



# **11.** **ULAŞTIRMA** **DENİZCİLİK VE** **HABERLEŞME** **ŞÛRASİ** **2013**

11th TRANSPORTATION MARITIME AFFAIRS  
AND COMMUNICATIONS FORUM

## **SONUÇ BİLDİRGESİ**



**UDH**

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

**“Herkes İçin Ulaşım ve Hızlı Erişim”**



# 11. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Şûrası Sonuç Bildirgesi

11. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Şûrası; **“Herkes için Ulaşım ve Hızlı Erişim”** teması ile 5-7 Eylül 2013 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

2009 yılında onuncusunu gerçekleştirdiğimiz Şûra’nın ana teması **“Hedef 2023”** idi. 10 Şûra’ da ortaya konulan hedeflere ilişkin hayata geçen projelere baktığımızda, bazı sektörlerde, hedeflerin üzerinde bir gerçekleşme olduğu tespit edilmiştir. Bu nedenle, gerek geleceğe yönelik ortaya konulan hedeflerin gözden geçirilmesi, gerekse hızla gelişen ve değişen dünyamıza paralel olarak geleceğe yönelik çözüm önerileri geliştirmek üzere 11. Şûra’ nın yapılmasına 1 yıl önce karar verilmiş ve 7 Çalışma Grubu ile hazırlıklara başlanılmıştır. Şûra’ nın ana teması **“Herkes için Ulaşım ve Hızlı Erişim”** olarak belirlenmiş ve sosyo-ekonomik verilere uygun olarak 2035 vizyonunun belirlenmesine de çalışılmıştır.

Şûra hazırlık çalışmalarında toplam 1557 uzman görev almış ve neticede 3500 sayfalık rapor ve bu raporların da 503 sayfadan oluşan özeti yapılmıştır. Söz konusu çalışmalar Şûra öncesinde katılımcılara elektronik ortamda sunulmuştur. Böylece katılımcılara gerekli bilgilendirme önceden yapılarak, Şûra’ dan çıkacak sonuçların daha katılımcı, zengin ve sağlıklı olması sağlanmıştır.

Nitekim, Türkiye’de son on yılda mevcut olan siyasi istikrar güven ve huzur ortamının beraberinde getirdiği büyüme ve gelişim sürecinin etkisiyle, Şûra çalışmalarına üç gün boyunca toplam 12.800 kişilik yüksek bir katılım sağlanmıştır. Hazırlanan raporlar ile 2035 vizyona ve hedeflere ulaşılması yönünde sonuç üretilmesi için azami gayret gösterilmiştir.

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yayınları  
11. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Şûrası Sonuç Bildirgesi

Yapım ve Grafik Tasarım:  
Merdiven Reklam Tanıtım / www.merdivenreklam.com  
Baskı :  
1. Baskı; Ankara Kasım 2013

© T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Strateji Geliştirme Başkanlığı, 2013

5846 sayılı Fikir Eserleri Kanunu gereğince yazı ile izin alınmaksızın çoğaltılamaz.  
Kaynak göstererek alıntı yapılabilir.

“11. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Şûrası (2013) Sonuç Bildirgesi” kitabı ile ilgili her türlü yorum ve önerileriniz için:

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Strateji Geliştirme Başkanlığı  
Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 Emek - Çankaya / ANKARA  
Tel: (0312) 203 13 43

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Strateji Geliştirme Başkanlığının koordinasyonunda hazırlanıp sunulmuştur.

# Neden “Herkes için Ulaşım ve Hızlı Erişim?”

“Herkes için Ulaşım  
ve Hızlı Erişim”

Artık Türkiye’nin her bir noktasına, her bir yerine ulaşım ve iletişim mümkün hale getirilmiştir. Şimdi hedef kuzeyden-güneye, doğudan-batıya ülkemizin her noktasına aynı kalitede, aynı standartta, aynı hızda, aynı konforda, bölgesel farklılık olmaksızın ekonomik ve güvenli ulaşım ve iletişimi sağlamaktır. Herkesi ve her yeri kapsamayan bir ulaşım ve iletişim sistemi ülke ve vatan-daş ihtiyaçlarını karşılamak-tan uzak olacaktır.

Bu nedenle, ulaşım ve iletişim vizyonumuzun temasının, “in-san odaklı” olması ve “herkes için” çözüm üretmesi gerekliliğinden hareketle “Herkes için Ulaşım ve Hızlı Erişim” olması uygun görülmüştür.

Sonuç Bildirgesinde; ilk olarak mevcut durum tespiti yapılmış, ikinci olarak 2023 hedeflerinin gerçekleştirme düzeyi ele alınarak hedefler yenilenmiş ve 2035 vizyonu ortaya konulmuştur.



# Ulaşım ve İletişim Sektöründe Gelişmeler ve Mevcut Durum

Dünya nüfusunun 7 milyar kişiye, ekonomik büyüklüğünün yıllık 70 trilyon ABD dolarına, ticaret hacminin 18 trilyon ABD dolarına ulaştığı günümüzde, her türlü ekonomik ve sosyal bağlantı ve ilişki, ulaşım ve iletişim imkanlarıyla sağlanmaktadır. Yolcu ve yük taşımacılığının uygun modlar veya inter-modal olarak gerçekleştirilmesi, ekonomik kalkınma ve refah düzeyini yükseltmede önemli işlev görmektedir.

