Ulaşan ve Erişen Türkiye



2019

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Ulaşan ve Erişen Türkiye

UAB 2019

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Kasım 2019
ANKARA

“Ekonomik hayatın faaliyet ve canlılığı; ancak **ulaştırma vasıtalarının, yolların, trenlerin, limanların durumu ve derecesiyle orantılıdır.”**

(1923)





“Ulaşımda ülkemizin her yerine **karayoluyla, havayoluyla, demiryoluyla** hızlı, konforlu ve güvenli şekilde erişilebilmesini sağlayabileceğimize inandık...

Demokraside, ekonomide, altyapıda Cumhuriyet tarihinin en büyük atılım hamlesinin gerçekleşmesinde **icraatıyla, teklifiyle, tenkidiyle emeği olan herkese şükranlarımı sunuyorum.”**

Recep Tayyip ERDOĞAN
Cumhurbaşkanı





“Ulaşım ve İletişim Projeleri Geleceğimizi Aydınlatmaya **Devam Edecek”**

Coğrafi konumu itibariyle stratejik bir öneme sahip olan ülkemiz bu avantajlı konumu sayesinde Doğu ve Batı arasındaki ticari hareketliliği de kullanarak cazibe merkezi olmaya elverişlidir. Ulaştırma ise bu yolu açan temel ve öncü sektördür. Zira ulaşım altyapısının ekonomide yarattığı etkilerin her ülke için hayati önem taşıdığı yalnızca siyasi liderlerin değil akademik çevrelerin de kabulüdür.

Ulaşım ve iletişim hızla gelişen günümüz dünyasının ihtiyaçlar hiyerarşisinde her basamağı etkileyecek güce sahip temel dinamiklerdir. Ülkeler, fizyolojik ihtiyaçların karşılanmasından sosyal tatmin ihtiyacına cevap verilmesine kadar her basamağı ulaşım ve iletişim olanaklarını kullanarak insanlarına sağlar. Daha sade bir ifade ile ulaşım ve iletişim sistemleri sayesinde insanlar mal ve hizmetlere kavuşur, hayatın dinamizmi bu sistemler sayesinde sağlanır.

Yine bu dinamizmin sağlanmasıyla doğrudan ilişkili olarak ulaşım ve iletişim ağları ülkelerin gelişme stratejilerinin bel kemiğini oluşturur. Mal ve hizmetler için yer ve zaman faydası sağlaması bakımından altyapısı gelişmiş bir ülkenin otomatik olarak ekonomisinin de gelişmiş olması beklenir. Altyapı yatırımları iktisadi açıdan üretkenliğe, verimliliğe ve rekabete yön verir.

Üstelik ekonomik gelişmelerin entegrasyonla artık doğrudan ilişkisinin olduğu bu dönemde entegrasyonun lokomotifi olarak oklar yine ulaşım ve iletişim yatırımlarını göstermektedir.

Böyle değerlendirildiğinde ulaşım ve iletişim altyapısına yapılan yatırımlar zaruri yatırımlardır ve bu yargı ifadesi izafi değildir. O halde ülkemizde ulaşım ve iletişim sistemlerine yaptığımız her yatırım ihtiyaçların karşılanması, ekonomik gelişmenin ve dünyayla entegrasyonun sağlanması üçlüsü çerçevesinde değerlendirilmeli, ister takdir ister eleştiri düzeyindeki bütün görüşlere altlık oluşturmalıdır.

Siyasi görüşten ve fikir ayrılıklarından bağımsız olarak ulaşım ve iletişim yatırımlarının ve çalışmalarının lüks değil elzem olduğu kabul edilmelidir. Ancak pek tabii altyapı yatırımlarının ekonomiye ne denli etki edeceği işlevsel politikaların hayata geçirilmesi ile doğrudan ilişkilidir.

Bu gerçekten hareketle 17 yıldır temel ulaşım ve iletişim politikamız samimiyet ve sabır olmuştur. Daha açık bir ifade ile meyvelerini uzun vadede alacağımızı bilmemize rağmen istikrarla bu alana yatırım yapmaktan vazgeçmemek, ülkeye hizmetin görüş ayrılıklarından bağımsız hareket etmeyi gerektirdiğini bilerek yatırım hamlelerinde tereddüt etmemek,

döneme değil insana ve geleceğe hizmet etmek temel düsturumuz olmuştur ve olmaya devam edecektir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bundan önce olduğu gibi bundan sonra da;

Verimli, etkili bir ulaşım altyapısı oluşturmaya,

Modların bütünleşmiş bir şekilde işletimini sağlamaya,

Ülkemizin hammadde kaynakları arasında bir köprü görevi üstlendiği gerçeğinden hareketle ulaşım ve bilgi iletişim teknolojilerinin kapasitesini sonuna kadar geliştirmeye,

Dengeli, sürdürülebilir yatırım ve çalışmalarla bölgesel eşitsizlikleri bertaraf etmeye,

Günü kurtarma eğiliminden uzak politikalarla insanı ve geleceği öncelemeye,

Kendi içinde dengeyi bulmuş ve insanını tatmin eden hizmetlerle huzuru daimi olarak sağlayabilen bir ülke olmaya,

Uluslararası arenada söz sahibi konuma gelmeye,

Entegre olmaya çalışan değil gelişmiş altyapısı ve dünya çapında ses getiren projeleri ile entegrasyon konusunda örnek gösterilen ülke olma yolunda ilerlemeye hizmet edecektir.

Sizlere sunduğumuz bu kaynak ülkeye hizmet anlayışımızın ve hedeflediklerimizin hesap verilebilir somut bir çıktısıdır.

Ulaşım ve iletişim Türkiye'nin geleceğidir.

Çalışmalarımızı birlikte değerlendirerek ülkenin geleceğine yine birlikte hizmet ediyoruz.

Bunun farkında olan ve katkı sağlayan herkese teşekkürlerimle...

Mehmet Cahit TURHAN

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler

15 KARAYOLU

223 DEMİRYOLU

385 HAVACILIK

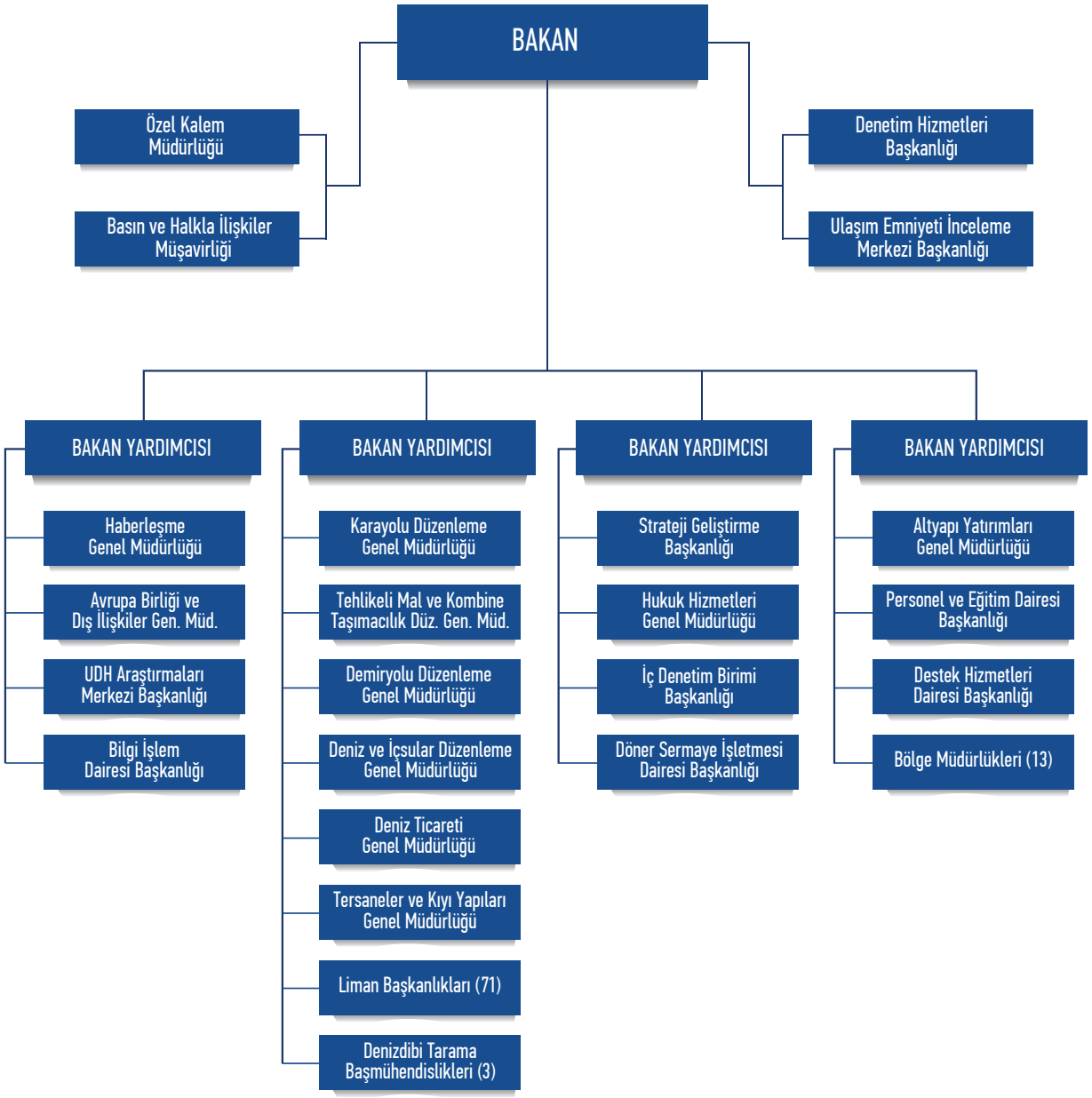
465 DENİZCİLİK

561 TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK

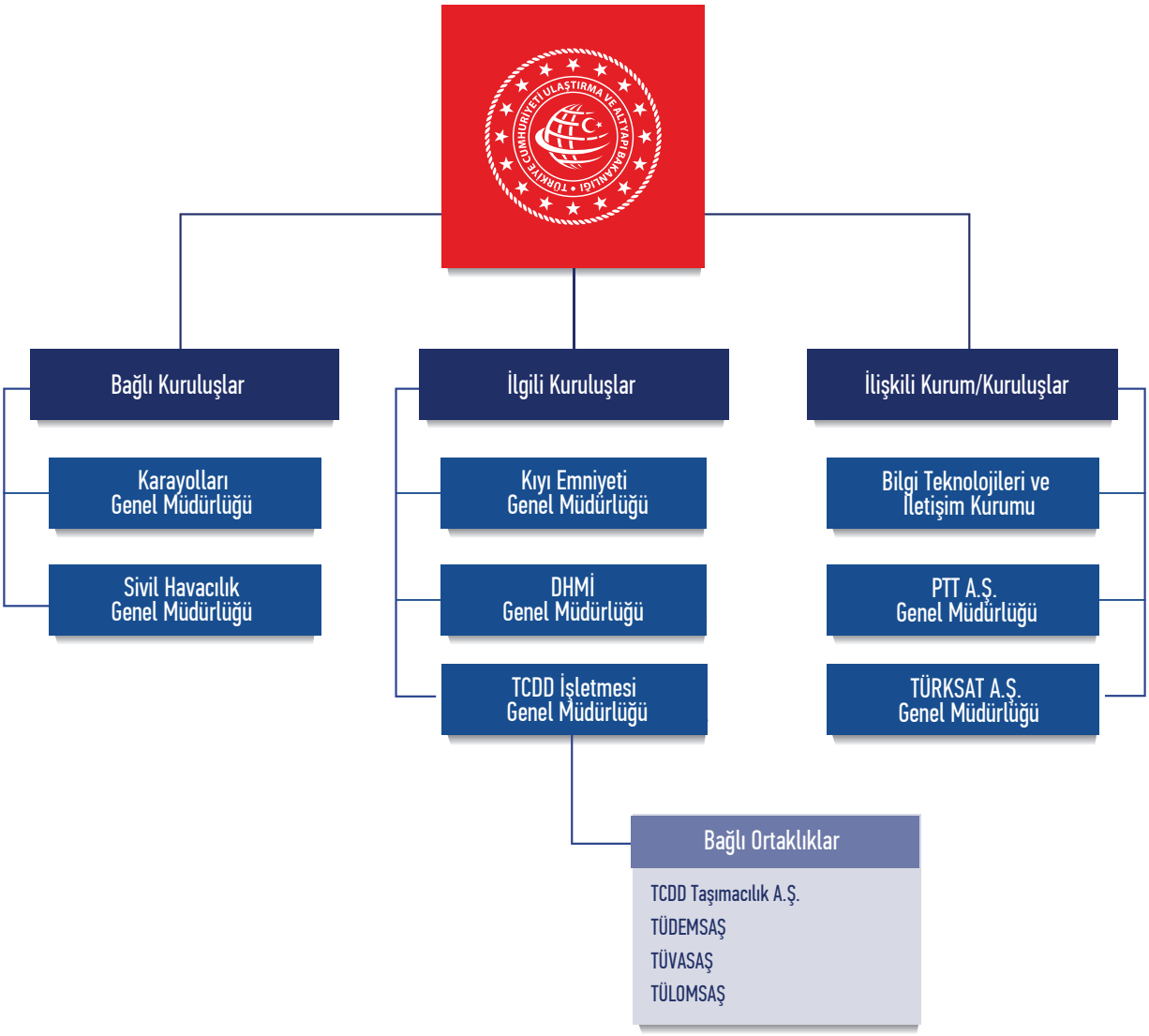
587 HABERLEŞME

755 AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER
775 2023 HEDEFLERİ
788 BÜTÇE ÖDENEKLERİ VE GERÇEKLEŞMELERİ
791 PERSONEL
793 MEVZUAT
823 KISALTMALAR

Organizasyon Şeması



Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlar



Tarihsel Misyon **Vizyon Gerektirir**

Türkiye, sadece coğrafi değil; tarihsel, sosyal, kültürel ve ekonomik avantajlarıyla da dünyanın en kıymetli bölgelerinden biri üzerine kurulu bir ülkedir. Şanlıurfa'da kazısı hala devam eden ve dünyanın bilinen en eski kült yapılar topluluğu olan Göbeklitepe, bunun en önemli kanıtıdır.

Göbeklitepe ortaya çıktıktan sonra bütün dünyanın gözleri bu noktaya çevrilmiş, insanlık tarihi yeniden yazılmaya başlamıştır.

Ülkemizin bu önemli avantajlarını değerlendirmesi açısından ulaştırma ve altyapı yatırımları büyük önem arz etmektedir.

Nitekim ulaşım olanakları toplumların gelişmişlik seviyesini belirlemektedir. Dünyayla entegrasyon ulaşım kabiliyet ve olanaklarının düzeyiyle ilgilidir. Kafkaslar, Orta Doğu, Avrupa ve Asya'nın birleştiği nokta olan Türkiye; Doğu ile Batı arasındaki köprü konumunu ne kadar güçlendirirse bölgesinde ve dünyada o kadar belirleyici ve söz sahibi olabilecektir.

Gelişmenin ve kalkınmanın dinamizmi ve hızı düşünüldüğünde, sürdürülebilirlik kavramı öne çıkmaktadır. Çağa ve onun hareketliliğine uygun yeni karayollarının, yeni havalimanlarının, yeni demiryollarının, yeni tersanelerin, yeni fiber otobanların yapılması veya bunların çağa ayak uyduracak şekilde yeniden düzenlenmesi yaşadığımız dönemin su götürmez gerçeğidir.

Bakanlığımız, 11. Kalkınma Planı'nda yer alan "Türkiye'nin coğrafi avantajından en iyi şekilde faydalanarak modlar arası (intermodal) ve çok modlu (multimodal) uygulamaların geliştirilmesi; demiryolu ve denizyolu taşıma paylarının artırılması; hızlı, esnek, emniyetli, güvenilir ve entegre bir ulaştırma sisteminin tesis edilmesiyle lojistik maliyetlerin düşürülmesi, ticaretin kolaylaştırılması ve ülkemizin rekabet gücünün artırılması temel amaçtır" prensibi uyarınca hareket etmektedir.

Bu amaç, ülkemizin tarihsel ve bölgesel misyonunun da altını çizmektedir. Türkiye'nin potansiyeli, sadece kendi tarihi ve mirası için değil, dünya tarihi ve mirası açısından da ele alınıp son derece titiz bir değerlendirmeye tabi tutulmalıdır.

Günümüzde ulaşım ve iletişim altyapısının ekonominin lokomotifi olduğu gerçeği de yadsınamaz hale gelmiştir. Altyapı yatırımları üretim faaliyetlerinin önünü ne kadar açıyorsa, ticari ve ekonomik devinim de o kadar artmaktadır. Lojistik sektörünün önemi bu noktada ortaya çıkmaktadır.

Dünya ticaret hareketliliğinin Batı'dan Doğu'ya

doğru ilerlediği görülmektedir. Bu yüzden ülkemiz lojistik sektörünün önünü açmak için büyük çaba sarf etmektedir.

Halihazırda dağınık bir yapı arz eden lojistik mevzuatını bütünleşik bir yapıya kavuşturma çalışmalarımız sürmektedir.

Lojistik sektörünün en önemli ayağı olan Kombine Yük Taşımacılığı hizmetleri ile kombine yük terminalleri ve aktarma merkezlerinin idari ve mali teşvikine yönelik program hazırlanacaktır.

Lojistik merkez ve iltisak hatlarının standartları ile işletme ve yönetim modellerinin belirlenmesi de elzemdir. Yapılan ve planlanan projeler sayesinde lojistik sektörünün ticaret ve ekonomi üzerindeki etkileri arttırılacaktır.

Lojistik faaliyetlerinde esneklik, hız, öngörülebilirlik, güvenlik, kalite, ölçek ekonomisi ve yenilikçilik gibi hizmet düzeyi parametreleri iyileştirilecektir.

Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı koordineli bir biçimde tamamlanacaktır.

Bu; hem küresel rekabet gücümüzün artması, hem de ekonomimize yönelik tehditlerin ve tehlikelerin azalması anlamına gelecektir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, planlı bir yaklaşımla sürdürülebilir kalkınma anlayışının devamı için sunduğu hizmetleri arttırarak devam ettirecektir.

Ulaşım ve iletişim hizmetleri, yenilikçilik kavrayışının ve dolayısıyla inovasyonun başat unsurudur. Günümüzün en önemli gerçeklerinden biri de bilgi ve iletişim teknolojilerindeki önü kesilemez yükseliştir.

Çağın koşullarına ayak uydurmak ve yeni şartlara en kısa zamanda tepki verebilmek Bakanlığımızın sorumluluğundadır. Bu da bilgi ve iletişim teknolojilerinin önemini ortaya koymaktadır. Bu alanda dünyayı geriden takip etmek yerine, ön alabilecek pozisyona yükselmeyi sağlamak için hummalı çalışmalarımız tüm hızıyla sürmektedir.

İnovasyon kavramının getirdiği öncelikli şart durdurulamaz gelişmedir. Bilgi ve iletişim teknolojileri alanındaki gelişim ve ilerleme ise sonsuzdur. Varılacak nokta diye bir şey yoktur. Bu açıdan ülkemizin her geçen gün yenilenme hızını ve ivmesini arttırıp, bu konuda dünyadaki başat aktörlerden biri olması kalıcılığımızın temelini güçlendirici etki yapacaktır.

Bakanlık olarak bilginin üstündeki örtüyü kaldırmak ve ihtiyaç duyulan bilgiye en doğru biçimde, en kısa yoldan ve en kısa sürede ulaşılmasını sağlamak için çalışmalarımızı sürdürmekteyiz. Bilgi gereksiniminin kısa sürede giderilmesi; karar alma süresini hızlandırma, planlama süreçlerini kısaltma ve çabuk harekete geçebilmeyi sağlamaktadır. Zamanın etkin kullanımı ise yalnızca bireysel yaşamlarda değil, yönetsel mekanizmalarda da dönüşümü başlatmaktadır.

Bilgi ve iletişim teknolojilerinin geliştirilmesi ve kullanımı yoluyla ekonomide verimliliğin ve rekabet gücünün artırılması, bu suretle iş süreçlerinin dönüştürülmesi öncelikli amaçlarımızdandır.

Bu çerçevede ulusal siber güvenliğin sağlanmasına yönelik düzenlemeler ile kurumsal ya-

pılanma oluşturulacak ve teknik altyapı güçlendirilecektir.

Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi güncellenecek, siber güvenliğe yönelik düzenlemeler ve teknik altyapı güçlendirilecek ve güçlü bir koordinasyon yapısı oluşturulacaktır.

AB'nin Şebeke ve Bilgi Güvenliği Direktifine uyum sağlanmasına yönelik çalışma yapılacaktır. Siber güvenlikle ilgili riskler en aza indirilecektir.

Ulaşım ve iletişim altyapısı insanımızın hayat kalitesinin artması açısından da büyük önem arz etmektedir. Daha kısa sürede, daha konforlu, daha güvenli ve daha planlı bir ulaşım haktır. Milletimize haklarından doğan payeleri sunmaksa Bakanlığımızın uhdesindedir.

Hayat kalitesinin artması, insanımızın dünyayla her anlamda daha çok alışverişe girmesi anlamına gelmektedir. Sosyal ve kültürel alışverişin yanı sıra ekonomik ve ticari ilişkilerin bireysel olarak artması sosyal kalkınmanın da önünü açmaktadır. Dünya ülkemize ne kadar yaklaşırsa, milletimiz dünyayla ne kadar iç içe geçerse, küresel, bölgesel ve toplumsal barış o kadar yakın olacaktır. Bu eğilim ne kadar kuvvetlenirse, somut olumlu çıktılar o kadar kısa zamanda ortaya çıkmaya başlayacaktır.

İlk fazı devreye giren ve tamamlandığında dünyanın en büyüğü olacak İstanbul Havalimanı, bu anlayışın tezahürüdür. Cumhuriyet'in en büyük altyapı yatırımlarından biri olarak tarihe geçen havalimanımız sayesinde dünya nazarında ülkemiz bir kez daha göz dolduran bir performans ortaya koymuştur. Ülkemize gelen yabancı turist sayısını da önemli oranda etkileyen bu devasa yatırım, sosyal ve ekonomik etkileşimin önünü sonuna kadar açmıştır.

Ankara'dan Eskişehir'e, İstanbul'a, Konya'ya uzanan Yüksek Hızlı Tren hatları; rotasını Sivas, Erzincan, Afyon, Uşak ve İzmir'e kırmıştır.

İstanbul-İzmir Otoyolu devreye girmiş, Türkiye'nin iki büyük ekonomi ve ticaret şehri arasındaki yolculuk süresi 3,5 saate inmiştir.

Marmara Ringi'nin önemli halkası Çanakkale 1915 Köprüsü'nde kayda değer ilerleme gösterilmiştir. Tamamlandığında yine dünyanın gıptayla baktığı bir devasa bir proje hayata geçmiş olacaktır.

Limanlarımızla ilgili tasarruflarımız artarak devam etmektedir. Batı Karadeniz'de kuzey-güney hattında kombine taşımacılık hizmeti verecek bir liman kompleksi olan Filyos'ta altyapı çalışmalarında son aşamaya gelinmiştir. Üstyapı işleri de tamamlandığında Filyos Limanı Projesi, geri sahasında oluşturulması planlanan Sanayi Bölgesi faaliyetleri nedeniyle bölgesel kalkınma projesidir. Batı Karadeniz illerinin kalkınma hamlelerinde çok önemli bir yer tutacaktır. Türkiye Karadeniz'de büyük ve işlevsel bir ticaret limanına sahip olacaktır.

Ülkemiz bölgesinde ve dünyada tarihsel, sosyal, kültürel ve ekonomik açılardan önemli bir misyonla yüklüdür. Bu misyonun gereklerini yerine getirmek için Bakanlığımız vizyoner kimliğini ortaya koyup, büyük projelerin altına imza atmaya devam edecektir. Ülkemizin gelişmesine ve sürdürülebilir kalkınmasına katkılarını sunmaya devam edecektir.

KARAYOLU

UAB

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Karayolu

Karayolu, ulaştırma modları arasındaki entegrasyonu güçlendirecek en önemli mod olma özelliğini korumaktadır. Dünyada her geçen gün artan ulaşım talebinin karşılanmasında yükün büyük kısmını karayolu modu çekmektedir. Aynı şekilde insani ihtiyaçların karşılanması açısından yük taşımacılığının önemli bir bölümü yine karayolu vasıtalarıyla sağlanmaktadır.

Karayolu insanlık tarihinin en eski ulaşım modudur. İnsanoğlunun bir noktadan diğerine varmak için kullandığı en kısa mesafelerde oluşan patikalar, yerlerini teknolojinin geldiği son noktada en modern araç ve malzemelerden yapılan geometrik standartları bugün için tepe noktasına gelmiş otoyollara bırakmıştır. Karayolu, insanoğlunun çıktığı hayat yolunda eriştiği ulaşım altyapısının temelini teşkil etmektedir.

Karayolu ulaşımının en büyük özelliği noktalar arası kesintisiz taşımaya imkân vermesi ve modlar arası geçişlere uygun olmasıdır. Bu özelliği ile karayolu taşımacılığı tarihten bu yana toplum refahının gelişmesinde en önemli rolü üstlenen ve kalkınmanın en temel itici gücü olarak hizmet veren ulaşım modu olarak ön plana çıkmıştır.

Karayolunun diğer sektörlerle çok yakın ilişkisi olması dolayısıyla birçok farklı sektörü olumlu veya olumsuz yönde etkileyebilmesi ise bu alandaki çalışmaların önemini daha da artırmaktadır.

Başlı başına bu özellikler bile karayolu çalışmalarının önemini anlatmaya yeterken, doğal konumumuz itibarıyla ülkemizde gerçekleştirilen karayolu çalışmalarının stratejik açıdan uluslararası düzeyde önem taşıdığını vurgulamak gerekmektedir.

Ülkemiz; Avrupa, Orta Doğu, Kafkasya, Uzak Doğu, Akdeniz ülkelerini birbirine bağlayan doğal köprü konumundadır ve orta koridorun en önemli kesimlerinden birini teşkil etmektedir. Dünya ticaretinin yönünü Batı'dan Doğu'ya kaydırdığı gerçeği, küresel konumumuzu pekiştirmek için entegre ve transit taşımacılığın birincil ayağını oluşturan karayolu taşımacılığının kalitesini artırarak uluslararası taşımacılıkta üzerinde bulunduğumuz koridoru daha fazla tercih edilebilir hale getirmeyi zorunlu kılmaktadır.

Karayolu yatırımlarının, kamu hizmetleri arasında sosyal, kültürel, ticari, ekonomik ve pek çok boyutta önemli etkisi vardır. Karayolu yatırımlarının etkinliği diğer sektörlerin de etkin ve verimli olmasını sağlamaktadır. Üretim ve istihdamın artırılması, üretim maliyetinin düşürülmesi, tüm sektörlerde verimliliğin artırılması, yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri, arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler, iş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması, eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması, milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı karayollarının sağladığı sosyal ve ekonomik faydalardır.

Kitabımızın bu bölümünde KARAYOLU sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.

Karayolu **Sektörü**

Ulaştırma sistemleri ve hizmetleri modern ekonomilerin ve toplumsal gelişmenin temel öğesidir. 21. yüzyıl dünyasında yeterli ve çağdaş ulaşım hizmeti olmaksızın sosyal ve ekonomik hayatı canlı ve dinamik tutmak mümkün değildir. Bu nedenle ulaşım uygulamalarında; modern teknolojilerle, çağdaş yaklaşım ve politikalar tercih edilerek, yatırımda ve işletmecilikte kaynakların etkin ve verimli kullanılması, mevcut altyapı ve tesislerin kapasitelerinin en üst düzeyde tutulması, çevresel, kentsel, insani ve tarihi değerleri koruyan ve destekleyen, büyük projelerde; toplumdaki her bireyin söz ve karar sahibi olduğu, meslek kuruluşlarının ve sivil toplum örgütlerinin her aşamada karar süreçlerine katıldığı, yöntem ve teknikler kullanılması artık bir zorunluluk haline gelmiştir.

Devletlerin temel görevi; ekonomik ve toplumsal gelişmenin ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde ulaşım kapasitesini oluşturabilmek, ülke ve toplum çıkarlarına uygun taşıma sistemlerini kurmak ve koordine etmektir. Ulaştırma kendi bünyesinde başlı başına bir ekonomik faaliyet olduğu gibi diğer bütün sektörlerle doğrudan ilişkisi olan ve bu sektörleri olumlu yönde etkileyen önemli bir hizmet sektörüdür. Ulaşım hizmetine olan talep; sosyal, kültürel ve ekonomik aktivitelerin sonucunda oluşur. Ulaşım altyapı ihtiyacı ise bu talebe bağlı olarak gelişir ve büyür. Pazar ekonomilerinin etkisiyle giderek ekonomisi büyüyen ve zenginleşen ülkemizde yolcu ve yük taşıma talebinin güvenli, konforlu ve zamanında karşılanma isteği ön plana çıkmaktadır. Günümüzde hemen her ülke için karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ve boru hatlarının teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, sürdürülebilir ve rasyonel bir ulaştırma sistemine sahip olunmasının önemi büyüktür. Ulaştırma kabiliyet ve kapasitesi ile taşıma maliyetleri; üretim yerinin belirlenmesi ile üretimin ve ticaretin hacmini etkileyen önemli faktörler arasında yer almaktadır. Küresel pazarlara daha hızlı ve daha ekonomik ulaşan taraf, rekabet üstünlüğünü ele geçirmektedir. Her bölgenin rekabet gücü farklı unsurlara dayanmakla birlikte, bu konuda en önemli unsurun altyapı donanımı ve erişilebilirlik kapasiteleri olduğu muhakkaktır.

Türkiye'de bugün itibariyle oluşan yük ve yolcu taşıma talebi iki kaynaktan beslenmektedir. Bunlar; iç dinamiklerin oluşturduğu kaynak ile Türkiye üzerinden yapılan transit geçişlerin oluşturduğu dış dinamiklerdir. Türkiye; Asya, Avrupa, Kuzey Afrika arasında aktarma merkezi ve köprü konumu itibariyle avantajlı bir duruma sahiptir. Bakanlığımız, son yıllarda ülkemizde tamamlanan ve planlanan ulaştırma altyapı yatırımları ile bir "lojistik merkez" olma iddiasını gerçekleştirme kararlılığındadır.

Karayolu sektöründe; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz. Böylelikle yeni strateji ve gerçekleştirilen karayolu altyapı yatırımlarımızla yollarımızdaki hizmet seviyesini, seyahat konforunu ve trafik güvenliğini arttırmaktayız.

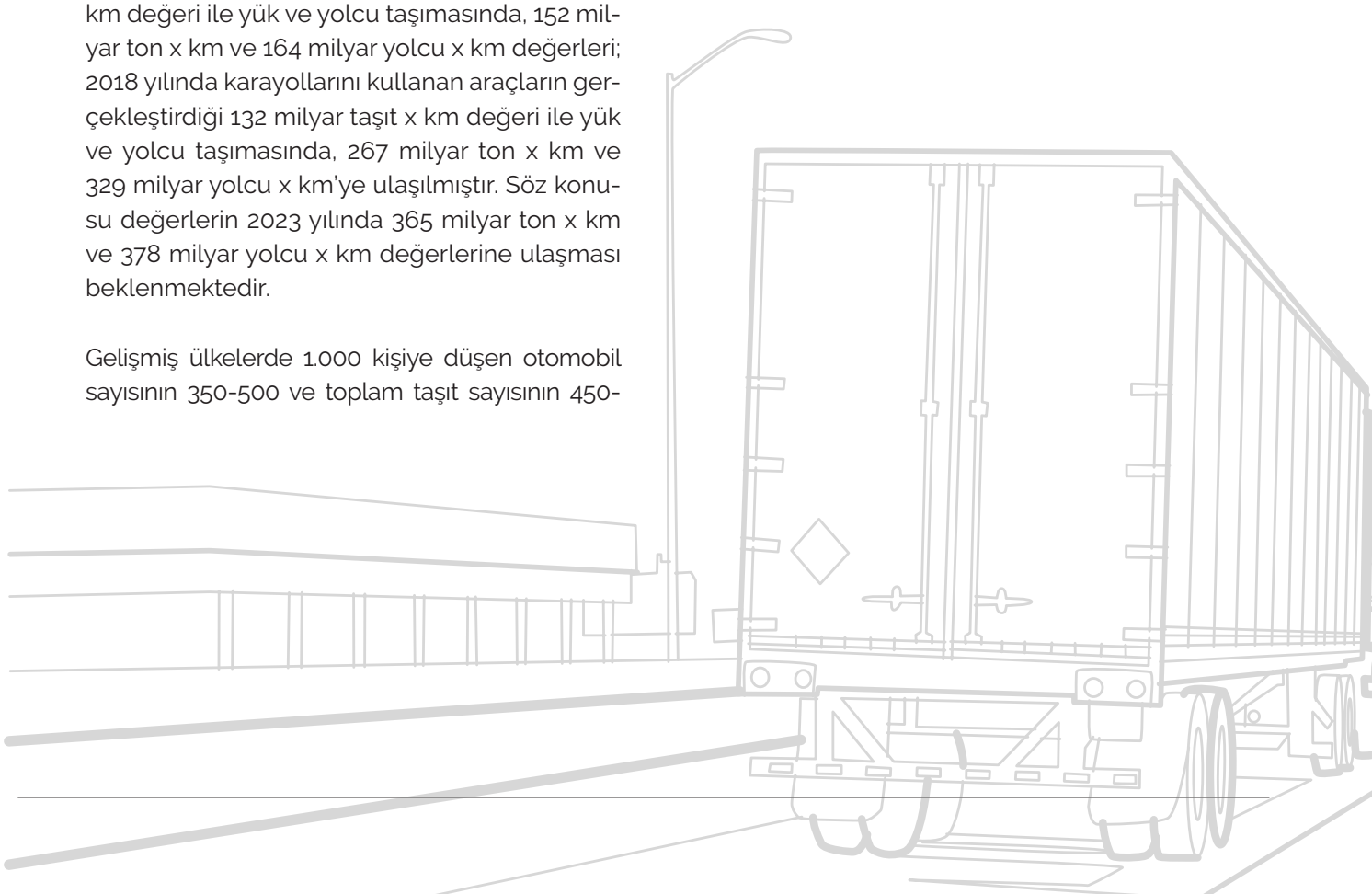
Son 17 yılda gelişmekte olan ülkelerin yanı sıra gelişmiş ülkelerde de ulaştırma, karayolu ve otomobil egemenliği altındadır. Özellikle yakın çevremizde bulunan Avrupa ülkelerinin ulaştırma türlerinin dağılımı incelendiğinde karayollarındaki yolcu ve yük taşımacılığının diğer modlara göre paylarının daha yüksek olduğu görülmektedir. Karayolu ulaşımının; noktalar arasında kesintisiz taşımaya imkân vermesi, ayrıca esnek yapısı, hızı ve modlar arası geçişlere uyumlu olması nedeniyle giderek gelişme göstermektedir.

Ülkemizin de yer aldığı birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede, özellikle yük taşımacılığında da kara ulaşımının kullanılma oranı ve nüfusa göre hızla artan araç sahipliliğine bağlı olarak yeni yolların yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Sürdürülebilir karayolu politikaları çerçevesinde projelerin hayata geçirilmesinin önemi her geçen gün artmaktadır. Bakanlığımız öncülüğünde planlanan ve bir bir hayata kazandırılan projeler ve dev atılımlar, geleceğe emin adımlarla ilerleyen ulaştırma stratejilerimizin en belirgin örnekleridir.

Ülkemizde hızlı kentleşme sürecinde taşıt sahipliğinin hızlı bir artış sürecine girmesi ve dolayısıyla hareketliliğin çoğalması, karayollarındaki taşıt kullanımını da arttırmıştır. 2003-2018 yılları arasında Taşıt-Km değeri toplam %154, Ton-Km değeri %76, Yolcu-Km değeri ise %101 oranında artış göstermiştir. 2003 yılında karayollarını kullanan araçların gerçekleştirdiği 52 milyar taşıt x km değeri ile yük ve yolcu taşımasında, 152 milyar ton x km ve 164 milyar yolcu x km değerleri; 2018 yılında karayollarını kullanan araçların gerçekleştirdiği 132 milyar taşıt x km değeri ile yük ve yolcu taşımasında, 267 milyar ton x km ve 329 milyar yolcu x km'ye ulaşılmıştır. Söz konusu değerlerin 2023 yılında 365 milyar ton x km ve 378 milyar yolcu x km değerlerine ulaşması beklenmektedir.

Gelişmiş ülkelerde 1.000 kişiye düşen otomobil sayısının 350-500 ve toplam taşıt sayısının 450-650 olmasına karşılık ülkemizde bu değerler 152 otomobil sayısı olmak üzere toplam taşıt sayısı 281 ile gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında yer almaktadır. Buradan da görüleceği gibi otomobil sahipliliğinin ekonomik gelişmelere bağlı olarak çok daha üst seviyelere yükseleceği gerçeğiyle karayolu altyapımızın daha fazla geliştirilmesi önem arz etmektedir.

Son on yedi yıldaki amacımız; mevcut yol ağımızın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek, ayrıca tüm ülkede yerleşme birimlerine her mevsim ulaşılmasını sağlayacak yolların yapılması olmuştur. Yol ağının genişletilmesi ve standartların seçimine yönelik kararlarda; beklenen trafik artışı yanında bölgesel gelişmeye katkı sağlanacak konfor ve zaman kazancı, trafik güvenliği, iç ve dış turizme getireceği yarar, ulusal güvenlik, diğer ulaşım türleri ile bütünleşme, ulusal ve uluslararası bağlantıların parçası olma gibi bir çok kriter göz



önüne alınmıştır. 2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2003 yılından itibaren 20.778 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 26.879 km'ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.

Büyük ölçekli finansman ihtiyacı olan otoyol projeleri, sağlanan istikrar ve ekonomiye duyulan güven sayesinde Kamu-Özel Sektör İşbirliği modeliyle hayata geçirilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda; ülkemizin en önemli şehirlerinden İstanbul, Bursa ve İzmir'i birbirine bağlayan 426 kilometre uzunluğundaki otoyol ve bu proje kapsamındaki 2.682 m uzunluğundaki Osmangazi Köprüsü 04.08.2019 tarihinde trafiğe açılmıştır. Projenin sözleşmeye göre resmi bitiş tarihi 2020'dir.

Karayolu geçişinin yanı sıra yüksek hızlı demiryolu geçişine sahip dünyanın en geniş platformlu Yavuz Sultan Selim köprüsünün de yer aldığı 148 km uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu projesinin Odayeri-Kurtköy Kesimi, Yavuz Sultan Selim köprüsü ile birlikte 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.

İstanbul-İzmir Otoyolunu Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne bağlayacak ve İstanbul'un giriş ve çıkışlarını da rahatlatacak mevcut otoyola paralel yeni bir otoyol inşaatını tamamlayacak ve Sakarya'dan Kocaeli'ye, Kocaeli'den İstanbul'a, İstanbul'dan Kınalı'ya, Kınalı'dan yeni inşa edeceğimiz 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü ile Balıkesir'e uzanan otoyollar hayata geçirilecektir. Böylelikle Marmara Bölgesini kesintisiz otoyol ağı ile örmüş olmanın yanı sıra, Avrupa ile Anadolu ve Asya'yı İstanbul Boğaz geçişleri dışında Çanakkale Boğaz Köprüsü ile birbirine bağlayarak yeni ve önemli bir alternatif ulaşım ağını kurmuş olacağız.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu (95,9 km) ile İzmir'i Çandarlı Limanına bağlıyoruz. 2019 yılı sonunda bitirmeyi hedefliyoruz.

Kuzey Marmara Otoyolu'nun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı Kesimleri ile 2017 yılında ihaleleri yapılan Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun 1915 Çanakkale Köprüsünün de dahil olduğu Malkara-Çanakkale Kesimi (101 km) ile Ankara Niğde Otoyolunda (330 km) YİD modeli ile yapım çalışmalarına devam edilmektedir. Ankara-Niğde Otoyolu ile Ankara'yı; Aksaray, Nevşehir ve Niğde üzerinden Akdeniz ve Güneydoğu bölgesine bağlıyoruz. 2019 yılında 67 km'lik kesimi tamamlanmıştır.

Yap-İşlet-Devret Otoyollarda 2020-2023 Hedef Programında; Aydın-Denizli-Burdur Otoyolunun (Aydın-Denizli Kesimi) (154 km), Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolunun (Kınalı-Malkara Kesimi) (127 km), Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolunun (Çeşmeli-Kızkalesi Kesimi) (52 km), Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu (119 km), Ankara-Sivrihisar



Otoyolu (166 km), Antalya-Alanya Otoyolu (187 km) ve Dörtyol-Hassa Otoyolu (31 km) yer almaktadır.

Ülkemiz düne kadar Doğu-Batı aksında "koridor ülkesi" olarak tanımlanırken, bugün Kuzey-Güney akslarının da yer aldığı "üç kıtanın birleştiği dünyanın en kritik kavşağı" konumuna gelmiştir. Türkiye'nin ulaşım alt yapısını Doğu-Batı aksları yanı sıra Kuzey-Güney akslarını da kapsayacak şekilde yeniden ele alma gereğini gündeme getirmiştir. Doğu–Batı Karayolu Koridorlarındaki 8.524 km uzunluğundaki kesimlerden 7.679 km uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 307 km'sinde ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 538 km'lik yolun ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir. 18 akstan oluşan 12.146 km uzunluğundaki Kuzey-Güney koridorlarının 10.480 (%86) km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 965 (%8) km'de çalışmalar devam etmekte olup 701 (%6) km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

Arazi yapıları nedeniyle düşük standartta olup, zorlu bir topografyaya sahip kesimlerde önemli tünel projelerini hayata geçirmekteyiz. Karayolu tünel uzunluğu son on yedi yılda 50 km'den 473 kilometreye ulaşmıştır. Türkiye genelinde 524 km uzunluğunda 144 adet tünelde de çalışmalar devam etmektedir. Devam eden bu çalışmalarımızdan özellikle Kuzey-Güney aksında yer alan bazı önemli tüneller 2020-2022 yılları arasında hizmete açılacaktır. Bu tünellerin başlıcaları; Zigana Tüneli (Trabzon-Gümüşhane), Kop Tüneli (Erzurum-Bayburt), Kırık Tüneli (Rize-Erzurum), Dallıkavak Tüneli (Erzurum-İspir), Ilgar Tüneli (Ardahan-Hanak), Gelibolu-Eceabat Tünelleri (Çanakkale), Alacabel Tüneli (Konya-Antalya), Güzeldere Tüneli (Van-(Hakkari-Yüksekova)Ayrım, Aşık Şenlik Tüneli (Çıldır-Aktaş), Sertavul Tüneli (Konya-Karaman), Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri, Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri, Karasu Tüneli (Kaynarca-Karasu) tünelleridir. 2019 yılında; T3, T4 ve T5 Tünelleri (İstanbul), T1 Tüneli (Amasya), Dim Tüneli (Antalya), Buruncuk Tüneli (İzmir), Erkenek Aç Kapa Tüneli (Malatya), T1 Tüneli (Mersin), Sarıtaş Tüneli (Hakkâri), T33 ve T37 Tünelleri (Artvin), T1 Tüneli (Çanakkale) tamamlanmıştır.

2019 yılında 29,5 km uzunluğunda 126 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşak tamamlanmıştır. Gümüşhane Çevre Yolu Köprüleri (Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Şehir Geçişi) 27 adet köprü, 4 adet viyadük 3.792 m, Topça Katlı Kavşağı (Sakarya-Karasu) 740 m, TEM Otogar (K1) Köprülü Kavşağı (İzmit-Kandıra) 529 m, Kargıpınarı Farklı Seviyeli Kavşak (Mersin-Erdemli-Silifke) 530 m, Manavgat Geçişi Batı-Side Kavşak Köprüleri (Antalya-Alanya) 1920 m, Devrakani Köprülü Kavşağı (Kastamonu – İnebolu) 370 m, Cumayanı Viyadüğü (Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide) 534 m, Kahta Köprüsü (Kahta - Narince - Siverek) 476 m 2019 yılında tamamlanan bazı önemli köprülerdir.

Şehir geçişlerindeki karayolları trafiğinin emniyetli ve akıcı bir şekilde şehirlerarası trafiğe katılımını sağlamak üzere yüksek standartlı çevre yolları yapımına hızla devam edilmektedir. Son on yedi yılda farklı seviyeli kavşaklarla geçilen ve çoğunluğu bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere 1513 km çevreyolu tamamlanmış, 1165 km'de çalışmalar devam etmekte ve 915 km'lik kesimde çalışmalarımız planlama aşamasındadır.

Bakanlığımızın sorumluluğu altındaki yol ağı 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 2.969 km (%4,4) otoyol, 31.008 km (% 45,4) devlet yolu ve 34.193 km (%50,2) il yolu olmak üzere toplam 68.170 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağımızın 26.879 km'si diğer bir ifadeyle %39,4'ü bölünmüş yol olarak hizmet vermektedir. Üstyapı kaplaması olarak incelediğimizde 39.221 km'si sathi kaplama (SK), 25.611 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama olup 3.338 km'si ise diğer (Parke, Stabilize, Toprak, vb.) kaplamalardır.

Son 17 yılda yapılan 20.778 km bölünmüş yolun, küresel finans krizinin bütün dünyayı etkileyen bir dönemde gerçekleşmesi; Türkiye'nin kriz sonrasında mukayeseli avantajlarının değiştiğini kavrayarak, yatırımlarını ulaştırma, altyapı ve enerji sektörlerine yöneltmesi sonucunda tezahür etmiş bulunmakta ve bu akıllı stratejinin sonuçları olumlu etkilerle izlenmektedir. Ekonomik istikrarı yakalayıp bu uzun soluklu sürece kendini alıştırma gayretindeyken, diğer yandan da hizmet üretme imkânlarını geliştirmede karşılaşılan güçlükleri gidermeye daha fazla akıl yormamız gerektiğini çok iyi bilmekteyiz. Çünkü aktif istihdam politikaları; geniş anlamıyla ekonomik gelişmeyle birlikte aynı zamanda eşitliği ve sosyal güvenliği sağlamak amaçlarına da yönelik olduğundan, refah devletinin önemli bir unsurudur. Bakanlığımız 2019 yılında 1.655 işyerinde 28.067 kişi kendi personeli olmak üzere 112.606 kişi istihdam ederek işsizlik sorunuyla da başarıyla mücadele etmektedir.

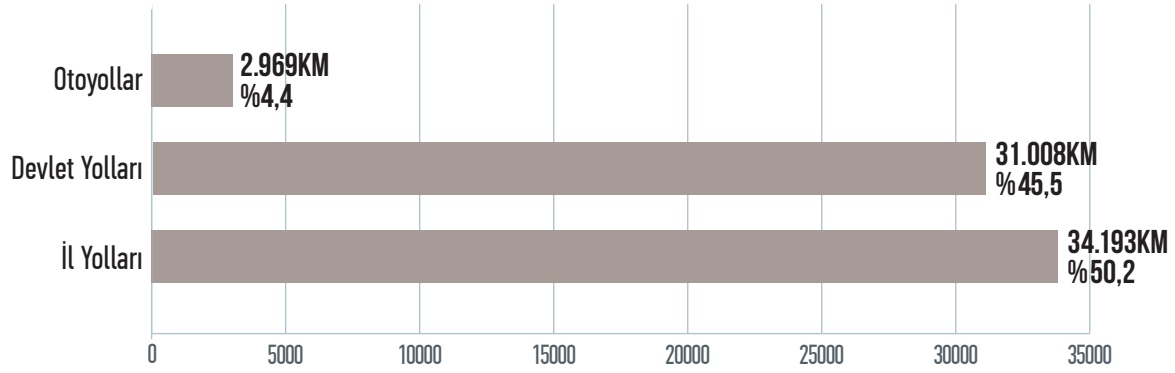
Karayolu altyapı hizmetlerinin gelişim süreci yıllar bazında ve Bakanlığımızın faaliyetleri kapsamında incelendiğinde, ülkenin ekonomik kalkınması ve refahın gelişimi ile karayolu altyapısı politikalarının gelişimlerine bakıldığında; 1923- 1950 Erişebilirlik, 1950-1960 Yaz-Kış Geçit Veren Yollar Yapımı, 1960-1970 Asfalt Sathi Kaplama, 1970-1980 Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK), 1985 sonrası Otoyol Yapım, Acil Eylem Planı kapsamında Bölünmüş Yolların yapımı, Akıllı Yollar, süreci devamında 2012-2023 YİD Projeleri ile devam etmektedir.

Sektörel Büyüklükler

Yol Ağı Durumu (68.170 km)

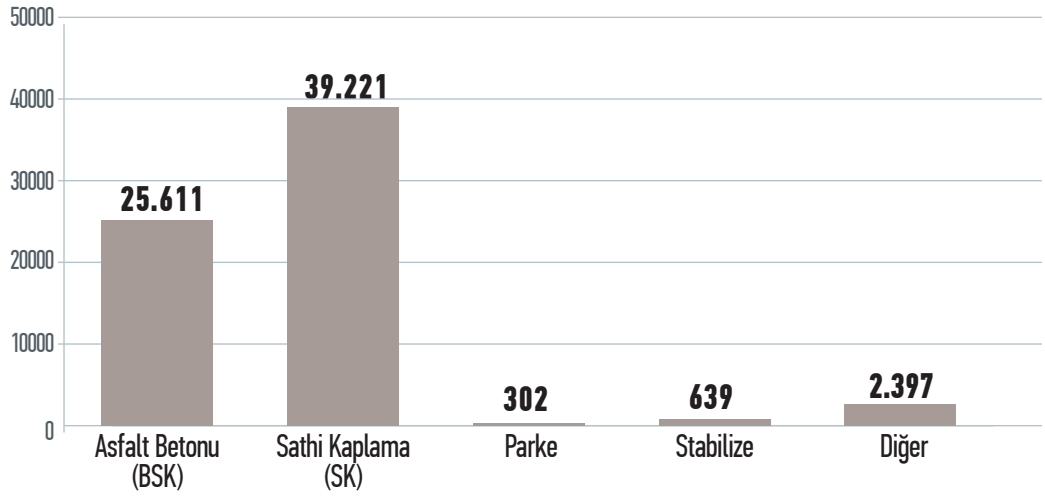
Bugün Bakanlığımızın yol ağında 2.969 km otoyol, 31.008 km devlet yolu ve 34.193 km il yolu olmak üzere toplam 68.170 km yol bulunmaktadır (**Grafik 1**). Bu yol ağının 26.879 km'si bölünmüş yoldur.

Grafik 1 Üst Yapı Satıh Durumu (km)



Üstyapı Satıh Durumu (68.170 km)

Grafik 2 Yol Ağı Durumu



Bölünmüş Yolların Satıh Durumu (26.879 km)

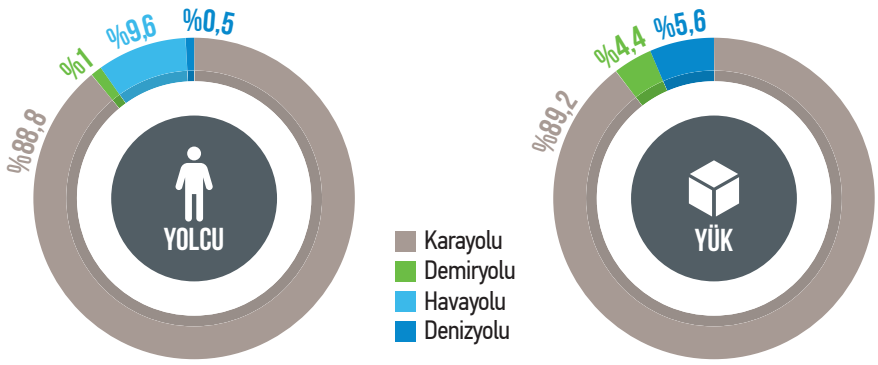
Tablo 1 Bölünmüş Yolların Satıh Durumu

BÖLÜNMÜŞ YOL	BSK (km)	SK (km)	TOPLAM (km)
2002 SONU	3.890	2.211	6.101
2003-2019	6.662	14.116	20.778
TOPLAM	**10.552**	**16.327**	**26.879**

Karayolu Sistemi

Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türü karayolu olup, 2018 yılı itibarıyla yurtiçi yolcu taşımacılığının 88,8'i ve yük taşımacılığının 89,2'si karayolu ile yapılmaktadır (**Grafik 3**).

Grafik 3 Türkiye'de Ulaşım Türlerine Göre Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşıma Oranları

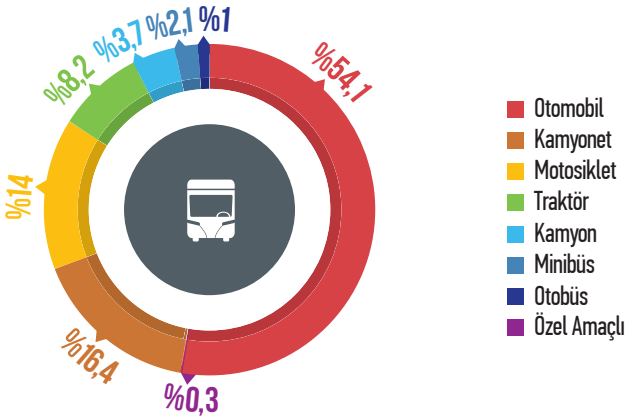


Karayolları ile 2018 yılında yapılan yük taşımacılığı 267 milyar ton-km'ye, yolcu taşımacılığı 329 milyar yolcu-km'ye ve gerçekleşen toplam yol kullanımı 131,6 milyar taşıt-km'ye ulaşmıştır.

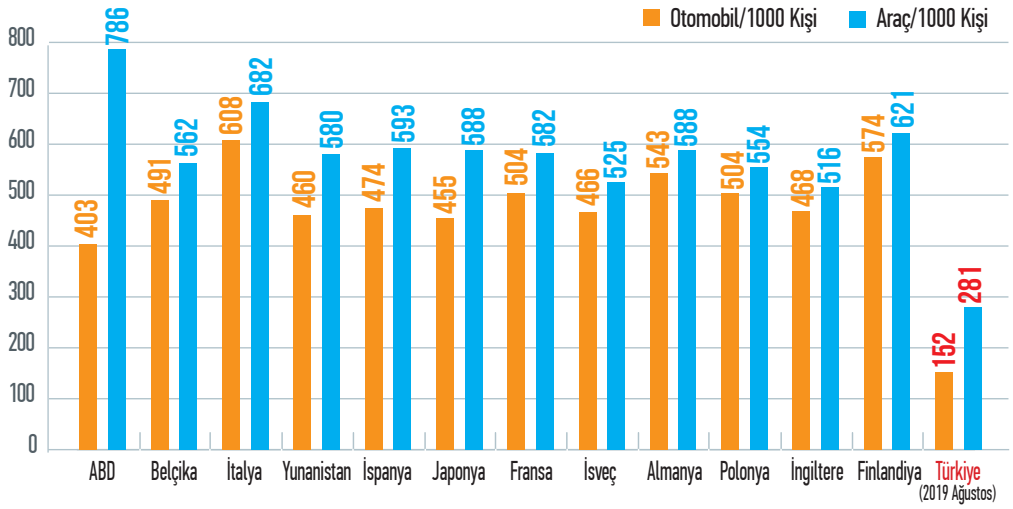
2003-2018 yılları arasında taşıt-km değeri toplam %151, ton-km değeri %75 ve yolcu-km değeri %100,4'lük bir artış göstermiştir.

Ülkemizdeki ekonomik kalkınmanın ve refahın artmasına paralel olarak son yıllarda araç sahipliği ve yollarımızdaki trafik hacmi de artmaktadır. Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2019 Ağustos sonu itibarıyla 23.113.030 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 17 yılda yaklaşık %160 artmıştır. (23.044.761 adet taşıtın 12.469.434 adedini yani %54,1'ini otomobiller oluşturmaktadır). 1000 kişiye düşen otomobil sayısı 152 düzeyindedir.

Grafik 4 Taşıt Sayıları (2019 Ağustos Ayı İtibariyle)



Grafik 5 Bazı Ülkelerde 1.000 Kişiye Düşen Otomobil ve Taşıt Sayısı



Gelişmiş ülkelerde 1.000 kişiye düşen otomobil sayısının 500'ler seviyesinde ve toplam taşıt sayısının 650'ler seviyesinde olmasına karşılık ülkemizde bu değerler otomobil sayısı için 152 ve toplam taşıt sayısı 281 ile gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında yer almaktadır. Buradan da görüleceği gibi otomobil sahipliliğinin ekonomik gelişmelere bağlı olarak çok daha üst seviyelere yükseleceği gerçeğiyle karayolu altyapımızın daha fazla geliştirilmesi önem arz etmektedir.

Ülkemizde taşıt sahipliğinin artışı ve dolayısıyla hareketliliğin çoğalması karayollarındaki taşıt kullanımını da arttırmıştır (Şekil 1-Harita 1).

Ülkemizde taşıt sahipliliğinin son on altı yılda %100'ün üzerinde artması, yolcu ve yük taşımacılığında önemli artışları beraberinde getirmiştir. 2003-2018 yılları arasında taşıt km değeri toplam %151, ton km değeri %75, yolcu km değeri ise %100,4 oranında artış göstermiştir. Karayolu ile yapılan yolcu ve yük taşımacılığı önümüzdeki yıllarda da artmaya devam edecektir.

YIL	TAŞIT x KM (Milyar)		TON x KM (Milyar)		YOLCU x KM (Milyar)	
2003	52		152		164	
		154		%76		%101
2018	132		267		329	
		%30		%37		%15
2023	172		365		378	

TRAFİK HACMİ (Milyar Taşıt-Km) (2003)

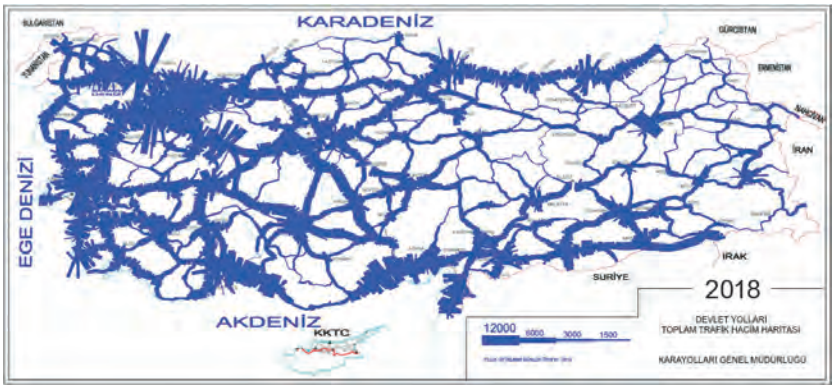
- 6,7 Otoyol
- 45,6 Devlet ve İl Yolları
- 52,3 Toplam



Şekil 1 - Harita 1. Trafik Hacim Artışı

TRAFİK HACMİ (Milyar Taşıt-Km) (2018)

- 23,6 Otoyol ↑ 252
- 108 Devlet ve İl Yolları ↑ 137
- 132 Toplam ↑ 154



Politika ve Düzenlemeler

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle, karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

Bakanlığımız karayolu taşımacılığının ekonomik, teknik, sosyal ve ulusal güvenlik ihtiyaç ve amaçlarına uygun olarak yapılmasını ve bu hizmetlerin diğer ulaştırma hizmetlerine uyumunu sağlamak üzere önlemler alarak;

- Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmekte,
- Anlaşmalar ve karma komisyon çalışmalarını yapmakta,

Karayolu ulaştırmasında uluslararası düzeyde mevzuatı, teknolojik ve ekonomik gelişmeleri takip ederek ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirerek;

- Karayolu taşıma etkinliklerinde bulunacak taşımacı, acente ve komisyoncuların yeterlilik şartlarını düzenleyip, gereken durumlarda yetki belgesi vermekte ve denetlemekte,
- Karayolu taşımacılığında kamu ve özel sektör tarafından yürütülen faaliyetlerin kamu yararı ve piyasa ihtiyaçlarına göre gelişmesini sağlayıcı tedbirleri almakta,
- Karayolu ulaştırmasında güvenli, kaliteli ve ekonomik hizmet sunmak için tedbirler almakta veya aldırmakta,

ve bu suretle daha iyi bir karayolu ulaşım hizmetinin sunulması adına karayolu sektörünün geliştirilmesi yönünde önemli çalışmalar gerçekleştirmektedir.

2003 yılına kadar yürütülen hizmetlerin yasal dayanağı 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun iken, 2003 yılından başlamak üzere ve son olarak 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede değişiklikler yapan 703 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre yürürlüğe konulan yasal düzenlemelerle, karayolu taşımacılığına ilişkin tüm hizmetler ve bu hizmetleri yürütmekle görevli birimler Bakanlığımız Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı çatısı altında toplanmıştır.

Proje ve **Faaliyetler**

Yetki Belgesi Faaliyetleri

2003 yılı başı itibariyle sektörün belirli bir alanına mahsus 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara, 31 Ağustos 2019 tarihi itibariyle 484.586 adet yetki belgesi düzenlenmiştir (**Tablo 2**).

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Sektör, mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde kayıt altına alındı.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verildi.
- Sektöre girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite azaltıldı.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşmanın teşviki ile sektörde gelişme sağlandı.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi artırıldı.

Tablo 2 Düzenlenen Yetki Belgesi Sayıları (31.08.2019 İtibarıyla)

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	276
B TÜRÜ TOPLAM	433
C TÜRÜ TOPLAM	3138
D TÜRÜ TOPLAM	25077
F TÜRÜ TOPLAM	2576
G TÜRÜ TOPLAM	2061
H TÜRÜ TOPLAM	1262
L TÜRÜ TOPLAM	348
M TÜRÜ TOPLAM	35
N TÜRÜ TOPLAM	193
P TÜRÜ TOPLAM	38
R TÜRÜ TOPLAM	1169
T TÜRÜ TOPLAM	294
K TÜRÜ TOPLAM	447686
GENEL TOPLAM	**484.586**

MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunabilen işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2016 tarihine kadar 399 adet eğitim merkezi Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir. Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında Yapılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi ve Sınav işlemleri 27/10/2016 tarihli protokol ile Milli Eğitim Bakanlığı'na devredilmiştir. Hali hazırda 580 adet eğitim kurumu faaliyet göstermektedir.



Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında Bakanlığımızca düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belgelerinin verilmesi hizmetleri günümüz teknolojik imkanları göz önünde bulundurularak vatandaşlarımıza daha hızlı bir şekilde hizmet sunabilmesi amacıyla 07.01.2018 tarihinden itibaren E-Devlet kapısı üzerinden yapılmaya başlanmıştır. Buna göre, 01.01.2009-31.08.2019 tarihleri arasında 343.755 adedi muafiyet kapsamında, 112.307 adedi ise mesleki yeterlilik sınavını kazanmak suretiyle toplamda 456.062 adet belge e-Devlet üzerinden düzenlenmiş olup, 10.945.484 TL'lik belge ücreti belge sahiplerince ödenmiş bulunmaktadır.

KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI

Yol üst yapıları AASHTOO-1993 metoduna göre değerlendirilmekte olup ülkemiz "Karayolları Esnek Üstyapılar Projelendirme Rehberi (2008)"inde esas alınan bu yönteme göre, bir dingilin üst yapıya verdiği hasar dingil yüküne, dingil tipine, tekrar sayısına, yolun kaplama tipi ve kalınlığına bağlı olarak değişmektedir. Ağır taşıtların otomobil trafiğine göre yola etkileri farklıdır.

Günde 1000 adet 8,2 tonluk dingil geçeceği kabulüne göre 20 yıllık ömür ile projelendirilmiş yolun ömrü AB proje fişi (2009) verisine göre;

Tek aksta ağırlıkça %10 artış, yol üzerinde %144 ekstra bozulma anlamına gelmekte, %25 aşırı yükleme durumunda, karayolunun ömrü 8,5 yıla, üzerinden günde 1000 adet 13 tonluk dingil geçmesi halinde karayolunun ömrü 2,6 yıla inmektedir.

8,2 tonluk altı adet dingil yükü 10.000 otomobilin toplam etkisini doğurmaktadır. 5000 otomobilin yola verdiği hasar, sadece bir ağır aracın verdiği hasara eşittir.

Karayollarımızda ağırlık ve boyut denetimi Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olup dünyada en yaygın uygulama olan sabit denetim istasyonlarında yapılmaktadır. "Tartım istasyonları" veya "kantar" olarak da anılan Karayolları Denetim İstasyonları (KDİ), karayollarında araçların yüklü ve yüksüz uyacakları boyutların ve karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecekleri ağırlıkların kontrollerinin yapıldığı alanlardır.

15.12.2016 tarihli Müsteşarlık Makamının Olur'u ile 01.01.2017 tarihinden itibaren Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bu hizmetin yürütülmesi uygun görülmüştür.

Karayolları Bölge Müdürlükleri ile Ulaştırma Bölge Müdürlükleri arasında yapılan protokol kapsamında, 96 adet kullanılan, 2 adet yapım aşamasında olmak üzere;

98 adet Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonu, 164 adet kantar, 23 adet ön ihbar sistemi, 2 adet kalibrasyon kamyonu demirbaşlar ile birlikte devralınmıştır.

Ankara Kahramankazan Denetim İstasyonunun Ankara-Kahramankazan devlet yolunda yapılan kavşak düzenleme çalışması sonucunda kavşak alanında kalmasından dolayı hizmet verememesi nedeniyle İstasyon 19.04.2018 tarihinde kapatılmıştır.

Yine Ankara sınırları içerisinde Akıncı 1 ve 2 İstasyonlarının yapımı 2019 yılı içerisinde tamamlanmıştır. 01.01.2019 tarihi itibarıyla aktif hizmet veren KDİ sayısı 98 olmuştur.

KDİ'lerin büyük çoğunluğu, genellikle daha yüksek trafik hacimlerinin olduğu ana güzergahlarda yer almaktadır. 2018 yılında denetlenen araçların %27'sinden daha fazlasının aşırı yükleme yaptığı, yasal ağırlıkları aştığı ve trafik idari para cezasına maruz kaldığı tespit edilmiştir.

Ayrıca, ağırlık veya güvenlik sorunlarına sahip yük taşımacılığı yapan pek çok ticari aracın KDİ civarında alternatif kılçık yolları kullana-



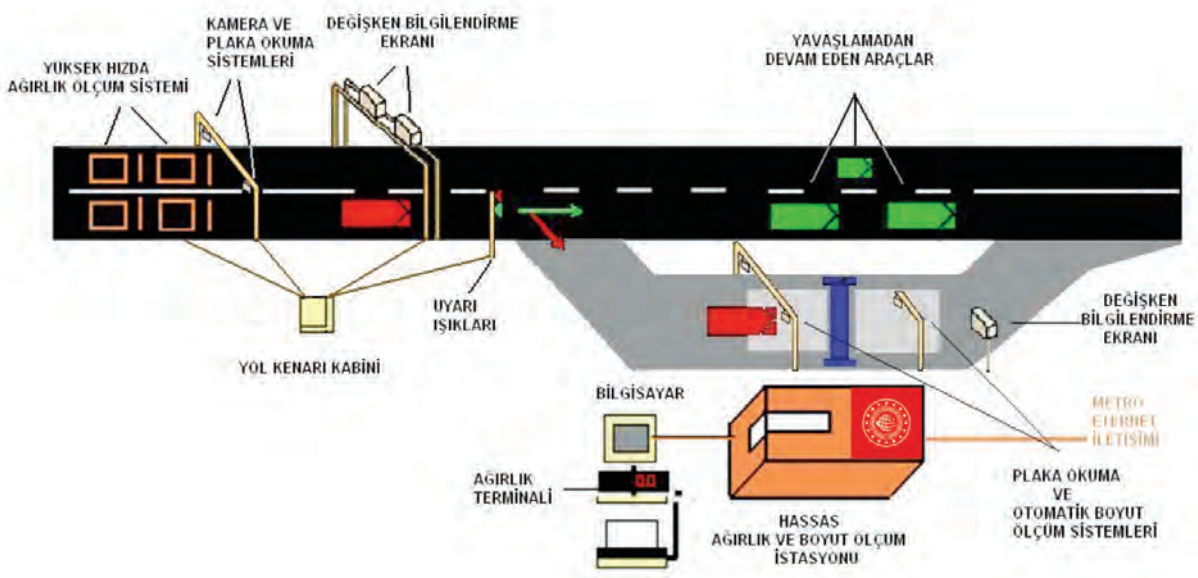
rak denetimden kaçtığı bilinmektedir. Kaçak geçişler ve denetim yapılamayan alanların büyüklüğü de dikkate alındığında ağırlık ve boyut ihlallerinin ciddi mertebede olduğu düşünülmektedir.

Yapılan denetimler sonucunda;

- Karayollarının ömrünü proje ömründen önce tamamlanmasının önlenmesine katkı sağlanmıştır.
- Karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülerek mali kazanımlar elde edilmiştir
- Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına katkı sağlanmıştır.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.
- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi büyük ölçüde sağlanmıştır.

HEDEF:

- 2019-2025 yılları arasında mevcut Karayolları Denetim İstasyonlarında Ön İhbar Sistemi ile birlikte Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemi kurularak modernizasyon sağlanması (Tüm alt yapı ve üstyapı ve her türlü sistem bileşenlerinin dahil), ve ihtiyaç duyulan yerlerde yeni Denetim İstasyonları tesis edilmesi hedeflenmiştir.



Şekil 2. Ön İhbarlı Karayolları Denetim İstasyonu Şematik Gösterimi

ÖZEL İZİN / ÖZEL YÜK TAŞIMA İZİN BELGELERİ

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 33. Maddesi gereği ağırlık ve boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması olmayan ve taşıma sınırını aşıp da taşınması zorunlu olan yüklerin taşınması için, Karayolları Genel Müdürlüğü e-devlet üzerinden izin vermektedir.

Özel İzin Belgesi

Özel izin belgesi, karayolunda trafiğe çıkışın yüksüz, devamlı olarak yapılmasının gerekli görülmesi halinde bu işe ayrılacak her bir araç, yarı römorklu araç veya katar için güzergâh ile süre belirtilerek verilen izinleri kapsamaktadır.

Özel Yük Taşıma İzin Belgesi

Özel yük taşıma izin belgesi, karayolunda trafiğe çıkışın yüklü olarak yapılması halinde bu işe ayrılacak araç, yarı römorklu araç veya katar için güzergâh, taşıma sınırları ve şartları ile taşıma zamanı belirtilerek her çıkış için ayrı verilen belgeleri kapsamaktadır.







DENETİMLERİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ PROJESİ

Karayolu taşımacılığında denetimlerin teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilmesi projesi" geliştirilerek pilot uygulamalara başlanmıştır. Karayolu taşımalığında yapılan denetim faaliyetleri ile taşımacılık sektörünün faaliyetlerinin mevzuata uygun gerçekleştirilmesi kontrol edilmektedir.

Projenin Amacı

Proje kapsamında geliştirilen yazılımlar sayesinde karayolu taşımacılığındaki denetim faaliyetlerinin daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilmesi için yapılan kontrol faaliyetlerinin elektronik ortama taşınması amaçlanmaktadır.

Bu sayede kayıt dışı ekonominin ve haksız rekabetin önlenmesi, yetki belgesiz taşımacılığın engellenmesi, trafikte can ve mal güvenliğinin artırılması konusundaki çalışmalar daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilecektir.

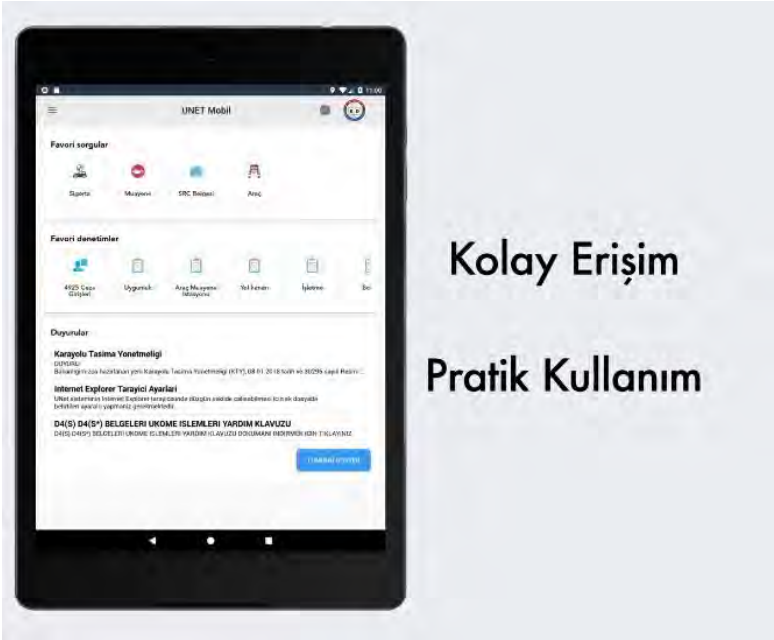
Proje üç bileşenden oluşmaktadır:

1. Uzak Denetim Yazılımı:

Yol Kenarı Denetim İstasyonlarından (YKDİ) elde edilen fotoğraf ve veriler vasıtası ile YKDİ'lere gitmeden, Bölge Müdürlüklerinde kurulan merkezlerden denetimlerin yapılması. Uzak denetim ile ekonomik kontroller yapılabilmektedir.

2. Mobil Uygulama:

Karayolu taşımacılığı denetiminde kullanılmak üzere ülkemizdeki ilk ve tek mobil uygulama geliştirilmiştir. Mobil uygulama ile etkin ve etkili kontroller yapılabilmekte, denetim süreçleri elektronik ortamdan gereçekleşebilmektedir.



Denetimlerde kullanılacak olan 200 adet tablet temin edilerek pilot uygulama için dağıtımı tamamlanmıştır.

3. Denetimlerin Elektronik Ortama Taşınması:

Denetim faaliyetlerinin süreç olarak tanımlanarak elektronik ortama taşınması için idari ve teknik çalışmalar yürütülmektedir. Bu kapsamda ilgili kurum ve kuruluşlar ile veri paylaşımı protokolleri imzalanarak veri paylaşımı çalışmaları yapılmakta, ayrıca tutanakların elektronik ortamda düzenlenmesi, takibi ve tebliği, tutanakların usulüne uygun düzenlenmesi, usulsüz düzenlenenlerin tespit edilebilmesi, yapılan işlemlerin kayıt altına alınması, raporlanabilmesi, iş yükünün azaltılması, az kaynakla ve personelle iş yapılabilmesi ve aynı standartlarda denetim yapılması sağlanabilmektedir.

PROJE SÜRECİ

Proje 2017 yılında başlamış olup, 2021 yılı sonuna kadar sürdürülmesi planlanmaktadır.

31 Ağustos 2019 tarihi itibarı ile pilot uygulamalar devam etmekte olup, pilot uygulamaların ve mevzuat çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yazılımların geliştirilerek uygulamaların yaygınlaştırılması kararlaştırılmıştır.

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

291 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ülke genelinde 31.08.2019 tarihi itibarıyla toplam 210 sabit, 74 seyyar istasyon, 14 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet motosiklet muayene istasyonuyla hizmet verilmektedir. Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2019-31.08.2019 tarihleri itibariyle 6.352.427 araç muayenesine tabi tutulmuş olup, 2.325.617 muayene tekrarı işlemi ile birlikte toplam 8.678.044 adet muayene işlemi gerçekleştirilmiştir.

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları büyük ölçüde sağlanmış ve muayene edilen her 10 araçtan 4'ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.



YOLCU TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Yolcu ve sektörde çalışanların hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiştir.
- Pazara giriş mesleki ve mali yeterlik şartlarına bağlanarak kontrol altına alınmıştır.
- Taşımaların zorunlu sigortalar kapsamında yapılması sağlanmıştır.
- Taşımaların daha güvenli ve konforlu araçlarla yapılması sağlanmıştır.



Tablo 3 Yolcu Taşımacılığı Verileri (2017-2019)

	Yıl	Firma Sayısı	Taşıt Sayısı
Yetki belgeli terminaller	2017	229	-
	2018	276	-
	2019	294	
Yurtiçi ve Uluslararası tarifeli taşıma yapan firmalar	2017	427	8.779
	2018	412	8.686
	2019	407	8.398
Yurtiçi ve Uluslararası tarifesiz taşıma yapan firmalar	2017	2.339	45.147
	2018	2.962	54.893
	2019	3.490	55.861
İl içi ve 100 Km'ye kadar şehirlerarası taşıma yapan firmalar	2017	26.913	20.901
	2018	20.916	20.884
	2019	19.978	20.829

EŞYA TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Tablo 4 Eşya Taşımacılığı Verileri (2017-2019)

	Yıl	Firma Sayısı	Taşıt Sayısı
Yurtiçi ve Uluslararası Taşıma Yapan Firmalar	2017	465.242	1.168.753
	2018	472.947	1.241.857
	2019	452.607	1.193.050

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Yük gönderen ve sektörde çalışanların hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiştir.
- Pazara giriş mesleki ve mali yeterlik şartlarına bağlanarak kontrol altına alınmıştır.
- Taşımaların daha güvenli ve ekonomik şekilde yapılması sağlanmıştır.
- Taşımacıların eskiye oranla daha tatminkâr gelir elde etmesi sağlanmıştır.



SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Müretteba-tının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir (**Tablo 5**).

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu "Ulusal Otorite" olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.



Tablo 5 1 Ekim 2010-31 Ağustos 2019 Tarihi İtibarıyla Sayısal Takograf Kartları

KART TİPİ	Başvurusu Onaylanan (Onay İşlemi Gerçekleştirilen)	Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim İşlemi Yapılan)
SÜRÜCÜ KARTI	645.999	614.941
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	2.664	2.610
ŞİRKET KARTI	4.292	4.148
DENETİM KARTI	13.697	13.697
TOPLAM	**666.652**	**635.396**

KARAYOLU ALTYAPI PROJE VE FAALİYETLERİ



Harita 2. Karayolları Bölge Müdürlükleri

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM); 11 Şubat 1950 tarih ve 5539 sayılı Kanun ile kurulmuş, Bayındırlık ve İskân Bakanlığına bağlı, tüzel kişiliğe sahip Katma Bütçeli bir Kuruluş iken; Başbakanlık Makamının 30 Ağustos 2007 tarih ve 10667 sayılı Kararının, 31 Ağustos 2007 tarih ve 26629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanması ile Bakanlığımıza bağlanmıştır.

Türkiye Büyük Millet Meclisinde 25 Haziran 2010 tarihinde kabul edilen ve 13 Temmuz 2010 tarihli ve 27640 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6001 sayılı "Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile KGM, kamu tüzel kişiliğe sahip Özel Bütçeli Kuruluşlar kapsamına alınarak yeniden yapılandırılmıştır. Son olarak 09.07.2018 tarih ve 30473 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "703 nolu, Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname"'nin 76. Maddesi ve 15.7.2018 tarih ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "4 nolu, Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 17. Bölümünde Karayolları Genel Müdürlüğünün Kuruluş, Görev ve Yetkileri ile Teşkilat Yapısı tanımlanmıştır. Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat Yapısı;

- Merkez Teşkilatı; Genel Müdür, 4 adet Genel Müdür Yardımcısı, 17 adet Hizmet Birimi,

- **Taşra Teşkilatı; Genel Müdürlüğe bağlı 18 adet Bölge Müdürlüğü, 1 adet İkmal Müdürlüğü ve 1 adet Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 292 adet Bakımevi Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği**

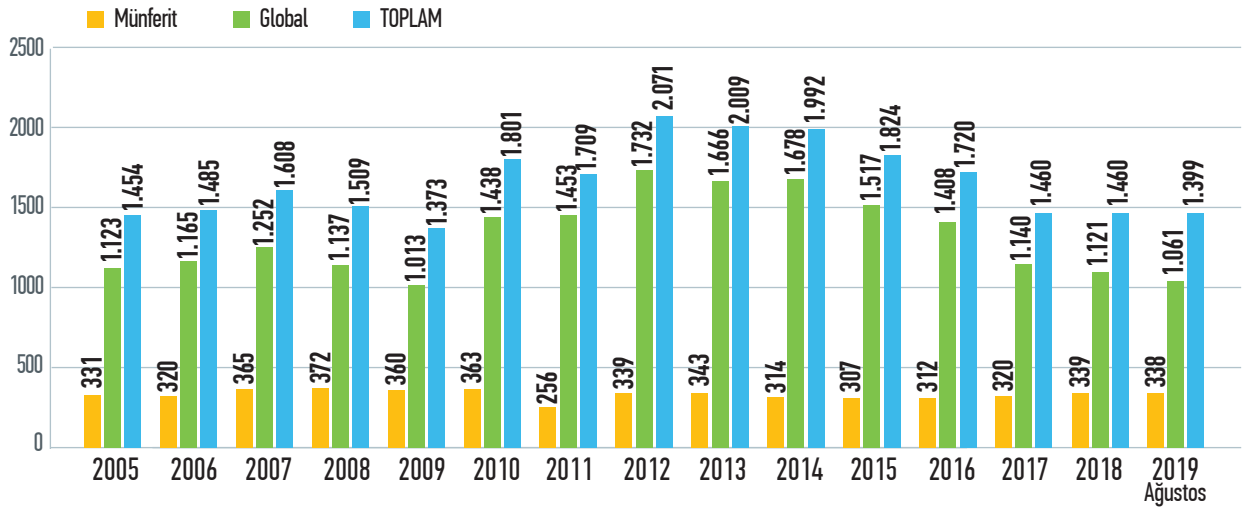
şeklinde oluşturulmuştur.

Ayrıca aynı Kanunla, Karayolları Genel Müdürlüğünün görevleri; otoyollar, devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhlarını tayin ve tespit etmek, plan ve programlar gereğince bu ağlar üzerindeki yol ve sanat yapılarını inşa etmek, onarmak, bu hususlarda teknik esasları tespit etmek, yolların sürekli açık tutulması ile ilgili bakım ve onarımı ile kâr mücadelesini yapmak, otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek ve tarif edilen işlerle ilgili diğer tamamlayıcı işleri gerçekleştirmek şeklinde açıklanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2019 yılı sene başı bütçesi olarak 7 milyar 736 milyon 743 bin TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup, 2018 yılı sene başı bütçesi olarak 10 milyar 989 milyon 850 bin TL ayrılmıştır.

KGM Yatırım Programında 338 adet münferit proje ve 70 adet global projenin detayında 1399 adet proje olmak üzere toplam 1399 adet proje mevcuttur (**Grafik** 6).

Grafik 6 Proje Stoklarının Yıllara Göre Dağılımı



OTOYOLLAR

Mevcut **2.969 km** uzunluğundaki otoyol ağımız Avrupa ile Ortadoğu Ülkeleri arasında ulaşımı sağlamakta ve ülkemiz sınırları içerisindeki TEM Otoyolunun önemli bir kesimini oluşturmaktadır.

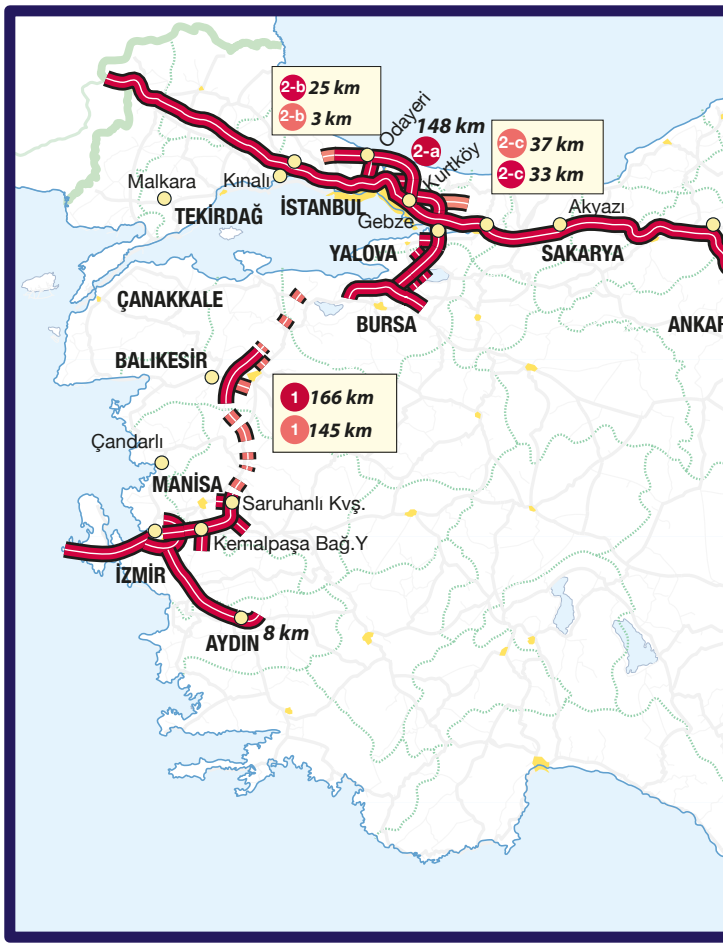
İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Adana gibi büyük şehirlerimizin civarında hizmet veren bu yollar ülkemizin en yoğun trafiğe sahip güzergâhları üzerinde bulunmaktadır.

1 Ocak 2003 itibariyle **1.714 km** olan otoyol ağımız Ağustos 2019 tarihi itibariyle **2.969 km**'ye ulaşmıştır.



HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR

- İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dâhil) 184 km
- İzmir-Çeşme Otoyolu 90 km
- Bursa Çevre Yolu 80 km
- Edirne Kınalı Otoyolu 184 km
- Kınalı Sakarya Otoyolu 345 km
- 15 Temmuz Köprüsü 6 km
- Sakarya Kazancı Gümüşova Gerede Otoyolu 123 km
- Ankara Gerede Otoyolu (Ankara Çevre Yolu Dâhil) 230 km
- Ereğli - Niğde-Kemerhisar - Eminlik- Pozantı Otoyolu 147 km
- Mersin-Tarsus-Pozantı Otoyolu 162 km
- Tarsus-Adana-Gaziantep 320 km
- Toprakkale-İskenderun 108 km
- Gaziantep Çevre Yolu 41 km
- Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu 146 km
- Gebze Orhangazi İzmir Otoyolu 426 km
- Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Kurtköy Kesimi 148 km
- KMO Kınalı-Odayeri kesimi 42 km
- KMO Kurtköy-Akyazı 71 km
- Büyükşehir Belediyelerine Devredilmiş Otoyol Uzunluğu 123 km'dir.



YAPIMI TAMAMLANAN

Harita 3.



OTOYOLLAR **2.969 Km**

YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ İLE YAPILACAK OTOYOL PROJELERİ

Avrupa'yı, Kafkaslara, Ortadoğu'ya ve Orta Asya'ya bağlayan, köprü konumundaki Türkiye'nin Batıdan Doğuya kesintisiz ulaşım imkânını sağlayacak otoyol ağı 2023 yılına kadar planlanmış olup, Yap-İşlet-Devret modeliyle 2.341 km (687 km'si tamamlandı) uzunluğundaki **15 adet** projenin yapımı gerçekleştirilecektir (Harita 4-5-6-7).

Bu projelerden 687 km'lik kesimde yapım çalışmaları tamamlanmış, 664 km'lik kesiminde yapım çalışmaları devam etmekte olup kalan 990 km'lik kesimde ise proje ve planlama çalışmaları sürdürülmektedir.

2023 ve sonrası hedeflerimizle yapılacak 4.623 km ile birlikte 2035 yılında 8.592 km otoyol ağına ulaşacağız.



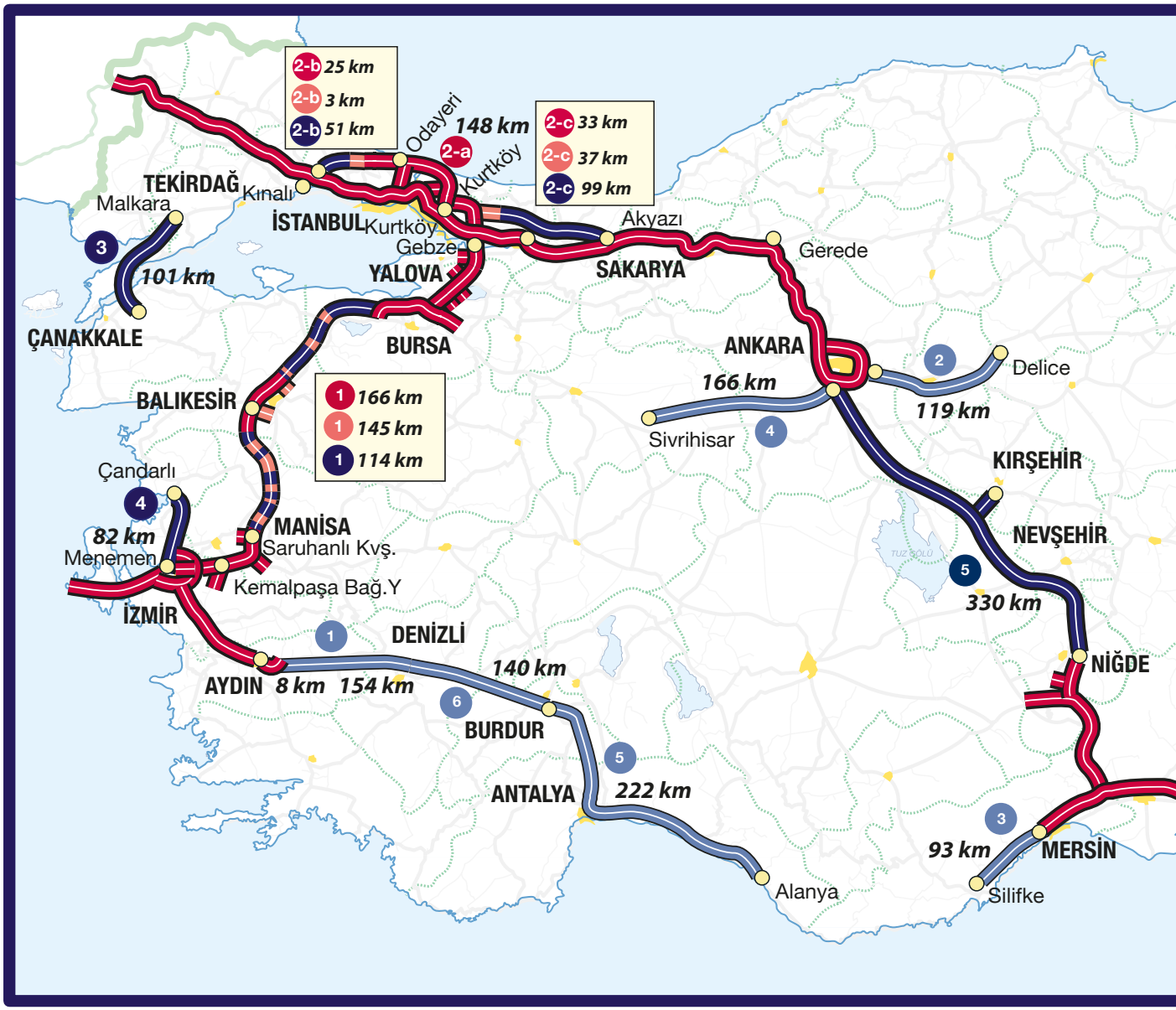
HEDEF 2023 VE SONRASI YİD OTOYOL PROJELERİ	8.592 km
A) Yapım Çalışmaları Tamamlanan	687 km
B) Yapım Çalışmaları Devam Eden	664 km
C) Planlanan	4.623 km

Harita 4.



A) Yapım Çalışmaları Tamamlanan YİD Otoyol Projeleri	687 km
1-İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil)	426 km
2-Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dahil) Odayeri-Kurtköy Kesimi	148 km
3-Kınalı-Odayeri Kesimi-Avrupa (Tamamlanan Kesim)	42 km
4-Kurtköy-Akyazı Kesimi-Asya (Tamamlanan Kesim)	71 km
B) Yapım Çalışmaları Devam Eden Projeler	**664 km**
1-Kuzey Marmara Otoyolu a) Kınalı-Odayeri Kesimi–Avrupa (Yapımı Devam Eden Kesimler) b) Kurtköy-Akyazı Kesimi–Asya (Yapımı Devam Eden Kesimler)	 38 km 170 km
2-Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) Kesimi)	 101 km
3. Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu	96 km
4. Ankara-Niğde Otoyolu	330 km

2023 Hedef YİD Projeleri

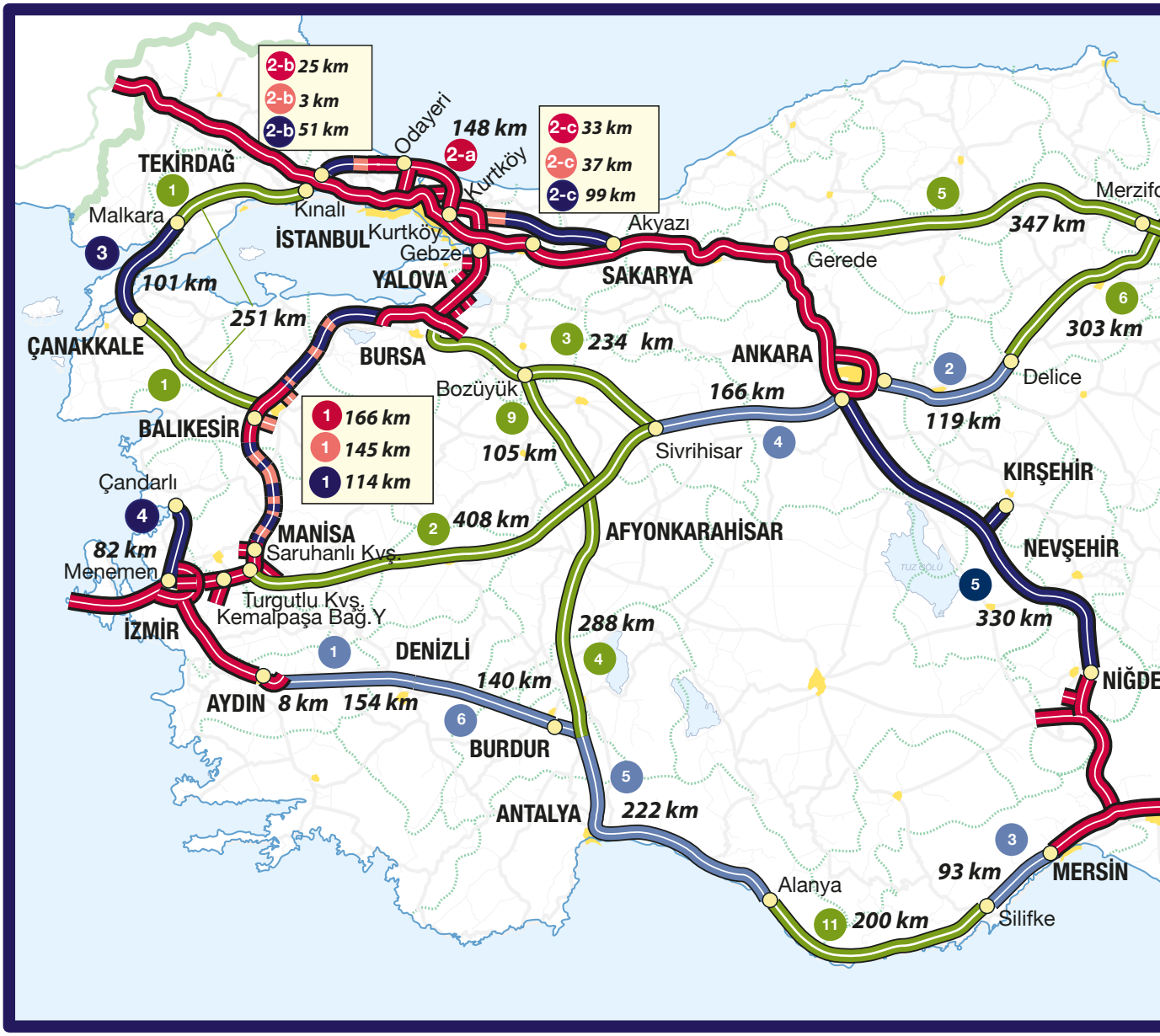


Harita 5.

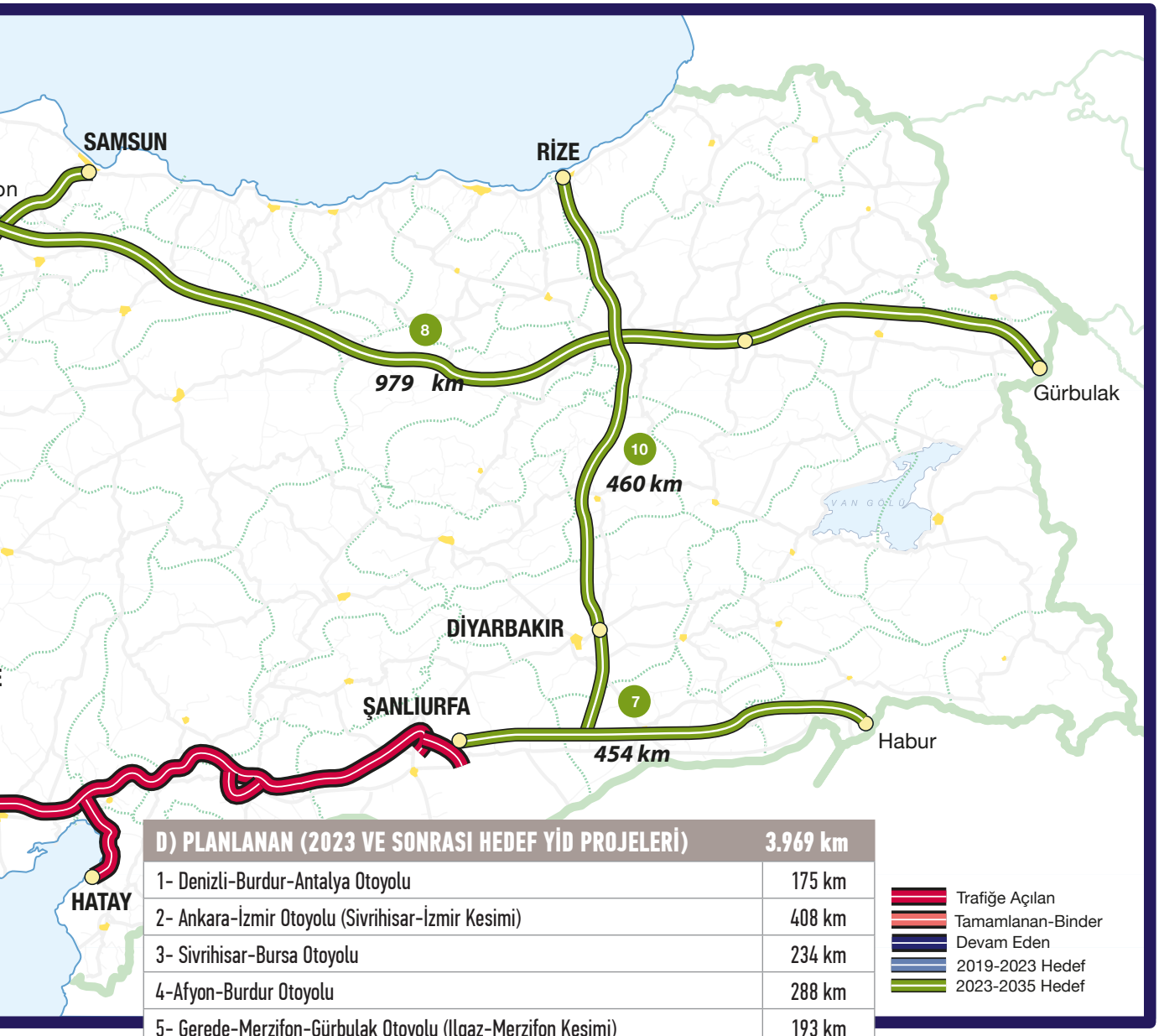


C) PLANLANAN (2023 HEDEF YİD PROJELERİ)	990 km
1- Aydın-Denizli Otoyolu	154 km
2- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Kınalı-Malkara Arası)	127 km
3- Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu	52 km
4-Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu	119 km
5- Ankara-Sivrihisar Otoyolu	166 km
6- Antalya-Alanya Otoyolu	187 km
7- Gerede-Ilgaz Otoyolu	154 km
8- Dörtyol-Hassa Otoyolu	31 km

2023 ve Sonrası Hedef YİD Projeleri

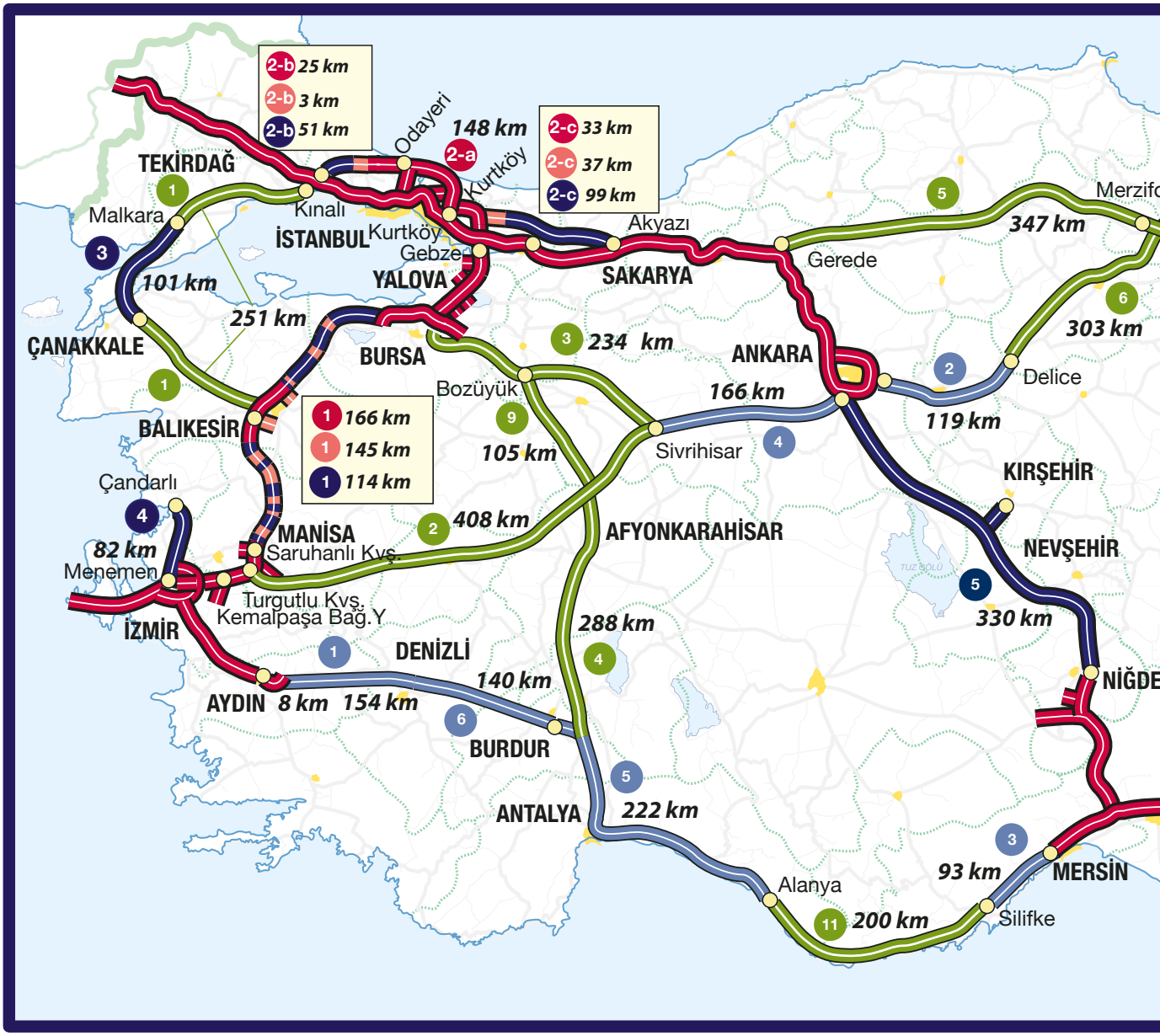


Harita 6.

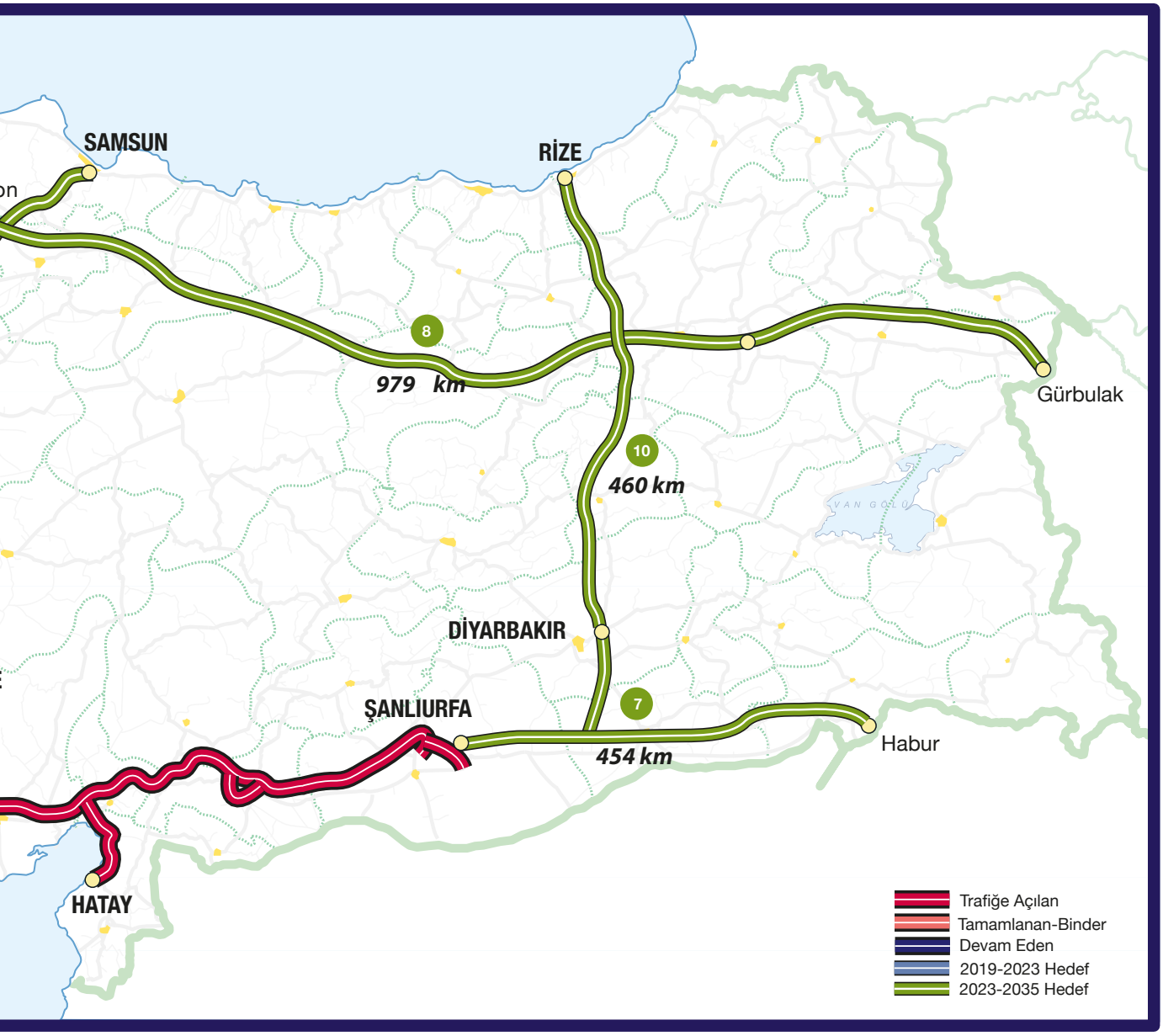


D) PLANLANAN (2023 VE SONRASI HEDEF YİD PROJELERİ)	3.969 km
1- Denizli-Burdur-Antalya Otoyolu	175 km
2- Ankara-İzmir Otoyolu (Sivrihisar-İzmir Kesimi)	408 km
3- Sivrihisar-Bursa Otoyolu	234 km
4-Afyon-Burdur Otoyolu	288 km
5- Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Ilgaz-Merzifon Kesimi)	193 km
6- Delice-Samsun Otoyolu	303 km
7- Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantı Yolu Dahil)	447 km
8- Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Merzifon-Gürbulak Kesimi)	979 km
9- Bozüyük-Afyonkarahisar Otoyolu	105 km
10- Rize-Erzurum-Diyarbakır-Habur Otoyolu	460 km
11- Alanya-Silifke Otoyolu	200 km
12- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Çanakkale-Savaştepe Arası)	136 km
13- Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu (Kızkalesi-Taşucu Kesimi)	41 km

Yap-İşlet-Devret Projeleri (2023 ve Sonrası Hedefleri)



Harita 7.



	HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR		2.969 km
	2023 HEDEF YİD PROJELERİ (Yapım Çalışmaları Devam Eden)	664 km	5.623 km
	2023 HEDEF YİD PROJELERİ	990 km	
	2023 ve SONRASI HEDEF YİD PROJELERİ	3.969 km	
	TOPLAM		8.592 km

YAPIMI DEVAM EDEN BAZI ÖNEMLİ KARAYOLU PROJELERİ

Kuzey Marmara Otoyolu / Odayeri–Kurtköy Kesimi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dâhil) (148 km)

- Projenin toplam uzunluğu 148 km'dir. (102 km otoyol, 46 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 148 km). Kuzey Marmara Otoyolu'nun Karadeniz Bölgesi ile İç Anadolu'ya bağlantılarını sağlayacak Hüseyinli-Şile (Kömürlük) Bağlantı yolu ile Paşaköy-Sultanbeyli (Kurtköy) Otoyolu Kesimi ve Mecidiye Bağlantısı da Projeye dahil edilmiştir.
- Proje kapsamında 2x4 şeritli otoyol ve 2x1 şeritli demiryolu geçişi aynı platformda olacak şekilde yapımı tamamlanmış olup İstanbul 3.Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) trafiğe açılmıştır.
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metrelik tabliye genişliğiyle üzerinde 2x4 otoyolu ve 2x1 demiryolu geçişi olan dünyanın en geniş köprüsü, 1.408 m'lik ana açıklığıyla üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun, 320 metreyi aşan yüksekliğiyle de dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsüdür.

Projenin Amacı

- Türkiye'nin gayri safi yurt içi milli hasılasına en yüksek katkıyı sağlayan, ülke ekonomisinin belkemiğini oluşturan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara Bölgesinde mevcut yollarda artan trafik yoğunluğu sonucunda, yol güvenliği, seyahat süresinin uzaması gibi problemlerle karşı karşıya kalınmaktadır.
- Ülkemizin en büyük metropolitanı ve sanayi kenti olan İstanbul'un önemli bir ekonomik, kültürel, turistik ve sosyal merkez olması nedeniyle, mevcut ulaşım sistemleri özellikle boğaz geçişlerinde kapasitelerinin üzerinde bir trafik yükü altındadır. İstanbul Boğazındaki mevcut 2 köprüde yıllık ortalama günlük trafik değeri 500.000'e yaklaşmıştır. Ayrıca mevcut 2 köprüde ağır taşıtlar için kısıtlamalar bulunmaktadır.
- İstanbuldaki mevcut 2 havalimanı ile yapımı tamamlanma aşamasında olan İstanbul Yeni Havalimanı arasındaki transit bağlantı sağlanarak, ayrıca boğazdaki trafik sıkışıklığının azalması amaçlanmaktadır.
- Yaklaşık 16-17 yıl önce hizmete giren İstanbul civarındaki TEM Otoyolunun bütün kesimlerinde (İzmit-Kınalı arasında) kapasitenin üzerinde trafik hacmi oluşmuştur. Son üç yılda trafik yoğunluğu, Avrupa Yakasındaki O-3 (TEM) Otoyolunda %16, %13 ve %10, Asya Yakasındaki O-4 (TEM) Otoyolunda ise %21, %16 ve %12 oranlarında artmıştır. Bu oranların bir diğer sonucu ise yakın gelecekte, bu otoyollarda daha fazla araç kuyruğunun olacağı ve dur-kalk düzeninin Hadımköy ile Kurtköy arasında fazlasıyla görülmeye başlanarak, trafiğin daha da aksayacağı gerçeğidir. Bu durum, ülke ekonomisini de olumsuz etkileyecektir. Bu güzergâhlarda; olumsuz hava şartları ve kaza anlarında, kapasitenin düşmesi nedeniyle ulaşım tamamen aksamakta ve şehir içi trafiği de olumsuz etkilemektedir. Ayrıca hava kirliliği, çevre sorunları ve ekonomik kayıplara sebep olmaktadır.



Kuzey Marmara Otoyolu / Odayeri – Kurtköy Kesimi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) projesinin hizmete girmesiyle;

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yolları 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmış olup;

- İstanbul'un trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlandı,
- Araçlar kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir şekilde transit geçiş yapmakta,
- Hem karayolu hem de demiryolu ağının mevcut olduğu köprüyle; Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Türkiye'nin taşımacılık alternatifleri ve ticaret kapasitesi arttı,
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyeti düştü,
- Gaz salınımı azaldı,
- İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısı sağlandı.

Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi (80 km)

Projenin Amacı ve Faydaları

- İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması,
- İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut Boğaz Köprülerindeki trafik yoğunluğunun azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanması,
- İstanbul'un kuzeyine kurulacak olan yeni yerleşim alanlarıyla şehrin nüfus yoğunluğunun azalması, Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölgenin ekonomik açıdan canlandırılması,
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi,
- Şehir içi trafiğin Yavuz Sultan Selim Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte



gaz salınımının azaltılması,

- Yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup 01.07.2016 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Yassıören Kavşağı-Odayeri Kesiminin (2.Kesim) 13.11.2018 tarihinde kesim kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Kınalı-Yassıören Kavşağı Kesimi (1.Kesim) kapsamında Çatalca Kavşağı-Yassıören Kavşağı arası (Nakkaş Kavşağı ve Bağlantı Yolu hariç) 15.03.2019 tarihinde kısmi kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Habibler-Hasdal Kesimi (7.Kesim) kapsamında Km:61+117-62+105 arası ve Habibler Kavşağının (A,B,F,G,H kavşak kolları) 15.03.2019 tarihinde kısmi kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Toplamda 41,7 km trafiğe açılmıştır. Yapımı tamamlanmamış kesimlerde kamulaştırma ve yapım çalışmaları devam etmektedir.



Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi (170 km)

Projenin Amacı ve Faydaları

- İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması,
- İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut boğaz köprülerindeki trafik yoğunluğunun azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanması,
- İstanbul'un kuzeyine kurulacak olan yeni yerleşim alanlarıyla şehrin nüfus yoğunluğunun azalması, Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölgenin ekonomik açıdan canlandırılması,
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi,
- Şehir içi trafiğin Yavuz Sultan Selim Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte Co2 gibi zararları gazların salınımının azaltılması,
- Yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup 01.07.2016 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Kurtköy-Liman Kavşağı Kesimi'nin (4.Kesim) 22.05.2019 tarihinde kesim kabulü yapılmış olup işletme aşamasına geçilmiştir.



Liman Kavşağı-İzmit Kavşağı Kesimi (5.Kesim) kapsamında Liman Kavşağı-Sevindikli Kavşağı arası (Sevindikli Kavşağı Dahil) arasının 30.05.2019 tarihinde kısmi kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Toplamda 63,2 km trafiğe açılmıştır. Yapımı tamamlanmamış kesimlerde kamulaştırma ve yapım çalışmaları devam etmektedir.

Menemen–Aliağa–Çandarlı Otoyolu (95,9 km)

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi, Koyundere kavşağından başlayarak Türkelli ve Aliağa'nın doğusundan Aliağa OSB ve Yeni Şakran'a ulaşan güzergah mevcut İzmir-Çanakkale yoluna paralel ilerlemekte ve Çandarlı Liman bağlantı yolu ile Liman bölgesine ulaşmaktadır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi, İzmir kent merkezi, körfez ve kuzeydeki Aliağa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimleri, kentsel trafik ile birlikte mevcut kent içi yollar üzerinden sağlanmaktadır. Özellikle Aliağa İlçesinde bulunan Petkim ve Tüpraş endüstriyel tesisleri, demir-çelik fabrikaları, gemi söküm tesisleri, akaryakıt dolum tesisleri, gübre ve kağıt fabrikaları ile Çiğli İlçesinde bulunan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve Çamaltı Tuzlasının yarattığı ağır tonajlı ve yoğun yük, trafiğin kilitlenmesine neden olmaktadır. Ayrıca, Kuzey-güney yönündeki ağır tonajlı transit trafiğin yanı sıra doğu-batı yönündeki turistik trafiğin kent içine girmesi nedeniyle yolların kapasite ve konforu olumsuz yönde etkilenmekte, etkin bir kent içi trafik yönetimi sağlanmasını güçlendirmektedir. Alsancak Limanının Çandarlı'ya taşınması ve Aliağa'nın hızla gelişen bir yapıya sahip olması ve yapımı devam eden iki organize sanayi bölgesi Çiğli-Aliağa-Çandarlı güzergahının önemini artırmaktadır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolunun 2019 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.





Ankara-Niğde Otoyolu (330 km)

Ankara-Niğde Otoyolu Projesi Ankara'nın Gölbaşı ilçesinden başlayıp, Niğde Gölcük kavşağında sona erecektir. Otoyol tamamlandığında bağlantı yolu ile Kırşehir'e de ulaşım sağlayacaktır.

Ankara-Niğde Otoyolunun yapılması ile Marmara, Karadeniz ve Akdeniz Bölgelerini birbirine bağlayan, uluslararası öneme sahip bir ulaşım ağı yaratılmış olacaktır. Avrasya bölgesinin en önemli ulaşım ağlarından Trans Europen Motorway (TEM) Otoyolunun eksik kalmış olan Ankara-Niğde kesimi tamamlanmış olacaktır. Böylece Edirne'den Şanlıurfa'ya kesintisiz ulaşım sağlanacaktır. Ayrıca Avrasya Yol güzergâhları (EATL) Karadeniz Ekonomik İşbirliği-Türkiye Karadeniz Koridoru ve Kırşehir Bağlantı Yolu ile de çağdaş ipek yolu olarak tanımlanan Avrupa-Kafkasya-Asya transit koridorunun önemli bir parçası olacaktır. Projenin gerçekleşmesi ile birlikte, Tuz Gölü ve Kapadokya gibi önemli turizm merkezleri ile güney illerimizde yer alan diğer önemli turizm ve ticari bölgelere, güvenli ve konforlu ulaşım sağlanacaktır.

Ankara-Niğde Otoyolu Projesi'nin ihalesi 14.04.2017 tarihinde yapılmış olup 18.08.2017 tarihinde Sözleşmesi imzalanmıştır. Günümüz itibariyle yapım çalışmaları devam etmektedir.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) (101 km)

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi kapsamında yer alan Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi Yap-İşlet-Devret Projesi 88 km Otoyol ve 13 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğundadır.

Proje, Malkara yerleşiminin güneyinden, Şarköy İlçesinin batısından geçtikten sonra güneybatıya yönelerek Evreşe ilçesinin doğusundan Gelibolu Yarımadası'na ulaşmaktadır. Gelibolu'nun kuzeyinden geçerek ilerleyen otoyol, Sütlüce–Şekerkaya mevkileri arasında yer alan 1915 Çanakkale köprüsü ile geçerek Lapseki İlçesi Şekerkaya mevkiine ulaşacaktır.

18 Mart 2017 tarihinde temeli atılarak 31 Mart 2017 tarihinde işe başlanılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

1915 Çanakkale Köprüsünün de bünyesinde yer aldığı Malkara-Çanakkale Otoyolu Kesimi hizmete açılması hedeflenen prestij projelerinden biri olup, tamamlanması ile birlikte İstanbul'u Çanakkale'ye ve sonrasında Kuzey Ege'ye bağlayacak proje konumundadır.

Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlayarak; bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan sunacaktır.

Gebze-Orhangazi-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolunun tamamlanması ile birlikte Edirne-Kınalı-İstanbul-Ankara Otoyolu, İzmir-Aydın Otoyolu ile entegre olarak Marmara Bölgesi, Ege Bölgesi'ne otoyol ağıyla birbirine bağlanmış olacaktır. Yapımı devam Kuzey Marmara Otoyolu ve Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi ile birlikte Marmara Bölgesinin otoyol ringi tamamlanmış olacaktır.



Ayrıca;

- Taşıt İşletme Giderlerinin artmasından oluşan ekonomik kayıpları ortadan kaldırılacak,
- Trafik sıkışıklığı, emisyon artışları ve gürültü kirliliği gibi çevresel faktörler en aza indirilecek,
- Trafik kazaları ile oluşan can ve mal kayıpları azalacak,
- Daha kısa yolculuk mesafesi ve ortalama hızın yükselmesi ile konforlu bir sürüş imkanı sağlanacak,
- Yaz ayları ve tatillerde yoğun trafik, uzun feribot kuyrukları oluşmakta, ortalama geçiş süresi 1,5 saat ile 5 saat arasında gerçekleşmekte olup, 1915 Çanakkale Köprüsünün yapılması ile bu mesafeyi geçmek 6 dakikada mümkün olacaktır.

Bugün itibariyle ;

Proje ve Kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

1915 Çanakkale Köprüsü kule kesonlarının oturacağı konumlarda deniz dibi tarama çalışmaları tamamlanmıştır.

Kule Keson temellerinin oturacağı deniz tabanında (-37 m Kuzey / -45 m Güney) Zemin iyileştirmesi için Kuzey ve Güney Kule'de olmak üzere toplam 368 adet 2,5 m çapındaki çelik kazığın tamamı çakılmıştır.

Asya, Avrupa Kule temeli için çakıl yataklama ve tesviye çalışmaları tamamlanmıştır.

Asma köprünün en önemli yapı elemanlarından biri olan 83,3 m x 74 m boyutlarındaki Kule Keson temellerin 1.imalat aşaması kuru havuzda tamamlanmış, 18.01.2019 tarihinde yüzdürülerek 2.imalat aşaması noktası olan ıslak havuza getirilmiş ve buradaki imalat çalışmaları ile Çelik Şaft montaj çalışmaları tamamlanmış, Avrupa Kule Keson Temeli yüzdürülerek 10.05.2019 tarihinde, Asya Kule Keson temeli ise 25.05.2019 tarihinde yüzdürülerek nihai konumlarına batırılmıştır. Plint ve Bağ Kirişi imalat çalışmaları devam etmektedir.

Fabrikada Çelik Kule Blok İmalatları ve Ana Kablo İmalatlarına devam edilmekte olup, Çimtaş Gölcük tesislerinde imal edilen Çelik Kule Bloklarından montaja hazır hale getirilen 4 adedi Kuru Havuzdaki depo sahasına transfer edilmiş, 01.08.2019 tarihinde Avrupa Kule ayağındaki ilk Çelik Kule Bloğunun montajı yapılmıştır.

Asya ve Avrupa Ankraj imalatları, Avrupa ve Asya Yaklaşım viyadüklerinde çalışmalara devam edilmektedir.

Asya ve Avrupa Ankraj bölgesinde deniz tahkimat çalışmaları tamamlanmıştır.

Otoyol çalışmaları kapsamında Proje başlangıcı olan Malkara Kavşağı ile 1915 Çanakkale Köprüsü arasında yer alan yaklaşık 35 km'lik kesimde toprak işleri ve büyük ve küçük sanat yapılarında çalışmalara devam edilmektedir.

Projenin 18 Mart 2022 tarihinde tamamlanarak işletmeye açılması doğrultusunda çalışmalara devam edilmektedir.

YAPIMI TAMAMLANAN BAZI ÖNEMLİ KARAYOLU PROJELERİ

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil) (426 km)



Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile yapılması planlanan birinci öncelikli projelerimizden Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez geçişi ve bağlantı yolları dâhil) Otoyolu Projesi'nin yapım çalışmaları tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

384 km otoyol ve 42 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 426 km uzunluğundadır.

Proje kapsamında yapımı tamamlanan Osmangazi Köprüsü (İzmit Körfez Köprüsü) 252 m kule yüksekliğine ve 35,93 m tabliye genişliğine sahiptir. Osmangazi Köprüsü 1.550 m orta açıklığı ve toplam 2.682 m boyu ile Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüleri arasında 4. sırada yer almaktadır.

Kamuoyunda "İstanbul-İzmir Otoyolu" olarak isimlendirilen projemiz;

Türkiye'nin en büyük metropolitanı ve sanayi kenti olan İstanbul'u Türkiye'nin diğer büyük sanayi kentleri olan İzmit, Bursa, Balıkesir, Manisa üzerinden İzmir'e erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile bağlayan, Türkiye Nüfusunun %50'si olan 39 milyon insanın yaşadığı, GSYİH'nın % 63'ünü oluşturan coğrafyaya hizmet eden bir projedir.

Projenin Amacı

Gebze-Yalova-Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dâhil) Otoyolu güzergâhı, Avrupa Yolları kapsamında bulunan E–Yolları ağında yer almaktadır. Aynı zamanda TEM (Trans European North-South Motorway Project) güzergâhının bir parçası olan bu yol, Türkiye'nin hem yük hem de yolcu taşımacılığında trafik talebinin en yoğun olduğu ana karayolu koridorlarındandır. Ayrıca;

- Marmara Bölgesi ile Ege Bölgesi Otoyol ağı ile bağlanmış olacak ve mevcut Gebze-Orhangazi-İzmir aksının trafik yükü %30 nispetinde azalacaktır.
- Seyahat süresi İstanbul'dan; Bursa'ya 3 saatten 1 saate, İzmir'e 8 saatten 3,5 saate, Eskişehir'e 4 saatten 2,5 saate inmiştir.
- Marmara Bölgesinden büyük turizm potansiyeli olan Güney Ege Bölgesine ve Antalya'ya ulaşım daha kısalmıştır.
- Balıkesir ve Manisa sanayi yatırımları için yeni çekim alanı olacaktır.
- Güzergâh çevresinde yer alan Eskişehir-Bozüyük-Bilecik Bölgesinin sanayisine olumlu katkı sağlayacaktır.
- İzmir Limanı, Marmara Bölgesi Limanları ve yapımı planlanan Çandarlı Limanı ile bağlantı sağlanacaktır.
- Osmangazi Köprüsü ile Körfezi geçme süresi 1 saatten 6 dakikaya inmiştir.
- Taşıt-işletme giderleri düşecektir.
- Olumsuz çevresel etkiler (trafik sıkışıklığının neden olduğu emisyon artışları, gürültü kirliliği vb.) en aza inecektir.
- Yolun geometrik standardının yetersizliğinden kaynaklanan trafik kazalarında azalma sağlanacaktır.
- Osmangazi Köprüsü (İzmit Körfez Geçişi Köprüsü) tamamlanarak 1 Temmuz 2016 tarihi itibariyle trafiğe açılmıştır.

2019 Yılı Tahmini Trafik Değerleri Dikkate Alındığında;

- Zamandan 2,5 milyar TL, akaryakıttan 0,93 milyar TL olmak üzere yıllık toplam 3,43 milyar TL tasarruf sağlanacağı öngörülmektedir.
- Trafikte beklemelerin ortadan kaldırılmasıyla emisyon salınımında yıllık yaklaşık 374,997 ton azalma olacağı hesaplanmıştır.
- Zamandan 3 milyar TL, akaryakıttan 1.12 milyar TL olmak üzere toplam yıllık tasarruf 4,12 milyar TL olacağı tahmin edilmektedir. Ayrıca, İstanbul-İzmir Otoyolu projesinin yapılmasıyla 2023 yılı için emisyon salınımında yıllık 451.141 ton azalma öngörülmektedir.
- Ekonomik büyümeye bağlı olarak 2019 yılı için hesaplanan trafik değerlerinin önümüzdeki yıllarda artış göstermesi beklenmektedir. 11. Kalkınma Planı'nda yer alan 2019-2023 yılları arasındaki yıllık ortalama büyüme oranı (%4,3) göz önünde bulundurularak elde edilen tahmini trafik değerleri dikkate alındığında 2023 yılı için toplam yıllık zaman ve akaryakıt tasarruf tutarı hesaplanmıştır.
- Güzergah üzerindeki Balıkesir ve Manisa illeri, İstanbul ve Bursa çevresindeki bölge kapasitesinin üzerine çıkmış sanayi yatırımlarının yeni çekim alanı haline gelecektir.
- Güzergah çevresinde yer alan Eskişehir-Bozüyük-Bilecik bölgesinin gelişmekte olan sanayileşmesine ilave katkı sağlayacak ve bölgede yeni yatırımların da önünü açacaktır.
- Güzergah üzerindeki iller ile çevre illerin mevcut sanayi üretimlerini ve gelişen sanayi yatırım hammaddelerini karşılıklı olarak tüketim ve üretim merkezlerine taşıyacak, İzmir Limanı başta olmak üzere Marmara Bölgesi limanları ve Çandarlı Limanına bağlantıyı sağlayacaktır.
- Bursa'nın İstanbul ve İzmir'e olan mesafesini kısaltacak; ulaşımını hızlandıracak, böylece şehrin ekonomisi ve turizmine katkı



sağlayacaktır.

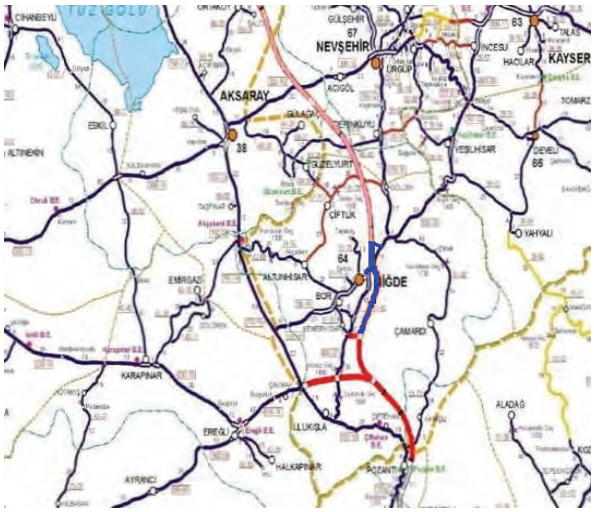
- İzmir ve Aydın illerinin turizm sezonunu uzatarak Çeşme, Foça, Dikili Kuşadası, Selçuk, Didim, Bodrum ve Bergama gibi turizm merkezlerinin ziyaretçi sayısını artıracaktır.
- Akaryakıt, zaman ve amortisman giderleri azaltılarak ülkemizin en büyük gıda ihracatçısı konumundaki Ege Bölgesi'nden Avrupa'ya yapılan ihracata büyük katkı sağlanacaktır.
- Turizm ve ticaret potansiyeli olan Akdeniz Bölgesi'ne ulaşım daha da kısalacaktır.
- Mevcut açılan kesimle eskiden İstanbul'dan 3 saat olan Bursa ulaşımı 1 saate düşürülmüştür.
- 2023 yılında Gebze-Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir Devlet Yolu Güzergahında YOGT değerinin 60.000 taşıt/gün (65.000 otomobil eşdeğer/gün) seviyelerine yükselmesi beklenmekte olup, şayet otoyolu projesi hizmete açılmamış olsaydı bu yoğunluktaki trafikte yolun kapasitesi doyum noktasına ulaşacağından trafik akışında önemli derecede kesintiler meydana gelecek, ortalama seyahat hızı 50 km/saate inecek, dolayısıyla da seyahat süresi yaklaşık olarak 10 saate çıkacaktı.

Projenin Teknik Özellikleri

- Osmangazi Köprüsü 1.550 metrelik orta açıklığı ile Dünya'nın En Büyük Orta Açıklıklı 4. Büyük Köprüsüdür.
- Yapım için kullanılan çelik teller uç uca eklenirse 84.837 km uzunluğuna erişilebilir. Bu uzunluk, Dünya'nın etrafını 2 kezden fazla dönebilmektedir.
- Bir tabliye segmentinin ağırlığı 292 tondur.
- Osmangazi Köprüsünde kullanılan 196.000 m^3 beton miktarıyla 5.150 adet 100 m^2 konut yapılabilir.
- Bu konutların her birinde ortalama 4 kişi yaşayacağı düşünülürse, 21.000 kişinin yaşayacağı bir yaşam alanı oluşturulabilir.
- Projenin tamamında kullanılan 3.901.801 m^3 beton ile 102.679 daire (100 m^2), 410.716 kişinin yaşayacağı şehir oluşturulabilir.
- Osmangazi Köprüsünde kullanılan 109.490 ton çelik miktarıyla 73.000 adet otomobil üretilebilir.
- Projenin tamamında kullanılan 560.933 ton demir ile 373.955 otomobil üretilebilir.
- Osmangazi Köprüsünün ana açıklık tabliye alanı 96.364 m^2 olup, yaklaşık 14 büyük futbol sahası alanına eşdeğerdir.
- Bornova Viyadüğü 2.238 m uzuluğu, 56 adet açıklığı ve 114 adet ayağı ile işletmeye açılan otoyollar üzerinde yer alan en uzun betonarme viyadüğü unvanına sahiptir.
- Orhangazi Tüneli, 3.590 m uzunluğu ile otoyollar üzerinde yer alan en uzun tünel unvanına sahiptir.
- Güney Yaklaşım Viyadüğü tabliyesinin 1.120 m'lik kesimi itme-sürme yöntemi ile gerçekleştirilmiş olup 22.500 tonluk tabliyenin itme operasyonu Dünyanın en büyük itme-sürme operasyonu olma özelliğini taşımaktadır. Ayrıca tabliyenin geri kalan 127 m ve 133 m'den oluşan 260 m'lik kısmı 2.300 ton ve 2.600 ton olmak üzere ağır kaldırma yöntemi ile monte edilmiş olup, Dünyanın en büyük ağır kaldırma operasyonu gerçekleştirilmiştir.

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu Dahil)

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu; 95,6 km otoyol gövde ve 51,4 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 147 km uzunluğundadır. 4 kesim halinde ihalesi yapılan bu projede, Eminlik-Çiftehan (15 km otoyol gövde) ve Kemerhisar-Eminlik (23,55 km otoyol gövde ve 27,8 km bağlantı yolu) kesimleri tamamlanarak trafiğe açılmış ve kesin kabulleri de yapılmıştır.



Harita 8.

Çiftehan-Pozantı Kesimi tamamen (16 km otoyol gövde ve 2,5 km bağlantı yolu) trafiğe açık olup, bu kesimde servis alanında ve taş düşmelerine karşı yapılan koruma yapılarında çalışmalar da tamamlanmıştır.

Gölcük-Kemerhisar Kesimi 62,2 km (41 km otoyol gövde ve 21,2 km bağlantı yolu) uzunluğunda olup, kesimin tamamının kabulü yapılmıştır.

Kısaca 150,6 km uzunluğundaki Kemerhisar-Pozantı Otoyolu trafiğe açık durumdadır. (Harita 8).

KEMERHİSAR-EMİNLİK (51,3 km)



EMİNLİK -ÇİFTEHAN (15 km)



GÖLCÜK-KEMERHİSAR (62,2 km)



ÇİFTEHAN-POZANTI (18,5 km)



Bursa Çevre Yolu (Yalova Ayrımı–Turanköy Köprülü Kavşağı Kesimi)

80 km uzunluğundaki Bursa Çevreyolunun, 40 km uzunluğundaki Bursa Çevreyolu Yalova Ayrımı-Karacabey Köprülü Kavşağı Kesimi ile 40 km uzunluğundaki Yalova Ayrımı–Turanköy Köprülü Kavşağı Kesiminin tamamı bitirilerek trafiğe açılmıştır. (Harita 9).



Harita 9.







İzmir Çevreyolu-Aydın Otoyolu

184 km uzunluğundaki İzmir Çevreyolu-Aydın Otoyolu'nun tamamı bitirilerek trafiğe açılmıştır.



Konak Tüneli (İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi)

İzmir'in uzun yıllardır kent içi trafiğinin can damarlarından olan, İzmirlilerin yoğunluk sorununun çözülmesi gerektiğine inandığı Mürselpaşa Bulvarı üstünden Mustafa Kemalpaşa Bulvarına bağlanan trafik, tünel geçişi ile sağlanmıştır. Proje ile Kordon, Alsancak, Konak ve Çankaya'daki trafik yükü azaltılarak bu bölgelerde İzmirliler için daha fazla yaşam alanı oluşturulmuştur.

Proje 23,8 km Otoyol, 49 km Bağlantı Yolu ve 1.674 m uzunluğunda 2x2 çift tüp Konak Tünelinden oluşmaktadır. (Konak Tüneli 1.674 m tünel ve 850 m bağlantı yolları olmak üzere 2 524 m uzunluğundadır). Ayrıca 200 m çapında köprülü dönel kavşak bulunmaktadır.

Yeşildere bölgesinde mevcut devlet yolu üzerine oturan ve tüm trafik sirkülasyonunu sağlayan 200 m çapındaki köprülü kavşakta çalışmalar tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır.



Sabuncubeli Tüneli

Sabuncubeli Tüneli İzmir ve Manisa illerini birbirine bağlamaktadır. Proje bünyesinde 8.110 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel ve 2.530 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Sabuncubeli Geçidi iklim şartları bakımından zorlu ve kışın buzlanmanın yoğun olduğu bir mevkide bulunmaktadır.

Yapımına 2015 yılında başlanmış olan tünel 11.06.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Ayrıca İzmir-Manisa arasında kesintisiz ve konforlu ulaşım imkânı sağlamıştır.







Avrasya Tüneli (İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçiş Projesi)

Anadolu Yakasında İstanbul-Ankara Devlet Yolu (E-5 Karayolu) ile Avrupa Yakasında tarihi yarımadadaki Kennedy Caddesini (Sahil yolu) birleştirecek, sadece otomobil ve minibüsler gibi hafif araçların kullanabileceği proje, iki şeritli çift kat 3.4 km uzunlukta TBM tünelden, 2 km NATM + Aç-Kapa karayolu tünellerinden ve 9,2 km mevcut yolların genişletilmesi ve iyileştirilmesinden oluşan toplam 14,6 km uzunluğunda bir karayolu projesidir (Harita 10)

1.245.121.189 ABD doları yatırım tutarı ile Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında tek seferde ihale edilmiş olması, bu projemizi ülkemiz açısından ayrıcalıklı hale getirmektedir.

Projenin Amaçları

- İstanbul'da Doğu-Batı aksında özellikle doruk saatlerde yoğun trafik oluşmaktadır. Mevcut 15 Temmuz Şehitler, Fatih Sultan Mehmet ve Yavuz Sultan Selim köprülerinin trafik yüklerini paylaşarak İstanbul'un daha dengeli bir şehir içi ulaşımı hedefine katkıda bulunmaktadır.
- Projenin başlangıç ve bitiş noktaları arasında karayolu ile yolculuk süresi ortalama 42 dakika olup, trafiğin yoğun olduğu saatlerde bu süre 60 dakika ile 100 dakika arasında değişmektedir. 120.000 araç/gün kapasitesiyle hizmet veren proje ile seyahat süresi 15 dakika olmaktadır.
- Kazlıçeşme-Göztepe arası 100 dakikadan 15 dakikaya inmektedir. 2 katlı yapılan tünelde bir kat gidiş, bir kat dönüş olmaktadır. Proje kapsamında 4 adet alt geçit, 7 adet yaya üst geçidi ve 4 adet mevcut kavşak iyileştirmesi yapılmıştır.



- Trafikteki uzun seyahat süresi sebebiyle yoğun bir şekilde atmosfere salınan egzoz gazları ile Co_2, PM, Nox ve SO_2 gibi zararlı gazlar, bu projenin gerçekleştirilmesi ile önemli ölçüde azalmaktadır.
- Proje ile Tarihi Yarımadaya giren araç sayısı ve Tarihi Yarımada'da oluşan toplam transit yolculuk azalacaktır.
- Önemli YİD projelerimizden biri olan İstanbul Boğazındaki Avrasya Tüneli'ne ait doğrudan sözleşme 12 Aralık 2012 tarihinde imzalanmış ve 30 Ocak 2013 itibariyle yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır.
- Projenin sözleşmesel olarak bitiş tarihi 30.08.2017 olmasına rağmen, proje 20 Aralık 2016 tarihinde tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- 31 Ocak 2017 tarihi itibariyle 24 saat kesintisiz işletmeye geçilmiştir.

Teknik Özellikler

- Toplam Hat Uzunluğu : 14.6 km.
- TBM+NATM Tünel Uzunluğu : 5.4 km.
- Yapım Süresi : 4 yıl 7 ay.
- İşletme Süresi : 24 yıl 5 ay.
- Gerçekleşen Yapım Süresi : 3 yıl 11 ay 3 gün
- Gerçekleşecek İşletme Süresi : 25 yıl 28 gün
- Yaklaşım tünelleri NATM (Yeni Avusturya Tünel Açma Metodu) ve Aç-Kapa Metodu ile inşa edilmiştir.
- İşletme Koordinasyon Protokolü (AYGM, KGM, İBB, EGM, ATAŞ arasında) Şubat 2013'te yapılmıştır.
- İnşaat tekniği olarak; deniz altında kalan kısım için ileri teknoloji ürünü TBM (Tünel Açma Makineleri), diğer bölümlerde ise "Aç-kapa" ve "NATM" (Yeni Avusturya Metodu) gibi geleneksel tünel açma yöntemlerinden yararlanılmaktadır.
- TBM'nin dış çapı 13,7 metre, iç çapı 13,4 metredir.
- Tünelin dış çapı 13,2 metre iç çapı 12 metredir.
- Avrasya Tünelinde 2017 yılı için günlük 68.500 birim araç, 2018 yılı için 68.836 birim araç ve 2019 yılı için 69.180 birim araç geçişi garanti altına alınmıştır.
- Garanti edilen araç geçiş sayısı aşıldıktan sonra farkın %30'u hazineye aktarılacaktır. Günlük bazda 78.408 araç geçişi ile 27.06.2019 tarihinde garanti edilen rakam aşılmıştır.

Tasarruf Kalemleri	Avrasya Tüneli'nin Direkt Faydası (TL/yıl)	15 Temmuz Şehitler Köprüsü Trafiğine Etkisi (TL/Yıl)	Toplam Yıllık Tasarruf (TL/Yıl)
Zaman Tasarrufu	358.392.554	537.130.080	895.522.624
Yakıt Tasarrufu	123.446.417	163.011.075	286.457.492
Emisyon Tasarrufu	6.909.972	-	6.909.972
TOPLAM TASARRUF	509.969.029	702.016.635	1.211.985.664



Harita 10 Avrasya Tüneli



BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

1 Ocak 2003'te; 1.714 km'si otoyol olmak üzere toplam 6.101 km bölünmüş yol trafiğe hizmet vermekteydi.

1 Ocak 2003-Ağustos 2019 tarihleri arasında ise 1.255 km'si otoyol olmak üzere toplam 20.778 km bölünmüş yol trafiğe açılmıştır. Ağustos 2019 tarihi itibariyle Bölünmüş Yol uzunluğu 26.879 km'ye ulaşmıştır.

2019 yılı Ağustos ayı itibariyle; 216 km'si BSK kaplamalı, 21 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere toplam 237 km bölünmüş yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır (**Tablo 6**).

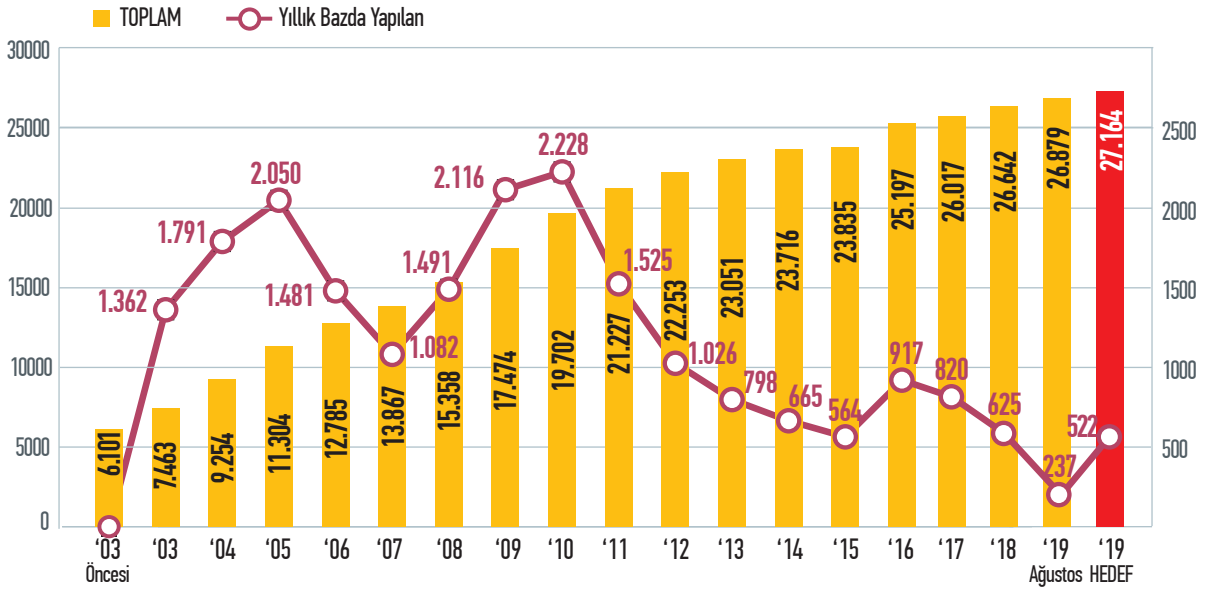
Tablo 6 Bölünmüş Yollar (km)

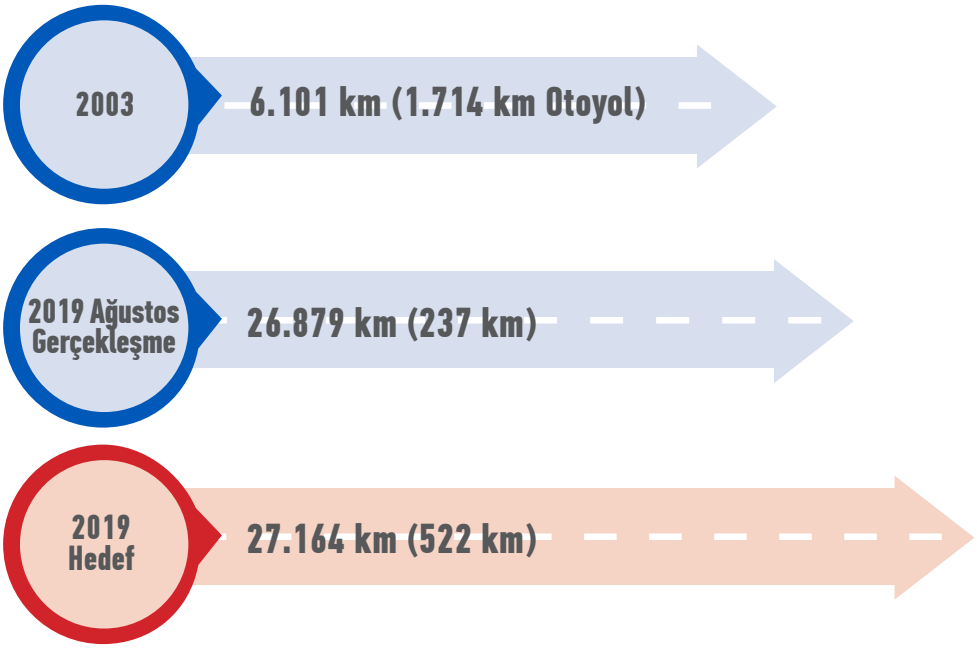
KGM	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)				
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082		1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2010	380	1.776	2.156	44	2.200
2011	194	1.320	1.514	39	1.553
2012	380	646	1.026	8	1.034
2013	370	420	790	0	790
2014	329	298	627	34	661
2015	364	193	557	4	561
2016	509	155	664	260	924
2017	595	110	705	115	820
2018	340	100	440	185	625
2019 Ağustos	89	21	110	127	237
2003-Ağustos 2019	**5.407**	**14.116**	**19.523**	**1.255**	**20.778**
GENEL TOPLAM	**7.583**	**16.327**	**23.910**	**2.969**	**26.879**

Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme ve Hedefler

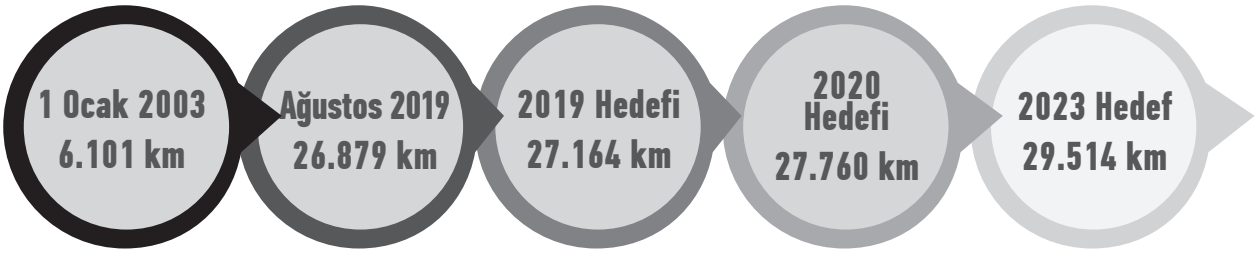
Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme

Grafik 7 Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme (Yıl sonu-Km)





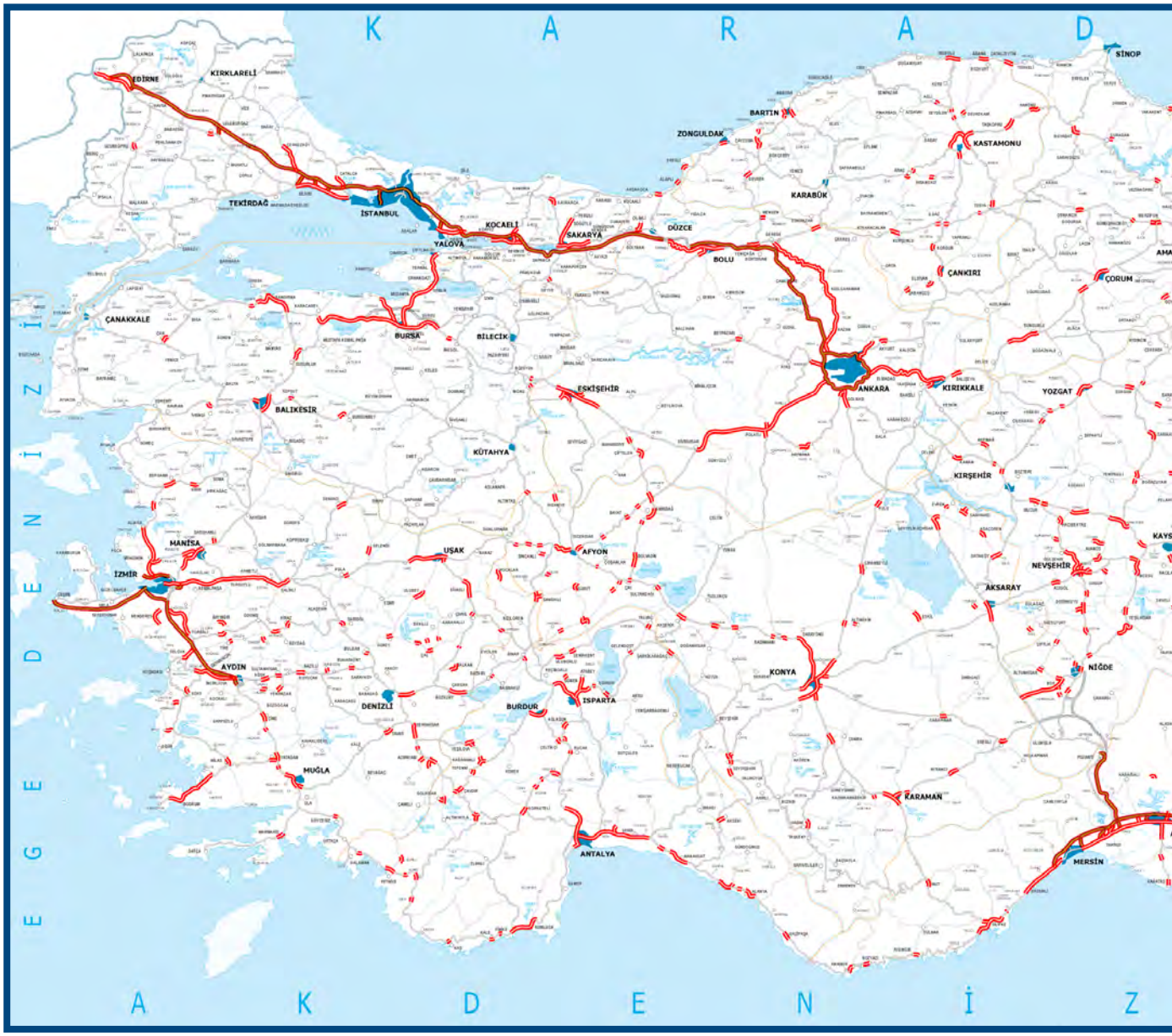
Bölünmüş Yollarda Hedefler





Harita 11. BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (01.01.2003)

(Bölünmüş Yol Toplamı 6.101 km)

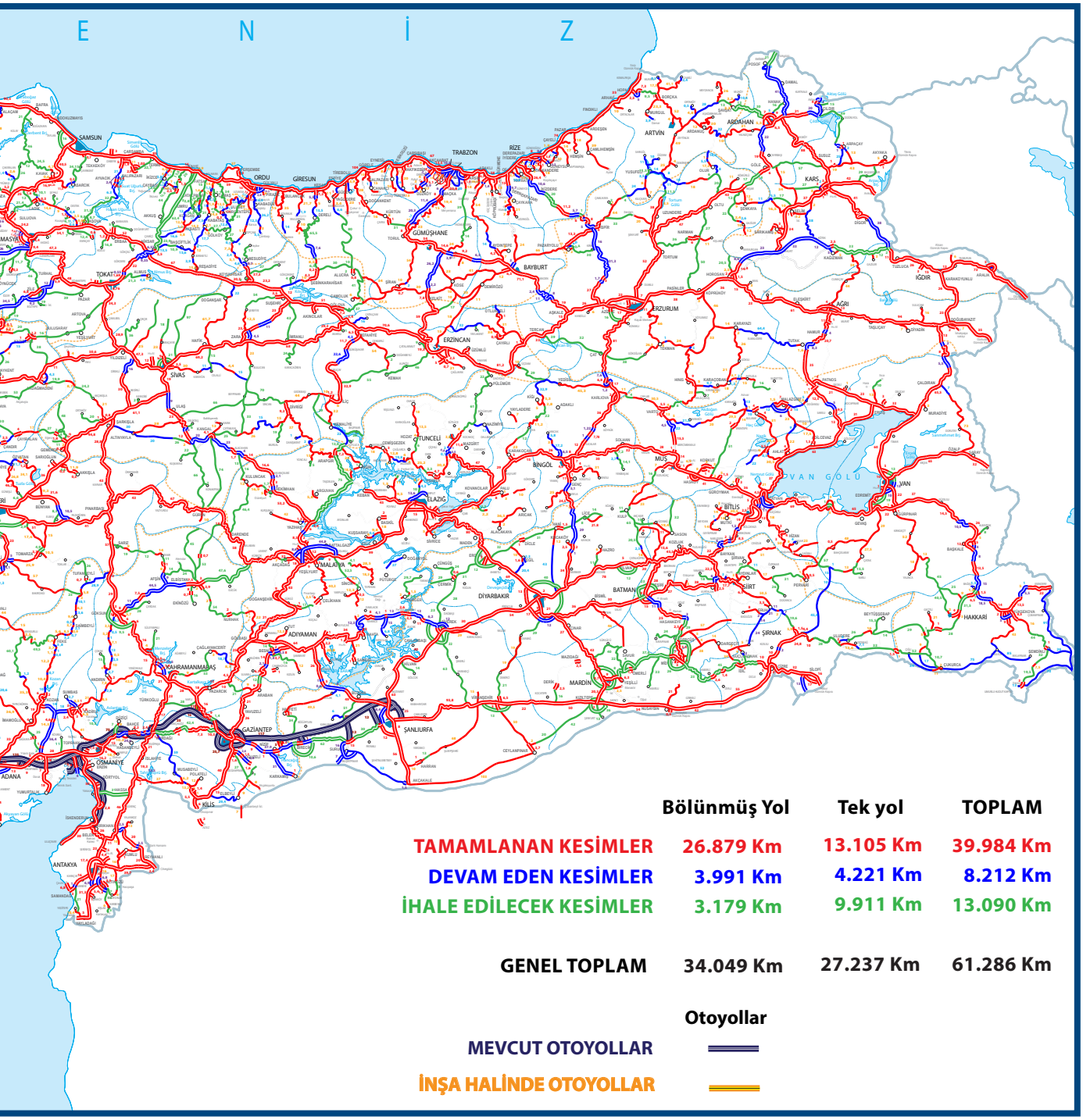



E N İ Z
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
TOKAT
IĞDIR
AĞRI
ERZURUM
ERZİNCAN
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
VAN
VAN GÖLÜ
ELAZIĞ
BİTLİS
MALATYA
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
HAKKARİ
ŞIRNAK
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
MARDİN
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
OSMANİYE
KİLİS
ANTAKYA
Hizmete Açık Bölünmüş Yollar Toplamı
6.101 Km

Harita 12. BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (Ağustos 2019)

(Bölünmüş Yol Toplamı 26.879 km)





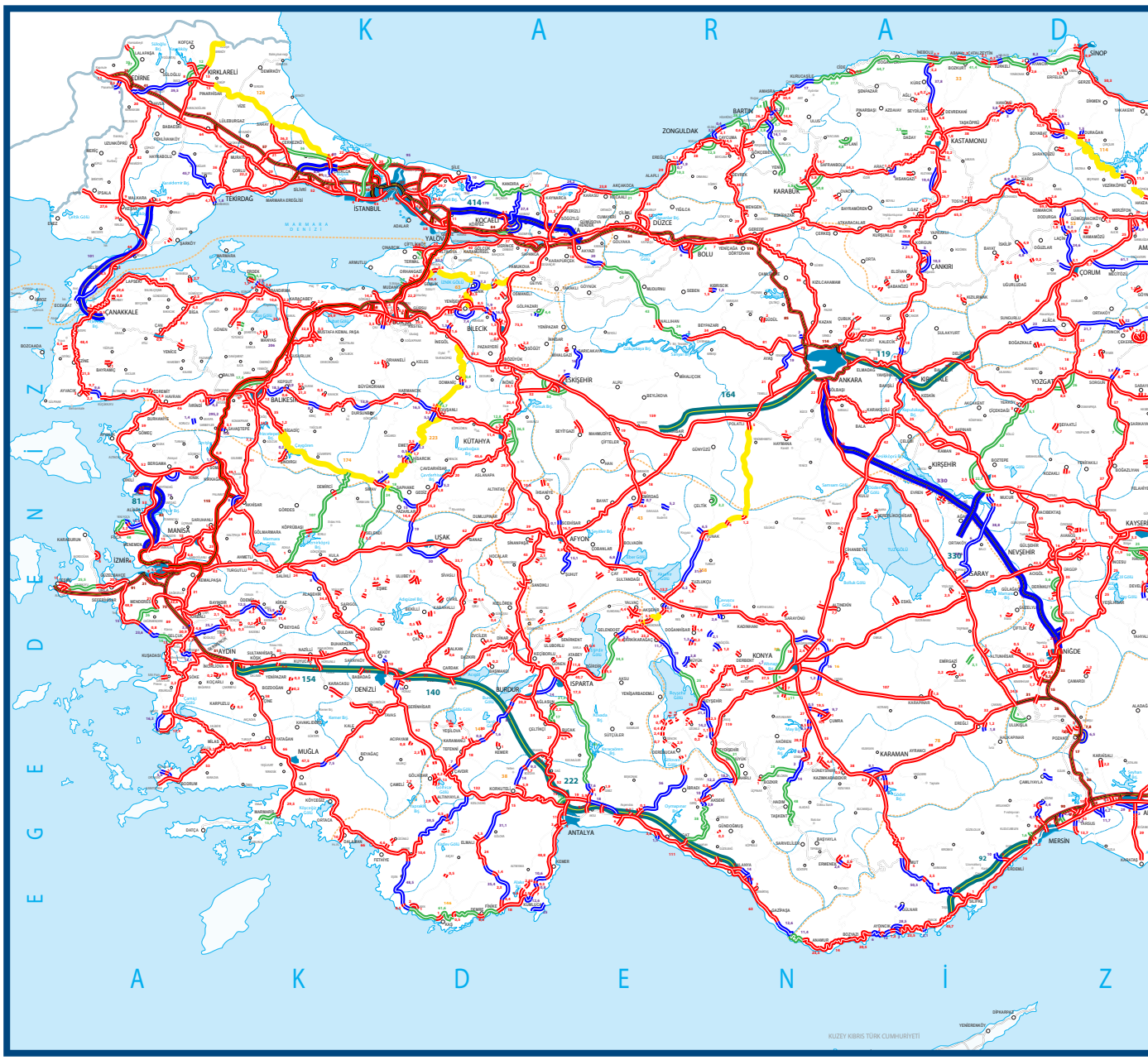
	Bölünmüş Yol	Tek yol	TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER	26.879 Km	13.105 Km	39.984 Km
DEVAM EDEN KESİMLER	3.991 Km	4.221 Km	8.212 Km
İHALE EDİLECEK KESİMLER	3.179 Km	9.911 Km	13.090 Km
GENEL TOPLAM	34.049 Km	27.237 Km	61.286 Km

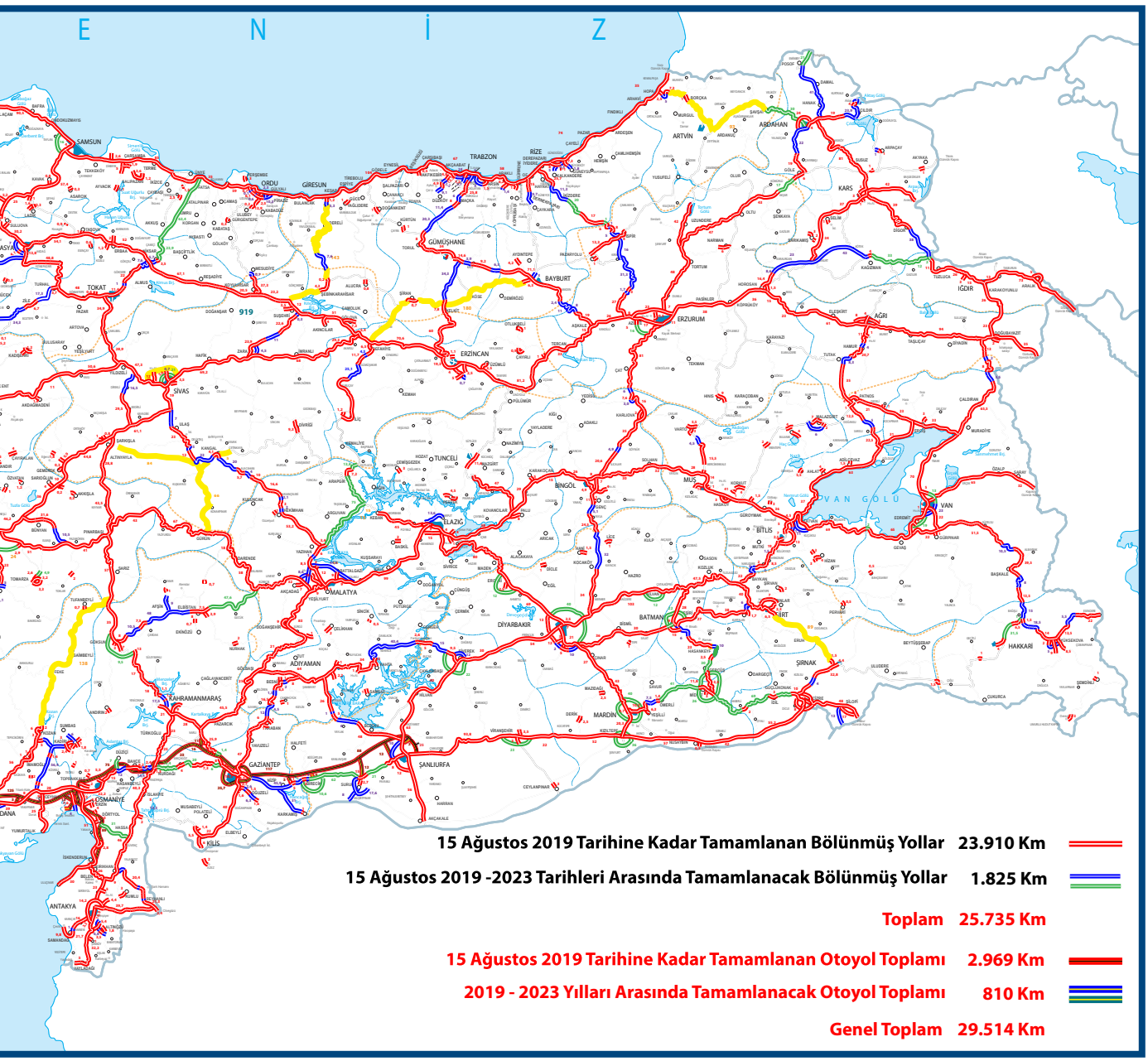
Otoyollar

MEVCUT OTOYOLLAR

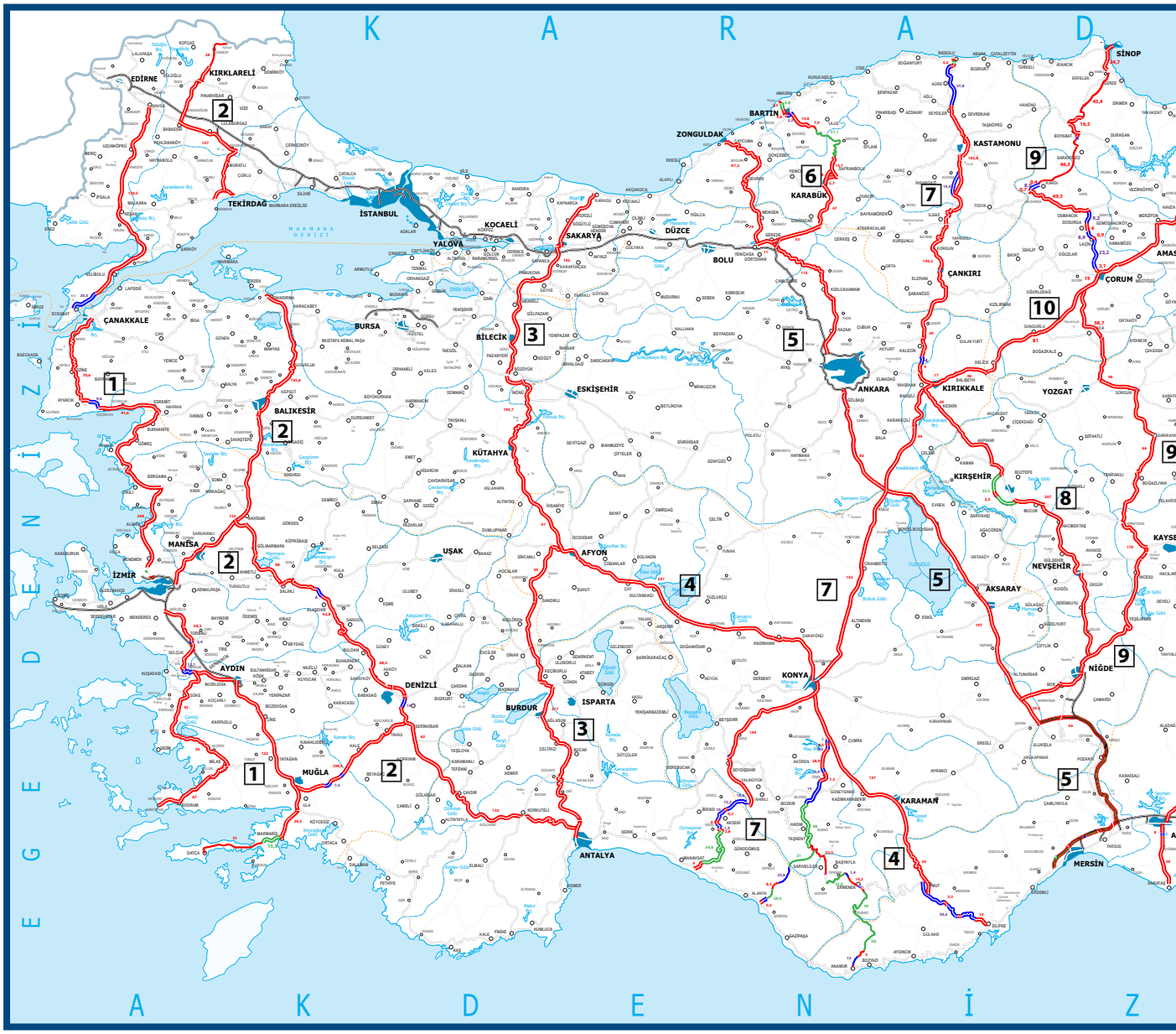
İNŞA HALİNDE OTOYOLLAR

Harita 13. 2023 YILI BÖLÜNMÜŞ YOL HEDEFİ

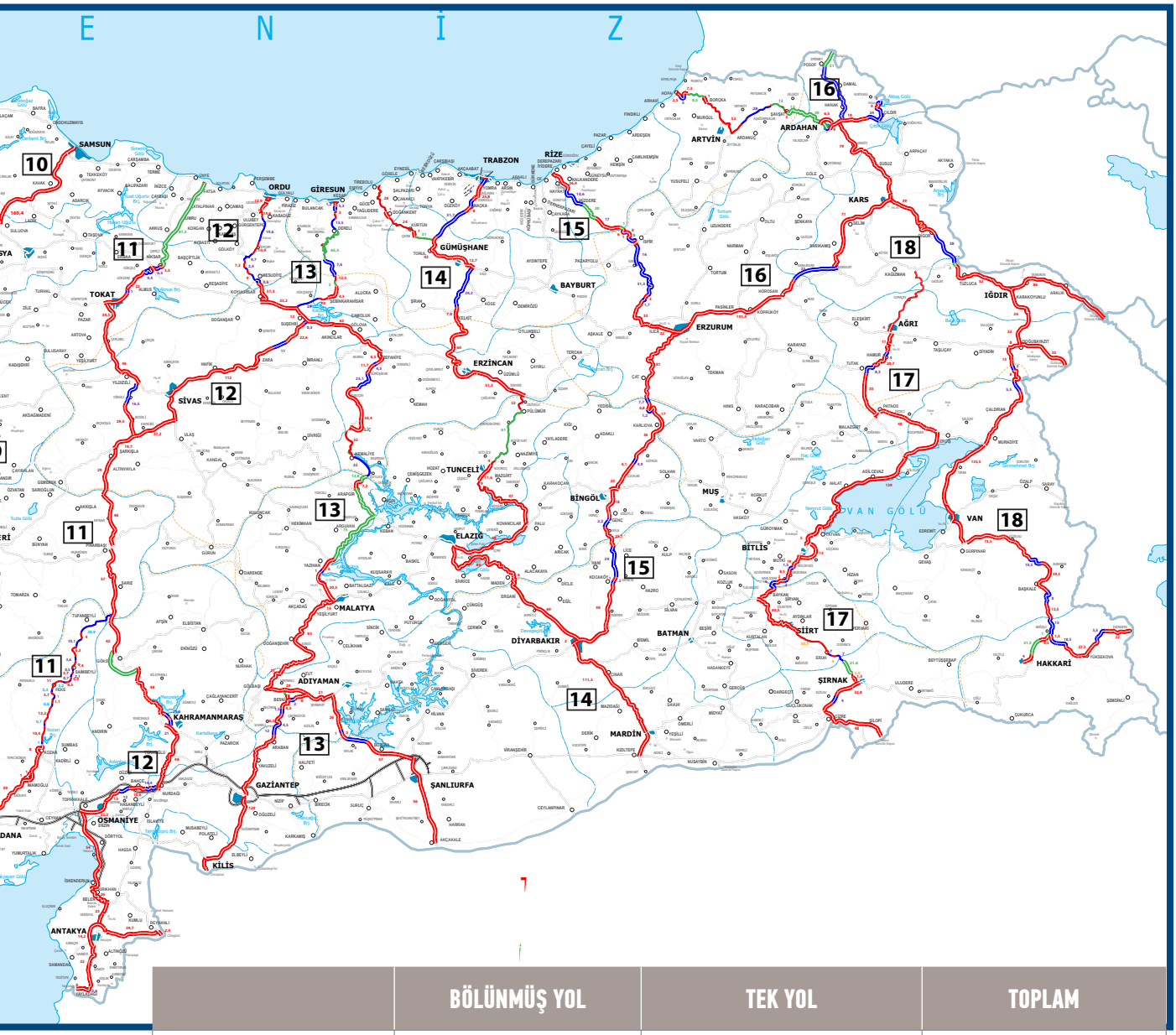



E N İ Z
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
ERZURUM
TOKAT
ERZINCAN
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
VAN
VAN GÖLÜ
BİTLİS
HAKKARİ
ŞIRNAK
ELAZIĞ
MALATYA
DİYARBAKIR
BATMAN
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
MARDİN
OSMANİYE
KİLİS
ANTAKYA
919
15 Ağustos 2019 Tarihine Kadar Tamamlanan Bölünmüş Yollar 23.910 Km
15 Ağustos 2019 -2023 Tarihleri Arasında Tamamlanacak Bölünmüş Yollar 1.825 Km
Toplam 25.735 Km
15 Ağustos 2019 Tarihine Kadar Tamamlanan Otoyol Toplamı 2.969 Km
2019 - 2023 Yılları Arasında Tamamlanacak Otoyol Toplamı 810 Km
Genel Toplam 29.514 Km

Harita 14. Kuzey-Güney Koridorları Yol Yapım Çalışmaları



1)Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
2)Aziziye Sınır Kapısı-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
3)Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
4)Afyon-Konya-Karaman-(Silifke-Anamur-Alanya)
5)Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
6)Bartın-Karabük-Gerede
7)İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat
8)Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
9)Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayrımı
10)Samsun-Çorum-Kırıkkale
11)Ünye-Tokat-Adana
12)Ordu-Sivas-İskenderun
13)Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
14)Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
15)Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
16)Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
17)Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
18)Kars-Iğdır-Van-Hakkari



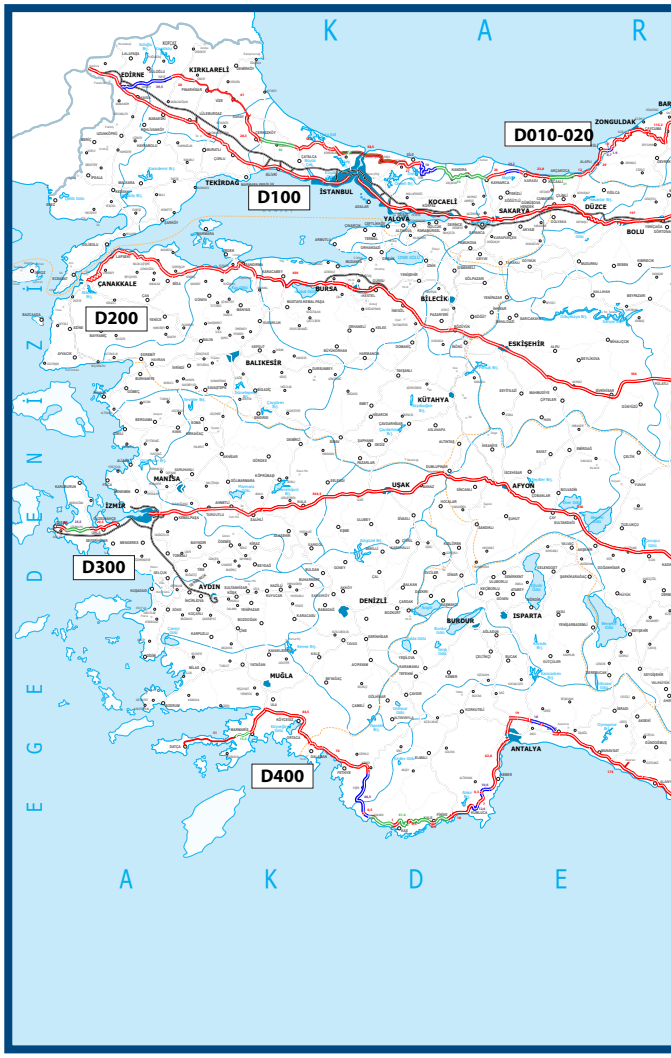
	BÖLÜNMÜŞ YOL	TEK YOL	TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER	9.714 Km	766 Km	**10.480 Km**
DEVAM EDEN KESİMLER	736 Km	229 Km	**965 Km**
İHALE EDİLECEK KESİMLER	363 Km	338 Km	**701 Km**
GENEL TOPLAM	**10.813 Km**	**1.333 Km**	**12.145 Km**

Doğu-Batı Aksları Yol Yapım Çalışmaları

Doğu'dan Batı'ya 5 aksta (tamamına yakını BY) ilerlememiz: %90

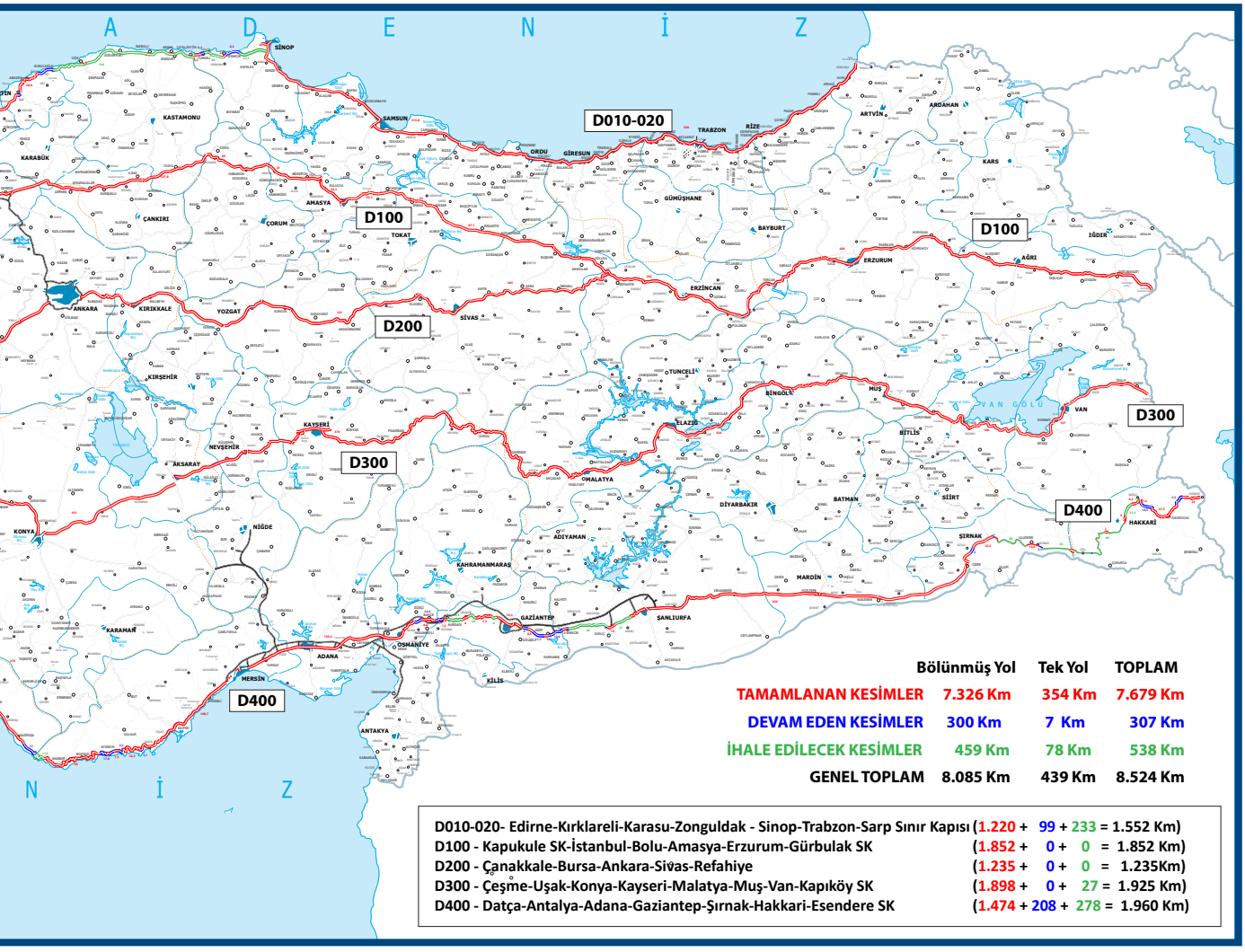
- D010-D020 aksı, 1.552 km (1.364 km BY, 188 km TY) uzunluğunda olup, Edirne'den başlayarak İstanbul, Kocaeli, Sakarya, Zonguldak, Sinop, Trabzon ve Sarp Sınır Kapsına kadar devam etmektedir. Bu aksın 1.220 km'si tamamlanmış olup, 99 km'de çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 233 km de ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.
- D100 aksı, 1.852 km BY uzunluğunda olup, Kapıkule Sınır Kapısından başlayarak sırasıyla, İstanbul, Bolu, Amasya, Erzurum ve Gürbulak Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın tamamı BY olarak bitirilmiştir.
- D200 aksı, 1.235 km uzunluğunda olup, Çanakkale'den başlayarak sırasıyla Bursa, Ankara, Sivas ve Refahiye'de sonlanmaktadır. Bu aksın tamamı BY olarak bitirilmiştir.
- D300 aksı, 1.925 km BY uzunluğunda olup, Çeşme'den başlayarak sırasıyla Uşak, Konya, Kayseri, Malatya, Muş, Van ve Kapıköy Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın 1.898 km'si tamamlanmış olup, kalan 27 km'de ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.

Harita 15. Doğu-Batı Aksları Yol Ya



- D400 aksı toplamda 1.960 km (1.709 km BY, 251 km TY) uzunluğunda olup, Datça'dan başlayarak sırasıyla Antalya, Adana, Gaziantep, Şırnak, Hakkâri ve son olarak Esendere Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın 1.474 km'si (1.309 km BY, 166 km TY) tamamlanmış olup, 201 km BY ve 7 km TY'de çalışmalar devam etmektedir. Kalan 278 km'de (199 km BY, 78 km TY) ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.

pım Çalışmaları



	TOPLAM UZUNLUK	BİTEN	ÇALIŞILAN	İHALE EDİLECEK
D010-D020	1.552	1.220	99	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.474	208	278
TOPLAM	**8.524**	**7.679 (% 90)**	**307 (%3,6)**	538 (%6,4)

BÖLÜNMÜŞ YOL ÇALIŞMALARINDAN KESİTLER





HASDAL KAVŞAĞI-KEMERBURGAZ - YASSIÖREN (BY-BSK)

Hasdal-Kemerburgaz yolu toplam 44 km uzunluğundadır. 2005-2012 yılları arasında çalışmalar tamamlanarak yolun tamamı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır. Söz konusu yolun 2x2'den 2x3'e dönüştürülmesi kararı ile Hasdal Kavşağı-Göktürk-İhsaniye arasındaki 22 km'lik kesimde yol 2x3 'e çıkarılmıştır.

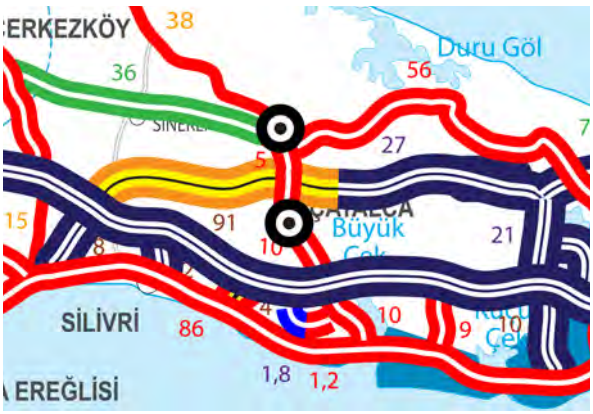
Ayrıca yolun 14 km 'lik kesiminin, yapımına devam edilen İstanbul Havalimanı sahasında kalması nedeni ile yeni güzergâhın varyant şeklinde geçirilmesi tamamlanarak yol trafiğe açılmıştır. Ayrıca Havaalanına bağlantıyı sağlayan kavşaklardan K01 Tayakadın kavşağı, K03 Terminal 1 kavşağı, K02 Arnavutköy kavşağı, K04 Terminal 2 kavşağı, K05 Kargo kavşağı ve Hasdal kavşağında çalışmalar tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır. 14 km'lik varyant kesiminin aşınma tabakası yapım çalışmalarına devam edilmektedir.

Söz konusu projenin 2019 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.









ÇORLU HAVAALANI KAVŞAĞI-ŞEREFLİ LİMANI BAĞLANTISI

Toplam 23 km uzunluğunda BSK kaplamalı BY olan projede 21,5 km'lik kesim BY-BSK olarak tamamlanmıştır.

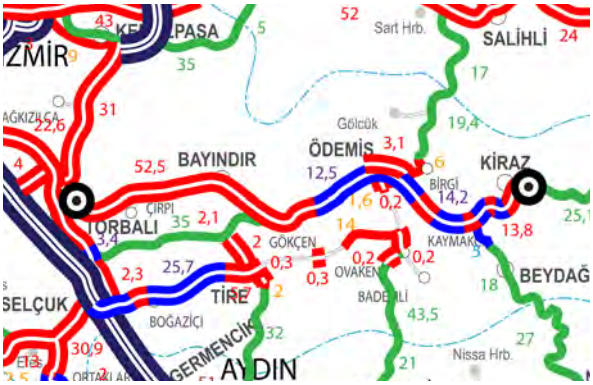
Kalan kesimlerde üst yapı çalışmalarına devam edilmektedir.

YASSIÖREN AYRIMI-SUBAŞI–ÇATALCA (ÇATALCA Ç.Y. DAHİL) YOLU

Toplam uzunluğu 29 km olan projede 20 km BY-BSK yol yapımı önceki yıllarda tamamlanmıştır. Çatalca Çevre Yolunda hiç girilemeyen 9 Km BY ve diğer kesimlerdeki eksik imalatlar yapılacaktır. Bugüne kadar 13 adet 592 m köprü tamamlanmıştır. Çatalca Çevre Yolunun bitirilmesi ile proje tamamlanacaktır.









TORBALI-BAYINDIR-ÖDEMİŞ-KİRAZ YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 92,3 km olan yolun 61.2 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapıda çalışmalara devam edilmektedir. Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

İZMİR-AYDIN YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 107 km olan yolun 89,9 km'si BY (51,9 km BSK, 38 km SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapıda çalışmalara devam edilmektedir.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.









DENİZLİ-ACIPAYAM-13. BÖLGE HUDUDU YOLU (HONAZ TÜNELİ)

Toplam uzunluğu 76 km olan yolun 62 km'si BY (46,4 BSK, 15,6 SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve BSK çalışmalarına devam edilmektedir. Ayrıca 14 km uzunluğunda olan ve yapım çalışmalarına devam edilmekte olan Denizli Çevre Yolu üzerinde 2x2.600 m uzunluğunda olan Honaz Tünelinde de yapım çalışmalarına devam edilmektedir. Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

(DENİZLİ-ÇARDAK) AYRIMI-SİVASLI-UŞAK (BY)

Toplam uzunluğu 118 km olan yolun 116.5 km'si BY (75,9 BSK, 40,6 SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve BSK çalışmalarına devam edilmektedir. Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.







AFYON-KONYA-EREĞLİ (BY-BSK)

Toplam uzunluğu 396 km olan bu yol sathi kaplamalı BY olarak geçmiş yıllarda tamamlanmıştır. 377 km'lik kesimde BSK kaplama çalışmaları tamamlanmış olup 19 km'de çalışmalar devam etmektedir.

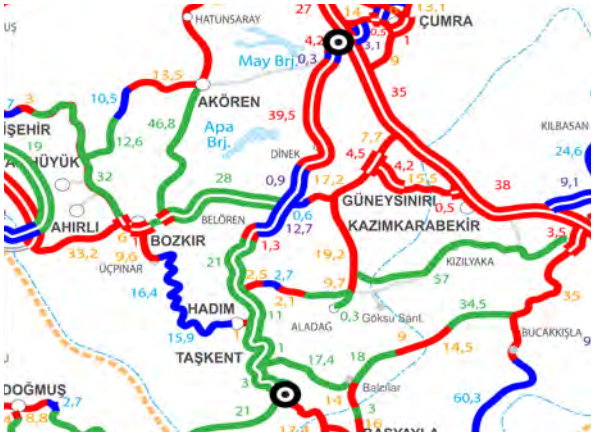


ÇAY-BOLVADİN-EMİRDAĞ

53 km uzunluğundaki yolun 45 km bölünmüş yol (38 km BSK-7 km SK) olarak tamamlanmıştır.

Projenin 2020 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.





(KONYA-KARAMAN) AYRIMI-DİNEK-BELÖREN-HADİM-TAŞKENT-ALANYA AYRIMI YOLU

97 km uzunluğundaki (Konya-Karaman) Ayr.-Dinek-Belören-Hadim-Taşkent-Alanya Ayr. Yolunun 64 km'si ve Belören-Hadim arasında Eyiste Viyadüğü ihale edilmiş olup 48 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır.

Toplam 613 m uzunluğundaki Aç-Kapa Tünelinde ve Eyiste Viyadüğünde (1.372 m) çalışmalara devam edilmektedir. Bu projenin geri kalan 33 km'lik kesiminin (Alanya-Taşkent Ayr.) bölünmüş yol proje çalışmaları devam etmektedir. Mevcut ihaleler kapsamında yürütülen çalışmaların 2020 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.





İSTANBUL-ŞİLE-AĞVA (BY)

Toplam 58 km uzunluğundaki yolun Şile-Ağva arası kesim 22 km (2x3) bölünmüş yol olarak ve İstanbul-Şile arasındaki 36 km'lik kesimde ise 2x3 şerit ilavesi yapılacaktır. Bugüne kadar 5 km bölünmüş yol, 8 adet viyadük (2.390 m), 5 adet köprü (385 m), 5 adet çift tüp tünel (2.383 m) tamamlanmıştır.





KONYA ÇEVRE YOLU (BY-BSK)

122 km uzunluğundaki Konya Çevre Yolunun sadece 68 km'lik kesimi yatırım programında bulunmaktadır. Konya Çevre Yolu 2x3 şeritli olarak bölünmüş yol standardında yapılacaktır. 1. kısım (22 km) ve 2.kısım (46 km) olarak ihale edilmiştir. Yatırım programında bulunmayan 3. kısmın (54 km) proje çalışmaları tamamlanmış olup sonraki yıllarda ihale edilmesi planlanmaktadır.

1. kısım 22 km uzunluğunda olup Konya-Karaman ve Konya-Ereğli yolları arasında bağlantıyı sağlayacaktır. Yolun 21 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup kalan kesimin tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.





AKSARAY-ORTAKÖY-6 BÖLGE HUDUDU (BY-BSK)

46 km uzunluğundaki yolun önceki yıllarda Ortaköy Köprülü Kavşağı çalışmaları kapsamında 0,7 km'si BSK kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. 2019 yılında 3 km'lik kesimde BSK kaplamalı bölünmüş yol çalışmalarına devam edilmektedir.

2021 yılı sonuna kadar çalışmaların tamamlanması hedeflenmektedir









ANKARA–ÇANKIRI YOLU

Proje uzunluğu 69 km olup 2018 yılsonu itibariyle tamamı BSK'lı hale getirilmiştir.

Ayrıca 2018 yılında ihalesi yapılan Ankara Esenboğa Ayr.- Akyurt Yolu BSK Yapımı kapsamında 17 km' lik kesim de 2x3 şerit genişletme ve 6 adet farklı seviyeli kavşak yapılacak olup, proje çalışmaları devam etmektedir.

2019 yılı içerisinde 1,5 km BY 2x3 şerit yol tamamlanmış, 3 adet köprülü kavşakta çalışmalar devam etmektedir.

ANKARA-KAHRAMANKAZAN YOLU

Proje uzunluğu 28,5 km 2x3 BY BSK şerit genişletme ve 12 adet Farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

2018 yılı içerisinde zemin iyileştirmesi ve toprak işlerinde çalışılmıştır. 2019 yılı içerisinde toprak işlerinde ve 3 adet köprülü kavşakta çalışmalar devam etmektedir.









ANKARA-POLATLI-SİVRİHİSAR YOLU BSK ONARIM İŞİ

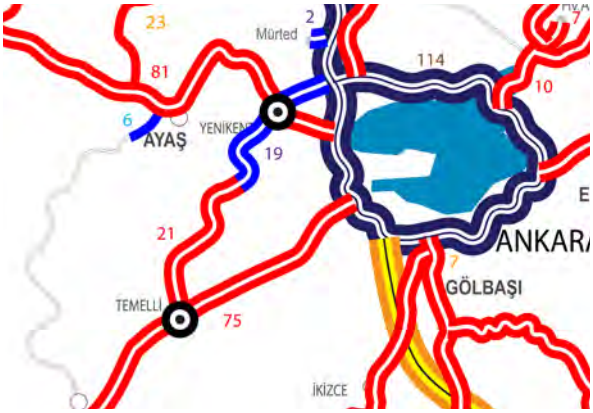
Toplam proje uzunluğu 114 km'dir. 2018 yıl sonu itibari ile 95 km BY BSK onarımı yapılmıştır.

2019 yılında 5 km BY BSK onarımı ve Ankara Polatlı arası aşınma seviyesinde tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca Polatlı şehir geçişi projesi kapsamında da güzergahta 3 adet 60 metrelik köprü tamamlanmıştır.









ANKARA-KIRIKKALE-DELİCE YOLU

Proje kapsamında 25 km 2x3 şerit genişletme 8 adet köprülü kavşak yapımı bulunmaktadır. 2018 yılı sonu itibari ile 13 km 2x3 şerit genişletmesi yapılmıştır.

2019 yılında 6 Km 2x3 BSK genişletme yapılması hedeflenmiş olup çalışmalara başlanacaktır.

YENİKENT–TEMELLİ YOLU

Proje uzunluğu 39,7 km 2x2 BSK (2x11 m) standardındadır.

Proje kapsamında 11 adet köprülü kavşak, 2 adet 770 m viyadük, 7 adet alt ve üst geçit köprüsü yer almaktadır.

Bugün itibari ile 21 km BY-BSK, 5 Adet Köprülü Kavşak, 1 Adet (520 m) viyadük ve 5 Adet alt ve üst geçit tamamlanmıştır.



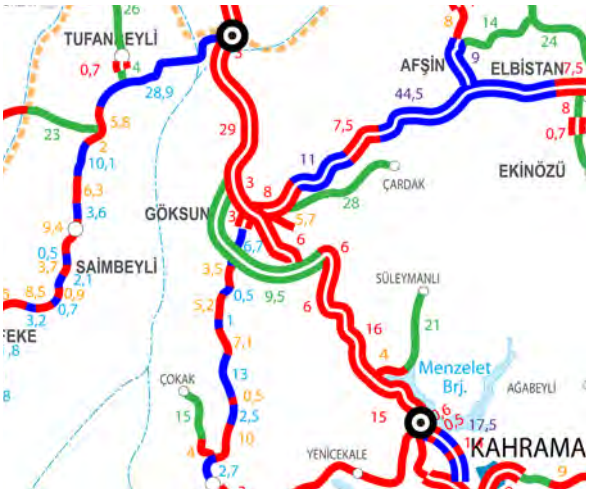


K.MARAŞ-GÖKSUN-6. BÖLGE HUDUDU (KAYSERİ) YOLU

Toplam 124 km uzunluğunda ve BY-BSK standardındadır. Proje bünyesinde 13 adet çift tüp tünel 17.692 m (Tüp uzunluğu 34.718 m) ve 3 adet viyadük (1.051*2 m), 3 adet (145 m) köprü ve 7 adet (685 m) FSK bulunmaktadır.

2018 yılı sonu itibariyle, 102,5 km BY (66,7 km BSK, 35,8 km SK) olarak bitirilmiştir. Ayrıca 9 adet tünel 11.121 m (Tüp uzunluğu 21.790 m), 2 adet viyadük (570 m) ve 3 adet (145 m) [Süleymanlı (33 m), Çağlayan (60 m), Tekir (52 m)] köprü tamamlanmıştır. Ancak tünellerden 3 adedi (2.530 m), varyantta olması sebebiyle henüz trafiğe açılmamıştır. 1.425 m uzunluğunda T1 (tüp uzunluğu 2.834 m) ve 3.678 m uzunluğunda T3 (tüp uzunluğu 7.354 m) tüneli ile toprak işleri ve sanat yapılarında çalışmalar devam etmektedir.

Kahramanmaraş çevre yolu 16,5 km nin 2x3 standardında BSK onarımı ile 4 adet farklı seviyeli kavşaklarının yapımı (Üniversite, Madalyalı, Ağabeyli ve Ağcalı Kavşakları toplam 530 m) 2018 yılı itibarıyla tamamlanmıştır.

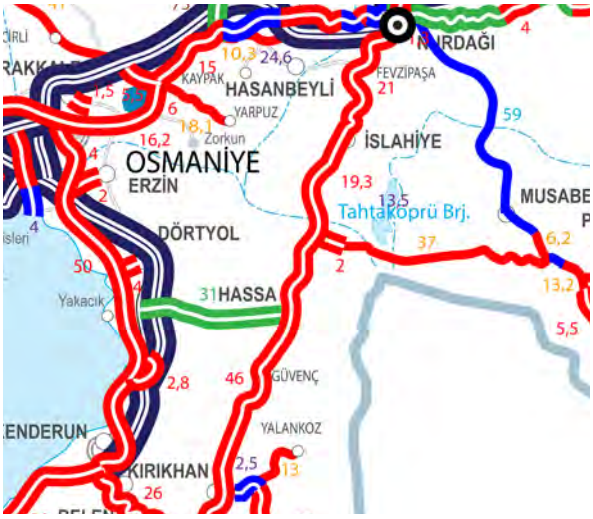


Önceki ihale kapsamında tamamlanamayan 1.468 m uzunluğunda 2 adet çift tüp tünel (T1, T2-Tüp uzunluğu 2.740 m) ile 1 viyadük (481 m) yer aldığı toplam 9,5 km'lik kesim BY-BSK ve 28,2 Km'lik kesimin ise BY-SK üzeri BSK yapılması işinin ihale edilmesi planlanmaktadır.

Çalışmalar sonucu güzergâhta 17,2 km kısalma sağlanacaktır.









NURDAĞI-ISLAHİYE-KIRIKHAN-REYHANLI CİLVEGÖZÜ SINIR KAPISI

Toplam 130 km uzunluğundaki yolun 126.5 km BY (81.7 km BSK, 44,8 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Islahiye-Hassa-Kırıkhan yolunda SK üzeri BSK çalışmalarımız devam etmektedir. Kırıkhan-Reyhanlı yolunda kalan 4,3 km TY standardındaki yolun bölünmüş hale getirilmesi ve yolun tamamının BSK'lı olarak bitirilmesi planlanmaktadır.

SİLİFKE-MUT-3. BÖLGE HUDUDU YOLU (MERSİN)

Toplam 112 km uzunluğundaki aks bünyesinde, 8 adet tünel (10.844 m) ve 8 adet viyadük (2.886 m) bulunmaktadır. Bugüne kadar toplam 60,5 km BY (42.7 km BSK, 17.8 km SK)) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu aksta 2 ihalede BY, 1 ihalede BSK ve 1 ihalede heyelan ıslahı çalışmaları devam etmekte olup ilk 16 km'lik kesimin ihalesi yapılmış olup çalışmalara başlanmıştır.









AKDENİZ SAHİL YOLU ANTALYA-MERSİN (Erdemli)

Mersin-Antalya arasında yapımı devam eden Akdeniz Sahil Yolu projesi 479 km uzunluğunda olup söz konusu tünellerle birlikte 40 km kısalma sağlanacaktır. Yolun 399 km'si tamamlanmıştır. Akdeniz Sahil Yolu zor bir topoğrafyayı takip etmektedir.

Akdeniz Sahil Yolu kapsamında 88.6 km uzunluğunda 33 adet tünel ile 6,1 km uzunluğunda 17 adet viyadük, 3,5 km uzunluğunda 36 adet köprü ve 11 km uzunluğunda 21 adet köprülü kavşak bulunmaktadır.

Bugüne kadar 17.3 km uzunluğunda 15 adet tünel, 3,5 km uzunluğunda 36 adet köprü, 1.1 km uzunluğunda 2 adet viyadük ve 8.5 km uzunluğunda 18 adet köprülü kavşak tamamlanmıştır.

Projenin 2021 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.









KAYSERİ GÜNEY ÇEVRE YOLU (KAYSERİ-NİĞDE) AYRIMI-ORGANİZE SANAYİ BAĞLANTISI VE MİMAR SİNAN (DEREVENK) VİYADÜĞÜ BAĞLANTI YOLU (BY-BSK)

Toplam 14,8 km uzunluğundaki yolun tamamı BSK kaplamalı BY olarak tamamlanmıştır. (Kayseri-Niğde) Ayr.-Organize Sanayi Bağlantısı) Adana-Niğde aksı ve Aksaray-Nevşehir aksından gelen trafiğin şehir içi trafiğine girmeden, Kayseri Organize Sanayisine ulaşımı sağlanmıştır. Mimar Sinan (Derevenk) Viyadüğü Bağlantı Yolu kesiminin tamamlanması ile birlikte, Talas ilçesinin Kayseri-Malatya Yolu ile bağlantısı sağlanacaktır.

ERCİYES KIŞ SPORLARI TURİZM MERKEZİ YOLLARI VE DEVELİ KUZEY-BATI ÇEVRE YOLU (BY-BSK)

Toplam 8 km uzunluğundaki Hacılar Ayr.-Erciyes-Develi yolunun tamamı BSK kaplamalı BY olarak 2017 yılında trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu proje kapsamında toplam 14 km uzunluğundaki Develi Kuzey-Batı Çevre Yolunun 5 km'si 2018 yılında BSK kaplamalı BY olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte, Kayseri ilinde turizm sektörünün gelişmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlanması amaçlanmaktadır.









KAYSERİ-SİVAS AYRIMI-BÜNYAN-KÖPRÜBAŞI YOLU (BY-BSK)

Toplam 42,1 km uzunluğundaki yolun 32.5 km'si BY (25.5 km BSK-7 km'si SK üzeri BSK) olarak tamamlanmıştır. Yolun binder seviyesinde tamamlanan kesimlerinde aşınma imalatı devam etmektedir.

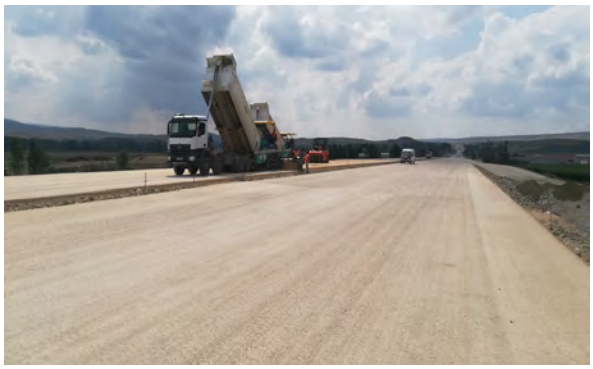
Bu proje özellikle kış mevsiminde olumsuz hava koşullarında, mevcut Pınarbaşı-Kayseri aksının alternatifi olmasının yanı sıra, Bünyan ilçesi ile bağlantısı nedeniyle önem arz etmektedir.

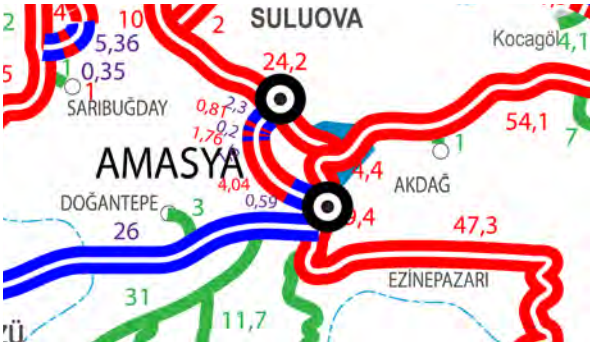
SORGUN-ÇEKEREK YOLU SORGUN-ÇİĞDEMLİ BAĞLANTISI (BY-BSK)

Toplam 8,1 km uzunluğundaki Sorgun-Çiğdemli yolunun 7 km'si BY (5.8 km BSK-1,2 km SK üzeri BSK) olarak trafiğe açılmıştır. Yolun geri kalan 1.1 km'lik kesiminde çalışmalar devam etmektedir.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte, Sorgun-Çiğdemli yolunun standardı yükseltilerek, trafik akışının daha konforlu ve güvenli olması sağlanacaktır.









AMASYA ÇEVRE YOLU

Toplam proje uzunluğu 11,6 km BY-BSK standardındadır. Proje kapsamında 4 adet Viyadük (2x1.612 m), 3 adet Çift Köprü (2x359 m), 3 adet tek köprü (595 m), toplam uzunluğu 2.301 m olan 1 adet tek köprülü kavşak (37 m) ve 2 adet çift tünel bulunmaktadır.

Bugüne kadar 9,3 km BY-BSK, 4 adet viyadük, 2 adet çift köprü (2x324 m), 3 adet tek köprü ve 2 adet çift tüp tünel tamamlanmıştır.

Tünellerin ikincil işleri için ihale yapılmış olup, sonuç aşamasındadır.

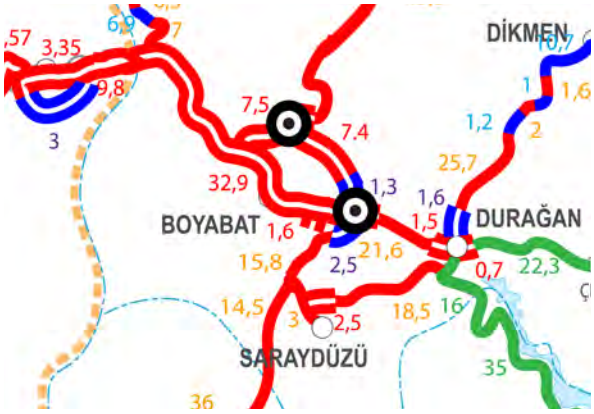
(ÇORUM-MERZİFON) AYRIMI-MECİTÖZÜ-(AMASYA-TURHAL) AYRIMI YOLU (BY)

Toplam proje uzunluğu 61,8 km BY-BSK standardındır. Proje bünyesinde 1 adet köprülü kavşak, toplam uzunluğu 2x118,4 m olan 3 adet çift köprü ve 1 adet 16 m uzunluğunda tek köprü bulunmaktadır. Mecitözü Varyantında çalışmalar devam etmektedir.









ORDU ÇEVREYOLU (BY)

Ordu Çevre yolu 2x2 BY-BSK standardında 21,4 km uzunluğundadır. Proje bünyesinde toplam uzunluğu 2x9.492 m olan 6 adet çift tüp tünel, toplam uzunluğu 93 m olan 3 adet tek köprü, toplam uzunluğu 2x3.025 m olan 8 adet çift köprü ve toplam uzunluğu 65 m olan 2 adet çift köprülü kavşak bulunmaktadır. Yapım çalışmaları devam eden yolda Otogar Kavşağı arasındaki 10,7 km'lik kesim 2019 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Boztepe Tüneli ve Öceli Tünelleri ikincil işleriyle birlikte, 3 adet tek köprü, toplam uzunluğu 2x1.105 m olan 4 adet çift köprü ve toplam uzunluğu 65 m olan 2 adet çift köprülü kavşak tamamlanmıştır.

BOYABAT ÇEVRE YOLU (BY)

Toplam proje uzunluğu 11,2 km BY-BSK standartında olan yolun 7,4 km'lik kesimi BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Proje kapsamında 3 adet farklı seviyeli kavşak, 1 adet köprü (2x40 m) bulunmaktadır.





TOKAT-NİKSAR YOLU

Toplam proje uzunluğu 49 Km BY-BSK standardındadır. Proje kapsamında toplam uzunluğu 2x101 m olan 4 adet çift köprü, toplam uzunluğu 292 m olan 3 adet tek köprü ve 1 adet köprülü kavşak bulunmaktadır.

32 Km BY-BSK, toplam uzunluğu 2x83 m olan 3 adet çift köprü ve toplam uzunluğu 102 m olan 2 adet tek köprü tamamlanmıştır.





MALATYA-HEKİMHAN 16. BÖLGE HUDUDU YOLU (DAP)

104,3 km'lik 2x2 BSK standardındaki yolun bugüne kadar 100,2 Km'si BY (3 Km BY – SK, 97,2 Km BY – BSK) seviyesinde tamamlanmıştır. Bu güzergâh üzerinde 9 adet çift tüp tünel (2x3.205 m) bulunmaktadır. Bu tünellerden 8 adet çift tüp tünel (2x2.765 m) tamamlanmıştır. Ayrıca bu güzergâh üzerinde 12 adet çift köprü (2x1.085 m) ve 2 adet tek köprü (1x580 m) bulunmaktadır. Bu köprülerden 12 adet çift köprü (2x1085 m) tamamlanmıştır.

Malatya-Hekimhan yolunda eksik kalan kesimlerde Hekimhan Şehir Geçişinde ve tünelde çalışmalar devam etmektedir.







KAHTA–NARİNCE–NİSSİBİ–9. BÖLGE HUDUDU YOLU (BY-BSK)

Kâhta–Narince–Nissibi Köprüsü Yolunun toplam proje uzunluğu 41 Km olup, bugüne kadar 2,6 km'lik Nissibi köprü bağlantısı BY – BSK (Binder), 9 km BY olarak tamamlanmıştır. Bu ihale kapsamında Kâhta Köprüsü (238 m, 6 Açıklıklı), Yenişehir Viyadüğü (376 m, 9 Açıklıklı) ve Ballı Viyadüğü (310 m, 7 Açıklıklı) bulunmaktadır.

2x238 m uzunluğundaki Kahta köprüsü tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.



12. BL. HD.–KARLIOVA–BİNGÖL–GENÇ–9. BL. HD. YOLU (BY-BSK)

Toplam Uzunluğu 144 km olup, 128 km BY (20.7 km BSK, 107.3 km SK) olarak tamamlanmıştır. Göynük Köprüsü (2x98 m), Yenibaşlar Köprüsü (2x46 m), Çatak Köprüsü (2x60), Boran Köprüsü (2x30 m) ve Çapakçur (2x547 m) Viyadüğü tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu aks üzerinde BSK, SK>BSK ve Genç Viyadüğünde çalışmalar devam etmektedir.





KÖMÜRHAN KÖPRÜSÜ - TÜNELİ YAPIM İŞİ

Güzergah uzunluğu 5,1 km olup işin bünyesinde bulunan 2x2.400m'lik çift tüp tüneli ile Kömürhan Jandarma Karakol binası ve proje bünyesindeki sanat yapıları işleri tamamlanmıştır.

Kömürhan Köprüsü 180 m uzunluğunda arka temel bloğu, ana açıklığı 380 m olan eğik askılı köprü ve devamında 2x50=100 m açıklığında ardgerme köprü ile birlikte toplam 660 m uzunluğundadır.

Köprü temellerinde çalışmalar tamamlanmış 168,5 m'lik pilon imalatının 154 m'si yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. Tünel çıkışında bulunan ardgermeli köprü çalışmaları başlanılmış, köprü üst yapısını oluşturan 25 adet çelik segment imalatları devam etmektedir toplam 7.000 tonluk çelikten bu güne kadar 6.200 ton çelik işlenmiştir. Yine köprü çıkış kavşak köprüsünde kazık imalatları tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.







DİYARBAKIR GÜNEYBATI ÇEVRE YOLU

Toplam uzunluğu 29 km olan Diyarbakır Güneybatı Çevre yolunun 17 km'lik kesimi BY BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Proje kapsamındaki Gömmetaş Köprülü Kavşağında (2x46 m) köprü tabliye çalışmaları ile kollarda üstyapı çalışmaları devam etmektedir. Gömmetaş kavşağı ve 4 km' lik kesimin BY BSK olarak tamamlanması ile Ovabağ kavşağına kadar olan kesim (Şanlıurfa-Mardin İstikameti) trafiğe açılmış olacaktır. Ayrıca; önceki işlerde tamamlanan Havaalanı bağlantı yolu (9 km) trafiğe açılarak çevre yolundan havaalanına ulaşım sağlanmış olacaktır. Projeden geriye kalan Ovabağ Kavşağından–Mardin kavşağına kadar olan 8 km'lik kesimin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.





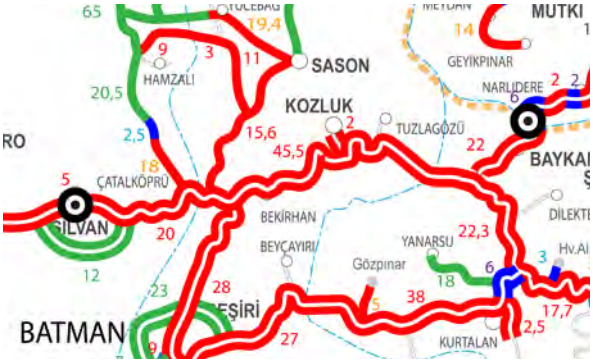
KAHTA-NARİNCE-SİVEREK YOLU VE SİVEREK ÇEVRE YOLU

Toplam Uzunluğu 45.7 km olup 12 km'lik kesimi Siverek Kuzey Çevre yolu niteliğindedir. 2018 yılı sonunda 11 km'lik kesim (9,5 km BY-BSK ve 1,5 km BY-SK) trafiğe açılmıştır. Diğer kesimlerde toprak işleri çalışmaları yapılmıştır.

Proje kapsamında bulunan Zençür, Kındek ve Şeraptül köprüleri tek yönlü tamamlanmıştır.









SİLVAN-MALABADİ-HAYDARKÖPRÜ 11.BÖLGE HUDUDU

Toplam 44 km BY-SK tamamı BY SK seviyesinde tamamlanmıştır. Km: 81+000-82+815 (Proje sonu) arası kesimde heyelan önleme proje çalışmaları devam etmekte ve L:403 m ve 2 x (11x6,5) uzunluğundaki Demirışık aç kapa tünel çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca; Baykan geçişinde köprü ikilemelerinde yapım çalışmaları devam etmektedir.

Demirışık Aç Kapa Tüneli çıkışı ile proje sonu arasında mevcut arazideki potansiyel heyelanlar nedeni ile 406 m uzunluğunda viyadüğünde yapılması (dengeli konsol) kararı verilmiş ve buna ilişkin uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

TRABZON ŞEHİR GEÇİŞİ KANUNİ BULVARI YOLU İLE AKYAZI SAHİL BAĞLANTI YOLU

Avrupa'yı Asya'ya bağlayan ticaret koridorunda önemli bir konuma sahip olan Trabzon'un bu konumunun değerlendirilmesi ve hak ettiği değerin kazandırılması, gelişmiş bir ulaşım ağının tesisini zorunlu kılmaktadır.

Bu amaçla 2x3 şeritli bölünmüş yol olarak yapımı ihale edilen Kanuni Bulvarı Yolu, Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki Yıldızlı mevkiinden başlayıp Akyazı, Beşirli, Karşıyaka, Aydınlıkevler, Toklu, Erdoğdu, Bahçecik, Yenicuma, Çömlekçi, Boztepe, Çukurçayır, Gölçayır bölgeleri içerisinde devam ederek Trabzon-Gümüşhane devlet yolu üzerindeki Gözalan mevkiinde son bulmaktadır.



Güzergâha ait 8,7 km uzunluğunda 2x3 şeritli bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Trafiğe açılan söz konusu kesim (Yıldızlı Tam Yonca Kavşağı, Derecik bağlantı kolu, Akyazı Tüneli, Halit Kobya Köprülü Kavşağı, Stadyum Bağlantı Yolları) sayesinde Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki mevcut sinyalize kavşaklar kaldırılarak trafik akışı ve bağlantıları kesintisiz duruma gelmiştir.

Kalan işler için gerçekleştirilen ikmal ihalesi dâhilinde bu güne kadar sürdürülen çalışmalarda Akyazı Köprülü Kavşağı ile Uğurlu Köprülü Kavşağı arasında kalan 3,7 km'lik tünelin Beşirli Tüneli, 2x1050 m. kesimi tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Tamamlanan bu kesim sayesinde Trabzon ili merkezinde nüfus yoğunluğunun yüksek olduğu Karşıyaka, Beşirli, Yıldızlı ve Akyazı bölgelerinde oluşan trafiğin, mevcut Yavuz Sultan Selim Bulvarı ve paralelinde sahilden geçen ana yollara (mevcut Devlet Yolu ve Trabzon Sahil Geçişi Yolu) kısa mesafede güvenli bir şekilde dağılım imkânı sağlanmış olmaktadır.

Böylece Kanuni Bulvarı Yolunda ilk ihalede yapılan çalışmalar ile birlikte toplamda %44 fiziki gerçekleşme sağlanmış olup açılışa konu olan 3,7 km uzunluğundaki kesim ile birlikte 8,1 km uzunluğunda ana yol ve 4,3 km uzunluğunda stadyum bağlantı yolu olmak üzere toplamda 12,4 km'lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmıştır.





MAÇKA-KARAHAVA YOLU

Trabzon-Maçka projesinin uzunluğu 16,85 km'dir. Önceki yıllarda projede tüneller dâhil yolun 9 km'si binder seviyesinde Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Maçka-Karahava Yolunda bulunan toplam 3.370 m. uzunluğundaki T1, T2 ve Bağışlı tünellerinde çalışmalar tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Çift Tüpten oluşan toplam 4.800 m. uzunluğundaki Başar tünelinde ve 600 m. uzunluğundaki Dikkaya tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Kalan 7,85 km'lik kesim için ikmal ihalesi yapılarak çalışmalar 2021 yılında tamamlanacaktır.









TRABZON-MAÇKA YOLU

Projenin uzunluğu 27 km'dir. 2018 yılı sonuna kadar ilk 2,5 km. hariç 24,5 km. BY olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Önceki ihale bünyesinde BY olarak yapılmış ilk 2,5 km'nin üst yapısı yenilenecektir. Sevinç Köyü bağlantı yolunda çalışmalar devam etmektedir.

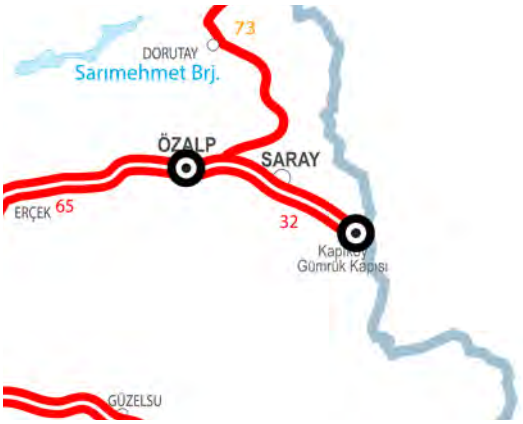
TATVAN AYRIMI-BİTLİS-9. BÖLGE HUDUDU YOLU

Uzunluğu 57 km olan yolun 45.5 km'si BSK kaplamalı 2 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Güzergah üzerinde bulunan 8 Ağustos Tüneli, Sarıkonak Tüneli, Buzlupınar Tüneli ve 8 Ağustos Viyadüğü (Deliklitaş-1 ve Deliklitaş-2 Tünelleri) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bitlis Çayı Viyadüğünde çalışmalar devam etmektedir









VAN-(HAKKÂRİ-YÜKSEKOVA) AYRIMI YOLU

Uzunluğu 160 km olan yolun 52 km'si BSK kaplamalı 76 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca güzergah üzerinde bulunan Güzelsu, Hatipoğlu ve Karasu Köprüleri bitirilmiştir. Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı bölünmüş yol çalışmaları ve 2.730 m rakımda bulunan Güzeldere geçişinde inşa edilen 2x3.137 m uzunluğundaki Güzeldere tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Projenin 2021 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

ÖZALP-SARAY-KAPIKÖY HUDUT KAPISI YOLU

Uzunluğu 97 km olan yolun 26 km'si BSK kaplamalı 71 km'si sathi kaplamalı olmak üzere yolun tamamı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca güzergâh üzerinde bulunan Çeken DDY üst geçit köprüsü, Memedik Gurubu Köprüleri ve Saray Gurubu Köprüleri bitirilmiştir. Yolun tamamının BSK kaplama ihalesi yapılarak çalışmalara başlanılmıştır. Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.









YENİKÖPRÜ-YÜKSEKOVA-ESENDERE YOLU

Uzunluğu 75 km olan yolun 24 km'si BSK kaplamalı 27 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Yeniköprü-Yüksekova yolunda ihalesi yapılarak işyeri teslimi yapılmıştır. Proje kapsamında BSK kaplamalı BY, 1. Tünel 3.962 m 2. Tünel 4.568 m olmak üzere toplam 8.530 m uzunluğunda 2 adet (Çift Tüp) tünel ve 660 m uzunluğunda 3 adet (Çift Köprü) bulunmaktadır. Ayrıca Yüksekova-Esendere arası 22 km'lik kısımda BSK kaplama çalışmaları devam etmektedir.

ERZURUM AYRIMI-İSPİR YOLU

Toplam uzunluğu 99 km BY BSK olan yolun bugün itibariyle 44 km BY BSK tamamlanmıştır.

Ayrıca 4 adet (Özbağ1, Özbağ2, Özlüce ve İspir) tünel yapılması hedeflenmiş olup Özbağ1 ve İspir tünelleri tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kırık ve Dallıkavak tünellerinde kazı+destekleme çalışmaları devam etmektedir.





ERZURUM-ÇAT 8. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam uzunluğu 81 km yolun 2018 sonu itibariyle 51,3 km si BY BSK 29,7 km si BY SK olarak tamamlanmıştır.

Söz konusu yolda 4.750 m çift tüp olan Çirişli Tüneli'nin 2017 yılında ihalesi yapılmış olup kazı + destekleme çalışmaları devam etmektedir.





ERZURUM-TORTUM-UZUNDERE YOLU

Toplam proje uzunluğu 90 km BY BSK olan yolunun 2018 yılı sonu itibariyle 34 km BY BSK , 56 km BY SK olarak tamamlanmıştır.









HORASAN-KARAKURT 18. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam proje uzunluğu 23 km BY BSK olup 2018 yılı sonu itibari ile 14,4 km BY BSK tamamlanmıştır.

2019 yılında 8,6 km BY BSK yapılması hedeflenmektedir.

ANTALYA KUZEY ÇEVRE YOLU

Yolun toplam uzunluğu 51 km'dir. 37 km'lik Organize Sanayi-Serik arası 2015 yılı sonunda ihale edilerek çalışmalara başlanmıştır. Termessos-Organize Sanayi Kavşağı arasının (14 km) proje çalışmaları tamamlanmış, kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

2018 yılında köprülü kavşaklarında Korkuteli, Kirişçiler, Isparta Köprülü Kavşakları ile 16 adet köprülü kavşak (4.115 m) tamamlanmıştır. Isparta Yolu-Kocayatak arasındaki 18 km'nin 2019 Yılında Isparta Yolu-Serik (Kocayatak) arasında çalışılması hedeflenmiştir.







ANTALYA-KEMER-TEKİROVA-FİNİKE YOLU

Toplam yol uzunluğu 101 km, proje uzunluğu 99 km'dir. 65 Km'si BSK, 13 km'si SK olmak üzere 78 km'si BY olarak tamamlanmıştır. 2018 Yılında Kemer-Kumluca arasında heyelan nedeniyle trafiğe kapatılan 7 km BSK olarak tamamlanmıştır. 2019 Yılında, yolun muhtelif kesimlerinde (Tekirova-Kumluca) meydana gelen heyelanlı kesimin ihalesi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Kemer-Kumluca arasındaki heyelanlı kesimde çalışılması ve Antalya Serbest Bölge Kavşağının tamamlanması hedeflenmiştir. Serbest Bölge Kavşağının Batı Çevre Yolu-Kemer Yolu bağlantısı tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Antalya-Kemer arasında 4.694 m (2x2.347) uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel tamamlanmıştır. Ayrıca 32.855m (2x16.427) 7 adet çift tüp tünel projelendirilmiştir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahta 2 km kısalma olacaktır.



ANTALYA-DEREBOĞAZI-ISPARTA YOLU

Mevcut yol uzunluğu 114 km, proje uzunluğu 104 km' dir. 39 km'si BY-BSK ve 74 km'si TY-BSK olarak tamamlanmıştır.

2018 yılında 10 km BY-BSK ve 6 km aşınma tamamlanmıştır.

Güzergâhta 11.6 km (toplam 23.3 km) uzunluğunda 7 adet çift, 1,8 km uzunluğunda 1 adet tek tüp tünel ve 1 km uzunluğunda 10 adet çift köprü ile birlikte ihale hazırlıkları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 10 km kısalma olacaktır.







BALIKESİR–DURSUNBEY-HARMANCIK-TAVŞANLI YOLU (BY)

Toplam 166,6 km olan yolun, 108,5 km'si 2x2 BY olarak tamamlanmıştır.

Balıkesir-Dursunbey ve Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı arası kesimin yapım çalışmaları devam etmektedir.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



ÇANAKKALE-EZİNE-AYVACIK-KÜÇÜKKUYU (BY)

Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükuyu kesiminde toplam 2x5.714 m uzunluğunda 2 adet Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. 1.693 m uzunluğundaki T1 (Kemalettin KARADENİZ) tünelinde kazı+destek tarama ve nihai beton kaplama çalışmaları ile 4.021 m uzunluğundaki T2 tünelinde kazı+destek çalışmaları devam etmektedir. 2019 yılında Kemalettin KARADENİZ tünelinin tamamlanması hedeflenmektedir. Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 3,1 km kısalma olacaktır.









KÜTAHYA-ÇAVDARHİSAR-GEDİZ-2. BL.HD. (BY)

Toplam 106,2 km olan yolun, 101 km'si 2x2 Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı BY olarak tamamlanmıştır.

Kalan 5,2 km kesimde çalışmalar devam etmektedir.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

ÇANKIRI–KASTAMONU YOLU (KIRIK BARAJ VARYANTI DAHİL)

Kırık Barajı Relokasyon Yolu 19,4 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olup, ihalesi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Projede 10.653 m uzunluğunda 1 çift tünel, 288 m uzunluğunda 1 adet (aç-kapa) tek tüp tünel, 515 m uzunluğunda 1 çift Viyadük, toplam uzunluğu 175 m 2 adet Köprü, 5 adet farklı seviyeli kavşak, 2 adet hemzemin kavşak bulunmaktadır. Kırık Tüneli Giriş Sağ tüp 525 m, Giriş Sol tüp 547 m, Çıkış Sağ tüp 31,5 m, Çıkış Sol tüp 100,5 m Kazı destekleme çalışmaları tamamlanmıştır.







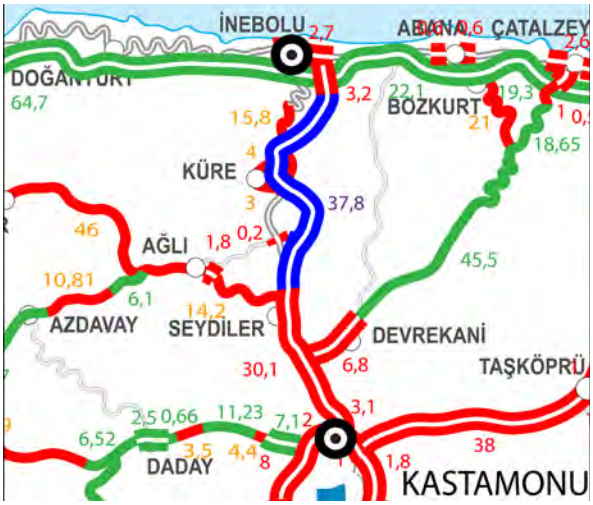
BARTIN-AMASRA-ÇAKRAZ-KURUCAŞİLE-CİDE YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 78,8 km olan projenin 33,2 km'si BY (14 km'si BSK) olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca 17 km'lik kesimde BY çalışmaları devam etmektedir. Toplam uzunluğu 4.994 m olan 2 çift (T1, T2) tünelleri tamamlanmıştır.

Toplam 20.095 m uzunluğundaki 3 çift T3, T4 ve T5 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir.

Kurucaşile-Cide arasında (27,9 km) uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.



KASTAMONU–İNEBOLU YOLU

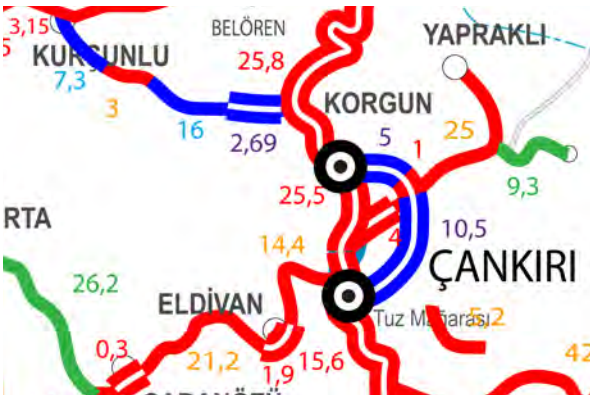
Toplam uzunluğu 71,1 km olan projenin 30,1 km'si BY BSK, 3,2 km'si BYSK olarak önceki yıllarda tamamlanmıştır.

Kalan 37,8 km'lik kesimin BY-BSK yapımı ve T1, T2 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir. Bu kesimde toplam uzunluğu 36.115 m olan 5 çift tüp tünel, 350 m uzunluğunda 1 çift köprü, 1.000 m uzunluğunda 1 çift gergin eğik askılı köprü, 7 adet farklı seviyeli kavşak ve 4 adet hemzemin kavşak bulunmaktadır.









KASTAMONU–KARABÜK YOLU

Toplam uzunluğu 102,7 km olan projenin 98,7 km Bölünmüş Yol (58,9 km BY-BSK, 39,8 km BY-SK) olarak tamamlanmıştır.

Kastamonu-Araç arası Sathi Kaplama üzerine Bitümlü Sıcak Kaplama üstyapı yapım işi ihalesi yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. BSK üstyapı ve Kastamonu-Karabük-Safranbolu Köprülü Kavşağında ve Araç geçişinde 4,15 km'lik kesimde çalışmalar devam etmektedir.

ÇANKIRI ÇEVRE YOLU

Toplam uzunluğu 16,5 km olan Çankırı Çevre yolunun 1 km'lik (BY-SK) kesimi ile K10 köprülü kavşağı ve Aşiyan Köprülü Kavşağının yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Yol yapım çalışmaları devam etmektedir.









ZONGULDAK–EREĞLİ YOLU

Toplam uzunluğu 45,7 km olan projenin 45,5 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Kalan 0,2 km'lik kesimde Bölünmüş Yol ve meydana gelen heyelanlarda, tünellerin elektrik, elektromekanik ve kontrol sistemlerinde çalışmaları devam etmektedir.

Ereğli Hastane Köprülü Kavşağı, 1.460 m'lik Değirmenağzı-2B Tüneli'nde ve 260 m uzunluğundaki Kozlu Viyadüğü tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.

Güzergâhın tamamının 2020 yılında BY-BSK olarak bitirilmesi hedeflenmektedir.

(SİVAS-ŞARKIŞLA) AYRIMI-KANGAL (1.KISIM) YOLU (KM:0+000-56+841) ARASI

Proje toplam 57 km uzunluğunda olup 33 km'si BY-BSK 2 km'si BY-SK seviyesinde olmak üzere toplam 35 km BY tamamlanmıştır. Kalan 22 km'de BY yapım çalışmalar devam etmektedir.