Bunun yanı sıra bilginin en hızlı şekilde iletilmesi açısından teknolojik atılımların en üst seviyelerde gerçekleştirilmesi zorunluluğu vardır.

Dünyada gelişmenin itici gücü ulaşım ve haberleşme yatırımları olmuştur. Bu alanlarda altyapı ve üstyapı yatırımlarına önem veren ülkeler gelişme sürecini hızla tamamlamıştır. Nitekim, bu ülkelerde gerek kamu, gerekse özel kesim imkanlarıyla yapılan yatırımlar milli gelire kıyasla ciddi büyüklüklere ulaşmıştır. Örneğin; OECD ülkelerinde sadece karayolu ve demiryolu yatırımları, Gayrisafi Yurtiçi Hasıla'nın ortalama %1' i düzeyindedir. Ülkemizde 10 yıl öncesine kadar çok düşük seviyede yani OECD ortalamasının yarısının altında olan karayolu ve demiryolları yatırımlarının GSYİH' ya oranı; 2013 yılına geldiğimizde OECD ortalamasının üstüne çıkmıştır.

Ülkemiz bu gerçekten hareketle, son 10 yıl içinde siyasi istikrar

ve kararlı politikalar sayesinde geçmişin de açıklarını kapatmış ve 2023 hedeflerine paralel gelişmeyi sağlayabilmiştir.

Ekonomik kalkınmanın itici gücü olması dikkate alınarak son 10 yıl içerisinde ülkemizde ulaşım ve iletişim altyapı yatırımlarına büyük önem verilmiş ve kamu yatırımlarından Bakanlığımıza **ayrılan pay ortalama %20' lerden %40' ların üzerine yükseltilmiştir.**

Hükümetimizin ülkenin ekonomisini büyütmeye, halkın refah düzeyini artırma yolunda uygulamaya koyduğu politikalar çerçevesinde; üretim ve ticaret hayatından kamunun büyük ölçüde çekilmesiyle üstyapı ve altyapı yatırımları ile kamu hizmetlerine yönelik yatırımlar hızlandırılmış, hizmetlerin kalitesinin yurt sathında yaygınlaştırması sağlanmıştır. Bu yatırımlar gerçekleştirilirken, kamu tecrübesi ile özel sektörün dinamizminden yararlanılarak kamu-özel işbirliği ve finans modellerinin etkin bir şekilde uygulanması tercih edilmiştir.

Ulaşım ve İletişim Sektörlerinde, Türkiye'nin Dünyadaki yerine ve 10. Şûra hedeflerindeki gelişmelerin detayına Şûra sektör raporlarında geniş olarak yer verilmiştir.

Son dönemde gerçekleştirilen başlıca projeleri şu şekilde özetleyebiliriz:

- Marmaray projesinin açılışı 29 Ekim 2013 tarihinde yapılmıştır. Bu proje ile İstanbul'un toplu taşıma sorununa büyük ölçüde çözüm getirilecektir. Proje, raylı sistemin omurgasını oluşturacak, böylece İstanbul'daki raylı sistem ile toplu taşıma oranı % 30' un üzerine çıkarılacaktır. **Tarihi ipek yolunu deniz altından birleştirecek Marmaray, İstanbul tarihinin 6000 değil 8500 yıllık olduğunu** ortaya çıkaran arkeolojik kazılara fırsat vererek, bir tarih ve kültür projesi özelliğine de sahip olmuştur.
- **İki kıta arasında mevcut köprülere alternatif oluşturacak olan Marmaray'ın kardeşi “Avrasya Karayolu Tüp**



**Geçişi** Projesinin inşaatı devam ediyor. Proje, eski İstanbul’un Avrupa ve Asya kıtası arasındaki yerleşim yerlerini en kısa mesafede birleştirecek ve dünyada denizaltında en derinden geçen karayolu projesi olarak, 2015 yılında tamamlanacaktır.



- Demiryollarında **Yüksek Hızlı Tren (YHT)** ağı ülkemizin her tarafına yayılıyor. Tamamlanmış olan Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya ve Eskişehir-Konya YHT projelerinden sonra Ankara-İstanbul YHT Projesi tamamlanmak üzeredir. Ankara-İzmir, Ankara-Bursa ve Ankara-Sivas hatlarında inşaat çalışmaları devam ediyor.

- Ekonomik katma değer oluşturmada **Organize Sanayi Bölgelerine ve üretim merkezlerine** ulaşım ve bağlantı konusuna azami önem verilmiştir. Bu çerçevede son on yılda, 282 olan merkez sayısı 334’e, 383 km olan iltisak hattı uzunluğu 469 km’ye yükseltilmiştir.
- Son 10 yıl içerisinde **16 bin kilometrenin** üzerinde **bölünmüş yol** yapıldı. Böylece bölünmüş yollar ile bağlı il sayısı 6’ dan 74’e ulaştı. Bölünmüş yollar; kazalardaki can kayıplarını, yollardaki zaman kayıplarını, çevreye verilen zararı azaltmasının yanı sıra yakıt ve iş gücü tasarrufu suretiyle ekonomiye yıllık 15 milyar TL katkı sağlamaktadır.
- **İstanbul Boğazının yeni incisi 3. Köprü, “Yavuz Sultan Selim Köprüsü” nün yapımına** 29 Mayıs 2013’te başlandı. Bu köprü üzerinde 8 şerit karayolu, 2 şerit demiryolu bu-

lunmaktadır. Üzerinden demiryolu geçen dünyanın en geniş köprüsü ve en yüksek kulelerine sahip olma özelliğini taşımaktadır. **Köprünün en önemli özellikleri;** ticari karayolu trafiğini üzerine alması, demiryolu ile Asya-Avrupa transit taşımacılığını sağlayacak olması, büyüyen İstanbul’un dış çevre yolu ihtiyacını karşılamasıdır.