Yağdonduran Tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca güzergah üzerinde bulunan Kazıklıdere, ve Yağdonduran Köprüleri çift taraflı, Tecer ve Karacalar Köprüleri de tek taraflı tamamlanmıştır.





(SİVAS-ŞARKIŞLA) AYRIMI-KANGAL (2.KISIM) YOLU (KM:56+841-70+724) ARASI VE KANGAL-ALACAHAN 8. BÖLGE HUDUDU YOLU (KM:70+724-106+544)

Proje toplam 50 km uzunluğunda olup 14 km'si BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 36 km'de BY yapım çalışmalar devam etmektedir. Güzergah üzerindeki Akgedik I, Akgedik II ve Yeşildere Köprüleri çift taraflı tamamlanmıştır.





REŞADİYE (7. BÖLGE HUDUDU) GÖLOVA AYRIMI YOLU

Proje Uzunluğu 112 km olup BY/BSK'dır. Bugüne kadar yolun tamamı bölünmüş yol olarak trafiğe açık olup 100 km si BY/BSK'lı 12 km'si BY/SK'lı olarak tamamlanmıştır.

Geminbeli Farklı Seviyeli Kavşağında, Suşehri şehir geçişinde ve güzergâh üzerinde BSK yapım çalışmaları sürdürülmektedir.





ZARA–İMRANLI DEVLET YOLU (KM:167+200-204+000) ARASI BSK YAPIMI

Proje kapsamında 37 km lik kesimde üstyapı çalışmaları (SK üzeri BSK) yapılacak olup, çalışmalara henüz başlanmamıştır.





ARDAHAN KUZEY–GÜNEY ÇEVRE YOLLARI

Toplam uzunluğu 28 km olan çevre yollarında 22,5 km (BY-BSK) tamamlanmıştır. Kalan kısımlarda çalışmalar devam etmektedir.

Yapım çalışmalarının tamamlanmasıyla şehir içindeki transit trafik çevre yollarına aktarılmış olacaktır.









ÇAMLIÇATAK–ÇILDIR–AKTAŞ SINIR KAPISI YOLU

Toplam uzunluğu 48,3 km olan bu yolda 24,9 km (BY-BSK) tamamlanmıştır. Kalan 23,4 km'de çalışmalar devam etmektedir.

Proje kapsamında 1 adet 2.300 m uzunluğunda çift tüp Aşık Şenlik Tüneli bulunmaktadır.

Tünelin yapım çalışmaları 2016 yılında başlamış olup çalışmalar devam etmektedir.

KARS–DİGOR–(KAĞIZMAN–TUZLUCA) AYRIMI YOLU

Toplam uzunluğu 79 km olan bu yolda 42 km (BY-BSK) ve 2 km (BY-SK) tamamlanmıştır. Kalan 35 km de çalışmalar devam etmektedir.

Proje ile birlikte yolun 4 km kısalması planlanmaktadır.









KARS–SELİM–12. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam uzunluğu 93,7 km olan bu yolda 55,9 km (BY–BSK) 15,1 km (BY-SK) tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde bölünmüş yol ve kaplama çalışmaları devam etmektedir.

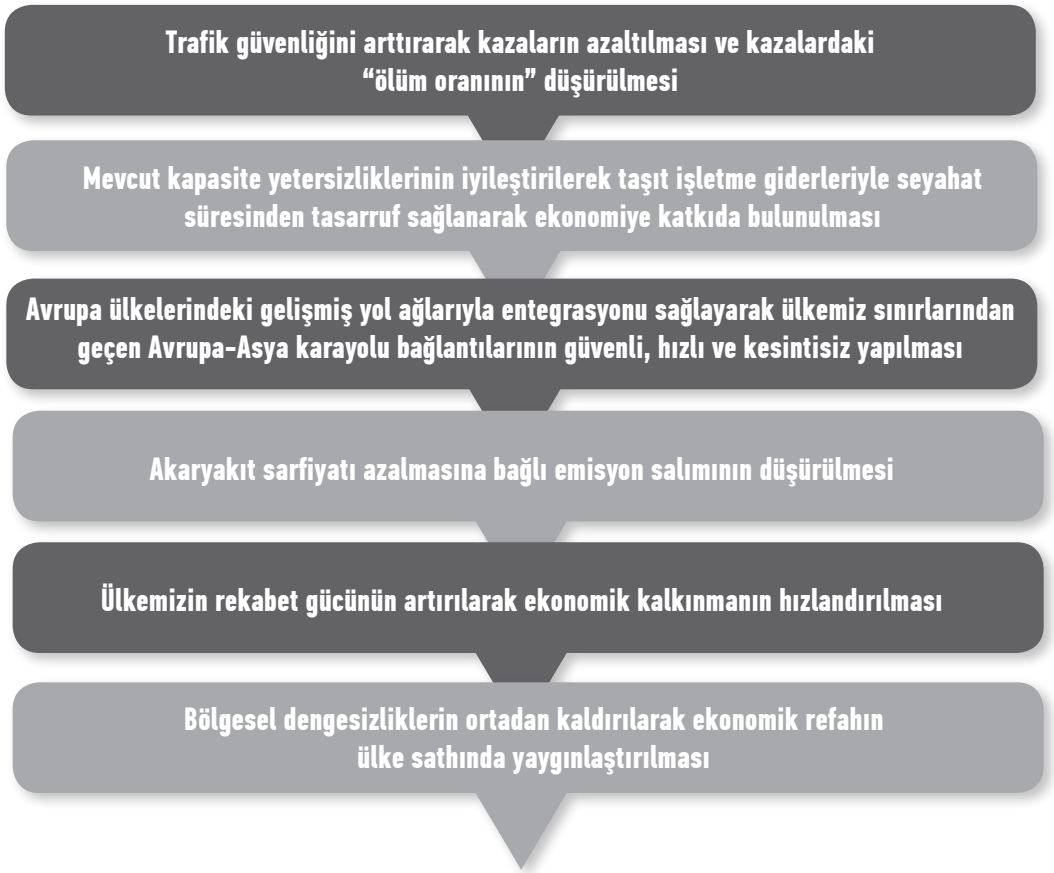
Proje kapsamında 5 adet 1.777 m uzunluğunda çift köprü bulunmakta olup bugüne kadar toplam uzunluğu 380 m olan 2 adet çift köprü yapımı tamamlanmıştır.

(ANTALYA-MANAVGAT) AYRIMI-AKSEKİ-3. BL.HD. YOLU

Mevcut Yol uzunluğu 82 km, proje uzunluğu 70 km' dir. 10 Km' si BY-BSK ve 65 km' si TY-BSK olarak tamamlanmıştır. Kuzey-Güney aksında yer alan projede proje çalışmaları tamamlanmış olan Alacabel Tüneli-Geriş ayrımı arasındaki 27 km' lik kesimde çalışmalar devam etmektedir. 2019 Yılında 4 km BY-BSK tamamlanmıştır.

Yaklaşık Proje maliyeti 2 Milyar TL olan Manavgat Ayr.-Geriş ayrım arasındaki 36 km' lik kesimde 10,9 km uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel (toplam uzunluk 21,9 km), 423 m uzunluğunda 2 adet çift ve 90 m uzunluğunda 1 adet tek köprü ile birlikte proje çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahta 12 km kısalma olacaktır.

BÖLÜNMÜŞ YOLLARIN SAĞLADIĞI FAYDALAR



Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003 yılından itibaren bugüne kadar 20.778 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 232 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.406 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 8 milyar 686 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 5 milyar 237 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 13 milyar 923 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Mevcut durum itibarıyla bölünmüş yolların toplam uzunluğu 26.879 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 300 milyon saat zaman ile yaklaşık 1825 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 11 milyar 241 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 692 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 17 milyar 933 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Bunların yanı sıra emisyon salımından da 3 milyon 299 bin 198 ton azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş Yolların Trafik Güvenliğine Etkisi

Bölünmüş yol projelerinde en önemli amaçlarımızdan biri; trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki "ölüm oranını" düşürmektir. Bölünmüş yol yapılmadan önce iki yönlü olarak trafiğe hizmet veren (özellikle yüksek eğimli kesimlerde) yollarda ağır vasıtaların çok yavaş seyretmesi nedeniyle otomobillerin sollama fırsatı bulamadığı kesimlerde risk alarak hatalı sollama yapmaları sonucu ölümlü ve yaralanmalı kazalar olmaktaydı. Ancak bölünmüş yolların yapılmasıyla birlikte otomobillerin yaptığı riskli sollama ortadan kalkmış, seyahat hızında süreklilik ve rahatlama sağlanarak yollarımızdaki seyahat konforu artmıştır. Ayrıca, bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş görüş mesafeleri artırılmış; kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır. Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2019 Ağustos sonu itibarıyla 23.113.030 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 17 yılda yaklaşık %160 artmıştır. (23.044.761 adet taşıtın 12.469.434 adedini yani %54,1'ini otomobiller oluşturmaktadır).

Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2018 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; insan faktörlü (sürücü, yaya ve yolcu) kusur oranı %99,01, taşıt faktörlü kusur oranı %0,64 iken; yoldan kaynaklanan kusur oranının %0,35 seviyesinde olduğu görülmektedir.

- 2003-2018 yılları arasında motorlu kara taşıtları sayısı 2,5 kat yollarımızdaki trafik yoğunluğu da (taşıt-km) yaklaşık 2,5 kat artmıştır.



Bölünmüş Yolların Toplam Uzunluğu:	26.879 km
İşgücü Tasarrufu:	300 milyon saat 11,24 milyar TL
Akaryakıt Tasarrufu:	1.825 milyon litre 6,5 milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf:	**17 Milyar 933 Milyon TL**

Şekil 3. Bölünmüş Yolun Sağladığı Faydalar



3,29 milyon ton daha az CO_2 salımı



Zaman tasarrufu ve akaryakıt tüketimi
HDM-4 (Highway Development Management)
modeli kullanılarak hesaplanmıştır.

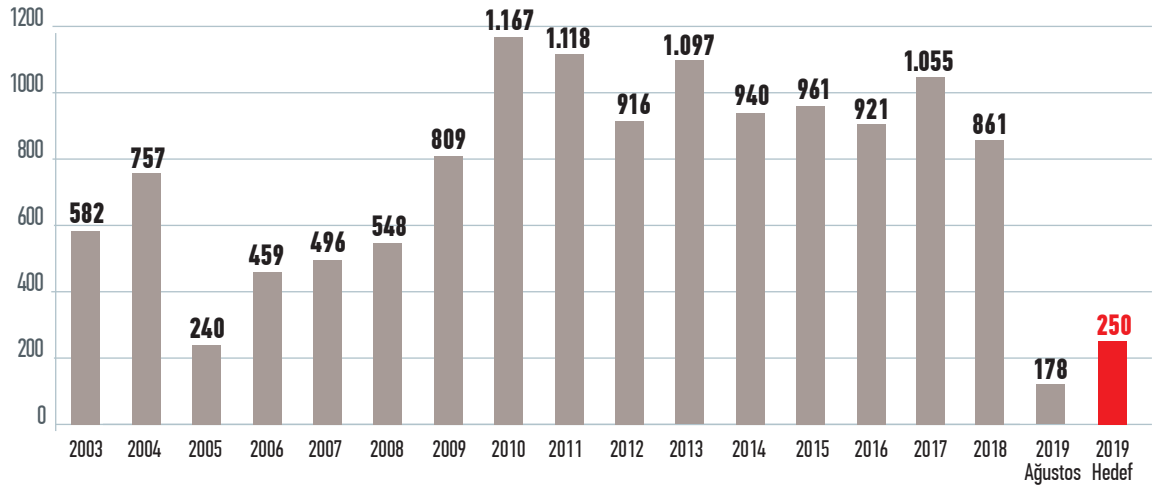
* İşgücü tasarrufu hesaplarında kişi başına düşen
milli gelir dikkate alınmıştır.

TEK PLATFORMLU YOLLAR

1 Ocak 2003-Ağustos 2019 tarihleri arasında 1.971 km'si BSK kaplamalı, 11.134 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 13.105 km tek platformlu yol tamamlanmıştır.

Güvenlik yolları dâhil 2019 yılında 250 km tek platformlu yolun yapımı hedeflenmiş olup, 2019 yılı Ağustos ayı itibariyle 178 km uzunluğundaki tek platformlu yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır (**Grafik** 8).

Grafik 8 Tek Platformlu Yollar (Km)



2003-2018 YILLIK 808 KM

2019 HEDEF 250 KM



TÜNELLER

Tünel Yapım çalışmaları kapsamında 2003-Ağustos 2019 tarihleri arasında; 422 km uzunluğunda 284 adet tünel tamamlanmıştır. Kısaca, gidiş ve dönüş yönleri ayrı ayrı uzunluğa dâhil edilmiş olup; 2003 öncesi 50 km olan toplam tünel uzunluğu, 2003-Ağustos 2019 yılları arasında yapılan 422 km ile birlikte %844 artış göstererek 473 km uzunluğa ulaşmıştır. Tüm yollarımızda toplam 104 km uzunluğunda 208 adet tek tüp tünel ve 369 km uzunluğunda 159 adet çift tüp tünel hizmet vermektedir. (Toplam tek tüp tünel uzunluğu 473 km'dir).

2019 yılında 9.5 km uzunluğunda 6 adet tünelin yapımı tamamlanmıştır. Kısaca son 3 yılda trafiğe açılan tünel uzunluğu; Cumhuriyetimizin kuruluşundan 2003 yılına kadar yapılan tünel uzunluğunun 2,5 katına ulaşmıştır.

2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 647 km uzunluğunda tünelin trafiğe hizmet vermesi hedeflenmektedir.

2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla;

- İstanbul-Şile-Ağva yolunda T3 Tüneli (2x335 m) ve T5 Tüneli (2x795m)
- Amasya Çevre Yolu üzerinde T1 Tüneli (2x783 m)
- Alanya-Gazipaşa, Alanya Doğu Çevre Yolu üzerinde Dim Tüneli (2x1.633 m)
- Menemen-Aliağa-Çandarlı otoyolunda Buruncuk Tüneli (2x946 m) çift tüp tünel olarak tamamlanmıştır.

Tablo 8 Yapımı Tamamlanan Tünel Projeleri

Tünel Adı	Güzergâh	Uzunluğu
Ovit Tüneli	İkizdere-İspir Yolu	2x14.300 m
Sabuncubeli Tüneli	İzmir-Manisa	2x4.055 m
Kömürhan Tüneli	Elazığ-Malatya Yolu	2x2.400 m
Dim Tüneli	Alanya-Gazipaşa, Alanya Doğu Çevre Yolu	2x1.633 m
Buruncuk Tüneli	Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu	2x946 m
T2 Tüneli	Ordu - Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolu	1x1.900 m
T1 Tüneli	Amasya Çevre Yolu üzerinde	2x783 m
Maçka Tüneli	Trabzon - Erzurum (Trabzon-Gümüşhane Arası) Devlet Yolu	2x2.774 m

YAPIMI TAMAMLANAN TÜNEL PROJELERİ

Ovit Tüneli



Rize-İspir-Erzurum Yolu güzergahında bulunan Ovit Dağı Geçidi'nde mevcut yolun standardının çok düşük olması, 2.600 m kotlarında yer alan bölgede kış mevsiminde çığ tehlikesi bulunması ve etkin kar mücadelesi yapılamaması, yolun 5-6 ay kapalı kalması, Ovit Tüneli'nin yapımını gerekli kılmıştır.

Ovit Tüneli Türkiye'nin ve Avrupa'nın birinci, dünyanın ikinci en uzun çift tüplü karayolu tünelidir. 17,3 km'lik proje bünyesinde 3 km bağlantı yolları ile 14,3 km tünel bulunmaktadır. Projenin tamamlanması ile mevcut yol 3,8 km kısalmıştır.

Bu proje Güneydoğu Anadolu Projesi (GAP) kapsamındaki illerin önce Doğu Karadeniz Bölgesine oradan da diğer komşu ülkelere yüksek standartlı bir yol ile bağlanması suretiyle GAP ürünlerinin önemli bir bölümünün Karadeniz limanlarına çıkarılarak Rusya-Ukrayna ve Türki Cumhuriyetlerine ulaştırılmasında önemli bir potansiyele sahiptir.

Tünelde toplam 25.263,3 m kazı destekleme, 25.154,3 m beton kaplama, imalatı tamamlanarak 13.06.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Sabuncubeli Tüneli



Sabuncubeli Tüneli İzmir ve Manisa illerini birbirine bağlamaktadır. Proje bünyesinde 8.110 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel ve 2.530 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Sabuncubeli Geçidi iklim şartları bakımından zorlu ve kışın buzlanmanın yoğun olduğu bir mevkide bulunmaktadır.

2015 yılında başlanmış olan Tünel 11.06.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır. Ayrıca İzmir-Manisa arasında kesintisiz ve konforlu ulaşım imkânı sağlamıştır.

Kömürhan Tüneli (Malatya)

Malatya-Elazığ yolunda yer alan 2x2.400 m uzunluğundaki Kömürhan Tüneli çalışmalarına 2014 yılında başlanmıştır. 2016 yılı Nisan ayında nihai beton seviyesinde tamamlanmıştır. Proje kapsamındaki Kömürhan Köprüsünün tamamlanmasıyla güzergâh yaklaşık 1 km kısalacaktır. Kömürhan Tüneli İkincil İşler ihalesi yapılmış olup süreç devam etmektedir.



Dim Tüneli

Toplam uzunluğu 3.265 m (1.659 m+1606 m) olan çift tüp tünelin yapımı 2019 yılında tamamlanmıştır. Alanya doğu çevre yolu üzerinde bulunan projede toplam 14 adet köprü ve 3 adet tünel bulunmaktadır. Proje tamamlandığında Akdeniz sahil yolu üzerinde bulunan eski güzergah yol ağından çıkarılarak yeni güzergah kullanılmaya başlanacaktır. Böylelikle Alanya şehir içi trafiği rahatlatılarak, Akdeniz sahil yolu transit geçiş güzergahına zaman ve yakıt tasarrufu sağlanacaktır.



Buruncuk Tüneli

56 km ana gövde, 40 metre bağlantı yolları olmak üzere toplam uzunluğu 96 km olan Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolunun yapım çalışmalarına devam edilmektedir.

Otoyol üzerinde bulunan önemli sanat yapılarından biri olan Buruncuk Tüneli 2x946 m çift tüp tünel olup, tünelde imalat çalışmaları tamamlanmıştır.



İzmir şehrinin kuzeye doğru büyümesi sonucunda bu yöne ulaşımı sağlayan İzmir-Çanakkale Yolundaki trafik yoğunluğu her geçen gün artmaktadır.

İzmir-Çanakkale Devlet Yolunun yeterli olmayan kapasitesi ve ayrıca Kuzey bölgelerindeki Tüpraş ve Petkim Rafineleri gibi sanayi tesisleri, hızla büyüyen Aliağa Organize Sanayi Bölgesi ve Türkiye'nin en büyük limanlarından olan Çandarlı ve Nemrut limanları göz önünde bulundurularak Kuzey Otoyolu (Çiğli-Aliağa-Çandarlı Otoyolu) projelendirilerek, mevcut Devlet Yoluna alternatif oluşturulmuş ve Çandarlı-İzmir-Aydın aksında yüksek standartlı karayolu ile ulaşımın sağlanması hedeflenmiştir.



T-1 Tüneli

Amasya Çevre yolu projesi bünyesinde bulunan T1 Tünelinde Sol tüp 737 m, Sağ tüp 829 m olmak üzere toplam uzunluk 1.556 m'dir.

Amasya Çevre Yolu T1 Tüneli binder seviyesinde 2019 yılı içerisinde tamamlanmıştır.



T-2 Tüneli

Ordu-Mesudiye-Koyulhisar Devlet yolu üzerinde bulunan 1.900 m uzunluğundaki T2 Tüneli (Tek Tüp), Karadeniz Akdeniz yol güzergâhında bulunmaktadır. Güzergâhta 4,2 km kısalma sağlamaktadır. 2016 yılı Nisan ayında imalatına başlanmış olan T2 tünelinin kazı ve destekleme imalatları 2017 yılında tamamlanmış olup nihai kaplama betonu imalatları da 2018 yılı Mart ayı itibari ile tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.



Maçka Tüneli

Trabzon-Maçka projesinin uzunluğu 26,5 km'dir. Önceki yıllarda projede tüneller hariç yolun 20,6 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 2017 yılında ise 2,27 km'lik kısım aşınma seviyesinde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 2.800 m sağ tüp, 2.745 m sol tüp uzunluğuna sahip olan Maçka Tünelinde sol ve sağ tüpte kazı, destekleme, beton, üst yapı çalışmaları tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

YAPIMI DEVAM EDEN BAZI TÜNEL PROJELERİ

Tablo 9 Yapımı Devam Eden Bazı Tünel Projeleri

Tünel Adı	Güzergâh	Uzunluğu
Gelibolu Eceabat Tünelleri (T1-T1A-T2-T3-T4-T5 Tüneli) (6 adet Tek Tüp Tünel 8.412 m) (T2 Tüneli bitti.)	Gelibolu Eceabat Yolu	5 adet (1x7.057 m)
İstanbul-Şile-Ağva Tünelleri (T1-T2-T3-T4-T5-T6-T7 Tüneli) (7 adet Çift Tüp Tünel 2x3.023 m) (T3-T4-T5-T6-T7 Tünelleri bitti.)	İstanbul-Şile-Ağva Yolu	2 adet (2x2.383 m)
Honaz Tüneli	Denizli-Antalya Yolu üzerinde ve Denizli Çevre Yolu üzerinde	2x2.600 m
Alacabel Tüneli	7 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde	2x7.360 m
Sertavul Tüneli	4 No'lu Kuzey-Güney Aksı	2x3.300 m
Eyiste Viyadüğü Girişi Aç-Kapa Tüneli	Konya-Karaman Ayrımı-Belören-Hadim Devlet Yolu	2x307 m
Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri (34 adet toplam uzunluk 88,9 km) (11 adet çift tüp tünel (2x7,5 km) ve 5 adet tek tüp tünel (1x2,2 km) bitti.)	Antalya-Mersin	17 adet (2x24,8 km) Gökçebelen Tüneli (2x11 km)
Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri (13 adet çift tüp tünel 34,7 km) (9 adet 21,7 km bitti)	Kahramanmaraş-Kayseri	2 adet (10,2 km) 2 adet (2,7 km) ihale aşamasında
Mut Aksı Tünelleri (8 adet çift tüp tünel toplam uzunluk 21,5 km) (2 km uzunluğunda 1 adet bitti.)	Silifke -Mut Yolu	7 adet (19,5 km)
Ordu Çevre Yolu Tünelleri (6 adet çift tüp tünel 2x9.491 m) (2 adet bitti.)	Ordu çevreyolu	4 adet 2x4.162 m
Ortabağ-1 ve Ortabağ -2 Tünelleri	Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu	1x1.430 m
Ayvacık-Küçükkuyu Tünelleri (2 adet çift tüp tünel 2x5.714 m)	Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu	2 adet 2x5.714 m
Zigana Tüneli	Trabzon-Maçka-Gümüşhane	2x14.500 m
Güzeldere Tüneli	Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayrımı Yolu	2x 3.147 m
Çirişli Tüneli	Erzurum-Çat-Bingöl Yolu	2x4.750 m
KOP Tüneli	Erzurum-Bayburt Yolu	2x6.500
Kırık Tüneli	İkizdere-İspir-Erzurum	2x7.105 m
Dallıkavak Tüneli	Erzurum-İspir Yolu	2x3.105 m
Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu Tünelleri (6 adet tek tüp tünel 1x5.894 m)	Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu	3 adet 1x4.500 m
Geminbeli Tüneli	Zara-Geminbeli-Suşehri Devlet Yolu	2x4.280 m
Yağdonduran Tüneli	Sivas-Malatya Yolu	2x1.567 m
Malatya - Hekimhan Yolu Tünelleri (9 adet çift tüp tünel 2x3.205 m) (8 adet (2x2.765 m) bitti.)	Malatya-Sivas yolu üzerinde	1 adet 2x440 m
Aşıkşenlik Tüneli	Çıldır-Aktaş	2x2.308 m
Ilgar Tüneli	Ardahan-Çıldır Ayrımı-Hanak-Damal Güzergahı	2x4.887 m



Gelibolu-Eceabat Tünelleri

Gelibolu-Eceabat Yolu kapsamında toplam 8.412 m uzunluğundaki 6 adet Tek Tüp Tünel bulunmaktadır. 2015 yılında başlanmış olan tünellerden T2 tüneli (1x1.355 m) 2017 yılı sonunda tamamlanmıştır. (T1-T1a-T3-T4-T5) (1x7.057 m) tünellerin ise 2019-2020 yılları arasında bitirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 1 km kısalma olacaktır.



İstanbul- Şile –Ağva Tünelleri

İstanbul-Şile-Ağva Yolu kapsamında toplam 6.046 m uzunluğundaki 7 adet çift tüp tünel bulunmaktadır. T3-T4-T5-T6-T7 (2x2.383) tünelleri tamamlanmıştır. T1 ve T2 tünellerinde çalışmalar ikmal ihalesi kapsamında yapılacaktır.

Honaz Tüneli

2016 yılında başlanmış olan Tünelin 2019 yıl sonu itibarıyla bitirilmesi hedeflenmektedir. Honaz Tüneli, Denizli-Antalya Yolu üzerinde ve Denizli Çevre Yolu üzerinde bulunmaktadır. Proje bünyesinde 2x2.600 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. Tünelde kazı ve destekleme ile nihai beton kaplama çalışmalarına devam edilmektedir. Sağ tüpte 2.411 m, sol tüpün ise tamamı bitirilerek toplam 5.011 m (%96) ilerleme sağlanmıştır. Tünelin tamamlanmasıyla Denizli Çevre Yolu 2 km kısalacaktır.



Alacabel Tüneli

Alacabel Tüneli, 7 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde Konya ili ile Antalya ilini bağlamaktadır. 2016 yılında başlanmış olan tünelin 2021 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir. Proje bünyesinde 2x7360 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel ve 11.840 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 7 km kısalma sağlanacaktır. Alacabel Tünelinde bu güne kadar toplamda 10.047 m tünel kazısı (5.131 m sol tüp, 4.916 m sağ tüp) ve 1.896 m (1332 m sol tüp, 564 m sağ tüp) kaplama betonu tamamlanmıştır. .





Sertavul Tüneli

Sertavul Tüneli, 4 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde yer almaktadır. Konya-Karaman-Mersin Karayolunun kış aylarında tipi nedeniyle zaman zaman kapanmasını engellemek ve mevcut karayolu standardının yükseltilip trafik güvenliğinin arttırılması amaçlanmaktadır. 2017 yılında başlanmış olan tünelin 2021 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir. Proje bünyesinde 2x3.300 m Çift Tüp Tünel, 298 m uzunluğunda Medreselik Viyadüğü ve 6.170 m Bölünmüş Yol bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 1 km kısalma sağlanacaktır. Sertavul Tünelinde bu güne kadar toplamda 355 m tünel kazısı (190 m sol tüp, 165 m sağ tüp) tamamlanmıştır.



Eyiste Viyadüğü Girişi Aç-Kapa Tüneli

Eyiste Viyadüğü Aç-Kapa Tüneli ve Bağlantı Yolları Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yer almaktadır. Eyiste Viyadüğü ve yapım çalışmaları devam eden bölünmüş yol arasında bağlantı sağlanması amaçlanmaktadır. 2017 yılında yapımına başlanan Aç-Kapa Tüneli toplamda 613 m (Sol tüp 420 m, Sağ Tüp 193 m) uzunluğunda olup 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri

Mersin-Antalya arasında yapımı devam eden Akdeniz Sahil Yolu 479 km uzunluğundadır. Proje kapsamında 34 adet (88,9 km) tünel, 17 adet (6,1 km) viyadük, 38 adet köprü (3,7 km) ve 21 adet (11 km) köprülü kavşak yer almaktadır.

Bugüne kadar 36 adet köprü (3.5 km) ve 16 adet tünel (17,3 km), 20 adet köprülü kavşak (11 km) ve 2 adet Viyadük (1,1 km) yapımı tamamlanmıştır. Proje tamamlandığında ise yol 33 km kısalacaktır.



Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri

Toplam 124 km uzunluğunda ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardındadır. Proje bünyesinde 13 adet Tünel (34.718 m) ve 3 adet Viyadük (2x1.051 m), 3 adet (145 m) köprü ve 3 adet (135 m) farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

9 adet tünel (21.790 m), 2 adet viyadük (2x570 m) ve 3 adet (145 m) [Süleymanlı (33 m), Çağlayan (60 m), Tekir (52 m)] köprü tamamlanmıştır. Ancak tünellerden 3 adedi (2.530 m), varyantta olması sebebiyle henüz trafiğe açılmamıştır. Toplam uzunluğu 2.834 m olan T1 Tüneli ve toplam uzunluğu 7.354 m olan T3 Tünelinin toprak işleri ve sanat yapılarında çalışmalar devam etmektedir.



Önceki ihale kapsamında tamamlanamayan toplam 2.740 m uzunluğunda 2 adet çift tüp tünel ile 1 viyadük (481 m) yer aldığı toplam 9,5 km'lik kesim BY-BSK ve 28,2 Km'lik kesim BY-SK>BSK yapılması işinin ihale edilmesi planlanmaktadır.



Mut Aksı Tünelleri

Toplam 112 km uzunluğunda BY-BSK standardındaki yolda, toplam uzunluğu 21.555 m olan 8 adet tünel ve 8 adet viyadük (2x2.886 m) yer almaktadır. 2018 yılı sonuna kadar toplam 60,5 km BY (42,7 km BSK, 17,8 km SK)tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Ayrıca toplam uzunluğu 2.043 m olan T6 tüneli tamamlanmış olup henüz trafiğe açılmamıştır. Proje tamamlandığında yol 12 km kısalacaktır.



Ordu Çevre Yolu Tünelleri

21,4 km uzunluğundaki Ordu Çevre Yolunda yer alan 6 adet çift tüp tünelin toplam uzunluğu 2x9.491 m'dir. Tamamlanmasıyla yolda yaklaşık 45 dakika zaman tasarrufu elde edilecektir. 2012 yılında başlanmış olan tünellerden Boztepe (2x3.311 m) ve Öceli (2x2.019 m) Tünellerinin Elektromekanik imalatlar devam etmektedir. Uzunluğu 2x4.162 m olan 4 adet çift tüp tünelde (Terzili-T1-T2-T3) ikmal ihalesi bünyesinde çalışmalar devam etmektedir.

Terzili Tünelinin 2020 yılında, diğer tünellerin ise 2021 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükkuyu Tünelleri



Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükuyu kesiminde toplam 2x5.714 m uzunluğunda 2 adet Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. 1.693 metre uzunluğundaki T1 (Kemalettin KARADENİZ) tünelinde kazı+destek tarama ve nihai beton kaplama çalışmaları ile 4.021 metre uzunluğundaki T2 tünelinde kazı+-destek çalışmaları devam etmektedir.

2019 yılında Kemalettin KARADENİZ Tünelinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 3,1 km kısalma olacaktır.

Badal Tüneli



15. Bl Hd.- Osmancık-Merzifon Devlet Yolunda yer alan uzunluğu 2x844 m olan çift tüp tünelde çalışmalara 2018 yılında başlanmıştır. Kazı-destekleme çalışmaları devam etmektedir.



Ortabağ-1 Ve Ortabağ-2 Tünelleri

Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu İkmal İnşaatı İşi kapsamında yapılmakta olan Ortabağ-1 ve Ortabağ-2 Tünelleri Uluslararası açıdan önemli olan D-400 aksı üzerinde bulunmakta olup Şırnak-Hakkâri karayolu üzerinde sınır güvenliği barajları nedeniyle su altında kalan kesimler nedeniyle güvenlik yolu üzerinde bulunmaktadır.

Ortabağ-1 Tünelinde (1.290 m tek tüp) 1.190 m kazı destek çalışması tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Ortabağ-2 (140 m) Tünelinde kazı destek çalışmaları tamamlanmıştır.



Mesudiye Tüneli

Ordu-Mesudiye-Koyulhisar (Topçam 3. Kısım) Devlet Yolunda yer alan uzunluğu 1.090 m olan tek tüp Mesudiye Tünelinde çalışmalara 2017 yılında başlanmıştır. Mevcut güzergahı 8 dakika kısaltacaktır.

2019 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Zigana Tüneli

2016 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı Nisan ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Zigana Tüneli, Trabzon İli Maçka İlçesi üzerinden Gümüşhane İline bağlanmaktadır. Proje bünyesinde 2x14.500 m çift tüp tünel ve 600 m bağlantı yolu bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yol 8 km kısalacaktır. Zigana Tüneli'nde bugüne kadar çift tüp toplamında 17.350 m tünel kazı ve destekleme yapılmıştır. Ayrıca toplamda 8.989 m beton kaplama işleri tamamlanmıştır.



Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu Tünelleri

Yalova-Çınarcık-Armutlu yolu kapsamında toplam 1x5.894 m uzunluğunda 6 adet Tek Tüp Tünel bulunmaktadır. 3 adet tünelde (1x4500 m) çalışmalar devam etmektedir. T1 tünelinin kazı+destek çalışmaları tamamlanmış olup 827 m nihai beton kaplama tamamlanmıştır. 1.579 m uzunluğundaki T2 tünelinde kazı+destek çalışmaları tamamlanmıştır. 862 m uzunluğundaki T3 tünelinde 490 m kazı+-destek çalışması tamamlanmıştır. Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 600 m kısalma olacaktır.





Güzeldere Tüneli

Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayrımı Yolu Yapım İşi bünyesinde çıkan tünel 03.10.2013 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Van-Başkale karayolunda halk arasında 32 virajlar olarak bilinen Güzeldere geçişinde 2x3.137 m toplam (6.274) m uzunluğunda çift şeritli tünelin tamamlanmasıyla, yolda 2.2 km kısalma olacaktır. Esendere sınır kapısının bağlantısını sağlayan karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecektir. Kesintisiz, güvenli ve konforlu ulaşım imkanı sağlanacaktır. Tünelin 2021 yılı içerisinde bitirilmesi hedeflenmektedir.



Kop Tüneli

Erzurum Bayburt yolunda bulunan 2x6.500 m uzunluğundaki Kop Tüneli tamamlandığında Gürbulak Sınır Kapısı'nın Trabzon Limanı'na ulaşımı kolaylaşacaktır. 2012 yılında başlanmış olan tünelin 2022 yılı Kasım ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu tünelin tamamlanmasıyla Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin ekonomik ve sosyal yapılarında, gerek ülke içi ve gerekse komşu ülkelerle gidiş gelişlerde büyük gelişmeler ve canlılık yaşanacaktır.

Kırık Tüneli

Kırık Tüneli İkizdere İlçesi üzerinden İspir'e ve Erzurum'a bağlamaktadır. 15,8 km'lik Proje bünyesinde 2x7.105 m çift tüp tünel ve 8.679 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yol 33 km kısalacaktır. 2014 yılında başlanmış olan tünelin 2022 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir. Kırık Tüneli'nin faaliyete geçmesiyle Rize-Erzurum karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecektir. Karadeniz limanlarına ulaşımın rahatlaması ile bölge ülkelerinin uluslararası ticaretini Karadeniz üzerinden konforlu ve güvenli yapması sağlanacaktır.



Dallıkavak Tüneli

Erzurum İspir yolunda yer alan 2x3.105 m uzunluğundaki Dallıkavak Tüneli toplamda 6,21 km'dir. Tünelle yolda 4,4 km kısalma sağlanacaktır. 2012 yılında başlanmış olan tünelin 2021 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir. Erzurum-İspir yolunun en yüksek geçitlerinden biri olan Dallıkavak geçidi 2.359 rakımda olup, kış aylarında tipi kar yağışı gibi sebeplerden dolayı trafik akışı zaman zaman durmaktadır. Yapılan Dallıkavak tünelinin tamamlanmasıyla kotta 254 m kazanç sağlayarak trafik yaz kış kesintisiz akacaktır.





Geminbeli Tüneli

İç Anadolu Bölgesi ve Karadeniz Bölgesi bağlantısına alternatif teşkil eden Zara-Geminbeli-Suşehri Devlet Yolu üzerinde bulunan Geminbeli Tüneli (4.280x2) 8.560 m uzunluğu olup 2.010 m rakımdaki Geminbeli Geçidinde bulunmaktadır. Bu tünelin en önemli özelliği Akdeniz Karadeniz koridorunun açılmasında çok önemli bir fonksiyon üstlenecek olmasıdır.

Ayrıca proje uzunluğunda 3 km ve seyahat süresinde 20 dk. kısalma sağlayacaktır. Coğrafi geçiş noktası olan Geminbeli geçişinde kışın kar ve buzla mücadele önemli ölçüde azaltacaktır. 8.030 m kazı ve destekleme çalışması ve 2.824 m nihai betonlama yapılmıştır.



Çirişli Tüneli

Temmuz 2017 tarihinde başlanmış olan tünelin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Erzurum-Çat-Bingöl karayolu üzerindeki Çirişli Tüneli Çift Tüp Tünel olup 2x4.750 m uzunluğundadır. Tamamlandığında çığ tehlikesi altındaki mevcut yol terk edilerek trafik güvenliği ve seyahat konforu artırılmış olacak ve yüksek bakım maliyetleri de en aza indirilecektir.

Ilgar Tüneli

Yapım çalışmalarına 2017 yılında başlanılmış olan tünelin 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Ilgar Tüneli (Ardahan-Çıldır)Ayrımı–Hanak-Damal Güzergâhı üzerinde yer almaktadır. Proje bünyesinde 2x4,9 km Çift Tüp Tünel ile 41 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) bulunmaktadır. Ilgar Tünelinin tamamlanması ile güzergâh 5 km kısalacaktır.



Yağdonduran Tüneli

Sivas-Malatya Yolu üzerinde, Sivas ili sınırları içerisinde bulunan 1.750 m rakımlı Yağdonduran Geçidindeki Yağdonduran Tüneli (2x1.567 m) 3.134 m uzunluğunda çift tüp tüneldir. Yağdonduran Tüneli mevcut yolu 1.5 km kısaltmakta olup, kotu 75 m. aşağı düşürmektedir. Ayrıca bakım işletme masraflarını azaltmasının, yanı sıra aslen; zorlu coğrafyanın geçit vermesini sağlamıştır. Tüneldeki kazı ve nihai beton çalışmaları tamamlanmış olup ikincil işlerde çalışılmaktadır.



Malatya-Hekimhan Yolu Tünelleri

Malatya-Sivas yolu üzerindeki Sarsap, Çepiç, Karakısık-1, Karakısık-2, Hasançelebi Varyantı Aç-Kapa Tüneli, T-1, T-2, T-3 Tünelleri Doğuyu Karadeniz limanlarına bağlayacaktır.

Proje bünyesinde 9 adet Çift Tüp Tünel (2x3.205 m) bulunmaktadır. Bu tünellerden 8 adet çift tüp tünel (2x2.765 m) tamamlanmıştır. Hasançelebi Varyantı T1 (2x440 m) Tünelinde çalışmalar devam etmektedir.





Aşık Şenlik Tüneli

Yapım çalışmalarına 2016 yılında başlanılmış olan tünelin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Çıldır-Aktaş yolu üzerindeki Aşık Şenlik Tüneli Çıldır Aktaş Sınır Kapısını birbirine bağlayacak. Proje bünyesinde 2x2,3 km Çift Tüp Tünel ile 16,3 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) bulunmaktadır. Aşık Şenlik Tüneli'nin tamamlanması ile güzergah 4 km kısalacaktır.



Kemaliye-Dutluca Tünelleri

Kemaliye-Dutluca Tünelleri ve bağlantı yolları, Karadeniz'i İç Anadolu Bölgesine oradan da güneye bağlayan Kuzey Güney aksının Kemaliye-Dutluca arasındaki kesimde yer almaktadır. Proje kapsamında toplam uzunluğu 16.607 m olan 7 adet tek tüp tünel, 550 m uzunluğunda 2 adet teknolojik köprü ve 22 km uzunluğunda beton tek yol yapılacaktır. Bugün itibarıyla toplamda 863 m kazı destekleme çalışması yapılmıştır. Proje tamamlandığında yol 22 km, seyahat süresi 40 dakika kısalacaktır.

Kuzey Marmara Otoyolu Tünelleri



Kuzey Marmara Otoyolu, İstanbul, Kocaeli ve Adapazarı illerini kapsayan ve bölgedeki aşırı yoğun trafiğin rahatlatılması amacıyla Yap-İşlet Devret modeli ile ihaleye çıkarılmış bir projedir.

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dâhil) ile İstanbul ulaşım sorununu giderilebilmesi, taşıt işletme giderlerinden tasarruf edilerek yüksek standartlı bir seyahat sağlanması amaçlanmaktadır.

T4 Tüneli, Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dâhil) kesiminde yer almaktadır. Kocaeli ili İzmit ilçesi sınırları içerisinde Sepetçi mahallesinin kuzeyinden geçen 2x2.146 m uzunluğunda tünel nihai beton aşamasında tamamlanmıştır.

Çatalca-1 Tüneli, Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dâhil) kesiminde yer almaktadır. İstanbul ili Çatalca ilçesi sınırları içerisinde İnceğiz mahallesinin güneyinden geçen 2x1.155 m uzunluğundaki tünel ise %90 nihai beton aşamasında tamamlanmıştır.

KÖPRÜLER

Son 17 yılda köprü yapım çalışmaları kapsamında 313 km uzunluğunda 2.853 adet köprünün yapımı tamamlanmış olup, 1.046 adet köprünün bakım ve onarımı, 716 adet tarihi köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri ile 253 adet tarihi köprünün de Restorasyon Uygulama Çalışmaları tamamlanmıştır. Ağustos 2019 tarihi itibariyle ülkemizdeki trafiğe hizmet veren toplam 8.820 adet köprünün uzunluğu 325 km'ye ulaşmıştır.

2019 Ağustos ayı itibariyle ihaleleri tamamlanan şantiyelerde köprü yapım, köprü bakım ve tarihi köprü çalışmaları devam etmektedir. Devam eden çalışmalardan 126 adet (29,5 km) uzunluğunda köprünün yapımı ve 34 adet köprünün bakım ve onarımı ile 26 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projeleri ile 5 adet tarihi köprü restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.

2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 771 km uzunluğunda köprü ve viyadüğün trafiğe hizmet vermesi hedeflenmektedir.

Tablo 10 Yapımı Tamamlanan Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
Gümüşhane Çevre Yolu Köprüleri	Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Şehir Geçişi	(27 adet köprü, 4 adet viyadük) 3.792 m
Topça Katlı Kavşağı	Sakarya-Karasu Devlet Yolu Üzerinde	740 m
Tem Otogar (K1) Köprülü Kavşağı	İzmit (Tem Otogar (K1) Köprülü Kavşağı Dahil) -Kandıra Yolu	529 m
Gölyaka Kavşağı	Gümüşova-Gerede Otoyolu	90 m
Kaynaşlı Otoyol D100 Bağlantı Köprüsü	Otoyol Kaynaşlı Kavşağı D100 Bağlantısı	90 m
Kargıpınarı Farklı Seviyeli Kavşak	Mersin-Erdemli-Silifke Yolu	530 m
Liman Hal Köprülü Kavşağı	Mersin-Adana Yolu	1932 m
Ağcalı Köprülü Kavşağı	Kahramanmaraş Çevre Yolu	150 m
Bünyan Köprülü Kavşağı	Bünyan Köprülü Kavşağı	120 m
Yeşilbayır Köprülü Kavşağı	Kızılkaya Ayrımı- Antalya Yolu	260 m
Manavgat Geçişi Batı-Side Kavşak Köprüleri	Antalya-Alanya Devlet Yolu	1920 m
Serbest Bölge Köprülü Kavşağı	Antalya-Kemer-Tekirova-Finike Yolu	270 m

Tablo 10 Yapımı Tamamlanan Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
Derevenk (Mimar Sinan) Viyadüğü	Kayseri Güney Çevre Yolu	330 m
Kazantaş Viyadüğü	Karakurt 12. Bölge Hudut Yolu	510 m
Taşlıgüney-1 Viyadüğü	Karakurt 12. Bölge Hudut Yolu	250 m
Koyundere Viyadüğü	İzmir Çevre Yolu Koyundere Kavşağı-(Menemen-Manisa) Devlet Yolu	1376 m
Pınarbaşı-Sarız Köprüsü	Pınarbaşı-Sarız Köprülü Kavşağı Yapım İşi	440 m
Kahta Köprüsü	Kahta - Narince - Siverek Yolu	476 m
Murat Nehri Köprüsü	Bingöl-Solhan Ayr.-Yenibaşak Yolu	220 m
Karşıyaka Kavşak Köprüsü	Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu	250 m
Cumayanı Viyadüğü	Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu	534 m
Mimarsinan Organize Sanayi Kavşağı	Kayseri Güney Çevre Yolu	106 m
Devrakani Köprülü Kavşağı	Kastamonu - İnebolu Yolu	370 m
Kuzeykent (Daday) Köprülü Kavşağı	Batı Çevre Yolu - Kastamonu	45 m

Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı Yolu (Karşıyaka Kavşak Köprüsü)



Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları projesi, Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki Yıldızlı kavşağından başlayıp Akyazı, Beşirli, Karşıyaka, Aydınlıkevler, Toklu, Erdoğdu, Bahçecik, Yenicuma, Çömlekçi, Boztepe, Çukurçayır, Gölçayır bölgeleri içerisinden devam ederek Trabzon-Gümüşhane Devlet Yolu üzerindeki Gözalan mevkiinde son bulmaktadır.

Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları Akyazı Köprülü Kavşağı-Uğurlu Köprülü Kavşağı arasında bulunan Karşıyaka Kavşak Köprüsünün 2019 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Cumayanı Viyadüğü



27.06.2016 tarihinde ihalesi yapılan Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu Arasının İkmal İnşaatı İşinde 26.07.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Cumayanı Viyadüğü (2x267) 534 m uzunluğunda olup 2018 yılında tamamlanmıştır. Ayrıca proje bünyesinde Gölderesi-1 Köprüsü' de (2x51,4) 103 m olup 2018 yılında tamamlanmıştır.

Gölyaka Kavşağı



Anadolu Otoyolu Düzce gişelerini Ankara İstanbul yolu (D-100) bağlantı yolunda bulunan hemzemin kavşakta, trafik güvenliğini ve trafik akış hızını artırmak amacıyla 2018 yılında çalışmalar başlanmış, 2019 yılında köprülü kavşak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kaynaşlı Otoyol D-100 Bağlantı Kavşağı



Anadolu otoyolu Kaynaşlı gişelerini Ankara İstanbul yoluna (D 100) bağlantısında bulunan sinyalize kavşağın trafik güvenliği ve trafik akış hızını artırmak amacıyla 2018 yılında başlayan çalışmalar 2019 yılında tamamlanmış, köprülü kavşak trafiğe açılmıştır.

Kargıpınarı Farklı Seviyeli Kavşağı



Kargıpınarı Farklı Seviyeli Kavşağı Köprüsü (265 m) Erdemli-Silifke-Taşucu-Antalya aksında bulunmaktadır. Çeşmeli Otoyol Bağlantısı-Kocahasanlı arasında yapılan BSK çalışmaları kapsamında 2019 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Liman Hal Köprülü Kavşağı



Toplam 60,7 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol (BSK-BY) standardındaki Mersin-Adana yolunun her iki yanına 2 şeritli toplayıcı yol yapılarak, toplam 8 şeritli yola dönüştürülmesi ve kapasitesinin arttırılması hedeflenmektedir. Proje bünyesinde ilk etapta Liman-Hal ve Bekirde köprülü kavşakları ile Kazanlı Kavşağına kadar olan toplam 7,7 km'lik kesimin ihalesi yapılmıştır. Bu ihale bünyesinde 2018 yılında Liman-Hal köprülü kavşağında 2x966 m uzunluğunda Liman-Hal Köprüsü, 2 adet köprü (70 m) ve 2,4 km BY-BSK onarım tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

TEM Otogar (K1) Köprülü Kavşağı



İzmit-Kandıra Yolu kapsamında yapılmakta olup 4 adet 884 m uzunluğunda köprüden oluşmaktadır. 1 adet 340 m uzunluğundaki ana gövdeve 2 adet bağlantı kolu köprüsü (529 m) tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır. Yan yollarda çalışmalara devam edilmektedir.

Manavgat Geçişi Batı Side Kavşak Köprüleri



2017 yılında yapımı tamamlanan Sorgun Köprülü Kavşağı ve Manavgat Doğu Köprülü Kavşağı ile birlikte transit bir geçiş sağlaması amacıyla yapılan 1.920 metre uzunluğunda çift köprülü Manavgat Batı-Side Köprülü Kavşağı ve 4 km bağlantı yolu 2019 yılında tamamlanmıştır. Tamamlanması ile birlikte Antalya–Alanya güzergâhındaki, Manavgat şehir merkezindeki ve turizm merkezi olan Side bağlantı yollarındaki trafik yoğunluğu azaltılarak D 400 karayolunda konforlu ve hızlı bir seyahat olanağı sağlamıştır.

Serbest Bölge Köprülü Kavşağı



Yapımı 2016 yılında tamamlanan Antalya Batı Çevre Yolu'nun Burdur-Kemer ve Konyaaltı Sahili ile olan bağlantı sağlayan Serbest Bölge Köprülü kavşağı 09.08.2019 tarihinde trafiğe açılmıştır. Proje kapsamında 8 adet kavşak kolu, 5 km BY-TY BSK ve uzunluğu 176 m olan 1 adet tek 1 adet çift köprü yapılmıştır. Tamamlanmasıyla birlikte transit geçiş güzergahındaki trafiği rahatlatarak hızlı ve güvenli bir trafik akışı sağlamıştır.

Ağcalı Köprülü Kavşağı



Kahramanmaraş Çevre Yolunda Ağcalı Farklı Seviyeli Kavşağında (150 m) 2017 yılında çalışmalara başlanmış olup, 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kahramanmaraş-Çevre Yolu hem şehir içi trafiği bakımından hem de Akdeniz Bölgesini İç Anadolu bölgesine bağlayan ana arterlerden biridir. Mevcut trafik yoğunluğunu azaltmak bölge açısından önem arz etmektedir. Ağcalı Farklı Seviyeli -Kavşağı'nın yapımı bu sebeplerden dolayı zorunlu olmuştur. Ayrıca Kayseri-Göksun istikametinden gelen trafik yoğunluğunun şehir merkezine ve Çevre Yoluna akışını sağlayan önemli bir noktada bulunmaktadır.

Kazantaş Viyadüğü



Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 2x255 m uzunluğundaki çift köprü olan Kazantaş Viyadüğünün 2017 yılında yapımına başlanılmış olup köprü yapım çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.

Taşlıgüney Viyadüğü



Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 2x125 m uzunluğundaki çift köprü olan Taşlıgüney 1 Viyadüğünün 2017 yılında yapımına başlanılmış olup köprü yapım çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.

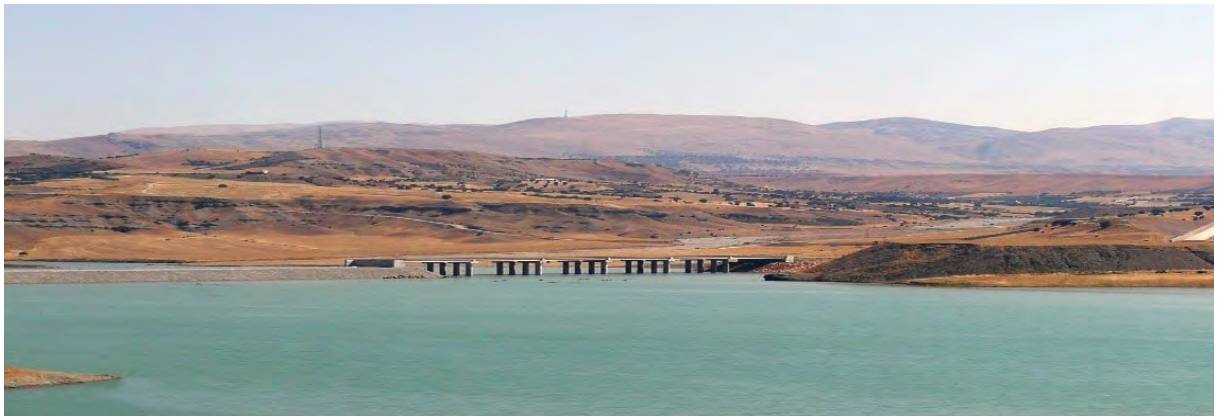
Koyundere Viyadüğü



Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu, 56 km ana gövde ve 40 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 96 km'dir. Projede 1 adet 2x2 946 m Buruncuk Tüneli, 688 m uzunluğunda Koyundere Viyadüğü, 8 adet 552 m tek köprü, 14 adet 1.530 m çift köprü ile 10 adet 588 m Köprülü kavşak tamamlanmıştır.

İzmir kent merkezi, körfez ve kuzeydeki Aliağa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimleri, kentsel trafik ile birlikte mevcut kent içi yollar üzerinden sağlanan, özellikle Aliağa İlçesinde bulunan ALOSBİ, Petkim, SOKAR ve Tüpraş endüstriyel tesisleri, demir-çelik fabrikaları, gemi söküm tesisleri, akaryakıt dolum tesisleri, gübre ve kağıt fabrikaları ile Çiğli İlçesinde bulunan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve Çamaltı Tuzlasının yarattığı ağır tonajlı ve aşırı trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanacak, Kuzey-güney yönündeki ağır tonajlı transit trafiğin yanı sıra doğu-batı yönündeki turistik trafiğin kent içine girmesi nedeniyle kapasite ve konforu olumsuz yönde etkilenen yollara etkin bir kent içi trafik yönetimi oluşturarak, ulaşım ve ticaret kapasitesini arttıracaktır.

Kahta Köprüsü



Kahta–Narince–Siverek yolu üzerinde bulunan Kahta Köprüsü 6 açıklıklı, 2x238 m uzunluğunda olup 2019 yılında tamamlanmıştır. Kahta Köprüsü Betonarme Ön germeli Basit kirişli (2 adet kenar ayak, 5 adet orta ayak olmak üzere 6 açıklıklı) bir köprü olup 120 adet 38,6 m boyunda, 1,8 m yüksekliğinde ön germeli kirişler bulunmaktadır.

Murat Köprüsü



Bingöl İli, Solhan İlçesi, Yenibaşak köyü sınırlarında ve Murat Nehri üzerinde yapım çalışmaları tamamlanan Aşağıkaleköy Barajı nedeniyle Bölge Ağımız sorumluluğunda bulunan mevcut yol ve nehir üzerindeki köprü, baraj gölünün altında kalacağından bu kesimde yeni bir köprü yapılması zorunlu hale gelmiştir.

Murat Köprüsü toplam 1x220 m uzunluğunda olup 7 açıklıklı Ön germe Kirişli bir köprüdür. 2 Kenar Ayak, 6 Orta Ayak olmak üzere toplam 8 ayaktan oluşmaktadır. Yapımı 2019 yılında tamamlanmıştır.

Derevenk (Mimar Sinan) Viyadüğü



Kayseri Güney Çevre yolu üzerinde bulunan viyadük dengeli konsol imalar tekniği ile yapılmakta olup (orta açıklığı 160 m kenar açıklıkları 85 m) toplamda 2x330 m uzunluğundadır. Yapım çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.

Yeşilbayır Köprülü Kavşağı



Kuzey-Güney aksında Antalyadan Döşemealtı ilçesine gidişte kullanılacak ilk kavşak olma özelliği taşıyan Yeşilbayır köprülü kavşağı 130 m uzunluğunda çift köprülü kavşak olarak 2019 yılında tamamlanmıştır. Kızılkaya ayrımı Antalya güzergahında önceki yıllarda tamamlanan 6 adet köprülü kavşak ile birlikte kesintisiz ulaşım imkanı ve güvenli, konforlu bir yolculuk sağlamaktadır.

Devrekani Köprülü Kavşağı



Kastamonu-İnebolu Yolu (Çevre Yolları Dâhil) proje Kapsamında ihalesi yapılan 2x185 m uzunluğundaki köprünün çalışmalarına 20.10.2017 tarihinde başlanılmış olup 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kuzeykent (Daday) Köprülü Kavşağı



İhalesi 08.02.2017 tarihinde yapılmış olan 45 m (2 x 22,5 m) uzunluğundaki Kuzeykent (Daday) Köprülü Kavşağı, Kastamonu Batı Çevre Yolu üzerinde bulunmaktadır. 2018 yılı içerisinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Gümüşhane Çevre Yolu Köprüleri



Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu projesinin toplam uzunluğu 44,4 km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş yoldur. Projenin 33,2 Km'si Köstere-Gümüşhane arasını, 11,2 Km'si Gümüşhane Şehir Geçişini oluşturmaktadır. Proje kapsamında 28,8 km uzunluğunda 17 adet tünel, toplam uzunluğu 2.411 m olan 27 adet köprü ve toplam uzunluğu 1.381 m olan 4 adet viyadük bulunmaktadır. Tünellerden çift tüp Kürtün Kavşak tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Köprülerin yapımı tamamlanmış olup 10 Ağustos 2018'de trafiğe açılmıştır.

Mimarsinan OSB Kavşağı



Kayseri-Malatya Devlet Yolu ile Kayseri Güney Çevre Yolu kesim noktasında bulunan Mimar Sinan Organize Sanayi Bölgesi Köprülü Kavşak Köprüsü, 2x53 m uzunluğunda olup yapım çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır

Tablo 11 Yapımı Devam Eden Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
1915 Çanakkale Köprüsü	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe aksı	3.600 m (2.023 m orta açıklık)
Eyiste Viyadüğü	Konya-Karaman Ayrımı-Belören-Hadim Devlet Yolu	1.372 m
Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı Köprüleri	Karadeniz Sahil Yolu (Yıldızlı)-Trabzon-Maçka yolu (Gözalan)	(22 adet köprülü kavşak; 6,2 km olan 31 adet çift köprü; 2,6 km olan 24 adet tek köprü)
Hasankeyf-2 Köprüsü	Batman-Hasankeyf Yolu	1.001 m
Diyarbakır Köprülü Kavşağı	Şanlıurfa Şehir Geçişi	850 m
Şanlıurfa Çevre Yolu Köprüleri	Şanlıurfa Çevre Yolu	820 m
Devegeçidi Köprüsü	Diyarbakır-Ergani Yolu	571 m
Zarova Köprüsü	Siirt- Eruh Devlet Yolu	355 m
Ilgın Hastane Köprüsü	Konya-Akşehir Devlet Yolu	315 m
Kömürhan Köprüsü	Elazığ-Malatya Yolu	660 m
Tohma Köprüsü	Malatya – Hekimhan il yolu Karakaya Baraj Gölü üzerinde	520 m
Çayırhan (Kuş Cenneti) Köprüsü	Çayırhan Nallıhan Yolu	270 m
Zirvadisi Viyadüğü	Yenikent-Temelli Yolu	540 m
Ordu Çevre Yolu Köprüleri	Ordu Çevre Yolu	3.840 m
Bitlis Çayı Viyadüğü	Bitlis-Baykan Yolu	900 m
Narman Grubu Köprüleri (11 Adet 426 m)	Oltu-Narman Devlet Yolu ve Pasinler-Narman Devlet Yolu	4 adet 134 m
Karakurt Viyadüğü	Kars-Erzurum Yolu	1.206 m
Taşlıgüney Viyadüğü-2	Kars-Erzurum Yolu	1.138 m
Şehit Halit Viyadüğü	Kars-Erzurum Yolu	630 m
Botan Köprüsü	Küçüksu-Hizan-Pervari Yolu	450 m
Bölge Araştırma Hastanesi Köprülü Kavşağı	Van-Edremit Yolu	1.250 m
Kahramanmaraş Hal Kavşağı	Kahramanmaraş-Göksun Yolu	120 m
Karahan Köprülü Kavşağı	Ercüş-Muradiye-Çaldıran Yolu	236 m

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ



Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe aksı üzerinde bulunan ve 2.023 m orta açıklığı ile dünyanın en köprüsü unvanına sahip olacak 1915 Çanakkale Köprüsünün temeli 18 Mart 2017 tarihinde atılmış olup 31 Mart 2017 tarihinde yapım çalışmalarına başlanılmıştır.

Asma köprünün en önemli yapı elemanlarından Avrupa Kule Keson temeli 10.05.2019 tarihinde, Asya Kule Keson temeli ise 25.05.2019 tarihinde yüzdürülerek nihai konumuna batırılmıştır. Plint, Bağ Kirişi ve Asma Köprünün yapımı ile ilgili imalatlar devam etmektedir. Proje başlangıcı olan Malkara Kavşağı ile Koruköy arasındaki kesimlerde toprak işleri ve sanat yapıları çalışmalarına devam edilmektedir. Avrupa ve Asya yakası ayağının ilk blok montajları tamamlandı.





2022 yılında köprü vatandaşlarımızın kullanımına sunulmuş olacaktır. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır.

Eyiste Viyadüğü



Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapımına başlanan Eyiste Viyadüğü toplam 1.372 m uzunluğunda projelendirilmiştir. Eyiste Viyadüğü 12,5 m gabarili çift yol platformuna göre projelendirilmiş olup gidiş-geliş güzergâhında 2'şer şeritten toplam 4 şerit olarak trafiğe hizmet verecektir. Eyiste Viyadüğünün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 4.400 m kısalma sağlanacaktır. Dengeli Konsol Yapım Metoduna göre yükseklikleri 42 m ve 166 m arasında değişen 8 adet orta ayak üzerinde projelendirilen Eyiste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip Karayolu Köprüsü konumuna gelecektir. 2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla temeller %85 ve elevasyonlar %80 seviyesinde tamamlanmıştır.

2016 yılında yapımına başlanan köprünün 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı Köprüleri



Toplam proje uzunluğu 28 km'dir. Proje; Karadeniz Sahil Yolunun Yıldızlı mevkiinden başlayıp Trabzon-Maçka yolu Gözalan mevkiinde son bulmaktadır. Anayol üzerinde 22 adet köprülü ve 2 adet hemzemin kavşak; toplam uzunluğu 6,5 km olan 8 adet çift tüp ve 441 m uzunluğunda 1 adet tek tüp olmak üzere toplam 17 adet tünel bulunmaktadır. Ayrıca ana yolda toplam uzunluğu 6,2 km olan 31 adet çift köprü ile kavşak kolları ve imar yolu bağlantılarında toplam uzunluğu 2,6 km olan 24 adet tek köprü bulunmaktadır.

Sahil Bağlantı Yolu (4,4 km) ve Stadyum Bağlantı Yolu (4,3 km) kesimleri 2017 yılında tamamlanarak trafiğe açılan proje kapsamında Akyazı Sahil Kavşağı ile Uğurlu Köprülü Kavşağı arası tamamlanmış ve trafiğe açılmaya hazır hale getirilmiştir.

2019 yılı sonu itibarıyla Karşıyaka Viyadüğü, Kireçhane Köprülü Kavşağı ve Çatak 1 ve Çatal 2 Köprülü Kavşağında da imalatların tamamlanması ve yolun bu kesiminin de trafiğe açılması hedeflenmektedir. Çukurçayır 1 Köprülü Kavşağına kadar olan kesimde ise çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir.

Ilgın Hastane Köprüsü



Konya-Akşehir Devlet yolu Ilgın Şehir Geçişinde bulunan Hastane Köprüsü 315 m uzunluğunda 14 ayak, 13 açıklıktan oluşan çift köprüdür. Köprü çift yol platformuna göre projelendirilmiştir. Yapım çalışmalarına 2017 yılında başlanılmış olup 2019 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Diyarbakır Köprülü Kavşağı



Toplam 850 m (2x205 m, 1x180 m, 1x105 m, 1x75 m, 1x60 m, 1x20 m) uzunluğundaki Diyarbakır Köprülü Kavşağı ve 2x48 m uzunluğundaki Akçakale Köprülü Kavşağının Projesi Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesince hazırlanmış olup Kurumumuzca onaylanmıştır. Diyarbakır Köprülü Kavşak çalışmaları devam etmekte olup 2019 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir. Akçakale Köprülü Kavşak çalışmalarının 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Hasankeyf Grubu Köprüleri (Hasankeyf-2 Köprüsü)



Hasankeyf Grubu Köprülerinden Hasankeyf-1 Köprüsü (2x465 m) (Batman ili) 2015 yılında; Başur Köprüsü (2x170 m) (Siirt ili) 2017 yılında tamamlanmıştır. Batman ilinde bulunan Hasankeyf-2 Dengeli konsol köprüsü 2x1001 m (13 açıklıklı 90 m ayak yüksekliğinde) uzunluğundadır. Batman-Gercüş-Midyat istikameti sol köprüsünün tamamlanmasına 8 m, sağ köprüsünün tamamlanmasına da 52 m kalmıştır.

Zirvadisi Viyadüğü



Yenikent Temelli bölünmüş yol projesi kapsamında yer alan viyadükde çalışmalar beton işleri seviyesinde tamamlanmış olup köprü yaklaşımlarında çalışmalar devam etmektedir. Viyadük tamamlandıktan sonra organize sanayi bölgeleri, Ankara Eskişehir yolu ile Ankara Yenikent Ayaş Beypazarı güzergâhlarını bağlayan projenin önemli bir kısmı tamamlanmış olacaktır.

Şanlıurfa Çevre Yolu Köprüleri



15.06.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 16.11.2017 tarihinde işyeri teslimi ve işe başlama yapılmıştır. Projede 3 adet köprülü kavşak ve Direkli Viyadüğü yer almaktadır. Direkli Dere Köprüsü (2x376 m), K-1 Kavşağı (2x128 m), K-2 Kavşağı (2x158 m), K-4 Kavşağı (2x158 m) uzunluğundadır. K-2 Köprülü kavşağı tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Ordu Çevre Yolu Köprüleri



Ordu Çevre Yolu kapsamında toplam uzunluğu 2x1.920 m olan 4 adet viyadükte (Melet, Akçatepe 1, Akçatepe 2 ve Turnasuyu) çalışmalar devam etmektedir.

Bitlis Çayı Viyadüğü



Bölgemizde Kuzey-Güney Aksını oluşturan Habur, Esendere, Gürbulak, Kapıköy ve Doğu illerinin Güney illerine ulaşımını sağlayan tarihi İpekyolu konumunda olan Bitlis-Baykan yolu üzerinde bulunmaktadır.

Bitlis Çayı Viyadüğü toplam proje uzunluğu 3.000 m olup bağlantı yolu uzunluğu 2.100 m, viyadük uzunluğu 900 m'dir. Bitlis çayı viyadüğü başlık kirişi seviyesinde tamamlanmıştır. Viyadük ve Bağlantı yollarının 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Devegeçidi Köprüsü (Gap)



Diyarbakır-Ergani Yolunda bulunan köprünün 27.07.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 28.11.2017 tarihinde de işe başlaması yapılmıştır. Devegeçidi Köprüsü Devegeçidi vadisinde sorunlu olan mevcut düşey eğimlerin iyileştirilmesi ve trafik akışının daha sağlıklı sağlanabilmesi amacıyla projelendirilmiştir. Devegeçidi Köprüsü 15 aks 571 m uzunluğunda olup en yüksek orta ayak 26 m yüksekliğindedir. Devegeçidi Köprüsünde başlık kirişi, öngerilmeli kiriş montajı, döşeme ve yaklaşım yolu taş duvar imalatı devam etmektedir.

Zarova Köprüsü



Siirt-Eruh yolunda yapılacak olan Zarova Köprüsü 355 m uzunluğunda ve 15 m genişliğinde Basit Kiriş tipindedir. Köprüdeki çelik kiriş yerleştirme çalışmaları devam etmekte olup 2019 yıl sonuna kadar tamamlanması planlanmıştır.

Karakurt Viyadüğü



Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 2x513 m uzunluğundaki çift köprü olan Karakurt Viyadüğünün 27.02.2018 tarihinde ihalesi yapılmış olup 04.05.2018 tarihinde işe başlaması yapılmıştır. Şu an itibari ile elevasyon imalatları tamamlanmış ve 3 açıklıkta tabliye betonu dökülmüş olup 2020 yılı sonunda çalışmaların tamamlanması hedeflenmektedir.

Taşlıgüney Viyadüğü-2



Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 2x569 m uzunluğundaki çift köprü olan Taşlıgüney 2 Viyadüğünün 24.01.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 24.03.2017 tarihinde işe başlaması yapılmıştır. Şu an itibari Temel Kazıları, Fore Kazık ve Temel İmalatlarının yapımı devam etmekte olup 2022 yılı sonunda çalışmaların tamamlanması hedeflenmektedir.

Şehit Halit Viyadüğü



Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 315 m uzunluğundaki çift köprü olan Şehit Halit Viyadüğünün 24.01.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 24.03.2017 tarihinde işe başlaması yapılmıştır. Şu an itibari ile Temel ve Kenar Ayaklar tamamlanmış olup , Elevasyon İmalatları devam etmektedir. 2021 yılı sonunda çalışmaların tamamlanması hedeflenmektedir.

Kömürhan Köprüsü



Kömürhan Köprüsü 180 m uzunluğunda arka temel bloğu, ana açıklığı 380 m olan eğik askılı köprü ve devamında 2x50=100 m açıklığında ardgerme köprü ile birlikte toplam 660 m uzunluğundadır. Köprüde temellerde çalışmalar tamamlanmış 168,5 m'lik pilon imalatının 154 m'si yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. Toplam 25 adet segment (380 m) imalatı yapılacak olup, işlenen bu çelikten 12 adet segmentin montajı tamamlanmış 9 adet segment (118 m) yerine konulmuştur. Ayrıca 100 m uzunluğundaki ardgermeli köprünün 4 ve 5 akslarındaki 64 m'lik kısmının imalatı tamamlanmıştır. Kale tarafı K2 kavşak köprüsünde başlık kirişi imalatları tamamlanarak üst yapı seviyesine kadar bitirilmiştir. Çalışmalar devam etmektedir.

Botan Köprüsü



Küçüksu-Hizan-Pervari yolu üzerinde bulunan Botan Çayı üzerinde yapım çalışmaları devam eden 450 m uzunluğunda kutu kesitli, ard germeli dengeli konsül köprüsünde çalışmalar devam etmektedir. Botan Köprüsünde şev destekleme işleri, köprü temelleri, kenar ayakları, köprü ayaklar (Elevasyonlar) yapım işleri ile 450 m uzunluğundaki tabliyenin 340 m'lik kesimi tamamlanmıştır. Kalan 110 m'lik kesimin 2019 yılı sonu itibarıyla tamamlanması planlanmaktadır.

Tohma Köprüsü



Malatya – Hekimhan il yolu Karakaya Baraj Gölü üzerinde yer alan hem karayolu hem de demir yolu geçişini sağlayan 520 m uzunluğundaki Tohma Köprüsünün ihalesi gerçekleştirilmiş olup 19.05.2017 tarihinde işyeri teslimi yapılmıştır. 2018 yılsonu itibarıyla köprüde dolgu, kazık ve elevasyon çalışmaları tamamlanmıştır. 2019 yılı içerisinde; 8 adet başlık kirişi imalatları tamamlanarak köprü üst yapı seviyesine getirilmiştir.

Çayırhan (Kuş Cenneti) Köprüsü



Beypazarı – Nallıhan güzergâhında Çayırhan Kuş Cenneti Milli Parkı mevkiinde yer alan Köprü ve Bağlantı Tünelinin tamamlanmasından sonra Milli Park korunmuş, ayrıca tarihi İpek Yolu'nun (Ankara – Beypazarı – Nallıhan – Dokurcun – Akyazı Yolu) önemli bir parçası Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış olacaktır. Köprü ayaklarının keson temelleri tamamlanmıştır

Bölge Araştırma Hastanesi Köprülü Kavşağı



Van-Edremit Yolunda Van Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesi Köprülü Kavşağı Yapım İşinin Toplam proje uzunluğu 1.250 m olup, rakortman uzunluğu 528,35 m, Köprü uzunluğu 103 m'dir. Platform genişliği 21 m olan kavşağın yapısal sistemi Ön germeli Kiriş-Fore Kazıklı kutu kesitten oluşmaktadır. Çalışmalar devam etmekte olup projenin 2019 yılı sonunda bitirilmesi planlanmaktadır.

Kahramanmaraş Hal Kavşağı



Kahramanmaraş-Göksun Yolunda bulunan Hal Kavşağının toplam uzunluğu 120 m olup 23.10.2017 tarihinde çalışmalara başlanmıştır. Hal Kavşağında yapım çalışmaları devam etmekte olup 2019 yılı sonuna kadar Hal Kavşağının tamamlanması hedeflenmektedir.

Karahan Köprülü Kavşağı



Karahan Kavşağı Van, Hakkâri, Ağrı, Bitlis illeri ve Doğubayazıt ilçesine, Gürbulak sınır kapısından İran'a gitmek isteyen sürücülerin kullandığı uluslararası yol üzerinde stratejik bir konuma sahiptir.

Proje bünyesinde betonarme ön gerilmeli basit kiriş sisteminden oluşan köprülü kavşağın uzunluğu 118 m olup köprü imalatı, yan yol dolguları ve betonarme istinat duvarları tamamlanmıştır.

2019 yılı sonunda toprakarme imalatı, BSK kaplama, çevre düzenlenmesi, aydınlatma, tretuvar, drenaj vb. kalan imalatların tamamlanarak işin bitirilmesi hedeflenmektedir.

Narman Grubu Köprüleri



Narman Grubu Köprüleri 11 adet 426 m (6 adet yeni yapım, 5 adet genişleme) betonarme köprüden oluşmaktadır. Çalışmalara 2017 yılında başlanılmış olup 4 adet 184 m köprü 2017 yılında tamamlanmıştır. 2018 yılında ise 4 adet 134 m uzunluğunda köprü yapımı tamamlanmıştır. 3 adet (112 m) köprünün çalışmaları devam etmektedir.

TARİHİ KÖPRÜLER

Tarihi Uzunköprü

Edirne ili, Uzunköprü İlçesi, Ergene Nehri üzerinde Sultan II. Murat döneminde 1427-1443 (h.831-847) yılları arasında 1.392 m uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi Uzunköprü dünyanın günümüze ulaşan en uzun taş köprüsü olma özeliğine sahiptir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Bakanlığımız arasında yürütülen ortak bir çalışma ile UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesine alınmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri onaylanan Tarihi Uzunköprü'nün restorasyon uygulama işi için ihale hazırlıkları tamamlanmıştır.



Tarihi Justinianus Köprüsü

Sakarya İli, Serdivan İlçesi, Sakarya Nehri Çark Suyu üzerinde, Doğu Roma İmparatoru Justinianus I döneminde M.S.553-561 yılları arasında 346,52 m uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi Justinianus (Beşköprü, Sangarios) Köprüsü UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesine alınmıştır.

06.12.2017 tarihinde ihale edilen Tarihi Sangarios (Justinianus, Beşköprü) Köprüsü Restorasyon Uygulama İşi (Zafer Takı, Apsisli Yapı, Tonozlu Yapı ve Sarnıç Yapılarının Restorasyonu Ve Çevre Düzenlemesi Dahil) kapsamında restorasyon çalışmaları devam etmektedir.



Karaosmanoğulları Tarihi Köprüleri

İzmir İli, Bornova İlçesinde; Karaosmanoğulları (Çiçekli), Yakaköy 1 köprüsü restorasyon işi kapsamındaki köprüler ve tarihi yoldaki çalışmalar tamamlanmıştır. Çevre düzenlemesi çalışmaları ise 30.06.2019 tarihinde bitirilmiştir.



İğnedere Tarihi Köprüsü

İzmir İli, Menemen ilçesindeki Tarihi Köprünün restorasyon çalışmaları için sözleşme 08.05.2019 tarihinde imzalanmış ve restorasyon çalışmaları 07.08.2019 tarihinde tamamlanmıştır.



Tarihi Araplı ve Çalatlı Köprüleri

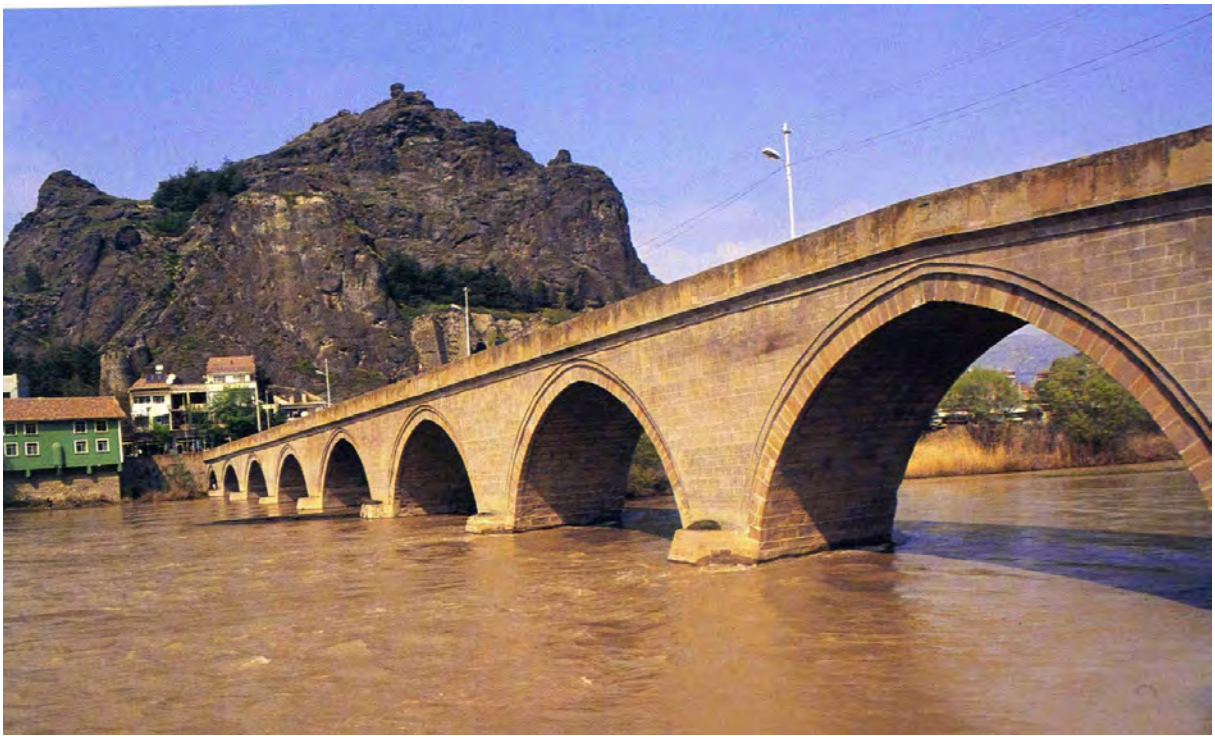
Tarihi Araplı (Karaburun) Kayseri ili, Yeşilhisar ilçesi sınırlarında bulunan köprüsü Karaburun çayı üzerinde bulunmakta olup Osmanlı Dönemi eseridir. Onarımı 2018 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Çalatlı Köprüsü, Yozgat ili Sorgun ilçesin sınırlarında bulunan Eğriöz çayı üzerinde bulunmakta olup Osmanlı Dönemi eseridir. Onarımı 2019 yılı sonunda tamamlanacaktır.



Tarihi Koyunbaba Köprüsü

Çorum ili Osmancık ilçesi merkezinde, Kızılırmak Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı padişahı II. Beyazıt tarafından 1485yılında yaptırılmış olan köprü, 258 m uzunluğunda olup, 7.50 m genişliğinde ve 15 kemer açıklığında oluşmaktadır. Köprüde 2014 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.



Tarihi Demiryolu Köprüsü

Samsun ili, Kavak ilçesinde bulunan Geç Osmanlı Döneminde (19. yy) inşa edilmiş olup uzunluğu 25 m olan Tarihi Demiryolu Köprüsünde restorasyon uygulaması çalışmalarına 2019 yılında başlanarak tamamlanmıştır.



Tarihi Ali Çetinkaya Köprüsü

Samsun ili, Bafra ilçesinde bulunan, 1937 yılında inşa edilen ve 250 m uzunluğunda olan Tarihi Ali Çetinkaya Köprüsünde restorasyon uygulaması çalışmalarına 2018 yılında başlanmış olup köprüde oluşan hasarlar tespit edilerek hazırlanan projeler doğrultusunda güçlendirme çalışmaları devam etmektedir.



Tarihi Ilgın Köprüsü

Konya ili, Meram ilçesi, Hatunsaray kasabası ile Güneydere Kasabası arasındaki Kuruçay üzerinde bulunan Tarihi Ilgın Köprüsünün (28 m) restorasyon çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.



Tarihi Taşköprü

Kastamonu ili, Taşköprü İlçesi tarih boyunca çeşitli uygarlıklara ev sahipliği yapmıştır. Tarihi Taşköprü (68 m), ilçeye adını veren asırlara tanıklık etmiş ve asırlarca yaşayacak bir köprüdür.

Taşköprü doğusunda Sinop ili ve Hanönü, güneydoğusunda Çorum ili, Güneyde Tosya, batıda merkez ilçe ve Devrekâni, kuzeyde Çatalzeytin ilçeleri ile çevrilidir. Tarihi köprü Sinop-Hanönü yol güzergâhını Taşköprü ilçesine bağlamaktadır.Köprünün restorasyon çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır.



Tarihi Göndere Köprüsü

Karaman İli, Merkez İlçesinde bulunan Tarihi Göndere Köprüsünün (35 m) restorasyon çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.



Tarihi Beydeğirmeni (Tekgöz) Köprüsü

Kayseri ili Kocasinan ilçesi Beydeğirmeni köyü sınırlarında Kızılırmak üzerindeki Tarihi Tekgöz Köprüsü Selçuklu Dönemi (1202) eseri olup, onarımı 2019 yılında tamamlanmıştır.



Tarihi Hudut (Karavlakhanı) ve Kapuzbaşı Köprüsü

Tarihi Hudut (Karavlakhanı) Köprüsü Niğde ili, Çamardı ilçesi, Yelatan köyü sınırlarında Ecemiş Çayı üzerinde bulunmakta olup, Osmanlı (18. yy) eseridir. Onarımı devam etmektedir.

Tarihi Kapuzbaşı Köprüsü, Kayseri ili Yahyalı ilçesi Kapuzbaşı (Güney) Şelalesi Bozarmut deresi üzerinde bulunan köprü Osmanlı Dönemi eseridir. Onarımı devam etmektedir.



Tarihi Koşa (Şefaatli), Karabıyık, Sekili (Tuzla) Köprüleri

Yozgat ili, Şefaatli ilçesinde bulunan 36 m uzunluğundaki Geç Osmanlı Dönemi (19. yy.) eseri olan Tarihi Koşa köprüsünde restorasyon uygulama çalışmaları 2016 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

Yozgat ili ile Kırşehir ili sınırındaki Delice Irmağı üzerinde bulunan 60 m uzunluğunda 13. yy. eseri olan Tarihi Sekili Köprüsünde restorasyon uygulama çalışmaları 2017 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

Yozgat-Şefaatli yolunda yer alan Tarihi Karabıyık Köprüsü Konak Suyu Üzerine Kurulmuştur. Vakifiyesi ve Kitabesi bilinmeyen Köprünün; Yavuz Sultan Selim döneminde, Mısır Seferine giderken 1516 yılında inşaa edildiği kabul edilir. 54 m uzunluğundaki Tarihi Karabıyık Köprüsü'nün Restorasyonuna 2017 yılı sonlarında başlanılmış olup 2018 yılı sonu itibarıyla onarım çalışmaları tamamlanmıştır.



ATA YADİGARI TARİHİ KÖPRÜLERİMİZ

2003-2017 YURT DIŞINDA RESTORASYON ÇALIŞMALARI TAMAMLANMIŞ OLAN TARİHİ KÖPRÜLER

Tarihi Mostar Köprüsü / BOSNA-HERSEK

Mimar Sinan'ın öğrencilerinden Mimar Hayreddin tarafından 16.yy'da inşa edilmiş olan köprü; Yugoslavya iç savaşı sırasında 9 Kasım 1993 tarihinde yıkılmıştır.

Tarihi Mostar Köprüsü'nün yeniden yapımı; Dünya Bankası ve UNESCO işbirliği ile Bakanlığımız teknik danışmanlığında bir Türk firması tarafından gerçekleştirilmiştir. 2004 yılında yeniden yapımı tamamlanan köprü; 2005 tarihinde UNESCO tarafından Dünya Kültür Mirası Listesine alınmıştır.





Yıkılmadan Önce 1990



Yıkıldıktan sonraki görünümü, 1993

Tarihi Konjic Köprüsü / BOSNA-HERSEK

Sultan IV. Mehmet'in fermanı ile 17. yy. da inşa edilmiş olan köprü; 2. Dünya Savaşı sırasında yıkılmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri Bakanlığımız tarafından hazırlanmış ve köprünün restorasyon uygulamasına ait Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol kapsamında, Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmiş olup, 2009 tarihinde tamamlanmıştır.



Yıkılmadan Önce 1945

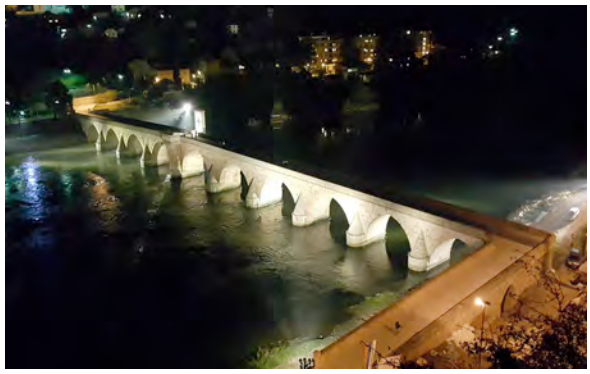


Yıkıldıktan sonraki görünümü, 1945



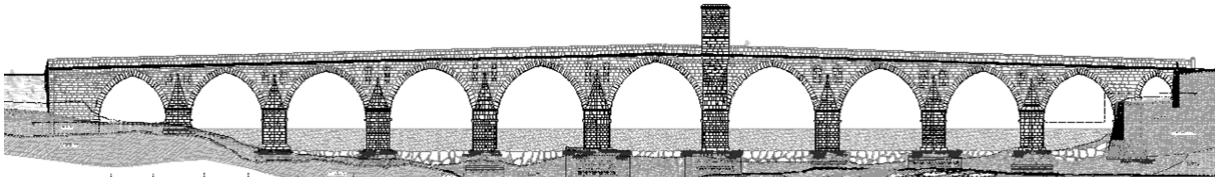
Tarihi Sokollu Mehmet Paşa (Drina) Köprüsü / Vişegrad / BOSNA-HERSEK

Bosna-Hersek'in Sırp Cumhuriyeti bölgesindeki Vişegrad şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı İmparatorluğu Sadrazamlarından Sokollu Mehmet Paşa emriyle, Mimar Sinan tarafından 1571-1577 yılları arasında 12 gözlü olarak inşa edilmiş olan köprünün uzunluğu toplam 229 m olup genişliği 7,25 metredir. Köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin; Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan





protokol kapsamında, Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmiş olup, Restorasyon Uygulamasına ait kontrolluk hizmetleri ise yine Bakanlığımız tarafından yürütülerek, Restorasyon Uygulama ile Aydınlatma Çalışmaları 2016 yılında tamamlanmıştır.



ASFALT ÇALIŞMALARI

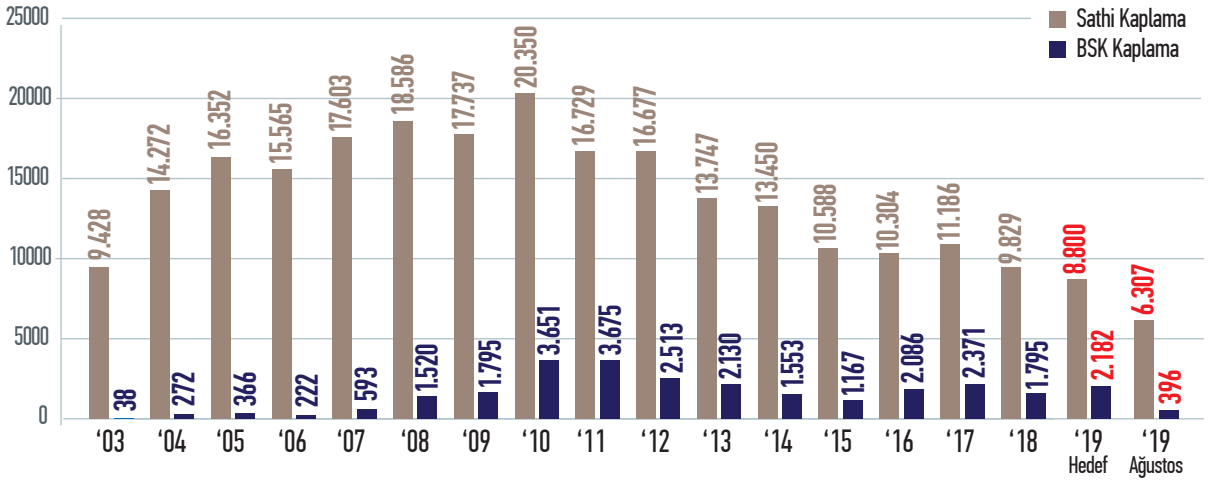
1 Ocak 2003 öncesi yıllık ortalama 7.000 km asfalt çalışmaları ve onarımı yapılmakta iken 2003-2018 yılları arasında yıllık ortalama 14.586 km çalışma yapılmıştır.

2019 yılında 2.182 km BSK yapımı, 8.800 km SK yapım, onarım ve yenilemesi olmak üzere toplam 10.982 km asfalt çalışması hedeflenmektedir. Ağustos 2019 tarihi itibariyle 396 km'si BSK kaplamalı, 6.307 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 6.703 km yolda asfalt çalışması yapılmıştır (**Grafik 9**).





Grafik 9 Asfalt ve Onarım Çalışmaları (Km)



BAKIM ÇALIŞMALARI

Devlet ve İl yollarımızda yolun inşa edildiği sahanın yol üst yapısının, yol ile ilgili yapı ve tesislerin muhafazası, ömürlerinin uzatılması, güvenli trafik akımının sağlanması amacıyla, yol sathında onarım ya da yenileme çalışmaları ile birlikte köprü, menfez, sanat yapısı gibi yapıların onarılması, taşkın ve erozyonla mücadele, drenaj sistemleri, hendek ve menfezlerin temizlenmesi, yol boyu ağaçlandırılması gibi benzer faaliyetler yürütülmektedir.

Yolun hizmet süresinin uzatılması için rutin bakım hizmetleri, bütün yurt sathına yayılmış 118 Şube Şefliği, 292 Bakımevi olmak üzere toplam 410 merkezden yürütülmektedir. Bakım merkezlerimize, yollarımızda bakım onarım ve kar mücadelesi çalışmalarının aksatılmadan yürütülmesi için bakım hizmetlerinde kullanılacak akaryakıt, bitüm, agrega ve makinelerin yedek parçaları temin edilerek nakledilip, çalışmalara hazır halde depolanmaktadır. Normal bakım hizmetlerinde asfalt yama yapılması için, son 17 yılda 22.726.060 m^3 yama malzemesi kullanılmıştır.



Bakım çalışmaları içerisinde kar ve buzla mücadele önemli bir yer tutmaktadır. Kışın yollardaki kar ve buza karşı mücadele ederek trafiğin güvenli ve kesintisiz akışını sağlamak bu faaliyetler içerisinde yer almaktadır. Kar ve buzla mücadele çalışmalarının yapılması işinde son 17 yılda



1.524.016 ton tuz ve aşındırıcı olarak 1.997.010 m^3 agrega kullanılmıştır. 2003 yılında Devlet ve İl yollarında toplam 63.702 m uzunluğunda kar siperi mevcut iken 681.021 m kar siperine ulaşılmıştır. Olağanüstü bakım çalışmalarında ise heyelan, sel, seylap, deprem gibi doğal afetler sonucu, karayollarının hasar görmesi durumunda olaya mümkün olan en kısa zamanda müdahale edilerek yolun trafiğe açılması için yapılması gereken kazı, dolgu, nakliye ve düzeltme işleri yapılmaktadır.

KAR VE BUZ MÜCADELESİ

Bakanlığımız 2018-2019 Yılı Kış Programında Yurt genelinde 63.671 km yolda, Kar ve Buz Mücadelesi verilmektedir. Yurt genelinde yollarımızda daimi açık tutulan yol uzunluğu 54.746 km, Araç, personel, kullanılan malzeme ile kar ve buzla mücadele merkezleri de dikkate alınarak imkân buldukça açılacak yol uzunluğu 8.925 km, Ayrıca, kar mücadelesi dışında kalan 4.227 km yol ağımız mevcuttur. Kar mücadele merkezlerinde kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri kadar stoklanmaktadır.



2018 yılında bu kapsamda: 400.979 Ton Tuz, 382.606 m^3 Agrega, 54 Ton Üre, 2.886 Ton Kimyasal Buz Çözücü malzeme depolanmıştır. Ayrıca, karın yola inmesini önlemesi açısından büyük faydaları olan 681 km Kar Siperi sabitlenmiştir.

2016-2018 YILI KIŞ PROGRAMI KAR MÜCADELESİ	
Kar Mücadele Merkezleri (Refüj Mahalli)	422 Adet
Makine ve Ekipman	8.778 Adet
Mücadeleye Fiilen Katılan Personel Sayısı	12.307 Adet

YOL BOYU PEYZAJ DÜZENLEME VE BİTKİLENDİRME ÇALIŞMASI

Bakım çalışmaları içerisindeki, karayolunun doğal çevre üzerindeki olumsuz etkilerini en az düzeye indirmek, şev stabilitesine katkıda bulunmak, gürültü ve egzoz gazlarına karşı engel oluşturmak, yola estetik bir görünüm kazandırarak güvenli trafik akışının sağlanmasına yardımcı olmak ve yolun araziye fonksiyonel olarak uyumunu sağlamak amacıyla yapılan yol boyu gelişimi çalışmaları kapsamında, kuruluşumuz sorumluluğunda bulunan Devlet ve İl yollarında; Bakanlığımız tarafından yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile özel işletmeler ve belediyeler tarafından yapılan bitkilendirme çalışmaları sonucunda, son 17 yılda (2002-2019) 66.395.483 adet yapraklı ve ibreli fidan, çalı ve yer örtücü, sarılıcı tırmanıcı tür dikimi gerçekleştirilmiş olup 2019 yılında dikilen yapraklı, ibreli fidan, çalı ve yer örtücü, sarılıcı, tırmanıcı tür sayısı 2019 Ağustos ayı sonu itibariyle 3.704.495 adettir.



TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI

1 Ocak 2003-Ağustos 2019 tarihleri arasında 354.3 Milyon m² yatay işaretleme, 2.3 Milyon m² düşey işaretleme ve 29.005 km oto korkuluk yapılmıştır. Ayrıca 2.819 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi ile 1.534 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

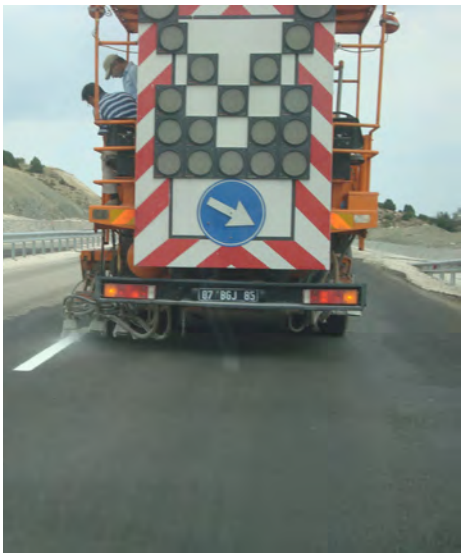
2019 yılında;

- Ağustos 2019 tarihi itibariyle; 13.774.233 m² yatay işaretleme, 75.170 m² düşey işaretleme ve 1.531 km oto korkuluk yapılmıştır.



- Ağustos 2019 tarihi itibariyle; 36 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.
- Ağustos 2019 tarihi itibariyle 21 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.





AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ

Bakanlığımız tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi Taslağı ve Uygulama Planı, Teknik Raporlar, Teknik Şartnameler ve Ülke Raporları hazırlanmış bulunmaktadır.

Günümüz itibariyle yürütülen başlıca çalışmalar aşağıda verilmiştir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri; karayolu ağında muhtelif noktalara çeşitli amaçlarla yerleştirilen sensör, kamera vb. sistemlerden algılanan/toplanan tüm sinyal ve verilerin bilgisayar ve diğer teknolojiler vasıtasıyla yorumlandığı/yönetildiği, yönetimsel kararlara dönüştürüldüğü, gerekli bilgilerin arşivlendiği, karar destek sistemleri ve çeşitli araştırma çalışmaları için çıktıların üretildiği, trafik mühendisliği çalışmalarına altlık oluşturulduğu ünitelerdir.

Ayrıca, Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezine bağlı alt merkezler ve sahada kurulu sistemler bulunmaktadır. Bu sistemler; trafik yönetimine esas veriyi toplar, değerlendirir ve çeşitli bilgilendirme sistemleri aracılığı ile kullanıcılara sunar. Verinin iletilmesinde fiber optik kablo, kablosuz teknolojiler vb. gibi uygun olan haberleşme ortamları kullanılmaktadır.

Her Bölge Müdürlüğünde bir adet Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi ve Genel Müdürlükte de 17 adet merkezin bağlı olduğu Ana Akıllı



Ulaşım Sistemleri Merkezi kurulacaktır.

Söz konusu merkezlerden Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binası ile pilot bölge olarak belirlenen Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğündeki Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı tamamlanmıştır. 13 (onüç) adet Bölge Müdürlüğünde tesis edilecek merkezin projeleri hazırlanmıştır. Ayrıca bir merkezin yapımı, bir merkezin de proje çalışması devam etmektedir.

Haberleşme Altyapısı

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında kurulacak olan sistemlerin birbiriyle ve diğer ulaşım modları ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının kurulması hedeflerimiz arasındadır.

Pilot bölge olan Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğünde belirlenen yol güzergahında (Tekirova-Antalya-Gazipaşa ile Antalya-Sandıklı 3. Bölge Sınırı) 505 km'lik kesime fiber optik haberleşme altyapısı tesisi 2018 yılı kasım ayında tamamlanmıştır.

Fiber optik haberleşme altyapısının yaygınlaştırılma çalışmaları devam etmekte olup "Karayolu Ağında Muhtelif Kesimlere Fiber Optik Kablo Haberleşme Altyapısı Tesis Edilmesi İşi" kapsamında Ankara-Bursa-Karayolları 1. (İstanbul) Bölge Müdürlüğü Sınırı, Ankara-İzmir, İzmir-Denizli-Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğü sınırı güzergahındaki yaklaşık 1.385 km'lik kesime fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilecektir. Bu işe dair ihale yapılmış olup ihale değerlendirme süreci devam etmektedir.

Sistem Kurulumları

- Trafik Uyarmalı Sinyalizasyon Sistemleri

Kuruluşumuz tarafından, sinyalize kavşakların



trafik uyarmalı sinyal biçiminde yönetilmesi benimsenmiştir. 2018 yılı itibarıyla Karayolları ağında ana güzergahlar üzerinde bulunan mevcut sinyalize kavşaklar başta olmak üzere tüm sabit zamanlı çalışan sinyalize kavşakların trafik uyarmalı sinyalizasyon yönetim biçimine dönüştürülmesine dair çalışmalar başlatılmıştır.

Bu kapsamda ilk olarak Karayolları 4. (Ankara) Bölge Müdürlüğü ve Karayolları 2. (İzmir) Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan 125 adet kavşağın trafik uyarmalı sinyalizasyon yönetim biçimine dönüştürülmesi çalışmaları 2019 yılı sonu itibariyle tamamlanacaktır.

- Pilot Uygulama

Pilot Bölge olan Antalya'da sahaya tesis edilecek AUS Sistemleri bileşenlerinin ve altyapı hizmetlerine dair ihtiyaçların tespit edilmesi, Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezinde (AUSM) ve Alt AUSM'lerde tesis edilecek sistemlerin belirlenmesine dair yürütülen çalışmalar tamamlanma aşamasındadır.

- Diğer Uygulamalar

Ayrıca Bölge Müdürlüklerimizce Değişken Mesaj İşaretleri, Sinyalizasyon Sistemleri, Değişken Trafik İşaretleri vb. gibi sistemlerin bakım, işletme ve kurulumlarına dair çalışmalar yürütülmektedir..

SİSMİK TAKVİYE ÇALIŞMALARI (BÜYÜK SANAT YAPILARI)

Mevcut yapıların yeni deprem şartnamelerine uygun hale getirilerek depremlerde daha iyi bir performans göstermesi amacıyla sismik takviye çalışmaları yapılmaktadır. 245 adet viyadük, köprü ve tünelin sismik takviyeleri tamamlanmıştır (Şekil 4-5).





Şekil 4.



Şekil 5.

OGS–HG–SGS ÇALIŞMALARI

Otomatik Geçiş Sistemlerinde (OGS) aktif etiket bedelinin maliyetini düşürmek amacıyla, pasif etiketli geçiş sistemi olan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS), PTT ile yapılan protokol kapsamında sistem kurulumları tamamlanarak 17.09.2012 günü hizmete girmiş ve Tüm Ücret Toplama İstasyonlarında OGS ve HGS ile geçiş ücretleri tahsil edilmektedir.

Otoyol ve Boğaz Köprülerinde trafiği yoğun olan Ücret Toplama İstasyonlarında araçların gişelerde şerit değiştirmesine gerek kalmadan geçişlerini sağlamak amacıyla Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemlerinin kurulumuna önem verilmektedir. Bu amaçla 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, FSM, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Mahmutbey, Çamlıca, Muallimköy, Mecidiye, Liman, Seferihisar, Torbalı ve Işıkkent istasyonlarında serbest geçiş sistemi tesis edilmiştir.

Ayrıca Ücret Toplama İstasyonlarında OGS-HGS gişe adalarındaki şerit ayrımı ortadan kaldırılarak OGS HGS çapraz sorgu yapısı ile Gişe Adalı Serbest Geçiş Sistemi ile de ücretlerin tahsil edilmesine başlanmıştır. Bu kapsamda Esenyurt, Çatalca, Sultanbeyli, Kurtköy ve Düzce (Gölyaka) ücret toplama alanlarında Gişe Adalı Serbest Geçiş Sistemi tesisi edilmiş ve hizmete açılmıştır.

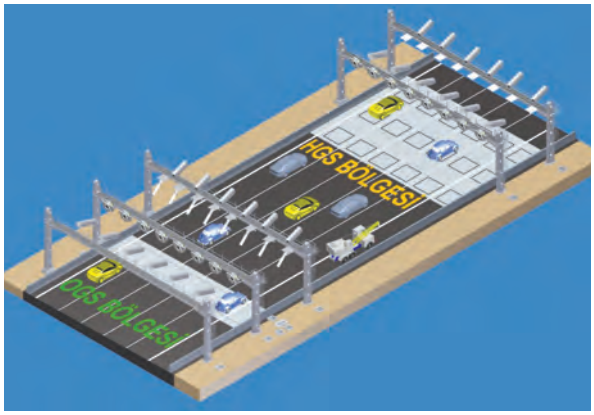


OGS (Otomatik Geçiş Sistemi): 2.067.133

Toplam Abone: 15.236.094 Kişi

31.08.2019 tarihi itibarıyla

HGS (Hızlı Geçiş Sistemi): 13.168.961



AR-GE ÇALIŞMALARI

Ülkemiz ulaştırma sektörüne yön vererek kalkınmasında önemli bir yer üstlenen Bakanlığımız; üstyapıların projelendirilmesi, üretimi ve yapımına kadar geçen süreçte, yeni teknik ve teknolojiler üzerinde en iyisini yakalamak adına çalışmalarına devam etmektedir.

Bu bilinçle, yol kullanıcılarının beklentileri doğrultusunda konforlu, güvenli, uzun ömürlü, çevre dostu yol üstyapıları yapmak için yeni malzemeler, karışımlar, tasarım metotları, üretim, yapım, teknik ve teknolojileri üzerinde sürekli çalışmaktayız. Bu çalışmalar sonucunda önemli ölçüde teknik, ekonomik ve çevresel kazanımlar elde edilmektedir.

Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Laboratuvarları yol yapım, bakım ve işletiminde kullanılan tüm malzemelerin testlerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistem geliştiren laboratuvarlar haline getirilmiştir. Bu kapsamda iç piyasa yanında, yurtdışında hizmet veren Türk firmalarının teknik problemlerinin çözüldüğü ve uluslararası geçerliliği olan raporların üretildiği bir merkez konumundadır.

Karayolları Genel Müdürlüğümüz Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında belirlemiş olduğu öncelikli araştırma alanları doğrultusunda çok sayıda Ar-Ge projesi üzerinde çalışmaktadır.

Can güvenliğinin sağlandığı, teknolojiye ve uluslararası hukuk ve kurallara uyumlu, çevrenin en üst düzeyde korunduğu bir ortamda, karayolu ulaşımının sağlanabileceği Ar-Ge projelerinin hayata geçirilmesinin sağlanması amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge Projeleri 4 Grupta toplanmaktadır.

- A Tipi Projeler: Münhasıran Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde yürütülecek projeler
- B Tipi Projeler: Karayolları Genel Müdürlüğümüz ve diğer kamu kurum ve kuruluşları ve/veya üniversiteler, enstitüler ve/veya özel sektör kuruluşları ile proje sözleşmesi hükümlerine göre ortaklaşa yürütülecek projeler
- C Tipi Projeler: 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında, yerli ve/veya yabancı gerçek ve tüzel kişilere, danışmanlık veya hizmet alımı ihalesi ile yaptırılacak projeler
- D Tipi Projeler: TÜBİTAK veya benzeri kuruluşlar bünyesinde yürütülecek projeler.
- 2019 yılı Ağustos ayı itibariyle Karayolları Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 50 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 42 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 8 adet proje ise halen yürütülmektedir.

A Tipi projelerimiz toplam 15 adet olup, 14 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

B Tipi projelerimiz toplam 22 adet olup, 16 adedi sonuçlanmış, 6 adedi halen devam etmektedir.

C Tipi projelerimiz toplam 3 adet olup, 2 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

D Tipi projelerimiz toplam 10 adet olup, tamamı sonuçlanmıştır.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile

birlikte, öncelikli araştırma alanlarımız doğrultusunda, 2012 yılı itibariyle proje teklifleri alınmaya başlamıştır. Karayolları Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan değerlendirmeler neticesinde fayda sağlayacağı düşünülen projeler desteklenmeye başlanmıştır. Çok kısa bir sürede, Ar-Ge Yönergesi ile elde edilen olumlu gelişmeler, Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge geleceği açısından önemli adımlar oluşturmaktadır.

Ar-Ge projeleri ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği ile seçkin çalışmalar yürütülmektedir. Bu çalışmalarda Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânları ve laboratuvarları kullanılmakta olup ülkemizde diğer kurum ve kuruluşlara öncü faaliyetler yürütülmektedir.

Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı projesinin tamamı sonuçlanmıştır. Ayrıca TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 2015 yılında başlatılmış olan 1 adet Ar-Ge projesi de sonuçlandırılmıştır.

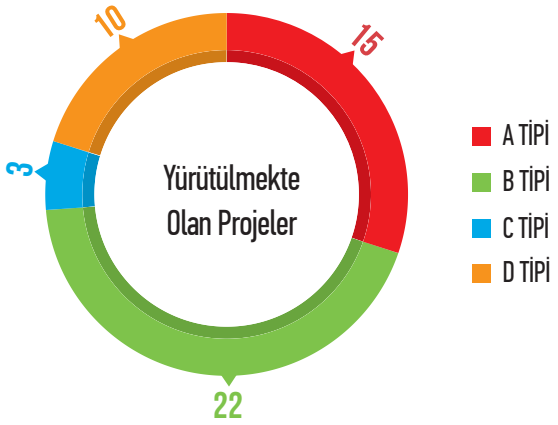
Küreselleşen dünyamızda her konuda olduğu gibi asfalt kullanımında da uluslararası işbirliği yapılarak bu çerçevede çalışmalar gerçekleştirmek zorunlu hale gelmiştir. Bu düşünce ile Karayolu sektöründe Avrupa'nın en büyük işbirliği kuruluşu olan "Avrupa Ulusal Karayolu Araştırma Laboratuvarları Forumu" na 2013 yılında üye olunmuştur. Bu organizasyona üye olmakla birlikte farklı yol otoriteleri ile bir araya gelerek birlikte ortak çalışma alanları belirleme ve böylece ülkeler arası ortak projeler yürütebilme, üye ülkelerin yürüttüğü projelerle ilgili bilgi ve dokümanlara ulaşabilme, periyodik yapılan toplantılara katılarak alınan kararlara ortak olabilme imkanı sağlanmıştır.

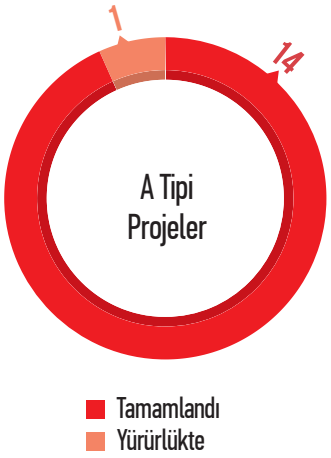
Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE-4ROADS projesi sonuçlandırılmıştır.

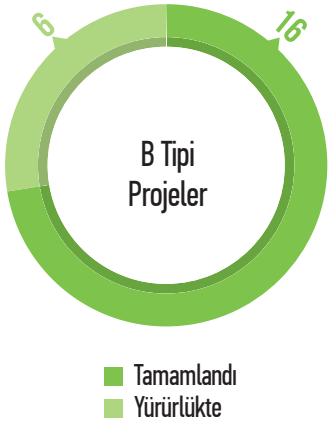
Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama Sensörünün Geliştirilmesi (SENSKIN) Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmış olup 2019 yılı Mayıs ayında sonuçlanmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.

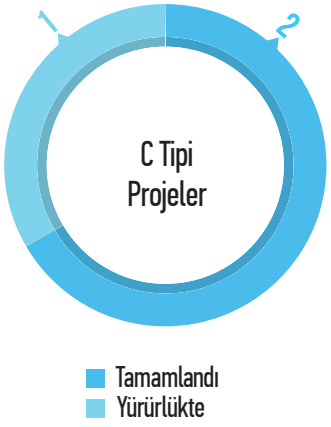
Önümüzdeki dönemde "Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması Geliştirilmesi" Ar-Ge projesinin başlatılması planlanmaktadır. Proje ile yayında olan ve yaygın bir kullanıcı kitlesine sahip Bakanlığımıza ait Türkiye Trafik iOS ve Android uygulamalarının, sesli ve görsel yönlendirme yapabilen, alternatif yol seçenekleri sunan, uygulamada sağlanan ve üretilen verilerin kurum içinde tutulmasını sağlayan, yerli kaynak kullanımıyla özgün bir navigasyon uygulamasının geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Geliştirilecek olan navigasyon uygulamasıyla, tamamen yerli kaynaklarla iOS ve Android mobil uygulamalarının geliştirilmesi ve sonuçta çıkacak uygulamalar ile Türkiye'nin navigasyon teknolojilerinde

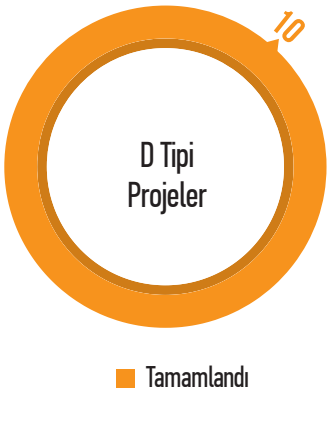
Grafik 10 AR-GE Projeleri

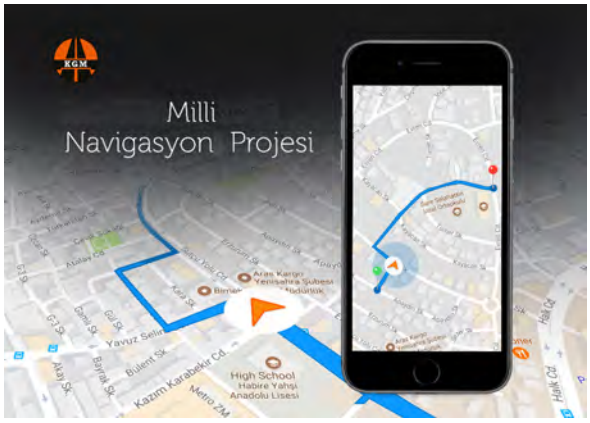












dışa bağımlılığının azaltılması ve tamamen ortadan kaldırılması hedeflenmektedir.

19/01/2018 tarihinde "Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması Geliştirilmesi "Ar-Ge projesinin sözleşmesi imzalanmıştır. Proje ile yayında olan ve yaygın bir kullanıcı kitlesine sahip KGM'ye ait Türkiye Trafik iOS ve Android uygulamalarının, sesli ve görsel yönlendirme yapabilen, alternatif yol seçenekleri sunan, uygulamada sağlanan ve üretilen verilerin kurum içinde tutulmasını sağlayan, yerli kaynak kullanımıyla özgün bir navigasyon uygulamasının geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Geliştirilecek olan navigasyon uygulamasıyla, tamamen yerli kaynaklarla iOS ve Android mobil uygulamalarının geliştirilmesi ve sonuçta çıkacak uygulamalar ile Türkiye'nin navigasyon teknolojilerinde dışa bağımlılığının azaltılması ve tamamen ortadan kaldırılması hedeflenmektedir.

Ar-Ge Projeleri ile Elde Edilen Kazanımlar

- "Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi" Projesi TÜBİTAK'ın "Kamu Araştırma Projelerini Destekleme Programı" kapsamında Türkiye' de ilk tamamlanan Kamu Projesi olma özelliğindedir.
- Yol üstyapı tasarımına yönelik TÜBİTAK projesi ile yol üstyapısı maliyetleri %16 azaltılmıştır.
- BSK performansları üzerine yapılan TÜBİTAK projesi ile bakım maliyetleri azaltılmış, aşınma imalatlarının ömrü %33 arttırılmıştır.
- Sathi kaplamaların performansının artırılması projesi ile sathi kaplamanın ömrü %30 arttırılmaktadır.
- Bitüm sınıfının seçimi ve üstyapı yönetim sisteminin geliştirilmesine yönelik Ar-Ge projeleri ile üstyapı bakım-onarım maliyetlerinde yaklaşık %30 civarında tasarruf sağlanması öngörülmektedir.
- Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi projesi ile üretilen su bazlı boyaların solvent bazlı boyaya göre daha dayanıklı olması ve çözücü olarak solvent (tiner) yerine su kullanıldığından yıllık 8.000.000 TL tasarruf beklenmekte, ayrıca çevreye verilen %25 oranında zararlı emisyonların azaltılması planlanmaktadır.
- Bugüne kadar yaklaşık 10.800.000 ton Taş Mastik Asfalt (TMA) imalatı gerçekleştirilerek, yolun proje ömrü artırılmış, taşıtların



çevreye verdiği gürültü azaltılmıştır. Bu uygulama ile yol ömrünün en az 3 yıl artacağı ve bakım onarım masraflarının azalacağı, ayrıca avantajlı yüzey özellikleri nedeniyle trafik kazalarının azalacağı Kurumumuzca öngörülmektedir.

- 2007 yılından itibaren başlatılan Geri Kazanım (Recycling) uygulaması sonucunda toplam 901.940 ton kazılan asfalt kaplama yeniden kullanılarak yaklaşık 66 milyon TL tasarruf elde edilmiştir.

- "Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi" isimli TÜBİTAK destekli Ar-Ge projesinde ılık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; ılık karışım asfalt üretimde kullanılan enerjinin azaltılarak asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emisyonların azaltılması, inşaat sezonunun ve üstyapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelere taşıma ve işçilere daha temiz bir çalışma ortamının sağlanması hedeflenmiştir.

- KGM-ARGE/2015-1 numaralı "Emülsiyon Astar Bağlayıcıların Karayolu Üstyapılarında Kullanımının Araştırılması" başlıklı Ar-Ge Projesi tamamlanmış ve "Emülsiyon Astar Bağlayıcılar Kılavuz Teknik Şartnamesi" yayınlanmıştır. Emülsiyon astar bağlayıcılar ülkemizde karayolları üstyapılarında sathi kaplama ve bitümlü sıcak karışım öncesi granüler temel, plent-miks temel veya benzeri temeller üzerine astar bağlayıcı olarak kullanılan katbek bitümler ve katyonik bitüm emülsiyonlarına alternatif olarak uçucu organik karbon ve zararlı çözücü içermeyen, çevre ve canlı sağlığını tehlikeye sokmayan, reçine içerikli, su bazlı, çevre dostu ve ekonomik astar uygulamalarıdır. Proje kapsamında yapılan çalışmalar doğrultusunda; emülsiyon astar bağlayıcıların uygulama ve kalite kontrol şartlarının belirlenmesi amacıyla, deneme yollarından ve diğer bütün uygulamalardan elde edilen verilerde dikkate alınarak, bazı deneylerde ve depolama, taşıma, karıştırma gibi uygulamalar konusunda güncellemeler yapılarak Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından "Emülsiyon Astar Bağlayıcılara Ait Kılavuz Teknik Şartname" hazırlanarak uygulamaya konulmuştur. Sathi kaplama veya bitümlü sıcak karışım uygulaması öncesi granüler temel, plent-miks temel veya benzer temeller üzerine uygulanan, bitüm emülsiyonları dışındaki reçine, polimer vb. içerikli su bazlı emülsiyon astar bağlayıcılar, ekonomik ve çevresel etkileri göz önüne alınarak yol üstyapı yapım, bakım/onarım ve rehabilitasyonlarında kullanılmaya başlanmış olup; dünyada yaygın uygulama alanları bulan reçine içerikli su bazlı emülsiyon astar bağlayıcıların, benzer gerekçelerle ülkemizde de geleneksel astar bağlayıcı malzemelerine alternatif olarak kullanılmasının önemli faydalar sağladığı görülmektedir.

- Bakanlığımız tarafından desteklenen, yürütücülüğü TÜBİTAK MAM tarafından yapılan KGM-ARGE/2015-2 "Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Yöntemlerinin Geliştirilmesi" projesi, 2 yıl süreli proje çalışması ile asfalt kaplamalarında kullanılan soğuk yama malzemelerinin bileşenlerinin (bitüm, agrega, katkı/katkılar vb.) tanımlanması, raf ömürlerinin belirlenmesi, sınıflandırılması, performans ölçümleri, teknik ve idari şartnameler ile uygulama şartnamelerinin hazırlanması ve uygulama yöntemlerinin (teknolojilerinin) geliştirilmesi amaçlanmıştır. Proje 12.01.2018 tarihinde tamamlanmış ve "Soğuk Asfalt Katkılarının Kullanılmasına Yönelik Kılavuz Teknik Şartnamesi" hazırlanmıştır.

Tablo 12 Özkaynaklar İle KGM Bünyesinde Yürütülen Ar-Ge Projeleri (A Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2004-1	Beton Yollar Deneme Uygulamaları	Sonuçlandırıldı	2004-2015
KGM-ARGE/2006-1	Asfalt Kaplamaların Plentte Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2006-2008
KGM-ARGE/2007-1	Yüksek Plastisiteli Killerde Grup Davranışının Zemin Çivilerinin Sıyrılma Kapasitesi Üzerindeki Etkisi	Sonuçlandırıldı	2007 -2009
KGM-ARGE/2009-1	Karayolları Üstyapı Yönetim Sistemi Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2012
KGM-ARGE/2009-2	Bitümlü Bağlayıcıların Performansının Arttırılması	Sonuçlandırıldı	2009-2012
KGM-ARGE/2009-3	Kazılmış Asfalt Malzemelerin Alttemel Malzemesinde Kullanılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2010
KGM-ARGE/2010-1	BSK'da Kireç Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2010-2011
KGM-ARGE/2010-2	Poroz Asfalt Uygulama Çalışmalarının Yapılması	Sonuçlandırıldı	2010-2012
KGM-ARGE/2010-3	Öğütülmüş Atık Lastiklerden Üretilen Kauçuk Esaslı Katkıların Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalarda Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2010-2011
KGM-ARGE/2011-1	Asfalt Kaplamaların Yerinde Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2011-2011
KGM-ARGE/2011-2	Farklı Kayaç Türlerinde Tek Eksenli Basma Dayanımının Nokta Yükü Endeksine Oranının Deneysel Çalışmalarla Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	2011-2016
KGM-ARGE/2013-23	Kireçtaşının Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agrega Olarak Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2014-2016
KGM-ARGE/2013-25	Pomzanın TMA Karışımlarında Kullanılması	Sonuçlandırıldı	2014-2016
KGM-ARGE/2015-1	Emülsiyon Astar Bağlayıcıların Karayolu Üstyapılarında Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2015-2017
KGM-ARGE/2017-3	Tarihi Ahşap Köprülerin Performans ve Dayanım Özelliklerinin Tahribatsız Yöntemlerle ve Laboratuvar Deneyleri ile Tespit Edilmesi	Yürürlükte	2017-2019

Tablo 13 Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Yürütülen Projeler (B Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2012-3	Geosentetiklerle Güçlendirilmiş Esnek Yol Kaplamalarının Tekrarlı Yükler Altındaki Performansının Değerlendirilmesi	Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-5	Asfalt Kaplamalar için Koruma Amaçlı Çatlak Kaplama Malzemesi Şartnamesi ve El Kitapçığı Dokümanlarının Geliştirilmesi	İzmir Katip Çelebi Üniversitesi ve Texas Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-7	Çelik Üretiminde Elde Edilen Cürufun Yol Yapımında Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-8	Asfalt Geri Dönüşümünün Yol Üstyapılarında Maksimum Düzeyde Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Şartnamelere Uyarlanması	Heritage Research Group	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-12	Karayolu Üstyapı Bozulmalarının Modellenmesi, Sürüş Konforuna Etkilerinin Araştırılması	İstanbul Üniversitesi / İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-13	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleriyle İlişkilendirilmesi	Bahçeşehir Üniversitesi / Uygar Araştırma Merkezi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2012-21	Kazılmış Asfalt Kaplamaların Alttemel ve Temel Malzemesi Olarak Kullanım Şartlarının Araştırılması	Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-22	Sıkışma Kontrolünde Nükleer Metoda Alternatif Sistemlerin Araştırılması	Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-25	Kireç ile Stabilize Edilen Zeminlerin Karayolu Üstyapısında Kullanımlarında Zeminin Arazideki Ufalama Seviyesinin Etkisinin Araştırılması ve Kireç Stabilizasyonu için Esneklik Modülüne Dayanan Bir Tasarım Prosedürü Hazırlanması	İstanbul Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-30	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Plastik Limitteki Drenajlı Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması	Ankara Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-31	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Drenajsız Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması	Ankara Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı

Tablo 14 2014 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2013-4	Çeşitli SBS Polimerlerin Bitüm ve Bitümlü Sıcak Karışımlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması ve Ülke Koşullarına En uygun Modifiyelerin Belirlenmesi	Ege Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-11	Yeni Nesil Hareketli Beton Otokorkuluk Üretimi, Test Edilmesi ve Şartnamelerinin Oluşturulması	Mustafa Kemal Üniversitesi Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-12	Acil Kaçış Rampaları Projelendirme ve Tasarım Rehberinin Oluşturulması	Mustafa Kemal Üniversitesi Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-16	Uzun Işımalı Nanofosforesans Reflektörler	Çukurova Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-21	Sıkıştırılmış Ara Zeminlerin Drenajlı ve Drenajsız Kayma Dayanımı Parametrelerinin İlişkilendirilmesi	Gazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-24	Geogridlerin Karayollarında Kullanım Yöntemlerinin Araştırılması ve Şartnamesinin Hazırlanması	Süleyman Demirel Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 15 2015 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2014-1	Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi	Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 16 2016 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2016-1	Şistlerdeki Bozunma Derecelerinin Yol Yarma Tasarımlarına Olan Etkilerinin Jeolojik-Jeoteknik Açıdan Değerlendirilerek Tasarım Abaklarının Oluşturulması	Mersin Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2016-3	Puzolanik, Toz, Saf Bağlayıcı Mineral ile zeminlerin yerinde güçlendirilmesi ve fiziksel-mühendislik özelliklerinin geliştirilmesi	Jags Innovative Products İnşaat Sanayi ve Tic. Lmt. Şirketi	Sonuçlandırıldı

Tablo 17 2017 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2017-1	Köpük Bitüm ile Yerinde Soğuk ve Tam Derinlikte Geri Kazanılmış Bitümlü Kaplamaların Karayolunda Kullanılabilirliğinin ve Performansının Araştırılması ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	Afyon Kocatepe Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2017-4	Karayollarında Aşınma tabakasında yari Rijit Üstyapı Kaplamasının Uygulanması ve Geliştirilmesi	Akdeniz Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 18 KGM Tarafından Hizmet Alımı ile Yürütülen Projeler (C Tipi)

Proje No	Projenin Başlığı	Durumu	Projenin Başlama-Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2014-2	Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi ve Üstyapı Teknik Dokümanlarının Güncellenmesi	Sonuçlandırıldı	01/10/2014-30/05/2019
KGM-ARGE/2015-2	Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Yöntemlerinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	12/01/2016-12/01/2018
KGM-ARGE/2017-2	Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması Geliştirilmesi	Yürürlükte	23/01/2018-12/08/2019

Tablo 19 TÜBİTAK-AB Destekli Projeler (D Tipi)

Proje No	Projenin Başlığı	Durumu	Projenin Başlama-Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 01.07.2007
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Mekanistik–Ampirik Yol Üstyapı Tasarımında Esneklik Modülünün Şartnamelere Uyarlanması	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 31.07.2008
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modelinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.06.2008 15.06.2011
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayolları Köprü Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2009 01.03.2012
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Türkiye Köprü Mühendisliğinde Tasarım ve Yapıma İlişkin Teknolojilerin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2011 01.09.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Arttırılması	Sonuçlandırıldı	01.10.2010 01.04.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.09.2012 15.09.2015
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.02.2014 01.02.2017
AVRUPA BİRLİĞİ 7. ÇERÇEVE PROGRAMI	LCE4ROADS	Sonuçlandırıldı	01.10.2013 30.09.2016
AVRUPA BİRLİĞİ H2020	SENSKIN	Sonuçlandırıldı	01.06.2015 01.05.2019

Tablo 20 Araştırma Alanlarına Göre Yürütülen Ar-Ge Projeleri

Program	Alt Program
Çevre	Çevreye duyarlı kaplama
	Geri kazanım
	Sürdürülebilir ulaşım
	Çevre kirliliği
	Gürültü kirliliği
Trafik, Güvenlik ve İşletme	Akıllı ulaşım sistemleri
	Kaza kara noktaları
	Otomatik taşıt kontrol sistemleri ve telematik uygulamaları
	Trafik yönetimi
	Tünel trafik yönetimi ve işletimi
	Gerçek zamanlı karayolu yönetim sistemleri
	Taşıt-kaplama etkileşimi
	Trafik planlaması
	Trafik talep yönetimi
Planlama ve Proje	Dayanma yapıları ve destek sistemleri
	Deprem mühendisliği
	Drenaj sistemleri
	Güzergah tespit sistemleri
	Heyelanlar ve zayıf zeminler
	Karayolu tasarımı
	Yol üstyapıları
	Zemin/kaya mekaniği, temel mühendisliği
	Arazi ölçümleri, topografya, uzaktan algılama, coğrafi bilgi sistemleri
	Geometrik standartlarda kapasite güvenlik maliyet modeli
	Jeolojik, jeoteknik, jeofizik ve hidrojeolojik etütler
	Planlama bilgi sistemleri
	Sürdürülebilir ve güvenli altyapı planlaması
	Ulaşım sistem planlaması ve talep tahmini
	Yapım sonrası etki analizleri

Tablo 21 Araştırma Alanlarına Göre Yürütülen Ar-Ge Projeleri

Program	Alt Program
Yapım, Bakım ve Onarım	Bakım ve onarım sistemleri
	Karayolu, sanat yapıları, tüneller
	Yol altyapıları
	Yol üstyapıları
	Sathi kaplamalar
	Kazı teknikleri ve toprak işleri
	Prefabrikasyon ve sanayileşmiş yapım teknolojileri
	Tahribatsız muayene
Yol Yapı Malzemeleri	Beton ve betonarme malzemeleri
	Bitümlü bağlayıcılar ve bitümlü karışımlar
	Boyalar
	Trafik, bakım ve güvenlik malzemeleri
	Yama malzemeleri
	Agrega, toprak ve zeminler
	Bakım ve kar mücadele ekipmanları
	Bağlayıcı malzemeler (çimento, kireç vb)
	Katkı malzemeleri
	Geosentetikler
Cihaz, Ekipman, Sistem, Ölçüm ve Tasarım	Yönetim sistemleri
	Cihaz, ekipman, sistem, ölçüm ve tasarım teknolojileri
	Kalibrasyon
	Ölçüm yöntemleri
Bilgi ve İletişim Teknolojileri	Bilgi sistemleri
	Karar destek ve yönetim sistemleri
	Yazılım
	İletişim sistemleri















Uluslararası İlişkiler

ULUSLARARASI KARAYOLU GÜZERGÂHLARI

Ülkemiz; Asya, Afrika ve Avrupa'nın birbirine en yakın olduğu ve Avrupa ile Asya'nın birleştiği bir noktada olması nedeniyle tarihte birçok büyük uygarlığın doğduğu yer olmuştur.

Ülkemizin coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktadadır. Doğal bir köprü olan Ülkemiz Asya, Orta Asya, Kafkas Cumhuriyetleri ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Asya ve Avrupa kıtaları arasında geniş bir alanda bulunan Türkiye'ye doğu-batı eksenli bu genişlik önemli bir jeopolitik konum sağlamakta ve uluslararası ulaştırma koridorları çerçevesindeki çalışmalarda rolümüzün önemini arttırmaktadır. Bu nedenle, bu bölgeler arasında yapılacak olan her türlü ulaştırma faaliyetinin geçiş bölgesinde olan Türkiye'de ulaşım koridorları büyük önem arz etmektedir. Bu kapsamda, ülkemiz bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantısını sağlamaya yönelik birçok uluslararası projede yerini almaktadır.

Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM), Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK–UN/ECE) E-Yolları - Ana Trafik Arterleri Avrupa Anlaşması (AGR), Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ-BSEC), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT-ECO), Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP), Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA), Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) ve Trans Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı gibi uluslararası organizasyonların ve projelerin çalışmalarına aktif katılım sağlanmaktadır.

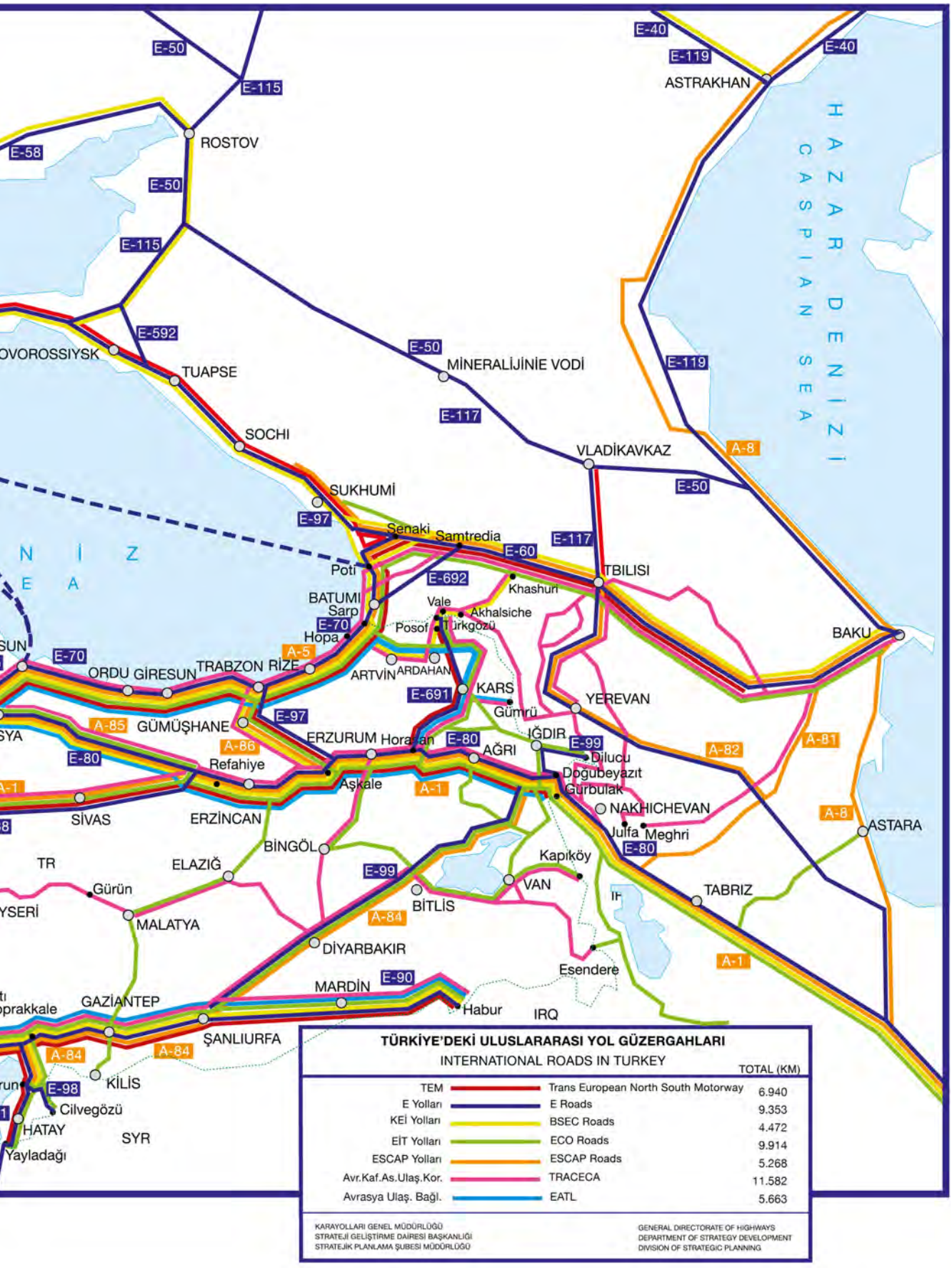
Uluslararası karayolu güzergahları aynı zamanda Karadeniz, Akdeniz ve Ege'de yer alan limanlara ve sınır kapılarına da bağlantı sağlayarak, bölgesinde ticaret ve turizmin gelişimine katkı sağlamaktadır (**Tablo** 22 - Harita 16,17).

Tablo 22 Ülkemizdeki Uluslararası Karayolu Koridorları

GÜZERGAHLAR	UZUNLUK (KM)
Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM)	6.940
E-Yolları Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (UN / ECE / AGR)	9.353
Karadeniz Ekonomik İşbirliği – KEİ (BSEC)	4.472
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı – EİT (ECO)	9.914
Asya Ve Pasifik Ekonomik Ve Sosyal Komisyonu (UN / ESCAP)	5.268
Avrupa, Kafkasya Ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)	5.663
Trans Avrupa (TEN-T) Kapsamlı Karayolu Ağı	16.799
Trans Avrupa (TEN-T) Çekirdek Karayolu Ağı	9.212

Harita 16. Türkiye'nin Uluslararası Karayolu Koridorları





TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI
INTERNATIONAL ROADS IN TURKEY

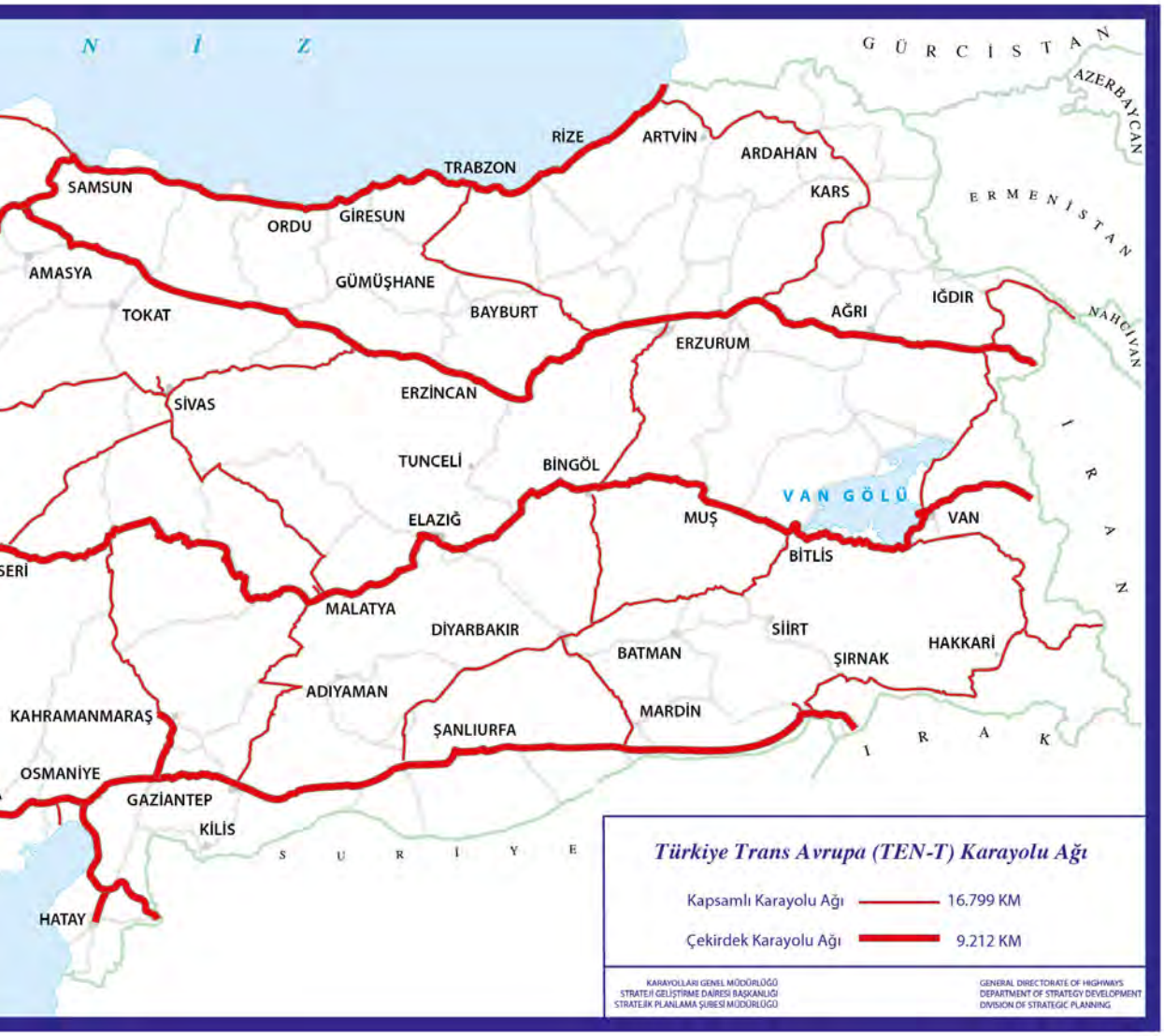
		TOTAL (KM)
TEM	Trans European North South Motorway	6.940
E Yolları	E Roads	9.353
KEİ Yolları	BSEC Roads	4.472
EİT Yolları	ECO Roads	9.914
ESCAP Yolları	ESCAP Roads	5.268
Avr.Kaf.As.Ulaş.Kor.	TRACECA	11.582
Avrasya Ulaş. Bağl.	EATL	5.663

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
STRATEJİK PLANLAMA ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
DEPARTMENT OF STRATEGY DEVELOPMENT
DIVISION OF STRATEGIC PLANNING

Harita 17. Türkiye Trans-Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı



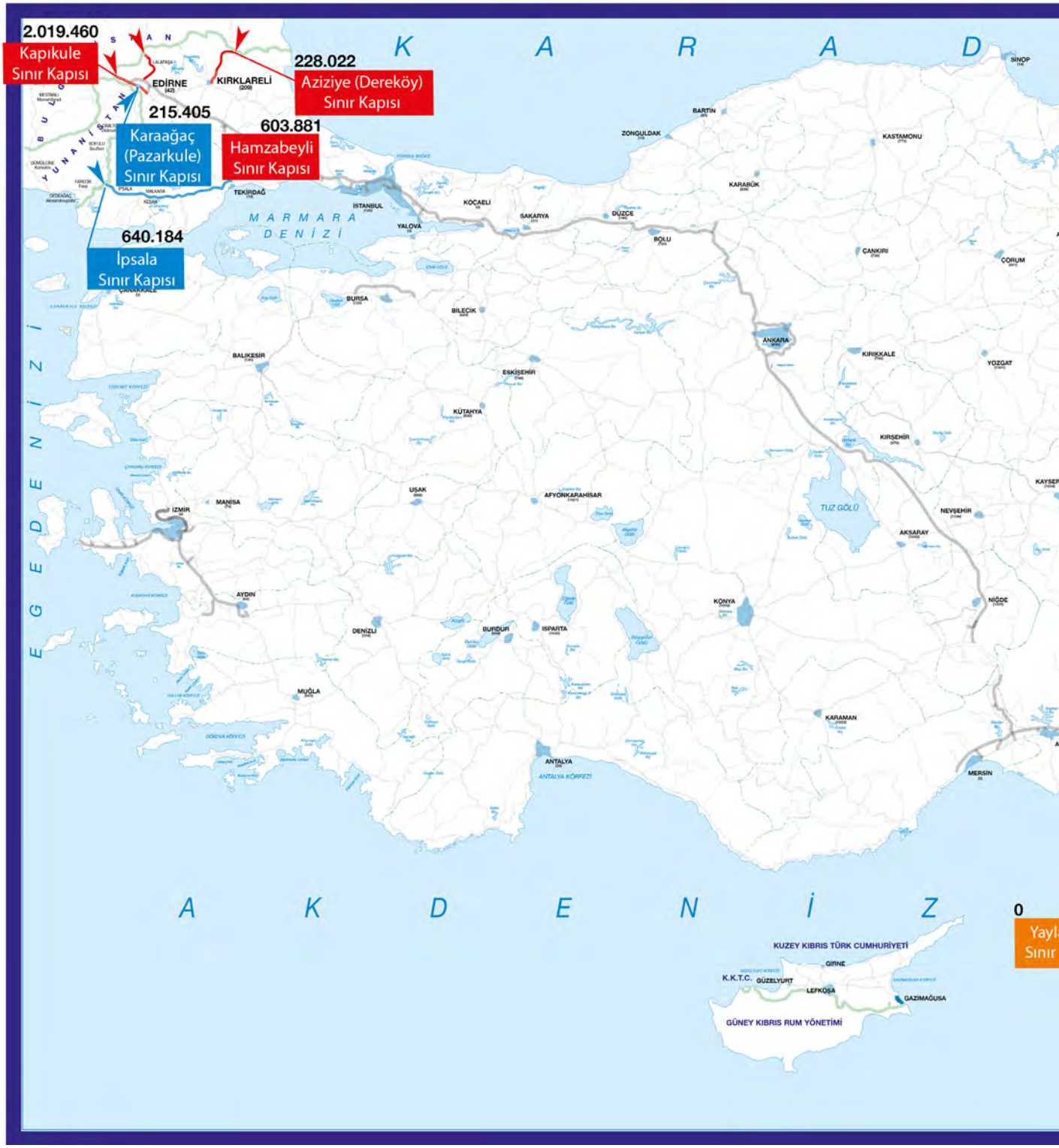

KARADENİZ
GÜRCİSTAN
AZERBAYCAN
ERMENİSTAN
NAHÇIVAN
İRAN
IRAK
SURİYE
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
TRABZON
SAMSUN
KARS
ORDU
GİRESUN
AMASYA
GÜMÜŞHANE
IĞDIR
TOKAT
BAYBURT
AĞRI
ERZURUM
ERZİNCAN
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
VAN GÖLÜ
ELAZIĞ
MUŞ
VAN
BİTLİS
MALATYA
DİYARBAKIR
SİİRT
HAKKARİ
BATMAN
ŞIRNAK
ADIYAMAN
MARDİN
KAHRAMANMARAŞ
ŞANLIURFA
OSMANİYE
GAZİANTEP
KİLİS
HATAY
Türkiye Trans Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı
Kapsamlı Karayolu Ağı 16.799 KM
Çekirdek Karayolu Ağı 9.212 KM
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
STRATEJİK PLANLAMA ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ
GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
DEPARTMENT OF STRATEGY DEVELOPMENT
DIVISION OF STRATEGIC PLANNING

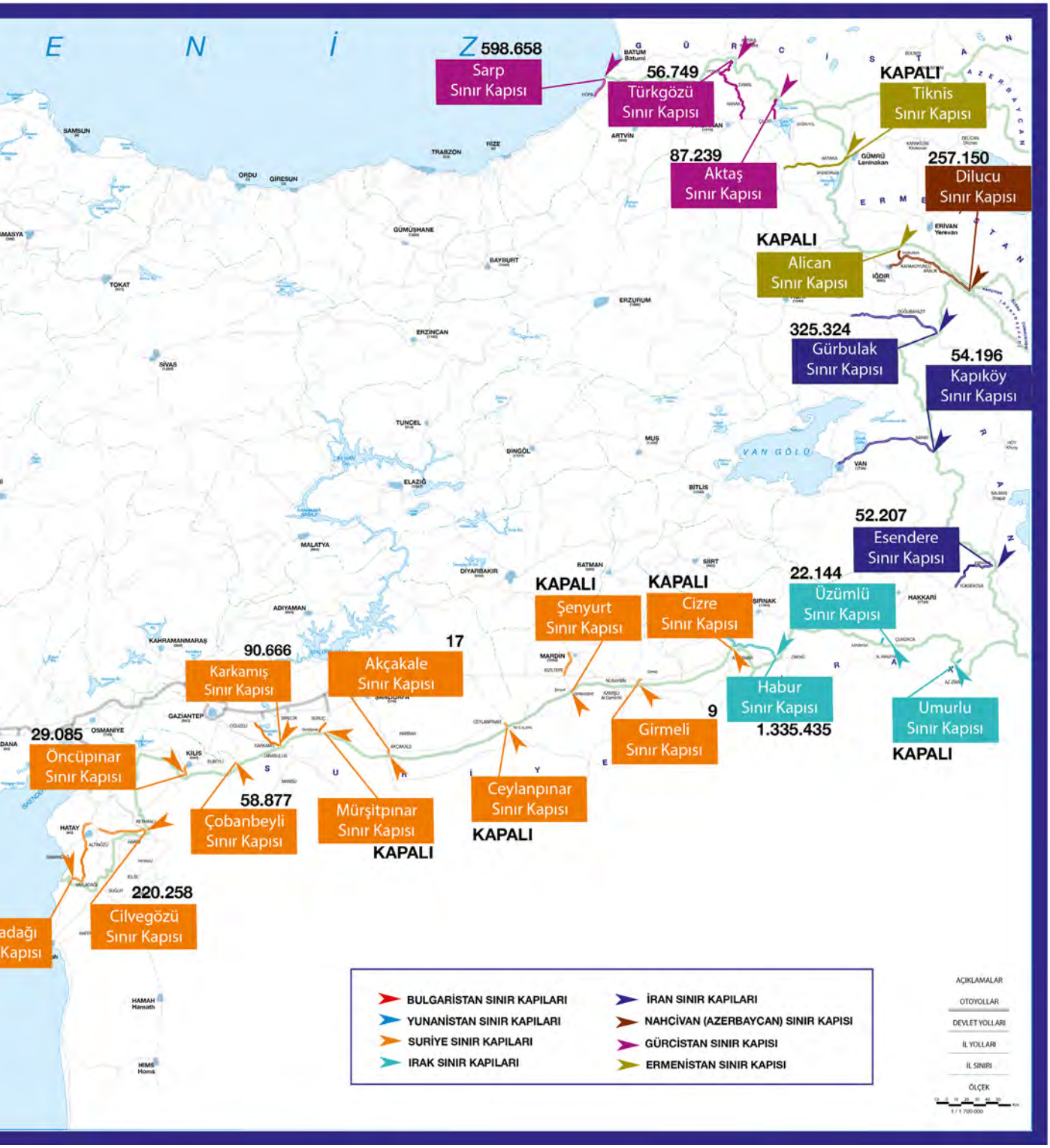
Tablo 23 Karayolları Sınır Kapıları

Sıra No	Sınır Kapısı	Bulunduğu İl	Bağladığı Ülke	Bağlantı Sağlayan Karayolu
1	İpsala Sınır Kapısı	Edirne	Yunanistan	Tekirdağ – Malkara – İpsala Sınır Kapısı
2	Karaağaç (Pazarkule) Sınır Kapısı	Edirne		03 Otoyolu Ayr.-Pazarkule Sınır kapısı
3	Kapıkule Sınır Kapısı	Edirne	Bulgaristan	Otoyol Ayr.-Kapıkule
4	Aziziye (Dereköy) Sınır Kapısı	Kırklareli		Kırklareli-Dereköy-Aziziye Sınır Kapısı
5	Hamzabeyli Sınır Kapısı	Edirne		Edirne-Lalalpaşa-Hamzabeyli
6	Karkamış Sınır Kapısı	Gaziantep	Suriye	Nizip-Karkamış İl Yolu
7	Öncüpınar Sınır Kapısı	Kilis		Kilis-Öncüpınar Devlet yolu
8	Cilvegözü Sınır Kapısı	Hatay		Antakya-Reyhanlı Devlet Yolu
9	Yayladağı Sınır Kapısı	Hatay		Antakya-Yayladağ Devlet Yolu
10	Cizre Sınır Kapısı	Şırnak-Cizre		Şırnak-Cizre (Kapalı)
11	Girmeli (Nusaybin) Sınır Kapısı	Mardin-Nusaybin		Nusaybin Ayrım-Girmeli Sınır Kapısı
12	Şenyurt Sınır Kapısı	Mardin		Kızıltepe Kavşağı-Şenyurt Sınır Kapısı
13	Ceylanpınar Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Viranşehir Ayrım-Ceylanpınar Sınır Kapısı
14	Akçakale Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Akçakale-Sınır Kapısı
15	Mürşitpınar Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Suruç-Mürşitpınar Sınır Kapısı
16	Umurlu Sınır Kapısı	Hakkari	Irak	Şemdinli-Derecik İl Yolu
17	Habur Sınır Kapısı	Şırnak-Silopi		Silopi-Habur Sınır Kapısı
18	Üzümlü Sınır Kapısı	Hakkari-Çukurca		Çukurca-Üzümlü Sınır Kapısı
19	Sarp Sınır Kapısı	Artvin-Hopa	Gürcistan	Hopa-Kemalpaşa-Sarp
20	Türkgözü Sınır Kapısı	Ardahan-Posof		Ardahan Ayr.-Damal-Posof-Türkgözü Sınır Kapısı
21	Aktaş Sınır Kapısı	Ardahan-Çıldır		Çıldır-Aktaş
22	Tiknis Sınır Kapısı	Kars	Ermenistan	(Kars-Ardahan)Ayr.-Akyaka
23	Alican Sınır Kapısı	Iğdır		(Iğdır-Aralık)Ayr-Alican Sınır Kapısı
24	Dilucu Sınır Kapısı	Iğdır	Nahcivan (Azerbaycan)	Iğdır-Aralık-Dilucu Sınır Kapısı
25	Gürbulak Sınır Kapısı	Ağrı-Doğubeyazıt	İran	Diyadin Ayr.Doğubayazıt-Gürbulak Devlet Yolu
26	Kapıköy Sınır Kapısı	Van-Özalp		Van-Özalp-Kapıköy Sınır Kapısı
27	Esendere Sınır Kapısı	Hakkâri-Yüksekova		Yüksekova-Esendere Sınır Kapısı

Uzunluk (km)	Yolun Standardı (OY-BY-TY)	Satıh Durumu (BSK-SK)	Yıllık Giriş Çıkış Yapan Araç Sayısı (YOGT)
110	BY	BSK	640.184
7	5 km BY-BSK (Çalışmalar devam ediyor)	2 km BSK	215.405
17	11 km BY- 6 km OY	BSK	2.019.460
41	13 km BY- 28 km TY	BSK	228.022
39	2 km BY- 37 km TY	BSK	603.881
32	BY	SK	90.666
8	BY	BSK	29.085
41	BY	SK-BSK	220.258
51	BY	SK	0
Kapalı			
1	BY	BSK	9
13	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı
1	BY	BSK	Sınır Kapısı Kapalı
1	BY	BSK	17
11	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı
65	TY	SK-STABİLİZE	Sınır Kapısı Kapalı
15	BY	BSK	1.335.435
8	TY	Toprak	22.144
18	BY	BSK	598.658
77	TY	SK	56.749
20	TY	SK	87.239
53	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı
6	TY	BSK	Sınır Kapısı Kapalı
86	BY	56 BSK / 30 SK	257.150
77	BY	BSK	325.324
102	BY	BSK / SK	54.196
41	BY	BSK / SK	52.207

Harita 18. Türkiye'nin Karayolu Sınır Kapıları




598.658
Sarp Sınır Kapısı
56.749
Türkgözü Sınır Kapısı
KAPALI
Tiknis Sınır Kapısı
87.239
Aktaş Sınır Kapısı
257.150
Dilucu Sınır Kapısı
KAPALI
Alican Sınır Kapısı
325.324
Gürbulak Sınır Kapısı
54.196
Kapıköy Sınır Kapısı
52.207
Esendere Sınır Kapısı
22.144
Üzümlü Sınır Kapısı
KAPALI
Şenyurt Sınır Kapısı
KAPALI
Cizre Sınır Kapısı
90.666
Karkamış Sınır Kapısı
17
Akçakale Sınır Kapısı
9
Girmeli Sınır Kapısı
Habur Sınır Kapısı
1.335.435
Umurlu Sınır Kapısı
KAPALI
29.085
Öncüpınar Sınır Kapısı
58.877
Çobanbeyli Sınır Kapısı
Mürşitpınar Sınır Kapısı
KAPALI
Ceylanpınar Sınır Kapısı
KAPALI
220.258
Cilvegözü Sınır Kapısı
BULGARİSTAN SINIR KAPILARI
YUNANİSTAN SINIR KAPILARI
SURİYE SINIR KAPILARI
IRAK SINIR KAPILARI
İRAN SINIR KAPILARI
NAHCİVAN (AZERBAYCAN) SINIR KAPISI
GÜRCİSTAN SINIR KAPISI
ERMENİSTAN SINIR KAPISI
AÇIKLAMALAR
OTOYOLLAR
DEVLET YOLLARI
İL YOLLARI
İL SINIRI
ÖLÇEK

ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

AB mevzuatına içerik olarak % 98 oranında uyum sağlanmıştır. Böylece, karayolu taşımacılığı, AB'ye adaylık sürecinde en hazır sektörlerden biri haline getirilmiştir.



Harita 19. Türk Taşımacılar Tarafından Kullanılan Ana Güzergâhlar

- Türk taşımacısı Avrupa, Asya ve Afrika'yı kapsayan geniş bir dünya coğrafyasında, 70'den fazla ülkede faaliyet göstermektedir.
- 59 ülke ile ikili karayolu taşıma anlaşmamız mevcuttur. Bu ülkelerden 24'ü ile ikili ve/veya transit taşımalar serbestleştirilmiştir.

2014 yılı toplam taşıma sayısı : 1.270.306
2015 yılı toplam taşıma sayısı : 1.241.572
2016 yılı toplam taşıma sayısı : 1.202.160
2017 yılı toplam taşıma sayısı : 1.184.714
2018 yılı toplam taşıma sayısı : 1.309.561
2019 yılı toplam taşıma sayısı : 857.856
(31 Ağustos itibariyle)

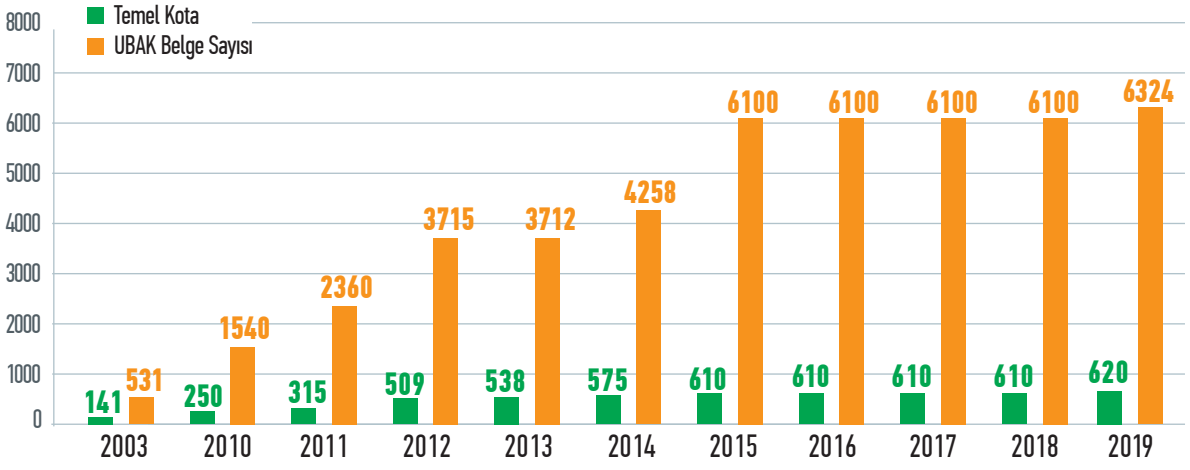
- Son dönemde yapılan KUKK Toplantıları ile belirli ülkelerde (örn. Özbekistan, Sırbistan, Fransa, Romanya, İspanya) önemli kota artışı sağlanmış, ayrıca İran ile transitte akaryakıt kısıtlaması ve süre kısıtlaması sorunları çözülmüştür. Gerek kota artışı gerekse bu sorunların çözümü taşıma maliyetlerinde düşüş sağlamıştır.

UBAK İZİN BELGELERİ

UBAK (CEMT): Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) 1953 tarihinde imzalanan bir Protokol ile kurulan ve temel amacı Üye ülkeler arasında karayolu taşımacılığının kolaylaştırılmasını ve bu kapsamda çevreye duyarlı, sürdürülebilir bir taşımacılık anlayışıyla üye ülkeler arasında aşamalı bir liberalizasyon sağlanmasını amaçlayan çok taraflı uluslararası bir platformdur.

UBAK İzin Belgeleri, her yıl ülkelerin temel kotası ve araç kategorilerine göre belirlenmiş katsayı çarpanları dikkate alınarak Uluslararası Taşımacılık Forumu (Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı) Sekretaryasından ülkelerin talep ettiği oranlara binaen temin edilmektedir.

Grafik 11 UBAK İzin Bilgileri



İkili anlaşma ve protokollerle uluslararası geçiş kotalarında sağlanan 4 misli artışla taşımacılarımızın hareket kabiliyetleri daha da artırılmıştır. Ayrıca, 43 ülke arasında en büyük kota miktarına sahip olduğumuz UBAK belgeleri ile uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımıza Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı sağlanmıştır.

Temel hedefimiz; 2023-2035 döneminde Kuzey Afrika ve Uzak Asya ülkelerini de kapsayacak şekilde 50 ülke ile geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

GAP (GÜNEYDOĞU ANADOLU), KOP (KONYA OVASI), DOKAP (DOĞU KARADENİZ) VE DAP (DOĞU ANADOLU) İLLERİ İÇİN YAPILANLAR

GAP İLLERİ



GAP illerine 2003-2019 yılları arasında toplam 2.076,8 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 27.482.236.474 TL yatırım yapılmıştır.

- Adıyaman
- Batman
- Diyarbakır
- Gaziantep
- Kilis
- Mardin
- Siirt
- Şanlıurfa
- Şırnak

ADIYAMAN

2003 öncesi 23 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 211,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 234,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 251.200.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 1.984.368.600 TL harcandı.

BATMAN

2003 öncesi 15 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 136 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 155 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 86.700.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.204.232.263 TL harcandı.

DİYARBAKIR

2003 öncesi 44 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 383,7 km bölünmüş yol ya¬-pılarak bölünmüş yol uzunluğu 427,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 247.600.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 4.856.087.025 TL harcandı.

GAZİANTEP

2003 öncesi 116 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 252,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 368,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.292.500.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 5.136.201.907 TL harcandı.

KİLİS

2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 32,2 km bölünmüş yol yapılarak Bölünmüş yol uzunluğu 34,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 20.700.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 464.951.585 TL harcandı..

MARDİN

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 235,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 263,4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 56.200.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.157.849.998 TL harcandı.

SİİRT

2003 öncesi 7 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 115,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 122,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 39.400.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.085.704.998 TL harcandı.

ŞANLIURFA

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 539,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 567,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 732.900.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 5.189.609.596 TL harcandı.

ŞIRNAK

2003 öncesi 25 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 166,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 191,4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 200.500.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 3.403.230.502 TL harcandı.

KOP İLLERİ



KOP illerine 2003-2019 yılları arasında toplam 2.413,6 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 23.959.487.000 TL yatırım yapılmıştır.

- Aksaray
- Karaman
- Kırıkkale
- Kırşehir
- Konya
- Nevşehir
- Niğde
- Yozgat

AKSARAY

2003 öncesi 17 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 192 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 209 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 34.300.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 1.526.662.000 TL harcandı.

KARAMAN

2003 öncesi 19 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 138,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 157,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 86.200.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.092.600.000 TL harcandı.

KIRIKKALE
2003 öncesi 39 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 192,7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 213,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 321.700.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 1.641.342.000 TL harcandı.

KIRŞEHİR
2003 öncesi 21 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 146,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 167,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 82.400.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 1.011.650.000 TL harcandı.

KONYA
2003 öncesi 167 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 972,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 1.139,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 581.200.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 7.713.282.000 TL harcandı.

NEVŞEHİR
2003 öncesi 87 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 189,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 276,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 141.700.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 973.648.000 TL harcandı.

NİĞDE
2003 öncesi 54 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 251,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 305,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 615.300.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 6.627.824.000 TL harcandı.

YOZGAT
2003 öncesi 44 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 331,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 375,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 309.900.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.372.479.000 TL harcandı.

DOKAP İLLERİ



DOKAP illerine 2003-2019 yılları arasında toplam 1.166,2 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 62.806.310.899 TL yatırım yapılmıştır.

- Artvin
- Bayburt
- Giresun
- Gümüşhane
- Ordu
- Rize
- Samsun
- Trabzon
- Tokat

ARTVİN

2003 öncesi 22 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 23,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 45,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.033.973.430 TL harcanmışken 2003-2019 arası 5.992.563.000 TL harcandı.

BAYBURT

2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 102,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 104,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 93.200.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 1.788.670.000 TL harcandı.

GİRESUN

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 88,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 116,4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.763.200.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 6.237.739.528 TL harcandı.

GÜMÜŞHANE

2003 öncesi 1 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 115,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 116,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 380.600.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 6.149.633.906 TL harcandı.

ORDU

2003 öncesi 39 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 97,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 136,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 843.400.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 7.921.038.112 TL harcandı.

RİZE

2003 öncesi 20 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 141,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 161,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 2.065.700.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 11.895.263.000 TL harcandı.

SAMSUN

2003 öncesi 111 km bölünmüş yol varken 2003- 2019 yılları arasında 187,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 298,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 419.200.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 6.755.691.717 TL harcandı.

TRABZON

2003 öncesi 73 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 153,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 226,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 2.536.200.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 12.699.537.000 TL harcandı.

TOKAT

2003 öncesi 16 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 255,7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 271,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 223.000.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 3.366.174.636 TL harcandı.

DAP İLLERİ



DAP illerine 2003-2019 yılları arasında toplam 4.406,2 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 61.027.791.830 TL yatırım yapılmıştır.

- Ağrı
- Ardahan
- Bingöl
- Bitlis
- Elazığ
- Erzincan
- Erzurum
- Hakkâri
- Iğdır
- Kars
- Malatya
- Muş
- Sivas
- Tunceli
- Van

AĞRI

2003 öncesi 17 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 361,7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 378,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 98.700.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.964.289.993 TL harcandı. .

ARDAHAN

2003 öncesi bölünmüş yol yokken 2003-2019 yılları arasında 102,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 102,4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 120.700.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 1.761.894.000 TL harcandı.

BİNGÖL

2003 öncesi 5 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 221,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 226,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 78.600.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.928.724.600 TL harcandı.

BİTLİS

2003 öncesi 19 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 282,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 301,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 124.600.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 5.846.036.082 TL harcandı.

ELAZIĞ

2003 öncesi 33 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 294,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 327,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 85.800.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 3.432.253.100 TL harcandı..

ERZİNCAN

2003 öncesi 14 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 299 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 313 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 81.100.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 4.457.667.385 TL harcandı.

ERZURUM

2003 öncesi 49 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 548,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 597,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 547.500.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 9.063.243.000 TL harcandı.

HAKKARİ

2003 öncesi 1 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 85 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 86 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 141.800.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 3.176.784.853 TL harcandı.

IĞDIR
2003 öncesi 10 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 161,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 171,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 38.300.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 713.570.000 TL harcandı.

KARS
2003 öncesi 22 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 217,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 239,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 45.700.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.315.152.000 TL harcandı.

MALATYA
2003 öncesi 36 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 376,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 412,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 219.500.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 5.650.690.100 TL harcandı.

MUŞ
2003 öncesi 16 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 132,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 148,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 61.300.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 2.108.141.705 TL harcandı.

SİVAS
2003 öncesi 24 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 764 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 788 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 424.100.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 8.700.899.461 TL harcandı.

TUNCELİ
2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 43,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 45,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 184.600.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 1.490.161.456 TL harcandı.

VAN
2003 öncesi 36 km bölünmüş yol varken 2003-2019 yılları arasında 516,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 552,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 177.600.000 TL harcanmışken 2003-2019 arası 6.418.284.095 TL harcandı.

DEMİRYOLU

UAB

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- TCDD'NİN ÜRETİM YAPAN BAĞLI ORTAKLIKLARINA AİT FAALİYETLER

Demiryolu



Demiryolu ortaya çıktığı günden beri insanlığın hizmetinde büyük mesafeler katetmiştir. Sanayi Devrimi'yle taçlanan serüveni boyunca trenin sahip olduğu dinamizm; üretimin, gelişmenin, kalkınmanın her daim itici gücü olagelmiştir.

Toplu taşımaya dönük ilk ulaşım aracı olan tren, bir arada yaşamanın ve entegrasyonun simgesi olmuştur. Bölgelerin, ülkelerin, milletlerin arasındaki uçurumlara döşenen raylar, hem ekonomik hem ticari hem kültürel hem de sosyolojik açıdan bütünleştirici bir işlevi yerine getirmiştir, getirmeye devam etmektedir.

Başlarda buharın itici kuvvetine yaslanan demiryolu ulaşımı, şimdilerde manyetizmanın dayanılmaz çekiciliği sayesinde dünya sahnesindeki rolünü devam ettirmektedir.

Yüksek Hızlı Tren hatları dünyanın dört bir yanını sarmıştır. Türkiye 2009 yılında tanıştığı Yüksek Hızlı Tren hatları sayesinde gelişmiş dünyanın bu alandaki nimetlerinden faydalanmaya başlamıştır. Cumhuriyetin ilk yıllarında başlatılan demiryolu seferberliği, 1950 yılından sonra büyük bir atalet yaşayarak neredeyse durma noktasına gelmiştir. 2002 yılında yeniden başlatılan demiryolu atılımı, Türkiye'yi bu alanda dünya ligine çıkarmıştır.

YHT'nin Türkiye macerası ilkin Ankara-Eskişehir arasında başlamıştır. Daha sonra İstanbul ve Konya'ya kadar uzanan bu hatlar sayesinde insanımız konforlu, yüksek hızlı, güvenli ve dinamik toplu yolculuk imkanına kavuşmuştur. YHT, artık rotasını İzmir, Sivas ve Erzincan'a kırmıştır. Kapsayıcılığı her geçen gün daha da artacaktır.

Son yıllarda demiryollarının serbestleşmesi hamleleri meyve vermeye başlamıştır. Ancak özel demiryolu işletmeciliğinin teşvik edilmesi ve serbestleşmenin geliştirilmesine yönelik ikincil mevzuat çalışmalarının tamamlanması bu sektörün gelişmesine çok önemli bir katkı sağlayacaktır.

Bu gerçeklerden hareketle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 17 yıldır;

Demiryolunun yolcu ve yük taşımacılığında hak ettiği noktaya gelmesini,

Yüksek Hızlı Hatların yayılmasını,

Sinyalizasyon ve elektrifikasyon çalışmalarını ülke sathında tamamlamayı,

Yüzde yüz yerli ve milli demiryolu hamlesini gerçekleştirmeyi amaçladık.

Kitabımızın bu bölümünde DEMİRYOLU sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.

Demiryolu Sektörü

Bir ülkenin ekonomik, sosyal, siyasal, kültürel gelişim ve faaliyetlerinde anahtar rol oynayan faktörlerden en önemlisi ''mobilite (hareketlilik ve devinim)''nin sağlanmasıdır. Fiziki ve sosyo-ekonomik mobilitenin sağlanmasında en önemli olgulardan biri olan ulaştırma olgusu; doğal kaynakların verimli kullanımı, mal ve hizmetlerin etkin dağıtımı, iç ve dış ticaretin gelişimi açısından önemlidir. Bir toplumun fiziki ve sosyo-ekonomik mobilitesinin hızlı ve etkili olması isteniyorsa ulaştırma olanaklarının yaygın, etkili ve hızlı olması sağlanmalıdır.

Demiryolu ulaşımı diğer ulaşım modları ile karşılaştırıldığında trafik sıkışıklılığının azaltılması, enerji tasarrufu, çevresel faktörler, dışa bağımlılığın azaltılması, ekonomiklik ve insan sağlığı açısından birçok avantaja sahiptir.

Teknolojik ve bilimsel gelişmeler ülkeleri birbirine hiç olmadığı kadar yakınlaştırmıştır. Küreselleşme ile siyasal ve sosyal entegrasyonun tamamlanması için ulaştırma modlarının da entegre edilmesi gereksinimi hasıl olmuştur. Demiryolunun önemi bu sayede daha iyi anlaşılmıştır. Başta Avrupa Birliği ve Uzak Doğu ülkeleri olmak üzere, ray üzerine yapılan yatırımların ana sebepleri saymakla bitmemektedir. Dünyada en çok kullanılan mod olan karayolu ulaştırmasına atfedilen önemin tek başına bir anlam ifade etmediği son otuz yıllık süreçte kavranmıştır.

Türkiye, ulaştırma ağı ile Asya-Avrupa kıtaları arasında bağlantı sağlayan önemli ve merkezi bir konumdadır. Bu ulaşım ağı içerisinde Demiryolu ulaşımı ve ağı stratejik öneme sahiptir.

Bütün ulaşım modlarının dengeli ve birbiriyle entegre şekilde geliştirilmesi düşüncesinin öncelikli devlet politikasına dönüşmesinden demiryollarımız da faydalanmıştır.

Bakanlığımız, demiryollarını sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin en önemli halkalarından biri olarak görmüş ve 1951'den 2003 yılı sonuna kadar ihmal edilen bu sektörü canlandırmak için yoğun çaba sarf etmiştir. Yılda ancak 18 kilometre olmak üzere toplam 945 kilometre demiryolu yapılan 1951-2004 yılları arasında oluşan derin boşluk, son 17 yıllık yoğun faaliyet takvimi ile doldurulmuş ve 1856-1923, 1923-1950, 1951-2003 dönemleri ile karşılaştırıldığında en yoğun çalışmanın yapıldığı yıllar olmuştur.

Demiryolu sektöründe mevcut darboğazlar, talep ve teknolojik gelişmelere uygun biçimde giderilerek talepleri karşılayan bir hizmet seviyesi sağlanması amacıyla gerekli tüm altyapı, araç ve tesis yatırımlarının hızla gerçekleştirilmesi sağlanmaktadır.

Türkiye'de önemli bir ihtiyaç haline gelmiş olan, yolculuk süresinin kısalması talebi ile birlikte, konforlu, güvenli ve sürdürülebilir şekilde söz konusu talebin karşılanması amacıyla YHT yatırımlarına başlanmış olup tamamlanan hatlarda yolcu taşımacılığı gerçekleştirilmektedir. Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliğinin yapıldığı güzergahlardaki şehirlerin dokusuna, sosyo-kültürel yapısına ve ulaşım türlerinin dengeli dağılımına olumlu yönde etkisi olmuştur.

Demiryoluna verilen önem, belirlenen hedeflere ulaşmak için yatırım planlamasında kendisini göstermiş ve yatırım ödeneği yıldan yıla katlanarak artmıştır. Demiryolu, sektörler içerisinde 2023 hedefleriyle Cumhuriyetimizin 100. yılında ulaşım sistemine damgasını vurmaya hazırlanmaktadır.

- Yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel demiryolu projelerinin hayata geçirilmesi,

- Mevcut yolların, araç filosunun, gar ve istasyonların modernizasyonu,
- Demiryolu ağının üretim merkezleri ve limanlara bağlanması,
- Özel sektörle birlikte ileri demiryolu sanayinin geliştirilmesi,
- Özellikle ihracatta büyük imkan sağlaması beklenen lojistik merkezlerle ülkemizin bölgesinde önemli bir lojistik üs haline getirilmesi,
- Uzak Asya'dan Batı Avrupa'ya uzanacak olan Modern Demir İpekyolu'nun hayata geçirilerek iki kıta arasında kesintisiz demiryolu koridoru oluşturulması,
- Sektördeki yeni demiryolu endüstrileriyle, yerli demiryolu endüstrisinin geliştirilmesi ana hedefleri doğrultusunda birçok büyük proje başarıyla hayata geçirilmiş birçoğunun da hayata geçirilmesi için yoğun bir şekilde çalışılmaktadır.

Türkiye'nin 40 yıllık hayali olan yüksek hızlı demiryolu projeleri gerçekleştirilmiştir. Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya ve Konya-Eskişehir-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu hatlarında Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliğine başlanmıştır. Ankara-Eskişehir YHT Hattının 2009 yılında işletmeye alınması ile birlikte yüksek hızlı demiryolu hattına sahip dünyada 8., Avrupa'da 6. ülke konumuna yükselen Türkiye'de artık yepyeni bir dönem başlamıştır. Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu hattının 2020; çalışmaları yoğun bir şekilde sürdürülmekte olan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu hattının Polatlı-Afyonkarahisar kesiminin 2022, Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir kesiminin 2023 yılında ve Bursa-Osmaneli (Bilecik) hattının ise 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu ve Marmaray/ Boğaz Tüp Geçişiyle Modern Demir İpekyolu hayata geçirilerek, Uzak Asya-Batı Avrupa demiryolu koridoru işlevsel kılınmıştır.

İstanbul'da, bir buçuk asırlık rüyamız olan, dünya otoritelerinin mühendislik harikası olarak kabul ettiği, çift akıntının olduğu Boğaz'da, balıkların bile göç yolları dikkate alınarak yapılan, çevreci, dünyanın en derin batırma tüp tüneli tekniğiyle inşa edilen Marmaray 2013 yılında hizmete alınmıştır.

Yeni demiryolu yapımlarının yanı sıra mevcut sistemin modernizasyonuna önem verilmiş ve yol yenileme seferberliği başlatılmıştır. Çoğu yapıldığı günden bu yana el değmeyen mevcut konvansiyonel anahatların tamamının komple bakım ve yenilemesi tamamlanmıştır. Böylece, tren hızları, hat kapasitesi ve kabiliyeti artırılarak yolcu ve yük taşımacılığı daha konforlu, güvenli ve hızlı bir hale gelmiş, demiryolunun taşımacılıktaki payı artması sağlanmıştır.

Üretim merkezlerinin, organize sanayi bölgelerinin demiryollarıyla limanlara bağlanması ve kombine taşımacılığın geliştirilmesine öncelik verilmiştir. Ülkemizin öncelikli lojistik değer ihtiva eden OSB, fabrika ve limanlarına lojistik merkezler planlayıp ve bunların bir kısmını da kurmak suretiyle; ulusal, bölgesel ve küresel taşımacılık açısından yeni bir taşımacılık konsepti geliştirilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı Programı ve 11. Kalkınma Planında da yer alan hedeflerin hayata geçirilmesi için çalışmalar devam etmektedir. Plan kapsamında ülkemizde lojistik sektörünün büyüme potansiyeline katkısının arttırılması ve ülkemizin Lojistik Performans Endeksinde ilk 25 ülke arasına girmesi amaçlanmaktadır.

Demiryolu sektörünü düzenleyen yasa çıkarılmış, sektörde serbestleşme yasal altyapısı sağlanmış, özel sektörün demiryolu taşımacılığı yapmasının yolu açılmıştır. Bu bağlamda demiryollarının altyapı ve tren işletmesi olarak ayrılma süreci sonuçlanmıştır.

Demiryolu sektöründe;

- Ülkemizin Trans-Asya orta koridorunu destekleyecek şekilde Doğu-Batı ve Kuzey-Güney ekseninde çift hatlı demiryolu koridorunu oluşturma hedefinden hareketle 11. Kalkınma Planı döneminde 1.213 km olan yüksek hızlı +hızlı demiryolu hattının 5.509 km ye, 11.590 km konvansiyonel demiryolu hattının ise 12.018 km ye yükseltilmesi böylece 2023 yılında toplam 17.527 km demiryolu uzunluğuna ulaşılması,
- Demiryolu taşımacılık payının; yolcuda %3.8 ve yükte %10'a çıkarılması,
- Demiryolu altyapı yapımı, bakımı, altyapı erişimi ve tahsisi, şebeke bildirimi, emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımı faaliyetlerinin organizasyonel olarak birbirinden ayrıştırılması ve faaliyetler arasında etkin bir çalışma mekanizması kurulması.

2023-2035 yılları arasında;

- Yaklaşık 6.100 km ilave hızlı demiryolu yaparak demiryolu ağımızın 23.627 km'ye çıkartılması,
- Demiryolu ağının diğer ulaştırma sistemleri ile entegrasyonunu sağlayacak şekilde akıllı ulaşım altyapıları ve sistemlerinin geliştirilmesi,
- Boğazlar ve Körfez Geçişlerinde demiryolu hat ve bağlantılarının tamamlanarak Asya-Avrupa-Afrika kıtaları arasında önemli bir demiryolu koridoru haline gelinmesi,
- Demiryolu yük taşımacılığında %20'ye, yolcu taşımacılığında ise %15'e ulaşılması, hedeflenmektedir.

11. Kalkınma Planında yer alan demiryolu sektör hedefleri şu şekildedir;

1. Daha dengeli bir modal dağılımın oluşturulması ve yolcu konforunun artırılması amacıyla yapım çalışmaları devam eden yüksek hızlı ve hızlı tren hatları tamamlanacaktır.

- Ankara-Sivas
- Afyonkarahisar-İzmir

2. Mevcut demiryolu şebekesinde trafik yoğunluğunun artırılması ve yük taşımacılığından daha fazla pay alınabilmesini teminen ana hatlardaki darboğazlar giderilecek, trafikyoğunluğuna bağlı olarak belirlenen tek hatlı demiryolları çift hatlı hale getirilecek, sinyalizasyon ve elektrifikasyon yatırımları tamamlanacaktır.

3. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi imalat sanayiine hizmet edecek şekilde tamamlanarak bölgedeki ihracat imkânları artırılacak ve ulaştırma maliyetleri azaltılacaktır.

4. Bursa ve Bilecik ile çevre illerdeki imalat sanayii sektörlerine hizmet edecek Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli demiryolu hattı tamamlanacaktır.

5. Konya-Karaman-Niğde-Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep demiryolu hattı

tamamlanarak imalat sanayii sektörlerinin Adana, Mersin ve İskenderun limanlarına erişimi kolaylaştırılacaktır.

6. İmalat sanayii sektörlerinin ulaştırma maliyetlerinin azaltılması ve ihracat olanaklarının artırılmasına yönelik olmak üzere Kırıkkale-Çorum-Samsun demiryolu hattının yapımına başlanacaktır.

7. Aliağa-Çandarlı-Bergama-Soma ve Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı tamamlanarak bölgedeki imalat sanayii sektörlerinin liman bağlantısı sağlanacak ve ihracat süreçleri etkinleştirilecektir.

8. Kars-Erzurum-Erzincan-Sivas-Malatya-Gaziantep güzergâhındaki demiryolu modernizasyon çalışmaları tamamlanacak, koridordaki darboğazlar giderilecek ve bölgedeki imalat sanayii ve madencilik sektörleri ile Orta Koridora yönelik lojistik süreçler geliştirilecektir.

9. Bölge illerindeki imalat sanayii sektörlerinin demiryolu yük taşımalarının artırılmasını teminen Selçuk-Aydın-Denizli ikinci demiryolu hattının yapımına başlanacaktır.

10. Eskişehir-Kütahya-Afyonkarahisar-Isparta-Burdur demiryolu hattının yapımına başlanacak, Antalya Limanına yük taşımacılığı odaklı demiryolu bağlantısı sağlanacaktır.

11. İmalat sanayii ve madencilik sektörlerinin lojistik maliyetlerinin azaltılmasına yönelik Sincan OSB-Yenikent-Kazan ve Diyarbakır-Mazıdağı demiryolu projeleri tamamlanacaktır.

12. Makine başta olmak üzere bölgedeki diğer imalat sanayii ürünlerine hizmet edecek ve Habur sınır kapısına lojistik hizmet sağlayacak Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin-Habur demiryolu projesine başlanacaktır.

13. Demiryollarında modernizasyon ve altyapı iyileştirme çalışmalarına devam edilecek, mevcut hatlarda 2.657 km'lik elektrik ve 2.654 km'lik sinyal yatırımı gerçekleştirilecektir.

14. Torbalı-Kemalpaşa-Alsancak Limanı demiryolu projesi tamamlanarak imalat sanayiinde faaliyet gösteren bölge işletmelerinin limanlara etkin bir şekilde erişimi sağlanacaktır.

15. Modlar arası taşımacılığın yaygınlaştırılması ve sanayinin rekabet gücünün artırılmasını teminen petro-kimya tesisleri, otomotiv sanayiine yönelik imalat tesisleri ile liman, OSB ve maden sahaları başta olmak üzere önemli yük merkezlerine hizmet edecek iltisak hatları ve lojistik merkezler tamamlanacak, yük taşımacılığında demiryolunun payı artırılacaktır.

16. Demiryolu altyapı yapımı, bakımı, altyapı erişimi ve tahsisi, şebeke bildirimi, emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımı faaliyetleri organizasyonel olarak birbirinden ayrıştırılacak, faaliyetler arasında etkin bir çalışma mekanizması kurulacak ve sektör yeniden yapılandırılacaktır.

Kalkınma Planındaki hedeflere yönelik çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir.

Demiryollarımızın Günümüze Kadar Tarihsel Gelişimi



1830 yılında ticari olarak işletilmeye başlayan demiryollarının tarihi; modern dünyayı şekillendiren bir süreci karşımıza çıkarmıştır. Dünyada demiryollarının tarihine bakıldığında küresel anlamdaki devasa etkilerini görmek mümkündür. Avrupa'daki en önemli ağların gelişimi, İngiliz teknolojisinin etkisi, Hindistan'da ve çok daha sonra Çin'de muazzam sistemlerin oluşturulması ve ayrıca ABD'de kıta aşan hatların yapılması incelendiğinde; demiryollarının nasıl geliştiği, daha hızlı, rahat ve güvenli hale geldiği çok daha iyi anlaşılabilir. Bu gelişmelerin, insanların hayatını nasıl değiştirdiği ve diğer birçok değişimin de nasıl öncüsü olduğu görülmektedir. Demiryollarının, yaşadığımız dünyanın şekillenmesine nasıl yardımcı olduğu, hemen her ülkede kalkınmaya ve değişikliğe nasıl ivme kazandırdığı açıkça ortadadır. Basit bir şekilde ifade etmek gerekirse demiryolları dünyayı 19. yüzyılın ilk çeyreğiyle son çeyreği arasında, insanların neredeyse köylerinden bile çıkmadığı veya en yakındaki kasaba pazarının ötesine geçemediği bir durumdan, kıtaların aylar yerine birkaç gün içinde aşılabileceği bir duruma dönüştürmüştür.

Tren, buhardan aldığı güçle başlayan serüvenini manyetizmanın hızıyla sürdürmektedir. Lokomotifinin çekiş gücü, uçağa yaklaşan hızı, trenin işlevselliğini ve etkinliğini katlayarak artırmaktadır. Yüksek hızlı tren teknolojisinin geldiği noktada lokomotif ve vagonların raylarla ilişkisi, yolculuğun başlangıç noktasında başlar ve bitiş noktalarında sonlanır hale gelmiştir. Hızlı ve konforlu ulaşım arayan yolcular eğilimlerini ve tercihlerini değiştirmektedir. Demiryolunun kombine taşımacılıkta sağladığı avantajlar ise rayların üstünlüğünü katlamaktadır.

Anadolu insanı da, buharlı lokomotifin dünyada ilk defa kullanılmasından 33 yıl sonra 1856 yılında demiryolu ile tanışmıştır. 23 Eylül 1856 tarihinde İzmir-Aydın hattının inşasına başlanması bu coğrafyanın sosyal, kültürel ve ekonomik olarak şekillenmesinde de bir milat olmuştur.



Harita 1. 1856'dan 2019'a Demiryolları

Demiryolu ulaşımının devlet politikası olarak ele alındığı 1923-1950 döneminde, yılda ortalama 134 kilometre olmak üzere toplam 3.764 kilometre demiryolu yapılmıştır. Bu dönemde demiryolları, gelişmeyi ve kalkınmayı kuşatan, bütün sosyal yönleriyle bir modernleşme projesi olarak ele alınmıştır.

Cumhuriyetin ilk yıllarındaki demiryolu hamlesi, sadece bir ulaşım yatırımı olarak irdelendiğinde eksik kalacaktır. Bir ulaşım türünün toplumu nasıl değiştirdiğinin en özgün örneklerinden biri Türk Demiryollarının bu dönemidir.

Bu döneme dikkat edildiğinde, demiryolunun atölyesinden okuluna, sosyal tesislerinden kısım hekimliklerine, spor kulüplerinden matbaasına büyük bir kuşatıcılıkla öncü olduğu; esasında toplumsal değişimi sağlayanın da bu kuşatıcılık olduğu görülecektir.

O dönemde demiryolları bir kalkınma hamlesi, bir ulaşım seferberliği, bir modernleşme projesi olduğu kadar zikrettiğimiz sonuç ve göstergelerden dolayı aynı zamanda adı konulmamış bir sosyal sorumluluk projesidir.

Ne yazık ki, demiryolu merkezli bu sorumluluk projesi 1946'dan sonra tedricen, 1950'den sonra ise dönemsel rüzgarların etkisiyle, 2003 yılına kadar rafa kaldırılmıştır.

İkinci Dünya Savaşı sonrası konjonktürünün getirdiği karayolu ağırlıklı ulaşım politikalarının öncelendiği ve bir durgunluk devresinin yaşandığı 1951'den 2003 yılı sonuna kadar geçen yıllar demiryollarının bütünüyle ihmal edildiği bir dönem olmuş ve sadece 945 kilometre demiryolu yapılmıştır.

2003-2004 yıllarında; sonrasında uygulamaya geçirilecek olan önemli yatırım projeleri planlanarak, yatırım stratejileri demiryollarında ortaya konulmuştur.

2004-2019 yılları arasında ise yılda ortalama 141 kilometre olmak üzere toplam 2.115 kilometre demiryolu yapılmıştır. Hali hazırda 3944 kilometrelik demiryolu inşası ise devam etmektedir.

Ülkemiz özellikle son 16 yıllık süreçte demiryolu ulaşımına verdiği önemin ve eş zamanlı yaptığı yatırımların karşılığını almaya başlamıştır. 2023 hedeflerimize odaklanarak gerçekleştirdiğimiz çalışmalar, artık meyvelerini vermektedir.

1856-1920/1923 Osmanlı Dönemi; bu dönemden 4.136 kilometrelik bir demiryolu Cumhuriyete miras kalmıştır. (Harita 1).

Sektörel Büyüklükler

Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluş ve kalkınma sürecinde lokomotif görevi gören Demiryolları, 50 yıllık ihmalden sonra, 2003 yılından bu yana Cumhuriyetimizin ilk yıllarında olduğu gibi altın çağını yaşamaktadır. Demiryoluna verilen önem 2023 hedeflerine ulaşmak için yatırım planlamasında kendisini göstermiştir. 2003 yılından bugüne kadar demiryolu sektöründe 133 Milyar TL harcama yapılmıştır.

Türkiye'nin hızına hız katan yüksek hızlı demiryolu projeleri adım adım gerçekleştirilerek; Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Konya-Eskişehir-İstanbul yüksek hızlı demiryolu hatları hizmete açılmıştır.

Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu ve Marmaray/Boğaz Tüp Geçişiyle Modern İpek Demiryolu hayata geçirilmekte ve Uzak Asya-Batı Avrupa demiryolu koridoru işlevsel kılınmaktadır.

İstanbul'un bilinen tarihini değiştiren, olası en yüksek depreme dayanaklı, en son teknoloji ile inşa edilen dünyanın en özgün ulaşım projesi Marmaray 2013 yılında halkımızın hizmetine sunulmuştur.

Birbirinden farklı pek çok inşa yöntemi kullanılarak yapılan Ankara-İstanbul ve Konya-İstanbul YHT 2014 yılında hizmete açılmıştır. Böylece, ülkemizin büyük kentleri birbirine YHT ile bağlanmıştır.



Yüksek Hızlı Tren (Ankara-Konya arası)

2003 yılından bugüne kadar 631 km ilave konvansiyonel hat ve 1.213 km yüksek hızlı tren hattı işletmeye alınarak ülkemizin demiryolu ağı 12.803 km'ye yükseltilmiştir. (**Tablo 1**)

Tablo 1 Demiryolu Hat Uzunluğu (Km)

	Konvansiyonel (Ana Hatlar)	Konvansiyonel (İltisak+İstasyon Hatları)	Konvansiyonel Hat Toplamı	Yüksek Hızlı Tren Hatları	Toplam Hat Uzunluğu
2003	8.697	2.262	10.959	-	10.959
2004	8.697	2.271	10.968	-	10.968
2005	8.697	2.276	10.973	-	10.973
2006	8.697	2.287	10.984	-	10.984
2007	8.697	2.294	10.991	-	10.991
2008	8.699	2.306	11.005	-	11.005
2009	8.686	2.322	11.008	397	11.405
2010	8.722	2.330	11.052	888	11.940
2011	8.770	2.342	11.112	888	12.000
2012	8.770	2.350	11.120	888	12.008
2013	8.846	2.363	11.209	888	12.097
2014	8.903	2.369	11.272	1.213	12.485
2015	8.947	2.372	11.319	1.213	12.532
2016	8.947	2.372	11.319	1.213	12.532
2017	9.023	2.372	11.395	1.213	12.608
2018	9.131	2.396	11.527	1.213	12.740
09.2019	9.194	2.396	11.590	1.213	12.803

Not:Sökülüp yeniden yapılan 233 km'lik demiryolu hattı, toplam demiryolu hattına dahil edilmemiştir.

Ankara-Sivas, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı ve Bursa-Osmaneli (Bilecik), Konya-Karaman-Niğde (Ulukışla), Yenice-Mersin-Adana ve Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu hatlarında ise yapım çalışmaları sürdürülmektedir.

Demiryolunda kullanılan ray, makas, travers, bağlantı malzemelerini üreten endüstriler Türkiye'de kurularak üretime başlanmış ve geliştirilen milli sinyal projesinde uygulama aşamasına geçilmiştir.

İzmir'de şehiriçi toplu taşıma hizmeti veren Egeray/İzban 2010 yılında hayata geçirilmiş; bu proje yerel yönetim-merkezi hükümet ve kamu kurumu işbirliğinde dünyada örnek gösterilen proje hüviyetini kazanmış ve ödül almıştır.

Yeni demiryolu yapımlarının yanı sıra mevcut sistemin modernizasyonuna önem verilmiş ve adeta yol yenileme seferberliği başlatılmıştır. 11.590 km'lik konvansiyonel ana hatların komple bakım ve yenilemesi tamamlanmıştır.

Böylece; tren hızları, hat kapasitesi ve kabiliyeti arttırılarak yolcu ve yük taşımacılığı daha konforlu, güvenli ve hızlı bir hale gelmiştir.

Yük taşımacılık potansiyeli yüksek olan bölgelerde yapımı ve proje hazırlama çalışmaları devam eden 21 adet lojistik merkezin 9 adedi işletmeye açılmış, Mersin (Yenice) ve Konya (Kayacık) Lojistik Merkezleri tamamlanarak işletmeye alınma aşamasına gelmiştir, 2 adetinin ise yapımı devam etmektedir. Ayrıca 8 adet Lojistik Merkeze ait ihale ve proje hazırlama süreçleri devam etmektedir. Organize sanayi bölgelerinin tüm demiryolu ağına ve limanlara bağlantısının sağlanması ile kombine taşımacılığın geliştirilmesi hedefine ülkemiz daha fazla yaklaşmıştır.

Yük taşımacılığında blok tren uygulamasına geçilmiş ve demiryoluyla yapılan yük taşımaları daha hızlı, etkin ve verimli bir şekle dönüştürülmüştür. Bugün ulusal ve uluslararası blok tren seferleri yapılmaktadır.

Çeken çekilen araç filosu ciddi anlamda yenilenmiş, ilk defa YHT'ler araç parkına kazandırılmış, yerli DMU tren setleri ile elektrikli ve dizel anahat lokomotifleri üretilmiş ve hizmete verilmiştir.



DE Anahat Lokomotif



Elektrikli Anahat Lokomotif

Tablo 2 Çeken Araç Durumu (Adet)

	YHT		Anahat Dizelli Lokomotif		Manevra Dizelli Lokomotif		Elektrikli Lokomotif		Elektrikli Dizi		Dizelli Dizi	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
2003			470	371	74	56	74	56	88	74	49	31
2004			457	380	68	50	73	53	87	73	49	32
2005			461	379	68	49	71	53	86	72	49	33
2006			477	397	58	49	67	54	84	76	46	36
2007			472	406	58	48	67	58	83	78	44	35
2008			494	419	55	44	64	52	83	73	44	32
2009	7	6	502	409	48	38	64	56	83	70	52	41
2010	12	11	435	387	109	83	64	52	99	91	55	46
2011	12	11	433	381	109	81	45	40	101	91	56	44
2012	12	10	433	367	109	76	56	46	108	103	67	49
2013	12	10	428	341	109	75	53	45	113	106	77	47
2014	12	10	434	339	106	75	80	72	117	109	80	60
2015	13	13	439	340	108	77	94	58	117	100	80	60
2016	19	17	436	351	107	77	125	100	118	102	80	49
2017	19	19	436	353	107	71	125	118	115	104	87	62
2018	19	17	435	365	104	71	125	116	97	89	87	55
2019 Ağustos	19	17	435	362	104	74	125	110	101	77	95	65

M: Mevcut, F: Faal (Kaynak: TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.)

Tablo 3 Çekilen Araç Durumu (Adet)

	YOLCU VAGONLARI		YÜK VAGONLARI	
	Mevcut-Adet	Kapasite -Kişi	Mevcut-Adet	Kapasite-Ton
2003	965	55.414	16.070	624.405
2004	993	56.860	16.004	625.697
2005	996	56.865	16.102	642.349
2006	993	55.377	16.320	664.328
2007	1.010	56.421	17.041	691.634
2008	995	54.822	17.079	682.800
2009	990	54.196	17.607	696.990
2010	965	53.774	17.773	698.836
2011	962	52.866	18.200	761.832
2012	944	52.071	18.167	752.181
2013	933	50.585	18.607	808.215
2014	916	49.962	18.967	837.016
2015	913	49.782	18.841	832.499
2016	872	49.224	19.570	882.928
2017	859	49.252	15.979	810.400
2018	844	48.297	16.902	872.014
2019 Ağustos	829	47.427	16.861	868.884

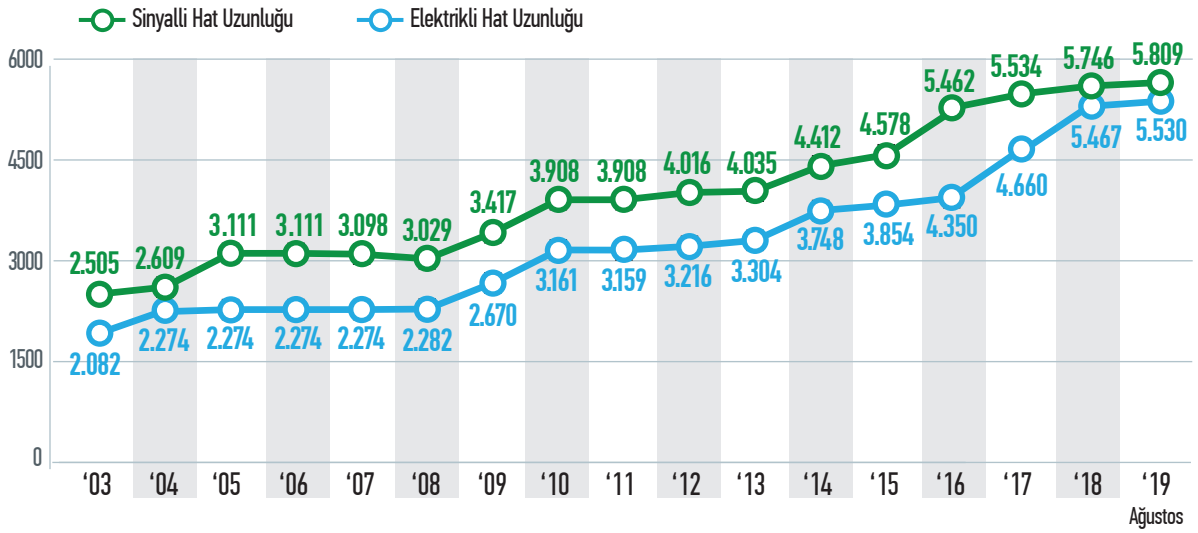
YHT işletmeciliği başta olmak üzere, bölgesel tren ve banliyö işletmeciliğinde Elektrikli-Dizel tren seti taşımacılığına geçildiğinden, süreçte yolcu vagonlarının azaltımına devam edilecektir.



68.000 serisi Elektrikli Anahat Lokomotifi

Mevcut sistemin modernizasyonu kapsamında sinyalizasyon ve elektrifikasyon yatırımlarına da önem verilmiş ve tüm hatların elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi çalışmalarına hız verilmiştir. 2003 yılında 2.505 km olan sinyalli hat uzunluğu 5.809 km'ye; 2.082 km olan elektrikli hat uzunluğu 5.530 km'ye yükseltilmiştir. (**Grafik 1**)

Grafik 1 Elektrikli-Sinyalli (YHT+Konvansiyonel) Hat Uzunluğu (Km) (1 Eylül 2019)



Demiryolunda serbestleşmeyi sağlayan yasal düzenleme ile demiryolları altyapı ve taşımacılık olarak ayrılmış, özel sektörün de demiryolu taşımacılığı yapmasına imkan tanınmıştır.

39 yıl aradan sonra ilk kez bir il merkezi, Tekirdağ-Muratlı hattı ile demiryolu ağına bağlanmıştır.

Kentlerdeki gar ve istasyonların modernizasyonu sağlanarak buralar cazibe merkezi haline getirilmiş, kentlerin tarihi, kültürel ve sosyal hayatına kazandırılmıştır.

Trafik güvenliğinin arttırılması için karayolu ile demiryolunun kesiştiği hemzemin geçitler 4.520'den 2.811'e düşürülmüştür. Mevcut hemzemin geçitlerde iyileştirilmeler devam etmekte olup, 1.123 adeti kontrollü hale getirilmiştir. 132 hemzemin geçidin ise alt-üst geçit haline getirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Politika ve Düzenlemeler

Demiryolu Sektörünün Serbestleşmesi, Yapılanma Ve Rekabet

Gelişmiş ülke demiryollarına bakıldığında, sektörün değişen şartlara ve ihtiyaçlara göre yeniden yapılandırıldığı görülmektedir.

Türk demiryollarının gelişmesinin ivme kazanarak devam etmesi, taşımacılıktan demiryolu endüstrisine, eğitimden AR-GE'ye, yan sanayiden müşavirlik hizmetlerine, altyapı inşaatından sertifikasyona bütün alanlarda özel sektörün de işin içinde olduğu efektif bir mekanizmayı zorunlu kılmaktadır.

Bu ise demiryollarımızın yeniden yapılanmasıyla ancak mümkün olabilecektir. Yeniden yapılanmanın yasal altyapısı oluşturulmuş ve demiryolu sektöründe serbestleşme sağlanmıştır.

Ülkemizde demiryolu ulaşım faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak, serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaşım türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak amacıyla, 10.07.2018 tarih ve 304741 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 1 No'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 16.Bölümünde yer alan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı altındaki 478. ve 480. maddeler ile;

A) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü;

- Emniyet düzenlemeleri makamı
- İşletmecileri yetkilendirme makamı
- Rekabeti düzenleme makamı
- Kamu hizmet sözleşmeleri yöneticisi olarak,

B) Tüm taşıma türlerini içine alan ve bir düzenleme ve denetim otoritesi olarak, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, kurulmuştur.

TCDD'nin Yeniden Yapılanması

1/5/2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı "Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun" ile;

- TCDD'nin demiryolu altyapı işletmecisi olarak yeniden yapılandırılması,
- TCDD Bağlı Ortaklığı olan TCDD Taşımacılık A.Ş. 'nin kurularak yük ve yolcu taşımacılığı yapması ile özel sektörün de yük ve yolcu taşımacılığı yapmasının önünün açılması,
- Demiryolu altyapı işletmecisi veya tren işletmecisi olarak kamu tüzel kişileri ile şirketlerin yetkilendirilmesi

gibi hususlar düzenlenmiştir.

Bu kapsamda; 01.01.2017 tarihinden itibaren TCDD Demiryolu Altyapı İşletmecisi olarak yeniden yapılanmış ve demiryolu tren işletmecisi olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. kurularak faaliyete başlamıştır.

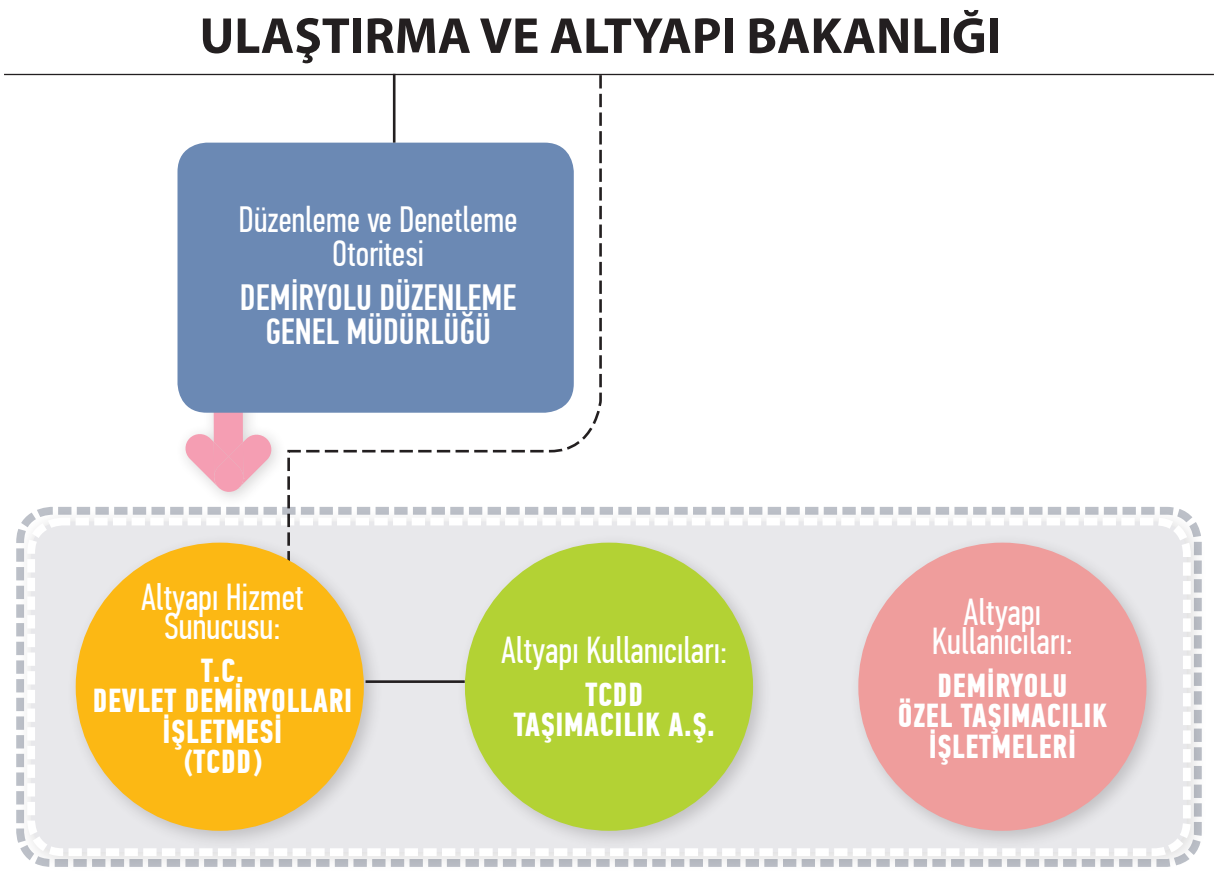
TCDD İşletmesi ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin iş birimlerine dayalı yeni organizasyon yapıları hesapların ayrıştırılmasını ve takibini kolaylaştıracaktır. Mevcut finans kaynakları yönetim sistemi yeni yapıya uyarlanmaktadır.

Yeni yapıda oluşturulacak kâr ve maliyet merkezleri sayesinde gelirler ve giderler daha etkin bir şekilde izlenebilecektir.

TCDD Yapısal Eylem Planında öngörüldüğü üzere TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin merkez ve taşra teşkilat yapıları onaylanmış ve 01/01/2017 tarihi itibariyle uygulamaya geçilmiştir.

Yeni duruma göre; diğer demiryolu tren işletmeciliği şirketleri sektöre girmeye başlamış ve ilk özel taşımacılık şirketi Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş; özel sektör kendi trenleri ve kendi personeli ile demiryollarında yük ve yolcu taşımacılığı yapma imkânına kavuşmuştur. TCDD Taşımacılık A.Ş yük ve yolcu olmak üzere 3 adet yük 2 adet yolcu demiryolu tren işletmecisi, 97 adet organizatör ve 2 adet yük acentesi yetkilendirilmiştir.

Şekil 1. Yeni Demiryolu Sektör Yapısı



Sektör İle İlgili Tamamlanan İkincil Mevzuat Ve Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi Çalışmaları

a) Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik

Demiryolu hemzemin geçitlerinin ve bunlara ait koruma sistemlerinin yapımına, bakımına, işletilmesine ve işaretlemesine ilişkin standartları, usul ve esasları, ilgililerin yetki ve sorumluluklarını belirleyerek demiryolu hemzemin geçitlerinde demiryolu ve karayolu trafiğinin düzenini ve güvenliğini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır. 03.07.2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

b) Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği

Ulusal demiryolu altyapı ağına erişim için demiryolu tren işletmecilerine altyapı kapasite tahsisine ilişkin düzenlemeleri içeren Yönetmelik 02.05.2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

c) Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği

Ulusal demiryolu alt yapısında işletilecek demiryolu araçlarının tescil ve sicil işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği" 16.07.2015 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

ç) Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği

Bu Yönetmelik ile ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde çalıştırılacak ve tip onayı alınmamış yeni üretilecek demiryolu araçlarına tip onayı verilmesine ilişkin usul ve esaslar belirlenmektedir. 18.11.2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

d) Demiryolu Emniyet Yönetmeliği

Bu Yönetmeliğin amacı; Türkiye sınırları içerisinde demiryolu emniyetinin geliştirilmesi, iyileştirilmesi, izlenebilmesi ve denetlenebilmesini sağlamak üzere, demiryolu altyapı işletmecilerinin, demiryolu tren işletmecilerinin ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin emniyet yönetim sistemini kurması ve bu işletmecilere emniyet sertifikası verilmesi ve/veya emniyet yetkilendirilmesi yapılmasına yönelik usul esasların belirlenmesidir. Yönetmelik 19.11.2015 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

e) Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği

Bu Yönetmelik ile, Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yapılan her türlü demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde düzenin sağlanması; demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi faaliyetinde bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik, mesleki yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi, bu faaliyetlerde bulunanların; hakları, yetkileri, yükümlülükleri ve sorumluluklarının tespit edilmesi; yetkilendirilmesi ve denetlenmesi ile ilgili usul ve esasların düzenlenmesi amaçlanmıştır. Yönetmelik 19.08.2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

f) Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği

Belirli bir hat üzerinde herhangi bir demiryolu

tren işletmecisinin ticari şartlarda veremediği bir demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetinin verilmesini sağlamak amacıyla ve bir sözleşmeye dayalı olarak demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetlerinin sağlanmasına dair usul ve esasları düzenleyecek Yönetmelik 20.08.2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kamu hizmeti yükümlülüğü; 31.12.2020 tarihine kadar TCDD Taşımacılık AŞ tarafından yerine getirilecektir.

g) Tren Makinist Yönetmeliği

Tren makinistinin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları ve sahip olması gereken belgeler ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla, hazırlanan Yönetmelik sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

ğ) Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği

Demiryolu faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personelin sahip olması gereken mesleki yeterlilik belgeleri ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Yönetmelik sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

h) Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliği

Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personele yönelik eğitimlerin, sınavların ve belgelendirmesinin yapılacağı eğitim ve sınav merkezinin, sağlaması gereken asgari koşullar ile bu merkezin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Yönetmelik, sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

ı) Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik

Demiryolu ile seyahat eden yolcuların aldıkları hizmetlerin kalitesinin arttırılması için, seyahat öncesinde, seyahat

esnasında, seyahat sonrasında ve kendilerini etkileyen kaza ve olayların ertesinde sahip olacakları hakları, bu hakların geçerli olduğu durumları ve yolculara hizmet sunan kuruluşların yerine getirmesi gereken yükümlülükleri belirlemek amacıyla hazırlanan Yönetmelik 8 Mart 2019 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

i) Ulusal Araç Kayıt Sistemi (sNVR)

Demiryolu araçları kaydının, Ulusal Demiryolu Aracı Kayıt Sistemi (NVR) ile yapılması amacıyla Avrupa Demiryolu Ajansı'ndan (ERA) yazılım satın alınmıştır. Bu sayede, ulusal demiryolu ulaştırma sistemine dahil edilen araçların kaydı ve takibi yapılabilecektir. Demiryolu araçları kayıt sistemi Kasım 2015 ayı itibariyle devreye alınmıştır.

Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre 2018 Eylül ayı itibariyle 52 özel sektör firmasına ait 4.007 adet, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait 18.195 adet demiryolu aracının tescil ve sicil işlemi yapılmıştır.

Devam Eden İkincil Mevzuat Çalışmaları ve Diğer Faaliyetler

Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği ve Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesi Tebliği

Demiryolu alt sistemlerinin (altyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon, araçlar, vb.) karşılıklı işletilebilirlik esaslarının belirlenmesine yönelik "Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği" çalışmaları devam etmektedir. Bu yönetmelik çalışmasının AB tarafından onaylanmasını müteakip, demiryolu alt sistemlerinin uygunluğunu değerlendirecek ve belgelendirecek olan kuruluşlara dair "Demiryolu Sistemleri Uygunluk Değerlendirme Kuruluşlarına Dair Tebliğ" yayımlanacaktır.

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)

Türkiye Lojistik Master Planı hazırlanmış, TLMP çıktılarına göre önceliklendirme çalışmaları devam etmektedir.



68.000 serisi Elektrikli Anahat Lokomotifi

Proje ve Faaliyetler

Demiryollarında, 2003-2005 yılları arasında uzman kişi ve kuruluşların müşterek çalışmasıyla plan, program ve stratejiler hazırlanmış, ülkenin ve toplumun ihtiyacı, büyüme eğilimleri, küresel ve bölgesel potansiyel dikkate alınarak, bütün ulaşım modlarının eşzamanlı geliştirilmesi bir hükümet kararına dönüştürülmüştür.

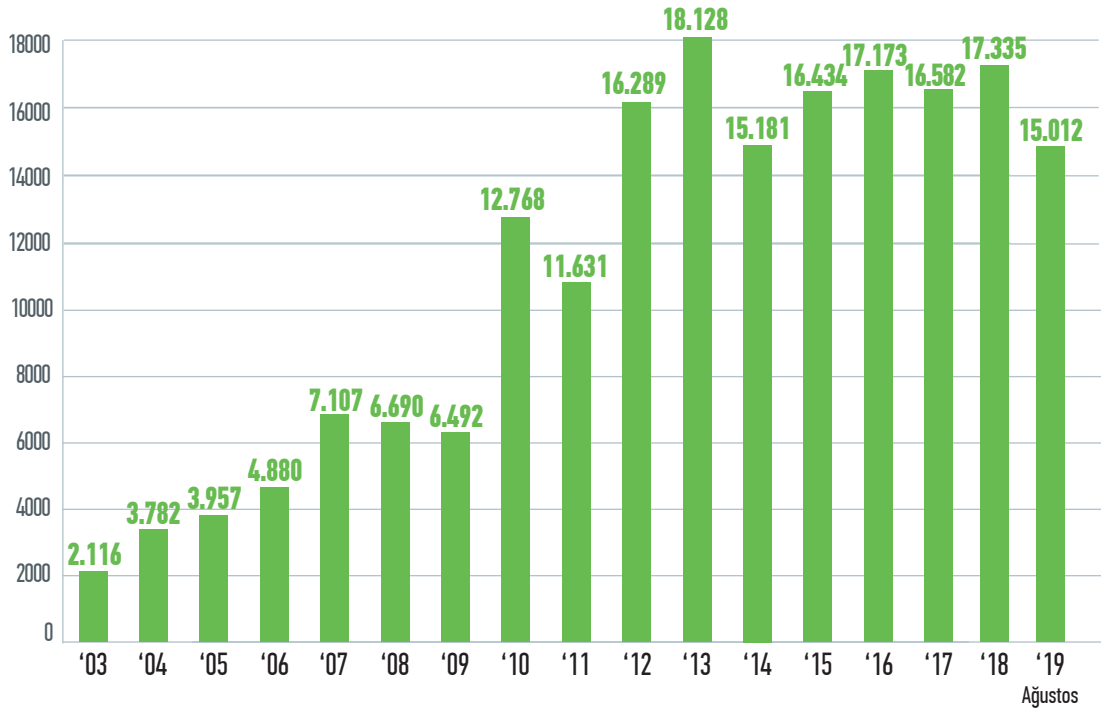
Demiryolları, bir buçuk asrı aşan tarihinde hiç olmadığı kadar gündeme gelen, yatırım yapılan, toplumsal beklenti çıtasının alabildiğine yükseldiği bir sektör haline gelmiştir.

2003 yılında 50 yıl sürdürülen ulaşım politikalarında köklü bir değişikliğe gidilerek, adeta yok sayılan demiryolları yeniden devlet politikası olarak kabul edilmiş ve tarihinde görülmedik şekilde yatırım ödeneği arttırılarak büyük bir değişim ve dönüşüm süreci başlatılmıştır.

2003 yılında 2,1 milyar TL olan demiryolu sektörü ödeneği, yıldan yıla katlanarak artmış ve 2018 yılında 17,3 milyar TL'ye ulaşmıştır. Demiryolu Sektörü, sektörler içerisinde 2023 hedefleriyle Cumhuriyetimizin 100. yılında ulaşım sistemine damgasını vurmaya hazırlanmaktadır. (**Grafik 2**).

Demiryollarında başlatılan yeni yol yapımından araçların yenilenmesine, kent içi ulaşımdan modernizasyon projelerine kadar eş zamanlı çalışmalarla hiçbir alan ihmal edilmeden bütünlüklü ve diğer ulaşım modlarıyla entegre bir demiryolu kalkınma hamlesi başlatılmıştır.

Grafik 2 2003-2019 Ödenekleri (Milyon TL)



Demiryolu Sektörü Başlangıç Ödenekleri (2019 Fiyatlarıyla)

Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis Demiryolu) İnşaatı

Türkiye-Gürcistan Demiryolu İnşaatı'nın yapımıyla; ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısının sağlanarak tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması ve bu şekilde ülkeler arası ekonomik ve kültürel iş birliğinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Demiryolu hattının, ülkemizdeki uzunluğu 79 km, Gürcistan tarafındaki uzunluğu ise 29 km'dir. Türkiye-Gürcistan (Kars-Ahılkelek) Demiryolu Hattı yapımına 2008 yılında başlanmış olup; Ahılkelek-Bakü arasındaki kesimin yenilenme çalışmaları da eş zamanlı tamamlanarak Sn. Cumhurbaşkanımızın katılımıyla 30.10.2017 tarihinde tek hat olarak dizel işletmeciliğe alınmıştır.

Hat; çift hatlı, elektrifikasyonlu, sinyalizasyonlu ve telekomünikasyonlu olarak tam kapasite ile işletmeye alındığında; 1 Milyon yolcu ve 6,5 Milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olacaktır. 2034 yılı sonunda ise; 3 Milyon yolcu ve 17 Milyon ton yük taşıma kapasitesine ulaşılacaktır.

- Toplam Tünel Boyu: 18,193 km
- Toplam Delme Tünel Boyu: 6,752 km. (4 Adet) (tamamlanmıştır.)
- Toplam Aç Kapa Tünel Boyu: 11,441 km.
- Toplam Viyadük Uzunluğu: 555 m.
- Toplam Altgeçit-Menfez: 131 Adet (Menfez: 97 Adet, Alt Geçit: 28, Üst Geçit: 6)



MARMARAY

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ve Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi

Avrupa yakasında bulunan Halkalı ile Asya yakasında bulunan Gebze ilçelerini kesintisiz, modern ve yüksek kapasiteli bir banliyö demiryolu sistemiyle birbirine bağlamak amacıyla; İstanbul'daki banliyö demiryolu sisteminin iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi inşa işidir. Üç bölümden oluşmaktadır;

1. İstanbul Boğazı altında 1387 metre batırma tünel ile birlikte yaklaşım tünelleri, üç adet yeraltı ve iki adet yerüstü istasyonunun inşası.

2. Mevcut Gebze-Halkalı arasındaki 63 km'lik banliyö demiryolu sisteminin hemzeminde üç hatta çıkartılarak iyileştirilmesi ve tamamen yeni elektromekanik bir sisteme kavuşturulması.

   Hattın 19,2 km Avrupa'da, 43,8 km Asya'da bulunmaktadır.

3. 440 adet Demiryolu aracı imali.

Projenin En Önemli Amaçları:

- İstanbul'un **ulaşım sorunlarına** uzun süreli çözümler getirilmesi,
- Var olan banliyö hatlarının **işletme problemlerinin** ortadan kaldırılması,
- Proje ile Asya-Avrupa kıtalarının **deniz altından** kesintisiz bir demiryolu sistemi ile birbirine bağlanması,
- İstanbul'un güvenli, konforlu, dayanıklı şehir içi ve şehirlerarası **modern bir demiryolu** sistemine kavuşturulması,
- Yolculuk sürelerinin kısalması ve yüksek sayıdaki **banliyö treni yolcusuna** daha konforlu bir yolculuk sağlanması,
- Motorlu taşıtlardan çıkan egzoz gazlarından kaynaklanan **hava kirliliğinin azalması** ve İstanbul'un hava kalitesinin arttırılması,
- İstanbul'un **tarihi merkezindeki** araç sayısının azaltılarak tarihi ve kültürel çevrenin korunmasına katkı sağlanması,
- İş ve kültür merkezlerine kolay, rahat ve çabuk ulaşım sağlayarak kentin değişik **noktalarını birbirlerine** yaklaştıracak ve kentin ekonomik yaşamına da canlılık katacak olması,
- Mevcut **boğaz köprülerindeki** trafik yükünün hafifletilmesi,
- En Önemlisi **Asya ile Avrupa'yı** demiryolu ile birbirine bağlayarak Asya ve Avrupa yakaları arasında yüksek kapasiteli toplu taşım imkânı sağlanacak olmasıdır.

Marmaray Projesi:

Marmaray Projesi; Asya yakasında Ayrılıkçeşme ile Avrupa yakasında Kazlıçeşme arasındaki toplam 13,6 km'lik güzergâhta inşa edilen bir projedir. Asya ve Avrupa yakasındaki banliyö demiryolu sistemlerini İstanbul Boğazı tabanından birleştirmek suretiyle Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz bir demiryolu ulaşımını sağlayacaktır. Marmaray Projesi Türkiye Cumhuriyeti ile Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) arasında Resmi Kalkınma Yardımı (ODA) Kredileri çerçevesinde imzalanan kredi anlaşması kapsamında finanse edilmiştir.

Projenin Kapsamı:

Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arası 13,6 km güzergâhta Boğaz tabanındaki Batırma Tüp Tünel ve boğazın iki yakasındaki Yaklaşım Tünelleri ile 3 adet yer altı 2 adet yüzey istasyon inşaatını kapsamaktadır.

Kazlıçeşme ile Ayrılıkçeşme arasındaki 13.6 km'lik güzergahta;

Boğaz geçişi kesimi tünel inşaatı ve mimari işler ile hat, kataner ve sinyalizasyon sistemleri tamamlanarak 2013 yılında hizmete sunulmuştur.

Marmaray Projesinin Teknik Özellikleri:

Hem Avrupa hem de Asya yakasında şehrin altında delme tüneller ile toplam uzunluğu 13,6 km olan Marmaray, tek hatta 12,2 km. (iki hat 19,2km) uzunluğunda yaklaşım tünelleri ile boğazın altında 1.387m. uzunluğundaki, su yüzeyinden itibaren maksimum 60m. derinlikte, 8,6m. yüksekliğinde ve 15,3m. genişliğinde 1 gidiş 1 geliş olmak üzere 2 hattan müteşekkil 11 adet Batırma Tünel Birimi olarak inşaa edilmiştir.



TBM Tünel



Batırma Tüp Tünel



Üsküdar İstasyonu Peron Katı



Sirkeci Batı Havalandırma Binası



Sirkeci İstasyonu Cağaloğlu Girişi



Sirkeci İstasyonu



Sirkeci Peron Katı



Yenikapı İstasyonu Genel Görünüm



Yenikapı İstasyonu Yolcu Katı



Yenikapı İstasyonu Peron Katı



Kazlıçeşme İstasyonu Genel Görünüm



Kazlıçeşme İstasyonu Yolcu Katı



Kazlıçeşme İstasyonu Peron Katı



Ayrılıkçeşme Genel Görünüm ve Kavşak düzenlemeleri

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik Ve Mekanik Sistemler

Projenin ikinci bölümü olan 63 km uzunluğundaki "Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi" kısmen Avrupa Yatırım Bankası (AYB), kısmen de Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası (AKKB) tarafından finanse edilmektedir.

Sözkonusu proje; hat işleri, sinyal sistemi, yerüstü istasyonları, işletme, kontrol merkezi ve güç kaynağı sistemi de dahil olmak üzere altyapı ve tüm elektromekanik işlerini kapsamaktadır.

İşin Kapsamı:

- Mevcut (iki hatlı) banliyö hatları iyileştirilecek ve yüzeysel metroya dönüştürülerek hat sayısı 3'e çıkmıştır.
- Güzergahta bulunan toplam 36 istasyon yenilenerek modern istasyonlar haline getirilmiş ve 2 yeni istasyon inşa edilmiştir.
- İki hatta banliyö trenleri çalıştırılmaktadır.
- 3.hat şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılmaktadır.
- Banliyö işletmesi Kazlıçeşme-Söğütlüçeşme arası 18 dakikaya, Gebze-Halkalı banliyö tren hattı ile 185 dakikada kat edilebilen mesafe ise 115 dakikaya inmiştir.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının Güncel Durumu:

- Gebze-Pendik arası 20 km'lik güzergahta 3 hat olarak yapımı planlanan hatlardan olan T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze ve Pendik şehirlerarası tren istasyonları ve bu kesimdeki elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde Ankara-İstanbul YHT Projesi ile birlikte işletmeye verilmiştir.

  Daha önce 29 Ekim 2013 tarihinde işletmeye açılan 13,6 km ve 5 istasyondan oluşan Marmaray hattının Asya ve Avrupa kıtalarında devamı niteliğinde olan 63 km ve 38 istasyondan oluşan Gebze-Halkalı Banliyö Hattı 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmıştır.

  Söz konusu proje sayesinde hem Yüksek Hızlı Tren Hattının Avrupa Yakasına geçişi sağlanmış hem de Gebze'den Halkalı'ya kadar konforlu, güvenli, hızlı ve kesintisiz bir ulaşım sağlanmıştır.



Halkalı Depo Sahası



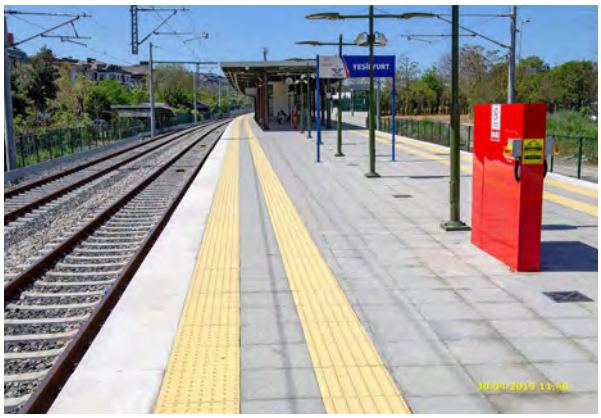
Bakırköy İstasyonu



Pendik İstasyonu



Halkalı İstasyonu



Yeşilyurt İstasyonu



Göztepe İstasyonu



Zeytinburnu İstasyonu



Kartal İstasyonu



Söğütlüçeşme İstasyonu

Demiryolu Aracı İmali

440 adet (34 Adet 10 Araçlık Tren dizisi ve 20 Adet 5 Araçlık Tren dizisi) Demiryolu Aracının;

- Tasarımı, üretimi ve teslim edilmesi,
- Kullanılan malzeme, tesis ve işçiliğin sözleşme gerekliliklerini karşıladığını kanıtlamak için gerekli tüm testler,
- Personel eğitimi,
- İşlerin işletmeye alınması,
- Bitirme öncesi ve bitirme sonrası testler,
- Gerekli tüm yedek parça ve aletlerin temini,
- 5 yıl boyunca işlerin tamamının bakımı,
- Bakım süresi boyunca araçların yedek parçalarının öngörülmesi ve temini işlerini kapsamaktadır.

"Demiryolu Aracı İmali" için, Avrupa Yatırım Bankası ve Avrupa Konseyi Kalkınma Bankasından finansman sağlanmıştır.

Marmaray Projesi güzergâhında kullanılacak 34x10 ve 20x5 olmak üzere 440 aracın imalatı tamamlanmıştır. Bu araçlardan 300 adedinin montajı Türkiye'deki Adapazarı EUROTEM fabrikasında gerçekleştirilmiştir.

Araçlar Edirne ve Sirkeci Geçici Gare sahalarında depolanmakta ve korunmaktadır. Bunlardan TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye teslimi gerçekleştirilen 19 adet 5 araçlı ve 24 adet 10 araçlı dizinin sinyal ve telsiz ekipmanlarının montajı tamamlanarak hali hazırda Marmaray işletmeciliğinde kullanılmaktadır.



Marmaray Elektrikli Tren Seti (EMU)

YÜKSEK HIZLI VE HIZLI DEMİRYOLU YAPIMI

Yüksek hızlı demiryolu yapımında, Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir ve Ankara-Konya koridorları çekirdek ağ olarak belirlenmiştir. 15 büyük ilimizin yüksek hızlı trenle birbirine bağlanması planlanarak öncelikle Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya, Konya-İstanbul ve Ankara-İstanbul hatlarında YHT işletmeciliğine başlanılmış ve Türkiye yüksek hızlı tren işletmeciliğinde dünyada sekizinci Avrupa'da altıncı ülke olmuştur.

Hedefler doğrultusunda 1.213 km Yüksek Hızlı Demiryolu Hattının inşası tamamlanmıştır. Ankara-Sivas, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolunun inşası devam etmektedir. Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Demiryolu ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. (Harita 2).

Devam eden ve planlanan projeler sayesinde ülkemiz doğudan batıya, kuzeyden güneye yüksek hızlı ve hızlı demiryolu ağlarıyla örülmektedir. Böylece YHT'ler, büyükşehirler arasında bağlantıyı sağlayarak ulaşılabilirlik kavramını yeniden dizayn edecek ve şehirlerimizi bir demiryolu hattıyla değil tüm dinamikleriyle birleştirip yeni bir bölgesel gelişme koridoru oluşturacaktır.


YHT Setleri-Eskişehir Gar



Harita 2. Yüksek Hızlı Demiryolu Ağı

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Ülkemizin en büyük iki kenti olan Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresinin azaltılması, hızlı, konforlu ve güvenli bir ulaşım imkânı oluşturulması ve dolayısıyla ulaşımdaki demiryolu payının artırılması amacıyla Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin ilk etabını oluşturan Ankara-Eskişehir kesimi 2009 yılında hizmete açılmıştır. YHT'ler vatandaşların en hızlı, en konforlu ve en güvenli şekilde Ankara-Eskişehir arasında yolculuk yapmasını sağlayarak demiryolcular açısından başlıca motivasyon kaynağı olmuştur. Vatandaşlarımız, artık neredeyse unuttukları demiryolu seyahatini yeniden hatırlamıştır.

Eskişehir-Pendik kesiminin inşası da tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde hizmete açılmıştır. Ankara-İstanbul(Pendik) varış ve İstanbul(Pendik)-Ankara kalkış olan Yüksek Hızlı Tren seferleri 13.03.2019'dan itibaren Ankara-İstanbul(Söğütlüçeşme) ve Ankara-İstanbul(Halkalı) olarak parkurları uzatılmıştır. Ankara-İstanbul(Söğütlüçeşme-534 km) arası seyahat süresi 4 saat 43 dakika, Ankara-İstanbul(Halkalı-568 km) arası seyahat süresi ise 5 saat 28 dakika olmuştur. (Harita 3)

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu hattı kısa zamanda Marmaray ile bütünleşerek Avrupa'dan Asya'ya kesintisiz ulaşım sağlayacaktır. Ülkemizin en büyük iki şehrini birbirine bağlayan bu projeyle kentler arasında sosyal, ekonomik ve kültürel etkileşim artacak ve Avrupa Birliği üyelik sürecinde olan ülkemiz, ulaşım altyapısıyla da AB'ye hazır hale gelecektir.

YHT bağlantılı Eskişehir-Bursa arasında otobüsler, Kütahya, Afyonkarahisar ve Denizli arasında da trenler çalıştırılmaya başlanılarak söz konusu şehirler arasındaki seyahat sürelerinde de önemli kısalmalar olmuştur.

Türkiye'nin hızına hız katan YHT'nin İstanbul'a ulaşmasıyla 35 milyon vatandaşımıza ulaşımda YHT ile seyahat seçeneği sunulmuştur.



Harita 3.Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı



Ankara-İstanbul YHT Hattı
Duatepe Tüneli (Polatlı Mevkii)

Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Yerli müteahhitlerce, yerli iş gücüyle ve öz kaynaklarla gerçekleştirilen Ankara-Konya YHT Projesi 2011 yılında hizmete girmiştir. Ankara-İstanbul Projesi'nin üzerinde bulunan Polatlı'dan güneye ayrılarak, 212 km uzunluğunda maksimum 300 km/s hıza uygun yüksek hızlı demiryolu inşa edilmiştir. (Harita 4)

Böylece, Türklerin Anadolu'daki ilk Başkenti Konya ile Ülkemizin başkenti Ankara birbirine çok daha yakın hale gelmiştir. Ayrıca; Karaman, Antalya/Alanya ilinin YHT'ler ile Ankara'ya bağlantısını sağlamak üzere, Konya'dan Otobüs ile YHT bağlantılı seferler yapılmaktadır.

Proje öncesi konvansiyonel trenler Eskişehir-Kütahya-Afyon güzergâhını kullanarak Ankara'dan Konya'ya 10 saat 30 dakikada ulaşabiliyordu. Yüksek Hızlı Tren yol almaya başlayınca, seyahat süresi 1 saat 45 dakikaya inmiştir.

Ankara-Eskişehir, Ankara-İstanbul ve Ankara-Konya YHT'lerden sonra modern ve hızlı yolculukta 4. bir adım da Konya-İstanbul YHT'lerin seferlere konulması olmuştur.

Konya-İstanbul(Pendik) varış ve İstanbul(Pendik)-Konya kalkış olan Yüksek Hızlı Tren seferleri 13.03.2019'dan itibaren Konya-İstanbul(-Söğütlüçeşme) ve Konya-İstanbul(Halkalı) olarak parkurları uzatılmıştır. Konya-İstanbul(-Söğütlüçeşme-639 km) arası seyahat süresi 4 saat 55 dakika, Konya-İstanbul(Halkalı-673 km) arası seyahat süresi ise 5 saat 37 dakika olmuştur.



Harita 4. Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Avrupa ile İpek yolu güzergahındaki Asya Ülkelerini birleştiren demiryolu koridorunun önemli akslarından biri olan Ankara-Sivas YHT hattının yapımı devam etmektedir. Sivas-Erzincan, Erzincan-Erzurum-Kars hızlı tren hatlarıyla Bakü-Tiflis-Kars demiryolu projesinin entegre edilmesi hedeflenmektedir.

Mevcut Ankara-Sivas demiryolu 603 km olup seyahat süresi 12 saattir. İki kent arasındaki seyahat süresini kısaltacak projeyle maksimum 250 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, sinyalli yeni yüksek hızlı demiryolu yapımı hedeflenmiştir. Bu sayede hat 198 km kısalarak 405 km olacak ve seyahat süresi 12 saatten 2 saate inecektir (Harita 5).

Mevcut Ankara-İstanbul, Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu hatlarının devamında yapımı devam eden Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu hattının işletmeye açılması ile birlikte de, ülkemizin doğusu ile batısı arasındaki bağlantıyı sağlayacak olan Ankara-Sivas güzergahında YHT'lerin önemi kaçınılmaz bir şekilde artacaktır.



Ankara-Sivas YHT (Büyüktepe Mevkii)



Ankara-Sivas YHT (Sivas Demiryolu Üst Geçidi)



Harita 5. Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı



Ankara-Sivas YHT (Büyüktepe Mevkii)



Ankara-Sivas YHT (Şefaatli Yol Ayrımı)

Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Sanayisi, turizm potansiyeli ve limanıyla ülkemizin 3. büyük kenti olan İzmir'i ve güzergâhındaki Manisa, Uşak ve Afyonkarahisar'ı Ankara'ya kapı komşusu yapmak için başlatılan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin yapımı devam etmektedir.

Mevcut Ankara-İzmir demiryolu 824 kilometre olup, seyahat süresi yaklaşık 14 saattir. İki şehir arası mesafeyi 624 kilometreye ve seyahat süresini 3 saat 30 dakikaya düşürecektir. (Harita 6).



Ankara-İzmir YHT
(Emirdağ-Banaz Kesimi 133. Km)



Ankara-İzmir YHT
(Manisa - Banaz T4-T5 Tünelleri)



Harita 6. Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı

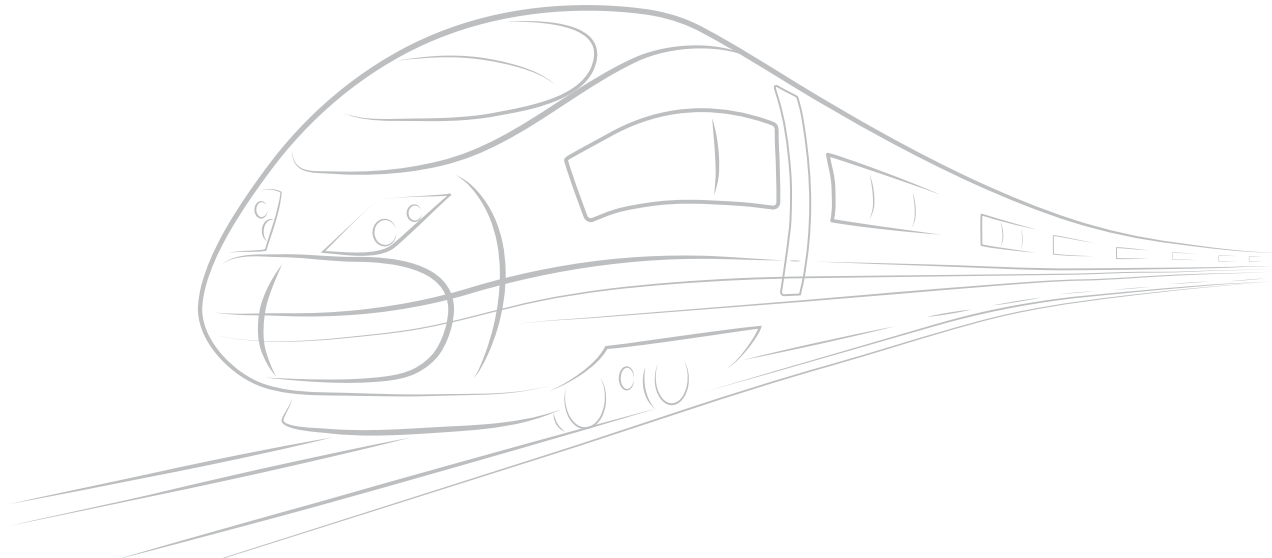
Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Kayseri-Yerköy arasında 250 km/saate uygun 142 km'lik çift hatlı, elektrikli ve sinyalli yüksek hızlı demiryolu hattı yapılacaktır. Kayseri-Yerköy YHT projesi Ankara-Sivas YHT hattına Yerköy'den bağlantısı sağlanacaktır. (Harita 7).

Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Demiryolu Hattının yapım ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.



Harita 7. Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı



YHT GAR PROJELERİ

Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas, Ankara-Bursa ve Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projelerinin hayata geçirilip trenin tekerleğinin dönmeye başlamasından sonra en az demiryolu yapımı kadar önemli olan YHT Gar Komplekslerinin yapımı da önceliklendirilerek YHT'lerin ulaştığı şehirlerin yeni Garlara kavuşturulması için çalışmalara başlanılmıştır.



Ankara YHT Gar

Ankara YHT Garı, uluslararası standartlar dikkate alınarak ve diğer ülkelerdeki yüksek hızlı tren garlarının yapısı, düzeni, kullanım ve işletme şekilleri incelenerek projelendirilmiştir.

Ankara Gar ve çevresini başkent için cazibe merkezi haline dönüştürmeyi hedefleyen proje, günümüz teknolojisi ve mimari anlayışının yanında hız ve dinamizmi simgeleyecek ve sektörün yeni vizyonunu temsil edecek şekilde tasarlanmıştır.

194 bin m2 inşaat alanı ve 33,5 bin m^2 yapı oturum alanına sahip YHT garda otel, alışveriş merkezi, restoranlar, kapalı ve açık otoparklar, metro ve banliyö bağlantısı bulunmaktadır.

Yeni garda, aynı anda 12 YHT setinin bulunabileceği 400 metre uzunluğunda 3 adet peron ve 6 adet hat yer almaktadır. Yap-İşlet-Devret modeliyle inşası tamamlanan Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açılmıştır.





Ankara YHT Gar Projesi



Ankara YHT Gar

Konya YHT Gar

Konya mevcut tren garının, YHT seferlerine hazırlık amacı ile bakım ve onarımı yapılmıştır. Ancak mevcut gara ulaşım sınırlı ve garın kent merkezi ile entegrasyonu zayıftır. Başta Ankara-Konya Hattı olmak üzere, Konya-İstanbul hattının açılması akabinde mevcut gar yolcu kapasitesini karşılamakta yetersiz kalmaktadır. Bu nedenle Konya Buğdaypazarı Mevkiine yeni bir gar yapılmakta olup 2019 yılı sonunda hizmete açılması hedeflenmektedir.

Ankara YHT Garında olduğu gibi alışveriş merkezi, restoranlar, kapalı ve açık otoparklar içerecek olan garın inşası devam etmektedir.



Konya YHT Gar Projesi

Ankara Etimesgut YHT Gar Kompleksi

YHT Gar Kompleksi 157,7 hektarlık alanda kurulmakta olup, kompleksin içerisinde Eryaman YHT Gar, Yüksek Hızlı Tren Ana Bakım Deposu ve YHT Eğitim Tesisleri bulunmaktadır.

Demiryollarının 2023 yılı hedefleri doğrultusunda, ülkemizin YHT İşletmecilik ağının ağırlık merkezini Ankara oluşturacaktır. Bu nedenle YHT Bakım ağının ana merkezi de Ankara olarak belirlenmiştir. Ankara (Eryaman) Yüksek Hızlı Tren Ana Bakım Tesisinin yapımı tamamlanmıştır.

Bakım tesisinin konumu belirlenirken; mevcut kalkış-varış gara yakınlığı, demiryolu hattı kenarında olması, boş ve düz veya az engebeli bir arazi olması, kamulaştırma maliyetleri düşüklüğü, imar planına uygunluk ve ulaşılabilirlik etkenleri göz önünde bulundurulmuştur.

YHT hatlarında kullanılacak YHT setlerinin planlı bakım ve gare ihtiyacının 46.568 m² kapalı alan gerektirmesi, yüksek hızlı tren işletmeciliğinde kalifiye personel yetiştirilmesi için eğitim tesis ihtiyacı, Yolcu sayısının artması nedeniyle oluşan yeni gar ihtiyacı için Etimesgut/Ankara'da YHT Gar Kompleksinin kurulması kararlaştırılmıştır.

Etimesgut'ta kurulan YHT (Eryaman) ana bakım kompleksinde;

- Bakım işlerinde havaya herhangi bir gaz salınmayacak ve toprak ile suyu kirletecek herhangi bir kimyasal madde kullanılmayacaktır,

- Bakım işlemleri sırasında oluşabilecek yağ vb. atıklara yönelik olarak, Bakım Tesisinde biyolojik ve kimyasal arıtma ünitesi yeralmıştır,
- Tren Yıkama Binası ayrıca bir biyolojik arıtma ünitesine sahip olup, atık suyun %90 oranında geri kazanımı sağlanmaktadır,
- Arıtma ünitelerinde biriken yağ atıkları özel bir haznede depolanıp, bertaraf edilmektedir,
- Kanalizasyon şebekesine yağ atılımı yoktur,
- Tüm tesisteki demiryolu altyapısının elektrikli olması nedeniyle tren manevralarında gürültü olmamaktadır.

Sonuç olarak, YHT Bakım Tesisleri için proje çalışmaları titizlikle yürütülmüş; insan ve çevre sağlığı ile ilgili kriterler de göz önünde bulundurulmuştur. Sözkonusu YHT Bakım Kompleksinin yapımı tamamlanmıştır.

Söz konusu yerde Ana bakım deposunun yanında, Yeni Eryaman YHT Gar hizmete açılmıştır. Yeni inşa edilen gar ile batı yönünde hızlı tren duruşları Sincan yerine bu yeni garda yapılmaktadır. Eryaman YHT Garı, karayolundan kısa sürede erişim sağlanabilmesi için Ayaş Yolu, Ankara Çevre Yolu ve İstasyon caddesi ortasında kalan YHT Gar Kompleksi içerisinde olacak şekilde projelendirilmiş ve Başkentray banliyö sistemi ile entegre edilmiştir.



Etimesgut Gar Kompleksi



Eryaman YHT Araç Bakım Atölyesi

HIZLI VE KONVANSİYONEL DEMİRYOLU YAPIM PROJELERİ

Yüksek hızlı demiryolu yapım projelerinin yanı sıra hızlı ve konvansiyonel demiryolu yapımları da yoğun bir şekilde devam etmektedir. 1.786 km'lik hızlı demiryolu ile 429 km'lik konvansiyonel demiryolunun inşaatı devam etmektedir.

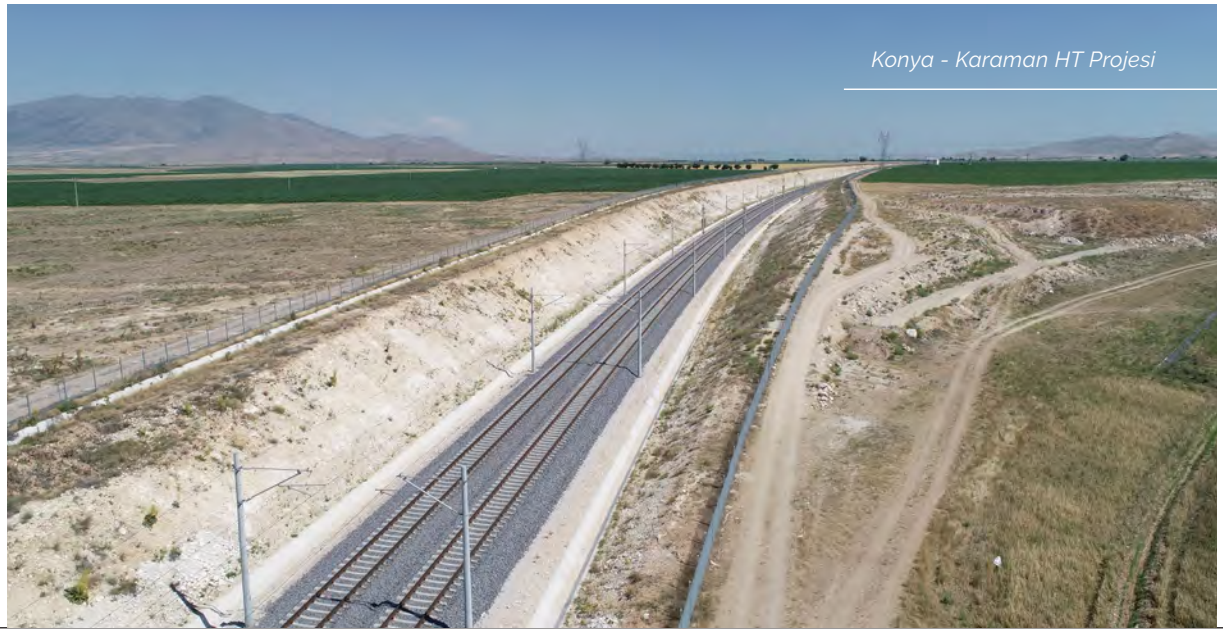
2003 yılından bu yana Tecer-Kangal (Sivas), Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantısı ve Kayseri Kuzey Geçişi yeni demiryolu; Menemen-Aliağa II. hat, Tekirdağ-Muratlı çift hat, Cumaovası-Tepeköy, Arifiye-Pamukova ve Kütahya-Alayunt II.hat yapımları; Başkentray Projesi, Marmaray Projesi Nemrut Körfez Bağlantısı, Tepeköy-Selçuk 2. hat yapımı, Türkiye-Gürcistan (Kars-Ahılkelek) Demiryolu Hattı (30.10.2017 tarihinde) tek hat dizel işletmeye açılmıştır.

En son 1971 yılında Van ilimizin demiryolu ile tanışmasından 39 yıl sonra ilk defa 2010 yılında bir ilimize daha yeni demiryolu hattı bağlantısı sağlanmıştır. 36 km'lik Tekirdağ-Muratlı arası demiryolu çift hatlı hale getirilmiştir.



Adana-Mersin Hızlı Tren Projesi

Bursa-Osmaneli (Bilecik), Sivas-Erzincan (Sivas-Zara), Karaman-Niğde (Ulukışla), Mersin-Adana, Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı demiryolu hatları ile Köseköy-Gebze 3-4. Hat ve Adapazarı-Karasu konvansiyonel demiryolu hatlarının yapımı devam etmektedir.



Konya - Karaman HT Projesi

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi

- Projenin Planlanan Bitiş Tarihi: 2024
- Toplam Güzergah Uzunluğu: 229 km
- Proje Bedeli: 7,4 Milyar TL

Ülkemiz, Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumundadır.

Halkalı-Kapıkule demiryolu projesi, Asya-Avrupa koridorunun ilk parçasını oluşturmaktadır.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte İpek Demiryolu güzergâhının ülkemizden geçen bu bölümü Avrupa bağlantısını oluşturan koridorun en önemli halkası olacaktır.

229 km güzergâhta 200 km/s hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılabilecek yeni hızlı tren hattı inşa edilecektir.

İstanbul'da Halkalı istasyonu, Kırklareli'nde Babaeski, Lüleburgaz ve Büyükkarıştıran istasyonları, Edirne ilinde Edirne ve Kapıkule istasyonları olacaktır.

Tekirdağ ilinde ise Çerkezköy yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacaktır.

Projenin tamamlanmasıyla;

Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşmesi ve mevcut hat kapasitesinin 4 kat artırılması hedeflenmektedir.

Proje iki kesimden oluşmaktadır.

Çerkezköy-Kapıkule (153 km); Yapım işleri için 30.04.2019 tarihinde sözleşme imzalanmış altyapı yapım çalışmaları başlamıştır. Yapım çalışmaları devam etmektedir.

Halkalı-Çerkezköy (76 km); Halkalı-Çerkezköy kesiminde ise ihaleye çıkılması için çalışmalar devam etmektedir.

Bursa-Osmaneli (Bilecik) Hızlı Demiryolu Projesi

Bursa-Mudanya arası 42 km'lik demiryolu hattının yapımına, 1873 yılında başlanmış ve 1891 yılında bitirilmiştir. 1892-1951 yılları arasında hizmet veren bu hat, 1953 yılında kapatılarak sökülmüştür.

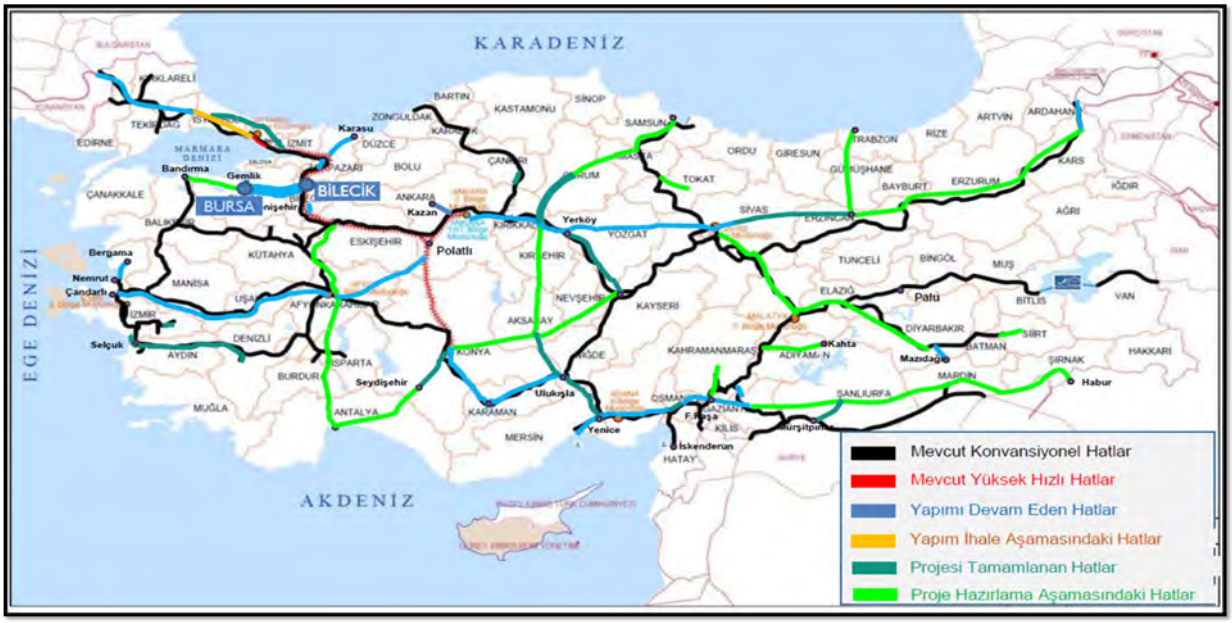
Demiryolu tarihimiz açısından; demiryoluyla ilk tanışan şehirlerimizden biri olan Bursa'nın demiryolu şebekesine bağlantısının sağlanması Bakanlığımızca ele alınmış ve Ocak 2012'de inşaatına başlanılmıştır. Söz konusu 106 km'lik hattın altyapısı maksimum 250 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, sinyalli olarak inşa edilmektedir (Harita 8).

Projenin tamamlanmasıyla gelişmiş sanayi şehri olan Bursa'nın 1953'den beri devam eden demiryolu hasreti sona erecek, Bursa; İstanbul, Eskişehir ve Ankara'ya bağlanacaktır. Ankara-Bursa arası 2 saat 15 dakika, Bursa-Eskişehir arası 1 saat ve Bursa-İstanbul ise 2 saat 15 dakika olacaktır.

Ülkemizin gerek nüfus, gerekse oluşturulan katma değer bakımından önde gelen şehirlerinden biri olan Bursa'nın demiryolu şebekesine bağlanmasıyla sosyo-ekonomik değeri daha da yükselecektir.

56 km'lik Bursa-Gölbaşı-Yenişehir kesiminde inşaat çalışmaları, 50km'lik Yenişehir-Osmaneli kesiminin altyapısı ile Bursa -Osmaneli kesiminin (106 km) üstyapı ve Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) yapım ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Proje tamamlandığında hatta hem yolcu, hem de hızlı yük trenleri çalıştırılacaktır. Ayrıca, Bursa ve Yenişehir'e hızlı tren ve tren garları yapılacak olup, buradaki hava alanında da hızlı tren istasyonu inşa edilecektir.



Harita 8. Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Hattı



Bursa-Bilecik Hızlı Tren Hattı (Dudaklı Mevkii)



Bursa-Bilecik Hızlı Tren Hattı (Dudaklı Mevkii)

Konya-Karaman-Niğde(Ulukışla)-Yenice-Mersin-Adana Hızlı Tren Projesi

Ankara-Konya ve Ankara-Eskişehir-İstanbul arasında büyük bir başarı ile sürdürülen yüksek hızlı tren işletmeciliğinin yanı sıra mevcut koridorların 200 km/h hıza uygun çift hatlı hale getirilerek hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi hedeflenmiştir.

Bu kapsamda; 102 km'lik Konya–Karaman arası demiryolu 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hale getirilmektedir. Altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon çalışmaları tamamlanarak hat elektrikli işletmeciliğe açılmış olup sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir. Hattın 2020 yılında işletmeye açılmasıyla Konya-Karaman arası seyahat süresi 1 saat 13 dakikadan 40 dakikaya düşecektir. (Harita 9).

Bu proje; Karaman-Ulukışla-Mersin-Adana–Osmaniye–Gaziantep–Şanlıurfa-Mardin güzergahını izleyen Hızlı Demiryolu Koridorunun ilk halkasını da oluşturmaktadır.



Konya - Karaman HT Projesi Elektrifikasyon İşleri



Konya - Karaman HT Projesi Kaplama



Harita 9. Konya-Karaman-Niğde(Ulukışla)-Yenice-Mersin-Adana HT

Ankara-Konya ve Eskişehir-Konya YHT işletmeciliğinin ve Konya-Karaman Hızlı demiryolunun inşasına başlanmasıyla; hayata geçirilmesi önemli hale gelen ve ülkemizin hem yolcu hem de yük taşımacılığı potansiyelinin yüksek olduğu Karaman–Niğde–Mersin–Adana–Osmaniye–Gaziantep–Şanlıurfa-Mardin hattı önceliklendirilmiş bir koridor haline gelmiştir.

Konya-Karaman-Niğde (Ulukışla)-Yenice-Mersin-Adana hızlı tren projesi 200 km/sa hıza uygun elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacaktır (Harita 9).

Hızlı demiryolu koridorunun 135 km'lik Karaman-Ulukışla kesiminde altyapı ve üstyapı yapım çalışmaları, elektrifikasyon işlerinde ihale hazırlık çalışmaları, sinyalizasyonda ise tasarım çalışmaları devam etmektedir.

110 km'lik Ulukışla-Yenice kesiminde ise proje çalışmaları tamamlanmıştır. Yapım ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Hat kapasitesi artırılarak Konya, Karaman, Kayseri ve Gaziantep'ten gelen yüklerin Mersin Limanı'na daha hızlı aktarılmasını sağlayacak, yıllık yolcu taşımasını yaklaşık 3 kat artıracak Mersin-Adana arasında Hızlı Demiryolu hattının yapımı planlanmıştır (Harita 9).

Mersin-Adana arasındaki 67 km uzunluğundaki mevcut çift hattın 4 hatlı hale getirilmesi kapsamında 3-4. hat altyapı yapım çalışmaları tamamlanma aşamasına gelmiştir.

Adana-Mersin 3-4. hat altyapı, üstyapı, elektromekanik işler, 1-2. hat rehabilitasyonu ve elektromekanik işler ile Çukurova Havalimanı bağlantısı üstyapı ve elektromekanik işleri yapımı için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.



Mersin-Adana HT (Yenice Lojistik Merkezi Üst Geçidi)

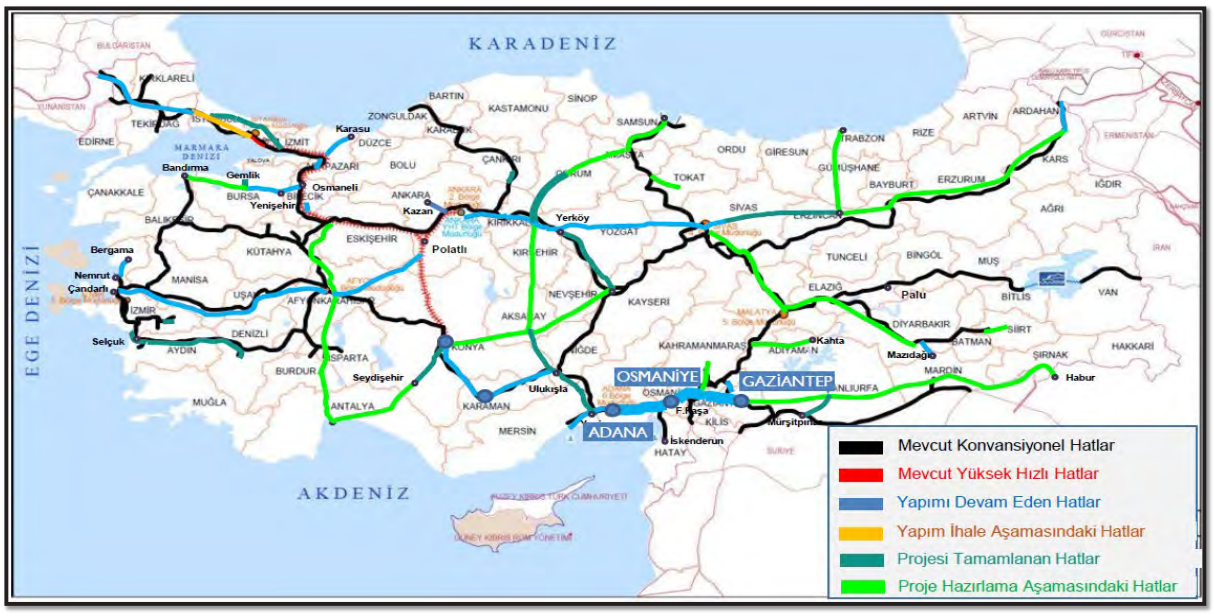
Adana – Osmaniye – Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesi

Mevcut durumda, Adana–Osmaniye–Gaziantep–Şanlıurfa-Mardin koridorunda yolcu trenlerinin azami hızı 120 km/sa ve yük trenlerinin ise 65 km/sa'dır. Bu kesimde hızlı demiryolu projelerimiz tamamlandıktan sonra yolcu trenleri 160-200 km/sa ve yük trenleri ise 100 km/sa hız yapabilecektir. Adana-Osmaniye-Gaziantep arası mevcutta 294 km olup, yapılacak projelerle mesafe 236 km.' ye ve 5 saat 23 dakika olan seyahat süresi 1 saat 30 dakikaya düşecektir.

Böylece, seyahat süreleri kısalacak, konforlu ve kaliteli bir hizmet sunulmuş olacaktır (Harita 10).

Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Hattı kapsamında;

- Adana-İncirlik-Toprakkale arasındaki 79 km'lik kesimde altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir.
- Toprakkale-Bahçe arasındaki 58 km'lik güzergahın 13 km'lik tünelli kesimindeki yapım çalışmaları devam etmektedir. Kalan 45 km'lik kesim için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.
- Bahçe-Nurdağı arasındaki 17 km'lik güzergâhta bugüne kadar yapılan demiryolu tünelleri içerisindeki en uzun tünelin (10,1 km uzunluğunda çift tüp) yapımı için 2 adet TBM makinası ile çalışmalar devam etmektedir.
- Fevzipaşa Varyantının tamamlanması ile (Bahçe-Nurdağı) mevcut hat 15 km (32 km'den 17 km'ye düşüyor) kısalacak, eğim % 0,27'den % 0, 16'ya inecek, yük trenlerinin seyir süresi 80 dakikadan (manevra süresi dahil) 15 dakikaya düşecek ve eğim düşürüldüğü için tren çekeri 2 kat artacaktır.



Harita 10. Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Hattı



Bahçe-Nurdağı



- Nurdağ-Başpınar arasındaki 56 km'lik kesimde altyapı ve üstyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. Proje ile Nurdağ-Narlı-Başpınar arasındaki 121 km'lik koridor yaklaşık 65 km kısalacaktır.
- Narlı-Gaziantep arasındaki mevcut geometrik standartların yükseltilmesi amacıyla yapımı planlanan 11 km'lik Akçagöze-Başpınar Varyantının altyapı çalışmaları tamamlanmış olup üstyapı ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. 5,2 km'lik 2 adet tünel inşaedildiği projenin tamamlanmasıyla ve 27 km'lik mevut hat 11 km'ye düşerek 16 km kısalacaktır. Yük trenlerinin seyir süresi 45 dakikadan 10 dakikaya düşecektir.

Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Projesi

Doğu-Batı koridorunun devamı niteliğinde olan ve Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Projesi'ne bağlantı sağlayarak tarihi İpek Yolu'nu yeniden canlandıracak Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Hattının Sivas-Zara (74 km) kesiminin altyapı yapımı çalışmaları devam etmektedir, Zara-İmranlı Refahiye-Erzincan kesiminde projeler hazırlanmıştır. Yapım ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. (Harita 11).



Harita 11.Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Hattı

Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin Hızlı Demiryolu Projesi

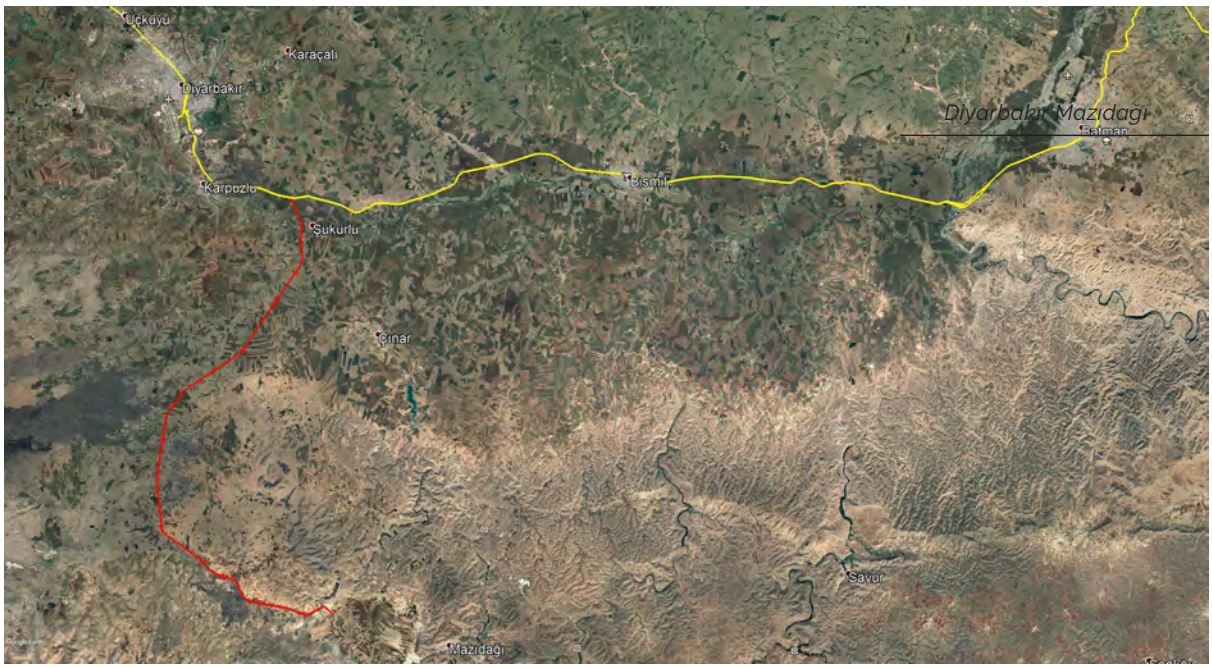
İlçeleriyle birlikte ele alındığında tarihî ve kültürel miras bakımından pek çok zenginliği barındıran ve GAP Bölgesinin önemli şehirlerinden birisi olan Şanlıurfa'nın ana demiryolu ağına bağlanması planlanmıştır. Bu amaçla Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin yeni demiryolu hattı yapılması planlanmış olup proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Nusaybin-Habur Hızlı Demiryolu Projesi

Ülkemizin güney komşularıyla ticarette büyük önem arz eden projelerden biri de Nusaybin-Habur Hızlı Demiryolu Projesidir. Bu proje, sadece Türkiye, Suriye ya da Irak arasında değil, Avrupa ile Ortadoğu arasında da demiryolu taşımacılığının daha etkin hale gelmesini sağlayacaktır. Söz konusu hat, bölgedeki gelişmelerle birlikte Ortadoğu'ya ihracatta demiryolu katkısını ciddi ölçüde artıracak, bölge ekonomisinin gelişmesini sağlayacaktır.

GAP Eylem Planı kapsamında çalışmaları sürdürülen Nusaybin-Habur hızlı demiryolunda proje hazırlama çalışmalarına bölgedeki hassas durumlar nedeniyle ara verilmiş olup uygun şartlar oluştuğunda proje hazırlama çalışmalarına devam edilecektir.

Diğer Yeni Demiryolu ve İkinci Hat Yapımları



Sincan-Yenikent-Kazan Soda Yeni Demiryolu Yapımı: Sincan Organize Sanayi Bölgesi İle Sincan Kazan Soda arasında 18 km'lik iltisak hattı bağlantısı projelendirilmiş olup altyapı yapım çalışmalarına başlanmıştır.

Diyarbakır-Mazıdağı Yeni Demiryolu Yapımı: Ülkemizin en büyük fosfat kaynağı olan Mardin'in Mazıdağı ilçesinin Diyarbakır ile demiryolu bağlantısını sağlayacak olan 53 km'lik Diyarbakır-Mazıdağı İltisak Hattı Projesinde altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir.

Köseköy-Gebze 3. 4. Hat Yapımı: Mevcut hattın yanına 3. ve 4. hat altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.

İltisak (Bağlantı Hattı) Yapım Projesi

Ülkemizin genel ulaştırma politikası içinde önemli bir yer tutan yük taşımacılığının, demiryollarıyla yapılmasının daha etkin hale getirilmesine yönelik olarak, mevcut demiryolları hatlarına yapılacak ek hatlar ile kapıdan kapıya taşınmasını sağlamak amacıyla iltisak hatları yapımına büyük önem verilmektedir.

İşletmecilik yapılan 234 adet 363 km uzunluğunda tesis ve OSB'lere bağlı iltisak hattı bağlantısına ilave olarak 6 adet 85 km uzunluğunda iltisak hattı bağlantı çalışmaları devam etmektedir (Harita 12).



Harita 12. İltisak Hatları

Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezindeki Sanayi Tesislerine Yumurtalık Serbest Bölgesi Sanayi Merkezlerine ve Limanlara Demiryolu İltisak Hattı Bağlantısı (Etüt-Proje)

- Hat : 40 km
- İstasyon Sayısı : 5
- Tasarım Hızı : 80 km/s

Toprakkale (Osmaniye)-İskenderun (Hatay) arasındaki mevcut demiryolunun Hatay ili Erzin İstasyonu civarlarından Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi Sanayi Merkezlerine, Osmaniye OSB'ye, planlama aşamasındaki Erzin Limanına ve diğer limanlara, ayrıca planlama aşamasında olan yeni Ceyhan OSB'ye demiryolu iltisak hattı yapılmasına yönelik olan işte etüt- proje, fizibilite ve ÇED çalışmaları tamamlanmıştır.

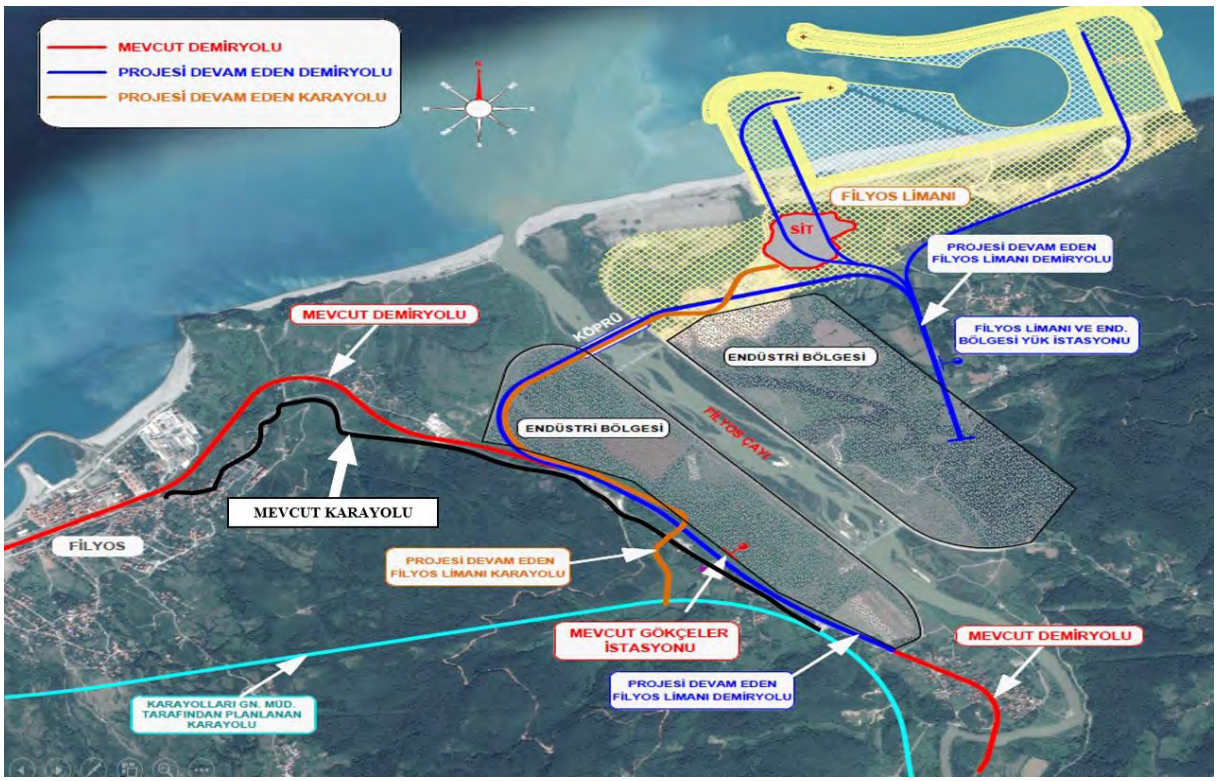
Yapımının yatırım programına alınması planlanmaktadır.



Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesine İltisak Hattı Bağlantıları (Karayolu-Demiryolu) (Etüt – Proje)

- Hat : ~12 km. D. Yolu~ 4,5 km. K. Yolu
- İstasyon Sayısı : 2
- Tasarım Hızı : 60 km/s

Mevcut Karabük-Zonguldak demiryolunun Gökçeler istasyonundan inşaatı devam eden ülkemizin en önemli yük limanlarından birisi olacak Filyos Limanı ile liman geri sahası bitişiğinde Filyos Çayının her iki yakasında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca tasarlanan Endüstri Sanayi Bölgelerine demiryolu iltisak hattı ve gerekli karayolu bağlantısı yapılması ihtiyacı nedeniyle planlanmıştır. Etüt-proje ve fizibilite çalışmaları tamamlanmıştır. Yapımının yatırım programına alınması planlanmaktadır.



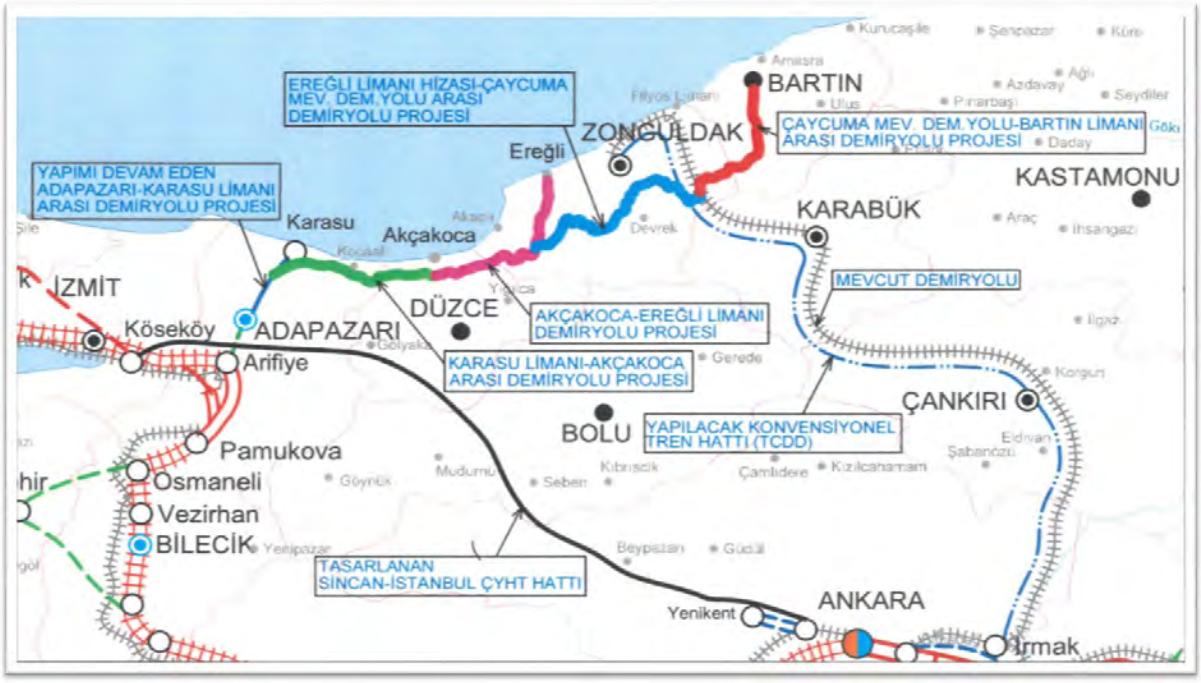
Karasu - Akçakoca - Ereğli Limanı - Çaycuma - Bartın Limanı Demiryolu Projesi (Revize Etüt-Proje)

- Hat : 223 km
- İstasyon Sayısı : 6
- Tasarım Hızı : 120 km/s

İnşaatı devam eden 65 km. uzunluğundaki Adapazarı - Karasu Limanı demiryolu projesinin devamı olarak tasarlanmaktadır. Projenin yapılması ile birlikte mevcut Karabük- Zonguldak ve Ankara – İstanbul ulusal demiryolu ile bağlantı yapılarak ülkemizin önemli demir-çelik üretim merkezlerinden birisini teşkil eden Ereğli Demir Çelik Fabrikası ve Karabük Demir Çelik Fabrikasının demir cevheri ve kömür üretim girdileri ile üretilen demir-çelik mamullerinin Marmara Bölgesine en ekonomik şekilde nakliyesi sağlanabilecektir.

Ayrıca, Karadeniz Havzasından gelecek olan yüklerin Karasu Limanı, Ereğli Limanı, Filyos Limanı ve Bartın Limanı üzerinden Anadolu'ya taşınması ile İstanbul Boğazı trafiğinin azaltılmasına katkı sağlayacaktır. Öte yandan, Karadeniz Bölgesinin en büyük limanlarından biri olacak olan inşaatı devam eden Filyos Limanının diğer hatlar ile birlikte Ege Bölgesinde Çandarlı Limanı ile bağlantısı sağlanabilecektir. Böylece, ithalat ve ihracatlar da ulaşım imkânlarında kolaylıklar getirilerek ülkemiz ekonomisinin ve sanayisinin daha fazla gelişmesine katkı sağlanacaktır.

Söz konusu işte etüt proje çalışmaları devam etmektedir.



Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Bağlantısı (Revize Etüt Proje)

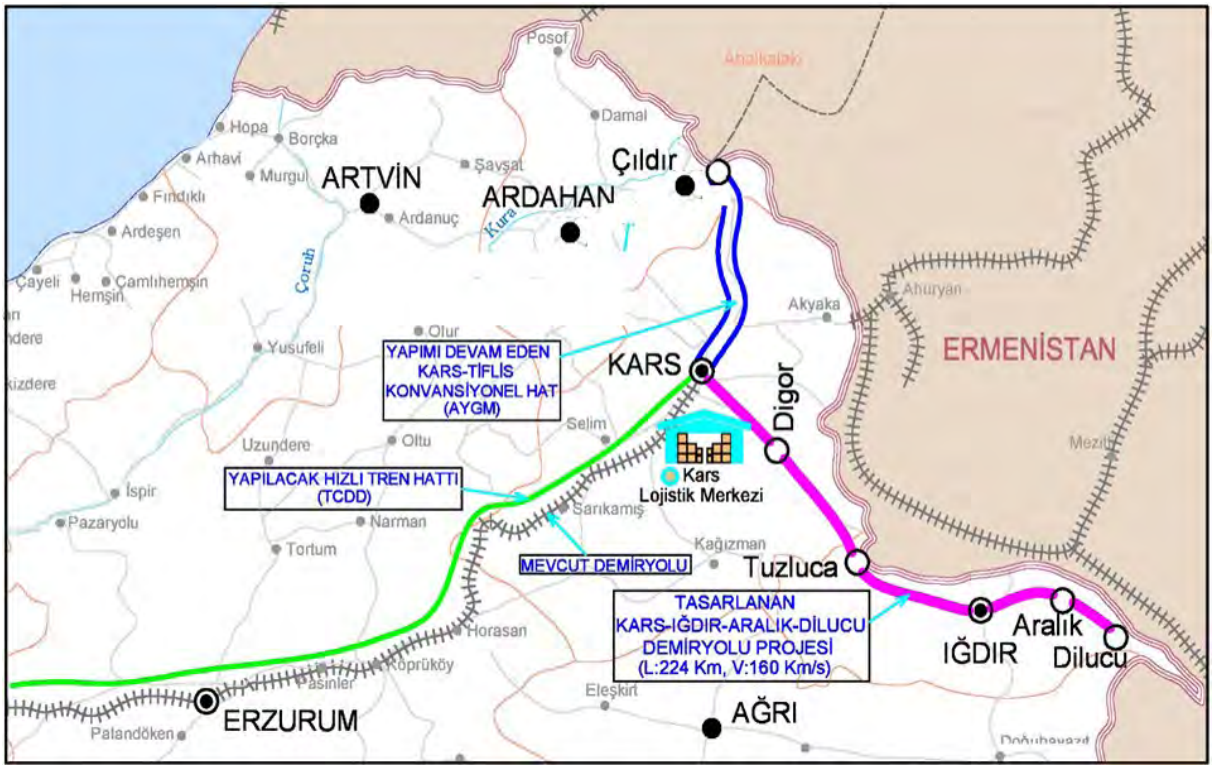
- Hat : 224 km
- İstasyon Sayısı : 6
- Tasarım Hızı : 160 km/s

Bu proje, inşaatı tek hat olarak tamamlanan Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Hattı ve İnşası devam eden Kars Lojistik Merkezi ile birlikte Orta Koridoru tamamlayacak bir hat niteliğindedir. Projenin yapılması ile birlikte Avrupa'ya ve Limanlarımıza Çin, Hindistan, Pakistan ve İran'dan önemli ölçüde yük akışı olacaktır.

Ülkemizin ana omurgası olan Doğu-Batı koridoru (Kapıkule-Edirne-İstanbul-Eskişehir-Ankara-Yozgat-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars) üzerine ayrıca; İran ve Nahcivan bağlantılarının yapılması ülkemizin önemini artıracaktır.

Diğer taraftan, önemli bir tarım bölgesi olan Iğdır İlimize de demiryolu bağlantısı sağlanacak olmakla birlikte Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars Demiryolu Projesinin de fizibilitesi pozitif yönde etkilenecektir.

Söz konusu işte etüt proje çalışmaları devam etmektedir.



PROJE YAPIMI DEVAM EDEN ÖNEMLİ HIZLI TREN HATLARI

Antalya-Eskişehir Hızlı Tren Hattı

Ülkemizin turizm başkenti ve tarım yönünden de en önemli kentlerimizden olan Antalya'yı İstanbul'a bağlamak için Antalya-Burdur/Isparta-Afyonkarahisar-Kütahya (Alayunt)-Eskişehir hızlı tren projesi geliştirilmiştir.

423 km güzergâh uzunluğuna sahip proje Eskişehir-Afyonkarahisar, Afyonkarahisar-Burdur, Burdur-Antalya kesimlerinden oluşmaktadır.

Tüm kesimlerde proje çalışmaları devam etmektedir.

Antalya-Kayseri Hızlı Tren Hattı

Ülkemizin turizm merkezleri olan Antalya, Konya ve Kapadokya bölgesini Kayseri'ye ve dolayısıyla hızlı demiryolu ağına bağlayacak proje; Kayseri-Aksaray, Aksaray-Konya, Konya-Seydişehir, Seydişehir-Antalya kesimlerinden oluşmakta dır. Konya-Seydişehir kesiminde proje çalışmaları tamamlanmış olup diğer kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

530 km uzunluğa sahip Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri hızlı tren projesiyle hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacak şekilde 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır.

Samsun-Çorum-Kırıkkale Hızlı Tren Hattı

Samsun İlini, İç Anadolu ve Akdeniz Bölgesine bağlayacak ve ülkemizin en önemli kuzey-güney aksı olacak proje ile sözkonusu demiryolu koridoru yüksek standartlı hale dönüştürülecektir.

Ayrıca, Kırıkkale (Delice)–Kırşehir–Aksaray-Niğde (Ulukışla) Demiryolu projesinin tamamlanması ile Samsun-Mersin limanları arası demiryolu bağlantısı sağlanarak kuzeyden güneye kısa sürede ulaşılması hedeflenmektedir.

3 kesim halinde proje çalışmaları yürütülen 292 km uzunluğundaki Samsun-Çorum-Kırıkkale Hızlı Tren Projesinin Delice-Çorum kesimindeki proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Çorum-Merzifon ve Merzifon-Samsun kesimlerindeki projelendirme çalışmaları devam etmektedir.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) Hızlı Tren Hattı

İç Anadolu bölgesini Akdeniz Bölgesine bağlayacak ve ülkemizin en önemli kuzey-güney aksı olacak yaklaşık 321 km güzergah uzunluğuna sahip Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) hızlı tren projesi 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacaktır.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir ve Kırşehir-Aksaray kesimlerinde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Aksaray-Ulukışla kesiminde proje çalışmaları tamamlanarak yapım olarak Yatırım Programına alınmıştır.

Gebze-Sabiha Gökçen Havalimanı - Yavuz Sultan Selim Köprüsü - İstanbul Havalimanı - Halkalı Hızlı Tren Hattı

Gebze-Yavuz Sultan Selim-İstanbul Havalimanı -Halkalı (118km) hızlı tren projesinde proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Yapım ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

İstanbul Havalimanı-Çatalca (22 km) kesiminde ise proje çalışmaları devam etmektedir.

Erzincan-Erzurum-Kars Hızlı Tren Hattı

415 km uzunluğundaki yeni çift hatlı, sinyalli ve elektrikli 200 km/sa hıza uygun Erzincan-Erzurum-Kars projesinde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

2021 yılında kesin proje çalışmalarının bitimini müteakip yatırım programına alınması planlanmaktadır.

Erzincan-Erzurum-Kars Hızlı Tren Hattı'nın tamamlanması ile Edirne'den Kars'a uzanan doğu-batı koridorumuz tamamlanacak. Böylece; Erzincan, Erzurum ve Kars, Londra'dan Pekin'e ulaşan ipek demiryolunun önemli bir parçası haline gelecektir.

LOJİSTİK MERKEZLER

Lojistik Merkezler; içerisinde ulusal ve uluslararası taşımacılık, lojistik ve yükün dağıtımı ile ilgili tüm faaliyetlerin birçok işletmeci tarafından gerçekleştirildiği alanlardır.

Lojistik merkezlerin yer seçim kriterlerinin ve işletme kurallarının belirlenmesi maksadıyla hazırlanmakta olan, Türkiye Lojistik Master Planı ile;

a. Atıl yatırımların önlenmesi için "Türkiye lojistik köy, merkez veya üslerin" haritasının çıkartılması ve ulaşım türleriyle optimum bağlantısının sağlanarak kombine taşımacılığın artırılması,

b. Lojistik köy, merkez veya üslerin verimli ve etkin bir şekilde çalışması için asgari coğrafi, fiziki ve işletme standartları ile kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,

planlanmıştır.

Lojistik sektörümüz hızla gelişmektedir. Diğer ulaşım sistemleri ile entegre bir demiryolu hizmeti sunmak ve kombine taşımacılığı geliştirmek için lojistik merkez yapımı ile önemli sanayi ve üretim merkezlerinin demiryolu ağımıza bağlantılarının yapılmasına devam edilecektir.

LOJİSTİK HEDEFLER

11.Kalkınma Planı Lojistik ve Enerji bölümünde, Türkiye'nin ihracat, büyüme ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşmasında, son yıllarda hızlı bir gelişme gösteren lojistiğin büyüme potansiyelimize katkısının arttırılması ve 2018 yılında yayımlanan lojistik performans endeksinde 160 ülke arasında 47. sırada yer alan ülkemizin 2023 yılı hedeflerine göre ilk 25 ülke arasına girmesi amaçlanmaktadır. Programın genel koordinatörlüğü Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ve Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

Lojistik Merkezler Kurulması Projesi ile etkin karayolu ulaşımı olan ve müşteriler tarafından tercih edilebilir kent merkezlerinin dışındaki alanlarda, ihtiyaçlara cevap verebilecek özellikte alanlar oluşturulması, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun olarak, özellikle organize sanayi bölgelerine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan bölgelerin yeniden yapılandırılmaları amaçlanmıştır.

Lojistik merkezlerin, öncelikle organize sanayi bölgeleriyle bağlantılı olarak yük taşıma potansiyelinin yoğun olduğu İstanbul (Halkalı), İzmit (Köseköy), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Kayseri (Boğazköprü), Samsun (Gelemen), Denizli (Kaklık), Mersin (Yenice), Erzurum (Palandöken), Uşak, Konya (Kayacık), İstanbul (Avrupa Yakası), Bilecik (Bozüyük), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Mardin, Sivas, Kars, İzmir (Kemalpaşa), Şırnak (Habur), Bitlis (Tatvan) ve Karaman olmak üzere toplam 21 yerde inşa edilmesi planlanmıştır (Harita 13).

Samsun (Gelemen), Uşak, Denizli (Kaklık), İzmit (Köseköy), İstanbul (Halkalı), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Erzurum (Palandöken) iş-



İstanbul Halkalı Lojistik Merkezi



İzmit Köseköy Lojistik Merkezi



Harita 13. Lojistik Merkezler

letmeye açılmıştır. Konya (Kayacık), Mersin (Yenice) lojistik merkezlerinin yapımı tamamlanmıştır. Kars ve İzmir (Kemalpaşa) lojistik merkezlerinde inşaat işleri devam etmektedir. Diğer lojistik merkezlerle ilgili ihale, proje ve kamulaştırma çalışmaları da sürdürülmektedir.

Bir lojistik merkezde;

- Konteyner yükleme boşaltma ve stok alanları,
- Gümrüklü sahalar,
- Müşteri ofisleri, otopark, tır parkı,
- Bankalar, restoranlar, oteller, bakım-onarım ve yıkama tesisleri, akaryakıt istasyonları, antrepolar,
- Tren teşkil kabul ve sevk yolları bulunmaktadır.

a. Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)

Üllkemizin uluslararası konumunun güçlenmesi, sanayi ürünlerinin toplam maliyeti içindeki lojistik maliyet yükünün azaltılması, intermodal taşımacılığın ekonomik olan demiryolu taşıma payının artırılması, nihai ürünlerin tüketim pazarlarına ulaşım süresinin kısaltılması vb. hususlarla ilgili olarak ihtiyaçların belirlenmesine yönelik hazırlanan ''Türkiye Lojistik Master Planı'' çalışmaları 2019 yılı itibariyle tamamlanmış olup, bütüncül bir lojistik merkez mevzuatı hazırlanarak yürürlüğe konulacaktır.

b. Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi ve Kentsel Lojistik

TLMP çıktılarına göre mevcut, planlanan ve öneri LM'lerin önceliklendirilmesi kentsel lojistik planlara ilişkin mevzuat hazırlanacaktır.

c. Lojistik Merkez Mevzuatı

Cumhurbaşkanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi (Kararname No:1) ile lojistik merkezlere ilişkin görev verilen Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı lojistik merkezlere ilişkin mevzuat hazırlama çalışmaları ortaklaşa yürütülmektedir.

Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

517 adet (daha sonra 927 adet firma faaliyeti planlanmaktadır) firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin, mevcut demiryolu ağına bağlanarak günümüzde ortaya çıkan yıllık 3 milyon ton mertebesindeki yük taşımacılığı talebine hizmet vermek amacıyla planlanan 27 km. uzunluğundaki Kemalpaşa OSB Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı 3 etapta 16.02.2016 tarihinde tamamlanmış olup; 17.02.2016 tarihinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne Devir Protokolü ile devredilmiştir.



Kemalpaşa Organize San. Bölgesi Bağlantısı

İlk etapta faaliyet alanı olarak 1.315.020 m2, daha sonra genişleme alanı ile 3.000.000 m2 alana erişmesi planlanan Kemalpaşa Lojistik Merkezi'nin ilk etabı iki aşamalı olarak ihale edilmiş olup; İkinci aşaması 15.04.2019 tarihinde tamamlanmıştır. İnşaat alanında meydana gelen aşırı yağışlar ve sel felaketi dolayısıyla, Lojistik merkezin ileride tekrar sel felaketine karşı önlem alınmasına yönelik olarak kuşaklama kanallarının yapılması zarureti doğmuştur. Bu kapsamda söz konusu imalatların gerçekleştirilmesini teminen yatırım programına teklifi ve yeni ihaleye yönelik hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir.

Lojistik merkezin işletme modelinin belirlenmesine yönelik olarak Gazi Üniversitesi ile ortak yürütülen çalışmalar neticesinde lojistik merkezin işletilmesine yönelik olarak KÖİ Modeli ön plana çıkmıştır. Bununla birlikte; Bakanlığımız (AYGM ve DDGM) ve Ticaret Bakanlığı ile Kemalpaşa Lojistik Merkezi'nin işletme ve yönetim modelinin belirlenmesine yönelik ortak çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda Ticaret Bakanlığı'nca Danışmanlık hizmet alımı gerçekleştirilmiş olup; 03.12.2018 tarihinde tamamlanmıştır. Neticede Kamu Özel İşbirliği Modeli ön plana çıkmıştır



Kemalpaşa OSB Demiryolu Bağlantı Hattı Ve Lojistik Merkezi

KENT İÇİ RAYLI SİSTEM PROJELERİ

Bakanlık olarak ülkemizde şehir içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere mahalli idarelere desteğimiz son yıllarda büyük oranda artmıştır.

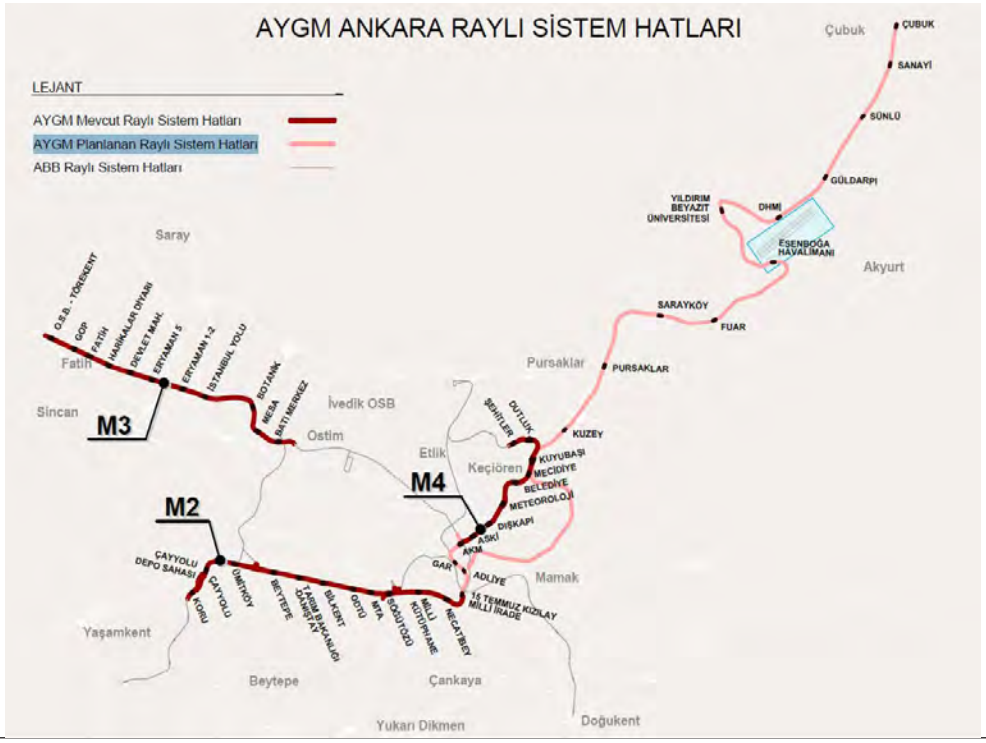
2013 yılında Ankara'da Kızılay-Çayyolu ve Batıkent-Sincan işletmeye devredilmiştir. Tandoğan-Keçiören metro hattı 05.01.2017 tarihinde tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ankara'da Çayyolu Depo Sahası 31.12.2017 tarihinde tamamlanarak Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne devri sağlanmıştır. Ayrıca, Keçiören Metrosunu kesintisiz 15 Temmuz Kızılay Meydanına bağlayacak olan AKM-Gar-Kızılay Metrosunun yapımına başlanmıştır.

İstanbul'da Levent-Hisarüstü hattı 2015 yılı sonunda hizmete açılmıştır. Antalya Meydan-Havaalanı-Expo tramway projesi Expo açılışı ile birlikte yapılmıştır. Bakırköy (İDO)-Bahçelievler-Kirazlı Metrosu, Sabiha Gökçen Havalimanı Bağlantısı Metrosu, Gayrettepe-Yeni Havalimanı ve Yeni Havalimanı-Halkalı Raylı Sistem Bağlantıları projelerinin yapımlarına başlanmıştır. Konya Raylı Sistem Hattı projesi bitmiştir. Erzincan ve Erzurum Tramvay Hattı projeleri Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Havalimanları ile kentiçi ulaşım sistemlerinin irtibatlandırılması politikamız çerçevesinde, İstanbul 3. Havalimanı, Sabiha Gökçen, Antalya ve Esenboğa Havalimanlarının şehir içi raylı sistemlerle bağlantısını kurmak üzere çalışmalarımız devam etmektedir.

Kentiçi demiryolu ulaşımını geliştirmek üzere Ankara'da Başkentray hizmete açılmıştır. Gaziantep'te Gaziray projelerinin yapımı devam etmektedir. İzmir'de Egeray'ın Kuzeyde Bergama'ya uzatılması, Kayseri, Adana, Antalya, Balıkesir gibi büyükşehirlerde de benzer projelere başlanılması planlanmaktadır.

ANKARA METROLARI



Şekil 2. Ankara Metroları Güzergah Tablosu

Kızılay-Çayyolu (M2) Metrosu

Kızılay-Çayyolu (M2) Metrosu 16,59 km uzunluğunda çift hatlı ve 11 istasyondan oluşmaktadır (Şekil 2.-3.) Söz konusu metro hattı ikmal edilerek, 13.03.2014 tarihinde törenle hizmete sunulmuş olup, işletilmek üzere Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne devredilmiştir.



Şekil 3. Kızılay-Çayyolu Metro Hattı (M2)

- Hat uzunluğu : 16.590 m.
- İstasyon Adedi : 11
- Yolcu Taşıma Kapasitesi: 1.200.000 yolcu/gün (Tek yönde teorik maksimum kapasite)

Kızılay'dan Koru'ya kadar yapılmış olan hat sırasıyla; Necatibey, Milli Kütüphane, Söğütözü, MTA, ODTÜ, Bilkent, Tarım Bakanlığı-Danıştay, Beytepe, Ümitköy, Çayyolu, Koru İstasyonlarından geçmektedir. (Şekil 3.)



Koru İstasyonu

Batıkent-Sincan (M3) Metrosu

15,42 km uzunluğunda çift hat ve 11 adet istasyon inşaatı işini kapsamaktadır. Sözkonusu metro hattı ikmal edilmiş ve 12.02.2014 tarihinde törenle hizmete açılmış ve Ankara Büyükşehir Belediyesine işletilmek üzere teslim edilmiştir.

- Hat uzunluğu : 15.420 m.
- İstasyon Adedi : 11
- Yolcu Taşıma Kapasitesi : 1.200.000 yolcu/gün (Tek yönde teorik maksimum kapasite)

Şekil 4. Batıkent-Sincan Metro Hattı (M3)





Batıkent Merkez İstasyonu



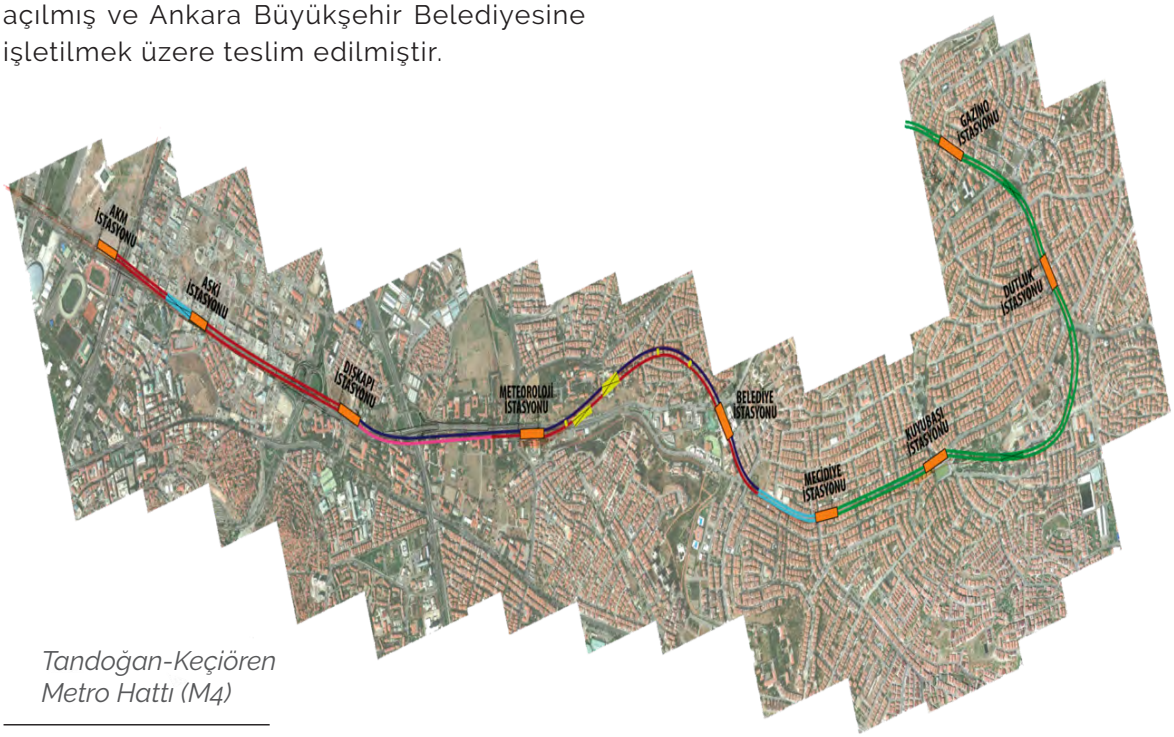
Harikalar Diyarı İstasyonu

Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu

Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu için eski bilgilerin kaldırılarak yerine yazılacak bilginin aşağıdaki şekilde yazılması uygun olacaktır:

9,22 km uzunluğunda çift hat ve 9 adet istasyon inşaatı işini kapsamaktadır. Söz konusu metro hattı 05.01.2017 tarihinde hizmete açılmış ve Ankara Büyükşehir Belediyesine işletilmek üzere teslim edilmiştir.

- Hat uzunluğu : 9.220 m.
- İstasyon Adedi : 9
- Tasarım Hızı : 120 km/s.



Tandoğan-Keçiören Metro Hattı (M4)

Keçiören Kuyubaşı-YHT Gar Metro Bağlantısı

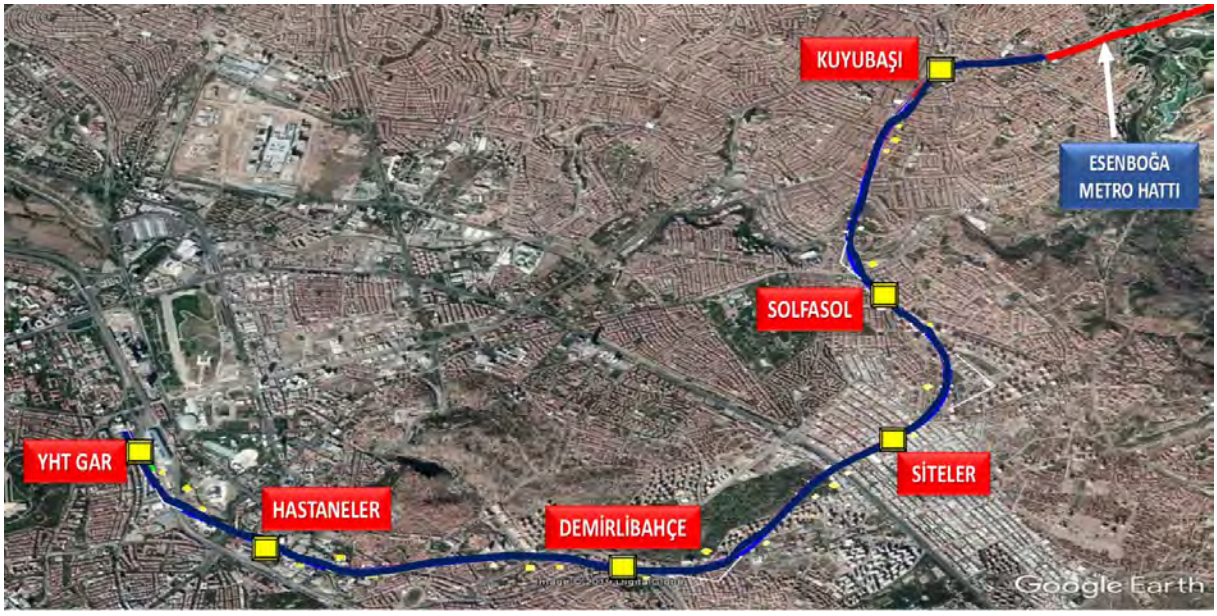
Etüt proje çalışmaları tamamlanmak üzere olup projenin inşaatının yapılmasıyla Kızılay civarı yolcuları ile birlikte, Sincan – Kayaş Banliyösünden Sıhhiye'de ve Demirlibahçe'de inecek yolcuların ve ayrıca YHT yolcularının Esenboğa Havalimanına hızlı erişimini (gidiş – geliş) sağlayacak şekilde, havalimanını, şehrin önemli toplu taşım aktarma merkezleri ve kent içi raylı sistem hatlarıyla entegrasyonunu sağlayacaktır.

Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı kapsamında yapılan mevcut Kuyubaşı İstasyonu yanında projelendirilen Yeni Kuyubaşı İstasyonunda bulunan kuyruk tüneline aktarmasız bağlantı sağlanacaktır.

Keçiören Metro Hattına gelecek olan yolcu potansiyeli bu hattın yapılması ile hafifletilecektir.

Yolcu potansiyelinin yoğun olduğu Kuyubaşı, Solfasol, Siteler, Demirlibahçe, Hastaneler ve YHT Gar arasında ulaşıma katkı sağlayacak olmakla birlikte, aynı zamanda şehir merkezi ile Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesi arasında aktarmasız hızlı erişim sağlanacaktır.

Söz konusu işte etüt- proje, fizibilite ve ÇED çalışmaları tamamlanmıştır. Yapımının yatırım programına alınması planlanmaktadır.



- Hat uzunluğu : Yaklaşık 11 km
- İstasyon Adedi : 5
- TasarımHızı : 120 km/s

Ankara Keçiören Kuyubaşı-Esenboğa Havalimanı-Yıldırım Beyazıt Üniversitesi Raylı Sistem Bağlantısı



Teknik Özellikler

- Hat Uzunluğu: 26,2 km
- İstasyon Sayısı: 7
- Tasarım Hızı: 120 km/s
- Yolcu Kapasitesi: 700.000 yolcu/g

Mevcut Tandoğan – Keçiören (M4) metro ağına Kuyubaşı İstasyonundan bağlanarak Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesinin şehir merkezi metro hatlarına bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır.

Etüt-proje işi tamamlanmış olup, Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmesine karar verilmiştir.

Yıldırım Beyazıt Üniversitesi - Çubuk Raylı Sistem Bağlantısı (Etüt Proje)

Proje Çubuk İlçesini, projesi tamamlanan Yıldırım Beyazıt Üniversitesi - Esenboğa Havalimanı – Keçiören Kuyubaşı hattına oradan da etüt proje çalışmaları devam eden Kuyubaşı - YHT Gar Hattı ile Siteler ve Demirlibahçe üzerinden Sıhhiye'ye ve YHT Gar' a bağlayacaktır. Demirlibahçe ve YHT Gar istasyonlarında Başkent Ray ile Ankara Gar'da ise Ankaray ile entegrasyon sağlanacaktır.

Söz konusu işte etüt-proje, fizibilite ve ÇED çalışmaları devam etmektedir.

- Hat uzunluğu : 16 km.
- İstasyon Adedi : 5 Adet
- Tasarım Hızı : 120 km/s.



Ankara Metroları Araç Alımı

- 13.08.2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.
- Projede Araçların gövdesi, paslanmaz çelikten imal edilecektir. Bu iş kapsamında Ankara Metroları araçlarının yenilenmesi amacıyla 324 adet (108 set) araç imal edilecektir. Söz konusu araçların 177 adedi (59 set) Çin'de üretilmiş olup, 147 adedinin (49 set) ise Mayıs 2017'de üretimine Türkiye'de başlanmıştır. Eylül 2018 sonuna kadar üretimi tamamlanarak testleri başarı ile geçen 222 adet (74 set) araç Ankara Büyükşehir Belediyesine teslim edilmiştir. Gövde dahil, ilk 75 araçta minimum %30 yerli katkı oranı, kalan araçlarda minimum %51 yerli katkı oranı şart olarak belirtilmiştir.



Ankara Metro Araçları

İSTANBUL METROLARI

Büyük İstanbul Tüneli



Marmaray ve Avrasya'dan sonra Boğazın altından geçecek yeni tünelimiz olan Büyük İstanbul Tüneli'nin Etüt - Proje çalışmaları tamamlandı. Günlük 6.5 milyon vatandaşımızın kullanacağı toplam 10 farklı raylı sistem hattını birbirine bağlayacak hızlı metro karakterinde olan raylı sistem projesinin hızla hayata geçirilmesi için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Levent-Hisarüstü Metro Hattı



Levent-Hisarüstü Metro Hattı

- 4.208 m.lik ve 4 istasyondan oluşan metro hattından oluşmaktadır.
- 14 ayda 4 km. tünel kazısı bitirilmiştir.
- Levent-Hisarüstü arası 19 Nisan 2015 tarihinde işletmeye açılmıştır. Sanayi-Seyrantepe arası 10 Eylül 2015 tarihinde Kısmi Geçici Kabulü (sinyal sistemi hariç) yapılmış olup 11 Eylül 2015 tarihinde yolculu işletmeye başlanmıştır.


İlk tren sürüş denemesi



Etiler İstasyonu


Levent İstasyonu



Boğaziçi Üniversitesi İstasyonu



Sanayi-Seyrantepe yolculu işletme

Bakırköy (İDO) - Bahçelievler - Kirazlı Metrosu

Ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir. 8,9 km uzunluğundaki metro hattının inşaatı ile elektromekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alma işleri yapılmaktadır. 13.03.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanmıştır.

- 8.9 km hat uzunluğu
- 7 istasyon
- Proje Bedeli : 2.422.476.000 TL
- Başlangıç-Bitiş : 16.03.2015-14.10.2020
- Hat Uzunluğu : 8,9 km
- İstasyon Sayısı : 7
- Tasarım Hızı : 80 km/saat
- Yolcu kapasitesi : 1.000.000 yolcu/gün



Bakırköy (İDO)-Bağcılar (Kirazlı) Metro Hattı

İstanbul Havalimanı Demiryolu Bağlantısı



İstanbul Yeni Havalimanı Demiryolu Bağlantısı

Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı

- Proje Bedeli : 6.941.877.000 TL
- Başlangıç-Bitiş : 09.12.2016-24.11.2019
- Hat Uzunluğu : 37,5 km
- İstasyon Sayısı : 9
- Tasarım Hızı : 120 km/saat
- Yolcu kapasitesi : 600.000 yolcu/gün

İstanbul Yeni Havalimanına Gayrettepe'den 30 dk' nın altında erişim sağlanacaktır. 09.12.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanılmıştır.





İstanbul Havalimanı-
Halkalı Raylı Sistem Bağlantısı

- Proje Bedeli : 5.067.762.000
- Başlangıç-Bitiş :14.03.2018-22.04.2022
- Hat Uzunluğu : 31,5 km
- İstasyon Sayısı : 7
- Yolcu Kapasitesi : 600.000 yolcu/gün
- Tasarım hızı : 120km/saat

İstanbul Yeni Havalimanına Halkalı'dan 30 dk'nın altında erişim sağlanacaktır. 14.03.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Araç Alımı:

Toplam 176 adet araç alım için ihale hazırlıkları devam etmektedir.







Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı

Yaklaşık 14,2 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin İstanbul'un kalabalık bölgelerinden geçen E-5 (D100) Karayolu altında mevcut Yenikapı-Taksim-Hacıosman Metro hattının devam etmesini sağlamak, doğu batı koridorunda ana akstaki yolculukları toplayıp Büyük İstanbul Tüneli'ne, Marmaray'a ve Taksim-Hacıosman metrosuna entegre etmek işlerini kapsamaktadır.

Devamı olarak planlanan Sefaköy-Beylikdüzü/TÜYAP hattının da tamamlanması ile Avrupa yakasında E-5 (D100) koridorunda Kanal İstanbul'u da geçen ana metro omurgası tamamlanmış olacaktır. Güncel proje bedeliyle 2019 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihale ilanına çıkılacaktır.

- Proje Bedeli : 4.517.412.000 TL
- Hat Boyu : 14,2 km
- Proje Hızı : 80 km/sa
- İstasyon Sayısı : 11 adet
- Yolcu kapasitesi : 1.200.000 yolcu/gün

Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı



Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı

- Proje Bedeli : 1.589.382.000 TL
- Sözleşme Bedeli : 169.500.810,80 Euro
- İş Bitim Tarihi : 20.09.2019
- Hat Boyu : 7400 m.
- Hat Sayısı : Çift Hat-Elektrikli-Sinyalizasyonlu.
- Proje Hızı : 80 km/sa.
- İstasyon Sayısı : 4 adet.



Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektro mekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır.

İstanbul'un Anadolu yakası, güvenli, dakik ve ucuz toplu ulaşımla Sabiha Gökçen Havalimanı'na ulaşacaktır. Kadıköy-Kartal-Kaynarca Metro Hattına bağlantı sağlanacaktır.

Çekmeköy hattının Çekmeköy-Sultanbeyli uzatmasının Sabiha Gökçen Hava Limanına erişmesi sayesinde Marmaray yolcuları; Sabiha Gökçen Havalimanına ve planlanan YHT istasyonuna ulaşacak.

04.12.2014 tarihinde "Sabiha Gökçen Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı İnşaat ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri" işi ihalesi yapılmış olup 04.03.2015 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 16.03.2015 yer teslimi yapılarak işlere başlanmıştır. Projenin Sözleşmeye göre iş bitim tarihi 20.09.2019'dur.



Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi

Teknik Özellikler

Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi 19,1 km uzunluğundadır.

Projenin Amacı ve Faydaları:

Antalya II. Aşama (Meydan-Havaalanı-Expo 2016) 19,1 km. uzunluğunda 15 istasyondan oluşan raylı sistem projesidir. Mevcut 1. Aşama Tramvay hattına entegre olarak yapılmakta olan projeyle; Antalya şehir merkezinin Antalya Havalimanına ve EXPO 2016'ya kesintisiz bağlantısı sağlanmaktadır.

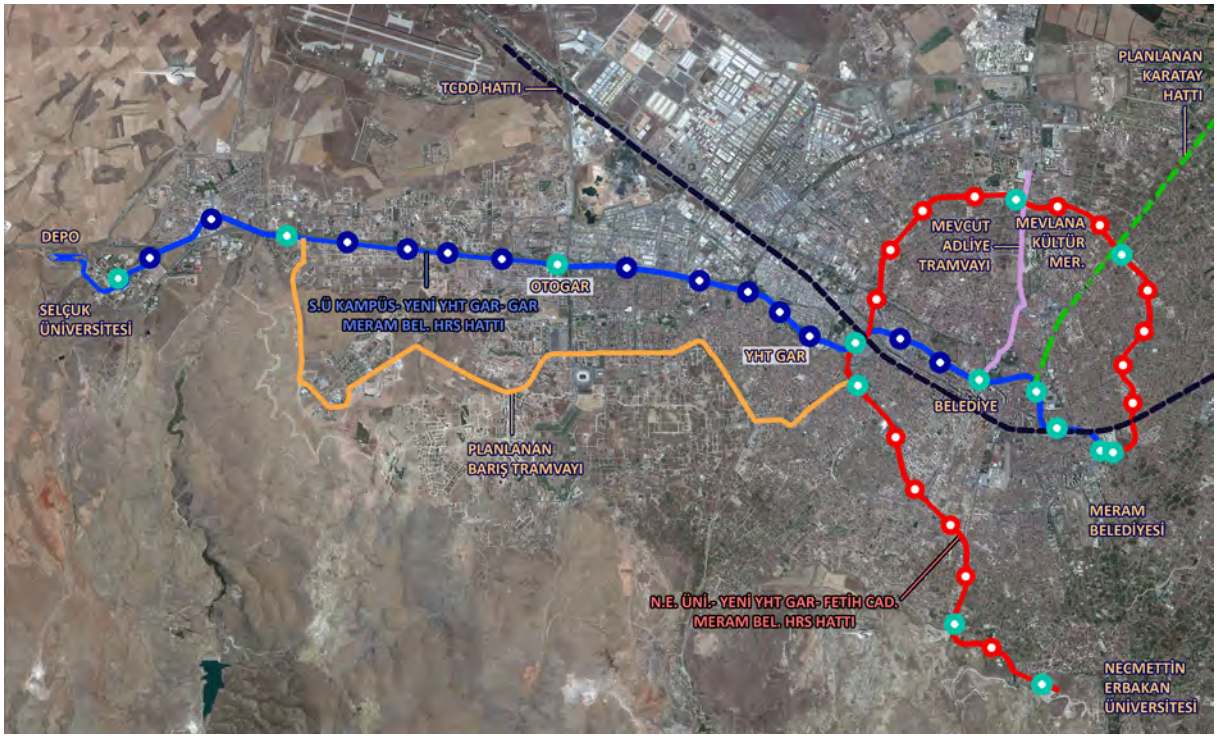
09.09.2015 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. 17.09.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanılmış olup sözleşme süresi 450 gün'dür. 25 Temmuz 2017 tarihinde iş bitirilmiştir. Meydan-Havaalanı-EXPO güzergahındaki yaklaşık 19 km çift hat raylı sistemin altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlemi tamamlanarak 22.04.2016 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiş ve 2016 Haziran ayı içerisinde de yolculu işletmeye başlanılmıştır. 25 Temmuz 2017 tarihi itibariyle yapım işinin süresi tamamlanmış olup, Geçici Kabul ve Devir işlemleri 23.08.2017 tarihinde tamamlanmıştır.



Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi

Konya Raylı Sistem Hattı

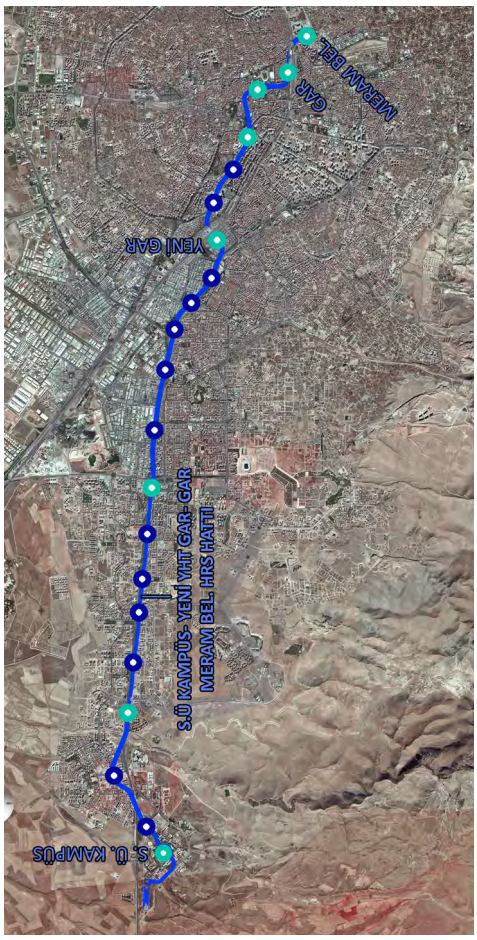
01.04.2015 tarih ve 2015/7505 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile; Kampüs-Beyhekim-Yenigar-Gar-Meram Bel. HRS hattı yapım işi (21.7 km) Necmettin Erbakan Üniversitesi-Beyşehir-Yeni YHT-Fetih Cad.-Meram Bel HRS Yapım işi (21.1 km) toplam 42.8 km'lik hattın devri alınmıştır.



Konya Raylı Sistem Hattı

Kampüs-Yeni YHT Gar-Gar-Meram HRS (Hafif Raylı Sistem) Hattı

Mevcut Üniversite-Alaaddin arasındaki tramvay hattına yönelik ileriki yıllarda oluşacak yolculuk talebi karşılanacaktır. Yeni yapılacak YHT Garını geçerek mevcut Gara ve Meram Belediyesine hizmet etmesi planlanan 21.7 km'lik Hafif Raylı Sistem hattıdır. Projelendirme çalışmaları tamamlanan işin ihale hazırlıkları devam etmektedir.



Kampüs-Yeni YHT Gar-Gar-Meram HRS Hattı

Necmettin Erbakan Üniversitesi -Beyşehir -Yeni YHT-Fetih Caddesi-Meram Bel HRS (Hafif Raylı Sistem) Hattı

21.1 km'lik uzunluğundaki hat, Kampüs-Beyhekim-Yeni YHT Gar-Gar-Meram Bel. HRS hattı, Mevcut Alaaddin- Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktadır. Projelendirme çalışmaları tamamlanan işin kapsamına 40 adet (4*10'lıu dizi) araç dahil edilmiş olup, yapım için ihale ilanına çıkılmıştır.



Necmettin Erbakan Üniversitesi-Beyşehir-Yeni YHT-Fetih Caddesi-Meram Bel HRS Hattı

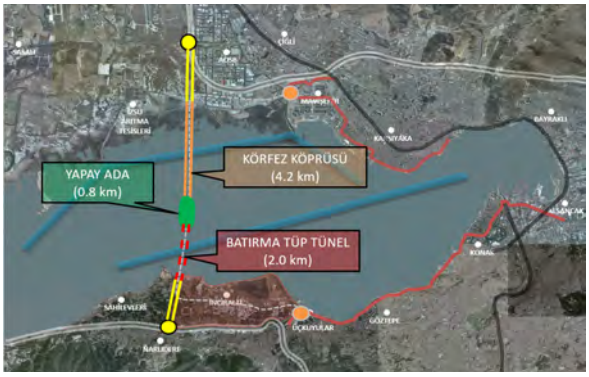
İzmir Körfez Geçişi (İZKARAY)

İzmir Körfez Geçişinin tamamlanması ile İzmir Kenti kuzey aksından gelen trafik kent içine girmeden İzmir Körfezi güney aksına ulaşım sağlanmış olacaktır.İzmir Körfez Geçişi Projesi kapsamında 12 km otoyol ve 16 km raylı sistem güzergahı bulunmaktadır. Otoyol güzergahının 5 km'si karada, 7 km'si deniz kesimindedir.

Deniz kesiminde yaklaşık 4,2 km uzunluğunda Körfez Köprüsü, 1,9 km uzunluğunda Batırma Tüp Tünel ve bu iki yapıyı birbirine bağlayan 0.8 km uzunluğunda Yapay Ada yer almaktadır. Karayolu ve raylı sistem olarak planlanan İzmir Körfez Geçişi; Kuzeyde Çevre Otoyolu, Atatürk Organize Sanayi Bölgesinden, Güneyde İnciraltı Mevkiinde Çeşme otoyolu ile birleşecektir.

04.04.2017 tarihinde ÇED olumlu raporu alınmıştır. YİD modeli ile ihalesi planlanmaktadır.

Karayolu ve raylı sistem olarak planlanan İzmir Körfez Geçişi, her iki yakada mevcut veya planlanan metro ve banliyö raylı sistemlerinin de aynı şekilde bağlantısını sağlayacaktır.





Halkapınar-Otogar Metro Hattı



Teknik Özellikler

- Hat Uzunluğu: 4,5 km
- İstasyon Sayısı: 5
- Tasarım Hızı: 80 km/s
- Yolcu Kapasitesi: 360.000 yolcu/g

Otogar, Altındağ, Çamdibi, Vakıf ve Halkapınar istasyonlarının olacağı çift hatlı raylı sistem yapılacaktır. Etüt-Proje faaliyetleri tamamlanmış olup, yapımının Bakanlığımızca üstlenilmesine yönelik olarak Bakanlar Kurulu Kararı alınmıştır.

Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattı



Teknik Özellikler

- Hat Uzunluğu: 7 km
- İstasyon Sayısı: 10
- Tasarım Hızı: 50 km/s
- Yolcu Kapasitesi: 210.000 yolcu/g

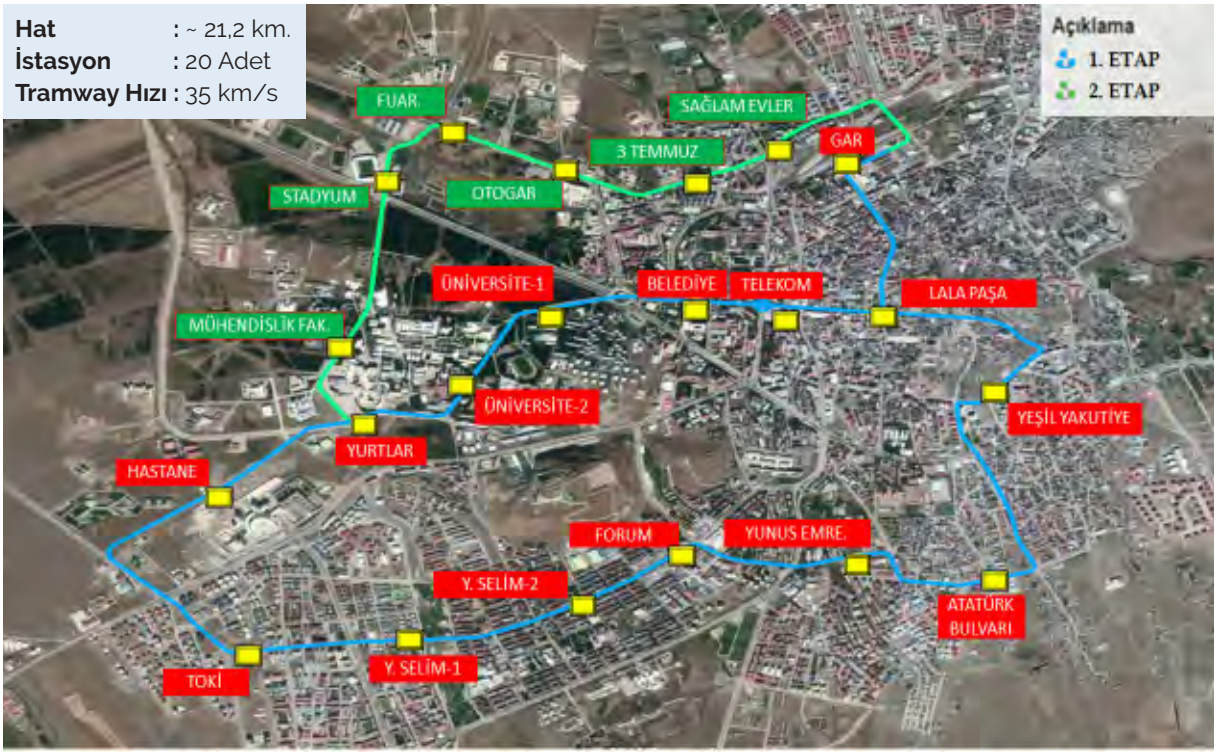
Anafartalar-Otogar-Şehir Hastaneleri-YHT-Havalimanı-Kent Merkezi-Talas arasında planlanan hattın 1. aşaması olan Anafartalar-YHT kesimiyle Otogar, Şehir Hastanesi, Üniversite ve YHT gibi önemli yolculuk çekim merkezlerinin mevcut hat ve şehir merkezi bağlantıları sağlanmış olacaktır.

Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattının 05.02.2018 tarih ve 2018/11363 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür. 20.03.2018 tarihi itibari ile devir protokolü imzalanmıştır.

2019 yılı için de başvuru yenilenmiş ancak 2019 yılı yatırım programına dahil edilmemiştir. 2019 yılının ikinci yarısında yapım ihalesi için Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına teklif edilmiş olup, yatırım programı revizyonuna ait Cumhurbaşkanı Olur'u alınmıştır. 2019 yılı ikinci yarısında ihale ilanına çıkılması planlanmaktadır.

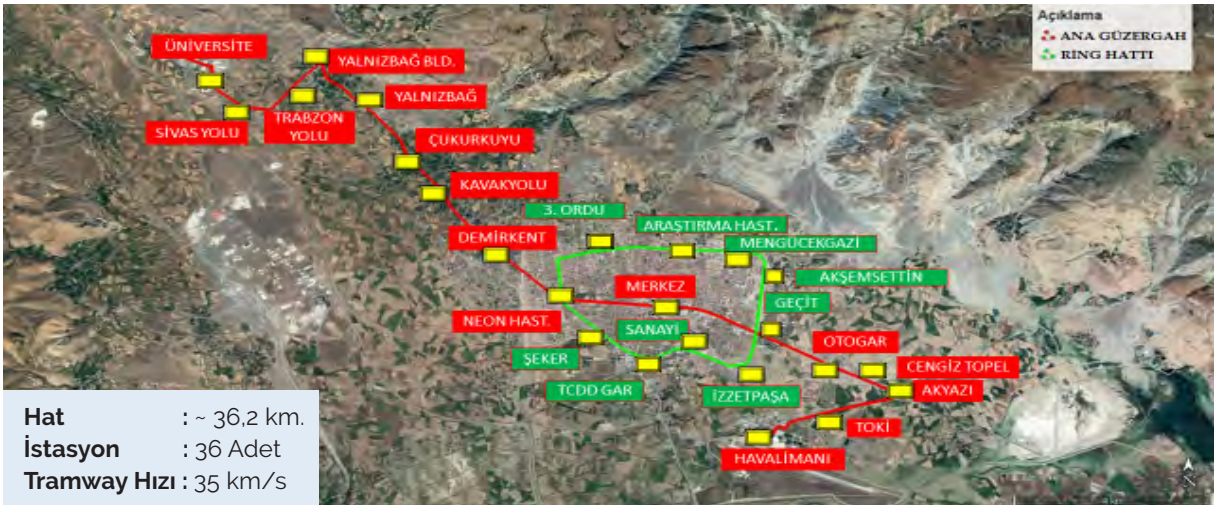
Erzurum Tramvay Hattı Projesi

Hat : ~ 21,2 km.
İstasyon : 20 Adet
Tramway Hızı : 35 km/s



Erzurum ili 2017 yılı Ulaşım Ana Planı Öngörülerinde Omurga 1 ve 2 olarak yer alan Gar, Üniversite, Hastaneler ve Konut alanları gibi yolculuk çekim merkezlerini kent merkezi ve birbirleri ile bağlantısının ve entegrasyonunun sağlanması hedeflenmiştir. Etüt proje çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanmasını mütakip inşaatının gerçekleştirilmesiyle birlikte Üniversite, Gar, Hastaneler, Konut alanları ve şehir merkezi arasında kesintisiz ulaşım imkanı sağlanacaktır. yolcuların Tramvay konforu ile ulaşımlarını sağlayarak trafik rahatlatılarak şehir merkezinin yayalaştırılmasına katkı sağlayacaktır. Çevreye salınan zararlı emisyon ve gürültü azaltılacaktır.

Erzincan Tramvay Hattı Projesi



Hat : ~ 36,2 km.
İstasyon : 36 Adet
Tramway Hızı : 35 km/s

Erzincan İli 2017 yılı Ulaşım Ana Planı Öngörülerinde yer alan, tüm terminal noktaları (havaalanı, hızlı tren garı, otogar) ve 25.000'nin üzerinde öğrencisi bulunan Erzincan Üniversitesinin şehir merkezi ile en hızlı ve rahat şekilde bağlantısının sağlanması hedeflenmiştir. Etüt-proje, fizibilite ve ÇED çalışmaları tamamlanmış olup, yapımının yatırım programına alınması planlanmaktadır. İnşaatının gerçekleştirilmesi ile birlikte, Üniversite, Otogar, Havaalanı ve şehir merkezi arasında kesintisiz ulaşım imkanı sağlanacaktır. yolcuların Tramvay konforu ile ulaşımlarını sağlayarak trafik rahatlatılarak şehir merkezinin yayalaştırılmasına katkı sağlayacaktır. Çevreye salınan zararlı emisyon ve gürültü azaltılacaktır.

Yerel Yönetim İşbirliği İle Yapılan Raylı Toplu Taşıma Projeleri

Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak kent içi ulaşımda metro standardında yolcu taşımacılığı sağlayabilmek için EGERAY ve GAZİRAY Projeleri geliştirilmiştir. Ayrıca Ankara'da TCDD tarafından BAŞKENTRAY Projesi işletmeye açılmıştır.

- EGERAY/İZBAN
- GAZİRAY
- BAŞKENTRAY



Harita 14.Egeray

Egeray / İzban

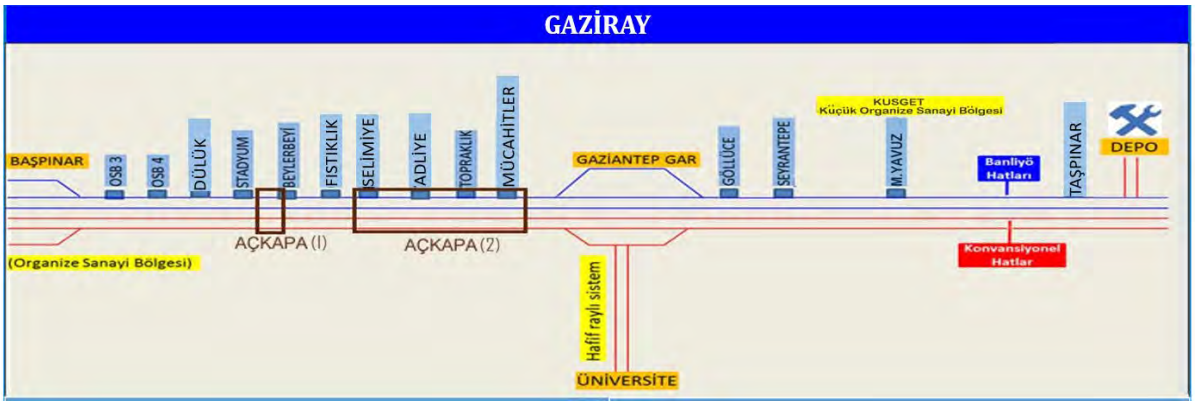
İzmir'in trafik sorununa kalıcı bir çözüm üretmek amacıyla Bakanlığımız, TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı işbirliğine gidilerek EGERAY Projesi hayata geçirilmiştir. TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından metro standardında ortak banliyö işletmeciliği yapılması için Belediye ile %50'şer hisseli ortak bir şirket (İZBAN A.Ş.) kurulmuştur.

Aliağa'dan başlayarak; Menemen, Çiğli, Karşıyaka, Alsancak, Adnan Menderes Havaalanı ve Cumaovası'na kadar olan 80 km'lik çift hatta 32 adet istasyonlu, yüksek standartta banliyö işletmeciliğinin ilk etabı 2010 yılında faaliyete geçirilmiştir.

2014 yılında Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği tarafından "En iyi işbirliği" ödülüne layık görülen İZBAN'ın işletmeye açıldığı 2010 yılından bugüne kadar Aliağa-Cumaovası-Tepeköy arasında 655 milyon yolcu seyahat etmiştir.

Mevcut sistemin güneyinde Cumaovası'ndan Tepeköy' e 30 km'lik hattın açılmasının ardından 26 km'lik Tepeköy-Selçuk hattının 08.09.2017 tarihinde hizmete açılması ile banliyö işletmeciliği yapılan hat kesimi 136 km'ye çıkarılarak İZBAN seferleri Selçuk'a uzatılmıştır. İZBAN istasyon sayısı 32'den 41' e çıkarılmıştır.

Söz konusu banliyö hattını Aliağa'dan, Çandarlı liman bağlantısı- Bergama'ya (50 km) uzatılmasına yönelik ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Aliağa-Cumaovası-Tepeköy-Selçuk arasında yapılan banliyö işletmeciliği 50 km'lik Aliağa-Bergama kesiminin de ilave edilmesi ile 186 km'ye çıkarılmış olacaktır.



Şekil 5. Gaziray Banliyö Hattı

Gaziray

Organize Sanayi Bölgesinden başlayıp Küçük Sanayi Bölgesine kadar uzanan 25,5 kilometrelik bir banliyö hattı yapılması için Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile yapılan protokol dahilinde, OSB'deki Başpınar İstasyonundan başlayıp, Gaziantep merkezden geçerek Küçük Sanayi Bölgesindeki Mustafayavuz'a ulaşacaktır. Tamamlandığında günlük 358.000 yolcuya hizmet vermesi planlanan projenin yapımı devam etmektedir (Şekil 5).

Başkentray

Ankara, YHT işletmeciliğinin merkezi olacağı için, şehrin doğusunda ve batısında yük ve yolcu taşımacılığında yeterli trafik kapasitesi oluşturmak ve Sincan-Kayaş arası banliyö işletmeciliğinde metro standardında çağdaş bir hizmet verebilmek amacıyla BAŞKENTRAY Projesi geliştirilmiştir.

Proje ile Ankaray ve metroya bağlantı sağlanacaktır. YHT trenleri ile konvansiyonel yolcu-yük trenlerinin ve Sincan-Kayaş arasında banliyö trenlerinin daha konforlu ve düzenli çalışabilmesi için Ankara-Behiçbey arası altı hat ve Behiçbey-Sincan arası beş hat ve Ankara-Kayaş arası ise dört hat olacak şekilde projelendirilmiştir. Proje kapsamında, engelli vatandaşlarımızın erişim ihtiyaçları dikkate alınarak 24 istasyon binası ve bekleme peronu ile alt-üst geçitler yapılmıştır. Mevcut peronlar yeniden düzenlenerek metro standardına getirilmiştir. Başkentray ile açıldığı günden bugüne kadar 17,4 milyon yolcu seyahat etmiştir.







Başkentray İstasyonları

SİNYALİZASYON VE ELEKTRİFİKASYON YAPIM PROJELERİ

Hat kapasitesini arttırmak, işletme maliyetini düşürmek, karbon salımını azaltmak, güvenli taşımacılığı sağlamak, ulaşımda elektrik enerjisini kullanarak dışa bağımlılığı azaltmak, zaman ve personel tasarrufu sağlamak amacıyla 2003 yılı itibarıyla %77'i sinyalsiz ve %81'i elektriksiz olan konvansiyonel hatlarımızın sinyalli ve elektrikli hale getirilmesi çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda; toplam demiryolu ağının %45'i sinyalli %43'ü elektrikli hale getirilmiştir. Ayrıca 2.323 km'de sinyalizasyon ve 987 km'de ise elektrifikasyon yapım çalışmaları devam etmektedir (Harita 15-16).

Söz konusu elektrifikasyon ve sinyalizasyon yapım çalışmalarının tamamlanmasıyla mevcut hatlarımızın elektrifikasyonda oranı %51, sinyalizasyonda ise %64 olacaktır. 11. Kalkınma Planı döneminde 2.657 km elektrifikasyon ve 2.654 km sinyalizasyon yapım çalışması tamamlanarak elektrikli ve sinyalli hat oranının %77'e yükseltilmesi hedeflenmiştir. Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon projelerinde yerli katkıyı artırmak ve millileştirme stratejisi kapsamında yapılan çalışmaların sonuçları alınmaya başlanmıştır.



Harita 15 Sinyalizasyon Yapımı



Harita 16. Elektrifikasyon Yapımı

Elektrifikasyon projelerinde maliyet avantajı sağlanması, yerli firmaların (4734 sayılı Kamu İhale Kanununda öngörülen yerli istekliler lehine %15 maliyet avantajı verilerek) desteklenmesi ve yerlilik oranının artırılması hedeflenmiştir.



Sinyalizasyon Sistemleri



Elektrifikasyon Sistemleri

Konvansiyonel Hatta Yapımı Devam Eden Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Yapımı Projeleri

Yapılan ve halen inşası devam eden Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon projelerindeki gelişmeler ise şöyledir;

- **Samsun-Sivas (Kalın) Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon projesi;** Samsun-Amasya-Sivas (Kalın) arasında yer alan demiryolu hattı yaklaşık 378 km uzunluğunda olup Samsun-Kalın Hattının Modernizasyonu Projesi kapsamında hattın iyileştirilmesi ile sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesislerinin kurulumu planlanmaktadır. Altyapı, üstyapı ve sinyalizasyon çalışmaları tamamlanmıştır. 2015 yılında başlanan projede test ve devreye alma çalışmaları devam etmekte olup yıl sonu itibariyle hattın hizmete açılması planlanmaktadır.
- **Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Yenice, Adana-Toprakkale Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** bu koridorda yük trafiğinin yoğun olması nedeniyle yapımına başlanılan sinyalizasyon projesinde Mersin-Adana (134 km) kesimi hariç diğer kesimlerde (447 km) sinyalli işletmeciliğe geçilmiştir. Ayrıca bu kesimde elektrifikasyon yapım çalışmaları tamamlanmış olup Ulukışla-Yenice kesimi devreye alınma aşamasındadır. Mersin-Yenice-Adana kesimi ise 3-4. hat kapsamında devreye alınacaktır.
- **Irmak-Karabük-Zonguldak Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Karabük-Zonguldak arası rehabilitasyon ve sinyalizasyon çalışmaları tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Hattın elektrifikasyon proje çalışmaları tamamlanmış olup yapım ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Samsun-Sivas (Kalın) Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon projesi



- **Eskişehir-Kütahya-Balıkesir Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Projesinde** Elektrifikasyon çalışmaları tamamlanarak hat elektrikli hale getirilmiştir. Alayunt-Balıkesir kesimindeki sinyalizasyon çalışmaları ise devam etmekte olup 2019 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.
- **Bandırma-Balıkesir-Manisa Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Sinyalizasyon çalışmaları tamamlanmış olup devreye alınma çalışmaları devam etmektedir. Elektrifikasyonu ise tamamlanmış olup işletmeye alınmıştır.
- **Kayaş–Irmak–Kırıkkale–Çetinkaya Elektrifikasyon Projesi;** Şefaatli-Boğazköprü (122km), Boğazköprü-Karaözü ve Kayseri Kuzey geçişi (120 km), Karaözü-Hanlı (75 km) kesimleri devreye alınmıştır. Kayaş-Şefaatli ve Karaözü Hanlı-Sivas Çetinkaya kesimlerinde yapım çalışmaları devam etmektedir.
- **Konya-Karaman-Ulukışla Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Konya-Karaman arasında elektrifikasyon yapımı tamamlanmış olup elektrikli işletmeciliğe geçilmiştir. Karaman-Ulukışla arasında ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Konya-Karaman arasında sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmekte olup 2020 yılı ilk yarısında 200 Km/saat hızla hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi planlanmıştır. Karaman-Ulukışla kesiminde ise tasarım çalışmaları devam etmektedir.
- **Manisa-Uşak-Afyonkarahisar Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Elektrifikasyon yapımı proje çalışmaları devam etmektedir. Sinyalizasyon yapımı için proje çalışmaları tamamlanmış olup ihale hazırlıkları devam etmektedir.

Milli Sinyalizasyon Projesi

- Ülkemizde ilk defa demiryolu projelerinde, yurt dışından temin edilen sinyalizasyon sistemlerinin millileştirilmesi amacı ile TÜBİTAK 1007 Programı kapsamında; TCDD, TÜBİTAK BİLGEM ve İTÜ işbirliği ile Milli Demiryolu Sinyalizasyon Projesi (UDSP) başarıyla tamamlanmış olup Mithatpaşa (Adapazarı) istasyonunda, Denizli-Ortaklar hat kesiminde bulunan Horsunlu-Buharkent arası Çamlık İstasyonu ile Malatya-Elazığ arası Fırat istasyonunda devreye alınmıştır.
- Proje kapsamında, sinyalizasyon sistemlerinin en mühim unsuru kabul edilen anklaşman sistemi (sinyalizasyon sistemi karar merkezi), trafik kontrol merkezi ve donanım simülatörü olmak üzere üç ana bileşen geliştirilmiştir.
- Milli Demiryolu Sinyalizasyon Sisteminin yurt genelinde yaygınlaştırılması hedeflenmekte olup, Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (112 km), Aydın (Ortaklar)-Denizli(176 km), Denizli-Isparta-Burdur(264 km), Torbalı-Ödemiş (70 km) olmak üzere toplam 622 km'lik kesimde yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca Malatya'da 5 istasyonda uygulama çalışması yapılmaktadır.



Milli Sinyalizasyon Sistemi

YERLİ DEMİRYOLU SANAYİİNİN GELİŞTİRİLMESİ

Adapazarı Hızlı Tren Fabrikasının Kurulması

Türkiye'de teknolojisi bulunmayan her türlü Elektrikli Tren Dizisi ve Kentiçi Raylı Taşımacılık Vasıtaları ile Hızlı Tren Setleri ve hızlı tren yolcu vagonlarının üretimini yapmak üzere Hyundai-ROTEM (Güney Kore), TCDD ve yerli özel sektör kuruluşları ortaklığı ile 2006 yılında Hyundai-Eurotem şirketi kurulmuştur.

Hızlı tren setleri ve modern metro araçları üretecek şekilde tasarlanan fabrikada İstanbul Metrosuna ait 92 vagondan 84'ü ile TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait 32 set banliyö treninin 96 araçtan 75'inin kısmi üretimi ve montajı bu tesislerde gerçekleştirilmiştir. İstanbul Yenikapı Metro Hattında hizmet verecek olan alüminyum gövdeli 68 araçtan oluşan 17 tren setinin proje çalışmaları devam etmektedir.



Adapazarı Hızlı Tren Fabrikası

Marmaray araçlarından (440 adet) 300 adedinin üretimleri gerçekleştirilmiştir. İZBAN'ın siparişi olan 190 araçlık 38 adet tren setinin üretimi gerçekleştirilip teslim edilmiştir. Ayrıca İzmir Büyükşehir Belediyesine ve Antalya Büyükşehir Belediyesine yönelik tren setlerinin 90 araçtan oluşan 18 seti imal edilerek teslim edilmiştir.

İstanbul-Yenikapı metrosu için alüminyum gövdeli 68 araç-17 set imal edilerek teslim edilmiştir.

İBB Mahmutbey metrosu için alüminyum gövdeli 120 araç-30 setin imalat çalışmaları devam etmektedir.



Marmaray Araçları

Çankırı Hızlı Tren Makas Fabrikasının Kurulması

Ülkemizde üretilemeyen her türlü konvansiyonel ve yüksek hıza uygun makasların üretimini gerçekleştirmek üzere 2010 yılında VADEMSAŞ (Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi) kurulmuştur. Şirketin, Çankırı tesislerinde imalata başlanmıştır.

Yılda 600 adet konvansiyonel makas ile 100 adet hızlı tren makası üretim kapasitesi bulunmaktadır.





Çankırı Hızlı Tren Makas Fabrikası

Sivas Modern Beton Travers Fabrikasının Kurulması

Ülkemizde yüksek kapasiteli modern bir beton travers fabrikası kurulması için yürütülen çalışmalar neticesinde; SİTAŞ (Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi) kurularak üretime başlanılmıştır.

Fabrika, yıllık 1.039.500 adet ön germeli beton travers üretim kapasitesine, 8.700 m² kapalı alana ve 11.300 m² açık alana sahiptir.



Diğer Yerli Demiryolu Sanayi Yatırımları

TCDD'nin demiryollarında katettiği mesafeye paralel olarak bahsi geçen yerli demiryolu sanayii yatırımları haricinde Bakanlığımızın vermiş olduğu teknik destek sayesinde; küçük bağlantı malzemelerinin üretimleri ülkemizin farklı illerinde bulunan özel sektöre ait fabrikalarca yapılmaktadır. Ülkemizde özel sektöre ait 9 adet Beton Travers Fabrikası bulunmaktadır. Karabük İlinde KARDEMİR A.Ş. tarafından uluslararası standartlarda ray üretimi yapılmaktadır.



Sivas Modern Beton Travers Fabrikası

Milli Tren Projesi

Milli tren projesi kapsamında milli yüksek hızlı tren seti, yeni nesil milli EMU, DMU ve yeni nesil yük vagonu üretimi ile ilgili olarak 2012 yılında çalışmalara başlanılmıştır.

Milli Yüksek Hızlı Tren: TÜLOMSAŞ' ın Proje Sorumluluğunda sürdürülmekte olup, Konsept Tasarım tamamlanmıştır. Set üretimlerinin SİP (Sanayi İşbirliği Programı) kapsamında yapılacak ihale ile teknoloji transferi yapılarak gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır. SİP kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

Yeni Nesil Milli EMU ve DMU: Milli EMU görsel ve ön tasarım çalışmaları, komponentlerin teknik şartnameleri, gövde üretim atölyesinin ihale süreci devam etmektedir. TSI (AB Karşılıklı İşletilebilirlik) sertifikasyonu için NoBo seçimi yapılmıştır. Alüminyum gövde üretiminde kullanılacak olan kaynaklık otomasyon sistemleri ve işleme merkezinin ihale süreci devam etmektedir. Prototip üretiminin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin ihtiyacı olan 20 adet dizinin siparişi verilmiştir.

Yeni Nesil Milli Yük Vagonu: TÜDEMSAŞ' ta; TSI sertifikalı, yüksek taşıma kapasiteli, yenilikçi, çevre dostu, muadillerine göre en düşük daralı, imalat maliyetleri azaltılmış, bakım maliyetleri düşürülmüş milli yük vagonu prototipi üretilmiş olup 2017 yılında 55 adet, 2018 yılında da 95 adet yeni nesil yük vagonu TCDD Taşımacılık AŞ. ye teslim edilmiştir.

Ayrıca yeni nesil vagonların yurtiçi ve yurtdışına pazarlanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.







Milli EMU Tren, Milli DMU Tren ve Yeni Nesil Milli Yük Vagonu

DEMİRYOLU YENİLEMELERİ VE BAKIM-ONARIM ARACI TEMİNİ

Demiryollarında bir taraftan hızlı ve konvansiyonel hatlar yapılırken, diğer taraftan da mevcut hatların yenilenmesine ağırlık verilmiştir.

Mevcut hatlarımızın yenileme, bakım ve onarımı için ihtiyaç duyulan rayın ülkemizde üretilmesini sağlayabilmek amacıyla Bakanlığımızca KARDEMİR'e teknik destek verilmiş ve bu sayede 60 kg/m'lik raylar üretilerek yol yenilemelerinde ilk kez 60 kg/m'lik raylar ve B70 beton traversler kullanılmaya başlanılmıştır.



Harita 17. Yol Yenilemeleri

Bu çalışmalar kapsamında 100 yılı aşkın süredir yenilenmeyen hatlar altyapıları ile birlikte yenilerek konvansiyonel anahatlarımızın tamamının komple yenileme ve bakımı tamamlanmıştır (Harita 17).

Son 17 yıllık dönemde;

Makine parkımız;

134 adet yol tamir ve ölçüm makinası ile 23 adet iş makinası eklenerek makine sayısı 252 adetten 387adete yükselmiştir.(%54 artış)

861 adet olan yardımcı iş makinası ve yol ekipmanı sayımız 2.937'e yükselmiştir.

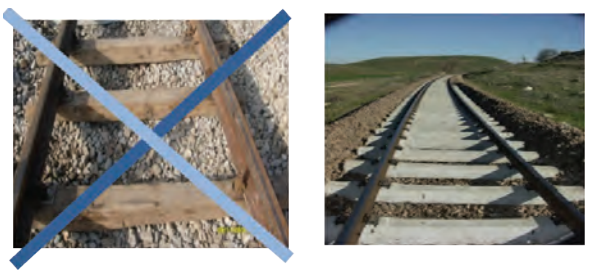
942 adet ölçüm aleti temin edilerek 150 adet olan ölçüm aleti sayımız, 1.092 adete çıkartılmıştır.

50 adet poz otosunun 9 adedi teslim alınmıştır. Kalan 41 adedinin temini için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. 1 adet makas panel serme makinesi teslim alındı. 2 adet mobil kaynak makinesinin kabul işleri devam etmektedir.

10 adet Kataner Muayene makinesi, 1 adet Yol Muayene makinesi, 1 adet Tahribatsız Muayene makinası, 10 adet Elevatörlü Atık Vagonunun temin edilmesi ile ilgili üretim ve ihale süreçleri devam etmektedir.

Bu makinalara ilave olarak, 2 adet Derayman Vinç Setinin üretimi tamamlanmış olup eğitim ve kesin kabul çalışmalarına başlanmıştır.

Yeni temin edilen modern yol ve iş makinalarının bakımlarının yapılması amacı ile Ankara Yol Mekanik Atölye Müdürlüğü'nün modernize edilmesi için etüt ve proje çalışmaları tamamlanmıştır.



Yenilenen Demiryolları

ÇEKEN- ÇEKİLEN ARAÇLARIN TEMİN VE MODERNİZASYONU

Demiryolu inovasyon atılımı mevcut diğer donanımlıları da göz ardı etmeyecek şekilde yenilenerek taçlandırılmaktadır. Bu kapsamda çeken-çekilen araçlarımızdan lokomotif ve yük vagonu filosunun gençleştirilmesi imalat ve temin çalışmaları yoğun bir şekilde sürdürülmektedir.

YHT Setleri Temini

Açılan yüksek hızlı demiryolu hatlarımızda yolcu taşımacılığı yapmak için 250 km/saat hıza uygun 6'şar vagondan oluşan 411 yolcu taşıma kapasiteli 12 adet yüksek hızlı tren seti 2009 yılından bu yana Ankara-Eskişehir-İstanbul ve Ankara-Konya YHT hatlarımızda hizmet vermektedir.

7 adet çok yüksek hızlı tren temin edilerek 2015 yılından itibaren peyderpey YHT hatlarımızda hizmet vermeye başlamıştır. Ayrıca, TCDD yatırım programında olan 106 adet YHT seti temin projesi kapsamında;

- 10 adet YHT setinin sözleşmesi imzalanmış olup üretimi devam etmektedir. 2020 yılında ticari hizmete verilmesi planlanmıştır. Sözleşme kapsamında 2 adet daha YHT Seti alınması amacıyla proje revizyonu yapılmış olup kredi anlaşması ve sözleşme revizyonu ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. 2019 yılı sonundan itibaren her ay 1 set olmak üzere 2020 yılı içerisinde setlerin teslim alınması planlanmaktadır.
- Kalan 94 adet YHT setinin temini ve üretimi SİP (Sanayi İşbirliği Programı) Projesi kapsamında teknoloji transferi yapılarak gerçekleştirilmesi için ihaleye çıkılma aşamasındadır.



YHT seti

Ankara-Eskişehir arasında 13 Mart 2009 tarihinden itibaren işletmeye alınan 12 adet tren seti; saatte 250 km hız yapabilen, 411 kişi taşıma kapasiteli, 6'şar adet vagondan müteşekkildir. Vagonlar business ve 1. sınıf olmak üzere iki tip olup, koltuklar business vagonlarda 2+1, 1. sınıf vagonlarda ise 2+2 olarak dizayn edilmiştir. Vagonlarda entegre TFT ekran, klima, tren izleme, anons, müzik ve görsel yayın sistemi yer almaktadır. 1. sınıf vagonlarda ayrıca engelli yolcular için düzenlenmiş bölümler mevcuttur.

Temin edilen ve işletmeye alınan YHT setlerinden bir adedi; saatte 320 km hız yapabilen, 446 kişi yolcu kapasiteli, 8'er adet vagondan müteşekkildir.

Kalan 6 adedi, saatte 300 km hız yapabilen, 483 kişi yolcu kapasiteli, 8'er adet vagondan müteşekkildir.





YHT seti

Anahat Lokomotif Temini

2003 yılında blok tren işletmeciliğine geçişle birlikte yük taşıma kapasitesinin artırılması için TCDD'nin bağlı ortaklığı olan TÜLOMSAŞ'ta General Motor (GM) Lisansı ve %51 yerlilik oranıyla 2003-2009 yılları arasında toplam 89 adet dizel anahat lokomotifi imal edilmiştir.



Dizel Ana Hat Lokomotifi (Tülomsaş

Yine TCDD'nin bağlı ortaklığı olan TÜLOMSAŞ'ta Hyundai Rotem lisansı ile 80 adet elektrikli lokomotif üretilerek servise verilmiştir. Bu lokomotiflerden; 8 adedi Güney Kore'de imalatı tamamlanarak ülkemize getirilmiş 72 adedi ise TÜLOMSAŞ'da üretilerek TCDD/TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye teslim edilmiştir.

Elektrikli Ana Hat Lokomotifi



Ayrıca 9 adedi Almanya, 1 adedi Amerika ve 1 adedi İngiltere'ye olmak üzere 11 adet lokomotif ihraç edilmiştir. Böylece dizel lokomotif sektöründe TÜLOMSAŞ, GE firması işbirliği ile dünyaya açılmıştır.



DE Dizel Ana Hat Lokomotifi (Tülomsaş)

Yüksek yakıt sarfiyatı ve bakım giderlerine sahip lokomotiflerin servisten çekilebilmesi için yerlerine daha düşük işletme giderlerine sahip TÜLOMSAŞ tarafından üretilen 20 adet dizel anahat lokomotifi işletmeye alınmış olup 20 adet ilave sipariş için TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından Tülomsaş ve GE (General Electric) yetkilileri ile görüşmeler yapılmaktadır.

Elektrikli (EMU) ve Dizel Tren Seti (DMU) Temini

Banliyö hatlarında çalıştırılmak üzere imal ve temini planlanan üçer adet 23000 seri vagondan oluşan 32 set banliyö treninin tamamı teslim alınarak hizmete sunulmuştur.

Orta mesafeli taşımacılıkta kullanılmak üzere temin edilen iki üniteli 12 adet 15000 seri dizel tren setinin tamamıyla yolcu taşımacılığına başlanmış olup, Eskişehir-Kütahya-Tavşanlı ve Sivas-Divriği, Zonguldak-Karabük hatlarında yapılan seferlerde kullanılmaktadır.



Başkentray Elektrikli Tren Seti (EMU)



Dizel Tren Seti DMU

Yerli İlk Dizel Tren Seti

Ülkemiz yerli demiryolu sanayiinin gelişmesi ve dışa bağımlılığın azaltılması için, kısa ve orta mesafeli taşımacılıkta, yolcularımıza daha hızlı ve konforlu bir hizmet sunmak ve işletme maliyetini düşürmek amacıyla araç filomuzun 52 adet dizel tren seti ile yenilenmesi planlanmaktadır. Bu proje, dünya demiryolu pazarında kısa ve orta mesafeli taşımacılıkta kullanılan araçların üretiminde pay sahibi olma hedefimize bizi bir adım daha yaklaştıracaktır.

TÜVASAŞ'ta ilk yerli dizel tren seti olan Anadolu'dan 24 adet 30000 seri set (84 araç) teslim alınmış olup, Adana-Mersin, Adana-Karaman, Basmane-Denizli, Basmane-Ödemiş parkurlarında işletilmektedir. Bunlara ilave olarak 80 araç teslim alınmış kalan 44 aracın imalatı devam etmektedir.



Yerli Dizel Tren Seti DMU

Çekilen Araçların İmali ve Modernizasyon

Yolcu ve yük taşımacılığının artırılması amacıyla hem yolcu hem de yük vagonu temin çalışmaları sürdürülmektedir. 2003 yılından bugüne kadar TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. için 9.792 adet yük vagonu ve 155 adet yolcu vagonu üretimi gerçekleştirilmiştir. Ayrıca 2018 yılında TÜLOMSAŞ ve TÜDEMSAŞ'ta TCDD Taşımacılık A.Ş. için 877 adet adet yük vagonu üretilmiştir. 2018 yılında yolcu vagonu üretilmemiştir. 2019 yılında ise yük ve yolcu vagonu üretimi gerçekleşmemiştir.



Milli Yük Vagonu





Yük Vagonu

FERİBOT ALIMI, İSKELE TEVSİİ, BAKIM-ONARIM TESİSİ

Ülkemiz üzerinden Avrupa-Asya bağlantısını sağlayan yük koridorunda yaklaşık 75 milyar dolar olan taşımacılık hacminden daha yüksek pay alabilmek amacıyla Van Gölü geçişindeki düşük kapasiteli ve teknik ömrünü doldurmuş eski feribotların yerine 2 adet 50 vagon (4.000 Ton) ve 350 yolcu taşıma kapasiteli feribotların imalatı tamamlanarak Sultan Alparslan feribotu 2018 yılının Ocak ayında, İdris-i Bitlisi feribotu ise aynı yılın Temmuz ayında hizmete alınmıştır.

Böylece, yakıt ve personel tasarrufunun yanında Van Gölü'ndeki taşıma kapasitesi ortalama 7 kat artmıştır.



Van Gölü Geçişi



Van Gölü İdris-i Bitlisi Feribotu



Van Gölü
Sultan Alparslan Feribotu

TREN PLANLAMA VE TRAFİK YÖNETİM SİSTEMİ PROJESİ

Türk Demiryolu sektörünün Avrupa Birliği mevzuatlarına uygun olarak üye ülkelerle karşılıklı işletilebilirlik teknik şartlarına uyumluluğu sağlayacak reform hareketleri hızlı bir şekilde devam etmekte olup; bu reform hareketleri kapsamında ileri teknolojiye sahip bütün demiryolu ağını kapsayacak şekilde merkezi yeni bir tren planlama, merkezi trafik izleme ve YHT hatları için etkin bir entegre trafik yönetim sisteminin geliştirilmesi, uygulanması, yüklenmesi ve devreye alınması amacıyla 2014 yılında başlayan proje tamamlanarak Aralık 2018'de devreye alınmıştır.



Tren Planlama ve Trafik Yönetim Sistemi

GAR VE İSTASYONLARIN MODERNİZASYONU

Garlarımızın kent merkezlerinde cazibe merkezi haline getirilmesi için 2003 yılından bugüne kadar gar ve istasyonlarımızın bakımı planlı bir şekilde yapılmakta olup ve onarımlar sonrasında bu gar ve istasyonlar kurumsal kimliğe ve engelli erişebilirliğine uygun hale getirilmektedir.



Adana Gar

İşletme Faaliyetleri

EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİNİN KURUMSAL KÜLTÜR HALİNE GETİRİLMESİ

Ulaştırma emniyeti konusunda temel dayanak niteliğinde olan ve 2004 yılında Avrupa parlamentosu ve Avrupa Birliği Konseyi tarafından yayımlanan 2004/49/EU adlı direktif Taşımacılık Emniyeti ile ilgili yükümlülükler getirmektedir.

13 Mayıs 2009 tarihinde Eskişehir-Ankara arasında Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliğine (YHT) başlanılması ile birlikte, 2004/49/EU direktifi gereği Avrupa Birliği üye ülkelerinde uygulanması/kurulması zorunluluk haline gelen Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) kurma çalışmalarına başlanılmıştır. İlk olarak 2009 yılında YHT Bölge Müdürlüğü bünyesinde Emniyet Güvenlik Yönetimi Servis Müdürlüğü kurulmuştur. 06 Aralık 2012 tarihinde ise tüm Bölge Müdürlüklerinde Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) Müdürlükleri oluşturulmuştur. İlerleyen süreçte ise Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) Müdürlüklerine dönüştürülmüştür.

Ülkemizde ulusal bir düzenleme yapılarak 1 Kasım 2011 tarihinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (DDGM) ve Kaza Araştırma ve İnceleme Kurumu olan (KAİK) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı çatısı altında kurulmuştur. DDGM tarafından 2004/49/EU'ya göre Demiryolu Emniyet Yönetmeliği 19 Kasım 2015 tarihinde yayımlanmıştır.

Genel olarak Emniyet Yönetim Sistemi (EYS); Demiryolu üzerinde faaliyet gösteren tüm işletmecilerin emniyetli çalışmasını sağlayacak, tehlikelerin ve kazaların azaltılmasına, risklerin düşürülmesine yönelik önlemleri sistematik olarak belirlenmesini ve buna göre kuralların, talimatların, süreçlerin devamlı takip edilerek revize edilmesini sağlayan organizasyonel yapı olarak tanımlanmaktadır.

EKAY Merkez ve Bölge Teşkillerinde EYS farkındalığının artırılması için faaliyetlerine devam etmektedir. AB Düzenlemesi 1158/2010 ile Emniyet Sertifikası ve AB Düzenlemesi 1169/2010 ile Emniyet Yetkilendirmesi alanlarında düzenlemeler getirilmiş ve TCDD 2018 tarihinde Emniyet Yetkilendirme Belgesini almıştır.

Yapılan mevzuat çalışmaları şu şekilde sıralanabilir. AB emniyet direktifi 2016/798/EU madde 5 Ortak Emniyet Göstergeleri (CSI), madde 6 Ortak Emniyet Metodu (CSM) ve Madde 7 Ortak Emniyet Hedefleri (CST) tanımlarını yapmıştır. AB Düzenlemesi 402/2013 ve 1136/2015 ile ortak emniyet metotlarında düzenlemeler yapılmıştır. 2010/409 nolu AB kararı ile ortak emniyet hedeflerinde karar alınmış ve buna bağlı olarak uygulamaya konulmuştur. AB Direktifi 2016/798 - Ek I ile ortak emniyet göstergeleri hakkında ulusal bir düzenleme yapılması istenilmiş ve söz konusu ulusal düzenleme yapılmıştır.

TCDD'ce emniyet göstergeleri tanımlanmış ve ortak emniyet hedefleri ve ortak emniyet metodu "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Emniyet Hedeflerinin Belirlenmesi Ve Takibini Düzenleyen 1903 Numaralı Genel Emir" ile uygulamaya konulmuştur.

Avrupa Demiryolu Ajansının (ERA) 2004/49/EU ve güncellenmiş hali olan 2016/798/EU'ya göre yayımlamış olduğu kılavuzlarda yer alan Emniyet Yönetim Sistemi gerekliliklerinden olan risk analizi ve yönetimine yönelik "Altyapı İşletmeciliği Yapılan Mevcut Hatlar İçin Risk Yönetimine Ait 1901 Numaralı Genel Emir yayımlanmıştır.

ERA'nın yayımlamış olduğu emniyet yönetim sistemi kılavuzunda yer alan yapı oluşturulmaya başlanılmış ve bu kapsamda 10 temel bileşenden olan emniyet politikası yayımlanmıştır. Emniyet hedeflerini içeren 1903 nolu Genel Emir ile "Düzeltici Faaliyetlerin Belirlenmesi

ve Takibini Düzenleyen 1905 Numaralı Genel Emir" yürürlüğe konmuştur.

Demiryolunda emniyet farkındalığının artırılması amacıyla demiryolu işletmeciliği ile 3. Şahısların etkileşiminin en yüksek olduğu noktalardan biri olan hemzemin geçitlerde broşürler ve animasyonlar ile farkındalık çalışmaları yapılmaktadır.

Bu kapsamda emniyet farkındalığının artırılmasına yönelik olarak okullara ziyaretlerde bulunarak demiryolu işletmeciliği ve hemzemin geçitlere yönelik eğitimler ile farklı kullanıcı kitleleri ve yaş gruplarına hitap eden animasyon çalışmaları yapılmaktadır.

3. Şahısların özçekim yapmak için demiryolu hattına girmeleri sonucu yaşanan elim kazaların önlenmesine yönelik olarak hazırlanan animasyon sosyal medya platformlarından yayımlanmıştır.

Elektrifikasyonlu hatlarda uyulması gereken kurallara yönelik animasyonlarda hazırlanarak farkındalık çalışmaları sürdürülmektedir.

Çocuklarda emniyet farkındalığının oluşturulmasında okulların önemine dair olarak Milli Eğitim Bakanlığı ile ortak çalışmalar yürütülerek Demiryolu Emniyeti konusunda okullarda verilen Trafik dersleri müfredatına ders olarak eklenilmesi çalışmaları hali hazırda devam etmektedir.

Bakanlığımız Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (DDGM) tarafından yayımlanan "Demiryolu Emniyet Yönetmeliği" ve 6461 sayılı Kanun gereği TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye aşağıdaki yetki belgeleri verilmiştir:

01.01.2017-31.12.2026 tarihleri arasında geçerli Demiryolu Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi (DB1 "Yolcu Tren İşletmecisi Yetki Belgesi" ve DB2 "Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi"), 01.01.2017-31.12.2021 tarihleri arasında geçerli Bakımdan Sorumlu Birim Sertifikası (ECM: Yük Vagonlarının Bakımdan Sorumlu Kuruluş Belgesi). TCDD Taşımacılık A.Ş. 19.11.2015 tarihli Demiryolu Emniyet Yönetmeliğine göre üç yıl süreyle Emniyet Sertifikası almaktan muaf tutulmuştur.

Bununla birlikte, 15 Aralık 2017 tarihinde DDGM'ye resmi başvuru yapılmış olup; DDGM tarafından TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürlüğü'ne 11.04.2018-10.04.2023 tarihleri arasında geçerli "Emniyet Sertifikası" verilmiştir. Ayrıca, 06.11.2015 tarihli Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü (TMKTDGM) 'nden 18.01.2017-18.01.2022 tarihleri arasında geçerli "Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB-Dmr)" alınmıştır.

Bu kapsamda, TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürlüğü'nde doğrudan Genel Müdüre bağlı olarak Kurumsal Emniyet Yönetimi Dairesi Başkanlığı ile taşra birimlerinde bu Daireye bağlı Emniyet Yönetim Sistemi Müdürlükleri kurulmuştur. Kurumsal Emniyet Yönetimi Dairesi Başkanlığı tarafından Emniyet Yönetim Sistemi kurulumu kapsamında hazırlanan TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne ait "Emniyet Politikası" Genel Müdür tarafından imzalanarak tüm personele duyurulmuştur. Ayrıca TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından;

- Emniyet Kurulları Yönergesi,
- Emniyet Hedefleri Yönergesi,
- Acil Eylem Yönergesi,
- Kaza İnceleme Yönergesi,
- Sağlık ve Psikoteknik Yönergesi,
- Risk Yönetimine Ait 1401 Nolu Genel Emir,
- EYS İç Denetimine Ait 1402 Nolu Genel Emir,

hazırlanarak yürürlüğe sokulmuştur.

Yönetmelik kapsamında yapılması gereken diğer iş ve işlemlerin yıl sonuna kadar tamamlanarak Emniyet Sertifikası almak üzere Bakanlığımız Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne başvurulması planlanmaktadır.

TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

Yük Taşımacılığı

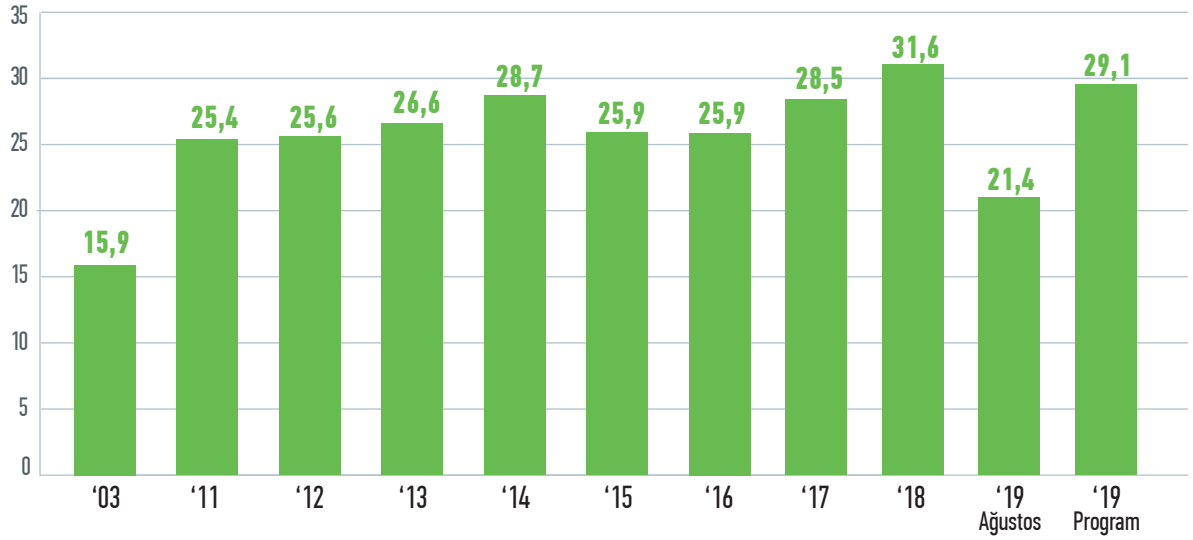
Yeni yollar ve iltisak hatlarının yapılması, mevcut yolların yenilenmesi ve özellikle 2004 yılında blok tren işletmeciliğine geçilmesi sonucu yük taşımaları önemli oranda artırılmış, bununla birlikte kaynakların daha etkin kullanımı sağlanmıştır. Kaynakların etkin kullanımı kapsamında taşıma maliyetlerinin azaltılmasıyla birlikte müşteri memnuniyeti de önemli ölçüde artırılmıştır.

Yük taşıma miktarlarında her geçen yıl artışlar kaydedilmiştir. 2003 yılında 15,9 milyon ton yük taşınırken, 2019 yılı Ağustos ayı itibari ile taşınan yük miktarı 21,43 milyon ton***olmuştur. 2019 yılında 29,1 milyon ton yük taşınması hedeflenmiştir.
(**Grafik 3**).

Bakanlığımızın hedefleri arasında yer alan özel sektörün demiryolu sektörüne katılımını sağlama konusundaki çalışmalardan da olumlu sonuçlar alınmaya başlanmıştır. TCDD hatlarında işletilen özel sektöre ait vagon sayısı 2003 yılında 771 adet iken Ağustos 2019 itibari ile TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından taşımada kullanılan/işletilen özel sektöre ait vagon sayısı 3.847 adettir.*

Sahibine ait vagonlarla daha çok konteynır taşımacılığı yapılmaktadır. 2018 yılındaki sahibine ait vagonlarla yapılan yük taşıma miktarı 9,6 (TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından işletilen sahibine ait vagonlarla yapılan yük taşıma miktarıdır.) milyon ton olup, toplam demiryolu yük taşıması içindeki payı %34 'lere ulaşmıştır. Diğer bir ifade ile konteyner taşımacılığının ülkemizde de yaygınlaştırılması sağlanarak çağa ayak uydurulmuştur.**

Grafik 3 Yük Taşıması (Milyon Ton)



(*) Diğer demiryolu tren işletmecileri tarafından işletilen vagon sayısı hariçtir.

(**) Bu veriler TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından sahibine/özel sektöre ait vagonlarla yapılan taşımaları ifade etmektedir. Diğer demiryolu tren işletmecileri tarafından yapılan taşımaları kapsamamaktadır.

(***) Körfez Ulaştırma ve Omsan Lojistik ile TCDD Taşımacılık A.Ş. toplam verileridir. 2019 Hedefinde OMSAN ve KÖRFEZ firmalarının rakamı yoktur)

Yük taşımalarının artırılmasında uluslararası taşımalardaki artışlar da etkili olmuştur. Türkiye-Avrupa, Türkiye-Orta Doğu, Türkiye-Orta Asya ülkeleri arasında karşılıklı blok yük trenler çalıştırılmaktadır. Avrupa-Asya arasındaki transit koridorlar içerisinde yer alan Güney Trans Asya Demiryolu Hattının gelişimine önemli katkı sağlayacak olan "Pakistan-İran-Türkiye Demiryolu Hattı" ile Pakistan'ın ve Hindistan'ın Avrupa, Orta Doğu, Orta Asya ve Çin bağlantısı sağlanmıştır. Yük taşımasının artırılmasına yönelik diğer bir uygulama ise yüksek taşıma potansiyeli olan işletmelere doğrudan demiryolu bağlantısı yapılarak kapıdan kapıya taşıma olanağı sağlanmasıdır.

Ülkemizde mevcut ulaşım sisteminin etkin hale getirilmesi amacıyla, gelişmiş ülkeler ile eş zamanlı olarak lojistik merkez kurulması projelerine başlanılmıştır. Ekonomik ve güvenli bir ulaşım olanağı sağlamak için yapılan çalışmalar kapsamında 21 yerde lojistik merkez inşasına karar verilerek, inşaat çalışmalarına başlanılmıştır. Lojistik merkezler ülkemizdeki taşıma maliyetlerini istenilen seviyeye çekmekte etkili olacaktır. TCDD tarafından, kent merkezi içinde kalmış yük garlarının; Avrupa ülkelerinde olduğu gibi, etkin karayolu ve deniz ulaşımı bağlantısı olan ve tercih edilebilir bir alanda, yük lojistik ihtiyaçlarına cevap verebilecek özellikte, modern, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun şekilde, Organize Sanayi Bölgelerine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan yerlerdeki 9 adet lojistik merkez işletmeye açılmıştır. 12 adedin inşası devam etmektedir. Diğer lojistik merkezlerle ilgili ihale, proje ve kamulaştırma çalışmaları da sürdürülmektedir.

Lojistik merkezlerin işletime açılması halinde, lojistik sektörüne ilave yıllık 35,6 milyon ton taşıma üretmesi, 12,8 milyon m^2 konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırması beklenmektedir.

Ülkemizde demiryolu ile yapılan yük taşımacılığının payı; demiryolu alt-üst yapısında başlatılan projelerin hayata geçirilmesiyle birlikte 2023 yılında toplam yük taşımacılığı payında %10 seviyesine çıkartılacaktır.

Çevre bilincinin her geçen gün geliştiği günümüzde, çevre dostu demiryolu sisteminden beklentiler giderek artmaktadır. Özellikle Avrupa ülkelerinin karayolu sistemine koydukları kotayı giderek artırdıkları göz önüne alındığında, demiryolu sisteminin geliştirilmesinin önemi daha da iyi anlaşılmaktadır.

Yolcu Taşımacılığı

2003 yılında başlanılan "demiryolu seferberliği" sonrasında demiryolu yolcu taşımacılığında da artışlar görülmüş olup, 2003 yılında 77 milyon yolcu taşınırken 2018 yılında 185,7 milyon yolcu taşınmış olup, 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 148,9 milyon yolcu taşınmıştır.* (**Grafik 4**).

Banliyö Taşımacılığı

İzban hariç 2016 yılında 68,1 milyon, 2018 yılında 76,3 milyon yolcu taşınmış olup, 2019 yılı sonu itibarı ile banliyö yolcu sayısının 122,3 milyona ulaşması beklenmektedir (İzban hariç TCDD Taşımacılık A.Ş. verileridir).

Başkentray projesi sinyalizasyon çalışmaları hariç tamamlanarak 12.04.2018 tarihinde işletmeciliğe açılmış, 24.04.2018 tarihinden itibaren Kayaş-Sincan hat kesiminde 129 seferle ticari işletmeciliğe başlanmıştır. 31 Ağustos 2019 tarihi itibarı ile 9 milyon yolcu taşınmış 2019 sonu itibarı ile 12,8 milyon yolcu taşınması beklenmektedir.

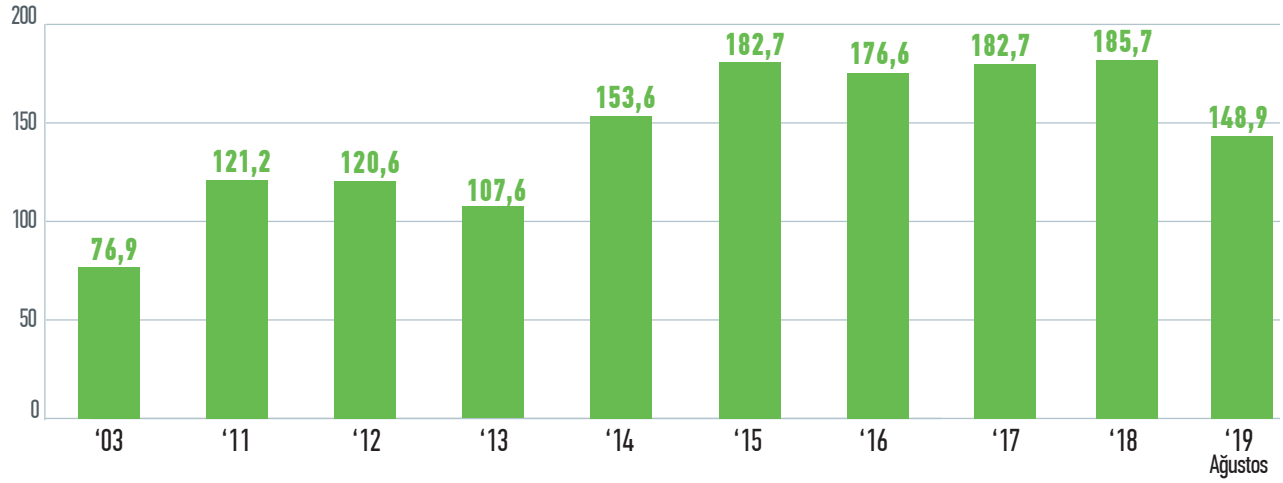
Marmaray Projesi "Haydarpaşa-Gebze, Sir-

keci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Elektromekanik Sistemler" işi kapsamında; 29.04.2012 tarihinden itibaren Gebze-Pendik hat kesimi, 19.06.2013 tarihinde de Haydarpaşa-Pendik parkuru banliyö işletmeciliğine kapatılmıştır.

01.03.2013 tarihinden itibaren Kazlıçeşme-Halkalı arasında banliyö seferleri iptal edilmiş olup, Sirkeci-Yedikule arasında ise 12.08.2013 tarihinden itibaren banliyö trenleri işletilmemektedir.

29 Ekim 2013 tarihinde hizmete giren Marmaray'da ise, başlangıcından 31 Ağustos 2019 tarihine kadar 373 milyon yolcu seyahat etmiştir. 2019 yılı günlük ortalama yolcu sayısı yaklaşık 294 bin yolcudur. Gebze-Halkalı arasında tam parkur işletmeciliğe açıldığı 13 Mart 2019 tarihinden sonra Marmaray'da günlük ortalama yolcu sayısı yaklaşık 350 bine ulaşmıştır. EGE-RAY banliyö işletmeciliğinde 2013 yılında 65 milyon, 2014 yılında 81,7 milyon, 2015 yılında 87,4 milyon, 2016 yılında 87,6 milyon, 2017 yılında 97,4 milyon, 2018 yılında 84,44 milyon, 2019 yılı Ocak-Ağustos döneminde 51,32 milyon yolcu seyahat etmiş, 2019 yıl sonu itibariyle 82,03 milyon kişi seyahat edeceği tahmin edilmektedir.

Grafik 4 Yolcu Taşıması (Milyon Adet)







Marmaray'da Yolculuk

Anahat Yolcu Taşımacılığı

TCDD Taşımacılık A.Ş. yurtiçi, uluslararası ve kombine yolcu taşımacılığı yapmaktadır. 2019 Ağustos itibariyle günde toplam 4 adet Mavi, 26 adet Ekspres, 44 adet Bölgesel Ekspres, 22 adet Ray otobüsü ve mototren, 120 adet DMU, 6 adet Uluslararası Ekspres ve 48 adet YHT olmak üzere toplam 270 adet yolcu treni işletilmektedir.



Doğu Ekspresi

Yoğun bölgesel yolcu taşımacılığı yapılan hat kesimlerinde hizmet kalitesinin artırılması amacıyla temin edilen 12 adet DMU tren ve TÜVASAŞ tarafından üretilen 41 adet DMU tren seti İzmir-Denizli/Nazilli/Aydın/Söke/Ödemiş/Tire, Adana-Mersin, Konya-Karaman, Afyon-Eskişehir, Elazığ-Malatya, Sivas-Divriği, Zonguldak-Karabük, Divriği-Erzincan ve Kars-Akyaka hatlarında hizmete verilmiştir.

TCDD Taşımacılık A.Ş'de 444 82 33 no'lu özel servis numarası ile verilen hizmetlerin geliştirilmesi ve hizmet ağının genişletilmesi için Çağrı Merkezi hizmeti kurularak 9 Temmuz 2011 tarihinden itibaren hizmet verilmeye başlanmıştır. Bu gün itibarı ile Çağrı Merkezi ile verilen hizmet yılda ortalama 5 milyona ulaşmıştır.

YHT'lerle Yolcu Taşımacılığı

YHT'lerle 13 Mart 2009 - 31 Ağustos 2019 tarihleri arasında Ankara-Eskişehir hattında 17,4 milyon yolcu, Ankara-Konya hattında 14,7 milyon yolcu, 24 Mart 2013 - 17 Aralık 2014 tarihleri arasında Eskişehir-Konya hattında 446 bin yolcu (Konya-İstanbul hattının açılmasıyla seferleri kaldırılmıştır), Ankara-İstanbul hattında 13,5 milyon yolcu,Konya-İstanbul hattında 4,2 milyon yolcu olmak üzere YHT ile seyahat eden yolcu sayısı 50,2 milyondur.

YHT'lerle 2018 yılında 8,1 milyon, 2019 yılı Ocak-Ağustos döneminde 5,44 milyon yolcu taşınmış olup, YHT yolcu sayısının bir önceki yıla göre %3,3 artışla 2019 yılı sonu itibariyle 8,4 milyon olması beklenmektedir.

Ankara-Eskişehir YHT: Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi'nin 1.etabı olan Ankara-Eskişehir arasında 13 Mart 2009 tarihinden itibaren yolcu taşımacılığına başlanmış ve bugün itibariyle Ankara-Eskişehir arasında günde toplam 12 seferle hizmet verilmektedir.

YHT öncesinde konvansiyonel trenlerle günde ortalama 572 yolcu taşınırken, YHT sonrasında bu sayı günde ortalama 7.000 yolcuya ulaşmıştır. Daha önce Ankara-Eskişehir



Ankara-Eskişehir YHT
(Sincan-Esenkent arası)

arasında % 8 olan demiryolu yolcu taşıma payı YHT sonrası % 72'ye ulaşmıştır.

Ankara-Eskişehir YHT'lerinin sefere başlamasıyla birlikte Kütahya, Tavşanlı, Denizli ve Afyon'a trenle, Bursa'ya ise otobüsle kombine yolcu taşımacılığına başlanmıştır. Eskişehir-Bursa arasında 18 (9+9) otobüs seferi ile; Eskişehir-Afyon arasında 1 (1+0), Eskişehir-Denizli arasında 2 (1+1), Eskişehir-Kütahya arasında 5 (3+2) tren seferi ile kombine taşımacılık yapılmaktadır. Eskişehir-Kütahya seferlerinin 2 (1+1) seferi Tavşanlı kalkış / varışlıdır.

Ankara-Konya YHT: Ankara-Konya arası Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliği 24 Ağustos 2011 tarihinde başlamıştır. Bu parkurda günde 14 seferle ortalama 6.000 yolcu seyahat etmektedir..

Ankara-Konya YHT'leri ile bağlantılı Konya-Karaman arasında 9 (4+5) otobüs ve 3 (2+1) tren, Konya-Adana arasında 1 (1+0) tren, Konya-Antalya/Alanya arasında 16 (7+9) otobüs seferiyle kombine yolcu taşımacılığı yapılmaktadır

YHT'den önce Ankara-Konya arasında yolcu taşıma payı olmayan demiryolunun YHT sonrası % 66 pay aldığı görülmektedir.



YHT'de Yolculuk

Konya-İstanbul (Pendik) YHT: Konya-İstanbul YHT İşletmeciliği 18 Aralık 2014 tarihinde başlamıştır. Bu hatta bugün itibariyle günde 6 seferle hizmet verilmekte, 3500 'e yakın yolcu taşınmaktadır. Başlangıçta trenler Pendik kalkış-varışlı çalışırken; Gebze-Halkalı Marmaray hattının açılmasıyla birlikte 13 Mart 2019 tarihinden itibaren seferlerin 4 (2+2) adedi Söğütlüçeşme, 2 (1+1) adedi Halkalı kalkış-varışlı çalışmaya başlamıştır. YHT hattı açıldıktan sonra Konya- İstanbul arasındaki YHT taşıma payı %17 olmuştur. Konya-İstanbul YHT'leri ile bağlantılı Konya'dan Karaman'a günde 4 (2+2) otobüs seferiyle kombine yolcu taşımacılığı yapılmaktadır. Ayrıca Konya-İstanbul YHT'leri ile Eskişehir'den otobüs aktarmalı Eskişehir–Bursa arasında 3 (2+1) sefer, Konya'dan otobüs aktarmalı Konya-Antalya/ Alanya arasında 5 (3+2) seferle kombine taşımacılık yapılmaktadır.

Ankara-İstanbul (Pendik): Ankara-İstanbul YHT İşletmeciliği 27 Temmuz 2014 tarihinde başlamıştır. Günde 16 sefer yapılmakta 10 bine yakın yolcu taşınmaktadır. Başlangıçta trenler Pendik kalkış-varışlı çalışırken; Gebze-Halkalı Marmaray hattının açılmasıyla birlikte 13 Mart 2019 tarihinden itibaren seferlerin 14 (7+7) adedi Söğütlüçeşme, 2 (1+1) adedi Halkalı kalkış-varışlı çalışmaya başlamıştır. YHT hattı açıldıktan sonra Ankara-İstanbul arasındaki YHT taşıma payı %15 olmuştur.

İstanbul YHT'lerinin sefere başlamasıyla havayolu ve yurtdışı YHT işletmeciliğinde uygulanan esnek tarife uygulamasına geçilmiş, Standart ve Esnek adı altında 2 ayrı bilet tipi oluşturulmuştur. İstanbul YHT'leri ile bağlantılı İstanbul-Eskişehir-Denizli arasında 1(1+0), İstanbul-Eskişehir-Kütahya-Tavşanlı arasında 4 (1+3) tren seferi ile kombine taşımacılık yapılmaktadır. Eskişehir-Kütahya trenlerinin 2

(1+1) seferi Tavşanlı kalkış / varışlıdır.

Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya YHT hatlarının işletmeye açılmasından sonra yapılan "Yüksek Hızlı Trende Beklentiler ve Sosyal Algı Araştırmasına" göre:

- Katılımcıların %90'ı YHT'nin ülkemiz için gurur verici bir gelişme olduğunu belirtmişler, kendilerini gelişmiş bir ülkenin vatandaşı olarak hissetmiş, geleceğe güven duymuş, ülkemizde kısa sürede pek çok şeyin değiştiği duygusunu yaşamışlardır.
- YHT ile seyahat eden yolcuların yüzde 95'i YHT'lerin konforundan, havalandırmasından, sessizliğinden memnundur.

Araştırmaya katılanların;

- %78'i YHT'lerin yaşadıkları şehrin ticari yaşamına canlılık getirdiğini,
- %80'i turizme katkı sağladığını,
- %80'i maliyeti ne olursa olsun, YHT yatırımlarının devam etmesini,
- %65'i YHT'lerin ülkemizi gelişmiş ülkelerin arasına dahil ettiğini

düşünmektedir.

Yine akabinde yapılan bir araştırmaya göre;

- Tren garının şehir merkezinde olması YHT'yi tercih sebebidir %90,
- YHT gittiği illerin sosyal hayatını olumlu etkileyecek %87,
- YHT gittiği illerin ekonomisine katkı yapacak %96,
- YHT ile ulaşılabilecek iller eğitim tercihimi etkiler %77

sonuçlarına ulaşılmıştır.

Liman Faaliyetleri

Yolcu ve yük taşımalarının yanında önemli faaliyetlerden birisi de liman elleçlemeleridir. 2003 yılında 41,5 milyon ton liman elleçlemesi yapılırken, özel sektörün dinamizmi ile 2018 yılı %49,4 artışla liman elleçlemesi 62,6 milyon ton olarak gerçekleşmiştir.2019 yılında da aynı miktarda elleçlemenin yapılması hedeflenmektedir.**Grafik 5**).

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararı ile TCDD tarafından işletilen limanlardan Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları, işletme hakkının devri yöntemiyle özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu çerçevede TCDD'ye bağlı 6 limandan; Mersin Limanı 11 Mayıs 2007, Samsun Limanı 31 Mart 2010, Bandırma Limanı 18 Mayıs 2010, İskenderun Limanı 30 Aralık 2011 ve Derince Limanı 2 Mart 2015 tarihlerinde ihaleyi kazanan firmalara işletme hakkı devri yapılmıştır. İzmir Limanı Özelleştirme Yüksek Kurulunun 03.02.2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile Varlık Fonuna devredilmiştir.

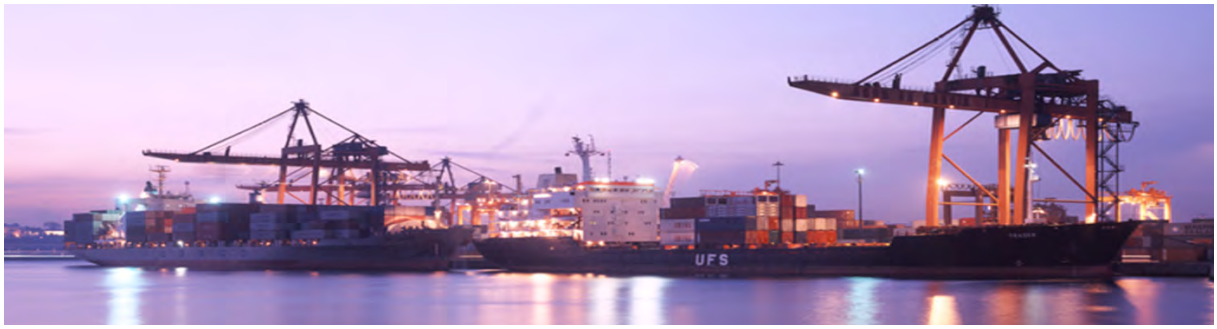
İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesi kapsamında İzmir Körfezi içerisinde Liman Yaklaşım (Navigasyon) Kanalı, Liman Baseni ve Manevra Dairesi ile II. Kısım Konteyner Terminali Sahası olarak adlandırılan alanlarda dip taraması yapılacaktır. Proje kapsamında gerçekleştirilecek tarama işlemlerinin yanı sıra liman sahası içerisinde rıhtım ötelemeleri, yeni rıhtımların yapılması ve yeni sahaların iyileştirilmiş tarama malzemesi kullanılarak doldurulması yoluyla 356.000 m² ilave saha kazandırılacaktır.

İzmir Limanına gelen konteyner gemileri ortalama 200 m. uzunluğunda ve 4.000 TEU kapasiteye sahip olup, projenin tamamlanmasıyla,

350 m. uzunluğunda ve 10.000 TEU kapasiteli gemilerin limana yanaşması sağlanacaktır.

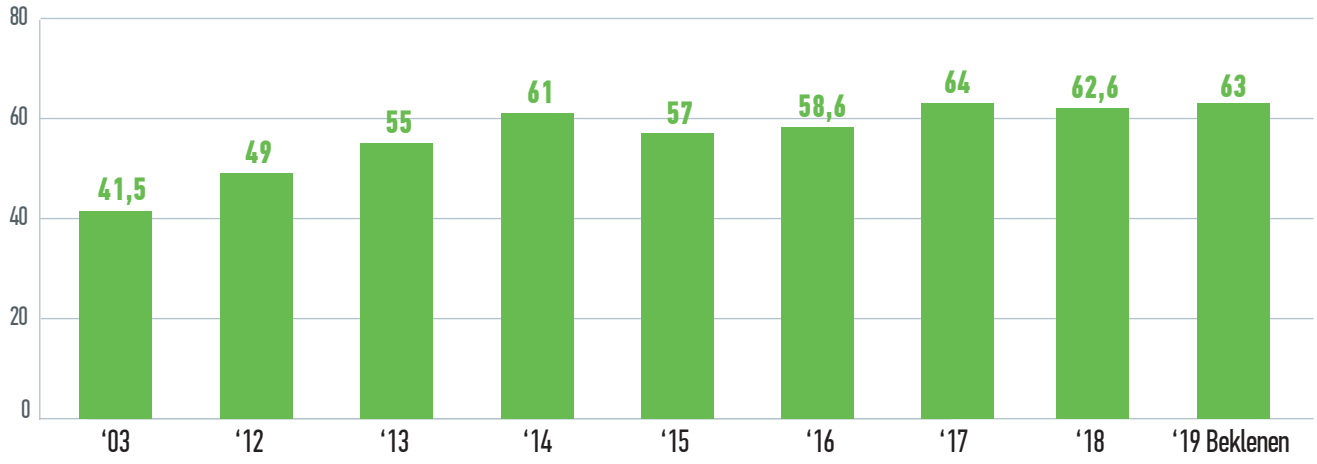
Liman rehabilitasyonu ile istihdam ve yeni çalışma alanları gelişecektir. Bununla birlikte İzmir ve hinterlandında ekonomik yönde gelişme beklenmektedir.

Liman kapasitesi 1.000.000 TEU'dan 2.500.000 TEU' ya çıkacaktır.



Liman Faaliyetleri

Grafik 5 Liman Elleçlemesi (Milyon Ton)



Demiryolu Bağlantılı Gümrük Sınır Kapıları ve Limanlar

Ülkemiz ile komşu ülkeleri birbirine bağlayan sınır istasyonları;

- **Suriye** : Nusaybin, Islahiye, Çobanbey
- **Yunanistan** : Uzunköprü
- **Bulgaristan** : Kapıkule
- **İran** : Kapıköy
- **Ermenistan** : Doğukapı

olarak sıralanabilir.

- Doğukapı sınır kapısı, Ermenistan ile yaşanılan sıkıntılar nedeniyle, Nusaybin, İslahiye ve Çobanbey sınır kapıları ise Suriye'de yaşanılan iç savaş nedeniyle kapalı durumdadır.

- Ayrıca, 11 adet limana demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. (Haydarpaşa, Derince, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Tekirdağ, Zonguldak, Yılport ve Evyap)



Harita 18. Demiryolu bağlantılı Sınır İstasyonları ve Limanlar

DEMİRYOLU AR-GE FAALİYETLERİ

Demiryolu sektöründe, yerli demiryolu sanayinin oluşturulması, sektöre yönelik AR-GE faaliyetlerinin artırılması ile doğrudan ilişkilidir. Bu doğrultuda, özellikle üniversitelerimizde yürütülen çalışmaların artması önemlidir. Özel sektör kuruluşları ve üniversiteler arasında işbirliklerinin geliştirilmesi ve AR-GE faaliyetlerinin artırılması için TCDD bünyesinde Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi kurulmuştur.

Demiryolu Araştırma Ve Teknoloji Merkezi (DATEM)

Demiryolu alanında dünyadaki gelişmeleri takip etmek, yeni ihtiyaçları tespit ederek AR-GE projeleri geliştirmek, yeni çözümler sağlamak ve mevcut sistemleri iyileştirmek amacıyla TCDD bünyesinde DATEM kurulmuştur. DATEM' e bağlı Jeoteknik Hizmetler Grup Müdürlüğünde faaliyetini sürdüren Balast ve Agrega laboratuvarı ülkemizde bu alanda akredite olmuş ilk laboratuvardır.

AB 7. Çerçeve Programı Kapsamında Yer Alan Projeler

Bilim, teknoloji ve araştırma alanında Türkiye'nin AB ile bütünleşmesini sağlamak amacıyla düzenlenmiş bir araştırma programı olan 7. Çerçeve Programına TCDD de katılmaktadır.

AB 7. Çerçeve Programı kapsamında katılım sağlanan projeler şunlardır:

Cream Projesi: Bu proje kapsamında, Avrupa'daki demiryolu yük taşımacılığında mevcut hukuki, teknik ve performans durumları konusunda ve ana yük taşıma koridorlarına ilişkin olarak araştırma yapmak üzere, altyapı yöneticileri, demiryolu idareleri, yük operatörleri, intermodal operatörleri, nakliyeciler ve müşteriler yer almaktadır. 2007 yılında başlayan proje 2011 yılında tamamlanmıştır.

Supergreen Projesi: Ulaştırma konu başlığında 2008 yılında açılan "Yüzey Ulaştırmasının Geliştirilmesi" çağrısı altında sunulmuş bir koordinasyon projesidir. Projenin amacı AB Lojistik Eylem Planı'nda bahsedilen yeşil koridorlar kavramının geliştirilmesine yardımcı olmaktır. 2013 yılında tamamlanmıştır.

Protectrail Projesi: Demiryolu ulaşımının Avrupa çapında entegre güvenliği için demiryolu-sanayi ortaklığını kapsayan bir projedir. Haziran-2014 yılında tamamlanmıştır. Projenin amacı; demiryolu hizmetlerine yönelik güvenlik tehditlerini ve bunların olası etkilerini incelemek, bu tehditlerin önlenmesi için fayda/maliyet yönünden en etkin çözümleri belirlemek ve bu sayede demiryolu işletmecilerinin ve sanayicilerinin rekabetçiliğini güçlendirmektir.

Restrail Projesi: Bu projenin amacı, demiryolu mülkiyet alanlarında meydana gelen kazalar ile ihlalleri azaltmak ve bu olaylar sonucu meydana gelen hizmet aksamalarını ve aksayan hizmet sonucu oluşan mali kayıpları en aza indirmek olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Spectrum Projesi: Bu proje ile yükte hafif, pahada ağır, zamana duyarlı ürünlerin taşımacılığında yeni teknoloji ve yöntemlerin geliştirilmesi amaçlanmış olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Mainline Projesi: Proje ile ekonomik kayıplar ve çevresel etkileri azaltmak için demiryolu taşımacılığı altyapısının bakımı, yenilenmesi ve iyileştirilmesi amaçlanmış olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Secur-ed Projesi: Büyük ve kalabalık kentlerde ulaşım hizmeti veren kuruluşlar için toplu taşımanın güvenliğini arttıracak sistemler sunmak amacıyla geliştirilen projede aralarında DB, SNCF, UNIFE, Alstom, Bombardier, Siemens'in de bulunduğu 39 farklı ulaştırma işletmesi, güvenlik teknolojileri firması, üniversite, demiryolu sanayicisi, STK ve KOBİ firmasıyla çalışılmış olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

CAPACITY4RAIL Projesi: Altyapı tasarımı, yük taşımacılığı, işletmecilik, kapasite kullanımı ve gelişmiş izleme teknolojileri için tutarlı, yenilikçi ve sürdürülebilir çözümler sunarak gelecek demiryolu sistemlerinin önünü açmayı amaçlayan proje başarıyla tamamlanmıştır.

NeTIRail-INFRA Projesi: projesi teknik çözümler üreten projelerden farklı olup, işletmecilikteki sosyal olguları da göz önünde bulundurarak reel demiryolu pazarına uygun çıktılara sahip olacaktır. Proje ile, konvansiyonel hatlarda potansiyeli geliştirmek için;

- Halihazırda yoğun olan işletmecilikte talep artışı oluşturacak,
- Gelecekte hat ütilizasyonunda* artış sağlayacak,
- Yol, güç kaynağı ve yeni akıllı servisler için teknik çözüm önerileri içeren proje başarı ile tamamlanmıştır.

TÜBİTAK 1007 Programı Kapsamında Yürütülen Projeler

Hafifletilmiş Yeni Yük Vagonu Tasarımı ve Prototip İmalatı Projesi: Projenin amacı; yük vagonlarının ölü ağırlıklarının minimum seviyeye indirilmesidir. TCDD, İTÜ ve TÜLOMSAŞ işbirliğinde tamamlanan proje kapsamında, ülkemizde tamamen özkaynaklar kullanılarak bir hafifletilmiş yeni yük vagonu tasarımı ve imalatı gerçekleştirilmiş, vagon şasisi ve diğer aksesuarları üzerinde yapılarak modifikasyonlar ile ilgili standart ve emniyet kriterlerinden taviz verilmeden, belirlenmiş yükleme ve seyir şartlarını sağlayan, dara oranı mevcut vagonlara kıyasla %18 daha az olan çok daha verimli hale getirilmiş bir vagon tasarımı yapılmıştır. Projede seri üretime geçilmiş ve 252 adet yük vagonu üretilerek TCDD Taşımacılık AŞ' ye teslim edilmiştir.

E1000 Tipi Elektrikli Lokomotif Geliştirilmesi Projesi: TCDD, TÜBİTAK BİLGEM ve TÜLOMSAŞ işbirliği ile yürütülmekte olan Projede; TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından halen kullanılmakta olan DH 11000 lokomotiflerin E 1000 tipi lokomotife dönüştürülmesi tamamlanmıştır. Elektrikli lokomotifin en kritik bileşenleri; Cer Trafosu, Konvertörü ve Cer ve Merkezi Kontrol Ünitesi Yazılımları ilk defa ülkemizde yapılmıştır. Yurt dışı bağımlılığı azaltılarak bir elektrikli ana hat lokomotifin tamamen yerli üretimine yönelik alt yapı oluşturulmuştur.

Raylı Sistemler Trafik Eğitim Sistemi Projesi: Projenin amacı; TCDD tren trafiğini yöneten personelin eğitim sürecinin bilişim teknolojisi ile desteklenmesidir. TCDD ve TÜBİTAK BİLGEM İşbirliği ile; Trafik Kumanda Merkezleri'nde çalışan Trafik Kontrolörüne mesleki eğitim verilmesi için geliştirilmiş bir

(*) Yük ve yolcu vagonlarından maksimum ölçüde yararlanmak

projedir. Şu ana kadar 179 personelin eğitimi sağlanmış olup yıl sonuna kadar 64 personele daha eğitim verilmesi planlanmaktadır.

Mantarı Sertleştirilmiş Raylar İçin Yerli Üretim Teknolojisinin Geliştirilmesi ve Ön Üretimi Projesi: TCDD'nin ihtiyacı olan mantarı sertleştirilmiş rayları yerli kaynaktan ve daha ekonomik şekilde temin edebilmesini sağlamak için geliştirilen projede ülkemizin tek ray haddehanesi olan Kardemir A.Ş. Ray Haddehanesi'nde bu teknolojinin uygulanması hedeflenmektedir. Mantarı sertleştirilmiş raylar için yerli üretim teknolojisinin geliştirilmesi ve ön üretimi projesi KARDEMİR, Atılım Üniversitesi, Karabük Üniversitesi işbirliği ile yürütülmektedir.

Türkiye; İngiltere, Fransa, Almanya, Rusya, Çin, Japonya, Hindistan, Kore'den sonra bu teknolojiye sahip 9. ülke olacaktır. Ürün prototip olarak üretilmiş olup Kırıkkale-Kayseri, Menemen- Alsancak istasyonları arasında deneme ve izleme yapılmaktadır. Sürecin 2019 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

2016 YILI İÇERİSİNDE TÜBİTAK 1007 PROGRAMINA ALINAN DEMİRYOLU PROJELERİ

Elektrikli Anahat Lokomotifi Tasarımı ve Prototip İmalatı

TCDD, TÜLOMSAŞ ve TÜBİTAK işbirliği ile Ekim 2017' de proje başlamıştır. Proje kapsamında, Tren Kontrol ve Yönetim Sistemi (TKYS), Cer Sistemi, Yardımcı Güç Ünitesi ve bu bileşenlerin kullanıldığı özgün bir Elektrikli Anahat Lokomotifinin tasarım ve prototip imalatının TSI kriterlerini sağlayacak şekilde yerli imkanlarla gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Proje çalışmaları sürmektedir.

TLM16V185 Tipi Ağır Dizel Motorun Modernizasyonu

Proje kapsamında, TLM16V185 tipi ağır dizel motorlarının yakıt tüketimi ve diğer performans değerlerinin yerli imkânlarla geliştirilmesi hedeflenmektedir. Proje çalışmaları sürmektedir.

Uluslararası İlişkiler

Çoklu İlişkiler

Demiryolu ile Uluslararası Taşımalar için Hükümetler Arası Örgüt

Türkiye Cumhuriyeti, asıl amacı üye devletler arasında demiryolu ile yapılan uluslararası doğrudan yolcu, yük ve bagaj taşımalarına uygulanan tek tip bir hukuk rejimi düzenlemek ve bu rejimin uygulanması ve gelişimini sağlamak olan OTIF üyesidir. Bu çerçevede Demiryolu ile Uluslararası Taşımalara İlişkin Sözleşme COTIF'e de taraftır.

Ülkemiz OTIF'te Bakanlığımız Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından temsil edilmektedir.

DDGM, OTIF nezdinde 2015-2018 yılları arasında 1.dönem, 2019-2021 yılları için 2.dönem Yönetim Kurulu üyesi olarak çalışmalara katılmaktadır.

DDGM, OTIF nezdinde ECM (Bakımdan Sorumlu Kuruluş) sertifikasyon otoritesi olarak 31 Temmuz 2013 tarihinde yetkilendirilmiştir. TCDD, DDGM tarafından yapılan sertifikasyon neticesinde 29 Ağustos 2013 tarihinde OTIF'in Bakımdan Sorumlu Kuruluşu (ECM) olmuştur.

Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC)

1922 yılında kurulan ve 5 kıtadan yaklaşık 205 üyesi bulunan UIC, demiryolları arasında işbirliğini geliştiren dünya çapında en büyük organizasyon olup, faaliyetleri demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi ile ilgili tüm alanları kapsamaktadır.

TCDD, yılda iki kez düzenlenen Genel Kurul ve İcra Kurulu toplantılarına aktif şekilde katılım sağlamaktadır. 2007 yılından bu yana, İcra Kurulu'nda yer almakta olup, söz konusu Kurul'da oy hakkına sahiptir. 25 Haziran 2019 tarihinde Budapeşte' de yapılan son UIC toplantısında, TCDD Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Ali İhsan Uygun, 2019-2020 dönemi için oy birliği ile UIC Başkan Yardımcısı seçilmiştir. 10. UIC Yüksek hız kongresi ilk kez ülkemizde 8 -11 Mayıs 2018 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

4 Temmuz 2018 tarihinde Madrid'de yapılan son UIC Genel Kurul toplantısında, UIC Başkan Yardımcılığı görev süresinin 2 yıl daha uzatılması oy birliği ile kabul edilmiştir.

TCDD, UIC içerisinde faaliyet gösteren 6 Bölgesel Kurul'dan hem Avrupa Bölgesel Kurulu hem de Orta Doğu Bölgesel Kurulu (RAME) üyesidir. 2007 yılından bu yana ise RAME Başkanlığını yürütmektedir.

Ayrıca, Orta Doğu Bölgesinin eğitim ihtiyaçlarını karşılamak ve demiryolu alanında daha fazla deneyim alışverişinde bulunmak amacıyla, RAME bünyesinde faaliyet göstermek üzere, 2012 yılında kurulan Ortadoğu Demiryolu Eğitim Merkezi (MERTCe) uluslararası eğitim faaliyetlerine devam etmektedir.

TCDD, UIC'nin üst yönetiminde söz sahibi olmasının yanı sıra, UIC tarafından dünya çapında düzenlenen kongreler, eğitimler ve etkinliklerde aktif olarak yer almakta olup, bu tür büyük etkinliklerin ülkemizde düzenlenmesi konusunda UIC ile yakın işbirliği yapmaktadır.

Birleşmiş Milletler (BM)

Asya ve Avrupa arasında bir köprü konumunda olan ülkemizin stratejik konumunun demiryolu ve lojistik sektörleri açısından en iyi şekilde değerlendirilmesi amacıyla, her iki kıtanın demiryolu idarelerini bir araya getiren BM ile yakın işbirliği içerisinde bulunulması önem arz etmektedir. Bu bağlamda TCDD, 56 üyesi bulunan BM Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) ve 62 üyesi bulunan BM Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP) tarafından yürütülen çalışmalara aktif katılım sağlamaktadır.

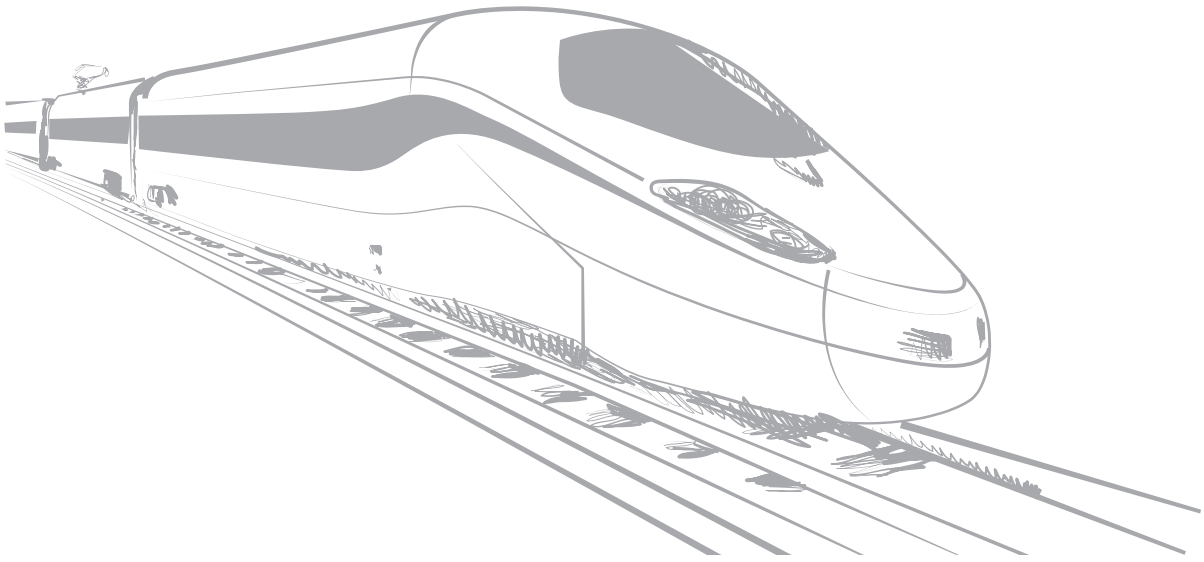
Avrupa Birliği (AB) ile İlişkiler

TCDD, Bakanlığımız tarafından koordine edilen Taşımacılık Politikası ve Trans-Avrupa Ağları (TEN) fasıllarına ilişkin müzakere çalışmalarına yönelik olarak demiryolu alanı ile ilgili hususlarda destek vermektedir.

Avrupa Birliği (AB) müktesebatına uyum amacıyla yapılacak çalışmalara yön vermek ve tüm fasıllardaki çalışmalara ivme kazandırmak amacıyla Avrupa Birliği Bakanlığı koordinasyonunda, tüm Bakanlıkların, kamu kurum ve kuruluşlarının katılım ve katkılarıyla, Ocak 2016-Aralık 2019 dönemine yönelik olarak "AB'ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı" hazırlanmıştır. Söz konusu Eylem Planının Taşımacılık Politikası Faslı ile ilgili "Kurumsal Yapılanma ve Diğer Çalışmalar" başlığı altında "TCDD'nin Yeniden Yapılandırılma Sürecinin Tamamlanması" eylemi yer almaktadır.

TCDD'nin yeniden yapılandırılması sürecinde AB tarafından finanse edilen birtakım eşleştirme ve teknik yardım projeleri de gerçekleştirilmiştir. Bütün bu birikimin bir sonucu olarak, 1 Mayıs 2013 tarihinde yürürlüğe giren "6461 Sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun" çerçevesinde gerek demiryolu sektörünün serbestleştirilmesi gerekse TCDD'nin yeniden yapılandırılmasında önemli gelişmeler kaydedilmiştir.

Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım



Aracı (IPA) kapsamında finanse edilen Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Projesi 16 Haziran 2016 tarihinde Bakanlığımız koordinasyonunda başlatılmıştır. Projenin temel amacı, Trans-Avrupa Ağları Faslına ilişkin verilerin sistematik bir şekilde Avrupa Komisyonuna iletilmesine olanak sağlayacak bir sistemin oluşturulmasıdır. TCDD söz konusu projenin faaliyetlerine paydaş olarak katkı sağlamaktadır.

Ayrıca, 1315/2013 sayılı AB Tüzüğü ekinde yer alan Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T)'na dâhil ülkemiz ulaştırma ağını gösteren haritaların güncellenmesi amacıyla yürütülen çalışmalara TCDD tarafından katkı sağlanmaktadır.

Türkiye-AB Mali İşbirliği kapsamında IPA altında AB tarafından finanse edilen veya finanse edilmesine yönelik çalışmaların devam ettiği TCDD'nin son dönem demiryolu yapım projeleri şu şekildedir:

IPA I Dönemi (2007-2013)

- Köseköy-Gebze Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası (tamamlandı)
- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu (tamamlandı)
- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu (tamamlanma aşamasında)

IPA II Dönemi (2014-2020)

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi (Halkalı-Çerkezköy) ihale aşamasındadır.
- Çerkezköy-Kapıkule hattı projesinde yapım çalışmalarına başlanmıştır.

AB müktesebatına uyum ve mali işbirliğine ilişkin uygulamaların değerlendirildiği 6 No. lu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Ağları Alt Komite Toplantıları ve Taşımacılık Sektörel İzleme Alt Komite Toplantılarına TCDD'den katılım sağlanmaktadır.

Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA): Ülkemizin taraf olduğu TRACECA Projesi kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlere TCDD katkı sağlamaktadır. Ülkemiz sınırları içinde kalan TRACECA demiryolu hatlarının güncellenmesine yönelik çalışmalar devam etmekte olup, bu konuda TCDD tarafından gerekli katkı sağlanmaktadır.

İKİLİ İLİŞKİLER

TCDD, doğrudan taşımacılık yaptığı Almanya, Macaristan, Avusturya, Bulgaristan, Yunanistan ve İran gibi ülkelerin demiryolu idareleri ile sıkı işbirliği içerisinde çalışmaktadır. Ayrıca, ülkemiz ile demiryolu bağlantısı kurulması çalışmaları devam eden Gürcistan ve Azerbaycan ile yakın temas içindedir. Bunların yanı sıra teknik bilgi ve becerinin artırılması amacıyla Japonya, Güney Kore, Çin, İtalya, Fransa, Almanya ve İspanya başta olmak üzere birçok ülke ile işbirliği faaliyetleri yürütmekte ve demiryolu sektörü hakkında eğitim ihtiyacı bulunan Cibuti ve Etiyopya gibi ülkelere de destek sağlanmaktadır.

TCDD'nin Üretim Yapan Bağlı Ortaklıklarına Ait Faaliyetler

TÜLOMSAŞ

GİRİŞ

Ülkemizin köklü kuruluşlarının başında gelen TÜLOMSAŞ, 125 yıllık tecrübesi ve bilgi birikimiyle ülkemizin demiryolu araçlarının ve bunlara ait alt komponentlerin (çeşitli tipte dizel elektrikli, dizel hidrolik ve elektrikli lokomotif, yük vagonu, dizel motor, cer motoru, vb.) üretim, bakım ve onarım ihtiyaçlarını karşılayarak sektörde önemli bir misyonu yerine getirmektedir.

Ülkemizin Yarını İçin Üretiyoruz...

Son yıllarda TÜLOMSAŞ;

Üretim ve inovasyon, tasarım ve yüksek teknoloji, nitelikli insan kaynağı ve kalifikasyon ile AB sertifikasyon gerekliliklerinin karşılanması konusundaki çalışmaları ile önemli farklar yaratmıştır.

Rekabetçi bir kuruluş olarak, alternatif pazarlara açılma hedefleri çerçevesinde iç ve dış müşteri taleplerine yönelik faaliyetler de artarak sürdürülmekte; pazara sunulan yeni nesil demiryolu araçları ile ürün çeşidinde ve müşteri sayısında önemli artışlar elde edilmektedir.

YERLİ VE MİLLİ LOKOMOTİF ÜRETİMİNDE YENİ AŞAMA...

MİLLİ TASARIM VE YÜKSEK TEKNOLOJİMİZLE DIŞA BAĞIMLILIĞI ORTADAN KALDIRIYORUZ...

E 5000 İLE EKONOMİYE YÜKSEK KATMA DEĞER...



E 5000 Tipi Elektrikli Lokomotif

%60 YERLİ ORANI

TÜLOMSAŞ LİSANSI

AR-GE MERKEZİMİZİN ETKİN FAALİYETLERİ İLE KENDİ TEKNOLOJİMİZİ ÜRETİYORUZ...

E 1000 MİLLİ ELEKTRİKLİ LOKOMOTİFTE SERİ ÜRETİME GEÇİYORUZ...

%100 YERLİ ÜRETİM

%100 YERLİ TASARIM



E 1000 Milli Elektrikli Lokomotif

HİBRİT LOKOMOTİF TEKNOLOJİSİNE SAHİP DÜNYANIN 4. ÜLKESİYİZ...



MİLLİ CER SİSTEMİ

DÜŞÜK EMİSYON DAHA AZ GÜRÜLTÜ

Hibrit Lokomotif

MANEVRA LOKOMOTİFLERİNDE % 86 YERLİ ORANI İLE 2019' DA KENDİ TEKNOLOJİMİZ İLE DÜNYA PAZARINDAYIZ...

%86 YERLİ ORANI

YENİ TİP DİZEL ELEKTRİKLİ



DE 10000 Tipi İlk Milli Elektrikli Manevra Lokomotifi

TÜLOMSAŞ MARKA MOTOR İLK MİLLİ MANEVRA LOKOMOTİFİ DE 10000'DE KULLANILIYOR...



6 Silindirli Dizel Motor

%85 YERLİ ORANI

BU TİPTE ÜRETİLEN İLK MOTOR

SEKTÖRÜN YÜK VAGONU İHTİYACINI KARŞILIYORUZ...













YÜKSEK YERLİ ORANI İLE ÖZEL TASARIM VAGONLARI TSI SERTİFİKALI ÜRETİYORUZ...

İŞLETME FAALİYETLERİ



İşletme Faaliyetleri

LOKOMOTİF İMALAT SEKTÖRÜ

TÜLOMSAŞ'TA AYNI ANDA YENİ NESİL İKİ FARKLI LOKOMOTİF PROJESİ BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİR.

YENİ NESİL LOKOMOTİFLERLE SEKTÖRDEYİZ

ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF ÜRETİM TECRÜBESİYLE **YENİ PROJELERE BAŞLADIK**



E 68000 Tipi Elektrikli Lokomotif

KONFORU, ÇEKİŞ GÜCÜ, KULLANIM KOLAYLIĞI VE % 22,6 DAHA AZ YAKIT SARFİYATI İLE **SINIFININ EN İYİ LOKOMOTİFİ**



DE 36000 Tipi Dizel Elektrikli Lokomotif

HAFTADA 1, AYDA 4 ADET ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF

AYDA 2 ADET DİZEL ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF

HEDEFİMİZ **3 GÜNDE BİR LOKOMOTİF İMALATI**

YURT İÇİ ÖZEL SEKTÖR FİRMASI İÇİN İLK KEZ ÜRETİLEN DE 36000 TİPİ DİZEL ELEKTRİKLİ ANAHAT LOKOMOTİFLERİ TESLİM EDİLDİ...

ÖZEL SEKTÖRE YÖNELİK SERİ İMALAT ÇALIŞMALARIMIZ DEVAM EDİYOR...



DE 36000 Tipi Dizel Elektrikli Lokomotif



DE 10000 Tipi Manevra Lokomotifi

TCDD VE YURT İÇİ ÖZEL SEKTÖR İÇİN DİZEL ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF İMALATLARI GERÇEKLEŞTİRİLMEKTEDİR.

BAKIM - ONARIM VE REVİZYON

BAKIM ONARIM VE REVİZYONDA YENİ YAKLAŞIMIMIZ

AYNI ANDA GERÇEKLEŞTİRİLEN LOKOMOTİF BAKIM-ONARIM VE REVİZYON SAYISINI SÜREKLİ İYİLEŞTİRMEK

- 2003 yılından önceki dönemde aynı anda 10-12 lokomotifin bakım, onarım ve revizyonu yapılabilmekte iken, 2019 yılı itibarı ile bu sayı 52'ye ulaşmıştır.

KALİTE,MALİYET VE TESLİM SÜRESİNDE İYİLEŞTİRME FAALİYETLERİNE SÜREKLİLİK KAZANDIRMAK

- Bakım onarım ve revizyonda yan sanayi desteğinden azami ölçüde yararlanılmaktadır.



Lokomotif Bakım, Onarım ve Revizyonu

VAGON SEKTÖRÜ

- Çeşitli tipte yeni teknoloji ürünü **TSI sertifikalı** yük vagonu tasarım ve imalatı gerçekleştirilmektedir.
- Yük vagonu sektöründe yurt dışına açılma çalışmaları sürmektedir.
- İthalden 2. el vagon girişinin önüne geçilmektedir.
- 2007 yılından itibaren özel sektör lojistik firmaları için yaklaşık 700 adet yük vagonu üretimi gerçekleştirilmiştir.
- TÜLOMSAŞ' ın yan sanayi oluşturma ve destekleme politikaları sonucunda, Türkiye genelinde değişik illerde 10'a yakın vagon üreticisi özel sektör firması oluşmuştur.

%100 YERLİ TASARIM

%85 YERLİ ORANI

TSI SERTİFİKALI



DIŞA BAĞIMLILIĞI ORTADAN KALDIRDIK

AB STANDARTLARINDA YÜK VAGONU ÜRETİYORUZ...



Araba Taşıma Vagonu



% 100 Yerli Tasarım TSI Sertifikalı Rilnss Tipi Vagon



TSI Sertifikalı Eanoss Tipi Vagon



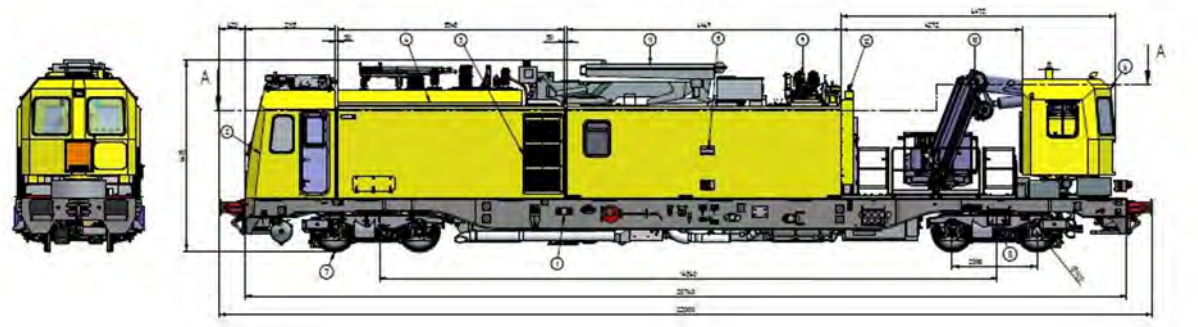
% 100 Yerli Tasarım Hafifletilmiş Yük Vagonu

YENİ HEDEFİMİZ **VAGON İMALATINDA YURTDIŞI PAZARLARDA ETKİN OLMAK.**

İHRACATA YÖNELİK FAALİYETLERİMİZ

DEMİRYOLU BAKIM ARACI İMALATI

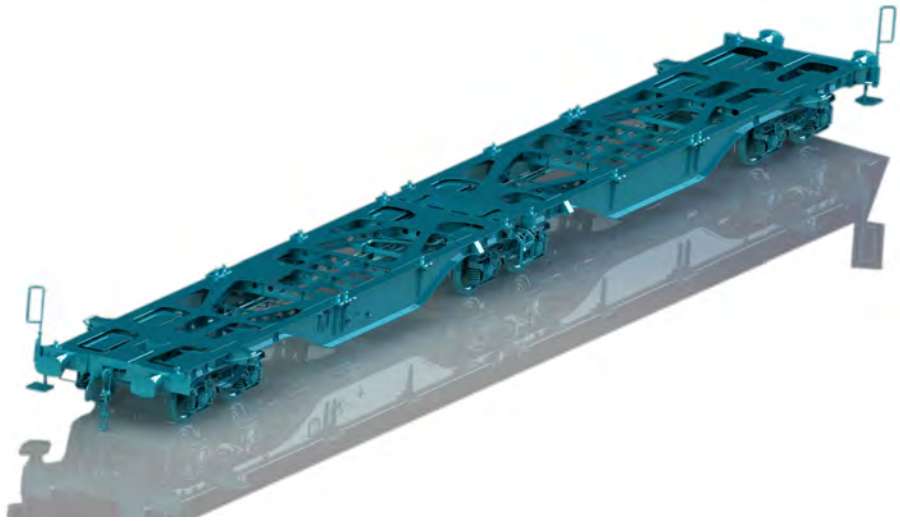
Avrupa'da bir ülkenin demiryolları için 11 adet demiryolu bakım aracı imalatına başlanmıştır.



Demiryolu Bakım Aracı

İKİZ KONTEYNER VAGON İMALATI

AVRUPA'YA VAGON İHRACATI BAŞLIYOR...



Sggrs 80' Tipi İkiz Konteyner Vagonu

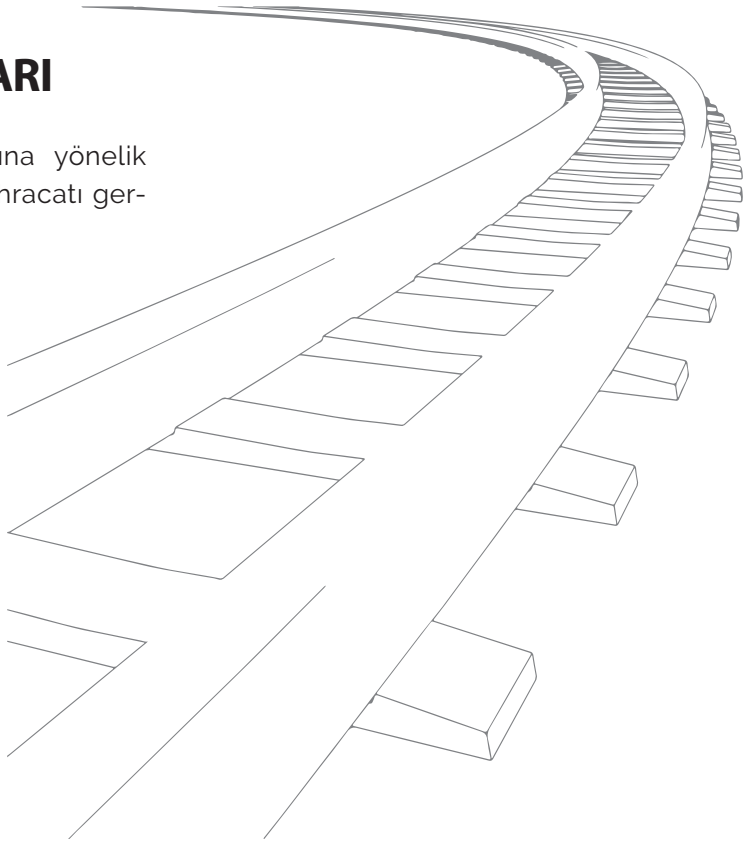
Avrupa'da bir ülkenin demiryollarında işletilmek üzere İkiz Konteyner Vagonu imalatı devam etmektedir.

MOTOR PARÇALARI

Tayland Demiryollarına motor parçaları ihracatımız devam etmektedir.

LOKOMOTİF PARÇALARI

Sudan Demiryollarının ihtiyaçlarına yönelik olarak çeşitli lokomotif parçaları ihracatı gerçekleştirilmektedir.



SERTİFİKASYON VE KALİTE

Türkiye'de İlk Defa Yerli Olarak AB'ye Uyumlu TSI Sertifikalı Yük Vagonunu TÜLOMSAŞ Üretti.

- TÜLOMSAŞ, yerli kurum ve kuruluşlarla birlikte TSI sertifikasyonu için gerekli olan her türlü dinamik ve statik testleri yapma imkanına sahiptir.
- AB gerekleri kapsamında vagon onarımı yapan kuruluşlar için bir gereklilik olan ECM sertifikasyonunda çalışmalar tamamlanmıştır. TÜLOMSAŞ, 30 Haziran 2016 itibarı ile belge almıştır.

MOTOR SEKTÖRÜ

DİZEL MOTOR

Lokomotiflere ait dizel motor imalatı, bakım ve onarımı ile Tayland ve Fransa'ya motor ekipmanları ihracatı çalışmalarına devam edilmektedir.



Dizel Motor

MARİN MOTOR



ÜRETTİĞİMİZ DİZEL JENERATÖR SETLERİ VAN GÖLÜ FERİBOTLARINDA BAŞARIYLA KULLANILMAKTADIR

- Denizcilik Sektörüne yönelik olarak Van Gölü Feribotları için TÜLOMSAŞ ve Yerli Çözüm ortaklarıyla Dizel Jeneratör Seti İmalatı gerçekleştirilmiştir.
- TÜLOMSAŞ marka motorlar ile gemi motoru temininde dışa bağımlılıktan kurtulmak hedeflenmiştir. Ayrıca geç teslimden kaynaklanan olumsuzluklar giderilmiş, yerli ve ucuz yedek parça ile hızlı servis imkanı sağlanmıştır.

CER MOTORU

ÜLKEMİZİN CER MOTORU İHTİYACINI KARŞILIYORUZ

TÜLOMSAŞ YHT araçlarında kullanılan ve Alternatif Akım teknolojisine sahip cer motorlarının imalat ve testlerini gerçekleştirecek imkan ve kabiliyetlere sahiptir.

Bu Kapsamda;

- Marmaray, İZBAN, Yenikapı ve Mahmutbey araçları için cer motoru imalatı gerçekleştirilmiştir.
- Dudullu projesi için cer motoru imalatı çalışmaları ise devam etmektedir.

Doğru Akım teknolojisine sahip cer motorları:

- Yerlileştirme kapsamında TCDD için DE 33000 tipi Dizel Elektrikli Lokomotiflerde kullanılmak üzere D78 Tipi Cer motoru imalatı yapılmıştır.
- Lokomotiflere ait cer motoru imalatı, bakım ve onarımı ile HRS (Hafif Raylı Sistem) cer motoru imalatı, bakım ve onarımlarına devam edilmektedir.

HEDEFİMİZ

YILDA 1000 ADET CER MOTORU ÜRETİM KAPASİTESİ



CER MOTORU

MİLLİ ÇÖZÜMLERLE YERLİLEŞTİRME FAALİYETLERİMİZ

ÜRÜNLERİMİZ İÇERİSİNDEKİ İTHAL MALZEMELERİ YERLİLEŞTİRİYORUZ...

Son 15 yılda 270 ürün yerliye dönüştürülerek toplamda 366 Milyon TL, yılda ise ortalama 30 Milyon TL tasarruf sağlanarak ekonomiye katkıda bulunulmaktadır.

Yerlileştirme faaliyetlerimiz 2019 yılında da etkin olarak sürdürülmektedir.



ATS- Otomatik Tren Durdurma Sistemi



D78 AC Cer Motoru



Kompozit Sabo



Boji

AR-GE ÇALIŞMALARI

ARGE Merkezi

Demiryollarına yönelik millileştirme çalışmaları kapsamında kurulan TÜLOMSAŞ AR-GE Merkezi Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından onaylanarak 9 Haziran 2017 tarihinden itibaren hizmete girmiştir.

Tülomsaş Ar-Ge Merkezine Sahip İlk Kamu Kuruluşudur.

AR-GE MERKEZİMİZİN ETKİN FAALİYETLERİ İLE KENDİ TEKNOLOJİMİZİ ÜRETİYORUZ

Kazanımlar

- TÜLOMSAŞ'ın uluslararası düzeyde rekabetini güçlendireceği gibi aynı zamanda teknolojik bilgi üretilmesi ile üründe ve üretim süreçlerinde yenilik yapılmasını da sağlayacaktır. Ürün kalitesi ve standardının yükseltilmesinin yanında, verimliliğin artırılması, üretim maliyetlerinin düşürülmesi, teknolojik bilginin ticarileşmesi gibi konularda da avantaj sağlayacaktır.
- Projelerin belirli bir plan ve sistematik içinde yürütülmesi sağlanacaktır.
- Ar-Ge destekleri ile akademik ve danışmanlık desteklerinden kolaylıkla yararlanılması ve personelin niteliklerinin geliştirilmesi imkanı sağlanacaktır.
- Ar-Ge Merkezinin hayata geçmesiyle birlikte halen yürütülmekte olan çalışmaların takip ve kontrol bakımından etkinliği arttırılmış olacaktır.

E 1000 MİLLİ ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF PROJESİ

E 1000 Elektrikli Lokomotif Projesi İle İlk Milli Elektrikli Lokomotif Üretilmiştir.

- Cer Konvertörü
- Merkezi Kontrol Ünitesi
- Kumanda Masası ve Cer Kontrol Ünitesi

%100 YERLİ TASARIM

%100 YERLİ ÜRETİM



Tasarımı, imalatı ve yazılımlarının geliştirilmesi TÜBİTAK MAM ile birlikte gerçekleştirilmiştir. Lokomotif ticarileştirilmiş olup pazara sunulmuştur

E 1000 PROJESİ TEMELİNDE BAŞLATILAN MİLLİ PROJELER

E 5000 MİLLİ ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF PROJESİ

ANAHAT LOKOMOTİFLERİNDE DIŞA BAĞIMLILIĞI ORTADAN KALDIRIYORUZ

Proje 1 Ekim 2017 tarihinde başlamıştır. Proje ile Türkiye'de ilk defa Raylı araçlar için,

- 5 MW gücünde cer sistemi geliştirilecektir,
- Güvenli yazılım ve donanım geliştirilecektir,
- Lokomotifin TSI kriterlerine göre "Milli Alt Sistemler ile test ve kabulü" gerçekleştirilecektir.

TÜLOMSAŞ LİSANSI



E 5000 Elektrikli Lokomotif

YURT DIŞINA BAĞIMLI OLMADAN, KATMA DEĞERİ YÜKSEK ALT SİSTEMLERİ İLE BİRLİKTE YURT İÇERİSİNDE ÜRETİLEBİLECEK VE YURT DIŞINA SATILABİLECEKTİR

DE 10000 MANEVRA LOKOMOTİFİ PROJESİ

MANEVRA LOKOMOTİFLERİNDE %86 YERLİ ORANINA ULAŞTIK

MANEVRA LOKOMOTİFİNDE KENDİ MOTORUMUZU KULLANIYORUZ.

DIŞA BAĞIMLI DİZEL HİDROLİK TİP YERİNE TAMAMEN YERLİ DİZEL TİP MANEVRA LOKOMOTİFİNİ ÜRETİYORUZ.



6 Silindirli Dizel Motor



DE 10000 Tipi Manevra Lokomotifi

DE 10000 TİPİ MANEVRA LOKOMOTİFİMİZ EURASİA RAİL 2019 FUARINDA SERGİLENMİŞTİR.

- Manevra lokomotif imalatında dizel motor, cer konvertörü yerli ve milli olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.
- Lokomotif ticarileştirilmiş olup pazara sunulmuştur.
- Manevra Lokomotiflerinde dışa bağımlılığımız ortadan kaldırılmıştır.
- Seri imalatı başlatılmıştır.

HİBRİT LOKOMOTİF PROJESİ

YÜKSEK TEKNOLOJİ ÜRÜNÜ TÜLOMSAŞ MARKA HİBRİT LOKOMOTİF BERLİN/INNOTRANS FUARINDA SERGİLENMİŞ VE YOĞUN İLGİ GÖRMÜŞTÜR

ÜLKEMİZ HİBRİT TEKNOLOJİSİNE SAHİP DÜNYANIN 4. ÜLKESİ OLDU


Hibrit Lokomotif

2018 INNOTRANS FUARINDA SERGİLENMİŞTİR

- Proje ASELSAN ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ile birlikte yürütülmektedir.
- Proje ile konvertör/invertör ünitesi ve yardımcı konvertör ünitesi ile tren kontrol ve yönetim sistemi yazılımlarından oluşan cer sistemi milli olarak tasarlanmakta ve üretimi sürdürülmektedir.

%85 YERLİ ORANI



MÜHENDİSLİK BAŞARISI

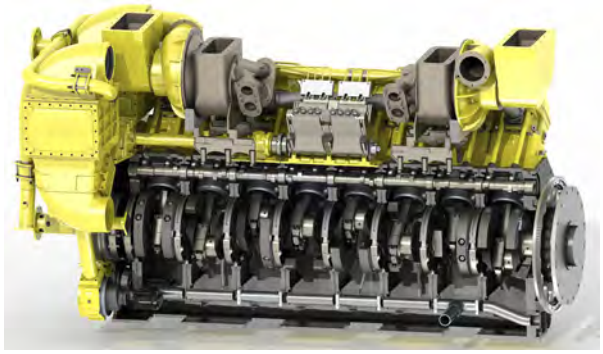
6 SİLİNDİRLİ DİZEL MOTOR PROJESİ

- 6 silindirli ve 850 HP gücündeki bu motordan bir adet prototip olarak üretilmiş ve testleri başarı ile tamamlanmıştır.
- Ülkemizde bu tipte üretilen ilk Milli Motor özelliğini taşımaktadır.
- Motorun savunma sanayiinde kullanılmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

DİZEL MOTOR MODERNİZASYON PROJESİ

HEDEFİMİZ

%12 YAKIT TASARRUFU



TLM16V185 Tipi Dizel Motor

TÜBİTAK, TCDD Taşımacılık A.Ş., Marmara Üniversitesi ve özel sektör işbirliği ile TCDD İşletmesinde yaygın olarak kullanılmakta olan DE 24000 tipi lokomotiflere ait TLMV16185 tipi dizel motorun modernizasyonu projesi başlatılmıştır.

Proje ile;

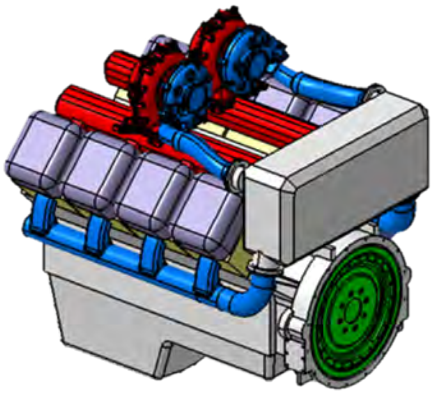
- Modern ve daha verimli Turboşarj, Yakıt Enjeksiyon ve Motor Kontrol Sistemlerinin uygulanması,
- %12 yakıt tasarrufu

hedeflenmektedir.

Modernizasyon projesinin tamamlanmasıyla raylı sistem ve deniz taşımacılığına uygun milli tasarıma sahip dizel motor üretilmiş olacaktır.

V81200HP ÖZGÜN MOTOR PROJESİ

TÜBİTAK, TCDD Taşımacılık A.Ş., Marmara Üniversitesi ve özel sektör işbirliği ile Raylı sistem araçları için 8 silindirli 1200 HP gücünde milli tasarıma sahip özgün motor geliştirme projesi başlatılmıştır.



TLM16V185 Tipi Dizel Motor

Proje ile;

- TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin manevra lokomotifleri için özgün motor geliştirilmesi,
- Özgün motorun çoklu kullanımı ile TCDD Taşımacık A.Ş.'nin anahat lokomotiflerine güç sistemi sağlanması,

hedeflenmektedir. Proje kapsamında tasarlanacak ve üretilecek Milli dizel Motorun Milli Dizel Elektrikli Anahat Lokomotifinde kullanılması hedeflenmektedir.

LPG TAŞIMA VAGONU PROJESİ

LPG taşıma vagonlarına olan ihtiyacın karşılanması amacıyla, ülkemizde ilk kez TÜLOMSAŞ tarafından üretilerek, pazara sunulacak olan 113m3 hacme sahip TSI sertifikalı LPG taşıma vagonunun 2020 Innotrans fuarında sergilenmesi hedeflenmektedir.

YANGIN SÖNDÜRME VAGONU PROJESİ

Proje ile petrol ve türevlerinin taşınması esnasında yaşanabilecek kazalarda, muhtemel deray, yangın, sızıntı, patlama vb. olayları önleme ile olası kayıp ve zararların minimuma indirilebilmesi amaçlanmakta olup projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

AKÜLÜ MANEVRA ARACI PROJESİ

Demiryolu, liman işletmeleri vb. tesislerdeki taşımacılık hizmetlerinde hem karayolunda hem demiryolunda manevra hizmetlerinin gerçekleştirilmesinde kullanılmak üzere Akülü Manevra Aracı milli ve yerli imkânlarla tasarlanmış ve üretilmiştir.



Akülü Manevra Aracı

Akülü Manevra Aracı ticarileştirilmiş olup pazara sunulmuştur.

HAFİFLETİLMİŞ YÜK VAGONU PROJESİ

- TCDD'nin desteği ile Hafifletilmiş Yük Vagonu tasarımı ve prototip imalatı projesi Kamu Projeleri kapsamında TÜLOMSAŞ, İTÜ ve TÜBİTAK işbirliği ile tamamlanmıştır.
- Halen kullanılan vagonların darası ortalama 24 ton'dur. Bu proje ile vagon darası 19,7 tona indirilmiş olacak ve vagon başına 4,3 ton, 12 vagonluk katar başına 51,6 ton daha fazla yük taşınabilmektedir.



TSI Sertifikalı Hafifletilmiş Yük Vagonu

HIZLI TREN PROJESİ

- Milli Yüksek Hızlı Tren Projesi TÜLOMSAŞ'ın Proje Sorumluluğunda sürdürülmekte olup, Konsept Tasarım tamamlanmıştır.
- Milli Yüksek Hızlı Tren projesinde TCDD Genel Müdürlüğü'nün ihtiyacı olan 96 YHT setinin üretiminin, SİP kapsamında yapılacak ihale ile teknoloji transferi yapılarak gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır.



EKONOMİYE KATKI

BÖLGESEL ETKİLER

Yan Sanayide 20.000 Kişiye İstihdam

- Ülke genelinde 27 ilde yaklaşık 1100 firmadan mal ve hizmet temin edilmekte, bu firmalarda istihdam edilen çalışan sayısı 20.000 kişiyi aşmaktadır.

HEDEFİMİZ

SÜREKLİ İSTİHDAM VE EKONOMİK KATMADEĞER ARTIŞI

- Yürüttüğümüz üretim projelerinde birlikte çalıştığımız bazı yan sanayi firmaları Ar-Ge ve ihracat yapabilme kabiliyetini kazanmışlardır.

GLOBAL ETKİLER

- Stratejik Ortaklık Anlaşmaları kapsamında GE firması ile Dizel Elektrikli lokomotif, Rotem Firması ile Elektrikli lokomotiflerin yurtdışına yönelik pazarlama ve satış faaliyetleri etkin bir şekilde sürdürülmektedir.
- Amerika, Almanya, İngiltere, İran ve Irak ülkelerine lokomotif ihraç edilmiştir.
- Fransa, Almanya ve Tayland'a lokomotif ve dizel motor parçaları ihraç edilmiştir.
- Avrupa'ya demiryolu araçları ihracatımız devam etmektedir.

TÜLOMSAŞ'ta 20 Ülke İle İşbirliği Ve İhracat Çalışmaları Sürdürülmektedir.

2020 YILINA DOĞRU STRATEJİK AMAÇLAR

- Sektörün ihtiyaçlarına göre milli ve özgün çözümler üretilmesi.
- Yerli Katma Değeri en üst seviyeye çıkartacak Yeni Teknoloji kazanımı
- Teknolojinin etkin kullanımı ile karlılığın artırılması
- Yurt içi ve yurt dışı pazarlarda daha etkin olarak yer alınması
- Sektörün mal ve hizmet tedariki kapsamında yurt geneline yaygınlaştırılması
- Demiryolu araç sektöründe Milli çözümlerle AR-GE ve İnovasyon faaliyetlerinin artırılması
- YHT üretim teknolojisine sahip olunması

TÜVASAŞ

1951 yılında TCDD'ye bağlı bir Vagon Tamir Atölyesi olarak faaliyetlerine başlayan müessese, 1985 yılında bugünkü statüsüne kavuşarak Türkiye Vagon Sanayi Anonim Şirketi (TÜVASAŞ) adını almış ve faaliyetlerini bu isimle sürdürmektedir. Kuruluşundan itibaren ülkemizin ihtiyacı olan her türlü Yolcu Taşıyan Raylı Taşıt araçları ihtiyacını dışa bağımlı olmadan karşılama hedefine yönelik faaliyetlerini başarı ile sürdürmektedir. Son yıllarda demiryollarına verilen önem ve buna bağlı olarak verilen destekler sayesinde hem ürün çeşitlerini artırarak yepyeni projelere imza atmış hem de yurt dışına açılarak Avrupa Birliği ülkelerine yolcu vagonu ihraç edecek duruma gelmiştir.

ÖNEMLİ PROJE VE FAALİYETLER

Milli Tren (Yerli EMU/DEMU) Projesi

Sürdürmekte olduğu projelerden en önemlisi, Milli Elektrikli Tren Seti Projesi olup bu kapsamda ülkemizde ilk defa Alüminyum Gövdeli, 160 km/h hıza sahip, 3'lü, 4'lü, 5'li ve 6'lı setler halinde işletilecek olan Elektrikli Tren Seti (EMU) üretim projesidir. Milli Elektrikli Tren Setlerinin projelendirme ve üretme görevi verilen TÜVASAŞ'ta;

- Araçların Proje çalışmaları tamamlanmış,
- İhale ve sözleşme süreçleri tamamlanan komponentlerin teslim alma işlemleri başlamıştır.
- Araçların üretileceği Alüminyum Gövde Üretim Tesisi kurulmuş, 19.06.2019 tarihinde açılışı yapılarak, üretime başlanmıştır.



Milli Elektrikli Tren Seti



EMU Kokpit



EMU Bagaj



EMU Bistro



EMU Yolcu Koltukları



EMU Koridor



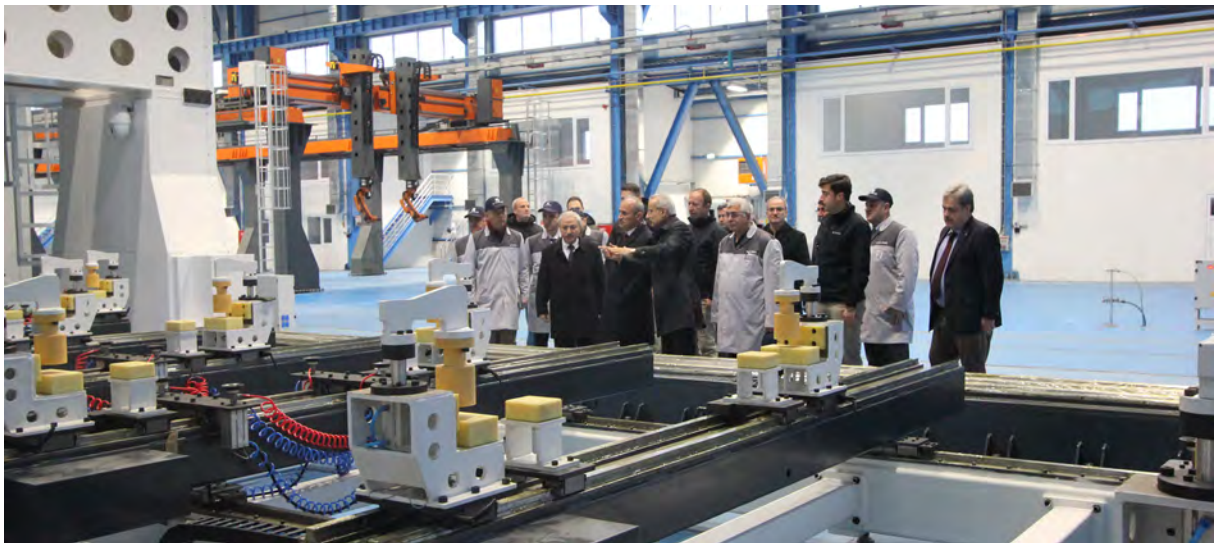
EMU Tuvalet



Alüminyum Gövde Üretim Fabrikası



Alüminyum Gövde Üretim Fabrikası Açılışı



Gantry Tip Kaynaklı Otomasyon Sistemi

- Tesisin kapasitesi 200 Araç/Yıl olup, ülkemizin demiryolu sektöründeki her türlü aracın Alüminyum Gövde üretimini yapabilecek altyapıya sahip olunmuştur.
- Alüminyum Gövdeli ilk Yerli ve Milli Elektrikli Tren Setlerinin Üretimi başlatılmıştır.
- İlk Prototip Set 2019 yılı sonunda raylara indirilecektir.
- Setlerin TSI sertifikasyonunun alınmasına müteakip 2020 yılında seri üretime geçilecek ve 20 setlik (100 araç) proje 2022 yılında tamamlanmış olacaktır.
- Alüminyum Gövdeli araçların seri üretimlerinin yapılacağı kumlama, boyama ve montajlarının ilave tesislerinin kurulumları da 2019 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.



Demiryolu Araçları Boya Öncesi Hazırlık Tesisi

İlk defa üretilmekte olan 160 km/h hızındaki Alüminyum Gövdeli araçların çalışmalarından elde edilen tecrübeyle, ülkemizin ihtiyacı olan hızlı trenlerin de Yerli ve Milli olarak üretilebilmesi için 225 km/h hızında Elektrikli Tren Setlerinin Proje Çalışmaları başlatılmıştır.

İlk 225 km/h hızındaki Elektrikli Tren Setinin 2021 yılında raylara indirilmesi için çalışmalar sürdürülmektedir.

GERÇEKLEŞTİRİLEN ve DEVAM EDEN PROJELER



EMU Kokpit



EMU Bagaj

- 2010 yılından itibaren imalatına başlanan 208 adet Dizel Tren Seti araçlarının üretimleri tamamlanarak işletmeye verilmiştir.
- Dizel Setlerin çalıştırıldığı bölge şartlarına göre ihtiyaç duyulan modernizasyonlar TÜVASAŞ tarafından 2014 yılından bu yana yapılmaya devam etmektedir.
- Ülkemizde kullanılmakta olan ve Yüksek Hızlı Trenler dışında tamamı TÜVASAŞ'ta imal edilmiş olan Anahat ve Bölgesel Yolcu Taşıyan 1.998 adet Raylı Taşıt Aracının periyodik bakımları, arızi bakım/onarımları ve modernizasyonları da TÜVASAŞ'ta yapılmakta olup 2019 yılında 299 adet aracın bakım/onarım ve modernizasyonlarının yapılması planlanmıştır.
- Yurt dışından temin edilen değişik tipteki Raylı Taşıt Araçlarının ve bunların üzerindeki bazı önemli komponentlerin



Dizel Motorlu Tren Seti



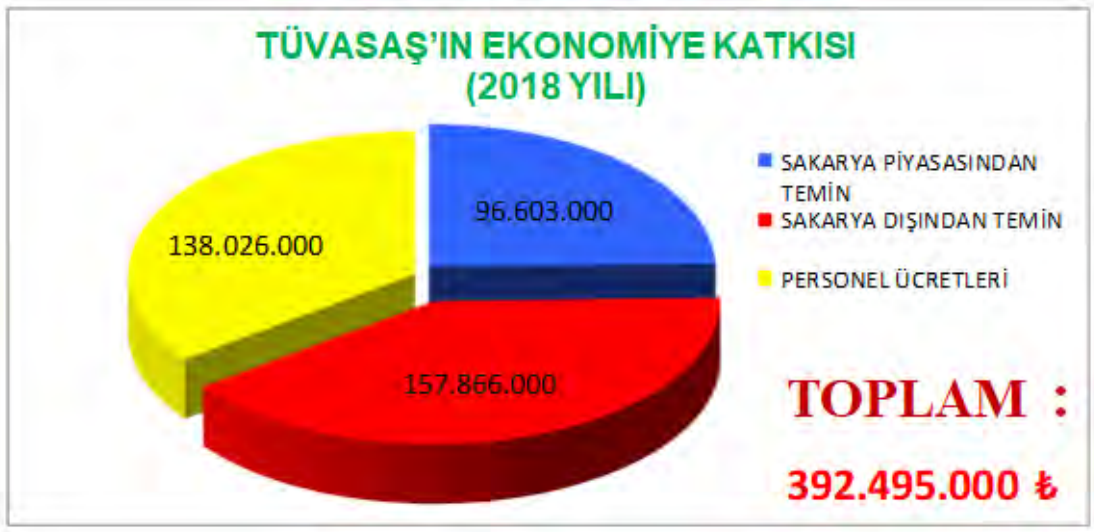
Bulgaristan Projesi Yataklı Vagon

(YHT Tekerlek Takımları, YHT hidrodinamik Şanzımanları, Fren Sistemleri, Otomatik Kapı Sistemleri vb.) bakım/onarımları da TÜVASAŞ'ta yapılmaktadır.

- TÜVASAŞ'ta Avrupa Birliği ülkelerinde çalıştırılacak her türlü Yolcu Taşıyan Raylı Taşıtlar için zorunlu olan TSI sertifikasyonlarını alabilecek teknik bilgi, beceri ve altyapı mevcuttur. Bulgaristan Demiryolları için üretilen 30 adet Yataklı Yolcu Vagonu TSI standartlarında üretilmiştir.
- TÜVASAŞ 2018 yılında İlk 500 Sanayi Kuruluşu sıralamasında;

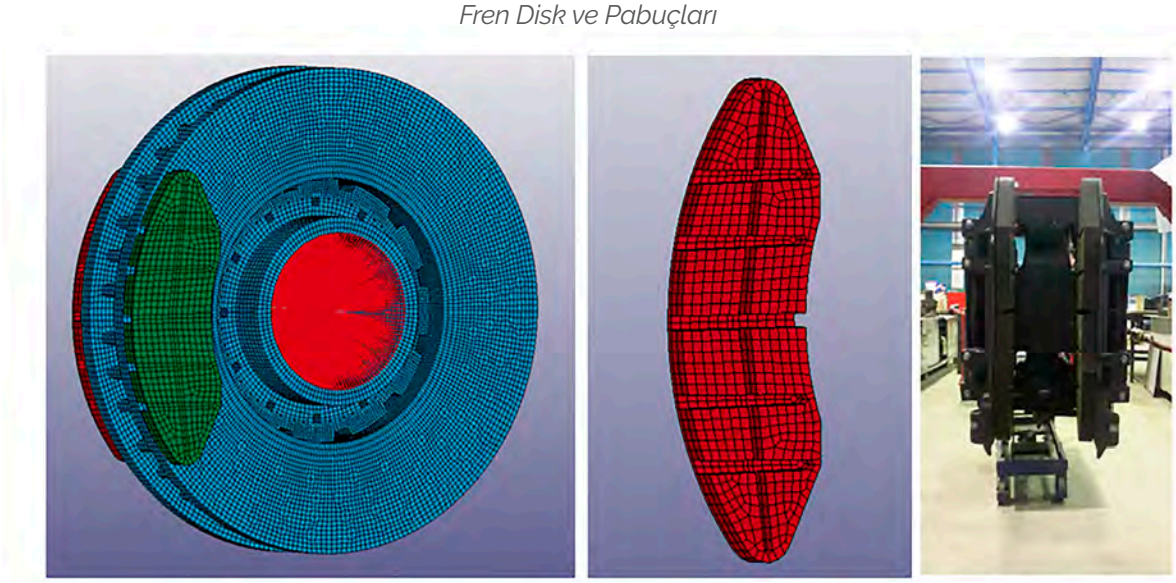
  - Türkiye'de 425.
  - Kamuda 9.
  - Demiryolu Sektöründe 1. Olmuştur.

- Ülkemizin Demiryolu Sektöründeki lider kurumu olan TÜVASAŞ, bölge ve ülke ekonomisine doğrudan ve dolaylı olarak çok önemli katkılar sağlamaktadır.



TÜVASAŞ'ın Ekonomiye Katkısı

Fren Disk ve Pabuçları



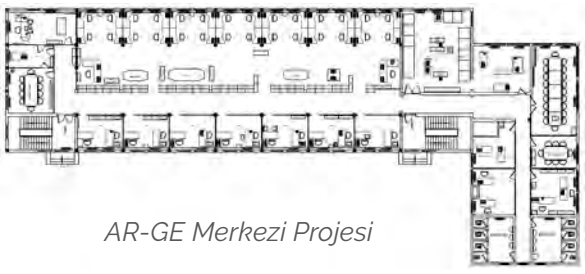
TÜVASAŞ, yürüttüğü tüm projelerde, yerlilik ve milliği ön plana çıkaracak her türlü imkanı kullanmaktadır. Piyasadan, özellikle Yüksek Teknoloji gerektiren malzemeleri temin ettiği tedarikçilerin sektörün gerektirdiği standartları karşılayacak seviyelere ulaşmalarını ve böylece yurt dışından gelecek siparişlere de kolaylıkla cevap verecek duruma gelmelerini sağlayacak bilgi, beceri ve teknolojik gelişim seviyesine ulaşmalarını teşvik etmektedir.

TÜVASAŞ'ın gelişimine destek vererek öncülük ettiği birçok firma, ürünlerini TSI standartlarında üreterek yurt dışından aldığı siparişleri başarı ile karşılayacak seviyeye gelmiş ve ülke ekonomisine katkı sağlamaktadır.

TÜVASAŞ'ın öncülük ederek sonuçlandırdığı son projelerden biri; yılda yaklaşık 100 Milyon TL ödenerek ithal edilmekte olan K tipi Kompozit Disk Balata ve K tipi Kompozit Fren Pabucu Yerlileştirme Projesidir. Bu proje TÜBİTAK tarafından Güdümlü Çağrı olarak yayınlanmış ve TÜVASAŞ; birçok Üniversite, Kamu Kurumu ve Özel Sektör arasından 1. çıkarak K Tipi Fren Pabucu ve K Tipi Kompozit Disk Balatayı geliştirmiş ve böylece ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayacak teknolojiye sahip olmuştur.

TÜVASAŞ ülkemizdeki tüm demiryolu araçlarının yerli ve milli imkanlarla projelendirerek üretmek için gereken Ar-Ge yatırımlarını yapmış ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan denetim sonucunda Ar-Ge Merkezi olarak ilan edilmiştir.

TÜVASAŞ Ar-Ge altyapısını daha da geliştirmek, Ar-Ge Ekoistemi içerisinde yer almak, Üniversitelerle akademik işbirliği yapmak ve çeşitli Ar-Ge Teşviklerinden yararlanmak amacıyla Teknopark İstanbulda Ar-Ge Ofisi açmak üzere başvuruda bulunmuş ve ofis açmaya hak kazanmıştır.



AR-GE Merkezi Projesi

TÜVASAŞ 60 yılı aşkın bir sürede elde ettiği birikimini, ülkemizin ihtiyaç duyduğu Raylı Taşıt Araçlarını Yerli ve Milli imkânlarla üretecek seviyeye gelmiş olup sektöründe hem bölgemizin hem de ülkemizin ekonomisine sağladığı katkıyla büyümekte ve gelişmektedir.

TÜDEMSAŞ

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün bağlı ortaklıklarından birisi de Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayii A.Ş (TÜDEMSAŞ) Genel Müdürlüğü olup, 1939 yılında Cer Atölyesi adı altında Sivas' ta kurulmuştur. Kuruluş 1975 yılında SİDEMAS (Sivas Demiryolu Makinaları Sanayii Müessesesi) adını, 1986 yılında ise TÜDEMSAŞ adını almıştır.

TÜDEMSAŞ'ta TCDD Taşımacılık AŞ ve özel sektörün ihtiyacı olan muhtelif tipte yük vagonlarının imalatı yapılmaktadır. Ayrıca işletmedeki yük vagonlarının bakım, onarım ve revizyonları ile bu vagonlara ait yedek parça imalatı yapılmaktadır. Aynı yıl içerisinde sipariş edilen farklı tiplerde yük vagonunu TSI (Technical specifications for interoperability)'a göre üretip, işletmeye sunulabilmektedir.

TÜDEMSAŞ uzun yıllara dayalı iş tecrübesi, bilgi birikimi ve teknik donanımı sayesinde ihtiyaç duyulan her türlü yük vagonunu, kısa süre içerisinde ve büyük miktarlarda üretebilecek kapasitede olup, alanında Türkiye'deki en büyük sanayi kuruluşudur.



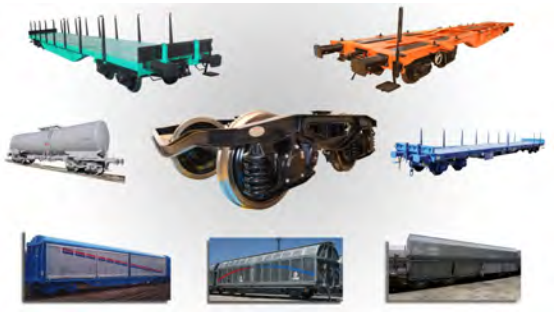
Yedek parçalar



Vagon üretim sahasından bir görüntü



Vagon üretim çalışmasından bir görüntü



TÜDEMSAŞ' ta üretilen vagon tiplerinden bazıları

TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ ve TCDD'ye ait tüm Servis ve Bölgelerde tamir edilen demiryolu araçları ile özel sektörün ihtiyacı olan,

- Tampon,
- Yaprak Susta,
- Fren Hava Hortumu
- Vidalı Koşum Takımı

gibi bazı yedek parçalarda TÜDEMSAŞ'ta üretilmektedir.

Vagon Üretim ve Onarım Gerçekleşmeleri

Tablo 4 Yıllara Göre Vagon Üretimi ve Onarımı

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Ağustos
2003-2018 Yılları Vagon Üretimi (Adet)																
135	15	306	418	574	604	700	400	435	480	630	502	100	448	369	393	0
2003-2018 Yılları Vagon Onarımı (Adet)																
2.649	2.270	1.748	2.157	1.760	2.282	2.385	2.668	2.520	2.505	2.200	2.653	1.998	2.414	1.768	898	242

- 1953 yılından 01.09.2019 tarihine kadar 33 tipte toplam 22.489 adet vagonun üretimi gerçekleştirilmiştir. Bunlardan 200 adet Zaes tipi, 150 adet Zas tipi sarnıç vagonu 2002-2003 yıllarında IRAK' a ihraç edilmiş; 60 adet Sgss tipi konteyner vagonu 2013 yılında yurt içinde özel şirkete teslim edilmiştir.
- 1939 yılından 01.09.2019 tarihine kadar değişik tipte toplam 349.190 adet vagonun bakım, onarımı ve revizyonu gerçekleştirilmiştir.