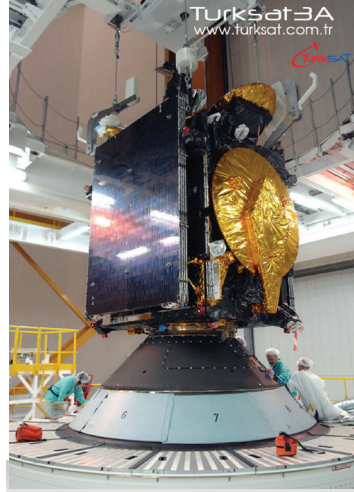


- Gebze - İzmir Otoyolu projesi kapsamında yapımı devam eden dünyanın en büyük 2. Asma Köprüsü **İzmit-Gebze Köprü inşaatı** 2015 yılı sonunda tamamlanacaktır.
- Türkiye’nin en doğusundan en batısına birçok noktada **yeni havalimanları** sektöre kazandırıldı. Havalimanları en modern terminaller, pistler ve sistemlerle donatılarak halkın kullanımına sunuldu. Son olarak Kastamonu, Bingöl ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanlarının havacılık sektörüne kazandırılmasıyla 2003 yılında 26 olan aktif havalimanı sayısı 52’ ye yükseltildi. Yolcu sayısı iç hatlarda 8,5 milyondan 65 milyona çıktı. Böylece **“hava yolu, halkın yolu”** hedefi gerçekleşmiş oldu.
- 2008’ den itibaren birçok ülkede ekonomiyi ve havacılık sektörünü olumsuz etkileyen küresel kriz ve ekonomik daralmanın etkilerine rağmen Türkiye havacılık sektöründe gelişim ivmesini kaybetmedi; yolcu trafiği çift haneli büyümesini sürdürerek 2012 yılı sonunda **131 milyon yolcuya** ulaştı.



• Havayolu işletmeciliğinde Türk şirketleri uluslararası başarılarla imza attı ve marka değerlerini artırdı. Sivil havacılık anlaşması imzalanan ülke sayısı 81 iken 2013'te 154'e çıkarılarak 238 noktaya uçuş gerçekleştirilir hale geldi.

- Havacılık sektörümüzün artık sadece bir pazar değil, **küresel bir oyuncu haline** gelişinde önemli bir kilometre taşı temsil eden; “**İstanbul Yeni Havalimanı Projesi**” nin inşa süreci başlatıldı. Tamamlandığında dünyanın en büyük havalimanları arasına girecek olan yeni havalimanının işletmeye alınması ile 2023 havacılık hedeflerine ulaşmakla kalınmayacak; kamuya takriben 100 milyar TL'lik kaynak sağlanmış olacaktır.
- BİLSAT, İTÜP-SAT, RASAT ve GÖKTÜRK-2 uyduları ve bunların birçok alt sistem ve bileşenlerinin yurt içinde geliştirilip üretilmesi sayesinde, Türkiye “**Uydu Geliştiren ve Üreten**” ülkeler sınıfına girdi. Bu denemelerden sonra Türkiye her amaca uygun uyduyu kendi imkan ve kabiliyetleri ile tasarlayıp üretebilecek yetkinliğe ulaşmıştır.



- Denizcilikte, Türk sahipli gemi filosu, dünya deniz ticaret filosunun yaklaşık %94'ünü kontrol eden 30 ülke arasında, 2003 yılında 9 milyon DWT'lik kapasite ile 19. sırada iken, 2013 yılında 30 milyon DWT'lik kapasiteye ulaşarak bugün 13. sıraya yükselmiştir.
- Limanlarımızda elleçlenen toplam yük miktarı 2002 yılında 190 milyon ton iken, 2012 yılında %104 artışla 387 milyon tona ulaşmıştır.
- Limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2002 yılında 1,9 milyon TEU iken, 2012 yılında, %268 artışla 7,2 milyon TEU'ya ulaşmıştır.
- Uluslararası düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı 2002 yılında 200.016 iken, 2012 yılında %102 artışla 403.822'ye ve son üç yılda 14 yeni Ro-Ro hattı daha devreye alınarak, aktif Ro-Ro hattı sayısı 21'e çıkarılmıştır.
- Limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısı 2002 yılında 821 iken, 2012 yılında %105'lik bir artışla 1.685'e ulaşmıştır. Bununla birlikte, limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı 2002 yılında 332.702 iken, 2012 yılında %541'lik artışla 2.133.930'a ulaşmıştır.
- 1 Ocak 2004 tarihinde başlatılan ÖTV' siz Yakıt Uygulaması ile 2004-2012 döneminde Denizcilik Sektörüne toplam 2,7







milyon ton ÖTV’ siz yakıt kullandırılarak yaklaşık 3,1 milyar TL tutarında destek sağlanmıştır. Bunun sonucunda, 2002 yılına göre 2012 yılında kabotajda; elleçlenen yük miktarı %63, taşınan yolcu sayısı %61 ve taşınan araç sayısında %97 artış sağlanmıştır. Böylece kabotaj taşımacılığımız canlandırılmış, vatandaşlarımızın denizyolunu kullanmasının teşvik edilmesi yanında denizyolu araç taşımacılığı ile karayolu trafiği denize kaydırılmıştır.