Kalite Sistemleri ve Sertifikasyon Çalışmaları

TÜDEMSAŞ son yıllarda kalite sistemleri ve belgelendirme çalışmalarına önem vermiş, bu sistemlere yönelik sertifikasyon çalışmalarını tamamlayarak yurt içinde ve yurt dışında sektörün gerektirdiği her türlü sertifikayı almıştır.

- TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi
- TS 18001:2008 OHSAS İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi
- TS EN ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi
- TS EN ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi
- EN 15085-2 Demiryolu Araçları ve Bileşenlerinin Kaynak Standardı

TÜDEMSAŞ Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) standartlarında vagon üretmekte birlikte bu vagonların Trans Avrupa Demiryolu Ağlarında (TEN) kesintisiz ve güvenli olarak çalıştırılmasını sağlamak amacıyla ortaya konulmuş düzenlemeleri ifade eden Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartları (TSI) sertifikasyon çalışmaları 5 tip vagon ve 3 tip boji için tamamlanmış, 2 tip vagon içinse devam etmektedir.

Ayrıca Avrupa Birliği tarafından, yük vagonlarının bakım, onarım ve revizyonlarının yapıldığı tüm kamu ve özel sektör kuruluşlarından istenmekte olan ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında Bakım Temini Fonksiyonu Sertifikasyonu 2016 yılında tamamlanmıştır.

Teknik Altyapı

Şirket bünyesinde bulunan fabrikalar, sektörün gerektirdiği her türlü teknolojik tezgâhlara sahip olup (Yatay İşleme Merkezleri, CNC Torna Tezgâhlar, Boji Robot Kaynak Ünitesi, Robotlu Kumlama Tesisi vb. gibi) farklı yatırımlarla kendisini sürekli geliştirmektedir.

Vagon Onarım Fabrikasında, onarımı yapılacak olan vagonlar Türkiye'de bir ilk olan Robotlu Vagon Kumlama Tesisinde robotlar yardımıyla kumlanmaktadır. Tamir edilecek bojiler ise kumlama kabininde otomatik olarak kumlanmaktadır.





Boji Robot Kaynak Ünitesi



CNC tezgâhlar



Robotlu Vagon Kumlama Tesisi



CNC Tekerlek Torna

Test Üniteleri

Vagon Üretim ve Onarım Fabrikaları bünyesindeki test istasyonlarında; üretilen ve onarılan bojilerin statik testleri ile vagonların fren testleri yapılmaktadır.

Vagon Onarım Fabrikası bünyesindeki test istasyonlarında ise, bakım, onarım ve revizyonları tamamlanan vagonların fren sistemleri ile fren sisteminin önemli alt bileşenlerinden valf ve regülatörlerin tamir ve bakımları yapılmakta ve bilgisayar destekli modern test cihazları ile test edilmektedir.



Statik Fren Test İstasyonu



Tekerlek Seti Yıkama İstasyonu



Boji Test İstasyonu



Ultrasonik Muayene İstasyonu

2019 YILI FAALİYETLERİ

Vagon Üretimi

2019 vagon üretim programı 50 adet Talns, 100 adet Sdgmns, 200 adet Sgmmnss ve 250 adet Sggmrs olarak toplam 600 adet vagonun TSI şartlarına uygun üretilmesi planlanmıştır. Vagonların üretim çalışmaları devam etmektedir.



Vagon üretim çalışması



Yeni Nesil Milli Yük Vagonu

Talns tipi yük vagonunun üretimi tamamlanmıştır.



Talns tipi vagon

Zacens tipi yük vagonunun üretimi tamamlandı.



Zacens tipi vagon

Ülkemiz 2023 Vizyonu demiryolu hedefleri arasında yer alan, yük vagonlarının üretim ve bakımında özel sektör payının artırılması hedefi doğrultusunda, iş gücü eksikliğinden doğan açığı kapatabilmek için emek yoğun işler mahalli piyasaya ihale edilerek, paydaşlık esasına dayalı işbirlikleri oluşturulmaktadır.

Bu iş birlikleri sayesinde; TÜDEMSAŞ'ın uzun yıllara dayalı iş tecrübesi ve bilgi birikimi özel sektöre aktarılmakta, onların enerjisi ve dinamizmi sektöre kazandırılarak, bölgemiz ve ülkemiz demiryolu sanayisinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Bu sayede ülkemizin önümüzdeki yıllarda küresel ölçekteki demiryolu pastasından daha fazla pay alınması hedeflenmektedir.

Türkiye genelinde ve özellikle bölgede demiryolu yan sanayisinin yeni yeni oluşup gelişmeye başlaması ve sektörle ilişkili farklı iş kollarında (döküm, dövme, çelik konstrüksiyon gibi iş kollarında) tecrübeli firma sayısının az olması nedeniyle, yan sanayiden temin edilen ürünlerin teslimatlarında, standartlara uygunluk, kalite ve zamanında teslimat yapabilme açısından ciddi sorunlar yaşanmaktadır. Bu sorunlar TÜDEMSAŞ'ın büyüyen üretim hedefinde sapmalara neden olmaktadır.

Vagon Bakım, Onarım ve Revizyonu

Şirketimizde 2013 yılıyla birlikte kalite anlayışı tamamen değiştirilmiş olup, yapılan bakım ve onarımın kalitesi sürekli artırılmaktadır. 2019 yılında vagon bakım, onarım ve revizyon programı toplam 600 Adet olarak hedeflenmiştir.







Vagon Onarım Aşamaları

Vagon Onarım Tadilatı

Tamamlanan ECM sertifikasyon süreçleri, yapılan pazarlama faaliyetleri ve iş görüşmeler sayesinde, özel sektör firmalarıyla da vagon revizyonuna dönük bakım anlaşması imzalanmıştır. Belirlenen takvim çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir. Bunun yanında MKE ve MSB ANT Başkanlığı gibi kamu kurumlarının vagonlarının da bakım, onarım ve revizyonu yapılmaktadır.



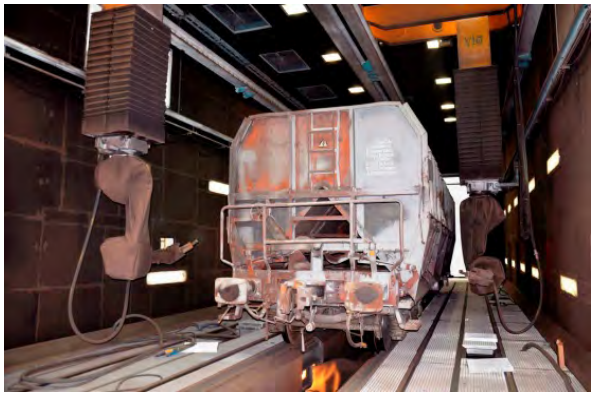
Yatırım Programı Detayı ve Gerçekleşmeleri

Tablo 5 2019 Yılı Yatırım Programı ve Gerçekleşmeleri (TL)

PROJE	PROGRAM	GERÇEKLEŞME
TEZGAH VE TESİS TEMİNİ	**1.000.000**	İhale aşamasında
BOYA VE KURUTMA HOLÜ	**1.000**	İhale aşamasında
İDAME VE YENİLEME PROJESİ	**4.579.000**	**157.498**
Büyük Bakım ve Onarım İşleri	2.820.000	1.546.553 sözleşme bağlandı Diğer kalemler ihale aşamasında
Küçük Çaplı Alet, Cihaz ve Donanımlar	284.000	93.730
Bilgisayar Yazılım ve Donanımı	400.000	63.768
Vinç	450.000	İhale aşamasında
Kalıp Kolaylık	625.000	Yapım aşamasında
TOPLAM	**5.580.000**	**157.498**

Robotlu Vagon Kumlama Tesisi:

TÜDEMSAŞ'ta bakım, onarım ve revizyonları yapılmak üzere gelen tüm yük vagonlarının; yıkanması ve insan faktörü olmadan, robotlar yardımıyla kumlanmasının yapıldığı tesis işletmeye alınmıştır. Tesis özellikleri ve yaptığı iş itibariyle Türkiye'de bir ilktir.



Kumlama robotları



Vagon kumlama tesisi

Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi

Atıl durumda bulunan eski adı ile Pratik Sanat Okulu, TÜDEMSAŞ, TCDD ve özel sektör bünyesinde çalışan kaynakçıları eğitmek ve yeni kaynakçılar yetiştirmek üzere Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi olarak düzenlenmiş ve 2013 yılı Haziran ayından beri hizmet vermeye başlamıştır. Açılışından bugüne kamu kuruluşu olmamızın gereği olarak bu merkezde sosyal sorumluluk projeleri de yürütülmektedir.

Tablo 6 Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi

EĞİTİM VERİLEN	2.308 Kişi
SERTİFİKA ALAN	1.851 Kişi
DAĞILIM	
TÜDEMSAŞ PERSONELİ	1.173 Kişi
TCDD PERSONELİ	347 Kişi
ÖZEL SEKTÖR PERSONELİ	304 Kişi
MİLLİ EĞİTİM İL MÜDÜRLÜĞÜ UYGULAMALI KAYNAK EĞİTİMİ	258 Kişi





Kaynak Teknolojileri Eğitim Merkezinden Görüntüler



Kaynak Teknolojileri Eğitim Merkezinden Görüntüler

Fabrika Sahalarının Modernizasyonu:

İmza koyduğu uluslararası anlaşmalar gereği ülkemiz için de zorunlu hale gelen TSI, ECM gibi teknik düzenlemelere hazırlık bağlamında; TÜDEMSAŞ bünyesindeki fabrika sahaları, kalite kontrol laboratuvarları modernize edilmiş, malzeme stok sahaları bir yandan genişletilirken, diğer yandan yenilenmiştir. Bu sayede TÜDEMSAŞ daha modern bir yapıya kavuşmuştur.

Eski demirhane şubesi ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında Türkiye'nin en modern Tekerlek Kontrol ve Montaj Hattı olarak düzenlenmektedir



Malzeme stok sahalarının
TSI ve ECM kapsamında yenilenmesi



Beton atma

Yeni Vagon Onarım Fabrikası:

2008 yılında kapatılan dökümhane fabrikamız, 2015 yılı itibariyle Vagon Onarım Fabrikası olarak baştan sona yenilenmiş ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında sertifikalandırılmıştır. TÜDEMSAŞ bünyesindeki 2. Vagon Onarım Fabrikasıdır.







Yeni Vagon Onarım Fabrikası

2019-2022 HEDEFLERİ

Tablo 7 İhracat Hedefi

	2019	2020	2021	2022
TCDD Taşımacılık A.Ş'ye Vagon Üretimi	600	300	100	-
Vagon Onarım Hedefi	600	1.165	1.050	970
3. Şahıslara Vagon Üretimi	-	-	-	100
Vagon İhracaat Hedefi	20	150	200	250
Boji İhracaat Hedefi	120	150	200	300

AR-GE ÇALIŞMALARI

Milli Tren - Yeni Nesil Milli Yük Vagonu Projesi

Ülkemizi önümüzdeki yıllarda, demiryolu teknolojisini üreten ve ihtiyacı olan ülkelere de ihraç eden bir ülke durumuna getirecek olan "Milli Tren Projesi" çalışmaları tamamlanmıştır. "Milli Tren Projesi" nin içinde yer alan "Yeni Nesil Milli Yük Vagonu" projesinin proje yürütücüsü TÜDEMSAŞ' tır. TCDD koordinatörlüğünde, TÜDEMSAŞ Ar-Ge Dairesi Başkanlığı ve diğer ünitelerden çok sayıda teknik personel proje üzerinde çalışmıştır.

Yapılan çalışmalar sonucunda;

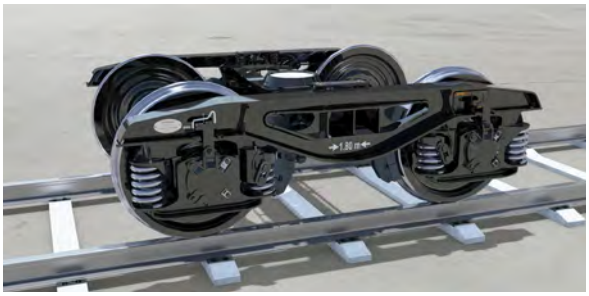
- Vagon Şekli: Sggmrs 90' Tipi Konteyner Taşıma Vagonu,
- Boji Tipi: H tipi Yeni Nesil Boji
- Fren Sistemi: Kompakt Fren Sistemi

olarak belirlenmiş ve proje çalışmalarına başlanmıştır.

H tipi bojinin prototipleri üretilerek Almanya-Dresden'de ki IMA test merkezinde 6 ay süren yorulma testine tabi tutulmuş ve testler başarı ile tamamlanmıştır.

Şasi prototipleri üretilmiş, boji montajı yapılmış, TSI kapsamındaki testleri NoBo gözetiminde başarı ile tamamlanarak, prototipler raylara indirilmiştir.

Proje kapsamında 2017-2018 döneminde 150 adet vagon üretilerek işletmeye sunulmuştur. Son dönemde üretilen yeni nesil yük vagonları, daralarının hafifliği sebebiyle Avrupa'nın önemli firmaları tarafından yük taşımalarında öncelikli olarak tercih edilmektedir



Yeni nesil milli yük vagonunda kullanılan H tipi boji



Milli Yük Vagonu

2019-2022 Yıllarını İçeren AR-GE Projeleri

TÜDEMSAŞ sektörde yaşanan gelişmeler çerçevesinde teknolojik yatırımlara devam ederek, yenilikçi ürünlerle küresel pazarda yer almak istemektedir. Teknik altyapısını ve Ar-Ge faaliyetlerini geliştirecek katma değeri yüksek ürünlere odaklanarak, yerli imkânlar geliştirmek ve ihracata yönelik yeni fırsatları değerlendirmek öncelikleri arasındadır. Bu çerçevede önümüzdeki dönemde yapacağı Ar-Ge çalışmaları şu şekildedir:



Sggns 80' Platform Vagonu



Sggrs 80' konteyner taşıma Vagonu



Askeri Tank Taşıma Vagonu (Sdgmns)



87 m³'lük Zans Tipi Sarnıç Vagonu



Sdgmns Semitreyler Taşıyıcı Vagon

HEDEFLERİMİZ

- Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartlarına (TSI) göre üretim sayesinde 2020 yılında da boji ve vagon ihracatına devam etmek,
- Vagon Onarım Fabrikamızda ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında, Bakım Temini Fonksiyonu Sertifikası gereklerine göre bakım, onarım ve revizyona devam etmek,
- Demiryolu yük araçlarının üretimi ve demiryolu yük taşımacılığına özel sektörün enerjisini ve dinamizmini katarak, paydaşlık esasına dayalı işbirliklerini daha da geliştirerek, Şirketin ulusal ve uluslararası arenadaki rekabet gücünü artırmak ve verimlilik düzeyini yükseltmek,
- Demiryolu yük araçlarının üretimi, bakım ve onarımı ile yedek parçalarının tedariki noktasında bölgesinde gelişmeye başlayan demiryolu yan sanayisini daha da büyüterek, bölgeyi TÜDEMSAŞ üzerinden yük vagonu üretim üssü haline getirmek.



HAVACILIK

UAB

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ

Havayolu

İnsanın hayal dünyasının sınırı yoktur. Her yenilik, her gelişme yenilerini peşinden getirmektedir. Çünkü gelişmenin sınırı yoktur.

Havayolu da insan yaratıcılığının en bariz kullanım alanlarından biridir. Havayolu en güvenilir ulaşım modu olmasının yanı sıra daha hızlı, daha konforlu, daha ucuz, daha kaliteli ulaşım imkanı sunmaktadır.

Hava ulaşımı, ülkemizde son 17 senede gelişen ekonomi ve teknolojik ilerlemeler sayesinde yayından fırlamıştır.

Havacılık alanında bahsi geçen sürede dünya ortalamasının 3 katına yakın büyüme kaydeden ülkemiz, "Sivil Havacılıkta Türk Modeli" olarak adlandırılan sistemi dünyanın kullanımına sunmuştur.

Bu model, tamamlandığında dünyanın en büyüklerinden biri olacak İstanbul Havalimanı'nın ilk fazının devreye girmesiyle taçlanmıştır. Aynı zamanda dünyanın en modern havalimanları arasında gösterilen İstanbul Havalimanı; yeni nesil hizmet anlayışının, çağın ilerisinde koşar adım ilerleyen bir vizyonun somut yansımasıdır.

İstanbul Havalimanı, aynı zamanda dünyanın içinde bulunduğu ekonomik rekabet ortamında ülkemize büyük bir ivme kazandırarak, yarışmacı kimliğimizi güçlendirmiştir.

1.5 milyar insanın uçakla 4 saatte erişebileceği bir coğrafyada yer alan Türkiye hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahiptir hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakındır. Dünya ticaret hacminin Batı'dan Doğu'ya kaydığı gerçeği ile beraber düşünüldüğünde, İstanbul Havalimanı'nın asıl büyük işlevi bundan sonra ortaya çıkacaktır. Bu havalimanımız dünyanın en büyük hub havalimanı olmaya adaydır.

Öte yandan Avrupa'nın en hızlı büyüyen ve en iyi havayolu şirketi unvanına sahip olan Türk Hava Yolları, rekabet gücümüzü perçinlemiştir.

Ülkemizin uzun vadede dünyanın en büyük on ekonomisi arasına girmesini sağlayacak etkenlerden olan bu gelişmeler havacılığımızın geleceğinin teminat altında olduğunun göstergeleridir.

Türkiye, uzay çalışmalarında da çağın gereklerini yerine getirmektedir. Ülkemizin bu alandaki küresel rekabette konumunun güçlendirilmesi zorunluluktur. Bu, Türkiye'nin bölgesel ve tarihsel misyonunun gereklerinden biridir. Bu amaçla Türkiye Uzay Ajansı'nın kurumsal kapasitesinin geliştirilmesi ve etkinliğinin arttırılması çalışmaları tüm hızıyla sürmektedir.

Kitabımızın bu bölümünde HAVACILIK sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.

Havacılık Sektörü

İlk ticari yolcu uçuşunun gerçekleştirildiği tarihten bu yana, yaklaşık yüz yıllık bir zaman dilimi içerisinde, uçuş yapan yolcu sayısı (ticari seferler) büyük bir hızla artmaktadır. Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayınlanan verilere göre sadece 2018 yılında bir önceki yıla göre %6,1 artış ile toplam 4,3 milyar tarifeli yolcu taşımacılığı gerçekleşmiştir.

Geride bıraktığımız sene sonu itibariyle, 21.332 şehir çifti arasında, 38,1 milyon ticari sefer gerçekleşmiştir. Başka bir ifadeyle, ticari seferlerde, sadece bir sene içerisinde kat edilen mesafe yaklaşık olarak 8,3 trilyon kilometredir. IATA 2018 yılında yayımladığı raporunda, hava yolcu taşımacılığında önümüzdeki yirmi sene içerisinde yaklaşık olarak senelik %3.5'lık bir ek büyüme öngördüğünü açıklamıştır. Bahsi geçen %3.5'lık yıllık büyüme, önümüzdeki 20 sene içerisinde yaklaşık olarak 8,2 milyar'a çıkacağı tahmin edilmiştir.

Sivil havacılığın ekonomik etkisi diğer sektörlerle karşılaştırıldığında çıkan sonuç şaşırtıcıdır. Dünya havacılık sektörü yarattığı 704 milyar ABD Dolarını aşan ekonomik katkısı ile küresel Gayrisafi Yurtiçi Hasıla'nın %0,9'una karşılık gelmektedir. Bu değerle havacılık sektörü finansal hacim olarak ilaç ve otomotiv sektörlerinden daha büyüktür.

Görüldüğü gibi havacılık, dünyada baş döndürücü bir hızla gelişmeye devam etmekte, gerek uluslararası gerekse kıtalararası entegrasyon ve bütünleşmede büyük rol oynamakta, hatta öncülük etmektedir. Günümüz dünyasında, dış ticaret ve turizm gibi dünya ekonomisine yön veren ve hacim kazandıran en önemli sektörler havacılık sektörü sayesinde hayat bulmakta; geleceklerini havacılık sektörünün kanatları altında inşa etmektedir. Günümüz dünyasında havacılık sektörü, kargo ve yolcu taşımacılığı ayrımı yapılmaksızın, ülke ekonomilerinin bel kemiğini oluşturmaktadır.

Havacılık sektörü sayesinde ülkelerin ulaşılabilirliği artmaktadır. Ülkelerin ulaşılabilirlikleri arttıkça ülkelerin dış yatırımcılar için cazibe ve güvenilirlik seviyeleri de artmaktadır. Bunun yanı sıra, ürünlerin, en hızlı ve gü-



venilir şekilde, stok maliyeti olmadan küreselleşebilmesinde havacılık sektörünün rolü vazgeçilmezdir.

Havacılık sektörü, ülkeler arasında kurduğu kültürel ve ticari köprülerle devletlerin sosyo-ekonomik refahının yükselmesinde önemli rol oynamaktadır. Sınır ötesi yolculukların kolaylaşması, ülkeler arasındaki sosyal ve ticari ilişkilerin daha da kuvvetlenmesinin ana sağlayıcılarındandır. İnsan ve emtia güvenli ve hızlı bir şekilde akışının sağlanması, ülkeler için çok önemli sosyo-ekonomik ve kültürel faydalar barındırmaktadır. Ayrıca, havacılık sektörünün haiz olduğu stratejik önemi nedeniyle gelişmiş ve yeni teknolojileri bünyesinde barındıran doğru ve yerinde regülasyon ve düzenlemelere sahip ülkeler, ticari, kültürel ve askeri alanlarda büyük avantajlar elde etmekte ve önemli bir güç haline gelmektedirler.

Bakanlığımız tarafından, hava taşımacılığının ülkelerin istikbalinde taşıdığı önemin bilinciyle, sektörün geliştirilmesine yönelik köklü adımlar atılarak, havacılık faaliyetlerinin özel sektöre ve rekabete açılması sağlanmıştır. Rekabetin itici gücüyle büyük bir gelişim ve dönüşüm yaşayan sivil havacılığımız, başarı hikayesi ile dünya havacılığının odak noktası haline gelmiştir.

Bakanlığımız tarafından "sivil havacılık" alanında oluşturulan mevzuata uygun olarak geliştirilen politikalar çerçevesinde seyahat maliyetlerindeki düşme, havalimanlarının fiziki şartlarının iyileştirilmesi ve modern bir çehreye kavuşturulması, yeni havalimanlarının dünyadaki rakipleriyle yarışacak nitelikte inşa edilmesi gibi faktörler sektöre ivme kazandırmıştır. "Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek" sloganıyla yola çıkılarak 2003 yılında başlatılan "Havacılıkta Serbestleşme Projesi" ile çapraz uçuşların canlandırılması sonucunda gerek taşınan yolcu sayısında gerekse uçuş sayısında önemli artışlar gerçekleştirilmiştir.

Bakanlığımız havacılık faaliyetlerini emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı olarak bölgede lider bir konumda yürütme hedefi bağlamında politika ve düzenlemelere devam etmektedir. Sivil havacılık alanında yapılan düzenlemeler ve özellikle 2003 yılından itibaren fiili olarak hayata geçirilen ve bir politika haline getirilen havayolu taşımacılığında serbestleşme politikası neticesinde sektörün önü açılmış ve buna paralel olarak havacılık sektörü tahminlerin çok üzerinde bir hızla büyümüştür.

İstikrarlı ve kararlı bir şekilde desteklenen politika ve uygulamalar neticesinde Türk Sivil Havacılığımız, ICAO, IATA, Oxford Economics, Boeing, Airbus gibi uluslararası kuruluşlarının beklentilerinin çok üzerinde bir gelişme göstermiştir. Birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede havacılık sektöründe kriz yaşanırken ve şirketler küçülmeye giderken, Türkiye'de havacılık sektörü büyümeyi sürdürmektedir. Ülkemizde faaliyet gösteren havayolu işletmeleri tarafından 2018 yılında 210 milyondan fazla yolcu taşınmış olup, bu sayı dünya genelinde taşınan yolcuların yaklaşık olarak %3'üne karşılık gelmektedir.

ICAO'nun 2018 Yılsonu Raporuna göre Türkiye Dünya'da RPK (Ücretli Yolcu-Kilometre) sıralamasında 12. sırada, RTK (Ücretli Ton-Kilometre) sıralamasında 10. sırada, FTK (Yük Ton-Kilometre) sıralamasında ise 11. sırada yer almıştır.

IATA tahminlerine göre 2036 yılına kadar yolcu sayısı bakımından Türkiye'nin Dünya'da 9.

sıraya yükseleceği tahmin edilmektedir. 20 yıllık süreçte yolcu sayısını 119 milyon artırarak en hızlı büyüyen 5. pazar olacağı beklenmektedir.

2003 yılından bugüne sürdürülen başarılı politikalar ve uygulamalar sonucunda, havayolu şirketlerimizin uçak sayısı %232, koltuk kapasitesi %271, kargo kapasitesi %625 artmış, yurt içinde ve yurt dışında uçulan nokta sayısı 381'e ulaşmıştır.

2003 yılı sonunda ülkemizde faaliyet gösteren sivil havacılık işletmeleri bünyesinde, 162 adet uçak, 131 adet hava taksi, 34 adet balon, 162 adet genel havacılık işletmelerinde kullanılan ve 137 adet zirai ilaçlama işletmelerinde kullanılan toplam 626 hava aracı bulunuyorken, 2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla 538 adet uçak, 197 adet hava taksi, 287 adet balon, 369 adet genel havacılık işletmelerinde kullanılan ve 62 adet zirai ilaçlama işletmelerinde kullanılan toplam 1.453 hava aracı bulunmaktadır.

2003 yılında sektörde yaklaşık 65.000 çalışan istihdam edilirken, bu sayı 2018 yılı sonu itibariyle 209.049'a 'e ulaşmıştır. 2003 yılında 2,2 milyar dolar olan sektör cirosu, 2018 yılında yaklaşık olarak Gayri Safi Milli Hasılanın %3,8'den 'ten fazlasına denk gelecek şekilde 27,2 milyar dolarlık bir ciro yaratmıştır.

Turizme doğrudan sağladığı ekonomik katkının yanı sıra, Oxford Economics'in 2011 yılında Türkiye'deki havacılık sektörü için yayımlamış olduğu rapora göre; Türkiye'de havacılık sektöründe istihdam edilen her 100 kişi turizm sektöründe 277 ek istihdam yaratmaktadır.

Havayolu taşımacılığı sektörü sınırlar barındırmayan uluslararası yolcu ve emtia akışına yönelik bir hizmet türü olduğundan, ülkemizde hizmet ihracatı yapan ilk 10 ihracatçıdan 6 tanesi havacılık kuruluşlarından oluşmaktadır. Listede birinci sırayı THY almaktadır. 2018 sonu itibariyle THY'nin 61 milyar TL' lik toplam yolcu ve kargo gelirinin 55 milyar TL' si (%90) yurtdışı hatlardaki bilet gelirlerinden oluşmaktadır.

2003 yılından itibaren uygulanan politikalarla Sivil Havacılık alanında faaliyet gösteren 11 Havayolu İşletmesi hızla büyümüştür. Bu büyüme, Bakım-Eğitim kuruluşları ve Yer Hizmeti Kuruluşları gibi diğer Havacılık işletmelerinin artışını da beraberinde getirmiştir. 2003 yılında 40 olan Bakım ve Eğitim İşletmeleri sayısı, 2019 Ağustos Ayı itibarıyla 172' ye, Yer Hizmetlerinde Çalışma Ruhsatlı Şirket Sayısı 37'den 38' e ulaşmıştır.

2018 yılı içinde, Havayolu İşletmeleri, 83 Milyar 569 Milyon TL ciro ve 40.300 personel, Bakım ve Eğitim İşletmeleri 7 Milyar 504 Milyon TL ciro ve 10.850 personel, Yer Hizmeti Kuruluşları 5 Milyar 456 Milyon TL ciro ve 36.300 personel, Balon İşletmeleri 93 Milyon TL ciro ve 1.973 personel, Genel Havacılık İşletmeleri 244 Milyon TL ciro ve 270 personel, Hava Taksi İşletmeleri 989 Milyon TL ciro ve 1.279 personel, Havaalanı İşletmeleri 8 Milyar 323 Milyon TL ciro ve 10.904 personel, Kargo İşletmeleri 6 Milyar 331 Milyon TL ciro ve 4.834 personel, Tasarım-Üretim Kuruluşları 6 Milyar 90 Milyon TL ciro ve 9.071 personel, Terminal İşletmeleri 7 Milyar 268 Milyon TL ciro ve 2.678 personel, Yakıt Kuruluşları 17 Milyar 455 Milyon TL ciro ve 589 personel ile ülke ekonomisine katkı sağlamıştır.

2003 yılından itibaren yıllık ortalama %10'nun üzerinde büyüme gösteren havayolu taşımacılığı sektörüne ilişkin genel bilgilerin olduğu tablo aşağıda sunulmuştur (**Tablo 1**).

Sektördeki büyümeye paralel olarak havacılık altyapısı ve havacılık teknolojilerinde de önemli ilerleme kaydedilerek, uçak bakım, yedek parça imalatı ve modifikasyon gibi alanlarda çok önemli atılımlar gerçekleştirilmiş, nihayetinde ülkemiz hava aracı tasarımı ve üretimi yapabilecek bir seviyeye ulaşmıştır. Sivil havacılık sektörünün düzenlenmesi ve denetlenmesinin yanı sıra sektörün ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik atılan adımlar ve ulusal sivil havacılık mevzuatının uluslararası standartlara uyumlaştırılması konusunda çalışmalar 2018 yılında da en etkin şekilde sürdürülmüştür.

"Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek"

Tablo 1 2003-2018 Yılları Havacılık Sektöründeki Değişim

	2003	2018	Artış Oranı
Yolcu Sayısı- İç Hat (Bin Yolcu)	9.147	112.911	%1134
Yolcu Sayısı - Dış Hat (Bin Yolcu)	25.296	97.587	%286
Yolcu Sayısı - Toplam (Direkt Transit Dahil) (Bin Yolcu)	34.444	210.948	%512
Yük Miktarı - İç Hat (Kargo+Posta+Bagaj) (TON)	188.979	886.025	%369
Yük Miktarı - Dış Hat (Kargo+Posta+Bagaj) (TON)	775.101	2.969.206	%283
Yük Miktarı - Toplam (Kargo+Posta+Bagaj) (TON)	964.080	3.855.231	%300
Kargo Trafiği İç Hat (TON)	54.104	52.807	%-2
Kargo Trafiği Dış Hat (TON)	222.179	1.335.815	%501
Kargo Trafiği Toplam Hat (TON)	276.283	1.388.623	%403
Uçak Trafiği - İç Hat	156.582	892.405	%470
Uçak Trafiği - Dış Hat	218.405	651.764	%198
Uçak Trafiği - Üst Geçiş (Overflight)	154.218	473.051	%207
Uçak Trafiği - Toplam (Üst Geçiş Dahil)	529.205	2.017.220	%281
Hava Aracı Sayısı	626	1.404	%124
Koltuk Kapasitesi	27.599	97.351	%253
Yük Kapasitesi (KG)	302.737	2.194.450	%625
İstihdam	65.000	209.049	%222
Sektörel Ciro - Milyar TL	3	143	%4.667
İç Hat Nokta Sayısı	26	56	%115
Dış Hat Ülke Sayısı	50	124	%148
Dış Hat Nokta Sayısı	60	318	%430
HUA Sayısı	81	171	%111
Hava İhracat Tutarı (Milyon $) *	3.228	13.755	%326

(*) TÜİK verileri ile güncellenmiştir.

2003 yılından itibaren uygulanmaya başlayan serbestleşme, "Her 100 km'de Bir Havalimanı", "Her Türk Vatandaşı En Az Bir Kere Uçağa Binecek" ve benzeri politikalar ve uygulamalar neticesinde havacılık sektöründe serbestleşme kendini göstermiş ve beraberinde yapıcı rekabeti getirmiştir. Bunun sonucu olarak da firma sayısı artmış, yeni hatlar açılmış, bilet fiyatlarında ciddi düşüş yaşanmış ve nihayetinde havayolu ile ulaşım vatandaşlarımız için daha ulaşılabilir olmuştur.

Söz konusu politikaların devamı ve havayolu ile seyahatin vatandaşlar için daima erişilebilir kılındığından emin olmak adına ülkemizdeki yurtiçi bilet fiyatlarında tavan fiyat uygulamasına gidilmiştir. Bunlara ilaveten, hiç uçuş gerçekleştirilmeyen meydanların da cazip kılınarak, orada yaşayan vatandaşlarımızın da uçuş ağına katılabilmelerini sağlamak maksadıyla teşvikli hat politikası başlatılmıştır. Böylelikle, ticari olarak rekabeti kaldıramayacak hatlarda pazara ilk giren havayolu için ilk 2 yıllık süreçte tek taşıyıcı ile hattın doygunluğa ulaşması amaçlanmıştır.

2009 yılında başlanılan "Engelsiz Havaalanı Projesi" ile havaalanlarının herkes için "ulaşılabilir" hale gelebilmesi amaçlanmıştır. 2009-2016 yılları arasında 75 Havalimanı İşletmesi, Engelsiz Havaalanı Kuruluşu Sertifikası almıştır. Proje, 2016 yılında, SHT-ENGELSİZ Talimatı ile zorunlu hale getirilerek tüm ülke geneline yayılmış ve sonlandırılmıştır. Engelli yolcuların havaalanlarındaki erişimlerinin daha kolay hale getirilmesi sağlanmıştır.

2003 yılından bu yana kararlılıkla yürütülmekte olan uygulamalar, havacılıkta serbestleşme politikası ve "Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek" felsefesi sonucu 2003 yılında iç hatlarda uçakla seyahat eden kişi sayısı 9.1 milyon iken, bu sayı 2018 yıl sonu itibarıyla %% 1134 artarak 112.9 milyon olmuştur.

Artan rekabet, cesaretlendirici politikalar ve örnek niteliğinde uygulamalar neticesinde; dış hatlarda 2003 yılında 2 Havayolu işletmesi ile 50 ülkede 60 noktaya sefer düzenlenirken, 2019 Ağustos ayı itibarıyla 5 havayolu işletmesi (tarifeli yolcu seferleri) ile 126 ülkede 325 noktaya ulaşılmıştır. "Dünyada Ulaşamadığımız Hiçbir Nokta Kalmayacak" hedefiyle hareket eden Türk Sivil Havacılığı sayesinde dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkesi olarak kabul edilmekteyiz.

Dış hat uçuşlarımızın çoğunluğunu gerçekleştiren Türk Hava Yolları dünyada en çok ülkeye uçan havayoludur. THY artık küresel ölçekte bir şirket, dünya çapında değerli bir markamızdır. Türk Hava Yolları, Avrupa'nın en hızlı büyüyen ve en iyi havayolu şirketi ilan edilmektedir.

Bakanlığımız önümüzdeki dönemde yürüteceği faaliyetlerle ülkemizde havacılığı daha da yaygınlaştırmayı ve amatör havacılığın illerde yaygınlaşmasını hedeflemektedir. Bölgesel işbirlikleri de yoğunlaştırılarak Türkiye'nin başta komşu ülkeler olmak üzere, havacılıkta az gelişmiş ülkelerle tecrübelerini paylaşması sağlanacak ve havacılıkla ilgili olarak gerçekleştirilecek etkinliklerle de destek programları başlatılacaktır.

Türkiye'de Kamu-özel sektör işbirliğiyle gerçekleşen yatırım projelerinde Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli son derece başarılı olmuştur. Bu modele birçok ülkede Türk modeli de denilmektedir. Bunun en önemli avantajı, dev-

letin kasasından para çıkmadan yatırımların özel kesim tarafından gerçekleştiriliyor olmasıdır. Özellikle kamu ve özel kesimin işbirliği halinde bu projelerin gerçekleştirilmesi ülkemiz açısından gurur vericidir.

OAG Mega Hubs Bağlantı Endeksi Raporu(*)'na göre İstanbul Atatürk Havalimanı Dünya'da 17. sırada, Avrupa'da ise Münih Havalimanının ardından 6. sırada yer almıştır. Yine aynı rapora göre, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı bağlantılılık endeksine göre Dünya'da 18' inci olmuştur. İstanbul'un bu avantajlı konumunu pekiştirecek ve bir dünya merkezine dönüştürecek olan İstanbul Havalimanı, 29 Ekim 2018 tarihinde açılmıştır. Böylelikle, İstanbul'un uluslararası bir aktarma merkezi olma konumu güçlenmiştir.

Ülkemiz Örnek Uygulamaları ile Artık Dünya Sivil Havacılık Sektörüne Yön Vermektedir

Türk Sivil Havacılığı sadece niceliksel gelişmelerle değil aynı zamanda uçuş emniyeti ve havacılık güvenliği konusunda da büyük aşamalar kaydetmiş bulunmaktadır. Gelişen sivil havacılık sektörünün ihtiyaç ve beklentileri çerçevesinde uluslararası standartların en üst düzeyde uygulanması amacıyla mevzuat çalışmaları da tüm hızıyla sürdürülmektedir. Bu kapsamda, 2003 yılından itibaren 500'ü aşan yasal düzenleme yapılmıştır. ICAO'ya üye ülkelerin emniyet uyumluluğu hâlihazırda %67,27 iken Ülkemizin ICAO regülasyonları ile uyumluluk oranı %84,15'tir. ICAO' ya üye ülkeler arasında ülkemiz, bütün alanlarda dünya ortalamasının üzerinde rakamlara sahiptir.



(*) OAG Bağlantı indeksine ait yayımlanan raporun tarihi Eylül 2018'dir.

ICAO'nun belirlediği standartların uygulanması noktasında gösterilen kararlılık ile Türkiye küresel havacılık sisteminin uçuş emniyeti temelinde sürdürülebilir büyümesine de çok önemli katkılar sağlamaktadır. ICAO ile yapılan işbirliği ve eğitim anlaşmaları ile bulunduğu coğrafyadaki ülkelere katkı sağlayarak bölgesel anlamda güçlü bir aktör konumuna gelmiştir.

Sektörün büyümesinin önü açılırken emniyet ve güvenlikten de ödün verilmemiştir. 2003 yılında sivil havacılık sektöründeki işletmelere toplam 568 denetim yapılırken, 2018 yılsonu itibarıyla bu sayı 2.991'dir. 2008 yılında Avrupa ülkelerinin SAFA puanı 0.66 ve ülkemizin SAFA puanı 0.79 iken, 2018 yılında Avrupa bulgu oranı ancak 0.51'e kadar gerileyebilmiş ve ülkemiz ise bulgu oranını 0.29'a kadar düşürmeyi başarmıştır.

Başarıyla gerçekleştirilen 500'e yakın müzakere ile 81 olan Hava Ulaştırma Anlaşması sayısı Ağustos 2019 itibarıyla 171'e çıkarılmış, frekans ve nokta hakkı sayımız 10 kattan fazla artmıştır. Bu müzakerelerin 200'den fazlası Ülkemiz ev sahipliğinde düzenlenen uluslararası havacılık konferanslarında gerçekleştirilmiştir.

ICAO'ya üye 192 ülkenin 171'i ile ikili havacılık anlaşması bulunan ülkemiz, bu çerçevede sivil havacılıkta yapılan atılımlar ve elde edilen başarılar ile bugün dünyada örnek gösterilen bir ülke haline gelmiştir. Uluslararası arenada gösterilen başarı ve gayretler neticesinde Ülkemiz, uluslararası sivil havacılık alanında, ECAC ve EUROCONTROL gibi kurumlarda üstlendiği birçok üst düzey görevin yanı sıra son olarak 2016 yılında Dünya Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) Konsey Üyeliği'ne seçilmiştir. 2019 yılsonuna kadar 3 yıl süreyle bu örgütün Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapacaktır.

Şu an hâlihazırda GÖKBEY (T-625) Genel Maksat Helikopter projesi kapsamında TUSAŞ tarafından tasarım ve üretimi yapılacak helikopter için sertifikasyon süreçlerine başlanmıştır. Söz konusu hava aracına tip sertifikası verilmesi ile Ülkemizde ilk döner kanatlı hava aracına tip sertifikası düzenlenmiş olacaktır.

İnsansız Hava Aracı faaliyetleri kapsamında, 23 Şubat 2016 tarihinde ilk defa Ülkemizde sivil kullanım amaçlı İHA'lar için kayıt sistemi oluşturulmuştur. Söz konusu kayıt sisteminde hem pilot hem aracı hem de İHA ithali ve satışı yapan kişi ve firmalar kayıt oluşturabilmektedir. Böylece sivil İHA'lar hem havacılık emniyeti hem de kamu güvenliği açısından kontrol altına alınmıştır.

Her ilerleme beraberinde yeni ihtiyaçları getirmektedir. İlerlemenin; teknolojik yeniliklerin öncelikli uygulandığı ve buna mukabil kuralların sürekli değiştiği havacılık ve uzay sektöründe yaşanıyor olması, bir yandan ihtiyaçların çeşitliliğini arttırırken, diğer yandan da hiç vakit kaybedilmeden hayata geçirilmesi gibi büyük bir sorumluluğu beraberinde getirmektedir.

SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER



538
Uçak Sayısı

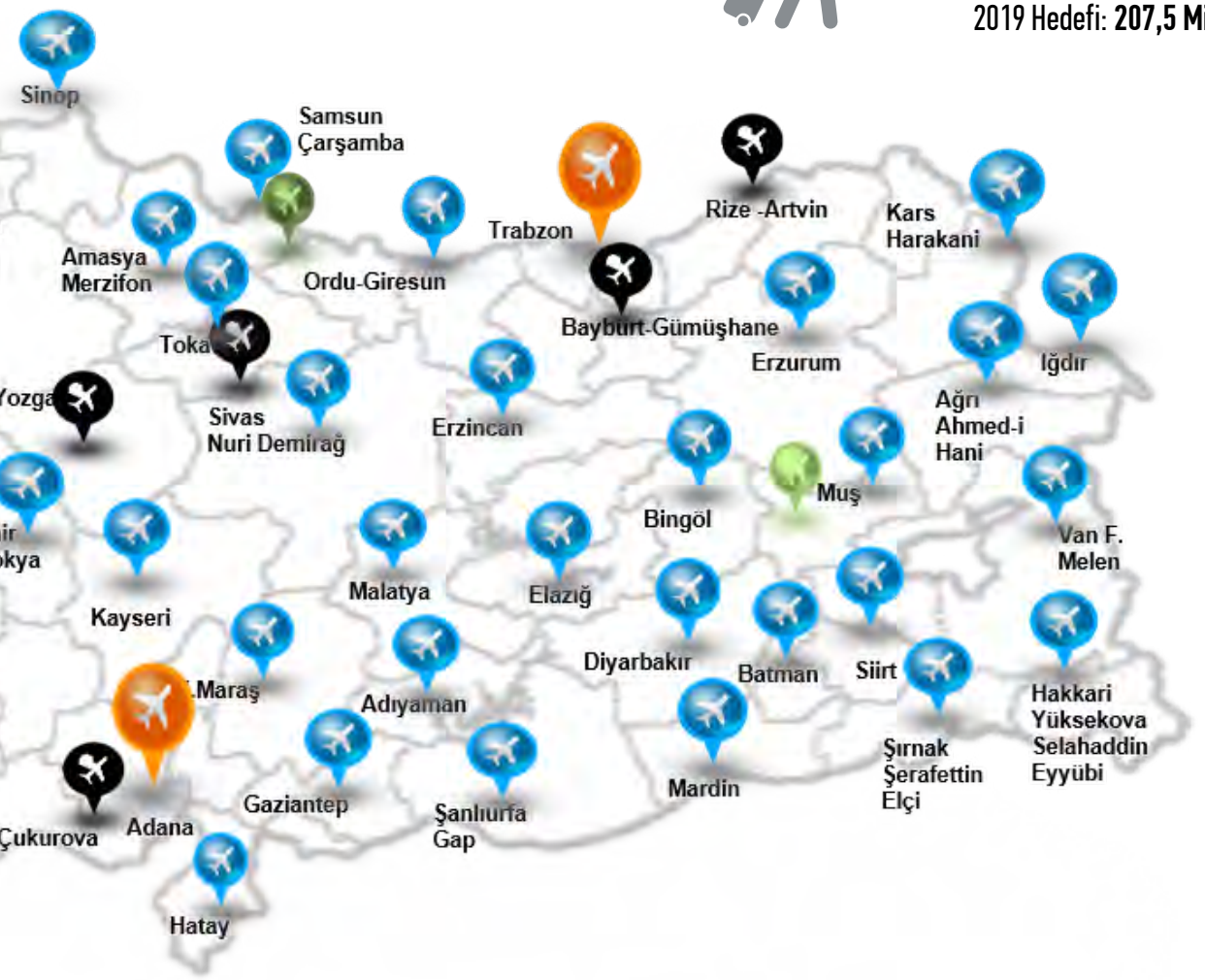
102.218
Koltuk Kapasitesi

2.194.450
Kargo Kapasitesi

56
İç Hat Uçuş Noktası

325
Dış Hat Uçuş Noktası

210,9 Milyon
Toplam Yolcu Sayısı (2018)
2019 Hedefi: **207,5 Milyon**



209.049
Personel Sayısı (2018)

143 Milyar ₺
Sektör Cirosu (2018)

Sektörel Büyüklükler

Ülkemizin Dünya Hava Ulaşım Sektöründeki Yeri

Dünya kıtalarının ortasında (Doğu-Batı/Kuzey-Güney eksenlerinde) yer alan Türkiye, coğrafi konumunun getirdiği üstünlük sayesinde, hava taşımacılığında stratejik olarak önemli bir yere sahip bulunmakta ve her geçen gün artan hava trafiği ile hava taşımacılığı yarışında önemini ortaya koymaktadır.

2018 yılı sonunda havalimanı yolcu trafiğine göre ülkemiz; Brezilya'nın ardından Dünya'da 10. sırada, Avrupa'da ise 4. sırada yer almıştır.

Türkiye, Dünya ve Avrupa Havalimanları toplam yolcu sayısı sıralamasında;

- 2003 yılında Dünya'da 18. sırada, 2016 yılında 11. sırada iken 2018 yılında Brezilya'nın ardından 10. sıraya yerleşmiştir.
- 2003 yılında Avrupa ülkeleri arasında 7. sırada yer almakta iken, 2016 yılında 5. sırada, 2018 yılında ise Almanya'nın ardından 4. sırada yer almıştır.

Tablo 2-3 Türkiye'nin Dünya ve Avrupa Havayolu Yolcu Sıralaması

DÜNYA YOLCU SIRALAMALARI 2018			
Sıra No	Ülke	Toplam Yolcu	Artış 18/17(%)
1	ABD	1.791.644.136	6,0%
2	ÇİN	1.268.833.927	10,5%
3	HİNDİSTAN	337.227.902	15,2%
4	JAPONYA	320.498.184	9,6%
5	BİRLEŞİK KRALLIK	295.618.651	1,7%
6	İSPANYA	263.116.903	5,7%
7	ALMANYA	246.405.371	4,3%
8	ENDONEZYA	227.799.559	10,6%
9	BREZİLYA	211.101.428	3,3%
10	**TÜRKİYE**	**210.927.692**	**9,0%**
11	RUSYA FED.	205.205.462	9,5%
12	FRANSA	193.981.484	9,5%
13	İTALYA	185.341.019	5,8%
14	TAYLAND	163.878.625	5,3%
15	AVUSTRALYA	161.777.687	2,5%
16	KANADA	155.444.846	8,9%
17	GÜNEY KORE	150.700.012	5,0%
18	MEKSİKA	149.308.560	8,4%
19	BAE	123.915.537	-0,1%
20	VİETNAM	104.379.850	22,9%

AVRUPA YOLCU SIRALAMALARI 2018			
Sıra No	Ülke	Toplam Yolcu	Artış 18/17(%)
1	BİRLEŞİK KRALLIK	295.618.651	1,7%
2	İSPANYA	263.116.903	5,7%
3	ALMANYA	246.405.371	4,3%
4	**TÜRKİYE**	**210.927.692**	**9,0%**
5	RUSYA FED.	205.205.462	9,5%
6	FRANSA	193.981.484	9,5%
7	İTALYA	185.341.019	5,8%
8	HOLLANDA	79.684.542	4,4%
9	YUNANİSTAN	63.827.524	9,8%
10	İSVİÇRE	57.576.802	4,8%

Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2018

"ICAO Annual Report 2018" raporuna göre;

Türkiye,

- RPK (Ücretli Yolcu-Kilometre) sıralamasında 12.
- RTK (Ücretli Ton-Kilometre) sıralamasında 10.
- FTK (Yük Ton-Kilometre) sıralamasında ise 11. sırada yer almaktadır.

Atatürk Havalimanı en büyük 25 havalimanı arasında;

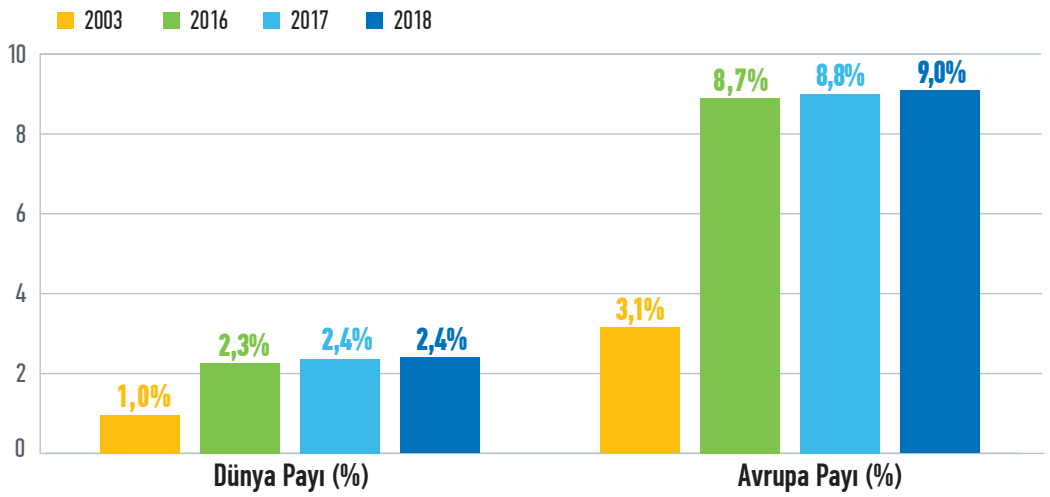
- Yolcu sayısı bakımından Dünyada 16. Avrupa'da 5.
- Uçak trafiği bakımından ise Dünyada 18. Avrupa'da 5. sırada yer almaktadır.

Türkiye'nin Dünya ve Avrupa Havayolu Yolculuklarındaki Payı

Yapılan projeler ve gelişmeler; havayolu sektörümüzün uluslararası alandaki başarısı ile aldığı mesafeyi açıkça gözler önüne sermektedir (**Tablo 2-3**, **Grafik 1**).

Böylece Türkiye'nin Dünya ve Avrupa havayolu yolculuklarındaki payı giderek yükselmiş ve 2018 yılında Dünyada %2,9 yolcu payına, Avrupa'da ise %11,7 yolcu payına erişilmiştir.

Grafik 1 Türkiye'nin Dünya ve Avrupa'daki Havayolu Yolcu Payları



Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2018

Tablo 4 2018 Yılı Dünya Havalimanları Yolcu Trafiği Sıralaması

Sıra No	Havalimanı	Yolcu Sayısı	Artış 18/17 (%)
1	ATLANTA	107.394.029	3,4%
2	BEIJING	100.983.290	5,4%
3	DUBAI	89.149.388	1,0%
4	LOS ANGELES - INTL	87.534.223	3,5%
5	TOKYO - HANEDA	87.369.478	2,3%
6	CHICAGO - O'HARE	83.339.186	4,4%
7	LONDON - HEATHROW	80.126.856	2,7%
8	HONG KONG	74.561.727	2,6%
9	SHANGHAI - PUDONG	74.006.469	5,7%
10	PARIS - DE GAULLE	72.229.326	4,0%
11	AMSTERDAM	71.053.147	3,7%
12	NEW DELHI	69.866.994	10,1%
13	GUANGZHOU	69.769.497	5,9%
14	FRANKFURT	69.510.269	7,8%
15	DALLAS - FORT WORTH	69.112.224	3,0%
16	**İSTANBUL ATATÜRK, TR**	**68.360.648**	**6,6%**
17	SEOUL - INCHEON	68.259.710	10,0%
18	JAKARTA - SOEKARNO-HATTA	65.667.506	4,2%
19	SINGAPORE	65.630.000	5,5%
20	DENVER	64.494.613	5,1%
63	**İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN**	**34.140.440**	**8,7%**
67	**ANTALYA**	**31.953.777**	**21,1%**
146	**ANKARA ESENBOĞA**	**16.792.231**	**5,9%**
174	**İZMİR ADNAN MENDERES**	**13.527.808**	**5,3%**

Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2018

İç Hat, Dış Hat, Toplam Uçak ve Yolcu Sayısındaki Artış Oranları

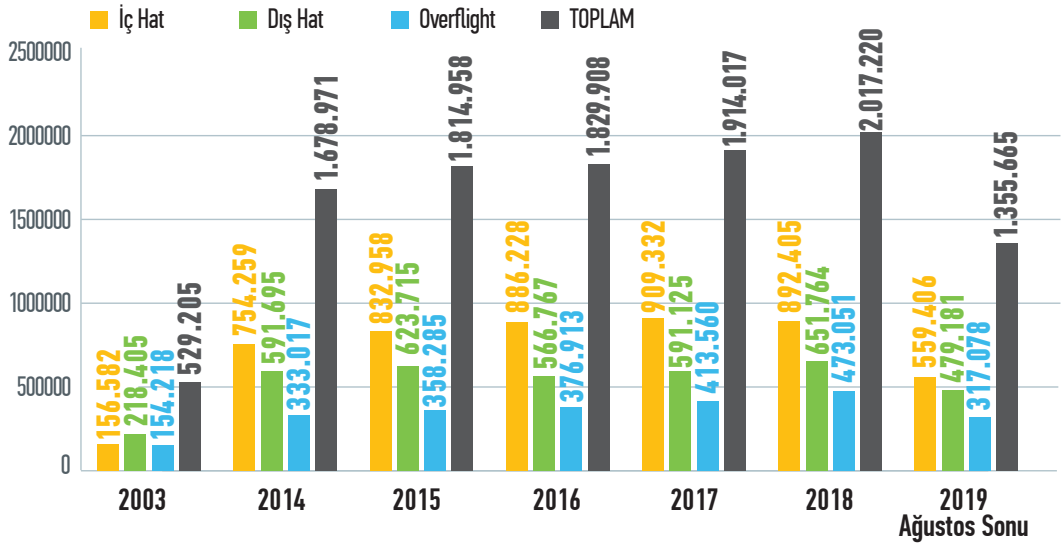
Uçak Trafiğinde %281 Artış

2003 yılında üst geçişlerle birlikte hizmet verilen uçak trafiği 529.205 olarak gerçekleşirken, bu rakam 2018 yılı sonunda %281 artarak 2.017.220'ye ulaşmıştır. 2019 yılı Ağustos sonu uçak trafiği ise üstgeçişlerle birlikte 1.355.665 olarak gerçekleşmiştir. (**Grafik 2**)

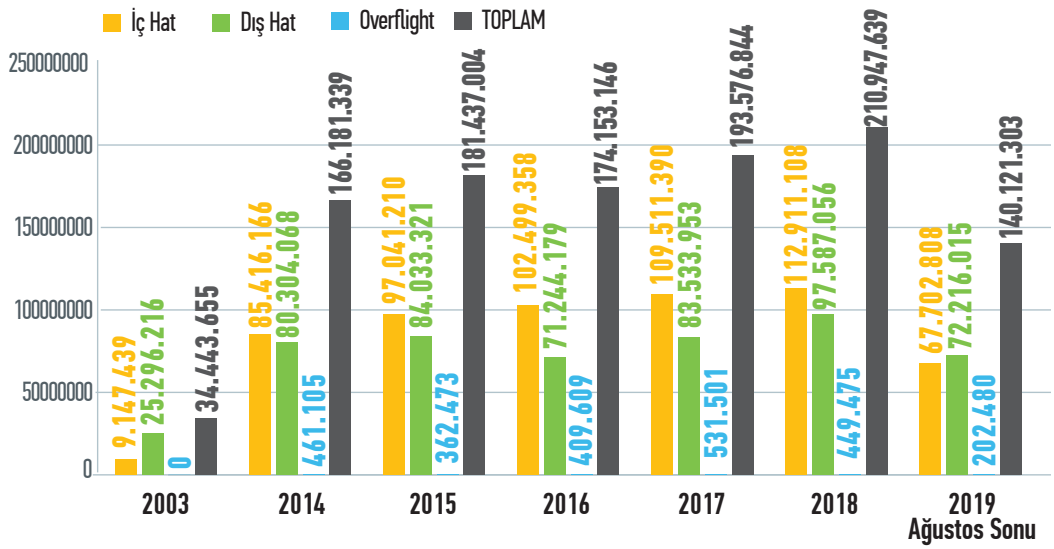
İç Hat Yolcu Sayısında %1.134 Artış

İç hat yolculuklara olan talep son 17 yılda kesintisiz sürmüştür. 2003 yılında 9.147.439 kişi olan iç hat yolcu trafiği, 2018 yılı sonunda %1.134 oranında artarak 112.911.108 yolcuya ulaşmıştır. 2019 yılı Ağustos sonu itibariyle 67.702.808 iç hat yolcu trafiği gerçekleşmiştir. (**Grafik 3**).

Grafik 2 Toplam Uçak Trafiği



Grafik 3 Toplam Yolcu Trafiği



Toplam Yolcu Sayısında %512 Artış

2003 yılında 34.443.655 kişi olan toplam yolcu trafiği (direkt transit dâhil), 2018 yılı sonunda %512 artarak 210.947.639 yolcuya ulaşmıştır. 2019 yılı Ağustos sonunda ise toplam yolcu trafiği direkt transit dahil 140.121.303 yolcuya ulaşmıştır. (**Grafik 3**).

2018 yılında bir önceki yılda olduğu gibi dış hat yolcu sayısında İstanbul Atatürk Havalimanı, iç hat yolcu sayısında İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı ilk sırada yer almışlardır.

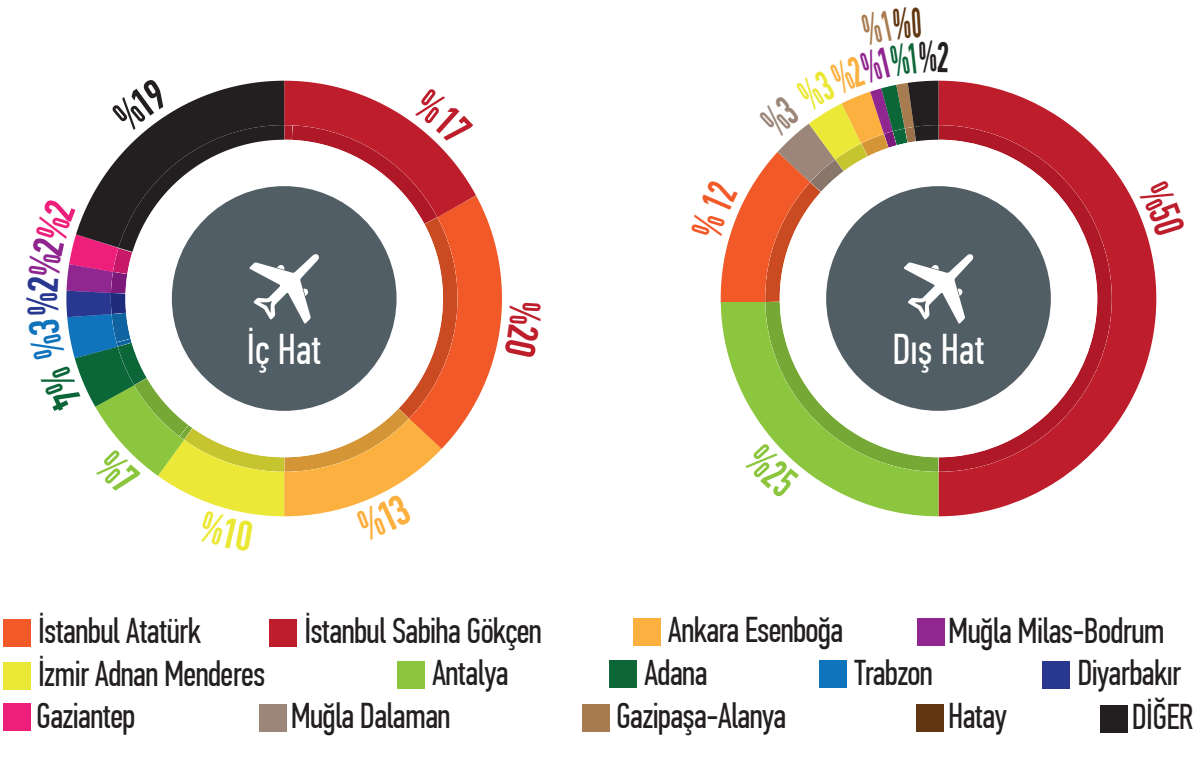
2018 yılı sonu iç hat yolcu trafiğine göre yapılan sıralaması; (**Grafik 4**)

1. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (22.514.048 iç hat yolcu, %20 pay ile)
2. İstanbul Atatürk Havalimanı (19.216.523 iç hat yolcu, %17 pay ile)
3. Ankara Esenboğa Havalimanı (14.498.102 iç hat yolcu, %13 pay ile)

2018 yılı sonu dış hat yolcu trafiğine göre yapılan sıralaması ise; (**Grafik 4**)

1. İstanbul Atatürk Havalimanı (49.130.261 dış hat yolcu, %50 pay ile)
2. Antalya Havalimanı (24.127.993 dış hat yolcu, %25 pay ile)
3. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (11.619.569 dış hat yolcu, %12 pay ile) şeklinde gerçekleşmiştir.

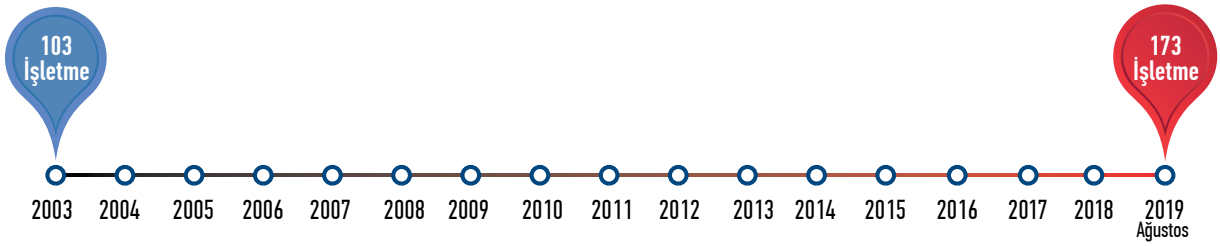
Grafik 4 İç Hat ve Dış Hat Yolcu Payları



2003-2019 YILLARI ARASINDA FAALİYET GÖSTEREN İŞLETMELER

Hava Taşıma İşletmeleri

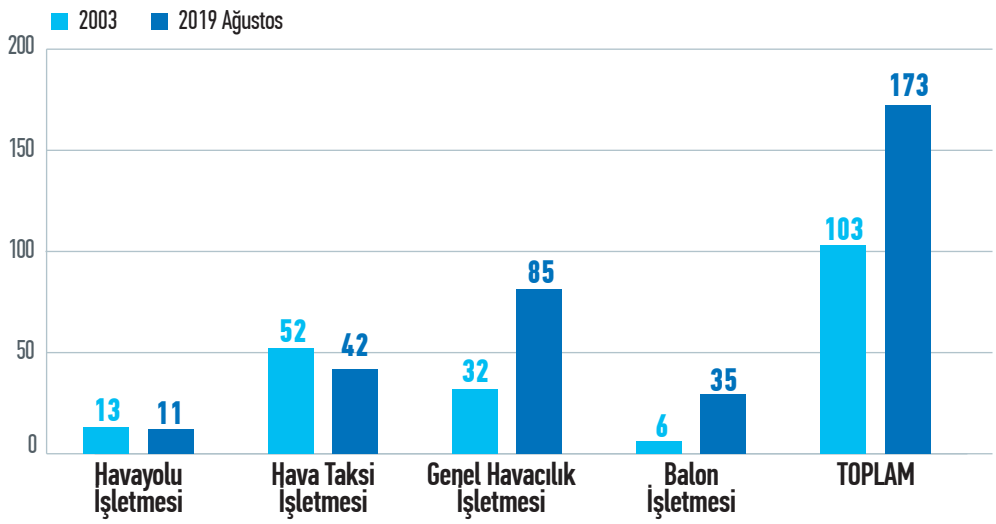
Sivil havacılık sektöründeki gelişmelerle birlikte Hava Taşıma İşletmeleri sayısı %68'lik bir artışla 2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla 173'e ulaşmıştır (Tablo 5, Grafik 5).



Tablo 5 Hava Taşıma İşletmeleri

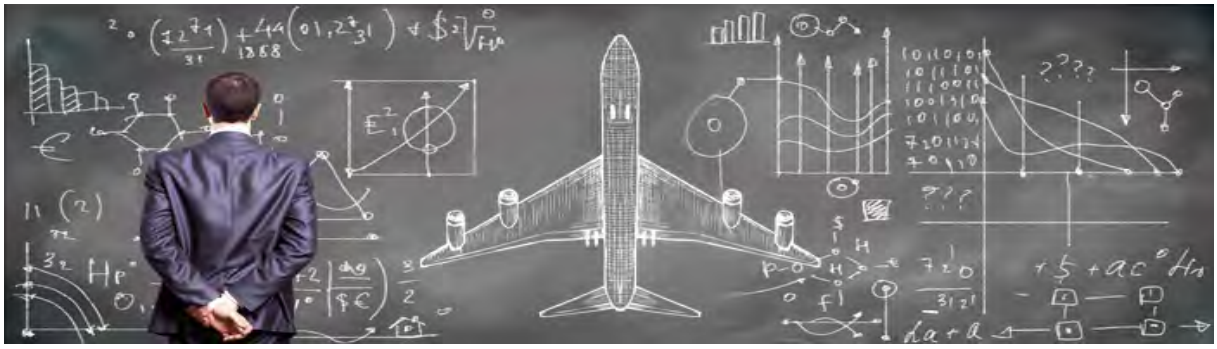
	2003	2019 Ağustos	Artış-Azalış %
Havayolu İşletmesi	13	11	-15,4%
Hava Taksi İşletmesi	52	42	-19,2%
Genel Havacılık İşletmesi	32	85	165,6%
Balon İşletmesi	6	35	483,3%
TOPLAM	103	173	68,0%

Grafik 5 Hava Taşıma İşletmeleri



Bakım ve Eğitim İşletmeleri

Bakım ve Eğitim işletmeleri %330 artışla 172'ye ulaşmıştır (Tablo 6)



Tablo 6 Bakım ve Eğitim İşletmeleri

	2003	2019 Ağustos	Artış-Azalış %
Bakım Organizasyonu	19	104	447,37%
Eğitim Organizasyonu	21	68	223,81%
TOPLAM	40	172	330,00%

Hava Aracı ve Yolcu/Kargo Kapasiteleri

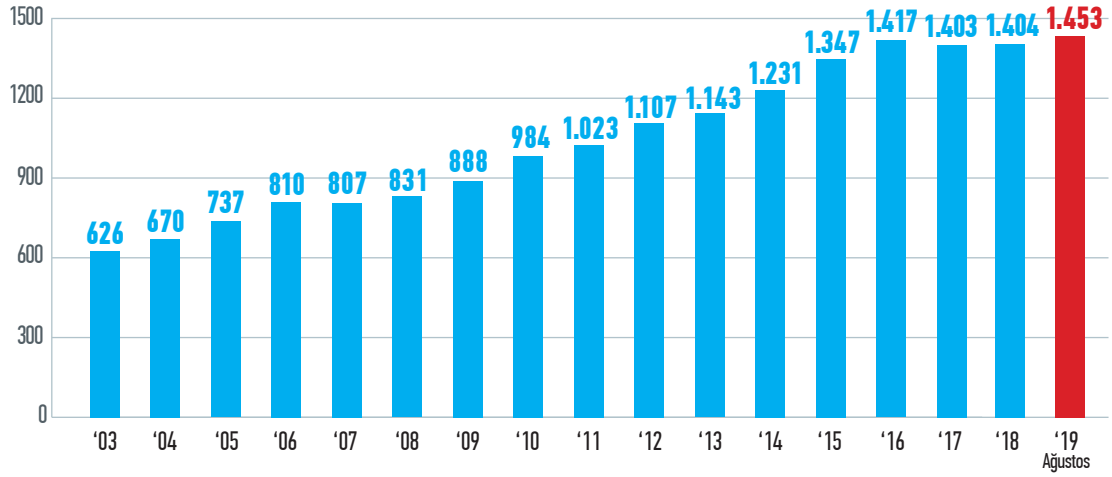
2003 yılında 162 olan yolcu uçağı sayısı 2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla 538'e', koltuk kapasitesi 27.599'dan 102.218'e, kargo kapasitesi ise 302.737 kg'dan 2.194.450 kg'a ulaşmıştır.



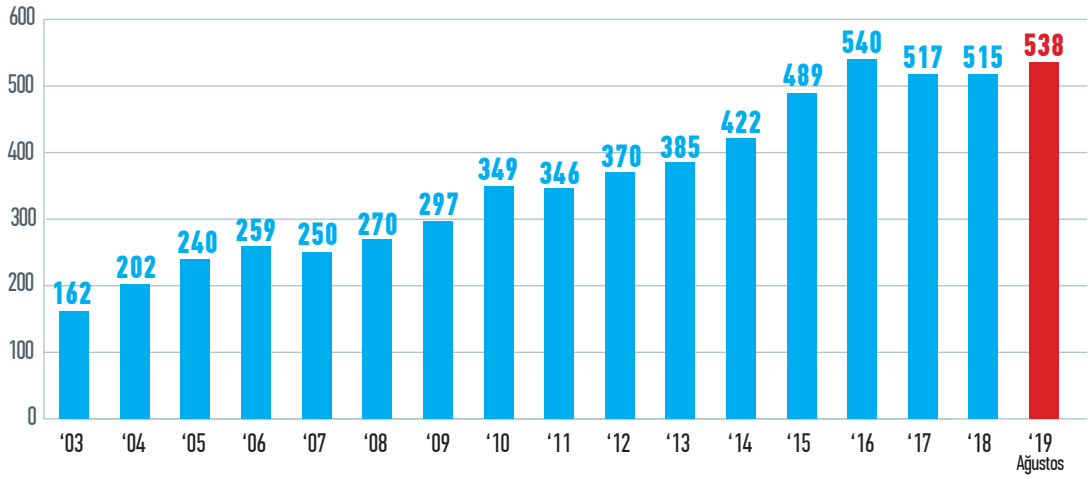
Tablo 7 Hava Aracı ve Yolcu/Kargo Kapasiteleri

Yıllar	HAVAYOLU			HAVA ARACI SAYILARI				TOPLAM
	Uçak Sayısı	Koltuk Kapasitesi	Kargo Kapasitesi	Hava Taksi	Genel Havacılık	Balon	Zirai Mücadele	
2003	162	27.599	302.737	131	162	34	137	**626**
2004	202	34.403	471.734	129	173	36	130	**670**
2005	240	39.903	649.562	157	181	36	123	**737**
2006	259	42.335	873.539	192	189	43	127	**810**
2007	250	40.185	962.539	243	192	44	78	**807**
2008	270	43.524	1.093.096	245	196	57	63	**831**
2009	297	47.972	1.121.108	251	213	67	60	**888**
2010	349	56.638	1.118.933	253	226	97	59	**984**
2011	346	55.662	1.136.866	259	241	108	69	**1.023**
2012	370	65.208	1.264.513	267	243	167	60	**1.107**
2013	385	66.639	1.639.130	214	283	203	58	**1.143**
2014	422	76.297	1.349.875	212	322	213	62	**1.231**
2015	489	90.259	1.759.600	219	336	241	62	**1.347**
2016	540	100.365	1.821.600	231	347	237	62	**1.417**
2017	517	97.500	1.866.450	208	377	239	62	**1.403**
2018	515	97.351	2.194.450	200	367	260	62	**1.404**
08.2019	538	102.218	2.194.450	197	369	287	62	**1.453**

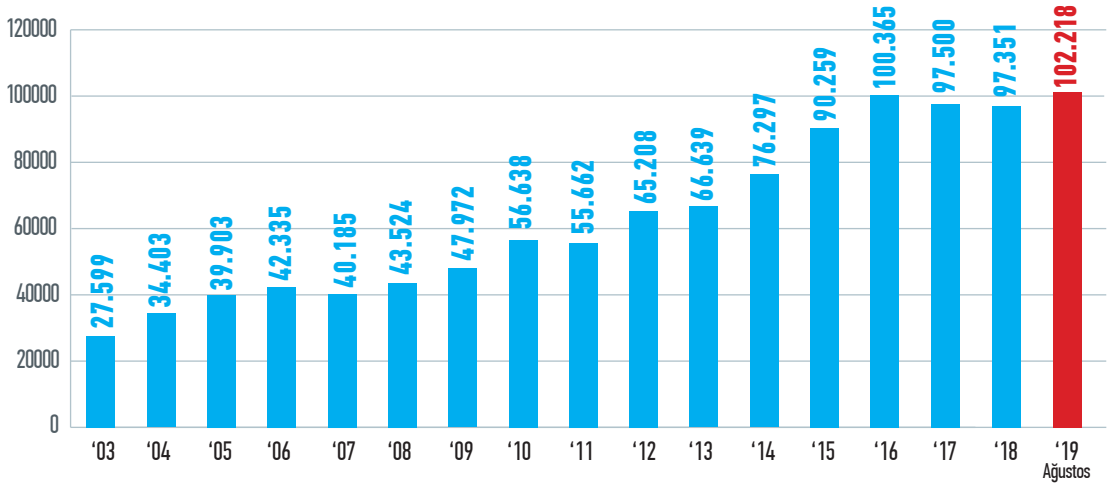
Grafik 6 Toplam Hava Aracı Sayısı



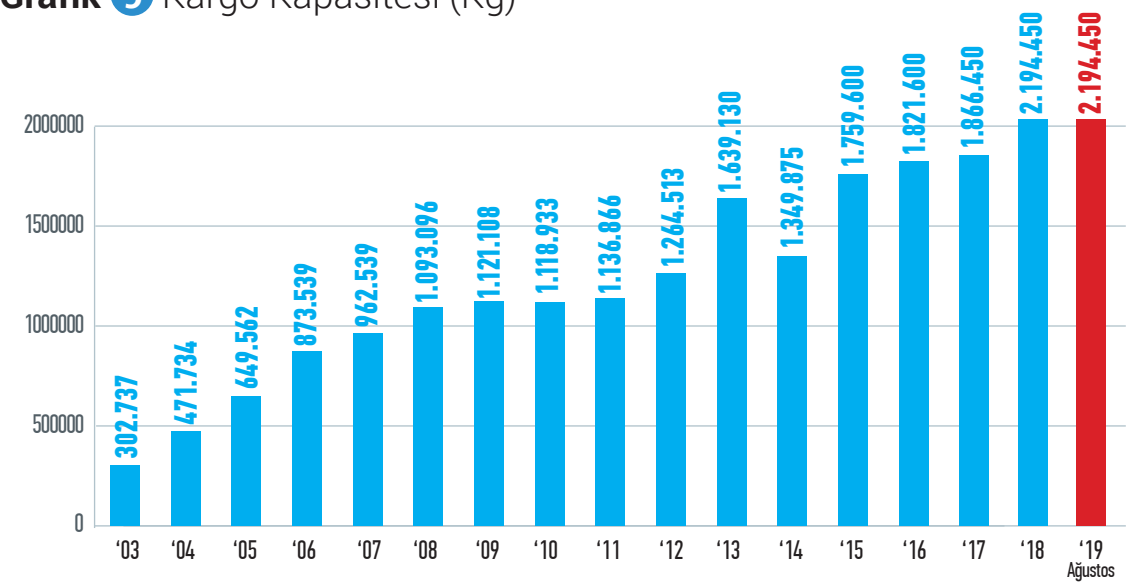
Grafik 7 Uçak Sayısı



Grafik 8 Koltuk Kapasitesi



Grafik 9 Kargo Kapasitesi (Kg)



Yer Hizmetlerinde Çalışma Ruhsatı Verilen Şirketler

2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla A, B ve C grubu çalışma ruhsatlı şirket sayısı 38'e ulaşmıştır. Yer hizmeti faaliyetinde bulunan işletmelere 6 tanesi 2019 yılının ilk sekiz ayında olmak üzere 2003 yılından itibaren toplam 768 ruhsat verilmiştir.

Tablo 8 Ruhsat Verilen Şirketler ve Ruhsat Sayısı

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	08. 2019
Verilen Çalışma Ruhsatı	28	19	4	30	39	157	125	91	43	29	43	65	25	15	14	12	29
Çalışma Ruhsatlı Şirket Sayısı																	
A Grubu*	2	2	2	2	2	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3
B Grubu*	14	14	14	13	13	12	11	13	13	14	16	16	16	15	12	12	12
C Grubu*	21	22	22	25	27	29	26	27	28	29	28	28	27	29	27	22	23
TOPLAM	**37**	**38**	**38**	**40**	**42**	**44**	**41**	**44**	**45**	**46**	**47**	**47**	**46**	**47**	**42**	**37**	**38**

***A Grubu Çalışma Ruhsatı:** En az üç uluslararası trafiğe açık havaalanında teşkilatlanarak hava taşıyıcılarına yer hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

***B Grubu Çalışma Ruhsatı:** Yer hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını kendileri için yapacak hava taşıyıcılarına her bir hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

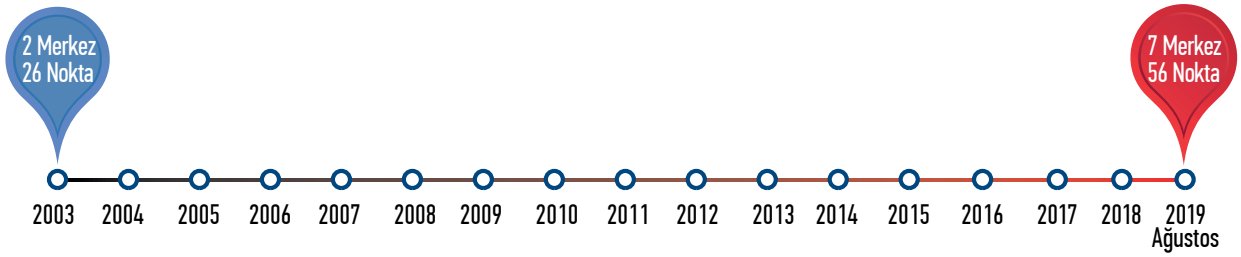
***C Grubu Çalışma Ruhsatı:** Temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, ikram servis ile uçuş operasyon hizmetini yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

UÇUŞ BİLGİLERİ

İç Hat Uçuş Bilgileri

İç hatlarda 2003 yılında 2 merkezden 26 noktaya uçuş gerçekleştirilirken 2019 yılı itibarıyla 7 merkezden 56 noktaya ulaşılmaktadır.

Merkezler ve uçuş noktaları aşağıda yer verilmiştir.



Tablo 9 İç Hat Uçuş Bilgileri

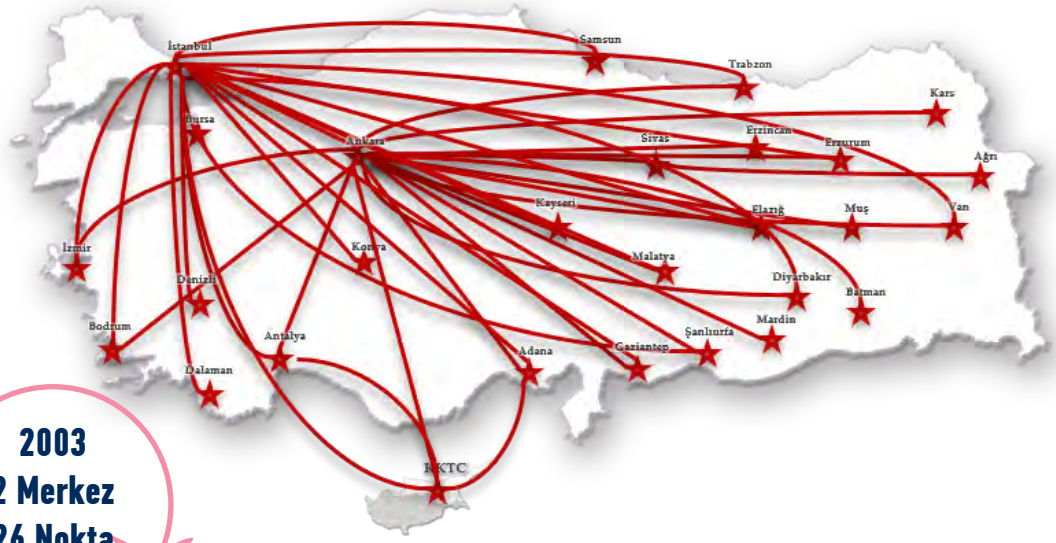
	2003	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Uçuş Merkezi	2	7	7	7	7	7	7	7
Uçuş Noktası	26	52	53	55	55	55	56	56

Tablo 10 İç Hat Uçuş Merkezleri

1	Ankara Esenboğa Havalimanı
2	İstanbul Havalimanı
3	İstanbul Sabiha Gökçen
4	İzmir Adnan Menderes
5	Antalya Havalimanı
6	Adana Havalimanı
7	Trabzon Havalimanı

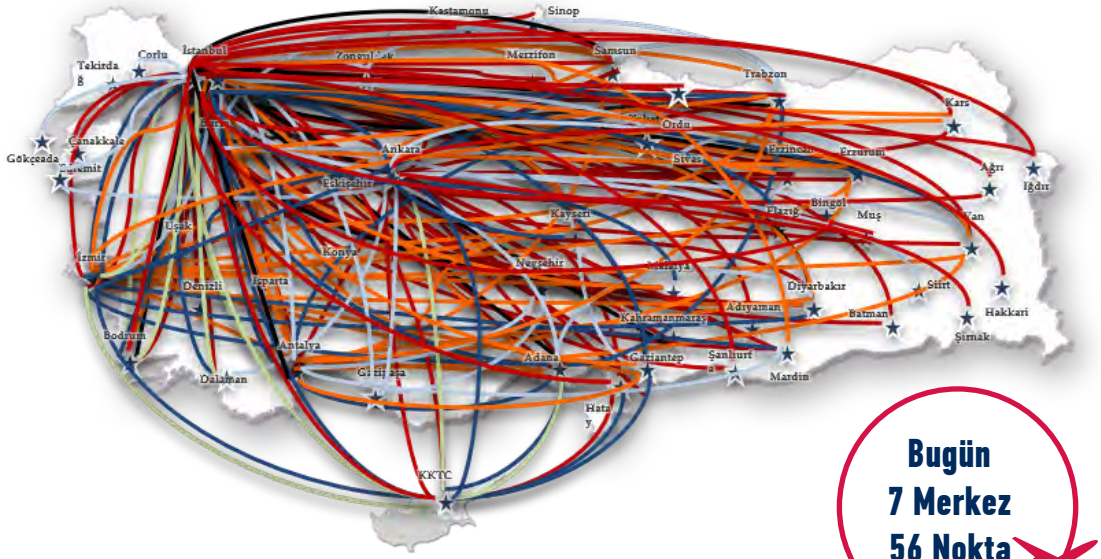
Tablo 11 İç Hat Uçuş Noktaları

Adana Havalimanı	İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı
Adıyaman Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Havalimanı
Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı	Kahramanmaraş Havalimanı
Amasya Merzifon Havalimanı	Kapadokya Havalimanı
Ankara Esenboğa Havalimanı	Kars Harakani Havalimanı
Antalya Gazipaşa - Alanya Havalimanı	Kastamonu Havalimanı
Antalya Havalimanı	Kayseri Havalimanı
Aydın Çıldır Havalimanı	Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı
Balıkesir Koca Seyit Havalimanı	Konya Havalimanı
Balıkesir Merkez Havalimanı	Malatya Havalimanı
Batman Havalimanı	Mardin Havalimanı
Bingöl Havalimanı	Muğla Dalaman Havalimanı
Bursa Yenişehir Havalimanı	Muğla Milas - Bodrum Havalimanı
Çanakkale Gökçeada Havalimanı	Muş Sultan Alparslan Havalimanı
Çanakkale Havalimanı	Ordu Giresun Havalimanı
Denizli Çardak Havalimanı	Samsun Çarşamba Havalimanı
Diyarbakır Havalimanı	Siirt Havalimanı
Elazığ Havalimanı	Sinop Havalimanı
Erzincan Havalimanı	Sivas Nuri Demirağ Havalimanı
Erzurum Havalimanı	Şanlıurfa GAP Havalimanı
Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı	Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı
Gaziantep Havalimanı	Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanı
Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı	Tokat Havalimanı
Hatay Havalimanı	Trabzon Havalimanı
Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı	Uşak Havalimanı
Isparta Süleyman Demirel Havalimanı	Van Ferit Melen Havalimanı
İstanbul Havalimanı	Zafer Havalimanı
İstanbul Atatürk Havalimanı	Zonguldak Çaycuma Havalimanı



2003
2 Merkez
26 Nokta

İç hatlarda Avrupa'nın en hızlı büyüyen ülkesi TÜRKİYE



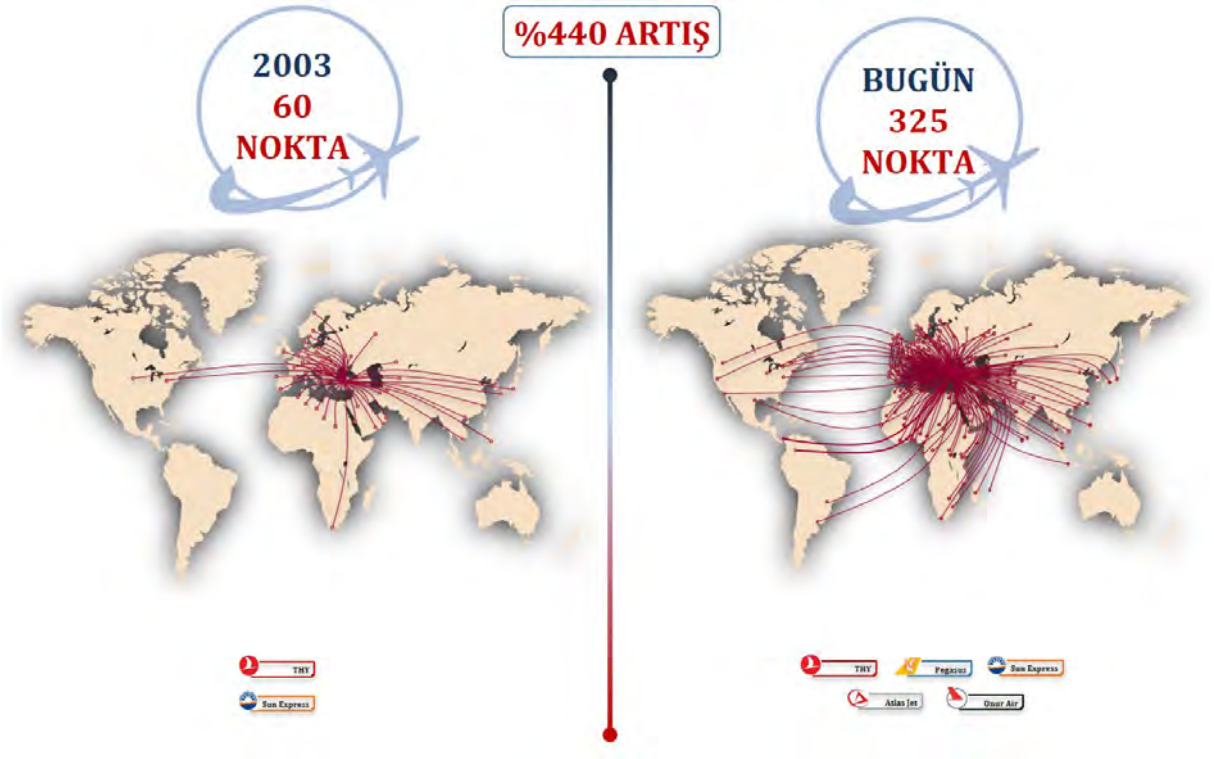
Bugün
7 Merkez
56 Nokta

THY PEGASUS SUN EXPRESS ATLAS JET ONUR AIR

Dış Hat Uçuş Bilgileri

Dış hatlarda 2003 yılında 60 noktaya uçuş gerçekleştirilirken 2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla 126 ülkede 325 noktaya uçuş gerçekleştirilmektedir.

Uçuş yapılan ülkeler ve uçuş noktalarına ilişkin bilgiler aşağıda belirtilmiştir.



*Borajet Havayolları uçuşlara ara verme kararı almıştır.

Tablo 12 Uçuş Yapılan Ülkeler

ABD	Finlandiya	Kosova	Romanya
Afganistan	Fransa	Kuveyt	Ruanda
Almanya	Gabon	Kuzey Kıbrıs	Rusya
Arjantin	Gambiya	Küba	Senegal
Arnavutluk	Gana	Letonya	Seyşeller Cumhuriyeti
Avusturya	Gine	Libya	Sırbistan
Azerbaycan	Güney Afrika	Litvanya	Sierra Leone
BAE	Güney Kore	Lübnan	Singapur
Bahreyn	Gürcistan	Lüksemburg	Slovakya
Bangladeş	Hırvatistan	Macaristan	Slovenya
Belarus	Hindistan	Madagaskar	Somali
Belçika	Hollanda	Makedonya	Sri Lanka
Benin	Hong Kong	Maldivler	Sudan
Birleşik Krallık	Irak	Malezya	Suriye
Bosna Hersek	İran	Mali	Suudi Arabistan
Brezilya	İrlanda	Malta	Tacikistan
Bulgaristan	İspanya	Mauritius	Tanzanya
Burkina Faso	İsrail	Meksika	Tayland
Cezair	İsveç	Mısır	Tayvan
Cibuti	İsviçre	Moğolistan	Tunus
Çad	İtalya	Moldova	Türkmenistan
Çekya	Japonya	Moritanya	Uganda
Çin	Kamerun	Mozambik	Ukrayna
Danimarka	Kanada	Nepal	Umman
Demokratik Kongo	Karadağ	Nijer	Ürdün
Endonezya	Katar	Nijerya	Venezuella
Eritre	Kazakistan	Norveç	Vietnam
Estonya	Kenya	Özbekistan	Yemen
Etiyopya	Kırgızistan	Pakistan	Yunanistan
Fas	Kolombiya	Panama City	Zambiya
Fil Dişi Sahilleri	Komorlar	Polonya	
Filipinler	Kongo	Portekiz	



Havacılık Sektöründe İstihdam ve Ciro

Ülkemizde 2003 yılından itibaren yapılan yasal düzenlemeler sonrasında sektörde faaliyet gösteren havayolu şirketlerinin artmasıyla birlikte hızla büyüyen havacılık sektörü, artan altyapı ve filo yatırımları, bağlantı sayısı ve uçak biletleri fiyat düzenlemeleri sonucunda gelişmeye devam etmektedir. Sektörde istihdam edilen personel sayısı 2003 yılında 65 bin civarında iken, 2018 yılsonu itibarıyla 209 bini aşmıştır. Son 17 yıl içerisinde sektörün toplam cirosu 46 kat artmış ve 3 milyar TL'den 143,3 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Tablo 13 Havacılık Sektöründe İstihdam ve Ciro Miktarı

Yıllar	Personel Sayısı	Ciro Miktarı (Milyar TL)
2003	65.000	3,06
2010	133.407	22,89
2011	151.694	32,47
2012	167.161	38,01
2013	180.570	50,67
2014	187.459	61,85
2015	191.716	68,12
2016	191.709	70,24
2017	196.041	91,63
2018	209.049	143,30

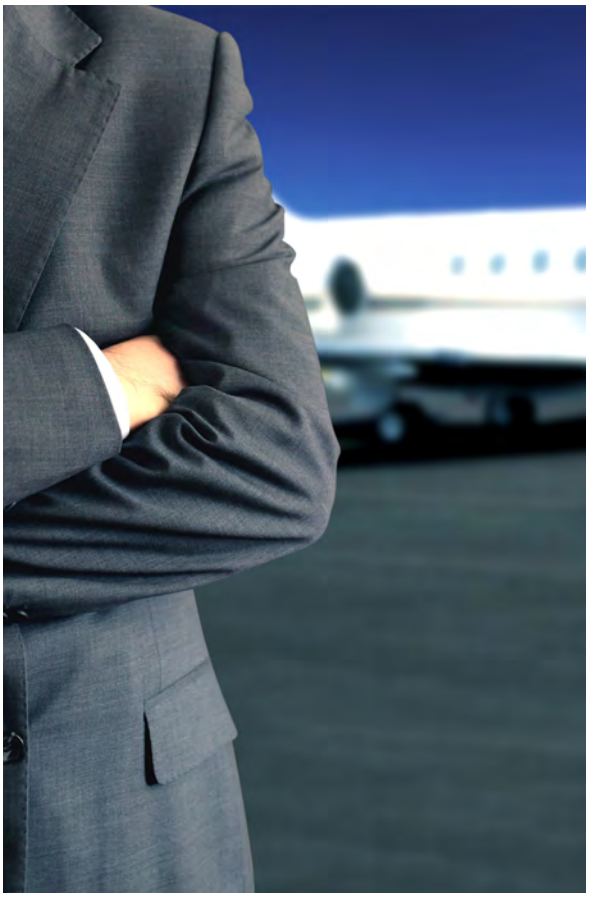
Sektörel Denetimler

Ülkemizde, sivil havacılık alanında kural koyma, denetleme ve yaptırım uygulama faaliyetlerinden sorumlu Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, havacılık faaliyetlerini emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı olarak bölgede lider bir konumda yürütmektedir.

2018 yılında toplam 2.991 ve 2019 yılı Ağustos sonu itibarıyla da 160 adet SAFA, 21 adet SANA, 677 adet SACA ve 814 adet diğer denetimler olmak üzere toplam 1.672 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

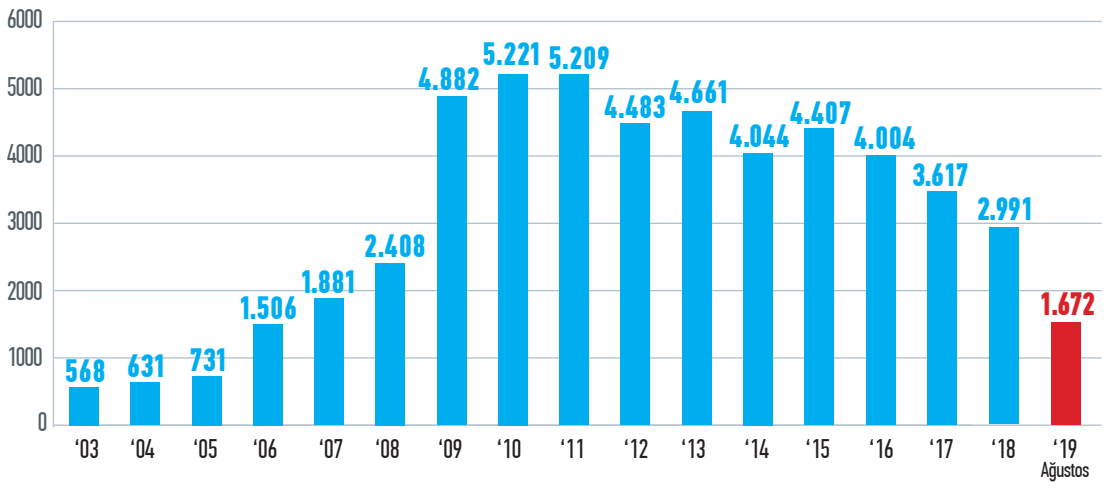
SAFA: Safety Assesment of Foreign Aircraft (Yabancı Tescilli Uçaklara yapılan emniyet denetlemesi)

SANA: Safety Assesment of National Aircraft (Yerli Tescilli Uçaklara yapılan emniyet denetlemesi)

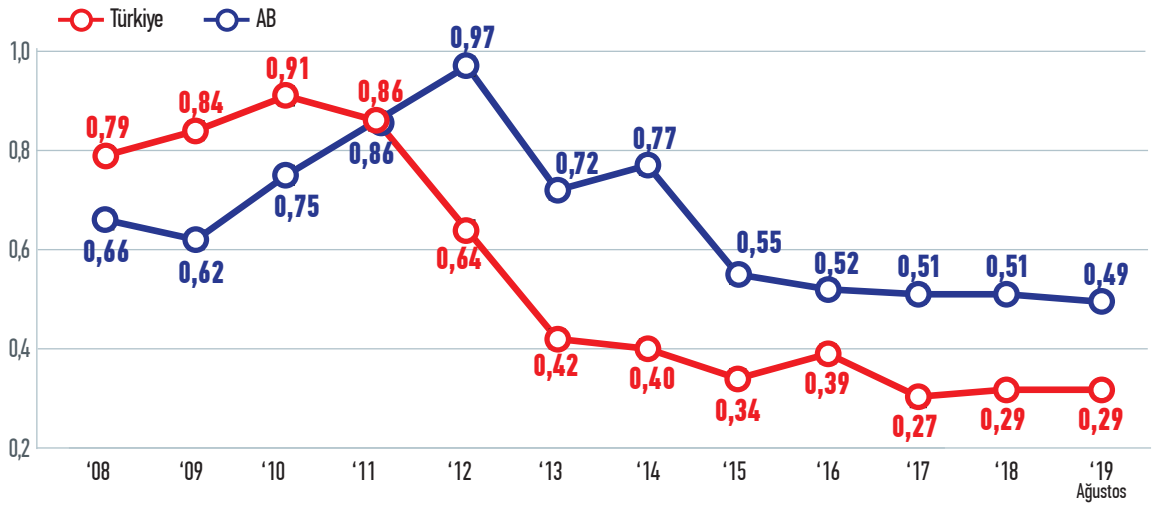


Denetimlerin sayısından ziyade uçuş emniyetini artıracak şekilde etkinliklerin geliştirilmesi amacıyla, sektörün kendini denetleyen ve kendi içinde performansa bağlı denetimler yapar hale gelmesi hedeflenmiştir.

Grafik 10 Sektörel Denetimler



Grafik 11 2008-2018 SAFA Bulgu Oranları



Kaynak: Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (European Aviation Safety Agency) SAFA Program Koordinatörlüğü

Bununla birlikte etkin, verimli, hızlı ve güvenilir denetim anlayışı ile ülkemiz havayollarının uluslararası alanda bulgu ortalamalarının düşürülmesine yönelik olarak gerçekleştirilen SAFA-SANA denetimlerine hız verilmiş olup, ulusal hedef belirlenerek sektörün bu hedef doğrultusunda önleyici tedbirler alması amacıyla takip sistemi hayata geçirilmiştir.

Yapılan etkin ve yoğun denetimler ile SAFA puanı Avrupa Birliği üye ülkelerinin Ağustos 2019 tarihi itibarıyla 0,49 olan değerinden daha iyi bir değer olan 0,29 değerine ulaşmıştır.

ICAO tarafından gerçekleştirilen denetim faaliyetleri kapsamında, ICAO'ya üye ülkelerin ICAO regülasyonlarına ve emniyet faaliyetlerine uyum oranının %60'ın üzerine çıkarılması amaçlanmaktadır. ICAO'ya üye ülkelerin emniyet uyumluluğu hâlihazırda %65,41 iken Ülkemiz 2017 yılında almış olduğu denetim neticesinde emniyet konusunda ICAO regülasyonları ile uyumluluk oranı %84,01'e yükseltmiştir. ICAO'ya üye ülkeleri denetim alanları kapsamında ülkemiz bütün alanlarda dünya ortalamasının üzerinde rakamlara sahiptir.

Tablo 14 2008-2019 SAFA Bulgu Oranları

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	08. 2019
AB	0,66	0,62	0,75	0,86	0,97	0,72	0,77	0,55	0,52	0,51	0,51	0,49
TÜRKİYE	0,79	0,84	0,91	0,86	0,64	0,42	0,40	0,34	0,39	0,27	0,29	0,29

Politika ve Düzenlemeler

Ülkemizde, sivil havacılık alanında kural koyma, denetleme ve yaptırım uygulama faaliyetlerinden sorumlu olan Bakanlığımız, havacılık faaliyetlerini bölgesinde lider bir konumda bulunmanın verdiği sorumluluk anlayışı ile emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde yürütme hedefi doğrultusunda politika ve düzenlemelere devam etmektedir.

Son yıllarda uygulanan politikalar ile dünyada büyük bir rekabetin yaşandığı ve hızlı değişimlerin gerçekleştirilerek, gelişmiş teknolojilerin kullanıldığı sivil havacılık sektörünün birçok alanında Türkiye, dünyada ve Avrupa'da üst sıralarda yer almaktadır.

Bu gelişmeler, Türkiye'yi küresel düzeyde söz sahibi bir ülke konumuna getirmiştir. Bu kapsamda ülkemiz;

- Dünyada uluslararası sivil havacılığın emin ve düzenli gelişmesini ve sürdürülmesini sağlamak amacıyla kurulan ICAO'da Konsey Üyeliği
- Uluslararası alanda ICAO'nun emniyet ile ilgili aldığı kararların Avrupa bölgesindeki uygulamalarını izlemek amacıyla kurulan Avrupa Kuzey Atlantik Bölgesel Havacılık Emniyet Grubu'nda başkan yardımcılığı,
- Havacılık emniyeti alanında mevzuat geliştirmek ve üye ülkelerde emniyet denetimleri yapmak amacıyla kurulan ECAC'da koordinasyon komitesi üyeliği,
- D8 Sivil Havacılık Komisyonu'nda başkan yardımcılığı görevlerini etkin bir şekilde sürdürmektedir.

ICAO üyesi tüm ülkelerle anlaşma imzalanması hedefi doğrultusunda yürütülen çalışmalarla, ülkemizle Hava Ulaştırma Anlaşması bulunan ülke sayısı 171'e ulaşmıştır. Bu anlaşmalar neticesinde uçuş ağımız, hızla genişlemiş ve 126 ülkede 325 noktaya ulaşmıştır.

2003 yılında "Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek" hedefiyle çıkılan yolda, havayolu ulaşımı tabana yayılmış, 56 havalimanı ile bütün toplum katmanları uçakla seyahat edebilir hale gelmiştir. Yapımı devam eden havalimanları ile birlikte de ülkemizde yaşayan her vatandaşın 100 km uzağında bir havalimanı bulunması hedefi sağlanacaktır. Bakanlığımız havacılığı daha da yaygınlaştırarak artık önümüzdeki dönemde her ilde amatör havacılığı geliştirmeyi hedeflemektedir.



Türkiye'nin 2023 yılı havacılık hedefleri doğrultusunda, büyük gövdeli uçak sayısının 750'ye, iç ve dış hatlarda toplam yolcu sayını 248 milyona ve dünyadaki toplam uçuş noktasının ise 360'a çıkarılması planlanmaktadır.

Bakanlığımız tarafından yapılan etkin ve yoğun denetimlerle ülkemiz 2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla Avrupa Birliği üye ülkelerinin 0,49 olan hava aracı bulgu ortalamasından çok daha iyi bir seviye olan 0,29 değerine ulaşmıştır.

Bakanlığımız tarafından;

- Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personeline, havacılık sektörü çalışanlarına ve bölge ülkelerinden gelen havacılık personeline uluslararası standartlarda havacılık eğitimi vermesi



amaçlanan Türk Sivil Havacılık Akademisi Projesi 20 Nisan 2018 tarihinde açılış gerçekleştirilerek tamamlanmıştır.

- Mânialar hakkında gelen taleplerin internet sitemiz üzerinden, hızlı bir şekilde sorgulanmasını amaçlayan Mania Bilgi Sistemi Projesi ile 2018 yılı Nisan ayında tüm havalimanları için hizmet verilmeye başlanmıştır.
- Ülkelerin birbirlerine uyguladıkları havacılık güvenliği tedbirlerini karşılıklı olarak tanımalarını amaçlayan Tek Nokta Güvenlik Uygulaması,
- Havalimanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığına verdikleri veya verebilecekleri zararların ortadan kaldırılabilmesini amaçlayan Yeşil Havalimanı Projesi,
- Hobi/eğlence, ticari ve AR-GE amacıyla kullanılabilmekte olan İnsansız Hava Araçları için İHA Kayıt ve Takip Sistemi çalışmaları devam etmektedir.
- Sıcak hava balonlarının canlı izlenebilmesini amaçlayan Sıcak Hava Balonu Canlı Takip Projesi için çalışmalara başlanmıştır.

HÜRKUŞ Eğitim Uçağı için Tip Sertifikası verilmiş ve THK Uçağı Sertifikasyonu tamamlanmıştır.

- GÖKBEY Genel Maksat Helikopter (T-625) Projesi
- İTÜ&TAİ Çok Hafif Hava Aracı Tasarım Projesi
- ASELSAN Aviyonik Cihaz,
- Samsun 19 Mayıs Üniversitesi Hafif Hava Aracı, TSI (Koltuk Üretimi),
- TCI (Kabin İçi Malzemeler Üretimi) sertifikasyon çalışmaları devam etmektedir.

SHY-14-A Yönetmeliği revizyonu kapsamında 56 havalimanına sertifika verilmiştir.

İstanbul Havalimanı'na 29 Ekim 2018 tarihinde havalimanı sertifikası verilmiştir.

Bakanlığımız, 2019 yılında toplam 18 adet mevzuat yayımlayarak Türk Sivil Havacılığına yön vermeye devam etmektedir. Ülkemizdeki Sivil Havacılık faaliyetlerini düzenlemek amacıyla 2019 yılında;

- Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği
- Havaalanlarında Bekleyen Hava Araçlarının Terkini, Hurdaya Ayrılması, Tasfiye ve Ödeme İşlemlerine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliği gibi bazı önemli mevzuat düzenlemeleri yapılmıştır.

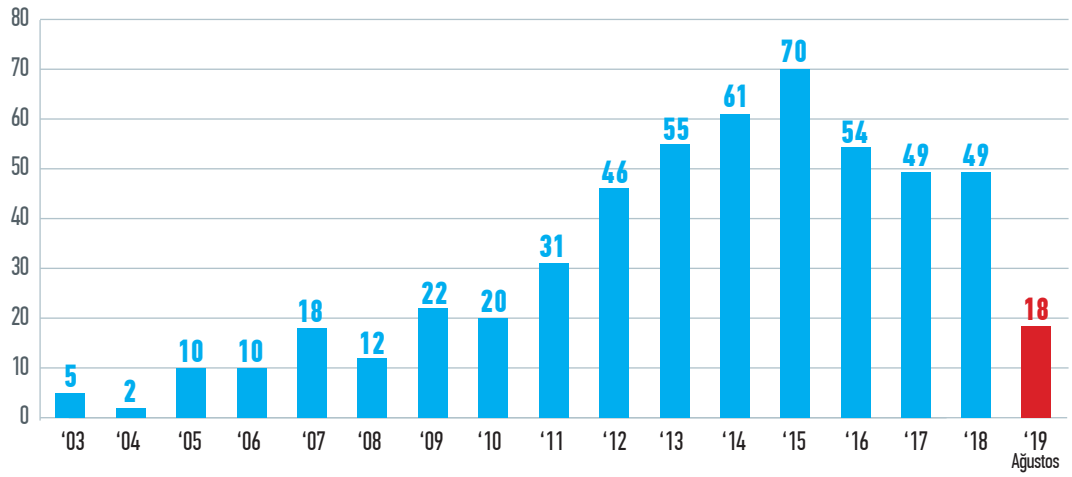
MEVZUAT ÇALIŞMALARI

Gelişen sivil havacılık sektörünün ihtiyaç ve beklentileri çerçevesinde uluslararası standartların en üst düzeyde uygulanması amacıyla mevzuat çalışmaları da tüm hızıyla sürmektedir. Uluslararası havacılık standartlarının ülkemizde en üst seviyede uygulanması amacıyla 17 yılda 500'ün üstünde yasal düzenleme hayata geçirilmiştir.

Tablo 15 2003-2019 Yayımlanan Mevzuat

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	08. 2019
Direktifler									1	1	2		1				
Kanunlar	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	
Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Bakanlar Kurulu Kararı												1					
Yönetmelikler	-	1	2	7	6	2	1	3	5	9	14	5	5	6	12	4	3
Talimatlar vb.	5	1	7	3	12	10	21	17	24	36	39	55	64	47	36	43	15
TOPLAM	**5**	**2**	**10**	**10**	**18**	**12**	**22**	**20**	**31**	**46**	**55**	**61**	**70**	**54**	**49**	**49**	**18**

Grafik 12 Yayımlanan Mevzuat



Proje ve Faaliyetler

Tek Nokta Güvenlik Projesi



Tek nokta güvenlik (one-stop security) temel olarak ülkelerin birbirlerinin uyguladıkları havacılık güvenliği tedbirlerinin eşdeğerliğini karşılıklı olarak tanımasına ve tekrarın önlemesine dayanmaktadır.

Bir ülkede taranan yolcu karşılıklı tanıma olan ikinci bir ülkede transfer olması durumunda güvenlik kontrolünden muaf tutulmaktadır.

AB bir ülke ile tek nokta güvenlik anlaşması imzaladığında dört temel alanda karşılıklı muafiyet sağlar. Bu muafiyetler;

- Yolcular ve kabin bagajları
- Uçak altı bagajlar
- Kargo ve posta
- Hava aracı güvenliği

'dir.

Yeşil Havalimanı (Green Airport) Projesi

Havalimanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığına verdikleri veya verebilecekleri zararların ortadan kaldırılabilmesi amaçlanmıştır.

2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla 6 adet Yeşil Havalimanı (Uşak, Tokat, Adana, Erzincan, Balıkesir Merkez ve Siirt) bulunmakta ve 154 işletme Yeşil Kuruluş sertifikasına sahiptir.



green airport



Eğitim Merkezi Projesi

Projenin amacı, Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlük personeline, havacılık sektörü çalışanlarına ve bölge ülkeleri havacılık personeline uluslararası standartlarda havacılık eğitimi vermektir. Bu proje; Ortadoğu, Afrika ve Asya ülkeleri vatandaşlarının ülkemize kolay seyahati sebebiyle AB tarafından desteklenmekte ve ICAO ile işbirliği içerisinde burslu eğitimler verilmesi planlanmıştır.

12.000 m² kapalı alana ve 22 dersliğe sahip olan Eğitim Merkezi 20 Nisan 2018 tarihinde açılmıştır. Açılışından bu yana Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü görev alanı kapsamında çeşitli eğitimler verilmiştir. Bunlar;

- Azerbaycan'a Havaalanı, Heliport, SAFA, İHA ve havacılık güvenliği konularında eğitim
- Kırgızistan'a SAFA konusunda eğitim
- Makedonya'ya havacılık güvenliği konusunda eğitim
- ECAC ile gizli testler konusunda en iyi uygulamalar kursu

Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile THY arasında protokol imzalanmıştır.Bu protokol ile belirlenen sınıf ve ofisler iki yıl süreyle THY'nin kullanımına tahsis edilmiştir.

Ayrıca, PTT, Eurocontrol ve DHMİ ile protokol imzalanması konusunda çalışmalar devam etmektedir.

Temel radar eğitim seti kurulumu tamamlanmış, eğitim vermeye hazır hâlde teslim edilmiştir.

İHA Kayıt ve Takip Sistemi

İnsansız Hava Araçları hobi/eğlence, ticari ve AR-GE amacıyla kullanılabilmektedir.

22 Şubat 2016 tarihinde SHT-İHA Talimatı yayımlanmış ve (500 gr - 25 kg) aralığındaki insansız hava araçları için Kayıt Sistemi oluşturulmuş olup, tamamen SHGM bünyesine alınmıştır. Şehir içi, meskûn mahal, kalabalık, çok kalabalık, askeri bölge, havalimanı gibi yerlerde izin alınması gerekmektedir.

25 Temmuz 2019 tarihi itibari ile İHA kayıt sistemi yazılımı yenilenmiş olup, 1 Eylül 2016 tarih ve 674 sayılı KHK hükümleri doğrultusunda 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu mülga 144. maddesinin gerekliliklerinin tamamını sağlamaktadır.
İHA Tescil Başvurusu Hizmetinin e-devlet kapısında sunulması amacıyla yapılan çalışma tamamlanmıştır.

ICAO RPAS Paneline ve JARUS grubuna üye olunmuştur.

İHA uçuş izinlerinin, İHA Kayıt Sistemi üzerinden internet ortamında alınmasını ve yine internet ortamında cevap verilmesini sağlayan Uçuş İzni Modülü çalışmaya başlamıştır.

Teknik uygunluk, kapsam dışı belgesi, kategorilere göre uçuş izinleri, resmi kayıt süreleri, İHA pilotlarının sağlık raporlarına ilişkin düzenlemelerini de kapsayan güncelleme 15 Haziran 2017'de yayınlanmıştır.

Hafif İHA İşleticisi ve Mülki İdare Yetkililerine yönelik uçuş izni modülü kavramlarını getiren mevzuat güncelleme çalışmaları başlamış olup ilgili mevzuat kapsamında Mülki idare yetkililerine 07.01.2019 – 25.02.2019 tarihleri arasında uzaktan eğitim yoluyla senkron eğitim verilmiştir.

Ağustos ayı sonu itibarıyla İHA pilot lisansına sahip birey sayısı 46.120'ye, İHA sayısı ise 31.317'ye ulaşmıştır.



Mania Bilgi Sistemi Projesi

Havalimanları çevresindeki yapılaşma kriterleri hakkında Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne görüş soran ilgili belediyeler, imar planı düzenlemesi yapmakla sorumlu kuruluşlar, inşaat yapmak isteyen şirketler ve parsel sahipleri tarafından gelen taleplerin internet sitemiz üzerinden, hızlı bir şekilde cevaplanması amaçlanmaktadır.

Proje tamamlanarak e-devlet üzerinden hizmete sunulmuştur.







Sıcak Hava Balonu Canlı Takip Projesi

Ülkemizde bulunan sıcak hava balonları, hava aracı takip sistemine benzer, GPS/ GNSS tabanlı bir sistem ile canlı izlenebilecektir.



Bu sayede yatayda ve/veya dikeyde yapılan notam ihlallerinin anlık olarak tespit edilebilmesi ve olumsuz koşullarda anlık haberleşmeye imkân sağlanması amaçlanmaktadır.

Eğitim ve test aşamalarının tamamlanmasını müteakip devreye alınması planlanmaktadır.

Sertifikasyon Faaliyetleri

Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yerli tasarım ve üretim hava araçlarının sertifikasyonu gerçekleştirilmektedir. 18 Ağustos 2016 tarihinde, Türkiye'de üretilen ve uluslararası alanda sertifikalandırılan ilk Türk sivil uçak tasarım ve imalatı olan HÜRKUŞ eğitim uçağı için tip sertifikası verilmiştir. GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri (T-625), TEI Turboşaft Motoru (TS1400) ve Sıcak Hava Balonu Sertifikasyonu gibi önemli sertifikasyon faaliyetleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından sürdürülmektedir.

İstanbul Havalimanı Sertifikasyonu Kapsamında Gerçekleştirilen Faaliyetler

29 Ekim 2018 tarihinde İstanbul Havalimanı'na sertifika verilmiştir.

1-3 Nisan tarihleri arasında yapılan havacılık güvenliği denetiminde %78 uyumluluk oranı yakalanmıştır.

6 Nisan 2019 tarihinde tam taşınma gerçekleştirilmiş ve 1. Faz faaliyete başlamıştır.



HAVAYOLU SEKTÖRÜ ALTYAPI VE ÜSTYAPI YATIRIMLARI

Havalimanları

2003-2019 Yılları Arasında Yapılan Havalimanları

Havacılık sektöründe 2003 yılı öncesi, sektördeki talep yetersizliği nedeniyle Bakanlar Kurulu Kararlarıyla mevcut havalimanları hizmete kapatılmışken, Bakanlığımızca gerçekleştirilen mevzuat düzenlemeleri neticesinde 2003 yılında başlatılmış olan "Bölgesel Havayolu Taşımacılığı" uygulamaları ile uçak trafiğine kapalı bulunan havalimanları açılmış, uçak seferi bulunmayan hava limanlarına uçuşlar başlamış, bunun yanı sıra da öz kaynaklarımız ile sektöre yeni havalimanları kazandırılmıştır.

Bu havalimanları;

- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2003)
- Tokat Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2006)
- Uşak Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2006)
- Balıkesir-Merkez Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2007)
- Zonguldak Çaycuma Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2007)
- Sinop Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2008)
- Hatay Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2007)
- Şanlıurfa-GAP Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2008)
- Amasya-Merzifon Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2008)
- Gazipaşa-Alanya Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2009)
- Çanakkale Gökçeada Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2009)
- Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2011)



Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı

- Aydın-Çıldır Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Zafer Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Bingöl Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Şırnak-Şerafettin Elçi Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Kastamonu Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2015)
- Ordu-Giresun Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2015)
- İstanbul Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2018)



Ordu-Giresun Havalimanı

2019 Yılında Yapımı Devam Eden Havalimanları

Çukurova Havalimanı

İki kısımda yapılacak havalimanı projesinde; "Çukurova Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı" işine 09.01.2017 tarihi itibariyle başlanılmış, "Çukurova Havalimanı Üst Yapı Tesisleri Yapımı" işine ise 07.05.2018 tarihi itibariyle başlanılmış olup anılan Havalimanı projesinin alt yapı inşaatı Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü yatırım programı kapsamında devam etmektedir. Ancak; üst yapı inşaatının (terminal ve mütemmim tesisler) mevcut ekonomik gelişmeler çerçevesinde, özkaynaklarla inşa edilmesi yerine Yap-İşlet-Devret modeli ile tamamlanarak işletilmesinin daha uygun olacağı değerlendirilmiş olup; "Ön Fizibilite Etüdü" ile de irdelenmiştir.

Bu çerçevede; DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından 3996 sayılı Kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde Yap-İşlet-Devret modeli ile uluslararası ihalesine çıkılabilmesi için girişimde bulunulmuştur.

Rize-Artvin Havalimanı İnşaatı İşi

Deniz üzerine inşa edilen ülkemizde ilk, dünyada sayılı havalimanlarından olan Ordu - Giresun Havalimanı örnek alınarak tamamı deniz dolgusu üzerinde olacak şekilde Rize - Artvin ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacının karşılanması amacıyla havalimanının yapımına Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından 14.02.2017 tarihinde başlanılmıştır..

Altyapı Tesisleri İnşaatı

- Pist: 3000 x 45 m.
- Apron: 300x120 m + 120x120m (2 adet)
- Taksiyolu: 265 x 24 m. (2 adet)
- Koruyucu Mendirek (7.280m)
- Çevre yolu ve tel örgüsü imalatları ile diğer altyapı tesislerinin yapılması planlanmaktadır.
- Konumu: Rize'ye 34 km ve Hopa'ya 54 km uzaklıkta, Yeşilköy ve Pazar arasında yer almaktadır.



Çukurova Havalimanı



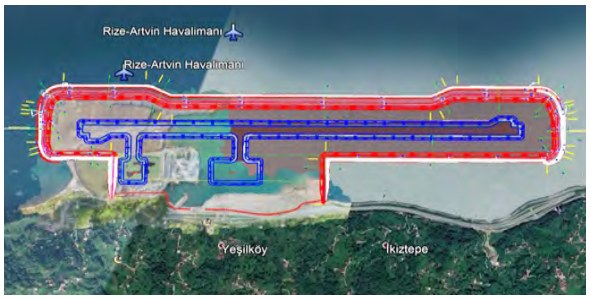
- Dolgu alanı (Mendirek dahil): 2.616.000 m²
- Toplam Deniz Dolgusu: Yaklaşık 85 milyon ton

Üstyapı Tesisleri İnşaatı

Söz konusu havalimanında;

Yılda 3.000.000 yolcuya hitap edecek en az 31.200 m² Terminal Binası (İç/Dış Hatlar)

Teknik Blok, Kule, Hizmet Binaları ve Diğer Üniteleri ile bağlantı yolları ve otoparklar yapılması planlanmaktadır.



İç/Dış Hatlara açık olacak şekilde planlanan Terminal Binası ve diğer üstyapı tesisleri ile ilgili olarak Uygulama Projelerinin hazırlanmasına yönelik çalışmalar tamamlanmış olup toplamda yaklaşık 45.000 m² kapalı alana sahip olacak üstyapı tesislerinin yapımına 2019 yılı içerisinde başlanılması hedeflenmektedir.

Yozgat Havalimanı Altyapı Tesisleri İnşaatı İşi

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Yatırım Programında bulunan işin ihalesi tamamlanmış olup yapımına devam edilmektedir.Üstyapı işleri uygulama projeleri temininе yönelik çalışmalara tamamlanmış olup ihale aşamasındadır.



Söz konusu havalimanında;

- Pist: 2600 x 45 m.
- Apron: 300 x 120 m.
- Taksiyolu: 265 x 24 m.
- Çevre yolu ve tel örgü imalatları yapılacaktır.
- 2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m² kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin projelendirilmesine tamamlanmıştır.



Bayburt - Gümüşhane Havalimanı

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü yatırım programında yer alan işin altyapı tesislerine ait yapım faaliyetlerine başlanılmıştır. İş kapsamında;

- Pist: 3000x45
- Apron: 300x120
- Taksiyolu: 265x24

yer almaktadır.

Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik çalışmalar tamamlanmış olup ihale aşamasındadır.

2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m² kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin projelendirilmesi tamamlanmıştır.





Tokat Yeni Havalimanı (DOKAP)

Tokat ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak yeni bir havalimanı yapılması planlanmaktadır.

İki kısımda ihalesi gerçekleştirilen yeni havalimanı projesinde; "Tokat Yeni Havalimanı PAT Sahaları Yapımı" işinin 18.07.2018 tarihi itibariyle, "Tokat Yeni Havalimanı Üstyapı Tesislerinin Yapımı" işinin ise 31.07.2018 tarihi itibariyle yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Söz konusu havalimanında;

Üstyapı tesisleri;

- Yılda 2.000.000 yolcuya hitap edecek 16.119 m² Terminal Binası (İç/Dış Hatlar)
- Kule ve Teknik Blok
- İtfaiye Binası
- Garaj Binası
- Isı ve Güç Merkezi Binası
- Su deposu ve arıtma tesisleri
- A Kapısı
- Nizamiye Binası
- Akaryakıt İkmal Tesisi
- Verici İstasyonu ve anten kulesi yapımı planlanmaktadır.

Altyapı Tesisleri;

- Pist: 2700m x 45m
- Apron: 240m x 120m
- Taksiyolu: 260m x 24m
- Çevre güvenlik yolu, tel örgüsü ve aydınlatması işlerinin yapılması planlanmaktadır.



Tokat Havalimanı



Maraş Terminal

TERMİNALLER

2003-2019 YILLARI ARASINDA YAPILAN/ GENİŞLETİLEN TERMİNALLER

- Bursa-Yenişehir Havalimanı (2003)
- Erzurum Havalimanı (2005)
- Gaziantep Havalimanı Terminal Binası (2005)
- Malatya Havalimanı Terminal Binasının Büyütülmesi (2005)
- Kayseri Havalimanı Dış Hatlar Terminali (2007)
- Çanakkale Havalimanı (2007)
- Denizli-Çardak Havalimanı (2007)
- Trabzon Havalimanı İç Hatlar Terminali (2008)
- Batman Havalimanı Terminal Binası (2010)
- Kayseri Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası (2010)
- Malatya Havalimanı Terminali Aks İlavesi (2010)
- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Yeni İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminal Binası (2010)
- Erzincan Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Hatay Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Van Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası Aks İlavesi (2011)
- Adana Havalimanı Çelik Konstrüksiyon Gelen Yolcu Salonu (2012)

- Elazığ Havalimanı Terminal Binası (2012)
- Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı Terminal Binası (2012)
- Bingöl Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Adıyaman Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Kars Harakani Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Konya Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Mardin Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Ordu Giresun Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Van Ferit Melen Havalimanı Terminali Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı (2017)
- Çanakkale Havalimanı Terminal Binası (2017)
- Sinop Havalimanı Terminal Binası (2017)
- Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası (2018)
- Muş Sultan Alparslan Havalimanı Terminal Binası (2018)
- Balıkesir Merkez Havalimanı Terminal Binası (2019)



Muş Terminal

2019 YILINDA YAPIMI DEVAM EDEN TERMİNALLER



Balıkesir Merkez Havalimanı Terminal Binası Ve Mütemmimleri Yapımı

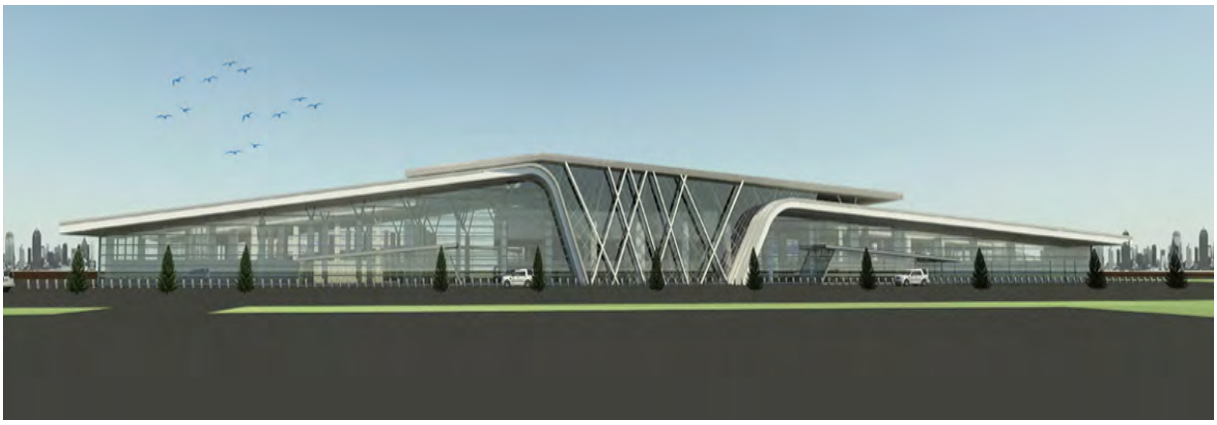
İşin kapsamında 6.500 m² büyüklüğünde 1.000.0000 yolcu/yıl kapasiteli yeni bir terminal binası yapımı ile 4 uçak park kapasiteli apron, bağlantı taksiyolu, iç bağlantı yolları, apron bariyer binası, genel maksatlı garaj binası, itfaiye binası, ısı-güç merkezi, otopark ve giriş nizamiye binası yapımı planlanmaktadır. Projenin 2019 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.



Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı

İşin kapsamında 67.085 m² büyüklüğünde yıllık 5.000.000 yolcu kapasiteli, 6 adet yolcu köprülü yeni iç hatlar terminal binası yapımı, mevcut terminalin dış hatlar olarak düzenlenmesi ile 6 uçak park yerine sahip ilave apron ve otopark yapımı işleri bulunmaktadır. Projenin 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

ETÜD-PROJE AŞAMASINDA OLAN TERMİNALLER



Kapadokya Havalimanı Terminal Binası Yapımı ve Mütemmimleri

İş kapsamında; Kapadokya Havalimanına 10.000 m² 'lik yeni bir terminal binası ve apron A kapısı yapımı planlanmaktadır.



Rize - Artvin Havalimanı Terminal Binası Yapımı

Yılda 3.000.000 yolcuya hitap edecek yaklaşık 30.000 m² Terminal Binası (İç/Dış Hatlar) Teknik Blok, Kule, Hizmet Binaları ve Diğer Üniteleri ile bağlantı yolları ve otoparklar yapılması planlanmaktadır.



Yozgat Havalimanı Terminal Binası Yapımı

2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m² kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin yapılması planlanmaktadır.



Bayburt Gümüşhane Havalimanı Terminal Binası Yapımı

2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m² kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin yapımı planlanmaktadır.



Samsun Çarşamba Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri

İş kapsamında; yaklaşık 23.500 m² yeni iç hatlar terminal binası, otopark ve güç merkezi yapımı ile mevcut terminal binasının dış hatlar olarak düzenlenmesi işleri planlanmaktadır.



Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası ve Apron Yapımı

Proje kapsamında; yaklaşık 30.000 m² yeni terminal binası, otopark, bağlantı yolları, apron, taksiyolu, itfaiye, ısı ve güç merkezi, apron bariyer ve giriş nizamiye binası yapımı ile mevcut terminal binalarının tadilatı işleri planlanmaktadır.

PAT SAHALARI

2003-2019 Yılları Arasında Yapılan Havalimanı Pat Sahaları Yatırımları

- Adana Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2003)
- Dalaman Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2003)
- Gaziantep Havalimanı Alt yapı İnşaatı (2003)
- Atatürk Havalimanı Yeni Apron Yapılması ve PAT Sahalarının Onarımı (2003)
- Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2004)
- Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahası Büyük Onarımı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2004)
- Trabzon Havalimanı Apron Tevsii ve Müteferrik İşler İnşaatı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Paralel Pisti ile Apron Bağlantı Yolları Yapımı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Paralel Pist ve Apron İkmali, Çevre Yolu Yapımı ve Pat Sahaları Aydınlatma Altyapısı İnşaatı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Pist ve 06/24 Pisti 06 Tarafı Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi İşi (2004)
- Antalya Havalimanı II. Pist İnşaatı ve İlave Apron Yapımı (2005)
- Gökçeada Havalimanı Alt Yapı İnşaatı (2005)
- Esenboğa Havalimanı 03L-R / 21L-R Pist Başı Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi İşi (2006)
- Trabzon Havalimanı 11/29 Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi ve Regülatör Binası Yapımı (2006)
- Tokat Havalimanı 22/04 Pistinin Rehabilitasyonu İnşaatı (2006)
- Gaziantep Havalimanı Pistinin Standartlara Uygun Hale Getirilmesi İşi (2006)
- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Pist Genişletilmesi ve Müteferrik İşler İnşaatı (2006)
- Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Kahramanmaraş Havalimanı Pist Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi (2007)
- Kars Harakani Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Apron Genişletilmesi, Pist Sonu Cebi Yapılması (2007)
- Mardin Havalimanı Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2008)

- Hatay Havalimanı Alt Yapı İkmal İnşaatı (2008)
- Malatya Havalimanı Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı İnşaatı (2008)
- Antalya Havalimanı Askeri Pist Onarımı ve İlave Taksiyolları Yapımı (2008)
- Antalya Havalimanı 18/36 Pisti Paralel Taksiyolu Banket Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2008)
- Çanakkale Havalimanı Apron Büyütülmesi İşi (2008)
- Malatya Havalimanı Paralel Taksiyolunun Piste Dönüştürülmesi (2009)
- Elazığ Havalimanı Yeni Pist Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2009)
- Samsun Çarşamba Havalimanı İlave Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı İkmal İnşaatı (2009)
- Uşak Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Pist ve Apron Genişletilmesi, Pist Aydınlatılması (2010)
- Adana Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2010)
- Esenboğa Havalimanı Pistinin CAT III Standartlarına Getirilmesi İşi (2010)
- Kahramanmaraş Havalimanı PAT Sahalarının Genişletilmesi İşi (2010)
- Erzurum Havalimanı Pistinin CAT II Standartlarına Getirilmesi ve PAT Sahaları Onarımı, Tadili ve Apron Yapılması (2010)
- Siirt Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Pist Onarımı (2010)
- Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2010)
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı PAT Sahaları, Alt Yapı Tesisleri İnşaatı (2010)
- Iğdır Havalimanı Altyapı İkmal ve Müteferrik İşler İnşaatı (2011)
- Atatürk Havalimanı 05/23 Pist Onarımı ve Uzatılması İşi (2011)
- Antalya Havalimanı Paralel Taksiyolu Yapımı ve Bağlantı Taksiyolu Yapımı (2011)
- Erzincan Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2011)
- Konya Havalimanı Apron Yapımı (2011)
- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Pist Genişletmesi (2011)
- Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi (2011)
- Trabzon Havalimanı Apron Büyütülmesi (2012)
- Mardin Havalimanı Pist Genişletmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2012)
- Adıyaman Havalimanı Pist Genişletilmesi ile Apron ve Taksiyolu Yapımı (2012)
- Kastamonu Havalimanı PAT Sahaları Onarım ve Tevsii (2012)
- Bingöl Havalimanı Altyapı İkmal ve Müteferrik İşler (2012)
- Gaziantep Havalimanı Apron Genişletilmesi (2013)
- Tekirdağ-Çorlu Havalimanı PAT Sahalarının Genişletilmesi, Onarımı Ve 05 Pist Başı Aydınlatma Sisteminin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi (2013)
- Hatay Havalimanı Apron Genişletilmesi ile Şerit Sahaların Standart Hale Getirilmesi (2013)

- Milas-Bodrum Havalimanı Taksiyolunun Piste Dönüştürülmesi ile Hızlı Taksiyolu Yapımı İşi (2013)
- Gaziantep Havalimanı Apron Genişletilmesi (2013)
- Diyarbakır Havalimanı Apron ve Taksiyolu Yapımı (2013)
- Esenboğa Havalimanı Hızlı Taksiyolları ve Apron Yapımı (2013)
- Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu (2014)
- Çanakkale Havalimanı Pist Uzatılması, Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2014)
- Sinop Havalimanı Pist Onarımı ve Tevsii ile Yeni Apron ve Taksiyolu Yapımı (2014)
- Amasya Merzifon Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2015)
- Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2015)
- Ordu-Giresun Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2015)
- Malatya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Çevre Tel Örgüsü Yapılması (2016)
- Konya Havalimanı II. Apron Bağlantı Taksiyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması (2016)
- Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Tevsii (2016)
- Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı (2016)
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile RESA ve Şerit Sahalarının Tanzimi (2016)
- Van Ferit Melen Havalimanı 03 Pist Başı Bataklık Bataklık Alanın Doldurulması ve Şerit Sahaların Düzenlenmesi (2016)
- Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı Bağlantı Taksiyolu Yapımı ile İlave Apron Yapılması (2016)
- Sinop Havalimanı Apron, Taksiyolu ve Diğer Altyapı İşleri (2017)
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2013)
- Trabzon Havalimanı Şerit Sahaları, Dönüş Cebi İşleri (DOKAP) (2017)
- Kahramanmaraş Havalimanı Drenaj Kanalları ile Yol Yapımı (2017)
- Samsun Çarşamba Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (DOKAP) (2017)
- Kapadokya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2017)
- Kars Harakani Havalimanı PAT Sahaları Yapımı (DAP) (2018)
- Kastamonu Havalimanı Çevre Drenajının ve Şevlerinin Rehabilitasyonu (2018)
- Antalya Havalimanı Yağmur Suyu Drenaj Sisteminin Rehabilitasyonu (2018)
- Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2018)
- Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (DAP) (2018)
- Siirt Havalimanı Muhtelif Altyapı İşleri (GAP) (2019)

2019 Yılında Devam Eden Havalimanları Pat Sahası Yatırımları

Esenboğa Havalimanı PAT Sahaları Yapımı, Onarımı ve Tevsii



Adnan Menderes Havalimanı Apron ve Taksiyolları Yapımı



Adıyaman Havalimanı Glide Path Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu (GAP)



Milas Bodrum Havalimanı PAT Sahaları Onarımı



Diyarbakır Havalimanı Paralel Taksiyolunun Emergency Piste Dönüştürülmesi (GAP)



Erzurum Havalimanı Pist Tadilatı (DAP)



Sabiha Gökçen Havalimanı II. Pist Ve Mütemmimleri

(Savunma Sanayi Başkanlığı ile yapılan protokol kapsamında proje ve ihale hazırlıkları, ihalesi ve teknik kontrolü ve hizmetleri Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmektedir.)



Bayburt - Gümüşhane Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı



Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı



Yozgat Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı



Rize-Artvin Havalimanı Altyapı İnşaatı



HAVAYOLU SEKTÖRÜNDE GERÇEKLEŞTİRİLEN KAMU ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Havacılık sektöründeki yatırımlarla ilgili olarak; Bakanlığımızın büyük başarıları arasında, kamu-özel sektör işbirliği olarak adlandırılan projeler de yer almaktadır.

Uluslararası rekabetin artmasının bir diğer sonucu olarak da içinde bulunduğumuz yüzyıl, bilimsel ve teknolojik ilerlemelerin büyük bir hızla birbirini izlediği ve küreselleşme sürecinin başladığı bir dönem olmuştur.

Bu süreç, öncelikle devletlerin ekonomideki rollerini küçültme ve özel sektörün dinamizminden giderek daha fazla yararlanma anlayışını gündeme taşımış, hemen sonrasında yatırımların finansmanında alternatif kaynak arayışları başlamıştır.

Bu arayış öncelikle "özelleştirme" politikalarını tetiklerken, özelleştirme uygulamalarının yanı sıra da "kamu-özel sektör işbirliği" projeleri olarak adlandırdığımız yeni finansman modelleri ülke yatırımlarında popüler olmuştur.

Dünyada yaşanan bu gelişmelerin ülkemize yansımaları ise, son 17 yıllık dönemde giderek yoğunlaşmış ve özellikle de "Kamu-Özel Sektör İşbirliği Projeleri"nden Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli, 1990'lı yıllardan itibaren ülkemizde oldukça yaygın olarak kullanılan bir finansman modeli haline gelmiştir.

Kısa bir süre içerisinde yasal mevzuatı da teşkil edilen bu model, ülkemizde en büyük başarıyı havalimanları uygulamasında yakalamıştır.

Türkiye'de uygulanan YİD modelinin ana amacı; ileri teknoloji ve yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan projelerin gerçekleşmesinde, kamu kaynağı kullanılmadan özel sektör imkânları ve finansmanıyla yatırımların çok daha kısa sürede gerçekleştirilmesidir.



2003-2019 YILLARI ARASINDA TAMAMLANAN PROJELER



Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali

Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali 1 Nisan 1998 tarihinde hizmete verilmiş, 13.09.2007 tarihinde işletme süresi sona ermiştir.



Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminali

YİD modeli ile ihalesi 4 Kasım 2003 tarihinde gerçekleştirilen Antalya Havalimanı II. dış hatlar terminal binası ve artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla gerçekleştirilen II. pist 7 Nisan 2005 tarihinde hizmete açılmıştır. Antalya Havalimanı II. dış hatlar terminal binasının işletme süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali

Atatürk Havalimanına YİD modeli ile 2000 yılında kazandırılan Yeni Dış Hatlar Terminalinin işletme süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.



Esenboğa Havalimanı İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminali

Esenboğa Havalimanı'nda, 24 ay gibi kısa bir sürede tamamlanan yeni İç ve Dış hatlar terminali 16 Ekim 2006 tarihinde hizmete verilmiş olup YİD sözleşmesi 24 Mayıs 2023 tarihinde sona erecektir.



Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD modeli ile ihale edilen yeni dış hatlar terminal binası 1 Temmuz 2006 tarihinde hizmete verilmiş olup YİD sözleşmesi 28 Nisan 2015 tarihinde sona ermiştir.





Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD modeli ile ihale edilen Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalinin açılışı 9 Eylül 2006 tarihinde yapılarak 13.09.2006 tarihinde işletme süresi başlamış olup 10.01.2015 tarihinde sona ermiştir.

Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında Milas-Bodrum Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Mütemmimleri 16.05.2012 tarihinde hizmete girmiştir. YİD sözleşmesi 22.10.2015 tarihinde sona ermiştir.



Zafer Havalimanı

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında pist, apron, taksiyolları ve terminali ve mütemmim tesisleriyle Zafer Havalimanı 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. YİD sözleşmesi 2044 yılında sona erecektir.



İstanbul Havalimanı

Dünyanın en büyük havalimanı projesi

İstanbul Havalimanı Projesi; İstanbul'un Avrupa yakasında Yeniköy ve Akpınar yerleşimleri arasında Karadeniz sahil şeridinde yer alan yaklaşık 76,5 milyon m² büyüklüğündeki alana yapılmaktadır.

Söz konusu projenin Yap-İşlet-Devret modeli ile 03.05.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup 19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. Projenin gerçekleştirileceği alanın yer teslimi 01.05.2015 tarihinde yapılarak toplamda dört etapta tamamlanacak sürecin I. Etap kısmı (1. Faz 42 ayda ve 2. Faz 16 ayda) en geç 58 ay içinde tamamlanmak üzere yatırım dönemi başlatılmıştır.

İstanbul Havalimanı Projesinin 1. Etap 1. Fazının 29.10.2018 tarihinde açılış töreni gerçekleştirilmiş olmakla birlikte söz konusu etabın tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi 07.04.2019'dur. I. Etap 2. Faz inşaatları devam etmektedir.

İlk etap yatırımların başlaması ile birlikte, inşaat dönemi süresince yılda ortalama 80.000 kişiye ek istihdam imkânı oluşturulacaktır. Havalimanının hizmete girmesi ile birlikte ise yıllık ortalama 120.000 kişiye iş imkânı doğacaktır.

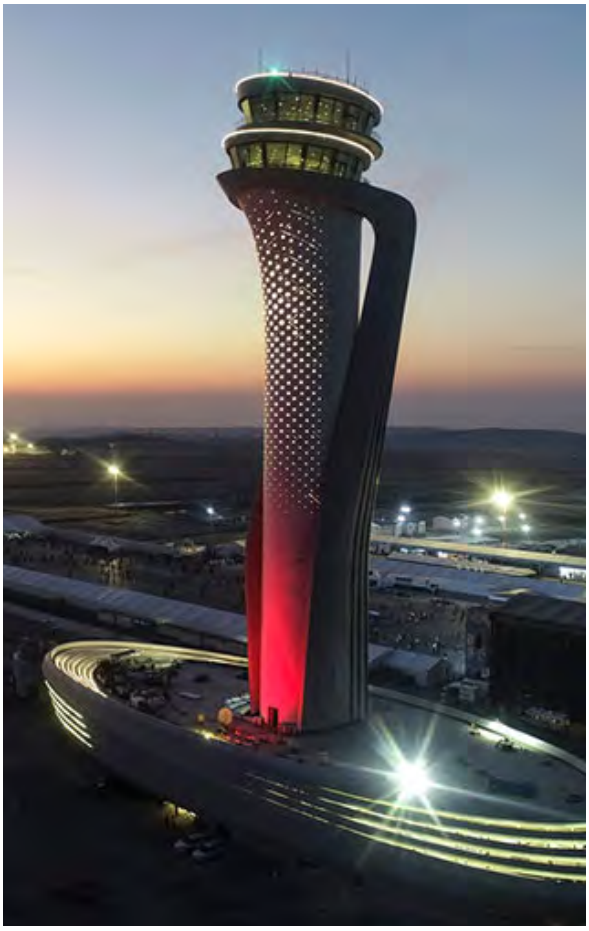
İstanbul Havalimanı Projesinde tüm etaplar tamamlandığında;

- Toplamda yaklaşık 2 milyon m² kapalı



alanlı yıllık yolcu kapasitesi 150-200 milyon olan, yolcu köprülü ve aralarındaki ulaşım raylı sistem bağlantısı ile sağlanacak olan terminal binaları,

- 6 adet pist,
- Paralel taksiyolları,
- Yaklaşık 6,5 milyon m^2 büyüklüğünde apron,
- VIP, kargo ve genel havacılık terminalleri,
- Devlet konukevi,
- Yeterli kapasiteye sahip açık ve kapalı otoparklar,
- Teknik blok ve kuleler,
- İtfaiye, garaj binaları, kuvvet santralleri, arıtma ve çöp toplama tesisleri gibi tüm havalimanı destek binaları,
- Hastane, otel, ibadethaneler, müze, konferans ve sergi salonları vb.









gibi modern bir havalimanında olması gereken tüm tesisleri içerecek, havacılık sektörünün tüm konforuna sahip, dünyanın en büyük havalimanı İstanbul'da hizmete girmiş olacaktır.

Havalimanı projesi; kendi enerjisini üreten, çevreci, doğa dostu, engelsiz ve yeşil havalimanı olarak gerçekleştirilmektedir.

2019 YILINDA DEVAM EDEN PROJELER

Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanı

Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanı Ülkemizin önemli turizm merkezlerinden olan Çeşme ve Alaçatı'da, Genel Havacılık hizmetleri ihtiyacını karşılamak amacıyla butik bir havalimanı olarak planlanmıştır.

Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanının Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında 20.04.2018 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup 06.06.2018 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. 25.06.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak 24 aylık yapım dönemi başlamıştır.

İşin topografik ölçüm çalışmaları tamamlanmış, jeolojik proje çalışmaları ile Görevli Şirketin ihale eki master planda değişiklik yapılmasına yönelik talebi ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.



2005-2019 Yılları Arası Kiralama Yoluyla İşletme Hakkı Devredilen Terminal Binaları

Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; işletme hakkının kiralama suretiyle devirleri gerçekleştirilmiştir.

Bu projeler ise;



Atatürk Havalimanı Dış ve İç Hatlar Terminal Binası, Katlı Otopark ile Genel Havacılık Terminali

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası, Katlı Otoparkı, İç Hatlar Terminal Binası ve Genel Havacılık Terminali; 5335 sayılı Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun kapsamında 03.07.2005 tarihi itibariyle 15,5 yıl süre ile kiralanmış olup İç ve Dış Hatlar Terminal Binasının işletim süresi İstanbul Havalimanının 07.04.2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçmesiyle birlikte ticari yolcu taşımacılığına kapatılmış olup Atatürk Havalimanına ait Kira Sözleşmesi bu tarihten itibaren sona ermiştir.



Antalya Havalimanı, I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP Binası, İç Hatlar Terminali ile Bu Terminallere Ait Mütemmimler

Antalya Havalimanı; I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimleri için 22.05.2007 tarihinde kira sözleşmesi imzalanarak işletme hakkı devredilmiştir. 14.09.2007 tarihi itibariyle I. Etap Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali, CIP Binası ve Mütemmim tesisleri, kiracı şirkete devir- teslim edilerek 17 yıl 3 ay 17 gün süre ile kira dönemi başlatılmıştır. II. Etap Dış Hatlar Terminali ile bu Terminallere ait Mütemmimlerinin işletimi ise 23.09.2009 tarihinde başlamış olup işletme süresi 15 yıl 3 ay 8 gündür. Terminallerin işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir.

Zonguldak-Çaycuma Havalimanı

Zonguldak/Çaycuma Havalimanının işletimiyle ilgili 04.10.2006 tarihinde kira sözleşmesi imzalanmış ve 01.11.2006 tarihinde devir-teslimi yapılmıştır. Zonguldak-Çaycuma Havalimanı 25 yıllığına kiralanmış olup işletim süresi 20.08.2032 tarihinde sona erecektir.





Gazipaşa-Alanya Havalimanı

Gazipaşa-Alanya Havalimanına ilişkin sözleşme 04.01.2008 tarihinde imzalanmış ve 01.02.2008 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiştir. Gazipaşa-Alanya Havalimanı 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup işletim süresi 13.07.2034 tarihinde sona erecektir.



İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimler

İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerine ilişkin imzalanan kira sözleşmesine istinaden tesis 02.01.2012 tarihinde kiracıya teslim edilmiş olup tesisin işletim süresi 31.12.2032 tarihinde sona erecektir. Aynı zamanda, sözleşme kapsamında şirket tarafından yeni bir iç hatlar terminalinin yapımı tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir.



Aydın Çıldır Havalimanı

Aydın Çıldır Havalimanı ihalesi 09.04.2012 tarihinde yapılmış olup, sözleşmesi 26.06.2012 tarihinde imzalanmıştır. 20.07.2012 tarihinde yer teslimi yapılmış olup işletim süresi 20 yıldır.



Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali İle İç Hatlar Terminali Ve Mütemmimleri

Milas/Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ile İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin işletme hakkının devrine ilişkin İmtiyaz Sözleşmesi 11.07.2014 tarihinde imzalanmış ve 15.07.2014 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiş olup imtiyaz konusu tesislerin işletme süresi 31.12.2035 tarihinde sona erecektir.



Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin İşletme Hakkının Devri

Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin İşletme Hakkının Devri ile Yeni İç Hatlar Terminal Binası Yapımına ilişkin İmtiyaz Sözleşmesi 22.07.2014 tarihinde imzalanmış ve 01.08.2014 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiş olup imtiyaz konusu tesislerin işletme süresi 31.12.2040 tarihinde sona erecektir. Proje kapsamında; İmtiyaz Sözleşmesi gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni Dış Hatlar Terminalinin yapımı tamamlanarak 05.07.2018 tarihinde hizmete açılmıştır.

DİĞER PROJELER

Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Yenilenmesi Projesi

Havacılık sektörü hata kabul etmeyen, önceden belirlenen kural, plan ve usullerin uygulanması ile operasyonların sürdürüldüğü bir ulaşım türüdür. Bunu her zaman göz önünde bulundurarak, hizmetlerin gerektirdiği ileri teknoloji ürünü sistem ve araçlar azami ölçülerde kullanılmaktadır.

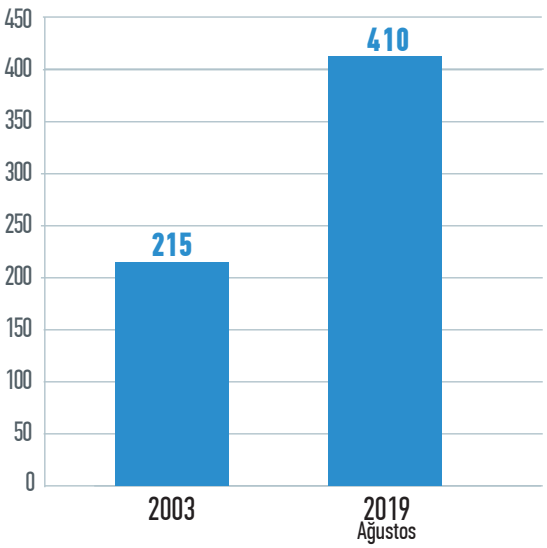
Bugün, dünya ve Avrupa havacılık ölçeğinde kullanılan hava seyrüsefer ve havalimanları işletme sistem ve araçları aynı ölçütlerde, hatta daha yeni ürünlerle modernize edilerek kullanılmaktadır.



2003 yılında 215 adet hava seyrüsefer yardımcı cihazı hizmet verirken, büyük bir kısmı yenilenmiş ve 2019 yılı Ağustos ayı itibariyle 410'a ulaşmıştır (**Grafik** 13).

Bu seyrüsefer cihazlarından havalimanlarına tesis edilen ILS sayıları ise 2003 yılında 29 iken, 2019 yılında 71'e ulaşmıştır.

Grafik 13 Hizmet Veren Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihazı Sayısı



Uluslararası İlişkiler

Uluslararası kuruluşlarda 2018 yılında da etkin görevler üstlenilerek Ülkemizin Dünya sivil havacılığında söz sahibi olması sağlanmıştır.

Tablo 16 Üyesi Olduğumuz Uluslararası Kuruluşlar ve Görevlerimiz

Kuruluş Adı	Kuruluş Tarihi ve Yeri	Kuruluş Amacı	Açıklama	Görevlerimiz
ICAO (International Civil Aviation Organization)	1944 - Montreal	Bütün dünyada uluslararası sivil havacılığın emin ve düzenli gelişmesini ve sürdürülmesini sağlamak	Hâlihazırda 193 üyesi bulunan kuruluşa ülkemiz 1945 yılında üye olmuştur.	Konsey Üyeliği
ECAC (European Civil Aviation Conference)	1955 - Fransa	Havacılık emniyeti alanında mevzuat geliştirmek ve üye ülkelerde emniyet denetimleri yapmak	44 üyeye sahip olan kuruluş ICAO'nun bölgesel (Avrupa) bir organizasyonudur.	Kurucu Üye Koordinasyon Komitesi Üyeliği
ICAO Avrupa Kuzey Atlantik Bölgesel Havacılık Emniyet Grubu	1947 – Paris	ICAO'nun, emniyet ile ilgili aldığı kararların Avrupa bölgesindeki uygulamalarını izlemek	Kuruluşun 57 üyesi bulunmaktadır.	Başkan Yardımcılığı
EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation)	1960 - Brüksel	Avrupa hava trafik yönetimini ve emniyetini geliştirmek	Kuruluşun 41 üyesi bulunmaktadır.	
D8 Sivil Havacılık Komisyonu	2007 - İstanbul	D8 ülkeleri sivil havacılık otoriteleri arasında koordinasyon ve işbirliğini geliştirmek	D8 ülkeleri organizasyonu bünyesinde kurulan bir komisyondur.	Başkan Yardımcılığı
JAA –TO (Joint Aviation Authorities – Training Organization)	1955 - Fransa	Avrupa havacılık emniyetinin sağlanması için duyulan eğitim ihtiyacını karşılamak	ECAC'ın bir alt organizasyonu olup, ECAC üyesi olan 44 ülke aynı zamanda bu organizasyona da üyedir.	

Tablo 17 İlişkide Olduğumuz Uluslararası Kuruluşlar

Kuruluş Adı	Kuruluş Tarihi ve Yeri	Kuruluş Amacı	Açıklama
EASA (European Aviation Safety Agency)	2002 – Köln	Her türlü hava aracı, uçuş, üretim, denetleme ile ilgili mevzuatlarının oluşturulması ve uygulanmasını kontrol edip uçuş ve yer güvenliğini sağlanması	AB üye ülkelerinin oluşturduğu sivil havacılık ajansıdır.
IATA (International Air Transport Association)	1945 - Montreal	Emniyetli, güvenli ve ekonomik hava ulaşımını sağlayabilmek	Havayolu ve yer hizmet şirketlerinin üye olabildiği, uluslararası bir ticaret kuruluşudur.
ACI (Airports Council International)	1991	Hükümetler ve uluslararası kuruluşlar ile havalimanlarının çıkarlarını temsil ederek, havalimanlarında standartlar, politikalar ve önerilen uygulamaların geliştirilmesi ve dünyadaki standartlarını yükseltmek, bilgi ve eğitim olanakları sağlanmasını amaçlamaktadır.	SHGM ile ACI arasında işbirliğini geliştirme protokolü imzalanmıştır.

2016 ICAO Konsey Üyeliği Seçimi

39. ICAO Genel Kurul Toplantısı 27 Eylül-7 Ekim 2016 tarihlerinde Montreal'de yapıldı.

Sayın Bakanımızın başkanlığındaki heyetle katıldığımız Genel Kurul Toplantısı'nda ülkemiz, 66 yıl sonra ilk kez, 172 üyenin 156'sının oyunu alarak ICAO Konseyi'nin 36 üyesinden biri olmuştur.

Ülkemiz, 2019 yılı sonuna kadar 3 yıl süreyle bu örgütün Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapacaktır.

Hava Ulaştırma Anlaşmaları ve Sivil Havacılık Müzakereleri

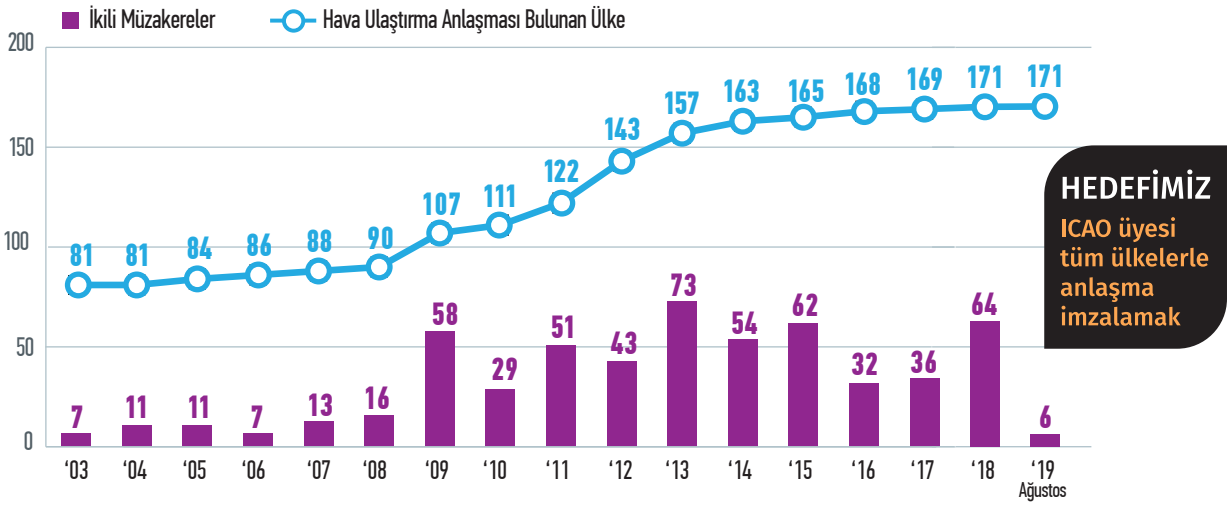
2003 yılında 81 olan hava ulaştırma anlaşması bulunan ülke sayısı, 2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla 171'e ulaşmıştır.

2019 yılı içerisinde toplam 26 müzakere gerçekleştirilmiş olup, böylece 2003 yılından itibaren 500'e yakın müzakere gerçekleşmiş ve gerçekleştirilen anlaşmalar neticesinde, yurtdışı uçuş ağımız 126 ülkede 325 noktaya ulaşmıştır.

Ülkeler arasında karşılıklı seferlerin yapılmasını sağlayan ikili hava ulaştırma anlaşmaları sayısı, ikili hava ulaştırma anlaşmalarının güncellenmesi ve yenilerinin yapılması, havayolu şirketlerimizin daha çok ülkeye daha çok sayıda sefer yapmalarının önünü açmaktadır.

2019 yılı Ağustos ayı itibarıyla 6 adet müzakere yapılmış olup, detayları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Grafik 14 Müzakereler



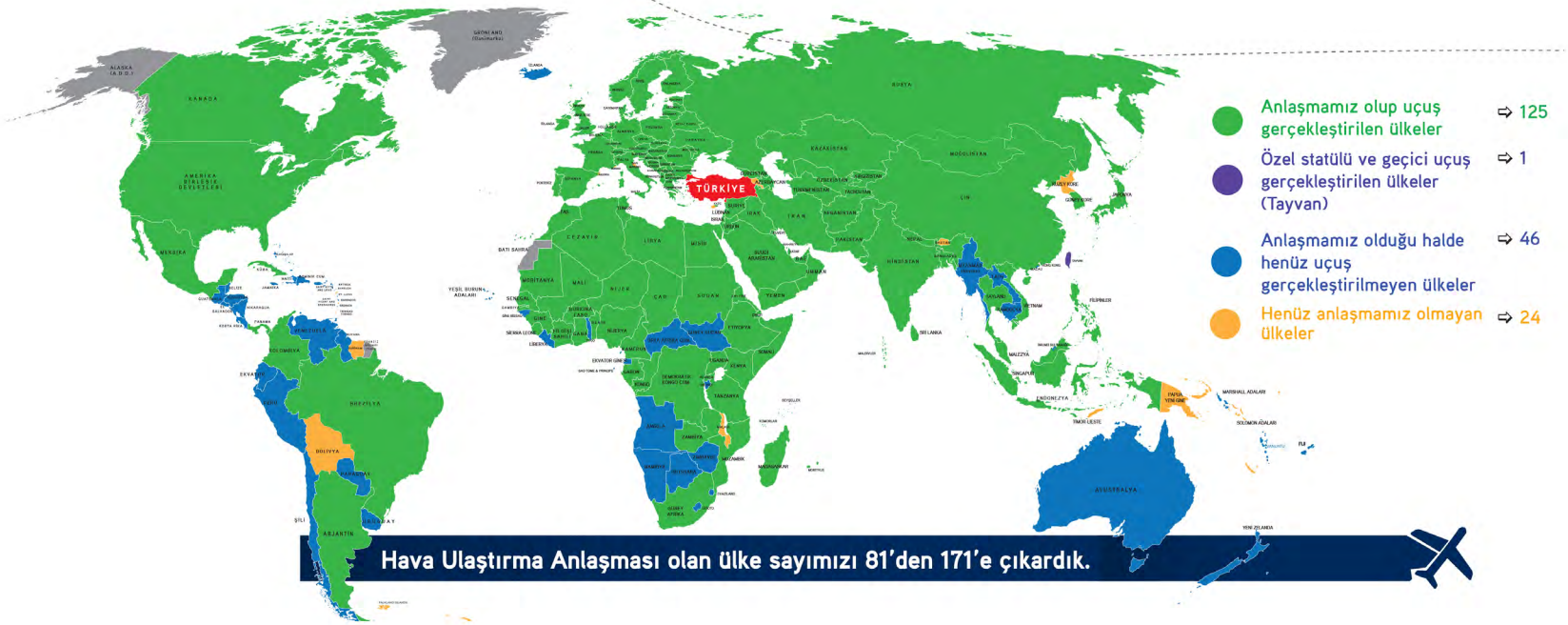
Tablo 18 İkili Müzakereler ve Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Ağustos
Müzakereler	7	11	11	7	13	16	58	29	51	43	73	54	62	32	36	64	6
Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı	81	81	84	86	88	90	107	111	122	143	157	163	165	168	169	171	171

ANLAŞMAMIZ BULUNAN ÜLKELER

2003 YILINDA **81 ÜLKE**

BUGÜN **171 ÜLKE**



DÜNYADA ULAŞAMADIĞIMIZ HİÇBİR ÜLKE KALMAYACAK

Tablo 19 2019 Yılında Yapılan Müzakereler

	Tarih	Müzakere Yeri	Ülke Adı
1	14-15.01.2019	Brüksel/Belçika	AB Kapsamlı Anlaşma
2	21-23.01.2019	Ankara, İstanbul	Uganda
3	31.01.2019	Doha/Katar	Katar
4	25-26.02.2019	Aşkabat/Türkmenistan	Türkmenistan
5	13-14.03.2019	Ankara	AB Kapsamlı Anlaşma
6	16-17.07.2019	Tokyo/Japonya	Japonya

Uluslararası Başarılar

İstanbul Yeni Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

Havalimanları Dünya Liginde SINIF ATLADI

- "En İyi Altyapı Ödülü" : Future IT Summit 2018
- "Geleceğin Altyapı Projesi" : 2016 Dünya Mimarlık Festivali (WAF)
- "Uluslararası Mimarlık Ödülü": Chicago Athenaeum (Mimarlık ve Dizayn Müzesi - Mimari Sanat Tasarımı ve Kentsel Araştırmalar Avrupa Merkezi)
- "Kıta Aşan Mega Projeler": Mimar Sinan Uluslararası Proje Olimpiyatları 2016 Haydar Aliyev Yılı Ödülleri

İstanbul Atatürk Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- "Yılın Havalimanı" : 2016 Air Transport News Awards
- "Avrupa'da Hizmet Kalitesini En Fazla Geliştiren Havalimanı" : ACI ASQ 2015
- "En Fazla Yeni Uzun Menzilli Güzergaha Sahip Havalimanı" : Euro Annies 2015
- "Yeni Rotalar Kazandıran Havalimanı" : Euro Annies 2014
- "Yolcu Trafiği en çok artan Havalimanı" : Euro Annies 2013
- "Güney Avrupa'nın en iyi Havalimanı" 2013: Skytrax, Cenevre
- "Yılın Havalimanı" 2013: ATN News Ödülleri, Kanada
- "Transit Uçuşların Cazibe Merkezi" 2009-2010: En iyi 50 Seyahat Merkezi Ödülleri, Monocle Dergisi
- "Güney Avrupa'nın En İyi 2. Havalimanı" 2009 İngiltere -Skytrax
- "Yüksek Övgüye Değer Ödülü" 2007: 13. Dünya Güzergâh Geliştirme Forumu, Routes
- "En İyi 2. Havalimanı" 2003: www.travelquality.com
- "Avrupa'nın En Konforlu Dış Hatlar Terminali" 2002: Deutsche Aeroconsult
- "Mühendislik Akademi Ödülü" 2002: ACEC-Amerikan Mühendislik Konseyi

- "Orta Doğu ve Balkanlar'ın En Güvenli Havalimanı" 2001: Amerikan Sivil Havacılık Otoritesi (FAA)

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- Çevreci uygulamalarıyla öne çıkan Adnan Menderes Havalimanı, ACI (Airports Council International) Europe Karbon Akreditasyonu programında izleme seviyesinden azaltma seviyesine yükselerek, "Avrupanın Çevreye En Duyarlı Havalimanı" seçilmiştir.
- Ekolojik ve Yenilik Açısından En İyi Havalimanı" Emerging Markets Airport Awards 2011
- "Eko-Yenilik Ödülü" 2010: ACI Europa
- "Yeşil Havalimanı dalında 1. Havalimanı" DOHA Havacılık-2009- KATAR

Ankara Esenboğa Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- '5-10 milyon yolcu'' kategorisinde "En Hızlı Büyüyen Havalimanı" dalında ikincilik: Euro Annies 2014
- "Avrupa'nın en iyi havalimanı" 2009: ACI (Airports Council International)

Antalya Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- 2013 yılında "Karbon Akreditasyon" programında "optimizasyon" seviyesine ikinci kere ulaşan Antalya Havalimanı Türkiye'de bu seviyeye ulaşan ilk ve tek havalimanı olmakla birlikte Avrupa'da da bu seviyeye ulaşan dokuz kurum arasında yer almıştır.
- 2012 yılında yapılan Dünyanın karbon salınımı en düşük 8 havalimanı arasına girmeyi başaran Antalya Havalimanı, "Havalimanı Karbon Akreditasyon Optimisation" sertifikası ile ödüllendirilmiştir.
- Antalya Havalimanı 2011 yılında Avrupa Havalimanları Birliği (ACI Europe) tarafından "10-25 milyon yolcu" kategorisinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" seçilmiştir.
- Sürdürdüğü çevre yönetim sistemleri ve kalite politikalarıyla İş Sağlığı, Kalite Yönetimi, Çevre Yönetimi ve Müşteri Memnuniyeti alanlarında dört farklı TSE belgesine sahip tek havalimanı olan ICF Airports Antalya Havalimanı, bir defa da karbon emisyonu azaltımından ötürü 17 Haziran 2011 tarihinde Lizbon'da ACI Avrupa tarafından belgelendirilmiştir.

Muğla Dalaman Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- Mimarisiyle 2006 yılında Londra'da "Çevreye Duyarlılık" ödülü kazanmıştır. Ayrıca; Havalimanımızın Dış Hatlar Yolcu Terminali hizmete girdiği 2006 yılında "Dünya'nın En İyi Terminalleri" sıralamasında 13 üncü sırada yer almıştır.

Muğla Milas-Bodrum Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- WAF – Dünya Mimarlık Festivalinde, Milas-Bodrum Uluslararası Havalimanı projemiz yarışmaya katıldığı "Ulaşım" kategorisinde 2012 yılının büyük ödülüne layık bulunmuştur.

İşletme Faaliyetleri

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü

Tarihçe

Türkiye Havalimanlarının işletilmesi ile Türkiye Hava sahasındaki hava trafiğinin düzenlenmesi ve kontrolü görevi, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğünce yerine getirilmektedir.

Türk Sivil Havacılık sektörünün altyapısını oluşturan tesis ve donanımıyla, 1933 yılından bu yana değişik isim ve statülerle hizmetlerini yürütmekte olan DHMİ Genel Müdürlüğü, 08.06.1984 tarih ve 233 sayılı KHK ve 08.11.1984 tarihli Ana Statüsü çerçevesinde tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk ve sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

Kuruluşun Ana Statüsü ile belirlenen amaç ve faaliyet konuları ise; Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır.

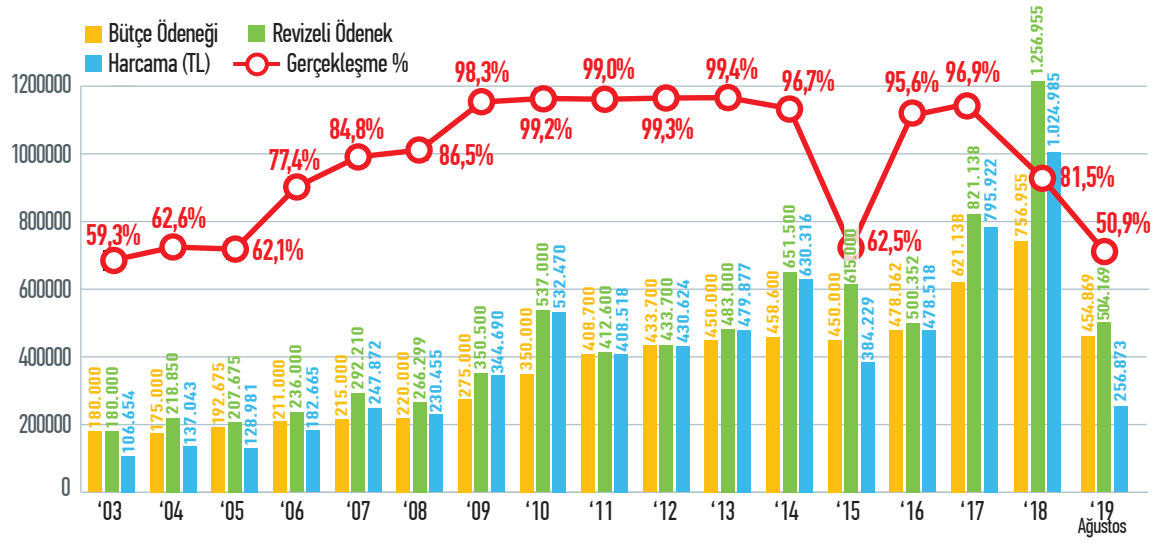
Personel Durumu

Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğünde 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 10.729 personel görev yapmaktadır.

Yatırım Gerçekleşmeleri

Yıllar itibariyle, Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü yatırımlarının nakdi ve fiziki gerçekleşme oranlarında da çok ciddi artışlar gerçekleşmiştir. 2019 Yılı Yatırım Programı kapsamında Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü'ne 40 proje için 454.869.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup 2019 yılı içerisinde tahsis edilen 12.000.000 TL ek ödenek ile toplam ödenek 466.869.000 TL'ye yükselmiştir. 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle de %50,9 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır (**Grafik 15**).

Grafik 15 2003-2019 Yılları Yatırım Gerçekleşmeleri



DENİZCİLİK

UAB

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ

Denizcilik

Okyanus, deniz ve su yolları tarih boyunca insan topluluklarının yaşam biçimlerini, yerleşme düzenlerini, refah seviyelerini, ticaret politikalarını, diğer insan toplulukları ile ilişkilerini ve savaş stratejilerini belirleyen en önemli etkenlerden biri olmuştur. Bugünün gelişmiş ülkelerinin denizlere kıyısı olması tesadüf değildir.

Denizcilik sektörü, uluslararası ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan sektördür. Dünyanın %71'i denizlerle kaplıdır ve tüm ülkelerin kombine ulaşımla bağlantısını temin eden en önemli unsur denizyolu taşımacılığıdır. Taşıma maliyetlerinin makul, enerji tüketimi ve çevre kirliliği açısından da avantajlı olduğu göz önünde bulundurulduğunda küresel düzeyde denizyolu ile taşınan ticari malların başka yolla taşınması lojistik olarak mantıklı değildir. Nitekim ülkemizde de dış ticaret yüklerimizin çok büyük bir çoğunluğu denizyolu ile taşınmaktadır.

Ayrıca konumu itibariyle ülkemiz yalnızca kara ulaşım koridorları açısından değil deniz ulaşım ağı açısından da kritik öneme sahiptir. Ülkemizin kıyısı olduğu denizlerin geçiş noktalarının 19. ve 20. Yüzyılda Avrupa'nın en önemli meselelerinden biri haline geldiği ve Birinci Dünya Savaşı'nın amaçları hatırlandığında denizciliğin önemi daha net anlaşılacaktır.

Stratejik öneminin yanı sıra sunduğu diğer hizmet kolları ile başta gemi inşa sanayii olmak üzere denizciliğin yeni endüstrilere ve kültürel zenginliklere kapı açtığı da unutulmamalıdır.

Bütün bunlar göz önünde bulundurulduğunda Türkiye'nin denizcilik alanındaki potansiyelini tam kullanabilen ve bu özelliği ile örnek gösterilen ülke olabilmesinin küresel arenadaki konumunu temelden etkileyeceği ve gelişme eğrisini daimi olarak yükseğe taşıyacağı açıkça görülmektedir.

Bu gerçeklerden hareketle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 17 yıldır;

Tarihimizden aldığımız güçle ülkemizin coğrafi konumunun bize sunduğu avantajları en iyi şekilde değerlendirmeyi,

Denizci millet kimliğimizi ön plana çıkarmayı,

İnşa edilen büyük limanlarla Karadeniz ve Akdeniz çanağındaki hub noktalarını ülkemize çekmeyi,

Deniz turizmini geliştirmeyi,

Deniz trafiğini anlık olarak izleyip can ve mal güvenliğini en üst seviyede sağlamayı,

Türkiye'yi küresel deniz taşımacılığı ile entegre transit bir liman ülkesine dönüştürmeyi,

Gemi inşa sanayisini canlandırmayı ve ülkemizin istihdamına katkı sağlamayı amaçladık.

Kitabımızın bu bölümünde DENİZCİLİK sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunuyoruz.

Denizcilik Sektörü

2018 yılında dünyada taşınan yüklerin hacim olarak yaklaşık %83'ü denizyolu ile gerçekleşmiştir. Ülkemizde 2018 yılında hacim olarak ithalat amaçlı taşınan yüklerin yaklaşık %95'i, ihracat amaçlı taşınan yüklerin yaklaşık %78'i denizyolu ile gerçekleşmiştir. Ortaya konulan projeksiyonların ötesinde küresel bazda denizyolu ile yapılan yük hacmi son yarım yüzyılda 20 kat büyümüştür. Lojistik sektöründe deniz taşımacılığı parasal olarak ağırlıklı paya sahiptir. Bu durum denizcilik sektörünü küresel ticarette en stratejik sektör konumuna getirmiştir.

Bu gelişmeler ışığında denizcilik, sadece bir taşımacılık türü olmaktan çıkmış, dünya ticaret hacmindeki artış ve hızla gelişen bilgi ve iletişim teknolojilerine paralel olarak yük ve yolcu taşımacılığı başta olmak üzere, gemi inşa sanayi, liman ve gemilerde kullanılan yeni teknolojiler, sektörel enerji verimliliğinin arttırılması, liman hizmetleri, deniz turizmi ve yatçılık, canlı ve cansız doğal kaynakların ve deniz çevresinin yönetimini kapsayan daha geniş bir endüstri, ticaret ve hizmet dalına dönüşmüştür.

Ülkemiz açısından da stratejik sektörlerin başında gelen denizcilik sektörüne yönelik Bakanlığımızın misyonu, lojistik zincirinin en önemli halkası olan denizcilik alanında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak olarak belirlenmiştir.

Türkiye; Avrupa, Asya, Kafkasya ve Ortadoğu ile olan eşsiz bağlantısı ve Afrika'ya komşu coğrafyası ile kıtaların, ticaret ve enerji yollarının, kültürel etkileşimlerin kavşağında olan bir ülkedir. Bu coğrafi konum, ulaşım ve enerji sistemlerinin entegrasyonu, kurumsal ve yasal altyapısı ile daha fazla katma değer ve nitelikli bir kalkınma sağlamaktadır.

Ülke kalkınmasına paralel olarak Türk denizciliği son dönemde uygulanan politikalar ile 2023 hedeflerine hızla yaklaşmaktadır. Keza, atılan adımlardan ilki 2004 yılında başlatılan ÖTV'siz yakıt uygulaması ile kabotaj taşımacılığı canlandırılmıştır. 2019 yılı Ağustos sonuna kadar sektöre 7 Milyar 440 milyon TL destek sağlanmıştır.

2018 yılı sonunda limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı 247 ve limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı da 214 bin yolcu olarak gerçekleşmiştir.

Türk sahipli deniz ticaret filomuz 2003 yılında 8,9 milyon DWT kapasite ile dünyada 19'uncu sırada iken 2019 yılı başında 28,6 milyon DWT'lik kapasite ile 15'inci sıraya yükselmiştir.

Yaptığımız yoğun denetimler, Türk Bayraklı gemilerin 2008 yılından itibaren Paris Memorandumu (Paris MoU) kapsamında beyaz listede yer almasını sağlamış olup, 2013 yılında Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Gönüllü Üye Devlet Denetim Programı (VIMSAS)'ndan başarıyla geçmesi ile birlikte Türk Bayraklı gemiler Paris MoU'da Düşük Riskli Bayraklar arasında yer almış ve bu sayede düşük risk grubunda olan gemilerimizin denetim periyodunun 36 aya çıkması sağlanmıştır. Ayrıca, diğer memorandumlarda yapılan denetimlerde Bakanlığımızca yakından takip edilmekte ve Türk Bayraklı gemilerin performansları düzenli olarak izlenmektedir.

Denizde seyir, can, mal emniyetinin sağlanması ve deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları kapsamında ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler, ulusal ve uluslararası mevzuat kapsamında

denetlenmektedir. 2018 yılında bu kapsamda limanlarımıza uğrak yapan 1.766 yabancı bayraklı gemi denetlenmiş ve 67 gemi eksiklikleri sebebi ile tutulmuştur.

Türk Bayraklı gemilerde Bakanlığımız adına denetim ve belgelendirme yapan Yetkilendirilmiş Kuruluşlar, Bakanlığımızca yakından takip edilmektedir. 2015 yılında ilk kez Yetkilendirilmiş Kuruluşların Türkiye temsilcilikleriyle birlikte merkezleri de Bakanlığımızca denetlenmeye başlanmıştır. Yetkilendirilmiş Kuruluşların yetkilendirmeleri 2018 yılında yeniden yapılmış ve 7 kuruluşa yetki verilmiştir. Ayrıca, söz konusu Yetkilendirilmiş Kuruluşların yapmış olduğu denetim ve belgelendirme faaliyetleri ile yetkilendirilmiş kuruluşların performansları Bakanlığımızca takip edilmektedir.

Bakanlığımızda görev yapan gemi denetim uzmanlarımızca, uluslararası mevzuattaki değişikliklerin takip edilebilmesi amacıyla taraf olduğumuz Memorandumlar ve Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) aracılığıyla uluslararası eğitimlere düzenli katılım sağlanmaktadır.

Kıyılarımızda seyir, can, mal ve çevre emniyeti ve deniz güvenliğinin arttırılması amacıyla gemi takip ve kontrol sistemleri kurulmuştur. Seyir, can, mal ve çevre emniyetinin arttırılması ve deniz trafiğinin anlık izlenerek yönlendirilmesi kapsamında Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi (TBGTH) 30 Aralık 2003 yılı itibariyle hizmete alınmıştır. Söz konusu sistem ile Türk Boğazları ve Marmara Denizi'nin büyük bölümü kontrol altına alınmıştır. İzmit Körfezi (İzmit GTH), İzmir Körfezi ve Kuzey Ege (İzmir GTH) ile Mersin ve İskenderun Körfezi'ni kapsayan (Mersin GTH) Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Sistemleri ile tek bir ülke resminin oluşturulduğu ve Ankara'da kurulmuş olan Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) bileşenlerinden oluşan Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesinin kesin kabulü 14/05/2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, Gemilerin Uzak Mesafeden Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) Sistemi 2009 yılında kurulmuş olup, limanlarımıza gelen tüm gemilerin 1000 deniz mili mesafeden, Türk Bayraklı gemilerin ise dünyanın neresinde olursa olsun takibi imkânı sağlanmıştır.

2007 yılında ülkemiz etrafındaki tüm denizlerimizi kapsayan Ulusal Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS/AIS-Auotomatic Identification System) kurularak, kıyılarımızda seyir emniyeti ve deniz güvenliği arttırılmıştır. OTS kapsamında alınan bilgiler, Ankara'daki OTS ana merkezine iletilmekte ve Ankara'dan Türk Arama Kurtarma Sahası içerisinde seyir yapan gemiler anlık olarak izlenebilmektedir.

2002 yılında kazalara karşı acil durumlara müdahale sistemi bulunmazken, bugün her kıyı tesisi ve acil müdahale firmaları bu sistemin en önemli unsurları olmuştur. Bakanlığımız tarafından, 2017 yılında Tekirdağ'daki Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin inşa çalışmaları başlamış ve söz konusu merkez 2019 yılında açılışı yapılarak hizmete alınmıştır.

Cumhuriyetimizin 100'üncü kuruluş yılı olan 2023'e kadar; bir milyon Türkiye Cumhuriyeti vatandaşına denizcilik kültürünü aşılamak, verilecek denizcilik eğitimi sonrasında Amatör Denizci Belgesi düzenlemek, denizci millet denizci ülke hedefine ulaşmak, insanımızın yüzünü denizlere çevirerek ufkun ötesini görmelerini sağlamak amacıyla amatör denizcilikle ilgili temel eğitim programı 02.10.2018 tarihi itibariyle başlatılmıştır.



Amatör Denizci Eğitim Sisteminden (ADES) isteyen tüm vatandaşlarımız ücretsiz faydalanabilmektedir.

Dünyanın en kaliteli mega yatlarını inşa edebilen gemi inşa sanayimiz ulaştığı modern imkânlar sayesinde yat inşa siparişlerinde dünyada 4'üncü sırada bulunmaktadır.

Özellikle gemi inşa sanayinde büyük atılımlar yapılmış, verilen desteklerle tersane sayısı 37'den 79'a yükselmiştir. Sektörde 2008'den bu yana süren küresel finansal krizin etkileri halen devam etmektedir. Ancak tersanelerimiz bu dönemde bakım onarım faaliyetlerini arttırabilmeyi başarmışlardır.

Türkiye, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan ve üye ülkelerin gemiadamlarının eğitimi ve belgelendirilmesi ile ilgili "Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (STCW 78)" gereklerini tam olarak yerine getirdiğini gösteren "Beyaz Liste"de yer almaktadır. Ülkemiz, STCW 78 Sözleşmesinde 2010 yılında Manila'da yapılan uluslararası konferansla kabul edilen değişiklikleri tam olarak uygulamaya koymuştur. 01 Ocak 2017 tarihinden itibaren tüm gemiadamlarımız 2010 Manila değişikliklerine uygun gemiadamı cüzdanı almıştır.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı tarafından ül-

kemizin gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sisteminin Avrupa Birliği mevzuatına uygunluğu ile ilgili olarak Bakanlığımızda yapılan izleme ve değerlendirme faaliyetleri başarıyla yürütülmüştür. Bu sayede, tarafımızdan verilen gemiadamı yeterlik belgelerinin AB üyesi ülkeler tarafından tanınmasının önü açılmıştır.

STCW 78 Sözleşmesinin ülkemizde tam olarak uygulanması sayesinde, Türk gemiadamlarının yabancı bayraklı gemilerde çalışabilmesini teminen 31 ülke ile Sözleşmenin I/10 kuralı kapsamında protokol imzalanmıştır. Bu şekilde, yüksek tonajda deniz ticaret filosuna sahip ülke bayrağını taşıyan gemilerde Türk gemiadamları çalışabilmektedir.

Deniz taşımacılığında, lojistik zincirinin en önemli parçalarından biri olan limanlar, genellikle kent merkezlerinde veya yakınında hizmet vermekte olup, limanların çevre ile daha uyumlu tesisler olmalarına yönelik olarak; azami ölçüde enerji tasarrufunun sağlanması ve liman operasyonlarında enerji verimliliğinin en yüksek seviyede tutulması ile anılan tesislerin çevre hassasiyetlerinin üst seviyelere çıkartılarak daha yeşil limanların ülkeye kazandırılması önem arz etmektedir. Bu nedenle, "Yeşil Liman" (Green Port) projesi başlatılmıştır. Bakanlığımız uhdesinde yürüttüğümüz proje kapsamında, 2015 yılı Temmuz ayında ilk Yeşil Liman sertifikası verilmiş olup, proje kapsamında sertifikalandırma süreçleri devam etmektedir.

Limanlarımızın hinterlandına ve lojistik merkezlere erişimini sağlamak üzere demiryolu-karayolu bağlantılarının geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

2023 yılında 500 milyar dolar ihracat yapmayı hedefleyen ülkemizin bu hedefe ulaşabilmesi için ihtiyaç duyacağı büyük ölçekli liman yatırımları hayata geçirilmektedir. Önümüzdeki dönemde "Üç Denizde Üç Büyük Liman" projesi kapsamında, İzmir Çandarlı, Zonguldak Filyos ve Mersin Konteyner Limanlarının hayata geçirilmesi için çalışılmaktadır.

Tersanelerimizde daha yüksek katma değerli, nitelikli ve özel tip gemilerin üretimi ile gezi teknesi ve yat üretiminde modern üretim tesislerinin kurulması özendirilecektir.

Gemi sanayinde yerli katkı oranını artırmak için üretim odaklı gemi yan sanayi ürünleri desteklenecektir. Yat limanı kapasitemiz arttırılacak, bu alandaki yatırımlara kamu özel ortaklığı modeli ile devam edilecek, kıyılarda tekne bağlama imkânları ile halkın denize erişim imkânı arttırılacaktır.

Denizlerimizde, seyir, can, mal ve çevre emniyetini artıran her türlü takip ve izleme sistemlerinin kurulumu tamamlanacaktır.

Nihayetinde denizcilikte ana hedefimiz, dünya denizciliğinin her alanında lider denizci ülkeler arasında yer almaktır.

Liman idari sahalarımızda bulunan batık, yarı batık, terkedilmiş ve atıl gemilerle ilgili olarak Limanlar Kanununun 7'nci maddesinde yapılan değişiklikle 2017 yılı Aralık ayı itibariyle liman başkanlarımıza geminin satışı dahil her tür tedbirin alınmasına ilişkin önemli yetkiler tanınmıştır. Kanun maddesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, denizlerimizde seyir, can, mal ve çevre emniyetini riske atan 145 gemiden 85 gemiye ait işlemler gayretli ve özenli çalışmalar neticesinde sorun olmaktan çıkartılmış olup, geriye kalan 60 geminin takibi devam etmektedir.

Sektörel Büyüklükler

ÖTV'siz Yakıt Uygulaması

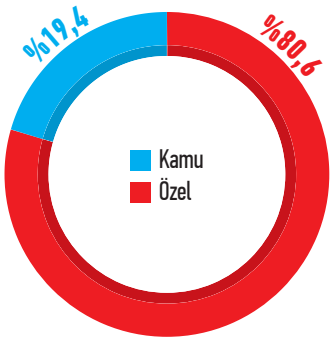
Denizciliğin gelişmesi ve karayolu ağırlıklı dâhili taşımacılığın denizyoluna kaydırılması amacıyla, 16 Temmuz 2003 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ve Maliye Bakanlığı'nın 31.12.2003 tarihinde yayımlanan 6 Seri Numaralı Özel Tüketim Vergisi Genel Tebliği ile deniz araçlarında Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıt Uygulaması 01 Ocak 2004 tarihinde başlatılmıştır.

Kabotaj hattında çalışan yük, yolcu, balıkçı, bilimsel araştırma gemileri ve ticari yatlar ile hizmet araçları bu uygulamadan yararlanmaktadır. Ayrıca, 2009 yılı itibariyle bu kapsama iç sularda faaliyet göstermekte olan kamuya ait yük ve yolcu gemileri ve 2012 yılsonu itibariyle özel sektöre ait iç sularda faaliyet gösteren yük ve yolcu gemileri de dâhil edilmiştir.

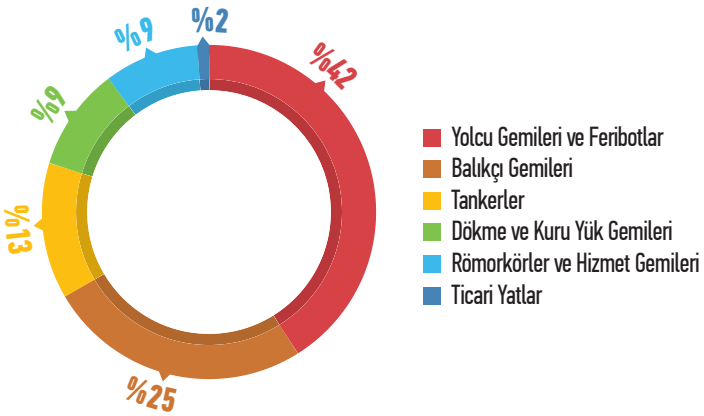
ÖTV'siz yakıt uygulamasının başladığı 2004 yılından itibaren toplamda sektöre 7,4 milyar TL destek sağlanmış olup, bu desteğin %19,4'ü kamu, %80,6'sı özel sektör tarafından kullanılmıştır (**Grafik 1**).

2019 yılı Ağustos sonu itibariyle, kullanılan ÖTV'siz yakıt miktarının gemi cinsleri bazında dağılımına bakıldığında; en büyük payı %42'lik oranla yolcu gemileri ve feribotların aldığı, en düşük payı ise %2'lik oranla ticari yatların aldığı görülmektedir. Balıkçı gemilerinin payı ise %25'dir. (**Grafik 2**).

Grafik 1 Verilen Teşvik Miktarı (TL) % Dağılımı (2004-2019 Ağustos)



Grafik 2 Gemi Cinslerine Göre ÖTV'siz Yakıt Kullanım Oranı (2004-2019 Ağustos)



ÖTV'siz Yakıt Uygulaması ile SEKTÖRE YIILIK ORTALAMA 496 MİLYON TL DESTEK SAĞLANDI

ÖTV'siz Yakıt Uygulamasında Tekne Takip Sistemi

2014 yılından itibaren kullanılmaya başlanan Tekne Takip Sistemi, GPS ve GSM teknolojisi tabanlı olup, ÖTV'siz yakıt kullanan gemilerin anlık olarak takip edilmesini sağlamaktadır.

Sistemden alınacak veriler hukuki uyuşmazlıklarda destekleyici unsur olarak kabul edilmektedir. 2019 yılı Ağustos sonu itibariyle 9.980 adet cihaz teknelere takılmıştır.

Denizyolu Taşımacılığındaki Gelişmeler

En ucuz ve çevre dostu olan denizyolu ulaşımının teşvik edilmesini sağlayan ÖTV'siz Yakıt Uygulaması, karayolu taşımacılığını önemli ölçüde denize kaydırmıştır.

Denizyolu taşımacılığının geliştirilmesi için alınan önlem ve düzenlemeler neticesinde; Marmara Denizi'nde yeni hatlar kurulmuş, mevcut hatlarda ise araç ve yolcu taşıma kapasiteleri artmıştır.

Kabotaj Hattı Çalışmaları

Ambarlı-Bandırma Hattı

Ambarlı-Bandırma hattında taşınan araç sayısı 2003 yılına göre 2018 yılında %905 artarak 166 bin araç olarak gerçekleşmiştir. (**Grafik 3**).

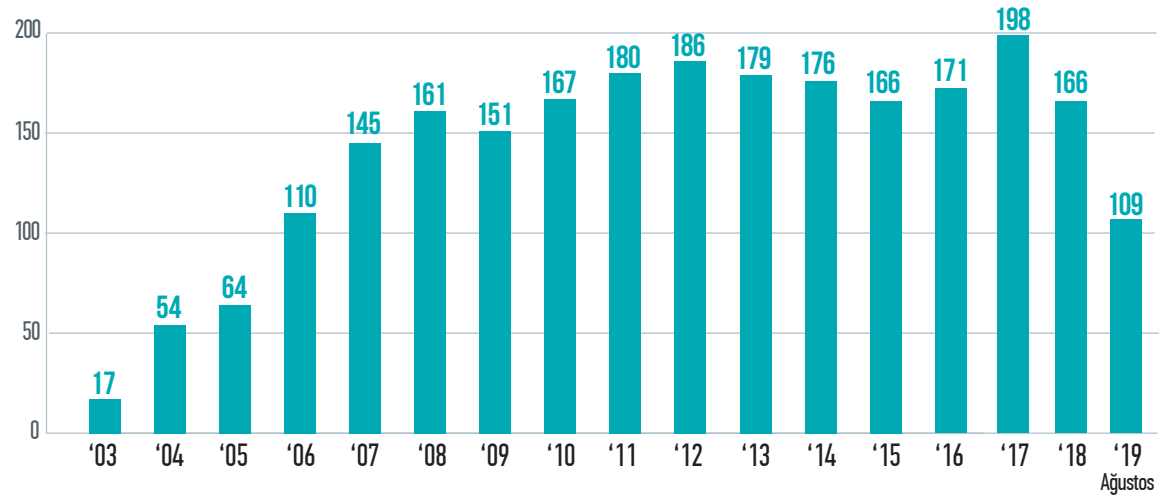
Tekirdağ-Bandırma, Barbaros-Erdek-Karabiga Hatları

Bu hatlarda taşınan araç sayısı 2003 yılına göre 2018 yılında %473 artarak 218 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 4**).

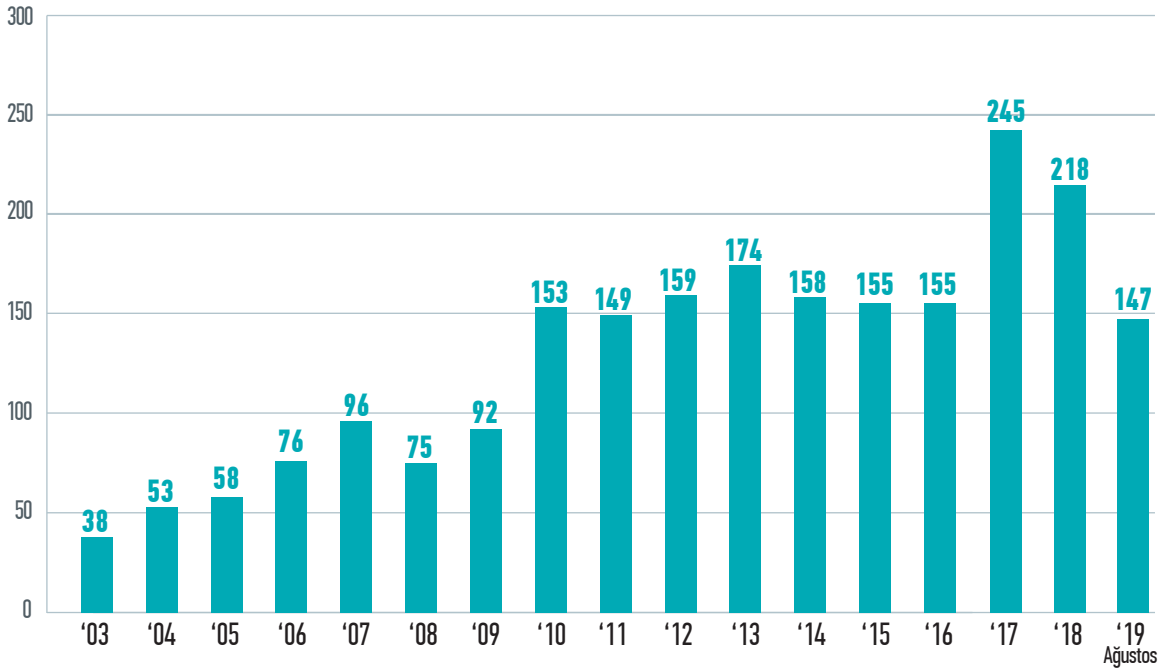
İstanbul-Güney Marmara Hatlarında (Yenikapı-Yalova, Yenikapı-Bandırma, Pendik-Yalova, Yenikapı-Mudanya)

Bu hatlarda taşınan araç sayısı 2003 yılına göre 2018 yılında %189 artarak 1 Milyon 492 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 5**).

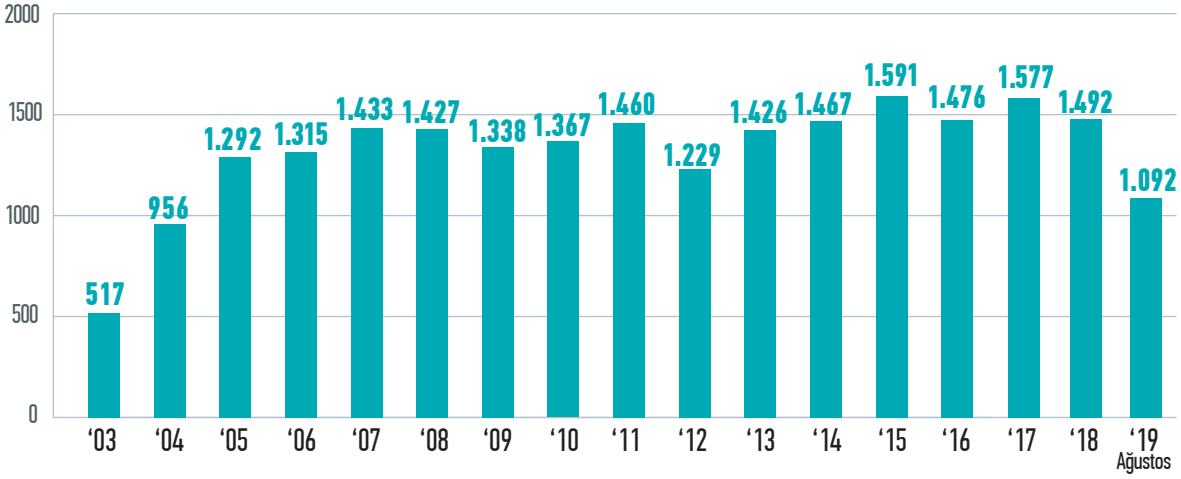
Grafik 3 Ambarlı-Bandırma HattındaTaşınan Araç Sayısı (2003-2019 Ağustos) (Bin Adet)



Grafik 4 Tekirdağ-Bandırma, Barbaros-Erdek-Karabiga Hatlarında Taşınan Araç Sayısı (2003-2019 Ağustos) (Bin Adet)



Grafik 5 İstanbul-Güney Marmara HattındaTaşınan Araç Sayısı (2003-2019 Ağustos) (Bin Adet)

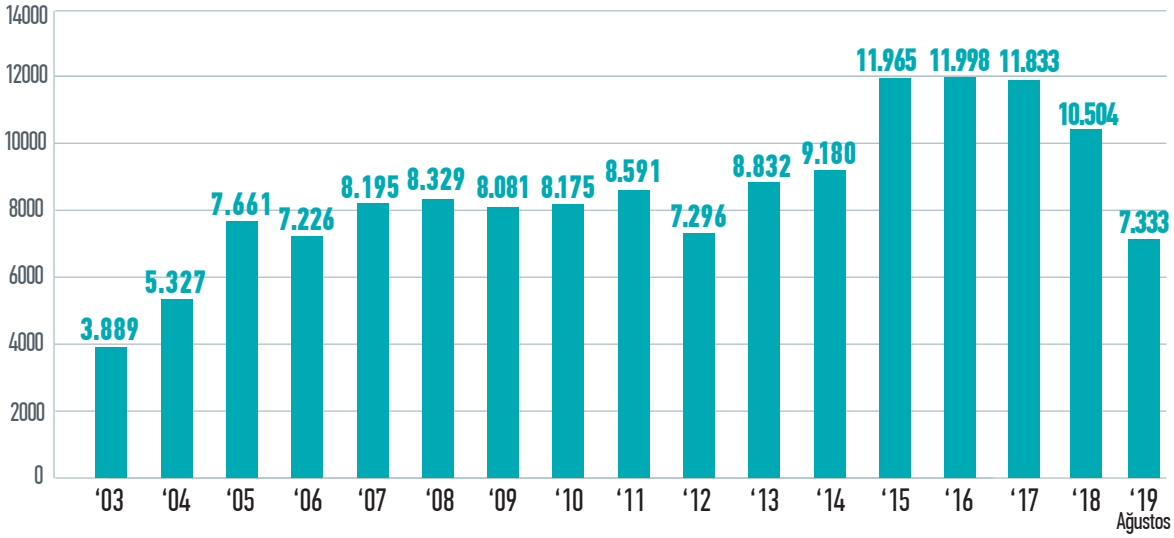


*İstanbul-Güney Marmara hatlarında 2012 yılında uygulanan fiyat politikası nedeniyle yolcu ve araç taşımacılığı rakamlarında düşüş gerçekleşmiştir.

**Yenikapı-Yalova hattındaki sefer sayıları arttığı için taşınan araç sayısında da artış gerçekleşmiştir.

Bu hatlarda taşınan yolcu sayısı ise 2003 yılına göre 2018 yılında %170 artarak 10 milyon 504 bin yolcu olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 6**).

Grafik 6 İstanbul-Güney Marmara HattındaTaşınan Yolcu Sayısı (2003-2019 Ağustos)(Bin Yolcu)

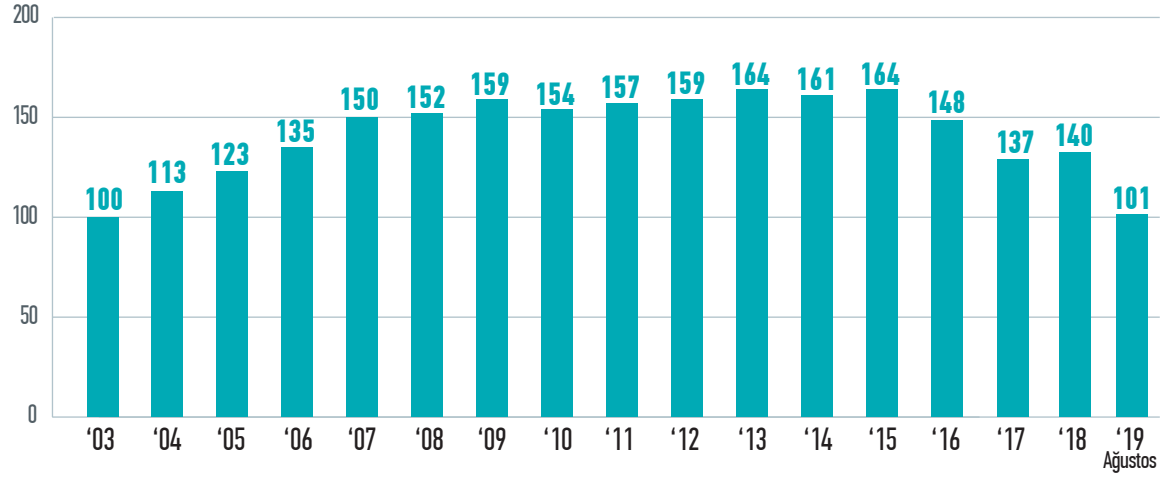


*İstanbul-Güney Marmara hatlarında 2012 yılında uygulanan fiyat politikası nedeniyle yolcu ve araç taşımacılığı rakamlarında düşüş gerçekleşmiştir.
**Yenikapı-Yalova hattındaki sefer sayıları arttığı için taşınan yolcu sayısında da artış gerçekleşmiştir.

Düzenli Hat İzni Alınan Kabotaj Hatlarında Taşınan Yolcu Sayısı

Düzenli hat izni alınan kabotaj hatlarında taşınan yolcu sayısı 2003 yılında yaklaşık 100 milyon yolcu iken, 2018 yılında 2003 yılına göre %40 artarak 140 milyon yolcu olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 7**).

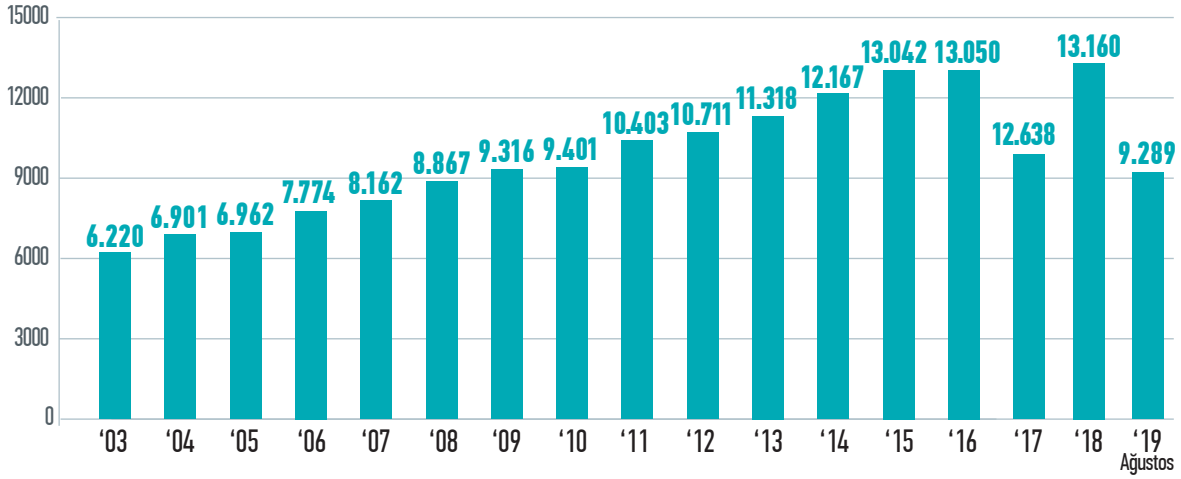
Grafik 7 Kabotaj Hattında Taşınan Yolcu Sayısı (2003-2019 Ağustos) (Milyon Yolcu)



Düzenli Hat İzni Alınan Kabotaj Hatlarında Taşınan Araç Sayısı

Düzenli hat izni alınan kabotaj hatlarında taşınan araç sayısı 2003 yılında yaklaşık 6,2 milyon araç iken, 2018 yılında 2003 yılına göre %112 artarak yaklaşık 13,2 milyon araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 8**).

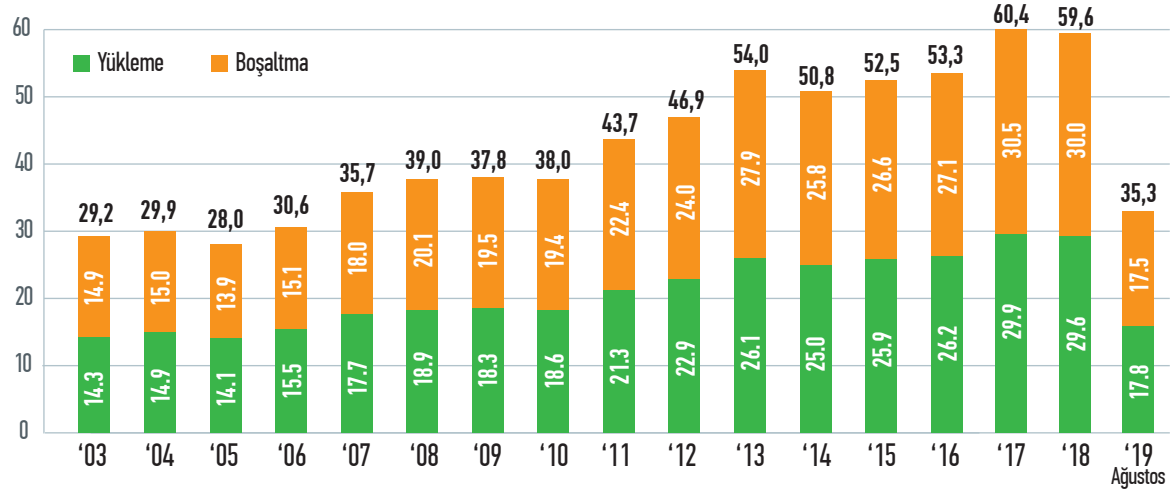
Grafik 8 Kabotaj Hattında Taşınan Araç Sayısı (2003-2019 Ağustos) (Bin Araç)



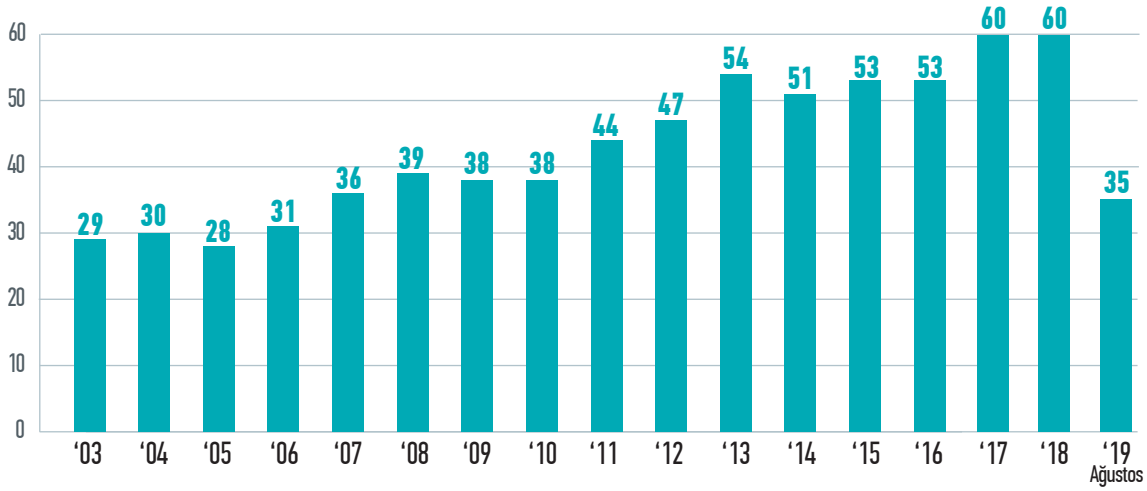
Kabotaj Hattında Yük Taşımacılığı

Kabotajda elleçlenen yük miktarı 2003 yılında 29,2 milyon ton iken, 2018 yılında 2003 yılına göre %104 artarak 59,6 milyon ton olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 9**, **Grafik 10**).

Grafik 9 Kabotaj Hattında Yükleme-Boşaltma Yapılan Yük Miktarı (2003-2019 Ağustos) (Milyon Ton)



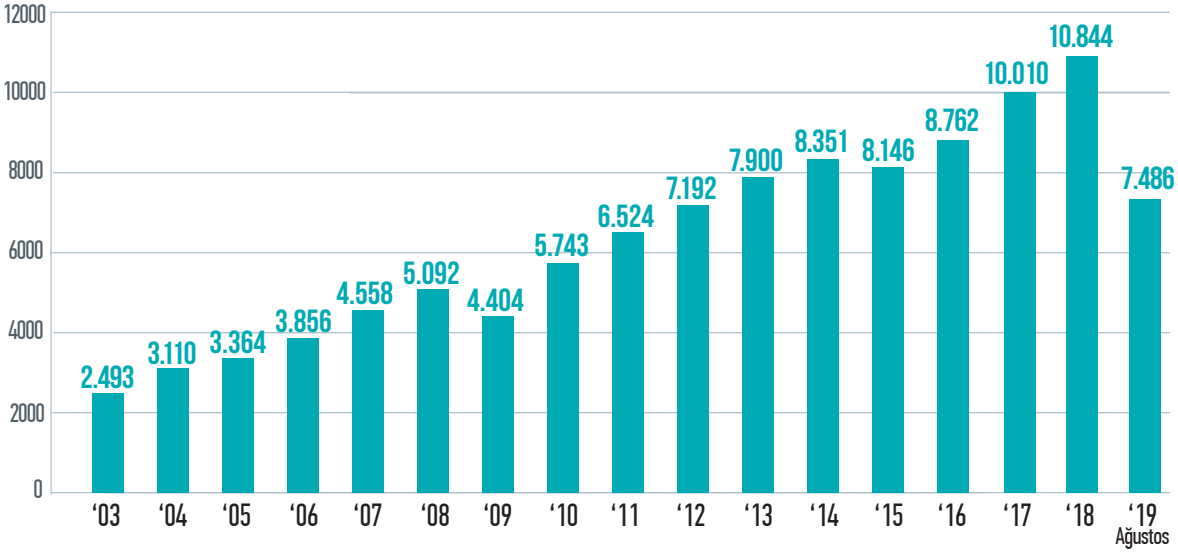
Grafik 10 Kabotaj Hattında Elleçlenen Yük Miktarı (2003-2019 Ağustos) (Milyon Ton)



Konteyner Taşımacılığı

Limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2003 yılında yaklaşık 2,5 milyon TEU iken, 2018 yılında 2003 yılına göre %335 artarak 10,8 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 11**).

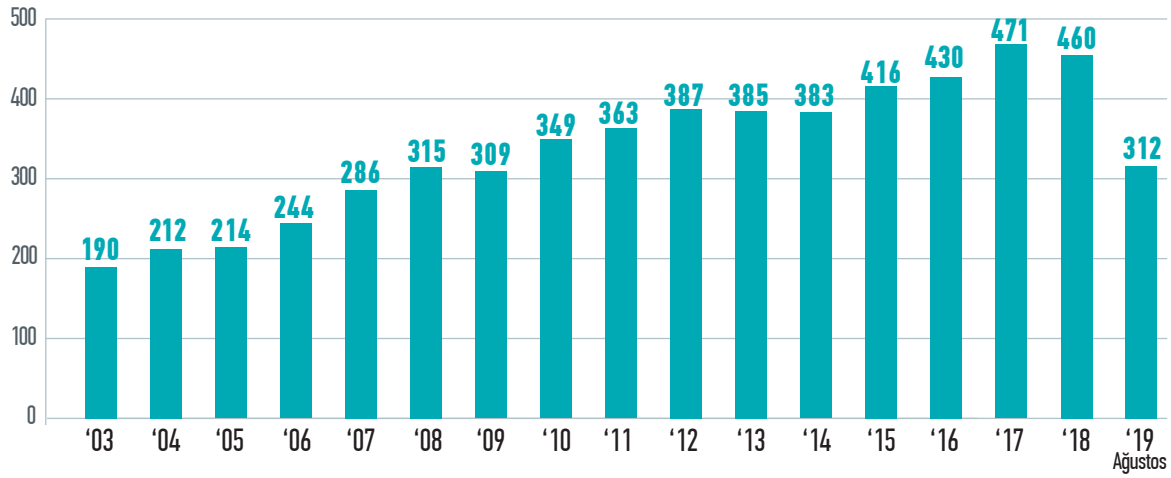
Grafik 11 Limanlarımızda Elleçlenen Konteyner Miktarı (2003-2019 Ağustos) (Milyon TEU)



Limanlarımızda Elleçlenen Yük

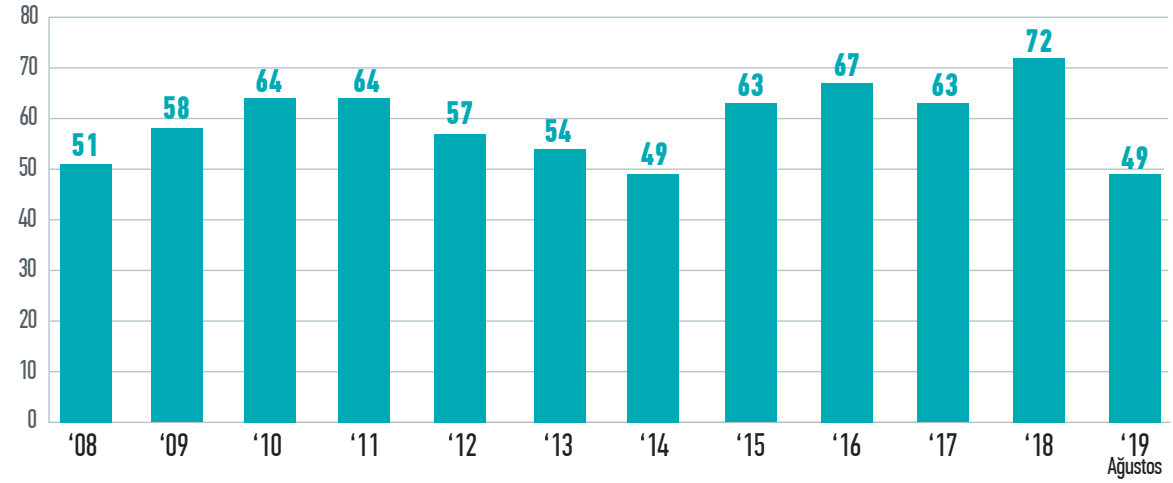
Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 2003 yılında yaklaşık 190 milyon ton iken, 2018 yılında 2003 yılına göre %142 artarak 460 milyon ton olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 12**).

Grafik 12 Limanlarımızda Elleçlenen Yük Miktarı (2003-2019 Ağustos) (Milyon Ton)



Limanlarımızda elleçlenen transit yük miktarı 2003 yılında yaklaşık 11 milyon ton iken, 2018 yılında 2003 yılına göre %539 artarak 72 milyon ton olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 13**).

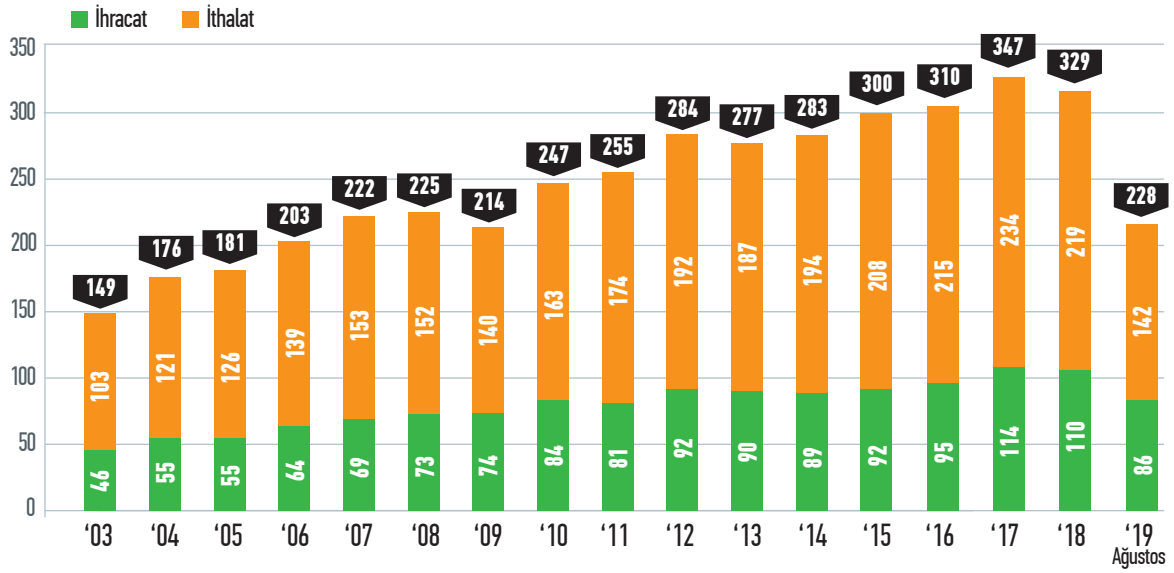
Grafik 13 Limanlarımızda Elleçlenen Transit Yük Miktarı (2008-2019 Ağustos) (Milyon Ton)



Denizyolu Dış Ticaret Taşımaları

Denizyolu dış ticaret taşımalarında; 2003 yılına göre 2018 yılında ithalatta %111'lik, ihracatta ise %140'lık artış gerçekleşmiştir (**Grafik 14**).

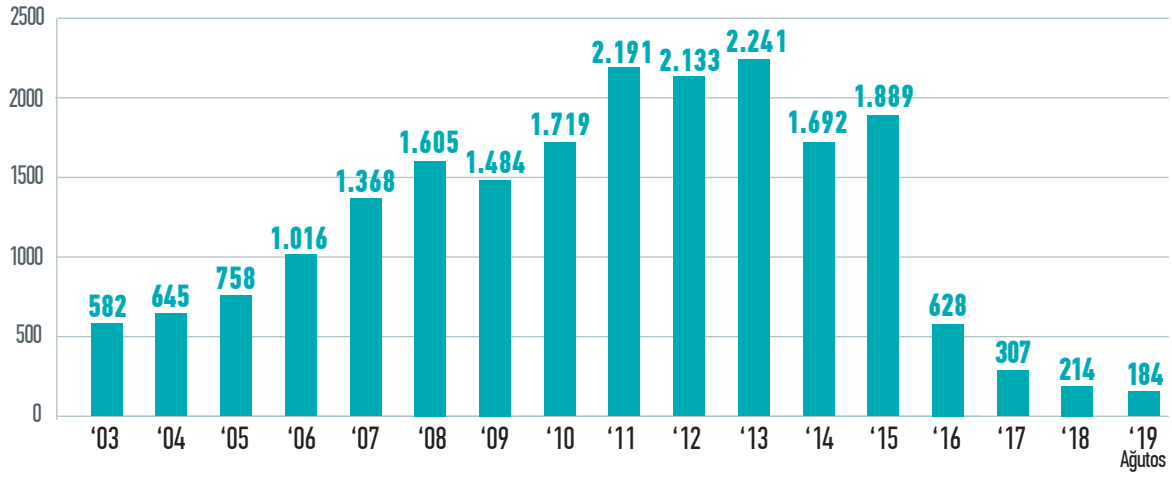
Grafik 14 Denizyolu Dış Ticaret Taşımaları (2003-2019 Ağustos) (Milyon Ton)



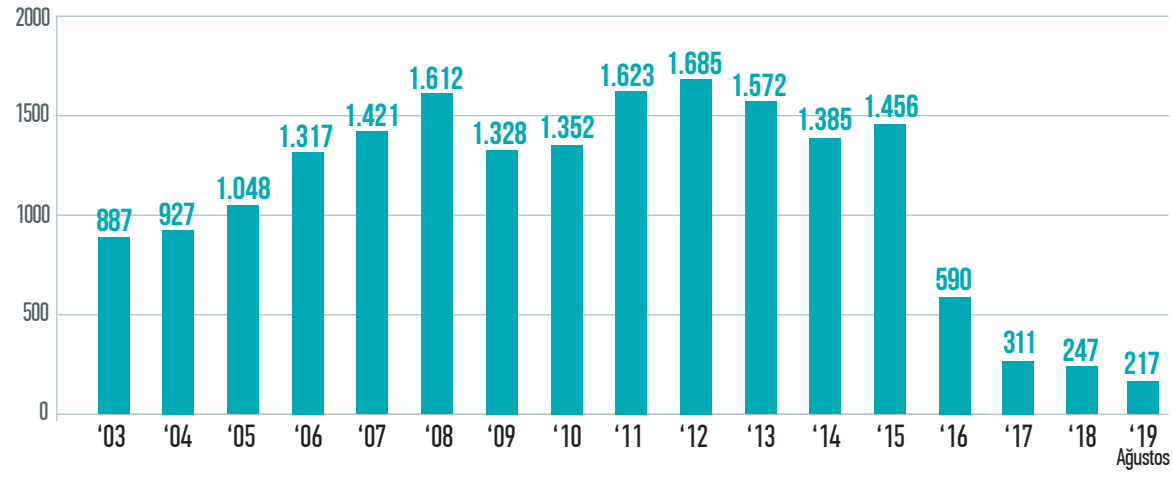
Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayısı

Limanlarımızı ziyaret eden yolcu sayısında 2003 yılına göre 2018 yılında %63'lük bir azalma, limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısında ise %72'lik bir azalma gerçekleşmiştir (**Grafik 15**, **Grafik 16**).

Grafik 15 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Yolcu Sayısı (2003-2019 Ağustos)(Bin Yolcu)



Grafik 16 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi Sayısı (2003-2019 Ağustos)

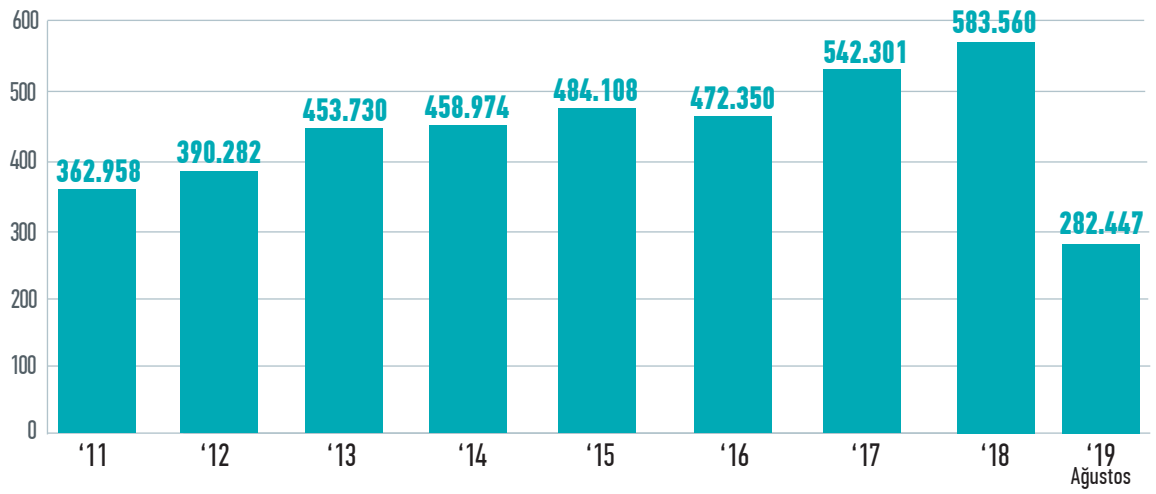


Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro Hatlarında Taşınan Araç Sayısı

2019 yılı ilk 8 ay itibariyle, 500 ve üstünde araç taşıması gerçekleşen yurtdışı bağlantılı 24 Ro-Ro hattı bulunmaktadır.

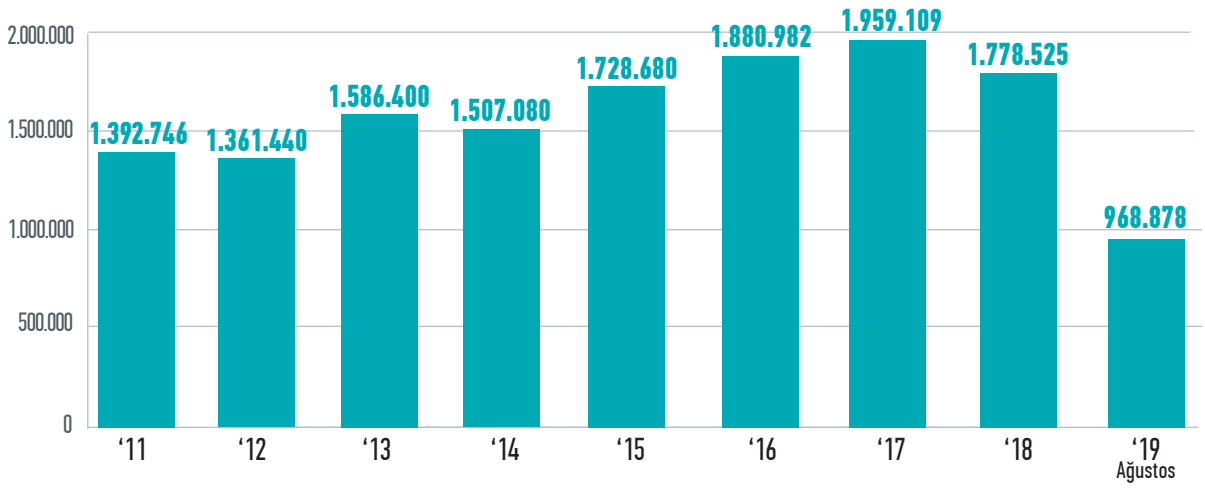
Uluslararası düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan tır, treyler, çekici ve yük vagonu sayısı 2011 yılında yaklaşık 363 bin araç iken, 2018 yılında 2011 yılına göre %61 artarak yaklaşık 584 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 17**)

Grafik 17 Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro Hatlarında Taşınan Tır, Treyler, Çekici ve Yük Vagonu Sayısı (2011-2019 Ağustos)



Uluslararası düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan otomobil ve otomobil türü araç sayısı 2011 yılında yaklaşık 1 milyon 393 bin araç iken, 2018 yılında 2011 yılına göre %28 artarak yaklaşık 1 milyon 779 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 18**)

Grafik 18 Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro Hatlarında Taşınan Otomobil ve Otomobil Türü Araç Sayısı (2011-2019 Ağustos)

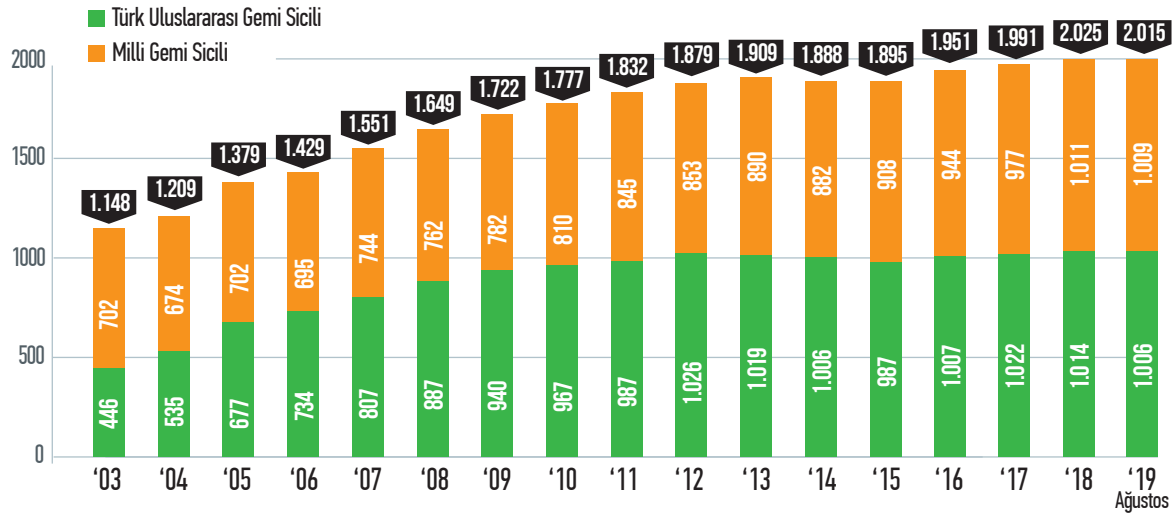


DENİZ TİCARET FİLOSU

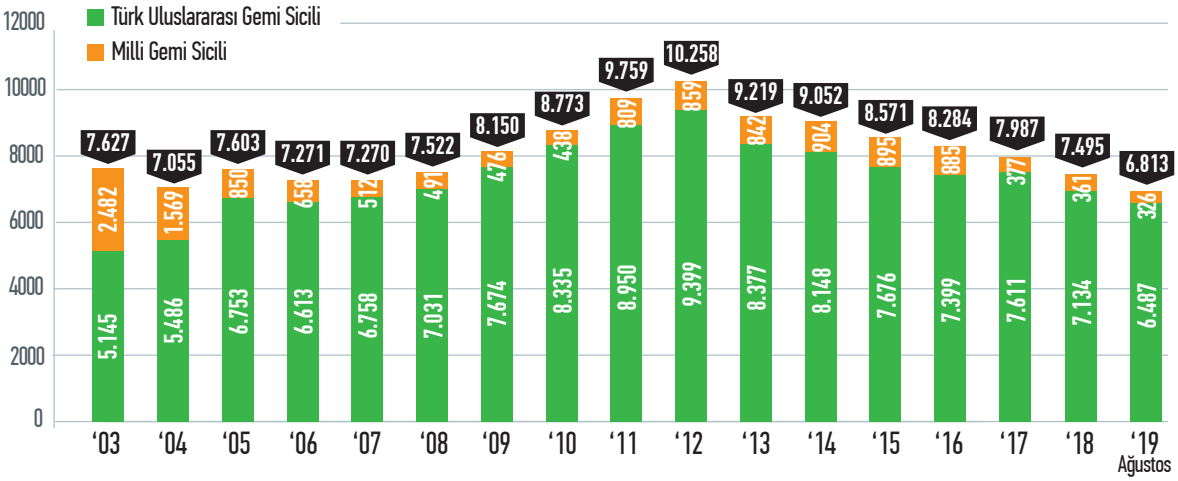
Sicillere Kayıtlı Gemi Sayısı (150 GT ve üzeri)

Gemi sicillerimize kayıtlı deniz ticaret filomuzda 2003 yılına göre adet bazında %76 artış, DWT bazında ise %11 azalış gerçekleşmiştir (**Grafik 19**, **Grafik 20**).

Grafik 19 150 GT ve Üzeri Türk Bayraklı Filonun Adet Gelişimi (2003-2019 Ağustos)(Gemi Sayısı)



Grafik 20 150 GT ve Üzeri Türk Bayraklı Filonun DWT Gelişimi (2003-2019 Ağustos)(Gemi Sayısı)



Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu

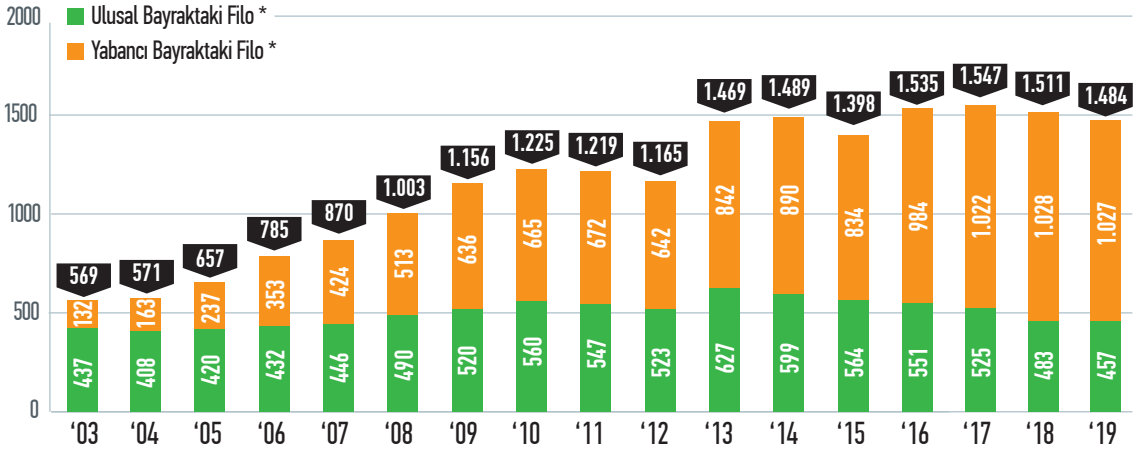
Türk sahipli deniz ticaret filosunda (1000 GRT ve üzeri); 1 Ocak 2019 tarihi itibariyle 2003 yılına göre adet bazında %161, tonaj bazında %221 oranında artış gerçekleşmiştir (**Tablo 1**, **Grafik 21**, **Grafik 22**).

Tablo 1 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu (1000 GT ve üzeri)

YIL	Dünya Sırası	Ulusal Bayraktaki Filo *				Yabancı Bayraktaki Filo *				Toplam Filo *			
		Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort. Yaş	Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort. Yaş	Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort. Yaş
2003	17	437	7.338	58	18,4	132	1.575	20	19,3	569	8.912	78	18,6
2004	18	408	6.556	56	19,0	163	2.159	24	20,0	571	8.715	80	19,0
2005	20	420	6.427	53	18,0	237	2.725	24	22,0	657	9.152	77	20,0
2006	19	432	6.844	50	19,0	353	3.609	24	21,0	785	10.453	74	20,0
2007	19	446	6.464	50	19,0	424	4.650	36	21,0	870	11.115	87	20,0
2008	17	490	6.592	62	19,0	513	6.591	50	20,0	1.003	13.183	113	19,0
2009	16	520	6.736	69	18,0	636	8.592	61	20,0	1.156	15.328	130	19,0
2010	15	560	7.246	70	17,5	665	9.954	66	18,6	1.225	18.671	136	18,1
2011	15	547	7.797	72	16,8	672	11.863	59	17,6	1.219	19.660	131	17,2
2012	15	523	8.479	76	16,5	642	14.093	60	16,2	1.165	22.572	136	16,3
2013	13	627	9.488	88	17,4	842	20.838	91	16,7	1.469	30.327	179	17,0
2014	13	599	8.580	91	17,7	890	21.846	101	17,2	1.489	30.427	192	17,4
2015	13	564	8.297	96	18,0	834	19.209	108	18,5	1.398	27.506	204	18,3
2016	14	551	8.272	110	19,0	984	20.879	139	17,6	1.535	29.151	249	18,1
2017	15	525	7.800	108	20,1	1.022	21.465	151	18,2	1.547	29.265	259	18,8
2018	15	483	7.288	115	20,5	1.028	21.323	162	18,5	1.511	28.611	277	19,2
2019	15	457	6.831	107	21,4	1.027	21.758	222	19,0	1.484	28.589	329	19,8

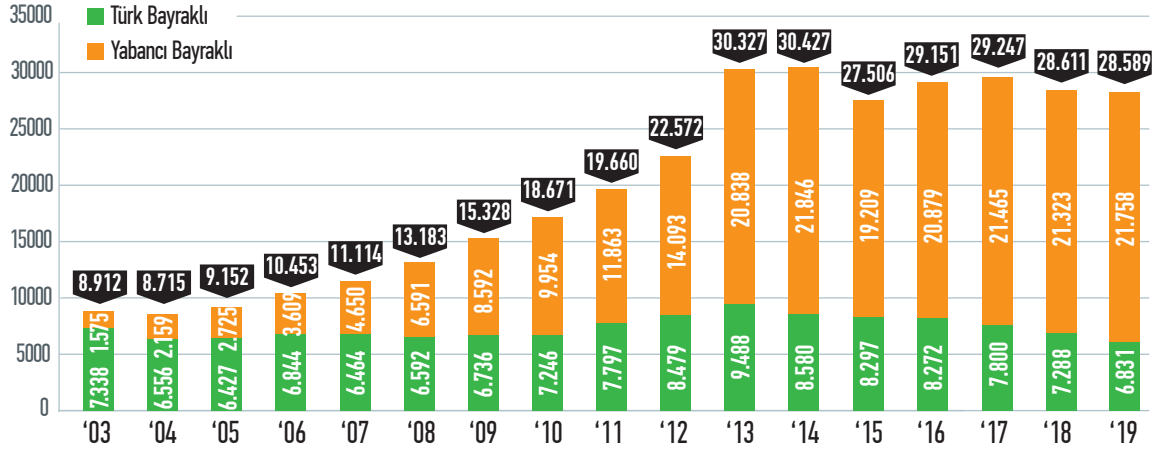
**Her yılın 1 Ocak değeridir*

Grafik 21 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu Gemi Sayısı (1000 GT Ve Üzeri)



**Her yılın 1 Ocak değeridir*

Grafik 22 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu Gemi Tonajı (1000 GT Ve Üzeri) (Bin DWT)



*Her yılın 1 Ocak değeridir

Tablo 2 Ülke Filolarının DWT Bazında Dünya Sıralaması (1000 GT ve Üzeri)(2019)

Dünya Sıralaması (DWT)		Ulusal Bayrak				Yabancı Bayrak				Kontrol Edilen Toplam Filo				2018-2017 DWT Değişimi (%)	Yabancı Bayrak DWT-Oranı (%)
2019	Ülkeler	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yaş (Yıl)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yaş (Yıl)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yaş (Yıl)		
1	YUNANİSTAN	686	65.616	49	14.6	4.164	314.665	2.111	11.2	4.850	380.281	2.161	11.7	4.0	82.7
2	ÇİN	2.987	85.579	881	12.2	2.676	184.601	2.899	11.4	5.663	270.180	3.780	11.8	13.9	68.3
3	JAPONYA	820	35.724	154	11.9	3.280	206.179	1.698	8.2	4.100	241.904	1.852	8.9	-0.8	85.2
4	ALMANYA	187	8.320	600	15.6	2.603	87.191	3.795	11.7	2.790	95.511	4.394	12.0	-9.7	91.3
5	G .KORE	709	11.374	110	17.9	916	68.143	468	11.2	1.625	79.517	578	14.1	-0.9	85.7
6	NORVEÇ	539	16.676	59	15.6	1.197	58.284	466	13.5	1.736	74.960	525	14.1	2.8	77.8
7	AMERİKA	208	4.975	90	22.2	970	54.570	199	13.8	1.178	59.545	288	15.3	-11.6	91.6
8	SİNGAPUR	712	27.055	353	9.4	720	27.768	390	14.3	1.432	54.823	743	11.9	3.3	50.7
9	TAYVAN	119	5.485	156	16.3	839	46.054	865	12.5	958	51.539	1.021	13.0	0.0	89.4
10	İTALYA	437	11.625	75	17.6	663	36.418	1.328	10.8	1.100	48.043	1.403	13.5	-5.2	75.8
11	DANİMARKA	363	20.337	1.419	14.3	564	25.407	1.027	11.1	927	45.745	2.446	12.4	5.4	55.5
12	HONG KONG	422	22.412	28	9.0	510	15.171	48	18.7	932	37.584	77	14.3	-11.7	40.4
13	İNGİLTERE	189	5.737	107	13.2	568	26.251	578	11.8	757	31.987	685	12.2	5.4	82.1
14	KANADA	125	1.529	7	25.1	398	30.021	921	10.7	523	31.550	929	14.1	3.2	95.2
15	**TÜRKİYE**	**457**	**6.831**	**107**	**21.4**	**1.027**	**21.758**	**222**	**19.0**	**1.484**	**28.589**	**329**	**19.8**	**-0.9**	**76.1**
16	BELÇİKA	82	9.917	1	10.5	165	18.185	79	9.9	247	28.103	80	10.1	30.4	64.7
17	HİNDİSTAN	627	15.532	20	13.9	143	8.967	7	12.2	770	24.499	27	13.6	-1.4	36.6
18	RUSYA	1.114	7.144	89	29.0	338	15.373	36	19.5	1.452	22.517	126	26.8	0.8	68.3
19	ENDONEZYA	1.855	18.150	212	23.3	80	1.639	16	19.2	1.935	19.789	228	23.1	4.1	8.3
20	SUUDİ ARABİSTAN	107	12.846	8	14.9	46	5.058	1	18.1	153	17.904	8	15.9	5.6	28.3
21	İRAN	145	3.914	105	19.7	57	13.436	-	14.1	202	17.349	105	18.1	-3.2	77.4
22	FRANSA	109	3.257	220	14.5	204	12.707	934	10.3	313	15.964	1.154	11.8	7.4	79.6
23	B.A.E.	45	232	3	14.0	492	13.973	121	20.3	537	14.205	125	19.8	-2.1	98.4
24	MALEZYA	198	6.400	21	17.4	127	7.449	1	14.4	325	13.848	22	16.2	-3.7	53.8
25	BERMUDA	-	-	-	-	67	11.796	0	9.5	67	11.796	0	9.5	12.2	100.0
26	HOLLANDA	564	4.706	194	12.6	309	6.837	70	13.7	873	11.542	264	13.0	-7.9	59.2
27	İSVİÇRE	30	1.225	4	8.0	165	7.450	7	11.3	195	8.675	10	10.8	-8.3	85.9
28	VİETNAM	809	7.012	40	12.5	115	1.611	4	18.9	924	8.624	44	13.3	-2.4	18.7
29	UMMAN	5	6	-	12.0	44	7.871	1	8.1	49	7.877	1	8.5	1.1	99.9
30	TAYLAND	306	4.710	29	25.9	73	2.530	31	15.1	379	7.241	60	23.8	-9.7	34.9
TOPLAM 30 ÜLKE		14.956	424.324	5.141	16.5	23.520	1.337.366	18.324	12.2	38.476	1.761.690	23.465	13.8	2.4	75.9
DİĞER		2.264	32.316	222	23.6	2.565	72.958	394	24.7	4.829	105.275	616	24.2	4.0	69.3
ALT TOPLAM		17.220	456.640	5.363	17.4	26.085	1.410.324	18.719	13.0	43.305	1.866.964	24.081	14.7	2.5	75.5
BİLİNMEYEN		...	...	...	...	...	...	...	...	434	5.852	1 93	24.2	93.5	...
TOPLAM DÜNYA FİLOSU										**43.739**	**1.872.817**	**24.274**	**14.8**	**2.6**	

*1 Ocak 2019 değeridir.

Gemiadamları Verileri

Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) verilerine göre dünya genelinde;

- Dünya genelinde toplam olarak yaklaşık 1.647.500 gemiadamı bulunmaktadır. Bu gemiadamlarının 777.000 adeti zabitan sınıfı, 873.500 adeti tayfa sınıfıdır.



- Toplam gemiadamı sayısı son beş yılda yaklaşık % 24 artmıştır.
- Gemiadamı arz talep dengesi incelendiğinde, 2020 yılından itibaren gemiadamı talebinin artacağı tahmin edilmektedir.
- Ülkemiz dünyanın başlıca gemiadamı yetiştiren ülkeleri arasındadır ve önümüzdeki senelerde de gemiadamı arzı bakımından önemli rol üstlenecektir.
- Ülkemizde aktif olarak çalışan 133.143 gemiadamı bulunmaktadır.
- Ülkemiz dünyada sayı itibariyle en çok gemiadamı yetiştiren sayılı ülkeler arasındadır.



Ülkemizdeki Gemi Adamı Sayısı (2019 yılı Ağustos ayı itibariyle)

Tablo 3 Aktif Olarak Çalısan Zabitan, Tayfa Sınıfı ve Diğer Gemiadamı Yeterlikleri

Toplam Gemiadamı Sayısı	133.143
Aktif Zabitan Sayısı	39.899
Aktif Tayfa Sayısı	93.244

Tablo 4 Diğer Yeterlikler

Yeterlik	Sayısı
Amatör Denizci	670.526
Kılavuz Kaptan	531
Profesyonel Sualtı Adamı	3.165
Vts Operatörü	196

Denizcilik Eğitimi Veren Kurumların Dağılımı

Ülkemizde denizcilik eğitimi Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ve Yüksek Öğretim Kuruluna (YÖK) bağlı örgün ve yaygın eğitim kurumlarında verilmektedir. Bu eğitim kurumları eğitim araç-gereçleri, deniz emniyet eğitim tesisleri, denizci eğiticilerin nitelikleri ve eğitim müfredatları bakımından Sözleşmenin I/8 Kuralı uyarınca kalite standartları sistemi ile Bakanlığımız tarafından sürekli olarak izlenip değerlendirilmektedir. Bu izleme ve değerlendirme faaliyetleri sonucunda uygun bulunan eğitim kurumları Bakanlığımız tarafından akredite edilmektedir. Ülkemizde Bakanlığımız tarafından akredite edilen ve mezunlarına gemiadamı yeterlik belgesi ve STCW Sertifikası düzenlenmesi uygun görülen eğitim kurumlarına ilişkin bilgiler Tablo 5'te gösterilmiştir.

Tablo 5 Bakanlığımızca Yetkilendirilmiş Denizcilik Eğitimi Veren Kurumlar

YÖK	MEB	Özel	TOPLAM
25	42	34	101

ÜLKEMİZDEKİ KIYI YAPILARININ GENEL DURUMU

Ülkemizde 2018 Ağustos ayı itibariyle, farklı işlevlerde ve faal olarak liman ve iskele tesisi, marina/yat limanı/yanaşma yeri, tersane, tekne imal yeri, çekek yeri, balıkçılık kıyı yapısı ve gemi söküm tesisi olmak üzere toplam 938 adet kıyı yapısı yer almakta olup, söz konusu kıyı yapılarında ve özellikle limanlarımızda son yıllarda oldukça büyük değişim ve gelişmeler yaşanmaktadır.

Kıyılarımızda yaşanan bu gelişmenin ortaya çıkmasında; belirli ekonomik gelişmeler ve endüstriyel talepler ile gerçekleştirilen bazı yasal düzenlemelerin önemli etkisi olmuştur. Bilhassa 1997 yılı sonrasında kıyılarda özel liman yatırımlarının önünün açılması ile bu alanda bir talep patlaması yaşanmıştır. Günümüze kadar olan süreç içerisinde, özelleşen kamu limanları dışında, yeni liman alanları ile İzmit, İskenderun ve Aliağa gibi deniz kıyısında bulunan sanayi bölgelerindeki iskelelerin tevsi projeleri ile limancılık alanlarının büyümesi de söz konusudur.

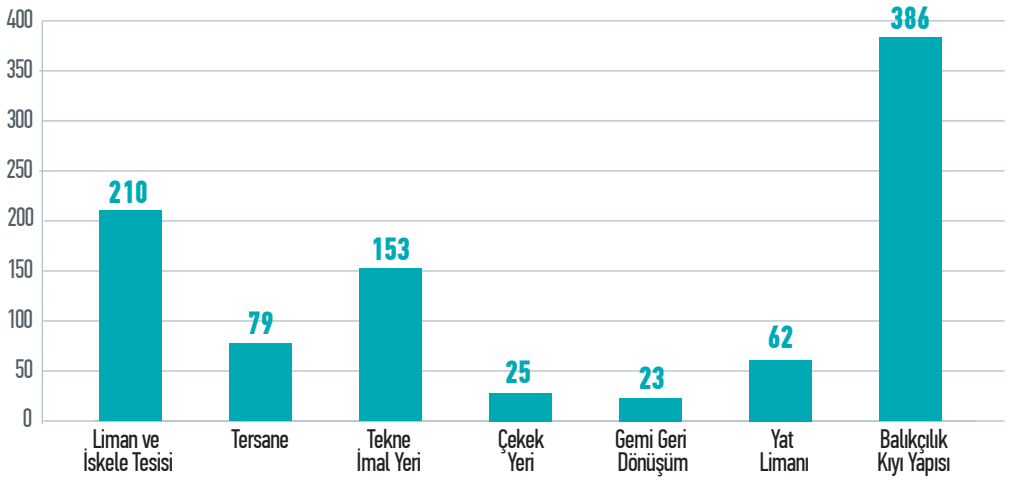
2010 yılında Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı adıyla Bakanlığımızca bir çalışma yapılmış olup, söz konusu plan; ülke kıyılarındaki limancılık ihtiyaç analizini ve temel öneriler noktasında Bakanlığımızın planladığı 3 ana liman projesini (Filyos, Çandarlı, Mersin) ortaya koymuştur.

Benzer bir çalışma ülkemizdeki turizm tesisleri için de yapılmış olup, söz konusu çalışma, ortaya çıkan ülke bütünündeki ihtiyaca göre, birçok yat limanı planlaması ve yapımı için öncülük etmiştir.

Diğer taraftan ülkemizdeki balıkçı barınaklarına yönelik durum tespiti ve balıkçı barınaklarımızın ihtiyaç duydukları teknik eksikliklerin tamamlanması amacıyla "Balıkçı Barınakları İhtiyaç Analizi Çalışması" Bakanlığımızca gerçekleştirilerek bir envanter çıkarılması sağlanmıştır.

Bakanlığımızca üst ölçekte; Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmaları başlatılmış, 11. Kalkınma Planı ile küçük ölçekli, dağınık, verimsiz ve hizmet kalitesi düşük liman altyapısının önüne ge-

Grafik 23 Ülkemizdeki Mevcut Kıyı Yapıları



çilmesini teminen "Liman Yatırım Kurulu" oluşturulması çalışmalarına başlanacaktır.

Ülkemizin artan turizm potansiyeli ve Akdeniz çanağındaki yat turizminden alacağı payın arttırılmasına yönelik oluşturulan politikalar yat limanı sayımızı arttırmaktadır.

Bu sektörde de Bakanlığımız tarafından Yap-İşlet-Devret Modeli ile marinalar/yat limanları yaptırılmakla birlikte özel sektör yatırımcıları tarafından da çok sayıda marina/ yat limanı projesi hazırlanmaktadır.

İdaremize 22 adet yat limanı/yat yanaşma yeri projesi için başvuru yapılmış, 21 adet başvuru değerlendirilmiştir. Projelerin hayata geçirilmesiyle sektöre yaklaşık 6.000 adet ilave tekne bağlama kapasitesi kazandırılacaktır.

1 nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevler çerçevesinde; kıyı yapıları imar plan teklifleri değerlendirilmekte ve onama yetkisi olan kuruma, Bakanlığımız görüşü bildirilmektedir.

Bu kapsamda, 2013 yılında 269 adet, 2014 yılında 171 adet, 2015 yılında 118 adet, 2016 yılında 85 adet, 2017 yılında 86 adet, 2018 yılı itibariyle 159 adet ve 2019 yılı itibariye 139 adet kıyı tesislerine yönelik olarak hazırlanmış olan imar planı teklifi için Bakanlığımız görüşü verilmiştir.

"Kıyılarımızda önce emniyet ve güvenlik"

Kıyılarımızın korunması ve efektif olarak kullanımının sağlanması amacıyla öncelikli olarak; Samsun- Kirazlık, Ambarlı, Antalya, Mersin ve Tekirdağ bölgelerinde yoğun olarak bulunan ve akaryakıt ürünlerini elleçlemek üzere yapılmış boru hattı ve şamandıra sistemlerinin ortak bir platform/terminal sistemi üzerinden ayrı boru hatlarıyla elleçleme yapılabilmesi için çalışma başlatılmış olup, Antalya Bölgesine yönelik etüt-proje çalışmaları devam etmektedir.

Yapılan çalışmalar ilgili kurumlarla da paylaşılmış olup, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Ticaret Bakanlığı'nın bu konuda destekleri alınmıştır.

Ticaret Bakanlığı'nca mevzuat değişikliği yapılarak şamandıra sistemleri ile hammadde ihtiyacını karşılayacak olan tesislere antrepo izni verilmeyeceği yönünde düzenleme yapılmıştır.

Özellikle tatil bölgelerimizde görülen otel önü güneşlenme ve denize girme iskelelerinin otel işletmecilerinin kişisel zevkleri ve tercihleri doğrultusunda yapılması yerine belirli bir düzen içerisinde, kıyının kamu yararına kullanımını engellemeyecek şekilde ve mini-

mum kıyı yapılaşması ile sağlanması prensip edinilmiştir. Bu doğrultuda otel önü iskelelere ilişkin imar plan teklifleri revize ettirilerek bir disiplin altına alınmaya çalışılmaktadır.

Ülkemiz insanına denizi daha çok sevdirmek ve insanımızın denizden daha fazla faydalanmasını sağlamak amacıyla, özellikle yat limanları doluluk oranlarının fazla olduğu Ege ve Akdeniz kıyılarında ve devamında ülkemizin tamamına yönelik olarak "Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesi" yapılmış olup, sonucunda özel tekne sahiplerinin en büyük sorunu olan bağlama sorununun çözülmesi hedeflenmektedir. Rapor çıktıları doğrultusunda yapılacak bağlama-barınma yerleri için alınması gereken izin ve onaylar ile işletim modeli konusunda paydaş toplantıları yapılmaktadır.

Bu çalışmaya ilave olarak, özellikle belediyeler tarafından hazırlanan rekreasyon amaçlı kıyı düzenlemelerinde halkın denizde sportif, eğlence ve gezi amacıyla, amatör ve özel teknelerini, römork kullanarak denize indirip, denizden çekebilecekleri, yol ile bağlantısı olan ve geri sahasında taşıt ve römork otopark yeri bulunan denize iniş rampaları yapılmasına yönelik çalışmalar yapılmaktadır.

GEMİ SANAYİMİZ

Ülkemizde tersanelerin geçmişi Selçuklular devrine uzanmaktadır. Selçuklular döneminde Türklerin batıya doğru ilerleyişi, denizcilik açısından Emir Çaka Bey'in 1081'de ilk tersaneyi kurması ve 50 parçalık ilk Türk donanmasını inşa etmesiyle başlamaktadır. Selçuklular devrinde denizcilik alanında yapılan en önemli tesis Alaiye (Alanya) tersanesidir. 1227 yılında yapılan bu tersane, inşasının üzerinden sekiz yüzyıla yakın zaman geçmesine rağmen hala ayakta durmaktadır.

1390 yılında Gelibolu tersanesi ve 1455 yılında da Haliç tersanesi ile başlayan süreçler bu günlere kadar değişen teknolojilere uyumlu olarak süregelmiştir.

Dünya denizciliğinde gemi inşa sanayi; gemi inşa, yat inşa, bakım-onarım, yan sanayi ve gemi geri dönüşüm olarak sınıflandırılmakta-



Faal Tersane ve Gemi Söküm Tesislerinin İllere Göre Dağılımı

Tersane Proje Kapasitesi: 4,400 milyon DWT/Yıl

dır. Bu sektörler bir geminin dizayn aşamasından başlayarak geri dönüştürülmesi ile noktalanan bütün süreçleri kapsamaktadır.

Ülkemizde faaliyet gösteren tersanelerin rekabet eşitliğinin sağlanması, standartlarının yükseltilmesi, üretim süreçlerinin ve çalışma alanlarının daha emniyetli, güvenli ve çevreye duyarlı hale getirilebilmesi amacıyla tesislerin İşletme İzin Belgelerine sahip olmaları 10.08.2008 tarihi itibariyle zorunlu hale getirilmiştir.

Ülkemizdeki faal tersane ve gemi söküm tesislerine ilişkin 2003 ve 2019 yıllarına yönelik kıyaslama yapıldığında;

- 2003 yılında 37 adet tersane ve 550.000 DWT proje kapasitesi varken,
- 2019 yılında 79 adet tersane ve 4,40 milyon DWT proje kapasitesine ulaşıldığı görülmektedir.

Tersanelerde İstihdam

Gemi sanayi sektörümüzü oluşturan tersane, tekne imal ve çekek yerlerinde Ağustos 2019 itibariyle yaklaşık 32.458 kişi istihdam edilmektedir.

Gemi Yan Sanayi

Ülkemiz gemi inşa sektörünün büyümesine paralel olarak gemi yan sanayimizdeki istihdamda sektörün yerli katkı oranı kapsamında 1'e 3 istihdam imkânı vererek, ülkemizin en büyük sorunu olan işsizliğin çözümüne katkı sağlamaktadır.

2003 yılında 42.000'lerde olan yan sanayi çalışan sayısı, 2007 yılı sonunda 100.000'e ulaşmıştır. Ancak, küresel krizin de etkisiyle tersanelerimizde yaşanan olumsuzluklara paralel olarak yan sanayideki çalışan sayısı 2019 yılı Ağustos ayı itibariyle yaklaşık 84.000 kişi civarındadır.

Ülkemiz gemi inşa yan sanayisi; bazı ürünlerin üretiminde (ırgatlar, dümen makineleri, elektrik teçhizatı, gemi zincirleri ve çapalar vs.) kendini kanıtlamış olmakla birlikte, bazılarının üretiminde ise (gemi ana makinesi, gemi kazanı, yağ-yakıt separatörleri, seyir cihazları, algılayıcılar vs.) yetersiz kalmaktadır. Diğer yandan, gemi inşasının hammaddesi olan sertifikalı çelik sac ve profilin ülkemizdeki ulusal üretim kapasitesi ise ihtiyacın altındadır.

Tablo 6 Gemi Sanayi Sektöründe İstihdam

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/8
Gemi İnşa Üretim Tesisleri	14.000	14.700	25.000	28.580	33.480	26.910	19.179	21.449	20.560	23.000	23.000	21.332	29,699	29.324	27.189	30.300	32.458
Yan Sanayi Tesisleri	42.000	44.100	75.000	85.740	100.440	80.730	57.537	64.347	61.680	65.000	65.000	63.000	90.000	90.000	81.567	84.000	84.000
TOPLAM	62.000	58.800	100.000	114.320	133.920	107.640	76.716	85.796	82.240	88.000	88.000	84.332	119.699	119.324	108.756	112.000	116.458

Tablo 7 Kuru ve Yüzer Havuz Sayıları

	2003	2007	2008	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/8
Kuru Havuz	4	4	7	9	9	9	9	9	9	10	10	10
Yüzer Havuz	11	15	15	18	19	21	21	23	25	30	31	32

Kuru ve Yüzer Havuzlar

Kamuya ait olan Haliç Tersanesinde 3 adet ve Dz.K.K. Pendik Tersanesinde 1 adet ve özel sektör tarafından işletilenlerle birlikte 10 adet kuru havuz bulunmaktadır. Ayrıca farklı tersanelerimizde bulunan 32 adet yüzer havuz ile tersanelerimizin toplam havuz kapasitesi 42 adete ulaşmaktadır.

Yat ve Tekne İmal Tesisleri

Ağustos 2019 itibariye ülkemizde 153 adedi kıyılarda olmak üzere toplam 619 adet tekne imal yeri, 25 adedi kıyılarda olmak üzere toplam 147 adet çekek yeri bulunmaktadır.

Gemi Geri Dönüşüm Sanayimiz

Gemi geri dönüşüm sektörü; ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin seferlerden çekilmesi ve yerlerine yeni gemilerin getirilmesi, daha güvenli ve çevreye duyarlı, daha fazla işletme verimi olan, denizcilik risklerini daha aza indiren tabii bir teknolojik süreç içinde yerini bulmaktadır.

Gemi geri dönüşümü, çevreyi koruyan endüstri türleri arasında yer almakta olup, ekolojik dengenin korunmasında etkin bir rol üstlenen "yeşil endüstri" olarak da adlandırılmaktadır.

1976 yılından itibaren gemi söküm faaliyetleri ülkemizde sadece İzmir İli, Aliağa ilçesinde yapılmakta olup, 1.300 metrelik sahil şeridinde özel teşebbüse ait 22 tesis faaliyet göstermektedir. Ayrıca, MKE Gemi Söküm Tesisi de aynı bölgede yer almaktadır.

Emek yoğun bir sektör olan gemi söküm sanayimiz sağlanan teknik destekler ve uluslararası alanda itibarının arttırılması adına yapılan tanıtım faaliyetleri ile küresel krizi fırsata çevirebilmiş olup, 2019 Ağustos ayı itibari ile yaklaşık 1.100 kişiye doğrudan, yan sanayi ve tedarikçisi olduğu demir çelik sektörü ile birlikte bu rakamın birkaç misli ile dolaylı olarak istihdam imkânı sağlamaktadır.

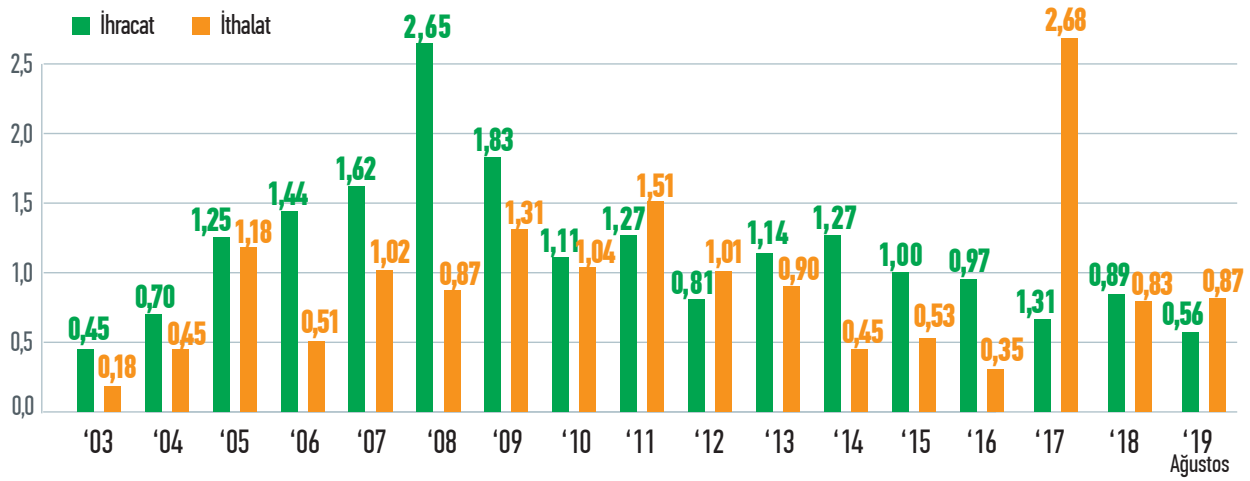
Ülkemiz, 2009 yılındaki diplomatik konferansta kabul edilen ve bu toplantıda imzacısı beş ülkeden (Fransa, İtalya, Hollanda, Saint Kitts ve Nevis, Türkiye) biri olduğumuz 2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi'nin, 31/01/2019 tarihinde, yedinci taraf ülkesi olarak bu sektörün emniyet, güvenlik ve çevreye duyarlı gerçekleştirilmesi için üstlenmiş olduğu önemli sorumluluğu bilinçli bir şekilde taşıdığını bir kez daha açıkça ilan etmiştir.

Diğer taraftan Avrupa Birliği Gemi Geri Dönüşüm Tüzüğü kapsamında Avrupa Birliği bayraklı gemileri geri dönüştürmek isteyen 8 tesis Avrupa Listesinde yer almak için Avrupa Komisyonuna başvurmuş ve bu tesislerden 3 tanesi prosedürleri tamamlayarak Listede yer almışlardır.

Tablo 8 Yıllar İtibariyle Gemi Geri Dönüşümüne Tabi Tutulan Gemi Tonajı

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019/8
Sökülen Gemi Adedi	99	136	85	94	73	73	127	238	341	281	232	203	113	121	189	158	86
Sökülen Gemi Tonajı (x1000 LDT)	194	154	111	115	128	153	298	423	653	927	802	587	602	604	818	652	402

Grafik 24 Deniz Araçları Dış Ticaret Rakamları (Milyar $)



Gemi Sanayindeki Ürün Portföyü ve Deniz Araçları İthalat/İhracat Dengesi

Güçlü tersanecilik altyapımızın yanı sıra ülkemiz kıyılarında deniz ticaretine hizmet sunan diğer sektör dalları ile birçok kıyı tesisi faaliyetine devam etmekte olup bunların tersane, tekne imal, çekek yeri ve gemi geri dönüşüm tesisleri olarak toplam 280 adedi gemi sanayi tesisi hüviyetindedir.

Ülkemizde bulunan 79 faal tersane;

- Kimyasal tankerler,
- Açık deniz balıkçı gemileri,
- Kuru yük gemileri,
- Römorkörler,
- Offshore gemisi ve deniz yapıları,
- Diğer çelik konstrüksiyon işlerini de yaparak,

teknoloji üreten, yan sanayi oluşturan ve istihdam sağlayan üretim çeşitliliğiyle bilgi birikimi, deneyimi ve altyapıyı bir bütün olarak ortaya koymaktadır.

Sahillerimizde tersanelere ilave olarak bulunan 153 adet tekne imal tesisi, 25 adet çekek yeri ve 23 adet gemi söküm tesisi gemi sanayimizin bütünleyici parçalarıdır.

Ülkemizin gerçekleştirdiği deniz araçları ihracatı, 2008 yılına kadar artan bir ivmeyle devam etmekteyken, 2008 küresel finans kriziyle birlikte bir azalma içine girmiştir.

2018 yılında 0,89 Milyar $'lık deniz aracı ihracatı gerçekleştirilmişken, aynı dönemde 0,83 Milyar $'lık deniz aracı ithalatı yapılmıştır. 2019 yılının ağustos ayına kadar ise 0,56 Milyar $'lık deniz aracı ihracatı ile 0,87 Milyar $'lık deniz aracı ithalatı gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, tersanelerimiz gemi bakım-onarımında bölgesel üs olma potansiyelini artırarak devam ettirmektedir.

Diğer taraftan, yine tersanelerimiz Bakanlığımızın mega projelerine çelik konstrüksiyon işleri yaparak katkı sağlamaktadırlar.

Gemi sanayinin gemi ve yat ihracatı yanında, bakım-onarım girdisi ile diğer çelik yapı ve malzeme imalatı ile savunma sanayinin oluşturduğu iş potansiyeli sayesinde sektörün toplam ekonomik büyüklüğü, ihracat rakamı ile sınırlı kalmamaktadır.

Politika ve Düzenlemeler

DÜZENLİ SEFER İZİNLERİ KAĞITSIZ ORTAMDA

Ülkemiz limanları ve iskeleleri arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilere 2010 yılından itibaren denizyoluyla düzenli sefer izni verilmeye başlanmıştır.

Bu hizmetimiz 19.12.2016 tarihinden itibaren kağıtsız ortamda online yapılmaya başlanmış olup evrak, posta ve manuel dosyalama işlemleri ortadan kaldırılarak taleplerin daha kısa sürede sonuçlanması sağlanmıştır.

Bu kapsamda, 41 firmanın 309 gemisine 117 hat için yolcu ve/veya araç taşımacılığı yapmak üzere düzenli sefer izni verilmiştir.

DENİZDE MALİ SORUMLULUK VE SİGORTA

Deniz Alacaklarına İlişkin Gemilerin Sigortalandırılması ve Denetlenmesi Hakkında Yönetmelik, 14 Kasım 2010 tarih ve 27759 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Limanlarımıza gelen 300 GT ve üzeri tüm gemilere, Deniz Alacaklarına Karşı Mesuliyetin Sınırlandırılması Sözleşmesi (LLMC-96) kuvertür alan ve limitlerinde zorunlu Koruma ve Tazmin (P&I) sigortası bulundurmaları zorunluluğu şartı getirilmiştir.

30.05.2017 tarih ve 45168 sayılı "Bayrak Devleti Uygulamaları Kapsamındaki İdari İşlemlerde Muteber Kabul Edilecek P&I Kulüpleri ve Sigorta Şirketlerine Dair Yönerge" yayımlanarak gemilerin 3. şahıslara ve çevreye vereceği zararların sigorta kuruluşlarınca (P&I Kulüpleri) karşılanabilmesi için muteber kabul edilecek şirketlerin özellikleri belirlenerek liste halinde yayımlanmıştır.

Diğer yandan 19 Aralık 2013 tarihinde yayımlanan 1998 sayılı yönerge ile Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukukî Sorumluluğu (CLC 92) Sözleşmesi gereğince gemilere sertifika düzenlenmesi hakkındaki esaslar belirlenmiştir.

Ayrıca 19 Aralık 2013 tarihinde yayımlanan 1997 sayılı Yönerge ile Gemi Yakıtlarından Doğan Zararın Hukukî Sorumluluğu BUNKERS-2001 Sözleşmesi gereğince gemilere sertifika düzenlenmesi hakkındaki esaslar belirlenmiştir.

Son olarak Bakanlığımızın katkıları neticesinde, (Mülga) Hazine Müsteşarlığınca çıkarılan ve 18/10/2014 tarihli ve 29149 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliği kapsamında; mevzuatımızda dağınık halde bulunan yolcu taşımacılığı hususundaki zorunlu sigorta hükümleri tek bir başlık altında toplanmıştır.

Bunun dışında, ülkemizin de 2004 yılından bu yana tarafı olduğu Uluslararası Petrol Kirliliği Tazmin Sisteminde ilk 2 basamakta yer alan CLC ve IOPC Sözleşmeleri zararların önce P&I Sigortası vasıtasıyla donatan tarafından üstlenilmesini, bu limitleri aşan kısımların ise Uluslararası Petrol Kirliliği (IOPC) Fonu tarafından karşılanmasını öngörmektedir. Ülkemizde yerleşik bulunan petrol alıcıları da dahil olmak üzere yılda 150.000 tondan daha fazla alım yapan şirketler bu fona katkıda bulunmaktadır. 3. aşama ise 92 Fon sözleşmesine getirilen bir protokolle limitler en üst seviye olan 1,15 Milyar $'a çekilmiştir. Ek Fon olarak adlandırılan bu protokole ülkemiz 2013 yılında taraf olmuştur. 1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye ilişkin 2010 Protokolü"ne (HNS Protokolü 2010) katılmamızın uygun bulunduğuna dair Kanun 03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmî Gazete'de ve Sözleşmenin onaylanması hakkındaki Bakanlar

Kurulu Kararı ise 31.07.2017 tarih ve 30140 sayılı mükerrer Resmî Gazete'de yayımlanmıştır. Ülkemiz, Danimarka, Kanada ve Norveç ile Protokole taraf olan 4. ülke olup, Sözleşme henüz dünyada yürürlüğe girmemiştir.

Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemler (Antifouling) Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılım

2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 18.11.2017 tarihli ve 30244 sayılı Resmi Gazete'de ve Sözleşmenin ilişik beyanla onaylanması hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararı ise 15.02.2018 tarihli ve 30333 sayılı mükerrer Resmi Gazetede yayımlanmıştır.



Sözleşme ile gemilerin deniz suyuna maruz kalan kısımlarına istenmeyen yabancı organizmaların tutunmasını ve çoğalmasını engellemek için kullanılan sistemlerin deniz çevresine ve deniz mahsullerinin tüketilmesi vasıtasıyla insan sağlığına verebileceği zararın önlenmesi amaçlanmıştır. Bu amaçla söz konusu sistemlerde kalay içerikli zehirli boyaların kullanımı yasaklanmıştır.

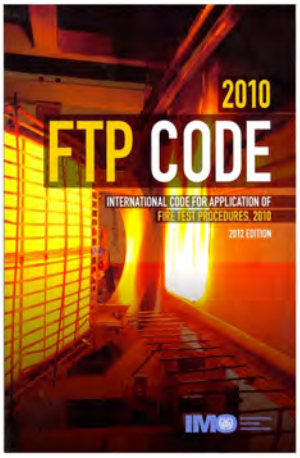
26/10/2017 tarihli ve 7059 sayılı Kanun ile uygun bulunan bu Sözleşmeye dayanılarak; gemilerin karinalarında kullanılan organik kirlenmeyi önleyici sistemlerinde biyosit olarak kullanılan organotin bileşiklerinin insan sağlığı ve deniz çevresi üzerindeki olumsuz etkisini azaltmaya veya ortadan kaldırmaya ve gemilerin deniz suyu balast tankları, çift cidar alanları ile kargo tanklarının koruyucu kaplamalarının temel gereklerine yönelik usul ve esasları düzenlemek amacıyla hazırlanan Gemi Boya Yönetmeliği 27.07.2019 tarihli ve 30844 saylı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Deniz ve İç Suları Dip Tarama Yönetmeliği

Deniz ve iç sularda gerçekleştirilecek olan tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla, deniz ve iç sularda yürütülen tarama faaliyetlerini, bunlara ilişkin iş ve işlemleri, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri ve tarama vasıtalarını kapsayan Yönetmelik 09.08.2016 tarih ve 29796 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, 09.02.2017 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik kapsamında 2019 yılı Ağustos ayı itibariyle 28 firma Tarama Yetki Belgesi alarak yetkilendirilmiştir.

Gemi İnşa Sanayine Yönelik Yangın Test Laboratuvarlarımızın Uluslararası Alanda Yetkilendirilmesi

Uluslararası Denizcilik Örgütünce (IMO) yayınlanan "Yangın Test Prosedürlerinin Uygulanmasına İlişkin Uluslararası Kod (2010 FTP KOD)" kapsamında TSE Yapı Malzeme-



leri Yangın ve Akustik Laboratuvar 30 Mart 2018 tarihinde Bakanlığımızca yetkilendirilerek IMO'ya bildirilmiş olup sirkülerin yayımı beklenmektedir. Bu yetkilendirme ile gemi inşa sanayine uluslararası alanda hizmet veren yangın test laboratuvar sayımız ikiye yükselmiştir.

Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtlarında Ürün Güvenliği

Avrupa Birliğinde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Araçlarının piyasaya arzına yönelik kurallar 94/25/EC sayılı Direktif ile düzenlenmiştir. Bakanlığımızca bu direktif mevzuatımızla uyumlaştırılarak 2/4/2002 tarihli ve 24714 sayılı Resmî Gazete'de "Gezi Tekneleri Yönetmeliği" olarak yayımlanmıştır. 94/25/EC sayılı AB Direktifi ise Avrupa Birliği tarafından 2013/53/EU Direktifi ile değiştirilerek yürürlükten kaldırılmıştır.

Bu kapsamda 2013/53/EU Direktifine uyum sağlanarak, Şubat 2017 tarihinde AB Komisyonu'ndan uyum mektubu alınmış ve Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği 05/05/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

05/05/2017 tarihinden önce üretilmiş gezi tekneleri ve motorların ülkemizde piyasaya arzına yönelik verilen geçiş süreci 01/07/2018 tarihi itibarı ile tamamlanarak 2013/53/EU direktifinin uygulaması ülkemizde başlamıştır.

Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği; 2,5 ile 24 metre arasında olan özel tekneler (Sandal, sürat teknesi, yat), bunların



motorları ve kişisel deniz taşıtlarının (jet ski), ülkemizde CE uygunluk işareti ile piyasaya arz edilmesi ve bu ürünlerde AB ortak pazarında olmamızı sağlamaktadır.

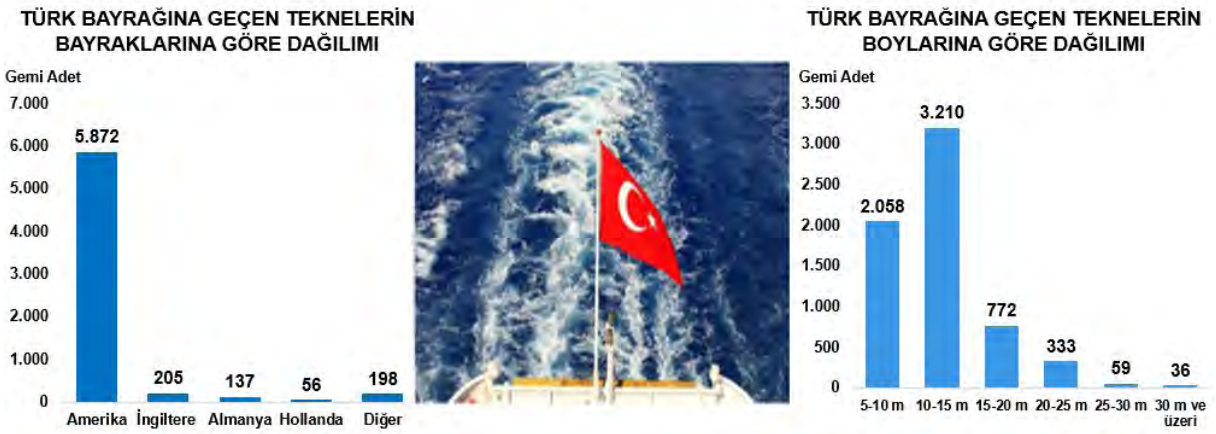
Yeni uyum Yönetmeliği ile;

- Güçleri 15 kW'a eşit veya daha az olan ve küçük imalatçılar tarafından eski değerlere göre imal edilen dıştan takma motorların 18/1/2020 tarihine kadar piyasaya arz edilme imkanı sağlanmıştır.
- Bakanlığımıza 2013/53/EU sayılı AB Direktifi kapsamında ülkemizde yerleşik Onaylanmış Kuruluş atama imkanı getirmiş olup üreticilerimizin AB teknik düzenlemelerine uygun üretim yapmasına avantaj sağlayacaktır.
- Ürün güvenliği konusunda uygunluk değerlendirme prosedürleri ile tekne üreticileri, ithalatçıları, uygunluk değerlendirme kuruluşlarının ve İdaremizin sorumlukları daha ayrıntılı olarak yer almıştır.

Yabancı Bayraktan Türk Bayrağına Geçiş

Yurt dışında bulunan veya yabancı bayrak çekilmiş olan gerçek ve tüzel kişilere ait yat, kotra, tekne, yolcu ve gezinti gemilerinin Türk bayrağı çekmelerini teşvik etmek amacıyla 2017 yılında yapılan mevzuat düzenlemeleri kapsamında;

TÜRK BAYRAĞINA GEÇİŞ



- Bu gemilerin kayıt veya tescil ile serbest dolaşıma girmeleri için evvelce alınmakta olan gümrük vergisi dâhil her türlü vergi, resim, harç, fon ve paylar ile bu gemilerin Türkiye'deki gerçek ve tüzel kişilere bedelsiz olarak intikalinde veraset ve intikal vergisi kaldırılmış; diğer yandan Bağlama Kütüğü harçları sadece kayıt harcı ile sınırlandırılarak vize harçları kaldırılmış,

- Bu gemilerin teslim ve inşasında KDV oranı %1'e, ÖTV oranı ise sıfıra indirilerek hem yurt dışında bulunan veya Türk sahipli olup yabancı bayrak çeken hem de yurtiçinde inşa edilen gemiler açısından vergisel yük büyük ölçüde azaltılmıştır.

Böylelikle, vatandaşlarımızın bu gemilerin yurtdışındaki sicillere kaydı için ödedikleri masrafların ortadan kalkması sebebiyle ülkemizden önemli miktarda döviz çıkışı önlenmiş, bayrağımızın daha fazla gemide dalgalanmasına ve amatör denizciliğe büyük bir katkı sağlanmıştır.

Türk bayrağına geçişin esaslarını düzenleyen 2017/3 Sayılı Tebliğ'in 03.03.2017 tarihinde yürürlüğe girmesi ile 6.468 adet gemi Türk bayrağına geçmiştir.

Piyasa Gözetimi Ve Denetimi (PGD) Faaliyeti

Yetkili kamu kuruluşları tarafından, piyasaya arz edilen malların etiket, işaret, ambalaj ve belgelerini kontrol yoluyla ve gerektiğinde test ve analiz edilerek gerçekleştirilen PGD faaliyetlerinde Bakanlığımız 71 adet Liman Başkanlığı sahasında 51 uzman personel ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında yer alan ürün gruplarına (Boyu 24 metreye kadar olan özel tekne, şişme bot, jet ski v.b.) denetimlerde bulunulmaktadır.

Bu kapsamda 2019 yılının ilk 8 ayında 214 adet tekne ve motoru denetlenmiş ve 5 adedinde uygunsuzluk tespit edilmiştir. Uygunsuz ürünler hakkında üreticilere cezai işlem yapılmış ve ürünlerin piyasaya arzı engellenmiştir.

Proje ve Faaliyetler

Denizcilik alanında yapılan yatırımların önemli bir kısmı özel sektör eliyle gerçekleştirilmekle birlikte, 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi (Kararname Numarası:1) kapsamında verilen görevler çerçevesinde büyük kıyı yapıları ile balıkçı barınakları Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

KANAL İSTANBUL PROJESİ

Kanal İstanbul Etüt Proje ve Danışmanlık Hizmeti İşi ihalesi,14.07.2017'de yapılmış olup, 03.08.2017'de işe başlanmıştır.

İşin kapsamı;

- Mevcut Durum Tespiti,
- Kanal Güzergâhının tespiti,
- Belirlenen Koridorun Detaylı Saha Etütlerinin ve Zemin Araştırmalarının Yapılması,
- Trafik Senaryolarının Oluşturulması ve Uygulanacak Kanal Genişliğinin Belirlenmesi,
- Kanal Ön Projeleri ve Diğer Yapılara Ait Kavramsal Projelerin Hazırlanması,
- Kanalı Kesen Altyapı Tesislerinin Deplasman Önerileri ve Kavramsal Projelerin Hazırlanması,
- Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Raporu Hazırlanması,
- Kamulaştırma Planlarının hazırlanması,
- Kanal İnşaatının Planlanması,
- İş Programı ve Yatırım Planının Hazırlanması,
- Fizibilite Raporu Hazırlanması,
- Yapım İşlerine Ait İhale Dokümanların Hazırlanmasıdır.

Teknik çalışmalar tamamlanmıştır. ÇED çalışmalarında son aşamaya gelinmiş olup, ÇED Raporu Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na ilgili Kurul Kararının çıkmasıyla birlikte sunulacaktır. Diğer yandan 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planının kesinleşmesini müteakip, yapım ihale ilanına çıkılabilecektir.





KONTEYNER LİMANLARI

Kuzey Ege Çandarlı Limanı

Avrupa ile Orta Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanan kombine taşımacılık zincirinde, aktarma merkezi olarak planlanmıştır.

Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ise 10'uncu büyük konteyner limanı olarak planlanan Çandarlı Limanı'nın temeli 15.05.2011 tarihinde atılarak işe başlanmıştır.

İlk aşamada;

- 1.etap 1 Milyon TEU/Yıl,
- 2.etap 2 Milyon TEU/Yıl,
- 3.etap 1 Milyon TEU/Yıl,

olmak üzere toplam 4 Milyon TEU/Yıl kapasiteye ulaşması hedeflenmektedir.

Proje kapsamında;

- 480 m'si taş dolgu dalgakıran,
- 1.020 m'si çelik kazıklı dalgakıran olmak üzere,
- Toplam 1.500 m dalgakıran imalatı yapılmış olup, 31.01.2014 tarihi itibariyle geçici kabulü yapılmıştır.

Yap-İşlet-Devret Modeli (YİD) ile yapılacak olan, 2.200 m uzunluğunda ve 1.000 m genişliğindeki rıhtımın, YİD Modeli ile 1.Etabın ihalesine çıkılmasına yönelik çalışmalar yürütülmektedir.

Filyos Limanı

Batı Karadeniz'de kuzey-güney aksında kombine taşımacılık hizmeti verecek bir liman kompleksinin hayata geçirilmesi amaçlanmaktadır.

- Filyos Limanı Projesi aynı zamanda geri sahasında oluşturulması planlanan Sanayi Bölgesi faaliyetleri nedeniyle Bölgesel Kalkınma Projesidir. Batı Karadeniz illerinin gelişimi ve kalkınmasında önemli bir ivme oluşturacaktır.
- Artan gemi trafiği nedeniyle Boğazların karşı karşıya kaldığı tehdit azalacaktır.
- Cevher, konteyner, akaryakıt gibi çeşitli yük türlerine hizmet verecek olup, 25 milyon ton/yıl kapasiteye sahip olacaktır.

Zonguldak Filyos Limanı İnşaatının ihalesi tamamlanmış olup sözleşmesi 01.07.2016 tarihinde imzalanmıştır. İşin yer teslimi 19.07.2016 tarihinde yapılmış olup, inşaat faaliyetleri devam etmektedir.

Proje kapsamında;

- 2.450 m uzunluğunda ana mendirek,
- 1.370 m uzunluğunda tali mendirek,
- 3.000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım,

Yaklaşık 20 milyon m^3 tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır. Söz konusu inşaatın yapım süresi 4 yıl olarak öngörülmüştür.

Alt yapı inşaatları genel bütçe imkanlarıyla gerçekleştirilecek olup, Yap-İşlet-Devret modeli ile limanın 25 milyon ton/yıl kapasiteyle hizmet vermesini teminen; Üst yapı tesisleri (hangar, depo, işletme binaları, yükleme-boşaltma binaları vb.) yükleme-boşaltma ve ekipman temini gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca limanın demiryolu-karayolu bağlantısı için çalışmalar başlatılmıştır.

DENİZ TURİZMİ VE KIYI YAPILARI AÇISINDAN HEDEFLER

Akdeniz çanağında dolaşan toplam yat sayısı günümüzde yaklaşık 1 milyona ulaşmış olup, her yıl önemli artışlar olmaktadır.

Fransa, İspanya ve İtalya Akdeniz çanağı marina kapasitelerinin %75'ini oluşturmaktadır. Ancak bu ülkelerde yeni yatırım yerlerinin kısıtlı olması, Batı Akdeniz'in kirlenmesi ve işletmeci ücretlerindeki artış, Doğu Akdeniz ülkelerini cazip duruma getirmiştir.

Kamu ve özel sektör tarafından gerçekleştirilmiş ve halen işletilmekte olan yat limanlarına ilaveten ihtiyaç duyulan kapasitenin karşılanması amacıyla kamu imkanları, YİD modeli ve özel sektör dinamikleri ile yat turizmi için zorunlu altyapının oluşturulması ve ülkemizin turizm açısından bölgedeki ayrıcalıklı rolünün belirlenmesi büyük önem arz etmektedir. Halen ülkemizde kamu ve özel sektöre ait işletilmekte olan 62 adet yat limanı bulunmaktadır.

Mevcut denizde yat bağlama kapasitemiz 18.545 yat olup, inşaatı devam eden ve planlanan yat limanları ile 2023 yılında 30.000 yat bağlama kapasitesine ulaşılması hedeflenmektedir.

YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ İLE GERÇEKLEŞTİRİLEN TURİZM TESİSLERİ

Yap-İşlet-Devret modeli ile 2003 yılına kadar 1 proje bitirilmiş iken, bugün inşaatı tamamlanarak faaliyetine devam eden Yat Limanı sayısı 10'a çıkarılmıştır. Kamu kaynağı kullanılmadan inşa edilen bu projelerin ekonomiye katkısı yaklaşık 1 Milyar TL'dir.

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilerek İşletmeye Açılan Turizm Tesisleri

- Muğla Turgutreis Yat Limanı
- Aydın Didim Yat Limanı
- İzmir Çeşme Yat Limanı
- İzmir Sığacık Yat Limanı
- Yalova Yat Limanı
- Mersin Yat Limanı
- Antalya Alanya Yat Limanı
- Antalya Kaş Yat Limanı
- Mersin Kumkuyu Yat Limanı
- Muğla Ören Yat Limanı
- Bodrum Yolcu İskelesi

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilerek İnşaatı Devam Eden Tesisler

- Antalya Gazipaşa Yat Limanı
- Muğla Datça Yat Limanı
- Haliç Yat Limanı ve Kompleksi
- Tekirdağ Yat Limanı

Demre Yat Limanı İnşaatı

Genel Bütçeden ihale edilerek alt yapısı yaptırılan Demre Yat Limanı İnşaatının kabulü 22.05.2016 tarihi itibarıyla yapılmış olup YİD modeli ile eksik kalan altyapı inşaatları ve üst yapı tesislerinin ihalesine çıkılması hedeflenmektedir.

Haliç Yat Limanı ve Kompleksi

Proje, 2 adet her biri minimum 70 yat kapasiteli yat limanı ve tesisi ile 2 adet 5 yıldızlı 400 odalı otel, apart/butik oteller, dükkanlar, ofis vb. kongre merkezi, 1.000 kişilik camii, yapılar ve bunlara ilişkin alt yapı ile teknik mahallerden oluşan diğer fonksiyonları ile bunlara ilişkin elektronik, elektrik, mekanik, güvenlik, teçhizat ve tesisat işlerini kapsamaktadır. 25 Eylül 2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Yatırım süresi, imar planı ve ÇED raporundan en son onaylanan onay tarihinden itibaren 4 yıl olup, işletme süresi 45 yıldır. Toplam yatırım tutarı 1,4 Milyar TL, işletme dönemi boyunca ödenecek toplam kira bedeli de 1,3 Milyar ABD Doları + KDV'dir. Temel atma töreni 23.02.2019 tarihinde gerçekleşmiş olup, işin yapımına devam edilmektedir.

Etüt Proje Çalışmaları Devam Eden Yeni Yat Limanları

- Seferihisar Ürkmez Yat Limanı
- Demre Yat Limanı
- Özdere Yat Limanı

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilecek Projeler

- Çeşme Şifne Yat Limanı
- Balıkesir Avşa Adası Türkeli Yat Limanı
- Bayraklı (Turan) Yat Limanı
- Urla Çeşmealtı Yat Limanı
- Şakran Yat Limanı
- Çanakkale Lapseki Yat Limanı
- İzmir Yeni Foça Yat Limanı

2019 Yılı Yapım İhalesi Hazırlıkları Yapılan Ulaştırma Denizyolu Tesisleri

- Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Çınarcık Balıkçı Barınağı Arkası Kıyı Koruma Yapısı İnşaatı
- Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı

2019 Yılında Yapım İhalesi Gerçekleştirilen Kıyı Yapıları

- Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Üst Geçit Köprü İnşaatı
- Sarp Sınır Kapısı Kıyı Koruma Tahkimatı
- Sakarya Nehri Çıkış Ağzı Sahil Düzenlemesi

BALIKÇI BARINAKLARI

Ülkemizde 2003 yılında 178 adet balıkçı barınağı varken bu rakam 229'a ulaşmıştır. 16 yılda 51 adet balıkçı barınağı tamamlanmıştır.

Yapımı Devam Eden Balıkçı Barınakları

- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı
- Giresun Espiye Adabük Balıkçı Barınağı
- Karaduvar Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı

2019 Yılında Tamamlanması Planlanan Balıkçı Barınakları

- Denizkonak - Uğurlu - Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Karaduvar Balıkçı Barınağı ve Tevsii İnşaatı

Etüt-Proje Çalışmaları Devam Eden Balıkçı Barınakları

- Antalya Gazipaşa Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı
- İstanbul Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı
- İstanbul Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı
- İstanbul Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı
- İzmir Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı

Etüt-Proje Çalışmaları Tamamlanan Balıkçı Barınakları

- Yeni Akçakoca Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri

ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN LİMAN YAPILARI

- Kanal İstanbul Etüt Proje ve Danışmanlık İşi
- Antalya Şamandıra Tesisleri Etüt Proje İşi
- Yenikapı Kruvaziyer Limanı Etüt Proje İşleri
- Rize İyidere Lojistik Limanı Etüt Proje İşleri

ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI TAMAMLANAN KIYI YAPILARI

- Akçakoca Kıyı Koruma Yapıları Ve Döngelli Deresi Çıkış Ağzı Mahmuzları Etüt Proje İşleri

YEŞİL LİMAN PROJESİ

Yeşil Liman Projesi ile ülkemizde faaliyet gösteren liman tesislerinin işletme standartlarının yükseltilmesi ve çevre duyarlılığının en üst düzeye çıkartılması amaçlanmaktadır. Yeşil Liman Projesi kapsamında; Bakanlığımız ve TSE arasında 16.12.2014 tarihinde konu ile ilgili olarak işbirliği protokolü imzalanmıştır.

İdaremizce belirlenen Sektörel Kriterler doğrultusunda yapılan denetimler sonucu, uygun bulunan limanlara "Yeşil Liman/Eko Liman" Sertifikası düzenlenmektedir.

Yeşil Liman Projesi kapsamında 18 Temmuz 2019 tarihinde yapılan sertifika töreninde verilen sertifikalar ile birlikte toplam 15 liman tesisi Yeşil Liman Sertifikasına sahip olmuştur.



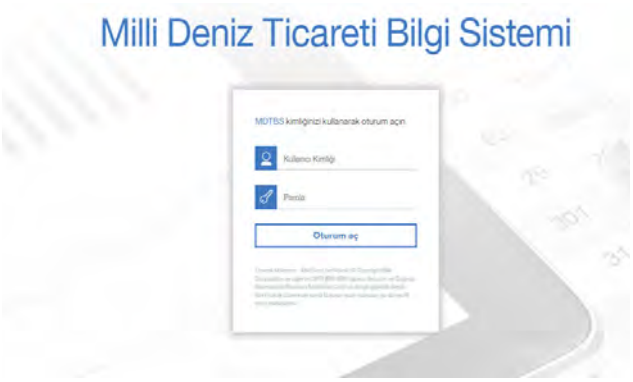
TÜRK P&I

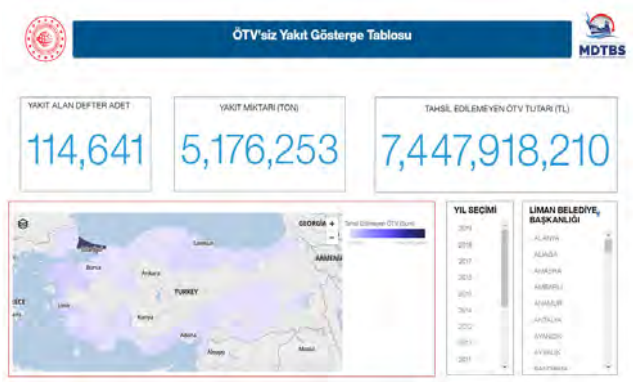
Deniz sigortacılığında en önemli sigorta olan koruma ve tazmin (P&I) sigortası temin edilebilen yerli sigortacı bir kuruluş kurulması gayesi ile Bakanlığımız koordinesinde Türk P&I kurulmuş olup şirket faaliyetlerini 2014 yılından beri devam ettirmektedir. Türk P&I ile Türk Bayraklı gemilerin özellikle kabotaj faaliyetleri esnasında ihtiyacı olan 3. Şahıs mali sorumluluk sigortası temini ihtiyacı için yabancı sigortacılara olan bağımlılıkları ortadan kaldırılmıştır.

Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi

Bakanlığımız koordinesinde başlatılan "Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi" tamamlanmıştır. Söz konusu sistem ile denizcilik alanında mevcut problemlerin tespiti/çözümü, veri analizi, karar destek mekanizmasının oluşturulması, kriz ve beklenmeyen durumlarda erken uyarı, mevcut kaynakların etkin/verimli kullanılması ile elverişli yatırım ortamı ve bilimsel temelli tahminleme/öngörü modellemelerinin yapılması amaçlanmaktadır.

Söz konusu verilerin iş zekâsı ve çevrimiçi analitik süreçler, veri madenciliği, görselleştirme, raporlama süreçlerinden geçirilerek nihai ekran görüntüsünün elde edilmesi sonucunda somut politika, yasal düzenleme ve iyi uygulamalar oluşturulması amaçlanmaktadır.





Elektronik Yayınlarımız

Türk deniz ticaretindeki gelişmeler hakkında sektörümüzün ve vatandaşlarımızın zamanında ve güncel istatistiksel verilerle bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanan elektronik yayınlara internet sitemizde (http://www.denizticareti.gov.tr/) yer verilmektedir.

DENİZ ÇEVRESİNİN KORUNMASI İLE İLGİLİ FAALİYETLER

ACİL MÜDAHALE MERKEZLERİ PROJESİ

Ülkemizin, deniz kazaları sonucu meydana gelebilecek çevre felaketlerine karşı hazırlıklı olmasını sağlamak amacıyla TÜBİTAK ile ortak bir proje gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında; Türkiye deniz ve sahillerinde duyarlılık haritaları, risk yönetim sistemi, coğrafi bilgi sistemi ve petrol yayılım modeli oluşturulmuştur.

ACİL MÜDAHALE MERKEZLERİNİN KURULMASI

Türkiye kıyılarında bölgesel ve ulusal seviyede meydana gelebilecek muhtemel kazalara karşı kurulacak istasyonlardan müdahale imkânı planlanmıştır. İstasyonların yerleri, asgari ekipman malzeme ve personel ihtiyacı çalışmaları tamamlanmıştır.



Tekirdağ'da yapımı tamamlanan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının kabul işlemi 2019 yılında tamamlanmıştır.

Acil müdahale ekipmanlarının depolanacağı en büyük alan olan Tekirdağ'daki Merkez için ekipman temini çalışmalarına başlanılmıştır.





Merkez Ana Giriş



Ana Bina





Eğitim ve Test Havuzu





Antalya Bölgesel Acil Müdahale ve Eğitim Merkezi yapım işi tamamlanmış 20 Mayıs 2015'te hizmete sunulmuştur.



Antalya Bölgesel Acil Müdahale ve Eğitim Merkezi

Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM)

Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında akdedilen ve 03.08.2017 tarihinde yürürlüğe giren Ulusal Deniz Emniyeti Merkezinin (UDEM) İşletilmesine İlişkin Protokol kapsamında; Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında koordineli bir şekilde yapılacak çalışmayla bölgesel yapılanmaya gidilerek Türk deniz yetki alanları ve iç sularımızda meydana gelebilecek petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı etkin müdahale sağlanacaktır.

PETROL KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE TATBİKATLARI

Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik mevcut imkân ve kabiliyetlerin uyumlu ve etkin olarak kullanılabilmesine ilişkin planlı tatbikatlar Bakanlığımız denetiminde her yıl kıyı tesisleri tarafından yapılmaktadır.





ACİL MÜDAHALE KONUSUNDA YETKİLENDİRME

Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Şirket/Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2009/4) kapsamında, deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek şirket/kurum/kuruluşların asgari özelliklerinin belirlenmesi, yetki belgesi verilmesi, görevlendirilmesi ve buna ilişkin usul ve esaslar ile kıyı tesislerinin sorumlukları düzenlenmiştir.

Acil Müdahale Eğitim ve Tatbikatları Konusunda Yetkilendirme

Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge (Genelge No: 2010/4) kapsamında, deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesinde, acil durumlarda müdahale konusunda görev alacak ilgili personele verilecek eğitim seminerlerini, bu eğitim seminerlerinin standart programlarını, icrasını, usul ve esaslarını belirlemek ve gerçekleştirilecek olan tatbikatların esaslarını ve programını ortaya koymak amaçlanmıştır.





İÇSU YOLU POTANSİYELİNİN GELİŞTİRİLMESİ PROJESİ

Gençlerimiz başta olmak üzere her yaşta insanımızın denizcilik kültürü ve su ile tanışması hedeflenmiş; yelken, kürek, kano gibi su sporlarının yapılması, amatör denizcilik ve motorlu tekne kullanımı gibi faaliyetlerin yapılabileceği bir merkez planlanmıştır. Bu merkez bölgenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına fayda sağlayacaktır.

Bununla birlikte, Proje kapsamında yapılması planlanan Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları elde edilene kadar beklenerek, söz konusu etüd proje sonuçları doğrultusunda hareket edilmesi gerekmektedir. Stratejik Eylem Planı içerisinde yer alan İçsular Master Planı değişerek İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi olmuştur.

Proje kapsamında 2010 yılından itibaren halkımızın kullanımına sunulmak üzere 19 adet gezinti (tenezzüh), servis moturu,yolcu motoru ro ro gibi farklı cinslerde gemi içsularımızla buluşturulmuştur. Kars ve Ardahan illeri sınırları içerisinde bulunan Çıldır Gölü'nde personel harici 12 kişi/yolcu taşıyan 2 adet servis motoru (Toplam maliyeti ise 1.27 milyon Türk Lira'sıdır.) 23.06.2017 tarihinde bu proje kapsamında hizmete alınan son gemilerdir.

Samsun ili sınırları içerisinde bulunan Altınkaya Baraj Gölü'nde vatandaşımızın kullanımına sunulmak üzere teknik şartnamesi tamamlanan Ro-Ro Kuruyük cinsi geminin ihale süreci başlatılmış olup en yakın zamanda milletimizin kullanımına sunulması planlanmaktadır.

SEYİR EMNİYETİ VE DENİZ GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistemi

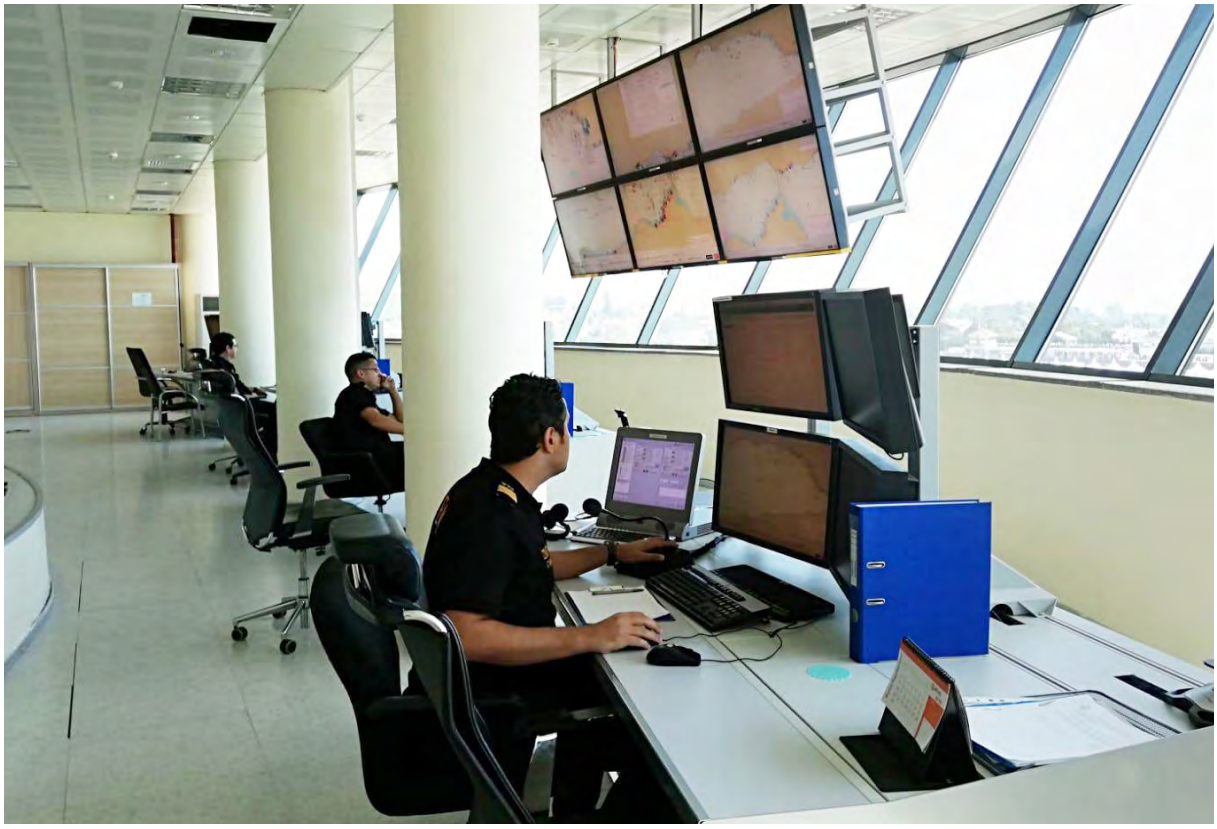
Türk Boğazlarında seyir, can, mal ve çevre emniyetinin arttırılması ile deniz trafiğinin anlık izlenerek yönlendirilmesi amacıyla İstanbul ve Çanakkale Boğazları'na kurulan TBGTH Sistemi 30 Aralık 2003 tarihinde hizmete açılmıştır. Marmara Denizi ve Kuzey Ege deniz alanlarının kapsanması amacı ile kurulan ilave teçhizatlar ile sistem, 2008 yılında tam kapasite ile Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından işletilmeye başlanmıştır.

Söz konusu sistemin kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletilmesinin sürdürülmesi için bilgi işlem alt sistemi donanımı ve yazılımlarının yenilenmesi/yükseltilmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine ihtiyaç duyulmuş ve KEGM tarafından TBGTH Sistem Güncelleme İhalesi yapılarak ihaleyi kazanan HAVELSAN ile 15.12.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sistemin kurulum çalışmaları devam etmektedir.

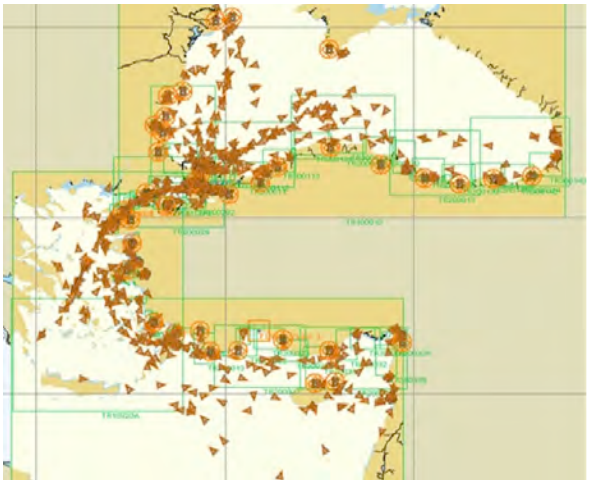
Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS)

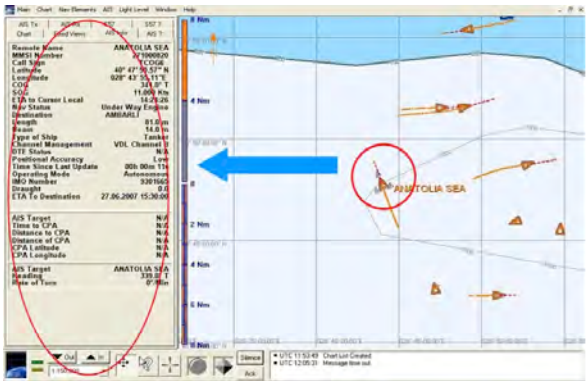
09.07.2007 tarihinde hizmete girmiş olan OTS ile Karadeniz, Ege ve Doğu Akdeniz'de çok geniş bir alanda OTS cihazı ile donatılmış olan gemiler anlık olarak takip edilmektedir.

Bakanlığımızca kurulmuş olan OTS'nin, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uy-



gulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine ve TBGTH ile GTYS kapsamında kurulu diğer OTS Baz İstasyonları, KEGM'ce kurulan SOTAS ile entegrasyonun sağlanmasına ihtiyaç duyulmuştur. Bu kapsamda işlerin tek elden yürütülmesi amacıyla, OTS güncelleme projesi 22.01.2018 tarih ve 6397 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile KEGM'ye devredilmiştir.





Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Klas-B CS

Denizde emniyet ve güvenliğin arttırılması, deniz kirliliğinin önüne geçilmesi, yasadışı eylemlerin önlenmesi, kıyılarımızda seyreden SOLAS kapsamına giren ve girmeyen tüm deniz araçlarını izleyerek deniz resmi-

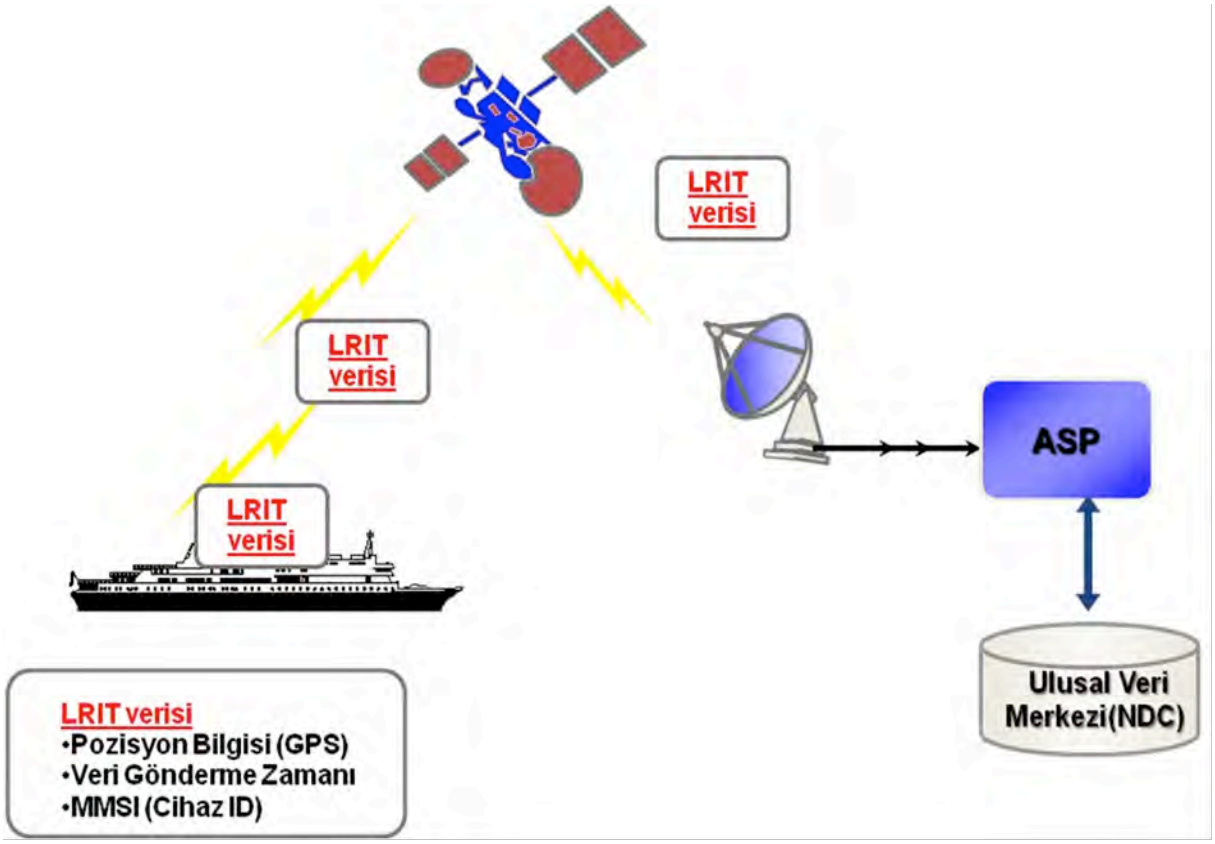


nin elde edilmesi, dolayısıyla emniyetli bir deniz ulaştırmasının sağlanması amacıyla SOLAS kapsamı dışındaki (sadece kabotaj hattımızda çalışan) gemi ve deniz araçlarının OTS Klas-B CS cihazı ile donatılması 01.01.2010 tarihi itibariyle zorunlu hale getirilmiştir. Söz konusu cihazlar yerli olarak ulusal imkânlarla üretilmiş ve bu kapsamdaki gemi ve deniz araçları donatılmıştır.

Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) Projesi

Bakanlığımız İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğazdaki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla ihalesi yapılmış olan Yerel Trafik Kontrol Merkezi'nin 26/09/2018 tarihinde kesin kabulu yapılmıştır.





Gemilerin Uzak Mesafeden Tanımlanması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)

Ülkemiz; Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO) Deniz Emniyeti Komitesi'nin (MSC) 81. Dönem toplantısında aldığı 202 no'lu kararla, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine (SOLAS) taraf olan ülkeler tarafından kurulması zorunlu tutulan Uzak Mesafeden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) sistemini kurarak 08/03/2010 tarihinde Küresel LRIT sistemine entegre olmuştur.

LRIT sistemi ile INMARSAT uyduları kullanılarak, dünyanın neresinde olursa olsun tüm Türk Bayraklı gemiler ile kıyılarımızdan 1000 deniz mili uzaklığa kadar denizalanı içerisinde yer alan tüm gemiler izlenebilmektedir.

Sistem üzerinden takip edilecek olan uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerin LRIT uyum testleri Bakanlığımızca yetkilendirilen firmalarca tamamlanmış ve belgelendirilmiştir.

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS CODE)

ABD'de yaşanan 11 Eylül hadisesinden sonra denizyolu taşımacılığındaki güvenliği arttırmak amacıyla 1 Temmuz 2004'te yürürlüğe giren ve SOLAS bölüm XI–2 eki ile tanımlanan "Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu" (ISPS CODE) tüm dünyada zorunlu hale gelmiştir.

Ayrıca, uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren 184 adet kıyı tesisinin güvenlik değerlendirmesi onaylanmış, 181 tanesinin Güvenlik Planları onaylanarak bu tesisler Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası ile uluslararası sefer yapan 417 (Temmuz 2019 tarihi itibariyle) gemiyse Gemi Güvenlik Sertifikası ile belgelendirilmiştir. Liman tesislerinin her

ISPS Tatbikatı



yıl, gemilerin ise 2 yılda bir uygunluk denetimleri ile 5 yılda bir limanların güvenlik değerlendirmesi ve plan onay denetimleri ile sertifikasyonu yapılmaktadır. İdare tarafından ISPS kod uygulamaları kapsamında Güvenlik Değerlendirmesi ve Planı hazırlamak üzere gemilere ve limanlara yönelik yetkilendirilen Tanınmış Güvenlik Kuruluşlarının 2 yılda bir İdari denetimleri gerçekleştirilmektedir. Yine, azami 18 ayda bir ISPS Kod uygulamalarına yönelik ulusal tatbikatlar icra edilmektedir.

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi; Kocaeli Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS), denizlerimizde tek bir ülke resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) ve olağan dışı durumlarda sistemin kesintisiz çalışmasını sağlayacak, Felaket Kurtarma Sistemi (FKS) olmak üzere üç bölümden oluşmaktadır.

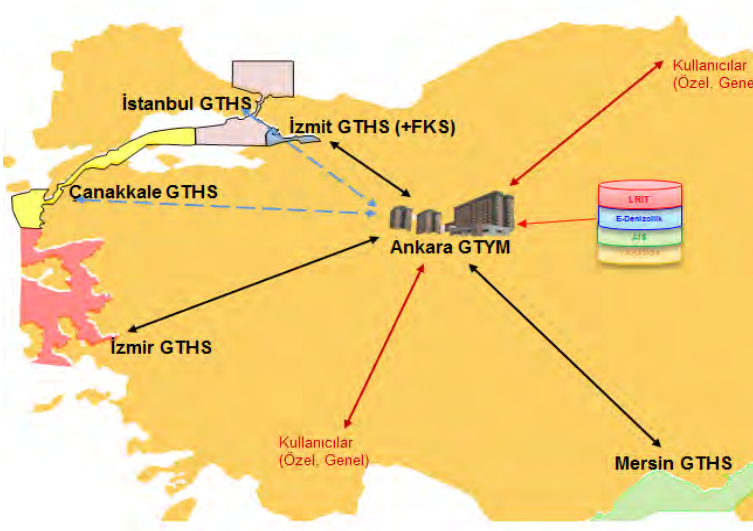
Bölgesel GTH Sistemleri ile;

- Deniz trafik emniyeti ve verimliliğinin arttırılması ve deniz çevresinin korunması amacıyla, gemilerle etkileşim içinde, gemi trafik hareketlerinin izlenmesi, düzenlenmesi, organize edilmesi, yönetilmesi,
- Bölgesel GTH alanlarının bir bölümü ya da tamamında bilgi, seyir yardımı ve trafik organizasyonu hizmetlerinin sağlanması

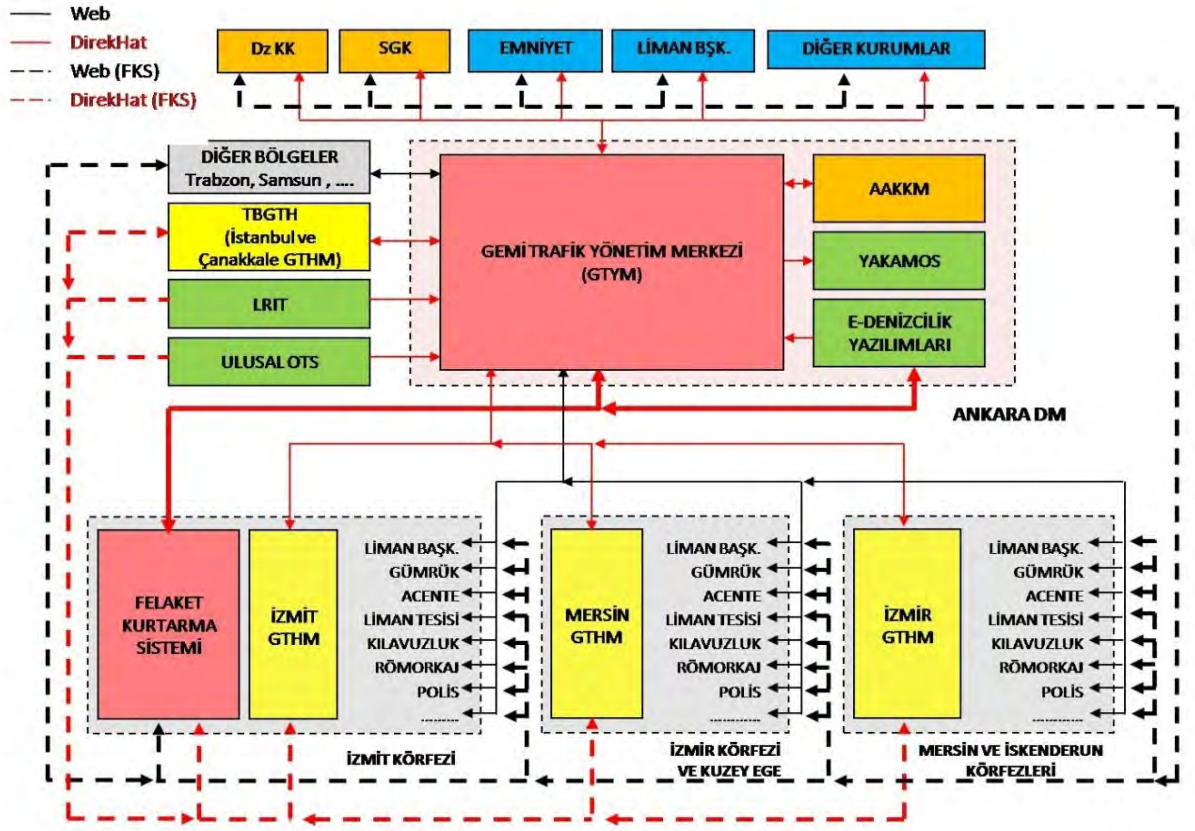
gerçekleştirilmektedir.

Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) ile;

- Bölgesel GTH'lerde (TBGTHS, İzmit GTHS, İzmir GTHS, Mersin GTHS) oluşan deniz resimlerinin birleştirilmesi ve diğer sistemlerle (LRIT, OTS, e-denizcilik yazılımları) entegre edilmesi sureti ile tek bir ülke resminin oluşturulması,
- Ülke genelindeki tüm limanların, daha verimli ve emniyetli kullanılabilmesi amacıyla bu limanlardaki gemi ve yük hareketlerinin (varış öncesi ilk bildirimlerinden, liman alanını terk edene kadar yapacakları tüm hareket ve operasyonların) izlenip takip edilebilmesi,



GTYS Kapsamı



GTYS Genel Yapısı

- Olağanüstü durumlarda kriz yönetimi (SAR),
- Sistemdeki tüm limanların ve sisteme dahil olan diğer kullanıcıların sistemin bir parçası olarak bilgi almalarının yanı sıra sisteme bilgi girişi de yapabilmeleri,
- Üst düzey yetkililerin, ülke resminin tamamını veya belirli bir kısmını görev mahallerinden izlemesi ve yönetmesi

sağlanmıştır.

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 12 adet TGİ'den oluşmaktadır. Sistemin, elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 13 Şubat 2015 tarihinde işletilmek üzere Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir.

8 Ağustos 2017 tarihi itibariyle hizmet vermeye başlamıştır.



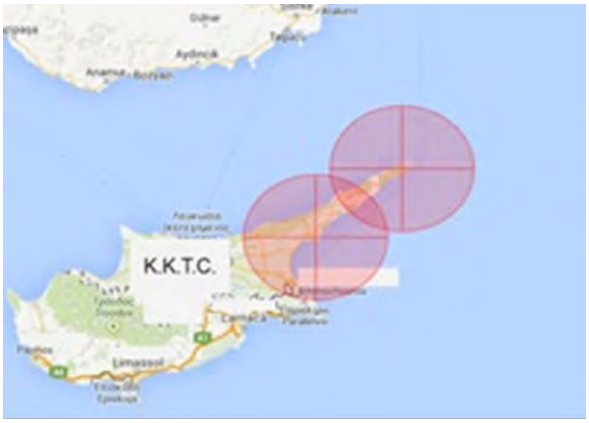
Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 8 adet TGİ'den oluşmaktadır. Sistemin elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 10 Mayıs 2016 tarihinde işletilmek üzere Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir. 30/07/2019 tarihi itibariyle hizmet vermeye başlamıştır.



Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi

1 adet GTHM ile 2 adet TGİ'den oluşan KKTC GTHS'nin kurulumu işi için, (Mülga) Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile koordineli olarak Bakanlığımız ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı arasında "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır. Protokol kapsamında altyapı çalışmalarının K.K.T.C. Hükümeti tarafından, üstyapı işlerinin ise Bakanlığımızca yapılmasına karar verilmiş olup, bu kapsamda çalışmalara devam edilmektedir.



K.K.T.C. Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

Liman Tek Pencere (LTP) Sistemi

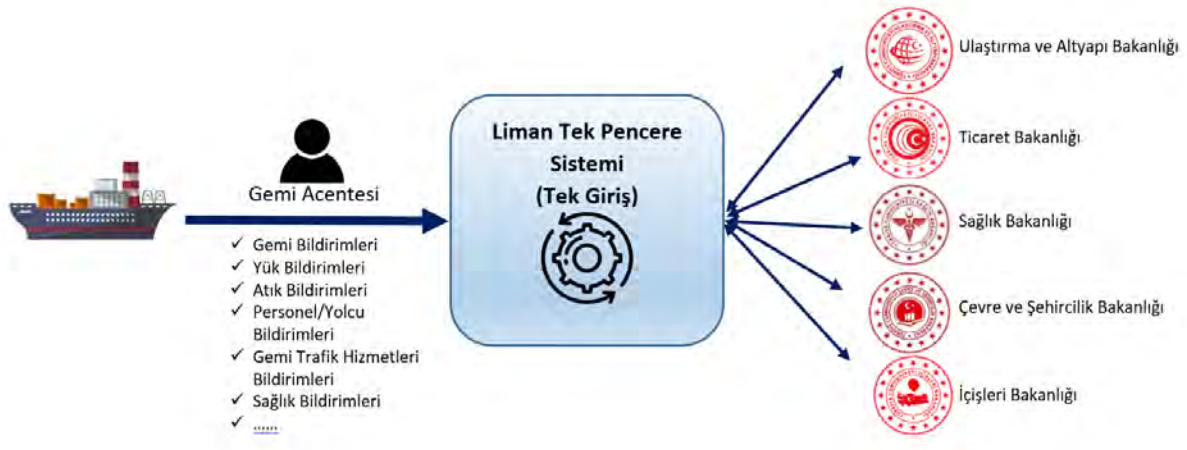
LTP Sistemi ile geminin limana varışından ve çıkışından önce acenteler tarafından Bakanlığımız, Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığına ayrı ayrı yapılan bildirimlerin tek noktadan girilmesi; farklı kurum ve kuruluşlar tarafından ihtiyaç duyulan bilgilerin buradan alınması, kamu kurum ve kuruluşlarınca verilen izinlerin ve yapılan işlemlerin sonuçlarının oluşturulacak sistem üzerinden görülmesi sağlanmıştır.

Bu sayede, limanlarımıza gelen gemilerin gerçekleştirdiği işlemler ile ilgili gereksiz gecikmeler ve formalitelerin ortadan kaldırılması, kullanıcıların işlemlerinin kolaylaştırılması ve hızlandırılması ile sektörün maliyetlerinin azaltılmasının hedeflendiği proje Bakanlığımız ile Ticaret Bakanlığı arasındaki işbirliği sonucu Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda geliştirilmiş ve 1 Temmuz 2018 tarihinde hizmet vermeye başlamıştır.

Türk Boğazlarında ve Limanlarımızda Bekleme Süresi

Türk Boğazlarından geçiş yapan gemilerde; gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmali, ufak bakım onarım gibi işlerin yapılabilmesi için Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nde gemilerin uğraksız geçişi bozulmadan belirlenen 48 saat bekleme süresi yeterli gelmediği için 28 Temmuz 2017 tarih ve 30137 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tüzük değişikliği ile süre 7 güne çıkarılmıştır.

Bununla birlikte, Limanlar Yönetmeliğinde 13/06/2018 tarihli ve 30450 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan değişiklik ile gemilerin Ülkemiz limanlarında ordino almadan bekleme süresi 168 saate çıkarılarak gemi işleticilerinin operasyonel maliyetlerinin azaltılması böylece yabancı gemi işleticileri ile rekabet gücünün artırılması sağlanmış, ülkemiz limanlarında gemilerin daha uzun beklemelerine imkân sağlanarak bu gemilerin limanlarımızda yakıt, kumanya ve malzeme ikmali gibi ihtiyaçlarını gidermeleri ve ülke ekonomisine katkı sağlanması hedeflenmiştir.



EĞİTİM VE BELGELENDİRME FAALİYETLERİ

Denizcilik Eğitimi

Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK), Milli Savunma Bakanlığı ve Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı eğitim kurumlarının STCW 78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ve Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (IMO) değerlendirme sonuçlarının rapor edilmesi ile ilgili işlemler yürütülmektedir.

MEB ve YÖK'e bağlı eğitim kurumlarının izlenme ve değerlendirilme faaliyetleri, bu kurumlarla imzalanan protokol kapsamında gerçekleştirilmektedir. MSB İle de protokol imzalanmış olup, izleme ve değerlendirme faaliyetleri bu protokol kapsamında icra edilecektir.

Gemiadamı Yeterlikleri

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamlarının yeterliklerinin alınma koşullarının STCW 78 Sözleşmesinde belirtilen şartlara uygun olarak belirlenmesi, belgelerin düzenlenmesi işlemleri yürütülmektedir.

Kılavuz Kaptan Yeterlikleri

Kılavuz kaptanların yeterlik şartları ile eğitim, belgelendirme ve çalışma usul ve esaslarını belirleme faaliyetleri yürütülmektedir.

Profesyonel Sualtıadamları

Ülkemiz karasuları ile göller ve nehirlerinde yapılacak sualtı çalışmalarında profesyonel olarak çalışan kişi ve kuruluşların çalışma yöntem ve sorumlulukları ile eğitim ve belgelendirme şartları belirlenmekte, profesyonel sualtıadamı sınavları yapılarak ilgili yeterlikleri düzenlenmektedir. Bunun yanısıra profesyonel sualtı işleri ile uğraşan firmaların dalış takım muayeneleri yapılmaktadır.

Gemiadamları Sınavları

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamı yeterlikleri, GMDSS Telsiz Operatör yeterlikleri ve kılavuz kaptan yeterliklerine ilişkin sınavlar, Gemiadamları Sınav Merkezi (GASM) tarafından yapılmaktadır.

Gemiadamları sınavlarının yapılmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, sınav sonuçları ve itirazların değerlendirilmesi ile sınavlarda kullanılacak soruların hazırlanması çalışmaları yürütülmektedir.

AMATÖR DENİZCİLİK FAALİYETLERİ

Özel tekneleri kullanacak kişilerin sahip olması gereken Amatör Denizci Belgesi ile Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Yeterlik Belgesi sınavları, belgelendirilmeleri ve kayıtlarına ilişkin işlemler yapılmaktadır.

Amatör Denizci Belgesi (ADB)

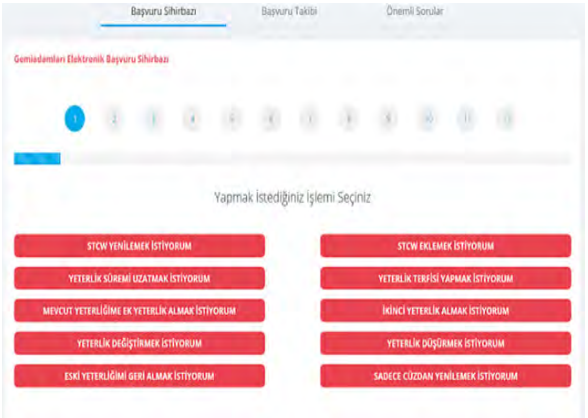
Kişilerin ticari amaç olmaksızın, gezi, eğlence, spor ve amatör balıkçılık faaliyetlerinde kullanılan özel tekneleri kullanabilmek için sahip olmaları gereken bir belgedir.

Amatör Denizci ve Kısa Mesafe Telsiz Sınavları ile bu sınavlara yönelik belgelendirme işlemleri Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

GEMİADAMLARI ELEKTRONİK VERİTABANI

Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamlarının yeterlik yenileme, terfi, ilave yeterlik ve sertifika alma, sınav başvurusu gibi tüm işlemlerinin elektronik ortamda yapıldığı Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi (GEBS) faaliyete alınmıştır.





Bu sayede gemiadamları, hiçbir başvuru evrakı yüklemeden sadece beyan usulü ile yapmak istediği işlem talebini evinden bilgisayar, tablet veya cep telefonundan yapabilmektedir. Tüm doğrulamalar, Gemiadamları Merkezi tarafından Bakanlığımız gemiadamları elektronik veritabanı ve diğer kamu kurumlarından alınan web servisler üzerinden yapılmakta ve gemiadamının istediği işlemlerin yapılarak işlendiği gemiadamı cüzdanı kargo yoluyla evine gönderilmektedir.

Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi e-Devlet Kapısı üzerinden hizmet vermektedir.

Gemiadamları Bilgi Sistemi (GBS)

Tayfa ve zabitan sınıfı gemiadamları ile kılavuz kaptanlar ve profesyonel sualtıadamlarının sicil bilgilerinin tutulduğu elektronik sicil sistemidir.

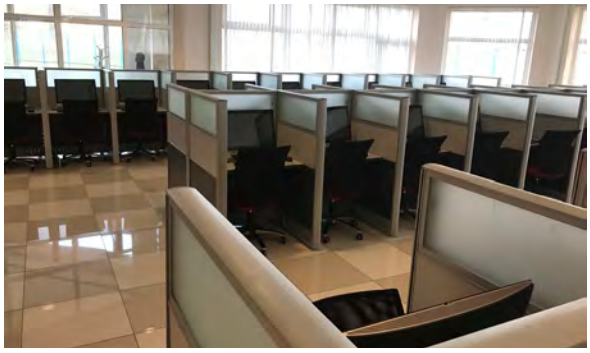
Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi (GAEBS)

Bakanlığımız tarafından denizcilik eğitimi konusunda yetkilendirilmiş tüm kurum ve kuruluşların yetkilerinin, eğiticilerinin, teçhizatlarının, denetimlerinin, eksikliklerinin, günlük yoklamalarının kayıt ve takip edildiği veri tabanıdır.

Gemiadamları eğitim bilgi sisteminde, kurumların tüm denetim bilgileri arşivlendiği için geriye dönük bilgi ve belge taraması ve incelemesi de kolaylaşmaktadır. Ayrıca tüm kurumlarda açılmış olan eğitimler ve bu eğitimlere katılan gemiadamları sistem üzerinden takip edilebilmektedir. Bu sayede her gemiadamının hangi kurs yerinde hangi eğitimi aldığı sistem üzerinden görülebilmektedir.

Gemiadamı Sınav Sistemi (GSS)

Gemiadamı adayları tarafından istenilen tarihte ve bölgede, internet üzerinden randevu alarak, bilgisayar ortamında çevrimiçi



olarak gerçekleştirilen sınav sistemidir.

Gemiadamı Sınav Sistemi ile Yapılan Sınavlar

- Zabitan sınıfı gemiadamı sınavları
- Amatör denizci sınavları
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü sınavı
- GMDSS Telsiz Operatör Yeterlik Sınavları

Gemiadamları Merkezi

İstanbul'da Gemiadamları Merkezi Kurulmuştur. Merkezde Gemiadamları Belgelendirme Birimi, Gemiadamları Cüzdan Merkezi ve Gemiadamları Sınav Merkezi bir arada faaliyet göstermektedir. 82 kişilik on-line sınav salonu bulunmaktadır. Tüm gemiadamı işlemleri birarada yürütülmektedir.



Gemiadamı Cüzdanı Basım Merkezi (GACBM)

Bakanlığımıza bağlı olarak İstanbul'da kurulan Gemiadamları Merkezinde bulunmaktadır. Ülkemizdeki tüm gemiadamı cüzdanları bu merkezden basılmaktadır.

Düzenlenen bu cüzdanlar, gemiadamlarının talep ettikleri adreslere PTT kargo yolu ile kısa sürede ve emniyetli olarak ulaştırılmaktadır.





GEMİ DENETİM FAALİYETLERİ

Bayrak ve Liman Devleti Denetimi

Türk Bayraklı Gemiler Beyaz Listedeki Yerini Korumaktadır.

Türk Bayraklı gemiler 2003 yılı öncesinde çok düşük performanslı olup, çoğunluğu Avrupa Birliği üyelerinden oluşan ve dünyanın en önde gelen liman devleti denetim rejimi olan Paris Liman Devletleri Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU) % 25'in üzerinde tutulma oranı ile "Kara Listede" yer almaktaydı.

Türk Bayraklı gemilerin deniz emniyeti kurallarına uyumu, yurt dışındaki Liman Devleti Kontrollerindeki performanslarının artırılması ve tutulmaların önlenmesi amacı ile Bakanlığımızca başlatılan Denetim ve Eğitim Seferberliği neticesinde; dünyanın en önde gelen liman denetim rejimi olan Paris Memorandumu Liman Devleti Kontrollerinde Türk bayraklı gemiler 2003, 2004 ve 2005 yılları itibariyle giderek iyileşen bir performans göstererek 2006 yılında "Gri Liste"ye geçmiştir. Müteakiben Bakanlığımızca yürütülen kararlı ve yoğun çalışma süreci neticesinde, Türk bayraklı gemilerin Paris Memorandumu Liman Devleti Kontrollerindeki performansı iyileşmeye devam etmiş, 2008 yılında ilk kez "Beyaz Liste"ye geçişi sağlanmış ve 2019 yılında da bir önceki yıla göre 7 basamak yükselerek durumunu sürdürmüştür.

Tablo 9 Türk Bayraklı Gemilerin Paris Mou Kapsamında Denetim Ve Tutulma Sayıları

YIL	DENETİM SAYISI	TUTULMA SAYISI	LİSTEDEKİ DURUM
2003	749	131	KARA LİSTE
2004	776	67	KARA LİSTE
2005	586	45	KARA LİSTE
2006	595	42	GRİ LİSTE
2007	670	41	GRİ LİSTE
2008	774	40	BEYAZ LİSTE
2009	738	34	BEYAZ LİSTE
2010	782	34	BEYAZ LİSTE
2011	586	28	BEYAZ LİSTE
2012	561	26	BEYAZ LİSTE
2013	502	15	BEYAZ LİSTE
2014	431	20	BEYAZ LİSTE
2015	391	24	BEYAZ LİSTE
2016	415	21	BEYAZ LİSTE
2017	327	14	BEYAZ LİSTE
2018	304	7	BEYAZ LİSTE

Çoğunluğunu Avrupa Birliği ülkelerinin oluşturduğu Paris Memorandumunun hazırladığı ve ülkelerin durumlarının belirlendiği Kara-Gri-Beyaz Listeler, dünya denizciliğinde ülkelerin deniz ticaret filolarının deniz emniyeti bakımından karnesi ve prestij açısından da göstergesi olarak değerlendirilmektedir.

Paris Memorandumu Sekretaryası tarafından yayımlanan 2017 Yıllık Raporunda Türk bayrağının Beyaz Liste'deki konumunun devam ettiği görülmektedir.

Paris MoU'ya üye ülkelerin limanlarına giden gemiler Memorandum prosedürlerine uygun olarak denetlenmekte, eksikliği bulunanlar, eksiklikler giderilene kadar bekletilmekte, alıkonmakta ve ağır ticari kayıplarla karşılaşmaktadırlar. Bayrağı kara listede olan ülkelerin gemileri ise olumsuz etkilenmekte, yük sahipleri tarafından takip edilmekte, bu gemiler yük bulmakta zorluklarla karşılaşmakta ve ticari açıdan dezavantajlı duruma düşmektedir.

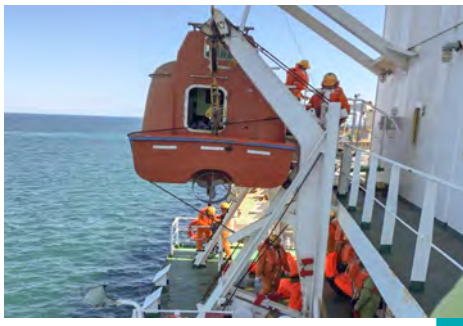
Kara ve gri listedeki teknik açıdan standart altı gemilere Paris MoU'daki 27 ülke limanlarına giriş yasağı uygulanmaktadır. Bunun sonucunda gemilerin serbest ticareti giriş yasağıyla engellenmektedir. Türk Bayraklı gemiler beyaz listeye geçmekle limanlara giriş yasağı kapsamından çıkmış ve Paris MoU limanlarında serbestçe ticaret yapma imkânına kavuşmuştur.

Ayrıca, Bakanlığımız 2013 yılı Ekim ayı içerisinde Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yürütülen "IMO Üye Devlet Gönüllü Denetim Programı (VIMSAS)" kapsamında denetlenmiş ve oldukça başarılı geçen denetleme neticesinde, gemilerimiz ticari açıdan oldukça avantajlı duruma gelmiştir. Türk Bayraklı gemilerin Avrupa limanlarında 6-12 ay olan denetim periyotları, 2014 yılından itibaren 36 aya kadar çıkmıştır.

Yurt Dışında Tutulan Türk Bayraklı Gemilerin "Programdışı ve Ek Denetimleri"ne Yönelik Usul ve Esaslar

Yurt dışı Liman Devleti Kontrollerinde tutulan Türk Bayraklı gemilerin, Programdışı Denetimlerine, Emniyet Yönetimi Sertifikası (SMC) ilave Denetimlerine ve Uygunluk Belgesi (DoC) ilave Denetimlerine ilişkin olarak usul ve esaslar belirlenmiştir.





Deniz emniyetinin sağlanması ve denizde kirlenmenin önlenmesi amacıyla ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerde öngörülen durumlarda idari tedbirler alınmakta olup, bu bağlamda gemi tutulmalarının tekrarlanmaması için, yurt dışındaki Liman Devleti Kontrollerinde tutulan Türk Bayraklı gemilere ilişkin olarak, Bakanlığımızca ve ilgili Klas Kuruluşlarınca yurt içinde ve ayrıca 3 ay boyunca ülkemiz limanlarına uğrak yapmayan gemilere de yurt dışında olmak üzere, Programdışı ve Emniyet Yönetimi Sertifikası (SMC) ilave denetimleri belirlenen usul ve esaslar dahilinde yapılmaktadır.

Ayrıca, Türk Bayraklı gemilerde tespit edilen eksikliklere ilişkin düzeltici ve önleyici faaliyetlerin kontrolü amacı ile gemilerin işletmeci kuruluşlarının Uygunluk Belgesi (DoC) ilave Denetimleri Bakanlığımız Gemi Denetim Görevlileri tarafından yapılmaktadır.

Türk Bayraklı Gemilerde Bakanlığımız Adına Sörvey ve Belgelendirme Yapan Yetkilendirilmiş Kuruluşlar

Türk Bayraklı gemilerde sörvey ve belgelendirme yapmaya yetkili kuruluşlar; Türk Loydu (TL), American Bureau of Shipping (ABS), Nippon Kaiji Kyokai (Class NK), Lloyd's Register (LR), Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd (DNV-GL), Registro Italiano Navale (RINA) ve Korean Register of Shipping (KR)'dir.

Anılan Yetkilendirilmiş Kuruluşların merkez ofisleri ve ülkemizdeki ofisleri, Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında düzenli olarak denetlenmektedir. 2015 yılında ilk kez Yetkilendirilmiş Kuruluşların Türkiye temsilcilikleriyle birlikte merkezleri de Bakanlığımızca denetlenmeye başlanmıştır. Ayrıca, söz konusu Yetkilendirilmiş Kuruluşların yapmış olduğu denetim ve belgelendirme faaliyetleri ile Yetkilendirilmiş Kuruluşların performansları Bakanlığımızca takip edilmektedir.

Beyaz Liste İçin Alınan Tedbirler

Gemilerimizin yurtdışı limanlarda tutulmaması ve teknik standartlarının yükseltilmesi amacıyla uluslararası limanlara sefer yapacak Türk Bayraklı gemilere ön sörvey uygulaması yapılmaktadır.

Beyaz Listedeki konumumuzu korumak için aşağıda belirtilen önlemler alınmıştır:

- Liman Başkanlıklarındaki denetim uzmanları öncelikle gemi denetimi konusunda görevlendirilmiştir.
- Uluslararası sefer yapacak yetkili klas kuruluşu kayıtlarında olan gemilere aylık periyotlarla ön sörvey uygulaması yapılmaktadır.
- Belgelendirmesi Bakanlığımızca yapılan gemilere her yurt dışı çıkışlarında ön sörvey yapılmaktadır.
- Yurt dışı denetimlerinde eksiklik bulunan gemilere yetkili klas kuruluşları tarafından ek denetimler yapılmakta olup, bulunan eksikliklerin giderildiğinin takibi yapılmaktadır.
- Uluslararası sefer yapabilecek nitelikte belgelendirilip kabotaj bölgesinde çalışan gemiler de aylık olarak denetlenmektedir.
- Ege Adalarına sefer yapan ahşap ticari yatların Paris MoU denetim rejimi kapsamından çıkarılması için Yunan Denizcilik İdaresi ile mutabakata varılmış, İlkel Yapılı Ahşap Teknelere Yönelik Genelge yayımlanmıştır. Bu tip teknelerin Paris MoU kapsamında tutulması engellenmiştir.
- Uluslararası sefer yapan gemilerin işleticilerinde görevli DPA - Atanmış Kişilere eğitim verilerek sertifikalandırılmışlardır. Böylelikle gemilerin Paris MoU denetimleri öncesinde sürekli iletişim içinde olması sağlanmış ayrıca bu gemilerin önsörvey uygulamaları da 3 aylık periyotlar halinde yapılmaya başlanmıştır.

Liman Devleti Denetimleri

Türkiye, Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarının (MoU) kurucu ve etkin bir üyesidir. Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler, denizde seyir, can, mal ve çevre emniyeti bakımından Akdeniz ve Karadeniz MOU prosedürleri ve ulusal mevzuatımız doğrultusunda etkin bir şekilde denetlenmektedir.

Eğitimli, dinamik bir denetim personeline sahip olmamız, ülkemiz limanlarında binlerce gemiye

Tablo 10 Akdeniz ve Karadeniz MOU Kapsamında Ülkemiz Limanlarında Denetlenen Yabancı Bayraklı Gemilerin Denetim Sayıları

AKDENİZ MOU					KARADENİZ MOU			
YILI	GELEN GEMİ SAYISI	DENETİM SAYISI	TUTULMA SAYISI	TUTULMA ORANI	YILI	DENETİM SAYISI	TUTULMA SAYISI	TUTULMA ORANI
2005	4644	1849	620	33,5%	2005	271	66	24,4%
2006	4927	1772	467	26,4%	2006	216	37	17,1%
2007	5159	1929	528	27,4%	2007	293	61	20,8%
2008	5630	1450	286	19,7%	2008	270	31	11,5%
2009	5684	2044	370	18,1%	2009	278	35	12,6%
2010	5711	1650	230	13,9%	2010	265	13	4,9%
2011	5775	1812	217	12,0%	2011	297	21	7,1%
2012	5791	1762	213	12,1%	2012	537	41	7,6%
2013	5671	1266	105	8,3%	2013	414	40	9,7%
2014	5606	1126	141	12,5%	2014	632	15	2,4%
2015	5833	1557	197	12,7%	2015	588	35	6,0%
2016	5758	1528	129	8,4%	2016	374	21	5,6%
2017	5952	1260	79	6,3%	2017	401	19	4,7%
2018	5900	1382	50	3,6%	2018	384	17	4,4%
2019*	4702	960	29	3,02%	2019	264	9	3,41%

*: 2019 istatistiği 31.08.2019 tarihine kadar olan verilerden elde edilmiştir.

denetim yapmamıza imkan sağlamaktadır.

Anılan memorandumların üyelerinin her yıl kendi limanlarına uğrak yapan farklı yabancı bayraklı gemilerin en az %15'ini denetleme yükümlülüğü bulunmaktadır. 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan Liman Devleti Kontrol oranı %24 olarak gerçekleşmiş olup, kontrollere etkin bir şekilde devam edilmektedir.



Denizlerimizde kirliliğin önlenmesi ile beraber denizde seyir, can ve mal emniyetinin en üst düzeyde korunması bakımından, yapılan denetimler ile uygulamada birlikteliğe katkı sağlanarak dünyadaki diğer Memorandumlara da öncülük edilmektedir.

Bu kapsamda, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere son 15 yıl dikkate alındığında senede 1.920 adet PSC (Port State Control- Liman Devleti Kontrolü) gerçekleştirilmekte olup, bu denetimler neticesinde uluslararası standartları karşılamadığı tespit edilen gemilere yaptırım uygulanmaktadır.



Kabotajda Çalışan Gemilere Yönelik Program Dışı Denetimler

Kabotajda çalışan gemilerin uluslararası sefer yapan gemilerle seyir, can, mal, çevre emniyeti, sağlık, çalışma koşulları ve yolcu konforu açısından eşdeğer ölçüde uyumlaştırılması hedeflenmiştir. Bu doğrultuda, limanlarımız arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan Türk bayraklı gemilerde seyir, can, mal, çevre emniyetine ilişkin standartlarının yükseltilmesi amacıyla "Program Dışı Denetim Uygulaması" yürütülmektedir. Ulusal sefer yapan gezi tekneleri, yolcu motorları, feribotlar, yolcu gemileri, Ro-Ro yolcu gemileri, Ro-Ro kargo gemileri araç ve tren ferilerine yönelik olarak denetim uzmanı ekiplerce program dışı denetimler uygulanmaktadır. Bu sayede her gün önemli sayıda yolcu taşıyan bu teknelerin ulusal deniz emniyeti kurallarına uygunluğu kontrol edilmektedir.

Ulusal sefer yapan tüm gemiler için program dışı denetimler genişletilmiş olup bu kapsamda 601 gemi denetlenmiştir. Denetlenen gemilerden 27'si eksikliklikleri sebebiyle kondisyonunun iyileştirilmesi amacı ile tutulmuşlardır.

Ayrıca, Marmara Denizi ve Türk Limanlarında ticari gemilere akaryakıt ikmal eden gemiler de Program Dışı Denetim Uygulaması kapsamına alınarak denetlenmektedir. Eksikliği tespit edilen gemilerin takibi yapılmakta, önemli eksikliklerin bulunması durumunda eksiklikler giderilinceye kadar gemilerin seyrine müsaade edilmemektedir.







Hidrostatik Serbest Bırakma ünitesi konulmuştur

GEMİ SİCİLİ, GEMİ ACENTELİĞİ ve KIYI TESİSLERİ

e-Gemi Sicil

Gemi sicil işlemleri ve isim onayları Haziran 2007'den itibaren elektronik ortamda yapılarak, günler süren bürokratik işlemler dakikalara indirilmiştir.

Sicillere ve bağlama kütüğüne kaydedilecek gemilere verilecek adların onayı ve kayıtlı olanların adlarının değiştirilmesi taleplerinin internet üzerinden yapılmasını sağlayan "Gemi İsim Talebi ve Onayı" programı 07.02.2007 tarihinde devreye alınmıştır. Bu programla, gemiye verilmesi düşünülen ilk isim talebi, onayı ve mevcut ismin değiştirilmesi elektronik ortamda yapılmaktadır.

Sicillere kayıtlı gemilerin sicil bilgileri 06.06.2007 tarihinde devreye alınan "Gemi Sicil Bilgi Sistemi" adlı program ile elektronik ortama aktarılmıştır. Sicil işlemleri ve sicil belgelerinin hazırlanması elektronik ortamda gerçekleştirilmektedir. Sicillerimize kayıtlı tüm gemilerimiz program üzerinden takip edilebilmekte ve bu gemilere ait istatistikler anlık olarak alınabilmektedir.

Sicil Limanlarına Göre Günlük Filo Bilgileri, 02.09.2019

Sicil Limanı	Milli Gemi Sicili			TUGS			TOPLAM		
	SAYI	GROS	DWT	SAYI	GROS	DWT	SAYI	GROS	DWT
İstanbul	3.773	591.136	294.244	995	4.606.590	5.345.956	**4.768**	**5.197.726**	**5.640.200**
İzmir	3.064	135.415	20.757	353	884.323	1.148.918	**3.417**	**1.019.738**	**1.169.675**
Trabzon	691	39.364	7.874				**691**	**39.364**	**7.874**
Samsun	1.102	43.897	4.119				**1.102**	**43.897**	**4.119**
Zonguldak	411	8.489	60				**411**	**8.489**	**60**
Bandırma	758	48.310	2.777				**758**	**48.310**	**2.777**
Çanakkale	632	22.394	17.201				**632**	**22.394**	**17.201**
Antalya	958	41.938	1.830				**958**	**41.938**	**1.830**
Mersin	692	23.875	4.627				**692**	**23.875**	**4.627**
İskenderun	366	7.417	400				**366**	**7.417**	**400**
Toplam	**12.447**	**962.235**	**353.889**	**1.348**	**5.490.913**	**6.494.874**	**13.795**	**6.453.148**	**6.848.763**



Bağlama Kütüğü

Özel teknelerden alınan MTV'nin çok yüksek olması amatör denizciliğin gelişmesi önünde büyük bir engeldi. Bu sebeple amatör tekne sahipleri, teknelerini yabancı ülke sicillerine kaydedip yabancı bayrakla sahillerimizde ve marinalarımızda bulunmaktaydılar. Amatör denizciliğin geliştirilmesi ve söz konusu olumsuz durumun düzeltilmesi için yapılan çalışmalar neticesinde 15.05.2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 5897 sayılı Kanun ile amatör teknelerden alınan MTV kaldırılmış ve bu kapsamdaki teknelerin bağlama kütüklerine kaydı zorunlu hale gelmiştir.

Tablo 11 Bağlama Kütüğüne Kayıtlı Gemi Cinsleri Ve Adetleri (08.2019)

GEMİ CİNSLERİ	ADET
ÖZEL TEKNE	82.353
BALIK AVLAMA	12.816
TİCARİ YAT / SÜRAT TEKNESİ	2.845
YOLCU MOTORU	887
DİĞER	7.623
GENEL TOPLAM	**106.524**

Yeni uygulama ile;

- Teknelerden MTV kaldırılmıştır.
- Bağlama kütüğüne kayıtlı teknelerin satışları Noter, Liman Başkanlıkları ve Yetkilendirilen Belediye Başkanlıklarında yapılarak devir işlemleri kolaylaştırılmıştır.
- Münhasıran deniz taşımacılığı ve balıkçılık faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları ile 5 metreden küçük tekneler ruhsatname ve vize harçlarından muaf tutulmuştur. Bağlama kütüğüne kayıtlı ve geçerli ruhsatnameye sahip gemi, deniz ve iç su araçları, her türlü gemi sağlık resmi ve fener ücretinden muaf tutulmuştur.

Uygulama neticesinde, Türk sahipli olup, yabancı bayrakta bulunan özel teknelerden 4.832 adedinin Türk bayrağına geçişleri sağlanmıştır.

Bakanlığımızca, kara sularımızda seyreden ve Türk sahipli olan teknelerin tamamının kamu güvenliği adına kayıt altına alınması ile denizlerimizde bayrağımızın dalgalanması için teknelerin Türk sicillerine kaydedilerek Türk bayrağı çekmesi amacıyla 2017 yılında Hazine ve Maliye Bakanlığı ile tekrar ortak bir mevzuat çalışması yapılmıştır.

Bu kapsamda 18 Ocak 2017 tarihinde kabul edilen 6770 sayılı yasa ile 27 Ocak 2017 tarihinden önce önce yabancı bayrakta bulunan yat, kotra, tekne ve gezinti gemilerinin intikali, ithali ile kayıt ve tesciline ilişkin iş ve işlemlerin gümrük vergisi dâhil her türlü vergi, resim, harç, fon ve paylardan istisna edilmesi sağlanmış; 492 sayılı Harçlar Kanunda değişiklik yapılarak sicile kayıtlı teknelerden alınan vize harçları kaldırılmıştır.

31/01/2017 tarihli ve 2017/9759 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile bu teknelere uygulanacak olan KDV oranları %1'e, ÖTV oranları ise %0'a düşürülmüştür.

Bu değişiklik sonrasında 3 Mart 2017 tarihli Resmî Gazete'de "Yurt Dışında Bulunan veya Yabancı Bayrak Çeken Teknelerin Türk Bayrağına Geçişine İlişkin Tebliğ" yayımlanarak; bu teknelerin kayıt veya tescili ile serbest dolaşıma girişi için liman başkanlıklarınca aranacak koşullar ile söz konusu araçların kayıt, tescil ve gümrük işlemlerine ilişkin düzenlemeler getirilmiştir. Bu Tebliğle özellikle Türk Bayrağına geçmek isteyen vatandaşların gümrük ve tescil işlemlerinde bürokratik zorluklar yaşamaması amaçlanmıştır.

GEMİ ACENTE İSTATİSTİKLERİ	
Yetki Belgesi Aktif Acente Sayısı	1.107
Yetki Belgesi Aktif Acente Şubesi Sayısı	221
Belgesi Aktif Olan Acente Personeli Sayısı	3.837
Lise Mezunu Personel Sayısı	1.374
Üniversite Mezunu Personel Sayısı	897
Diğer	1.566

Belirtilen mevzuat değişiklikleri sonucunda tebliğin yürürlüğe girdiği Mart 2017 tarihinden itibaren 6.468 tekne yabancı bayraktan Türk bayrağına geçerek sicilimize kaydolmuştur.

Tüm Tekneler Elektronik Ortamda Kayıt Altına Alınmaktadır

Tüm tekne kayıtlarının elektronik ortamda yapılıyor olması, eski defter kayıtlarının elektronik ortama alınması ve elektronik ortamdaki kayıtların güncellenmesinin tamamlanmasıyla, 2011 yılı başından itibaren her türlü sorgulama ve takyidat elektronik ortamda yapılabilmektedir.

Bakanlığımız ile ilgili karar verici kurumlar arasında yapılacak protokollerle; gemi sahipiliği, haciz, ipotek, seferden men vb. kararların ifası, elektronik ortamda yapılabilecektir.

Gemi Acenteliği

Türk Ticaret Kanununa göre kurulmuş, Deniz Ticaret Odalarında kaydı bulunan ve gemi acentesi olarak faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişiler ile bunların personelini kapsayan Gemi Acenteliği Yönetmeliği, günün koşullarına ve sektörün ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde hazırlanarak 05.03.2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu yönetmelik kapsamında; çağın koşullarına uygun işyerlerinde, eğitimli personel aracılığı ile işlemlerini yürüten gerçek ve tüzel kişiliği haiz işletmeler adına "Gemi Acenteliği Yetki Belgesi" düzenlenmekle beraber yeterliliği tespit edilen acente personeli adına da "Personel Tanıtım Kartı" düzenlenmektedir. Ayrıca yetkilendirilmiş acenteler ile adına personel tanıtım kartı düzenlenen personelinin sicilinin tutulduğu ve acentelerin veri girişinde bulunduğu acente bilgi sistemi kurulmuştur.

Kıyı Tesisleri İşletme İzni

18.02.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" kapsamında Kıyı Tesisi İşletme İzni düzenlenen 399 adet tesis bulunmaktadır.

İşletme İzinli Kıyı Tesisi Sayısı	399			
Tesis Tipi	TOPLAM	İzin Türü		
		Daimi	Geçici	Faaliyet
Liman/Şamandıra/Platform vb.	185	97	88	-
Yanaşma Yeri	157	21	113	23
Marina	39	24	15	-
Balıkçı Barınağı	18	-	-	18
İzinli Toplam	399	142	216	41



AAKKM Operasyon Merkezi



ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ (AAKKM) FAALİYETLERİ

2007-2018 yılları arasında toplam 1.674 olaya, 2018 yılı içinde ise 31 Ağustos 2019'a kadar 79 olaya başarı ile müdahale edilmiştir.

Uydu Haberleşme Sistemleri Tesisi

Gemilerle daha etkin haberleşmenin sağlanabilmesi için AAKKM'ye Aralık 2004'de INM-C, M4GAN uydu haberleşme cihazları kurulmuştur.

COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Ülkemiz, COSPAS-SARSAT sistemine 11 Haziran 2005 tarihinde Yer Kesimi Servis Sağlayıcı (Ground Segment Provider) ülke olarak üye olmuştur. 6 Ekim 2005 tarihinde Başlangıç Operasyonel Kabiliyeti (Initial Operational Capability-IOC) yeterliliği kazanmıştır. 17 Ocak 2006 tarihinde Tam Operasyonel Kabiliyeti (Full Operation Capability-FOC) safhasına geçmiştir. 01 Haziran 2006 tarihinde İran, Irak ve Afganistan ve 01 Eylül 2014 yılı itibariyle Gürcistan, 01 Eylül 2015 tarihinde de Ukrayna Arama Kurtarma İrtibat Noktası (SAR Point of Contact-SPOC) Ülke sıfatıyla Türk Görev Kontrol Merkezinin (TRMCC) sorumluluğu altına alınmıştır.

MEOSAR Sistemi (Orta İrtifalı Arama Kurtarma Uydu Sistemi)

Gelecek nesil COSPAS-SARSAT Sistemi olarak da bilinen MEOSAR sisteminin (Medium Earth Orbit Search and Rescue Satellite System/Orta



Türkiye MEOSAR Antenleri

İrtifalı Arama Kurtarma Uydu Sistemi) ülkemizde kurulumu Ağustos 2010 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Başlangıç olarak 2 adet MEOLUT (MEOSAR anten sistemi) kurulmuştur. Ülkemiz bu sistemi kuran 6'ncı ülke konumundadır. 2013 yılı içerisinde 4 adet ilave MEOLUT kurulumu tamamlanmış olup, 6 kanallı entegre bir sisteme ulaşılmıştır. Sistemin ilk kurulumundan itibaren, uluslararası testlere ve ortak çalışmalara etkin katılım sağlanmaktadır.

Arama Kurtarma Kaza/Olay İstatistikleri

Tablo 12 2008- 2018 Yılları AAKKM Kaza/Olay İstatistiği

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü (Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinin Yıllar İtibari İle Türk Arama Kurtarma Sahası İçerisinde Meydana Gelen Deniz Kaza Ve Olaylarının İcmal Tablosu)					
OLAY YILI	OLAY SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI	KAYIP SAYISI	KURTARILAN İNSAN
2008	198	9	3	33	1859
2009	147	18	8	4	176
2010	194	22	4	9	427
2011	132	11	-	2	268
2012	135	92	25	17	312
2013	118	27	7	6	1035
2014	101	41	-	41	454
2015	71	13	40	11	217
2016	206	17	43	8	1615
2017	193	70	-	-	524
2018	179	18	-	24	645
GENEL TOPLAM	1674	338	150	155	7532

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından düzenlenmiştir.
İstatistiklerde 01/01/2019 tarihine kadar olan olaylar kullanılmıştır.

01 Ocak 2018 tarihine kadar son on yılda toplam 1.612 kaza/olaya müdahale edilmiştir.

Tarama Operasyonları Takip ve Yönetim Sistemi Projesi (TARGEM)

Bakanlığımız tarafından ülkemiz deniz ve iç sularında yürütülen tarama operasyonlarında; tarama talebini, tarama vasıtalarını, tarama miktarını, yakıt durumunu ve personel takibini etkin bir şekilde yaparak iş verimliliğinin ve hizmet kalitesinin arttırılmasına yönelik olarak TUBİTAK-Bilgem ile anılan proje 01 Haziran 2017 tarihinde tamamlanmıştır. Proje kapsamında Denizdibi Tarama Vasıtalarının takibi ve yönetimi etkin bir şekilde izlenmeye devam etmektedir.

Gemi Sanayi Çalışanlarının Mesleki Yeterlilikleri

Bakanlığımız Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün koordinesinde sektör temsilcilerinin de katkılarıyla 9 adet meslek standardı hazırlanmış ve bu Ulusal Meslek Standartlarının 7 adedi 14.08.2014 tarihli ve 29088 sayılı mükerrer Resmi Gazete'de, 2 adedi 04.08.2016 tarihli ve 29791 sayılı mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Yayımlanan UMS'ler:

- Gemi Montajcısı
- Gemi Makine Montajcısı
- Gemi Makine Bakımcısı
- Gemi Boru Tesisatçısı
- Gemi Boyacısı
- Gemi Geri Dönüşüm İşçisi
- Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu

- Yat Donatımcısı
- Yat Üst Yüzey İşlemcisi

Yayımlanan bu standartlara ait Ulusal Mesleki Yeterliliklerin (UMY) hazırlanma süreci kapsamında, Gemi Geri Dönüşüm İşçisi ve Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu UMY taslakları Mesleki Yeterlilik Kurumu Yönetim Kurulunca uygun görülerek yayımlanmıştır.

Ayrıca Gemi İzolasyoncusu ve Tersane Yardımcı İşçisi taslak UMS'lerinin de hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Tekne İmal Bölgeleri Çalışmaları

İmar sorunu olan ve dağınık halde bulunan tekne imal yerlerini kümeleme yapmak üzere Bakanlığımızca 7 ayrı yerde tespit edilen üretim bölgelerinin işletmeye alınması hedeflenmiştir.

- İzmir Çaltılıdere Tekne İmal Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmıştır. ÇED Gerekli Değildir yazısının yenilenme çalışmaları devam etmektedir. Altyapı Bakanlığımızca yapılacaktır.)
- Fethiye Karaot Tekne İmal ve Çekek Yeri (İmar planı onayı için Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğüne ilgili kooperatif tarafından başvuru yapılmıştır.)
- Bodrum Ören Tekne İmal ve Çekek Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmış olup inşaat ruhsatları alınmıştır.
- Marmaris Bozburun Tekne İmal ve Çekek Yeri (Jeolojik etüd raporu sonrasında teklif plan onaya sunulacaktır.)
- Manavgat Tekne İmal ve Çekek Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmış, plan onay süreci Şubat 2016'da başlatılmıştır. Kültür ve Turizm Bakanlığı, projenin uygun olmayan alternatif bir alana taşınmasını istemektedir.)
- Bartın Tekkeönü Tekne İmal ve Çekek Yeri (Bakanlığımızca Genel Yerleşim Planı onaylanmıştır. İlgili valilik üzerinden yer tahsis süreci başlatılmıştır.)
- Bartın Kurucaşile Tekne İmal ve Çekek Yeri (Kooperatife tahsisinin yapılması uygun görülmüştür. Ancak henüz kooperatif kurulamamıştır.)

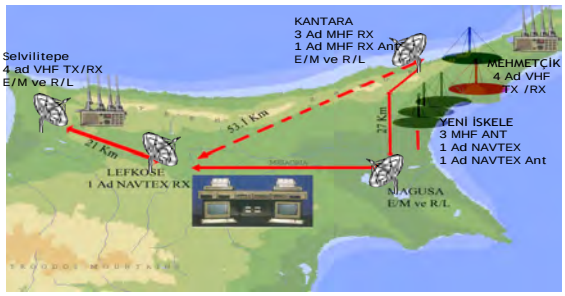
2 Adet Yeni İnşa Fi-Fi 1 Römorkörü

Türk Boğazları Bölgesinde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak maksadıyla inşa edilen yüksek manevra kabiliyetini haiz, çeki gücü 65 BP, gerek püskürtme kapasitesi (2400 m^3/h), gerekse manevra kabiliyeti bakımından mutlak üstünlüğü olan 2 adet yeni inşa Fi-Fi 1 römorkörü 2005 yılında hizmete girmiştir.



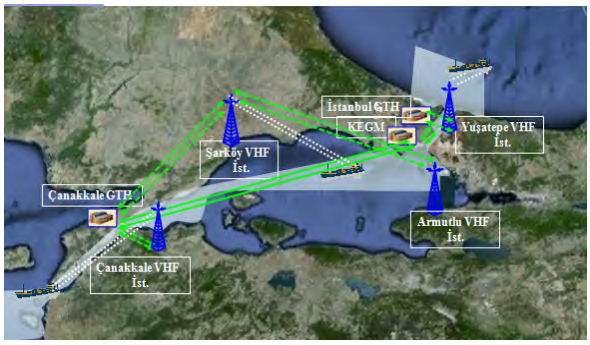
Kıbrıs Türk Radyo

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin Akdeniz'de güçlendirilmesi amacıyla Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından finanse edilen "Kıbrıs Türk Radyo" projesi tamamlanarak 2006 yılında hizmete girmiştir.



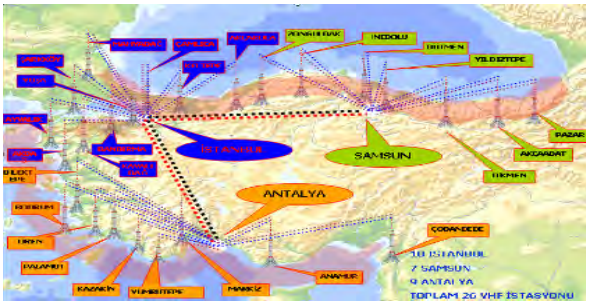
VHF Acil Haberleşme Sistemi

Bu sistem ile Türk boğazları ve Marmara denizini kapsayan mevcut TBGTH sisteminin bağımsız yedeği olan, Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü kriz merkezinden kontrol edilebilen, deprem gibi olağanüstü hallerde haberleşmenin devamlılığını sağlayan ve ses kaydı yapılabilen haberleşme sistemi devreye alınmıştır.



2006'da devreye alınan TBGTH VHF acil haberleşme sistemine Armutlu-Şarköy VHF istasyonu eklenerek yedeklenmesi sağlanmıştır.

VHF Deniz Haberleşme Sistem Modernizasyonu



1982 yılında kurulumuna başlanan, 26 istasyonda kurulu bulunan VHF sistemi ekonomik ömrünü tamamladığından, yeni teknolojiye uyumlu 80 adet Kara Tipi VHF deniz bandı cihazı, 80 adet VHF anteninin alımı ile DSC ve Remote Kontrolü sağlayan yazılım ve donanım temin edilerek 2008 yılı itibariyle günün teknolojisine uygun hale getirilmiştir.

Bölgemizde İlk ve Tek Olan 2 Adet Fi- Fi 2 Römorkörü

Tüm Türkiye kıyılarında olası can, mal ve çevre olaylarına müdahale edebilecek özellikte, saatte 7200m^3 su basabilen 2 adet yeni inşa Fi-Fi 2 römorkör 2009 yılında hizmete girmiştir.



Yakıt Toplama Gemisi

Boğazlar bölgesinde oluşabilecek deniz kazalarında can ve mal emniyeti ile çevre koruma, fenerlerin bakımı faaliyetlerini yürütebilecek manevra kabiliyeti yüksek, 15 ton kaldırma kapasiteli, kreyni ve deniz yüzeyindeki yağ, yakıt gibi petrol türevi atıkları kendi bünyesinde toplayıp ısıtarak transfer yapabilecek özelliklerdeki yakıt toplama gemisi 2011 yılında filoya katılmıştır. Öncelikle İstanbul ve Çanakkale Boğazları, Marmara Denizi ile sahillerimizde kurtarılan gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğini önlemek için görevlendirilmektedir.





4 Adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu









Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye botları ile Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde ve Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü yetki sahası içindeki mevkilerde oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde, can kurtarmak amacıyla arama ve kurtarma çalışmalarını yapmak üzere, tüm denizlerde, çok ağır hava koşullarında çalışabilecek şekilde dayanıklı ve yüksek süratlere erişebilmek üzere dizayn edilmiştir. Bütün deniz şartlarında, kendi kendine düzelebilme (Self Righting) özelliği olan ve yüksek süratlerde kolaylıkla manevra kabiliyetine sahip olan bu botlar 2011 yılında hizmete girmiştir.

Deniz Haberleşme Altyapısı Modernizasyonu (AB Projesi)

2011 yılı itibariyle Deniz Haberleşme Alt Yapısının Modernizasyonu (AB Katkısı) ile 6 adet verici (5 kw MF-HF verici) Osmaniye Verici İstasyonuna, 15 adet alıcı, 1 adet Navteks cihazı (1 kw), 4 adet 490/518 kHz'i aynı anda alabilen Navteks alıcı cihazları, 2 adet vertical log peryodik anten ile 1 adet HF Rx anten Yeşilköy Alıcı İstasyonuna kurulmuştur. Verici ve alıcı istasyonlarında Jeneratör, UPS ve voltaj regülatörleri yenilenmiştir.



HF data haberleşmesine imkan tanıyacak yazılım, donanım ve operatör konsolları yenilenerek HF mail sistemi kurulmuştur. HF frekanslarında gemiden-karaya, karadan-gemiye karşılıklı mail haberleşmesi yapılmaya başlanmıştır.



4 Adet Römorkör

Türk Boğazlar bölgesinde oluşabilecek deniz kazalarında can ve mal emniyeti ile çevre koruma, arama-kurtarma faaliyetlerini yürütebilecek manevra kabiliyeti yüksek, Fi-Fi 1 yangın söndürme klasında 2 adedi 60, 2 adedi 80 ton çeki gücünde toplam 4 adet yangın ve eskort notasyonu sertifikasını haiz yeni inşa römorkörlerin 2 adedi 2011 yılında, 2 adedi de 2012 yılında hizmete girmiştir.



Fenerlerin Uzaktan İzlenmesi

Seyir güvenliğinin arttırılması, kıyıda tesis edilmiş merkezler vasıtası ile gemilerin takip edilmesi, deniz araçlarıyla diğer gemi ve kıyı birimleri arasında gerçek zamana yakın bir bilgi akışının sağlanması, herhangi bir tehlike durumunda seyir yardımcılarından kaynaklanan olumsuzlukların önlenebilmesi amacıyla Seyir Yardımcılarının Uzaktan İzlenmesi Projesi başlatılmış olup;



1. Birinci aşamada; Türk Boğazlarında bulunan 85 adet tesis SCADA sistemi ile 2006 yılında,
2. İkinci aşamada; yukarıdaki sisteme ilave olarak Zonguldak, İstanbul (Boğaz fenerleri hariç), Marmara, Çanakkale (Boğaz fenerleri hariç), İzmir arasında bulunan 185 adet seyir yardımcısına AIS AtoN cihazları da kullanılarak 2010 yılında,
3. Üçüncü aşamada; Kastamonu- Artvin ile Muğla-Hatay arasında bulunan 215 adet tesis AIS AtoN cihazları da kullanılarak 2012 yılında,

Uzaktan İzleme Sistemine geçilmiştir.

2 Adet Liman Romörkörü

Koster tip gemilerin, büyük römorkörlerin ulaşamadığı yerlerdeki (İstanbul/Haliç bölgesinde, köprülerin kapalı olması durumu) gemilerin, su derinliğinin az olduğu ve limanlardaki düşük draftlı gemilerin ihtiyaç duyduğu küçük tonajlı römorkör ihtiyacı 2013 yılında hizmete giren 2 adet Liman Römorkörü ile karşılanmaktadır.



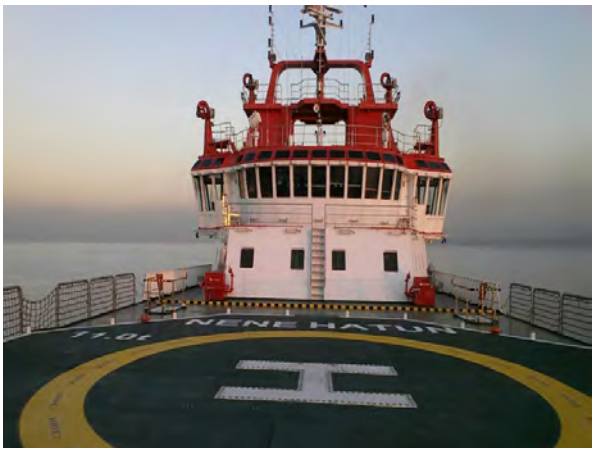
4 Adet Kılavuzluk Hizmet Botu

Ağır deniz koşullarına dayanıklı, süratli, üst düzey emniyet koşullarına uygun donanımlı kılavuzluk botları ile kılavuz kaptanların Türk boğazlarından uğraklı veya uğraksız geçiş yapan, Türk Boğazları bölgesindeki demir yerlerine demirleme ve demirden kalkma ile limanlar, iskeleler, rıhtımlar ve şamandıralara bağlama ve ayrılma manevralarını yapan gemilere zor hava ve deniz koşullarında da ulaşılmasının sağlanması için 4 adet bot 2014 yılında hizmete girmiştir.



Acil Durum Müdahale "NENE HATUN" Gemisi (Fi-Fi 3)

Türk Boğazlar bölgesi başta olmak üzere tüm denizlerimizde can, mal, çevre ve seyir güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak, olası kazalarda kazanın etkilerini önleyici ve azaltıcı ilk müdahaleyi yapmak, gemilerde oluşan yangınlar ile karadan-denize, denizden-karaya sirayet edebilecek yangınlara müdahale edebilmek, en sert hava koşullarında dahi ihtiyaç duyulan hizmeti verebilecek Acil Durum Müdahale Gemisi temini hedeflenmiştir.



Acil Durum Müdahale Gemisi, Fi-Fi 3 klâsında, çeki gücü yüksek, her türlü operasyonda deniz üzerinde bir komuta merkezi olabilen, üzerindeki helikopter pisti ile kara irtibatını en kısa sürede sağlayan, deniz suyu analizlerini yapabilen, deniz yüzeyindeki kirliliği tespit edebilen-toplayabilen, 20 kişilik hastane donanımına sahip ve operasyonlarda lojistik destek gemisi görevini yerine getiren gemi 2015 yılı Aralık ayında hizmete girmiştir.



Kaynakların etkin kullanılması amacıyla "arama ve kurtarma faaliyetlerinde, ihtiyaca binaen verilecek medikal kurtarma hizmetlerinin" Sağlık Bakanlığı tarafından karşılanması için Protokol düzenlenmiştir.

2 Adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu

Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde ve Bakanlığımız KEGM yetki sahası içindeki mevkilerde oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde, can kurtarmak amacıyla arama ve kurtarma çalışmalarını yapmak üzere, tüm denizlerde, çok ağır hava koşullarında çalışabilen, dayanıklı ve yüksek süratli 2 adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu 2016 yılının ilk çeyreğinde hizmete girmiştir.



Akıntı Ölçüm Sistemi

Gemi trafik hizmetinin verildiği Türk Boğazları Bölgesinde, trafik hizmetinin verilmesinde ve can kurtarma operasyonlarında akıntı bilgilerinin belirlenmesi için sistem temini hedeflenmiştir.

Proje kapsamında 4 adet sabit ve 1 adet taşınır doppler akıntı algılayıcısının kullanılması ile bunlardan alınan verilerle gemi trafik yönetimine katkı sağlanması amaçlanmaktadır.



Ar-Ge projesi olmasından dolayı ilk etapta sistem İstanbul Boğazı'na kurulmaktadır. Proje 2017 yılında faaliyete geçmiştir.

Yüzer Seyir Yardımcılarının Modernizasyonu (2015-2020)

Kıyı sularımızda, boğazlarda, sığ sularda emniyetli deniz seyrinin yapılabilmesi amacıyla denizcilerin hizmetine sunulan yüzer seyir yardımcı ihtiyacını karşılamak ve mevcut çelik yapılı şamandıraların yerine bakım gerektirmeyen Polietilen Şamandıra temini ile değişim hedeflenmiştir.



Şamandıraların alt yapı ihalesi 2016 yılında, üst yapı ihalesi 2017 yılında yapılmış ve 2020 yılında tüm şamandıralarda polietilen yapıya geçilmesi planlanmaktadır.

TBGTH Sistem Yükseltmesi ve İlavesi (2011-2020)

2003 yılından bu yana hizmet veren TBGTH sisteminin güncellenmesi, ekonomik ömrünü tamamlamış, yedekleri bulunmayan ve arıza sıklığı artan teçhizatın günümüz teknolojilerine uyumlu hale getirilerek hizmetin kesintisiz devam ettirilmesi hedeflenmiştir.



Daha önce Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen proje, Bakanlığımız ilgili kuruluşu Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Teknik Şartname günümüz teknolojik gelişmelere uygunluğu ve güncel hizmet ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde revize edilmiştir. Projenin ihalesi 2017 yılında yapılmıştır ve HAVELSAN firması ile sözleşme imzalanmış olup yerli ve milli yazılım kullanılarak 2020 yılında projenin tamamlanması planlanmaktadır.

2 Adet Liman Römorkörü (2015-2017)

Koster tip gemilerin, büyük römorkörlerin ulaşamadığı yerlerdeki gemilerin, su derinliğinin az olduğu ve limanlardaki düşük draftlı gemilerin ihtiyaç duyduğu küçük tonajlı römorkör ihtiyacının giderilmesi hedeflenmiştir.



2017 yılında römorkörler teslim alınarak filoya katılmıştır.

Kılavuzluk, Fener ve Tahlisiye İstasyonlarının Modernizasyonu (2015-2021)

Proje kapsamında istasyonların modernize edilmesi hedeflenmiştir. 2016 yılı programı çerçevesinde Harem Kılavuzluk İstasyonu, Mehmetçik Kılavuzluk İstasyonu, Gelibolu Kılavuzluk İstasyonu hizmet binaları; Büyükdere gemi bağlama iskelesinin uzatılması; Şile Feneri ve Gardiyan binası ile Türkeli (Rumeli) Feneri ve Müştemilatı İnşaatları alt projeleri yürütülmektedir. Harem Kılavuzluk İstasyonu








Hizmet Binası 2016 yılında tamamlanmıştır. Gelibolu Kılavuzluk İstasyonu hizmet binası 2019 yılında tamamlanmıştır.

Dijital Arşiv Sistemi (2017-2022)

KEGM Bilişim Sistemleri üzerinden dijital ortamda olmayan belgelerin elektronik olarak dijital ortamdan erişilebilirliğinin sağlanması için Dijital Arşiv Sistemi temini hedeflenmiştir. Proje ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. Orta vadeli program ve tasarruf tedbirleri kapsamında bütçesi iz ödeneğe çekilmiştir.



1 Adet Kılavuz Transfer ve Hizmet Botu (2016-2018)

Kılavuz istasyonları ile gemi arasında veya İstasyon-Rıhtım, Rıhtım-İstasyon gibi hizmetin gerektirdiği noktalar arasında kılavuz kaptanların kuzeyden güneye, güneyden kuzeye toplu transferi ile Türk Boğazları ve Marmara Denizinde olası acil durumlarda personel trafiğini sağlamak amacıyla Kılavuz Transfer ve Hizmet Botu hedeflenmiştir.



Botun inşası 2018 yılında tamamlanmış olup filoya katılmıştır.

Çevre Ekipmanları (2017-2018)

Proje ile; Türk Boğazlarında olası bir tanker ve tehlikeli yük taşıyan (her türlü kimyasallar vb.) gemi kazasında olay mahalline intikal edebilme, tespit ve can kurtarma amaçlı Çevre Ekipmanları temini hedeflenmiştir.



Proje kapsamında kimyasal ölçüm cihazları, tam yüz maskesi, temiz hava solunum cihazı, A-B-C tipi koruyucu giysiler, kimyasal sızıntı kiti ve bariyer botu tamamlanarak 2018 yılında teslim alınmıştır.

Ulusal Gemi Trafik ve Yönetim Sistemlerinin Entegrasyonu ve Modernizasyonu (2017-2023)



Karasularımız içinde yer alan Bakanlığımız ilgili kuruluşu Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne ait bütün seyir yardımcılarını SOTAS sistemi ile uyumlu hale getirmek ve karasularımızda kurulabilecek e-nav konseptine uyumlu hale gelecek alt yapı oluşumunun tamamlanmasına katkıda bulunmak için İstanbul ve Çanakkale Boğazı Uzaktan İzleme Sisteminin Modernizasyonu hedeflenmiştir. Orta vadeli program ve tasarruf tedbirleri kapsamında bütçesi iz ödeneğe çekilmiştir.

2 Adet Bariyer Botu (2017-2023)

Petrol kaynaklı yüklerin deniz yüzeyinde yayılmasını önlemek ve operasyonlarda etkinliği artırmak için 2 adet Bariyer Botu hedeflenmiştir. Orta vadeli program ve tasarruf tedbirleri kapsamında bütçesi iz ödeneğe çekilmiştir.





2 Adet Römorkör (2017-2019)

2 adet 60 BP römorkör ile liman ve Türk Boğazları geçiş hizmetlerinde can, mal ve seyir emniyetinin artırılması ile sığ sularda oturan gemilerin yüzdürülmesi ve dip taraması yapılabilmesi hedeflenmiştir. Römorkörlerin inşası 2019 yılında tamamlanmış olup filoya katılmıştır.

6 Adet Kılavuzluk Hizmet Botu (2017-2022)

Kılavuzluk istasyonları ile gemi arasında veya İstasyon-Rıhtım, İstasyon-İstasyon gibi hizmetin gerektirdiği noktalar arasında kılavuz kaptanların kuzeyden güneye, güneyden kuzeye toplu transferi ile Türk Boğazları ve Marmara denizinde olası acil durumlarda personel/insan transferini sağlamak hedeflenmiştir.



Orta vadeli program ve tasarruf tedbirleri kapsamında bütçesi iz ödeneğe çekilmiştir.

RHIB Bot (2018-2020)

Operasyon mahallinde gemiler arası hızlı ulaşımın sağlanması ile olay yeri incelemede özellikle sığ sularda doğru keşif yapılması için RHIB botu temini hedeflenmiştir. 2020 yılında filoya katılması planlanmaktadır



Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu (2018-2024)

Karasularımızda ve özellikle de Türk Boğazları ve Marmara Denizi'nde can güvenliğini sağlama, deniz kazalarında can kayıplarını azaltma, uluslararası anlaşmalardan doğan sorumlulukları yerine getirme ve can kurtarma işlerine acil ve etkin müdahalede bulunmak amacıyla Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu temini hedeflenmiştir.

Orta vadeli program ve tasarruf tedbirleri kapsamında bütçesi iz ödeneğe çekilmiştir.



Acil Müdahale Römorkörü (2018-2024)

Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde, karasularımız ve uluslararası sularda oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde arama ve kurtarma çalışmaları yapmak amacıyla Acil Müdahale Römorkörü temini hedeflenmiştir. Orta vadeli program ve tasarruf tedbirleri kapsamında bütçesi iz ödeneğe çekilmiştir.



Bilgi Sistemleri ve Donanım Altyapısının Yenilenmesi (2020-2020)

Kuruluş bilişim altyapısında kullanılan sunucu, veri depolama cihazları, ağ cihazları ve bilgi güvenliği cihazlarının yenilenmesi hedeflenmiştir.

Bakım ve garanti maliyetlerinin yükselmesi, üretici tarafından desteği sona eren parçaların olması, cihazların azaltılarak idamenin kolaylaştırılması ve güncel teknolojiye uyumlu hale getirilmesi düşünülmektedir.

Uluslararası İlişkiler

DENİZCİLİK ALANINDA İKİLİ ANLAŞMALAR VE ULUSLARARASI KURULUŞLARLA İLİŞKİLER

Ülkemiz limanları ile diğer ülke limanları arasında; 11 adet kardeş liman anlaşması imzalanmıştır. 6 ülkeyle denizcilik anlaşması imzalanması için çalışmalar devam etmekte olup 63 adet denizcilik anlaşması imzalanmıştır. 45 tanesi yürürlükte, 18 adet anlaşmanın ise onay süreci devam etmektedir. Kardeş liman anlaşmaları karşılıklı limanlar arasında işbirliğini içeren hususları içerirken, denizcilik anlaşmaları ülkeler arasında denizcilik alanında birçok genel ve uluslararası uygulamayı imza altına almaktadır.

Denizcilik anlaşmaları ile;

- Deniz taşımacılığı,
- Filo yönetimi,
- Liman inşası ve bakımı,
- Gemi adamı ve PSC eğitimi,
- Düzenli hat kurulması,
- Klas kuruluşları arasında işbirliği,
- Deniz ve kıyı çevre koruması vs. alanlarında işbirliği,
- Deniz ticaretinin önündeki engellerin kaldırılması,
- Denizcilik konularında görüşmelerde bulunularak sorunların çözülmesi için bir platformun oluşturulması,
- Ülkelerin denizcilik alanında kendi uzmanlıklarını diğer tarafa aktarmasına imkân sağlaması,

konularında işbirliği oluşturulmaktadır.

Ayrıca söz konusu anlaşmalar ile iki ülke limanlarında bürokrasinin azaltılması, tarafların deniz kazalarında kendi gemilerine uyguladıkları muamelenin aynısını diğer ülke gemilerine de uygulanması ve gemiadamı belgelerinin karşılıklı tanınması vb. kolaylıklar tanınmaktadır.

Denizcilik anlaşmaları, imzacı taraf özel sektörü için çerçeve anlaşmalar olup, ülkeler arasında denizcilik ilişkilerinin de yasal zeminini oluşturmaktadır.

İKİLİ DENİZCİLİK ANLAŞMALARI

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti arasında Deniz Taşımacılığı anlaşması 2 Aralık 2015 tarihinde Doha/Katar'da imzalanmıştır. Söz konusu anlaşma 25 Ekim 2018 tarih ve 230 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararnamesi ile yürürlüğe girmiştir.

Ülkemiz ile Venezüella arasında "Deniz Ulaştırma Anlaşması" 3 Aralık 2018 tarihinde Karakas'ta Sayın Cumhurbaşkanımızın Latin Amerika ziyaretleri kapsamında imzalanmıştır. Anlaşmanın onay süreci devam etmektedir.

Umman, Küba ve Güney Kore ile yapılan çalışmalar sonucu müzakereleri yürütülen denizcilik anlaşmaları imza aşamasına getirilmiştir.

DİĞER ULUSLARARASI HUSUSLAR

- Türk koster filosunun yenilenmesine yönelik Japonya'nın finans kuruluşu JBIC (Uluslararası Japon İşbirliği Bankası) ile finansman desteği sağlanması kapsamında görüşmeler sürdürülmektedir.
- Türk denizcilik sektörünün finansmana erişim konusunda yaşadığı sorunları gidermek ve finans destek mekanizmalarının hayata geçirilmesi için Avrupa Birliği destekli 'Maritime Decarbonisation and Green Shipping Facility' projesi yürütülmekte olup anılan projeye yönelik aksiyon belgesi hazırlanmıştır. Bu kapsamda çalışmalar ve süreç devam etmektedir.
- Romanya'nın Köstence Limanı ile Karasu Limanımız arasında düzenli bir Ro-Ro hattı kurulmasına yönelik çalışmalar yürütülmektedir.
- Hazar Denizi'nin Ro-Ro geçişlerinin geliştirilmesi amacıyla Azerbaycan, Kazakistan ve Türkmenistan ile çalışmalar yürütülmektedir.
- Mavi Büyüme Projesi ile denizciliğin ekonomiye katkısının tespitine yönelik çalışmalar sürmektedir.
- Yunanistan ile deniz turizm alanındaki işbirliği görüşmeleri düzenli olarak devam etmektedir. İşbirliği kapsamındaki son görüşme 20-21.06.2019 tarihlerinde İzmir'de gerçekleştirilmiştir.



D-8 Gemicilik Çalışma Grubu, D-8 ülkeleri arasındaki deniz ticaretinin arttırılması hususunda çalışmaları yürütmektedir.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT), 1964 yılında kurulmuş olan Kalkınma İçin Bölgesel İşbirliği (RCD) Teşkilatı'nın devamı olarak Türkiye, İran ve Pakistan arasında üçlü ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla, 1985 yılında imzalanan İzmir Anlaşması ile kurulmuştur. Türkiye'nin yanı sıra İran, Pakistan, Azerbaycan, Türkmenistan, Tacikistan, Kırgızistan, Kazakistan, Özbekistan ve Afganistan bu teşkilatın diğer üyeleridir.

TÜRK KONSEYİ

Türk Konseyi, orta koridorun geliştirilmesi için Hazar denizinde Ro-Ro taşımacılığının ivme kazanması için çalışmalar yapmaktadır. Bu kapsamda ülkemizin Samsun, Azerbaycan'ın Bakü ve Kazakistan'ın Aktau limanları arasında 3 Temmuz 2013 tarihinde Türk Konseyi himayesinde kardeş liman anlaşması imzalanmış olup sürece ilişkin işbirliği devam etmektedir.

IMO

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konsey üyeliği seçimleri, Londra'da gerçekleştirilmekte olan IMO 30. Genel Kurul toplantısı çerçevesinde 1 Aralık 2017 tarihinde yapıldı. Konsey üyeliği için 46 ülkenin yarıştığı seçimlerde, ülkemiz C kategorisinde 138 oyla Konsey üyeliğine Singapur'un ardından tekrar seçilmiştir.

Seçimlerde müspet bir netice alınması, BM'nin deniz emniyeti - güvenliği ve deniz çevresinin korunması gibi teknik denizcilik konularındaki uzmanlık kuruluşu olan IMO'nun yürütme organı olan Konsey'deki güçlü konumumuzu pekiştirmiştir. Ülkemiz, IMO Konsey üyeliği çerçevesinde, denizcilik alanında sahip olduğu imkân ve kabiliyetleri ile bilgi ve tecrübesi sayesinde IMO çalışmalarına ve bağlı olduğu IMO hedeflerinin ilerletilmesine yönelik somut katkılarda bulunmaya devam edecektir.

IMO FAL KOMİTESİ

Uluslararası Deniz Ticaret Trafiğinin Kolaylaştırılması Komitesi (FAL Komitesi) liman kabullerinde ve resmi müsaadelerde idari uygulamaların basitleştirilmesi ve aynılaştırılması ilkelerine matuf 1965 tarihli FAL Sözleşmesi'nin etkin uygulanması için faaliyetlerine devam etmektedir. Bakanlığımızca hazırlanıp FAL 42 komite toplantısına sunulan öneri kağıdı ile 1989 tarihli Ulusal Denizyolu Taşımacılığı Kolaylaştırma Komiteleri başlıklı rehber dokumanın yeniden yazılarak Komite onayına sunulması kararlaştırılmış ve FAL 43 çalışmaları 8 ülke katılımıyla Bakanlığımız koordinesinde yürütülmektedir.

NATO

NATO Taşımacılık Grubu Okyanus Taşımacılığı (TGOS) bünyesinde Bakanlığımızca Okyanus Taşımacılığı Çalışma Grubu Başkan Yardımcılığı ve Karadeniz Uzmanlığı görevleri yürütülmektedir.

ISEDAK

İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesinin (İSEDAK) 6. Dönem Proje Döngü Yönetimi mekanizması kapsamında, 2019 yılı uygulama döneminde, Gambiya Ulaştırma, Çalışma ve Altyapı Bakanlığı'nın "İİT Ülkelerindeki Entegre Veri Tabanı Yönetim Sistemine Yönelik Beşeri ve Kurumsal Kapasitenin Artırılması" konulu projesine yönelik olarak, Gambiya proje ekibine 21-22 Mayıs 2019 tarihlerinde Bakanlığımızda, Liman Tek Pencere Sistemi, gemi acentesi yetkilendirme, veri toplama, veri işleme ve veri analizi gibi konularda eğitim verilmiştir.

OECD

Bakanlığımız, Ekonomik ve İşbirliği Kalkınma Örgütü (OECD) 6 No.lu Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6) faaliyetlerini Ulusal Eşgüdüm Birimi olarak sürdürmektedir. Bakanlığımız ile birlikte ilgili kurumlar olarak Ticaret Bakanlığı ve Türk Eximbank ile sektör kuruluşlarımız olarak İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR), Yalova – Altınova Tersane Girişimcileri A.Ş. (YATGİAŞ), Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği, Gemi Sanayicileri Derneği (GESAD), Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (GEMİSANDER) ve Türk Loydu çalışmalara katkı sağlamaktadırlar.

OECD 6 No.lu Gemi İnşa Çalışma Grubu, gemi inşa sektörünün birçok yönü ile ilgili ekonomik ve politika analizlerinin geliştirilmesine ve bilgi değişimine olanak sağlayan uluslararası bir platform olma özelliğine sahiptir. WP6'nın görev tanımında özellikle şeffaflığı teşvik ederek ve OECD üyesi olmayan ülkelerle ve ilgili sanayi grupları ile işbirliği içinde gemi inşa sanayindeki normal rekabetçi şartları sağlamaya çalışmak yer almaktadır.

OECD WP6 Çalışma Grubunun devam eden yeni Uluslararası Gemi İnşa Anlaşması çalışmaları kapsamında, dünya genelinde gemi inşa sektörüne verilen teşviklerin disiplin altına alınması faaliyetlerine katılım ve takibi ülkemiz açısından da önem arz etmektedir. Ayrıca Grubun faaliyetleri arasında; daha çevreci (yeşil) gemilerin inşası ve işletilmesini teşvik eden önemli devlet politikalarının gözden geçirilmesi, gemi inşa sanayine sağlanan destek tedbirleri ile ilgili yıllık envanterlerin hazırlanması, WP6 destek tedbirleri envanterine katılım sağlamayan ülkelerdeki destek tedbirleri ile ilgili raporların oluşturulması/değerlendirilmesi, belirlenmiş gemi inşacı ülkeler için sektör raporunun hazırlanma çalışması ve küresel gemi inşa sanayindeki aşırı arz ve kapasite durumunun gözlemlendiği ve politika tavsiyelerini içeren raporlar yer almaktadır.

Çalışma Grubu son yıllarda offshore (açık deniz) sektörünü ve konularını da gündeme almaya başlamıştır. Türk gemi inşa sektörünün mevcut durumu ve bu sektöre yönelme isteği de göz önüne alındığında bu çalışma grubunun faaliyetleri Bakanlığımız ve sektörümüz açısından önemini sürdürecektir.

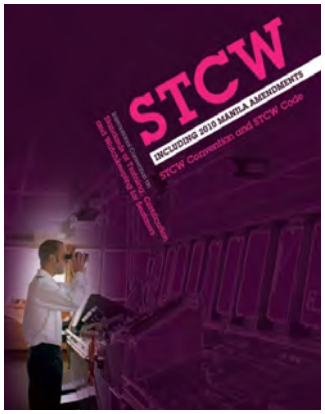
UNCEFACT-UNLOCODE

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BMAEK-UNECE) bünyesinde faaliyet göstermekte olan BM Ticaretin Kolaylaştırılması ve E-Ticaret Merkezi (UNCEFACT) ticari yük akışlarının olduğu limanların, yük terminallerinin ve diğer ulaştırma modları ile taşınan yüklerin elleçlendiği terminallerin konumlarının belirlendiği BM Konum Kodları (UN-LOCODE) rehberinin revize edilmesine dair bir proje için proje liderliği görevi Bakanlığımız koordinesinde 30 ülkenin katılımıyla devam etmektedir.

EĞİTİM VE BELGELENDİRME HUSUSLARINDA ULUSLARARASI İLİŞKİLER

- IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü)'nün komite (MSC/Deniz Emniyeti Komitesi) ve alt komite (HTW/İnsan Unsuru, Eğitim ve Vardiya Tutma) toplantılarına aktif katılım,
- IMO'ya düzenli olarak ülke raporu sunulması,
- IMO sözleşme, karar ve tavsiye sirkülerlerinin düzenli takibi,
- EMSA (Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı) faaliyetlerine düzenli katılım.
- Sözleşme gereği düzenli aralıklarla STCW uygulamaları bir rapor haline getirilerek IMO'ya sunulmaktadır.





- Ülkemizde gemiadamlarının eğitim, belgelendirme iş ve işlemleri STCW 78 Uluslararası Sözleşmesi'ne göre yapılmaktadır.
- Ülkemiz, STCW sözleşmesi kapsamında gemiadamı eğitim ve belgelendirmesinde IMO'nun beyaz listesindedir.
- Amacımız, Ülkemizin IMO'nun beyaz listesindeki yerini korumaktır.

IMO Gemi Sistem ve Ekipmanları (SSE) Alt Komitesi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Ana Komitelerinden biri olan Deniz Emniyeti Komitesi (MSC) altında çalışmalarını yürüten Gemi Sistem ve Ekipmanları (SSE) Alt Komitesi, IMO Genel Kurulunda alınan karar gereği; çalışmaları Bakanlığımız tarafından düzenli olarak takip edilmekte olan Stabilite, Yükleme Hatları ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti (SLF), Gemi Dizaynı ve Ekipmanı (DE) ile Yangından Korunma (FP) Alt Komitelerinin gemi sistem ve ekipmanlarına ilişkin ilgili kısımları birleştirilerek oluşturulmuştur.

Bakanlığımız koordinesinde katılım sağlanan SSE Alt Komitesinde IMO diğer komite ve alt komitelerinin ilgili dokümanlarının incelenmesi, SOLAS'ta yapılması önerilen değişiklikler, MODU Kod, LSA kod ve MSC.1/Circ.1206/Rev.1 kurallarının gözden geçirilmesi, can kurtarma ekipmanlarına ait düzenlemeler, SOLAS yangın bütünlüğü konuları, gemideki kaldırma donanımları ve vinçlerle ilgili gerekler, dinamik konumlandırmalı gemi sistemleri, IMO emniyet, güvenlik ve çevre mevzuatı kapsamında sunulan ortak kural yorumlamalarının tartışılması anılan toplantının önemli gündem maddelerinden bazılarını oluşturmakta olup, Bakanlığımız için önem arz etmektedir.

2019 yılında, 04-08 Mart 2019 tarihlerinde gerçekleştirilen 6. oturumda Bakanlığımız bu alt komitenin başkanlığını almıştır.

IMO Gemi Dizaynı ve Konstrüksiyonu (SDC) Alt Komitesi

Bakanlığımız tarafından düzenli olarak takip edilmekte olan Stabilite, Yükleme Hatları ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti (SLF), Gemi Dizaynı ve Ekipmanı (DE) ile Yangından Korunma (FP) Alt Komitelerinin gemi dizaynı ve konstrüksiyonuna ilişkin ilgili kısımları birleştirilerek SDC (Gemi Dizaynı ve Konstrüksiyonu) Alt Komitesi oluşturulmuştur. 4-8 Şubat 2019 tarihleri arasında 6. toplantısı gerçekleşmiştir.

Söz konusu komitede, gemilerin stabilitesi (Hasarsız, yaralı, yeni nesil hasarsız stabilite) hasar kontrol planları ve gemi kaptanını bilgilendirmeye ilişkin rehber, yolcu gemileri için limana emniyetli geri dönüş kılavuzu, yolcuların tahliye analizi konuları, komite toplantısının önemli gündem maddelerini oluşturmaktadır.

İşletme Faaliyetleri

- 2003-2018 yılları arasında toplam 263 gemi kurtarma, 3.235 tahlisiye (can kurtarma), 23.171 gemiye refakat 61.994 gemiye römorkörcülük, 185 gemiye çeki ve 58 balık adam hizmeti verilmiştir. 01.01.2019 – 01.09.2019 döneminde ise 5 Gemi Kurtarma, 265 Tahlisiye (Can Kurtarma), 3.550 gemiye refakat 4.083 gemiye römorkörcülük, 5 gemiye çeki hizmeti verilmiştir.

- 2003-2018 yılları arasında İstanbul Boğazından geçen toplam 784.838 adet gemiye seyir yardımı ve gemi trafik hizmeti verilmiştir. 01.01.2019 – 01.09.2019 döneminde ise İstanbul Boğazı'ndan geçen toplam 26.927 adet gemiye seyir yardımı ve gemi trafik hizmeti verilmiştir. 2019 yılı sonuna kadar 39.310 adet gemi geçişi beklenmektedir.

- 2003-2018 yılları arasında Çanakkale Boğazından geçen toplam 737.433 adet gemiye seyir yardımı ve gemi trafik hizmeti verilmiştir. 01.01.2019 – 01.09.2019 döneminde ise Çanakkale Boğazından geçen toplam 28.704 adet gemiye seyir yardımı ve gemi trafik hizmeti verilmiştir. 2019 yılı sonuna kadar 43.392 adet gemi geçişi beklenmektedir.

- 2003-2018 yılları arasında İstanbul Boğazından toplam 146.242 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 2.246 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 01.01.2019 – 01.09.2019 döneminde ise toplam 6.005 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 107 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 2019 yılı sonuna kadar 8.349 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçişi ile birlikte bu gemilerle 148 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınması beklenmektedir.

- Çanakkale Boğazından ise 2003-2018 yılları arasında toplam 146.453 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 2.460 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 01.01.2019 – 01.09.2019 döneminde ise toplam 6.600 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle toplam 117 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 2019 yılı sonuna kadar 9.029 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçişi ile birlikte bu gemilerle 162 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınması beklenmektedir.

15.06.2010 tarihi itibariyle Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne verilmeye başlanan kılavuzluk hizmeti kapsamında;

- 2010-2018 yılları arasında İstanbul Boğazında 218.718 adet, Çanakkale Boğazında 172.137 adet, İstanbul Limanında 29.260 adet, İzmir Limanında ise 38.302 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmiştir. 01.01.2019 – 01.09.2019 döneminde ise İstanbul Boğazı'nda 17.284 adet, Çanakkale Boğazında 14.135 adet, İstanbul Limanında 1.164 adet, İzmir Limanında ise 2.096 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmiştir. 2019 yılı sonuna kadar İstanbul Boğazında 23.081, Çanakkale Boğazında ise 19.991 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmesi beklenmektedir.

Tablo 13 Boğazlardan Geçen Gemi Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Sonu Beklenen
İSTANBUL BOĞAZI	46.939	54.564	54.794	54.880	56.606	54.396	51.422	50.871	49.798	48.329	46.532	45.529	43.544	42.553	42.978	41.103	39.310
ÇANAKKALE BOĞAZI	42.648	48.421	49.077	48.915	49.913	48.978	49.453	46.686	45.379	44.613	43.889	43.582	43.230	44.035	44.615	43.399	43.392

Tablo 14 Boğazlardan Geçen Tehlikeli Yük Taşıyan Gemi Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Sonu Beklenen
İSTANBUL BOĞAZI	8.097	9.399	10.027	10.153	10.054	9.303	9.299	9.274	9.103	9.027	9.006	8.745	8.633	8.703	8.832	8.587	8.349
ÇANAKKALE BOĞAZI	8.114	9.016	8.813	9.567	9.271	8.758	9.567	9.252	8.818	8.998	9.299	9.250	9.524	9.481	9.478	9.247	9.029

Tablo 15 Boğazlardan Gemilerle Taşınan Tehlikeli Yük Miktarları (Mil/Mt)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Sonu Beklenen
İSTANBUL BOĞAZI	135	144	144	143	144	140	145	147	139	131	134	134	136	136	147	147	148
ÇANAKKALE BOĞAZI	145	156	149	153	149	149	152	157	155	151	149	152	156	156	167	165	162

Tablo 16 Boğazlardan Geçen Gemilere Verilen Kılavuzluk Hizmeti Sayıları

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Sonu Beklenen
İSTANBUL BOĞAZI	26.035	26.011	24.812	24.022	24.508	23.349	22.356	24.059	23.565	23.081
ÇANAKKALE BOĞAZI	18.678	18.920	18.775	18.924	19.107	18.843	19.007	19.925	19.958	19.991

Tablo 17 KEGM 2019 Yılı Beklenen Gelir-Gider / Kar-Zarar (TL)

GELİR	GİDER	KAR-ZARAR
1.570.222.572,13	711.642.009,20	858.580.562,93

Tablo 18 2020 Yılı Program Gelir-Gider / Kar-Zarar (TL)

GELİR	GİDER	KAR-ZARAR
1.793.848.538,00	749.701.986,60	1.044.147.551,40

Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Uluslararası Alandaki Başarıları;

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü uluslararası alanda da başarılar sağlamıştır. Bu bağlamda;

- IMO gibi uluslararası denizcilik örgütlerine ev sahipliği yapmıştır.
- Can, mal ve gemi kurtarma hizmetlerinde gösterilen başarılar Bulgaristan ve Ukrayna hükümetleri tarafından da takdir edilerek resmi teşekkür ve takdir mektupları ile memnuniyetleri iletilmiştir.
- 12. Uluslararası VTS Sempozyumu 10-14 Eylül 2012 tarihlerinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.
- "35. IALA VTS Komite Toplantısı" 03-07 Eylül 2012 tarihlerinde 23 farklı ülkeden 70'i aşkın yabancı konuğun katılımı ile ülkemizde ilk kez gerçekleştirilmiştir.
- Uluslararası 53. IALA Gemi Trafik Hizmetleri Konsey Toplantısı, 18-22 Haziran 2012 tarihleri arasında, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.
- 29 Mayıs 2018 tarihinde yapılan IALA genel kurulunda aday ülkeler arasında yapılan seçimde, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü örgütün yönetim organı olan konseye ülkemizi temsilen 4.kez yeniden seçilmiştir. 2006'dan bu yana konsey üyesi olan Kuruluş 4 yıl süreyle (2018-2022) tekrar IALA'nın yönetiminde yer alacaktır.
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün İstanbul ve Çanakkale Boğazları ile İzmir'de vermiş olduğu kılavuzluk hizmetlerinin kalitesini arttırmak, daha emniyetli kılavuzluk hizmeti sunmak ve yaşanan gelişmeleri yakından takip ederek gerektiğinde müdahil olmak amacıyla, Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği (EMPA)'nde ve IALA-VTS Komitesinde personelimiz üst düzeyde görev yapmaktadır.

GELİŞİM SÜRECİNDE YENİ GÖREVLER VE GELİŞMELER

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı tarafından kurulup işletimi Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne verilen Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistemi, İstanbul Boğazı, Çanakkale Boğazı ve Marmara Denizinden oluşan Türk Boğazları'nda 2003 yılı sonundan bu yana hizmet vermektedir. Bunun yanında, Bakanlığımız tarafından "Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS)" projesi kapsamında İzmit, İzmir ve Mersin'de de 3 ayrı GTH Sistemi kurulmuş olup Bölgesel GTH olarak adlandırılan ve yine işletme yetkisi Kuruluşa verilen bu





sistemlerden İzmit Körfezi 3 Haziran 2016 itibariyle hizmet vermeye başlamıştır. İzmir Körfezi ise 8 Ağustos 2017 itibariyle hizmet vermeye başlamıştır. Mersin GTH Sistemi 30 Temmuz 2019 itibariyle hizmet vermeye başlamıştır.

Deniz Haberleşmesi Hizmetleri

Seyir Emniyetinin artırılmasında hizmet bütünlüğü sağlanması amacıyla Deniz Haberleşme Hizmetleri, Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne bağlanmıştır. Böylece uydu üzerinden verilen deniz haberleşme hizmetleri hariç "Deniz Haberleşme ve Seyir Güvenliği Hizmetleri" Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Türk Radyo ile Navteks Koordinatörlüğü ve Deniz Haberleşme Hesaplaşma Otoritesi (TR01) 01/07/2005 tarihinde yürürlüğe giren protokol ile fiilen Kuruluşa geçerek bu kapsamda verilen hizmetlerde bütünlük sağlanmıştır.

5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu İle Telsiz Haberleşme Sistemleri Kurma ve İşletme Ruhsatlarını Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü vermektedir.

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri

04/05/2010 tarih ve 2010/29 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu kararıyla Türkiye Denizcilik İşletmelerinin Türk Boğazlarında, Mersin, Zon-







guldak ve İzmir'de vermekte olduğu kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri 15/06/2010 tarihinden itibaren Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilmektedir.

Operasyonel Faaliyetlerde İyileştirme Sağlandı

Seyir yardımcılarının çalışabilirlik oranı yaklaşık olarak % 99,8 olan IALA seviyesine çıkarılmıştır. Arızalara müdahale süresinin ise 2019 sonu itibariyle yaklaşık 1,5 gün olarak gerçekleşmesi beklenmektedir. Can kurtarma ve gemi kurtarma operasyonlarında müdahaleye hazırlık süresinin 2019 yılında römorkörler için 5,18 dakikaya, hızlı tahlisiye botları için 4 dakikadan 3,50 dakikaya, RHIB botlar için 2,48 dakikaya indirilmesi hedeflenmiştir.

Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından Yararlanılmaktadır





Seyir yardımcılarının daha temiz, uygun maliyetli ve çevre dostu sistemlerle çalıştırılabilmesi amacıyla mümkün olduğu kadar yenilenebilir enerji kaynaklarından faydalanma yönünde adımlar atılmaktadır. Eski sistemlerle (Asetilenli-Bütangazlı vs.) çalışan sinyaller güneş enerjili sisteme çevrilmekte ve (tarihinde ilk defa) 2003 yılından bu yana rüzgâr jeneratörlerinden de faydalanılmaktadır. 1997 yılında yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanma oranı % 25 iken, bugün itibariyle bu oran % 71 olmuştur.

Fenerlerin Turizme Açılması

''Denizci Millet Denizci Ülke'' olma yolunda halkımızın denizle buluşmasını sağlamak üzere, tarihi fenerlerimizin turizme kazandırılması projesi kapsamında 6 fener (Ahırkapı, Fenerbahçe, Yeşilköy, Anadolu, Rumeli ve Şile Feneri) pilot seçilerek proje yerel yönetimlerle işbirliği ile yürütülmüş, ilk olarak Şile Feneri düzenlenen törenle hizmete girmiş ve bu proje ile ülkemizde fener turizmi başlatılmış ve yine bu kapsamda Türkeli ve Anadolu Fenerleri de turizme açılmıştır. Son olarak da kiraya verilen Sivrice Deniz Feneri halkımızla buluşmuş ve Deniz Feneri Kütüphanesine dönüştürülmüştür.





Sivrice Deniz Feneri Kütüphanesi

Kaynakların Etkin Kullanılması

Kaynakların etkin kullanılması kapsamında Kuruluşa ait üzerinde hizmete müteallik tesislerden gelir elde edilmesi bağlamında 27 adet gayrimenkul (fener, istasyon, iskele vb.) Genel Hizmet Yönetmeliği kapsamında kiraya verilmiştir. Kiraya verilen ya da verilmesi planlanan taşınmazların 45 adedi (17 adedi izne tabi değildir) için Kültür ve Turizm Bakanlığı (Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü)'dan izin alınmış, 2 adedi için izin beklenmektedir. Ayrıca 36 adet taşınmazımız (fener kulesinin bir bölümü, tahlisiye-telsiz-TGİ istasyonları vb.) Tesis Kullandırma Yönetmeliği kapsamında GSM Baz İstasyonu olarak da hizmet vermesi için kiraya verilmiştir. Kiraya verilen gayrimenkullerde 76 kişiye istihdam sağlanmıştır.

Yine kaynakların etkin kullanılmasını teminen protokoller yapılmaktadır.

- Meteoroloji Genel Müdürlüğü İle Hava Deniz Raporlarının Kullanıcılara İletilmesine İlişkin Protokol (27.08.2000)
- Sahil Güvenlik Komutanlığı İle Arama-Kurtarma Hizmetlerinin Hızlı Ve Etkin Bir Şekilde Yürütülebilmesi İçin İşbirliği Protokolü (17.05.2002)
- Türk Telekomünikasyon A.Ş. İle Inmarsat Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Protokol (01.01.2006)
- Sivil Savunma Genel Müdürlüğü İle VHF/ MF/ HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (03.01.2006)
- Balıkesir Valiliği İle Balıkesir İli Marmara İlçesi Yerleşim Birimlerinde Acil Müdahale Botunun Acil Hasta Nakli Amacıyla Kullanılması Protokolü (01.07.2006)
- Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV Ve İşletme A.Ş. İle Uzak Mesafelerde Gemilerin Tanımlanması Ve İzlenmesi (LRIT) Sisteminin Kurulmasına Ve İşletilmesine İlişkin Protokol (21.07.2009)
- Seyir, Hidrografi Ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı İle Seyir Duyuruları Ulusal Koordinatörlüğü Ve Navteks Koordinatörlüğü Konusunda Protokol (23.06.2010)
- Türkiye Kızılay Derneği İle VHF/MF/HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (04.01.2011)
- Meteoroloji Genel Müdürlüğü İle Deniz Meteorolojisi İçin Otomatik Gözlem Şebekesi Tesisi Ve Deniz Meteorolojik Gözlemlerinin Paylaşılması İşbirliği Protokolü (13.06.2011)
- Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İle VHF/MF/HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (09.12.2011)

- Adalet Bakanlığı Ceza Ve Tevkifevleri Genel Müdürlüğü İle KEGM Arasında İmzalanan Bot Kira Sözleşmesi (16.07.2013)
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile Deniz Ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Arasında İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin İşletme Yetkisi İle Taşınırlarının KEGM'ye Devrine İlişkin Protokol (30.01.2015)
- Sağlık Bakanlığı İle ERV NENE HATUN Gemisince Verilecek Arama Kurtarma Hizmetleri Esnasında UMKE Tarafından Verilecek İlk Yardım Ve Sağlık Hizmetleri Hakkında Sözleşme. (27.05.2015)
- TÜİK İstanbul Bölge Müdürlüğü İle Resmi İstatistik Programı Kapsamında Uluslararası Standartlara Uygun İstatistikler Üretilmesi Ve Eğitim, Bilgi Paylaşımı Protokolü (04.08.2015)
- Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin İşletme Yetkisi İle Taşınırlarının KEGM'e Devrine İlişkin Protokol (10.05.2016)
- Ulusal Deniz Emniyeti Merkezinin (UDEM) KEGM tarafından İşletilmesine İlişkin Protokol (03.08.2017)
- Ulusal Otomatik Tanımlama Sisteminin (OTS) KEGM'ye Devrine İlişkin Protokol (12.10.2018)

Türk Boğazlarında Risk Yönetimi, Kurtarma ve Enkaz Paneli Yapıldı

İstanbul Barosu ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün 27/05/2010 tarihinde ortaklaşa düzenlediği Türk Boğazlarında Risk Yönetimi, Kurtarma ve Enkaz konulu panel, KEGM Anadolu Hisarı Eğitim Tesisleri'nde İstanbul Barosu, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, (Mülga) Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü, Doğa Savaşçıları Çevre Örgütü, İstanbul Çevre Konseyi, Hukuk Büroları, Sigorta Sektörü ve basından temsilcilerin geniş katılımıyla yapılmıştır.

Petrol Kirliliğine Müdahale Müşterek Tatbikatı Gerçekleştirildi

Türkiye Cumhuriyeti (T.C.) ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) arasında planlanan "Petrol Kirliliğine Müdahale Müşterek Tatbikatı" 28-29/11/2011 tarihlerinde KKTC Gazimağusa bölgesinde gerçekleştirilmiştir.



Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde petrol kirliliği konusunda yapılan ilk tatbikat özelliğine de sahip olan, Türkiye ve KKTC'den Bakanlık temsilcileri, kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirilen tatbikat başarı ile tamamlanmıştır.



Çağrı Merkezi "444 Kıyı" Kurulmuştur

2010 yılında 30 ili kapsayan çağrı merkezi (call center) sisteminin teknik kurulumları yapılmış ve çağrı merkezi için 444 54 94 (444 KIYI) numarası alınmıştır.

Acil Durumlarda Denizcilerimizin Hizmetinde Olacak 151 Alo Kıyı Emniyet Hizmete Girmiştir.

2006 yılında ücretsiz olarak verilmeye başlanan bu hizmet ile denizcilerimizin huzurlu ve güvenli seyir yapabilmeleri için 24 saat 7 gün boyunca dinleme yapılmakta, olası gemi ve can kurtarma olayları gibi acil durumlara zamanında ihbar ve müdahale sağlanabilmektedir.

Doğal Afetlerde Haberleşme İmkânları Artırıldı

Kızılay İle Protokol



Türk Kızılay'ının doğal afetlerde haberleşme ihtiyacını karşılamak üzere, 05/01/2011 tarihinde Kızılay ile KEGM arasında bir protokol düzenlenmiştir.

Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İle Protokol

Ülkemizin değişik bölgelerinde ve dünyanın farklı ülkelerinde meydana gelecek savaş, doğal afetler (deprem, yangın, su baskını, yer kayması, kaya düşmesi, çığ vb.) ve olağanüstü durumlarda Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatının haberleşme ihtiyacını karşılamak üzere, 09/12/2011 tarihinde Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile KEGM arasında bir protokol düzenlenmiştir.

Fenerlerden Denizcilere Meteorolojik Bilgi Hizmeti



Meteoroloji Genel Müdürlüğü ile yapılan protokol ile D-OMGİ ve SOTAS sistemi müştereken çalışmaktadır. Denizciler için anlık meteorolojik bilgi her 10 dakikada bir 70 istasyon üzerinden yayınlanmaktadır.

Denizcilik Araştırmalarına Büyük Destek

Alemdar II Gemisinin İstanbul Üniversitesine Devri

Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünde Laid-Up statüsünde bulunan Alemdar II Gemisi, İstanbul Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Araştırmacılığı Enstitüsüne Dışişleri Bakanlığı'nın talepleri doğrultusunda, Ege ve Akdeniz'deki uluslararası sularda araştırma yapmak, bayrak göstermek, Karadeniz'de, Marmara'da ve İstanbul Boğazı'nda devam eden proje çalışmalarını kesintisiz sürdürebilmek amacıyla 1 Temmuz 2008 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren 11 Gemisinin Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesine Devri

Söndüren 11 Gemisi, Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi Rektörlüğü, Su Ürünleri Fakültesi Dekanlığına 14 Nisan 2010 tarihinde devredilmiştir.

Pilot 66 Botunun Dokuz Eylül Üniversitesine Devri

Pilot 66 Botu Dokuz Eylül Üniversitesine 08 Nisan 2011 tarihinde devredilmiştir.

Liman Kontrol 3 Botunun Dokuz Eylül Üniversitesine Devri

Liman Kontrol 3 Botu Dokuz Eylül Üniversitesine 06.06.2011 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren-5 Tahlisiye-I Liman Kontrol 5-11 ve Yamanların Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Ltd. Şirketine Devri

Söndüren-5 Tahlisiye-I Liman Kontrol 5-11 ve Yamanlar Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Ltd. Şirketine 13.02.2015 tarihinde devredilmiştir.

Kem 1, Kem 2 Botlarının TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezine Devri

Kem 1, Kem 2 Botları TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezine 14.09.2015 tarihinde devredilmiştir.

Liman Kontrol 7 Kılavuz Botunun Antalya Valiliği Yatırım İzleme Ve Koordinasyon Başkanlığına Devri

Liman Kontrol 7 Kılavuz Botu, Antalya Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığına 17.05.2016 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren 4 Römorkörünün Yıldız Teknik Üniversitesine Devri

Söndüren 4 Römorkörü Yıldız Teknik Üniversitesine 20.01.2017 tarihinde devredilmiştir.





Zübeyde Hanım Gemisi

Söndüren 6 Römorkörünün İstanbul Teknik Üniversitesine Devri

Söndüren 6 Römorkörü İstanbul Teknik Üniversitesine 20.02.2018 tarihinde devredilmiştir.

Gemi Kurtaran Römorkörü 21.07.2019 tarihinde Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Şti Ltd. görevlendirilmiştir.

Gemi Kurtaran bundan sonra, açık deniz lojistik destek, arama-kurtarma ve gemi kurtarma gibi faaliyetlerde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin imkan ve kabiliyetlerinin artmasını sağlayacaktır.

10'uncu şura hedeflerimizde yer alan ve denizcilik kültürünün geliştirilmesi ve denizcilik araştırmalarına destek olmak amacıyla Zübeyde Hanım'ın ismini taşıyan gemi revize edilerek hem müze hem de gençlere denizciliğin anlatılacağı eğitim merkezi olarak hizmet verecek şekilde 12/03/2014 tarihinde ziyarete açılmıştır.





Dünya Denizcileri İstanbul'da Buluştu

Bakanlığımız himayesinde ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ev sahipliğinde ülkemizde ilk kez gerçekleştirilen "Uluslararası Gemi Trafik Hizmetleri Sempozyumu", İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir. 10-14 Eylül 2012 tarihleri arasında yapılan, 41 ülkeden 350'ye yakın katılımcının yer aldığı sempozyumda, Denizde durumsal farkındalık ve VTS'in rolü, Liman ve Suyollarının etkin kullanımı, Kutup bölgelerinde VTS'lerin etkinliği, Gemi raporlama ve rota planlama, Elektronik seyir ve AIS Uygulamaları ile uydu AIS sistemleri, VTS'ler arası veri değişimi



ve yönetimi, Geliştirilmiş seyir yardımı ve yeni VTS'ler, Radar ve AIS ile diğer algılayıcılar konusunda gelişmeler, Operatör ve eğitim yeterlilikleri, ATC ile kıyaslama, riski azaltmada VTS'in rolü, VTS Eğitimleri ve yetkilendirme gibi konularda oturumlar düzenlenmiştir.

Uluslararası Düzeyde Verilen Eğitimler

2003 yılında Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin kurulmasıyla başlayan süreçte edinilen tecrübelerle uluslararası düzeyde eğitimler verilebilmektedir. Bu eğitimlerin uluslararası seviyede başka ülkelere de verilebilmesi amacıyla 09.12.2016 yılında IALA ile bir mutabakat zaptı (MOU) imzalanmıştır.

Buna dayanarak ilk olarak 2017 yılında Türkmenistan Türkmenbaşı Limanında görev yapacak 10 Gemi Trafik Hizmetleri Personeli için 2 adet IALA V-103/1 VTSO (Operatör) kursu ve devamında 2018 yılında 4 GTH Personeli için V-103/2 VTSS (Başoperatör) kursu düzenlenmiştir

2019 yılında Petronas Carıgalı (Türkmenistan) Sdn. Bhd. Firması GTH personeli için IALA V-103/1 VTSO kursu ve IALA V-103/4 OJTI (Görev Başı Eğitmen Eğitimi) kursları düzenlenmiştir



DENİZDİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİKLERİ GÖREV ALANLARI

İZMİR SAMSUN İSTANBUL

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör tarafından ülke genelinde ihtiyaç duyulan denizdibi tarama faaliyetleri Bakanlığımızca İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri marifetiyle yürütülmektedir.

Daha etkin ve kaliteli bir tarama hizmeti sunabilmek hedefiyle performans sistemine dayalı, verimlilik odaklı ve sürdürülebilir bir tarama yönetim sistemi kurulmasına yönelik çalışmalara başlanmış, bu sistemi hayata geçirmek ve tarama kapasitemizi artırmak amacıyla

- Yağ-yakıt karşılığı tarama hizmeti verilmesi uygulaması yerine cari yıl birim fiyat uygulamasına devam edilmiştir.
- Maliyetler ve temin süreleri kısaltılarak tarama filosunun ihtiyaç duyduğu yıllık yağ-yakıt ihtiyacı toplu olarak karşılanmıştır.

Denizdibi tarama filomuz;

- 1 adet kazıcı-taşıyıcı özellikli duba,
- 8 adet ekskavatörlü duba,
- 4 adet kovalı tarak gemisi,
- 1 adet kesici-emici tarak gemisi,
- 8 adet römorkör,
- 1 adet 1.000 m3'lük çamur dubası,
- 9 adet 250 m3'lük çamur dubası,
- 10 adet 500 m3'lük çamur dubası,
- 1 adet tarama pompalı vasıta
- 2 adet batimetrik ölçüm botu
- 1 adet bitki ve yosun temizleme vasıtası (Harvester)

olmak üzere toplamda 46 adet gemi ve su aracı bulunmaktadır.

Mevcut filonun yeni inşa maliyeti yaklaşık 500 milyon Dolar'dır.

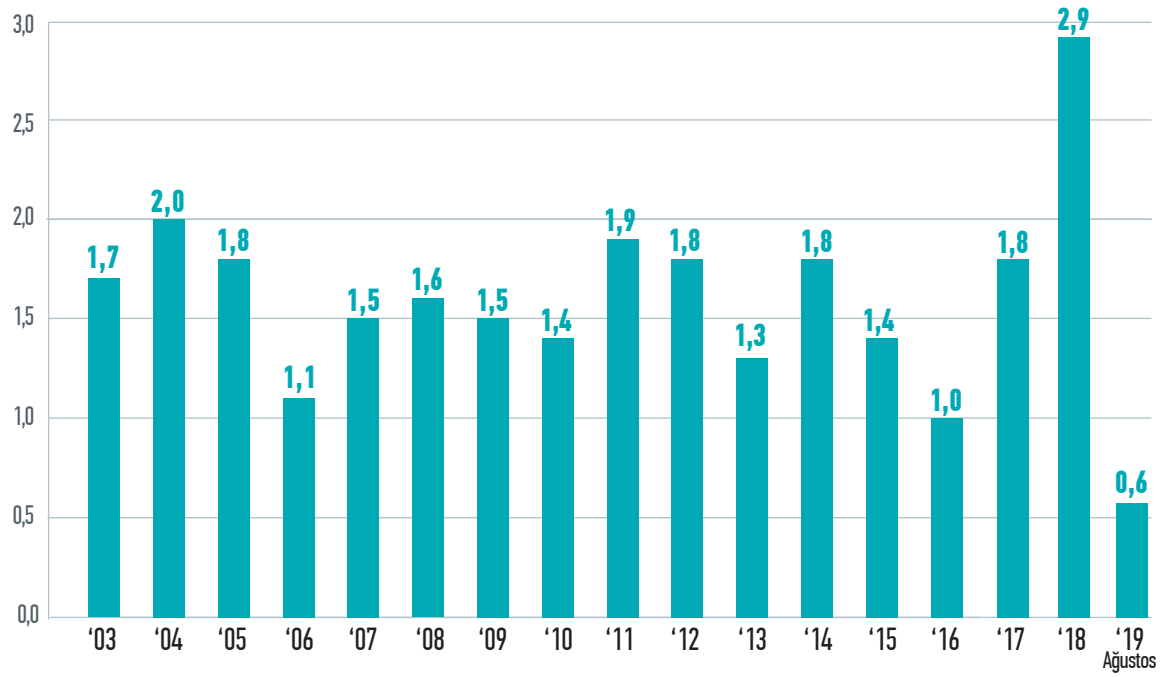
Denizdibi Tarama Başmühendislikleri faaliyetlerini, belirlenmiş görev alanları kapsamında yürütmektedir. İhtiyaç olduğunda Başmühendislikler arasında tarama vasıtası ve/veya gemiadamı görevlendirmesi yapılarak tarama hizmetlerinin aksatılmadan devam ettirilmesi sağlanmaktadır.

Bakanlığımızca 2019 Ağustos ayına kadar son 17 yıllık süreç içerisinde yaklaşık olarak toplam 27,1 milyon m^3 tarama yapılmıştır.

Bakanlığımız tarafından balıkçı barınakları, limanlar, marinalar/yat limanları, tersaneler gibi kıyı yapıları ile dere ağızlarının, deniz yapılarının ve seyir kanallarının taramaları yapılarak;

- Deniz ticaretine ve balıkçılığa katkı sağlanmakta,
- Seyir emniyeti, can ve mal güvenliği artırılmaktadır.

Grafik 25 Denizdibi Tarama Miktarları (Milyon m3)



Mogan Gölü Dip Temizleme Projesi

Mogan Gölü tabanında bulunan ve gölü içten kirleten çamur tabakasının ortamdan alınması, göl tabanında yer alan içsel kirletici kaynağın ortadan kaldırılarak gölün kirlilik düzeyinin en aza indirilmesi ile göldeki mevcut sucul ekosistemin eski doğal konumuna döndürülmesi amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 15.07.2016 tarihinde iş birliği protokolü imzalanmıştır.

Söz konusu projede yaklaşık 3 milyon m3 çamur taraması yapılarak proje 2018 yılının Kasım ayında tamamlanmıştır.

Proje kapsamında, Mogan Gölü'nün 3,7 km2'lik alanından dip çamuru, jeotekstil tüpler kullanılarak %50 civarında katı madde içerecek kadar susuzlaştırıldıktan sonra süzülen sular tekrar göle deşarj edilmiştir.

Bahse konu projede, UAB envanterine kayıtlı olan İmbat isimli kesici emici özellikli tarama gemisi (cutter suction dredger), tarama pompalı vasıta (300 metre yüzer boru sistemi ile birlikte) , batimetrik ölçüm yapabilen hizmet botu ile göl tabanı ve üstü bitki toplama vasıtası (harvester) kullanılmıştır. Ayrıca dubalar, hizmet botları, yüzer pompa istasyonları (2 adet booster), yaklaşık 8.000 metrelik yüzer boru sistemi (yüzdürücü şamandıralar ve bağlantı ekipmanları), dozajlama ünitesi, geotekstil tüpler, kamyon ve diğer kara iş makinalarından da söz konusu projede yararlanılmıştır.

En son teknolojilerin kullanılarak bir koruma alanında yapılan ilk çalışma olması, iç sularda tarama alanı ve çıkartılacak sediment boyutuyla "Mogan Gölü Projesi" Avrupa'nın en büyük, Dünyanın ikinci en büyük projesi durumundadır.









TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK

UAB

- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- KOMBİNE TAŞIMACILIK
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık

Türkiye, potansiyeli doğrultusunda üretim kapasitesini her geçen gün arttırmaktadır. Sürdürülebilir kalkınma prensibinin yurt sathına yayılması için hummalı çalışmalar devam etmektedir. Bakanlığımız buna katkı sunmayı sürdürmektedir.

Ancak küreselleşme, sürdürülebilir kalkınma içerisindeki tüm ekonomilerin rekabetçi taşımacılık sistemlerine sahip olmasını gerektirmektedir. Bu da kombine taşımacılığın geliştirilerek oturtulması gerektiği anlamına gelmektedir.

Bakanlığımız, tüm ulaştırma modlarının birbiriyle karşılaştırmalı üstünlüklerini verimli kullanma olanağını sağlayan, enerji verimliliği yüksek, çevreyle dost ve karayolu taşımacılığının yol açtığı negatif dışsallıkları asgari seviyeye indirecek kombine taşımacılık olanaklarının gelişimi üzerinde yoğunlaşmıştır.

Özellikle demiryollarımızın canlanması ve çağdaşlaşması, kombine taşımacılığın gelişmesi ile yakından ilgilidir. Bu anlayış içinde ülkemizde gelişme yolunda olan kombine taşımacılığı tümüyle yeniden ele alarak çağın gereklerine uygun biçimde organize etmek için çalışmaktayız.

Türkiye'nin ayrıcalıklı jeostratejik konumu entegre taşımacılık sistemlerine daha fazla önem vermeyi zorunlu kılmaktadır. Kombine taşımacılık, taşımacılık lojistiğinin ideal hale getirilmesine katkıda bulunmaktadır. Bu da üretim kapasitesinin ve istihdamın artması demek olduğu gibi, ülke ekonomisinin daha da büyümesi ve refah seviyesinin artması anlamı taşımaktadır.

Dağınık bir yapıdaki lojistik mevzuatının bütünleşik bir yapıya getirilip yalınlaştırılması ve kombine taşımacılık mevzuatının yayımlanması için hummalı çalışmalarımız sürmektedir.

Lojistik faaliyetlerinde esneklik, hız, öngörülebilirlik, güvenlik, kalite, ölçek ekonomisi ve yenilikçilik gibi hizmet düzeyi parametreleri iyileştirilecektir.

Öte yandan Türkiye'de gerçekleştirilen ulusal ve uluslararası taşımalarda önemli bir kısım tehlikeli mal taşımalarından oluşturmaktadır. Enerji ve kimya sektörlerinin hammadde ve nihai ürün ihtiyaçlarının ulaştırma güvenliği tesis edilerek karşılanması gerekmektedir.

Bakanlığımızın uhdesinde olan bu görev için tehlikeli malların boru hatları, denizyolu ve demiryolu taşımacılığı üzerinden yapılması yönündeki çabalarımız sürmektedir.

Sanayi üretiminin öncelikli hammaddesi olan tehlikeli malların taşınırken güvenliğinin sağlanması için kombine taşımacılık sistemimizin bir an önce oturması gerekmektedir. Bakanlık olarak yoğun çabalarımızın altında yatan gerçek budur. Ülkemizin sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin devamı için kombine taşımacılık ve lojistik faaliyetler birincil önceliğini korumaktadır.

Kitabımızın bu bölümünde TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK alanındakiş çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.

Politika ve Düzenlemeler



Ülkemizin, enerji ve hammadde kaynakları yolu üzerindeki stratejik konumu nedeniyle alternatif ulaşım yollarına ihtiyacı bulunmaktadır. Taşıma modları arasındaki işbirliğinin geliştirilmesi ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin tek taşıma moduna dayanan ve genelde karayolu ağırlıklı taşımacılık hizmetleriyle rekabet edilebilir bir düzeye getirilmesi amacıyla oluşturulan yasal zemin çalışmaları Bakanlığımızın yeniden yapılanması ile daha etkin hale gelmiştir.

Bakanlığımız, tüm ulaştırma modlarının birbiriyle karşılaştırmalı üstünlüklerini verimli kullanma olanağını sağlayan, enerji verimliliği yüksek, çevreyle dost ve karayolu taşımacılığının yol açtığı negatif dışsallıkları (Trafik sıkışıklıkları, teslimat sürelerinde aksama, çevre-gürültü kirliliği, kazalar vb.) asgari seviyeye indirecek kombine taşımacılık olanaklarının gelişimi üzerinde yoğunlaşmıştır. Özellikle demiryollarımızın canlanması ve çağdaşlaşması, kombine taşımacılığın gelişmesi ile yakından ilgilidir. Bu anlayış içinde ülkemizde gelişme yolunda olan kombine taşımacılığı tümüyle yeniden ele alarak çağın gereklerine uygun biçimde organize etmek amacındayız.

Ülkemizde, yurtiçi yük taşımacılığının %90'ı karayoluyla, %5.6'sı denizyolu ile, %4.4'ü ise demiryolu ile yurtiçi yolcu taşımacılığının ise %88.9'u karayoluyla, %9.6'sı havayolu ile, %1'i demiryolu ile, %0.5'i ise denizyolu ile yapıldığı tahmin edilmektedir. Ulaştırma sisteminin tek bir mod üzerine bu oranda yoğunlaşması modlar arasında uygun bir denge olmadığını bir kez daha gözler önüne sermektedir. Bu durum, taşıma maliyetlerinin ürün maliyetlerine olan olumsuz etkisi, yatırımların belli alanlara yoğunlaşması ve yoğun enerji maliyeti oluşturması gibi makro düzeyde ülke ekonomisine verdiği zararların yanı sıra, diğer taşıma modlarına yapılacak yeni yatırımları olumsuz etkilerken çevre ve insan sağlığını da tehdit eder düzeye ulaşmıştır.

Ulaşım modlarındaki tehlikeli madde taşımacılığı ve kombine taşımacılık ile ilgili düzenlemelerin tek bir Genel Müdürlük altında birleştirilmesi amacıyla Bakanlığımızın ana hizmet birimlerinden biri olarak **Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü** görevlendirilmiştir.

Genel Müdürlükler uhdesinde yürütülen, teh-



likeli madde taşımacılığına yönelik düzenleme ve denetimlerle ilgili iş ve işlemler, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün kurulmasıyla tek bir çatı altında toplanmıştır. Böylelikle tehlikeli mal taşımacılığının, ilgili uluslararası sözleşme ve standartlara uygun olarak ve modlar arası uyumu sağlayacak şekilde ekonomik, seri, güvenli, çevreye kötü etkisi en az, serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik iş ve işlemlerin tek bir Genel Müdürlük uhdesinde yürütülmesi sağlanmıştır.

Bakanlığımız, tüm modlarda tehlikeli madde taşımacılığını düzenleyen uluslararası sözleşmelere taraf olma sürecini tamamlamış olup, yurtiçi tehlikeli madde taşımacılığının, emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılması için uluslararası sözleşmelerde belirlenen normlara göre gerekli yasal altyapıyı oluşturma çalışmalarını yoğun bir şekilde sürdürmektedir.

Proje ve **Faaliyetler**

Tehlikeli Mal Taşımacılığı

Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınması

Bakanlığımızın, taşımacılıkla ilgili tüm uluslararası sözleşmelere veya konvansiyonlara taraf olma politikası ve sektörden gelen talepler dikkate alınarak; 2003 yılında, Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasına (ADR) taraf olma süreci başlatılmıştır.

30.11.2005 tarihli ve 5434 sayılı Kanunla katılmamız uygun bulunan "Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması" 02.07.2010 tarihli ve 27629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, 2010/547 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 22.03.2010 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasının (ADR) Madde 1 (a), Madde 14 (1) ve Madde 14 (3) (b)' sini Tadil Eden Protokol'e katılmamız, Bakanlar Kurulunca 19/8/2015 tarihli ve 2015/8082 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kararlaştırılmıştır.

ADR Anlaşması'nın uygulanması çerçevesinde hazırlanan ilk **"Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik"** 30.03.2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Ancak, gerek ADR'ye taraf olma sürecinin tamamlanamaması ve gerekse kamu kurumları ve özel sektörün süreç için hazır olmamaları nedeniyle, gerekli hazırlıkların yapılarak eksikliklerin tamamlanabilmesi için Yönetmelik 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren kademeli olarak yürürlüğe konulabilmiştir.

Yönetmelik, ADR'nin 2019 yılı değişikliklerini de kapsayacak şekilde güncellenerek 24 Nisan 2019 tarih ve 30754 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip **Birleşmiş Milletler Numarası (UN No)** verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtların da **ADR Uygunluk Belgesine** sahip olmaları gerekmektedir.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan "Ambalajlar, Paket, Dökme Konteynerler ve Tankların" test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine ilişkin Bakanlığımız ile Türk Standartları Enstitüsü arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan Protokolle TSE yetkilendirilmiştir.

Ayrıca, taraf olduğumuz uluslararası anlaşma ve sözleşmelerde zikredilen, taşınabilir basınçlı kaplar, tank konteynerler ile CSC konvansiyonu kapsamındaki konteynerlerin test, muayene ve belgelendirme işlemlerini Bakanlığımız adına yapmaları için 01 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Aralık 2013 sonu itibariyle Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir.

Böylece, oluşturulan fiziki, teknik ve beşeri kapasite ile 01 Temmuz 2013 tarihinden itibaren belgelendirme işlemleri artık Türkiye'de yapılmakta ve bu tür tank ve ambalaj ürünlerini üreten firmalarımız onay ve sertifikalandırma işlemlerini yaptırmak için yurt dışındaki onay kuruluşlarına yüksek ücretler ödemek zorunda kalmamaktadırlar.

Ayrıca, karayoluyla yapılacak tehlike-

li madde taşımacılığının can, mal ve çevre açısından güvenli bir şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla, ADR'de tanımlanan tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik olarak muayene merkezlerinin asgari niteliklerinin belirlenmesi, işletilmesi ve denetimine ilişkin hazırlanan "Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik" 21 Nisan 2016 tarihli ve 29691 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı

"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 10/04/2014 tarih ve 15341 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile Yürürlüğe girmiş olmakla beraber Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar geçen süre içerisinde uygulamada yaşanan tecrübeler, Bakanlığımızca bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltılması politikları dikkate alınarak yeniden hazırlanan "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürülüğe girmiştir.

Tehlikeli Madde Faaliyet Belge Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge günün şartlarına göre revize edilmiş ve 11/06/2019 tarih ve 44011 sayılı Bakanlık Olur'u ile yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan işletmelere, işlem miktarına bağlı olmaksızın tehlikeli madde faaliyet belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir.

Bu kapsamda bu güne kadar 29.857 işletmeye, beş yıl süreli Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) düzenlenmiştir. Bakanlığımız yazılım uzmanlarınca geliştirilen bir yazılım ile TMFB sertifikaları kare ve barkod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden işletmelerin hizmetine sunulmuştur. Hükümetimizin bürokrasiyi azaltma politikalarına paralel olarak, e-devlet üzerinden yapılan bu hizmetle sertifika düzenlenme süreci kısaltılmış ve e-devlet sisteminde temin etme imkanına kavuşmuşlardır.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunan ve TMFB alma zorunluluğu olan işletmelerin, **30 Haziran 2015** tarihinden itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etmesi veya



Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanından hizmet alması zorunlu hale getirilmiştir. Bu hususu düzenlemek üzere hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. TMFB sahibi işletmeler TMGD istihdam etmeye başlamışlardır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliğinin uygulanmasından bu güne kadar geçen süre içerisinde, tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan gerçek veya tüzel kişilerce Bakanlığımıza uygulamaya ilişkin olarak gelen görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler doğrultusunda Tebliğ yeniden değerlendirilmiş ve bazı ek düzenlemeler yapılmıştır.

Tebliğin de yapılan değişiklikler ile; tehlikeli madde güvenlik danışmalığı hizmetlerinin daha etkin, işlevsel ve kurumsal bir yapıya kavuşturulması, kamu kaynakları kullanılmadan otokontrol sistemi ile oluşturulacak denetim mekanizmasının etkin ve sürdürülebilirliğinin sağlanması, istihdamın arttırılması, bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması, ülkemizdeki ulaştırma modları (denizyolu, karayolu, demiryolu) ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin istatistiki verilerin doğru ve zamanında elde edilmesi amaçlanmış ve tebliğin işletmelerin sorumlulukları ve yükümlülükleri başlıklı 27'nci maddesinin birinci fıkrasında yapılan değişiklikle, Tebliğ kapsamında kalan işletmelere, en az bir adet TMGD istihdam etmeleri veya İdarece yetkilendirilen Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarından (TMGDK) hizmet alma zorunluluğu getirilmiştir.

Tebliğ kapsamında kalan işletmelerin TMGD hizmeti alacağı TMGDK'lerin niteliklerini, belgelendirmelerini, görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge 18/07/2017 tarih ve 58352 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u ile yayımlanmış olup 01/01/2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kapsamda, 305'i



merkez ile bu merkezlere bağlı 346 şube olmak üzere 651 adet kuruluşla hizmet verilmektedir.

Bakanlığımız yazılım uzmanlarınca geliştirilen bir yazılım ile TMGD sertifikaları kare ve bar kod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD'lerin hizmetine sunulmuştur. Hükümetimizin bürokrasiyi azaltma politikalarına paralel olarak, e-devlet üzerinden yapılan bu hizmetle sertifika düzenlenme süreci kısaltılmış ve TMGD'ler internete erişebildiği her noktada TMGD sertifikalarını e-devlet sisteminde temin etme imkanına kavuşmuşlardır.

Yayımlanan Tebliğ kapsamında, Bakanlığımız TMGD eğitimi veren eğitim kuruluşları yetkilendirilmekte ve bu eğitim kuruluşlarında eğitim alan TMGD adayları için merkezi sınavlar yapmaktadır. Eylül 2019 itibarı ile Türkiye genelinde 95 Eğitim Kuruluşu TMGD eğitimi vermek üzere yetkilendirilmiş durumdadır. Bugüne kadar 18 adet TMGD sınavı yapılmış olup bu sınavlarda başarılı olan 11.407 kişi TMGD sertifikası almaya hak kazanmış; 9.922 kişiye TMGD sertifikası düzenlenmiştir. Ayrıca, TMGD eğitim merkezlerinin eğitici ihtiyaçlarını karşılamak üzere de Bakanlığımız Eğiticilerin Eğitim programı ve TMGD Eğitici sınavlarını da yapmaktadır.

Sürücülerin Mesleki Yeterlilik Eğitimi

Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini başarıyla tamamlayan sürücülere, yılda 3-4 kez yapılan sınavda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir.

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşımacılığı kapsamında; sürücülere yönelik eğitim vermek üzere Eylül 2019 itibariyle 118 eğitim kuruluşu yetkilendirilmiştir. Yetkilendirilen bu eğitim kuruluşlarında bugüne kadar;

- 82.280 taşıt sürücüsü eğitim almış,
- 53.809 kişiye Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC 5) verilmiştir.

Bakanlığımızca yetkilendirilen eğitim kuruluşlarındaki eğitici ihtiyacını karşılamak üzere farklı zamanda, yabancı eğiticilerin de katılımıyla yapılan Eğiticilerin Eğitimi Programları neticesinde 220 kişi ADR Temel Eğitimi, Tanker Eğitimi, Sınıf 1 (Patlayıcı) ve Sınıf 7 (Radyoaktif) eğitimi vermek üzere" eğitici olarak yetkilendirilmiştir.

Böylece, tehlikeli madde taşımacılığı yapan Sürücülere; Temel eğitim, Tanker eğitimi, Sınıf 1 ve Sınıf 7 eğitimlerinin hepsi verilmektedir. Düzenlenen bu Eğiticilerin Eğitimi Programlarıyla, hem mevcut Eğitim Merkezlerinin eğitici ihtiyacı karşılanmış, hem de yeni Eğitim Merkezlerinin açılmasına dolayısıyla ülke geneline yaygınlaştırılmasına imkan sağlanmıştır.

Bakanlığımızca SRC 5 Belgelerinde 1 Mart 2019 sonrasında karekod ve barkod numarası uygulamasına geçilmiş ve e-Devlet sistemine entegrasyonu sağlanmıştır.

SRC-5 Belgesi basım aşamasında olan şoförlerin mağduriyet yaşamaması için e-Devlet Sistemi üzerinden Karekodlu ve Barkodlu Geçici Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası uygulamasına geçilmiştir.

Ayrıca, Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde Bakanlığımız ile Polonya Altyapı ve Kalkınma Bakanlığı ile Litvanya Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı ortaklığında 27 Mayıs 2014 ile 16 Aralık 2015 tarihleri arasında "**Tehlikeli Mal Taşımacılığı Konusunda Destek"** isimli AB eşleştirme projesi gerçekleştirilmiştir.

Dengeli, çevreyle dost, güvenli ve sürdürülebilir bir tehlikeli madde taşımacılık sistemini Türkiye'de geliştirmek amacıyla gerçekleştirilen projede, aşağıdaki faaliyetler yapılmıştır.

- Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü' nün teknik ve idari kapasitesinin güçlendirilmesi için bir dizi eğitimler verilmiştir. Proje paydaşları olan kamu ve özel sektör kuruluşlarından yaklaşık 768 kişi tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin farklı konularda eğitim almıştır. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticilerin Eğitimi Programı kapsamında 150 kişi eğitici olarak eğitilmiştir. AB üyesi ülkelerde iyi örnekleri görmek üzere çalıştay ve staj programı düzenlenmiştir.
- Teknik muayene, onay, test, sertifikalandırma, eğitim ve sınav uygulamaları konusunda idari ve teknik kapasitenin arttırılması, yönünde çalışmalar yapılmıştır.

Projenin ana faydalanıcısı olan Bakanlığımızın yanısıra; İçişleri Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu, Türk Standartları Enstitüsü, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Jandarma Genel Komutanlığı ile Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Taşımacılık Dernekleri, Şoförler Federasyonu, Petrol ve Kimya Endüstrisini temsil eden Diğer Sektör Dernekleride projenin faydalanıcıları olarak projede aktif yer almışlardır.

Tip Onay, Muayene, Test ve Belgelendirme İşlemleri

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış olup, firmalarımıza kolaylık sağlanmıştır. Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye'de yapılabilmektedir. Ayrıca, Konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri TSE gözetimi ve denetimi altında yapılmaktadır.

ADR Bölüm 9`da tanımlanmış tehlikeli madde taşımacılığı yapan araçların ve ADR Bölüm 6'da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik usul ve esasların belirlendiği "Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik" 21.04.2016 tarihli ve 29691 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu yönetmelik kapsamında 2014 ve öncesi model araç ve üst yapıların sahip olmaları gereken kriterlere ilişkin hazırlanan "Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge" 30.12.2016 tarihli ve 98853 sayılı Bakanlık Makamının Onayı ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmelik ve Yönerge hüküm-

lerinin, belirlenen amaç ve hedeflere uygun olarak uygulanması amacıyla; "Muayene Merkezleri Genelgesi (2016/TMKTDGM- 03)" 21.11.2016 tarihli ve 87124 sayılı Bakanlık Makamının Olur'u ile yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu araç ve üst yapıların test ve muayeneleri için ilgili Mevzuat şartlarını taşıyan ve TSE'ye yaptığı başvuru sonucu Bakanlığımızca olumlu değerlendirilen 10 adet işletmeye 2018 yılında Muayene Merkezi İşletme Yetki Belgesi düzenlenmiştir. 2017 yılında yetkilendirilenler de dahil olmak üzere toplamda 25 adet işletme Muayene Merkezi olarak faaliyet göstermektedir.

Ayrıca, mevcut araçların sisteme dahil edilmesi sürecinde araç sahiplerinin beklememesi iş ve işlemlerin hızlı bir şekilde yapılmasını temin etmek, mağduriyetlerin önlenmesi maksadıyla Bakan Olur'u ile 6 adet tank üretici firmada araç ve üst yapı muayeneleri ile 41 adet Araç Kontrol Merkezinde araç muayenelerinin yapılması için 31.12.2018 tarihine kadar geçici izin verilmiştir.

31 Aralık 2018 tarihine kadar toplamda 11,169 adet ADR Uygunluk Belgesi, 4,361 adet Taşıt Uygunluk Belgesi düzenlenmiş, 12 adet ambalaj, 5 adet IBC, 8 adet tanka Tasarım Tip Onayı verilmiş, 5,552 adet Tank Muayenesi (ara, periyodik, istisnai, ilk) yapılmıştır.

ADR'ye göre tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan tüm ambalaj, IBC, büyük ambalaj ile tank, tank konteyner, portatif tank vb. yük taşıma birimlerinin ADR kriterlerine göre tip onay sertifikalı üretilmeleri ve yük taşıma birimlerinin belli periyotlarda test ve muayene işlemlerinin yapılması gerekmektedir. Ayrıca, tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılması ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi düzenlenmesi gerekmekteydi. Genel Müdürlüğümüz kurulmadan önce bu iş ve işlemlerin tamamı yurt dışındaki muayene merkezlerine yaptırılıyordu. Bu durum; üreticilerin daha fazla para ödemesi, zaman kaybetmelerine neden olduğu gibi yurt dışına döviz çıkışına sebebiyet vermekteydi. Bu yapılan işlemler neticesinde bugüne kadar toplamda 55 milyon TL bir meblağın ülkemizde kalması sağlandığı gibi Bakanlık döner sermayesine 19 milyon TL gibi bir katkı sağlanmıştır.

Yine aynı şekilde; ADR 6.2 nin konusu olmasına rağmen Sanayi Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanan TPED Yönetmeliği ile taşınabilir basınçlı ekipmanların tip onay sertifikasının alınması, ilk ve periyodik muayeneler konusunda Onaylanmış Kuruluşlar tarafından yapılması zorunla hale getirilmiş ve ülkemizde 14 yıldır Onaylanmış Kuruluş ataması AB Konseyinin siyasi davranması neticesinde yapılamamıştır. Bu durum; bu alandaki yapılması gereken tip onay ve periyodik test ve muayene işlemlerinin yabancı kuruluşlar tarafından yapılmasına sebebiyet vermiş böylece gereksiz yere ülke dışına döviz çıkmasına neden olmuştur. Genel Müdürlüğümüz bu konuda Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Ticaret Bakanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunmuş taşınabilir basınçlı ekipmanların ADR temelinde yapılması için her iki kurum ikna edilmiş ve TPED Yönetmeliğinin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından kaldırılmasına karar verilmiştir. Bu konuda ayrıca, Bakanlığımız tarafından bir Genelge yayımlanmış ve bundan sonraki işlemlerin ADR mevzuatı çerçevesinde ve Bakanlığımız tarafından yetkilendirilen kuruluşlar eliyle yapılacağı tüm sektöre ve ilgili kamu kuruluşlarına ilan edilmiştir.



Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR'ye Uygunluğunun Sağlanması

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır. 2014 ve önceki model yılına sahip eski araçlar ise Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge'de belirtilen usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan Taşıt Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş ile beraber Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğimiz 24 Nisan 2019 tarih ve 30754 sayılı Resmi Gazetede revize edilerek yeniden yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik Geçici Madde-1'in Birinci Fıkrasında; 2014 ve öncesi model yılına sahip olup, ülke sınırları içinde veya ADR'ye taraf olmayan ülkelere yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte trafik siciline tescilli, Bakanlığın yetkilendirdiği kuruluştan araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış ancak, ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi bulunmayan eski araçların; muayene, test ve belgelendirilmeleri, Bakanlık tarafından yayımlanan mevzuata göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan, 31/12/2019 tarihine kadar ADR/Taşıt Uygunluk Belgesini almaları zorunludur.

2014 ve önceki model ADR şartlarını sağlamayan mevcut araçlar ise Yönetmeliğe göre eski araç statüsünde kabul edilmiş olup, yeni kurulan sisteme dahil edilmeleri ve durum tespitlerinin yapılması amacıyla bu araçlara Taşıt Durum Tespit Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir.

31 Aralık 2018 tarihine kadar, 1,671 tanesi 2018 yılında olmak üzere toplam 28,363 araca Taşıt Durum Tespit Belgesi düzenlenmiştir.

Yapılan bu tespitler ışığında, Yönetmeliğin Geçici 1'inci maddesine göre, Taşıt Durum Tespit Belgesi almış olan 3394 araca Taşıt Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Denetimler

Yol kenarı denetimleriyle ilgili uygulamalar geliştirilmiştir. Denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (EGM, Jandarma Genel Komutanlığı) ilgili personeline teorik ve uygulamalı yol kenarı denetimleri eğitimi verilmiştir. Bu kapsamda 200 kişi donanımlı eğitici ve

denetçi olarak eğitilmiştir.

Tehlikeli Madde Taşımacılığına yönelik Yol Kenarı Denetimi yapacak olan 43 Bakanlık personeline yönelik Ağustos 2017 içerisinde teorik ve pratik eğitim verilmiştir.

Ayrıca yine Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinde denetim ile görevli ve yetkili kılınan personele, 2018 yılının son çeyreğinde Bakanlığımız eğiticileri tarafından Antalya'da dört grup halinde 244 kişiye teorik ve uygulamalı olarak tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim eğitimi verilmiştir.

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasına yönelik bir denetim kontrol ve uygulama modeli oluşturulmasına yönelik çalışmalar yapılmıştır.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Tehlikeli Madde Taşımacılığı alanında gerek Yol Kenarı Denetimi gerekse Tehlikeli Madde ile iştigal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKTDGM-03) yayımlanmıştır.

AB eşleştirme projesi kapsamında verilen denetim eğitimleri neticesinde; fiziki ve teknik durumu müsait olan Bakanlığımıza ait 28 adet yol kenarı denetim istasyonunuda, tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yol kenarı denetimlerine 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla başlanmıştır. 2015-2018 yılları arasında toplam 90.934 adet tehlikeli madde taşıyan araç yol kenarı denetim istasyonlarında denetlenmiş olup, bu araçlardan uygunsuzluk tespit edilen 8.979 adet araca, 6.940.836 TL idari para cezası uygulanmıştır.



2018 yılı içerisinde ise 14.680 tehlikeli madde taşıyan araç denetlenmiş olup, bu araçlardan uygunsuzluk tespit edilen 1.154 adet araca, 1.550,897 TL idari para cezası uygulanmıştır.

Tehlikeli maddelerle iştigal eden firmalara yönelik firma denetimleri yapılması hususunda Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri talimatlandırılmış olup, söz konusu firma denetimlerine başlanmıştır.

2015-2018 yılları arasında tehlikeli madde işi ile iştigal eden işletmelere yönelik toplamda 19.691 firmaya işletme denetimi yapılmış olup bu işletmelerden uygunsuz bulunan 4.268 adedine toplamda 10.009.165 TL idari para cezası yaptırımı uygulanmıştır. Öte yandan 2108 yılı içerisinde ise tehlikeli madde işi ile iştigal eden firmalardan 12.845 adeti denetlenmiş olup bunlardan 2.974 adetine 8.243.945 TL idari para cezası uygulanmıştır.

Karayolu, denizyolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığında görev yapan, sürücüler ile Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve firma çalışanlarına yönelik eğitim veren Bakanlığımızdan yetki alan özel eğitim kuruluşlarından 2016 yılı içerisinde 51 adedi, 2017 yılı Eylül ayı itibariyle 70 adedi habersiz denetime tabi tutulmuştur.

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması

Tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınmasında uyulacak uluslararası kurallar; ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) hükümleri ile düzenlenmektedir.

Bu iki ana Sözleşmenin uygulanmasında kolaylık ve birlikteliği sağlamak amacıyla;

- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod),
- Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod),
- Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod),
- Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod), ve
- Yüklerin İstiflenmesi ve Bağlanması Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (CSS Kod),
- Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi İçin Uygulama Kodu (CTU Kod)

IMO tarafından hazırlanarak yürürlüğe konmuş ve üye ülkelerce uygulanması zorunlu hale getirilmiştir.

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması kapsamında, IMO'nun alt komitelerinden; Konteynerlerin ve Yüklerin Taşınması Alt Komitesi (CCC Alt Komitesi) ile Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesine (PPR Alt Komitesi) ve bu alt komitelerin yazım ve teknik grup toplantılarına ve çalışmalarına etkin olarak katılım sağlanmaktadır.

SOLAS Sözleşmesinin Tehlikeli Yüklerin Taşınması başlıklı 7'nci Bölümü kapsamında hazırlanan IMDG Kod'da yer alan eğitim hükmü, tehlikeli maddelerle ilgili faaliyetlerde bulunmak üzere görevlendirilen kıyı tesisi personeli için zorunludur. IMDG Kod eğitimlerinin ülkemizde uygulanmasındaki usul ve esasları belirlemek amacıyla 04.02.2011 tarihli ve 27836 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere

İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" günün ihtiyaç ve şartlarına göre revize edilerek 22.01.2016 tarih ve 29601 sayılı Resmi Gazete'de yeniden yayımlanmıştır. Adı geçen Yönetmelik uyarınca, eğiticilerin eğitimi seminerleri Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenirken liman ve kıyı tesisleri personeli eğitimleri ise Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilen kuruluşlarca düzenlenmektedir. IMDG Kod kapsamındaki eğitimlere yönelik olarak, kuruluş genel eğitim ve liman işletici kuruluşu ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 35 kuruluş yetkilendirilmiştir.

Bu kuruluşlar tarafından, IMDG Kod kapsamında faaliyetlerde bulunan yaklaşık 28.705 kişiye eğitim verilmiştir. Ayrıca, Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından üç ayrı dönemde düzenlenen eğiticilerin eğitimi seminerlerinde başarılı olan 106 kişiye Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğinin 5 inci maddesinin ikinci fıkrası kapsamında IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönergesi 26 Temmuz 2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanmıştır.

Bu Yönerge ile; kıyı tesisi personelinin sadece icra ettikleri görev konularında, görev odaklı eğitim almaları sağlanmış ve eğitim süreleri azaltılarak iş kaybı önlenmiş, denizcilik eğitimi veren üniversitelerin fakülte veya meslek yüksek okullarında uluslararası sözleşmeler dersini veren eğitmenlere, Genel Müdürlüğümüzde görevli eğitmenler vasıtasıyla, IMDG Kod eğiticilerin eğitimi verilmesi imkanı sağlanarak, denizcilik fakültesi öğrencilerinin mesleki hayatlarında karşılarına çıkacak tehlikeli yüklerin elleçlemeleri ile ilgili farkındalıkları arttırılmasının önü açılmış ve tehlikeli yüklerle ilgili bazı görevler birbirini kapsadığından, birbirini kapsayan görevler belirlenerek bu görevleri birlikte yapan personelin gereksiz eğitim almaması sağlanmıştır.

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasına yönelik; ulusal ve IMO mevzuatından doğan zorunlulukların ve ülkemiz menfaatleri doğrultusunda faydalı görülen IMO tavsiye kararlarının uygulanmasını kolaylaştırmak, sektöre yol göstermek ve uygulamada birlikteliği sağlamak amacıyla 39 adet Bakanlık Uygulama Talimatı 2013-2016 yılları içerisinde yayımlanmıştır. Sözkonusu Uygulama Talimatları "http://imo.udhb.gov.tr" ve "www.tmkt.gov.tr" internet adresinden erişime sunulmuştur.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından, konteynerlerin elleçlenmesi, istifi ve taşınması sırasında can ve mal güvenliğini sağlamak, konteyner taşımacılığını kolaylaştırmak, konteynerlerin kontrol ve muayene esaslarını belirlemek, yapısal ve operasyonel gereklilikleri ile emniyete ve güvenliğe yönelik hususları düzenlemek amacıyla Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) 1972 yılında kabul edilerek 6 Eylül 1977 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun, 31.01.2013 tarihli ve 28545 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, ülkemizin CSC Sözleşmesine taraf olma süreci 8 Ağustos 2014 tarihinde tamamlanmıştır. Bu kapsamda, CSC Sözleşmesinin ülkemizde uy-

gulanmasına yönelik olarak, liman başkanlıkları, konteyner üreticileri, konteyner sahipleri, konteyner taşıyan gemilerin kaptanları ile bu gemilere hizmet veren terminal operatörleri, klas kuruluşları ve diğer ilgililere, faaliyetlerinde yol göstermek ve uyumu pekiştirmek amacıyla hazırlanan 2014/270 sayılı Uygulama Talimatı 22.08.2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Denizyoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 3.3.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmelik ile;

- **Tarafların (yük ilgilisi, kıyı tesisi işleticisi, gemi kaptanı) sorumlulukları belirlenmiştir.**
- **Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin, Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesini (TMUB) almaları zorunlu hale getirilmiştir.**
- **Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerine, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapacakları tüm faaliyetlerinde, 1 Ocak 2018 den itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeleri veya hizmet almaları zorunluluğu getirilmiştir.**

Anılan Yönetmelik uyarınca tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin, tehlikeli maddelerle ilgili yapılan tüm işlemlerle birlikte Yönetmeliğin 11'inci maddesinde belirtilen sorumlulukların ve 12'nci maddesinde belirtilen tedbirlerin nasıl yerine getirildiğini açıklayan bir Tehlikeli Madde Rehberi'nin (TMR) hazırlanması ve yayımlanması 1.1.2016 tarihi itibarıyla zorunlu



hale getirilmiştir. İlgili tüm tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulması gereken TMR'nin hazırlanması, muhteviyatı, formu, onayı ve geçerliği ile ilgili hususlara yönelik 4.12.2015 tarihli ve 2015/275 sayılı Uygulama Talimatı yayımlanmıştır. Söz konusu Uygulama Talimatı www.tmkt.gov.tr internet sayfasında erişime sunulmuştur.