- Paris Mutabakat Zaptına göre 2002 yılında %24 tutulma oranıyla kara listede yer alan Türk Deniz Ticaret Filosu, 2008 yılında %7 tutulma oranı ile beyaz listeye geçmiş ve 2012 yılında bu oran %4,6’ ya düşürülmüştür. Bunun sonucunda, Türkiye son 5 yıldır beyaz listedeki yerini istikrarla korumuş ve Türk bayraklı gemilerimiz dünya limanlarında itibar kazanmıştır.
- Uluslararası kurallar kapsamında gemiadamı yetiştiren Türk denizcilik eğitimi beyaz listedeki yerini korumakta ve Türkiye aktif gemiadamı sayısı bakımından dünyada **7. sırada** yer almaktadır.

- Türkiye gemi inşasında küçük tonaj gemi ve mega yat sınıfında marka olurken; global gemi inşa sipariş listesinde sektörde uzun süren krize rağmen 2003 yılında 53 gemi siparişi var iken, 2012 yılı sonu itibarıyla 82 adet gemi siparişi ile dünyada **5. sırada** yer almaktadır.
- Limancılık alanında kapasite büyütme ve modernizasyon çalışmalarımız hızla devam ederken, İzmir’de yapımı sürdürülen “Kuzey Ege - Çandarlı Limanı” Avrupa’nın en büyük on konteyner limanı arasında yer alacaktır.
- Karadeniz ile Akdeniz arasında alternatifsiz bir geçit olan İstanbul Boğazı’ ndaki gemi trafiğini rahatlatmak ve hızlandırmak için Karadeniz’ i Marmara ile ikinci kez birleştirecek olan “**Kanal İstanbul**” projesi çalışmalarına başlanılmıştır.
- **Bilgi teknolojileri ve iletişim** alanında; mobil abone sayısı 68 milyon, 3G abonesi 46 milyon, geniş bant internet abone sayısı 21 milyon, internet kullanıcısı 50 milyon kişiye ulaşmıştır.
- Ülkenin her yerine **sabit ve mobil iletişim altyapısı** kurularak, bölgeler arasında sayısal uçurum azaltılmıştır.
- Çağrı merkezleri, sayısal arşiv, test merkezleri vb. sektör unsurları aracılığıyla, özellikle düşük nüfuslu illerimizdeki istihdama önemli katkı sağlandı.



# 2023 Hedefleri



“Türkiye Hızlı Tren Ağlarıyla Örülüyor”

## Demiryolu Sektörü

- 3.500 km yüksek hızlı demiryolu, 8.500 km hızlı demiryolu ve 1.000 km konvansiyonel demiryolu olmak üzere 13.000 km demiryolu yaparak **2023 yılında toplam 25.000 km demiryolu** uzunluğuna ulaşılması,
- 4400 Km’ lik hat yenilenmesi yapılarak tüm hatların yenilenmesinin tamamlanması,
- Demiryolu taşımacılık payının; yolcуда % 10 ve yükte % 15’ e çıkarılması,
- Demiryolu sektörünün serbestleşme sürecinin tamamlanması,
- Milli Demiryolu standartlarının oluşturulması,
- Emniyet Yönetim Sistemi’ nin altyapı ve işletmeciliğin her kademesinde etkin ve sürekli uygulanmasının sağlanması ve bunun sektörel kültür haline getirilmesi,
- Geliştirilen “**Milli Sinyal Sisteminin**” yaygınlaştırılarak marka haline getirilmesi,
- Mevcut araçların hızlı tren hatlarına uygun hale getirilmesi, her türlü demiryolu aracının ülkemizde üretilmesi,
- Yük potansiyeli bulunan lojistik merkezleri, fabrika, sanayi, OSB ile limanlara iltisak hattı **bağlantılarının** artırılarak kombine ve yük taşımacılığının geliştirilmesinin sağlanması,
- Demiryolu Ulaşım Enstitüsü’ nün kurularak faaliyete geçirilmesi,
- Milli Demiryolu sanayisi ile AR-GE’ sinin desteklenmesi ve her türlü demiryolu teknolojisinin geliştirilmesi,
- Uluslararası demiryolu koridorlarının geliştirilmesinin sağlanması.



Bozüyük-Bilecik-Mekece  
Yolu (Bozüyük Kavşağı)

Kemerhisar  
Pozantı



“Yolları Böldük Hayatları Birleştirdik”