3 Mart 2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin tehlikeli madde uygunluk belgesi almalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur ve günün ihtiyaçları doğrultusunda Yönerge güncellenerek 10.04.2017 tarihinde 30296 sayılı Bakan Olur'u ile yeninden yayımlanmıştır. Bu yönerge kapsamında, denetlenen 157 kıyı tesisi için Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesi uyarınca, tehlikeli yük taşıyan; gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına, karayolu ve demiryo-

lu araçları ise kıyı tesisine girmeden önce, taşıdıkları yüklerle ilgili bildirim yapmaları zorunludur. Bu madde kapsamında hazırlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim Yönergesi 12 Nisan 2019 Tarihli ve 29486 Sayılı Bakan Olur'u ile yürürlüğe girmiştir. Bu yönerge ile;

Tehlikeli yüklerin; denizyoluyla liman sahasına, karayolu ve demiryoluyla kıyı tesisine gelmeden önce ilgililerinin tehlikeli yükler hakkında bildirim esas ve usullerinin belirlenmesi,

Bakanlığımız tarafından kullanılan Liman Yönetim Bilgi Sisteminde,

- Genel Müdürlüğümüz koordinesinde oluşturulan "tehlikeli madde bildirim modülüne" yasal zorunluluk getirilmesi,
- Kıyı tesislerine düzenlenen Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinde yer almayan tehlikeli yüklerle ilgili tek seferlik izin başvurularının bildirim usullerinin belirlenmesi,
- Uluslararası mevzuatta yer alamayan katı dökme yüklerin kıyı tesislerimizden yüklenmesi ile ilgili bildirim usullerinin belirlenmesi,
- Radyoaktif maddelerin Türk Boğazları bölgesinden uğraksız geçişi ile ilgili bildirim usullerinin belirlenmesi ve bildirim formunun oluşturulması,
- Kıyı tesislerinde yapılan fumigasyon (yük ilaçlaması) ile ilgili, liman başkanlıklarına bildirim yapma zorunluluğu getirilerek, bu işlemlerin daha emniyetli yapılması için gerekli tedbirlerin alınması

sağlanmıştır.

1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI/A Kural 2 gereğince, konteynerlerin gemilere yüklenmeden önce gönderici tarafından, gerekli standartlara haiz kantarlarda tartılarak, ağırlık bilgisinin gemilere ve limanlara bildirilmesi, 1 Temmuz 2016 tarihi itibarı ile zorunlu olmuştur. Anılan hükmün ülkemizde uygulanması için, Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge 1 Haziran 2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur ve günün ihtiyaçları doğrultusunda Yönerge güncellenerek 26.03.2019 tarihinde 242016 sayılı Bakan Olur'u ile yeniden yayımlanmıştır.

Günün ihtiyaçları doğrultusunda Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge güncellenerek 26.03.2019 tarihinde 242016 sayılı Bakan Olur'u ile yeninden yayımlanmıştır. Söz konusu değişiklik ile;

- Kıyı tesisine gelmeden önce tartılan konteynerlere ilişkin kontrol veya ağırlık doğrulama ücreti adı altında yükletene herhangi bir ücret rücu edilememesi,
- Tüm Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgelerinin, Bakanlığımız DBA Bilgi Sitemi üzerinden oluşturularak, kıyı tesisleri tarafından sorgulanabilmesi,
- Tartı aletlerine getirilen muayene süresi şartının, ulusal tartı aleti mevzuatına göre uyumlaştırılarak kurumlar arası yeknesaklık,
- Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesinin e-devlet üzerinden düzenlenerek bürokrasinin azaltılması amacıyla gerekli mevzuat alt yapısının oluşturulması

sağlanmıştır.

Bu kapsamda bugüne kadar toplam 221 tartı aleti operatörü yetkilendirilmiştir.

16.12.2016 tarih ve 29920 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği" kapsamında hazırlanan ve tehlikeli yükler ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklerle ilgili her türlü gözetim faaliyetinde bulunacak deniz ticareti gözetim şirketlerine "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi" düzenlenerek yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Tehlikeli Yüklerle İlgili Deniz Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" 13.07.2017 tarihli Bakanlık Olur'u ile yayımlanmıştır.

Söz konusu Yönerge kapsamında faaliyet gösteren Gözetim Şirketlerinin "Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi" almaları zorunlu hale getirilmiştir. Bu kapsamda 18 adet gözetim şirketi yetkilendirilmiştir.

03/03/2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'in 6 ıncı maddesinin dördüncü fıkrası hükmüne dayanılarak denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklerle ilgili yapılması gereken bildirimler ile tehlikeli yüklerin karıştığı kaza ve olayların bildirilmesi ile raporlanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla 12.04.2019 tarihinde 29486 sayılı Bakan Olur'u ile Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesi yayımlanmıştır. Sözkonusu Yönerge ile,

- Tehlikeli yüklerin; denizyoluyla liman sahasına, karayolu ve demiryoluyla kıyı tesisine gelmeden önce ilgililerinin tehlikeli yükler hakkında bildirim esas ve usullerin belirlenmesi,
- Bildirimler vasıtasıyla kıyı tesislerinde elleçleme operasyonuna başlamadan önce, gerekli hazırlık ve planlamaların zamanında yapılmasını, gerekli emniyet tedbirlerinin alınarak can, mal, seyir ve çevre emniyeti,
- Bakanlığımız tarafından kullanılan Liman Yönetim Bilgi Sisteminde, Genel Müdürlüğümüz koordinesinde oluşturulan "tehlikeli madde bildirim modülüne" yasal zorunluluk getirilmesi,
- Kıyı tesislerine düzenlenen Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinde yer almayan tehlikeli yüklerle ilgili tek seferlik izin başvurularının bildirim usullerinin belirlenmesi,
- Uluslararası mevzuatta yer alamayan katı dökme yüklerin kıyı tesislerimizden yüklenmesi ile ilgili bildirim usullerinin belirlenmesi,
- Radyoaktif maddelerin Türk Boğazları bölgesinden uğraksız geçişi ile ilgili bildirim usullerinin belirlenmesi ve bildirim formunun oluşturulması,
- Mevzuat kapsamında yasaklanan, tehlikeli sıvı dökme yüklerin (kimyasal maddeler) kıyı tesislerinde tek seferlik elleçlenmesinde uygulanacak muafiyete dair bildirim ve izin prosedürlerinin belirlenmesi,
- Kıyı tesislerinde yapılan fumigasyon (yük ilaçlaması) ile ilgili, liman başkanlıklarına bildirim yapma zorunluluğu getirilerek, bu işlemlerin daha emniyetli yapılması için gerekli tedbirlerin alınması sağlanmıştır.



Tehlikeli Yüklerin Demiryoluyla Taşınması

Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütüne (OTIF) üye olan devletler arasında imzalanan sözleşmelerden biride, 9 Mayıs 1980'de parafe edilen ve 01.06.1985'de tarihinde yürürlüğe giren Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmedir (COTIF). Tehlikeli Malların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik (RID), Uluslararası Demiryolları Taşımacılığına İlişkin Sözleşmesi'nin (COTIF) C ana ekidir. Ülkemiz, 01.06.1985 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 85/9458 sayılı Kanunla COTIF'e taraf olmuştur.

Bu Sözleşmeye (COTIF) göre, OTIF'in temel amacı; taraf ülkeler arasında uluslararası mal, yolcu ve bagaj taşımacılığına ilişkin tek tip bir hukuk sistemi oluşturmaya yönelik çalışmaları yapmaktır. Bu sistemin, karayolu, deniz ve içsuyolları taşımacılığında da uygulanabilir hale getirilmesi de OTIF'in amaçları arasında yer almaktadır. Ayrıca, tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında uygulanacak kuralların tespiti de örgütün görevleri arasında bulunmaktadır.

Bu çerçevede, RID Yönetmeliğindeki hükümler ile Demiryolu Serbestleştirme Kanunu dikkate alınarak; tehlikeli maddelerin insanlığa ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryoluyla taşınması için, "Tehlikeli Malların Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 16 Temmuz 2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, 01 Ocak 2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Ayrıca çıkarılan bu yönetmelik kapsamında hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi" 22.10.2015 tarihinde yayınlanmıştır. Bu yönerge kapsamında eğitim vermek üzere, 4 eğitim kuruluşu ve 2 Demiryolu işletici kuruluş yetkilendirilmiştir.

Düzenlenen Eğiticilerin Eğitim Programı sonrasında bugün 94 kişi eğitici olmaya hak kazanmış durumdadır.

Tehlikeli maddelerin demiryolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ve bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapan dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/ portatif tank işletmecisi, sarnıç-vagon sahibi/işletmecisi, demiryolu tren işletmecisi ve demiryolu alt yapı işletmecisi olarak bu faaliyetlerden biri veya birden fazlası faaliyet konuları ile iştigal eden işletmecileri; "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi" (TMFB-Dmr) ile belgelendirilerek kayıt altına almak ve işletmecilerin Yönetmelikte yer alan sorumluluk ve yükümlülüklerini yerine getirilip getirmediğinin tespit edilmesine yönelik olarak 24/12/2015 tarihli ve 86498 sayılı Bakanlık Makam Olur'u "Demiryolu Taşımalarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" yayımlanarak yürürlüğe konmuştur. Bugüne kadar 88 adet TMFB-Dmr verilmiştir.

Tehlikeli Yüklerin Havayoluyla Taşınması

Tehlikeli yüklerin havayoluyla ulusal ve uluslararası taşımacılığında; Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından geliştirilen ve uygulanan "Havayoluyla Tehlikeli Malların Güvenli Taşınması İçin Teknik Talimatlar (ICAO-TI)" ile Uluslararası Havayolu Taşımacılık Birliği (IATA) tarafından yürütülen "Tehlikeli Maddeler Kuralları (DGR)" uygulanmaktadır.

Ülkemizde, tehlikeli yüklerin havayoluyla taşınmasına ilişkin eğitimler; ICAO kuralları çerçevesinde, IATA tarafından sertifikalandırılmış olan ve ulusal eğitim mevzuatımız doğrultusunda Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş eğitim kuruluşlarınca verilmektedir. Bu kapsamda, 12 eğitim kuruluşu genel eğitim vermek üzere, 14 Sivil Havacılık Kuruluşu ise hizmet içi eğitim vermek üzere yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kuruluşlarında bugüne kadar, hava alanlarında tehlikeli maddelerle ilgili faaliyetlerde bulunan yaklaşık 95.000 kişiye eğitim verilmiştir.

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasında görev alacak kişilere verilecek eğitimleri, eğitim programlarının içeriğini, eğitimi icra edecek eğitim kuruluşları ve işletmeler ile söz konusu eğitimleri verecek eğiticilerin yetkilendirilmesine ve denetimine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi" revize edilerek 26.10.2015 tarihinde yürürlüğe konulmuştur.

Havayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli ve çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde yürütülmesine ve bu faaliyetlerde yer alan tarafların sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla '' Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'' 13 Nisan 2018 tarihli ve 30390 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Havayoluyla taşınan radyoaktif madde içeren paketlerin, havaalanlarındaki antrepo ve depolarda geçici olarak depolanabilmesine yönelik "Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönerge" 21.11.2013 tarihinde yürürlüğe konmuş olup, bu kapsamda 5 şirkete Radyoaktif Madde Geçici Depolama İzin Belgesi verilmiştir.



Havayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli ve çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanmasına ve bu faaliyetlerde yer alan taraftarların hak, sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlan "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" çalışmaları devam etmektedir.

Kombine Taşımacılık



Bakanlığımız Ana Hizmet Birimi olarak faaliyetlerini sürdüren Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü; ulaştırma modları arasında bütünleşme ve tüm ulaşım modları arasında dengeli bir dağılım sağlayacak, modlar arasında sağlıklı bir rekabet ortamını oluşturacak, çevreci, enerji ve zaman tasarrufu sağlayacak ve kombine taşımacılık hizmetini sunan ve bu hizmetten faydalananlarla, bu konuda yatırım yapacakları teşvik edecek, şekilde kombine taşımacılığın gelişimi için gerekli çalışmaları gerçekleştirmektedir.

Ülkemiz Avrupa, Asya, Afrika, Kafkasya ve Rusya arasında yer alan ulaştırma koridorları üzerinde önemli bir konumda, Akdeniz çanağıyla Karadeniz havzası arasında kuzey-güney geçişlerinde de kilit bir konumda yer almaktadır. Dolayısıyla, ulaştırma alanında bu coğrafi avantajın kullanılarak, kombine taşımacılığın geliştirilmesi ve buna bağlı bölgesel lojistik üs olunması, kendi yüklerimizin taşınmasında karşılaşılan sorunların giderilmesine yönelik katkı sağlayacağı gibi, Kuzey-Güney ve Doğu – Batı hattında yapılan, uluslararası transit taşımalardan daha yüksek oranda pay alınmasına ve ülkemizin bölgesel ulaştırma ağı üzerinde stratejik önemini korumasına da katkı sağlayacaktır. Bu çerçevede, taslak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği hazırlanmış olup önümüzdeki dönemde bu Yönetmeliğin verdiği ilave fırsatlarla ülkemizdeki kombine taşımacılık hizmetlerinin etkinliğini arttırmak amaçlanmaktadır.

Diğer taraftan, tüm taşımacılık modlarında yükü organize eden taşıma güzergâhı ve aracını belirleyerek kombine taşımacılık imkânlarını değerlendiren taşıma işleri organizatörlerine yönelik hazırlanan Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği 01 Temmuz 2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu doğrultuda, tüm taşıma modlarında ve bu modların entegrasyonuna dayanan kombine taşıma hizmetlerinde faaliyet gösteren firmalarımızın belirli nitelik kriterleri ışığında kurumsallaşmış ve kaliteli hizmet vermesi için organizatörlerimiz yetkilendirilmeye başlanmıştır.

Diğer taraftan, Genel Müdürlüğümüzün kombine taşımacılık ve bozulabilir gıda mad-

desi taşımacılığı alanında üstlendiği görev ve sorumlulukları yerine getirirken, IPA kapsamında AB fonlarından da azami düzeyde faydalanılmaya çalışılmaktadır. Bu kapsamda, Genel Müdürlüğümüzce iki adet AB Teknik Yardım Projesi hazırlanmış ve bu Projeler AB Komisyonu tarafından öncelikli proje havuzuna dahil edilerek onaylanmıştır. Bozulabilir gıda maddelerinde kullanılan ekipmanların standardının ulusal taşımacılığa teşmili ve yol kenarı denetimlerinin güçlendirilmesi ile demiryolu taşımacılık hizmetlerinin intermodal taşımacılık kapasitesinin geliştirilmesine odaklanan bu projeler sayesinde Genel Müdürlüğümüzün bu alanlardaki kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesine odaklanılmaktadır. Bu projeler vasıtasıyla AB'den toplamda yaklaşık 2.5 Milyon Avro'luk bir kaynak tedarik edilecektir.

Uluslararası İlişkiler



Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimizin güçlü olduğu ülkelerle kombine yük taşımacılığı anlaşmaları imzalamak, Karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmak, kısa mesafeli denizyolu taşımacılığını geliştirmek için çalışmalar devam etmektedir. Bu çalışmalar neticesinde, 2019 yılı itibariyle Azerbaycan, Türkmenistan, Gürcistan, Belarus, Özbekistan ve Ukrayna ile ikili Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmaları imzalanmıştır. Kazakistan ile parafe edilmiştir. Litvanya ile müzakereler sonuçlandırılmıştır. Kazakistan, Afganistan, Hindistan, Ürdün, Çin, Rusya, Slovenya, Fransa, Irak, Romanya, Macaristan, Polonya, İran, Kırgızistan, Pakistan ve Tacikistan'a da Bakanlığımızca taslak anlaşmalar önerilmiş olup önümüzdeki dönemde bu ülkeler ile de müzakerelerin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Bulgaristan, Avusturya, İtalya, Sırbistan ve Çekya ile ikili Kombine Taşımacılık Anlaşması taslakları hazırlanmış olup özellikle Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yapılan ticarette intermodal taşımacılık olanaklarının geliştirilmesi için Orta Avrupa'da yer alan transit geçiş ülkeleri ile ikili ve çok-taraflı Anlaşma imzalamaya dönük hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığının geliştirilmesi ve alternatif taşıma güzergâhlarının oluşturulması çalışmaları kapsamında Romanya'nın Köstence Limanı ile Karasu Limanı arasında Ro-Ro hattı kurulması çalışmalarında son aşamaya gelinmiştir. Bu hattın, Kapıkule çıkışlı Bulgaristan üzerinden Avrupa'ya yapılan taşımalarımıza alternatif teşkil etmesi planlanmaktadır. Karadeniz Bölgesi'nde Rusya varışlı Ro-Ro seferleri 2019 yılı itibariyle yapılamamaktadır. Rusya ile olan ticaretimizde taşımacılık operasyonlarımızın karayolu + denizyolu entegrasyonuna dayanan çözümlerle ileri düzeye çıkarılması önem taşımaktadır. Bu çerçevede, Rusya ile ülkemiz arasında Ro-Ro Çalışma

Grubu kurulmuştur. Grubun başkanlığı Genel Müdürlüğümüzce yürütülmektedir. İlk aşamada, Samsun-Kavkaz arasında düzenli Ro-Ro seferlerinin 2019 yılı sonuna kadar başlatılması konusunda çaba sarf edilmektedir. Aynı şekilde, Güney-Batı Avrupa ve Orta Avrupa'ya yapılan taşımalarımızda başta yaş meyve/sebze olmak üzere bozulabilir gıda maddelerinin taşımacılığını kısa mesafeli denizyolu taşımacılığı ile eklemlenmesini sağlamaya dönük Fransa ile temaslar devam etmekte olup önümüzdeki dönemde Mersin ile Marsilya arasında denizyolu+karayolu kombine taşımacılık hizmetlerine dayanan yaş meyve/sebze odaklı bir koridor ihdas edilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Genel Müdürlüğümüz, başta BM/AEK olmak üzere uluslararası ve bölgesel organizasyonlar bünyesinde, kombine taşımacılığın geliştirilmesine ilişkin yürütülen çalışmalara aktif olarak katılmaktadır. 2014-2018 yılları arasında, BM/AEK Intermodal ve Lojistik Çalışma Grubu Başkanlığı Genel Müdürlüğümüzce yürütülmüştür. Ülkemiz Çalışma Grubu toplantılarına aktif katılım sağlamaktadır. Ülkemizde inşası devam eden lojistik merkezler ile yük aktarma noktalarının mahiyeti konusunda BM/AEK bünyesinde Türkiye pilot ülke seçilmiş olup bu konuda deneyimlerimiz ve geleceğe dönük planlamalarımız diğer üye ülkelerin bilgisine düzenli olarak sunulmaktadır.

Hazar Denizi'nde kombine taşımacılık çözümlerinin iyileştirilmesine yönelik kurulan Hazar Geçişleri 3'lü Komitesinin iş ve işlemleri Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmektedir. Lapis Lazuli Güzergâh Anlaşması ve bu güzergâha ilişkin tüm faaliyetler yine Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundadır. UNESCAP Kuru Limanlar Çalışma Grubu da düzenli olarak takip edilmekte ülkemizin lojistik merkezler, kombine yük terminalleri ve aktarma merkezleri deneyimleri bu Grupta paylaşılmakta Güney-Doğu Asya ülkelerine teknik destek verilmektedir.

ATP-Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması

Ülkemiz, ATP Anlaşması'na 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. 2015 yılında, Anlaşma'nın uyumlaştırma çalışmalarını yürütmek ve ATP test ve sertifikalandırma sistemini kurmak üzere Genel Müdürlüğümüz görevlendirilmiştir. Bu doğrultuda, ATP Anlaşması'nın ülkemizde uygulanmasına yönelik bir dizi çalışma gerçekleştirilmiştir. İlk aşamada, AB'nin teknik yardım aracı olan TAIEX'ten destek alınarak Avrupa Birliği üye ülkelerinde oluşturulan kurumsal yapılanma ve prosedürlerin incelenmesi sağlanmıştır.

Türk Standartları Enstitüsü'nün (TSE) teknik/fiziki imkân ve kabiliyetleri ile test ve belgelendirme konusundaki tecrübelerinin incelenmesi neticesinde, ATP test ve sertifikalandırma işlemlerinin TSE tarafından yapılabileceği tespit edilmiştir. Bu doğrultuda, 20 Ekim 2016 tarihinde Bakanlığımız ile TSE arasında Yetkilendirme Protokolü imzalanmıştır.

TSE, ülkemizde yeni üretimi yapılan yalıtımlı ekipmanların (Yarı-Römork) ısı iletim katsayısını ölçen ve bu doğrultuda 6 yıl süre ile geçerli ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmesini sağlayan testlerin gerçekleştirileceği 2 adet ATP Tip Onay Test İstasyonu'nun (OTOKAR ve TIRSAN) akreditasyonunu gerçekleştirmiştir. Böylelikle, yurt dışında gerçekleştirilen bu testler artık ülkemizde yapılabilmektedir. Diğer taraftan; İzmir, Hatay, Kocaeli, Sakarya ve



Mersin illerimizde kurulan sekiz ATP Periyodik Test Merkezinin akreditasyonu da TSE tarafından gerçekleştirilmiştir.

Bu merkezlerin tüm ülke sathına yaygınlaştırılması sağlanacaktır. TSE, çevrimiçi altyapısını tamamlamış olup ATP'ye ilişkin tüm iş ve işlemlerin takibi, başvurular, sertifika üretimi, ücretlendirme ve ödemeler internet üzerinden sorunsuz olarak gerçekleştirilmektedir.

Ülkemizde kurulan ATP test ve sertifika sisteminin başta komşu ülkeler olmak üzere ATP Anlaşması'na taraf diğer ülke taşımacıları tarafından da kullanılması, ülkemizce oluşturulan teknik bilgi ve deneyimin, test merkezleri hizmetlerinin bu ülkelere de yaygınlaştırılması konusunda da Bakanlığımızca girişimlerde bulunulmaktadır.

Diğer taraftan, ATP Tip Onay Test İstasyonu ile Periyodik Test Merkezleri'nin kurulum ve akreditasyon işlemleri tamamlanmış olup ülkemizde üretimi ve tescili gerçekleştirilmiş araçlara tip onay testi veya periyodik muayene test raporu doğrultusunda Ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmesine başlanmıştır.

Günümüz itibarıyla, yaklaşık 1400 adet ulusal ATP Uygunluk Sertifikası üretilmiş olup 16 adet de tip onay testi gerçekleştirilmiştir. OTOKAR ve TIRSAN firmalarımız ATP Tip Onay Testi Merkezi olarak Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir. Önümüzdeki dönemde, başta komşu ülkeler olmak üzere yakın bölge ülkelerinde üretilen ATP'ye uyumlu yalıtımlı ekipmanların bu test merkezlerimizde test edilmesi yönünde uluslararası platformlarda girişimlerimiz devam etmektedir.

Bakanlığımız ve TSE işbirliğiyle oluşturulan ve ülkemizin belli bölgelerinde hizmet verecek olan ATP Periyodik Muayene Merkezleri ile her 3 yılda bir ağırlıkla karayolu taşımacılığında kullanılan soğutucu araçların (yalıtımlı dorse) ve soğutucu ekipmanların performansı kontrol edilerek testi geçen ekipmanlara ATP Uygunluk Sertifikası düzenlenmektedir. Böy-

lelikle, özellikle karayolu, karayolu bağlantılı denizyolu ve demiryolu taşımaları sistemlerinin kullanıldığı uluslararası ticarete konu olan işlenmiş gıda ürünlerinin (taze peynir, yoğurt, kefir, margarin gibi süt ürünleri, dondurma, kıyma, balık ürünleri vb.) taşıma sırasındaki saklama koşulları ve hijyenik şartları, kamu sağlığını tehdit etmeyecek şekilde daha da geliştirilmiş olacaktır.

Diğer taraftan, ATP test ve sertifikalandırma sisteminin ülkemizde kurulması ile birlikte sektör tarafından yurt dışına harcanan ve ülke ekonomimiz açısından döviz kaybı anlamına gelen durumun da önüne geçilecektir. Ülkemizde seri üretimi gerçekleştirilmek üzere üretilen ve soğuk taşıma zinciri içerisinde kullanılacak yeni frigorifik (soğutmalı) araç ve ekipmanlar Tip Onay Testi için yurt dışına gönderilmekteydi. Araç üreticilerimiz bu işlem için yüksek bir ücret ödemekteydiler.

Bunun yanında, soğuk taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve uluslararası taşımacılık yapan taşımacılık firmalarımız/filo sahiplerimiz ekipmanlarını her 3 yılda bir teste tabi tutmakta ve ücreti mukabilinde yabancı ülkeler tarafından düzenlenen ATP Uygunluk Belgesi almaktaydılar. Yeni dönemle birlikte, ATP Anlaşması'nda yer alan tüm testler ve sertifikalandırma süreçleri ülkemizde yürütülecektir. Çağdaş teknik altyapı olanaklarına sahip bilgili/deneyimli uzmanların istihdamı ile birlikte gerek tip onay test istasyonuyla gerekse de yurt geneline yaygınlaştırılan periyodik test merkezleriyle taşımacılarımız kaliteli hizmet alma imkânına kavuşmaktadır. Bu doğrultuda, Bakanlığımız ve TSE işbirliği ile kurulan modern test merkezlerinde taşımacılarımız araçlarını teste tabi tutabilmekte ve ulusal ATP uygunluk belgelerini alabilmektedirler.

Böylelikle, her yıl sektörümüzün yurt dışına aktarmak zoruna kaldığı ve ekonomimiz açısından döviz kaybı; taşımacılarımız açısından ise yüksek meblağlı ücret anlamına gelen uygulama da son bulmuştur.

HABERLEŞME

UAB

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ

Haberleşme

Bilgi ve bilgiyi işleme becerisi dünya var olduğundan beri insanoğlunun en büyük hazinesi olmuştur. Her yeni çağ o çağa adını verecek yepyeni bir bilgi akışının insanların hayatına temas etmesi ile başlamış, güncelliğini ve etkisini yitiren her bilgi dönemi ile de o çağ kapanmıştır. Haberleşme diye adlandırdığımız kavram ise bilginin işteş bir eyleme dönüşmesini, donelerin bir yerden diğerine ulaşmasını ifade eden geniş bir kavramdır.

Bilgiye ulaşma süresi ne denli kısalırsa, onu işleme becerisi de o denli gelişir ve hızlanır. Ve bilgiyi işleme becerisi ne denli hızlanırsa dünya da o denli hızlı bir dönüşüme girer. O halde "Haberleşme" dediğimiz eylem dünyanın dönüşümünün yüzyıllardır dinamosu olmuştur. Haberleşme hızını artıran teknolojilerle ise bu dönüşüm baş döndürücü bir hal almıştır.

Dünyanın dönüşümünde ipi göğüsleyen haberleşme sektörü bugün ise dünyanın en gelişmiş sektörü olarak nitelendirilmektedir. Zira akla gelebilecek bütün diğer sektörler için altyapı oluşturmakta, hemen her konuda işleyişi doğrudan etkileyecek araçları sunmaktadır.

Gün içinde, çok basit günlük rutinlerimizi gerçekleştirirken dahi hizmetinden yararlandığımız her şey bilişim altyapısı üstüne kurulmuştur. Bahsi geçen o altyapıda meydana gelebilecek en ufacık bir aksaklık birçok insanın yaşamına aynı anda yansıyan problemleri de beraberinde getirebilir.

Bir diğer önemli konu da hızlı gelişmenin beraberinde getirdiği bilginin işlenmesi, depolanması ve korunması ile ilgili sorunlardır. Bilginin üretilmesi, işlenmesi ve kullanılması ile ilgili becerilerin sürekli geliştirilmesi zaruridir. Ülkelerin haberleşme ve bilişim teknolojileri ile ilgili stratejilerinde bu zarureti göz önünde bulundurmama lüksü yoktur.

Bu alanlarda geride kalan ülkeler ekonomik, sosyal, kültürel ve güvenlik ile ilgili bütün konularda geride kalmaya mahkumdur.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak son 17 senedir bu gerçeklikten hareketle;

Bilgi ve iletişim teknolojileri başta olmak üzere, ülkemizde dijital sanayi devrimine geçiş için gerekli çalışmalara hız vermeyi,

Ar-Ge ve inovasyon faaliyetlerini artırarak dünyanın nabzını tutmayı,

Bilgi toplumuna giden yolları bilgi otobanlarıyla donatarak ülkemizin bilişim altyapısını inşa edip gelebilecek en üst seviyeye çıkarmayı,

Sektörü rekabete açarak gelişme hızını artırmayı,

Bilgi toplumu için hedef kitleyi geniş tutmayı ve teknolojik okur yazarlık seviyesini maksimum düzeye çıkarmayı,

Sektörel düzenlemelerle kullanımı yaygınlaştırmayı ve kolaylaştırmayı,

Teknolojinin geleceği için teknolojiyi eğitim hayatının merkezine koymayı,

Devlet mekanizmasında karar alma ve planlama süreçlerine dahil olarak, harekete geçebilme kabiliyetini, karar alma süreçlerini ve hizmete erişimi hızlandırmayı.

Yalnızca altyapının kurulumu için değil geliştirilmesi ve güvenliği için de Ar-Ge çalışmalarını ve yatırım faaliyetlerini öncelemeyi amaçladık.

Kitabımızın bu bölümünde HABERLEŞME sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunuyoruz.

Haberleşme Sektörü

İnsanlık tüm bilinen tarihi boyunca teknoloji ile hayatı kolaylaştırma yollarını aramıştır. En kadim medeniyetler bile tüm enerjimizi ve zamanımızı alan günlük işlerimizi en az çaba ile gerçekleştirebilmeyi ve böylece gerçekten bizi mutlu edecek şeylerin peşinden koşmayı amaçlamışlardır. Ancak bilinen tarihin pek çok döneminde bu hayallerin çok azı gerçekleştirilmiş, daha çok mitoloji ya da efsanelerin konusu olarak kalmıştır. Ta ki sayısal teknolojiler ortaya çıkana kadar. Artık iletişim teknolojileri, bilgisayarlar ve sensörler dünyanın her tarafını baş döndürücü bir hızla kuşatmaya başladı. Bu teknolojilerin bir araya gelmesiyle ortaya çıkan bu durumun bir örneğine insanlık tarihi boyunca şahit olmadık.

Teknolojiler bugün geçmişte olduklarından çok daha hızlı yayılıyorlar. Anadolu ve Mezopotamya topraklarında başlayan ve insanlığın ilk büyük teknolojik atılımı sayılan tarım devriminin Avrupa'ya ulaşması binlerce yıl sürdü. Kuzeydeki bir ada ülkesinde başlayan endüstri devrimi ise çok hızlı bir şekilde yayılmaya başlandı. Tarihi olarak bir yeniliğin ya da icadın başka ülkeler tarafından benimsenmesi zamanla bu süre kısalıyor olsa da yeniliğin ortaya çıkışından ortalama 45 yıl sonra gerçekleşirdi. Milin Avrupa dışına yayılması 119 yıl sürerken internetin tüm dünyaya yayılması sadece 7 yılda gerçekleşti. Yeni teknolojilerin benimsenme hızı aslında ülkeler arasındaki gelir farklarının da önemli bir kısmını açıklamaktadır. Bununla birlikte benimseme farkları azaldıkça zengin dünyanın bir teknolojiyi erken benimseme avantajlarının ortadan kalktığı görülmektedir.

Teknolojinin yayılma hızlarına baktığımızda son dönemde bu hızların son derece hızlandığını görmekteyiz. Örneğin telefonun 50 milyon kullanıcıya ulaşması 75 yıl, radyonun 38 yıl, TV'nin 13 yıl sürmüşken İnternet 4 yılda, Facebook 3,5 yılda ve Angry Birds oyunu ise sadece 35 günde bu sayıya ulaşmıştır. Instagram 300 milyon kullanıcıya sadece 4 yılda ulaşmıştır. Forbes, WhatsApp uygulamasının başladıktan sadece 6 yıl sonra Hristiyanlığın 19 asırda ulaştığı rakama ulaştığını (700 milyon) yazmıştır. Bunlar; teknolojik yeniliklerin yayılma hızlarının daha da hızlanacağını gösteren gelişmelerdir.

İnternetin ortaya çıkmasıyla ve insanların tüm ekonomik paradigmaları değiştirecek bir şekilde birbirlerine bağlanmasıyla birlikte tarihte şahit olmadığımız yeni bir döneme girmiş bulunuyoruz. Başta internet olmak üzere sayısal teknolojiler muazzam bir zenginlik yaratmış durumda. Ekonomik araçlar daha fazla paylaşıldıkça daha fazla şey ücretsiz olmaya, daha fazla insana ulaşmaya ve son kullanıcılara emsali görülmemiş faydalar sağlamaya başlıyor. Airbnb ev sahibi ve misafirleri bir araya getirerek çok daha ucuz konaklama imkânları sağlıyor. Benzer şekilde bir akıllı telefon uygulaması olan Uber sürücüler ile yolcuları irtibatlandırarak son kullanıcı için maliyetleri düşürüyor. İnternet bunun gibi sayısız uygulama ve yeniliğin hayatımıza girmesini sağlıyor.

Bu çağ nasıl çalıştığımız, yaşadığımız ve birbirimizle nasıl ilişki kurduğumuzu çok derinden değiştirecek bir devrin başlangıç dönemi. Ölçeği, kapsamı ve karmaşıklığı dikkate alındığında bu dönem daha önce tecrübe ettiğimiz hiçbir şeye benzemeyecek. O yüzden hem birey hem de ülke olarak yeni dönemin hızı ve kapsamını çok iyi bir şekilde kavramalıyız. Milyarlarca insanın mobil telefonlar vasıtasıyla her an ve her yerde birbirine bağlanması, muazzam seviyelere ulaşmış veriye erişme, depolama, işleme

hızlarının ortaya çıkardığı sınırsız fırsatlar internet çağının da temelini oluşturacak. Yapay zekâ (AI), robotik, nesnelerin interneti (IoT), otonom araçlar, 3D yazıcı, nanoteknoloji, biyoteknoloji, malzeme bilimi, enerji depolama ve quantum bilgi işlem gibi gelişmekte olan teknoloji atılımlarının şaşırtıcı izdüşümünün neler ortaya koyacağı sayısal çağın en büyük gizemi olacak.

Bununla birlikte herkesin malumu olan bir şey var ise o da sayısal çağda gelişmiş ülkeler ve toplumlar net kazancı en yüksek olan ülkeler olacağıdır. Bilgi paylaşımından kaynaklanan fırsat eşitliği, gelişmiş ülkeler ile az gelişmiş ya da gelişmekte olan ülkeler arasındaki konvansiyonel teknolojileri kullanım açısından oluşan büyük farkı nispeten azaltmış olmakla birlikte tam olarak ortadan kaldırmamıştır. Az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerdeki nüfusun büyük çoğunluğu hala internete erişememektedir. Gelişmiş ülkelerin tamamı genişbant hizmetler sunarken hala çok sayıda insan internete düşük hızlarda ve kalitede erişebilmektedir. Bununla birlikte akıllı mobil cihazlar vasıtasıyla internete erişim yaygınlaşmakta ve internete erişim öncelikli yöntem olmaya başlamaktadır. Akıllı telefonlar vasıtasıyla internete erişim alanında da genişbant erişim açısından görülen farklılık kendini göstermektedir.

Bu kapsamda ülkemizin teknoloji yarışında gelişmiş ülkeler liginde yer alması ve vatandaşlarımızın yüksek kapasiteli ses, veri ve görüntü hizmetlerine en ileri teknolojilerle ulaşabilmesi haberleşme sektörüne yönelik olarak hazırlanan strateji ve düzenlemelerin ana hedefi haline gelmiştir. Söz konusu teknolojiler yaygınlaştırılmaya çalışılırken bir yandan da mobil teknolojilerde yerlilik şartı gibi düzenlemeler ile ülkemizin yerli ve milli bir altyapıya kavuşması hedeflemektedir.

Sabit tarafta da yüksek hızları destekleyecek fiber yatırımlar desteklenmekte ve fiber altyapımız hızlı bir şekilde geliştirilmeye çalışılmaktadır.

İletişim altyapı ve hizmetlerinin geliştirilebilmesi ve yaygın kullanımının sağlanması için Türk telekomünikasyon sektöründe hem altyapı hem de hizmet seviyesinde etkin rekabet ortamının tesis edilmesi amaçlanmaktadır. Bu şekilde ülkemizde hızlı, güvenli, sürekli ve kaliteli iletişim hizmetleri uygun maliyetlerle sunulabilir ve milli kaynaklarla desteklenen yeni teknolojilere dayalı telekomünikasyon altyapılarının kurulması için uygun ortam yaratılabilir.

Bu kapsamda elektronik haberleşme sektöründe politika ve strateji belirleme ile düzenleme yapma yetkisine sahip olan Bakanlığımız tarafından haberleşme altyapısı ve hizmet alanında teknolojik gelişimin sağlanması, bu gelişimi destekleyecek yeni yatırımların yapılması ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik adımlar atılmaktadır. Önümüzdeki dönemde de, bugüne kadar olduğu gibi, bilgi toplumuna geçiş sürecinin hızlandırılması hedefi doğrultusunda çalışmalara devam edilecektir.

Sektörel Büyüklükler

2003 yılından günümüze, bilgi teknolojileri ve iletişim sektörünün ülkelerin kalkınmasında oynadığı rolün bilinciyle, sektörün gelişimine yönelik belirlediğimiz politikalar, bu politikalar kapsamında yaptığımız düzenlemeler ve gerek Bakanlığımız gerekse özel sektör tarafından yapılan yatırımlarla bilişim hizmet ve teknolojilerinin hayat standartlarını yükselten kolaylıklarından her vatandaşımızın faydalanmasını amaçlayan faaliyetlerimiz devam etmektedir. Bilgi toplumu hedeflerine erişmek için yapılan çalışmaların sonuçlarından bazıları aşağıdaki temel göstergelerde de açıkça görülmektedir.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Yetkilendirme Sayısı

- 2003 yılında 126 adet,
- 2008 yılında Elektronik Haberleşme Kanunun (EHK) yürürlüğe girmesi ile birlikte 259 adet
- 2018 yılında 791
- 2019 yılının Ağustos ayı sonunda 825'tir (**Grafik 1**)

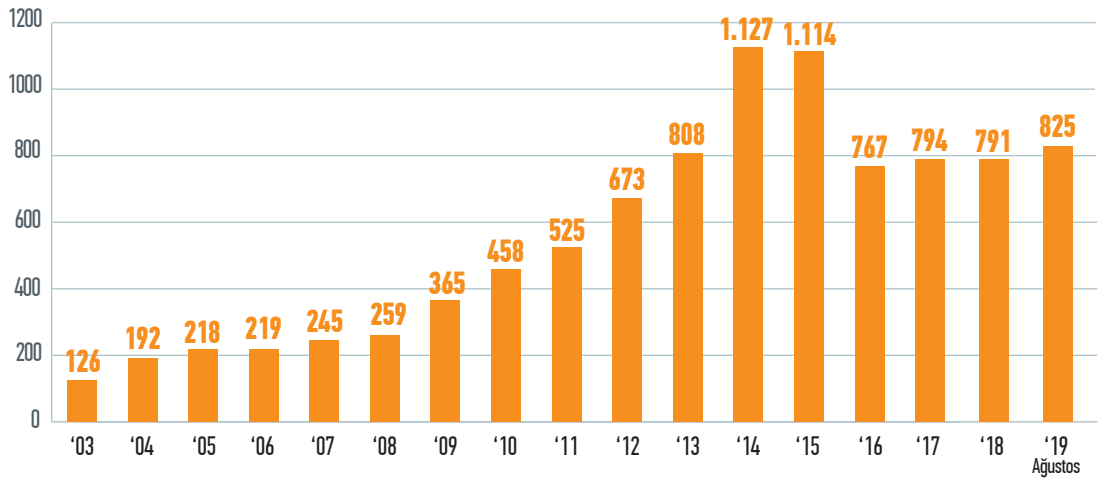
EHK'nın yürürlüğe girmesini müteakip yetkilendirme sisteminin kolaylaştırılması ile yetkilendirmelerde çok hızlı bir artış gerçekleşmiştir.

Elektronik Haberleşme Sektöründeki Toplam Yatırım

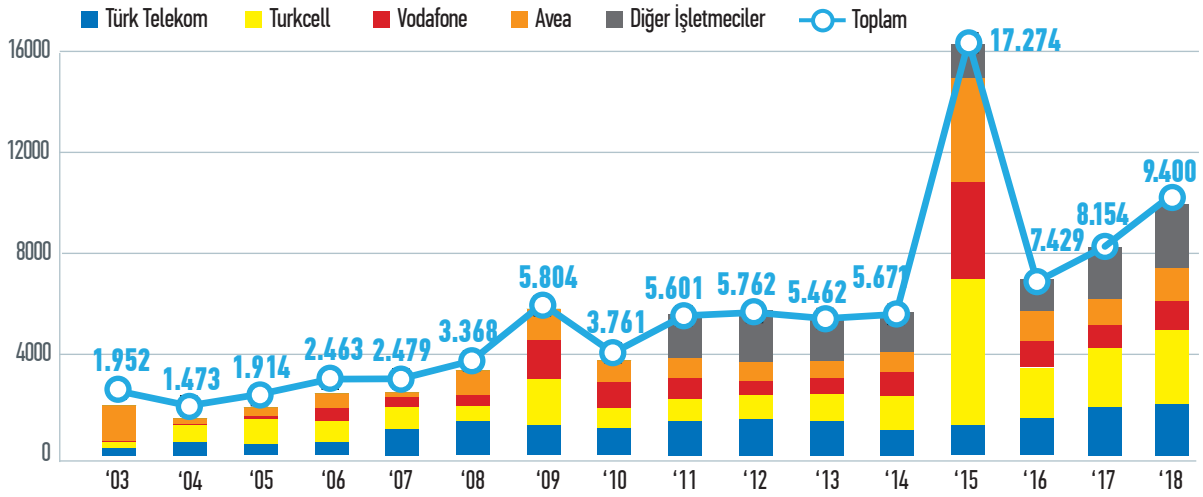
- 2003 yılında toplam 1,9 milyar TL,
- 2018 yılında toplam 9,4 milyar TL'dir

2015 yılında gözlenen yatırım artışının nedeni 26 Ağustos 2015 tarihinde gerçekleştirilen IMT Hizmet ve Altyapılarına İlişkin Yetkilendirme İhalesidir. Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerin yıllar itibarı ile sektördeki yatırımları **Grafik 2**'de ayrıntılı olarak görülebilmektedir.

Grafik 1 Yetkilendirme Sayısı



Grafik 2 İşletmecinin Yatırım Miktarı (Milyar TL)

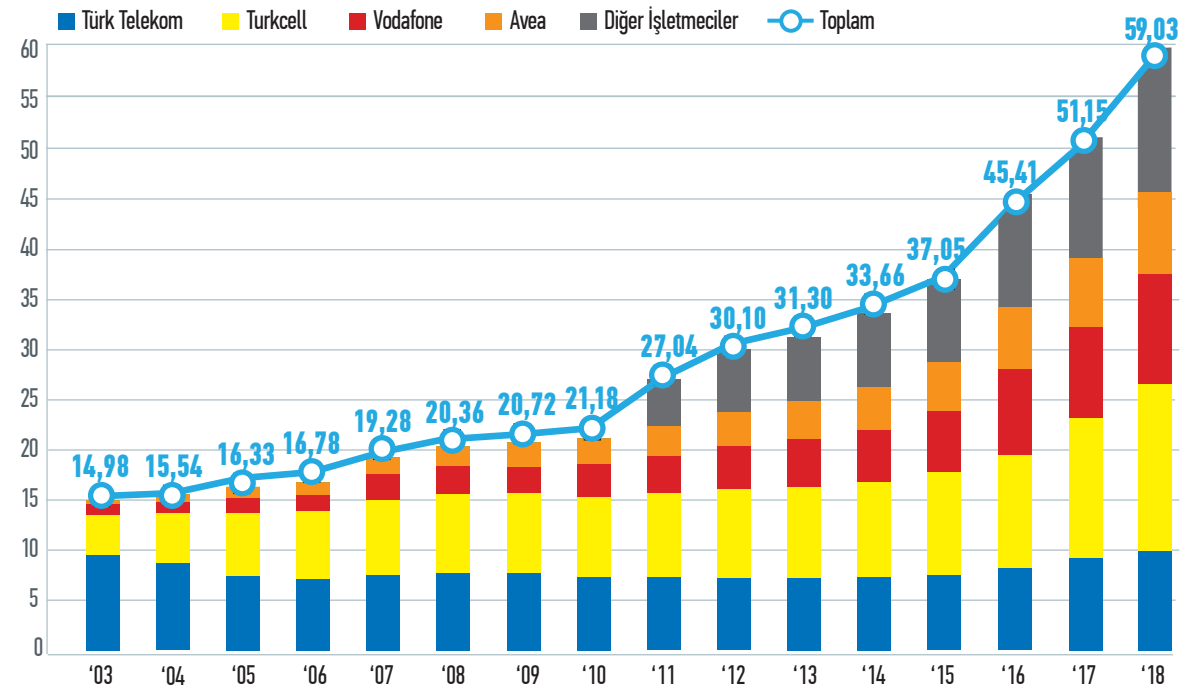


Elektronik Haberleşme Sektöründen Elde Edilen Gelirler

- 2003 yılında 15 milyar TL,
- 2018 yılında 59,03 milyar TL'dir.

Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerin yıllar itibariyle sektörden elde ettikleri gelirler **Grafik 3**'te ayrıntılı olarak gösterilmiştir.

Grafik 3 İşletmecinin Gelirleri (Milyar TL)

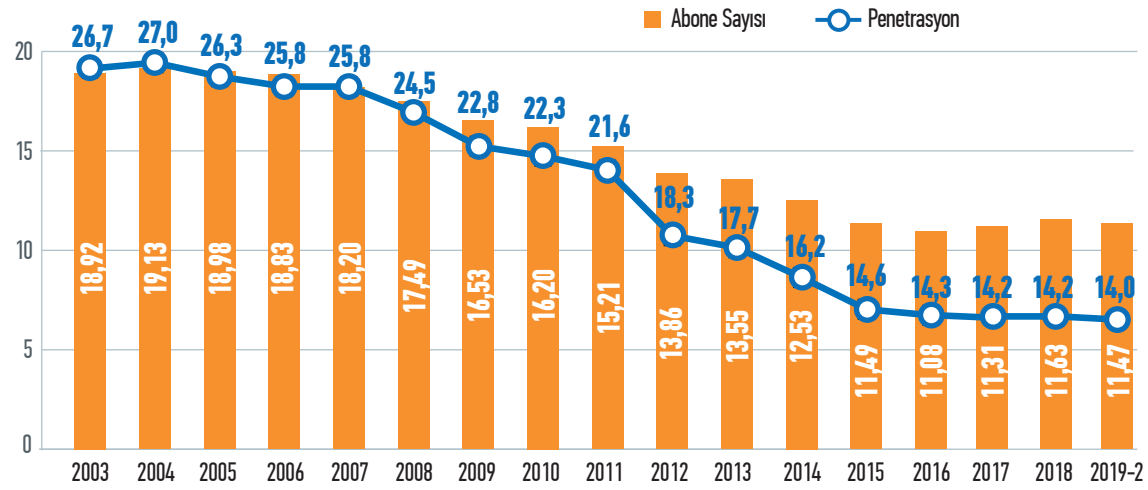


Sabit Abone Sayısı

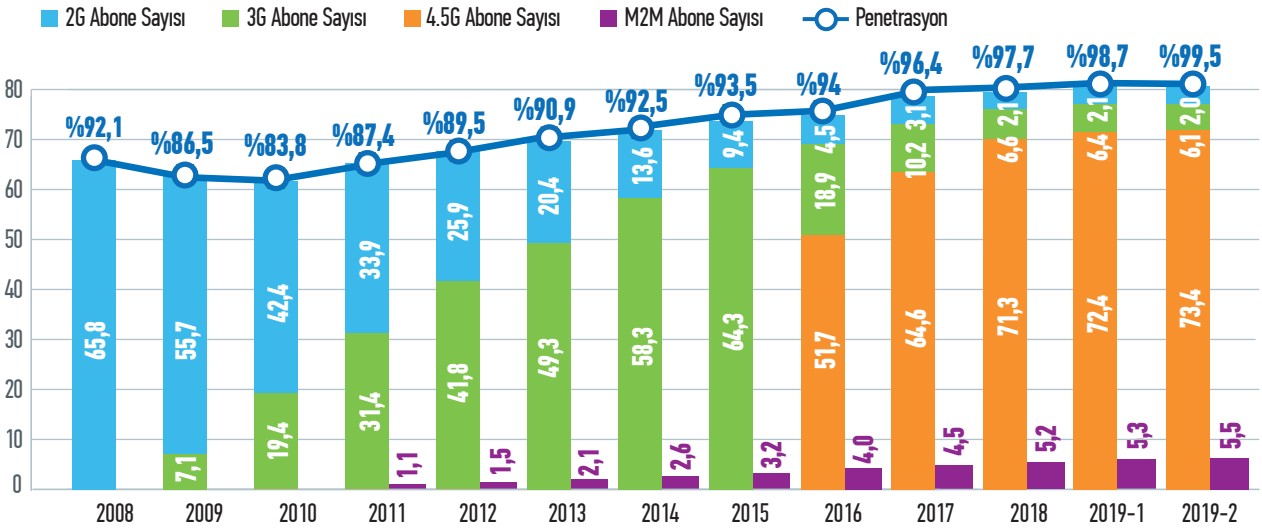
- 2003 yılında 18,9 milyon,
- 2019 yılı Haziran ayı sonu itibariyle 11,47 milyon,
- Sabit abone yaygınlık oranı %14'dür (**Grafik 4**)

Grafik 4'te de görüleceği gibi teknolojik gelişmeler, genişbant erişiminin ve yakınsayan hizmetlerin artması ve mobil iletişimin yaygın olarak kullanılmaya başlanmasıyla birlikte sabit abone sayısı dünyada olduğu gibi ülkemizde de azalmaya devam etmektedir.

Grafik 4 Sabit Abone Sayısı ve Penetrasyon (Milyon)



Grafik 5 Mobil Abone Sayısı (Milyon)



Mobil Abone Sayısı

- 2003 yılında 26,2 milyon,
- 2019 Haziran ayında 81,5 milyon,
- Mobil abone yaygınlık oranı %99,5'dir (**Grafik 5**)

Ülkemizde 3G hizmetleri 2009 yılından itibaren sunulmaya başlamış ve abone sayısı hızla artarak 4.5G hizmetlerinin sunulmaya başladığı 2016 yılı Mart ayına kadar 65,9 milyon kullanıcıya ulaşmıştır. 1 Nisan 2016 tarihinde hayata geçen 4.5G hizmeti kullanıcılar tarafından hızla benimsenmiş ve 2019 yılı Haziran ayı sonunda 3G abone sayısı 6.1 milyona düşerken 4.5G abone sayısı 73.4 milyona çıkmıştır. 2019 yılı Haziran ayı itibariyle 4.5G hizmetini aktif olarak kullanan abone sayısı 43,6 milyon olurken aynı dönemde M2M abone sayısı da 5,5 milyona ulaşmıştır.

Genişbant Abone Sayısı

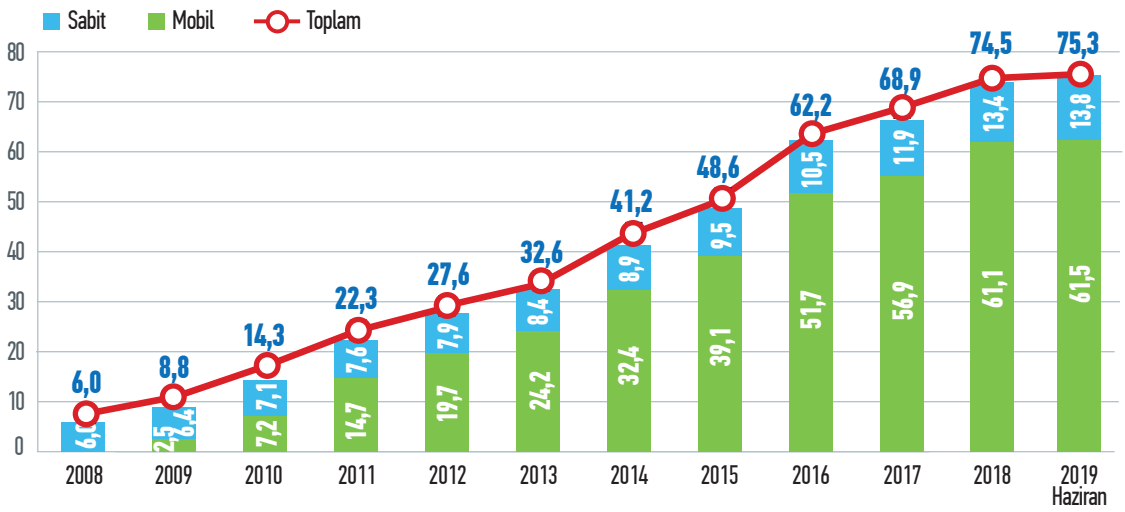
- 2003 yılında 20 bin,
- 2019 yılı Haziran ayı sonu itibari ile 75,3 milyondur (**Grafik 6**)

Yapılan altyapı yatırımlarıyla internet erişiminde çevirmeli bağlantıdan genişbant internete geçiş yapılmış, böylece 56 Kbit/sn bağlantı dönemi tarih olup, 1000 Mbit/sn bağlantı hızı verilir hale gelmiştir. Genişbantta abone sayısı 2003 yılında 20 bin seviyesinde iken, 2019 yılı Haziran ayında 75,3 milyona yaklaşmıştır. Bu abonelerden yaklaşık 13,8 milyonu sabit ve 61,5 milyonu ise mobil genişbant abonesidir.

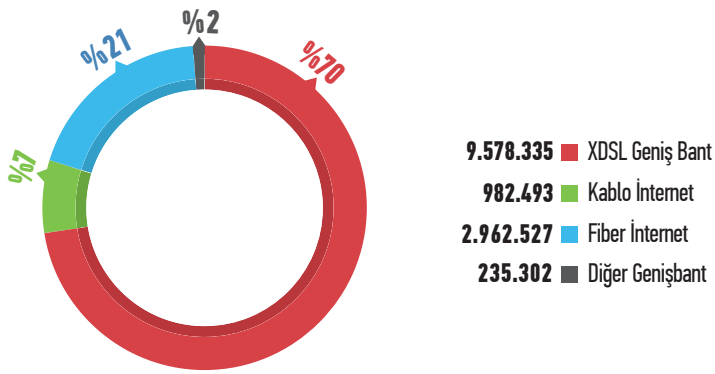
Sabit genişbant internet abonelerinin teknoloji bazında dağılımına **Grafik 7**'de yer verilmektedir.

Mobil genişbant internet abonelerinin kullanım miktarı, sabite göre daha hızlı artmakla birlikte, özellikle ev ve işyerlerinde yüksek hacimli veri indirme ve gönderme hizmetlerinde sabit genişbant hizmetleri ve bilgisayar kullanımı nedeniyle, sabit genişbant abonelerinin mobile göre kullanımı oldukça yüksektir.

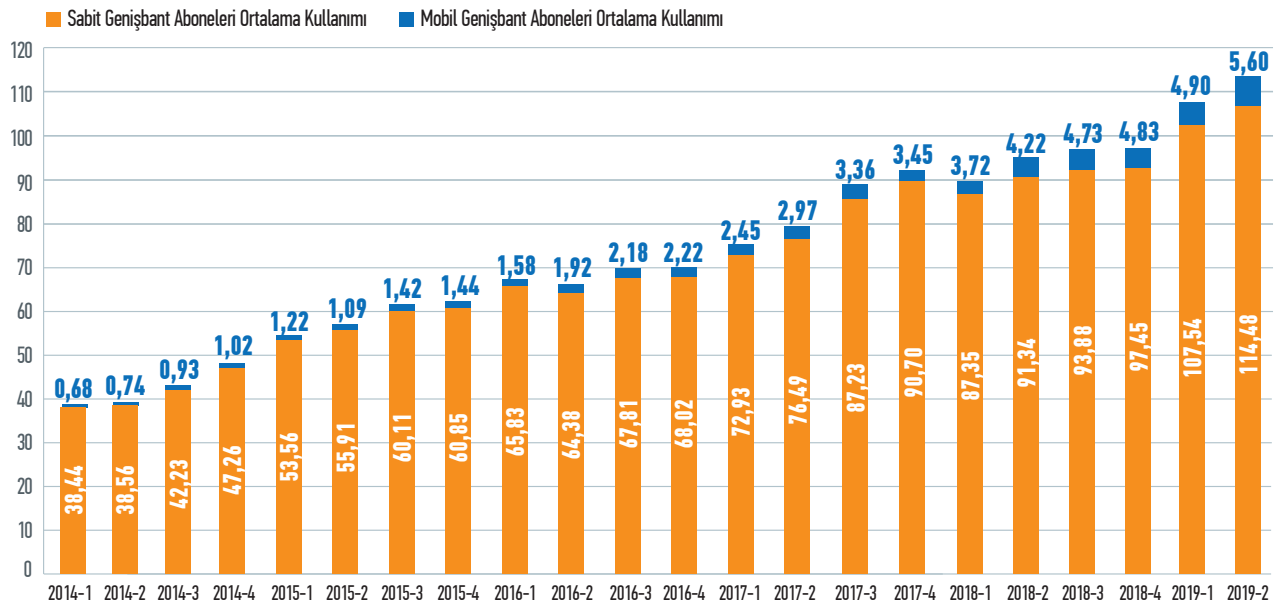
Grafik 6 Genişbant Abone Sayısı (Milyon)



Grafik 7 Sabit Genişbant İnternet AboneleriniTeknoloji Bazında Dağılımı



Grafik 8 Abone Başı Aylık Ortalama Kullanım Miktarı (Gbyte)



Sabit genişbant ile mobil genişbant ayrımında son iki yıla ait aylık abone başına ortalama kullanım miktarlarına yer verilmektedir. 2019 yılı ikinci çeyreğinde sabit genişbant internet abonelerinin aylık ortalama kullanımı 114,5 GByte seviyesinde, mobil genişbant internet abonelerinin aylık ortalama kullanımı ise 5,6 GByte seviyesinde gerçekleşmiştir. Bir önceki üç aylık döneme göre 2019 yılı ikinci çeyreğinde, sabit genişbant internet abonelerinin kullanımında %6,5 oranında, mobil genişbant internet abonelerinin kullanımında ise %14,2 oranında artış gerçekleşmiştir.

Grafik 8'de görüldüğü üzere, Türkiye'de internet kullanım miktarı hızla artmaktadır.

Numara Taşınabilirliği

Mobil Numara Taşınabilirliği

Mobil numara taşınabilirliği 9 Kasım 2008'de uygulamaya geçmiştir. Numara taşınabilirliğine ilişkin sürecin etkin bir şekilde işletilmesi ve abonelerin istedikleri işletmeciden kendilerine en uygun hizmeti alabilmeleri amacıyla işletmeciler arasında rahatça geçiş yapabilmeleri sebebi ile kısa bir süre içerisinde taşınan numara sayısı hızla artmış ve 2019 yılı Ağustos ayı sonuna kadar yaklaşık 130 milyon mobil numara taşıma işlemi gerçekleştirilmiştir.**Grafik** 9).

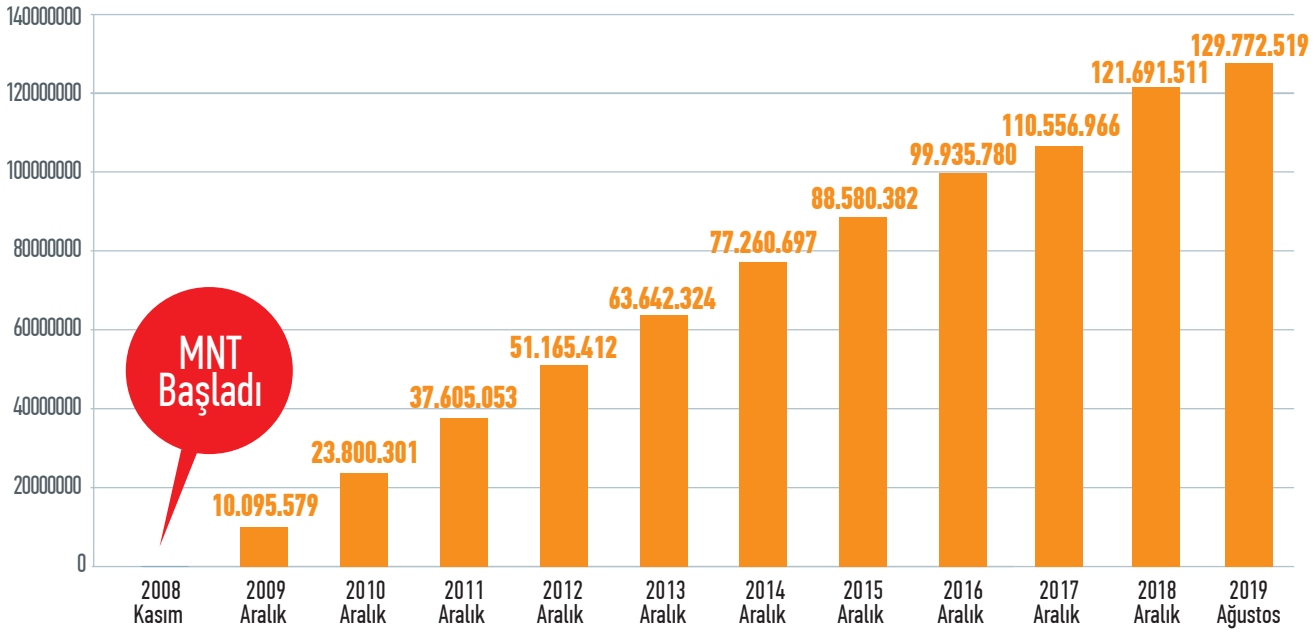
Sabit Numara Taşınabilirliği

Sabit hatlarda numara taşınabilirliği uygulamasının başladığı 10 Eylül 2009 tarihinden 2019 yılı Ağustos ayı sonuna kadar yaklaşık 1,9 milyon sabit numara taşıma işlemi gerçekleştirilmiştir (**Grafik** 10).

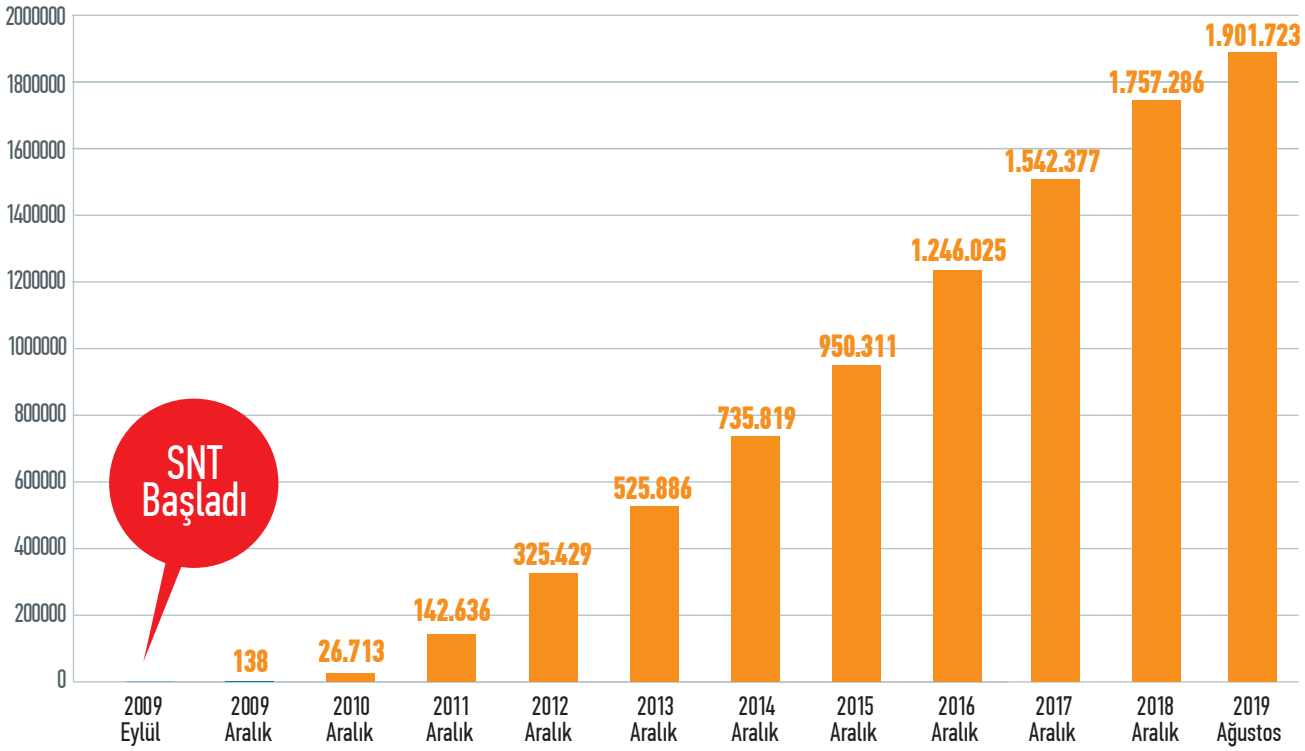
Abone Başına Aylık Konuşma Miktarları

Türkiye'de 2019 yılı ikinci çeyreği itibarıyla abonelerin mobil telefon ile aylık ortalama görüşme süresi 476 dakika civarında olup, AB ülkeleri ile kıyaslandığında ülkemizdeki kullanım miktarının oldukça yüksek olduğu görülmektedir. (**Grafik** 11)

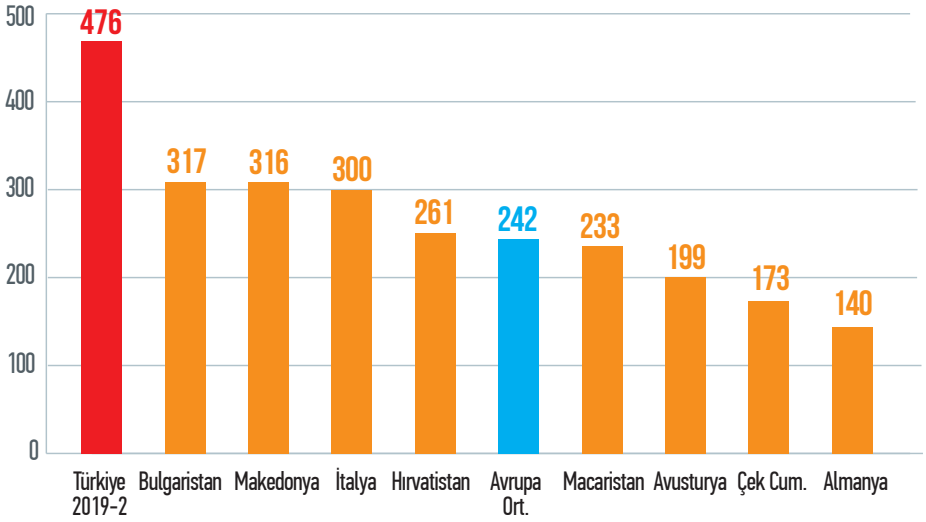
Grafik 9 Mobil Numara Taşınabilirliği



Grafik 10 Sabit Numara Taşınabilirliği

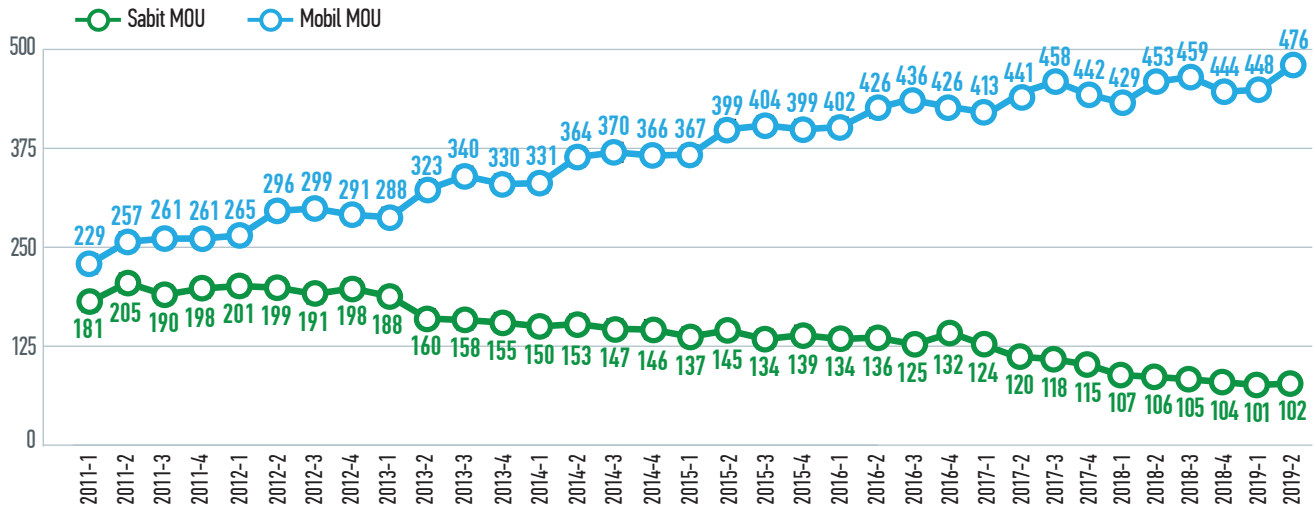


Grafik 11 Avrupa ve Türkiye'de Mobil Cep Telefonu Konuşma Süreleri (Dakika)



Grafik 12'de 2011 yılı son çeyreğinden itibaren üçer aylık dönemler halinde sabit ve mobil telefon abonelerine ait MoU (Minutes of Usage-Abone başına aylık ortalama kullanım miktarı) değerleri gösterilmektedir. 2011 yılında sabit ve mobil kullanım miktarları birbirlerine nispeten yakın iken, yıllar itibariyle mobil abone başına kullanım miktarının hızla arttığı buna mukabil sabit telefon kullanım miktarının azaldığı görülmektedir.

Grafik 12 Sabit-Mobil Abone Başına Aylık Ses Trafiği (Dakika/Ay)

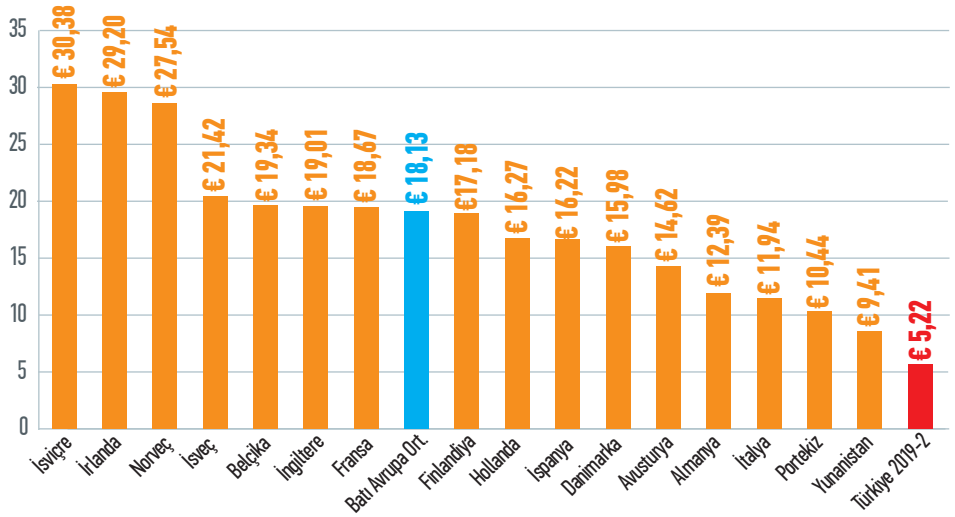


Abone Başına Elde Edilen Aylık Ortalama Mobil Gelir

Abone başına elde edilen aylık gelir anlamına gelen "ARPU" bilgisi, bir işletmecinin ortalama olarak bir ayda, bir aboneden ne kadar gelir elde ettiğinin, diğer bir ifade ile abonelerin ortalama olarak mobil hizmetlere bir ayda ne kadar ödeme yaptığının en belirgin göstergelerinden biridir. Türkiye'de abone başına elde edilen gelir 5.22 avro civarında iken Batı Avrupa ülkelerinde ise ortalama 18.13 avrodur (**Grafik 13**).

Konuşma ücretlerinin maliyetlerini belirleyen

Grafik 13 ARPU Değerleri (Avro)



en temel gösterge olan arabağlantı ücretlerinin ülkemizde AB ülkelerine göre oldukça düşük olmasına ve yoğun rekabet ortamına bağlı olarak, Türkiye'de konuşma ücretleri düşük ve buna bağlı olarak da konuşma süreleri daha uzundur.

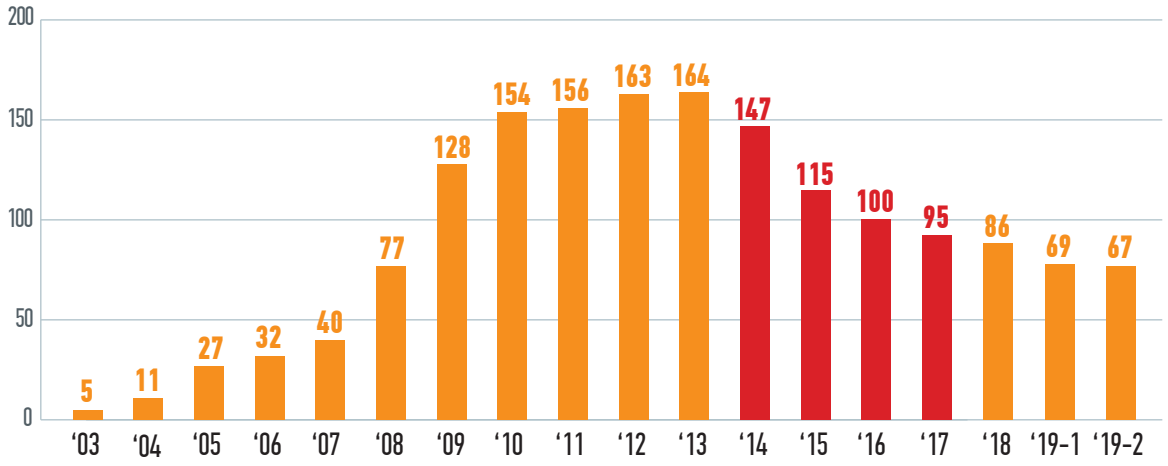
Abone Başına Aylık SMS Trafiği

Abonelerin aylık SMS kullanım miktarı, 2003 yılından 2013 yılına kadar hızlı bir artış gösterirken 2013 yılından itibaren düşüşe geçen bir seyir izlemiştir (**Grafik 14**)

İstihdam Verileri

2018 yılı sonu itibariyle Türk Telekom'un çalışan sayısı 16.908 mobil işletmecilerin toplam çalışan sayısı 7.783 ve diğer işletmecilerin çalışan sayısı 4.055 olarak gerçekleşmiştir.

Grafik 14 Abone Başına Aylık Ortalama SMS Sayısı (Adet/Ay)



Politika ve Düzenlemeler

Haberleşme Alanındaki Politikalar

Bakanlığımız, bilgi teknolojileri ve iletişim sektörüne yönelik olarak; gerek bireylerin haberleşme, internet ve veri hizmetlerine olan taleplerinin ve gerekse diğer sektörlerin altyapıya yönelik ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla, bilgi ve iletişim altyapısını ve bu altyapı üzerinden sunulacak hizmetlerin ihtiyaç duyduğu platformu, ülkenin her tarafına ve tüm bireylerin erişebileceği şekilde geliştirmeye ve yaygınlaştırmaya çalışmaktadır.

Bilgi ve iletişim teknolojileri geliştikçe, sayısallaşmanın da etkisiyle ses, veri ve yayıncılık hizmetleri artık teknolojiden bağımsız ortak platformlardan sunulmaya başlanmıştır. Bir başka ifade ile hizmetler ve altyapılar yakınsamaya başlamıştır. Bu gelişmeye kayıtsız kalmamak için yapacağımız yasal ve ikincil düzenlemelerde ve uygulamalarımızda buna uygun hareket etmemiz gerekmektedir.

Bakanlık olarak, politikaları belirlerken ve mevzuatımızı hazırlarken sektörün tüm paydaşları ile birlikte çalışılmaktadır. Bu güne kadar belirlenen politikalar ve hedefler teknolojik gelişmelerin de etkisiyle gerektiği takdirde tekrar gözden geçirilmekte ve revize edilmektedir.

Bilgi teknolojileri, haberleşme ve posta hizmetleri sektörüne yönelik olarak temel politika alanları aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

- Bilgi Toplumu oluşumunu sağlayacak bilgi ve iletişim altyapısının oluşturulması,
- Özellikle sabit ve mobil geniş bant erişim altyapısını ve kullanımını ülkenin her tarafında yaygınlaştırarak sayısal uçurumun ortadan kaldırılması,
- Yüksek hız ve kapasitedeki genişbant altyapılarının ülke geneline yaygınlaştırılması,
- Tüketicilerin korunmasının yanısıra kişisel verilerinin de korunması,
- Sektörde etkin rekabet ortamının sağlanması,
- Siber güvenlik ve e-Devlet konularındaki strateji ve eylem planının oluşturulması,
- Kıt kaynakların etkin ve verimli kullanılması,
- Ar-Ge ve yerli üretimin desteklenmesi,
- Posta hizmetlerinin geliştirilmesi.

Ayrıca, bilgi ve iletişim teknolojilerinin yardımıyla, kamu hizmetlerinin elektronik ortama taşınarak hizmet sunumunda etkinliğin sağlanması, verimliliği ve vatandaş memnuniyetini öncelikli olarak gözeten bir e-Devlet oluşumunun hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Bakanlığımızca haberleşme sektörüne yönelik aşağıdaki hususlar 2023 hedefi olarak belirlenmiştir:

- Genişbant abone sayısının yaklaşık 83 milyona ulaşması,
- Her hane ve işyerine yeni nesil teknolojiler aracılığıyla geniş bant erişimin sağlanması,
- M2M (makineden makineye) uygulamalarının tüm sektörler ve altyapıları kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması ve bu sayede akıllı hale dönüştürülen altyapıların da birbirleri ile etkileşimli hale getirilmesi,
- Sektörün GSYİH içindeki payının % 2,9'dan % 8'e çıkarılması,

- 16-74 yaş arasındaki nüfusun % 80'ine bilgisayar kullanma becerisi kazandırılması,
- Bilgi ve iletişim teknolojileri sektörü büyüklüğünün her yıl yaklaşık % 10-15 oranında bir pazar büyümesi ile 197,5 milyar TL'ye ulaştırılması,
- Ar-Ge harcamalarının GSYİH payının % 3'e çıkarılması,
- Türkiye'nin Ar-Ge, Yazılım Test, Çağrı, Sayısal Veri, İnternet Değişim Noktası ile uluslararası gönderi alıp-verme konularında uluslararası merkez ve hub noktası haline gelmesi ve konumunun güçlendirilmesi,
- Kayıtlı elektronik posta hizmetinin yaygınlaştırılması, bu kapsamda altyapının oluşturulması, güven atmosferinin geliştirilmesi ve kullanımının artırılması

İnternet altyapısının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi Bakanlığımızın öncelikleri arasında yer almaktadır. Bu kapsamda,

- 4,5G mobil elektronik haberleşme hizmetlerinin yaygınlaştırılmasının sağlanması,
- 4,5G mobil elektronik haberleşme altyapısına yönelik Ar-Ge çalışmalarının ve ekipmanlarının yurt içinde üretilmesinin teşvik edilmesi,
- 5G mobil elektronik haberleşme altyapısına ilişkin Ar-Ge çalışmalarının desteklenmesi,
- Ulusal Genişbant Stratejisinin uygulanması ve Fiber altyapı yatırımlarının artırılması, hızlı ve kaliteli genişbant erişim yaygınlığının artırılması,
- Ülkemizde internet değişim noktalarının kurulumunun desteklenmesi,
- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerinde altyapı kurulumu çalışmalarına devam edilmesi sağlanacaktır.

Öte taraftan, haberleşme sektöründeki serbestleşmeyle birlikte, işletmecilerin ticari gerekçelerle gidemedikleri ve ulaşamadıkları yerlere de Bakanlığımızın yönetimindeki Evrensel Hizmet kapsamında yatırımlarımız yapılmıştır ve bu yatırımlar devam etmektedir.

Gelinen bu aşamada; sektöre yönelik olarak işletmeciler arasında ve işletmeciler ile tüketiciler arasındaki ilişkileri ve faaliyetleri düzenleme görevleri ile yetkilendirme faaliyetleri düzenleyici kurumumuz olan Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yapılmaktadır. Politika ve strateji belirleme görevleri ile e-Devlet, siber güvenlik ve Ar-Ge faaliyetlerinin desteklenmesine yönelik uygulama esaslarını belirleme ve uygulama görevleri ise Bakanlığımız tarafından yerine getirilmektedir.

Yapılan Düzenlemeler

Geçiş Hakkı Yönetmeliği

10 Temmuz 2018 tarihli ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevlerden biri; sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemektir. Bu kapsamda ülkemiz elektronik haberleşme altyapı sektöründe alternatif altyapıların gelişmesini ve elektronik haberleşme altyapısı kurulumunda kaynakların etkin ve verimli kullanılmasını sağlamak, geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile tarife belirlemek ve sektörde yaşanan diğer sorunları gidermek amacıyla geçiş hakkına ilişkin bir yönetmelik çalışması yapılmış olup, "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik" 27 Aralık 2012 tarihli ve 28510 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Yönetmeliğin uygulanmasına ilişkin uygulama detaylarını belirlemek amacıyla hazırlanan "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmeliğin Uygulanması Hakkında Usul ve Esaslar" ise Bakanlığımız resmi internet sayfasında yayımlanmıştır. Yayımlanan Yönetmelik ve Usul ve Esaslar ile;

- Birçok geçiş hakkı sağlayıcının uyguladığı farklı fiyat tarifeleri yerine standart bir tarife belirlenmiştir.
- Tesis paylaşımına öncelik verilerek kaynakların etkin ve verimli kullanılması sağlanmıştır.
- Denetim süreci tanımlanarak geçiş hakkı kapsamındaki iş ve işlemlerin kontrol edilmesi sağlanmıştır.
- Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi'nin (EHABS) kurulması öngörülerek, işletmecilere ait elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek bir veritabanında toplanması, geçiş hakkı başvuru ve süreçlerinin takip edilmesi ve toplanan verilerin strateji ve politika belirlemede kullanılması amaçlanmıştır.
- İşletmecinin en az kendi ihtiyacını karşılayan altyapı kadar altyapıyı diğer işletmeciler için de kurması zorunluluk haline getirilerek mükerrer kazı yapılması önlenmiş ve yatırımların kazı yerine şebekeye yapılması sağlanmıştır.
- İşletmecilerin altyapıya yatırım yapmaları kolaylaştırılarak rekabet ortamı sağlanmıştır.
- Geçiş hakkı sağlayıcının başvuruyu belli bir sürede sonuçlandırması amaçlanarak işletmecinin altyapı kurma süreci hızlandırılmıştır.

Baz İstasyonu Kiralama Yönetmeliği Çalışması ve Yer Seçim Belgesi Yönetmeliği

10 Temmuz 2018 tarihli ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevlerden birisi de; sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemektir.

Bu çerçevede hazırlık çalışmaları yapılan yönetmelikte; baz istasyonlarının taşınmaz-

lar üzerine yerleştirilmesiyle ilgili uygulama esasları ile ücret tarifeleri belirlenerek, sabit ve mobil işletmecilerin kapsama alanlarını geliştirmeleri suretiyle, vatandaşlarımızın daha kaliteli hizmet alarak ülkemizin bilgi toplumu hedeflerine ulaşmasına katkı sağlanmış olacaktır.

Yönetmelik taslağı hazırlanmış olup, ilgili kurum ve kuruluşların görüşüne açılması planlanmaktadır.

Baz istasyonu kurulumlarına ilişkin konulardan birisi olan yer seçim belgesine yönelik olarak hazırlanan "Elektronik Haberleşme İstasyonlarına Yer Seçim Belgesinin Verilmesi ve Ücretlerinin Belirlenmesine İlişkin Yönetmelik" 27.01.2018 tarihli ve 30314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Evrensel Posta Hizmeti Yönetmeliği

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu 23 Mayıs 2013 tarih 28655 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Evrensel Posta Hizmeti ile ilgili çalışmalar söz konusu Kanun'un yürürlüğe girmesi ile başlatılmıştır.

Posta Hizmetleri Kanunun 15 inci maddesinin 5 inci fıkrasında yer alan "Evrensel posta hizmeti gelirlerinin tahsili ve giderlerin yapılmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlık ile Hazine ve Maliye Bakanlığının müştereken hazırlayacağı yönetmelikle belirlenir" hükmü gereğince yönetmelik hazırlanması görevi Bakanlığımız ile Hazine ve Maliye Bakanlığına verilmiştir.

Söz konusu Kanun hükmü çerçevesinde Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği 29.02.2016 tarih ve 29639 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Evrensel Posta Hizmetleri, Kanunen evrensel posta hizmetleri yükümlüsü olan PTT A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Ayrıca, söz konusu Yönetmelikte yapılan değişiklikler, 02.06.2017 tarihli ve 30084 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

e-Devlet Yönetmeliği

Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde, e-Devlet Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik 03.09.2016 Tarihli ve 29820 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmelik kapsamında, kamu kurum ve kuruluşları sundukları ve/veya sunacakları e-Devlet hizmetlerinden kullanıcıların istifade edebilmesi amacıyla gerekli olan kimlik doğrulama işlemini, Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren en geç 12 ay içerisinde sadece e-Devlet Kapısı üzerinden yapacak olup, ayrıca kendi sistemleri üzerinden sundukları geniş kitlelere hitap eden ve olgunluk seviyesi yüksek olan e-Devlet hizmetlerini, bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren en geç 24 ay içerisinde e-Devlet Kapısı üzerinden sunmaları hedeflenmiştir.

Ek olarak Türksat, kullanıcıların SMS, mail, Mobil Push, Web mesaj yollarından her hangi biri ile bilgilendirilmelerini sağlamak amacı ile bilgilendirme altyapısını kurarak bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren 18 ay içerisinde kurum ve kuruluşların kullanımına sunmuştur.

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca Yapılan Düzenlemeler

BTK tarafından elektronik haberleşme sektörüne yönelik pazar analizleri, tüketici haklarının korunması, işletmecilerin birbirleri ile ilişkilerinin düzenlenerek rekabetin tesisinin sağlanması gibi konularda birçok düzenleme yapılmıştır.

406 Sayılı Telgraf ve Telefon Kanununun Ek 37'nci Maddesinin Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Düzenlemesi

27.09.2018 tarihli ve 2018/DK-YED/285 sayılı Kurul Kararı ile; 406 sayılı Telgraf ve Telefon Kanununun Ek 37'nci maddesi kapsamında Hazine payı ödeme yükümlüsü olan işletmecilerin ödemesi gereken Hazine payı tutarlarını süresinde ödememesi veya eksik ödemesi durumunda uygulanacak süreçlere ilişkin usul ve esaslar düzenlenmiştir.

2019 Yılı Kullanım Hakkı Ücretlerinin Belirlenmesi

11.12.2018 tarihli ve 2018/DK-YED/351 sayılı Kurul Kararı ile 2019 yılı sayısı sınırlandırılmamış kullanım hakkı ücretleri belirlenmiştir.

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme AŞ'nin Görev Sözleşmesi Kapsamında Yapabileceği Hizmetlere İlişkin Düzenleme

12.02.2019 tarihli ve 2019/DK-YED/050 sayılı Kurul Kararı ile; Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme AŞ'nin Kablo TV altyapısı üzerinden sunduğu hizmetleri, teknik imkanlar dahilinde eşdeğer fiziksel altyapılar üzerinden sunabilmesine olanak sağlamak üzere diğer işletmecilere ait xDSL, xPON, FTTX vb. kablolu altyapılara veri akış erişimi, toptan al/sat ve benzeri modellerle erişim sağlayarak da sunabilmesi ve satış noktalarında mobil hizmetlerin satış ve pazarlanmasında bulunabilmesine izin verilmiştir.

Yapılan bu düzenleme ile, gelişen teknoloji ile birlikte ses, veri ve yayıncılık hizmetleri teknolojiden bağımsız ortak platformlardan sunulmasına ve kablo tv yaygınlığının arttırılmasına imkan sağlanmıştır. Bakır, fiber ve kablo TV şebekelerinin yakınsanması ile sunulacak hizmet çeşitliliğinin artması hedeflenmiş, Türksat'a ait satış noktalarından mobil hizmetlere ait abone işlemlerinin yapılabilmesine pazarlama ağlarının yaygın ve verimli kullanılmasına olanak sağlanmıştır.

Frekans Kullanım Hakkı Verilmesi İşlemlerinin Elektronik Ortamda Yürütülmesi Projesi

Sayısı sınırlandırılmamış kullanım hakkı verilmek suretiyle yetkilendirilmiş işletmecilerin; frekans kullanım hakkı başvurularının ve Kurumumuz ile İmtiyaz Sözleşmesi imzalamış işletmecilerin ek kaynak taleplerinin daha hızlı ve kolay gerçekleştirebilmeleri, söz konusu başvuruların Kurum içi değerlendirme ve birimler arası yazışma süreçlerinin etkin ve verimli yapılabilmesi ve yetkilendirmeye ilişkin başvuru şartları kapsamında Kuruma bildirdikleri bilgilerin güncellenmesi amacıyla, http://kurumsal.btk.gov.tr adresinden erişilebilecek şekilde Kurumumuz elektronik portalı/sistemi hizmete girmiştir.

Bununla birlikte frekans kullanım hakkı başvurularında, işletmecilerin ödemekle yükümlü bulundukları kullanım hakkı ücretlerinin elektronik ortamda takibinin yapılabilmesi amacıyla Kurumumuz ile Hazine ve Maliye Bakanlığı arasında veri paylaşımı

protokolü imzalanmış, işletmecilerin başvurularına ilişkin Hazine ve Maliye Bakanlığının Merkez Bankası nezdindeki hesabına yatırdıkları kullanım hakkı ücretlerinin Kurumumuz tarafından doğru hesaba, tam ve eksiksiz yatırıldığının takibi elektronik ortamda sağlanmıştır.

Yapılan bu çalışma ile, katma değeri yüksek bir kamu hizmetinin elektronik ortamda sunulması sağlanmış, Türkiye'nin dijital dönüşümüne katkı sağlayarak gerek işletmeciler ile gerekse kurumlar arası bürokratik iş yükü en aza indirilmiş, zaman ve iş yükü bakımından süreçler iyileştirilmiştir.

Uzaktan Programlanabilir SIM Teknolojilerine (eSIM) İlişkin Düzenleme

Özellikle makineler arası haberleşme (M2M) ve nesnelerin interneti (IoT) uygulamalarındaki artışla birlikte uzaktan programlanabilir SIM (eSIM) teknolojisi geliştirilmiştir. eSIM, cihaza fiziksel müdahale olmaksızın mobil işletmeci profilinin uzaktan yüklenmesi veya kaldırılmasına olanak sağlamaktır. eSIM teknolojisinin Ülkemizde kullanılması, eSIM sistemleri ile ilgili sunucuların Ülkemizde konuşlandırılması ve uluslararası dolaşım hizmetlerinin amacı dışında kullanılmamasına ilişkin 12.02.2019 tarihli ve 2019/DK-TED/053 sayılı Kurul Kararı ile düzenleme yapılmıştır.

Pazar Analizleri

Pazar analizleri, aksak rekabet ortamının sıklıkla görüldüğü elektronik haberleşme hizmet ve altyapılarına ilişkin pazarlarda rekabetin tesisi açısından öncül düzenlemelerde kilit öneme sahip olup pazar analizlerinin yürütülmesine ilişkin usul ve esaslara Pazar Analizi Yönetmeliği'nde yer verilmektedir. Söz konusu Yönetmeliğe göre pazar analizleri üç yılda bir tekrarlanmaktadır. Pazar analizlerinde etkin rekabet ortamının tesisi ve korunması amacıyla ilgili pazarlarda etkin piyasa gücüne sahip olduğu tespit edilen işletmecilere öncül yükümlülükler getirilmektedir.

Gelinen noktada, Avrupa Komisyonu'nun Tavsiye Kararları ile uyumlu olarak yürütülen pazar analizi süreçleri kapsamında, Toptan Sabit Yerel ve Merkezi Erişim Pazarları ve Sabit Telefon Şebekesine Erişim Pazarına yönelik çalışmaların 2019 yılı sonuna kadar tamamlanması öngörülmekte olup 2020 yılında genel olarak beşinci tur pazar analizleri için hazırlık çalışmalarının yapılması planlanmaktadır.

Söz konusu pazar analizleri ile pazar gelişmeleri de dikkate alınarak ilgili pazarlarda etkin rekabet ortamının tesisine katkı sağlanmış olacaktır.

Genişbant İnternet Hizmetlerine İlişkin Düzenlemeler ve Gelişmeler

Sabit toptan genişbant erişim hizmetleri, YAPA, tesis paylaşımı ve kiralık devre hizmetlerine ilişkin mevzuat altyapısı büyük oranda tamamlanmıştır.

Bununla birlikte sektörde etkin ve sürdürülebilir rekabetin sağlanması, söz konusu rekabetle beraber tüketicilerin teknolojik gelişmeler çerçevesinde elektronik haberleşme hizmetlerini çağın gereklerine uygun bir şekilde yüksek kalitede ve uygun fiyatlarla kullanabilmesi ve engellilere ve sosyal açıdan desteğe muhtaç olan kesimlere özel faydaların sağlanması başta olmak üzere tüketici refahını yükseltmeye yönelik ihtiyaç duyulan çeşitli öncül ilave düzenlemeler hayata geçirilmektedir. Bu kapsamda gerçekleştirilen düzenlemelerden bir kısmına aşağıda yer verilmektedir:

Türk Telekom IP Veri Akış Erişimi Hizmeti Port ve Transmisyon Ücretleri Revizyonu

DSL IP Seviyesinde Veri Akış Erişimi (IP VAE) hizmeti, İnternet Servis Sağlayıcıların (İSS) abonelerine Türk Telekom şebekesi üzerinden internet erişim hizmeti sunarken en fazla kullandıkları toptan hizmettir. IP VAE hizmetinde var olan iki ücretlendirme modelinden birisi olan paket bazlı ücretlendirme modeli 2016 yılı Ekim ayı itibari ile sonlandırılmıştır. İSS'ler söz konusu tarihten sonra Port ve Transmisyon ücretlendirme modelinde ücretlendirilmektedir. Söz konusu ücretlendirme modelinde IP VAE devresinin erişim kısmı ile cihaz, enerji vb. ile ilgili santral giderlerini de kapsayan devre başına "port" ücreti ve santral ile trafik teslim noktası arasında abonelerin IP VAE trafiğinin taşınmasına ilişkin geçen veri miktarı ile ilişkili "transmisyon" ücreti olarak iki kalem ücret bulunmaktadır.

Küresel trende paralel şekilde ülkemizde de hızla artan veri kullanım miktarı ile birlikte, 01/05/2017 tarihi itibari ile Adil Kullanım Noktası (AKN) sonrası hızların arttırılması ve 2018 yılı sonu itibari ile AKN'nin tamamen kaldırılmasına yönelik düzenlemenin olası etkileri beraber değerlendirildiğinde, en son 28/06/2016 tarihinde onaylanmış olan port ve transmisyon ücretlerinin revize edilmesi ihtiyacı ortaya çıkmıştır. Bu kapsamda ülkemizin ortalama internet erişimi hızında küresel sıralamasının yükseltilmesi, genişbant penetrasyon artışının desteklenmesi, tüketici seçeneklerinin arttırılmasının sağlanması, rekabet ortamının sağlanması, İSS'lerin maliyetlerinin ve Türk Telekom'un gelirlerinin öngörülebilir olmasını hedefleyen model revizyonu AKN kararının ilk fazının uygulamaya gireceği 1 Mayıs 2017 öncesinde onaylanmıştır. Bu kapsamda transmisyon ücretlerinde %51,84 oranında indirim yapılarak 1024 Kbps için 38 TL'den, 18,74 TL'ye düşürülmüştür. Port ücretlerinde ise %23,2 oranında artış yapılmış olup, ayrıca 24 Mbps-50 Mbps arası VDSL port ücretlerine söz konusu port zam oranının üzerine ilave 1,5 TL, 50 ve Mbps üzeri VDSL portlar için ise ilave 7 TL ücret alınmasına karar verilmiştir. Gelinen noktada, en son 2017 yılında onaylanan Port ve Transmisyon ücretlerinde sektörde yaşanan gelişemeler dikkate alınarak revizyon yapılmasına yönelik bir çalışma başlatılmış olup, söz konusu çalışma halihazırda devam etmektedir.

İnternet Bizden Kampanyaları

Bakanlığımız, ülkemizde sabit genişbantın yaygınlığının artırılması amacıyla bugüne kadar internet hizmeti almayan veya en az üç ay önce internet hizmetini iptal etmiş olan yaklaşık iki milyon haneye internetin sağlanması için "Sabit Genişbant Penetrasyon Projesi"ni hazırlamış ve projeye yönelik işletmecilerce hazırlanacak projelere destek verilmesi ile ilgili gerekli çalışmaların BTK tarafından uygulamaya konulması uygun görülmüştür. İşletmecilerden söz konusu proje kapsamında toptan internet erişim hizmetine ilişkin teklifleri talep edilmiş olup, bu kapsamda Türk Telekom tarafından BTK onayına sunulan ve 20 GB AKN'li paketlerde yapılacak yeni satışlarda İnternet Servis Sağlayıcılarına 30 TL satış desteği verilmesini, 24 ay boyunca paket ücreti alınmamasını ve 40 GB AKN'li paketlere geçmeleri durumunda paket ücreti kadar aylık ücrette indirim verilmeye devam edilmesini içeren "Toptan Al-Sat DSL İnternet Bizden Kampanyası" ilk olarak 30/03/2017 tarihli ve 2017/ DK-ETD/107 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmıştır.

Proje kapsamında İSS'lerin Türk Telekom şebekesi üzerinden internet erişim hizmeti sunarken en fazla kullandıkları toptan erişim ürünü olan IP seviyesinde Veri Akış Erişimi yönteminde de hizmet sunulabilmesini teminen, koşulları ve kapsamı "Toptan Al-Sat DSL İnternet Bizden Kampanyası" ile benzer olan "Toptan VAE DSL İnternet Bizden Kampanyası",19.07.2017 tarihli ve 2017/DK-ETD/226 sayılı Kurul Kararı ile "Toptan VAE Yalın DSL İnternet Bizden Kampanyası" ise 19.12.2017 tarihli ve 2017/ DK-ETD/374 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmıştır.

Proje kapsamında yer alan söz konusu kampanyaların süreleri Kurul Kararları ile müteaddit kere uzatılmış olup, en son 23.09.2019 tarihli ve 2019/DK-ETD/204 sayılı Kurul Kararı ile 31.10.2019 tarihine kadar uzatılmıştır.

Yine bugüne kadar internet hizmeti almayan veya en az üç ay önce internet hizmetini iptal etmiş olan hanelerin faydalanabileceği, ancak İnternet Bizden Kampanyalarından farklı olarak yalnızca 4 Mbps' hıza kadar portunda 60 GB Kotalı paketini kapsayan ve Türk Telekom tarafından toptan ücretlerin İSS'lere indirimli olarak sunulduğu "Toptan Al-Sat DSL İnternet Bizden İndirim Kampanyası", "Toptan VAE DSL İnternet Bizden İndirim Kampanyası" ve "Toptan VAE Yalın DSL İnternet Bizden İndirim Kampanyası" 20.09.2019 tarihli ve 2019/DK-ETD/182 sayılı Kurul Kararı ile 31.12.2019 tarihine kadar yürürlükte olacak onaylanmıştır.

Öte yandan, İnternet Bizden Kampanyalarından faydalanan abonelerin daha yüksek hız ve/veya kota içeren paketleri yine makul ücretlerle kullanabilmelerini ve böylece kalıcı olarak internet kullanıcısı olmalarını amaçlayan ve Türk Telekom tarafından toptan ücretlerin İSS'lere indirimli olarak sunulduğu "Toptan VAE DSL İnternet Bizden Devam Kampanyası" ve "Toptan VAE Yalın DSL İnternet Bizden Devam Kampanyası" 23.09.2019 tarihli ve 2019/DK-ETD/203 sayılı Kurul Kararı ile, "Toptan Al-Sat DSL İnternet Bizden Devam Kampanyası" ise 23.09.2019 tarihli ve 2019/DK-ETD/202 sayılı Kurul Kararı ile 31.12.2019 tarihine kadar geçerli olacak şekilde onaylanmıştır.

Sabit Arabağlantıda Yaşanan Gelişmeler

BTK tarafından yetkilendirilen Sabit Telefon Hizmeti (STH) işletmecilerinin, Türk Telekom'un sabit telefon hizmetine tam ikame olacak şekilde ve abonelerine tek fatura ile hem sabit telefon şebekesine erişim hem de arama hizmetleri sunmalarına imkân tanıyan ve Şubat 2012 itibarıyla hayata geçen Toptan Hat Kiralama (THK) uygulaması kapsamında, STH işletmecilerinden sabit telefon hizmeti alan abone sayısı Temmuz 2019 itibarıyla 4.407.513'e ulaşmıştır.

Hatların 888/898'Li Numaralara Doğru Arama Yapabilmesi İçin "Onay" Zorunluluğu Getirilmesi

Kurumumuza iletilen 888/898'li katma değerli elektronik haberleşme hizmet numaralarına ilişkin şikayet başvuruları sonucu, tüketicilere gönderilen mesajlarda kefilsiz ve şartsız kredi verileceği veya hediye çeki kazanıldığı gibi ifadelere yer verilerek abonelerin 888/898'li numaraları aramaya yönlendirildiği ve bu numaraları arayan tüketicilere mesaj içeriğinde vaat edilen hizmetler sunulmaksızın yüksek faturalar yansıtıldığı anlaşılmış ve bu konuda yaşanan mağduriyetlerin önlenmesini teminen Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu tarafından 03/01/2019 tarihli ve 2019/DK-THD/006 sayılı karar alınmıştır.

Söz konusu karara göre,

- Hâlihazırda hatlarının münhasıran 888/898'li katma değerli elektronik haberleşme hizmet (KDH) numaralarına açık olmasına ilişkin çağrı merkezi, çevrimiçi işlem merkezi, kısa mesaj kanalıyla veya yazılı başvuru yoluyla onayı bulunmayan abonelikler için söz konusu yöntemlerle, Kurul Kararının tebliğ tarihinden itibaren 2 (iki) ay içinde onay alınması, bu süre zarfında onay alınamayan abone hatlarının 888/898'li KDH numaralarına doğru yapılacak aramalara kapatılması,
- İş bu Kurul Kararının birinci maddesinde belirlenen 2 (iki) aylık sürenin bitiminden itibaren;
- Yeni abonelikler için, hatların münhasıran 888/898'li KDH numaralarına varsayılan olarak kapalı olması, abonelerin çağrı merkezi, çevrimiçi işlem merkezi, kısa mesaj kanalıyla veya yazılı başvuru yoluyla onayları alınarak söz konusu hatların 888/898'li KDH numaralarına açık hale getirilmesi, aynı yöntemlerle abone hatlarının 888/898'li KDH numaralarına kapalı hale getirilmesine imkan sağlanması,
- Hatları 888/898'li KDH numaralarına kapalı olan abonelerin, bu numaralara doğru çağrı başlatması halinde hatlarının 888/898'li KDH numaralarına kapalı olduğu ve hatlarının söz konusu numaralara açık hale getirme yöntemleri hususunda abonelere ücretsiz bilgilendirme anonsu yapılması

hususlarında düzenleme yapılmış ve işletmecilere Kurul Kararı kapsamında alınan abone onaylarının kayıt altına alınarak saklanması yükümlülüğü getirilmiştir.

Sosyal Açıdan Desteklenmesi Gereken Kesimlere Yönelik Tedbirlere İlişkin Usul ve Esaslar

Ülkemizin Bilgi Toplumuna dönüşüm hedefi açısından, sayısal bölünmenin en bariz şekilde görüldüğü grup olan engelli vatandaşların bilgi ve iletişim teknolojilerine erişebilirlik kapasitelerinin artırılmasının, e-dönüşüm sürecine sağlayacağı katkının önemi değerlendirilerek BTK bünyesinde 2011 yılından itibaren "Engelsiz Erişim" yaklaşımı çerçevesinde çalışmalar sürdürülmektedir. Engelli kullanıcıların elektronik haberleşme sektöründeki hizmetlerden azami ölçüde faydalanabilmeleri ve söz konusu kesime hizmet ve/veya ürünlere erişebilirlikte kolaylık ve avantajlar sağlanması amacıyla bu kapsamda yapılan çalışmalar sonucunda alınan Kurul Kararları ile ilgili işletmecilere belirli yükümlülükler getirilmiştir.

2018 yılı itibariyle; yukarıda belirtilen çalışmaları ve sosyal açıdan desteklenmesi gereken kesimler için yeni tedbirler ve avantajlar içeren "Sosyal Açıdan Desteklenmesi Gereken Kesimlere Yönelik Tedbirlere İlişkin Usul ve Esaslar" hazırlanmış ve 21 Haziran 2018 tarihli Kurul Kararı ile yayımlanmış bulunmaktadır.

Söz konusu Karar gereğince;

- Engelliler, harp ve vazife şehitlerinin dul ve yetimleri ile malul ve gaziler için diğer abonelere uygulanan fiyatlar üzerinden asgari %25 oranında ek indirim uygulanması,
- Görüntülü ve Yazılı iletişim Merkezlerinin hizmete sunulması ile işitme ve konuşma engelli bireylerin işaret dili bilen bir tercüman aracılığı ile çağrı merkezlerinden faydalanması ve yazılı olarak da çağrı merkezi hizmeti alabilmesi,
- Engelli abonelerin çağrı merkezine yaptıkları aramalarda öncelikli hizmet alabilmesi,
- Operatörlerin erişilebilirlik özelliği taşıyan bayilere ilişkin bilgileri yayımlaması sonucunda abone merkezlerinde karşılaşılan erişilebilirlik ile ilgili sorunlara çözüm getirilmesi,
- Akıllı telefon uygulamalarında engellilerin ihtiyaçlarının özellikle dikkate alınması gibi muhtelif avantaj ve kolaylıklar hayata geçirilerek, 2019 itibariyle uygulamaya konulması sağlanmıştır. Halihazırda engelli abonelerin en yüksek oranda faydalanabilmesine yönelik olarak söz konusu hizmetlerin kullanımına ilişkin verilerin takibi yapılmaktadır.

Telsiz Ücretlerine İlişkin Düzenlemeler

11.12.2017 tarihli ve 2017/44 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile kabul edilip 21.12.2017 tarihli ve 30277 sayılı Resmî Gazete'nin mükerrer sayısında yayımlanan Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)'nda yer alan "Spektrumun Etkin ve Verimli Kullanılması" ve "Telsiz Ruhsatname ve Kullanım Ücretleri ile Kullanım Hakkı Ücretlerinin Gözden Geçirilmesi" Eylemleri kapsamında;

11.09.2018 tarihli ve 78 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile ekindeki listede belirtilen bazı kullanım haklarına ilişkin olarak, frekans kullanım hakkı ücreti ödeyen işletmecilerin yetkilendirmeleri kapsamında kendilerine tahsisli frekansları kullandıkları telsiz sistemleri ile bu sistemlerine ait abone/kullanıcılarından telsiz ücreti alınmamasına ve bahsi geçen telsiz ücretlerinin kullanım hakkı ücretleriyle birleştirilmesine olanak sağlamıştır.

Yapılan bu düzenleme ile kullanılmayan frekansların Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'na iadesi teşvik edilerek frekansların etkin ve verimli kullanımı ve frekans kullanımına ilişkin alınan ücretlerin tahakkuk, tahsil, takip dahil bürokrasinin azalmasına, yoğun denetim ihtiyacı, ihlal, cezai yaptırım ve hukuki ihtilafların asgariye indirilmesine yardımcı olmuştur.

Kullanım Hakkı Ücretlerinin Asgari Değerlerinde Yapılan Değişiklikler

01/09/2016 tarihli ve 29818 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile frekans tahsislerine ilişkin kullanım hakkı ücretlerinin asgari değerlerinde çeşitli değişiklikler yapılmıştır. Yapılan değişikliklerle uygulamada karşılaşılan sorunların giderilmesi, bürokrasinin azaltılması ve hızlandırılması, spektrum verimliliğinin artırılması ve işletmecilerin elektronik haberleşme altyapısı tesisindeki maliyetlerinin düşürülmesine katkı sağlaması hedeflenmiştir.

Bu kapsamda, özellikle işletmecilerce daha önce kullanılamayan yüksek frekanslar da ilgili mevzuat çerçevesinde işletmecilere tahsis edilmeye başlanmıştır.

BTK Tüketici Sayfası ve Elektronik Şikâyet Sistemi

Elektronik haberleşme ve posta sektöründen hizmet alan tüketicilerin bilgilendirilmesi, bilinçlendirilmesi ve tüketici mağduriyetlerinin engellenmesi amacıyla BTK tüketici sayfası oluşturulmuştur. Sitede; tüketicilerle ilgili mevzuat, tüketicilere yol gösterici nitelikte rehberler, tüketicilerin elektronik haberleşme ve posta hizmetlerinde yaşamış olduğu sorunlara ilişkin bilgilendirme metinleri ile BTK tarafından tüketicilere yönelik yapılan düzenlemelere ilişkin haberler ve devam eden çalışmalar bulunmaktadır.

Bunun yanında, tüketiciler BTK tüketici sayfası aracılığıyla; hangi güvenli internet profilinde olduğunu, veri kullanım hesaplayıcısından yaklaşık veri kullanımını, e-Devlet Kapısına yönlendirilmek suretiyle numarasının taşınıp taşınmadığını, adlarına kayıtlı hatlar olup olmadığını ve varsa

hat sayısını, IMEI numarasına ait işlemleri, baz istasyonu ölçüm değerlerini, mobil/sabit/internet/kablo tv/uydu işletmecilerinden borç ve alacak bilgilerini, sorgulayabilmekte, IMEI numarasına ait işlemlerini gerçekleştirebilmektedir.

Tüketiciler sayfa üzerinden ayrıca, 5651 sayılı yasada belirtilen katalog suçlarla ilgili şikâyetleri yapabilmekte, kayıp, çalıntı, elektronik kimlik bilgisini haiz cihazın yurt dışından getirilmesi gibi durumlarda nasıl hareket edilmesi gerektiği hususunda bilgilendirme içeriklerine ulaşabilmektedir.

Adil Kullanım Noktası/Kotası (AKN) Konusunda Çalışma Yapılması

İnternet erişimi hizmeti sunmakta olan işletmeciler, "limitsiz" veya "sınırsız" şeklinde ibarelerle sundukları bazı tarife veya paketlerde; şebekenin etkin şekilde yönetimi, şebekeye bağlı kullanıcıların birbirlerinin erişim hızlarını olumsuz etkilememeleri veya bir abonelik bağlantısı üzerinden çok sayıda kullanıcıya hizmet sunulması suretiyle suiistimal edilmesinin engellenmesi gibi çeşitli amaçlarla, bir kullanıcının internet kullanım miktarının belirli bir veri kullanım miktarına ulaşması durumunda, bu miktardan sonraki internet kullanımları için kullanıcının internet erişim hızının indirme yönünde yeni fatura dönemine girilene kadar ya da paketin geçerli olduğu sürenin sonuna kadar azami olarak belirli bir hıza düşürülmesi şeklindeki Adil Kullanım Noktası/kotası (AKN) olarak adlandırılan uygulamaya başvurmaktaydılar. Ancak günümüzdeki teknolojik gelişmeler ve akıllı cihazların yaygınlaşması ile beraber İnternet erişim hızının çok daha önemli bir parametre haline gelmesi sonucunda daha önce belirlenmiş olan AKN değerinin ihtiyacı karşılamadığı yönünde tüketicilerin talepleri ve teknolojik gelişmeler değerlendirilerek Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından 2016 yılı sonunda AKN ile ilgili önemli bir düzenleme yapılmıştır. Söz konusu düzenleme iki fazdan oluşmuştur. 1 Mayıs 2017 ile 31 Aralık 2018 arasında uygulanan ilk fazda; AKN sonrası hız değerlerinde iyileştirmeler yapılarak paket hızına göre farklılaşan oranlarda hız değerleri belirlenerek uygulanmıştır.

Düzenlemenin ikinci fazı ise; 1 Ocak 2019'da yürürlüğe giren AKN'nin tamamen ortadan kaldırılmasını kapsamıştır. Buna göre, BTK Kurul Kararı ile onaylanan sadece İnternet Bizden Kampanyalarından faydalanan abonelerin taahhüt dönemleri bitene kadar olan uygulamalar hariç olmak üzere, tüm tarifelerde AKN tamamen kaldırılmıştır. Bu sayede işletmeciler, vatandaşlarımıza AKN uygulaması içermeyen İnterneti limitsiz kullanabilecekleri tarife seçeneklerini daha da arttırarak sunmaya başlamışlardır.

Posta Sektörüne İlişkin Düzenlemeler

2013 yılında yürürlüğe giren 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu uyarınca, posta hizmet sağlayıcılarının da BTK tarafından yetkilendirmeye başlanması ile birlikte 30/08/2019 tarihi itibarı ile ulusal çapta PTT dâhil 23 Hizmet Sağlayıcısı ve il/iller bazında 13 Hizmet Sağlayıcısı olmak üzere toplam 36 hizmet sağlayıcısı yetkilendirilmiştir.

Ayrıca, sektöre yönelik olarak birleşme-devralma, hisse devri, yetkilendirmeden kaynaklanan yükümlülüklerin takibine ilişkin işlemler yürütülmüştür.

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu, Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği ve Posta Gönderilerine İlişkin Güvenlik Tedbirlerine Yönelik Usul ve Esaslar kapsamında posta hizmet sağlayıcılarına ilişkin denetimler gerçekleştirilmiştir.

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu çerçevesinde faaliyet gösteren posta hizmet sağlayıcılarının teslim aldığı ve/veya alıcısına teslim ettiği posta gönderilerine ilişkin güvenlik tedbirlerinin belirlenmesi amacıyla hazırlanan "Posta Gönderilerine İlişkin Güvenlik Tedbirlerine Yönelik Usul ve Esaslar" da ilgili makamlarla bir araya gelinerek güvenlik kameralarının teknik spesifikasyonları ile ilgili olarak bir takım değişiklikler yapılmıştır.

AB, ERGP ve UPU gibi kuruluşların posta alanındaki çalışmaları ve stratejileri incelenerek, ülkemiz posta stratejisine dayanak teşkil edecek durum analiz raporu üzerinde çalışılmaktadır.

Posta sektörüne ilişkin son yıllarda Kurumumuza yansıyan şikâyetler bir bütün olarak değerlendirildiğinde kullanıcı nezdindeki en önemli sorunun "hizmet sağlayıcıların hizmet seviyesi taahhütlerine ilişkin bilgi eksikliği" olduğu anlaşılmıştır. Kullanıcı menfaatini olumsuz yönde etkileyebilecek bir olayın vuku bulması halinde kullanıcı tarafından izlenmesi gereken yönerge ile posta hizmet sağlayıcıları tarafından hizmet seviyesi taahhüdünün sağlanamaması halinde izlenecek prosedürel işlemlere ilişkin hususları kapsayan bir düzenleme yapılmıştır. Bunun yanında aynı düzenlemede, posta gönderilerinin tesliminde kullanıcıların kişisel verilerinin (adres, telefon, TCKN bilgisi gibi) üçüncü kişilerce görülmemesini temin edecek hükümlere de yer verilmiş olup bu anlamda kullanıcı haklarının korunması hedeflenmiştir.

Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Tesisleri Referans Dokümanı ve Asgari Gerekliliklerinin Belirlemesine Yönelik Çalışmalar

Bakanlığımız tarafından hazırlanan "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmeliğin" ilgili hükmü çerçevesinde BTK koordinasyonunda, konu ile ilgili işletmecilerden oluşan bir çalışma grubu oluşturulmuş ve işletmecilerle, ilgili kamu kuruluşlarının ortak çalışmalarıyla "Elektronik Haberleşme Yer Altı Tesisleri Referans Dokümanı" hazırlanmış, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu'nun 30/04/2014 tarihli ve 2014/DK-TED/238 sayılı Kurul Kararı gereği BTK internet sayfasında yayımlanmıştır.

Diğer taraftan, Bakanlığımız tarafından hazırlanan Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında kullanım onayı alan altyapı işletmecilerinin BTK tarafından hazırlanan elektronik haberleşme altyapısı asgari gereklilikleri çerçevesinde denetlenebilmesine yönelik usul ve esasları içeren "Elektronik Haberleşme Altyapısı ve Bilgi Sistemine İlişkin Yönetmelik" 13/07/2016 tarihli ve 29769 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğin yürürlüğe girmesiyle kullanım onayı alan işletmecilerin altyapı kazılarının ve havai hat tesislerinin kurulumunun anılan gerekliliklere uygun olup olmadığının denetlenmesi öngörülmüştür.

Bu kapsamda, söz konusu referans dokümanın havai hatlı elektronik haberleşme şebekesini de içerecek şekilde güncellenerek, elektronik haberleşme altyapısına ilişkin yeraltı tesisi inşası sırasında yapılan kazılar, kazıların tekrar doldurulması, tesis edilen kablo muhafaza kanalları, ek odaları ve benzeri diğer hususlarda standartların oluşturulması amacıyla hazırlanan Elektronik Haberleşme Altyapı Tesisleri Referans Dokümanı 30.05.2017 tarihli ve 2017/DK-TED/178 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmış olup, BTK internet sayfasında yayımlanmıştır.

Söz konusu dokümanın yürürlüğe girmesiyle;

- İşletmecilerin altyapılarını BTK tarafından belirlenen standartlara uygun tesis etmesi sağlanarak,
- Standarda uygun kazılarla çevreye verilen rahatsızlığın azaltılmasına,
- Kaliteli altyapı tesisi sayesinde meydana gelebilecek arızaların azalması ile hizmet kalitesinin yükselmesine,
- İşletmecilerin kendi şebekeleri için yaptıkları kazılarda altyapının başka işletmecilerin de ücreti mukabili kullanabileceği özelliklerde yapılmasına,
- İşletmeciler arası rekabetin artırılmasına,
- Gereksiz kazı maliyetlerinin önüne geçilerek son kullanıcıların daha makul ücretlerle elektronik haberleşme hizmeti almasına ve
- Kaynakların etkin ve verimli kullanılması sağlanarak ülkemiz ekonomisine katkı sağlanması amaçlanmıştır.

Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesi

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın 21/02/2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile Türk Telekomünikasyon A.Ş. tarafından hazırlanan şartnameye yapılan atıflar değiştirilerek Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından hazırlanan Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Şartnamesine atıf yapılmasıyla söz konusu şartnamenin uygulamaya girmesi sağlanmıştır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı elektrik projesi kontrol formunu değiştirerek, yapı denetimi yapan firmaları yeni yapılan binalarda aynı zamanda BTK tarafından hazırlanan Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Şartnamesinin gerekliliklerinin yerine getirilmesini de kontrol etmeleri sağlanmıştır.

Bina İçi Elektronik Tesisatı Teknik Şartnamesine uyum zorunluluğu getirilmesi ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulunun 10/05/2018 tarihli ve 2018/DK/-TED/147 sayılı kararı ile "Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesi" güncellenmiştir. Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesinin uygulanmaya başlamasıyla yeni yapılan binalarda sağlanacak faydalar aşağıda sıralanmaktadır.

1. Bina yapımı sırasında dairelere kadar bina içi fiber optik kablo çekimi zorunluluğu getirilmiştir.

2. Bina yapım aşamasında çatıdan tüm dairelere uydu yayımlarının ulaştırılabilmesi için kablo çekilmesi zorunlu hale getirilmiş, böylelikle balkonlarda yer alan çanak antenlerin yarattığı görüntü kirliliğinin engellenmesi amaçlanmıştır.

3. Bina içi kapsamanın dışarıdan sağlanmasının mümkün olmadığı kamuya açık bina, hastane, AVM, iş merkezi, spor alanları ve benzeri yapılarda mobil haberleşme sistem odası ile bina içi kapsaması sağlanacaktır.

4. Kablolar Dikey şaft (kablo bacası) vasıtasıyla binaya zarar vermeden, daha düşük maliyetler ile tesis edilebilecektir.

5. Daire içerisinde sigorta panosuna benzer daire içi zayıf akım panosu bulundurulacaktır. Bu panodan dairedeki odalara yıldız bağlantı ile dağıtım yapılabilecek, kullanıcılar istedikleri herhangi bir odadan internet, telefon, kablolu TV ya da uydu antenine erişim sağlayabileceklerdir.

6. Binalarda işletmecilerin dağıtım kutularını koyabilecekleri yeterli şartları taşıyan bir sistem odası ayrılacaktır. Böylelikle daha düzenli bir dağıtım yapılabilecek ve bina girişindeki görüntü kirliliği önlenecektir.

7. Fiber/optik altyapı başta olmak üzere elektronik haberleşme altyapısının gelişmesini, maliyetlerinin düşmesini, haberleşme hizmetlerine erişimin kolaylaşması gibi birçok konuda fayda sağlanması amaçlanmıştır.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Elektronik Haberleşme Cihazlarına Güvenlik Sertifikası Verilmesine İlişkin Düzenlemeler

Baz istasyonları tüm Dünya'da olduğu gibi ülkemizde de belli kriterlere tabi bulunmaktadır. Buna göre, baz istasyonları 21.04.2011 tarih ve 27912 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Elektronik Haberleşme Cihazları Güvenlik Sertifikası Yönetmeliği" hükümleri çerçevesinde kurulmakta ve işletilmektedir.

Elektromanyetik alanların insan sağlığına etkilerinin belirlenmesi konusunda dünyada çok sayıda ulusal ve uluslararası kuruluşlar bilimsel çalışmalar yapmakta ve bu çalışmalar neticesinde bazı sınır değerler belirlenmiş bulunmaktadır. Bu çerçevede 21.04.2011 tarih ve 27912 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Yönetmelikte güncellenmeye gidilmiş ve 17 Nisan 2018 tarih ve 30394 sayılı Resmi Gazete'de Yönetmelik değişikliği yayımlanmıştır. Yayımlanan Yönetmelik Değişikliği ile cihaz başına izin verilen elektrik alan şiddet değeri hücresel sitemler için ICNIRP değerinin %20'si, ayrıca ortam değeri için ICNIRP değerinin yüzde 70'i kabul edilmiştir. Buna göre cihaz başına GSM 900 için E= 8, 25 V/m, ortam için ise 28.8 V/m'ye indirilmiştir.

Ayrıca söz konusu Yönetmeliğin günün şartları ve teknolojik gelişmelere göre yeniden ele alınması gerekmiş, gerekli düzenlemeler yapılmış ve 14.12.2018 tarihinde 30625 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Güncellenen Yönetmelik ile elektromanyetik alan ölçümlerinin sayısallaştırılması, sahadan hızlı ve hatasız veri toplanması için ölçümlerin sahadaki ölçüm sonucunun doğrudan merkezi veri tabanımıza aktarılması esasına bağlı olarak çalışan BTK tarafından geliştirilen merkezi bir sistem üzerinden yapılacak olması nedeniyle kursiyerlerde aranacak mezuniyet şartları genişletilerek sektörün nitelikli personel ihtiyacının karşılanması sağlanmış, ölçüm değerlerinin Kurumun belirlediği süreç, yöntem ve sistemler üzerinden alınması ile sahada yapılan operasyonların sadeleştirilmesi ve ölçüm sonuçlarının elektronik ortamda sayısallaştırılmış değerlerinin insan müdahalesi olmadan merkezi veri tabanına doğrudan aktarılması mümkün hale gelecek. Ölçümlerin yorumlanması, gerekli alarm raporlarının üretilmesi ve baz istasyonunun yönetmelikte belirlenen standartlara uygun olarak kurulduğunun analizi yazılım tarafından otomatik olarak yapılması sağlanmıştır.

Ayrıca, mezkur Yönetmelik ile uyum sağlaması açışından, Ölçüm Yetki Belgeli Kuruluşlarda çalışan personel için Elektromanyetik Alan Ölçüm Sertifikası Alınmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ'de gerekli güncellemeler yapılmış, 06.04.2019 tarih ve 30737 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır

Elektronik İmza Düzenlemesi

23 Ocak 2004 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Elektronik İmza Kanunu ve bu kapsamda BTK tarafından hazırlanarak Ocak 2005'te yayımlanan ikincil düzenlemelerden sonra nitelikli elektronik sertifika, zaman damgası ve elektronik imzalarla ilgili hizmetleri sunacak olan Elektronik Sertifika Hizmet Sağlayıcı'ları (ESHS) BTK'ya yaptıkları bildirimden sonra faaliyete başlamıştır. Hâlihazırda özel sektöre nitelikli elektronik sertifika sağlayan 4 adet, tüm kamu kurum ve kuruluşları çalışanlarının kurum içi ve kurumlararası işlemlerde kullanacakları kurumsal elektronik sertifika ihtiyaçlarını karşılayan TÜBİTAK Kamu Sertifikasyon Merkezi ve 2004/21 sayılı Başbakanlık Genelgesi kapsamında kendi çalışanlarının nitelikli elektronik sertifika ihtiyaçlarını karşılamak için kurulan Emniyet Genel Müdürlüğü



Sertifikasyon Merkezi olmak üzere toplam 6 adet ESHS faaliyet göstermektedir. Ülkemizde faaliyet gösteren 6 ESHS tarafından 2004 yılından Temmuz 2019'a kadar üretilen toplam elektronik ve mobil elektronik sertifika sayıları **Grafik 15**'te gösterilmektedir.

2019 yılı Temmuz ayı itibariyle toplam 4.227.147 adet nitelikli elektronik sertifikanın %45'i kamu kurum ve kuruluşları %55'i de özel sektör için üretilmiştir.

6661 sayılı Askerlik Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un ilgili maddeleri ile Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartı (TCKK)'nın hukuki dayanağı oluşturulmuştur. BTK tarafından yetkilendirilmiş bir ESHS tarafından TCKK'ya nitelikli elektronik sertifika (NES) yüklenebilmesi için aynı Kanun'un 7'nci maddesi ile 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'nun 10'uncu maddesinde değişiklik yapılması sağlanmış ve bu değişiklik ile kimlik doğrulamanın TCKK vasıtasıyla uzaktan güvenilir bir biçimde tespit edilebileceği hüküm altına alınmıştır.

Halihazırda faaliyette olan tün ESHS'ler tarafından TCKK'ya NES yüklenebilmesi için test çalışmaları başlatılmıştır.

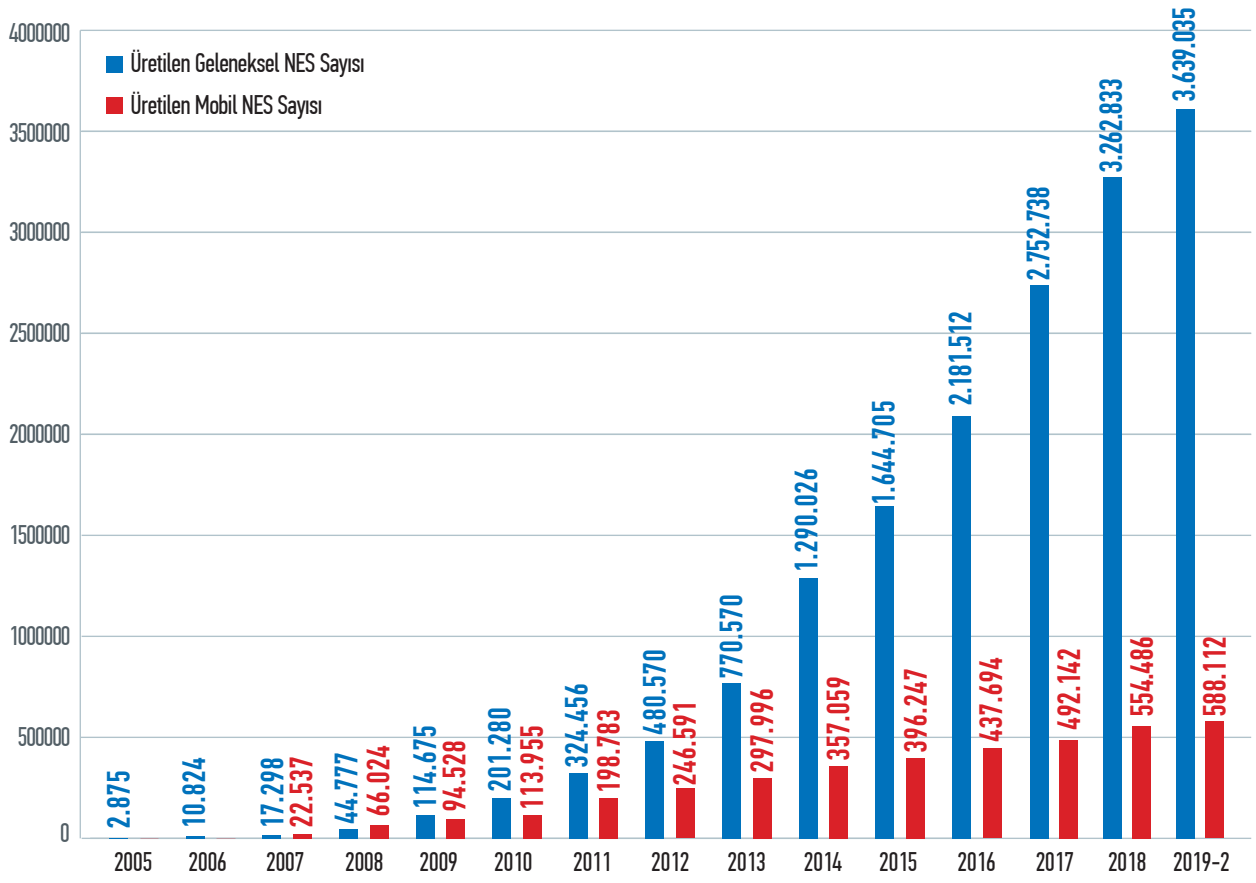
2017/21 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile tüm kamu kurum ve kuruluşlarının elektronik belge paylaşımlarında ihtiyaç duyabilecekleri şifreleme ve elektronik mühür sertifikalarının, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu ile tanımlanan nitelikli elektronik sertifikalardan yapısal ve işlevsel farklılıkları bulunması nedeniyle uygulanamayan idari ve teknik hususlara ilişkin düzenlemelerin Kurumumuz tarafından yapılması talimatı verilmiştir. Bu kapsamda kamu kurum ve kuruluşları arasında elektronik ortamdaki belge paylaşımında kullanılan kurumsal şifreleme ve elektronik mühür sertifikalarının başvurusunun alınması, oluşturulması, kullanılması, iptali ve ye-

nilenmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla Kurumumuz tarafından ilgili tüm tarafların görüşü alınarak hazırlanan "Kamu Kurum ve Kuruluşları Arasında Elektronik Ortamdaki Belge Paylaşımında Kullanılan Kurumsal Şifreleme ve Elektronik Mühür Sertifikalarına İlişkin Usul ve Esaslar" 29.05.2019 tarih ve 2019/DK-BTD/160 sayılı Kurul Kararı ile yayımlanmıştır.

Kayıtlı Elektronik Posta Hizmeti

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 18'inci maddesi ile tacirler arasındaki diğer tarafı temerrüde düşürmeye, sözleşmeyi feshe, sözleşmeden dönmeye ilişkin ihbarlar, ihtarlar, itirazlar ve benzeri beyanlar, fatura, teyit mektubu, iştirak taahhütnamesi, toplantı çağrıları gibi belgelerin elektronik olarak gönderilmesi için Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) Sisteminin kullanılması hüküm altına alınmıştır. Yine aynı Kanunun 1525'inci maddesinin 2'nci bendi ile söz konusu sisteme, Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcıların (KEPHS) hak ve yükümlülüklerine, yetkilendirilmelerine ve denetlenmelerine ilişkin ikincil düzenlemeleri yapmak üzere BTK görevlendirilmiştir. Bu çerçevede BTK tarafından hazırlanan ikincil düzenlemeler 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ile birlikte 01.07.2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Grafik 15 Elektronik ve Mobil Elektronik Sertifika Sayısı



Müteakiben ilgili mevzuat kapsamında KEP hizmeti sunmak üzere BTK'ya başvuruda bulunan 8 firma KEPHS olarak yetkilendirilmiştir.

Ülkemizde faaliyet gösteren 8 KEPHS tarafından 2013 yılından 2019 yılının Temmuz ayı sonuna kadar 198.132'si gerçek kişilere, 304.793'ü tüzel kişilere olmak üzere toplam 502.925 adet KEP hesabı açılmıştır.

İletişimin Denetlenmesi

21.02.2014 tarih ve 6526 sayılı Kanunun 12'nci maddesi ile Ceza Muhakemesi Kanununun 135 inci maddesinde yapılan değişiklikler ile telefon dinleme konusunda, bir taraftan yetkilerin kötüye kullanılmasını önlemek, diğer taraftan da uluslararası standartlara uygun olarak bu tedbirleri uygulamak amaçlanmıştır. Gerek Anayasamızın 13'üncü ve 22'nci maddelerinde yer alan hükümler ve gerekse tarafı olduğumuz AİHS'ne göre, özel hayatın gizliliğine ve haberleşmenin gizliliğine yönelik müdahalelerin açıkça ve yasal normlarla düzenlenmesi sağlanmış, geçici bir tedbir olan iletişimin denetlenmesi tedbirinin uygulamada sıkça dile getirilen kötüye kullanmaları engelleyerek, işlendiği yönünde kuvvetli şüpheler bulunan suç ile ilgili delillere ulaşmak ve/veya şüpheli veya sanığı yakalamakla sınırlı olarak uygulanması hedeflenmiştir.

İnternet İçerik Düzenlemeleri

23/05/2007 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4/5/2007 tarihli ve 5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun ile İnternetin yasadışı içeriğiyle mücadele edilmesi ve başta çocuklar ve aileler olmak üzere toplumun tüm kesimlerinin internet ortamındaki yasadışı içeriklerden korunmaları amaçlanmıştır.

5651 sayılı Kanun ile;

1. İnternet aktörleri tanımlanmıştır.
2. İçerik, yer, erişim ve toplu kullanım sağlayıcıların yükümlülükleri ve sorumlulukları düzenlenmiştir.
3. İnternet aktörlerine yapılacak bildirimlerin şekli düzenlenmiştir.
4. Erişim Sağlayıcıları Birliği kurulmuş, internete yönelik işlemlerde sivil inisiyatife yer verilmiştir.
5. Aile ve çocuğun korunmasına yönelik, belirlenen sınırlı sayıda suç için erişimin engellenmesi yetkisi verilmiştir. Bu suretle etkin ve süratli bir şekilde suçla mücadele edilmesi temin edilmiştir.
6. Yaşam hakkı ile kişilerin can ve mal güvenliğinin korunması, millî güvenlik ve kamu düzeninin korunması, suç işlenmesinin önlenmesi veya genel sağlığın korunması sebeplerinden bir veya birkaçına bağlı olarak erişimin engellenmesi kararı alınabileceği düzenlenmiştir.
7. Kişilik haklarının internet ortamında ihlal edilmesi durumunda hakimlikten

erişiminengellenmesikararıalınabileceği ve bu kararın Erişim Sağlayıcıları Birliği tarafından uygulanacağı düzenlenmiştir.

8. Özel hayatın gizliliğinin internet ortamında ihlal edilmesi durumunda hakimlikten erişimin engellenmesi kararı alınabileceği ve bu kararın Erişim Sağlayıcıları Birliği tarafından uygulanacağı düzenlenmiştir.

9. 5651 sayılı Kanun kapsamında alınan erişimin engellenmesi kararları esas olarak ihlalin gerçekleştiği yayın, kısım, bölüm ile ilgili olarak (URL, vb. şeklinde) içeriğe erişimin engellenmesi yöntemiyle verilebileceği düzenlenmiştir.

10. BTK' ya Bakanlık, kolluk kuvvetleri, ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile içerik, yer ve erişim sağlayıcılar ve ilgili sivil toplum kuruluşları arasında koordinasyonu sağlamak ve kanundan kaynaklanan görevlerin ifası amacıyla gerekli çalışmaları yapma görevi verilmiştir.

5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun'da yapılan değişiklikler sonrası "İnternet Toplu Kullanım Sağlayıcıları Hakkında Yönetmelik" düzenlenerek;

- İnternet kafe ve benzeri ticari amaçla internet toplu kullanım sağlayıcılara BTK tarafından onaylanan filtre programlarını kullanma zorunluluğu kaldırılmış, bunun yerine istedikleri bir filtre programı ile birlikte güvenli internet hizmetini kullanma imkanı tanınmıştır.
- Ayrıca talep eden toplu kullanım sağlayıcılara İşletmeciler tarafından ücretsiz olarak sağlanan Güvenli İnternet Hizmeti kullanabilme imkânı getirilmiştir.
- Gece görüş sistemi olan kamera kullanma zorunluluğu getirilerek internet kafelerin standartlarının yükselmesi sağlanmıştır
- Ticari olmayan internet toplu kullanım sağlayıcılar için SMS ile kullanıcıları tanımlayacak sistemler getirilerek suç ve suçluya ulaşma noktasında önemli bir değişiklik gerçekleşmiştir.
- İdari para cezası uygulamalarında daha önce mülki amir tarafından doğrudan üç bin Türk Lirasından on beş bin Türk Lirasına kadar idarî para cezası verilirken, yapılan değişiklik ile kademeli bir yaptırım sistemi getirilmesinin yanı sıra ilk ihlalde para cezası uygulaması yerine öncelikle uyarma şeklinde düzenleme yapılarak yaptırımlardaki uygulamada iyileşmeye gidilmiştir.

İnternet ortamındaki yayınlardan Kanunda belirtilen katalog suçlara ilişkin şikâyetlerin yapılabileceği İnternet Bilgi İhbar Merkezi kurulmuştur. Çocukların cinsel istismarı başta olmak üzere İnternetin yasadışı içeriğiyle mücadele konusunda uluslararası işbirliğinin gerekliliği kapsamında, BTK İnternet Bilgi ve İhbar Merkezi, Uluslararası İnternet İhbar Merkezleri Birliğine-INHOPE üye olmuştur. INHOPE, 1999 yılında İnternet üzerindeki yasadışı içeriklerle mücadele etmek amacıyla "Hotline" olarak tabir edilen ihbar hatları oluşturmak ve bunların birbiri ile koordinasyonunu sağlamak amacıyla kurulan bilgi ihbar

merkezleri birliğidir. Birliğin üyeleri arasında, başta ABD, Avustralya ve AB ülkeleri olmak üzere 40 ülkede faaliyet gösteren 44 ihbar merkezi bulunmaktadır.

5651 sayılı Kanun ile BTK'ya yüklenen görevler, erişimin engellenmesi tedbirine ilişkin uygulamalardan ziyade bilinçlendirme, işbirliği, koordinasyon ve sorunlu içeriğin, İnternet adresinin tümüyle engellenmesine gerek kalmaksızın ilgili siteden çıkartılmasını sağlayan uyar-kaldır (notice and take down) mekanizmasının işletilmesidir.

Gelişmiş demokrasilerde yaygın olarak kullanılmakta olan uyar-kaldır yöntemiyle kısmi içeriğe dayalı sorunlar; İnternet aktörlerinin sorumluluklarını ötelemeyen, özdenetimi ön plana çıkaran, önemseyen bir anlayış çerçevesinde çözümlenmiştir. Sadece bir veya birkaç içerikten kaynaklanan sorunların çözümünde, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nun re'sen gerçekleştirdiği işlemler itibarıyla temel hak ve hürriyetlerin sınırlanmasının Anayasal kısıtı olan "ölçülülük ilkesi"ne azami riayetle, ifade özgürlüğü, bilgilenme ve kişinin kendini geliştirme hakkı çerçevesinde sorun teşkil etmeyecek bir usul ortaya konulmuştur.

BTK tarafından verilen erişimin engellenmesi kararları ağırlıklı olarak çocukların cinsel istismarı, müstehcenlik, fuhuş ve kumar suçlarına ilişkin olup Ağustos 2019 itibariyle bugüne kadar tedbir uygulanan bu suçlar toplam rakamın içinde %99,74'lük bir orana tekabül etmektedir.

Proje ve Faaliyetler

Projelerimizde önceliklerimiz, ülkemizdeki bilgi toplumunun geliştirilmesi, sosyal desteğe muhtaç olan engelli vatandaşlarımızın hayatlarının kolaylaştırılması, eğitime destek verilmesi, bilgisayar okur-yazarlığının artırılması, e-Devlet uygulamalarının yaygınlaştırılması, afet durumunda sabit ve mobil haberleşmenin kesintiye uğramaması için gerekli tedbirlerin alınmasıdır.

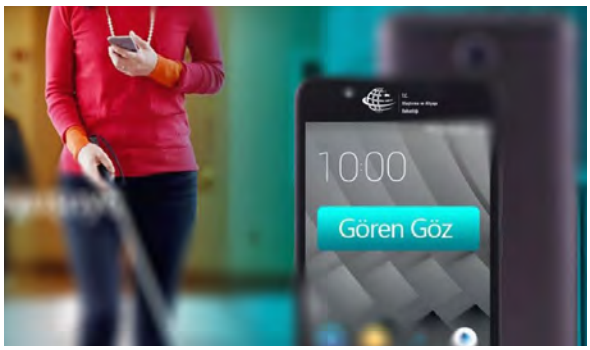
Gören Göz Projesi

Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla gören göz cihazının alımı ve dağıtımı amaçlanmıştır.

Gören Göz cihazı; görme engellilerin gitmek istedikleri yere yürüyerek veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kullanarak kolay ve hızlı bir şekilde ulaşabilmeleri için körcül haritalar içeren bir navigasyon programı, yürüme ölçer, internet tarayıcısı, medya oynatıcısı, e-mail programı, elektronik-kitap okuma ve benzeri özellikleri bulunan ekran okuma destekli bir akıllı telefondur.

Bu cihazlar Bakanlığımız tarafından Gören Göz Projesi kapsamında üç aşama halinde temin edilmiştir.

Söz konusu projenin birinci aşamasında; 7 ilde (Ankara, İstanbul, İzmir, Sivas, Erzincan,



1. 2. ve 3. Fazda dağıtılan gören göz cihazı

Uydu (VSAT) Terminali



Bilecik ve Niğde) yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için toplam 5000 adet, ikinci aşamasında ise 19 ilde (Adıyaman, Antalya, Artvin, Aydın, Bingöl, Bursa, Çorum, Denizli, Diyarbakır, Edirne, Gaziantep, Gümüşhane, Iğdır, Kahramanmaraş, Karaman, Konya, Mardin, Şanlıurfa ve Yozgat) yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için 5000 adet olmak üzere toplam 10.000 adet Gören Göz cihazı temin edilerek, dağıtımı yapılmak üzere Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'na teslim edilmiştir.

Projenin üçüncü aşamasında ise iki fazın dışında yer alan ve körcül haritası hazırlanan 41 ilde 5000 adet cihazın dağıtımı ve önceki aşamalarda yer alan 26 il ile birlikte toplam 67 ilin körcül haritalarını içeren 25.000 kullanıcı lisansının görme engellilerin ücretsiz olarak indirebilmesi için alımı yapılmıştır.

Kızılay'ın Uydu Üzerinden Kesintisiz İletişimi Projesi

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dahil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için 55 adet sabit, mobil ve taşınabilir Uydu Terminali (VSAT) temin edilmiş olup Kızılay tarafından özellikle afet durumlarında kullanılmaktadır.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Bu proje ile Türkiye genelinde sabit telefon ve internet altyapısı olmayan köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine kablosuz genişbant erişim teknikleri kullanılmak suretiyle sabit telefon ve internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.



Projenin birinci fazında 1451 yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Daha sonra gelen talepler doğrultusunda haberleşme altyapısı olmayan kalekol/karakollara hizmet götürülmesi amacıyla ek sözleşmeler imzalanmıştır. Eylül 2019'a kadar 439 adet kalekol/karakol ile 172 yerleşim yeri daha kapsama altına alınmış olup toplamda 1623 yerleşim yeri ile 439 kalekol/karakola hizmet götürülmüştür.

Sözleşme süresi 31.12.2019 tarihinde sona erecek olup mücbir sebeplerle kurulumu tamamlanamayan yerlerde kurulumların bu tarihe kadar tamamlanması planlanmaktadır.

GSM ve Mobil Genişbant İnternet Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi

Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.799 adet yerleşim yerine Mobil Haberleşme Altyapısının kurulumu amaçlanmaktadır. Bu kapsamdaki çalışmalar 2013 yılında başlamış olup 2016 Şubat ayı itibariyle kurulumlar tamamlanmıştır. 1.796 yerleşim yeri kapsama altına alınmış olup vatandaşlarımıza hizmet verilmektedir.

GSM kurulumu yapılmış olan 1799 yerleşim yerine mobil genişbant internet (4.5G) hizmet götürülmesi amacıyla devam sözleşmesi imzalanmıştır. Bu Sözleşme kapsamında kurulumlar devam etmekte olup Eylül 2019 itibariyle 1648 yerleşim yerine 4.5G hizmeti götürülmüştür.

Yeni gelen talepler doğrultusunda belirlenmiş olan 1472 yerleşim yerine de mobil genişbant internet (4.5G) hizmeti götürülmesi amacıyla ihaleye çıkılmış olup 05.07.2017 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Sözleşmeler kapsamında çalışmalar devam etmektedir. Eylül 2019 itibariyle 773 yerleşim yerine 4.5G hizmeti götürülmüştür.

Bu sözleşmeler kapsamında yerli ürün desteklenmesi amacıyla ULAK Yerli Baz İstasyonunun mümkün olan en yüksek seviyede kullanması zorunluluğu getirilmiştir. Bu amaçla; GSM kurulumu yapılmış olan 1799 yerleşim yerine mobil genişbant (4.5G) ilavesine ilişkin sözleşmede en az %10, 1472 yerleşim yerine mobil genişbant (4.5G) altyapısı kurulmasına ilişkin sözleşmede ise en az %30 ULAK kullanımı zorunluluğu getirilmiştir.

Gelinen aşamada 1799 yerleşim yerine kurulacak 4.5G altyapısının yaklaşık %46'sı, 1472 yerleşim yerine kurulacak 4.5G altyapısının ise Eylül 2019 itibarı ile yaklaşık olarak %29 u ULAK ürünlerinden oluşmaktadır.

Gelen yeni talepler doğrultusunda 2020 yılı içerisinde 1500 yerleşim yerine daha haberleşme altyapısı hizmeti götürülmesi amacıyla proje çalışmaları devam etmekte olup 2019 yılı Yatırım Programına alınmıştır..



Sayısal Yayıncılık Projesi

Sayısal Yayıncılık Projesi ile, radyo ve televizyondaki analog yayınların sonlandırılarak yayıncılığın karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik altyapı çalışmalarına katkı sağlamak amaçlanmıştır.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi

İstanbul Çamlıca Tepesi'nde yer alan TV antenlerinin tek bir kule üzerinde toplanması ve görüntü kirliliğinin önüne geçilmesini temin etmek amacıyla bir yapının kurulması planlanmış ve bu amaçla Bakanlığımız ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı (İBB) arasında 10.12.2009 tarihinde bir protokol imzalanmıştır. Bu protokole göre İBB, Küçük Çamlıca Tepesi Tv Kulesi ve Entegre Tesisleri Proje Hizmet Alımı ve Uygulama Projesine dönüştürülmesi süreçlerini yürütmüş ve Fikir Projesi yarışması düzenleyerek 03.10.2011 tarihinde sonuçlandırmıştır.

Tamamlandığında 369m'si zemin üzerinde olmak üzere toplam 387m yüksekliğe sahip olacak olan Küçük Çamlıca TV-Radyo Kule-

İstanbul K.Çamlıca TV-Radyo Kulesi





sinde 2 kat seyir katı ve 2 kat restoran olmak üzere ve vatandaşların da yararlanabileceği sosyal tesisler yer alacaktır.

Fikir projesi esas alınarak kulenin yapım ihalesinin gerçekleştirilmesi ve yapımının tamamlanarak kulenin işletmeye hazır hale getirilmesine ilişkin iş ve işlemlerin ise Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce yürütülmesi kararlaştırılmıştır.

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce Küçük Çamlıca TV-Radyo Kule Projesinin ihalesi gerçekleştirilmiş olup 26.03.2015 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. 2016 yılı Mart ayında yapım işine başlanılmıştır. Gelinen aşamada Betonarme ve çelik anten imalatları tamamlanarak 369.m'ye (deniz seviyesine göre 587.m'ye) ulaşılmış olup dış katlar, cephe ve yayıncılık imalatlarına devam edilmektedir.

Çanakkale TV-Radyo Kulesi Projesi

Sayısal Yayıncılık Projelerinden biri olan Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması amaçlanmıştır. Çanakkale Valiliğince kule yapım işi için ihaleye çıkılmış olup 04.01.2017 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. 2020 yılında tamamlanması öngörülen Çanakkale TV-Radyo Kulesi için Valilik ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü arasında 14.02.2017 tarihinde teknik kontrollük hizmetlerine yönelik Protokol imzalanmıştır.



Kule temel imalatları ve yürüyüş yolu tamamlanmış olup kulenin çelik gövdesi ve yayıncılık imalatlarına devam edilmektedir.

e-Devlet Kapısı

Bakanlığımız, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet Kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görevini yürütmektedir.

Bu kapsamda, koordinasyonu ve sorumluluğu Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne ait olmak üzere, e-Devlet Kapısının işletilmesi görevi Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

18 Aralık 2008 tarihinde 22 pilot hizmet ile hayata geçirilen e-Devlet Kapısı'nda 2019 Ağustos ayı sonu itibariyle kayıtlı kullanıcı sayısı 43 milyonu aşmış olup, entegre hizmet sayısı 4878'e ulaşmıştır.

e-Devlet Kapısı hizmet kullanım istatistikleri göz önüne alındığında gerek kamu kurum ve kuruluşlarına gerekse vatandaşlara masraf teşkil eden pek çok sürecin ortadan kaldırıldığı görülmektedir.

e-Devlet Kapısı'nın kullanılabilirlik ve erişilebilirlik açısından yeterliliği, 12.03.2014 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü Bilişim Teknolojileri Komisyonu tarafından onaylanmış ve e-Devlet Kapısı, İnsan - Sistem Etkileşiminin Ergonomisi (ISO 9241-151) ve Web İçeriği Erişilebilirlik Standartları ve Kriteri (ISO/IEC 40500) sertifikalarını almaya hak kazanmıştır. Bu standartlar ile ilgili Türkiye'deki ilk belgelendirme e-Devlet Kapısı için yapılmıştır.

Türkiye'de bulunan yaklaşık 3 milyon işitme engellinin e-Devlet Kapısı hizmetlerinden daha etkin yararlanması amacıyla "e-Devlet'te Engel Yok Projesi" hayata geçirilmiştir. Proje kapsamında işitme engellilere yönelik olarak yazılı ve işaret diliyle görüntülü hizmet veren bir çağrı merkezi oluşturulmuştur. Söz konusu çağrı merkezinde işaret dili bilen operatörler, işitme engelli e-Devlet Kapısı kullanıcılarının istek, öneri ve şikâyetleriyle ilgili olarak yazı veya işaret dili kullanarak karşılıklı görüntülü canlı destek ortamı üzerinden destek sağlamaktadır.

2019 yılı 8 aylık dönemde 293.179.661 aylık ortalama ile toplam 2.345.437.284 hizmet kullanımı gerçekleşmiştir.

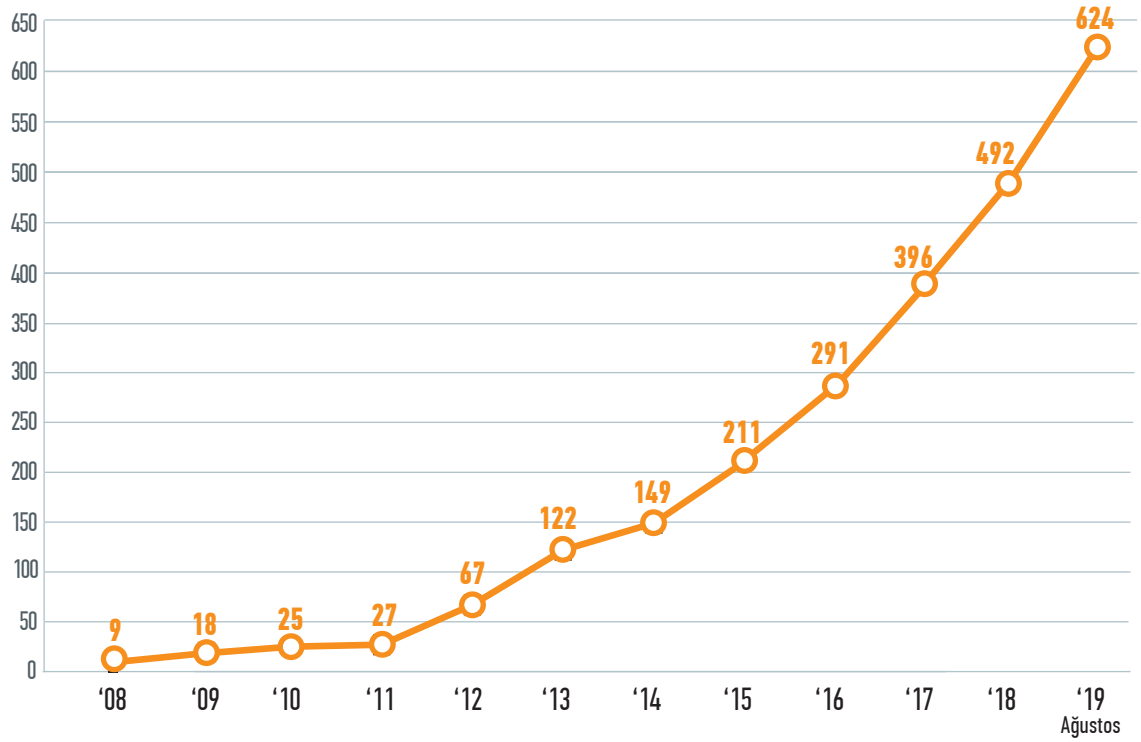
e-Devlet Yönetmeliği Kapsamında Yapılan Çalışmalar

3 Eylül 2016 tarihli ve 29820 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren e-Devlet Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik doğrultusunda;

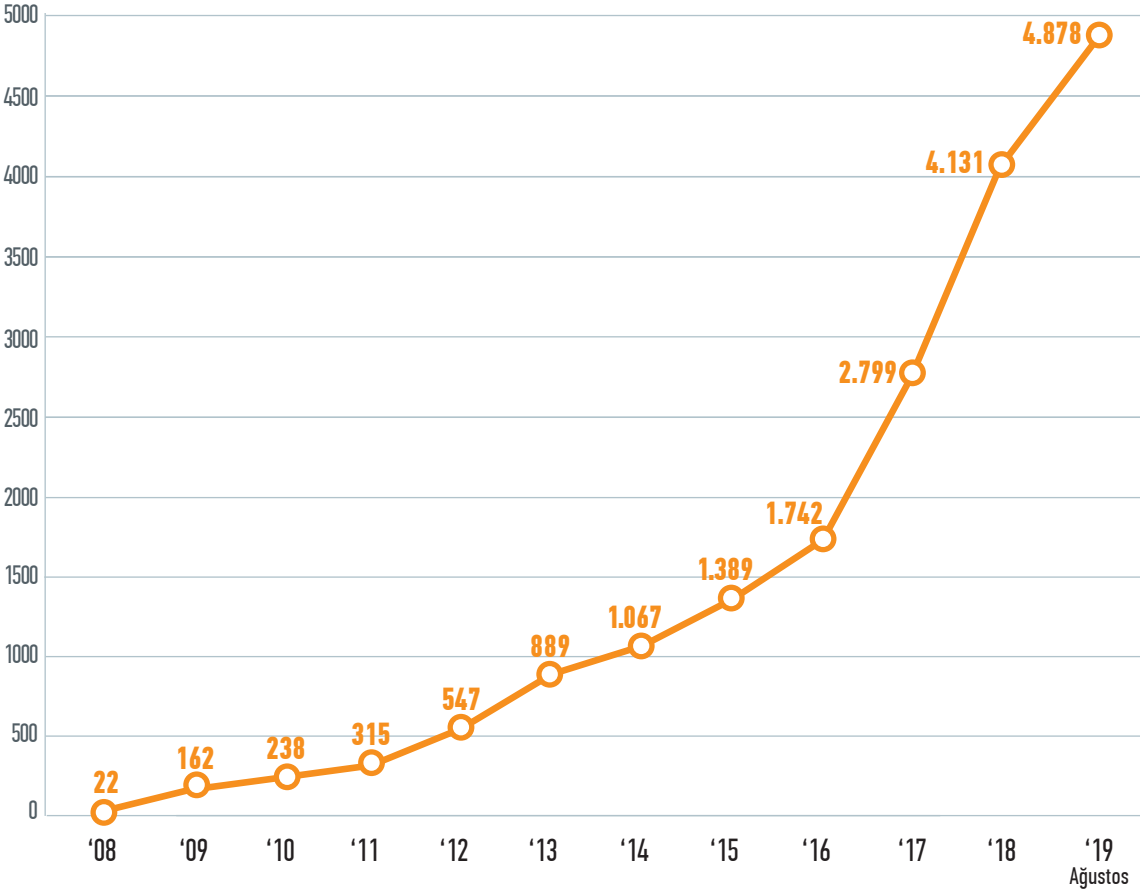
- Kamu kurum ve kuruluşları e-Devlet hizmetlerinin kimlik doğrulama işlemininin (SSO) e-Devlet Kapısı'ndan yapılması,
- Kamu kurum ve kuruluşlarının kendi sistemlerinden sundukları, geniş kitlelere hitap eden ve olgunluk seviyesi yüksek e-Devlet hizmetlerini e-Devlet Kapısı'na taşınması,
- Kullanıcıların SMS, mail, Mobil Push, Web mesaj yollarından her hangi biri ile bilgilendirilmelerini sağlamak amacı ile bilgilendirme altyapısının kurulması,
- Vatandaş ve şirketlerin kamu hizmetlerine ilişkin ödemelerini e-Devlet Kapısı üzerinden yapabilecekleri sistem kurulması

çalışmaları yürütülmektedir.

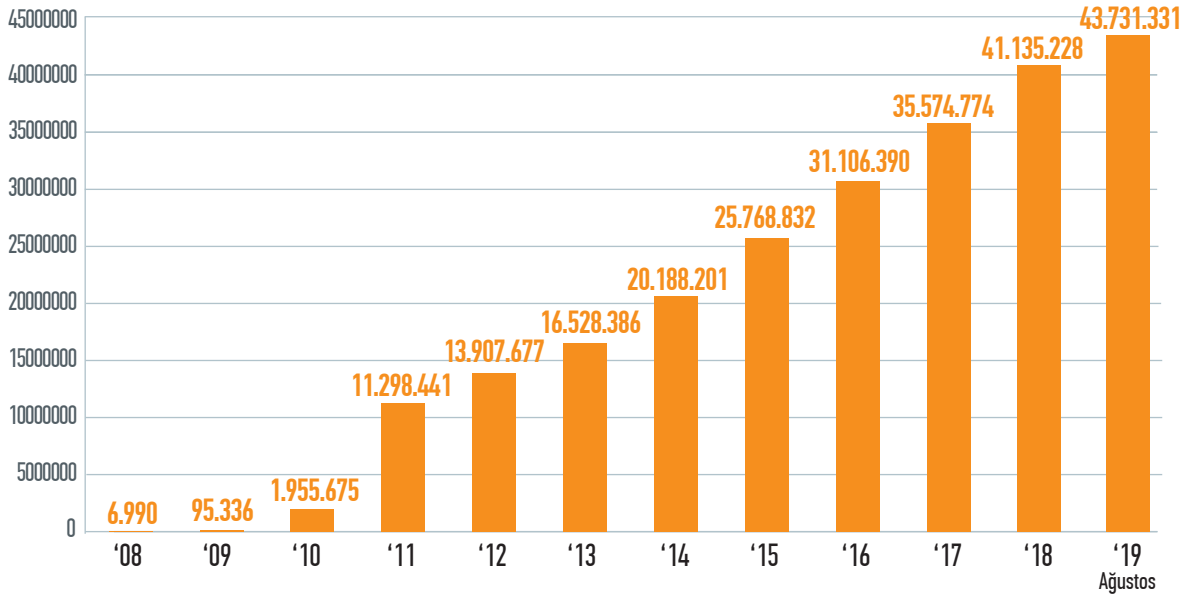
Grafik 16 Entegre Edilen Kurum Sayısı



Grafik 17 Hizmet Sayısı



Grafik 18 E-Devlet Kapısı Kullanıcı Sayısı



31.08.2019 tarihi itibari ile e-Devlet Kapısı üzerinden hizmet alan kullanıcı sayısı 43.731.331'e, kurum sayısı 624'e ve sunulan hizmet sayısı 4.878'e ulaşmıştır.

2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı

2016 - 2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı hazırlık çalışmaları 2014 yılının Haziran ayında başlamıştır. Hazırlık çalışmaları süresince yaşamsal olaylar, alan ve eksen bazlı odak grup toplantıları, çalıştaylar ve tüm paydaşları kapsayan anket çalışmaları yapılmıştır. Bu çalışmalar doğrultusunda taslak plan e-Devlet Portalı (www.edevlet.gov.tr) üzerinden 16.11.2015 tarihinde tüm paydaşların resmi görüşüne açılmıştır. Paydaşlardan gelen görüşler titizlikle incelenmiş ve değerlendirilmiştir. Türkiye'nin e-Devlet alanında ilk strateji belgesi olan "2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı" 13 Temmuz 2016 tarihinde Yüksek Planlama Kurulu'nun (YPK) onayı ile kabul edilmiş ve 19 Temmuz 2016 tarihli Resmi Gazete'nin 2. mükerrer ekinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

"2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı"'nda, e-Devlet politikasının oluşmasında ve uygulanmasında teknolojik gelişmelere uyumlu, bütüncül ve sürdürülebilir bir stratejik bakış açısı belirlenmiş ve "Etkin e-Devlet Ekosistemi" oluşturacak şekilde Bakanlığımızın ve kamu kurum ve kuruluşlarının sorumlu olduğu 43 eylem belirlenmiştir.

2016-2019 tarih aralığındaki eylem planı gerçekleştirme aşamalarında oluşacak



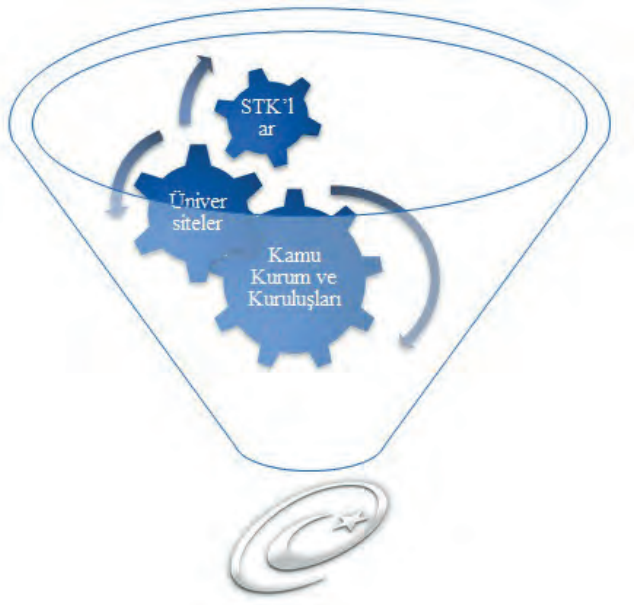
gelişmelerin tanımlı bir süreç ve sistematik bir yöntem dâhilinde değerlendirilmesi amacıyla "e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Modeli" oluşturularak; Strateji ve Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Sistemi (SEPSİS) hayata geçirilmiştir. Eylem planında yer alan eylemlere ilişkin gerçekleşmeler sistem üzerinden takip edilmektedir.

E-Devlet Ekosisteminin Oluşturulması, Ekosistem Rehberlerinin Hazırlanması ve Güncellemelerin Yapılması

Bakanlığımız 10 Temmuz 2018 tarihli ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereği e-Devlet çalışmalarının usul ve esaslarının belirlenmesi, yürütülmesi ve kurumlar arası koordinasyonun sağlanması görevlerini icra etmektedir. (Mülga) Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan "2015-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı" ile BTYK 2013/102 sayılı karar doğrultusunda paydaşların (merkezi yönetim ve yerel yönetimlerin, üniversitelerin, sivil toplum kuruluşlarının, meslek kuruluşlarının ve özel sektörün) katılımını sağlayacak ve üst seviye siyasi, idari sahiplik, teknik kabiliyetin geliştirilmesi, e-Devlet çalışmaları yürüten kamu kurum/kuruluşlarının kendi aralarında deneyim paylaşımlarının artırılması gibi ihtiyaçları karşılayacak e-Devlet Organizasyon Modeli geliştirilmiştir.

Ayrıca e-Devlet ekosisteminin sağlıklı işlemesi, bilgi paylaşımında bulunulması amacı ile çalışma grupları oluşturulmuş, kamu kurum ve kuruluşlarından e-Dönüşüm Yönetişim Yetkilisi irtibat bilgileri alınarak çalışmalara ilişkin temas noktaları oluşturulmuştur.

e-Devlet ekosisteminin sürekli etkileşim halinde olmasına yönelik tüm kamu kuruluşlarının üst düzey temsilcilerinin katıldığı periyodik toplantılar gerçekleştirilmektedir. e-Devlet ekosistemine ait rehberlerin yenilenmesi ve yeni rehberlerin hazırlanması çalışmaları devam etmektedir.



e-Devlet ekosisteminin etkin bir şekilde çalışabilmesi ve sürdürülebilirliği için birlikte çalışabilirlik, kamu kurum / kuruluşlarının internet siteleri ve mobil uygulamaları ile kamu kurum / kuruluşlarının resmi sosyal medya hesaplarının kullanımı ve yönetimine dair rehberler başta olmak üzere mevcut rehberler güncellenecek ve ihtiyaç duyulan yeni rehberler hazırlanacaktır.

"e-Devlet Ekosistemi Rehberlerinin Hazırlanması ve Tanımlanan Rehbere Göre Güncellemelerin Yapılması" çalışmaları kapsamında "Kamu Kurumlarında Sosyal Medya ve Mobil Platformların Kullanımı Rehberi" çalışmalarına başlanmış olup rehbere ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

e-Devlet İçin Ulusal Düzeyde Kurumsal Mimarinin Oluşturulması

Ulusal düzeyde yürütülecek kurumsal mimari çalışmaları için öncelikle kapsam, yöntem ve kullanılacak araçlar tanımlanacak, ulusal e-Devlet mimari gereksinimleri ile yetkinlikler belirlenecek ve mevcut durum analizi gerçekleştirilecektir. Bu süreçte, kamu hizmetlerinin ilk önce e-Devlet hizmeti olarak tasarlanması, e-Devlet hizmetlerinin tasarlanması sürecinde de hizmetin tek seferde tamamlanma ilkesinin dikkate alınması, açık kaynak kodlu yazılımların alternatif olarak değerlendirilmesi ve sunulan e-Devlet hizmetlerinin mobil ortamları desteklemesi, mahremiyet ve bilgi güvenliği kriterlerine uyulması, afet ve acil durumlara hazırlıklı olunması ilkeleri başta olmak üzere kamu kurumlarının e-Devlet çalışmalarını yürütürken dikkate alacakları e-Devlet temel prensipler belirlenecektir.

Belirlenen e-Devlet temel prensipleri çerçevesinde ulusal hizmet, uygulama, veri ve altyapı mimarileri için mevcut durum analizi ve hedef mimari belirleme çalışmaları yürütülecektir. Veri mimarisi çalışmaları kapsamında, ulusal veri kataloğu hazırlanacaktır. Bu çalışmalar kapsamında ortak veri sözlüğü, veri sahipliği ve veri envanteri oluşturulacaktır. Kamu kurum ve kuruluşları tarafından üretilen, saklanan ve ihtiyaç duyulan veriler belirlenecek ve modellenecektir. Hangi verinin hangi kurum tarafından sağlandığının, sorumlusunun ve kullanıcılarının kimler olduğunun bilinmesi sağlanacaktır.

"e-Devlet İçin Ulusal Düzeyde Kurumsal Mimarinin Oluşturulması" hazırlıklarına başlanmış olup "Bürokrasinin Azaltılması ve e-Devlet" başlığı altında yapılan çalışmalar ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet süreç envanterinin ortaya çıkarılması, veri sahipliğinin belirlenmesi ve hizmetlere ilişkin veri setlerinin çıkarılması çalışmalarına başlanmıştır.

Ulusal e-Devlet Olgunluk Seviyesi Ölçümleme Mekanizmasının Oluşturulması

Uluslararası örnekler dikkate alınarak aşağıda belirtilen kapsamda e-Devlet olgunluk ve olgunluk ölçümleme modelleri tanımlanacaktır. Yaşamsal olaylar bütünlüğünde kamu hizmetlerinin e-Devlet olgunluk düzeyi; Kurum e-Devlet olgunluk düzeyi, Ulusal e-Devlet olgunluk düzeyi modelleri tanımlanacak ve tanımlanan bu modeller kullanılarak ulusal düzeyde e-Devlet olgunluk düzeyi ölçümleme çalışmaları ile birlikte, seçilen e-Devlet hizmetleri ve kamu kurumları için e-Devlet olgunluk düzeyi ölçümleme çalışmaları yürütülecektir.

Bu doğrultuda "Ulusal e-Devlet Olgunluk Seviyesi Ölçümleme Mekanizmasının Oluşturulması" hazırlıklarına başlanmıştır. .

e-Devlet Hizmetlerinin Yaygın Kullanımının Sağlanması, Farkındalığının Artırılması

Kamu hizmetlerinde kullanıcıların öncelikli olarak e-Devlet uygulamalarını tercih etmelerini sağlayacak bilgilendirme çalışmaları yürütülmektedir. Elektronik ortamdan verilmeye başlanan kamu hizmetleri hakkında güncel duyurular yapılmakta, sosyal medya da etkin olarak bu amaçla kullanılmaktadır. Ayrıca e-Devlet hizmetlerinin kullanımını artırmaya yönelik farklı alternatifler değerlendirilerek, Türkiye'ye özgü e-Devlet hizmet sunum modellerinin oluşturulması için çalışmalar gerçekleştirilmektedir.

Türkiye'de bulunan yaklaşık 3 milyon işitme engellinin e-Devlet Kapısı hizmetlerinden daha etkin yararlanması amacıyla "e-Devlet'te Engel Yok Projesi" hayata geçirilmiştir. Proje kapsamında işitme engellilere yönelik olarak yazılı ve işaret diliyle görüntülü hizmet veren bir çağrı merkezi oluşturulmuştur. Söz konusu çağrı merkezinde işaret dili bilen operatörler, işitme engelli e-Devlet Kapısı kullanıcılarının istek, öneri ve şikâyetleriyle ilgili olarak yazı veya işaret dili kullanarak karşılıklı görüntülü canlı destek ortamı üzerinden destek sağlamaktadır.

e-Devlet Kapısı'nda Gelişmeler

Risk Raporu Sorgulama

Türkiye Bankalar Birliği ile yapılan çalışma sonucunda, "Risk Merkezi Raporu Başvurusu" hizmetinin entegrasyonu gerçekleşmiştir. Bu hizmet ile "Kredi Limit ve Borç Bilgileri" veya "Çek Bilgileri" rapor başvurusu yapılabilmekte ve başvuru sonucunda oluşan rapor görüntülenebilmektedir.

Kişi Vekaletnameleri Sorgulama

Türkiye Noterler Birliği ile yapılan çalışmalar sonucunda "Kişi Vekaletnameleri Sorgulama Hizmeti" e-Devlet Kapısı'ndan sunulmaya başlanmıştır. Bu hizmeti kullanarak kullanıcılar, 198/A Noterlik İşlemlerinin Elektronik Ortamda Yapılması Hakkında Yönetmelik kapsamında 01/03/2016 tarihinden itibaren vermiş oldukları vekâletnamelerin bilgilerini ve vekaletname ile ilgili varsa Azil ve İstifa bilgilerini de görebilmektedir.

Mobil Hat Abonelik Başvuru Hizmeti

Bilgi Teknolojileri Kurumu (BTK) koordinasyonunda, Mobil Hat Başvuru işlemlerinin e-Devlet Kapısından yapılmasına yönelik olarak işletmeci firmalar olan TT Mobil, Turkcell ve Vodafone ile çalışmalar tamamlanmış olup, 28.03.2019 tarihi itibariyle e-Devlet Kapısı'na entegre edilmiştir.

Askerlik İşlemleri (Tercih, Erteleme, Sevk, Yoklama, Bedelli İşlemleri)

Yükümlülerin askerlik tercihi, erteleme, sevk, yoklama ve bedelli askerlik işlemleri yalnızca e-Devlet Kapısı'ndan yapılmakta olup, bu işlemler askerlik şubelerine gitme zorunluluğu ortadan kalkmıştır. Askere alma hizmetlerine

bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak daha kolay erişimin sağlanması ve askerlik şubelerinin daha etkin hizmet sunmaları amacıyla Milli Savunma Bakanlığı hizmetlerini yalnızca e-Devlet Kapısı üzerinden sunmaktadır.

Doğalgaz Abonelik Başvuruları

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) koordinasyonunda, Doğalgaz Abonelik Başvuru işlemlerinin e-Devlet Kapısından yapılmasına yönelik olarak toplam 72 lisanslı bölgede bulunan firmalar ile çalışmalar sonucunda 80 ilimizde bulunan 71 doğalgaz dağıtım şirketlerinin hizmetleri kullanıma açılmıştır.

Elektrik Abonelik Başvuruları

EPDK koordinasyonunda, Elektrik Abonelik Başvuru işlemlerinin e-Devlet Kapısı'ndan yapılmasına yönelik olarak toplam 21 lisanslı bölge bulunan firmalar ile çalışmalar tamamlanmıştır. e-Devlet Kapısında, tüm Türkiye'yi kapsayacak şekilde 81 ilimizde bulunan 21 elektrik görevli tedarik şirketlerinin hizmeti sunulmaya başlanmıştır.

Sağlık Raporu Sorgulama Hizmetleri

Sağlık Bakanlığı ile yapılan çalışmalar sonucunda engelli, sürücü, istirahat, sporcu, psikoteknik, tıbbi malzeme raporları e-Devlet Kapısı'ndan sunulmaktadır.

Şirketlere Yönelik Hizmetlerin Entegrasyonu

Tüzel kişiliklere sunulan hizmetlerin e-Devlet Kapısı'na entegrasyonu için yetki kontrolünün yapıldığı ortak bir mekanizmaya ihtiyaç duyulmuştur. Ticaret Bakanlığı ile yapılan çalışma sonucunda, MERSİS üzerinden tutulan şirketlerin sahiplik, ortaklık ve temsile yetkili bilgilerin yanı sıra üçüncü kişilere de yetki verilmesi modülü açılmıştır. MERSİS yetki altyapısı kullanılarak, Ağustos 2019 itibariyle 24 hizmet e-Devlet Kapısı'nda sunulmaya başlanmıştır. Şirketlere sunulan hizmetlerin entegrasyonunun yaygınlaştırılması ve hizmetlere e-Devlet Kapısından erişimini kolaylaştırma adına tasarımsal değişiklik yapılmış ve şirketlere sunulan hizmetler ayrı bir başlık altında toplanmıştır.

İcra Dosyası Sorgulama

İcra dosyası sorgulama uygulaması sayesinde, T.C Vatandaşları, haklarında başlatılmış olası bir icra takibine e-Devlet Kapısı üzerinden erişim sağlayabilmekte ve mevcut icra dosyalarının numarasını öğrenebilmektedirler.

Transkript Hizmet Entegrasyonu

Kullanıcılar tarafından en çok talep edilen hizmetlerden biri olan üniversite transkript belgesinin e-Devlet Kapısı'ndan alınmasına yönelik çalışmalarda, ilk aşamada Ahmet Yesevi Üniversitesi'ndeki entegrasyon tamamlanmıştır. Bu hizmet sayesinde kullanıcılar öğrencisi oldukları üniversiteye ait barkodlu transkript belgesini temin edebilmektedir. Bu hizmetin diğer üniversiteleri kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması ve geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

İki Faktörlü Kimlik Doğrulamaya Geçiş Çalışmaları

e-Devlet Kapısı'na giriş güvenliğini artırmak amacıyla bankacılık sisteminin de kullanmakta olduğu iki faktörlü kimlik doğrulama çalışmaları devam etmektedir. Kısa süre içerisinde açılması planlanan bu uygulama ile güvenlik süreçleri daha da iyileştirilecektir.

e-Devlet Kapısı'nın Siber Güvenliğinin Arttırılması

USOM (Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi) tarafından e-Devlet Kapısı'nın ilgili süreçlerinin ve sistemlerinin siber güvenliğinin arttırılmasına yönelik olarak bir çalışma baş-

latılmış olup 2019 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir. Bu kapsamda; ağ topolojisi, kimlik doğrulama alt yapısı ve güvenlik test raporlarının incelemesi gibi çalışmaların yapılması planlanmaktadır.

Belediye Hizmetleri e-Devlet Kapısı ve Mobil Uygulamada

İş birliği halinde geliştirilen standartlar çerçevesinde, Belediyeler ile su, kanalizasyon ve gaz dağıtım idareleri, teknik ve idari süreçleri tamamladıktan sonra hizmetlerini e-Devlet Kapısı üzerinden kolaylıkla verebilmektedir. 2019 yılı Ağustos ayı itibariyle 74 ilimizde bulunan 320 adet belediye ve 17 adet yerel hizmet kurumu tarafından sunulan elektronik hizmetlere e-Devlet Kapısı üzerinden erişilebilmektedir.

e-Devlet Kapısı üzerinden ulaşılan belediye hizmetleri arasında uygun olanlar da e-Devlet Kapısı mobil uygulaması üzerinden sunulmaya başlanmıştır. Böylece belediyeler, herhangi bir yatırım yapmaksızın hizmetlerini mobil ortamdan sunabilmektedir.

Ayrıca, Belediyelere ve yerel hizmet kurumlarına yapılacak ödemelerin e-Devlet Kapısı üzerinden gerçekleştirilebilmesine yönelik ödeme entegrasyonu tamamlanmıştır. Bu hizmet sayesinde belediyeye borç ödemesi yapmak isteyen vatandaşlar, borcunu kredi kartı ile güvenli bir şekilde ödeyebilmektedir.

Türksat ve Kayseri Talas Belediyesi bu hizmetin ilk uygulamasını birlikte hayata geçirmiştir. Açılan hizmet ile birlikte, Talas Belediyesi'ne borç ödemesi yapmak isteyen vatandaşlar, borcunu kredi kartı ile güvenli bir şekilde e-Devlet Kapısı'ndan da ödeyebilmektedir.

İstanbul Gaz Dağıtım Sanayi ve Ticaret A.Ş. (İGDAŞ), İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ) ile yapılan çalışmalar neticesinde tüm abonelik ve ödeme işlemleri e-Devlet Kapısı'ndan yapılabilmektedir. Pilot olarak çalışılan bu hizmetlerin ardından diğer yerel idarelerle de ödeme çalışmaları yapılmaya başlanmıştır.

e-Devlet Kapısı üzerinden gerçekleştirilen bu ve benzer hizmetler ile bir taraftan belediye hizmetleri daha geniş kitlelere ulaştırılırken, diğer taraftan vatandaşların yönetime daha çok katılımına, daha etkin rol oynamasına ve yönetimde şeffaflık sağlanmasına katkı verilmektedir.

Bütünleşik Hizmetler e-Devlet Araçlarım Hizmeti

e-Devlet Araçlarım hizmeti, birden çok klasik e-Devlet hizmetinin bir araya getirilerek vatandaşlara, genellikle ihtiyacı olduğu bilgileri tek bir noktadan sunmayı amaçlamaktadır. Bu sayede vatandaşlar, araçları ile ilgili olarak her kuruma ait dağıtık durumda bulunan vergi borcu, muayene, trafik cezası, sigorta bilgileri gibi hizmetlere tek tek ulaşmak yerine, bu hizmet üzerinden istediği bilgilere ulaşabilecektir. Söz konusu çalışmaların 2019 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Kamu Kurumlarına Verilen Hizmetler

"kamu.turkiye.gov.tr" adresi üzerinde geliştirilen altyapı ile kamu kurumları, vatandaştan belge istemeden e-Devlet Kapısı üzerinden bilgi ve belge paylaşarak işlemlerini yürütebilmektedir. Örneğin üniversite öğrencilerinin askerlik tecil işlemleri; üniversiteler ve Milli Savunma Bakanlığı (MSB) arasında kurulan entegrasyon üzerinden gerçekleştirilmekte ve bu sayede öğrencilerin askerlik tecil işlemleri, öğrencilerin herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan elektronik ortamda gerçekleştirilmektedir.

Sosyal Medya ve Mobil Cihazlarla e-Devlet Hizmetleri

Facebook (facebook.com/edevletkapi), Twitter (twitter.com/@ekapi), Instagram (instagram.com/edevletkapisi) üzerinden e-Devlet Kapısı sayfaları oluşturulmuş olup, buradan hem bilgilendirme yapılmakta hem de vatandaşların görüş ve önerileri alınarak soruları cevaplandırılmakta, hizmet geliştirmelerinde bu verilerden yararlanılmaktadır.

KKTC e-Devlet Programı

KKTC e-Devlet Programı (e-KKTC), kamu kurum ve kuruluşlarının e-Kurum'a dönüşmeleri, elektronik ortamda bütünleşik bir e-Devlet hizmetleri altyapısının yazılım ve donanım olarak kurulması ve kamu hizmetlerinin vatandaş odaklı bir yaklaşımla 7/24 kesintisiz ve güvenli bir şekilde bu altyapıdan sunulması projesidir. e-KKTC Programı ile kamu hizmetlerinin vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz, güvenli ve entegre bir yapıda sunulmasına yönelik altyapının ülke düzeyinde oluşturulması hedeflenmektedir.

KKTC e-Devlet Programı kapsamında; toplamda üç faz ve faz dışı projeler olmak üzere 18 proje planlanmış olup projelerin ilerleme süreçleri ve duyulan ihtiyaçlar çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir. Program kapsamında:

e-Kimlik, e-Nüfus, Kamu Sertifikasyon Merkezi Kurulumu, Altyapı Analizi projeleri tamamlanmıştır.

Elektronik Belge Yönetim Sistemi (EBYS/BELGENET), Gümrük Bilgi Sistemi, Milli Eğitim (MEB) Bilgi Sistemi, Mekânsal Adres Kayıt Sistemi, Şirketler Merkezi Sicil Kayıt Sistemi, e-Devlet Kapısı, Sistem Entegrasyon Projesi, Kamu Yönetim Sistemi, Kamu Ortak Veri Merkezi Binası ve Eğitim-Hizmet Binası Analiz Projelerinin gerçekleştirilmesi devam etmektedir.

Sağlık Bilgi Sistemi ve Sigorta Bilgi Sistemi Projelerinin Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi belirleme çalışmaları devam etmektedir.

30 Ağustos 2019 itibariyle genel gerçekleşme durumu %56 olup program kapsamında çalışmalara devam edilmektedir.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) hazırlık çalışmaları için Bakanlığımız koordinesinde ilgili kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör ve STK temsilcilerinin katılımıyla 9.11.2016 tarihinde bir çalışma grubu oluşturulmuştur.

Söz konusu çalışmalarda;

- Genişbantın ülke ekonomilerinin gelişimine katkısı ve önemi incelenmiştir.
- Ülkemizde genişbantın mevcut durumu, yapılan çalışmalar ile üst politika belgeleri ortaya konulmuştur.
- Genişbantta dünyadaki en iyi uygulamaları ve projeleri ele alınmıştır.

Bu çerçevede; ülkemizdeki sorunları tespit edilerek ve buna ilişkin çözüm önerileri, genişbant stratejileri, eylemleri ile genişbant hedefleri ortaya konarak, bir taslak metin oluşturulmuştur. Oluşturulan Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) Taslağı 24 Mart 2017 tarihinde kurumların görüşüne sunulmuş ve gelen görüşler titizlikle değerlendirilmiştir.

Ülkemizin ilk genişbant stratejisi planı olan "Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) Yüksek Planlama Kurulu (YPK)'da onaylanmış olup, 21 Aralık 2017 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak uygulamaya geçirilmiştir.

Bu planda, ülkemiz genelinde genişbant altyapısının geliştirilmesi, fiber erişimin yaygınlaştırılması, genişbant bağlantı kapasitesi ve hızının arttırılması, rekabete dayalı pazar yapısıyla sektörel gelişmenin sağlanması ve genişbant talebinin geliştirilmesi temel ilkeler olarak benimsenmiştir.

Bu temel ilkeler çerçevesinde; 3 stratejik amaç altında 25 adet eylem planda yer almaktadır. Ayrıca, ülkemizin 2020 ve 2023 yılı genişbant hedefleri;

- Sabit Genişbant Abone Yoğunluğu, 2020 yılı için %20, 2023 yılı için %30
- Mobil Genişbant Abone Yoğunluğu, 2020 yılı için %80, 2023 yılı için %100
- 16-74 yaş aralığındaki nüfus içerisindeki İnternet Kullanım Oranı, 2020 yılı için %70, 2023 yılı için %80
- Fiber İnternet Abone Sayısı, 2020 yılı için 5 milyon, 2023 yılı için 10 milyon
- En az 100 Mbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı, 2020 yılı için %50, 2023 yılı için %100,
- En az 1 Gbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı, 2023 yılı için %20

olarak belirlenmiştir.

Bu doğrultuda, Bakanlığımızın ana hedefi "HER YERDEN HERKESE GENİŞBANT"ı sunmaktır.

Ulusal Genişbant Hedeflerinde 2019 yılı Haziran ayı sonu itibariyle gelinen nokta şu şekildedir:

- Sabit Genişbant Abone Yoğunluğu %16,8
- Mobil Genişbant Abone Yoğunluğu % 75
- 16-74 Yaş Aralığında İnternet Kullanım

Oranı %75,3

- Fiber İnternet Abone Sayısı 2,96 milyon
- En az 100 Mbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı %38'dir.

Söz konusu planın uygulanmasına yönelik çalışmalar Bakanlığımız koordinesinde yürütülmekte olup, eylemlerde sağlanan gelişime bakıldığında ise 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle eylemlerin tamamlanma oranı %47'dir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Fizibilite Projesi

15 Ocak 2013 tarihinde gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25'inci Toplantısında e-Devlet hizmetlerine ilişkin konular ve gelişmeler gündeme alınmış ve 2013/104 Nolu "Kamu kurumlarının veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulması ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması çalışmalarının yapılması" kararına ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yürütülmesine karar verilmiştir.

İlgili kuruluşlar ile yapılan çalışmalar ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarından alınan görüşler çerçevesinde oluşturulan taslak model BTYK'nın 26 ncı toplantısında sunulmuş olup Bakanlığımızca hazırlanan "Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Kurulması, İşletilmesi ve Yönetilmesine İlişkin Karar" başlıklı taslak karar oluşturulmuştur.

Ek olarak; 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir;



"ı) Ulusal Kamu Entegre Veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek."
(*www2.tbmm.gov.tr/d24/2/2-2616.pdf*)

Bu kapsamda Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulmasına ilişkin fizibilite ihalesi gerçekleştirilmiş olup yüklenici firma ile 27.04.2017 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. Projenin birinci fazında Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi ile Stratejik Plan Raporu hazırlanmıştır. İkinci faz kapsamında Kavramsal ve Ayrıntılı Veri Merkezi tasarım çalışmaları ile Arazi Etüdü ve Arazi Etkenleri Değerlendirme Raporları ve Mimari Proje çalışmaları devam etmektedir.

Fizibilite çalışmalarının tamamlanmasını müteakip Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi İnşaa ve Kurulum çalışmalarına başlanacaktır.

Milli e-Posta Projesi (MEPS)

Milli e-Posta Projesi kamu kurumları arasındaki e-posta haberleşmesini güvenli bir şekilde sağlamaya yönelik planlanmıştır. Kamu kurumlarında yaygın bir şekilde kullanılan ticari yazılımların ciddi boyutlara ulaşan lisans, bakım vb. maliyetleri düşürülmüş olacak, milli kaynaklarla gerçekleştirilecek bu yazılım sayesinde kaynak kodlar ilgili kurumun elinde kalacaktır. Aynı zamanda yazılımın esnek yapısı sayesinde kurumlar tarafından kullanılan belge yönetim sistemleri, iş akış sistemleri vb. dış bileşenlerle entegrasyon sağlanabilecektir. Tüm bunlar göz önünde bulundurulduğunda mevcut ticari yazılımların güvenlik açıkları, ihtiyaca göre konfigüre edilmesinde yaşanan zorluklar ve yüksek maliyetli olması milli bir e-posta sisteminin kullanımını ve yaygınlaştırılmasını gerektirmektedir.

Üçüncü El Projesi

Bakanlığımız ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı arasında 20.11.2013 tarihinde imzalanan Engelsiz Bilişim Projeleri İşbirliği Protokolü ile engelli vatandaşların toplumsal yaşam kalitesinin artırılmasına yönelik olarak haberleşme alanında uygun teknolojiler kullanılarak ihtiyaç duyulan verilere ulaşım ve erişiminin kolay hale getirilmesi ile sosyal haklar ve iş imkânlarından mümkün olan en yüksek oranda faydalanmaları planlanmaktadır.

Engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar ile herhangi bir nedenle ellerini kullanamayan engellilerin, kendilerine sağlanacak olan tablet bilgisayarın tüm niteliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmaktadır.

Söz konusu protokol çerçevesinde Bakanlığımız tarafından 1.000 adet engelli erişebilirlik cihazı ve 1000 adet tablet bilgisayar temin edilerek 17.04.2015 tarihinde Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'na teslim edilmiştir.

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı hizmetin, etkin ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için kendilerine teslim edilen ürünlerin öncelikle öğrencilere dağıtılması amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı'na teslim etmiştir.



Engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi Güncellemesi ve 2019-2022 Eylem Planı Hazırlama Projesi

Ülkemizin gelişme ve kalkınma hamlelerinin lokomotifi olarak görülen Bakanlığımızın ulaşım ve iletişim konuları çerçevesinde yaptığı yatırım alanlarının en önemlilerinden bir tanesi de Akıllı Ulaşım Sistemleridir.

Bu çerçevede, akıllı ulaşım sistemleri ile ilgili çalışmaların koordine edilmesi, mevzuat düzenlemelerinin yapılması, strateji ve politikaların belirlenmesi ve benzeri tüm görevler Bakanlığımız tarafından yürütülmektedir.

Akıllı ulaşım sistemleri kapsamında ilk olarak Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve eki Eylem Planı (2014-2016) 2014 yılında Bakanlığımız tarafından hazırlanmıştır. Söz konusu belge eki eylem planının uygulama süresi 2016 yılında dolmuştur. Aynı zamanda gelişen teknoloji ile birlikte strateji belgesinin de güncellenmesi ihtiyacı hasıl olmuştur.

Bu kapsamda Bakanlığımız tarafından Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi Güncellemesi ve 2019-2022 Eylem Planı hazırlama projesi için bir çalışma başlatılmış ve çalışmalar halen devam etmektedir.



BTK Tarafından Yürütülen Faaliyet ve Projeler

Mobil Genişband Spektrum Stratejisinin Belirlenmesi Çalışması

2011 - 2017 döneminde, Türkiye'de mobil veri trafiği her yıl yaklaşık 2 katına çıkarak % 6237 artmıştır. Trafik tahminlerinin farklılıklar göstermesine rağmen gelecek 5 yıl için de mobil veri trafik hacminde önemli artışlar beklenmektedir. Akıllı telefon, tablet vb. yüksek veri kullanımını sağlayan cihazların gelişimi, yeni teknolojilerin kullanıcıları tatmin eden yüksek veri hızları, mobil uygulamaların kullanıcıları veri tüketimine teşvik etmesi gibi etkenler mobil veri trafiği hacmini üstel olarak artırmaktadır.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)'nda yer alan "Spektrumun Etkin ve Verimli Kullanılması" eylemi başta olmak üzere ilgili eylemler kapsamındaki eylem adımlarının gerçekleştirilmesi amacıyla, BTK tarafından yürütülen "Mobil Genişband Spektrum Stratejisinin Belirlenmesi" çalışmasıyla; mobil veri trafiğindeki söz konusu artışa ilaveten ülkemizin içinde yer aldığı ITU Bölge-1'de IMT için belirlenmiş spektrum, CEPT planlamaları ve ülkemiz genişband hedefleri dikkate alınarak, ülkemizde tahsisli olmayan IMT bandlarının (470-694 MHz, 694-790 MHz, 1427-1518 MHz, 1980-2010/2170-2200 MHz, 2300-2400 MHz, 2500-2690 MHz, 3400-3800 MHz, 24.25-27.5 GHz, 40.5-43.5 GHz ve 66-71 GHz frekans bandları) tahsis edilme zamanlamasına yönelik çalışma yapılmaktadır.

Anılan çalışmada; mobil veri trafik artışına ve gelişen teknolojilere (5G) bağlı olarak işletmecilerin spektrum ihtiyacını belirlemesi ve belirlenen bu spektrum ihtiyacı temelinde frekans tahsisine ilişkin bir yol haritası sunulması planlanmakta olup böylece;

- İşletmecilerin, gelecekte uygulanacak spektrum planlarını dikkate alarak şebeke planlamalarını daha etkin ve verimli şekilde yapmalarının sağlanması,
- Olası spektrum kıtlığının ve buna bağlı olarak oluşabilecek hizmet kalitesinde azalma vb. problemlerin önüne geçilmesi,
- Başta yerli üreticiler olmak üzere üreticilerin bilgilendirilmesi,
- Yeni teknolojilerin kullanıma sunumunun zamanında gerçekleştirilmesi,
- Uluslararası kuruluşların ITU, CEPT, RSPG çalışmalarında belirtilecek ülke görüşü bakımından yol gösterici olması,
- Mobil genişband hizmetlere tahsisi öngörülen frekans bandlarındaki mevcut kullanıcıların önceden bilgilendirilmesi ve olası elektromanyetik girişim problemlerinin önüne geçilmesi hedeflenmektedir.

Kıt ve değerli bir kamu kaynağı olan spektrumun planlanmasında ilgili tarafların görüşle-

rinin alınmasının önem arz etmesi sebebiyle Nisan 2018'de çalışma sonuçları çalıştayda kamuoyu ile paylaşılarak ilk görüşler alınmış olup, söz konusu çalışma sonuçları "Mobil Genişband Spektrum Stratejisi" Çalışma Raporu altında derç edilerek genel kamuoyu görüşüne açılmıştır. Görüşler çerçevesinde son hali verilecek rapor kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Spektrum Mühendisliği Ve Analiz Sistemi (Smas) Yazılımı Tedariki

Ülkemizde frekans tahsis süreçlerinin daha hızlı, etkin ve verimli bir şekilde sürdürülmesini sağlamak amacıyla;

- Dış kullanıcı başvurularının işlenmesi,
- Yetkilendirme ve ruhsat yönetimi,
- Elektromanyetik analiz,
- Ücret tarh/tahakkuk ve tahsilat işlemlerini

gerçekleştirecek, bu belirtilen işlemleri iş akışları ile yönetebilecek, frekans tahsisi için başvurudan sonuca olan süreyi kısaltacak ve insana bağlı hataları asgari seviyeye indirecek bir paket yazılım ülkemize kazandırılmıştır. Bu yazılımın ülkemiz mevzuatına uyumlaştırılarak kullanıma hazır hale getirilmesi ve yerlileştirilmesi planlanmaktadır. Bir sonraki aşamada, iç kaynaklarla dış kullanıcıların başvurularını çevrimiçi olarak girebilmelerine olanak sağlayan sistemin hayata geçirilmesi ve böylelikle baştan sona tüm sürecin otomatikleştirilerek yönetilmesi hedeflenmektedir.

Yerli ve Milli Üretimin Desteklenmesine Yönelik Çalışmalar

Ülkemizin haberleşme alanındaki dışa bağımlılığını azaltmak, 5G'ye giden süreçte mobil işletmecilerin şebekeye ilişkin yapacağı donanım ve yazılım ihtiyaçlarını karşılamak ve en önemlisi elektronik haberleşme sektöründe yerli ve milli bir üretim ekosisteminin hayata geçirilmesini sağlamak amacıyla; BTK'nın desteği ile kurulan Haberleşme Teknolojileri Kümelenmesi (HTK) ile koordineli olarak HTK üyesi firmalar tarafından, "Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi" geliştirilmiştir.

Geliştirilen projenin kamu kaynakları ile desteklenmesine yönelik yürütülen çalışmalar neticesinde, projenin TÜBİTAK TEYDEB 1501 programı kapsamında desteklenmesine ilişkin süreçler tamamlanmış ve projenin desteklenmesi onaylanmıştır. Projede, HTK üyesi 16 firma ve 3 mobil işletmeci proje paydaşı olarak yer almaktadır. Elektronik haberleşme sektöründe yerli ve milli bir üretim ekosisteminin geliştirilmesini temin etmek ve bu alanda faaliyet gösteren firmaları bir araya getirerek ülkemizin üretim hedefleri doğrultusunda güç birliği oluşturulmasını sağlamak amacıyla yerli üreticiler ve işletmeciler ile çalışmalara devam edilmektedir.

Diğer taraftan, ULAK AŞ'nin geliştirmekte olduğu ULAK 4.5G baz istasyonunun canlı şebekede mobil işletmecilerce kullanılmaya başlanmış ve Kurumumuz tarafından ULAK 4.5G baz istasyonun ticarileştirilmesi noktasında birçok çalışma yapılmış olup, taraflar arasında yürütülen ticari görüşmelerde ilerleme kaydedilmesi ve ürünlerin ticari şebeke içerisinde kullanılması sürecine yönelik katkılar sağlanmıştır. Aynı zamanda, milli ve yerli üretimin desteklenmesine kapsamında diğer kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör firmaları ile işbirliği ve farkındalık oluşturulasına yönelik çalışmalara devam edilmektedir.

5GTR FORUM

Yeni nesil mobil haberleşme teknolojisi 5G, tahminlere göre 2020 yılında kullanılmaya başlanacaktır. Uluslararası standartları şimdilerde belirlenen yeni nesil mobil haberleşme teknolojisi 5G'ye yönelik araştırma ve çalışmalar tüm dünyada hızla devam etmektedir. 5G mobil teknolojilerinin birkaç yıl içinde tüm dünyada kullanılmaya başlanması beklenmektedir. Bu anlamda, ülkemizin de bu yarışta var olması, dünyada 5G ile ilk tanışan ülkelerden biri olması ve bunu yaparken de tüketici konumundan üretici konumuna geçilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, BTK tarafından 5G ve ötesi teknolojilerde öncü bir konuma gelme amacına yönelik olarak, ülkemizde kamu, üniversite, üreticiler, işletmeciler ve ilgili sivil toplum kuruluşlarının işbirliğinin ve tüm çalışmaların koordinasyonunun sağlanması için "Yeni Nesil Mobil Haberleşme Teknolojileri Türkiye Forumu (5GTR Forum)" 29 Nisan 2016 tarihinde kurmuştur.

Forum çalışmaları kapsamında 5G konusunda öne çıkan Kore ve Japonya gibi ülkelerle işbirliği anlaşmaları yapılmış, bu ülkelerin ve ülkemizdeki tüm paydaşların katıldığı toplantılar, konferanslar düzenlenmiştir.

5GTR Forum organizasyon yapısı altında "Çekirdek Ağ", "Fiziksel Ağ", "Hizmet ve Uygulama" ve "Standardizasyon" çalışma grupları bu dört çalışma grubunun altında da 14 Alt Çalışma Grubu bulunmaktadır. Mevcut durumda, 5GTR Forum'a 76 kuruluş üyedir.

Söz konusu çalışma grupları tarafından ülkemizde 5G ve ötesi teknolojilere yönelik önceliklerin, strateji ve yol haritalarının yer aldığı bir Beyaz Kitap hazırlanmıştır ve Beyaz Kitapta yer alan önceliklere göre projelerin üretilmesi hedeflenmektedir.

5G Vadisi Açık Test Sahası

5G Vadisi Açık Test Sahası (5G VATS) ile ODTÜ, Bilkent, Hacettepe Üniversitelerinin yerleşkeleri ile BTK Merkez Binası arasındaki alanı kapsayacak bölgede üniversitelerin, araştırma merkezlerinin, şirketlerin, girişimci teknoloji firmalarının, 5G ve Ötesi'ne ilişkin uygulama ve teknolojileri test edebilecekleri ve katma değer oluşturabilecekleri bir ortamın oluşturulması hedeflenmiştir. Bu kapsamda, 5G Vadisi Açık Test Sahası İşbirliği Protokolü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Hacettepe Üniversitesi, İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Türk Telekomünikasyon A.Ş., Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. ve Vodafone Telekomünikasyon A.Ş. tarafından 15 Ağustos 2017 tarihinde imzalanmıştır.

Bahse konu bölgede 5G Vadisi çalışmaları kapsamında bir test şebeke altyapısı kurulumu gerçekleştirilmiştir. Mevcut durumda 5G Vadisi, 5G ve ötesine yönelik çalışmalar yürütmek isteyen tüm tarafların kullanımına açılmış olup altyapı sağlayıcıları tarafından cihaz ve yazılım desteği verilmektedir.

5G Vadisi test şebeke altyapılarında yürütülen test denemelere özetle aşağıda listelenmektedir:

- RST Teknoloji A.Ş. tarafından 5G işaretlerine ait Mikro Doppler İşaretler Aracılığı ile

Bilişsel Pasif Radar ile Drone/Helikopter Tespiti Projesi,

- TÜBİTAK Uzay Teknolojileri Araştırma Enstitüsü ile Hacettepe Üniversitesi tarafından Güç Amfisi Modelleme Verimlilik ve Doğrusallaştırma Projesi,
- Ulak Haberleşme A.Ş., Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş., Hacettepe Üniversitesi ve Koç Üniversitesi tarafından yürütülen 5.9 GHz C-V2X Kanal Ölçüm Projesi,
- Aselsan Elektronik San. ve Tic. A.Ş., Sabancı Üniversitesi, Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş. tarafından 26-28 GHz Yeni Nesil RF Fronted ve Anten Ölçümleri Projesi,
- Teknopar Endüstriyel Otomasyon San. ve Tic. A.Ş. tarafından Karla Mücadele Araçları Kontrol Sisteminin IoT platformu kullanılarak 5G uyumlu geliştirilmesi,
- LNL Elektrik Elektronik Bilişim ve Dan. Ltd. Şti. tarafından Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi,
- Koç Üniversitesi, Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş. ve Ford Otosan tarafından Enerji Hasatlama ve Sensör Projesi,
- Koç Üniversitesi ve Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş. 28 GHz Intravehicular Kanal Ölçüm Projesi.

Buna ilaveten 5G Vadisi Açık Test Sahası faaliyetleri kapsamında Ülkemizin 5G ve Ötesi konularında ihtiyaç duyacağı nitelikli insan kaynağının yetiştirilmesine katkı sağlamak üzere 5G Vadisi tarafları olan BTK, Hacettepe, ODTÜ, Bilkent Üniversiteleri, Turkcell, Türk Telekom ve Vodafone işbirliği ile "5G ve Ötesi Ortak Lisansüstü Destekleme Programı" 24 Mayıs 2018 tarihinde imzalanarak uygulamaya geçirilmiştir.



Program ile ileri iletişim teknolojileri üzerinde sürdürülebilir yetkinlik oluşturması ve yapılacak tez çalışmalarıyla patentler, projeler, makaleler, girişimci teknoloji firmalar gibi çok çeşitli formlarda çıktıların üretilmesi hedeflenmektedir.

Hâlihazırda Hacettepe, Bilkent ve ODTÜ'de yüksek lisans veya doktora yapan 40 öğrenci Program kapsamında yer almakta olup 24 yeni öğrenci 2019 yılı Ekim ayı itibariyle Programa dâhil edilecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS) Kurulumu Projesi

EHABS ile ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, bu bilgilerin Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) tabanlı bir haritada gösterilmesi, geçiş hakkı ve tesis paylaşımına ilişkin süreçlerin etkin ve hızlı bir şekilde uygulanmasına katkı sağlanması, geçiş hakkı süreçlerinin takip edilmesi, genişbant erişimin yaygınlaşmasına ilişkin politikaların belirlenmesine yardımcı olması ve diğer kurumların karar destek sistemlerine katkı sağlanması amaçlanmaktadır. EHABS'ın işletime alınmasıyla işletmecilerin altyapılarına ilişkin faaliyetleri kolaylıkla takip edilebilecek, tesis edilen altyapının ayrıntılı biçimde görüntülenmesi mümkün olacaktır. Diğer yandan geçiş hakkını kullanan işletmeciler ile geçiş hakkı sağlayıcısı arasında yapılan işlemler takip edilebilirken, geçiş hakkı ve tesis paylaşımının uygulanmasında yaşanan sorunlar tespit edilerek çözüme yönelik işlemler gerçekleştirilebilecektir.

13/07/2016 tarihli ve 29769 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Elektronik Haberleşme Altyapı ve Bilgi Sistemlerine İlişkin Yönetmelik" ile işletmecilerin EHABS'a altyapı verilerini girmesi ve doğruluğunu sağlaması zorunlu hale gelmiştir.

EHABS 21/01/2019 tarihinde faaliyet geçmiştir. Ayrıca EHABS'a işletmeciler tarafından yapılacak veri aktarımını düzenlemek üzere 23/07/2018 tarihli BTK Kurul Kararı ile EHABS usul ve esasları yayımlanmıştır.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Faaliyet Gösteren İşletmecilere Yönelik Denetim Faaliyetleri

BTK tarafından elektronik haberleşme sektöründe yer alan işletmecilere yönelik mali, teknik, hukuki ve idari düzenlemeler yapılmaktadır. Gerek işletmecilerin faaliyetlerinin yetkilendirme şartlarına uygunluğu, gerekse yetkisiz bir şekilde elektronik haberleşme hizmeti sunanlar ile ilgili olarak, BTK'ya yapılan ihbar ve şikâyetler ile re'sen yapılan incelemeler neticesinde iddialar değerlendirilmekte, gerekli işlemler gerçekleştirilmektedir.

Piyasa Gözetimi ve Denetimi Kapsamında Yürütülen Denetim Faaliyetleri

Elektronik haberleşme piyasasına arz edilen telsiz cihazları ve telekomünikasyon terminal ekipmanlarının teknik düzenlemelere uygunluğunun sağlanması amacıyla gerekli düzenlemeler BTK tarafından yapılmakta ve yıl boyunca denetimlere devam edilmektedir. Denetimlerde, Avrupa standartlarının esas alındığı ve uyumlaştırılmış mevzuat çerçevesinde ilgili teknik düzenlemeye uygun olarak üretilip üretilmediği ve güvenli olup olmadığı dikkate alınmaktadır. Bu kapsamda mobil telefon cihazı başta olmak üzere, tablet bilgisayar, insansız hava araçları (drone), giyilebilir cihazlar (akıllı saat), telsiz cihazları (kara, hava ve deniz), alçak güçlü telsiz cihazları (PMR 446), navigasyon cihazı, TV ve FM radyo/TV verici cihazları, bebek monitör cihazı, telsiz telefon cihazı, telemetri cihazı, FM vericiler ve

kablosuz erişim cihazları (access point, uzaktan kumanda, kablosuz Mouse ve klavye v.b) denetlenmektedir. Piyasa Gözetimi ve Denetimi faaliyetleri kapsamında 2019 yılının ilk 9 ayında; 542 firmanın, 336 marka ve 1.268 modeli olmak üzere toplam 2.263 denetim gerçekleştirilmiştir. PGD faaliyetleri bağlamında, 55 farklı ürün grubunun 61 il genelinde denetimleri yapılmıştır. .

Denetimlerin tamamı hazırlanan denetim planları çerçevesinde gerçekleştirilmiş, alınan şikayet ve ihbarlar aylık denetim planlarına dahil edilmiştir. Yapılan denetimlerde 404 cihaz ile ilgili aykırılıklar tespit edilmiştir. Ayrıca Laboratuvarımızda test edilmek üzere; Ticaret Bakanlığı Ürün güvenliği Tebliğ kapsamında ithalat öncesi denetimlerinde olmak üzere 1.120 adet, Piyasa Gözetimi ve Denetimi faaliyetleri kapsamında ise 158 adet olmak üzere toplamda 1.278 cihaz numunesi alınmıştır (**Tablo 1**).

PGD faaliyetleri sonucunda, 2019 yılı ilk dokuz ayında; teknik uygunluk denetimlerinden; 26 firmanın, 27 marka, 37 model ve 7 farklı cihaz türü olmak üzere 591.270,5 TL, idarei uygunluk denetimleri kapsamında ise; 36 firmanın 34 marka, 55 model ve 20 farklı cihaz türünde 423.583 TL olmak üzere toplamda 1.014.853,5 TL İdari Para Cezası (İPC) uygulanmıştır.

Avrupa Birliğine uyum çalışmaları kapsamında 2014/53/EU sayılı Radio Equipment Directive (Radyo Ekipmanları Direktifi-RED) çalışmalarının sonuna gelinmiş ve oluşturulan taslak Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği Avrupa Komisyonuna gönderilmiştir. Komisyondan gelen görüşler doğrultusunda Yönetmelik Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girecektir.

Avrupa Birliğine uyum çalışmaları kapsamında Avrupa Birliği'nin (AB) TAIEX (Technical Assistance and Information Exchange) Programına katılım sağlanmış, RED'in yürürlüğe konulması ve uygulanmasındaki örnekleri yerinde görebilmek amacı ile 17-18 Mayıs 2017 tarihlerinde Macaristan'a iki günlük bir ziyaret düzenlenmiştir. Söz konusu ziyaret taslak Telsiz Ekipmanları Yönetmeliğinin oluşturulması aşamasında olumlu katkılar sağlamıştır.

Tablo 1 PGD Verileri (2019 - İlk 8 Ay)

BTK DENETİM GÖSTERGELERİ	PGD İthalat Denetimi	PGD İmalat Denetimi	Ticaret Bakanlığı (İthalat Denetimi)	GENEL
YAPILAN DENETİM (ADET)	1296	182	785	2263
DENETLENEN FİRMA (ADET)	391	14	137	542
DENETLENEN CİHAZ MARKASI (ADET)	273	12	51	336
DENETLENEN CİHAZ MODELİ (ADET)	954	55	259	1268
TEST İÇİN ALINAN NUMUNE CİHAZ (ADET)	108	30	1013	1151
TESPİT EDİLEN AYKIRILIK (ADET)	386	0	5	391
AYKIRILIK YÜZDESİ	30%	0%	0,6%	17,3%
ÜRÜN TÜRÜ (ADET)	52	1	2	55
DENETİM YAPILAN İL SAYISI	56	5		61
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN FİRMA (ADET)-TEKNİK	26			26
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN CİHAZ TÜRÜ (ADET)-TEKNİK	7			7
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN MARKA (ADET)-TEKNİK	27			27
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN MODEL (ADET)-TEKNİK	37			37
İDARİ PARA CEZASI (TL)-TEKNİK TOPLAM	591.270,5			591.270,5
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN FİRMA (ADET)-İDARİ	36			36
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN CİHAZ TÜRÜ (ADET)-İDARİ	20			20
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN MARKA (ADET)-İDARİ	34			34
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN MODEL (ADET)-İDARİ	55			55
İDARİ PARA CEZASI (TL)-İDARİ-TOPLAM	423.583			423.583


Piyasa Gözetim Laboratuvarı

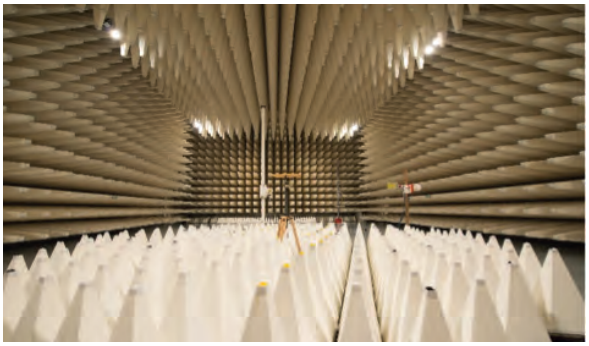
Piyasa Gözetim Laboratuvarı

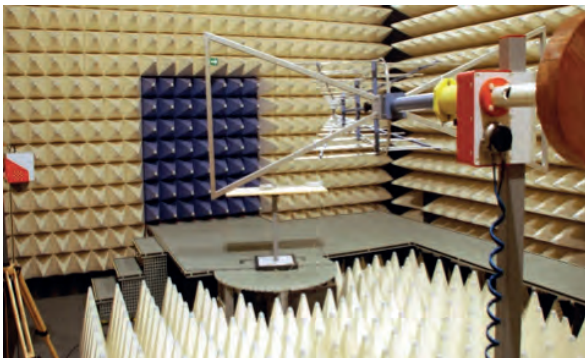
AB Mali İşbirliği Projesi kapsamında yürütülen ve %75'lik kısmı AB fonlarından karşılanan 4,8 milyon Euro bütçeli "Telekomünikasyon Sektöründe Piyasa Gözetimine İlişkin Fiziki Altyapının Geliştirilmesi" başlıklı projenin tamamlanmasıyla birlikte BTK, TTTE Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin temel gereklere uygun olup olmadığının kontrolü amacıyla PGD faaliyeti kapsamında standartlara uygunluk testlerinin gerçekleştirilebileceği bir laboratuvar altyapısına kavuşmuştur.

2007 yılında Piyasa Gözetimi Laboratuvarı olarak test faaliyetlerine başlayan birim, 2008 yılında Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği-TS EN ISO/EC 17025 standardı kapsamında Kalite Yönetim Sistemini bünyesinde tesis etmiştir. Altyapısında EMC, RF, LVD ve SAR laboratuvarlarını barındıran Piyasa Gözetim Laboratuvarı Müdürlüğü, Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından yapılan denetim sonrasında Nisan 2009'da akredite edilmiş olup, bu tarihten itibaren faaliyetlerini akreditasyonlu olarak sürdürmektedir.

Laboratuvarda yapılan test ve ölçümler sonucunda standartlara uygun bulunmayan cihazlara ilişkin olarak, mevzuatta tadat edildiği üzere, firmalara idari para cezası uygulanması ya da bahse konu cihazların piyasadan toplatılması gibi çeşitli müeyyideler uygulanabilmektedir.

2009-2019 yılları arasında EMC, RF, LVD ve SAR testlerine tabi tutulan mobil ve sabit telefonlar ile çeşitli telsiz cihazları sayılarına ait veriler **Grafik** 19'da gösterilmektedir.

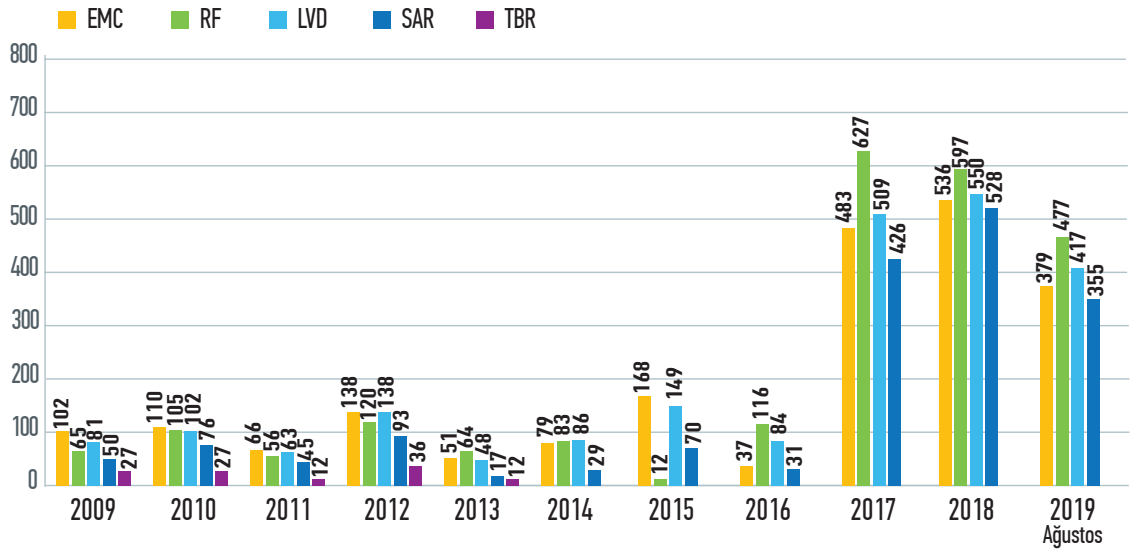




Baz İstasyonları Ölçüm Sonuçlarının İnternet Ortamında Yayınlanması Projesi

Ülkemizde kurulan bütün baz istasyonlarına BTK tarafından güvenlik sertifikası düzenlenmekte olup, güvenlik sertifikası düzenlenen baz istasyonlarının Elektromanyetik Alan ölçümleri de BTK tarafından yetkilendirilmiş öl-

Grafik 19 Test Edilen Cihaz Sayıları



çüm yetki belgeli kuruluşlar ve BTK personelince gerçekleştirilmektedir.

Vatandaşlarımız zaman zaman yakınlarına kurulan baz istasyonlarının kaçak kurulduğunu ya da bu istasyonlarla ilgili herhangi bir ölçüm faaliyeti gerçekleştirilmediğini düşünebilmektedir. Vatandaşlarımızda oluşan bu algının giderilmesinin baz istasyonları ölçüm sonuçlarının kamuoyuna açılması ile giderilebileceği değerlendirilmiştir. Bu kapsamda geliştirilen bir proje ile e-devlet kapısı üzerinden BTK veri tabanlarında bulunan ölçüm bilgilerinin yayınlanması amacıyla gerekli alt yapı oluşturulmuştur.

Geliştirilen hizmette, harita üzerinde seçilen bir noktaya en yakın baz istasyonunun ölçüm değerinin görüntülenmesi, bu baz istasyonunun seçilen noktaya uzaklığı, güvenlik mesafesi, baz istasyonu sektörlerinde ölçülen en yüksek değer, bu baz istasyonu için ülkemizde belirlenen cihaz başına limit değeri ve ICNIRP tarafından belirlenen limit değerinin internet üzerinden yayınlanması sağlanmıştır. Projenin başlangıcından günümüze kadar yaklaşık 4 milyon 650 bin adet sorgulama gerçekleştirilmiştir.

Elektromanyetik Alanları Sürekli İzleme Sistemi (ESİS)

BTK tarafından yapılan ölçüm ve denetimlere ek olarak, baz istasyonlarının birden fazla sayıda bulunduğu okul, hastane, ana okulu vb. yerlere elektromanyetik alanları sürekli izleme sistemi (ESİS) kurulmuştur.

ESİS, belli kriterlere göre özel olarak seçilmiş noktalara yerleştirilen ölçüm cihazları ile televizyon ve radyo vericileri, kablosuz ağlar ve baz istasyonları gibi geniş bantta yayın yapan kaynakların oluşturduğu elektromanyetik alan şiddeti değerlerinin (7 gün/24 saat) sürekli ölçülmesi ve alınan ölçüm değerlerinin uluslararası limit değerlere göre kontrol altında olup olmadığının denetlenmesi ve halkımızın bilgilendirilmesi amacıyla kurulan bir sistemdir.

ESİS kapsamında Ankara'da 9 adet, İzmir'de 5 adet ve İstanbul'da da 1 adet olmak üzere toplam 15 adet ölçüm cihazı öncelikli olarak okul, anaokul, üniversite ve özel apartman binaları başta olmak üzere çeşitli yaşam alanlarına kurulmuş bulunmaktadır. ESİS ortamdaki elektromanyetik alanların sürekli ölçümüne dayalı Avrupa'da birçok ülke tarafından yeni uygulanmaya başlayan bir ölçüm yöntemidir. Bu yöntem ile baz istasyonları gibi kaynakların yaymış olduğu elektromanyetik alan seviyesi

kontrol altında tutulmakta ve ölçülen değerler http://ema-olcum.btk.gov.tr/ internet adresinden online olarak takip edilebilmektedir.

ESİS ile isteyen her vatandaşımız kurulu bulunan ölçüm cihazları arasından seçeceği herhangi bir noktaya ait tüm güncel ve geçmiş verilere kolayca ulaşabilmekte ve bu kapsamda elde ettiği sonuçları uluslararası uygulamalar ile kıyaslayabilmektedir.

Acil Durumlarda Kullanılmak Üzere Uydu Haberleşmeli Baz İstasyonları

Haberleşme Genel Müdürlüğü ve BTK koordinasyonunda yapılan çalışma ile 39 ilimizde afet ve acil durumlarda kullanılmak üzere uydu transmisyonlu mobil baz istasyonu kurulmuştur (**Tablo 2**). Mobil istasyonların her ilimizde bir adet olacak şekilde bulunması hususunda çalışmalar devam etmektedir.

Tablo 2 Mobil Baz İstasyonu

Adana	Bursa	Gaziantep
Adıyaman	Çanakkale	İstanbul
Ağrı	Çankırı	İzmir
Ankara	Denizli	Kars
Antalya	Diyarbakır	Kastamonu
Bitlis	Erzurum	Kayseri
Bolu	Eskişehir	Kocaeli
Konya	Ordu	Tokat
Kütahya	Osmaniye	Tunceli
Malatya	Samsun	Van
Mardin	Sivas	Zonguldak
Mersin	Şırnak	
Muğla	Trabzon	
Nevşehir	Tekirdağ	

Yeni Milli Monitor Sistemi Tedariki

BTK'nın spektrum izleme görevleri kapsamında 1998 yılında ASELSAN AŞ (Aselsan) ile imzalanan sözleşme kapsamında 2005 yılında teslim edilen Milli Monitör Sistemi ekonomik ömrünü tamamlamış olup, sistemin idamesi güçleşmiş, işletilmesi için katlanılan maliyet artmıştır.

Bu kapsamda aşağıdaki görevlerin devamlılığını teminen, BTK tarafından mevcut sistemi yenilemek üzere bir çalışma başlatılmıştır.

- Kritik önemi haiz kurumlar, mobil elektronik haberleşme hizmeti işletmecileri ve diğer kuruluşların kablosuz sistemlerinde yaşanan enterferans problemlerinin çözümünü,
- Mobil şebeke kapsama analizinin yapılması,
- Kaçak yayınların tespit edilmesi,
- Frekans doluluk analizinin yapılması

01.04.2017 tarihinde analiz çalışmalarıyla başlayan proje, 18.01.2018 tarihinde Aselsan ile imzalanan sözleşmeye göre 01.02.2018 tarihinde fiilen başlamıştır. 12 adet sabit, 8 adet mobil araç ve 15 adet taşınabilir istasyondan oluşan, Yeni Milli Monitör Sistemi Projesi kapsamındaki tüm donanım ve yazılımlar 2019'da teslim edilecektir.

Yeni Milli Monitör Sistemiyle;

- Türkiye'de 12 lokasyonda (Ankara, İstanbul, İzmir, Samsun, Mersin, Diyarbakır ve Erzurum) yer alan sabit monitör istasyonlarına spektrum tarama kabiliyetlerinin yanı sıra mobil almaçlarla entegre bir şekilde sinyal kapsama alanı oluşturma görevi tanımlanabilecek,

- Daha önce sinyalin geliş açısını tespit ederek sadece yön bilgisi verebilen sistemler (DF), sinyalin bulunduğu lokasyonu koordinatlarıyla birlikte bulabilecek,
- Sahadaki tüm cihazlar merkezi olarak yönetilebilecek,
- Sahadaki kurulu bulunan almaçlara anlık veya periyodik olarak spektrum tarama veya belli bir lokasyondaki sinyalin konumunu tespit etme gibi görevleri merkezi olarak atayabilecek,
- Frekans ihlallerini otomatik olarak tespit edilebilecek,
- Otomatik modülasyon tespitini yapabilecek,
- 5G teknolojileri ile uyumlu olacak,
- Türkiye'nin frekans bazlı kapsama haritasını çıkarılabilecek,

yeni ve Milli bir monitör sistemi kurulması hedeflenmektedir.

Bu çalışmalar kapsamında,

BTK tarafından Aselsan ile birlikte mevcut sabit istasyonlarının keşifleri yapılmış, söküm işlemleri tamamlanmış olup kurulum işlemleri devam etmektedir.

Sabit, Mobil ve Taşınabilir Monitör İstasyonlarının tasarımı tamamlanmış ve sistem/donanım montajına başlanmıştır.

Milli Kontrol Merkezi ve Bölge Kontrol Merkezlerinin tasarımları tamamlanmış olup yapım işleri devam etmektedir.

Aselsan ve Aselsan'ın alt yüklenicisi ile birlikte, yapılacak yeni yazılımın gereksinimlerinin belirlenmesi için koordinasyon toplantıları ve çalışmalar yapılmıştır. Yeni Milli Monitör Sistemi ara yüz yazılımlarının geliştirilmesi ve entegrasyonu devam etmektedir.

Ölçüm Takip Sistemi (ÖTS)

21/04/2011 tarihli ve 27912 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Elektronik Haberleşme Cihazları Güvenlik Sertifikası Yönetmeliği kapsamında BTK'dan Ölçüm Yetki Belgesi (ÖYB) almış olan kuruluşların yapmış olduğu elektromanyetik alan şiddeti ölçümlerinin yerinde yapılmasının sağlanması, ölçüm değerlerinin hızlı ve hatasız olarak BTK veri tabanına doğrudan aktarılması ve ölçüm yapan kişilerin ölçüm sertifikalı olduğunun teyit edilmesi amacıyla BTK tarafından Ölçüm Takip Sistemi (ÖTS) oluşturulmuştur.

05.12.2018 tarihinden itibaren ÖYB'li kuruluşların ÖTS kapsamında temin ettiği tabletlere ÖTS uygulamasının yüklenmesine ve sistemi kullanacak olan personelin kullanıcı, yetki ve parmak izi tanımlama işlemlerine başlanılmıştır. 01.01.2019 tarihinden itibaren de ölçümler ÖTS kapsamında yapılmakta olup BTK tarafından da sistemin çalışması sürekli izlenmekte ve kontrol edilmektedir.

Güvenli İnternet Hizmeti

Güvenli İnternet Hizmeti (GİH); 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ve Elektronik Haberleşme Sektöründe Tüketici Hakları Yönetmeliği kapsamında, çocukların ve gençlerin internet üzerindeki bilgi kirliliğinden ve zararlı içeriklerden korunmaları amacıyla 22/11/2011 tarihinden itibaren Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından vatandaşlarımıza sunulan; isteğe bağlı, ücretsiz, şeffaf, kullanımı kolay, interaktif ve tüketici memnuniyetini

esas alan bir kamu hizmetidir.

Güvenli İnternet Hizmeti, sadece talep eden abonelere sunulan alternatif bir internet erişim hizmeti olup, zorunlu değildir.

GİH' i kullanmak için herhangi bir program kurmaya veya bilgisayarda bir ayar yapmaya gerek yoktur. İnternete erişilebilen tüm cihazlarda (Bilgisayarlar, cep telefonları, tabletler vb.) donanım ve yazılımdan bağımsız olarak kullanılabilmektedir.

Güvenli İnternet Hizmeti, Çocuk ve Aile olmak üzere iki farklı profil seçeneği ile sunulmaktadır. Kullanıcılar; internet servis sağlayıcılarına ait çağrı merkezlerinden, online işlem merkezlerinden, bayilerden, SMS ve mobil uygulamalar yoluyla kolay ve hızlı bir şekilde Güvenli İnternet Hizmeti almaya başlayabilir, profillerini değiştirebilir veya istedikleri taktirde hızlı bir şekilde hizmeti iptal edebilirler.

Güvenli İnternet Hizmetini tercih eden abonelere; Google, Yandex, Bing, Yahoo, Yaani arama motorlarının güvenli arama özelliği ile web, resim ve video aramalarındaki olumsuz içeriklerin arama sonuçlarından filtrelenmesi amaçlanmaktadır.

"Seçmek özgürlüktür" sloganıyla çalışmaya başlayan Güvenli İnternet Hizmeti ile aileler çocuklarını internetin zararlı etkilerinden koruyabilmektedir. GİH' i tercih eden vatandaşlar internet üzerindeki müstehcenlik, çocuk istismarı, şiddet, ırkçılık, kumar gibi yasadışı içeriklerden korundukları gibi, internet dolandırıcılığı yapılan, zararlı yazılımlar barındıran yayın ve web sitelerinden korunmaktadır.



Güvenli İnternet Hizmeti, Temmuz 2019 itibari ile yaklaşık 6.350.000 abone tarafından tercih edilmiştir. Bu abonelerin %91'i aile profilini tercih ederken, %9'u çocuk profilini tercih etmiştir.

Güvenli İnternet Merkezi

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, 5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun kapsamında, başta çocuk ve gençler olmak üzere toplumu internetin fırsatlarından faydalandırmak, olası zararlarından korumak ve internetin bilinçli ve güvenli kullanımını toplumun tamamına yaymak amacıyla dünya örneklerinde olduğu gibi bilinçlendirme amaçlı çalışmalara ağırlık vermektedir.

Bu doğrultuda BTK bünyesinde 2016 yılında kurulan ve "Bilinçlendirme, Yardım ve İhbar Merkezlerinden" oluşan "Güvenli İnternet Merkezi" ile internetin bilinçli ve güvenli kullanımına ilişkin yürütülen bilinçlendirme ve farkındalık çalışmaları daha etkili ve verimli hâle gelmiştir.

BTK hazırladığı kitap, rehber, broşür, video vb. bilgilendirici içerik ve web siteleri (guvenliweb.org.tr, internetyardim.org.tr, ihbarweb.org.tr, guvenlicocuk.org.tr, guvenlioyna.org.tr, internet.btk.gov.tr) ile bu konudaki farkındalık faaliyetlerini etkin bir şekilde sürdürmektedir.

www.gim.org.tr

İnternet Bilgi İhbar Merkezi; internetteki yasadışı ve zararlı içerikle mücadele edilmesi amacıyla ihbarları www.ihbarweb.org.tr üzerinden alıp 5651 sayılı Kanun kapsamında etkin bir şekilde değerlendirmektedir.

İnternet Yardım Merkezi; www.internetyardim.org.tr adresli web sitesi üzerinden vatandaşların internetin bilinçli, güvenli ve etkin kullanımı kapsamında yaşadıkları problemlere yönelik çözüm önerileri sunmaktadır.

Bilinçlendirme Merkezi; bilgi teknolojileri ve internetin bilinçli ve güvenli kullanımı konusunda bilinçlendirme faaliyetlerinin yürütülmesi ve dijital ortamda yerli pozitif içeriklerin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması amacıyla faaliyetler yürütmektedir.

Avrupa Birliği Komisyonu bünyesinde oluşturulan Güvenli İnternet Programı kapsamında organize edilen Güvenli İnternet Günü, her yıl Şubat ayının ilk Salı günü dünyanın dört bir yanında 135'ten fazla ülkede, çocuk ve gençlerin interneti bilinçli ve güvenli kullanmaları konusunda farkındalık oluşturacak çeşitli etkinliklerle kutlanmaktadır. Ülkemizdeki Güvenli İnternet Günü kutlamaları Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu koordinesinde düzenlenmektedir. 5 Şubat 2019 Salı günü ; "Hep Birlikte Daha İyi Bir İnternete..." teması ile gerçekleşen kutlamalar kapsamında, çocuk ve gençlere internetin bilinçli ve güvenli kullanımına yönelik etkinlikler, atölye ve eğitim çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

BTK, internetin bilinçli ve güvenli kullanımı konusundaki bilinçlendirme çalışmaları çerçevesinde; öğrenci, öğretmen ve ebeveynlere yüz yüze seminerler vermektedir. Bu kapsamda 2017, 2018, 2019 yıllarında ülke çapında okullarda düzenlenen 520 etkinlikte yaklaşık 98.000 kişiye eğitim verilmiştir.