## ➤ Karayolu Sektörü

- 8000 km’si otoyol olmak üzere bölünmüş yol uzunluğunun 37.000 km’ ye çıkarılması,
- 57.000 km ilave BSK yapılarak karayolu ağının tamamının Bitümlü Sıcak Karışım Asfalta dönüştürülmesi,
- Karadeniz Bölgesinin Güneydoğu ve Akdeniz Bölgesine yüksek standartlı karayolları ile bağlanması,
- Standartların yetersizliğinden kaynaklanan yol kusurlarına bağlı kaza sayılarının asgari %50 azaltılması ve trafik kazalarında 100 milyon taşıt-km’ ye düşen ölümlerin 1’ in altına düşürülmesi,
- Trafik güvenliğine yönelik önlemler kapsamında kendini ifade eden yollar, affeden yolları uygulamaları ile hız yönetimi ve denetiminin geliştirilmesi,
- Trafik güvenliğini, altyapı ve üst yapı standartlarının kalitesini artırmaya ve insan kapasitesini geliştirmeye yönelik olarak karayolu sektörü ihtiyaçlarına cevap verecek bir karayolu akademisinin kurulması,
- Uluslararası yük ve yolcu taşımacılığında, serbestleşme sürecine hız verilmesi ve serbest geçilen ülke sayısının 24’ den 40’ a çıkarılması,
- Karayolu ile uluslararası eşya taşımacılığı alanında sefer sayısının, 2023 yılında 3 kat artırılarak 5 milyon’ a çıkarılması,
- Atık maddeler, endüstriyel yan ürünler ve geri dönüşümlü malzemelerin yol yapımında kullanımının yaygınlaştırılmasının sağlanması.



Ankara Esenboğa  
Havalimanı



“Havayolu Halkın Yolu”

## ➤Havacılık ve Uzay Teknoloji Sektörü

- Havalimanlarının yolcu kapasitelerinin toplam 450 milyon yolcu/yıl'a yükseltilmesi,
- Tamamen özgün yerli bölgesel uçak yapımının gerçekleştirilmesi,
- Roket ve uydu gönderme sistemlerinin, roket teknolojilerinin, optik ve uydu takip teleskoplarının, uzay teknolojilerine yönelik malzemelerin ve nanoteknoloji ürünlerinin yerli imkanlarla üretim yeteneğinin kazanılması,
- İnsansız hava araçlarının kullanımının yaygınlaştırılması ve diğer hava araçları ile entegrasyonunun sağlanması; İnsansız Hava Araçları'na test havalimanı ve test sahası sağlanması,
- Yerli uydu ve yer kontrol istasyonu üretim teknolojilerinin geliştirilmesi, sınıflandırılması, ticari ürünlere dönüştürülerek dünya pazarlarına sunulması, yerli uydu rampa sisteminin ticari kullanıma açılması,
- Türkiye' nin derin uzay araştırmalarının ilk adımı olan yerli “Ay Gözlem Uydusu”nun imal edilip Ay'a gönderilmesi,
- Uzay Mekiği projelerine katılım sağlanması.





“Sözde Değil Özde Denizciyiz”

## Denizcilik Sektörü

- Türk sahipli deniz ticaret filosunun tonaj bazında 50 milyon DWT’ e ulaşması ve dünyada ilk 10 ülke arasında yer alması,
- Denizcilikte; 100 bin zabit, 350 bin tayfa, 1 milyon amatör denizci sayısına erişilerek uluslararası denizcilik istihdamına katkı sağlanması,
- Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı ile Bütünleşik Kıyı Alanları Planlamasının birbiri ile uyumlu hale getirilmesi ve vatandaşlarımızın deniz ile buluşmasının sağlanması,
- Ülkemizdeki kıyı tesislerinin birleştirilerek ihtisas limanları kurulması ve sıvı yük için mevcut şamandıra sistemlerinin kaldırılarak dolfin terminal sistemine dönüştürülmesi,
- Mevcut olan tersanelerin teknoloji, finans ve işletmecilik modeli ile birleşmelerinin teşvik edilerek daha etkin, rasyonel ve büyük kapasiteli tersaneler haline dönüştürülmesi,
- Gemi İnşa Sektöründe, elektronik ekipmanlar, teçhizat ve diğer ekipmanlar dahil en az %70 yerli katkı payı ile gemi üretimi yapılmasının sağlanması,
- Yüksek, orta ve düşük devirli gemi makinalarının yerli olarak imal edilmesi, üretim tesislerinin kurulması ve dünya pazarlarına ihraç edilmesi,
- Teknolojik afet kapsamına giren deniz kirliliklerine hızlı ve etkin müdahale edebilmek için Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi’ nin faaliyete geçmesinin sağlanması,
- Ülkemizde denizlerin kullanımının özendirilerek tekne bağlama, barınma ve denize iniş rampalarıyla ilgili alt yapının tamamlanıp her 75 kişiden 1 kişinin tekne sahibi olmasını sağlayacak gerekli teşvik tedbirlerinin alınması,
- Türkiye kıyılarında tüm gemi trafiğinin izlenmesini sağlayacak sistem ve yazılımın yerli imkânlarla geliştirilip kullanılmaya başlanması,
- Türk P&I Koruma ve Tazmin Sigorta Şirketinin kurulması ve orta vadede Uluslararası Grup Kulüpleri arasına girilmesi.