Dijital Oyunlarda Bilinçlendirme ve Pozitif İçerik Geliştirme

BTK; internette pozitif içerik geliştirilmesi ve bunun teşvik edilmesi, olumsuz içeriklerle mücadele edilmesi ile çocukların dijital dünyayı keşfetmesi ve bunu deneyimlemesi, bununla birlikte çocukların oyun tasarım ve üretim sürecine dahil edilmesi amacıyla dijital oyunlarda bilinçlendirme ve farkındalık çalışmaları yürütmektedir.

Bu kapsamda, 9-11 Ekim 2017 tarihlerinde "Dijital Oyunlar" temalı Uluslararası Çocuk ve Bilgi Güvenliği etkinlikleri gerçekleştirilmiştir. Etkinlikler çocuklar için kodlama eğitimi, çocuk ve aileler için güvenli internet eğitimi ve dijital oyunların tüm yönleri ile tartışıldığı çalıştay ve sempozyum şeklinde gerçekleştirilmiştir.

11-13 Nisan 2018 tarihlerinde "Dijital Oyunlar" temalı Uluslararası Çocuk ve Bilgi Güvenliği Kongresi paydaşlarla birlikte düzenlenmiştir.

Ayrıca, 18-20 Aralık 2018 tarihlerinde iş birliğine dayalı hızlandırılmış oyun geliştirme etkinliği olan "Oyun Maratonu" düzenlenerek genç oyun geliştiriciler teşvik edilmiş, bir araya gelmeleri sağlanmıştır.

Çocuk ve gençlere yönelik "Ertuğrul: Şafaktaki Diriliş" isimli mobil oyun geliştirilmiş olup, çeşitli eğitsel dijital oyunların tasarımı çalışmaları da devam etmektedir.

Haberleşme Genel Müdürlüğü Tarafından Yürütülen Ulusal Siber Güvenlikle İlgili Faaliyet ve Projeler

Siber Güvenlik Yol Haritası

Bilgi ve iletişim teknolojilerinde önemli gelişmelerin büyük bir hızla yaşandığı günümüzde "siber güvenlik" konusu en öncelikli alanlardan biri haline gelmiştir. Gün geçtikçe sayısallaşan hizmetlerin yaygınlaşması ve çok yoğun bir şekilde günlük hayatın parçası haline gelmesi nedeniyle bu teknolojileri hedef alan siber tehditler de büyük bir hızla artmaktadır. Özellikle bankacılık, enerji, sağlık gibi kritik sektörleri hedef alan siber saldırılar ülkemizde ve tüm dünyada ulusal güvenlik bağlamında ele alınmaktadır. Bu nedenle siber güvenlik alanında kapasite inşası, tespit ve önleme sistemlerinin geliştirilmesi ve kritik altyapıların korunmasına yönelik tedbirlerin alınması tüm ülkeler için zorunluluk haline gelmiştir.

Ülkemizde, ulusal siber güvenliğe ilişkin görev ve sorumluluklar 5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile belirlenmiştir. Bu kapsamda Bakanlığımıza, ulusal siber güvenlik alanında politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi, ulusal koordinasyonun sağlanması ve strateji ve eylem planlarının hazırlanması görevleri verilmiştir. Bu görevler doğrultusunda ülkemizin ilk siber güvenlik stratejisi ve eylem planı olan "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı" Bakanlığımızca hazırlanmıştır. Söz konusu Eylem Planı kapsamındaki çalışmalar ile de Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM) 2013 yılında BTK bünyesinde faaliyetlerine başlamıştır.

USOM; ulusal ve uluslararası seviyede siber ortamda ortaya çıkan tehditlerin tespit ve bertaraf edilmesi için ulusal koordinasyonu sağlamakta, güvenlik bildirimleri yayınlayarak kurumlarla paylaşmakta, kapasite inşasına yönelik eğitim ve farkındalık faaliyetleri yürütmektedir.

Kritik altyapı sektörlerinde kurulan Sektörel SOME'ler ile kamu kurumlarında ve kritik altyapılardaki özel sektör kuru¬luşlarında oluşturulan Kurumsal SOME'ler (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri), USOM'un koordinasyonunda 7/24 müdahale esasına göre çalışmakta¬dır. 2013 yılında yayınlanan "Siber Olaylara Müdahale Ekiplerinin Kuruluş, Görev ve Çalışmalarına Dair Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ile Bakanlığımızca hazırlanarak kurumlarla paylaşılan Kurumsal ve Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberleri doğrultu¬sunda SOME kurulum ve yönetim faaliyetleri yürü¬tülmekte olup rehberlerin gelişen tekno¬loji, değişen koşullar ve gereksinimler göz önünde bulundurularak güncelleme çalış¬maları devam etmektedir. Ağustos 2019 sonu itibarıyla ülkemizde 14 Sektörel SOME ve 1174 Kurumsal SOME faaliyet göstermektedir.

Öte yandan, kamu kurumları arasındaki veri iletişiminin internete kapalı, fiziksel ve siber saldırılara karşı daha güvenli sanal bir ağ üzerinden yapılmasını amaçlayan ve 2015 yılında hayat geçirilen Kamu Sanal Ağı (KamuNet) Projesi Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Kamu Kurumları arasındaki veri paylaşımının KamuNet kapsamında belirli standartları taşıyacak şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacıyla oluşturulan "KamuNet Erişim Rehberi (2016)" ve "KamuNet Ağına Bağlanma ve KamuNet Ağının Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" doğrultusunda kurumların KamuNet'e geçişleri sağlanmaktadır. KamuNet'e ağına dahil olacak kurumlarca alınması gereken asgari güvenlik kriterleri ile diğer yükümlülükler söz konusu Tebliğ ile belirlenmiştir.

Önümüzdeki dönemde, KamuNet üzerinden sunulan servislerin sayısının artırılması ve kamu kurumlarınca sunulan bu kapsamdaki servislerin tamamının KamuNet'e taşınması hedeflenmektedir. Bununla birlikte KamuNet ağının güvenliğinin artırılmasına yönelik çözümlerin entegre edilmesi ve daha işlevsel yapıda hizmet verebilmesi için DNS (Domain Name Server) altyapısının kurulmasına yönelik çalışmalar da Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Öte yandan Bakanlığımızca ulusal paydaşlarımızla yürütülen çalışmaların yanı sıra, uluslararası paydaşlarımızla da işbirliği çalışmaları artarak devam etmektedir. Siber güvenlik alanında tüm paydaşların sürekli ve etkin işbirliğinin önemli olduğu bilinciyle; uluslararası politika ve stratejilerin belirlenmesi, siber tehditlerle küresel boyutta mücadele edilmesi ve uluslararası bilgi paylaşımına yönelik gerek NATO, AGİT, AB, OECD gibi uluslararası kuruluşlar bünyesindeki çalışmalara aktif katılım ve katkı sağlanmakta gerekse diğer ülkelerle ikili ve çoklu işbirliği çalışmaları gerçekleştirilmektedir.

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı

Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı'nın tamamlanmasının ardından, bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan gelişmeler ve eylem planının çıktıları ile elde edilen sonuçlar doğrultusunda Ba¬kanlığımızca hazırlanan "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" ülkemizin bu alandaki vizyon belgesini oluşturmaktadır.

Eylem Planı'nda yer alan 5 stratejik amaç ve 41 eylem kapsamındaki çalışmalar Bakanlığımız koordinasyonunda sorumlu kurumlarca sürdürülmektedir.

Bu çerçevede, bir yandan Bakanlığımız sorumluluğunda bulunan 11 eylem maddesinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar sürdürülürken diğer yandan da Eylem Planı'nda yer alan hedef ve eylemlerin izlenmesine yönelik çalışmalar yürütülmektedir.

Yeni Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı Çalışmaları

2020 – 2023 yıllarını kapsaması planlanan yeni Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı hazırlık çalışmaları Bakanlığımızca sürdürülmektedir. Günümüze kadar geçen süreçteki ulusal kazanımlar ve teknolojik gelişmeler dikkate alınarak yeni dönemde oluşturulacak strateji ve eylem planında yer alması planlanan öncelikli alanlar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir;

- Tüm paydaşlar (kamu, özel sektör, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşları) arasında etkin işbirliğinin sağlanması,
- Siber güvenlik tehdit istihbaratı edinimi, üretimi ve paylaşımın artırılması,
- Ulusal siber olaylara hazırlık seviyesinin artırılması,
- Uzman insan kaynağının geliştirilmesi,
- Hızlı tespit ve erken müdahale imkânlarının geliştirilmesi,
- Kritik sektör ve altyapılar için risk analizlerinin gerçekleştirilmesi ve acil durum planlarının oluşturulması,
- Nesnelerin interneti (IoT) ve makineler arası iletişimi (M2M) hedef alan siber tehditlerle mücadele edilmesi.



BTK Tarafından Yürütülen Siber Güvenlikle İlgili Faaliyet ve Projeler

2013-2014 Siber Güvenlik Eylem planı kapsamında Bakanlığımız koordinesinde yürütülen Siber Güvenlik Kurulu kararları kapsamında kurulan USOM, TİB'in kapatılması sonrası Ağustos 2016'da BTK Başkanlığına doğrudan bağlanmış ve geçmişten bugüne yapılan çalışmalar yeni bir ivme ile devam ettirilmeye başlanmıştır.

USOM, ülke genelinde siber güvenlik anlayışını geliştirmek, siber tehditleri önlemek amacıyla alarm, uyarı ve duyuru faaliyetleri yürütmek, kritik durumlarda yerinde müdahale ekipleriyle olayın kontrolünü ele almak ve siber olaylara müdahalede ulusal koordinasyonu sağlamak amacıyla faaliyetlerini sürdürmektedir.

ULUSAL SİBER OLAYLARA MÜDAHALE MERKEZİ

6757 sayılı Kanun ile 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununda yapılan değişiklik sonrasında BTK'ya siber saldırıların engellenmesi ve caydırıcılığın sağlanması görevleri verilmiştir. USOM'un BTK'ya bağlanmasından itibaren yürütülen çalışmalarla siber güvenlik alanında 2017 ve 2018 yılları içinde önemli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Ulusal siber güvenlik; anlık ve gündelik operasyonel faaliyetler ile uzun soluklu projelerin bir arada yürütülmesi gereken bir alandır. Bu nedenle yürütülen çalışmaların sekteye uğramaması, harcanan çabaların sürekliliğine bağlıdır.

USOM bünyesinde dört ana program üzerinden yürütülen siber güvenlik faaliyetleri;

- Kapasite İnşası,
- Hızlı Tespit ve Önleme Sistemlerinin geliştirilmesi,
- Tehdit İstihbaratı Edinimi, Üretimi ve Paylaşımı ile
- Kritik Altyapıların Korunması

başlıkları altında birçok projeden oluşuyor.

Kapasite İnşası

Ulusal siber güvenliğimizin sağlanmasındaki en önemli kaynaklardan birinin yetişmiş insan kaynağı olduğu açıktır. Bu çerçevede, USOM bünyesinde Kapasite İnşa programı kapsamında önemli çalışmalar yürütülmekte ve ülkemizdeki siber güvenlik uzmanı ihtiyacının karşılanmasına yönelik projeler hayata geçirilmektedir.

• SOME İletişim Platformu (SİP)

Ülkemizde ulusal siber güvenlik organizasyonu, USOM'un kurulması ve Siber olaylara müdahale ekiplerinin oluşturulması ile USOM – sektörel SOME ve kurumsal SOME'ler hiyerarşisi içinde şekillenmeye başlamış olup her geçen gün yeni SOME'lerin kurulması ile güçlenmektedir. 2016 yılı sonu itibariyle 8 sektörel SOME ve 536 kurumsal SOME olmak üzere toplam 544 olan SOME

sayısı, Ağustos 2019 sonu itibariyle 14 sektörel SOME ve 1174 kurumsal SOME olmak üzere toplam 1188'e ulaşmıştır.

USOM tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında USOM ile SOME'ler arasında siber tehdit, zafiyet ve saldırıların güvenli ve hızlı bir biçimde paylaşımını sağlayan Some İletişim Platformu (SİP) 2017 yılında tamamen iç kaynaklarla hayata geçirilmiştir. 2018 ve 2019 yıllarında da etkin bir şekilde kullanılmaya devam edilen SİP ile USOM-SOME etkileşimi artırılmış ve SOME'ler ile görevli uzmanların SİP'e kayıt olmaları sağlanmıştır. SOME'lerde görevli 3255'in üzerinde uzman SİP üzerinde kayıtlı olarak USOM koordinasyonunda çalışmalarını sürdürmektedir.

• SOME Yetkinlik Geliştirme Çalışmaları ve Eğitimler

SOME yetkinlik geliştirme çalışmaları ile başta kritik kamu kurumları olmak üzere SOME ekiplerine yönelik farklı konularda siber güvenlik eğitimleri verilmiştir.

Buna ilave olarak, BTK Akademi ile ortak tarafından gerçekleştirilen eğitim faaliyetleri kapsamında 2019 yılında üniversite öğrencilerine ve gençlere yönelik programlarda 3000'e yakın siber güvenlik gönüllüsü birbirinden farklı konularda eğitimler ile buluştu. Bununla birlikte SOME'lere sunulmak üzere çevrimiçi eğitim içerikleri oluşturulmuştur. Ayrıca Mesleki Yeterlilik Kurumu ile birlikte "siber güvenlik personeli" tanımları yapılmıştır. Buna ilave olarak siber güvenlik uzmanı yetiştirilmek üzere uzun soluklu eğitim programı hazırlanmıştır.





• Siber Yıldız Yarışması

BTK tarafından, ülkemizdeki teknolojiye yatkınlığı üst düzeyde bulunan gençlerimizdeki potansiyeli açığa çıkararak uzman ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak 1 Şubat 2019 tarihinde 3000'den fazla kişinin aktif katılımıyla ikincisi düzenlenen "SİBER YILDIZ" bayrağı yakala (capture the flag)" yarışması yapılmış ve bu sayede siber güvenliğe meraklı gençlerimizde farkındalık uyandırmak, yetenekli uzmanlarımızı tespit etmek yönünde önemli bir adım atılmıştır. Yarışmada başarılı olanlara da siber talimhanenin kapıları açılarak yeteneklerini daha da geliştirme imkanı sunulmuştur.

• FETİH Siber Talimhane

Ülkemizin ihtiyacı olan siber güvenlik uzmanlarının tespiti ve yetiştirilmesine yönelik FETİH Siber Talimhane projesi ile uygulamalı siber güvenlik eğitim laboratuvarı altyapısı çalışmaları USOM bünyesinde tamamlanmıştır.

Fetih Siber Talimhanede, Siber Yıldız II yarışmasında belirli bir başarıyı yakalayan 117 kişiye 3'er günlük laboratuvar eğitimleri verilmiş olup, söz konusu eğitimler farklı gruplara yönelik olarak verilmeye devam edilmektedir.

Fetih Siber Talimhane programı, siber eğitim ve kamp etkinliklerinin düzenli ve rutin bir hale gelmesini, BTK bünyesindeki BTK Akademi ile entegre bir biçimde ülkemizdeki kurum ve kuruluşlara siber güvenlik uzmanlarının yetiştirilmesini amaçlamaktadır.

BTK Akademi ile yürütülen çalışmalar kapsamında SOME'lere verilmek üzere eğitim içerikleri oluşturulmuştur. Ayrıca Mesleki Yeterlilik Kurumu ile "siber güvenlik personeli" tanımları yapılmıştır. Buna ilave olarak siber güvenlik uzmanı yetiştirilmesi amacıyla uzun dönem eğitim programı hazırlanmıştır.

Siber güvenlik alanında uzman personel yetiştirilmesi, yani kapasite inşası adına siber güvenlik tatbikatları ve yarışmalar, sektör spesifik eğitimler gibi çalışmaların artarak devam ettirilmesine yönelik çalışmalar BTK-USOM bünyesinde sürdürülmektedir.

Hızlı Tespit ve Erken Müdahale Sistemleri

USOM bünyesinde yürütülen çalışmalar ve geliştirilen projeler ile siber tehditlerin en hızlı biçimde tespit edilerek alarm/uyarı üretme ve engellemeye yönelik teknolojik tedbirlerin alınması amaçlanmaktadır. Bu çalışmalar kapsamında, tamamen kurumsal iç kaynaklarla geliştirilen AVCI, AZAD ve KASIRGA projeleri ulusal siber güvenliğimize önemli katkılar sağlamaktadır.

AVCI uygulaması ile zararlı yazılım bulaşmış sistemlerin ve komuta kontrol merkezlerinin tespiti gerçekleştirilirken AZAD uygulaması ile makine öğrenmesi ve yapay zeka imkanları kullanılarak botnetlere dahil olmuş köle bilgisayarların tespitine yönelik çalışmalar yapılmaktadır. Öte yandan, başta kritik kamu kurumları ile kritik altyapılar olmak üzere ülkemizin internete açık kaynaklarına ilişkin zafiyet taraması ve hizmet sürekliliğinin sağlanmasına yönelik izleme faaliyetleri ise KASIRGA projesi ile gerçekleştirilmektedir.

USOM bünyesinde yürütülen çalışmalar ile bir yandan bu uygulamaların yeteneklerinin artırılmasına ve daha sofistike analizler yapılmasına yönelik çalışmalara devam edilirken bir yandan da yeni projelerin hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirilmektedir.

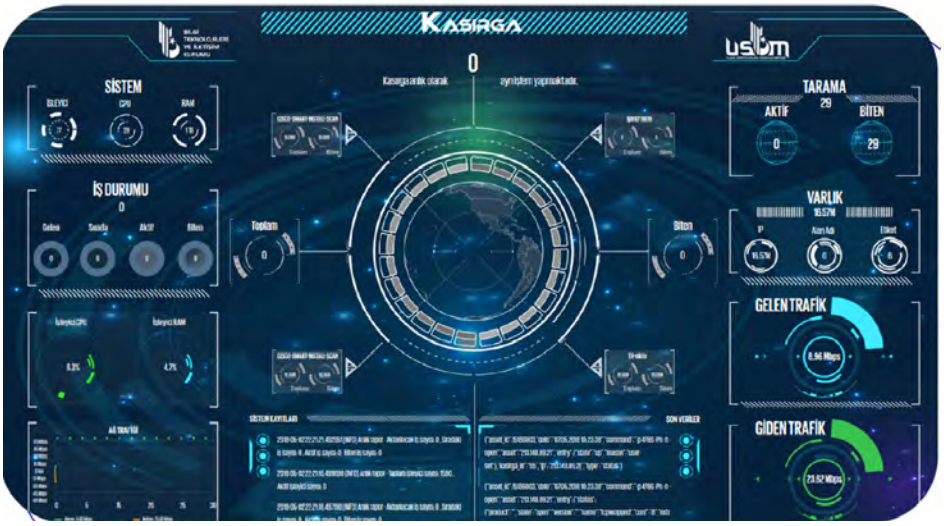
Kritik Altyapıların Korunması

Başta kritik altyapıların korunması olmak üzere ülkemizin siber güvenliğinin sağlanması için USOM,

- Zararlı yazılım analizi,
- Dijital kayıt inceleme,
- Servis izleme,
- Zararlı Bağlantı tespiti
- Sızma Testleri,
- Alarm üretme, Uyarı ve duyuru yayınlama

faaliyetlerini kesintisiz olarak sürdürmektedir.

USOM ülkemizdeki kritik altyapıların korunması amacıyla zararlı yazılım analizi ve dijital



analiz imkanları ile donatılmış, bu konuda uzman personelin istihdamı ve yetiştirilmesinde önemli kazanımlar sağlamıştır. Çok sayıda kritik kuruluşumuzda olay müdahale, dijital kayıt inceleme ve sızma testlerinin USOM personeli tarafından yürütülmesi gibi faaliyetler gerçekleştirilmektedir. Ayrıca, USOM bünyesinde tehdit avcısı rolünü üstlenen ileri düzey siber güvenlik uzmanlarının çalışmaları sonucunda çok sayıda siber tehdit ve zafiyet tespit edilmekte ve ilgili Kurumlara iletilmektir.

• Siber Güvenlik Operasyon Merkezi

BTK bünyesinde kurulum çalışması tamamlanmış olan Siber Güvenlik Operasyon Merkezi ile USOM ve operatörler arasındaki iş ve işlemlerin 7/24 kesintisiz olarak izlenebilmesi ve gerekmesi halinde aksiyonların zaman kaybetmeksizin alınmasına imkan sağlanmıştır. Siber Güvenlik Operasyon Merkezi faaliyetlerinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi amacıyla en yeni teknolojiler kullanılarak altyapı kurulum çalışmaları tamamlanmış, farklı kaynaklardan gelen veriler konsolide edilerek görselleştirilmiş ve bu amaçla izleme ekranları kurulmuş durumdadır.

Güvenlik operasyon merkezinde DDoS saldırılarına karşı tespit ve önleme sistemlerinin faaliyetlerinin anlık olarak izlenebilmesi, AVCI, AZAD, KASIRGA gibi BTK bünyesinde gerçekleştirilen sistemlerin çıktılarının entegre edilerek ülkemize ve kamu kurumlarına yönelik tehditlerin tespit edilmesi ve ilgililerin uyarılarak tehditlerin bertaraf edilmesi sağlanmaktadır.

Bu kapsamda, 2018 yılı içerisinde 3362 Kurum/Kuruluş/İşletmeye siber güvenlik olay bildiriminde bulunulurken 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 1974 bildirimde bulunulmuştur.

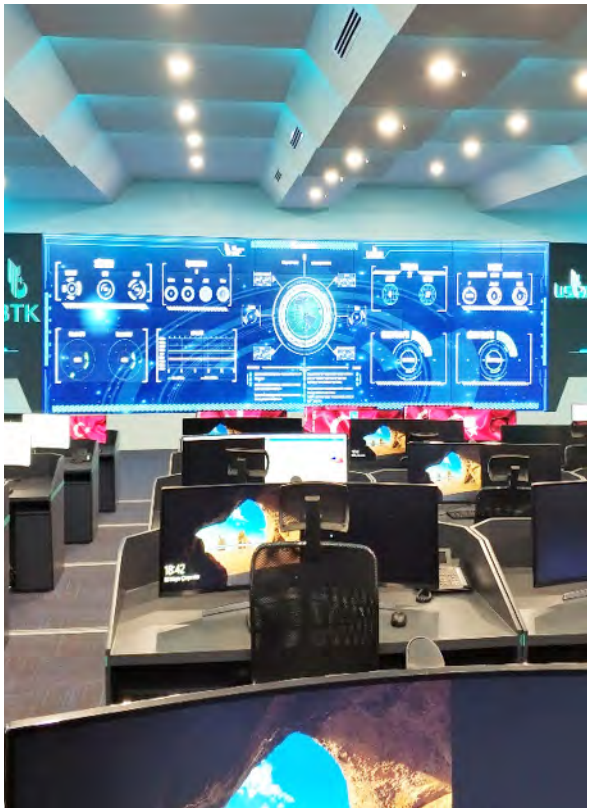
Ayrıca, zararlı yazılımlarda ve oltalama amacıyla 2019 yılının ilk 8 ayında kullanılan 13550 zararlı bağlantı (URL, IP, domain) tespit edilerek kontrolleri yapılmış ve altyapı seviyesinde erişimi engellenmiştir. Bu sayede ülke genelinde internet kullanıcıları ve sistemlerine yapılabilecek saldırıların önlenmesi sağlanmıştır.

Tehdit İstihbaratı Edinimi, Üretimi ve Paylaşımı

Siber tehdit istihbaratı edinimi, üretimi ve paylaşımı konusunda ulusal ve uluslararası paydaşlarıyla koordinasyonu sağlayan USOM, hızlı tespit ve erken müdahale imkânlarıyla siber tehditlere karşı mücadeleyi sürdürmektedir.

İnternet aktörleri, uluslararası kuruluşlar, adli makamlar, araştırma merkezleri ve üniversiteler, özel sektör gibi paydaşlarla koordinasyon içerisinde hareket eden USOM, aynı zamanda uluslararası alanda ülkemizin temas noktası olma görevini de ifa et-

mektedir. USOM, Forum of Incident Response Teams (FIRST), Trusted Introducers (TI), Cyber Alliance for Mutual Progress (CAMP) ve ITU-IMPACT kuruluşlarına üyedir. Ayrıca NATO bünyesindeki zararlı yazılım bilgi paylaşım platformu (NATO-MISP) da USOM'a entegre edilmiş olup buradan gelen veriler karar destek sistemlerimize girdi sağlamaktadır. USOM ayrıca birçok ülkenin ulusal siber olaylara müdahale ekipleriyle de çift yönlü bir bilgi paylaşımı içerisinde bulunmaktadır.



Elektronik Haberleşme Güvenliği Düzenlemeleri ve Denetimleri

Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmeciler tarafından şebeke ve bilgi güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak alınması gereken tedbirlerin tanımlandığı Elektronik Haberleşme Sektöründe Şebeke ve Bilgi Güvenliği Yönetmeliği kapsamında işletmeciler siber saldırılara karşı gerekli önlemleri almak ve iş sürekliliği planlarını yapmakla yükümlü kılınmıştır. Ayrıca sistemlerin yedekliliğinin sağlanması, fiziksel güvenlik ve personel güvenilirliğine ilişkin detaylı hükümler de tanımlanmıştır. BTK tarafından bu düzenlemenin gereklerinin yerine getirilip getirilmediği planlı ve plansız denetimler aracılığıyla çeşitli periyotlarla denetlenmekte olup bu konudaki denetimler son dönemde artarak devam etmektedir. Bu güne kadar operatörlerde yapılan güvenlik ile ilgili denetimlerin sayısı 51'e ulaşmıştır. Bu kapsamda tespit edilen güvenlik önlemlerine ilişkin eksikliklerin giderilmesinin takibatı da yapılmaktadır.

Ayrıca bu alanda AB'nin NIS direktifi ile ITU, ENISA ve ISO gibi uluslararası standardizasyon kuruluşlarının çalışmaları da takip edilmekte düzenleme ve uygulamalarımız bu kapsamda güncellenmektedir. AB'nin NIS direktifine uyum kapsamındaki çalışmalarımız katılım öncesi yardım aracı çerçevesinde sürdürülmektedir. "Şebeke ve Bilgi Güvenliği Direktifi'nin Uygulanmasına İlişkin AB ile Uyum Sağlanmasına Yönelik Teknik Yardım Projesi" 2019 yılında başlamış olup 1 yıl içinde projenin tamamlanması hedeflenmektedir. Projenin temel amacı şebeke ve bilgi güvenliğine ilişkin olarak düzenleyici çerçeve ve kurumsal kapasitenin artırılmasına katkı sağlanmasıdır.

Uluslararası İlişkiler

ULUSLARARASI İLİŞKİLER BAĞLAMINDA YAPILAN ÇALIŞMALAR

Haberleşme alanındaki uluslararası ilişkiler; görev, yetki ve sorumluluklar çerçevesinde Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yürütülmektedir. Küreselleşen dünyada ülkemizin konumunu güçlendirmek, daha etkin ve yaratıcı olmak amacıyla Avrupa Birliği'nin (AB) yanı sıra, ITU (Uluslararası Telekomünikasyon Birliği), UPU (Dünya Posta Birliği), CEPT (Posta ve Telekomünikasyon İdareleri Avrupa Konferansı) başta olmak üzere, OECD (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı), WTO (Dünya Ticaret Örgütü), Avrupa Konseyi, ERGP (Avrupa Posta Hizmetleri Düzenleyicileri Grubu), ile BEREC (Avrupa Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Kurumu) ve IRG (Bağımsız Düzenleyiciler Grubu) olmak üzere ilgili sektörlerdeki tüm önemli uluslararası kuruluşlar ile yakın işbirliği sürdürülmekte bunun yanı sıra, gerek komşu ülkeler, gerek tarihi ve kültürel açıdan yakın olunan ülkeler, gerekse ilişkilerin güçlendirilmesinde fayda mülâhaza edilen diğer ülkelerle işbirliği yapılmaktadır.

Türkiye'nin AB ile üyelik müzakereleri kapsamında müzakere çerçeve belgesinin "Bilgi Toplumu ve Medya-10" faslı altında "elektronik haberleşme hizmetleri", "bilgi toplumu hizmetleri" ve "görsel ve işitsel hizmetler" olmak üzere üç ana konu başlığı yer almakta olup, elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin hususlar ağırlıklı olarak BTK tarafından takip edilmektedir. "Yargı ve Temel Haklar-23" faslı altında, "İfade Özgürlüğü ve Medya Özgürlüğü" başlığı altında yer alan hususlarla ilgili AB uyum çalışmalarına diğer kurumların yanı sıra BTK tarafından da katkıda bulunulmaktadır. Yine, "İş Kurma Hakkı ve Hizmet Sunumu Serbestisi-3" faslı altında posta hizmetleri ile ilgili AB uyum çalışmalarına da büyük oranda katkı sağlanmaktadır.

Elektronik haberleşme alanında faaliyet gösteren uluslararası kuruluş ve birliklerin çalışmalarına da her geçen gün daha etkin bir şekilde iştirak edilmektedir. Ülkemiz, Birleşmiş Milletler'in (BM) devletlerarası hukuk tüzel kişiliğini haiz telekomünikasyon alanında faaliyet gösteren uzmanlık kuruluşu olan ITU'nun kurucu üyeleri arasında yer almaktadır. Halen, 194 ülke ve 850'yi aşkın sektör üyesi, akademi ve ortak üyesi bulunan ITU'nun temel görevleri telekomünikasyon alanında uluslararası işbirliğinin sağlanması, az gelişmiş ülkelere teknik yardım, teknik gelişimin desteklenmesi, ulusal politikaların uyumunun sağlanması, diğer ulusal ve bölgesel organizasyonlar ile işbirliğinin sağlanmasıdır.

Ülkemiz 2002 yılından beri üst üste 5 dönemdir ITU'nun en önemli karar organı olan ve üye ülkelerin %25'ini oluşturan 48 üyeden oluşan Konseyde Batı Avrupa bölgesini temsil eden 8 üye arasında yer almaktadır. Son olarak 29 Ekim-16 Kasım 2018 tarihleri arasında Dubai'de gerçekleştirilen Tam Yetkili Temsilciler Konferansı (Plenipotentiary Conference - PP) sırasında yapılan seçimlerde 146 oy alan

Türkiye, 2018-2022 dönemi için yeniden Konsey üyesi olmuştur.

2019 yılının Haziran ayında gerçekleştirilen ITU Konsey toplantısında ülkemizi BTK'dan üst seviyeli bir heyet temsil etmiştir.

1865 tarihinde ITU'nun Uluslararası Telgraf Birliği adıyla kurulduğu gün olan 17 Mayıs, 1969 tarihinden itibaren her yıl "Dünya Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Günü (World Telecommunication and Information Society Day-WTISD)" olarak kutlanmaktadır.

İnternet ve diğer bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT) kullanımının toplumları ve ekonomileri dönüştürmesinin yanı sıra, sayısal uçurumun kapatılmasına yönelik faydaları konusunda farkındalık yaratılması amacıyla, kutlanan 17 Mayıs günü etkinlikleri kapsamında, "Standardizasyon Uçurumunun Kapatılması" teması ile 17 Mayıs 2019 tarihinde BTK'da "Bilgi ve İletişim Teknolojilerinde Standartların Önemi: Standardizasyon Uçurumunun Kapatılması İçin Yapılması Gerekenler" konulu bir panel düzenlenmiştir.

BM'nin bir uzmanlık kuruluşu olan ve ülkemizin üyesi bulunduğu UPU'nun en üst düzey karar organı olan UPU Kongresi her dört yılda bir üye ülkelerin tam yetkili temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilmekte, posta sektöründeki acil konuları ele almak üzere olağanüstü şekilde de toplanabilmektedir. 2016 yılında ülkemizin ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlenen 26. Dünya Posta Kongresinden bu yana ülkemiz 2016-2020 dönemi için UPU'nun temel organlarından olan İdari Konseyin (Council of Administrations-CA) başkanlığını yürütmekte, Posta İşletme Konseyinde (Postal Operations Council-POC) ise üye olarak yer almaktadır.





Bu kapsamda 3-7 Eylül 2018 tarihleri arasında Etiyopya'nın Addis Ababa şehrinde düzenlenen Olağanüstü Kongre'ye BTK üst seviyeli bir heyetle iştirak etmiş, ayrıca 8-12 Nisan 2019 tarihleri arasında İsviçre'nin Bern şehrinde gerçekleştirilen CA toplantısına da BTK'yı temsilen bir heyet iştirak etmiştir.

Uluslararası kuruluşların yanı sıra, gerek yakın çevrede bulunan ortak tarihi ve kültürel değerlere sahip olunan ülkeler; gerek daha uzak coğrafyalarda olmakla beraber hâlihazırda ve gelecekte karşılıklı faydalı ilişkilerin kurulabileceği düşünülen ülkelerle ikili işbirliği faaliyetleri yürütülmektedir.

Bu kapsamda, Bosna Hersek-Türkiye Ortak Bilgi ve İletişim Teknolojileri (BİT) Forumu, 8 Nisan 2019 tarihinde Bosna Hersek'in Saraybosna kentinde BTK ile Bosna-Hersek Haberleşme Düzenleme Kurumu tarafından ortaklaşa gerçekleştirilmiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan'ın da katıldığı Foruma, BTK, Kurul Başkanı Ömer Abdullah Karagözoğlu başkanlığında bir heyet ile iştirak etmiştir.

ABD Dışişleri Bakanlığı Müsteşar Muavini David Meale başkanlığında bir ABD heyeti, iki ülke arasındaki ticaretin arttırılmasına yönelik temaslarda bulunmak amacıyla 10 Mayıs 2019 tarihinde BTK'yı ziyaret etmiştir. BTK Kurul Başkanı Ömer Abdullah Karagözoğlu başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda, iki ülke arasında ticaretin arttırılmasına yönelik fırsatlar, siber güvenlik, 5G, sayısal ekonomi, sayısal hizmetlerin vergilendirilmesi ve Dijital Diyalog konularına ilişkin görüş alışverişinde bulunulmuştur.

Anılan faaliyetlere ek olarak, BTK, 2006 yılından bu yana her sene düzenlenmekte olan Uluslararası Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Konferansının 13.süne 2-3 Mayıs 2019 tarihlerinde ev sahipliği yapmıştır. "Sayısallaşma ve Düzenlemelerin Dönüşümü (Transformation of Regulation with Digitalization)" temasıyla gerçekleştirilen konferans, gerek ülkemiz gerekse çeşitli ülkelerden kamu kurumları, özel sektör kuruluşları, üniversiteler ve işletmecilerden geniş katılıma imkân vermek suretiyle, farklı ülkelerin katılımcıları ile sektörün farklı kesimle-



rini bir araya getirerek çeşitli temaslarda ve görüş alışverişinde bulunulmasına, sektörümüzün katılımcı ülke yetkililerine tanıtılmasına imkân sağlamıştır.

13. Uluslararası Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Konferansının ikinci gününde ITU'nun bir girişimi olan "Bilgi ve İletişim Teknolojilerinde Kız Çocukları Günü-Girls in ICT Day" vesilesi ile "Ufkunu Genişlet, Tavrını Değiştir" teması ile özel bir oturum gerçekleştirilmiştir. Bilgi ve İletişim Teknolojilerinde Kız Çocukları Günü girişimi ile, kız çocuklarının bilgi ve iletişim teknolojileri alanında mevcut kariyer fırsatlarını değerlendirmelerinin sağlanması, bu hususta farkındalık oluşturulması ve cinsiyet eşitliğinin yakalanması hedeflenmektedir.



14. Uluslararası Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Konferansının, BTK'nın ev sahipliğinde 2020 yılında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Konferans esnasında, BTK ile İsveç Posta ve Telekom Kurumu-PTS arasında 2 Mayıs 2019 tarihinde işbirliği tesisine ilişkin bir mutabakat zaptı imzalanmıştır. Sözü edilen mutabakat zaptı, eşitlik ve karşılıklı fayda temelinde iki ülke arasındaki dostluk ilişkilerini daha da geliştirmeye yönelik olarak, Türkiye ve İsveç taraflarının haberleşme endüstrisindeki düzenleme tecrübelerine ilişkin bilgi değişiminin teşvik edilmesini amaçlamaktadır.

Yine, BTK ile Benin'in düzenleyici kurumu olan Elektronik Haberleşme ve Posta Düzenleyici Kurumu-ARCEP Benin arasında



2 Mayıs 2019 tarihinde Ankara'da haberleşme ve bilgi teknolojileri alanında işbirliğine ilişkin mutabakat zaptı imzalanmıştır. Bahse konu mutabakat zaptı ile iki ülkenin her birinin yürürlükteki yasalarına uygun olarak ve eşitlik, mütekabiliyet ve karşılıklı fayda temelinde taraflar arasında bilgi teknolojileri ve haberleşme alanlarındaki işbirliğinin güçlendirilmesi öngörülmektedir.





DÜNYA RADYOKOMÜNİKASYON KONFERANSI (WRC-19)

Günümüzde haberleşmenin yanı sıra yayıncılık, meteoroloji, uzay araştırmaları, seyrüsefer hizmetleri, bilimsel araştırmalar ve uydularla ilgili frekans tahsislerinin yapılması, yörünge ve yer belirleme hizmetleri ile bunların zararlı girişim yaratmayacak şekilde çalıştırılması gibi görevleri üstlenen ITU-R tarafından uluslararası spektrum planlarının yenilenmesi amacıyla her üç ya da dört yılda bir üye ülke idarelerinin ve sektör üyelerinin katılımı ile Dünya Radyokomünikasyon Konferansı (World Radiocommunication Conference - WRC) düzenlenmektedir.

WRC'lerde radyo frekans spektrumunun ve uydu yörüngelerinin kullanım usul ve esaslarını belirleyen uluslararası bir antlaşma olan Telsiz Tüzüğü (ITU Radio Regulations-ITU RR) gözden geçirilmekte ve gelişen teknolojiler ve ortaya çıkan yeni ihtiyaçlar doğrultusunda gerekli olan değişiklikler yapılmaktadır. Bu değişiklikler, ITU Konsey'i tarafından kabul edilen WRC gündem maddeleri bazında yapılmaktadır.

Avrupa Posta ve Telekomünikasyon Birliği'nin (European Conference of Postal and Telecommunications- CEPT) çalışma grubu CPG19 (Konferans Hazırlık Grubu 2019), ITU tarafından düzenlenen konferans ve toplantılar için Avrupa görüşünü oluşturmak suretiyle, WRC ve Radyokomünikasyon Genel Kuruluna (Radiocommunication Assembly-RA) hazırlık yapmaktadırlar. Bu kapsamda, CPG19 her bir WRC gündem maddesine yönelik olarak CEPT pozisyonunu geliştirilmekte ve CEPT pozisyonunu Konferansa taşımak için Avrupa Ortak Teklifleri (European Common Proposals-ECP) ve CEPT Bilgi Notlarını (CEPT Brief) hazırlamaktadır. ECP'ler en az 10 üye devletin söz konusu teklifi desteklemesi ve en fazla 6 üye devletin karşı çıkması halinde oluşmaktadır. Bunu sağlamayan durumlar için ülkeler aynı fikirdeki ülkelerle multi-country (çoklu ülke) teklifi sunabilmektedir.



CPG19, WRC-19 çalışmaları kapsamında bugüne kadar ilki 12-14 Nisan 2016 tarihleri arasında Almanya'da olmak üzere sırasıyla İsviçre, Avusturya, Romanya, Macaristan, Finlandiya, Hollanda ve İsveç'te olmak üzere 8 kez toplanmıştır.

WRC19 hazırlıkları kapsamında 27-30 Kasım 2018 tarihinde Hollanda'da düzenlenen CPG19-7 toplantısında kabul edilen birinci set ECP'ler ve 20-24 Mayıs 2019 tarihinde İsveç'te düzenlenen CPG19-8 toplantısında kabul edilen ikinci set ECP'ler idarelerin onayına sunulmuştur.

Son ve 9'uncu CPG19 toplantısı Kurumumuz ev sahipliğinde 26-30 Ağustos 2019 tarihinde düzenlenmiş olup, CPG19-9 toplantısında 3. Set ECP'ler idarelerin onayına sunularak CEPT'in WRC-19 çalışmaları tamamlanmıştır.

28 Ekim - 22 Kasım 2019 tarihleri arasında Mısır'ın Sharm El-Sheikh şehrinde düzenlenecek WRC-19'a katılacak Türk Heyetinin belirlenerek, katılımın sağlanması ve konferans sonrası sonuç raporu hazırlanması hedeflenmektedir.

İşletme Faaliyetleri

Türksat A.Ş.

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (Türksat A.Ş.), Türksat uyduları ve diğer uydular üzerinden her türlü uydu haberleşmesini gerçekleştiren dünyanın önde gelen uydu operatörlerinden biridir. Avrupa, Asya ve Afrika olmak üzere geniş bir coğrafyada uydular üzerinden ses, veri, internet, TV ve radyo yayıncılık hizmetleri sağlayan Türksat, karasal altyapının bulunmadığı bölgelerde müşterilerin ihtiyaçlarına yönelik esnek çözümler sunabilmektedir. Uydu haberleşmesi alanındaki küresel çözümleriyle farklı dilleri ve kültürleri birbiriyle buluşturan Türksat, sahip olduğu kablo altyapısı üzerinden yurt içindeki abonelerine analog ve sayısal TV, genişbant internet, sabit telefon hizmetleri de sağlamaktadır. Türksat A.Ş., ayrıca bilişim hizmetleri kapsamında, e-Devlet Kapısı'nı işletmekte, kamu hizmetlerinin elektronik ortamda verilmesine dönük projeler yürütmektedir.

Ülkemizde TV yayıncılık sektörünün büyümesine, yerli içeriklerin gelişmesine ve ihracatına katkı sağlayan Türksat A.Ş., işlettiği Türksat 3A, Türksat 4A ve Türksat 4B uydularının yanı sıra; ülkemizin ihtiyaçları ve vizyonu doğrultusunda yeni uydu projelerini de gerçekleştirmektedir.

Türksat 3A, 4A ve 4B uydu tedarik sürecinde eğitimlerini tamamlayan Türksat A.Ş. mühendisleri, Yerli Uydu Projesi Türksat 6A programında görev almaktadır.

Türksat A.Ş., 406 sayılı Telgraf ve Telefon Kanunu'na, 16 Haziran 2004 tarih ve 5189 sayılı Çeşitli Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un 5 inci maddesi ile eklenen Ek 33 üncü madde ile kurulmuştur. Buna göre, ulusal egemenlik kapsamındaki uydu yörünge pozisyonlarının hakları, yönetimi ve işletme yetkisine sahip olmak ve bununla ilgili yükümlülükleri yerine getirmek, adına kayıtlı ve diğer operatörlere ait uyduları işletmeye vermek ya da verilmesini sağlamak, bu uyduları işletmek, ulusal ve yabancı operatörlere ait uydular üzerinden haberleşme ve iletişim altyapısını kurmak, işletmek ve ticari faaliyette bulunmak üzere, Türk Ticaret Kanunu ve özel hukuk hükümlerine tabi olarak 22 Temmuz 2004 tarihinde faaliyete geçmiştir.

21 Nisan 2005 tarih ve 5335 sayılı kanun ile kablo altyapısı ve bu altyapı üzerinden yürütülen hizmetler Türksat A.Ş.'ye devredilmiştir. Böylece, Temmuz 2005 tarihi itibariyle Türksat A.Ş., uydu operatörlüğü yanında kablo operatörlüğü görevini de üstlenmiştir.

08 Ekim 2005 tarih ve 25960 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararıyla ulusal uydu programı ve insan kaynağı yetiştirme konularında Türksat A.Ş. yetkilendirilmiştir.

Ülkemizdeki e-Devlet hizmetlerinin kurulması, yaygınlaştırılması ve vatandaşa sunulan hizmetlerde hizmet erişimi ve kalitesinin artırılması amacı ile 24 Mart 2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşın devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve hızlı bir şekilde erişimini sağlamak amacıyla hazırlanan e-Devlet Kapısı'nın kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görevi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonu ile Türksat A.Ş.'ye verilmiştir.

Ayrıca, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na göre kamu hizmetlerinin elektronik ortamda verilebilmesini sağlayan e-Devlet Kapısı hizmetleri ile bilgi ve iletişim teknolojileri alanında her türlü faaliyette bulunmak için Türksat A.Ş.'nin görev alanına bilişim hizmetleri de dâhil edilmiştir.

Tablo 3 Özet Finansal Bilgiler

Milyon TL	2016	2017	2018	2019 Bütçe	2019 1.D
Net Satışlar	940,78	1.237,57	1.673,65	2.059,43	778,95
Giderler	868,81	1.074,57	1.341,01	1.480,69	597,53
Faaliyet Kârı	71,97	163,01	332,65	578,74	181,42
FAVÖK	284,39	392,09	600,64	819,76	309,47
Dönem Kârı	148,95	238,44	490,86	718,44	-223,60
Yatırımlar	141,42	463,43	1.129,59	1.902,46	702,55

FİNANSAL BİLGİLER

Türksat A.Ş., 2017 yılında 1,2 Milyar TL olan Net Satışlarını, 2018 yılı sonunda 1.7 Milyar TL'ye çıkarmıştır. 2019 yılı 1. dönem sonu itibariyle 800 Milyon TL'ye yaklaşan Net Satışların, yılsonunda 2 Milyar TL'yi aşması beklenmektedir.

Türksat A.Ş., 2016 yılından 2019 yılı 1. dönem sonuna kadar 2,4 Milyar TL'ye yakın tutarda yaptığı yatırımlarla ülkemizin uydu, kablo ve bilişim alanında gelişmesine katkı sağlamıştır.

Yeni uydu projeleri Türksat 5A ve Türksat 5B'nin üretiminin ilerlemesiyle 2019 yılı yatırım tutarının 1,9 Milyar TL'yi aşması beklenmektedir.

UYDU HİZMETLERİ

Önemli Yatırımlar

Türksat 5A&5B Uydu Projeleri

Türksat A.Ş. gerek ülkemize ait yörünge haklarını korumak gerekse de ülkemizin uydu ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla uydu alanındaki yatırımlarına devam etmektedir.

Buna göre ulusal yörünge haklarımızın korunması ve ülkemizin uydu haberleşme ihtiyaçlarına yeni çözümler sunulması amacıyla 31° Doğu yörüngesinde işletilmek üzere Türksat 5A, 42° Doğu yörüngesinde uydularımızın yedekliliğini sağlamak ve mevcut kapasiteyi arttırmak amacıyla Türksat 5B uydu projeleri başlatılmıştır. Ülkemiz, Türksat 5A ve 5B uyduları ile yeni Ku Band kullanan ilk 5 ülke arasına girecektir.

Türksat 5A ve Türksat 5B uydularının üretimi için AIRBUS D&S firması ile sözleşme imzalanmış ve 2017 yılı Kasım ayı itibariyle proje resmi olarak başlamıştır.

Türksat 5A uydusunda Ön Tasarım Gözden Geçirme (Preliminary Design Review- PDR) fazları 23-27 Nisan 2018, Kritik Gözden Geçirme (Critical Design Review- CDR) fazları ise 19-23 Kasım 2018 tarihlerinde tamamlanmıştır.

Türksat 5B uydusunda ise Ön Tasarım Gözden Geçirme fazları 30 Temmuz-3 Ağustos 2018, Kritik Gözden Geçirme fazları 25-29 Mart 2019 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

Türksat 5A ve Türksat 5B uydularının ekipman entegrasyonları ve testleri planlanan takvime uygun olarak devam etmektedir.

Türksat 5A'nın 2020, Türksat 5B'nin ise 2021 yılında uzaya fırlatılması hedeflenmektedir.

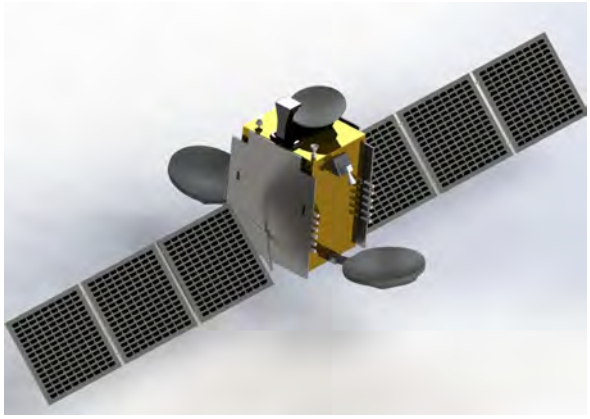


Türksat 5A ve 5B

Yerli Haberleşme Uydusu: Türksat 6A

Yerli Haberleşme Uydu Projesi Türksat 6A'nın sözleşmesi, 15 Aralık 2014 tarihinde imzalanmıştır.

Projede Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TÜRKSAT müşteri kurum, TÜBİTAK Uzay Enstitüsü proje yönetici kurum, TAI, ASELSAN ve CTech proje yüklenici kurumlar olarak yer almaktadır.



Türksat 6A

Proje bütçesi (uydu fırlatma ve sigorta bütçesi hariç) 545.957.040 TL olarak oluşturulmuştur. Projeye Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 368.830.776 TL, TÜBİTAK'ın 147.397.547 TL ve TÜRKSAT'ın 29.728.716 TL katkı vermesi kararlaştırılmıştır.

Japonya'da ve Fransa'da teknoloji transfer programlarına katılarak eğitim alan ve tecrübe kazanan Türksat mühendisleri projede uzmanlık alanlarına uygun iş paketlerinde aktif olarak görev almaktadır.

Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde üretimi devam eden uydunun 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle Kritik Tasarım Gözden Geçirme Fazı-2 toplantıları (CDR) ve Isıl Yapısal Yeterlilik Modeli Testleri tamamlanmıştır.

Ülkemizin, haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasında yer almasını sağlayacak proje kapsamında üretilecek uydunun 2022 yılında uzayda hizmete başlaması hedeflenmektedir.

Türksat Uyduları ve Yayıncılık Hizmetleri

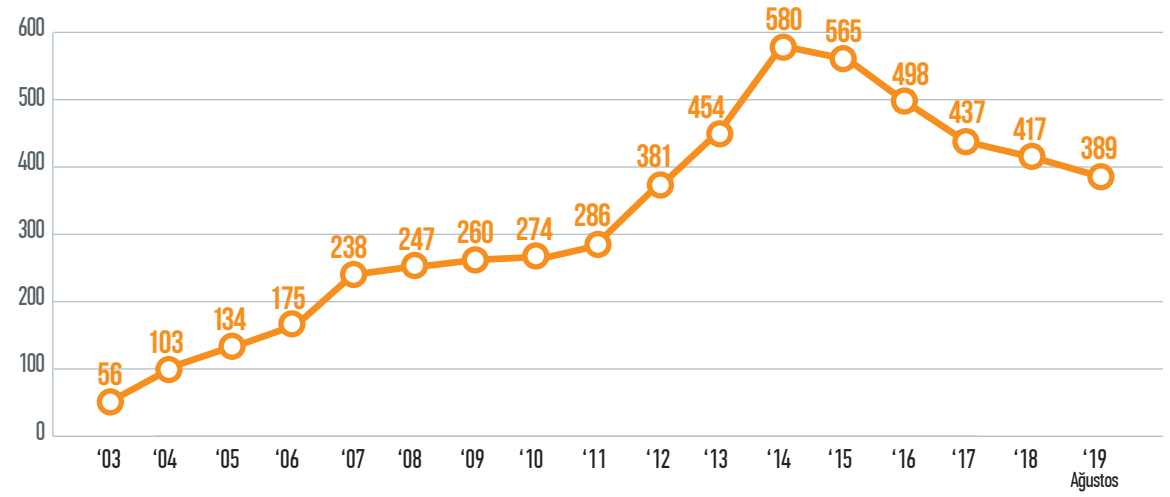
Türksat A.Ş.'nin 42° Doğu lokasyonunda Türksat 3A ve Türksat 4A, 50° Doğu lokasyonunda Türksat 4B olmak üzere aktif olarak kullandığı 3 uydusu bulunmaktadır.

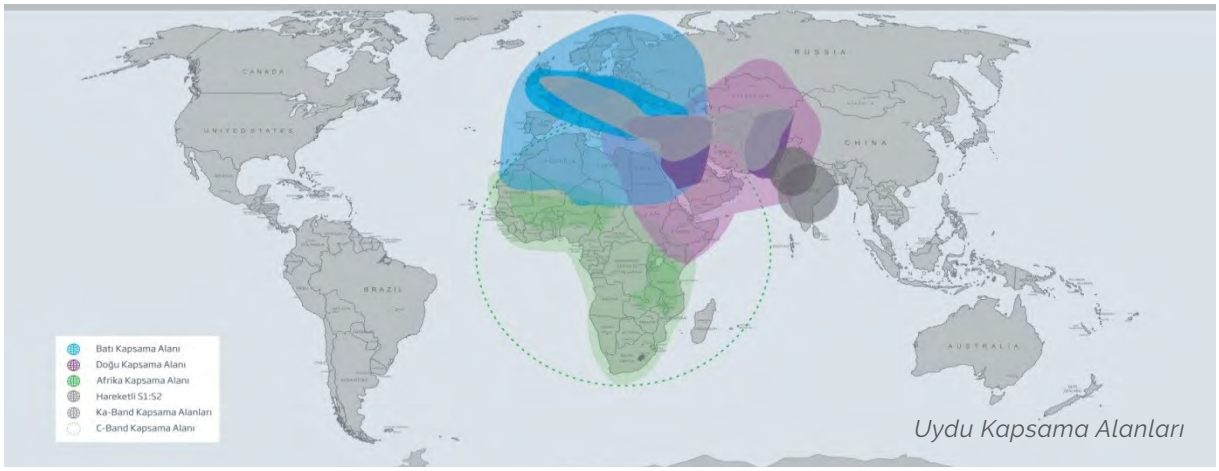
Uydularımızdan yayın yapan TV sayısı 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 1'i 8K Ultra HD, 1'i 4K Ultra HD ve 157 adedi HD olmak üzere toplam 389 adettir. Yurtdışından yayın yapan TV kanallarının sayısı ise 67'dir.

Tablo 4 Türksat Uydu Filosu

Uydu	T1B	T1C	T2A	T3A	T4A	T4B
Fırlatma Tarihi	Ağustos 1994	Temmuz 1996	Ocak 2001	Haziran 2008	Şubat 2014	Ekim 2015
Konum	42° E	31° E	42° E	42° E	42° E	50° E
Hizmet Yılı	11	14	15	20	30	30
Görev Bitiş Tarihi	Aralık 2005	Eylül 2010	Ekim 2016	2028	2044	2045

Grafik 20 Uydularımızdan Yayın Yapan TV Sayısı





Uydu Kapsama Alanları

Gelişen yayıncılık teknolojilerine öncülük etme vizyonu çerçevesinde 2018 yılı Ekim ayı itibariyle 8K Ultra HD TV test yayınına başlanmıştır.

Uydu Kontrol ve Frekans Gözlem Faaliyetleri

Türksat uyduları ve bu uydular üzerindeki trafik, Türksat Yer Kontrol İstasyonları tarafından yönetilmektedir. Uydular 7/24 esasına göre kontrol edilmekte ve izlenmekte, uyduların manevralarının planlanması ve gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmalar yürütülmektedir. Mevcut İstasyonlarımıza ek olarak İstanbul ve Almanya uydu gözlem istasyonlarının devreye alınması ile birlikte farklı coğrafyalarda uydularımızın sinyal güç seviyeleri takip edilebilmektedir. Bu kapsamda Afganistan uydu gözlem istasyonu kurulumu için çalışmalar başlatılmıştır.

Uydu frekans gözlem faaliyetleri çerçevesinde uydu kapasiteleri üzerinden transmis-

yon yapması planlanan her türlü taşıyıcının yayın parametrelerinin belirlenmesi ve yayındaki taşıyıcıların belirlenen parametreler çerçevesinde kesintisiz bir şekilde yayınlara devam edebilmeleri için 7/24 saat esasına göre denetim ve takip faaliyetleri yürütülmektedir.

TV Uplink Hizmetleri

Türksat A.Ş. tarafından uydu, metro ethernet, TTVPN, radyo link hatları ve diğer uydular üzerinden Türksat head-endlerine ulaştırılan TV ve radyo yayınları sayısal paket yayın olarak Türksat uydularına çıkılmaktadır.

2008 yılında 44 TV ile başlayan uplink hizmetleri, 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 118 TV, 31 sayısal Radyo ve 8 Broadcast data servisini sağlayan bir kapasiteye ulaşmıştır. Uplink hizmetleri Ankara Gölbaşı ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde bulunan uplink merkezlerinden yapılmaktadır.

Türksat A.Ş. 2018 yılında bir ilke imza atmış, 8K Ultra HD test yayınını uydulardan yayına vererek uydu operatörleri arasında ilk olmayı başarmıştır.

Yerli teknolojilerinde gelişime destek vererek oluşturulan 8K Ultra HD test yayını halihazırda dünyadaki en yüksek veri oranlı 8K Ultra HD yayındır.

Veri Haberleşmesi Hizmetleri

Türksat, günümüzün gelişen ve çeşitlilik gösteren haberleşme ihtiyaçlarını karşılamak üzere, ses, veri, internet, intranet, acil durum haberleşmesi, VPN ve çoklu ortam (multimedia) gibi hizmetleri tek ya da paket hâlinde sağlayan TürksatVSAT (Very Small Aperture Terminal) hizmetini müşterilerine sunmaktadır.



Türksat haberleşme uyduları üzerinden coğrafi şartlara bağlı kalmaksızın güvenilir, kaliteli ve kesintisiz hizmet garantisi sunan TürksatVSAT, kamu kurum kuruluşlarının ve özel şirketlerin haberleşme ihtiyaçlarına cevap vermektedir. Türksat, çeşitli Bakanlıklar ve kamu kuruluşlarıyla yaptığı anlaşmalarla, söz konusu kurumların merkez ve taşra teşkilatları arasında hızlı ve etkin haberleşmeyi sağlayacak teknik altyapı hizmetleri vermektedir. Kamu kuruluşları, TürksatVSAT kullanarak daha az maliyetle, daha güvenli bir şekilde haberleşmektedir. Ülke genelinde ve yurt dışında yaygın şube ve temsilcilikleri bulunan kurumlar, TürksatVSAT hizmetleri ile hızlı, güvenli ve interaktif iletişim ağı sisteminin sahibi olmaktadır.

TürksatVSAT hizmetleri kapsamında, Milli Eğitim Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, PTT-Bank, Türk Telekomünikasyon A.Ş., Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı (TİKA), Türk Telekom, Türk Kızılayı, Ziraat Bankası, Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı, Devlet Hava Meydanları İşletmeleri, Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü, Deniz ve İç Sular Genel Müdürlüğü, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ve Turkish Petrollium International Cooperation (TPIC) gibi kurumların yanı sıra, belediyeler ve özel sektöre de hizmet sunulmaktadır.

TürksatNet

Türksat 4B uydumuzun hizmete girmesiyle uydu üzerinde bulunan Ka-bant frekansta çalışabilen kapsama alanları sayesinde ülkemizde ve yurt dışında mevcut sistemlere kıyasla daha yüksek hızda internet ve diğer veri iletimi servisleri TurksatNet markası ile sağlanmaktadır.



Son kullanıcılara ve kurumsal müşterilere Gölbaşı Gateway sistemi üzerinden 22 Mbps hızında internet ve veri iletim hizmeti 0.74 m çaplı antenlerle sunulabilmektedir. Hâlihazırda kırsal bölgedeki köy okullarımıza TürksatNet hizmetimiz sunulmakta olup, okullarımızın internet ihtiyacı sağlanmaktadır. TürksatNet servisimiz ayrıca Türksat yerleşkesine kurulmuş kendi alt yapıları ile satış ortakları vasıtasıyla daha geniş bir satış ağına sahip olmuş, böylece farklı kanallardan satış imkânları elde edilmiştir. Hareketli araçlara da TürksatNet servisinin sunulması kapsamında alt yapı çalışmaları tamamlanmış olup, ülke genelinde hareketli araçlara TürksatNet sağlayabilecek bir ağ yapısı hizmete başlamıştır. Ayrıca sunulan servisin yanında, Türksat olarak yerli ve milli Ka Bant hareketli anten sisteminin SOTM (Satcom On The Move) geliştirilmesi ve üretilmesi çalışmaları tamamlanmıştır. 16 adet anten Sahil Güvenlik Komutanlığı'na ait bot ve gemilere kurulmuş olup, kabul çalışmaları devam etmektedir.

Gemi servisi olarak Fatih ve Barbaros gemilerine Türksat uydularından çalışabilecek alt yapılar kurulmuştur.

İş Ortaklığı Çalışmaları

iSatphone 2



Inmarsat Global Limited firması ile 2016 yılı Mart ayında imzalanan stratejik iş birliği sözleşmesi kapsamında ürün yelpazemizde olmayan L bant uydu telefonu, modem servislerinin Inmarsat sistemleri kullanılarak son kullanıcılara ulaştırılabilmesi amacıyla projeler geliştirilmektedir. Son kullanıcılara el terminalleri, gemi terminalleri, kara araç terminalleri, hava araç terminalleri ile L bant uydular üzerinden ses ve veri iletim hizmeti sunulmaktadır.

Inmarsat hizmetlerinin yurtdışı çıkışları için Türksat tarafından kurulmuş altyapılar üzerinden internet çıkışı sağlanabilmektedir. Böylece uzun yıllardır ülkemizde kullanılan Inmarsat servisleri artık daha güvenli ve Türksat yönetiminde sağlanabilmektedir. Bunların yanında Inmarsat ile işbirliğinin ilerletilmesi kapsamında beraber oluşturulacak alt yapı çalışmaları da devam etmektedir.

Uydularımız üzerinden sunulan servislerimizin ortak servisler oluşturularak Inmarsat ile birlikte dünya geneline sunulabilmesi için ürünlerin geliştirilmesine de çalışılmaktadır.

Türksat 4B uydusu üzerindeki Ka bant kapasitesini artırabilmek amacıyla Avanti firmasının Türkiye üzerindeki kapsama alanları için iş birliği yapılmış olup, bu kapsamda Konya'da Türksat'a ait bir Gateway sistemi kurulumu tamamlanmıştır.

Uluslararası iş birlikleri kapsamında, Nijerya'nın uydu operatörü NigComsat ile 9 Nisan 2018 tarihinde iş birliği anlaşması imzalanmıştır. Türksat 5B uydusu Ka-Band HTS kapasitesi için Nijerya ve Afrika'da ortak pazarlama iş modeli geliştirme, Nijerya bölgesinde uydu iletişimi için potansiyel yer istasyonu planlaması, karşılıklı bölgelerde TV yayınları için işbirliği, teknik ve ticari eğitimler ve e-Devlet ve coğrafi bilgi sistemleri konularında stratejik ortaklık yapılmıştır.

2021 yılında fırlatılması planlanan Türksat 5B uydusuna ait Gateway istasyonunun kurulumu için Afrika'da araştırmalar devam etmekte olup, ilk aşamada Güney Afrika'da alt yapı hizmeti alınabilecek kuruluşlarla çalışmalara başlanılmıştır.

Frekans Koordinasyon ve Uluslararası Regülasyon Faaliyetleri

Türksat A.Ş., yürütülen uydu haberleşme operasyonlarının temelini teşkil eden yörünge ve spektrum haklarını korumak ve genişletmek üzere diğer ülke idareleri ve uydu işletmecileri ile ITU (International Telecommunications Union) Radyo Tüzüğü çerçevesinde uluslararası frekans koordinasyon faaliyetlerini yürütmektedir.

İlgili yörünge ve spektrum haklarımız ile işletme yükümlülüklerimizi doğrudan etkileyen kararların alındığı dört yılda bir ITU tarafından düzenlenen Dünya Radyokomünikasyon Konferansları (WRC) yakından takip edilmektedir. Bu bağlamda, 2019 yılı son çeyreğinde düzenlenecek olan WRC-19 hazırlık çalışmaları kapsamında ITU çalışma grupları ve Avrupa Posta ve Tele-

komünikasyon İdareleri Birliği (CEPT) konferans hazırlık çalışmalarına aktif katılım sağlanmaktadır.

Diğer taraftan, EUTELSAT IGO ve ITSO faaliyetleri ülkemizin bu organizasyonlar nezdindeki hakları bağlamında takip edilmektedir. Bu kapsamda, Türksat A.Ş. ülkemizi EUTELSAT IGO Danışmanlar Komitesi'nde ve ITSO Frekans Çalışma Grubu'nda temsil etmektedir. Türksat A.Ş. ayrıca uydu sektörünü temsil eden ESOA ve Afrika Telekomünikasyon Birliği (ATU) üyesi olarak faaliyetlerini yürütmektedir.

AR-GE Projeleri

Uzay Cisimleri Takip Sistemi Projesi

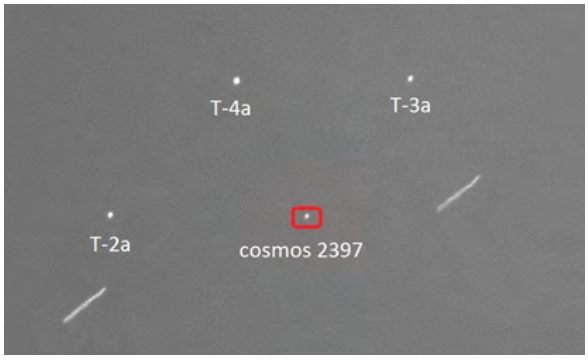
Uzay Cisimleri Takip Sistemi Projesi kapsamında, ülkemiz için hayati öneme sahip olan Türksat haberleşme uydularımızın güvenliğinin farklı yöntemlerle de desteklenerek artırılması amaçlanmaktadır. Bu doğrultuda Türksat yerleşkesinde kurulu bulunan Türksat Gözlemevi'nden 50 cm çaplı bir optik teleskop yardımıyla gözlemler yapılmaktadır.



Türksat Gözlemevi 50 cm açıklıklı teleskobu

Girdap Galaksisi ile NGC 5195 Görüntüsü





Türksat 3A ve 4A Uydularının Proje Kapsamında Alınan Görüntüleri

Son yıllarda Avrupa Birliği ülkeleri arasında uydu gözlemleri için optik teleskop ağları kurulmakta ve yeni sistemler geliştirilmektedir. Bu doğrultuda bu projenin de önümüzdeki dönemlerde artan uzay trafiği ile paralel artan tehditler karşısında gerekli tedbirlerin alınması açısından önem arz etmektedir. Gözlemevinin otomasyon kullanıma uyarlama çalışmaları devam etmektedir.

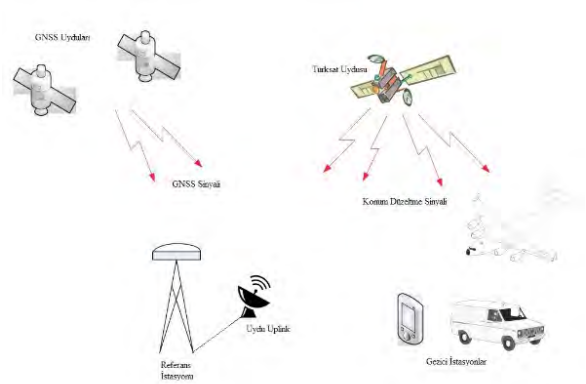
Uluslararası bir bilimsel optik ağ projesi içerisinde bulunmak için çalışmalar devam etmektedir. Bu sayede optik gözetleme ağlarının en büyük dezavantajı olan hava şartlarına bağlı gözlem yapılamama sorunu azaltılması amaçlanmaktadır. Ayrıca farklı coğrafi konumlara dağılmış gözlemevlerinden elde edilen verilerin ortak kullanımı söz konusu olacaktır.

Türksat Konumlama Sistemi Projesi

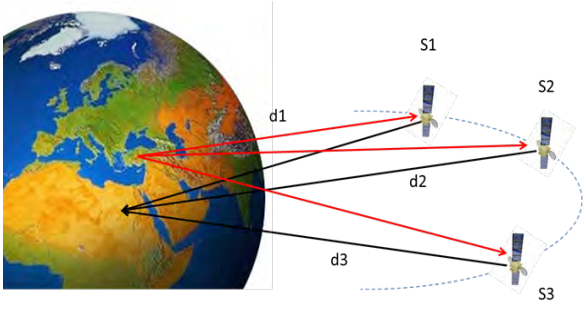
Türksat Bölgesel Konumlama Sistemi projesi ile Türksat uyduları kullanılarak bağımsız bir konum belirleme sistemi geliştirilmektedir. 31˚, 42˚ ve 50˚ Doğu yörüngelerindeki uydularımız kullanılarak oluşturulan sistemin hassasiyeti ve etkinliği yeni uydularla genişletilebilecektir.

Çin, Hindistan gibi ülkelerin de benzer çalışmaları yürüttüğü projede, Türksat Bölgesel Konumlama Sistemi'nin temelini oluşturan TürkNAV Bölgesel Konumlama simülatörünün üretimi tamamlanmıştır. TürkNAV sistemi kullanılarak simülasyonlar ve uydu dahil testler gerçekleştirilmektedir.

Konumlama Destek Sistemi, GPS uydularının konumlama hassasiyetinin artırılması amacıyla Türksat uyduları üzerinden konumlama destek sinyalinin yayınlanması prensibine dayanmaktadır. Gölbaşı merkez kampüsümüzde üretilen düzeltme sinyali uydu üzerinden yayınlanmakta ve uydu anteni ile alınarak GPS alıcısına aktarılmaktadır. Ankara, İstanbul, Eskişehir, İzmir, Muğla ve Erzurum illerinde gerçekleştirilen ölçümlerde santimetre seviyesinde hassasiyet yakalanmıştır.



Bölgesel Konumlama Destek Sistemi



Bölgesel Konumlama Sistemi Uydu Yerleşimi

Türksat Yüksek İrtifa Platformu (T-YIP) Projesi

Türksat Yüksek İrtifa Platformu (YİP), 1.500 metreye kadar irtifada yüksek çözünürlükte görüntüyü kesintisiz bir şekilde sunabilen bir sistemdir. Türksat bünyesinde geliştirilen tasarımlar ile yüzde yüz yerli üretilen sabit ve mobil versiyonlara sahip, topladığı görüntü, ses veya diğer verileri Türksat uydu terminalleri ile en güvenli şekilde istenilen noktaya aktarabilmektedir.

TU-YIP, üç temel bileşenden oluşmaktadır;

1-Hava Platformu; Yanmaz ve patlamaz helyum gazı ile doldurulan bir iç balon üzerine giydirilen özel üretilmiş kumaşlar ve karbon fiber iskelet ile sağlanan aerodinamik yapı



Hava Platformu



ve bu yapı üzerine farklı sistemlerin (stabilize gündüz ve termal kameralar, lazer mesafe ölçer veya işaretleyici, radar, röle vb.) entegre edilmesi için üretilmiş mesnetlerden oluşmaktadır.

2-Vinç Sistemi; Hava platformunu istenilen hızda havaya kaldırmak ve yere indirmek için kullanılan sistem tamamen Türksat tasarımları ile üretilmiştir.

3-Yer Platformu; Tüm taleplerin karşılanması için düşünülmüş Komuta Kontrol Merkezi, Yatakhane ve Sosyal Alan Konteynerlerinden entegre bir platformdan oluşmaktadır.

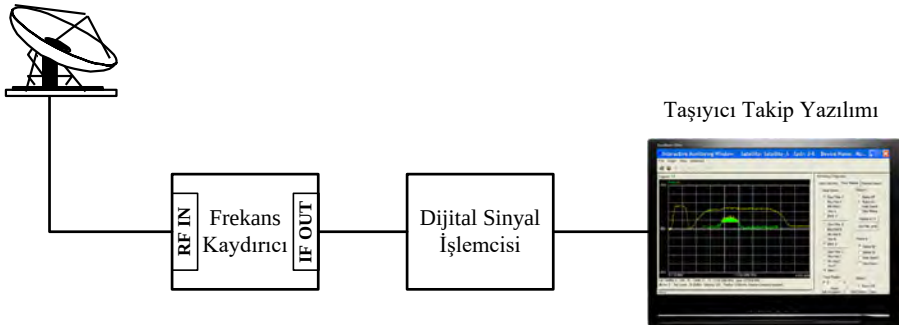
Savunma Sanayi Başkanlığı'nın "Kablo Güdümlü Balon Sistemi Hizmet Alımı Projesi"ne sunulan teklifimizin değerlendirme süreci devam etmektedir.



Komuta Kontrol Merkezi Konteyner Görüntüleri



TU-YIP Sitemi kamerasından Cerablus kenti; Köprübatı Sınır Karakolunda TU-YIP Sitemi



Taşıyıcı Takip Sistemi Blok Diyagramı

Taşıyıcı Takip Sistemi Projesi

İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi ile imzalanan iş birliği protokolü çerçevesinde başlatılan proje ile Türksat uyduları üzerinde yer alan taşıyıcıların sürekli olarak gözlemleneceği ve çeşitli performans parametrelerinin hesaplanarak raporlanabileceği bir sistem geliştirilmesi çalışmaları devam etmektedir. Dışa bağımlılığımızı azaltacak olan bu sistem, Türksat tarafından kullanılan sisteminin yerini alacaktır. Yerli imkânlar kullanılarak geliştirilecek olan sistem donanım, yazılım ve veri tabanı alt sistemlerinden oluşacaktır.

Ka Bant VSAT Terminal Projesi

Türksat 4B uydusu ile maliyeti, düşük bant genişliği, yüksek veri hacminin hızlı iletimini sağlaması sebebiyle ülkemizde kullanım hızı gelişmekte olan Ka Bant hizmetlerinde kullanılan, noktadan noktaya haberleşebilecek yer terminallerinin yerli imkânlar ile geliştirilmesi hedeflenmektedir. Projede kullanılacak FPGA tabanlı geliştirme kartının tasarım ve üretimi ve ayrıca terminalin nihai kullanımında gerekli olan yazılım algoritması ve çok noktalı yer terminallerine uygulanabilecek bir sistemin ön fizibilitesi için çalışmalar sürdürülmektedir. Millileştirilecek olan yer terminali sayesinde ilk aşamada Türksat'ın dışa bağımlılığı azalacaktır.

Türksat Kanal Güncelleme Sistemi

Manuel kanal aramayı sona erdiren Türksat Kanal Güncelleme Sistemi (TKGS) ile yayın parametrelerini takip etmeye gerek duymadan, yeni yayın hayatına başlayan ya da yayın hayatı sona eren tüm kanallar kanal listelerinde otomatik olarak güncellenir. Uydu izleyicileri bu sistem ile yayın parametrelerinin değişiminden etkilenmezler.

Hâlihazırda 22 adet uydu alıcısı ve 8 adet TV markası modellerinde Türksat Kanal Güncelleme Sistemi bulunmaktadır. 30 marka için toplamda 1.136 modele TKGS onayı verilmiş olup, TKGS logosu ile piyasada yer almaktadır.

Türksat Model Uydu Yarışması

Türksat Model Uydu Yarışması ile uydu ve uzay teknolojileri alanında insan kaynağı yetiştirilmesine katkı sağlaması hedeflenmektedir. Öğrencilerin düşük bütçeler ile gerçek uzay projesi deneyimi kazanması amaçlanan Türksat Model Uydu Yarışması'nın bu yıl 4.sü Eylül ayında düzenlenecektir.

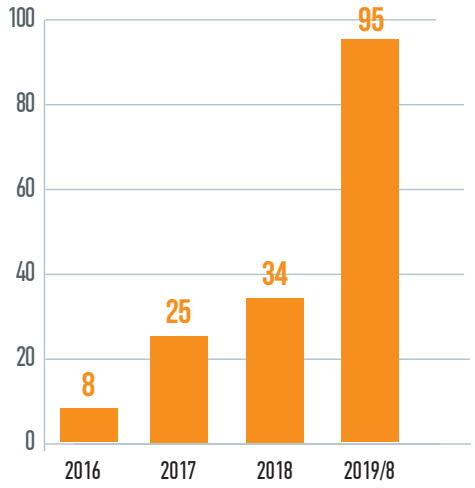
Yarışma kapsamında her model uydu, taşıdığı sensörlere ait telemetri bilgisini yer istasyonuna göndermesi ve ayrıca yarışma kurulu tarafından belirlenen özel görevleri (basınç, yükseklik, irtifa kaybı, batarya gücü, fotoğraf



ve/veya video çekimi, ekipman açma, yük taşıma, yere iniş sonrası konum gönderme vb.) yerine getirmesi istenmektedir.

Uydu ve uzay alanında farkındalığı artırmayı misyon kabul eden Türksat A.Ş., yarışma sürecinde hedeflerini daha da ileriye götürerek daha fazla insan ile temas kurmayı hedeflemektedir. Ayrıca yarışma öğrencilere farklı üniversite takımlarıyla tecrübe paylaşımının yanı sıra uydu operasyonlarında çalışan uzman personel ve sektörde yer alan firmalar ve STK'lar ile iletişim imkânı da sağlamaktadır.

Grafik 21 Yıllara Göre Başvuru Sayısı





Kablo TV Şebekesi Olan İller

KABLO HİZMETLERİ

Kablo TV çok sayıda radyo ve TV yayınını ve interaktif hizmetleri fiber optik kablo, koaksiyel kablo ve benzeri bir fiziki ortam üzerinden evlerdeki alıcılara kadar ulaştıran çok kanallı sistemdir.

Kablo TV altyapısının ve bu altyapı üzerinden sunulan hizmetlerin Türksat A.Ş.'ye devredilmesiyle, kablo yayıncılığı alanında faaliyet göstermeye başlayan Türksat A.Ş. sahip olduğu altyapının etkin ve verimli bir şekilde işletilmesi görevini yerine getirmekte, Kablo TV analog yayını yanında KabloTV markasıyla sayısal yayıncılık, Kablonet markasıyla genişbant internet erişimi, Kabloses markasıyla sabit telefon ve KabloWebTV markasıyla OTT/WebTV hizmetleri sunmaktadır.

Adana, Ankara, Antalya, Balıkesir, Bolu, Bursa, Denizli, Edirne, Eskişehir, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Karaman, Kayseri, Konya, Kocaeli, Manisa, Mersin, Samsun, Tekirdağ, Yalova ve Zonguldak olmak üzere hâlihazırda 24 ilde 4.2 Milyon haneye Kablo TV hizmeti verilebilmektedir. Bu illerde Türksat A.Ş.'nin kendi mülkiyetindeki fiber optik kablo altyapı ve sistemleri bulunmaktadır.

Sayısal Yayın (KabloTV)

KabloTV, Kablo TV şebekesi üzerinden sayısal olarak sıkıştırılıp şifrelenerek verilen ve televizyona bir şifre çözücü modül ve smart kart ya da set top box ve smart kart bağlanarak izlenebilen; 2008 yılında müşterilere sunulmaya başlanan, Türkiye'nin ilk ve tek kablolu sayısal televizyon platformu sistemidir. 2009 yılında 2.913 abone sayısına sahip olan KabloTV, 2019 Ağustos ayı sonu itibariyle 1.098.009 abone sayısına ulaşmıştır.

Kablo sistemleri altyapısı üzerinden sunulan televizyon yayın sayısı illere göre değişmekle beraber, 2008 yılında 28 kanalla abonelerimize sunulmaya başlanan KabloTV hizmetinde; halihazırda yerli ve yabancı, 1'i UHD 4K ve 94'ü HD olmak üzere, toplam 197 TV kanalı sayısal olarak iletilmektedir. KabloTV hizmeti kapsamında; müşterilere KabloTV Giriş Paketi, KabloTV Temel Paket ve KabloTV Üst Paket alternatifleri ile beraber 12 HD sinema kanalının bulunduğu sinema paketleri de sunulmaktadır.

Kablo İnternet (Kablonet)

Kablonet, Kablo sistemleri altyapısı üzerinden telefon hattına ihtiyaç duyulmaksızın internet bağlantısı sağlayan bir sistemdir. Müşterilere hızlı, kesintisiz, güvenli ve uygun fiyatlarla internet hizmeti sunulmaktadır.

2006 yılında 26.981 olan Kablonet abone sayısı; 2019 Ağustos ayı sonu itibariyle 929.276'ya ulaşmıştır. 2006 yılında 128 Kbps'den 2 Mbps'e kadar, 5 farklı tarife ile abonelere sunulan Kablonet hizmeti; 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle 16 Mbps'den 100 Mbps'ye kadar 40 farklı tarife ile abonelerimizin hizmetine sunulmaktadır. Kablonet aboneleri ister kullandığın kadar öde, ister kotalı, ister duran kotalı, isterse limitsiz internet hizmetinden faydalanabilmektedir. Engelli, Gazi ve Şehit yakınlarına Kablonet hizmetinde %25 indirim uygulanmaktadır.

Çoklu Ekran TV Hizmetleri Projesi (KabloWebTV)

Türksat, Çoklu Ekran TV Hizmetleriyle gelişen teknoloji ve değişen müşteri isteklerine cevap verebilmek için var olan TV yayınlarının ve isteğe bağlı içeriklerin çoklu ekran üzerinden interaktif bir şekilde sunulması hedeflenmiştir. Proje kapsamında içeriklerin PC, IOS/ Android Tablet ve Akıllı Telefonlar, Smart TV



ve OTT (Over the Top Technology- Çoklu Ekran) STB (Set-top Box- Digital TV Kutusu) üzerinden sunulmasını hedeflemiştir.

KabloWebTV, internete bağlanılan her yerden bilgisayar aracılığı ile canlı TV yayınına ve video içeriğine erişim sağlayan bir yapıdır. KabloWebTV projesi ile bilgisayar üzerinden internet bağlantısı ile yerli ve yabancı birçok TV kanalına ulaşılabilmekte; Android, iOS (Apple) ve Windows Phone işletim sistemine sahip cep telefonu ve tabletlerden, istenilen zaman, istenilen yerden izlenilebilmektedir. Birçok markanın SmartTV'lerinden ve 2017 yılı içerisinde devreye alınan "akıllı kutu" ürünü sayesinde SmartTV olmayan televizyonlardan da hizmetimiz alınabilmektedir.

Ayrıca KabloWebTV hizmeti, internetini Türksat KabloNet'ten alan müşterilerimizin internet kotalarını tüketmemektedir. Bu sayede müşterilerimiz istedikleri kadar içerik ve yayını kota ve hız kaygısı olmadan izleyebilmektedir.

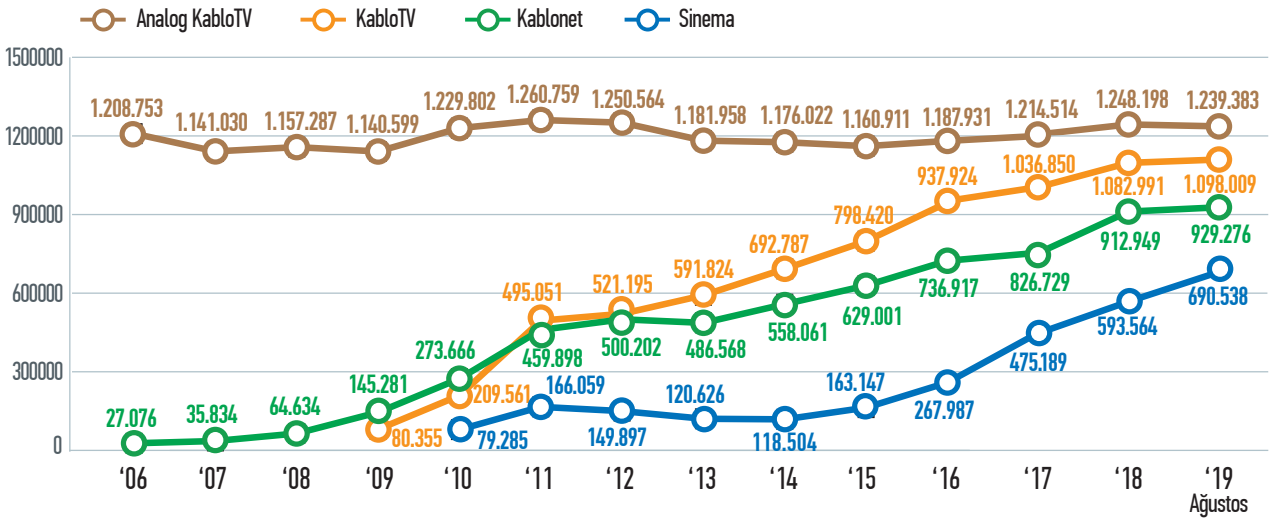
Sabit Telefon Hizmeti (Kabloses)

Kabloses telefon hizmeti kablo internet altyapısı üzerinden sunulan sabit telefon hizmetidir.

10 Kasım 2015 tarihinden itibaren tüm müşterilere sunulmaya başlanan Kabloses hizmetinde arabağlantı ile diğer sabit/mobil telefon numaraları aranabilmekte ve bu numaralardan çağrı alınabilmektedir.



Grafik 22 Kablo Hizmetleri Abone Sayıları



2014 yılında 40.351 olan Kabloses abone sayısı; 2019 Ağustos ayı sonu itibariyle 335.066 aboneye sunulmaktadır.

Akıllı Kutu



Son kullanıcılara gelişmiş servislerin sunulduğu yeni nesil Kablo TV alıcısı 2017 yılı içerisinde verilmeye başlanmıştır.

Bu cihazda birçok yeniliğin yanısıra;

- Türksat film/dizi/belgesel arşivi kullanabilme
- Yayın durdurma
- Yayını baştan izleme
- Geçmiş yayınları izleme
- Sesle kanal değiştirme
- Sesle içerik arama
- Sadece çocuk kanallarının izlenebildiği Çocuk Kumandası
- Temel özelliklerin kolay şekilde kullanılmasına izin veren "Kolay Kumanda"
- TV'yi de kontrol edebilen tek kumanda.

gibi özellikler de bulunmaktadır.

beINsports Paketi Kanalları

Son kullanıcılara yönelik futbol maçlarının Kablo şebekesi üzerinden sunulması amacıyla Digitürk ile sözleşme imzalanmış ve bu kapsamda teknik entegrasyonlar tamamlanmış, müşterilere beINsports paketi adı altında lig maçları sunulmaya başlanmıştır.



Söz konusu hizmet ile;

- Kablo müşterileri Lig maçlarını izleyebilir hale gelmiş,
- Paket çeşitliliği artmış,
- Müşteri memnuniyetinin artırılması hedeflenmiştir.

Nat-Geo + Servisi

İnteraktif kutu üzerinden Nat-Geo + adında her ay %20'si yenilenen belgesel Seç-İzle içerikleri sunumuna başlanmıştır.

Toptan Seviyede Hizmet Sunumu

Vodafonenet ve Turkcell Superonline ile toptan seviyede Veri Akış Erişimi sözleşmesi imzalanmıştır. Böylelikle Kablo şebekesinin daha efektif bir şekilde kullanılması amaçlanmış, ayrıca her bir firmanın ayrı ayrı altyapı yapmasının önüne geçilmesi amaçlanmıştır.

Online İşlemler

Daha kaliteli hizmet sunulması amacıyla ios ve android online işlem merkezimiz yenilenmiştir. Böylelikle müşterilerin hizmetlere daha kolay erişimi ve daha kolay işlem yapılması amaçlanmıştır.



Geri Dönüşüm Projesi

Müşterilere daha önce satılmış olan cihazlar geri dönüşüm projesi kapsamında müşterilerden iade alınmış ve tekrar başka müşterilerin kullanımlarına sunulmuştur. Böylelikle ülkemizin teknoloji çöplüğü olmasının önüne geçilmesi ve yurtdışına para çıkışının engellenmesi amaçlanmıştır.



BİLİŞİM HİZMETLERİ
Önemli Yatırım Projeleri

Ankara Gölbaşı Veri Merkezi Kampüsü Projesi

Ankara Gölbaşı Veri Merkezi Projesi kapsamında, Türksat Ankara Gölbaşı kampüsünde belirlenen 30 dönümlük uygun hazine arazisinin tüm altyapı analizleri yapılarak, TIER-3 ve TIER-4 veri merkezi standartları seviyesinde İnşaat, Elektrik ve Mekanik projelerinin detay çizimleri ve teknik şartnameleri hazırlanmıştır.





Gölbaşı Veri Merkezi başlangıçta modüler olarak 1.200 m² ve 400 kabin olarak tasarlanmış ve ihtiyaca göre 12.000 m²'ye ve 4000 kabine kadar çıkabilecek şekilde dizayn edilmiştir.

Bilişim Hizmetleri

Dünyada yaşanan teknolojik gelişmeler sayesinde verilerin artık kâğıtta değil elektronik ortamda yer aldığı, süreçlerin sadeleştiği, hizmetlerin maliyetinin ve süresinin kısaldığı, bürokrasinin azaldığı günümüzde, ülkemizin kamu hizmetlerinin bu dinamik sürece uyumu ve dönüşümü konusunda Türksat Bilişim, e-Dönüşüm projeleri ile etkin rol oynamaktadır.

Türksat Bilişim, kamu yararını gözeten çalışma anlayışı ile kamunun ihtiyaç duyduğu bilişim projelerini doğru çözümler ile buluşturmaktadır. Türksat Bilişim, uzman kadrosu ile bilişim çağının gerektirdiği proje yönetimi anlayışını benimsemektedir.

Türksat A.Ş., Türksat Bilişim markası ile aşağıdaki ürün ve hizmetlerde kamu kurumlarına çözüm sunmaktadır.

- Belgenet™ - Elektronik Belge Yönetim Sistemi
- Arşivnet
- Anahtar Teslim Proje Gerçekleştirme
- Akıllı Şehir ve IoT Projeleri
- BT Teknik Danışmanlık Hizmetleri
- Proje Hazırlama ve Teknik Şartname Danışmanlığı
- Büyük Veri Analitiği, İş Zekası ve Veri Görselleştirme
- Veri Merkezi Hizmetleri
- Coğrafi Bilgi Teknolojileri Hizmetleri
- Kurumsal Bilgi ve Siber Güvenlik Hizmetleri
- Dijital Arşiv Hizmetleri
- Kamu İletişim Merkezi Projeleri
- MPLS

- LRIT
- SatCloud
- e-Devlet Kapısı

Belgenet™ - Elektronik Belge Yönetim Sistemi

Türksat mühendisleri tarafından geliştirilmiş olan Belgenet™, kurumsal belgelerin yasal mevzuat ve standartlara uygun şekilde elektronik ortamda güvenli ve etkin olarak yönetilmesini, teknolojik ve yasal gelişmelerin sisteme hızlı ve doğru biçimde uygulanmasını Türksat güvencesi altında sağlayan "Elektronik Belge Yönetim Sistemi" çözümüdür. Belgenet TS 13298 Standart belgesine sahip olup, T.C. Kalkınma Bakanlığı'nın e-Yazışma Paketi ile tam uyumludur. Belgenet ürününü halen 73 kurumda 311.000'nin üzerinde kullanıcı kullanmaktadır.

Arşivnet™ (Elektronik Arşiv Yönetim Sistemi)

Belgelerin ve arşiv malzemelerinin elektronik ortamda yönetilmesini sağlayan bir yerli Türksat çözümüdür. Belgenet Elektronik Belge Yönetim sistemi ile entegre çalışabilmektedir. Arşivnet'in bulut hizmeti de bulunmakta olup kurum/kuruluşların kullanımına sunulmuştur. Halihazırda 12 kamu kurumu tarafından kullanmaktadır.

Anahtar Teslim Proje Gerçekleştirme

Bilişim hizmetleri kapsamında Türksat A.Ş. tarafından kamu kurumlarının ihtiyaç duyduğu büyük çaplı e-Dönüşüm projelerinin gerçekleştirildiği anahtar teslim proje gerçekleştirme hizmeti verilmektedir. Bu kapsamda bazı önemli projeler aşağıdaki gibidir;

e-KKTC Programı

Bakanlığımız ile KKTC Başbakanlığı arasındaki protokole ve Bakanlığımız ile Türksat A.Ş. arasındaki sözleşmeye istinaden yürütülen e-KKTC Programı, KKTC'deki tüm kamu hizmetlerinin elektronik ortamda ve entegre şekilde vatandaşlara sunulmasını, kamu kurum ve kuruluşlarının da elektronik ortamda işlerini yürütmesini amaçlamaktadır. 3 faz dahilinde ve faz dışında olmak üzere toplam 18 proje ile çalışmalara devam edilmektedir.

Akıllı Şehir ve IoT Projeleri

Belediyelerin akıllı şehir odaklı ihtiyaçlarına çözüm üreten Türksat, akıllı şehir ve IoT projeleri ile gelişen teknoloji ve değişen ihtiyaçları dikkate alarak çalışmalarını sürdürmektedir.

Antalya Büyükşehir Belediyesi ile birlikte yapılan ilk projede, bilgi ve iletişim hizmetleri kapsamında imzalanan protokol çerçevesinde belediyecilik hizmetlerine erişimin kolaylaştırılması ve Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin tanıtımı amacıyla ilk çalışmalara başlanmıştır.

Proje Faz 0 kapsamında:

- Ücretsiz Wi-Fi
- Kronik Hasta Takip
- Panik Butonu
- Kiosk Bilgilendirme, sistemleri yapılmıştır.

Faz 1 kapsamında ise:

- Akıllı Kavşak/Öncelikli Geçiş
- TEDES (Trafik Elektronik Denetleme Sistemi)



- Şehir Yönetim Platformu (Ulaşım Koordinasyon Merkezi)
- Ücretsiz Wi-Fi Ağının Genişletilmesi
- Kiosk Bilgi Ekranı
- Akıllı Aydınlatma
- Akıllı Sulama

sistemleri için Ağustos 2017'de Antalya Büyükşehir Belediyesi ve Türksat A.Ş. arasında anlaşma imzalanmıştır. 2019 yılında proje tamamlanmış olup, ülkemizin turizm açısından önemli şehirlerinden biri olan Antalya, akıllı şehircilik kapsamında dünya şehirleri ile yarışan bir şehir kimliğine kavuşmuştur.

Veri Merkezi Kurulum Projeleri

Kamu kurum ve kuruluşlarının ihtiyaç duyduğu Veri Merkezleri kurulumuna ilişkin Anahtar Teslim Projeler gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda;

- Türkiye Büyük Millet Meclisi
- Ticaret Bakanlığı
- Kütür ve Turizm Bakanlığı
- Hazine ve Maliye Bakanlığı
- Sağlık Bakanlığı
- Enerji Bakanlığı
- Milli Savunma Bakanlığı
- İçişleri Bakanlığı
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

gibi kurumların veri merkezi projeleri yürütülmektedir.

Kamu Projeleri Operasyon Yönetimi Dijital Arşiv Projeleri

Fiziki halde bulunan doküman, görüntü, ses vb. tüm materyallerin dijital ortama aktarılması, yönetilmesi ve arşivlenerek saklanmasıdır. Kamu kurumlarının gün geçtikçe büyüyen ve yönetimi zorlaşan arşivlerinde bulunan her türlü materyale hızlı erişim sağlanması, dijitalleştirme sonrası oluşan verilerin akıllandırılarak bilginin etkili kullanımı, bu sayede kurumsal verimliliğin artırılmasına yardımcı olunması ve iş süreçlerine dahil edilmesinin desteklenmesi amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda;

- Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü Belge Tarama, Sayısallaştırma ve Tehaksis Veri Tabanına Entegrasyonunun İdamesi için Teknik Destek ve Bakım Hizmeti,
- Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü Görüntü ve SeS Sayısallaştırma,
- Dışişleri Bakanlığı Arşiv Otomasyon,
- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Kurumsal Dijital Arşiv Servis Büro Hizmeti, Dijital Arşiv Yazılımı ve Donanımı Temini ve Tesisi Hizmet Alımı

projeleri yürütülmektedir.

Yazılım Projeleri

AFAD AYDES Projesi

Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı'na Afet Yönetimi ve Karar Destek Sistemi Projesi ile Afet öncesi (hazırlık ve zarar azaltma), Afet sırası (müdahale), Afet sonrası (iyileştirme), aşamalarını içeren Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında, AFAD süreçlerini ve İl Afet ve Acil Durum Müdürlükleri'nin (İAADM) acil durum süreçlerini içerecek şekilde, çeşitli kurum ve kuruluşların koordineli bir şekilde çalışmasına imkân verecek, afet/acil durum yönetiminde ihtiyaç duyulan kurumların ürettiği verilerle entegrasyonu sağlayacak, sürdürülebilir bir afet yönetim ve bilgi sisteminin oluşturulması amaçlanmıştır.

Projenin kabiliyet ve yetenek açısından Dünya'daki afet yönetimi için kullanılan sayılı projelerden birisi olması beklenmektedir. AFAD'ın yönetim süreçlerini içermesi ve afet yönetiminde sağlayacağı verimli kaynak yönetimi, hızlı müdahale, etkin koordinasyon, bilgi yönetimi ve karar destek sistemleri katkıları açısından büyük önem arz etmektedir.

Projenin 2019 yılında tüm fazları tamamlanmış olup, kritik önem seviyesinde bir e-Dönüşüm projesi ülkemize kazandırılmıştır.

Kredi ve Yurtlar Kurumu Elektronik Değişim Dönüşüm Sistemi Projesi

Yüksek Öğrenim Kredi ve Yurtlar Kurumu Elektronik Değişim Dönüşüm Sistemi Projesinde kurumda kullanılan mevcut yazılım ve ek modüllerinin amaca uygun yeterlilik ve etkinlikte olmaması sebebiyle günümüz teknolojisine göre yenilenmesi amaçlanmaktadır. Yeni yazılım; genel müdürlük, bölge müdürlükleri ve yurt müdürlükleri personellerinin kullanımına uygun olacak, kurumun görevi gereği iletişimde olduğu diğer kurum ve kuruluşlarla elektronik ortamda veri alışverişine imkân sağlayacak yapıda tasarlanarak kurulacak ve çalıştırılacaktır.

Projenin 1. fazı Eylül 2014'te, 2. fazı Ocak 2016'da, 3. fazı ise Mayıs 2017'de tamamlanmıştır. 3 faz olarak planlanan projeye, kurumun isteği ile Haziran 2017'de 4. faz eklenmiştir. Faz 4 çalışmaları 2019 yılında tamamlanmış ve proje tüm modülleri ile kullanıma sunulmuştur.

Sağlık Bakanlığı – Entegre Kurumsal İşlem Platformu (EKİP)

Sağlık Bakanlığı; insan kaynakları yönetiminin dijitalleşmesi, sahip olduğu insan kaynağının organizasyona, bireye ve çevreye yararlı olacak şekilde yasalarla uyumlu, etkin yönetilmesini sağlayan bir altyapıda olması için Bakanlık ve bağlı kuruluşların merkez ve taşra teşkilatında kullanılmak üzere entegre bir insan kaynakları sistemine ihtiyaç duymuştur.

Ocak 2018'de başlayan ve Temmuz 2021'de bitirilmesi hedeflenen projede 2019 yılında Portal ve İKYS bileşenleri tamamlanmıştır.

MGK Genel Sekreterliği – Seferberlik Kaynak Planlama Sistemi Projesi (SEKAPS)

MGK Genel Sekreterliği ile birlikte gerçekleştirilen proje ile Seferberlik ve savaş halinde halk, TSK ve Bakanlıklar tarafından ihtiyaç duyulacak mal ve hizmetlerin barış zamanında planlanması, ihtiyaçların karşılanma oranı ve kaynaklardaki eksikliklerin önceden görülerek önlem alınması, seferberlik ve savaş halinde Devlet kurumlarının görevlerini aksatmadan yerine getirebilmesi için Seferberlik Kaynak Planlama Sistemi

(SEKAPS) yazılımının hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Mart 2018'de başlayan SEKAPS Faz-2 projesi kapsamında; Araç Seferberliği, İnsan Gücü Seferberliği, Harp Sanayi modülleri yer almakta olup, 2019 yılında ilgili modüllerde çalışmalar sürdürülmüştür.

İş Zekası ve Büyük Veri Projeleri

Büyük Veri Analitiği, İş Zekası ve Veri Görselleştirme

İş zekası, bir kuruluşun bünyesindeki verilerden mevcut olmayan faydalı bilgiyi elde edebilme sürecinde kullandığı tüm enstrümanlar ile elde edilen çıktıyı ifade eder. Veri madenciliği, anlık veri işleme, veri sorgulama ve görselleştirme tekniklerini kapsayan bir kavramdır.

Türksat tarafından geliştirilen ve kurulan iş zekası araçları analiz için teşkil edilen bir veya birden çok veri kaynağına bağlanarak, Birliktelik Kuralları, Churn, Fraud Detection, Zaman Serisi Analizi gibi önceden tanımlı veri madenciliği algoritmaları çalıştırılarak bilgi dönüşümü sağlamaktadır. Ayrıca bu araçlar ile veriler ve bilgiler üzerinde sorgular çalıştırılabilmekte, sonuçlar raporlar haline getirilebilmektedir. Veri gösteriminde istatistiksel grafikler ve haritalar kullanılabilmektedir.

Büyük Veri Teknolojisi

Teknolojinin gelişmesi, donanımların ucuzlaması, bilgisayar kullanımının artması, otomatik veri toplama araçlarının yaygınlaşması, bilgisayar ortamında ve veri tabanlarında tutulan veri miktarının ve çeşitliliğinin artması, büyük veri sistemlerini zorunlu hale getirmiştir. Verideki bu asimetrik artışı karşılayacak maliyetin çok yüksek olması, analiz çalışmaları için yeni donanımlar almak yerine standart donanımların tümleşik gücünün kullanılmasını sağlayan teknoloji arayışı için itici bir güç oluşturmuştur. Kurulan platform ile ihtiyaç olan alanlarda verilerin sisteme taşınmasını, anlık veya toplu işlenmesini, makine öğrenmesi algoritmalarının uygulanmasını, sonuçların veri ambarlarına taşınmasını ve görselleştirilmesini, tüm bu süreçlerin zamanlanabilmesini ve periyodik olarak çalıştırılmasını sağlayabilmektedir.

Bu kapsamda;

- TAKBİS Servis Entegrasyonu ve Raporlama Sistemi Oluşturulması Hizmeti (İş Zekası Projesi)
- Gençlik ve Spor Veritabanı, Big Data, Raporlama Altyapısı (Big Data Projesi)
- TAKBİS Uygulama Geliştirme Altyapısı, Veri Envanteri Yönetim Sistemi Oluşturulması ve Büyük Veri Platformu (Big Data Projesi)

yürütülmektedir.

TAKBİS



Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü (TKGM) ile birlikte 2010 yılından beri başarıyla yürütülen TAKBİS Projesi'yle, yılda ortalama 20 milyon işlem ile 25 milyon vatandaşımıza hizmet sunulan, TKGM'nin tapu ve kadastro tekniğiyle ilgili işlemlerinin standartlaştı-

rıldığı, bu işlemlerin otomasyonla bilgisayar ortamında yürütülmesinin sağlandığı, coğrafi verilerle entegre edilmiş mülkiyet bilgilerinin bilgisayar ortamına aktarıldığı, 1.400'e yakın farklı tapu işleminin sistem üzerinden gerçekleştirilebilmesinin sağlandığı bir yapıya kavuşulmuştur.

Projeyle ülkemiz genelindeki 985 Tapu ve Kadastro Müdürlüğü'nün çevrimiçi tapu hizmeti vermesi sağlanmış, yaygınlaştırmayla yurt geneli entegrasyonu sayesinde şehirlerarası tapu sicil işlemlerinin yapılabilmesi mümkün kılınmıştır. Ayrıca yapılan çalışmalarla birlikte Mart 2014 tarihinde Almanya/ Berlin'de ilk yurtdışı TAKBİS hizmet birimi açılmış ve vatandaşlarımıza yurtdışından da Türkiye'deki gayrimenkulleri için tapu sicil hizmetleri sunulmaya başlanmıştır. Yakın zamanda faaliyete geçen e-ipotek ve e-terkin hizmetleriyle birlikte de vatandaşın işlemlerinde zaman ve maddi yönden büyük kolaylıklar ve tasarruf sağlanmaktadır.

TAKBİS, ülke genelinde mülkiyet bilgilerinin bilgisayar ortamına aktarılıp her türlü sorgulamanın yapılabilmesini amaçlayan en temel e-devlet projelerinden birisidir. Amacı, Türkiye genelinde tapu ve kadastro kayıtlarının bilgisayar ortamına aktarılarak tüm faaliyetlerin bilgisayar sistemi üzerinden yürütülmesi, böylece gerek özel, gerekse kamu taşınmaz mallarının etkin biçimde takip ve kontrolünün sağlanmasıdır. Tapu ve Kadastro Bilgi Sistemi ile vatandaşımıza güvenilir, güncel ve hızlı bir şekilde hizmet sunulması mümkün olmaktadır.

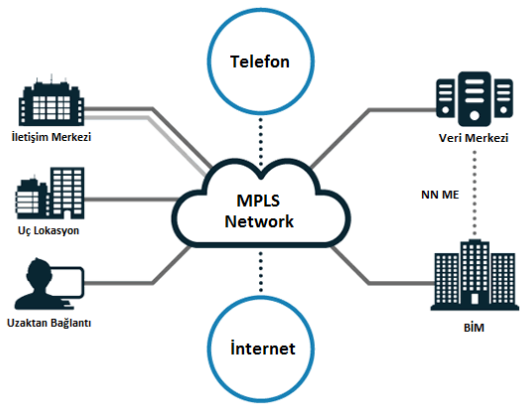
TAKBİS projesi ile ülke genelinde Tapu ve Kadastro Bilgi Sisteminin (TAKBİS) oluşturulması hedeflenmiş, bu kapsamda, ülke genelinde tapu kadastro hizmetlerinin Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS/ GIS) ve Arazi Bilgi Sistemi (LIS) mantığı çerçevesinde analiz edilerek, problemlerin belirlenmesi, çözüm yollarının bulunması, tapu ve kadastro hizmetlerinin bu yolla standart ve elektronik olarak yerine getirilmesi, yerel yönetimler, kamu kurum ve kuruluşlara arazi bilgi sistemi mantığında doğru, güvenilir ve güncel bilgilerin sunulmasına yönelik çalışmalar yapılmaktadır.

Veri Merkezi Hizmetleri

Mevcut veri merkezi içerisinde kamu kurum ve kuruluşlarına veri yedekleme, sanal sunucu, sunucu barındırma ve teknik hizmetler verilmektedir. Bu çerçevede 32 kuruma hizmet sunulmaktadır.

Ağ ve İletişim Altyapısı Hizmetleri (MPLS)

Kamu Kuruluşları Bilgi İşlem Merkezleri ve uç noktaları arasında internet ortamından bağımsız, kuruma has güvenliğin ve izlenebilirliğin sağlandığı, şebeke içinde yedekli ve kesintisiz bir kapalı devre iletişim altyapısı kurulması tasarlanmaktadır. Kurumun uç noktaları ile Bilgi İşlem Merkezleri arasındaki mevcut bağlantıların çok noktadan çok noktaya Metro Ethernet (Fiber Kablo Altyapısı), x.DSL, G.SHDSL (Bakır Kablo Altyapısı) ve Radyo Link (R/L) altyapısına dönüştürülmesi ve hizmetin sürdürülmesi sağlanılmaktadır.



Bu kapsamda 5 kamu kurumuna hizmet verilmektedir.

İletişim Merkezleri

Kamu hizmetlerinin vatandaşlara alternatif kanallar üzerinden ulaştırılmasını hedefleyen kamu iletişim merkezi projeleri, kamu kurumlarının sağladığı hizmetleri telefon, SMS, e-posta, sosyal medya, web chat gibi ortamlardan sunma işidir.

İletişim Merkezi hizmetlerimiz 2009 yılı itibarıyla verilmeye başlanmış olup, 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle Türksat tarafından 12 iletişim merkezinde operasyonel faaliyetler yürütülmektedir.

Siber Güvenlik Hizmetleri



Türksat A.Ş. olarak kamunun ihtiyaç duyduğu Siber Güvenlik Hizmetleri kapsamında kurumlara, Siber Güvenlik Operasyon Hizmetleri Yönetimi, Sızma Testi, Kaynak Kod Analizi, Güvenlik Analizi ve Çözümleri, Güvenlik Sıkılaştırma Durum Analizi Hizmeti, Kırmızı Takım Hizmeti, Siber Güvenlik Cihazları Performans ve Güvenlik Testleri, Siber Güvenlik Danışmanlık Hizmeti ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Danışmanlık Hizmeti sunulmaktadır.

2019 yılı içerisinde çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarına verdiğimiz hizmetler dâhilinde hâlihazırda devam etmekte olan 8 adet siber güvenlik projesi bulunmaktadır.

Kamu kurum ve kuruluşlarına sağlanan hizmetlerin yanı sıra Dijital Türkiye Dönüşümü'nün başlıca aktörü olan e-Devlet Kapısı (turkiye.gov.tr) altyapısı başta olmak üzere Türksat A.Ş. bünyesinde bulunmakta olan birçok kritik altyapının Siber Güvenlik Operasyonları yürütülmektedir.

Siber Güvenlik Ar-Ge faaliyetleri kapsamında Avrupa Birliği destekli çok uluslu proje çalışmaları da yürütülmektedir. Siber İstihbarat konulu ITEA 3 projesi için başvurular ve ön değerlendirmeler gerçekleştirilmiş olup, 2019 yılı son çeyreğinde sözleşme imzalanmasına müteakip proje başlangıcı yapılacaktır.

Bilişim Danışmanlık Hizmetleri

Türksat, "Kamunun Bilişim Çözüm Merkezi" hedefi ile kurumların bilişim projelerinin tüm süreçleri Türksat güvencesi ve profesyonel proje yönetimi anlayışı ile yürütülmektedir. Bu kapsamda BT Teknik Danışmanlık, Proje Hazırlama ve Teknik Şartname Danışmanlığı gibi hizmetler verilmektedir.

Coğrafi Bilgi Teknolojileri (CBT)

Türksat A.Ş. kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler ve özel sektöre Uydu Görüntü Temini ve İşleme, Coğrafi Bilgi Sistemleri ve Coğrafi Yazılım Geliştirme, Konumsal Tabanlı Hizmetler ve Mobil Haritalama (Lidar+360 derece panoramik görüntüler) alanlarında hizmetler sunmaktadır.

Türksat, e-Devlet Stratejileri, Bilgi Toplumu Stratejileri ve Eylem Planları ile uyumlu Mekânsal Bilginin Yönetimi kapsamında; savunma, güvenlik, istihbarat ve afet yönetimi sektörleri başta olmak üzere tarım,



çevre, orman, maden, enerji, ulaşım ve akıllı kentler gibi ticari amaçlı kullanım alanlarında Coğrafi Bilgi Teknolojilerini kullanarak önümüzdeki 10 yıl içinde ülkemizin bilişim ve teknoloji alınanda gelişim ve değişimine katkı sağlaması hedeflenmektedir.

Kamu kurumları başta olmak üzere kamu ve özel sektöre 2007 yılından bu yana toplam 1.498.735 km^2 uydu görüntüsü temini ve işlenmesi hizmeti verilmiştir.

Uzun Mesafe Gemi Tanıma ve İzleme (LRIT) Sistemi

LRIT, Gemilerin uzak mesafelerden tanımlanması, Türk Bayraklı gemilerin takip edilmesi için 2011 yılında Türksat A.Ş tarafından geliştirilmiştir. Türkiye bu alanda tüm dünya genelinde sistemini kendi başına kurup, işletebilen çok az sayıdaki ülkelerden bir tanesidir.

LRIT sistemi ile kutuplar haricinde, dünyanın her bölgesindeki Türk bayraklı gemilerimizin takibi yapılmaktadır. LRIT sistemi özellikle arama ve kurtarma çalışmalarında, üye ülkelerle bilgi alışverişi sağlamaktadır. Acil durumlarda, kimsenin müdahalesi olmadan, gemiyle ilgili güncel bilgilerin, ilgili arama-kurtarma merkezlerine iletilmesini sağlamaktadır. Uluslararası Denizcilik Kurumu'nun (IMO) almış olduğu karar neticesinde LRIT veri merkezleri, her sene uluslararası denetimden geçmektedir. Türkiye Veri Merkezi şu ana kadar yapılan bütün denetlemelerden başarı ile geçmiştir.

Uluslararası Denizcilik Kurumu'nun (IMO) almış olduğu kararlar neticesinde LRIT sistemi iki senelik periyodlarla, ihtiyaçlar doğrultusunda güncellenmektedir.

Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.



Son dönemde iletişim ve bilişim alanlarında yaşanan baş döndürücü gelişmeler, uzun yıllar haberleşmenin merkezi konumunda bulunan posta idarelerinin sektördeki yerini doğrudan etkilemiştir. Elektronik postanın hayatımıza girmesinden sonra geleneksel posta kullanımındaki büyük düşüş posta teşkilatlarının yeniden yapılanmasını zorunlu kılmıştır.

Posta ve Telgraf Teşkilatı (PTT), 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu ile Kamu İktisadi Teşebbüsü (KİT) statüsünden çıkarılarak, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve özel hukuk hükümlerine göre faaliyet yürütecek sermayesinin tamamı kamuya ait bir Anonim Şirket olarak yeniden yapılandırılmış ve "Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü" olarak görevlendirilmiştir. Ülkemizin Başkanlık sistemine geçişi ile birlikte 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 385'inci maddesi gereğince de 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa ve özel hukuk hükümlerine tabi Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi unvanı altında bir anonim şirket olarak yasal altyapısını korumuştur.

Faaliyet konuları ve nitelikleri açısından ise PTT; 9/5/2013 tarihli ve 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu, diğer mevzuat ve esas sözleşmesinde belirtilen faaliyetleri yürütür. PTT'nin teşkilatı, sermaye miktarı, hisseleri, hesapları ve kârın dağıtımına ilişkin esaslar esas sözleşmesinde gösterilir. PTT'nin yurt içinde ve yurt dışında şirket kurma veya kurulu bulunan şirketlere ortak olmasına ilişkin



usul ve esaslar Cumhurbaşkanı tarafından belirlenir. PTT, uluslararası birlik ve kuruluşların çalışmalarında, işletmeci olarak posta sektörünü temsil etmeye ve protokol yapmaya yetkilidir.

Sektörün kademeli ve kontrollü bir şekilde serbestleşmesine yönelik yasal düzenlemeler tamamlanmış ve yeni PTT, uluslararası standartlarda rekabet edebilir bir yapıya kavuşturulmuştur.

1840 yılından bugüne kadar 179 yıllık tecrübesi ve güçlü kadrosu ile hizmetlerini vatandaşlarımıza ekonomik, hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde sunan PTT, 1995 yılında telefon hizmetlerinin bünyesinden ayrılmasından sonra yaygın hizmet ağını yönlendirebileceği alanları titizlikle seçmiş ve bu sayede günümüzde posta ve kargo hizmetlerinden lojistiğe, bankacılık hizmetlerinden sigortacılığa, elektronik hizmetlerden e-Ticarete ve GSM hizmetlerine kadar pek çok alanda faaliyetlerini sürdürmektedir.

PTT, iki asra yakın tecrübesiyle geleneksel posta hizmetlerini başarıyla yürütürken çağın getirdiği yenilikleri yakından takip etmekte ve bir dünya markası olma yolunda emin adımlar ile ilerlemektedir. Bu çerçevede PTT, 26. Dünya Posta Kongresinde Dünya Posta Birliği (UPU) İdari Konsey Başkanlığı görevini devralmıştır. Konsey Başkanlığı görevi ile uluslararası düzeyde posta sektörü içinde karar alıcı ve strateji belirleyici konumda olan PTT'nin ülkemizin küresel vizyonuna ve duruşuna katkısı büyük önem arz etmektedir.

Geleceğe dönük bakış açısı ile amaç ve sonuç odaklı bir yaklaşım ve müşteri memnuniyetini esas alan PTT, Ar-Ge yatırımları ve inovasyon faaliyetleriyle önümüzdeki süreçte Dünya Posta Birliği İdari Konsey Başkanı olarak dünya posta sektörüne yön vermeye, ülkemizin istiklalinde ve istikbalinde yer alan kuruluşu olarak vatandaşımızın hizmetinde yorulmadan çalışmaya devam edecektir.

İSTİHDAMA KATKI

PTT'de 2019 Ağustos ayı sonu itibariyle 43.217 personel çalışmaktadır.

Personel ihtiyacının karşılanması amacıyla, farklı pozisyonlarda çalıştırılmak üzere yapılan 2018/1 personel alım sınavı neticesinde 1753 adayın işlemleri tamamlanarak göreve başlaması sağlanmış olup, ayrıca 196 adayın atama işlemleri devam etmektedir.

Tablo 5 2019 Yılı Yatırım Projeleri (TL)

Proje No	Proje Adı	Program	Revize (I) Ödeneği	Gerçekleşme (Ağustos sonu)	Gerçekleşme Oranı
2010 E 11 0020	PTTMATİK	100.000.000	47.000.000	32.251.438	68,62%
2016 PTT 0002	YENİ PTT A.Ş. BİNALARI	200.000.000	200.000.000	98.227.723	49,11%
2018 PTT 0001	YENİ PTT A.Ş. İŞYERLERİ KONSEPT	100.000.000	50.000.000	23.432.076	46,86%
2018 PTT 0002	MUHTELİF İŞLER	350.000.000	453.000.000	254.503.330	56,18%
TOPLAM		**750.000.000**	**750.000.000**	**408.414.567**	**54,46%**

2019 Yılı Yatırım Programı ödenek dağılımı Tablo 6'da gösterilmiştir.

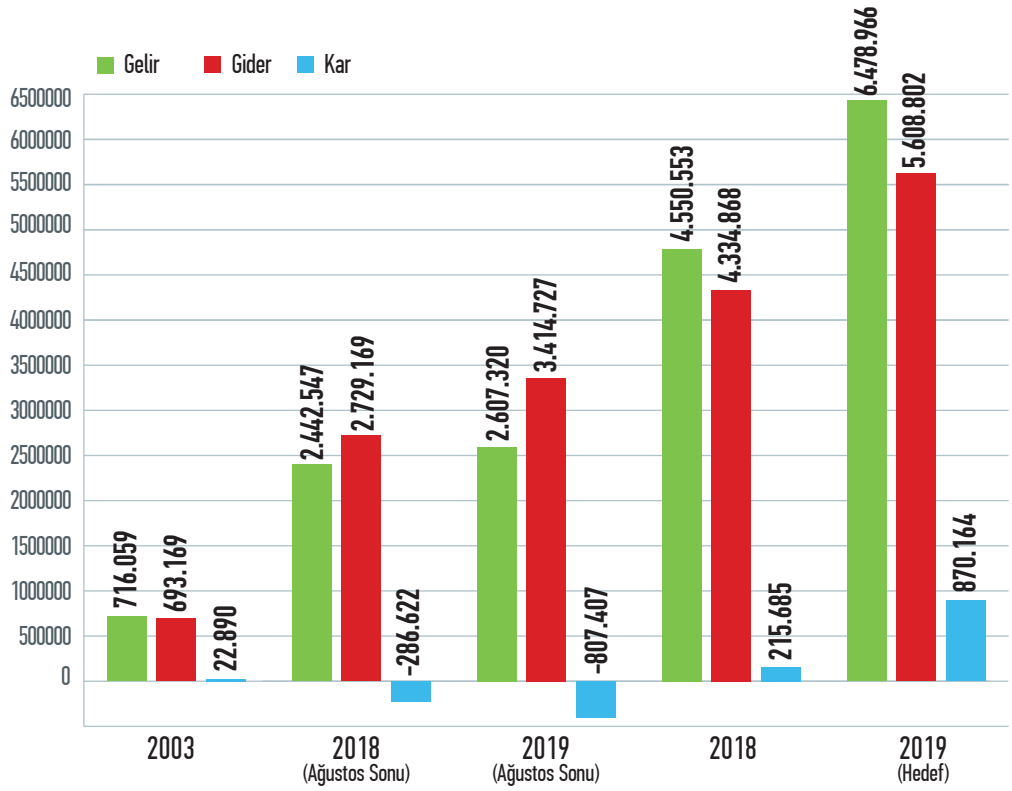
YATIRIM PROJELERİ

2019 yılında PTT'nin yatırımları için 750 Milyon ödenek öngörülmüş olup Ağustos ayı sonu itibariyle 408 Milyon 414 Bin 567 TL'lik gerçekleşme sağlanmıştır.

MALİ DURUM

- 2003 yılında 716 Milyon 59 Bin TL gelire karşılık 693 Milyon 169 Bin TL gider ile 22 Milyon 890 Bin TL kar elde edilmiştir.
- 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 2 Milyar 442 Milyon 547 Bin TL gelire karşılık 2 Milyar 729 Milyon 169 Bin TL gider ile 286 Milyon 622 Bin TL gider fazlası gerçekleşmiştir.

Grafik 23 PTT'nin Mali Durumu (Bin TL)



Tablo 6 PTT A.Ş'nin Yıllar İtibariyle Bütçe Planlaması (Bin TL)

YILLAR	2019	2020	2021
GELİR	6.478.966	7.332.741	8.092.268
GİDER	5.608.802	6.374.491	7.073.566
KÂR	**870.164**	**958.250**	**1.018.702**

- 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 2 Milyar 607 Milyon 320 Bin TL gelire karşılık 3 Milyar 414 Milyon 727 Bin TL gider ile 807 Milyon 407 Bin TL gider fazlası gerçekleşmiştir.
- 2018 yılsonu itibariyle 4 Milyar 550 Milyon 553 Bin TL gelire karşılık, 4 Milyar 334 Milyon 868 Bin TL gider ile 215 Milyon 685 Bin TL kar edilmiştir.
- 2019 yılsonu itibariyle 6 Milyar 478 Milyon 966 Bin TL gelire karşılık, 5 Milyar 608 Milyon 802 bin TL gider ile 870 Milyon 164 Bin TL kar edilmesi hedeflenmektedir.

POSTA/KARGO

Yurt içi ve Dışı Posta
Haberleşme Gönderileri
Basılmış Kağıtlar
APS Kurye Taahhütlü
Tebligat ve Telgraf
Birleşik Posta
Filateli
Yurt İçi ve Yurt Dışı Kargo
Yurt Dışı Koli
TURPEX
Kargomat

LOJİSTİK

Depo İşletmeciliği
Proje Bazlı Taşımacılık
Isı Kontrollü Lojistik
Uluslararası Ticari Yük Taşımacılığı
Geçici Depo
Antrepo
Serbest Depo
Gümrükleme

PTTBANK

Havale
Hesap İşlemleri
Pttkart ve Pttmatik
Tahsilat
Ödeme İşlemleri
Sigortacılık
PTT Kredi İşlemleri
HGS
PTTCell
PTT POS
Mobil Şube
Para Transferi (UPT-Para Posta)
Efektif İşlemleri

ELEKTRONİK HİZMETLER

Kayıtlı Elektronik Posta
E-Tebligat
E-Yazışma
Gelir İdaresi Başkanlığı Özel Entegratörlük Hizmetleri
E-Dönüşüm Hizmetleri
E-Fatura
E-Arşiv
E-Defter
- E-Bilet
- E-İrsaliye
- E-Serbest Meslek Makbuzu
- E-Müstahsil Makbuzu

e-TİCARET

ePttAVM.com
PttTRade.com
Posta Pazarı

İŞLETME FAALİYETLERİ



2019 Ağustos ayı sonu itibariyle tamamı online hizmete açık 50.94 işyerinde (Posta-Kargo işyerleri ve Mobil Şubeler dahil) ve ülke genelinde hiçbir bankanın bulunmadığı 1.305 yerleşim yerinde sadece PTT olmak üzere 43.217 uzman personeli ile hızlı ve güvenli erişimi sağlamak için 3.845 Pttmatik (ATM), 10.476 taşıtla Posta, Kargo, Lojistik, Pul Hizmeti, Filateli, PTT-Bank ve Elektronik Hizmetler alanlarında faaliyet göstermektedir.

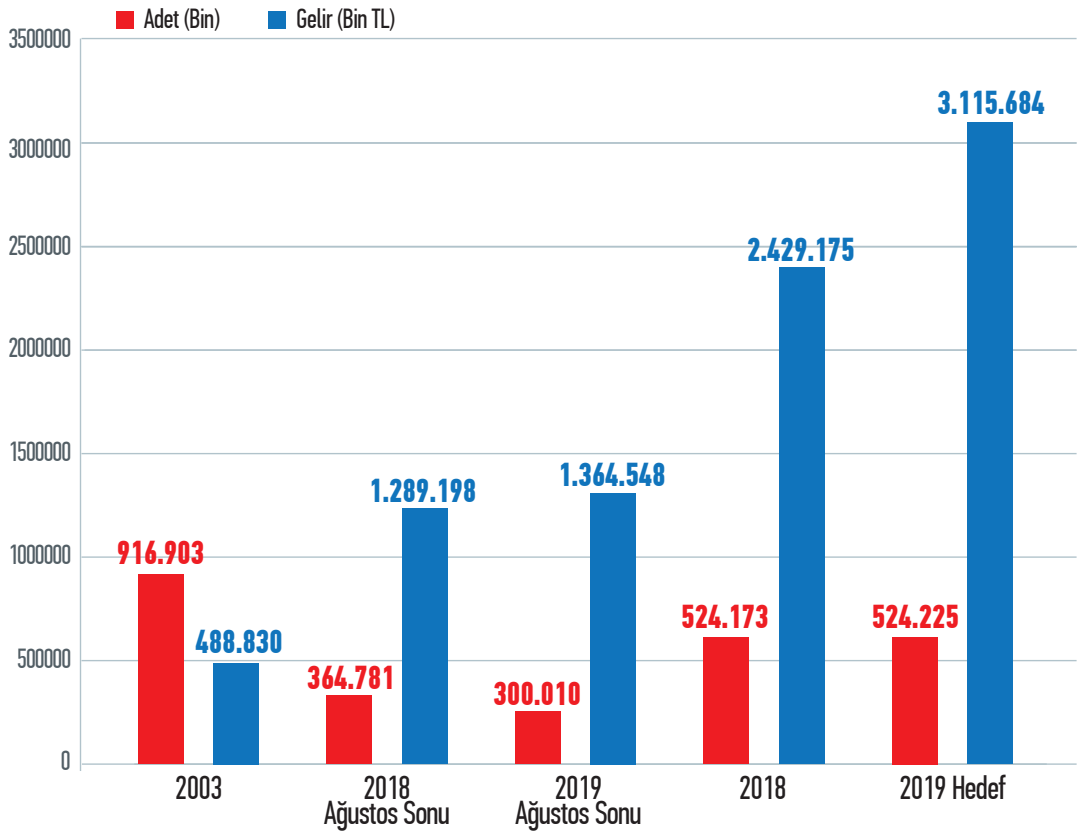
POSTA/KARGO/LOJİSTİK HİZMETLERİ

Posta Hizmetleri

Bilişim çağının şartları, haberleşme sektöründe güvenli, kaliteli, süratli ve çevreye duyarlı sistem ve projelerin uygulanmasını zorunlu kılmaktadır. Teknolojik gelişmeler sonucu elektronik haberleşmenin gelişmesi ve yaygınlaşması sürecinde PTT, kla-



Grafik 24 Posta Hizmetleri (Mektup Postası+Telgraf+Telepost) Toplam Gönderi Adedi ve Gelirleri



sik posta hizmetlerini modernize etmek amacıyla birçok projeyi hayata geçirmiş olup araştırma ve planlama çalışmalarına ağırlık vererek yeni projelerin hızla devreye alınması çalışmalarını sürdürmektedir.

PTT, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu'nun yayınlandığı 23 Mayıs 2013 tarihinden beri "evrensel posta hizmet yükümlüsü" olarak coğrafi alan gözetilmeksizin ülkemizin en ücra köşesinde yaşayan vatandaşlarımız için karşılanabilir ücretlerle ve kesintisiz olarak posta hizmeti vermektedir.

Sosyal desteğe ihtiyacı olan vatandaşlarımızın da evrensel posta hizmetinden yararlanabilmesi amacıyla görme engellilere özgü yazı içeren gönderilerle sözleşmeli erbaş ve erlerle uzman erbaşlar hariç, erbaş ve erlerin 100 grama kadar ağırlıktaki gönderilerini bu hizmet kapsamında ücretsiz taşımaktadır.

Ayrıca Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde yapılan değişiklik ile çocuk hükümlü ve tutuklular ile devlet güvencesi altındaki çocukların gönderilerinin Evrensel Posta Hizmet yükümlüsü olan PTT tarafından ücretsiz taşınması sağlanmıştır.

Bu kapsamda posta alanında ana başlıkları ile;

- Haberleşme Gönderileri,
- Basılmış Kağıtlar,
- Görme Engellilere Özgü Yazılar,
- Yurtdışı Küçük Paketler,
- Tebligat/Hızlı Tebligat,
- Telgraf/e-Telgraf,
- Telepost

hizmetleri verilmektedir.

Posta Hizmetleri Toplam Gönderi Adedi ve Gelirleri

- 2003 yılında 916 Milyon 903 Bin adet gönderi karşılığında 488 Milyon 830 Bin TL,
- 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 364 Milyon 781 Bin adet gönderi karşılığında, 1 Milyar 289 Milyon 198 Bin TL,
- 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 300 Milyon 10 Bin adet gönderi karşılığında1 Milyar 364 Milyon 549 Bin TL,
- 2018 yılı sonunda 524 Milyon 173 Bin adet gönderi karşılığında 2 Milyar 429 Milyon 175 Bin TL gelir elde edilmiştir.
- 2019 yılı sonunda 524 Milyon 225 Bin adet gönderi karşılığında 3 Milyar 115 Milyon 684 Bin TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Kargo Hizmetleri

Kargo sektöründen önemli bir pay elde edebilmek, bu hizmetleri vatandaşlarımıza kaliteli ve uygun ücret politikalarıyla yansıtabilmek amacıyla PTT Kargo hizmeti 2008 yılında yeni bir anlayış ve organizasyon yapısı ile sunulmaya başlanmıştır.



Kargo İşleme Merkezleri son derece modern ve teknolojik imkânlarla donatılmıştır. Sevk ve dağıtım işlemleri süratle yapılmakta olup gönderilerin kabul-sevk-dağıtım-teslim işlemleri otomasyon ağı ile takip edilmektedir.



Aktarma noktalarında en seri şekilde kargoların iletiminin sağlanmasını ve münhasıran kargo hizmeti verilmesini teminen bugün itibariyle; 4 Kargo İşleme Merkezi 13 Kargo Dağıtım Merkezi olmak üzere 17 kargo işyeri bulunmaktadır.

"Her Yere Zamanında" sloganıyla hizmet veren PTT, Kargo / APS Kurye gönderilerini müşterilerin adresinden alarak hızlı ve güvenli bir şekilde alıcısına ulaştırmaktadır.

PTT Kargo/APS Kuryelerin internet üzerinden takibi yapılabilmekte ve kabul, varış, teslim bilgileri kısa mesaj (SMS) veya e-posta yoluyla göndericilere ücretsiz olarak iletilmektedir. Müşteriler www.ptt.gov.tr internet adresinden Kargo ve APS Kuryeleri ile ilgili tüm bilgilere anında ulaşabilmektedir.

Hac ve umreye giden vatandaşlarımızı yük taşıma külfetinden kurtararak ibadetlerini rahat ve huzur içinde yapmalarına yardımcı olmak için Hac Kargo hizmeti devreye alınmıştır. 2008 yılından itibaren HAC KARGO ve

Tablo 7 Hacılara Kargo Hizmeti

Yıllar	Hac Kargo (Ton)	Umre Kargo (Ton)	Toplam
2008	1.211	-	1.211
2009	1.009	-	1.009
2010	1.077	938	2.015
2011	1.227	1.945	3.172
2012	926	1.058	1.984
2013	1.339	2.029	3.368
2014	1.382	2.521	3.903
2015	1.091	2.676	3.767
2016	1.315	2.449	3.764
2017	1.503	1.988	3.491
2018	609	1.641	2.250
2019 Ağustos sonu	525	498	1.023
Toplam	**13.214**	**17.743**	**30.957**

2010 yılından itibaren UMRE KARGO hizmeti verilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda Hac İbadetini yerine getirmek üzere kutsal topraklarda bulunan vatandaşlarımızın Suudi Arabistan'dan satın aldıkları hurma ve hediyelik eşyaları Diyanet İşleri Başkanlığınca Suudi Arabistan'da kabul edilerek ülkemize getirilmekte ve ülkemizdeki dağıtımları PTT Kargo aracılığıyla yapılmaktadır.

2008 yılından bugüne kadar hac ve umre dönemlerinde toplam 30.957 Ton kargo taşınmıştır.

Yurtdışı hızlı kargo taşımacılığı hizmeti kapsamında "TURPEX" adı altında yeni bir hizmet türü ihdas edilmiş olup Yabancı Posta İdarelerinden dağıtım hizmeti alınmaksızın 200 ülkede Turpex gönderilerinin anlaşmalı şirket aracılığıyla dağıtımı yapılmaktadır.

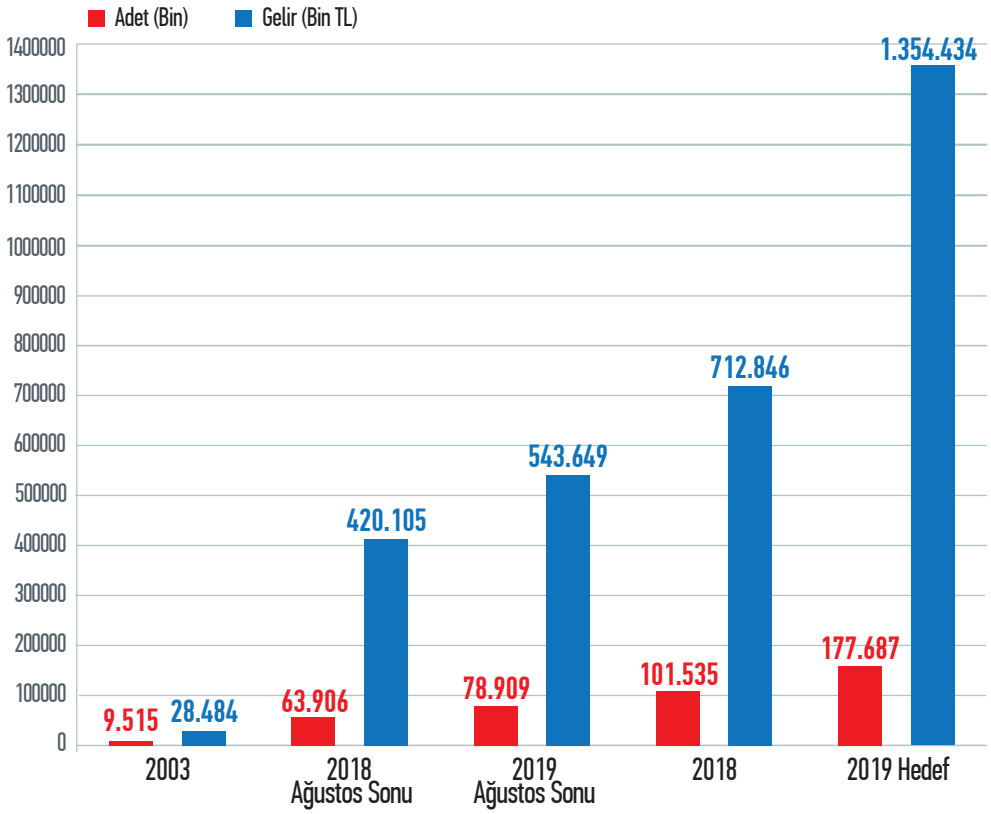
Kargo alanında ana başlıkları ile;

- Posta Kargosu/Kolisi
- Kargo
- TURPEX
- Kargomat ile 7/24 teslim

hizmetleri verilmektedir.



Grafik 25 Toplam Kargo/APS Kurye Gönderi Adet ve Gelirleri



Toplam Kargo - APS Kurye Gönderi Adet ve Gelirleri

- 2003 yılında 9 Milyon 515 Bin adet gönderi karşılığında 28 Milyon 484 Bin TL,
- 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 63 Milyon 906 Bin adet gönderi karşılığında 420 Milyon 105 Bin TL,
- 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 78 Milyon 909 Bin adet gönderi karşılığında 543 Milyon 649 Bin TL,
- 2018 yılında 101 Milyon 535 Bin adet gönderi karşılığında, 712 Milyon 846 Bin TL gelir elde edilmiştir.
- 2019 yıl sonunda ise 177 Milyon 687 Bin adet gönderi karşılığında, 1 Milyar 354 Milyon 434 Bin TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Posta ve Kargo Gönderilerinde Kampanyalar

Dini Bayramlar ve yılbaşı ile anneler, babalar, sevgililer, öğretmenler günü ve PTT'nin Kuruluş Yıldönümü olan 23 Ekim gününden önceki 5 iş günü içerisinde postaya verilen yurtiçi APS Kurye ve posta kargosuna %25 indirimli tarife uygulanmaktadır.



Aile Dostu Kampanyası: "Türkiye'de Aile Birliğinin Güçlendirilmesi ve Korunması Eylem Planı"na destek olmak amacıyla aile fertlerinin birbirine göndereceği gönderilerin %10 indirimli olarak taşınması için 18/06/2013 tarihinden itibaren PTT tarafından "Aile Dostu Kampanyası" başlatılmıştır. Söz konusu anlaşma kapsamında 18/06/2013 tarihinden itibaren müşterilerin aile fertlerine göndermek istedikleri kargo/posta kargosu ve APS kuryeler indirimli olarak kabul edilmekte ve bu gönderiler için sadece göndericinin beyanı esas alınmaktadır.

Kitap ve okullara yardım gönderileri taşımacılığı: Kitap okuma alışkanlığının geliştirilmesi ve eğitim-kültür alanındaki gelişmelere katkı sağlanabilmesi amacıyla 01/03/2012 tarihinde hayata geçirilen proje kapsamında, içeriğinde kitap bulunan gönderilerin taşınmasında büyük indirim yapılarak 01.10.2019 tarihinden itibaren 1 kg'a kadar olan gönderiler 3,5 TL, 1 kg üzeri 30 kg'a kadar olan gönderiler ise %50 indirimli, 30 kg. üzeri ise %30 indirimli olarak kabul edilmektedir. 2015 yılı Aralık ayı itibari ile varış yeri okul olan kırtasiye, giysi vs. gönderiler de bu kampanya kapsamına dahil edilmiştir.



Şehit Ailelerine ve Gazilere İndirim Kampanyası: Şehit ailelerine Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından verilen kimlik belgelerini, Gazilere ise belgelerini ibraz etmeleri suretiyle gönderilerinin (ticari gönderiler hariç) 07/06/2016 tarihi itibariyle %30 indirimli kabulüne başlanmıştır.

Üniversite Öğrencilerine Dönemsel İndirim Kampanyası: Tüm üniversite öğrencilerine, eğitim ve öğretim dönemlerinde bahar ve güz dönemi başlangıç ve bitiş tarihlerinde kırk beşer (45) gün (15 Ocak - 1 Mart, 1 Haziran – 15 Temmuz, 1 Eylül – 15 Ekim) süreyle, üniversite kimlik belgelerini ibraz etmek suretiyle gönderilerinin, (ticari gönderileri hariç) 07/09/2018 tarihi itibariyle %30 indirimli kabulüne başlanmıştır.



Bireysel Müşterilere İndirim: 12 Ocak 2019 tarihi itibariyle bireysel göndericiler tarafından postaya verilen APS Kurye, Posta Kargosu ve Kargo gönderilerine mevcut Posta ve Telgraf Ücret Tarifemiz üzerinden uygulanan %25 oranında indirim 16/07/2019 tarihi saat 08:00 itibariyle sonlandırılmıştır.

Posta ve Kargo Hizmetlerinin Modernizasyonu ve Önemli Projeler

PTT'nin bir dünya markası olma hedefiyle posta ve kargo alanında uygulamaya aldığı ve hayata geçirmeyi planladığı projeler;

Kayıtlı Posta Maddelerinin Otomasyonu Projesi

Kayıtlı Posta Maddelerinin Otomasyonu Projesi ile yurtiçi ve yurtdışı kayıtlı gönderiler; kabullerinden teslimlerine kadar otomasyon sistemi üzerinden ve www.ptt.gov.tr internet adresinden izlenebilmektedir. 2004 yılında pilot olarak başlatılan proje daha sonraki yıllarda tüm PTT işyerlerinde hayata geçirilmiştir.



Yurt dışı gönderilerde 107 ülke posta idaresi ile Acele Posta Gönderileri (APG), 111 Posta İdaresi ile Koli ve 113 Posta İdaresi ile Mektup Postası Gönderileri için Uluslararası Posta Sistemi (IPS) vasıtasıyla bilgi transferi gerçekleştirilmektedir.

Araç Takip Sistemi Projesi (ATS)

2010 yılından itibaren kullanılmaya başlanan Araç Takip Sistemi ile PTT A.Ş. bünyesinde posta ve diğer işler için kullanılan araçların hareket ve varış saatleri ile nerede oldukları bilgisi alınabilmekte olup, ayrıca PTT' de kullanılan tüm araçlara ilişkin her türlü iş ve işlemler ATS programı üzerinden yapılmaktadır.



El Terminali Projesi

Gönderilerin Otomasyon Sistemi üzerinden eşzamanlı olarak takip ve kontrolü ile teslim edilen gönderilere ait bilgilerin online olarak sisteme yansıması, dağıtım personelinin performansının ölçülebilmesi, teslim-iade ve devir adetlerinde gerçekçi sayıların elde edilmesi, işgücü ve zaman tasarrufu sağlanması amaçlarıyla dağıtım hizmetlerinde 5.973 adet el terminali kullanılmaktadır.

21.01.2019 tarihinde imzalanan sözleşme kapsamında 5.000 adet El Terminali siparişi verilmiş olup teslimatı beklenmektedir. Ayrıca 4.000 adet El Terminali için de alım süreci başlatılmıştır. El terminalleri sayesinde, kayıtlı (Kargo/Kurye Gönderileri ve taahhütlü) gönderilerin teslim tarihi, saati, teslim alan bilgileri eşzamanlı olarak Kayıtlı Posta Maddeleri Otomasyonu sistemine girilmektedir. Bu proje ile işgücü ve zamandan tasarruf edilerek hizmete güven sağlanmış ve müşteri yakınmaları azalmıştır.

Adres Standartlarının Oluşturulması Projesi

PTT'ye toplu gönderi veren kurum ve kuruluşların kendi bünyelerinde oluşturdukları adres veri kayıtlarına göre hazırladıkları gönderilerin alıcısına ulaştırılmasında yaşanan sıkıntılar nedeniyle PTT'ye iade gönderi miktarları artmakta ve müşteri memnuniyeti olumsuz etkilenerek posta maliyetleri yükselmektedir. Bu olumsuzlukların giderilmesini teminen Kurumsal Adres Veritabanının pazarlanabilir hale getirilmesi konusunda çalışmalar yapılmıştır.

Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü (NVİ) ile işbirliği yapılarak, Ulusal Adres Veritabanı (UAVT) ile Kurumsal Adres Veritabanı entegrasyon işlemleri tamamlanmış olup ülke genelinde sistem devreye alınmıştır.



Bu kapsamda; Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü'nün (NVİ) Ulusal Adres Veritabanı (UAVT) ile Kurumsal Adres Veritabanı arasında web servis çalışmaları tamamlanarak hazırlanan veritabanının Otomatik Mektup Ayrım Sistemlerinde kullanılmasına başlanmıştır.

Elektronik Gümrük Beyan Sistemi (CDS)
Gümrük sürecinden kaynaklı posta gönderileri gecikmelerinin minimize edilmesini teminen Dünya Posta Birliğince (UPU) Gümrük Beyan Sistemi (CDS) geliştirilmiştir.

Bu Sistem uyarınca gönderiler varış ülkesine gönderilmeden önce kapsamındaki maddelerin bilgileri varış ülke posta idaresi ve gümrüğüne elektronik ortamda iletilmekte ve yine elektronik ortamda alınacak bilgiye göre gümrük vergisi tahakkuk edip etmeyeceğine, gönderinin ileri sevk edilip edilmeyeceğine, edilecekse istenen şartlarda gönderilip gönderilmeyeceğine gönderici tarafından karar verilecektir. Sisteme üye olunarak gerek posta gümrük sürecinde hizmet kalitesinin artırılması gerekse gümrükten kaynaklanan nedenlerle iadelerin azaltılması ve gümrüklü gönderilerde müşteri beklentilerinin maksimum seviyede karşılanabilmesini teminen PTT, CDS projesinin hayata geçirilmesi için UPU'ya başvuruda bulunmuştur.

Söz konusu çalışmalar Ticaret Bakanlığı ile koordineli olarak yürütülmekte olup 2019 yılı Ağustos ayı içerisinde elektronik ön veri alışverişine başlanması öngörülmektedir.

Tebligat Mazbatalarının Tebligatı Çıkaran Mercilere Elektronik Ortamda İletilmesi
Manuel olarak tebligat çıkaran mercilere ulaştırılan tebligat mazbatalarının UYAP İşletim sistemi tarafından dijital ortamda arşivlenerek mahkemelere gönderilmesi ile yargının hızlandırılması, verimliliğinin artırılması ve zamandan tasarruf edilmesi öngörülmekte olup, 01.06.2019 tarihi itibari ile tebligat dağıtımı yapan tüm PTT işyerlerinde tarama işlemi başlatılmıştır.

Elektronik Alma Haberi Belgesinin Alınması
Hali hazırda yıllık 17-18 Milyon adet arasında "Alma Haberi" ek hizmetli gönderi postaya verilmektedir.

Alıcısına teslimi sağlanan gönderilere ait Alma Haberi Kartları, kayıtlı gönderi olarak posta süreçlerinde işlem görmekte ve imza karşılığı göndericiye teslim edilmekte olup geri dönüş süreçlerinde önemli sıkıntı ve problemler yaşanmaktadır. Elektronik Alma Haberi Hizmeti ile bu problemlerin aşılması ve 5 yıllık bir sürede yıllık miktarın %50'sinin bu hizmete yönelmesi hedeflenmektedir.



Otomatik Mektup Ayrım Sistemi (OMAS)
Mektup postası gönderilerinde en çok zaman, ayrım sürecinde harcandığından ileri teknoloji kullanılarak ayrım yapılması, hizmet kalitesinin arttırılması ve dünya standartlarının yakalanması amacıyla proje hayata geçirilmiştir. OMAS makineleri saatte 40.000 posta gönderisini 240 ayrım gözüne (cihet bazında) ayrım yapma kapasitesine sahiptir.

İstanbul Avrupa Yakası Hadımköy PİM'de 4 adet OMAS Eylül 2011'de, İstanbul Anadolu Yakası, Ankara ve İzmir'de 1'er adet OMAS Ha-

ziran 2014'te hizmete verilmiş olup toplam 7 adet OMAS mevcuttur.



Akıllı Konveyör Sistemleri

Akıllı Konveyör Sistemi ile Hadımköy Posta İşleme Merkezindeki posta gönderileri bilgisayar programı ve konveyörler üzerinde bulunan sensörler yardımıyla otomatik olarak ilgili servise taşınmakta ve/veya posta hatlarına göre otomatik ayrıma tabi tutulmaktadır. Üzerinde bulunan X-Ray cihazları ile güvenlik kontrolü de yapılan Akıllı Konveyör Sistemi saatte 6.000 adet ayrım kapasitesine sahiptir.

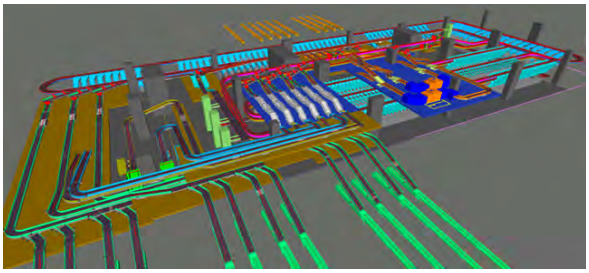


Kayıtlı Maddeler Ayrım Sistemi (KAMAS)

2014 yılı Temmuz ayında İstanbul Avrupa Yakası Posta İşleme Merkezinde (PİM) ve Ankara Kargo İşleme Merkezinde (KİM) devreye alınan Kayıtlı Maddeler Ayrım Sisteminde (KAMAS) mektuplar, evraklar, broşürler, dergiler, ısıyla büzüşen/yapışan filmle ambalajlanmış gönderiler ve bükülmeye dayanıklı/sert gönderiler ile ruhsat, kimlik, banka kartlarının işleme ve ayrımları otomatik olarak sağlanmaktadır. Sistem 1 saatte en az 21.000 adet gönderiyi 148 farklı lokasyon için tanımlı ayrım kutularına ayırma kapasitesine sahiptir.

Otomatik Kargo Ayrım Sistemleri (OKAS)

Kargo gönderilerinin toplu kabul işlemi ile ayrım ve sevk işlemlerini otomatik olarak yapacak gönderilerin sevk, dağıtım ve teslim sürelerini kısaltacak proje ile hizmet kalitesinin arttırılması ve işleme sürelerinin iyileştirilmesi amaçlanmaktadır.



İstanbul Avrupa Yakası Kargo İşleme Merkezine kurulması planlanan Otomatik Kargo Ayrım Sistemleri (OKAS) ile saatte 30 Bin adet kargo-kurye gönderilerinin ayrımının yapılması hedeflenmektedir.

Ambalajlama ve Etiketleme Sistemi

İstanbul Avrupa Yakası, İstanbul Anadolu Yakası ve Ankara'da 2015 yılı Ekim ayında devreye alınan Ambalajlama ve Etiketleme Sistemi ile toplu olarak dergi, kitap, broşür vb. gönderiler veren firma/kurum/kuruluşların gönderilerinin kabul anında ambalajlanması, etiketlenmesi ve kayıtlı gönderilerin Kayıtlı Posta Acele Posta Gönderisi (KPAPG) Sistemi ile entegrasyonu sağlanarak kabul işlemi gerçekleştirilmektedir.



Hızlı Kabul Sistemi (HKS)

İstanbul Anadolu Yakası Kargo İşleme Merkezine (KİM) 2014 yılında kurulan Hızlı Kabul Sisteminde mektuplar, evrak, broşür, dergiler, ısıyla büzüşen, yapışan filmle ambalajlanmış gönderiler, bükülmeye dayanıklı/sert gönderiler, ruhsat, kimlik, banka kartları işlenebilmektedir. Sistem 108 farklı lokasyon için tanımlı ayrım çıkışlarına saatte 12.000 adet iş/ürün işleme kapasitesine sahip olup tek seferde 81 Başmüdürlük ile birlikte işleme/dağıtım merkezlerinin de kabul ve ayrımını yapabilmektedir.



Kurye gönderilerinin toplu kabul, ayrım ve sevk işlemleri manuel olarak yapıldığında; gönderilerin kabul, sevk, dağıtım ve teslim süreleri olumsuz etkilenerek gecikmelere sebep olmakta iken HKS bu olumsuzlukları ortadan kaldırmıştır.

Kargomat

Mevcut 5 adet Kargomat'ın yerli firma tarafından donanım ve yazılım olarak revizesi ile birlikte, 11.07.2017 tarihinde alımı yapılan 100 adet Kargomatın kurulumu tamamlanmıştır. 13.07.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanan 250 Adet Kargomat Projesi dâhilinde (%20 artış ile beraber 250+50 olmak üzere toplam 300 adet Kargomat alımı yapılmıştır.) 112 adet Kargomatın kurulumu tamamlanmış olup; Ankara, Antalya, Bursa, İstanbul, İzmir illerinde 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle toplam 217 adet Kargomatla hizmet verilmektedir. Projenin tamamlanmasıyla birlikte toplam 405 adet



Kargomatla hizmet verilmesi ve gelecekte yeni bir iş modeli olarak Kargomatların ülke geneline yaygınlaştırılması planlanmaktadır.

Söz konusu kargomatlar ile PTT işyerlerindeki mesai mefhumuna bağlı olmaksızın alıcılar, adlarına gelen kargo, APS kurye ve taahhütlü gönderilerini kendileri için uygun olan saatlerde Kargomatlardan teslim alabilecektir."



Lojistik Projeleri

PTT'ce hazırlanan Lojistik Master Planı ve PTT'nin Stratejik Eylem Planı çerçevesinde PTT'nin Lojistik Stratejik Belgesi ve Eylem Planı hazırlanmış olup, Eylem Planları hayata geçirilmektedir. Bu çerçevede Bölgesel Lojistik HUB, ülke genelinde Lojistik merkezler, antrepo ve geçici depo kurulması hedeflenmektedir.

PTT ulusal ve uluslararası lojistik sektöründe değişen ve gelişen müşteri ihtiyaçlarına cevap verebilmek, PTT'ye yeni gelir kaynakları, katma değeri, geliri yüksek hizmetler sunma amacıyla bir dönüşüm çalışması başlatmış olup, bu kapsamda 2018 yılı itibariyle lojistik faaliyetlere ağırlık vermeye başlamıştır.

Bu kapsamda, yetenek alanlarının tespiti, stratejik yol haritasının belirlenmesi, sektöre emin adımlarla girilmesi ve PTT'nin pazardaki konumunun güçlendirilmesine yönelik olarak PTT'nin Stratejik Planı çerçevesinde PTT Lojistik Strateji Belgesi ve Eylem Planı oluşturulmuş, hedef sektör ve pazarlar belirlenmiştir.

Hadımköy'de inşaatı devam eden ve 2020 yılı ilk yarısında tamamlanması planlanan yaklaşık 30.000 m2 kapalı alana sahip depo/antrepo ile Ankara Kazan'da proje çalışmaları devam eden yaklaşık 15.000 m2 kapalı alana sahip depo/antrepo planları bulunmaktadır.

PTT Ulusal ve Uluslararası alanlarda 3PL ve 4PL lojistik hizmetleri sunabilmek amacı ile 2018 yılında L2 (Uluslararası ve Yurtiçi Lojis-

tik İşletmeciliği) ve R2 (Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü) yetki belgeleri almıştır. Ayrıca hizmet yeterliliğinin sağlanması amacıyla ÜDY3 ve ODY3 belgelerine sahip personel istihdam edilmektedir.

Ticari yüklerin dünya üzerinde istenilen yere PTT aracılığı ile taşınabilmesi, teslim edilmesi ve beraberinde katma değerli hizmetlerin verilmesi yönünde çalışmalara devam edilmektedir. Her bir taşıma modu (Kara, Hava, Deniz, Demiryolu) için gerekli altyapı kurma çalışmaları, sertifika ve belgelendirme çalışmaları da hızla devam etmektedir. Bununla birlikte, söz konusu ticari yüklerin gümrükleme işlemleri içinde Gümrük Müşavirliği Hizmeti alınmıştır.

- Bu kapsamda 2019 yılı içerisinde yapılan çalışmalar aşağıya çıkarılmıştır:
- Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliğinden (IATA) " IATA Hava Kargo Acentelik Belgesi"
- Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonuna (FIATA) üyelik
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) Yönetmeliğine istinaden "Hava Kargo Acenteliği Yetki Belgesi"
- Gümrük İşlemlerinin kolaylaştırılması kapsamında "Yetkilendirilmiş Yükümlü Statü Belgesi"
- "Teminatlı Taşımacılık-T1 Belgesi"

Ayrıca, 2020 yılında da Lojistik faaliyetlere yönelik sektörde yer alan firmalarla ulusal ve uluslararası arenada rekabet edebilmek, A-Sınıfı lider bir küresel lojistik hizmet sağlayıcısı olabilmek, ticari yüklerin ulusal ve uluslararası platformda taşınması gerekli alt ve üst yapı çalışmaları devam edecektir.

Lojistik anlamada gerekli yapılanmalar devam ederken hâlihazırda yürütmüş olduğu işlerde aşağıda yer almaktadır.

AFAD Depolarının İşletilmesi

AFAD'ın ülke genelinde bulunan 25 deposunun 01.05.2018-30.08.2018 tarihleri arasında 4 (dört) aylık, 01.09.2018-31.12.2018 tarihleri arasında 4 (dört) aylık olmak üzere işletmesi ihalesi PTT'nin uhdesinde kalmış olup, 01.01.2019 tarihinde itibaren ise 24 ay boyunca işletilmesi, iş emrine göre depolarda bulunan malzemelerin acil olarak ihtiyaç noktalarına ulaştırılması projesi kapsamında AFAD tarafından açılan ihale PTT'nin uhdesinde kalmıştır.

Tersine Göç Projesi Kapsamında Karayolu İle Eşya Taşımacılığı

İstanbul'da yaşayan fakat çeşitli sebeplerle artık İstanbul'da geçimini sağlayamayan, memleketine göçmek isteyen fakat bu konuda maddi imkanı bulunmayan yardıma muhtaç vatandaşlar için karayolu ile eşyalarının memleketine gönderilmesi projesi kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından açılan ihale PTT'nin uhdesinde kalmıştır.

Laboratuvar Numunelerinin Taşınması

İstanbul İl Sağlık Müdürlüğü Kamu Hastaneleri Başkanlığı-1' e bağlı sağlık tesislerinden numunelerin (kan vb.) laboratuvarlara ısı kontrollü taşıma kaplarında taşınması projesi kapsamında İstanbul İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yapılan ihale PTT'nin uhdesinde kalmıştır.

TKİ Kömür Taşıma İşi

Türkiye Kömür İşletmeleri ile yapılan protokol kapsamında ELİ(Ege Linyit İşletmeleri Müdürlüğü) ve GLİ(Garp Linyit İşletmeleri Müdürlüğü) fabrikalarında üretilen kömürler protokol kapsamında belirtilen illerde bulunan SYDV'lerin depolarına, Yalova ilinde ise muhtaç ailelerin adreslerine teslim edilecektir. 17.09.2019 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, sözleşme süresi 31.12.2019 tarihine kadardır.

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü Emet Bor İşletme Müdürlüğü-Nakliye Faaliyetleri

Eti Maden Genel Müdürlüğü ile yapılan sözleşme ile Emet Bor İşletme Müdürlüğü Tesislerinde üretilen bor ürünlerin ambalajlı ve dökme, olarak karayolu ile istenen liman ve tren istasyonlarına nakledilmesi faaliyetlerini içeren hizmet alımı işidir. 16.09.2019 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, sözleşme süresi 1 (bir) yıldır.

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü Kırka Bor İşletme Müdürlüğü-Açık Ocaktan Tüvenan Cevher Ve Aradekapaj Nakliyesi; Fabrikalara Cevher Yükleme, Nakliye, Besleme İle Kül Atık Taşıma İşi

Eti Maden Genel Müdürlüğü ile yapılan sözleşme ile Kırka Bor İşletme Müdürlüğü şantiyelerinde yapılacak olan tüvenan cevher, ara dekapaj, ara stok binalarından cevher, çökelti, klas dışı ürün, katı atık malzeme ve atık kül taşınması işlemleri bu işin konusunu teşkil eder. 26.09.2019 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, sözleşme süresi 1 (bir) yıldır.

Pul ve Filateli Hizmetleri

Pul Faaliyetleri



Türkiye Cumhuriyeti adına pul çıkarma yetkisi 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu ile PTT'ye verilmiştir. Bu kapsamda yıllık pul emisyon programları dahilinde anma pulları ile posta gönderi ücretlerinin karşılanmasında kullanılmak üzere sürekli ve resmi posta pulları tedavüle sunulmaktadır.

Söz konusu pullarda başta tarihi, sosyal ve kültürel varlıklarımız olmak üzere, yurtiçi ve yurtdışında meydana gelen önemli olayların yıldönümleri, dünya pulculuğundaki gelişmeler, filateli gelenekleri, ünlü kişiler, turizm varlıklarımız, geleneksel el sanatlarımız, ülkemize özgü endemik bitki ve hayvanlar gibi tematik konulara yer verilmektedir.

Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop) bünyesinde her yıl düzenlenmekte olan en iyi Avrupa Pulu Yarışmasında PTT 2017 yılında "Kaleler" konulu anma pulu ile birinci sırada yer alarak altın pul ödülünü, 2018 yılında "Köprüler" konulu anma pulu yarışmasında "Uzun Köprü" görselli pul ile yine birinci sırada yer alarak altın pul ödülünü kazanmıştır. 2019 Yılında yarışma konusu olarak "Ulusal Kuşlar" temalı pullar belirlenmiş olup PTT'ce "Anadolu Sıvacısı" görselli anma pulu ile yarışmaya katılım sağlanmıştır.

PTT A.Ş., 2018 yılında 15'incisi gerçekleştirilen Uluslararası Föy Yarışması'na C kategorisinde katılarak, iki panoda 2015-2017 yılları arasında tedavüle çıkarılan filatelik ürünlere ait 32 adet föy sergilemiş ve yarışma neticesinde 81 puanla birinciliğe ulaşarak ilk kez Altın Madalya ödülünü kazanmıştır.

PTT'nin internet sitesi www.ptt.gov.tr adresinde 2005 yılından itibaren Pul Emisyon Programları; 2010 yılından itibaren ise tedavüle sunulan pullar, ilk gün zarfları ve ilk gün damgaları yer almaktadır.

Yıllık emisyon programında belirlenen konularla ilgili pul basımı 2011 yılından itibaren PTT'nin kendi matbaasında yapılmakta olup 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 2 Milyon 95 Bin tasarruf sağlanmıştır.

Kişisel Pul

Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır.

Kişisel Pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılabilmekte, pul haline dönüşen bu görseller hatıra amaçlı kullanılabildiği gibi gönderilerin üzerine yapıştırılarak posta işleminde de kullanılabilmektedir.

2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 17.241 müşteriye, 7 milyon 202 bin 350 adet Kişisel Pul basılmış ve toplam 13 Milyon 726 bin 590 TL' lik gelir elde edilmiştir.





Filateli Faaliyetleri

Filatelik ürünlerin (Posta Pulu, İlk Gün Zarfı, Özel Gün Damgası, Posta Kartı vb.) filatelistlerce kolaylıkla temin edilebilmesi amacıyla abonelik sistemi ve www.filateli.gov.tr, e-devlet kapısı, http://wnsstamps.post, internet siteleri ve mobil uygulamaları üzerinden satış işlemleri yapılmaktadır. 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle toplam 3 Milyon 635 Bin 428 TL filateli geliri elde edilmiştir .

Ağustos ayı sonu itibari ile 31 adet pul sergisi gerçekleştirilmiş olup 34 ayrı konuda Özel Tarih Damgası kullandırılmıştır.

PTT Pul Müzesi

PTT Pul Müzesi, dünyadaki posta müzeleri içerisinde 6.500 m2'lik alan ile pul üzerine en büyük alana sahiptir. Türk mühendislerinin yazılımını yaptığı hologram kütüphane ve çeşitli interaktif uygulamalar müze içerisinde yer almaktadır.

PTT Pul Müzesinde, 179 yıllık ihtişamlı bir geçmişe sahip olan PTT'nin posta ve haberleşme alanında kuruluşundan günümüze hizmetlerini sunarken kullanmış olduğu objeler ile 1863 yılında tedavüle sunulan ilk Türk pulundan günümüze kadar basılan pullar ve dünya pullarından örnekler sergilenmektedir.





PTTBank Hizmetleri

Bankacılık hizmetlerinin daha etkin, güvenli, süratli, ekonomik ve çağın gereğine uygun bir şekilde sunulmasını teminen 2004 yılında PTTBank Projesi uygulamaya konulmuştur.

PTTBank faaliyetleri kapsamında

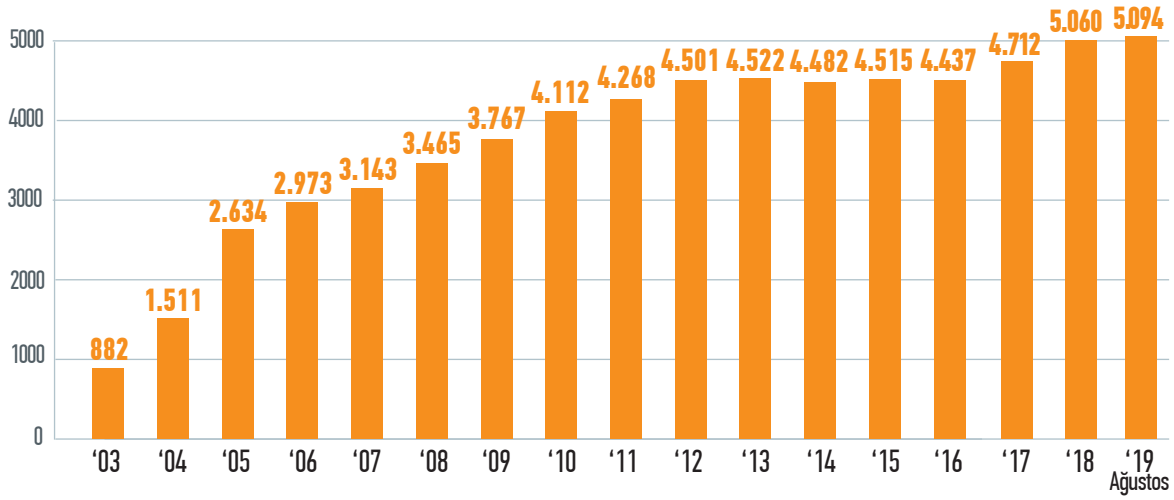
- Havale
- PTTBank Hesabı İşlemleri
- Tahsilat
- Maaş/Sosyal Yardım Ödemeleri
- Sigortacılık
- PTT Kredi İşlemleri
- Para Transferi İşlemleri (UPT – ParaPosta)
- Yatırım Şirketlerine Aracılık İşlemleri
- Ürün Satış ve Bakiye Yükleme
- Efektif İşlemler
- Ön Ödemeli Kart Satış ve Karta Para Yükleme
- İl/İlçe Belediye Vergi Tahsilatları
- E Devlet Şifre Satış İşlemleri
- Konsinye Ürün Satışı ve TCDD Bilet Satışı
- Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği
- İş-kur Ödemeleri
- SGK Mosip Ödemeleri (Merkezi Ödemeler)
- PTTBank Pos Ürünü
- Anlaşmalı Banka Tahsilat ve Nakit Yatırma Nakit Ödeme İşlemleri
- HGS
- Pttcell
- Western Union

hizmetleri verilmektedir.

Hiçbir bankanın bulunmadığı 1.305 (31 İlçe, 267 Belde, 251 Köy, 756 Mahalle) yerleşim yerinde sadece PTT hizmet vermektedir.



Grafik 26 PTT İşyerlerinin Otomasyon Altyapısına Kavuşturulması



PTT İşyerlerinin Otomasyon Altyapısına Kavuşturulması

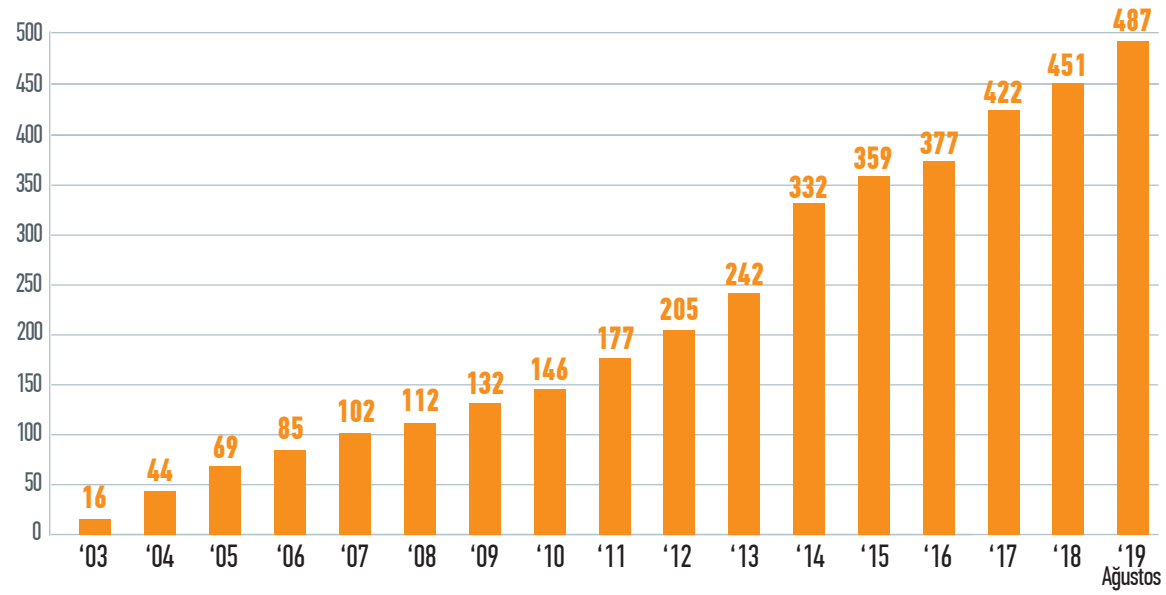
1995 yılında 27 PTT işyerinde başlatılan Gişe Otomasyonu Hizmeti; 2003 yılında 882 işyerinde verilirken, 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 5.094 işyerinin tamamı otomasyon sistemine dâhil edilmiştir. (Posta-Kargo işyerleri ve Mobil Şubeler dahil)

Otomasyon sistemi sayesinde posta, telgraf, kargo ve tahsilat işlemlerinin yanında posta çeki hesaplarına para yatırma veya hesaptan para çekme işlemleri de herhangi bir PTT işyerinden anında online olarak gerçekleştirilebilmektedir.

İş ve İşlem Çeşitliliğinin Arttırılması

Otomasyon sisteminin, yapılan işbirliği pro-

Grafik 27 Anlaşmalı Kurum ve Kuruluşlar



tokolleri ile değişik kamu ve özel sektör kuruluşlarının kullanımına açılması çalışmalarına ağırlık verilmiştir. Bu kapsamda birçok banka, kamu ve özel kuruluşla işbirliği yapılmış olup iş ve işlem çeşitliliğinin arttırılması yönünde çalışmalar sürdürülmektedir.

PTT, 2003 yılında 16 kurum ve kuruluş ile 20 protokol yapmış iken, 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 487 kurum ve kuruluş ile 667 protokol imzalamıştır.

PTT, ülkemizin tahsilat merkezi olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.

PTTBank Konseptine Uygun İşyeri Modernizasyonu

PTT işyerlerinin fiziki durumlarının bankacılık konseptine uygun olarak düzenlenmesi çalışmalarına 2004 yılından itibaren başlanmış olup 2019 yılında da işyerlerinin görsel ve mekânsal farklılıklar oluşturulması amacıyla düzenleme çalışmalarına devam edilmektedir.



2019 yılı Ağustosayı sonu itibariyle 4.643 işyerinin dönüşümleri sağlanarak modern görünümlerine kavuşturulmuştur.

Tablo 8 PTTBank Konseptine Uygun İşyerleri

Yıllar	Adet
2004	8
2005	13
2006	200
2007	718
2008	369
2009	351
2010	338
2011	339
2012	339
2013	338
2014	312
2015	125
2016	147
2017	501
2018	371
2019 Ağustos Sonu	174
TOPLAM	**4.643**

Pttmatik

Nakit tahsilatı yapan ve para üstü verebilen, 7 gün 24 saat kesintisiz hizmet sağlayan Pttmatik'ler aracılığıyla, müşterilerin sıra beklemeksizin fatura tahsilatı, maaş ödemeleri ve posta çeki işlemleri ile anlaşma yapılan bankalara ait işlemlerini yapabilmesi sağlanmıştır. Proje kapsamında hizmete sunulan 3.845 adetadet Pttmatik, yurtiçi ve yurtdışı tüm banka müşterilerine hizmet verebilen "Ortak ATM" konumuna getirilmiştir. Başka banka ATM'lerinin olmadığı 90 yerleşim yerinde Pttmatikler "Tek ATM" olarak hizmet vermektedir.



PTTKART (Debit Kart)



Pttkart

PTT aracılığı ile sosyal yardım ödemesi alan hak sahiplerinin sıra beklemeden Pttmatik'lerin yanı sıra tüm banka ATM cihazlarında nakit çekebilmeleri, yurtiçi-yurtdışı alışverişlerde kullanabilmelerini sağlayan Ön Yüklemeli Pttkartlar 19/06/2013 tarihinde Sosyal PttKart projesi olarak devreye alınmıştır. Bu kapsamda aşağıda belirtilen ödemeler Sosyal PttKart'lar ile yapılmaktadır.

- 2022 sayılı Kanun kapsamında Yaşlılık, Muhtaç, Kimsesiz ve Engelli Maaşı, Şartlı Eğitim ve Şartlı Sağlık Yardım Ödemeleri,
- Eşi Vefat Eden Kadınlara Yardım Ödemeleri,
- Muhtaç Asker Ailelerine Yardım Ödemeler,
- MEB - Unicef tarafından Suriyeli Öğretmenlere yapılan Ödemeler,
- T.C. Diyanet Vakfı tarafından Suriyeli öğretmenlere yapılan ödemeler,
- Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıfları tarafından yapılan yardım ödemeleri,
- Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından yapılan büyükanne ödemeleri,
- Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği (BMMYK) tarafından yapılan yardım ödemeleri,
- ASPB ile Kronik Hastalık yardımı ödemeleri,
- T.C. Diyanet Vakfı 18 yaş altı burs ödemeleri,
- İLO Sosyal yardım ödemeleri,
- CARE Türkiye Temsilciliği Sosyal yardım ödemeleri,
- Vakıfbank'ın olmadığı yerlerde MEB burs ödemeleri
- TEİAŞ Giyim yardımı Ödemeleri

2019 Ağustos ayı itibarı ile toplam 1.549.759 Ön Yüklemeli PttKart Kullanıcıların hizmetindedir.

Ayrıca, Üniversitelerle imzalanan protokoller kapsamında öğrencilere, akademik ve idari personellere yönelik Kampüs PttKart, Ticaret Bakanlığı ile imzalanan protokol kapsamında Esnaf ve Sanatkarlara yönelik PttKart Esnaf, Mehmet Akif İnan Vakfı ile imzalanan protokol kapsamında Memursen üyelerine yönelik Motif Kart, Tarım Kredi Kooperatifleri ile imzalanan protokol kapsamında Kooperatif üyelerine yönelik Tarım Kredi Ortak Kart, debit kart projeleri de devreye alınmış olup 2019 Ağustos ayı itibarı ile toplam 7.876.117 adet aktif olarak kullanılan PttKart'lar kullanıcıların hizmetindedir.

Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) Promosyon Ödemeleri

PTT ile SGK arasında sürdürülen işbirliği kapsamında PTT, emekli maaşı alan müşterilerine yapılan maaş ödemelerine ilaveten promosyon ödemelerine de 17 Mart 2017 tarihinde başlanmıştır.

PTTBank İnternet Bankacılığı

Müşterilere daha kaliteli ve etkin bir hizmet sunabilmek, havale ve çek trafiğini arttırmak



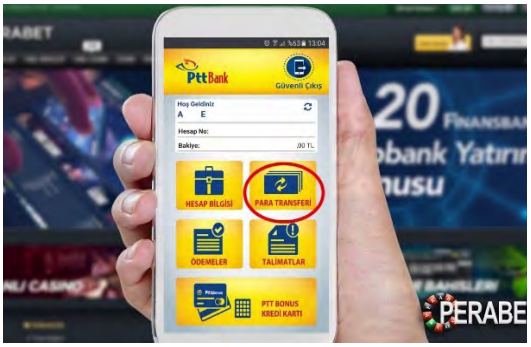
amacıyla 1 Haziran 2006 tarihinde PTT tarafından hayata geçirilen "PttBank İnternet Bankacılığı Projesi" ile müşterilerin posta çeki hesabına bağlı olarak para yatırma ve ödeme dışında gişelerde yapabilecekleri tüm işlemleri internet üzerinden yapabilmelerine imkan sağlanmıştır.

Pttbank İnternet Bankacılığı hizmeti aracılığıyla posta çeki hesap sahipleri bakiye öğrenme, kredi kartı ödeme, fatura ödeme ve ödeme talimatı verme, para transferleri ve ödeme talimatı verme (hesaba aktarma, mobil havale, isme havale, anında EFT, ileri tarihli EFT), HGS bakiye yükleme ve geçiş hareketleri sorgulama, Tapu ve Kadastro tahsilatları, MTV ve Trafik Cezası ödemesi gibi işlemleri internet üzerinden yapabilmektedir.



05.02.2018 tarihi itibariyle devreye alınan 'İPÇ Anında şifre' uygulaması ile www.ptt.gov.tr adresi üzerinden 'Yeni Şifre Al/Şifremi Unuttum' butonunu tıklayarak ve bahsi geçen başvuru formu ve taahhütnamesini internet üzerinden kabul edip onaylayarak açabilmektedir. Ayrıca şifrelerinin pasif olması veya şifrelerini unutmaları durumunda 'Anında Şifre' uygulaması ile şifrelerini kendileri sıfırlayabilmektedir.

PTT Mobil Havale



PTT bünyesinde posta çeki hesap sahibi müşterilerin işlemlerini kolaylaştırmak, zamandan ve işlem maliyetlerinden tasarruf etmelerini sağlamak amaçlarıyla isme havale, posta çeki aktarma, diğer banka hesaplarına para gönderme, vb. para transferi seçeneklerine ek olarak; Pttmatik ve İnternet Bankacılığı üzerinden kabul işlemi yapılmak üzere, alıcı bilgisine cep telefonu numarasını tanımlayarak PTT nezdinde hesabı olsun veya olmasın herhangi bir GSM operatörünü kullanan herkese para transferi yapılabilmesini sağlayan "PTT Mobil Havale" hizmeti 28.04.2015 tarihinde devreye alınmıştır. Bu kapsamda 2019 Ağustos Ayı sonu itibariyle 1.007.881 adet kabul işlemi gerçekleşmiştir.

Cep PTTBank

Cep Pttbank Mobil Bankacılık Uygulaması IOS ve Android işletim sistemi mobil uygulama mağazalarında müşterilerin hizmetine sunulmaktadır. Müşteri No/TCKN, internet bankacılığı şifresi ve tek kullanımlık SMS şifresi ile giriş yapılarak bakiye bilgisi, hesap hareketleri, fatura tahsilatları, para

transferleri, Motorlu Taşıt İşlemleri (MTV, Trafik Cezası Tahsilatı, Araç km. Sorgulama) yapılabilmektedir. Ayrıca, en yakın Pttmatik sorgulama ile mobil uygulama üzerinden randevu alınan PTT İşyerlerinden öncelikli sıra alarak işlem yapılabilmesini sağlayan "Randevularım" fonksiyonları yer almaktadır.

Pttcell

Müşteri odaklı hizmet anlayışı ile Türk Telekom'un telekomünikasyon alt yapısı kullanılarak yüksek kalitede, hesaplı bir mobil iletişim hizmeti olan Pttcell 29 Ocak 2013 tarihinde sunulmaya başlanmıştır.

Söz konusu hizmet kapsamında 1872 PTT İşyerinde faturalı/faturasız abonelik işlemleri ile numara taşıma ve yedek sim kart işlemleri yapılmaktadır. 2019 Yılı Ağustos ayı sonu itibariyle aktif abone sayısı 441.330'dir.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

PTT A.Ş. ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol kapsamında ücretli geçiş yapılan otoyol ve köprülerde yaşanan beklemelerin önlenmesi, müşterilerin hizmeti en kısa sürede ve en ucuz şekilde alabilmesi amacıyla Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Kartlı Geçiş Sistemi (KGS) dışında yeni bir sistem olan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) 17 Eylül 2012 tarihinde ülke çapında devreye alınmıştır.

HGS Sistemi;

- Engelsiz geçiş,
- Geçiş anında otomatik ücret tahsili,
- Trafik akışında süreklilik,
- Plaka tanımlama sistemi,
- Kaçak ve aranan araçların tespiti,
- Uzun kullanım ömrü ve düşük maliyet

gibi avantajlar sunmaktadır.

HGS ürünlerinin (etiket/kart tipi) satışı 3.717





PTT merkez ve şubesi ile otoyol üzerindeki 31 adet PTT işyerinden ve anlaşmalı bankalardan yapılabilmektedir.

Ayrıca 3.845 Pttmatikten, ePttAVM web sitesinden ve SMS ile 7/24 HGS bakiye yüklemesi (dolumu) yapılabilmekte olup 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle toplam 13.200.329 aktif HGS müşterisi bulunmaktadır.

HGS Heryerde

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda şu an işletmeye açık olan ve işletmeye açılacak otoyol/köprü/tünel ve özel otoyol/köprü/ tünellerdeki ücretlendirme noktaları haricinde, İDO deniz taşımacılığı, Milli Parklar ve HGS Park gibi projelerde HGS'nin bir ödeme sistemi olarak kullanılmasıdır.

Tüm HGS Kurulumlarının ve Etiketlerinin PTT'nin kendi bünyesinde yapabileceği bir şirket görünümüne bürünmesi amaçlanmaktadır.

Akaryakıt İstasyonlarında HGS ile yakıt alımı yönünde çalışmalar devam etmektedir.

Kurumsal Filo Yönetimi Projesi kapsamında Shell ile protokol imzalanmıştır. Proje tüm Türkiye'de devreye alınmıştır.

Söz konusu proje kapsamında akaryakıt şirketlerinin otomatik yakıt alım sistemine dahil ettiği kurumsal müşterilerinin Otoyol, köprü ve tünellerden geçişinin akaryakıt şirketi üzerinden takip edilmesi hedeflenmiş olup protokol imza süreci tamamlanmıştır.

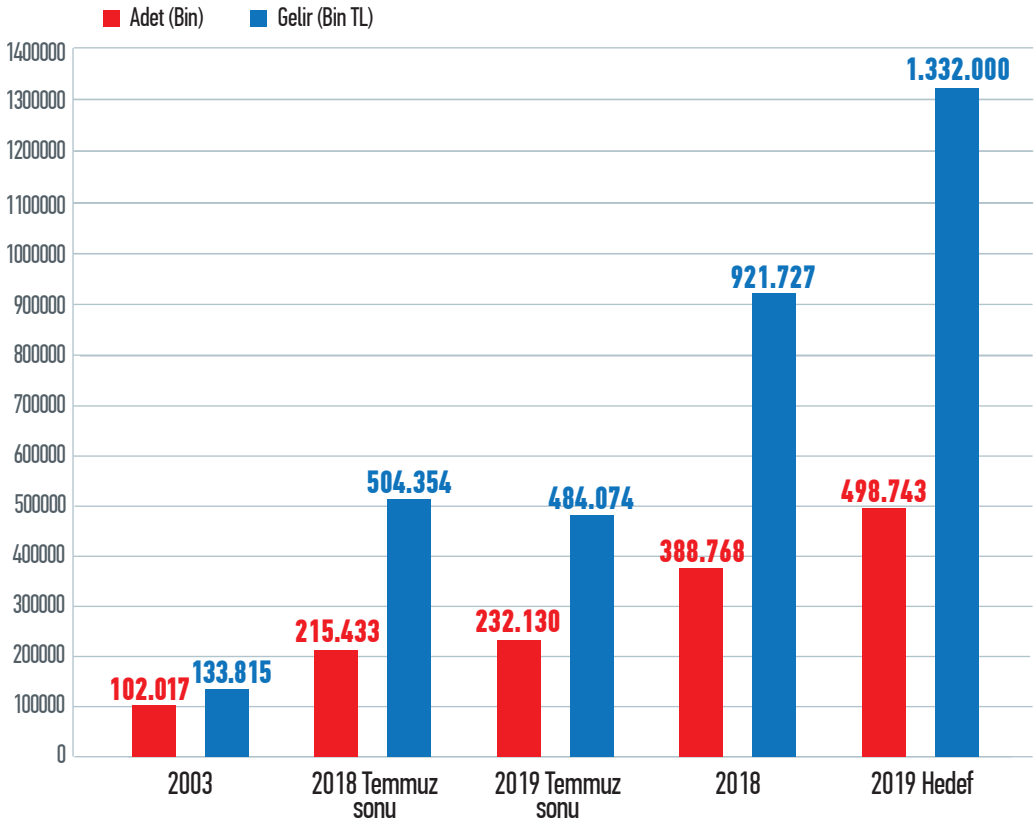
Milli Parklarda da sistemin tesis edilmesi planlanmış, 5 Milli Park ve 1 Ana Kontrol Merkezi (AKM) için ihale yapılarak 5 Milli Parkta HGS devreye alınmıştır. Temmuz ayı itibariyle Trabzon Altındere Vadisi Milli Parkı'nda bulunan Ücret Toplama Sistemi Milli Parklar Genel Müdürlüğünün talebi doğrultusunda Abant Tabiat Parkı'na taşınmıştır.

Belediyelerin otoparklarına ve yurtdışına yaygınlaştırılması planlanmaktadır. Bu kapsamda İzmir Bayraklı Adliye Otoparkı'nda Ücret Toplama Sistemi devreye alınmıştır.

Toplam PTTBank İşlem Adet ve Gelirleri

- 2003 yılında 102 Milyon 17 Bin adet işlem karşılığında 133 Milyon 815 Bin TL,
- 2018 yılında 388 Milyon 768 Bin adet işlem karşılığında, 921 Milyon 727 Bin TL gelir elde edilmiştir.
- 2018 yılı Temmuz ayı sonu itibariyle 215 Milyon 433 Bin adet işlem karşılığında, 504 Milyon 354 Bin TL,
- 2019 yılı Temmuz ayı sonu itibariyle 232 Milyon 130 Bin adet işlem karşılığında 484 Milyon 74 Bin TL,
- 2019 yılında ise 498 Milyon 743 Bin adet işlem karşılığında, 1 Milyar 332 Milyon TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Grafik 28 Toplam PTTBank İşlem Adet ve Gelirleri



PTTBank Kapsamında Uygulamaya Alınan ve Planlanan Projeler

e-Para İhracı



29 Nisan 2017 tarihinde yayımlanan 690 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 68, 69, 70 ve 71'inci maddelerinde; 6493 sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkındaki Kanun'da yapılan değişikliklerle PTT, mevcutta ödeme hizmet sağlayıcı olmasına ilave olarak e-Para kuruluşu olarak tanımlanmış olup bu çerçevede gerekli alt yapı çalışmalarına başlanmıştır.

Türkiye Kart (PTTPAY) Projesi



Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve 2018-2021 Eylem Planı'nda yer alan "Ülke genelinde tüm ulaşım araçlarında kullanılabilecek bir ulusal e-ödeme sisteminin geliştirilmesi" ve "Mahsuplaşma merkezi kurulması" eylemlerinin gerçekleştirilmesi için Türkiye Kart Projesine ilişkin çalışmalar Bakanlığımız koordinasyonunda PTT'ce yürütülmektedir.

Türkiye Kart Projesi ile vatandaşlarımızın para transferi, alışveriş, ulaşım gibi günlük hayatlarındaki ödeme ihtiyaçlarını tek bir kart ürünüyle karşılayabilecekleri bir sistem oluşturulacaktır. Uygulama sayesinde Türkiye kartlar, izin verilen tüm fiziksel ödeme cihazlarında (validator, pos, kiosk v.b.) kullanılabilecektir.



Vakıf Katılım

PTT A.Ş. ile Vakıf Katılım Bankası A.Ş. arasında Para Transferine ilişkin protokol imzalanmıştır. Protokol kapsamında Vakıf Katılım Bankası aracılığıyla; PTT işyerlerinden ve elektronik kanallarından nakit veya posta çeki hesabından tüm bankalara elektronik para transferi (EFT), tüm bankalardan da posta çeki hesabına EFT işlemlerine başlanılmıştır.



Mobil PTT

İş yerimizin olmadığı yerlere, hizmetlerimiz 158 adet Mobil araç ile ulaştırılmaktadır. Proje başlangıcından (2016 yılı Kasım ayı) itibaren 2019 yılı Ağustos Ayı sonu itibariyle 4.876.684 adet işlem gerçekleştirilmiştir.

PTT Sigorta

Kanunla verilen acentelik yetkisi kapsamında yeni Şirket ve ürünlerin PTT Sigorta platformuna dahil edilmesi yönünde çalışmalar sürdürülmektedir.

PTT Sigorta Platformu kapsamında; Zorunlu Trafik Sigortası, DASK Sigortası, Kasko Sigortası, Ferdi Kaza Sigortası, Sağlık Sigortası (Yabancı Sağlık Sigortası, Tamamlayıcı Sağlık Ameliyat Sigortası), Bireysel Emeklilik Sigortası (Ön Başvurusu), Konut/Eşya Sigortası işlemleri yapılmaktadır.

PTT Sigorta Platformu olarak, geniş işyeri ağı ile sigortacılığı müşterileri için ulaşılabilir hale getiriyor.



Elektronik Hizmetler Alanında Gerçekleştirilen Faaliyetler ve Projeler

Çağın getirdiği yenilikleri yakından takip eden PTT, her geçen gün elektronik ortamda sunduğu hizmetlere yenisini eklerken mevcutta verdiği hizmetleri geliştirerek vatandaşlarımızın hızlı ve kaliteli bir şekilde hizmetlere ulaşmasını sağlamak için çalışmalarını sürdürmektedir.

Bu kapsamda

- Birleşik Posta
- Kayıtlı Elektronik Posta
- e-Yazışma
- e-Tebligat
- e-Fatura, e-Fatura Saklama, e-Defter ve e-Arşiv
- e-Apostil Uygulaması
- e-Ticaret / e-PttAVM

hizmetleri verilmektedir.

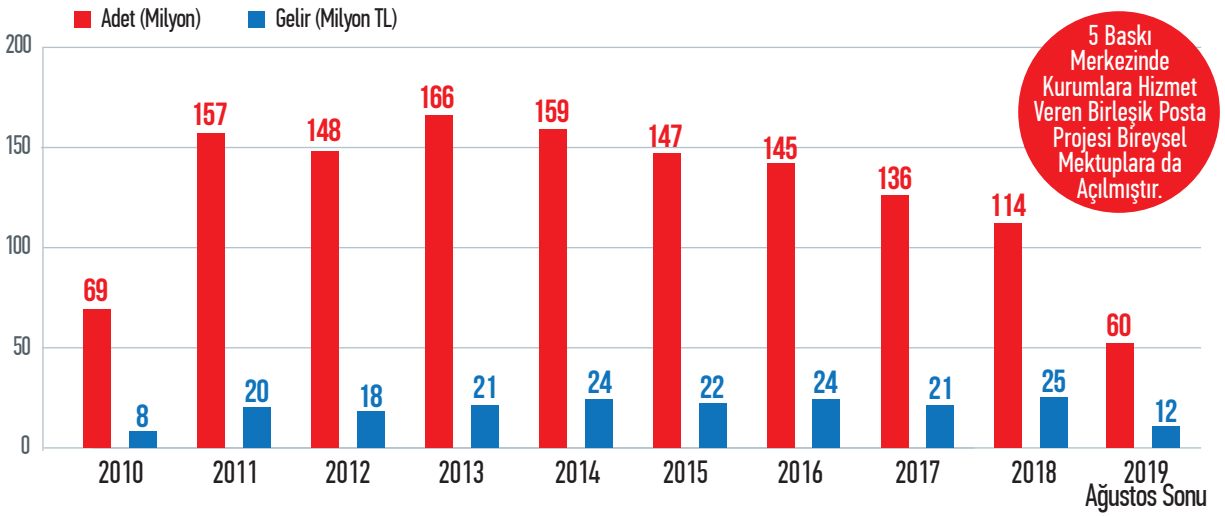
Birleşik Posta (Hybrid Mail)

Birleşik Posta Projesi 2010 yılı ocak ayı itibarıyla fiilen hizmete başlamıştır. Kurum/Kuruluş ve özel kişilerin; toplu gönderilerinin elektronik ortamda müşteriden alınıp veri işlemesi yapılarak baskı merkezlerine yine elektronik ortamda iletildikten sonra basılıp, katlanıp, zarflanarak alıcısına en hızlı şekilde ulaştırılması sağlanmaktadır.



Bu kapsamda İstanbul, Ankara, İzmir, Mersin, Erzurum olmak üzere 5 ayrı ilde baskı merkezi ve Ankara'da operasyon merkezi bulunmaktadır. Birleşik Posta Sisteminde Türk Telekom Grubu (TTG), İş Bankası A.Ş.,

Grafik 29 Yıllar İtibariyle Birleşik Posta Gönderimi Üretimi



İngBank Türkiye İstatistik Kurumu, Hukuk Büroları, Enerjisa A.Ş. vb. firmalara ait gönderi üretimleri aylık olarak gerçekleştirilmektedir.

Birleşik Posta Sisteminde başlangıcından bugüne kadar (Ağustos 2019) toplam 1 milyar 302 Milyon adet gönderi üretimi yapılmış ve yaklaşık 197 Milyon TL gelir elde edilmiştir.

Kayıtlı Elektronik Posta (KEP)



Kayıtlı Elektronik Posta Projesi (KEP), posta hizmetlerinde PTT'nin mevcut teknoloji düzeyini ileri götüren bir proje olup taahhütlü, APS gibi fiziki posta hizmetlerinin elektronik ortamdaki eşdeğeridir.

KEP, resmi yazışmaların elektronik ortamda mevzuata uygun, uluslararası standartlarda ve teknik olarak güvenli bir şekilde yapılmasına imkan sağlamasının yanı sıra resmi, özel ve ticari her türlü belge veya yazı gönderimi (beyanname, başvuru, bildirim, ihtar, ihbar, sözleşme feshi, banka hesap ekstreleri, ihale teklifleri vb.) hususlarında da uygulama alanı bulmaktadır.

KEP, kağıt, arşiv, postalama ve işlem maliyetlerinin düşürülmesine, zaman kayıplarının azaltılmasıyla bürokrasinin daha etkin işlemesine, resmi ve ticari işlemlerin hızlı yapılmasına, ticari faaliyetlerin verimli yürütülmesine ve çevrenin korunmasına yüksek oranda katkı sağlamaktadır.

PTT A.Ş. 10 Eylül 2012 tarihi itibariyle Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısı (KEPHS) olarak yetkilendirilen ilk kuruluş olmuştur. 19 Ocak 2013 tarihinde Elektronik Tebligat Yönetmeliğinin yayımlanmasını müteakip Ankara/ Ulus PTT Merkez Müdürlüğünde pilot olarak uygulamaya konulan Proje, 22 Nisan 2013 tarihi itibariyle tüm illerde devreye alınmıştır. 16 Mayıs 2014 tarihi itibariyle tüm PTT Merkez Müdürlüklerine yaygınlaştırılmıştır.

PTT'den KEP hesabı almış olan kullanıcı sayısı 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 285.220'dir.

e-Yazışma Projesi

e-Yazışma, kurum ve kuruluşlar arasındaki taahhütlü vb. gönderiler ya da kurye vasıtasıyla yapılan resmi yazışmaların, kağıt kullanılmadan PTTKEP altyapısı kullanılarak elektronik



ortamda yürütülmesini sağlayacak ortak kurallar setidir.

e-Yazışma projesi; kurumlar arası yazışmaları hızlandırarak vatandaşa sunulan hizmet kalitesinin artmasına, kağıt israfının önlenmesine, işlem maliyetlerinin azaltılarak işgücü tasarrufunun artmasına olanak sağlamaktadır.

Kamu kurumları arasında yapılan yazışmaların elektronik ortamda yapılmasını teminen 02/06/2011 tarihinde Elektronik Yazışma Projesi pilot olarak uygulanmaya (e-Yazışma) başlanmıştır. e–Yazışma Projesinde altyapı çalışmaları tamamlanarak 06/03/2014 tarihinde basın lansmanı düzenlenmiştir. Hâlihazırda 4.963 Kamu Kurumu resmi yazışmalarını e-Yazışma olarak PTTKEP alt yapısı aracılığıyla gerçekleştirilebilmektedir.

Ulusal Elektronik Tebligat Projesi

15.03.2018 tarih ve 7101 sayılı İcra ve İflas Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Kapsamında, Tebligat Kanununun 7/a maddesi değiştirilmiş olup Kanun uyarınca elektronik tebligat zorunluluğu genişletilmiş; ayrıca elektronik tebligat işlemlerinin PTT tarafından kurulacak ve işletilecek olan Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi üzerinden yürütüleceği hükme bağlanmıştır. Şirket söz konusu Kanun kapsamında sistemin güvenliğini ve bu sistemde kayıtlı verilerin muhafazasını sağlayacak her türlü tedbiri almakla yükümlü kılınmıştır.

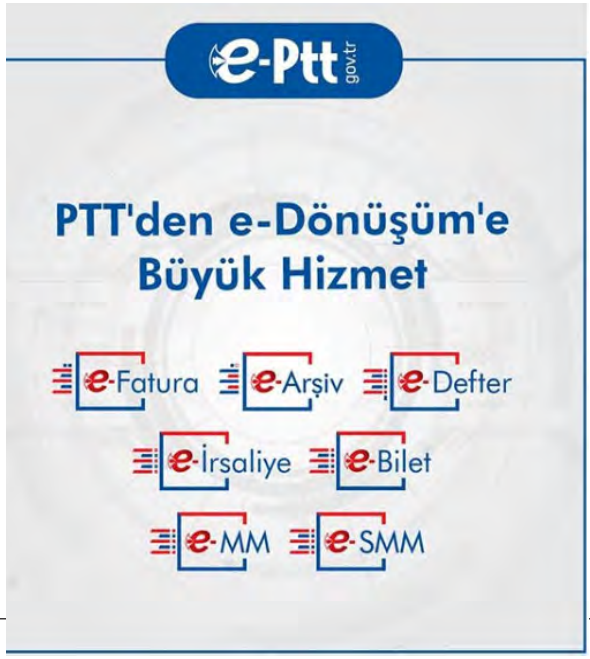
Ulusal Elektronik Tebligat Sisteminin (UETS) 1 Ocak 2019 tarihinde devreye girmesi ile birlikte mevcut Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) sistemi üzerinden e-tebligat hizmeti kaldırılmış olup, Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS) üzerinden başlatılmıştır.



6 Aralık 2018 tarih ve 30617 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan "Elektronik Tebligat Yönetmeliği" kapsamında kurulan Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS) üzerinden 01.01.2019 tarihinden itibaren; 304.656 adet Gerçek Kişi, 1.126.377 adet Tüzel Kişi ve 10.979 adet Kamu kurumu hesabı açılmış ve 10.728.207 adet tebligat gönderimi yapılmıştır.

e-Dönüşüm Projesi

e-Fatura: Veri format ve standardı Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB) tarafından belirlenen, Vergi Usul Kanunu (VUK) gereği bir faturada olması gereken bilgilerin içerisinde yer aldığı, satıcı ve alıcı arasındaki iletişimin merkezi bir platform (GİB) üzerinden gerçekleştirildiği elektronik belgedir.



PTT, e-Fatura Özel Entegratörlük Hizmeti izin tarihi: 09.07.2014

e-Fatura Saklama: Elektronik fatura uygulaması kapsamında gönderilen ve alınan faturaların elektronik ortamda saklanması hizmetidir.

PTT, e-Fatura Saklama Hizmeti izin tarihi: 07.03.2016

e-Defter: Vergi Usul Kanunu ve Türk Ticaret Kanunu (TTK) hükümleri gereğince tutulması zorunlu olan defterlerin Gelir İdaresi Başkanlığınca duyurulan format ve standartlara uygun biçimde elektronik dosya olarak hazırlanması, bastırılmaksızın kaydedilmesi, değişmezliğinin, bütünlüğünün ve kaynağının doğruluğunun garanti altına alınması ile ilgililer nezdinde ispat aracı olarak kullanılabilmesine imkan tanımayı hedefleyen bir hizmettir.

PTT, e-Defter Hizmeti izin tarihi: 25.03.2016

e-Arşiv: 433 sıra numaralı VUK Genel Tebliği kapsamında Gelir İdaresi Başkanlığından e-Arşiv uygulaması izni alan mükelleflerin vergi mükellefi olmayan tüketicilere ve e-Faturaya kayıtlı olmayan vergi mükelleflerine kestikleri faturaların elektronik ortamda hazırlanmasını, elektronik ortamda muhafazası, ibrazı ve raporlamasını kapsayan uygulamadır.

PTT, e-Arşiv Özel Entegratörlük Hizmeti izin tarihi: 29.02.2016.

e-Müstahsil Makbuzu (e-MM): 487 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği ile yürürlüğe giren e-Müstahsil Makbuzu (e-MM) Uygulaması, müstahsil makbuzunun Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından belirlenen standartlara uygun olarak elektronik ortamda oluşturulması, hem kağıt hem de elektronik ortamda muhafazası ve ibrazı ile elektronik ortamda raporlamasını kapsayan uygulamadır.

PTT, e-Müstahsil Makbuzu Hizmeti izin tarihi: 11.01.2019

e-Serbest Meslek Makbuzu(e-SMM): 487 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği ile yürürlüğe giren e-Serbest Meslek Makbuzu (e-SMM) Uygulaması, Serbest Meslek Makbuzunun Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından belirlenen standartlara uygun olarak elektronik ortamda oluşturulması, muhafazası, ibrazı ve raporlanmasını kapsayan uygulamadır.

PTT, e-Serbest Meslek Makbuzu Hizmeti izin tarihi: 04.03.2019

e-İrsaliye: 487 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği ile yürürlüğe giren e-İrsaliye Uygulaması, yaygın olarak kullanılan belgelerden biri olan irsaliyenin Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından belirlenen standartlara uygun olarak elektronik belge olarak düzenlenmesi, elektronik ortamda iletilmesi, muhafaza ve ibraz edilmesini kapsayan uygulamadır.

PTT, e-İrsaliye Hizmeti izin tarihi: 15.05.2019

e-Bilet: Muhatabına elektronik ortamda iletilmek üzere elektronik belge biçiminde oluşturulan, elektronik sertifika ile imzalanan, elektronik ortamda muhafaza ve ibraz edilen bileti ifade etmektedir.

e-Bilet Özel Entegratörlüğü çalışmaları devam etmektedir.

PTT, 01.01.2017 tarihi itibariyle Gelir İdaresi Başkanlığının e-Fatura, e-Fatura Saklama, e-Arşiv ve e-Defter uygulamalarına kayıtlı kullanıcı olarak dâhil olmuştur.

PTT adına, 01 Ocak 2017- 31 Ağustos 2019

tarihleri arasında toplam 3.820.696 adet giden-gelen e-Fatura ve e-Arşiv Fatura işlemi gerçekleştirilmiştir.

2018 yılı Ağustos ayı itibari ile Özel Entegratörlük hizmetleri dış müşterilere sunulmaya başlanmış olup, 2019 Ağustos ayı sonu itibari ile 315 adet müşteriye hizmet verilmektedir. Söz konusu müşteriler tarafından, PTT Özel Entegratörlük sistemleri üzerinden 478.146 adet elektronik faturanın alımı ve gönderimi gerçekleştirilmiştir.

Apostil Projesi

e-Apostil, Resmi bir belgenin başka bir ülkede kullanılmasını elektronik ortamda sağlamakta olan uygulamadır.



Proje ile vatandaşlarımızın ve kurumların uluslararası ilişkilerinde karşılaştıkları bürokrasiyi azaltmak suretiyle alınan kamu hizmetine azami derecede hız kazandırılması ve gereksiz maliyet ve masrafların ortadan kaldırması amaçlanmaktadır.

15/03/2018 Tarih ve 30361 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İcra Ve İflâs Kanunu Ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile 9/5/2013 tarihli ve 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanununun 22'nci maddesinin birinci fıkrasına ''yetkili birimler tarafından onay şerhi (apostille) verilmiş belgelerin, kişisel verilerin korunması kaydıyla, elektronik ortamda ilgililere ulaştırılması için aracılık işlemleri" ibaresi eklenerek bu görev PTT'ye verilmiştir.

Kanun ile yetkili makamlardan Apostil onayı verilerek, kullanıma sunulan belgelerin, dünyanın her yerinden, PTT A.Ş.'nin https://www.eapostil.gov.tr sitesinden belli bir hizmet bedeli karşılığı, elektronik yolla temin edilmesi mümkün kılınmıştır.

E-Apostil Sistemi 01.01.2019 tarihinde devreye alınmıştır. Projenin ilk fazında Adalet Bakanlığı tarafından elektronik ortamda üretilen adli sicil belgesi ve mahkeme kararlarının Bakanlıkça elektronik Apostil onayının verilmesinden sonra, PTT A.Ş. güvencesiyle, kişisel verilerin korunması sağlanarak, talep eden kişilere sunulması sağlanmıştır. İkinci fazda İçişleri Bakanlığı tarafından verilen nüfus cüzdanı örneği, doğum belgesi, evlilik belgesi, diploma, transcript gibi belgelerin de elektronik Apostil işlemi gerçekleştirilecektir.

E-Apostil uygulamasına e-Devlet kapısı kimlik doğrulaması ile giriş yapılmaktadır. Giriş yapıldıktan sonra istenen belge türüne göre talepler Adalet Bakanlığına entegrasyon üzerinden aktarılmakta ve elektronik ortamda Apostil şerhi verilen belgeler ve doğrulama linkleri vatandaş ile paylaşılmaktadır.

2019 Ağustos ayı sonu itibariyle işlem gören toplam belge sayısı 421'dir.

e-Apostil sistemi ile:

- Bir belgenin e-Apostillenmesi için elektronik ortamda talebinin alınması,
- Yetkili kurumlarca e-Apostil onayı verilmiş belgenin, güvenli elektronik imza ile

belgenin bütünlüğünü ve doğruluğunu sağlayarak alınması,

- Elektronik ortamda e-Apostilli belgenin talep sahibine ulaştırılması ve
- E-Apostilli belgenin sunulduğu uluslararası kurum ve kuruluşların e-Apostilli belgeyi sistemden doğrulayabilmeleri,

işlemleri gerçekleştirilmektedir.

Bu doğrultuda PTT e-apostil başvurularının elektronik ortamda alınması, başvurularının apostillenmesi için ilgili kurumlara yine elektronik ortamda aktarılması, apostil şerhi vurulan belgelerin ve bu belgelere ait doğrulama linklerinin yine elektronik ortamda başvuru sahiplerine ulaştırılması sağlanmaktadır. Bu sayede günler, haftalar sürebilecek apostil süreci hem daha hızlı sonuçlandırılmakta, hem de apostil başvurusu için noter ücreti, vekalet ücreti, seyahat ücretleri v.b. masraflar yapılmadan çok daha uygun ücretlerle apostil sürecinin tamamlanması sağlanmaktadır.

PTT Kağıtsız Ofis Projesi

PTT tarafından yapılan işlemler ve verilen hizmetler esnasında üretilmesi gereken her türlü basılı evrakın elektronik ortama aktarılması için geliştirilen projedir.

Bu proje sayesinde Kurum içi evrak sirkülasyonunun düzenlenmesi sağlanacağı gibi müşterilerden alınan evrak ve belgenin, gerektiği durumlarda kontrol edilen kimlik belgelerinin de elektronik ortama aktarılması amaçlanmaktadır.



Projenin;

- Birinci aşamasında, PTT gişelerinde yapılan işlemlerin mümkün olan en az düzeyde kağıt kullanılarak otomatik tarama ve formdan okuma altyapısı ile yapılması,
- İkinci aşamasında, arka planda biriken fiziki belgelerin tarama ve sayısallaştırma yöntemi ile dijital olarak arşivlenmesi,
- Üçüncü aşamasında, Adalet Bakanlığı ve banka gibi kurumlar ile yapılan sözleşme, kredi satışı, mazbata dönüşü gibi işlemlerin tarama ve dijitalleştirme yöntemi ile hızlandırılması,
- Dördüncü aşamasında altyapısı oluşturulan tarama, sayısallaştırma, dijital arşivleme ve fiziki arşivleme hizmetlerinin diğer Kamu Kurumlarına verilmesi planlanmaktadır.

Söz konusu proje çalışmaları Ankara Oğulbey ve Kayaş'ta, İstanbul Avrupa Yakası Hadımköy'de, İstanbul Anadolu Yakası Kartal'da, İzmir Bayraklı' da yürütülmektedir.

Ulusal Elektronik Posta Hizmeti

Gelişen teknoloji ve mobil cihazların hayatımızın ayrılmaz bir parçası olmasıyla birlikte elektronik ortamda güvenli olarak iletişim kurma gereksinimi doğmuştur. Bu kapsamda Kamu Kurumları ve kurumsal firmalar kendi bünyelerinde e-posta hizmeti sunan sistemler satın almakta, vatandaşlar ise güvenilir buldukları ücretsiz e-posta hizmet sağlayıcılardan adres almaktadırlar.



Kamu Kurumlarının ve kurumsal şirketlerin kendi bünyelerinde e-posta sistemleri kurmaları ve bu sistemlerin 7/24 erişilebilir olmalarını ve güvenliğini sağlamaları ayrı bir maliyet oluşturmakta ve daha önemlisi bu sistemlerin bilgi güvenliğini tesis etmeleri ayrı bir risk oluşturmaktadır. Vatandaşların yöneldiği e-posta sistemleri de benzer şekilde bilgi güvenliği riski taşımaktadır.

Ücretsiz hizmet veren gmail, yahoo ve hotmail gibi hizmet sağlayıcıları veri depolarının ülkemizde olmaması nedeniyle kullanıcıların gizli bilgilerine ve yazışmalarına yetkisiz kişilerin erişmediğinin herhangi bir garantisi bulunmamaktadır.

Bütün bunlar birlikte değerlendirildiğinde;

- Kamu kurum ve kuruluşlarının, kurumsal şirketlerin e-posta sistemi kurmaları ve idame etmek için gerekli maliyetleri ve bilgi güvenliği risklerini en aza indirmek,
- Vatandaşların güvenilir ve 7/24 erişilebilir e-posta hizmetini ülkemizde tesis edilen sistemler üzerinden e-Devlet altyapısı ile almasını sağlamak amacıyla vatandaşlar için e-Devlet sistemi üzerinden @turkiye.gov.tr uzantılı, kamu kurumları ve kurumsal şirketler için ise kendi domainleri üzerinden sistem, altyapı ve bilgi güvenliğinin PTT tarafından sağlanacağı Ulusal Elektronik Posta Sisteminin 2020 yılının sonuna kadar kurulması planlanmaktadır.

e- Ticaret / e-PttAVM

İnternet üzerinden çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren şirketlere ait ürünlerin satılabildiği, müşterilerin internet üzerinden kolayca erişim sağlayarak çok sayıda ve farklı sektörlerdeki markaları tek bir platform üzerinden tercih edebildiği epttavm.com'un açılışı 17/05/2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle PTT ile 10.194 firma arasında protokol imzalanmış olup protokol imzalanacak firma sayısının arttırılması için tanıtım ve pazarlama çalışmalarına devam edilmektedir. Epttavm.com'da 17.619.442 ürün satış için sergilenmekte olup 3.483.335 üyesi bulunmaktadır.



Türkiye'nin ilk 3 boyutlu alışveriş sitesi olan e-PttAVM, çok sayıda ve farklı ürün çeşidi ile kapıda ödeme kolaylığı, SMS ile bilgilendirme gibi avantajlar sağlamaktadır. Ayrıca e-PttAVM sitesi üzerinden HGS bakiye yüklemesi (dolumu) işlemi de yapılmaktadır.

Yurtdışı e-Ticaret çalışmaları kapsamında;

Dünya Posta İdareleriyle ortak çalışmalar yürütülmektedir. 26. UPU Kongresi İstanbul 2016 kapsamında 22 ülkeyle (Ukrayna, Ka-

tar, Cibuti, Gana, İran, Filistin, Sierra Leone, Makedonya, Kore, Ürdün, Pakistan, Benin, Fildişi, Irak, Dominik Cumhuriyeti, Kazakistan, Suudi Arabistan, Tunus, Azerbaycan, Bosna Hersek, Fas ve Arnavutluk) işbirliği anlaşması imzalanmış ve söz konusu ülkelerle e-ticarette işbirliği alanında çalışmalar planlanmıştır. Dünya Posta Birliği (UPU) ile birlikte yürütülen e-ticaret projeleri PTT'nin yurtdışı e-ticarette hızlı lojistik çözümler geliştirmesine olanak sağlamaktadır.

Bu kapsamda; PTT ile Kosova Posta İdaresi arasında 27.07.2016 tarihinde Elektronik Ticaretin Geliştirilmesine Yönelik anlaşma imzalanmıştır. Kosova ile yapılacak e-ticaret işlemlerinin gerçekleştirilebilmesi için www.postamall.com sitesi oluşturulmuş olup, site gerçek ortamda çalışır hale getirilmiştir.

e-Ticaret Projesi kapsamında Katar ile bir işbirliği anlaşması imzalanmış olup, 30 Mart 2017 tarihi itibariyle e-ticaret işlemlerinin gerçekleştirileceği site www.mallofconnected.qa hizmete açılmıştır. Katar Posta İdaresi'nin talebi üzerine sitenin adı 11 Eylül 2017 tarihinde www.turkishsouq.qa (Türk çarşısı) olarak değiştirilmiş ve 01 Ocak 2018 tarihinde Katar'da sitenin açılışı yapılarak satış faaliyetleri başlatılmıştır.

e- İhracat / www.PttTRade.com

B2B Platformu; alıcılarla satıcıların, online ortamda buluşacakları ve karşılıklı uluslararası ticari faaliyetlerini gerçekleştirebilecekleri, pazar odaklı akıllı e-pazaryeri portalıdır. PTT A.Ş., Türkiye'nin en kapsamlı ve gelişmiş akıllı e-pazaryeri portalı olmayı amaçlamaktadır.

Bu kapsamda www.PttTRade.com hali hazırda aktif haldedir, 22/11/2018 tarihinde lansmanı yapılmış ve üyelik paket ücretleri belirlenmiştir. Ticaret Bakanlığı'nın «Ön Onay Almış B2B E-ticaret Siteleri Listesi»nde PttTRade platformunun yer alması yönünde çalışmalar tamamlanmış olup, işbirliği kuruluşları ile geliştirilecek projelerin yürütülmesi yönünde çalışmalar başlamıştır.

Posta Pazarı Projesi

Projemizde amaç PTT'nin taşra yapılanmasının e-ticaretin her alanında farklı rol ve pozisyonlarda yer alarak hem aktif olarak ticaret yapmalarını sağlamak hemde coğrafi işaretli ve iyi tarım ürünlerinin ülkenin dört bir yanından rahat erişim kolaylığı sağlamaktır. Posta



Pazarı projesinde PTT Başmüdürlükleri kendi il adıyla Posta Pazarı sanal mağazalarını açıp iletimini yapmaktadırlar. PTT Başmüdürlükleri www.epttavm.com üzerinden sanal mağazalarını açarak, aktif olarak satışa başlamışlardır.



Kurumsal Tedarik Projesi

PTT gelirlerini arttırmak üzere kurumların ihtiyaçlarının temini için tedarik zinciri oluşturulması ve yönetilmesi faaliyetleri doğrultusunda, hizmet yelpazesini genişletecek yeni modeller ile (mal ve hizmet tedariki) çalışmalarına devam etmektedir.





PTT İşyerlerinin ve Posta Kutularının E-Ticaret Gönderilerine Uygun Hale Getirilmesi

PTT, günümüzde önemi her geçen gün daha da artan e-ticaret gönderilerinin daha hızlı ve pratik şekilde ulaşması ve PTT işyerlerinin e-ticaret sitelerinde daha görünür hale getirilmesi için çalışmalar yapmaktadır.

Projenin ilk aşamasında e-PttAVM aracılığıyla yapılan alışverişlerde adrese teslim seçeneğinin yanı sıra en yakın PTT işyerinin harita üzerinden tespit edilerek gönderilerin istenilen noktadan alıcılar tarafından teslim alınması hedeflenmektedir.

İkinci aşamada ise PTT işyerlerindeki posta kutularının e-ticaret gönderilerine uygun hale getirilerek müşterilerin gönderilerini 7/24 teslim alabilmesinin sağlanması ile posta kutularının talebe göre yıllık veya günlük kiralanarak gelir elde edilmesi ve müşteri memnuniyetinin arttırılması amaçlanmaktadır.

Gerçekleştirilen Diğer Faaliyetler ve Projeler

Meslek Yüksekokullarında Posta Hizmetleri Bölümlerinin Açılması

PTT, 13 ildeki meslek yüksekokulunda posta hizmetleri bölümünün açılması için aktif olarak destek vermiştir. Buralardan yetişen nitelikli personel hem PTT'nin hem de ülkemiz posta sektörünün nitelikli eleman ihtiyacını karşılamaktadır.

2011 yılında 94, 2012 yılında 180, 2013 yılında 177, 2014 yılında 175, 2015 yılında 84, 2016 yılında 83, 2017 yılında 53 ve 2018 yılında 158 ve 2019 Ağustos sonu itibariyle 28 olmak üzere toplamda 1032 meslek yüksekokulu posta hizmetleri bölümü mezunu PTT 'de istihdam edilmiştir.

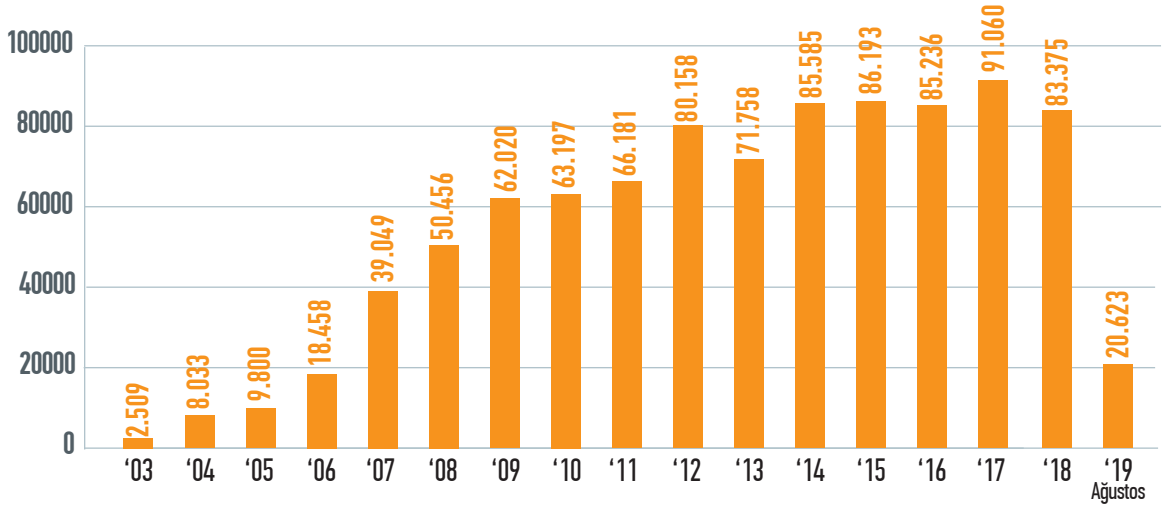


Personelin Hizmet İçi Eğitimi

PTT'de faaliyetlerin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi, müşteri memnuniyeti, hizmet kalitesinin arttırılması ve personel motivasyonunun sağlanması için personelin mesleki ve kişisel eğitimine önem verilmektedir.

2019 yılında Ağustos ayı sonu itibariyle, işbaşı eğitimlerde 6.244, kurum dışı eğitimlerde 4.902, eğitim merkezlerinde ise 6.416, uzaktan eğitim (E-Eğitim) ise 3.061 olmak üzere toplam 20.623 personele hizmet içi eğitim verilmiştir.

Grafik 30 Yıllar İtibariyle Eğitim Gören Personel Sayısı



Performans Yönetim Sistemi (PYS)

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca düzenlenen 2016 yılı Verimlilik Ödülleri Proje yarışmasına PTT, "Performans Yönetim Sistemi (PYS)" adlı proje ile katılarak Kamu kategorisinde 139 proje arasından birincilik ödülüne layık görülmüştür.

Performans Yönetim Sistemi; kurumsal hedeflerin gerçekleştirilmesine katkı sağlayan personelin, bu hedeflere ulaşmak için yapacağı katkıların değerlendirilmesi, ücretlendirilmesi ve ödüllendirilmesi sürecidir.

Belirlenen model, dağıtıcı ve gişe ve büro görevlisi/memur personelin yaptığı iş ve işlem adetlerinin katsayılarla çarpımı sonucu bulunan işlem temelli puan (94 80) ve birim amirince yapılan değerlendirmeye dayalı yetkinlik temelli puan (%20) toplamından oluşur.

Bu bağlamda yürütülen çalışmalar sonucunda PYS, 2016 yılında gişe hizmetleri ve posta-kargo hizmetlerinde çalışan personelin performanslarını ölçmek üzere tasarlanmış ve uygulamaya alınmıştır.

Personele, hesaplanan performans puanının belirlenen standardın üzerine çıkması halinde, temel ücretin % 30'unu aşmayacak şekilde performans ücreti ödenmektedir.

2016 yılında ortalama puan 4.135 ten 2017 yılında %22 lik artış göstererek 5.060 a yükselmiş olup söz konusu performans puan artışı ile PTT yıllık yaklaşık 4.824 personel ve 231.572.700 TL tasarruf sağlamıştır.

2017 yılı bireysel performans puan ortalaması 5.060 iken,2018 yılın da bireysel performans puan ortalaması 5.711 puana yükselerek % 13'lük ortalama performans puanı artışı sağlanmıştır.

2018 yılı Haziran ayı bireysel performans puan ortalaması 5.559 iken, 2019 yılının Haziran ayında bireysel performans puan ortalaması 5.379 puana düşerek % 3 ortalama performans puanı düşüş olmuştur.

PYS projesinin geliştirilmesi ve PTT'nin tamamında uygulamaya alınması çalışmaları sürdürülmektedir



Entegre Yönetim Sistemi

Ülkemizde ve dünyada ilk kez beş yönetim sisteminin bir arada yürütüldüğü Entegre Yönetim Sistemi Projesi kapsamında PTT'de farklı birimler altında takip edilen/uygulanan Kalite, Müşteri Memnuniyeti, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemleri tek çatı altına toplanmış, böylece daha rasyonel ve etkin yönetim anlayışı benimsenmiştir. Ortak standartlarla politika, el kitabı, prosedür, talimat, form, tablo ve liste çalışmaları halen tamamlanmıştır.

Sistemle ilgili eğitimler verilmektedir. Dokümante ve eğitim çalışmalarının akabinde 2018 yılı içerisinde sistem işletilip TSE tarafından 3-21 Aralık 2018 tarihinde yapılan dış tetkik sonucunda Entegre Yönetim Sistemi Belgesi almaya hak kazanılmıştır.

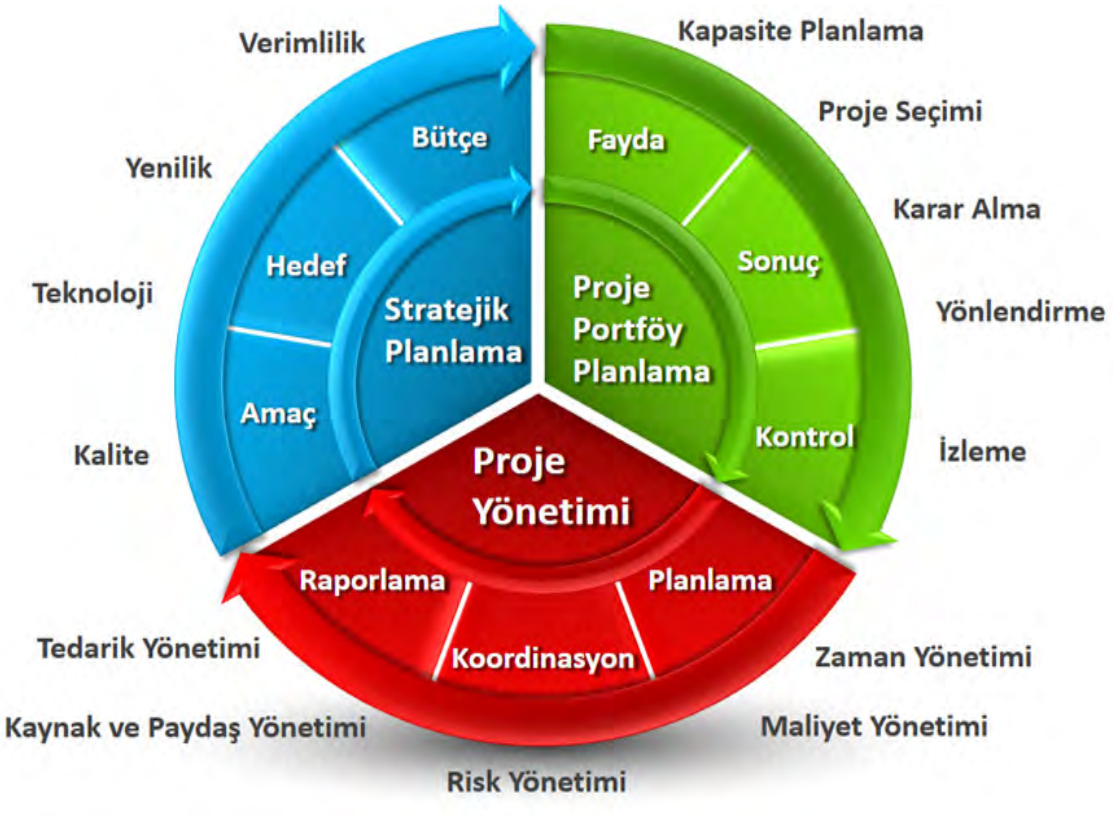
Proje Yönetişim Modelinin Geliştirilmesi ve Uygulanması Projesi

PTT geçmişten gelen bilgi birikimini gelecek için yönetebilme, müşteri memnuniyetini sağlayacak kalite ve hız gereksinimlerini karşılayabilme, çok yönlü büyüme ve dijitalleşme faaliyetlerini destekleyebilme amacıyla proje yönetim yapısını kurmayı hedeflemiştir.

Bunun için PTT projelerinin uluslararası standartlarda kabul görmüş Proje Yönetim Metodolojisi ve Uygulamaları kapsamında planlanmasını, yönetilmesini, değerlendirilmesini ve izlenmesini sağlayacak "Proje Yönetişim Modelinin Geliştirilmesi ve Uygulanması Projesi"ne 15.01.2018 tarihinde başlamış olup 15.01.2019 tarihinde Projenin 1. fazı olan proje yönetişim modelinin geliştirilmesi çalışmalarını tamamlamıştır. Bu kapsamda politika, prosedür ve rehber dokümanlar oluşturmuş, 1.113 personele eğitim vermiş, 2019 yılı proje envanterini hazırlayarak uygulamaya almıştır.

Ayrıca tüm proje bilgilerinin kayıt edilerek projelerin yönetildiği, anlık izlemelerin yapılarak raporlandığı Projenin 2.fazı olan Proje Yönetim Bilgi Sisteminin (PYBS) kurulması çalışmalarını 2019 yılı Ağustos ayında tamamlayarak sistemi devreye almıştır.

Bu projeyle PTT'nin amaçlarına hizmet eden stratejik planları ile uyumlu farklı alanlardaki tüm projelerin yönetimi ve çapraz etkileşimi; bütçe, zaman ve kalite ölçütleriyle uçtan uca etkin bir şekilde yönetilecektir.



Risk Yönetimi Sistemi

6493 sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkında Kanun kapsamında Yönetim Kuruluna bağlı Risk Yönetimi Birimi kurulmuştur. PTT faaliyetleri esnasında oluşabilecek risklerin tespit edilerek önlem alınması için uygulanacak prensip ve politikaların belirlenmesini teminen "PTT A.Ş. Risk Yönetimi Prosedürü oluşturulmuştur.

PTT ve İştiraklerinin varlığını, gelişimini ve sürekliliğini tehlikeye sokabilecek her türlü potansiyel riskin tespiti ve bu risklerin bertaraf edilmesi için gerekli önlemlerin alınması, risk karşılama aksiyonlarının uygulanması ile risklerin bir risk yönetim sistemi dahilinde yönetilerek gözden geçirilmesi amacıyla Risk Yönetimi Sistemi oluşturulmasını teminen, "PTT A.Ş Risk Yönetimi Sisteminin Kurulması Projesi" çalışmaları sürdürülmektedir.

PTT'de risklerin; Stratejik, Operasyonel, Finansal, İtibar ve Uyum riskleri olmak üzere beş temel başlık altında değerlendirilmesi planlanmaktadır.

Risk yönetimi faaliyetleri kapsamında, maruz kalınan tüm riskler ve, Şirketin dahil olduğu risk grubu ile gerçekleştirilen işlemlerden kaynaklanan risklerin;



- Zamanında ve kapsamlı olarak tanımlanması,
- Ölçülmesi,
- İzlenmesi,
- Kontrolü ve Raporlanması,

sağlanacaktır.

PTT'de sürdürülebilir büyüme için gerekli adımların atılmasını teminen Risk Farkındalığı Eğitimleri verilerek aşağıdan yukarıya bütün yönetim düzeylerinin Risk Yönetimi Sürecine katılması, PTT'de risk kültürünün yerleştirilmesi ve risk yönetimi hakkında farkındalığın sağlanması amaçlanmaktadır

Posta Kahvesi

Posta Kahvesi uygulaması, PTT'nin büyük işyerlerini müşterileri için konforlu hale getirerek, hem hizmet sunumu hem de keyifli bir bekleme süresi ile müşteri memnuniyetinin artırılması amacıyla, dünya örneklerine uygun olarak tasarlanmış yeni bir uygulamadır.

PTT'nin Mustafa Kemal Mah. Ek Hizmet Binasında ve Gazi Üniversitesi Kampüsünde " Gelir Paylaşımı Esasına Dayalı olarak Posta Kahvesi Konsepti Oluşturulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşmeler" yüklenici firma ile imzalanmıştır.

Bu kapsamda Posta Kahvesi ile ilgili tüm iş ve işlemler yüklenici firma ile birlikte PTT'ce yürütülmektedir.

AR-GE Faaliyetleri

PTT A.Ş. bünyesinde yürütülen araştırma ve geliştirme faaliyetleri; posta/kargo/lojistik/bankacılık faaliyet alanlarında kullanılan PTT Cihazları ile Bilişim Teknolojileri konularını ve müşterilerimize verilen hizmetlerin uçtan uca süreç yönetimini kapsamaktadır. Arge çalışmalarında, inovatif süreç iyileştirme yöntemlerinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Kamu-Üniversite-Sanayi işbirliğinin geliştirilmesi için çalışmalar yapılmaktadır.

PTT A.Ş açık inovasyon modeli ile kendi bilgi, beceri ve kaynakları dışındaki bilgi ve yeteneklerden de en üst seviyede faydalanabilmek için Teknopark/Kuluçkalarla işbirliği çalışmalarına başlamıştır.

Bu kapsamda üniversitelerle işbirliği içerisinde, PTT A.Ş tarafından belirlenen öncelikli alanlar ve konu başlıklarında proje çağrıları yapılarak öğrenci, akademisyen, startuplar ve girişimcilerden yeni girişim/proje fikirleri toplanacaktır.