“Bilgi Toplumu Olma Yolunda Hızlı Adımlarla İlerliyoruz”

## ➤Haberleşme Sektörü

- Genişbant abone sayısının 2023'te 60 milyona ulaşması,
- Her hane ve işyerine yeni nesil teknolojiler aracılığıyla geniş bant erişimin sağlanması,
- Devlet hizmetlerinin %100' ünün e-devlet kapısından elektronik ortamda sunulması,
- BİT sektörünün 160 milyar dolara çıkarılması ve milli gelirin %10' u kadar pay alması,
- Türkiye'nin Ar-Ge, Yazılım Test, Çağrı, Sayısal Veri, İnternet Değişim Noktası ile uluslararası gönderi alıp-verme konusunda uluslararası merkez ve hub noktası haline gelmesi ve konumunun güçlendirilmesi,
- Ekonomik büyümenin BİT temelli hale gelmesi,
- Uydu alanında küresel kapsama alanına erişilmesi,
- BİT sektöründeki vergi oranlarının uluslararası rekabet koşulları da göz önüne alınarak makul seviyelere indirilmesi,
- M2M uygulamalarının tüm sektörler ve altyapıları kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması ve bu sayede akıllı hale dönüştürülen altyapıların da birbirleri ile etkileşimli hale getirilmesi,
- Uluslararası ilişkilerin geliştirilmesi açısından “Türkiye'nin kıtalararası enformasyon yolu düğüm noktası olması” hedefinin aksatılmadan yürütülmesi,
- 16-74 yaş aralığındaki nüfusun %80' inin genişbant internet kullanımının sağlanması,
- Ar-Ge harcamaları için ayrılan payın GSYİH' nin %3' ü seviyesine çıkarılması, Ar-Ge harcamalarının her yıl %20 büyütülmesi ve Ar-Ge' ye ayrılan kaynakların en az yarısının BİT alanına yönlendirilmesi,



- Ar-Ge faaliyetlerini ve patent alımını özendiren mekanizmalara işlerlik kazandırılması, bu kapsamda patent hukukunun uygulanması konusunda girişimcilerin bilinçlendirilmesi, patent alma süreçlerinin basitleştirilmesi ve maliyetlerinin düşürülmesi, akademik terfi değerlendirmelerinde patent unsurunun da dikkate alınmasının sağlanması,
- Bulut Bilişim politika ve strateji belgesinin oluşturulması, Bulut Bilişim ile ilgili farkındalığın artırılması, Bulut Bilişimin gelişimi için bilgi güvenliği mekanizmalarının iyileştirilmesi ve yaygınlığının artırılması,
- Milli bir arama motorunun ve e-posta platformunun geliştirilmesinin sağlanması,
- Toplam ihracatta yazılım sektörü payının %2'ye çıkarılması,
- Teknolojik altyapı, erişim eşitsizliği ve sayısal okuryazarlık gibi sayısal uçurumu oluşturan unsurların azaltılması,
- Kayıtlı elektronik posta hizmetinin yaygınlaştırılması, bu kapsamda altyapının oluşturulması, güven atmosferinin geliştirilmesi ve kullanımının artırılması,
- Posta sektöründe kullanılan teknolojilerin yurtiçinde üretimi ve ihracatın teşvik edilmesi için sanayi ile işbirliği yapılarak kullanılan yazılım ve donanımın en az %50'sinin yurtiçinde üretilmesi ve ihracatını destekleyen teşviklerin sağlanması,
- Posta sektöründe yeni hizmet kanalları ve iş modelleri geliştirilerek kişi başına düşen gönderi sayısının, elde edilen gelirin, en yüksek 5 ülke arasında yer alacak şekilde artırılması.







“Kentiçinde Akıllı Ulaşım Dönemi Başlıyor”

## ➤Kentiçi Ulaşım

- Kentiçi ulaşım planlarının, imar planları ile entegrasyonunun sağlanması,
- Toplu taşıma hizmeti geliştirilerek raylı sistemlerin yaygınlaştırılması ve yerlilik payının artırılması,
- Kentlerde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması ve Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemiyle entegrasyonunun sağlanması,
- Ulusal “hareketlilik veri tabanı” oluşturulması ve güncellenmesinin sağlanması,
- Farklı şehirler arasında ulaşım teknik ve fiili işbirliği ve eşgüdümün sağlanması, ulusal ölçekte “beraber hareket eden” şehirlerin oluşması,
- Yayalaştırılmış bölgelerin ve bisiklet ulaşımının yaygınlaştırılması,
- Kentiçi ulaşımında temiz yakıt ve enerji verimliliği yüksek taşıt teknolojilerinin yaygınlaştırılması,
- Ulaşım türlerinin erişilebilirlik standartlarının iyileştirilmesi,
- Şehir içinde farklı ulaşım modları arasında güzergah, altyapı, ücret ödeme sistemleri ve zaman çizelgesi açısından entegrasyonun sağlanması ve otopark yönetim sisteminin kurulması,
- Tüm kentlerimizde; ulaşım türlerinin entegre edilmesi için demiryolu, havalimanı, limanlar ve otobüs terminallerinin etkin bir biçimde planlanması ve kent içi lojistik konusunun ulaştırma planlarının bir parçası olması.





“Türkiye Enerji Koridoru Olma Yolunda İlerliyor”

## ➤ Boru Hatları

- Havalimanlarımızın tamamına boru hatları ile yakıt iletiminin sağlanması,
- Konteynerlerin limanlar ile istif alanları arasındaki transferlerinin, kurulacak olan boru hatlarıyla sağlanması,
- Liman ve Organize Sanayi Bölgesi içinde birimler arası pnömatik posta ağı kurulması, bu ağ ile emtia ve kargo iletimlerinin sağlanması,
- Türkiye’nin jeostratejik önemi ile “enerji koridoru” olma durumunu somutlaştıracak ve gerek ülkemizin enerji arz güvenliğinin temini gerekse AB’nin 2023 projeksiyonu düşünüldüğünde, doğu-batı ve kuzey-güney akslarında olabilecek ilave boru hattı projeleri ile rekabet gücümüzün artırılmasının sağlanması,
- Boru Hatları İdaresi Başkanlığı kurularak, boru hatlarına yönelik kesintisiz akış izleme sisteminin sağlanması,





## ► Tüm Sektörler İçin 2023 Genel Hedefleri

- Ulaştırma ve İletişim sektörlerinde, çevreye daha fazla duyarlı yeşil bilişim uygulamalarının yaygınlaştırılması.
- Karayolları, demiryolları, havalimanları ile deniz limanlarının çevre hassasiyeti dikkate alınarak çevreci bir ulaşım sistemine katkı sağlayacak ağaç dikim kampanyalarının hızlandırılması ve her yıl 5 milyondan fazla ağacın dikiminin sağlanması,
- Tüm sektörlerde havalimanı, gar, istasyon, liman ve her türlü ulaşım araçları ile vatandaşla hizmet verilen alanlarda engelsiz ulaşımın sağlanması, “Engelsiz Havalimanı”, “Yeşil Havalimanı”, “Akıllı Havalimanı”, “Yeşil Liman”, “Engelsiz Denizler” gibi projeler çerçevesinde mevcut ve yeni yapılacak hizmet alanlarının ve araçların hareket kısıtlı vatandaşlarımıza uygun hale getirilmesinin sağlanması,
- Engellilerin hayat standardını artırmak için “Gören Göz” gibi BİT tabanlı daha fazla projenin hayata geçirilmesi,
- Karayolu, Demiryolu, Denizyolu, Havayolu, Haberleşme Sektörlerindeki tecrübelerimizin uluslararası düzeyde paylaşılması ve bu alanlardaki uluslararası ilişkilerin geliştirilmesi amacıyla hedef ülke/teşkilat/platformların belirlenerek karşılıklı eğitim, teknik yardım gibi uygulamaların geliştirilmesi,
- Ülkemizin mevcut Ro-Ro hatlarının yanı sıra, Afrika ve Orta Asya’da yer alan ülkelere yönelik yeni Ro-Ro hatlarının kurulması, Karadeniz’deki Ro-Ro hatlarının yaygınlaştırılması,
- Akıllı ulaşım sistemleri uygulamalarının yaygınlaştırılarak trafik güvenliği ve seyahat konforunun iyileştirilmesi ve kesintisiz trafik akım koşullarının sağlanması.





## “2023 Hedefleri ve 2035 Vizyonu”

### 2023 Yılı Vizyonu ve Hedefleri

11. Şûra'ya kadar ulaşım ve iletişim altyapı yatırımları konusunda çok ciddi aşamalar kaydedilmiş; ülkemizde ulaşım imkanı olmayan nokta kalmamış, 76 milyonun hemen tamamı iletişimin en modern araçlarını kullanabilir hale gelmiştir.

**2035 yılında 90 milyon nüfusa ulaşacak ülkemizde 5 trilyon ton-km yük, 500 milyar yolcu-km taşımacılık hacmine ulaşma** öngörüsü doğrultusunda ulaştırma alt yapı yatırımlarının ne kadar elzem olduğu aşikardır.

Gelişmiş ülkelerin birçoğu ulaştırma ve iletişim yatırımlarının bilincinde olmak üzere, yarının vizyonunu şekillendirmeye çalışmaktadır. Birçok gelişmiş ülke 2020-2050 arasında seçtikleri yıl itibarıyla vizyonlarında yine Birleşmiş Milletler'in 1992 Rio toplantısından gelen “Sürdürülebilir Ulaştırma” temasını tercih etmektedir.

Türkiye olarak **“Sürdürülebilir Ulaştırma”** temasının yanında, ülkemiz coğrafyasında ve diğer ülkeler ile bağlantısında en etkin ulaşım ve en hızlı iletişimi **“istisnasız herkes için her an sağlamaya”** yönelik bir vizyon belirliyoruz.

**“Herkes için Ulaşım ve Hızlı Erişim”** temasından hareketle dünyada ön plana çıkan güvenli, dakik, daha kısa sürede ve daha konforlu, **her alanda engelsiz, çevreye duyarlı ve yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanan** ulaşım sistemlerinin ve **ulaştırma türlerinin bütünleşmiş bir şekilde işletiminin sağlanması** ve yaygınlaştırılması ana hedef olmalıdır.

Bu çerçevede, ulaştırma türlerinin bütünleşmiş ve dengeli bir şekilde işletiminin sağlanması, verimli ve etkili bir ulaştırma altyapısı oluşturmaları ve ulaştırma türlerinde güvenlik ve sürdürülebilirlik kavramlarını da göz önünde bulundurarak, insan faktörünü öne çıkaran çevreye duyarlı politikaların uygulanması esas olmalıdır.





**Demiryollarında vizyon ve hedeflerimiz;**  
2023-2035 yılları arasında 6.000 km ilave hızlı demiryolu yaparak demiryolu ağıımızın 31.000 km'ye çıkartılması,

Yüksek teknoloji altyapısına sahip demiryolu sanayisinin tamamlanması ve demiryolu ürünlerinin dünyaya pazarlanması,

Demiryolu ağıının diğer ulaştırma sistemleri ile entegrasyonunu sağlayacak şekilde akıllı ulaşım altyapıları ve sistemlerinin geliştirilmesi,

Uluslararası kombine taşımacılık ve hızlı tedarik zinciri yönetiminin kurulması ve yaygınlaştırılması,

Demiryolu araştırması, eğitim ve sertifikasyon konusunda dünyada söz sahibi olunması,

Boğazlar ve Körfez Geçişlerinde demiryolu hat ve bağlantılarının tamamlanarak Asya-Avrupa-Afrika kıtaları arasında önemli bir demiryolu koridoru haline gelinmesi,

Demiryolu **yük taşımacılığında % 20'ye**, yolcu taşımacılığında **ise % 15'e** ulaşılmasıdır.

**Karayollarında vizyon ve hedeflerimiz;**  
2035 yılına kadar akıllı araçların, akıllı ulaşım sistemleri ve diğer araçlarla etkileşimde olduğu akıllı yol ortamının otoyollar ve devlet yollarında tesis edilmesi,

2035 yılına kadar geleneksel fosil yakıtlı taşıtlar yerine yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanan taşıtlara yönelik teşviklerin sağlanması,







Yolların üzerine yerleştirilecek güneş panelleri ( E-yollar (Elektrik Üreten Yollar)) ile üretilecek yenilenebilir enerjinin elektrikli araçların kullanımına sunulması,

Otoyol uzunluğunun 2023 hedefi olan 8000 km'ye ilave olarak KÖİ modeli ile yapılması planlanan 4.130 km otoyol ile birlikte 2035 yılına kadar 12.000 km'ye ulaştırılmasıdır.

**Havacılık ve Uzay Teknolojilerinde vizyon ve hedeflerimiz;** Roket ve uydu itki sistemlerinin, roket teknolojilerinin, optik ve uydu takip teleskoplarının, uzay teknolojilerine yönelik malzemelerin ve nanoteknoloji ürünlerinin yerli imkanlarla üretim yeteneğinin kazanılması,

Uzay Mekiği projesinin gerçekleştirilmesi,

2035 yılına kadar, uzaya güneş enerjisinden elektrik üreten güneş panelleri yerleştirip, buradan üretilecek elektrik enerjisini radyo frekans dalgaları ile ülkemiz dahil dünyanın herhangi bir yerine ulaştırılmasıdır.

**Denizcilik Sektöründe vizyon ve hedefimiz;** Deniz ticaret filosu ve denizyolu taşımacılığı, deniz yapıları, (tersaneler, limanlar, marinalar vb.) denizde seyir, can, mal ve çevre emniyeti, denizcilik eğitimi, kültürü ve turizmi, Ar-Ge ve deniz teknolojileri alanlarının her birinde, bölgesinde lider, uluslararası denizcilik arenasında da ilk sıralarda yer alan “Denizci Millet, Denizci Ülke” olmaktır.





**Bilgi ve iletişimde vizyon ve hedeflerimiz;** Ülkemizin bilgi toplumuna dönüşümünü tamamlamak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın ve etkin kullanılması ile bu teknolojilerin üretiminde yerli katma değer artırılması,

Bilgi ve iletişim teknolojileri sektörünün büyümesinin teşvik edilmesi; bilgi tabanlı ekonomiye dönüşüm, sosyal refah artışı ve nitelikli istihdamın geliştirilmesi amacıyla bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkili bir araç olarak kullanılması,

2035 yılına kadar genişbant erişim büyüklüklerinde, siber güvenlik konusunda ve posta alanında Avrupa'nın en iyi ilk 5 ülkesi içerisine girilmesi,

Spektrumu verimli kullanacak yeni nesil platform ve cihaz üretimlerinin ülkemizde yapılması, yüksek irtifa (20-30 km) hava platformlarının haberleşme uydularıyla bütünleşik olarak haberleşme ve veri servislerinde kullanılmasıdır.

**Kentçi Ulaşım vizyon ve hedefimiz;** Toplu taşıma hizmetleri geliştirilerek raylı sistemlerin tüm kentlerimizde yaygınlaştırılması,

Tüm kentlerimizde; ulaşım türlerinin entegre edilmesi demiryolu, havalimanı, limanlar ve otobüs terminallerinin etkin bir biçimde planlanmasını ve uygulamasının sağlanması,







Temiz yakıt ve enerji verimliliği yüksek taŖıt teknolojileri ile Akıllı UlaŖım Sistemlerinin tüm kentlerimizde etkin kullanımının sağlanmasıdır.

**Boru Hatlarında vizyon ve hedefimiz;** Can, mal ve evre emniyeti göz önünde bulundurularak madenlerin ve tarım ürünlerinin, limanlara ve terminallere iletiminin boru hatlarıyla sağlandığı bir Ŗebeke oluŖturulması,

İstanbul ve diğer büyük Ŗehirlerimizin katı atıklarının atık iŖleme sahalarına iletimlerinin yeraltından geçen boru hattı Ŗebekeleriyle sağlanmasıdır.

Ŗra'da alınan kararlar ve hedefler, 2023 yolunda 2035 vizyonu çerçevesinde; ülkemizin geliŖimi ve deęiŖimi açısından büyük önem arz etmektedir. Bakanlık olarak bu hedef ve projelerin uygulayıcısı ve yakından takipçisi olacağız. Bu nedenle oluŖturulan “Ŗra İzleme Kurulunun” daha dinamik ve sistematik Ŗekilde Ŗra kararlarını izlemesi değerlendirmesi ve dönemsel raporlar halinde kamuoyuna sunması sağlanacaktır.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.