Bu proje fikirleri arasından yapılacak değerlendirmeler sonucunda Teknoloji Hazırlık Düzeyi açısından ARGE kapsamında desteklenecek projeler seçilerek Kuluçka bünyesinde ARGE faaliyetlerine başlanacaktır.



e-Devlet Kapısından Ulaşılabilen Hizmetler

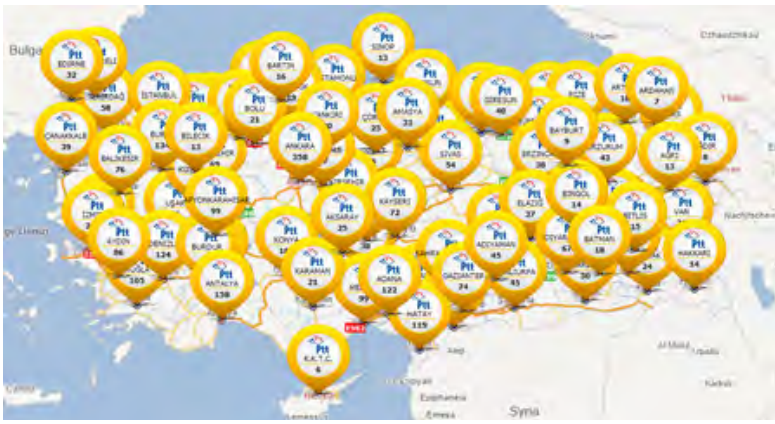
PTT A.Ş. bünyesinde yürütülmekte olan; En Yakın PTT, PTT Kayıtlı Gönderi Takibi, Belediye Çek Hesap Numaraları, Bireysel Sipariş Başvurusu, Bireysel Ön Kabul Başvurusu (8), Elektronik Belge Yönetim Sistemi Evrak Doğrulama, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) Hesap Bilgileri Sorgulama, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) İhlalli Geçiş Bilgileri Sorgulama, Posta Kodu Sorgulama, Talep Öneri Şikayet Başvurusu ve Takibi, PTT Bank İnternet Bankacılığı (42), PTT e-Apostil, PTT Filateli (2), PTT Kayıtlı Elektronik Posta Hesabı Online Başvuru, PTT KEP, PTT Telgraf (3), PTT UETS (Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi) ve Gönderi Ücreti ve Süresini Öğrenme (4) olmak üzere e-Devlet Kapısı üzerinden elektronik ortamda verilen hizmet sayısı 72 adet, 'Kişilerle İlgili Kayıtlı Posta Gönderisi Arşiv Kayıtları E-Raporu İşlemleri' başlığı altında tanımlanan 4 adet hizmetimiz ise https://kamu.turkiye.gov.tr verilmektedir. e-Devlet Kapısı üzerinden verilen hizmet sayımız toplam 76 adettir.

2023 Hedefi: Ulaşılabilir-Erişilebilir PTT

PTT hizmet ağını genişletmek suretiyle müşterilerin ihtiyaç ve beklentilerini en hızlı ve en etkin şekilde karşılamayı hedeflemekte olup bu doğrultuda, PTT iş yerleri (merkez, şube, acentelik, mobil araç) ile Pttmatik ve Kargomat olmak üzere çeşitli hizmet noktaları oluşturarak müşterilerin hizmetine sunmaktadır.

Bu çerçevede PTT iş yerlerinin yaygınlaştırılmasını teminen 2019 Ağustos ayı sonu itibariyle 5.094 olan iş yeri sayısının (Posta-Kargo işyerleri ve Mobil Şubeler dahil) müşterilerin ihtiyaçları da göz önünde bulundurularak artırılması yönünde çalışmalar devam etmektedir.

Buna ilaveten, halihazırda hizmet veren 3.845 Pttmatik cihazı sayısının artırılması amacıyla yeni cihazların kurulum çalışmaları da devam etmektedir.



Ayrıca, gelişen kargo sektöründe PTT'nin pazar payının ve müşteri memnuniyetinin arttırılmasını teminen başlatılan "Kargomat Projesi" ile adreste teslimi sağlanamayan veya "PTT İşyerlerinde Teslim" işaretli gönderilerin 7/24 hizmet verecek olan Kargomatlar üzerinden alıcıları tarafından teslim alınması amaçlanmakta olup bu kapsamda, Ankara, Antalya, Bursa, İstanbul ve İzmir illerinde 2019 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle toplam 217 Kargomat cihazı hizmet vermekte olup bu sayının 2019 yılı sonunda 405 adede çıkarılması hedeflenmektedir.

ULUSLARARASI FAALİYETLER

Üye Olunan Uluslararası Kuruluşlar

Dünya Posta Birliği (UPU)

Türkiye'nin de aralarında bulunduğu 22 kurucu ülkenin temsilcilerinin katılımıyla 9 Ekim 1874 tarihinde kurulan Dünya Posta Birliğine (UPU) 192 ülke üyedir.

İdari Konsey (CA): UPU'nun alt organlarından olan İdari Konseye dört yıllığına 40 üye ve 1 başkan seçilmektedir. 26. UPU Kongresine ülkemiz ev sahipliği yapmış olup 2016-2020 dönemi için İdari Konsey Başkanlığı PTT tarafından yürütülmektedir.

Posta İşletme Konseyi (POC): UPU'nun alt organlarından olan Posta İşletme Konseyine dört yıllığına 40 üye ülke seçilmekte olup Posta İşletme Konseyinin "Pazar Geliştirme ve Elektronik Hizmetler Komitesi" başkanlığı da 2016-2020 yılları arasında ülkemiz adına PTT tarafından yürütülmektedir.

Telematik Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı: UPU'nun yeni teknolojilerle uyumlu olarak hizmetlerini geliştirmesi maksadıyla 1996 Seul Kongresinde POC kararıyla kurulan Telematik Kooperatifi, UPU ürün ve hizmetlerine erişimin kolaylaştırılması, küresel anlamda entegre bilgi hizmet seti oluşturmak amacıyla Posta İdareleri arasındaki işbirliğinin desteklenmesi, postanın küresel imajının yükseltilmesi, Posta İdareleri arasında elektronik bilgi alışverişinin kolay ve güvenilir hale getirilmesi için sistemlerin uygulanması, ortak bir elektronik altyapının oluşturulması gibi amaçlar doğrultusundaçalışmalarını sürdürmektedir. Kooperatif üyeliği isteğe bağlı olup kamu sektörü ya da özel sektöre tabi her UPU üyesi belirlenmiş işletmeci Kooperatife üye olabilir.

Halihazırda 154 üyesi bulunan Telematik Kooperatifinin Yönetim Kurulunun boşalan Stratejiden Sorumlu Başkan Yardımcısı pozisyonuna 12 Nisan 2018 tarihli Telematik Kooperatifi Genel Kurulunda gerçekleştirilen seçimler sonucunda 5 yıllık süre için PTT A.Ş. temsilcisi seçilmiştir.

POST Yönetim Kurulu Üyeliği: Küresel posta camiasının ihtiyaçlarına hizmet etmek için siber alanda güvenli ve güvenilir bir elektronik altyapı sunan .POST; e-posta, e-finans, e-ticaret ve e-devlet hizmetlerini etkinleştirmek ve kolaylaştırmak için posta hizmetlerinin fiziksel, finansal ve elektronik boyutlarını entegre etmeyi amaçlayan UPU destekli bir üst düzey alandır.

Kullanıcılar, .POST ile aşağıdaki alanlardan faydalanabilmektedirler:

- Güvenlik
- Kimlik Doğrulama
- Ağlararası Bağlanabilirlik
- Karşılıklı Çalışabilirlik

POST için yetki verilmiş olan UPU, bunun için yönetişim kuralları geliştirmekte ve uygulamaktadır. Ayrıca, uygunluk kriterlerini karşılayan posta sektörü paydaşlarının alan adlarını tayin etmekten de sorumlu pozisyondadır.

PTT A.Ş. temsilci personeli, 2017 yılı itibari ile 4 yıllık bir süre için POST Yönetim Kurulu Üyeliği görevine seçilmiştir

Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop)

Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği 1992 yılında kurulmuş ve Ülkemiz 1993 yılında birliğe katılmıştır. PTT A.Ş. temsilcisi 3 yıllığına (2017-2019 yılları arasında) PostEurop Yönetim Kurulu üyeliğine PTT A.Ş. temsilcisi seçilmiştir. PostEurop'a 52 ülke üyedir.

Akdeniz Posta Birliği (EUROMED)

Akdeniz Posta Birliği AB'nin Avrupa ve Akdeniz ülkelerindeki işbirliğinin arttırılmasını sağlamak amacıyla ortaya koyduğu projeler ve eylem planının bütününü kapsamaktadır. Avrupa-Akdeniz bölgesinde posta işletmeleri arasındaki işbirliğini arttırmak amacıyla PTT tarafından "Euromed Ortak Posta Bildirisi" 29 Ocak 2010 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu Birliğin 19 üyesi bulunmaktadır. 29 Kasım 2016 tarihinde yönetim kurulu üyeliğine PTT A.Ş. temsilcisi seçilmiştir.

Ülkemizde Yapılan Uluslararası Kongreler

Dünya Posta Birliği (UPU) Kongresi

Dünya Posta Birliği tarafından her dört yılda bir Kongre yapılmakta ve burada alınan kararlar tüm üye ülkeler tarafından gelecek Kongreye kadar uygulanmaktadır. Ülkemiz 2012 yılında Katar'da yapılan 25. Kongrede alınan karar uyarınca; 20 Eylül - 7 Ekim 2016 tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleştirilen 26. UPU Kongresine ilk defa ev sahipliği yapmıştır. Kongre organizasyonu için PTT yetkilendirilmiştir.

Kongreye 160 üye ülkeden yaklaşık 2.000 delege katılmıştır. Bu kongre ile Ülkemizin tanıtımının yapılmasının yanı sıra ekonomisine de katkı sağlanmaktadır.

Kongre Başkanlığı ve Kongreden sonraki 4 yıl süresince UPU İdari Konsey Başkanlığı PTT tarafından yürütülecektir. Kongre Genel Kurul Toplantısında, 2020 yılında yapılacak 27. Dünya Posta Kongresi'nin Fildişi Sahilinde düzenlenmesine karar verilmiştir.

e-Ticaret Konulu Uluslararası Posta Sempozyumu

26. UPU Kongresinde kabul edilen "İstanbul Posta Stratejisinin" öncelikli hedefini e-ticaretin tüm UPU üyesi ülkelerde geliştirilmesinin desteklenmesi oluşturmaktadır.

Dünya Posta Birliği İdari Konsey Başkanlığı



gibi önemli bir görevi üstlenmiş olan PTT, dünya posta sektörüne yön verecek kararların alınması ve uygulanması açısından stratejik bir yetkiyi elinde bulundurmaktadır. Günümüzde dünya genelinde posta işletmecileri yapmış oldukları geleneksel işlemlerin yanı sıra, posta sektörü için gün geçtikçe önemi artan e-Ticaret faaliyetlerine yönelmektedirler. PTT de e-Ticaret konusunda çeşitli ülkelerle işbirlikleri kurarak e-Ticarette önemli bir aktör olma yolunda ilerlemektedir.

Bu doğrultuda 20-21 Kasım 2017 tarihlerinde e-Ticaretin çeşitli yönlerden incelenmesi amacıyla sektörün önde gelen isimlerinin de konuşmacı olarak davet edildiği, e-Ticaretin Temel Unsurları Posta/Lojistik/Ödeme Hizmetleri konulu Uluslararası e-Ticaret Konferansı Antalya'da düzenlenmiştir. Söz konusu Konferansa 70 ülkeden ilgili bakanlar ve 130 ülkeden çeşitli düzeylerde sektör temsilcileri katılmıştır.

PTT söz konusu konferansa hazırlık ve bu sektörde izleyeceği stratejiyi belirlemek ve ülke ekonomisine sunduğu katkıyı artırarak devam ettirmek üzere 24 Temmuz 2017 tarihinde Bolu'da e-Ticaret Çalıştayı düzenlemiştir. Çalıştayda; ekonominin yükselen değeri e-Ticaretteki faaliyetler ulusal ve küresel ölçekte ele alınmış, Dünya Posta Birliği'nin e-Ticaret Projeleri, ePttAVM.com, e-Ticarette Ödeme Sistemi Modelleri, e-Ticaret Sektöründe Karşılaşılan Problemler ve Yenilikçi Çözüm Önerileri gibi başlıklarda sunumlar yapılmıştır.

Çalıştay, Türkiye e-Ticaret Mevzuatı, Ticaret Teknolojileri ve Pazarlama, e-Ticarette Lojistik ve Tedarik Zinciri, e-Ticarette Ödeme Hizmetleri konulu toplantılarla zenginleştirilmiştir. e-Ticaret Çalıştayı, hem PTT'nin bu alandaki faaliyetlerine yön verecek hem de sektörle ilgili çeşitli çalışmalar yürüten kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarına fayda sağlayacak bir "e-Ticaret Strateji Belgesi" oluşturulması konusunda ciddi bir altyapı hazırlanmasına katkıda bulunmuştur.

UPU Dünya CEO Forumu

Küresel posta sektörünün en önemli organizasyonlarından biri olan "UPU Dünya CEO Forumu" 9-10 Mayıs 2018 tarihlerinde PTT A.Ş ev sahipliğinde İstanbul'da yaklaşık 60 ülke posta idaresinin CEO'larını birleştiren etkinlik bu yıl üçüncü kez düzenlenmiştir.

"Postadaki Dijital Bölünme: Yeni Bir Portföy, Daha İyi Performans veya Yeniden Tanımlanmış Bir Misyon" temasıyla hazırlanan forum, çeşitli ülkelerden katılımcıların konuşmacı olduğu altı panelden oluşmuştur.

Paneller:

- Bugüne Kadar Elde Edilen Bulgular: 2017 CEO Forum Bakış Açısı
- 2017'ye Bölgesel Bakış,
- Global Perspektifler: Gelişmiş Bir Çevrede Büyümenin Sağlanması,
- Doğru Dengeyi Sağlama: Günümüzde İdeal Posta Portföyü Nasıl Olmalı?
- Müşteri Baskısı: Lojistik Tedarik Zincirinde; Hızlı, Öngörülür ve Güvenli İşlemler Sağlayan Bir Hizmet Sağlayıcısı Nasıl Olunur?



- Evrensel Hizmet Yükümlülüğünün Yeniden Tanımlanması Sorunları Paylaşmak,

gibi posta sektörünü yakından ilgilendiren konular üzerinde katılımcılara müzakere olanağı sunmuştur.

PTT A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü, Dünya Posta Birliği İdari Konsey Başkanı Kenan BOZGEYİK organizasyonla ilgili, PTT'nin son yıllarda gerçekleştirdiği atılımlar sayesinde küresel posta sektöründe söz sahibi olduğunun ve karar alıcı konumda bulunduğunun vurgusunu yapmıştır.

2004-2019 Yılları Arasında Yapılan Uluslararası Toplantılar

- Posta Hizmetleri Gelişim Çalıştayı, 26-27 Temmuz 2004/Ankara
- Posta Düzenlemeleri Avrupa Komitesi (European Committee for Postal Regulations-CERP) Genel Kurul Toplantısı, 16-18 Kasım 2005/Antalya
- EİT (Ekonomik İşbirliği Teşkilatı) Posta Yetkilileri 3. Toplantısı, 19-21 Eylül 2006/ Ankara
- Balkanfila Pul Sergisi, 28 Ekim-3 Kasım 2007/ İstanbul
- Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop) tarafından yürütülmüş olan Pro Actin (Posta Sektöründe AB Müktesebatına Yönelik Eğitim Girişimleri) Projesi Müşteri İlişkileri, Pazarlama ve Satış Eğitimi ile Müşteri Forumu, 22-24 Ekim 2008/Antalya
- Fransa Posta Araştırmaları ve Postanın Geleceği Enstitüsü (IREPP) Proje Müdürü Bn. Sylvie PITTARO- MENNESSON tarafından verilen "Evrensel Posta Hizmetinin Tanımı, koşulları ve Kriterleri" konulu TAIEX Semineri13-15 Ekim 2008

- "Bölgesel İşbirliğinin Geliştirilmesinde Postanın Rolü" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-14 Haziran 2008/Antalya
- "Postada Teknolojiden En Üst Düzeyde Faydalanılması ve Küresel Ekonomik Kriz Nedeniyle Posta Sektöründe Alınabilecek Önlemler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-11 Haziran 2009/Antalya
- PostEurop Varış Giderleri Toplantısı, 25 Şubat 2009/Ankara
- Pro-Actin Ulusal Konferansı, 9 Haziran 2009/ Antalya
- Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) Online Paralı Posta Hizmetleri Çalıştayı, 21 Ekim 2009/ Ankara
- Avrupa Komisyonu 2 No'lu İç Pazar ve Rekabet Alt Komitesi Toplantısı, 19 Ocak 2010/Ankara (ABGS)
- "Posta Hizmetleri İçin Bir Düzenleyici Kurulun Kurulması" konulu TAIEX (Teknik Destek ve Bilgi Değişim Ofisi) Semineri, 25-29 Ocak 2010/Ankara (PTT)
- "Değişen Dünyada İhtiyaçlar: Elektronik Hizmetler/Çevre ve Stratejik Hedefler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 21-25 Haziran 2010/Antalya
- PostEurop Filateli Forumu, 20 Ekim 2010/ İstanbul
- CERP Genel Kurulu Toplantısı, 24-26 Kasım 2010/İstanbul
- POSTEUROP Varış Giderleri, 10 Ekim 2011/ İstanbul
- IAC Komite Toplantısı, 11 Ekim 2011/İstanbul
- POSTEUROP Genel Kurul Toplantısı, 12-13 Ekim 2011/İstanbul
- Lafferty Grup Toplantısı, 18 Ekim 2011/ İstanbul
- "Posta Sektöründe Gelişen Fırsatlar ve Ortaya Çıkan Tehditler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 14-18 Kasım 2011/Antalya
- "Posta Sektöründe Rekabet ve Mevzuat" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-29 Haziran 2012/İzmir
- "Posta Sektöründe Serbestleşmenin Ürün/Hizmet Çeşitliliğine Etkileri" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-14 Haziran 2013/Antalya
- EUROGIRO Toplantısı 13-14 Mayıs 2014
- "e-Ticaret ve Posta Sektörü: Karşılıklı Beklentiler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-28 Mayıs 2014/Muğla
- UPU APS Avrupa Bölgesel Çalıştayı, 2-6 Mart 2015/İstanbul
- "Posta Sektöründe Yenilikçi Yaklaşım-Geleceği Kucaklamak" konulu 8. Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-27 Mayıs 2015/Antalya
- 6. UPU Kongresi, 20 Eylül - 7 Ekim 2016/ İstanbul
- 26. Dünya Posta Birliği (UPU) Kongresi kapsamında düzenlenen Bakanlar Konferansı, 4 Ekim 2016/İstanbul
- 20-21 Kasım 2017 E-ticaret- Posta-Lojistik-Ödemeler Konferansı/Antalya
- 22 Şubat 2018 27. EUROMED Yönetim Kurulu Toplantısı/İstanbul
- UPU Dünya CEO Forumu, 9 – 10 Mayıs 2018/ İstanbul
- Ecom@Africa PROJESİ Bakanlar konferansı 3 Mayıs 2019 /İstanbul

PTT A.Ş. İŞTİRAKLERİ

Türkiye'nin dijital dönüşümüne katkı sağlayarak ülke ekonomisinde katma değer yaratacak teknolojik yatırımlarla; değişen ve dönüşen dünya pazarlarında güçlü bir oyuncu olmayı hedefleyen PTT A.Ş'ye 24 Kasım 2016 tarih ve 29898 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 14/11/2016 tarih ve 2016/9523 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yurt içinde ve yurt dışında şirket kurma ve kurulmuş şirketlere iştirak etme yetkisi verilmiştir.

Söz konusu düzenlemeden hareketle PTT'nin çeşitli tarihlerde yapılan Genel Kurul Toplantılarında alınan kararlarla şirket kurulması ve/veya ortak olunması yönünde faaliyetlere başlanmıştır.

Gelinen aşamada, tüm dünyada güçlü ve saygın bir marka olma hedefiyle bölgesel ve küresel iş birliklerini güçlendiren PTT, Şirketleşme faaliyetlerine hız vererek 179 yıllık köklü geçmişin güvenli çatısı altında filizlenen iştiraklerimizle hep bir adım daha ileriye gidebilmek için çalışmalarına kararlılıkla devam etmektedir.

Kurulan veya Ortak Olunan İştirakler

- Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi
- PTT Anadolum Lojistik Anonim Şirketi
- PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi
- PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi
- Pttem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi
- PAL Express Limited
- Sofra Kurumsal ve Ödüllendirme Hizmetleri Anonim Şirketi

Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi

Medya hizmet sağlayıcılarının yayınlarının karasal verici istasyonlarından iletimini sağlamak için gerekli tesisleri kurmak ve/veya işletmek de dahil olmak üzere, her türlü elektronik haberleşme hizmetinin sunulması ve/veya altyapı tesislerinin kurulması, kurdurulması, kiralanması veya herhangi bir suretle temin edilmesi ve bu tesislerin işletilmesi amacıyla kurulan Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi; 20/04/2017 tarihinde tescil edilerek 26/04/2017 tarih ve 9314 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Gelinen aşamada Şirket %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahipli olarak faaliyetlerine devam etmekte olup, bu husus 20/04/2018 tarihinde tescil edilmiş, 27/04/2018 tarih ve 9567 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.



Şirket; FM Yayın Altyapı İşletmesi, Dijital Karasal TV Altyapı İşletmesi, Kule Sosyal Alan İşletmeciliği, Türkiye'de Ortak Kule Altyapı İşletmeciliği ve Nesnelerin İletişimi (IoT) alanlarında hizmet sunacaktır.

İstanbul Küçük Çamlıca Kulesi projesi ile, İstanbul Küçük Çamlıca TV-Radyo ve Çanakkale TV-Radyo kuleleri pilot projeleri ile Türkiye'de ortak kule altyapıları oluşturulmasına başlanmıştır..

İstanbul Çamlıca emisyon noktasındaki tüm TV ve Radyo medya kuruluşlarına, ve kablosuz iletişim sağlayan telekomünikasyon operatörlerine ortak kule altyapı hizmetleri sunulacaktır.

Projenin tamamlanmasıyla;

- Görüntü kirliliği azalacak,
- Frekans karmaşası ortadan kalkacak,
- Sayısal yayıncılığa altyapı oluşturacak,
- Şehir siluetine değer katacak,
- Halka açık seyir terası ve restoranları olacak,
- İstanbul'un sembolü olacaktır

Çanakkale TV-Radyo Kulesi Projesi, Sayısal

Yayıncılık Projelerinden biri olarak Çanakkale ili 311m rakımlı Radar tepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir kule ve anten sisteminde toplanması amacıyla yapılmaktadır.

Zemin katından 100 m yükseklikte özel alaşımlı çelik anten kulesi,

Anten Kulesi, ziyaretçi salonu ve gökyüzü



yolu olmak üzere üç bölümden oluşmaktadır.

Türkiye'de diğer illerimizde de benzer ortak kule altyapıları kurularak

Şehir silüetlerinin iyileştirilmesi ve elektromanyetik kirliliğin önlenmesi hedeflenmektedir.

PTT Anadolum Lojistik Anonim Şirketi

Personel temin ve destek hizmetleri, araç kiralama hizmetleri, inşaat-taahhüt işleri, çağrı merkezi ve teknoloji hizmetleri, yazılım hizmetleri, kargo ve lojistik hizmetleri ve turizm alanlarında hizmet vermek, kamu ve özel sektörde yurt içi ve yurt dışında hizmet sağlayıcı olarak ihalelere iştirak etmek ve bu fayda ve hizmetlerin geniş bir alanda sunulmasını sağlamak amacıyla faaliyette bulunmak üzere kurulan PTT Anadolum Lojistik Anonim Şirketi; 26/12/2017 tarihinde tescil edilerek 29/12/2017 tarih ve 9484 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Gelinen

aşamada Şirket %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahipli olarak faaliyetlerine devam etmekte olup, bu husus 30/04/2018 tarihinde tescil edilmiş, 03/05/2018 tarih ve 9570 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

Şirket hali hazırda araç kiralama ve filo hizmetleri, acente ve turizm hizmetleri, per-



sonel ve destek hizmetleri, kargo ve lojistik hizmetleri alanlarında faaliyetlerine devam etmektedir.

Araç Kiralama Ve Filo Hizmetleri; Motorlu ve motorsuz kara, hava, deniz taşıtları ve bunlara ait makineleri kiraya vermesi, alım satım işleri ve takibini tüm boyutları ile yapması, servis, bakım, onarım, yedek parça ve lastiklerinin alım satımının gerçekleştirmesi hizmetlerini vermektedir.

Yurt içinde ve yurt dışında özel ve resmi kurumların açtığı ve açacakları her türlü ihalelere katılmak, anlaşmalar yapmak ve taahhütlerde bulunmak üzere faaliyet göstermektedir.

Acente Ve Turizm Hizmetleri; Şirket Kamu kurum, kuruluş ve iştirakleri ile özel sektör kuruluş ve çalışanlarına

- Yurtiçi ve Yurtdışı Uçak Bilet Satış
- Yurtiçi ve Yurtdışı Tatil Programları
- Yurtiçi ve Yurtdışı Tatil ve -Kültür Turları
- Vize İşlemleri
- Transfer
- Konferans ve Sempozyumlar
- Motivasyon Programları
- Ürün Lansmanları
- Açılış &Davet ve Fuar Organizasyon Hizmetleri
- Ödül Törenleri & Gala Yemekleri Temalı Etkinlikler
- Eğitim Toplantıları – Yılsonu Toplantıları
- Açık Hava Etkinlikleri & Konser
- Festivaller, Turnuvalar, Spor Müsabakaları

Hizmetleri sunulmaktadır.



Bireysel müşterilere;

- Yurtiçi ve Yurtdışı Uçak Bilet Satış
- Yurtiçi ve Yurtdışı Tatil Programları
- Yurtiçi ve Yurtdışı Tatil ve Kültür Turları
- Vize İşlemleri
- Transfer

hizmetleri verilmektedir.

Personel ve Destek Hizmetleri; Kurumların insan kaynakları ve danışmanlık hizmetlerini yürüterek insan kaynağının etkin kullanımını sağlamak amacıyla asli işler haricindeki tüm destek işlerinde kaliteli hizmeti en ideal şartlarda sunmak üzere faaliyet göstermektedir.



Kargo ve Lojistik Hizmetleri; Yurt içinde ve yurt dışında kara, deniz ve hava yolu taşımacılığı hizmeti vermektedir.



PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi

Yazılım hizmetleri, yapay zeka teknolojileri, mobil uygulama ve haberleşme teknolojileri, danışmanlık hizmetleri vb. teknoloji ve güvenli haberleşme sistemleri alanlarında hizmet vermek üzere kurulmuş olan PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi'ne %40 pay sahipliğinde iştirak etmemize ilişkin Yönetim Kurulu Kararı 02/02/2018 tarihinde tescil edilerek 07/02/2018 tarih ve 9511 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

11/06/2018 tarihi itibariyle %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahibi olarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Kurumsal ihtiyaçlar dikkate alınarak kullanıcı dostu ve güvenli bir çözüm olarak geliştirilen yerli anlık mesajlaşma uygulaması PttTel, güvenliği dünyaca ispatlanmış metodoloji ve teknolojiler dikkate alınarak geliştirilmiştir.

Bunun yanı sıra farklı fonksiyonlar için farklı uygulamalar kullanmak yerine PttTel kaynak kullanımı optimize edilmiş şekilde çok fonksiyonlu kullanım kolaylığı sağlanmış ve uygulama çok daha verimli hale getirilmiştir. Ayrıca uygulama, millî mühendislik kabiliyetleriyle geliştirilmesi nedeniyle güncellenmeye elverişli bir tasarıma bürünmüştür.

Milli mühendislik kabiliyetleri ile açık kaynak mimarileri üzerinde geliştirilen ve global kurumsal ürünlerle yarışan PttTel ile yazılı, sesli ve görüntülü görüşmeleri her an her yerden akıllı cihazlar ve bilgisayarlar üzerinden hızlı, verimli, güvenli ve tasarruflu hale getirilmiştir. Bulut veya kitlesel kullanım yöntemlerinin aksine, kendi veri merkezlerinizde işletebileceğiniz güvenli ve verimli bir platform kullanma imkanı sunmaktadır.



PttTel'in üstün özelliği, "mobile first" odaklı bir vizyonla geliştirilmiş olmasıdır. PttTel, açık kaynak kodlu sistemler ile bilinen en güvenli çözümler kullanılarak oluşturulmuştur. Muadil kurumsal uygulamalarda sistemlerin güvenli hale getirilmesi için konfigürasyon ve uyarlama yapılması gerekirken, PttTel yalnızca "güvenli modda" çalışmaktadır.

Şirket hali hazırda;

- Uçtan uca veri merkezi kurulum ve işletim hizmetleri,
- Proje yönetim sistemi uyarlama hizmetleri,
- Mobil uygulama geliştirme hizmetleri,
- Teknik danışmanlık hizmetleri,
- Dijital dönüşüm hizmeti,
- Bankacılık bilgi sistem altyapıları ve ana bankacılık işletme hizmetleri
- Dijital arşiv evrak tarama,
- Belge tasnif,
- Veri depolama ve sunum hizmetleri

gibi çok çeşitli alanlarda faaliyetlerine devam etmektedir.

PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi

Para ve değerli taşlar lojistik ile buna ilişkin özel güvenlik hizmetleri alanında faaliyet göstermek üzere, para işleme ve finans dünyasının ana damarlarına para nakil işlemi, perakende sektörü para toplama hizmeti, kamu para toplama hizmeti, değerli taş ve maden taşımacılığı, değerli evrak taşımacılığı yapmak amacıyla kurulan PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi 04.06.2018 tarihinde tescil edilerek 06.06.2018 tarihli 9594 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiş olup Şirket, %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahibi olarak faaliyetlerine devam etmektedir.



Bilindiği üzere ülkemizde faaliyet gösteren banka ve zincir şubelere sahip kurumsal firmaların %40'ı, CIT (Para Taşıma) ve CP (Para İşleme ve Kasalama) işlemlerini hizmet alımı şeklinde genellikle yabancı sermayeli dış kaynaklarla gerçekleştirmektedir.

Ülkemizin fiziki parasını tamamının Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.' nin yaygın dağıtım ağı ve güvenilir kurum algısının yarattığı avantajı ile saklanma ve nakil işlemleri Şirketimiz bünyesinde gerçekleştirilmeye başlanmıştır.

TCMB ile PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. arasında Protokol kapsamında; Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından üretimi gerçekleştirilen madeni paraların, saklama, dağıtım, tahsilat, tediye ve işleme işlemleri Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) adına PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. nezdinde gerçekleştirilmektedir.

2019 yılında TCMB şubelerinin bulunduğu 21 ilde toplam 22 nakit operasyon merkezi ile hizmet verilmesi planlanmış olup Ankara/İskitler, Ankara/Ulus, İstanbul/Topkapı, İstanbul/Kartal, İzmir, Antalya, Adana, İzmit, Bursa ve Gaziantep şubelerimizde TCMB Konsinye Madeni Para Deposu ve nakit merkezi işlemleri yapılmaya başlamıştır. Yıl sonuna kadar açılması planlanan 13 şube için de yer tespit ve teknik analiz çalışmalarının tamamlanarak hizmetlere başlanması hedeflenmektedir.

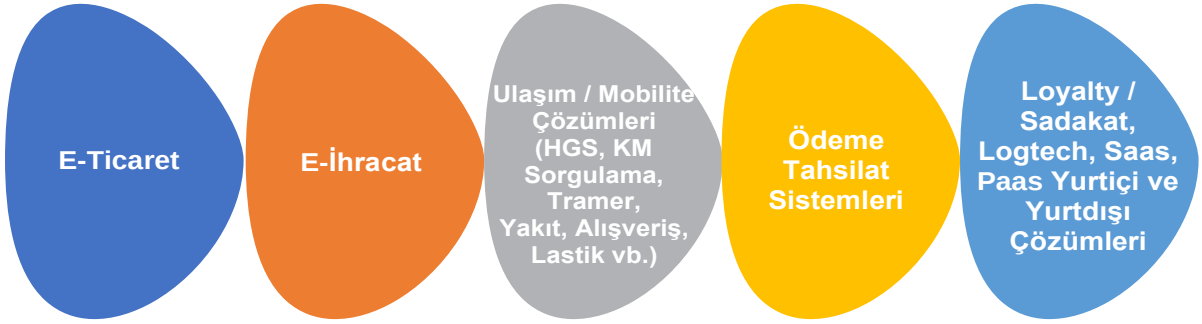
Ankara, İstanbul/Anadolu, İstanbul/Avrupa yakaları, Adana, İzmir, İzmit, Bursa, Antalya ve Gaziantep bölgelerinde bulunan PTTMatik'lere hizmet verilmeye başlanmıştır.

Fiziki güvenlik hizmeti alanında PTT A.Ş.'ne ait farklı lokasyonlarda hizmet verilmeye devam edilmektedir.

Pttem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi

E-ticaret süreçlerinin tedarikçi edinimine dair tüm süreçlerden banka faaliyetlerine, müşteri ilişkilerinden iade tutarlarının müşteriye aktarımına kadar tüm faaliyetlerin tek bir çatı altında yürütülmesi amacıyla internet ve online sistemler içinde her türlü bilginin dağıtım, ticaret, pazarlama ve iletişimini yapmak, iletişim sistemleri kurmak, kişisel bilgisayar oyunları üretmek almak, satmak, sattırmak, internet üzerinden her türlü malın alım, satım işlemlerini gerçekleştirmek ve bu amaçla sanal mağazalar oluşturmak, altyapı hizmetleri vermek, yurtiçi ve yurtdışındaki çeşitli sektör ve faaliyet konularına ilişkin bilgi merkezleri oluşturmak, bu bilgileri talep eden kuruluşlara pazarlamak, sanal ortamda reklam pazarlamak gibi çok çeşitli alanlarda faaliyet göstermek amacıyla kurulmuş olan Pttem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi'ne %40 hisse ile 27.07.2018 tarihinde ortak olunarak faaliyete başlamıştır.

PTTEM 5 İş kolunda faaliyet göstermektedir;



PAL Express Limited

PTT ile PAL Express Limited arasında 24/10/2017 tarihinde imzalanan "Satış Acenteliği Ek Protokolü"nde belirlenen oranda Şirket hissesinin PTT'ye devri hususu 22/01/2018 tarihinde kararlaştırılmış ve taraflarca aynı tarihte "Hisse Devri Protokolü" imza altına alınmış olup gelinen aşamada anılan protokolde belirtilen %15 oranındaki şirket hissesinin PTT'ye devri gerçekleştirilmiştir.

Ana faaliyet alanı lojistik olan Şirket; dünya çapında e-ticaretin hedeflediği kurye / ekspres / posta gönderilerinin sevkiyat, nakliye / dağıtım, depo yönetimi, sipariş ve tedarik kayıt yönetimi de içerecek şekilde bütüncül bir lojistik organizasyonunu yönetmeyi hedeflemektedir. Şirket aynı zamanda diğer ortakları ile bilişim hizmetleri ve arazi yönetimi hizmetlerini içerebilecek yeni faaliyet alanları üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir.

Sofra Kurumsal ve Ödüllendirme Hizmetleri Anonim Şirketi

Ürün ve hizmet kalitesini sürekli olarak geliştirerek müşteri talep ve beklentilerini en üst seviyede karşılama, insan hayatına değer katan ve yaşam kalitesini arttıran ürün ve hizmetleri sunarak rekabet gücünü arttıracak projeler geliştirme, ülke ihtiyaçlarına kalıcı ve etkin çözüm sunma, bölgesel ve küresel iş birlikleri kurarak bir dünya markası olma hedefi ile yoluna emin adımlarla devam eden PTT A.Ş. ile Turkcell Ödeme ve Elektronik Para Hizmetleri Anonim Şirketi ve Belbim Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri Anonim Şirketi tarafından kurulmasına karar verilen şirket 24.07.2018 tarihinde tescil edilmiştir.

Faaliyet alanları; Yemek fişi, her çeşit yemek servisleri vermek, alışveriş kuponu veya manyetik ya da yongalı (çipli) program yüklenebilir akıllı kart ve/veya diğer her türlü servis fişleri alım satım işlemleri düzenlemek, hizmet kuponları, yemek çeki, yemek kartı, elektronik kupon ve/veya akıllı kart taşıtmatik, akıllı anahtar gibi başka türlü sistemler kurmak, hava, deniz ve karayolu taşımacılığından yararlanmasını sağlayan biletleme hizmetleri sunmak.



Yemek kartı sektöründe yerli sermaye payının artırılması, sektörde kayıt dışılığın azaltılması, Ulaşım kartı özellikli yerli ve milli yemek kartı hazırlıklarının teknik ve organizasyon altyapı çalışmaları tamamlanmıştır. Üyelendirme çalışmaları kapsamında 4000'e yakın üye işyerinin üyelendirmesi tamamlanmıştır. 2019 yılı sonunda 10000 üye işyerine ulaşılması hedeflenmektedir. Pilot çalışmalardan başarılı sonuçlar alınmıştır.

1 Ağustos itibariyle 5200 Turkcell Personeli Türkiye genelinde Paye Kart'ı kullanmaya başlamıştır.

Kurumsal Satış Faaliyetleri devam etmektedir.

PAYE

Kurulması veya Ortak Olunması Planlanan İştirakler

- Posta Katılım Bankası
- Sigortacılık
- Ortak Ödeme Platformu
- PTT Uluslararası Teknoloji İşbirliği

Posta Katılım Bankası

PTT'nin yaygın dağıtım ağı, yetkin personel kapasitesi, güvenilir kurum algısı ve mevcut bankacılık deneyiminin yaratacağı avantaj ile finansal sisteme erişimi olmayan kitlelerin bankacılık sistemine ulaşımına imkan vermesi. adil fiyatlama ile operasyonel etkinlik sağlanması, faizin söz konusu olmaması nedeniyle zarar riskinin ortadan kaldırılması ve bankacılık sektöründeki yerli sermayeye sahip bankaların payını artırarak ülkemiz için oldukça önemli bir ekonomik değer olacağından hareketle dünyada bir ilk olan "Posta Katılım Bankası"nın kuruluş işlemlerinde sona gelinmiş olup söz konusu iş ve işlemler tamamlandıktan sonra şirket faaliyetlerine başlayacaktır.

Sigortacılık

Reasürans, Hayatdışı Sigortacılık, Hayat ve Emeklilik Sigortacılığı alanlarında tekafül ve konvansiyonel olmak sigorta şirketleri kurulması planlanmakta olup, söz konusu çalışmalar devam etmektedir.

Türkiye Ortak Ödeme Platformu

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) strateji belgesi çerçevesinde oluşturulan Türkiye Ortak Ödeme Platformu projesi ile geniş ve güçlü bir alt yapıyla ülke kaynakları ve hizmetlerinin rasyonel ve efektif kullanılmasına yönelik ortaklık kurulması planlanmaktadır

SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİ

Engellilere Yönelik Yapılan Çalışmalar



- Engelli müşterilerin PTT A.Ş. işyerlerine fiziki erişimi kolaylaştırılmıştır.
- Görme engelli müşterilerin de Pttmatikleri kullanabilmeleri için Pttmatiklerde kullanılan müşteri klavyesi uygun hale getirilmiştir.
- 2017 yılında alınan Pttmatiklerden 60 adedinin engelli vatandaşlarımızın kullanımına uygun olarak kurulumu yapılmıştır.
- Engelli müşterilerin aylıkları diledikleri yerde (konutta-işyerinde) ödenmektedir.
- PTT A.Ş. web sitesi engelli müşterilerin erişimine uygun olarak düzenlenmiştir.
- Engelli derneklerinin projelerine destek verilmiştir.
- Engelli ve hasta vatandaşlarımıza kütüphanelerden kitap taşıma hizmeti sunulmaktadır.
- Engellilerle ilgili diğer kampanyalara destek verilmiştir.
- PTT A.Ş. mevzuatının izin verdiği her türlü indirimler engelli müşterilere uygulanmaktadır.
- Engelliler haftasında anma pulu çıkarılmıştır.
- Bakanlığımız ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'nın işbirliği kapsamında gerçekleşen "Engelli Dostu Numaralar" projesi ile işitme ve konuşma engelli vatandaşlara hizmetlerin kolaylıkla ulaşmalarını sağlamak ve bu vatandaşlarımızın her türlü talep, istek ve temennilerini alarak hizmetin sürekliliğini yerine getirmek amacıyla söz konusu proje kapsamında PTT'ce 0312 309 59 13 numaralı SMS hattı tahsis edilmiştir. Bu hat üzerinden de engelli vatandaşlarımıza hizmet sunulmaktadır.



- Engelli vatandaşlar ve yakınlarının faydalanabileceği "Pttcell Güzel Günler

Gelecek" tarifesi hizmete sunulmuştur.

- Sosyal sorumluluk bilinciyle, engelli vatandaşlarımıza istihdam sağlamak amacıyla PTT Çağrı Merkezinde engelli personel istihdam edilmektedir.
- Engelli müşteriler» PTT hizmetlerinden kolaylıkla faydalanabilmeleri amacıyla Çağrı Merkezinde işaret dili bilen 3 müşteri hizmetleri temsilcisi istihdam edilmiştir. Bn temsilciler aracılığıyla işitme ve Konuşma Engelli Müşteriler için www.ptt.gov.tr üzerinden sunulması sağlanmıştır.
- PTT'nin http://vww.aloptt.gov.tr adresindeki internet sitesi üzerinden "Online Canlı Destek" uygulaması ile tüm müşterilerin yanı sıra işitme ve Konuşma Engelli müşterilerin internet üzerinden web chat ortamında PTT hizmetlerinden yazışma yoluyla faydalanabilmesi sağlanmıştır.



Kan Bağışı, Organ Bağışı, Ağaçlandırma

PTT A.Ş. tarafından kan bağışı, organ bağışı ve ağaçlandırma çalışmaları sürdürülmektedir.



Kan Bağışı

Sosyal sorumluluk projesi kapsamında PTT A.Ş. ile Türk Kızılayı arasında imzalanan protokol çerçevesinde her yıl üç aşamada gerçekleştirilen kampanya ile 2011 yılından bu yana 29.947 PTT personelinin kan vermesi sağlanmıştır

Organ Bağışı

Sosyal sorumluluk projesi kapsamında organ Bağışı için Sağlık Bakanlığı ile PTT arasında "PTT Genel Müdürlüğü Organ Bağışı Kampanyası" protokolü imzalanmış ve 01/01/2013 tarihi itibariyle başlayan Organ Bağışı Kampanyasına bugüne kadar 4.279 kişinin katılımı sağlanmıştır.



Ağaçlandırma

01/11/2007 tarih ve 26687 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2007/28 sayılı Başbakanlık Genelgesine istinaden PTT A.Ş. ile Ağaçlandırma ve Erozyon Kontrolü Genel Müdürlüğü arasında 22/04/2008 tarihinde protokol imzalanmış olup bu protokol PTT'nin merkez ve bağlı taşra teşkilatını da kapsamaktadır. Bu protokol gereğince, 4122 sayılı Kanun ve Eylem Planı (2008-2012) kapsamında PTT A.Ş.'de mevcut 30.000 çalışan personel adına her yıl 30.000 adet fidan dikilmesi kararlaştırılmıştır.



Buna göre;

- 2008 yılı için 30.000 adet fidanın Ankara,
- 2009 yılı için 20.000 adet fidanın Erzincan, 10.000 adet fidanın Samsun,
- 2010 yılı için 30.000 adet fidanın Sivas,
- 2011 yılı için 20.000 adet fidanın Kayseri, 10.000 fidanın Osmaniye,
- 2012 yılı için 15.000 adet fidanın Samsun, 15.000 adet fidanın ise Osmaniye iline dikimi sağlanmıştır.
- PTT A.Ş. ile Orman Genel Müdürlüğü arasında 13.09.2012 tarihinde yeniden 2013-2017 yılları arasında beş yıl süre ile "Her bir PTT çalışanı adına bir fidan, yılda 30.000 adet fidan" kampanyası için yeni bir protokol imzalanmış, 2013 yılında 30.000 adet fidan İzmir iline dikilmiştir.

Ayrıca, PTT A.Ş.'ye belirli sayıda kargo gönderisi veren özel ve tüzel kişiler adına ağaç dikilmesi hakkındaki sosyal sorumluluk projesi kapsamında;

- 2010 yılı için 1.000 adet fidanın Kastamonu, 750 adet fidanın Malatya,
- 2011 yılı için 5.000 adet fidanın Kastamonu, 5.000 adet fidanın Yozgat ve 5.000 adet fidanın Kayseri illerine dikimi gerçekleştirilmiştir.
- 2014 yılında Karaman iline 70.000 adet fidan dikilmiştir.

"Kargo Gönderisi Karşılığı Ağaç Dikilmesi" projesi kapsamında gerçekleştirilenler dahil PTT tarafından 316.750 adet ağaç dikimi gerçekleştirilmiştir.

2018 yılından itibaren önümüzdeki 5 yıl için yılda 40.000 adet fidan dikimine ilişkin Orman Genel Müdürlüğü ile yeniden protokol yapılmış olup, protokol kapsamında 2018 yılında Bayburt iline 50.000 (elli bin) adet fidan dikilmiştir.



Tebrik Kartı Bizden, Güvenlik Güçlerimize Göndermek Sizden Kampanyası

Ülkemizin huzur ve refahı için görev yapmakta olan Güvenlik Güçlerimizin Ramazan Bayramlarını vatandaşlarımızın kutlamasına vesile olmak, milli birlik, beraberlik ile hoşgörü ve kardeşlik duygularımızın pekiştirilmesine katkıda bulunmak ve tebrik kartı gönderme alışkanlığını yaygınlaştırmak üzere "Tebrik Kartı Bizden, Güvenlik Güçlerimize Göndermek Sizden" kampanyası düzenlenmiştir.

PTT Ailesi'nden Darbe Teşebbüsünde Şehit Olan Vatandaşlarımızın Ailelerine ve Gazilerimize Destek

2016/18 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile 15 Temmuz 2016 Silahlı Darbe Teşebbüsünde şehit olan vatandaşlarımızın ailelerinin kederlerini hafifletmek ve yaralılarımızın acılarına ortak olmak için başlatılan yardım kampanyası kapsamında PTT personelinin ve vatandaşlarımızın bağış yapabilmeleri için 888601 no.lu posta çeki hesabı açılmıştır. Kampanya 30.09.2016 tarihinde sona ermiş olup toplanan yardımların tamamı Başbakanlık Genelgesiyle başlatılan kampanya hesaplarına aktarılmıştır.

"15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma Haftası" kapsamında; 13 Temmuz 2017 tarihinde PTT Pul Müzesinde 15 Temmuz'u fiilen yaşamış olan üç gazi vatandaşımızla söyleşi yapılmış ve Saray Engelsiz Yaşam Merkezi bünyesinde engelli çocuklardan oluşan mehter takımınca konser verilmiştir.





PTT, Türkiye Futbol Federasyonu ve Türkiye Voleybol Federasyonu'nun Resmi Kargo Tedarikçisi

PTT, Türkiye Futbol Federasyonu ve Türkiye Voleybol Federasyonu ile yaptığı kargo sözleşmeleriyle Bay/Bayan Milli Takımlar resmi kargo tedarikçisi olarak spora verdiği desteği artırarak sürdürmektedir.

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER

UAB

- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER

Giriş

İkili ve çok taraflı uluslararası faaliyetlerimiz sadece taşımacılık sektörlerinde değil aynı zamanda ulaştırma altyapısı alanında diğer ülkelerle mevcut işbirliğimizi pekiştirirken, yeni işbirliği platformlarının oluşmasına da katkı sağlamıştır.

Özellikle, 2010 yılından bu yana bazı ülkelerle yapılmakta olan Hükümetlerarası Zirveler ile komşu ülkelerle başlatılan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği girişimleri ve vize muafiyeti uygulamalarının, bu ülkelerle ulaştırma ve haberleşme alanındaki ilişkilerin canlanmasında önemli bir katkısı olmuştur. Bakanlığımızın da katılım sağladığı uluslararası toplantılara 2019 yılında da devam edilmiştir.

Uluslararası ilişkilerin sürekli olarak takip edilmesinden kaynaklanan tecrübe, dış ilişkilerin yürütülmesinde temas halinde bulunulan Dışişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı v.b kurum ve kuruluşlarla deneyim paylaşımına imkân sağlamaktadır.

Bakanlığımız; iklim değişikliğiyle mücadele alanında ulaştırma sektörünün katkısının öneminin bilinci ve küresel iklim sistemini korumak ve sürdürülebilir kalkınmayı devam ettirmek için özgün politika ve tedbirlerin ülke bazında uygulanmasının gerekliliğine olan inancıyla, iklim değişikliği ile mücadele çalışmaları kapsamında; her türlü ulusal ve uluslararası çalışmaya aktif olarak katılım sağlamakla birlikte, ulaştırma sektöründe iklim değişikliği ile mücadele ve bu konuda kurumsal kapasitenin artırılması amacıyla proje çalışmaları yürütmektedir.



Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olan Bakanlığımız uluslararası faaliyetleri çerçevesinde, ülkemizin uluslararası alandaki görünürlüğünü artırmak amacıyla çalışmalarımız sürdürülecektir.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü Bakanlığımız merkez teşkilatı birimlerinden biri olarak; Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, altyapı, AR-GE, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlama, çevre ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluşların yapılarını ve çalışmalarını izleme, değerlendirme, gerektiğinde bu çalışmalara katılma, Bakanlığımız hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etme, Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlama, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapma, yürütme, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirme faaliyetlerini yürütmektedir. Bu çalışmaları Bakanlığımız ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarının yetki ve sorumluluğu çerçevesinde koordineli olarak yürütmeye devam etmektedir.

Politika ve Düzenlemeler

AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLİŞKİLER

AB'ye katılım müzakereleri sürecinde yer alan 35 faslın 8'inde Bakanlığımızın doğrudan ya da dolaylı sorumluluğu mevcuttur. 14 No.lu Taşımacılık Politikası ve 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları fasıllarının koordinasyonu doğrudan Bakanlığımız bünyesinde bulunmaktadır. 10 No.lu Bilgi Toplumu ve Medya faslı ise daha çok Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunun görevleri dolayısıyla yoğun olarak sorumlu olduğumuz bir fasıldır.

AB ile ilgili çalışmalarımız, müzakere sürecine yönelik hazırlıklar, ulusal mevzuatımızın ilgili AB müktesebatı ile uyumlaştırılması ve Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde yürütülen projeler olmak üzere üç temel alanda yürütülmektedir.

MÜZAKERE SÜRECİ

Müzakere Fasılları

Türkiye ile AB arasındaki ilişkilerde önemli bir dönüm noktası olan ve 3 Ekim 2005 tarihinde başlayan katılım müzakerelerinin ilk aşamasını oluşturan 'Tarama Süreci' 20 Ekim 2005 tarihinde başlamıştır.

14 No.lu Taşımacılık Politikası ve 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları fasıllarında Bakanlığımız koordinatörlük görevini üstlenmiş, söz konusu fasılların tanıtıcı ve ayrıntılı tarama süreci Haziran-Eylül 2006 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Ancak 14 No.lu fasılla ilgili tarama sonu raporu AB tarafından henüz onaylanıp açıklanmamıştır.

AB ile müzakere sürecinde Ek Protokol nedeniyle 8 fasıl askıya alınmıştır. Taşımacılık Politikası faslı da bunlar arasında yer almaktadır. Enerji, telekomünikasyon ve ulaştırma ağlarından müteşekkil olan 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları faslı, 19 Aralık 2007 tarihinde gerçekleştirilen AB Hükümetlerarası Konferansı neticesinde müzakerelere açılmış olup, faslın müzakerelerinde karşılanması gereken siyasi ve teknik kriterler bulunmaktadır.

Bakanlığımızın koordinasyonunda yürütülen teknik kriterin karşılanması amacıyla yapılan çalışmalar, TEN-T Dokümanının, 13 Aralık 2010 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen teknik kriter kapanış toplantısında Avrupa Komisyonunca "teknik kriterin karşılanması açısından yeterli" olarak değerlendirilmesiyle sonuca ulaşmış olup, TEN Faslına ilişkin olarak Bakanlığımız sorumluluk alanına giren konularda teknik müzakereler tamamlanmıştır.

TEN-T Dokümanı, 28 Aralık 2010 tarihinde teknik kriterin karşılandığının Komisyon tarafından yazılı olarak resmen teyit edilmesi ve AB Konseyinin bilgilendirilmesi için Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla Komisyona iletilmiştir. AB Komisyonu adına yazılan ve Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla 18 Mart 2011 tarihinde Bakanlığımıza iletilen mektupta, Komisyon tarafından, TEN faslının "teknik kapanış kriterinin" karşılandığı, ancak yerleşik usuller çerçevesinde bu konuda nihai değerlendirmenin AB Konseyi tarafından yapılacağı belirtilmektedir.

Komisyon tarafından yenilenen TEN-T rehber ilkeleri çerçevesinde ülkemizin ilgili demiryolu ve karayolu hatları, limanları, havalimanları ile lojistik merkezlerini içeren TEN-T Kapsamlı Ağı haritalarında ihtiyaç duyulan güncellemelerin yapılmasına yönelik çalışmalar Bakanlığımızca Avrupa Komisyonu ile temas halinde sürdürülmüştür. Çalışmalar sonucunda hazırlanan yeni TEN-T Türkiye Kapsamlı Ağı haritaları, AB tarafından 20-22 Haziran 2016 tarihlerinde Rotterdam'da dü-

zenlenen TEN-T Günleri etkinliği çerçevesinde gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında kabul edilmiştir. Söz konusu çalışmalar çerçevesinde, TEN-T içinde Kapsamlı Ağa göre daha öncelikli ve stratejik ulaştırma altyapılarını içeren TEN-T Çekirdek Ağına da ülkemizin ulaştırma altyapıları dâhil edilmiş ve TEN-T Türkiye Çekirdek Ağı haritaları da aynı Bakanlar Toplantısında kabul edilmiştir. Kapsamlı Ağ ve Çekirdek Ağ haritalarımızın TEN-T Rehber İlkeleri Tüzüğü ekinde yer almasını sağlayacak resmi sürecin AB tarafından tamamlanması beklenmektedir.

Ayrıca, Türkiye'nin TEN-T ağına ilişkin verilerin Avrupa Komisyonuna en uyumlu şekilde iletilebilmesi amacıyla, AB-Türkiye Mali İşbirliği kapsamında 2017 yılı sonunda tamamlanan bir proje ile Bakanlığımızda Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (UBYS) oluşturulmuştur. UBYS, ülkemiz TEN-T ağında etkin bir şekilde veri toplanmasına ve pek çok analiz ile Bakanlığımız karar alıcılarına destek verilmesine olanak sağlamaktadır.

Taşımacılık Politikası Faslı Üst Düzey Diyaloğu

Taşımacılık Politikası Faslı askıda olsa da, Bakanlığımız ulaştırma alanında AB Müktesebatına uyum çalışmalarını ve AB ile mali işbirliği çerçevesindeki projeleri hayata geçirmeye devam etmektedir. İlişkilerdeki sorunların aşılabilmesi ve teknik çalışmalara ivme kazandırılması için üst düzeyde mutabakata ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu bakış açısıyla, Türkiye ile AB arasında üst düzeyli bir ulaştırma diyaloğu mekanizması oluşturulması konusunda 2012 yılında görüş birliğine varılmıştır. Bu kararın ardından ilk Türkiye-AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyaloğu toplantısı 9 Aralık 2013 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

Üst Düzeyli Diyalog sürecinin etkin olamadığı dört yılın ardından 6 Temmuz 2017 tarihinde AB Ulaştırma Komiseri Bulc'un ülkemizi ziyareti vesilesiyle Bakanlığımızda gerçekleştirilen görüşmede, Türkiye-AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyaloğu sürecinin yeniden canlandırılmasına karar verilmiştir. Bu çerçevede, 27 Kasım 2017 tarihinde Brüksel'de Bakan ve Komiser düzeyinde Üst Düzeyli Diyalog Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Üçüncü YDUD toplantısı ise, 15 Ocak 2019 tarihinde Bakan Yardımcısı ve Genel Müdür düzeyinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

Diyalog çerçevesinde ele alınan başlıca konular, karayolu kotaları, Türk Loydunun AB tarafından tanınması, kapsamlı havacılık müzakereleri, Türkiye-AB mali işbirliği kapsamında gerçekleştirilen projeler, karayolu güvenliği ve TEN-T alanlarında işbirliğinin geliştirilmesidir.

Diğer İşbirliği Çalışmaları

EMSA

Avrupa Denizcilik Esenliği Kurumu (EMSA) ile teknik işbirliğimiz 2006 yılından bu yana devam etmektedir. Bu kapsamda, çeşitli konularda gerek Lizbon'da gerekse ülkemizde düzenlenen eğitim ve çalıştaylara 813 kişi katılım sağlamıştır. Ülkemizde bugüne kadar 15 EMSA eğitimi düzenlenmiş ve bu eğitimlerden 477 kişi faydalanmıştır. Ayrıca, 2019 yılı Ocak-Ağustos döneminde EMSA tarafından gerçekleştirilen 13 eğitim faaliyetinden toplam 52 kişi faydalanmıştır. 2019 yılı sonuna kadar biri ülkemizde olmak üzere 5 adet daha eğitim gerçekleştirilecek olup, yaklaşık 20 kişinin faydalanması öngörülmektedir.

Akdeniz İçin Birlik (AiB)

Bir diğer işbirliği alanı Akdeniz için Birlik (AiB) çatısı altında yürütülen çalışmalardır. Ülkemizin de kurucu üyelerinden olduğu Akdeniz için Birlik (AiB), siyasi diyalog ve ekonomiden sosyal ve kültürel alanlara uzanan geniş bir yelpazede bir işbirliği öngörmektedir. AiB çerçevesinde uygulanacak projeler için belirlenen öncelikli alanlar, Akdeniz'in temizlenmesi, deniz, kara ve hava taşımacılığı, bilgi ve iletişim teknolojileri, alternatif enerjiler, yükseköğrenim ve araştırma, Avrupa-Akdeniz Üniversitesi, iş olanaklarının geliştirilmesidir.

AiB kapsamında Bakanlar düzeyinde sektörel toplantılar düzenlenmektedir.

30 Eylül 2014 tarihinde Brüksel'de yapılan Akdeniz İçin Birlik "Sayısal Ekonomi" konulu Bakanlar Toplantısı'nda bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması konusunda üyeler arasında işbirliğinin geliştirilmesini amaçlayan bir sonuç bildirisi kabul edilmiştir. Söz konusu bildiride yer alan hususların hayata geçirilmesi amacıyla Sayısal Ekonomi ve İnternet Erişimi Çalışma Grubu (DEWOG) kurulmuştur. Bakanlığımız söz konusu Çalışma Grubunun toplantılarına katılmaktadır.

Diğer taraftan, Akdeniz havzasında istihdam ve yatırım, denizcilik konusunda bölgesel işbirliği ve mavi ekonominin sürdürülebilirliği bağlamında AiB Sekretaryasının rolü gibi konuların ele alındığı "Mavi Ekonomi" konusunda Bakanlar seviyesinde bir konferans 17 Kasım 2015 tarihinde Brüksel'de düzenlenmiş ve bir Deklarasyon kabul edilmiştir. Deklarasyon doğrultusunda Mavi Ekonomi konusunda bir AiB Forumu kurulması kararlaştırılmıştır. Forum, mevcut girişimler arasında sinerji oluşturma, gelecekte yapılacak çalışmalara girdi sağlama ve denizcilik stratejileri konularında iyi uygulamalar ile bilgi ve görüş alışverişinde bulunmak üzere Akdeniz ülkelerini her yıl bir araya getirecektir. Forumun kurulmasında hazırlık aşaması olarak Mavi Ekonomi Çalışma Grubu oluşturulmuştur. Mavi Ekonomi Çalışma Grubunun ilk toplantısı 17 Mayıs 2016 tarihinde Turku' da yapılmıştır. Toplantıya katılım sağlanarak ülkemizin deniz ekonomisine ilişkin sunum yapılmış, Denizcilik Koordinasyon Komisyonu ile ilgili bilgi verilmiştir. Mavi Ekonomi Konusundaki İkinci Bölgesel Seminer 3-4 Mayıs 2017 tarihleri arasında Barselona'da, Mavi Ekonomi Çalışma Grubu Üçüncü, Dördüncü ve Beşinci Toplantıları sırasıyla 5 Temmuz 2017, 26 Nisan 2018 ve 25 Mart 2019 tarihlerinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

Karadeniz'de İşbirliği

Diğer bir işbirliği alanı ise, Karadeniz'de mavi ekonominin sürdürülebilir ve rekabetçi gelişimi bağlamında bölgesel düzeyde daha fazla işbirliğini teşvik etmek ve kıyı ülkelerinde entegre denizcilik politikası (IMP) girişimini teşvik ederek Karadeniz'deki denizcilik yönetimini geliştirmeyi amaçlayan "Karadeniz'de Mavi Ekonomi ve Entegre Denizcilik Politikası (IMP) Gelişimini Destekleme Projesi"dir.

Bu konuda Avrupa Birliği Karadeniz'e kıyıdaş devletlerle işbirliği halinde dört yıldır yüksek düzeyli paydaşlar konferansları düzenlemekte ve bu kapsamda entegre denizcilik politikalarının (IMP) ve sektörler arası eşgüdümün yararlarına ilişkin farkındalık oluşturmak üzere çalışmalar yürütmektedir. Avrupa Birliği'nin düzenlediği yüksek düzeyli paydaşlar konferanslarının ilki 2014 yılında Bükreş'te, ikincisi 2015 yılında Sofya'da, üçüncüsü 2016 yılında Odesa'da ve sonuncusu 15 Eylül 2017 tarihinde Batum'da gerçekleştirilmiştir.

Batum'da gerçekleştirilen son konferansta, Avrupa Komisyonu tarafından deniz havzası seviyesinde ortak bir denizcilik gündemi oluş-

turulması amacıyla "Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı - Facility for Blue Growth in the Black Sea" projesi başlatılmıştır.

Avrupa Birliği tarafından yürütülen ve ülkelerin işbirliğinin gönüllülük esasına dayandığı projede Türkiye, Gürcistan, Rusya Federasyonu, Ukrayna, Romanya, Bulgaristan ve Moldova yer almaktadır. Proje kapsamında, Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündeminin oluşturulması ve bu çerçevede belirlenecek eylem ve projelerin kıyı devletlerinin işbirliğinde hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Bugüne kadar toplam 7 yönlendirme grubu toplantısı gerçekleştirilmiştir. İlk aşamada, Karadeniz için ortak denizcilik gündemine yönelik çalışmalara siyasi destek sağlamak amacıyla 31 Mayıs 2018 tarihinde Burgaz'da gerçekleştirilen Bakanlar toplantısında bir Bakanlar Bildirisi (Burgaz Bildirisi) kabul edilmiştir. Bakanlar Bildirisi ile Karadeniz havzasında ticaret ve iş imkânlarının geliştirilmesi, deniz araştırmaları ve inovasyon, denizcilik eğitimi, denizcilik yatırımları, deniz çevresinin korunması ve izlenmesi, deniz ve kıyı turizminde işbirliğinin teşvik edilmesi hedeflenmekte ve bir ortak denizcilik gündeminin genel çerçevesi ortaya konmaktadır.

Yönlendirme Grubu toplantılarında olgunlaştırılan ve ülkemiz dâhil Bulgaristan, Gürcistan, Moldova, Romanya, Rusya Federasyonu ve Ukrayna'nın mutabık kaldığı "Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi" belgesi, 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş'te gerçekleştirilen Bakanlar Konferansında yayınlanan bir Bildiri ile kabul edilmiştir.

Ortak Denizcilik Gündemi kapsamında, sağlıklı deniz ve kıyı ekosistemleri, Karadeniz için rekabetçi, yenilikçi ve sürdürülebilir mavi ekonomi ve Karadeniz'de mavi ekonomi yatırımlarının desteklenmesi başlıklı üç temel hedef altında toplam 10 öncelik (deniz ekosisteminin korunması, deniz kirliliği, balıkçılık ve su ürünleri yetiştiriciliği, yenilikçi deniz araştırmaları, deniz çevresinin izlenmesi, sürdürülebilir büyüme ve istihdam, ulaşım, mavi kariyer, girişimcilik ve yatırımların teşvik edilmesi) ve 50 eylem belirlenmiştir.

Karadeniz'de Ortak Denizcilik Gündeminin uygulanmasına yönelik atılacak adımların belirlenmesini amaçlayan Birinci Yönlendirme Grubu Toplantısının 1 Ekim 2019 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Toplantıda ayrıca, "Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı Teknik Destek Projesi" uzmanlarının "Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi" hedef ve öncelikleri kapsamında hazırladıkları proje önerilerinin de görüşülmesi beklenmektedir.

Bakanlığımız, Dışişleri Bakanlığı ile koordinasyon halinde, bu projenin çalışmalarını yakından takip etmekte ve projenin ülkemiz yararına sonuçlar vermesi için gerekli katkıları sağlamaktadır.

Diğer taraftan, Avrupa Birliği tarafından deniz güvenliği ve emniyetinin geliştirilmesi ve deniz kirliliğinin önlenmesinde hazırlık ve müdahale düzeyinin arttırılması amacıyla 'Karadeniz ve Hazar Denizi bölgelerinde deniz güvenliği, emniyeti ve deniz çevresinin korunması" konusunda 2017 yılında yeni bir bölgesel proje başlatılmıştır. Proje, üç tipik sorumluluk alanını (Bayrak Devleti, Liman Devleti ve Kıyı Devleti) kapsamakta olup, daha çok Karadeniz'e odaklanmaktadır. Avrupa Denizcilik Esenliği Kurumu (EMSA) tarafından yürütülen projede Türkiye'nin faydalanıcı ülke olarak yer alması ve proje kapsamında öngörülen faaliyetlere katılması kararlaştırılmıştır.

Proje kapsamında ikili ve bölgesel düzeyde gerçekleştirilen eğitimlere ilişkin yıllık eylem planlarının görüşüldüğü Yönlendirme Komitesi Toplantılarının ilki 13-14 Haziran 2017'de Lizbon'da, ikincisi 12 Eylül 2018 tarihinde Gürcistan'ın Batum kentinde gerçekleştirilmiştir. Projenin kalan süresi için hazırlanan ve toplantıda onaylanması öngörülen yeni eylem planının tartışılacağı üçüncü toplantının 18 Eylül 2019 tarihinde Lizbon'da gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Ülkemiz proje kapsamındaki faaliyetlere aktif şekilde katılmakta ve eğitim organizasyonları konusunda da EMSA ile sıkı bir işbirliği yürütmektedir. Türkiye, proje kapsamında bugüne kadar toplam 15 adet eğitim faaliyetine katılım sağlamıştır. Bunlardan 1'i Varna'da, 12'si Lizbon'da, ve 2 si Türkiye'de gerçekleştirilmiştir. Bu eğitimlerden 78 uzman faydalanmıştır. 2019 yılı Eylül ayında ülkemiz başka bir eğitim faaliyetine daha ev sahipliği yapacaktır. Dolayısıyla, henüz gerçekleştirilmemiş eğitimler de dikkate alındığında, 2019 yılı sonu itibariyle Türkiye'den 93 uzman bu eğitimlerden faydalanmış olacaktır.

Karayolu Taşımacılık Kotaları Sorunu

Türkiye ile AB arasında tesis edilen Gümrük Birliğini (GB) doğrudan ilgilendiren alanlarda ortaya çıkan sorunların çözümü ve GB'nin düzgün işleyişinin temini amacıyla yılda iki kere Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK) Toplantıları düzenlenmektedir. GBOK toplantılarında, karayolu taşımacılığı alanında, bazı AB üyesi ülkeler tarafından Türk taşıyıcılarına uygulanan karayolu kotaları, yüksek geçiş ücretleri ve Türk profesyonel sürücülerine uygulanan vize rejimi konuları gündeme gelmektedir. Türkiye, karayolu kotalarının kaldırılmasını talep ederken Komisyon tarafı uzun bir süre boyunca bu konunun hizmetler alanına girdiği için GB kapsamında olmadığını iddia etmiştir.

Bununla birlikte, Avrupa Komisyonu, Gümrük Birliğinin uygulanması hakkında bir değerlendirme yapmak amacıyla Dünya Bankasına (DB) bir çalışma hazırlatmıştır. Dünya Bankası Raporu 2014 yılının Nisan ayında açıklanmıştır. Raporda, başta transit olmak üzere, karayolu kotalarının en azından Gümrük Birliği kapsamında yer alan mallar için serbestleştirilmesi gerektiği önerisinde bulunulmuştur.

Öte yandan, konunun Avrupa Birliği Adalet Divanı (ABAD) nezdinde ele alınabilmesini sağlamak amacıyla Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) tarafından, eşzamanlı bir şekilde Avusturya ve Macaristan ulusal mahkemelerinde idari ve tazminat davalarının açılması ve Avrupa Komisyonuna da şikâyet başvurusu yapılması mülga Ekonomi Bakanlığı'nın eşgüdümü altında kararlaştırılmıştır. TIM ve UND'nin girişimleriyle Avusturya ve Macaristan'da açılan davaların ABAD'a taşınması gerçekleşmiş ve Divan her iki davada da Kararlarını açıklamıştır. Macaristan'daki davaya ilişkin olarak ABAD, C-65/16 sayılı Kararında, yükleri taşıyan motorlu araçlardan alınan vergilerin 1/95 sayılı AT-Türkiye Ortaklık Konseyi Kararı çerçevesinde gümrük vergilerine eş etkili önlem oluşturduğuna hükmetmiştir.

Bununla birlikte, Avusturya'daki davaya ilişkin olarak ise ABAD, C-629/16 sayılı Kararında, Avusturya'nın dava konusu olan kısıtlamasının taşıyıcının taşıdığı mala değil taşımacılık faaliyetinin kendisine yönelik olduğuna ve GB kapsamında malların serbest dolaşımına aykırılık teşkil etmediğine hükmetmiştir.

Bu arada, Türkiye ile bir karayolu taşımacılığı anlaşması imzalanması yoluyla soruna çözüm aranması yaklaşımı gündeme gelmiştir. Bu kapsamda, AB tarafından bağımsız bir danışmanlık

şirketine yaptırılmış olan ekonomik etki analizi raporu, karayolu taşımacılığı alanında tam serbestleşme sağlandığı takdirde yıllık ticaretin karşılıklı olarak 3 milyar Euro'dan fazla artacağını öngörmektedir. Raporda, tam serbestleşme, yalnızca transit taşımacılığın serbestleştirilmesi, kotaların doğrudan AB ile müzakere edilmesi ve kotaların arttırılması senaryoları incelenmiştir.

Karayolu taşımacılık kotaları sorununun çözümü için Türkiye ile AB arasında bir anlaşma yapılması veya konunun Gümrük Birliğinin güncellenmesi müzakerelerinde ele alınması seçenekleri değerlendirilmektedir.

Sivil Havacılık İlişkileri

AB'nin gelişen ve değişen havacılık sektöründe lider konumda olmak amacıyla 2015 yılında yayımladığı "Yeni Havacılık Stratejisi" kapsamında belirlemiş olduğu stratejik ortaklardan biri de Türkiye'dir.

Bu kapsamda, 2016 yılından bu yana AB Türkiye ile havacılık ilişkilerini yeniden düzenlemek amacıyla temas hâlindedir. Kasım 2016'da başlayan anlaşma müzakerelerinde bugüne kadar beş tur gerçekleştirilmiştir. Ticari konularda karşılıklı açılım ve emniyet, güvenlik, rekabet, çevre, devlet destekleri, yer hizmetleri, trafik hakları gibi konularda uyumlaştırmayı öngören Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması müzakerelerinin beşinci tur toplantısı 13-14 Mart 2019 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

Müzakerelerde ülkemizin temel vurgusu, bu sürecin Türkiye'nin aday ülke statüsü dışında AB ile eşit ve bağımsız bir taraf olarak müzakere yürüttüğüdür. Bu çerçevede, müzakere sürecinin sonucunda her iki tarafın da havacılık ihtiyaçlarını karşılayacak ve ilişkilerimizi geliştirecek kapsamlı bir anlaşma ortaya konulmaya çalışılmaktadır.

Bu arada, Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) ile de işbirliğimiz güçlendirilmekte ve ortak çalışmalarımız sürdürülmektedir.

Bu kapsamda; uçuşa elverişlilik, uçuş güvenliği ve denetimi, üretim organizasyon onayı gibi hususları içeren, Bakanlığımız ile EASA arasındaki mevcut işbirliği anlaşmasının (working arrangement) güncellenmesi ve kapsamının genişletilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Ulusal Eylem Planı

İçinde bulunduğumuz dönemde AB mevzuatına uyum çalışmaları, Ocak 2016–Aralık 2019 dönemini kapsayan Ulusal Eylem Planı çerçevesinde yürütülmektedir. Eylem Planında Bakanlığımız sorumluluğunda 1 adet birincil düzenleme, 26 adet ikincil düzenleme ve 5 adet kurumsal yapılanma tedbiri bulunmaktadır. Bu kapsamda Ocak 2016'dan bu yana 10 adet ikincil mevzuat (Demiryolu İşletmeciliği Lisanslama Yönetmeliği, Demiryolu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği, Demiryolu Araçlarının Üretim ve Bakım Yönetmeliği, Makinistlerin Brövelendirilmesi Yönetmeliği, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği, Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetim Yönetmeliği, Havacılık Sağlık Talimatı, Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı, Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı, Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Yönetmeliği, Demiryolu Taşımacılığında Yolcu Hakları Yönetmeliği) ve 1 adet kurumsal yapılanma tedbiri (TCDD'nin Yeniden Yapılandırılması-TCDD Ana Statüsü), KGM tarafından Resmi Gazetede yayımlanan 2 adet yönetmelik; "Tünel İşletme Yönetmeliği" ve "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik" taahhütleri gerçekleştirilmiştir.

Ulusal Eylem Planı - Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler (**Tablo 1**):

Tablo 1 Bakanlığımız Sorumluluğundaki Eylemler

	Birincil Mevzuat	İkincil Mevzuat	Kurumsal Yapılanma ve Diğer	Fasıllar	Ortak Sorumluluk	TOPLAM	Gerçekleşen
Demiryolu	-	8	1	14	-	9	KY: 1 İM: 4
Havacılık	-	9	-	14	-	9	İM: 3
Denizcilik	1	2	1	19,1	1 (Fasıl 19)	4	İM: 1
Karayolu	-	3	-	14	-	3	İM: 3
Haberleşme	-	2	1	3, 10, 24	2 (Fasıl 10 ve 24)	3	İM: 1
Kombine	-	1	-	14	-	1	-
Çevre (Sera Gazları)	-	1	-	27	1	1	-
IPA	-	-	2	22	2	2	-
TOPLAM	1	26	5	-	-	32	13

Proje ve Faaliyetler

BAKANLIĞIMIZ ULUSLARARASI FAALİYETLERİ

(01 Ocak 2019- 01 Eylül 2019)

Bakanlığımız ülkemizin dış politika önceliklerine ve uluslararası menfaatlerine uygun olarak bir dizi ikili ve çok taraflı uluslararası faaliyet gerçekleştirmiştir.

İkili görüşmeler çerçevesinde, 2019 yılı 01 Ocak-01 Eylül döneminde Sayın Bakanımız yurtiçinde 14, yurtdışında 8 görüşme olmak üzere toplam 22 görüşme gerçekleştirmiştir.

Sayın Bakanımız yurtiçinde;

- Azerbaycan, Birleşik Krallık, Bosna Hersek, Çin (4 görüşme), Slovenya, Tunus, Rusya, KKTC (2 görüşme), Malta ve Irak'lı muhataplarıyla görüşme gerçekleştirmiştir.

Yurtdışında;

- Bosna Hersek (2 görüşme), Çin (2 görüşme), Kazakistan, İran, Rusya (2 görüşme) muhataplarıyla görüşme gerçekleştirmiştir.

Ayrıca, üst düzey toplantıların çalışmalarını yürütmek ve katılım sağlanması açısından 2019 yılı 01 Ocak-01 Eylül döneminde 5 etkinlik Rusya Federasyonu ile 8.ÜDİK Toplantısına, Türk Keneşi Bilgi ve İletişim Teknolojileri Bakanları III. Toplantısına, II. Kuşak ve Yol Uluslararası İşbirliği Forumuna, İran UKK 8.Toplantısına ve Uluslararası Ulaştırma Forumuna katılım gerçekleştirilmiştir.

Sayın Bakanımız tarafından imzalanacak uluslararası hukuki belgelerin müzakeresi, düzenlenmesi ile imza sonrasında onay sürecinin takibi çerçevesinde yabancı ülkelerle 2019 yılı 01 Ocak-01 Eylül döneminde 6 hukuki belge imzalanmıştır.

İran ile ulaştırma alanında işbirliğinin geliştirilmesine dair Mutabakat Zaptı, Tunus Posta İdaresi ile PTT arasında Mutabakat Zaptı, Türkiye-Azerbaycan-Rusya arasında BTK hattına ilişkin işbirliği Mutabakat Zaptı, "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Sırbistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Altyapı Projelerinde İşbirliği Anlaşması" Ek-1, Bosna ile ulaştırma ve bilgi teknolojileri alaninda ARGE faaliyetlerinde işbirliğine yönelik Mutabakat Zaptı, Bosna Hersek ile ulaştırma altyapısı ve özellikle Saray Bosna-Belgrad-Saraybosna otoyolu/ekspres yolu yapımı projesinin gerçekleştirilmesi konusunda işbirliği Mutabakat Zaptı imzalanmıştır.

Bu hukuki metinlerin dördü genel içerikli, biri haberleşme ve bilgi teknolojileri, biri de ARGE alanındadır.

Sayın Bakan Yardımcılarımızın ikili görüşmeleri çerçevesinde, 2019 yılı 01 Ocak-01 Eylül döneminde yurtiçinde 7, yurtdışında 1 olmak üzere 8 etkinlik yapılmıştır. Bu etkinlikler kapsamında aşağıda belirtilen ülkelerin temsilcileriyle Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü koordinasyonunda ikili görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

Sayın Bakan Yardımcılarımız yurtiçinde;

Çin (2 görüşme), KKTC (3 görüşme), Yunanistan (2 görüşme) temsilcileriyle görüşme gerçekleştirmiştir.

Yurtdışında;

KKTC temsilcileriyle görüşme gerçekleştirmiştir.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce Bakanlığımız görev alanına giren konularda yapılan sektörel toplantılara ve diğer Bakanlıklarca yürütülen toplantılara katılım sağlanmıştır.

- 31 Ocak 2019 tarihinde Almatı'da düzenlenen Türk Keneşi - Bilgi ve İletişim Teknolojileri (ICT) Bakanlar III. Toplantısına Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.
- 6-12 Şubat 2019 tarihleri arasında Ankara'da düzenlenen Türkiye-Pakistan Eylem Planı Görüşmelerine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 26 Şubat 2019 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilen İran Yaptırımları Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 4 Mart 2019 tarihinde Ankara'da düzenlenen Belgrad - Saraybosna Otoyol Projesi (BSOP) kapsamında Sırbistan ile imzalanacak Zeyilnameye İlişkin Koordinasyon Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 12-13 Mart 2019 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen Türkiye - Arnavutluk Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 8 Nisan 2019 tarihinde Moskova'da düzenlenen Türkiye-Rusya Federasyonu Üst Düzey İşbirliği Konseyi (ÜDİK) VIII. Toplantısına Sayın Bakanımız Başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.
- 25-27 Nisan 2019 tarihlerinde Pekin'de düzenlenen II. Kuşak ve Yol Uluslararası İşbirliği Forumuna Sayın Bakanımız Başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.
- 27-30 Nisan 2019 tarihlerinde Tahran'da gerçekleştirilen Türkiye - İran Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK) Toplantısına Sayın Bakanımız Başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmış ve Ulaştırma İşbirliğinin Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı imzalanmıştır.
- 6 Mayıs 2019 tarihinde Ankara'da düzenlenen Türkiye - Azerbaycan - Rusya Federasyonu Üçlü Mutabakat imza törenine Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmış ve Türkiye, Rusya ve Azerbaycan Demiryolları Arasında Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Güzergahında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı imzalanmıştır.
- 30 Mayıs 2019 tarihinde Ankara'da düzenlenen Doğu Akdeniz Koordinasyon Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 23 Mayıs 2019 tarihinde Belgrad'ta düzenlenen Türkiye - Sırbistan Arasında Altyapı Alanında İşbirliği Anlaşmasını tadil edecek olan Zeyilnamaye ilişkin görüşmelere Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 23 Mayıs 2019 tarihinde Leipzig'te düzenlenen Uluslararası Ulaştırma Forumuna (ITF) Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmış ve Ulaştırma ve Bilgi Teknolojileri Alanında Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinde İşbirliği Konulu Mutabakat Zaptı imzalanmıştır.
- 30 Mayıs 2019 tarihinde Ankara'da düzenlenen Türkiye -Macaristan 6. Dönem Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

- 19 Haziran 2019 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye-Sırbistan Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi (YDİK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 20-21 Haziran 2019 tarihlerinde Moskova'da düzenlenen Uluslararası Siber Güvenlik Kongresine Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.
- 26 Haziran 2019 tarihinde Ankara'da düzenlenen Özbekistan Eylem Planı hazırlık toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 23 Ağustos 2019 tarihinde Ankara'da düzenlenen Azerbaycan Eylem Planı Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

Çok Taraflı İlişkiler çerçevesinde; 2019 yılında 1 Ocak - 1 Eylül dönemi itibariyle çok taraflı ilişkiler kapsamında, 22'si Türkiye'de, 9'u yurtdışında olmak üzere toplam 31 toplantı ve komisyon çalışmasının katılım ve/veya koordinasyon veya organizasyon faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Çok Taraflı İlişkiler çerçevesinde;

Türk Konseyi Bilgi ve İletişim Teknolojilerinden (BİT) Sorumlu Bakanlar 3. Toplantısı 31 Ocak 2019 tarihinde Kazakistan`ın Almatı şehrinde gerçekleştirilmiştir. Toplantıya; Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.

24-25 Nisan 2019 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilen İSEDAK İzleme Komitesi Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü eş güdümünde Bakanlık ilgili hizmet birimlerince katılım sağlanmıştır.

25-27 Nisan 2019 tarihlerinde Çin Halk Cumhuriyeti'nde gerçekleştirilen II. Kuşak ve Yol Forumuna Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlamıştır.

Sayın Bakanımız 26 Haziran 2019 tarihinde Çin Halk Cumhuriyeti Ulusal Kalkınma ve Reform Komisyonu'ndan bir heyeti makamında kabul etmiştir.

Sayın Bakanımız 2-3 Temmuz 2019 tarihlerinde Sayın Cumhurbaşkanımızın beraberindeki bir heyetle Çin Halk Cumhuriyetine bir ziyaret gerçekleştirmiştir.

Sayın Bakan Yardımcımız Dr. Ömer Fatih Sayan 26-29 Ağustos 2019 tarihlerinde Dijital İpek Yolu Uluslararası İşbirliği Konferansı vesilesiyle Çin Halk Cumhuriyeti/ Chongqing'e bir ziyaret gerçekleştirmiştir.

"Uluslararası Siber Güvenlik Konferansı" 20- 21 Haziran 2019 tarihlerinde Moskova'da gerçekleştirilmiş olup Bakan Yardımcımız Sayın Ömer Fatih SAYAN başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.

Uluslararası Kuruluşlar kapsamında;

IMO ve Denizcilik kapsamında 01 Ocak-31 Ağustos 2019 tarihleri arasında 2 yurtdışı, 1 yurtiçi toplantıya katılım sağlanmıştır.

28-29 Mart 2019 tarihlerinde gerçekleştirilen ITF Ulaştırma Yönetim Kurulu (TMB) 29. Oturumu'na katılım sağlanmıştır.

2-4 Nisan Nisan 2019 tarihlerinde Cenevre'de gerçekleştirilen Birleştirilmiş Demiryolu Hukuku Çalışma Grubu toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık Genel Müdürlüğü ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır. 24-26 Haziran 2019 tarihlerinde Bakü'de gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler Kamu Hizmetleri Forumu ve Ödül Törenine Bakan Yardımcımız Dr. Ömer Fatih SAYAN ve Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü katılım sağlamışlardır. Söz konusu etkinlik kapsamında Azerbaycan Kamu Hizmeti ve Sosyal İnovasyonlar Devlet Ajansı ile Bakanlığımız ve Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA) arasında "Kamu Hizmeti Sunumu ve e-Devlet Alanında İşbirliği Hakkında Niyet Protokolü" imzalanmıştır. Ayrıca "ASAN Kamu Hizmeti Sunan Kurumlar Uluslararası Derneğinin Kurulmasına İlişkin Niyet Beyanı" kabul edilmiştir.

İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı'na (OECD) ilişkin olarak, 13 Mayıs 2019 tarihinde Dışişleri Bakanlığı'nda düzenlenen OECD ile İrtibatlı Kurumlar 17. Eşgüdüm Toplantısının koordinasyonu yapılmış ve toplantıya katılım sağlanmıştır.

21-24 Mayıs 2019 tarihlerinde Almanya'nın Leipzig kentinde gerçekleştirilen Bölgesel Entegrasyon için Bağlantılılık başlıklı ITF Bakanlar Zirvesi'ne Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyet ile katılım sağlanmıştır.

AB ile Temaslar

Sayın Bakanımız ile Avrupa Komisyonu'nun Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Sayın Violeta BULC arasında 2019 yılında iki görüşme gerçekleştirilmiştir. Görüşmelerin ilki 5 Şubat 2019 tarihinde Sayın Bakanımızın Brüksel'e yaptığı ziyaret kapsamındadır. Diğer görüşme ise 28 Şubat 2019 tarihinde İstanbul'da yapılan Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ekonomik Diyalog toplantısı vesilesiyle gerçekleşmiştir.

Ayrıca, 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş'te gerçekleştirilen Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi konulu Bakanlar Konferansına Bakan Yardımcısı düzeyinde katılım sağlanmıştır.

Bakanlığımız tarafından 17 Nisan 2019 tarihinde Lancut'ta (Polonya) gerçekleştirilen Via Carpatia Bakanlar Konferansına katılım sağlanmıştır. Konferansta, Polonya tarafından Avrupa Komisyonuna sunulmak üzere hazırlanan, Via Carpatia karayolu koridorunun TEN-T'ye "çekirdek" ağ koridoru olarak eklenmesine ilişkin teklif ile 3. Lancut Deklarasyonu Polonya Büyükelçimiz tarafından imzalanmıştır.

Avrupa Birliği Dairesinin faaliyetleri kapsamında 1 Ocak 2019-31 Ağustos 2019 tarihleri arasında 9'u yurt dışında olmak üzere 28 ulusal ve uluslararası toplantıya katılım sağlanmıştır.

ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ ÇALIŞMALARI

Ülkemiz; Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne (BMİDÇS) 24 Mayıs 2004, Kyoto Protokolüne ise 26 Ağustos 2009 tarihinde taraf olmuştur. Sözleşmenin nihai amacı, atmosferdeki sera gazı birikimlerini, iklim sistemi üzerindeki tehlikeli insan kaynaklı etkiyi önleyecek bir düzeyde durdurmaktır. Sözleşme kapsamında, tüm taraflar sera gazı salımları, ulusal politikalar ve en iyi uygulamalar ile ilgili bilgileri toplamak ve paylaşmakla yükümlüdür. Sözleşme, tarafların ulusal salım envanterleri geliştirmelerini, iklim değişikliği azaltım ve uyumu kolaylaştırma önlemleri içeren ulusal programlar hazırlamalarını ve uygulamalarını ve uygulama ile ilgili bilgileri Taraflar Konferansı'na bildirmelerini gerektirmektedir.

Bu kapsamda, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinesinde sera gazı emisyonlarını sınırlandırmaya yönelik ulusal koşullara uygun eylemler belirleyerek iklim değişikliği ile mücadele edilmesi, iklim değişikliğinin etkilerinin yönetilerek dayanıklılığın artırılması ve böylece Türkiye'de iklim değişikliği ile mücadele ve uyumun teşvik edilmesi amacıyla sera gazı emisyonu kontrolü ve iklim değişikliğine uyum konusunda 2011-2023 yıllarına yönelik stratejik ilkeleri ve hedefleri içeren İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı (İDEP) hazırlanarak 2011 yılının Temmuz ayında uygulamaya konulmuştur.

Bakanlığımız İDEP'in ulaştırma bölümünden sorumludur. Bu kapsamda ulaştırma sektörü altında belirlenen sera gazı emisyon kontrolü eylem planı uygulanmaktadır.

Ülkemiz BMİDÇS kapsamındaki yükümlülükleri gereği her yıl düzenli olarak 2 yıl öncesine ait sera gazı emisyonunu BMİDÇS Sekretaryasına sunulmak üzere hesaplayıp, raporlamaktadır (National Inventory Report-NIR).

Söz konusu raporlamanın ulusal sorumlusu Türkiye İstatistik Kurumudur (TÜİK). Bakanlığımız da bu hesaplama ve raporlamanın ulaştırma bölümünden sorumludur. 2016 yılına ait ulaşım kaynaklı sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2018 yılı başında Bakanlığımız ilgili birimlerinden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan TÜİK' e iletilmiştir.

Bakanlığımız, BMİDÇS ve Kyoto Protokolü çerçevesinde her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen Çalışma Grubu Toplantıları ve Taraflar Konferansı'na katılım sağlamaktadır. Yine bu kapsamda ulaştırma sektöründen kaynaklanan emisyonların belirlenmesi, azaltılması veya sınırlandırılmasına yönelik ulusal ve uluslararası platformlarda yürütülen tüm çalışmalar ile çevre, iklim değişikliği ve enerji konularında Birleşmiş Milletler, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu, Uluslararası Denizcilik Örgütü bünyesinde gerçekleştirilen Deniz Çevresini Koruma Komitesi, Uluslararası Havacılık Örgütü, Avrupa Çevre Ajansı ve OECD gibi uluslararası kuruluşlar tarafından yürütülen çalışmalar takip ve koordine edilmektedir.

Ayrıca Bakanlığımız; iklim değişikliğinin zararlı etkilerinin önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınması, yapılacak çalışmaların daha verimli olabilmesi, kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları arasında koordinasyon ve görev dağılımının sağlanması ve bu konuda ülkemizin şartları da dikkate alınarak uygun iç ve dış politikaların belirlenmesi amacıyla oluşturulan İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu (İDHYKK) toplantılarına düzenli olarak katılım sağlamaktadır.

5627 sayılı "Enerji Verimliliği" Kanunu'nun 7' nci maddesi (f) bendi uyarınca Bakanlığımızca hazırlanarak 09.06.2008 tarihli ve 26901 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan "Ulaştırmada Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında yönetmelik" günümüz şartlarına göre revize edilerek 02.05.2019 tarihli ve 30762 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

TÜRKİYE-AB MALİ İŞBİRLİĞİ

KURUMSAL YAPILANMA

Avrupa Birliği'nin 2007 – 2013 Dönemi mali yardımlarına ilişkin işbirliği kurallarını tespit eden ve 24 Aralık 2008 tarih ve 27090 (mükerrer) sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren "Avrupa Komisyonu ile Türkiye Cumhuriyeti arasında bir Milletlerarası Andlaşma (Çerçeve Anlaşma)"nın 6. Maddesi uyarınca 15.05.2007 tarihli Makam Oluru ile Bakanlığımız Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı bünyesinde bir "IPA Uygulama Birimi" kurulmuştur.

02.06.2011 tarihli Makam Oluru ile IPA Uygulama Birimi müstakil bir birim olacak şekilde "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi" ne dönüştürülmüştür.

1 Kasım 2011 tarihli ve 655 sayılı KHK ile Bakanlığımız bünyesinde Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü kurulmuş olup, 5 Aralık 2011 tarihli Bakanlık Makam Oluru ile "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi" adı geçen Genel Müdürlük altında "Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı" adını almıştır.

10 Temmuz 2018 tarih, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız yeniden teşkilatlandırılmış; Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü adını almıştır.

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı:

- Programlama, İzleme ve Değerlendirme,
- İhale,
- Sözleşme Yönetimi,
- Mali Yönetim,
- Kalite Güvence ve Kontrol
- Teknik Destek ve İnsan Kaynakları

birimlerinden müteşekkildir.

IPA I DÖNEMİ (2007-2013)

"Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı – Instrument for Pre-accession Assistance" (IPA)'nın III. bileşeni olan "Bölgesel Kalkınma" kapsamında hazırlanan ve ulaştırma sektörünün önceliklerini, müdahale alanlarını ve TINA-Türkiye Çalışması' nın revizyonu niteliğindeki TEN-T Dokümanı kapsamındaki altyapı projelerini içeren Ulaştırma Operasyonel Programı, IPA fonu ile desteklenmiştir.

07 Aralık 2007 tarihinde Avrupa Komisyonunca onaylanan Ulaştırma Operasyonel Programı; Ocak 2010, Kasım 2012 ve Nisan 2015 ve Haziran 2016 tarihlerinde revize edilmiştir. Bu kapsamda, 2007-2013 dönemi için demiryolu altyapısı ile teknik destek projelerinde kullanılmak üzere 574,3 milyon Avroluk hibe niteliğindeki IPA fonu, Program Otoritesi olan Bakanlığımıza tahsis edilmiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı IPA kapsamında Program Otoritesi olarak belirlenmiş olup, ulaştırma alanına tahsis edilen fonların programlama, ihale-sözleşme ve mali yönetimi, izleme ve değerlendirilmesi ile idaresinden sorumlu kılınmıştır.

IPA fonlarının eş finansmanıyla, Ulaştırma Operasyonel Programında öncelikli alanlar olarak belirlenen demiryolu altyapı projeleri ve teknik destek projelerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir.

ALTYAPI PROJELERİ

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy -Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi

İşin Kapsamı: Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının Köseköy-Gebze kısmını oluşturan çift hatlı 56 km'lik bölümünün altyapısı ve üstyapısının inşasının yanı sıra, hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyonunun gerçekleştirilmesi

Sözleşme Tarihi: 14.10.2011

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 200.952.422,40 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 11.227.600 Avro

IPA Katkısı: 136.000.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.11.2011

İş Bitiş Tarihi: 30.11.2018

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

İşin Kapsamı: 415 km uzunluğunda, tek hatlı, sinyalizasyonsuz ve elektrifikasyonsuz olan Irmak-Karabük-Zonguldak demiryolu hattının rehabilitasyonu, sinyalizasyonu ve telekomünikasyonunun yapılması

Sözleşme Tarihi: 14.12.2011

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 219.969.300 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 8.382.085 Avro

IPA Katkısı: 188.309.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.01.2012

İş Bitiş Tarihi: 22.12.2017

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

(*) Planlanan tarihlerdir.

Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

İşin Kapsamı: Samsun, Amasya, Tokat ve Sivas illerini sınırlarına alan 378 km uzunluğunda, tek hatlı, sinyalizasyonsuz mevcut demiryolu hattının çağdaş mühendislik standartlarına göre modernize edilmesi ve sinyalizasyon sisteminin tesis edilmesi

Sözleşme Tarihi: 12.06.2015

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 350.517.620,10 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 8.518.242,50 Avro

IPA Katkısı: 225.156.289 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.06.2015

İş Bitiş Tarihi : Geçici kabulün Eylül 2019'da yapılması öngörülmektedir.

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

TEKNİK DESTEK PROJELERİ

Ulaştırma Operasyonel Programının üçüncü önceliği olan "Teknik Destek" önceliği kapsamında 24,9 milyon Avro IPA katkısı tahsis edilmiştir. Ulusal Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması için Teknik Destek Projesi ve Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Kurulması Projesi ile birlikte toplam 7 teknik destek projesi ile 2 adet çerçeve sözleşme tamamlanarak toplam 20 milyon Avro harcama gerçekleştirilmişidir.

MALİ GERÇEKLEŞME

Ulaştırma Operasyonel Programına tahsis edilen 574,3 milyon Avroluk fonun 570,1 milyon Avrosu sözleşmeye bağlanmış ve 31 Aralık 2018 tarihi itibariyle 497 milyon Avro AB katkısı, 241 milyon Avro ulusal katkı olmak üzere toplam 738 milyon Avro harcama yapılmıştır. Böylelikle tahsis edilen IPA fonunun %87'si harcanmış durumdadır.

IPA II DÖNEMİ (2014-2020)

PROGRAMLAMA FAALİYETLERİ

Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) kapsamında yeni programlama dönemine ilişkin olarak Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan "Ülke Strateji Belgesi" nde yer alan önceliklere uygun olarak Dışişleri Bakanlığı koordinasyonunda sürdürülen çalışmalar çerçevesinde Bakanlığımızca Ulaştırma sektörüne yönelik hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Aralık 2014 tarihinde onaylanmıştır.

EYLEM ALANLARI

2014-2020 yıllarını kapsayan IPA II döneminde Bakanlığımız Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının uygulamasından sorumlu kuruluş olarak sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapacak olup, IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan fon yaklaşık 373,4 milyon avrodur. Bu fonun 275 milyon avrosu (Ulaştırma sektörüne ayrılan toplam IPA II fonunun 74'ü) sözleşmesi imzalanan Halkalı-Kapıkule projesinin "Çerkezköy-Kapıkule" kesimi inşası için kullanılacaktır. Geriye kalan fon ise Programın öncelikleri doğrultusunda;

- Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma,
- Etkin Ulaştırma,
- Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma,
- Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu
- Teknik Destek

olmak üzere beş farklı eylem alanında planlanacak projelere tahsis edilecektir.

Söz konusu fon tutarının kullanımını teminen oluşturulan proje havuzunda toplamda 70 proje fikri yer almaktadır. Ayrıca, Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma eylem alanı için, 81 İl Belediyesine hitaben çıkılan Proje Teklif Çağrısı kapsamında toplam 145,7 milyon avro bütçeye sahip 51 proje teklifi proje havuzuna eklenmiştir.

2014-2016 tahsisatını hazmetmek üzere Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası projesi dâhil olmak üzere belirli bir olgunluğa erişmiş 19 operasyonu içeren bir öncelikli proje listesi oluşmuştur. Söz konusu 19 operasyondan 3 tanesi Dünya Bankası ile yapılacak doğrudan hibeler olup, 15 proje Avrupa Komisyonuna sunulmuş 8 proje ise Komisyon tarafından onaylanmıştır.

Bununla birlikte ihale süreci devam eden halihazırda 2 proje bulunmaktadır.

UYGULAMASI DEVAM EDEN PROJELER

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

İşin Kapsamı: Proje kapsamında 153 km'lik çift yönlü hattın altyapı, üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon işleri gerçekleştirilecektir.

Sözleşme Tarihi: 30.04.2019

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi: 529,9 Milyon Avro, Müşavirlik Sözleşmesi: 23,3 Milyon Avro

IPA Katkısı: 275 Milyon Avro

İşe Başlama Tarihi: 11.06.2019

İş Bitiş Tarihi: 11.06.2023

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

MALİ DURUM

IPA-II döneminde Bakanlığımıza tahsis edilen yaklaşık 373,4 milyon avro fonun ve Ulusal katkının Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı içerisinde yer alan Eylem alanlarına göre 2014-2018 yıllarına ilişkin imzalanan Finansman Anlaşması fon tahsisatına ait dağılımı aşağıdaki tabloda yer almaktadır (**Tablo 2**).

2014-2018 yılları için Sektörel Ulaştırma Operasyonel Programına tahsis edilen 347,9 milyon Avroluk fonun 275 milyon Avrosu sözleşmeye bağlanmış olup 30 Ağustos 2019 tarihi itibariyle 49 milyon Avro AB katkısı, 8,6 milyon Avro ulusal katkı olmak üzere toplam 57,6 milyon Avro harcama yapılmıştır. Böylelikle tahsis edilen IPA fonunun 14,1'i harcanmış durumdadır.

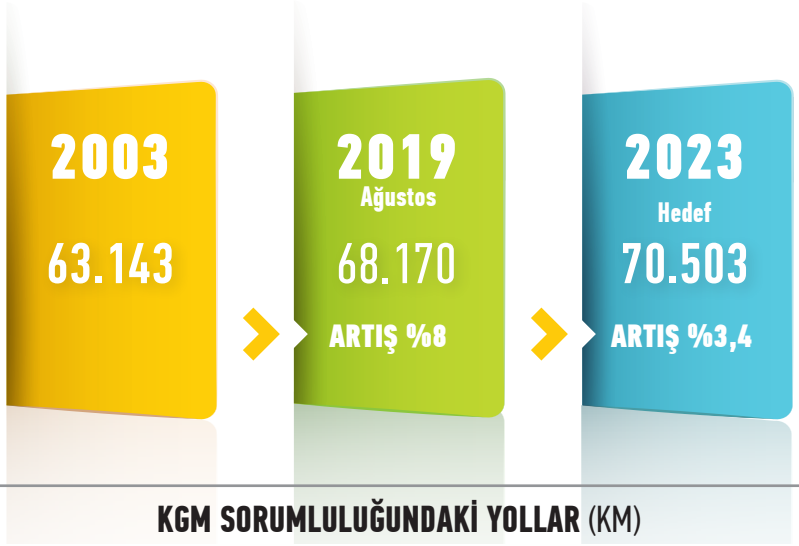
Tablo 2 Eylem Alanlarına Göre Fon Tahsisatı

SOPT 2014-2018	Toplam Maliyet (milyon €)	IPA Katkısı (milyon €)	Ulusal Katkı (milyon €)	IPA eş finansman oranı
Eylem-1 (Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma)	348,5	296,20	52,3	85%
Eylem-2 (Etkin Ulaşım)	6,85	5,85	1,0	85%
Eylem-3 (Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma)	26,85	22,85	4,0	85%
Eylem-4 (Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu)	17,6	15	2,6	85%
Eylem-5 (Teknik Yardım)	9,5	8	1,5	85%
TOPLAM	409,3	347,9	61,4	85%

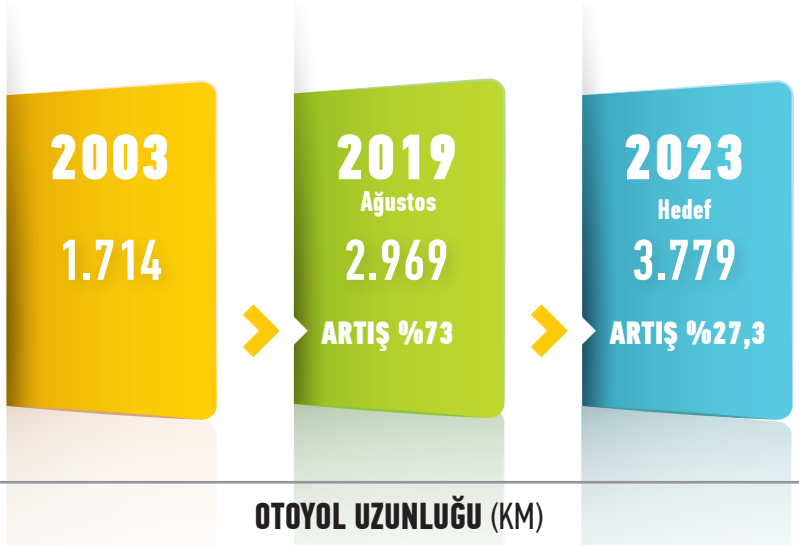
2023 HEDEFLERİ

- KARAYOLU
- DEMİRYOLU
- HAVACILIK
- DENİZCİLİK
- HABERLEŞME

Karayolu Sektörü



KGM SORUMLULUĞUNDAKİ YOLLAR (KM)



OTOYOL UZUNLUĞU (KM)



KGM SORUMLULUĞUNDAKİ BÖLÜNMÜŞ YOL UZUNLUĞU (KM)

Karayolu Sektörü



BÖLÜNMÜŞ YOL İLE BAĞLI İL SAYISI



KGM SORUMLULUĞUNDAKİ BSK UZUNLUĞU (KM)

Karayolu Sektörü



KARAYOLUNDA SERBEST GEÇİŞ SAĞLANAN ÜLKE SAYISI



KARAYOLUNDA TAŞINAN YOLCU ORANI (%)

Demiryolu Sektörü



DEMİRYOLU AĞI (KM)

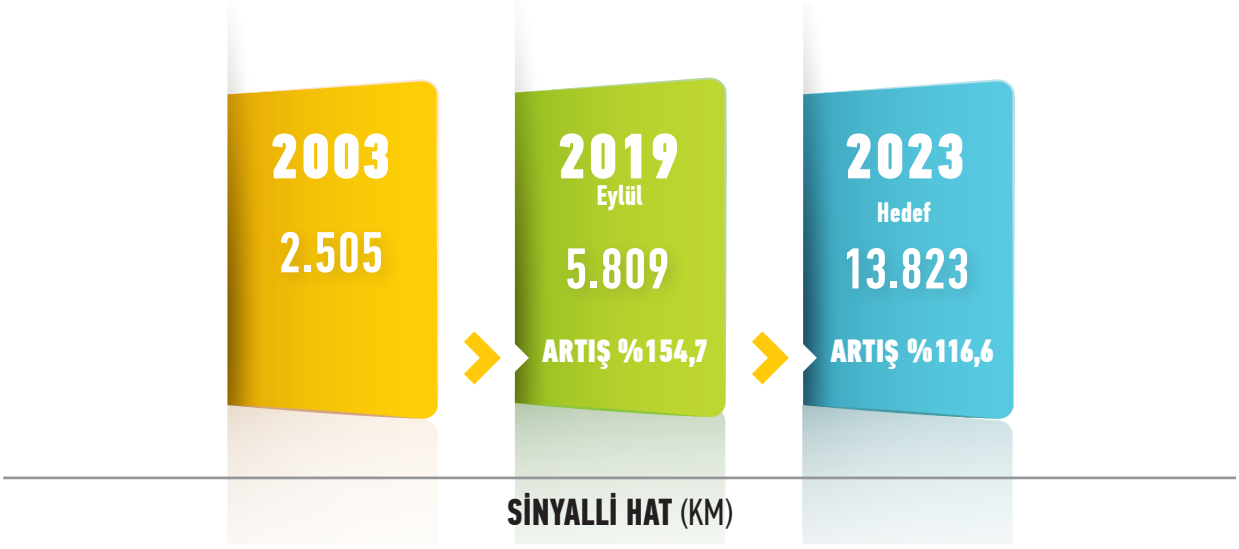


YÜKSEK HIZLI + HIZLI HAT UZUNLUĞU (KM)



DEMİRYOLU YOL YENİLEME (10 YILLIK ORTALAMA) **KM**

Demiryolu Sektörü

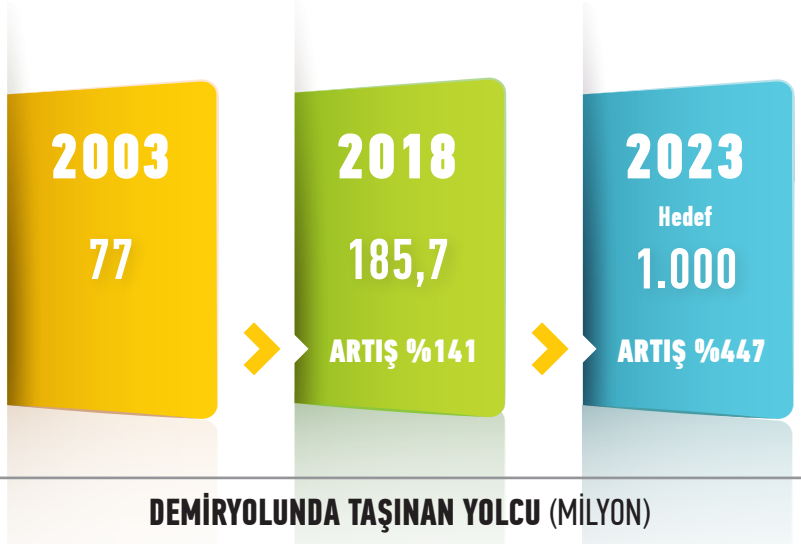


SİNYALLİ HAT (KM)



ELEKTRİKLİ HAT (KM)

Demiryolu Sektörü

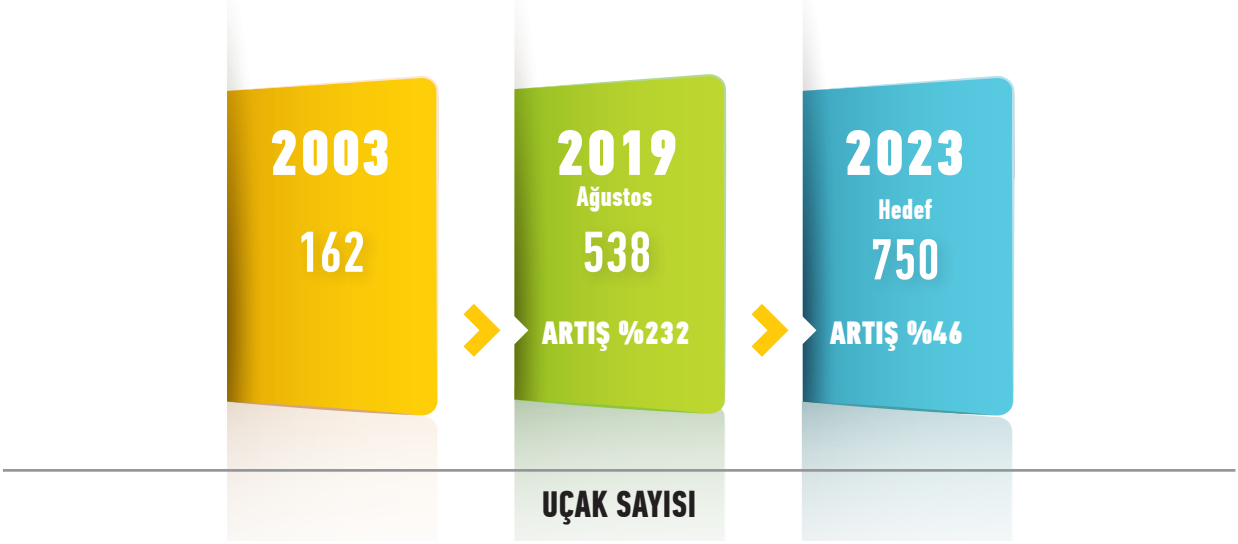


DEMİRYOLUNDA TAŞINAN YOLCU (MİLYON)



DEMİRYOLUNDA TAŞINAN YÜK (MİLYON TON)

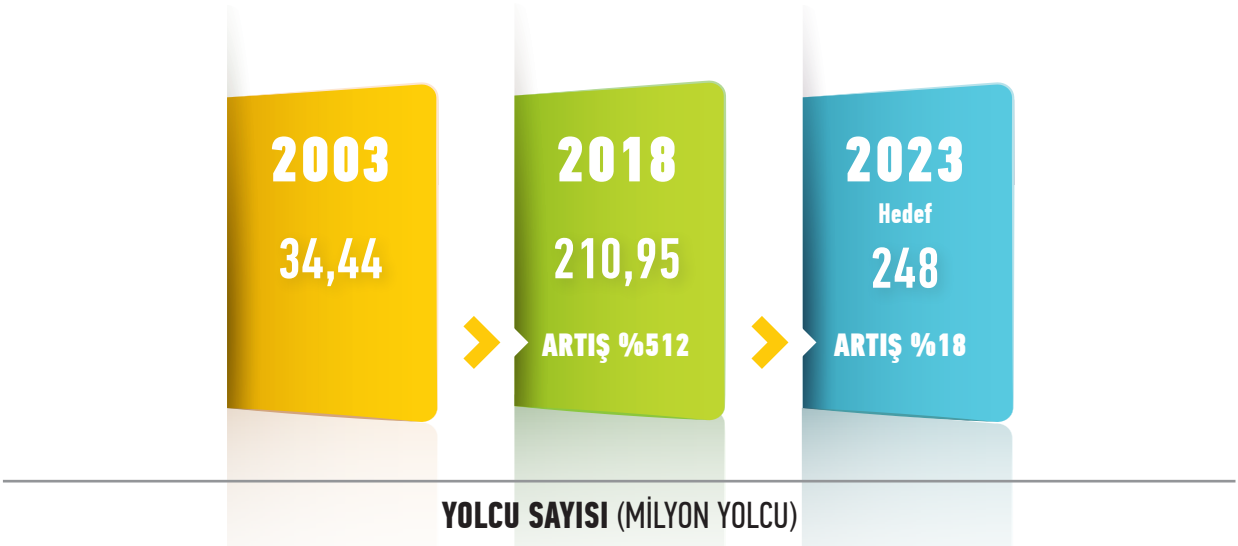
Havacılık Sektörü



UÇAK SAYISI



AKTİF HAVALİMANI

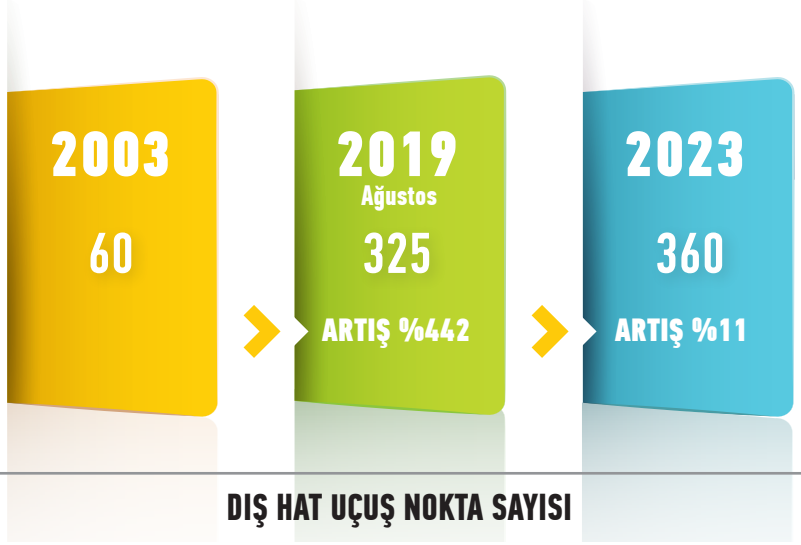


YOLCU SAYISI (MİLYON YOLCU)

Havacılık Sektörü



HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASI BULUNAN ÜLKE SAYISI

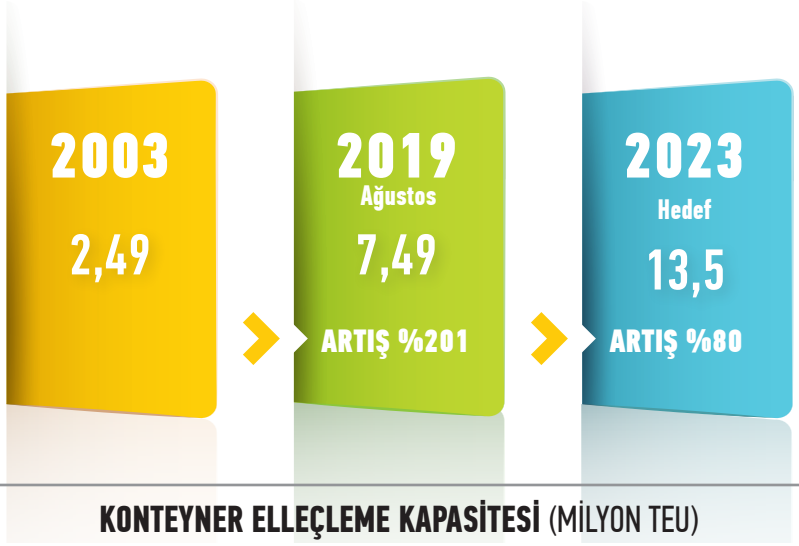


DIŞ HAT UÇUŞ NOKTA SAYISI

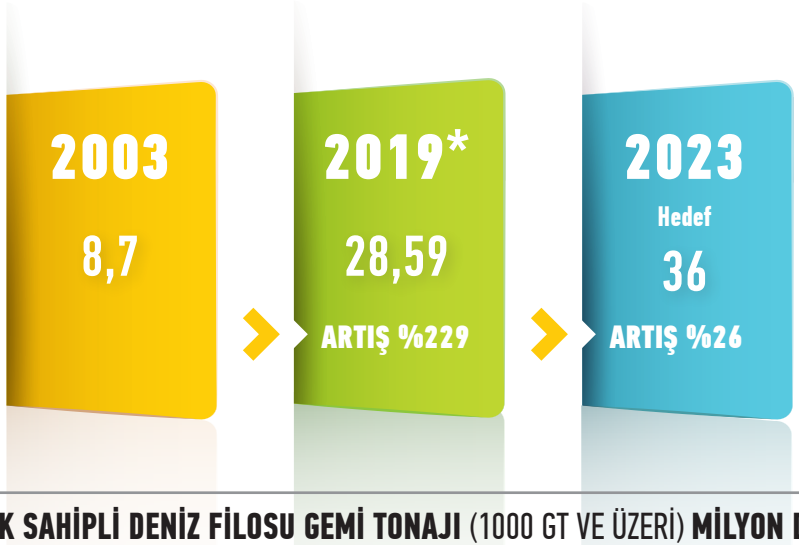


YEŞİL HAVALİMANI KURULUŞU

Denizcilik Sektörü



KONTEYNER ELLEÇLEME KAPASİTESİ (MİLYON TEU)



TÜRK SAHİPLİ DENİZ FİLOSU GEMİ TONAJI (1000 GT VE ÜZERİ) **MİLYON DWT**

(*) 01.01.2019 değeridir.

Denizcilik Sektörü



TERSANE KAPASİTESİ (MİLYON DWT)



YAT BAĞLAMA KAPASİTESİ

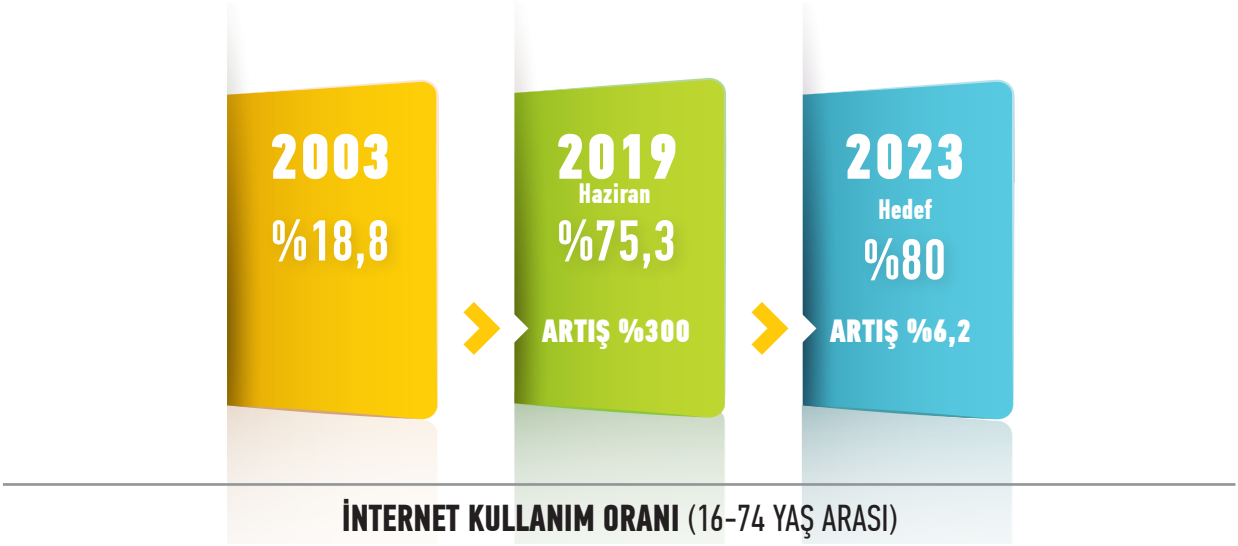


AMATÖR DENİZCİLİK BELGESİ

Haberleşme Sektörü



GENİŞ BANT ABONE SAYISI



İNTERNET KULLANIM ORANI (16-74 YAŞ ARASI)

Haberleşme Sektörü



E-DEVLET HİZMET SAYISI



ONLİNE PTT İŞYERİ SAYISI

BÜTÇE ÖDENEKLERİ VE GERÇEKLEŞMELERİ

UAB ve Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşları Bütçe Ödenekleri / Gerçekleşme Tahminleri

AÇIKLAMA	2018 Gerçekleşme	2019 Başlangıç Ödeneği	2019 (*) Revize Ödenek	2020 Bütçe Teklifi (OVMP)
UAB (Merkez ve Taşra Teşkilatı)				
Personel Giderleri	180.194.318	219.947.000	229.947.000	240.901.000
SGK Devlet Primi Giderleri	36.491.922	45.305.000	45.305.000	48.056.000
Mal ve Hizmet Giderleri	292.735.646	87.635.000	139.050.153	95.250.000
Cari Transferler	9.408.619.418	8.856.949.000	10.629.712.000	12.569.372.000
Sermaye Giderleri	5.248.533.913	8.469.501.000	8.723.735.854	8.470.995.000
Sermaye Transferleri	28.238.661.505	10.091.589.000	24.015.066.841	7.602.402.000
TOPLAM	**43.405.236.723**	**27.770.926.000**	**43.782.816.848**	**29.026.976.000**
BTK	3.531.060.496	4.635.000.000	4.706.358.300	5.535.000.000
KGM	33.547.333.445	16.661.311.000	29.755.702.000	21.195.323.000
SHGM	53.843.103	51.394.000	56.269.200	59.102.000
TOPLAM	**37.132.237.044**	**21.347.705.000**	**34.518.329.500**	**26.789.425.000**
DHMİ	5.022.042.000	5.690.815.000	5.898.681.000	6.798.559.000
KEGM	548.909.632	591.945.632	711.642.009	859.700.987
TCDD	11.253.000.000	7.959.000.000	10.459.000.000	13.411.258.000
TCDD TAŞIMACILIK AŞ	3.116.458.000	4.021.067.000	3.525.507.000	5.627.654.000
TÜDEMSAŞ	241.578.000	427.789.000	407.376.000	325.737.000
TÜLOMSAŞ	385.978.077	494.064.221	562.469.806	631.216.545
TÜVASAŞ	485.067.249	519.990.003	636.123.000	600.881.000
TOPLAM	**21.053.032.958**	**19.704.670.856**	**22.200.798.815**	**28.255.006.532**
PTT	4.903.897.184	6.358.802.000	6.358.802.000	7.274.491.000
TÜRKSAT	2.783.174.130	3.261.119.777	3.261.119.777	2.810.992.197
TOPLAM	**7.687.071.314**	**9.619.921.777**	**9.619.921.777**	**10.085.483.197**
HAZİNE YARDIMLARI (Cari ve Sermaye Transferleri)	37.202.319.000	18.663.199.000	32.072.326.000	19.584.065.000
GENEL TOPLAM	**72.075.259.039**	**59.780.024.633**	**78.049.540.939**	**74.572.825.729**

(*) 30.08.2019 tarihi itibarıyla

UAB ve Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşları Yatırım Ödenekleri / Gerçekleşme Tahminleri

AÇIKLAMA	2018 Gerçekleşme	2019 Başlangıç Ödeneği	2019 (*) Revize Ödenek	2020 Teklifi (OVMP)
UAB (Merkez ve Taşra Teşkilatı)	5.248.533.913	8.469.501.000	8.924.247.854	8.470.995.000
TOPLAM	**5.248.533.913**	**8.469.501.000**	**8.924.247.854**	**8.470.995.000**
BTK	537.655.122	37.898.000	81.283.000	151.718.000
KGM	25.602.642.153	7.736.743.000	19.271.310.000	7.601.238.000
SHGM	4.133.576	2.548.000	4.048.000	2.548.000
TOPLAM	**26.144.430.851**	**7.777.189.000**	**19.356.641.000**	**7.755.504.000**
DHMİ	1.024.985.049	454.869.000	504.169.000	587.260.000
KEGM	43.036.000	45.041.000	45.041.000	110.000.000
TCDD	7.456.000.000	3.900.000.000	6.400.000.000	8.452.258.000
TCDD TAŞIMACILIK AŞ	827.860.000	495.560.000	495.560.000	600.000.000
TÜDEMSAŞ	8.162.000	5.580.000	5.580.000	4.000.000
TÜLOMSAŞ	12.783.252	8.339.000	8.339.000	8.000.000
TÜVASAŞ	49.309.249	40.044.000	40.044.000	39.769.000
TOPLAM	**9.422.135.550**	**4.949.433.000**	**7.498.733.000**	**9.801.287.000**
PTT	569.029.000	750.000.000	750.000.000	900.000.000
TÜRKSAT	1.129.591.683	1.902.459.035	1.902.459.035	1.115.520.770
TOPLAM	**1.698.620.683**	**2.652.459.035**	**2.652.459.035**	**2.015.520.770**
GENEL TOPLAM	**42.513.720.996**	**23.848.582.035**	**38.432.080.889**	**28.043.306.770**

(*) 30.08.2019 tarihi itibarıyla

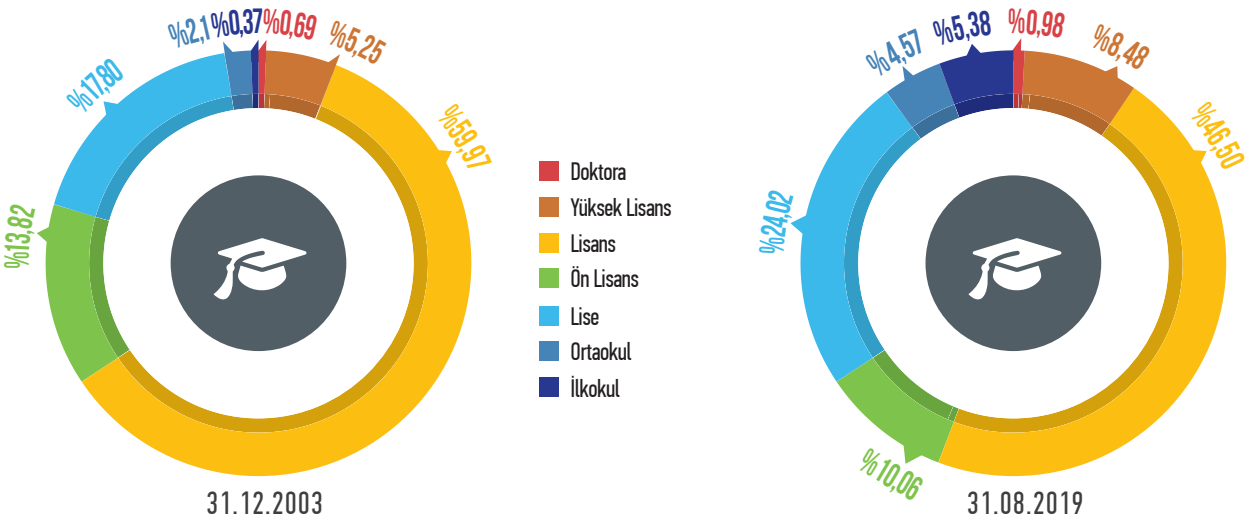
PERSONEL

Yıllar İtibariyle Bakanlığımızda Çalışan Personel Tablosu

TARİH	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2003	1105	1048	31		2184
31.12.2004	1109	1018	33		2160
31.12.2005	1082	848	62		1992
31.12.2006	1142	777	17		1936
31.12.2007	1148	701	19		1868
31.12.2008	1115	611	16		1742
31.12.2009	1211	569	17		1797
31.12.2010	1313	543	17		1873
31.10.2011	1564	440	0		2004
31.12.2012 *	2820	412	43		3275
31.12.2013	2784	369	1		3154
31.12.2014	2926	322	1	2	3251
31.12.2015	3096	281	-	2	3379
31.12.2016	3087	228	5	2	3322
31.12.2017	2984	190	5	1	3180
31.12.2018**	2936	1064	6		4006
31.08.2019	2903	1021	6	137	4067

(*) 655 sayılı KHK ile Ulaştırma Bakanlığı ve Denizcilik Müsteşarlığı UDH Bakanlığı olarak yeniden yapılandırılmıştır.
(**) 696 sayılı KHK ile Taşeron Personelinin kadroya geçişi sağlanmıştır.

Bakanlığımız Personelinin Öğrenim Durumlarının Dağılımı



MEVZUAT

- KANUNLAR
- CUMHURBAŞKANLIĞI MEVZUATI
- KHK, TÜZÜK VE DİĞER KARARLAR
- MİLLETLERARASI ANTLAŞMALAR
- YÖNETMELİKLER

Kanunlar

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	406	Telgraf ve Telefon Kanunu	Güncel tarihi 04.02.1954
2	7127	Munzam Değerli Posta Pulları Çıkarılmasına Dair Kanun	13.06.1958 tarihli ve 9331 sayılı Resmi Gazete
3	7201	Tebligat Kanunu	Güncel tarihi 11.02.1959
4	3194	İmar Kanunu	09.05.1985 tarihli ve 18749 sayılı Resmi Gazete
5	3621	Kıyı Kanunu	17.04.1990 tarihli ve 20495 sayılı Resmi Gazete
6	3996	Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun	13.06.1994 tarihli ve 21959 sayılı Resmi Gazete
7	4208	Kara Paranın aklanmasının Önlenmesine Dair Kanun	13.11.1996 tarihli ve 4208 sayılı Resmi Gazete
8	4691	Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu	06.07.2001 tarihli ve 24454 sayılı Resmi Gazete
9	5044	Avrasya Posta Birliği Kuruluş Yasasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.01.2004 tarih ve 25352 sayılı Resmi Gazete
10	5045	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Altıncı Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.01.2004 tarih ve 25352 sayılı Resmi Gazete
11	5071	Telgraf ve Telefon Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	29.01.2004 tarih ve 25361 Resmi Gazete
12	5189	Çeşitli Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun (Türk Telekom bünyesinde faaliyet gösteren Telsiz İşletme Müdürlüğünce yürütülen deniz haberleşme ve seyir güvenliği hizmetleri, uydu üzerinden verilen deniz haberleşme hizmetleri hariç olmak üzere, Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.)	02.07.2004 tarih ve 25510 sayılı Resmi Gazete
13	5369	Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	25.06.2005 tarih ve 25856 sayı
14	5457	Telgraf ve Telefon Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	15.02.2006 tarih ve 26081 sayılı Resmi Gazete
15	5651	Internet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun	23.05.2007 tarih ve 26530 sayılı Resmi Gazete
16	5809	Elektronik Haberleşme Kanunu	10.11.2008 tarih ve 27050 mükerrer sayılı Resmi Gazete
17	5864	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Sudan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	14.04.2009 tarih ve 27200 sayılı Resmi Gazete
18	6038	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Arnavutluk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	11.11.2010 tarih ve 27756 sayılı Resmi Gazete
19	6050	Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı ile Kore Cumhuriyeti Enformasyon ve Haberleşme Bakanlığı Arasında Enformasyon ve Haberleşme Teknolojileri (EHT) İşbirliği İçin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	14.11.2010 tarih ve 27759 sayılı Resmi Gazete
20	6102	Türk Ticaret Kanunu	14.02.2011 tarihli ve 27846 sayılı Resmi Gazete
21	6346	Petrol Kirliliği Zararının Tazmini İçin Bir Uluslararası Fonun Kurulması ile Ilgili Uluslararası Sözleşmenin 2003 Protokolüne Katılmamızın Uygun Bulunduğu Hakkında Kanun (1992)	12.07.2012 Tarihli ve 28351 Sayılı Resmî Gazete

Kanunlar (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
22	6439	2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	15.03.2013 tarihli ve 28588 sayılı Resmi Gazete
23	6461	Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun	01.05.2013 tarih ve 28634 sayılı Resmi Gazete
24	6475	Posta Hizmetleri Kanunu	23.05.2013 tarih ve 28655 sayılı Resmi Gazete
25	6493	Sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkında Kanun	27.06.2013 tarihli ve 28690 sayılı Resmi Gazete
26	6518	Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun (5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na Bakanlığımızın siber güvenlik alanındaki görev ve yetkileri ile Siber Güvenlik Kurulunun görev ve yetkilerine ilişkin maddeler eklenmiştir.)	19.02.2014 tarih ve 28918 sayılı Resmi Gazete
27	6698	Kişisel Verilerin Korunması Kanunu	07.04.2016 tarihli ve 29677 sayılı Resmi Gazete
28	6724	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Sekizinci Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	28.07.2016 tarih ve 29784 sayılı Resmi Gazete
29	6739	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere Ilişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.08.2016 tarih ve 29812 sayılı Resmi Gazete
30	6745	Yatırımların Proje Bazında Desteklenmesi ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	07.09.2016 tarih ve 29824 sayılı Resmi Gazete
31	6748	6748 Türkiye Cumhuriyeti ile Slovak Cumhuriyeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.10.2016 tarih ve 29863 sayılı Resmi Gazete
32	6757	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Kurum ve Kuruluşlara Ilişkin Düzenleme Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabul Edilmesine Dair Kanun	24.10.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
33	6761	Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	24.10.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
34	6764	Millî Eğitim Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	09.12.2016 tarih ve 29913 sayılı Resmi Gazete
35	6767	2017 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu	24.12.2016 tarih ve 29898 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
36	6770	Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	27.01.2017 tarih ve 29961 sayılı Resmi Gazete
37	6791	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında Işbirliğine Ilişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
38	6792	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ipek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki Ipek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına Ilişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
39	6796	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında Işbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
40	6798	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri Alanında Işbirliği Için Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
41	6827	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Türkiye Cumhuriyetinin Demiryolu Bağlantısı Olan Limanları ile Ukrayna Limanları Arasında Uluslararası Doğrudan Yük Demiryolu Feri Hizmetinde Yük Taşımacılığına Ilişkin Kurallar ve Ekleri ile Yük Vagonlarının Işletiminin Organizasyonuna Ilişkin Kuralların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	16.03.2017 tarih ve 30009 sayılı Resmi Gazete

Kanunlar (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
42	6829	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Polonya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	16.03.2017 tarih ve 30009 sayılı Resmi Gazete
43	6871	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kosta Rika Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
44	6873	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Endonezya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
45	6884	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve El Salvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
46	6885	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Belize Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
47	6887	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Panama Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
48	6896	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
49	6897	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
50	6863	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Karadağ Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
51	6869	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
52	6886	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Peru Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
53	6895	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
54	6898	Denizcilik Çalışma Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
55	6899	Uluslararası Sivil Havacılığa İlişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşmenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
56	6900	Uçakların Kanundışı Yollarla Ele Geçirilmesinin Önlenmesi Hakkında Sözleşmeye Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
57	6901	Akdeniz ve Karadeniz İçin Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenlemenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
58	6902	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
59	6904	Gemilerin Ihtiyati Haczine İlişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
60	6905	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Lübnan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Değiştirilmiş Şekliyle 1978 Tarihli Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi Kural 1/10 Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınması Hakkında Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
61	6914	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kamerun Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
62	6915	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yemen Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
63	6916	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kamboçya Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete

Kanunlar (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
64	6938	Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına Ilişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına Ilişkin Sınır Geçiş Işlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
65	6940	Gemi Alacaklısı Haklarına ve Gemi Ipoteklerine Ilişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
66	6941	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında Iş Birliğine Ilişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
67	6928	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kuveyt Devleti Hükümeti Arasında Ikili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
68	6931	2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
69	6937	Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı Için Mukavele Sözleşmesi Elektronik Taşıma Belgesi ile Ilgili Ek Protokole Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
70	6939	Trans-Asya Demiryolu Ağı Hükümetlerarası Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
71	6949	1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Ilişkin 2010 Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
72	6955	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri ve E-Devlet Alanında Iş Birliği Için Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
73	6956	Güneyde Sürdürülebilir Kalkınma Için Bilim ve Teknoloji Komisyonuna Üye Devlet Olarak Katılım Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
74	6958	Türkiye Cumhuriyeti Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Azerbaycan Cumhuriyeti Iletişim ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığı Arasında Bilim, Teknoloji, Sanayi ve Girişimcilik Alanında Iş Birliğini Güçlendirmeye Yönelik Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
75	6990	1974, Yolcuların ve Bagajlarının Deniz Yolu ile Taşınmasına Ilişkin Atina Sözleşmesine Ait 2002 Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
76	7006	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Cibuti Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
77	7012	Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridorunun Üzerinde Uluslararası Taşımacılığın Geliştirilmesi Çok Taraflı Temel Anlaşmasına Değişiklikler Hakkında Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
78	6996	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Vincent ve Grenadinler Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	04.04.2017 tarih ve 30028 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
79	6997	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Lucia Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	04.04.2017 tarih ve 30028 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
80	7001	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Ekvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
81	7002	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Komorlar Birliği Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
82	7003	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Moritanya Islam Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
83	7005	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Madagaskar Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete

Kanunlar (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
84	7007	Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına Ilişkin Avrupa Anlaşmasının Tadil Edilen Eklerinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
85	7033	Sanayinin Geliştirilmesi ve Üretimin Desteklenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	01.07.2017 tarih ve 30111 sayılı Resmi Gazete
86	7044	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	11.11.2017 Tarihli ve 30237 Sayılı Resmî Gazete
87	7045	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Katar Devleti Hükümeti Arasında Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları Uluslararası Sözleşmesi Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınmasına Ilişkin Mutabakat Zaptı ile Mutabakat Zaptında Değişiklik Yapılmasına Ilişkin Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	11.11.2017 Tarihli ve 30237 Sayılı Resmî Gazete
88	7059	2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne Ilişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	18.11.2017 Tarihli ve 30244 Sayılı Resmî Gazete
89	7066	2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu	31.12.2017 Tarihli ve 30287 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
90	7097	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Gabon Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ikili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2018 Tarihli ve 30354 Sayılı Resmî Gazete
91	7099	Yatırım Ortamının Iyileştirilmesi Amacıyla Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	10.03. 2018 Tarihli ve 30356 Sayılı Resmî Gazete
92	7103	Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	27.03.2018 Tarihli ve 30373 Sayılı 2. Mükerrer
93	7112	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.04.2018 Tarihli ve 30402 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
94	7116	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına Ilişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.04.2018 Tarihli ve 30402 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
95	7144	Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	25.05.2018 Tarih ve 30431 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
96	4925	Karayolu Taşıma Kanunu	19.07.2003 tarihli ve 25127 sayılı Resmi Gazete (Güncel tarihi 02.07.2018 tarihli ve 698 sayılı KHK ile güncellenmiştir.)
97	5549	Suç Gelirlerinin aklanmasının Önlenmesine Dair Kanun	18.10.2006 tarihli ve 26323 sayılı Resmi Gazete (Güncel tarihi 02.07.2018 tarihli ve 698 sayılı KHK ile güncellenmiştir.)
98	7148	Karayolları Trafik Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
99	7157	2017 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu	22.12.2018 tarihli ve 30642 Sayılı Resmi Gazete (2. Mükerrer)
100	7159	Karayolları Trafik Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	28.12.2018 Tarihli ve 30639 Sayılı Resmî Gazete
101	7156	2019 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu	31.12.2018 Tarihli ve 30642 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
102	7161	Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	18.01.2019 Tarihli ve 30659 Sayılı Resmi Gazete
103	7172	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Özbekistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 23 Haziran 1994 Tarihinde Akdedilen Hava Taşımacılığı Anlaşması'nı Tadil Eden Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.05.2019 Tarihli ve 30781 Sayılı Resmi Gazete
104	7176	Bazı Kanunlar ile 635 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	12.06.2019 Tarihli ve 30799 Sayılı Resmi Gazete

Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri

SIRA NO	KARARNAME NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	1	Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10.07.2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
2	2	Genel Kadro ve Usulü Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10.07.2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
3	3	Üst Kademe Kamu Yöneticileri ile Kamu Kurum ve Kuruluşlarında Atama Usûllerine Dair Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10.07.2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
4	4	Bakanlıklara Bağlı, Ilgili, Ilişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	15.07. 2018 Tarihli ve 30479 Sayılı Resmî Gazete
5	230	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 tarih ve 230 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararnamesi
6	23	Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	13.12.2018 Tarihli ve 30624 Sayılı Resmî Gazete
7	27	Bazı Cumhurbaşkanlığı Kararnamelerinde Değişiklik Yapılması Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10.01.2019 Tarihli ve 30651 Sayılı Resmi Gazete

Cumhurbaşkanı Kararları

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2018/3	2018/3 Cumhurbaşkanlığı Genelgesi	02.08.2018 Tarihli ve 30497 Sayılı Resmi Gazete
2	Karar Sayısı:16	2018 Yılı Programlarının Uygulanması,Koordinasyonu Ve Izlenmesine Dair Kararda Değişiklik Yapılmasına Ilşkin Karar	Resmi Gazete Tarihi: 06.08.2018 Sayısı: 30501
3	Karar Sayısı: 108	Orta Vadeli Program (2019-2021)'In Onaylanması Hakkında Karar	Resmi Gazete Tarihi: 20.09.2018 Sayısı: 30541
4	Karar Sayısı: 115	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	Resmi Gazete Tarihi: 22.09.2018 Sayısı: 30543
5	Karar Sayısı:116	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar Ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması Ve Tamamlanmasını Müteakip Devri Ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar (Karar Sayısı :116)	22.09.2018 Tarihli ve 30543 Sayılı Resmi Gazete
6	Karar Sayısı: 160	Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca Hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan (2019-2021)'ın Onaylanması Hakkında Karar	11.11.2018 Tarihli ve 30562 Sayılı Resmî Gazete
7	Karar Sayısı: 329	Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmeti Vermekte Olan Kamu Kurumu ve Özel Kuruluşlar Tarafından Elde Edilen Hasılattan Alınacak Kamu Payı Hakkındaki Ekli Kararın Yürürlüğe Konulması Hakkında Karar	11.11.2018 Tarihli ve 30592 Sayılı Resmî Gazete

Cumhurbaşkanı Kararları (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
8	Karar Sayısı: 188	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	17.11.2018 Tarihli ve 30568 Sayılı Resmî Gazete
9	Karar Sayısı: 202	2018 Yılı Yatırım Programında 2007E010140 Proje Numarasıyla Yer Alan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi Kapsamında İstanbul, Tekirdağ, Kırklareli ve Edirne İlleri Sınırları İçerisinde Bulunan Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	24.11.2018 Tarihli ve 30575 Sayılı Resmî Gazete
10	Karar Sayısı: 196	Ankara-Niğde Otoyolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	25.11.2018 Tarihli ve 30576 Sayılı Resmî Gazete
11	Karar Sayısı: 256	2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programının Onaylanması Hakkında Karar	27.11.2018 Tarihli ve 30578 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
12	Karar Sayısı: 463	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinin Sermayesinde Bulunan Hazineye Ait Hisselerin Tamamının 4 Sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin Yürürlük Tarihinden İtibaren Geçerli Olmak Üzere Türkiye Varlık Fonuna Aktarılması Hakkında Karar	12.12.2018 Tarihli ve 30623 Sayılı Resmî Gazete
13	Karar Sayısı: 479	4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 12 nci Maddesinin (b) Bendi Kapsamındaki Uluslararası Taşımalara İlişkin Yetkinin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca Her Yıl Belirlenecek Kota Dâhilinde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Plakalı Taşıtlara da Verilmesine İlişkin Karar	19.12.2018 Tarihli ve 30630 Sayılı Resmî Gazete
14	Karar Sayısı: 767	2019 Yılı Yatırım Programının Kabulü ve Uygulanmasına Dair Karar	18.02.2019 Tarihli ve 30690 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
15	Karar Sayısı: 816	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	11.03.2019 Tarihli ve 30711 Sayılı Resmi Gazete
16	Karar Sayısı: 873	Rize Güney Çevre Yolunun Karadeniz Sahil Yolu ile Bağlantısını Sağlayacak Olan Pazar Caddesi Bağlantı Yolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.04.2019 Tarihli ve 30741 Sayılı Resmi Gazete
17	Karar Sayısı: 874	Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.04.2019 Tarihli ve 30741 Sayılı Resmi Gazete
18	Karar Sayısı:1014	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	01.05.2019 Tarihli ve 30761 Sayılı Resmi Gazete
19	Karar Sayısı:1047	Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesinin Yerköy-Sivas Etabı Sivas Şehir Geçişi Kesimi (Km:450+412-461+058) Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.05.2019 Tarihli ve 30770 Sayılı Resmi Gazete
20	Karar Sayısı:1048	Uçuş Güvenliğine Yönelik Çalışmalar Kapsamında Antalya Gazipaşa Havaalanı Pist Uzunluğunun Artırılması Amacıyla Bazı Taşınmazların Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.05.2019 Tarihli ve 30770 Sayılı Resmi Gazete
21	Karar Sayısı:1050	Çayeli-Kaptanpaşa İl Yolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.05.2019 Tarihli ve 30770 Sayılı Resmi Gazete
22	Karar Sayısı:1110	Dağsu (Rize Diyanet Eğitim Tesisi) Ayrımı-Isırlık İl Yolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	15.05.2019 Tarihli ve 30775 Sayılı Resmi Gazete
23	Karar Sayısı:1164	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	25.06.2019 Tarihli ve 30812 Sayılı Resmi Gazete
24	Karar Sayısı:1202	Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Yolcu Taşımacılığı Hizmeti Verilecek Demiryolu Hatlarının Belirlenmesine İlişkin Karar	26.06.2019 Tarihli ve 30813 Sayılı Resmi Gazete
25	Karar Sayısı:1550	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar Ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması Ve Tamamlanmasını Müteakip Devri İle İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	18.09.2019 tarih ve 30892 sayılı resmi gazete
26	Karar Sayısı: 108	Orta Vadeli Program (2019-2021)'ın Onaylanması Hakkında Karar	20.09.2018 Tarihli ve 30541 Sayılı Resmî Gazete - 2. Mükerrer

Cumhurbaşkanlığı Genelgeleri

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	Genelge Sayısı: 2018/3	Bazı Kurul Komite Ve Komisyonların Görev Ve Yetkilerinin Başka Kurum Ve Makamlara Devrine Ilişkin Genelge	02.08.2018 tarihli ve 30497 sayılı Resmi Gazete
2	2018/4	Ulusal Yetkilendirme Görevlisi olarak Dış Ekonomik Ilişkiler Genel Müdürlüğünün bağlı bulunduğu Hazine ve Maliye Bakanlığı Bakan Yardımcısının Görevlendirilmesine Ilişkin Genelge	03.08.2018 tarihli ve 304978 sayılı Resmi Gazete
3	Genelge Sayısı: 2018/5	Bakanların Kendine Doğrudan Bağlı Hizmet Birimleri Bakımından, Bakan Yardımcılarının Ise Kendilerine Bağlı Hizmet Birimleri Bakımından En Üst Yönetici Sayılması Hakkında Genelge.	09.08.2018 tarihli ve 30504 sayılı Resmi Gazete
4	Genelge Sayısı: 2018/8	Taşınmazların Tasarruflarına Ilişkin Genelge	12.09.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
5	Genelge Sayısı: 2018/8	Kamu Kurum Ve Kuruluşlarının Kendi Mülkiyetinde Veya Kullanımında Olan Taşınmazların Satış, Kire, Irtifak, Takas, Tahsis, Devir Vb. Her Türlü Tasarrufa Yönelik Işlemlerini Bakan Yardımcısı Başkanlığında Teşkil Edecek Komisyonlar Vasıtasıyla Yapılacağına Ilişkin Genelge.	12.09.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
6	Genelge Sayısı: 2018/10	Cumhurbaşkanınca kamu iktisadi teşebbüslerinin görevlendirilmesine ilişkin karar taleplerinin Cumhurbaşkanlığına sevkinin Hazine Ve Maliye Bakanlığınca yapılmasına ilişkin genelge	12.09.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
7	Genelge Sayısı: 2018/11	"Bölünmüş Yolların Yapımı" Konulu 2008/3 Sayılı Genelgenin 2. Maddesinin 2. Fıkrasının Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Genelge.	22.09.2018 tarihli ve 30543 sayılı Resmi Gazete
8	Genelge Sayısı: 2018/12	2019-2021 Dönemi Yatırım Programı Hazırlıkları ile Ilgili 2018/12 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi	11.10.2018 Tarihli ve 30562 Sayılı Resmî Gazete

KHK, Tüzük ve Diğer Kararlar

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	399	Kamu Iktisadi Teşebbüsleri Personel Rejiminin Düzenlenmesi ve 233 Sayılı KANUN Hükmünde Karamamenin Bazı Maddelerinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Kanun Hükmünde Kararname	29.01.1990 tarih ve 20417 sayılı Resmi Gazete
2	2002/4636	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sisteminin, işletme, bakım-onarım ve idame sorum- luluğu BKK ile Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Işletmeleri Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	02.08.2002 tarihli BKK
3	2010/1115	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Karar	10.12.2010 tarihli ve 27781 Resmi Gazete sayılı BKK
4	2011/1807	3996 Sayılı Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Karar	11.06.2011 tarihli ve 27961 Resmi Gazete sayılı Bakanlar Kurulu Kararı
5	KHK/655	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	01.11.2011 tarih ve 28102 sayılı Resmi Gazete
6	2012/3595	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	08.09.2012 tarihli ve 28405 Resmi Gazete sayılı BKK
7	2012/3842	Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna Ilişkin Karar	20.10.2012 tarih ve 28447 sayılı Resmi Gazete
8	2013/5099	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	23.07.2013 tarihli ve 28716 Resmi Gazete sayılı BKK
9	2013/5498	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin taşınırları ile Izmit, Izmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin işletme yetkisi ve taşınırları Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	21.10.2013 tarihli BKK
10	2015/7272	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	18.02.2015 tarihli ve 29271 Resmi Gazete sayılı BKK
11	2015/7505	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	10.04.2015 tarihli ve 29322 Resmi Gazete sayılı BKK
12	2015/7759	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	10.07.2015 tarihli ve 29412 Resmi Gazete sayılı BKK
13	2016/9023	5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanununa Ekli Telsiz Ücretleri Tarifesinde Yer Alan Hizmet Kalemleri Hakkında Kara	03.08.2016 tarih ve 29790 sayılı Resmi Gazete
14	KHK/671	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Kurum ve Kuruluşlara Ilişkin Düzenleme Yapılması Hakkın- da Kanun Hükmünde Kararname	17.08.2016 tarih ve 29804 sayılı Resmi Gazete
15	2016/9067	Kullanım Hakkı Ücretlerine Ilişkin Asgari Değerlerin Belirlenmesi Hakkındaki 18/5/2009 Tarihli ve 2009/15001 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Karar	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı Resmi Gazete
16	2016/9125	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı Resmi Gazete
17	KHK/674	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete

KHK, Tüzük ve YPK Kararları (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
18	2016/9187	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Haberleşme Genel Müdürlüğü) Tarafından 4734 Sayılı Kamu Ihale Kanununun 3 üncü Maddesinin (b) Bendi Kapsamında Yapılacak Ihalelere Ilişkin Esasların Yürürlüğe Konulması Hakkında Karar	03.10.2016 tarih ve 29846 sayılı Resmi Gazete
19	2016/9437	Kars Lojistik Merkezi ve Demiryolu Bağlantısı Uygulama Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.10.2016 tarih ve 29890 sayılı Resmi Gazete
20	2016/9438	Karaman-Ulukışla Istasyonları Arasının Çift Hatlı Hale Getirilmesi Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.10.2016 tarih ve 29890 sayılı Resmi Gazete
21	2016/9368	Yüksek Planlama Kurulunun 3/10/2016 Tarihli ve 2016/28 Sayılı Raporu ile Bakanlar Kurulu'na Sunulan Ekli "2017 Yılı Programı" ile "2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Izlenmesine Dair Karar"ın Kabulü Hakkında Karar	19.10.2016 tarih ve 29862 sayılı Resmi Gazete
22	KHK/678	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	22.10.2016 tarih ve 29896 sayılı Resmi Gazete
23	2016/9373	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	22.10.2016 tarih ve 29865 sayılı Resmi Gazete
24	KHK/676	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	29.10.2016 tarih ve 29872 sayılı Resmi Gazete
25		19/10/2016 Tarihli ve 29862 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 3/10/2016 Tarihli ve 2016/9368 Sayılı 2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Izlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2017 Yılı Programı	30.10.2016 tarih ve 29873 sayılı (Mükerrer) Resmî Gazete
26	2016/9523	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinin Yurt Içinde ve Yurt Dışında Şirket Kurması ve Kurulmuş Şirketlere Iştirak Etmesine Dair Usul ve Esaslar Hakkında Karar	24.11.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
27	2016/9676	Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Yolcu Taşımacılığı Hizmeti Verilecek Demiryolu Hatlarının Belirlenmesine Ilişkin Karar	31.12.2016 tarih ve 29935 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
28	KHK/680	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	06.01.2017 tarih ve 29940 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
29	29948 (Mükerrer)	19 Ekim 2016 Tarihli ve 29862 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 3 Ekim 2016 Tarihli ve 2016/9368 Sayılı 2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Izlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2017 Yılı Yatırım Programı	14.01.2017 tarih ve 29948 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
30	KHK/687	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	09.02.2017 tarih ve 29974 sayılı Resmi Gazete
31	2017/9796	Silifke-Taşucu-Aydıncık-Anamur-13. Bl. Hd. Devlet Yolu (Büyükeceli Varyantı)'nun Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	14.02.2017 tarih ve 29979 sayılı Resmi Gazete
32	2017/9984	2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Başpınar-Gaziantep-Mustafayavuz Istasyonları Arasının Yeniden Inşa Edilmesi Altyapı ve Üstyapı Yapım Işleri (GAZIRAY) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
33	2017/10039	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	22.04.2017 tarih ve 30046 sayılı Resmi Gazete
34	KHK/690	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	29.04.2017 tarih ve 30052 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
35	2017/10113	Rize-Artvin Havalimanı Projesi Kapsamında Dolgu Sahasında Kullanılacak Hammaddenin Temini Amacıyla Bazı Taşınmazların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü) Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	03.05.2017 tarih ve 30055 sayılı Resmi Gazete

KHK, Tüzük ve YPK Kararları (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
36	2017/9997	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
37	2017/10006	2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan "Lojistik Merkez Kurulması Projesi" Kapsamındaki Palandöken Lojistik Merkezi Karayolu Bağlantı Yolu İşinin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
38	2017/10114	Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Gelişim Sahası Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü) Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	24.05.2017 tarih ve 30075 sayılı Resmi Gazete
39	2017/10410	Bartın-Amasra-Cide Devlet Yolu, Zonguldak-Ereğli Devlet Yolu ve Çakraz-Kurucaşile Yolunun Bazı Kesimlerindeki Yol Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	19.07.2017 tarih ve 30128 sayılı Resmi Gazete
40	2017/10432	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	28.07.2017 tarih ve 30137 sayılı Resmi Gazete
41	2017/10483	Nizip-Karkamış Il Yolu Yol Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
42	2017/10489	Eruh-Fındık Yolu (Bağgöze Bağlantısı Dahil), Ilısu-Güçlükonak Yolu ve Ilısu-Güçlükonak Ayrım-Fındık Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
43	2017/10627	Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
44	2017/10658	Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesinde Iş Artışına Izin Verilmesi Hakkında Karar	24.08.2017 Tarihli ve 30164 Sayılı Resmî Gazete
45	2017/10705	Ankara-Istanbul Hızlı Tren Projesinin Doğançay Ripajı II. Kısım Doğançay-Sapanca Kesiminde Yer Alan Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.09.2017 tarih ve 30182 sayılı Resmi Gazete
46	2017/10803	Orta Vadeli Program (2018-2020)'ın Kabul Edilmesi Hakkında Karar	27.09.2017 tarih ve 30193 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
47	2017/10925	Kamu Iktisadi Teşebbüsleri ve Bağlı Ortaklıklarının 2018 Yılına Ait Genel Yatırım ve Finansman Programının Tespiti Hakkında Karar	31.10.2017 Tarihli ve 30226 Sayılı Resmî Gazete
48	2017/10864	Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	30.11.2017 Tarihli ve 30256 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
49	2017/10997	4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 12 nci Maddesinin (b) Bendi Kapsamındaki Uluslararası Taşımalara Ilişkin Yetkinin Gürcistan Plakalı Taşıtlara da Verilmesi Hakkında Karar	10.01.2018 Tarihli ve 30297 Sayılı Resmî Gazete
50	2017/10999	Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Arasında Kargo Taşımacılığına Konu Eşyanın Gümrük Işlemlerine Ilişkin Karar	11.01.2018 Tarihli ve 30298 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
51	2017/11082	Kuzey Marmara Otoyolu Deplase Hattı Projesinin Gerçekleştirilmesi Amacıyla Istanbul Ili, Silivri Ilçesi Sınırları Içerisinde Yer Alan Bazı Taşınmazların Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	11.01.2018 Tarihli ve 30298 Sayılı Resmî Gazete
52		28 Ekim 2017 Tarihli ve 30224 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 11 Ekim 2017 Tarihli ve 2017/10924 Sayılı 2018 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Izlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2018 Yılı Yatırım Programı	15.01.2018 Tarihli ve 30302 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
53	2018/11193	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Ihale Edilen "Akçagöze-Başpınar Varyantı Yapım Işi" Kapsamında Iş Artışına Izin Verilmesi Hakkında Karar	10.02.2018 Tarihli ve 30328 Sayılı Resmî Gazete

KHK, Tüzük ve YPK Kararları (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
54	2018/11206	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün Yurt Dışında Şirket Kurması Hakkında Karar	17.02.2018 Tarihli ve 30335 Sayılı Resmî Gazete
55	2018/11288	Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir Demiryolu Projesi Kapsamındaki Eşme-Salihli Ke- siminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	24.02.2018 Tarihli ve 30342 Sayılı Resmî Gazete
56	2018/11339	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakka- le Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	07.03.2018 Tarihli ve 30353 Sayılı Resmî Gazete
57	2018/11355	Palu-Genç-Muş Demiryolu Deplasmanı Projesinde Kesim II'nin Ilk 7 Kilometrelik Kısmında Projenin Revize Edilmesi Nedeniyle Yeniden Belirlenen Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	15.03.2018 Tarihli ve 30361 Sayılı Resmî Gazete
58	2018/11228	Kars Lojistik Merkezi ve Demiryolu Bağlantısı Uygulama Projesi Kapsamında Bazı Taşınmaz- ların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.03.2018 Tarihli ve 30362 Sayılı Resmî Gazete
59	2018/11363	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	16.03.2018 Tarihli ve 30362 Sayılı Resmî Gazete
60	2018/11408	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	29.03.2018 Tarihli ve 30375 Sayılı Resmî Gazete
61	2018/11502	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Merkez Teşkilatında Düzenleme Yapılması Hakkında Karar	03.04.2018 Tarihli ve 30380 Sayılı Resmî Gazete
62	2018/11553	Anamur-Ermenek Il Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	26.04.2018 Tarihli ve 30403 Sayılı Resmî Gazete
63	2018/11554	Mersin Tarsus Otoyolu Ayr.-Mersin OSB-D400 Otoyol Bağlantı Yolu Yapımı Çalışmaları Kap- samında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	26.04.2018 Tarihli ve 30403 Sayılı Resmî Gazete
64	2018/11691	Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Yolcu Taşımacılığı Hizmeti Verilecek Demiryolu Hatlarının Belirlenmesine Ilişkin Karar	09.05.2018 Tarihli ve 30416 Sayılı Resmî Gazete
65	2018/11560	5/6/1980 Tarihli ve 8/984 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Yürürlüğe Konulan "Karayoluyla Uluslararası Eşya ve Yolcu Taşıma Esasları"nın Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Karar	02.06.2018 Tarihli ve 30439 Sayılı Resmî Gazete
66	2018/11749	2018 Yılı Yatırım Programında 2017E010130 Proje Numarasıyla Yer Alan "Diyarbakır-Mazı- dağı (Mardin) Iltisak Hattı Projesi" Kapsamında Mardin ve Diyarbakır Illeri Sınırları Içerisinde Bulunan Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlü- ğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.06.2018 Tarihli ve 30442 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
66	2018/11895	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	22.06.2018 Tarihli ve 30456 Sayılı Resmî Gazete
67	2018/11936	Aliağa-Çandarlı-Bergama Arası Yeni Demiryolu Projesi Kapsamında Bulunan Bazı Taşınmazla- rın Üzerlerindeki Muhdesatla Birlikte Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	25.06.2018 Tarihli ve 30459 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
68	2018/11938	Gelemen Lojistik Merkezinden (Samsun) Tekkeköy Lojistik Merkezine Demiryolu Bağlantısı Projesinin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Üzerlerindeki Muhdesatla Birlikte Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılma- sı Hakkında Karar	25.06.2018 Tarihli ve 30459 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
69	KHK/698	477 Sayılı Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	04.07.2018 Tarihli ve 30468 Sayılı Resmî Gazete
70	KHK/703	Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmün- de Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	09.07.2018 Tarihli ve 30473 Sayılı Resmî Gazete - 3. Mükerrer

Tüzük

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2017/10477	Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği	15 Ağustos 2019 tarihli ve 30859 sayılı Resmi Gazete

Yüksek Planlama Kurulu Kararları

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2007/ T-3	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün adı Yüksek Planlama Kurulunun kararı ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü olarak değiştirilmiştir.	07.02.2007 tarihli YPK 27.03.2007 tarih ve 26475 sayılı Resmi Gazete
2	2016/15	2016-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı ile Ilgili 13/07/2016 Tarihli ve 2016/15 Sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı	19.07.2016 tarih ve 29775 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
3	2017/32	Orta Vadeli Mali Plan (2018-2020)'ın Kabulüne Dair 21/09/2017 Tarihli ve 2017/32 Sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı	5.10.2017 Tarihli ve 30201 Sayılı Resmî Gazete
4	2017/44	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) ile Ilgili 11/12/2017 Tarihli ve 2017/44 Sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı	21.11.2017 Tarihli ve 30277 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer

Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2010/29	Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğünce Türk Boğazlarında ve Izmir'de verilen kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri 15.06.2010 tarihi itibariyle Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 04.05.2010 Tarih Ve 2010/29 Sayılı Kararı

TBMM Kararı

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	1225	On Birinci Kalkınma Planının (2019-2023) Onaylandığına Ilişkin Karar	23.07.2019 tarih ve 30840 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete

Milletlerarası Antlaşmalar Sözleşmeler

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2004/7009	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu Arasında Imzalanan, Ticarî Denizcilik Anlaşmasına Değişiklik Getiren Protokol'ün Onaylanması Hakkında Karar	11.04.2004 tarih ve 25430 sayılı Resmi Gazete
2	2004/7227	Türkiye Cumhuriyeti - Rusya Federasyonu Hükümeti Arasında Karadeniz'de Denizde Arama ve Kurtarma Alanında Işbirliği Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	11.05.2004 tarih ve 25459 sayılı Resmi Gazete
3	2004/7483	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Karadeniz'de Denizde Arama ve Kurtarma Alanında Işbirliği Anlaşmasının Onayına Dair Karar	03.07.2004 tarih ve 25511 sayılı Resmi Gazete
4	2006/10930	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Imzalanan Deniz Ticaret Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	07.10.2006 tarih ve 26312 sayılı Resmi Gazete
5	2011/1348	Türkiye Cumhuriyeti ile Suriye Arap Cumhuriyeti Arasında Arama ve Kurtarma Hizmetlerinin Koordinasyonuna Dair Anlaşma'nın Onaylanması Hakkında Karar	16.02.2011 tarih ve 27848 sayılı Resmi Gazete
6	2011/1399	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Suudi Arabistan Krallığı Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Alanında Işbirliği Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	25.02.2011 tarih ve 27857 sayılı Resmi Gazete
7	2011/1443	Türkiye Cumhuriyeti ile Yemen Cumhuriyeti Arasında Denizcilik Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	29.04.2011 tarih ve 27919 sayılı Resmi Gazete
8	2011/1867	Türkiye Cumhuriyeti ile Suriye Arap Cumhuriyeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri Alanında Mutabakat Zaptı'nın Onaylanması Hakkında Karar	04.07.2011 tarih ve 27984 sayılı Resmi Gazete
9	2011/1896	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bahreyn Krallığı Arasında Denizcilik Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	04.07.2011 tarih ve 27984 sayılı Resmi Gazete
10	2011/1976	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Suriye Arap Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	05.07.2011 tarih ve 27985 sayılı Resmi Gazete
11	2011/2514	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Romanya Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	14.12.2011 tarih ve 28142 sayılı Resmi Gazete
12	2013/5227	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ürdün Haşimi Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	03.09.2013 tarih ve 28754 sayılı Resmi Gazete
13	2013/5289	2013/5289 Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri ve Posta Hizmetleri Alanında Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	13.10.2013 tarih ve 28794 sayılı Resmi Gazete
14	2014/6056	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Rusya Federasyonu Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	22.05.2014 tarih ve 29007 sayılı Resmi Gazete
15	2016/8498	Uluslararası Deniz Trafiğinin Kolaylaştırılması Sözleşmesine Katılmamız Hakkında Karar	13.03.2016 tarih ve 29652 sayılı Resmi Gazete
16	2016/9197	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Sekizinci Ek Protokolün Onaylanması Hakkında Karar	05.10.2016 tarih ve 29848 sayılı Resmi Gazete
17	2016/9323	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere Ilişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	03.11.2016 tarih ve 29877 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
18	2016//9683	Türk-Kazak Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	13.01.2017 tarih ve 29947 sayılı Resmi Gazete

Milletlerarası Antlaşmalar Sözleşmeler (devamı)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
19	2016/9692	Türkiye-Gürcistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	13.01.2017 tarih ve 29947 sayılı Resmi Gazete
20	2017/9763	Türkiye Cumhuriyeti ile Slovak Cumhuriyeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	14.02.2017 tarih ve 29979 sayılı Resmi Gazete
21	2017/9879	Türkiye-Özbekistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	21.03.2017 tarih ve 30014 sayılı Resmi Gazete
22	2017/10080	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Birliği Adına Avrupa Komisyonu Arasında Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Komisyonu Arasındaki Türkiye'ye Ilişkin 'Bölgesel Kalkınma' Bileşeni Altındaki Katılım Öncesi Yardım Aracından Sağlanan Topluluk Yardımına Yönelik Çok Yıllı 'Ulaştırma' Operasyonel Programı ile Ilgili Finansman Anlaşmasını Değiştiren Finansman Anlaşması ile Ilişik Notaların Onaylanması Hakkında Karar	09.05.2017 tarih ve 30061 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
23	2017/10094	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri Alanında Işbirliği Için Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	09.05.2017 tarih ve 30061 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
24	2017/10171	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında Işbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	05.06.2017 tarih ve 30087 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
25	2017/10188	TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesinin 2, 6 ve 7 Numaralı Eklerine Ilişkin 10-11 Şubat 2016 Tarihlerinde Kabul Edilen Ekli Değişikliklerin 1 Ocak 2017 Tarihinden Geçerli Olmak Üzere Onaylanması Hakkında Karar	06.06.2017 tarih ve 30088 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
26	2017/10191	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında Işbirliğine Ilişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	06.06.2017 tarih ve 30088 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
27	2017/10379	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ipek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki Ipek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına Ilişkin Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	07.06.2017 tarih ve 30089 sayılı Resmi Gazete
28	2017/10367	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve El Salvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	23.06.2017 tarih ve 30105 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
29	2017/10363	2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesinin Çekince ile Onaylanması Hakkında Karar	13.07.2017 Tarihli ve 30123 Sayılı Resmî Gazete
30	2017/10522	1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Ilişkin 2010 Protokolünün Ilişik Beyan ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	31.07.2017 tarih ve 30140 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
31	2017/10512	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kosta Rika Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	21.08.2017 tarih ve 30161 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
32	2017/10533	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Peru Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	21.08.2017 tarih ve 30161 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
33	2017/10534	Trans-Asya Demiryolu Ağı Hükümetlerarası Anlaşmasının Ilişik Çekince ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
34	2017/10565	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
35	2017/10619	Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı Için Mukavele Sözleşmesi Elektronik Taşıma Belgesi ile Ilgili Ek Protokole Ilişik Çekince ile Birlikte Katılmamız Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
36	2017/10650	Uluslararası Sivil Havacılığa Ilişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşmenin Ilişik Beyan ve Çekince ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	24.08.2017 tarih ve 30164 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete

Milletlerarası Antlaşmalar Sözleşmeler (devamı)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
37	2017/10739	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Ekvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	18.09.2017 tarih ve 30184 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
38	2017/10747	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Panama Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	18.09.2017 tarih ve 30184 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
39	2017/10740	TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesinin Türkçe Metninde Yapılan Değişikliklerin Onaylanması Hakkında Karar	19.09.2017 tarih ve 30185 sayılı Resmi Gazete
40	2017/10728	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Saint Vincent ve Grenadinler Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	20.09.2017 tarih ve 30186 sayılı Resmi Gazete
41	2017/10730	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kamboçya Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	22.09.2017 tarih ve 30188 sayılı Resmi Gazete
42	2017/10760	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Komisyonu Arasında Imzalanan Türkiye Için Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programına Ait Ekli "Finansman Anlaşması" ile Ilişik Notaların Onaylanması Hakkında Karar	02.10.2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
43	2017/10766	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Lucia Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	02.10.2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
44	2017/10768	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Belize Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	02.10.2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
45	2017/10849	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Ilişik Notalarla Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	07.12.2017 Tarihli ve 30263 Sayılı Resmî Gazete
46	2017/10988	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Somali Federal Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Po- lis Eğitimi Işbirliği Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	12.01.2018 Tarihli ve 30299 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
47	2017/11118	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Karadağ Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına Ilişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	13.01.2018 Tarihli ve 30300 Sayılı Resmî Gazete
48	2018/11302	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kuveyt Devleti Hükümeti Arasında Ikili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	26.02.2018 Tarihli ve 30344 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
49	2018/11254	Türk-Litvanya Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	27.02.2018 Tarihli ve 30345 Sayılı Resmî Gazete
50	2018/11301	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yemen Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	28.02.2018 Tarihli ve 30346 Sayılı Resmî Gazete
51	2018/11326	Türkiye Cumhuriyeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Arasında Karayolu Taşımacılığına Ilişkin Teknik Toplantı Mutabakat Metninin Onaylanması Hakkında Karar	19.03.2018 Tarihli ve 30365 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
52	2018/11497	Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına Ilişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına Ilişkin Sınır Geçiş Işlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanması Hakkında Karar	04.04.2018 Tarihli ve 30381 Sayılı Resmî Gazete
53	2018/11495	Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Bünyesinde Hazırlanan Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına Ilişkin Avrupa Anlaşmasının Tadil Edilen Ekleri'nin Onaylanması Hakkında Karar	06.04.2018 Tarihli ve 30383 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
54	2018/11590	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar 29 Mayıs 2018 Tarihli ve 30435 Sayılı Resmî Gazete	29.05.2018 Tarihli ve 30435 Sayılı Resmî Gazete

Milletlerarası Antlaşmalar Sözleşmeler (devamı)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
55	2018/11711	Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan Arasında Türk-Macar Karma Ulaştırması Kara Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2018 Tarihli ve 30461 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
56	2018/11950	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına Ilişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2018 Tarihli ve 30461 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
57	Karar Sayısı: 304	Türk-Moldova Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	03.10.2018 Tarihli ve 30584 Sayılı Resmî Gazete - 2. Mükerrer
58	Karar Sayısı: 230	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
59	Karar Sayısı: 231	2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesine Ilişkin Olarak Ekli Beyanda Bulunulmasına Dair Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
60	Karar Sayısı: 232	Türk-Fransız Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
61	Karar Sayısı: 233	Türk-Romen Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
62	Karar Sayısı: 234	Türk-Bulgar Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
63	Karar Sayısı: 235	Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan Arasında Türk-Macar Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
64	Karar Sayısı: 744	Türkiye-Ukrayna Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	07.02.2019 Tarihli ve 30679 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
65	Karar Sayısı: 750	Türk-Belarus Karayolu Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	07.02.2019 Tarihli ve 30679 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
66	Karar Sayısı: 765	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında Işbirliğine Ilişkin Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	15.02.2019 Tarihli ve 30687 Sayılı Resmi Gazete
67	Karar Sayısı: 858	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına Ilişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	26.03.2019 Tarihli ve 30726 Sayılı Resmi Gazete
68	Karar Sayısı: 892	Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Bünyesinde Hazırlanan Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına Ilişkin Avrupa Anlaşmasının Eklerinde Yapılan 2015 Yılına Ait Değişikliklerin Onaylanması Hakkında Karar	11.04.2019 Tarihli ve 30742 Sayılı Resmi Gazete
69	Karar Sayısı:1035	Türkiye-Arnavutluk Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	03.05.2019 Tarihli ve 30763 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
70	Karar Sayısı:1034	Gemilerin Ihtiyati Haczine Ilişkin Milletlerarası Sözleşmeye Ilişik Beyan ile Katılmamız Hakkında Karar	03.05.2019 Tarihli ve 30763 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
71	Karar Sayısı:1060	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Uluslararası Karayoluyla Yolcu ve Yük Taşınmasına Mütedair Anlaşmanın Uygulama Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	10.05.2019 Tarihli ve 30770 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
72	Karar Sayısı:1205	Türkiye Için Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programına Ait Finansman Anlaşmasına 2 No'lu Değişikliğin Ilişik Notalarla Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	26.06.2019 Tarihli ve 30813 Sayılı Resmi Gazete 3. Mükerrer
73	Karar Sayısı:1259	Türkiye-Pakistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon 3. Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2019 Tarihli ve 30814 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer

Milletlerarası Antlaşmalar Sözleşmeler (devamı)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
74	Karar Sayısı:1261	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Moldova Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 3 Haziran 1994 Tarihinde Imzalanmış Olan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşmasını Tadil Eden Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2019 Tarihli ve 30814 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
75	Karar Sayısı:1263	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2019 Tarihli ve 30814 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
76	Karar Sayısı:1293	Türk-Rus Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	05.07.2019 Tarihli ve 30822 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
77	Karar Sayısı:1464	Türk-Kırgız Kara Ulaştırması Karma Komisyonu Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	16.08.2019 Tarihli ve 30860 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
78	Karar Sayısı:1465	Türk-Çek Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	16.08.2019 Tarihli ve 30860 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer

Yönetmelikler

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	Kıyı Kanunun Uygulanmasına Dair Yönetmelik	03.08.1990 tarihli ve 20594 sayılı Resmi Gazete
2	PTT Teftiş Kurulu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.11.2002 tarih ve 24944 sayılı Resmi Gazete
3	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Taşınmaz Kiraya Verme İşlemleri Genel Hizmet Yönetmeliği	03.05.2002 tarih ve 28281 sayılı Resmi Gazete
4	PTT Alım Satım Yönetmeliği	07.09.2004 tarih ve 25576 sayılı Resmi Gazete
5	PTT Reklam Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.12.2004 tarih ve 25678 sayılı Resmi Gazete
6	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	08.03.2006 tarih ve 26102 sayılı Resmi Gazete
7	Posta Çekleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.07.2006 tarih ve 26241 sayılı Resmi Gazete
8	PTT Personel Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	20.08.2006 tarih ve 26265 sayılı Resmi Gazete
9	Bakanlığımız Ilgili Kuruluşu Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğünce Hazırlanan Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Disiplin Amirleri Yönetmeliği	20.08.2006 tarih ve 26265 sayılı Resmi Gazete
10	PTT Acentelikleri Yönetmeliği	16.06.2007 tarih ve 26554 sayılı Resmi Gazete
11	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Kadrolu Personel Sicil Amirleri Yönetmeliği	19.10.2007 tarih ve 26675 sayılı Resmi Gazete
12	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Sözleşmeli Personel Sicil Amirleri Yönetmeliği	19.10.2007 tarih ve 26675 sayılı Resmi Gazete
13	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Taşınır Mal Satış İşlemleri Yönetmeliği	27.10.2007 tarih ve 26683 sayılı Resmi Gazete
14	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliği	01.12.2007 tarih ve 26717 sayılı Resmi Gazete
15	Suç Gelirlerinin Aklanması Ve Terörün Finansmanının Önlenmesine Dair Tedbirler Hakkındaki Yönetmelik	09.01.2008 tarih ve 26751 sayılı Resmi Gazete
16	Posta ve Telgraf Teşkilatının 4734 Sayılı Kamu Ihale Kanunun 3 üncü Maddesinin (G) Bendi Kapsamında Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	16.05.2008 tarih ve 26878 sayılı Resmi Gazete
17	Suç Gelirlerinin Aklanması Ve Terörün Finansmanının Önlenmesine ilişkin Yükümlülüklere Uyum Programı Hakkında Yönetmelik	16.09.2008 tarih ve 26999 sayılı Resmi Gazete
18	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü Tesislerinden Yararlanacak Kişi, Kamu Ve Özel Kuruluşların Sistem, Cihaz Ve Donanımlarına Yer Tahsisi ve Kule Kullandırılması Hizmetlerinin Sağlanmasına Ilişkin Yönetmelik	24.09.2008 tarih ve 27007 sayılı Resmi Gazete (Revize)
19	PTT Acentelikleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	25.09.2008 tarih ve 27008 sayılı Resmi Gazete
20	PTT Yurtiçi Havale ve Posta Çeki Yönetmeliği	01.12.2008 tarih ve 27071 sayılı Resmi Gazete
21	PTT Genel Müdürlüğü Taşınır Mal Satım İşlemleri Yönetmeliği	25.04.2009 tarih ve 27210 sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
22	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	10.07.2010 tarih ve 27637 sayılı Resmi Gazete
23	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	10.07.2010 tarih ve 27637 sayılı Resmi Gazete
24	Denizyolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik	25.11.2010 tarih ve 27766 sayılı Resmi Gazete
25	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Amatör Telsizcilik Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği	03.02.2010 tarih ve 27482 sayılı Resmi Gazete 20.02.2011 tarih ve 27852 sayılı Resmi Gazete (Revize)
26	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Kadrolu Personel Sicil Amirleri Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	12.06.2011 tarih ve 27962 sayılı Resmi Gazete
27	Kayıtlı Elektronik Posta Sistemine Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	25.08.2011 tarih ve 28036 sayılı Resmi Gazete
28	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Deniz ve Hava Bandı Telsiz Haberleşme Sistem veya Cihazları ile Seyrüsefer Cihazlarına Kurma ve Kullanım Izni Verilmesi, Ruhsatlandırılması ile Tarifelerinin Düzenlenmesine Dair Yönetmelik	14.10.2011 tarih ve 28084 sayılı Resmi Gazete
29	Tebligat Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik	25.01.2012 tarih ve 28184 sayılı Resmi Gazete
30	PTT Acentelikleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.03.2012 tarih ve 28246 sayılı Resmi Gazete
31	PTT Şubeleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.03.2012 tarih ve 28246 sayılı Resmi Gazete
32	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Başkanlığı Kuruluş ve Görev Yönetmeliği	21.03.2002 tarih ve 24702 sayılı Resmi Gazete 03.04.2012 tarih ve 28253 sayılı Resmi Gazete (Revize)
33	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	12.04.2012 tarih ve 28262 sayılı Resmi Gazete
34	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	16.06.2012 tarih ve 28325 sayılı Resmi Gazete
35	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.08.2012 tarih ve 28385 sayılı Resmi Gazete
36	Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine Ilişkin Yönetmelik	27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete
37	Ptt Acentelikleri Yönetmeliğinin 5. ve 7. Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.03.2013 tarih ve 28575 sayılı Resmi Gazete
38	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.06.2013 tarih ve 28669 sayılı Resmi Gazete
39	Postada Kullanılan Değerli Kağıtlar Yönetmeliği Fihristinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	18.06.2013 tarih ve 28681 sayılı Resmi Gazete
40	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak Idari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelik	04.10.2013 tarih ve 28875 sayılı Resmi Gazete
41	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.02.2014 tarih ve 28921 sayılı Resmi Gazete
42	Posta Hizmetlerinin Sunulmasına Ilişkin Yönetmelik	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
43	Bilgi Teknolojileri Iletişim Kurumu Posta Sektöründe Idare Yaptırımlar Yönetmeliği	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
44	Posta Sektörüne Ilişkin Yetkilendirme Yönetmeliği	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
45	Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkında Yönetmelik	27.06.2014 tarih ve 29043 sayılı Resmi Gazete
46	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 4734 Sayılı Kamu Ihale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	27.02.2004 tarih ve 25386 sayılı Resmi Gazete26.12.2014 tarih ve 29217 sayılı Resmi Gazete (Revize)
47	Posta Sektörüne Ilişkin Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	11.05.2015 tarih ve 29352 sayılı Resmi Gazete
48	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak Idari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelik-te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.06.2015 tarih ve 29389 sayılı Resmi Gazete
49	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü Ana Statüsünde Değişiklik Yapılması Hakkında Ana Statü	30.09.1998 tarih ve 23479 sayılı Resmi Gazete 08.07.2015 tarih ve 29410 sayılı Resmi Gazete (Revize)
50	Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı)	29.02.2016 tarih ve 29639 sayılı Resmi Gazete
51	Suç Gelirlerinin Aklanması Ve Terörün Finansmanının Önlenmesi Kapsamında Işlemlerin Ertelenmesine Dair Yönetmelik	26.07.2016 tarih ve 29785 sayılı Resmi Gazete
52	Deniz ve Içsular Tarama Yönetmeliği	09.08.2016 tarih ve 29796 sayılı Resmi Gazete
53	Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesine Ilişkin Uygulama ve Denetim Yönetmeliği	10.08.2016 tarih ve 29797 sayılı Resmi Gazete
54	Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği	10.08.2016 tarih ve 29797 sayılı Resmi Gazete
55	Numara Taşınabilirliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Ilişkin Yönetmelik	27.08.2016 tarih ve 29814 sayılı Resmi Gazete
56	E-Devlet Hizmetlerinin Yürütülmesine Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	03.09.2016 tarih ve 29820 sayılı Resmi Gazete
57	Gemiadamları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	07.09.2016 tarih ve 29824 sayılı Resmi Gazete
58	Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	08.09.2016 tarih ve 29825 sayılı Resmi Gazete
59	Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve Işletilmesine Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	09.09.2016 tarih ve 29826 sayılı Resmi Gazete
60	Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	21.09.2016 tarih ve 29834 sayılı Resmi Gazete
61	Havaalanı Sertifikasyon ve Işletim Yönetmeliği (SHY-14A)	27.10.2016 tarih ve 29870 sayılı Resmi Gazete
62	Demiryolu Araçları ve Ana Aksamları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.10.2016 tarih ve 29871 sayılı Resmi Gazete
63	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.10.2016 tarih ve 29871 sayılı Resmi Gazete
64	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Avans Verme Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik	09.11.2016 tarih ve 29883 sayılı Resmi Gazete
65	Türkiye Vagon Sanayii A.Ş. (TÜVASAŞ) Genel Müdürlüğü Mal ve Hizmet Satış Yönetmeliği	10.11.2016 tarih ve 29884 sayılı Resmi Gazete
66	Sivil Havacılıkta Emniyet Yönetim Sistemi Yönetmeliği (SHY-SMS)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.11.2016 tarih ve 29889 sayılı Resmi Gazete
67	Hücresel Sistem Anten Tesisleri ile Telsiz Erişim Şebekelerinin Paylaşımına Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	06.12.2016 tarih ve 29910 sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
68	Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği	16.12.2016 tarih ve 29920 sayılı Resmi Gazete
69	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Meslek Personeli Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.12.2016 tarih ve 29928 sayılı Resmi Gazete
70	Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2016 tarih ve 29934 sayılı Resmi Gazete
71	Tersane, Tekne Imal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	31.12.2016 tarih ve 29920 sayılı (3.Mükerrer) Resmi Gazete (28.06.2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmi Gazete)
72	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A. Ş. Genel Müdürlüğü Disiplin Amirleri Yönetmeliği	07.01.2017 tarih ve 29941 sayılı Resmi Gazete
73	Gemiler Için Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği	18.01.2017 tarih ve 29952 sayılı Resmi Gazete
74	Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik	31.01.2017 tarih ve 29965 sayılı Resmi Gazete
75	Ücretli Karayollarında Yabancı Plakalı Araçlara Ait Geçiş Ücretleri ve Idari Para Cezalarının Tahsiline Ilişkin Yönetmelik	17.02.2017 tarih ve 29982 sayılı Resmi Gazete
76	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.03.2017 tarih ve 29994 sayılı Resmi Gazete (08.03.2004 tarihli ve 25396 sayılı Resmi Gazete)
77	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek Idari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-IPC)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	07.03.2017 tarih ve 30000 sayılı Resmi Gazete
78	Karayolları Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	23.03.2017 tarih ve 30016 sayılı Resmi Gazete
79	Ticari Hava Taşıma Işletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.03.2017 tarih ve 30017 sayılı Resmi Gazete
80	Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
81	Araçların Yüklenmesine Ilişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.04.2017 tarih ve 30025 sayılı Resmi Gazete
82	Internet Toplu Kullanım Sağlayıcıları Hakkında Yönetmelik	11.04.2017 tarih ve 30035 sayılı Resmi Gazete
83	Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.04.2017 tarih ve 30051 sayılı Resmi Gazete
84	Demiryolu Işletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.04.2017 tarih ve 30051 sayılı Resmi Gazete
85	Heliport Yapım ve Işletim Yönetmeliği (SHY-14B)	03.05.2017 tarih ve 30055 sayılı Resmi Gazete
86	Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
87	Sivil Havacılık Işletmeleri Yetkili Denetim Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-YDK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
88	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak Idari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.05.2017 tarih ve 30075 sayılı Resmi Gazete
89	Çok Hafif Hava Araçları ile Ticari Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY 6A-ÇH)	27.05.2017 tarih ve 30078 sayılı Resmi Gazete
90	Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
91	Demiryolu Koordinasyon Kurulu Yönetmeliği	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
92	Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1)	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
93	Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
94	Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY-65-07)	14.06.2017 tarih ve 30096 sayılı Resmi Gazete
95	Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.06.2017 tarih ve 30099 sayılı Resmi Gazete
96	TCDD Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğünün 4734 Sayılı Kamu Ihale Kanununun 3/G Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	21.06.2017 tarih ve 30103 sayılı Resmi Gazete
97	Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi Işyerleri Için Işyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Ilişkin Yönetmelik (SHY-33A)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	23.06.2017 tarih ve 30105 sayılı Resmi Gazete
98	Devlet Hava Meydanları Işletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	11.07.2017 tarih ve 30121 sayılı Resmi Gazete
99	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.07.2017 tarih ve 30127 sayılı Resmi Gazete
100	Sivil Hava Araçları Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortası Hakkında Yönetmelik	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
101	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
102	Türkiye'de Faaliyet Gösteren Hava Araçları Için Yolcu, Bagaj, Yük ve Posta Malî Sorumluluk Sigortası Hakkında Yönetmelik	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
103	TCDD Personel Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	12.08.2017 tarih ve 30152 sayılı Resmi Gazete
104	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Disiplin Amirleri Yönetmeliği	12.08.2017 tarih ve 30152 sayılı Resmi Gazete
105	Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.10.2017 Tarihli ve 30213 Sayılı Resmî Gazete
106	Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.10.2017 Tarihli ve 30213 Sayılı Resmî Gazete
107	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Milli Tren Projesinde Istihdam Edilecek Sözleşmeli Mühendisler Hakkındaki Sınav ve Atama Yönetmeliği	27.10.2017 Tarihli ve 30223 Sayılı Resmî Gazete
108	Elektronik Haberleşme Sektörüne Ilişkin Tüketici Hakları Yönetmeliği	28.10.2017 Tarihli ve 30224 Sayılı Resmî Gazete
109	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	03.11.2017 Tarihli ve 30229 Sayılı Resmî Gazete
110	Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve Işletilmesine Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	19.12.2017 Tarihli ve 30275 Sayılı Resmî Gazete
111	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	25.12.2017 Tarihli ve 30281 Sayılı Resmî Gazete
112	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi (TÜVASAŞ) Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	25.12.2017 Tarihli ve 30281 Sayılı Resmî Gazete
113	Tersane, Tekne Imal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	29.12.2017 Tarihli ve 30285 Sayılı Resmî Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
114	Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
115	Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
116	Tren Makinist Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
117	Karayolu Taşıma Yönetmeliği	08.01.2018 Tarihli ve 30295 Sayılı Resmî Gazete
118	Kamu Kurum ve Kuruluşları ile Gerçek ve Tüzel Kişilerin Elektronik Haberleşme Hizmeti Içinde Kodlu veya Kriptolu Haberleşme Yapma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	12.01.2018 Tarihli ve 30299 Sayılı Resmî Gazete
119	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Hukuk Müşavirliği ve Avukatlık Sınav ve Atama Yönetmeliği	16.01.2018 Tarihli ve 30303 Sayılı Resmî Gazete
120	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.01.2018 Tarihli ve 30305 Sayılı Resmî Gazete
121	Elektronik Haberleşme Istasyonlarına Yer Seçim Belgesinin Verilmesi ve Ücretlerinin Belirlenmesine Ilişkin Yönetmelik	27.01.2018 Tarihli ve 30314 Sayılı Resmî Gazete
122	Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği	10.02.2018 Tarihli ve 30328 Sayılı Resmî Gazete
123	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Milli Tren Projesinde Istihdam Edilecek Sözleşmeli Mühendisler Hakkındaki Sınav ve Atama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	26.02.2018 Tarihli ve 30344 Sayılı Resmî Gazete
124	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.03.2018 Tarihli ve 30347 Sayılı Resmî Gazete
125	Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Terminaller ile Sıhhi Işyerleri Için Işyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Ilişkin Yönetmelik (SHY-33B)	03.03.2018 Tarihli ve 30349 Sayılı Resmî Gazete
126	Gemiler Için Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.03.2018 Tarihli ve 30361 Sayılı Resmî Gazete
127	2018/11515 Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak Idari Hizmet Sözleşmeli Personel Hak- kında Yönetmeliğin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	11.04.2018 Tarihli ve 30388 Sayılı Resmî Gazete
128	Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik	13.04.2018 Tarihli ve 30390 Sayılı Resmî Gazete
129	Elektronik Haberleşme Cihazlarından Kaynaklanan Elektromanyetik Alan Şiddetinin Uluslararası Standartlara Göre Maruziyet Limit Değerlerinin Belirlenmesi, Kontrolü ve Denetimi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.04.2018 Tarihli ve 30394 Sayılı Resmî Gazete
130	Kamu Taşınmazları Üzerindeki Turizm Yatırımlarının Sürelerinin Uzatılması ile Satışına İlişkin Yönetmelik	04.05.2018 tarihli ve 30411 sayılı Resmi Gazete
131	Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	25.05.2018 Tarihli ve 30431 Sayılı Resmî Gazete
132	Karayolları Genel Müdürlüğünün Mülkiyetindeki Taşınmazlar ile Kullanımındaki Alanların Idaresine Ilişkin Yönetmelik	30.05.2018 Tarihli ve 30436 Sayılı Resmî Gazete
133	Posta Sektöründe Idari Yaptırımlar Yönetmeliği	03.06.2018 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
133	Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	12.06.2018 Tarihli ve 30449 Sayılı Resmî Gazete
134	Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	19.06.2018 Tarihli ve 30453 Sayılı Resmî Gazete
135	Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	04.07.2018 Tarihli ve 30468 Sayılı Resmî Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
136	Demiryolu Araçları ve Ana Aksamları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
137	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
138	Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
139	Taşıma Işleri Organizatörlüğü Yönetmeliği	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
140	Karayolları Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
141	Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi Inşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	07.07.2018 Tarihli ve 30471 Sayılı Resmî Gazete
142	Devlet Hava Meydanları Işletmesi Genel Müdürlüğü Stajyer Hava Trafik Kontrolörü ve Asistan Hava Trafik Kontrolörü Pozisyonlarına Atanacak Adayların Seçme Sınavlarına Dair Yönetmelik	08.07.2018 Tarihli ve 30472 Sayılı Resmî Gazete
143	Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.08.2018 Tarihli ve 30519 Sayılı Resmî Gazete
144	Deniz ve Içsular Tarama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.09.2018 Tarihli ve 30549 Sayılı Resmî Gazete
145	Bilgi Teknolojileri ve Iletişim Kurumu Idari Yaptırımlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	29.09.2018 Tarihli ve 30550 Sayılı Resmî Gazete
146	Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılması Hakkında Yönetmelik	19.10.2018 Tarihli ve 30570 Sayılı Resmî Gazete
147	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik	21.10.2018 Tarihli ve 30572 Sayılı Resmî
148	Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
149	Devlet Hava Meydanları Işletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	10.11.2018 Tarihli ve 30591 Sayılı Resmî Gazete
150	Özel Teknelerin Donatımı ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	16.11.2018 Tarihli ve 30597 Sayılı Resmî Gazete
151	Özel Teknelerin Donatımı Ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	16.11.2018 Tarihli ve 30597 Sayılı Resmi Gazete
152	Gemiler Için Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.11.2018 Tarihli ve 30598 Sayılı Resmî Gazete
153	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	23.11.2018 Tarihli ve 30604 Sayılı Resmî Gazete
154	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğünde Istihdam Edilecek Sözleşmeli Mühendis, Mimar, Tekniker, Sürveyan, Hareket Memurları Hakkında Sınav ve Atama Yönetmeliği	29.11.2018 Tarihli ve 30610 Sayılı Resmî Gazete
155	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Denetim Hizmetleri Başkanlığı Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.12.2018 Tarihli ve 30612 Sayılı Resmî Gazete
156	Elektronik Tebligat Yönetmeliği	06.12.2018 tarih ve 30617 sayılı Resmi Gazete
157	Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği	31.12.2018 Tarihli ve 30642 Sayılı (4. Mükerrer) Resmi Gazete
158	Bilgi Teknolojileri ve Iletişim Kurumu Teşkilât Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Ilişkin Yönetmelik (Karar Sayısı: 577)	10.01.2019 Tarihli ve 30651 Sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
159	Araç Muayene Istasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
160	Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
161	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
162	Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
163	Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
164	Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
165	Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
166	Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi Inşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
167	Denizcilik Müsteşarlığı Tarafından Gerçekleştirilecek Piyasa Gözetimi ve Denetimine Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
168	E-Devlet Hizmetlerinin Yürütülmesine Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
169	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
170	Gemi Teçhizatı Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
171	Gemi ve Deniz Araçlarının Inşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm Işlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
172	Gemi ve Su Araçlarının Inşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
173	Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
174	Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
175	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
176	Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
177	Tatvan Liman Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
178	Trafik Işaretleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
179	Türk Uluslararası Gemi Sicili Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
180	Ulaştırma ve Haberleşme Uzmanlığı, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Uzmanlığı ile Denizcilik Uzmanlığı Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
181	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Disiplin Amirleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
182	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
183	Ücretli Karayollarında Yabancı Plakalı Araçlara Ait Geçiş Ücretleri ve Idari Para Cezalarının Tahsiline Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
184	Karayolları Genel Müdürlüğü Adli ve Hukuki Yardım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
185	Karayolları Genel Müdürlüğü Memurlarının Yer Değiştirme Suretiyle Atanmalarına Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
186	Karayolları Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
187	Karayolları Genel Müdürlüğüne Ilk Defa Açıktan Atanacak Teknik Personel Hakkında Sınav ve Atama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
188	Karayolları Genel Müdürlüğünün Mülkiyetindeki Taşınmazlar ile Kullanımındaki Alanların Idaresine Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
189	Karayolları Genel Müdürlüğünün Sorumluluğu Altında Bulunan Otoyollar ile Erişme Kontrolünün Uygulandığı Karayollarında Geçiş Ücretlerinin Belirlenmesi ve Uygulanmasına Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
190	Tünel Işletme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
191	Amatör Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY-6C)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
192	Çok Hafif Hava Araçları ile Ticari Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY-6A-ÇH)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
193	Deniz Uçakları ile Hava Taşıma Işletmeciliği Yönetmeliği (SHY-Deniz)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
194	Genel Havacılık Yönetmeliği (SHY-6B)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
195	Haberleşme, Seyrüsefer ve Gözetim Hizmetlerinde Kalite Yönetim Sistemi ve Standardizasyonu Yönetmeliği (SHY-CNS/KYS)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
196	Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim Sistemleri Mânia Kriterleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
197	Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliği (SHY 147)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
198	Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği (SHY 66)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
199	Hava Aracı ve Ilgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Yönetmeliği (SHY-21)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
200	Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcılarının Sertifikalandırılmalarına Ilişkin Yönetmelik (SHY-Seyrüsefer)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
201	Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sınav, Sertifika, Lisans ve Yetkilendirme Yönetmeliği (SHY-ATSEP)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
202	Hava Trafik Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65-02)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
203	Hava Trafik Kontrol Hizmetleri Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY 65-01)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
204	Hava Trafik Yönetimi Yazılımları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
205	Hava Trafik Yönetiminde Emniyet Gözetimi Hakkında Yönetmelik (SHY-Gözetim)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
206	Hava Ulaşımını Kolaylaştırma Yönetmeliği (SHY-HUK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
207	Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği (SHY 14A)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
208	Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY-65-07)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
209	Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14B)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
210	Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği (SHY 145)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
211	Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY 1)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
212	Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi Işyerleri Için Işyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Ilişkin Yönetmelik (SHY-33A)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
213	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek Idari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-IPC)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
214	Sivil Havacılık Işletmeleri Yetkili Denetim, Teknik Gözetim ve Müşavirlik Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-YDTGMK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
215	Sivil Havacılıkta Emniyet Yönetim Sistemi Yönetmeliği (SHY SMS)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
216	Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Yönetmeliği (SHY-M)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01. 2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
217	Ticari Hava Taşıma Işletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
218	Uçuş Harekât Uzmanı Lisans Yönetmeliği (SHY-UHU)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
219	Yer Tabanlı Radyo Seyrüsefer Sistemleri Uçuş Kontrol Yönetmeliği (SHY-UK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
220	Yerli ve Yabancı Hava Aracına Yapılan Emniyet Değerlendirmeleri Yönetmeliği (SHY-RAMP)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
221	Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.01.2019 Tarihli ve 30658 Sayılı Resmi Gazete
222	Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayi Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	23.01.2019 Tarihli ve 30664 Sayılı Resmi Gazete
223	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.02.2019 Tarihli ve 30699 Sayılı Resmi Gazete
224	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	26.02.2019 Tarihli ve 30698 Sayılı Resmi Gazete
225	Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik	08.03.2019 Tarihli ve 30708 Sayılı Resmi Gazete
226	Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	14.03.2019 Tarihli ve 30714 Sayılı Resmi Gazete
227	Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik	30.03.2019 Tarihli ve 30730 Sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
228	Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönet- melik (Karar Sayısı: 866)	10.04.2019 Tarihli ve 30741 Sayılı Resmi Gazete
229	Gemi ve Su Araçlarının Inşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.04.2019 Tarihli ve 30737 Sayılı Resmi Gazete
230	TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Yönetmeliği	17.04.2019 Tarihli ve 30748 Sayılı Resmi Gazete
231	Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik	24.04.2019 Tarihli ve 30754 Sayılı Resmi Gazete
232	Ulaşımda Enerji Verimliliğinin Artırılmasına Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	02.05.2019 Tarihli ve 30762 Sayılı Resmi Gazete
233	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi (TÜVASAŞ) Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişik- liği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.05.2019 Tarihli ve 30762 Sayılı Resmi Gazete
234	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti Inceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği	11.05.2019 Tarihli ve 30771 Sayılı Resmi Gazete
235	Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.05.2019 Tarihli ve 30778 Sayılı Resmi Gazete
236	Tren Makinist Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.05.2019 Tarihli ve 30778 Sayılı Resmi Gazete
237	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Döner Sermaye Işletmesi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	23.05.2019 Tarihli ve 30782 Sayılı Resmi Gazete
238	Terörizmin Finansmanının Önlenmesi Hakkında Kanunun Uygulanmasına Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönet- melik	31.05.2019 tarih ve 28663 sayılı Resmi Gazete
239	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.06.2019 Tarihli ve 30805 Sayılı Resmi Gazete
240	Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	20.06.2019 Tarihli ve 30807 Sayılı Resmi Gazete
241	Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	25.06.2019 Tarihli ve 30812 Sayılı Resmi Gazete
242	Havaalanlarında Bekleyen Hava Araçlarının Terkini, Hurdaya Ayrılması, Tasfiye Ve Ödeme Işlemlerine Ilişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	24.07.2019 tarih ve 30841 sayılı Resmi Gazete
243	Gemı Boya Yönetmelığı	27.07.2019 tarih ve 30844 sayılı Resmi Gazete
244	Denizcilik Koordinasyon Komisyonu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.07.2019 tarih ve 30847 sayılı Resmi Gazete
245	Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.09.2019 tarih ve 30898 sayılı Resmi Gazete
246	Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	14 Mart 2019 Tarihli ve 30714 Sayılı Resmi Gazete
247	Özel Teknelerin Donatımı Ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	16 Kasım 2018 Tarihli ve 30597 Sayılı Resmi Gazete

KISALTMALAR

Karayolu Sektörü

AB: Avrupa Birliği

ABD: Amerika Birleşik Devletleri

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması

AFAD: *Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı*

AUS: Akıllı Ulaşım Sistemleri

BL. HD.: Bölge Hududu

BSK: Bitümlü Sıcak Karışım

BSY: Büyük Sanat Yapıları

BY: Bölünmüş Yol

COTIF: Uluslararası Demiryolları Taşımacılığı Sözleşmesi

DAP: Doğu Anadolu Projesi

DGR: Tehlikeli Maddelere İlişkin Düzenlemeler

DOKAP: Doğu Karadeniz Projesi

GAP: Güneydoğu Anadolu Projesi

HGS: Hızlı Geçiş Sistemi

IATA: Uluslar Arası Havayolu Taşımacılık Birliği

ICAO: Uluslar Arası Sivil Havacılık Örgütü

ICAO-TI: Havayolu İle Tehlikeli Malların Güvenli Taşınması İçin Teknik Talimatlar

IMDG KOD *(International Maritime Dangerous Goods Code):* Denizyolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

IMO *(International Maritime Organization):* Uluslar Arası Denizcilik Örgütü

INTERMODAL TAŞIMACILIK: Taşıma Şekilleri Değiştirilirken Yük Üzerinde Herhangi Bir İşlem Yapmadan Birden Fazla Noktaya Yükün Birden Fazla Taşıma Modeliyle Taşınması Yöntemidir.

KDİ: Karayolu Denetim İstasyonu

KGM: Karayolları Genel Müdürlüğü

KGS: Kartlı Geçiş Sistemi

KOP: Konya Ovası Projesi

KUKK : *Kara Ulaştırması Karma Komisyonu*

MSC *(Maritime Safety Committee):* Deniz Güvenliği Komitesi

NATM *(New Austrian Tunelling Method):* Yeni Avusturya Tünel Metodu

OGS: Otomatik Geçiş Sistemleri

OTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetler Arası Örgütü

RFID: Radyo Frekansı ile Tanımlama

RID: Tehlikeli Malların Demiryolu İle Uluslar Arası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik

SK: Sathi Kaplama

SOLAS *(Safety of Life At Sea):* Denizde Can Emniyeti

SRC5: Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi

ST: *Sayısal Takograf*

STAUM: Sayısal Takograf Araştırma Ve Uygulama Merkezi

TAMP: *Türkiye Afet Müdahale Planı*

TBM *(Tunnel Boring Machine):* Tünel Açma Makinesi

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları

TEM *(Trans European Motorway):* Avrupa Transit Karayolu

TİKA: Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı

TOBB: Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

TY: Tek Yol

UBAK: *Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı*

YİD: Yap-İşlet-Devret

YKDİ: Yol Kenarı Denetim İstasyonu

ZBK: Zonguldak-Bartın-Karabük Projesi

Demiryolu Sektörü

KISALTMALAR:

AB: Avrupa Birliği

ABİGEM: Avrupa Birliği İş Geliştirme Merkezleri

AEK: Avrupa Ekonomik Komisyonu

AR-GE: Araştırma ve Geliştirme

ATS: Otomatik Frenleme Sistemi

AYB: Avrupa Yatırım Bankası

AYGM: Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

BC1: Demiryolu Boğaz Geçişi Sözleşmesi

BDZ: Bulgaristan Demiryolları Projesi

BM: Birleşmiş Milletler

BTK: Bakü-Tiflis-Kars

CER *(Community of European Railway and Infrastructure Companies):* Avrupa Demiryolları ve Altyapı Şirketleri Topluluğu

COTIF Sözleşmesi *(The Convention concerning International Carriage by Rail):* Uluslararası taşımacılığın demiryolu ile yapılmasına dair sözleşme

CR2: Marmaray Projesi Araç Temini Sözleşmesi

CR3: Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Elektro-Mekanik Sistemler Sözleşmesi

DATEM: Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi

DDGM: Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

DE: Dizel Elektrikli

DEBO *(Designated Body):* Yetkilendirilmiş Kuruluş

DMU *(Diesel Multiple Unit):* Dizelli Dizi

E: Elektrikli

E&M: Elektro-Mekanik

ECM: Bakımdan Sorumlu Kuruluş

EKSONSER: Distribitör Firma Adı

EMU *(Electric Multiple Unit):* Elektrikli Dizi

EN *(European Norms):* Avrupa Normları

ENR: Mısır Demiryolları Projesi

ERA *(European Railway Agency):* Avrupa Demiryolu Ajansı

ESO: Eskişehir Sanayi Odası

EUROTEM: HYUNDAİ/ROTEM, TCDD ve ASAŞ Ortaklığı ile Kurulan Raylı Taşıtlar Şirketi

EYS: Emniyet Yönetim Sistemi

Falns: Cevher Taşıma Vagonu

GAP: Güneydoğu Anadolu Projesi

Gbs: Kapalı Yük Vagonu

GE: General Electric

GM: General Motor

Habillnss: Bojili, kayar duvarlı kapalı vagon

Habis: Bojili, kayar yan duvarlı kapalı yük vagonu

HRS: Hafif Raylı Sistem

Hs: Personel mobil konaklama vagonu

IPA *(Instrument for Pre-accession Assistance):* Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı

IRR: Irak Demiryolları Projesi

İBB: İstanbul Büyükşehir Belediyesi

İTÜ: İstanbul Teknik Üniversitesi

İZBAN: İzmir Banliyö Sistemi

KARDEMİR: Karabük Demir Çelik Fabrikaları

KHK: Kanun Hükmünde Kararname

km/h: Kilometre/saat

Ks: İki dingilli açık yük vagonu

Loko: Lokomotif

M + K: Modernizasyon Vagonları

M1: Batıkent-Kızılay Metro Hattı

M4: Tandoğan-Keçiören Metro Hattı

MARGAN: Raylı Taşıt Firması (İspanyol)

MERTCe: Ortadoğu Eğitim Merkezi

MKEK: Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu

NATM *(New Austrian Tunneling Method):* Yeni Avusturya Tünel Metodu

NOBO *(Notified Body):* Onaylanmış Kuruluş

ORR (Office of Rail Regulation): İngiltere Demiryolu Düzenleyici Kuruluşu

OSB: Organize Sanayi Bölgesi

OTIF *(Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail):* Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Hükümetlerarası Örgüt

ÖBB: Avusturya Demiryolları

RAME: Orta Doğu Bölgesel Kurulu

Rgns: Bojili Platform Vagonu

RIC: Uluslararası Yolcu Vagon Kuralları

SANGEM: Sanayi Geliştirme Merkezi

Sggmrss 90': 90›lık Bojili Platform Vagonu

Sgns 45': 45'lik Bojili Platform Vagonu

Sgns 60': 60'lık Bojili Platform Vagonu

Sgss: Bojili Platform Vagonu

SİP: Sanayi İşbirliği Programı

SİTAŞ: Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Ss: Bojili Platform Vagonu

Talns: Kapalı Tip Cevher Vagonu

TBM *(Tunnel Boring Machine):* Tünel Açma Makinesi

Demiryolu Sektörü

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları

TCDD Taşımacılık A.Ş.: :Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş.

TFT *(Thin-film Transistor):* İnce Film Transistör

TSI: (Technical Specifications for Interoperability) Avrupa Birliği Demiryolu Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesi

TÜBİTAK BİLGEM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezi

TÜBİTAK MAM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi

TÜBİTAK: Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu

TÜDEMSAŞ: Türkiye Demiryolu Makineleri Sanayii A.Ş.

TÜLOMSAŞ: Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş.

TÜVASAŞ: Türkiye Vagon Sanayii A.Ş.

TVS 2000: TVS 2000 Serisi Yolcu Vagonu

Uas: Travers Taşıma Vagonu

UDSP: Ulusal Demiryolu Sinyalizasyon Projesi

UIC *(International Union of Railways):* Uluslararası Demiryolları Birliği

UITP: Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği

URAYSİM: Ulusal Raylı Sistemler Mükemmeliyet Merkezi

VADEMSAŞ: Voastalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.

YHT: Yüksek Hızlı Tren

YİD: Yap-İşlet-Devret

Zacens: Sarnıçlı Vagon

Zacns: Sarnıçlı Vagon

Zans: Sarnıçlı Vagon

TERİMLER:

60 kg/m'lik ray: Bir metresinin ağırlığı 60 kg olan ray.

Anklaşman: Sinyalizasyon sistemi karar merkezi

B70 Beton Travers: 60'lık raylar için kullanılan beton travers.

Balast: Demiryolu platformunun üzerine serilen ve taşıdığı travers cinsi ile gelen yüke göre belli bir tabaka kalınlığı olan kırılmış, keskin köşeli ve kenarlı taşlardır

Banliyö Treni: Kent merkezi ile merkezden uzaktaki ya da sınırındaki yerleşim yerlerine kent içi yolcu taşımacılığı amacıyla kullanılan yolcu treni

Blok Tren: Yükün yüklendiği istasyondan boşaltılacağı istasyona kadar, lokomotif ve vagonları değiştirilmeden işletilen yük treni.

Boji: Vagonun hareket etmesini sağlayan tekerlek takımı.

CTC: Merkezi tren trafik kontrolü.

Dara: Vagonun yüksüz ağırlığı.

Elleçleme: Yük merkezlerindeki yükleme, boşaltma ve aktarma işlemleri.

Hamton-Km: Lokomotiflerin ağırlığı hariç, vagonların daraları da dahil olmak üzere bir tren tonunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen hizmet ölçü birimi.

İltisak Hattı: Fabrika, liman ve OSB'lere bağlanan demiryolu.

Jeneratör Vagonu: Yolcu vagonlarının ihtiyacı olan elektrik enerjisini üreten ve vagonlara aktaran vagon

Komponent: Bir bütünü oluşturan parçalar.

Konstrüksiyon: Kaynakla birleştirilmiş çelik yapı.

Manevra Lokomotifi: Güçleri ve hızları görece düşük, istasyonlarda tren teşkili veya zaman zaman da düşük hızlı yakın mesafe yük ve yolcu trenlerini çekmek için kullanılan lokomotif.

Metro: Yeraltında çalışan hafif raylı taşıtlar.

Platform Vagon: Özellikle konteyner, araç ve uzun yüklerin taşınmasında kullanılan, üstü açık vagon.

Prototip: İlk örnek.

Sarnıçlı Vagon: Her türlü akaryakıt ve sıvı taşımasının yapıldığı, sıvı taşımaya mahsus olan vagon.

Ton-Km: Bir netton yükün (varsa ambalaj, palet, konteyner vb.'nin ağırlıkları da dahil) bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.

Varyant: İki nokta arasındaki mevcut demiryolunun daha kısa ve daha geniş ku-rp yarıçapıyla yeniden bağlanması.

Viyadük: Açıklığı ve yüksekliği çok büyük olan köprüler.

Yolcu-Km: Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.

Havacılık Sektörü

ACC *(Area Control Center):* Saha Kontrol Merkezi

ACEC *(American Council of Engineering Companies):* Amerikan Mühendislik Konseyi

ACI *(Airports Council International):* Uluslararası Havalimanları Konseyi

AFTN *(Aeronautical Fixed Telecommunication Network):* Havacılık Sabit Haberleşme Şebekesi

AMC *(Aero Medical Center):* Havacılık Tıp Merkezi

APP *(Approach Control):* Yaklaşma Kontrol Merkezi

APRSAF *(Asia- Pasific Regional Space Agency Forum):* Asya-Pasifik Ülkeleri Uzay Ajansları Bölgesel Forumu

BAFO (Best And Final Offer): En İyi ve Son Teklif

CAT *(Category):* Kategori

CDR *(Critical Design Review)*: Kritik Tasarım Gözden Geçirme

COPUOS *(United Nations Committee on the Peaceful Uses of Outer Space):* BM Dış Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi

D-8 *(Developing Eight):* Gelişmekte olan 8 ülke (Türkiye, İran, Pakistan, Bangladeş, Malezya, Endonezya, Mısır ve Nijerya)

DHMİ: Devlet Hava Meydanları İşletmesi

EASA *(European Aviation Safety Agency):* Avrupa Havacılık Güvenliği Kurumu

ECAC *(European Civil Aviation Conference):* Avrupa Sivil Havacılık Konferansı Teşkilatı

EDS *(Explosive Detection System):* Patlayıcı Tespit Sistemleri

ENAC *(L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile):* İtalyan Sivil Havacılık Otoritesi

ETD *(Explosive Trace Detection):* Patlayıcı Tarama Cihazı

EUROCONTROL *(European Organisation for the Safety of Air Navigation):* Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Organizasyonu

FAA *(Federal Aviation Administration):* Amerikan Sivil Havacılık Otoritesi

FUA *(Flexible Use Of Airspace):* Hava Sahasının Esnek Kullanımı

GPS: Küresel Konumlama Sistemi

HUA: Hava Ulaştırma Anlaşması

IAC *(International Astronautical Congress):* Uluslararası Uzay Teknolojileri Kongresi

IATA *(International Air Transport Association):* Uluslararası Havayolu Taşımacıları Birliği

ICAO *(International Civil Aviation Organization):* Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı

ICAO Doc.: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü Yayını

ITU *(International Telecommunication Union):* Uluslararası Telekomünikasyon Birliği

JAA-TO*(Joint Aviation Authorities – Training Organization):*Ortak Havacılık Otoriteleri Eğitim Organizasyonu

JAR - FCL *(Joint Aviation Requirements Flight Crew License):* Müşterek Havacılık Gereksinimleri Uçuş Mürettebatı Lisansı

KEI: Karadeniz Ekonomik İşbirliği

KÖİ: Kamu - Özel Sektör İşbirliği

MSHGK : Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu

OVERFLIGHT: Üst Geçiş

PAT: Pist, Apron, Taksiyolu

PCC *(Provisional Council Coordinating Committee):* Eurocontrol Geçici Konsey Koordinasyon Komitesi

RSOO *(Regional Safety Oversight Organisation):* Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu

SACA (Safety Assessment of Community Aircraft): İşletmelerin Kendi Uçaklarına Yaptıkları Ramp Denetlemesi

SAFA *(Safety Assessment of Foreign Aircraft):* Yabancı Uçakların Emniyet Değerlendirmesi

SANA *(Safety Assessment of National Aircraft):* Yerli Uçakların Emniyet Değerlendirmesi

SESAR *(Single European Sky ATM Research):* Tek Avrupa Hava Sahası Hava Trafik Yönetimi Araştırmaları

SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

SMART: Türkiye'deki ATM Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu

T-MAG: Türkiye-Ortadoğu Havacılık Grubu

TRACECA: Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru

USET: Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi

UNOOSA *(United Nations Office for Outer Space Affairs):* Birleşmiş Milletler Dış Uzay Ofisi

USET Merkezi: Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi

VFR *(Visual Flight Rules):* Görerek uçuş kuralları

YİD: Yap – İşlet – Devret

Denizcilik Sektörü

KISALTMALAR:

AAKKM: Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi

AIS *(Automatic Identification System):* Otomatik Tanımlama Sistemi

CBS: Coğrafi Bilgi Sistemi

COMSAR *(Communication and Search and Rescue):* Haberleşme, Arama ve Kurtarma

ÇED: Çevresel Etki Değerlendirmesi

dGPS *(Differential Global Positioning System):* Diferansiyel Küresel Konumlama Sistemi

DİDGM: Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

DSC *(Digital Select Calling):* Sayısal Seçmeli Arama

DTGM: Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

DWT *(Dead Weight Tone):* Bir geminin taşıyabileceği en çok ağırlık olup, ham yükün, yakıtın, suyun, kumanyanın, yolcu ve gemi adamlarının kendilerinin ve eşyalarının ağırlıklarının toplamı.

EMPA *(European Maritime Pilots Association):* Avrupa Deniz Kılavuz Kaptanlar Birliği

EMSA *(European Maritime Safety Agency):* Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı

Fi- Fi (Fire Fighting): Yangın Söndürme

GMDSS *(Global Maritime Distress and Safety System):* Küresel Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sistemi

GTH: Gemi Trafik Hizmetleri

GTHM: Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi

GTKH: Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri

GTS: Gemi Trafik Sistemleri

HF *(High Frequency):* Yüksek Frekans

IALA *(International Association Of Marine Aids To Navigation and Lighthouse Authorities):* Uluslararası Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği

IMO *(International Maritime Organisation):* Uluslararası Denizcilik Örgütü

IMPA *(International Maritime Pilots Association):* Uluslararası Deniz Kılavuz Kaptanlar Birliği

IMRF *(International Maritime Rescue Federation):* Uluslararası Denizde Can Kurtarma Birliği

ISL *(Institute of Shipping Economics and Logistics):* Nakliye ve Lojistik Ekonomisi Enstitüsü

ISM *(International Safety Management):* Güvenli Yönetim Sistemi

ISPS *(International Ship and Port Security):* Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenliği

ISU *(International Salvage Union):* Uluslararası Gemi Kurtarma Birliği

ITU *(International Telecommunication Union):* Uluslararası Telekomünikasyon Örgütü

KABOTAJ: Karasularında sadece o ulusun bayrağını taşıyan deniz araçlarının taşımacılık yapma hakkı, ulusal karasular denizciliği.

KEGM: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü

KRUVAZİYER GEMİ: Bir veya daha fazla limanda tarifeli geçici turistik ziyaret yapmak amacıyla, bir grup programına katılan yolcuları taşıyan ve sefer boyunca normal olarak, diğer herhangi bir yolcu almayan veya indirmeyen, herhangi bir yükü yüklemeyen veya tahliye etmeyen, uluslararası sefer yapan gemi.

LDT *(Light Displacement Tonnage):* İçerisinde yük bulunmayan geminin o andaki ağırlığı

LRIT *(Long Range Identification and Tracking):* Uzak Mesafe Gemi İzleme

MF *(Medium Frequency):* Orta Frekans

OECD *(Organization for Economic Co-operation and Devolopment):* Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü

OSB: Organize Sanayi Bölgesi

ÖTV: Özel Tüketim Vergisi

P&I *(Protection and Imdenity):* Koruma ve Tazmin Sigortası

PARİS MoU *(Paris Memorandum of Understanding on Port State Control):* Paris Liman Devleti Denetimi Mutabakat Zaptı

PH: Performans Hedefi

RHIB *(Rigged Hull Inflatable Boat):* Sabit Karinalı Şişme Bot

Ro-Ro *(Roll-on/ Roll-off):* Tekerlekli Araç Taşıma Gemisi

SA: Stratejik Amaç

SAR *(Search and Rescue):* Arama ve Kurtarma

SH: Stratejik Hedef

SOLAS 1974 *(International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended (SOLAS 1974)):* 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

SOTAS: Seyir Yardımcıları için Otomatik Tanımlama Sistemi

STCW 1978 *(International Convention on Standarts of Trainning Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978,as amended (STCW 1978)):* Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme

TBGTH: Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

TEU *(Twenty-Feet Equivalent Unit):* 20'lik Konteyner Birimi

TGİ: Trafik Gözetleme İstasyonu

TRMCC *(Turkish Mission Control Centre):* Türk Görev Kontrol Merkezi

TÜBİTAK-MAM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi

UDEM: Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi

UDHB: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

VHF *(Very High Frequency):* Çok Yüksek Frekans

VTS *(Vessel Traffic Services):* Gemi Trafik Hizmetleri

YEB: Yola Elverişlilik Belgesi

YİD: Yap-İşlet-Devret

YÖK: Yüksek Öğretim Kurulu

Denizcilik Sektörü

TERİMLER:

AIS ATON: Kara ve Deniz üzerinde konuşlandırılmış seyir yardımcılarının kimlik bilgilerinin gemiler üzerindeki AIS cihazı tarafından alınabilmesi için yayın yapan cihazdır. .

BARİYER: Su yüzeyindeki petrolün yayılımını engelleyen ekipman.

BOFOR: Rüzgâr Skalası

ELLEÇLEME: Yükün yüklenmesi, istif edilmesi, boşaltılması işlemleri.

e-Navigation: Rıhtımdan rıhtıma seyir ve ilgili hizmetlerin denizde emniyet, güvenlik ve deniz çevresinin korunması amacına yönelik olarak geliştirilmesi için, denizcilikle ilgili bilgilerin gemi ve sahilde elektronik anlamda uyumlu bir şekilde toplanması, entegre edilmesi, paylaşımı, sunulması ve analizidir.

DENİZ FENERİ: Gece belirli özellikteki ışığı, gündüz ise yapısı ve rengi ile denizcilere yardımcı olmak için yapılmış karadaki sabit yapılardır.

Fi-Fi 1: Yangın söndürme 1 klası (2400 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)

Fi-Fi 2: Yangın söndürme 2 klası (7200 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)

Fi-Fi 3: Yangın söndürme 3 klası (9600 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)

HADDE: Madenleri tel durumuna getirmek için kullanılan ve türlü çapta delikleri olan çelik araç.

HADDELEME: Metalleri, haddelerden geçirip, sıcak ya da soğuk bozunuma uğratarak istenilen biçime sokma işlemi.

NAVTEKS: Denize yönelik yazılı seyir uyarıları.

Radar Beacon Cihazı: Radar cihazlarının frekans bandında çalışan ve radar ekranlarında verilmiş karakteristiği görülen elektromanyetik yayın yapan seyir yardımcılarıdır. Dar kanallarda, Liman girişlerinde ve diğer kritik yerlerde kullanılan ve mevkii tayin etmeye yarayan seyir yardımcısıdır.

SİS Düdükleri: Sisli günlerde, deniz fenerlerinden faydalanılamadığından deniz tehlikeleri veya kara parçaları, kayalık, sığlık bölgelerin bulunduğu yerde denizcileri uyarmak için kullanılan düdük

ŞAMANDIRA: Üzerlerinde fener cihazı bulunan, deniz tabanına sabitlenmiş, gece belirli özellikteki ışığı, gündüz ise yapısı ve rengi ile denizde yol göstermeye, bir tehlikeyi belirtmeye veya teknelerin bağlanmasına yarayan yüzer cisim.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık

AB: Avrupa Birliği

ADR: BM/AEK -Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması

BM/AEK: Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu

CCC Alt Komitesi: Konteynerlerin ve Yüklerin Taşınması Alt Komitesi

COTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme

CSC: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme

CSS Code: Yüklerin İstiflenmesi ve Bağlanması Hakk. Emniyetli Uygulamalar Kodu

DGR: Tehlikeli Maddelere İlişkin Düzenlemeler

DKK: Denizcilik Koordinasyon Komisyonu

G2G: Hükümetten Hükümete

IAEA: Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu

IATA: Uluslararası Havayolu Taşımacılık Birliği

IBC Code: Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu

ICAO-TI: Havayoluyla Tehlikeli Malların Güvenli Taşınması İçin Teknik Talimatlar

IGC Code: Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod

IMDG Code: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

IMSBC Code: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu

INF Code: Radyoaktif Nükleer Yakıt, Yüksek Seviye Radyoaktif Atık ve Plütonyumun Gemilerde Varillerle Güvenli Taşınmasına İlişkin Kod

IPA: Katılım-Öncesi Mali Yardım Aracı

İSEDAK: İslam İşbirliği Teşkilatı-Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi

KHK: Kanun Hükmünde Kararname

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Sözleşme

MOU: Mutabakat Zaptı

OTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütü

PPR Alt Komitesi: Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesi

RID: Tehlikeli Malların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik

Ro-La: Rollande Landstrasse

Ro-Ro: Roll-on Roll-off

SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

SOPT: Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

SRC 5: Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi

TMGD: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

TMGDK: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

TMKT: Tehlikeli Mal Taşımacılığı Komitesi

TSE: Türk Standartları Enstitüsü

UN No: Birleşmiş Milletler Numarası

Haberleşme Sektörü

AB: Avrupa Birliği
ADSL (Asymmetric Digital Subscriber Line): Asimetrik Sayısal Abone Hattı
AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
AI (Artificial Intelligence): Yapay Zekâ
AİHS: Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi
AKN: Adil Kullanım Noktası
APG: Acele Posta Gönderisi
APS: Acele Posta Servisi
Ar-Ge: Araştırma – Geliştirme
ARPU (Average Revenue per User): Abone Başına Gelir
ATS: Araç Takip Sistemi
AYDES: Afet Yönetim ve Karar Destek Sistemi
BEREC: Avrupa Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Kurumu
BM: Birleşmiş Milletler
BT: Bilgi Teknolojileri
BTK: Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
CA (The Council Of Administration): İdari Konsey
CDS: Gümrük Beyan Sistemi
CEPT: Posta ve Telekomünikasyon İdareleri Avrupa Konferansı
DDoS (Distributed Denial of Service): Dağınık Hizmet Dışı Bırakma Saldırısı
DHMİ: Devlet Hava Meydanları İşletmeleri
DMR (Digital Mobile Radio): Sayısal Mobil Telsiz
DSL (Digital Subscriber Line): Sayısal Abone Hattı
DSL: Sayısal Abone Hattı (Digital Subscriber Line)
EBYS: Elektronik Belge Yönetim Sistemi
EGM: Emniyet Genel Müdürlüğü
EHAB: Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgileri
EHABS: Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi
EHK: Elektronik Haberleşme Kanunu
EMC (Electromagnetic Compatibility): Elektromanyetik Uyumluluk
EMG: Elektromanyetik Girişim
EPG: Etkin Piyasa Gücü
ERGP: Avrupa Posta Hizmetleri Düzenleyicileri Grubu
ESHS: Elektronik Sertifika Hizmet Sağlayıcı
ESİS: Elektromanyetik Alanları Sürekli İzleme Sistemi
ETSI: Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü
FTTH/B (Fiber to the Home/Building): Eve/Binaya Kadar Fiber
GİH: Güvenli İnternet Hizmeti
GPS (Global Positioning System): Küresel Konumlama Sistemi
GSM (Global System For Mobile Communication): Mobil İletişim İçin Küresel Sistem
HF: Yüksek Frekans
HGS: Hızlı Geçiş Sistemi
HKS: Hızlı Kabul Sistemi
ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection):
IMEI (International Mobile Equipment Identity): Uluslararası Mobil Cihaz Kimliği
IMO: Uluslararası Çalışma Örgütü
IMT: Uluslararası Mobil Telekomünikasyon
INHOPE (International Association of Internet Hotlines): Uluslararası İnternet İhbar Merkezleri Birliği
IoT: Nesnelerin İnterneti
IP (Internet Protocol): İnternet Protokolü
IPS: Uluslararası Posta Sistemi
IRG: Bağımsız Düzenleyiciler Grubu
ISO (International Organization for Standardization): Uluslararası Standartlar Teşkilatı
ITU (International Telecommunication Union): Dünya Telekomünikasyon
İAADM: İl Afet ve Acil Durum Müdürlükleri
İSS: İnternet Servis sağlayıcı
Ka BANT: 20-30 Ghz Frekans Aralığı
KAMAS: Kayıtlı Maddeler Ayrım Sistemi
KEP: Kayıtlı Elektronik Posta
KEPHS: Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısı
KGS: Kartlı Geçiş Sistemi
KHK: Kanun Hükmünde Kararname
KPAPG: Kayıtlı Posta Acele Posta Gönderisi
LAK: Laboratuvarlar arası Karşılaştırma Deneyleri
LÖSEV: Lösemili Çocuklar Vakfı
LRIT (Long Range Identification And Tracking): Uzun Mesafeli Gemi Tanımlama
LTE (Long Term Evolution): Uzun Dönem Dönüşüm
LVD (Low Voltage Directive): Alçak Gerilim
M2M (Machine To Machine): Makinelerarası İletişim
MDIA: Mevcut Durum İhtiyaç Analizi
MEB: T.C. Milli Eğitim Bakanlığı
MHZ: Megahertz
MNT: Mobil Numara Taşınabilirliği
MoU (Minutes of Usage): Abone başına aylık ortalama kullanım miktarı
MPLS (Multiprotocol Label Switching): Çoklu Protokol Etiket Anahtarlama
NVİ: Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü
OECD: Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü
OGS: Otomatik Geçiş Sistemi
OKAS: Otomatik Kargo Ayrım Sistemi
OKTH: Ortak Kullanımlı Telsiz Hizmeti
OMAS: Otomatik Mektup Ayrım Sistemi
OTT (Over the Top Technology): Çoklu Ekran
ÖTS: Ölçüm Takip Sistemi

Haberleşme Sektörü

ÖYB: Ölçüm Yetki Belgesi
PAL: Pacific Air Limited
PDR: Ön Tasarım Gözden Geçirme
PGD: Piyasa Gözetimi ve Denetimi
POC: Posta İşletme Konseyi
POSTEUROP: Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği
PSTN: Genel Aktarmalı Telefon Şebekesi
PTT: Posta Telgraf Telefon İşletmesi
PYS: Performans Yönetim Sistemi
RF (Radio Frequency): Radyo Frekansı
SAR (Specific Absorption Rate): Özgül Soğurma Oranı
SGK: Sosyal Güvenlik Kurumu
SİP: SOME İletişim Platformu
SMS (Short Message Service): Kısa Mesaj Hizmeti
SOME: Siber Olaylara Müdahale Ekipleri
STB (Set-top Box): Digital TV Kutusu
STH: Sabit Telefon Hizmeti
STK: Sivil Toplum Kuruluşu
TAMP: Türkiye Afet Müdahale Planı
TCKK: Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartı
TEYDEB: TÜBİTAK Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı
TF – CSIRT/TI (Task Force / Computer Security Incident Response Teams / Trusted Introducer): Bilgisayar Güvenliği Olay Müdahale Ekipleri Görev Gücü/Güvenilir Paydaşlar
THK: Toptan Hat Kiralama
TRABİS: ".tr" ağ bilgi sistemi
TTG: Türk Telekom Grubu
TTK: Türk Ticaret Kanunu
TTTE: Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı
TURPEX (Turkish Parcel Expres): Türk Paket Ekspres
TÜBİTAK: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu
TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumu
UAVT: Ulusal Adres Veritabanı
UMTH: Uzak Mesafe Telefon Hizmetleri
UN: WomenBM Kadın
UNHCR: Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği
UNICEF: Birleşmiş Milletler Çocuklara Yardım Fonu
UPT: Ucuz Para Transferi
UPU (Universal Postal Union): Dünya Posta Birliği
USOM: Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi
USS: Ulusal Sağlık Sistemi
UYAP: Ulusal Yargı Ağı Projesi
VAE: Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları
VAE: Veri Akış Erişimi
VDSL (Very High Speed Digital Subscriber Line): Yüksek Hızlı ve Takip Sistemi
VPN (Virtual Private Network): Sanal Özel Ağ
VSAT (Very Small Aperture Terminal): Küçük Anten ve Küçük Cihazlar ile Uydu
VUK: Vergi Usul Kanunu
WRC: Dünya Radyokomünikasyon Konferansı
WRC-19: Dünya Radyokomünikasyon Konferansı 2019
XDSL: Sayısal Abone Hattı (Digital Subscriber Line)
YAPA: Yerel Ağın Paylaşıma Açılması
YÖK: Yüksek Öğretim Kurumu

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler

AB: Avrupa Birliği

ABAD: Avrupa Birliği Adalet Divanı

AEK: Avrupa Ekonomik Komisyonu

AİB: Akdeniz İçin Birlik

Ar-Ge: Araştırma ve Geliştirme

AT: Avrupa Topluluğu

BM: Birleşmiş Milletler

BMİDÇS: Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi

CAREC: Orta Asya Bölgesel Ekonomik İşbirliği

DB: Dünya Bankası

DEWOG: Sayısal Ekonomi ve İnternet Erişimi Çalışma Grubu

EASA: Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı

EİT: Ekonomik İşbirliği Teşkilatı

EMSA: Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı

EVKK: Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu

GB: Gümrük Birliği

GBOK: Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi

GSMA: Dünya Mobil Kongresi

ICANN: İnternet Tahsisli Sayılar ve İsimler Kurumu

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü

IMP: Entegre Denizcilik Politikası

IRU: Uluslararası Karayolu Birliği

ITU: Uluslararası Telekomünikasyon Birliği

İDEP: İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı

İDHYKK: İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu

İİT: İslam İşbirliği Teşkilatı

İSEDAK: İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi

JETCO: Türkiye-Fransa Ekonomik ve Ticaret Ortaklık Komitesi

KEK: Karma Ekonomik Komisyon

KUKK: Kara Ulaştırması Karma Komisyon

OECD: İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı

RC: Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi Karayolu Komitesi

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları

TEİK: Türkiye-Ukrayna Ticari ve Ekonomik İşbirliği Komisyonu

TEN-T: Trans Avrupa Karayolu Ağı

TİM: Türkiye İhracatçılar Meclisi

TTCC: Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi

TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu

UBYS: Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi

UIC: Uluslararası Demiryolları Birliği

UND: Uluslararası Nakliyeciler Derneği

UNESCAP: Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu

UPU: Dünya Posta Birliği

ÜDİK: Üst Düzey İşbirliği Konseyi

WSIS: Bilgi Toplumu Dünya Zirvesi

YDİK: Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Adres

Hakkı Turayliç Cad.
No: 5, 06338
Emek / ANKARA

Web

www.uab.gov.tr

Telefon

0312 203 10 00

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

Karayolları Genel Müdürlüğü
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
DHMİ Genel Müdürlüğü
TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü