
T.C. CUMHURİYETİ ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞAN VE ERİŞEN
TÜRKİYE
2020
PTT
TOGG
YHT
HT 80001
TCDD
TAŞIMACILIK



Ulaşan ve Erişen Türkiye

2020

www.uab.gov.tr



“Ekonomik hayatın
faaliyet ve canlılığı; ancak
**ulaştırma vasıtalarının, yolların, trenlerin,
limanların durumu ve derecesiyle orantılıdır.**”

1923





“Kalkınmanın temel unsuru olarak **ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek, ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz.** Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız.”

Recep Tayyip Erdoğan
Cumhurbaşkanı



ULAŞIMDA VE ALTYAPIDA İSTİKRAR YOLCULUĞU

Ülkemiz jeopolitik konumu itibariyle oldukça stratejik bir noktadadır. Çağlar boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapmış bu coğrafya kültürleri birbirine bağlayan ulaşım yollarını barındırmıştır. Bugün ise bilhassa doğu ile batının, güneydoğu ile kuzeybatının karşılıklı ilişkilerine yön verme potansiyelinin olması ve geçiş güzergahının üzerinde bulunması ülkemizin ulaşım sektörüne öncelik vermesinde büyük rol oynamaktadır.

Ülkemizin dünya üzerindeki konumunun, sektör açısından Türkiye ulaşım ağlarını yaşamsal bir öneme kavuşturmasının yanı sıra; Sayın Cumhurbaşkanımızın önderliğinde başlattığımız etkin ulaştırma politikaları ile iç ve dış yatırımları memleketimize teşvik ederek ülkemizin güçlü bir ekonomiye sahip olması için sağlam bir zemin hazırlamıştır.

Başka birçok sektörün verimliliğinin ve sürdürülebilir rekabet gücüne sahip olup olmamalarının ulaşım ve haberleşme altyapısı ile doğrudan ilişkili olması da bu alandaki yatırımlara öncelik verilmesinin bir diğer önemli sebebidir.

Türkiye 2002'den beri bu gerçeklerden hareket ederek ulaşım ve haberleşme altyapı yatırımlarını öncelemiştir.

Bu, 18 yıllık bir istikrar yolculuğudur.

Bu yolculukta bugüne kadar sektörler bazında gerçekleştirdiğimiz 907,2 milyar TL'lik yatırımla hayata geçirdiğimiz her hizmeti insanımıza ulaştırdık, hayatlarını kolaylaştırdık ve büyük projeleri faaliyete geçirerek kolaylaştırmaya da devam edeceğiz.

Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın dediği gibi "Hayal kurmadığımız, hayallerimizi de gerçeğe dönüştürdüğümüz bir yere geldik."
Ancak bu, önümüze daima yeni hedefler koyduğumuz bir yolculuk...

Yeni hayaller kurmaktan ve bunun için çalışmaktan vazgeçmeyeceğiz.

İstikrar yolculuğumuzu mobilite, dijitalleşme ve lojistik ekseninde ulaşım ve haberleşme altyapı alanında yeni hedeflere odaklanarak sürdürmeye devam edeceğiz.

Merkeze bütünsel kalkınma motivasyonunu koyarak milli ulaşım politikamız ışığında, ülkemizin ve insanımızın henüz açığa çıkmamış ihtiyaçlarını dahi karşılayacak şekilde çalışmalarımızı gerçekleştireceğiz.

Bu doğrultuda 638,2 milyar TL'lik proje stoğumuzun yaklaşık 263,5 milyar TL'sini gerçekleştirdik. Portföyümüzde alt projeler dahil toplam 3037 proje ve 463 ana proje hayatla buluşmayı bekliyor.

Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Gönül gözümüz millet, öngörümüz 18 yıllık deneyim, gelecek motivasyonumuz refah sahibi yeni nesil, yolumuz istikrar.

Gençlerimiz ve çocuklarımız 2023, 2053 ve hatta 2071'e kadar uzanan hedeflerimizin gerçekleşmesiyle işte bu istikrar zemininde güvenle yaşayacaklar. Hedefimiz bugün olduğu kadar yarın da insanımıza refah tesis etmek.

Niyetimiz istikrar konusunda elimizi daha da güçlendirmek.

Çünkü biliyoruz ki hedef niyeti bekler, hayat ulaşınca başlar!

Adil Karaismailoğlu
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler

Karayolu	16
Demiryolu	218
Havacılık	376
Denizcilik	452
Tehlikeli Yük ve Kombine Taşımacılık	548
Haberleşme	570



Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler 730

2023 Hedefleri 754

Bütçe Ödenekleri ve Gerçekleşmeleri 764

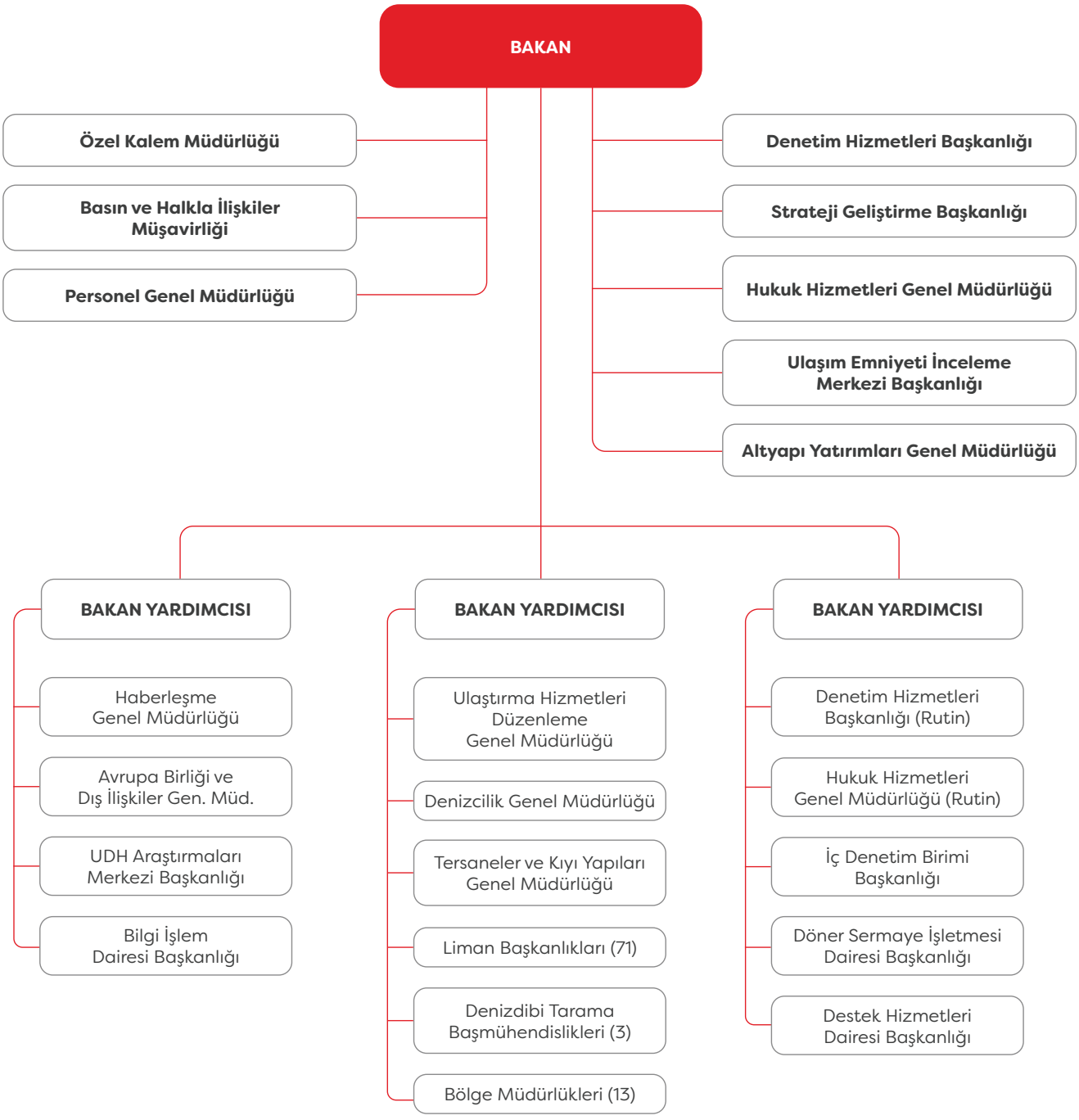
Personel 768

Mevzuat 770

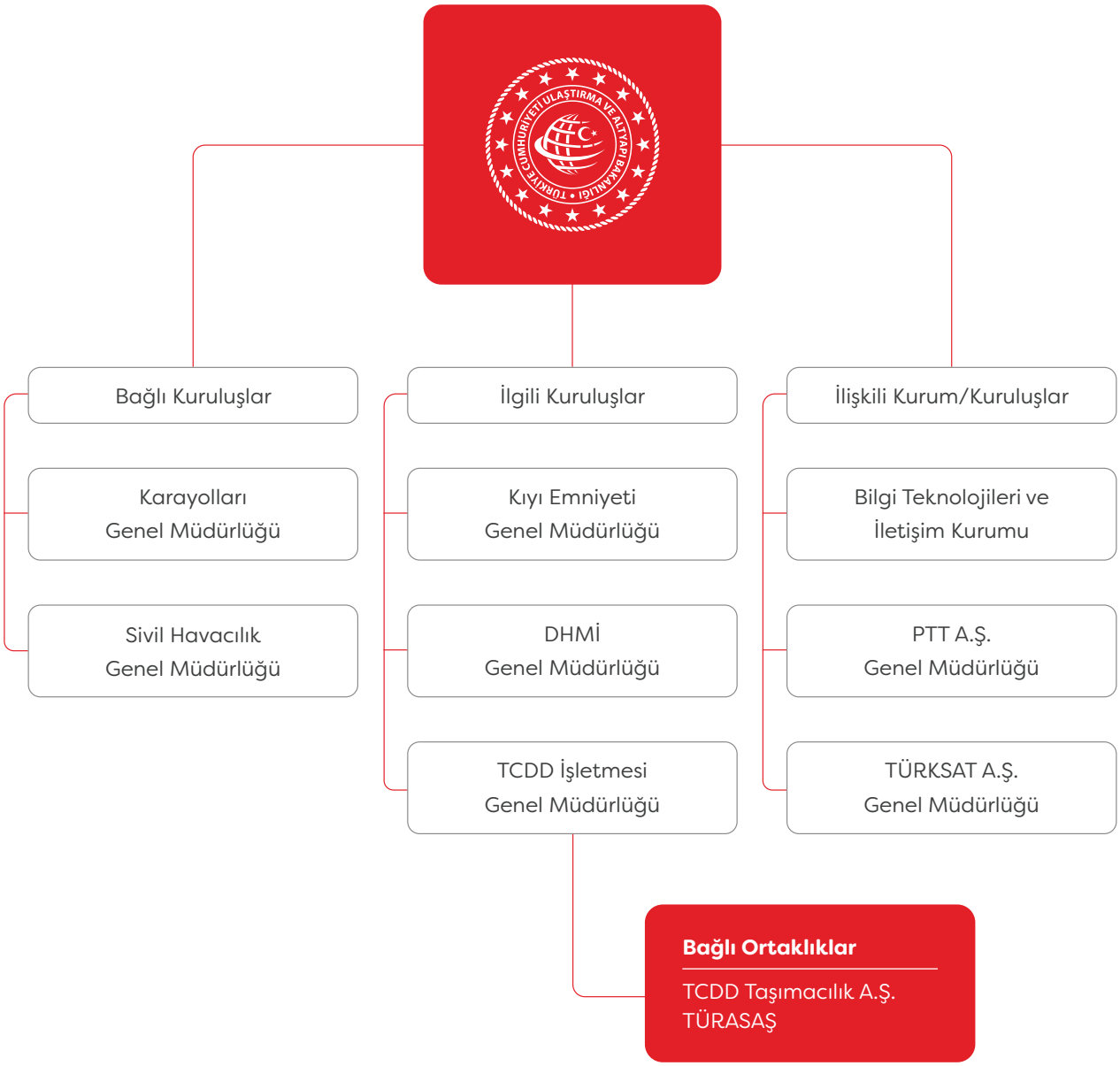
Kısaltmalar 800



Organizasyon Şeması



Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlar



SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMANIN LOKOMOTİFİ ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Bir ülkenin gelişmişlik ve kalkınma düzeyini belirleyen temel etkenlerin başında ulaşım ve iletişim göstergeleri gelmektedir. Ekonomik, sosyal ve kültürel değerlerin gerek ulusal ölçekte gerekse küresel ölçekte dolaşımının yolu ulaşım ve iletişim imkanlarının niteliğiyle ilişkilidir.

Küreselleşen dünyada Türkiye'nin gücü kendi içinde ve bölgesinde ulaşılabilir ve erişilebilir olmasıyla varlığını hissettirmektedir. Bakanlığımız bu gerçeklerden hareketle 2003 yılından itibaren sürdürülebilir, insan merkezli, toplumun bütün katmanlarını ve ülkenin ihtiyaçlarını dikkate alan, öncelik ve önem planlaması yapılmış bir ulaşım ve iletişim politikası geliştirmiş ve uygulamaya başlamıştır. Belirlenen ulaşım politikasında kendi insanımızın/ülkemizin ihtiyaç ve beklentileri öncelenmiş, buna paralel olarak ülkemizin içinde bulunduğu konum; bölgesel ve küresel büyüme eğilimleri dikkate alınmıştır. En fazla 4 saatlik uçuşla 1,5 milyar insana, 35,7 trilyon Dolarlık Gayrisafi Milli Hasıla'ya ve 6,8 trilyon Dolarlık ticaret hacmine erişebilecek konumuyla Türkiye, dünyanın en önemli coğrafyalarından birine sahiptir.

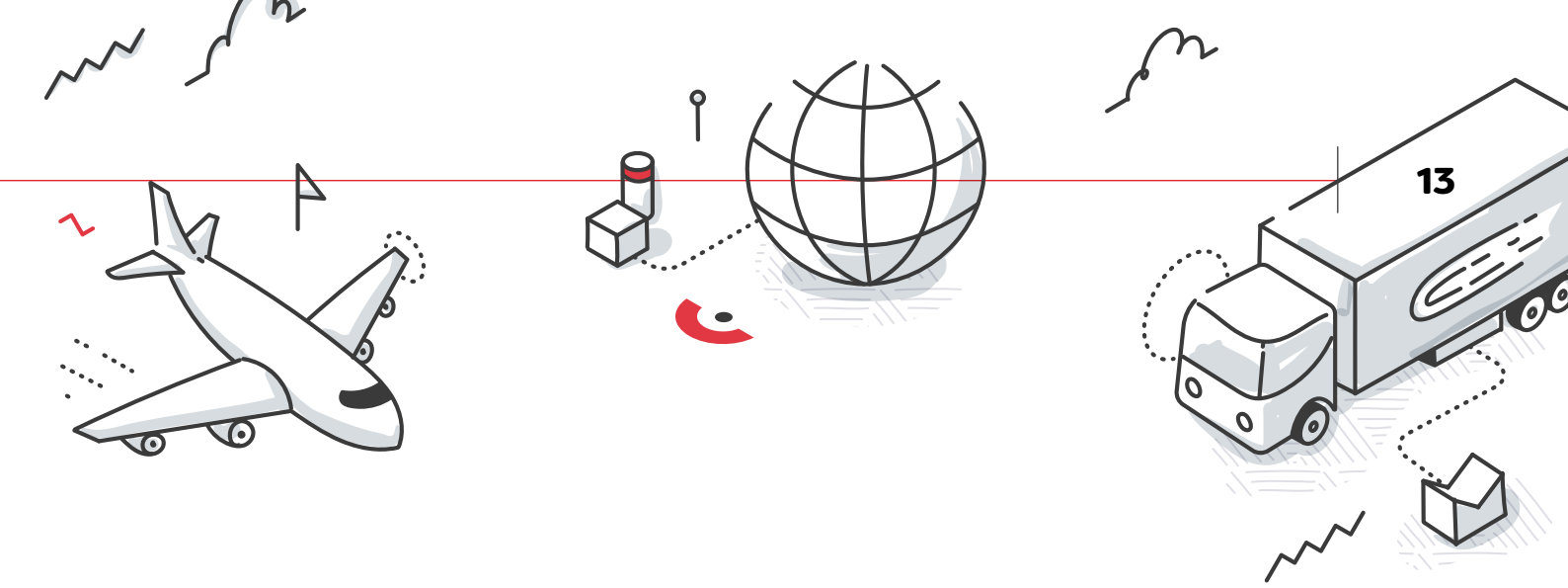
Yatırımlar yapılırken, yeni hizmetler üretilirken doğudan batıya, kuzeyden güneye fırsat ve hizmet eşitliği ilkesi gözetilmiştir. Erişilebilir ve ulaşılabilir olmayan hiçbir yerleşim yeri kalmaması kuşkusuz önemlidir. Ancak seçenekli ve nitelikli bir ulaşım sistemi, yenilikçi, kapsayıcı ve dönüştürücü bir bilişim altyapısı ülkemizin gelişmesi ve halkımızın refahı için önem arz etmektedir.

Yeni hizmet alanları geliştirmek, ulaşımı çok seçenekli ve birbiriyle uyumlu hale getirmek, sürdürülebilir ve sağlıklı bir ulaşım sistemi kurmak için büyük projeler hayata geçirilmiş; bugüne kadar yapılanlarla yetinilmemiştir. Bu süreçte kamu, özel sektör ve sivil toplum birikimi hem politika belirlemede hem de uygulama aşamasında sürece dâhil edilmiştir. Acil ve öncelikli ulaşım ve bilişim ihtiyacının zamanında karşılanması yanında, Cumhuriyetimizin 100'üncü kuruluş yıl dönümü olan 2023 yılı, 2035, 2053, 2071 hedefleri belirlenmiş ve bu hedeflere yönelik yol haritası çıkarılmıştır.

2023 yılına kadar demiryolu, havayolu, denizyolu, karayolu, kent içi ulaşım, bilişim sektörü yeni ve yenilikçi bir bakışla ve birbirini tamamlayacak şekilde planlanmıştır.

2003'ten itibaren Cumhuriyet Dönemi'nin en büyük karayolu seferberliği başlatılmıştır. Yollar bölünerek hayatlar birleştirilmiş, sektördeki karmaşaya son verilerek karayolu taşımacılığı kayıt altına alınmıştır. Sektöre mali, mesleki yeterlik kriterleri kazandırmamız; alternatif finans yöntemleriyle, kamu kaynağı kullanmadan milyarlarca liralık otoyol projelerini hayata geçirmemiz ülkemizin vizyoner kimliğinin bir parçasıdır.

Demiryollarında 100 yıllık el değmeyen yolların yenilenmesi ile Yüksek Hızlı Tren işletmeciliğine geçilerek Avrupa sıralamasında altıncı, dünya sıralamasında sekizinci ülke oluşumuz;

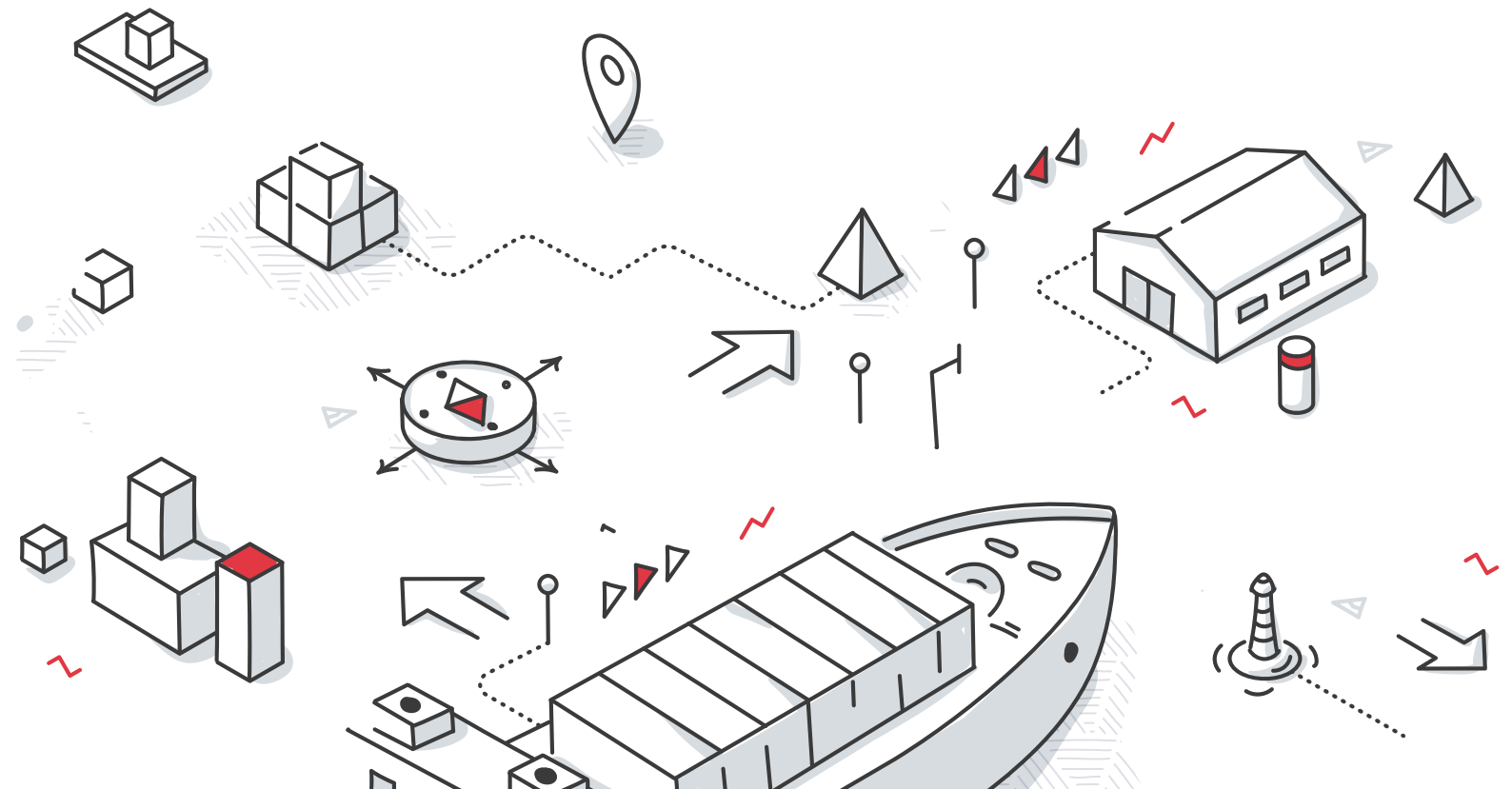


Dünya ticaret hareketliliğinin Batı'dan Doğu'ya doğru ilerlediği görülmektedir. **Bu yüzden ülkemiz lojistik sektörünün önünü açmak için büyük çaba sarf etmektedir.**

lojistik merkezler kurmamız, üretim ve sanayi bölgelerini demiryollarına bağlamamız, yerli ve milli bir demiryolu endüstrisi oluşturmamız, Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars projeleriyle Pekin'den Londra'ya uzanan İpek Demiryolu'nun eksik halkalarını inşa etmemiz Türkiye'nin bölgesinde ve dünyada daha çok söz sahibi olmasının önünü açmıştır.

Ülkelerin prestij projelerinin başında gelen Yüksek Hızlı Tren; Ankara-Eskişehir, Ankara-İstanbul ve Ankara-Konya arasında hizmete alınmış, halkımızın yarım asırlık rüyası gerçekleştirilmiştir. Yapım süresi dünyanın en hızlı, en ekonomik Yüksek Hızlı Tren Yolu Ankara-Konya yolu tamamen Türk mühendis ve girişimcilerinin, Türk işçilerinin alın teriyle inşa edilmiştir. Ankara-İzmir ve Ankara-Sivas YHT hatlarında hummalı çalışmalarımız sürmektedir.

Bu yollar sadece 155 yıllık demiryollarımızı ayağa kaldırmakla kalmamış, aynı zamanda 83 milyon insanımızın da moral değerlerini yükseltmiştir.



Ülkemiz kelimenin tam anlamıyla bir deniz ülkesidir. Denizciliğimizi işlevsel hale getirmek için; liman, yat limanı, balıkçı barınakları inşa edilmiş; tek bölgeye sıkışan gemi inşa sektörü kıyı şeritlerimize planlı bir şekilde yaygınlaştırılmıştır. Sahillerimiz ve karasularımız güvenlik sistemleriyle eş zamanlı olarak izlemeye alınmış, Türkiye bölgesindeki denizlerde söz sahibi ülke olmuştur. Sahillerimizin verimli kullanımı yanında, temiz ve güvenli deniz anlayışıyla yeni bir kıyı emniyeti yönetimi de hayata geçirilmiştir.

Havayolunu halkın yolu haline getirmemiz, atıl havalimanlarını aktifleştirmemiz, uçağa binmeyi dolmuşa, otobüse biner gibi tabana yaymamız, imtiyaz olmaktan çıkarıp ihtiyaca dönüştürmemiz, Avrupa'nın ve dünyanın sayılı havayolu taşımacısı ülkelerinden biri haline gelmemiz sivil havacılık vizyonumuzun önemli yansımalarıdır. Dünyanın en büyük ve en modern havalimanlarından biri olan İstanbul Havalimanı 1. Etap ilk fazı 90 milyon yolcu kapasitesiyle dünya havacılık sektörünün hizmetine verilmiştir. Tüm etapları tamamlandığında yıllık 150-200 milyon yolcu kapasitesiyle ülkemizin gurur abidelerinden biri olarak yoluna devam edecektir.

Ülkemizin bölgeler arası gelişmişlik farkını ortadan kaldıracak sektörlerin başında bilişim/haberleşme sektörü gelmektedir. Türkiye'nin bilişim altyapısı tamamen yenilenmiş, bilişim otobanları açılmıştır. Ülkemizin en ücra köşesindeki vatandaşımızla merkezdeki vatandaşımızın bilgiye erişimi, bilişim teknolojilerini kullanma fırsatı eşitlenmiştir.

Böylece bilişim teknolojilerinin kullanımı tabana yayılmış, alfabe okuryazarlığından bilgisayar okuryazarlığına geçilmiştir. E-devlet uygulamalarından gündelik hayatın gereklerine pek çok iş ve işlem sanal ortamda yapılır hale gelmiş; bilgi toplumuna dönüşümün doğal mecrası oluşturulmuştur.

Uzaydaki Türk Bayraklarımız olan uydularımızdan Türksat 5A 30 Kasım 2020'de fezadaki yerini alacaktır. Türksat 5B ise 2021 yılında uzaya fırlatılacaktır.

Böylece dünyada sadece 5 ülkenin (Türkiye, İsveç, Fransa, Japonya, İsrail) kullanım hakkına sahip olduğu yeni ku frekans bant aralığında da hizmet sunmaya başlanacaktır.
Türkiye'nin en büyük Ar-Ge projesi Yerli ve Milli Haberleşme Uydusu Türksat 6A da 2022 yılında hizmet vermeye başlayacaktır.

Kuşkusuz yapılanlar bunlardan ibaret değildir. Elinizdeki kitapta yer alan pek çok hizmet



Türkiye'nin çağdaş uygarlık yolculuğunda ulaşım ve iletişim sektörlerinde neler yapıldığını ortaya koymaktadır.

Büyük fotoğraf; 2023, 2035, 2053, 2071 Türkiye'sinin fotoğrafıdır. Türkiye'nin geleceğe yolculuğunda hiçbir engelle karşılaşmaması için yapılan yatırımlar ve gerçekleştirilen hizmetler bir ulaşım ve iletişim uygarlığı bilincini de oluşturmaktadır. Bu bilinç içerisinde ulaşım ve iletişim sektörlerindeki hizmetlerimizi aksatmadan yürütme azmi ve kararlığı içerisindeyiz.

Sürdürülebilir kalkınmanın anahtar kelimeleri mobilite, lojistik ve dijitalleşmedir. Ülkemiz bu altyapıya sahiptir. Ekonominin lokomotifi olan ulaşım ve iletişim altyapısı sayesinde üretimin, ekonominin, ticaretin daha da gelişmesi temin edilecek, Türkiye dünya ligindeki yerini iyice sağlamlaştıracaktır. Ulaşım ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin çağdaş uygarlık seviyesinde sunulması, ülkemizin küresel rekabet gücünü ve insanların yaşam kalitesini arttırmaya devam edecektir. Türkiye, dünyanın gıptayla baktığı devasa projeleri gerçekleştirmeyi sürdürecektir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ailesi olarak sürdürülebilir kalkınmanın lokomotifi olmaktan gurur duyuyoruz.

"Ulaşan ve Erişen Türkiye 2020" kitabında ulaşım ve iletişim sektörlerinde yürüttüğümüz faaliyetlerin bir özetini bulacaksınız.



01 KARAYOLU



- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER



KARAYOLU

Karayolu, ulaştırma modları arasındaki entegrasyonu güçlendirecek en önemli mod olma özelliğini korumaktadır. Dünyada her geçen gün artan ulaşım talebinin karşılanmasında yükün büyük kısmını karayolu modu çekmektedir. Aynı şekilde insani ihtiyaçların karşılanması açısından yük taşımacılığının önemli bir bölümü yine karayolu vasıtalarıyla sağlanmaktadır.

Karayolu insanlık tarihinin en eski ulaşım modudur. İnsanoğlunun bir noktadan diğerine varmak için kullandığı en kısa mesafelerde oluşan patikalar, yerlerini teknolojinin geldiği son noktada en modern araç ve malzemelerden yapılan geometrik standartları bugün için tepe noktasına gelmiş otoyollara bırakmıştır. Karayolu, insanoğlunun çıktığı hayat yolunda eriştiği ulaşım altyapısının temelini teşkil etmektedir.

Karayolu ulaşımının en büyük özelliği noktalar arası kesintisiz taşımaya imkân vermesi ve modlar arası geçişlere uygun olmasıdır. Bu özelliği ile karayolu taşımacılığı tarihten bu yana toplum refahının gelişmesinde en önemli rolü üstlenen ve kalkınmanın en temel itici gücü olarak hizmet veren ulaşım modu olarak ön plana çıkmıştır .

Karayolunun diğer sektörlerle çok yakın ilişkisi olması dolayısıyla birçok farklı sektörü olumlu veya olumsuz yönde etkileyebilmesi ise bu alandaki çalışmaların önemini daha da artırmaktadır.

Başlı başına bu özellikler bile karayolu çalışmalarının önemini anlatmaya yeterken, doğal konumumuz itibarıyla ülkemizde gerçekleştirilen karayolu çalışmalarının stratejik açıdan uluslararası düzeyde



Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı Odayeri Terminal 1 Kavşağı

önem taşıdığını vurgulamak gerekmektedir. Ülkemiz; Avrupa, Orta Doğu, Kafkasya, Uzak Doğu, Akdeniz ülkelerini birbirine bağlayan doğal köprü konumundadır ve orta koridorun en önemli kesimlerinden birini teşkil etmektedir. Dünya ticaretinin yönünü Batı'dan Doğu'ya kaydırdığı gerçeği, küresel konumumuzu pekiştirmek için entegre ve transit taşımacılığın birincil ayağını oluşturan karayolu taşımacılığının kalitesini artırarak uluslararası taşımacılıkta üzerinde bulunduğumuz koridoru daha fazla tercih edilebilir hale getirmeyi zorunlu kılmaktadır.

Karayolu yatırımlarının, kamu hizmetleri arasında sosyal, kültürel, ticari, ekonomik ve pek çok boyutta önemli etkisi vardır. Karayolu yatırımlarının etkinliği diğer sektörlerin de etkin ve verimli olmasını sağlamaktadır. Üretim ve istihdamın artırılması, üretim maliyetinin düşürülmesi, tüm sektörlerde verimliliğin artırılması, yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri, arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler, iş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması, eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması, milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı karayollarının sağladığı sosyal ve ekonomik faydalardır.

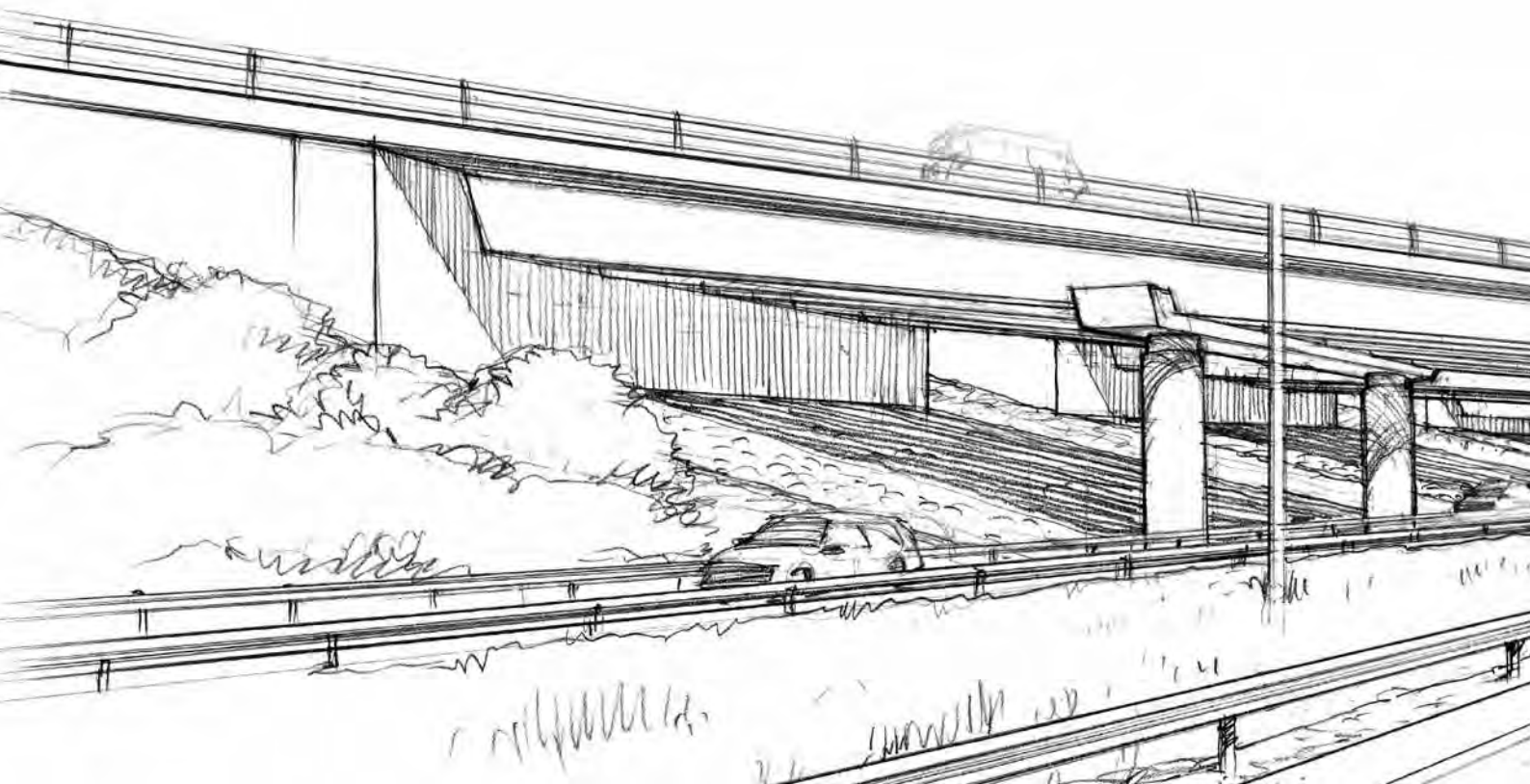
Kitabımızın bu bölümünde KARAYOLU sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.



KARAYOLU SEKTÖRÜ

Ulaştırma sistemleri ve hizmetleri modern ekonomilerin ve toplumsal gelişmenin temel öğesidir. 21. yüzyıl dünyasında yeterli ve çağdaş ulaşım hizmeti olmaksızın sosyal ve ekonomik hayatı canlı ve dinamik tutmak mümkün değildir. Bu nedenle ulaşım uygulamalarında; modern teknolojilerle, çağdaş yaklaşım ve politikalar tercih edilerek, yatırımda ve işletmecilikte kaynakların etkin ve verimli kullanılması, mevcut altyapı ve tesislerin kapasitelerinin en üst düzeyde tutulması, çevresel, kentsel, insani ve tarihi değerleri koruyan ve destekleyen, büyük projelerde; toplumdaki her bireyin söz ve karar sahibi olduğu, meslek kuruluşlarının ve sivil toplum örgütlerinin her aşamada karar süreçlerine katıldığı, yöntem ve teknikler kullanılması artık bir zorunluluk haline gelmiştir.

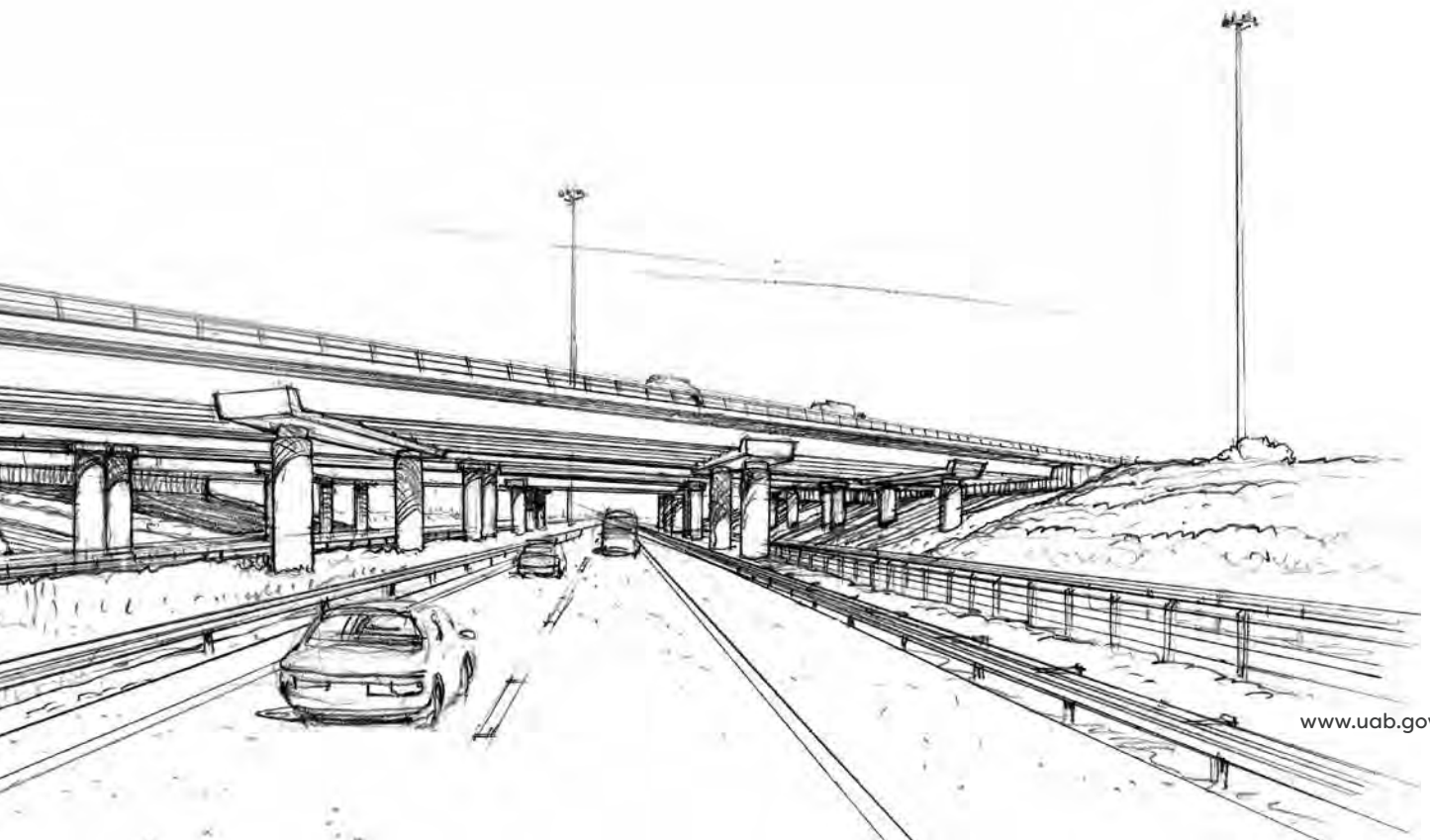
Devletlerin temel görevi; ekonomik ve toplumsal gelişmenin ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde ulaşım kapasitesini oluşturabilmek, ülke ve toplum çıkarlarına uygun taşıma sistemlerini kurmak ve koordine etmektir. Ulaştırma kendi bünyesinde başlı başına bir ekonomik faaliyet olduğu gibi diğer bütün sektörlerle doğrudan ilişkisi olan ve bu sektörleri olumlu yönde etkileyen önemli bir hizmet sektörüdür. Ulaşım hizmetine olan talep; sosyal, kültürel ve ekonomik aktivitelerin sonucunda oluşur. Ulaşım altyapı ihtiyacı ise bu talebe bağlı olarak gelişir ve büyür. Pazar ekonomilerinin etkisiyle giderek ekonomisi büyüyen ve zenginleşen ülkemizde yolcu ve yük taşıma talebinin güvenli, konforlu ve zamanında karşılanma isteği ön plana çıkmaktadır. Günümüzde hemen her ülke için karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ve boru hatlarının teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, sürdürülebilir ve rasyonel bir ulaştırma sistemine sahip olunmasının önemi büyüktür. Ulaştırma kabiliyet ve kapasitesi ile taşıma maliyetleri; üretim yerinin belirlenmesi ile üretimin ve ticaretin hacmini etkileyen önemli faktörler arasında yer almaktadır. Küresel pazarlara daha hızlı ve daha ekonomik ulaşan taraf, rekabet üstünlüğünü ele geçirmektedir. Her bölgenin rekabet gücü farklı unsurlara dayanmakla birlikte, bu konuda en önemli unsurun altyapı donanımı ve erişilebilirlik kapasiteleri olduğu muhakkaktır.



Türkiye'de bugün itibariyle oluşan yük ve yolcu taşıma talebi iki kaynaktan beslenmektedir. Bunlar; iç dinamiklerin oluşturduğu kaynak ile Türkiye üzerinden yapılan transit geçişlerin oluşturduğu dış dinamiklerdir. Türkiye; Asya, Avrupa, Kuzey Afrika arasında aktarma merkezi ve köprü konumu itibariyle avantajlı bir duruma sahiptir. Bakanlığımız, son yıllarda ülkemizde tamamlanan ve planlanan ulaştırma altyapı yatırımları ile bir "lojistik merkez" olma iddiasını gerçekleştirme kararlılığındadır.

Karayolu sektöründe; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz. Böylelikle yeni strateji ve gerçekleştirilen karayolu altyapı yatırımlarımızla yollarımızdaki hizmet seviyesini, seyahat konforunu ve trafik güvenliğini arttırmaktayız.

Son 18 yılda gelişmekte olan ülkelerin yanı sıra gelişmiş ülkelerde de ulaştırma, karayolu ve otomobil egemenliği altındadır. Özellikle yakın çevremizde bulunan Avrupa ülkelerinin ulaştırma türlerinin dağılımı incelendiğinde karayollarındaki yolcu ve yük taşımacılığının diğer modlara göre paylarının daha yüksek olduğu görülmektedir. Karayolu ulaşımının; noktalar arasında kesintisiz taşımaya imkân vermesi, ayrıca esnek yapısı, hızı ve modlar arası geçişlere uyumlu olması nedeniyle giderek gelişme göstermektedir.



Ülkemizin de yer aldığı birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede, özellikle yük taşımacılığında kara ulaşımının kullanılma oranı ve nüfusa göre hızla artan araç sahipliliğine bağlı olarak yeni yolların yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Sürdürülebilir karayolu politikaları çerçevesinde projelerin hayata geçirilmesinin önemi her geçen gün artmaktadır. Bakanlığımız öncülüğünde planlanan ve bir bir hayata kazandırılan projeler ve dev atılımlar, geleceğe emin adımlarla ilerleyen ulaştırma stratejilerimizin en belirgin örnekleridir.

Ülkemizde hızlı kentleşme sürecinde taşıt sahipliğinin hızlı bir artış sürecine girmesi ve dolayısıyla hareketliliğin çoğalması, karayollarındaki taşıt kullanımını da arttırmıştır. 2003-2019 yılları arasında Taşıt-Km değeri toplam %160, Ton-Km değeri %76, Yolcu-Km değeri ise %107 oranında artış göstermiştir. 2003 yılında karayollarını kullanan araçların gerçekleştirdiği 52 milyar taşıt x km değeri ile yük ve yolcu taşımasında, 152 milyar ton x km ve 164 milyar yolcu x km değerleri; 2019 yılında karayollarını kullanan araçların gerçekleştirdiği 135 milyar taşıt x km değeri ile yük ve yolcu taşımasında, 268 milyar ton x km ve 340 milyar yolcu x km'ye ulaşılmıştır. Söz konusu değerlerin 2023 yılında 365 milyar ton x km ve 378 milyar yolcu x km değerlerine ulaşması beklenmektedir.

Gelişmiş ülkelerde 1.000 kişiye düşen otomobil sayısının 350-500 ve toplam taşıt sayısının 450-650 olmasına karşılık ülkemizde bu değerler 152 otomobil sayısı olmak üzere toplam taşıt sayısı 282 ile gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında yer almaktadır. Ülkemizin, gelecek 20 yıl içinde AB28 ortalaması olan 509 otomobil/1000 kişilik otomobil sahiplik düzeyine ulaşacağı öngörülmektedir. Dolayısıyla bu düzeyinin gerektirdiği karayolu altyapısı gelişiminin de artarak devam etmesi önem arz etmektedir.

Son on sekiz yıldaki amacımız; mevcut yol ağımızın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek, ayrıca tüm ülkede yerleşme birimlerine her mevsim ulaşılmasını sağlayacak yolların yapılması olmuştur. Yol ağının genişletilmesi ve standartların seçimine yönelik kararlarda; beklenen trafik artışı yanında bölgesel gelişmeye katkı sağlanacak konfor ve zaman kazancı, trafik güvenliği, iç ve dış turizme getireceği yarar, ulusal güvenlik, diğer ulaşım türleri ile bütünleşme, ulusal ve uluslararası bağlantıların parçası olma gibi bir çok kriter göz önüne alınmıştır. 2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2003 yılından itibaren 21.540 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 27.641 km'ye ulaşmış ve 77 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.

Büyük ölçekli finansman ihtiyacı olan otoyol projeleri, sağlanan istikrar ve ekonomiye duyulan güven sayesinde Kamu-Özel Sektör İşbirliği modeliyle hayata geçirilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda; ülkemizin en önemli şehirlerinden İstanbul, Bursa ve İzmir'i birbirine bağlayan 426 kilometre uzunluğundaki Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu ve bu proje kapsamındaki 2.682 m uzunluğundaki Osmangazi Köprüsü 04.08.2019 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Karayolu geçişinin yanı sıra yüksek hızlı demiryolu geçişine sahip dünyanın en geniş platformlu Yavuz Sultan Selim köprüsünün de yer aldığı 148 km uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu projesinin Odayeri-Kurtköy Kesimi, Yavuz Sultan Selim köprüsü ile birlikte trafiğe hizmet vermektedir. Kuzey Marmara Otoyolunun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy Akyazı kesimleri de tamamlanma aşamasındadır. İstanbul-İzmir Otoyolunu Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne bağlayacak ve İstanbul'un giriş ve çıkışlarını da rahatlatacak mevcut otoyola paralel yeni bir otoyol inşaatını tamamlayacak ve Sakarya'dan Kocaeli'ye, Kocaeli'den İstanbul'a, İstanbul'dan Kınalı'ya, Kınalı'dan yeni inşa edeceğimiz 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü ile Balıkesir'e uzanan otoyollar hayata geçirilecektir. Böylelikle Marmara Bölgesini kesintisiz otoyol ağı ile örmüş olmanın yanı sıra, Avrupa ile Anadolu ve Asya'yı

İstanbul Boğaz geçişleri dışında Çanakkale Boğaz Köprüsü ile birbirine bağlayarak yeni ve önemli bir alternatif ulaşım ağını kurmuş olacağız.

İzmir Çevre Yolunun devamı olan Menemen – Aliağa–Çandarlı Otoyolu (95,9 km) İzmir-Çanakkale Devlet Yoluna paralel olarak ilerlemektedir. Aliağa Organize Sanayi Bölgesi batısından geçen otoyol güzergâhı ülkemizin en büyük limanlarından olması planlanan Çandarlı Limanına bağlanarak ayrıca bu limanın otoyol ağına entegrasyonunu sağlayarak İzmir Çandarlı arasında mevcut yollar üzerindeki yoğun ağır vasıta trafiğinde rahatlama sağlamıştır.

Menemen –Aliağa- Çandarlı Otoyolu 22.02.2020 tarihinde resmi tören ile trafiğe açılmıştır.

2017 yılında ihalesi yapılan Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun 1915 Çanakkale Köprüsünün de dahil olduğu Malkara-Çanakkale kesiminin (101 km) YİD modeli ile yapım çalışmalarına devam edilmektedir.

Ankara-Niğde Otoyolu (330 km) ile Ankara'yı; Aksaray, Nevşehir ve Niğde üzerinden Akdeniz ve Güneydoğu Bölgesine bağlıyoruz. Böylece Tuz Gölü ve Kapadokya gibi önemli turizm merkezleri de otoyol bağlantısına kavuşmuş olacaktır. Ankara-Niğde Otoyolu Projesi 3 kesimden oluşmakta olup 1. Kesim (Ankara - Acıkuyu Kavşağı Kesimi) ve 3. Kesimin (Alayhan Kavşağı - Gölcük Kavşağı Kesimi) 04.09.2020 tarihinde trafiğe açılmıştır. 2. Kesimin (Acıkuyu Kavşağı- Alayhan Kavşağı Kesimi) ise 2020 yılı içerisinde yapım çalışmalarının tamamlanarak hizmete açılması hedeflenmektedir.

Yap-İşlet-Devret Otoyollarda 2020-2023 Hedef Programında; Aydın-Denizli Otoyolu (163 km) (İhalesi yapıldı, sözleşme aşamasında), Kuzey Marmara Otoyolu 8. Kesim Başakşehir-Nakkaş Arası (45 km) (İhalesi yapıldı, sözleşme aşamasında), Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolunun (Kınalı-Malkara Kesimi) (127 km), Mersin (Çeşmeli)- Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolunun (Çeşmeli- Kızkalesi Kesimi) (52 km), Ankara-Kırıkkale- Delice Otoyolu (120 km), Ankara-Sivrihisar Otoyolu (166 km), Antalya-Alanya Otoyolu (187 km) ve Dörtyol-Hassa Otoyolu (31 km) yer almaktadır.

Ülkemiz düne kadar Doğu-Batı aksında "koridor ülkesi" olarak tanımlanırken, bugün Kuzey-Güney akslarının da yer aldığı "üç kıtanın birleştiği dünyanın en kritik kavşağı" konumuna gelmiştir. Türkiye'nin ulaşım alt yapısını Doğu-Batı aksları yanı sıra Kuzey-Güney akslarını da kapsayacak şekilde yeniden ele alma gereğini gündeme getirmiştir. Doğu–Batı Karayolu Koridorlarındaki 8.524 km uzunluğundaki kesimlerden 7.731 km uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 273 km'sinde ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 520 km'lik yolun ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir. 18 akstan oluşan 12.146 km uzunluğundaki Kuzey-Güney koridorlarının 10.636 %88 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 827 %7 km'de çalışmalar devam etmekte olup 683 %5 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

Arazi yapıları nedeniyle düşük standartta olup, zorlu bir topografyaya sahip kesimlerde önemli tünel projelerini hayata geçirmekteyiz. Karayolu tünel uzunluğu son 18 yılda 50 km'den 553 kilometreye ulaşmıştır. Türkiye genelinde 506 km uzunluğunda 128 adet tünelde de çalışmalar devam etmektedir. Devam eden bu çalışmalarımızdan özellikle Kuzey-Güney aksında yer alan bazı önemli tüneller 2020-2022 yılları arasında hizmete açılacaktır. Bu tünellerin başlıcaları; Zigana Tüneli (Trabzon-Gümüşhane), Kop Tüneli (Erzurum-Bayburt), Kırık Tüneli (Rize-Erzurum), Dallıkavak Tüneli (Erzurum-İspir), Ilgar Tüneli (Ardahan-Hanak), Gelibolu-Eceabat Tünelleri (Çanakkale), Alacabel Tüneli (Konya-Antalya), Güzeldere Tüneli (Van-(Hakkari-Yüksekova)Ayrım, Aşık Şenlik Tüneli (Çıldır Aktaş), Sertavul Tüneli (Konya-Karaman), Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri, Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri, Karasu Tüneli (Kaynarca-Karasu) tünelleridir. 2020 yılında; Kuzey Marmara Otoyolu T05, T03, T01, Çatalca-2

ve T2 Tünelleri, Ortabağ-1 Tüneli (Şırnak), Duroğlu Tüneli (Giresun), T1A Tüneli (Çanakkale), Dikkaya Tüneli (Trabzon), Kürtün Tüneli (Gümüşhane), Hurmalık-2 Tüneli (Rize), Bahçecik Tüneli (Trabzon), T3 Tüneli (Trabzon), T38 Tüneli (Artvin), T13 Tüneli (Artvin), Honaz Tüneli (Denizli), T3 Tüneli (Mersin), T5 Tüneli (Mersin), Aydınca Tüneli (Amasya) ve Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri (11 adet) tamamlanmıştır.

2020 yılında 20,4 km uzunluğunda 203 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşak tamamlanmıştır. Morkaya Köprüsü (Artvin-Erzurum), Köprü-3 (Tokat Çevre Yolu), Ambulans Kavşağı (İstanbul), Karakurt Viyadüğü, Kireçhane Köprülü Kavşağı (Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu), Karşıyaka Viyadüğü (Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu), Emlak Konut Kavşağı (Kınalı Ayrımı-Çorlu Devlet Yolu), Bergama Çayı Köprüsü (Bergama-Soma), Gölderesi-3 köprüsü (Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide), Dotkan-1 ve Dotkan-2 köprüleri (Yüksekova-Esendere), Altınşehir köprüsü (Adıyaman-Altınşehir), Altıntaş Viyadüğü (Mudanya-Bursa-Gemlik Ayrımı) 2020 yılında tamamlanan bazı önemli köprülerdir.

Şehir geçişlerindeki karayolları trafiğinin emniyetli ve akıcı bir şekilde şehirlerarası trafiğe katılımını sağlamak üzere yüksek standartlı çevre yolları yapımına hızla devam edilmektedir. Son 18 yılda çoğunluğu bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere 1.631 km çevreyolu tamamlanmış, 874 km'de çalışmalar devam etmekte ve 998 km'lik kesimde çalışmalarımız planlama aşamasındadır. Çevreyollarıyla lokal trafik ile yerel trafiğinin birbirinden ayırarak kent merkezlerindeki trafik yoğunluğunu rahatlatıyor ve kesintisiz akım oluşturarak , akaryakıt ve zamandan elde edilen tasarrufla birlikte trafik güvenliğine de katkı sağlıyoruz.

Bakanlığımızın sorumluluğu altındaki yol ağı 2020 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla 3.325 km (%5) otoyol, 31.002 km (%45) devlet yolu ve 34.124 km (%50) il yolu olmak üzere toplam 68.451 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağımızın 27.641 km'si diğer bir ifadeyle %40'ı bölünmüş yol olarak hizmet vermektedir. Üstyapı kaplaması olarak incelediğimizde 38.418 km'si sathi kaplama (SK), 26.866 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama olup 3.167 km'si ise diğer (Parke, Stabilize, Toprak, vb.) kaplamalardır.

Son 18 yılda yapılan 21.540 km bölünmüş yolun, küresel finans krizinin bütün dünyayı etkileyen bir dönemde gerçekleşmesi; Türkiye'nin kriz sonrasında mukayeseli avantajlarının değiştiğini kavrayarak, yatırımlarını ulaştırma, altyapı ve enerji sektörlerine yöneltmesi sonucunda tezahür etmiş bulunmakta ve bu akıllı stratejinin sonuçları olumlu etkilerle izlenmektedir. Ekonomik istikrarı yakalayıp bu uzun soluklu sürece kendini alıştırma gayretindeyken, diğer yandan da hizmet üretme imkânlarını geliştirmede karşılaşılan güçlükleri gidermeye daha fazla akıl yormamız gerektiğini çok iyi bilmekteyiz. Çünkü aktif istihdam politikaları; geniş anlamıyla ekonomik gelişmeyle birlikte aynı zamanda eşitliği ve sosyal güvenliği sağlamak amaçlarına da yönelik olduğundan, refah devletinin önemli bir unsurudur. Bakanlığımız 2020 yılında yol çalışmalarında 1.818 adet iş yerinde 91.824 çalışan bulunmaktadır. 27.691 kişi Karayolları personeli ile birlikte toplam 119.515 personel doğrudan istihdam edilmektedir.

Karayolu altyapı hizmetlerinin gelişim süreci yıllar bazında ve Bakanlığımızın faaliyetleri kapsamında incelendiğinde, ülkenin ekonomik kalkınması ve refahın gelişimi ile karayolu altyapısı politikalarının gelişimlerine bakıldığında; 1923- 1950 Erişebilirlik, 1950-1960 Yaz-Kış Geçit Veren Yollar Yapımı, 1960 1970 Asfalt Sathi Kaplama, 1970-1980 Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK), 1985 sonrası Otoyol Yapım, Acil Eylem Planı kapsamında Bölünmüş Yolların yapımı, Akıllı Yollar, süreci devamında 2012-2023 YİD Projeleri ile devam etmektedir.

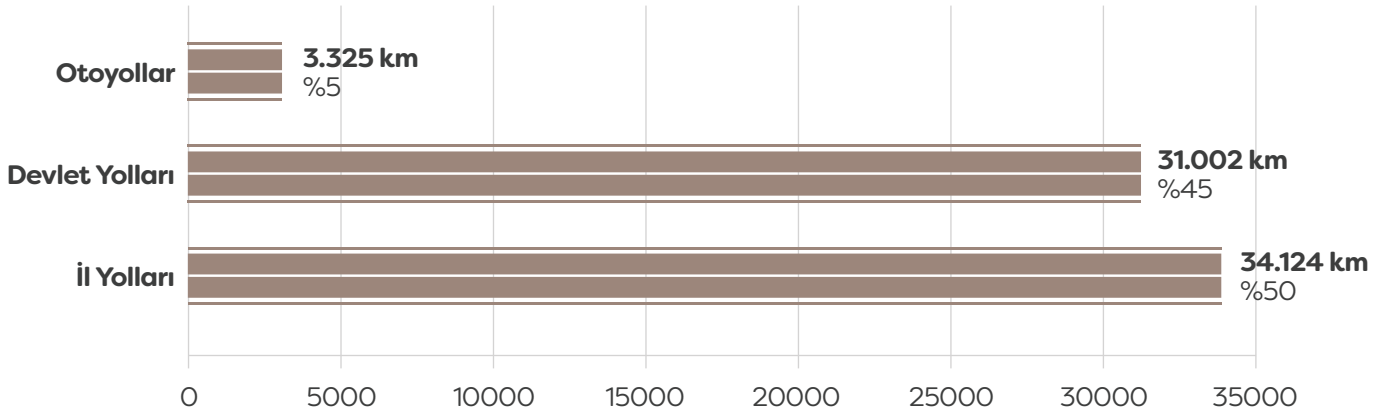


SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER

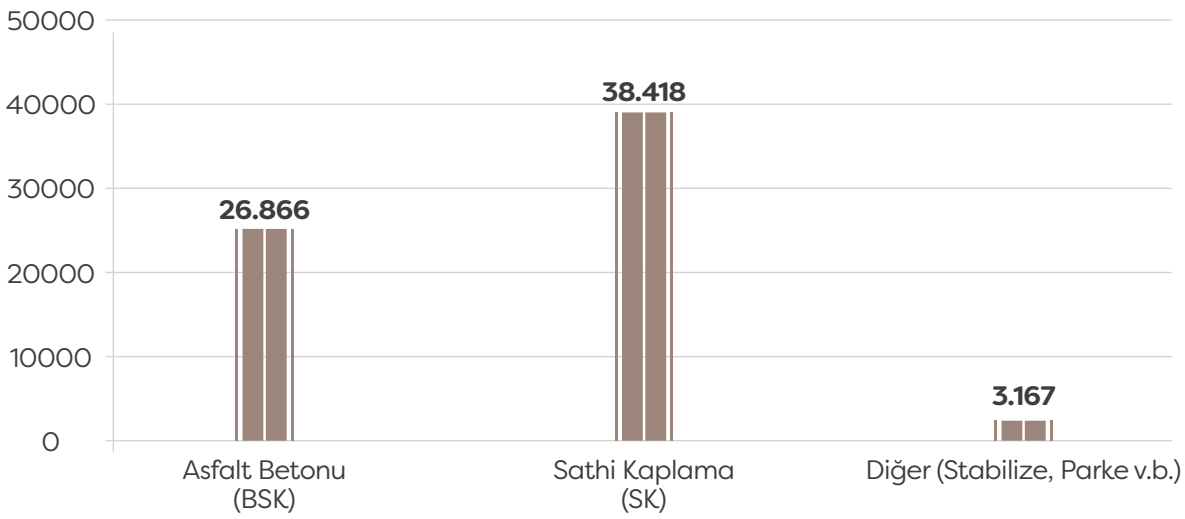
Yol Ağı Durumu (68.451 km)

Bugün Bakanlığımızın karayolları ağında 3.325 km otoyol, 31.002 km devlet yolu ve 34.124 km il yolu olmak üzere toplam 68.451 km yol bulunmaktadır (Grafik 1). Bu yol ağının 27.641 km'si bölünmüş yoldur.

Grafi 1 - Yol Ağı Durumu (km)



Grafi 2 - Üst Yapı Satıh Durumu (Km)



Bölünmüş Yolların Satıh Durumu (27.641 km)

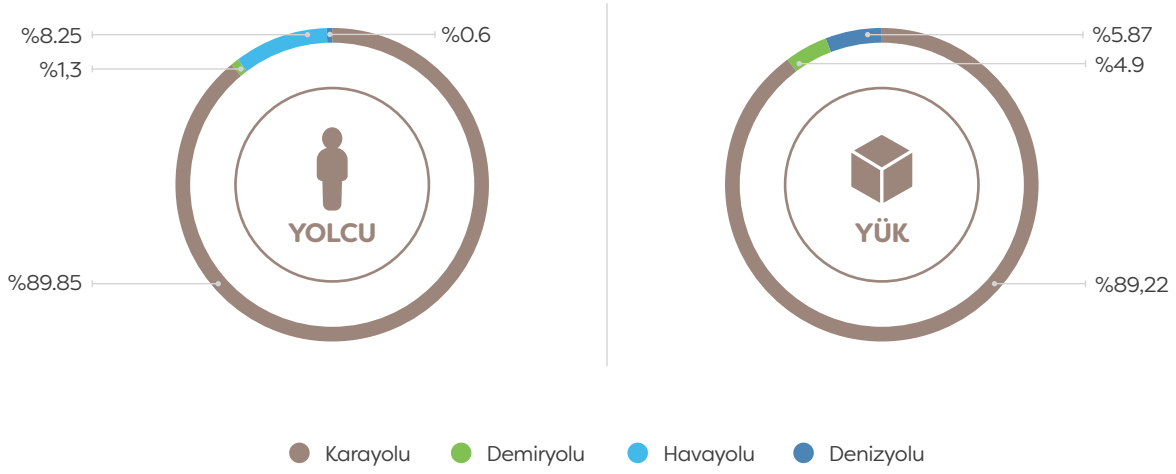
Tablo 1 - Bölünmüş Yolların Satıh Durumu

BÖLÜNMÜŞ YOL	BSK (km)	SK (km)	TOPLAM (km)
2002 SONU	3,890	2.211	6.101
2003-2020	7.332	14.208	21.540
TOPLAM	**11.222**	**16.419**	**27.641**

Karayolu Sistemi

Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türü karayolu olup, 2019 yılı itibarıyla yurtiçi yolcu taşımacılığının 89.85'i ve yük taşımacılığının 89,22'i karayolu ile yapılmaktadır **(Grafik 3).**

Grafi 3 - Türkiye'de Ulaşım Türlerine Göre Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşıma Oranları

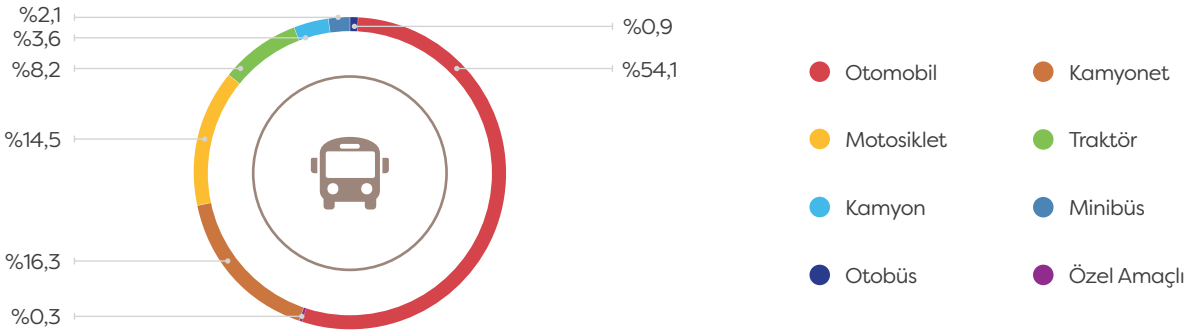


Karayolları ile 2019 yılında yapılan yük taşımacılığı 268 milyar ton-km'ye, yolcu taşımacılığı 340 milyar yolcu-km'ye ve gerçekleşen toplam yol kullanımı 135 milyar taşıt-km'ye ulaşmıştır.

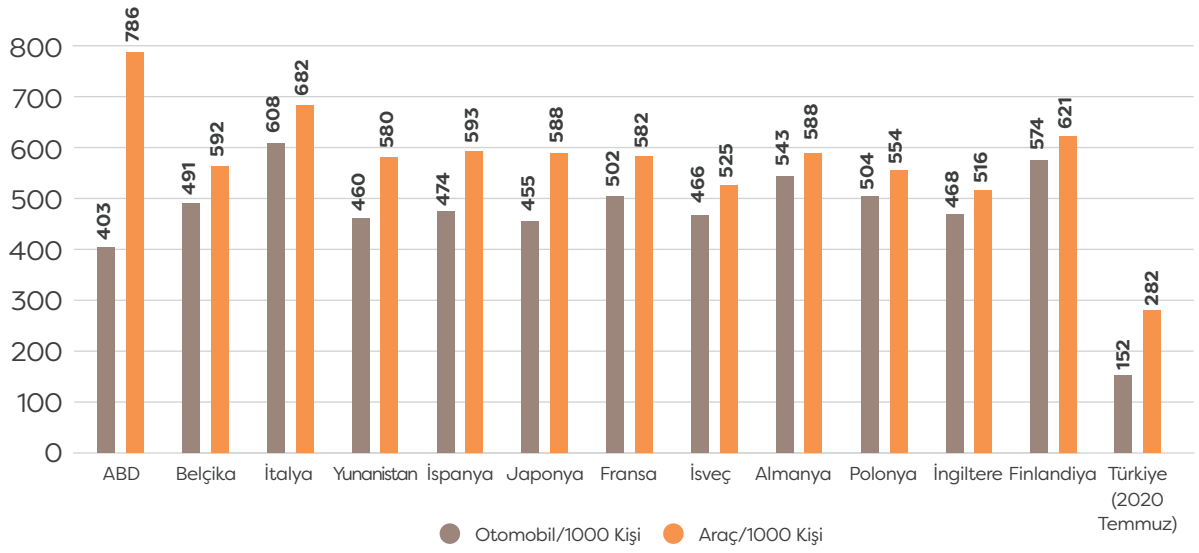
2003-2019 yılları arasında taşıt-km değeri toplam %160, ton-km değeri %76 ve yolcu-km değeri %107'lük bir artış göstermiştir.

Ülkemizdeki ekonomik kalkınmanın ve refahın artmasına paralel olarak son yıllarda araç sahipliği ve yollarımızdaki trafik hacmi de artmaktadır.Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2020 Temmuz sonu itibarıyla 23.653.515 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 18 yılda yaklaşık %166 artmıştır. (23.653.515 adet taşıtın 12.797.195 adedini yani %54'ünü otomobiller oluşturmaktadır). 1000 kişiye düşen otomobil sayısı 152 düzeyindedir.

Grafi 4 - Taşıt Sayıları (2020 Temmuz Ayı İtibariyle)



Grafi 5 - Bazı Ülkelerde 1.000 Kişiye Düşen Otomobil ve Taşıt Sayısı



Gelişmiş ülkelerde 1.000 kişiye düşen otomobil sayısının 500'ler seviyesinde ve toplam taşıt sayısının 650'ler seviyesinde olmasına karşılık ülkemizde bu değerler otomobil sayısı için 152 ve toplam taşıt sayısı 282 ile gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında yer almaktadır. Buradan da görüleceği gibi otomobil sahipliliğinin ekonomik gelişmelere bağlı olarak çok daha üst seviyelere yükseleceği gerçeğiyle karayolu altyapımızın daha fazla geliştirilmesi önem arz etmektedir. Ülkemizde taşıt sahipliğinin artışı ve dolayısıyla hareketliliğin çoğalması karayollarındaki taşıt kullanımını da arttırmıştır (Şekil 1-Harita 1).

Ülkemizde taşıt sahipliliğinin son on altı yılda %100'ün üzerinde artması, yolcu ve yük taşımacılığında önemli artışları beraberinde getirmiştir. Karayolu ile yapılan yolcu ve yük taşımacılığı önümüzdeki yıllarda da artmaya devam edecektir.

YIL	TAŞIT x KM (Milyar)		TON x KM (Milyar)		YOLCU x KM (Milyar)	
2003	52		152		164	
		%160		%76		%107
2019	135		268		340	
		%26		%37		%11
2023	172		365		378	

TRAFİK HACMİ (Milyar Taşıt - Km) (2003)

6,7
Otoyol

45,6
Devlet ve İl Yolları

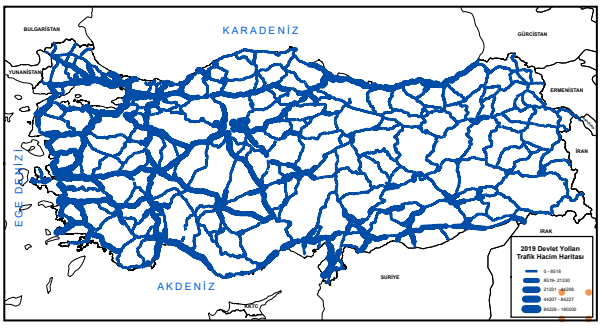
52,3
Toplam

TRAFİK HACMİ (Milyar Taşıt - Km) (2019)

26,3 Otoyol	↑ 293	
109,2 Devlet ve İl Yolları	↑ 139	
135,5 Toplam	↑ 160	



Harita 1 - Trafik Hacim Artışı



POLİTİKA VE DÜZENLEMELER

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle, karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

Bakanlığımız karayolu taşımacılığının ekonomik, teknik, sosyal ve ulusal güvenlik ihtiyaç ve amaçlarına uygun olarak yapılmasını ve bu hizmetlerin diğer ulaştırma hizmetlerine uyumunu sağlamak üzere önlemler alarak;

- Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmekte,
- Anlaşmalar ve karma komisyon çalışmalarını yapmakta,

Karayolu ulaştırmasında uluslararası düzeyde mevzuatı, teknolojik ve ekonomik gelişmeleri takip ederek ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirerek;

- Karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyip, gereken durumlarda yetki belgesi vermekte ve denetlemekte,
- Karayolu taşımacılığında kamu ve özel sektör tarafından yürütülen faaliyetlerin kamu yararı ve piyasa ihtiyaçlarına göre gelişmesini sağlayıcı tedbirleri almakta,
- Karayolu ulaştırmasında güvenli, kaliteli ve ekonomik hizmet sunmak için tedbirler almakta veya aldırmakta, ve bu suretle daha iyi bir karayolu ulaşım hizmetinin sunulması adına karayolu sektörünün geliştirilmesi yönünde önemli çalışmalar gerçekleştirmektedir.

2003 yılına kadar yürütülen hizmetlerin yasal dayanağı 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun iken, 2003 yılından başlamak üzere ve son olarak 56 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle yürürlüğe konulan yasal düzenlemelerle, karayolu taşımacılığına ilişkin tüm hizmetler ve bu hizmetleri yürütmekle görevli birimler Bakanlığımız Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü çatısı altında toplanmıştır.

PROJE VE FAALİYETLER

Yetki Belgesi Faaliyetleri

2003 yılı başı itibariyle sektörün belirli bir alanına mahsus 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara, 10 Kasım 2020 tarihi itibariyle 486.276 adet yetki belgesi düz enlenmiştir **(Tablo 2)**.

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Sektör, mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde kayıt altına alındı.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verildi.
- Sektöre girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite azaltıldı.
- Sektörde tekelleşme önlenerek rekabet ortamı sağlandı.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşmanın teşviki ile sektörde gelişme sağlandı.
- Sektörde tekelleşme önlenerek rekabet ortamı sağlandı.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi artırıldı.



BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	341
B TÜRÜ TOPLAM	451
C TÜRÜ TOPLAM	3.592
D TÜRÜ TOPLAM	25.668
F TÜRÜ TOPLAM	2.674
G TÜRÜ TOPLAM	2.135
H TÜRÜ TOPLAM	1.402
L TÜRÜ TOPLAM	361
M TÜRÜ TOPLAM	38
N TÜRÜ TOPLAM	187
P TÜRÜ TOPLAM	40
T TÜRÜ TOPLAM	306
K TÜRÜ TOPLAM	449.081
GENEL TOPLAM	**486.276**

Tablo 2 - Düzenlenen Yetki Belgesi Sayıları (10.11.2020 İtibarıyla)

MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunabilen işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2016 tarihine kadar 399 adet eğitim merkezi Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir. Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında Yapılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi ve Sınav işlemleri 27/10/2016 tarihli protokol ile Milli Eğitim Bakanlığı'na devredilmiştir. Hali hazırda 588 adet eğitim kurumu faaliyet göstermektedir.

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında Bakanlığımızca düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belgelerinin verilmesi hizmetleri günümüz teknolojik imkanları göz önünde bulundurularak vatandaşlarımıza daha hızlı bir şekilde hizmet sunabilmesi amacıyla 07.01.2018 tarihinden itibaren E-Devlet kapısı üzerinden yapılmaya başlanmıştır. Buna göre, 07.01.2018-30.08.2020 tarihleri arasında 1.408.673 adedi muafiyet kapsamında 410.059 adedi ise mesleki yeterlilik sınavını kazanmak suretiyle toplamda 1.818.732 adet belge E-devlet sistemi üzerinden düzenlenmiş olup, bu süreçte belge sahiplerince 41.558.076 TL belge ücreti ödenmiştir.



KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI

Yol üst yapıları AASHTOO-1993 metoduna göre değerlendirilmekte olup ülkemiz “Karayolları Esnek Üstyapılar Projelendirme Rehberi (2008)“inde esas alınan bu yönteme göre, bir dingilin üst yapıya verdiği hasar dingil yüküne, dingil tipine, tekrar sayısına, yolun kaplama tipi ve kalınlığına bağlı olarak değişmektedir. Ağır taşıtların otomobil trafiğine göre yola etkileri farklıdır.

Günde 1000 adet 8,2 tonluk dingil geçeceği kabulüne göre 20 yıllık ömür ile projelendirilmiş yolun ömrü AB proje fişi (2009) verisine göre;

Tek aksta ağırlıkça %10 artış, yol üzerinde %144 ekstra bozulma anlamına gelmekte, %25 aşırı yükleme durumunda, karayolunun ömrü 8,5 yıla, üzerinden günde 1000 adet 13 tonluk dingil geçmesi halinde karayolunun ömrü 2,6 yıla inmektedir.

8,2 tonluk altı adet dingil yükü 10.000 otomobilin toplam etkisini doğurmaktadır. 5000 otomobilin yola verdiği hasar, sadece bir ağır aracın verdiği hasara eşittir.

Karayollarımızda ağırlık ve boyut denetimi Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olup dünyada en yaygın uygulama olan sabit denetim istasyonlarında yapılmaktadır. “Tartım istasyonları” veya “kantar” olarak da anılan Karayolları Denetim İstasyonları (KDİ), karayollarında araçların yüklü ve yüksüz uyacakları boyutların ve karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecekleri ağırlıkların kontrollerinin yapıldığı alanlardır.

15.12.2016 tarihli Müsteşarlık Makamının Olur'u ile 01.01.2017 tarihinden itibaren Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bu hizmetin yürütülmesi uygun görülmüştür.

Karayolları Bölge Müdürlükleri ile Ulaştırma Bölge Müdürlükleri arasında yapılan protokol kapsamında, 96 adet kullanılan, 2 adet yapım aşamasında olmak üzere; 98 adet Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonu, 164 adet kantar, 23 adet ön ihbar sistemi, 2 adet kalibrasyon kamyonu demirbaşlar ile birlikte devralınmıştır.

Ankara Kahramankazan Denetim İstasyonunun Ankara-Kahramankazan devlet yolunda yapılan kavşak düzenleme çalışması sonucunda kavşak alanında kalmasından dolayı hizmet verememesi nedeniyle İstasyon 19.04.2018 tarihinde kapatılmıştır.

Yine Ankara sınırları içerisinde Akıncı 1 ve 2 İstasyonlarının yapımı 2019 yılı içerisinde tamamlanmıştır. 30.08.2020 tarihi itibari ile 98 adet KDİ' de hizmet verilmektedir.

KDİ’lerin büyük çoğunluğu, genellikle daha yüksek trafik hacimlerinin olduğu ana güzergahlarda yer almaktadır. 2019 yılında denetlenen araçların %22’sinden daha fazlasının aşırı yükleme yaptığı, yasal ağırlıkları aştığı ve trafik idari para cezasına maruz kaldığı tespit edilmiştir.

Ayrıca, ağırlık veya güvenlik sorunlarına sahip yük taşımacılığı yapan pek çok ticari aracın KDİ civarında alternatif kılçık yolları kullanarak denetimden kaçtığı bilinmektedir. Kaçak geçişler ve denetim yapılamayan alanların büyüklüğü de dikkate alındığında ağırlık ve boyut ihlallerinin ciddi mertebede olduğu düşünülmektedir.

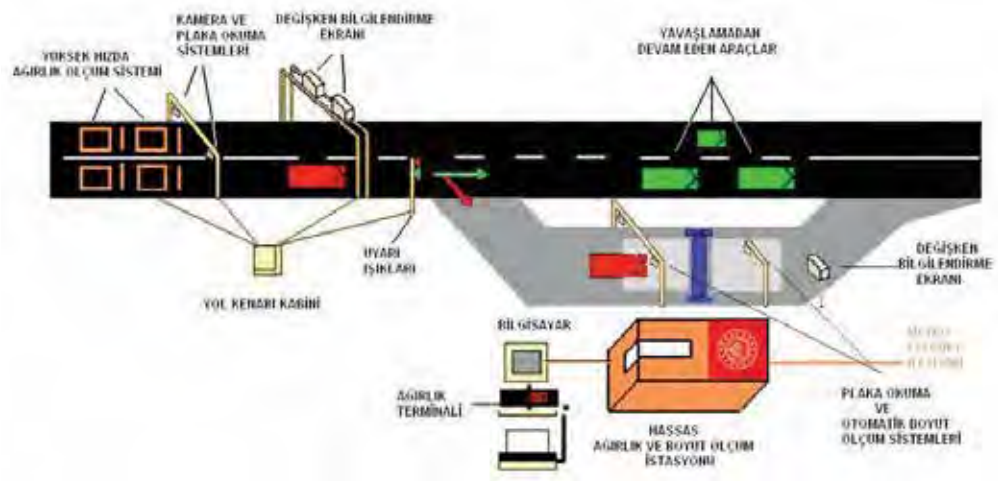


Yapılan denetimler sonucunda;

- Karayollarının ömrünü proje ömründen önce tamamlanmasının önlenmesine katkı sağlanmıştır.
- Karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülerek mali kazanımlar elde edilmiştir
- Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına katkı sağlanmıştır.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.
- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi büyük ölçüde sağlanmıştır.

HEDEF:

- 2019-2025 yılları arasında mevcut Karayolları Denetim İstasyonlarında Ön İhbar Sistemi ile birlikte Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemi kurularak modernizasyon sağlanması (Tüm alt yapı ve üstyapı ve her türlü sistem bileşenlerinin dahil), ve ihtiyaç duyulan yerlerde yeni Denetim İstasyonları tesis edilmesi hedeflenmiştir.



Şekil 2
Ön İhbarlı Karayolları Denetim İstasyonu Şematik Gösterimi

ÖZEL İZİN/ÖZEL YÜK TAŞIMA İZİN BELGELERİ

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 33. Maddesi gereği ağırlık ve boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması olmayan ve taşıma sınırını aşıp da taşınması zorunlu olan yüklerin taşınması için, Karayolları Genel Müdürlüğü e-devlet üzerinden izin vermektedir.

Özel İzin Belgesi

Özel izin belgesi, karayolunda trafiğe çıkışın yüksüz, devamlı olarak yapılmasının gerekli görülmesi halinde bu işe ayrılacak her bir araç, yarı römorklu araç veya katar için güzergâh ile süre belirtilerek verilen izinleri kapsamaktadır.

Özel Yük Taşıma İzin Belgesi

Özel yük taşıma izin belgesi, karayolunda trafiğe çıkışın yüklü olarak yapılması halinde bu işe ayrılacak araç, yarı römorklu araç veya katar için güzergâh, taşıma sınırları ve şartları ile taşıma zamanı belirtilerek her çıkış için ayrı verilen belgeleri kapsamaktadır.







DENETİMLERİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ PROJESİ

Karayolu taşımacılığında denetimlerin teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilmesi projesi" geliştirilerek pilot uygulamalara başlanmıştır. Karayolu taşımalığında yapılan denetim faaliyetleri ile taşımacılık sektörünün faaliyetlerinin mevzuata uygun gerçekleştirilmesi kontrol edilmektedir.

Projenin Amacı
Proje kapsamında geliştirilen yazılımlar sayesinde karayolu taşımacılığındaki denetim faaliyetlerinin daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilmesi için yapılan kontrol faaliyetlerinin elektronik ortama taşınması amaçlanmaktadır.

Bu sayede kayıt dışı ekonominin ve haksız rekabetin önlenmesi, yetki belgesiz taşımacılığın engellenmesi, trafikte can ve mal güvenliğinin artırılması konusundaki çalışmalar daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilecektir. Proje üç bileşenden oluşmaktadır:

1. Uzak Denetim Yazılımı:
Karayolları Denetim İstasyonlarından (KDİ) elde edilen fotoğraf ve veriler vasıtası ile KDİ'lere gitmeden, Bölge Müdürlüklerinde kurulan merkezlerden denetimlerin yapılması. Uzak denetim ile ekonomik kontroller yapılabilmektedir.

2. Mobil Uygulama:
Karayolu taşımacılığı denetiminde kullanılmak üzere ülkemizdeki ilk ve tek mobil uygulama geliştirilmiştir. Mobil uygulama ile etkin ve etkili kontroller yapılabilmekte, denetim süreçleri elektronik ortamdan gereçekleşebilmektedir.

Denetimlerde kullanılacak olan 200 adet tablet temin edilerek pilot uygulama için dağıtımı tamamlanmıştır.

3. Denetimlerin Elektronik Ortama Taşınması:
Denetim faaliyetlerinin süreç olarak tanımlanarak elektronik ortama taşınması için idari ve teknik

KOLAY
ERİŞİM
PRATİK
KULLANIM



çalışmalar yürütülmektedir. Bu kapsamda ilgili kurum ve kuruluşlar ile veri paylaşımı protokolleri imzalanarak veri paylaşımı çalışmaları yapılmakta, ayrıca tutanakların elektronik ortamda düzenlenmesi, takibi ve tebliği, tutanakların usulüne uygun düzenlenmesi, usulsüz düzenlenenlerin tespit edilebilmesi, yapılan işlemlerin kayıt altına alınması, raporlanabilmesi, iş yükünün azaltılması, az kaynakla ve personelle iş yapılabilmesi ve aynı standartlarda denetim yapılması sağlanabilmektedir.

Proje Süreci
Proje 2017 yılında başlamış olup, 2021 yılı sonuna kadar sürdürülmesi planlanmaktadır. 31 Ağustos 2019 tarihi itibarı ile pilot uygulamalar devam etmekte olup, pilot uygulamaların ve mevzuat çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yazılımların geliştirilerek uygulamaların yaygınlaştırılması kararlaştırılmıştır.

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

291 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ülke genelinde 4.11.2020 tarihi itibarıyla toplam 210 sabit, 74 seyyar istasyon, 16 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet motosiklet muayene istasyonuyla hizmet verilmektedir. Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2020-03.11.2020 tarihleri itibariyle 8.347.517 araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 2.424.301 muayene tekrarı işlemi ile birlikte toplam 10.771.818 adet muayene işlemi gerçekleştirilmiştir.

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları büyük ölçüde sağlanmış ve muayene edilen her 10 araçtan 3'ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.



YOLCU TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Yolcu ve sektörde çalışanların hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiştir.
- Pazara giriş mesleki ve mali yeterlik şartlarına bağlanarak kontrol altına alınmıştır.
- Taşımaların zorunlu sigortalar kapsamında yapılması sağlanmıştır.
- Taşımaların daha güvenli ve konforlu araçlarla yapılması sağlanmıştır.
- Yolcu lehine olacak şekilde sektörde rekabet ortamı sağlanmıştır.
- Yolcu lehine olacak şekilde sektörde rekabet ortamı sağlanmıştır.



Tablo 3 - Yolcu Taşımacılığı Verileri (2018-2020)

	Yıl	Firma Sayısı	Taşıt Sayısı
Yetki belgeli terminaller	2018	276	-
	2019	294	-
	2020	264	-
Yurtiçi ve Uluslararası tarifeli taşıma yapan firmalar	2018	412	8.686
	2019	407	8.398
	2020	417	8.252
Yurtiçi ve Uluslararası tarifesiz taşıma yapan firmalar	2018	2.962	54.893
	2019	3.490	55.861
	2020	3.330	50.658
İl içi ve 100 Km'ye kadar şehirlerarası taşıma yapan firmalar	2018	20.916	20.884
	2019	19.978	20.829
	2020	19.932	21.179



EŞYA TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Tablo 4 - Eşya Taşımacılığı Verileri (2017-2019)

	Yıl	Firma Sayısı	Taşıt Sayısı
Yurtiçi ve Uluslararası Taşıma Yapan Firmalar	2017	465.242	1.168.753
	2018	472.947	1.241.857
	2019	452.607	1.193.050
	2020	456.865	1.272.291

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Yük gönderen ve sektörde çalışanların hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiştir.
- Pazara giriş mesleki ve mali yeterlik şartlarına bağlanarak kontrol altına alınmıştır.
- Taşımaların daha güvenli ve ekonomik şekilde yapılması sağlanmıştır.
- Taşımacıların eskiye oranla daha tatminkâr gelir elde etmesi sağlanmıştır.
- Sektörde rekabet ortamı sağlanmıştır.

KARAYOLU ALTYAPI PROJE VE FAALİYETLERİ

Harita 2 Karayolları Bölge Müdürlükleri



Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM); 11 Şubat 1950 tarih ve 5539 sayılı Kanun ile kurulmuş, Bayındırlık ve İskân Bakanlığına bağlı, tüzel kişiliğe sahip Katma Bütçeli bir Kuruluş iken; Başbakanlık Makamının 30 Ağustos 2007 tarih ve 10667 sayılı Kararının, 31 Ağustos 2007 tarih ve 26629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanması ile Bakanlığımıza bağlanmıştır.

Türkiye Büyük Millet Meclisinde 25 Haziran 2010 tarihinde kabul edilen ve 13 Temmuz 2010 tarihli ve 27640 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6001 sayılı "Karayolları Genel Müdürlüğü Hizmet Kanunu ile KGM, kamu tüzel kişiliğe sahip Özel Bütçeli Kuruluşlar kapsamına alınarak yeniden yapılandırılmıştır. Son olarak 09.07.2018 tarih ve 30473 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "703 nolu, Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname"'nin 76. Maddesi ve 15.7.2018 tarih ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "4 nolu, Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 17. Bölümünde Karayolları Genel Müdürlüğünün Kuruluş, Görev ve Yetkileri ile Teşkilat Yapısı tanımlanmıştır. Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat Yapısı;

- Merkez Teşkilatı; Genel Müdür, 4 adet Genel Müdür Yardımcısı, 17 adet Hizmet Birimi,
- Taşra Teşkilatı; Genel Müdürlüğe bağlı 18 adet Bölge Müdürlüğü, 1 adet İkmal Müdürlüğü, 1 adet Atölye Müdürlüğü, 119 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 292 adet Bakımevi Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği

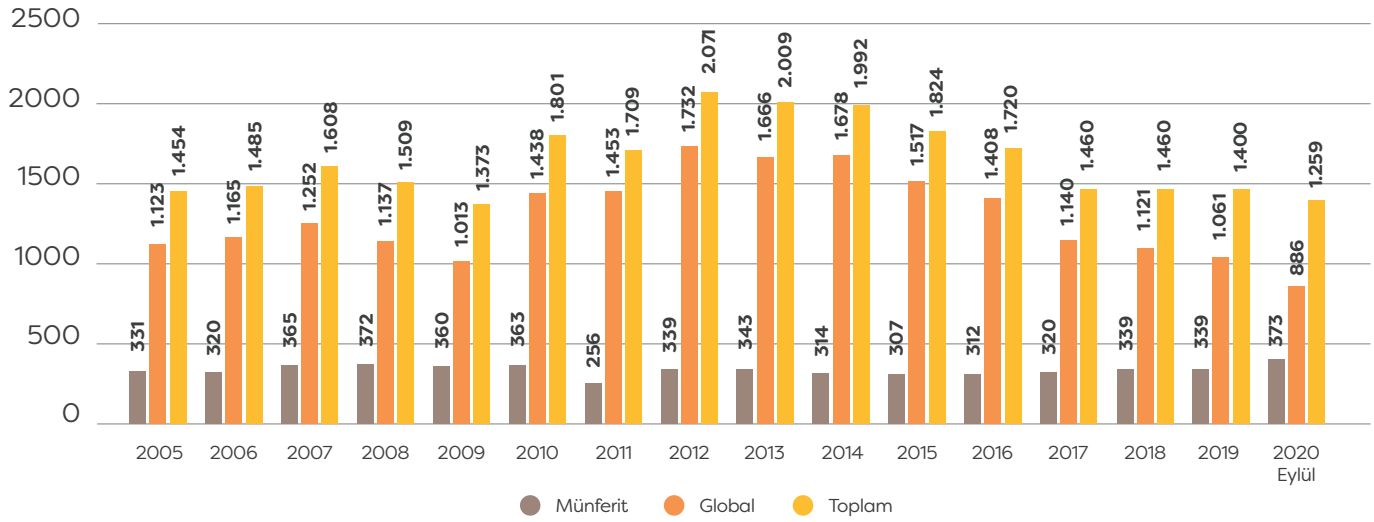
şeklinde oluşturulmuştur.

Ayrıca aynı Kanunla, Karayolları Genel Müdürlüğünün görevleri; otoyollar, devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhlarını tayin ve tespit etmek, plan ve programlar gereğince bu ağlar üzerindeki yol ve sanat yapılarını inşa etmek, onarmak, bu hususlarda teknik esasları tespit etmek, yolların sürekli açık tutulması ile ilgili bakım ve onarımı ile kâr mücadelesini yapmak, otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek ve tarif edilen işlerle ilgili diğer tamamlayıcı işleri gerçekleştirmek şeklinde açıklanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2020 yılı sene başı yatırım bütçesi olarak 7 milyar 601 milyon 238 bin TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup, 2019 yılı sene başı yatırım bütçesi ise 7 milyar 736 milyon 743 bin TL'dir.

KGM Yatırım Programında 373 adet münferit proje ve 56 adet global projenin detayında 886 adet proje olmak üzere toplam 1259 adet proje mevcuttur. **(Grafik 6)**

Grafi 6 Proje Stoklarının Yıllara Göre Dağılımı



OTOYOLLAR

Mevcut 3.325 km uzunluğundaki otoyol ağımız Avrupa ile Ortadoğu Ülkeleri arasında ulaşımı sağlamakta ve ülkemiz sınırları içerisindeki TEM Otoyolunun önemli bir kesimini oluşturmaktadır.

İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Adana gibi büyük şehirlerimizin civarında hizmet veren bu yollar ülkemizin en yoğun trafiğe sahip güzergâhları üzerinde bulunmaktadır.

1 Ocak 2003 itibariyle 1.714 km olan otoyol ağımız Eylül 2020 tarihi itibariyle 3.325 km'ye ulaşmıştır.



Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dahil)

HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR

- İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dâhil) 184 km
- İzmir-Çeşme Otoyolu 90 km
- Bursa Çevre Yolu 80 km
- Edirne Kınalı Otoyolu 184 km
- Kınalı Sakarya Otoyolu 345 km
- 15 Temmuz Şehitler Köprüsü 6 km
- Sakarya Kazancı Gümüşova Gerede Otoyolu 123 km
- Ankara Gerede Otoyolu (Ankara Çevre Yolu Dâhil) 230 km
- Ereğli - Niğde-Kemerhisar - Eminlik- Pozantı Otoyolu 147 km
- Mersin-Tarsus-Pozantı Otoyolu 162 km
- Tarsus-Adana-Gaziantep 320 km
- Toprakkale-İskenderun 108 km
- Gaziantep Çevre Yolu 41 km
- Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu 146 km
- İstanbul-İzmir Otoyolu 426 km (YİD)
- Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Kurtköy Kesimi 148 km (YİD)
- KMO Kınalı-Odayeri kesimi 71,1 km (YİD)
- KMO Kurtköy-Akyazı 102,1 km (YİD)
- Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu 95,9 km (YİD)
- Ankara-Niğde Otoyolu 200 km (YİD) (178 km'lik 1. ve 3. Kesimler hizmete açılmıştır.)
- Büyükşehir Belediyelerine Devredilmiş Otoyol (116 km)

Harita 3



YAPIMI TAMAMLANAN OTOYOLLAR 3.325 KM

YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ İLE YAPILACAK OTOYOL PROJELERİ

Avrupa'yı, Kafkaslara, Ortadoğu'ya ve Orta Asya'ya bağlayan, köprü konumundaki Türkiye'nin Batıdan Doğuya kesintisiz ulaşım imkânını sağlayacak otoyol ağı 2023 yılına kadar planlanmış olup, Yap-İşlet-Devret modeliyle 2.242 km uzunluğundaki 14 adet projenin yapımı gerçekleştirilecektir (Harita 4-5-6-7).

Bu projelerden 1.043 km'lik kesimde yapım çalışmaları tamamlanmış, 308 km'lik kesiminde yapım çalışmaları devam etmekte olup kalan 891 km'lik kesimde ise proje ve planlama çalışmaları sürdürülmektedir.

Planlanan projeler kapsamındaki Aydın-Denizli Otoyolu (163 km) ve KMO 8. Kesim (Nakkaş-Başakşehir Kesimi)(45 km) projelerinin ihaleleri tamamlanmış olup sözleşme aşamasındadır.

2023 ve sonrası hedeflerimizle yapılacak 4.554 km ile birlikte 2035 yılında 8.187 km otoyol ağına ulaşacağız.

Harita 4 Hizmete Açık Ve Yapım Çalışmaları Devam Eden Otoyollar



HEDEF 2023 VE SONRASI YİD OTOYOL PROJELERİ	5.905 km
A) Yapım Çalışmaları Tamamlanan	1.043
B) Yapım Çalışmaları Devam Eden	308
C) Planlanan (2020-2023)	891 km
D) Planlanan (2023 ve Sonrası)	3.663 km

A) Yapım Çalışmaları Tamamlanan YİD Otoyol Projeleri	1.043 km
1- İstanbul-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil)	426 km
2- Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dahil) Odayeri-Kurtköy Kesimi	148 km
3- Kınalı-Odayeri Kesimi-Avrupa (80,2 km'den tamamlanan kesim)	71,1 km
4- Kurtköy-Akyazı Kesimi-Asya (170,2 km'den tamamlanan kesim)	102,1 km
5- Menenen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu	95,9 km
6- Ankara-Niğde Otoyolu	200 km
B) Yapım Çalışmaları Devam Eden Projeler	**308 km**
1- Kuzey Marmara Otoyolu a) Kınalı-Odayeri Kesimi–Avrupa (Yapımı Devam Eden Kesimler) b) Kurtköy-Akyazı Kesimi–Asya (Yapımı Devam Eden Kesimler)	 9,1 km 68,1 km
2- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) Kesimi)	101 km
3- Ankara-Niğde Otoyolu	130 km

2023 HEDEF YİD PROJELERİ

Harita 5



C) Planlanan (2023 Hedef YİD Projeleri)	891 km
1- Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) 8.Kesim Başakşehir-Nakkaş Arası (İhalesi yapıldı. Sözleşme aşamasında)	(45 km)
2- Aydın Denizli Otoyolu (İhalesi yapıldı. Sözleşme aşamasında)	(163 km)
3- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Kınalı-Malkara Arası)	127 km
4- Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu	52 km
5-Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu	120 km
6- Ankara-Sivrihisar Otoyolu	166 km
7- Antalya-Alanya Otoyolu	187 km
8- Dörtyol-Hassa Otoyolu	31 km

2023 VE SONRASI HEDEF YİD PROJELERİ

Harita 6



D) Planlanan (2023 ve Sonrası Hedef YİD Projeleri)	3.663 km
1- Gerede-Ilgaz	154 km
2- Denizli-Burdur-Antalya Otoyolu	175 km
3- Ankara-İzmir Otoyolu (Sivrihisar-İzmir Kesimi)	408 km
4- Sivrihisar-Bursa Otoyolu	234 km
5- Afyon-Burdur Otoyolu	288 km
6- Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Ilgaz-Merzifon Kesimi)	193 km
7- Delice-Samsun Otoyolu	303 km
8- Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantı Yolu Dahil)	447 km
9- Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Merzifon-Gürbulak Kesimi)	979 km
10- Bozüyük-Afyonkarahisar Otoyolu	105 km
11- Alanya-Silifke Otoyolu	200 km
12- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Çanakkale-Savaştepe Arası)	136 km
13- Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu (Kızkalesi-Taşucu Kesimi)	41 km

YAPIMI DEVAM EDEN YİD OTOYOL PROJELERİ

Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi (80,2 km)

Projenin Amacı ve Faydaları

- İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması,
- İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut Boğaz Köprülerindeki trafik yoğunluğunun azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanması,
- İstanbul'un kuzeyine kurulacak olan yeni yerleşim alanlarıyla şehrin nüfus yoğunluğunun azalması, Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölgenin ekonomik açıdan canlandırılması,
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi,
- Şehir içi trafiğin Yavuz Sultan Selim Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte gaz salınımının azaltılması,
- Yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup 01.07.2016 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Yassıören Kavşağı-Odayeri Kesiminin (2.Kesim)



13.11.2018 tarihinde kesim kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Kınalı-Yassıören Kavşağı Kesimi (1.Kesim) kapsamında Çatalca Kavşağı-Yassıören Kavşağı arası (Nakkaş Kavşağı ve Bağlantı Yolu hariç) 15.03.2019 tarihinde kısmi kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Habibler-Hasdal Kesimi (7.Kesim) kapsamında Km:61+117-62+105 arası ve Habibler Kavşağının (A,B,F,G,H kavşak kolları) 15.03.2019 tarihinde kısmi kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

1.Kesim kapsamında yer alan 29,4 km uzunluğundaki Kınalı Kavşağı-Çatalca Kavşağı arası 08.03.2020 tarihinde trafiğe açılmıştır. Böylelikle Kınalı-Çatalca Kesiminin trafiğe açılması ile Silivri'nin batısında kalan Kınalı mevkiinden giren araçlar Kuzey Marmara Otoyolu ile Yavuz Sultan Selim Köprüsü kullanılarak Dilovası ve Bursa üzerinden İzmir'e kadar kesintisiz seyahat yapabileceklerdir.

Toplamda 71,1 km otoyol trafiğe açılarak hizmete sunulmuştur.

Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi (170,2 km)

Projenin Amacı ve Faydaları

- İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması,
- İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut boğaz köprülerindeki trafik yoğunluğunun azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanması,
- İstanbul'un kuzeyine kurulacak olan yeni yerleşim alanlarıyla şehrin nüfus yoğunluğunun azalması, Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölgenin ekonomik açıdan canlandırılması,
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi,
- Şehir içi trafiğin Yavuz Sultan Selim Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte CO2 gibi zararları gazların salınımının azaltılması,
- Yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup 01.07.2016 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Kurtköy-Liman Kavşağı Kesimi'nin (4.Kesim) 22.05.2019 tarihinde kesim kabulü yapılmış olup işletme aşamasına geçilmiştir.

Liman Kavşağı-İzmit Kavşağı Kesimi (5.Kesim) kapsamında Liman Kavşağı-Sevindikli Kavşağı arası



(Sevindikli Kavşağı Dahil) arasının 30.05.2019 tarihinde kısmi kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Liman Kavşağı-İzmit Kavşağı Kesimi (5.Kesim) kapsamında Sevindikli Kavşağı-İzmit Kavşağı arası tamamlanarak 19.09.2020 tarihinde trafiğe açılmıştır. İzmit Kavşağı-Akyazı (6.Kesim) kapsamında Km:193+500-TEM İzmit-1 Kavşağı (Km:194+565) arasınında kısmi kabulü yapılarak 19.09.2020 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Toplamda 102,1 km otoyol trafiğe açılarak hizmete sunulmuştur.

Ankara-Niğde Otoyolu (330 km)

Ankara-Niğde Otoyolu Projesi 275 km ana gövde 55 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 330 km uzunluğundadır. Otoyol Projesi Ankara'nın Gölbaşı ilçesinden başlayıp mevcut Niğde Gölcük Kavşağında sona erecektir.

Ankara-Niğde Otoyolunun yapılması ile Marmara, Karadeniz ve Akdeniz Bölgelerini birbirine bağlayan, uluslararası öneme sahip bir ulaşım ağı yaratılmış olacaktır. Avrasya bölgesinin en önemli ulaşım ağlarından Trans Europen Motorway (TEM) Otoyolunun eksik kalmış olan Ankara-Niğde kesimi tamamlanarak Edirne'den Şanlıurfa'ya kesintisiz ulaşım sağlanacaktır. Ayrıca Avrasya Yol güzergâhları (EATL) Karadeniz Ekonomik İşbirliği-Türkiye Karadeniz Koridoru ve Kırşehir Bağlantı Yolu ile de çağdaş ipek yolu olarak tanımlanan Avrupa-Kafkasya-Asya transit koridorunun önemli bir parçası olacaktır. Projenin gerçekleşmesi ile birlikte, Tuz Gölü ve Kapadokya gibi önemli turizm merkezleri ile güney illerimizde yer alan diğer önemli turizm ve ticari bölgelere, güvenli ve konforlu ulaşım sağlanacaktır.

Ankara-Niğde Otoyolu Projesi 3 Kesimden oluşmaktadır.

105 km otoyol, 14 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 119 km uzunluğundaki Ankara-Acıkuyu Kavşağı arası 1. Kesim ve 57 km otoyol, 2 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 59 km uzunluğundaki Alayhan Kavşağı- Gölcük Kavşağı arası 3. Kesim yapım çalışmaları tamamlanarak 4 Eylül 2020 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Acıkuyu Kavşağı- Alayhan Kavşağı arasında yer alan 2. Kesim'de yapım çalışmaları devam etmekte olup bu kesimin de 2020 yılı içerisinde hizmete açılması hedeflenmektedir.





Ankara-Niğde Otoyolu

Kınalı-TekirdağÇanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) (101 km)

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi kapsamında yer alan Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi Yap-İşlet-Devret Projesi 88 km Otoyol ve 13 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğundadır.

Proje, Malkara yerleşiminin güneyinden, Şarköy İlçesinin batısından geçtikten sonra güneybatıya yönelerek Evreşe ilçesinin doğusundan Gelibolu Yarımadası'na ulaşmaktadır. Gelibolu'nun kuzeyinden geçerek ilerleyen otoyol, Sütlüce–Şekerkaya mevkileri arasında yer alan 1915 Çanakkale köprüsü ile geçerek Lapseki İlçesi Şekerkaya mevkiine ulaşacaktır.

18 Mart 2017 tarihinde temeli atılarak 31 Mart 2017 tarihinde işe başlanılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

1915 Çanakkale Köprüsünün de bünyesinde yer aldığı Malkara-Çanakkale Otoyolu Kesimi hizmete açılması hedeflenen prestij projelerinden biri olup, tamamlanması ile birlikte İstanbul'u Çanakkale'ye ve sonrasında Kuzey Ege'ye bağlayacak proje konumundadır.

Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlayarak; bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan sunacaktır.

Gebze-Orhangazi-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolunun tamamlanması ile birlikte Edirne-Kınalı-İstanbul-Ankara Otoyolu, İzmir-Aydın Otoyolu ile entegre olarak Marmara Bölgesi, Ege Bölgesi'ne otoyol ağıyla birbirine bağlanmış olacaktır. Yapımı devam Kuzey Marmara Otoyolu ve Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi ile birlikte Marmara Bölgesinin otoyol ringi tamamlanmış olacaktır.



Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale) (1915 Çanakkale Köprüsü dahil)

Ayrıca;
- Taşıt İşletme Giderlerinin artmasından oluşan ekonomik kayıpları ortadan kaldırılacak,
- Trafik sıkışıklığı, emisyon artışları ve gürültü kirliliği gibi çevresel faktörler en aza indirilecek,
- Trafik kazaları ile oluşan can ve mal kayıpları azalacak,
- Daha kısa yolculuk mesafesi ve ortalama hızın yükselmesi ile konforlu bir sürüş imkanı sağlanacak,
- Yaz ayları ve tatillerde yoğun trafik, uzun feribot kuyrukları oluşmakta, ortalama geçiş süresi 1,5 saat ile 5 saat arasında gerçekleşmekte olup, 1915 Çanakkale Köprüsünün yapılması ile bu mesafeyi geçmek 6 dakikada mümkün olacaktır.

Bugün itibariyle;

1915 Çanakkale Köprüsü kule kesonlarının oturacağı konumlarda deniz dibi tarama çalışmaları tamamlanmıştır.

Kule Keson temellerinin oturacağı deniz tabanında (-37 m Kuzey / -45 m Güney) Zemin iyileştirmesi için Kuzey ve Güney Kule'de olmak üzere toplam 368 adet 2,5 m çapındaki çelik kazığın tamamı çakılmıştır.

Asya, Avrupa Kule temeli için çakıl yataklama ve tesviye çalışmaları tamamlanmıştır.

Asma köprünün en önemli yapı elemanlarından biri olan 83,3 m x74 m boyutlarındaki Kule Keson temellerin kuru havuzda ve ıslak havuzdaki imalat çalışmaları tamamlanmıştır. Kulelerden gelecek yükleri kule keson temellere aktaracak Çelik Şaftlar Gölcük'te her kule temeli için iki adet olmak üzere toplam 4 adet üretilmiş, Avrupa ve Asya Keson'da Çelik Şaft montaj çalışmaları tamamlanmış, Avrupa Kule Keson Temeli yüzdürülerek 10.05.2019 tarihinde, Asya Kule Keson temeli ise 25.05.2019 tarihinde yüzdürülerek nihai konumlarına batırılmıştır. Plint Yapısı ve Bağ Kirişi imalat çalışmaları tamamlanmıştır.

İlki 01.08.2019 tarihinde olmak üzere toplamda 32 adet çelik kule bloğundan oluşan her iki kulede, son blokların montajı 16 Mayıs 2020 Cumartesi günü gerçekleştirilmiş ve 318 metreye ulaşılmıştır. Her iki kulede kaynak çalışmaları devam etmekte olup, kule semerleri ve üst bağ kirişinin montaj çalışmaları tamamlanmıştır. Yan açıklıkların kılavuz kablo çekimi tamamlanmıştır. Güney Ana açıklıktaki kılavuz kablo çekimi 08.09.2020 tarihinde Kuzey Ana açıklıktaki kablo çekimi ise 17.09.2020 tarihinde çekilmiştir. Kedi Yolu için hazırlıklara devam edilmektedir.

Avrupa ve Asya Ankraj bloklarında imalatlar tamamlanmıştır.

Otoyol çalışmaları kapsamında Proje başlangıcı olan Malkara Kavşağı ile Umurbey (Çanakkale Kavşağı) arasındaki 83,4 km'lik kesimde Toprak işleri, Sanat Yapıları ve Üst Yapı çalışmalarına devam edilmektedir.

Projenin 18 Mart 2022 tarihinde tamamlanarak işletmeye açılması doğrultusunda çalışmalara devam edilmektedir.

YAPIMI TAMAMLANAN BAZI ÖNEMLİ KARAYOLU PROJELERİ

Kuzey Marmara Otoyolu/ Odayeri–Kurtköy Kesimi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dâhil) (148 km)

- Projenin toplam uzunluğu 148 km'dir. (102 km otoyol, 46 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 148 km). Kuzey Marmara Otoyolu'nun Karadeniz Bölgesi ile İç Anadolu'ya bağlantılarını sağlayacak Hüseyinli-Şile (Kömürlük) Bağlantı yolu ile Paşaköy-Sultanbeyli (Kurtköy) Otoyolu Kesimi ve Mecidiye Bağlantısı da Projeye dahil edilmiştir.
- Proje kapsamında 2x4 şeritli otoyol ve 2x1 şeritli demiryolu geçişi aynı platformda olacak şekilde yapımı tamamlanmış olup İstanbul 3.Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) trafiğe açılmıştır.
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metrelik tabliye genişliğiyle üzerinde 2x4 otoyolu ve 2x1 demiryolu geçişi olan dünyanın en geniş köprüsü, 1.408 m'lik ana açıklığıyla üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun, 320 metreyi aşan yüksekliğiyle de dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsüdür.

Projenin Amacı

- Türkiye'nin gayri safi yurt içi milli hasılasına en yüksek katkıyı sağlayan, ülke ekonomisinin belkemiğini oluşturan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara Bölgesinde mevcut yollarda artan trafik yoğunluğu sonucunda, yol güvenliği, seyahat süresinin uzaması gibi problemlerle karşı karşıya kalınmaktadır.
- Ülkemizin en büyük metropolitanı ve sanayi kenti olan İstanbul'un önemli bir ekonomik, kültürel, turistik ve sosyal merkez olması nedeniyle, mevcut ulaşım sistemleri özellikle boğaz geçişlerinde kapasitelerinin üzerinde bir trafik yükü altındadır. İstanbul Boğazındaki mevcut 2 köprüde yıllık ortalama günlük trafik değeri 500.000'e yaklaşmıştır. Ayrıca mevcut 2 köprüde ağır taşıtlar için kısıtlamalar bulunmaktadır.
- İstanbul'daki Sabiha Gökçen Havalimanı ile İstanbul Havalimanı arasındaki transit bağlantı sağlanarak, ayrıca boğazdaki trafik sıkışıklığının azalması amaçlanmıştır.
- Yaklaşık 16-17 yıl önce hizmete giren İstanbul civarındaki TEM Otoyolunun bütün kesimlerinde (İzmit-Kınalı arasında) kapasitenin üzerinde trafik hacmi oluşmuştur. Son üç yılda trafik yoğunluğu, Avrupa Yakasındaki O-3 (TEM) Otoyolunda %16, %13 ve %10, Asya Yakasındaki O-4 (TEM) Otoyolunda ise %21, %16 ve %12 oranlarında artmıştır. Bu oranların bir diğer sonucu ise yakın gelecekte, bu otoyollarda daha fazla araç kuyruğunun olacağı ve dur-kalk düzeninin Hadımköy ile Kurtköy arasında fazlasıyla görülmeye başlanarak, trafiğin daha da aksayacağı gerçeğidir. Bu durum, ülke ekonomisini de olumsuz etkileyecektir. Bu güzergâhlarda; olumsuz hava şartları ve kaza anlarında, kapasitenin düşmesi nedeniyle ulaşım tamamen aksamakta ve şehir içi trafiği de olumsuz etkilemektedir. Ayrıca hava kirliliği, çevre sorunları ve ekonomik kayıplara sebep olmaktadır.



Kuzey Marmara Otoyolu / Odayeri – Kurtköy Kesimi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) projesinin hizmete girmesiyle;

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yolları 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmış olup;

- İstanbul'un trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlandı,
- Araçlar kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir şekilde transit geçiş yapmakta,
- Hem karayolu hem de demiryolu ağının mevcut olduğu köprüyle; Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Türkiye'nin taşımacılık alternatifleri ve ticaret kapasitesi arttı,
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyeti düştü,
- Gaz salınımı azaldı,
- İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısı sağlandı.

Menemen–Aliağa– Çandarlı Otoyolu (95,9 km)

Yap-İşlet-Devret Modeliyle ihalesi yapılan Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu, 55,7 km otoyol ve 40,2 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 95,9 km uzunluğundadır. 30.10.2019 tarihinde 90 km'si trafiğe açılmış olup 22 Şubat 2020 tarihinde otoyolun tamamı trafiğe açılmıştır.

3 gidiş ve 3 geliş olmak üzere toplam 6 şeritli olarak planlanan proje kapsamında toplam 12 adet köprülü kavşak, 2 adet hemzemin kavşak, 7 adet ücret toplama alanı, 3 adet otoyol hizmet alanı, 8 adet viyadük, 36 adet köprü ve 1 adet tünel bulunmaktadır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi, Koyundere Kavşağı'ndan başlayarak Türkelli ve Aliağa'nın doğusundan Aliağa OSB ve Yeni Şakran'a ulaşan güzergah mevcut İzmir-Çanakkale yoluna paralel ilerlemekte ve Çandarlı Liman Bağlantı Yolu ile Liman Bölgesine ulaşmaktadır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesinin hayata geçmesi ile birlikte özellikle ağır vasıta ağırlıklı yoğun trafiğe hizmet eden yolda; trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin tam olarak sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ve yöredeki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmıştır. İzmir kent merkezi, Körfez ve kuzeydeki Aliağa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimleri, kentsel trafik ile birlikte mevcut kent içi yollar üzerinden sağlanan, özellikle Aliağa İlçesinde bulunan ALOSBİ, Petkim ve Tüpraş endüstriyel tesisleri, demir-çelik fabrikaları, gemi söküm tesisleri, akaryakıt dolum tesisleri, gübre ve kağıt fabrikaları ile Çiğli İlçesinde bulunan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve Çamaltı Tuzlasının yarattığı ağır tonajlı ve aşırı trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanacaktır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesinin yapılmasıyla, 2020 yılı tahmini trafik değerleri dikkate alındığında;

- Toplam yıllık zaman tasarrufu tutarının 200 milyon TL,
- Akaryakıt tüketiminde toplam yıllık tasarruf tutarının 55 milyon TL,

hesaplanmış ve böylelikle toplam yıllık zaman ve akaryakıt tasarruf tutarının 255 milyon TL olacağı tahmin edilmektedir.

- Devlet yolundaki seyahat süresi 80 dakika, otoyoldaki seyahat süresi 30 dakika olarak hesaplanmış olup seyahat süresinde 50 dakikalık bir kısalma olacaktır.
- Km başına akaryakıt sarfiyatında %35 oranında bir azalma olacağı varsayılmaktadır.
- Trafikte beklemelerin ortadan kaldırılmasıyla emisyon salınımında yıllık yaklaşık 56.249 ton azalma olacağı hesaplanmıştır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu



Buruncuk Tüneli



Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu (Aliağa PETKİM Bağlantı Yolu Devlet Yolu Kavşağı)



İstanbul - İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil) (426 Km)

Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile yapılması planlanan birinci öncelikli projelerimizden Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez geçişi ve bağlantı yolları dâhil) Otoyolu Projesi'nin yapım çalışmaları tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

384 km otoyol ve 42 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 426 km uzunluğundadır.

Proje kapsamında yapımı tamamlanan Osmangazi Köprüsü (İzmit Körfez Köprüsü) 252 m kule yüksekliğine ve 35,93 m tabliye genişliğine sahiptir. Osmangazi Köprüsü 1.550 m orta açıklığı ve toplam 2.682 m boyu ile Dünyanın işletmeye açık köprüleri arasında 6.sırada yer almaktadır.

Kamuoyunda "İstanbul-İzmir Otoyolu" olarak isimlendirilen projemiz;

Türkiye'nin en büyük metropolitanı ve sanayi kenti olan İstanbul'u Türkiye'nin diğer büyük sanayi kentleri olan İzmit, Bursa, Balıkesir, Manisa üzerinden İzmir'e erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile bağlayan, Türkiye nüfusunun %37'sini, GSYİH'nin % 65'ini oluşturan coğrafyaya hizmet eden bir projedir.

Projenin Amacı

Gebze-Yalova-Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dâhil) Otoyolu güzergâhı, Avrupa Yolları kapsamında bulunan E–Yolları ağında yer almaktadır. Aynı zamanda TEM (Trans European North-South Motorway Project) güzergâhının bir parçası olan bu yol, Türkiye'nin hem yük hem de yolcu taşımacılığında trafik talebinin en yoğun olduğu ana karayolu koridorlarındandır.

Ayrıca;

- Marmara Bölgesi ile Ege Bölgesi Otoyol ağı ile bağlanmış olacak ve mevcut Gebze-Orhangazi-İzmir aksının trafik yükü %30 nispetinde azalacaktır.
- Seyahat süresi İstanbul'dan; Bursa'ya 3 saatten 1 saate, İzmir'e 8 saatten 3,5 saate, Eskişehir'e 4 saatten 2,5 saate inmiştir.
- Marmara Bölgesinden büyük turizm potansiyeli olan Güney Ege Bölgesine ve Antalya'ya ulaşım daha kısalmıştır.
- Balıkesir ve Manisa sanayi yatırımları için yeni çekim alanı olacaktır.
- Güzergâh çevresinde yer alan Eskişehir-Bozüyük-Bilecik Bölgesinin sanayisine olumlu katkı sağlayacaktır.
- İzmir Limanı, Marmara Bölgesi Limanları ve yapımı planlanan Çandarlı Limanı ile bağlantı sağlanacaktır.
- Osmangazi Köprüsü ile Körfezi geçme süresi 1 saatten 6 dakikaya inmiştir.
- Taşıt-işletme giderleri düşecektir.
- Olumsuz çevresel etkiler (trafik sıkışıklığının neden olduğu emisyon artışları, gürültü kirliliği vb.) en aza inecektir.
- Yolun geometrik standardının yetersizliğinden kaynaklanan trafik kazalarında azalma sağlanacaktır.
- Osmangazi Köprüsü (İzmit Körfez Geçişi Köprüsü) tamamlanarak 1 Temmuz 2016 tarihi itibariyle trafiğe açılmıştır.

2023 yılı tahmini trafik değerleri dikkate alındığında;

- Zamandan 3 milyar TL
- Akaryakıttan 1.12 milyar TL olmak üzere toplamda yıllık tasarruf tutarının 4,12 milyar TL olacağı tahmin edilmektedir.

Ayrıca İstanbul-İzmir Otoyolu projesinin yapılmasıyla 2023 yılı için emisyon salınımında yıllık 451.141 ton azalma sağlanacağı öngörülmektedir.

- Ekonomik büyümeye bağlı olarak 2019 yılı için hesaplanan trafik değerlerinin önümüzdeki yıllarda artış göstermesi beklenmektedir. 11. Kalkınma



Planı'nda yer alan 2019-2023 yılları arasındaki yıllık ortalama büyüme oranı (%4,3) göz önünde bulundurularak elde edilen tahmini trafik değerleri dikkate alındığında 2023 yılı için toplam yıllık zaman ve akaryakıt tasarruf tutarı hesaplanmıştır.

- Güzergah üzerindeki Balıkesir ve Manisa illeri, İstanbul ve Bursa çevresindeki bölge kapasitesinin üzerine çıkmış sanayi yatırımlarının yeni çekim alanı haline gelecektir.
- Güzergah çevresinde yer alan Eskişehir-Bozüyük-Bilecik bölgesinin gelişmekte olan sanayileşmesine ilave katkı sağlayacak ve bölgede yeni yatırımların da önünü açacaktır.
- Güzergah üzerindeki iller ile çevre illerin mevcut sanayi üretimlerini ve gelişen sanayi yatırım hammaddelerini karşılıklı olarak tüketim ve üretim merkezlerine taşıyacak, İzmir Limanı başta olmak üzere Marmara Bölgesi limanları ve Çandarlı Limanına bağlantıyı sağlayacaktır.
- Bursa'nın İstanbul ve İzmir'e olan mesafesini kısaltacak; ulaşımını hızlandıracak, böylece şehrin ekonomisi ve turizmine katkı sağlayacaktır.

- İzmir ve Aydın illerinin turizm sezonunu uzatarak Çeşme, Foça, Dikili Kuşadası, Selçuk, Didim, Bodrum ve Bergama gibi turizm merkezlerinin ziyaretçi sayısını artıracaktır.
- Akaryakıt, zaman ve amortisman giderleri azaltılarak ülkemizin en büyük gıda ihracatçısı konumundaki Ege Bölgesi'nden Avrupa'ya yapılan ihracata büyük katkı sağlanacaktır.
- Turizm ve ticaret potansiyeli olan Akdeniz Bölgesi'ne ulaşım daha da kısalmıştır.
- Mevcut açılan kesimle eskiden İstanbul'dan 3 saat olan Bursa ulaşımı 1 saate düşürülmüştür.
- 2023 yılında Gebze-Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir Devlet Yolu Güzergahında YOGT değerinin 60.000 taşıt/gün (65.000 otomobil eşdeğer/gün) seviyelerine yükselmesi beklenmekte olup, şayet otoyolu projesi hizmete açılmamış olsaydı bu yoğunluktaki trafikte yolun kapasitesi doyum noktasına ulaşacağından trafik akışında önemli derecede kesintiler meydana gelecek, ortalama seyahat hızı 50 km/saate inecek, dolayısıyla da seyahat süresi yaklaşık olarak 10 saate çıkacaktı.

Projenin Teknik Özellikleri

- Osmangazi Köprüsü 1.550 metrelik orta açıklığı ile Dünyanın işletmeye açık köprüleri arasında 6.sırada yer almaktadır.
- Yapım için kullanılan çelik teller uç uca eklenirse 84.837 km uzunluğuna erişilebilir. Bu uzunluk, Dünya'nın etrafını 2 kezden fazla dönebilmektedir. Bir tabliye segmentinin ağırlığı 292 tondur.
- Osmangazi Köprüsünde kullanılan 196.000 m^3 beton miktarıyla 5.150 adet 100 m2 konut yapılabilir.
- Bu konutların her birinde ortalama 4 kişi yaşayacağı düşünülürse, 21.000 kişinin yaşayacağı bir yaşam alanı oluşturulabilir.
- Projenin tamamında kullanılan 3.901.801 m^3 beton ile 102.679 daire (100 m2), 410.716 kişinin yaşayacağı şehir oluşturulabilir.
- Osmangazi Köprüsünde kullanılan 109.490 ton çelik miktarıyla 73.000 adet otomobil üretilebilir.
- Projenin tamamında kullanılan 560.933 ton demir ile 373.955 otomobil üretilebilir.
- Osmangazi Köprüsünün ana açıklık tabliye alanı 96.364 m2 olup, yaklaşık 14 büyük futbol sahası alanına eşdeğerdir.
- Bornova Viyadüğü 2.238 m uzuluğu, 56 adet açıklığı ve 114 adet ayağı ile işletmeye açılan otoyollar üzerinde yer alan en uzun betonarme viyadüğü unvanına sahiptir.
- Orhangazi Tüneli, 3.590 m uzunluğu ile otoyollar üzerinde yer alan en uzun tünel unvanına sahiptir.
- Güney Yaklaşım Viyadüğü tabliyesinin 1.120 m'lik kesimi itme-sürme yöntemi ile gerçekleştirilmiş olup 22.500 tonluk tabliyenin itme operasyonu Dünyanın en büyük itme-sürme operasyonu olma özelliğini taşımaktadır. Ayrıca tabliyenin geri kalan 127 m ve 133 m'den oluşan 260 m'lik kısmı 2.300 ton ve 2.600 ton olmak üzere ağır kaldırma yöntemi ile monte edilmiş olup, Dünyanın en büyük ağır kaldırma operasyonu gerçekleştirilmiştir.



İstanbul-İzmir Otoyolu

YİD İhalesi Yapılan Otoyolu Projeleri

Aydın-Denizli Otoyolu

Aydın-Denizli Otoyolu, Aydın ve Denizli gibi kent merkezlerini birbirine bağlamanın yanı sıra Pamukkale ve Efes Antik Kenti gibi önemli turizm merkezlerine de ulaşımı kolaylaştırmaktadır. Otoyol ile Ege Bölgesindeki turizm, tarım ve ticaret bölgelerine kesintisiz, yüksek hızlı güvenli ve konforlu ulaşım sağlanmış olacaktır.

İzmir'den Antalya'ya (Alanya) kadar kesintisiz ulaşımı sağlayacak olan Otoyolun İzmir-Aydın otoyolundan sonra devam edecek ikinci etabında yer alan Aydın-Denizli Otoyolu ve sonraki etaplarda yapılacak olan Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya Otoyollarının tamamlanması ile İzmir-Antalya arasındaki mevcut 580 km devlet yolu ile 6-7 saat süren seyahat, 440 km otoyol ile 3-3,5 saatlik bir süreye inecektir. Bu sayede iki turizm kenti birbirine bağlanmış olacaktır.

Aydın-Denizli Otoyolu, mevcut Aydın Çevre Yolu Otoyol Ayrım Kavşağından başlayarak Dalama üzerinden Yenipazar'a ulaşmakta, Büyük Menderes Nehri'nin güneyinden Hamidiye ve Yazırlı yerleşkelerinin kuzeyinden Kuyucak İlçesi'nin güneyine ulaşmaktadır. D585 (Aydın-Denizli) Ayr.-Karacasu Devlet Yolunu geçen Otoyol, Karapınar'ın kuzeyinden Azizabat ve Yamalak yerleşkelerinin güneyinden D320 Aydın-Denizli Devlet Yoluna paralel devam etmektedir. Sarayköy'ün güneyinden devam eden Otoyol, Kumkısık mevkiinde D320 Devlet Yolunun kuzeyine geçmektedir. Buradan itibaren Denizli İlini çevreleyen Otoyol, Çeltikçi-Korucuk-Kocadere istikametinde devam edip, Kocabaş mevkiinde sonlanmaktadır.

Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile 03.07.2020 tarihinde ihale edilmiş olup Görevlendirme Komisyonu Kararı, 06.08.2020 tarihinde onaylanmıştır.



Kuzey Marmara Otoyolu 8. Kesim Nakkaş-Başakşehir Arası

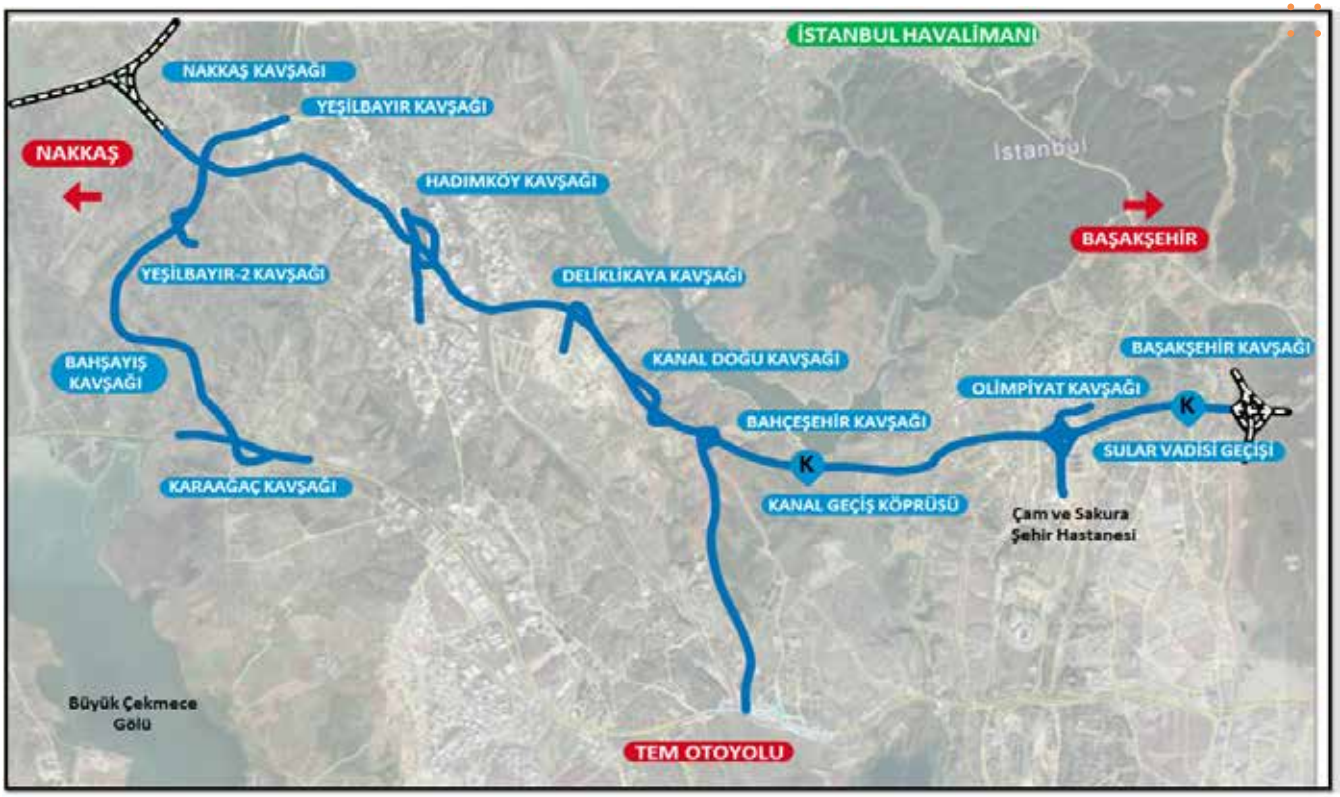
KMO Kınalı-Odayeri Kesimi kapsamında yapımı tamamlanan Nakkaş Kavşağı ile Odayeri-Paşaköy Kesimi kapsamında yapımı tamamlanan Başakşehir Kavşakları arasının otoyol standardında birleştirilmesi hedeflenmiştir. Bölgede yer alan sanayii ve konutlar ile birlikte birçok tesise ulaşım sağlanarak yoğun trafik hacmi ile hizmet veren TEM Otoyoluna, Hasdal-Silivri aksında alternatif oluşturacak otoyol koridorunun son parçası tamamlanmış olacaktır.

Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri kesimi kapsamında yapımı tamamlanan Nakkaş Kavşağı bitiminden sonra doğu yönde ilerleyerek Yeşilbayır ve Deliklikaya yerleşimlerinin kuzeyinden geçtikten sonra Sazlıdere Barajının hemen güneyinden özel köprü ile geçmektedir. Otoyol güzergahı, Olimpiyat Kavşağı ile Olimpiyat Stadına ve çevresindeki tesislere ulaşım sağlamaktadır. Söz konusu kavşak sonrasında Başakşehir Sular Vadisini, tasarlanacak özel köprü ile geçip Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Paşaköy Kesimi kapsamında yapılarak trafiğe açılan Başakşehir Kavşağına bağlanarak son bulmaktadır.

Nakkaş Kavşağı'nın sonrasında otoyoldan ayrılarak başlayan Yeşilbayır Bağlantı Yolu, Büyükçekmece Gölünün doğusunda Karaağaç mevkiinde TEM Otoyolu'na bağlanmaktadır.

Deliklikaya mevkiinin doğusunda yer alan Bahçeşehir Bağlantı Yolu ile TEM Otoyolu'na Ispartakule bölgesinde bağlantı sağlanmaktadır.

Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile 30.06.2020 tarihinde ihale edilmiş olup Görevlendirme Komisyonu Kararı, 06.07.2020 tarihinde onaylanmıştır.



Avrasya Tüneli (İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçiş Projesi)

Anadolu Yakasında İstanbul-Ankara Devlet Yolu (E-5 Karayolu) ile Avrupa Yakasında tarihi yarımadadaki Kennedy Caddesini (Sahil yolu) birleştirecek, sadece otomobil ve minibüsler gibi hafif araçların kullanabileceği proje, iki şeritli çift kat 3.4 km uzunlukta TBM tünelden, 2 km NATM + Aç-Kapa karayolu tünellerinden ve 9,2 km mevcut yolların genişletilmesi ve iyileştirilmesinden oluşan toplam 14,6 km uzunluğunda bir karayolu projesidir (Harita 10) 1.245.121.189 ABD doları yatırım tutarı ile Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında tek seferde ihale edilmiş olması, bu projemizi ülkemiz açısından ayrıcalıklı hale getirmektedir.

Projenin Amaçları

- İstanbul'da Doğu-Batı aksında özellikle doruk saatlerde yoğun trafik oluşmaktadır. Mevcut 15 Temmuz Şehitler, Fatih Sultan Mehmet ve Yavuz Sultan Selim köprülerinin trafik yüklerini paylaşarak İstanbul'un daha dengeli bir şehir içi ulaşımı hedefine katkıda bulunmaktadır.
- Projenin başlangıç ve bitiş noktaları arasında karayolu ile yolculuk süresi ortalama 42 dakika olup, trafiğin yoğun olduğu saatlerde bu süre 60 dakika ile 100 dakika arasında değişmektedir. 120.000 araç/gün kapasitesiyle hizmet veren proje ile seyahat süresi 15 dakika olmaktadır.
- Kazlıçeşme-Göztepe arası 100 dakikadan 15 dakikaya inmektedir. 2 katlı yapılan tünelde bir kat gidiş, bir kat dönüş olmaktadır. Proje kapsamında 4 adet alt geçit, 7 adet yaya üst geçidi ve 4 adet mevcut kavşak iyileştirmesi yapılmıştır.
- Trafikteki uzun seyahat süresi sebebiyle yoğun bir şekilde atmosfere salınan egzoz gazları ile Co2, PM, Nox ve SO2 gibi zararlı gazlar, bu projenin gerçekleştirilmesi ile önemli ölçüde azalmaktadır.
- Proje ile Tarihi Yarımadaya giren araç sayısı ve Tarihi Yarımada'da oluşan toplam transit yolculuk azalacaktır.
- Önemli YİD projelerimizden biri olan İstanbul Boğazındaki Avrasya Tüneli'ne ait doğrudan sözleşme 12 Aralık 2012 tarihinde imzalanmış ve 30 Ocak 2013 itibariyle yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır.
- Projenin sözleşmesel olarak bitiş tarihi 30.08.2017 olmasına rağmen, proje 20 Aralık 2016 tarihinde tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- 31 Ocak 2017 tarihi itibariyle 24 saat kesintisiz işletmeye geçilmiştir.



Teknik Özellikler

- Toplam Hat Uzunluğu : 14.6 km.
- TBM+NATM Tünel Uzunluğu : 5.4 km.
- Yapım Süresi : 4 yıl 7 ay.
- İşletme Süresi : 24 yıl 5 ay.
- Gerçekleşen Yapım Süresi : 3 yıl 11 ay 3 gün
- Gerçekleşecek İşletme Süresi : 25 yıl 28 gün
- Yaklaşım tünelleri NATM (Yeni Avusturya Tünel Açma Metodu) ve Aç-Kapa Metodu ile inşa edilmiştir.
- İşletme Koordinasyon Protokolü (AYGM, KGM, İBB, EGM, ATAŞ arasında) Şubat 2013'te yapılmıştır.
- İnşaat tekniği olarak; deniz altında kalan kısım için ileri teknoloji ürünü TBM (Tünel Açma Makineleri), diğer bölümlerde ise "Aç-kapa" ve "NATM" (Yeni Avusturya Metodu) gibi geleneksel tünel açma yöntemlerinden yararlanılmaktadır.
- TBM'nin dış çapı 13,7 metre, iç çapı 13,4 metredir.

- Tünelin dış çapı 13,2 metre iç çapı 12 metredir.
- Avrasya Tünelinde 2017 yılı için günlük 68.500 birim araç, 2018 yılı için 68.836 birim araç ve 2019 yılı için 69.180 birim araç geçişi garanti altına alınmıştır.
- Garanti edilen araç geçiş sayısı aşıldıktan sonra farkın %30'u hazineye aktarılacaktır. Günlük bazda 78.408 araç geçişi ile 27.06.2019 tarihinde garanti edilen rakam aşılmıştır.

Tasarruf Kalemleri	Avrasya Tüneli'nin Direkt Faydası (TL/yıl)	15 Temmuz Şehitler Köprüsü Trafiğine Etkisi (TL/Yıl)	Toplam Yıllık Tasarruf (TL/Yıl)
Zaman Tasarrufu	358.392.554	537.130.080	895.522.624
Yakıt Tasarrufu	123.446.417	163.011.075	286.457.492
Emisyon Tasarrufu	6.909.972	-	6.909.972
TOPLAM TASARRUF	509.969.029	702.016.635	1.211.985.664





BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

1 Ocak 2003'te; 1.714 km'si otoyol olmak üzere toplam 6.101 km bölünmüş yol trafiğe hizmet vermekteydi.

1 Ocak 2003-Eylül 2020 tarihleri arasında ise 1.611 km'si otoyol olmak üzere toplam 21.540 km bölünmüş yol trafiğe açılmıştır.

Eylül 2020 tarihi itibariyle Bölünmüş Yol uzunluğu 27.641 km'ye ulaşmıştır.

2020 yılı Eylül ayı itibariyle; 437 km'si BSK kaplamalı, 23 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere toplam 460 km bölünmüş yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır (Tablo 6).

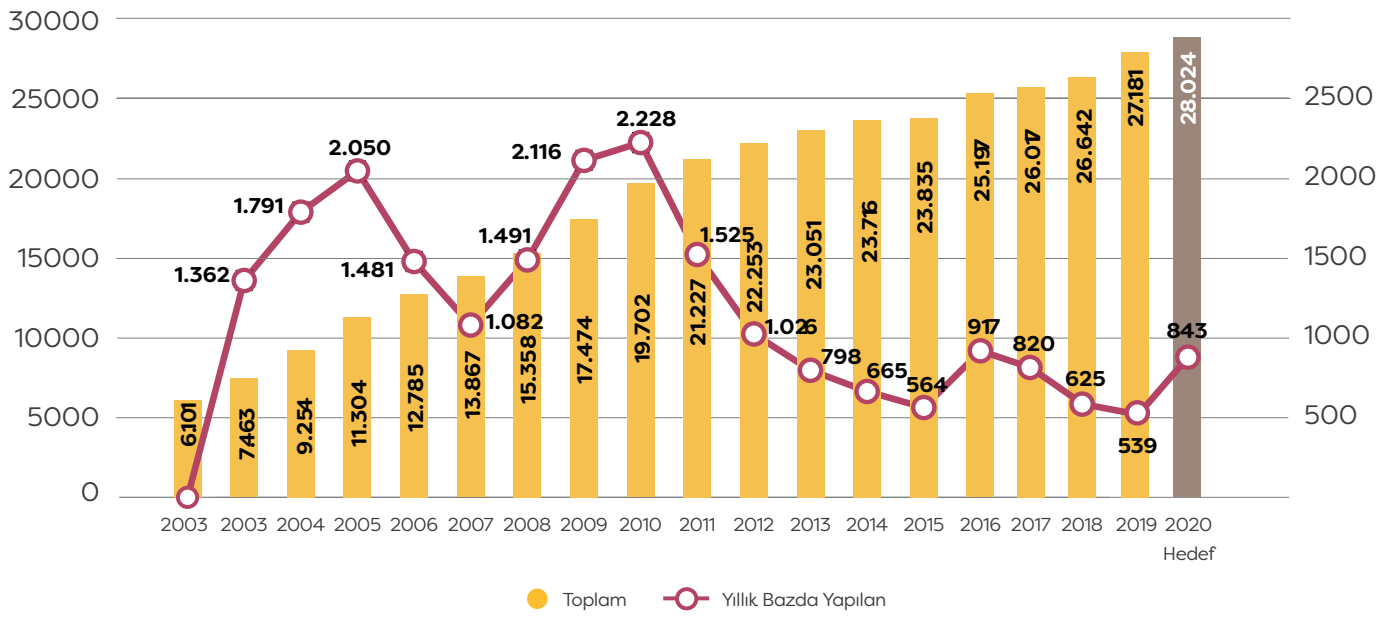
Tablo 6 Bölünmüş Yollar (km)

	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km)				
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	TOPLAM
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082		1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2010	380	1.776	2.156	44	2.200
2011	194	1.320	1.514	39	1.553
2012	380	646	1.026	8	1.034
2013	370	420	790	0	790
2014	329	298	627	34	661
2015	364	193	557	4	561
2016	509	155	664	260	924
2017	595	110	705	115	820
2018	340	100	440	185	625
2019	231	90	321	218	539
2020 (Eylül)	172	23	195	265	460
2003-Eylül 2020	**5.721**	**14.208**	**19.929**	**1.611**	**21.540**
GENEL TOPLAM	**7.897**	**16.419**	**24.316**	**3.325**	**27.641**

BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA GERÇEKLEŞME VE HEDEFLER

Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme

Grafi 7 Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme (Yıl sonu-Km)



2003 — 6.101 km (1.714 km Otoyol)

2020 Eylül Gerçekleşme — 27.641 km (3.325 km Otoyol)

2020 Hedef — 28.024 km

Bölünmüş Yollarda Hedef ve Gerçekleşmeler

1 Ocak 2003 6.101 km

Eylül 2020 27.641 km

2020 Hedefi 28.024

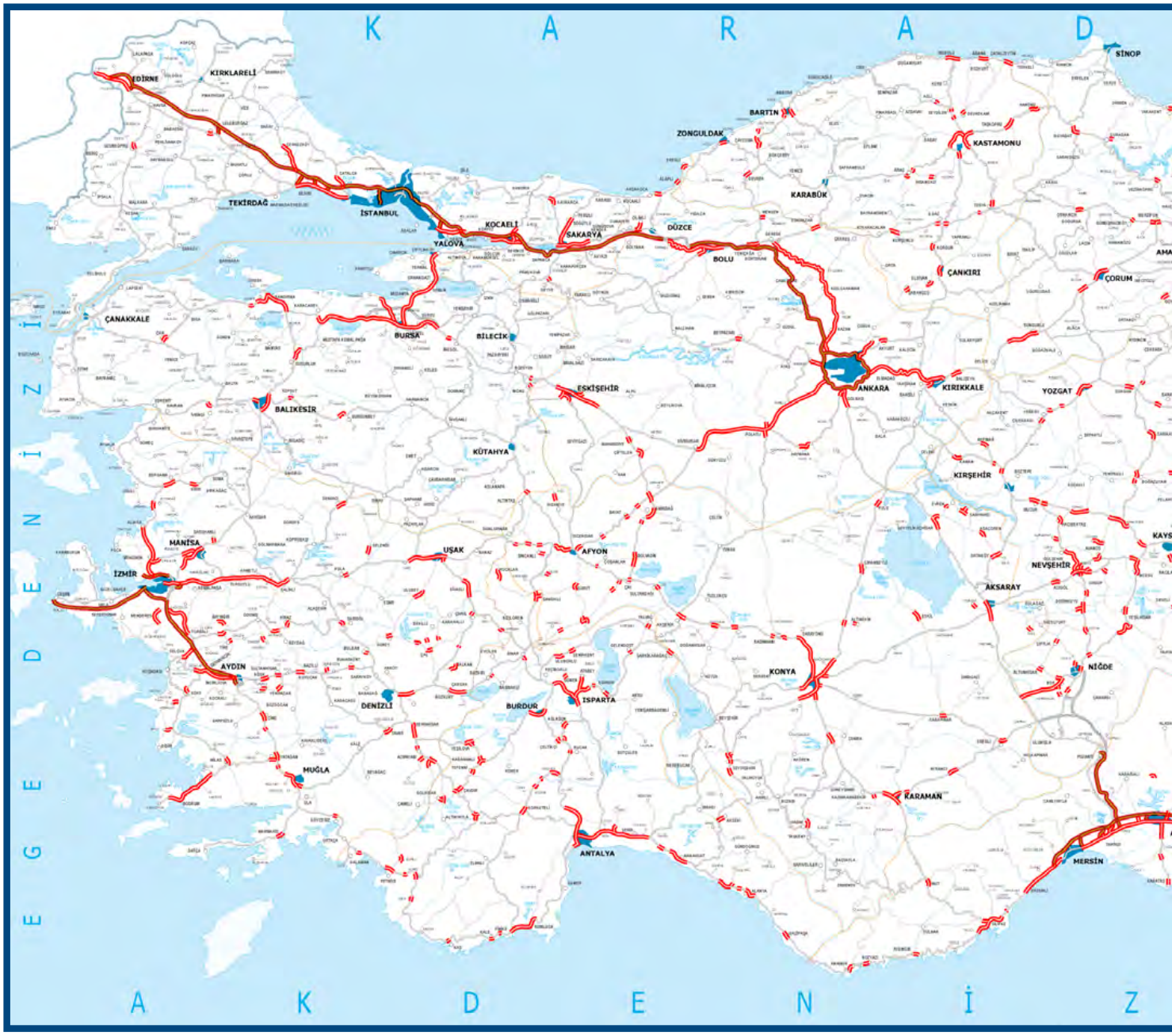
2023 Hedef 29.514 km



Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları (01.01.2003)

(Bölünmüş Yol Toplamı 6.101 km)

Harita 11



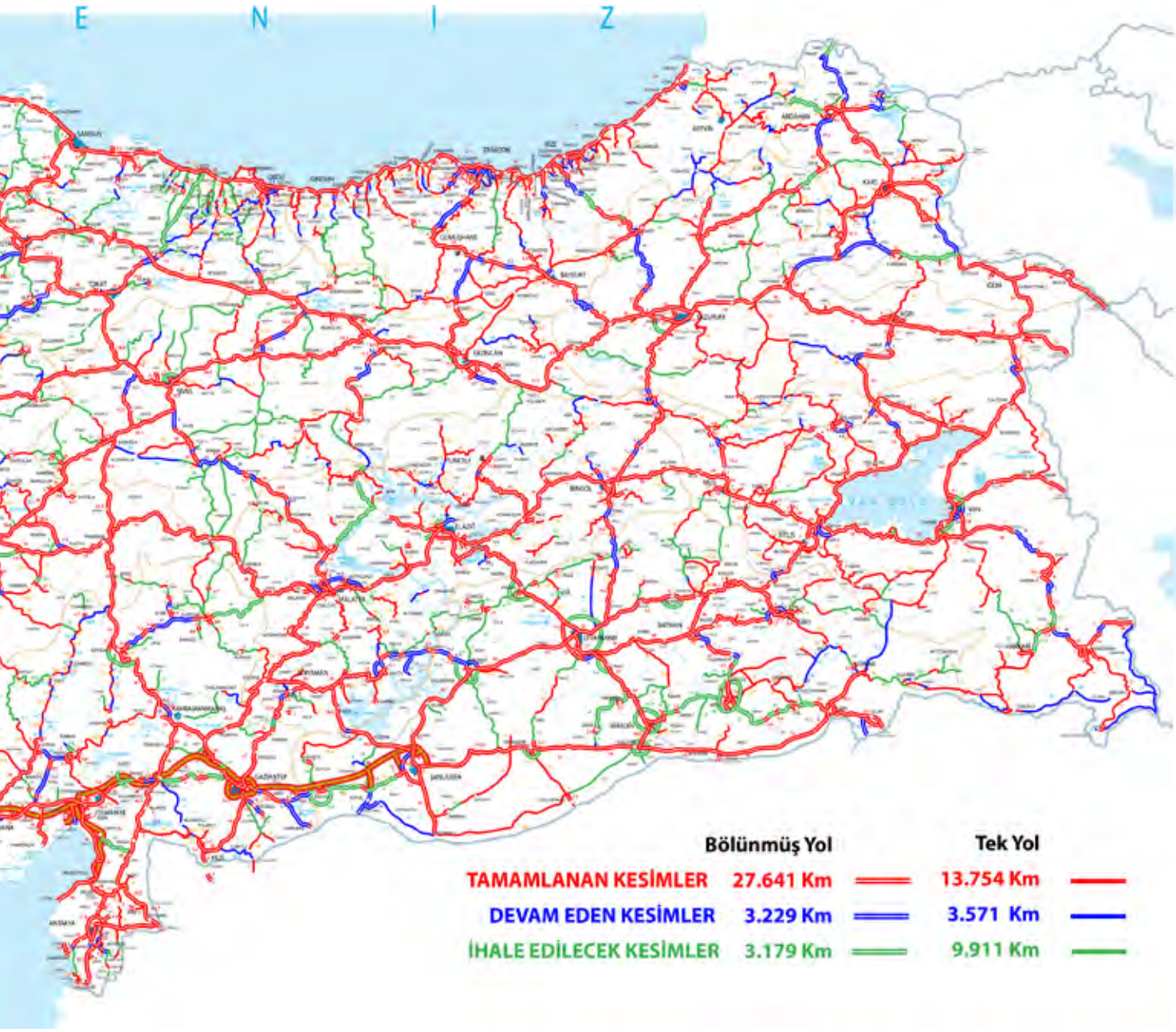

E N İ Z
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
TOKAT
ERZİNCAN
ERZURUM
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
VAN GÖLÜ
VAN
BİTLİS
ELAZIĞ
MALATYA
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
HAKKARİ
ŞIRNAK
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
MARDİN
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
OSMANİYE
KİLİS
ANTAKYA
Hizmete Açık Bölünmüş Yollar Toplamı 6.101 Km

Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları (Eylül 2020)

(Bölünmüş Yol Toplamı 27.641 km)

Harita 12

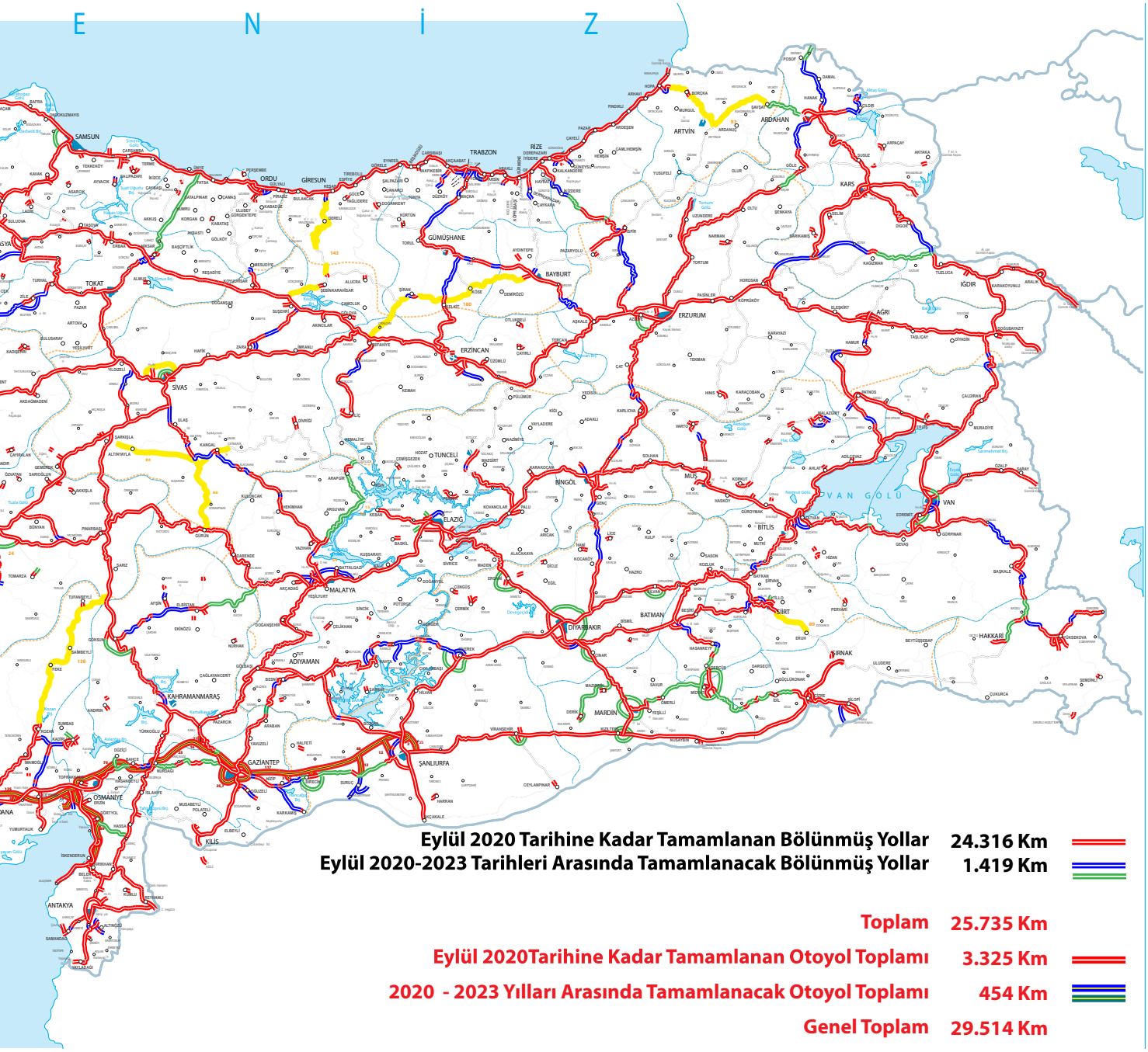



E N I Z
Bölünmüş Yol
Tek Yol
TAMAMLANAN KESİMLER 27.641 Km 13.754 Km
DEVAM EDEN KESİMLER 3.229 Km 3.571 Km
İHALE EDİLECEK KESİMLER 3.179 Km 9.911 Km

2023 Yılı Bölünmüş Yol Hedefi

Harita 13





Eylül 2020 Tarihine Kadar Tamamlanan Bölünmüş Yollar	24.316 Km	
Eylül 2020-2023 Tarihleri Arasında Tamamlanacak Bölünmüş Yollar	1.419 Km	
Toplam	25.735 Km	
Eylül 2020Tarihine Kadar Tamamlanan Otoyol Toplamı	3.325 Km	
2020 - 2023 Yılları Arasında Tamamlanacak Otoyol Toplamı	454 Km	
Genel Toplam	29.514 Km	

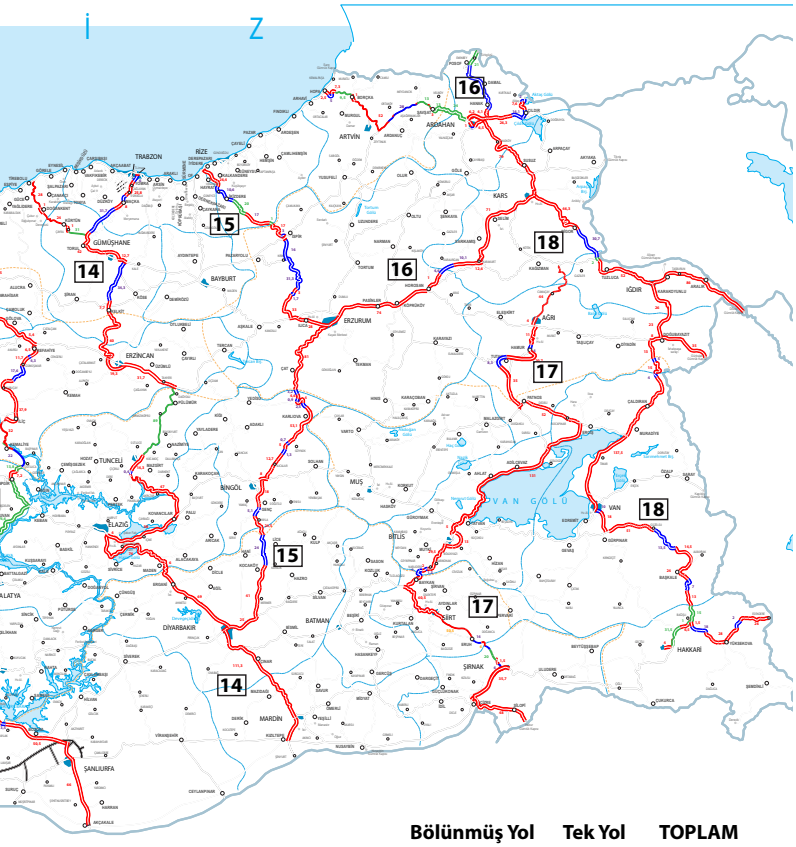
Kuzey-Güney Koridorları Yol Yapım Çalışmaları

Harita 14



1-Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla	: (928 +	42 +	16 =	986 Km)	7- İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat	: (652 +	79 +	35 = 766 Km)
2-Aziziye S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya	: (935+	29 +	0 =	965 Km)	8- Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde	: (316 +	0 +	20 = 336 Km)
3-Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya	: (625 +	0 +	0 =	625 Km)	9- Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin)Ayr.	: (598 +	33 +	0 = 631 Km)
4-Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke	: (605 +	76 +	165 =	844 Km)	10-Samsun-Çorum-Kırıkkale	: (338 +	0 +	0 = 338 Km)
5-Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin	: (740 +	0 +	0 =	740 Km)	11-Ünye-Tokat-Adana	: (505 +	85 +	87 = 677 Km)
6-Bartın-Karabük-Gerede	: (177 +	1 +	6 =	183 Km)	12-Ordu-Sivas-İskenderun	: (735 +	52 +	0 = 786 Km)

	BÖLÜNMÜŞ YOL	TEK YOL	TOPLAM
Tamamlanan Kesimler	9.807 km	829 km	10.636 km
Devam Eden Kesimler	652 km	176 km	827 km
İhale Edilecek Kesimler	354 km	329 km	683 km
Genel Toplam	10.813 km	1.333 km	12.146 km



	Bölünmüş Yol	Tek Yol	TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER	9.807 Km	829 Km	10.636 Km
DEVAM EDEN KESİMLER	652 Km	176 Km	827Km
İHALE EDİLECEK KESİMLER	354 Km	329 Km	683Km
GENEL TOPLAM	10.813 Km	1.333 Km	12.146 Km

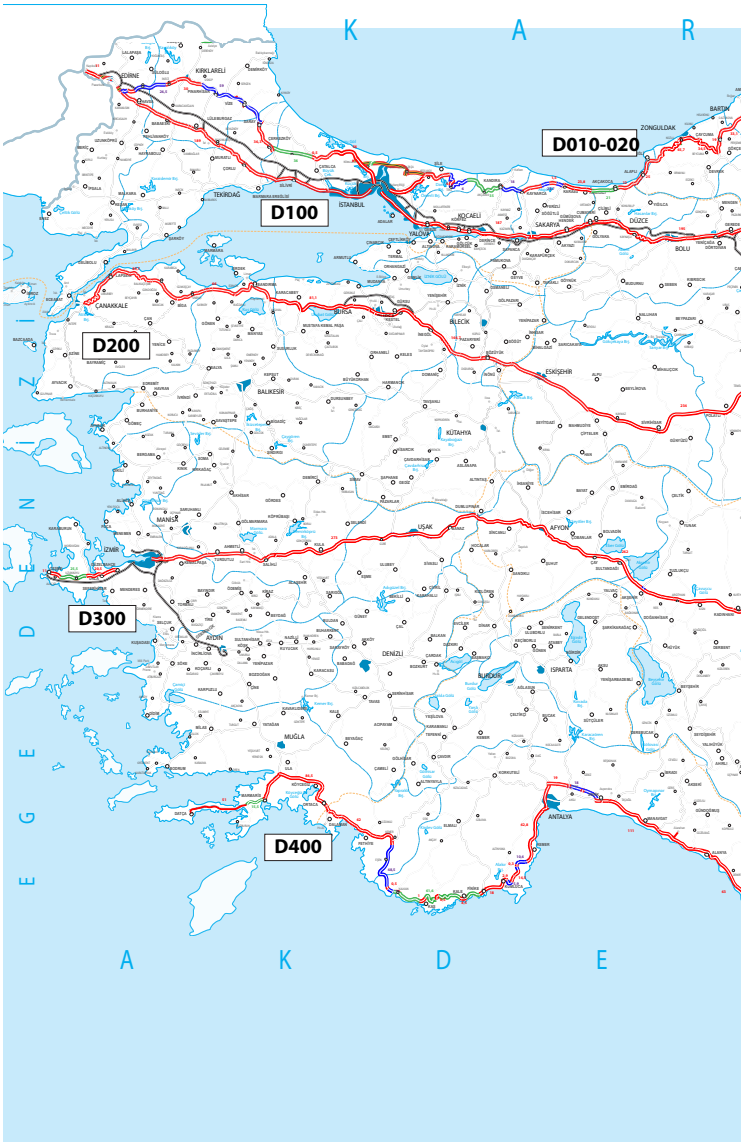
13-Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis	: (795 + 101 + 140 = 1.037 Km)
14-Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin	: (706 + 66 + 90 = 862 Km)
15-Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır	: (407 + 97 + 20 = 524 Km)
16-Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum	: (406 + 62 + 53 = 521 Km)
17-Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak	: (532 + 17 + 19 = 569 Km)
18-Kars-Iğdır-Van-Hakkari	: (636 + 88 + 33 = 756 Km)

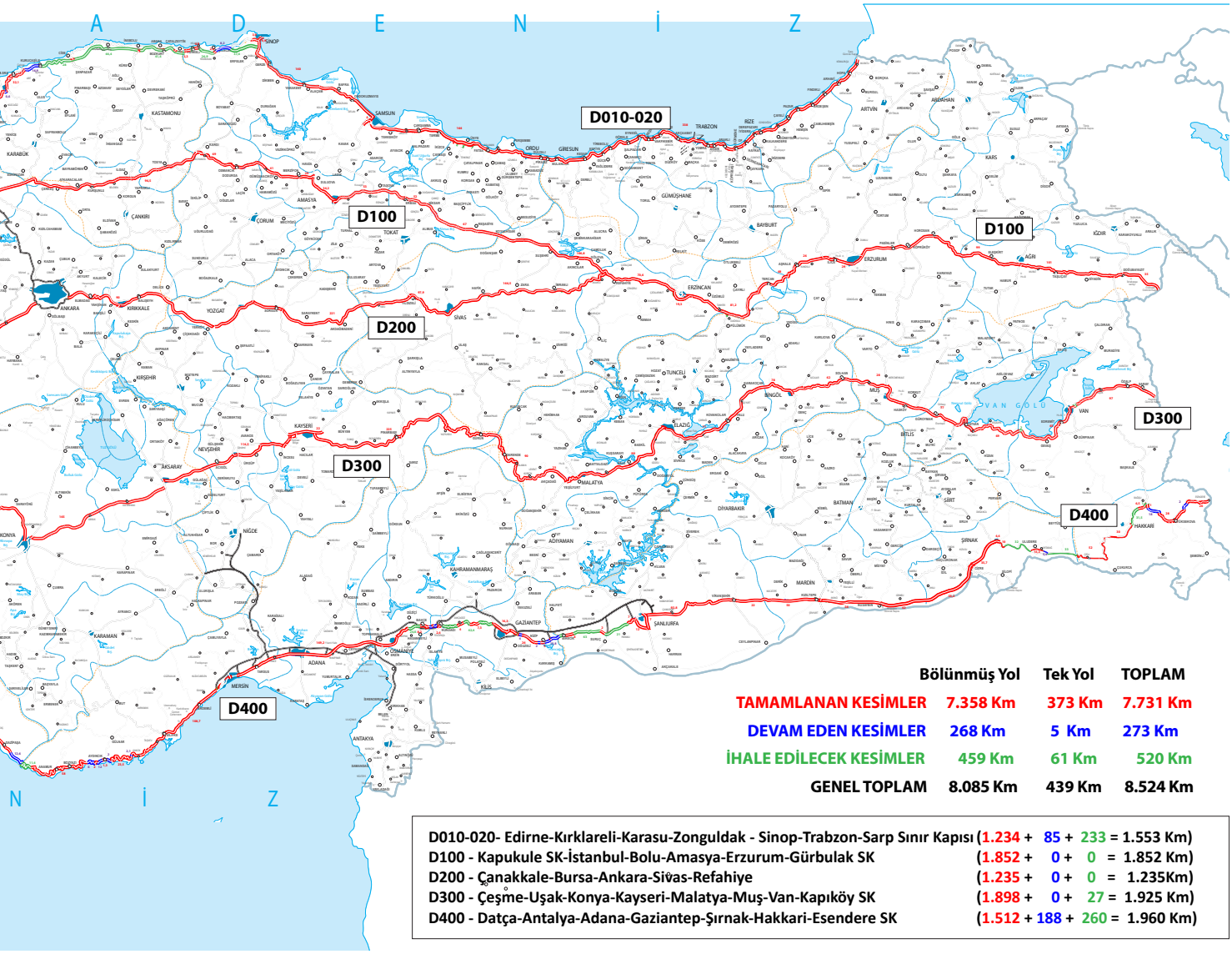
DOĞU-BATI AKSLARI YOL YAPIM ÇALIŞMALARI

Doğu'dan Batı'ya 5 aksta (tamamına yakını BY) ilerlememiz: %91

- D010-D020 aksı, 1.552 km (1364 km BY, 188 km TY) uzunluğunda olup, Edirne'den başlayarak İstanbul, Kocaeli, Sakarya, Zonguldak, Sinop, Trabzon ve Sarp Sınır Kapsına kadar devam etmektedir. Bu aksın 1234 km'si tamamlanmış olup, 85 km'de çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 233 km de ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.
- D100 aksı, 1852 km BY uzunluğunda olup, Kapıkule Sınır Kapısından başlayarak sırasıyla, İstanbul, Bolu, Amasya, Erzurum ve Gürbulak Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın tamamı BY olarak bitirilmiştir.
- D200 aksı, 1235 km uzunluğunda olup, Çanakkale'den başlayarak sırasıyla Bursa, Ankara, Sivas ve Refahiye'de sonlanmaktadır. Bu aksın tamamı BY olarak bitirilmiştir.
- D300 aksı, 1.925 km BY uzunluğunda olup, Çeşme'den başlayarak sırasıyla Uşak, Konya, Kayseri, Malatya, Muş, Van ve Kapıköy Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın 1.898 km'si tamamlanmış olup, kalan 27 km'de ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.
- D400 aksı toplamda 1.960 km (1.709 km BY, 251 km TY) uzunluğunda olup, Datça'dan başlayarak sırasıyla Antalya, Adana, Gaziantep, Şırnak, Hakkâri ve son olarak Esendere Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın 1512 km'si (1327 km BY, 185 km TY) tamamlanmış olup, 183 km BY ve 5 km TY'de çalışmalar devam etmektedir. Kalan 260 km'de (199 km BY, 61 km TY) ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.

Harita 15 Doğu-Batı Aksları Yol Yapım





	Bölünmüş Yol	Tek Yol	TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER	7.358 Km	373 Km	7.731 Km
DEVAM EDEN KESİMLER	268 Km	5 Km	273 Km
İHALE EDİLECEK KESİMLER	459 Km	61 Km	520 Km
GENEL TOPLAM	8.085 Km	439 Km	8.524 Km

D010-020- Edirne-Kırklareli-Karasu-Zonguldak - Sinop-Trabzon-Sarp Sınır Kapısı (1.234 + 85 + 233 = 1.553 Km)
D100 - Kapukule SK-İstanbul-Bolu-Amasya-Erzurum-Gürbulak SK (1.852 + 0 + 0 = 1.852 Km)
D200 - Çanakkale-Bursa-Ankara-Sivas-Refahiye (1.235 + 0 + 0 = 1.235Km)
D300 - Çeşme-Uşak-Konya-Kayseri-Malatya-Muş-Van-Kapıköy SK (1.898 + 0 + 27 = 1.925 Km)
D400 - Datça-Antalya-Adana-Gaziantep-Şırnak-Hakkari-Esendere SK (1.512 + 188 + 260 = 1.960 Km)

	TOPLAM UZUNLUK	BİTEN	ÇALIŞILAN	İHALE EDİLECEK
D010-D020	1.552	1.234	85	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.512	188	260
Toplam	8.524	7.731	273	520

BÖLÜNMÜŞ YOL ÇALIŞMALARINDAN KESİTLER

Çorlu Havaalanı Kavşağı-Şerefli Limanı Bağlantısı

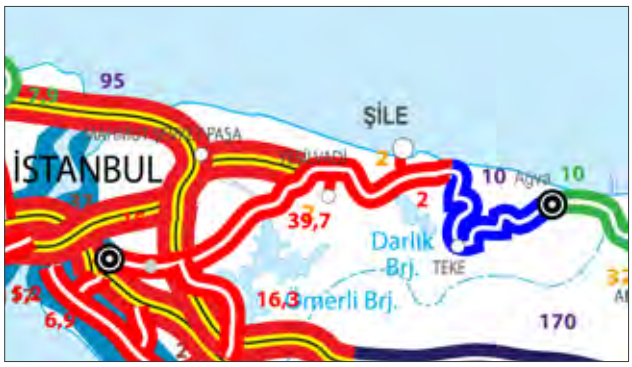




Toplam 23 km uzunluğunda BSK kaplamalı BY olan projede 22,4 km'lik kesim BY-BSK olarak tamamlanmıştır.

Kalan 600 m'lik kesimdeki çalışmalar yeni yapılacak ihale kapsamında tamamlanacaktır.

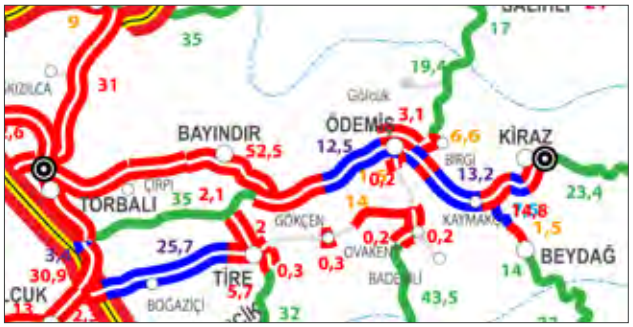
İstanbul-Şile-Ağva (BY)





Proje uzunluğu 68 km BY BSK'dır. 2019 yılı sonu itibariyle 12 km BY-BSK, 5 adet 2.383 m uzunluğunda çift tüp tünel ve 10 adet 2.572 m çift köprü ve 3 Adet 203 m tek köprü tamamlanmıştır. 5 km'lik kesimin BSK kaplamalı BY olarak tamamlanması için toprak işleri, sanat yapıları, tünel ve üstyapı çalışmaları devam etmektedir.

Torbalı-Bayındır-Ödemiş-Kiraz Yolu (BY)





Toplam uzunluğu 92,3 km olan yolun 63,4 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapıda çalışmalara devam edilmektedir. Projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

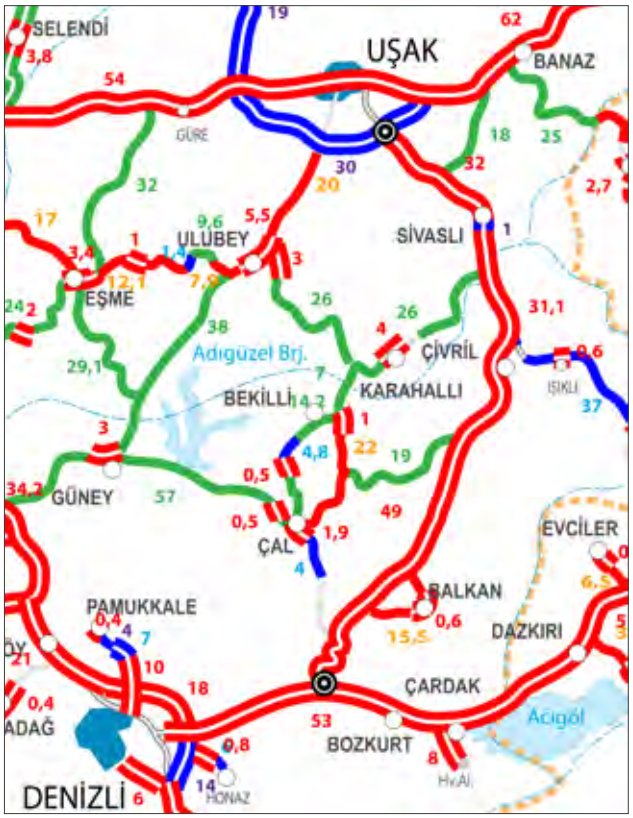
Denizli-Acıpayam-13. Bölge Hududu Yolu (Honaz Tüneli)





Toplam uzunluğu 76 km olan yolun 62 km'si BY (46,4 BSK, 15,6 SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve BSK çalışmalarına devam edilmektedir. Ayrıca 14 km uzunluğunda olan ve yapım çalışmalarına devam edilmekte olan Denizli Çevre Yolu üzerinde 2x2.600 m uzunluğunda olan Honaz Tünelinde de yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

(Denizli-Çardak) Ayrımı Sivaslı- Uşak (BY)





Toplam uzunluğu 118 km olan yolun 117 km'si BY (76 BSK, 41,6 SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve BSK çalışmalarına devam edilmektedir. Projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

Afyon-Konya-Ereğli (BY-BSK)





Toplam uzunluğu 396 km olan bu yol sathi kaplamalı BY olarak geçmiş yıllarda tamamlanmıştır. 379 km'lik kesimde BSK kaplama çalışmaları tamamlanmış olup 17 km'de çalışmalar devam etmektedir.

Çay-Bolvadin-Emirdağ





53 km uzunluğundaki yolun 47,8 km bölünmüş yol (40,8 km BSK-7 km SK) olarak tamamlanmıştır.

Kalan 12,2 km'lik kesimde BSK çalışmalarına devam edilmektedir.

(Konya-Karaman) Ayrımı Dinek-Belören-Hadim Taşkent-Alanya Ayrımı Yolu





97 km uzunluğundaki (Konya-Karaman) Ayr.Dinek-Belören-Hadim-Taşkent-Alanya Ayr. Yolunun 64 km'si ve Belören-Hadim arasında Eyiste Viyadüğü ihale edilmiş olup 48 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır.

Toplam 613 m uzunluğundaki Aç-Kapa Tünelinde ve Eyiste Viyadüğünde (1.372 m) çalışmalara devam edilmektedir. Bu projenin geri kalan 33 km'lik kesiminin (Alanya-Taşkent Ayr.) bölünmüş yol proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Konya Çevre Yolu (BY-BSK)





122 km uzunluğundaki Konya Çevre Yolunun sadece 68 km'lik kesimi yatırım programında bulunmaktadır. Konya Çevre Yolu 2x3 şeritli olarak bölünmüş yol standardında projelendirilmiştir. 1. kısım (22 km) ve 2.kısım (46 km) olarak ihale edilmiştir. Yatırım programında bulunmayan 3. kısmın (54 km) proje çalışmaları tamamlanmış olup sonraki yıllarda ihale edilmesi planlanmaktadır.

1. kısım 22 km uzunluğunda olup Konya-Karaman ve Konya-Ereğli yolları arasında bağlantıyı sağlamaktadır. Yolun tamamı BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak bitirilmiştir. Ayrıca 2 adet Yonca kavşak (Karaman yolu Ayr. ve Ereğli Yolu Ayr.), 2 adet üstgeçit köprüsü (Çatalhöyük ve Kaşınhanı İmar Köprüsü) tamamlanmıştır. 2.Kısım 46 km uzunluğunda olup Konya-Ereğli, Konya-Aksaray, Konya-Ankara ve Konya-Afyon yolları arasında bağlantıyı sağlayacaktır. Bugüne kadar 10,3 km BSK kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır.

Ankara–Çankırı Yolu





Proje uzunluğu 69 km olan yol önceki yıllarda BY-BSK olarak tamamlanmıştır.

Ankara-Esenboğa Ayr. -Akyurt' a kadar olan 17 km'lik kesimde, 2x3 Şerit Genişletme çalışması yapılacaktır.

Bugüne kadar 4 km 2x3 şerit genişletme tamamlanmış olup, 2 adet köprülü kavşakta çalışmalar devam etmektedir.

Ankara-Kahramankazan Yolu

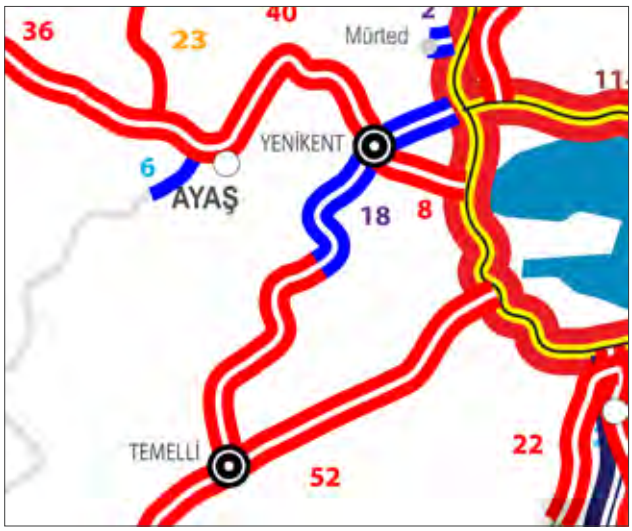




Proje uzunluğu 28,5 km 2x3 BY BSK şerit genişletme ve 12 adet Farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

2020 yılı itibari ile 1 km 2x3 şerit genişletme tamamlanmış olup, 2 adet köprülü kavşakta çalışmalar devam etmektedir.

Yenikent–Temelli Yolu





Proje uzunluğu 39,7 km BY BSK 'dır. Proje kapsamında 8 Adet Köprülü Kavşak, 2 Adet viyadük, 5 Adet dönel kavşak, 7 Adet alt ve üst geçit bulunmaktadır.

2020 yılı itibari ile 21 km BY-BSK, 5 Adet Köprülü Kavşak, 2 Adet (770 m) viyadük ve 5 Adet alt ve üst geçit tamamlanmıştır. İlk 21 km'lik kesim trafiğe açılmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

Kahramanmaraş Göksun Yolu







Kahramanmaraş-Göksun Yolu 64,1 km uzunluğunda, Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı bölünmüş yol standardında inşa edilmiştir. Proje kapsamında 2x16.316 m uzunluğunda 11 adet çift tüp tünel, 570 m uzunluğunda 2 adet viyadük, 145 m uzunluğunda 3 adet köprü ve 734 m uzunluğunda 6 adet köprülü kavşak yer almaktadır.

Kahramanmaraş-Göksun Yolunda yapım çalışmaları tamamlanmış olup eski güzergah üzerinden 80 km kat edilerek 80 dakikada geçilen yol 15,9 km kısalarak 64,1 km'ye düşmüş ve seyahat süresinden 39 dakika kısalma sağlanmıştır.

Nurdağı-Islahiye-Kırıkhan Reyhanlı Cilvegözü Sınır Kapısı





Toplam 130 km uzunluğundaki yolun tamamı BY(36 km SK, 94 km BSK) olarak tamamlanmıştır. Islahiye-Hassa-Kırıkhan yolunda SK üzeri BSK çalışmalarımız devam etmektedir.

Silifke-Mut-3. Bölge Hududu Yolu (Mersin)





Toplam 112 km uzunluğunda BY-BSK standardında projelendirilmiştir. Proje bünyesinde, 2x10.778 uzunluğunda 8 adet tünel ve 2x2.886 m uzunluğunda 8 adet viyadük bulunmaktadır.

Yolda bugüne kadar toplam 48 km si BSK olmak üzere 64 km BY tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Ayrıca 2020 yılında 2x1.156 m uzunluğunda 2 adet tünel tamamlanarak bugüne kadar toplam 2x2.178 m uzunluğunda 3 adet tünel tamamlanmıştır. Bu aksta 2 ihalede Bölünmüş Yol ve 1 ihalede heyelan ıslahı çalışmaları devam etmektedir.

Akdeniz Sahil Yolu
Antalya-Mersin (Erdemli)









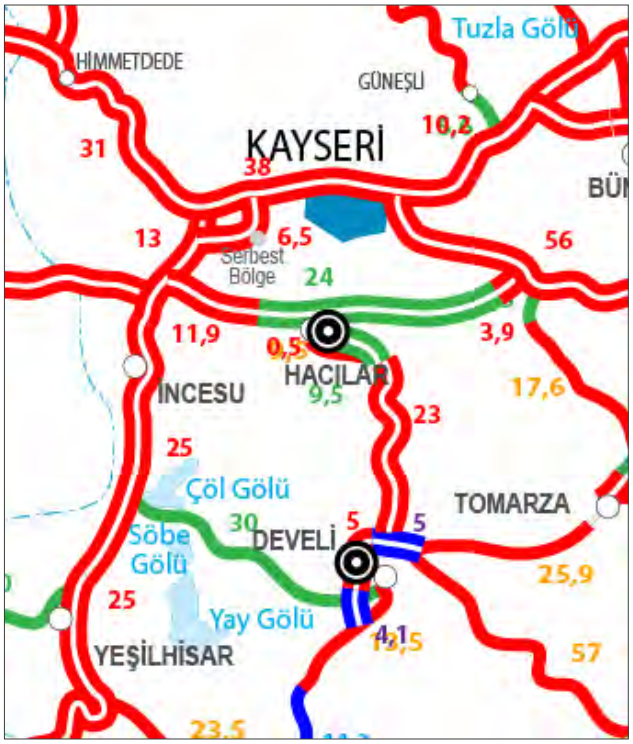
Mersin-Antalya arasında yapımı devam eden Akdeniz Sahil Yolu projesi 479 km uzunluğunda olup söz konusu tünellerle birlikte 40 km kısalma sağlanacaktır. Yolun 393 km'si tamamlanmıştır. Akdeniz Sahil Yolu zor bir topoğrafyayı takip etmektedir.

Akdeniz Sahil Yolu kapsamında güzergah uzunluğu 45,7 km olan 34 adet tünel (30 adet çift tüp 2x43,5 km ve 4 adet tek tüp 1x2,2 km) ve güzergah uzunluğu 15,9 km olan 79 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşak bulunmaktadır.

Bugüne kadar güzergah uzunluğu 10,9 km olan 17 adet tünel (13 adet çift tüp 2x8,7 km ve 4 adet tek tüp 1x2,2 km) ve güzergah uzunluğu 8,8 km olan 59 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşak tamamlanmıştır.

Tünel ve viyadükler ile bölünmüş yol yapım çalışmaları devam ediyor.

Develi Batı-Kuzey Çevre Yolu veHisarcık Ayr.-Develi Yolu İkmal (BY-BSK)

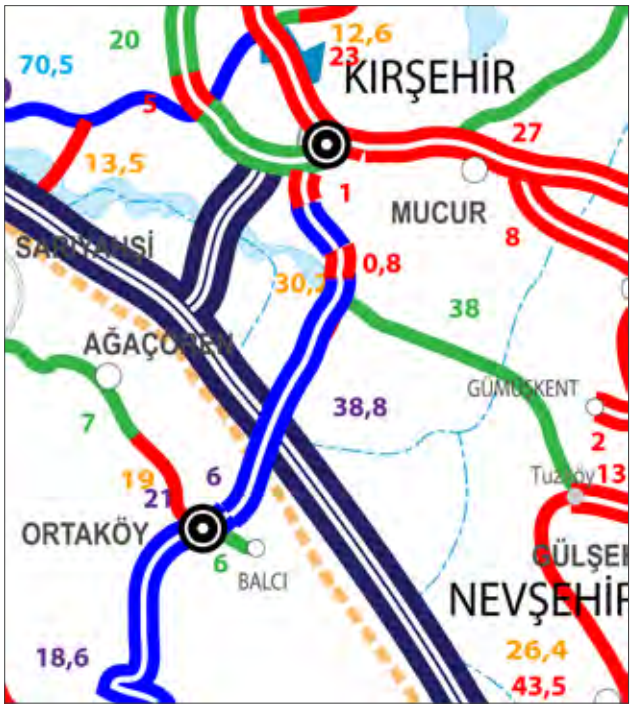




Toplam 22,1 km uzunluğunda olup, 14,1 km'si Develi Batı ve Kuzey Çevre Yolu'ndan, 8 km'si ise Kayseri-Erciyes-Develi yolundan oluşmaktadır. Yolun toplam 13 km'si BY-BSK'lı olarak tamamlanmıştır.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte, Develi Batı-Kuzey Çevre Yolu ve Hisarcık Ayr.-Develi yolunun standardı yükseltilerek, trafik akışının daha konforlu ve güvenli olması sağlanacaktır.

Kırşehir-Kesikköprü-Ortaköy Yolu (BY-BSK)





Toplam 39,8 km uzunluğunda ve BY standardındaki yolun 1,8 km'lik kesimi sathi kaplamalı olarak önceki yıllarda tamamlanmıştır. Kırşehir ilinin Nevşehir ilindeki Kapadokya Havaalanına ulaşımının da bir bölümünü ve Kırşehir ilinin Ankara-Niğde-Pozantı Otoyoluna bağlantısını sağlayacak olan yolun; standardını yükselterek, trafik akışının daha konforlu ve güvenli hale gelmesi sağlanacaktır.

Kayseri-Sivas Ayrımı-Bünyan Köprübaşı Yolu (BY-BSK)

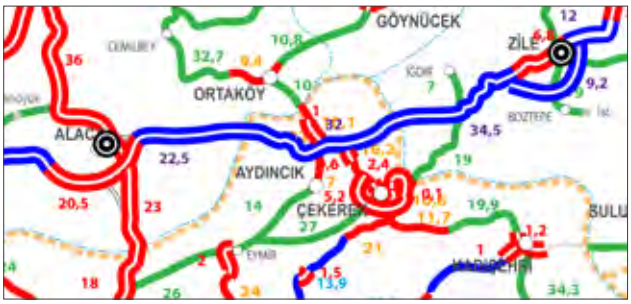




Toplam 42,1 km uzunluğundaki yolun 39,8 km'si BY (32,8 km BSK-7 km'si SK üzeri BSK) olarak tamamlanmıştır. Yolun binder seviyesinde tamamlanan kesimlerinde aşınma imalatı devam etmektedir.

Bu proje özellikle kış mevsiminde olumsuz hava koşullarında, mevcut Pınarbaşı-Kayseri aksının alternatifi olmasının yanı sıra, Bünyan ilçesi ile bağlantısı nedeniyle önem arz etmektedir.

Alaca-Zile Yolu (BY-BSK)





Toplam proje uzunluğu 32 km uzunluğu olan Alaca-Zile yolunda, 2020 yılında 7 km'lik kesimde bitümlü sıcak kaplamalı bölünmüş yol çalışmaları devam etmektedir.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte, Alaca-Zile yolunun standardı yükseltilerek, trafik akışının daha konforlu ve güvenli olması sağlanacaktır.

Çorum-Laçin İl Yolu Kırkdilim Geçişi





Toplam proje uzunluğu 8,6 km olup, BY-BSK standardındadır. Proje kapsamında toplam uzunluğu 2x4.091 m olan 3 adet çift tüp tünel bulunmaktadır. Proje kapsamındaki tünellerde çalışmalar devam etmektedir.

(Çorum-Merzifon) Ayrımı Mecitözü-(Amasya-Turhal) Ayrımı Yolu (BY)





Toplam proje uzunluğu 61,8 km BY-BSK standardındır. Proje bünyesinde 1 adet köprülü kavşak, toplam uzunluğu 2x118,4 m olan 3 adet çift köprü ve 1 adet 16 m uzunluğunda tek köprü bulunmakta olup çalışmalar devam etmektedir.

Ordu Çevreyolu (BY)





Ordu Çevre yolu 2x2 BY-BSK standardında 21,4 km uzunluğundadır. Proje bünyesinde toplam uzunluğu 2x9.492 m olan 6 adet çift tüp tünel, toplam uzunluğu 44 m olan 1 adet köprülü kavşak, toplam uzunluğu 2x3.025 m olan 8 adet çift köprü ve toplam uzunluğu 65 m olan 2 adet çift köprülü kavşak bulunmaktadır. Yapım çalışmaları devam eden yolda Otogar Kavşağı arasındaki 10,7 km'lik kesim 2019 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Boztepe Tüneli ve Öceli Tünelleri ikincil işleriyle birlikte, 1 adet tek köprülü kavşak, toplam uzunluğu 2x1.105 m olan 4 adet çift köprü ve toplam uzunluğu 65 m olan 2 adet çift köprülü kavşak tamamlanmıştır.

Boyabat Çevre Yolu (BY)





Toplam proje uzunluğu 11,2 km BY-BSK standartında olan yolun 8 km'lik kesimi BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Proje kapsamında 3 adet farklı seviyeli kavşak, 1 adet köprü (2x40 m) bulunmaktadır.

Tokat-Niksar Yolu (km)





Toplam proje uzunluğu 49 km olup, BY-BSK standardındadır. Proje kapsamında toplam uzunluğu 2x101 m olan 4 adet çift köprü, toplam uzunluğu 292 m olan 3 adet tek köprü ve 1 adet köprülü kavşak bulunmaktadır. 33 Km BY-BSK, toplam uzunluğu 2x83 m olan 3 adet çift köprü ve toplam uzunluğu 102 m olan 2 adet tek köprü tamamlanmıştır.

Malatya-Hekimhan 16. Bölge Hududu Yolu (DAP)





104,3 km'lik 2x2 BSK standardındaki yolun bugüne kadar 101 Km'si BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Bu güzergâh üzerinde 9 adet çift tüp tünel (2x3.205 m) bulunmaktadır. Bu tünellerden 8 adet çift tüp tünel (2x2.765 m) tamamlanmıştır. Ayrıca bu güzergâh üzerinde 8 adet çift köprü (2x733 m) ve 2 adet tek köprü (1x354 m) tamamlanmıştır.

Malatya-Hekimhan yolunda eksik kalan kesimlerde Hekimhan Şehir Geçişinde ve Varyant T1 tünelinde çalışmalar devam etmektedir.

Kahta–Narince–Nissibi– 9. Bölge Hududu Yolu (BY-BSK)

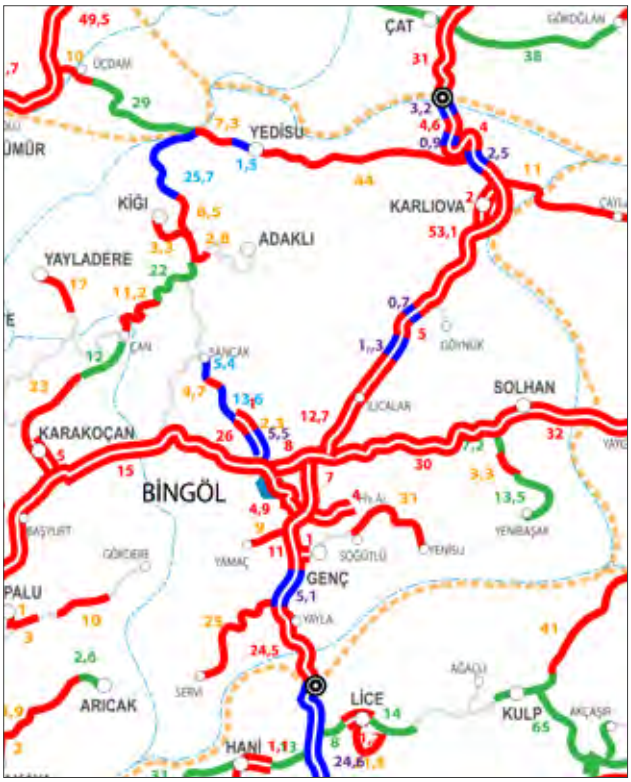




Kâhta–Narince–Nissibi Köprüsü Yolunun toplam proje uzunluğu 41 km olup, bugüne kadar 14,6 km'si BY-BSK (Binder), seviyesinde tamamlanmıştır. Bu ihale kapsamında Kâhta Köprüsü (238 m, 6 Açıklıklı), Yenişehir Viyadüğü (376 m, 9 Açıklıklı) ve Ballı Viyadüğü (310 m, 7 Açıklıklı) bulunmaktadır.

2x238 m uzunluğundaki Kahta köprüsü tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

12. Bl. Hd.–Karlıova–Bingöl– Genç–9. Bl. Hd. Yolu (BY-BSK)

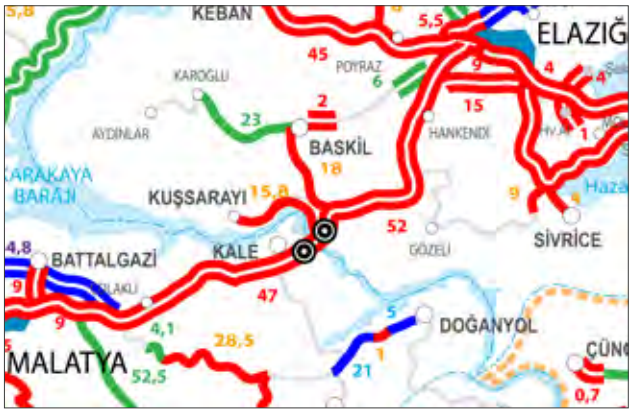




Toplam Uzunluğu 144 km olup, 130,6 km BY 33,6 km BSK, 97,6 km SK) olarak tamamlanmıştır.

Bu aks üzerinde BY - BSK, BY - SK üzeri BSK ve Genç Viyadüğünde çalışmalar devam etmektedir.

Kömürhan Köprüsü - Tüneli Yapım İşi







Projenin toplam uzunluğu 5,1 km'dir. Proje kapsamında; 1 adet 2x2.400 m çift tüp tünel, 1 adet 660 m gergin eğik kablolu tek köprü (180 m uzunluğunda arka temel bloğu ,ana açıklığı 380 m olan eğik askılı köprü ve devamında 2x50 açıklığında ardgerme köprü) ve 1 adet 123 m çift köprü bulunmaktadır.

Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu Yapım İşi bünyesinde bulunan çift tüp tünel inşaatı (2x2.400 m) nihai beton kaplaması ile beraber, gergin eğik kablolu köprü temelleri, 168,5 m'lik pilon imalatı tamamlanmıştır.

25 adet çelik segment (380 m) ve 2x21=42 adet kablodan oluşan gergin eğik kablolu köprüde segmentlerin 25 adedi (380 m) yerine konulmasıyla köprü birleşimi 19.09.2020 tarihinde tamamlanmıştır. 42 adet kabloda germe işlemleri tamamlanarak 2020 yılında 1x660 m uzunluğunda Kömürhan Köprüsü bitirilmiştir. Köprü üst yapı çalışmaları devam etmektedir.

Projenin bağlantı yolları, köprü ve tünel ikincil işleri ile birlikte 15.12.2020 tarihi itibariyle tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Elazığ – Bingöl Yolu





142 km'lik BY standardındaki yolun bugüne kadar 142 km'si BY (38,4 km BY – SK, 103,6 km BY – BSK) seviyesinde tamamlanmıştır.

Elazığ - Bingöl yolunda kalan kesimlerde BY SK üzeri BSK çalışmaları devam etmektedir.

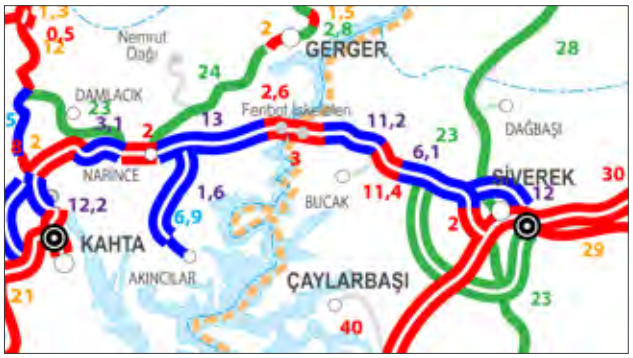
Diyarbakır Güneybatı Çevreyolu





Diyarbakır-Şanlıurfa Yolu-Diyarbakır-Mardin Yolu arası 'Güneybatı Çevre Yolu' 29,3 km olup 21 km'lik kesim BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Böylece Çevre yolunun, Ovabağ kavşağı üzerinden Şanlıurfa- Mardin yoluna bağlantısı sağlanmıştır. Ayrıca; önceki yıllarda tamamlanan Havaalanı bağlantı yolu (8 km) trafiğe açılarak çevre yolu havaalanına bağlanmıştır. Kalan kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

Kahta-Narince-Siverek Yolu ve Siverek Çevre Yolu





Toplam Uzunluğu 44,7 km olup 12 km'lik kesimi Siverek Kuzey Çevre Yolu niteliğindedir.2019 yılı sonu itibari ile 13 km'lik kesim BY(9,5 km BSK ve 3,5 km SK) olarak tamamlanmıştır.2020 yılında da 6 km'lik kesim BY-BSK olarak tamamlanmış olup Çalışmalar devam etmektedir.

Cizre-Şırnak Yolu





Toplam uzunluğu 35,7 km olan Cizre-Şırnak Yolunun 2019 yılı sonu itibari ile 26,1 km'si BY SK ve 9,6 km'side BY BSK olarak tamamlanmıştır. 2020 yılında 2,8 km'lik kesim daha BY SK üzeri BSK olarak tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca bu proje kapsamında Cizre-Şırnak yolu üzerinde bulunan Cudi Viyadüğü (2x360 m) tamamlanmıştır.

Şehit Güvenlik Korucusu Dündar PAGE Tüneli (2x733 m) ve Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa ERDAL Tüneli (2x805 m) nihai beton kaplama seviyesinde tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.

Silvan-Malabadi-Haydarköprü 11.Bölge Hududu





Toplam proje uzunluğu 44,8 km (bağlantı yolları dahil) olan bu proje kapsamında; yolun 41,4 km'lik kesimi SK (37 km BY ve 4,4 km TY) olarak tamamlanmıştır. Yolun tamamının ileriki yıllarda BSK kaplamalı olarak yapılması hedeflenmektedir Ayrıca; Demirışık aç-kapa tünelinde(2x396 m.) çalışmalar devam etmektedir. Demirışık Viyadüğünün projeleri hazırlanmaktadır.

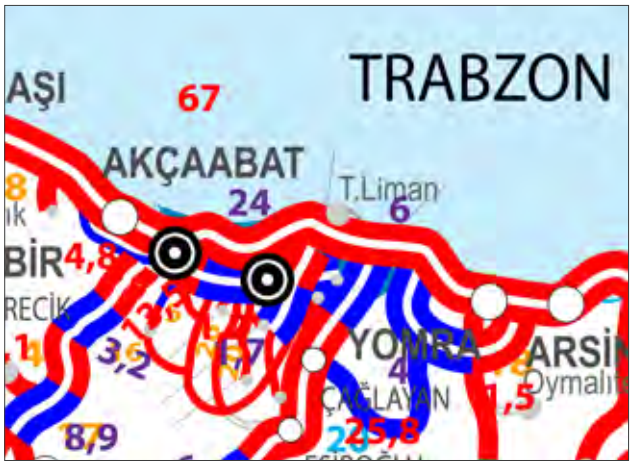
Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı Yolu İle Akyazı Sahil Bağlantı Yolu

Güzergaha ait 9,5 Km uzunluğunda 2x3 şeritli bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Trafiğe açılan söz konusu kesim (Yıldızlı Tam Yonca Kavşağı ,Derecik bağlantı kolu ,Akyazı Tüneli ,Halit Kopya Köprülü Kavşağı, Stadyum Bağlantı Yolları) sayesinde Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki mevcut sinyalize kavşaklar kaldırılarak trafik akışı ve bağlantıları kesintisiz duruma gelmiştir.

Kalan işler için gerçekleştirilen ikmal ihalesi dahilinde bu güne kadar sürdürülen çalışmalarda Beşirli Tüneli Girişi ile Çatak-2 Köprülü Kavşağı arasında kalan 5 km'lik kesimde Beşirli Tüneli (2x1,020m),Beşirli Köprülü Kavşağı, Karşıyaka Köprülü Kavşağı ,Uğurlu Köprülü Kavşağı,Karşıyaka Viyadüğü, Aydınlıkevler Köprülü Kavşağı, Kireçhane Köprülü Kavşağı,Çatak-1 Köprülü Kavşağı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanan bu kesim sayesinde Trabzon ili merkezinde nüfus yoğunluğunun yüksek olduğu Karşıyaka,Beşirli, Yıldızlı akyazı, Aydınlıkevler ve Erdoğdu bölgelerinde oluşan trafiğin, mevcut Yavuz Sultan Selim Bulvarı ve paralelinde sahilden geçen ana yollara (mevcut Devlet Yolu ve Trabzon Sahil Geçişi Yolu) kısa mesafede güvenli bir şekilde dağılım imkanı sağlamış olmaktadır.

Kanuni Bulvarı üzerinde 5,8 km Akyazı Bağlantı Yolları 4,4 km Stadyum Bağlantı Yolları 4,3 km olmak üzere toplamda 14,5 km 'lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmıştır.







Maçka-Karahava Yolu





Trabzon-Maçka projesinin uzunluğu 16,85 km'dir. Önceki yıllarda projede tüneller dâhil yolun 9 km'si binder seviyesinde Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Maçka-Karahava Yolunda bulunan toplam 3.370 m. uzunluğundaki T1, T2 ve Bağışlı tünellerinde çalışmalar tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Çift Tüpten oluşan toplam 4.800 m. uzunluğundaki Başar tünelinde ve 600 m. uzunluğundaki Dikkaya tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Kalan 7,85 km'lik kesimde çalışmalar devam etmekte olup yolun 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

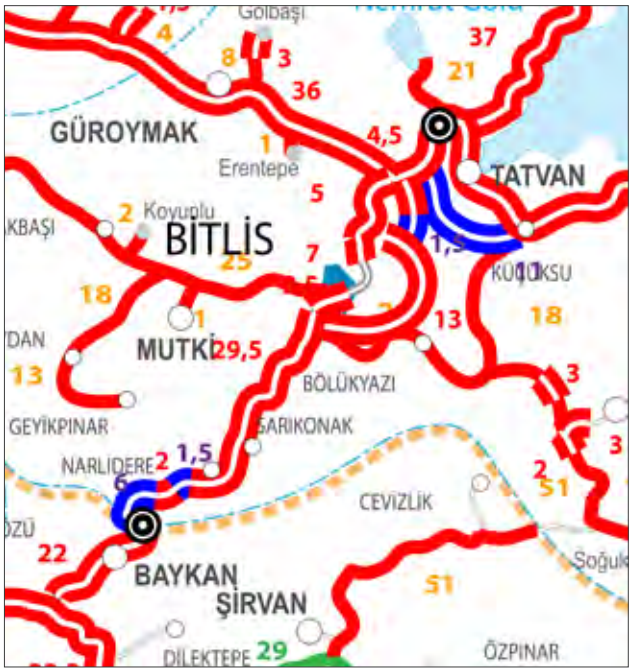
Trabzon-Maçka Yolu





Projenin uzunluğu 35,8 km'dir. 2019 yılı sonuna kadar ilk 2,5 km. hariç 24,5 km. BY olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Önceki ihale bünyesinde BY olarak yapılmış ilk 2,5 km'nin üst yapısı yenilenecektir. Değirmendere Tünel kazı ve destekleme imalatı ile Sahil bağlantısı kavşak dolgu çalışmaları devam etmektedir.

Tatvan Ayrımı-Bitlis-9. Bölge Hududu Yolu





Uzunluğu 57 km BY-BSK olan projede 49 km BY-BSK yol yapım 8 Ağustos Tüneli, Buzlupınar Tüneli, Sarıkonak Tüneli, Deliklitaş1,Deliklitaş 2 Tünelleri ve 1 adet viyadüğü tamamlanmıştır. Güzergah üzerinde bulunan Bitlis Çayı Viyadüğünde (900 m) yapım çalışmaları devam etmektedir. Projenin 2022 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Van-(Hakkâri-Yüksekova) Ayrımı Yolu

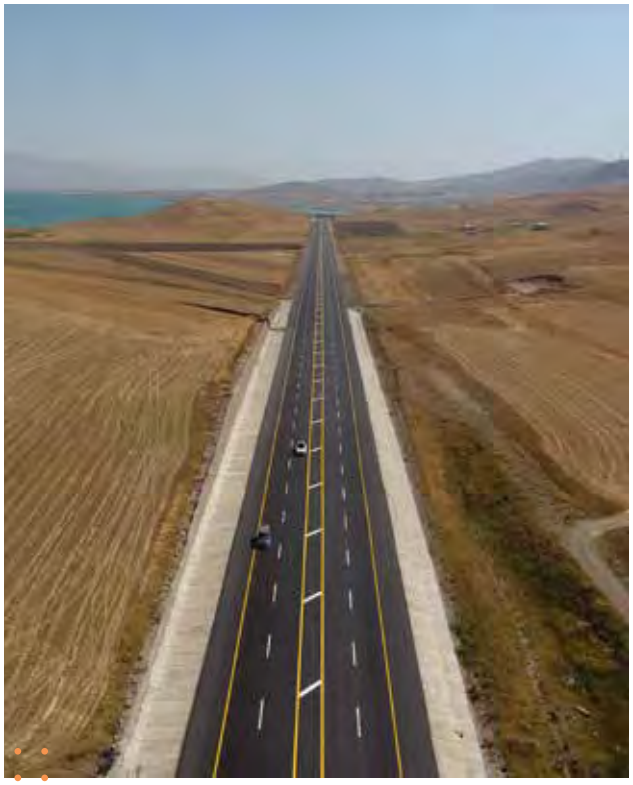




Uzunluğu 156 km olan yolun 53 km'si BSK kaplamalı 81 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Ayrıca güzergah üzerinde bulunan Güzelsu, Hatipoğlu ve Karasu Köprüleri bitirilmiştir. Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı bölünmüş yol, 2.730 m rakımda bulunan Güzeldere geçişinde inşa edilen 2x3.137 m uzunluğundaki Güzeldere tünelinde ve 400 m uzunluğundaki Çamlık viyadüğünde çalışmalar devam etmektedir. Projenin 2023 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Özalp-Saray-Kapıköy Hudut Kapısı Yolu





Uzunluğu 97 km olan yolun 26 km'si BSK kaplamalı 71 km'si sathi kaplamalı olmak üzere yolun tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Ayrıca güzergâh üzerinde bulunan Çeken DDY üst geçit köprüsü, Memedik Gurubu Köprüleri ve Saray Gurubu Köprüleri bitirilmiştir. Yolun tamamının BSK kaplama ihalesi yapılarak çalışmalara başlanılmıştır. Projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

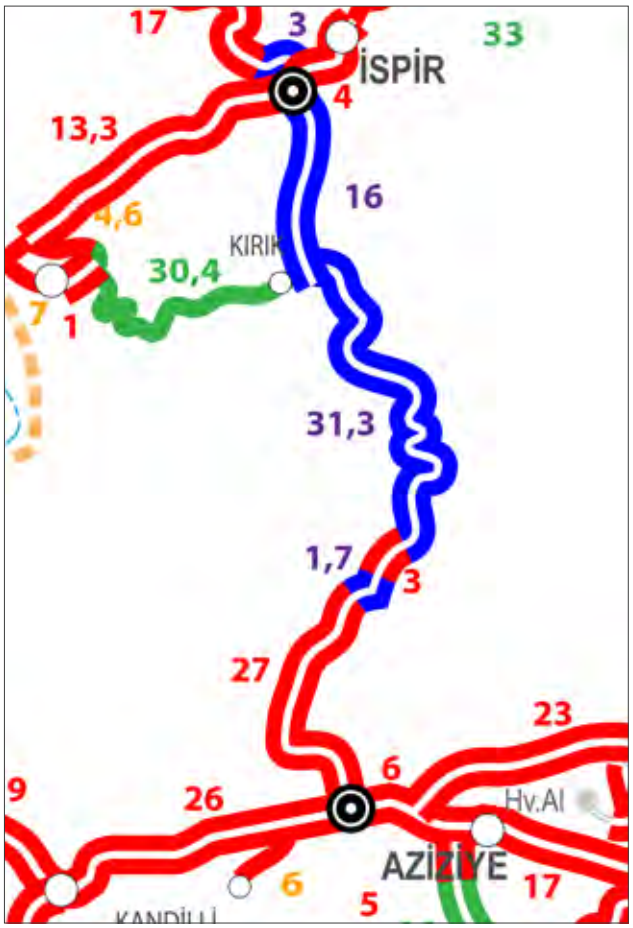
Yeniköprü-Yüksekova Esendere Yolu





Uzunluğu 75 km olan yolun 38 km'si BSK kaplamalı 14 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Yeniköprü-Yüksekova arası ihalesi yapılan 16 km'lik kesimde BY-BSK, 1. Tünel 3.962 m 2. Tünel 4.568 m olmak üzere toplam 8.530 m uzunluğunda 2 adet (Çift Tüp) tünel ve 660 m uzunluğunda 3 adet (Çift Köprü) de çalışmalar devam etmektedir. Projenin 2023 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Erzurum Ayrımı-İspir Yolu





Toplam uzunluğu 99 km BY BSK olan yolun bugün itibariyle 47 km BY BSK tamamlanmıştır. Ayrıca 4 adet (Özbağ1, Özbağ2, Özlüce ve İspir) tünel yapılması hedeflenmiş olup tünellerin hepsi tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kırık ve Dallıkavak tünellerinde kazı+destekleme çalışmaları devam etmektedir.

Erzurum-ÇAT 8. Bölge Hududu Yolu





Toplam uzunluğu 81 km yolun 2019 sonu itibariyle 57,5 km si BY BSK 23,5 km si BY SK olarak tamamlanmıştır.

Söz konusu yolda 4.750 m çift tüp olan Çirişli Tünelinde kazı + destekleme çalışmaları ve ayrıca Erzurum Şehir Geçişi ve Mevlana köprülü Kavşağı çalışmaları da devam etmektedir.

Horasan-Karakurt 18. Bölge Hududu Yolu





Toplam proje uzunluğu 23 km BY-BSK olup 2019 yılında 15,4 km ve 2020 yılında 3 km olmak üzere toplam 18,4 km tamamlanmıştır. Yolun 2021 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Antalya Kuzey Çevre Yolu





Yolun toplam uzunluğu 51 km' dir. Organize Sanayi-Isparta Yolu arasındaki 19 km' lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Isparta Yolu-Kocayatak arasında toprak işleri ve sanat yapılarında çalışmalar sürdürülmektedir.

Termessos-Organize Sanayi Kavşağı arasının (14 km) proje çalışmaları tamamlanmış, kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

Antalya-Kemer-Tekirova Finike Yolu

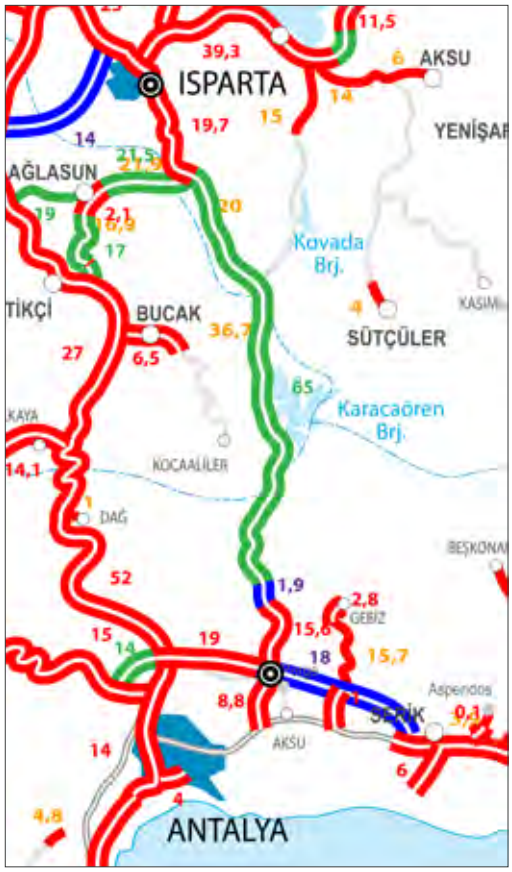




Mevcut yol uzunluğu 101 km, proje uzunluğu 99 km'dir. 80 km' si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Heyelan Islahı, Phasillis Tüneli ve BY-BSK ihalesi yapılarak 27.02.2020 tarihinde çalışmalara başlanmıştır. Kumluca heyelanlarında çalışmalar devam etmektedir.

Antalya-Kumluca arasında toplam uzunluğu 35.764 m (2x17.882 m) 10 adet çift tüp tünel ve 10 adet farklı seviyeli kavşak projelendirilmiştir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahta 2 km kısalma olacaktır. 2020 yılında 6,7 km yolun BY BSK olarak yapımı tamamlanmıştır.

Antalya-Dereboğazı-Isparta Yolu





Mevcut yol uzunluğu 114 km, proje uzunluğu 104 km'dir. 44 km' si BY/BSK olarak tamamlanmıştır. 10 km yolun BY BSK Onarım yapılması hedeflenmektedir. Eksik kalan imalatlarla birlikte Km:21+500-34+500 arasının ihale edilmesi ve bu ihale kapsamında 2 Adet 58 metre tek köprü yapılması hedeflenmektedir.

58 km' lik kesimde 2x11.767 m uzunluğunda 8 adet çift tüp tünel ve 936 m uzunluğunda 9 adet çift köprü ile birlikte proje çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahta 10 km kısalma olacaktır.

Balıkesir–Dursunbey Harmancık- Tavşanlı Yolu (BY)



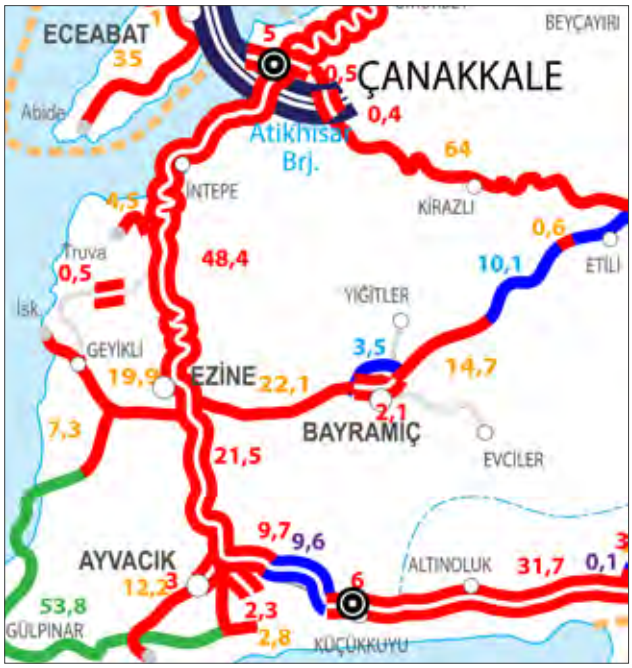


Toplam 166,6 km olan yolun, 113 km'si 2x2 BY olarak tamamlanmıştır.

Balıkesir-Dursunbey ve Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı arası kesimin yapım çalışmaları devam etmektedir.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Çanakkale-Ezine-Ayvacık Küçükkuyu (BY)





Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükuyu kesiminde toplam 2x5.717 m uzunluğunda 2 adet Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. Önceki yıllarda 1.700 m uzunluğundaki T1 Tüneli imalatları nihai kaplama betonu seviyesinde tamamlanmış olup 4.017 m uzunluğundaki T2 tünelinde kazı+destek ve nihai kaplama betonu imalatları devam etmektedir.

Projenin 2022 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 3,1 km kısalma olacaktır.

Çavdarhisar-Gediz-2. Bl. Hd. (BY)



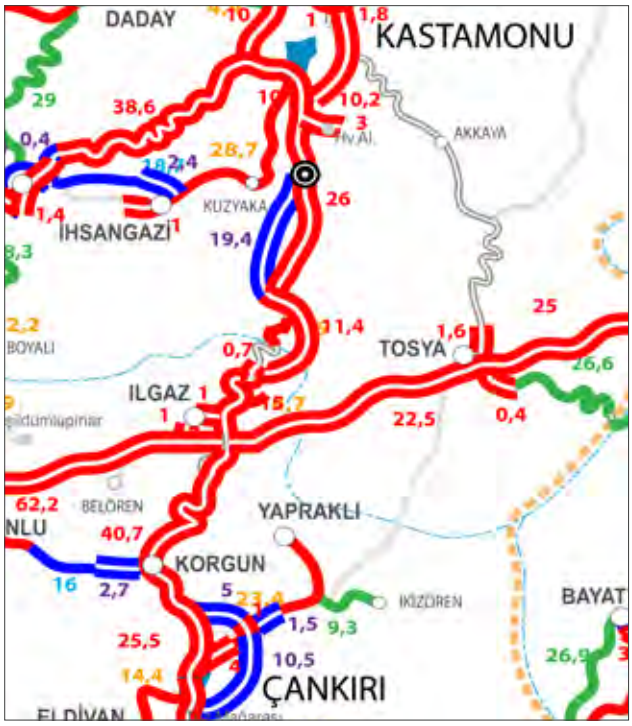


Toplam 60,6 km olan yolun, 55,4 km'si 2x2 Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı BY olarak tamamlanmıştır.

Kalan 5,2 km kesimde çalışmalar devam etmektedir.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Çankırı–Kastamonu Yolu (Kırık Baraj Varyantı Dahil)





Kırık Barajı Relokasyon Yolu 19,4 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olup, ihalesi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Projede 10.653 m uzunluğunda 1 Çift Tüp Tünel, 279 m uzunluğunda 1 adet (aç-kapa) Tek Tüp Tünel, 1.372 m uzunluğunda 2 adet Çift Viyadük, toplam uzunluğu 114 m uzunluğunda 2 adet Köprü Köprülü Kavşak, 3 adet Farklı Seviyeli Kavşak ve 2 adet Hemzemin Kavşak bulunmaktadır. Kırık Tüneli Giriş Sağ tüp 525 m, Giriş Sol tüp 548 m, Çıkış Sağ tüp 31,5 m, Çıkış Sol tüp 216 m Kazı destekleme çalışmaları tamamlanmıştır.

Bartın-Amasra Çakraz Kurucaşile- Cide Yolu (BY)





Toplam uzunluğu 78,8 km olan projenin 33,2 km'si BY (14 km'si BSK) olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca 17 km'lik kesimde BY çalışmaları devam etmektedir. Toplam uzunluğu 4.994 m olan 2 çift (T1, T2) tünelleri tamamlanmıştır.

Toplam 20.025 m uzunluğundaki 3 çift T3, T4 ve T5 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir.

Kurucaşile-Cide arasında (27,9 km) uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

Kastamonu–İnebolu Yolu





Toplam uzunluğu 99,1 km olan projenin 58,1 km'si BY BSK, 3,2 km'si BYSK olarak önceki yıllarda tamamlanmıştır.

Kalan 37,8 km'lik kesimin BY-BSK yapım ihalesi yapılmıştır. Bu kesimde toplam uzunluğu 36.115 m olan 5 çift tüp tünel, 326 m uzunluğunda 2 adet çift köprü, 500 m uzunluğunda 1 adet gergin eğik askılı köprü, 100 m uzunluğunda 2 adat Köprülü Kavşak, 7 adet farklı seviyeli kavşak ve 4 adet hemzemin kavşak bulunmaktadır.

BY-BSK yapımı ve T1-T2 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir.

Kastamonu–Karabük Yolu

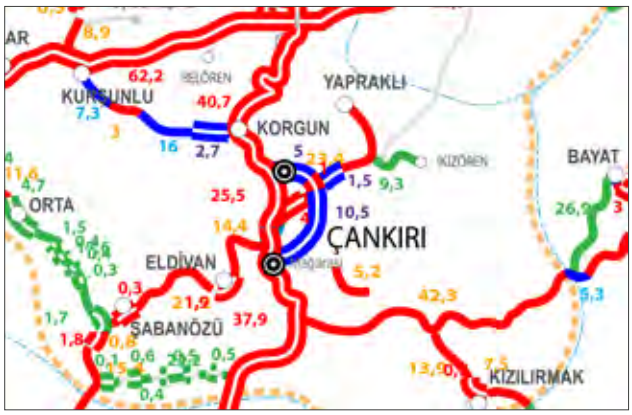




Toplam uzunluğu 102,7 km olan projenin 98,7 km Bölünmüş Yol (58,9 km BY-BSK, 39,8 km BYSK) olarak tamamlanmıştır.

Kastamonu-Araç arası Sathi Kaplama üzerine Bitümlü Sıcak Kaplama üstyapı yapım işi ihalesi yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. BSK üstyapı ve Kastamonu-Karabük-Safranbolu Köprülü Kavşağında ve Araç geçişinde 4,15 km'lik kesimde çalışmalar devam etmektedir.

Çankırı Çevre Yolu





Toplam uzunluğu 16,5 km olan Çankırı Çevre yolunun 1 km'lik (BY-SK) kesimi ile K10 köprülü kavşağı ve Aşiyan Köprülü Kavşağının yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Yol yapım çalışmaları devam etmektedir.

Zonguldak–Ereğli Yolu



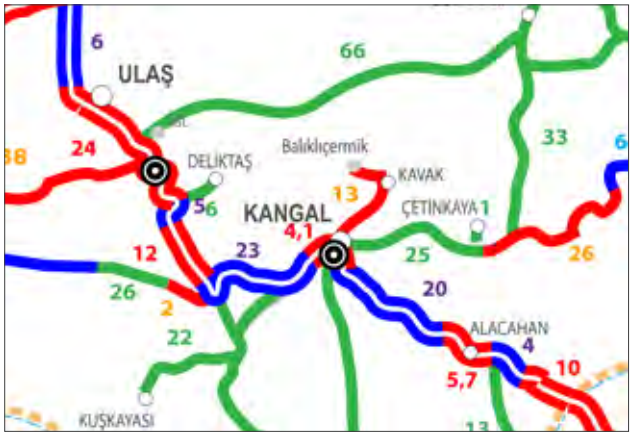


Toplam uzunluğu 45,7 km olan yol BY-BSK olarak tamamlanmıştır.

Ereğli Hastane Köprülü Kavşağı, 1.460 m'lik Değirmenağzı-2B Tüneli'nde ve 260 m uzunluğundaki Kozlu Viyadüğü tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.

Kozlu Köprüleri ve Kavşağında, Bülent Ecevit Üniversite Hastanesi Köprülü Kavşağında, muhtelif kesimlerde meydana gelen heyelanlarda, tünellerin elektrik, elektromekanik ve kontrol sistemlerinde çalışmalar devam etmektedir.

(Sivas-Şarkışla) Ayrımı Kangal (1.Kısım) Yolu (Km:0+000-56+841) Arası





Proje toplam 57 km uzunluğunda olup 33 km'si BY-BSK 3 km'si BY-SK seviyesinde olmak üzere toplam 36 km BY tamamlanmıştır. Kalan 21 km'de BY yapım çalışmalar devam etmektedir.

Yağdonduran Tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca 6 adet 89,5 m çift köprü tamamlanmıştır.

(Sivas-Şarkışla) Ayrımı Kangal (2.Kısım) Yolu (Km:56+841-70+724) Arası ve Kangal-Alacahan 8. Bölge Hududu Yolu (Km:70+724-106+544)

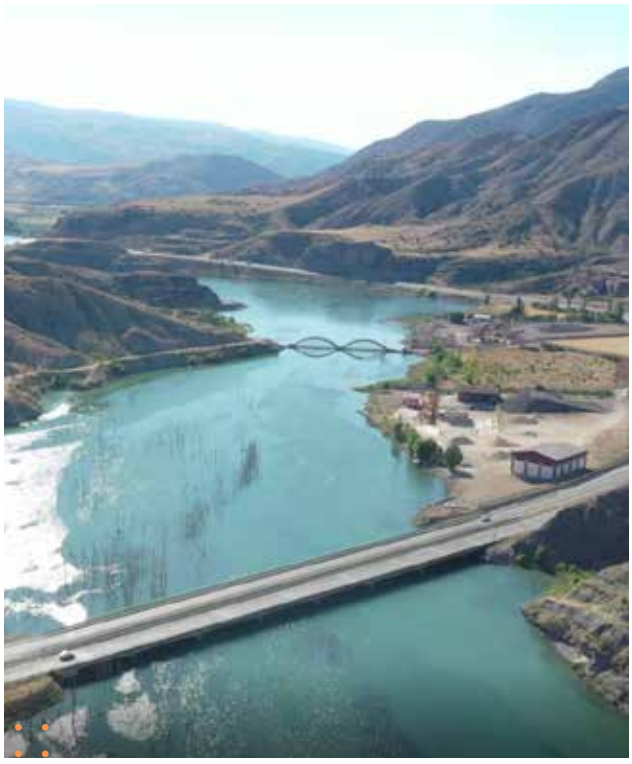




Proje toplam 50 km uzunluğunda olup 14 km'si BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 36 km'de BY yapım çalışmalar devam etmektedir. Güzergah üzerinde 3 adet 227 m çift köprü tamamlanmıştır.

Reşadiye (7. Bölge Hududu) Gölova Ayrımı Yolu





Proje Uzunluğu 112 km olup BY/BSK'dır. Bugüne kadar yolun tamamı bölünmüş yol olarak trafiğe açık olup 106 km'si BY-BSK'lı 6 km'si BY-SK'lı olarak tamamlanmıştır.

Geminbeli Farklı Seviyeli Kavşağında, Suşehri şehir geçişinde ve güzergâh üzerinde BSK yapım çalışmaları sürdürülmektedir.

Zara–İmranlı Devlet Yolu (Km:167+200-204+000) Arası Bsk Yapımı





Proje kapsamında 37 km lik kesimde üstyapı çalışmaları (SK üzeri BSK) yapılacak olup, çalışmalar devam etmektedir.

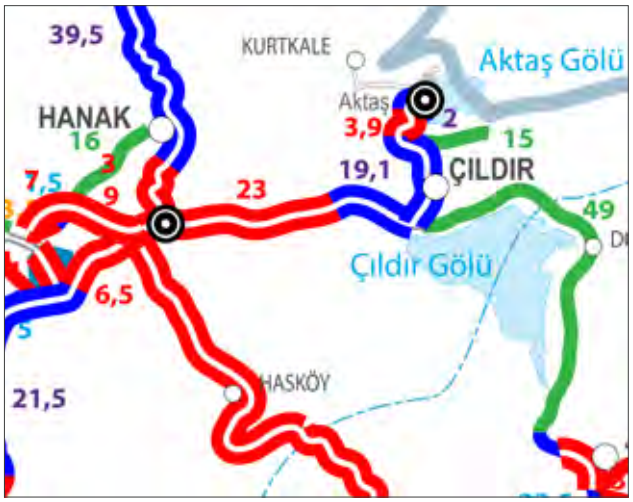
Ardahan Kuzey–Güney Çevre Yolları





Toplam uzunluğu 22,5 km olan çevre yollarında 22,5 km (BY-BSK) yapılarak çalışmalar tamamlanmıştır. Yapım çalışmalarının tamamlanmasıyla şehir içindeki transit trafik çevre yollarına aktarılmıştır.

Çamlıçatak–Çıldır–Aktaş Sınır Kapısı Yolu





Toplam uzunluğu 48,3 km olan bu yolda 31,1 km (BY-BSK) tamamlanmıştır. Kalan 17,2 km'de çalışmalar devam etmektedir.

Proje kapsamında 1 adet 2.300 m uzunluğunda çift tüp Aşık Şenlik Tüneli bulunmaktadır.

Tünelin yapım çalışmaları devam etmektedir.

Kars–Digor– (Kağızman–Tuzluca) Ayrımı Yolu





Toplam uzunluğu 79 km olan bu yolda 41 km (BY-BSK) tamamlanmıştır. Kalan 35 km de çalışmalar devam etmektedir.

Kars–Selim–12. Bölge Hududu Yolu





Toplam uzunluğu 99 km olan bu yolda 67 km (BY–BSK) 15,1 km (BY-SK) tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde bölünmüş yol ve kaplama çalışmaları devam etmektedir.

Proje kapsamında 5 adet 1.780 m uzunluğunda çift köprü bulunmakta olup bugüne kadar 893 m'lik 3 adet çift köprü yapımı tamamlanmıştır.

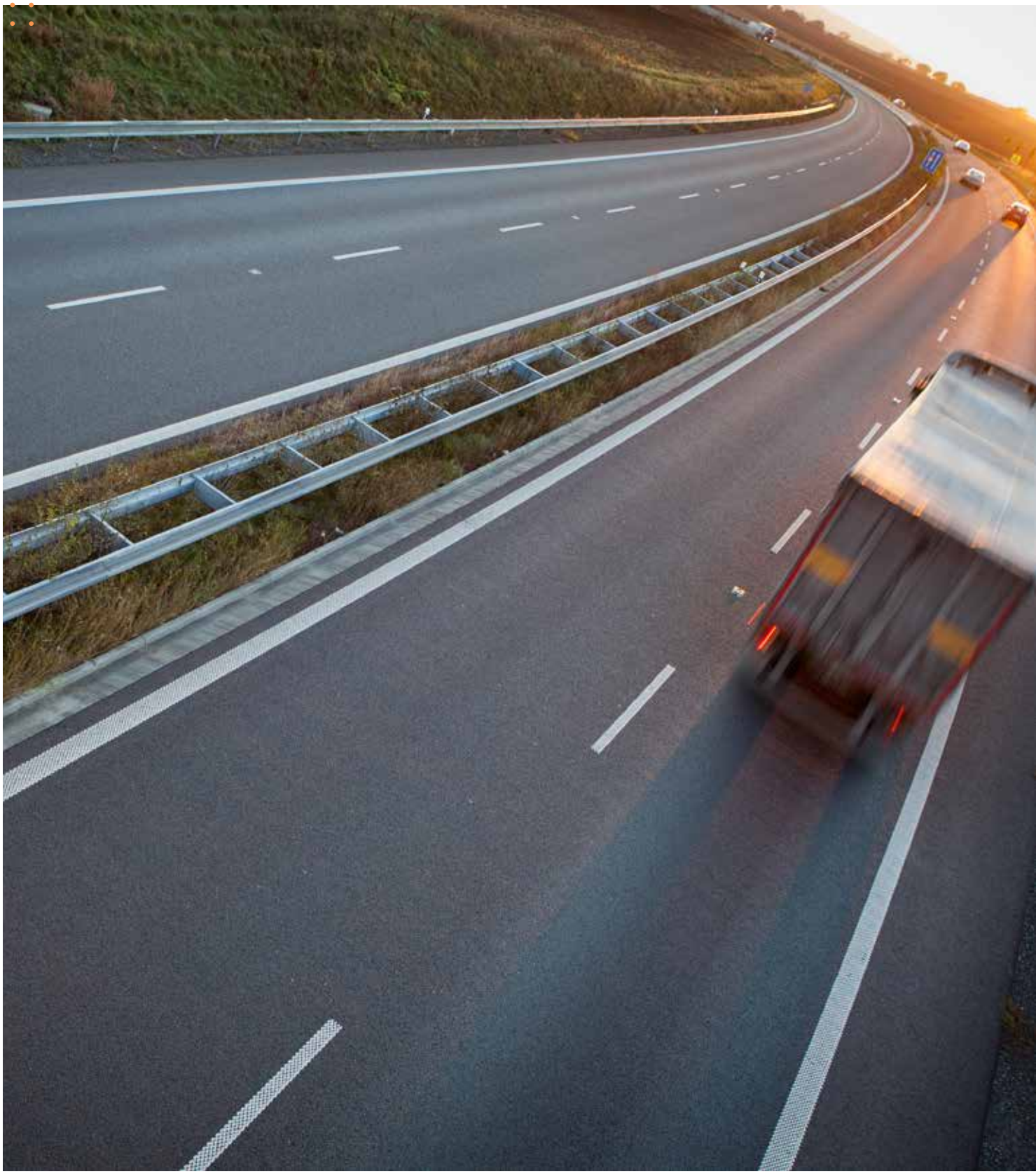
(Antalya-Manavgat) Ayrımı Akseki- 3. Bl.hd. Yolu





Mevcut yol uzunluğu 82 km, proje uzunluğu 70 km'dir. 15 km' si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Geriş Ayr.-3.Bl.Hd. Arasında yapım çalışmaları devam etmektedir. 8 km BY BSK ve 6 km BY Aşınma yapılması hedeflenmektedir.

Manavgat Ayr.-Geriş Ayr. Arasında 4 adet 2x10.707 m tünel, 2 adet 2x423 m viyadük ile birlikte proje çalışmaları tamamlanmıştır. Bütçe imkanlarına bağlı olarak ihale edilmesi planlanmaktadır. 2020 yılında 1 km yolun BY BSK olarak yapımı tamamlanmıştır.



BÖLÜNMÜŞ YOLLARIN SAĞLADIĞI FAYDALAR



Trafi güvenliğini arttırarak kazaların azaltılması ve kazalardaki "ölüm oranının" düşürülmesi



Mevcut kapasite yetersizliklerinin iyileştirilerek taşıt işletme giderleriyle seyahat süresinden tasarruf sağlanarak ekonomiye katkıda bulunulması



Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması



Akaryakıt sarfi atı azalmasına bağlı emisyon salımının düşürülmesi



Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması



Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003 yılından itibaren bugüne kadar 21.540 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 239 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.457 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 9 milyar 686 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise Trafik güvenliğini arttırarak kazaların azaltılması ve kazalardaki "ölüm oranının" düşürülmesi Mevcut kapasite yetersizliklerinin iyileştirilerek taşıt işletme giderleriyle seyahat süresinden tasarruf sağlanarak ekonomiye katkıda bulunulması Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salımının düşürülmesi Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması yaklaşık 5 milyar 346 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 14 milyar 346 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Mevcut durum itibarıyla bölünmüş yolların toplam uzunluğu 27.641 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 308 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.877 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 11 milyar 565 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 887 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 18 milyar 452 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Bunların yanı sıra emisyon salımından da 3 milyon 867 bin 76 ton azalma sağlanmıştır.



Bölünmüş Yolların Toplam Uzunluğu:	27.641
İşgücü Tasarrufu:	308 Milyon saat 11,5 milyar TL
Akaryakıt Tasarrufu:	1.877 Milyon Litre 6,8 Milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf:	18 Milyar 452 Milyon TL

Şekil 3 Bölünmüş Yolun Sağladığı Faydalar



3,86 milyon ton daha az CO2 salımı



Zaman tasarrufu ve akaryakıt tüketimi HDM-4 (Highway Development Management) modeli kullanılarak hesaplanmıştır.

*İşgücü tasarrufu hesaplarında kişi başına düşen milli gelir dikkate alınmıştır.

BÖLÜNMÜŞ YOLLARIN TRAFİK GÜVENLİĞİNE ETKİSİ

Bölünmüş yol projelerinde en önemli amaçlarımızdan biri; trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki "ölüm oranını" düşürmektir. Bölünmüş yol yapılmadan önce iki yönlü olarak trafiğe hizmet veren (özellikle yüksek eğimli kesimlerde) yollarda ağır vasıtaların çok yavaş seyretmesi nedeniyle otomobillerin sollama fırsatı bulamadığı kesimlerde risk alarak hatalı sollama yapmaları sonucu ölümlü ve yaralanmalı kazalar olmaktaydı. Ancak bölünmüş yolların yapılmasıyla birlikte otomobillerin yaptığı riskli sollama ortadan kalkmış, seyahat hızında süreklilik ve rahatlama sağlanarak yollarımızdaki seyahat konforu artmıştır. Ayrıca, bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş görüş mesafeleri artırılmış; kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır. Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2020 Temmuz sonu itibarıyla 23.653.515 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 18 yılda yaklaşık %166 artmıştır. (23.653.515 adet taşıtın 12.797.195 adedini yani %54'ünü otomobiller oluşturmaktadır).

Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2019 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; insan faktörlü (sürücü, yaya ve yolcu) kusur oranı %97,66 taşıt faktörlü kusur oranı %2,05 iken; yoldan kaynaklanan kusur oranının %0,30 seviyesinde olduğu görülmektedir.

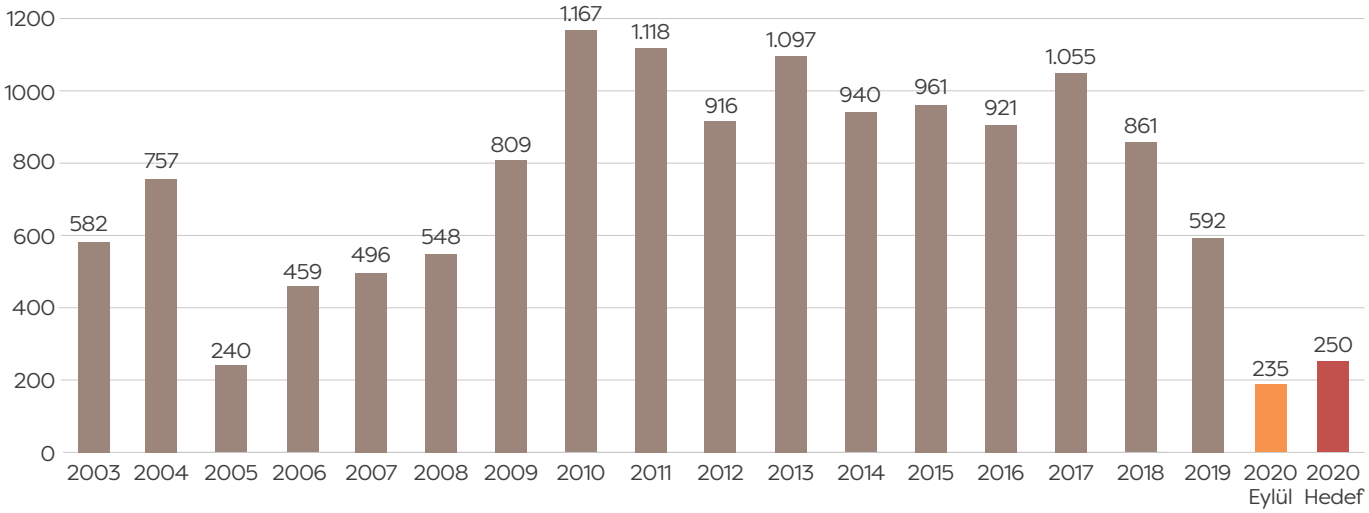
- 2003-2019 yılları arasında motorlu kara taşıtları sayısı 2,6 kat yollarımızdaki trafik yoğunluğu da (taşıt-km) yaklaşık 2,6 kat artmıştır.

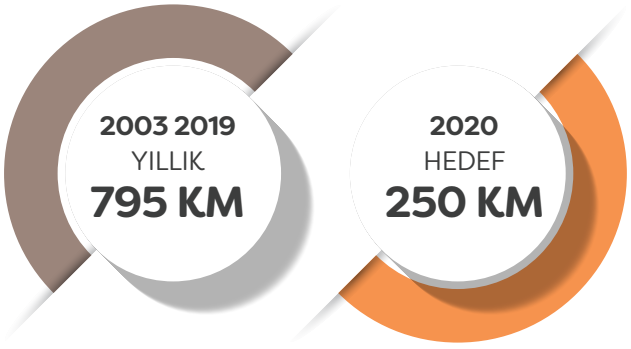
TEK PLATFORMLU YOLLAR

1 Ocak 2003-Eylül 2020 tarihleri arasında 2.165 km'si BSK kaplamalı, 11.589 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 13.754 km tek platformlu yol tamamlanmıştır.

Güvenlik yolları dâhil 2020 yılında 250 km tek platformlu yolun yapımı hedeflenmiş olup, 2020 yılı Eylül ayı itibariyle 235 km uzunluğundaki tek platformlu yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır **(Grafik 8).**

Grafi 8 Tek Platformlu Yollar (km)







TÜNELLER

Tünel Yapım çalışmaları kapsamında 2003-Eylül 2020 tarihleri arasında; 503 km uzunluğunda 326 adet tünel tamamlanmıştır. Kısaca, gidiş ve dönüş yönleri ayrı ayrı uzunluğa dâhil edilmiş olup; 2003 öncesi 50 km olan toplam tünel uzunluğu, 2003-Eylül 2020 yılları arasında yapılan 503 km ile birlikte %1.006 artış göstererek 553 km uzunluğa ulaşmıştır. Tüm yollarımızda toplam 125 km uzunluğunda 226 adet tek tüp tünel ve 428 km uzunluğunda 183 adet çift tüp tünel hizmet vermektedir. (Toplam tek tüp tünel uzunluğu 553 km'dir).

2020 yılında 38 km uzunluğunda 19 adet tünelin yapımı tamamlanmıştır. Kısaca son 3 yılda trafiğe açılan tünel uzunluğu; Cumhuriyetimizin kuruluşundan 2003 yılına kadar yapılan tünel uzunluğunun 2 katına ulaşmıştır.

2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 647 km uzunluğunda tünelin trafiğe hizmet vermesi hedeflenmektedir.

2020 yılı Eylül ayı itibarıyla:

- Kuzey Marmara Otoyolunda 5 adet çift tünel (T05, T03,T01, Çatalca-2 ve T2 Tünelleri)(Toplam uzunluk 15,4 km)
- Şırnak-Çığlı Yolunda Ortabağ-1 Tüneli (1x1.290 m),
- Giresun-Espiye Ayrımı Devlet yolunda Duroğlu Tüneli (1x1.318 m),
- Gelibolu - Eceabat Bölünmüş Yolunda T1A Tüneli (1x644 m),
- Trabzon-Aşkale(DAP)(DOKAP)Maçka-Karahava Arasında Dikkaya Tüneli (2x295 m),
- Trabzon- Aşkale Yolu, Köstere Deresi-Gümüşhane yolunda Kürtün Tüneli (2x1.855 m),
- Rize-İspir(DAP)(DOKAP)Yolu İyidere Ayrım-İkizdere İl Yolunda Hurmalık-2 Tüneli (2x720 m),
- Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolunda Bahçecik Tüneli (2x535 m),
- Of-Çaykara(DOKAP)Yolunda T3 Tüneli (1x669 m),
- 12.Bl.Hd.-Yusufeli-(Artvin-Erzurum)Ayr.Devlet Yolunda T38 ve T13 Tünelleri (Toplam uzunluk 1x2.312 m),
- Denizli-Acıpayam Yolunda Honaz Tüneli (2x2.600 m),
- Silifke-Mut Yolunda T3 ve T5 Tünelleri (Toplam uzunluk 2x2.312 m)
- Amasya-Turhal Arasında Aydınca Tüneli (2x1.010 m) tamamlanmıştır.

Tablo 8 Yapımı Tamamlanan Tünel Projeleri

SON YILLARDA YAPIMI TAMAMLANAN BAZI ÖNEMLİ TÜNEL PROJELERİ		
Tünel Adı	**Güzergah**	**Uzunluğu**
Ovit Tüneli	İkizdere-İspir Yolu	2x14.300 m
Dim Tüneli	Alanya-Gazipaşa, Alanya Doğu Çevre Yolu	2x1.633 m
T1 Tüneli	Amasya Çevre Yolu üzerinde	2x783 m
T05 Tüneli	(KMO Kurtköy-Akyazı Kesimi)	2x1.388 m
T03Tüneli	(KMO Kurtköy-Akyazı Kesimi)	2x359 m
T01 Tüneli	(KMO Kurtköy-Akyazı Kesimi)	2x 1.309 m
Çatalca-2 Tüneli	(KMO Kınalı-Odayeri kesimi)	2x505 m
T2 Tüneli	(KMO Kurtköy-Akyazı Kesimi)	2x4.154 m
Ortabağ-I Tüneli	Şırnak-Ortabağ-Çığli Yolu	1x1.290 m
Duroğlu Tüneli	Giresun-Dereli-Şebinkarahisar(DOKAP)Yolu	1x1.318 m
T1A Tüneli	Gelibolu - Eceabat Bölünmüş Yolu	1x644 m
Dikkaya Tüneli	Trabzon-Aşkale(DAP)(DOKAP)Maçka-Karahava Arası	2x295 m
Kürtün Tüneli	Trabzon- Aşkale Yolu, Köstere Deresi-Gümüşhane	2x1.855 m
Hurmalık-2 Tüneli	Rize-İspir(DAP)(DOKAP)Yolu İyidere Ayrım-İkizdere Yolu	2x720 m
Bahçecik Tüneli	Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu	2x535 m
T3 Tüneli	Of-Çaykara(DOKAP)Yolu	1x669 m
T38 Tüneli	12.Bl.Hd.-Yusufeli-(Artvin-Erzurum)Ayr.Devlet Yolu	1x1.296 m
T13 Tüneli	12.Bl.Hd.-Yusufeli-(Artvin-Erzurum)Ayr.Devlet Yolu	1x1.016 m
Honaz Tüneli	Denizli-Acıpayam Yolu	2x2.600 m
T3 Tüneli	Silifke-Mut Yolu	2x250 m
T5 Tüneli	Silifke-Mut Yolu	2x906 m
Aydınca Tüneli	Amasya-Turhal Arası	2x 1.010 m

YAPIMI TAMAMLANAN TÜNEL PROJELERİ

Ovit Tüneli





Rize-İspir-Erzurum Yolu güzergahında bulunan Ovit Dağı Geçidi'nde mevcut yolun standardının çok düşük olması, 2.600 m kotlarında yer alan bölgede kış mevsiminde çığ tehlikesi bulunması ve etkin kar mücadelesi yapılamaması, yolun 5-6 ay kapalı kalması, Ovit Tüneli'nin yapımını gerekli kılmıştır.

Ovit Tüneli Türkiye'nin ve Avrupa'nın birinci, dünyanın üçüncü en uzun çift tüplü karayolu tünelidir. 17,3 km'lik proje bünyesinde 3 km bağlantı yolları ile 14,3 km tünel bulunmaktadır. Projenin tamamlanması ile mevcut yol 3,8 km kısalmıştır.

Bu proje Güneydoğu Anadolu Projesi (GAP) kapsamındaki illerin önce Doğu Karadeniz Bölgesine oradan da diğer komşu ülkelere yüksek standartlı bir yol ile bağlanması suretiyle GAP ürünlerinin önemli bir bölümünün Karadeniz limanlarına çıkarılarak Rusya-Ukrayna ve Türki Cumhuriyetlerine ulaştırılmasında önemli bir potansiyele sahiptir.

Ovit Tüneli,13 Haziran 2018 tarihinde hizmete açılmıştır.

KUZEY MARMARA OTOYOLU TÜNELLERİ

(Kınalı-Odayeri Kesimi) Çatalca-1 ve Çatalca 2 Tünelleri

Kuzey Marmara Otoyolu, kıtalararası karayolu bağlantısına kesintisiz bir ulaşım imkânı sunması ile tarihi bir rol oynamaktadır. Ülkemizin en yoğun trafiğinin yaşandığı İstanbul, Sakarya ve Kocaeli güzergâhının yüksek standartlı Kuzey Marmara Otoyolu ile bağlanmasıyla Avrupa ile Asya kıtaları arasında doğal köprü konumunda olan ülkemiz kıtalararası taşımacılığın en önemli merkezi haline gelecektir. Kınalı-Odayeri kesiminde yer alan Çatalca-1 ve Çatalca-2 tünelleri 08.03.2020 tarihinde trafiğe açılmıştır. Çatalca-1 Tüneli çift tüp tünel olup toplam uzunluğu 2.309 m'dir. Çatalca-2 Tüneli de çift tüp tünel olup toplam uzunluğu 1.010 m'dir.





(Kurtköy-Akyazı Kesimi) T01- T2- T03- T04- T05 Tünelleri

Tünellerin hepsi çift tüp tüneldir. T04 Tünelinin toplam uzunluğu 4.292 m; T01 Tünelinin toplam uzunluğu 2.617 m; T2 Tünelinin toplam uzunluğu 8.307 m; T03 Tünelinin toplam uzunluğu 718 m ve T05 Tünelinin toplam uzunluğu 2.776 m'dir. Kurtköy-Akyazı kesiminde yer alan 5 adet tünelimiz 19.09.2020 tarihinde hizmete açılmıştır.



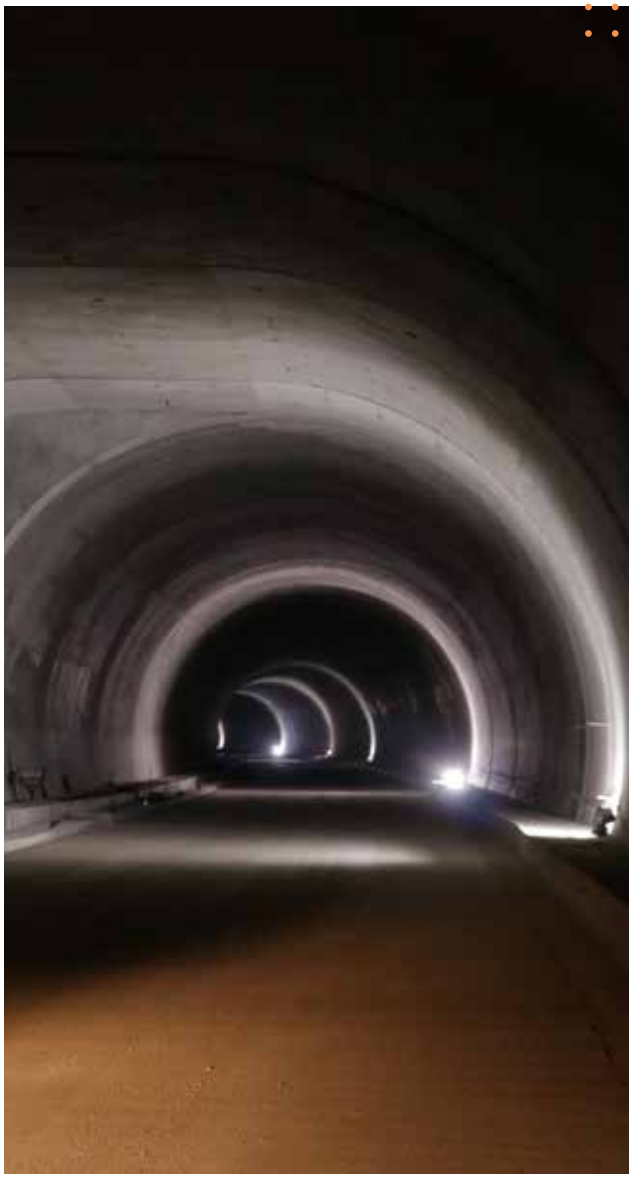


Honaz Tüneli

2016 yılında başlanmış olan Honaz Tüneli, Denizli-Antalya Yolu üzerinde ve Denizli Çevre Yolu üzerinde bulunmaktadır. Proje bünyesinde 2x2.600 m uzunluğunda olan Honaz Tünelinde kazı, destekleme ve nihai beton kaplama çalışmaları tamamlanmıştır. İkincil işlerde çalışmalara devam edilmektedir.

Tünelin trafiğe açılmasıyla Denizli Çevre Yolu 2 km kısalacaktır.





Aydınca Tüneli

Proje güzergahı; Amasya İlini Tokat İline bağlayan Devlet yolu üzerinde bulunmaktadır. Artan trafik yoğunluğu ve yatayda iyileştirme isteyen Aydınca belde geçişi çevre yolu olarak projelendirilmiştir. Çevre yolunda yer alan 2x1.010 m uzunluğunda Aydınca Tüneli nihai beton seviyesinde tamamlanmıştır.

Aydınca varyantındaki imalatların tamamlanması ile güzergah 1.065 m kısalmakta olup büyük oranda yakıt ve zaman tasarrufu sağlanacaktır.



Silifke-Mut Yolu T3 ve T5 Tünelleri

İç Anadolu Bölgesini, Akdeniz Bölgesine bağlayan Silifke-Mut 3.Bölge Hududu Yolunda yer alan;T3 (250 m + 250 m) ve T5 (909 m + 903 m) Tünelleri nihai kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. Flüt yapılarında çalışmalar devam ediyor. Elektromekanik işlerinin ihale süreci devam etmektedir. V5 viyadüğü ve T5 tüneli tamamlanarak önceki yıllarda bitirilen T6 tünelinin bulunduğu kesimle birlikte trafiğe açılacaktır.

Tamamlanan T3 ve T5 tünellerin trafiğe açılmasıyla birlikte yol standartlarındaki artış ve sağlanacak 1 km kısalma ile 3 dakikalık sürüş süresi ve akaryakıt sarfiyatından tasarruf sağlanacaktır.





Bahçecik Tüneli

Bahçecik Tüneli, Kanuni Bulvarı Devlet Yolunda bulunmakta olup 2x535 m uzunluğundadır. Bu tünel Çatak mevkii ile Cephanelik mevkiini birbirine bağlamaktadır ve tünelde çift tüp olarak kablo kanalı haricindeki tüm imalatlar tamamlanmıştır. Yapımı tamamlanmış olan tünelin giriş ve çıkış ağzındaki imalatların tamamlanması ile birlikte 2021 yılı içerisinde trafiğe açılması planlanmaktadır. Tünelin trafiğe açılması ile birlikte 3,2 km olan güzergâh 2 km kısalarak 1,2 km olacaktır



Duroğlu Tüneli

Duroğlu Tüneli toplam 1.318 m uzunluğunda tek tüp olmak üzere Giresun-Dereli devlet yolunda bulunmaktadır. Duroğlu beldesini By-pass olarak geçmektedir. Yaklaşık 810 m mevcut güzergâhta kısalma sağlamakta olup 2020 yılı sonunda trafiğe açılması hedeflenmektedir.



Hurmalık-2 Tüneli

Ülkemizin Kuzey-Güney aksında konumlandırılan Projemiz, bulunduğu kısımdaki ulaşım standartlarını yükseltmek, yakıt maliyetlerini düşürmek, kış aylarında bölgede meydana gelen buzlanma neticesinde aksayan ve tehlike arz eden trafiği rahatlatmak amacıyla yapılan bir projedir.

Proje aynı zamanda Kuzey-Güney aksında Karadeniz ile Doğu Anadolu arasında geçiş sağlayan Ovit Tüneli güzergâhında bulunmaktadır. Proje kapsamında yapılan Hurmalık-2 Tüneli 2x720 m uzunluğunda BY standardında olup, kaplama betonu seviyesinde tamamlanmıştır. Hurmalık-2 Tünelinin 2020 yılı sonunda trafiğe açılması hedeflenmektedir.



Dim Tüneli

Toplam uzunluğu 3.265 m (1.659 m+1606 m) olan çift tüp tünelin yapımı 2019 yılında tamamlanmıştır. Alanya doğu çevre yolu üzerinde bulunan projede toplam 14 adet köprü ve 3 adet tünel bulunmaktadır. Proje tamamlandığında Akdeniz sahil yolu üzerinde bulunan eski güzergah yol ağından çıkarılarak yeni güzergah kullanılmaya başlanacaktır. Böylelikle Alanya şehir içi trafiği rahatlatılarak, Akdeniz sahil yolu transit geçiş güzergahına zaman ve yakıt tasarrufu sağlanacaktır.



Buruncuk Tüneli

İzmir Çevre Yolunun devamı olan Menemen – Aliağa– Çandarlı Otoyolu 55,7 km'si otoyol ve 40,2 km'si bağlantı yolu olmak üzere toplam 95,9 km uzunluğundadır.

Otoyolun üzerinde bulunan Buruncuk Tüneli 22.02.2020 tarihinde hizmet vermeye başlamıştır. Tünelin toplam uzunluğu 1.892 (946 m + 946 m) metredir.



Amasya Çevre Yolu T1 Tüneli

Amasya Çevre yolu projesi bünyesinde bulunan T1 Tünelinde Sol tüp 737 m, Sağ tüp 829 m olmak üzere toplam uzunluk 1.556 m'dir. 25.07.2020 tarihinde Amasya Çevre Yolu ile birlikte hizmete sunulmuştur. Tünellerimiz, Amasya şehir geçişinde tıkanan yerel ve transit trafiği rahatlatmak, trafik güvenliği ve konforunu artırmak, zaman ve akaryakıttan tasarruf sağlamak, sinyalizasyon sisteminin devre dışı kalması ve dur-kalk beklemelerinin ortadan kaldırılmasıyla egzoz gazı salınımı azaltmak amacıyla Amasya Çevre Yolu projesi bünyesinde bütünlük sağlamaktadır.



YAPIMI DEVAM EDEN BAZI TÜNEL PROJELERİ

Tablo 9 Yapımı Devam Eden Bazı Tünel Projeleri

YAPIMI DEVAM EDEN BAZI TÜNEL PROJELERİ		
Tünel Adı	**Güzergah**	**Uzunluğu**
Gelibolu Eceabat Tünelleri (T1-T1A-T2-T3-T4-T5 Tüneli)	Gelibolu Eceabat Yolu	(6 adet Tek Tüp Tünel 8.412 m)
İstanbul-Şile-Ağva Tünelleri (T1-T2-T3-T4-T5-T6-T7 Tüneli)	İstanbul-Şile-Ağva Yolu	(7 adet Çift Tüp Tünel 2x3.480 m)
Alacabel Tüneli	7 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde	2x7.360 m
Sertavul Tüneli	4 No'lu Kuzey-Güney Aksı	2x3.300 m
Eyiste Viyadüğü Girişi Aç-Kapa Tüneli	Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu	2x307 m
Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri	Antalya-Mersin	(30 adet çift tüp 2x43,5 km ve 4 adet tek tüp 1x 2,2 km)
Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri	Kahramanmaraş-Kayseri	(13 adet çift tüp tünel 34,7 km)
Mut Aksı Tünelleri	Silifke -Mut Yolu	(8 adet çift tüp tünel toplam uzunluk 21,5 km)
Ordu Çevre Yolu Tünelleri	Ordu çevreyolu	(6 adet çift tüp tünel 2x9.491 m)
Hasankeyf Tüneli	Batman-Hasankeyf	2x615 m
Ayvacık-Küçükkuyu Tünelleri	Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu	(2 adet çift tüp tünel 2x5.714 m)
Zigana Tüneli	Trabzon-Maçka-Gümüşhane	2x14.500 m
Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu Tünelleri	Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu	(6 adet tek tüp tünel 1x5.894 m)
Güzeldere Tüneli	Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayrımı Yolu	2x 3.147 m
KOP Tüneli	Erzurum-Bayburt Yolu	2x6.500
Kırık Tüneli	İkizdere-İspir-Erzurum	2x7.105 m
Dallıkavak Tüneli	Erzurum-İspir Yolu	2x3.105 m
Geminbeli Tüneli	Zara-Geminbeli-Suşehri Devlet Yolu	2x4.280 m
Çirişli Tüneli	Erzurum-Çat-Bingöl Yolu	2x4.750 m
Ilgar Tüneli	Ardahan-Çıldır Ayr.-Hanak-Damal Güzergahı	2x4.887 m
Yağdonduran Tüneli	Sivas-Malatya Yolu	2x1.567 m
Malatya - Hekimhan Yolu Tünelleri	Malatya-Sivas yolu üzerinde	(9 adet çift tüp tünel 2x3.205 m)
Aşıkşenlik Tüneli	Çıldır-Aktaş	2x2.308 m
Kemaliye-Dutluca Tünelleri	Kemaliye-Dutluca	7 adet tek tüp tünel 1x16.608 m
T3-T4-T5 Tünelleri	Çakraz-Kurucaşile	(2x2,3 km / 2x4,6 km / 2 x 3,09 km)

Gelibolu-Eceabat Tünelleri

Gelibolu-Eceabat Yolu kapsamında toplam 8.412 m uzunluğundaki 6 adet Tek Tüp Tünel bulunmaktadır. Söz konusu tüneller D550-03 No'lu Keşan-Korudağ-Gelibolu-Eceabat aksı üzerinde Keşan ve Eceabat İlçelerini bağlamaktadır. T1-T1A-T2 (1x4.559 m)tünelleri tamamlanmıştır. T3-T4-T5 (1x3.853 m) tünellerinde ise çalışmalar devam etmektedir. Söz konusu tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 1 km kısalma olacaktır.



İstanbul- Şile –Ağva Tünelleri



Söz konusu tüneller İstanbul – Şile – Ağva – Kandıra aksı üzerinde yer almakta olup Şile ilçesi ile Kandıra ilçesini bağlamaktadır. İstanbul-Şile-Ağva Yolu kapsamında toplam 6.959 m uzunluğunda 7 adet çift tüp tünel bulunmaktadır. T3-T4-T5-T6-T7 (2x2.722) tünelleri tamamlanmıştır. T1 ve T2 tünellerinde çalışmalar ikmal ihalesi kapsamında yapılacaktır.

Alacabel Tüneli



Alacabel Tüneli, 7 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde Konya ili ile Antalya ilini bağlamaktadır. Proje bünyesinde 2x7360 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel ve 11.840 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 7 km kısalma sağlanacaktır. Tünelde bugüne kadar toplamda 10.595 m tünel kazısı (5.407 m sol tüp, 5.188 m sağ tüp) ve 6.150 m kaplama betonu tamamlanmıştır. Kaplama betonu çalışmalarına devam edilmektedir.

Sertavul Tüneli

Sertavul Tüneli, 4 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde yer almaktadır. Konya-Karaman- Mersin Karayolunun kış aylarında tipi nedeniyle zaman zaman kapanmasını engellemek ve mevcut karayolu standardının yükseltilip trafik güvenliğinin arttırılması amaçlanmaktadır. Proje bünyesinde 2x3.300 m Çift Tüp Tünel, 298 m uzunluğunda Medreselik Viyadüğü ve 6.170 m Bölünmüş Yol bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 1 km kısalma sağlanacaktır. Sertavul Tünelinde bu güne kadar toplamda 669 m tünel kazısı tamamlanmıştır.



Eyiste Viyadüğü Girişi Aç-Kapa Tüneli

Eyiste Viyadüğü Aç-Kapa Tüneli ve Bağlantı Yolları Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yer almaktadır. Eyiste Viyadüğü ve yapım çalışmaları devam eden bölünmüş yol arasında bağlantı sağlanması amaçlanmaktadır. 2017 yılında yapımına başlanan Aç-Kapa Tüneli toplamda 613 m (Sol tüp 420 m, Sağ Tüp 193 m) uzunluğunda olup 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri

Mersin-Antalya arasında yapımı devam eden Akdeniz Sahil Yolu 479 km uzunluğundadır. Proje kapsamında toplam güzergah uzunluğu 45,7 km olan 34 adet tünel ve toplam güzergah uzunluğu 15,9 km olan 79 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşak bulunmaktadır. Bugüne kadar toplam güzergah uzunluğu 10,9 km olan 17 adet tünel ve toplam güzergah uzunluğu 8,8 km olan 59 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşak tamamlanmıştır. Proje tamamlandığında ise yol 40 km kısalacaktır .



Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri



Toplam 106,8 km uzunluğunda ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardındadır. Proje bünyesinde 13 adet Tünel (2x17.686 m) ve 3 adet Viyadük (2x1.051 m), 3 adet (145 m) köprü ve 734 m uzunluğunda 6 adet köprülü kavşak yer almaktadır.

Kahramanmaraş-Göksun-Kayseri il sınırı yolunda bugüne kadar 69 km'si BSK kaplamalı olmak üzere 97 km bölünmüş yol ve 2x16.316 m uzunluğunda 11 adet çift tüp tünel , 570 m uzunluğunda 2 adet viyadük ve 3 adet (145 m) köprü ve 734 m uzunluğunda 6 adet köprülü kavşak tamamlanmıştır. Kahramanmaraş-Göksun-Kayseri il sınırı yolundaki tüm çalışmalar tamamlandığında güzergahta 17,2 km kısalma sağlanacaktır.

Mut Aksı Tünelleri

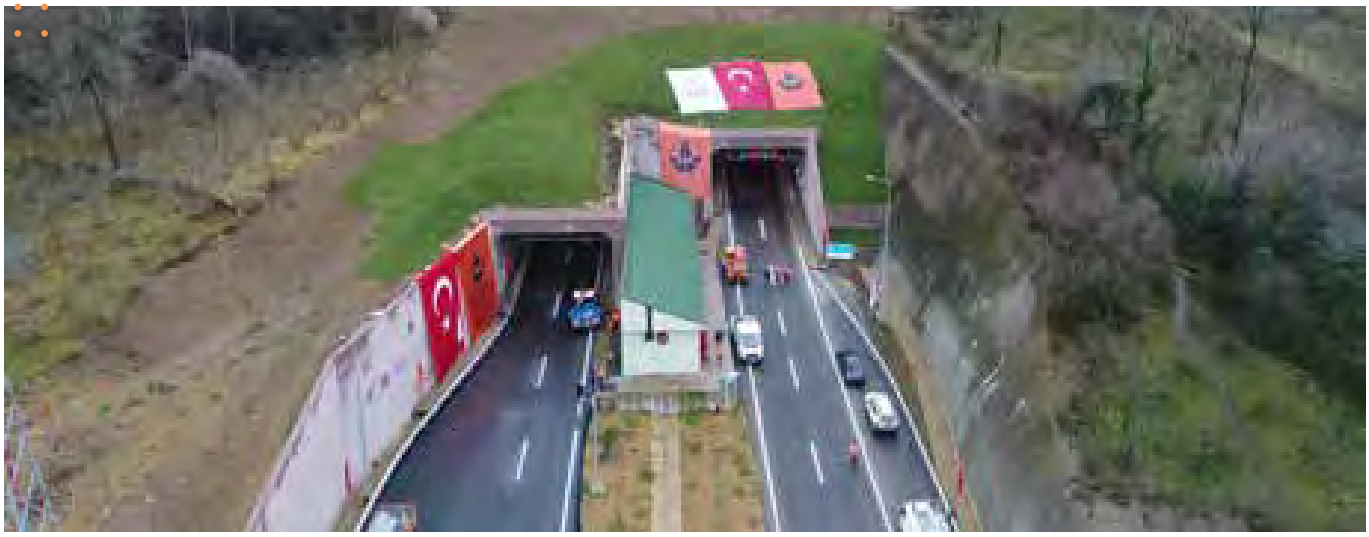


Toplam 112 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardında projelendirilmiştir. Proje bünyesinde, 2x10.778 m uzunluğunda 8 adet tünel ve 2x2.886 m uzunluğunda 8 adet viyadük bulunmaktadır.

Bugüne kadar toplam 48 km'si BSK olmak üzere 64 km BY tamamlanmıştır. Ayrıca 2x2.178 m uzunluğunda 3 adet tünel tamamlanmıştır.

Bu aksta 2 ihalede Bölünmüş Yol ve 1 ihalede heyelan ıslahı çalışmaları devam etmektedir. Proje tamamlandığında yol 12 km kısalacaktır.

Ordu Çevre Yolu Tünelleri



21,4 km uzunluğundaki Ordu Çevre Yolunda yer alan 6 adet çift tüp tünelin toplam uzunluğu 2x9.491 m'dir. Tamamlanmasıyla yolda yaklaşık 45 dakika zaman tasarrufu elde edilecektir. 2012 yılında başlanmış olan tünellerden Boztepe (2x3.311 m) ve Öceli (2x2.019 m) Tünelleri tamamlanmıştır. Terzili Tüneli (2x1.180 m), T1 Tüneli (2x440 m) ,T2 Tüneli (2x1.740) ve T3 Tünelinde (2x802 m) çalışmalar devam etmektedir.

Ayvacık-Küçükkuyu Tünelleri



Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükuyu kesiminde toplam 2x5.714 m uzunluğunda 2 adet Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. Önceki yıllarda 1.700 m uzunluğundaki T1 Tüneli (Kemalettin Karadeniz) imalatları nihai kaplama betonu seviyesinde tamamlanmış olup 4.017 m uzunluğundaki T2 tünelinde kazı+destek ve nihai kaplama betonu imalatları devam etmektedir.

Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 3,1 km kısalma olacaktır.

Zigana Tüneli



Zigana Tüneli, Trabzon İli Maçka İlçesi üzerinden Gümüşhane İline bağlanmaktadır. Proje bünyesinde 2x14.500 m çift tüp tünel ve 600 m bağlantı yolu bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yol 8 km kısalacaktır.

Zigana Tüneli'nde bugüne kadar çift tüp toplamında 21.305 m(%74) tünel kazı ve destekleme yapılmıştır. Ayrıca toplamda 13.904 m(%48) beton kaplama işleri tamamlanmıştır.

İşin 14.07.2020 tarihinde ikmal ihalesi yapılmış olup 27.08.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 10.09.2020 tarihinde işyeri teslimi yapılarak işe başlanmıştır.

Projenin 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Güzeldere Tüneli



Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayrımı Yolu Yapım İşi bünyesinde çıkan tünel 03.10.2013 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Van-Başkale karayolunda halk arasında 32 virajlar olarak bilinen Güzeldere geçişinde 2x3.137 m toplam (6.274) m uzunluğunda çift şeritli tünelin tamamlanmasıyla, yolda 2.2 km kısalma olacaktır. Esendere sınır kapısının bağlantısını sağlayan karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecektir. Kesintisiz, güvenli ve konforlu ulaşım imkanı sağlanacaktır. Tünelin 2022 yılı içerisinde bitirilmesi hedeflenmektedir.

Kop Tüneli



Erzurum Bayburt yolunda bulunan 2x6.500 m uzunluğundaki Kop Tüneli tamamlandığında Gürbulak Sınır Kapısı'nın Trabzon Limanı'na ulaşımı kolaylaşacaktır. 2012 yılında başlanmış olan tünelin 2023 yılı Kasım ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu tünelin tamamlanmasıyla Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin ekonomik ve sosyal yapılarında, gerek ülke içi ve gerekse komşu ülkelerle gidiş gelişlerde büyük gelişmeler ve canlılık yaşanacaktır.

Kırık Tüneli



Kırık Tüneli İkizdere İlçesi üzerinden İspir'e ve Erzurum'a bağlamaktadır. 15,8 km'lik Proje bünyesinde 2x7.105 m çift tüp tünel ve 8.679 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yol 33 km kısalacaktır. 2014 yılında başlanmış olan tünelin 2023 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir. Kırık Tüneli'nin faaliyete geçmesiyle Rize-Erzurum karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecektir. Karadeniz limanlarına ulaşımın rahatlaması ile bölge ülkelerinin uluslararası ticaretini Karadeniz üzerinden konforlu ve güvenli yapması sağlanacaktır.

Dallıkavak Tüneli



Erzurum İspir yolunda yer alan 2x3.105 m uzunluğundaki Dallıkavak Tüneli toplamda 6,21 km'dir. Tünelle yolda 4,4 km kısalma sağlanacaktır. 2012 yılında başlanmış olan tünelin 2021 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir. Erzurum-İspir yolunun en yüksek geçitlerinden biri olan Dallıkavak geçidi 2.359 rakımda olup, kış aylarında tipi kar yağışı gibi sebeplerden dolayı trafik akışı zaman zaman durmaktadır. Yapılan Dallıkavak tünelinin tamamlanmasıyla kotta 254 m kazanç sağlayarak trafik yaz kış kesintisiz akacaktır.

Geminbeli Tüneli



İç Anadolu Bölgesi ve Karadeniz Bölgesi bağlantısına alternatif teşkil eden Zara-Geminbeli-Suşehri Devlet Yolu üzerinde bulunan Geminbeli Tüneli (4.280x2) 8.560 m uzunluğu olup 2.010 m rakımdaki Geminbeli Geçidinde bulunmaktadır. Bu tünelin en önemli özelliği Akdeniz Karadeniz koridorunun açılmasında çok önemli bir fonksiyon üstlenecek olmasıdır.

Ayrıca proje uzunluğunda 3 km ve seyahat süresinde 20 dk. kısalma sağlayacaktır. Coğrafi geçiş noktası olan Geminbeli geçişinde kışın kar ve buzla mücadele önemli ölçüde azaltacaktır. 8.150 m kazı ve destekleme çalışması ve 3.400 m nihai betonlama yapılmıştır.

Çirişli Tüneli



Temmuz 2017 tarihinde başlanmış olan tünelin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Erzurum-Çat-Bingöl karayolu üzerindeki Çirişli Tüneli Çift Tüp Tünel olup 2x4.750 m uzunluğundadır. Tamamlandığında çığ tehlikesi altındaki mevcut yol terk edilerek trafik güvenliği ve seyahat konforu artırılmış olacak ve yüksek bakım maliyetleri de en aza indirilecektir.

Ilgar Tüneli



Yapım çalışmalarına 2017 yılında başlanılmış olan tünelin 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Ilgar Tüneli (Ardahan-Çıldır)Ayrımı–Hanak-Damal Güzergâhı üzerinde yer almaktadır. Proje bünyesinde 2x4,9 km Çift Tüp Tünel ile 41 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) bulunmaktadır. Ilgar Tünelinde 320 m kazı destekleme seviyesinde ilerlenmiş olup bunun 260 m'sinin nihai beton kaplaması tamamlanmıştır. Ilgar Tünelinin tamamlanması ile güzergâh 5 km kısalacaktır.

Yağdonduran Tüneli



Sivas-Malatya Yolu üzerinde, Sivas ili sınırları içerisinde bulunan 1.750 m rakımlı Yağdonduran Geçidindeki Yağdonduran Tüneli (2x1.567 m) 3.134 m uzunluğunda çift tüp tüneldir. Yağdonduran Tüneli mevcut yolu 1.5 km kısaltmakta olup, kotu 75 m. aşağı düşürmektedir. Ayrıca bakım işletme masraflarını azaltmasının, yanı sıra aslen; zorlu coğrafyanın geçit vermesini sağlamıştır. Tüneldeki kazı ve nihai beton çalışmaları tamamlanmış olup ikincil işlerde çalışılmaktadır.

Aşık Şenlik Tüneli



Yapım çalışmalarına 2016 yılında başlanılmış olan tünelin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Çıldır-Aktaş yolu üzerindeki Aşık Şenlik Tüneli Çıldır Aktaş Sınır Kapısını birbirine bağlayacak. Proje bünyesinde 2x2,3 km Çift Tüp Tünel ile 16,3 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) bulunmaktadır. Aşık Şenlik Tünelinde toplam 1.698 m kazı destekleme seviyesinde ilerlenmiş olup bunun 575 m'sinin nihai beton kaplaması bitirilmiştir. Kazı destekleme seviyesinde kalan imalat uzunluğu 602 m'dir. Aşık Şenlik Tünelinin tamamlanması ile güzergah 4 km kısalacaktır.

Kemaliye-Dutluca Tünelleri



Malatya-Sivas yolu üzerindeki Sarsap, Çepiç, Karakısık-1, Karakısık-2, Hasançelebi Varyantı Aç-Kapa Tüneli, T-1, T-2, T-3 Tünelleri Doğuyu Karadeniz limanlarına bağlayacaktır. Proje bünyesinde 9 adet Çift Tüp Tünel (2x3.205 m) bulunmaktadır. Bu tünellerden 8 adet çift tüp tünel (2x2.765 m) tamamlanmıştır. Hasançelebi Varyantı T1 (2x440 m) Tünelinde çalışmalar devam etmektedir.

Bartın-Amasra-Çakraz-Kurucaşile-Cide Yolu T3 ve T5 Tüneli



Güzergâh üzerinde bulunan 2x968 m T1 Tüneli, 2x1.529 m T2 Tüneli, 2x267 m Cumayanı Viyadüğü ve 2x51 m Gölderesi-1 Köprüsü tamamlanmıştır.

Proje kapsamında bulunan 2x 2.316 m T3 tünelinde nihai beton çalışmaları, 2x 4.607 m T4 ve 2x3.090 m T5 tünellerinde kazı+destekleme çalışmaları devam etmektedir.

Bartın-Amasra-Kurucaşile-Cide Yolu'nun kapasitesini artırmak, fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek trafik güvenliği ve konforu sağlamak, seyahat süresini kısaltmak amacıyla gerçekleştirilen projenin tamamlanması ile bölge halkının sosyo-ekonomik gelişimine katkı sağlayacaktır.



KÖPRÜLER

Son 18 yılda köprü yapım çalışmaları kapsamında 366 km uzunluğunda 3320 adet köprünün yapımı tamamlanmış olup, 1144 adet köprünün bakım ve onarımı, 784 adet tarihi köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri ile 332 adet tarihi köprünün de Restorasyon Uygulama Çalışmaları tamamlanmıştır. Eylül 2020 tarihi itibariyle ülkemizdeki trafiğe hizmet veren toplam 9287 adet köprünün uzunluğu 677 km'ye ulaşmıştır.

2020 Eylül ayı itibariyle ihaleleri tamamlanan şantiyelerde köprü yapım, köprü bakım ve tarihi köprü çalışmaları devam etmektedir. Devam eden çalışmalardan 203 adet (20,4 km) uzunluğunda köprünün yapımı ve 22 adet köprünün bakım ve onarımı ile 42 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projeleri ile 20 adet tarihi köprü restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.

2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 771 km uzunluğunda köprü ve viyadüğün trafiğe hizmet vermesi hedeflenmektedir.



Tablo 10 Yapımı Tamamlanan Bazı Köprü Projeleri

SON YILLARDA YAPIMI TAMAMLANAN BAZI ÖNEMLİ KÖPRÜ PROJELERİ		
Köprü Adı	**Güzergah**	**Uzunluğu**
Gümüşhane Çevre Yolu Köprüleri	Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Şehir Geçişi	(27 adet köprü, 4 adet viyadük) 3.792 m
Topça Katlı Kavşağı	Sakarya-Karasu Devlet Yolu Üzerinde	740 m
Tem Otogar (K1) Köprülü Kavşağı	İzmit (Tem Otogar (K1) Köprülü Kavşağı Dahil) - Kandıra Yolu	529 m
Gölyaka Kavşağı	Gümüşova-Gerede Otoyolu	90 m
Kaynaşlı Otoyol D100 Bağlantı Köprüsü	Otoyol Kaynaşlı Kavşağı D100 Bağlantısı	90 m
Kargıpınarı Farklı Seviyeli Kavşak	Mersin-Erdemli-Silifke Yolu	530 m
Liman Hal Köprülü Kavşağı	Mersin-Adana Yolu	1932 m
Ağcalı Köprülü Kavşağı	Kahramanmaraş Çevre Yolu	150 m
Bünyan Köprülü Kavşağı	Bünyan Köprülü Kavşağı	120 m
Yeşilbayır Köprülü Kavşağı	Kızılkaya Ayrımı- Antalya Yolu	260 m
Manavgat Geçişi Batı-Side Kavşak Köprüleri	Antalya-Alanya Devlet Yolu	1920 m
Serbest Bölge Köprülü Kavşağı	Antalya-Kemer-Tekirova-Finike Yolu	270 m
Derevenk (Mimar Sinan) Viyadüğü	Kayseri Güney Çevre Yolu	330 m
Kazantaş Viyadüğü	Karakurt 12. Bölge Hudut Yolu	510 m
Taşlıgüney-1 Viyadüğü	Karakurt 12. Bölge Hudut Yolu	250 m
Koyundere Viyadüğü	İzmir Çevre Yolu Koyundere Kavşağı-(Menemen-Manisa) Devlet Yolu	1376 m
Pınarbaşı-Sarız Köprülü Kavşağı	Pınarbaşı-Sarız Köprülü Kavşağı Yapım İşi	440 m
Kahta Köprüsü	Kahta - Narince - Siverek Yolu	476 m
Murat Nehri Köprüsü	Bingöl-Solhan Ayr.-Yenibaşak Yolu	220 m
Karşıyaka Kavşak Köprüsü	Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu	250 m
Cumayanı Viyadüğü	Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu	534 m
Mimarsinan Organize Sanayi Kavşağı	Kayseri Güney Çevre Yolu	106 m
Devrakani Köprülü Kavşağı	Kastamonu - İnebolu Yolu	370 m
Kuzeykent (Daday) Köprülü Kavşağı	Batı Çevre Yolu - Kastamonu	45 m
Hasankeyf-2 Köprüsü	Batman-Hasankeyf Yolu	1.001 m
Devegeçidi Köprüsü	Diyarbakır-Ergani Yolu	571 m
Van Bölge Araştırma Hastanesi Köprülü Kavşağı	Van-Edremit Yolu	1.250 m
Karahan Köprülü Kavşağı	Ercüş-Muradiye-Çaldıran Yolu	236 m
Botan Köprüsü	Küçüksu-Hizan-Pervari Yolu	450 m
Narman Grubu Köprüleri (8 Adet 317 m)	Oltu-Narman Devlet Yolu ve Pasinler-Narman Devlet Yolu	317 m
Karakurt Viyadüğü	Kars-Erzurum Yolu	1.026 m
Ilgın Hastane Köprüsü	Konya-Akşehir Devlet Yolu	315 m
Kahramanmaraş Hal Kavşağı	Kahramanmaraş-Göksun Yolu	120 m
Altınşehir Farklı Seviyeli Kavşağı	Adıyaman Üniversitesi	97 m

Hasankeyf-2 Köprüsü



Batman ilinde bulunan Hasankeyf-II Dengeli konsol köprüsünün (2x1001 m uzunluğunda 13 açıklıklı 90 m. ayak yüksekliğinde) Batman-Gercüş-Midyat istikameti sol köprüsü trafiğe açılmıştır. Sağ köprünün çalışmaları tamamlanmış olup, trafiğe açılması için hazırlıklar devam etmektedir.

Devegeçidi Köprüsü (GAP)



Köprü imalatı tamamlanmıştır. Bağlantı kollarında çalışmalar devam etmektedir. 2020 yılı sonuna kadar trafiğe açılacaktır.

Van Bölge Araştırma Hastanesi Köprülü Kavşağı



Van-Edremit Yolunda Van Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesi Köprülü Kavşağı Yapım İşinin Toplam proje uzunluğu 1.250 m olup, rakortman uzunluğu 528,35 m, Köprü uzunluğu 103 m'dir. Platform genişliği 21 m olan kavşağın yapısal sistemi Ön germeli Kiriş-Fore Kazıklı kutu kesitten oluşmaktadır. 2020 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.
Van Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesi Kavşağı Hakkâri, Van, Ağrı, Erzurum. Yüksekova-Esendere Sınır Kapısı, Özalp-Kapıköy Sınır Kapısı güzergâhlarından gelip, Van üzerinden Bitlis, Muş, Bingöl, Elazığ ve Erzurum istikametine giden trafiğe hizmet etmektedir. Söz konusu güzergâhta bulunan Van Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesine ilave yapılan 300 yataklı Kadın ve Çocuk Hastalıkları ile 200 yataklı Kardiyovasküler Cerrahi hastanelerinin kurulması nedeniyle artan trafik yoğunluğunu azaltmak için hâlihazırda hemzemin olan Van Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesi Kavşağının farklı seviyeli olarak ulaşıma açılmasını amaç edinmiştir.

Yoğun trafik akışından dolayı meydana gelen ölümlü ve maddi hasarlı kazalar önlenecek, kesintisiz ve konforlu ulaşımın sağlanmasıyla birlikte araçların çevreye bıraktığı egzoz emisyonları önemli ölçüde azalacaktır.

Karahan Köprülü Kavşağı



Karahan Kavşağı Van, Hakkâri, Ağrı, Bitlis illeri ve Doğubayazıt ilçesine, Gürbulak sınır kapısından İran'a gitmek isteyen sürücülerin kullandığı uluslararası yol üzerinde stratejik bir konuma sahiptir.
Proje bünyesinde betonarme ön gerilmeli basit kiriş sisteminden oluşan köprülü kavşağın uzunluğu 118 m olup, 2020 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Botan (Beğendik) Köprüsü



Küçüksu-Hizan-Pervari yolunda bulunan Botan Çayı üzerinde yapım çalışmaları devam eden 450 m uzunluğunda kutu kesitli, ard germeli dengeli konsül köprüsü tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Proje kapsamında, 2014 yılında yapım çalışmalarına başlanan Beğendik Köprüsü, 210 m orta açıklığı ile Dengeli Konsol sistemde Türkiye'nin en uzun orta açıklıklı kutu kesitli ard germeli köprüsüdür. 120 m'lik 2 adet kenar açıklığı ile toplam 450 m uzunluğundaki köprü; 10 m platform, 4 m tretuvar olmak üzere toplam 14 m genişliğindedir. Her biri 105 m uzunluğunda iki adet orta ayağı bulunan köprünün talveg kotuna göre yüksekliği 165 m'dir. Köprü 2020 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Narman Grubu Köprüleri

Toplamda 8 adet 316,9 m olup (6 Adet yeni yapım ve 2 adet genişleme) köprü imalatları tamamlanmıştır.



Karakurt Viyadüğü

Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 2x513 m uzunluğundaki çift köprü olan Karakurt Viyadüğünün 27.02.2018 tarihinde ihalesi yapılmış olup 04.05.2018 tarihinde işe başlaması yapılmıştır. Karakurt Viyadüğü 2020 yılı itibariyle tamamlanmıştır.

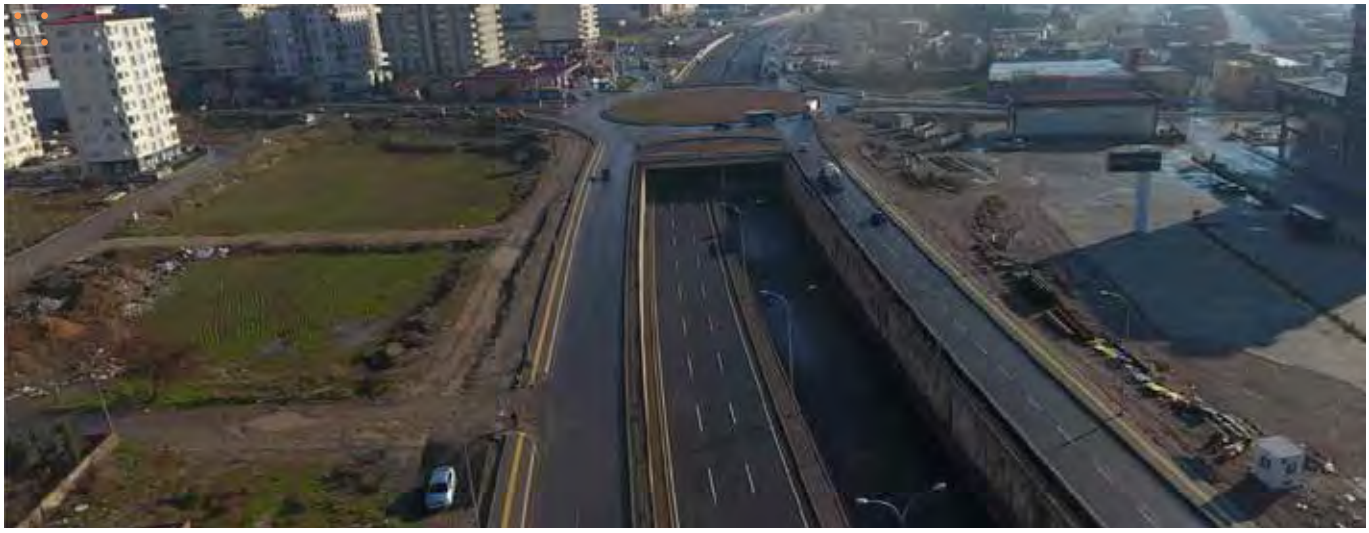


Ilgın Hastane Köprüsü

Konya-Akşehir Devlet yolu Ilgın Şehir Geçişinde bulunan Hastane Köprüsü 315 m uzunluğunda 14 ayak, 13 açıklıktan oluşan çift köprüdür. Köprü çift yol platformuna göre projelendirilmiştir. Yapım çalışmalarına 2017 yılında başlanılmış olup 2019 yılında tamamlanmıştır.



Kahramanmaraş Hal Kavşağı



Kahramanmaraş-Göksun Yolunda bulunan Hal Kavşağının toplam uzunluğu 120 m olup 23.10.2017 tarihinde çalışmalara başlanmıştır. 2019 yılında Hal Kavşağında yapım çalışmaları tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Adıyaman Altınşehir (Adıyaman Üniversite) Farklı Seviyeli Kavşağı Yapılması İşi



2x96,6 m uzunluğundaki köprülü kavşağın yapım çalışmaları ve Bağlantı yolu dahil toplamda 1.410 m uzunluğunda farklı seviyeli kavşak yapımı tamamlanmış olup, 15 Ağustos 2020 tarihi itibariyle trafiğe açılmıştır.

Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı Köprüleri



Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları projesi, Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki Yıldızlı kavşağından başlayıp Akyazı, Beşirli, Karşıyaka, Aydınlıkevler, Toklu, Erdoğdu, Bahçecik, Yenicuma, Çömlekçi, Boztepe, Çukurçayır, Gölçayır bölgeleri içerisinden devam ederek Trabzon-Gümüşhane Devlet Yolu üzerindeki Gözalan mevkiinde son bulmaktadır.

Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları Akyazı Köprülü Kavşağı-Uğurlu Köprülü Kavşağı arasında bulunan Karşıyaka Kavşak Köprüsünün 2019 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Cumayanı Viyadüğü



27.06.2016 tarihinde ihalesi yapılan Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu Arasının İkmal İnşaatı İşinde 26.07.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Cumayanı Viyadüğü (2x267) 534 m uzunluğunda olup 2018 yılında tamamlanmıştır. Ayrıca proje bünyesinde Gölderesi-1 Köprüsü' de (2x51,4) 103 m olup 2018 yılında tamamlanmıştır. Tünelle birlikte 2020 yılı sonunda trafiğe açılacaktır.

Gölyaka Kavşağı



Anadolu Otoyolu Düzce gişelerini Ankara İstanbul yolu (D-100) bağlantı yolunda bulunan hemzemin kavşakta, trafik güvenliğini ve trafik akış hızını artırmak amacıyla 2018 yılında çalışmalar başlanmış, 2019 yılında köprülü kavşak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kaynaşlı Otoyol D-100 Bağlantı Kavşağı



Anadolu otoyolu Kaynaşlı gişelerini Ankara İstanbul yoluna (D 100) bağlantısında bulunan sinyalize kavşağın trafik güvenliği ve trafik akış hızını artırmak amacıyla 2018 yılında başlayan çalışmalar 2019 yılında tamamlanmış, köprülü kavşak trafiğe açılmıştır.

Kargıpınarı Farklı Seviyeli Kavşağı Köprüsü



Kargıpınarı Farklı Seviyeli Kavşağı Köprüsü (265 m) Erdemli-Silifke-Taşucu-Antalya aksında bulunmaktadır. Çeşmeli Otoyol Bağlantısı-Koca-hasanlı arasında yapılan BSK çalışmaları kapsamında 2019 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Liman Hal Köprülü Kavşağı



Toplam 60,7 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol (BSK-BY) standardındaki Mersin-Adana yolunun her iki yanına 2 şeritli toplayıcı yol yapılarak, toplam 8 şeritli yola dönüştürülmesi ve kapasitesinin arttırılması hedeflenmektedir. Proje bünyesinde ilk etapta Liman-Hal ve Bekirde köprülü kavşakları ile Kazanlı Kavşağına kadar olan toplam 7,7 km'lik kesimin ihalesi yapılmıştır. Bu ihale bünyesinde 2019 yılında Liman-Hal köprülü kavşağında 2x966 m uzunluğunda Liman-Hal Köprüsü, 2 adet köprü (70 m) ve 2,4 km BY-BSK onarım tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

TEM Otogar (K1) Köprülü Kavşağı



İzmit-Kandıra Yolu kapsamında yapılmakta olup 4 adet 884 m uzunluğunda köprüden oluşmaktadır. 1 adet 340 m uzunluğundaki ana gövdeve 2 adet bağlantı kolu köprüsü (529 m) tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır. Yan yollarda çalışmalara devam edilmektedir.

Manavgat Geçişi Batı Side Kavşak Köprüleri



2017 yılında yapımı tamamlanan Sorgun Köprülü Kavşağı ve Manavgat Doğu Köprülü Kavşağı ile birlikte transit bir geçiş sağlaması amacıyla yapılan 1.920 metre uzunluğunda çift köprülü Manavgat Batı-Side Köprülü Kavşağı ve 4 km bağlantı yolu 2019 yılında tamamlanmıştır. Tamamlanması ile birlikte Antalya–Alanya güzergâhındaki, Manavgat şehir merkezindeki ve turizm merkezi olan Side bağlantı yollarındaki trafik yoğunluğu azaltılarak D 400 karayolunda konforlu ve hızlı bir seyahat olanağı sağlamıştır.

Antalya Serbest Bölge Köprülü Kavşağı



Yapımı 2016 yılında tamamlanan Antalya Batı Çevre Yolu'nun Burdur-Kemer ve Konyaaltı Sahili ile olan bağlantı sağlayan Serbest Bölge Köprülü kavşağı 09.08.2019 tarihinde trafiğe açılmıştır. Proje kapsamında 8 adet kavşak kolu, 5 km BY-TY BSK ve uzunluğu 176 m olan 1 adet tek 2 adet çift köprü yapılmıştır. Tamamlanmasıyla birlikte transit geçiş güzergahındaki trafiği rahatlatarak hızlı ve güvenli bir trafik akışı sağlamıştır.

Ağcalı Köprülü Kavşağı



Kahramanmaraş Çevre Yolunda Ağcalı Farklı Seviyeli Kavşağında (150 m) 2017 yılında çalışmalara başlanmış olup, 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kahramanmaraş-Çevre Yolu hem şehir içi trafiği bakımından hem de Akdeniz Bölgesini İç Anadolu bölgesine bağlayan ana arterlerden biridir. Mevcut trafik yoğunluğunu azaltmak bölge açısından önem arz etmektedir. Ağcalı Farklı Seviyeli -Kavşağı'nın yapımı bu sebeplerden dolayı zorunlu olmuştur. Ayrıca Kayseri-Göksun istikametinden gelen trafik yoğunluğunun şehir merkezine ve Çevre Yoluna akışını sağlayan önemli bir noktada bulunmaktadır.

Kazantaş Viyadüğü



Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 2x255 m uzunluğundaki çift köprü olan Kazantaş Viyadüğünün 2017 yılında yapımına başlanılmış olup köprü yapım çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır

Taşlıgüney Viyadüğü



Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 2x125 m uzunluğundaki çift köprü olan Taşlıgüney 1 Viyadüğünün 2017 yılında yapımına başlanılmış olup köprü yapım çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.

Koyundere Viyadüğü



Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu, 55,7km ana gövde ve 40,2 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 95,9 km'dir. Projede 1 adet 2x2 946 m Buruncuk Tüneli, 688 m uzunluğunda Koyundere Viyadüğü, 8 adet 552 m tek köprü, 14 adet 1.530 m çift köprü ile 10 adet 588 m Köprülü kavşak tamamlanmıştır.

İzmir kent merkezi, körfez ve kuzeydeki Aliağa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimleri, kentsel trafik ile birlikte mevcut kent içi yollar üzerinden sağlanan, özellikle Aliağa İlçesinde bulunan ALOSBİ, Petkim, SOKAR ve Tüpraş endüstriyel tesisleri, demir-çelik fabrikaları, gemi söküm tesisleri, akaryakıt dolum tesisleri, gübre ve kağıt fabrikaları ile Çiğli İlçesinde bulunan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve Çamaltı Tuzlasının yarattığı ağır tonajlı ve aşırı trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanacak, Kuzey-güney yönündeki ağır tonajlı transit trafiğin yanı sıra doğu-batı yönündeki turistik trafiğin kent içine girmesi nedeniyle kapasite ve konforu olumsuz yönde etkilenen yollara etkin bir kent içi trafik yönetimi oluşturarak, ulaşım ve ticaret kapasitesini arttıracaktır.

Kahta Köprüsü



Kahta–Narince–Siverek yolu üzerinde bulunan Kahta Köprüsü 6 açıklıklı, 2x238 m uzunluğunda olup 2019 yılında tamamlanmıştır. Kahta Köprüsü Betonarme Ön germeli Basit kirişli (2 adet kenar ayak, 5 adet orta ayak olmak üzere 6 açıklıklı) bir köprü olup 120 adet 38,6 m boyunda, 1,8 m yüksekliğinde ön germeli kirişler bulunmaktadır.

Murat Köprüsü



Bingöl İli, Solhan İlçesi, Yenibaşak köyü sınırlarında ve Murat Nehri üzerinde yapım çalışmaları tamamlanan Aşağıkaleköy Barajı nedeniyle mevcut yol ve nehir üzerindeki köprü, baraj gölünün altında kalacağından bu kesimde yeni bir köprü yapılması zorunlu hale gelmiştir.

Murat Köprüsü toplam 1x220 m uzunluğunda olup 7 açıklıklı Ön germe Kirişli bir köprüdür. 2 Kenar Ayak, 6 Orta Ayak olmak üzere toplam 8 ayaktan oluşmaktadır. Yapımı 2019 yılında tamamlanmıştır.

Derevenk (Mimar Sinan) Viyadüğü



Kayseri Güney Çevre yolu üzerinde bulunan viyadük dengeli konsol imalar tekniği ile yapılmakta olup (orta açıklığı 160 m kenar açıklıkları 85 m) toplamda 2x330 m uzunluğundadır. Yapım çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.

Yeşilbayır Köprülü Kavşağı



Kuzey-Güney aksında Antalyadan Döşemealtı ilçesine gidişte kullanılacak ilk kavşak olma özelliği taşıyan Yeşilbayır köprülü kavşağı 130 m uzunluğunda çift köprülü kavşak olarak 2019 yılında tamamlanmıştır. Kızılkaya ayrımı Antalya güzergahında önceki yıllarda tamamlanan 6 adet köprülü kavşak ile birlikte kesintisiz ulaşım imkanı ve güvenli, konforlu bir yolculuk sağlamaktadır.

Devrekani Köprülü Kavşağı



Kastamonu-İnebolu Yolu (Çevre Yolları Dâhil) proje Kapsamında ihalesi yapılan 2x185 m uzunluğundaki köprünün çalışmalarına 20.10.2017 tarihinde başlanılmış olup 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kuzeykent (Daday) Köprülü Kavşağı



İhalesi 08.02.2017 tarihinde yapılmış olan 45 m (2 x 22,5 m) uzunluğundaki Kuzeykent (Daday) Köprülü Kavşağı, Kastamonu Batı Çevre Yolu üzerinde bulunmaktadır. 2018 yılı içerisinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Gümüşhane Çevre Yolu Köprüleri



Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu projesinin toplam uzunluğu 42,2 Km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş yoldur. Projenin 31 km Köstere- Gümüşhane arasını 11,2 Km'si Gümüşhane Şehir Geçişini oluşturmaktadır. Proje kapsamında 28,8 Km uzunluğunda 28 Adet tüne, toplam uzunluğu 2.411m olan 33 adet köprü ve toplam uzunluğu 1.381 m olan 18 adet viyadük bulunmaktadır. Tünellerden çift tüp Kürtün Kavşak tünelinde çalışmalar tamamlanarak 2020 yılı içinde trafiğe açılacaktır. Köprülerin yapımı tamamlanmış 10 Ağustos 2018 'de trafiğe açılmıştır.

Mimarsinan OSB Kavşağı



Kayseri-Malatya Devlet Yolu ile Kayseri Güney Çevre Yolu kesim noktasında bulunan Mimar Sinan Organize Sanayi Bölgesi Köprülü Kavşak Köprüsü, 2x53 m uzunluğunda olup yapım çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır.

Tablo 11 Yapımı Devam Eden Bazı Köprü Projeleri

YAPIMI DEVAM EDEN BAZI KÖPRÜ PROJELERİ		
Köprü Adı	**Güzergah**	**Uzunluğu**
1915 Çanakkale Köprüsü	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe aksı	3.600 m (2.023 m orta açıklık)
Eyiste Viyadüğü	Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu	1.372 m
Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı Köprüleri	Karadeniz Sahil Yolu (Yıldızlı)-Trabzon-Maçka yolu (Gözalan)	(22 adet köprülü kavşak; 6,2 km olan 31 adet çift köprü; 2,6 km olan 24 adet tek köprü)
Diyarbakır Köprülü Kavşağı	Şanlıurfa Şehir Geçişi	850 m
Şanlıurfa Çevre Yolu Köprüleri	Şanlıurfa Çevre Yolu	820 m
Zarova Köprüsü	Siirt- Eruh Devlet Yolu	355 m
Kömürhan Köprüsü	Elazığ-Malatya Yolu	660 m
Tohma Köprüsü	Malatya – Hekimhan il yolu Karakaya Baraj Gölü üzerinde	520 m
Çayırhan (Kuş Cenneti) Köprüsü	Çayırhan Nallıhan Yolu	270 m
Zirvadisi Viyadüğü	Yenikent-Temelli Yolu	540 m
Ordu Çevre Yolu Köprüleri	Ordu Çevre Yolu	3.840 m
Bitlis Çayı Viyadüğü	Bitlis-Baykan Yolu	900 m
Taşlıgüney Viyadüğü-2	Kars-Erzurum Yolu	1.138 m
Şehit Halit Viyadüğü	Kars-Erzurum Yolu	630 m
Çamlık Viyadüğü	Hakkari-Van Yolu	400 m
Yusufeli Grubu Köprüleri	Yusufeli Baraj Relökasyon Yolları	4 Adet Viyadük 2.198 m

Eyiste Viyadüğü

Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapımına başlanan Eyiste Viyadüğü toplam 1.372 metre uzunluğunda projelendirilmiştir. Eyiste Viyadüğü 12,5 metre gabarili çift yol platformuna göre projelendirilmiş olup gidiş-geliş güzergâhında 2'şer şeritten toplam 4 şerit olarak trafiğe hizmet verecektir. Eyiste Viyadüğünün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 4.400 metre kısalma sağlanacaktır. Dengeli Konsol Yapım Metoduna göre yükseklikleri 42 metre ve 165 metre arasında değişen 8 adet orta ayak üzerinde projelendirilen Eyiste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip Karayolu Köprüsü konumuna gelecektir. Ayrıca 258 m üstyapı çalışması tamamlanmış olup viyadükte üstyapı çalışmalarına devam edilmektedir.



Şanlıurfa Çevikkuvvet Köprülü Kavşağı



Toplam 850 m (2x205 m, 1x180 m, 1x105 m, 1x75 m, 1x60 m, 1x20 m) uzunluğundaki Diyarbakır Köprülü Kavşağı ve 2x48 m uzunluğundaki Akçakale Köprülü Kavşağının Projesi Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesince hazırlanmış olup Kurumumuzca onaylanmıştır. Diyarbakır Köprülü Kavşak çalışmaları devam etmekte olup 2019 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir. Akçakale Köprülü Kavşak çalışmalarının 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Zirvadisi Viyadüğü



Yenikent Temelli bölünmüş yol projesi kapsamında yer alan viyadükde çalışmalar beton işleri seviyesinde tamamlanmıştır. Viyadük tamamlandıktan sonra organize sanayi bölgeleri, Ankara Eskişehir yolu ile Ankara Yenikent Ayaş Beypazarı güzergâhlarını bağlayan projenin önemli bir kısmı tamamlanmış olacaktır.

Ordu Çevre Yolu Köprüleri



Ordu Çevre Yolu kapsamında toplam uzunluğu 2x1.920 m olan 4 adet viyadükte (Melet, Akçatepe 1, Akçatepe 2 ve Turnasuyu) çalışmalar devam etmektedir.

Bitlis Çayı Viyadüğü



Kuzey-Güney Aksını oluşturan Habur, Esendere, Gürbulak, Kapıköy ve Doğu illerinin Güney illerine ulaşımını sağlayan tarihi İpekyolu konumunda olan Bitlis-Baykan yolu üzerinde bulunmaktadır.

Bitlis Çayı Viyadüğü toplam proje uzunluğu 3.000 m olup bağlantı yolu uzunluğu 2.100 m, viyadük uzunluğu 900 m'dir. Bitlis çayı viyadüğü başlık kirişi seviyesinde tamamlanmıştır. Viyadük ve Bağlantı yollarının 2021 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Zarova Köprüsü



Siirt-Eruh yolunda yapım çalışmaları devam eden Zarova köprüsünde (355 m-5 açıklıklı)
çelik kiriş yerleştirme çalışmaları devam etmekte olup 2 açıklığındaki kirişler yerleştirilmiştir. 2020 yılı sonuna kadar tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.

Şehit Halit Viyadüğü



Kars-Erzurum Yolu üzerinde bulunan 313 m uzunluğundaki çift köprü olan Şehit Halit Viyadüğünün 24.01.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 24.03.2017 tarihinde işe başlaması yapılmıştır. Şu an itibari ile Temel ve Kenar Ayaklar ve Elevasyon İmalatları devam etmektedir. 2023 yılı sonunda çalışmaların tamamlanması hedeflenmektedir.

Kömürhan Köprüsü



Güzergah uzunluğu 5.155 m olup, 2019 yıl sonu itibariyle Kömürhan tüneli inşaatı (2x2.400 m) nihai beton kaplaması ile beraber, Gergin Eğik Kablolu köprü temelleri ve 2 aksında bulunan 168,5 m'ik pilon tamamlanmıştır. Toplam 25 adet segment (380 m) yerine konulmuş olup 100 m uzunluğundaki ardgermeli köprüye ait tüm imalatlar tamamlanmıştır. Kale tarafı K2 kavşak köprüsüde üst yapı seviyesine kadar yapılmıştır. Proje 2020 yılı sonunda hizmete açılacaktır.

Tohma Köprüsü



Malatya – Hekimhan il yolu Karakaya Baraj Gölü üzerinde yer alan hem karayolu hem de demir yolu geçişini sağlayan 517,5 m uzunluğundaki Tohma Köprüsünün yapım çalışmalarına 2017 yılında başlanılmıştır. Açıklık düzeninde projelendirilen Çelik Kompozit ikiz kirişli tasarlanan köprü itme sürme yöntemiyle imal edilecektir.
Köprüde 8 adet ayağa ait dolgu, kazık, elevasyon ve başlık kirişi imalatı tamamlanmıştır. 517,5 metre uzunluğunda olan çelik kiriş imalatının 496 metresi (%95) tamamlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. 2020 yıl sonuna kadar bitirilmesi planlanmaktadır.

Çayırhan (Kuş Cenneti) Köprüsü



Beypazarı – Nallıhan güzergâhında Çayırhan Kuş Cenneti Milli Parkı mevkiinde yer alan Köprü ve Bağlantı Tünelinin tamamlanmasından sonra Milli Park korunmuş, ayrıca tarihi İpek Yolu'nun (Ankara – Beypazarı – Nallıhan – Dokurcun – Akyazı Yolu) önemli bir parçası Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış olacaktır. Köprü ayaklarının keson temelleri tamamlanmıştır

Çamlık Viyadüğü



Van-Hakkari illeri ile Esendere, Üzümlü ve Umurlu sınır kapılarına üzerinden İran ve Irak'a ulaşımını sağlayacak olan güzergah üzerinde yapım çalışmaları devam eden (2x400 m) uzunluğundaki viyadük tamamlandığında kesintisiz güvenli ve konforlu ulaşım imkanı sağlanacaktır.

Yusufeli Grubu Köprüleri



Yapım çalışmaları devam eden12. Bölge Hududu (İspir)- Yusufeli (Artvin Erzurum) Ayrım Yolundaki Yusufeli Grubu bünyesindeki Tekkale Viyadüğü(Hazuket), Yusufeli Viyadüğü (Köprü-6) , Yusufeli Baraj Viyadüğü (Köprü-8) ve Şilenkar Viyadüğü (Köprü-14) İnşaatı işinde 07.07.2017 tarihinde işyeri teslimi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Söz konusu viyadüklerin, 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Tarihi Dandalas Köprüsü



Tarihi Dandalas Köprüsü'nde Koruma Bölge Kurulu Onaylı Restorasyon ve Revize Restorasyon Projeleri doğrultusunda Restorasyon ve Çevre Düzenlemesi çalışmaları tamamlanmıştır.

Tarihi Bağpınar (Yukarıköprü, İspidin) ve Höbektaşı Köprüleri



Tarihi Bağpınar (Yukarı Köprü, İspidin) Köprüsü Melikgazi İlçesi, Bağpınar Mahallesi (Kayseri-Pınarbaşı Yolu 15 km) Mancur Deresi üzerinde bulunmaktadır. Osmanlı Dönemi (1300) özelliklerini taşıyan tarihi köprü zaman içerinde onarım görerek günümüze kadar ulaşmıştır. Tarihi Bağpınar Köprüsünde onarım çalışmaları devam etmektedir. Tarihi Höbektaş Köprüsü Kocasinan İlçesi, Höbek Köy Yolunda Höbek Deresi üzerinde bulunmaktadır. Geç Osmanlı Dönemi özelliklerini taşıyan tarihi köprü zaman içerinde onarım görerek günümüze kadar ulaşmıştır. Tarihi Höbektaş Köprüsünde onarım çalışmaları devam etmektedir.

Tarihi Çiftehanlar (Kırkgeçit, Elmalı) Köprüsü



Niğde İli Ulukışla İlçesi Elmalı Köyü sınırları içerisinde Pozantı-Ankara Karayolu'nun Eminlik-Çiftehan sınırında Kırkgeçit-7 Viyadüğü kesiminde yer alan Tarihi Çiftehanlar (Kırkgeçit, Elmalı) Köprüsü Roma döneminde Kırkgeçit Deresi üzerine kurulmuştur. Tek gözlü olan tarihi köprü toplamda 38 m uzunluğundadır. 2020 yılında restorasyon ihalesi yapılmış olup, yıl içerisinde onarımına başlanılacaktır.

Tarihi Zeril Köprüsü



Van İli Çatak İlçesi Çatak-Narlı karayolu üzerindedir bulunmaktadır. Köprünün XVII-XVIII yüzyıllarında yapılmış olduğu tahmin edilmektedir. Köprü ahlat taşından düzgün kesme taştan yapılmıştır.

Tabliye uzunluğu 39,6m ve 3,7m genişlikte olan köprü 9,74m yüksekliktedir. Kemer açıklığı 12,6 m dir. Köprü koruyucu istinat duvarında kaba yontu taş, diğer bölümlerde kesme taş, bağlayıcı malzeme olarak ta kireç harcı kullanılmış, restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır.

Tarihi Murat Köprüsü

Tarihi Murat Köprüsü Muş ilinde Murat Nehri üzerinde bulunmaktadır. Muş il merkezinin güneyinde ve 12 km uzaklıkta bulunmaktadır. 13. yüzyılda Selçuklular döneminde yapılan Tarihi Murat Köprüsünün ilk yapılış zamanı hakkında bir bilgi bulunamamıştır. Köprüde bulunan mermer üzerinde yazılan 1871 tarihli kitabeden Osmanlı döneminde köprünün restore edildiği saptanmıştır. 143 metre uzunluğa sahip olan köprü 5 metre genişliğe ve toplam 12 oluk gözüne sahiptir. Restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır.



Tarihi Uzunköprü



Edirne ili, Uzunköprü İlçesi, Ergene Nehri üzerinde Sultan II. Murat döneminde 1427-1443 (h.831-847) yılları arasında 1.392 m uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi Uzunköprü dünyanın günümüze ulaşan en uzun taş köprüsü olma özeliğine sahiptir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Bakanlığımız arasında yürütülen ortak bir çalışma ile UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesine alınmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri onaylanan Tarihi Uzunköprü'nün restorasyon uygulama işi için ihale hazırlıkları tamamlanmıştır .

Tarihi Justinianus Köprüsü



Sakarya İli, Serdivan İlçesi, Sakarya Nehri Çark Suyu üzerinde, Doğu Roma İmparatoru Justinianus I döneminde M.S.553-561 yılları arasında 346,52 m uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi Justinianus (Beşköprü, Sangarios) Köprüsü UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesine alınmıştır.

06.12.2017 tarihinde ihale edilen Tarihi Sangarios (Justinianus, Beşköprü) Köprüsü Restorasyon Uygulama İşi (Zafer Takı, Apsisli Yapı, Tonozlu Yapı ve Sarnıç Yapılarının Restorasyonu ve Çevre Düzenlemesi Dahil) kapsamında restorasyon çalışmaları devam etmektedir.

Karaosmanoğulları Tarihi Köprüleri



İzmir İli, Bornova İlçesinde; Karaosmanoğulları (Çiçekli), Yakaköy 1 köprüsü restorasyon işi kapsamındaki köprüler ve tarihi yoldaki çalışmalar tamamlanmıştır. Çevre düzenlemesi çalışmaları ise 30.06.2019 tarihinde bitirilmiştir.

İğnedere Tarihi Köprüsü



İzmir İli, Menemen ilçesindeki Tarihi Köprünün restorasyon çalışmaları için sözleşme 08.05.2019 tarihinde imzalanmış ve restorasyon çalışmaları 07.08.2019 tarihinde tamamlanmıştır.

Tarihi Araplı ve Çalatlı Köprüleri



Tarihi Araplı (Karaburun) Kayseri ili, Yeşilhisar ilçesi sınırlarında bulunan köprüsü Karaburun çayı üzerinde bulunmakta olup Osmanlı Dönemi eseridir. Onarımı 2018 yılında tamamlanmıştır. Tarihi Çalatlı Köprüsü, Yozgat ili Sorgun ilçesin sınırlarında bulunan Eğriöz çayı üzerinde bulunmakta olup Osmanlı Dönemi eseridir. Onarımı 2019 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Koyunbaba Köprüsü



Çorum ili Osmancık ilçesi merkezinde, Kızılırmak Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı padişahı II. Beyazıt tarafından 1485yılında yaptırılmış olan köprü, 258 m uzunluğunda olup, 7.50 m genişliğinde ve 15 kemer açıklığında oluşmaktadır. Köprüde 2014 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Demiryolu Köprüsü



Samsun ili, Kavak ilçesinde bulunan Geç Osmanlı Döneminde (19. yy) inşa edilmiş olup uzunluğu 25 m olan Tarihi Demiryolu Köprüsünde restorasyon uygulaması çalışmalarına 2019 yılında başlanarak tamamlanmıştır.

Tarihi Ali Çetinkaya Köprüsü



Samsun ili, Bafra ilçesinde bulunan, 1937 yılında inşa edilen ve 250 m uzunluğunda olan Tarihi Ali Çetinkaya Köprüsünde restorasyon uygulaması 2019 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Tavşan Köprüsü



Tarihi taş köprü, Konya İli, Çumra İlçesi, Gökhöyük Mahallesinde ve Çarşamba deresinin bir kolu üzerinde yer almaktadır. Yapılan araştırmalar sonucu köprünün Karamanoğulları döneminde yapılan köprülere benzemesinden dolayı **15.yy - 16.yy arasında Karamanoğulları Dönemi** içinde yapıldığı tahmin edilmektedir.
Tarihi Tavşan Köprüsünün (57 m) köprüsünün restorasyon çalışmaları 2020 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Taşköprü



Kastamonu ili, Taşköprü İlçesi tarih boyunca çeşitli uygarlıklara ev sahipliği yapmıştır. Tarihi Taşköprü (68 m), ilçeye adını veren asırlara tanıklık etmiş ve asırlarca yaşayacak bir köprüdür.

Taşköprü doğusunda Sinop ili ve Hanönü, güneydoğusunda Çorum ili, Güneyde Tosya, batıda merkez ilçe ve Devrekâni, kuzeyde Çatalzeytin ilçeleri ile çevrilidir. Tarihi köprü Sinop-Hanönü yol güzergâhını Taşköprü ilçesine bağlamaktadır. Köprünün restorasyon çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Göndere Köprüsü



Karaman İli, Merkez İlçesinde bulunan Tarihi Göndere Köprüsünün (35 m) restorasyon çalışmaları 2019 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Beydeğirmeni (Tekgöz) Köprüsü



Kayseri ili Kocasinan ilçesi Beydeğirmeni köyü sınırlarında Kızılırmak üzerindeki Tarihi Tekgöz Köprüsü Selçuklu Dönemi (1202) eseri olup, onarımı 2019 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Hudut (Karavlakhanı) ve Kapuzbaşı Köprüsü



Tarihi Hudut (Karavlakhanı) Köprüsü Niğde ili, Çamardı ilçesi, Yelatan köyü sınırlarında Ecemiş Çayı üzerinde bulunmakta olup, Osmanlı (18. yy) eseridir. Onarımı 2019 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Kapuzbaşı Köprüsü, Kayseri ili Yahyalı ilçesi Kapuzbaşı (Güney) Şelalesi Bozarmut deresi üzerinde bulunan köprü Osmanlı Dönemi eseridir. Onarımı 2019 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Koşa (Şefaatli), Karabıyık, Sekili (Tuzla) Köprüleri

Yozgat ili, Şefaatli ilçesinde bulunan 36 m uzunluğundaki Geç Osmanlı Dönemi (19. yy.) eseri olan Tarihi Koşa köprüsünde restorasyon uygulama çalışmaları 2016 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

Yozgat ili ile Kırşehir ili sınırındaki Delice Irmağı üzerinde bulunan 60 m uzunluğunda 13. yy. eseri olan Tarihi Sekili Köprüsünde restorasyon uygulama çalışmaları 2017 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

Yozgat-Şefaatli yolunda yer alan Tarihi Karabıyık Köprüsü Konak Suyu Üzerine Kurulmuştur. Vakifiyesi ve Kitabesi bilinmeyen Köprünün; Yavuz Sultan Selim döneminde, Mısır Seferine giderken 1516 yılında inşaa edildiği kabul edilir. 54 m uzunluğundaki Tarihi Karabıyık Köprüsü'nün Restorasyonuna 2017 yılı sonlarında başlanılmış olup 2018 yılı sonu itibarıyla onarım çalışmaları tamamlanmıştır.



ATA YADİGARI TARİHİ KÖPRÜLERİMİZ

2003-2017 Yurt Dışında Restorasyon Çalışmaları Tamamlanmış Olan Tarihi Köprüler

Tarihi Mostar Köprüsü / Bosna Hersek

Mimar Sinan'ın öğrencilerinden Mimar Hayreddin tarafından 16.yy'da inşa edilmiş olan köprü; Yugoslavya iç savaşı sırasında 9 Kasım 1993 tarihinde yıkılmıştır.

Tarihi Mostar Köprüsü'nün yeniden yapımı; Dünya Bankası ve UNESCO işbirliği ile Bakanlığımız teknik danışmanlığında bir Türk firması tarafından gerçekleştirilmiştir. 2004 yılında yeniden yapımı tamamlanan köprü; 2005 tarihinde UNESCO tarafından Dünya Kültür Mirası Listesine alınmıştır.





Yıkılmadan Önce 1990



Yıkıldıktan sonraki görünümü, 1993

Tarihi Konjic Köprüsü / Bosna-Hersek

Sultan IV. Mehmet'in fermanı ile 17. yy. da inşa edilmiş olan köprü; 2. Dünya Savaşı sırasında yıkılmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri Bakanlığımız tarafından hazırlanmış ve köprünün restorasyon uygulamasına ait Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol kapsamında, Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmiş olup, 2009 tarihinde tamamlanmıştır.





Yıkıldıktan Sonraki Görünüm, 1945



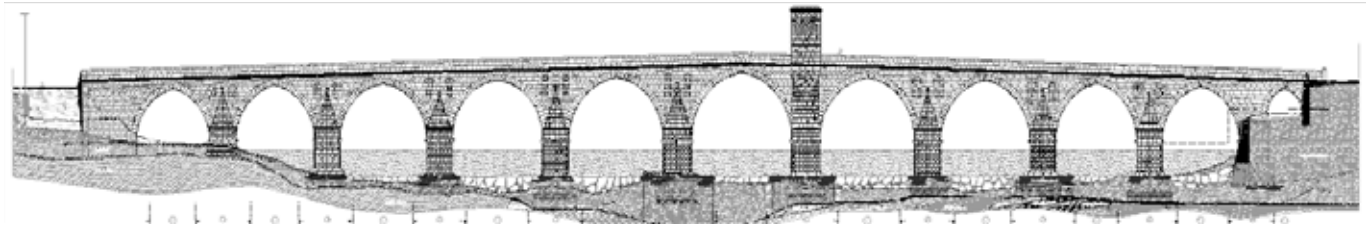
Yıkılmadan Önce, 1945

Tarihi Sokollu Mehmet Paşa (Drina) Köprüsü / Višegrad / Bosna-Hersek

Bosna-Hersek'in Sırp Cumhuriyeti bölgesindeki Višegrad şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı İmparatorluğu Sadrazamlarından Sokollu Mehmet Paşa emriyle, Mimar Sinan tarafından 1571-1577 yılları arasında 12 gözlü olarak inşa edilmiş olan köprünün uzunluğu toplam 229 m olup genişliği 7,25 metredir. Köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin; Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol kapsamında, Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmiş olup, Restorasyon Uygulamasına ait kontrolluk hizmetleri ise yine Bakanlığımız tarafından yürütülerek, Restorasyon Uygulama ile Aydınlatma Çalışmaları 2016 yılında tamamlanmıştır.







ASFALT ÇALIŞMALARI

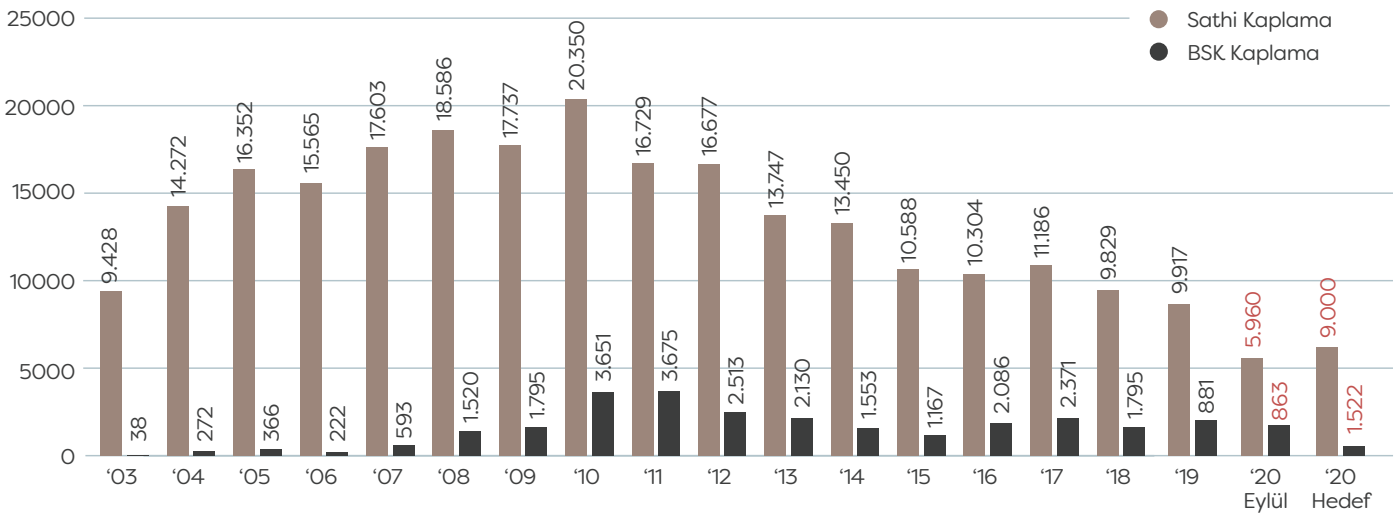
1 Ocak 2003 öncesi yıllık ortalama 7.000 km asfalt çalışmaları ve onarımı yapılmakta iken 2003-2019 yılları arasında yıllık ortalama 14.312 km çalışma yapılmıştır.

2020 yılında 1.522 km BSK yapımı, 9.000 km SK yapım, onarım ve yenilemesi olmak üzere toplam 10.522 km asfalt çalışması hedeflenmektedir. Ağustos 2020 tarihi itibariyle 863 km'si BSK kaplamalı, 5.960 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 6.823 km yolda asfalt çalışması yapılmıştır **(Grafik 9).**





Grafi 9 Asfalt ve Onarım Çalışmaları (Km)



BAKIM ÇALIŞMALARI

Devlet ve İl yollarımızda yolun inşa edildiği sahanın yol üst yapısının, yol ile ilgili yapı ve tesislerin muhafazası, ömürlerinin uzatılması, güvenli trafik akımının sağlanması amacıyla, yol sathında onarım ya da yenileme çalışma ları ile birlikte köprü, menfez, sanat yapısı gibi yapıların onarılması, taşkın ve erozyonla mücadele, drenaj sistemleri, hendek ve menfezlerin temizlenmesi, yol boyu ağaçlandırılması gibi benzer faaliyetler yürütülmektedir.
Yolun hizmet süresinin uzatılması için rutin bakım hizmetleri, bütün yurt sathına yayılmış 119 Şube Şefliği, 292 Bakımevi olmak üzere toplam 411 merkezden yürütülmektedir.
Bakım merkezlerimize, yollarımızda bakım onarım ve kar mücadelesi çalışmalarının aksatılmadan yürütülmesi için bakım hizmetle rinde kullanılacak akaryakıt, bitüm, agrega ve makinelerin yedek parçaları temin edilerek nakledilip, çalışmalara hazır halde depolanmaktadır. Normal bakım hizmetlerinde



asfalt yama yapılması için, son 18 yılda 24.370.301 m³ yama malzemesi kullanılmıştır.

1.747.508 ton tuz ve aşındırıcı olarak 2.207.907 m³ agrega kullanılmıştır. 2003 yılında Devlet ve İl yollarında toplam 63.702 m uzunluğunda kar siperi mevcut iken 748.000 m kar siperine ulaşılmıştır. Olağanüstü bakım çalışmalarında ise heyelan, sel, seylap, deprem gibi doğal afetler sonucu, karayollarının hasar görmesi durumunda olaya mümkün olan en kısa zamanda müdahale edilerek yolun trafiğe açılması için yapılması gereken kazı, dolgu, nakliye ve düzeltme işleri yapılmaktadır.

KAR VE BUZ MÜCADELESİ

Bakım çalışmaları içerisinde kar ve buzla mücadele önemli bir yer tutmaktadır. Kışın yollardaki kar ve buza karşı mücadele ederek trafiğin güvenli ve kesintisiz akışını sağlamak bu faaliyetler içerisinde yer almaktadır. Kar ve buzla mücadele çalışmalarının yapılması işinde son 18 yılda Bakanlığımız 2019-2020 Yılı Kış Programın da Yurt genelinde 64.476 km yolda, Kar ve Buz Mücadelesi verilmektedir. Yurt genelinde yollarımızda daimi açık tutulan yol uzunluğu 55.363 km, Araç, personel, kullanılan malzeme ile kar ve buzla mücadele merkezleri de dikkate alınarak imkân buldukça açılacak yol uzunluğu 9.113 km, Ayrıca, kar mücadelesi dışında kalan 3.778 km yol ağımız mevcuttur. Kar mücadele merkezlerin de kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri



kadar stoklanmaktadır.
2019 yılında bu kapsamda: 371.148 Ton Tuz, 371.148 Agrega, 100 Ton Üre, 4.012 Ton Kimyasal Buz Çözücü malzeme depolanmıştır. Ayrıca, karın yola inmesini önlemesi açısından büyük faydaları olan 748 km Kar Siperi sabitlenmiştir.





2019-2020 YILI KIŞ PROGRAMI KAR MÜCADELESI	
Kar Mücadele Merkezleri (Refüj Mahalli)	432 Adet
Makine ve Ekipman	9.735 Adet
Mücadeleye Fiilen Katılan Personel Sayısı	12.146 Adet

YOL BOYU PEYZAJ DÜZENLEME VE BİTKİLENDİRME ÇALIŞMASI

Bakım çalışmaları içerisindeki, karayolunun doğal çevre üzerindeki olumsuz etkilerini en az düzeye indirmek, şev stabilitesine katkıda bulunmak, gürültü ve egzoz gazlarına karşı engel oluşturmak, yola estetik bir görünüm kazandırarak güvenli trafik akışının sağlanmasına yardımcı olmak ve yolun araziye fonksiyonel olarak uyumunu sağlamak amacıyla yapılan yol boyu gelişimi çalışmaları kapsamında, kuruluşumuz sorumluluğunda bulunan Devlet ve İl yollarında; Bölge Müdürlükleri, Tesisler ve Bakım Baş Mühendislikleri ve Bakanlığımız tarafından yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile



özel işletmeler ve beledi yeler tarafından yapılan bitkilendirme çalış maları sonucunda, son 18 yılda (2002-2020) 70.678.359 adet yapraklı ve ibreli fidan, çalı ve yer örtücü, sarılıcı tırmanıcı tür dikimi gerçekleştirilmiş olup 2020 yılında dikilen yapraklı, ibreli fidan, çalı ve yer örtücü, sarılıcı, tırmanıcı tür sayısı 2020 Eylül ayı sonu itibariyle 1.496.211 adettir.

TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI



1 Ocak 2003-Eylül 2020 tarihleri arasında 389,1 Milyon m2 yatay işaretleme, 2,4 Milyon m2 düşey işaretleme ve 31.341 km oto korkuluk yapılmıştır. Ayrıca 3.125 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi ile 1.629 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

2020 yılında;

- Eylül 2020 tarihi itibariyle; 16.212.751 m2 yatay işaretleme, 65.281 m2 düşey işaretleme ve 1.038 km oto korkuluk yapılmıştır.
- Eylül 2020 tarihi itibariyle; 92 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.
- Eylül 2020 tarihi itibariyle 15 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.





AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ

Bakanlığımız tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi Taslağı ve Uygulama Planı, Teknik Raporlar, Teknik Şartnameler ve Ülke Raporları hazırlanmış bulunmaktadır.

Günümüz itibariyle yürütülen başlıca çalış malar aşağıda verilmiştir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri; karayolu ağında muhtelif noktalara çeşitli amaçlarla yerleştirilen sensör, kamera vb. sistemlerden algılanan/toplanan tüm sinyal ve verilerin bilgisayar ve diğer teknolojiler vasıtasıyla yorumlandığı/yönetildiği, yönetimsel kararlara dönüştürüldüğü, gerekli bilgilerin arşivlendiği, karar destek sistemleri ve çeşitli araştırma çalışmaları için çıktıların üretildiği, trafik mühendisliği çalışmalarına altlık oluşturulduğu ünitelerdir. Ayrıca, Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezine bağlı alt merkezler ve sahada kurulu sistem ler bulunmaktadır. Bu sistemler; trafik yöneti mine esas veriyi toplar, değerlendirir ve çeşitli bilgilendirme sistemleri aracılığı ile kullanıcılara sunar.
Verinin iletilmesinde fiber optik kablo, kablosuz teknolojiler vb. gibi uygun olan haberleşme ortamları kullanılmaktadır. Her Bölge Müdürlüğünde bir adet Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi ve Genel Müdürlükte de 17 adet merkezin bağlı olduğu Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi kurulacaktır.



Söz konusu merkezlerden Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezinin görüntüleme, ses ve otomasyon sistemleri tamamlanmıştır. AAUSM görüntüleme sistemi ile karayolu ağının çeşitli kesimlerindeki görüntülerin bu merkezde toplanması çalışmasına başlanmıştır. Pilot Bölge olarak seçilen Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğündeki Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi Binası tamamlanmıştır. 14 adet AUS Merkezi binalarının projeleri hazırlanmış olup, Karayolları 18. (Kars) Bölge Müdürlüğü AUS Merkez binasının yapım çalışmaları devam etmektedir.



Haberleşme Altyapısı

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında kurulacak olan sistemlerin birbiriyle ve diğer ulaşım modları ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının kurulması hedeflerimiz arasındadır. Pilot bölge olan Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğünde belirlenen yol güzergahında (Tekirova-Antalya-Gazipaşa ile Antalya-Sandıklı 3. Bölge Sınırı) 505 km'lik kesime fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilmesi işi tamamlanmıştır.

Fiber optik haberleşme altyapısının yaygınlaştırılma çalışmaları devam etmekte olup Pilot bölgede tamamlanan 505 km'lik kesime ilaveten "Karayolu Ağında Muhtelif Kesimlere Fiber Optik Kablo Haberleşme Altyapısı Tesis Edilmesi İşi" kapsamında Ankara-Bursa-Karayolları 1. (İstanbul) Bölge Müdürlüğü Sınırı, Ankara-İzmir, İzmir-Denizli-Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğü sınırı güzergâhındaki yaklaşık 1.385 km'lik kesime fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilmesi çalışmalarına başlanılmıştır. Şu ana kadar 340 km'lik karayolu ağına fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilmiştir.



Sistem Kurulumları

● Trafik Uyarmalı Sinyalizasyon Sistemleri

Kuruluşumuz tarafından, sinyalize kavşakların trafik uyarmalı sinyal biçiminde yönetilmesi benimsenmiştir. 2018 yılı itibarıyla Karayolları ağında ana güzergahlar üzerinde bulunan mevcut sinyalize kavşaklar başta olmak üzere tüm sabit zamanlı çalışan sinyalize kavşakla rın trafik uyarmalı sinyalizasyon yönetim biçimine dönüştürülmesine dair çalışmalar başlatılmıştır.

● Diğer Uygulamalar

Ayrıca Bölge Müdürlüklerimizce Değişken Mesaj İşaretleri, Sinyalizasyon Sistemleri, Değişken Trafik İşaretleri vb. gibi sistemlerin bakım, işletme ve kurulumlarına dair çalışmalar yürütülmektedir.

KARAYOLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BÜNYESİNDE YAPILAN SİSMİK YAPIM VE GÜÇLENDİRME ÇALIŞMALARI

Marmara Bölgesinde 1999 yılında 17 Ağustos ve 12 Kasım tarihlerinde meydana gelen Kocaeli ve Düzce depremleri sonrasında Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğu altındaki büyük sanat yapılarının sismik açıdan yeniden gözden geçirilerek incelenmesi çalışmaları başlatılmıştır. Bu kapsamda köprü, viyadük ve yol üstyapılarında çeşitli onarım, güçlendirme ve yenileme çalışmaları yapılmıştır.

İstanbul'daki asma köprüler ve büyük sanat yapıları ile ilgili olarak; Asma köprü ve viyadük güçlendirme çalışmaları için 2002-2016 yılları arasında toplam 10 adet yapım ihalesi gerçekleştirilmiş ve güçlendirme çalışmaları yapılmıştır.

İstanbul, Kocaeli, Düzce, Yalova, Sakarya ve Van illerimizde köprü, viyadük, hizmet binası ve yol üstyapılarında çeşitli onarım, güçlendirme ve yenileme çalışmaları kapsamında;

- 2007-2011 yılları arasında Adapazarı, Düzce, Kocaeli illerimiz için yapılan çeşitli yapım ihalelerinde depremden etkilenen yollarda güçlendirme ve üst yapı yenileme çalışması yapılmıştır.
- 2001-2005 yılları arasında Kocaeli, Sakarya ve Yalova illerimiz için yapılan çeşitli yapım ve müşavirlik ihalelerinde depremden etkilenen yollarda güçlendirme ve üst yapı yenileme çalışması yapılmıştır.
- 2001-2005 yılları arasında Bolu, Düzce ve depremden etkilenen çeşitli ilçeler için yapılan ihalelerde hasar gören yollarda güçlendirme ve üst yapı yenileme çalışması yapılmıştır.
- Van ilimizde meydana gelen deprem sonrasında Karayolları Van Bölge Müdürlüğü Hizmet Binası yenilenmiş ve bakıma yönelik tesislerin de onarım, güçlendirme ve yenileme çalışmaları yapılmıştır.

"Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı" (UDSEP-2023) 18 Ağustos 2011 tarih ve 28029 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve buna bağlı olarak "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması" görevi Bakanlığımızın 25.10.2011 tarih ve 1932 sayılı yazısı ile Karayolları Genel Müdürlüğüne verilmiştir.

Bu görev kapsamında, ulaşım dağıtım tesisleri için hazırlanacak olan deprem yönetmelikleri aşağıdaki başlıkları kapsamaktadır:

A- Ulaşım Tesisleri
1- Karayolu ve Demiryolu Köprüleri ve Viyadükleri
2- Karayolu ve Demiryolu Tünelleri ve diğer Zemin Yapıları
3- Kıyı ve Liman Yapıları

B- Dağıtım Tesis Sistemleri
1- Boru Hatları ve Sıvı Depolama Tankları
2- Elektrik İletim Sistemleri ve İletişim Tesisleri

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yönetmelikleri hazırlamakla görevlendirdiği Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk ve koordinasyonunda teknik şartname esasları doğrultusunda yüklenici ve Bilim Kurulu üyeleri ile birlikte yürütülen projede "Nihai Raporlar" tamamlanmıştır. Ulaşım Tesisleri yönetmeliği 06.10.2020 tarihli Resmi Gazete mükerrer sayısında yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup dağıtım tesisleri yönetmeliği ise yayımlanmak üzeredir.

İstanbul İli başta olmak üzere muhtelif kesimlerde yer alan Devlet ve İl Yollarındaki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirilmesi ve onarımın yapılabilmesi için projelendirilmesi ihalesi 27.03.2020 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İhale süreci devam etmektedir. Söz konusu iş bünyesinde 140 adet köprünün muayene ve hasar tespit raporlarının hazırlanması, 55 adetin ise deprem davranış ve yeterlilik (ileri dinamik analiz) raporlarının araştırma hizmetleri ile beraber hazırlanması planlanmıştır.







OGS–HGS–SGS ÇALIŞMALARI

Otomatik Geçiş Sistemlerinde (OGS) aktif etiket bedelinin maliyetini düşürmek amacıyla, pasif etiketli geçiş sistemi olan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS), PTT ile yapılan protokol kapsamında sistem kurulumları tamamlanarak 17.09.2012 günü hizmete girmiş ve Tüm Ücret Toplama İstasyonlarında OGS ve HGS ile geçiş ücretleri tahsil edilmektedir.

Otoyol ve Boğaz Köprülerinde trafiği yoğun olan Ücret Toplama İstasyonlarında araçların gişelerde şerit değiştirmesine gerek kalmadan geçişlerini sağlamak amacıyla Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemleri nin kurulumuna önem verilmektedir. Bu amaçla 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, FSM, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Mahmutbey, Çamlıca, Muallimköy, Mecidiye, Liman, Seferihisar, Torbalı, Işıkkent,Küçükkılıçlı, Kartepe ve Gölçükistasyonlarında serbest geçiş sistemi tesis edilmiştir.

Ayrıca Ücret Toplama İstasyonlarında OGS-HGS gişe adalarındaki şerit ayrımı ortadan kaldırılarak OGS HGS çapraz sorgu yapısı ile Gişe Adalı Serbest Geçiş Sistemi ile de ücretlerin tahsil edilmesine başlanmıştır. Bu kapsamda Esenyurt, Çatalca, Sultanbeyli, Kurtköy ve Düzce (Gölyaka) ücret toplama alanlarında Gişe Adalı Serbest Geçiş Sistemi tesisi edilmiş ve hizmete açılmıştır.



31.08.2020 tarihi itibarıyla

OGS (Otomatik Geçiş Sistemi):
2.037.966

Toplam Abone:
15.872.451

HGS (Hızlı Geçiş Sistemi):
13.834.485



AR-GE ÇALIŞMALARI

Ülkemiz ulaştırma sektörüne yön vererek kalkınmasında önemli bir yer üstlenen Bakanlığımız; üstyapıların projelendirilmesi, üretimi ve yapımına kadar geçen süreçte, yeni teknik ve teknolojiler üzerinde en iyisini yakalamak adına çalışmalarına devam etmektedir.

Bu bilinçle, yol kullanıcılarının beklentileri doğrultusunda konforlu, güvenli, uzun ömürlü, çevre dostu yol üstyapıları yapmak için yeni malzemeler, karışımlar, tasarım metotları, üretim, yapım, teknik ve teknolojileri üzerinde sürekli çalışmaktayız. Bu çalışmalar sonucunda önemli ölçüde teknik, ekonomik ve çevresel kazanımlar elde edilmektedir.

Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Laboratuvarları yol yapım, bakım ve işletiminde kullanılan tüm malzemelerin testlerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistem geliştiren laboratuvarlar haline getirilmiştir. Bu kapsamda iç piyasa yanında, yurtdışında hizmet veren Türk firmalarının teknik problemlerinin çözüldüğü ve uluslararası geçerliliği olan raporların üretildiği bir merkez konumundadır.

Karayolları Genel Müdürlüğümüz Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında belirlemiş olduğu öncelikli araştırma alanları doğrultusunda çok sayıda Ar-Ge projesi üzerinde çalışmaktadır.

Can güvenliğinin sağlandığı, teknolojiye ve uluslararası hukuk ve kurallara uyumlu, çevrenin en üst düzeyde korunduğu bir ortamda, karayolu ulaşımının sağlanabileceği Ar-Ge projelerinin hayata geçirilmesinin sağlanması amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge Projeleri 4 Grupta toplanmaktadır.

- A Tipi Projeler: Münhasıran Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde yürütülecek projeler
- B Tipi Projeler: Karayolları Genel Müdürlüğümüz ve diğer kamu kurum ve kuruluşları ve/veya üniversiteler, enstitüler ve/veya özel sektör kuruluşları ile proje sözleşmesi hükümlerine göre ortaklaşa yürütülecek projeler
- C Tipi Projeler: 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında, yerli ve/veya yabancı gerçek ve tüzel kişilere, danışmanlık veya hizmet alımı ihalesi ile yaptırılacak projeler
- D Tipi Projeler: TÜBİTAK veya benzeri kuruluşlar bünyesinde yürütülecek projeler.
- 2020 yılı Ağustos ayı itibariyle Karayolları Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 58 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 46 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 12 adet devam eden proje ise halen yürütülmektedir.

A Tipi projelerimiz toplam 18 adet olup, 15 adedi sonuçlanmış, 3 adedi halen devam etmektedir.
B Tipi projelerimiz toplam 26 adet olup, 18 adedi sonuçlanmış, 8 adedi halen devam etmektedir.
C Tipi projelerimiz toplam 4 adet olup, 2 adedi sonuçlanmış, 2 adedi halen devam etmektedir.
D Tipi projelerimiz toplam 10 adet olup, tamamı sonuçlanmıştır.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, öncelikli araştırma alanlarımız doğrultusunda, 2012 yılı itibariyle proje teklifleri alınmaya başlamıştır. Karayolları Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan değerlendirmeler neticesinde fayda sağlayacağı düşünülen projeler desteklenmeye başlanmıştır. Çok kısa bir sürede, Ar-Ge Yönergesi ile elde edilen olumlu gelişmeler, Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge geleceği açısından önemli adımlar oluşturmaktadır.

Ar-Ge projeleri ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği ile seçkin çalışmalar yürütülmektedir. Bu çalışmalarda Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânları ve laboratuvarları kullanılmakta olup ülkemizde diğer kurum ve kuruluşlara öncü faaliyetler yürütülmektedir.

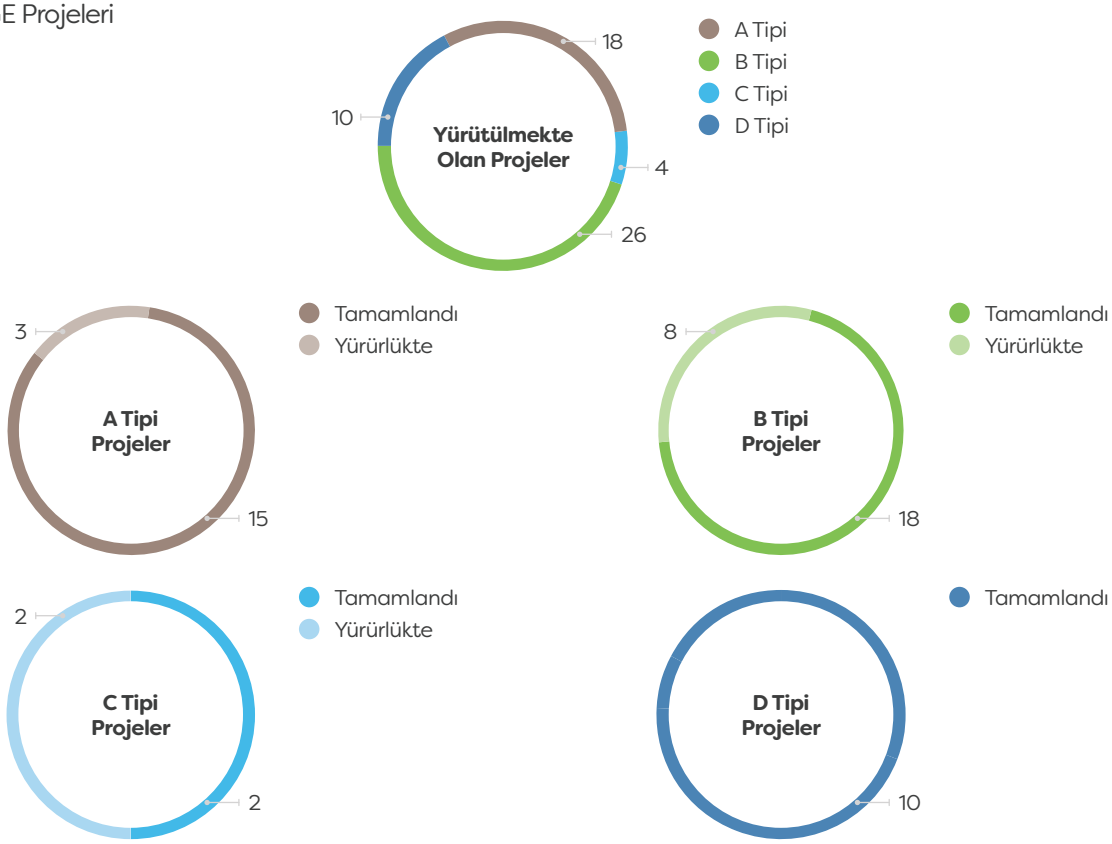
Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı projesinin tamamı sonuçlanmıştır. Ayrıca TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 2015 yılında başlatılmış olan 1 adet Ar-Ge projesi de sonuçlandırılmıştır.

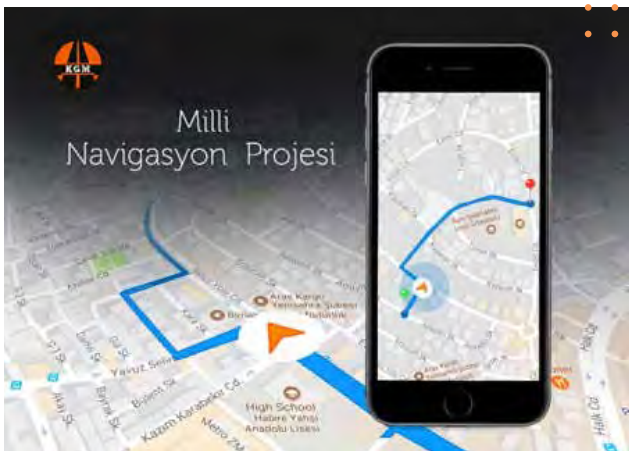
Küreselleşen dünyamızda her konuda olduğu gibi asfalt kullanımında da uluslararası işbirliği yapılarak bu çerçevede çalışmalar gerçekleştirmek zorunlu hale gelmiştir. Bu düşünce ile Karayolu sektöründe Avrupa'nın en büyük işbirliği kuruluşu olan "Avrupa Ulusal Karayolu Araştırma Laboratuvarları Forumu" na 2013 yılında üye olunmuştur. Bu organizasyona üye olmakla birlikte farklı yol otoriteleri ile bir araya gelerek birlikte ortak çalışma alanları belirleme ve böylece ülkeler arası ortak projeler yürütebilme, üye ülkelerin yürüttüğü projelerle ilgili bilgi ve dokümanlara ulaşabilme, periyodik yapılan toplantılara katılarak alınan kararlara ortak olabilme imkanı sağlanmıştır.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE-4ROADS projesi sonuçlandırılmıştır.

Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama Sensörünün Geliştirilmesi (SENSKIN) Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmış olup 2019 yılı Mayıs ayında sonuçlanmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olar ak yer almaktadır.

Grafi 10 AR-GE Projeleri





19/01/2018 tarihinde "Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması Geliştirilmesi "Ar-Ge projesi ile yaygın bir kullanıcı kitlesine sahip KGM'ye ait Türkiye Trafik iOS ve Android uygulamalarının, sesli ve görsel yönlendirme yapabilen, alternatif yol seçenekleri sunan, uygulamada sağlanan ve üretilen verilerin kurum içinde tutulmasını sağlayan, yerli kaynak kullanımıyla özgün bir navigasyon uygulamasının geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Böylece tamamen yerli kaynaklarla iOS ve Android mobil uygulamalarının geliştirilmesi ve sonuçta çıkacak uygulamalar ile Türkiye'nin navigasyon teknolojilerinde dışa bağımlılığının azaltılması ve tamamen ortadan kaldırılması hedeflenmiştir.

28.10.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanan KGM-ARGE/2019-8 numaralı "Derin Karıştırma Yönteminde Elde Edilen İyileştirilmiş Zemin Özelliklerinin Laboratuvar ve Arazi Şartlarında Tayini ve Derin Karıştırma Şartnamesi Hazırlanması" projesi ile ülkemizde son yıllarda zayıf zeminlerde giderek artan bir kullanıma sahip derin karıştırma yöntemi için laboratuvar ve arazide yapılması gereken deneyler ve uygulanan yöntemler belirlenerek bir teknik şartname hazırlanacaktır.

Ar-Ge Projeleri ile Elde Edilen Kazanımlar

- "Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi" Projesi TÜBİTAK'ın "Kamu Araştırma Projelerini Destekleme Programı" kapsamında Türkiye' de ilk tamamlanan Kamu Projesi olma özelliğindedir.
- Yol üstyapı tasarımına yönelik TÜBİTAK projesi ile yol üstyapısı maliyetleri %16 azaltılmıştır.
- BSK performansları üzerine yapılan TÜBİTAK projesi ile bakım maliyetleri azaltılmış, aşınma imalatlarının ömrü %33 arttırılmıştır.
- Sathi kaplamaların performansının artırılması projesi ile sathi kaplamanın ömrü %30 arttırılmaktadır.
- Bitüm sınıfının seçimi ve üstyapı yönetim sisteminin geliştirilmesine yönelik Ar-Ge projeleri ile üstyapı bakım-onarım maliyetlerinde yaklaşık %30 civarında tasarruf sağlanması öngörülmektedir.
- Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi projesi ile üretilen su bazlı boyaların solvent bazlı boyaya göre daha dayanıklı olması ve çözücü olarak solvent (tiner) yerine su kullanıldığından yıllık 8.000.000 TL tasarruf beklenmekte, ayrıca çevreye verilen %25 oranında zararlı emisyonların azaltılması planlanmaktadır.
- Bugüne kadar yaklaşık 10.800.000 ton Taş Mastik Asfalt (TMA) imalatı gerçekleştirilerek, yolun proje ömrü artırılmış, taşıtların



çevreye verdiği gürültü azaltılmıştır. Bu uygulama ile yol ömrünün en az 3 yıl artacağı ve bakım onarım masraflarının azalacağı, ayrıca avantajlı yüzey özellikleri nedeniyle trafik kazalarının azalacağı Kurumumuzca öngörülmektedir.

- 2007 yılından itibaren başlatılan Geri Kazanım (Recycling) uygulaması sonucunda toplam 901.940 ton kazılan asfalt kaplama yeniden kullanılarak yaklaşık 66 milyon TL tasarruf elde edilmiştir.
- "Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi" isimli TÜBİTAK destekli Ar-Ge projesinde ılık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; ılık karışım asfalt üretimde kullanılan enerjinin azaltılarak asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emisyonların azaltılması, inşaat sezonunun ve üstyapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelere taşıma ve işçilere daha temiz bir çalışma ortamının sağlanması hedeflenmiştir.
- KGM-ARGE/2015-1 numaralı "Emülsiyon Astar Bağlayıcıların Karayolu Üstyapılarında Kullanımının Araştırılması" başlıklı Ar-Ge Projesi tamamlanmış ve "Emülsiyon Astar Bağlayıcılar Kılavuz Teknik Şartnamesi" yayınlanmıştır. Emülsiyon astar bağlayıcılar ülkemizde karayolları üstyapılarında sathi kaplama ve bitümlü sıcak karışım öncesi granüler temel, plent-miks temel veya benzeri temeller üzerine astar bağlayıcı olarak kullanılan katbek bitümler ve katyonik bitüm emülsiyonlarına alternatif olarak uçucu organik karbon ve zararlı çözücü içermeyen, çevre ve canlı sağlığını tehlikeye sokmayan, reçine içerikli, su bazlı, çevre dostu ve ekonomik astar uygulamalarıdır. Proje kapsamında yapılan çalışmalar doğrultusunda; emülsiyon astar bağlayıcıların uygulama ve kalite kontrol şartlarının belirlenmesi amacıyla, deneme yollarından ve diğer bütün uygulamalardan elde edilen verilerde dikkate alınarak, bazı deneylerde ve depolama, taşıma, karıştırma gibi uygulamalar konusunda güncellemeler yapılarak Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından "Emülsiyon Astar Bağlayıcılara Ait Kılavuz Teknik Şartname" hazırlanarak uygulamaya konulmuştur. Sathi kaplama veya bitümlü sıcak karışım uygulaması öncesi granüler temel, plent-miks temel veya benzer temeller üzerine uygulanan, bitüm emülsiyonları dışındaki reçine, polimer vb. içerikli su bazlı emülsiyon astar bağlayıcılar, ekonomik ve çevresel etkileri göz önüne alınarak yol üstyapı yapım, bakım/onarım ve rehabilitasyonlarında kullanılmaya başlanmış olup; dünyada yaygın uygulama alanları bulan reçine içerikli su bazlı emülsiyon astar bağlayıcıların, benzer gerekçelerle ülkemizde de geleneksel astar bağlayıcı malzemelerine alternatif olarak kullanılmasının önemli faydalar sağladığı görülmektedir.
- Bakanlığımız tarafından desteklenen, yürütücülüğü TÜBİTAK MAM tarafından yapılan KGM-ARGE/2015-2 "Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Yöntemlerinin Geliştirilmesi" projesi, 2 yıl süreli proje çalışması ile asfalt kaplamalarında kullanılan soğuk yama malzemelerinin bileşenlerinin (bitüm, agrega, katkı/katkılar vb.) tanımlanması, raf ömürlerinin belirlenmesi, sınıflandırılması, performans ölçümleri, teknik ve idari şartnameler ile uygulama şartnamelerinin hazırlanması ve uygulama yöntemlerinin (teknolojilerinin) geliştirilmesi amaçlanmıştır. Proje 12.01.2018 tarihinde tamamlanmış ve "Soğuk Asfalt Katkılarının Kullanılmasına Yönelik Kılavuz Teknik Şartnamesi" hazırlanmıştır.

Tablo 12 Özkaynaklar İle KGM Bünyesinde Yürütülen Ar-Ge Projeleri (A Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2004-1	Beto Yollar Deneme Uygulamaları	Sonuçlandırıldı	2004-2015
KGM-ARGE/2006-1	Asf lt Kapla alar n Plentte Ge ri Kaz nımı "Recyc ing"	Sonuçlandırıldı	2006-2008
KGM-ARGE/2007-1	Yüksek Plastisieli Killerde Grup Davranışın n Zemin Çivilerinin Sıyrılma Kapasites i Üzerindeki Etkisi	Sonuçlandırıldı	2007-2009
KGM-ARGE/2009-1	Karayolları Üstyapı Yönetim Sistemi Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2012
KGM-ARGE/2009-2	Bitümlü Bağlayıcıların Performansının Arttırılması	Sonuçlandırıldı	2010-2012
KGM-ARGE /2009-3	Kazılmış Asfalt Malzemelerin Alttemel Malzemesinde Kullanılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2010
KGM-ARGE/2010-1	BSK'da Kireç Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçlaarı d eğerlendiriliyor)	2010-2011
KG-ARGE/2010-2	Poroz Asfalt Uygulama Çalışmalarının Yapılması	Sonuçlandırıldı	2010-2012
KGM-ARGE/2010-3	Öğütülmüş Atık Lastiklerden Üretilen Kauçuk Esaslı Katkıların Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalarda Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2010-2011
KGM-ARGE/2011-1	Asfalt Kaplamaların Yerinde Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2010-2011
KGM-ARGE/2011-2	Farklı Kayaç Türlerinde Tek Eksenli Basma Dayanımının Nokta Yük Endeksine Oranının Deneysel Çalışmalarla Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	2011-2016
KGM-ARGE/2013-23	Kireçtaşının Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agrega Olarak Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2014-2016
KGM-ARGE/2013-25	Pomzanın TMA Karışımlarında Kullanılması	Sonuçlandırıldı	2014-2016
KGM-ARGE/2015-1	Emülsiyon Astar Bağlayıcıların Karayolu Üstyapılarında Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2015-2017
KGM-ARGE/2017-3	Tarihi Ahşap Köprülerin Performans ve Dayanım Özelliklerinin Tahribatsız Yöntemlerle ve Laboratuvar Deneyleri ile Tespit Edilmesi	Sonuçlandırıldı	2017-2019
KGM-ARGE/2019-4	Sıkıştırılmış Taban Zemini ve Granüler Tabakaların Malzeme Özelliklerinin Belirlenmesinde Dinamik Koni Penetrometresinin (DCP) Kullanımının Araştırılmasının ve Teknik Dokümanlarının Hazırlanması	Yürürlükte	2019-2021
KGM-ARGE/2020-1	Karayolları Trafik Güvenliği Yönetimi İçin Büyük Veriye Dayalı Bilgi ve Karar Destek Sistemi Geliştirilmesi	Yürürlükte	2020-2022
KGM-ARGE/2020-2	Mekanistik-Ampirik Metoda Dayalı Karayolu Esnek Üstyapı Bozulma Modellerinin Kalibrasyonu ve Projelendirme Metodunun Geliştirilmesi	Yürürlükte	2020-2022

Tablo 13 Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Yürütülen Projeler (B Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2012-3	Geosentetiklerle Güçlendirilmiş Esnek Yol Kaplamalarının Tekrarlı Yükler Altındaki Performansının Değerlendirilmesi	Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-5	Asfalt Kaplamalar için Koruma Amaçlı Çatlak Kaplama Malzemesi Şartnamesi ve El Kitapçığı Dokümanlarının Geliştirilmesi	İzmir Katip Çelebi Üniversitesi ve Texas Üniversitesi	2006-2008
KGM-ARGE/2012-7	Çelik Üretiminde Elde Edilen Cürufun Yol Yapımında Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-8	Asfalt Geri Dönüşümünün Yol Üstyapılarında Maksimum Düzeyde Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Şartnamelere Uyarlanması	Heritage Research Group	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-12	Karayolu Üstyapı Bozulmalarının Modellenmesi, Sürüş Konforuna Etkilerinin Araştırılması	İstanbul Üniversitesi / İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-13	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleriyle İlişkilendirilmesi	Bahçeşehir Üniversitesi / Uygar Araştırma Merkezi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-21	Kazılmış Asfalt Kaplamaların Alttemel ve Temel Malzemesi Olarak Kullanım Şartlarının Araştırılması	Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-22	Sıkışma Kontrolünde Nükleer Metoda Alternatif Sistemlerin Araştırılması	Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-25	Kireç ile Stabilize Edilen Zeminlerin Karayolu Üstyapısında Kullanımlarında Zeminin Arazideki Ufalama Seviyesinin Etkisinin Araştırılması ve Kireç Stabilizasyonu için Esneklik Modülüne Dayanan Bir Tasarım Prosedürü Hazırlanması	İstanbul Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-30	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Plastik Limitteki Drenajlı Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması	Ankara Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-31	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Drenajsız Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması	Ankara Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı

Tablo 14 2014 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2013-4	Çeşitli SBS Polimerlerin Bitüm ve Bitümlü Sıcak Karışımlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması ve Ülke Koşullarına En uygun Modifiyelerin Belirlenmesi	Ege Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-11	Yeni Nesil Hareketli Beton Otokorkuluk Üretimi, Test Edilmesi ve Şartnamelerinin Oluşturulması	Mustafa Kemal Üniversitesi Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-12	Acil Kaçış Rampaları Projelendirme ve Tasarım Rehberinin Oluşturulması	Mustafa Kemal Üniversitesi Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-16	Uzun Işımalı Nanofosforesans Reflektörler	Çukurova Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-21	Sıkıştırılmış Ara Zeminlerin Drenajlı ve Drenajsız Kayma Dayanımı Parametrelerinin İlişkilendirilmesi	Gazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-24	Geogridlerin Karayollarında Kullanım Yöntemlerinin Araştırılması ve Şartnamesinin Hazırlanması	Süleyman Demirel Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 15 2015 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2014-1	Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi	Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi	Sonuçlandırıldı

Tablo 16 2016 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2016-1	Şistlerdeki Bozunma Derecelerinin Yol Yarma Tasarımlarına Olan Etkilerinin Jeolojik-Jeoteknik Açıdan Değerlendirilerek Tasarım Abaklarının Oluşturulması	Mersin Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2016-1	Puzolanik, Toz, Saf Bağlayıcı Mineral ile zeminlerin yerinde güçlendirilmesi ve fiziksel-mühendislik özelliklerinin geliştirilmesi	Jags Innovative Products İnşaat Sanayi ve Tic. Lmt. Şirketi	Sonuçlandırıldı

Tablo 17 2017 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2017-1	Köpük Bitüm ile Yerinde Soğuk ve Tam Derinlikte Geri Kazanılmış Bitümlü Kaplamaların Karayolunda Kullanılabilirliğinin ve Performansının Araştırılması ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	Afyon Kocatepe Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2017-4	Karayollarında Aşınma tabakasında yari Rijit Üstyapı Kaplamasının Uygulanması ve Geliştirilmesi	Akdeniz Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 18 2019 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Projenin Başlama-Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2019-3	Yollardaki Buzlanmayı Önlemek İçin Oluklu Isı Borusu Geliştirilmesi	ITFS Mühendislik Ticaret A.Ş.	Yürürlükte
KGM-ARGE/2019-5	Çelikhane Cürufunun Bitümlü Sıcak Karışımlarda Yapay Agrega Olarak Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2019-7	Pota Cürufunun Karayolu İnşaatında Yetersiz Zeminlerin Stabilizasyonunda Kullanılabilirliği	Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2019-8	Derin Karıştırma Yönteminde Elde Edilen İyileştirilmiş Zemin Özelliklerinin Laboratuvar ve Arazi Şartlarında Tayini ve Derin Karıştırma Şartnamesi Hazırlanması	İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa	Yürürlükte

Tablo 19 KGM Tarafından Hizmet Alımı ile Yürütülen Projeler (C Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2014-2	Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi ve Üstyapı Teknik Dokümanlarının Güncellenmesi	Sonuçlandırıldı	01/10/2014-30/05/2019
KGM-ARGE/2015-2	Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Yöntemlerinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	12/01/2016-12/01/2018
KGM-ARGE/2017-2	Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması Geliştirilmesi	Yürürlükte	23/01/2018-12/08/2019
KGM-ARGE/2019-6	LED Tabanlı Aydınlatma Sistemlerinin Karayollarında Kullanımının Araştırılması ve Teknik Dokümanların Hazırlanması	Yürürlükte	2019-2021

Tablo 20 TÜBİTAK-AB Destekli Projeler (D Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 01.07.2007
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Mekanistik–Ampirik Yol Üstyapı Tasarımında Esneklik Modülünün Şartnamelere Uyarlanması	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 31.07.2008
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modelinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.06.2008 15.06.2011
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayolları Köprü Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2009 01.03.2012
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Türkiye Köprü Mühendisliğinde Tasarım ve Yapıma İlişkin Teknolojilerin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2011 01.09.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Arttırılması	Sonuçlandırıldı	01.10.2010 01.04.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.09.2012 15.09.2015
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.02.2014 01.02.2017
AVRUPA BİRLİĞİ 7. ÇERÇEVE PROGRAMI	LCE4ROADS	Sonuçlandırıldı	01.10.2013 30.09.2016
AVRUPA BİRLİĞİ H2020	SENSKIN	Sonuçlandırıldı	01.06.2015 01.05.2019

Tablo 21 Araştırma Alanlarına Göre Yürütülen Ar-Ge Projeleri

Program	Alt Program
Çevre	Çevreye duyarlı kaplama
	Geri kazanım
	Sürdürülebilir ulaşım
	Çevre kirliliği
	Gürültü kirliliği
Trafik, Güvenlik ve İşletme	Akıllı ulaşım sistemleri
	Kaza kara noktaları
	Otomatik taşıt kontrol sistemleri ve telematik uygulamaları
	Tünel trafik yönetimi ve işletimi
	Gerçek zamanlı karayolu yönetim sistemleri
	Taşıt-kaplama etkileşimi
	Trafik planlaması
	Trafik talep yönetimi
Planlama ve Proje	Dayanma yapıları ve destek sistemleri
	Deprem mühendisliği
	Drenaj sistemleri
	Güzergah tespit sistemleri
	Heyelanlar ve zayıf zeminler
	Karayolu tasarımı
	Yol üstyapıları
	Zemin/kaya mekaniği, temel mühendisliği
	Arazi ölçümleri, topografya, uzaktan algılama, coğrafi bilgi sistemleri
	Geometrik standartlarda kapasite güvenlik maliyet modeli
	Jeolojik, jeoteknik, jeofizik ve hidrojeolojik etütler
	Planlama bilgi sistemleri
	Sürdürülebilir ve güvenli altyapı planlaması
	Ulaşım sistem planlaması ve talep tahmini
	Yapım sonrası etki analizleri

Tablo 22 Araştırma Alanlarına Göre Yürütülen Ar-Ge Projeleri

Program	Alt Program
Yapım, Bakım ve Onarım	Bakım ve onarım sistemleri
	Karayolu, sanat yapıları, tüneller
	Yol altyapıları
	Yol üstyapıları
	Sathi kaplamalar
	Kazı teknikleri ve toprak işleri
	Çevreye duyarlı kaplama
	Prefabrikasyon ve sanayileşmiş yapım teknolojileri
	Tahribatsız muayene
Yol Yapı Malzemeleri	Beton ve betonarme malzemeleri
	Bitümlü bağlayıcılar ve bitümlü karışımlar
	Boyalar
	Trafik, bakım ve güvenlik malzemeleri
	Yama malzemeleri
	Agrega, toprak ve zeminler
	Bakım ve kar mücadele ekipmanları
	Bağlayıcı malzemeler (çimento, kireç vb)
	Katkı malzemeleri
	Geosentetikler
Cihaz, Ekipman, Sistem, Ölçüm ve Tasarım	Yönetim sistemleri
	Cihaz, ekipman, sistem, ölçüm ve tasarım teknolojileri
	Kalibrasyon
	Ölçüm yöntemleri
Bilgi ve İletişim Teknolojileri	Bilgi sistemleri
	Karar destek ve yönetim sistemleri
	Yazılım
	İletişim sistemleri















ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Uluslararası Karayolu Güzergâhları

Ülkemiz; Asya, Afrika ve Avrupa'nın birbirine en yakın olduğu ve Avrupa ile Asya'nın birleştiği bir noktada olması nedeniyle tarihte birçok büyük uygarlığın doğduğu yer olmuştur.

Ülkemizin coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktadadır. Doğal bir köprü olan Ülkemiz Asya, Orta Asya, Kafkas Cumhuriyetleri ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Asya ve Avrupa kıtaları arasında geniş bir alanda bulunan Türkiye'ye doğu-batı eksenli bu genişlik önemli bir jeopolitik konum sağlamakta ve uluslararası ulaştırma koridorları çerçevesindeki çalışmalarda rolümüzün önemini arttırmaktadır.

Bu nedenle, bu bölgeler arasında yapılacak olan her türlü ulaştırma faaliyetinin geçiş bölgesinde olan Türkiye'de ulaşım koridorları büyük önem arz etmektedir. Bu kapsamda, ülkemiz bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantısını sağlamaya yönelik birçok uluslararası projede yerini almaktadır.

Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM), Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK–UN/ECE) E-Yolları - Ana Trafik Arterleri Avrupa Anlaşması (AGR), Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ-BSEC), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT-ECO), Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP), Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA), Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) ve Trans Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı gibi uluslararası organizasyonların ve projelerin çalışmalarına aktif katılım sağlanmaktadır.

Uluslararası karayolu güzergahları aynı zamanda Karadeniz, Akdeniz ve Ege'de yer alan limanlara ve sınır kapılarına da bağlantı sağlayarak, bölgesinde ticaret ve turizmin gelişimine katkı sağlamaktadır. **(Tablo 23 - Harita 16-17).**

Tablo 23 Ülkemizdeki Uluslararası Karayolu Koridorları

GÜZERGAHLAR	UZUNLUK (KM)
Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM)	6.940
E-Yolları Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (UN / ECE / AGR)	9.353
Karadeniz Ekonomik İşbirliği – KEİ (BSEC)	4.472
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı – EİT (ECO)	9.914
Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN / ESCAP)	5.268
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)	5.663
Trans Avrupa (TEN-T) Kapsamlı Karayolu Ağı	16.799
Trans Avrupa (TEN-T) Çekirdek Karayolu Ağı	9.212

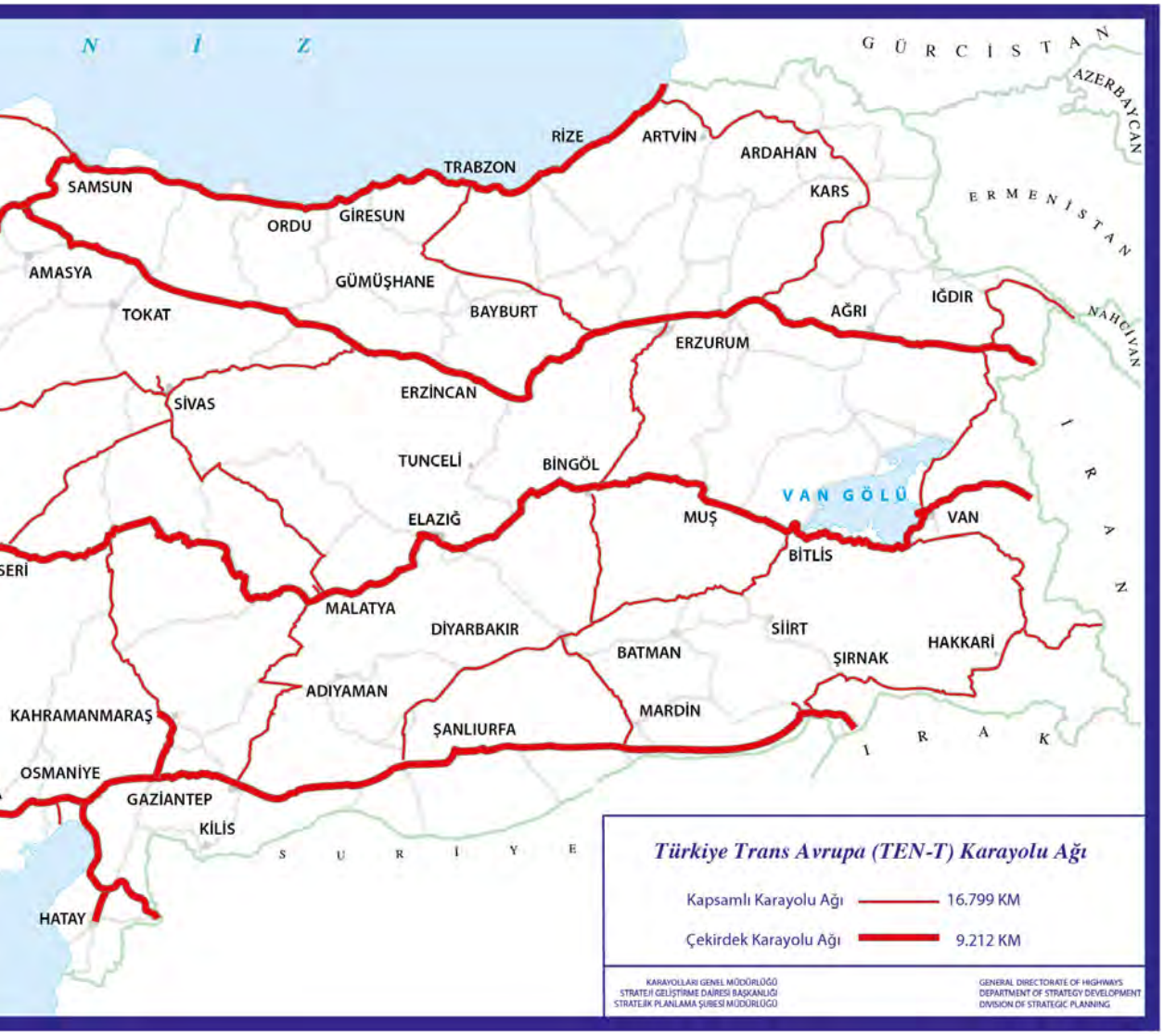
Harita 16 Türkiye'nin Uluslararası Karayolu Koridorları




TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI
INTERNATIONAL ROADS IN TURKEY
TOTAL (KM)
TEM Trans European North South Motorway 6.940
E Yolları E Roads 9.353
KEİ Yolları BSEC Roads 4.472
EİT Yolları ECO Roads 9.914
ESCAP Yolları ESCAP Roads 5.268
Avr.Kaf.As.Ulaş.Kor. TRACECA 11.582
Avrasya Ulaş. Bağl. EATL 5.663
HAZAR DENİZİ
CASPIAN SEA
ROSTOV
ASTRAKHAN
TUAPSE
SOCHI
MİNERALİJİNİE VODİ
VLADİKAVKAZ
SUKHUMİ
Senaki
Samtredia
Poti
BATUMI
Sarp
Hopa
Vale
Akhalsiche
Posof
Türkgözü
Khashuri
TBILISI
BAKU
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
Gümrü
YEREVAN
GÜMÜŞHANE
ERZURUM
Horasan
IĞDIR
AĞRI
Dilucu
Doğubeyazıt
Gürbulak
NAKHICHEVAN
Julfa
Meghri
ASTARA
Refahiye
Aşkale
SİVAS
ERZİNCAN
BİNGÖL
ELAZIĞ
Kapıköy
VAN
TABRIZ
Gürün
BİTLİS
MALATYA
DİYARBAKIR
Esendere
MARDİN
Habur
IRQ
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
KİLİS
Cilvegözü
HATAY
Yayladağı
SYR
TR
E-50
E-115
E-58
E-592
E-97
E-60
E-117
E-692
E-70
E-691
E-80
E-99
E-90
E-98
E-40
E-119
A-1
A-5
A-6
A-8
A-85
A-84
A-83
A-82
A-81

Harita 17 Türkiye Trans-Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı




N İ Z
G Ü R C İ S T A N
AZERBAYCAN
ERMENİSTAN
NAHÇIVAN
İ R A N
I R A K
S U R İ Y E
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
TRABZON
SAMSUN
KARS
ORDU
GİRESUN
AMASYA
GÜMÜŞHANE
IĞDIR
TOKAT
BAYBURT
AĞRI
ERZURUM
ERZİNCAN
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
VAN GÖLÜ
ELAZIĞ
MUŞ
VAN
BİTLİS
MALATYA
DİYARBAKIR
SİİRT
HAKKARİ
BATMAN
ŞIRNAK
ADIYAMAN
MARDİN
KAHRAMANMARAŞ
ŞANLIURFA
OSMANİYE
GAZİANTEP
KİLİS
HATAY
Türkiye Trans Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı
Kapsamlı Karayolu Ağı 16.799 KM
Çekirdek Karayolu Ağı 9.212 KM
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
STRATEJİK PLANLAMA ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ
GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
DEPARTMENT OF STRATEGY DEVELOPMENT
DIVISION OF STRATEGIC PLANNING

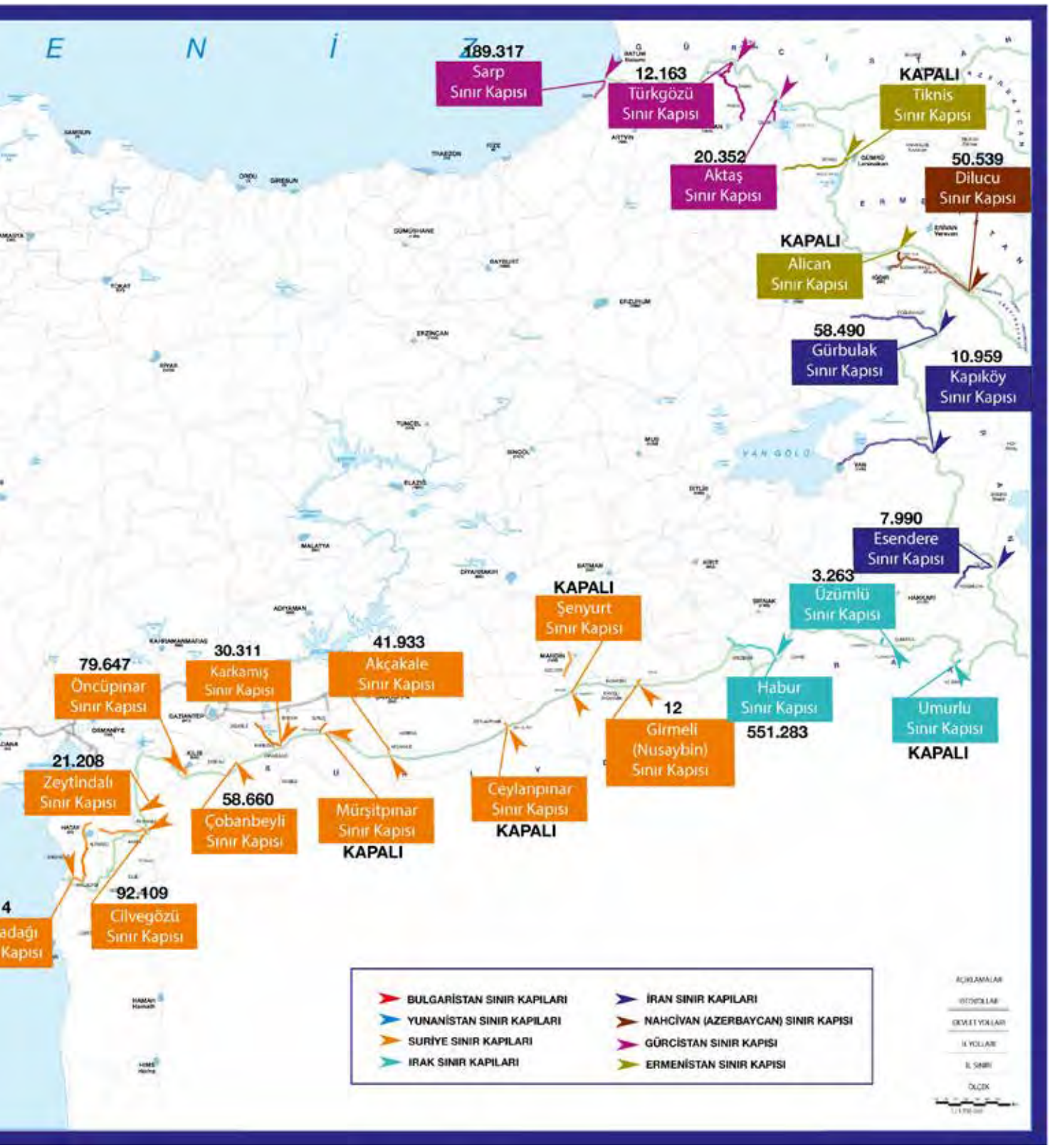
Tablo 24 Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Yürütülen Projeler (B Tipi)

Sıra No	Sınır Kapısı	Bulunduğu İl	Bağladığı Ülke	Bağlamtı Sağlayan Karayolu
1	İpsala Sınır Kapısı	Edirne	Yunanistan	Tekirdağ – Malkara – İpsala Sınır Kapısı
2	Karaağaç (Pazarkule) Sınır Kapısı	Edirne		O3 Otoyolu Ayr.-Pazarkule Sınır Kapısı
3	Kapıkule Sınır Kapısı	Edirne	Bulgaristan	Otoyol Ayr.-Kapıkule
4	Aziziye (Dereköy) Sınır Kapısı	Kırklareli		Kırklareli-Dereköy-Aziziye Sınır Kapısı
5	Hamzabeyli Sınır Kapısı	Edirne		Edirne-Lalalpaşa-Hamzabeyli
6	Karkamış Sınır Kapısı	Gaziantep	Suriye	Nizip-Karkamış İl Yolu
7	Öncüpınar Sınır Kapısı	Kilis		Kilis-Öncüpınar Devlet Yolu
8	Cilvegözü Sınır Kapısı	Hatay		Antakya-Reyhanlı Devlet Yolu
9	Yayladağı Sınır Kapısı	Hatay		Antakya-Yayladağ Devlet Yolu
10	Çobanbey Sınır Kapısı	Kilis		Kilis-Çobanbey Sınır Kapısı
11	Zeytindalı Sınır Kapısı	Hatay		Kırıkhan-Reyhanlı Ayr.-Şark Hamamı Yolu
12	Girmeli (Nusaybin) Sınır Kapısı	Mardin		Nusaybin Ayrım-Girmeli Sınır Kapısı Yolu
13	Şenyurt Sınır Kapısı	Mardin		Kızıltepe Kavşağı-Şenyurt Sınır Kapısı Yolu
14	Ceylanpınar Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Viranşehir Ayrım-Ceylanpınar Sınır Kapısı Yolu
15	Akçakale Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Akçakale-Sınır Kapısı Yolu
16	Mürşitpınar Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Suruç-Mürşitpınar Sınır Kapısı Yolu
17	Umurlu Sınır Kapısı	Hakkari	Irak	Şemdinli-Derecik İl Yolu
18	Habur Sınır Kapısı	Şırnak		Silopi-Habur Sınır Kapısı Yolu
19	Üzümlü Sınır Kapısı	Hakkari		Çukurca-Üzümlü Sınır Kapısı Yolu
20	Sarp Sınır Kapısı	Artvin	Gürcistan	Hopa-Kemalpaşa-Sarp Kapısı Yolu
21	Türkgözü Sınır Kapısı	Ardahan		Ardahan Ayr.-Posof-Türkgözü Sınır Kapısı Yolu
22	Aktaş Sınır Kapısı	Ardahan		Çıldır-Aktaş Sınır Kapısı Yolu
23	Tiknis Sınır Kapısı	Kars	Ermenistan	(Kars-Ardahan)Ayr.-Akyaka Sınır Kapısı Yolu
24	Alican Sınır Kapısı	Iğdır		(Iğdır-Aralık)Ayr-Alican Sınır Kapısı Yolu
25	Dilucu Sınır Kapısı	Iğdır	Azerbaycan	Iğdır-Aralık-Dilucu Sınır Kapısı Yolu
26	Gürbulak Sınır Kapısı	Ağrı	İran	Diyadin Ayr. Doğubayazıt-Gürbulak Devlet Yolu
27	Kapıköy Sınır Kapısı	Van		Van-Özalp-Kapıköy Sınır Kapısı Yolu
28	Esendere Sınır Kapısı	Hakkâri		Yüksekova-Esendere Sınır Kapısı Yolu

Uzunluk (km)	Yolun Standardı (OY-BY-TY)	Satıh Durumu (BSK-SK)	Yıllık Giriş Çıkış Yapan Araç Sayısı (2020)	Yıllık Ortalama Günlük Trafi (YOGT)
110	BY	BSK	129.184	2.478
7	5 km BY-BSK (Tasfiye edildi.)	2 km BSK	31.728	1.123
17	11 km BY- 6 km OY	BSK	605.966	7.760
41	13 km BY- 28 km TY	BSK	35.996	664
39	2 km BY- 37 km TY	BSK	151.507	2.060
32	BY	SK	30.311	1.183
8	BY	BSK	79.647	3.831
45	BY	SK-BSK	92.109	2.245
51	BY	SK	4	135
38	TY	SK	58.660	667
6,6	TY	BSK	21.208	469
1	BY	BSK	12	0
13	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
1	BY	BSK	Sınır Kapısı Kapalı	
1	BY	BSK	41.933	3
11	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
65	TY	SK-STABİLİZE	Sınır Kapısı Kapalı	
15	BY	BSK	551.283	4.152
8	TY	Toprak	3.263	77
18	BY	BSK	189.317	1.718
77	3 Km BY - 74 Km TY	SK-BSK	12.163	1.734
20	4 Km BY-16 Km TY	SK-BSK	20.352	843
53	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
6	TY	BSK	Sınır Kapısı Kapalı	
86	BY	56 BSK / 30 SK	50.539	5.591
77	BY	BSK	58.490	2.873
102	BY	BSK / SK	10.959	187
41	BY	BSK / SK	7.990	100

Harita 18 Türkiye'nin Karayolu Sınır Kapıları




E N İ Z
189.317
Sarp
Sınır Kapısı
12.163
Türkgözü
Sınır Kapısı
KAPALI
Tiknis
Sınır Kapısı
20.352
Aktaş
Sınır Kapısı
50.539
Dilucu
Sınır Kapısı
KAPALI
Alican
Sınır Kapısı
58.490
Gürbulak
Sınır Kapısı
10.959
Kapıköy
Sınır Kapısı
VAN GÖLÜ
7.990
Esendere
Sınır Kapısı
3.263
Üzümlü
Sınır Kapısı
KAPALI
Şenyurt
Sınır Kapısı
41.933
Akçakale
Sınır Kapısı
30.311
Karkamış
Sınır Kapısı
79.647
Öncüpınar
Sınır Kapısı
12
Girmeli
(Nusaybin)
Sınır Kapısı
Habur
Sınır Kapısı
551.283
Umurlu
Sınır Kapısı
KAPALI
21.208
Zeytindalı
Sınır Kapısı
58.660
Çobanbeyli
Sınır Kapısı
Mürşitpınar
Sınır Kapısı
KAPALI
Ceylanpınar
Sınır Kapısı
KAPALI
92.109
Cilvegözü
Sınır Kapısı
BULGARİSTAN SINIR KAPILARI
YUNANİSTAN SINIR KAPILARI
SURİYE SINIR KAPILARI
IRAK SINIR KAPILARI
İRAN SINIR KAPILARI
NAHCİVAN (AZERBAYCAN) SINIR KAPISI
GÜRCİSTAN SINIR KAPISI
ERMENİSTAN SINIR KAPISI

Uluslararası Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri

AB mevzuatına içerik olarak % 98 oranında uyum sağlanmıştır. Böylece, karayolu taşımacılığı, AB'ye adaylık sürecinde en hazır sektörlerden biri haline getirilmiştir.

Harita 19 Türk Taşımacılar Tarafından Kullanılan Ana Güzergâhlar



- Türk taşımacısı Avrupa, Asya ve Afrika'yı kapsayan geniş bir dünya coğrafyasında, 70'den fazla ülkede faaliyet göstermektedir.
- 59 ülke ile ikili karayolu taşıma anlaşmamız mevcuttur. Bu ülkelerden 24'ü ile ikili ve/veya transit taşımalar serbestleştirilmiştir.
- Son dönemde yapılan KUKK Toplantıları ile belirli ülkelerde (örn. Özbekistan, Sırbistan, Fransa, Romanya, İspanya) önemli kota artışı sağlanmış, ayrıca İran ile transitte akaryakıt kısıtlaması ve süre kısıtlaması sorunları çözülmüştür. Gerek kota artışı gerekse bu sorunların çözümü taşıma maliyetlerinde düşüş sağlamıştır.

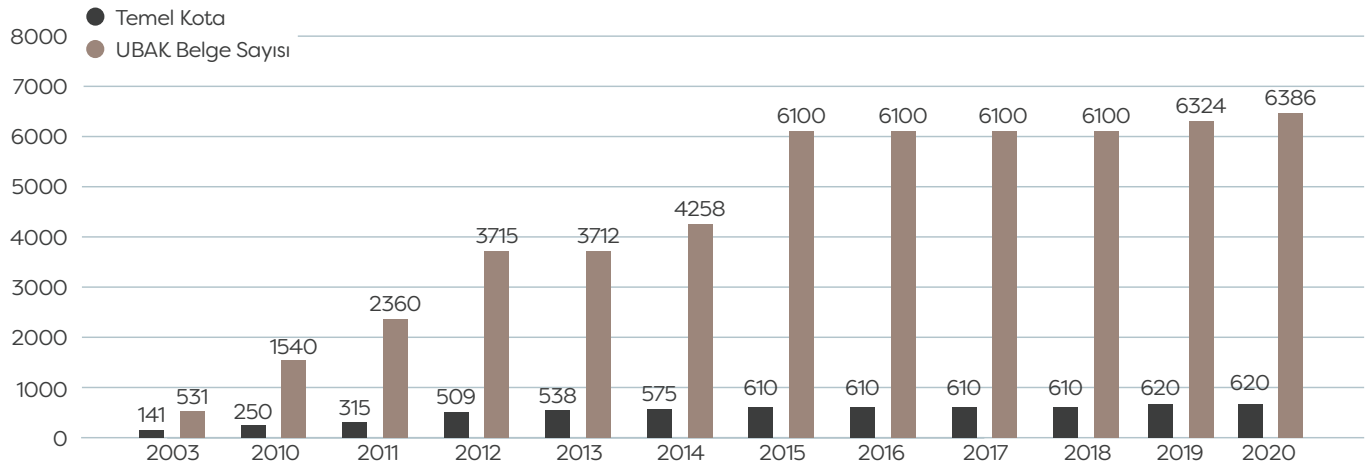
2014 yılı toplam taşıma sayısı:	**1.270.306**
2015 yılı toplam taşıma sayısı:	**1.241.572**
2016 yılı toplam taşıma sayısı:	**1.202.160**
2017 yılı toplam taşıma sayısı:	**1.184.714**
2018 yılı toplam taşıma sayısı:	**1.309.561**
2019 yılı toplam taşıma sayısı: (31 Ağustos itibariyle)	**857.856**

Ubak İzin Belgeleri

UBAK (CEMT): Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) 1953 tarihinde imzalanan bir Protokol ile kurulan ve temel amacı Üye ülkeler arasında karayolu taşımacılığının kolaylaştırılmasını ve bu kapsamda çevreye duyarlı, sürdürülebilir bir taşımacılık anlayışıyla üye ülkeler arasında aşamalı bir liberalizasyon sağlanmasını amaçlayan çok taraflı uluslararası bir platformdur.

UBAK İzin Belgeleri, her yıl ülkelerin temel kotası ve araç kategorilerine göre belirlenmiş katsayı çarpanları dikkate alınarak Uluslararası Taşımacılık Forumu (Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı) Sekretaryasından ülkelerin talep ettiği oranlara binaen temin edilmektedir.

Grafi 11 UBAK İzin Bilgileri



İkili anlaşma ve protokollerle uluslararası geçiş kotalarında sağlanan 4 misli artışla taşımacılarımızın hareket kabiliyetleri daha da artırılmıştır. Ayrıca, 43 ülke arasında en büyük kota miktarına sahip olduğumuz UBAK belgeleri ile uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımıza Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı sağlanmıştır.

Temel hedefimiz; 2023-2035 döneminde Kuzey Afrika ve Uzak Asya ülkelerini de kapsayacak şekilde 50 ülke ile geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

GAP (GÜNEYDOĞU ANADOLU), KOP (KONYA OVASI), DOKAP (DOĞU KARADENİZ) VE DAP (DOĞU ANADOLU) İLLERİ İÇİN YAPILANLAR

GAP İlleri



GAP illerine 2003-2020 Eylül yılları arasında toplam 1905.5 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 32.824.579.612 TL yatırım yapılmıştır.

- Adıyaman
- Batman
- Diyarbakır
- Gaziantep
- Kilis
- Mardin
- Siirt
- Şanlıurfa
- Şırnak

Adıyaman

2003 öncesi 23 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 222.7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 245.7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 371.452.223 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.465.675.007 TL harcandı.

Batman

2003 öncesi 15 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 141.4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 156.4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 128.248.926 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.660.085.051 TL harcandı.

Diyarbakır
2003 öncesi 44 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 399.7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 443.7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 366.134.374 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 5.714.808.844 TL harcandı.

Gaziantep
2003 öncesi 53.2 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 185.7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 238.9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.911.570.424 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 5.879.845.867 TL harcandı.

Kilis
2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 32,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 34,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 30.587.197 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 527.333.233 TL harcandı.

Mardin
2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 235,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 263,4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 83.059.720 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.503.468.476 TL harcandı.

Siirt
2003 öncesi 7 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 118.9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 125.9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 58.224.150 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.574.760.158 TL harcandı.

Şanlıurfa
2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2020 yılları arasında 403.1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 431.1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.083.881.399 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 6.185.471.988 TL harcandı.

Şırnak
2003 öncesi 25 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 166,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 191,4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 296.539.995 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 4.313.130.988 TL harcandı.

KOP İlleri



KOP illerine 2003-2020 Eylül yılları arasında toplam 2331.9 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 28.163.353.917 TL yatırım yapılmıştır.

- Aksaray
- Karaman
- Kırıkkale
- Kırşehir
- Konya
- Nevşehir
- Niğde
- Yozgat

Aksaray

2003 öncesi 17 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 192 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 209 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 50.668.406 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 1.789.139.337 TL harcandı.

KARAMAN

2003 öncesi 19 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 138,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 157,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 127.507.312 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.486.219.244 TL harcandı.

Kırıkkale
2003 öncesi 39 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 190,7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 229,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 475.824.378 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 1.935.301.682 TL harcandı.

Kırşehir
2003 öncesi 20,5 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 146,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 166.6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 121.914.805 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 1.188.876.549 TL harcandı.

Konya
2003 öncesi 167 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 1023.9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 1190.9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 859.635.527 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 9.360.956.375 TL harcandı

Nevşehir
2003 öncesi 87.1 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 189,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 276.4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 209.556.221 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 1.104.214.542 TL harcandı.

Niğde
2003 öncesi 53.8 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 117.8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 171.6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 910.051.581 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 7.470.203.187 TL harcandı.

Yozgat
2003 öncesi 43.5 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 333.8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 377.3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 458.299.859 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.828.443.001 TL harcandı.

DOKAP İlleri



DOKAP illerine 2003-2020 Eylül yılları arasında toplam 1198.4 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 75.857.791.581 TL yatırım yapılmıştır.

- Artvin
- Bayburt
- Giresun
- Gümüşhane
- Ordu
- Rize
- Samsun
- Trabzon
- Tokat

Artvin
2003 öncesi 22 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 23,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 45,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.529.219.393 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 7.870.835.650 TL harcandı.

Bayburt
2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 103.1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 105.1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 137.798.674 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.094.137.021 TL harcandı.

Giresun
2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 92.4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 120.4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 2.607.780.661 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 7.197.694.567 TL harcandı.

Gümüşhane
2003 öncesi 1 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 118.6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 119.6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 562.902.107 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 7.745.826.186 TL harcandı.

Ordu
2003 öncesi 39.2 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 98.1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 137.3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.247.390.578 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 9.545.069.883 TL harcandı.

Rize
2003 öncesi 20.2 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 147.6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 167.8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 3.055.167.959 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 14.079.073.605 TL harcandı.

Samsun
2003 öncesi 111.3 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 187.2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 298.5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 620.008.777 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 7.832.212.350 TL harcandı.

Trabzon
2003 öncesi 73 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 165.9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 238.9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 3.750.919.337 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 15.422.462.700 TL harcandı.

Tokat
2003 öncesi 16 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 261.7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 277.7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 329.793.080 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 4.070.479.619 TL harcandı.

DAP İlleri



DAP illerine 2003-2020 Eylül yılları arasında toplam 4464.6 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 72.012.030.254 TL yatırım yapılmıştır.

- Ağrı
- Ardahan
- Bingöl
- Bitlis
- Elazığ
- Erzincan
- Erzurum
- Hakkari
- Iğdır
- Kars
- Malatya
- Muş
- Sivas
- Tunceli
- Van

Ağrı
2003 öncesi 17 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 357.2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 374.2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 146.030.054 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 3.451.001.537 TL harcandı.

Ardahan
2003 öncesi bölünmüş yol yokken 2003-2020 Eylül yılları arasında 115.1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 115.1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 178.485.163 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.139.510.810 TL harcandı.

Bingöl
2003 öncesi 5 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 224.5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 229.5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 116.236.144 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 3.615.551.744 TL harcandı.

Bitlis
2003 öncesi 19 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 279.5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 298.5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 184.231.721 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 6.684.850.939 TL harcandı.

Elazığ
2003 öncesi 33 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 303.1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 336.1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 126.869.009 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 4.112.077.557 TL harcandı.

Erzincan
2003 öncesi 14 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 302 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 316 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 119.908.183 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 5.221.752.051 TL harcandı.

Erzurum
2003 öncesi 49 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 552.2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 601.2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 809.802.432 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 10.620.644.434 TL harcandı.

Hakkari
2003 öncesi 1 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 95 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 96 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 209.752.319 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 3.963.854.207 TL harcandı.

Iğdır
2003 öncesi 10 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 162 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 172 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 56.714.364 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 843.535.279 TL harcandı.

Kars
2003 öncesi 22 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 233.8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 255.8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 67.639.579 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.971.604.919 TL harcandı.

Malatya
2003 öncesi 36 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 383.8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 419.8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 324.705.976 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 6.633.916.639 TL harcandı.

Muş
2003 öncesi 16 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 122 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 138 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 90.695.209 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 2.494.543.195 TL harcandı.

Sivas
2003 öncesi 24 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 768 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 792 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 627.215.307 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 10.066.467.969 TL harcandı.

Tunceli
2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 46.4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 48.4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 273.063.660 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 1.854.489.553 TL harcandı.

Van
2003 öncesi 36 km bölünmüş yol varken 2003-2020 Eylül yılları arasında 520 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 556 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 262.690.631 TL harcanmışken 2003-2020 Eylül arası 7.338.229.421 TL harcandı.

02 DEMİRYOLU



- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- İŞLETME FAALİYETLERİ
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- TCDD'NİN ÜRETİM YAPAN BAĞLI ORTAKLIKLARINA AİT FAALİYETLER



DEMİRYOLU



Tren, lokomotifi vasıtasıyla günümüzün dinamizminin timsali olmaya devam etmektedir.

Tren ve lokomotif; tarihsel gerçekler göz önünde bulundurulduğunda kalkınma hamleleri, toplumsal dönüşüm ve entegrasyon açısından yadsınamaz işlevini bugün de sürdürmektedirler.

Demiryolu yatırımları sadece ekonomik kalkınmanın gerçekleştirilmesinde önemli bir rol oynamamakta, aynı zamanda bilimsel, sosyal ve kültürel alanları derinlemesine etkilemektedir. Demiryolları, modernizmin vazgeçilmez unsurudur.

Demiryolu, geçtiği her yeri başka yerlere daha da yakınlaştırmaktadır. Modern hayatın gerektirdiği sosyal, kültürel ve ekonomik alışverişi daha da kolaylaştırmakta; bölgeler, ülkeler ve kıtalararası kaynaşmayı temin etmektedir.

Bakanlığımız, demiryolunun ve toplu taşımanın dünya çapındaki öneminin farkındadır. Buna yönelik olarak son on sekiz yılda demiryolu sektöründe devrim niteliğinde adımlar atılmıştır.

Avrupa ile Asya kıtaları arasındaki taşımacılık hacmindeki payımızın artırılması hedeflenmektedir.

Asya ve Avrupa arasında köprü görevi gören ülkemizin coğrafi konumunun sağladığı avantajların ekonomik ve ticari avantaja dönüşebilmesi için yarım asrı aşan uzun bir süre ihmal edilen demiryollarının gelişmesi için çalışmalarımız devam etmektedir.

Türkiye, dünyada 8. Avrupa'da 6. Yüksek Hızlı Tren işleten ülke konumundadır. 2009 yılında başlayan konforlu, hızlı ve modern seyahat dönemi 7 il ve ülke nüfusunun yüzde 40'ına hitap etmektedir. Ankara-Sivas ve Ankara-İzmir arasında YHT hattı kurma çalışmalarımız tüm hızıyla sürmektedir.

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı olan 2023 hedeflerimize ulaşmak için demiryollarına yapılan yatırımlar büyük önemi haizdir. Bundan sonraki süreçte de ülkemizin sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin başat unsurlarından biri olacaktır.

Kitabımızın bu bölümünde DEMİRYOLU sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.

Ankara-Sivas YHT Hat Montajı



DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

Tarihin akışını değiştiren ve modern dünyanın şekillenmesinde büyük katkı sağlayan icatlardan biri olan demiryolu taşımacılığı, kalkınmaya ve değişime yönelik küresel anlamdaki etkisini artırarak sürdürmekte; emniyet, çevre, enerji ve ekonomik ihtiyaçlara paralel olarak ulaştırma sektörü içerisinde her geçen gün daha fazla önem kazanmaktadır. Sürdürülebilir ekonomik büyüme için büyük katkısı olan demiryollarının artan bu önemine istinaden özellikle kent içi raylı sistemler ve yüksek hızlı tren işletmeciliğine yönelik yatırımlar her geçen gün artmaktadır.

Teknolojik ve bilimsel gelişmeler ülkeleri birbirine hiç olmadığı kadar yakınlaştırmıştır. Küreselleşme ile siyasal ve sosyal entegrasyonun tamamlanması için ulaştırma modlarının da entegre edilmesi gereksinimi hasıl olmuştur. Dünya genelinde küresel ticaretin gelişmesine paralel olarak oluşturulan ulaştırma ağları içerisinde, uluslararası demiryolu koridorları; emniyetli, yapım maliyetinin ucuz, kullanım ömrünün uzun olması, daha az arazi gerektirmesi, çevre dostu ve petrole bağımlı olmaması nedeniyle kitlesel yüklerin taşınmasında sadece ülke sınırları içerisinde değil, ülkeler hatta kıtalar arasında rakipsiz konuma gelmektedir.

Demiryollarının küresel ölçekte avantaj sağlaması ve ülkeler arası çalışan bir sistem olması, uluslararası etkinliğinin arttırılmasını gündeme getirmiştir. Bu itibarla ülkeler arası karşılıklı işletilebilirliği sağlayacak ortak altyapı ve işletmecilik standartları ile mevzuatların oluşturulması, sınır geçişlerinde yaşanan zaman kayıplarının azaltılması ve demiryolu koridor üzerindeki darboğazların giderilmesi ile eksik bağlantıların tamamlanmasına yönelik politikalar ve yatırımlar geliştirilmiştir.

Demiryolu sektörüne yönelik dünya genelinde oluşan olumlu sinerjiden Ülkemiz de etkilenmiş, sektöre yönelik yatırımlar son 18 yıllık dönemde artmıştır. Türkiye, ulaştırma ağı ile Asya-Avrupa kıtaları arasında bağlantı sağlayan önemli ve merkezi bir konumdadır. Bu ulaşım ağı içerisinde Demiryolu ulaşımı ve ağı stratejik öneme sahiptir. Bütün ulaşım modlarının dengeli ve birbiriyle entegre şekilde geliştirilmesi düşüncesinin öncelikli devlet politikasına dönüşmesinden demiryollarımız da faydalanmıştır.

Bakanlığımız, demiryollarını sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin en önemli halkalarından biri olarak görmüş ve 1951'den 2003 yılı sonuna kadar ihmal edilen bu sektörü canlandırmak için yoğun çaba sarf etmiştir. Yılda ancak 18 kilometre olmak üzere toplam 945 kilometre demiryolu yapılan 1951-2002 yılları arasında oluşan derin boşluk 2003'den sonra son 17 yıllık yoğun faaliyet takvimi ile doldurulmuş ve 1856-1923, 1923-1950, 1951-2002 dönemleri ile karşılaştırıldığında en yoğun çalışmanın yapıldığı yıllar olmuştur.

Demiryolu sektöründe mevcut darboğazlar, talep ve teknolojik gelişmelere uygun biçimde giderilerek talepleri karşılayan bir hizmet seviyesi sağlanması amacıyla gerekli tüm altyapı, araç ve tesis yatırımlarının hızla gerçekleştirilmesi sağlanmaktadır. Türkiye'de önemli bir ihtiyaç haline gelmiş olan, yolculuk süresinin kısalması talebi ile birlikte, konforlu, güvenli ve sürdürülebilir şekilde söz konusu talebin karşılanması amacıyla YHT yatırımlarına başlanmış olup tamamlanan hatlarda yolcu taşımacılığı gerçekleştirilmektedir. Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliğinin yapıldığı güzergahlardaki şehirlerin dokusuna, sosyo-kültürel yapısına ve ulaşım türlerinin dengeli dağılımına olumlu yönde etkisi olmuştur.

Demiryoluna verilen önem, belirlenen hedeflere ulaşmak için yatırım planlamasında kendisini göstermiş ve yatırım ödeneği yıldan yıla katlanarak artmıştır. Demiryolu, sektörler içerisinde 2023 hedefleriyle Cumhuriyetimizin 100. yılında ulaşım sistemine damgasını vurmaya hazırlanmaktadır.

- Yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel demiryolu projelerinin hayata geçirilmesi,
- Mevcut yolların, araç filosunun, gar ve istasyonların modernizasyonu,
- Demiryolu ağının üretim merkezleri ve limanlara bağlanması,
- Özel sektörle birlikte ileri demiryolu sanayinin geliştirilmesi,
- Özellikle ihracatta büyük imkan sağlaması beklenen lojistik merkezlerle ülkemizin bölgesinde önemli bir lojistik üs haline getirilmesi,
- Uzak Asya'dan Batı Avrupa'ya uzanacak olan Modern Demir İpekyolu'nun hayata geçirilerek iki kıta arasında kesintisiz demiryolu koridoru oluşturulması,
- Sektördeki yeni demiryolu endüstrileriyle, yerli demiryolu endüstrisinin geliştirilmesi ana hedefleri doğrultusunda birçok büyük proje başarıyla hayata geçirilmiş birçoğunun da hayata geçirilmesi için yoğun bir şekilde çalışılmaktadır.

Türkiye'nin 40 yıllık hayali olan yüksek hızlı demiryolu projeleri gerçekleştirilmiştir. Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya ve Konya-Eskişehir-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu hatlarında Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliğine başlanmıştır. Ankara-Eskişehir YHT Hattının 2009 yılında işletmeye alınması ile birlikte yüksek hızlı demiryolu hattına sahip dünyada 8., Avrupa'da 6. ülke konumuna yükselen Türkiye'de artık yepyeni bir dönem başlamıştır. Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu hattının tüm kesimlerinde çalışmalar büyük bir hızla devam etmekte olup en kısa sürede işletmeye açılması planlanmaktadır. Çalışmaları yoğun bir şekilde sürdürülmekte olan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu hattının Polatlı-Afyonkarahisar kesiminin 2023, Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir kesiminin 2024 yılında ve Bursa-Osmaneli (Bilecik) hattının ise 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu ve Marmaray/Boğaz Tüp Geçişiyle Modern Demir İpekyolu hayata geçirilerek, Uzak Asya-Batı Avrupa demiryolu koridoru işlevsel kılınmıştır.

İstanbul'da, bir buçuk asırlık rüyamız olan, dünya otoritelerinin mühendislik harikası olarak kabul ettiği, çift akıntının olduğu Boğaz'da, balıkların bile göç yolları dikkate alınarak yapılan, çevreci, dünyanın en derin batırma tüp tüneli tekniğiyle inşa edilen Marmaray 2013 yılında hizmete alınmıştır.

Yeni demiryolu yapımlarının yanı sıra mevcut sistemin modernizasyonuna önem v erilmiş ve yol yenileme seferberliği başlatılmıştır. Çoğu yapıldığı günden bu yana el değmeyen mevcut konvansiyonel anahatların tamamının komple bakım ve yenilemesi tamamlanmıştır. Böylece, tren hızları, hat kapasitesi ve kabiliyeti artırılarak yolcu ve yük taşımacılığı daha konforlu, güvenli ve hızlı bir hale gelmiş, demiryolunun taşımacılıktaki payı artması sağlanmıştır.

Üretim merkezlerinin, organize sanayi bölgelerinin demiryollarıyla limanlara bağlanması ve kombine taşımacılığın geliştirilmesine öncelik verilmiştir. Ülkemizin öncelikli lojistik değer ihtiva eden OSB, fabrika ve limanlarına lojistik merkezler planlayıp ve bunların bir kısmını da kurmak suretiyle; ulusal, bölgesel ve küresel taşımacılık açısından yeni bir taşımacılık konsepti geliştirilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı Programı ve 11. Kalkınma Planında da yer alan hedeflerin hayata geçirilmesi için çalışmalar devam etmektedir. Plan kapsamında ülkemizde lojistik sektörünün büyüme potansiyeline katkısının arttırılması ve ülkemizin Lojistik Performans Endeksinde ilk 25 ülke arasına girmesi amaçlanmaktadır.

Demiryolu sektörünü düzenleyen yasa çıkarılmış, sektörde serbestleşme yasal altyapısı sağlanmış, özel sektörün demiryolu taşımacılığı yapmasının yolu açılmıştır. Bu bağlamda demiryollarının altyapı ve tren işletmesi olarak ayrılma süreci sonuçlanmıştır.

Demiryolu sektöründe;

- Ülkemizin Trans-Asya orta koridorunu destekleyecek şekilde Doğu-Batı ve Kuzey-Güney ekseninde çift hatlı demiryolu koridorunu oluşturma hedefinden hareketle 11.Kalkınma Planı döneminde 1.213 km olan yüksek hızlı +hızlı demiryolu hattının 5.509 km ye, 11.590 km konvansiyonel demiryolu hattının ise 12.018 km ye yükseltilmesi böylece 2023 yılında toplam 17.527 km demiryolu uzunluğuna ulaşılması,
- Demiryolu taşımacılık payının; yolcuda %3.8 ve yükte %10'a çıkarılması,
- Demiryolu altyapı yapımı, bakımı, altyapı erişimi ve tahsisi, şebeke bildirimi, emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımı faaliyetlerinin organizasyonel olarak birbirinden ayrıştırılması ve faaliyetler arasında etkin bir çalışma mekanizması kurulması.

2023-2035 yılları arasında;

- Yaklaşık 6.100 km ilave hızlı demiryolu yaparak demiryolu ağımızın 23.627 km'ye çıkartılması,
- Demiryolu ağının diğer ulaştırma sistemleri ile entegrasyonunu sağlayacak şekilde akıllı ulaşım altyapıları ve sistemlerinin geliştirilmesi,
- Boğazlar ve Körfez Geçişlerinde demiryolu hat ve bağlantılarının tamamlanarak Asya-Avrupa-Afrika kıtaları arasında önemli bir demiryolu koridoru haline gelinmesi,
- Demiryolu yük taşımacılığında %20'ye, yolcu taşımacılığında ise %15'e ulaşılması, hedeflenmektedir.

11. Kalkınma Planında yer alan demiryolu sektör hedefleri şu şekildedir;

1. Daha dengeli bir modal dağılımın oluşturulması ve yolcu konforunun artırılması amacıyla yapım çalışmaları devam eden yüksek hızlı ve hızlı tren hatları tamamlanacaktır.

- Ankara-Sivas
- Afyonkarahisar-İzmir

2. Mevcut demiryolu şebekesinde trafik yoğunluğunun artırılması ve yük taşımacılığından daha fazla pay alınabilmesini teminen ana hatlardaki darboğazlar giderilecek, trafik yoğunluğuna bağlı olarak belirlenen tek hatlı demiryolları çift hatlı hale getirilecek, sinyalizasyon ve elektrifikasyon yatırımları tamamlanacaktır.

3. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi imalat sanayiine hizmet edecek şekilde tamamlanarak bölgedeki ihracat imkânları artırılacak ve ulaştırma maliyetleri azaltılacaktır.

4. Bursa ve Bilecik ile çevre illerdeki imalat sanayii sektörlerine hizmet edecek Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli demiryolu hattı tamamlanacaktır.

5. Konya-Karaman-Niğde-Mersin-Adana-Osmaniye Gaziantep demiryolu hattı tamamlanarak imalat sanayii sektörlerinin Adana, Mersin ve İskenderun limanlarına erişimi kolaylaştırılacaktır.

6. İmalat sanayii sektörlerinin ulaştırma maliyetlerinin azaltılması ve ihracat olanaklarının artırılmasına yönelik olmak üzere Kırıkkale-Çorum-Samsun demiryolu hattının yapımına başlanacaktır.

7. Aliağa-Çandarlı-Bergama-Soma ve Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı tamamlanarak bölgedeki imalat sanayii sektörlerinin liman bağlantısı sağlanacak ve ihracat süreçleri etkinleştirilecektir.

8. Kars-Erzurum-Erzincan-Sivas-Malatya-Gaziantep güzergâhındaki demiryolu modernizasyon çalışmaları tamamlanacak, koridordaki darboğazlar giderilecek ve bölgedeki imalat sanayii ve madencilik sektörleri ile Orta Koridora yönelik lojistik süreçler geliştirilecektir.

9. Bölge illerindeki imalat sanayii sektörlerinin demiryolu yük taşımalarının artırılmasını teminen Selçuk-Aydın-Denizli ikinci demiryolu hattının yapımına başlanacaktır.

10. Eskişehir-Kütahya-Afyonkarahisar-Isparta-Burdur demiryolu hattının yapımına başlanacak, Antalya Limanına yük taşımacılığı odaklı demiryolu bağlantısı sağlanacaktır.

11. İmalat sanayii ve madencilik sektörlerinin lojistik maliyetlerinin azaltılmasına yönelik Sincan OSB-Yenikent-Kazan ve Diyarbakır-Mazıdağı demiryolu projeleri tamamlanacaktır.

12. Makine başta olmak üzere bölgedeki diğer imalat sanayii ürünlerine hizmet edecek ve Habur sınır kapısına lojistik hizmet sağlayacak Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin- Habur demiryolu projesine başlanacaktır.

13. Demiryollarında modernizasyon ve altyapı iyileştirme çalışmalarına devam edilecek, mevcut hatlarda 2.657 km'lik elektrik ve 2.654 km'lik sinyal yatırımı gerçekleştirilecektir.

14. Torbalı-Kemalpaşa-Alsancak Limanı demiryolu projesi tamamlanarak imalat sanayiinde faaliyet gösteren bölge işletmelerinin limanlara etkin bir şekilde erişimi sağlanacaktır.

15. Modlar arası taşımacılığın yaygınlaştırılması ve sanayinin rekabet gücünün artırılmasını teminen petro-kimya tesisleri, otomotiv sanayiine yönelik imalat tesisleri ile liman, OSB ve maden sahaları başta olmak üzere önemli yük merkezlerine hizmet edecek iltisak hatları ve lojistik merkezler tamamlanacak, yük taşımacılığında demiryolunun payı artırılacaktır.

16. Demiryolu altyapı yapımı, bakımı, altyapı erişimi ve tahsisi, şebeke bildirimi, emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımı faaliyetleri organizasyonel olarak birbirinden ayrıştırılacak, faaliyetler arasında etkin bir çalışma mekanizması kurulacak ve sektör yeniden yapılandırılacaktır.

Kalkınma Planındaki hedeflere yönelik çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir.

Demiryollarımızın Günümüze Kadar Tarihsel Gelişimi

1830 yılında ticari olarak işletilmeye başlayan demiryollarının tarihi; modern dünyayı şekillendiren bir süreci karşımıza çıkarmıştır. Dünyada demiryollarının tarihine bakıldığında küresel anlamdaki devasa etkilerini görmek mümkündür. Avrupa'daki en önemli ağların gelişimi, İngiliz teknolojisinin etkisi, Hindistan'da ve çok daha sonra Çin'de muazzam sistemlerin oluşturulması ve ayrıca ABD'de kıta aşan hatların yapılması incelendiğinde; demiryollarının nasıl geliştiği, daha hızlı, rahat ve güvenli hale geldiği çok daha iyi anlaşılabilir. Bu gelişmelerin, insanların hayatını nasıl değiştirdiği ve diğer birçok değişimin de nasıl öncüsü olduğu görülmektedir. Demiryollarının, yaşadığımız dünyanın şekillenmesine nasıl yardımcı olduğu, hemen her ülkede kalkınmaya ve değişikliğe nasıl ivme kazandırdığı açıkça ortadadır. Basit bir şekilde ifade etmek gerekirse demiryolları dünyayı 19. yüzyılın ilk çeyreğiyle son çeyreği arasında, insanların neredeyse köylerinden bile çıkmadığı veya en yakındaki kasaba pazarının ötesine geçemediği bir durumdan, kıtaların aylar yerine birkaç gün içinde aşılabileceği bir duruma dönüştürmüştür.

Tren, buhardan aldığı güçle başlayan serüvenini manyetizmanın hızıyla sürdürmektedir. Lokomotifinin çekiş gücü, uçağa yaklaşan hızı, trenin işlevselliğini ve etkinliğini katlayarak artırmaktadır. Yüksek hızlı tren teknolojisinin geldiği noktada lokomotif ve vagonların raylarla ilişkisi, yolculuğun başlangıç noktasında başlar ve bitiş noktalarında sonlanır hale gelmiştir. Hızlı ve konforlu ulaşım arayan yolcular eğilimlerini ve tercihlerini değiştirmektedir. Demiryolunun kombine taşımacılıkta sağladığı avantajlar ise rayların üstünlüğünü katlamaktadır.

Anadolu insanı da, buharlı lokomotifin dünyada ilk defa kullanılmasından 33 yıl sonra 1856 yılında demiryolu ile tanışmıştır. 23 Eylül 1856 tarihinde İzmir-Aydın hattının inşasına başlanması bu coğrafyanın sosyal, kültürel ve ekonomik olarak şekillenmesinde de bir milat olmuştur.

Harita 1 Tarihsel Gelişim
1856'dan 2020'ye Demiryolları

- Cumhuriyet Öncesi Demiryolu Ağı — ANA HAT 4.136
- Cumhuriyetin İlk Yılları (1923-1950) — 3.764 — Ortalama 134 km
- 1951'den 2003 Sonuna Kadar — 945 — Ortalama 18 km
- 2003-2020 — 2.761 — Ortalama 153 km
- İnşaatı Devam Eden — 3.872

Mevcut Demiryolu Ağı: 12.803 km



Demiryolu ulaşımının devlet politikası olarak ele alındığı 1923-1950 döneminde, yılda ortalama 134 kilometre olmak üzere toplam 3.764 kilometre demiryolu yapılmıştır. Bu dönemde demiryolları, gelişmeyi ve kalkınmayı kuşatan, bütün sosyal yönleriyle bir modernleşme projesi olarak ele alınmıştır.

Cumhuriyetin ilk yıllarındaki demiryolu hamlesi, sadece bir ulaşım yatırımı olarak irdelendiğinde eksik kalacaktır. Bir ulaşım türünün toplumu nasıl değiştirdiğinin en özgün örneklerinden biri Türk Demiryollarının bu dönemidir.

Bu döneme dikkat edildiğinde, demiryolunun atölyesinden okuluna, sosyal tesislerinden kısım hekimliklerine, spor kulüplerinden matbaasına büyük bir kuşatıcılıkla öncü olduğu; esasında toplumsal değişimi sağlayanın da bu kuşatıcılık olduğu görülecektir.

O dönemde demiryolları bir kalkınma hamlesi, bir ulaşım seferberliği, bir modernleşme projesi olduğu kadar zikrettiğimiz sonuç ve göstergelerden dolayı aynı zamanda adı konulmamış bir sosyal sorumluluk projesidir. Ne yazık ki, demiryolu merkezli bu sorumluluk projesi 1946'dan sonra tedricen, 1950'den sonra ise dönemsel rüzgarların etkisiyle 2003 yılına kadar rafa kaldırılmıştır.

İkinci Dünya Savaşı sonrası konjonktürünün getirdiği karayolu ağırlıklı ulaşım politikalarının öncelendiği ve bir durgunluk devresinin yaşandığı 1951'den 2002 yılı sonuna kadar geçen yıllar demiryollarının bütünüyle ihmal edildiği bir dönem olmuş ve sadece 945 kilometre demiryolu yapılmıştır.

2003 yılından itibaren uygulamaya geçirilecek olan önemli yatırım projeleri planlanarak, yatırım stratejileri demiryollarında ortaya konulmuştur.

2003-2020 yılları arasında ise yılda ortalama 153 kilometre olmak üzere toplam 2.761 kilometre demiryolu yapılmıştır. Hali hazırda 3.872 kilometrelik demiryolu inşası ise devam etmektedir. Ülkemiz özellikle son 16 yıllık süreçte demiryolu ulaşımına verdiği önemin ve eş zamanlı yaptığı yatırımların karşılığını almaya başlamıştır. 2023 hedeflerimize odaklanarak gerçekleştirdiğimiz çalışmalar, artık meyvelerini vermektedir.

1856-1920/1923 Osmanlı Dönemi; bu dönemden 4.136 kilometrelik bir demiryolu Cumhuriyete miras kalmıştır. **(Harita 1).**

SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER

Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluş ve kalkınma sürecinde lokomotif görevi gören Demiryolları, 50 yıllık ihmalden sonra, 2003 yılından bu yana Cumhuriyetimizin ilk yıllarında olduğu gibi altın çağını yaşamaktadır. Demiryoluna verilen önem 2023 hedeflerine ulaşmak için yatırım planlamasında kendisini göstermiştir. 2003 yılından bugüne kadar demiryolu sektöründe 167,5 Milyar TL harcama yapılmıştır.

Türkiye'nin hızına hız katan yüksek hızlı demiryolu projeleri adım adım gerçekleştirilerek; Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Konya-Eskişehir-İstanbul yüksek hızlı demiryolu hatları hizmete açılmıştır.
Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu ve Marmaray/Boğaz Tüp Geçişiyle Modern İpek Demiryolu hayata geçirilmekte ve Uzak Asya-Batı Avrupa demiryolu koridoru işlevsel kılınmaktadır. İstanbul'un bilinen tarihini değiştiren, olası en yüksek depreme dayanaklı, en son teknoloji ile inşa edilen dünyanın en özgün ulaşım projesi Marmaray 2013 yılında halkımızın hizmetine sunulmuştur.

Birbirinden farklı pek çok inşa yöntemi kullanılarak yapılan Ankara-İstanbul ve Konya-İstanbul YHT 2014 yılında hizmete açılmıştır. Böylece, ülkemizin büyük kentleri birbirine YHT ile bağlanmıştır.



Yüksek Hızlı Tren (Ankara-Konya arası)

2003 yılından bugüne kadar 631 km ilave konvansiyonel hat ve 1.213 km yüksek hızlı tren hattı işletmeye alınarak ülkemizin demiryolu ağı 12.803 km'ye yükseltilmiştir. **(Tablo 1)**

Tablo 1 Demiryolu Hat Uzunluğu (Km)

	Konvansiyonel (Anahatlar)	Konvansiyonel (İltisak+İstasyon Hatları)	Konvansiyonel Hat Toplamı	Yüksek Hızlı Tren Hatları	Toplam Hat Uzunluğu
2003	8.697	2.262	10.959	-	10.959
2004	8.697	2.271	10.968	-	10.968
2005	8.697	2.276	10.973	-	10.973
2006	8.697	2.287	10.984	-	10.984
2007	8.697	2.294	10.991	-	10.991
2008	8.699	2.306	11.005	-	11.005
2009	8.686	2.322	11.008	397	11.405
2010	8.722	2.330	11.052	888	11.940
2011	8.770	2.342	11.112	888	12.000
2012	8.770	2.350	11.120	888	12.008
2013	8.846	2.363	11.209	888	12.097
2014	8.903	2.369	11.272	1.213	12.485
2015	8.947	2.372	11.319	1.213	12.532
2016	8.947	2.372	11.319	1.213	12.532
2017	9.023	2.372	11.395	1.213	12.608
2018	9.131	2.396	11.527	1.213	12.740
2019	9.194	2.396	11.590	1.213	12.803
2020 Ağustos	9.194	2.396	11.590	1.213	12.803

Not: Sökülüp yeniden yapılan 233 km'lik demiryolu hattı, toplam demiryolu hattına dahil edilmemiştir.

Ankara-Sivas, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı ve Bursa-Osmaneli (Bilecik), Konya-Karaman-Niğde (Ulukışla), Yenice-Mersin-Adana ve Adana-Osmaniye- Gaziantep Hızlı Demiryolu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Demiryolu hatlarında ise yapım çalışmaları sürdürülmektedir. Demiryolunda kullanılan ray, makas, travers, bağlantı malzemelerini üreten endüstriler Türkiye'de kurularak üretime başlanmış ve geliştirilen milli sinyal projesinde uygulama aşamasına geçilmiştir.

İzmir'de şehiriçi toplu taşıma hizmeti veren Egeray/İzban 2010 yılında hayata geçirilmiş; bu proje yerel yönetim-merkezi hükümet ve kamu kurumu işbirliğinde dünyada örnek gösterilen proje hüviyetini kazanmış ve ödül almıştır.

Yeni demiryolu yapımlarının yanı sıra mevcut sistemin modernizasyonuna önem verilmiş ve adeta yol yenileme seferberliği başlatılmıştır. 11590 km'lik konvansiyonel hattımız içindeki anahatlarımızın komple yenileme ve bakımı yapılmıştır.

Böylece; tren hızları, hat kapasitesi ve kabiliyeti arttırılarak yolcu ve yük taşımacılığı daha konforlu, güvenli ve hızlı bir hale gelmiştir.

Yük taşımacılık potansiyeli yüksek olan bölgelerde yapımı ve proje hazırlama çalışmaları devam eden 25 adet lojistik merkezin 11 adedi işletmeye açılmış, Mersin (Yenice) ve Konya (Kayacık) Lojistik Merkezleri tamamlanmıştır. 3 adetinin ise yapımı devam etmektedir. Ayrıca 11 adet Lojistik Merkeze ait ihale ve proje hazırlama süreçleri devam etmektedir. Organize sanayi bölgelerinin tüm demiryolu ağına ve limanlara bağlantısının sağlanması ile kombine taşımacılığın geliştirilmesi hedefine ülkemiz daha fazla yaklaşmıştır.

Yük taşımacılığında blok tren uygulamasına geçilmiş ve demiryoluyla yapılan yük taşımaları daha hızlı, etkin ve verimli bir şekle dönüştürülmüştür. Bugün ulusal ve uluslararası blok tren seferleri yapılmaktadır.

Çeken çekilen araç filosu ciddi anlamda yenilenmiş, ilk defa YHT'ler araç parkına kazandırılmış, yerli DMU tren setleri ile elektrikli ve dizel anahat lokomotifleri üretilmiş ve hizmete verilmiştir.



DE Anahat Lokomotif



Elektrikli Anahat Lokomotif

Tablo 2 Çeken Araç Durumu (Adet)

	YHT		Anahat Dizelli Lokomotif		Manevra Dizelli Lokomotif		Elektrikli Lokomotif		Elektrikli Dizi		Dizelli Dizi	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
2003			470	371	74	56	74	56	88	74	49	31
2004			457	380	68	50	73	53	87	73	49	32
2005			461	379	68	49	71	53	86	72	49	33
2006			477	397	58	49	67	54	84	76	46	36
2007			472	406	58	48	67	58	83	78	44	35
2008			494	419	55	44	64	52	83	73	44	32
2009	7	6	502	409	48	38	64	56	83	70	52	41
2010	12	11	435	387	109	83	64	52	99	91	55	46
2011	12	11	433	381	109	81	45	40	101	91	56	44
2012	12	10	433	367	109	76	56	46	108	103	67	49
2013	12	10	428	341	109	75	53	45	113	106	77	47
2014	12	10	434	339	106	75	80	72	117	109	80	60
2015	13	13	439	340	108	77	94	58	117	100	80	60
2016	19	17	436	351	107	77	125	100	118	102	80	49
2017	19	19	436	353	107	71	125	118	115	104	87	62
2018	19	17	435	365	104	71	125	116	97	89	87	55
2019	19	17	435	362	104	74	125	110	103	77	104	65
2020 Ağustos	23	21	431	351	103	69	125	104	87	79	106	102

M: Mevcut, F: Faal (Kaynak: TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.)

Tablo 3 Çekilen Araç Durumu (Adet)

	YOLCU VAGONLARI		YÜK VAGONLARI	
	Mevcut-Adet	Kapasite-Kişi	Mevcut-Adet	Kapasite-Ton
2003	965	55.414	16.070	624.405
2004	993	56.860	16.004	625.697
2005	996	56.865	16.102	642.349
2006	993	55.377	16.320	664.328
2007	1.010	56.421	17.041	691.634
2008	995	54.822	17.079	682.800
2009	990	54.196	17.607	696.990
2010	965	53.774	17.773	698.836
2011	962	52.866	18.200	761.832
2012	944	52.071	18.167	752.181
2013	933	50.585	18.607	808.215
2014	916	49.962	18.967	837.016
2015	913	49.782	18.841	832.499
2016	872	49.224	19.570	882.928
2017	859	49.252	15.979	810.400
2018	844	48.297	16.902	872.014
2019	826	45.064	17.025	879.798
2020 Ağustos	658	34.714	16.956	877.605

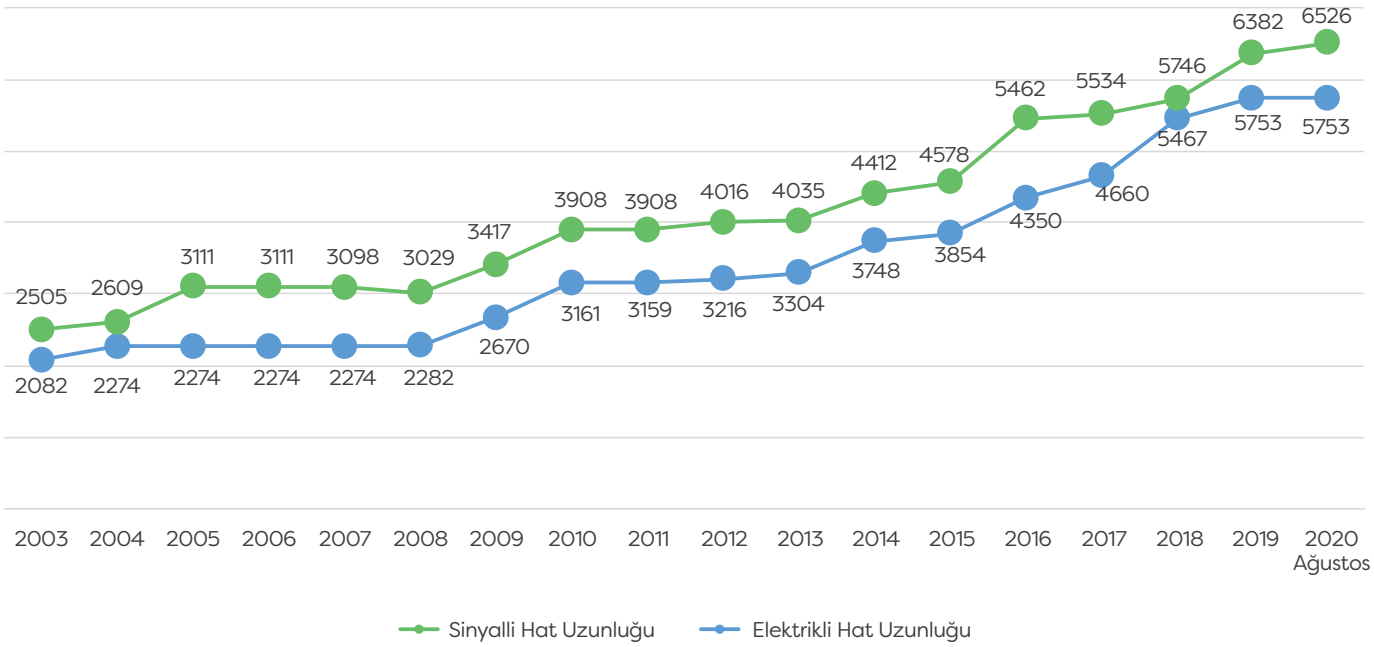
YHT işletmeciliği başta olmak üzere, bölgesel tren ve banliyö işletmeciliğinde Elektrikli-Dizel tren seti taşımacılığına geçildiğinden, süreçte yolcu vagonlarının azaltımına devam edilecektir.



68.000 serisi Elektrikli Anahat Lokomotifi

Mevcut sistemin modernizasyonu kapsamında sinyalizasyon ve elektrifikasyon yatırımlarına da önem verilmiş ve tüm hatların elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi çalışmalarına hız verilmiştir. 2003 yılında 2.505 km olan sinyalli hat uzunluğu 6.526 km'ye; 2.082 km olan elektrikli hat uzunluğu 5.753 km'ye yükseltilmiştir. **(Grafik 1)**

Grafi 1 Elektrikli-Sinyalli (YHT+Konvansiyonel) Hat Uzunluğu (Km)



Demiryolunda serbestleşmeyi sağlayan yasal düzenleme ile demiryolları altyapı ve taşımacılık olarak ayrılmış, özel sektörün de demiryolu taşımacılığı yapmasına imkan tanınmıştır.

39 yıl aradan sonra ilk kez bir il merkezi, Tekirdağ-Muratlı hattı ile demiryolu ağına bağlanmıştır.

Kentlerdeki gar ve istasyonların modernizasyonu sağlanarak buralar cazibe merkezi haline getirilmiş, kentlerin tarihi, kültürel ve sosyal hayatına kazandırılmıştır. Trafik güvenliğinin arttırılması için karayolu ile demiryolunun kesiştiği hemzemin geçitler 4.520'den 2.778'e düşürülmüştür. Mevcut hemzemin geçitlerde iyileştirilmeler devam etmekte olup, 1.162 adeti kontrollü hale getirilmiştir. 122 hemzemin geçidin ise alt-üst geçit haline getirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

POLİTİKA VE DÜZENLEMELER

Demiryolu Sektörünün Serbestleşmesi, Yapılanma ve Rekabet

Gelişmiş ülke demiryollarına bakıldığında, sektörün değişen şartlara ve ihtiyaçlara göre yeniden yapılandırıldığı görülmektedir. Türk demiryollarının gelişmesinin ivme kazanarak devam etmesi, taşımacılıktan demiryolu endüstrisine, eğitimden AR-GE'ye, yan sanayiden müşavirlik hizmetlerine, altyapı inşaatından sertifikasyona bütün alanlarda özel sektörün de işin içinde olduğu efektif bir mekanizmayı zorunlu kılmaktadır. Bu ise demiryollarımızın yeniden yapılanmasıyla ancak mümkün olabilecektir. Yeniden yapılanmanın yasal altyapısı oluşturulmuş ve demiryolu sektöründe serbestleşme sağlanmıştır.

Ülkemizde ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak amacıyla Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

TCDD'nin Yeniden Yapılanması

1/5/2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı "Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun" ile;

- TCDD'nin demiryolu altyapı işletmecisi olarak yeniden yapılandırılması,
- TCDD Bağlı Ortaklığı olan TCDD Taşımacılık A.Ş. 'nin kurularak yük ve yolcu taşımacılığı yapması ile özel sektörün de yük ve yolcu taşımacılığı yapmasının önünün açılması,
- Demiryolu altyapı işletmecisi veya tren işletmecisi olarak kamu tüzel kişileri ile şirketlerin yetkilendirilmesi gibi hususlar düzenlenmiştir.

Bu kapsamda; 01.01.2017 tarihinden itibaren TCDD Demiryolu Altyapı İşletmecisi olarak yeniden yapılanmış ve demiryolu tren işletmecisi olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. kurularak faaliyete başlamıştır.

TCDD İşletmesi ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin iş birimlerine dayalı yeni organizasyon yapıları hesapların ayrıştırılmasını ve takibini kolaylaştıracaktır. Mevcut finans kaynakları yönetim sistemi yeni yapıya uyarlanmaktadır.

Yeni yapıda oluşturulacak kâr ve maliyet merkezleri sayesinde gelirler ve giderler daha etkin bir şekilde izlenebilecektir. TCDD Yapısal Eylem Planında öngörüldüğü üzere TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin merkez ve taşra teşkilat yapıları onaylanmış ve 01/01/2017 tarihi itibariyle uygulamaya geçilmiştir.

Yeni duruma göre; diğer demiryolu tren işletmeciliği şirketleri sektöre girmeye başlamış ve ilk özel taşımacılık şirketi Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş; özel sektör kendi trenleri ve kendi personeli ile demiryollarında yük ve yolcu taşımacılığı yapma imkânına kavuşmuştur. TCDD Taşımacılık A.Ş yük ve yolcu olmak üzere 3 adet yük 2 adet yolcu demiryolu tren işletmecisi, 97 adet organizatör ve 2 adet yük acentesi yetkilendirilmiştir.

Şekil 1 Yeni Demiryolu Sektör Yapısı



Sektör İle İlgili Tamamlanan İkincil Mevzuat ve Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi Çalışmaları

a) Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik

Demiryolu hemzemin geçitlerinin ve bunlara ait koruma sistemlerinin yapımına, bakımına, işletilmesine ve işaretlemesine ilişkin standartları, usul ve esasları, ilgililerin yetki ve sorumluluklarını belirleyerek demiryolu hemzemin geçitlerinde demiryolu ve karayolu trafiğinin düzenini ve güvenliğini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır. 03.07.2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

b) Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği

Ulusal demiryolu altyapı ağına erişim için demiryolu tren işletmecilerine altyapı kapasite tahsisine ilişkin düzenlemeleri içeren Yönetmelik 02.05.2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

c) Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği

Ulusal demiryolu alt yapısında işletilecek demiryolu araçlarının tescil ve sicil işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği" 16.07.2015 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

ç) Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği

Bu Yönetmelik ile ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde çalıştırılacak ve tip onayı alınmamış yeni üretilecek demiryolu araçlarına tip onayı verilmesine ilişkin usul ve esaslar belirlenmektedir. 18.11.2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

d) Demiryolu Emniyet Yönetmeliği

Bu Yönetmeliğin amacı; Türkiye sınırları içerisinde demiryolu emniyetinin geliştirilmesi, iyileştirilmesi, izlenebilmesi ve denetlenebilmesini sağlamak üzere, demiryolu altyapı işletmecilerinin, demiryolu tren işletmecilerinin ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin emniyet yönetim sistemini kurması ve bu işletmecilere emniyet sertifikası verilmesi ve/ veya emniyet yetkilendirilmesi yapılmasına yönelik usul esasların belirlenmesidir. Yönetmelik 19.11.2015 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

e) Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği

Bu Yönetmelik ile, Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yapılan her türlü demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde düzenin sağlanması; demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi faaliyetinde bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik, mesleki yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi, bu faaliyetlerde bulunanların; hakları, yetkileri, yükümlülükleri ve sorumluluklarının tespit edilmesi; yetkilendirilmesi ve denetlenmesi ile ilgili usul ve esasların düzenlenmesi amaçlanmıştır. Yönetmelik 19.08.2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

f) Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği
Belirli bir hat üzerinde herhangi bir demiryolu tren işletmecisinin ticari şartlarda veremediği bir demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetinin verilmesini sağlamak amacıyla ve bir sözleşmeye dayalı olarak demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetlerinin sağlanmasına dair usul ve esasları düzenleyecek Yönetmelik 20.08.2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Kamu hizmeti yükümlülüğü; 31.12.2020 tarihine kadar TCDD Taşımacılık AŞ tarafından yerine getirilecektir.

g) Tren Makinist Yönetmeliği
Tren makinistinin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları ve sahip olması gereken belgeler ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla, hazırlanan Yönetmelik sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

ğ) Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği
Demiryolu faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personelin sahip olması gereken mesleki yeterlilik belgeleri ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Yönetmelik sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

h) Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliği
Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personele yönelik eğitimlerin, sınavların ve belgelendirmesinin yapılacağı eğitim ve sınav merkezinin, sağlaması gereken asgari koşullar ile bu merkezin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Yönetmelik, sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

ı) Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik
Demiryolu ile seyahat eden yolcuların aldıkları hizmetlerin kalitesinin arttırılması için, seyahat öncesinde, seyahat esnasında, seyahat sonrasında ve kendilerini etkileyen kaza ve olayların ertesinde sahip olacakları hakları, bu hakların geçerli olduğu durumları ve yolculara hizmet sunan kuruluşların yerine getirmesi gereken yükümlülükleri belirlemek amacıyla hazırlanan Yönetmelik 8 Mart 2019 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

i) Ulusal Araç Kayıt Sistemi (sNVR)
Demiryolu araçları kaydının, Ulusal Demiryolu Aracı Kayıt Sistemi (NVR) ile yapılması amacıyla Avrupa Demiryolu Ajansı'ndan (ERA) yazılım satın alınmıştır. Bu sayede, ulusal demiryolu ulaştırma sistemine dahil edilen araçların kaydı ve takibi yapılabilecektir. Demiryolu araçları kayıt sistemi Kasım 2015 ayı itibariyle devreye alınmıştır. Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre 2018 Eylül ayı itibariyle 52 özel sektör firmasına ait 4.007 adet, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait 18.195 adet demiryolu aracının tescil ve sicil işlemi yapılmıştır.

Devam Eden İkincil Mevzuat Çalışmaları

Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği ve Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesi Tebliği

Demiryolu alt sistemlerinin (altyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon, araçlar, vb.) karşılıklı işletilebilirlik esaslarının belirlenmesine yönelik "Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği" çalışmaları devam etmektedir. Bu yönetmelik çalışmasının AB tarafından onaylanmasını müteakip, demiryolu alt sistemlerinin uygunluğunu değerlendirecek ve belgelendirecek olan kuruluşlara dair "Demiryolu Sistemleri Uygunluk Değerlendirme Kuruluşlarına Dair Tebliğ" yayımlanacaktır.

Devam Eden Diğer Faaliyetler

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)

Türkiye Lojistik Master Planı hazırlanmış, TLMP çıktılarına göre önceliklendirme çalışmaları devam etmektedir.



DMU 15400 Dizel Set

PROJE VE FAALİYETLER

Demiryollarında, 2003-2005 yılları arasında uzman kişi ve kuruluşların müşterek çalışmasıyla plan, program ve stratejiler hazırlanmış, ülkenin ve toplumun ihtiyacı, büyüme eğilimleri, küresel ve bölgesel potansiyel dikkate alınarak, bütün ulaşım modlarının eşzamanlı geliştirilmesi bir hükümet kararına dönüştürülmüştür.

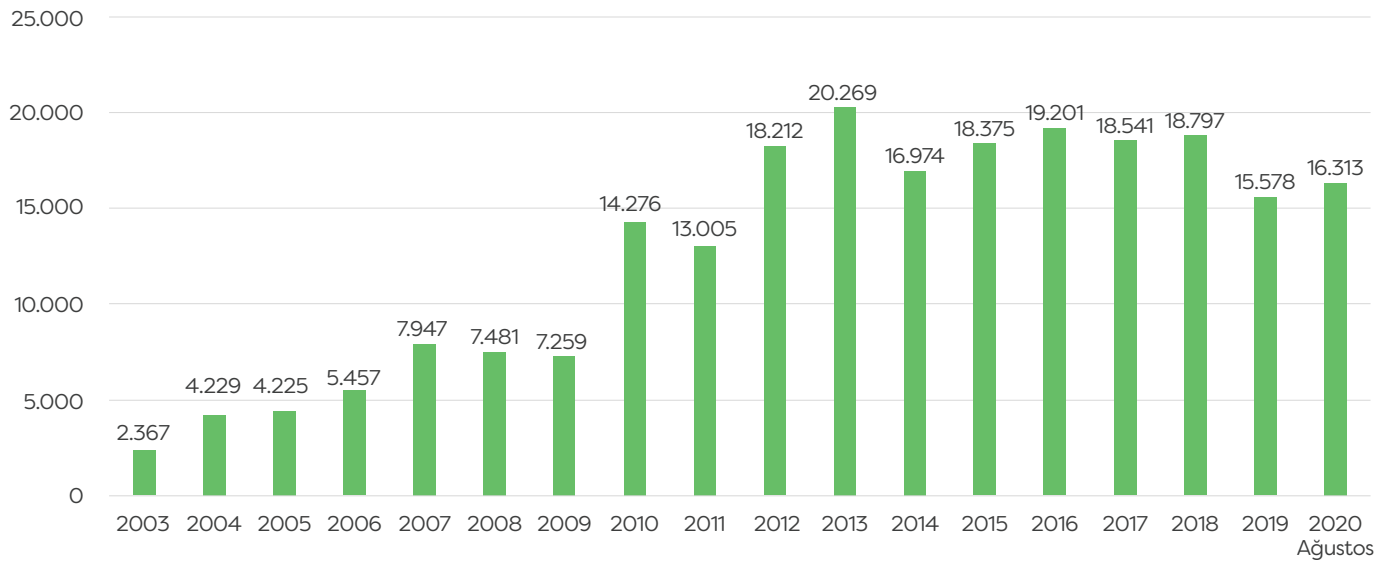
Demiryolları, bir buçuk asrı aşan tarihinde hiç olmadığı kadar gündeme gelen, yatırım yapılan, toplumsal beklenti çıtasının alabildiğine yükseldiği bir sektör haline gelmiştir.

2003 yılında 50 yıl sürdürülen ulaşım politikalarında köklü bir değişikliğe gidilerek, adeta yok sayılan demiryolları yeniden devlet politikası olarak kabul edilmiş ve tarihinde görülmedik şekilde yatırım ödeneği arttırılarak büyük bir değişim ve dönüşüm süreci başlatılmıştır.

2003 yılında 2,1 milyar TL olan demiryolu sektörü ödeneği, katlanarak artmış ve 2019 yılında 15,5 milyar TL'ye ulaşmıştır. Demiryolu Sektörü, sektörler içerisinde 2023 hedefleriyle Cumhuriyetimizin 100. yılında ulaşım sistemine damgasını vurmaya hazırlanmaktadır. **(Grafik 2).**

Demiryollarında başlatılan yeni yol yapımından araçların yenilenmesine, kent içi ulaşımdan modernizasyon projelerine kadar eş zamanlı çalışmalarla hiçbir alan ihmal edilmeden bütünlüklü ve diğer ulaşım modlarıyla entegre bir demiryolu kalkınma hamlesi başlatılmıştır.

Grafi 2 2003-2020 Ödenekleri (Milyon TL)



Demiryolu Sektörü Revize Ödenek (Bin TL) * 2020 Yılı Fiyatlarıyla Kamulaştırma dahil KÖİ hariçtir.

Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis Demiryolu) İnşaatı

Türkiye-Gürcistan Demiryolu İnşaatı'nın yapımıyla; ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısının sağlanarak tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması ve bu şekilde ülkeler arası ekonomik ve kültürel iş birliğinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Demiryolu hattının, ülkemizdeki uzunluğu 79 km, Gürcistan tarafındaki uzunluğu ise 29 km'dir. Türkiye-Gürcistan (Kars-Ahılkelek) Demiryolu Hattı yapımına 2008 yılında başlanmış olup; Ahılkelek-Bakü arasındaki kesimin yenilenme çalışmaları da eş zamanlı tamamlanarak Sn. Cumhurbaşkanımızın katılımıyla 30.10.2017 tarihinde tek hat olarak dizel işletmeciliğe alınmıştır. Hat; çift hatlı, elektrifikasyonlu, sinyalizasyonlu ve telekomünikasyonlu olarak tam kapasite ile işletmeye alındığında; 1 Milyon yolcu ve 6,5 Milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olacaktır. 2034 yılı sonunda ise; 3 Milyon yolcu ve 17 Milyon ton yük taşıma kapasitesine ulaşılacaktır.

Hat; çift hatlı, elektrifikasyonlu, sinyalizasyonlu ve telekomünikasyonlu olarak tam kapasite ile işletmeye alındığında; 1 Milyon yolcu ve 6,5 Milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olacaktır. 2034 yılı sonunda ise; 3 Milyon yolcu ve 17 Milyon ton yük taşıma kapasitesine ulaşılacaktır.

- Toplam Tünel Boyu: 18,193 km
- Toplam Delme Tünel Boyu: 6,752 km. (4 Adet) (tamamlanmıştır.)
- Toplam Aç Kapa Tünel Boyu: 11,441 km.
- Toplam Viyadük Uzunluğu: 555 m.
- Toplam Altgeçit-Menfez: 131 Adet (Menfez: 97 Adet, Alt Geçit: 28, Üst Geçit: 6)



MARMARAY

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ve Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi

Avrupa yakasında bulunan Halkalı ile Asya yakasında bulunan Gebze ilçelerini kesintisiz, modern ve yüksek kapasiteli bir banliyö demiryolu sistemiyle birbirine bağlamak amacıyla; İstanbul'daki banliyö demiryolu sisteminin iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi inşa işidir. Üç bölümden oluşmaktadır;

1. İstanbul Boğazı altında 1387 metre batırma tünel ile birlikte yaklaşım tünelleri, üç adet yeraltı ve iki adet yerüstü istasyonunun inşası.

2. Mevcut Gebze-Halkalı arasındaki 63 km'lik banliyö demiryolu sisteminin hemzeminde üç hatta çıkartılarak iyileştirilmesi ve tamamen yeni elektromekanik bir sisteme kavuşturulması. Hattın 19,2 km Avrupa'da, 43,8 km Asya'da bulunmaktadır.

3. 440 adet Demiryolu aracı imali.

Projenin En Önemli Amaçları:

- İstanbul'un ulaşım sorunlarına uzun süreli çözümler getirilmesi,
- Var olan banliyö hatlarının işletme problemlerinin ortadan kaldırılması,
- Proje ile Asya-Avrupa kıtalarının deniz altından kesintisiz bir demiryolu sistemi ile birbirine bağlanması,
- İstanbul'un güvenli, konforlu, dayanıklı şehir içi ve şehirlerarası modern bir demiryolu sistemine kavuşturulması,
- Yolculuk sürelerinin kısalması ve yüksek sayıdaki banliyö treni yolcusuna daha konforlu bir yolculuk sağlanması,
- Motorlu taşıtlardan çıkan egzoz gazlarından kaynaklanan hava kirliliğinin azalması ve İstanbul'un hava kalitesinin arttırılması,
- İstanbul'un tarihi merkezindeki araç sayısının azaltılarak tarihi ve kültürel çevrenin korunmasına katkı sağlanması,
- İş ve kültür merkezlerine kolay, rahat ve çabuk ulaşım sağlayarak kentin değişik noktalarını birbirlerine yaklaştıracak ve kentin ekonomik yaşamına da canlılık katacak olması,
- Mevcut boğaz köprülerindeki trafik yükünün hafifletilmesi,
- En Önemlisi Asya ile Avrupa'yı demiryolu ile birbirine bağlayarak Asya ve Avrupa yakaları arasında yüksek kapasiteli toplu taşım imkânı sağlanacak olmasıdır.

Marmaray Projesi:

Marmaray Projesi; Asya yakasında Ayrılıkçeşme ile Avrupa yakasında Kazlıçeşme arasındaki toplam 13,6 km'lik güzergâhta inşa edilen bir projedir. Asya ve Avrupa yakasındaki banliyö demiryolu sistemlerini İstanbul Boğazı tabanından birleştirmek suretiyle Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz bir demiryolu ulaşımını sağlayacaktır. Marmaray Projesi Türkiye Cumhuriyeti ile Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) arasında Resmi Kalkınma Yardımı (ODA) Kredileri çerçevesinde imzalanan kredi anlaşması kapsamında finanse edilmiştir.

Projenin Kapsamı:

Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arası 13,6 km güzergâhta Boğaz tabanındaki Batırma Tüp Tünel ve boğazın iki yakasındaki Yaklaşım Tünelleri ile 3 adet yer altı 2 adet yüzey istasyon inşaatını kapsamaktadır.

Kazlıçeşme ile Ayrılıkçeşme arasındaki 13.6 km'lik güzergahta;

Boğaz geçişi kesimi tünel inşaatı ve mimari işler ile hat, kataner ve sinyalizasyon sistemleri tamamlanarak 2013 yılında hizmete sunulmuştur.

Marmaray Projesinin Teknik Özellikleri:

Hem Avrupa hem de Asya yakasında şehrin altında delme tüneller ile toplam uzunluğu 13,6 km olan Marmaray, tek hatta 12,2 km. (iki hat 19,2km) uzunluğunda yaklaşım tünelleri ile boğazın altında 1.387m. uzunluğundaki, su yüzeyinden itibaren maksimum 60m. derinlikte, 8,6m. yüksekliğinde ve 15,3m. genişiliğinde 1 gidiş 1 geliş olmak üzere 2 hattan müteşekkil 11 adet Batırma Tünel Birimi olarak inşaa edilmiştir.



TBM Tünel



Batırma Tüp Tünel



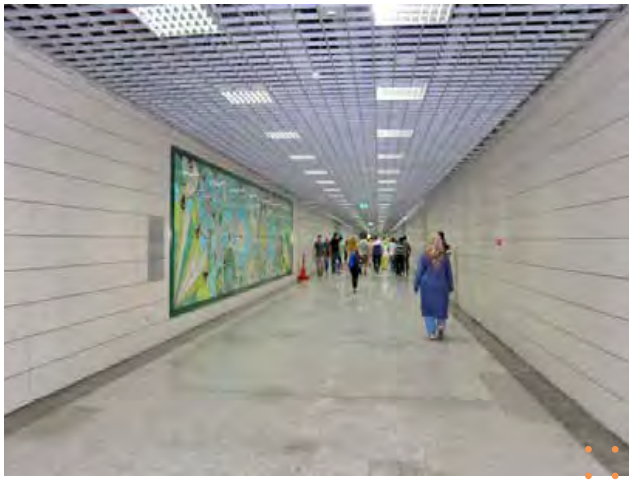
Üsküdar İstasyonu Peron Katı



Sirkeci Batı Havalandırma Binası



Sirkeci İstasyonu Cağaloğlu Girişi



Sirkeci İstasyonu



Sirkeci Peron Katı



Yenikapı İstasyonu Genel Görünüm



Yenikapı İstasyonu Yolcu Katı



Yenikapı İstasyonu Peron Katı



Kazlıçeşme İstasyonu Genel Görünüm



Kazlıçeşme İstasyonu Yolcu Katı



Kazlıçeşme İstasyonu Peron Katı



Ayrılıkçeşme Genel Görünüm ve Kavşak düzenlemeleri

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler

Projenin ikinci bölümü olan 63 km uzunluğundaki "Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi" kısmen Avrupa Yatırım Bankası (AYB), kısmen de Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası (AKKB) tarafından finanse edilmiştir.

Sözkonusu proje; hat işleri, sinyal sistemi, yerüstü istasyonları, işletme, kontrol merkezi ve güç kaynağı sistemi de dahil olmak üzere altyapı ve tüm elektromekanik işlerini kapsamaktadır.

İşin Kapsamı:

- Mevcut (iki hatlı) banliyö hatları iyileştirilecek ve yüzeysel metroya dönüştürülerek hat sayısı 3'e çıkmıştır.
- Güzergahta bulunan toplam 36 istasyon yenilenerek modern istasyonlar haline getirilmiş ve 2 yeni istasyon inşa edilmiştir.
- İki hatta banliyö trenleri çalıştırılmaktadır.
- 3.hat şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılmaktadır.
- Banliyö işletmesi Kazlıçeşme-Söğütlüçeşme arası 18 dakikaya, Gebze-Halkalı banliyö tren hattı ile 185 dakikada kat edilebilen mesafe ise 115 dakikaya inmiştir.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının Güncel Durumu:

- Gebze-Pendik arası 20 km'lik güzergahta 3 hat olarak yapımı planlanan hatlardan olan T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze ve Pendik şehirlerarası tren istasyonları ve bu kesimdeki elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde Ankara-İstanbul YHT Projesi ile birlikte işletmeye verilmiştir. Daha önce 29 Ekim 2013 tarihinde işletmeye açılan 13,6 km ve 5 istasyondan oluşan Marmaray hattının Asya ve Avrupa kıtalarında devamı niteliğinde olan 63 km ve 38 istasyondan oluşan Gebze-Halkalı Banliyö Hattı 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmıştır. Söz konusu proje sayesinde hem Yüksek Hızlı Tren Hattının Avrupa Yakasına geçişi sağlanmış hem de Gebze'den Halkalı'ya kadar konforlu, güvenli, hızlı ve kesintisiz bir ulaşım sağlanmıştır.



Halkalı Depo Sahası



Bakırköy İstasyonu



Pendik İstasyonu



Halkalı İstasyonu



Yeşilyurt İstasyonu



Göztepe İstasyonu



Zeytinburnu İstasyonu



Kartal İstasyonu



Söğütlüçeşme İstasyonu

Demiryolu Aracı İmali

440 adet (34 Adet 10 Araçlık Tren dizisi ve 20 Adet 5 Araçlık Tren dizisi) Demiryolu Aracının;

- Tasarımı, üretimi ve teslim edilmesi,
- Kullanılan malzeme, tesis ve işçiliğin sözleşme gerekliliklerini karşıladığını kanıtlamak için gerekli tüm testler,
- Personel eğitimi,
- İşlerin işletmeye alınması,
- Bitirme öncesi ve bitirme sonrası testler,
- Gerekli tüm yedek parça ve aletlerin temini,
- 5 yıl boyunca işlerin tamamının bakımı,
- Bakım süresi boyunca araçların yedek parçalarının öngörülmesi ve temini işlerini kapsamaktadır.

"Demiryolu Aracı İmali" için, Avrupa Yatırım Bankası ve Avrupa Konseyi Kalkınma Bankasından finansman sağlanmıştır.

Marmaray Projesi güzergâhında kullanılacak 34x10 ve 20x5 olmak üzere 440 aracın imalatı tamamlanmıştır. Bu araçlardan 300 adedinin montajı Türkiye'deki Adapazarı EUROTEM fabrikasında gerçekleştirilmiştir.

Bunlardan TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye teslimi gerçekleştirilen 19 adet 5 araçlı ve 30 adet 10 araçlı dizinin sinyal ve telsiz ekipmanlarının montajı tamamlanarak hali hazırda Marmaray işletmeciliğinde kullanılmaktadır.



Marmaray Elektrikli Tren Seti (EMU)

Yüksek Hızlı ve Hızlı Demiryolu Yapımı

Yüksek hızlı demiryolu yapımında, Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir ve Ankara-Konya koridorları çekirdek ağ olarak belirlenmiştir. 15 büyük ilimizin yüksek hızlı trenle birbirine bağlanması planlanarak öncelikle Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya, Konya-İstanbul ve Ankara-İstanbul hatlarında YHT işletmeciliğine başlanılmış ve Türkiye yüksek hızlı tren işletmeciliğinde dünyada sekizinci Avrupa'da altıncı ülke olmuştur. Hedefler doğrultusunda 1.213 km Yüksek Hızlı Demiryolu Hattının inşası tamamlanmıştır. Ankara-Sivas, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolunun inşası devam etmektedir. **(Harita 2).** Devam eden ve planlanan projeler sayesinde ülkemiz doğudan batıya, kuzeyden güneye yüksek hızlı ve hızlı demiryolu ağlarıyla örülmektedir. Böylece YHT'ler, büyükşehirler arasında bağlantıyı sağlayarak ulaşılabilirlik kavramını yeniden dizayn edecek ve şehirlerimizi bir demiryolu hattıyla değil tüm dinamikleriyle birleştirip yeni bir bölgesel gelişme koridoru oluşturacaktır.



YHT Setleri-Eskişehir Gar

Harita 2 Yüksek Hızlı Demiryolu Ağı



Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Ülkemizin en büyük iki kenti olan Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresinin azaltılması, hızlı, konforlu ve güvenli bir ulaşım imkânı oluşturulması ve dolayısıyla ulaşımdaki demiryolu payının artırılması amacıyla Ankara- İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin ilk etabını oluşturan Ankara-Eskişehir kesimi 2009 yılında hizmete açılmıştır. YHT'ler vatandaşların en hızlı, en konforlu ve en güvenli şekilde Ankara-Eskişehir arasında yolculuk yapmasını sağlayarak demiryolcular açısından başlıca motivasyon kaynağı olmuştur. Vatandaşlarımız, artık neredeyse unuttukları demiryolu seyahatini yeniden hatırlamıştır.

Eskişehir-Pendik kesiminin inşası da tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde hizmete açılmıştır. Ankara-İstanbul(Pendik) varış ve İstanbul(Pendik)-Ankara kalkış olan Yüksek Hızlı Tren seferleri 13.03.2019'dan itibaren Ankara-İstanbul(Söğütlüçeşme) ve Ankara-İstanbul(Halkalı) olarak parkurları uzatılmıştır. Ankara İstanbul (Söğütlüçeşme-534 km) arası seyahat süresi 4 saat 43 dakika, Ankara-İstanbul(Halkalı-568 km) arası seyahat süresi ise 5 saat 28 dakika olmuştur. **(Harita 3).**

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu hattı kısa zamanda Marmaray ile bütünleşerek Avrupa'dan Asya'ya kesintisiz ulaşım sağlayacaktır. Ülkemizin en büyük iki şehrini birbirine bağlayan bu projeyle kentler arasında sosyal, ekonomik ve kültürel etkileşim artacak ve Avrupa Birliği üyelik sürecinde olan ülkemiz, ulaşım altyapısıyla da AB'ye hazır hale gelecektir. YHT bağlantılı Eskişehir-Bursa arasında otobüsler, Kütahya, Afyonkarahisar ve Denizli arasında da trenler çalıştırılmaya başlanılarak söz konusu şehirler arasındaki seyahat sürelerinde de önemli kısalmalar olmuştur.
Türkiye'nin hızına hız katan YHT'nin İstanbul'a ulaşmasıyla 35 milyon vatandaşımıza ulaşımda YHT ile seyahat seçeneği sunulmuştur.

Harita 3 Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı





Ankara-İstanbul YHT Hattı Duatepe Tüneli (Polatlı Mevkii)

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Avrupa ile İpek yolu güzergahındaki Asya Ülkelerini birleştiren demiryolu koridorunun önemli akslarından biri olan Ankara-Sivas YHT hattının yapımı devam etmektedir. Sivas-Erzincan, Erzincan-Erzurum-Kars hızlı tren hatlarıyla Bakü-Tiflis-Kars demiryolu projesinin entegre edilmesi hedeflenmektedir.

Mevcut Ankara-Sivas demiryolu 603 km olup seyahat süresi 12 saattir. İki kent arasındaki seyahat süresini kısaltacak projeyle maksimum 250 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, sinyalli yeni yüksek hızlı demiryolu yapımı hedeflenmiştir. Bu sayede hat 198 km kısalarak 405 km olacak ve seyahat süresi 12 saatten 2 saate inecektir **(Harita 5).**

Mevcut Ankara-İstanbul, Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu hatlarının devamında yapımı devam eden Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu hattının işletmeye açılması ile birlikte de, ülkemizin doğusu ile batısı arasındaki bağlantıyı sağlayacak olan Ankara-Sivas güzergahında YHT'lerin önemi kaçınılmaz bir şekilde artacaktır.



Ankara-Sivas YHT (Büyüktepe Mevkii)



Yeşilyurt İstasyonu (Sivas Demiryolu Viyadüğü)

Harita 5 Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı





Ankara-Sivas YHT (Büyüktepe Mevkii)



Ankara-Sivas YHT (Şefaatli Yol Ayrımı)

Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

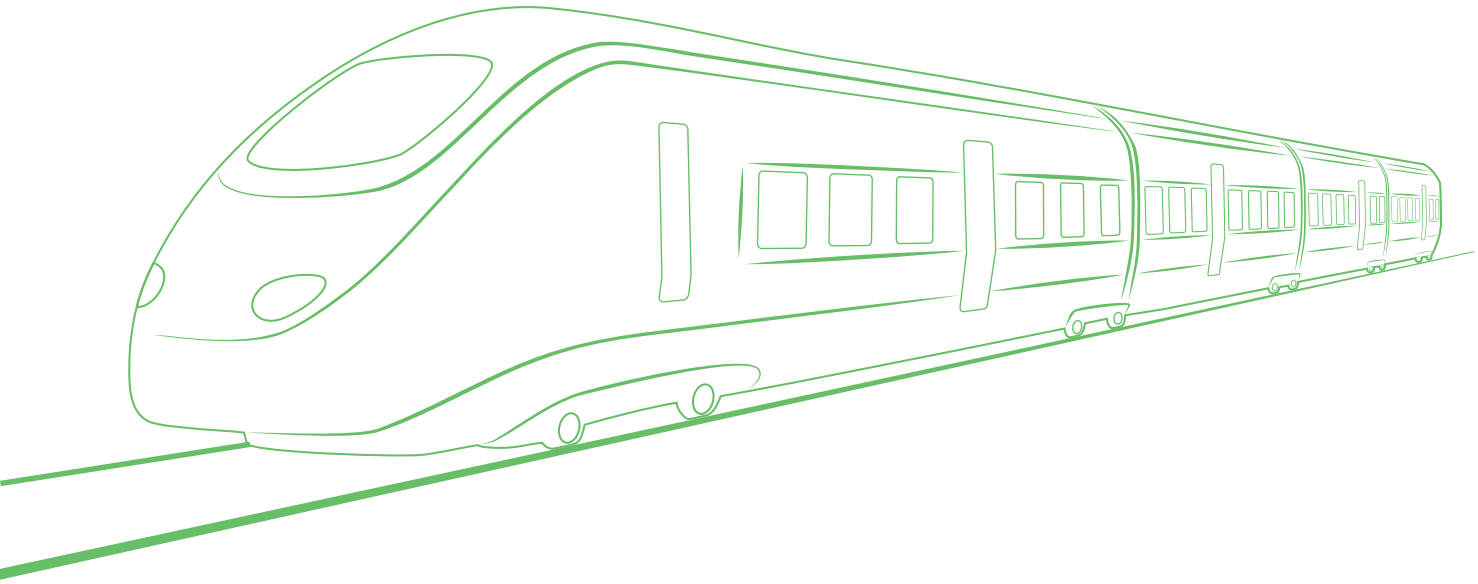
Sanayisi, turizm potansiyeli ve limanıyla ülkemizin 3. büyük kenti olan İzmir'i ve güzergâhındaki Manisa, Uşak ve Afyonkarahisar'ı Ankara'ya kapı komşusu yapmak için başlatılan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin yapımı devam etmektedir. Mevcut Ankara-İzmir demiryolu 824 kilometre olup, seyahat süresi yaklaşık 14 saattir. İki şehir arası mesafeyi 508 kilometreye ve seyahat süresini 3 saat 30 dakikaya düşürecektir. **(Harita 6).**



Ankara İzmir Hattı 27-134. Km Viyadük

Harita 6 Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı





Kayseri-Yerköy Hızlı Demiryolu Projesi

Kayseri-Yerköy arasında 200 km/saate uygun 142 km'lik çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu hattı yapılacaktır. Kayseri-Yerköy Hızlı Demiryolu projesi Ankara-Sivas YHT hattına Yerköy'den bağlantısı sağlanacaktır. **(Harita 7).**

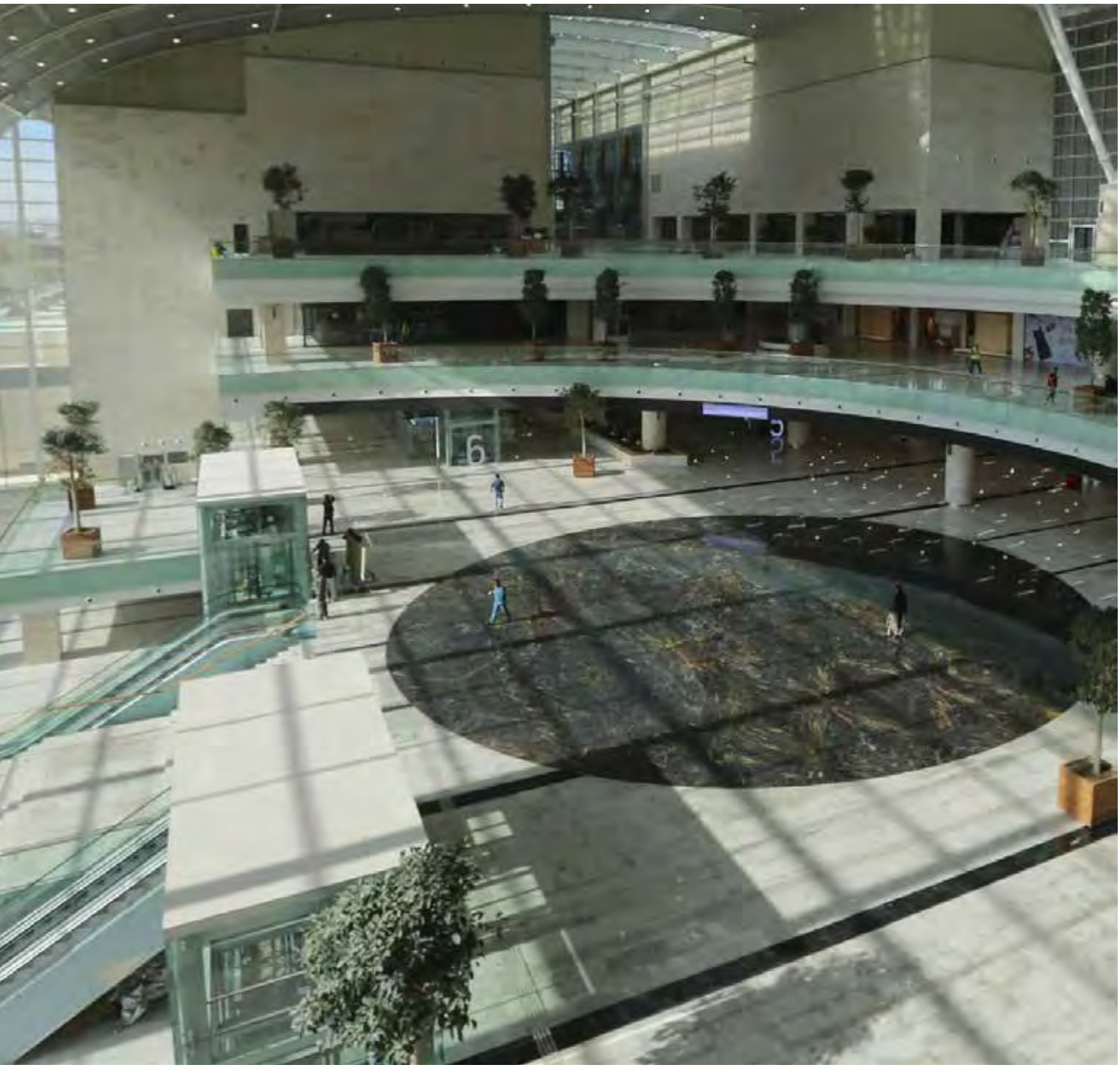
Proje çalışmaları tamamlanarak, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne teslim edilmiştir. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü yatırım programına alınmış olup, dış finansman sağlanarak yapılması planlanmıştır.

Harita 7 Kayseri-Yerköy Hızlı Tren Demiryolu Hattı



YHT Gar Projeleri

Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas, Ankara-Bursa ve Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projelerinin hayata geçirilip trenin tekerleğinin dönmeye başlamasından sonra en az demiryolu yapımı kadar önemli olan YHT Gar Komplekslerinin yapımı da önceliklendirilerek YHT'lerin ulaştığı şehirlerin yeni Garlara kavuşturulması için çalışmalara başlanılmıştır.



Ankara YHT Gar

Ankara YHT Garı, uluslararası standartlar dikkate alınarak ve diğer ülkelerdeki yüksek hızlı tren garlarının yapısı, düzeni, kullanım ve işletme şekilleri incelenerek projelendirilmiştir.

Ankara Gar ve çevresini başkent için cazibe merkezi haline dönüştürmeyi hedefleyen proje, günümüz teknolojisi ve mimari anlayışının yanında hız ve dinamizmi simgeleyecek ve sektörün yeni vizyonunu temsil edecek şekilde tasarlanmıştır.
194 bin m2 inşaat alanı ve 33,5 bin m² yapı oturum alanına sahip YHT garda otel, alışveriş merkezi, restoranlar, kapalı ve açık otoparklar, metro ve banliyö bağlantısı bulunmaktadır.

Yeni garda, aynı anda 12 YHT setinin bulunabileceği 400 metre uzunluğunda 3 adet peron ve 6 adet hat yer almaktadır. Yap-İşlet-Devret modeliyle inşası tamamlanan Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açılmıştır.



Ankara YHT Gar Projesi



Ankara YHT Gar

Selçuklu YHT Garı

Yapımı tamamlandığında aynı zamanda bir yaşam merkezi olarak hizmet vermesi planlanan yıllık 3 milyon yolcu kapasiteli, toplam 74.000 m2 alanda kurulu 29.534 m2 kapalı alana sahip modern yeni Selçuklu YHT Garı yolcularımız hizmetine sunulmuştur.

Konya'nın daha merkezi noktasına ve şehir içi raylı sistemlerle entegre olacak şekilde Konya'nın 2.YHT garı olan Selçuklu YHT Garı açılışa hazır hale getirilmiştir.

Selçuklu Yüksek Hızlı Tren Garının hizmete girmesiyle, şehir merkezine giden metro ve tamamlandığında KONYARAY'la entegre olacak şekilde planlanmıştır



Selçuklu YHT Gar Projesi





Selçuklu YHT Gar Projesi

Ankara Etimesgut YHT Gar Kompleksi

YHT Gar Kompleksi 157,7 hektarlık alanda kurulmuş olup, kompleksin içerisinde Eryaman YHT Gar, Yüksek Hızlı Tren Ana Bakım Deposu ve YHT Eğitim Tesisleri bulunmaktadır.

Demiryollarının 2023 yılı hedefleri doğrultusunda, ülkemizin YHT İşletmecilik ağının ağırlık merkezini Ankara oluşturacaktır. Bu nedenle YHT Bakım ağının ana merkezi de Ankara olarak belirlenmiştir. Ankara (Eryaman) Yüksek Hızlı Tren Ana Bakım Tesisinin yapımı tamamlanmıştır.

Bakım tesisinin konumu belirlenirken; mevcut kalkış-varış gara yakınlığı, demiryolu hattı kenarında olması, boş ve düz veya az engebeli bir arazi olması, kamulaştırma maliyetleri düşüklüğü, imar planına uygunluk ve ulaşılabilirlik etkenleri göz önünde bulundurulmuştur.

YHT hatlarında kullanılacak YHT setlerinin planlı bakım ve gare ihtiyacının 46.568 m2 kapalı alan gerektirmesi, yüksek hızlı tren işletmeciliğinde kalifiye personel yetiştirilmesi için eğitim tesis ihtiyacı, Yolcu sayısının artması nedeniyle oluşan yeni gar ihtiyacı için Etimesgut/Ankara'da YHT Gar Kompleksinin kurulması kararlaştırılmıştır.

Etimesgut'ta kurulan YHT (Eryaman) ana bakım kompleksinde;

- Bakım işlerinde havaya herhangi bir gaz salınmayacak ve toprak ile suyu kirletecek herhangi bir kimyasal madde kullanılmayacak,
- Bakım işlemleri sırasında oluşabilecek yağ vb. atıklara yönelik olarak, Bakım Tesisinde biyolojik ve kimyasal arıtma ünitesi yeralmıştır,
- Tren Yıkama Binası ayrıca bir biyolojik arıtma ünitesine sahip olup, atık suyun %90 oranında geri kazanımı sağlanmaktadır,
- Arıtma ünitelerinde biriken yağ atıkları özel bir haznede depolanıp, bertaraf edilmektedir,
- Kanalizasyon şebekesine yağ atılımı yoktur,
- Tüm tesisteki demiryolu altyapısının elektrikli olması nedeniyle tren manevralarında gürültü olmamaktadır.

Sonuç olarak, YHT Bakım Tesisleri için proje çalışmaları titizlikle yürütülmüş; insan ve çevre sağlığı ile ilgili kriterler de göz önünde bulundurulmuştur. Sözkonusu YHT Bakım Kompleksinin yapımı tamamlanmıştır.
Söz konusu yerde Ana bakım deposunun yanında, Yeni Eryaman YHT Gar hizmete açılmıştır.
Yeni inşa edilen gar ile batı yönünde hızlı tren duruşları Sincan yerine bu yeni garda yapılmaktadır.

Eryaman YHT Garı, karayolundan kısa sürede erişim sağlanabilmesi için Ayaş Yolu, Ankara Çevre Yolu ve İstasyon caddesi ortasında kalan YHT Gar Kompleksi içerisinde olacak şekilde projelendirilmiş ve Başkentray banliyö sistemi ile entegre edilmiştir.



Etimesgut Gar Kompleksi



Eryaman YHT Araç Bakım Atölyesi

Hızlı ve Konvansiyel Demiryolu Yapım Projeleri

Yüksek hızlı demiryolu yapım projelerinin yanı sıra hızlı ve konvansiyonel demiryolu yapımları da yoğun bir şekilde devam etmektedir. 1.626 km'lik hızlı demiryolu ile 357 km'lik konvansiyonel demiryolunun inşaatı devam etmektedir.

2003 yılından bu yana Tecer-Kangal (Sivas), Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantısı ve Kayseri Kuzey Geçişi yeni demiryolu; Menemen-Aliağa II. hat, Tekirdağ-Muratlı çift hat, Cumaovası-Tepeköy, Arifiye-Pamukova ve Kütahya-Alayunt II.hat yapımları; Başkentray Projesi, Marmaray Projesi, Nemrut Körfez Bağlantısı, Tepeköy-Selçuk 2. hat yapımı, Türkiye-Gürcistan (Kars-Ahılkelek) Demiryolu Hattı (30.10.2017 tarihinde) tek hat dizel işletmeye açılmıştır.

En son 1971 yılında Van ilimizin demiryolu ile tanışmasından 39 yıl sonra ilk defa 2010 yılında bir ilimize daha yeni demiryolu hattı bağlantısı sağlanmıştır. 36 km'lik Tekirdağ-Muratlı arası demiryolu çift hatlı hale getirilmiştir.

Bursa-Osmaneli (Bilecik), Sivas-Erzincan (Sivas-Zara), Karaman-Niğde (Ulukışla), Mersin-Adana, Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı demiryolu hatları ile Köseköy-Gebze, Halkalı-Kapıkule 3-4. Hat ve Adapazarı-Karasu Diyarbakır-Mazıdağı, Sincan-Yenikent-Kazan-Soda,Gaziray konvansiyonel demiryolu hatlarının yapımı devam etmektedir.



Adana-Mersin Hızlı Tren Projesi





Konya-Karaman HT Projesi

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi

- **Projenin Planlanan Bitiş Tarihi:** 2024
- **Toplam Güzergah Uzunluğu:** 229 km

Ülkemiz, Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumundadır. Halkalı-Kapıkule demiryolu projesi, Asya-Avrupa koridorunun ilk parçasını oluşturmaktadır. Bu projenin tamamlanması ile birlikte İpek Demiryolu güzergâhının ülkemizden geçen bu bölümü Avrupa bağlantısını oluşturan koridorun en önemli halkası olacaktır. 229 km güzergâhta 200 km/s hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılabilecek yeni hızlı tren hattı inşa edilecektir.

İstanbul'da Halkalı istasyonu, Kırklareli'nde Babaeski, Lüleburgaz ve Büyükkarıştıran istasyonları, Edirne ilinde Edirne ve Kapıkule istasyonları olacaktır.

Tekirdağ ilinde ise Çerkezköy yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacaktır.

Projenin tamamlanmasıyla;

Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşmesi ve mevcut hat kapasitesinin 4 kat artırılması hedeflenmektedir. Proje iki kesimden oluşmaktadır.

Çerkezköy-Kapıkule (153 km); Yapım işleri için 30.04.2019 tarihinde sözleşme imzalanmış altyapı yapım çalışmaları başlamıştır. Yapım çalışmaları devam etmektedir.

Halkalı-Çerkezköy (76 km); Halkalı-Çerkezköy kesiminde ise ihaleye çıkılması için çalışmalar devam etmektedir.



Bursa-Osmaneli (Bilecik) Hızlı Demiryolu Projesi

Bursa-Mudanya arası 42 km'lik demiryolu hattının yapımına, 1873 yılında başlanmış ve 1891 yılında bitirilmiştir. 1892-1951 yılları arasında hizmet veren bu hat, 1953 yılında kapatılarak sökülmüştür.

Demiryolu tarihimiz açısından; demiryoluyla ilk tanışan şehirlerimizden biri olan Bursa'nın demiryolu şebekesine bağlantısının sağlanması Bakanlığımızca ele alınmış ve Ocak 2012'de inşaatına başlanılmıştır. Söz konusu hat yük ve yolcu taşımacılığının birlikte yapılabileceği 200km/s hıza uygun elektrikli ve sinyalli olarak yapılmaktadır. **(Harita 8).**

Projenin tamamlanmasıyla gelişmiş sanayi şehri olan Bursa'nın 1953'den beri devam eden demiryolu hasreti sona erecek, Bursa; İstanbul, Eskişehir ve Ankara'ya bağlanacaktır. Ankara-Bursa arası 2 saat 15 dakika, Bursa-Eskişehir arası 1 saat ve Bursa-İstanbul ise 2 saat 15 dakika olacaktır.

Ülkemizin gerek nüfus, gerekse oluşturulan katma değer bakımından önde gelen şehirlerinden biri olan Bursa'nın demiryolu şebekesine bağlanmasıyla sosyo-ekonomik değeri daha da yükselecektir.

56 km'lik Bursa-Gölbaşı-Yenişehir kesiminde inşaat çalışmaları, 50km'lik Yenişehir-Osmaneli kesiminin altyapısı ile Bursa -Osmaneli kesiminin (106 km) üstyapı ve Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) yapım işleride dahil olmak üzere Bandırma-Bursa-Osmaneli arası tüm hattın ihale süreci tamamlanmış olup, en kısa sürede yapımı tamamlanacaktır.

Proje tamamlandığında hatta hem yolcu, hem de hızlı yük trenleri çalıştırılacaktır. Ayrıca, Bursa ve Yenişehir'e hızlı tren ve tren garları yapılacak olup, buradaki hava alanında da hızlı tren istasyonu inşa edilecektir.

Harita 8 Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Hattı





Bursa-Bilecik Hızlı Tren Hattı (Dudaklı Mevkii)



Bursa-Bilecik Hızlı Tren Hattı (Dudaklı Mevkii)

Konya-Karaman Niğde (Ulukışla)-Yenice-Mersin-Adana Hızlı Tren Projesi

Ankara-Konya ve Ankara-Eskişehir-İstanbul arasında büyük bir başarı ile sürdürülen yüksek hızlı tren işletmeciliğinin yanı sıra mevcut koridorların 200 km/h hıza uygun çift hatlı hale getirilerek hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi hedeflenmiştir. Bu kapsamda; 102 km'lik Konya–Karaman arası demiryolu 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hale getirilmektedir. Altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon çalışmaları tamamlanarak hat elektrikli işletmeciliğe açılmış olup sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir. Hattın 2021 yılının ilk çeyreğinde işletmeye açılmasıyla Konya-Karaman arası seyahat süresi 1 saat 13 dakikadan 40 dakikaya düşecektir. **(Harita 9).**

Bu proje; Karaman-Ulukışla-Mersin-Adana–Osmaniye–Gaziantep–Şanlıurfa-Mardin güzergahını izleyen Hızlı Demiryolu Koridorunun ilk halk asını da oluşturmaktadır.



Konya - Karaman HT Projesi Elektrifikasyon İşleri



Konya - Karaman HT Projesi Kaplama

Harita 9 Konya-Karaman-Niğde(Ulukışla)-Yenice-Mersin-Adana HT



Ankara-Konya ve Eskişehir-Konya YHT işletmeciliğinin ve Konya-Karaman Hızlı demiryolunun inşasına başlanmasıyla; hayata geçirilmesi önemli hale gelen ve ülkemizin hem yolcu hem de yük taşımacılığı potansiyelinin yüksek olduğu Karaman–Niğde–Mersin–Adana–Osmaniye–Gaziantep–Şanlıurfa-Mardin hattı önceliklendirilmiş bir koridor haline gelmiştir.

Konya-Karaman-Niğde (Ulukışla)-Yenice-Mersin-Adana hızlı tren projesi 200 km/sa hıza uygun elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacaktır **(Harita 9).**

Hızlı demiryolu koridorunun 135 km'lik Karaman-Ulukışla kesiminde altyapı ve üstyapı yapım çalışmaları, elektrifikasyon işlerinde ihale hazırlık çalışmaları, sinyalizasyonda ise tasarım çalışmaları devam etmektedir.

110 km'lik Ulukışla-Yenice kesimi ise Dış finansmanla yürütülmek üzere "Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu yapımı "adıyla Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü yatırım programına alınmıştır.

Hat kapasitesi artırılarak Konya, Karaman, Kayseri ve Gaziantep'ten gelen yüklerin Mersin Limanı'na daha hızlı aktarılmasını sağlayacak, yıllık yolcu taşımasını yaklaşık 3 kat artıracak Mersin-Adana arasında Hızlı Demiryolu hattının yapımı planlanmıştır **(Harita 9).**

Mersin-Adana arasındaki 67 km uzunluğundaki mevcut çift hattın 4 hatlı hale getirilmesi kapsamında 3-4. hat altyapı yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

Adana-Mersin 3-4. hat altyapı, üstyapı, elektromekanik işler, 1-2. hat rehabilitasyonu ve elektromekanik işler ile Çukurova Havalimanı bağlantısı üstyapı ve elektromekanik işleri yapımı için ihale çalışmaları tamamlanmış olup en kısa sürede yapımına başlanacaktır.



Mersin-Adana HT (Yenice Lojistik Merkezi Üst Geçidi)

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesi

Mevcut durumda, Adana–Osmaniye–Gaziantep–ŞanlıurfaMardin koridorunda yolcu trenlerinin azami hızı 120 km/sa ve yük trenlerinin ise 65 km/sa'dır. Bu kesimde hızlı demiryolu projelerimiz tamamlandıktan sonra yolcu trenleri 160/200 km/sa ve yük trenleri ise 100 km/sa hız yapabilecektir. AdanaOsmaniyeGaziantep arası mevcutta 294 km olup, yapılacak projelerle mesafe 236 km.' ye ve 5 saat 23 dakika olan seyahat süresi 1 saat 30 dakikaya düşecektir.

Böylece, seyahat süreleri kısalacak, konforlu ve kaliteli bir hizmet sunulmuş olacaktır (Harita 10). Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesi kapsamında;

- Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesinin ihalesi yapılmış olup, tüm hattın hizmete 2023 yılı içerisinde açılması planlanmaktadır.

- Adana-İncirlik-Toprakkale arasındaki 79 km'lik kesimde altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir.

- Toprakkale-Bahçe arasındaki 58 km'lik güzergahın 13 km'lik tünelli kesimindeki yapım çalışmaları devam etmektedir. Kalan 45 km'lik kesim için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

- Bahçe-Nurdağı arasındaki 17 km'lik güzergâhta bugüne kadar yapılan demiryolu tünelleri içerisindeki en uzun tünelin (10,1 km uzunluğunda çift tüp) yapımı için 2 adet TBM makinası ile çalışmalar devam etmektedir.Altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon yapım işleri TCDD Genel Müdürlüğünce devam etmektedir. Sinyalizasyon ve telekomünikasyon yapım işlerinin AYGM'ce dış finansman sağlanarak yapılması planlanmıştır.

- Fevzipaşa Varyantının tamamlanması ile (Bahçe-Nurdağı) mevcut hat 15 km (32 km'den 17 km'ye düşüyor) kısalacak, eğim% 0,27'den % 0, 16'ya inecek, yük trenlerinin seyir süresi 80 dakikadan (manevra süresi dahil) 15 dakikaya düşecek ve eğim düşürüldüğü için tren çekeri 2 kat artacaktır.

Harita 10 Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesi





Bahçe-Nurdağı



- Nurdağ-Başpınar arasındaki 56 km'lik kesimde altyapı ve üstyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. Proje ile Nurdağ-Narlı-Başpınar arasındaki 121 km'lik koridor yaklaşık 65 km kısalacaktır.

- Narlı-Gaziantep arasındaki mevcut geometrik standartların yükseltilmesi amacıyla yapımı planlanan 11 km'lik Akçagöze-Başpınar Varyantının sözleşmesi imzalanarak tek hat üstyapı inşaatına başlandı. 5,2 km'lik 2 adet tünel inşa edildiği projenin tamamlanmasıyla ve 27 km'lik mevut hat 11 km'ye düşerek 16 km kısalacaktır. Yük trenlerinin seyir süresi 45 dakikadan 10 dakikaya düşecektir.

Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Projesi

Doğu-Batı koridorunun devamı niteliğinde olan ve Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Projesi'ne bağlantı sağlayarak tarihi İpek Yolu'nu yeniden canlandıracak Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Hattının Sivas-Zara (74 km) kesiminin altyapı yapımı çalışmaları devam etmektedir, Zara-İmranlı Refahiye-Erzincan kesiminde proje çalışmaları tamamlanmıştır. **(Harita 11).**

Harita 11 Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Hattı



Gaziantep-Şanlıurfa- Mardin Hızlı Demiryolu Projesi

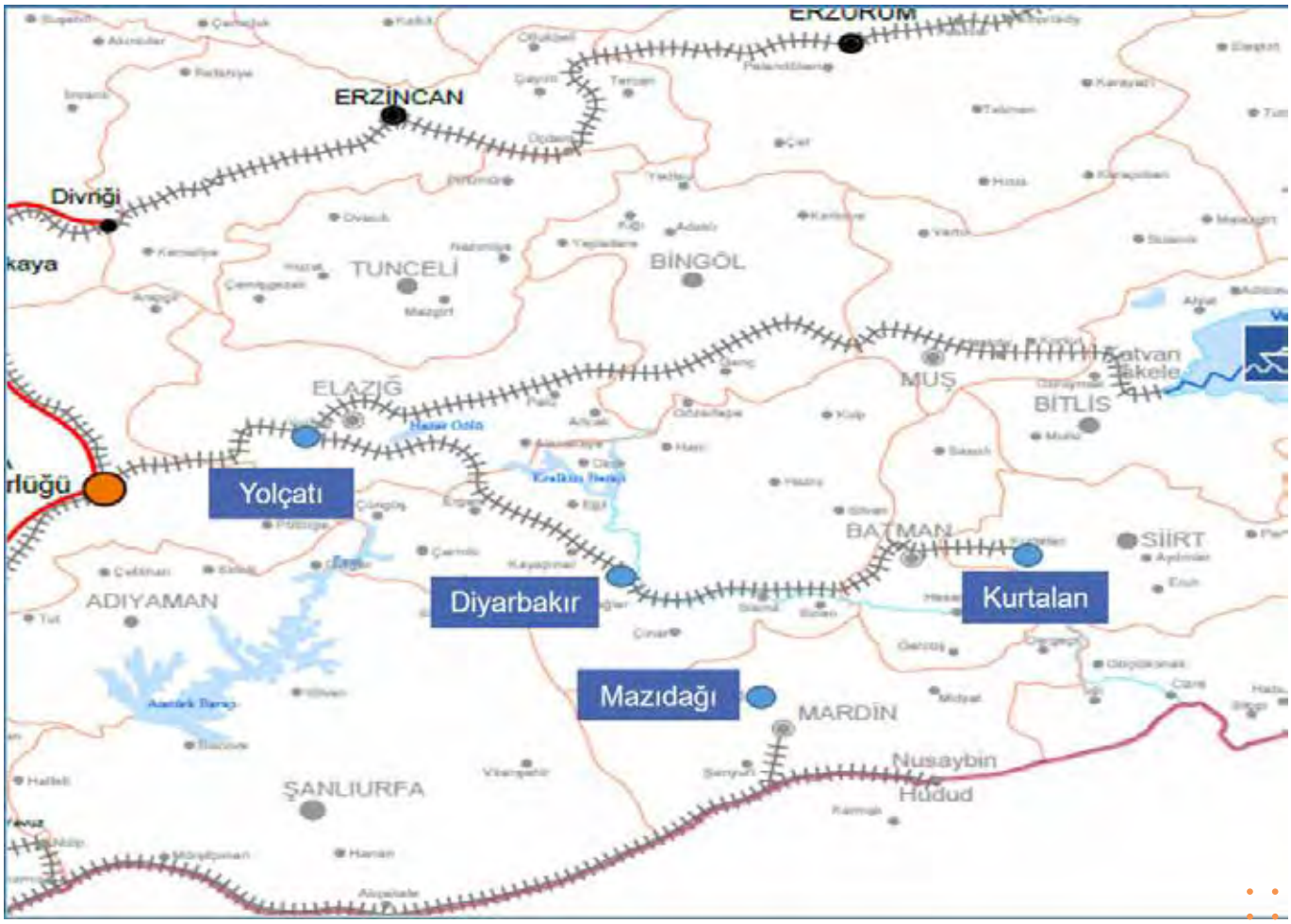
İlçeleriyle birlikte ele alındığında tarihî ve kültürel miras bakımından pek çok zenginliği barındıran ve GAP Bölgesinin önemli şehirlerinden birisi olan Şanlıurfa'nın ana demiryolu ağına bağlanması planlanmıştır. Bu amaçla Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin hattı kesin projeleri tamamlanma aşamasındadır.

Nusaybin-Habur Hızlı Demiryolu Projesi

Ülkemizin güney komşularıyla ticarette büyük önem arz eden projelerden biri de Nusaybin-Habur Hızlı Demiryolu Projesidir. Bu proje, sadece Türkiye, Suriye ya da Irak arasında değil, Avrupa ile Ortadoğu arasında da demiryolu taşımacılığının daha etkin hale gelmesini sağlayacaktır. Söz konusu hat, bölgedeki gelişmelerle birlikte Ortadoğu'ya ihracatta demiryolu katkısını ciddi ölçüde artıracak, bölge ekonomisinin gelişmesini sağlayacaktır.

GAP Eylem Planı kapsamında çalışmaları sürdürülen Nusaybin-Habur hızlı demiryolunda proje hazırlama çalışmalarına bölgedeki hassas durumlar nedeniyle ara verilmiş olup uygun şartlar oluştuğunda proje hazırlama çalışmalarına devam edilecektir.

Diğer Yeni Demiryolu ve İkinci Hat Yapımları



Sincan-Yenikent-Kazan Soda Yeni Demiryolu Yapımı: Sincan Organize Sanayi Bölgesi ile Sincan Kazan Soda arasında 18 km'lik iltisak hattı bağlantısı projelendirilmiş olup altyapı yapım çalışmalarına devam etmektedir.

Diyarbakır-Mazıdağı Yeni Demiryolu Yapımı: Ülkemizin en büyük fosfat kaynağı olan Mardin'in Mazıdağı ilçesinin Diyarbakır ile demiryolu bağlantısını sağlayacak olan 53 km'lik Diyarbakır-Mazıdağı İltisak Hattı Projesinde altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir.

Köseköy-Gebze 3. 4. ve 5. hat Yapımı Yapımı: Mevcut hattın yanına 3. 4. ve 5. hat altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.

İltisak (Bağlantı Hattı) Yapım Projesi

Ülkemizin genel ulaştırma politikası içinde önemli bir yer tutan yük taşımacılığının, demiryollarıyla yapılmasının daha etkin hale getirilmesine yönelik olarak, mevcut demiryolları hatlarına yapılacak ek hatlar ile kapıdan kapıya taşınmasını sağlamak amacıyla iltisak hatları yapımına büyük önem verilmektedir. İşletmecilik yapılan 235 adet 366,1 km uzunluğunda tesis ve OSB'lere bağlı iltisak hattı bağlantısına ilave olarak 5 adet 83,5 km uzunluğunda iltisak hattı bağlantı çalışmaları devam etmektedir. (Harita 12).

Harita 12 İltisak Hatları



Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezindeki Sanayi Tesislerine Yumurtalık Serbest Bölgesi Sanayi Merkezlerine ve Limanlara Demiryolu İltisak Hattı Bağlantısı (Yapım)

- **Hat (1. Kısım):** 36 km
- **İstasyon Sayısı (1. Kısım):** 4
- **Tasarım Hızı :** 80 km/s
- **Hat (2. Kısım):** 7,6 km
- **İstasyon Sayısı (2. Kısım):** 1

Toprakkale (Osmaniye)-İskenderun (Hatay) arasındaki mevcut demiryolunun Hatay ili Erzin İstasyonu civarlarından Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi Sanayi Merkezlerine, Osmaniye OSB'ye, planlama aşamasındaki Erzin Limanına ve diğer limanlara, ayrıca planlama aşamasında olan yeni Ceyhan OSB'ye demiryolu iltisak hattı yapılmasına yönelik olan işte etüt- proje, fizibilite ve ÇED çalışmaları tamamlanmıştır.

2020 yılı Yatırım Programına dahil edildi. Dünya Bankası ile yapılan müzakereler neticesinde 30.06.2020 tarihinde kredi onaylanma prosedürü gerçekleşen 'Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi' kapsamındadır.



Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesine İltisak Hattı Bağlantıları (Karayolu-Demiryolu) (Etüt – Proje)

- **Hat :** ~12 km. D. Yolu~ 4,5 km. K. Yolu
- **İstasyon Sayısı :** 2
- **Tasarım Hızı :** 60 km/s

Mevcut Karabük-Zonguldak demiryolunun Gökçeler istasyonundan inşaatı devam eden ülkemizin en önemli yük limanlarından birisi olacak Filyos Limanı ile liman geri sahası bitişiğinde Filyos Çayının her iki yakasında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca tasarlanan Endüstri Sanayi Bölgelerine demiryolu iltisak hattı ve gerekli karayolu bağlantısı yapılması ihtiyacı nedeniyle planlanmıştır. Etüt-proje ve fizibilite çalışmaları tamamlanmıştır. Yapımının yatırım programına alınması planlanmaktadır.



Karasu - Akçakoca - Ereğli Limanı - Çaycuma - Bartın Limanı Demiryolu Projesi (Revize Etüt-Proje)

- **Hat :** 223 km
- **İstasyon Sayısı :** 6
- **Tasarım Hızı :** 120 km/s

İnşaatı devam eden 65 km. uzunluğundaki Adapazarı - Karasu Limanı demiryolu projesinin devamı olarak tasarlanmaktadır. Projenin yapılması ile birlikte mevcut Karabük- Zonguldak ve Ankara – İstanbul ulusal demiryolu ile bağlantı yapılarak ülkemizin önemli demir-çelik üretim merkezlerinden birisini teşkil eden Ereğli Demir Çelik Fabrikası ve Karabük Demir Çelik Fabrikasının demir cevheri ve kömür üretim girdileri ile üretilen demir-çelik mamullerinin Marmara Bölgesine en ekonomik şekilde nakliyesi sağlanabilecektir.

Ayrıca, Karadeniz Havzasından gelecek olan yüklerin Karasu Limanı, Ereğli Limanı, Filyos Limanı ve Bartın Limanı üzerinden Anadolu'ya taşınması ile İstanbul Boğazı trafiğinin azaltılmasına katkı sağlayacaktır. Öte yandan, Karadeniz Bölgesinin en büyük limanlarından biri olacak olan inşaatı devam eden Filyos Limanının diğer hatlar ile birlikte Ege Bölgesinde Çandarlı Limanı ile bağlantısı sağlanabilecektir. Böylece, ithalat ve ihracatlar da ulaşım imkânlarında kolaylıklar getirilerek ülkemiz ekonomisinin ve sanayisinin daha fazla gelişmesine katkı sağlanacaktır.

Söz konusu işte etüt proje çalışmaları devam etmektedir.



Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Bağlantısı (Revize Etüt Proje)

- **Hat :** 224 km
- **İstasyon Sayısı :** 6
- **Tasarım Hızı :** 160 km/s

Bu proje, inşaatı tek hat olarak tamamlanan Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Hattı ve İnşası devam eden Kars Lojistik Merkezi ile birlikte Orta Koridoru tamamlayacak bir hat niteliğindedir. Projenin yapılması ile birlikte Avrupa'ya ve Limanlarımıza Çin, Hindistan, Pakistan ve İran'dan önemli ölçüde yük akışı olacaktır.

Ülkemizin ana omurgası olan Doğu-Batı koridoru (Kapıkule-Edirne-İstanbul-Eskişehir-Ankara-Yozgat-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars) üzerine ayrıca; İran ve Nahcivan bağlantılarının yapılması ülkemizin önemini artıracaktır.

Diğer taraftan, önemli bir tarım bölgesi olan Iğdır İlimize de demiryolu bağlantısı sağlanacak olmakla birlikte Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars Demiryolu Projesinin de fizibilitesi pozitif yönde etkilenecektir.

Söz konusu işte etüt proje çalışmaları devam etmektedir.



PROJE YAPIMI DEVAM EDEN ÖNEMLİ HIZLI TREN HATLARI

Antalya-Eskişehir Hızlı Tren Hattı

Ülkemizin turizm başkenti ve tarım yönünden de en önemli kentlerimizden olan Antalya'yı İstanbul'a bağlamak için Antalya-Burdur/Isparta-Afyonkarahisar-Kütahya (Alayunt)-Eskişehir hızlı tren projesi geliştirilmiştir. 423 km güzergâh uzunluğuna sahip proje Eskişehir-Afyonkarahisar, Afyonkarahisar-Burdur, Burdur-Antalya kesimlerinden oluşmaktadır.

Tum kesimlerde proje çalışmaları devam etmektedir. Proje çalışmalarının 2021 yılı içinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Antalya-Kayseri Hızlı Tren Hattı

Ülkemizin turizm merkezleri olan Antalya, Konya ve Kapadokya bölgesini Kayseri'ye ve dolayısıyla hızlı demiryolu ağına bağlayacak proje; Kayseri-Aksaray, Aksaray-Konya, Konya-Seydişehir, Seydişehir-Antalya kesimlerinden oluşmaktadır. Konya-Seydişehir kesiminde proje çalışmaları tamamlanmış olup diğer kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

541 km uzunluğa sahip Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri hızlı tren projesiyle hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacak şekilde 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır.

Samsun-Çorum-Kırıkkale Hızlı Tren Hattı

Samsun İlini, İç Anadolu ve Akdeniz Bölgesine bağlayacak ve ülkemizin en önemli kuzey-güney aksı olacak proje ile sözkonusu demiryolu koridoru yüksek standartlı hale dönüştürülecektir. Ayrıca, Kırıkkale (Delice)–Kırşehir–Aksaray-Niğde (Ulukışla) Demiryolu projesinin tamamlanması ile Samsun-Mersin limanları arası demiryolu bağlantısı sağlanarak kuzeyden güneye kısa sürede ulaşılması hedeflenmektedir.

3 kesim halinde proje çalışmaları yürütülen 293 km uzunluğundaki Samsun-Çorum-Kırıkkale Hızlı Tren Projesinin Delice-Çorum kesimindeki proje çalışmaları tamamlanmıştır. Çorum-Merzifon ve Merzifon-Samsun kesimlerindeki projelendirme çalışmaları devam etmektedir.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) Hızlı Tren Hattı

İç Anadolu bölgesini Akdeniz Bölgesine bağlayacak ve ülkemizin en önemli kuzey-güney aksı olacak yaklaşık 268,5 km güzergah uzunluğuna sahip Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) hızlı tren projesi 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacaktır.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir ve Kırşehir-Aksaray kesimlerinde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Aksaray-Ulukışla kesiminde proje çalışmaları tamamlanarak yapım olarak Yatırım Programına alınmıştır.

Adapazarı-Gebze-YSS Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu (Çatalca bağlantısı dahil)

"Gebze-Sabiha Gökçen Havalimanı - Yavuz Sultan Selim Köprüsü – İstanbul Havalimanı - Halkalı Hızlı Tren Hattı " olan Proje ismi Adapazarı-Gebze-YSS Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu (Çatalca bağlantısı dahil) olarak değişmiş AYGM yatırım programına alınmıştır.

Projenin toplam uzunluğu 213 km dir.

Adapazarı-Gebze-YSS Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (118km) hızlı tren projesinde proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Yapım ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. İstanbul Havalimanı-Çatalca (25 km) kesiminde ise proje çalışmaları devam etmektedir.

Erzincan-Erzurum-Kars Hızlı Tren Hattı

382 km uzunluğundaki yeni çift hatlı, sinyalli ve elektrikli 200 km/sa hıza uygun Erzincan-Erzurum-Kars projesinde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

2021 yılında kesin proje çalışmalarının bitimini müteakip yatırım programına alınması planlanmaktadır.

Erzincan-Erzurum-Kars Hızlı Tren Hattı'nın tamamlanması ile Edirne'den Kars'a uzanan doğu-batı koridorumuz tamamlanacak. Böylece; Erzincan, Erzurum ve Kars, Londra'dan Pekin'e ulaşan ipek demiryolunun önemli bir parçası haline gelecektir.

LOJİSTİK MERKEZLER

Lojistik Merkezler; içerisinde ulusal ve uluslararası taşımacılık, lojistik ve yükün dağıtımı ile ilgili tüm faaliyetlerin birçok işletmeci tarafından gerçekleştirildiği alanlardır.

Lojistik merkezlerin yer seçim kriterlerinin ve işletme kurallarının belirlenmesi maksadıyla hazırlanan Türkiye Lojistik Master Planı ile;

a. Atıl yatırımların önlenmesi için "Türkiye lojistik köy, merkez veya üslerin" haritasının çıkartılması ve ulaşım türleriyle optimum bağlantısının sağlanarak kombine taşımacılığın artırılması,

b. Lojistik köy, merkez veya üslerin verimli ve etkin bir şekilde çalışması için asgari coğrafi, fiziki ve işletme standartları ile kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, planlanmıştır.

Lojistik sektörümüz hızla gelişmektedir. Diğer ulaşım sistemleri ile entegre bir demiryolu hizmeti sunmak ve kombine taşımacılığı geliştirmek için lojistik merkez yapımı ile önemli sanayi ve üretim merkezlerinin demiryolu ağımıza bağlantılarının yapılmasına devam edilecektir.



LOJİSTİK HEDEFLER

11.Kalkınma Planı Lojistik ve Enerji bölümünde, Türkiye'nin ihracat, büyüme ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşmasında, son yıllarda hızlı bir gelişme gösteren lojistiğin büyüme potansiyelimize katkısının arttırılması ve 2018 yılında yayımlanan lojistik performans endeksinde 160 ülke arasında 47. sırada yer alan ülkemizin 2023 yılı hedeflerine göre ilk 25 ülke arasına girmesi amaçlanmaktadır. Programın genel koordinatörlüğü Cumhur-başkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ve Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

Lojistik Merkezler Kurulması Projesi ile etkin karayolu ulaşımı olan ve müşteriler tarafından tercih edilebilir kent merkezlerinin dışındaki alanlarda, ihtiyaçlara cevap verebilecek özellikte alanlar oluşturulması, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun olarak, özellikle organize sanayi bölgelerine yakın ve yük po-tansiyeli yüksek olan bölgelerin yeniden yapılandırılmaları amaçlanmıştır.

Lojistik merkezlerin, öncelikle organize sanayi bölgeleriyle bağlantılı olarak yük taşıma potansiyelinin yoğun olduğu İstanbul (Halkalı), İzmit (Köseköy), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Kayseri (Boğazköprü), Samsun (Gelemen), Denizli (Kaklık), Mersin (Yenice), Erzurum (Palandöken), Uşak, Konya (Kayacık), İstanbul (Avrupa Yakası), Bilecik (Bozüyük), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Mardin, Sivas, Kars, İzmir (Kemalpaşa), Şırnak (Habur), Bitlis (Tatvan), İzmir (Çandarlı), İstanbul (Yeşilbayır), Zonguldak (Filyos), Rize (İyidere) ve Karaman olmak üzere toplam 25 yerde inşa edilmesi planlanmıştır. (Harita 13).

Samsun (Gelemen), Uşak, Denizli (Kaklık), İzmit

Harita 13 Lojistik Merkezler





İstanbul Halkalı Lojistik Merkezi



İzmit Köseköy Lojistik Merkezi

(Köseköy), İstanbul (Halkalı), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Erzurum (Palandöken), Konya (Kayacık), Mersin (Yenice) işletmeye açılmıştır. Konya (Kayacık), Mersin (Yenice) lojistik merkezlerinin yapımı tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Kars Lojistik merkezinin yapımı tamamlanmıştır. Sivas ve İzmir (Kemalpaşa) lojistik merkezlerinde inşaat işleri devam etmektedir. Diğer lojistik merkezlerle ilgili ihale, proje ve kamulaştırma çalışmaları da sürdürülmektedir.

Bir lojistik merkezde;

- Konteyner yükleme boşaltma ve stok alanları,
- Gümrüklü sahalar,
- Müşteri ofisleri, otopark, tır parkı,
- Bankalar, restoranlar, oteller, bakım-onarım ve yıkama tesisleri, akaryakıt istasyonları, antrepolar,
- Tren teşkil kabul ve sevk yolları bulunmaktadır.

a. Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)

Üllkemizin uluslararası konumunun güçlenmesi, sanayi ürünlerinin toplam maliyeti içindeki lojistik maliyet yükünün azaltılması, intermodal taşımacılığın ekonomik olan demiryolu taşıma payının artırılması, nihai ürünlerin tüketim pazarlarına ulaşım süresinin kısaltılması vb. hususlarla ilgili olarak ihtiyaçların belirlenmesine yönelik hazırlanan ''Türkiye Lojistik Master Planı'' çalışmaları 2019 yılı itibariyle tamamlanmış olup, bütüncül bir lojistik merkez mevzuatı hazırlanarak yürürlüğe konulacaktır.

b. Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi ve Kentsel Lojistik

TLMP çıktılarına göre mevcut, planlanan ve öneri

LM'lerin önceliklendirilmesi kentsel lojistik planlara ilişkin mevzuat hazırlanacaktır.

c. Lojistik Merkez Mevzuatı
Cumhurbaşkanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi (Kararname No:1) ile lojistik merkezlere ilişkin görev verilen Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı lojistik merkezlere ilişkin mevzuat hazırlama çalışmaları ortaklaşa yürütülmektedir.

Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

517 adet (daha sonra 927 adet firma faaliyeti planlanmaktadır) firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin, mevcut demiryolu ağına bağlanarak günümüzde ortaya çıkan yıllık 3 milyon ton mertebesindeki yük taşımacılığı talebine hizmet vermek amacıyla planlanan 27 km. uzunluğundaki Kemalpaşa OSB Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı 3 etapta 16.02.2016 tarihinde tamamlanmış olup; 17.02.2016 tarihinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne Devir Protokolü ile devredilmiştir.

İlk etapta faaliyet alanı olarak 1.315.020 m^2, daha sonra genişleme alanı ile 3.000.000 m^2 alana erişmesi planlanan Kemalpaşa Lojistik Merkezi'nin ilk etabı iki aşamalı olarak ihale edilmiş olup; İkinci aşaması 15.04.2019 tarihinde tamamlanmıştır.

İnşaat alanında meydana gelen aşırı yağışlar ve sel felaketi dolayısıyla, Lojistik merkezin ileride tekrar sel felaketine karşı önlem alınmasına yönelik olarak kuşaklama kanallarının yapılması zarureti doğmuştur. Bu kapsamda söz konusu imalatların gerçekleştirilmesini teminen 05.08.2020 tarihinde ihale gerçekleştirilmiş olup, ihaleye ilişkin değerlendirme süreci devam etmektedir.

Lojistik merkezin işletme modelinin belirlenmesine yönelik olarak Gazi Üniversitesi ile ortak yürütülen çalışmalar neticesinde lojistik merkezin işletilmesine yönelik olarak KÖİ Modeli ön plana çıkmıştır. Bununla birlikte; Bakanlığımız ve Ticaret Bakanlığı ile Kemalpaşa Lojistik Merkezi'nin işletme ve yönetim modelinin belirlenmesine yönelik ortak çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda Ticaret Bakanlığı'nca Danışmanlık hizmet alımı gerçekleştirilmiş olup; 03.12.2018 tarihinde tamamlanmıştır. Neticede Kamu Özel İşbirliği Modeli ön plana çıkmıştır.



Kemalpaşa Organize San. Bölgesi Bağlantısı



Kemalpaşa OSB Demiryolu
Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

KENT İÇİ RAYLI SİSTEM PROJELERİ

Bakanlık olarak ülkemizde şehir içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere mahalli idarelere desteğimiz son yıllarda büyük oranda artmıştır.

2013 yılında Ankara'da Kızılay-Çayyolu ve Batıkent-Sincan işletmeye devredilmiştir. Tandoğan-Keçiören metro hattı 05.01.2017 tarihinde tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ankara'da Çayyolu Depo Sahası 31.12.2017 tarihinde tamamlanarak Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne devri sağlanmıştır. Ayrıca, Keçiören Metrosunu kesintisiz 15 Temmuz Kızılay Meydanına bağlayacak olan AKM-Gar-Kızılay Metrosunun yapımı devam etmektedir.

İstanbul'da Levent-Hisarüstü hattı 2015 yılı sonunda hizmete açılmıştır. Antalya Meydan-Havaalanı-Expo tramvay projesi Expo açılışı ile birlikte yapılmıştır. Bakırköy (İDO)-Bahçelievler-Kirazlı Metrosu, Sabiha Gökçen Havalimanı Bağlantısı Metrosu, Gayrettepe-Yeni Havalimanı ve Yeni Havalimanı-Halkalı Raylı Sistem Bağlantıları projelerinin yapımlarına başlanmıştır. Konya Raylı Sistem Hattı Etüt Projesi bitmiştir. Erzincan ve Erzurum Tramvay Hattı projeleri Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Havalimanları ile kentiçi ulaşım sistemlerinin irtibatlandırılması politikamız çerçevesinde, İstanbul 3. Havalimanı, Sabiha Gökçen, Antalya ve Esenboğa Havalimanlarının şehir içi raylı sistemlerle bağlantısını kurmak üzere çalışmalarımız devam etmektedir.

Kentiçi demiryolu ulaşımını geliştirmek üzere Ankara'da Başkentray hizmete açılmıştır. Gaziantep'te Gaziray projelerinin yapımı devam etmektedir. İzmir'de Egeray'ın Kuzeyde Bergama'ya uzatılması, Kayseri, Adana, Antalya, Balıkesir gibi büyükşehirlerde de benzer projelere başlanılması planlanmaktadır.

ANKARA METROLARI



Şekil 2 AYGM Ankara Raylı Sistem Hatları

IPA FONU İLE GERÇEKLEŞTİRİLMESİ PLANLANAN PROJE

Çerkezköy Intermodal Terminal Lojistik Merkezi

Proje Dokümanları ABDİGM tarafından yapılmaktadır. 2020 yılı Yatırım Programına dahil edildi (140 milyon TL IPA Hibe; 215 milyon TL Toplam). Etüt proje çalışmaları, fizibilite ve operasyonel plan çalışmaları tamamlanmış olup; projenin yürütülmesine yönelik olarak Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü ile Genel Müdürlüğümüz arasında operasyonel anlaşma imzalanmıştır.

Kızılay-Çayyolu (M2) Metrosu

Kızılay-Çayyolu (M2) Metrosu 16,59 km uzunluğunda çift hatlı ve 11 istasyondan oluşmaktadır (Şekil 2.-3.) Söz konusu metro hattı ikmal edilerek, 13.03.2014 tarihinde törenle hizmete sunulmuş olup, işletilmek üzere Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne devredilmiştir.

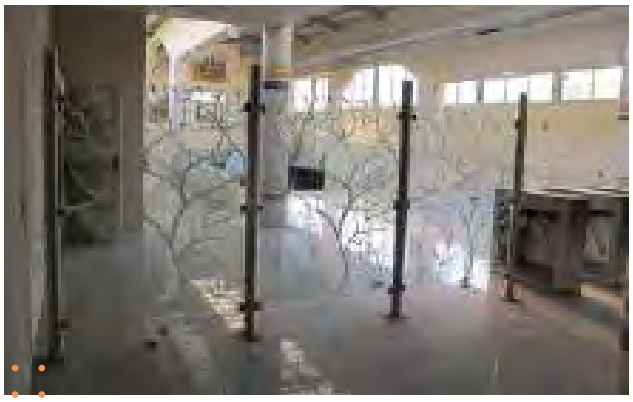
- **Hat :** 16.590 m
- **İstasyon Sayısı :** 11
- **Yolcu Taşıma Kapasitesi:** 1.200.000 yolcu/gün

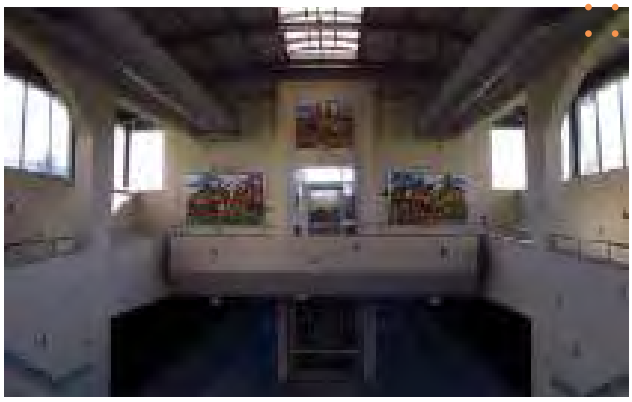
(Tek yönde teorik maksimum kapasite)

Kızılay'dan Koru'ya kadar yapılmış olan hat sırasıyla; Necatibey, Milli Kütüphane, Söğütözü, MTA, ODTÜ, Bilkent, Tarım Bakanlığı-Danıştay, Beytepe, Ümitköy, Çayyolu, Koru İstasyonlarından geçmektedir. (Şekil 3.)

Şekil 3 Kızılay-Çayyolu Metro Hattı (M2)







Koru İstasyonu

Batıkent-Sincan (M3) Metrosu

15,42 km uzunluğunda çift hat ve 11 adet istasyon inşaatı işini kapsamaktadır. Sözkonusu metro hattı ikmal edilmiş ve 12.02.2014 tarihinde törenle hizmete açılmış ve Ankara Büyükşehir Belediyesine işletilmek üzere teslim edilmiştir.

- **Hat :** 15.420 m
- **İstasyon Sayısı :** 11
- **Yolcu Taşıma Kapasitesi:** 1.200.000 yolcu/gün

(Tek yönde teorik maksimum kapasite)

Şekil 4 Batıkent-Sincan Metro Hattı (M3)





Batıkent Merkez İstasyonu



Harikalar Diyarı İstasyonu

Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu

● Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu için eski bilgilerin kaldırılarak yerine yazılacak bilginin aşağıdaki şekilde yazılması uygun olacaktır.

9,22 km uzunluğunda çift hat ve 9 adet istasyon inşaatı işini kapsamaktadır. Söz konusu metro hattı 05.01.2017 tarihinde hizmete açılmış ve Ankara Büyükşehir Belediyesine işletilmek üzere teslim edilmiştir.

Hat : 9.220 m
● **İstasyon Sayısı :** 9
● **Tasarım Hızı:** 120 km/s.

Tandoğan-Keçiören Metro Hattı (M4)



Akm-Gar-Kızılay Metrosu

● **Hat Uzunluğu:** 3.3 km
● **İstasyon Sayısı:** 3
● **Tasarım Hızı:** 80 km/saat
● **Yolcu Kapasitesi:** 1.000.000 yolcu/gün
● **Başlangıç-Bitiş:** 05.12.2017-05.04.2021

Proje, Tandoğan – Keçiören (M4) Metrosu ile entegrasyonu sağlanıp, Kızılay'a aktarmasız bir şekilde ulaşımı sağlamak için planlanmıştır. Proje 07.11.2016 tarihli ve 2016/35 sayılı YPK Kararı ile 2016 yılı yatırım programına dâhil edilmiş olup, 04.12.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Akm-Gar-Kızılay Metrosu



Keçiören Kuyubaşı-YHT Gar Metro Bağlantısı

Etüt proje çalışmaları tamamlanmak üzere olup projenin inşaatının yapılmasıyla Kızılay civarı yolcuları ile birlikte, Sincan – Kayaş Banliyösünden Sıhhiye'de ve Demirli-bahçe'de inecek yolcuların ve ayrıca YHT yolcularının Esenboğa Havalimanına hızlı erişimini (gidiş – geliş) sağlayacak şekilde, havalimanını, şehrin önemli toplu taşım aktarma merkezleri ve kent içi raylı sistem hatlarıyla entegrasyonunu sağlayacaktır.

Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı kapsamında yapılan mevcut Kuyubaşı İstasyonu yanında projelendirilen Yeni Kuyubaşı İstasyonunda bulunan kuyruk tüneline aktarmasız bağlantı sağlanacaktır.

Keçiören Metro Hattına gelecek olan yolcu potansiyeli bu hattın yapılması ile hafifletilecektir.

Yolcu potansiyelinin yoğun olduğu Kuyubaşı, Solfasol, Siteler, Demirlibahçe, Hastaneler ve YHT Gar arasında ulaşıma katkı sağlayacak olmakla birlikte, aynı zamanda şehir merkezi ile Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesi arasında aktarmasız hızlı erişim sağlanacaktır.

Söz konusu işte etüt- proje, fizibilite ve ÇED çalışmaları tamamlanmıştır. Yapımının yatırım programına alınması planlanmaktadır.

- **Hat :** ~11 km
- **İstasyon Sayısı :** 5
- **Tasarım Hızı:** 120 km/s.



Ankara Keçiören Kuyubaşı-Esenboğa Havalimanı-Yıldırım Beyazıt Üniversitesi Raylı Sistem Bağlantısı

- **Hat Uzunluğu :** 26,2 km
- **İstasyon Sayısı :** 7
- **Tasarım Hızı:** 120 km/s.
- **Yolcu Kapasitesi:** 700.000 yolcu/gün

Mevcut Tandoğan – Keçiören (M4) metro ağına Kuyubaşı İstasyonundan bağlanarak Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesinin şehir merkezi metro hatlarına bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır.

Etüt-proje işi tamamlanmış olup, Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmesine karar verilmiştir.



Yıldırım Beyazıt Üniversitesi - Çubuk Raylı Sistem Bağlantısı (Etüt Proje)

Proje Çubuk İlçesini, projesi tamamlanan Yıldırım Beyazıt Üniversitesi - Esenboğa Havalimanı – Keçiören Kuyubaşı hattına oradan da etüt proje çalışmaları devam eden Kuyubaşı - YHT Gar Hattı ile Siteler ve Demirlibahçe üzerinden Sıhhiye'ye ve YHT Gar' a bağlayacaktır. Demirlibahçe ve YHT Gar istasyonlarında Başkent Ray ile Ankara Gar'da ise Ankaray ile entegrasyon sağlanacaktır. Söz konusu işte etüt-proje, fizibilite ve ÇED çalışmaları devam etmektedir.

- **Hat Uzunluğu :** 16 km
- **İstasyon Sayısı :** 5
- **Tasarım Hızı:** 120 km/s.



Ankara Metroları Araç Alımı

- 13.08.2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

- Projede Araçların gövdesi, paslanmaz çelikten imal edilmiştir. Bu iş kapsamında AnkaraGünümüze kadar 324 adet araç (108 set) Ankara Büyükşehir Belediyesine teslim edilmiştir. Teslim edilen 324 araçtan 177 adet araç yurtdışından getirilmiş olup 147 adedi Türkiye'de üretilmiştir. Türkiye'de üretimi tamamlanan tüm araçlar ABB ye teslim edilmiştir. Gövde dahil, ilk 75 araçta minimum %30 yerli katkı oranı, kalan araçlarda minimum %51 yerli katkı oranı şart olarak belirtilmiştir.





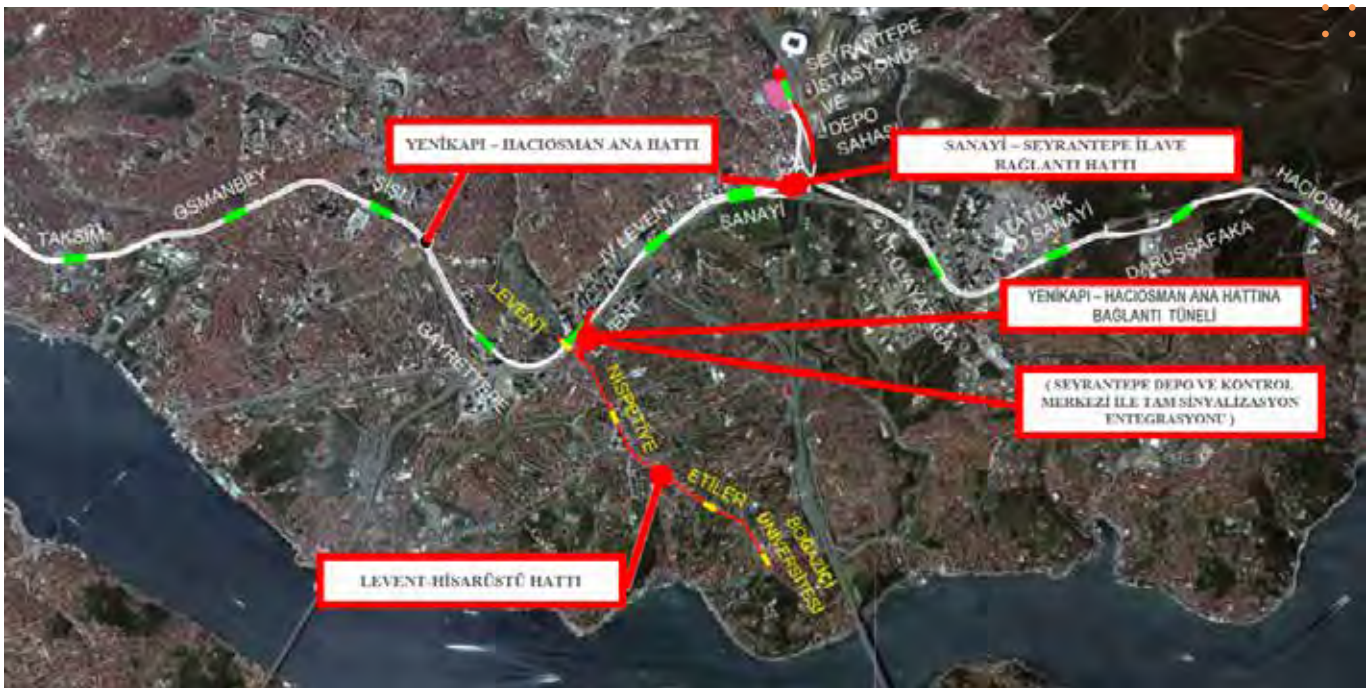
Ankara Metro Araçları

Büyük İstanbul Tüneli



Marmaray ve Avrasya'dan sonra Boğazın altından geçecek yeni tünelimiz olan Büyük İstanbul Tüneli'nin Etüt-Proje çalışmaları tamamlandı. Günlük 6.5 milyon vatandaşımızın kullanacağı toplam 10 farklı raylı sistem hattını birbirine bağlayacak hızlı metro karakterinde olan raylı sistem projesinin hızla hayata geçirilmesi için ihale hazırşık çalışmaları devam etmektedir.

Levent-Hisarüstü Metro Hattı



Levent-Hisarüstü Metro Hattı

- 4.208 m.lik ve 4 istasyondan oluşan metro hattından oluşmaktadır.
- 14 ayda 4 km. tünel kazısı bitirilmiştir.
- Levent-Hisarüstü arası 19 Nisan 2015 tarihinde işletmeye açılmıştır. Sanayi-Seyrantepe arası 10 Eylül 2015 tarihinde Kısmi Geçici Kabulü (sinyal sistemi hariç) yapılmış olup 11 Eylül 2015 tarihinde yolculu işletmeye başlanmıştır.



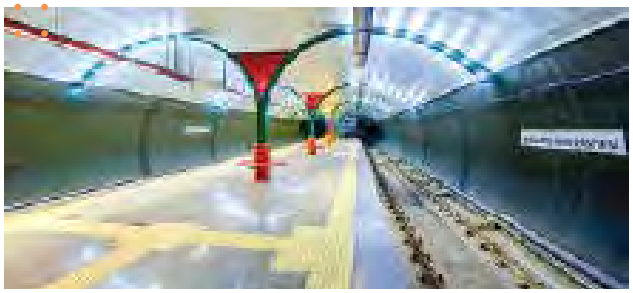
İlk tren sürüş denemesi



Etiler İstasyonu



Levent İstasyonu



Boğaziçi Üniversitesi İstasyonu



Sanayi-Seyrantepe yolculu işletme

Başakşehir - Kayaşehir Metro Hattı

Başakşehir İlçesinde 2.682 yatak kapasiteli ve 7.800 araçlık otoparka sahip Şehir Hastanesine hizmet etmesi planlanmakta olup, bu bölgedeki toplu taşıma altyapısının tamamlanmasına katkı sağlayacaktır. Cumhurbaşkanı Kararı çerçevesinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Bakanlığımız arasında işlerin devrine ilişkin 22.05.2020 tarihli Devir Protokolü imzalanmıştır. 64 adet raylı sistem araç temini işini kapsayan "Araç Alımı" işinin ise henüz ihalesi gerçekleştirilmemiştir.

- **Hat Uzunluğu:** 5.95 km
- **Başlangıç-Bitiş:** 04.2017-02.2022
- **İstasyon Sayısı:** 4
- **Tasarım Hızı:** 80 km/saat
- **Yolcu kapasitesi:** 70.000 yolcu/saat
- **Proje Bedeli:** 1.914.383.000 TL



Başakşehir - Kayaşehir Metro Hattı

Bakırköy (İDO) - Bahçelievler - Kirazlı Metrosu

Ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir. 8,9 km uzunluğundaki metro hattının inşaatı ile elektromekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alma işleri yapılmaktadır. 13.03.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanmıştır.

- 8.9 km hat uzunluğu
- 7 istasyon
- **Proje Bedeli :** 2.832.881.000 TL
- **Başlangıç-Bitiş :** 16.12.2016-14.12.2023
- **Hat Uzunluğu :** 8,9 km
- **İstasyon Sayısı :** 7
- **Tasarım Hızı :** 80 km/saat
- **Yolcu kapasitesi :** 1.000.000 yolcu/gün



Bakırköy (İDO) - Bahçelievler - Kirazlı Metrosu

İSTANBUL HAVALİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI



- **Proje Bedeli:** 8.064.035.000 TL
- **Başlangıç-Bitiş:** 09.12.2016-19.09.2021
- **Hat Uzunluğu:** 37,5 km
- **İstasyon Sayısı:** 9
- **Tasarım Hızı:** 120 km/s
- **Yolcu kapasitesi:** 600.000 yolcu/gün

İstanbul Yeni Havalimanına Gayrettepe'den 30 dk' nın altında erişim sağlanacaktır. 09.12.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanılmıştır.





İstanbul Havalimanı- Halkalı Raylı Sistem Bağlantısı

- **Proje Bedeli:** 6.728.604.000 TL
- **Başlangıç-Bitiş:** 14.03.2018-22.04.2022
- **Hat Uzunluğu:** 31,5 km
- **İstasyon Sayısı:** 7
- **Tasarım Hızı:** 120 km/s
- **Yolcu kapasitesi:** 600.000 yolcu/gün

İstanbul Yeni Havalimanına Halkalı'dan 30 dk'nın altında erişim sağlana caktır. 14.03.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.
Araç Alımı: 26 Aralık 2019 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup, güncel proje bedeli 1.649.769.000 TL' dir.







Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı

Yaklaşık 14,2 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin İstanbul'un kalabalık bölgelerinden geçen E-5 (D100) Karayolu altında mevcut Yenikapı-Taksim-Hacıosman Metro hattının devam etmesini sağlamak, doğu batı koridorunda ana akstaki yolculukları toplayıp 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli'ne, Marmaray'a ve Taksim-Hacıosman metrosuna entegre etmek işlerini kapsamaktadır.

Devamı olarak planlanan Sefaköy-Beylikdüzü/TÜYAP hattının da tamamlanması ile Avrupa yakasında E-5 (D100) koridorunda Kanal İstanbul'u da geçen ana metro omurgası tamamlanmış olacaktır. Güncel proje bedeliyle 2020 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihale ilanına çıkılacaktır.

- **Proje Bedeli:** 5.237.466.000 TL
- **Hat Boyu:** 14,2 km
- **İstasyon Sayısı:** 11
- **Tasarım Hızı:** 80 km/s
- **Yolcu kapasitesi:** 1.200.000 yolcu/gün



Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı

İstanbul Sabiha Gökçen Kaynarca Bağlantısı

- **Proje Bedeli:** 1.898.259.000 TL
- **Sözleşme Bedeli:** 169.500.810,80 Euro
- **İş Bitim Tarihi:** 20.09.2021
- **Hat Boyu:** 7.400 m
- **Hat Sayısı:** Çift Hat-Elektrikli- Sinyalizasyonlu
- **Proje Hızı:** 80 km/s
- **İstasyon Sayısı:** 4



Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektro mekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır.

İstanbul'un Anadolu yakası, güvenli, dakik ve ucuz toplu ulaşımla Sabiha Gökçen Havalimanı'na ulaşacaktır. Kadıköy-Kartal-Kaynarca Metro Hattına bağlantı sağlanacaktır.

Çekmeköy hattının Çekmeköy-Sultanbeyli uzatmasının Sabiha Gökçen Hava Limanına erişmesi sayesinde Marmaray yolcuları; Sabiha Gökçen Havalimanına ve planlanan YHT istasyonuna ulaşacak.

04.12.2014 tarihinde "Sabiha Gökçen Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı İnşaat ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri" işi ihalesi yapılmış olup 04.03.2015 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 16.03.2015 yer teslimi yapılarak işlere başlanmıştır. Projenin Sözleşmeye göre iş bitim tarihi 20.09.2021'dir.



Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi



Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi

Teknik Özellikler
Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi 19,1 km uzunluğundadır.

Projenin Amacı ve Faydaları:
Antalya II. Aşama (Meydan-Havaalanı-Expo 2016) 19,1 km. uzunluğunda 15 istasyondan oluşan raylı sistem projesidir. Mevcut 1. Aşama Tramvay hattına entegre olarak yapılmakta olan projeyle; Antalya şehir merkezinin Antalya Havalimanına ve EXPO 2016'ya kesintisiz bağlantısı sağlanmaktadır.

09.09.2015 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. 17.09.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanılmış olup sözleşme süresi 450 gün'dür. 25 Temmuz 2017 tarihinde iş bitirilmiştir. Meydan-Havaalanı-EXPO güzergahındaki yaklaşık 19 km çift hat raylı sistemin altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlemi tamamlanarak 22.04.2016 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiş ve 2016 Haziran ayı içerisinde de yolculu işletmeye başlanılmıştır. 25 Temmuz 2017 tarihi itibariyle yapım işinin süresi tamamlanmış olup, Geçici Kabul ve Devir işlemleri 23.08.2017 tarihinde tamamlanmıştır.

Gebze- Darıca Sahil Raylı Metro Hattı



Gebze-Darıca Sahil Raylı Metro Hattı

- **Hat Uzunluğu:** 15.4 km
- **İstasyon Sayısı:** 11
- **Tasarım Hızı:** 80 km/saat
- **Yolcu Kapasitesi:** 327.177 yolcu/gün
- **Başlangıç-Bitiş:** 06.2018-09.2022
- **Proje Bedeli:** 4.220.323.000 TL

Gebze-Darıca Metro Hattı yaklaşık 15,4 km. uzunluğunda çift hat sistem olmak üzere 11 İstasyon (7 adet aç-kapa sistem yeraltı istasyonu, 1 adet yerüstü istasyonu, 3 adet tünel sistem yeraltı istasyonu) ve 1 adet depo sahasından oluşmaktadır. Söz konusu metro hattı Gebze istasyonu ile Marmaray'a ve Adliye istasyonu ile yapımı Bakanlığımızca devam eden Sabiha Gökçen Metro hattına entegre olacaktır. Projenin Bakanlığımıza devrine ilişkin alınan 17.09.2019 tarih ve 2019/1550 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmiş olup, Bakanlığımıza devrine ilişkin Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında 18.10.2019 tarihinde devir protokolü imzalanmıştır.

KONYA RAYLI SİSTEM HATTI

01.04.2015 tarih ve 2015/7505 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile; Kampüs-Beyhekim-Yenigar-Gar-Meram Bel. HRS hattı yapım işi (21.7 km) Necmettin Erbakan Üniversitesi-Beyşehir-Yeni YHT-Fetih Cad.-Meram Bel HRS Yapım işi (21.1 km) toplam 42.8 km'lik hattın devri alınmıştır.



Konya Raylı Sistem Hattı

Kampüs-Yeni YHT Gar-Gar-Meram HRS (Hafif Raylı Sistem) Hattı

Mevcut Üniversite-Alaaddin arasındaki tramvay hattına yönelik ileriki yıllarda oluşacak yolculuk talebi karşılanacaktır. Yeni yapılacak YHT Garını geçerek mevcut Gara ve Meram Belediyesine hizmet etmesi planlanan 21.7 km'lik Hafif Raylı Sistem hattıdır. Projelendirme çalışmaları tamamlanan işin ihale hazırlıkları devam etmektedir.



Kampüs-Yeni YHT Gar-Gar-Meram HRS Hattı

Necmettin Erbakan Üniversitesi -Beyşehir -Yeni YHT-Fetih Caddesi- Meram Bel HRS (Hafif Raylı Sistem) Hattı

21.1 km'lik uzunluğundaki hat, Kampüs-Beyhekim-Yeni YHT Gar-Gar-Meram Bel. HRS hattı, Mevcut Alaaddin-Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktadır. Projelendirme çalışmaları tamamlanan işin kapsamına 40 adet (4*10'lıu dizi) araç dahil edilmiş olup, 12.12.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.



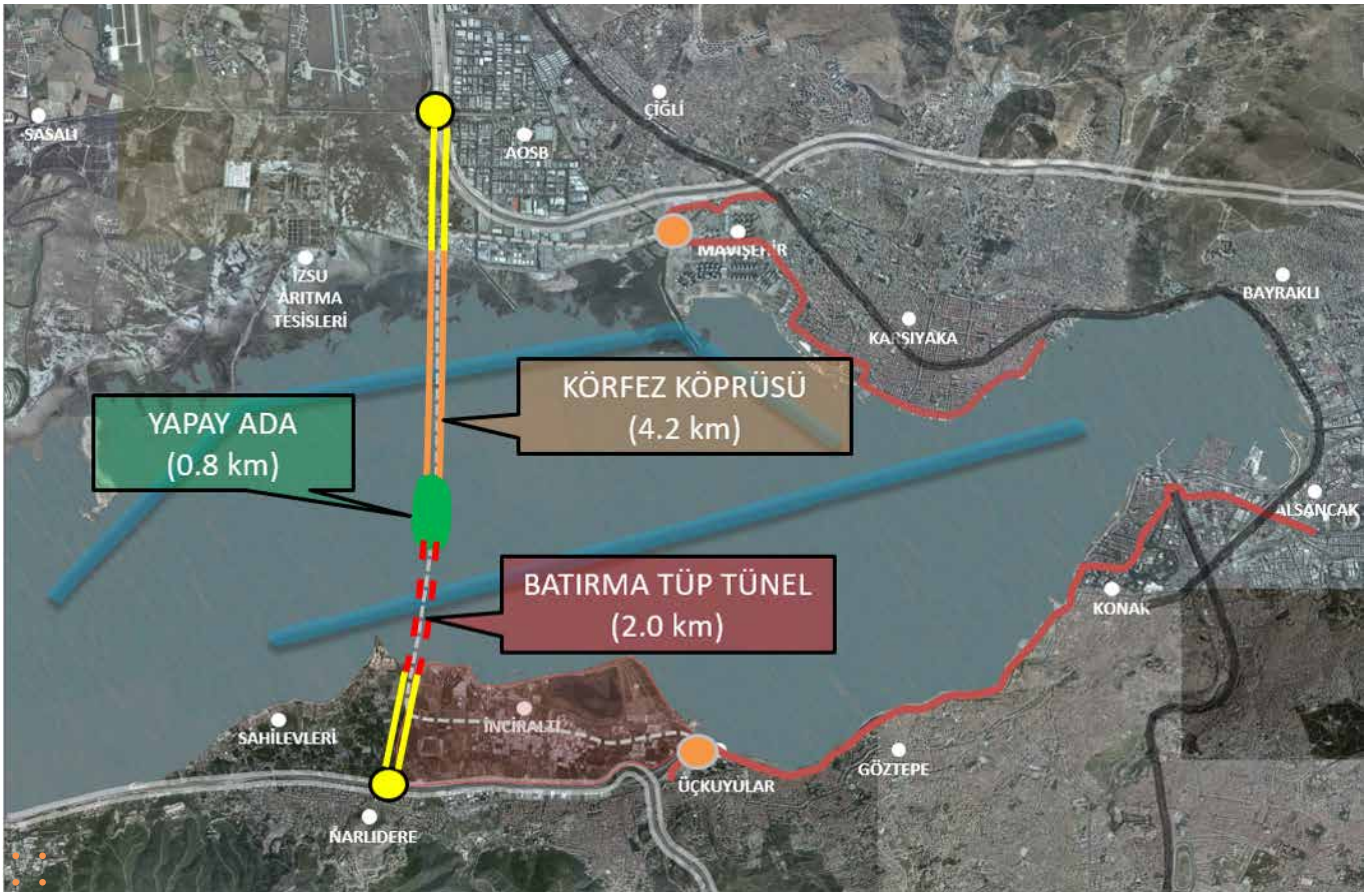
Necmettin Erbakan Üniversitesi-Beyşehir-Yeni YHT-Fetih Caddesi-Meram Bel HRS Hattı

İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ (İZKARAY)

İzmir Körfez Geçişinin tamamlanması ile İzmir Kenti kuzey aksından gelen trafik kent içine girmeden İzmir Körfezi güney aksına ulaşım sağlanmış olacaktır. İzmir Körfez Geçişi Projesi kapsamında 12 km otoyol ve 16 km raylı sistem güzergahı bulunmaktadır. Otoyol güzergahının 5 km'si karada, 7 km'si deniz kesimindedir.

Deniz kesiminde yaklaşık 4,2 km uzunluğunda Körfez Köprüsü, 1,9 km uzunluğunda Batırma Tüp Tünel ve bu iki yapıyı birbirine bağlayan 0.8 km uzunluğunda Yapay Ada yer almaktadır. Karayolu ve raylı sistem olarak planlanan İzmir Körfez Geçişi; Kuzeyde Çevre Otoyolu, Atatürk Organize Sanayi Bölgesinden, Güneyde İnciraltı Mevkiinde Çeşme otoyolu ile birleşecektir.





Halkapınar-Otogar Metro Hattı



- **Hat Uzunluğu:** 4,5 km
- **İstasyon Sayısı:** 5
- **Tasarım Hızı:** 80 km/s
- **Yolcu Kapasitesi:** 360.000 yolcu/gün

Otogar, Altındağ, Çamdibi, Vakıf ve Halkapınar istasyonlarının olacağı çift hatlı raylı sistem yapılacaktır. Etüt-Proje faaliyetleri tamamlanmış olup, yapımının Bakanlığımızca üstlenilmesine yönelik olarak Bakanlar Kurulu Kararı alınmıştır.

Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattı



- **Hat Uzunluğu:** 6,83 km
- **İstasyon Sayısı:** 14
- **Tasarım Hızı:** 50 km/s
- **Yolcu Kapasitesi:** 210.000 yolcu/gün

Anafartalar-Otogar-Şehir Hastaneleri-YHT-Havalimanı-Kent Merkezi-Talas arasında planlanan hattın 1. aşaması olan Anafartalar-YHT kesimiyle Otogar, Şehir Hastanesi, Üniversite ve YHT gibi önemli yolculuk çekim merkezlerinin mevcut hat ve şehir merkezi bağlantıları sağlanmış olacaktır.
Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattının 05.02.2018 tarih ve 2018/11363 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür. 20.03.2018 tarihi itibari ile devir protokolü imzalanmıştır.

2019 yılı için de başvuru yenilenmiş ancak 2019 yılı yatırım programına dahil edilmemiştir. 2019 yılının ikinci yarısında yapım ihalesi için Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına teklif edilmiş olup, yatırım programı revizyonuna ait Cumhurbaşkanı Olur'u alınmıştır. 11.08.2020 ve 13.08.2020 tarihlerinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup, ,hale değerlendirme süreci devam etmektedir.

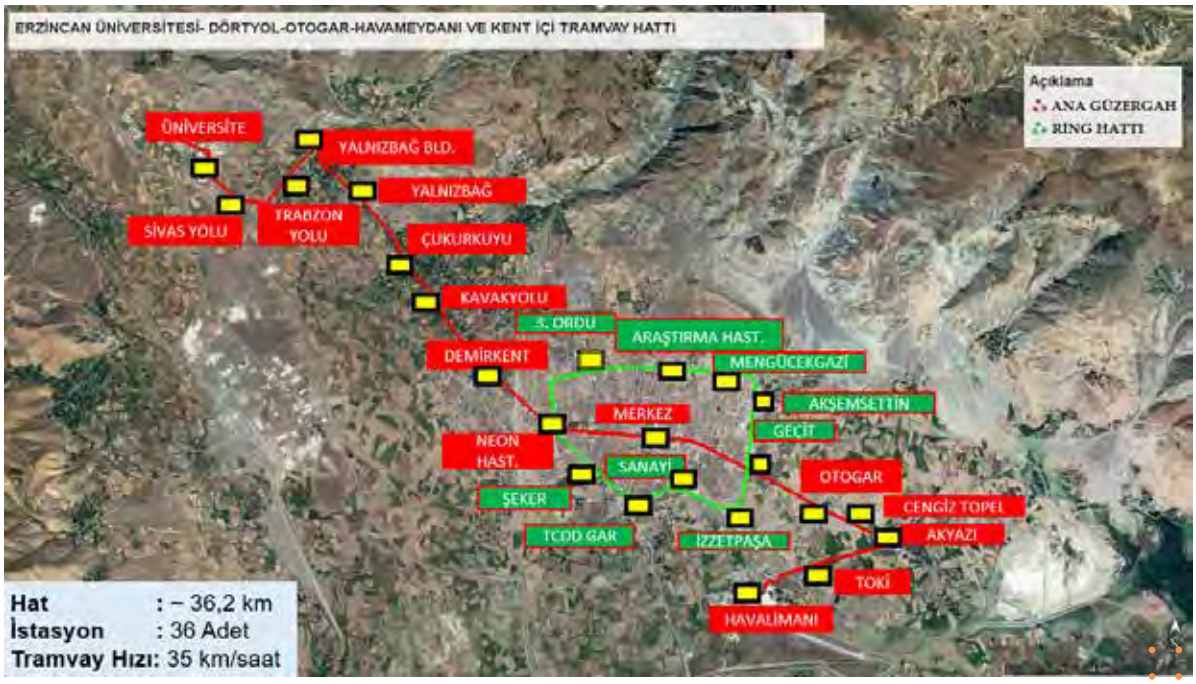
Erzurum Tramvay Hattı Projesi



- **Hat Uzunluğu:** : ~21.2 km
- **İstasyon Sayısı:** 20
- **Tasarım Hızı:** 35 km/s

Erzurum ili 2017 yılı Ulaşım Ana Planı Öngörülerinde Omurga 1 ve 2 olarak yer alan Gar, Üniversite, Hastaneler ve Konut alanları gibi yolculuk çekim merkezlerini kent merkezi ve birbirleri ile bağlantısının ve entegrasyonunun sağlanması hedeflenmiştir. Etüt proje çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanmasını mütakip inşaatının gerçekleştirilmesiyle birlikte Üniversite, Gar, Hastaneler, Konut alanları ve şehir merkezi arasında kesintisiz ulaşım imkanı sağlanacaktır. yolcuların Tramvay konforu ile ulaşımlarını sağlayarak trafik rahatlatılarak şehir merkezinin yayalaştırılmasına katkı sağlayacaktır. Çevreye salınan zararlı emisyon ve gürültü azaltılacaktır.

Erzincan Tramvay Hattı Projesi



- **Hat Uzunluğu:** : ~36.2 km
- **İstasyon Sayısı:** 39 Adet
- **Tasarım Hızı:** 35 km/s

Erzincan İli 2017 yılı Ulaşım Ana Planı Öngörülerinde yer alan, tüm terminal noktaları (havaalanı, hızlı tren garı, otogar) ve 25.000'nin üzerinde öğrencisi bulunan Erzincan Üniversitesinin şehir merkezi ile en hızlı ve rahat şekilde bağlantısının sağlanması hedeflenmiştir. Etüt-proje, fizibilite ve ÇED çalışmaları tamamlanmış olup, yapımının yatırım programına alınması planlan maktadır. İnşaatının gerçekleştirilmesi ile birlikte, Üniversite, Otogar, Havaalanı ve şehir merkezi arasında kesintisiz ulaşım imkanı sağlanacaktır. yolcuların Tramvay konforu ile ulaşımlarını sağlayarak trafik rahatlatılarak şehir merkezinin yayalaştırılmasına katkı sağlayacaktır. Çevreye salınan zararlı emisyon ve gürültü azaltılacaktır.

YEREL YÖNETİM İŞBİRLİĞİ İLE YAPILAN RAYLI TOPLU TAŞIMA PROJELERİ

Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak kent içi ulaşımda metro standardında yolcu taşıma-cılığı sağlayabilmek için EGERAY ve GAZİRAY Projeleri geliştirilmiştir. Ayrıca Ankara'da TCDD tarafından BAŞKENTRAY Projesi işletmeye açılmıştır.

- **EGERAY/İZBAN**
- **GAZİRAY**
- **BAŞKENTRAY**



Harita 14 Egeray

Egeray/İzban

İzmir'in trafik sorununa kalıcı bir çözüm üretmek amacıyla Bakanlığımız, TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı işbirliğine gidilerek EGERAY Projesi hayata geçirilmiştir. TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından metro standardında ortak banliyö işletmeciliği yapılması için Belediye ile %50'şer hisseli ortak bir şirket (İZBAN A.Ş.) kurulmuştur.

Aliağa'dan başlayarak; Menemen, Çiğli, Karşı-yaka, Alsancak, Adnan Menderes Havaalanı ve Cumaovası'na kadar olan 80 km'lik çift hatta 32 adet istasyonlu, yüksek standartta banliyö işletmeciliğinin ilk etabı 2010 yılında faaliyete geçirilmiştir. 2014 yılında Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği tarafından "En iyi işbirliği" ödülüne layık görülen İZBAN'ın işletmeye açıldığı 2010 yılından bugüne kadar Aliağa-Cumaovası-Tepeköy arasında 655 milyon yolcu seyahat etmiştir.

Mevcut sistemin güneyinde Cumaovası'ndan Tepeköy'e 30 km'lik hattın açılmasının ardından 26 km'lik Tepeköy-Selçuk hattının 08.09.2017 tarihinde hizmete açılması ile banliyö işletmeciliği yapılan hat kesimi 136 km'ye çıkarılarak İZBAN seferleri Selçuk'a uzatılmıştır. İZBAN istasyon sayısı 32'den 41' e çıkarılmıştır.

Aliağa Bergama kesiminin ihaleye çıkılması için hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Gaziray



Şekil 5 Gaziray Banliyö Hattı

Organize Sanayi Bölgesinden başlayıp Küçük Sanayi Bölgesine kadar uzanan 25,5 kilometrelik bir banliyö hattı yapılması için Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile yapılan protokol dahilinde, OSB'deki Başpınar İstasyonundan başlayıp, Gaziantep merkezden geçerek Küçük Sanayi Bölgesindeki Mustafayavuz'a ulaşacaktır. Tamamlandığında günlük 358.000 yolcuya hizmet vermesi planlanan projenin yapımı devam etmektedir (Şekil 5).

Başkentray

Ankara, YHT işletmeciliğinin merkezi olacağı için, şehrin doğusunda ve batısında yük ve yolcu taşımacılığında yeterli trafik kapasitesi oluşturmak ve Sincan-Kayaş arası banliyö işletmeciliğinde metro standardında çağdaş bir hizmet verebilmek amacıyla BAŞKENTRAY Projesi geliştirilmiştir.

Proje ile Ankaray ve metroya bağlantı sağlanacaktır. YHT trenleri ile konvansiyonel yolcu-yük trenlerinin ve Sincan-Kayaş arasında banliyö trenlerinin daha konforlu ve düzenli çalışabilmesi için Ankara-Behiçbey arası altı hat ve Behiçbey-Sincan arası beş hat ve Ankara-Kayaş arası ise dört hat olacak şekilde projelendirilmiştir. Proje kapsamında, engelli vatandaşlarımızın erişim ihtiyaçları dikkate alınarak 24 istasyon binası ve bekleme peronu ile alt-üst geçitler yapılmıştır. Mevcut peronlar yeniden düzenlenerek metro standardına getirilmiştir. Ağustos 2020 sonu itibariyle Başkentray ile açıldığı günden bugüne kadar 28 milyon yolcu seyahat etmiştir.



Başkentray İstasyonları

SİNYALİZASYON VE ELEKTRİFİKASYON YAPIM PROJELERİ

Hat kapasitesini arttırmak, işletme maliyetini düşürmek, karbon salımını azaltmak, güvenli taşımacılığı sağlamak, ulaşımda elektrik enerjisini kullanarak dışa bağımlılığı azaltmak, zaman ve personel tasarrufu sağlamak amacıyla 2003 yılı itibarıyla %77'i sinyalsiz ve %81'i elektriksiz olan konvansi-yonel hatlarımızın sinyalli ve elektrikli hale getirilmesi çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda; toplam demiryolu ağının %51'i sinyalli %45'i elektrikli hale getirilmiştir. Ayrıca 1.561 km'de sinyalizasyon ve 640 km'de ise elektrifikasyon yapım çalışmaları devam etmektedir (Harita 15-16).

Söz konusu elektrifikasyon ve sinyalizasyon yapım çalışmalarının tamamlanmasıyla mevcut hatlarımızın elektrifikasyonda oranı %50, sinyalizasyonda ise %64 olacaktır. 11. Kalkınma Planı döneminde 2.657 km elektrifikasyon ve 2.654 km sinyalizasyon yapım çalışması tamamlanarak elektrikli ve sinyalli hat oranının %77'e yükseltilmesi hedeflenmiştir. Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon projelerinde yerli katkıyı artırmak ve millileştirme stratejisi kapsamında yapılan çalışmaların sonuçları alınmaya başlanmıştır.



Harita 15 Sinyalizasyon Yapımı



Harita 16 Elektrifikasyon Yapımı

Elektrifikasyon projelerinde maliyet avantajı sağlanması, yerli firmaların (4734 sayılı Kamu İhale Kanununda öngörülen yerli istekliler lehine %15 maliyet avantajı verilerek) desteklenmesi ve yerlilik oranının artırılması hedeflenmiştir.



Sinyalizasyon Sistemleri



Elektrifikasyon Sistemleri

KONVANSİYONEL HATTA YAPIMI DEVAM EDEN ELEKTRİFİKASYON VE SİNYALİZASYON YAPIMI PROJELERİ

Yapılan ve halen inşası devam eden Sinyali-zasyon ve Elektrifikasyon projelerindeki gelişmeler ise şöyledir;

● **Samsun-Sivas (Kalın) Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon projesi**; Samsun-Sivas Rehabilitasyon Projesi ile mevcut tek hatlı demiryolunun rehabilite edilmesi ve sinyalizasyon sisteminin kurulması ile tren trafiğinin daha güvenli hale getirilerek hat kapasitesinin artırılması amaçlanmıştır. Modernizasyon çalışmaları tamamlanan ve Karadeniz'i Anadolu'ya açan demiryolu hattı kuzey-güney koridorunda lojistik taşımacılığına yepyeni bir ivme kazandıracaktır.

Samsun limanını İç Anadolu Bölgesi'ne yeniden bağlayarak Samsun limanından gelen ve giden yüklerin daha hızlı taşınması sağlanacaktır. Sinyalizasyon sisteminin kurulması ile hat kapasitesi 2 kat artırıldı. Sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri kurularak tren trafiğinin daha güvenli hale getirilmesi sağlandı. Hat kapatılmadan önce yıllık yaklaşık 2 milyon ton yükün taşındığı hattaki dingil basıncının 20 tondan 22,5 tona çıkartılması ve kapasite artışı ile yıllık 3 milyon ton yükün taşınması hedeflendi.

Samsun-Amasya-Tokat-Sivas illerinde yaşayan vatandaşlarımızın demiryolu ile daha konforlu ve güvenli seyahat etme imkânına kavuştu.

Samsun- Sivas arasında 8 saat 50 dakika olan seyahat süresi 5 saat 45 dakikaya düşürüldü. Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 25.06.2015 tarihinde yapımına başlanılan Samsun-Sivas Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesinde çalışmalar tamamlanarak 16 Aralık 2019 tarihinde deneme sürüşleri başlamıştır. Toplam proje bedelinin 152,8 milyon Avro'luk kısmı Avrupa Birliği Hibe Fonlarından karşılanmıştır. 04.05.2020 tarihinde ticari işletmeciliğe alınmıştır.

● **Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Yenice, Adana-Toprakkale Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** bu koridorda yük trafiğinin yoğun olması nedeniyle yapımına başlanılan sinyalizasyon projesinde hattın tüm kesimlerinde sinyalizasyon ve elektrifikasyon yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

● **Irmak-Karabük-Zonguldak Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Karabük-Zonguldak arası rehabilitasyon ve sinyalizasyon çalışmaları tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Hattaki tünellerin elektrifikasyon gabarisine uygun hale getirilmesine yönelik revize fizibilite etüt çalışmaları devam etmektedir.

● **Eskişehir-Kütahya-Balıkesir Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Projesinde** Elektrifikasyon çalışmaları tamamlanarak hat elektrikli hale getirilmiştir. Eskişehir-Kütahya (Alayunt) kesimi devreye alınmış olup Kütahya (Alayunt) – Balıkesir kesiminin 2020 yılı son çeyreğinde tamamlanması hedeflenmektedir.

● **Bandırma-Balıkesir-Manisa Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Sinyalizasyon, elektrifikasyon ve telekomünikasyon çalışmaları tamamlanmış olup Test ve devreye alma çalışmaları devam etmektedir.

● **Kayaş–Irmak–Kırıkkale–Çetinkaya Elektrifikasyon Projesi;** Ankara-Kırıkkale-Yozgat-Kayseri-Sivas güzergâhında bulunan hattın Nenek-Balışeyh kesimi ile Şefaatli-Kayseri-Karaözü kesiminde elektrifikasyon çalışmaları tamamlanmıştır Kayaş-Şefaatli ve Karaözü Hanlı-Sivas Çetinkaya kesimlerinde yapım çalışmaları devam etmektedir.

● **Konya-Karaman-Ulukışla Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Konya - Karaman arasındaki hattın altyapı, üstyapı, elektrifikasyon ve istasyon düzenlemeleri tamamlanarak elektrikli olarak işletmeye alınmıştır. Sinyalizasyon yapım çalışmaları 2021 yılı ilk çeyreğinde tamamlanarak, hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi planlanmaktadır. Karaman-Ulukışla kesiminde altyapı ve üstyapı çalışmaları ile Sinyalizasyon yapımına yönelik tasarım çalışmaları devam etmektedir. Elektrifikasyon yapım işleri için ihale çalışmaları devam etmektedir.

● **Manisa-Uşak-Afyonkarahisar Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Elektri-fikasyon yapımı proje çalışmaları devam etmektedir. Sinyalizasyon yapımı için projeler hazırlanmış olup ihale hazırlık çalışmaları tamamlanmıştır.

● **Alayunt-Afyonkarahisar-Konya Sinyalizasyon/ Telekomünikasyon ve Elektrokomünikasyon Projesi;** Sinyazlizasyon yapımı için revize fizibilite etüdü ve keşif çalışmaları devam etmekte olup önceliklendirme çalışmaları sonrası ihaleye çıkılması planlanmaktadır. Elektrifikasyon yapım işleri için revize fizibilite etüdü yapılacak olup keşif çalışmaları tamamlanmıştır.

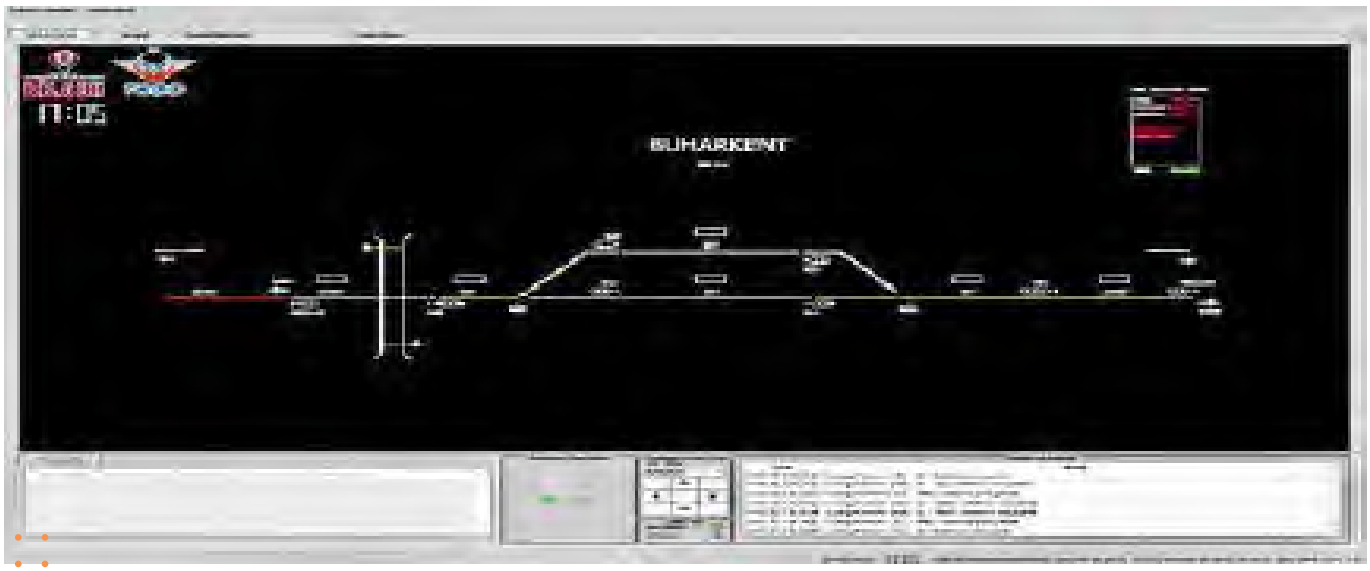
MİLLİ SİNYALİZASYON PROJESİ

● Ülkemizde ilk defa demiryolu projelerinde, yurt dışından temin edilen sinyalizasyon sistemlerinin millileştirilmesi amacı ile TÜBİTAK 1007 Programı kapsamında; TCDD, TÜBİTAK BİLGEM ve İTÜ işbirliği ile Milli Demiryolu Sinyalizasyon Projesi (UDSP) başarıyla tamamlanmış olup Mithatpaşa (Adapazarı) istasyonunda, Denizli-Ortaklar hat kesiminde bulunan Horsunlu-Buharkent arası Çamlık İstasyonu ile Malatya-Elazığ arası Fırat istasyonunda devreye alınmıştır.

● Proje kapsamında, sinyalizasyon sistemlerinin en mühim unsuru kabul edilen anklaşman sistemi (sinyalizasyon sistemi karar merkezi), trafik kontrol merkezi ve donanım simülatörü olmak üzere üç ana bileşen geliştirilmiştir.

● Milli Demiryolu Sinyalizasyon Sisteminin yurt genelinde yaygınlaştırılması hedeflenmekte olup, Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (112 km), Malatya-Elazığ (126 km), Aydın (Ortaklar)-Denizli(176 km), Denizli-Isparta-Burdur(264 km), Torbalı-Ödemiş (70 km) olmak üzere toplam 748 km'lik kesimde yapım çalışmaları devam etmektedir. 119 km'lik Malatya-Elazığ arası yerli sinyal yapimi için ihaleye çıkılmıştır.





Milli Sinyalizasyon Sistemi

Adapazarı Hızlı Tren Fabrikasının Kurulması

Türkiye'de teknolojisi bulunmayan her türlü Elektrikli Tren Dizisi ve Kentiçi Raylı Taşımacılık Vasıtaları ile Hızlı Tren Setleri ve hızlı tren yolcu vagonlarının üretimini yapmak üzere Hyundai-ROTEM (Güney Kore), TCDD ve yerli özel sektör kuruluşları ortaklığı ile 2006 yılında Hyundai-Eurotem şirketi kurulmuştur.



Adapazarı Hızlı Tren Fabrikası

Hızlı tren setleri ve modern metro araçları üretecek şekilde tasarlanan fabrikada İstanbul Metrosuna ait 92 vagondan 84'ü ile TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait 32 set banliyö treninin 96 araçtan 75'inin kısmi üretimi ve montajı bu tesislerde gerçekleştirilmiştir. İstanbul Yenikapı Metro Hattında hizmet verecek olan alüminyum gövdeli 68 araçtan oluşan 17 tren setinin proje çalışmaları devam etmektedir.

Marmaray araçlarından (440 adet) 300 adedinin üretimleri gerçekleştirilmiştir. İZBAN'ın siparişi olan 190 araçlık 38 adet tren setinin üretimi gerçekleştirilip teslim edilmiştir. Ayrıca İzmir Büyükşehir Belediyesine ve Antalya Büyükşehir Belediyesine yönelik tren setlerinin 90 araçtan oluşan 18 seti imal edilerek teslim edilmiştir. İstanbul-Yenikapı metrosu için alüminyum gövdeli 68 araç-17 set imal edilerek teslim edilmiştir.

İBB Mahmutbey metrosu için alüminyum gövdeli 120 araç-30 setin imalat çalışmaları devam etmektedir.



Marmaray Araçları

Çankırı Hızlı Tren Makas Fabrikasının Kurulması

Ülkemizde üretilemeyen her türlü konvansiyonel ve yüksek hıza uygun makasların üretimini gerçekleştirmek üzere 2010 yılında VADEMSAŞ (Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi) kurulmuştur. Şirketin, Çankırı tesislerinde imalata başlanmıştır. Yılda 600 adet konvansiyonel makas ile 100 adet hızlı tren makası üretim kapasitesi bulunmaktadır.





Çankırı Hızlı Tren Makas Fabrikası

Sivas Modern Beton Travers Fabrikasının Kurulması

Ülkemizde yüksek kapasiteli modern bir beton travers fabrikası kurulması için yürütülen çalışmalar neticesinde; SİTAŞ (Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi) kurularak üretime başlanılmıştır. Fabrika, yıllık 1.039.500 adet ön germeli beton travers üretim kapasitesine, 8.700 m^2 kapalı alana ve 11.300 m^2 açık alana sahiptir.



Diğer Yerli Demiryolu Sanayi Yatırımları

TCDD'nin demiryollarında katettiği mesafeye paralel ola-rak bahsi geçen yerli demiryolu sanayii yatırımları haricinde Bakanlığımızın vermiş olduğu teknik destek sayesinde; küçük bağlantı malzemelerinin üretimleri ülkemizin farklı illerinde bulunan özel sektöre ait fabrikalarca yapılmaktadır. Ülkemizde özel sektöre ait 9 adet Beton Travers Fabrikası bulunmaktadır. Karabük İlinde KARDEMİR A.Ş. tarafından uluslararası standartlarda ray üretimi yapılmaktadır



Sivas Modern Beton Travers Fabrikası

MİLLİ TREN PROJESİ

Milli tren projesi kapsamında milli yüksek hızlı tren seti, yeni nesil milli EMU, DMU ve yeni nesil yük vagonu üretimi ile ilgili olarak 2012 yılında çalışmalara başlanılmıştır.

Milli Yüksek Hızlı Tren: Proje TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda sürdürülmekte olup, konsept tasarım çalışmaları tamamlanmıştır. Set üretimlerinin SİP (Sanayi İşbirliği Programı) kapsamında yapılacak ihale ile teknoloji transferi yapılarak gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır. SİP kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

Yeni Nesil Milli EMU: Proje kapsamında TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü tarafından Milli EMU görsel ve ön tasarım çalışmaları, komponentlerin teknik şartnameleri, gövde üretim atölyesi çalışmaları tamamlanmıştır. TSI (AB Karşılıklı İşletilebilirlik) sertifikasyonu için NoBo seçimi yapılmıştır. Alüminyum gövde üretiminde kullanılacak olan kaynaklı otomasyon sistemleri ve işleme merkezi 2020 yılı 2. yarısında tamamlanmıştır. Prototip araç üretimi tamamlanmış olup test ve sertifikasyon çalışmaları devam etmektedir.

Yeni Nesil Milli Yük Vagonu: TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğünde; TSI sertifikalı, yüksek taşıma kapasiteli, yenilikçi, çevre dostu, muadillerine göre en düşük daraya sahip, imalat maliyetleri azaltılmış, bakım maliyetleri düşürülmüş, 90' Sgmmrs tipinde milli bir yük vagonu prototipi üretilmiş olup 2017 yılında 55 adet, 2018 yılında da 95 adet yeni nesil yük vagonu TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye teslim edilmiştir. Sektörün ihtiyacı olan ürünler üretilmeye devam etmektedir. Ayrıca yerli olarak tasarlanıp üretilen yeni nesil vagonların yurtiçi ve yurtdışına pazarlanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.





Milli EMU Tren ve
Yeni Nesil Milli Yük Vagonu

DEMİRYOLU YENİLEMELERİ VE BAKIM-ONARIM ARACI TEMİNİ

Demiryollarında bir taraftan hızlı ve konvansiyonel hatlar yapılırken, diğer taraftan da mevcut hatların yenilenmesine ağırlık verilmiştir.Mevcut hatlarımızın yenileme, bakım ve onarımı için ihtiyaç duyulan rayın ülkemizde üretilmesini sağlayabilmek amacıyla Bakanlığımızca KARDEMİR'e teknik destek verilmiş ve bu sayede 60 kg/m'lik raylar üretilerek yol yenilemelerinde ilk kez 60 kg/m'lik raylar ve B70 beton traversler kullanılmaya başlanılmıştır.



Harita 17 Yol Yenilemeleri

Bu çalışmalar kapsamında 100 yılı aşkın süredir yenilenmeyen hatlar altyapıları ile birlikte yenilerek konvansiyonel anahatlarımızın tamamının komple yenileme ve bakımı tamamlanmıştır. (Harita 17).

Son 18 yıllık dönemde;

Makine parkımız;

151 adet yol tamir ve ölçüm makinası ile 23 adet iş makinası eklenerek makine sayısı 252 adetten 403 adete yükselmiştir. (%54 artış)

861 adet olan yardımcı iş makinası ve yol ekipmanı sayımız 2.397'e yükselmiştir.

950 adet ölçüm aleti temin edilerek 150 adet olan ölçüm aleti sayımız, 1.100 adete çıkartıl-mıştır.

50 adet poz otosunun 11 adedi teslim alınmıştır. Kalan 39 adedinin temini için ihale hazırlık çalış-maları devam etmektedir. 1 adet makas panel serme makinesi teslim alındı. 2 adet mobil kaynak makinesinin ve 8 adet kar küreme makinesinin kabul işlemleri tamamlanarak teslim alındı.

İhalesi yapılan 10 adet katener bakım otosundan 1 adet prototip teslim alınmıştır.

Bu makinalara ilave olarak, 2 adet Derayman Vinç Setinin üretimi tamamlanmış olup eğitim ve kesin kabul çalışmaları tamamlanmıştır.

Yeni temin edilen modern yol ve iş makinalarının bakımlarının yapılması amacı ile Ankara Yol Mekanik Atölye Müdürlüğü'nün modernize edilmesi için etüt ve proje çalışmaları tamamlanmıştır.



Yenilenen Demiryolları

ÇEKEN- ÇEKİLEN ARAÇLARIN TEMİN VE MODERNİZASYONU

Demiryolu inovasyon atılımı mevcut diğer donanımlıları da göz ardı etmeyecek şekilde yenilenerek taçlandırılmaktadır. Bu kapsamda çeken-çekilen araçlarımızdan lokomotif ve yük vagonu filosunun gençleştirilmesi imalat ve temin çalışmaları yoğun bir şekilde sürdürülmektedir.

YHT Setleri Temini

Açılan yüksek hızlı demiryolu hatlarımızda yolcu taşımacılığı yapmak için 250 km/saat hıza uygun 6'şar vagondan oluşan 411 yolcu taşıma kapasiteli 9 adet yüksek hızlı tren seti 2009 yılından bu yana Ankara-Eskişehir-İstanbul ve Ankara-Konya YHT hatlarımızda hizmet vermektedir.
7 adet çok yüksek hızlı tren temin edilerek 2015 yılından itibaren peyderpey YHT hatlarımızda hizmet vermeye başlamıştır. Ayrıca, TCDD yatırım programında olan 10 adet YHT seti temin projesi kapsamında;

- 10 adet YHT setinin sözleşmesi 10 Nisan 2018 tarihinde imzalanmış, Sözleşme tadilatı yapılarak ilave 2 adet YHT seti de sipariş edilmiştir. Proje kapsamında temin edilecek 12 adet YHT setinden 4 adedi testleri tamamlanarak ticari işletmede kullanılmaktadır.
4 adedinin testleri TCDD hatlarında devam etmektedir. Kalan 4 adedinin ise üretici tesislerinde test/üretimleri devam etmektedir. 12 adet YHT setinin tamamının 2021 yılı ilk çeyreğinde ticari işletmeye verilmesi planlanmıştır.



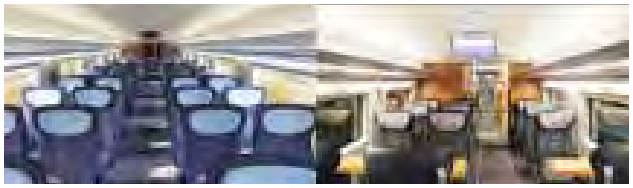
YHT seti

Ankara-Eskişehir arasında 13 Mart 2009 tarihinden itibaren işletmeye alınan 9 adet tren seti; saatte 250 km hız yapabilen, 411 kişi taşıma kapasiteli, 6'şar adet vagondan müteşekkildir. Vagonlar business ve 1. sınıf olmak üzere iki tip olup, koltuklar business vagonlarda 2+1, 1. sınıf vagonlarda ise 2+2 olarak dizayn edilmiştir. Vagonlarda entegre TFT ekran, klima, tren izleme, anons, müzik ve görsel yayın sistemi yer almaktadır. 1. sınıf vagonlarda ayrıca engelli yolcular için düzenlenmiş bölümler mevcuttur.

Temin edilen ve işletmeye alınan YHT setlerinden bir adedi; saatte 300 km hız yapabilen, 446 kişi yolcu kapasiteli, 8'er adet vagondan müteşekkildir.

Kalan 6 adedi, saatte 300 km hız yapabilen, 483 kişi yolcu kapasiteli, 8'er adet vagondan müteşekkildir.





YHT seti

Anahat Lokomotif Temini

2003 yılında blok tren işletmeciliğine geçişle birlikte yük taşıma kapasitesinin artırılması için TCDD'nin bağlı ortaklığı olan TÜLOMSAŞ'ta General Motor (GM) Lisansı ve %51 yerlilik oranıyla 2003-2009 yılları arasında toplam 89 adet dizel anahat lokomotifi imal edilmiştir.



Dizel Ana Hat Lokomotifi (TÜLOMSAŞ)

Yine TCDD'nin bağlı ortaklığı olan TÜLOMSAŞ'ta Hyundai Rotem lisansı ile 80 adet elektrikli lokomotif üretilerek servise verilmiştir. Bu lokomotiflerden; 8 adedi Güney Kore'de imalatı tamamlanarak ülkemize getirilmiş 72 adedi ise TÜLOMSAŞ'da üretilerek TCDD/TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye teslim edilmiştir.



Elektrikli Ana Hat Lokomotifi

Ayrıca 9 adedi Almanya, 1 adedi Amerika ve 1 adedi İngiltere'ye olmak üzere 11 adet lokomotif ihraç edilmiştir. Böylece dizel lokomotif sektöründe TÜLOMSAŞ, GE firması işbirliği ile dünyaya açılmıştır.



DE Dizel Ana Hat Lokomotifi (Tülomsaş)

Yüksek yakıt sarfiyatı ve bakım giderlerine sahip lokomotiflerin servisten çekilebilmesi için yerlerine daha düşük işletme giderlerine sahip TÜLOMSAŞ tarafından üretilen 20 adet dizel anahat lokomotifi işletmeye alınmış olup 20 adet ilave sipariş için TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından Tülomsaş ve GE (General Electric) yetkilileri ile görüşmeler yapılmaktadır.

Elektrikli (EMU) ve Dizel Tren Seti (DMU) Temini

Banliyö hatlarında çalıştırılmak üzere imal ve temini planlanan üçer adet 23000 seri vagondan oluşan 32 set banliyö treninin tamamı teslim alınarak hizmete sunulmuştur.

Orta mesafeli taşımacılıkta kullanılmak üzere temin edilen iki üniteli 12 adet 15000 seri dizel tren setinin tamamıyla yolcu taşımacılığına başlanmış olup, Eskişehir-Kütahya-Tavşanlı ve Sivas-Divriği, Zonguldak-Karabük hatlarında yapılan seferlerde kullanılmaktadır.



Başkentray Elektrikli Tren Seti (EMU)



Dizel Tren Seti DMU

Yerli İlk Dizel Tren Seti

Ülkemiz demiryolu sanayiinin gelişmesi ve dışa bağımlılığın azaltılması için, kısa ve orta mesafeli taşımacılıkta, yolcularımıza daha hızlı ve konforlu bir hizmet sunmak ve işletme maliyetini düşürmek amacıyla araç filomuzda bulunan 84 araçlı 24 adet DMU 30000 seri setler yeni imal olan araçlarla birlikte 208 araçlı 52 adet 15400 seri tren setine TÜVASAŞ'ta dönüştürülerek 2020 yılı itibariyle proje tamamlanmıştır.



Yerli Dizel Tren Seti DMU

Çekilen Araçların İmali ve Modernizasyon

Yolcu ve yük taşımacılığının artırılması amacıyla hem yolcu hem de yük vagonu temin çalışmaları sürdürülmektedir. 2003 yılından bugüne kadar TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. İçin 9.962 adet yük vagonu ve 155 adet yolcu vagonu üretimi gerçekleşmiştir. 2019 yılında yolcu vagonu üretilmemiş olup, 170 adet yük vagonu TÜLOMSAŞ'ta üretilmiştir. 2020 yılında ise yük ve yolcu vagonu üretimi olmamıştır.



Milli Yük Vagonu



Yük Vagonu

FERİBOT ALIMI, İSKELE TEVSİİ, BAKIM-ONARIM TESİSİ

Ülkemiz üzerinden Avrupa-Asya bağlantısını sağlayan yük koridorunda yaklaşık 75 milyar dolar olan taşımacılık hacminden daha yüksek pay alabilmek amacıyla Van Gölü geçişindeki düşük kapasiteli ve teknik ömrünü doldurmuş eski feribotların yerine 2 adet 50 vagon (4.000 Ton) ve 350 yolcu taşıma kapasiteli feribotların imalatı tamamlanarak Sultan Alparslan feribotu 2018 yılının Ocak ayında, İdris-i Bitlisi feribotu ise aynı yılın Temmuz ayında hizmete alınmıştır.

Böylece, yakıt ve personel tasarrufunun yanında Van Gölü'ndeki taşıma kapasitesi ortalama 7 kat artmıştır.



Van Gölü Geçişi



Van Gölü İdris-i Bitlisi Feribotu



Van Gölü Sultan Alparslan Feribotu

TREN PLANLAMA VE TRAFİK YÖNETİM SİSTEMİ PROJESİ

Türk Demiryolu sektörünün Avrupa Birliği mevzuatlarına uygun olarak üye ülkelerle karşılıklı işletilebilirlik teknik şartlarına uyumluluğu sağlayacak reform hareketleri hızlı bir şekilde devam etmekte olup; bu reform hareketleri kapsamında ileri teknolojiye sahip bütün demiryolu ağını kapsayacak şekilde merkezi yeni bir tren planlama, merkezi trafik izleme ve YHT hatları için etkin bir entegre trafik yönetim sisteminin geliştirilmesi, uygulanması, yüklenmesi ve devreye alınması amacıyla 2014 yılında başlayan proje tamamlanarak Aralık 2018'de devreye alınmıştır.



Tren Planlama ve Trafik Yönetim Sistemi

GAR VE İSTASYONLARIN MODERNİZASYONU

Garlarımızın kent merkezlerinde cazibe merkezi haline getirilmesi için 2003 yılından bugüne kadar gar ve istasyonlarımızın bakımı planlı bir şekilde yapılmakta olup ve onarımlar sonrasında bu gar ve istasyonlar kurumsal kimliğe ve engelli erişebilirliğine uygun hale getirilmektedir.



Adana Garı

İŞLETME FAALİYETLERİ



EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİNİN KURUMSAL KÜLTÜR HALİNE GETİRİLMESİ

Ulaştırma emniyeti konusunda temel dayanak niteliğinde olan ve 2004 yılında Avrupa parlamentosu ve Avrupa Birliği Konseyi tarafından yayımlanan 2004/49/EU adlı direktif Taşımacılık Emniyeti ile ilgili yükümlülükler getirmektedir.

13 Mayıs 2009 tarihinde Eskişehir-Ankara arasında Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliğine (YHT) başlanılması ile birlikte, 2004/49/EU direktifi gereği Avrupa Birliği üye ülkelerinde uygulanması/kurulması zorunluluk haline gelen Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) kurma çalışmalarına başlanılmıştır. İlk olarak 2009 yılında YHT Bölge Müdürlüğü bünyesinde Emniyet Güvenlik Yönetimi Servis Müdürlüğü kurulmuştur. 06 Aralık 2012 tarihinde ise tüm Bölge Müdürlüklerinde Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) Müdürlükleri oluşturulmuştur. İlerleyen süreçte ise Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) Müdürlüklerine dönüştürülmüştür.

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü yerine Ocak 2020 yılında Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Mayıs 2019 yılında Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu yerine ise Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı kurulmuştur.

Genel olarak Emniyet Yönetim Sistemi (EYS); Demiryolu üzerinde faaliyet gösteren tüm işletmecilerin emniyetli çalışmasını sağlayacak, tehlikelerin ve kazaların azaltılmasına, risklerin düşürülmesine yönelik önlemleri sistematik olarak belirlenmesini ve buna göre kuralların, talimatların, süreçlerin devamlı takip edilerek revize

edilmesini sağlayan organizasyonel yapı olarak tanımlanmaktadır.

EKAY Merkez ve Bölge Teşkillerinde EYS farkındalığının artırılması için faaliyetlerine devam etmektedir. AB Düzenlemesi 1158/2010 ile Emniyet Sertifikası ve AB Düzenlemesi 1169/2010 ile Emniyet Yetkilendirmesi alanlarında düzenlemeler getirilmiş ve TCDD 25.05.2018 tarihinde;25.05.2018-24.05.2023 tarihleri aralığını kapsayan Emniyet Yetkilendirme Belgesi ile 08.02.2016 - 08.02.2021 tarihleri arasını kapsayan Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesini almıştır.

Yapılan mevzuat çalışmaları şu şekilde sıralanabilir. AB emniyet direktifi 2016/798/EU madde 5 Ortak Emniyet Göstergeleri (CSI), madde 6 Ortak Emniyet Metodu (CSM) ve Madde 7 Ortak Emniyet Hedefleri (CST) tanımlarını yapmıştır. AB Düzenlemesi 402/2013 ve 1136/2015 ile ortak emniyet metotlarında düzenlemeler yapılmıştır. 2010/409 nolu AB kararı ile ortak emniyet hedeflerinde karar alınmış ve buna bağlı olarak uygulamaya konulmuştur. AB Direktifi 2016/798 - Ek I ile ortak emniyet göstergeleri hakkında ulusal bir düzenleme yapılması istenilmiş ve söz konusu ulusal düzenleme yapılmıştır.

TCDD'ce emniyet göstergeleri tanımlanmış ve ortak emniyet hedefleri ve ortak emniyet metodu "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Emniyet Hedeflerinin Belirlenmesi ve Takibini Düzenleyen 1903 Numaralı Genel Emir" ile uygulamaya konulmuştur.

Avrupa Demiryolu Ajansının (ERA) 2004/49/EU ve güncellenmiş hali olan 2016/798/EU'ya göre yayımlamış olduğu kılavuzlarda yer alan Emniyet Yönetim Sistemi gerekliliklerinden olan Kaza İnceleme ve Raporlama Yönergesi ile risk analizi ve yönetimine yönelik "Altyapı İşletmeciliği Yapılan Mevcut Hatlar İçin Risk Yönetimine Ait 1901 Numaralı Genel Emir" yayımlanmıştır.

ERA'nın yayımlamış olduğu emniyet yönetim sistemi kılavuzunda yer alan yapı oluşturulmaya başlanılmış ve bu kapsamda 10 temel bileşenden olan emniyet politikası yayımlanmıştır. TCDD Emniyet Kurulları ve Komisyonları Yönergesi ,Emniyet hedeflerini içeren 1903 nolu Genel Emir ile "Düzeltici Faaliyetlerin Belirlenmesi ve Takibini Düzenleyen 1905 Numaralı Genel Emir",Emniyet Yönetim Sistemi İç Tetkiklerine Ait 1907 Numaralı Genel Emir yürürlüğe konmuştur.

Demiryolunda emniyet farkındalığının artırılması amacıyla demiryolu işletmeciliği ile 3. Şahısların etkileşiminin en yüksek olduğu noktalardan biri olan hemzemin geçitlerde broşürler ve animasyonlar ile farkındalık çalışmaları yapılmaktadır.

Bu kapsamda emniyet farkındalığının artırılmasına yönelik olarak okullara ziyaretlerde bulunarak demiryolu işletmeciliği ve hemzemin geçitlere yönelik eğitimler ile farklı kullanıcı kitleleri ve yaş gruplarına hitap eden animasyon çalışmaları yapılmaktadır.

3. Şahısların özçekim yapmak için demiryolu hattına girmeleri sonucu yaşanan elim kazaların önlenmesine yönelik olarak hazırlanan animasyon sosyal medya platformlarından yayımlanmıştır.

Elektrifikasyonlu hatlarda uyulması gereken kurallara yönelik animasyonlarda hazırlanarak farkındalık çalışmaları sürdürülmektedir.

Çocuklarda emniyet farkındalığının oluşturulmasında okulların önemine dair olarak Milli Eğitim Bakanlığı ile ortak çalışmalar yürütülerek Demiryolu Emniyeti konusunda okullarda verilen Trafik dersleri müfredatına ders olarak eklenilmesi çalışmaları hali hazırda devam etmektedir.

Bakanlığımız Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan "Demiryolu Emniyet Yönetmeliği" ve 6461 sayılı Kanun gereği TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye aşağıdaki yetki belgeleri verilmiştir:

01.01.2017-31.12.2026 tarihleri arasında geçerli Demiryolu Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi (DB1 "Yolcu Tren İşletmecisi Yetki Belgesi" ve DB2 "Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi"), 01.01.2017-31.12.2021

tarihleri arasında geçerli Bakımdan Sorumlu Birim Sertifikası (ECM: Yük Vagonlarının Bakımdan Sorumlu Kuruluş Belgesi). TCDD Taşımacılık A.Ş. 19.11.2015 tarihli Demiryolu Emniyet Yönetmeliğine göre üç yıl süreyle Emniyet Sertifikası almaktan muaf tutulmuştur.

Bununla birlikte, 15 Aralık 2017 tarihinde UHDGM'ye resmi başvuru yapılmış olup; UHDGM tarafından TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürlüğü'ne 11.04.2018-10.04.2023 tarihleri arasında geçerli "Emniyet Sertifikası" verilmiştir. Ayrıca, 06.11.2015 tarihli Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü (TMKTDGM) 'nden 18.01.2017-18.01.2022 tarihleri arasında geçerli "Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB-Dmr)" alınmıştır.

Bu kapsamda, TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürlüğü'nde doğrudan Genel Müdüre bağlı olarak Kurumsal Emniyet Yönetimi Dairesi Başkanlığı ile Bölge Müdürlüklerinde Emniyet Yönetim Sistemi Müdürlükleri faaliyet göstermektedir. Kurumsal Emniyet Yönetimi Dairesi Başkanlığı tarafından Emniyet Yönetim Sistemi kurulumu kapsamında hazırlanan TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne ait "Emniyet Politikası" Genel Müdür tarafından imzalanarak tüm personele duyurulmuştur. Ayrıca TCDD Ta-şımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından;

- Emniyet Kurulları Yönergesi,
- Emniyet Hedefleri Yönergesi,
- Acil Eylem Yönergesi,
- Kaza İnceleme Yönergesi,
- Sağlık ve Psikoteknik Yönergesi,
- Risk Yönetimine Ait 1401 Nolu Genel Emir,
- EYS İç Denetimine Ait 1402 Nolu Genel Emir,

hazırlanarak yürürlüğe sokulmuştur.

TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

Yük Taşımacılığı

Yeni yollar ve iltisak hatlarının yapılması, mevcut yolların yenilenmesi ve özellikle 2004 yılında blok tren işletmeciliğine geçilmesi sonucu yük taşımaları önemli oranda artırılmış, bununla birlikte kaynakların daha etkin kullanımı sağlanmıştır. Kaynakların etkin kullanımı kapsamında taşıma maliyetlerinin azaltılmasıyla birlikte müşteri memnuniyeti de önemli ölçüde artırılmıştır.

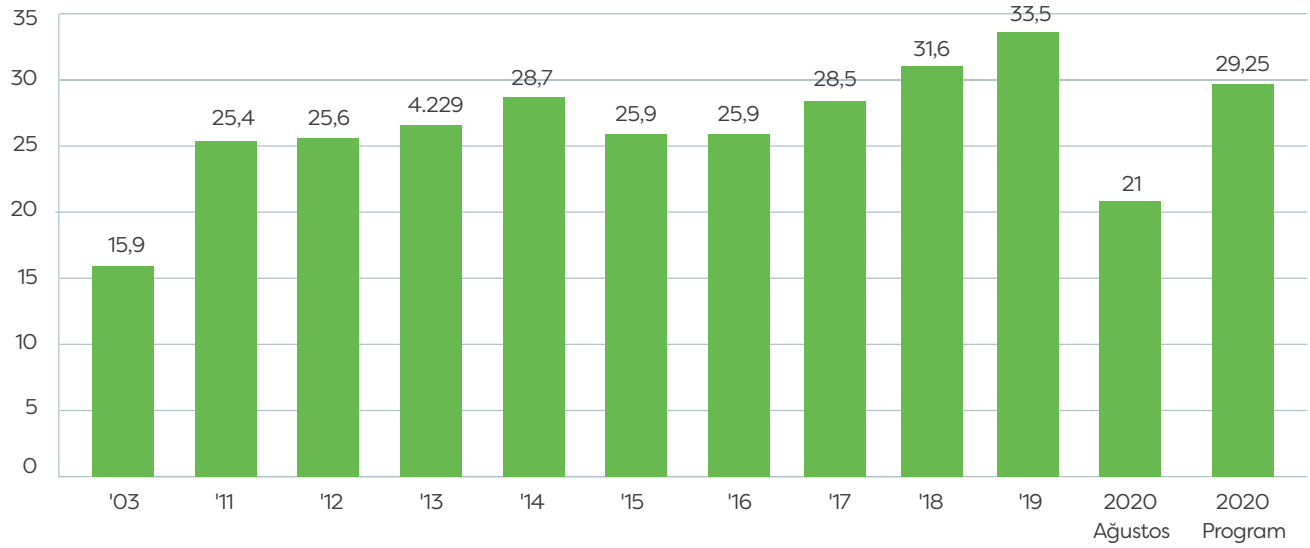
Yük taşıma miktarlarında her geçen yıl artışlar kaydedilmiştir. 2003 yılında 15,9 milyon ton yük taşınırken, 2020 yılı Ağustos ayı itibari ile taşınan yük miktarı 21 milyon ton+Omsan+Körfez olacak şekilde güncellenmeli milyon ton olmuştur. 2020 yılında 29,25 milyon ton yük taşınması hedeflenmiştir. Grafik 3

Bakanlığımızın hedefleri arasında yer alan özel sektörün demiryolu sektörüne katılımını sağlama konusundaki çalışmalardan da olumlu sonuçlar alınmaya başlanmıştır. TCDD hatlarında işletilen özel sektöre ait vagon sayısı 2003 yılında 771 adet iken Ağustos 2020 itibari ile TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından taşımada kullanılan/işletilen özel sektöre ait vagon sayısı 3.717 adettir.

Sahibine ait vagonlarla daha çok konteyner taşımacılığı yapılmaktadır. 2019 yılındaki sahibine ait vagonlarla yapılan yük taşıma miktarı 10 milyon ton (TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından işletilen sahibine ait vagonlarla yapılan yük taşıma miktarıdır.) olup toplam demiryolu taşıması içindeki payı %34'lere ulaşmıştır. Diğer bir ifade ile konteyner taşımacılığının ülkemizde de yaygınlaştırılması sağlanarak çağa ayak uydurulmuştur.



Grafi 3 Yük Taşıması (Milyon Ton)



Grafik-3 (*): 2003-2017 verileri TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından sahibine/özel sektöre ait vagonlarla yapılan taşımaları ifade etmektedir. Diğer demiryolu tren işletmecileri tarafından yapılan taşımaları kapsamamaktadır. 2018-2020 verileri ise TCDD Taşımacılık A.Ş. ile DTİ tarafından yapılan taşımaları kapsamaktadır.
(**): 2020 Ağustos verisi... Körfez Ulaştırma ve Omsan Lojistik (2020 Ocak-Temmuz) ile TCDD Taşımacılık A.Ş.(2020 Ocak-Ağustos) toplam verileridir.2020 Program verisinde Körfez ve Omsan verileri dahil değildir.

Yük taşımalarının artırılmasında uluslararası taşımalardaki artışlar da etkili olmuştur. Türkiye-Avrupa, Türkiye-Orta Doğu, Türkiye-Orta Asya ülkeleri arasında karşılıklı blok yük trenleri çalıştırılmaktadır. Türkiye'den Batıda, Almanya, Fransa, Macaristan, Avusturya, Polonya, Bulgaristan, Romanya ve Slovakya, Doğuda; İran; Orta Asyada Gürcistan, Azerbaycan, Rusya, Özbekistan, Tacikistan, Kırgızistan, Türkmenistan, Kazakistan ve Çin'e karşılıklı olarak blok trenler işletilmektedir. Avrupa-Asya arasında Ülkemizin yer aldığı Orta Koridor ve Güney Koridorun önemi, BTK, Marmaray ve diğer demiryolu yatırımları ile birlikte giderek artmaktadır. Yük taşımasının artırılmasına yönelik diğer bir uygulama ise yüksek taşıma potansiyeli olan büyük merkezlerine doğrudan demiryolu bağlantısı yapılarak kapıdan kapıya taşıma olanağı sağlanmasıdır.

Ülkemizde mevcut ulaşım sisteminin etkin hale getirilmesi amacıyla, gelişmiş ülkeler ile eş zamanlı olarak lojistik merkez kurulması projelerine başlanılmıştır. Ekonomik ve güvenli bir ulaşım olanağı sağlamak için yapılan çalışmalar kapsamında 21 yerde lojistik merkez inşasına karar verilerek, inşaat çalışmalarına başlanılmıştır. Lojistik merkezler ülkemizdeki taşıma maliyetlerini istenilen seviyeye çekmekte etkili olacaktır. TCDD tarafından, kent merkezi içinde kalmış yük garlarının; Avrupa ülkelerinde olduğu gibi, etkin karayolu ve deniz ulaşımı bağlantısı olan ve tercih edilebilir bir alanda, yük lojistik ihtiyaçlarına cevap verebilecek özellikte, modern, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun şekilde, Organize Sanayi Bölgelerine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan yerlerdeki 9 adet lojistik merkez işletmeye açılmıştır. 12 adedin inşası devam etmektedir. Diğer lojistik merkezlerle ilgili ihale, proje ve kamulaştırma çalışmaları da sürdürülmektedir.

Lojistik merkezlerin işletime açılması halinde, lojistik sektörüne ilave yıllık 35,6 milyon ton taşıma üretmesi, 12,8 milyon m^2 konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırması beklenmektedir.

Ülkemizde demiryolu ile yapılan yük taşımacılığının payı; demiryolu alt-üst yapısında başlatılan projelerin hayata geçirilmesiyle birlikte 2023 yılında toplam yük taşımacılığı payında %10 seviyesine çıkartılacaktır.

Çevre bilincinin her geçen gün geliştiği günümüzde, çevre dostu demiryolu sisteminden beklentiler giderek artmaktadır. Özellikle Avrupa ülkelerinin karayolu sistemine koydukları kotayı giderek artırdıkları göz önüne alındığında, demiryolu sisteminin geliştirilmesinin önemi daha da iyi anlaşılmaktadır.

Demir İpek Yolunun ilk yük treni (6 Kasım 2019)

Çin'den yola çıkıp Marmaray'ı kullanarak Avrupa'ya geçen ilk yük treni China Railway Express Ankara Garı'ndan uğurlandı. 42 tıra eş değer elektronik ürün yükü taşıyan China Railway Express'in toplam uzunluğu 820 metre olan 42 konteyner yüklü vagonla 2 kıta, 10 ülke, 2 denizi aşarak 11 bin 483 kilometrelik Çin-Çekya parkurunu 18 günde tamamlamıştır.

Üç kıtayı birbirine bağlayan Türkiye'nin jeostratejik ve jeopolitik önemi bir kez daha ortaya çıktı. Böylece bir ilk daha yaşanarak, Marmaraydan ilk yük treni geçmiş oldu.

Çin-Türkiye ve Türkiye Üzerinden Çin-Avrupa Demiryolu Yük Taşımacılığı

Demir İpek Yolunun ilk treni ile başlayan Çin-Türkiye-Avrupa taşımacılığı ile birlikte Orta Koridor ve Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demir İpek Yolu üzerinden Çin-Türkiye ve Çin-Türkiye-Avrupa arasında işletilen düzenli blok konteyner trenlerinin 7. si ülkemize 6 Ağustos 2020 tarihinde giriş yapmıştır.
Çin-Türkiye arasında Orta Koridor ve Bakü-Tiflis-Kars (BTK) hattı üzerinden blok konteyner tren seferleri devam etmektedir. 2020 yılında, haftada 2 tren olmak üzere toplam 100 blok tren, 2021 yılında ise toplam 200 blok tren işletilmesi hedeflenmiştir.
İlerleyen yıllarda ise; kuzey hat olarak bilinen Çin-

Rusya (Sibirya üzerinden Avrupaya) güzergâhında gerçekleşen yıllık 5.000 blok trenin %30'unun Türkiye üzerinden gerçekleştirilerek, Orta Koridor ve BTK güzergâhından yılda 1.500 blok tren işletilmesi ile Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresinin 10 güne düşürülmesi hedeflenmektedir.

BTK Hattı Üzerinden Rusya-Türkiye Yük Taşımacılığı (9 Ekim 2019)

Daha önce Rusyanın Novorossiysk Limanından İskenderun Limanına denizyolu ile gerçekleştirilen rulo-sac ve kütük demir taşımacılığı, 9 Ekim 2019 tarihinden itibaren Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattı üzerinden Rusya (Magnitogorsk)-Türkiye (İskenderun-Payas) arasında düzenli blok trenlerle yapılmaya başlanmıştır.
2019 yılında 12.000 ton rulo sac taşımacılığı, 2020 yılında da Temmuz sonu itibariyle 103.000 ton olmak üzere toplam 115.000 ton rulo sac ve kütük demir taşıması gerçekleştirilmiştir.

Marmarayda yük taşımacılığı için tarihi gün (8 Mayıs 2020)

Gaziantep'ten Çorlu'ya plastik ham madde taşıyan yük treni, Marmaray'dan 8 Mayıs 2020 tarihinde geçti. Tren, Marmaray'ı kullanan ilk yurt içi yük treni olarak tarihe geçti.30 Temmuz 2020 tarihi itibariyle Marmaraydan yurtiçi ve uluslararası olmak üzere toplam (giden+gelen) 161 adet yük treni geçiş yapmış olup bu trenlerle toplam 113.250 ton yük taşıması gerçekleştirilmiştir.

Yolcu Taşımacılığı

2003 yılında başlanılan “demiryolu seferberliği” sonrasında demiryolu yolcu taşımacılığında da artışlar görülmüş olup, 2003 yılında 77 milyon yolcu taşınırken 2019 yılında 164,5 milyon yolcu taşınmış olup, 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 67,4 milyon yolcu taşınmıştır. (Grafik 4).

Banliyö Taşımacılığı

İzban hariç 2016 yılında 68,1 milyon 2019 yılında 138,5 milyon yolcu taşınmış olup, 2020 yılı sonu itibariyle banliyö yolcu sayısının 80,8 milyona ulaşması beklenmektedir.

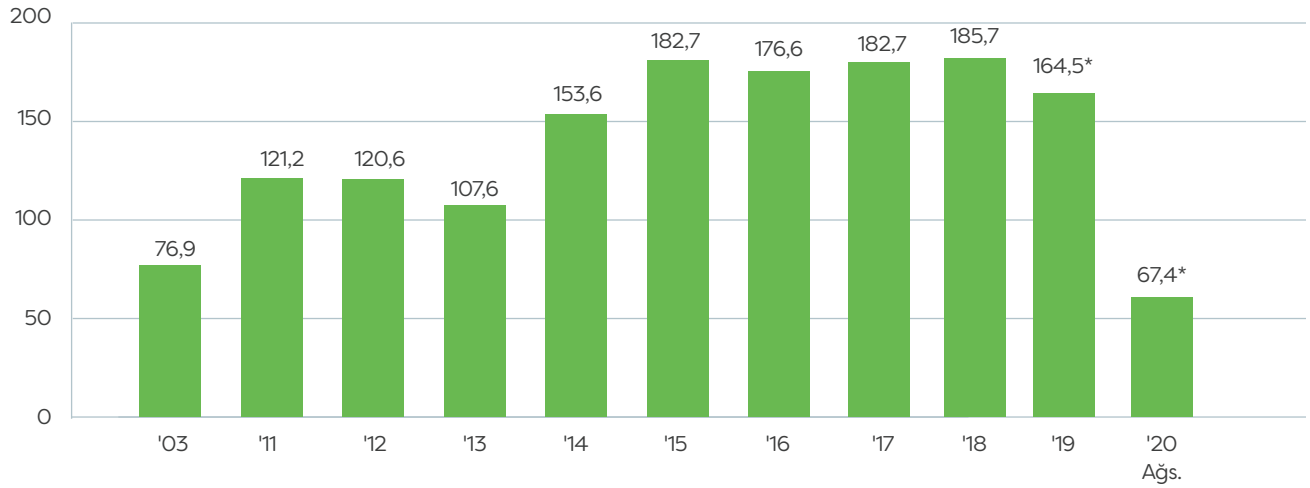
Başkentray projesi sinyalizasyon çalışmaları hariç tamamlanarak 12.04.2018 tarihinde işletmeciliğe açılmış, 24.04.2018 tarihinden itibaren Kayaş-Sincan hat kesiminde 129 seferle ticari işletmeciliğe başlanmış, bugün itibariyle 111 seferle işletmeciliğe devam edilmektedir. Başkentray'la başlangıcından bugüne kadar (31 Ağustos 2020 tarihi itibariyle) 28 milyon yolcu taşınmıştır. 2020 yılında 7,3 milyon yolcu taşınması beklenmektedir.

Marmaray Projesi “Haydarpaşa-Gebze, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Elektromekanik Sistemler” işi kapsamında; 29.04.2012 tarihinden itibaren Gebze-Pendik hat kesimi, 19.06.2013 tarihinde de Haydarpaşa-Pendik parkuru banliyö işletmeciliğinekapatılmıştır.

01.03.2013 tarihinden itibaren Kazlıçeşme-Halkalı arasında banliyö seferleri iptal edilmiş olup, Sirkeci-Yedikule arasında ise 12.08.2013 tarihinden itibaren banliyö trenleri işletilmemektedir.

29 Ekim 2013 tarihinde hizmete giren Marmaray’da ise, başlangıcından 31 Ağustos 2020 tarihine kadar 487,3 milyon yolcu seyahat etmiştir. 2020 yılı günlük ortalama yolcu sayısı yaklaşık 233 bin yolcudur. EGERAY banliyö işletmeciliğinde 2013 yılında 65 milyon, 2014 yılında 81,7 milyon, 2015 yılında 87,4 milyon, 2016 yılında 87,6 milyon, 2017 yılında 97,4 milyon, 2018 yılında 84,44 milyon, 2019 yılı Ocak-Ağustos döneminde 51,32 milyon yolcu seyahat etmiş, 2019 yıl sonu itibariyle 82,03 milyon kişi seyahat edeceği tahmin edilmektedir.

Grafi 4 Yolcu Taşıması (Milyon Adet)



*2019 IZBAN Verileri dahil edilmemiştir.





Marmaray'da Yolculuk

Anahat Yolcu Taşımacılığı

TCDD Taşımacılık A.Ş. yurt içi, uluslararası ve kombine yolcu taşımacılığı yapmaktadır. 2020 yılı 28 Mart'ına kadar günde toplam 34 adet Yurt İçi Anahat, 6 adet Uluslararası Anahat, 196 adet Bölgesel, 44 adet YHT olmak üzere toplam 280 adet Anahat, Bölgesel, YHT ve Uluslararası Ekspres işletilmekteydi. Ancak Dünya genelini etkileyen Covid-19 salgını sebebiyle 28 Mart 2020 tarihinden itibaren Konvansiyonel (Anahat+Bölgesel) ile Uluslararası trenler seferden kaldırılmış ikinci bir emre kadar işletilmeyecektir. Hali hazırda günde 20 adet YHT ile yolculara hizmet verilmektedir.



Doğu Ekspresi

Yoğun bölgesel yolcu taşımacılığı yapılan hat kesimlerinde hizmet kalitesinin artırılması amacıyla temin edilen 12 adet DMU tren seti ve TÜVASAŞ tarafından üretilen 52 adet DMU tren seti İzmir-Denizli/Nazilli/Aydın/ Söke/Ödemiş/Tire, İzmir-Uşak-Alaşehir,Söke-Denizli/Ortaklar Adana-Mersin, İskenderun-Mersin, Manisa-Alaşehir, Konya-Karaman, Afyon-Eskişehir, Elazığ-Malatya, Sivas-Divriği, Zonguldak-Karabük, Divriği-Erzincan ve Kars-Akyaka hatlarında hizmete verilmiştir.

TCDD Taşımacılık A.Ş'de 444 82 33 no'lu özel servis numarası ile verilen hizmetlerin geliştirilmesi ve hizmet ağının genişletilmesi için Çağrı Merkezi hizmeti kurularak 9 Temmuz 2011 tarihinden itibaren hizmet verilmeye başlanmıştır. Bugün itibariyle Çağrı Merkezi ile 11,3 milyon kişiye hizmet verilmiştir.

YHT'lerle Yolcu Taşımacılığı

YHT'lerle 31 Ağustos 2020 tarihi itibarıyla Ankara-Eskişehir hattında 18,3 milyon yolcu, Ankara-Konya hattında 15,9 milyon yolcu, Ankara-İstanbul hattında 15,7 milyon yolcu, Konya-İstanbul hattında 5,5 milyon yolcu, toplamda ise 55,4 milyon yolcu seyahat etmiştir.

YHT'lerle 2019 yılında 8,3 milyon, 2020 yılı Ocak-Ağustos döneminde 2,2 milyon yolcu taşınmış olup, YHT yolcu sayısının 2020 yılı sonu itibarı ile bir önceki yıla göre Covid-19 salgını nedeniyle % 65 azalışla 2,9 milyon olması beklenmektedir.

Ankara-Eskişehir YHT: Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi'nin 1.etabı olan Ankara-Eskişehir arasında 13 Mart 2009 tarihinden itibaren yolcu taşımacılığına başlanmış ve mevcut durumda pandemi nedeniyle Ankara -Eskişehir arasında günde 4 sefer yapılmaktadır. Ayrıca, Ankara-Eskişehir-İstanbul günde ise 8 sefer yapılmaktadır. YHT öncesinde konvansiyonel trenlerle günde ortalama 572 yolcu taşınırken, YHT sonrasında mevcut durumda pandemi nedeniyle günlük 1.600 civarı yolcu taşınmaktadır. Daha önce Ankara-Eskişehir arasında % 8 olan demiryolu yolcu taşıma payı YHT sonrası % 72'ye ulaşmıştır.

Ankara-Eskişehir YHT'lerinin sefere başlamasıyla birlikte Kütahya, Tavşanlı, Denizli ve Afyon'a trenle, Bursa'ya ise otobüsle kombine yolcu taşımacılığına başlanmıştır. Eskişehir-Bursa arasında 18 (9+9) otobüs seferi ile; Eskişehir-Afyon arasında 1 (1+0), Eskişehir-De-nizli arasında 2 (1+1), Eskişehir-Kütahya arasında 5 (3+2) tren seferi ile kombine taşımacılık yapılmaktadır. Eskişehir-Kütahya seferlerinin 2 (1+1) seferi Tavşanlı kalkış / varışlıdır. Covid-19 salgını sebebiyle mevcut durumda kombine taşımacılık yapılmamaktadır.



Ankara-Eskişehir YHT
(Sincan-Esenkent arası)

Ankara-Konya YHT: Ankara-Konya arası Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliği 24 Ağustos 2011 tarihinde başlamıştır. Bu parkurda mevcut durumda pandemi nedeniyle günlük 4 seferle ortalama 960 yolcu seyahat etmektedir. Ankara-Konya YHT'leri ile bağlantılı Konya-Karaman arasında 9 (4+5) otobüs ve 3 (2+1) tren, Konya-Adana arasında 1 (1+0) tren, Konya-Antalya/Alanya arasında 16 (7+9) otobüs seferiyle kombine yolcu taşımacılığı yapılmaktadır. Covid-19 salgını sebebiyle mevcut durumda kombine taşımacılık yapılmamaktadır.

YHT'den önce Ankara-Konya arasında yolcu taşıma payı olmayan demiryolunun YHT sonrası %66 pay aldığı görülmektedir.



YHT'de Yolculuk

Konya-İstanbul YHT: Konya-İstanbul YHT İşletmeciliği 18 Aralık 2014 tarihinde başlamıştır. Mevcut durumda pandemi nedeniyle günlük 4 seferle ortalama 1.185 yolcu taşınmaktadır.

Başlangıçta trenler Pendik kalkış-varışlı çalışırken; Gebze-Halkalı Marmaray hattının açılmasıyla birlikte 13 Mart 2019 tarihinden itibaren seferlerin 4 (2+2) adedi Söğütlüçeşme, 2 (1+1) adedi Halkalı kalkış-varışlı çalışmaya başlamıştır. YHT hattı açıldıktan sonra Konya- İstanbul arasındaki YHT taşıma payı %17 olmuştur. Konya-İstanbul YHT'leri ile bağlantılı Konya'dan Karaman'a günde 4 (2+2) otobüs seferiyle kombine yolcu taşımacılığı yapılmaktadır. Ayrıca Konya-İstanbul YHT'leri ile Eskişehir'den otobüs aktarmalı Eskişehir–Bursa arasında 3 (2+1) sefer, Konya'dan otobüs aktarmalı Konya-Antalya/Alanya arasında 5 (3+2) seferle kombine taşımacılık yapılmaktadır. Covid-19 salgını sebebiyle mevcut durumda kombine taşımacılık yapılmamaktadır.

Ankara-İstanbul YHT: Ankara-İstanbul YHT İşletmeciliği 27 Temmuz 2014 tarihinde başlamıştır. Mevcut durumda pandemi nedeniyle günlük 8 seferle ortalama 2.600 yolcu taşınmaktadır. Başlangıçta trenler Pendik kalkış-varışlı çalışırken; Gebze-Halkalı Marmaray hattının açılmasıyla birlikte 13 Mart 2019 tarihinden itibaren seferlerin 14 (7+7) adedi Söğütlüçeşme, 2 (1+1) adedi Halkalı kalkış-varışlı çalışmaya başlamıştır. YHT hattı açıldıktan sonra Ankara-İstanbul arasındaki YHT taşıma payı %15 olmuştur.

İstanbul YHT'leri ile bağlantılı İstanbul-Eskişehir-Denizli arasında 1(1+0), İstanbul-Eskişehir-Kütahya-Tavşanlı arasında 4 (1+3) tren seferi ile kombine taşımacılık yapılmaktadır. Eskişehir-Kütahya trenlerinin 2 (1+1) seferi Tavşanlı kalkış/varışlıdır. Covid-19 salgını sebebiyle mevcut durumda kombine taşımacılık yapılmamaktadır.

Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya YHT hatlarının işletmeye açılmasından sonra yapılan "Yüksek Hızlı Trende Beklentiler ve Sosyal Algı Araştırmasına" göre:

- Katılımcıların %90'ı YHT'nin ülkemiz için gurur verici bir gelişme olduğunu belirtmişler, kendilerini gelişmiş bir ülkenin vatandaşı olarak hissetmiş, geleceğe güven duymuş, ülkemizde kısa sürede pek çok şeyin değiştiği duygusunu yaşamışlardır.
- YHT ile seyahat eden yolcuların yüzde 95'i YHT'lerin konforundan, havalandırmasından, sessizliğinden memnundur.

Araştırmaya katılanların;
- %78'i YHT'lerin yaşadıkları şehrin ticari yaşamına canlılık getirdiğini,
- %80'i turizme katkı sağladığını,
- %80'i maliyeti ne olursa olsun, YHT yatırımlarının devam etmesini,
- %65'i YHT'lerin ülkemizi gelişmiş ülkelerin arasına dahil ettiğini düşünmektedir.

Yine akabinde yapılan bir araştırmaya göre;

- Tren garının şehir merkezinde olması YHT'yi tercih sebebidir %90,
- YHT gittiği illerin sosyal hayatını olumlu etkileyecek %87,
- YHT gittiği illerin ekonomisine katkı yapacak %96,
- YHT ile ulaşılabilecek iller eğitim tercihimi etkiler %77

sonuçlarına ulaşılmıştır.

Liman Faaliyetleri

Yolcu ve yük taşımalarının yanında önemli faaliyetlerden birisi de liman elleçlemeleridir. 2003 yılında 41,5 milyon ton liman elleçlemesi yapılırken, özel sektörün dinamizmi ile 2019 yılı %60,2 artışla liman elleçlemesi 66,5 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. (Grafik 5).

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararı ile TCDD tarafından işletilen limanlardan Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları, işletme hakkının devri yöntemiyle özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu çerçevede TCDD'ye bağlı 6 limandan; Mersin Limanı 11 Mayıs 2007, Samsun Limanı 31 Mart 2010, Bandırma Limanı 18 Mayıs 2010, İskenderun Limanı 30 Aralık 2011 ve Derince Limanı 2 Mart 2015 tarihlerinde ihaleyi kazanan firmalara işletme hakkı devri yapılmıştır. İzmir Limanı Özelleştirme Yüksek Kurulunun 03.02.2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile Varlık Fonuna devredilmiştir.

İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesi kapsamında İzmir Körfezi içerisinde Liman Yaklaşım (Navigasyon) Kanalı, Liman Baseni ve Manevra Dairesi ile II. Kısım Konteyner Terminali Sahası olarak adlandırılan alanlarda dip taraması yapılacaktır.

Proje kapsamında gerçekleştirilecek tarama işlemlerinin yanı sıra liman sahası içerisinde rıhtım ötelemeleri, yeni rıhtımların yapılması ve yeni sahaların iyileştirilmiş tarama malzemesi kullanılarak doldurulması yoluyla 356.000 m^2 ilave saha kazandırılacaktır.

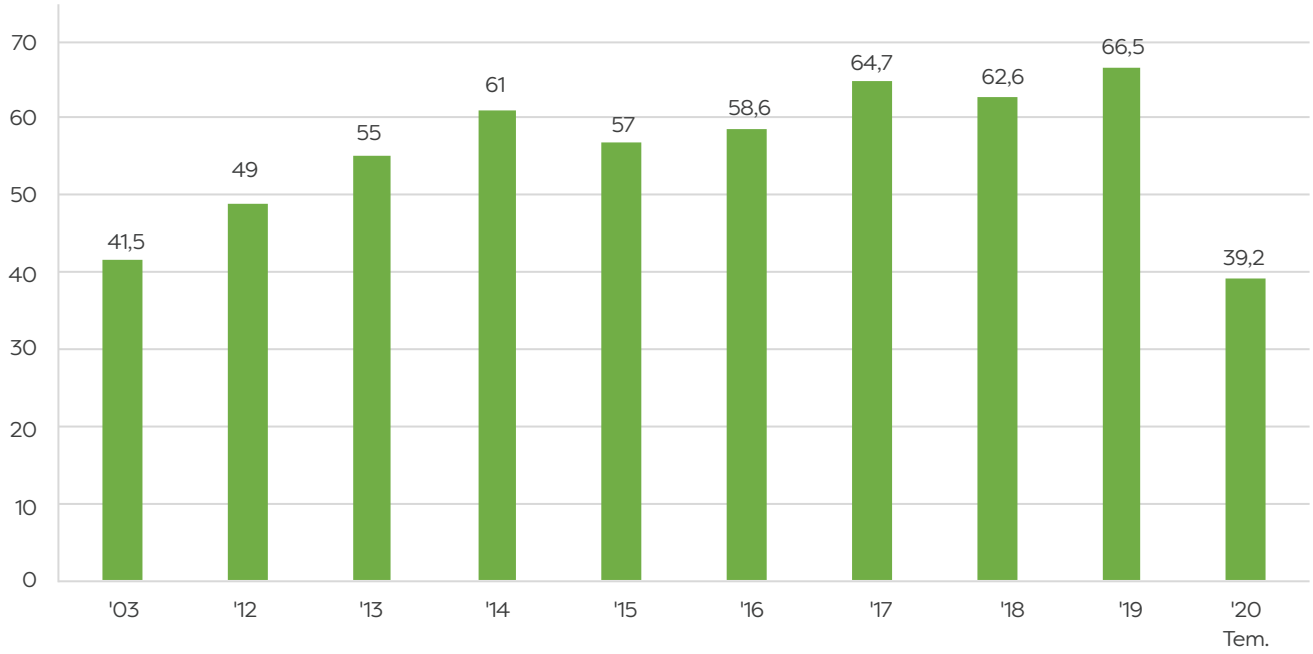
İzmir Limanına gelen konteyner gemileri ortalama 200 m. uzunluğunda ve 4.000 TEU kapasiteye sahip olup, projenin tamamlanmasıyla, 350 m. uzunluğunda ve 10.000 TEU kapasiteli gemilerin limana yanaşması sağlanacaktır.

Liman rehabilitasyonu ile istihdam ve yeni çalışma alanları gelişecektir. Bununla birlikte İzmir ve hinterlandında ekonomik yönde gelişme beklenmektedir. Liman kapasitesi 1.000.000 TEU'dan 2.500.000 TEU' ya çıkacaktır.



Liman Faaliyetleri

Grafi 5 Liman Elleçlemesi (Milyon Ton)



Demiryolu Bağlantılı Gümrük Sınır Kapıları ve Limanlar

Ülkemiz ile komşu ülkeleri birbirine bağlayan sınır istasyonları;

- **Suriye :** Nusaybin, Islahiye, Çobanbey
- **Yunanistan :** Uzunköprü
- **Bulgaristan :** Kapıkule
- **İran :** Kapıköy
- **Ermenistan :** Doğukapı

olarak sıralanabilir.

- Doğukapı sınır kapısı, Ermenistan ile yaşanılan sıkıntılar nedeniyle, Nusaybin, İslahiye ve Çobanbey sınır kapıları ise Suriye'de yaşanılan iç savaş nedeniyle kapalı durumdadır.

- Ayrıca, 13 adet limana demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. (Haydarpaşa, Derince, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Tekirdağ, Zonguldak, Yılport, Evyap, DP World ve Nemport)

Harita 18 Demiryolu bağlantılı Sınır İstasyonları ve Limanlar



DEMİRYOLU AR-GE FAALİYETLERİ

Demiryolu sektöründe, yerli demiryolu sana-yinin oluşturulması, sektöre yönelik AR-GE faaliyetlerinin artırılması ile doğrudan ilişkilidir. Bu doğrultuda, özellikle üniversitelerimizde yürütülen çalışmaların artması önemlidir. Özel sektör kuruluşları ve üniversiteler arasında işbirliklerinin geliştirilmesi ve AR-GE faaliyetlerinin artırılması için TCDD bünyesin-de Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi kurulmuştur.

Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi (DATEM)

Demiryolu alanında dünyadaki gelişmeleri takip etmek, yeni ihtiyaçları tespit ederek AR-GE projeleri geliştirmek, yeni çözümler sağlamak ve mevcut sistemleri iyileştirmek amacıyla TCDD bünyesinde DATEM kurul-muştur. DATEM' e bağlı Jeoteknik Hizmetler Grup Müdürlüğünde faaliyetini sürdüren Balast ve Agrega laboratuvarı ülkemizde bu alanda akredite olmuş ilk laboratuvardır.

Yerli Projeler

Tamamlanan projeler:

Demiryolu Hattındaki Eğilmiş Rayların Doğrultma Yöntemi Geliştirilmesi: Projede, hatta serili halde bulunan ve çeşitli nedenlerden dolayı eğrilmiş rayların; EN13674-1 ray standardındaki yatay doğruluk kriterlerine uyacak şekilde, hat üzerinde bu işlemin ray değişimine gerek kalmadan ve raylarda kusur oluşturmadan doğrultulması hedeflenmiştir. Buradaki önemli nokta, raylardaki kalıntı gerilim durumu göz önünde bulundurularak gerekli optimizasyonun sağlanmasıdır. Proje kapsamında eğilmiş raylara farklı sıcaklıklar ve mekanik değerler uygulanarak doğrultma işlemi yapılmıştır. Daha sonra bu rayların mekanik ve kimyasal analizleri yapılarak, en uygun doğrultma yöntemi bulunarak, bu doğrultuda doğrultma prosedürü oluşturulmuştur. Proje 2016 yılında tamamlanmış ve proje çıktıları uygun prosedür hazırlanması amacıyla Demiryolu Bakım dairesiyle paylaşılmıştır.

Fiber Optik Yöntemiyle Apleti Tespit Sistemi: DATEM tarafından fiber optik gergi ölçerlerin ray üzerinde kurulumuyla trenlerdeki dinamik yük davranışlarının analizi çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda sahada, sensörlerin kurulumu ve veri toplama işlemleri gerçekleştirilmiştir. Ray tabanına yerleştirilen gergi ölçerlerle tren yükündeki küçük miktardaki değişimler izlenebilmiş ve bu kapsamda apletinin hangi boyut ve aksta olduğunu belirleyip otomatik bildirim yapan bir yazılım DATEM tarafından geliştirilmiştir.

Devam eden projeler:

Demiryollarında Meydana Gelen Düşey Yönlü Bozulma Değişimlerinin Radar Görüntüleri Kullanılarak Analizi ve İzlenmesi Projesi: Projede, radar uydularından belirlenen periyotlar dâhilinde temin edilecek verilerin işlenmesi ile milimetre hassasiyetinde olacak şekilde demiryollarında meydana gelen düşey yönlü deformasyonların (genellikle hatlarda çökme şeklinde kendini göstermektedir) analiz edilmesi ve izlenmesi hedeflenmektedir. Düşey deformasyonun takip edilmesi ve gerekli görüldüğü durumlarda ilgili hattın tamir edilmesi; işletmenin kalitesi ve olası kazaların önüne geçilebilmesi açısından büyük önem arz etmektedir.

AB 7. Çerçeve Programı Kapsamında Yer Alan Projeler

Bilim, teknoloji ve araştırma alanında Türkiye'nin AB ile bütünleşmesini sağlamak amacıyla düzenlenmiş bir araştırma prog-ramı olan 7. Çerçeve Programına TCDD de katılmaktadır.

AB 7. Çerçeve Programı kapsamında katılım sağlanan projeler şunlardır:

Cream Projesi: Bu proje kapsamında, Avrupa'daki demiryolu yük taşımacılığında mevcut hukuki, teknik ve performans durumları konusunda ve ana yük taşıma koridorlarına ilişkin olarak araştırma yapmak üzere, altyapı yöneticileri, demiryolu idareleri, yük operatörleri, intermodal operatörleri, nakliyeciler ve müşteriler yer almaktadır. 2007 yılında başlayan proje 2011 yılında tamamlanmıştır.

Supergreen Projesi: Ulaştırma konu başlığında 2008 yılında açılan "Yüzey Ulaştırmasının Geliştirilmesi" çağrısı altında sunulmuş bir koordinasyon projesidir. Projenin amacı AB Lojistik Eylem Planı'nda bahsedilen yeşil koridorlar kavramının geliştirilmesine yardımcı olmaktır. 2013 yılında tamamlanmıştır.

Protectrail Projesi: Demiryolu ulaşımının Av-rupa çapında entegre güvenliği için demiryolu-sanayi ortaklığını kapsayan bir projedir. Haziran-2014 yılında tamamlanmıştır. Projenin amacı; demiryolu hizmetlerine yönelik güvenlik tehditlerini ve bunların olası etkilerini incelemek, bu tehditlerin önlenmesi için fayda/maliyet yönünden en etkin çözümleri belirlemek ve bu sayede demiryolu işletmecilerinin ve sanayicilerinin rekabetçiliğini güçlendirmektir.

Restrail Projesi: Bu projenin amacı, demiryolu mülkiyet alanlarında meydana gelen kazalar ile ihlalleri azaltmak ve bu olaylar sonucu meydana gelen hizmet aksamalarını ve aksayan hizmet sonucu oluşan mali kayıpları en aza indirmek olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Spectrum Projesi: Bu proje ile yükte hafif, pahada ağır, zamana duyarlı ürünlerin taşımacılığında yeni teknoloji ve yöntemlerin geliştirilmesi amaçlanmış olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Mainline Projesi: Proje ile ekonomik kayıplar ve çevresel etkileri azaltmak için demiryolu taşımacılığı altyapısının bakımı, yenilenmesi ve iyileştirilmesi amaçlanmış olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Secur-ed Projesi: Büyük ve kalabalık kentler-de ulaşım hizmeti veren kuruluşlar için toplu taşımanın güvenliğini arttıracak sistemler sunmak amacıyla geliştirilen projede aralarında DB, SNCF, UNIFE, Alstom, Bombardier, Siemens'in de bulunduğu 39 farklı ulaştırma işletmesi, güvenlik teknolojileri firması, üniversite, demiryolu sanayicisi, STK ve KOBİ firmasıyla çalışılmış olup, proje başarıyla ta-mamlanmıştır.

CAPACITY4RAIL Projesi: Altyapı tasarımı, yük taşımacılığı, işletmecilik, kapasite kullanımı ve gelişmiş izleme teknolojileri için tutarlı, yenilikçi ve sürdürülebilir çözümler sunarak gelecek demiryolu sistemlerinin önünü açmayı amaçlayan proje başarıyla tamamlanmıştır.

NeTIRail-INFRA Projesi: projesi teknik çözümler üreten projelerden farklı olup, işletmecilikteki sosyal olguları da göz önünde bulundurarak reel demiryolu pazarına uygun çıktılara sahip olacaktır. Proje ile, konvansiyonel hatlarda potansiyeli geliştirmek için;

- Halihazırda yoğun olan işletmecilikte talep artışı oluşturacak,
- Gelecekte hat ütilizasyonunda* artış sağlayacak,
- Yol, güç kaynağı ve yeni akıllı servisler için teknik çözüm önerileri içeren proje başarı ile tamamlanmıştır.

AB Ufuk2020 Projeleri

Tamamlanan projeler:

In2track Projesi: Projede hat geometri kalitesini arttırma amacıyla uygulanacak çözümlerin etkisini bilgisayar destekli analiz yöntemleri hesaplayacak bir model geliştirilmiştir. Ray kırıklarının tespitine yönelik detaylı literatür araştırmaları yaparak, proje ortaklarına çözüm geliştirme noktasında bir başlangıç noktası sağlanmıştır. Kaynaklı bölgedeki rayların yorulma ömrünün arttırılması amacıyla, bilyalı dövme yöntem uygulamasının, ray yorulma ömrünü uzatacağı gösterilmiştir. Rayda oluşan ondülasyon hatalarının bilgisayar destekli analiz

(*) Yük ve yolcu vagonlarından maksimum ölçüde yararlanmak

yardımıyla oluşumunu tahmin eden bir yöntem hızlı tren hatlarımızda denenmiştir. Literatürde ve diğer ülkelerde uygulanan taşlama prosesleri incelenerek ve bunların karşılaştırılarak kapsamlı bir derleme çalışması yapılmıştır.

In2smart Projesi: Projede araç kaynaklı yüklerin ve teker parametrelerinin yenilikçi yöntemlerle ölçümü, konusu tarafımızca araştırılmıştır. Bu kapsamda, demiryollarında sıklıkla görülen tekerlek düzleşmesi (apleti) problemine odaklanılmıştır. Apleti altyapıya ciddi zararlar vermektedir ve bu sebeple sürekli olarak izlenmesi ve eğer ciddi boyutlarda ise hemen müdahale edilmesi gerekmektedir. Bu çalışmada, Akustik Emisyon yöntemi ile apleti tespit edilmeye çalışılmıştır.

Devam eden projeler:

Impact-2 Projesi: Projede, durum tabanlı izleme üzerine çalışmaları derinleştirmek adına; aracın hattı izlemesi ve hattın hattı izlemesin içeren iş paket vardır. Bu iş paketinde akıllı bakımın gerekliliklerinden olan veri toplama – değerlendirme – yorumlama teknolojilerinde geliştirme araştırması yapılmaktadır. Proje sonucunda, varılmak istenen nokta; i) akıllı bakımda güvenilir, yenilikçi ve ekonomik; özetle efektif bir şekilde kullanılabilecek durum tabanlı izleme uygulamaları tanımlamak ve ii) bu tanımlamalarla standardize olmuş ortak bakım ve izleme uygulamaların yapıldığı bir sistem oluşturmaktır.

In2track-2 Projesi: Bir önceki In2track projesinde araç-yol etkileşimini ve yol titreşimlerini simüle edecek bir nümerik model geliştirilmiştir ve sahada çeşitli titreşim testleri yapılmıştır. Bu devam projesinde nümerik modelde iyileştirmeler yaparak araçların yol sisteminde sebep olduğu titreşimlerin hesaplanması yapılacaktır. Modelin daha gerçekçi sonuçlar vermesi durumunda hattın tasarım ve bakım aşamalarında yöneticilere ön bilgi sağlayarak yaşam döngü maliyetleri noktasında oldukça faydalı olacaktır.

Başlayacak olan Projeler:

In2track-3 Projesi: 2020'nin son aylarında başlatılması planlanan bu projeye TCDD katılım sağlayacaktır. Projede hedef, kompozit travers geliştirmektir. Hâlihazırda kullanılmakta olan beton traversler ile aynı veya daha iyi mekanik özelliklere sahip olacak, daha uzun servis ömrünün yanı sıra geri dönüştürülebilir olması sebebiyle demiryolu için daha çevreci bir çözüm önerisi sunacaktır. Bunun yanı sıra beton traverse kıyasla daha hafif olması, geri dönüştürülebilir olması, kolay taşınabilir olması gibi özellikleriyle de tercih sebebi olacaktır.

Safety4Rail: Projede, güvenlik maksadıyla, facialarn önceden veya eş zamanlı olarak tespit edilmesi, önlenmesi, facia sonucu ortaya çıkan zararın azaltılması ve faciaya kısa sürede yanıt verilebilmesi için inter-modal metro ve demiryolu ağlarına özgü veri tabanlı analiz algoritması oluşturma gibi hedefler bulunmaktadır. TCDD olarak olası deney senaryolarına bilgi ve veri akışı sağlanacak olup deneylerde faal olarak yer alacaktır.

TÜBİTAK 1007 Programı Kapsamında Tamamlanan Projeler

Hafifletilmiş Rgns Tipi Yük Vagonu Geliştirilmesi
Proje ile yük vagonlarının ölü ağırlıklarının minimum seviyeye düşürülmesi amaçlanmıştır. TCDD, İTÜ ve TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü işbirliğinde tamamlanan proje kapsamında, tamamen ülkemizin öz kaynakları kullanılarak hafifletilmiş yeni bir yük vagonu tasarımı ve imalatı gerçekleştirilmiştir. Vagon şasisi ve diğer aksesuarlar üzerinde yapılan modifikasyonlar ile ilgili Avrupa TSI standart ve emniyet kriterlerine uygun, belirlenmiş yükleme ve seyir şartlarını sağlayan, dara oranı mevcut vagonlara kıyasla %18 daha az olan bir vagon ortaya çıkmıştır. Projede seri üretime geçilmiş ve 252 adet yük vagonu üretilerek TCDD Taşımacılık A.Ş.' ye teslim edilmiştir. Özel sektörün ihtiyacı olan Rgns tip yük vagonu üretimleri halihazırda devam etmektedir.

E1000 Tipi Elektrikli Lokomotif Geliştirilmesi
TCDD, TÜBİTAK ve TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü işbirliği ile yürütülmüş olan projede; DE11000 tipi dizel elektrikli lokomotifin E1000 tipi elektrikli lokomotife dönüştürülmesi gerçekleştirilmiştir. Bir elektrikli lokomotifin en kritik bileşenlerinden olan Cer Trafosu, Cer Konvertörü, Cer ve Merkezi Kontrol Ünitesi Yazılımları ilk defa ülkemizde bu proje ile yapılmıştır. Yurt dışına olan bağımlılık azaltılarak bir elektrikli anahat lokomotifinin tamamen yerli geliştirilmesine yönelik alt yapı oluşturulmuştur.

L Tipi Kompozit Fren Pabucu Geliştirilmesi
Proje kapsamında çeken ve çekilen demiryolu araçları için LL tipi, dökme demir fren pabuçlarına göre daha hafif ve daha uzun ömürlü, korozyona karşı dirençli, çevre dostu ve ekonomik fren pabuçlarının kompozit malzemeden yerli olarak üretimi gerçekleştirilmiştir. Demiryolu araçlarında dökme demir fren pabucu yerine kompozit fren pabucu kullanılmasıyla beraber yüksek oranda bir tasarruf elde edilmiştir. Sektörün ihtiyacı olan ürünler üretilmeye devam etmektedir.

Raylı Sistemler Trafik Eğitim Sistemi Projesi:
Projenin amacı; TCDD tren trafiğini yöneten personelin eğitim sürecinin bilişim teknolojisi ile desteklenmesidir. TCDD ve TÜBİTAK BİLGEM İşbirliği ile; Trafik Kumanda Merkezleri'nde çalışan Trafik Kontrolörüne mesleki eğitim verilmesi için geliştirilmiş bir projedir. Şu ana kadar 243 personelin eğitimi sağlanmıştır.

Mantarı Sertleştirilmiş Raylar İçin Yerli Üretim Teknolojisinin Geliştirilmesi ve Ön Üretimi Projesi: TCDD'nin ihtiyacı olan mantarı sertleştirilmiş rayları yerli kaynaktan ve daha ekonomik şekilde temin edebilmesini sağlamak için geliştirilen projede ülkemizin tek ray haddehanesi olan Kardemir A.Ş. Ray Haddehanesi'nde bu teknolojinin uygulanması hedeflenmiştir. Mantarı sertleştirilmiş raylar için yerli üretim teknolojisinin geliştirilmesi ve ön üretimi projesi KARDEMİR, Atılım Üniversitesi, Karabük Üniversitesi işbirliği ile yürütülerek 2019 yılı sonunda başarıyla tamamlanmıştır.

RAYLI ULAŞIM TEKNOLOJİLERİ ENSTİTÜSÜ (RUTE)

Demiryolu sektöründe gerçekleştirilen Ar-Ge çalışmalarının geliştirilmesi için Ülkemizin en önemli bilimsel kuruluşu olan TÜBİTAK ile TCDD arasında 21.09.2019 tarihinde imzalanan protokol ile Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü (RUTE) kurulmuştur. Enstitü ile ülkemiz raylı ulaşım konusunda teknoloji ihraç eden öncü bir ülke haline gelmesi ve demiryollarının daha kaliteli, sürekli, güvenilir, sürdürülebilir ve emniyetli bir şekilde işletilmesi için gerekli araştırma ve geliştirme çalışmalarının yapılması hedeflenmektedir.

TÜBİTAK 1007 Programı Kapsamında Yürütülen Projeler

E5000 tipi Milli Elektrikli Anahat Lokomotifi Geliştirilmesi:
2017 yılı Ekim ayında başlatılan proje ile TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin anahat yük ve yolcu taşıma ihtiyaçlarını karşılayacak modern AC sürüş sistemine sahip ve 5 MW gücünde, 140 km/sa hıza sahip ve TSI gerekliliklerine uygun bir Elektrikli lokomotifin tasarımı ve üretimi yapılacaktır. Proje kapsamında, dünyada sadece gelişmiş ülkelerin sahip olduğu ve raylı araç sektöründe katma değeri en yüksek bileşenlerden olan Cer Konverteri, Cer Motoru, Cer Kontrol Ünitesi, Merkezi Kontrol Ünitesi, Cer Trafosu, Tren Kontrol ve Yönetim Sistemi(TKYS) gibi birimler yerli ve milli olarak tasarlanarak üretilmektedir. TÜBİTAK KAMAG 1007 kapsamında %100 desteklenen proje TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü ve TÜBİTAK RUTE işbirliği ile yürütülmektedir.

TLM16V185 Tipi Ağır Dizel Motor Modernizasyonu:
2018 yılı Aralık ayında başlatılan proje kapsamında iki ayrı proje paralel olarak yürütülmektedir. Birinci proje kapsamında TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından kullanılmakta olan DE24000 tipi dizel elektrikli lokomotiflerin dizel motoru olan TLM16V185 tipi dizel motorların modernize edilerek spesifik yakıt tüketimi ve diğer performans değerlerinin yerli imkânlar ile

iyileştirilmesi çalışmaları yapılmaktadır. İkinci proje kapsamında ise lisans hakları ülkemize ait, 8 silindirli, en fazla 200g/kWh özgül yakıt tüketimine sahip en az 1200 hp gücünde özgün bir motorun tasarım ve üretim çalışmaları gerçekleştirilmektedir. TÜBİTAK KAMAG 1007 kapsamında %100 desteklenen proje TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü ve TÜBİTAK RUTE işbirliği ile yürütülmektedir.

K Tipi Kompozit Fren Pabucu Geliştirilmesi:
Bu projenin amacı yüksek sürtünme katsayısına sahip, yüksek ısı dirençli, yüksek mukavemetli, gürültüsüz, hava şartlarından etkilenmeyen, insan sağlığına zararsız, raylı taşıt balata ve pabuçlarını UIC standartlarında yerli olarak üretmektir. Demiryolu araçlarında yerli K Tipi Kompozit Fren Pabucu kullanılmasıyla beraber yüksek oranda bir tasarruf elde edilecektir.

ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Çoklu İlişkiler

Demiryolu ile Uluslararası Taşımalar için Hükümetler Arası Örgüt

Türkiye Cumhuriyeti, asıl amacı üye devletler arasında demiryolu ile yapılan uluslararası doğrudan yolcu, yük ve bagaj taşımalarına uygulanan tek tip bir hukuk rejimi düzenlemek ve bu rejimin uygulanması ve gelişimini sağlamak olan OTIF üyesidir. Bu çerçevede Demiryolu ile Uluslararası Taşımalara İlişkin Sözleşme COTIF'e de taraftır.

Ülkemiz OTIF'te Bakanlığımız Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından temsil edilmektedir.

UHDGM, OTIF nezdinde 2015-2018 yılları arasında 1.dönem, 2019-2021 yılları için 2.dönem Yönetim Kurulu üyesi olarak çalışmalara katılmaktadır.

UHDGM, OTIF nezdinde ECM (Bakımdan Sorumlu Kuruluş) sertifikasyon otoritesi olarak 31 Temmuz 2013 tarihinde yetkilendirilmiştir. TCDD, DDGM tarafından yapılan sertifikasyon neticesinde 29 Ağustos 2013 tarihinde OTIF'in Bakımdan Sorumlu Kuruluşu (ECM) olmuştur. TCDD Taşımacılık A.Ş. ise 01.01.2017 tarihinden itibaren yük vagonlarının bakımından ve 06.01.2017 tarihinden itibaren de yük vagonları hariç diğer demiryolu araçlarının bakımından sorumlu birim olarak ECM sertifikası almıştır.

Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC)

1922 yılında kurulan ve 5 kıtadan yaklaşık 205 üyesi bulunan UIC, demiryolları arasında işbirliğini geliştiren dünya çapında en büyük organizasyon olup, faaliyetleri demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi ile ilgili tüm alanları kapsamaktadır.

TCDD, yılda iki kez düzenlenen Genel Kurul ve İcra Kurulu toplantılarına aktif şekilde katılım sağlamaktadır. 2007 yılından bu yana, İcra Kurulu'nda yer almakta olup, söz konusu Kurul'da oy hakkına sahiptir. 25 Haziran 2019 tarihinde Budapeşte' de yapılan son Genel Kurul Toplantısında, TCDD Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Ali İhsan Uygun, 2019-2020 dönemi için oy birliği ile UIC Başkan Yardımcısı seçilmiştir. 10. UIC Yüksek hız kongresi ilk kez ülkemizde 8 -11 Mayıs 2018 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

4 Temmuz 2018 tarihinde Madrid'de yapılan son UIC Genel Kurul toplantısında, UIC Başkan Yardımcılığı görev süresinin 2 yıl daha uzatılması oy birliği ile kabul edilmiştir.

TCDD, UIC içerisinde faaliyet gösteren 6 Bölgesel Kurul'dan hem Avrupa Bölgesel Kurulu hem de Orta Doğu Bölgesel Kurulu (RAME) üyesidir.

2007 yılından bu yana ise RAME Başkanlığını yürütmektedir.

Ayrıca, Orta Doğu Bölgesinin eğitim ihtiyaçlarını karşılamak ve demiryolu alanında daha fazla deneyim alışverişinde bulunmak amacıyla, RAME bünyesinde faaliyet göstermek üzere, 2012 yılında kurulan Ortadoğu Demiryolu Eğitim Merkezi (MERTCe) uluslararası eğitim faaliyetlerine devam etmektedir.

TCDD, UIC'nin üst yönetiminde söz sahibi olmasının yanı sıra, UIC tarafından dünya çapında düzenlenen kongreler, eğitimler ve etkinliklerde aktif olarak yer almakta olup, bu tür büyük etkinliklerin ülkemizde düzenlenmesi konusunda UIC ile yakın işbirliği yapmaktadır.

UIC Genel Kurulunun 7 Aralık 2017 tarihinde Paris'te düzenlenen 91. Oturumunda alınan karar ile UIC'nin aktif üyesi olan TCDD Taşımacılık A.Ş., bölgesel seviyede Ortadoğu Bölgesi (RAME) ve Avrupa Bölgesel Kurullarının (RAE) üyesidir. TCDD Taşımacılık A.Ş., yılda en az iki kere yapılan UIC Genel Kurul, RAME ve RAE toplantılarına katılım sağlamakta; UIC İstatistik Grubu, Terminoloji Grubu, Yük Forumu, Yolcu Hizmetleri Grubu, Hızlı Cevap Ağı ve Covid-19 Görev Gücü gibi çalışma gruplarının faaliyetlerine katkıda bulunmaktadır.

Birleşmiş Milletler (BM)

Asya ve Avrupa arasında bir köprü konumunda olan ülkemizin stratejik konumunun demiryolu ve lojistik sektörleri açısından en iyi şekilde değerlendirilmesi amacıyla, her iki kıtanın demiryolu idarelerini bir araya getiren BM ile yakın işbirliği içerisinde bulunulması üyesi bulunan BM Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) ve 62 üyesi bulunan BM Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP) tarafından yürütülen çalışmalara aktif katılım sağlamaktadır.

Avrupa Birliği (AB) ile İlişkiler

TCDD, Bakanlığımız tarafından koordine edilen Taşımacılık Politikası ve Trans-Avrupa Ağları (TEN) fasıllarına ilişkin müzakere çalışmalarına yönelik olarak demiryolu alanı ile ilgili hususlarda destek vermektedir.

Avrupa Birliği (AB) müktesebatına uyum amacıyla yapılacak çalışmalara yön vermek ve tüm fasıllardaki çalışmalara ivme kazandırmak amacıyla Avrupa Birliği Bakanlığı koordinasyonunda, tüm Bakanlıkların, kamu kurum ve kuruluşlarının katılım ve katkılarıyla, Ocak 2016-Aralık 2019 dönemine yönelik olarak "AB'ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı" hazırlanmıştır. Söz konusu Eylem Planının Taşımacılık Politikası Faslı ile ilgili "Kurumsal Yapılanma ve Diğer Çalışmalar" başlığı altında "Türkiye'de Demiryolu Sektöründe Yeniden Yapılanma ve Serbestleşme Sürecinin Sağlanması" eylemi yer almaktadır.

TCDD'nin yeniden yapılandırılması sürecinde AB tarafından finanse edilen birtakım eşleştirme ve teknik yardım projeleri de gerçekleştirilmiştir. Bütün bu birikimin bir sonucu olarak, 1 Mayıs 2013 tarihinde yürürlüğe giren "6461 Sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun" çerçevesinde demiryolu taşımacılığının serbestleştirilmesi ve rekabete açılması amaçlanmış, TCDD'nin işletmecilikte tekel hakkı ortadan kaldırılmıştır. Demiryolu taşımacılık sektöründe rekabetçi piyasa koşullarının tam olarak sağlanması için ikincil mevzuat alanında çalışmalar devam etmektedir.

Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında finanse edilen Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Projesi 16 Haziran 2016 tarihinde Bakanlığımız koordinasyonunda başlatılmıştır. Projenin temel amacı, Trans-Avrupa Ağları Faslına ilişkin verilerin sistematik bir şekilde Avrupa Komisyonuna iletilmesine olanak sağlayacak bir sistemin oluşturulmasıdır. TCDD söz konusu projenin faaliyetlerine paydaş olarak katkı sağlamaktadır. Ayrıca, 1315/2013 sayılı AB Tüzüğü ekinde yer alan Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TENT)' na dâhil ülkemiz ulaştırma ağını gösteren haritaların güncellenmesi amacıyla yürütülen çalışmalara TCDD tarafından katkı sağlanmaktadır. Türkiye-AB Mali İşbirliği kapsamında IPA altında AB tarafından finanse edilen veya finanse edilmesine yönelik çalışmaların devam ettiği TCDD'nin

son dönem demiryolu yapım projeleri şu şekildedir:

IPA I Dönemi (2007-2013)
- Köseköy-Gebze Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası (tamamlandı)
- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu (tamamlandı)
- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu tamamlandı.

IPA II Dönemi (2014-2020)
- Halkalı-Kapıkule (229 km);

1. Etap Çerkezköy-Kapıkule (153 km) kesimi IPA kapsamında yürütülen projenin 2. Etap Halkalı-Çerkezköy (76 km) kesimi için finansman temini ve ihale çalışmaları devam etmektedir

AB müktesebatına uyum ve mali işbirliğine ilişkin uygulamaların değerlendirildiği 6 No. lu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Ağları Alt Komite Toplantıları ve Taşımacılık Sektörel İzleme Alt Komite Toplantılarına TCDD'den katılım sağlanmaktadır.

Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA): Ülkemizin taraf olduğu TRACECA Projesi kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlere TCDD Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından katkı sağlanmaktadır. Ülkemiz sınırları içinde kalan TRACECA demiryolu hatlarının güncellenmesine yönelik çalışmalar devam etmekte olup, bu konuda TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından gerekli katkı sağlanmaktadır.

Trans-Hazar Uluslararası Taşıma Güzergâhı (TITR) Uluslararası Birliği

Avrupa ile Asya'yı bağlayan Orta Koridor üzerinde bulunan Trans-Hazar Uluslararası Taşıma Güzergâhı (TITR - Trans-Caspian International Transport Route); Çin, Kazakistan, Hazar Denizi, Azerbaycan, Gürcistan'dan geçen ve devamında Avrupa ülkelerine kadar ulaşan uluslararası taşıma güzergâhıdır. Trans-Hazar Uluslararası Taşıma Güzergâhı (TITR) Uluslararası Birliği 2017 Şubat ayı itibarıyla fiilen faaliyetlerine başlamıştır.

TCDD Taşımacılık A.Ş., 15-16 Şubat 2018 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen TITR Uluslararası Birliği Genel Kurulu Toplantısında alınan karar ile Birliğin Daimi Üyeliğine kabul edilmiştir. TCDD Taşımacılık A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kamuran Yazıcı, TITR Yönetim Kurulu Üyesidir.

Uluslararası transit ve yük taşımacılığının Trans-Hazar Uluslararası Taşıma Güzergâhına çekilmesi ve alternatif güzergâhlara kıyasla Trans-Hazar Uluslararası Taşıma Güzergâhının rekabet gücünün arttırılmasına yönelik olarak TITR bünyesinde yürütülen faaliyetlere TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından aktif katılım sağlanmaktadır.

İkili İlişkiler

TCDD, doğrudan taşımacılık yaptığı Almanya, Macaristan, Avusturya, Bulgaristan, Yunanistan ve İran gibi ülkelerin demiryolu idareleri ile sıkı işbirliği içerisinde çalışmaktadır. Ayrıca, ülkemiz ile demiryolu bağlantısı kurulması çalışmaları devam eden Gürcistan ve Azerbaycan ile yakın temas içindedir. Bunların yanı sıra teknik bilgi ve becerinin artırılması amacıyla Japonya, Güney Kore, Çin, İtalya, Fransa, Almanya ve İspanya başta olmak üzere birçok ülke ile işbirliği faaliyetleri yürütmekte ve demiryolu sektörü hakkında eğitim ihtiyacı bulunan Cibuti ve Etiyopya gibi ülkelere de destek sağlanmaktadır.

Buna ek olarak; TCDD bölgesel anlamda demiryolu yük taşımacılığı hacimlerinin artırılması için de aktif şekilde çalışmakta ve gerekli organizasyonları yapmaktadır. Bu bağlamda, 22-24 Ekim 2019 tarihleri arasında Ankara'da Kazakistan Cumhuriyeti, Özbekistan Cumhuriyeti, Türkmenistan, İran İslam Cumhuriyeti'nin katılımlarıyla Orta Asya Demiryolu Zirvesi düzenlenmiştir. Zirvede; kıtalararası konteyner taşımalarının geliştirilmesi ihtiyacının altı çizilerek, Türkiye'ye Kazakistan, Özbekistan, Türkmenistan, Azerbaycan ve Gürcistan üzerinden bağlanan "ORTA KORİDOR" ile İran üzerinden bağlanan "GÜNEY KORİDORU"nun oluşturulmasının önemi vurgulanmıştır.

TÜRASAŞ
Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Giriş

TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü tecrübesi ve bilgi birikimiyle ülkemizin demiryolu araçlarının ve bunlara ait alt komponentlerin (çeşitli tipte dizel elektrikli, dizel hidrolik ve elektrikli lokomotif, yük vagonu, dizel motor, cer motoru, vb.) üretim, bakım ve onarım ihtiyaçlarını karşılayarak sektörde önemli bir misyonu yerine getirmektedir.

Son yıllarda ise;
Üretim ve inovasyon, tasarım ve yüksek teknoloji, nitelikli insan kaynağı ve kalifikasyon ile AB sertifikasyon gerekliliklerinin karşılanması konusundaki çalışmaları ile önemli farklar yaratmıştır.

Rekabetçi bir kuruluş olarak, alternatif pazarlara açılma hedefleri çerçevesinde iç ve dış müşteri taleplerine yönelik faaliyetler de artarak sürdürülmekte; pazara sunulan yeni nesil demiryolu araçları ile ürün çeşidinde ve müşteri sayısında önemli artışlar elde edilmektedir.

Ülkemizin Yarını İçin Üretiyoruz...

YERLİ VE MİLLİ LOKOMOTİF ÜRETİMİNDE YENİ AŞAMA...

MILLI TASARIM VE YÜKSEK TEKNOLOJİMİZLE DIŞA BAĞIMLILIĞI ORTADAN KALDIRIYORUZ...

E 5000 İLE EKONOMİYE YÜKSEK KATMA DEĞER...



E 5000 Tipi Elektrikli Lokomotif

%60 YERLİ ORANI

TÜRASAŞ LİSANSI

AR-GE ÇALIŞMALARIMIZ İLE
KENDİ TEKNOLOJİMİZİ ÜRETİYORUZ...

E 1000 MİLLİ ELEKTRİKLİ LOKOMOTİFTE SERİ ÜRETİME GEÇİYORUZ...

%100 YERLİ ÜRETİM

%100 YERLİ TASARIM



E 1000 Milli Elektrikli Lokomotif

HİBRİT LOKOMOTİF TEKNOLOJİSİNE SAHİP

DÜNYANIN 4. ÜLKESİYİZ...



Hibrit Lokomotif

MİLLİ CER SİSTEMİ

DÜŞÜK EMİSYON

DAHA AZ GÜRÜLTÜ

MANEVRA LOKOMOTİFLERİNDE

% 86 YERLİ ORANI VE KENDİ TEKNOLOJİMİZ İLE DÜNYA PAZARINDAYIZ...

%86 YERLİ ORANI

YENİ TİP DİZEL ELEKTRİKLİ



DE 10000 Tipi İlk Milli Elektrikli Manevra Lokomotifi

KENDİ MOTORUMUZ

İLK MİLLİ MANEVRA LOKOMOTİFİ DE 10000'DE KULLANILIYOR...



%85 YERLİ ORANI

BU TİPTE ÜRETİLEN İLK MOTOR

6 Silindirli Dizel Motor

SEKTÖRÜN YÜK VAGONU İHTİYACINI KARŞILIYORUZ...

YÜKSEK YERLİ ORANI İLE ÖZEL TASARIM VAGONLARI TSI SERTİFİKALI ÜRETİYORUZ...








İşletme Faaliyetleri

- LOKOMOTİF İMALAT SEKTÖRÜ
- CER MOTORU İMALAT SEKTÖRÜ
- BOJİ VE TEKERLEK İMALAT SEKTÖRÜ
- VAGON İMALAT SEKTÖRÜ
- MOTOR İMALAT SEKTÖRÜ
- YHT

LOKOMOTİF İMALAT SEKTÖRÜ

TÜRASAŞ ESKİŞEHİR BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ'NDE AYNI ANDA
YENİ NESİL İKİ FARKLI LOKOMOTİF PROJESİ **BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİR.**

YENİ NESİL LOKOMOTİFLERLE SEKTÖRDEYİZ

ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF ÜRETİM TECRÜBESİYLE YENİ PROJELERE BAŞLADIK



E 68000 Tipi Elektrikli Lokomotif

HAFTADA 1, AYDA 4 ADET ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF

KONFORU, ÇEKİŞ GÜCÜ, KULLANIM KOLAYLIĞI VE % 22,6 DAHA AZ YAKIT SARFİYATI İLE SINIFININ EN İYİ LOKOMOTİFİ



DE 36000 Tipi Dizel Elektrikli Lokomotif

AYDA 2 ADET DİZEL ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF

HEDEFİMİZ

3 GÜNDE BİR LOKOMOTİF İMALATI

YURT İÇİ ÖZEL SEKTÖR FİRMASI İÇİN
İLK KEZ ÜRETİLEN DE 36000 TİPİ DİZEL
ELEKTRİKLİ ANAHAT LOKOMOTİFLERİ
TESLİM EDİLDİ...



DE 36000 Tipi Dizel Elektrikli Lokomotif

ÖZEL SEKTÖRE YÖNELİK
SERİ İMALAT ÇALIŞMALARIMIZ
DEVAM EDİYOR...



DE 10000 Tipi Manevra Lokomotifi

TCDD VE YURT İÇİ ÖZEL SEKTÖR İÇİN DİZEL ELEKTRİKLİ
LOKOMOTİF İMALATLARI GERÇEKLEŞTİRİLMEKTEDİR.

BAKIM - ONARIM VE REVİZYON

BAKIM ONARIM VE REVİZYONDA YENİ YAKLAŞIMIMIZ

AYNI ANDA GERÇEKLEŞTİRİLEN LOKOMOTİF BAKIM-ONARIM VE REVİZYON SAYISINI SÜREKLİ İYİLEŞTİRMEK

2003 yılından önceki dönemde aynı anda 10-12 lokomotifin bakım, onarım ve revizyonu yapılabilmekte iken, 2020 yılı itibarı ile bu sayı 52'ye ulaşmıştır.

KALİTE,MALİYET VE TESLİM SÜRESİNDE İYİLEŞTİRME FAALİYETLERİNE SÜREKLİLİK KAZANDIRMAK

Bakım onarım ve revizyonda yan sanayi desteğinden azami ölçüde yararlanılmaktadır.



Lokomotif Bakım, Onarım ve Revizyonu

VAGON SEKTÖRÜ

- Çeşitli tipte yeni teknoloji ürünü TSI sertifikalı yük vagonu tasarım ve imalatı gerçekleştirilmektedir.
- Yük vagonu sektöründe yurt dışına açılma çalışmaları sürmektedir.
- İthalden 2. el vagon girişinin önüne geçilmektedir.
- 2007 yılından itibaren özel sektör lojistik firmaları için yaklaşık 700 adet yük vagonu üretimi gerçekleştirilmiştir.
- TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğünün yan sanayi oluşturma ve destekleme politikaları sonucunda, Türkiye genelinde değişik illerde 10'a yakın vagon üreticisi özel sektör firması oluşmuştur.

%100 YERLİ TASARIM

%85 YERLİ ORANI

TSI SERTİFİKALI

DIŞA BAĞIMLILIĞI ORTADAN KALDIRDIK.

AB STANDARTLARINDA YÜK VAGONU ÜRETİYORUZ.



Araba Taşıma Vagonu



% 100 Yerli Tasarım TSI Sertifikalı Rilnss Tipi Vagon



TSI Sertifikalı Eanoss Tipi Vagon



% 100 Yerli Tasarım Hafifletilmiş Yük Vagonu

HEDEFİMİZ

VAGON İMALATINDA YURTDIŞI PAZARLARDA ETKİN OLMAK.

İHRACATA YÖNELİK FAALİYETLERİMİZ

Demiryolu Bakım Aracı İmalatı

Avrupa'da bir ülkenin demiryolları için 11 adet demiryolu bakım aracı imalatı devam etmektedir.



Demiryolu Bakım Aracı

İkiz Konteyner Vagon İmalatı



Sggrs 80' Tipi İkiz Konteyner Vagonu

Avrupa'da bir ülkenin demiryollarında işletilmek üzere İkiz Konteyner Vagonu imalatı gerçekleştirilmiştir.

Motor Parçaları

Tayland Demiryollarına motor parçaları ihracatımız devam etmektedir.

Lokomotif Parçaları

Sudan Demiryollarının ihtiyaçlarına yönelik olarak çeşitli lokomotif parçaları ihracatı gerçekleştirilmektedir.

SERTİFİKASYON VE KALİTE

Türkiye'de İlk Defa Yerli Olarak AB'ye Uyumlu TSI Sertifikalı **Yük Vagonu TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğünde Üretildi**

- TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü, yerli kurum ve kuruluşlarla birlikte TSI sertifikasyonu için gerekli olan her türlü dinamik ve statik testleri yapma imkanına sahiptir.
- AB gerekleri kapsamında vagon onarımı yapan kuruluşlar için bir gereklilik olan ve sahip olunan ECM sertifikasyonu kapsamında vagon onarımları devam etmektedir.

Dizel Motor

Lokomotiflere ait dizel motor imalatı, bakım ve onarımı ile Tayland ve Fransa'ya motor ekipman-ları ihracatı çalışmalarına devam edilmektedir.



Dizel Motor

Marin Motor

- Denizcilik Sektörüne yönelik olarak Van Gölü Feribotları için TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü ve Yerli Çözüm ortaklarıyla Dizel Jeneratör Seti İmalatı gerçekleştirilmiştir.
- Bu motorlar ile gemi motoru temininde dışa bağımlılıktan kurtulmak hedeflenmiştir. Ayrıca geç teslimden kaynaklanan olumsuzluklar giderilmiş, yerli ve ucuz yedek parça ile hızlı servis imkanı sağlanmıştır.

ÜRETTİĞİMİZ DİZEL JENERATÖR SETLERİ VAN GÖLÜ FERİBOTLARINDA BAŞARIYLA KULLANILMAKTADIR.



CER Motoru

ÜLKEMİZİN CER MOTORU İHTİYACINI KARŞILIYORUZ

TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü YHT araçlarında kullanılan ve Alternatif Akım teknolojisine sahip cer motorlarının imalat ve testlerini gerçekleştirecek imkan ve kabiliyetlere sahiptir. Bu Kapsamda;

- Marmaray, İZBAN, Yenikapı ve Mahmutbey araçları ile Dudullu Projesi için cer motoru imalatı gerçekleştirilmiştir.

Doğru Akım teknolojisine sahip cer motorları:

- Yerlileştirme kapsamında TCDD için DE 33000 tipi Dizel Elektrikli Lokomotiflerde kullanılmak üzere D78 Tipi Cer motoru imalatı yapılmıştır.
- Lokomotiflere ait cer motoru imalatı, bakım ve onarımı ile HRS (Hafif Raylı Sistem) cer motoru imalatı, bakım ve onarımlarına devam edilmektedir.



CER Motoru

HEDEFİMİZ

YILDA 1000 ADET CER MOTORU
ÜRETİM KAPASİTESİ

MİLLİ ÇÖZÜMLERLE YERLİLEŞTİRME FAALİYETLERİMİZ

ÜRÜNLERİMİZ İÇERİSİNDEKİ İTHAL MALZEMELERİ YERLİLEŞTİRİYORUZ...

Son 15 yılda 280 ürün yerliye dönüştürülerek yılda ortalama 40 Milyon TL tasarruf sağlanarak ekonomiye katkıda bulunulmaktadır. Yerlileştirme faaliyetlerimiz 2020 yılında da etkin olarak sürdürülmektedir.



ATS- Otomatik Tren Durdurma Sistemi



D78 AC Cer Motoru



Kompozit Sabo



Boji

Ar-Ge Çalışmaları

Ar-Ge Merkezi

Demiryollarına yönelik millileştirme çalışmaları kapsamında kurulan TÜRASAŞ ESKİŞEHİR AR-GE Merkezi faaliyetlerini sürdürmektedir.

Kazanımlar

- TÜRASAŞ'ın uluslararası düzeyde rekabetini güçlendireceği gibi aynı zamanda teknolojik bilgi üretilmesi ile üründe ve üretim süreçlerinde yenilik yapılmasını da sağlayacaktır. Ürün kalitesi ve standardının yükseltilmesinin yanında, verimliliğin artırılması, üretim maliyetlerinin düşürülmesi, teknolojik bilginin ticarileşmesi gibi konularda da avantaj sağlayacaktır.
- Projelerin belirli bir plan ve sistematik içinde yürütülmesi sağlanacaktır.
- Ar-Ge destekleri ile akademik ve danışmanlık desteklerinden kolaylıkla yararlanılması ve personelin niteliklerinin geliştirilmesi imkanı sağlanacaktır.
- Ar-Ge Merkezinin hayata geçmesiyle birlikte halen yürütülmekte olan çalışmaların takip ve kontrol bakımından etkinliği arttırılmış olacaktır.

AR-GE MERKEZİMİZİN ETKİN FAALİYETLERİ İLE KENDİ TEKNOLOJİMİZİ ÜRETİYORUZ

E 1000 Milli Elektrikli Lokomotif Projesi

E 1000 Elektrikli Lokomotif Projesi ile İlk Milli Elektrikli Lokomotif Üretilmiştir.

- Cer Konvertörü
- Merkezi Kontrol Ünitesi
- Kumanda Masası ve Cer Kontrol Ünitesi

Tasarımı, imalatı ve yazılımlarının geliştirilmesi TÜBİTAK MAM ile birlikte gerçekleştirilmiştir. Lokomotif ticarileştirilmiş olup pazara sunulmuştur.

%100 YERLİ TASARIM



%100 YERLİ ÜRETİM

E 1000 Projesi Temelinde Başlatılan Milli Projeler

E 5000 Milli Elektrikli Lokomotif Projesi

ANAHAT LOKOMOTİFLERİNDE DIŞA BAĞIMLILIĞI ORTADAN KALDIRIYORUZ

Proje 1 Ekim 2017 tarihinde başlamıştır. Proje ile Türkiye'de ilk defa Raylı araçlar için,

- 5 MW gücünde cer sistemi geliştirilecektir,
- Güvenli yazılım ve donanım geliştirilecektir.
- Lokomotifin TSI kriterlerine göre "Milli Alt Sistemler ile test ve kabulü" gerçekleştirilecektir.



TÜLOMSAŞ LİSANSI

YURT DIŞINA BAĞIMLI OLMADAN, KATMA DEĞERİ YÜKSEK ALT SİSTEMLERİ İLE BİRLİKTE YURT İÇERİSİNDE ÜRETİLEBİLECEK VE YURT DIŞINA SATILABİLECEKTİR

De 10000 Manevra Lokomotifi Projesi

MANEVRA LOKOMOTİFLERİNDE %86 YERLİ ORANINA ULAŞTIK

MANEVRA LOKOMOTİFİNDE KENDİ MOTORUMUZU KULLANIYORUZ.



6 Silindirli Dizel Motor

DIŞA BAĞIMLI DİZEL HİDROLİK TİP YERİNE TAMAMEN YERLİ DİZEL TİP MANEVRA LOKOMOTİFİNİ ÜRETİYORUZ.



DE 10000 Tipi Manevra Lokomotifi

DE 10000 TİPİ MANEVRA LOKOMOTİFİMİZ EURASİA RAİL 2019 FUARINDA SERGİLENMİŞTİR.

- Manevra lokomotif imalatında dizel motor, cer konvertörü yerli ve milli olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.
- Lokomotif ticarileştirilmiş olup pazara sunulmuştur.
- Manevra Lokomotiflerinde dışa bağımlılığımız ortadan kaldırılmıştır.
- Seri imalatı başlatılmıştır.

Hibrit Lokomotif Projesi

YÜKSEK TEKNOLOJİ ÜRÜNÜ HİBRİT LOKOMOTİF BERLİN/INNOTRANS FUARINDA SERGİLENMİŞ VE YOĞUN İLGİ GÖRMÜŞTÜR.

2018 INNOTRANS FUARINDA SERGİLENMİŞTİR.



ÜLKEMİZ HİBRİT TEKNOLOJİSİNE SAHİP
DÜNYANIN 4. ÜLKESİ OLDU

- Proje ASELSAN ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ile birlikte yürütülmektedir.
- Proje ile konvertör/invertör ünitesi ve yardımcı konvertör ünitesi ile tren kontrol ve yönetim sistemi yazılımlarından oluşan cer sistemi milli olarak tasarlanmakta ve üretimi sürdürülmektedir.

6 Silindirli Dizel Motor Projesi

- 6 silindirli ve 850 HP gücündeki bu motordan bir adet prototip olarak üretilmiş ve testleri başarı ile tamamlanmıştır.

- Ülkemizde bu tipte üretilen ilk Milli Motor özelliğini taşımaktadır.

- Motorun savunma sanayiinde kullanılmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

MÜHENDİSLİK BAŞARISI



%85 YERLİ ORANI

Dizel Motor Modernizasyon Projesi

TÜBİTAK, TCDD Taşımacılık A.Ş., Marmara Üniversitesi ve özel sektör işbirliği ile TCDD İşletmesinde yaygın olarak kullanılmakta olan DE 24000 tipi lokomotiflere ait TLMV16185 tipi dizel motorun modernizasyonu projesi başlatılmıştır.

Proje ile;
- Modern ve daha verimli Turboşarj, Yakıt Enjeksiyon ve Motor Kontrol Sistemlerinin uygulanması,
- %12 yakıt tasarrufu hedeflenmektedir.
- Modernizasyon projesinin tamamlanmasıyla raylı sistem ve deniz taşımacılığına uygun milli tasarıma sahip dizel motor üretilmiş olacaktır.



HEDEFİMİZ

%12 YAKIT TASARRUFU

V81200HP Özgün Motor Projesi

TÜBİTAK, TCDD Taşımacılık A.Ş., Marmara Üniversitesi ve özel sektör işbirliği ile Raylı sistem araçları için 8 silindirli 1200 HP gücünde milli tasarıma sahip özgün motor geliştirme projesi başlatılmıştır.Proje ile;;

- TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin manevra lokomotifleri için özgün motor geliştirilmesi,
- Özgün motorun çoklu kullanımı ile TCDD Taşımacık A.Ş.'nin anahat lokomotiflerine güç sistemi sağlanması,

hedeflenmektedir. Proje kapsamında tasarlanacak ve üretilecek Milli dizel Motorun Milli Dizel Elektrikli Anahat Lokomotifinde kullanılması hedeflenmektedir.



V81200HP Özgün Motor

Yangın Söndürme Vagonu Projesi

Proje ile petrol ve türevlerinin taşınması esnasında yaşanabilecek kazalarda, muhtemel deray, yangın, sızıntı, patlama vb. olayları önleme ile olası kayıp ve zararların minimuma indirilebilmesi amaçlanmaktadır.

Akülü Manevra Aracı Projesi

Demiryolu, liman işletmeleri vb. tesislerdeki taşımacılık hizmetlerinde hem karayolunda hem demiryolunda manevra hizmetlerinin gerçekleştirilmesinde kullanılmak üzere Akülü Manevra Aracı milli ve yerli imkânlarla tasarlanmış ve üretilmiştir. Akülü Manevra Aracı ticarileştirilmiş olup pazara sunulmuştur.



Akülü Manevra Aracı

Hafifletilmiş Yük Vagonu Projesi

- TCDD'nin desteği ile Hafifletilmiş Yük Vagonu tasarımı ve prototip imalatı projesi Kamu Projeleri kapsamında TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğü, İTÜ ve TÜBİTAK işbirliği ile tamamlanmıştır.
- Halen kullanılan vagonların darası ortalama 24 ton'dur. Bu proje ile vagon darası 19,7 tona indirilmiş olacak ve vagon başına 4,3 ton, 12 vagonluk katar başına 51,6 ton daha fazla yük taşınabilmektedir.



TSI Sertifikalı Hafifletilmiş Yük Vagonu



Hızlı Tren Projesi

- Milli Yüksek Hızlı Tren Projesinde tasarım ve üretime yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

EKONOMİYE KATKI

Bölgesel Etkiler

Yan Sanayide 20.000 Kişiye İstihdam

- Ülke genelinde 27 ilde yaklaşık 1100 firmadan mal ve hizmet temin edilmekte,bu firmalarda istihdam edilen çalışan sayısı 20.000 kişiyi aşmaktadır.

- Yürüttüğümüz üretim projelerinde birlikte çalıştığımız bazı yan sanayi firmaları Ar-Ge ve ihracat yapabilme kabiliyetini kazanmışlardır.

HEDEFİMİZ

SÜREKLİ İSTİHDAM VE EKONOMİK KATMADEĞER ARTIŞI

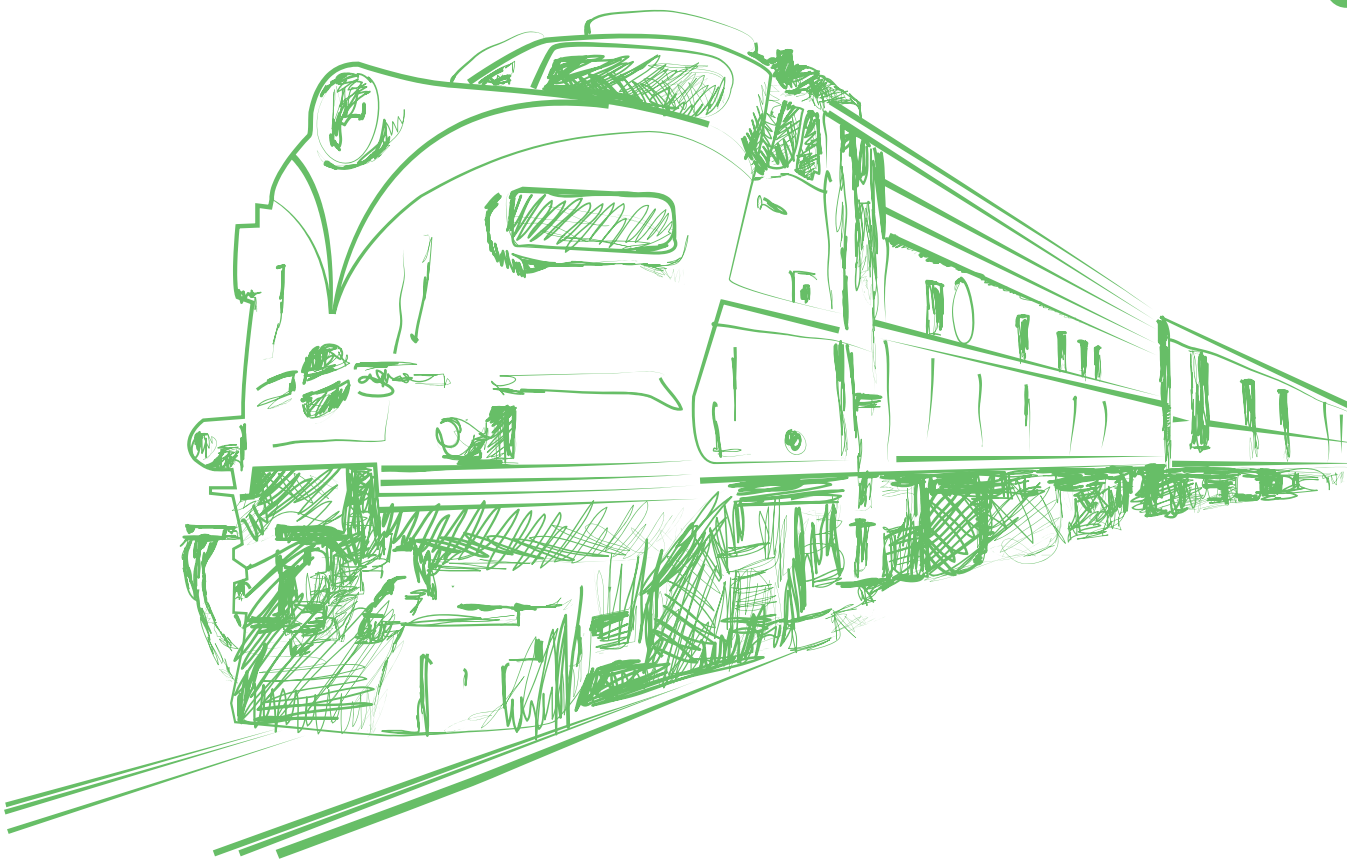
Global Etkiler

TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğünde 20 Ülke ile İşbirliği ve İhracat Çalışmaları Sürdürülmektedir.

- Stratejik Ortaklık Anlaşmaları kapsamında Wabtec Transportation Firması (GE) ile Dizel Elektrikli lokomotif, Rotem Firması ile Elektrikli lokomotiflerin yurtdışına yönelik pazarlama ve satış faaliyetleri etkin bir şekilde sürdürülmektedir.
- Amerika, Almanya, İngiltere, İran ve Irak ülkelerine lokomotif ihraç edilmiştir.
- Fransa, Almanya ve Tayland'a lokomotif ve dizel motor parçaları ihraç edilmiştir.
- Avrupa'ya demiryolu araçları ihracatımız devam etmektedir.

2021 YILINA DOĞRU STRATEJİK AMAÇLAR

- Sektörün ihtiyaçlarına göre milli ve özgün çözümler üretilmesi.
- Yerli Katma Değeri en üst seviyeye çıkartacak Yeni Teknoloji kazanımı
- Teknolojinin etkin kullanımı ile karlılığın artırılması
- Yurt içi ve yurt dışı pazarlarda daha etkin olarak yer alınması
- Sektörün mal ve hizmet tedariki kapsamında yurt geneline yaygınlaştırılması
- Demiryolu araç sektöründe Milli çözümlerle AR-GE ve İnovasyon faaliyetlerinin artırılması
- YHT üretim teknolojisine sahip olunması



TÜRASAŞ
Sakarya Bölge Müdürlüğü

1951 yılında TCDD'ye bağlı bir Vagon Tamir Atölyesi olarak faaliyetlerine başlayan müessese, 1985 yılında Türkiye Vagon Sanayi Anonim Şirketi (TÜVASAŞ) adını almıştır ve 4 Ağustos 2020 tarihinden itibaren TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Kuruluşundan itibaren ülkemizin ihtiyacı olan her türlü Yolcu Taşıyan Raylı Taşıt araçları ihtiyacını dışa bağımlı olmadan karşılama hedefine yönelik faaliyetlerini başarı ile sürdürmektedir. Son yıllarda demiryollarına verilen önem ve buna bağlı olarak verilen destekler sayesinde hem ürün çeşitlerini artırarak yepyeni projelere imza atmış hem de yurt dışına açılarak Avrupa Birliği ülkelerine yolcu vagonu ihraç edecek duruma gelmiştir.

ÖNEMLİ PROJE VE FAALİYETLER

Milli Tren (Yerli EMU/DEMU) Projesi

Sürdürmekte olduğu projelerden en önemlisi, Milli Elektrikli Tren Seti Projesi olup bu kapsamda ülkemizde ilk defa Alüminyum Gövdeli, a160 km/h hıza sahip, 3'lü, 4'lü, 5'li ve 6'lı setler halinde işletilecek olan Elektrikli Tren Seti (EMU) üretim projesidir. Milli Elektrikli Tren Setlerinin projelendirme ve üretme görevi verilen TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü;

- Araçların Proje çalışmaları tamamlanmış,
- İhale ve sözleşme süreçleri tamamlanan komponentlerin teslim alma işlemleri başlamıştır.
- Araçların üretileceği Alüminyum Gövde Üretim Tesisi kurulmuş, 19.06.2019 tarihinde açılışı yapılarak, üretime başlanmıştır.



Milli Elektrikli Tren Seti



Milli EMU



EMU Bagaj



EMU Bistro



EMU Yolcu Koltukları



EMU Koridor



EMU Tuvalet



Alüminyum Gövde Üretim Fabrikası



Milli Elektrikli Tren Seti Lansmanı



Milli Elektrikli Tren Seti Lansmanı

- Tesisin kapasitesi 200 Araç/Yıl olup, ülkemizin demiryolu sektöründeki her türlü aracın Alüminyum Gövde üretimini yapabilecek altyapıya sahip olunmuştur.
- Alüminyum Gövdeli ilk Yerli ve Milli Elektrikli Tren Setlerinin Üretimi başlatılmıştır.
- 29 Haziran 2020 tarihinde sayın bakanlarımızın teşrifiyle Milli Elektrikli Tren Setimizin lansmanı yapılmıştır. 160 km/h İşletme Hızında, Alüminyum Gövdeli Yerli ve Milli Elektrikli Tren Setlerinin Fabrika testleri devam etmektedir. Yol testleri ve sertifikasyon süreci sonunda, işletmeye verilecektir
- Setlerin TSI sertifikasyonunun alınmasına müteakip 2021 yılında seri üretime geçilecek ve 20 setlik (100 araç) proje 2023 yılında tamamlanmış olacaktır.
- Alüminyum Gövdeli araçların seri üretimlerinin yapılacağı kumlama, boyama ve montajlarının ilave tesislerinin kurulumları da 2020 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

İlk defa üretilmekte olan 160 km/h hızındaki Alüminyum Gövdeli araçların çalışmalarından elde edilen tecrübeyle, ülkemizin ihtiyacı olan hızlı trenlerin de Yerli ve Milli olarak üretilebilmesi için 225 km/h hızında Elektrikli Tren Setlerinin Proje Çalışmaları başlatılmıştır. İlk 225 km/h hızındaki Elektrikli Tren Setinin 2023 yılında raylara indirilmesi için çalışmalar sürdürülmektedir.

GERÇEKLEŞTİRİLEN VE DEVAM EDEN PROJELER

- 2010 yılından itibaren imalatına başlanan 208 adet Dizel Tren Seti araçlarının üretimleri tamamlanarak işletmeye verilmiştir.
- Dizel Setlerin çalıştırıldığı bölge şartlarına göre ihtiyaç duyulan modernizasyonlar TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü tarafından 2014 yılından bu yana yapılmaya devam etmektedir.
- Ülkemizde kullanılmakta olan ve Yüksek Hızlı Trenler dışında tamamı TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğünde imal edilmiş olan Anahat ve Bölgesel Yolcu Taşıyan 1.998 adet Raylı Taşıt Aracının periyodik bakımları, arızi bakım/onarımları ve modernizasyonları da TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğünde yapılmakta olup 2020 yılında 271 adet aracın bakım/onarım ve modernizasyonlarının yapılması planlanmıştır.
- Yurt dışından temin edilen değişik tipteki Raylı Taşıt Araçlarının ve bunların üzerindeki bazı önemli komponentlerin



EMU Kokpit



EMU Bagaj

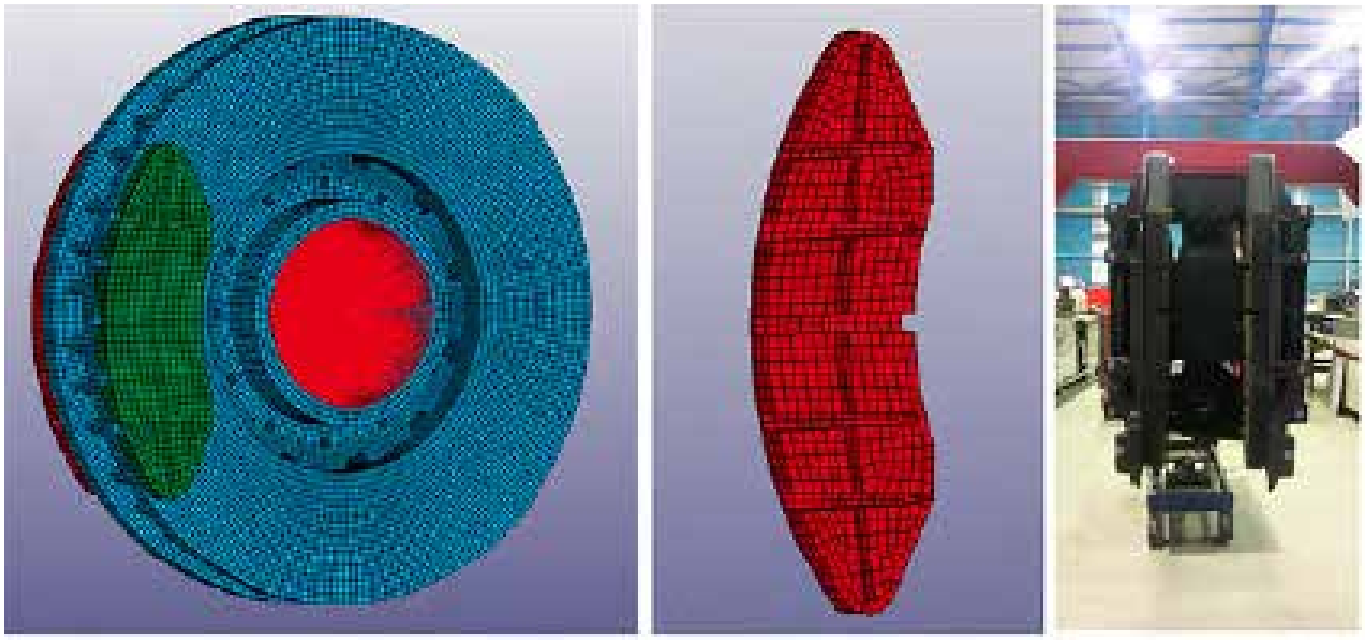


Dizel Motorlu Tren Seti



Bulgaristan Projesi Yataklı Vagon

(YHT Tekerlek Takımları, YHT hidrodinamik Şanzımanları, Fren Sistemleri, Otomatik Kapı Sistemleri vb.) bakım/onarımları da TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğünde yapılmaktadır.
- TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğünde Avrupa Birliği ülkelerinde çalıştırılacak her türlü Yolcu Taşıyan Raylı Taşıtlar için zorunlu olan TSI sertifikasyonlarını alabilecek teknik bilgi, beceri ve altyapı mevcuttur. Bulgaristan Demiryolları için üretilen 30 adet Yataklı Yolcu Vagonu TSI standartlarında üretilmiştir.
- TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü bölge ve ülke ekonomisine doğrudan ve dolaylı olarak çok önemli katkılar sağlamaktadır.



Fren Disk ve Pabuçları

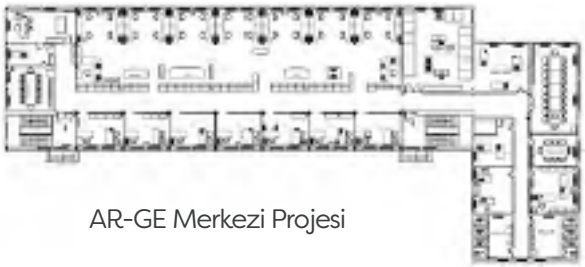
TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü, yürüttüğü tüm projelerde, yerlilik ve milliği ön plana çıkaracak her türlü imkanı kullanmaktadır. Piyasadan, özellikle Yüksek Teknoloji gerektiren malzemeleri temin ettiği tedarikçilerin sektörün gerek-tirdiği standartları karşılayacak seviyelere ulaşmalarını ve böylece yurt dışından gelecek siparişlere de kolaylıkla cevap verecek duruma gelmelerini sağlayacak bilgi, beceri ve teknolojik gelişim seviyesine ulaşmalarını teşvik etmektedir.

TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğünün gelişimine destek vererek öncülük ettiği birçok firma, ürünlerini TSI standartlarında üreterek yurt dışından aldığı siparişleri başarı ile karşılayacak seviyeye gelmiş ve ülke ekonomisine katkı sağlamaktadır.

TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğünün öncülük ederek sonuçlandırdığı son projelerden biri; yılda yaklaşık 100 Milyon TL ödenerek ithal edilmekte olan K tipi Kompozit Disk Balata ve K tipi Kompozit Fren Pabucu Yerlileştirme Projesidir. Bu proje TÜBİTAK tarafından Güdümlü Çağrı olarak yayınlanmış ve TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü birçok Üniversite, Kamu Kurumu ve Özel Sektör arasından 1. çıkarak K Tipi Fren Pabucu ve K Tipi Kompozit Disk Balatayı geliştirmiş ve böylece ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayacak teknolojiye sahip olmuştur.

TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü ülkemizdeki tüm demiryolu araçla-rının yerli ve milli imkanlarla projelendirerek üretmek için gereken Ar-Ge yatırımlarını yapmış ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafın-dan yapılan denetim sonucunda Ar-Ge Merkezi olarak ilan edilmiştir.

TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü, 60 yılı aşkın bir sürede elde ettiği birikimini, ülkemizin ihtiyaç duyduğu Raylı Taşıt Araçlarını Yerli ve Milli imkânlarla üretecek seviyeye gelmiş olup sektöründe hem bölgemizin hem de ülkemizin ekonomisine sağladığı katkıyla büyümekte ve gelişmektedir.



AR-GE Merkezi Projesi

TÜRASAŞ
Sivas Bölge Müdürlüğü

1939 yılında Cer Atölyesi adı altında Sivas' ta kurulmuştur. Kuruluş 1975 yılında SİDEMAS (Sivas Demiryolu Makinaları Sanayii Müessesesi) adını, 1986 yılında ise TÜDEMSAŞ adını, 05 Ağustos 2020 tarihinden itibaren ise TÜRASAŞ' a bağlanarak TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü adını almıştır.

TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü'nde TCDD Taşımacılık AŞ ve özel sektörün ihtiyacı olan muhtelif tipte yük vagonlarının imalatı yapılmaktadır. Ayrıca işletmedeki yük vagonlarının bakım, onarım ve revizyonları ile bu vagonlara ait yedek parça imalatı yapılmaktadır. Aynı yıl içerisinde sipariş edilen farklı tiplerde yük vagonunu TSI (Technical specifications for interoperability)'a göre üretip, işletmeye sunulabilmektedir. TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü uzun yıllara dayalı iş tecrübesi, bilgi birikimi ve teknik donanımı sayesinde ihtiyaç duyulan her türlü yük vagonunu, kısa süre içerisinde ve büyük miktarlarda üretebilecek kapasitede olup, alanında Türkiye'deki en büyük sanayi kuruluşudur.



Vagon üretim sahasından bir görüntü



Vagon üretim çalışmasından bir görüntü

TCDD'ye ait tüm Servis ve Bölgelerde tamir edilen demiryolu araçları ile özel sektörün ihtiyacı olan,

- Tampon,
- Yaprak Susta,
- Fren Hava Hortumu
- Vidalı Koşum Takımı

gibi bazı yedek parçalarda TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü'nde üretilmektedir.



TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü'nde üretilen vagon tiplerinden bazıları

Vagon Üretim ve Onarım Gerçekleşmeleri

Tablo 4 Yıllara Göre Vagon Üretimi ve Onarımı

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Ağustos
2003-2020 Yılları Vagon Üretimi (Adet)																	
135	15	306	418	8.574	604	700	400	435	480	630	502	100	448	369	393	0	0
2003-2020 Yılları Vagon Onarımı (Adet)																	
2.649	2.270	1.748	2.157	1.760	2.282	2.385	2.668	2.520	2.505	2.200	2.653	1.998	2.414	1.768	898	432	125

- 1953 yılından 01.09.2020 tarihine kadar 33 tipte toplam 22.489 adet vagonun üretimi gerçekleştirilmiştir. Bunlardan 200 adet Zaes tipi, 150 adet Zas tipi sarnıç vagonu 2002-2003 yıllarında IRAK' a ihraç edilmiş; 60 adet Sgss tipi konteyner vagonu 2013 yılında yurt içinde özel şirkete teslim edilmiştir. Ayrıca özel şirket işbirliği ile 2020 yılı içerisinde 1 eylül itibariyle 164 adet yük vagonunun montajı tamamlanarak ihracatı gerçekleştirilmiştir.
- 1939 yılından 01.09.2020 tarihine kadar değişik tipte toplam 349.604 adet vagonun bakım, onarımı ve revizyonu gerçekleştirilmiştir.

Kalite Sistemleri ve Sertifikasyon Çalışmaları

TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü son yıllarda kalite sistemleri ve belgelendirme çalışmalarına önem vermiş, bu sistemlere yönelik sertifikasyon çalışmalarını tamamlayarak yurt içinde ve yurt dışında sektörün gerektirdiği her türlü sertifikayı almıştır.

- TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi
- TS 18001:2008 OHSAS İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi
- TS EN ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi
- TS EN ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi
- EN 15085-2 Demiryolu Araçları ve Bileşenlerinin Kaynak Standardı

TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) standartlarında vagon üretmekte birlikte bu vagonların Trans Avrupa Demiryolu Ağlarında (TEN) kesintisiz ve güvenli olarak çalıştırılmasını sağlamak amacıyla ortaya konulmuş düzenlemeleri ifade eden Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartları (TSI) sertifikasyon çalışmaları 5 tip vagon ve 3 tip boji için tamamlanmış, 2 tip vagon içinse devam etmektedir. Ayrıca Avrupa Birliği tarafından, yük vagonlarının bakım, onarım ve revizyonlarının yapıldığı tüm kamu ve özel sektör kuruluşlarından istenmekte olan ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında Bakım Temini Fonksiyonu Sertifikasyonu 2016 yılında tamamlanmıştır.

Teknik Altyapı

Şirket bünyesinde bulunan fabrikalar, sektörün gerektirdiği her türlü teknolojik tezgâhlara sahip olup (Yatay İşleme Merkezleri, CNC Torna Tezgâhlar, Boji Robot Kaynak Ünitesi, Robotlu Kumlama Tesisi vb. gibi) farklı yatırımlarla kendisini sürekli geliştirmektedir. Vagon Onarım Fabrikasında, onarımı yapılacak olan vagonlar Türkiye'de bir ilk olan Robotlu Vagon Kumlama Tesisinde robotlar yardımıyla kumlanmaktadır. Tamir edilecek bojiler ise kumlama kabininde otomatik olarak kumlanmaktadır.



Boji Robot Kaynak Ünitesi



CNC tezgâhlar



Robotlu Vagon Kumlama Tesisi



CNC Tekerlek Torna

Test Üniteleri

Vagon Üretim ve Onarım Fabrikaları bünyesindeki test istasyonlarında; üretilen ve onarılan bojilerin statik testleri ile vagonların fren testleri yapılmaktadır. Vagon Onarım Fabrikası bünyesindeki test istasyonlarında ise, bakım, onarım ve revizyonları tamamlanan vagonların fren sistemleri ile fren sisteminin önemli alt bileşenlerinden valf ve regülatörlerin tamir ve bakımları yapılmakta ve bilgisayar destekli modern test cihazları ile test edilmektedir.



Tekerlek Seti Yıkama İstasyonu



Statik Fren Test İstasyonu



Boji Test İstasyonu



Ultrasonik Muayene İstasyonu

2020 FAALİYETLERİ

Vagon Üretimi

2020 vagon üretim programı 100 adet Sggmrs tipi Milli Yük Vagonu TSI şartlarına uygun üretilmesi planlanmıştır. Vagonların üretim çalışmaları devam etmektedir.



Vagon üretim çalışması

Ülkemiz 2023 Vizyonu demiryolu hedefleri arasında yer alan, yük vagonlarının üretim ve bakımında özel sektör payının artırılması hedefi doğrultusunda, iş gücü eksikliğinden do-ğan açığı kapatabilmek için emek yoğun iş-ler mahalli piyasaya ihale edilerek, paydaşlık esasına dayalı işbirlikleri oluşturulmaktadır.

Bu iş birlikleri sayesinde; TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü'nün uzun yıllara dayalı iş tecrübesi ve bilgi birikimi özel sektöre aktarılmakta, onların enerjisi ve dinamizmi sektöre kazandırılarak, bölgemiz ve ülkemiz demiryolu sanayisinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Bu sayede ülkemizin önümüzdeki yıllarda küresel ölçekteki demiryolu pastasından daha fazla pay alınması hedeflenmektedir.

Türkiye genelinde ve özellikle bölgede demiryolu yan sanayisinin yeni yeni oluşup gelişmeye başlaması ve sektörle ilişkili farklı iş kollarında (döküm, dövme, çelik konstrüksiyon gibi iş kollarında) tecrübeli firma sayısının az olması nedeniyle, yan sanayiden temin edilen ürünlerin teslimatlarında, standartlara uygunluk, kalite ve zamanında teslimat yapabilme açısından ciddi sorunlar yaşanmaktadır. Bu sorunlar TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü'nün büyüyen üretim hedefinde sapmalara neden olmaktadır.



Yeni Nesil Milli Yük Vagonu
Talns tipi yük vagonunun üretimi tamamlanmıştır.



Talns tipi vagon
Zacens tipi yük vagonunun üretimi tamamlandı.



Zacens tipi vagon

Vagon Bakım, Onarım ve Revizyonu

Şirketimizde 2013 yılıyla birlikte kalite anlayışı tamamen değiştirilmiş olup, yapılan bakım ve onarımın kalitesi sürekli artırılmaktadır. 2020 yılında vagon bakım, onarım ve revizyon programı toplam 550 Adet olarak hedeflenmiştir.







Vagon Onarım Aşamaları

Vagon Onarım Tadilatı

Tamamlanan ECM sertifikasyon süreçleri, yapılan pazarlama faaliyetleri ve iş görüşmeler sayesinde, özel sektör firmalarıyla da vagon revizyonuna dönük bakım anlaşması imzalanmıştır. Belirlenen takvim çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir. Bunun yanında MKE ve MSB ANT Başkanlığı gibi kamu kurumlarının vagonlarının da bakım, onarım ve revizyonu yapılmaktadır.



Yatırım Programı Detayı ve Gerçekleşmeleri

Tablo 5 2020 Yılı Yatırım Programı ve Gerçekleşmeleri (TL)

PROJE	PROGRAM	GERÇEKLEŞME
Tezgah ve Tesis Temini	500.000	İhale aşamasında.
Boya ve Kurutma Holü	1.000	Ödenek bekleniyor.
İdame ve Yenileme Projesi	3.499.000	55.241
Büyük bakım ve Onarım İşleri	400.000	İhale aşamasında.
Demirbaş, Küçük Çaplı Alet, Cihaz ve Donanımlar	929.000	198.000 sözl. bağlandı.
		41.198
Bilgisayar Yazılım ve Donanımı	400.000	14.043
Vinç	1.520.000	İhale aşamasında.
Kalıp Kolaylık	250.000	Yapım aşamasında.
TOPLAM	**4.000.000**	**55.241**

Robotlu Vagon Kumlama Tesisi:

TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü'nde bakım, onarım ve revizyonları yapılmak üzere gelen tüm yük vagonlarının; yıkanması ve insan faktörü olmadan, robotlar yardımıyla kumlanmasının yapıldığı tesis işletmeye alınmıştır. Tesis özellikleri ve yaptığı iş itibariyle Türkiye'de bir ilktir.



Kumlama robotları



Vagon kumlama tesisi

Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi

Atıl durumda bulunan eski adı ile Pratik Sanat Okulu, TÜRASAŞ, TCDD ve özel sektör bünyesinde çalışan kaynakçıları eğitmek ve yeni kaynakçılar yetiştirmek üzere Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi olarak düzenlenmiş ve 2013 yılı Haziran ayından beri hizmet vermeye başlamıştır. Açılışından bugüne kamu kuruluşu olmamızın gereği olarak bu merkezde sosyal sorumluluk projeleri de yürütülmektedir.

Tablo 6 Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi

Eğitim Verilen	2.661 kişi
Sertifika Alan	2.240 kişi
DAĞILIM	
TÜRASAŞ Personeli	1.419 kişi
TCDD Personeli	434 kişi
Özel Sektör Personeli	387 kişi
Milli Eğitim İl Müdürlüğü Uygulamalı Kaynak Eğitimi	264 kişi





Kaynak Teknolojileri
Eğitim Merkezinden Görüntüler



Kaynak Teknolojileri Eğitim
Merkezinden Görüntüler

Fabrika Sahalarının Modernizasyonu

İmza koyduğu uluslararası anlaşmalar gereği ülkemiz için de zorunlu hale gelen TSI, ECM gibi teknik düzenlemelere hazırlık bağlamında; TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü bünyesindeki fabrika sahaları, kalite kontrol laboratuvarları modernize edilmiş, malzeme stok sahaları bir yandan genişletilirken, diğer yandan yenilenmiştir. Bu sayede TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü daha modern bir yapıya kavuşmuştur.



Malzeme stok sahalarının
TSI ve ECM kapsamında yenilenmesi

2020-2023 Hedefleri

Tablo 7 İhracat Hedefi

PROJE	2020	2021	2022	2023
TCDD Taşımacılık A.Ş'ye Vagon Üretimi	100	150	150	-
Vagon Onarım Hedefi	550	500	500	500
Vagon İhracaat Hedefi	228	200	250	300
Boji İhracaat Hedefi	-	200	250	300



AR-GE ÇALIŞMALARI

Milli Tren - Yeni Nesil Milli Yük Vagonu Projesi

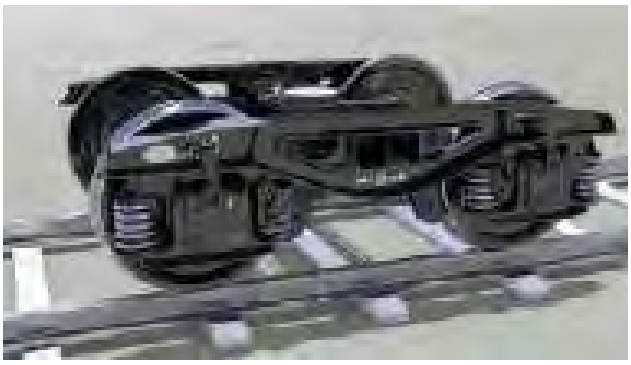
Ülkemizi önümüzdeki yıllarda, demiryolu teknolojisini üreten ve ihtiyacı olan ülkelere de ihraç eden bir ülke durumuna getirecek olan "Milli Tren Projesi" çalışmaları tamamlanmıştır. "Milli Tren Projesi" nin içinde yer alan "Yeni Nesil Milli Yük Vagonu" projesinin proje yürütücüsü TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü'dür. TCDD koordinatörlüğünde, TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü AR - GE birimi ve diğer ünitelerden çok sayıda teknik personel proje üzerinde çalışmıştır.

Yapılan çalışmalar sonucunda;

- **Vagon Şekli:** Sggmrs 90' Tipi Konteyner Taşıma Vagonu,
- **Boji Tipi:** H tipi Yeni Nesil Boji
- **Fren Sistemi:** Kompakt Fren Sistemi

olarak belirlenmiş ve proje çalışmalarına başlanmıştır. H tipi bojinin prototipleri üretilerek Almanya-Dresden'de ki IMA test merkezinde 6 ay süren yorulma testine tabi tutulmuş ve testler başarı ile tamamlanmıştır.

Şasi prototipleri üretilmiş, boji montajı yapılmış, TSI kapsamındaki testleri NoBo gözetiminde başarı ile tamamlanarak, prototipler raylara indirilmiştir. Proje kapsamında 2017-2018 döneminde 150 adet vagon üretilerek işletmeye sunulmuştur. Son dönemde üretilen yeni nesil yük vagonları, daralarının hafifliği sebebiyle Avrupa'nın önemli firmaları tarafından yük taşımalarında öncelikli olarak tercih edilmektedir



Yeni nesil milli yük vagonunda kullanılan H tipi boji



Milli Yük Vagonu

2020-2023 Yıllarını İçeren Ar-Ge Projeleri

TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü sektörde yaşanan gelişmeler çerçevesinde teknolojik yatırımlara devam ederek, yenilikçi ürünlerle küresel pazarda yer almak istemektedir. Teknik altyapısını ve Ar-Ge faaliyetlerini geliştirecek katma değeri yüksek ürünlere odaklanarak, yerli imkânlar geliştirmek ve ihracata yönelik yeni fırsatları değerlendirmek öncelikleri arasındadır. Bu çerçevede önümüzdeki dönemde yapacağı Ar-Ge çalışmaları şu şekildedir:



Sggns 80' Platform Vagonu



Askeri Tank Taşıma Vagonu (Sdgmns)



Sggrs 80' konteyner taşıma Vagonu



87 m³'lük Zans Tipi Sarnıç Vagonu



Sdgmns Semitreyler Taşıyıcı Vagon

HEDEFLERİMİZ

- Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartlarına (TSI) göre üretim sayesinde 2021 yılında da boji ve vagon ihracatına devam etmek,

- Vagon Onarım Fabrikamızda ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında, Bakım Temini Fonksiyonu Sertifikası gereklerine göre bakım, onarım ve revizyona devam etmek,

- Demiryolu yük araçlarının üretimi ve demiryolu yük taşımacılığına özel sektörün enerjisini ve dinamizmini katarak, paydaşlık esasına dayalı işbirliklerini daha da geliştirerek, Şirketin ulusal ve uluslararası arenadaki rekabet gücünü artırmak ve verimlilik düzeyini yükseltmek,

- Demiryolu yük araçlarının üretimi, bakım ve onarımı ile yedek parçalarının tedariki noktasında bölgesinde gelişmeye başlayan demiryolu yan sanayisini daha da büyüterek, bölgeyi TÜRASAŞ Sivas Bölge Müdürlüğü üzerinden yük vagonu üretim üssü haline getirmek.

03 HAVACILIK



- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- İŞLETME FAALİYETLERİ
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER



HAVAYOLU

Türkiye, bölgesinde lider dünyada söz sahibi ülke olma ilkesi doğrultusunda emin adımlarla ilerlemektedir. Bu hedef ulaştırma faaliyetlerinin geldiği noktayla doğru orantılıdır. Havacılık ve uzay etkinliklerinin dünya nezdinde ne denli öneme sahip olduğu ortadadır. Bu alanlarda gelişmiş ve söz sahibi ülkeler, dünya politikalarını, bir başka deyişle dünyanın yörüngesini ve geleceğini belirlemektedir. Gelişmiş ülkelerin dünyanın atmosferinde ve uzayın derinliklerinde kat ettiği yol, insanlığın geleceğini belirlemede sergiledikleri rolleri her geçen gün pekiştirmektedir.

Türkiye, bu denklemin dışında kalamayacak kadar köklü ve büyük bir medeniyetin parçasıdır. Geleceğin vizyonu, Türkiye'nin özellikle sivil havacılık ve uzay çalışmalarında son 18 senede ürettiği politikaların temel belirleyici unsuru olmuştur. Ülkemiz bu sayede çok kısa bir süre içinde sivil havacılık alanında büyük bir aşama ve mesafe kaydederek, dünya sivil havacılığı nezdinde saygı uyandıran bir noktaya gelmiştir. Türk ulaştırma sisteminin en önemli dişlilerinden biri havacılıktır.

Bakanlığımız, 2003 yılından bu yana sektörün gelişmesi için köklü adımlar atmıştır. Havacılık faaliyetlerinde de diğer sektörlerde olduğu gibi özel sektörün ve rekabetin önü açılmıştır. Rekabetin sağladığı gelişme ivmesi Türk sivil havacılık sistemini kökten değiştirmiş ve dünyayla yarışır noktaya getirmiştir. Bu başarılı dönem ve içinde yürütülen etkinlikler, ülkemize dünyada hatırı sayılır prestij kazandırmakla kalmamış, "Sivil Havacılıkta Türk Modeli" olarak adlandırılmaya başlamıştır. Türkiye'de Kamu-Özel İşbirliği çerçevesinde hayata geçirilen projelerin en önemli avantajı milli bütçe dışında alternatif finans ve yatırım kaynaklarıyla gerçekleştiriliyor olmasıdır. Özel sektörün sivil havacılıkta önünün açılması, özellikle seyahat maliyetlerinde büyük düşüşlerin yaşanmasını ve "Havayolunun Halkın Yolu" olmasını sağlamıştır.

Havacılığın merkezi gelişen yeni ekonomilerle birlikte doğuya doğru kaymaktadır.

1.5 milyar insanın uçakla 4 saatte erişebileceği bir coğrafyada yer alan Türkiye, hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahiptir hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakındır.

Havayolu yolcu sayısında dünyada 10., Avrupa'da 4. sırada konumlanmamız; bu somut kazanımlarla dünyada havacılık sektörü alanında prestij sahibi olduğumuzun en büyük kanıtıdır.

Türk markalı hava yolu operatörleri, dünya standartlarında kaliteye sahiptir, zirve yarışında üst sıraları zorlamaktadır.

Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür. Bakanlığımız bu çıktıdan hareketle dünyanın en büyük ve en prestijli havalimanlarından biri olan İstanbul Havalimanı'nı dünya havacılık sektörünün hizmetine sunmuştur.

Türkiye uzaydaki yerini sağlamlaştırmak için uydu filosunu genişletmekte ve kapasitesini arttırmaktadır. Yüzde yüz yerli ve milli uydu Türksat 6A'nın uzaydaki yerini bir an önce alması için yoğun çaba harcanmaktadır.

Kitabımızın bu bölümünde HAVACILIK sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.



HAVACILIK SEKTÖRÜ

İlk ticari yolcu uçuşunun gerçekleştirildiği tarihten bu yana, yaklaşık yüz yıllık bir zaman dilimi içerisinde, uçuş yapan yolcu sayısı (ticari seferler) büyük bir hızla artmaktadır. Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayınlanan verilere göre sadece 2019 yılında bir önceki yıla göre %4,1 artış ile 4,5 milyarı aşan tarifeli yolcu taşımacılığı gerçekleşmiştir.

Havacılık, dünyada hızla gelişmeye devam etmekte ve gerek uluslararası gerekse kıtalararası entegrasyon ve bütünleşmede büyük rol oynamaktadır. Günümüz dünyasında, dış ticaret ve turizm gibi dünya ekonomisine yön veren ve hacim kazandıran en önemli sektörler havacılık sektörü sayesinde hayat bulmakta; geleceklerini havacılık sektörünün kanatları altında inşa etmektedir. Havacılık sektörü, kargo ve yolcu taşımacılığı ayrımı yapılmaksızın, ülke ekonomilerinin bel kemiğini oluşturmaktadır. Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) açıkladığı verilere göre, dünya havacılık sektörünün doğrudan ve dolaylı olarak 2,7 trilyon ABD Doları ekonomik katkısı bulunmaktadır.



Havacılık sektörü sayesinde ülkelerin ulaşılabilirliği artmaktadır. Ülkelerin ulaşılabilirlikleri arttıkça ülkelerin dış yatırımcılar için cazibe ve güvenilirlik seviyeleri de artmaktadır. Bunun yanı sıra, ürünlerin, en hızlı ve güvenilir şekilde, stok maliyeti olmadan küreselleşebilmesinde havacılık sektörünün rolü vazgeçilmezdir.

Havacılık sektörü, ülkeler arasında kurduğu kültürel ve ticari köprülerle devletlerin sosyo-ekonomik refahının yükselmesinde önemli rol oynamaktadır. Sınır ötesi yolculukların kolaylaşması, ülkeler arasındaki sosyal ve ticari ilişkilerin daha da kuvvetlenmesinin ana sağlayıcılarındandır. İnsan ve emtianın güvenli ve hızlı bir şekilde akışının sağlanması, ülkeler için çok önemli sosyo-ekonomik ve kültürel faydalar barındırmaktadır. Ayrıca, havacılık sektörünün haiz olduğu stratejik önemi nedeniyle gelişmiş ve yeni teknolojileri bünyesinde barındıran doğru ve yerinde regülasyon ve düzenlemelere sahip ülkeler; ticari, kültürel ve askeri alanlarda büyük avantajlar elde etmekte ve önemli bir güç haline gelmektedirler.

Bakanlığımız tarafından, hava taşımacılığının ülkelerin istikbalinde taşıdığı önemin bilinciyle, sektörün geliştirilmesine yönelik köklü adımlar atılarak, havacılık faaliyetlerinin özel sektöre ve rekabete açılması sağlanmıştır. Rekabetin itici gücüyle büyük bir gelişim ve dönüşüm yaşayan sivil havacılığımız, başarı hikayesi ile dünya havacılığının odak noktası haline gelmiştir.

Bakanlığımız tarafından "sivil havacılık" alanında oluşturulan mevzuata uygun olarak geliştirilen politikalar çerçevesinde seyahat maliyetlerindeki düşme, havalimanlarının fiziki şartlarının iyileştirilmesi ve modern bir çehreye kavuşturulması, yeni havalimanlarının dünyadaki rakipleriyle yarışacak nitelikte inşa edilmesi gibi faktörler sektöre ivme kazandırmıştır. "Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek" sloganıyla yola çıkılarak 2003 yılında başlatılan "Havacılıkta Serbestleşme Projesi" ile çapraz uçuşların canlandırılması sonucunda gerek taşınan yolcu sayısında gerekse uçuş sayısında önemli artışlar gerçekleştirilmiştir.

Bakanlığımız havacılık faaliyetlerini emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı olarak bölgede lider bir konumda yürütme hedefi bağlamında politika ve düzenlemelere devam etmektedir. Sivil havacılık alanında yapılan düzenlemeler ve özellikle 2003 yılından itibaren fiili olarak hayata geçirilen ve bir politika haline getirilen havayolu taşımacılığında serbestleşme politikası neticesinde sektörün önü açılmış ve buna paralel olarak havacılık sektörü tahminlerin çok üzerinde bir hızla büyümüştür.

İstikrarlı ve kararlı bir şekilde desteklenen politika ve uygulamalar neticesinde Türk Sivil Havacılığımız, ICAO, IATA, gibi uluslararası kuruluşların beklentilerinin çok üzerinde bir gelişme göstermiştir. Birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede havacılık sektöründe kriz yaşanırken ve şirketler küçülmeye giderken, Türkiye'de havacılık sektörü büyümeyi sürdürmektedir. Ülkemizde faaliyet gösteren havayolu işletmeleri tarafından 2019 yılında yaklaşık 209 milyon yolcu taşınmış olup, bu sayı dünya genelinde taşınan yolcuların yaklaşık %2,28'ine karşılık gelmektedir.

2003 yılından bugüne sürdürülen başarılı politikalar ve uygulamalar sonucunda, havayolu şirketlerimizin uçak sayısı %234, koltuk kapasitesi %270, kargo kapasitesi %726 artmış, yurt içinde ve yurt dışında uçulan nokta sayısı 385'e ulaşmıştır.

2003 yılı sonunda ülkemizde faaliyet gösteren sivil havacılık işletmeleri bünyesinde, 162 adet uçak, 131 adet hava taksi, 34 adet balon, 162 adet genel havacılık işletmelerinde kullanılan ve 137 adet zirai ilaçlama işletmelerinde kullanılan toplam 626 hava aracı bulunuyorken, 2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla 541 adet uçak, 174 adet hava taksi, 323 adet balon, 417 adet genel havacılık işletmelerinde kullanılan ve 62 adet zirai ilaçlama işletmelerinde kullanılan toplam 1.517 hava aracı bulunmaktadır.

2003 yılında sektörde yaklaşık 65.000 çalışan istihdam edilirken, bu sayı 2019 yılı sonu itibariyle 295.547'ye ulaşmıştır. 2003 yılında 2,2 milyar dolar

olan sektör cirosu, 2019 yılında 27,1 milyar dolara yükselmiştir.

Havayolu taşımacılığı sektörü sınırlar barındırmayan uluslararası yolcu ve emtia akışına yönelik bir hizmet türü olduğundan, ülkemizin hizmet ihracatı yapan ilk 10 ihracatçısından, birinci sırada Türk Hava Yolları olmak üzere, 7 tanesi havacılık kuruluşu olmuştur.

2003 yılından itibaren uygulanan politikalarla sivil havacılık alanında faaliyet gösteren 10 Havayolu İşletmesi hızla büyümüştür. Bu büyüme, Bakım-Eğitim kuruluşları ve Yer Hizmeti Kuruluşları gibi diğer Havacılık işletmelerinin artışını da beraberinde getirmiştir. 2003 yılında 40 olan Bakım ve Eğitim İşletmeleri sayısı, 2020 Ağustos Ayı itibarıyla 278'e, Yer Hizmetlerinde Çalışma Ruhsatlı Şirket Sayısı 37'den 40'a ulaşmıştır.

2003 yılından itibaren yıllık ortalama %10'un üzerinde büyüme gösteren havayolu taşımacılığı sektörüne ilişkin genel bilgilerin olduğu tablo aşağıda sunulmuştur (Tablo 1).

Sektördeki büyümeye paralel olarak havacılık altyapısı ve havacılık teknolojilerinde de önemli ilerleme kaydedilerek, uçak bakım, yedek parça imalatı ve modifikasyon gibi alanlarda çok önemli atılımlar gerçekleştirilmiş, nihayetinde ülkemiz hava aracı tasarımı ve üretimi yapabilecek bir seviyeye ulaşmıştır. Sivil havacılık sektörünün düzenlenmesi ve denetlenmesinin yanı sıra sektörün ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik atılan adımlar ve ulusal sivil havacılık mevzuatının uluslararası standartlara uyumlaştırılması konusunda çalışmalar 2019 yılında da en etkin şekilde sürdürülmüştür.

> **"HER TÜRK VATANDAŞI HAYATINDA EN AZ BIR KERE UÇAĞA BINECEK"**

Tablo 1 2003-2019 Yılları Havacılık Sektöründeki Değişim

Gösterge	2003 Yıl Sonu	2019 Yıl Sonu	2003-2019 Yıl Sonu Artış (%)
Hava Yolu Yolcu Sayısı (Bin yolcu) Yurt içi	9.147	99.947	993
Hava Yolu Yolcu Sayısı (Bin yolcu) Yurt dışı	25.296	108.427	329
Hava Yolu Toplam Yolcu Sayısı (Bin yolcu) Direkt Transit Dâhil	34.444	208.911	507
Yük Miktarı-İç Hat (Kargo+Posta+Bagaj)	188.979	833.768	341
Yük Miktarı-Dış Hat (Kargo+Posta+Bagaj)	775.101	3.256.399	320
Yük Miktarı Toplam (Kargo+Posta+Bagaj)	964.080	4.090.168	324
Kargo Trafiği İç Hat (Ton)	54.104	65.667	21
Kargo Trafiği Dış Hat (Ton)	222.179	1.456.737	556
Kargo Trafiği Toplam Hat (Ton)	276.283	1.522.404	451
Uçak Trafiği-İç Hat	156.582	839.894	436
Uçak Trafiği-Dış Hat	218.405	716.523	228
Uçak Trafiği-Üst Geçiş	154.218	478.013	210
Uçak Trafiği- Toplam	529.205	2.034.430	284
Hava Aracı Sayısı	626	1.487	138
Büyük Gövdeli Uçak Sayısı	162	546	237
Hava Yolu Koltuk Kapasitesi	27.599	103.763	275
Hava Yolu Kargo Kapasitesi (Ton)	303	2.296	657
Sivil Hava Trafiğine Açık Aktif Havalimanı	26	56	115
Yurt dışı Uçuş Noktası	60	328	447
Hava Yolu Sektör Cirosu Milyar TL	3,06	160,7	5152
Hava Yolu İstihdamı (Kişi)	65.000	295.547	355
Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı	81	173	114

2003 yılında başlatılan Bölgesel Havacılık Politikası çerçevesinde, sivil havacılık faaliyetleri özel sektöre açılmış ve oluşan rekabet ortamı sayesinde büyük bir gelişme kaydedilmiştir. "Her Türk vatandaşı hayatında en az bir kez uçağa binecektir" hedefiyle önce yurt içinde, sonra da "Dünya'da uçmadığımız yer kalmayacak" hedefiyle tüm dünyada uçuş ağlarını genişlettik. Bunun sonucunda, 2003 yılında iç hatlarda uçakla seyahat eden kişi sayısı 9,1 milyon iken, bu sayı 2019 yılsonu itibarıyla %993 artarak 99,9 milyon olmuştur.

Artan rekabet, cesaretlendirici politikalar ve örnek niteliğinde uygulamalar neticesinde; dış hatlarda 2003 yılında 2 Havayolu işletmesi ile 50 ülkede 60 noktaya sefer düzenlenirken, 2020 Ağustos ayı itibarıyla 4 havayolu işletmesi (tarifeli yolcu seferleri) ile 127 ülkede 329 noktaya ulaşılmıştır. "Dünyada Ulaşamadığımız Hiçbir Nokta Kalmayacak" hedefiyle hareket eden Türk Sivil Havacılığı sayesinde dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkesi olarak kabul edilmekteyiz.

Dış hat uçuşlarımızın çoğunluğunu gerçekleştiren Türk Hava Yolları dünyada en çok ülkeye uçan havayoludur. THY artık küresel ölçekte bir şirket, dünya çapında değerli bir markamızdır. Türk Hava Yolları, Avrupa'nın en hızlı büyüyen ve en iyi havayolu şirketi ilan edilmektedir. Bakanlığımız önümüzdeki dönemde yürüteceği faaliyetlerle ülkemizde havacılığı daha da yaygınlaştırmayı ve amatör havacılığın illerde yaygınlaşmasını hedeflemektedir. Bölgesel işbirlikleri de yoğunlaştırılarak Türkiye'nin başta komşu ülkeler olmak üzere, havacılıkta az gelişmiş ülkelerle tecrübelerini paylaşması sağlanacak ve havacılıkla ilgili olarak gerçekleştirilecek etkinliklerle de destek programları başlatılacaktır.
Türkiye'de Kamu-özel sektör işbirliğiyle gerçekleşen yatırım projelerinde Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli son derece başarılı olmuştur. Bu modele birçok ülkede Türk modeli de denilmektedir. Bunun en önemli avantajı, dev letin kasasından para çıkmadan yatırımların özel kesim tarafından gerçekleştiriliyor olmasıdır. Özellikle kamu ve özel kesimin işbirliği halinde bu projelerin gerçekleştirilmesi ülkemiz açısından gurur vericidir.

OAG Mega Hubs Bağlantı Endeksi Raporu(*)' na göre İstanbul Atatürk Havalimanı Dünya'da 17. sırada, Avrupa'da ise Paris Charles de Gaulle Havalimanının ardından 6. sırada yer almıştır. Yine aynı rapora göre, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı bağlantılılık endeksine göre Low-Cost uçuşlara hizmet veren havalimanları arasında Dünya'da 16. olmuştur. İstanbul'un bu avantajlı konumunu pekiştirecek ve bir dünya merkezine dönüştürecek olan İstanbul Havalimanı, 29 Ekim 2018 tarihinde açılmıştır.

Böylelikle, İstanbul'un uluslararası bir aktarma merkezi olma konumu güçlenmiştir.

Ülkemiz, Küresel Havacılık Sistemine en Fazla Katkı Yapan Ülke Olmuştur.

Türk Sivil Havacılığı sadece niceliksel gelişmelerle değil aynı zamanda uçuş emniyeti ve havacılık güvenliği konusunda da büyük aşamalar kaydetmiş bulunmaktadır. Gelişen sivil havacılık sektörünün ihtiyaç ve beklentileri çerçevesinde uluslararası standartların en üst düzeyde uygulanması amacıyla mevzuat çalışmaları da tüm hızıyla sürdürülmektedir. Bu kapsamda, 2003 yılından itibaren aşan yasal düzenleme yapılmıştır.



Ülkemiz uluslararası standartların uygulanması ve hizmet kalitesi bakımından da ICAO ülkeleri içinde en üst sıralarda yer almaktadır. Uluslararası kuruluşların ülkemize yaptığı denetimlerde, küresel havacılık standartlarına uyum oranımızdaki başarının yanı sıra hava aracı emniyet denetlemelerinde bulgu oranı en düşük olan Avrupa ülkelerinden biriyiz.

ICAO standartlarına uyum sağlamak amacıyla hayata geçirilen yasal düzenlemeler ve mevzuat çalışmalarında uyumluluk oranında dünya ortalaması yüzde 67 iken ülkemizin uyumluluk oranı yüzde 84'tür. ICAO'nun "Havacılık Güvenliği Denetim Sistemi Kritik Unsurları Etkin Uygulama" konusunda yapılan denetimlerde başarı oranımızın yüzde 64,9'dan yüzde 93,15'e yükselmesi dolayısı ile Ülkemize, "Konsey Başkanı Havacılık Güvenliği Sertifikası (ICAO Council President Aviation Security Certificate)" takdim edilmiştir.

(*) OAG Bağlantı indeksine ait yayımlanan raporun tarihi Eylül 2019'dur.

Sektörün büyümesinin önü açılırken emniyet ve güvenlikten de ödün verilmemiştir. 2003 yılında sivil havacılık sektöründeki işletmelere toplam 568 denetim yapılırken, 2019 yılsonu itibarıyla bu sayı 1.542'ye ulaşmıştır. 2008 yılında Avrupa ülkelerinin SAFA puanı 0.66 ve ülkemizin SAFA puanı 0.79 iken, 2019 yılında Avrupa bulgu oranı ancak 0.43'e kadar gerileyebilmiş ve ülkemiz ise bulgu oranını 0.28'e kadar düşürmeyi başarmıştır.

Başarıyla gerçekleştirilen 600'ün üstünde müzakere ile 81 olan Hava Ulaştırma Anlaşması sayısı Ağustos 2020 itibarıyla 173'e çıkarılmış, frekans ve nokta hakkı sayımız artmıştır.

Türkiye'nin hem bölgesel oluşumlardaki öncü rolü, hem ICAO standartlarının hayata geçirilmesindeki başarısı, hem de sivil havacılıkta kaydettiği gelişme ile ülkemiz, ICAO'nun karar organı olan Konsey Üyeliğine 2016 yılında seçilerek 2019 yılı sonuna kadar 3 yıl süreyle bu görevi yürütmüştür.

Türkiye; ECAC, EUROCONTROL, EASA, ACI vb. uluslararası kuruluşlardaki üyeliklerini ve yönetim organlarındaki rolünü güçlendirmenin yanı sıra bulunduğu coğrafyadaki ülkelerle KEİ, D-8 ülkeleri, TRACECA, AKDENİZ, RSOO, AFCAC, T-MAG ve Balkan ülkeleri, Karadeniz Hazar Grubu vb. sivil havacılıkta işbirliğini içeren çok sayıda bölgesel oluşumun da temelini atmış ve küresel havacılık ilişkilerinin gelişmesinde aktif rol oynamıştır.

Havacılık sektöründeki nitelikli personel ihtiyacının karşılanması için havacılık eğitimlerinin yaygınlaştırılması amacıyla YÖK ile protokol imzalanmıştır. Bu protokol çerçevesinde yürütülen çalışmalarımızla sivil havacılık eğitimlerinin verildiği üniversite sayımız 20 iken bu sayı bugün üç kat artmıştır. Bununla birlikte, Türk Sivil Havacılık Akademisi'nin 2018 yılında hizmete açılması ile birçok ulusal ve uluslararası eğitime ev sahipliği yapılmıştır.

Bakanlık olarak havacılık altyapısı ve uluslararası kabiliyetlerinin artmasına paralel olarak havacılık sanayimizi daha da geliştirmek üzere de sertifikasyon çalışmaları başta olmak üzere önemli adımlar atılmıştır. Hürkuş sertifikasyon süreçleri tarafımızca yürütülmüş ve 2016 yılında sertifikasyonu sağlanmış aynı zamanda EASA tarafından da sertifikasyon tanınmıştır. TUSAŞ tarafından yürütülen Gökbey (T625 Özgün Helikopter) Projesinin sivil sertifikasyon çalışmaları ise devam etmektedir. Uçuşa elverişlilik, hava aracı ürün, parça ve cihazların sertifikasyon süreçleri kapsamında TR Uçuşa Elverişlilik Hizmetleri A.Ş. ile protokol imzalanmıştır. Böylece, sivil sertifikasyon gerektiren projelerde ortak çalışma için gerekli yasal alt zemini sağlanmıştır. Sıcak hava balonu faaliyetlerinin ülke genelinde arttırılması ve turizme katkı sağlanması amacıyla uçuş yapılabilir bölgeler belirlenmiştir. Sıcak Hava Balonu Canlı Takip Projesi ile Küresel Konumlandırma Uydu Sistemleri ile balonların canlı izlenmesi, NOTAM ihlallerinin anlık olarak tespiti, olumsuz koşullarda anlık haberleşme imkânı sağlanmıştır. Balon sertifikasyon faaliyetleri kapsamında, tasarımı ve üretimi ilk kez yerli bir firmamız tarafından gerçekleştirilen Sıcak Hava Balonu (PH-120), test uçuşunu başarıyla gerçekleştirerek 2019 yılında tip sertifikası almıştır. İkinci yerli tasarım balon tip sertifikasına yönelik çalışmalar ise devam etmektedir.

İnsansız Hava Aracı faaliyetleri kapsamında 2016 yılında ilk defa ülkemizde sivil kullanım amaçlı İHA'lar için kayıt sistemi oluşturulmuştur. Söz konusu kayıt sisteminde İHA pilotları kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca, İHA'lar için İHA ithali ve satışı yapan kişi ve firmalar tarafından da kayıt oluşturulabilmektedir. Böylece sivil İHA'lar hem havacılık emniyeti hem de kamu güvenliği açısından kontrol altına alınmıştır. İHA tasarım ve üretim standartlarının hazırlanması, tesis ve altyapı imkânlarının geliştirilmesi, ulusal ve uluslararası standart geliştirme, otonom uçuş gereklilikleri standartlarının belirlenmesi ve test edilmesi, İHA sistemlerine özgü siber güvenlik ortak kriterlerinin belirlenmesi ve gerekli mevzuat çalışmaları konusunda işbirliği amacıyla Teknopark Ankara ile protokol imzalanmıştır.

2020 yılında COVID-19 salgınının ortaya çıkmasıyla tüm sektörler bu durumdan olumsuz olarak etkilenmiştir. Diğer sektörlere kıyasla havacılık sektörü, bu salgından

olumsuz olarak etkilenen sektörlerin başında gelmektedir. Uluslararası kuruluşların raporlarına göre, havayolu şirketlerinin 2020 yılındaki yolcu gelirlerinin önceki yıla göre yaklaşık 350 milyar dolar düşeceği ve sektörde istihdam edilen yaklaşık 26 milyon çalışanın işinin risk altında olduğu tahmin edilmektedir.

Pandemi nedeniyle 27 Mart 2020 tarihinde yurt dışı yolcu uçuşları durdurulmuş ve yurt içi uçuşlarında büyük oranda kısıtlamaya gidilmiştir. Yeni normale dönüş kapsamında, Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulunun öngörüleri doğrultusunda belirlenen gereklilikleri sağlayan tüm ticari uçuş gerçekleştirilen havalimanlarına "Pandemi Sertifikası" verilmiştir.
Bu doğrultuda, yurt içi uçuşlar 1 Haziran 2020, yurtdışı uçuşlar ise 11 Haziran 2020 tarihinden itibaren kademeli olarak başlatılmıştır. Salgın nedeniyle ülkemizde, son bir yıllık dönemde uçak trafiğinde %50, yolcu trafiğinde %63 ve yük trafiğinde %45 düşüş gerçekleşmiştir.

Bu kapsamda, Bakanlık olarak küresel salgın sürecinde Türk Sivil Havacılık sektörüne yönelik düzenlemeler yapılmakta ve gerekli destekler sağlanmaktadır.

SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER

Ülkemizin Dünya Hava Ulaşım Sektöründeki Yeri

Dünya kıtalarının ortasında (Doğu-Batı/Kuzey-Güney eksenlerinde) yer alan Türkiye, coğrafi konumunun getirdiği üstünlük sayesinde, hava taşımacılığında stratejik olarak önemli bir yere sahip bulunmakta ve her geçen gün artan hava trafiği ile hava taşımacılığı yarışında önemini ortaya koymaktadır.

2019 yılı sonunda havalimanı yolcu trafiğine göre ülkemiz: Brezilya'nın ardından Dünya' da 10. sırada, Avrupa' da ise 5. sırada yer almıştır.

Türkiye, Dünya ve Avrupa Havalimanları toplam yolcu sayısı sıralamasında;

- 2003 yılında Dünya'da 18. sırada, 2016 yılında 11. sırada iken 2019 yılında Brezilya'nın ardından 10. sıraya yerleşmiştir.
- 2003 yılında Avrupa ülkeleri arasında 7. sırada yer almakta iken, 2016 yılında 5. sırada, 2019 yılında ise Rusya'nın ardından 5. sırada yer almıştır.

Tablo 2 Türkiye'nin Dünya Havayolu Yolcu Sıralaması

Dünya Yolcu Trafiği Sı alaması (2019)			
Sıra No	Ülke Adı	Toplam Yolcu	2019/2018
1	AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ	1.864.187.741	4,0%
2	ÇİN HALK CUMHURİYETİ	1.357.994.934	7,0%
3	HİNDİSTAN	349.161.237	3,5%
4	JAPONYA	328.816.802	2,6%
5	BİRLEŞİK KRALLIK	300.485.931	1,6%
6	ALMANYA	250.698.985	1,7%
7	İSPANYA	229.626.658	-12,7%
8	RUSYA FEDERASYONU	217.100.572	5,8%
9	BREZİLYA	213.006.079	0,9%
10	**TÜRKIYE**	**209.335.252**	**-0,8%**
11	ENDONEZYA	208.377.450	-8,5%
12	FRANSA	201.524.298	3,9%
13	İTALYA	192.997.294	4,1%
14	TAYLAND	165.437.648	1,0%
15	AVUSTRALYA	163.969.792	1,4%
16	KANADA	158.421.051	1,9%
17	MEKSİKA	158.308.365	6,0%
18	GÜNEY KORE	157.892.733	4,8%
19	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ	123.083.915	-0,7%
20	VİETNAM	111.846.261	7,2%

Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2019

Tablo 3 Türkiye'nin Avrupa Havayolu Yolcu Sıralaması

Avrupa Yolcu Trafiği Sı alaması (2019)			
Sıra No	**Ülke Adı**	**Toplam Yolcu**	**2019/2018**
1	BİRLEŞİK KRALLIK	300.485.931	1,6%
2	ALMANYA	250.698.985	1,7%
3	İSPANYA	229.626.658	-12,7%
4	RUSYA FEDERASYONU	217.100.572	3,7%
5	**TÜRKIYE**	**209.335.252**	**-0,8%**
6	FRANSA	201.524.298	3,9%
7	İTALYA	192.997.294	4,1%
8	HOLLANDA	81.188.790	1,9%
9	YUNANİSTAN	64.818.866	1,6%
10	PORTEKİZ	60.199.556	4,6%

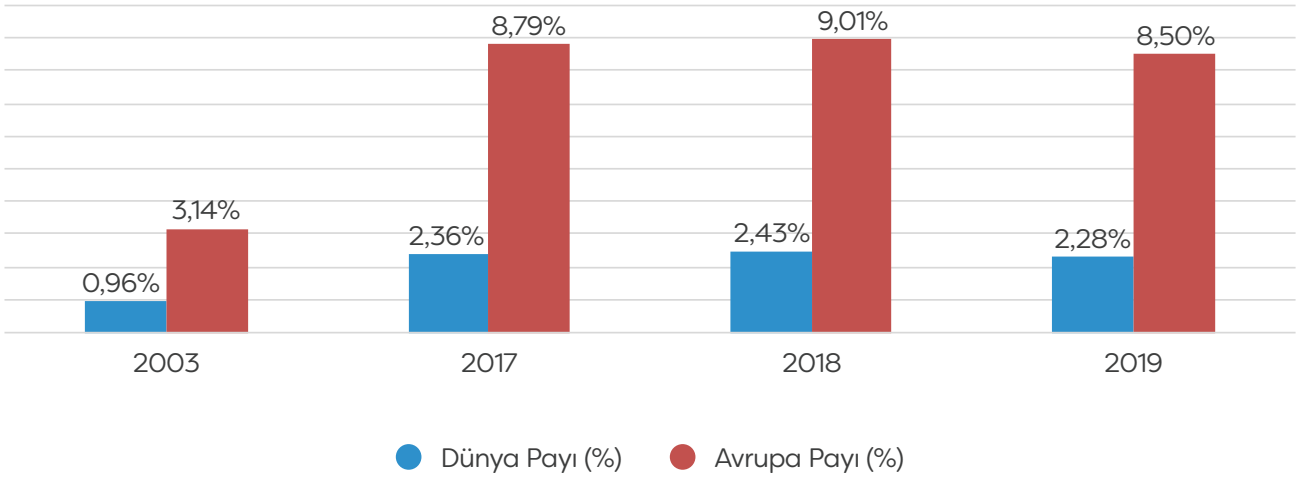
Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2019

Türkiye'nin Dünya ve Avrupa Havayolu Yolculuklarındaki Payı

Yapılan projeler ve gelişmeler; havayolu sektörümüzün uluslar arası alandaki başa - rısı ile aldığı mesafeyi açıkça gözler önüne sermekt edir **(Tablo 2-3, Grafik 1).**

Böylece Türkiye'nin Dünya ve Avrupa havayolu yolculuklarındaki payı giderek yükselmiş ve 2019 yılında Dünyada %2,28 yolcu payına, Avrupa'da ise %8,50 yolcu payına erişilmiştir.

Grafi 1 Türkiye'nin Dünya ve Avrupa'daki Havayolu Yolcu Payları



Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2019

Tablo 4 2019 Yılı Dünya Havalimanları Yolcu Trafiği Sıralaması

2019 Yılı Dünya Havalimanları Yolcu Trafiği Sı alaması			
Sıra No	**Havalimanı**	**Yolcu Sayısı**	**2019/2018**
1	ATLANTA	110.531.300	2,9%
2	BEIJING	100.013.642	-1,0%
3	LOS ANGELES - INTL	88.068.013	0,6%
4	DUBAI	86.396.757	-3,1%
5	TOKYO - HANEDA	85.509.227	-1,6%
6	CHICAGO - O'HARE	84.372.618	1,4%
7	LONDON - HEATHROW	80.890.031	1,0%
8	SHANGHAI - PUDONG	76.153.455	2,9%
9	PARIS - DE GAULLE	76.150.007	5,4%
10	DALLAS - FORT WORTH	75.062.047	8,6%
11	GUANGZHOU	73.378.475	5,2%
12	AMSTERDAM-SCHIPHOL	71.707.144	0,9%
13	HONG KONG	71.538.000	-4,2%
14	SEOUL - INCHEON	71.169.722	4,3%
15	FRANKFURT	70.556.072	1,5%
16	DENVER	69.027.763	7,0%
17	DELHI	68.490.731	-2,0%
18	SINGAPORE	68.300.000	4,1%
19	BANGKOK	65.424.564	3,2%
20	NEW YORK - KENNEDY	62.551.072	1,5%
28	**ISTANBUL**	**52.031.182**	
62	**ANTALYA**	**35.954.385**	**12,5%**
64	**ISTANBUL SABIHA GÖKÇEN**	**35.465.508**	**4,1%**
153	**ISTANBUL ATATÜRK**	**16.117.810**	
175	**ANKARA ESENBOĞA**	**13.786.948**	**-17,9%**
191	**IZMIR ADNAN MENDERES**	**12.380.458**	**-7,7%**

Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2019

İç Hat, Dış Hat, Toplam Uçak ve Yolcu Sayısındaki Artış Oranları

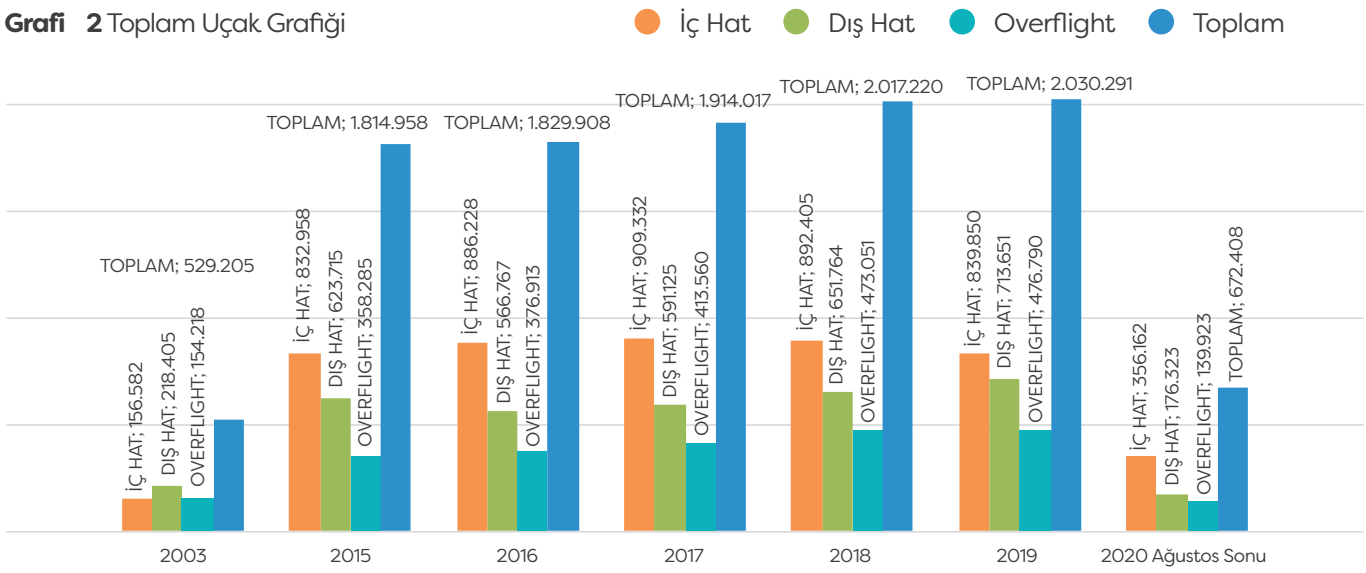
Uçak Trafiğinde %284 Artış

2003 yılında üst geçişlerle birlikte hizmet verilen uçak trafiği 529.205 olarak gerçekleşirken, bu rakam 2019 yılı sonunda %284 artarak 2.034.430'a ulaşmıştır. 2020 yılı Ağustos sonu uçak trafiği ise üst geçişlerle birlikte 672.408 olarak gerçekleşmiştir. **(Grafik 2)**

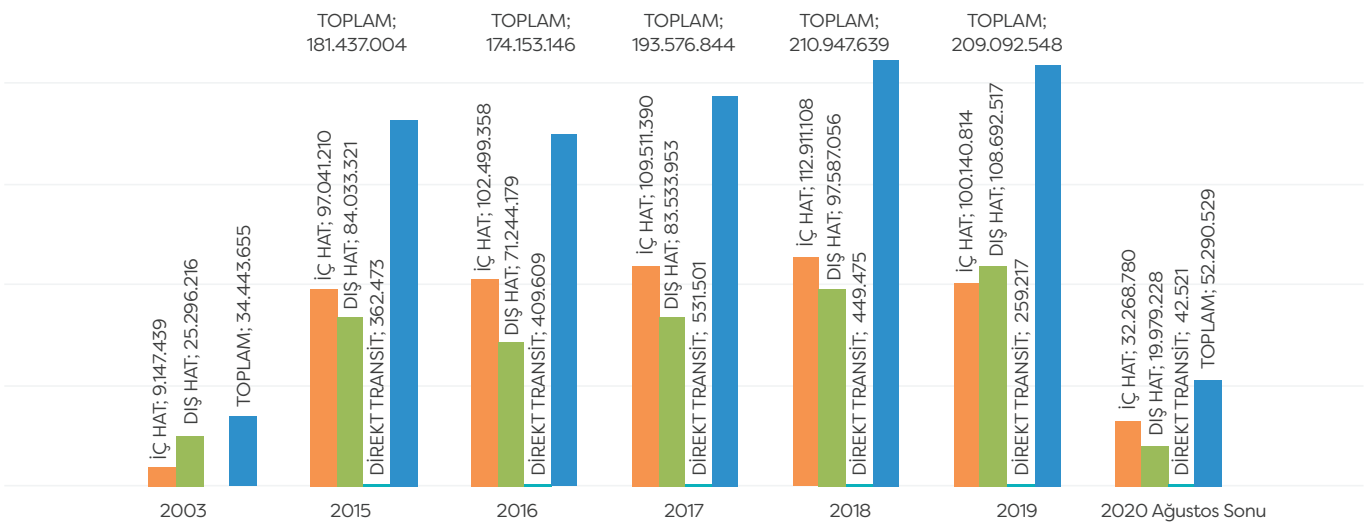
İç Hat Yolcu Sayısında %993 Artış

İç hat yolculuklara olan talep son 17 yılda kesintisiz sürmüştür. 2003 yılında 9.147.439 kişi olan iç hat yolcu trafiği 2019 yılı sonunda %993 oranında artarak 99.946.572 yolcuya ulaşmıştır. 2020 yılı Ağustos sonu itibariyle 32.268.780 iç hat yolcu trafiği gerçekleşmiştir. **(Grafik 3)**

Grafi 2 Toplam Uçak Grafiği



Grafi 3 Toplam Yolcu Grafiği



Toplam Yolcu Sayısında %507 Artış
2003 yılında 34.443.655 kişi olan toplam yolcu trafiği (direkt transit dâhil), 2019 yılı sonunda %507 artarak 208.911.338 yolcuya ulaşmıştır. 2020 yılı Ağustos sonunda ise toplam yolcu trafiği direkt transit dahil 52.290.529 yolcuya ulaşmıştır. **(Grafik3)**

2019 yılında dış hat yolcu sayısında İstanbul Havalimanı, iç hat yolcu sayısında İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı ilk sırada yer almıştır.

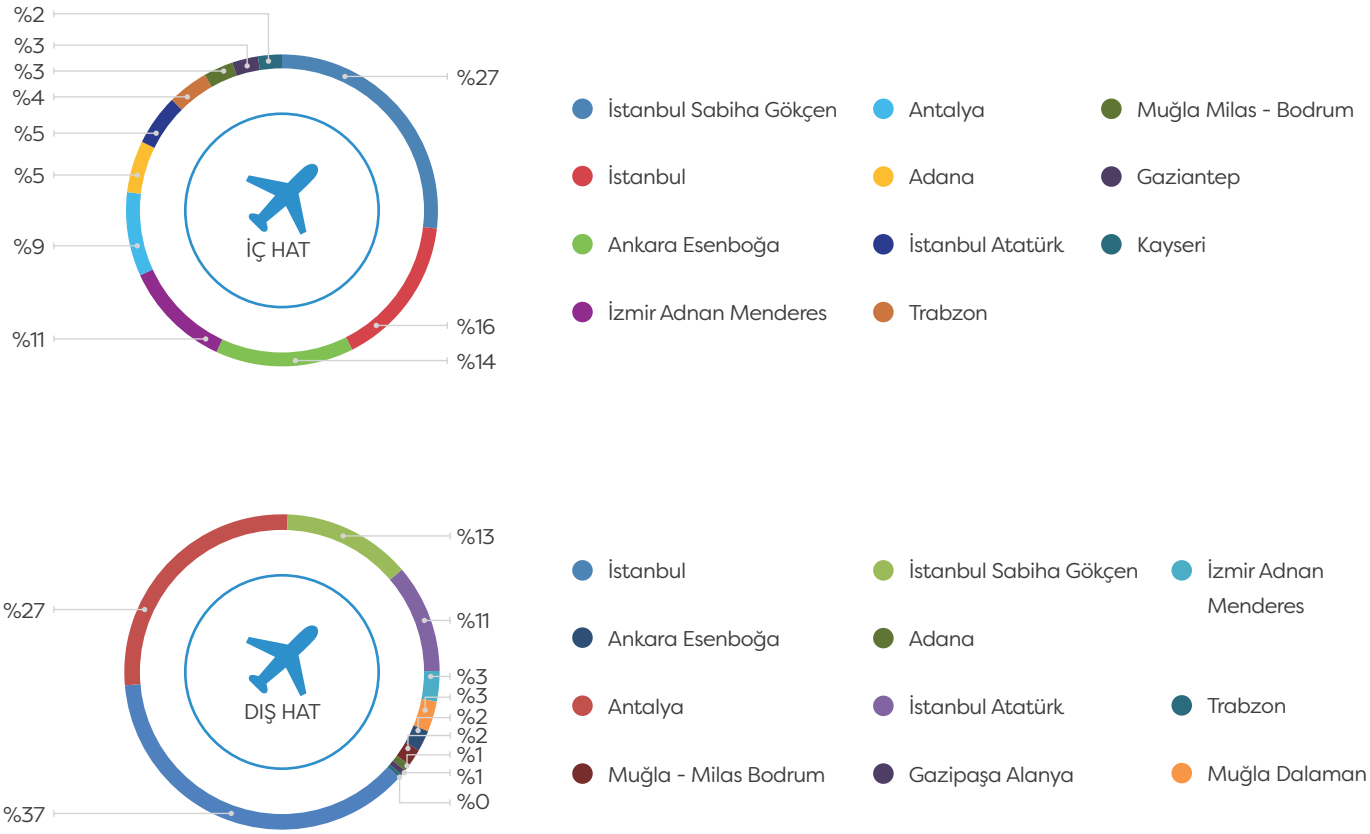
2019 yılı sonu iç hat yolcu trafiğine göre yapılan sıralaması; **(Grafik 4)**

1. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (21.505.088 iç hat yolcu, %22 pay ile)
2. İstanbul Havalimanı (12.574.641 iç hat yolcu, %13 pay ile
3. Ankara Esenboğa Havalimanı (11.463.200 iç hat yolcu, %11 pay ile)

2019 yılı sonu dış hat yolcu trafiğine göre yapılan sıralaması ise; **(Grafik 4)**

1. İstanbul Havalimanı
(39.434.579 dış hat yolcu, %36 pay ile)
2. Antalya Havalimanı
(28.720.491 dış hat yolcu, %26 pay ile)
3. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı
(14.055.522 dış hat yolcu, %13 pay ile)

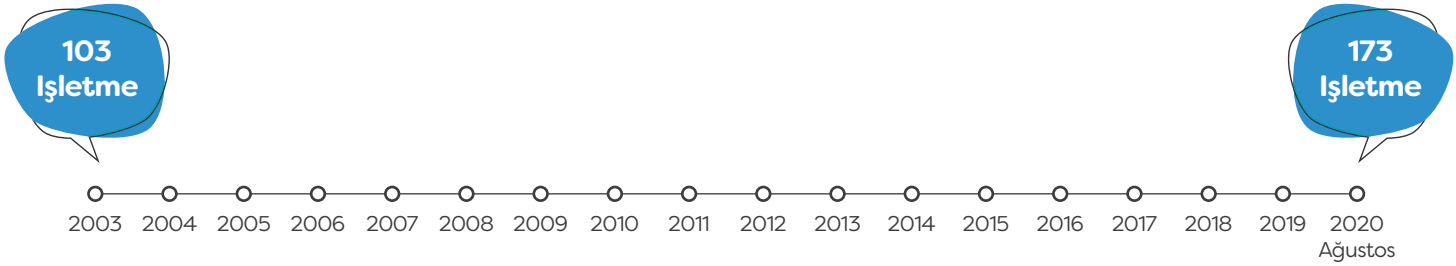
Grafi 4 İç Hat ve Dış Hat Yolcu Payları



2003-2020 YILLARI ARASINDA FAALİYET GÖSTEREN İŞLETMELER

Hava Taşıma İşletmeleri

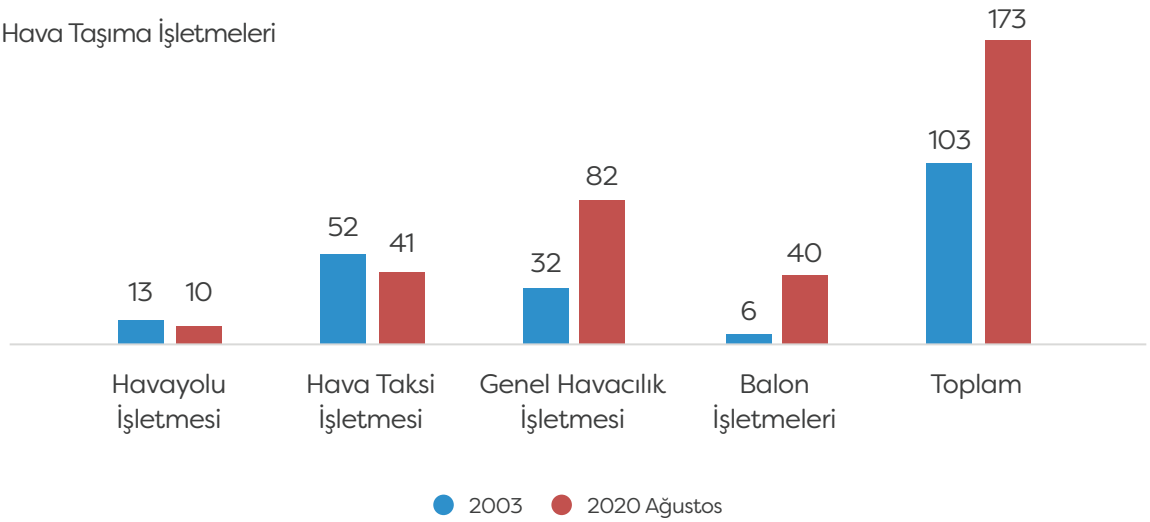
Sivil havacılık sektöründeki gelişmelerle birlikte Hava Taşıma İşletmeleri sayısı %68'lik bir artışla 2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla 173'e ulaşmıştır **(Tablo 5, Grafik 5).**



Tablo 5 Hava Taşıma İşletmeleri

	2003	2020 Ağustos	Artış-Azalış
Havayolu İşletmesi	13	10	-23,1%
Hava Taksi İşletmesi	52	41	-21,2%
Genel Havacılık İşletmesi	32	82	156,3%
Balon İşletmeleri	6	40	566,7%
Toplam	103	173	68,0%

Grafi 5 Hava Taşıma İşletmeleri



HAVA TAŞIMA İŞLETMELERİ

Bakım ve Eğitim işletmeleri %595 artışla 278'e ulaşmıştır. **(Tablo 6)**



Tablo 6 Bakım ve Eğitim İşletmeleri

	2003	2020 Ağustos	Artış-Azalış %
Bakım Organizasyonu	19	107	463,16%
Eğitim Organizasyonu	21	171	714,29%
Toplam	40	278	595,00%



Tablo 6 Bakım ve Eğitim İşletmeleri

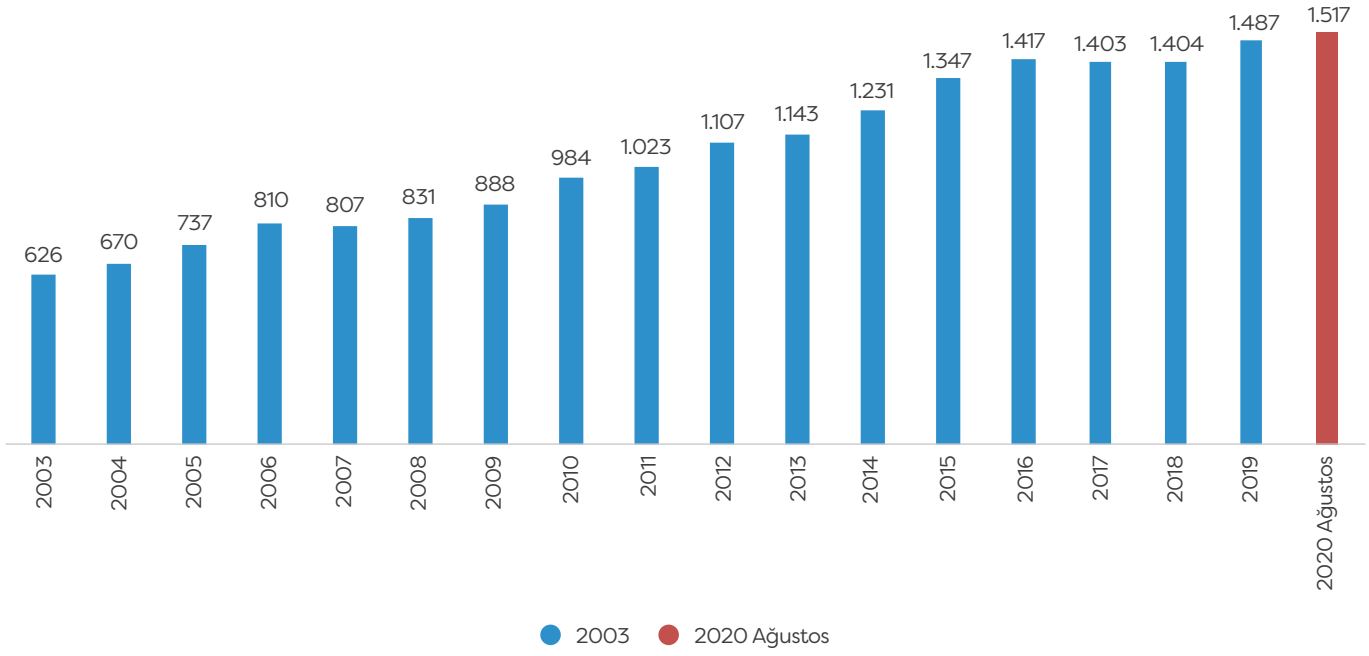
Hava Taşıma İşletmeleri

2003 yılında 162 olan yolcu uçağı sayısı 2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla 541'e, koltuk kapasitesi 27.599'dan 102.173'e, kargo kapasitesi ise 302.737 kg'dan 2.500.450 kg'a ulaşmıştır.

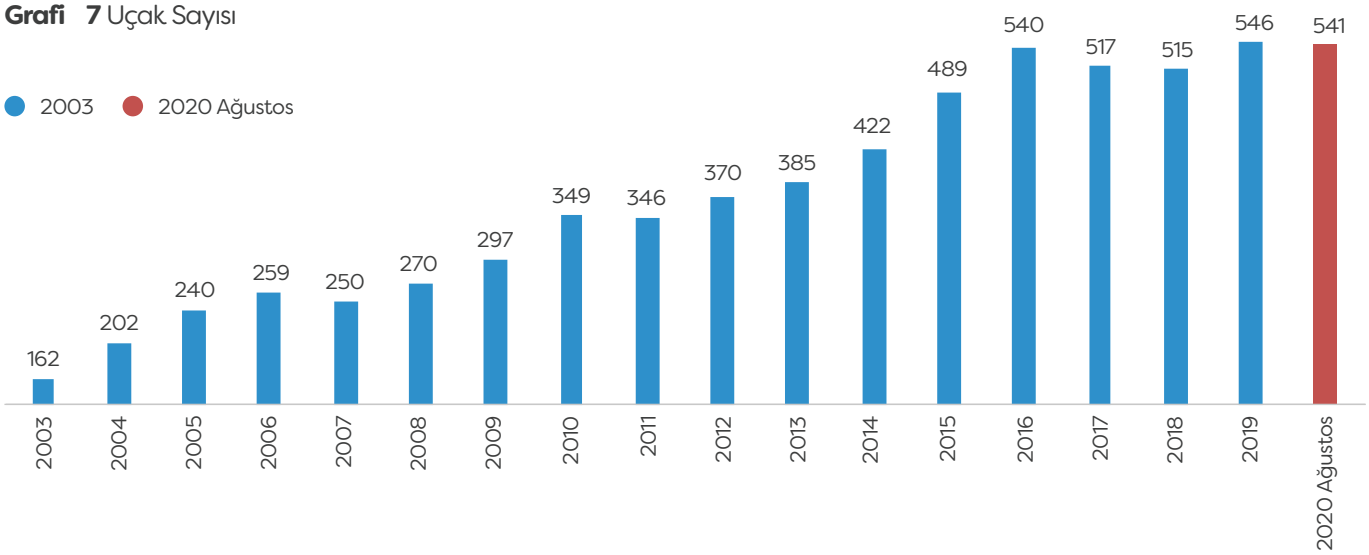
Tablo 7 Hava Aracı ve Yolcu/Kargo Kapasiteleri

	Havayolu			Hava Aracı Sayıları				
	Uçak Sayısı	Koltuk Kapasitesi	Kargo Kapasitesi	Hava Taksi	Genel Havacılık	Balon	Zirai Mücadele	Toplam
2003	162	27.599	302.737	131	162	34	137	626
2004	202	34.403	471.734	129	73	36	130	670
2005	240	39.903	649.562	157	181	36	123	737
2006	259	42.335	873.539	192	189	43	127	810
2007	250	40.185	962.539	243	192	44	78	807
2008	270	43.524	1.093.096	245	196	57	63	831
2009	297	47.972	1.121.108	251	213	67	60	888
2010	349	56.638	1.118.933	253	226	97	59	984
2011	346	55.662	1.136.866	259	241	108	69	1.023
2012	370	65.208	1.264.513	267	243	167	60	1.107
2013	385	66.639	1.639.130	214	283	203	58	1.143
2014	422	76.297	1.349.875	212	322	213	62	1.231
2015	489	90.259	1.759.600	219	336	241	62	1.347
2016	540	100.365	1.821.600	231	347	237	62	1.417
2017	517	97.500	1.866.450	208	377	239	62	1.403
2018	515	97.351	2.194.450	200	367	260	62	1.404
2019	546	103.763	2.296.450	194	376	309	62	1.487
2020 Ağustos	541	102.173	2.500.450	174	417	323	62	1.517

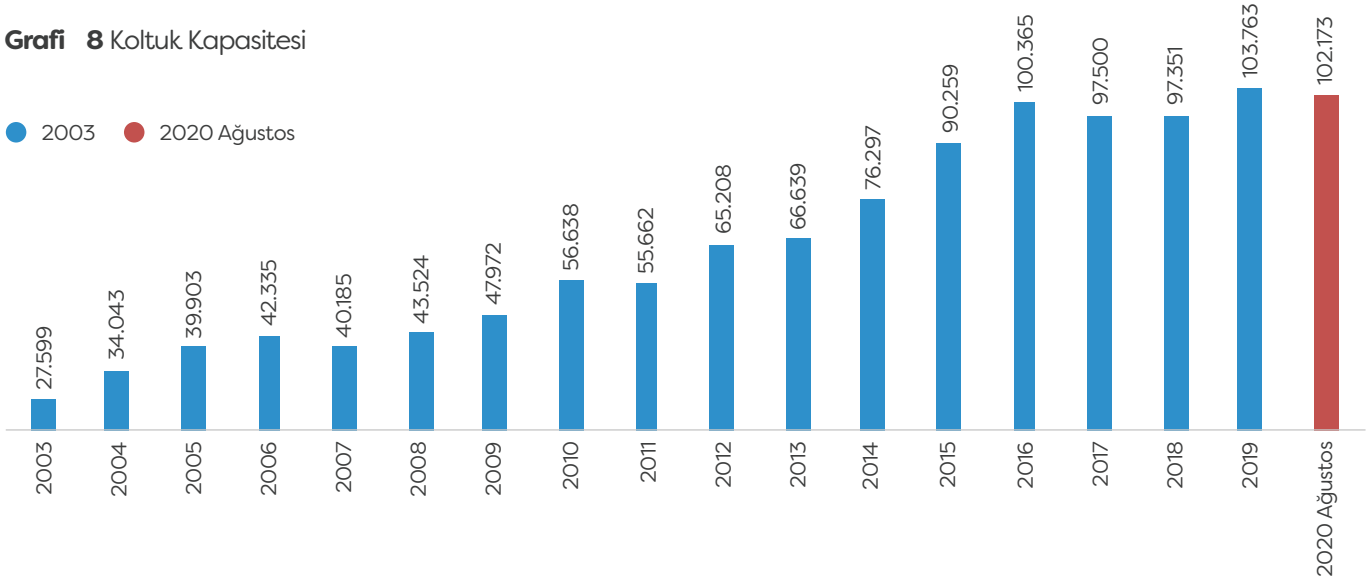
Grafi 6 Toplam Hava Aracı Sayısı



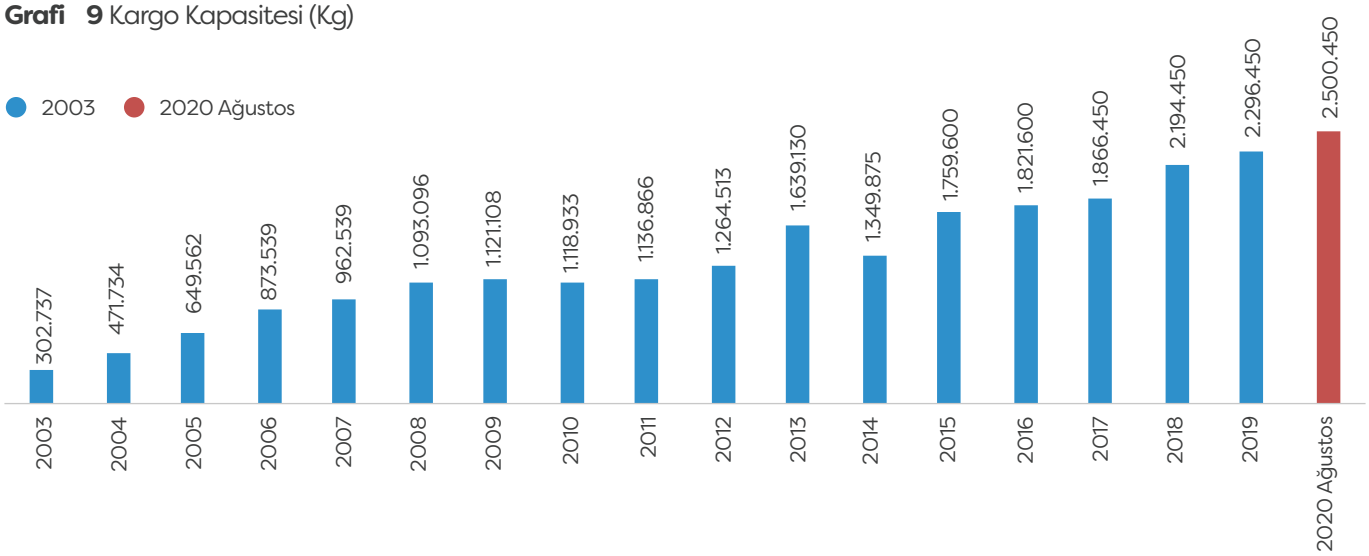
Grafi 7 Uçak Sayısı



Grafi 8 Koltuk Kapasitesi



Grafi 9 Kargo Kapasitesi (Kg)



HAVA TAŞIMA İŞLETMELERİ

2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla yer hizmeti faaliyetinde bulunan A,B,C grubu çalışma ruhsatlı şirket sayısı 40'a ulaşmıştır.

Tablo 8 Ruhsat Verilen Şirket Sayısı

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Ağustos
A Grubu*	2	2	2	2	2	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3
B Grubu*	14	14	14	13	13	12	11	13	13	14	16	16	16	15	12	12	12	12
C Grubu*	21	22	22	25	27	29	26	27	28	29	28	28	27	29	27	22	25	25
Toplam	**37**	**38**	**38**	**40**	**42**	**44**	**41**	**44**	**45**	**46**	**47**	**47**	**46**	**47**	**42**	**37**	**40**	**40**

***A Grubu Çalışma Ruhsatı:** En az üç uluslararası trafiğe açık havaalanında teşkilatlanarak hava taşıyıcılarına yer hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

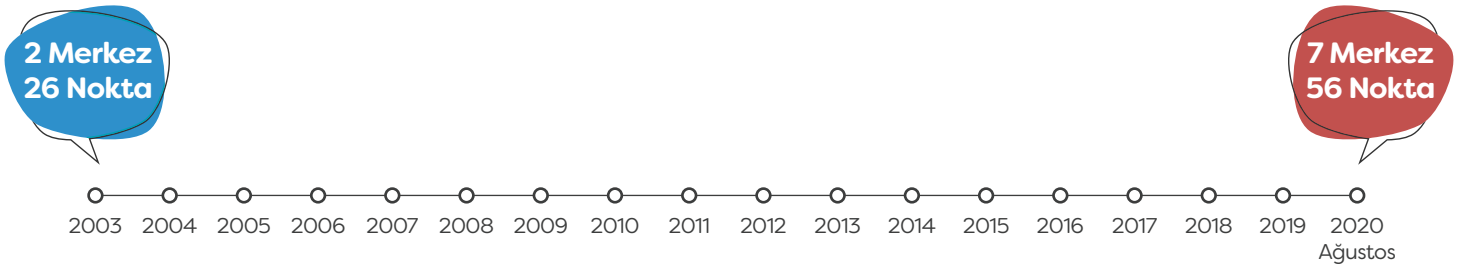
***B Grubu Çalışma Ruhsatı**: Yer hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını kendileri için yapacak hava taşıyıcılarına her bir hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

***C Grubu Çalışma Ruhsatı:** Temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, ikram servis ile uçuş operasyon hizmetini yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

UÇUŞ BİLGİLERİ

İç Hat Uçuş Bilgileri

İç hatlarda 2003 yılında 2 merkezden 26 noktaya uçuş gerçekleştirilirken 2020 yılı itibarıyla 7 merkezden 56 noktaya ulaşılmaktadır. Merkezler ve uçuş noktaları aşağıda yer verilmiştir.



Tablo 9 İç Hat Uçuş Bilgileri

	2003	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Ağustos
Uçuş Merkezi	2	7	7	7	7	7	7	7	7
Uçuş Noktası	26	52	53	55	55	55	56	56	56

Tablo 10 İç Hat Uçuş Merkezleri

1	Ankara Esenboğa Havalimanı
2	İstanbul Havalimanı
3	İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı
4	İzmir Adnan Menderes Havalimanı
5	Antalya Havalimanı
6	Adana Havalimanı
7	Trabzon Havalimanı

Tablo 11 İç Hat Uçuş Noktaları

	Uçuş Noktaları
1	Adana Havalimanı
2	Adıyaman Havalimanı
3	Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı
4	Amasya Merzifon Havalimanı
5	Ankara Esenboğa Havalimanı
6	Gazipaşa - Alanya Havalimanı
7	Antalya Havalimanı
8	Aydın Çıldır Havalimanı
9	Balıkesir Koca Seyit Havalimanı
10	Balıkesir Merkez Havalimanı
11	Batman Havalimanı
12	Bingöl Havalimanı
13	Bursa Yenişehir Havalimanı
14	Çanakkale Gökçeada Havalimanı
15	Çanakkale Havalimanı
16	Denizli Çardak Havalimanı
17	Diyarbakır Havalimanı
18	Elazığ Havalimanı
19	Erzincan Havalimanı
20	Erzurum Havalimanı
21	Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı
22	Gaziantep Havalimanı
23	Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı
24	Hatay Havalimanı
25	Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı Havalimanı
26	Isparta Süleyman Demirel Havalimanı
27	İstanbul Havalimanı
28	İstanbul Atatürk Havalimanı
29	İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı
30	İzmir Adnan Menderes Havalimanı
31	Kahramanmaraş Havalimanı
32	Kapadokya Havalimanı
33	Kars Harakani Havalimanı
34	Kastamonu Havalimanı
35	Kayseri Havalimanı
36	Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı
37	Konya Havalimanı
38	Malatya Havalimanı
39	Mardin Havalimanı
40	Muğla Dalaman Havalimanı
41	Muğla Milas - Bodrum Havalimanı
42	Muş Sultan Alparslan Havalimanı
43	Ordu Giresun Havalimanı
44	Samsun Çarşamba Havalimanı
45	Siirt Havalimanı
46	Sinop Havalimanı
47	Sivas Nuri Demirağ Havalimanı
48	Şanlıurfa GAP Havalimanı
49	Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı
50	Tekirdağ Çorlu Havalimanı
51	Tokat Havalimanı
52	Trabzon Havalimanı
53	Uşak Havalimanı
54	Van Ferit Melen Havalimanı
55	Zafer Havalimanı
56	Zonguldak Çaycuma Havalimanı

IÇ HATLARDA AVRUPA'NIN EN HIZLI BÜYÜYEN ÜLKESI TÜRKIYE



Dış Hat Uçuş Bilgileri

Dış hatlarda uçuş ağımız 2003 yılında 60 nokta iken 2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla 127 ülke 329 noktaya ulaşmıştır. Uçuş yapılan ülkeler ve uçuş noktalarına ilişkin bilgiler aşağıda belirtilmiştir.



Tablo 12 Uçuş Yapılan Ülkeler

1	ABD
2	Afganistan
3	Almanya
4	Arjantin
5	Arnavutluk
6	Avusturya
7	Azerbaycan
8	BAE
9	Bahreyn
10	Bangladeş
11	Belarus
12	Belçika
13	Benin
14	Birleşik Krallık
15	Bosna Hersek
16	Brezilya
17	Bulgaristan
18	Burkina Faso
19	Cezair
20	Cibuti
21	Çad
22	Çekya
23	Çin
24	Danimarka
25	Demokratik Kongo
26	Ekvator Ginesi
27	Endonezya
28	Eritre
29	Estonya
30	Etiyopya
31	Fas
32	Fil Dişi Sahilleri
33	Filipinler
34	Finlandiya
35	Fransa
36	Gabon
37	Gambiya
38	Gana
39	Gine
40	Güney Afrika
41	Güney Kore
42	Gürcistan
43	Hırvatistan
44	Hindistan
45	Hollanda
46	Hong Kong
47	Irak
48	İran
49	İrlanda
50	İspanya
51	İsrail
52	İsveç
53	İsviçre
54	İtalya
55	Japonya
56	Kamerun
57	Kanada
58	Karadağ
59	Katar
60	Kazakistan
61	Kenya
62	Kırgızistan
63	Kolombiya
64	Komorlar
65	Kongo
66	Kosova
67	Kuveyt
68	Kuzey Kıbrıs
69	Küba
70	Letonya
71	Libya
72	Litvanya
73	Lübnan
74	Lüksemburg
75	Macaristan
76	Madagaskar
77	Makedonya
78	Maldivler
79	Malezya
80	Mali
81	Malta
82	Mauritius
83	Meksika
84	Mısır
85	Moğolistan
86	Moldova
87	Moritanya
88	Mozambik
89	Nepal
90	Nijer
91	Nijerya
92	Norveç
93	Özbekistan
94	Pakistan
95	Panama City
96	Polonya
97	Portekiz
98	Romanya
99	Ruanda
100	Rusya
101	Senegal
102	Seyşeller Cumhuriyeti
103	Sırbistan
104	Sierra Leone
105	Singapur
106	Slovakya
107	Slovenya
108	Somali
109	Sri Lanka
110	Sudan
111	Suriye
112	Suudi Arabistan
113	Tacikistan
114	Tanzanya
115	Tayland
116	Tayvan
117	Tunus
118	Türkmenistan
119	Uganda
120	Ukrayna
121	Umman
122	Ürdün
123	Venezuella
124	Vietnam
125	Yemen
126	Yunanistan
127	Zambiya



Havacılık Sektöründe İstihdam ve Ciro

Ülkemizde 2003 yılından itibaren yapılan yasal düzenlemeler sonrasında sektörde faaliyet gösteren havayolu şirketlerinin artmasıyla birlikte hızla büyüyen havacılık sektörü, artan altyapı ve filo yatırımları, bağlantı sayısı ve uçak biletleri fiyat düzenlemeleri sonucunda gelişmeye devam etmektedir. Sektörde istihdam edilen personel sayısı 2003 yılında 65 bin civarında iken, 2019 yılsonu itibarıyla 295 bini aşmıştır. Son 18 yıl içerisinde sektörün toplam cirosu 52 kat artmış ve 3 milyar TL'den 160.7 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Tablo 13 Havacılık Sektöründe İstihdam ve Ciro Miktarı

YILLAR	PERSONEL	CIRO(Milyar TL)
2003	65.000	3,06
2010	133.407	22,89
2011	151.694	32,47
2012	167.161	38,01
2013	180.570	50,67
2014	187.459	61,85
2015	191.716	68,12
2016	191.709	70,24
2017	196.041	91,63
2018	209.049	143,30
2019	295.547	160,71

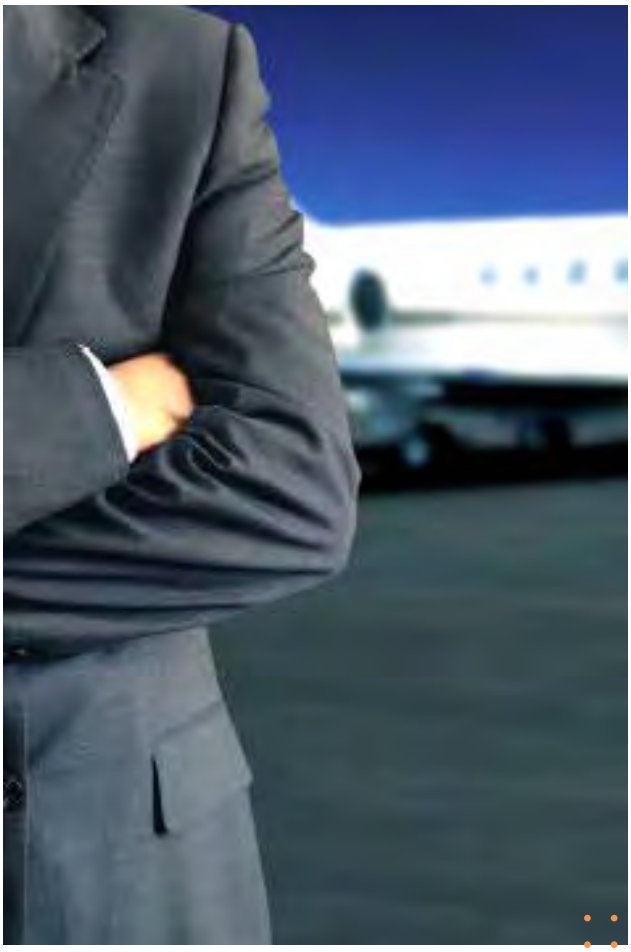
Sektörel Denetimler

Ülkemizde, sivil havacılık alanında kural koyma, denetleme ve yaptırım uygulama faaliyetlerinden sorumlu Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, havacılık faaliyetlerini emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı olarak bölgede lider bir konumda yürütmektedir.

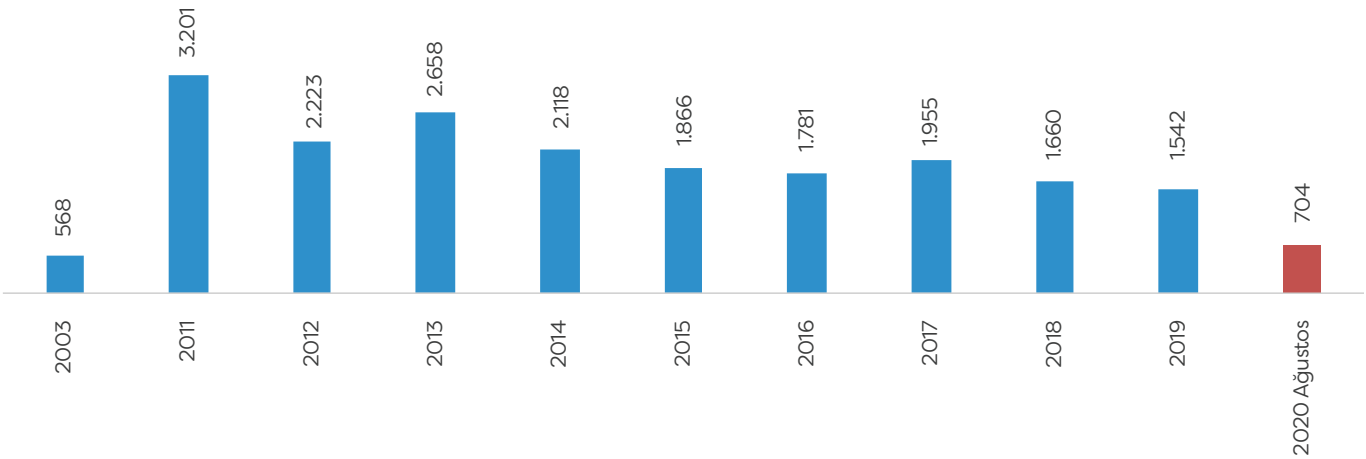
2019 yılında toplam 1.542 ve 2020 yılı Ağustos sonu itibarıyla da 77 adet SAFA, 21 adet SANA ve 606 adet diğer denetimler olmak üzere toplam 704 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

SAFA: Safety Assesment of Foreign Aircraft (Yabancı Tescilli Uçaklara yapılan emniyet denetlemesi)

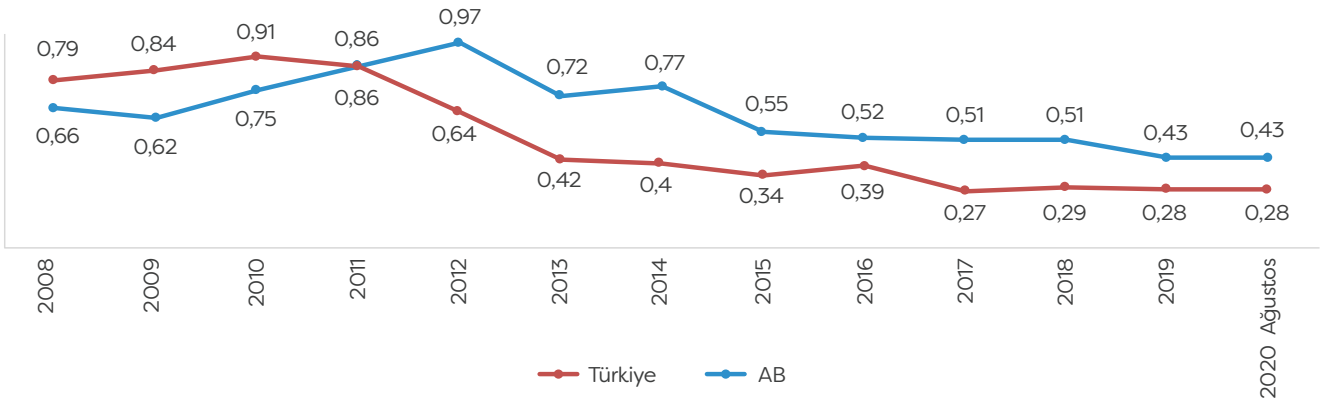
SANA: Safety Assesment of National Aircraft (Yerli Tescilli Uçaklara yapılan emniyet denetlemesi)



Grafi 10 Sektörel Denetimler



Grafi 11 2008-2020 SAFA Bulgu Oranları



Kaynak: Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (European Aviation Safety Agency) SAFA Program Koordinatörlüğü

Bununla birlikte etkin, verimli, hızlı ve güvenilir denetim anlayışı ile ülkemiz havayollarının uluslararası alanda bulgu ortalamalarının düşürülmesine yönelik olarak gerçekleştirilen SAFA-SANA denetimlerine hız verilmiş olup, ulusal hedef belirlenerek sektörün bu hedef doğrultusunda önleyici tedbirler alması amacıyla takip sistemi hayata geçirilmiştir.

Yapılan etkin ve yoğun denetimler ile SAFA puanı Avrupa Birliği üye ülkelerinin Ağustos 2020 tarihi itibarıyla 0,43 olan değerinden daha iyi bir değer olan 0,28 değerine ulaşmıştır.

ICAO tarafından gerçekleştirilen denetim faaliyetleri kapsamında, ICAO'ya üye ülkelerin ICAO regülasyonlarına ve emniyet faaliyetlerine uyum oranının %60'ın üzerine çıkarılması amaçlanmaktadır. ICAO'ya üye ülkelerin emniyet uyumluluğu hâlihazırda %69,02 iken Ülkemiz 2019 yılında almış olduğu denetim neticesinde emniyet konusunda ICAO regülasyonları ile uyumluluk oranını 84,55'e yükseltmiştir. ICAO'ya üye ülkeleri denetim alanları kapsamında ülkemiz bütün alanlarda dünya ortalamasının üzerinde rakamlara sahiptir.

Tablo 14 2008-2020 SAFA Bulgu Oranları

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Ağustos
AB	0,66	0,62	0,75	0,86	0,97	0,72	0,77	0,55	0,52	0,51	0,51	0,43	0,43
TÜRKIYE	0,79	0,84	0,91	0,86	0,64	0,42	0,4	0,34	0,39	0,27	0,29	0,28	0,28

POLİTİKA VE DÜZENLEMELER

Ülkemizde, sivil havacılık alanında kural koyma, denetleme ve yaptırım uygulama faaliyetlerinden sorumlu olan Bakanlığımız, havacılık faaliyetlerini bölgesinde lider bir konumda bulunmanın verdiği sorumluluk anlayışı ile emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde yürütme hedefi doğrultusunda politika ve düzenlemelere devam etmektedir.

Son yıllarda uygulanan politikalar ile dünyada büyük bir rekabetin yaşandığı ve hızlı değişimlerin gerçekleştirilerek, gelişmiş teknolojilerin kullanıldığı sivil havacılık sektörünün birçok alanında Türkiye, dünyada ve Avrupa'da üst sıralarda yer almaktadır.

Bu gelişmeler, Türkiye'yi küresel düzeyde söz sahibi bir ülke konumuna getirmiştir. Bu kapsamda ülkemiz;

- Dünyada uluslararası sivil havacılığın emin ve düzenli gelişmesini ve sürdürülmesini sağlamak amacıyla kurulan ICAO'da 2016-2019 yılları arasında Konsey Üyeliği görevini yürütmüştür.

- Uluslararası alanda ICAO'nun emniyet ile ilgili aldığı kararların Avrupa bölgesindeki uygulamalarını izlemek amacıyla kurulan Avrupa Kuzey Atlantik Bölgesel Havacılık Emniyet Grubu'nda başkan yardımcılığı,

- Havacılık emniyeti alanında mevzuat geliştirmek ve üye ülkelerde emniyet denetimleri yapmak amacıyla kurulan ECAC'da koordinasyon komitesi üyeliği,

- Avrupa hava trafik yönetimini ve uçuş emniyetini geliştirmek amacıyla kurulan EUROCONTROL'de genişletilmiş yol ücretleri komitesi üyeliği, daimi finans komitesi üyeliği,

- D8 Sivil Havacılık Komisyonu'nda çeşitli konularda başkan ve başkan yardımcılığı görevlerini etkin bir şekilde sürdürmektedir.

ICAO üyesi tüm ülkelerle anlaşma imzalanması hedefi doğrultusunda yürütülen çalışmalarla,



ülkemizle Hava Ulaştırma Anlaşması bulunan ülke sayısı 173'e ulaşmıştır. Bu anlaşmalar neticesinde uçuş ağımız, hızla genişlemiş ve 127 ülkede 329 noktaya ulaşmıştır.

2003 yılında "Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek" hedefiyle çıkılan yolda, havayolu ulaşımı tabana yayılmış, 56 havalimanı ile bütün toplum katmanları uçakla seyahat edebilir hale gelmiştir. Yapımı devam eden havalimanları ile birlikte de ülkemizde yaşayan her vatandaşın 100 km uzağında bir havalimanı bulunması hedefi sağlanacaktır. Bakanlığımız havacılığı daha da yaygınlaştırarak artık önümüzdeki dönemde her ilde amatör havacılığı geliştirmeyi hedeflemektedir.

Türkiye'nin 2023 yılı havacılık hedefleri doğrultusunda, büyük gövdeli uçak sayısının 750'ye, iç ve dış hatlarda toplam yolcu sayını 248 milyona ve dünyadaki toplam uçuş noktasının ise 360'a çıkarılması planlanmaktadır.

Bakanlığımız tarafından yapılan etkin ve yoğun denetimlerle ülkemiz 2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla Avrupa Birliği üye ülkelerinin 0,43 olan hava aracı bulgu ortalamasından çok daha iyi bir seviye olan 0,28 değerine ulaşmıştır.

Havacılık sektörünün nitelikli personel ihtiyacının karşılanması amacıyla havacılık eğitimlerinin yaygınlaştırılması için YÖK ile protokol imzalanmış ve protokol çerçevesinde sivil havacılık eğitimlerinin verildiği üniversite sayısı 20'den üç katına çıkarılmıştır. Bunun yanı sıra, AB destekli ve bütçesi 11 milyon Avro'yu aşan proje kapsamında Türk Sivil Havacılık Akademisi 2018 yılında hizmete açılmıştır ve akademide uluslararası standartlarda havacılık eğitimleri verilmektedir.

- İnsansız Hava Araçlarının kullanımlarının yaygınlaşmasıyla birlikte Bakanlık olarak İHA ile ilgili düzenlemeler ve mevzuat çalışmaları yapılmıştır. Kayıt ve takip altına almak için sistem oluşturulmuştur. İHA sertifikasyonu faaliyetleri, İHA tasarım ve üretim standartlarının hazırlanması, tesis ve altyapı imkânlarının geliştirilmesi amacıyla Teknopark Ankara ile protokol imzalanmıştır.

- Sıcak hava balonu faaliyetlerinin arttırılması amacıyla uçuş yapılabilir bölgeler olarak tespit edilmiştir.

- Sıcak hava balonlarının canlı izlenebilmesi amacıyla Sıcak Hava Balonu Canlı Takip Projesi geliştirilmiştir.

- Balon sertifikasyon faaliyetleri kapsamında, tasarımı ve üretimi ilk kez yerli bir firma tarafından gerçekleştirilen sıcak hava balonu (PH-120) test uçuşunu başarıyla tamamlamış ve 2019 yılında tip sertifikasını almıştır.

- Hürkuş sertifikasyon süreçleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmüş ve 2016 yılında sertifikasyonu sağlanmış aynı zamanda EASA tarafından da sertifikasyon tanınmıştır. TUSAŞ tarafından yürütülen Gökbey (T625 Özgün Helikopter) Projesinin sertifikasyon çalışmaları ise devam etmektedir. TR Uçuşa Elverişlilik Hizmetleri A.Ş. ile de Uçuşa Elverişlilik" alanında protokol imzalanarak uçuşa elverişlilik, hava aracı ürün, parça ve cihazların sertifikasyon süreçleri gibi çalışma alanlarında işbirliği kararı alınmıştır. Böylece, sivil sertifikasyon gerektiren projelerde ortak olarak çalışma için gerekli yasal alt zemin sağlanmıştır.

- Bakanlığımız, 2020 yılında toplam 49 adet mevzuat yayımlayarak Türk Sivil Havacılığına yön vermeye devam etmektedir.

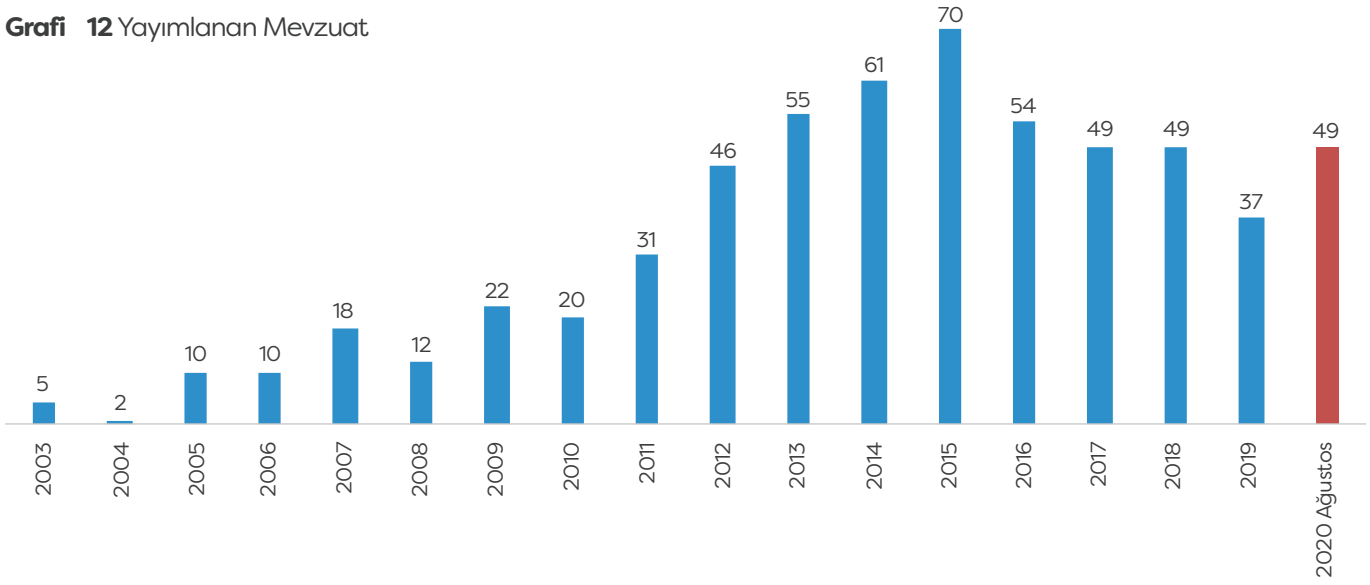
Mevzuat Çalışmaları

Gelişen sivil havacılık sektörünün ihtiyaç ve beklentileri çerçevesinde uluslararası standartların en üst düzeyde uygulanması amacıyla mevzuat çalışmaları da tüm hızıyla sürmektedir. Uluslararası havacılık standartlarının ülkemizde en üst seviyede uygulanması amacıyla 18 yılda 600 yasal düzenleme hayata geçirilmiştir.

Tablo 15 2003-2020 Yayımlanan Mevzuat

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Ağustos
Direktifle									1	1	2		1					
Kanunlar	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1		
Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Bakanlar Kurulu Kararı												1						
Yönetmelikler	-	1	2	7	6	2	1	3	5	9	14	5	5	6	12	4	5	6
Talimatlar vb.	5	1	7	3	12	10	21	17	24	36	39	55	64	47	36	43	31	43
Toplam	5	2	10	10	18	12	22	20	31	46	55	61	70	54	49	49	37	49

Grafi 12 Yayımlanan Mevzuat





PROJELER VE FAALİYETLER

Karbonsuz Havalimanı Projesi

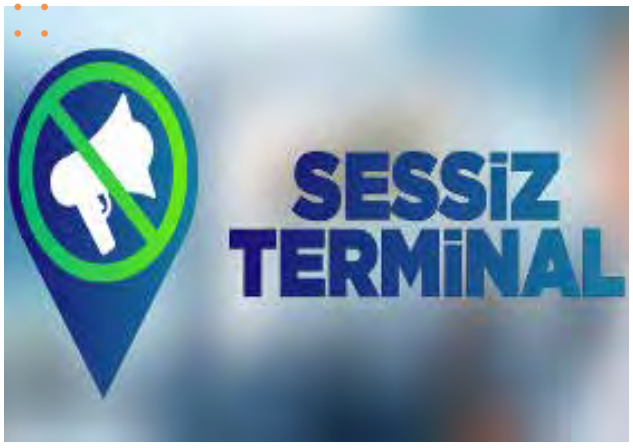
Havalimanlarında gerçekleşen faaliyetlerin çevresel etkilerinin kontrol altına alınması, küresel ısınma ve iklim değişikliğine karşı alınan önlemlerle sonraki nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakılması ve sürdürülebilir havalimanı işletmeciliğinin sağlanması amaçlanmıştır.

Proje, 2020 yılı itibariyle başlamış olup tüm havalimanlarında uygulanmaktadır.



Sessiz Terminal Projesi

Bu proje ile; anonslar nedeniyle oluşan gürültü kirliliği azaltılacak, gereksiz olduğu düşünülen anonslar yapılmayacak, gerekli görülenlerin ise sayıları azaltılacak ve söz konusu anonsların yerine Uçuş Bilgi Ekranlarının kullanımı sağlanacaktır.



Yolcu Dostu Havalimanı Projesi

Havalimanlarında hareket kabiliyeti kısıtlı yolculara ilaveten; bebekli, hamile ve daha hızlı erişim gereksinimi bulunan hasta yolcuların işlemlerinin kolaylaştırılması ve bu yolculara hizmet önceliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Bu doğrultuda; birçok havalimanında uygulanmaya başlanmıştır.



Elektrikli Araçlar Projesi

Havalimanlarında Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü hizmetlerinde kullanılmakta olan genel maksatlı araçların ilerleyen dönemlerde elektrikli araçlarla değiştirilmesi ile yer hizmetleri tarafından kullanılan hizmet araçlarında elektrikli araç kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik çeşitli çalışmalar yapılması planlanmaktadır.

Bu sayede fosil yakıt tüketiminin azalması ile çevreye zararlı gazların daha az salınması ve milli bir tasarruf sağlanması hedeflenmektedir.





Türk Sivil Havacılık Akademisi ve Eğitim Faaliyetleri

Türk Sivil Havacılığının Emniyet ve Güvenlik Eğitim İhtiyacı Alanındaki İdari Kapasitesinin Arttırılması" AB destekli proje kapsamında "Türk Sivil Havacılık Akademisi" 2018 yılında hizmete açılmıştır.

Bütçesi toplamda yaklaşık 11 milyon Avro'yu aşan proje kapsamında AB müktesebatına uyumlu olarak uluslararası standartlarda havacılık eğitimi verilmektedir. Yıllık 2 bin civarında yerli ve yabancı kursiyere eğitim verebilecek kapasitesi ile Ortadoğu, Afrika ve Asya ülkelerine sivil havacılık eğitimleri alanında öncülük etmesi hedeflenen Türk Sivil Havacılık Akademisi'nde görev alacak eğitmenler yetiştirilmiş, eğitim merkezinde verilebilecek kurslar için ihtiyaç analizi yapılmış ve belirlenen kurslar için eğitim materyalleri hazırlanmıştır. Geçtiğimiz sürede birçok dost ülkeden uzmanlara eğitimler verilmiştir.

Havacılık sektörünün sürdürülebilir büyümesi için kilit unsurlardan biri olan nitelikli personel ihtiyacının karşılanması amacıyla havacılık eğitimlerinin yaygınlaştırılması amacıyla YÖK ile protokol imzalanmıştır. Bu işbirliği protokolü; sivil havacılığın tüm alanlarını kapsayacak şekilde üniversitelerde ilgili branşların açılması ve müfredatlarının oluşturulmasını, ihtisaslaşma ve sektörel analiz çalışmalarını içermektedir. Bu protokol çerçevesinde yürütülen çalışmalarımızla sivil havacılık eğitimlerinin verildiği üniversite sayımız 20 iken bu sayı bugün üç kat artmıştır.

Sertifikasyon Faaliyetleri

Uluslararası Sivil Havacılık kuralları gereğince hava aracı sertifikasyon süreçleri üretici ülkelerin Sivil Havacılık Otoriteleri tarafından yapılmakta ve yapılan sertifikasyonların diğer otoriteler tarafından tanınması ile süreç tamamlanmaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, bu süreçte yerli tasarım ve üretim hava araçlarının sertifikasyonunu yapabilecek kabiliyete erişmiştir. Hürkuş sertifikasyon süreçleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmüştür. 2016 yılında ülkemizde üretilen ve uluslararası alanda sertifikalandırılan ilk Türk sivil uçak tasarım ve imalatı olan Hürkuş eğitim uçağı için tip sertifikası verilmiştir.

TR Uçuşa Elverişlilik Hizmetleri A.Ş. ile Uçuşa Elverişlilik" alanında imzalanan protokol kapsamında uçuşa elverişlilik, hava aracı ürün, parça ve cihazların sertifikasyon süreçleri gibi ülkemizin havacılık sektörüne katma değer yaratacak çalışma alanlarında işbirliği kararı alınmıştır. Böylece, özellikle TUSAŞ tarafından yürütülen Gökbey (T625 Özgün Helikopter) Projesi başta olmak üzere diğer sivil sertifikasyon gerektiren projelerde ortak olarak çalışma için gerekli yasal alt zemini sağlanmıştır.

Gökbey Helikopter Sertifikasyonu

Gökbey Helikopter projesinin sivil sertifikasyon çalışmaları 2016 yılından itibaren devam etmektedir. Gökbey Helikopter Programı kapsamında, yapısal ve



aviyonik sistemlerin yanı sıra, transmisyon, rotor ve iniş takımları gibi kritik öneme haiz sistemlerin tasarımları ve üretimleri de tamamen milli kaynaklar kullanılarak gerçekleştirilmektedir. Özgün olarak bir döner kanat platformuna ilk kez tüm zarf uçuş izni 30 Ağustos 2020 tarihinde verilmiş olup sivil sertifikasyon çalışmalarının önümüzdeki iki yıl içinde tamamlanması planlanmaktadır.

Yüksek irtifa ve yüksek sıcaklıkta, gece/gündüz ve görerek/aletli meteorolojik şartlarda etkin bir şekilde faaliyet gösterebilecek şekilde tasarımı ve testleri yapılan Gökbey Helikopterinin taşıma, VIP, kargo, pilot eğitimi, hava ambulans, arama-kurtarma ve kıyı ötesi taşıma görevlerini başarıyla gerçekleştirmesi hedeflenmektedir.

Sıcak Hava Balonu Faaliyetleri

2019 yılında sıcak hava balonları ile taşınan yolcu sayısı yaklaşık 660 bin olarak gerçekleşmiş ve sıcak hava balonu faaliyetleri kapsamında 500 milyon TL'den fazla ciro elde edilerek ülke ekonomisine katkı sağlanmıştır.

Sıcak hava balonu faaliyetlerinin ülke genelinde arttırılması ve turizme katkı sağlanması amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılan inceleme ve değerlendirmeler neticesinde Ihlara Vadisi, Frig Vadisi, İhsaniye, Soğanlı, Mardin, Ahlat, Meram, Eskişehir, Samsun, Polatlı uçuş yapılabilir bölgeler olarak tespit edilmiştir.

Sıcak Hava Balonu Canlı Takip Projesi ile Küresel Konumlandırma Uydu Sistemleri ile balonların canlı izlenmesi, NOTAM ihlallerinin anlık olarak tespiti, olumsuz koşullarda anlık haberleşme imkânı sağlanmıştır.

Balon sertifikasyon faaliyetleri kapsamında, tasarımı ve üretimi ilk kez yerli bir firma tarafından gerçekleştirilen sıcak hava balonu (PH-120) test uçuşunu başarıyla tamamlayarak 2019 yılında tip sertifikası almıştır. İkinci Yerli Tasarım Balon Tip Sertifikası'na yönelik çalışmalarımız devam etmektedir.



İHA Kayıt ve Takip Sistemi

İnsansız Hava Araçları, sivil ve ticari amaçlı kullanımların yanı sıra askerlik, güvenlik, istihbarat, tarım/ilaçlama, kargo, gümrük ve orman yangınları ile mücadele ve kamusal hizmetlerde de giderek yaygınlaşmaktadır. Bu çerçevede, Bakanlık olarak İHA ile ilgili düzenlemelere ve mevzuat çalışmasına dünyadaki pek çok ülkeden daha önce başlayarak bu alanda önemli bir yol kat edilmiştir.
2016 tarihinde SHT-İHA Talimatı yayımlanmış ve (500 gr - 25 kg) aralığındaki insansız hava araçları için Kayıt Sistemi oluşturulmuş ve tamamen SHGM bünyesine alınmıştır. Mülki İdare (Uçuş İzin) Modülü 2019 yılında hizmete girmiş ve süreçler hızlandırılmıştır. 2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla İHA pilot lisansına sahip birey sayısı 222.085'e, İHA sayısı ise 41.625'e ulaşmıştır.

İHA eğitimleri, risk analizlerini ve yasal düzenlemeleri hızla hayata geçirilmiştir. İHA eğitimi veren kuruluşlarımızın sayısı 2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla 65'e ulaşmıştır.

Ayrıca, Teknopark Ankara ile İHA sistemleri ile ilgili imzalanan protokol ile İHA sertifikasyonu faaliyetleri, İHA tasarım ve üretim standartlarının hazırlanması, tesis ve altyapı imkânlarının geliştirilmesi, ulusal ve uluslararası standart geliştirme, otonom uçuş gereklilikleri standartlarının belirlenmesi ve test edilmesi, İHA sistemlerine özgü siber güvenlik ortak kriterlerinin belirlenmesi ve gerekli mevzuat çalışmaları konusunda işbirliği yapılmaktadır.



HAVAYOLU SEKTÖRÜ ALTYAPI VE ÜSTYAPI YATIRIMLARI

Havalimanları

2003-2020 Yılları Arasında Yapılan Havalimanları

Havacılık sektöründe 2003 yılı öncesi, sektördeki talep yetersizliği nedeniyle Bakanlar Kurulu Kararlarıyla mevcut havalimanları hizmete kapatılmışken, Bakanlığımızca gerçekleştirilen mevzuat düzenlemeleri neticesinde 2003 yılında başlatılmış olan "Bölgesel Havayolu Taşımacılığı" uygulamaları ile uçak trafiğine kapalı bulunan havalimanları açılmış, uçak seferi bulunmayan hava limanlarına uçuşlar başlamış, bunun yanı sıra da öz kaynaklarımız ile sektöre yeni havalimanları kazandırılmıştır.

Bu havalimanları;

- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2003)
- Tokat Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2006)
- Uşak Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2006)
- Balıkesir-Merkez Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2007)
- Zonguldak Çaycuma Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2007)
- Sinop Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2008)
- Hatay Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2007)
- Şanlıurfa-GAP Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2008)
- Amasya-Merzifon Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2008)
- Gazipaşa-Alanya Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2009)
- Çanakkale Gökçeada Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2009)
- Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2011)



- Aydın-Çıldır Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Zafer Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Bingöl Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Şırnak-Şerafettin Elçi Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Kastamonu Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2015)
- Ordu-Giresun Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2015)
- İstanbul Havalimanı
(Sektöre yeni kazandırılan) (2018)



Ordu-Giresun Havalimanı

2020 Yılında Yapımı Devam Eden Havalimanları

Çukurova Havalimanı

İki kısımda yapılacak havalimanı projesinde; "Çukurova Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı" işine 09.01.2017 tarihi itibariyle başlanılmış olup Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü yatırım programı kapsamında devam etmektedir. Ancak; üst yapı inşaatının (terminal ve mütemmim tesisler) mevcut ekonomik gelişmeler çerçevesinde, özkaynaklarla inşa edilmesi yerine Yap-İşlet-Devret modeli ile tamamlanarak işletilmesinin daha uygun olacağı değerlendirilmiştir.

Bu çerçevede; 3996 sayılı Kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde yeniden Yap-İşlet-Devret modeli ile uluslararası ihalesine çıkılabilmesi için 28 Ağustos 2020 tarihli ve 2887 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yetkilendirilen DHMİ Genel Müdürlüğünce ihale hazırlık çalışmalarına başlanılmıştır.



Rize-Artvin Havalimanı İnşaatı İşi

Deniz üzerine inşa edilen ülkemizde ilk, dünyada sayılı havalimanlarından olan Ordu - Giresun Havalimanı örnek alınarak tamamı deniz dolgusu üzerinde olacak şekilde Rize - Artvin ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacının karşılanması amacıyla havalimanının yapımına Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından 14.02.2017 tarihinde başlanılmıştır..

Altyapı Tesisleri İnşaatı

- Pist: 3000 x 45 m.
- Apron: 300x120 m + 120x120m (2 adet)
- Taksiyolu: 265 x 24 m. (2 adet)
- Koruyucu Mendirek (6.311 m)
- Çevre yolu ve tel örgüsü imalatları

ile diğer altyapı tesislerinin yapılması planlanmaktadır.

- Konumu: Rize'ye 34 km ve Hopa'ya 54 km uzaklıkta, Yeşilköy ve Pazar arasında yer almaktadır.

Dolgu alanı (Mendirek dahil): 2.800.000 m²

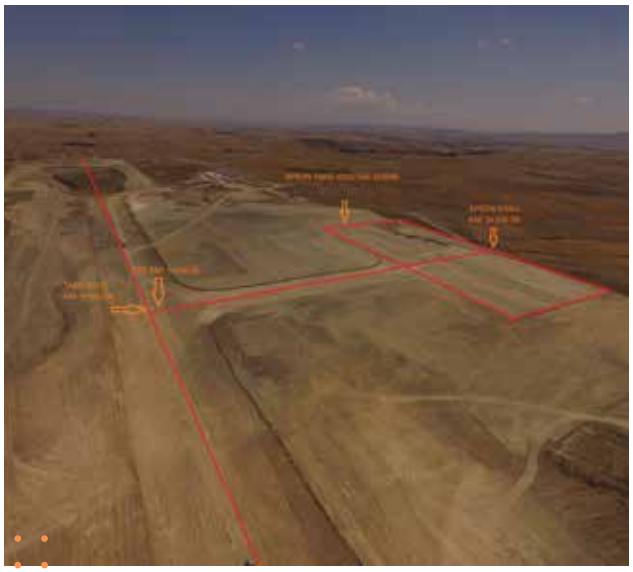
- Toplam Deniz Dolgusu: Yaklaşık 100 milyon ton



Üstyapı Tesisleri İnşaatı

- Terminal Binası : 31.200 m²
- Toplam Kapalı Alan : 45.200 m²
- Yıllık Yolcu Kapasitesi : 3.000.000 yolcu / yıl

olarak yapımı devam etmektedir.



Yozgat Havalimanı
Altyapı Tesisleri İnşaatı İşi
Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Yatırım Programında bulunan işin ihalesi tamamlanmış olup yapımına devam edilmektedir. Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik çalışmalar tamamlanmıştır.

Söz konusu havalimanında;
Pist: 2600 x 45 m.
- Apron: 300 x 120 m.
- Taksiyolu: 265 x 24 m.
- Çevre yolu ve tel örgü imalatları yapılacaktır.
- 2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 32.000 m2 kapalı alana sahip üstyapı tesisler tesislerinin projelendirilmesi tamamlanmıştır.



Bayburt - Gümüşhane Havalimanı
Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü yatırım programında yer alan işin altyapı tesislerine ait yapım faaliyetlerine başlanılmıştır.

İş kapsamında;
- Pist: 3000x45
- Apron: 300x120
- Taksiyolu: 265x24

yer almaktadır.

2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 29.000 m2 kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin projelendirilmesi devam etmektedir.





Tokat Yeni Havalimanı (DOKAP)
Tokat ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak yeni bir havalimanı yapılmasına yönelik çalışmalara başlanılmıştır.

Söz konusu havalimanında;

Üstyapı tesisleri;

- Yılda 2.000.000 yolcuya hitap edecek 16.119 m² Terminal Binası (İç/Dış Hatlar)
- Kule ve Teknik Blok
- İtfaiye Binası
- Garaj Binası
- Isı ve Güç Merkezi Binası
- Su deposu ve arıtma tesisleri
- A Kapısı
- Nizamiye Binası
- Akaryakıt İkmal Tesisi
- Verici İstasyonu ve anten kulesi yapımı planlanmaktadır.

Altyapı Tesisleri;

- Pist: 2700m x 45m
- Apron: 240m x 120m
- Taksiyolu: 260m x 24m
- Çevre güvenlik yolu, tel örgüsü ve aydınlatması işlerinin yapılması planlanmaktadır.



Tokat Havalimanı



Kahramanmaraş Havalimanı

TERMİNALLER

2003-2020 Yılları Arasında Yapılan/Genişletilen Terminaller

- Bursa-Yenişehir Havalimanı (2003)
- Erzurum Havalimanı (2005)
- Gaziantep Havalimanı Terminal Binası(2006)
- Malatya Havalimanı Terminal Binasının Büyütülmesi (2005)
- Kayseri Havalimanı Dış Hatlar Terminali (2007)
- Çanakkale Havalimanı (2007)
- Denizli-Çardak Havalimanı (2007)
- Trabzon Havalimanı İç Hatlar Terminali(2008)
- Batman Havalimanı Terminal Binası (2010)
- Kayseri Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası (2010)
- Malatya Havalimanı Terminali Aks İlavesi (2010)
- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Yeni İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminal Binası (2010)
- Erzincan Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Hatay Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Van Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası Aks İlavesi (2011)
- Adana Havalimanı Çelik Konstrüksiyon Gelen Yolcu Salonu (2012)
- Elazığ Havalimanı Terminal Binası (2012)
- Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı Terminal Binası (2012)
- Bingöl Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Adıyaman Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Kars Harakani Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Konya Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Mardin Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Ordu Giresun Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Van Ferit Melen Havalimanı Terminali Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı (2017)
- Çanakkale Havalimanı Terminal Binası (2017)
- Sinop Havalimanı Terminal Binası (2017)
- Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası (2018)
- Muş Sultan Alparslan Havalimanı Terminal Binası (2018)
- Balıkesir Merkez Havalimanı Terminal Binası (2019)



Balıkesir Merkez Havalimanı

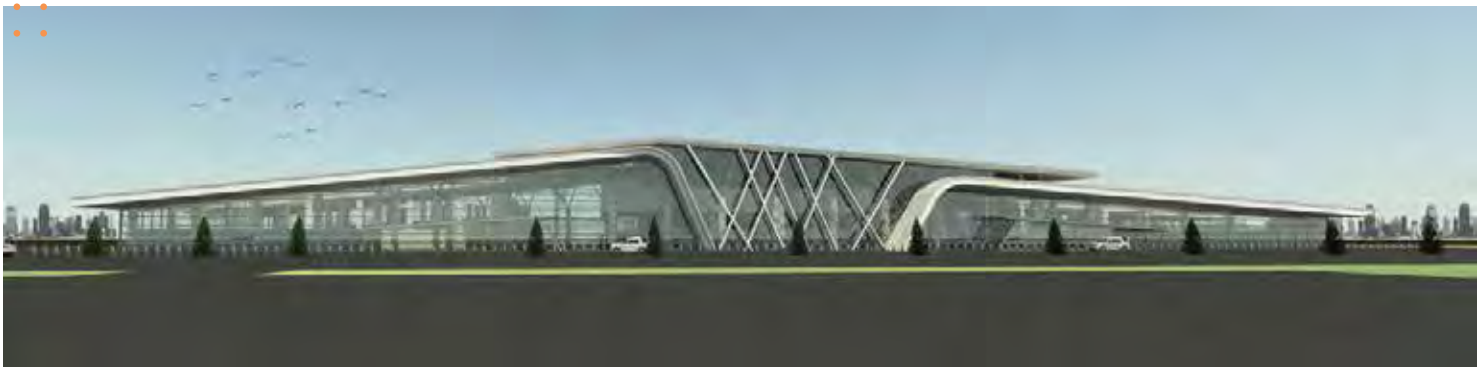
2020 Yılında Yapımı Devam Eden Terminaller

Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı

İşin kapsamında 72.593 m² büyüklüğünde yıllık 6.000.000 yolcu kapasiteli, 6 adet yolcu köprülü yeni iç ve dış hatlar terminal binası yapımı ile 6 uçak park yerine sahip ilave apron ve otopark yapımı işleri bulunmaktadır. Projenin 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



ETÜD-PROJE AŞAMASINDA OLAN TERMİNALLER



Kapadokya Havalimanı Terminal Binası Yapımı ve Mütemmimleri
İş kapsamında; Kapadokya Havalimanına yaklaşık 9.400 m2'lik yeni bir terminal binası ve apron A kapısı yapımı planlanmaktadır.



Yozgat Havalimanı Terminal Binası Yapımı
2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 32.000 m2 kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin projelendirilmesi tamamlanmıştır.



Bayburt Gümüşhane Havalimanı Terminal Binası Yapımı
2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 29.000 m² kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin projelendirilmesi devam etmektedir.



Samsun Çarşamba Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri
İş kapsamında; yaklaşık 23.500 m² yeni iç hatlar terminal binası, otopark ve güç merkezi yapımı ile mevcut terminal binasının dış hatlar olarak düzenlenmesi işleri planlanmaktadır.



Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası ve Apron Yapımı

Proje kapsamında; yaklaşık 37.190 m2 yeni terminal binası, otopark, bağlantı yolları, apron, taksiyolu, itfaiye, güç merkezi, apron bariyer ve giriş nizamiye binası yapımı ile mevcut terminal binalarının dış hatlar olarak düzenlenmesi işleri planlanmaktadır. 2020 yılı içerisinde ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.



Malatya Havalimanı Yeni Terminal Binası ve Mütemmimleri

Proje kapsamında; yaklaşık 26.700 m2 yeni terminal binasının yanı sıra ısı güç merkezi, otopark, bağlantı yolları,arıtma tesisi, apron bariyer ve giriş nizamiye binası gibi tesislerin yapımı da planlanmaktadır. 2020 yılı içerisinde ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

PAT SAHALARI

2003-2020 Yılları Arasında Yapılan Havalimanı Pat Sahaları Yatırımları

- Adana Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2003)
- Dalaman Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2003)
- Gaziantep Havalimanı Alt yapı İnşaatı (2003)
- Atatürk Havalimanı Yeni Apron Yapılması ve PAT Sahalarının Onarımı (2003)
- Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2004)
- Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahası Büyük Onarımı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2004)
- Trabzon Havalimanı Apron Tevsii ve Müteferrik İşler İnşaatı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Paralel Pisti ile Apron Bağlantı Yolları Yapımı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Paralel Pist ve Apron İkmali, Çevre Yolu Yapımı ve Pat Sahaları Aydınlatma Altyapısı İnşaatı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Pist ve 06/24 Pisti 06 Tarafı Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi İşi (2004)
- Antalya Havalimanı II. Pist İnşaatı ve İlave Apron Yapımı (2005)
- Gökçeada Havalimanı Alt Yapı İnşaatı (2005)
- Esenboğa Havalimanı 03L-R / 21L-R Pist Başı Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi İşi (2006)
- Trabzon Havalimanı 11/29 Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi ve Regülatör Binası Yapımı (2006)
- Tokat Havalimanı 22/04 Pistinin Rehabilitasyonu İnşaatı (2006)
- Gaziantep Havalimanı Pistinin Standartlara Uygun Hale Getirilmesi İşi (2006)
- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Pist Genişletilmesi ve Müteferrik İşler İnşaatı (2006)
- Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Kahramanmaraş Havalimanı Pist Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi (2007)
- Kars Harakani Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Apron Genişletilmesi, Pist Sonu Cebi Yapılması (2007)
- Mardin Havalimanı Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2008)

Hatay Havalimanı Alt Yapı İkmal İnşaatı (2008)

- Malatya Havalimanı Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı İnşaatı (2008)
- Antalya Havalimanı Askeri Pist Onarımı ve İlave Taksiyolları Yapımı (2008)
- Antalya Havalimanı 18/36 Pisti Paralel Taksiyolu Banket Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2008)
- Çanakkale Havalimanı Apron Büyütülmesi İşi (2008)
- Malatya Havalimanı Paralel Taksiyolunun Piste Dönüştürülmesi (2009)
- Elazığ Havalimanı Yeni Pist Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2009)
- Samsun Çarşamba Havalimanı İlave Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı İkmal İnşaatı (2009)
- Uşak Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Pist ve Apron Genişletilmesi, Pist Aydınlatılması (2010)
- Adana Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2010)
- Esenboğa Havalimanı Pistinin CAT III Standartlarına Getirilmesi İşi (2010)
- Kahramanmaraş Havalimanı PAT Sahalarının Genişletilmesi İşi (2010)
- Erzurum Havalimanı Pistinin CAT II Standartlarına Getirilmesi ve PAT Sahaları Onarımı, Tadili ve Apron Yapılması (2010)
- Siirt Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Pist Onarımı (2010)
- Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2010)
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı PAT Sahaları, Alt Yapı Tesisleri İnşaatı (2010)
- Iğdır Havalimanı Altyapı İkmal ve Müteferrik İşler İnşaatı (2011)
- Atatürk Havalimanı 05/23 Pist Onarımı ve Uzatılması İşi (2011)

- Antalya Havalimanı Paralel Taksiyolu Yapımı ve Bağlantı Taksiyolu Yapımı (2011)
- Erzincan Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2011)
- Konya Havalimanı Apron Yapımı (2011)
- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Pist Genişletmesi (2011)
- Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi (2011)
- Trabzon Havalimanı Apron Büyütülmasi (2012)
- Mardin Havalimanı Pist Genişletmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2012)
- Adıyaman Havalimanı Pist Genişletilmesi ile Apron ve Taksiyolu Yapımı (2012)
- Kastamonu Havalimanı PAT Sahaları Onarım ve Tevsii (2012)
- Bingöl Havalimanı Altyapı İkmal ve Müteferrik İşler (2012)
- Gaziantep Havalimanı Apron Genişletilmesi (2013)
- Tekirdağ-Çorlu Havalimanı PAT Sahalarının Genişletilmesi, Onarımı Ve 05 Pist Başı Aydınlatma Sisteminin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi (2013)
- Hatay Havalimanı Apron Genişletilmesi ile Şerit Sahaların Standart Hale Getirilmesi (2013)
- Milas-Bodrum Havalimanı Taksiyolunun Piste Dönüştürülmesi ile Hızlı Taksiyolu Yapımı İşi (2013)
- Gaziantep Havalimanı Apron Genişletilmesi (2013)
- Diyarbakır Havalimanı Apron ve Taksiyolu Yapımı (2013)
- Esenboğa Havalimanı Hızlı Taksiyolları ve Apron Yapımı (2013)
- Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu (2014)
- Çanakkale Havalimanı Pist Uzatılması, Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2014)
- Sinop Havalimanı Pist Onarımı ve Tevsii ile Yeni Apron ve Taksiyolu Yapımı (2014)
- Amasya Merzifon Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2015)
- Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2015)
- Ordu-Giresun Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2015)
- Malatya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Çevre Tel Örgüsü Yapılması (2016)
- Konya Havalimanı II. Apron Bağlantı Taksiyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması (2016)
- Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Tevsii (2016)
- Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı (2016)
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile RESA ve Şerit Sahalarının Tanzimi (2016) işine ait projelendirme süreci tamamlanmıştır.
- Van Ferit Melen Havalimanı 03 Pist Başı Bataklık Bataklık Alanın Doldurulması ve Şerit Sahaların Düzenlenmesi (2016)
- Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı Bağlantı Taksiyolu Yapımı ile İlave Apron Yapılması (2016)
- Sinop Havalimanı Apron, Taksiyolu ve Diğer Altyapı İşleri (2017)
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2013)
- Trabzon Havalimanı Şerit Sahaları, Dönüş Cebi İşleri (DOKAP) (2017)
- Kahramanmaraş Havalimanı Drenaj Kanalları ile Yol Yapımı (2017)
- Samsun Çarşamba Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (DOKAP) (2017)
- Kapadokya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2017)
- Kars Harakani Havalimanı PAT Sahaları Yapımı (DAP) (2018)
- Kastamonu Havalimanı Çevre Drenajının ve Şevlerinin Rehabilitasyonu (2018)
- Antalya Havalimanı Yağmur Suyu Drenaj Sisteminin Rehabilitasyonu (2018)
- Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2018)
- Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (DAP) (2018)
- Siirt Havalimanı Muhtelif Altyapı İşleri (GAP) (2019)
- İzmir Adnan Menderes Havalimanı Apron ve Taksiyolları Yapımı (2019)
- Milas Bodrum Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2020)
- Erzurum Havalimanı Pist Tadilatı (DAP) (2020)

2020 Yılında Devam Eden Havalimanları Pat Sahası Yatırımları

Esenboğa Havalimanı PAT Sahaları Yapımı, Onarımı ve Tevsii



Adıyaman Havalimanı Glide Path Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu (GAP)



Diyarbakır Havalimanı Paralel Taksiyolunun Emergency Piste Dönüştürülmesi (GAP)



Gaziantep Havalimanı Paralel Taksiyolu Tadilatı (GAP)



Trabzon Havalimanı PAT Sahaları Onarımı



Sabiha Gökçen Havalimanı II. Pist Ve
Mütemmimleri

(Savunma Sanayi Başkanlığı ile yapılan protokol kapsamında proje ve ihale hazırlıkları, ihalesi ve teknik kontrolü ve hizmetleri Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmektedir.)



Bayburt - Gümüşhane Havalimanı
Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı









Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı













Yozgat Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı









Rize-Artvin Havalimanı
Altyapı İnşaatı













HAVAYOLU SEKTÖRÜNDE GERÇEKLEŞTİRİLEN KAMU ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Havacılık sektöründeki yatırımlarla ilgili olarak; Bakanlığımızın büyük başarıları arasında, kamu-özel sektör işbirliği olarak adlandırılan projeler de yer almaktadır.

Uluslararası rekabetin artmasının bir diğer sonucu olarak da içinde bulunduğumuz yüzyıl, bilimsel ve teknolojik ilerlemelerin büyük bir hızla birbirini izlediği ve küreselleşme sürecinin başladığı bir dönem olmuştur.

Bu süreç, öncelikle devletlerin ekonomideki rollerini küçültme ve özel sektörün dinamizminden giderek daha fazla yararlanma anlayışını gündeme taşımış, hemen sonrasında yatırımların finansmanında alternatif kaynak arayışları başlamıştır.

Bu arayış öncelikle "özelleştirme" politikalarını tetiklerken, özelleştirme uygulamalarının yanı sıra da "kamu-özel sektör işbirliği" projeleri olarak adlandırdığımız yeni finansman modelleri ülke yatırımlarında popüler olmuştur.

Dünyada yaşanan bu gelişmelerin ülkemize yansımaları ise, son 17 yıllık dönemde giderek yoğunlaşmış ve özellikle de "Kamu-Özel Sektör İşbirliği Projeleri"nden Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli, 1990'lı yıllardan itibaren ülkemizde oldukça yaygın olarak kullanılan bir finansman modeli haline gelmiştir. Kısa bir süre içerisinde yasal mevzuatı da
teşkil edilen bu model, ülkemizde en büyük başarıyı havalimanları uygulamasında yakalamıştır.

Türkiye'de uygulanan YİD modelinin ana amacı; ileri teknoloji ve yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan projelerin gerçekleşmesinde, kamu kaynağı kullanılmadan özel sektör imkânları ve finansmanıyla yatırımların çok daha kısa sürede gerçekleştirilmesidir.



2003-2020 YILLARI ARASINDA TAMAMLANAN PROJELER



Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali
Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali 1 Nisan 1998 tarihinde hizmete verilmiş, 13.09.2007 tarihinde işletme süresi sona ermiştir.

Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminali
YİD modeli ile ihalesi 4 Kasım 2003 tarihinde gerçekleştirilen Antalya Havalimanı II. dış hatlar terminal binası ve artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla gerçekleştirilen II. pist 7 Nisan 2005 tarihinde hizmete açılmıştır. Antalya Havalimanı II. dış hatlar terminal binasının işletme süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.



Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali
Atatürk Havalimanına YİD modeli ile 2000 yılında kazandırılan Yeni Dış Hatlar Terminalinin işletme süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.



Esenboğa Havalimanı
İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminali
Esenboğa Havalimanı'nda, 24 ay gibi kısa bir sürede tamamlanan yeni İç ve Dış hatlar terminali 16 Ekim 2006 tarihinde hizmete verilmiş olup YİD sözleşmesi 24 Mayıs 2023 tarihinde sona erecektir.



Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminali
YİD modeli ile ihale edilen yeni dış hatlar terminal binası 1 Temmuz 2006 tarihinde hizmete verilmiş olup YİD sözleşmesi 28 Nisan 2015 tarihinde sona ermiştir.





Adnan Menderes Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
YİD modeli ile ihale edilen Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalinin açılışı 9 Eylül 2006 tarihinde yapılarak 13.09.2006 tarihinde işletme süresi başlamış olup 10.01.2015 tarihinde sona ermiştir.

Milas-Bodrum Havalimanı
Dış Hatlar Terminali
Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında Milas-Bodrum Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Mütemmimleri 16.05.2012 tarihinde hizmete girmiştir. YİD sözleşmesi 22.10.2015 tarihinde sona ermiştir.



Zafer Havalimanı
Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında pist, apron, taksiyolları ve terminali ve mütemmim tesisleriyle Zafer Havalimanı 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. YİD sözleşmesi 2044 yılında sona erecektir.



İSTANBUL HAVALİMANI

Dünyanın en büyük havalimanı projesi

İstanbul Havalimanı Projesi; İstanbul'un Avrupa yakasında Yeniköy ve Akpınar yerleşimleri arasında Karadeniz sahil şeridinde yer alan yaklaşık 76,5 milyon m2 büyüklüğündeki alana yapılmaktadır.

Söz konusu projenin Yap-İşlet-Devret modeli ile 03.05.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup 19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. Projenin gerçekleştirileceği alanın yer teslimi 01.05.2015 tarihinde yapılarak toplamda dört etapta tamamlanacak sürecin I. Etap kısmı (1. Faz 42 ayda ve 2. Faz 16 ayda) en geç 58 ay içinde tamamlanmak üzere yatırım dönemi başlatılmıştır.

İstanbul Havalimanı Projesinin 1. Etap 1. Fazının 29.10.2018 tarihinde açılış töreni gerçekleştirilmiş olmakla birlikte söz konusu etabın tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi 07.04.2019'dur. Söz konusu Havalimanının gelişimine büyük katkı sunacak 3. pist, hava trafik kontrol kulesi, devlet konuk evi ve cami açılışının 14 Haziran 2020 tarihinde gerçekleşmesi ile birlikte 1 Etap yatırımları tamamlanmıştır.

İlk etap yatırımların başlaması ile birlikte, inşaat dönemi süresince yılda ortalama 80.000 kişiye ek istihdam imkânı oluşturulacaktır. Havalimanının hizmete girmesi ile birlikte ise yıllık ortalama 120.000 kişiye iş imkânı doğacaktır.
İstanbul Havalimanı Projesinde tüm etaplar tamamlandığında;

- Toplamda yaklaşık 2 milyon m2 kapalı alanlı yıllık yolcu kapasitesi 150-200 milyon olan, yolcu köprülü ve aralarındaki ulaşım raylı sistem bağlantısı ile sağlanacak olan terminal binaları,
- 6 adet pist,
- Paralel taksiyolları,

- Yaklaşık 6,5 milyon m2 büyüklüğünde apron,
- VIP, kargo ve genel havacılık terminalleri,
- Devlet konukevi,
- Yeterli kapasiteye sahip açık ve kapalı otoparklar,
- Teknik blok ve kuleler,
- İtfaiye, garaj binaları, kuvvet santralleri,

arıtma ve çöp toplama tesisleri gibi tüm havalimanı destek binaları,

- Hastane, otel, ibadethaneler, müze, konferans ve sergi salonları vb. gibi modern bir havalimanında olması gereken tüm tesisleri içerecek, havacılık sektörünün tüm konforuna sahip, dünyanın en büyük havalimanı İstanbul'da hizmete girmiş olacaktır. Havalimanı projesi; kendi enerjisini üreten, çevreci, doğa dostu, engelsiz ve yeşil havalimanı olarak gerçekleştirilmektedir.





2005-2019 Yılları Arası Kiralama Yoluyla İşletme Hakkı Devredilen Terminal Binaları



Antalya Havalimanı, I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP Binası, İç Hatlar Terminali ile Bu Terminallere Ait Mütemmimler

Antalya Havalimanı; I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimleri için 22.05.2007 tarihinde kira sözleşmesi imzalanarak işletme hakkı devredilmiştir. 14.09.2007 tarihi itibariyle I. Etap Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali, CIP Binası ve Mütemmim tesisleri, kiracı şirkete devir- teslim edilerek 17 yıl 3 ay 17 gün süre ile kira dönemi başlatılmıştır. II. Etap Dış Hatlar Terminali ile bu Terminallere ait Mütemmimlerinin işletimi ise 23.09.2009 tarihinde başlamış olup işletme süresi 15 yıl 3 ay 8 gündür. Terminallerin işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir.

Zonguldak-Çaycuma Havalimanı

Zonguldak/Çaycuma Havalimanının işletimiyle ilgili 04.10.2006 tarihinde kira sözleşmesi imzalanmış ve 01.11.2006 tarihinde devir-teslimi yapılmıştır. Zonguldak-Çaycuma Havalimanı 25 yıllığına kiralanmış olup işletim süresi 20.08.2032 tarihinde sona erecektir.



Atatürk Havalimanı Dış ve İç Hatlar Terminal Binası, Katlı Otopark ile Genel Havacılık Terminali

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası, Katlı Otoparkı, İç Hatlar Terminal Binası ve Genel Havacılık Terminali; 5335 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun kapsamında 03.07.2005 tarihi itibariyle 15,5 yıl süre ile kiralanmış olup İç ve Dış Hatlar Terminal Binasının işletim süresi İstanbul Havalimanının 07.04.2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçmesiyle birlikte ticari yolcu taşımacılığına kapatılmış olup Atatürk Havalimanına ait Kira Sözleşmesi bu tarihten itibaren sona ermiştir.





Gazipaşa-Alanya Havalimanı
Gazipaşa-Alanya Havalimanına ilişkin sözleşme 04.01.2008 tarihinde imzalanmış ve 01.02.2008 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiştir. Gazipaşa-Alanya Havalimanı 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup işletim süresi 13.07.2034 tarihinde sona erecektir.



İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimler
İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerine ilişkin imzalanan kira sözleşmesine istinaden tesis 02.01.2012 tarihinde kiracıya teslim edilmiş olup tesisin işletim süresi 31.12.2032 tarihinde sona erecektir. Aynı zamanda, sözleşme kapsamında şirket tarafından yeni bir iç hatlar terminalinin yapımı tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir.



Aydın Çıldır Havalimanı
Aydın Çıldır Havalimanı ihalesi 09.04.2012 tarihinde yapılmış olup, sözleşmesi 26.06.2012 tarihinde imzalanmıştır. 20.07.2012 tarihinde yer teslimi yapılmış olup işletim süresi 20 yıldır.



Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali İle İç Hatlar Terminali Ve Mütemmimleri
Milas/Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ile İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin işletme hakkının devrine ilişkin İmtiyaz Sözleşmesi 11.07.2014 tarihinde imzalanmış ve 15.07.2014 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiş olup imtiyaz konusu tesislerin işletme süresi 31.12.2035 tarihinde sona erecektir.



Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin İşletme Hakkının Devri

Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin İşletme Hakkının Devri ile Yeni İç Hatlar Terminal Binası Yapımına ilişkin İmtiyaz Sözleşmesi 22.07.2014 tarihinde imzalanmış ve 01.08.2014 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiş olup imtiyaz konusu tesislerin işletme süresi 31.12.2040 tarihinde sona erecektir. Proje kapsamında; İmtiyaz Sözleşmesi gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni Dış Hatlar Terminalinin yapımı tamamlanarak 05.07.2018 tarihinde hizmete açılmıştır.

DİĞER PROJELER

Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Yenilenmesi Projesi

Havacılık sektörü hata kabul etmeyen, önceden belirlenen kural, plan ve usullerin uygulanması ile operasyonların sürdürüldüğü bir ulaşım türüdür. Bunu her zaman göz önünde bulundurarak, hizmetlerin gerektirdiği ileri teknoloji ürünü sistem ve araçlar azami ölçülerde kullanılmaktadır.

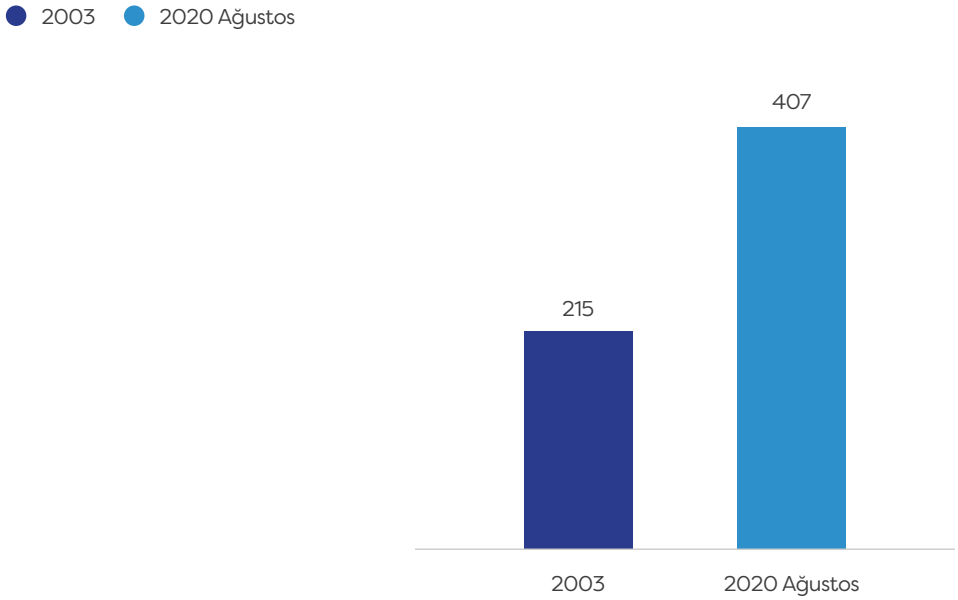
Bugün, dünya ve Avrupa havacılık ölçeğinde kullanılan hava seyrüsefer ve havalimanları işletme sistem ve araçları aynı ölçütlerde, hatta daha yeni ürünlerle modernize edilerek kullanılmaktadır.



2003 yılında 215 adet hava seyrüsefer yardımcı cihazı hizmet verirken, büyük bir kısmı yenilenmiş ve 2020 yılı Ağustos ayı itibariyle 407'ye ulaşmıştır **(Grafik 13).**

Bu seyrüsefer cihazlarından havalimanlarına tesis edilen ILS sayıları ise 2003 yılında 29 iken, 2020 yılında 70'e ulaşmıştır.

Grafi 13 Hizmet Veren Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihazı Sayısı



ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Uluslararası kuruluşlarda 2019 yılında da etkin görevler üstlenilerek Ülkemizin Dünya sivil havacılığında söz sahibi olması sağlanmıştır.

Tablo 16 Üyesi Olduğumuz Uluslararası Kuruluşlar ve Görevlerimiz

Kuruluş Adı	Kuruluş Tarihi ve Yeri	Kuruluş Amacı	Açıklama	Görevlerimiz
ICAO (International Civil Aviation Organization)	1944 - Montreal	Bütün dünyada uluslararası sivil havacılığın emin ve düzenli gelişmesini ve sürdürülmesini sağlamak	Hâlihazırda 193 üyesi bulunan kuruluşa ülkemiz 1945 yılında üye olmuştur.	Konsey Üyeliği (2016-2019)
ECAC (European Civil Aviation Conference)	1955 - Fransa	Havacılık emniyeti alanında mevzuat geliştirmek ve üye ülkelerde emniyet denetimleri yapmak	44 üyeye sahip olan kuruluş ICAO'nun bölgesel (Avrupa) bir organizasyonudur.	Kurucu Üye, Koordinasyon Komitesi Üyeliği
ICAO Avrupa Kuzey Atlantik Bölgesel Havacılık Emniyet Grubu	1947 – Paris	ICAO'nun, emniyet ile ilgili aldığı kararların Avrupa bölgesindeki uygulamalarını izlemek	Kuruluşun 57 üyesi bulunmaktadır.	Başkan Yardımcılığı
EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation)	1960 - Brüksel	Avrupa hava trafik yönetimini ve emniyetini geliştirmek	Kuruluşun 41 üyesi bulunmaktadır.	Genişletilmiş Yol Ücretleri Komitesi Üyeliği, Daimi Finans Komitesi Üyeliği
D8 Sivil Havacılık Komisyonu	2007 - İsfahan	D8 ülkeleri sivil havacılık otoriteleri arasında koordinasyon ve işbirliğini geliştirmek	D8 ülkeleri organizasyonu bünyesinde kurulan bir komisyondur.	Güvenlik Görev Gücü Başkanlığı, Eğitim ve Kapasite Geliştirme Görev Gücü Başkanlığı ve Ticari Hususlar Görev Gücü Başkan Yardımcılığı
JAA –TO (Joint Aviation Authorities – Training Organization)	1955 - Fransa	Avrupa havacılık emniyetinin sağlanması için duyulan eğitim ihtiyacını karşılamak	ECAC'ın bir alt organizasyonu olup, ECAC üyesi olan 44 ülke aynı zamanda bu organizasyona da üyedir.	

Tablo 17 İlişkide Olduğumuz Uluslararası Kuruluşlar

Kuruluş Adı	Kuruluş Tarihi ve Yeri	Kuruluş Amacı	Açıklama
EASA (European Aviation Safety Agency)	2002 – Köln	Her türlü hava aracı, uçuş, üretim, denetleme ile ilgili mevzuatlarının oluşturulması ve uygulanmasını kontrol edip uçuş ve yer güvenliğini sağlanması	AB üye ülkelerinin oluşturduğu sivil havacılık ajansıdır.
IATA (International Air Transport Association)	1945 - Montreal	Emniyetli, güvenli ve ekonomik hava ulaşımını sağlayabilmek	Havayolu ve yer hizmet şirketlerinin üye olabildiği, uluslararası bir ticaret kuruluşudur.
ACI (Airports Council International)	1991	Hükümetler ve uluslararası kuruluşlar ile havalimanlarının çıkarlarını temsil ederek, havalimanlarında standartlar, politikalar ve önerilen uygulamaların geliştirilmesi ve dünyadaki standartlarını yükseltmek, bilgi ve eğitim olanakları sağlanmasını amaçlamaktadır.	SHGM ile ACI arasında işbirliğini geliştirme protokolü bulunmaktadır.

ICAO Konsey Üyeliği

39. ICAO Genel Kurul Toplantısı 27 Eylül-7 Ekim 2016 tarihlerinde Montreal'de yapıldı.

Sayın Bakanımızın başkanlığındaki heyetle katıldığımız Genel Kurul Toplantısı'nda ülkemiz, 66 yıl sonra ilk kez, 172 üyenin 156'sının oyunu alarak ICAO Konseyi'nin 36 üyesinden biri olmuştur.

Ülkemiz, ICAO'nun karar organı olan Konsey Üyeliğine 2016 yılında seçilerek 2019 yılı sonuna kadar 3 yıl süreyle bu görevi yürütmüştür.

Hava Ulaştırma Anlaşmaları ve Sivil Havacılık Müzakereleri

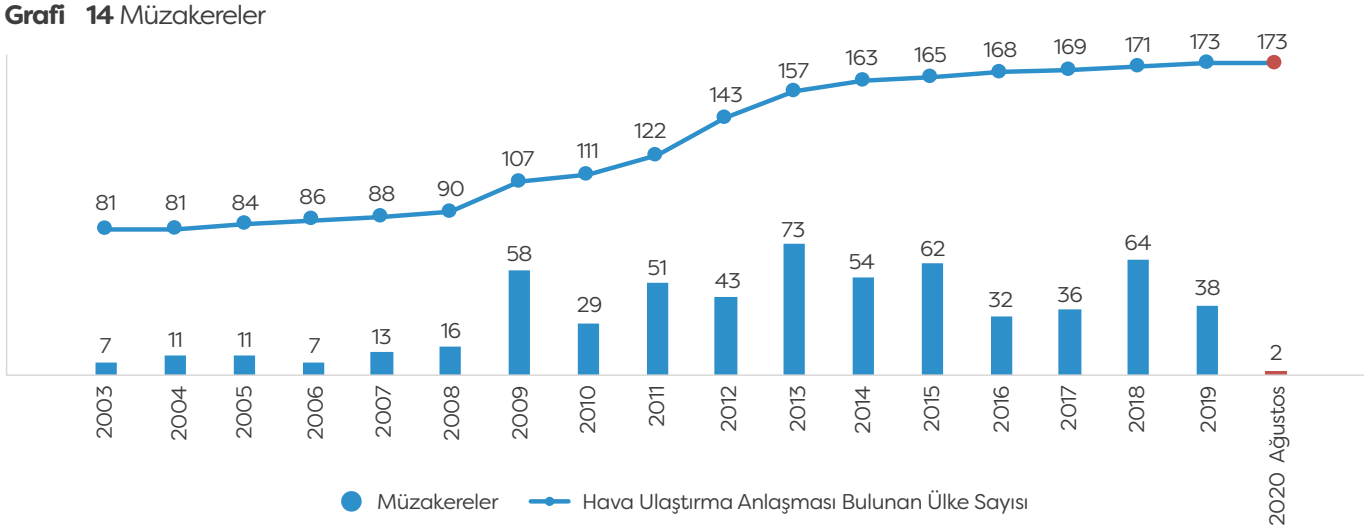
2003 yılında 81 olan hava ulaştırma anlaşması bulunan ülke sayısı, 2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla 173'e ulaşmıştır.

2019 yılında toplam 38 müzakere gerçekleştirilmiş olup, böylece 2003 yılından itibaren 600'ün üstünde müzakere gerçekleşmiş ve gerçekleştirilen anlaşmalar neticesinde, yurtdışı uçuş ağımız 127 ülkede 329 noktaya ulaşmıştır.

Ülkeler arasında karşılıklı seferlerin yapılmasını sağlayan ikili hava ulaştırma anlaşmaları sayısı, ikili hava ulaştırma anlaşmalarının güncellenmesi ve yenilerinin yapılması, havayolu şirketlerimizin daha çok ülkeye daha çok sayıda sefer yapmalarının önünü açmaktadır.

2020 yılı Ağustos ayı itibarıyla 2 adet (Ukrayna ve Özbekistan) müzakereleri yapılmıştır. Yapılan anlaşma ve müzakerelerin detayları tablo ve grafikte belirtilmiştir.

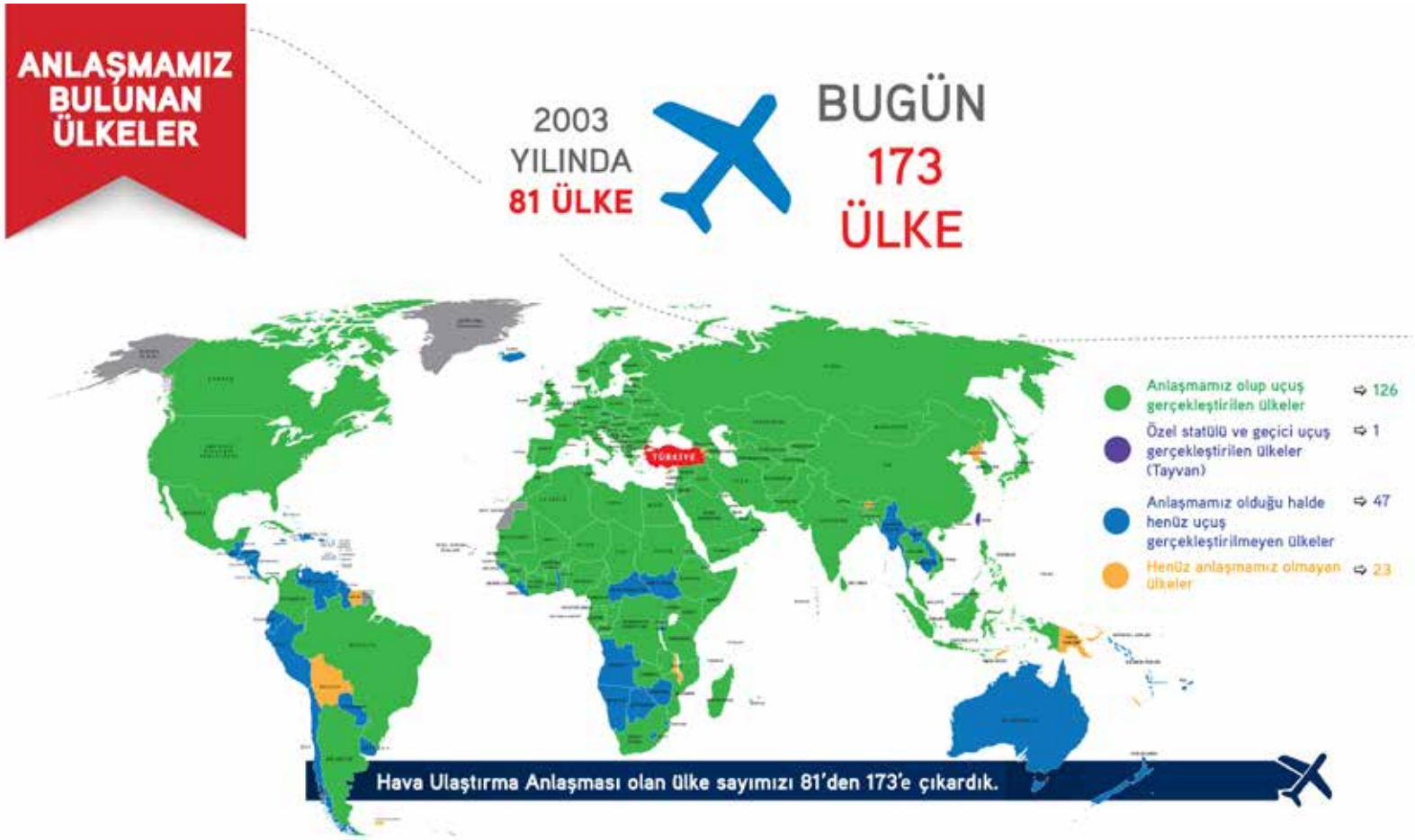
Grafi 14 Müzakereler



HEDEFIMIZ ICAO ÜYESI TÜM ÜLKELERLE ANLAŞMA IMZALAMAK

Tablo 18 İkili Müzakereler ve Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayıları

	Müzakereler	Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı
2003	7	81
2004	11	81
2005	11	84
2006	7	86
2007	13	88
2008	16	90
2009	58	107
2010	29	111
2011	51	122
2012	43	143
2013	73	157
2014	54	163
2015	62	165
2016	32	168
2017	36	169
2018	64	171
2019	38	173
2020 Ağustos	2	173



DÜNYADA ULAŞAMADIĞIMIZ HİÇBİR ÜLKE KALMAYACAK

Uluslararası Başarılar

İstanbul Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- "Avrasya Mimarlık Özel Ödülü": 8. Avrasya Mimari, Mühendislik ve Tasarım Projeleri Festivali 2018
"En İyi Altyapı Ödülü":
Future IT Summit 2018
- "Geleceğin Altyapı Projesi" : 2016 Dünya Mimarlık Festivali (WAF)
- "Uluslararası Mimarlık Ödülü": Chicago Athenaeum (Mimarlık ve Dizayn Müzesi - Mimari Sanat Tasarımı ve Kentsel Araştırmalar Avrupa Merkezi)
- "Kıta Aşan Mega Projeler": Mimar Sinan Uluslararası Proje Olimpiyatları 2016
Haydar Aliyev Yılı Ödülleri

İstanbul Atatürk Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- "Yılın Havalimanı" : 2016 Air Transport News Awards
- "Avrupa'da Hizmet Kalitesini En Fazla Geliştiren Havalimanı": ACI ASQ 2015
- "En Fazla Yeni Uzun Menzilli Güzergaha Sahip Havalimanı" : Euro Annies 2015
- "Yeni Rotalar Kazandıran Havalimanı":
Euro Annies 2014
- "Yolcu Trafiği en çok artan Havalimanı":
Euro Annies 2013
- "Güney Avrupa'nın en iyi Havalimanı"
2013: Skytrax, Cenevre
- "Yılın Havalimanı" 2013: ATN News

> "HAVALIMANLARI DÜNYA LIGINDE SINIF ATLADI"

Ödülleri, Kanada
- "Transit Uçuşların Cazibe Merkezi" 2009- 2010:
En iyi 50 Seyahat Merkezi Ödülleri,
Monocle Dergisi
- "Güney Avrupa'nın En İyi 2. Havalimanı"
2009 İngiltere -Skytrax
- "Yüksek Övgüye Değer Ödülü" 2007: 13.
Dünya Güzergâh Geliştirme Forumu, Routes
- "En İyi 2. Havalimanı" 2003:
www. travelquality.com
- "Avrupa'nın En Konforlu Dış Hatlar Terminali" 2002: Deutsche Aeroconsult
- "Mühendislik Akademi Ödülü" 2002: ACECAmerikan Mühendislik Konseyi
- "Orta Doğu ve Balkanlar'ın En Güvenli Havalimanı" 2001: Amerikan Sivil Havacılık Otoritesi (FAA)

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- ACI (Airports Council International) tarafından gerçekleştirilen 2019 yılı Havalimanı Hizmet Kalitesi Ödüllerinde 10-15 milyon yolcu kategorisinde "En İyi Havalimanı" ödülüne layık görülmüştür.
- Çevreci uygulamalarıyla öne çıkan Adnan Menderes Havalimanı, ACI (Airports Council International) Europe Karbon Akreditasyonu programında izleme

seviyesinden azaltma seviyesine yükselerek, "Avrupanın Çevreye En Duyarlı Havalimanı" seçilmiştir.
- Ekolojik ve Yenilik Açısından En İyi Havalimanı" Emerging Markets Airport Awards 2011
- "Eko-Yenilik Ödülü" 2010: ACI Europa
- "Yeşil Havalimanı dalında 1. Havalimanı" DOHA Havacılık-2009- KATAR

Ankara Esenboğa Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- ACI (Airports Council International) tarafından gerçekleştirilen 2019 yılı Havalimanı Hizmet Kalitesi Ödüllerinde 10-15 milyon yolcu kategorisinde "En İyi Havalimanı" ödülüne layık görülmüştür.
- Skalite Ödülleri 2014'te "Havaalanı Hizmetleri" kategorisinde ödüle layık görülmüştür.
- '5-10 milyon yolcu'' kategorisinde "En Hızlı Büyüyen Havalimanı" dalında ikincilik: Euro Annies 2014
- "Avrupa'nın en iyi havalimanı" 2009: ACI (Airports Council International)

Antalya Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- 2013 yılında "Karbon Akreditasyon" programında "optimizasyon" seviyesine ikinci kere ulaşan Antalya Havalimanı Türkiye'de bu seviyeye ulaşan ilk ve tek havalimanı olmakla birlikte Avrupa'da da bu seviyeye ulaşan dokuz kurum arasında yer almıştır.
- 2012 yılında yapılan Dünyanın karbon salınımı en düşük 8 havalimanı arasına girmeyi başaran Antalya Havalimanı, "Havalimanı Karbon Akreditasyon Optimisation" sertifikası ile ödüllendirilmiştir.
- Antalya Havalimanı 2011 yılında Avrupa Havalimanları Birliği (ACI Europe) tarafından "10-25 milyon yolcu" kategorisinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" seçilmiştir.
- Sürdürdüğü çevre yönetim sistemleri ve kalite politikalarıyla İş Sağlığı, Kalite Yönetimi, Çevre Yönetimi ve Müşteri Memnuniyeti alanlarında dört farklı TSE belgesine sahip tek havalimanı olan ICF Airports Antalya Havalimanı, bir defa da karbon emisyonu azaltımından ötürü 17 Haziran 2011 tarihinde Lizbon'da ACI Avrupa tarafından belgelendirilmiştir.

Muğla Dalaman Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- Mimarisiyle 2006 yılında Londra'da "Çevreye Duyarlılık" ödülü kazanmıştır. Ayrıca; Havalimanımızın Dış Hatlar Yolcu Terminali hizmete girdiği 2006 yılında "Dünya'nın En İyi Terminalleri" sıralamasında 13 üncü sırada yer almıştır.

Muğla Milas-Bodrum Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- WAF – Dünya Mimarlık Festivalinde, Milas-Bodrum Uluslararası Havalimanı projemiz yarışmaya katıldığı "Ulaşım" kategorisinde 2012 yılının büyük ödülüne layık bulunmuştur.

İŞLETME FAALİYETLERİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü

Tarihçe

Türkiye Havalimanlarının işletilmesi ile Türkiye Hava sahasındaki hava trafiğinin düzenlenmesi ve kontrolü görevi, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğünce yerine getirilmektedir.

Türk Sivil Havacılık sektörünün altyapısını oluşturan tesis ve donanımıyla, 1933 yılından bu yana değişik isim ve statülerle hizmetlerini yürütmekte olan DHMİ Genel Müdürlüğü, 08.06.1984 tarih ve 233 sayılı KHK ve 08.11.1984 tarihli Ana Statüsü çerçevesinde tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk ve sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

Kuruluşun Ana Statüsü ile belirlenen amaç ve faaliyet konuları ise; Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır.

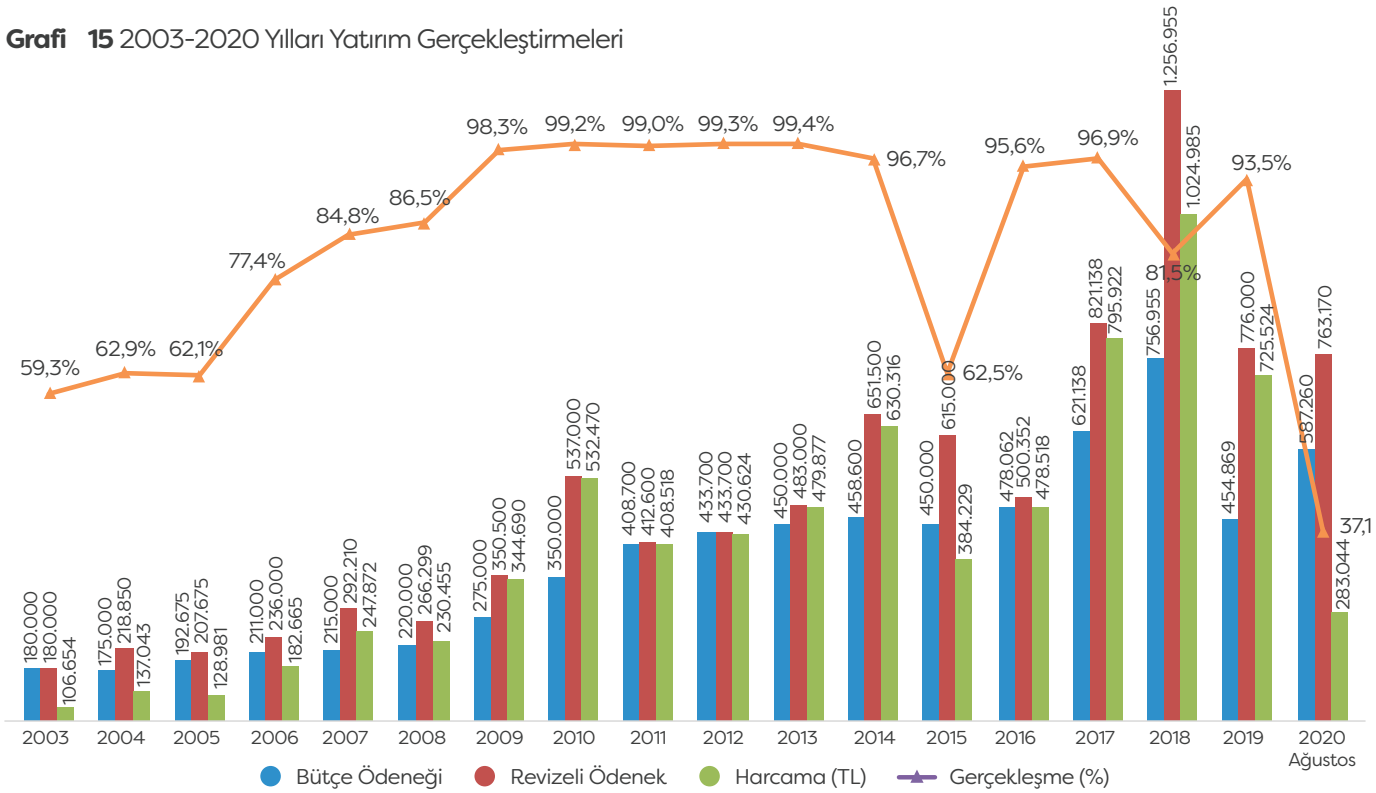
Personel Durumu

Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğünde 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 10.978 personel görev yapmaktadır.

Yatırım Gerçekleşmeleri

Yıllar itibariyle, Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü yatırımlarının nakdi ve fiziki gerçekleşme oranlarında da çok ciddi artışlar gerçekleşmiştir. 2020 Yılı Yatırım Programı kapsamında Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü'ne 26 proje için 587.260.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup 2020 yılı içerisinde tahsis edilen 175.910.000 TL ek ödenek ile toplam ödenek 763.170.000 TL'ye yükselmiştir. 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle de %37,1 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır **(Grafik 15).**

Grafi 15 2003-2020 Yılları Yatırım Gerçekleştirmeleri





04 DENİZCİLİK



- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ



DENİZCİLİK

Türk denizciliği son 18 yılda atılan adımlarla uluslararası sularda daha etkin bir konuma gelmiştir. Gerek mevzuatta gerekse sektörel faaliyetlerde devlet, öncü ve destekçi rolünü en iyi şekilde kullanmıştır.

Denizcilik ile ilgili tüm uluslararası masalarda artık daha güçlü bir yeri olan Türkiye, tüm büyük limanlarda bayrağını dalgalandıran bir gemisi bulunan, İstanbul, Çanakkale gibi çok kritik bir geçiş koridoruna sahip, belli gemi tiplerinde ve yatçılıkta marka haline gelmiş, gemi inşa tersaneciliği gelişmiş "Denizci Devlet Denizci Millet" haline gelmiştir.

Ülkemiz, dünyanın en değerli coğrafyalarından biridir. Hem karasal hem de deniz bağlantısı olan, uluslararası ticarete yön veren önemli koridorların merkezindeki konumu, ülkemizin potansiyelini ortaya koymaktadır. Kombine taşımacılığın önemli bileşenlerinden biri olan deniz taşımacılığında son 18 senede attığımız adımlar bu alanda ülkemizin üzerindeki ölü toprağına su serpmiştir. Türkiye, denizcilik alanındaki potansiyelini tam kullanabilen ve referans olarak gösterilebilecek bir ülke olmak için çok önemli aşamalar kaydetmiştir.

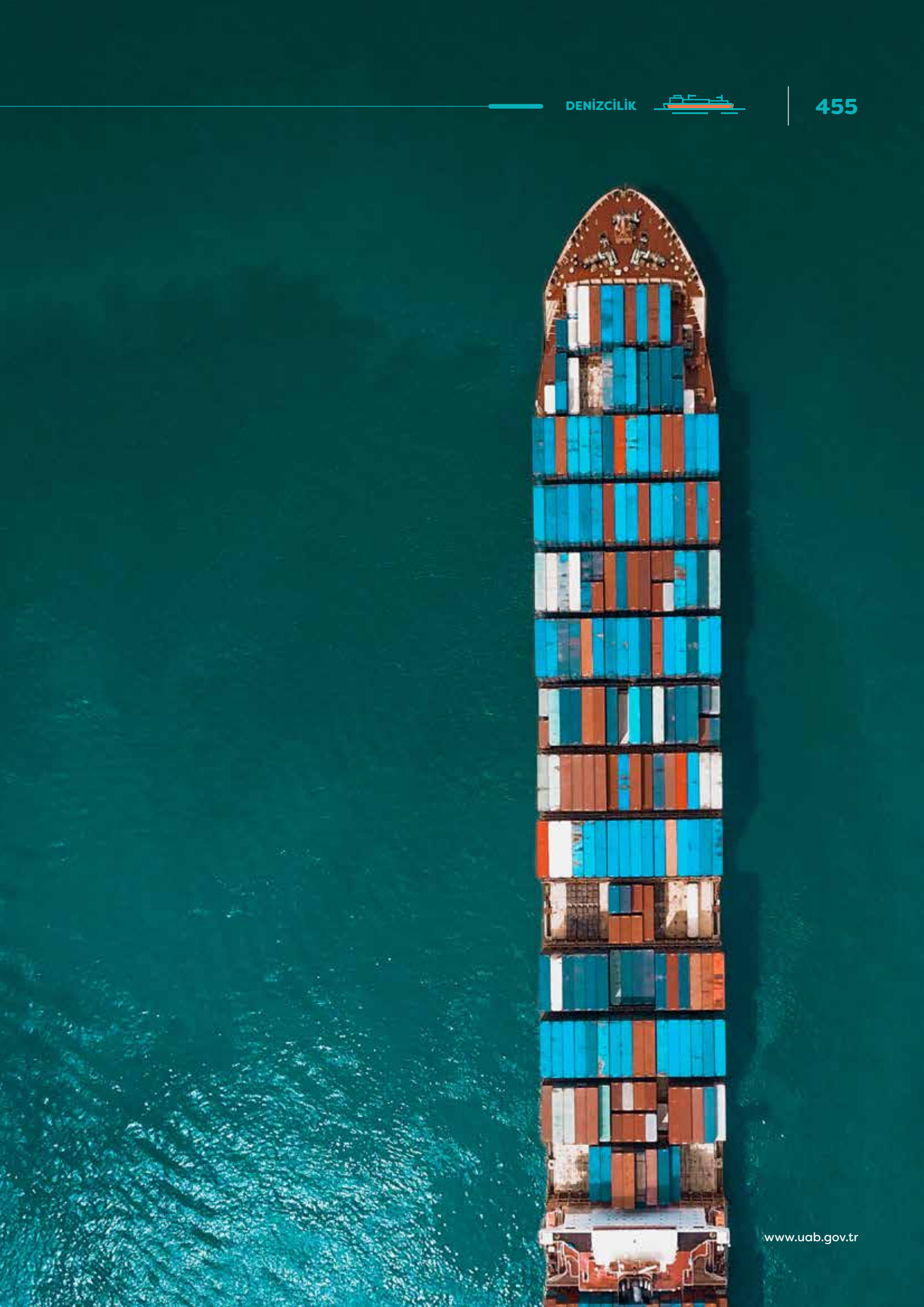
Türkiye'yi küresel deniz taşımacılığı ile entegre transit bir liman ülkesine dönüştürmeyi, Türk deniz ticaret filosunu yenileyerek ve genişleterek 10 milyar tonu geçen dünya deniz ticaret hacminden daha fazla pay almayı, gemi ve yat inşa sanayimizi yenilikçi teknolojilerle donatarak rekabette daha üst sıralara taşımayı hedeflemekteyiz. Buna yönelik çalışmalarımız her geçen gün daha da hız kazanmaktadır.

Ancak potansiyelimizin tamamını kullanabilmek için daha fazla yatırım ve iş üretme kabiliyetinin arttırılması gerekmektedir.

Dünyanın %71'i denizlerle kaplıdır ve denizcilik tüm ülkelerin kombine ulaşımla bağlantısını temin eden en önemli unsurdur. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak ülkemizin uluslararası ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip sektör olan denizcilikte uluslararası pastadan daha fazla pay almasını temin etmek için hummalı çalışmalar yürütmektedir.

37'den 84'e çıkan tersane sayısı Türkiye'yi hem gemi yapımında hem de gemi sökümünde dünyanın etkin ülkelerinden biri olarak ön plana çıkarmaktadır. Ulaştırmanın diğer türlerinde olduğu gibi denizcilik sektöründe de dünyada öncü ülkelerden biri olma yolunda emin adımlarla ilerlemekteyiz.

Kitabımızın bu bölümünde DENİZCİLİK sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜ

2019 yılında dünyada taşınan yüklerin hacim olarak yaklaşık %84 denizyolu ile gerçekleşmiştir. Ülkemizde 2019 yılında hacim olarak ithalat amaçlı taşınan yüklerin yaklaşık %95'i, ihracat amaçlı taşınan yüklerin yaklaşık %79'u denizyolu ile gerçekleşmiştir. Ortaya konulan projeksiyonların ötesinde küresel bazda denizyolu ile yapılan yük hacmi son yarım yüzyılda 20 kat büyümüştür. Lojistik sektöründe deniz taşımacılığı parasal olarak ağırlıklı paya sahiptir. Bu durum denizcilik sektörünü küresel ticarette en stratejik sektör konumuna getirmiştir.

Bu gelişmeler ışığında denizcilik, sadece bir taşımacılık türü olmaktan çıkmış olup, dünya ticaret hacmindeki artış ve hızla gelişen bilgi ve iletişim teknolojilerine paralel olarak gelişmeler kaydedilmiştir. Yük ve yolcu taşımacılığı başta olmak üzere, gemi inşa sanayi, liman ve gemilerde kullanılan yeni teknolojiler, sektörel enerji verimliliğinin arttırılması, liman hizmetleri, deniz turizmi ve yatçılık, canlı ve cansız doğal kaynakların ve deniz çevresinin yönetimini kapsayan daha geniş bir endüstri, ticaret ve hizmet dalına dönüşmüştür.

Ülkemiz açısından da stratejik sektörlerin başında gelen denizcilik sektörüne yönelik Bakanlığımızın misyonu, lojistik zincirinin en önemli halkası olan denizcilik alanında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak olarak belirlenmiştir.

Türkiye; Avrupa, Asya, Kafkasya ve Ortadoğu ile olan eşsiz bağlantısı ve Afrika'ya komşu coğrafyası ile kıtaların, ticaret ve enerji yollarının, kültürel etkileşimlerin kavşağında olan bir ülkedir. Bu coğrafi konum, ulaşım ve enerji sistemlerinin entegrasyonu, kurumsal ve yasal altyapısı ile daha fazla katma değer üreten nitelikli bir kalkınma sağlamaktadır.

Ülke kalkınmasına paralel olarak Türk denizciliği son dönemde uygulanan politikalar ile 2023 hedeflerine doğru ilerlemektedir. Keza, atılan adımlardan ilki olan ve 2004 yılında başlatılan ÖTV'siz yakıt uygulaması ile kabotaj taşımacılığı canlandırılmıştır. 2020 yılı Ağustos sonuna kadar sektöre 8.2 milyar TL destek sağlanmıştır.

2019 yılı sonunda limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı 344 ve limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı da 301 bin yolcu olarak gerçekleşmiştir.

Türk sahipli deniz ticaret filomuz 2003 yılında 8,9 milyon DWT kapasite ile dünyada 17'nci sırada iken 2020 yılı başında 29,4 milyon DWT'lik kapasite ile 15'inci sıraya yükselmiştir.

Yaptığımız yoğun denetimler neticesinde, Türk Bayraklı gemilerin 2008 yılından itibaren Paris Memorandumu (Paris MoU) kapsamında beyaz listede yer almasını sağlamış, 2013 yılında Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Gönüllü Üye Devlet Denetim Programı (VIMSAS)'ndan başarıyla geçmemiz ile birlikte Türk Bayraklı gemiler Paris MoU'da Düşük Riskli Bayraklar arasında yer almış olup bu sayede düşük risk grubunda olan gemilerimizin denetim periyodunun 36 aya çıkması sağlanmıştır. Ayrıca, diğer memorandumlarda yapılan denetimlerde Bakanlığımızca yakından takip edilmekte ve Türk Bayraklı gemilerin dünya limanlarındaki denetim performansları düzenli olarak izlenmektedir.

Denizde seyir, can, mal emniyetinin sağlanması ve deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları

kapsamında ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler, ulusal ve uluslararası mevzuat kapsamında denetlenmektedir. 2019 yılında bu kapsamda limanlarımıza uğrak yapan 1981 yabancı bayraklı gemi denetlenmiş ve 63 gemi tutulmuştur.

Türk Bayraklı gemilerde Bakanlığımız adına denetim ve belgelendirme yapan Yetkilendirilmiş Kuruluşlar, Bakanlığımızca yakından takip edilmektedir. 2015 yılında ilk kez Yetkilendirilmiş Kuruluşların Türkiye temsilcilikleriyle birlikte merkezleri de Bakanlığımızca denetlenmeye başlanmıştır. Yetkilendirilmiş Kuruluşların yetkilendirilmeleri 2017 yılında yeniden yapılmış ve 7 kuruluşa yetki verilmiştir.

Bakanlığımızda görev yapan gemi denetim uzmanlarımızca, uluslararası mevzuattaki değişikliklerin takip edilebilmesi amacıyla taraf olduğumuz Memorandumlar ve Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) aracılığıyla uluslararası eğitimlere düzenli katılım sağlanmaktadır.

Kıyılarımızda seyir, can, mal ve çevre emniyeti ve deniz güvenliğinin arttırılması amacıyla gemi takip ve kontrol sistemleri kurulmuştur. Seyir, can, mal ve çevre emniyetinin arttırılması ve deniz trafiğinin anlık izlenerek yönlendirilmesi kapsamında Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi (TBGTH) 2003 yılı itibariyle hizmete girmiştir.Söz konusu sistem ile Türk Boğazları ve Marmara Denizi'nin büyük bölümü kontrol altına alınmıştır.

İzmit Körfezi (İzmit GTH), İzmir Körfezi ve Kuzey Ege (İzmir GTH) ile Mersin ve İskenderun Körfezi'ni kapsayan (Mersin GTH) Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Sistemleri ile tek bir ülke resminin oluşturulduğu ve Ankara'da kurulmuş olan Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) bileşenlerinden oluşan Gemi Trafik Yönetim Sistemi etkin olarak kullanılmaya devam etmektedir.

Gemilerin Uzak Mesafeden Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) Sistemi 2009 yılında kurulmuş olup, limanlarımıza gelen tüm gemilerin 1000 deniz mili mesafeden, Türk Bayraklı gemilerin ise dünyanın neresinde olursa olsun takibi imkânı sağlanmıştır.

2007 yılında ülkemiz etrafındaki tüm denizlerimizi kapsayan Ulusal Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kurularak, kıyılarımızda seyir emniyeti ve deniz güvenliği artırılmıştır. OTS kapsamında alınan bilgiler, Ankara'daki OTS ana merkezine iletilmekte ve Ankara'dan Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde seyir yapan gemiler anlık olarak izlenebilmektedir.

2002 yılında petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklı deniz kirliliğine karşı hazırlıklı olma ve acil müdahale sistemi bulunmazken, 2005 yılından itibaren yürütülen çalışmalar ile kıyı tesislerinde yeterli kapasite oluşturulmuş ve müdahaleye ilişkin yetkilendirmeler yapılmıştır. Bununla birlikte Bakanlığımız olası gemi kaynaklı deniz kirliliğine karşı mevcut altyapı ve kapasiteyi geliştirmeye devam etmektedir. Bu amaçla, Tekirdağ'da Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM) kurulmuştur.

Cumhuriyetimizin 100 üncü kuruluş yılı olan 2023'e kadar; bir milyon Türkiye Cumhuriyeti vatandaşına denizcilik kültürünü aşılamak, verilecek denizcilik eğitimi sonrasında Amatör Denizci Belgesi düzenlemek, denizci millet denizci ülke hedefine ulaşmak, insanımızın yüzünü denizlere çevirerek ufkun ötesini görmelerini sağlamak amacıyla amatör denizcilikle ilgili temel eğitim programı 2018 yılı itibariyle başlatılmıştır.



Amatör Denizci Eğitim Sisteminden (ADES) isteyen tüm vatandaşlarımız ücretsiz faydalanabilmektedir.

Dünyanın en kaliteli mega yatlarını inşa edebilen gemi inşa sanayimiz ulaştığı modern imkânlar sayesinde mega yat siparişlerinde dünyada 3'üncü sırada bulunmaktadır.

Özellikle gemi inşa sanayinde büyük atılımlar yapılmış, verilen desteklerle tersane sayısı 37'den 84'e yükselmiştir. Sektörde 2008'den bu yana süren küresel finansal krizin etkileri halen devam etmektedir. Ancak tersanelerimiz bu dönemde bakım onarım faaliyetlerini arttırabilmeyi başarmışlardır.

Türkiye, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan ve üye ülkelerin gemiadamlarının eğitimi ve belgelendirilmesi ile ilgili "Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (STCW 78)" gereklerinin tam olarak yerine getirildiğini gösteren "Beyaz Liste"de yer almaktadır. Ülkemiz, STCW 78 Sözleşmesinde 2010 yılında Manila'da yapılan uluslararası konferansla kabul edilen

değişiklikleri de tam olarak uygulamaya koymuştur.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı tarafından ülkemizin gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sisteminin Avrupa Birliği mevzuatına uygunluğu ile ilgili olarak Bakanlığımızda yapılan izleme ve değerlendirme faaliyetleri başarıyla yürütülmüştür. Bu sayede, tarafımızdan verilen gemiadamı yeterlik belgelerinin AB üyesi ülkeler tarafından tanınmasının önü açılmıştır.

STCW 78 Sözleşmesinin ülkemizde tam olarak uygulanması sayesinde, Türk gemiadamlarının yabancı bayraklı gemilerde çalışabilmesini teminen 31 ülke ile protokol imzalanmıştır. Bu şekilde, yüksek tonajda deniz ticaret filosuna sahip ülke bayrağını taşıyan gemilerde Türk gemiadamları çalışabilmektedir.

Deniz taşımacılığında, lojistik zincirinin en önemli parçalarından biri olan limanlar, genellikle kent merkezlerinde veya yakınında hizmet vermektedir. Limanların çevre ile daha uyumlu tesisler olmalarına yönelik olarak; azami ölçüde enerji tasarrufunun sağlanması ve liman operasyonlarında enerji verimliliğinin en yüksek seviyede tutulması ile anılan tesislerin çevre hassasiyetlerinin üst seviyelere çıkartılarak daha yeşil limanların ülkeye kazandırılması önem arz etmektedir. Bu kapsamda, Bakanlığımız uhdesinde Yeşil Liman (Green Port) Projesi başlatılmıştır. Proje kapsamında bugüne kadar uluslararası ticarete açık ve ülkemizin önde gelen liman işletmelerinin 19'unun sertifikalandırma süreci tamamlanmış olup diğer liman işletmelerimizin başvuru süreçleri devam etmektedir.

Bakanlığımızca; limanlarımızın demiryolu-karayolu bağlantılarının geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

2023 yılında ihracatımızı ciddi oranda artırmayı hedefleyen ülkemizin bu hedefe ulaşabilmesi için ihtiyaç duyacağı büyük ölçekli liman yatırımları hayata geçirilmektedir. Önümüzdeki dönemde "Üç Denizde Üç Büyük Liman" projesi kapsamında, İzmir Çandarlı, Zonguldak Filyos ve Mersin Konteyner Limanlarının hayata geçirilmesi için çalışılmaktadır.

Tersanelerimizde daha yüksek katma değerli, nitelikli ve özel tip gemilerin üretimi ile gezi teknesi ve yat üretiminde modern üretim tesislerinin kurulması özendirilecektir.

Gemi sanayinde % 40-60 oranında olan yerli katkı oranını kademeli olarak % 100 oranına artırmak için üretim odaklı gemi yan sanayi ürünleri desteklenecektir. Yat limanı kapasitemiz arttırılacak, bu alandaki yatırımlara kamu özel ortaklığı modeli ile devam edilecek, kıyılarda tekne bağlama imkânları ile halkın denize erişim imkânı arttırılacaktır.

Liman idari sahalarımızda bulunan batık, yarı batık, terkedilmiş ve atıl gemilerle ilgili olarak Limanlar Kanunu 7'nci maddesinde yapılan değişiklikle 2017 yılı itibariyle Liman Başkanlarına geminin satışı dahil her tür tedbirin alınmasına ilişkin önemli yetkiler tanınmıştır. Kanun maddesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, denizlerimizde seyir, can, mal ve çevre emniyetini riske atan 157 gemiden 110 gemiye ait işlemler gayretli ve özenli çalışmalar neticesinde sorun olmaktan çıkartılmış olup, geriye kalan 47 geminin takibi devam etmektedir.

SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER

ÖTV'siz Yakıt Uygulaması

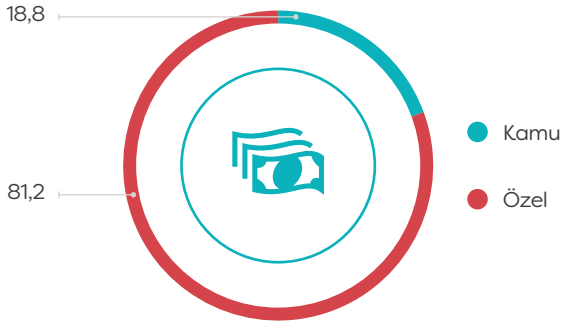
Denizciliğin gelişmesi ve karayolu ağırlıklı dâhili taşımacılığın denizyoluna kaydırılması amacıyla 2003 yılında çıkarılan Bakanlar Kurulu Kararı ile deniz araçlarında Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıt Uygulaması 01 Ocak 2004 tarihinde başlatılmıştır.

Kabotaj hattında çalışan yük, yolcu, balıkçı, bilimsel araştırma gemileri ve ticari yatlar ile hizmet araçları bu uygulamadan yararlanmaktadır. Ayrıca, 2009 yılı itibariyle bu kapsama iç sularda faaliyet göstermekte olan kamuya ait yük ve yolcu gemileri ve 2012 yılsonu itibariyle özel sektöre ait iç sularda faaliyet gösteren yük ve yolcu gemileri de dâhil edilmiştir.

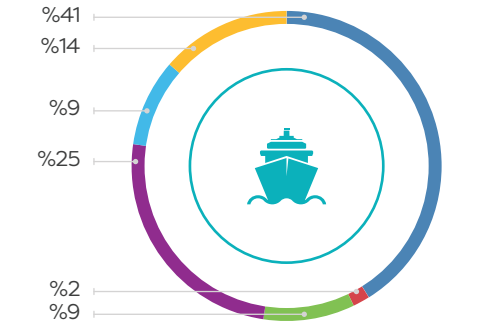
ÖTV'siz yakıt uygulamasının başladığı 2004 yılından itibaren toplamda sektöre 8,2 milyar TL destek sağlanmış olup, bu desteğin 18,8'i kamu, 81,2'si özel sektör tarafından kullanılmıştır (Grafik 1).

2020 yılı Ağustos sonu itibariyle, kullanılan ÖTV'siz yakıt miktarının gemi cinsleri bazında dağılımına bakıldığında; en büyük payı %41'lik oranla yolcu gemileri ve feribotların aldığı, en düşük payı ise %2'lik oranla ticari yatların aldığı görülmektedir. Balıkçı gemilerinin payı ise %25'dir. (Grafik 2).

Grafi 1 Verilen Teşvik Miktarı (TL) % Dağılımı (2004-2020 Ağustos)



Grafi 2 Gemi Cinslerine Göre ÖTV'siz Yakıt Kullanım Oranı (2004-2020 Ağustos)



ÖTV'SIZ YAKIT UYGULAMASI ILE SEKTÖRE YIILIK ORTALAMA 508 MILYON TL DESTEK SAĞLANDI

ÖTV'siz Yakıt Uygulamasında Tekne Takip Sistemi

2014 yılından itibaren kullanılmaya başlanan Tekne Takip Sistemi, GPS ve GSM teknolojisi tabanlı olup, ÖTV'siz yakıt kullanan gemilerin anlık olarak takip edilmesini sağlamaktadır.

Sistemden alınacak veriler hukuki uyuşmazlıklarda destekleyici unsur olarak kabul edilmektedir. 2020 yılı Ağustos sonu itibariyle 10 bin adet cihaz teknelere takılmıştır.

Denizyolu Taşımacılığındaki Gelişmeler

En ucuz ve çevre dostu olan denizyolu ulaşımının teşvik edilmesini sağlayan ÖTV'siz Yakıt Uygulaması, ile denizyolu taşımacılığının artırılmasına önemli ölçüde katkı sağlamıştır.

Denizyolu taşımacılığının geliştirilmesi için alınan önlem ve düzenlemeler neticesinde; Marmara Denizi'nde yeni hatlar kurulmuş, mevcut hatlarda ise araç ve yolcu taşıma kapasitelerinin artması sağlanmıştır.

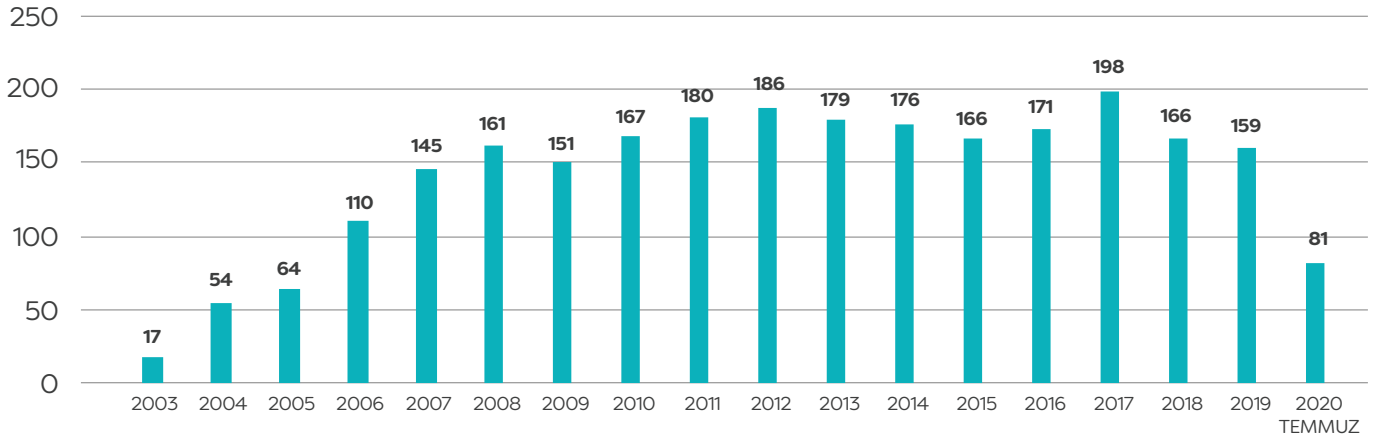
Kabotaj Hattı Çalışmaları

Ambarlı-Bandırma Hattı
Ambarlı-Bandırma hattında, 2003 yılına göre %859 artışla 2019 yılında 159 bin araç taşıması gerçekleşmiştir. (Grafik 3)

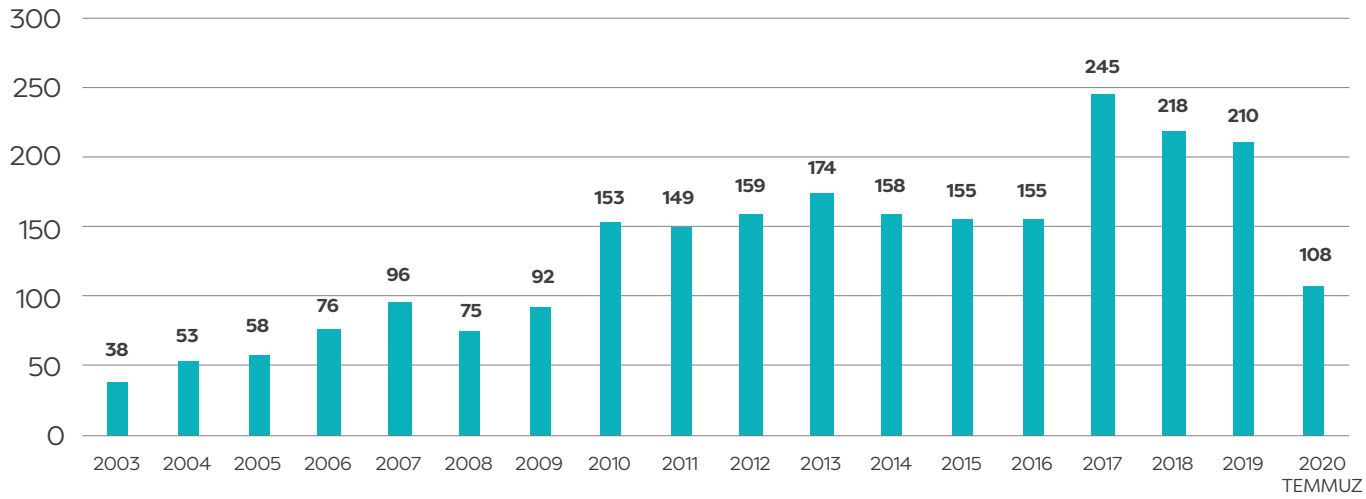
Tekirdağ-Bandırma, Barbaros-Erdek-Karabiga Hatları
Bu hatlarda, 2003 yılına göre 2019 yılında %453 artışla 210 bin araç taşıması gerçekleşmiştir. (Grafik 4)

İstanbul-Güney Marmara Hatlarında (Yenikapı-Yalova, Yenikapı-Bandırma, Pendik-Yalova, Yenikapı-Mudanya)
Bu hatlarda, 2003 yılına göre 2019 yılında %201 artışla 1 milyon 554 bin araç taşıması gerçekleşmiştir. (Grafik 5)

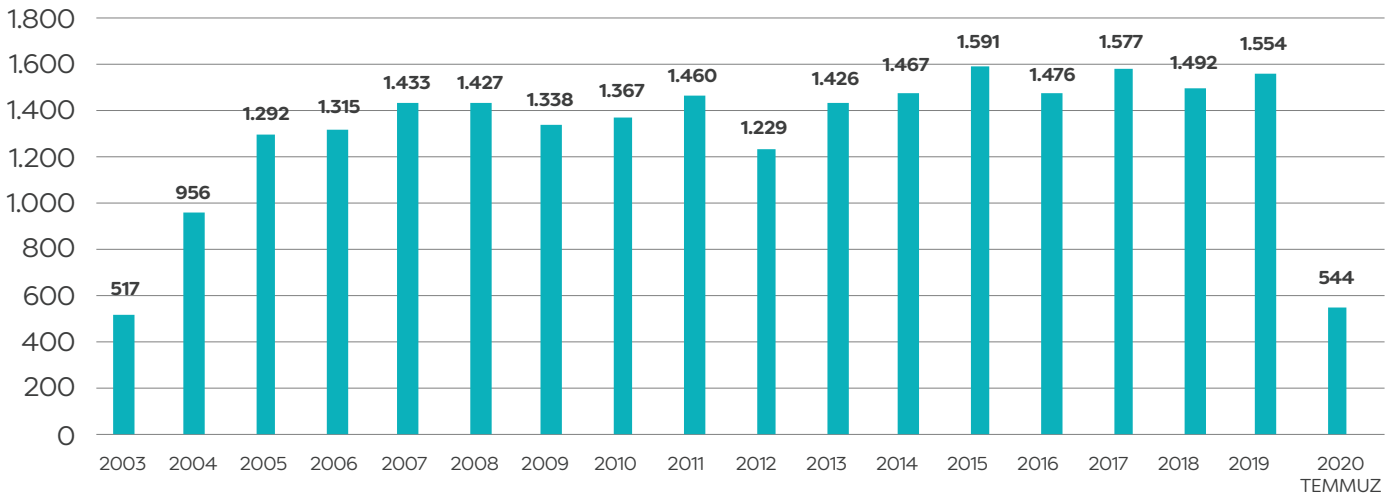
Grafi 3 Ambarlı-Bandırma Hattında Taşınan Araç Sayısı (2003-2020 Temmuz) (Bin Adet)



Grafi 4 Tekirdağ-Bandırma, Barbaros-Erdek-Karabiga Hatlarında Taşınan Araç Sayısı (2003-2020 Temmuz) (Bin Adet)

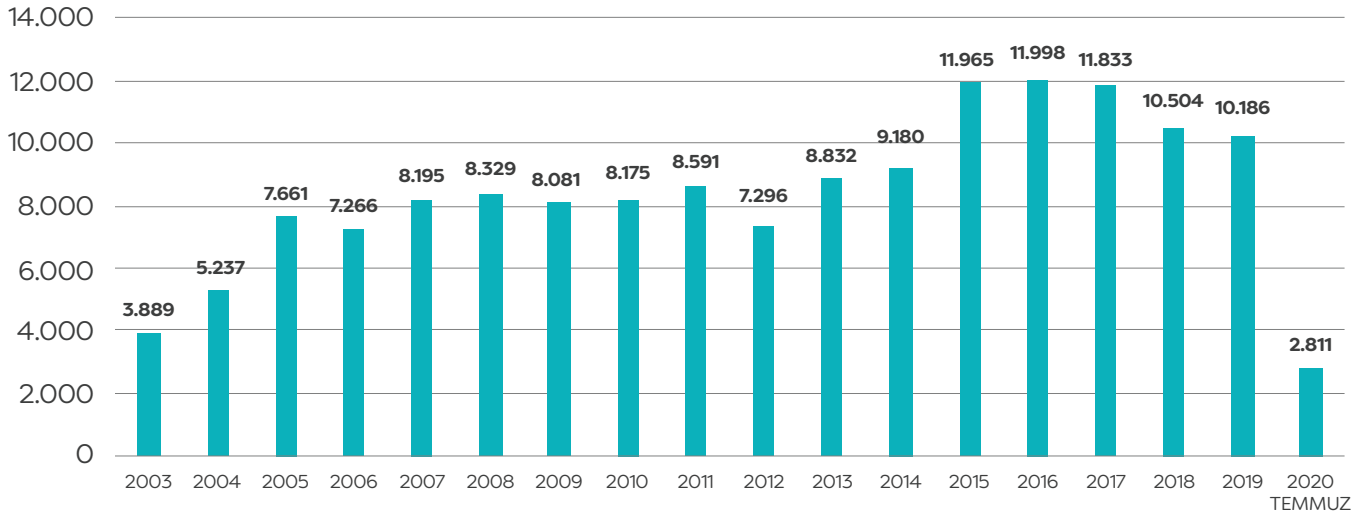


Grafi 5 İstanbul-Güney Marmara HattındaTaşınan Araç Sayısı (2003-2020 Temmuz) (Bin Adet)



Bu hatlarda, 2003 yılına göre %162 artışla 2019 yılında 10 milyon 186 bin yolcu taşınmıştır. (Grafik 6)

Grafi 6 İstanbul-Güney Marmara HattındaTaşınan Yolcu Sayısı (2003-2020 Temmuz) (Bin Yolcu)



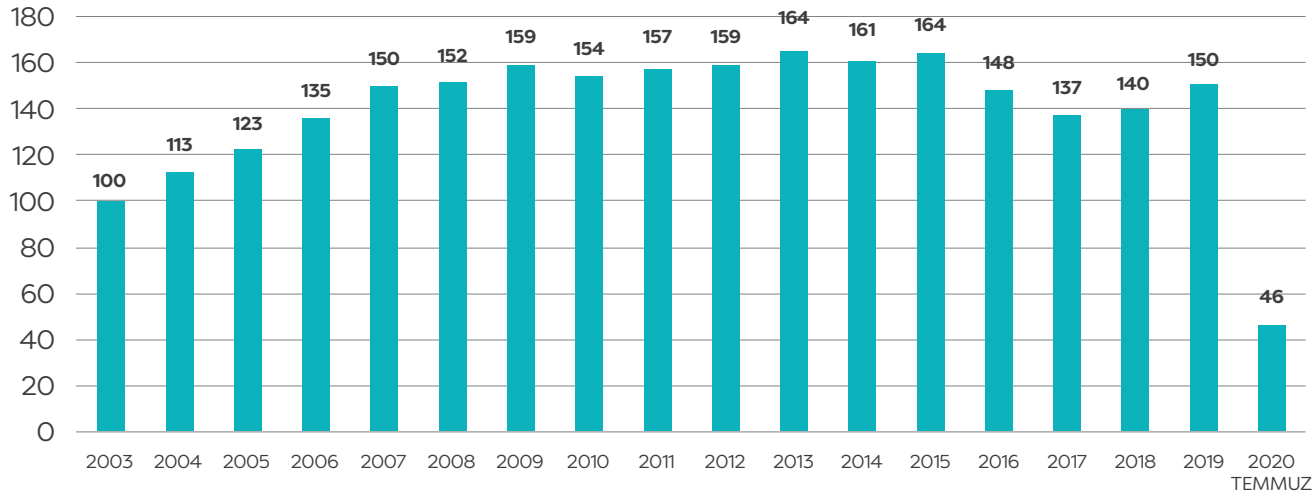
*İstanbul-Güney Marmara hatlarında 2012 yılında uygulanan fiyat politikası yüzünden yolcu ve araç taşımacılığı rakamlarında düşüş gerçekleşmiştir.

**Yenikapı-Yalova hattındaki sefer sayıları arttığı için taşınan araç sayısında da artış gerçekleşmiştir.

Düzenli Hat İzni Alınan Kabotaj Hatlarında Taşınan Yolcu Sayısı

Düzenli hat izni alınan kabotaj hatlarında taşınan yolcu sayısı 2003 yılında yaklaşık 100 milyon yolcu iken, 2019 yılında 2003 yılına göre %51 artarak 150 milyon yolcu olarak gerçekleşmiştir.

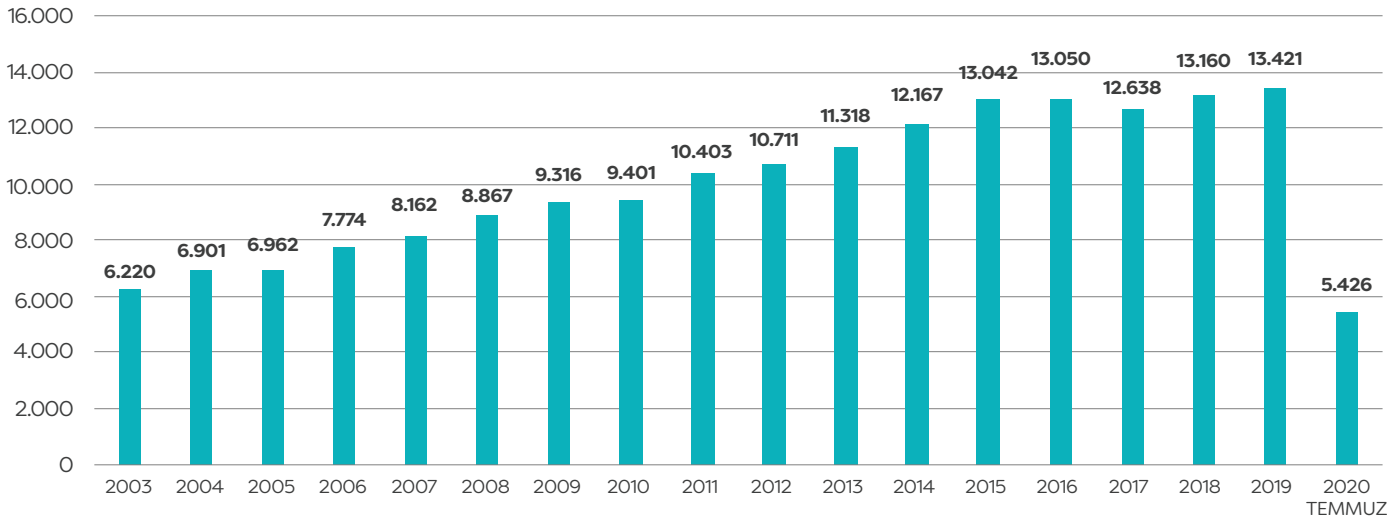
Grafi 7 Kabotaj Hattında Taşınan Yolcu Sayısı (2003-2020 Temmuz) (Milyon Yolcu)



Kabotajda Düzenli Hatlarda Taşınan Araç Sayısı

Düzenli hat izni alınan kabotaj hatlarında taşınan araç sayısı 2003 yılında yaklaşık 6,2 milyon iken 2019 yılında 2003 yılına göre %116 artarak yaklaşık 13,4 milyon araç olarak gerçekleşmiştir. (Grafik 8)

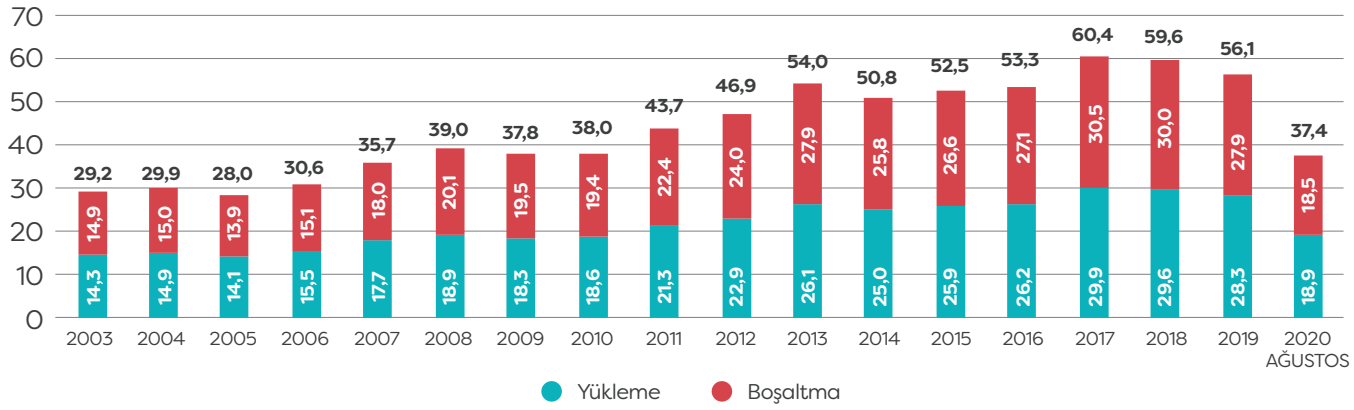
Grafi 8 Kabotaj Hattında Taşınan Araç Sayısı (2003-2020 Temmuz) (Bin Araç)



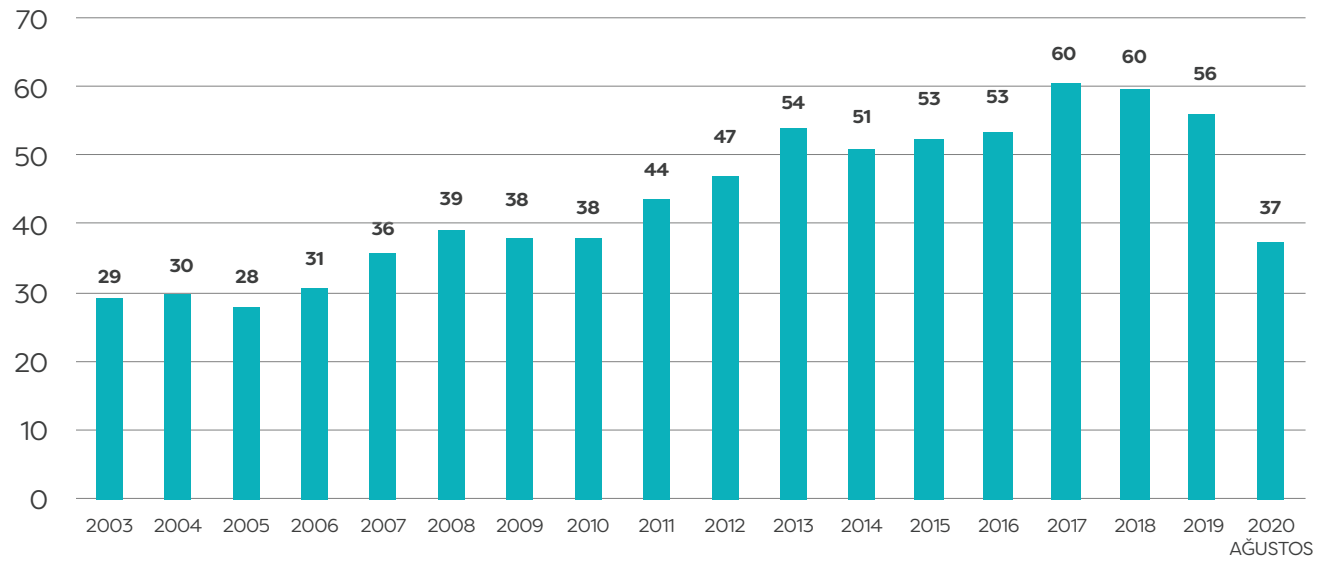
Kabotaj Hattında Yük Taşımacılığı

Kabotajda elleçlenen yük miktarı 2003 yılında 29,2 milyon ton iken, 2019 yılında 2003 yılına göre %92 artarak 56,1 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. (Grafik 9, Grafik 10)

Grafi 9 Kabotaj Hattında Yükleme-Boşaltma Yapılan Yük Miktarı (2003-2020 Ağustos) (Milyon Ton)



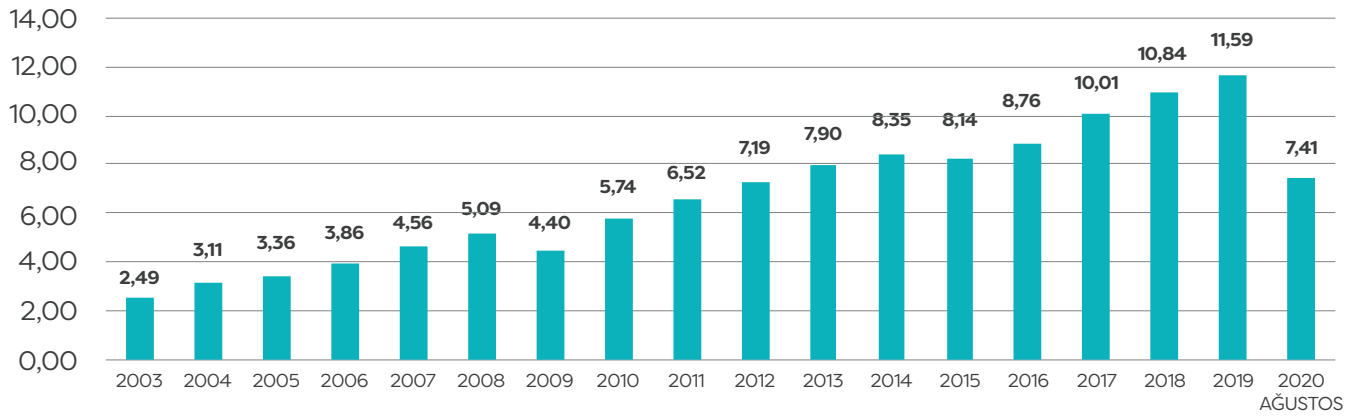
Grafi 10 Kabotaj Hattında Elleçlenen Yük Miktarı (2003-2020 Ağustos) (Milyon Ton)



Konteyner Taşımacılığı

Limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2003 yılında yaklaşık 2,5 milyon TEU iken, 2019 yılında 2003 yılına göre %365 artarak 11,6 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir. (Grafik 11)

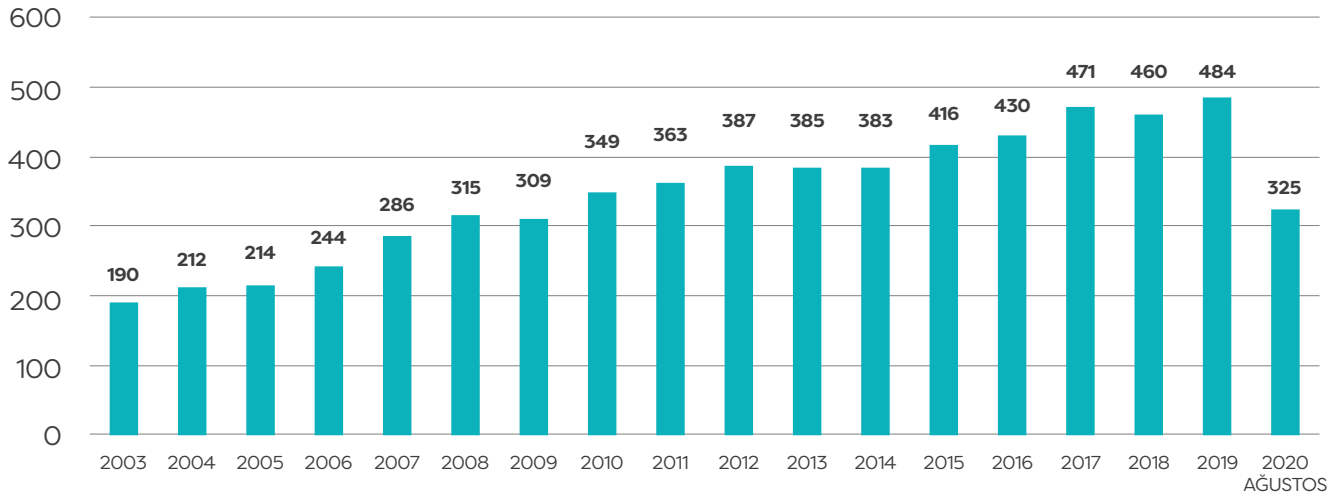
Grafi 11 Limanlarımızda Elleçlenen Konteyner Miktarı (2003-2020 Ağustos) (Milyon TEU)



Limanlarımızda Elleçlenen Yük

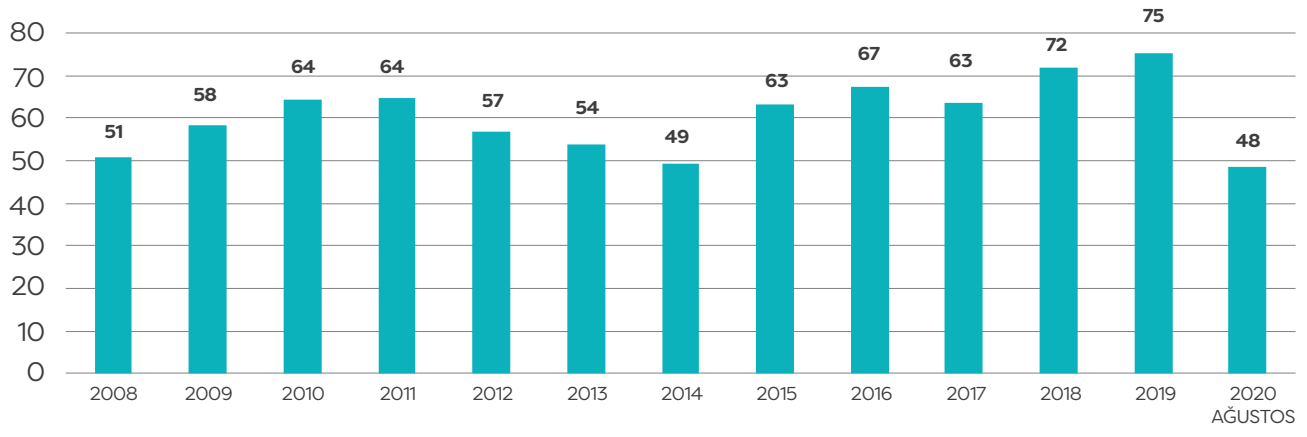
Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 2003 yılında yaklaşık 190 milyon ton iken, 2019 yılında 2003 yılına göre %155 artarak 484 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. (Grafik 12)

Grafi 12 Limanlarımızda Elleçlenen Yük Miktarı (2003-2020 Ağustos) (Milyon Ton)



Limanlarımızda elleçlenen transit yük miktarı 2003 yılında yaklaşık 11 milyon ton iken, 2019 yılında 2003 yılına göre %568 artarak 75 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. (Grafik 13)

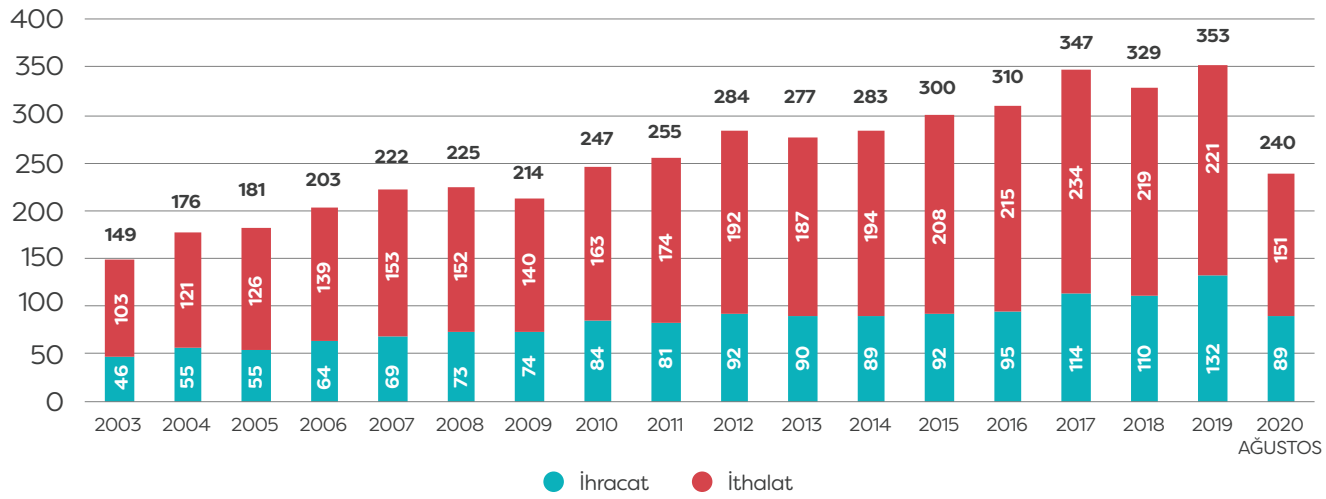
Grafi 13 Limanlarımızda Elleçlenen Transit Yük Miktarı (2008-2020 Ağustos) (Milyon Ton)



Denizyolu Dış Ticaret Taşımaları

Denizyolu dış ticaret taşımalarında; 2003 yılına göre 2019 yılında ithalatta %114'lük, ihracatta ise %186'lık artış gerçekleşmiştir. (Grafik 14)

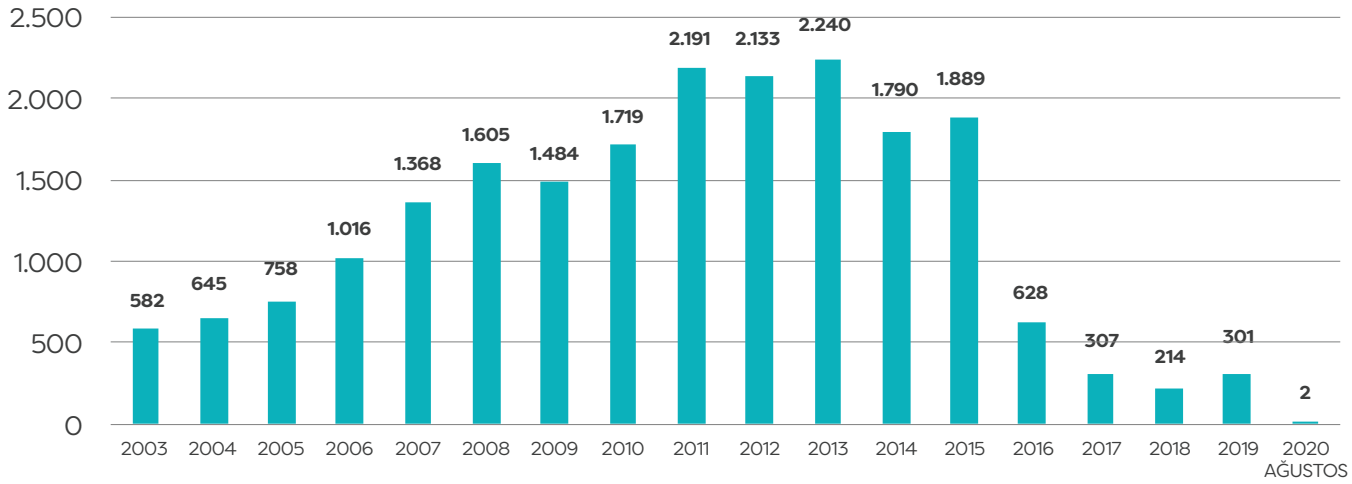
Grafi 14 Denizyolu Dış Ticaret Taşımaları (2003-2020 Ağustos) (Milyon Ton)



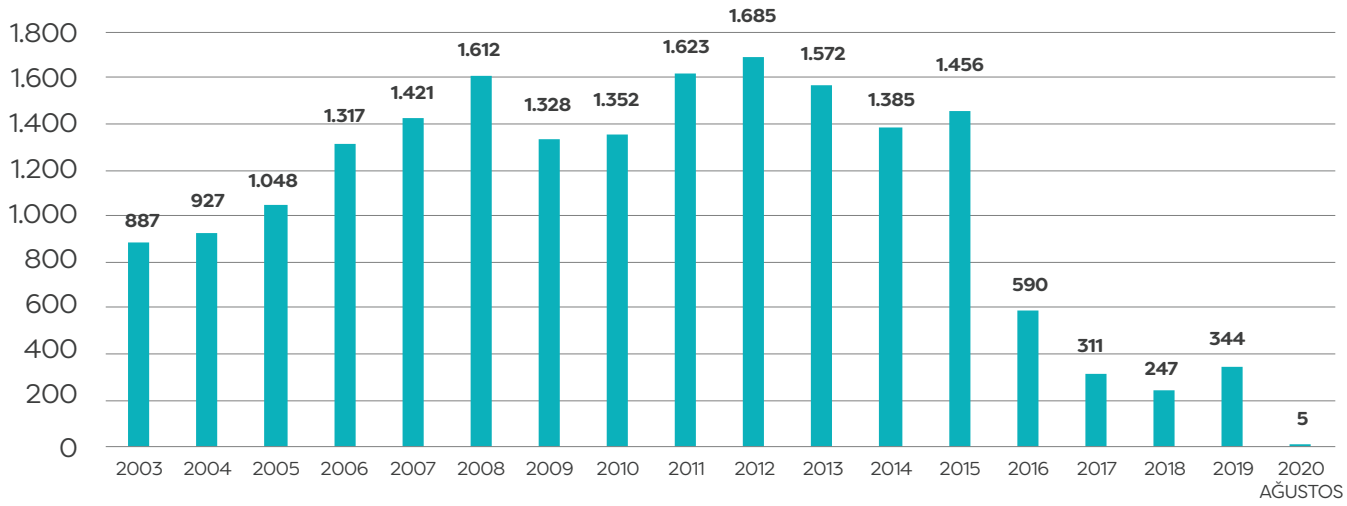
Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayısı

Limanlarımızı ziyaret eden yolcu sayısında 2003 yılına göre 2019 yılında %48'lik bir azalma, limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısında ise %61'lik bir azalma gerçekleşmiştir. Covid-19 küresel dünya salgının ortaya çıkması ve bu kapsamda alınan tedbirlerden dolayı 2020 yılı Mart ayından itibaren limanlarımıza kruvaziyer gemi uğrak yapmamıştır. (Grafik 15) (Grafik 16)

Grafi 15 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Yolcu Sayısı (2003-2020 Ağustos) (Bin Yolcu)



Grafi 16 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi Sayısı (2003-2020 Ağustos)

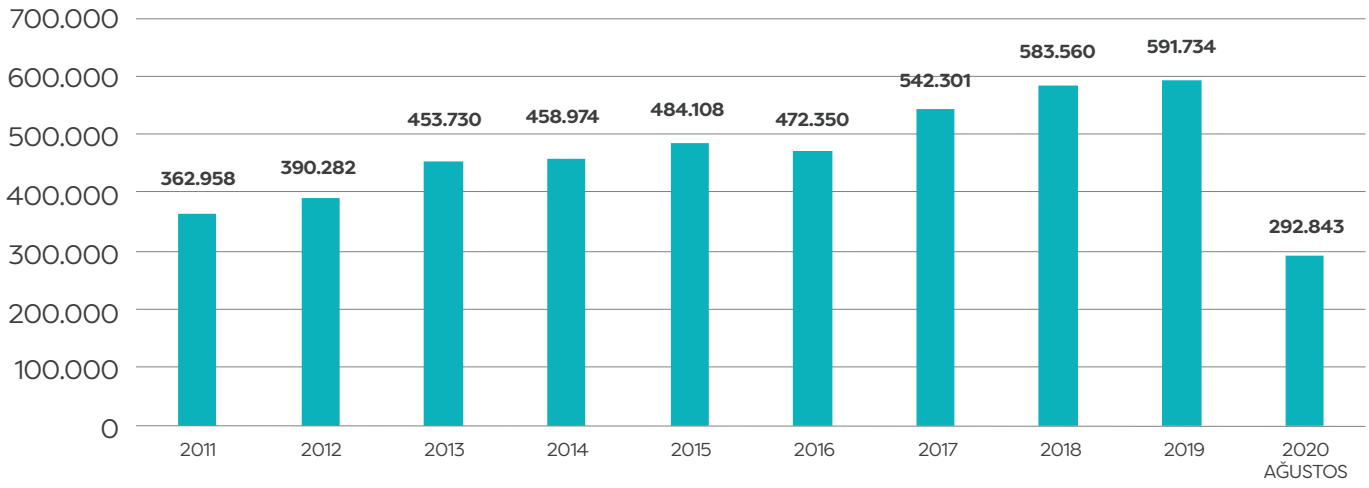


Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro Hatlarında Taşınan Araç Sayısı

2020 yılı ilk 8 ay itibariyle,500 ve üstünde araç taşıması gerçekleşen yurtdışı bağlantılı 21 Ro-Ro hattı bulunmaktadır.

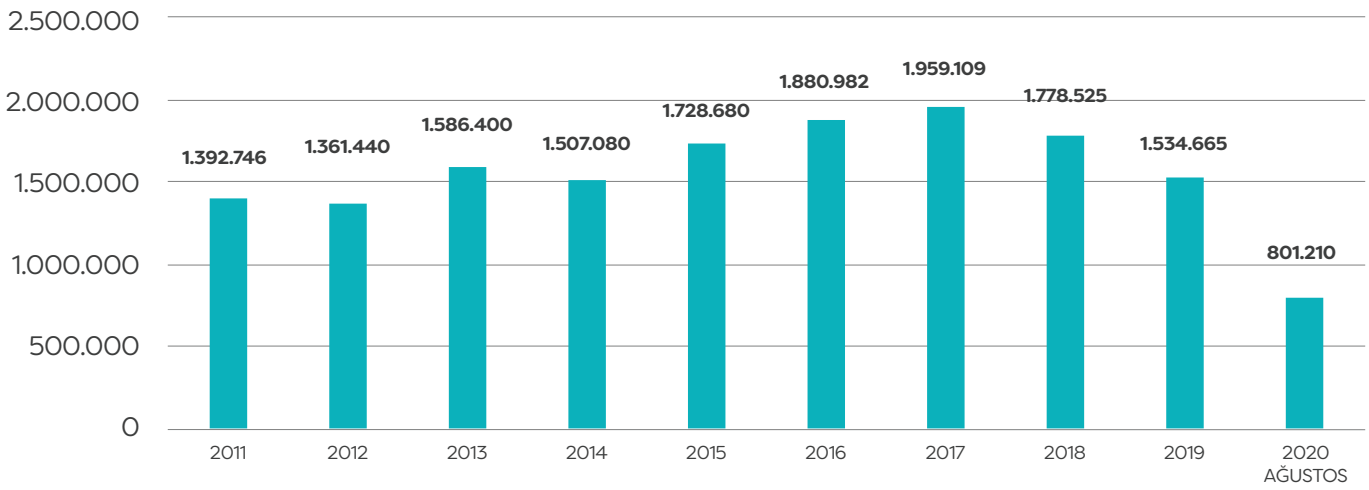
Uluslararası düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan tır, treyler, çekici ve yük vagonu sayısı 2011 yılında yaklaşık 363 bin araç iken, 2019 yılında 2011 yılına göre %63 artarak 592 bin araç olarak ger çekleşmiştir. (Grafik 17)

Grafi 17 Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro Hatlarında Taşınan Tır, Treyler, Çekici ve Yük Vagonu Sayısı (2011-2020 Ağustos)



Uluslararası düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan otomobil ve otomobil türü araç sayısı 2011 yılında yaklaşık 1 milyon 393 bin araç iken, 2019 yılında 2011 yılına göre %10 artarak 1 milyon 535 bin araç olarak ger çekleşmiştir (Grafik 18)

Grafi 18 Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro Hatlarında Taşınan Otomobil ve Otomobil Türü Araç Sayısı (2011-2020 Ağustos)

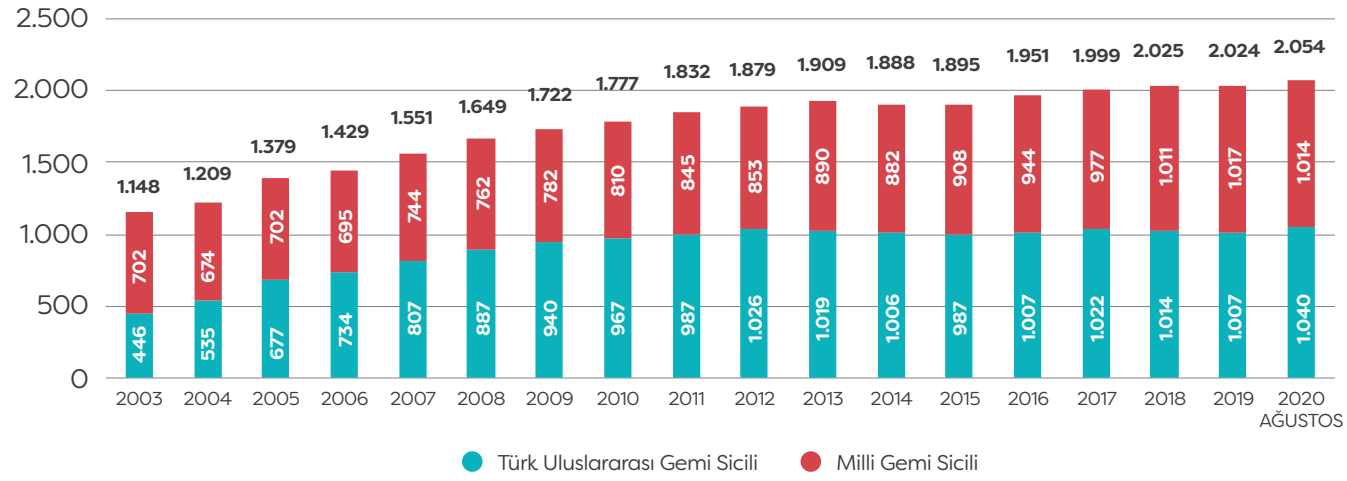


DENİZ TİCARET FİLOSU

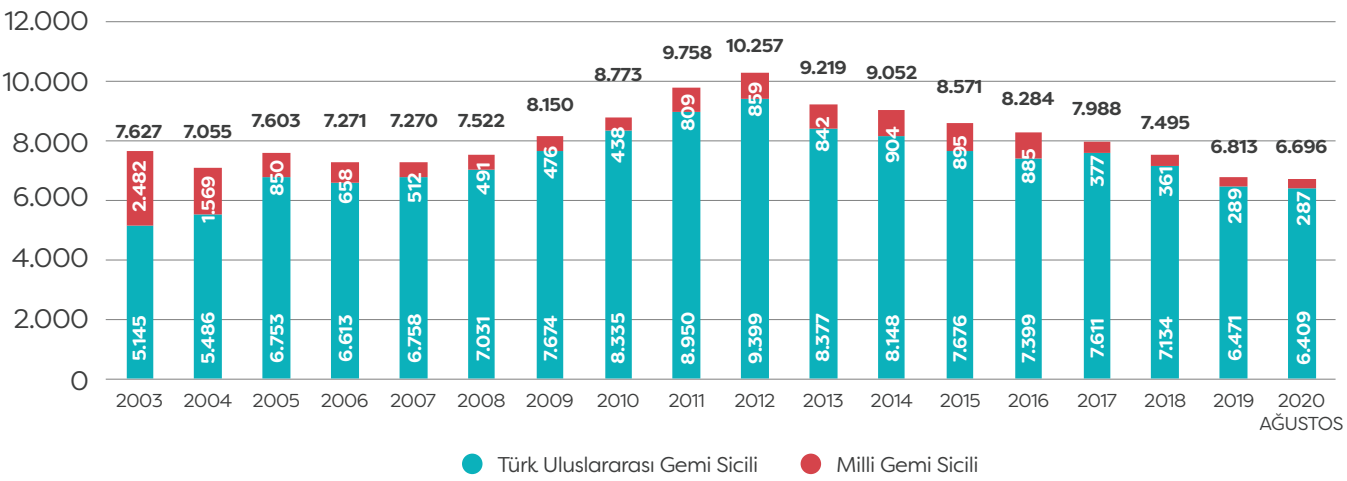
Sicillere Kayıtlı Gemi Sayısı (150 GT ve üzeri)

Gemi sicillerimize kayıtlı deniz ticaret filomuzda 2003 yılına göre 2003 yılına göre 2019 yılında adet bazında %76 artış, DWT bazında ise %11 azalış gerçekleştirmiştir. (Grafik 19) (Grafik 20)

Grafi 19 150 GT ve Üzeri Türk Bayraklı Filonun Adet Gelişimi (2003-2020 Ağustos) (Gemi Sayısı)



Grafi 20 150 GT ve Üzeri Türk Bayraklı Filonun DWT Gelişimi (2003-2020 Ağustos) (Gemi Sayısı)



Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu

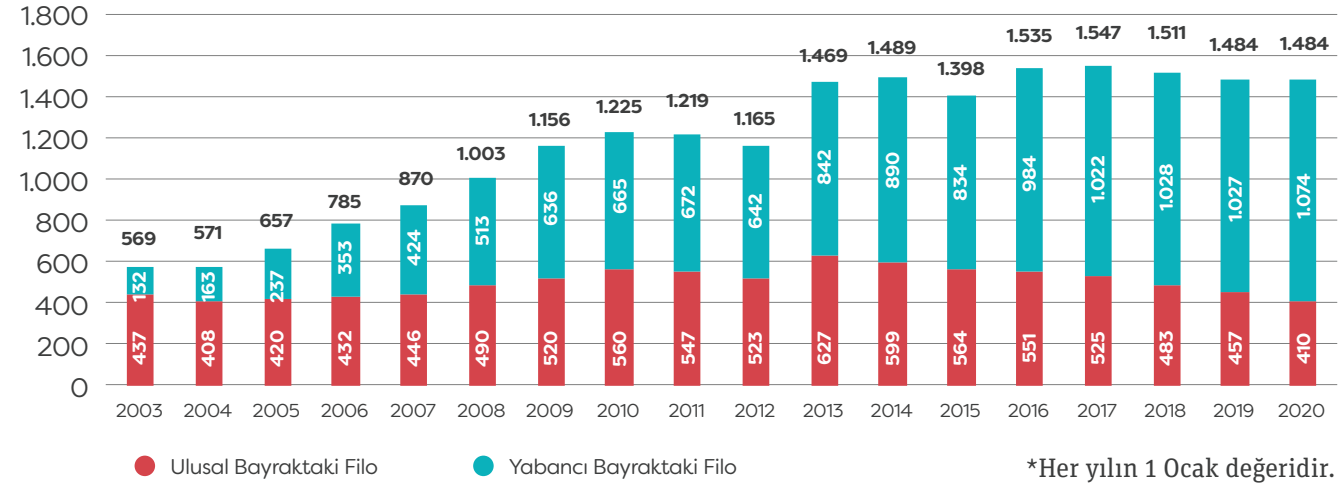
Türk sahipli deniz ticaret filosunda (1000 GRT ve üzeri); 1 Ocak 2020 tarihi itibariyle 2003 yılına göre adet bazında %161, tonaj bazında 229 oranında artış gerçekleşmiştir. (Tablo 1) (Grafik 21) (Grafik 22)

Tablo 1 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu (1000 GT ve üzeri)

YIL	Dünya Sırası*	Ulusal Bayraktaki Filo*				Yabancı Bayraktaki Filo*				Toplam Filo*			
		Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort Yaş	Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort Yaş	Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort Yaş
2003	17	437	7.338	58	18,4	132	1.575	20	19,3	569	8.912	78	18,6
2004	18	408	6.556	56	19,0	163	2.159	24	20,0	571	8.715	80	19,0
2005	20	420	6.427	53	18,0	237	2.725	24	22,0	657	9.152	77	20,0
2006	19	432	6.844	50	19,0	353	3.609	24	21,0	785	10.453	74	20,0
2007	19	446	6.464	50	19,0	424	4.650	36	21,0	870	11.115	87	20,0
2008	17	490	6.592	62	19,0	513	6.591	50	20,0	1.003	13.183	113	19,0
2009	16	520	6.736	69	18,0	636	8.592	61	20,0	1.156	15.328	130	19,0
2010	15	560	7.246	70	17,5	665	9.954	66	18,6	1.225	18.671	136	18,1
2011	15	547	7.797	72	16,8	672	11.863	59	17,6	1.219	19.660	131	17,2
2012	15	523	8.479	76	16,5	642	14.093	60	16,2	1.165	22.572	136	16,3
2013	13	627	9.488	88	17,4	842	20.838	91	16,7	1.469	30.327	179	17,0
2014	13	599	8.580	91	17,7	890	21.846	101	17,2	1.489	30.427	192	17,4
2015	13	564	8.297	96	18,0	834	19.209	108	18,5	1.398	27.506	204	18,3
2016	14	551	8.272	110	19,0	984	20.879	139	17,6	1.535	29.151	249	18,1
2017	15	525	7.800	108	20,1	1.022	21.465	151	18,2	1.547	29.265	259	18,8
2018	15	483	7.288	115	20,5	1.028	21.323	162	18,5	1.511	28.611	277	19,2
2019	15	457	6.831	107	21,4	1.027	21.758	222	19,0	1.484	28.589	329	19,8
2020	15	410	6.194	84	22,1	1.074	23.157	242	19,4	1.484	29.352	325	20,1

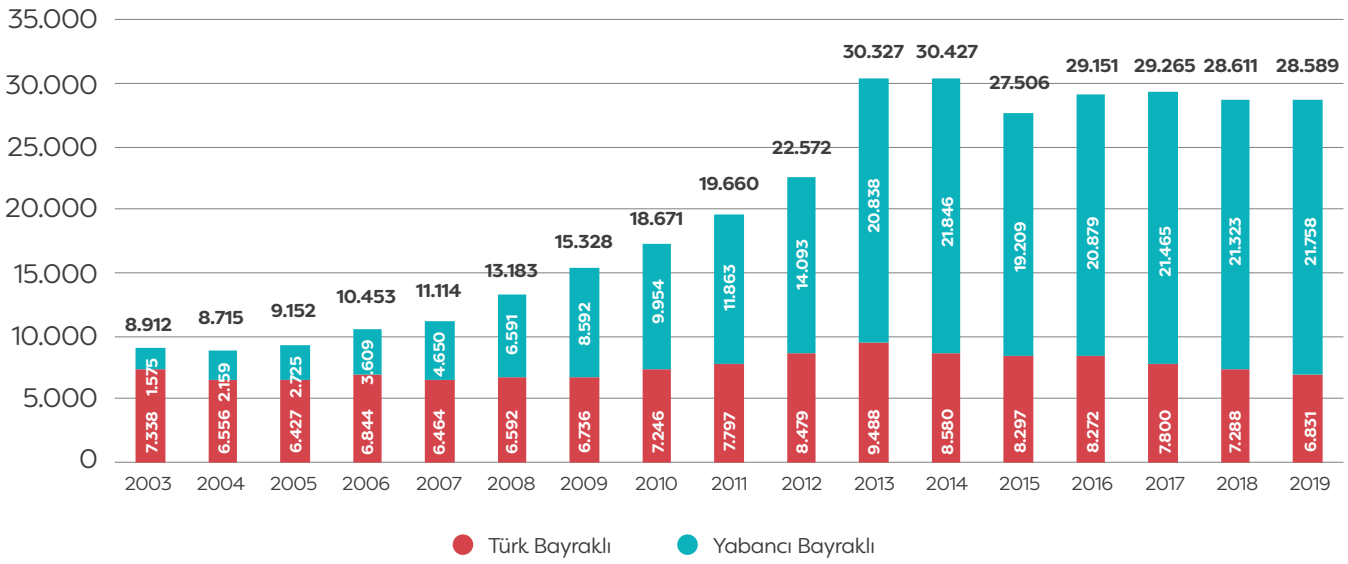
*Her yılın 1 Ocak değeridir.

Grafi 21 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu Gemi Sayısı (1000 GT ve Üzeri)



*Her yılın 1 Ocak değeridir.

Grafi 22 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu Gemi Tonajı (1000 GT ve Üzeri) (Bin DWT)



Tablo 2 Ülke Filolarının DWT Bazında Dünya Sıralaması (1000 GT ve Üzeri) (2020)

Dünya Sıralaması(DWT)		Ulusal Bayrak				Yabancı Bayrak				Kontrol Edilen Toplam Filo				2018-2017 DWT DEĞİŞİMİ (%)	YABANCI BAYRAK DWT-ORANI (%)
2020	Ülkeler	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort, Yaş (Yıl)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort, Yaş (Yıl)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort, Yaş (Yıl)		
1	Yunanistan	688	65.545	50	15,1	4.238	329.049	2.036	11,5	4.926	394.593	2.086	12,0	3,7	83,4
2	Çin	3.832	95.314	954	12,3	2.856	201.039	3.074	12,0	6.688	296.353	4.028	12,2	6,5	67,8
3	Japonya	852	37.139	238	12,0	3.332	212.571	1.853	8,2	4.184	249.710	2.090	9,0	2,3	85,1

Dünya Sıralaması(DWT)		Ulusal Bayrak				Yabancı Bayrak				Kontrol Edilen Toplam Filo				2018-2017 DWT DEĞİŞİMI (%)	YABANCI BAYRAK DWT-ORANI (%)
2020	Ülkeler	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort, Yaş (Yıl)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort, Yaş (Yıl)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort, Yaş (Yıl)		
4	Almanya	177	8.227	600	16,5	2.449	80.871	3.578	12,5	2.626	89.098	4.178	12,8	-6,7	90,8
5	G .Kore	722	13.865	145	18,0	908	71.490	422	11,5	1.630	85.354	567	14,4	6,9	83,8
6	Norveç	587	17.582	58	15,3	1.125	58.460	485	14,1	1.712	76.042	543	14,5	1,3	76,9
7	Singapur	738	29.239	325	9,7	829	35.966	550	14,1	1.567	65.204	875	12,0	18,4	55,2
8	Amerika	206	5.832	92	22,7	971	53.491	204	14,3	1.177	59.323	296	15,8	-0,5	90,2
9	Tayvan	130	6.559	175	15,6	815	44.763	833	12,7	945	51.322	1.008	13,1	-0,6	87,2
10	İtalya	417	10.364	72	187,0	686	39.795	1.563	11,5	1.103	50.159	1.635	14,2	4,2	79,3
11	Danimarka	361	20.410	1.412	14.6'	521	24.766	1.148	12.0	882	45.176	2.561	13.1	-1,3	54.8
12	Hong Kong	416	22.830	27	9,5	561	16.955	42	19,4	977	39.784	68	15,2	5,5	42,6
13	İngiltere	185	6.106	115	13.0,	604	31.889	839	12,1	789	37.995	954	12,3	18,6	83,9
14	Kanada	132	1.688	10	24.1'	386	29.904	920	11,1	518	31.593	930	14,4	0,1	94,7
15	**Türkiye**	**410**	**6.194**	**84**	**22,1**	**1.074**	**23.157**	**242**	**19,4**	**1.484**	**29.352**	**325**	**20,1**	**1,9**	**78,9**
16	Belçika	90	10.044	18	10,8	159	18.411	62	9,8	249	28.455	80	10,2	1,2	64,7
17	Hindistan	629	15.573	19	14,6	167	11.162	4	13,7	796	26.735	23	14,4	8,7	41,8
18	Rusya	1.148	7.749	97	29,2	336	15.422	39	20,1	1.484	23.171	136	27,1	2,3	66,6
19	Endonezya	1.956	20.051	212	23,3	74	1.582	18	19,4	2.030	21.633	230	23,1	4,1	7,3
20	İran	208	18.173	103	18,7	4	12	-	33,8	212	18.185	103	19,0	3,8	0,1
21	B.A.E.	49	277	6	15.0	545	17.603	135	20.2	594	17.879	141	19.8	24,6	98.5
22	Suudi Arabistan	111	13.270	8	15,6	39	3.994		19,1	150	17.264	8	16,5	-3,6	23,1
23	Fransa	118	3.528	242	13,8	203	12.698	940	10,9	321	16.226	1.181	12,0	1,5	78,3
24	Bermuda	1	13	-	11,3	90	14.502	40	7,7	91	14.515	40	7,8	23,0	99,9
25	Malezya	198	6.380	23	18,2	132	8.114	1	15,3	330	14.494	25	17,0	3,3	56,0
26	Hollanda	566	4.704	201	12,8	330	7.075	75	14,0	896	11.779	276	13,3	1,8	60,1
27	VietNam	828	7.662	40	133;	130	2.072	4	19,6	958	9.734	44	14,2	5,5	21,3
28	İsviçre	27	1.146	3	8,2	195	8.026	5	11,3	222	9.172	9	10,9	5,7	87,5
29	Tayland	311	5.614	30	25,7	76	2.964	31	16,1	387	8.578	61	23,8	13,9	34,6
30	Umman	5	6	-	12.8.	51	8.069	1	9,2	56	8.075	1	9,5	2,5	99,9
TOPLAM 30 ÜLKE		**16.098**	**461.084**	**5.360**	**16,5**	**23.886**	**1.385.869**	**19.144**	**12,6**	**39.984**	**1.846.954**	**24.504**	**14,2**	**4,4**	**75,0**
DİĞER		2.311	33.750	221	23.6'	2.609	75.285	351	20.8,	4.920	109.035	572	22,1	3,6	69,0
ALT TOPLAM		18.409	494.835	5.581	17,4	26.495	1.461.155	19.495	13	44.904	1.955.989	25.076	15,0	4,4	74,7
BİLİNMEYEN		...	...	...	...	...	...	...	...	470	5.607	139	25,4	-4,2	...
TOPLAM DÜNYA FILOSU										**45.374**	**1.961.597**	**25.215**	**15,1**	**4,3**	

ISL, 1 Ocak 2020 değeridir

Gemiadamları Verileri

Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) verilerine göre;

- Dünya genelinde yaklaşık 1,65 milyon gemiadamı bulunmaktadır. Bu gemiadamlarının 777 bin adeti zabitan sınıfı, 873 bin adeti tayfa sınıfıdır. Toplam gemiadamı sayısı son beş yılda yaklaşık %24 artmıştır. Gemiadamı arz talep dengesi incelendiğinde, 2020 yılından itibaren gemiadamı talebinin artacağı tahmin edilmektedir.



- Ülkemiz dünyanın başlıca gemiadamı yetiştiren ülkeleri arasındadır. Gemiadamı ihracımızın artırılmasına yönelik olarak çalışmalar yürütülmektedir.
- Ülkemizde aktif olarak çalışan 134.501 gemiadamı bulunmaktadır.



Ülkemizdeki Gemi Adamı Sayısı (2020 yılı Ağustos ayı itibariyle)

Tablo 3 Aktif Olarak Çalışan Zabitan, Tayfa Sınıfı Yeterlikleri

Toplam Gemiadamı Sayısı	134.501
Aktif Zabitan Sayısı	40.782
Aktif Tayfa Sayısı	93.719

Tablo 4 Diğer Yeterlikler

Yeterlik	Sayısı
Amatör Denizci	798.131
Kılavuz Kaptan	531
Profesyonel Sualtı Adamı	3.545

Denizcilik Eğitimi Veren Kurumların Dağılımı

Ülkemizde denizcilik eğitimi Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ve Yüksek Öğretim Kuruluna (YÖK) bağlı örgün ve yaygın eğitim kurumlarında verilmektedir. Bu eğitim kurumları eğitim araç-gereçleri, deniz emniyet eğitim tesisleri, denizci eğiticilerin nitelikleri ve eğitim müfredatları bakımından Bakanlığımız tarafından sürekli olarak izlenip değerlendirilmektedir. Bu izleme ve değerlendirme faaliyetleri sonucunda uygun bulunan eğitim kurumları Bakanlığımız tarafından akredite edilmektedir. Ülkemizde Bakanlığımız tarafından akredite edilen ve mezunlarına gemiadamı yeterlik belgesi ve STCW Sertifikası düzenlenmesi uygun görülen eğitim kurumlarına ilişkin bilgiler Tablo 5'te gösterilmiştir.

Tablo 5 Bakanlığımızca Yetkilendirilmiş Denizcilik Eğitimi Veren Kurumlar

YÖK	MEB	Özel	TOPLAM
26	42	35	103

ÜLKEMİZDEKİ KIYI YAPILARININ GENEL DURUMU

Ülkemizde 2020 Ağustos ayı itibariyle, farklı işlevlerde ve faal olarak liman ve iskele tesisi, marina/yat limanı/yanaşma yeri, tersane, tekne imal yeri, çekek yeri, balıkçılık kıyı yapısı ve gemi söküm tesisi olmak üzere toplam 945 adet kıyı yapısı yer almakta olup, söz konusu kıyı yapılarında ve özellikle limanlarımızda son yıllarda oldukça büyük değişim ve gelişmeler yaşanmaktadır.

Kıyılarımızda yaşanan bu gelişmenin ortaya çıkmasında; belirli ekonomik gelişmeler ve endüstriyel talepler ile gerçekleştirilen bazı yasal düzenlemelerin önemli etkisi olmuştur. Bilhassa 1997 yılı sonrasında kıyılarda özel liman yatırımlarının önünün açılması ile bu alanda bir talep patlaması yaşanmıştır. Günümüze kadar olan süreç içerisinde, özelleşen kamu limanları dışında, yeni liman alanları ile Kocaeli, İskenderun ve Aliağa gibi deniz kıyısında bulunan sanayi bölgelerindeki iskelelerin tevsi projeleri ile limancılık alanlarının büyümesi de söz konusudur.

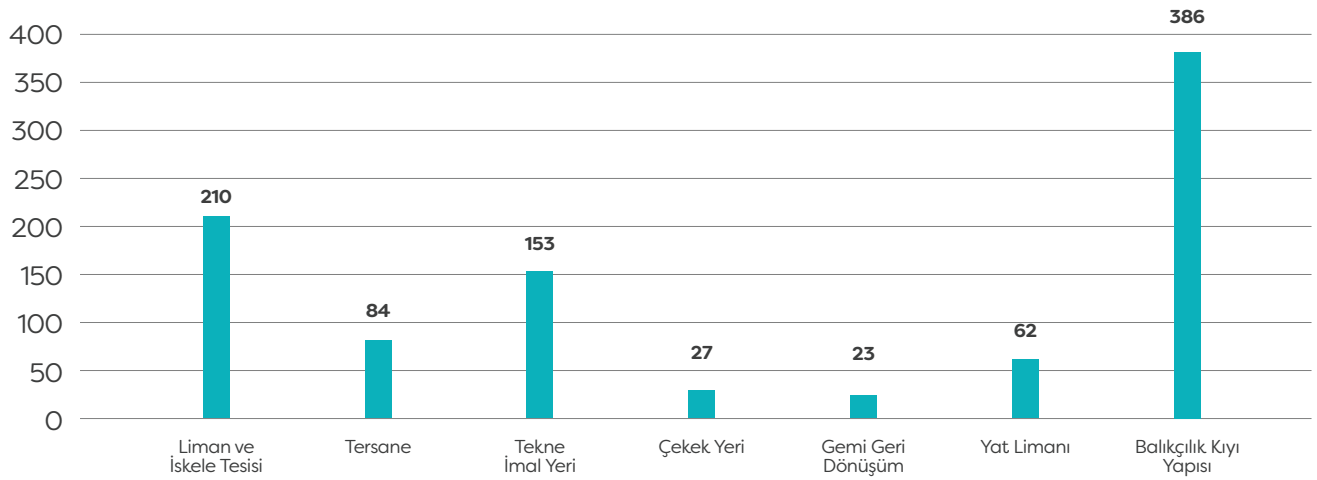
2010 yılında Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı adıyla Bakanlığımızca bir çalışma yapılmış olup, söz konusu plan; ülkemiz kıyılarındaki limancılık ihtiyaç analizini ve temel öneriler noktasında Bakanlığımızın planladığı 3 ana liman projesini (Filyos, Çandarlı, Mersin) ortaya koymuştur.

Benzer bir çalışma ülkemizdeki turizm tesisleri için de yapılmış olup, söz konusu çalışma, ortaya çıkan ülke bütünündeki ihtiyaca göre, birçok yat limanı planlaması ve yapımı için öncülük etmiştir.

Diğer taraftan ülkemizdeki balıkçı barınaklarına yönelik durum tespiti ve balıkçı barınaklarımızın ihtiyaç duydukları teknik eksikliklerin tamamlanması amacıyla "Balıkçı Barınakları İhtiyaç Analizi Çalışması" Bakanlığımızca gerçekleştirilerek bir envanter çıkarılması sağlanmıştır.

Bakanlığımızca üst ölçekte; Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmaları başlatılmış, 11. Kalkınma Planı ile küçük ölçekli, dağınık, verimsiz ve hizmet kalitesi düşük liman altyapısının önüne geçilmesini teminen "Liman Yatırım Otoritesi" oluşturulması çalışmalarına başlanmıştır.

Grafi 23 Ülkemizdeki Mevcut Kıyı Yapıları



Ülkemizin artan turizm potansiyeli ve Akdeniz çanağındaki yat turizminden alacağı payın arttırılmasına yönelik oluşturulan politikalar yat limanı sayımızı arttırmaktadır.

Bu sektörde de Bakanlığımız tarafından Yap-İşlet-Devret Modeli ile marinalar/yat limanları yaptırılmakla birlikte özel sektör yatırımcıları tarafından da çok sayıda marina/ yat limanı projesi hazırlanmaktadır.

İdaremize 22 adet yat limanı/yat yanaşma yeri projesi için başvuru yapılmış, 21 adet başvuru değerlendirilmiştir. Projelerin hayata geçirilmesiyle yaklaşık 6000 adet ilave tekne bağlama kapasitesi kazandırılacaktır.

1 nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevler çerçevesinde; kıyı yapıları imar plan teklifleri değerlendirilmekte ve onama yetkisi olan kuruma, Bakanlığımız görüşü bildirilmektedir.

Bu kapsamda, 2013 yılında 269 adet, 2014 yılında 171 adet, 2015 yılında 118 adet, 2016 yılında 85 adet, 2017 yılında 86 adet, 2018 yılı itibariyle 159 adet ve 2019 yıl sonu itibariyle 189 adet kıyı tesislerine yönelik olarak hazırlanmış olan imar planı teklifi için Bakanlığımız görüşü verilmiştir.

> **“KIYILARIMIZDA ÖNCE EMNIYET VE GÜVENLIK”**

Kıyılarımızın korunması ve efektif olarak kullanımnın sağlanması amacıyla öncelikli olarak; Samsun-Kirazlık, Ambarlı, Antalya, Mersin ve Tekirdağ bölgelerinde yoğun olarak bulunan ve akaryakıt ürünlerini elleçlemek üzere yapılmış boru hattı ve şamandıra sistemlerinin ortak bir platform/terminal sistemi üzerinden ayrı boru hatlarıyla elleçleme yapılabilmesi için çalışma başlatılmış olup, Antalya Bölgesine yönelik etüt-proje çalışmaları devam etmektedir.

Yapılan çalışmalar ilgili kurumlarla da paylaşılmış olup, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Ticaret Bakanlığı’nın bu konuda destekleri alınmıştır.

Ticaret Bakanlığınca mevzuat değişikliği yapılarak şamandıra sistemleri ile hammadde ihtiyacını karşılayacak olan tesislere antrepo izni verilmeyeceği yönünde düzenleme yapılmıştır.

Özellikle tatil bölgelerimizde görülen otel önü güneşlenme ve denize girme iskelelerinin otel işletmecilerinin kişisel zevkleri ve tercihleri doğrultusunda yapılması yerine belirli bir düzen içerisinde, kıyının kamu yararına kullanımını engellemeyecek şekilde ve minimum kıyı yapılaşması ile sağlanması prensip edinilmiştir. Bu doğrultuda otel önü iskelelere ilişkin imar plan teklifleri revize ettirilerek bir disiplin altına alınmaya çalışılmaktadır.

Ülkemiz insanına denizi daha çok sevdirmek ve insanımızın denizden daha fazla faydalanmasını sağlamak amacıyla, özellikle yat limanları doluluk oranlarının fazla olduğu Ege ve Akdeniz kıyılarında ve devamında ülkemizin tamamına yönelik olarak “Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesi” yapılmış olup, sonucunda özel tekne sahiplerinin en büyük sorunu olan bağlama sorununun çözülmesi hedeflenmektedir. Rapor çıktıları doğrultusunda yapılacak bağlama-barınma yerleri için alınması gereken izin ve onaylar ile işletim modeli konusunda paydaş toplantıları yapılmaktadır.

Bu çalışmaya ilave olarak, özellikle belediyeler tarafından hazırlanan rekreasyon amaçlı kıyı düzenlemelerinde halkın denizde sportif, eğlence ve gezi amacıyla, amatör ve özel teknelerini, römork kullanarak denize indirip, denizden çekebilecekleri, yol ile bağlantısı olan ve geri sahasında taşıt ve römork otopark yeri bulunan denize iniş rampaları yapılmasına yönelik çalışmalar yapılmaktadır.

GEMİ SANAYİMİZ

Ülkemizde tersanelerin geçmişi Selçuklular devrine uzanmaktadır. Selçuklular döneminde Türklerin batıya doğru ilerleyişi, denizcilik açısından Emir Çaka Bey'in 1081'de ilk tersaneyi kurması ve 50 parçalık ilk Türk donanmasını inşa etmesiyle başlamaktadır. Selçuklular devrinde denizcilik alanında yapılan en önemli tesis Alaiye (Alanya) tersanesidir. 1227 yılında yapılan bu tersane, inşasının üzerinden sekiz yüzyıla yakın zaman geçmesine rağmen hala ayakta durmaktadır.

1390 yılında Gelibolu tersanesi ve 1455 yılında da Haliç tersanesi ile başlayan süreçler bu günlere kadar değişen teknolojilere uyumlu olarak süregelmiştir.

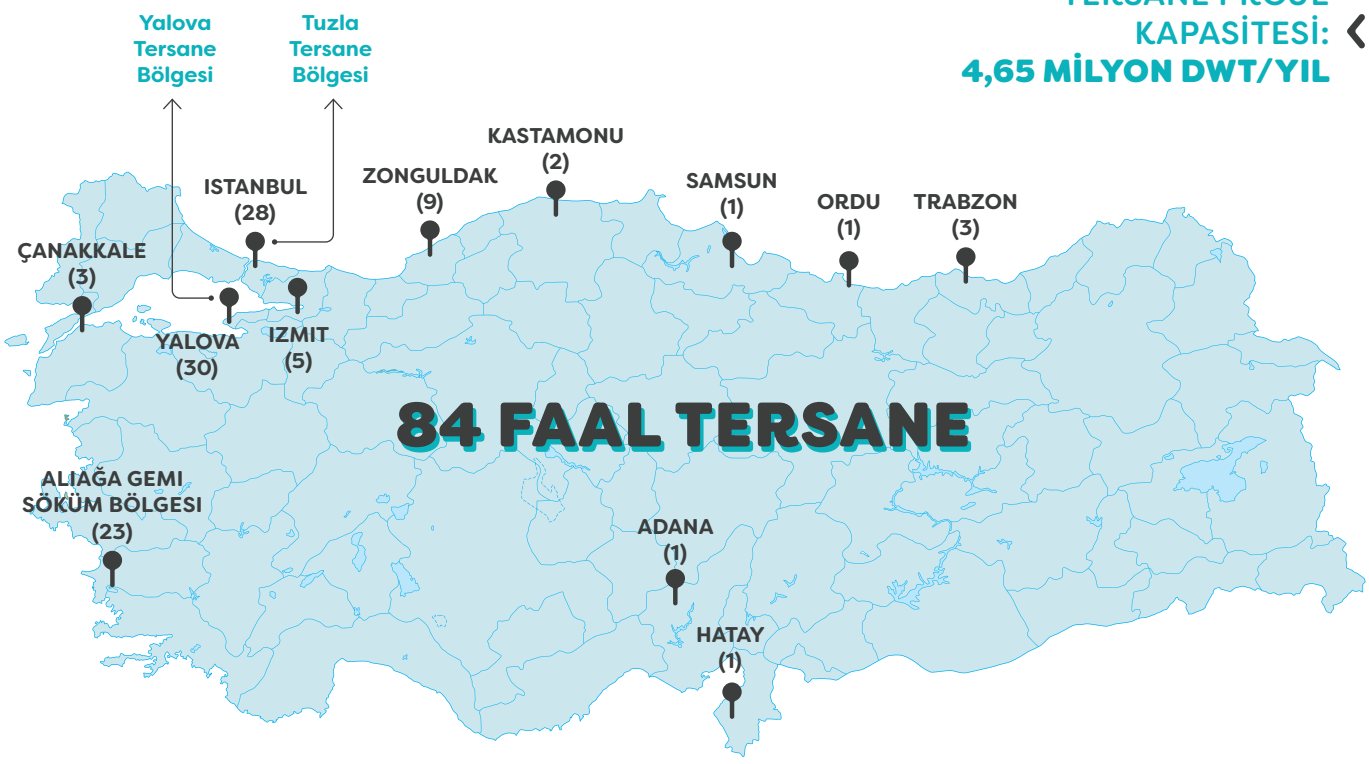
Dünya denizciliğinde gemi inşa sanayi; gemi inşa, yat inşa, bakım-onarım, yan sanayi ve gemi geri dönüşüm olarak sınıflandırılmaktadır. Bu sektörler bir geminin dizayn aşamasından başlayarak geri dönüştürülmesi ile noktalanan bütün süreçleri kapsamaktadır.

Ülkemizde faaliyet gösteren tersanelerin rekabet eşitliğinin sağlanması, standartlarının yükseltilmesi, üretim süreçlerinin ve çalışma alanlarının daha emniyetli, güvenli ve çevreye duyarlı hale getirilebilmesi amacıyla tesislerin İşletme İzin Belgelerine sahip olmaları 10.08.2008 tarihi itibariyle zorunlu hale getirilmiştir.

Ülkemizdeki faal tersane ve gemi söküm tesislerine ilişkin 2003 ve 2020 yıllarına yönelik kıyaslama yapıldığında;

- 2003 yılında 37 adet tersane ve 550.000 DWT proje kapasitesi varken,
- 2020 yılında 84 adet tersane ve 4,65 milyon DWT proje kapasitesine ulaşıldığı görülmektedir.

Faal Tersane ve Gemi Söküm Tesislerinin İllere Göre Dağılımı



TERSANE PROJE KAPASİTESİ:
4,65 MİLYON DWT/YIL

Tersanelerde İstihdam

Gemi sanayi sektörümüzü oluşturan tersane, tekne imal ve çekek yerlerinde Ağustos 2020 itibariyle yaklaşık 36.021 kişi istihdam edilmektedir.

Gemi Yan Sanayi

Ülkemiz gemi inşa sektörünün büyümesine paralel olarak gemi yan sanayimizdeki istihdamda sektörün yerli katkı oranı kapsamında 1'e 3 istihdam imkânı vererek, ülkemizin en büyük sorunu olan işsizliğin çözümüne katkı sağlamaktadır.

2003 yılında 42.000'lerde olan yan sanayi çalışan sayısı, 2020 yılı Ağustos ayı itibariyle yaklaşık 97.250 kişi civarındadır.

Ülkemiz gemi inşa yan sanayisi; bazı ürünlerin üretiminde (ırgatlar, dümen makineleri, elektrik teçhizatı, gemi zincirleri ve çapalar vs.) kendini kanıtlamış olmakla birlikte, bazılarının üretiminde ise (gemi ana makinesi, gemi kazanı, yağ-yakıt separatörleri, seyir cihazları, algılayıcılar vs.) yetersiz kalmaktadır. Diğer yandan, gemi inşasının hammaddesi olan sertifikalı çelik sac ve profilin ülkemizdeki ulusal üretim kapasitesi ise ihtiyacın altındadır.

Tablo 6 Gemi Sanayi Sektöründe İstihdam

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020/8
Gemi İnşa Üretim Tesisleri	14.000	14.700	25.000	28.580	33.480	26.910	19.179	21.449	20.560	23.000	23.000	21.332	29,699	29.324	27.189	30.300	32.450	36.021
Yan Sanayi Tesisleri	42.000	44.100	75.000	85.740	100.440	80.730	57.537	64.347	61.680	65.000	65.000	63.000	90.000	90.000	81.567	84.000	89.900	97.250
Toplam	62.000	58.800	100.000	114.320	133.920	107.640	76.716	85.796	82.240	88.000	88.000	84.332	119.699	119.324	108.756	112.000	122.350	133.271

Tablo 7 Kuru ve Yüzer Havuz Sayıları

	2003	2007	2008	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020/9
Kuru Havuz	4	4	7	9	9	9	9	9	9	10	10	10	11
Yüzer Havuz	11	15	15	18	19	21	21	23	25	30	31	32	32

Kuru ve Yüzer Havuzlar

Kamuya ait olan Haliç Tersanesinde 3 adet ve Dz.K.K. Pendik Tersanesinde 1 adet ve özel sektör tarafından işletilenlerle birlikte 11 adet kuru havuz bulunmaktadır. Ayrıca farklı tersanelerimizde bulunan 32 adet yüzer havuz ile tersanelerimizin toplam havuz kapasitesi 43 adete ulaşmaktadır.

Yat ve Tekne İmal Tesisleri

Ağustos 2020 itibariyle ülkemizde 152 adedi kıyılarda olmak üzere toplam 649 adet tekne imal yeri, 27 adedi kıyılarda olmak üzere toplam 151 çekek yeri bulunmaktadır.

Gemi Geri Dönüşüm Sanayimiz

Gemi geri dönüşüm sektörü; ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin seferlerden çekilmesi ve yerlerine yeni gemilerin getirilmesi, daha güvenli ve çevreye duyarlı, daha fazla işletme verimi olan, denizcilik risklerini daha aza indiren tabii bir teknolojik süreç içinde yerini bulmaktadır.

Gemi geri dönüşümü, çevreyi koruyan endüstri türleri arasında yer almakta olup, ekolojik dengenin korunmasında etkin bir rol üstlenen "yeşil endüstri" olarak da adlandırılmaktadır.

1976 yılından itibaren gemi söküm faaliyetleri ülkemizde sadece İzmir İli, Aliağa ilçesinde yapılmakta olup, 1.300 metrelik sahil şeridinde özel teşebbüse ait 22 tesis faaliyet göstermektedir. Ayrıca, MKE Gemi Söküm Tesisi de aynı bölgede yer almaktadır.

Emek yoğun bir sektör olan gemi söküm sanayimiz sağlanan teknik destekler ve uluslararası alanda itibarının arttırılması adına yapılan tanıtım faaliyetleri ile küresel krizi fırsata çevirebilmiş olup, 2020 Ağustos ayı itibari ile yaklaşık 1.200 kişiye doğrudan, yan sanayi ve tedarikçisi olduğu demir çelik sektörü ile birlikte bu rakamın birkaç misli ile dolaylı olarak istihdam imkânı sağlamaktadır.

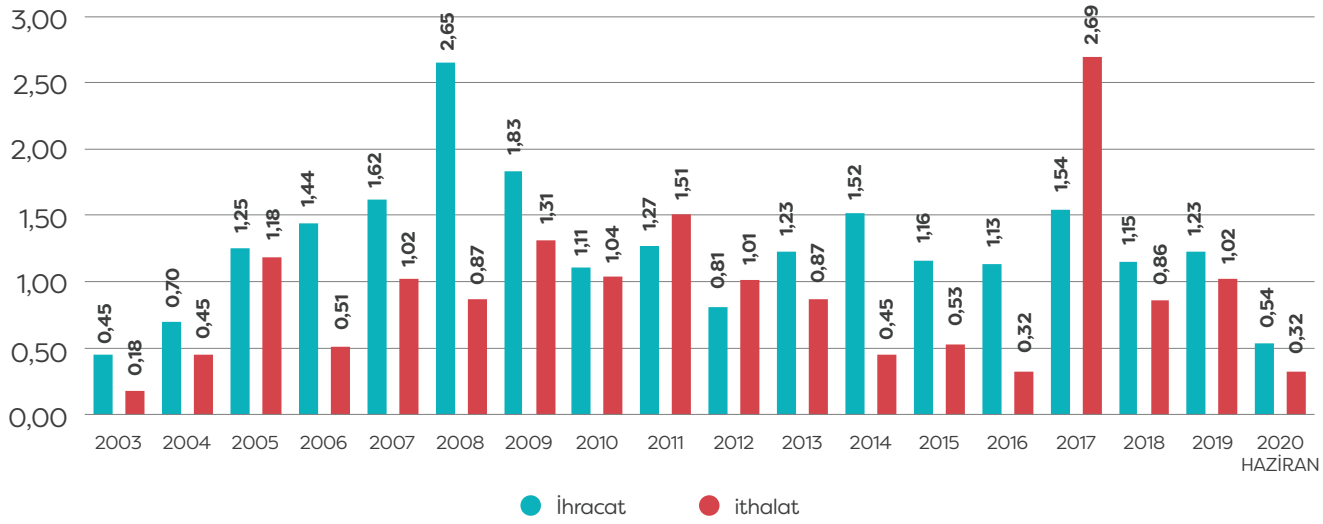
Ülkemiz, 2009 yılındaki diplomatik konferansta kabul edilen ve bu toplantıda imzacısı beş ülkeden (Fransa, İtalya, Hollanda, Saint Kitts ve Nevis, Türkiye) biri olduğumuz 2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi'nin, 31.01.2019 tarihinde, yedinci taraf ülkesi olarak bu sektörün emniyet, güvenlik ve çevreye duyarlı gerçekleştirilmesi için üstlenmiş olduğu önemli sorumluluğu bilinçli bir şekilde taşıdığını bir kez daha açıkça ilan etmiştir.

Diğer taraftan Avrupa Birliği Gemi Geri Dönüşüm Tüzüğü kapsamında Avrupa Birliği bayraklı gemileri geri dönüştürmek isteyen 13 tesis Avrupa Listesinde yer almak için Avrupa Komisyonuna başvurmuş ve bu tesislerden 8 tanesi prosedürleri tamamlayarak listede yer almışlardır.

Tablo 8 Kuru ve Yüzer Havuz Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Sökülen Gemi Adedi	99	136	85	94	73	73	127	238	341	281	232	203	113	121	189	158	128	86
Sökülen Gemi Tonajı (x1000 LDT)	194	154	111	115	128	153	298	423	653	927	802	587	602	604	818	652	654	572

Grafi 24 Deniz Araçları Dış Ticaret Rakamları (Milyar $)



Gemi Sanayindeki Ürün Portföyü ve Deniz Araçları İthalat/ İhracat Dengesi

Güçlü tersanecilik altyapımızın yanı sıra ülkemiz kıyılarında deniz ticaretine hizmet sunan diğer sektör dalları ile birçok kıyı tesisi faaliyetine devam etmekte olup bunların tersane, tekne imal, çekek yeri ve gemi geri dönüşüm tesisleri olarak toplam 280 adedi gemi sanayi tesisi hüviyetindedir.

Ülkemizde bulunan 84 faal tersane;

- Kimyasal tankerler,
- Açık deniz balıkçı gemileri,
- Kuru yük gemileri,
- Römorkörler,
- Offshore gemisi ve deniz yapıları,
- Diğer çelik konstrüksiyon işlerini de yaparak,

teknoloji üreten, yan sanayi oluşturan ve istihdam sağlayan üretim çeşitliliğiyle bilgi birikimi, deneyimi ve altyapıyı bir bütün olarak ortaya koymaktadır. Sahillerimizde tersanelere ilave olarak bulunan 152 adet tekne imal tesisi, 27 adet çekek yeri ve 23 adet gemi söküm tesisi gemi sanayimizin bütünleyici parçalarıdır.

Ülkemizin gerçekleştirdiği deniz araçları ihracatı, 2008 yılına kadar artan bir ivmeyle devam etmekteyken, 2008 küresel finans kriziyle birlikte bir azalma içine girmiştir.

2019 yılında 1,23 Milyar $'lık gemi ve su aracı ihracatı gerçekleştirilmişken, aynı dönemde 1,02 Milyar $'lık gemi ve su aracı ithalatı yapılmıştır. 2020 yılının haziran ayına kadar ise 0,54 Milyar $'lık gemi ve su aracı ihracatı ile 0,32 Milyar $'lık gemi ve su aracı ithalatı gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, tersanelerimiz gemi bakım-onarımında bölgesel üs olma potansiyelini artırarak devam ettirmektedir.
Diğer taraftan, yine tersanelerimiz Bakanlığımızın mega projelerine çelik konstrüksiyon işleri yaparak katkı sağlamaktadırlar.

Gemi sanayinin gemi ve yat ihracatı yanında, bakım-onarım girdisi ile diğer çelik yapı ve malzeme imalatı ile savunma sanayinin oluşturduğu iş potansiyeli sayesinde sektörün toplam ekonomik büyüklüğü, ihracat rakamı ile sınırlı kalmamaktadır.

POLİTİKA VE DÜZENLEMELER

Düzenli Sefer İzinleri Kağıtsız Ortamda

Ülkemiz limanları ve iskeleleri arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilere 2010 yılından itibaren denizyoluyla düzenli sefer izni verilmeye başlanmıştır.

Bu hizmetimiz 2016 yılından itibaren kağıtsız ortamda online yapılmaya başlanmış olup evrak, posta ve manuel dosyalama işlemleri ortadan kaldırılarak taleplerin daha kısa sürede sonuçlanması sağlanmıştır.

Bu kapsamda, 37 firmanın 304 gemisine 120 hat için yolcu ve/veya araç taşımacılığı yapmak üzere düzenli sefer izni verilmiştir.

Denizde Mali Sorumluluk ve Sigorta

Deniz Alacaklarına İlişkin Gemilerin Sigortalandırılması ve Denetlenmesi Hakkında Yönetmelik, 14 Kasım 2010 tarih ve 27759 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Limanlarımıza gelen 300 GT ve üzeri tüm gemilere, Deniz Alacaklarına Karşı Mesuliyetin Sınırlandırılması Sözleşmesi (LLMC-96) kuvertür alan ve limitlerinde zorunlu Koruma ve Tazmin (P&I) sigortası bulundurmaları zorunluluğu şartı getirilmiştir. Tek Pencere Sistemi üzerinde oluşturulan ayrı bir sorgu penceresi ile sigorta bilgileri eksiksiz olarak alınmaktadır. Sigortası uygun olmayanların ise sistem üzerinden işlemlerini devam ettirmesi mümkün değildir.

"Bayrak Devleti Uygulamaları Kapsamındaki İdari İşlemlerde Muteber Kabul Edilecek P&I Kulüpleri ve Sigorta Şirketlerine Dair Yönerge"kapsamında, gemilerin 3. şahıslara ve çevreye vereceği zararların sigorta kuruluşlarınca (P&I Kulüpleri) karşılanabilmesi için muteber kabul edilecek sigorta şirketlerin listesi güncellenmektedir.

19 Aralık 2013 tarihinde yayımlanan 1998 sayılı yönerge ile Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukukî Sorumluluğu (CLC 92) Sözleşmesi gereğince gemilere sertifika düzenlenmesi hakkındaki esaslar belirlenmiştir. Bu doğrultuda Türk ticaret filosundaki 2000 ton üzeri petrol ve türevi taşıyan gemilerin tamamına anılan yönerge kapsamında donatan tarafından yaptırılan sigorta karşılığında sicil limanları tarafından sertifikalar düzenlenmektedir.

19 Aralık 2013 tarihinde yayımlanan 1997 sayılı Yönerge ile Gemi Yakıtlarından Doğan Zararın Hukukî Sorumluluğu BUNKERS-2001 Sözleşmesi gereğince gemilere sertifika düzenlenmesi hakkındaki esaslar belirlenmiştir. Bu kapsamda da Türk Ticaret filosunda kayıtlı bulunan 1000 GRT üzeri tüm gemilerin donatanlarının temin ettikleri sözleşme kapsamındaki sigorta karşılığında sicil limanlarınca bunker sertifikası düzenlenmesi işlemlerine devam edilmektedir.

Ülkemizin de 2004 yılından bu yana tarafı olduğu Uluslararası Petrol Kirliliği Tazmin Sistemi üç basamaktan oluşmakta ve ilk 2 basamakta yer alan CLC ve IOPC Sözleşmeleri zararların önce P&I Sigortası vasıtasıyla donatan tarafından üstlenilmesini, bu limitleri aşan kısımların ise Uluslararası Petrol Kirliliği (IOPC) Fonu tarafından karşılanmasını öngörmektedir. Ülkemizde yerleşik bulunan petrol alıcıları da dahil olmak üzere yılda 150.000 tondan daha fazla alım yapan şirketler bu fona katkıda bulunmaktadır. 3. aşama ise 92 Fon sözleşmesine getirilen bir protokolle limitler en üst seviye olan 1,15 Milyar $'a çıkartılmıştır. Ek Fon olarak adlandırılan bu protokole ülkemiz 2013 yılında taraf olmuştur.

1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye ilişkin 2010 Protokolü"ne (HNS Protokolü 2010) taraf olunmuştur.

Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemler (Antifouling) Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılım

2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 18.11.2017 tarihli ve 30244 sayılı Resmi Gazete'de ve Sözleşmenin ilişik beyanla onaylanması hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararı ise 15.02.2018 tarihli ve 30333 sayılı mükerrer Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Sözleşme ile gemilerin deniz suyuna maruz kalan kısımlarına istenmeyen yabancı organizmaların tutunmasını ve çoğalmasını engellemek için kullanılan sistemlerin deniz çevresine ve deniz mahsullerinin tüketilmesi vasıtasıyla insan sağlığına verebileceği zararın önlenmesi amaçlanmıştır. Bu amaçla söz konusu sistemlerde kalay içerikli zehirli boyaların kullanımı yasaklanmıştır.



26.10.2017 tarihli ve 7059 sayılı Kanun ile uygun bulunan bu Sözleşmeye dayanılarak; gemilerin karinalarında kullanılan organik kirlenmeyi önleyici sistemlerinde biyosit olarak kullanılan organotin bileşiklerinin insan sağlığı ve deniz çevresi üzerindeki olumsuz etkisini azaltmaya veya ortadan kaldırmaya ve gemilerin deniz suyu balast tankları, çift cidar alanları ile kargo tanklarının koruyucu kaplamalarının temel gereklerine yönelik usul ve esasları düzenlemek amacıyla hazırlanan Gemi Boya Yönetmeliği 27.07.2019 tarihli ve 30844 saylı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup söz konusu Yönetmelik kapsamında 31.08.2020 tarihi itibariyle 12 kişiye Gemi Boya Denetmeni Yetki Belgesi verilmiştir.

Deniz ve İç Suları Dip Tarama Yönetmeliği

Deniz ve iç sularda gerçekleştirilecek olan tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla, deniz ve iç sularda yürütülen tarama faaliyetlerini, bunlara ilişkin iş ve işlemleri, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri ve tarama vasıtalarını kapsayan Yönetmelik 09.08.2016 tarih ve 29796 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, 09.02.2017 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik kapsamında 2020 yılı Ağustos ayı itibariyle 29 firma Tarama Yetki Belgesi alarak yetkilendirilmiştir.

Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği Uygulamaları

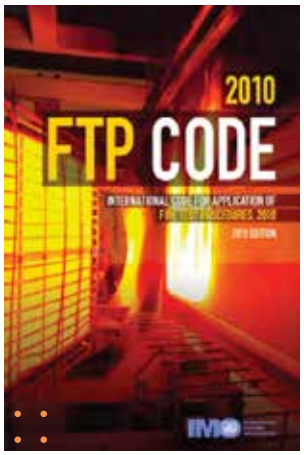
Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği 17.01.2020 tarihli ve 31011 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik ile Türk deniz yetki alanlarında veya iç sularında bulunan gemi ve su araçlarının inşa, tadilat, bakım, onarım veya söküm işlemlerine başlamadan önce ve devamında emniyetli çalışma kapsamında gerekli usul ve esaslar belirlenmiştir.

Yönetmelik kapsamında gerçekleştirilen yetkilendirme ve yetkili uzman tarafından hazırlanan belgelerin elektronik ortamda yapılması amacıyla e-denizcilik sisteminde bir yazılım geliştirilmektedir. Söz konusu yazılım test aşamasında olup 2020 yılı içerisinde hizmete alınması hedeflenmektedir.

2020 yılı Ağustos ayı itibariyle 152 Gaz Ölçüm Uzmanı Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiştir. Bakanlığımız koordinesinde 2020 yılında iki defa Gaz Ölçüm Uzmanı Seminerleri düzenlenmiştir. Düzenlenen seminerler ile sektörün ihtiyacını karşılayacak nitelikli Gaz Ölçüm Uzmanı sayısının arttırılması hedeflenmiştir.



Gemi İnşa Sanayine Yönelik Yangın Test Laboratuvarlarımızın Uluslararası Alanda Yetkilendirilmesi



Uluslararası Denizcilik Örgütünce (IMO) yayınlanan "Yangın Test Prosedürlerinin Uygulanmasına İlişkin Uluslararası Kod (2010 FTP KOD)" kapsamında TSE Yapı Malzemeleri Yangın ve Akustik Laboratuvar 30 Mart 2018 tarihinde Bakanlığımızca yetkilendirilerek IMO'ya bildirilmiştir. Bu yetkilendirme ile gemi inşa sanayine uluslararası alanda hizmet veren yangın test laboratuvar sayımız ikiye yükselmiştir.

2004 Gemi Balast Suyu ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Hakkında Uluslararası Sözleşmesi

Ülkemizin de taraf olduğu "2004 Gemi Balast Suyu ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Hakkında Uluslararası Sözleşmesi" Kural D3 uyarınca, sistemlerinin ülkelerin kendi bayrakları altındaki gemilerinde kullanılabilmesi için Bayrak İdarelerince onaylanması gerekmektedir. Bu kapsamda, 31.08.2020 tarihi itibariyle Bakanlığımıza başvuruda bulunulan 13 adet sisteme tip onay sertifikası düzenlenmiştir.

Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtlarında Ürün Güvenliği

Avrupa Birliğinde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Araçlarının piyasaya arzına yönelik kurallar 94/25/

EC sayılı Direktif ile düzenlenmiştir. Bakanlığımızca bu direktif mevzuatımızla uyumlaştırılarak 2/4/2002 tarihli ve 24714 sayılı Resmî Gazete'de "Gezi Tekneleri Yönetmeliği" olarak yayımlanmıştır. 94/25/EC sayılı AB Direktifi ise Avrupa Birliği tarafından 2013/53/EU Direktifi ile değiştirilerek yürürlükten kaldırılmıştır.

Bu kapsamda 2013/53/EU Direktifine uyum sağlanarak, Şubat 2017 tarihinde AB Komisyonundan uyum mektubu alınmış ve Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği 05/05/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

05/05/2017 tarihinden önce üretilmiş gezi tekneleri ve motorların ülkemizde piyasaya arzına yönelik verilen geçiş süreci 01/07/2018 tarihi itibarı ile tamamlanarak 2013/53/EU direktifinin uygulaması ülkemizde başlamıştır.

Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği; 2,5 ile 24 metre arasında olan özel tekneler (Sandal, sürat teknesi, yat), bunların motorları ve kişisel deniz taşıtlarının (jet ski), ülkemizde CE uygunluk işareti ile piyasaya arz edilmesi ve bu ürünlerde AB ortak pazarında olmamızı sağlamaktadır.

Yeni uyum Yönetmeliği ile;

- Güçleri 15 kW'a eşit veya daha az olan ve küçük imalatçılar tarafından eski değerlere göre imal edilen dıştan takma motorların 18/1/2020 tarihine kadar piyasaya arz edilme imkanı sağlanmıştır.
- Bakanlığımıza 2013/53/EU sayılı AB Direktifi kapsamında ülkemizde yerleşik Onaylanmış Kuruluş atama imkanı getirmiş olup üreticilerimizin AB teknik düzenlemelerine uygun üretim yapmasına avantaj sağlayacaktır.
- Ürün güvenliği konusunda uygunluk değerlendirme prosedürleri ile tekne üreticileri, ithalatçıları, uygunluk değerlendirme kuruluşlarının ve İdaremizin sorumlukları daha ayrıntılı olarak yer almıştır.



Yabancı Bayraktan Türk Bayrağına Geçiş

Bakanlığımızca, kara sularımızda seyreden ve Türk sahipli olan teknelerin tamamının kamu güvenliği adına kayıt altına alınması ile denizlerimizde bayrağımızın dalgalanması için teknelerin Türk sicillerine kaydedilerek Türk Bayrağı çekmesi amacıyla 2017 yılında çalışma yapılmıştır.

Bu kapsamda, 6770 sayılı yasa ile 27 Ocak 2017 tarihinden önce yabancı bayrakta bulunan yat, kotra, tekne ve gezinti gemilerinin intikali, ithali ile kayıt ve tesciline ilişkin iş ve işlemlerin gümrük vergisi dâhil her türlü vergi, resim, harç, fon ve paylardan istisna edilmesi sağlanmıştır. Ayrıca, 492 sayılı Harçlar Kanunda değişiklik yapılması sağlanarak teknelerden alınan vize harçları kaldırılmıştır.

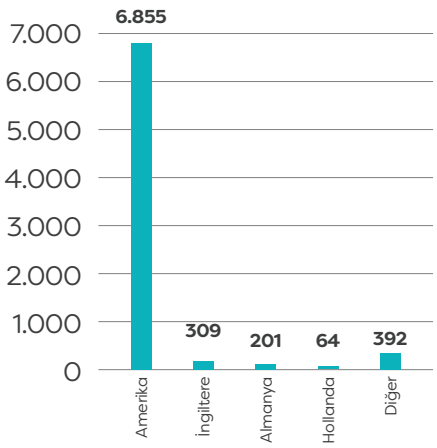
31/01/2017 tarihli ve 2017/9759 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile bu teknelere uygulanacak olan KDV oranları %1'e, ÖTV oranları ise %0'a düşürülmüştür.

Bu değişiklik sonrasında Bakanlığımızca yayımlanan Yurt Dışında Bulunan veya Yabancı Bayrak Çeken Teknelerin Türk Bayrağına Geçişine İlişkin Tebliği ile bu teknelerin kayıt veya tescili, serbest dolaşıma girişi için aranacak koşullar ve söz konusu araçların gümrük işlemlerine ilişkin düzenlemeler getirilmiştir. Bu sayede özellikle Türk Bayrağına geçmek isteyen vatandaşların gümrük ve tescil işlemlerinde bürokratik zorluklar yaşamaması sağlanmıştır.

Belirtilen mevzuat değişiklikleri sonucunda tebliğin yürürlüğe girdiği 03.03.2017 tarihinden itibaren 7821 tekne yabancı bayraktan Türk Bayrağına geçerek sicilimize kaydolmuştur. Böylelikle, vatandaşlarımızın bu gemilerin yurtdışındaki sicillere kaydı için ödedikleri masrafların ortadan kalkması sebebiyle ülkemizden de önemli miktarda döviz çıkışı önlenmiş, bayrağımızın daha fazla gemide dalgalanmasına ve amatör denizciliğe büyük bir katkı sağlanmıştır.

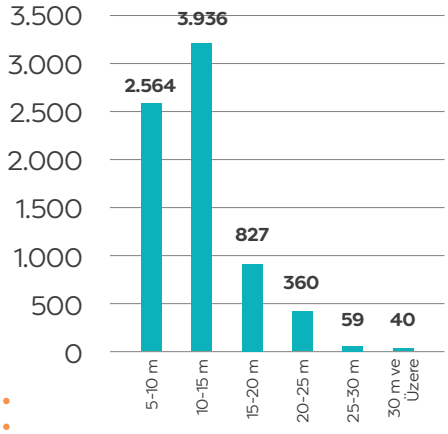
Türk Bayrağına Geçiş

Türk Bayrağına Geçen Teknelerin Bayraklarına Göre Dağılımı





Türk Bayrağına Geçen Teknelerin Boylarına Göre Dağılımı



Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) Faaliyeti

Yetkili kamu kuruluşları tarafından, piyasaya arz edilen malların etiket, işaret, ambalaj ve belgelerini kontrol yoluyla ve gerektiğinde test ve analiz edilerek gerçekleştirilen PGD faaliyetlerinde Bakanlığımız 71 adet Liman Başkanlığı sahasında 73 uzman personel ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında yer alan ürün gruplarına (Boyu 24 metreye kadar olan özel tekne, şişme bot, jet ski v.b.) denetimlerde bulunulmaktadır.

Bu kapsamda 2020 yılının ilk 8 ayında 389 adet tekne ve motoru denetlenmiş ve 8 adedinde uygunsuzluk tespit edilmiştir. Uygunsuz ürünler hakkında üreticilere cezai işlem yapılmış ve ürünlerin piyasaya arzı engellenmiştir.

PROJE VE FAALİYETLER

Denizcilik alanında yapılan yatırımların önemli bir kısmı özel sektör eliyle gerçekleştirilmekle birlikte, 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi (Kararname Numarası:1) kapsamında verilen görevler çerçevesinde büyük kıyı yapıları ile balıkçı barınakları Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

Kanal İstanbul Projesi

Kanal İstanbul Etüt Proje ve Danışmanlık Hizmeti İşi ihalesi 14.07.2017'de yapılmış, 03.08.2017'de işe başlanmış olup, söz konusu işin kesin kabulü yapılarak teknik çalışmalar tamamlanmıştır.

İşin kapsamı;

- Mevcut Durum Tespiti,
- Kanal Güzergâhının tespiti,
- Belirlenen Koridorun Detaylı Saha Etütlerinin ve Zemin Araştırmalarının Yapılması,
- Trafik Senaryolarının Oluşturulması ve Uygulanacak Kanal Genişliğinin Belirlenmesi,
- Kanal Ön Projeleri ve Diğer Yapılara Ait Kavramsal Projelerin Hazırlanması,
- Kanalı Kesen Altyapı Tesislerinin Deplasman Önerileri ve Kavramsal Projelerin Hazırlanması,
- Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Raporu Hazırlanması,
- Kamulaştırma Planlarının hazırlanması,
- Kanal İnşaatının Planlanması,
- İş Programı ve Yatırım Planının Hazırlanması,
- Fizibilite Raporu Hazırlanması,
- Yapım İşlerine Ait İhale Dokümanların Hazırlanmasıdır.





Nihai ÇED Raporu, 17.01.2020 tarihinde ÇŞB tarafından onaylanmıştır. 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı, 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı ile ilgili çalışmalar Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından sürdürülmektedir.





Konteyner Limanları

Kuzey Ege Çandarlı Limanı

Avrupa ile Orta Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanan kombine taşımacılık zincirinde, aktarma merkezi olarak planlanmıştır.

Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ise 10'uncu büyük konteyner limanı olarak planlanan Çandarlı Limanı'nın temeli 15.05.2011 tarihinde atılarak işe başlanmıştır.

İlk aşamada;

- 1.etap 1 Milyon TEU/Yıl,
- 2.etap 2 Milyon TEU/Yıl,
- 3.etap 1 Milyon TEU/Yıl,

olmak üzere toplam 4 Milyon TEU/Yıl kapasiteye ulaşması hedeflenmektedir.

Proje kapsamında;

- 480 m'si taş dolgu dalgakıran,
- 1.020 m'si çelik kazıklı dalgakıran olmak üzere,
- Toplam 1.500 m dalgakıran imalatı yapılmış olup, 31.01.2014 tarihi itibariyle geçici kabulü yapılmıştır.

Yap-İşlet-Devret Modeli (YİD) ile yapılacak olan, 2.200 m uzunluğunda ve 1.000 m genişliğindeki rıhtımın, YİD Modeli ile 1.Etabın ihalesine çıkılmasına yönelik çalışmalar yürütülmektedir.

Filyos Limanı

Batı Karadeniz'de kuzey-güney aksında kombine taşımacılık hizmeti verecek bir liman kompleksinin hayata geçirilmesi amaçlanmaktadır.

- Filyos Limanı Projesi aynı zamanda geri sahasında oluşturulması planlanan Sanayi Bölgesi faaliyetleri nedeniyle Bölgesel Kalkınma Projesidir. Batı Karadeniz illerinin gelişimi ve kalkınmasında önemli bir ivme oluşturacaktır.
- Artan gemi trafiği nedeniyle Boğazların karşı karşıya kaldığı tehdit azalacaktır.

- Cevher, konteyner, akaryakıt gibi çeşitli yük türlerine hizmet verecek olup, 25 milyon ton/yıl kapasiteye sahip olacaktır.

Limanın Altyapı İnşaatı 2020 yılı sonunda tamamlanması planlanmakta olup, rıhtım ve geri saha inşaatı devam etmektedir.

Proje kapsamında;

- 2450 m uzunluğunda ana mendirek,
- 1370 m uzunluğunda tali mendirek,
- 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım,

Yaklaşık 20 milyon m^3 tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır. Söz konusu inşaatın yapım süresi 4 yıl olarak öngörülmüştür.

Alt yapı inşaatları genel bütçe imkanlarıyla gerçekleştirilecek olup, Yap-İşlet-Devret modeli ile limanın 25 milyon ton/yıl kapasiteyle hizmet vermesini teminen; Üst yapı tesisleri (hangar, depo, işletme binaları, yükleme-boşaltma binaları vb.) yükleme-boşaltma ve ekipman temini gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca limanın demiryolu-karayolu bağlantısı için çalışmalar başlatılmıştır.

Deniz Turizmi ve Kıyı Yapıları Açısından Hedefler

Akdeniz çanağında dolaşan toplam yat sayısı günümüzde yaklaşık 1 milyona ulaşmış olup, her yıl önemli artışlar olmaktadır.

Fransa, İspanya ve İtalya Akdeniz çanağı marina kapasitelerinin %75'ini oluşturmaktadır. Ancak bu ülkelerde yeni yatırım yerlerinin kısıtlı olması, Batı Akdeniz'in kirlenmesi ve işletmeci ücretlerindeki artış, Doğu Akdeniz ülkelerini cazip duruma getirmiştir.

Kamu ve özel sektör tarafından gerçekleştirilmiş ve halen işletilmekte olan yat limanlarına ilaveten ihtiyaç duyulan kapasitenin karşılanması amacıyla kamu imkanları, YİD modeli ve özel sektör dinamikleri ile yat turizmi için zorunlu altyapının oluşturulması ve ülkemizin turizm açısından bölgedeki ayrıcalıklı rolünün belirlenmesi büyük önem arz etmektedir. Halen ülkemizde kamu ve özel sektöre ait işletilmekte olan 62 adet yat limanı bulunmaktadır.

Mevcut denizde yat bağlama kapasitemiz 16.667 yat olup, inşaatı devam eden ve planlanan yat limanları ile 2023 yılında 30.000 yat bağlama kapasitesine ulaşılması hedeflenmektedir.

YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ İLE GERÇEKLEŞTİRİLEN TURİZM TESİSLERİ

Yap-İşlet-Devret modeli ile 2003 yılına kadar 1 proje bitirilmiş iken, bugün inşaatı tamamlanarak faaliyetine devam eden Yat Limanı sayısı 10'a çıkarılmıştır. Kamu kaynağı kullanılmadan inşa edilen bu projelerin ekonomiye katkısı yaklaşık 1 Milyar TL'dir.

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilerek İşletmeye Açılan Turizm Tesisleri

- Muğla Turgutreis Yat Limanı
- Aydın Didim Yat Limanı
- İzmir Çeşme Yat Limanı
- İzmir Sığacık Yat Limanı
- Yalova Yat Limanı
- Mersin Yat Limanı
- Antalya Alanya Yat Limanı
- Antalya Kaş Yat Limanı
- Mersin Kumkuyu Yat Limanı
- Muğla Ören Yat Limanı
- Bodrum Yolcu İskelesi

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilerek İnşaatı Devam Eden Tesisler

- Antalya Gazipaşa Yat Limanı
- Muğla Datça Yat Limanı
- Haliç Yat Limanı ve Kompleksi
- Tekirdağ Yat Limanı

Demre Yat Limanı İnşaatı

Genel Bütçeden ihale edilerek alt yapısı yaptırılan Demre Yat Limanı İnşaatının kabulü 22.05.2016 itibarıyla yapılmış olup YİD modeli ile eksik kalan altyapı inşaatları ve üst yapı tesislerinin ihalesine çıkılması hedeflenmektedir.

Haliç Yat Limanı ve Kompleksi

Proje, 2 adet her biri minimum 70 yat kapasiteli yat limanı ve tesisi ile 2 adet 5 yıldızlı 400 odalı otel, apart/butik oteller, dükkanlar, ofis vb. kongre merkezi, 1.000 kişilik camii, yapılar ve bunlara ilişkin alt yapı ile teknik mahallerden oluşan diğer fonksiyonları ile bunlara ilişkin elektronik, elektrik, mekanik, güvenlik, teçhizat ve tesisat işlerini kapsamaktadır. 25 Eylül 2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Yatırım süresi, imar planı ve ÇED raporundan en son onaylanan onay tarihinden itibaren 4 yıl olup, işletme süresi 45 yıldır. Toplam yatırım tutarı 1,4 Milyar TL, işletme dönemi boyunca ödenecek toplam kira bedeli de 1,3 Milyar ABD Doları + KDV'dir. Temel atma töreni 23.02.2019 tarihinde gerçekleşmiş olup, işin yapımına devam edilmektedir.

Etüt Proje Çalışmaları Devam Eden Yeni Yat Limanları

- Demre Yat Limanı
- Özdere Yat Limanı
- Urla Çeşmealtı Yat Limanı
- İstanbul Silivri Yat Limanı
- Samsun Kurupelit Yat Limanı

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilecek Projeler

- Çeşme Şifne Yat Limanı
- Balıkesir Avşa Adası Türkeli Yat Limanı
- İzmir Yeni Foça Yat Limanı

2020 Yılı Yapım İhalesi Hazırlıkları Yapılan Ulaştırma Denizyolu Tesisleri

- Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Aydıncık Yat Limanı İnşaatı

2020 Yılında Yapım İhalesi Gerçekleştirilen Kıyı Yapıları

- Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı
- Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı

BALIKÇI BARINAKLARI

Ülkemizde 2003 yılında 178 adet balıkçı barınağı varken bu r akam 229'a ulaşmıştır. 14 yılda 51 adet balıkçı barınağı tamamlanmıştır.

Yapımı Devam Eden Balıkçı Barınakları

- Espiye Adabük Balıkçı Barınağı

2020 Yılında Tamamlanması Planlanan Balıkçı Barınakları

- Espiye Adabük Balıkçı Barınağı

Etüt-Proje Çalışmaları Devam Eden Balıkçı Barınakları

2020 yılı itibari ile 34 adet balıkçı barınağının etüt proje işleri devam etmektedir.

- Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Garipçe Köyü Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Yalıköy Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Körfez Atalar Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Tütünçiftlik Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Kıyıköy Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Keşan Yayla Balıkçı Barınağı ve Sahil Tahkimatı Etüt Proje İşleri
- Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı Geliştirilmesi
- Narlıdere Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatılması
- Ahmetbeyli Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Doğanbey - Payamlı Balıkçı Barınağı Koruma Amaçlı İmar Planı Hazırlanması
- Gülpınar Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Erdek İlhanlar Bal.Bar. Sahil Düzenlemesi Kum Tutucu Mahmuz

- Mudanya Kumyaka Balıkçı Barınağı ÇED ve İmar Planı Raporu Hazırlanması
- Koruköy Balıkçı Barınağı Etüd ve Proje İşleri
- Çanakkale Lapseki Şevketiye Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Karaduvar Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve İikmal İnşaatı Etüt Proje İşleri
- Gazipaşa Uğrak-Yeşilöz Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Akçaabat Söğütlü Çekek Yeri Etüt- Proje İşleri
- Çarşıbaşı Keremköyü Çekek Yeri Etüt- Proje İşleri
- Tirebolu Yalıköy Çekek Yeri Kum Tutucu Mahmuz İmar Planı ve ÇED İşleri
- Pazar Balıkçı Barınma Yeri Büyütme Talebi Etüt Proje İşleri
- Yomra Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Keşap Tepeköy Çekek Yeri Etüt Proje İşleri
- Akçaabat Darıca Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Cide İlyasbey Balıkçı Barınağı Etüt-Proje İşleri
- İnebolu Balıkçı Barınağı Etüt-Proje İşleri
- Kilitbahir Bal. Bar. Etüt Proje İşleri
- Adana Karataş Balıkçı Barınağı Geliştirilmesi İnşaatı ve Karataş İskelesi Etüt Proje İşleri
- Tatvan Merkez Balıkçı Barınağı İnşaatı Etüt Proje İşleri
- Taşucu Balıkçı Barınağı Geliştirilmesi İnşaatı Etüt Proje İşleri
- Eğirdir Bal.Bar. İmar Planı Hazırlanması
- Sarıidris Bal.Bar. İmar Planı Hazırlanması

2020 Yılında Etüt Proje Çalışmaları Tamamlanan Balıkçı Barınakları

- Akçaabat Akçakale Balıkçı Barınağı
- Giresun Balıkçı Barınağı
- Tekkeönü Balıkçı Barınağı
- Seferihisar- Akarca Balıkçı Barınağı
- Gülbahçe Balıkçı Barınağı
- Madenli Balıkçı Barınağı Mendirek Tadilatı ve İskele İlavesi
- Güre Balıkçı Barınağı
- Hatay Arsuz Balıkçı Barınağı
- Altınoluk Balıkçı Barınağı

Etüt Proje Çalışmaları Devam Eden Liman ve Kıyı Yapıları

- Kanal İstanbul Etüt Proje ve Danışmanlık İşi
- Karacaali İskelesi Etüt Proje İşleri
- Karacabey Bayramdere Malkara Sahil Tahkimatı ve Kıyı Erzoyonu Önleme Mahmuzları ÇED ve İmar Planı Çalışması
- Esenköy Kıyı Tahkimatı ve Kum Tutcu Mahmuz Etüt Proje İşleri
- Mersin Erdemli Kızkalesi İskelesi Etüt-Proje İşleri
- Terme Sakarlı Sahil Tahkimatı Etüt Proje İşleri
- Çıldır Gölü Yanaşma Yerleri Etüt Proje İşleri
- Rize Fener Boğaz Mahallesi Dolgu Planı ve Tahkimatı Etüt Proje İşleri
- Rize İslampaşa Mahallesi Dolgu Planı ve Tahkimatı Etüt Proje İşleri
- Karasu Maden Deresi Çıkış Ağzı Mahmuzları Etüt-Proje İşleri
- Doğanyurt Sahil Tahkimatı Etüt-Proje İşleri
- Kozlu Sahili Kıyı Yapıları Etüt-Proje İşleri
- Atatürk Baraj Gölü Feribot Yanaşma Yerleri Etüt Proje İşleri
- Antalya Şamandıra Tesisleri Dönüşümü Etüt Proje İşi
- Marmara Adası Ulaşım Limanı Etüt Proje İşleri
- Karabiga Limanı ve Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri
- Filyos Sahil Tahkimatı Etüt-Proje İşleri
- Efes Antik Kent Kanalı Denize Çıkış Yapıları Etüt Proje İşi
- Dikili Salhane Mevkii Küçük Tekne Yanaşma Yeri Etüt Proje İşleri
- Kumluca Adrasan Barınma Yeri Etüt Proje İşleri
- Kumluca Mavikent-Karaöz Barınma Yeri Etüt Proje İşleri
- Demre Çayağzı Barınma Yeri Etüt Proje İşleri
- İstanbul Yenikapı Kruvaziyer Limanı Etüt Proje İşleri
- Demre Kruvaziyer Limanı Etüt Proje İşleri
- Mersin Çamlıbel Su Sporları ve Tekne Yanaşma Yeri İnşaatı Etüt Proje İşleri
- Türkler Barınma Yeri Etüd Proje İşleri
- İyidere Sahil Tahkimatı Etüt Proje İşleri
- Gelibolu Piri Reis Sahili Düzenlemesi
- Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi Tekne Barınağı Etüt Proje İşleri

2020 Yılında Etüt Proje Çalışmaları Tamamlanan Liman ve Kıyı Yapıları

- Alaplı Deredi Çıkış Ağzı Mahmuzları Etüt Proje İşleri
- Yeşilyurt Fener İskelesi Etüt Proje İşleri
- Çanakkale Güzelyalı Deniz PEM Müdürlüğü Barınma Yeri Etüt Proje İşleri
- Erdek Paşa Limanı Balıklı Köyü İskelesi

2020 Yılı Protokol Kapsamında Yürütülen Etüt Proje Çalışmaları

- S.G. Didim Liman Mendirek ve Rıhtım İskele İnşaatı Etüt Proje İşleri
- S.G. Çeşme Mendirek ve Karakol Yapımı Etüt Proje İşleri
- S.G. Güney Ege Grup Komutanlığı İskele İnşaatı Etüt Proje İşleri
- S.G. Çanakkale Liman, Mendirek ve Rıhtım/İskele Yapımı Etüt Proje İşleri
- İmralı İskelesi Etüt Proje İşleri
- S.G. Akdeniz Bölge Komutanlığı Rıhtım Geri Saha Düzenlemesi ve Atölye Ambar Kıyı Yapıları Etüt Proje İşleri
- S.G. Karasu Karakol Komutanlığı İnşaatı Etüt Proje İşleri

YEŞİL LİMAN PROJESİ

Yeşil Liman Projesi ile ülkemizde faaliyet gösteren liman tesislerinin işletme standartlarının yükseltilmesi ve çevre duyarlılığının en üst düzeye çıkartılması amaçlanmaktadır. Yeşil Liman Projesi kapsamında; Bakanlığımız ve TSE arasında 16.12.2014 tarihinde konu ile ilgili olarak işbirliği protokolü imzalanmıştır.

İdaremizce belirlenen Sektörel Kriterler doğrultusunda yapılan denetimler sonucu, uygun bulunan limanlara "Yeşil Liman/Eko Liman" Sertifikası düzenlenmektedir.

Yeşil liman Projesi, sürdürülebilir liman operasyonları kapsamında limanlara operasyonel bütüncül bir bakış açısı getirerek, uluslararası arenada ülkemiz limanlarının rekabet gücünün artmasına ve dünya deniz ticaretinden daha fazla pay almasına yardımcı olmaktadır. Avrupa Birliğinde özellikle liman operasyonlarından kaynaklı kirlilik ve çalışma ortamı riskini/tehlikesini azaltmak için önemli bir çaba harcanmakta olup emisyonların azaltılması amacıyla yeşil liman projesi ayrıca önem arz etmektedir.



TÜRK P&I

Deniz sigortacılığında en önemli sigorta olan koruma ve tazmin (P&I) sigortası temin edilebilen yerli sigortacı bir kuruluş kurulması gayesi ile Bakanlığımız koordinesinde Türk P&I kurulmuş olup şirket faaliyetlerini 2014 yılından beri devam ettirmektedir. Türk P&I ile Türk Bayraklı gemilerin özellikle kabotaj faaliyetleri esnasında ihtiyacı olan 3. Şahıs mali sorumluluk sigortası temini ihtiyacını karşılamaktadır.

Elektronik Yayınlarımız

Türk deniz ticaretindeki gelişmeler hakkında sektörümüzün ve vatandaşlarımızın zamanında ve güncel istatistiksel verilerle bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanan elektronik yayınlara internet sitemizde (http://www.denizcilik.uab.gov.tr) yer verilmektedir.

PETROL VE DİĞER ZARARLI MADDELERDEN KAYNAKLANAN DENİZ KİRLİLİĞİNİN ÖNLENMESİ VE HAZIRLIKLI OLMAYA İLİŞKİN FAALİYETLER

Acil Müdahale Merkezleri Projesi

Ülkemizin, deniz kazaları sonucu meydana gelebilecek çevre felaketlerine karşı hazırlıklı olmasını sağlamak amacıyla TÜBİTAK ile ortak bir proje gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında; Türkiye deniz ve sahillerinde duyarlılık haritaları, risk yönetim sistemi, coğrafi bilgi sistemi ve petrol yayılım modeli oluşturulmuştur.

Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM) İle Acil Müdahale İstasyonları

Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM)

Türk deniz yetki alanları ve iç sularımızda meydana gelebilecek petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklı kirliliğe karşı daha etkin müdahale



sağlayacak olan ve deniz kirliliğine ilişkin tüm acil müdahale operasyonlarının yürütüleceği Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM) Tekirdağ'da kurulmuştur. Acil müdahale ekipmanlarının depolanacağı en büyük alan olan merkez, ekipman ve malzeme ile donatılmıştır.

Acil Müdahale İstasyonları

Türkiye kıyılarında bölgesel ve ulusal seviyede meydana gelebilecek muhtemel deniz kirliliğine müdahaleye ilişkin ihtiyaç duyulacak acil müdahale istasyonlarının kurulması planlanmaktadır.



UDEM Ana Bina



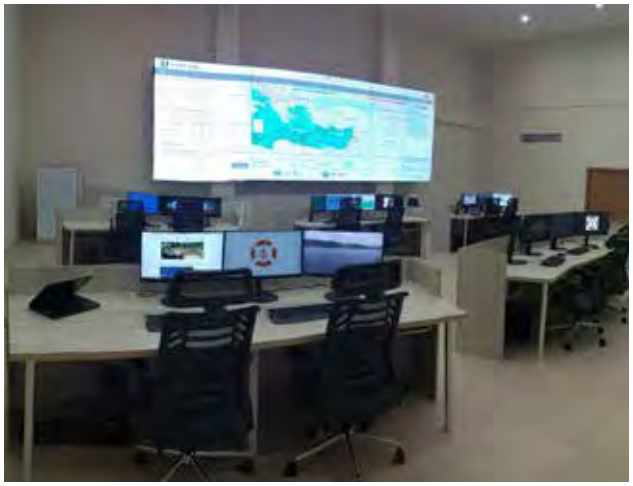
UDEM Ana Giriş



Geçici Konaklama



Eğitim ve Test Havuzu



Operasyon Merkezi



Kriz Koordinasyon Merkezi

Antalya Acil Müdahale ve Eğitim Merkezi

Turizm bölgesi olan Antalya'da deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesinde ve acil durumlarda müdahale edecek birimleri yönlendirecek ve eğitimlerin düzenleneceği bir merkezdir. Merkez 2015 yılı Mayıs ayında hizmete sunulmuştur.





Antalya Acil Müdahale ve Eğitim Merkezi

Petrol Kirliliğine Müdahale Tatbikatları

Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik mevcut imkân ve kabiliyetlerin uyumlu ve etkin olarak kullanılabilmesine ilişkin planlı tatbikatlar Bakanlığımız denetiminde her yıl kıyı tesisleri tarafından yapılmaktadır.



Acil Müdahale Konusunda Yetkilendirme

Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Şirket/Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ kapsamında; deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek şirket/kurum/kuruluşların asgari özellikleri belirlenmiş olup yetki belgesinin verilmesi, görevlendirilmesi ve buna ilişkin usul ve esaslar ile kıyı tesislerinin sorumlukları düzenlenmiştir.



Acil Müdahale Eğitim ve Tatbikatları Konusunda Yetkilendirme

Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge kapsamında; deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesinde, acil durumlarda müdahale konusunda görev alacak ilgili personele verilecek eğitim seminerleri, bu eğitim seminerlerinin standart programları, icrası, usul ve esasları belirlenmiş ve gerçekleştirilecek olan tatbikatların esaslarını ve programını ortaya koymak amaçlanmıştır.





İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi

İç Su Yolu Potansiyelin Geliştirilmesi projesi ile iç suyollarında, gerek denetim ve kontrol hizmetlerinin gerekse de bölgede yaşayan vatandaşların seyahat, araç ve yolcu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak amacıyla farklı cins ve özelliklerde gemiler inşa edilerek talep gelen Valilik veya Belediye Başkanlıklarına devirleri yapılmaktadır.

Proje kapsamında, 2010 yılından itibaren halkımızın kullanımına sunulmak üzere 21 adet tenezzüh teknesi, servis motoru, yolcu motoru, Ro-Ro yük gemisi gibi farklı cinslerde gemi iç sularımızla buluşturulmuştur.

Samsun İli sınırları içerisinde bulunan Altınkaya Baraj Gölü'nde çalışmak üzere personel harici 12 kişi/yolcu taşıyan ve 3.2 milyon TL maliyet ile inşa edilen 1 adet Ro-Ro Yük Gemisi 2020 yılı Haziran ayında Samsun Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edilmiştir.



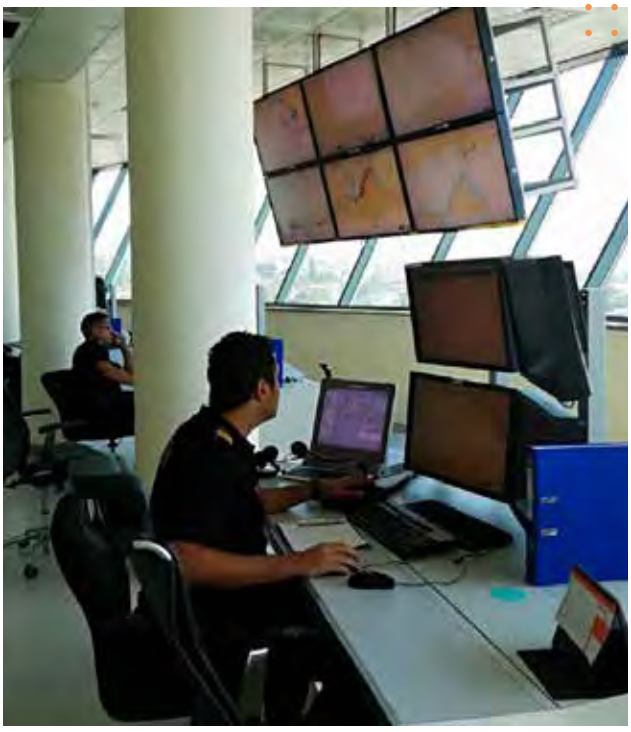


SEYİR EMNİYETİ VE DENİZ GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistemi

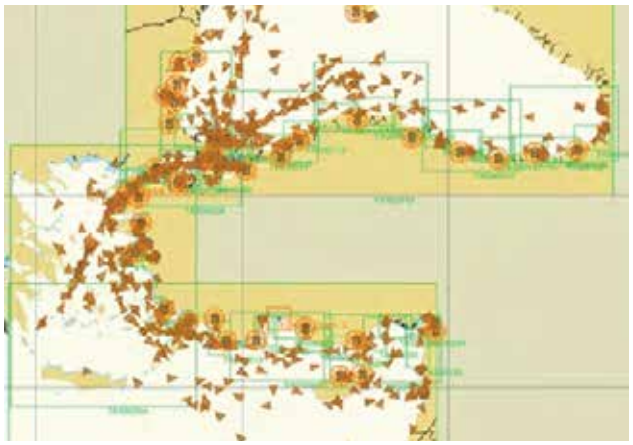
Türk Boğazlarında seyir, can, mal ve çevre emniyetinin arttırılması ile deniz trafiğinin anlık izlenerek yönlendirilmesi amacıyla İstanbul ve Çanakkale Boğazları'na kurulan TBGTH Sistemi 2003 tarihi itibariyle hizmete alınmıştır.

Söz konusu sistemin kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletilmesinin sürdürülmesi için bilgi işlem alt sistemi donanımı ve yazılımlarının yenilenmesi/yükseltilmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesi çalışmaları devam etmektedir.



Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS)

2007 yılı itibariyle hizmete girmiş olan OTS ile Karadeniz, Ege ve Doğu Akdeniz'de çok geniş bir alanda OTS cihazı ile donatılmış olan gemiler anlık olarak takip edilmektedir. Bakanlığımızca kurulmuş olan OTS'nin, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine ilişkin çalışmalar yürütülmektedir.





Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Klas-B CS

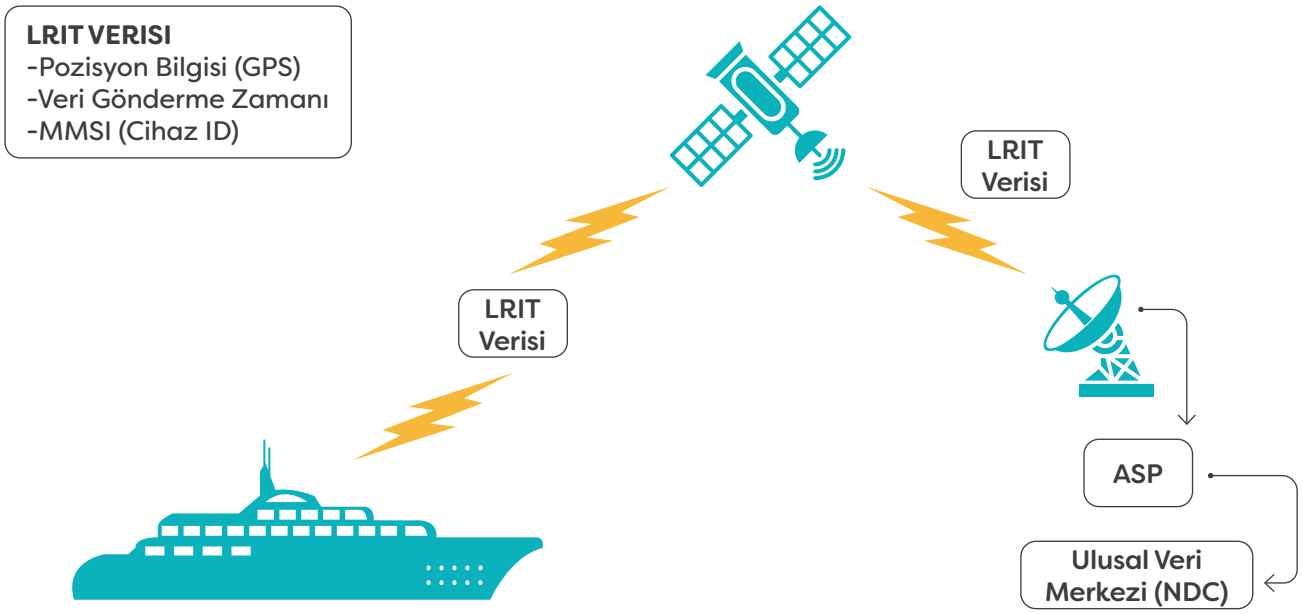
Emniyetli bir deniz ulaştırmasının sağlanması amacıyla SOLAS kapsamı dışındaki gemi ve deniz araçlarının tamamen yerli imkanlarla üretilen OTS Klas-B CS cihazı ile donatılması 2010 tarihi itibari ile zorunlu hale getirilmiştir.



İstanbul Liman Başkanlığı Yerel Trafik İzleme Sistemi

Yoğun deniz trafiğinin olduğu İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek için 2018 yılında "Yerel Trafik İzleme Sistemi" kurulmuştur.





Gemilerin Uzak Mesafeden Tanımlanması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)

Ülkemiz; Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine (SOLAS) taraf olan ülkeler tarafından kurulması zorunlu tutulan Uzak Mesafeden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) sistemini 2010 yılında kurarak Küresel LRIT sistemine entegre olmuştur.

LRIT sistemi sayesinde, dünyanın neresinde olursa olsun tüm Türk Bayraklı gemiler ile kıyılarımızdan 1000 deniz mili uzaklığa kadar denizalanı içerisinde yer alan tüm gemiler izlenebilmektedir.

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS CODE)

ABD'de yaşanan 11 Eylül hadisesinden sonra denizyolu taşımacılığındaki güvenliği arttırmak amacıyla 2004 yılında yürürlüğe giren "Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu" (ISPS CODE) tüm dün yada z orunlu hale gelmiştir. Ülkemizde ISPS Kod'a tabi Türk Bayraklı gemi sayısı 390 olup ISPS Kod'a tabi uluslararası faaliyet gösteren liman tesisi sayısı ise 182'dir. Liman tesislerinin her yıl, gemilerin ise 2 yılda bir uygunluk denetimleri ile 5 yılda bir limanların güvenlik değerlendirmesi ve plan onay denetimleri ile sertifikasyonu yapılmaktadır. İdare tarafından ISPS kod uygulamaları kapsamında Güvenlik Değerlendirmesi ve Planı hazırlamak üzere gemilere ve limanlara yönelik yetkilendirilen Tanınmış Güvenlik Kuruluşlarının 2 yılda bir İdari denetimleri gerçekleştirilmektedir.



ISPS Tatbikatı

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi; İzmit Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS), denizlerimizde tek bir ülke resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM)'nden oluşmaktadır.

Bölgesel GTH Sistemleri ile;

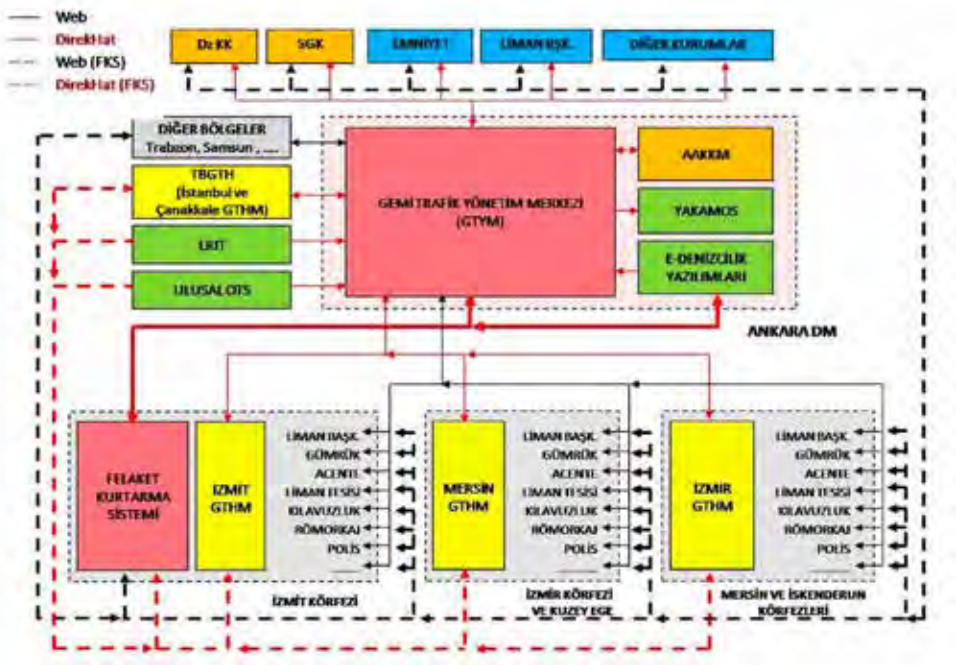
- Deniz trafik emniyeti ve verimliliğinin arttırılması ve deniz çevresinin korunması amacıyla, gemilerle etkileşim içinde, gemi trafik hareketlerinin izlenmesi, düzenlenmesi, organize edilmesi, yönetilmesi,
- Bölgesel GTH alanlarında bilgi, seyir yardımı ve trafik organizasyonu hizmetlerinin sağlanması

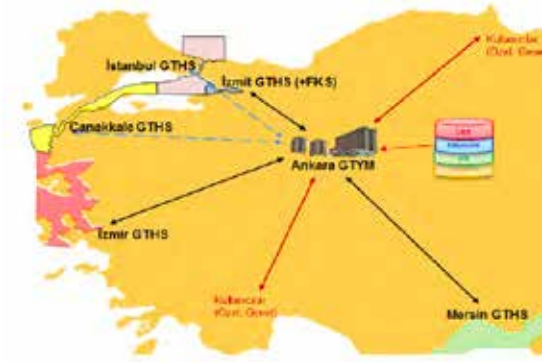
gerçekleştirilmektedir.

Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) ile;

- Bölgesel GTH'lerde (TBGTHS, İzmit GTHS, İzmir GTHS, Mersin GTHS) oluşan deniz resimlerinin birleştirilmesi ve diğer sistemlerle (LRIT, OTS, e-denizcilik yazılımları) entegre edilmesi sureti ile tek bir ülke resminin oluşturulması,
- Ülke genelindeki tüm limanların, daha verimli ve emniyetli kullanılabilmesi amacıyla bu limanlardaki gemi ve yük hareketlerinin izlenip takip edilebilmesi,
- Olağanüstü durumlarda kriz yönetimi
- Sistemdeki tüm limanların ve sisteme dahil olan diğer kullanıcıların sistemin bir parçası olarak bilgi almalarının yanı sıra sisteme bilgi girişi de yapabilmeleri,
- Üst düzey yetkililerin, ülke resminin tamamını veya belirli bir kısmını görev mahallerinden izlemesi ve yönetmesi

sağlanmıştır.





GTYS Kapsamı

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 4 adet TGİ'den oluşmaktadır. Sistemin, elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup 2016 yılı itibariyle hizmet vermeye başlamıştır.





Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 8 adet TGİ'den oluşmaktadır. Sistemin elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 2019 yılı itibariyle hizmet vermeye başlamıştır.



Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi

Bakanlığımız, ülkemiz kıyılarındaki seyir emniyeti ile deniz, can, mal ve çevre güvenliğini arttırabilmek amacıyla deniz trafiğini takip ve kontrol imkanı sağlayan elektronik sistemleri kurmuş ve kurmaya devam etmektedir.

Bununla birlikte, Doğu Akdeniz'de son yıllarda deniz trafiğinin artışı, bölge ülkelerdeki siyasi istikrarsızlıklar nedeniyle yaşanan yasadışı göç ve kaçakçılığın takibi ihtiyacı ve yaşanan gelişmeler dikkate alındığında; KKTC çevresindeki deniz alanındaki seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğinin arttırılmasının önemli olduğu görülmektedir.

Bu kapsamda, Bakanlığımız ile K.K.T.C. Ulaştırma Bakanlığı arasında "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" imzalanmış olup kurulum çalışmalarına başlanılmıştır. Projenin tamamlanması akabinde bölgedeki deniz trafiğine ait veri akışı da sağlanacaktır.

Liman Tek Pencere (LTP) Sistemi

LTP Sistemi ile geminin limana varışından ve çıkışından önce gemi acenteleri tarafından Bakanlığımız, Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı'na ayrı ayrı yapılan bildirimlerin tek noktadan girilmesi; farklı kurum ve kuruluşlar tarafından ihtiyaç duyulan bilgilerin buradan alınması, kamu kurum ve kuruluşlarınca verilen izinlerin ve yapılan işlemlerin sonuçlarının sistem üzerinden görülmesi sağlanmıştır.

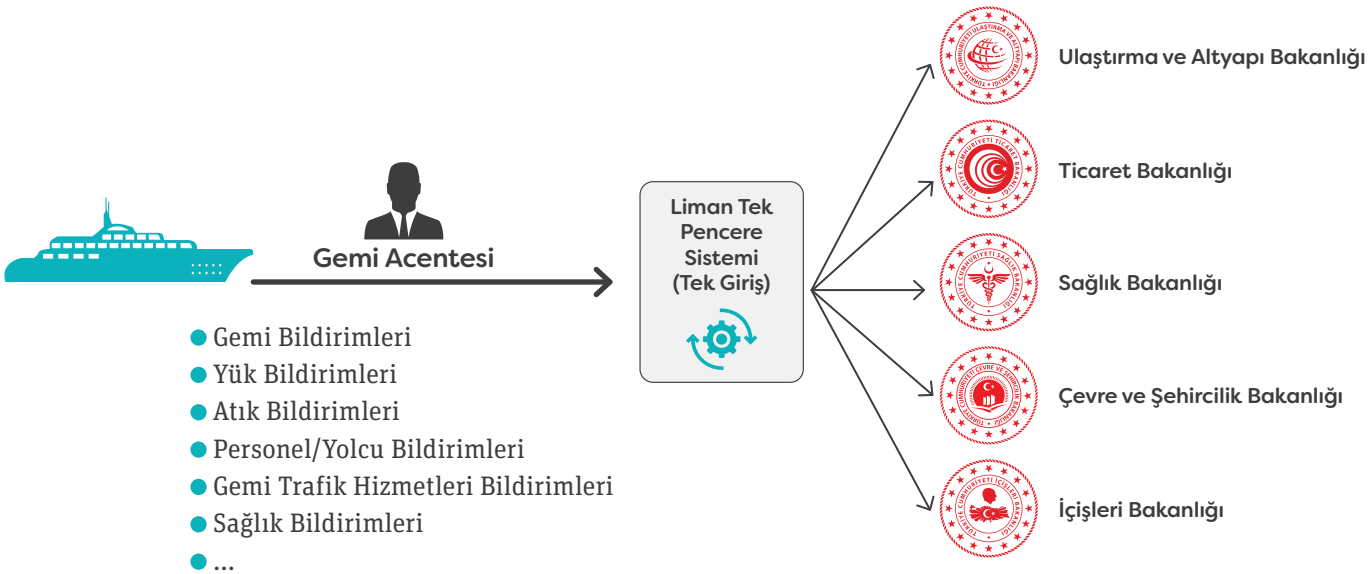
Bu sayede, limanlarımıza gelen gemilerin gerçekleştirdiği işlemler ile ilgili gereksiz gecikmeler

ve formalitelerin ortadan kaldırılması, kullanıcıların işlemlerinin kolaylaştırılması ve hızlandırılması ile sektörün maliyetlerinin azaltılmasının hedeflendiği proje Bakanlığımız ile Ticaret Bakanlığı arasındaki işbirliği sonucu Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda geliştirilmiş ve 1 Temmuz 2018 tarihinde hizmet vermeye başlamıştır. 2019 yılı sonu itibariyle tüm ilgili Bakanlıkların sisteme entegrasyonu tamamlanmıştır.

Türk Boğazlarında ve Limanlarımızda Bekleme Süresi

Türk Boğazlarından geçiş yapan gemilerde; gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmali, ufak bakım onarım gibi işlerin yapılabilmesi için gemilerin uğraksız geçişi bozulmadan 7 gün süre ile beklemesine imkan sağlanmıştır.

Bu sayede, gemi işleticilerinin operasyonel maliyetlerinin azaltılması böylece yabancı gemi işleticileri ile rekabet gücünün artırılması sağlanmıştır. Ülkemiz limanlarında gemilerin daha uzun beklemelerine imkân verilmesi sayesinde bu gemilerin limanlarımızda yakıt, kumanya ve malzeme ikmali gibi ihtiyaçlarını gidermeleri ve Ülke ekonomisine katkı sağlanması hedeflenmiştir.



EĞİTİM VE BELGELENDİRME FAALİYETLERİ

Denizcilik Eğitimi

Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK), Milli Savunma Bakanlığı ve Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı eğitim kurumlarının STCW 78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ve Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (IMO) değerlendirme sonuçlarının rapor edilmesi ile ilgili işlemler yürütülmektedir.

MEB ve YÖK'e bağlı eğitim kurumlarının izlenme ve değerlendirilme faaliyetleri, bu kurumlarla imzalanan protokol kapsamında gerçekleştirilmektedir. MSB İle de protokol imzalanmış olup, izleme ve değerlendirme faaliyetleri bu protokol kapsamında icra edilecektir.

Gemiadamı Yeterlikleri

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamlarının yeterliklerinin alınma koşullarının STCW 78 Sözleşmesinde belirtilen şartlara uygun olarak belirlenmesi, belgelerin düzenlenmesi işlemleri yürütülmektedir.

Kılavuz Kaptan Yeterlikleri

Kılavuz kaptanların yeterlik şartları ile eğitim, belgelendirme ve çalışma usul ve esaslarını belirleme faaliyetleri yürütülmektedir.

Profesyonel Sualtıadamları

Ülkemiz karasuları ile göller ve nehirlerinde yapılacak sualtı çalışmalarında profesyonel olarak çalışan kişi ve kuruluşların çalışma yöntem ve sorumlulukları ile eğitim ve belgelendirme şartları belirlenmekte, profesyonel sualtıadamı sınavları yapılarak ilgili yeterlikleri düzenlenmektedir. Bunun yanısıra UDEM/ Tekirdağ Yerleşkesinde profesyonel sualtı adamları eğitimi Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilmesi planlanmaktadır.

Gemiadamları Sınavları

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamı yeterlikleri, GMDSS Telsiz Operatör yeterlikleri ve kılavuz kaptan yeterliklerine ilişkin sınavlar, Gemiadamları Merkezi tarafından yapılmaktadır.

AMATÖR DENİZCİLİK FAALİYETLERİ

Özel tekneleri kullanacak kişilerin sahip olması gereken Amatör Denizci Belgesi ile Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Yeterlik Belgesi sınavları, belgelendirilmeleri ve kayıtlarına ilişkin işlemler yapılmaktadır.

Amatör Denizci Belgesi (ADB)

Kişilerin ticari amaç olmaksızın, gezi, eğlence, spor ve amatör balıkçılık faaliyetlerinde kullanılan özel tekneleri kullanabilmek için sahip olmaları gereken bir belgedir.

Amatör Denizci ve Kısa Mesafe Telsiz Sınavları ile bu sınavlara yönelik belgelendirme işlemleri Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

GEMİADAMLARI ELEKTRONİK VERİTABANI

Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamlarının yeterlik yenileme, terfi, ilave yeterlik ve sertifika alma, sınav başvurusu gibi tüm işlemlerinin elektronik ortamda yapıldığı veri tabanıdır.





Bu sistemde gemiadamları, hiçbir başvuru evrakı yüklemeden sadece beyan usulü ile yapmak istediği işlem talebini evinden bilgisayar, tablet veya cep telefonundan yapabilmektedir. Tüm doğrulamalar, Gemiadamları Merkezi tarafından Bakanlığımız gemiadamları elektronik veritabanı ve diğer kamu

kurumlarından alınan web servisler üzerinden yapılmakta ve gemiadamının istediği işlemlerin yapılarak işlendiği gemiadamı cüzdanı kargo yoluyla evine gönderilmektedir.

Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi e-Devlet kapısı üzerinden hizmet vermektedir.

Gemiadamları Bilgi Sistemi (GBS)

Tayfa ve zabitan sınıfı gemiadamları ile kılavuz kaptanlar ve profesyonel sualtıadamlarının sicil bilgilerinin tutulduğu elektronik sicil sistemidir.

Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi (GAEBS)

Bakanlığımız tarafından denizcilik eğitimi konusunda yetkilendirilmiş tüm kurum ve kuruluşların yetkilerinin, eğiticilerinin, teçhizatlarının, denetimlerinin, eksikliklerinin, günlük yoklamalarının kayıt ve takip edildiği veri tabanıdır.

Gemiadamları eğitim bilgi sisteminde, kurumların tüm denetim bilgileri arşivlendiği için geriye dönük bilgi ve belge taraması ve incelemesi de kolaylaşmaktadır. Ayrıca tüm kurumlarda açılmış olan eğitimler ve bu eğitimlere katılan gemiadamları sistem üzerinden takip edilebilmektedir. Bu sayede her gemiadamının hangi kurs yerinde hangi eğitimi aldığı sistem üzerinden görülebilmektedir.

Gemiadamı Sınav Sistemi (GSS)

Gemiadamı adaylarının, istediği tarihte ve bölgede, internet üzerinden randevu alarak, bilgisayar ortamında çevrimiçi olarak gerçekleştirilen sınav sistemidir. Gemiadamı Sınav Sistemi ile Yapılan Sınavlar

- Zabitan sınıfı gemiadamı sınavları
- Amatör denizci sınavları
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü sınavı
- GMDSS Telsiz Operatör Yeterlik Sınavları



Gemiadamları Merkezi

İstanbul'da Gemiadamları Merkezi Kurulmuştur. Merkezde Gemiadamları Komisyonu Elektronik Başvuru Birimi, Gemiadamları Komisyonu On-Line Sınav Birimi ve Gemiadamları Komisyonu Cüzdan Basım Birimi birarada faaliyet göstermektedir. 82 kişilik on-line sınav salonu bulunmaktadır. Tüm gemiadamı işlemleri birarada yürütülmektedir.

Gemiadamları Komisyonu Cüzdan Basım Birimi



Bakanlığımıza bağlı olarak İstanbul'da kurulan Gemiadamları Merkezinde bulunmaktadır. Ülkemizdeki tüm gemiadamı cüzdanları bu merkezden basılmaktadır. Düzenlenen bu

cüzdanlar, gemiadamlarının talep ettikleri adreslere PTT kargo yolu ile kısa sürede ve emniyetli olarak ulaştırılmaktadır.





GEMİ DENETİM FAALİYETLERİ

Bayrak ve Liman Devleti Denetimi

> **TÜRK BAYRAKLI GEMİLER BEYAZ LİSTEDEKİ YERİNİ KORUMAKTADIR.**

Türk Bayraklı gemiler 2003 yılı öncesinde çok düşük performanslı olup, çoğunluğu Avrupa Birliği üyelerinden oluşan ve dünyanın en önde gelen liman devleti denetim rejimi olan Paris Liman Devletleri Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU) % 25'in üzerinde tutulma oranı ile "Kara Listede" yer almaktaydı.

Türk Bayraklı gemilerin deniz emniyeti kurallarına uyumu, yurt dışındaki Liman Devleti Kontrollerindeki performanslarının artırılması ve tutulmaların önlenmesi amacı ile Bakanlığımızca Denetim ve Eğitim Seferberliği başlatılmıştır. Bu seferberlik neticesinde; dünyanın en önde gelen liman denetim rejimi olan Paris Memorandumu Liman Devleti Kontrollerinde Türk bayraklı gemiler 2003, 2004 ve 2005 yılları itibariyle giderek iyileşen bir performans göstererek 2006 yılında "Gri Liste"ye geçmiştir. Müteakiben Bakanlığımızca yürütülen kararlı ve yoğun çalışma süreci neticesinde, Türk bayraklı gemilerin Paris Memorandumu Liman Devleti Kontrollerindeki performansı iyileşmeye devam etmiş, 2008 yılında ilk kez "Beyaz Liste" ye geçişi sağlanmıştır. 2019 yılında da bir önceki yıla göre 7 basamak yükselerek durumunu sürdürmüş olup en iyi denetim performansını göstererek yüzde 1,59'luk tutulma oranında kalması sağlanmıştır.

Tablo 9 Türk Bayraklı Gemilerin Paris Mou Kapsamında Denetim ve Tutulma Sayıları

YIL	DENETIM SAYISI	TUTULMA SAYISI	LISTEDEKI DURUM
2003	749	131	KARA LİSTE
2004	776	67	KARA LİSTE
2005	597	45	KARA LİSTE
2006	595	42	GRİ LİSTE
2007	670	41	GRİ LİSTE
2008	774	40	BEYAZ LİSTE
2009	738	34	BEYAZ LİSTE
2010	782	34	BEYAZ LİSTE
2011	587	28	BEYAZ LİSTE
2012	561	26	BEYAZ LİSTE
2013	502	15	BEYAZ LİSTE
2014	431	20	BEYAZ LİSTE
2015	391	24	BEYAZ LİSTE
2016	415	21	BEYAZ LİSTE
2017	327	14	BEYAZ LİSTE
2018	304	7	BEYAZ LİSTE
2019	252	4	BEYAZ LİSTE

Paris Memorandumunun hazırladığı ve ülkelerin durumlarının belirlendiği Kara-Gri-Beyaz Listeler, dünya denizciliğinde ülkelerin deniz ticaret filolarının deniz emniyeti bakımından karnesi ve prestij açısından da göstergesi olarak değerlendirilmektedir.

Paris Memorandumu Sekretaryası tarafından yayımlanan 2019 Yıllık Raporunda Türk bayrağının Beyaz Liste'deki konumunun yükselerek devam ettiği görülmektedir.

Paris MoU'ya üye ülkelerin limanlarına giden gemiler Memorandum prosedürlerine uygun olarak denetlenmekte, eksikliği bulunanlar, eksiklikler giderilene kadar bekletilmekte, alıkonmakta ve ağır ticari kayıplarla karşılaşmaktadırlar. Bayrağı kara listede olan ülkelerin gemileri ise olumsuz etkilenmekte, yük sahipleri tarafından takip edilmekte, bu gemiler yük bulmakta zorluklarla karşılaşmakta ve ticari açıdan dezavantajlı duruma düşmektedir.

Paris MoU Bölgesinde 2019 yılında denetlenen ve standart altı olduğu tespit edilen 27 gemiye limanlarına giriş yasağı uygulanmıştır.

2019 yılında Kara ve gri listede yer alan bayrak devletleri sicilinde bulunan ve teknik açıdan standart altı gemilere Paris MoU'daki 27 ülke limanlarına giriş yasağı uygulanmaktadır. Bunun sonucunda gemilerin serbest ticareti giriş yasağıyla engellenmektedir. Türk Bayraklı gemiler beyaz listeye geçmekle limanlara giriş yasağı kapsamından çıkmış ve Paris MoU limanlarında serbestçe ticaret yapma imkânına kavuşmuştur.

Ayrıca, Bakanlığımız 2013 yılı Ekim ayı içerisinde Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yürütülen "IMO Üye Devlet Gönüllü Denetim Programı (VIMSAS)" kapsamında denetlenmiş ve oldukça başarılı geçen denetleme neticesinde, gemilerimiz ticari açıdan avantajlı duruma gelmiştir. Türk Bayraklı gemilerin Avrupa limanlarında 6-12 ay olan denetim periyotları, 2014 yılından itibaren 36 aya kadar çıkmıştır.

Yurt Dışında Tutulan Türk Bayraklı Gemilerin "Programdışı ve Ek Denetimler"e Tabi Tutulması

Yurt dışı Liman Devleti Kontrollerinde tutulan Türk Bayraklı gemilerin, Programdışı Denetimlerine, Emniyet Yönetimi Sertifikası (SMC) ilave Denetimlerine ve Uygunluk Belgesi (DoC) ilave Denetimlerine ilişkin olarak usul ve esaslar belirlenmiştir.





Deniz emniyetinin sağlanması ve denizde kirlenmenin önlenmesi amacıyla ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerde öngörülen durumlarda idari tedbirler alınmaktadır. Bu bağlamda gemi tutulmalarının tekrarlanmaması için, yurt dışındaki Liman Devleti Kontrollerinde tutulan Türk Bayraklı gemilere ilişkin olarak, Bakanlığımızca ve ilgili Klas Kuruluşlarınca Programdışı ve Emniyet Yönetimi Sertifikası (SMC) ilave denetimleri belirlenen usul ve esaslar dahilinde yapılmaktadır.

Ayrıca, Türk Bayraklı gemilerde tespit edilen eksikliklere ilişkin düzeltici ve önleyici faaliyetlerin kontrolü amacı ile gemilerin işletmeci kuruluşlarının Uygunluk Belgesi (DoC) ilave Denetimleri, ilgili geminin yetkilendirilmiş kuruluşu ile birlikte Bakanlığımız Gemi Denetim Görevlileri tarafından yapılmaktadır.

Türk Bayraklı Gemilerde Bakanlığımız Adına Sörvey ve Belgelendirme Yapan Yetkilendirilmiş Kuruluşlar

Türk Bayraklı gemilerde sörvey ve belgelendirme yapmaya yetkili kuruluşlar; Türk Loydu (TL), American Bureau of Shipping (ABS), Nippon Kaiji Kyokai (Class NK), Lloyd's Register (LR), Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd (DNV-GL), Registro Italiano Navale (RINA), Korean Register of Shipping (KR).

Anılan Yetkilendirilmiş Kuruluşların merkez ofisleri ve ülkemizdeki ofisleri, Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında düzenli olarak denetlenmektedir. 2015 yılında ilk kez Yetkilendirilmiş Kuruluşların Türkiye temsilcilikleriyle birlikte merkezleri de Bakanlığımızca denetlenmeye başlanmıştır. Ayrıca, söz konusu Yetkilendirilmiş Kuruluşların yapmış olduğu denetim ve belgelendirme faaliyetleri ile Yetkilendirilmiş Kuruluşların performansları Bakanlığımızca takip edilmektedir.

Bu kapsamda, Bakanlığımız adına sörvey ve belgelendirme faaliyetlerini yürütmek için yetkilendirilmiş kuruluşların tamamına yönelik olarak Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği uyarınca yapılması gereken periyodik denetimler 2019 yılında gerçekleştirilmiştir.

Beyaz Liste İçin Alınan Tedbirler

Gemilerimizin yurtdışı limanlarda tutulmaması ve teknik standartlarının yükseltilmesi amacıyla uluslararası limanlara sefer yapacak Türk Bayraklı gemilere ön sörvey uygulaması yapılmaktadır.

Beyaz Listedeki konumumuzu korumak için aşağıda belirtilen önlemler alınmıştır:

- Liman Başkanlıklarındaki denetim uzmanları öncelikle gemi denetimi konusunda görevlendirilmiştir.
- Bakanlığımız tarafından uluslararası sefer yapmak üzere belgelendirilmiş olan gemilere 2 (iki) ve 4 (dört) aylık periyotlar içerisinde ön sörvey uygulaması gerçekleştirilmektedir.
- Yurt dışı denetimlerinde eksiklik bulunan gemilere yetkili klas kuruluşları tarafından ek denetimler yapılmakta olup, bulunan eksikliklerin giderildiğinin takibi yapılmaktadır.
- Uluslararası sefer yapabilecek nitelikte belgelendirilip kabotaj bölgesinde faaliyet gösteren gemiler ise 3 (üç) aylık periyotlar içerisinde denetlenmektedir.
- Ege Adalarına sefer yapan ahşap ticari yatların Paris MoU denetim rejimi kapsamından çıkarılması için Yunan Denizcilik İdaresi ile mutabakata varılmış, İlkel Yapılı Ahşap Teknelere Yönelik Genelge yayımlanmıştır. Bu tip teknelerin Paris MoU kapsamında tutulması engellenmiştir.
- Uluslararası sefer yapan gemilerin işleticilerinde görevli DPA - Atanmış Kişilere eğitim verilerek sertifikalandırılmışlardır. Böylelikle gemilerin Paris MoU denetimleri öncesinde sürekli iletişim içinde

olması sağlanmış ayrıca bu gemilerin önsörvey uygulamaları da 4 (dört) aylık periyotlar halinde yapılmaya başlanmıştır.

Liman Devleti Denetimleri

Türkiye, Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarının (MoU) kurucu ve etkin bir üyesidir. Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler, denizde seyir, can, mal ve çevre emniyeti bakımından Akdeniz ve Karadeniz MOU prosedürleri ve ulusal mevzuatımız doğrultusunda etkin bir şekilde denetlenmektedir.

Eğitimli dinamik bir denetim personeline sahip olmamız, ülkemiz limanlarında binlerce gemiye denetim yapmamıza imkan sağlamaktadır.

Anılan memorandumların üyelerinin her yıl kendi limanlarına uğrak yapan farklı yabancı bayraklı



gemilerin en az %15'ini denetleme yükümlülüğü bulunmaktadır. 2019 yılı verilerine göre limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan Liman Devleti Kontrol oranı %32 olarak gerçekleşmiş olup, kontrollere etkin bir şekilde devam edilmektedir.

Denizlerimizde kirliliğin önlenmesi ile beraber denizde seyir, can ve mal emniyetinin en üst düzeyde korunması bakımından, yapılan denetimler ile

Tablo 10 Akdeniz ve Karadeniz MOU Kapsamında Ülkemiz Limanlarında Denetlenen Yabancı Bayraklı Gemilerin Denetim Sayıları

YILI	GELEN TEK GEMI SAYISI*	KARADENIZ MOU			AKDENIZ MOU			GENEL DENETIM ORANIMIZ
		DENETIM SAYISI	TUTULMA SAYISI	TUTULMA ORANI	DENETIM SAYISI	TUTULMA SAYISI	TUTULMA ORANI	
2006	4927	216	37	17,13	1772	467	26,35	40,35
2007	5159	293	61	20,82	1929	528	27,37	43,07
2008	5630	270	31	11,48	1450	286	19,72	30,55
2009	5684	278	35	12,59	2044	370	18,10	40,85
2010	5711	265	13	4,91	1650	230	13,94	33,53
2011	5775	297	21	7,07	1812	217	11,98	36,52
2012	5791	535	41	7,66	1746	209	11,97	39,39
2013	5671	414	40	9,66	1265	105	8,30	29,61
2014	5553	462	15	3,25	1126	141	12,52	28,60
2015	5806	397	35	8,82	1557	197	12,65	33,65
2016	5709	374	21	5,61	1524	130	8,53	33,25
2017	5958	401	19	4,74	1260	79	6,27	27,88
2018	5850	401	17	4,24	1430	51	3,57	31,30
2019	6191	446	17	3,81	1535	42	2,74	32,00

uygulamada birlikteliğe katkı sağlanarak dünyadaki diğer Memorandumlara da öncülük edilmektedir.

Bu kapsamda, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere son 15 yıl dikkate alındığında her yıl yaklaşık 2 bin PSC (Port State Control- Liman Devleti Kontrolü) gerçekleştirilmekte olup, bu denetimler neticesinde uluslararası standartları karşılamadığı tespit edilen gemilere çeşitli yaptırımlar uygulanmaktadır.



Kabotajda Çalışan Gemilere Yönelik Program Dışı Denetimler

Kabotajda çalışan gemilerin uluslararası sefer yapan gemilerle seyir, can, mal, çevre emniyeti, sağlık, çalışma koşulları ve yolcu konforu açısından eşdeğer ölçüde uyumlaştırılması hedeflenmiştir. Bu doğrultuda, limanlarımız arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan Türk bayraklı gemilerde seyir, can, mal, çevre emniyetine ilişkin standartlarının yükseltilmesi amacıyla "Program Dışı Denetim Uygulaması" yürütülmektedir. Ulusal sefer yapan gezi tekneleri, yolcu motorları, feribotlar, yolcu gemileri, Ro-Ro yolcu gemileri, Ro-Ro kargo gemileri araç ve tren ferilerine yönelik olarak denetim uzmanı ekiplerce program dışı denetimler uygulanmaktadır. Bu sayede her gün önemli sayıda yolcu taşıyan bu teknelerin ulusal deniz emniyeti kurallarına uygunluğu kontrol edilmektedir.

Ulusal sefer yapan tüm gemiler için program dışı denetimler genişletilmiş olup bu kapsamda 2020 yılı Ağustos ayı itibariyle 313 gemi denetlenmiştir. Denetlenen gemilerden 15'i eksikliklikleri sebebiyle kondisyonunun iyileştirilmesi amacı ile tutulmuşlardır.

Ayrıca, Marmara Denizi ve Türk Limanlarında ticari gemilere akaryakıt ikmal eden gemiler de Program Dışı Denetim Uygulaması kapsamına alınarak denetlenmektedir. Eksikliği tespit edilen gemilerin takibi yapılmakta, önemli eksikliklerin bulunması durumunda eksiklikler giderilinceye kadar gemilerin seyrine müsaade edilmemektedir.

GEMİ SİCİLİ, GEMİ ACENTELİĞİ VE KIYI TESİSLERİ

e-Gemi Sicil

Sicillere kayıtlı gemilerin sicil bilgileri .2007 tarihinde devreye alınan “Gemi Sicil Bilgi Sistemi” adlı program ile elektronik ortama aktarılmıştır. Günler süren bürokratik işlemler dakikalara indirilmiştir. Aynı tarihte sicillere ve bağlama kütüğüne kaydedilecek gemilere verilecek adların onayı ve kayıtlı olanların değiştirilmesi için "Gemi İsim Talebi ve Onayı" programı devreye alınmıştır.







Sicil Limanlarına Göre Günlük Filo Bilgileri, 10.09.2020

Sicil Limanı	Milli Gemi Sicili			TUGS			TOPLAM		
	SAYI	GROS	DWT	SAYI	GROS	DWT	SAYI	GROS	DWT
İstanbul	3.740	563.090	254.102	995	4.500.269	5.126.553	4.735	5.063.359	5.380.655
İzmir	3.144	142.010	22.192	377	867.581	1.114.076	3.521	1.009.591	1.136.268
Trabzon	703	44.195	7.739				703	44.195	7.739
Samsun	1.098	51.215	3.865				1.098	51.215	3.865
Zonguldak	428	9.147	60				428	9.147	60
Bandırma	764	49.576	2.777				764	49.576	2.777
Çanakkale	628	22.121	17.030				628	22.121	17.030
Antalya	959	42.528	1.861				959	42.528	1.861
Mersin	708	24.770	4.511				708	24.770	4.511
İskenderun	376	7.777	400				376	7.777	400
Toplam	12.548	956.429	314.537	1.372	5.367.850	6.240.629	13.920	6.324.279	6.555.166



Gemi sicil bilgi sistemi yazılımının altyapısı 2019 yılında yenilenerek işlemlerin kullanıcı dostu arayüzler ile daha hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi sağlanmıştır. Sicil İşlemleri, Teknik Kütük işlemleri, Bağlama Kütüğü İşlemleri ve Gemi İsim İşlemleri yapılan eski yazılımlar, 2019 Kasım ayında yeni altyapısı ile tek çatı altında, UMURBEY yazılımı ile birleştirilmiştir. Bu yeni yazılım ile birlikte çağdaş bir altyapıya geçilmiştir. Sistemin tepki süresinin hızlanmasıyla beraber ilk başta vatandaşın limanlarda bu işler için harcadığı zamanın azaltılması hedeflenmiştir. Gemi isim başvurusu için kullanıcı dostu yeni ara yüz tasarlanmıştır. İşlemin daha güvenli olması amacıyla altyapısı güncellenmiştir. Çağdaş altyapısıyla birçok konuda entegre olarak çalışan sistem kullanıcı hatalarını en aza indirmektedir.

Bakanlığımız görev ve yetkileri kapsamında ilgili mevzuatı çerçevesinde gemi, deniz ve içsu araçlarına sicil işlemleri ile ilgili olarak düzenlenen Türk Milli Gemi Sicili Gemi Tasdiknamesi, Türk Uluslararası Gemi Sicili Tasdiknamesi, Yapı Halindeki Gemilere Özgü Sicil Yapı Kayıt Belgesi, Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi, Kütük Kayıt Örnekleri ve Terkin Belgeleri 14 Ağustos 2020 tarihi itibariyle karekod eklenerek üretilmeye başlanmıştır.

Vatandaşlarımız ile tüm kurum ve kuruluşlarca karekod kullanılarak üretilen belgeler mobil aygıtlar veya karekod okuyucu cihazlar kullanılarak yapılabilmektedirler. 14 Ağustos 2020 tarihi öncesinde düzenlenen belgeler ise bağlantısı https://umurbey.uab.gov.tr/belgedogrulama kullanılarak belge üzerinde yer alan "belge numarası" kullanılmak suretiyle doğrulanabilmektedir.

Bağlama Kütüğü

Özel teknelerden alınan Motorlu Taşıtlar Vergisi'nin çok yüksek olması amatör denizciliğin gelişmesi önünde büyük bir engeldi. Bu sebeple amatör tekne sahipleri, teknelerini yabancı ülke sicillerine kaydedip yabancı bayrakla sahillerimizde ve marinalarımızda bulunmaktaydılar. Amatör denizciliğin geliştirilmesi ve söz konusu olumsuz durumun düzeltilmesi için yapılan çalışmalar neticesinde 5897 sayılı Kanun ile amatör teknelerden alınan MTV kaldırılmış ve bu kapsamdaki teknelerin bağlama kütüklerine kayıtlı olmaları sağlanmıştır.

Tablo 11 Bağlama Kütüğüne Kayıtlı Gemi Cinsleri ve Adetleri (08.2019)

GEMI CINSLERI	ADET
Özel Tekne	95.881
Balık Avlama	13.812
Ticari Yat / Sürat Teknesi	2.959
Yolcu Motoru	887
Diğer	8.810
Genel Toplam	122.349

Yeni uygulama ile;

- Teknelerden Motorlu Taşıtlar Vergisi kaldırılmıştır.
- Bağlama kütüğüne kayıtlı teknelerin satışları Noter, Liman Başkanlıkları ve Yetkilendirilen Belediye Başkanlıklarında yapılarak devir işlemleri kolaylaştırılmıştır.
- Münhasıran deniz taşımacılığı ve balıkçılık faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları ile 5 metreden küçük tekneler ruhsatname ve vize harçlarından muaf tutulmuştur. Bağlama kütüğüne kayıtlı ve geçerli ruhsatnameye sahip gemi, deniz ve iç su araçları, sağlık resmi ve fener ücretinden muaf tutulmuştur.
- 30.06.2009 tarihinden önce sahip olunduğu halde geçerli evrakı olmadığı için bağlama kütüğüne kaydedilemeyen deniz ve iç su araçlarına, mağduriyetleri önlemek ve kamu yararı sağlamak için, gerekli şartları taşıyanlara 31.12.2019 tarihine kadar sahiplik belgesi ile bağlama kütüğüne kayıt edilme imkanı sağlanmıştır.

GEMI ACENTE ISTATISTIKLERI	
Yetki Belgesi Aktif Acente Sayısı	1.107
Yetki Belgesi Aktif Acente Şubesi Sayısı	221
Belgesi Aktif Olan Acente Personeli Sayısı	3.837
Lise Mezunu Personel Sayısı	1.374
Üniversite Mezunu Personel Sayısı	897
Diğer	1.566

Tüm Tekneler Elektronik Ortamda Kayıt Altına Alınmaktadır

Tüm tekne kayıtlarının elektronik ortamda yapılıyor olması, eski defter kayıtlarının elektronik ortama alınması ve elektronik ortamdaki kayıtların güncellenmesinin tamamlanmasıyla, 2011 yılı başından itibaren her türlü sorgulama ve takyidat elektronik ortamda yapılabilmektedir.

Bakanlığımız ile ilgili karar verici kurumlar arasında yapılacak protokollerle; gemi sahipiliği, haciz, ipotek, seferden men vb. kararların ifası, elektronik ortamda yapılabilecektir.

Gemi Acenteliği

Türk Ticaret Kanununa göre kurulmuş, Deniz Ticaret Odalarında kaydı bulunan ve gemi acentesi olarak faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişiler ile bunların personelini kapsayan Gemi Acenteliği Yönetmeliği, günün koşullarına ve sektörün ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde hazırlanarak 2012 yılında yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu yönetmelik kapsamında; çağın koşullarına uygun işyerlerinde, eğitimli personel aracılığı ile işlemlerini yürüten gerçek ve tüzel kişiliği haiz işletmeler adına "Gemi Acenteliği Yetki Belgesi" düzenlenmekle beraber yeterliliği tespit edilen acente personeli adına da "Personel Tanıtım Kartı" düzenlenmektedir. Ayrıca yetkilendirilmiş acenteler ile adına personel tanıtım kartı düzenlenen personelinin sicilinin tutulduğu ve acentelerin veri girişinde bulunduğu acente bilgi sistemi kurulmuştur.

Kıyı Tesisleri İşletme İzni

18.02.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" kapsamında Kıyı Tesisi İşletme İzni düzenlenen 398 adet tesis bulunmaktadır.

İşletme Izinli Kıyı Tesisi Sayısı	398			
Tesis Tipi	Toplam	Izin Türü		
		Daimi	Geçici	Faaliyet
Liman/Şamandıra/ Platform vb.	182	97	85	-
Yanaşma Yeri	154	22	109	23
Marina	42	27	15	-
Balıkçı Barınağı	20	-	-	20
İzinli Toplam	398	146	209	43

ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ (AAKKM) FAALİYETLERİ

2009-2019 yılları arasında toplam 1974 olaya, 2020 yılı içinde ise 31 Ağustos 2020'ye kadar toplam 411 deniz kazasına başarı ile müdahale edilmiştir.

Uydu Haberleşme Sistemleri Tesisi

Gemilerle daha etkin haberleşmenin sağlanabilmesi için AAKKM'ye Aralık 2004'de kurulan INM-C sistemi, 2019 yılında yenilenmiştir.

COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Uluslararası COSPAS-SARSAT programı kazaya uğrayan gemilerin, uçakların ve şahısların yerlerinin tespiti için kullanılan uydu yardımlı bir arama kurtarma sistemidir. Sistem 4 kurucu ülke ve 41 üyeden oluşmaktadır. Ülkemiz, COSPAS-SARSAT sistemine 11 Haziran 2005 tarihinde Yer Kesimi Servis Sağlayıcı (Ground Segment Provider) ülke olarak üye olmuştur. 01 Haziran 2006 tarihinde İran, Irak v e Afganistan ve 01 Eylül 2014 yılı itibariyle Gürcistan, 01 Eylül 2015 tarihinde de Ukrayna Arama Kurtarma İrtibat Noktası (SAR Point of Contact-SPOC) Ülke sıfatıyla Türk Görev Kontrol Merkezinin (TRMCC) sorumluluğu altına alınmıştır.





MEOSAR Sistemi (Orta İrtifalı Arama Kurtarma Uydu Sistemi)

Gelecek nesil COSPAS-SARSAT Sistemi olarak da bilinen MEOSAR sisteminin (Medium Earth Orbit Search and Rescue Satellite System/Orta İrtifalı Arama Kurtarma Uydu Sistemi) ülkemizde kurulumu Ağustos 2010 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Başlangıç olarak 2 adet MEOLUT (MEOSAR anten sistemi) kurulmuştur. Ülkemiz bu sistemi kuran 6'ncı ülke konumundadır. 2013 yılı içerisinde 4 adet ilave MEOLUT kurulumu tamamlanmış olup, 6 kanallı entegre bir sisteme ulaşılmıştır. Sistemin ilk kurulumundan itibaren, uluslararası testlere ve ortak çalışmalara etkin katılım sağlanmaktadır.

Arama Kurtarma Kaza/Olay İstatistikleri

Tablo 12 2009-2019 Yılları AAKKM Kaza/Olay İstatistiği

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü (Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinin Yıllar Itibari Ile Türk Arama Kurtarma Sahası İçerisinde Meydana Gelen Deniz Kaza ve Olaylarının Icmal Tablosu)					
Olay Yılı	Olay Sayısı	Ölü Sayısı	Yaralı Sayısı	Kayıp Sayısı	Kurtarılan Sayısı
2009	147	18	8	4	176
2010	194	22	4	9	427
2011	132	11	-	2	268
2012	135	92	25	17	312
2013	117	27	7	6	1.035
2014	101	41	-	41	454
2015	71	13	40	11	217
2016	206	17	43	8	1615
2017	193	70	-	-	524
2018	193	18	-	24	641
2019	485	85	-	54	2.403
Genel Toplam	1.974	414	127	176	8.072

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından düzenlenmiştir.
İstatistiklerde 01/01/2020 tarihine kadar olan olaylar kullanılmıştır.

01 Ocak 2020 tarihine kadar son on yılda toplam 1.974 kaza/olaya müdahale edilmiştir.

Tarama Operasyonları Takip ve Yönetim Sistemi Projesi (TARGEM)

Bakanlığımız tarafından ülkemiz deniz ve iç sularında yürütülen tarama operasyonlarında; tarama talebini, tarama vasıtalarını, tarama miktarını, yakıt durumunu ve personel takibini etkin bir şekilde yaparak iş verimliliğinin ve hizmet kalitesinin arttırılmasına yönelik olarak TUBİTAK-Bilgem ile anılan proje 01 Haziran 2017 tarihinde tamamlanmıştır. Proje kapsamında Denizdibi Tarama Vasıtalarının takibi ve yönetimi etkin bir şekilde izlenmeye devam etmektedir.

Gemi Sanayi Çalışanlarının Mesleki Yeterlilikleri

Bakanlığımız Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünün koordinesinde sektör temsilcilerinin de katkılarıyla Mesleki Yeterlilik Kuruu tarafından 9 adet meslek standardı yayımlanmıştır. Yayımlanan Ulusal Meslek Standartları (UMS) aşağıda yer almaktadır.

- Gemi Montaj Onarım Elemanı
- Gemi İzolasyoncusu
- Gemi Makine Montajcısı
- Gemi Makine Bakımcısı
- Gemi Yüzey Hazırlama Elemanı
- Tersane Yardımcı İşcisi
- Gemi Geri Dönüşüm İşcisi
- Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu
- Yat Donatımcısı

9 adet UMS'den 2 tanesinin Mesleki Yeterlilikleri Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Resmi Gazete'de yayımlanan Mesleki Yeterlilikler

aşağıda yer almaktadır.

- Gemi Geri Dönüşüm İşçisi
- Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu

Ayrıca, ilgili Kurum ve Kuruluşlarla beraber gerçekleştirilen çalışmalarla 4 adet Meslek Standartının Ulusal Yeterlilik Hazırlama Çalışmaları devam etmektedir.

Tekne İmal Bölgeleri Çalışmaları

İmar sorunu olan ve dağınık halde bulunan tekne imal yerlerini kümeleme yapmak üzere Bakanlığımızca 7 ayrı yerde tespit edilen üretim bölgelerinin işletmeye alınması hedeflenmiştir.

- İzmir Çaltılıdere Tekne İmal Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmıştır. ÇED Gerekli Değildir yazısının yenilenme çalışmaları devam etmektedir. Altyapı Bakanlığımızca yapılacaktır.)
- Fethiye Karaot Tekne İmal ve Çekek Yeri (İmar planı onayı için Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğüne ilgili kooperatif tarafından başvuru yapılmıştır.)
- Bodrum Ören Tekne İmal ve Çekek Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmış olup inşaat ruhsatları alınmıştır.
- Marmaris Bozburun Tekne İmal ve Çekek Yeri (Jeolojik etüd raporu sonrasında teklif plan onaya sunulacaktır.)
- Manavgat Tekne İmal ve Çekek Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmış, plan onay süreci Şubat 2016 da başlatılmıştır. Kültür ve Turizm Bakanlığı, projenin uygun olmayan alternatif bir alana taşınmasını istemektedir.)
- Bartın Tekkeönü Tekne İmal ve Çekek Yeri (Bakanlığımızca Genel Yerleşim Planı onaylanmıştır. İlgili valilik üzerinden yer tahsis süreci başlatılmıştır.)
- Bartın Kurucaşile Tekne İmal ve Çekek Yeri (Kooperatife tahsisinin yapılması uygun görülmüştür. Ancak henüz kooperatif kurulamamıştır.)

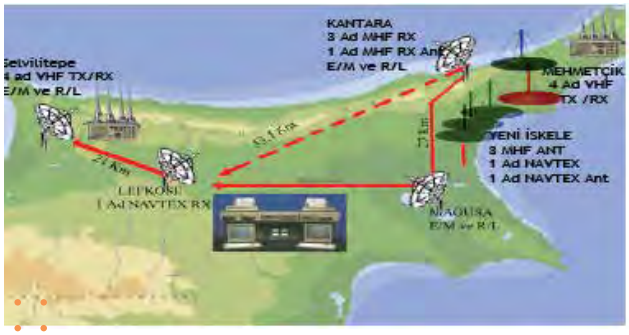
2 Adet Yeni İnşa Fi-Fi 1 Römorkörü

Türk Boğazları Bölgesinde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak maksadıyla inşa edilen yüksek manevra kabiliyetini haiz, çeki gücü 65 BP, gerek püskürtme kapasitesi (2400 m3/h), gerekse manevra kabiliyeti bakımından mutlak üstünlüğü olan 2 adet yeni inşa Fi-Fi 1 römorkörü Kurtarma 3 ve Kurtarma 4 İsimleriyle 2005 yılında hizmete girmiştir.



Kıbrıs Türk Radyo

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin Akdeniz'de güçlendirilmesi amacıyla Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından finanse edilen "Kıbrıs Türk Radyo" projesi tamamlanarak 2006 yılında hizmete girmiştir.



VHF Acil Haberleşme Sistemi

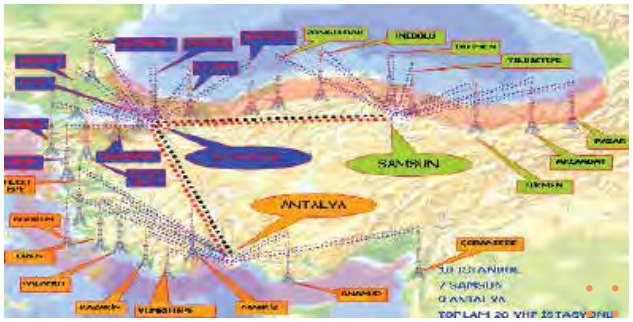
Bu sistem ile Türk boğazları ve Marmara denizini kapsayan mevcut TBGTH sisteminin bağımsız yedeği olan, Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü kriz merkezinden kontrol edilebilen, deprem gibi olağanüstü hallerde haberleşmenin devamlılığını sağlayan ve ses kaydı yapılabilen haberleşme sistemi devreye alınmıştır.

2006'da devreye alınan TBGTH VHF acil haberleşme sistemine Armutlu-Şarköy VHF istasyonu eklenerek yedeklenmesi sağlanmıştır.



VHF Deniz Haberleşme Sistem Modernizasyonu

1982 yılında kurulumuna başlanan, 26 istasyonda kurulu bulunan VHF sistemi ekonomik ömrünü tamamladığından, yeni teknolojiye uyumlu 80 adet Kara Tipi VHF deniz bandı cihazı, 80 adet VHF anteninin alımı ile DSC ve Remote Kontrolü sağlayan yazılım ve donanım temin edilerek 2008 yılı itibariyle günün teknolojisine uygun hale getirilmiştir.



Bölgemizde İlk ve Tek Olan 2 Adet Fi- Fi 2 Römorkörü

Tüm Türkiye kıyılarında olası can, mal ve çevre olaylarına müdahale edebilecek özellikte, saatte 7200m3 su basabilen 2 adet yeni inşa Fi-Fi 2 römorkör Kurtarma 5 ve Kurtarma 6 İsimleriyle 2009 yılında hizmete girmiştir.



Seyit Onbaşı İsimli Yakıt Toplama Gemisi

Boğazlar bölgesinde oluşabilecek deniz kazalarında can ve mal emniyeti ile çevre koruma, fenerlerin bakımı faaliyetlerini yürütebilecek manevra kabiliyeti yüksek, 15 ton kaldırma kapasiteli kreyni ve deniz yüzeyindeki yağ, yakıt gibi petrol türevi atıkları kendi bünyesinde toplayıp ısıtarak transfer yapabilecek özelliklerdeki yakıt toplama gemisi 2011 yılında filoya katılmıştır. Öncelikle İstanbul ve Çanakkale Boğazları, Marmara Denizi ile sahillerimizde kurtarılan gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğini önlemek için görevlendirilmektedir.





4 Adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu

Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye botları ile Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde ve Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü yetki sahası içindeki mevkilerde oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde, can kurtarmak amacıyla arama ve kurtarma çalışmalarını yapmak üzere, tüm denizlerde, çok ağır hava koşullarında çalışabilecek şekilde dayanıklı ve yüksek süratlere erişebilmek üzere dizayn edilmiştir. Bütün deniz şartlarında, kendi kendine düzelebilme (Self Righting) özelliği olan ve yüksek süratlerde kolaylıkla manevra kabiliyetine sahip olan bu botlar Kıyem 1, Kıyem 2, Kıyem 3 ve Kıyem 4 isimleriyle 2011 yılında hizmete girmiştir.



Deniz Haberleşme Altyapısı Modernizasyonu (AB Projesi)

2011 yılı itibariyle Deniz Haberleşme Alt Yapısının Modernizasyonu (AB Katkısı) ile 6 adet verici (5 kw MF-HF verici) Osmaniye Verici İstasyonuna, 15 adet alıcı, 1 adet Navteks cihazı (1 kw), 4 adet 490/518 kHz'i aynı anda alabilen Navteks alıcı cihazları, 2 adet vertical log peryodik anten ile 1 adet HF Rx anten Yeşilköy Alıcı İstasyonuna kurulmuştur. Verici ve alıcı istasyonlarında Jeneratör, UPS ve voltaj regülatörleri yenilenmiştir.

HF data haberleşmesine imkan tanıyacak yazılım, donanım ve operatör konsolları yenilenerek HF mail sistemi kurulmuştur. HF frekanslarında gemiden-karaya, karadan-gemiye karşılıklı mail haberleşmesi yapılmaya başlanmıştır.





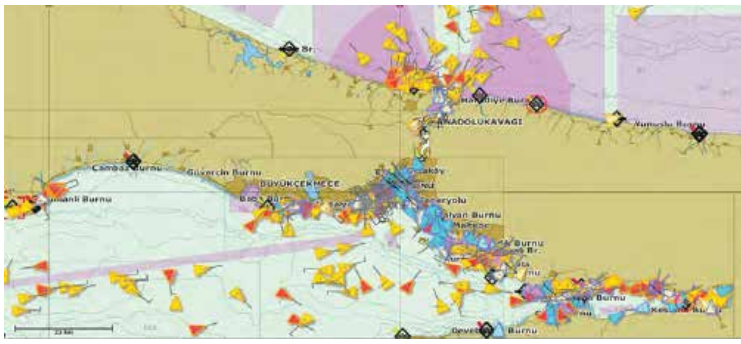
4 Adet Römorkör

Türk Boğazlar bölgesinde oluşabilecek deniz kazalarında can ve mal emniyeti ile çevre koruma, arama-kurtarma faaliyetlerini yürütebilecek manevra kabiliyeti yüksek, Fi-Fi 1 yangın söndürme klasında 2 adedi 60, 2 adedi 80 ton çeki gücünde toplam 4 adet yangın ve eskort notasyonu sertifikasını haiz yeni inşa römorkörlerin 2 adedi 2011 yılında, 2 adedi de 2012 yılında Kurtarma 7, Kurtarma 8, Kurtarma 9 ve Kurtarma 10 isimleriyle hizmete girmiştir.



Fenerlerin Uzaktan İzlenmesi

Seyir güvenliğinin arttırılması, kıyıda tesis edilmiş merkezler vasıtası ile gemilerin takip edilmesi, deniz araçlarıyla diğer gemi ve kıyı birimleri arasında gerçek zamana yakın bir bilgi akışının sağlanması, herhangi bir tehlike durumunda seyir yardımcılarından kaynaklanan olumsuzlukların önlenebilmesi amacıyla Seyir Yardımcılarının Uzaktan İzlenmesi Projesi başlatılmış olup;



1. Birinci aşamada; Türk Boğazlarında bulunan 85 adet tesis SCADA sistemi ile 2006 yılında,
2. İkinci aşamada; yukarıdaki sisteme ilave olarak Zonguldak, İstanbul (Boğaz fenerleri hariç), Marmara, Çanakkale (Boğaz fenerleri hariç), İzmir arasında bulunan 185 adet seyir yardımcısına AIS AtoN cihazları da kullanılarak 2010 yılında,
3. Üçüncü aşamada; Kastamonu-Artvin ile Muğla-Hatay arasında bulunan 195 tesis yıl içerisinde gerçekleştirilmesi planlanan 20 tesisle birlikte toplam 215 tesis AIS AtoN cihazları da kullanılarak 2012 yılında,

Uzaktan İzleme Sistemine geçilmiştir.

2 Adet Liman Romörkörü

Koster tip gemilerin, büyük römorkörlerin ulaşamadığı yerlerdeki (İstanbul/Haliç bölgesinde, köprülerin kapalı olması durumu) gemilerin, su derinliğinin az olduğu ve limanlardaki düşük draftlı gemilerin ihtiyaç duyduğu küçük tonajlı römorkör ihtiyacı 2013 yılında Garp ve Şark isimleriyle hizmete giren 2 adet Liman Römorkörü ile karşılanmaktadır.



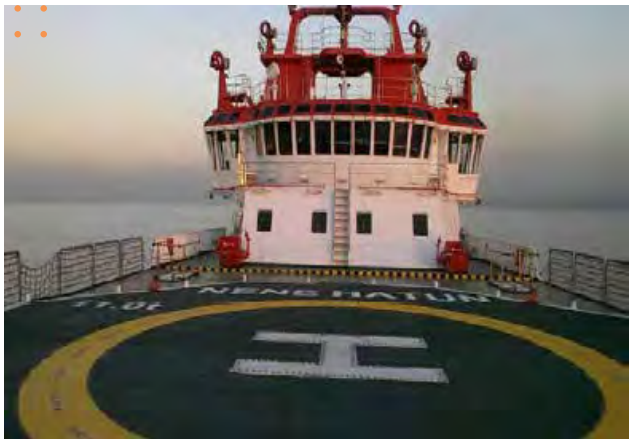
4 Adet Kılavuzluk Hizmet Botu

Ağır deniz koşullarına dayanıklı, süratli, üst düzey emniyet koşullarına uygun donanımlı kılavuzluk botları ile kılavuz kaptanların Türk boğazlarından uğraklı veya uğraksız geçiş yapan, Türk Boğazları bölgesindeki demir yerlerine demirleme ve demirden kalkma ile limanlar, iskeleler, rıhtımlar ve şamandıralara bağlama ve ayrılma manevralarını yapan gemilere zor hava ve deniz koşullarında da ulaşılmasının sağlanması için 4 adet bot 2014 yılında Bayrak 1, Bayrak 2, Bayrak 3 ve Bayrak 4 İsimleriyle hizmete girmiştir.



Acil Durum Müdahale "NENE HATUN" Gemisi (Fi-Fi 3)

Türk Boğazlar bölgesi başta olmak üzere tüm denizlerimizde can, mal, çevre ve seyir güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak, olası kazalarda kazanın etkilerini önleyici ve azaltıcı ilk müdahaleyi yapmak, gemilerde oluşan yangınlar ile karadan-denize, denizden-karaya sirayet edebilecek yangınlara müdahale edebilmek, en sert hava koşullarında dahi ihtiyaç duyulan hizmeti verebilecek Acil Durum Müdahale Gemisi temini hedeflenmiştir. Acil Durum Müdahale Gemisi, Fi-Fi 3 klâsında, çeki gücü yüksek, 100 metreye kadar her türlü derinlikte su altı kesme,kaynak ve kurtarma operasyonları yapabilen derin dalış sistemine sahip, her türlü operasyonda deniz üzerinde bir komuta merkezi olabilen, üzerindeki helikopter pisti ile kara irtibatını en kısa sürede sağlayan, deniz suyu analizlerini yapabilen, deniz yüzeyindeki kirliliği tespit edebilen-toplayabilen, 20 kişilik hastane donanımına sahip ve operasyonlarda lojistik destek gemisi görevini yerine getiren gemi 2015 yılı Aralık ayında hizmete girmiştir. Kaynakların etkin kullanılması amacıyla "arama ve kurtarma faaliyetlerinde, ihtiyaca binaen verilecek medikal kurtarma hizmetlerinin" Sağlık Bakanlığı tarafından karşılanması için Pr otokol düzenlenmiştir.





2 Adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu

Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde ve Bakanlığımız KEGM yetki sahası içindeki mevkilerde oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde, can



kurtarmak amacıyla arama ve kurtarma çalışmalarını yapmak üzere, tüm denizlerde, çok ağır hava koşullarında çalışabilen, dayanıklı ve yüksek süratli 2 adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu 2016 yılının ilk çeyreğinde Kıyem 5 ve Kıyem 6 İsimleriyle hizmete girmiştir.

Akıntı Ölçüm Sistemi

Gemi trafik hizmetinin verildiği Türk Boğazları Bölgesinde, trafik hizmetinin verilmesinde ve can kurtarma operasyonlarında akıntı bilgilerinin belirlenmesi için sistem temini hedeflenmiştir.

Proje kapsamında 4 adet sabit ve 1 adet taşınır doppler akıntı algılayıcısının kullanılması ile bunlardan alınan verilerle gemi trafik yönetimine katkı sağlanması amaçlanmaktadır.

Ar-Ge projesi olmasından dolayı ilk etapta sistem İstanbul Boğazı'na kurulmaktadır. Proje 2017 yılında faaliyete geçmiştir.



TBGTH Sistem Yükseltmesi ve İlavesi (2011-2020)

2003 yılından bu yana hizmet veren TBGTH sisteminin güncellenmesi, ekonomik ömrünü tamamlamış, yedekleri bulunmayan ve arıza sıklığı artan teçhizatın günümüz teknolojilerine uyumlu hale getirilerek hizmetin kesintisiz devam ettirilmesi hedeflenmiştir.



Daha önce Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen proje, Bakanlığımız ilgili kuruluşu Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Teknik Şartname günümüz teknolojik gelişmelere uygunluğu ve güncel hizmet ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde revize edilmiştir. Projenin ihalesi 2017 yılında yapılmıştır.

2019 yılsonu itibariyle HAVELSAN tarafından yenilenen yerli ve milli bir VTS yazılımı kurulum çalışmaları devam etmektedir. 2020 yılı sonunda projenin tamamlanması planlanmaktadır.

2 Adet Liman Römorkörü (2015-2017)

Koster tip gemilerin, büyük römorkörlerin ulaşamadığı yerlerdeki gemilerin, su derinliğinin az olduğu ve limanlardaki düşük draftlı gemilerin ihtiyaç duyduğu küçük tonajlı römorkör ihtiyacının giderilmesi hedeflenmiştir. 2017 yılında römorkörler teslim alınarak Mehmetçik ve Türkeli İsimleriyle filoya katılmıştır.



Kılavuzluk, Fener ve Tahlisiye İstasyonlarının Modernizasyonu (2015-2023)

Proje kapsamında istasyonların modernize edilmesi hedeflenmiştir. 2017 yılı programı çerçevesinde Harem Kılavuzluk İstasyonu, Mehmetçik Kılavuzluk İstasyonu, Gelibolu Kılavuzluk İstasyonu hizmet binaları; Büyükdere gemi bağlama iskelesinin uzatılması; Şile Feneri ve Gardiyan binası ile Türkeli (Rumeli) Feneri ve Müştemilatı İnşaatları alt projeleri yürütülmektedir. Harem Kılavuzluk İstasyonu Hizmet Binası 2016 yılında tamamlanmıştır. Gelibolu Kılavuzluk İstasyonu hizmet binası 2019 yılında tamamlanmıştır.








Profesör Ali İhsan Aldoğan İsimli 1 Adet Kılavuz Transfer ve Hizmet Botu (2016-2018)

Kılavuz istasyonları ile gemi arasında veya İstasyon-Rıhtım, Rıhtım-İstasyon gibi hizmetin gerektirdiği noktalar arasında kılavuz kaptanların kuzeyden güneye, güneyden kuzeye toplu transferi ile Türk Boğazları ve Marmara Denizinde olası acil durumlarda personel trafiğini sağlamak amacıyla Kılavuz Transfer ve Hizmet Botu hedeflenmiştir. Botun inşası 2018 yılında tamamlanmış olup filoya katılmıştır.



Çevre Ekipmanları (2017-2018)

Proje ile; Türk Boğazlarında olası bir tanker ve tehlikeli yük taşıyan (her türlü kimyasallar vb.) gemi kazasında olay mahalline intikal edebilme, tespit ve can kurtarma amaçlı Çevre Ekipmanları temini hedeflenmiştir.



Proje kapsamında kimyasal ölçüm cihazları, tam yüz maskesi, temiz hava solunum cihazı, A-B-C tipi koruyucu giysiler, kimyasal sızıntı kiti ve bariyer botu tamamlanarak 2018 yılında teslim alınmıştır.

2 Adet Römorkör (2017-2019)

2 adet 60 BP römorkör ile liman ve Türk Boğazları geçiş hizmetlerinde can, mal ve seyir emniyetinin artırılması ile sığ sularda oturan gemilerin yüzdürülmesi ve dip taraması yapılabilmesi hedeflenmiştir. Römorkörlerin inşası 2019 yılında tamamlanmış olup Kurtarma 11 ve Kurtarma 12 İsimleriyle filoya katılmıştır.

6 Adet Kılavuzluk Hizmet Botu (2017-2021)

Kılavuzluk istasyonları ile gemi arasında veya İstasyon-Rıhtım, İstasyon-İstasyon gibi hizmetin gerektirdiği noktalar arasında kılavuz kaptanların kuzeyden güneye, güneyden kuzeye toplu transferi ile Türk Boğazları ve Marmara denizinde olası acil durumlarda personel/insan transferini sağlamak hedeflenmiştir. Botların ihalesi yapılmış olup, 2021 yılında filoya katılması planlanmaktadır.



RHIB Bot (2018-2020)

Can kurtarma operasyonlarında hızlı müdahale edilebilmesi, deniz kirliliği ve kazalarında operasyon mahallinde gemiler arası hızlı ulaşımın sağlanması ile olay yeri incelemede özellikle sığ sularda doğru keşif yapılması için RHIB botu temini hedeflenmiştir. 15 adet botun; 5 adedi 2020 yılı ocak ayında, 10 adedi 2020 yılı haziran ayında Tahlisiye 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15 isimleriyle filoya katılarak geçici kabulleri yapılmıştır.



Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu (2018-2023)

Karasularımızda ve özellikle de Türk Boğazları ve Marmara Denizinde can güvenliğini sağlama, deniz kazalarında can kayıplarını azaltma, uluslararası anlaşmalardan doğan sorumlulukları yerine getirme ve can kurtarma işlerine acil ve etkin müdahalede bulunmak amacıyla Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu temini hedeflenmiştir. Projenin 2022 yılında ihale ve sözleşmesinin yapılması planlanmaktadır



Acil Müdahale Römorkörü (2018-2021)

Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde, karasularımız ve uluslararası sularda oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde arama ve kurtarma çalışmaları yapmak amacıyla 4 adet Acil Müdahale Römorkörü temini hedeflenmiştir. Römorkörlerin ihalesi yapılmış olup, 2021 yılında filoya katılması planlanmaktadır.



Bilgi Sistemleri ve Donanım Altyapısının Yenilenmesi (2020-2020)

Kuruluş bilişim altyapısında kullanılan sunucu, veri depolama cihazları, ağ cihazları ve bilgi güvenliği cihazlarının yenilenmesi hedeflenmiştir.

Projenin ihalesi 14.07.2020 tarihinde yapılmış olup, sözleşmesi 13.08.2020 tarihinde imzalanmıştır.

Denizcilik Simülatörleri Merkezi

Kuruluş bünyesinde bulunan Kılavuz Kaptanların ve ülkemiz limanlarında hizmet veren özel sektör kılavuz kaptanlarına ait ileri düzey eğitimlerin verilmesine imkan tanıyacak bir simülatör sistemi hedeflenmektedir. Bu sistemin amacı ilk etapta tecrübeyi artırmak olsa da daha sonrasında bu eğitimlerin bir sektör standardı haline gelmesi hedeflenmektedir.

Kılavuzluk Hizmet Botu (6 Adet)

Kılavuzluk istasyonları ile gemi arasında veya İstasyon-Rıhtım, İstasyon-İstasyon gibi hizmetin gerektirdiği noktalar arasında kılavuz kaptanların kuzeyden güneye, güneyden kuzeye toplu transferi ile Türk Boğazları ve Marmara denizinde olası acil durumlarda personel/insan transferini sağlamak için 6 adet Kılavuzluk Hizmet Botu temini hedeflenmiştir.

DENİZCİLİK ALANINDA İKİLİ ANLAŞMALAR VE ULUSLARARASI KURULUŞLARLA İLİŞKİLER

Ülkemiz limanları ile diğer ülke limanları arasında; 11 adet kardeş liman anlaşması imzalanmıştır. 6 ülkeyle denizcilik anlaşması imzalanması için çalışmalar devam etmekte olup 63 adet denizcilik anlaşması imzalanmıştır. 45 tanesi yürürlükte, 18 adet anlaşmanın ise onay süreci devam etmektedir. Kardeş liman anlaşmaları karşılıklı limanlar arasında işbirliğini içeren hususları ihtiva ederken, denizcilik anlaşmaları ülkeler arasında denizcilik alanında birçok genel ve uluslararası uygulamayı imza altına almaktadır.

Denizcilik anlaşmaları ile;

- Deniz taşımacılığı,
- Filo yönetimi,
- Liman inşası ve bakımı,
- Gemi adamı ve PSC eğitimi,
- Düzenli hat kurulması,
- Klas kuruluşları arasında işbirliği,
- Deniz ve kıyı çevre koruması vs. alanlarında işbirliği,
- Deniz ticaretinin önündeki engellerin kaldırılması,
- Denizcilik konularında görüşmelerde bulunularak sorunların çözülmesi için bir platformun oluşturulması,
- Ülkelerin denizcilik alanında kendi uzmanlıklarını diğer tarafa aktarmasına imkân sağlaması,

konularında işbirliği oluşturulmaktadır.

Söz konusu anlaşmalar ile iki ülke limanlarında bürokrasinin azaltılması, tarafların kendi gemilerine uyguladıkları işlemlerin aynısını diğer ülke gemilerine de uygulanması ve gemiadamı belgelerinin karşılıklı tanınması vb. kolaylıklar tanınmaktadır.

Denizcilik anlaşmaları, çerçeve anlaşmalar olup, ülkeler arasında denizcilik ilişkilerinin de yasal zeminini oluşturmaktadır.

IMO

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konsey üyeliği seçimleri, Londra'da IMO 31. Genel Kurul toplantısı çerçevesinde 29 Kasım 2019 tarihinde yapıldı. Konsey üyeliği için 45 ülkenin yarıştığı seçimlerde, ülkemiz C kategorisinde Konsey üyeliğine tekrar seçilmiştir.

Bu sayede, BM'nin deniz emniyeti - güvenliği ve deniz çevresinin korunması gibi teknik denizcilik konularındaki uzmanlık kuruluşu olan IMO'nun yürütme organı olan Konsey'deki güçlü konumumuzu pekişmiştir. Ülkemiz, IMO Konsey üyeliği çerçevesinde, denizcilik alanında sahip olduğu imkân ve kabiliyetleri ile bilgi ve tecrübesi sayesinde IMO çalışmalarına ve bağlı olduğu IMO hedeflerinin ilerletilmesine yönelik somut katkılarda bulunmaya devam etmektedir.

NATO

Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü (NATO) kapsamında oluşturulan Taşımacılık Grubu Okyanus Taşımacılığı -TGOS'un temel faaliyet alanları limanlar, gemiler, ticari rotalar, siber güvenlik, deniz haydutluğuyla mücadele, deniz güvenliği, uluslararası denizcilik hukuku üzerinedir. Deniz taşımacılık firmalarımız ve limanlarımızın Nato yükleri ve işlerinden daha fazla pay almasını sağlamak amacıyla, söz konusu Grup bünyesinde çalışmalar yürütülmektedir.

ISEDAK

İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesinin (İSEDAK) 7. Dönem Proje Döngü Yönetimi mekanizması kapsamında Bakanlığımız tarafından sunulan "Uluslararası Denizcilik Sözleşmelerinin İç Hukuka Uyarlanması" konulu proje kabul edilmiş ve proje kapsamında çalışmalara başlanılmıştır. Proje kapsamında Ülkemiz, Cezayir ve Tunus tarafından belirlenecek toplam 15 uzmana IMO Sözleşmeleri ve bu sözleşmelerin iç hukuka aktarılmasında izlenecek yol ile alakalı eğitim verilerek aynı konuda bir çalıştay düzenlenecektir.

OECD

Bakanlığımız, Ekonomik ve İşbirliği Kalkınma Örgütü (OECD) 6 No.lu Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6) faaliyetlerini Ulusal Eşgüdüm Birimi olarak sürdürmektedir. Bakanlığımız ile birlikte ilgili kurumlar olarak Ticaret Bakanlığı ve Türk Eximbank ile sektör kuruluşlarımız olarak İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR), Yalova – Altınova Tersane Girişimcileri A.Ş. (YATGİAŞ), Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği, Gemi Sanayicileri Derneği (GESAD), Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (GEMİSANDER) ve Türk Loydu çalışmalara katkı sağlamaktadırlar.

OECD 6 No.lu Gemi İnşa Çalışma Grubu, gemi inşa sektörünün birçok yönü ile ilgili ekonomik ve politika analizlerinin geliştirilmesine ve bilgi değişimine olanak sağlayan uluslararası bir platform olma özelliğine sahiptir. WP6'nın görev tanımında özellikle şeffaflığı teşvik ederek ve OECD üyesi olmayan ülkelerle ve ilgili sanayi grupları ile işbirliği içinde gemi inşa sanayindeki normal rekabetçi şartları sağlamaya çalışmak yer almaktadır.

OECD WP6 Çalışma Grubunun devam eden yeni Uluslararası Gemi İnşa Anlaşması çalışmaları kapsamında, dünya genelinde gemi inşa sektörüne verilen teşviklerin disiplin altına alınması faaliyetlerine katılım ve takibi ülkemiz açısından da önem arz etmektedir. Ayrıca Grubun faaliyetleri arasında; daha çevreci (yeşil) gemilerin inşası ve işletilmesini teşvik eden önemli devlet politikalarının gözden geçirilmesi, gemi inşa sanayine sağlanan destek tedbirleri ile ilgili yıllık envanterlerin hazırlanması, WP6 destek tedbirleri envanterine katılım sağlamayan ülkelerdeki destek tedbirleri ile ilgili raporların oluşturulması/değerlendirilmesi, belirlenmiş gemi inşacı ülkeler için sektör raporunun hazırlanma çalışması ve küresel gemi inşa sanayindeki aşırı arz ve kapasite durumunun gözlemlendiği ve politika tavsiyelerini içeren raporlar yer almaktadır.

Çalışma Grubu son yıllarda offshore (açık deniz) sektörünü ve konularını da gündeme almaya başlamıştır. Türk gemi inşa sektörünün mevcut durumu ve bu sektöre yönelme isteği de göz önüne alındığında bu çalışma grubunun faaliyetleri Bakanlığımız ve sektörümüz açısından önemini sür dürecektir.

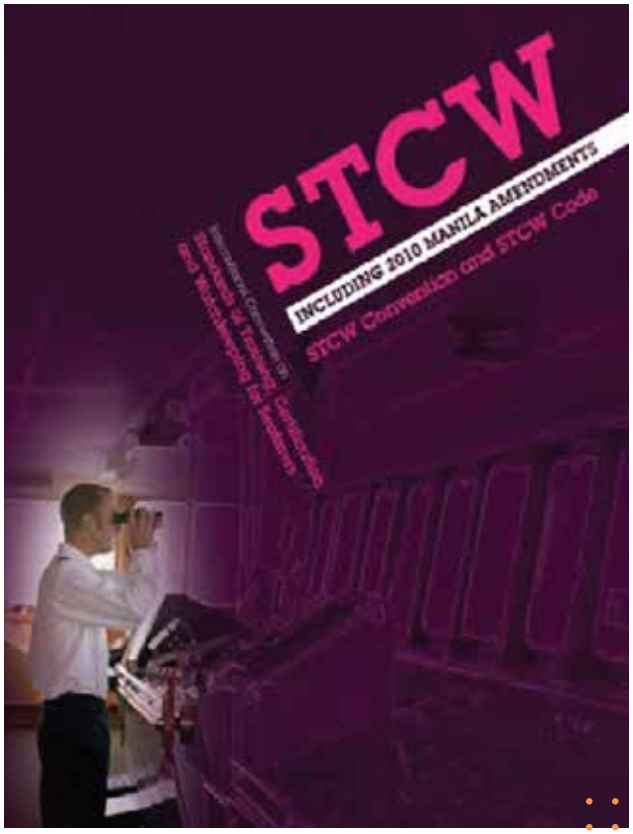
UNCEFACT-UNLOCODE

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BMAEK-UNECE) bünyesinde faaliyet göstermekte olan BM Ticaretin Kolaylaştırılması ve E-Ticaret Merkezi (UNCEFACT) ticari yük akışlarının olduğu limanların, yük terminallerinin ve diğer ulaştırma modları ile taşınan yüklerin elleçlendiği terminallerin konumlarının belirlendiği BM Konum Kodları (UN-LOCODE) rehberinin revize edilmesine dair bir proje için proje liderliği görevi Bakanlığımız koordinesinde 30 ülkenin katılımıyla tamamlanmış, yeni rehber BM sekreteryası tarafından onay sürecine alınmıştır.

EĞİTİM VE BELGELENDİRME HUSUSLARINDA ULUSLARARASI İLİŞKİLER

IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü)'nün komite (MSC/Deniz Emniyeti Komitesi) ve alt komite (HTW/İnsan Unsuru, Eğitim ve Vardiya Tutma) toplantılarına aktif katılım,

- IMO'ya düzenli olarak ülke raporu sunulması,
- IMO sözleşme, karar ve tavsiye sirkülerlerinin düzenli takibi,
- EMSA (Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı) faaliyetlerine düzenli katılım.
- Sözleşme gereği düzenli aralıklarla STCW uygulamaları bir rapor haline getirilerek IMO'ya sunulmaktadır.



- Ülkemizde gemiadamlarının eğitim, belgelendirme iş ve işlemleri STCW 78 Uluslararası Sözleşmesi'ne göre yapılmaktadır.
- Ülkemiz, STCW sözleşmesi kapsamında gemiadamı eğitim ve belgelendirmesinde IMO'nun beyaz listesindedir.
- Amacımız, Ülkemizin IMO'nun beyaz listesindeki yerini korumaktır.



IMO Gemi Sistem ve Ekipmanları (SSE) Alt Komitesi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Ana Komitelerinden biri olan Deniz Emniyeti Komitesi (MSC) altında çalışmalarını yürüten Gemi Sistem ve Ekipmanları (SSE) Alt Komitesi, IMO Genel Kurulunda alınan karar gereği; çalışmaları Bakanlığımız tarafından düzenli olarak takip edilmekte olan Stabilite, Yükleme Hatları ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti (SLF), Gemi Dizaynı ve Ekipmanı (DE) ile Yangından Korunma (FP) Alt Komitelerinin gemi

sistem ve ekipmanlarına ilişkin ilgili kısımları birleştirilerek oluşturulmuştur.

Bakanlığımız koordinesinde katılım sağlanan SSE Alt Komitesinde IMO diğer komite ve alt komitelerinin ilgili dokümanlarının incelenmesi, SOLAS'ta yapılması önerilen değişiklikler, MODU Kod, LSA kod ve MSC.1/Circ.1206/Rev.1 kurallarının gözden geçirilmesi, can kurtarma ekipmanlarına ait düzenlemeler, SOLAS yangın bütünlüğü konuları, gemideki kaldırma donanımları ve vinçlerle ilgili gerekler, dinamik konumlandırmalı gemi sistemleri, IMO emniyet, güvenlik ve çevre mevzuatı kapsamında sunulan ortak kural yorumlamalarının tartışılması anılan toplantının önemli gündem maddelerinden bazılarını oluşturmakta olup, Bakanlığımız için önem arz etmektedir.

2020 yılında, 7.si gerçekleştirilen oturumda Bakanlığımız bu alt komitenin başkanlığını devam ettirmiştir.

IMO Gemi Dizaynı ve Konstrüksiyonu (SDC) Alt Komitesi

Bakanlığımız tarafından düzenli olarak takip edilmekte olan Stabilite, Yükleme Hatları ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti (SLF), Gemi Dizaynı ve Ekipmanı (DE) ile Yangından Korunma (FP) Alt Komitelerinin gemi dizaynı ve konstrüksiyonuna ilişkin ilgili kısımları birleştirilerek SDC (Gemi Dizaynı ve Konstrüksiyonu) Alt Komitesi oluşturulmuştur. 4-8 Şubat 2019 tarihleri arasında 6. toplantısı gerçekleşmiştir.

Söz konusu komitede, gemilerin stabilitesi (Hasarsız, yaralı, yeni nesil hasarsız stabilite) hasar kontrol planları ve gemi kaptanını bilgilendirmeye ilişkin rehber, yolcu gemileri için limana emniyetli geri dönüş kılavuzu, yolcuların tahliye analizi konuları, komite toplantısının önemli gündem maddelerini oluşturmaktadır.

İŞLETME FAALİYETLERİ

- 2003-2019 yılları arasında toplam 272 gemi kurtarma, 3.596 tahlisiye (can kurtarma), 28.631 gemiye refakat 68.213 gemiye römorkörcülük, 193 gemiye çeki ve 58 balık adam hizmeti verilmiştir. 01.01.2020-31.08.2020 döneminde ise 7 Gemi Kurtarma, 274 Tahlisiye (Can Kurtarma), 3.609 gemiye refakat 4.240 gemiye römorkörcülük, 7 gemiye çeki hizmeti verilmiştir.

- 2003-2019 yılları arasında İstanbul Boğazından geçen toplam 825.950 adet gemiye, gemi trafik hizmeti verilmiştir. 01.01.2020-31.08.2020 döneminde ise İstanbul Boğazı'ndan geçen toplam 25.414 adet gemiye, gemi trafik hizmeti verilmiştir. 2020 yılı sonuna kadar 39.765 adet gemi geçişi beklenmektedir.

- 2003-2019 yılları arasında Çanakkale Boğazından geçen toplam 781.192 adet gemiye, gemi trafik hizmeti verilmiştir. 01.01.2020-31.08.2020 döneminde ise Çanakkale Boğazından geçen toplam 27.524 adet gemiye, gemi trafik hizmeti verilmiştir. 2020 yılı sonuna kadar 43.007 adet gemi geçişi beklenmektedir.

- 2003-2019 yılları arasında İstanbul Boğazından toplam 155.204 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 2.405 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 01.01.2020-31.08.2020 döneminde ise toplam 5.782 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 96 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 2020 yılı sonuna kadar 8.919 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçişi ile birlikte bu gemilerle 159 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınması beklenmektedir.

- Çanakkale Boğazından ise 2003-2019 yılları arasında toplam 156.296 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 2.632 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 01.01.2020-31.08.2020 döneminde ise toplam 6.341 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle toplam 109 (Mil/mt) tehlikeli

yük taşınmıştır. 2020 yılı sonuna kadar 9.843 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçişi ile birlikte bu gemilerle 175 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınması beklenmektedir.

15.06.2010 tarihi itibariyle Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne verilmeye başlanan kılavuzluk hizmeti kapsamında;

- 2010-2019 yılları arasında İstanbul Boğazında 245.350 adet, Çanakkale Boğazında 193.753 adet, İstanbul Limanında 30.853 adet, İzmir Limanında ise 41.528 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmiştir. 01.01.2020-31.08.2020 döneminde ise İstanbul Boğazı'nda 16.276 adet, Çanakkale Boğazında 13.723 adet, İstanbul Limanında 744 adet, İzmir Limanında ise 2.156 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmiştir.

2020 yılı sonuna kadar İstanbul Boğazında 25.859, Çanakkale Boğazında ise 21.436 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmesi beklenmektedir.

Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerinin yürütülmesine ve gözetim hizmeti sunacak tüzel kişilerin yetkilendirilmesi ile denetlenmesine ilişkin usul ve esaslar, 19.11.2019 tarihli ve 30953 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği ve 10.08.2020 tarihli ve 830 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile kabul edilen Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Uygulama Yönergesi ile düzenlenmiştir. Söz konusu mevzuat kapsamında, 3 adet deniz gözetim işletme yetki belgesi ve 40 deniz gözetim yetkilisine tanıtım belgesi düzenlenmiştir.

Tablo 13 Boğazlardan Geçen Gemi Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Sonu Bek.
IST. BOĞAZI	46.939	54.564	54.794	54.880	56.606	54.396	51.422	50.871	49.798	48.329	46.532	45.529	43.544	42.553	42.978	41.103	41.112	39.765
ÇNK. BOĞAZI	42.648	48.421	49.077	48.915	49.913	48.978	49.453	46.686	45.379	44.613	43.889	43.582	43.230	44.035	44.615	43.399	43.759	43.007

Tablo 14 Boğazlardan Geçen Tehlikeli Yük Taşıyan Gemi Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Sonu Bek.
IST. BOĞAZI	8.097	9.399	10.027	10.153	10.054	9.303	9.299	9.274	9.103	9.027	9.006	8.745	8.633	8.703	8.832	8.587	8.957	8.919
ÇNK. BOĞAZI	8.114	9.016	8.813	9.567	9.271	8.758	9.567	9.252	8.818	8.998	9.299	9.250	9.524	9.481	9.478	9.247	9.843	9.843

Tablo 15 Boğazlardan Gemilerle Taşınan Tehlikeli Yük Miktarları (Mil/Mt)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Sonu Bek.
IST. BO-ĞAZI	135	144	144	143	144	140	145	147	139	131	134	134	136	136	147	147	160	159
ÇNK. BO-ĞAZI	145	156	149	153	149	149	152	157	155	151	149	152	156	156	167	165	172	175

Tablo 16 Boğazlardan Geçen Gemilere Verilen Kılavuzluk Hizmeti Sayıları

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Sonu Bek.
IST.BO-ĞAZI	26.035	26.011	24.812	24.022	24.508	23.349	22.356	24.059	23.565	26.632	25.859
ÇNK. BOĞAZI	18.678	18.920	18.775	18.924	19.107	18.843	19.007	19.925	19.958	21.616	21.436

Tablo 17 2020 Yılı Beklenen Gelir-Gider /Kar-Zarar (TL)

GELIR	GIDER	KAR-ZARAR
1.834.273.980,00	831.833.191,60	1.002.440.778,40

Tablo 18 2021 Yılı Program Gelir-Gider /Kar-Zarar (TL)

GELIR	GIDER	KAR-ZARAR
1.986.700.201,00	926.466.300,60	1.060.233.900,40

Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Uluslararası Alandaki Başarıları;

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü uluslararası alanda da başarılar sağlamıştır. Bu bağlamda;

- IMO gibi uluslararası denizcilik örgütlerine ev sahipliği yapmıştır.
- Can, mal ve gemi kurtarma hizmetlerinde gösterilen başarılar Bulgaristan ve Ukrayna hükümetleri tarafından da takdir edilerek resmi teşekkür ve takdir mektupları ile memnuniyetleri iletilmiştir.
- 12. Uluslararası VTS Sempozyumu 10-14 Eylül 2012 tarihlerinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.
- "35. IALA VTS Komite Toplantısı" 03-07 Eylül 2012 tarihlerinde 23 farklı ülkeden 70'i aşkın yabancı konuğun katılımı ile ülkemizde ilk kez gerçekleştirilmiştir.
- Uluslararası 53. IALA Gemi Trafik Hizmetleri Konsey Toplantısı, 18-22 Haziran 2012 tarihleri arasında, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.
- 29 Mayıs 2018 tarihinde yapılan IALA genel kurulunda aday ülkeler arasında yapılan seçimde, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü örgütün yönetim organı olan konseye ülkemizi temsilen 4.kez yeniden seçilmiştir. 2006'dan bu yana konsey üyesi olan Kuruluş 4 yıl süreyle (2018-2022) tekrar IALA'nın yönetiminde yer alacaktır.
- Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın daveti ile denizcilikle ilgili Uluslararası Seyir Yardımcıları Örgütü'nü oluşturacak bir sözleşme taslağını kabul etmek üzere İstanbul'da 12-14 Mart 2019 tarihlerinde IALA statüsünün NGO'dan IGO'ya geçiş hazırlıkları üçüncü ön diplomatik konferansı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir. Konferansta, Başkanlığı Fransa Okyanuslar Büyükelçisi Sn Serge Sagura, Başkan Yardımcılığını KEGM Genel Müdür Yard. Sn. Ahmet Reha Çöplü yapmıştır. Konferansa 53 ülkeyi temsilen 182 katılımcı ve bir uluslararası organizasyon katılmıştır. Taslak halindeki sözleşme metninin tüm maddeleri üzerinde ulusal üyelerden, hükümetlerden ve IALA Hukuk Danışma Paneli'nden (LAP) gelen değerlendirmeler ve Marakesh Konferansı'nda takip edilen konular ile ilgili farklı fikirler ele alınmıştır.
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün İstanbul ve Çanakkale Boğazları ile İzmir'de vermiş olduğu kılavuzluk hizmetlerinin kalitesini arttırmak, daha emniyetli kılavuzluk hizmeti sunmak ve yaşanan gelişmeleri yakından takip ederek gerektiğinde müdahil olmak amacıyla, Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği (EMPA)'nde ve IALA-VTS Komitesinde personelimiz üst düzeyde görev yapmaktadır.
- Uluslararası Seyir Yardımcıları ve Deniz Fenerleri Otoriteleri Birliği (IALA)'nın Hükümetler Dışı Organizasyon (NGO - Non Governmental Organization) statüsünden Hükümetler Arası Organizasyona (IGO – Inter Governmental Organization) dönüşme hazırlıkları kapsamında IALA 3. Ön Diplomatik Konferansı 12-14 Mart 2019 tarihleri arasında ülkemizin ev sahipliğinde ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız himayelerinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce İstanbul'da 53 ülkeden 182 delegenin katılımıyla başarı ile gerçekleştirilmiştir.

IALA eğitim ve kapasite geliştirme organı World-Wide Academy'nin Safety of Navigation, Effective Implementation of IALA Standards (Seyir Emniyeti, IALA Standartlarının Etkin Uygulaması) konulu semineri 11 Mart 2019 tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.

GELİŞİM SÜRECİNDE YENİ GÖREVLER VE GELİŞMELER

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı tarafından kurulup işletimi Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne verilen Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistemi, İstanbul Boğazı, Çanakkale Boğazı ve Marmara Denizinden oluşan Türk Boğazları'nda 2003 yılı sonundan bu yana hizmet vermektedir. Bunun yanında, Bakanlığımız tarafından "Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS)" projesi kapsamında İzmit, İzmir ve Mersin'de de 3 ayrı GTH Sistemi kurulmuş olup Bölgesel GTH olarak adlandırılan ve yine işletme yetkisi Kuruluşa verilen bu sistemlerden İzmit Körfezi 3 Haziran 2016 itibariyle hizmet vermeye başlamıştır. İzmir Körfezi ise 8 Ağustos 2017 itibariyle hizmet vermeye başlamıştır. Mersin GTH Sistemi 15 Haziran 2019 itibariyle hizmet vermeye başlamıştır.

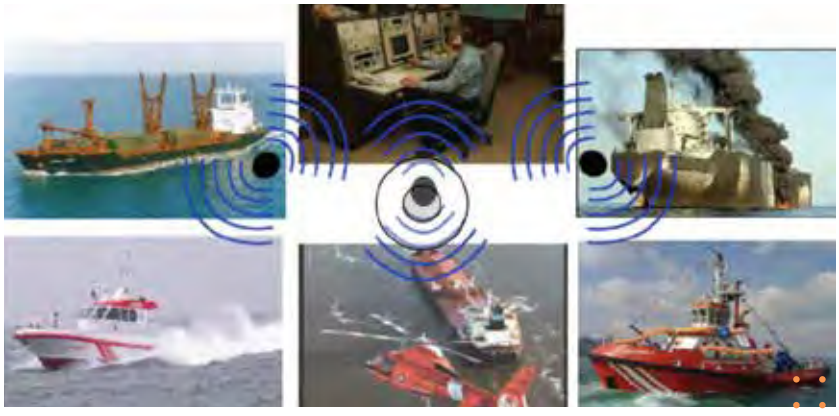




Deniz Haberleşmesi Hizmetleri

Seyir Emniyetinin artırılmasında hizmet bütünlüğü sağlanması amacıyla Deniz Haberleşme Hizmetleri, Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne bağlanmıştır. Böylece uydu üzerinden verilen deniz haberleşme hizmetleri hariç "Deniz Haberleşme ve Seyir Güvenliği Hizmetleri" Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Türk Radyo ile Navteks Koordinatörlüğü ve Deniz Haberleşme Hesaplaşma Otoritesi (TR01) 01/07/2005 tarihinde yürürlüğe giren protokol ile fiilen Kuruluşa geçerek bu kapsamda verilen hizmetlerde bütünlük sağlanmıştır.

5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu İle Telsiz Haberleşme Sistemleri Kurma ve İşletme Ruhsatlarını Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü vermektedir.



Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri

04/05/2010 tarih ve 2010/29 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu kararıyla Türkiye Denizcilik İşletmelerinin Türk Boğazlarında, Mersin, Zonguldak ve İzmir'de vermekte olduğu kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri 15/06/2010 tarihinden itibaren Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilmektedir.





Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM)

03.08.2017 tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Tamamlanacak çalışmalarla Türk deniz yetki alanları ve içsularımızda meydana gelebilecek petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı etkin müdahale sağlanacaktır.



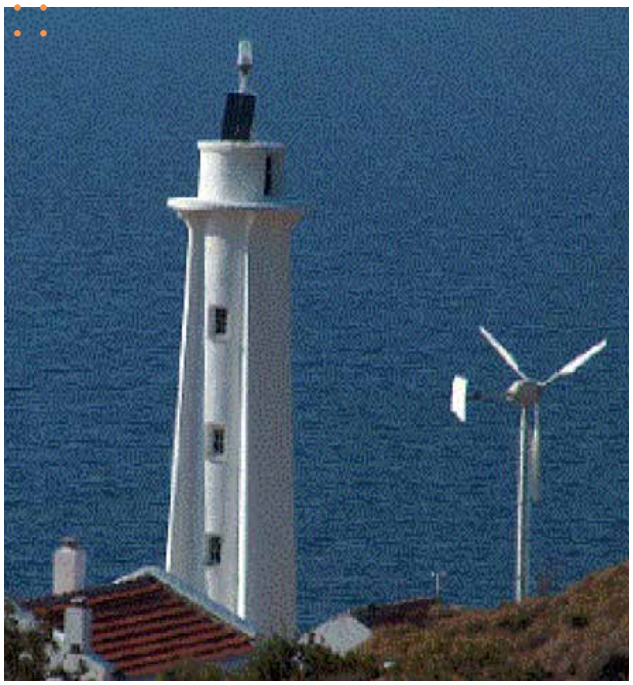
Operasyonel Faaliyetlerde İyileştirme Sağlandı

Seyir yardımcılarının çalışabilirlik oranı yaklaşık olarak % 99,8 olan IALA seviyesine çıkarılmıştır. Arızalara müdahale süresinin ise 2020 sonu itibariyle yaklaşık 1,8 gün olarak gerçekleşmesi beklenmektedir. Can kurtarma ve gemi kurtarma operasyonlarında müdahaleye hazırlık süresinin 2020 yılında römorkörler için 5,18 dakikaya, hızlı tahlisiye botları için 4 dakikadan 3,50 dakikaya, RHIB botlar için 2,47 dakikaya indirilmesi hedeflenmiştir.

Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından Yararlanılmaktadır

Seyir yardımcılarının daha temiz, uygun maliyetli ve çevre dostu sistemlerle çalıştırılabilmesi amacıyla mümkün olduğu kadar yenilenebilir enerji kaynaklarından faydalanma yönünde adımlar atılmaktadır. Eski sistemlerle (Asetilenli-Bütangazlı vs.) çalışan sinyaller güneş enerjili sisteme çevrilmekte ve (tarihinde ilk defa) 2003 yılından bu yana rüzgâr jeneratörlerinden de faydalanılmaktadır. 1997 yılında yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanma oranı % 25 iken, bugün itibariyle bu oran % 71 olmuştur.

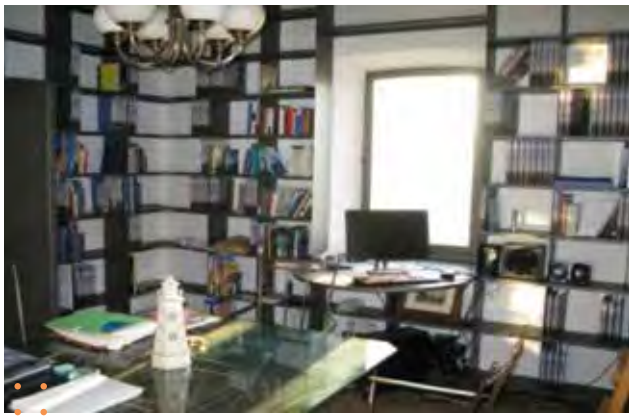




Fenerlerin Turizme Açılması

"Denizci Millet Denizci Ülke'' olma yolunda halkımızın denizle buluşmasını sağlamak üzere, tarihi fenerlerimizin turizme kazandırılması projesi kapsamında 6 fener (Ahırkapı, Fenerbahçe, Yeşilköy, Anadolu, Rumeli ve Şile Feneri) pilot seçilerek proje yerel yönetimlerle işbirliği ile yürütülmüş, ilk olarak Şile Feneri düzenlenen törenle hizmete girmiş ve bu proje ile ülkemizde fener turizmi başlatılmıştır. Bu kapsamda Gelibolu Feneri rekreasyon amaçlı tarihi denizcilik objelerinin sergileme alanı olarak kiraya verilerek turizme açılması planlanmıştır. Kiraya verilen Sivrice Deniz Feneri halkımızla buluşmuş ve Deniz Feneri Kütüphanesine dönüştürülmüştür.





Kaynakların Etkin Kullanılması

Kaynakların etkin kullanılması kapsamında KEGM'e ait üzerinde hizmete müteallik tesislerden gelir elde edilmesi bağlamında 33 adet gayrimenkul (fener, istasyon, iskele vb.) Genel Hizmet Yönetmeliği kapsamında kiraya verilmiştir. Kiraya verilen ya da

verilmesi planlanan taşınmazların 48 adedi (17 adedi izne tabi değildir) için Kültür ve Turizm Bakanlığı (Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü)'dan izin alınmış, 5 adedi için izin beklenmektedir. Ayrıca 35 adet taşınmazımız (fener kulesinin bir bölümü, tahlisiye-telsiz-TGİ istasyonları vb.) Tesis Kullandırma Yönetmeliği kapsamında GSM Baz İstasyonu olarak da hizmet vermesi için kiraya verilmiştir. Kiraya verilen gayrimenkullerde yaklaşık 100 kişiye istihdam sağlanmıştır.

Yine kaynakların etkin kullanılmasını teminen protokoller yapılmaktadır.

- Meteoroloji Genel Müdürlüğü İle Hava Deniz Raporlarının Kullanıcılara İletilmesine İlişkin Protokol (27.08.2000)
- Sahil Güvenlik Komutanlığı İle Arama-Kurtarma Hizmetlerinin Hızlı ve Etkin Bir Şekilde Yürütülebilmesi İçin İşbirliği Protokolü (17.05.2002)
- Türk Telekomünikasyon A.Ş. İle Inmarsat Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Protokol (01.01.2006)
- Sivil Savunma Genel Müdürlüğü İle VHF/MF/ HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (03.01.2006)
- Balıkesir Valiliği İle Balıkesir İli Marmara İlçesi Yerleşim Birimlerinde Acil Müdahale Botunun Acil Hasta Nakli Amacıyla Kullanılması Protokolü (01.07.2006)
- Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. İle Uzak Mesafelerde Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) Sisteminin Kurulmasına ve İşletilmesine İlişkin Protokol (21.07.2009)
- Seyir, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı İle Seyir Duyuruları Ulusal Koordinatörlüğü ve Navteks Koordinatörlüğü Konusunda Protokol (23.06.2010)
- Türkiye Kızılay Derneği İle VHF/MF/HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (04.01.2011)
- Meteoroloji Genel Müdürlüğü İle Deniz Meteorolojisi İçin Otomatik Gözlem Şebekesi Tesisi ve Deniz Meteorolojik Gözlemlerinin Paylaşılması İşbirliği Protokolü (13.06.2011)
- Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İle VHF/MF/HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (09.12.2011)
- Adalet Bakanlığı Ceza ve Tevkifevleri Genel Müdürlüğü İle KEGM Arasında İmzalanan Bot Kira Sözleşmesi (16.07.2013)
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile (Mülga) Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Arasında İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin İşletme Yetkisi İle Taşınırlarının KEGM'ye Devrine İlişkin Protokol (30.01.2015)
- Sağlık Bakanlığı İle ERV NENE HATUN Gemisince Verilecek Arama Kurtarma Hizmetleri Esnasında UMKE Tarafından Verilecek İlk Yardım ve Sağlık Hizmetleri Hakkında Sözleşme. (27.05.2015)
- TÜİK İstanbul Bölge Müdürlüğü İle Resmi İstatistik Programı Kapsamında Uluslararası Standartlara Uygun İstatistikler Üretilmesi ve Eğitim, Bilgi Paylaşımı Protokolü (04.08.2015)
- Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin İşletme Yetkisi İle Taşınırlarının KEGM'e Devrine İlişkin Protokol (10.05.2016)
- Ulusal Deniz Emniyeti Merkezinin (UDEM) KEGM tarafından İşletilmesine İlişkin Protokol (03.08.2017)
- Ulusal Otomatik Tanımlama Sisteminin (OTS) KEGM'ye Devrine İlişkin Protokol (12.10.2018)
- HAVELSAN ile Teknik İşbirliği protokolü (01.05.2019)
- Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğü ile Zonguldak Limanı Kılavuzluk Hizmeti devir protokolü (03.07.2019)

Türk Boğazlarında Risk Yönetimi, Kurtarma ve Enkaz Paneli Yapıldı

İstanbul Barosu ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün 27/05/2010 tarihinde ortaklaşa düzenlediği Türk Boğazlarında Risk Yönetimi, Kurtarma ve Enkaz konulu panel, KEGM Anadolu Hisarı Eğitim Tesisleri'nde İstanbul Barosu, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, (Mülga) Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü, Doğa Savaşçıları Çevre Örgütü,

İstanbul Çevre Konseyi, Hukuk Büroları, Sigorta Sektörü ve basından temsilcilerin geniş katılımıyla yapılmıştır.

E-Navigasyon Ulusal Strateji ve Eylem Planı

Ülkelerin bireysel sistem arayışlarını konsolide etmek ve uluslararası bir konsorsiyumla geleceğin denizcilik sisteminin standartlarını belirlemek üzere Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) çalışmaları doğrultusunda ülkemizin E-Navigasyon Ulusal Strateji ve Eylem Planı hazırlanmıştır.

IALA Diplomatik Konferans

12-14.03.2019 tarihinde İstanbul'da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce düzenlenen 3.Diplomatik Hazırlık Konferansı IALA için başarılı bir şekilde neticelendirilmiştir.

Petrol Kirliliğine Müdahale Müşterek Tatbikatı Gerçekleştirildi

Türkiye Cumhuriyeti (T.C.) ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) arasında planlanan "Petrol Kirliliğine Müdahale Müşterek Tatbikatı" 28-29/11/2011 tarihlerinde KKTC Gazimağusa bölgesinde gerçekleştirilmiştir.





Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde petrol kirliliği konusunda yapılan ilk tatbikat özelliğine de sahip olan, Türkiye ve KKTC'den Bakanlık temsilcileri, kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirilen tatbikat başarı ile tamamlanmıştır.

Çağrı Merkezi "444 Kıyı" Kurulmuştur

2010 yılında 30 ili kapsayan çağrı merkezi (call center) sisteminin teknik kurulumları yapılmış ve çağrı merkezi için 444 54 94 (444 KIYI) numarası alınmıştır.

Acil Durumlarda Denizcilerimizin Hizmetinde Olacak 151 Alo Kıyı Emniyet Hizmete Girmiştir.

2006 yılında ücretsiz olarak verilmeye başlanan bu hizmet ile denizcilerimizin huzurlu ve güvenli seyir yapabilmeleri için 24 saat 7 gün boyunca dinleme yapılmakta, olası gemi ve can kurtarma olayları gibi acil durumlara zamanında ihbar ve müdahale sağlanabilmektedir.

Doğal Afetlerde Haberleşme İmkânları Artırıldı

Kızılay İle Protokol

Türk Kızılay'ının doğal afetlerde haberleşme ihtiyacını karşılamak üzere, 05/01/2011 tarihinde Kızılay ile KEGM arasında bir protokol düzenlenmiştir.



TÜRKKIZILAYI
1868

Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İle Protokol

Ülkemizin değişik bölgelerinde ve dünyanın farklı ülkelerinde meydana gelecek savaş, doğal afetler (deprem, yangın, su baskını, yer kayması, kaya düşmesi, çığ vb.) ve olağanüstü durumlarda Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatının haberleşme ihtiyacını karşılamak üzere, 09/12/2011 tarihinde Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile KEGM arasında bir protokol düzenlenmiştir.

Fenerlerden Denizcilere Meteorolojik Bilgi Hizmeti

Meteoroloji Genel Müdürlüğü ile yapılan protokol ile D-OMGİ ve SOTAS sistemi müştereken çalışmaktadır. Denizciler için anlık meteorolojik bilgi her 10 dakikada bir 70 istasyon üzerinden yayınlanmaktadır.



Denizcilik Araştırmalarına Büyük Destek

Alemdar II Gemisinin İstanbul Üniversitesine Devri
Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünde Laid-Up statüsünde bulunan Alemdar II Gemisi, İstanbul Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Araştırmacılığı Enstitüsüne Dışişleri Bakanlığı'nın talepleri doğrultusunda, Ege ve Akdeniz'deki uluslararası sularda araştırma yapmak, bayrak göstermek, Karadeniz'de, Marmara'da ve İstanbul Boğazı'nda devam eden proje çalışmalarını kesintisiz sürdürebilmek amacıyla 1 Temmuz 2008 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren 11 Gemisinin Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesine Devri
Söndüren 11 Gemisi, Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi Rektörlüğü, Su Ürünleri Fakültesi Dekanlığına 14 Nisan 2010 tarihinde devredilmiştir.

Pilot 66 Botunun Dokuz Eylül Üniversitesine Devri
Pilot 66 Botu Dokuz Eylül Üniversitesine 08 Nisan 2011 tarihinde devredilmiştir.

Liman Kontrol 3 Botunun Dokuz Eylül Üniversitesine Devri
Liman Kontrol 3 Botu Dokuz Eylül Üniversitesine 06.06.2011 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren-5 Tahlisiye-I Liman Kontrol 5-11 ve Yamanların Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Ltd. Şirketine Devri
Söndüren-5 Tahlisiye-I Liman Kontrol 5-11 ve Yamanlar Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Ltd. Şirketine 13.02.2015 tarihinde devredilmiştir.

Kem 1, Kem 2 Botlarının TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezine Devri
Kem 1, Kem 2 Botları TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezine 14.09.2015 tarihinde devredilmiştir.

Liman Kontrol 7 Kılavuz Botunun Antalya Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığına Devri
Liman Kontrol 7 Kılavuz Botu, Antalya Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığına 17.05.2016 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren 4 Römorkörünün Yıldız Teknik Üniversitesine Devri
Söndüren 4 Römorkörü Yıldız Teknik Üniversitesine 20.01.2017 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren 6 Römorkörünün İstanbul Teknik Üniversitesine Devri
Söndüren 6 Römorkörü İstanbul Teknik Üniversitesine 20.02.2018 tarihinde devredilmiştir.

Gemi Kurtaran Römorkörü 21.07.2019- 20.03.2020 tarihleri arasında Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi kurtarma Şti Ltd. Görevlendirilmiştir

Bu süre içersinde açık deniz lojistik destek, arama-kurtarma ve gemi kurtarma gibi faaliyetlerde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin imkan ve kabiliyetlerinin artmasına katkı sağlamıştır

5 Adet Rhıb Botun Devri

5 Adet Rhıb Bot, T.C. İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü Denizcilik Fakültesi, T.C. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Rektörlüğü, T.C. Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Rektörlüğü, T.C. Beykoz Kaymakamlığı Beykoz Barbaros Hayrettin Paşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi -T.C. Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesine devredilmiştir.

10'uncu şura hedeflerimizde yer alan ve denizcilik kültürünün geliştirilmesi ve denizcilik araştırmalarına destek olmak amacıyla Zübeyde Hanım'ın ismini taşıyan gemi revize edilerek hem müze hem de gençlere denizciliğin anlatılacağı eğitim merkezi olarak hizmet verecek şekilde 12/03/2014 tarihinde ziyarete açılmıştır.





Zübeyde Hanım Gemisi

Dünya Denizcileri İstanbul'da Buluştu

Bakanlığımız himayesinde ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ev sahipliğinde ülkemizde ilk kez gerçekleştirilen "Uluslararası Gemi Trafik Hizmetleri Sempozyumu", İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir. 10-14 Eylül 2012 tarihleri arasında yapılan, 41 ülkeden 350'ye yakın katılımcının yer aldığı sempozyumda, Denizde durumsal farkındalık ve VTS'in rolü, Liman ve Suyollarının etkin kullanımı, Kutup bölgelerinde VTS'lerin etkinliği, Gemi raporlama ve rota planlama,

Elektronik seyir ve AIS Uygulamaları ile uydu AIS sistemleri, VTS'ler arası veri değişimi ve yönetimi, Geliştirilmiş seyir yardımı ve yeni VTS'ler, Radar ve AIS ile diğer algılayıcılar konusunda gelişmeler, Operatör ve eğitim yeterlilikleri, ATC ile kıyaslama, riski azaltmada VTS'in rolü, VTS Eğitimleri ve yetkilendirme gibi konularda oturumlar düzenlenmiştir.







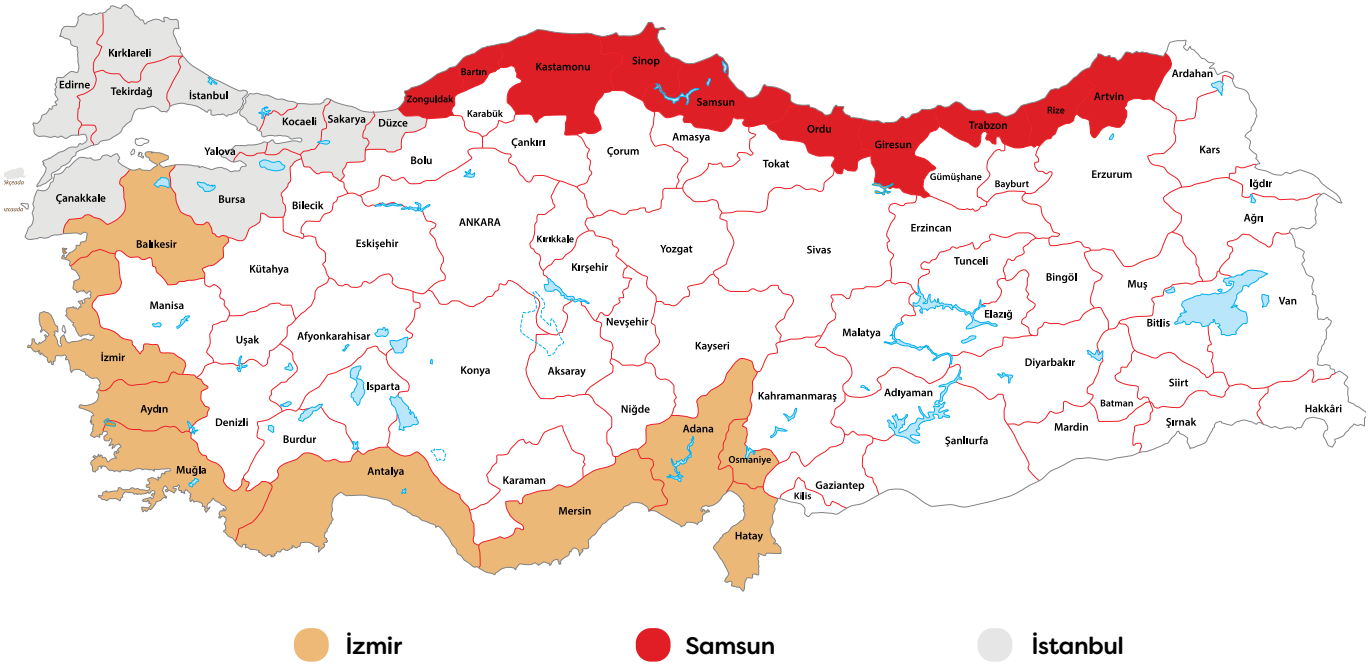
Uluslararası Düzeyde Verilen Eğitimler

2003 yılında Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin kurulmasıyla başlayan süreçte edinilen tecrübelerle uluslararası düzeyde eğitimler verilebilmektedir. Bu eğitimlerin uluslararası seviyede başka ülkelere de verilebilmesi amacıyla 09.12.2016 yılında IALA ile bir mutabakat zaptı (MOU) imzalanmıştır.

Buna dayanarak ilk olarak 2017 yılında Türkmenistan Türkmenbaşı Limanında görev yapacak 10 Gemi Trafik Hizmetleri Personeli için 2 adet IALA V-103/1 VTSO (Operatör) kursu ve devamında 2018 yılında 4 GTH Personeli için V-103/2 VTSS (Başoperatör) kursu düzenlenmiştir.

2019 yılında Petronas Carıgalı (Türkmenistan) Sdn. Bhd. Firması GTH personeli için IALA V-103/1 VTSO kursu ve IALA V-103/4 OJTI (Görev Başı Eğitmen Eğitimi) kursları düzenlenmiştir.

Denizdibi tarama başmühendislikleri görev alanları



Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör tarafından ülke genelinde ihtiyaç duyulan denizdibi tarama faaliyetleri Bakanlığımızca İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri marifetiyle yürütülmektedir.

Daha etkin ve kaliteli bir tarama hizmeti sunabilmek hedefiyle performans sistemine dayalı, verimlilik odaklı ve sürdürülebilir bir tarama yönetim sistemi kurulmasına yönelik çalışmalara başlanmış, bu sistemi hayata geçirmek ve tarama kapasitemizi artırmak amacıyla

- Yağ-yakıt karşılığı tarama hizmeti verilmesi uygulaması yerine cari yıl birim fiyat uygulamasına devam edilmiştir.

- Maliyetler ve temin süreleri göz önüne alınarak, tarama filosunun bakım-onarım ve yakıt ihtiyaçları toplu olarak karşılanmaktadır.

Denizdibi tarama filomuz;

- 1 adet kazıcı-taşıyıcı özellikli duba,
- 8 adet ekskavatörlü duba,
- 3 adet kovalı tarak gemisi,
- 1 adet kesici-emici tarak gemisi,
- 5 adet römorkör,
- 1 adet 1.000 m3'lük çamur dubası,
- 7 adet 250 m3'lük çamur dubası,
- 10 adet 500 m3'lük çamur dubası,
- 1 adet tarama pompalı vasıta
- 2 adet batimetrik ölçüm botu
- 1 adet bitki ve yosun temizleme vasıtası (Harvester)

olmak üzere toplamda 40 adet gemi ve su aracı bulunmaktadır.

Mevcut filonun yeni inşa maliyeti yaklaşık 500 milyon Dolar'dır.

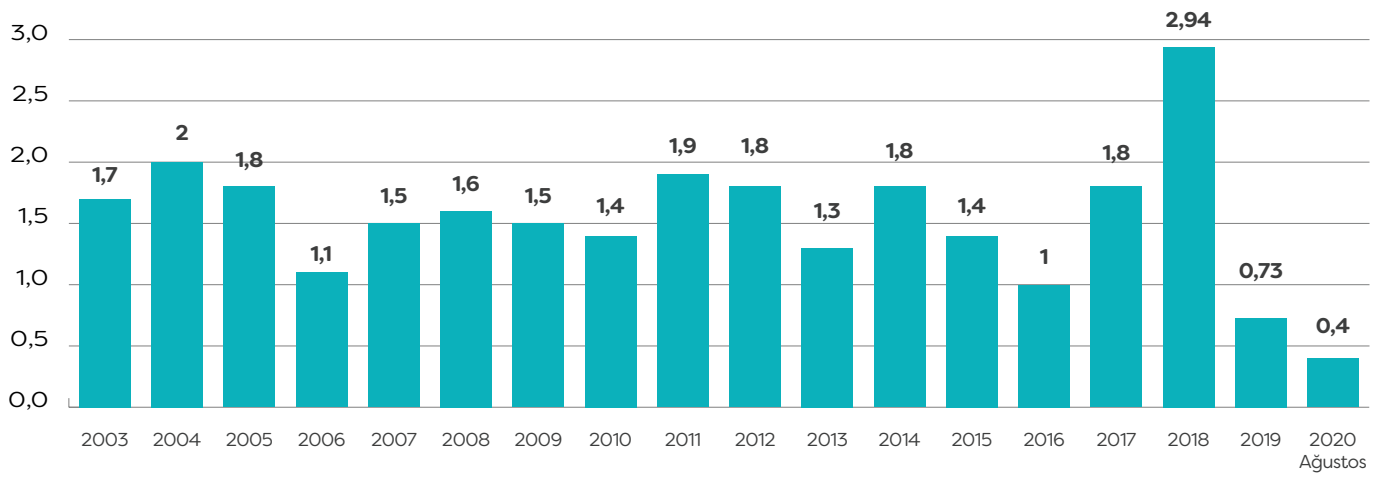
Denizdibi Tarama Başmühendislikleri faaliyetlerini, belirlenmiş görev alanları kapsamında yürütmektedir. İhtiyaç olduğunda Başmühendislikler arasında tarama vasıtası ve/veya gemiadamı görevlendirmesi yapılarak tarama hizmetlerinin aksatılmadan devam ettirilmesi sağlanmaktadır.

Bakanlığımızca 2020 Ağustos ayına kadar son 18 yıllık süreç içerisinde yaklaşık olarak toplam 27.6 milyon m3 tarama yapılmıştır.

Bakanlığımız tarafından balıkçı barınakları, limanlar, marinalar/yat limanları, tersaneler gibi kıyı yapıları ile dere ağızlarının, deniz yapılarının ve seyir kanallarının taramaları yapılarak;

- Deniz ticaretine ve balıkçılığa katkı sağlanmakta,
- Seyir emniyeti, can ve mal güvenliği artırılmaktadır.

Grafi 25 Denizdibi Tarama Miktarları (Milyon m3)



Mogan Gölü Dip Temizleme Projesi

Mogan Gölü tabanında bulunan ve gölü içten kirleten çamur tabakasının ortamdan alınması, göl tabanında yer alan içsel kirletici kaynağın ortadan kaldırılarak gölün kirlilik düzeyinin en aza indirilmesi ile göldeki mevcut sucul ekosistemin eski doğal konumuna döndürülmesi amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 15.07.2016 tarihinde iş birliği protokolü imzalanmıştır.

Söz konusu projede yaklaşık 3 milyon m3 çamur taraması yapılarak projenin 1. Etabı 2018 yılının Kasım ayında tamamlanmıştır.

Proje kapsamında, Mogan Gölü'nün 3,7 km2'lik alanından dip çamuru, jeotekstil tüpler kullanılarak %50 civarında katı madde içerecek kadar susuzlaştırıldıktan sonra süzülen sular tekrar göle deşarj edilmiştir.

Bahse konu projede, UAB envanterine kayıtlı olan İmbat isimli kesici emici özellikli tarama gemisi (cutter suction dredger), tarama pompalı vasıta (300 metre yüzer boru sistemi ile birlikte) , batimetrik ölçüm yapabilen hizmet botu ile göl tabanı ve üstü bitki toplama vasıtası (harvester) kullanılmıştır. Ayrıca dubalar, hizmet botları, yüzer pompa istasyonları (2 adet booster), yaklaşık 8.000 metrelik yüzer boru sistemi (yüzdürücü şamandıralar ve bağlantı ekipmanları), dozajlama ünitesi, geotekstil tüpler, kamyon ve diğer kara iş makinalarından da söz konusu projede yararlanılmıştır.

En son teknolojilerin kullanılarak bir koruma alanında yapılan ilk çalışma olması, iç sularda tarama alanı ve çıkartılacak sediment boyutuyla "Mogan Gölü Projesi" Avrupa'nın en büyük, Dünyanın ikinci en büyük projesi durumundadır.

Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi işi kapsamında Bakanlığımız ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı arasında "Mogan Gölü Dip Çamuru Temizlenmesi İşi 2. Etap İşbirliği Protokolü (2020)" 09.09.2020 tarihinde imzalanmıştır. Projenin 2. etabında da Bakanlığımız envanterindeki tarama vasıtaları ve personeli ile Bakanlığımız bütçe imkânları kullanılarak, dip tarama faaliyetleri, göl üstü ve tabanından bitki kökü ile yosun toplama faaliyetleri gerçekleştirilecek olup çalışmalara başlanmıştır.

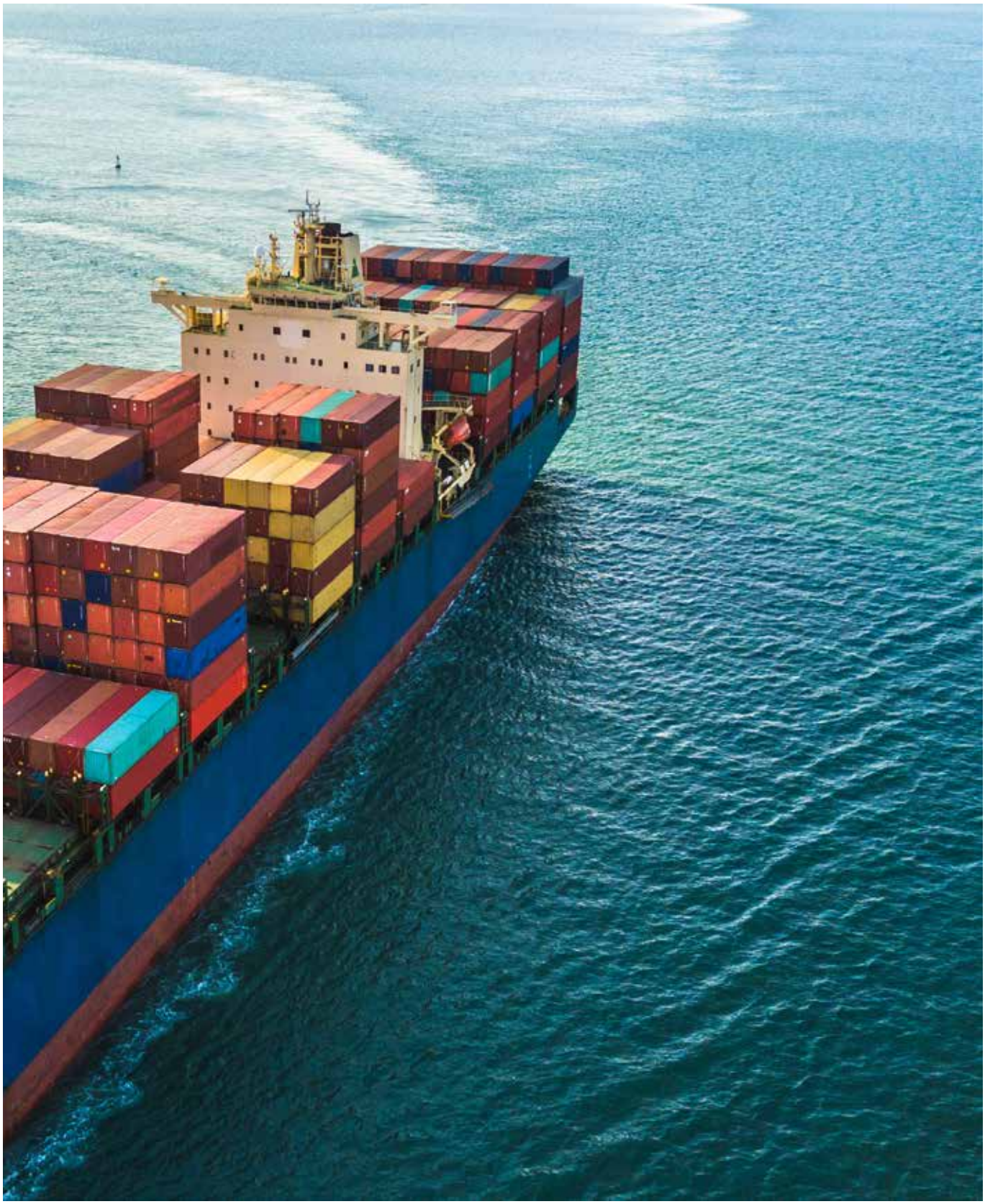












05 TEHLİKELİ YÜK VE KOMBİNE TAŞIMACILIK



- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- KOMBİNE TAŞIMACILIK
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER



TEHLİKELİ YÜK VE KOMBİNE TAŞIMACILIK

Türkiye, potansiyeli doğrultusunda üretim kapasitesini her geçen gün arttırmaktadır. Sürdürülebilir kalkınma prensibinin yurt sathına yayılması için hummalı çalışmalar devam etmektedir. Bakanlığımız buna katkı sunmayı sürdürmektedir.

Ancak küreselleşme, sürdürülebilir kalkınma içerisindeki tüm ekonomilerin rekabetçi taşımacılık sistemlerine sahip olmasını gerektirmektedir.

Bu da kombine taşımacılığın geliştirilerek oturtulması gerektiği anlamına gelmektedir.

Bakanlığımız, tüm ulaştırma modlarının birbiriyle karşılaştırmalı üstünlüklerini verimli kullanma olanağını sağlayan, enerji verimliliği yüksek, çevreyle dost ve karayolu taşımacılığının yol açtığı negatif dışsallıkları asgari seviyeye indirecek kombine taşımacılık olanaklarının gelişimi üzerinde yoğunlaşmıştır.

Özellikle demiryollarımızın canlanması ve çağdaşlaşması, kombine taşımacılığın gelişmesi ile yakından ilgilidir. Bu anlayış içinde ülkemizde gelişme yolunda olan kombine taşımacılığı tümüyle yeniden ele alarak çağın gereklerine uygun biçimde organize etmek için çalışmaktayız.

Türkiye'nin ayrıcalıklı jeostratejik konumu entegre taşımacılık sistemlerine daha fazla önem vermeyi zorunlu kılmaktadır. Kombine taşımacılık, taşımacılık lojistiğinin ideal hale getirilmesine katkıda bulunmaktadır. Bu da üretim kapasitesinin ve istihdamın artması demek olduğu gibi, ülke ekonomisinin daha da büyümesi ve refah seviyesinin artması anlamı taşımaktadır.

Dağınık bir yapıdaki lojistik mevzuatının bütünleşik bir yapıya getirilip yalınlaştırılması ve kombine taşımacılık mevzuatının yayımlanması için hummalı çalışmalarımız sürmektedir.

Lojistik faaliyetlerinde esneklik, hız, öngörülebilirlik, güvenlik, kalite, ölçek ekonomisi ve yenilikçilik gibi hizmet düzeyi parametreleri iyileştirilecektir.

Öte yandan Türkiye'de gerçekleştirilen ulusal ve uluslararası taşımalarda önemli bir kısım tehlikeli mal taşımalarından oluşturmaktadır.

Enerji ve kimya sektörlerinin hammadde ve nihai ürün ihtiyaçlarının ulaştırma güvenliği tesis edilerek karşılanması gerekmektedir.

Bakanlığımızın uhdesinde olan bu görev için tehlikeli malların boru hatları, denizyolu ve demiryolu taşımacılığı üzerinden yapılması yönündeki çabalarımız sürmektedir. Sanayi üretiminin öncelikli hammaddesi olan tehlikeli malların taşınırken güvenliğinin sağlanması için kombine taşımacılık sistemimizin bir an önce oturması gerekmektedir. Bakanlık olarak yoğun çabalarımızın altında yatan gerçek budur. Ülkemizin sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin devamı için kombine taşımacılık ve lojistik faaliyetler birincil önceliğini korumaktadır.

Kitabımızın bu bölümünde TEHLİKELİ YÜK VE KOMBİNE TAŞIMACILIK alanındakiş çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.



POLİTİKA VE DÜZENLEMELER



Ülkemizin, enerji ve hammadde kaynakları yolu üzerindeki stratejik konumu nedeniyle alternatif ulaşım yollarına ihtiyacı bulunmaktadır. Taşıma modları arasındaki işbirliğinin geliştirilmesi ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin tek taşıma moduna dayanan ve genelde karayolu ağırlıklı taşımacılık hizmetleriyle rekabet edilebilir bir düzeye getirilmesi amacıyla oluşturulan yasal zemin çalışmaları Bakanlığımızın yeniden yapılanması ile daha etkin hale gelmiştir.

Bakanlığımız, tüm ulaştırma modlarının birbiriyle karşılaştırmalı üstünlüklerini verimli kullanma olanağını sağlayan, enerji verimliliği yüksek, çevreyle dost ve karayolu taşımacılığının yol açtığı negatif dışsallıkları (Trafik sıkışıklıkları, teslimat sürelerinde aksama, çevre-gürültü kirliliği, kazalar vb.) asgari seviyeye indirecek kombine taşımacılık olanaklarının gelişimi üzerinde yoğunlaşmıştır. Özellikle demiryollarımızın canlanması ve çağdaşlaşması, kombine taşımacılığın gelişmesi ile yakından ilgilidir. Bu anlayış içinde ülkemizde gelişme yolunda olan kombine taşımacılığı tümüyle yeniden ele alarak çağın gereklerine uygun biçimde or ganize e tmek amacındayız.

Ülkemizde, yurtiçi yük taşımacılığının %90'ı karayoluyla, %5.6'sı denizyolu ile, %4.4'ü ise demiryolu ile yurtiçi yolcu taşımacılığının ise %88.9'u karayoluyla, %9.6'sı havayolu ile, %1'i demiryolu ile, %0.5'i ise denizyolu ile yapıldığı tahmin edilmektedir. Ulaştırma sisteminin tek bir mod üzerine bu oranda yoğunlaşması modlar arasında uygun bir denge olmadığını bir kez daha gözler önüne sermektedir. Bu durum, taşıma maliyetlerinin ürün maliyetlerine olan olumsuz etkisi, yatırımların belli alanlara yoğunlaşması ve yoğun enerji maliyeti oluşturması gibi makro düzeyde ülke ekonomisine verdiği zararların yanı sıra, diğer taşıma modlarına yapılacak yeni yatırımları olumsuz etkilerken çevre ve insan sağlığını da tehdit eder düzeye ulaşmıştır.

Ulaşım modlarındaki tehlikeli madde taşımacılığı ve kombine taşımacılık ile ilgili düzenlemelerin Bakanlığımızın ana hizmet birimlerinden biri olan Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü çatısı altına alınmıştır.

POLİTİKA VE DÜZENLEMELER

Tehlikeli Yük Taşımacılığı

Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınması

Bakanlığımızın, taşımacılıkla ilgili tüm uluslararası sözleşmelere veya konvansiyonlara taraf olma politikası ve sektörden gelen talepler dikkate alınarak; 2003 yılında, Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasına (ADR) taraf olma süreci başlatılmıştır.

30.11.2005 tarihli ve 5434 sayılı Kanunla katılmamız uygun bulunan "Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması" 02.07.2010 tarihli ve 27629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, 2010/547 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 22.03.2010 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasının (ADR) Madde 1 (a), Madde 14 (1) ve Madde 14 (3) (b)' sini Tadil Eden Protokol'e katılmamız, Bakanlar Kurulunca 19/8/2015 tarihli ve 2015/8082 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kararlaştırılmıştır.

ADR Anlaşması'nın uygulanması çerçevesinde hazırlanan ilk "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 30.03.2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Ancak, gerek ADR'ye taraf olma sürecinin tamamlanamaması ve gerekse kamu kurumları ve özel sektörün süreç için hazır olmamaları nedeniyle, gerekli hazırlıkların yapılarak eksikliklerin tamamlanabilmesi için Yönetmelik 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren kademeli olarak yürürlüğe konulabilmiştir.

Yönetmelik, ADR'nin 2019 yılı değişikliklerini de kapsayacak şekilde güncellenerek 24 Nisan 2019 tarih ve 30754 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip Birleşmiş Milletler Numarası (UN No) verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtların da ADR Uygunluk Belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan "Ambalajlar, Paket, Dökme Konteynerler ve Tankların" test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine ilişkin Bakanlığımız ile Türk Standartları Enstitüsü arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan Protokolle TSE yetkilendirilmiştir.

Ayrıca, taraf olduğumuz uluslararası anlaşma ve sözleşmelerde zikredilen, taşınabilir basınçlı kaplar, tank konteynerler ile CSC konvansiyonu kapsamındaki konteynerlerin test, muayene ve belgelendirme işlemlerini Bakanlığımız adına yapmaları için 01 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Aralık 2013 sonu itibariyle Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. de yetkilendirilmiştir.

Böylece, oluşturulan fiziki, teknik ve beşeri kapasite ile 01 Temmuz 2013 tarihinden itibaren belgelendirme işlemleri artık Türkiye'de yapılmakta ve bu tür tank ve ambalaj ürünlerini üreten firmalarımız onay ve sertifikalandırma işlemlerini yaptırmak için yurt dışındaki onay kuruluşlarına yüksek ücretler ödemek zorunda kalmamaktadırlar.

Ayrıca, karayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığının can, mal ve çevre açısından güvenli bir şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla, ADR'de tanımlanan tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik olarak muayene merkezlerinin asgari niteliklerinin belirlenmesi, işletilmesi ve denetimine ilişkin hazırlanan "Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik" 21 Nisan 2016

tarihli ve 29691 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı

"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 10/04/2014 tarih ve 15341 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile Yürürlüğe girmiş olmakla beraber Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar geçen süre içerisinde uygulamada yaşanan tecrübeler, Bakanlığımızca bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltılması politikları dikkate alınarak yeniden hazırlanan "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürülüğe girmiştir.

Tehlikeli Madde Faaliyet Belge Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge günün şartlarına göre revize edilmiş ve 11/06/2019 tarih ve 44011 sayılı Bakanlık Olur'u ile yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan işletmelere, işlem miktarına bağlı olmaksızın tehlikeli madde faaliyet belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir.

Bu kapsamda bu güne kadar 35.369 işletmeye, beş yıl süreli Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) düzenlenmiştir. Bakanlığımız yazılım uzmanlarınca geliştirilen bir yazılım ile TMFB sertifikaları kare ve barkod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden işletmelerin hizmetine sunulmuştur. Hükümetimizin bürokrasiyi azaltma politikalarına paralel olarak, e-devlet üzerinden yapılan bu hizmetle sertifika düzenlenme süreci kısaltılmış ve e-devlet sisteminde temin etme imkanına kavuşmuşlardır.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunan ve TMFB alma zorunluluğu olan işletmelerin, 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etmesi veya Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanından hizmet alması zorunlu hale getirilmiştir. Bu hususu düzenlemek üzere hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. TMFB sahibi işletmeler TMGD istihdam etmeye başlamışlardır.



Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliğinin uygulanmasından bu güne kadar geçen süre içerisinde, tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan gerçek veya tüzel kişilerce Bakanlığımıza uygulamaya ilişkin olarak gelen görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler doğrultusunda Tebliğ yeniden değerlendirilmiş ve bazı ek düzenlemeler yapılmıştır. Tebliğin de yapılan değişiklikler ile; tehlikeli madde güvenlik danışmalığı hizmetlerinin daha etkin, işlevsel ve kurumsal bir yapıya kavuşturulması, kamu kaynakları kullanılmadan otokontrol sistemi ile oluşturulacak denetim mekanizmasının etkin ve sürdürülebilirliğinin sağlanması, istihdamın arttırılması, bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması, ülkemizdeki ulaştırma modları (denizyolu, karayolu, demiryolu) ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin istatistiki verilerin doğru ve zamanında elde edilmesi amaçlanmış ve tebliğin



işletmelerin sorumlulukları ve yükümlülükleri başlıklı 27'nci maddesinin birinci fıkrasında yapılan değişiklikle, Tebliğ kapsamında kalan işletmelere, en az bir adet TMGD istihdam etmeleri veya İdarece yetkilendirilen Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarından (TMGDK) hizmet alma zorunluluğu getirilmiştir.

Tebliğ kapsamında kalan işletmelerin TMGD hizmeti alacağı TMGDK'lerin niteliklerini, belgelendirmelerini, görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan ve ilk olarak 18.07.2017 tarih ve 58352 sayılı Bakanlık Makam Oluru ile yayımlanan Tehlikeli Madde Güvenlik danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge lüzum görülen bazı değişiklikler ile birlikte güncellenerek 04.12.2018 tarih ve 91311 sayılı Bakanlık Makam Onayıyla yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kapsamda, 301'i merkez ile bu merkezlere bağlı 331 şube olmak üzere 632 adet kuruluşla hizmet verilmektedir.

Bakanlığımız yazılım uzmanlarınca geliştirilen bir yazılım ile TMGD sertifikaları kare ve bar kod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD'lerin hizmetine sunulmuştur. Hükümetimizin bürokrasiyi azaltma politikalarına paralel olarak, e-devlet üzerinden yapılan bu hizmetle sertifika düzenlenme süreci kısaltılmış ve TMGD'ler internete erişebildiği her noktada TMGD sertifikalarını e-devlet sisteminde temin etme imkanına kavuşmuşlardır.

Yayımlanan Tebliğ kapsamında, Bakanlığımız TMGD eğitimi veren eğitim kuruluşları yetkilendirilmekte ve bu eğitim kuruluşlarında eğitim alan TMGD adayları için merkezi sınavlar yapmaktadır. Ekim 2020 itibarı ile Türkiye genelinde 57 Eğitim Kuruluşu TMGD eğitimi vermek üzere yetkilendirilmiş durumdadır. Bugüne kadar 21 adet TMGD sınavı yapılmış olup bu sınavlarda başarılı olan 11.731 kişi TMGD sertifikası almaya hak kazanmış; 9.864 kişiye TMGD sertifikası düzenlenmiştir. Ayrıca, TMGD eğitim merkezlerinin eğitici ihtiyaçlarını karşılamak üzere de Bakanlığımız Eğiticilerin Eğitim programı ve TMGD Eğitici sınavlarını da yapmaktadır.

Sürücülerin Mesleki Yeterlilik Eğitimi

Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini başarıyla tamamlayan sürücülere, yılda 3-4 kez yapılan sınavda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir.

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşımacılığı kapsamında; sürücülere yönelik eğitim vermek üzere Ekim 2020 itibariyle 89 eğitim kuruluşu yetkilendirilmiştir.

Bakanlığımızca yetkilendirilen eğitim kuruluşlarındaki eğitici ihtiyacını karşılamak üzere farklı zamanda, yabancı eğiticilerin de katılımıyla yapılan Eğiticilerin Eğitimi Programları neticesinde 246 kişi ADR Temel Eğitimi, Tanker Eğitimi, Sınıf 1 (Patlayıcı) ve Sınıf 7 (Radyoaktif) eğitimi vermek üzere" eğitici olarak yetkilendirilmiştir.

Böylece, tehlikeli madde taşımacılığı yapan Sürücülere; Temel eğitim, Tanker eğitimi, Sınıf 1 ve Sınıf 7 eğitimlerinin hepsi verilmektedir. Düzenlenen bu Eğiticilerin Eğitimi Programlarıyla, hem mevcut Eğitim Merkezlerinin eğitici ihtiyacı karşılanmış, hem de yeni Eğitim Merkezlerinin açılmasına dolayısıyla ülke geneline yaygınlaştırılmasına imkan sağlanmıştır.

Bakanlığımızca SRC 5 Belgelerinde 1 Mart 2019 sonrasında karekod ve barkod numarası uygulamasına geçilmiş ve e-Devlet sistemine entegrasyonu sağlanmıştır.

SRC-5 Belgesi basım aşamasında olan şoförlerin mağduriyet yaşamaması için e-Devlet Sistemi üzerinden Karekodlu ve Barkodlu Geçici Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası uygulamasına geçilmiştir.

Ayrıca, Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde Bakanlığımız ile Polonya Altyapı ve Kalkınma Bakanlığı ile Litvanya Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı ortaklığında 27 Mayıs 2014 ile 16 Aralık 2015 tarihleri arasında "Tehlikeli Mal Taşımacılığı Konusunda Destek" isimli AB eşleştirme projesi gerçekleştirilmiştir.

Dengeli, çevreyle dost, güvenli ve sürdürülebilir bir tehlikeli madde taşımacılık sistemini Türkiye'de geliştirmek amacıyla gerçekleştirilen projede, aşağıdaki faaliyetler yapılmıştır.

- Bakanlığımız Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün teknik ve idari kapasitesinin güçlendirilmesi için bir dizi eğitimler verilmiştir. Proje paydaşları olan kamu ve özel sektör kuruluşlarından yaklaşık 768 kişi tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin farklı konularda eğitim almıştır. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticilerin Eğitimi Programı kapsamında 150 kişi eğitici olarak eğitilmiştir. AB üyesi ülkelerde iyi örnekleri görmek üzere çalıştay ve staj programı düzenlenmiştir.

- Teknik muayene, onay, test, sertifikalandırma, eğitim ve sınav uygulamaları konusunda idari ve teknik kapasitenin arttırılması, yönünde çalışmalar yapılmıştır.

Projenin ana faydalanıcısı olan Bakanlığımızın yanısıra; İçişleri Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu, Türk Standartları Enstitüsü, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Jandarma Genel Komutanlığı ile Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Taşımacılık Dernekleri, Şoförler Federasyonu, Petrol ve Kimya Endüstrisini temsil eden Diğer Sektör Dernekleride projenin faydalanıcıları olarak projede aktif yer almışlardır.

Tip Onay, Muayene, Test ve Belgelendirme İşlemleri

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış olup, firmalarımıza kolaylık sağlanmıştır. Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye'de yapılabilmektedir. Ayrıca, Konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri TSE gözetimi ve denetimi altında yapılmaktadır.

ADR Bölüm 9'da tanımlanmış tehlikeli madde taşımacılığı yapan araçların ve ADR Bölüm 6'da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik usul ve esasların belirlendiği "Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik" 21.04.2016 tarihli ve 29691 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu yönetmelik kapsamında 2014 ve öncesi model araç ve üst yapıların sahip olmaları gereken kriterlere ilişkin hazırlanan "Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge" 30.12.2016 tarihli ve 98853 sayılı Bakanlık Makamının Onayı ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmelik ve Yönerge hükümlerinin, belirlenen amaç ve hedeflere uygun olarak uygulanması amacıyla; "Muayene Merkezleri Genelgesi (2016/TMKTDGM- 03)" 21.11.2016 tarihli ve 87124 sayılı Bakanlık Makamının Olur'u ile yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu araç ve üst yapıların test ve muayeneleri için ilgili Mevzuat şartlarını taşıyan ve TSE'ye yaptığı başvuru sonucu Bakanlığımızca olumlu değerlendirilen 9 adet işletmeye 2018 yılında Muayene Merkezi İşletme Yetki Belgesi düzenlenmiştir. 2019 ve 2020 yılının ilk 9 ayında yetkilendirilenler de dahil olmak üzere toplamda 36 adet işletme Muayene Merkezi olarak faaliyet göstermektedir.

Ayrıca, mevcut araçların sisteme dahil edilmesi sürecinde araç sahiplerinin beklememesi iş ve işlemlerin hızlı bir şekilde yapılmasını temin etmek, mağduriyetlerin önlenmesi maksadıyla Bakan Olur'u ile 9 adet tank üretici firmada araç ve üst yapı muayeneleri ile 52 adet Araç Kontrol Merkezinde araç muayenelerinin yapılması için 31.12.2020 tarihine kadar geçici izin verilmiştir.

31 Ağustos 2020 itibariyle 16.114 ADR Uygunluk Belgesi, 12.815 Taşıt Uygunluk Belgesi, 122 adet Ambalaj Tasarım Onay Belgesi, 145 adet Tank Tasarım Belgesi verilmiş olup 21.857 adet tank muayenesi gerçekleştirilmiştir.

ADR'ye göre tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan tüm ambalaj, IBC, büyük ambalaj ile tank, tank konteyner, portatif tank vb. yük taşıma birimlerinin ADR kriterlerine göre tip onay sertifikalı üretilmeleri ve yük taşıma birimlerinin belli periyotlarda test ve muayene işlemlerinin yapılması gerekmektedir. Ayrıca, tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılması ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi düzenlenmesi gerekmekteydi. Genel Müdürlüğümüz kurulmadan önce bu iş ve işlemlerin tamamı yurt dışındaki muayene merkezlerine yaptırılıyordu. Bu durum; üreticilerin daha fazla para ödemesi, zaman kaybetmelerine neden olduğu gibi yurt dışına döviz çıkışına sebebiyet vermekteydi. Bu yapılan işlemler neticesinde bugüne kadar toplamda 85 milyon TL bir meblağın ülkemizde kalması sağlandığı gibi Bakanlık döner sermayesine 28 milyon TL gibi bir katkı sağlanmıştır.

Bunun yanında; tehlikeli maddelerin, insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryolu ile taşınmasını sağlamak ve bu faaliyetlerde yer alan tarafların hak, sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla, taraf olduğumuz Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği (RID) paralelinde Bakanlığımızca hazırlanan, "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Yönetmelik'' 06/07/2015 tarihli ve 24918 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğin Mevcut vagonların onay sertifikası başlıklı Geçici 1 inci maddesinin birinci fıkrası gereğince, tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinde kullanılan ancak, RID gerekliliklerini tam karşılamayan eski sarnıç vagonların; ulusal sınırlarımız dahilinde ve/veya RID'a taraf olmayan ülkelere yapılacak taşımacılık faaliyetlerinde can, mal ve çevre güvenliğini artırmak için Yönetmeliğin hükmü kapsamında "Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Sarnıç Vagonların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge'' hazırlanarak yayımlanmasına ihtiyaç duyulmuştur. Hazırlanan Yönerge yayımlanması için Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir.



Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR'ye Uygunluğunun Sağlanması

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır. 2014 ve önceki model yılına sahip eski araçlar ise Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge'de belirtilen usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan Taşıt Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş ile beraber Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğimiz 24 Nisan 2019 tarih ve 30754 sayılı Resmi Gazetede revize edilerek yeniden yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik Geçici Madde-1'in Birinci Fıkrasında; 2014 ve öncesi model yılına sahip olup, ülke sınırları içinde veya ADR'ye taraf olmayan ülkelere yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte trafik siciline tescilli, Bakanlığın yetkilendirdiği kuruluştan araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış ancak, ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi bulunmayan eski araçların; muayene, test ve belgelendirilmeleri, Bakanlık tarafından yayımlanan mevzuata göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan, 01/07/2020 tarihine kadar ADR/Taşıt Uygunluk Belgesini almaları zorunludur.

2014 ve önceki model ADR şartlarını sağlamayan mevcut araçlar ise Yönetmeliğe göre eski araç statüsünde kabul edilmiş olup, yeni kurulan sisteme dahil edilmeleri ve durum tespitlerinin yapılması amacıyla bu araçlara Taşıt Durum Tespit Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir.

Bugüne kadar toplamda 32.072 araca Durum Tespit Belgesi düzenlenmiştir.

Taşıt Durum Tespit Belgelerinin ADR Uygunluk Belgesi ve Taşıt Uygunluk Belgesine dönüşme oranı %56,22 olarak gerçekleşmiştir.

Denetimler

Yol kenarı denetimleri denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (EGM, Jandarma Genel Komutanlığı) eğitim almış ilgili personelleri tarafından gerçekleştirilmektedir.

Tehlikeli Madde taşımacılığına yönelik yol kenarı denetimlerinin daha hızlı ve verimli yapılması amaçlı çalışmalar devam etmektedir. Özellikle "Denetim Etkinleştirilmesi Projesi" kapsamındaki çalışmalar ile ile birlikte denetim ile görevli personelin etkinliği ve yetkinliğinin daha iyi bir seviye getirilmesi planlanmaktadır.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Tehlikeli Madde Taşımacılığı alanında gerek Yol Kenarı Denetimi gerekse Tehlikeli Madde ile iştigal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/ TMKTDGM-03) yayımlanmıştır. AB eşleştirme projesi kapsamında verilen denetim eğitimleri ile birlikte yol kenarı denetim istasyonlarında, tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yol kenarı denetimlerine 1 Ocak 2015 tarihi itibariyle başlanmıştır. 2019 yılı içerisinde yol kenarı denetimlerinde, 55.102 araç denetime tabi tutulmuş olup, bunlardan uygunsuzluk tespit edilen 1.587 araca idari para cezası tutanağı düzenlenmiştir. 2020 yılı ilk 8 ayı içerisinde pandemi etkisi ile birlikte 8.430 adet araç denetlenebilmiş olup, 207 araca idari para cezası tutanağı düzenlenmiştir.

Tehlikeli maddelerle iştigal eden firmalara yönelik firma denetimleri yapılması hususunda Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri talimatlandırılmış olup, söz konusu firma denetimlerine devam edilmektedir.

Karayolu, denizyolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığında görev yapan, sürücüler ile Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve firma çalışanlarına yönelik eğitim veren Bakanlığımızdan yetki alan özel eğitim kuruluşları denetime tabi tutulmaktadır.





Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında uyulacak uluslararası kurallar; ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) hükümleri ile düzenlenmektedir.

Bu iki ana Sözleşmenin uygulanmasında kolaylık ve birlikteliği sağlamak amacıyla;

- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod),
- Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod),
- Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod),
- Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod), ve
- Yüklerin İstiflenmesi ve Bağlanması Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (CSS Kod),
- Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi İçin Uygulama Kodu (CTU Kod)

IMO tarafından hazırlanarak yürürlüğe konmuş ve üye ülkelerce uygulanması zorunlu hale getirilmiştir.

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması kapsamında, IMO'nun alt komitelerinden; Konteynerlerin ve Yüklerin Taşınması Alt Komitesi (CCC Alt Komitesi) ile Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesine (PPR Alt Komitesi) ve bu alt komitelerin yazım ve teknik grup toplantılarına ve çalışmalarına etkin olarak katılım sağlanmaktadır.

SOLAS Sözleşmesinin Tehlikeli Yüklerin Taşınması başlıklı 7'nci Bölümü kapsamında hazırlanan IMDG Kod'da yer alan eğitim hükmü, tehlikeli maddelerle ilgili faaliyetlerde bulunmak üzere görevlendirilen kıyı tesisi personeli için zorunludur.

IMDG Kod eğitimlerinin ülkemizde uygulanmasındaki usul ve esaslar, 22.01.2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği ve IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge ile düzenlenmiştir.

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği uyarınca eğiticilerin eğitimi seminerleri doğrudan Bakanlığımızca, liman ve kıyı tesisleri personeli eğitimleri ise Bakanlığımız tarafından yetkilendirilen kuruluşlarca düzenlenmektedir. Bu kapsamda toplam 35 kuruluş yetkilendirilmiş ve bu kuruluşlar tarafından IMDG Kod kapsamında faaliyetlerde bulunan yaklaşık 36.166 kişiye eğitim verilmiştir. Bakanlığımız tarafından üç ayrı dönemde düzenlenen eğiticilerin eğitimi seminerlerinde başarılı olan 115 kişiye Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge ile kıyı tesisi personelinin sadece icra ettikleri görev konularında, görev odaklı eğitim almaları sağlanmış ve eğitim süreleri azaltılarak iş kaybı önlenmiş, denizcilik eğitimi veren üniversitelerin fakülte veya meslek yüksek okullarında uluslararası sözleşmeler dersini veren eğitmenlere, Bakanlığımızda görevli eğitmenler vasıtasıyla, IMDG Kod eğiticilerin eğitimi verilmesi imkanı sağlanarak, denizcilik fakültesi öğrencilerinin mesleki hayatlarında karşılarına çıkacak tehlikeli yüklerin elleçlemeleri ile ilgili farkındalıkları arttırılmasının önü açılmış ve tehlikeli yüklerle ilgili bazı görevler birbirini kapsadığından, birbirini kapsayan görevler belirlenerek bu görevleri birlikte yapan personelin gereksiz eğitim almaması sağlanmıştır.

Denizyoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik

03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmelik ile;

- Tarafların (yük ilgilisi, kıyı tesisi işleticisi, gemi kaptanı) sorumlulukları belirlenmiştir.
- Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin, Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi (KTTMUB almaları zorunlu hale getirilmiştir.
- Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerine, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapacakları tüm faaliyetlerinde, 01.01.2018'den itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeleri veya hizmet almaları zorunluluğu getirilmiştir.

Anılan Yönetmelik uyarınca tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerince hazırlanması, tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulması gereken Tehlikeli Madde Rehberi'nin (TMR) ile ilgili hususları düzenlemek amacıyla 04.12.2015 tarihli ve 2015/275 sayılı Uygulama Talimatı yayımlanmıştır.



Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin KTTMUB almalarına ilişkin usul ve esaslar, 10.04.2017 tarihli 30296 sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe giren Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge ile düzenlenmiştir. Bu Yönerge kapsamında yapılan denetimler sonucu 163 kıyı tesisi için KTTMUB düzenlenmiştir.

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim Yönergesi 12.04.2019 tarihli ve 29486 Sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe girmiştir. Bu Yönerge ile;

- Tehlikeli yüklerin denizyoluyla liman sahasına, karayolu ve demiryoluyla kıyı tesisine gelmeden önce ilgililerinin yapması gereken bildirimlerin esas ve usulleri belirlenmiş ve bu kapsamda Bakanlığımız tarafından kullanılan Liman Yönetim Bilgi Sisteminde "tehlikeli madde bildirim modülüne" yasal zorunluluk getirilmiş,
- KTTMUB'de yer almayan tehlikeli yüklerle ilgili tek seferlik izin başvurularının başvuru usulü belirlenmiş,
- Uluslararası mevzuatta yer alamayan katı dökme yüklerin kıyı tesislerimizden yüklenmesi ile ilgili başvuru usulü belirlenmiş,
- Radyoaktif maddelerin Türk Boğazları bölgesinden uğraksız geçişi ile ilgili başvuru usulü belirlenmiş ve bir bildirim formu oluşturulmuş,
- Mevzuat kapsamında supalan elleçlenmesi yasaklanan, bazı tehlikeli sıvı dökme yüklerin (kimyasal maddeler) kıyı tesislerinde tek seferlik elleçlenmesi için yapılacak özel izin başvuru usulü belirlenmiş ve
- Kıyı tesislerinde yapılan fumigasyon (yük ilaçlaması) ile ilgili liman başkanlıklarına bildirim yapma zorunluluğu getirilerek bu işlemlerin daha emniyetli yapılması için gerekli tedbirlerin alınması sağlanmıştır.

1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI/A Kural 2 gereğince, konteynerlerin gemilere yüklenmeden önce gönderici tarafından, gerekli standartlara haiz kantarlarda tartılarak, ağırlık bilgisinin gemilere ve limanlara bildirilmesi, 01.07.2016 tarihi itibari ile zorunlu olmuştur. Anılan hükmün ülkemizde uygulanması, 26.03.2019 tarihli 242016 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge ile düzenlenmiştir. Bu Yönerge ile;

- Kıyı tesisine gelmeden önce tartılan konteynerlere

ilişkin kontrol veya ağırlık doğrulama ücreti adı altında yükletene herhangi bir ücret rücu edilememesi,
- Tüm doğrulanmış brüt ağırlık belgelerinin, Bakanlığımız DBA Bilgi Sistemi üzerinden oluşturularak, kıyı tesisleri tarafından sorgulanabilmesi,
- Tartı aletlerine getirilen muayene süresi şartının, ulusal tartı aleti mevzuatına göre uyumlaştırılarak kurumlar arası yeknesaklık,

sağlanmıştır.

Bu kapsamda bugüne kadar toplam 308 tartı aleti operatörü yetkilendirilmiştir.

Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında hazırlanan ve tehlikeli yükler ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklerle ilgili gözetim faaliyetinde bulunacak deniz ticareti gözetim şirketlerinin Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetki Belgesi düzenlenerek yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esaslar, 26.12.2019 tarih ve 97317 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Deniz Ticareti Gözetim Hizmeti Yönergesi kapsamındadır. Söz konusu Yönerge kapsamında faaliyet gösteren 21 adet gözetim şirketi yetkilendirilmiş, 899 tehlikeli yük deniz gözetim yetkilisine, aldıkları eğitimler neticesinde kimlik kartı düzenlenmiştir.

Son olarak, tehlikeli yüklerin denizyoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasına yönelik; ulusal ve IMO mevzuatından doğan zorunlulukların ve ülkemiz menfaatleri doğrultusunda faydalı görülen IMO tavsiye kararlarının uygulanmasını kolaylaştırmak, sektöre yol göstermek ve uygulamada birlikteliği sağlamak amacıyla 39 adet Bakanlık Uygulama Talimatı 2013-2016 yılları içerisinde yayımlanmıştır. Söz konusu Uygulama Talimatları "www.denizmevzuat.uab.gov.tr" internet adresinden erişime sunulmuştur.

Tehlikeli Yüklerin Demiryoluyla Taşınması

Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütüne (OTIF) üye olan devletler arasında imzalanan sözleşmelerden biride, 9 Mayıs 1980'de parafe edilen ve 01.06.1985'de tarihinde yürürlüğe giren Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmedir (COTIF). Tehlikeli Malların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik (RID), Uluslararası Demiryolları Taşımacılığına İlişkin Sözleşmesi'nin (COTIF) C ana ekidir. Ülkemiz, 01.06.1985 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 85/9458 sayılı Kanunla COTIF'e taraf olmuştur.

Bu Sözleşmeye (COTIF) göre, OTIF'in temel amacı; taraf ülkeler arasında uluslararası mal, yolcu ve bagaj taşımacılığına ilişkin tek tip bir hukuk sistemi oluşturmaya yönelik çalışmaları yapmaktır. Bu sistemin, karayolu, deniz ve içsuyolları taşımacılığında da uygulanabilir hale getirilmesi de OTIF'in amaçları arasında yer almaktadır. Ayrıca, tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında uygulanacak kuralların tespiti de örgütün görevleri arasında bulunmaktadır.

Bu çerçevede, RID Yönetmeliğindeki hükümler ile Demiryolu Serbestleştirme Kanunu dikkate alınarak; tehlikeli maddelerin insanlığa ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryoluyla taşınması için, "Tehlikeli Malların Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 16 Temmuz 2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, 01 Ocak 2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Ayrıca çıkarılan bu yönetmelik kapsamında hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi" 22.10.2015 tarihinde yayınlanmıştır. Bu yönerge kapsamında işletme personeline RID eğitimi vermek için 5 ve kendi personeline eğitim vermek üzere 2 demiryolu işleticisi kuruluşu yetkilendirilmiştir.

Düzenlenen Eğiticilerin Eğitimi Programı sonrasında 114 kişi eğitici olmaya hak kazanmış olup, 15 kişi eğitici olarak aktif durumdadır.



Tehlikeli maddelerin demiryolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ve bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapan dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/portatif tank işletmecisi, sarnıç-vagon sahibi/işletmecisi, demiryolu tren işletmecisi ve demiryolu alt yapı işletmecisi olarak bu faaliyetlerden biri veya birden fazlası faaliyet konuları ile iştigal eden işletmecileri; "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi" (TMFBDmr) ile belgelendirilerek kayıt altına almak ve işletmecilerin Yönetmelikte yer alan sorumluluk ve yükümlülüklerini yerine getirilip getirmediğinin tespit edilmesine yönelik olarak 24/12/2015 tarihli ve 86498 sayılı Bakanlık Makam Olur'u "Demiryolu Taşımalarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" yayımlanarak yürürlüğe konmuştur. Bugüne kadar 81 adet TMFBDmr verilmiştir.

Tehlikeli Yüklerin Havayoluyla Taşınması

Tehlikeli yüklerin havayoluyla ulusal ve uluslararası taşımacılığında; Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından geliştirilen ve uygulanan "Havayoluyla Tehlikeli Malların Güvenli Taşınması İçin Teknik Talimatlar (ICAO-TI)" ile Uluslararası Havayolu Taşımacılık Birliği (IATA) tarafından yürütülen "Tehlikeli Maddeler Kuralları (DGR)" uygulanmaktadır.

Ülkemizde, tehlikeli yüklerin havayoluyla taşınmasına ilişkin eğitimler; ICAO kuralları çerçevesinde, IATA tarafından sertifikalandırılmış olan ve ulusal eğitim mevzuatımız doğrultusunda Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş eğitim kuruluşlarınca verilmektedir. Bu kapsamda, 12

eğitim kuruluşu genel eğitim vermek üzere, 14 Sivil Havacılık Kuruluşu ise hizmet içi eğitim vermek üzere yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kuruluşlarında bugüne kadar, hava alanlarında tehlikeli maddelerle ilgili faaliyetlerde bulunan yaklaşık 102.118 kişiye eğitim verilmiştir.

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasında görev alacak kişilere verilecek eğitimleri, eğitim programlarının içeriğini, eğitimi icra edecek eğitim kuruluşları ve işletmeler ile söz konusu eğitimleri verecek eğiticilerin yetkilendirilmesine ve denetimine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi" revize edilerek 26.10.2015 tarihinde yürürlüğe konulmuştur.

Havayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli ve çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde yürütülmesine ve bu faaliyetlerde yer alan tarafların sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla '' Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'' 13 Nisan 2018 tarihli ve 30390 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ticari hava taşıma işletmesi ruhsatına sahip ve iç ve dış hatlarda tarifeli ve/veya tarifesiz seferlerle tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunmak isteyen operatörlere "Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi" düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" 20.05.2019 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, Yönerge kapsamında 10 havayolu firmasına Yetki Belgesi düzenlenmiştir. Tehlikeli madde taşıma yetkisine sahip olma şartlarının devamlılığına ilişkin olarak havayolu işletmelerine yönelik denetlemeler ICAO-TI'da belirtilen yükümlülükler ışığında yıllık olarak gerçekleştirilmektedir.

Havayoluyla taşınan radyoaktif madde içeren paketlerin, havaalanlarındaki antrepo ve depolarda



geçici olarak depolanabilmesine yönelik "Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönerge" 21.11.2013 tarihinde yürürlüğe konmuş olup, bu kapsamda 5 şirkete Radyoaktif Madde Geçici Depolama İzin Belgesi verilmiştir.

Havayoluyla taşınacak tehlikeli maddelerin, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, emniyetli, güvenli ve düzenli bir şekilde depolanmasını sağlamak, tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari nitelikleri ve bu faaliyetlerde yer alan işletmecilerin hak, sorumluluk, yükümlülük ve çalışma koşullarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan "Tehlikeli Mal Taşımacılığı Alanında Kullanılan Terminal, Depolama Tesisi İle Benzeri Yapıların Asgari Nitelikleri Hakkında Yönetmelik" çalışmaları devam etmektedir.

KOMBİNE TAŞIMACILIK

Ülkemiz Avrupa, Asya, Afrika, Kafkasya ve Rusya arasında yer alan ulaştırma koridorları üzerinde önemli bir konumda, Akdeniz çanağıyla Karadeniz havzası arasında kuzey-güney geçişlerinde de kilit bir konumda yer almaktadır. Dolayısıyla, ulaştırma alanında bu coğrafi avantajın kullanılarak, kombine taşımacılığın geliştirilmesi ve buna bağlı bölgesel lojistik üs olunması, kendi yüklerimizin taşınmasında karşılaşılan sorunların giderilmesine yönelik katkı sağlayacağı gibi, Kuzey-Güney ve Doğu – Batı hattında yapılan, uluslararası transit taşımalardan daha yüksek oranda pay alınmasına ve ülkemizin bölgesel ulaştırma ağı üzerinde stratejik önemini korumasına da katkı sağlayacaktır. Bu çerçevede, taslak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği hazırlanmış olup önümüzdeki dönemde bu Yönetmeliğin verdiği ilave fırsatlarla ülkemizdeki kombine taşımacılık hizmetlerinin etkinliğini arttırmak amaçlanmaktadır.

Diğer taraftan, tüm taşımacılık modlarında yükü organize eden taşıma güzergâhı ve aracını belirleyerek kombine taşımacılık imkânlarını değerlendiren taşıma işleri organizatörlerine yönelik hazırlanan Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği 01 Temmuz 2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu doğrultuda, tüm taşıma modlarında ve bu modların entegrasyonuna dayanan kombine taşıma hizmetlerinde faaliyet gösteren firmalarımızın belirli nitelik kriterleri ışığında kurumsallaşmış ve kaliteli hizmet vermesi için organizatörlerimiz yetkilendirilmeye başlanmıştır.

Diğer taraftan, Genel Müdürlüğümüzün kombine taşımacılık ve bozulabilir gıda maddesi taşımacılığı alanında üstlendiği görev ve sorumlulukları yerine getirirken, IPA kapsamında AB fonlarından da azami düzeyde faydalanılmaya çalışılmaktadır. Bu kapsamda, Genel Müdürlüğümüzce iki adet AB Teknik Yardım Projesi hazırlanmış ve bu Projeler AB Komisyonu tarafından öncelikli proje havuzuna dahil edilerek onaylanmıştır. Bozulabilir gıda maddelerinde kullanılan ekipmanların standardının ulusal taşımacılığa teşmili ve yol kenarı denetimlerinin güçlendirilmesi ile demiryolu taşımacılık hizmetlerinin intermodal taşımacılık kapasitesinin geliştirilmesine odaklanan bu projeler sayesinde Genel Müdürlüğümüzün bu alanlardaki kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesine odaklanılmaktadır. Bu projeler vasıtasıyla AB'den toplamda yaklaşık 2.5 Milyon Avro'luk bir kaynak tedarik edilecektir.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Belgesi

1 Temmuz 2019'da yürürlüğe giren Taşıma İşleri Yönetmeliği ile 23 Haziran 2020 tarihli Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yapılan değişiklik kapsamında [R] türü yetki belgelerinin tamamı TİO yetki belgesi ile değiştirilmiştir. 1.812 adet TİO Belgesi verilmiştir.

ULUSLARARASI İLİŞKİLER



Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimizin güçlü olduğu ülkelerle kombine yük taşımacılığı anlaşmaları imzalamak, Karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmak, kısa mesafeli denizyolu taşımacılığını geliştirmek için çalışmalar devam etmektedir. Bu çalışmalar neticesinde, 2019 yılı itibariyle Azerbaycan, Türkmenistan, Gürcistan, Belarus, Özbekistan, Ukrayna, Kazakistan ve Moldova ile ikili Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmaları imzalanmıştır. Kazakistan ile parafe edilmiştir. Litvanya ile müzakereler sonuçlandırılmıştır. Afganistan, Hindistan, Ürdün, Çin, Rusya, Slovenya, Fransa, Irak, Romanya, Macaristan, Polonya, İran, Kırgızistan, Pakistan ve Tacikistan'a da Bakanlığımızca taslak anlaşmalar önerilmiş olup önümüzdeki dönemde bu ülkeler ile de müzakerelerin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Bulgaristan, Avusturya, İtalya, Sırbistan ve Çekya ile ikili Kombine Taşımacılık Anlaşması taslakları hazırlanmış olup özellikle Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yapılan ticarette intermodal taşımacılık olanaklarının geliştirilmesi için Orta Avrupa'da yer alan transit geçiş ülkeleri ile ikili ve çok-taraflı Anlaşma imzalamaya dönük hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Grubu kurulmuştur. Grubun başkanlığı Genel Müdürlüğümüzce yürütülmektedir. İlk aşamada, Samsun-Kavkaz arasında düzenli Ro-Ro seferlerinin 2019 yılı sonuna kadar başlatılması konusunda çaba sarf edilmektedir. Aynı şekilde, Güney-Batı Avrupa ve Orta Avrupa'ya yapılan taşımalarımızda başta yaş meyve/sebze olmak üzere bozulabilir gıda maddelerinin taşımacılığını kısa mesafeli denizyolu taşımacılığı ile eklemlenmesini sağlamaya dönük Fransa ile temaslar devam etmekte olup

önümüzdeki dönemde Mersin ile Marsilya arasında denizyolu+karayolu kombine taşımacılık hizmetlerine dayanan yaş meyve/sebze odaklı bir koridor ihdas edilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Genel Müdürlüğümüz, başta BM/AEK olmak üzere uluslararası ve bölgesel organizasyonlar bünyesinde, kombine taşımacılığın geliştirilmesine ilişkin yürütülen çalışmalara aktif olarak katılmaktadır. 2014-2018 yılları arasında, BM/AEK Intermodal ve Lojistik Çalışma Grubu Başkanlığı Genel Müdürlüğümüzce yürütülmüştür. Ülkemiz Çalışma Grubu toplantılarına aktif katılım sağlamaktadır. Ülkemizde inşası devam eden lojistik merkezler ile yük aktarma noktalarının mahiyeti konusunda BM/AEK bünyesinde Türkiye pilot ülke seçilmiş olup bu konuda deneyimlerimiz ve geleceğe dönük planlamalarımız diğer üye ülkelerin bilgisine düzenli olarak sunulmaktadır.

Hazar Denizi'nde kombine taşımacılık çözümlerinin iyileştirilmesine yönelik kurulan Hazar Geçişleri 3'lü Komitesinin iş ve işlemleri Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmektedir. Lapis Lazuli Güzergâh Anlaşması ve bu güzergâha ilişkin tüm faaliyetler yine Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundadır. UNESCAP Kuru Limanlar Çalışma Grubu da düzenli olarak takip edilmekte ülkemizin lojistik merkezler, kombine yük terminalleri ve aktarma merkezleri deneyimleri bu Grupta paylaşılmakta Güney-Doğu Asya ülkelerine teknik destek verilmektedir.

ATP-Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması

Ülkemiz, ATP Anlaşması'na 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. 2015 yılında, Anlaşma'nın uyumlaştırma çalışmalarını yürütmek ve ATP test ve sertifikalandırma sistemini kurmak üzere Genel Müdürlüğümüz görevlendirilmiştir. Bu doğrultuda, ATP Anlaşması'nın ülkemizde uygulanmasına yönelik bir dizi çalışma gerçekleştirilmiştir. İlk aşamada, AB'nin teknik yardım aracı olan TAIEX'ten destek alınarak Avrupa Birliği üye ülkelerinde oluşturulan kurumsal yapılanma ve prosedürlerin incelenmesi sağlanmıştır.

Türk Standartları Enstitüsü'nün (TSE) teknik/fiziki imkân ve kabiliyetleri ile test ve belgelendirme konusundaki tecrübelerinin incelenmesi neticesinde, ATP test ve sertifikalandırma işlemlerinin TSE tarafından yapılabileceği tespit edilmiştir. Bu doğrultuda, 20 Ekim 2016 tarihinde Bakanlığımız ile TSE arasında Yetkilendirme Protokolü imzalanmıştır.

TSE, ülkemizde yeni üretimi yapılan yalıtımlı ekipmanların (Yarı-Römork) ısı iletim katsayısını ölçen ve bu doğrultuda 6 yıl süre ile geçerli ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmesini sağlayan testlerin gerçekleştirileceği 2 adet ATP Tip Onay Test İstasyonu'nun (OTOKAR ve TIRSAN) akreditasyonunu gerçekleştirmiştir. Böylelikle, yurt dışında gerçekleştirilen bu testler artık ülkemizde yapılabilmektedir. Diğer taraftan; İzmir, Hatay, Kocaeli, Sakarya ve Mersin illerimizde kurulan sekiz ATP Periyodik Test Merkezinin akreditasyonu da TSE tarafından gerçekleştirilmiştir.

Bu merkezlerin tüm ülke sathına yaygınlaştırılması sağlanacaktır. TSE, çevrimiçi altyapısını tamamlamış olup ATP'ye ilişkin tüm iş ve işlemlerin takibi, başvurular, sertifika üretimi, ücretlendirme ve ödemeler internet üzerinden sorunsuz olarak gerçekleştirilmektedir.

Ülkemizde kurulan ATP test ve sertifika sisteminin başta komşu ülkeler olmak üzere ATP Anlaşması'na taraf diğer ülke taşımacıları tarafından da kullanılması, ülkemizce oluşturulan teknik bilgi ve deneyimin, test merkezleri hizmetlerinin bu ülkelere de yaygınlaştırılması konusunda da Bakanlığımızca girişimlerde bulunulmaktadır.

Diğer taraftan, ATP Tip Onay Test İstasyonu ile Periyodik Test Merkezleri'nin kurulum ve akreditasyon işlemleri tamamlanmış olup ülkemizde üretimi ve tescili gerçekleştirilmiş araçlara tip onay testi veya periyodik muayene test raporu



doğrultusunda Ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmesine başlanmıştır.

Günümüz itibarıyla, yaklaşık 1.625 adet ulusal ATP Uygunluk Sertifikası üretilmiş olup 16 adet de tip onay testi gerçekleştirilmiştir. OTOKAR ve TIRSAN firmalarımız ATP Tip Onay Testi Merkezi olarak Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir. Önümüzdeki dönemde, başta komşu ülkeler olmak üzere yakın bölge ülkelerinde üretilen ATP'ye uyumlu yalıtımlı ekipmanların bu test merkezlerimizde test edilmesi yönünde uluslararası platformlarda girişimlerimiz devam etmektedir.

Bakanlığımız ve TSE işbirliğiyle oluşturulan ve ülkemizin belli bölgelerinde hizmet verecek olan ATP Periyodik Muayene Merkezleri ile her 3 yılda bir ağırlıkla karayolu taşımacılığında kullanılan soğutucu araçların (yalıtımlı dorse) ve soğutucu ekipmanların performansı kontrol edilerek testi geçen ekipmanlara ATP Uygunluk Sertifikası düzenlenmektedir. Böylelikle, özellikle karayolu, karayolu bağlantılı denizyolu ve demiryolu taşımaları sistemlerinin kullanıldığı uluslararası ticarete konu olan işlenmiş gıda ürünlerinin (taze peynir, yoğurt, kefir, margarin gibi süt ürünleri, dondurma, kıyma, balık ürünleri vb.) taşıma sırasındaki saklama koşulları ve hijyenik şartları, kamu sağlığını tehdit etmeyecek şekilde daha da geliştirilmiş olacaktır.

Diğer taraftan, ATP test ve sertifikalandırma sisteminin ülkemizde kurulması ile birlikte sektör tarafından yurt dışına harcanan ve ülke ekonomimiz açısından döviz kaybı anlamına gelen durumun da önüne geçilecektir. Ülkemizde seri üretimi gerçekleştirilmek üzere üretilen ve soğuk taşıma zinciri içerisinde kullanılacak yeni frigorifik (soğutmalı) araç ve ekipmanlar Tip Onay Testi için yurt dışına gönderilmekteydi. Araç üreticilerimiz bu işlem için yüksek bir ücret ödemekteydiler.

Bunun yanında, soğuk taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve uluslararası taşımacılık yapan taşımacılık firmalarımız/filo sahiplerimiz ekipmanlarını her 3 yılda bir teste tabi tutmakta ve ücreti mukabilinde yabancı ülkeler tarafından düzenlenen ATP Uygunluk Belgesi almaktaydılar. Yeni dönemle birlikte, ATP Anlaşması'nda yer alan tüm testler ve sertifikalandırma süreçleri ülkemizde yürütülecektir. Çağdaş teknik altyapı olanaklarına sahip bilgili/deneyimli uzmanların istihdamı ile birlikte gerek tip onay test istasyonuyla gerekse de yurt geneline yaygınlaştırılan periyodik test merkezleriyle taşımacılarımız kaliteli hizmet alma imkânına

kavuşmaktadır. Bu doğrultuda, Bakanlığımız ve TSE işbirliği ile kurulan modern test merkezlerinde taşımacılarımız araçlarını teste tabi tutabilmekte ve ulusal ATP uygunluk belgelerini alabilmektedirler.

Böylelikle, her yıl sektörümüzün yurt dışına aktarmak zoruna kaldığı ve ekonomimiz açısından döviz kaybı; taşımacılarımız açısından ise yüksek meblağlı ücret anlamına gelen uygulama da son bulmuştur.

06 HABERLEŞME



- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER



HABERLEŞME

Medeniyet, bilginin işlenmesi sonucu ortaya çıkmıştır. İnsanoğlunun tarihsel süreç boyunca biriktirdiği bilgileri uygulama alanlarında kullanmaya başlamasıyla birlikte edindiği donanım, gelişme ve medeniyet kurma hevesinde kendini göstermiştir. Medeniyetler tarihi bu sayede ortaya çıkmıştır.

İnsanoğlunun yaşadığı sürece edindiği ve hayatta kalmasını sağlayan bilgi; günümüzde de yaşam şartlarını, ekonomi politiği, siyasal ve toplumsal geleceği belirleme kabiliyetine ulaşmıştır.

Bilgiyi işleyerek "yeni bir toplumsal düzen" kurma, günümüzün ayırt edici eğilimidir. Y akın çağda yaşanan muazzam gelişmeler sayesinde ortaya çıkan bilgi patlaması, bilginin işlenmesi ve depolanması açılarından sorunlar ortaya çıkarmıştır. İnsanoğlu bu açmazı bilgi ve iletişim teknolojileri vasıtasıyla aşmaya çalışmaktadır.

Bu alanlarda geride kalan ülkelerin ömürlerinin sonlarına geldiği gerçeği ortadadır. Türkiye, medeniyetler beşiği diye nitelendirilen bir coğrafyada konuşludur ve dünya medeniyetlerinin çok önemli bir unsurudur. Bu açıdan gelişmiş dünyadan geride kalma lüksü yoktur.

Bakanlığımız bilgi toplumu olgusunu ve bilginin artık temel üretim faktörü olduğunu kabul etmiş ve milletimizin çağın gerektirdiği yaşam koşullarına ayak uydurması, yani bilgi toplumu olması yolunda son 18 senede önemli adımlar atmıştır. Bilgi toplumuna giden yolları bilgi otobanları olarak donatmıştır, donatmaya devam edecektir.

Bilgi toplumu, bilgiyi tüketmeyi değil üretmeyi hedeflemektedir. Bilgiyi işleme ve işlenerek üretilen bilgileri kullanma kapasitesi ülkemizin gelecekte dünya üzerindeki konumunu belirleyecektir. Bu açıdan Bilgi Toplumu Stratejisi'nin tamamlanması için Bakanlığımız üzerine düşen bütün görevleri yerine getirmektedir.

Bu hedefi gerçekleştirmek amacıyla bilgi-iletişim teknolojileri başta olmak üzere, ülkemizde dördüncü sanayi devrimine geçiş için gerekli çalışmalara hız verilecektir. Bilgi tabanlı bir ekonomi inşa etme çalışmaları hız kazanacaktır.

Kitabımızın bu bölümünde HABERLEŞME sektöründeki çalışmaların ve amaçladığımız sonuçlara giderken kat ettiğimiz mesafenin şeffaf çıktılarını sizlere sunmaktayız.

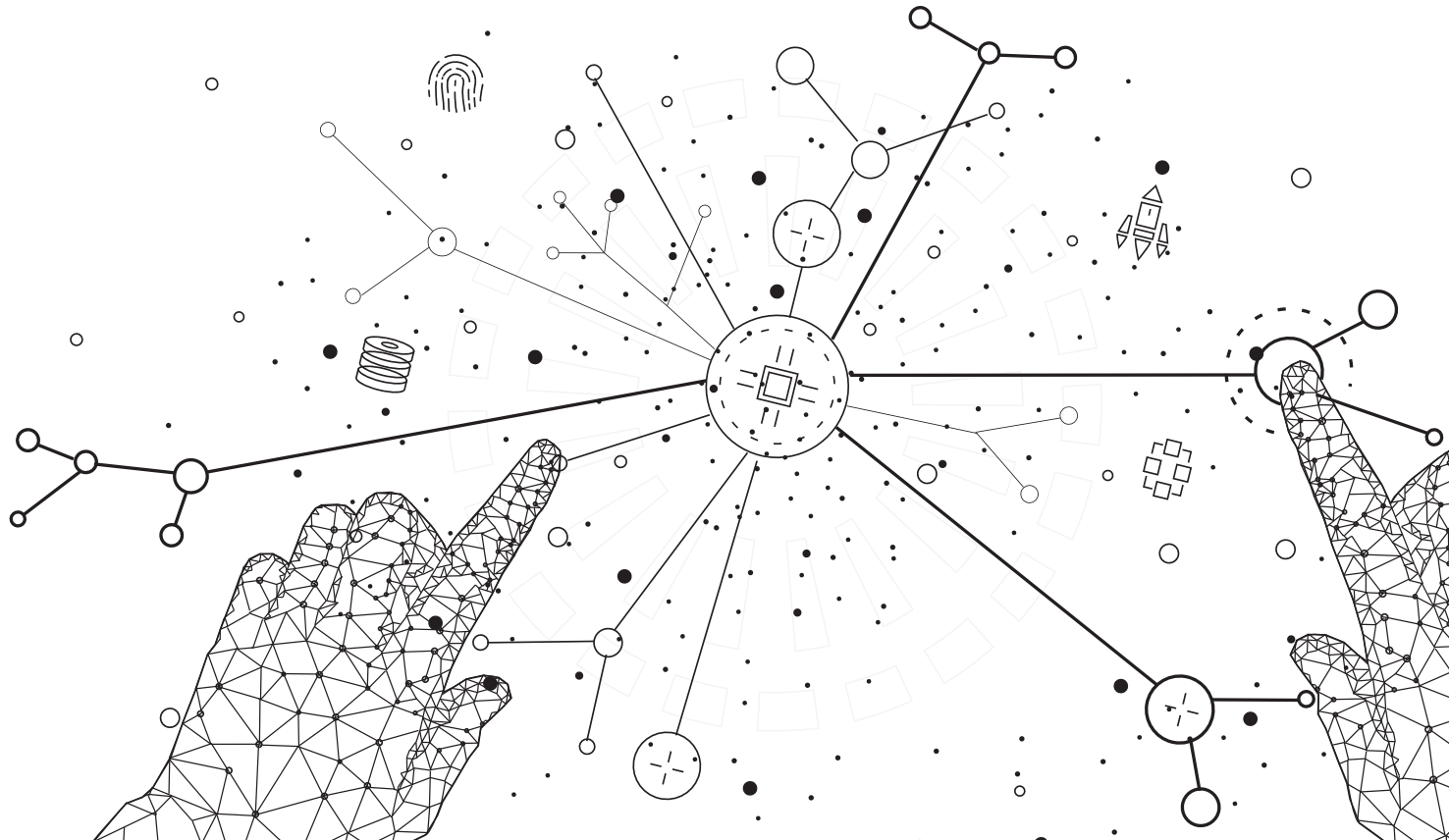


HABERLEŞME SEKTÖRÜ

İnsanlık tüm bilinen tarihi boyunca teknoloji ile hayatı kolaylaştırma yollarını aramıştır. En kadim medeniyetler bile tüm enerjimizi ve zamanımızı alan günlük işlerimizi en az çaba ile gerçekleştirebilmeyi ve böylece gerçekten bizi mutlu edecek şeylerin peşinden koşmayı amaçlamışlardır. Ancak bilinen tarihin pek çok döneminde bu hayallerin çok azı gerçekleştirilmiş, daha çok mitoloji ya da efsanelerin konusu olarak kalmıştır. Ta ki sayısal teknolojiler ortaya çıkana kadar. Artık iletişim teknolojileri, bilgisayarlar ve sensörler dünyanın her tarafını baş döndürücü bir hızla kuşatmaya başladı. Bu teknolojilerin bir araya gelmesiyle ortaya çıkan bu durumun bir örneğine insanlık tarihi boyunca şahit olmadık.

Teknolojiler bugün geçmişte olduklarından çok daha hızlı yayılıyorlar. Anadolu ve Mezopotamya topraklarında başlayan ve insanlığın ilk büyük teknolojik atılımı sayılan tarım devriminin Avrupa'ya ulaşması binlerce yıl sürdü. Kuzeydeki bir ada ülkesinde başlayan endüstri devrimi ise çok hızlı bir şekilde yayılmaya başlandı. Tarihi olarak bir yeniliğin ya da icadın başka ülkeler tarafından benimsenmesi zamanla bu süre kısalıyor olsa da yeniliğin ortaya çıkışından ortalama 45 yıl sonra gerçekleşirdi. Milin Avrupa dışına yayılması 119 yıl sürerken internetin tüm dünyaya yayılması sadece 7 yılda gerçekleşti. Yeni teknolojilerin benimsenme hızı aslında ülkeler arasındaki gelir farklarının da önemli bir kısmını açıklamaktadır. Bununla birlikte benimseme farkları azaldıkça zengin dünyanın bir teknolojiyi erken benimseme avantajlarının ortadan kalktığı görülmektedir.

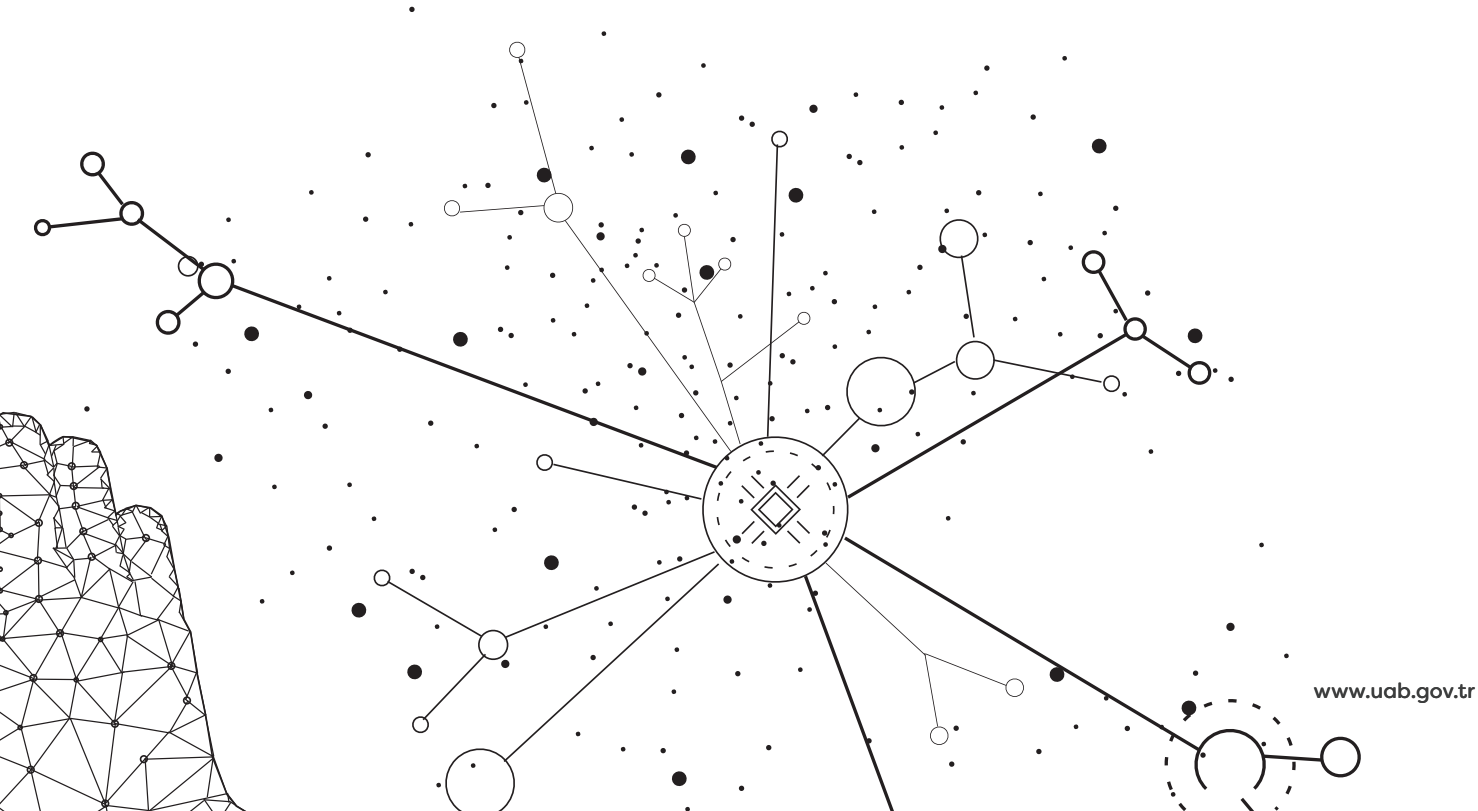
Teknolojinin yayılma hızlarına baktığımızda son dönemde çok ciddi seviyede artış gösterdiğini görmekteyiz. Örneğin telefonun 50 milyon kullanıcıya ulaşması 75 yıl, radyonun



38 yıl, TV'nin 13 yıl sürmüşken İnternet 4 yılda, Facebook 3,5 yılda ve Angry Birds oyunu ise sadece 35 günde bu sayıya ulaşmıştır. Instagram 300 milyon kullanıcıya sadece 4 yılda ulaşmıştır. Forbes, WhatsApp uygulamasının başladıktan sadece 6 yıl sonra Hristiyanlığın 19 asırda ulaştığı rakama ulaştığını (700 milyon) yazmıştır. Bunlar; teknolojik yeniliklerin yayılmasının daha da hızlanacağını gösteren gelişmelerdir.

İnternetin ortaya çıkmasıyla ve insanların tüm ekonomik paradigmaları değiştirecek bir şekilde birbirlerine bağlanmasıyla birlikte tarihte şahit olmadığımız yeni bir döneme girmiş bulunuyoruz. Başta internet olmak üzere sayısal teknolojiler muazzam bir zenginlik yaratmış durumda. Ekonomik araçlar daha fazla paylaşıldıkça daha fazla şey ücretsiz olmaya, daha fazla insana ulaşmaya ve son kullanıcılara emsali görülmemiş faydalar sağlamaya başlıyor. Airbnb ev sahibi ve misafirleri bir araya getirerek çok daha ucuz konaklama imkânları sağlıyor. Benzer şekilde bir akıllı telefon uygulaması olan Uber sürücüler ile yolcuları irtibatlandırarak son kullanıcı için maliyetleri düşürüyor. İnternet bunun gibi sayısız uygulama ve yeniliğin hayatımıza girmesini sağlıyor.

Bu çağ nasıl çalıştığımız, yaşadığımız ve birbirimizle nasıl ilişki kurduğumuzu çok derinden değiştirecek bir devrin başlangıç dönemi. Ölçeği, kapsamı ve karmaşıklığı dikkate alındığında bu dönem daha önce tecrübe ettiğimiz hiçbir şeye benzemeyecek. O yüzden hem birey hem de ülke olarak yeni dönemin hızı ve kapsamını çok iyi bir şekilde kavramalıyız. Milyarlarca insanın mobil telefonlar vasıtasıyla her an ve her yerde birbirine bağlanması, muazzam seviyelere ulaşmış veriye erişme, depolama, işleme hızlarının ortaya çıkardığı sınırsız fırsatlar internet çağının da temelini oluşturacak. Yapay zekâ (AI), robotik, nesnelerin interneti



(IoT), otonom araçlar, 3D yazıcı, nanoteknoloji, biyoteknoloji, malzeme bilimi, enerji depolama ve quantum bilgi işlem gibi gelişmekte olan teknoloji atılımlarının şaşırtıcı izdüşümünün neler ortaya koyacağı sayısal çağın en büyük gizemi olacak.

Bununla birlikte herkesin malumu olan bir şey var ise o da sayısal çağda gelişmiş ülkeler ve toplumlar net kazancı en yüksek olan ülkeler olacağıdır. Bilgi paylaşımından kaynaklanan fırsat eşitliği, gelişmiş ülkeler ile az gelişmiş ya da gelişmekte olan ülkeler arasındaki konvansiyonel teknolojileri kullanım açısından oluşan büyük farkı nispeten azaltmış olmakla birlikte tam olarak ortadan kaldırmamıştır. Az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerdeki nüfusun büyük çoğunluğu hala internete erişememektedir. Gelişmiş ülkelerin tamamı genişbant hizmetler sunarken hala çok sayıda insan internete düşük hızlarda ve kalitede erişebilmektedir. Bununla birlikte akıllı mobil cihazlar vasıtasıyla internete erişim yaygınlaşmakta ve internete erişim öncelikli yöntem olmaya başlamaktadır. Akıllı telefonlar vasıtasıyla internete erişim alanında da genişbant erişim açısından görülen farklılık kendini göstermektedir.

Bu kapsamda ülkemizin teknoloji yarışında gelişmiş ülkeler liginde yer alması ve vatandaşlarımızın yüksek kapasiteli ses, veri ve görüntü hizmetlerine en ileri teknolojilerle ulaşabilmesi haberleşme sektörüne yönelik olarak hazırlanan strateji ve düzenlemelerin ana hedefi haline gelmiştir. Söz konusu teknolojiler yaygınlaştırılmaya çalışılırken bir yandan da mobil teknolojilerde yerlilik şartı gibi düzenlemeler ile ülkemizin yerli ve milli bir altyapıya kavuşması hedeflemektedir. Sabit tarafta da yüksek hızları destekleyecek fiber yatırımlar desteklenmekte ve fiber altyapımız hızlı bir şekilde geliştirilmeye çalışılmaktadır.

İletişim altyapı ve hizmetlerinin geliştirilebilmesi ve yaygın kullanımının sağlanması için Türk telekomünikasyon sektöründe hem altyapı hem de hizmet seviyesinde etkin rekabet ortamının tesis edilmesi amaçlanmaktadır. Bu şekilde ülkemizde hızlı, güvenli, sürekli ve kaliteli iletişim hizmetleri uygun maliyetlerle sunulabilir ve milli kaynaklarla desteklenen yeni teknolojilere dayalı telekomünikasyon altyapılarının kurulması için uygun ortam yaratılabilir.

Bu kapsamda elektronik haberleşme sektöründe politika ve strateji belirleme ile düzenleme yapma yetkisine sahip olan Bakanlığımız tarafından haberleşme altyapısı ve hizmet alanında teknolojik gelişimin sağlanması, bu gelişimi destekleyecek yeni yatırımların yapılması ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik adımlar atılmaktadır. Önümüzdeki dönemde de, bugüne kadar olduğu gibi, bilgi toplumuna geçiş sürecinin hızlandırılması hedefi doğrultusunda çalışmalara devam edilecektir.



SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER

2003 yılından günümüze, bilgi teknolojileri ve iletişim sektörünün ülkelerin kalkınmasında oynadığı rolün bilinciyle, sektörün gelişimine yönelik belirlediğimiz politikalar, bu politikalar kapsamında yaptığımız düzenlemeler ve gerek Bakanlığımız gerekse özel sektör tarafından yapılan yatırımlarla bilişim hizmet ve teknolojilerinin hayat standartlarını yükselten kolaylıklarından her vatandaşımızın faydalanmasını amaçlayan faaliyetlerimiz devam etmektedir. Bilgi toplumu hedeflerine erişmek için yapılan çalışmaların sonuçlarından bazıları aşağıdaki temel göstergelerde de açıkça görülmektedir.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Yetkilendirme Sayısı

- 2003 yılında 126 adet,
- 2008 yılında Elektronik Haberleşme Kanunun (EHK) yürürlüğe girmesi ile birlikte 259 adet
- 2019 yılında 806
- 2020 yılının Ağustos ayı sonunda 835'tir. (Grafik 1)

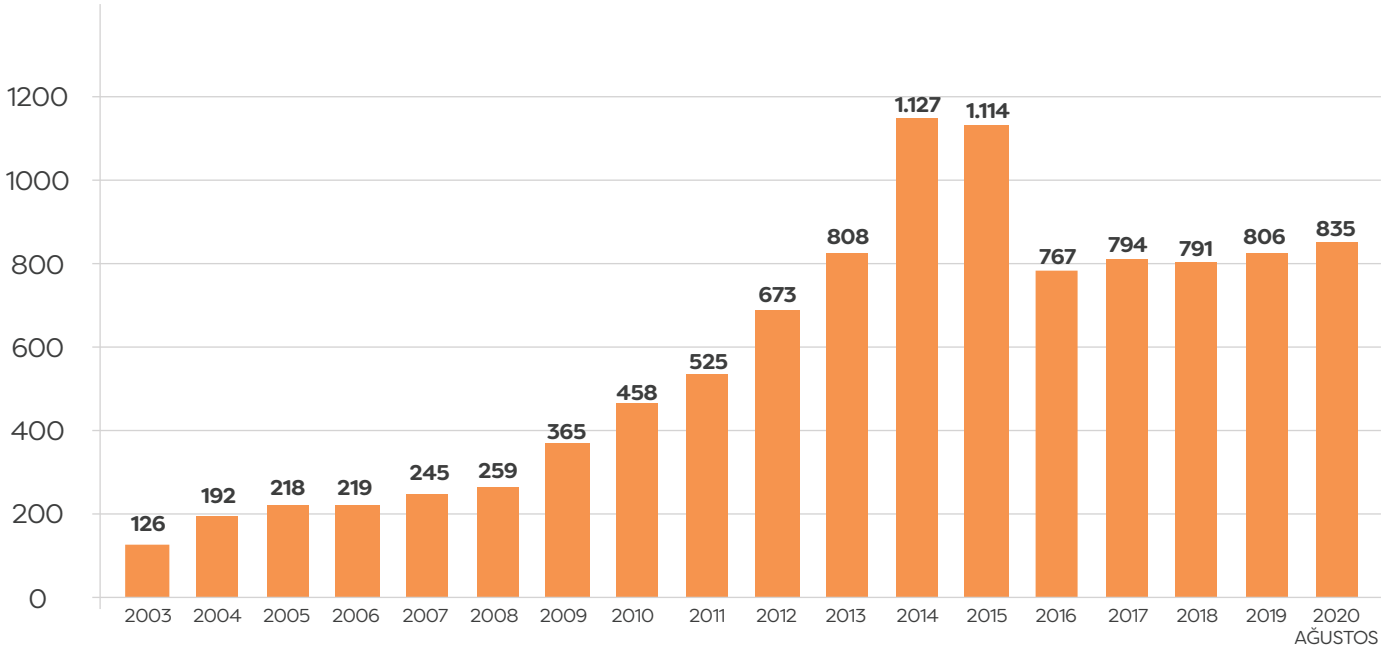
EHK'nın yürürlüğe girmesini müteakip yetkilendirme sisteminin kolaylaştırılması ile yetkilendirmelerde çok hızlı bir artış gerçekleşmiştir.

Elektronik Haberleşme Sektöründeki Toplam Yatırım

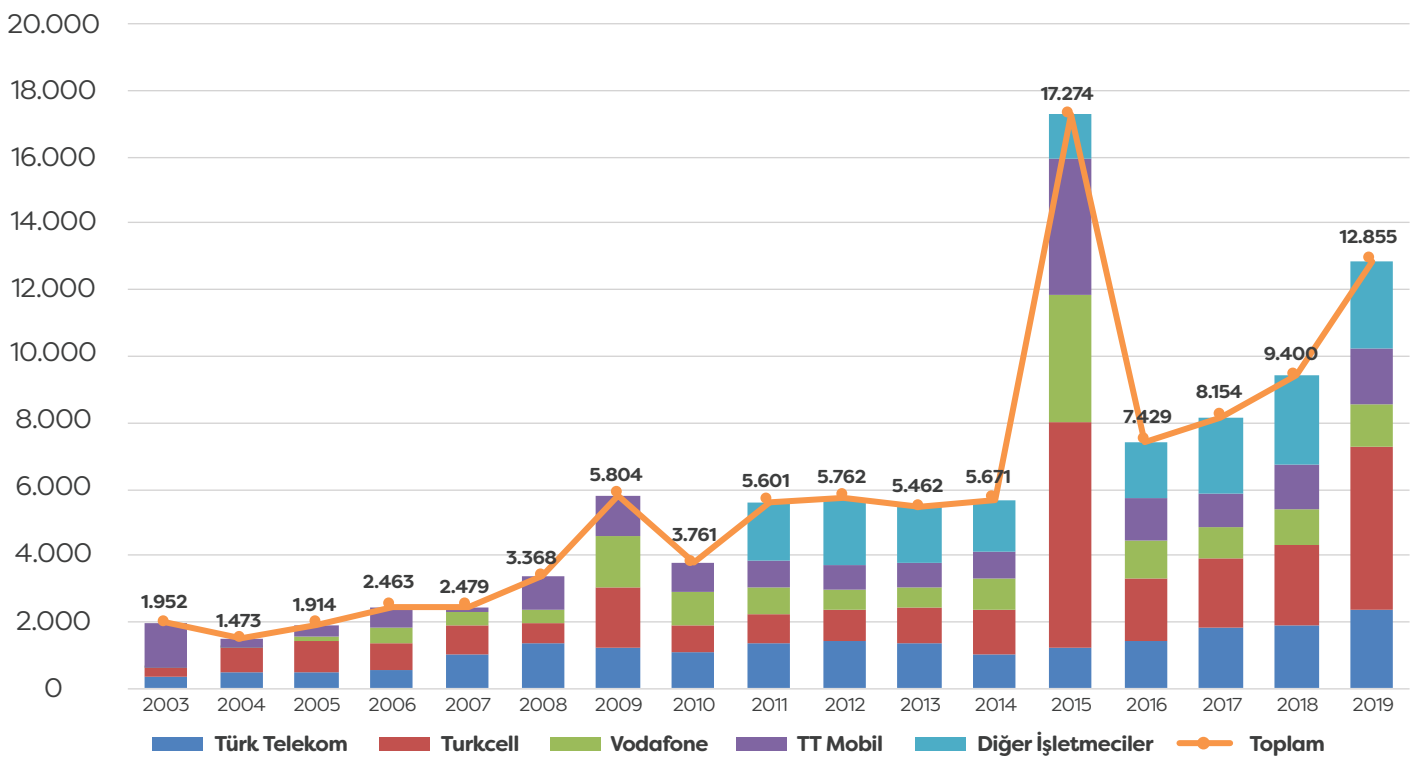
- 2003 yılında toplam 1,9 milyar TL,
- 2019 yılında toplam 12,9 milyar TL'dir

2015 yılında gözlenen yatırım artışının nedeni 26 Ağustos 2015 tarihinde gerçekleştirilen IMT Hizmet ve Altyapılarına İlişkin Yetkilendirme İhalesidir. Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerin yıllar itibarı ile sektördeki yatırımları Grafik 2 'de ayrıntılı olarak görülebilmektedir.

Grafi 1 Yetkilendirme Sayısı



Grafi 2 İşletmecinin Yatırım Miktarı (milyar TL)

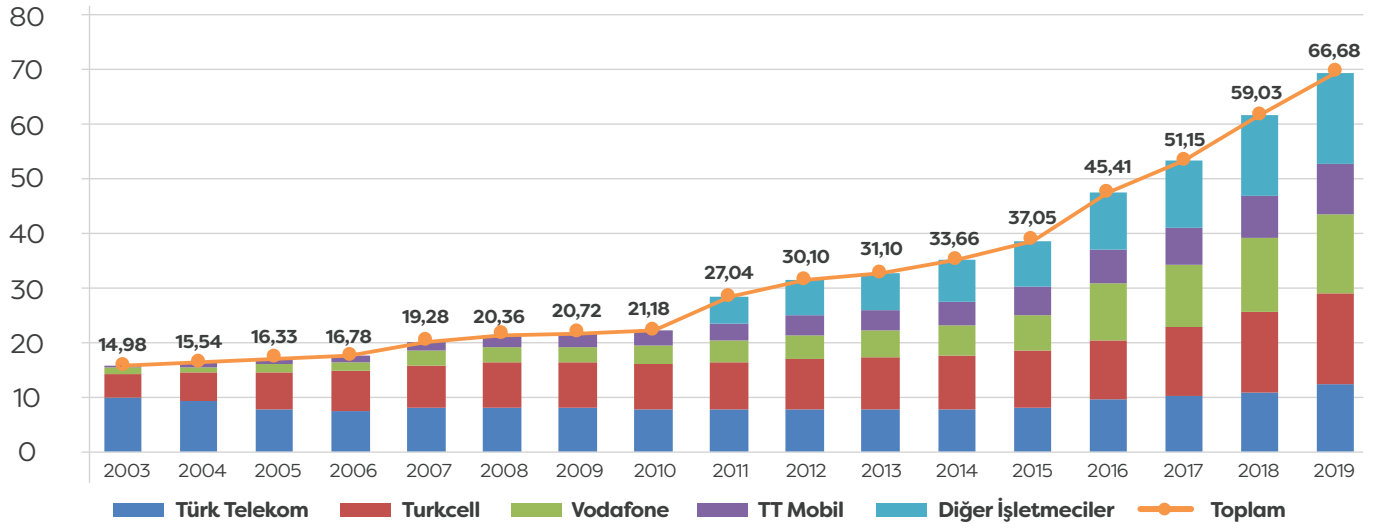


Elektronik Haberleşme Sektöründen Elde Edilen Gelirler

- 2003 yılında 15 milyar TL,
- 2019 yılında 66,68 milyar TL'dir.

Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerin yıllar itibariyle sektörden elde ettikleri gelirler Grafik 3 'te ayrıntılı olarak gösterilmiştir.

Grafi 3 İşletmecinin Gelirleri (milyar TL)

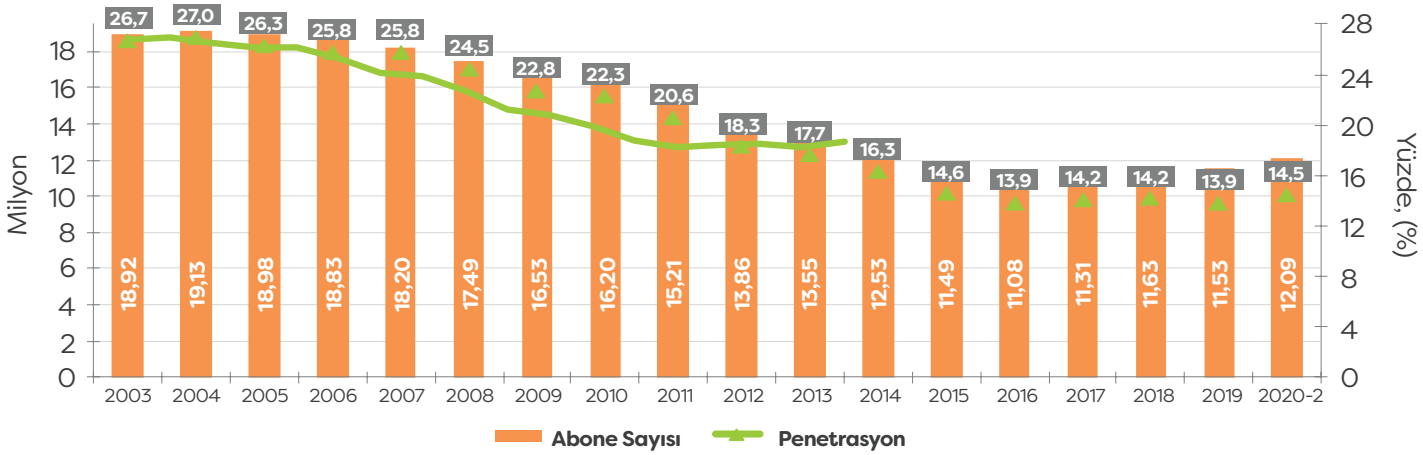


Sabit Abone Sayısı

- 2003 yılında 18,9 milyon,
- 2020 yılı Haziran ayı sonu itibariyle 12,09 milyon,
- Sabit abone yaygınlık oranı %14,5'tir. (Grafik 4)

Grafik 4'te de görüleceği gibi teknolojik gelişmeler, genişbant erişiminin ve yakınsayan hizmetlerin artması ve mobil iletişimin yaygın olarak kullanılmaya başlanmasıyla birlikte sabit abone sayısı dünyada olduğu gibi ülkemizde de azalmaya devam etmektedir.

Grafi 4 Sabit Abone Sayısı ve Penetrasyon (Milyon)

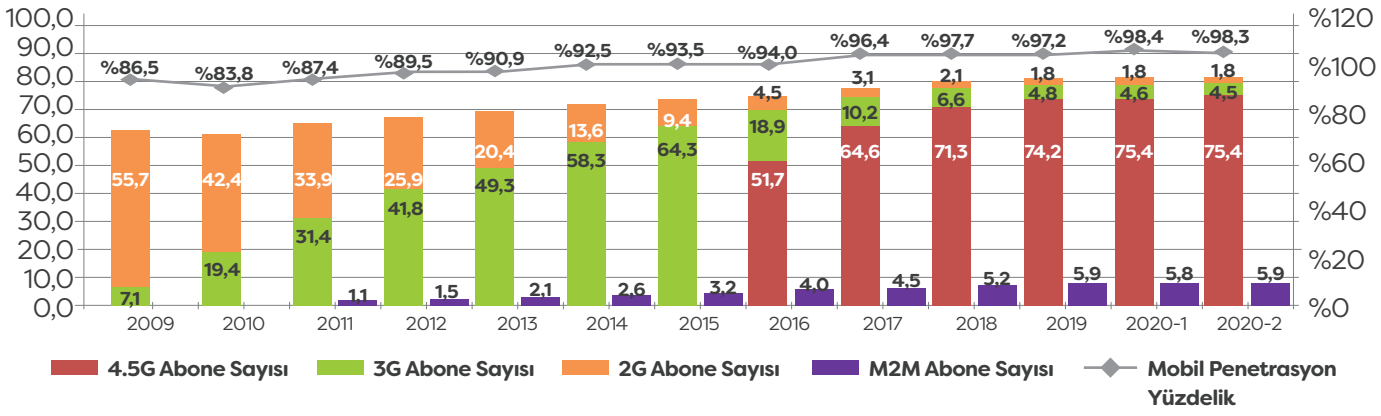


Mobil Abone Sayısı

- 2003 yılında 26,2 milyon,
- 2020 Haziran ayında 81,7 milyon,
- Mobil abone yaygınlık oranı %98,3'tür. (Grafik 5)

Ülkemizde 3G hizmetleri 2009 yılından itibaren sunulmaya başlamış ve abone sayısı hızla artarak 4.5G hizmetlerinin sunulmaya başladığı 2016 yılı Mart ayı sonuna kadar 65,9 milyon kullanıcıya ulaşmıştır. 1 Nisan 2016 tarihinde hayata geçen 4.5G hizmeti kullanıcılar tarafından hızla benimsenmiş ve 2020 yılı Haziran ayı sonunda 3G abone sayısı 4,5 milyona düşerken 4.5G abone sayısı 75,4 milyona çıkmıştır 2020 yılı Haziran ayı itibariyle 4.5G hizmetini aktif olarak kullanan abone sayısı 50,1 milyon olurken aynı dönemde M2M abone sayısı da 5,9 milyona ulaşmıştır.

Grafi 5 Mobil Abone Sayısı (Milyon)



Genişbant Abone Sayısı

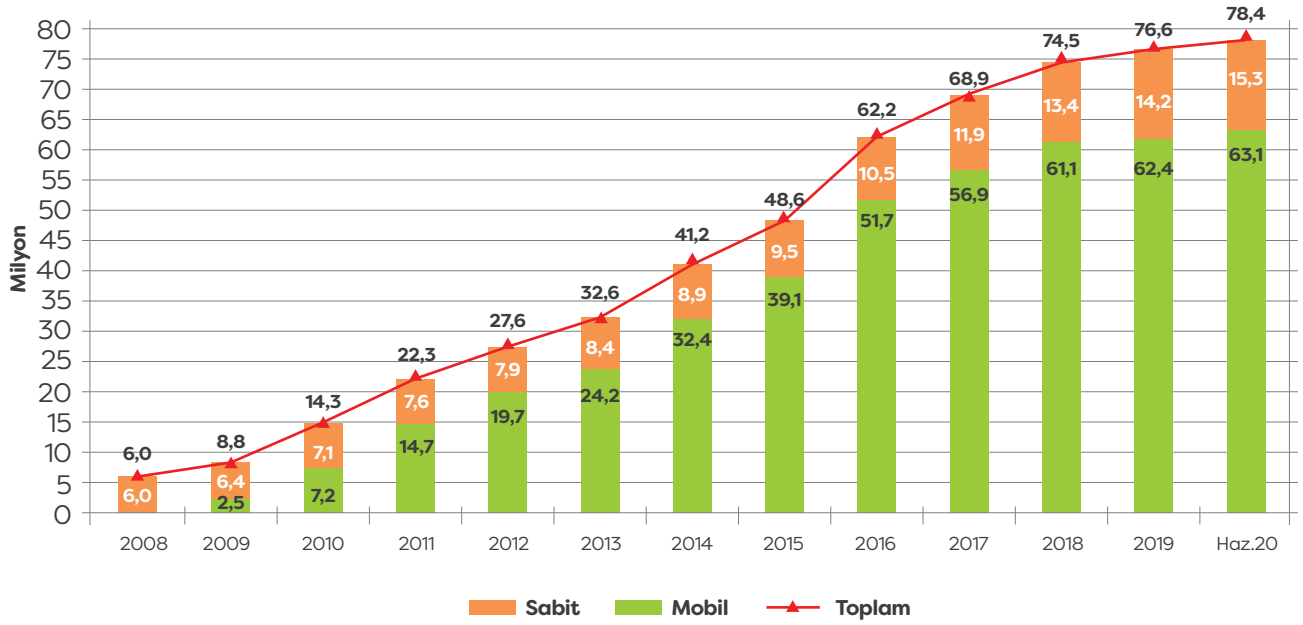
- 2003 yılında 20 bin,
- 2020 yılı Haziran ayı sonu itibari ile 78,4 milyondur (Grafik 6)

Yapılan altyapı yatırımlarıyla internet erişiminde çevirmeli bağlantıdan genişbant internete geçiş yapılmış, böylece 56 Kbit/sn bağlantı dönemi tarih olup, 1000 Mbit/sn bağlantı hızı verilir hale gelmiştir. Genişbantta abone sayısı 2003 yılında 20 bin seviyesinde iken, 2020 yılı Haziran ayında 78,4 milyona yaklaşmıştır. Bu abonelerden yaklaşık 15,3 milyonu sabit ve 63,1 milyonu ise mobil genişbant abonesidir.

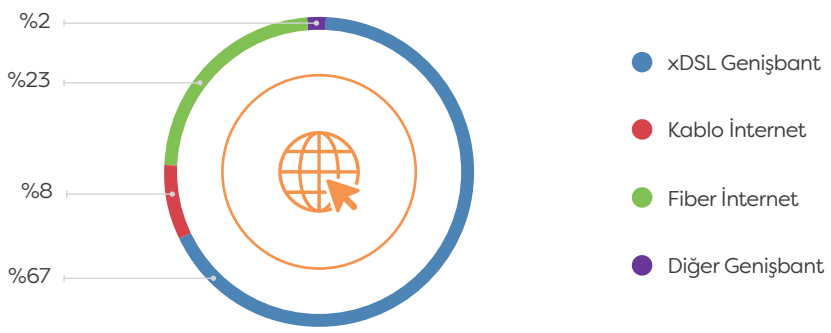
Sabit genişbant internet abonelerinin teknoloji bazında dağılımına Grafik 7'de yer verilmektedir.

Mobil genişbant internet abonelerinin kullanım miktarı, sabite göre daha hızlı artmakla birlikte, özellikle ev ve işyerlerinde yüksek hacimli veri indirme ve gönderme hizmetlerinde sabit genişbant hizmetleri ve bilgisayar kullanımı nedeniyle, sabit genişbant abonelerinin mobile göre kullanımı oldukça yüksektir.

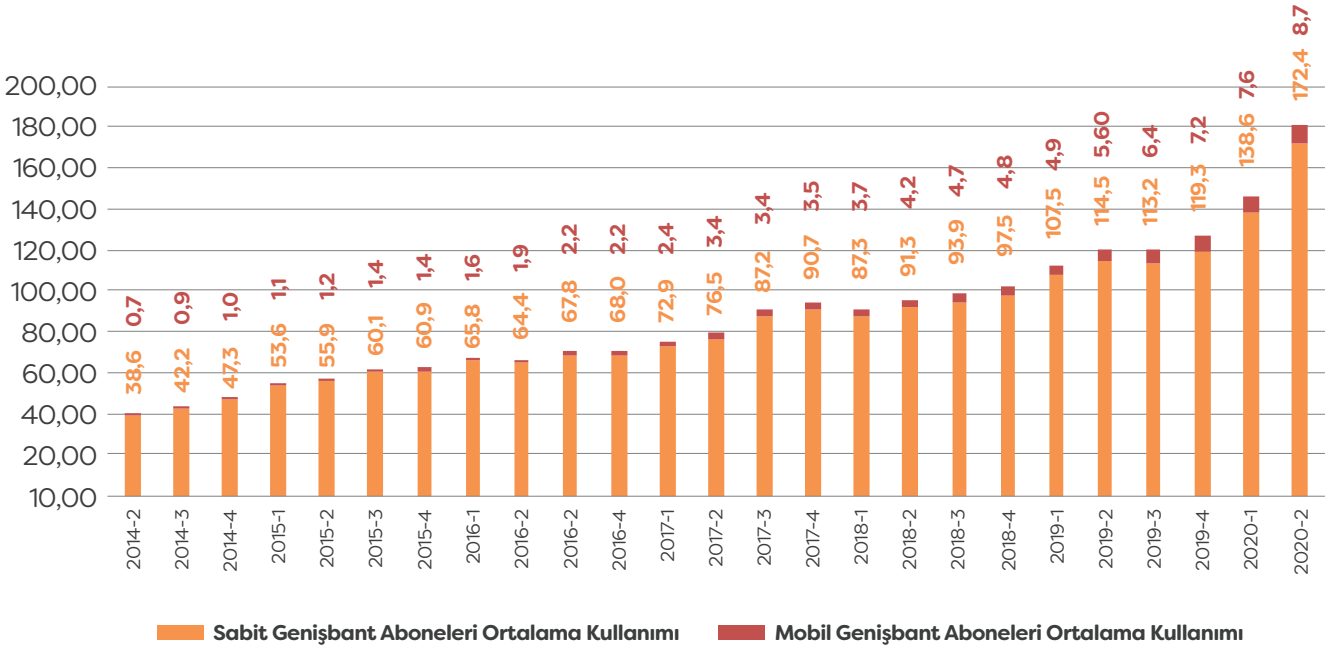
Grafi 6 Genişbant Abone Sayısı



Grafi 7 Sabit Genişbant İnternet Abonelerinin Teknoloji Bazında Dağılımı



Grafi 8 Abone Başı Aylık Ortalama Kullanım Miktarı (Gbyte)



Sabit genişbant ile mobil genişbant ayrımında son iki yıla ait aylık abone başına ortalama kullanım miktarlarına yer verilmektedir. 2020 yılı ikinci çeyreğinde sabit genişbant internet abonelerinin aylık ortalama kullanımı 172,4 GByte seviyesinde, mobil genişbant internet abonelerinin aylık ortalama kullanımı ise 8,7 GByte seviyesinde gerçekleşmiştir. Bir önceki üç aylık döneme göre 2020 yılı ikinci çeyreğinde, sabit genişbant internet abonelerinin kullanımında %24,4 oranında, mobil genişbant internet abonelerinin kullanımında ise %14,8 oranında artış gerçekleşmiştir.

Grafik 8'de görüldüğü üzere, Türkiye'de internet kullanım miktarı hızla artmaktadır.

NUMARA TAŞINABİLİRLİĞİ

Mobil Numara Taşınabilirliği

Mobil numara taşınabilirliği 9 Kasım 2008'de uygulamaya geçmiştir. Numara taşınabilirliğine ilişkin sürecin etkin bir şekilde işletilmesi ve abonelerin istedikleri işletmeciden kendilerine en uygun hizmeti alabilmeleri amacıyla işletmeciler arasında rahatça geçiş yapabilmeleri sebebi ile kısa bir süre içerisinde taşınan numara sayısı hızla artmış ve 2020 yılı Ağustos ayı sonuna kadar yaklaşık 143,3 milyon mobil numara taşıma işlemi gerçekleştirilmiştir. (Grafik 9).

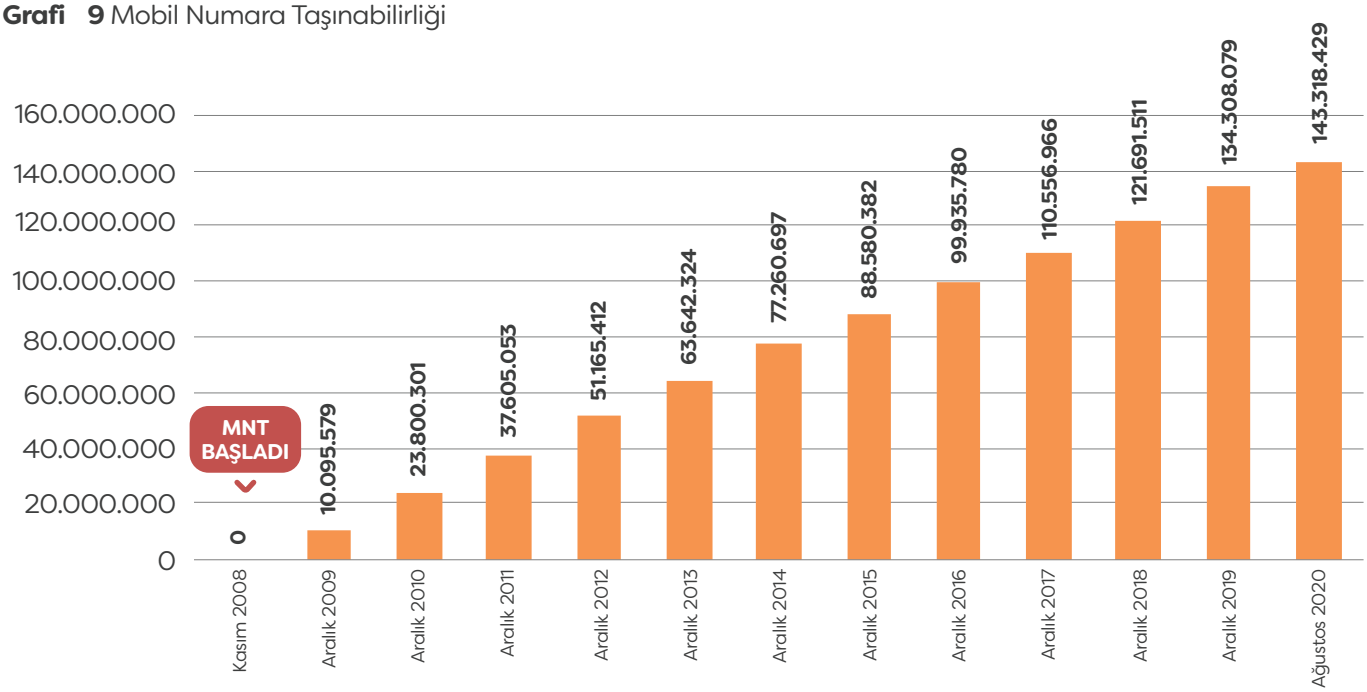
Sabit Numara Taşınabilirliği

Sabit hatlarda numara taşınabilirliği uygulamasının başladığı 10 Eylül 2009 tarihinden 2020 yılı Ağustos ayı sonuna kadar yaklaşık 2,2 milyon sabit numara taşıma işlemi gerçekleştirilmiştir (Grafik 10).

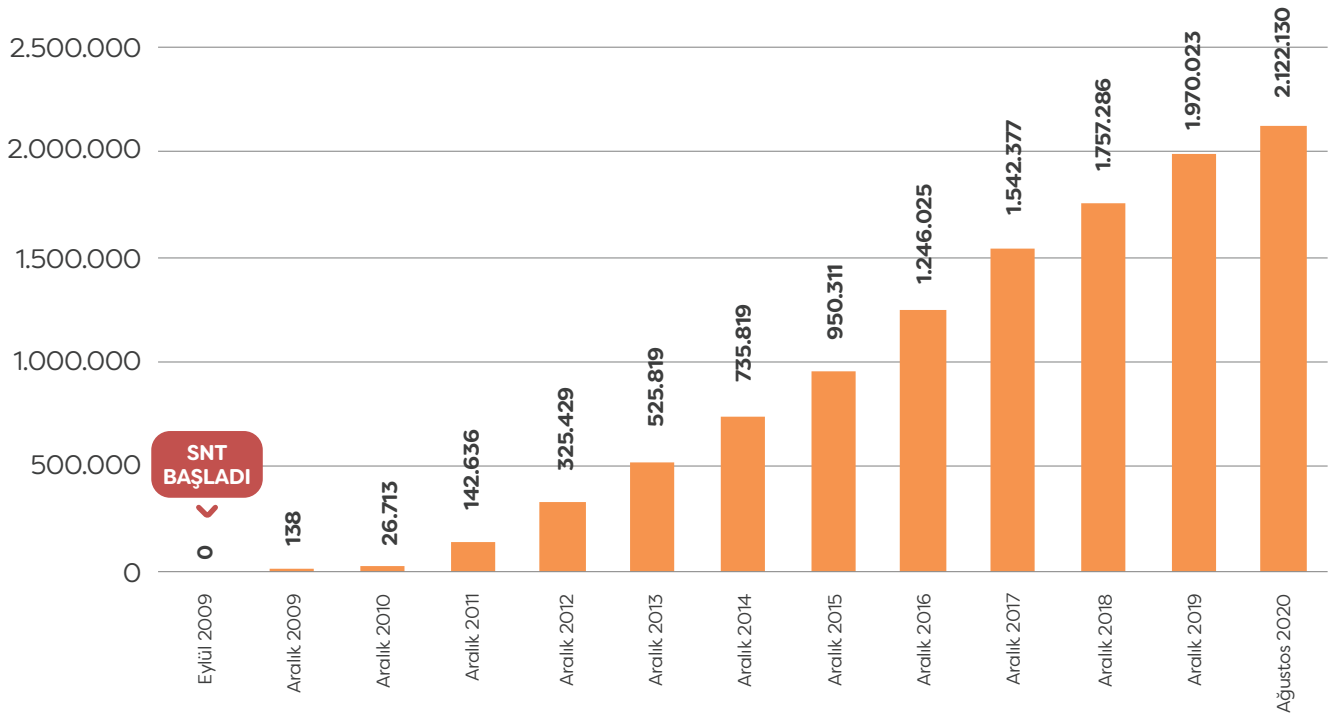
Abone Başına Aylık Konuşma Miktarları

Türkiye'de 2020 yılı ikinci çeyreği itibarıyla abonelerin mobil telefon ile aylık ortalama görüşme süresi 544 dakika civarında olup, AB ülkeleri ile kıyaslandığında ülkemizdeki kullanım miktarının oldukça yüksek olduğu görülmektedir. (Grafik 11)

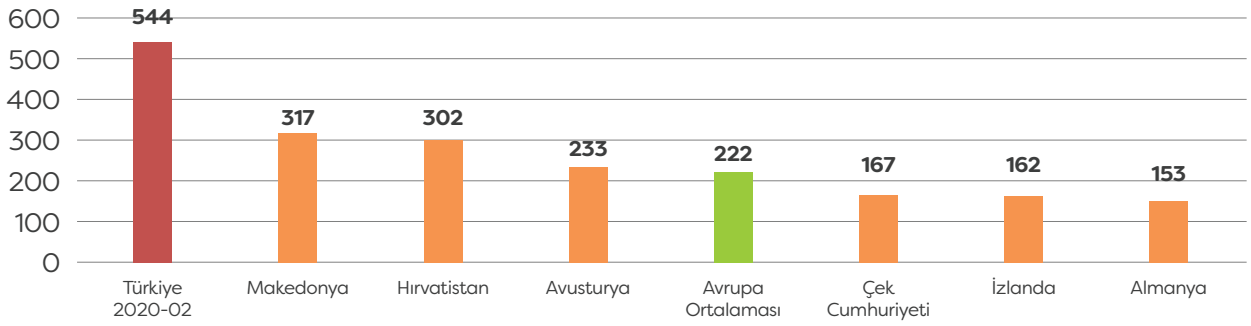
Grafi 9 Mobil Numara Taşınabilirliği



Grafi 10 Sabit Numara Taşınabilirliği

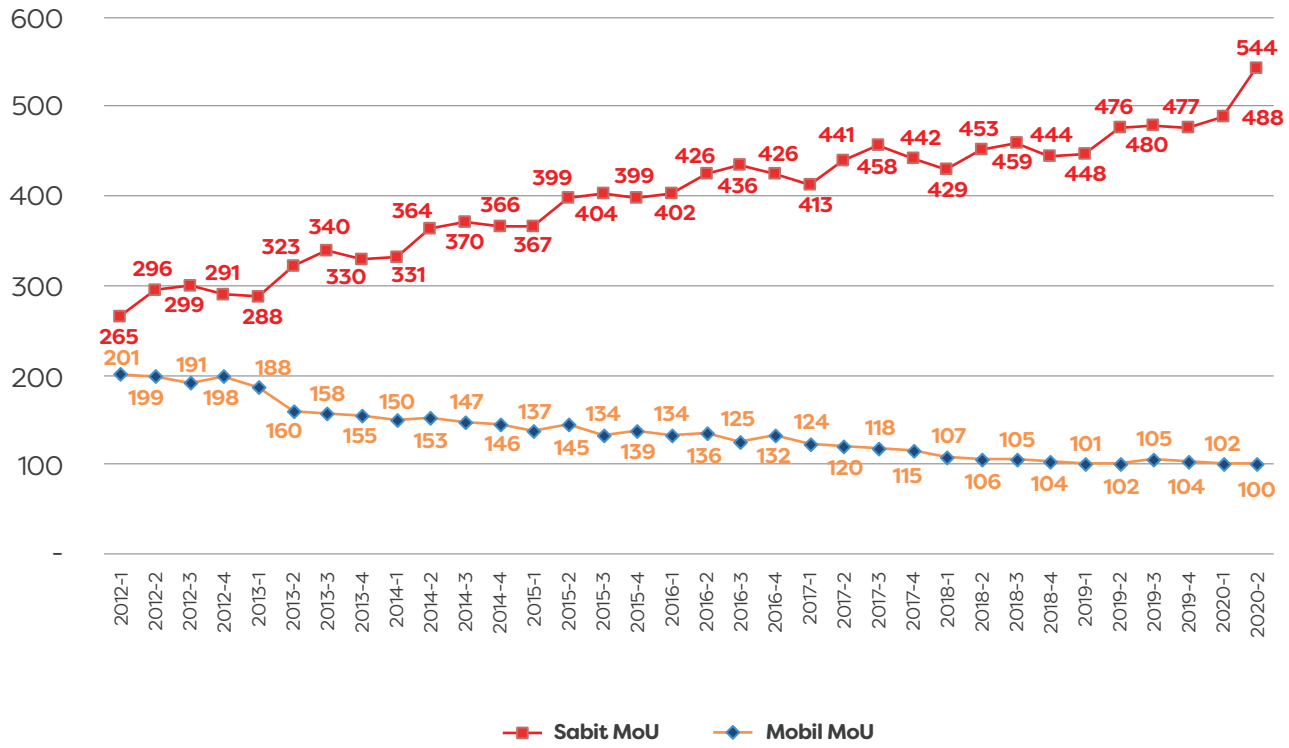


Grafi 11 Avrupa ve Türkiye'de Mobil Cep Telefonu Konuşma Süreleri (Dakika)



Grafik 12'de 2011 yılı son çeyreğinden itibaren üçer aylık dönemler halinde sabit ve mobil telefon abonelerine ait MoU (Minutes of Usage-Abone başına aylık ortalama kullanım miktarı) değerleri gösterilmektedir. 2011 yılında sabit ve mobil kullanım miktarları birbirlerine nispeten yakın iken, yıllar itibariyle mobil abone başına kullanım miktarının hızla arttığı buna mukabil sabit telefon kullanım miktarının azaldığı görülmektedir.

Grafi 12 Sabit-Mobil Abone Başına Aylık Ses Trafiği (Dakika/Ay)

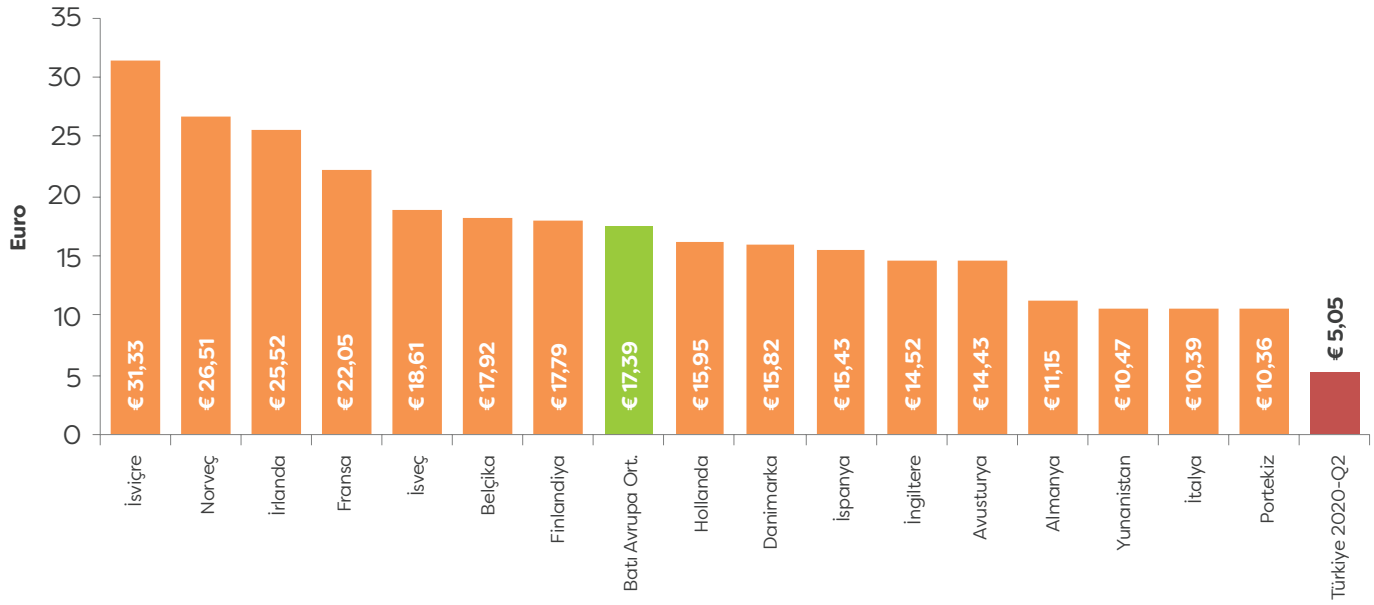


Abone Başına Elde Edilen Aylık Ortalama Mobil Gelir

Abone başına elde edilen aylık gelir anlamına gelen "ARPU" bilgisi, bir işletmecinin ortalama olarak bir ayda, bir aboneden ne kadar gelir elde ettiğinin, diğer bir ifade ile abonelerin ortalama olarak mobil hizmetlere bir ayda ne kadar ödeme yaptığının en belirgin göstergelerinden biridir. Türkiye'de abone başına elde edilen gelir 5,05 avro civarında iken Batı Avrupa ülkelerinde ise ortalama 17,39 avrodur (Grafik 13).

Konuşma ücretlerinin maliyetlerini belirleyen en temel gösterge olan arabağlantı ücretlerinin ülkemizde AB ülkelerine göre oldukça düşük olmasına ve yoğun rekabet ortamına bağlı olarak, Türkiye'de konuşma ücretleri düşük ve buna bağlı olarak da konuşma süreleri daha uzundur.

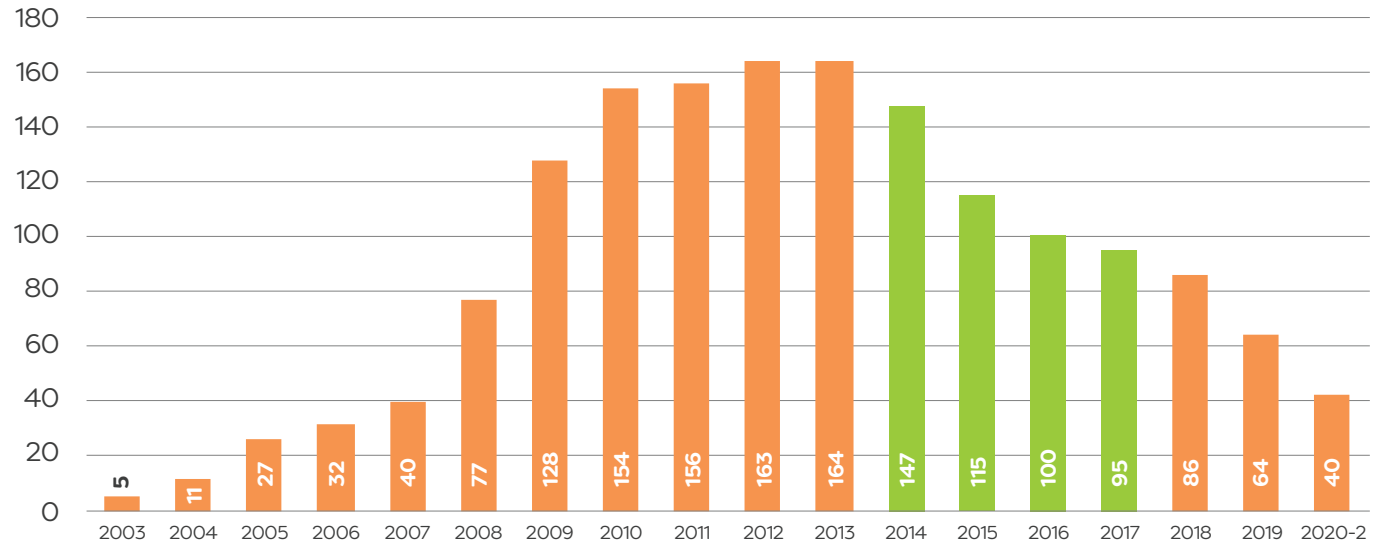
Grafi 13 ARPU Değerleri (Avro)



Abone Başına Aylık SMS Trafiği

Abonelerin aylık SMS kullanım miktarı, 2003 yılından 2013 yılına kadar hızlı bir artış gösterirken 2013 yılından itibaren düşüşe geçen bir seyir izlemiştir. (Grafik 14)

Grafi 14 Abone Başına Aylık Ortalama SMS Sayısı (Adet/Ay)



POLİTİKA VE DÜZENLEMELER

Haberleşme Alanındaki Politikalar

Bakanlığımız, bilgi teknolojileri ve iletişim sektörüne yönelik olarak; gerek bireylerin haberleşme, internet ve veri hizmetlerine olan taleplerinin ve gerekse diğer sektörlerin altyapıya yönelik ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla, bilgi ve iletişim altyapısını ve bu altyapı üzerinden sunulacak hizmetlerin ihtiyaç duyduğu platformu, ülkenin her tarafına ve tüm bireylerin erişebileceği şekilde geliştirmeye ve yaygınlaştırmaya çalışmaktadır.

Bilgi ve iletişim teknolojileri geliştikçe, sayısallaşmanın da etkisiyle ses, veri ve yayıncılık hizmetleri artık teknolojiden bağımsız ortak platformlardan sunulmaya başlanmıştır. Bir başka ifade ile hizmetler ve altyapılar yakınsamaya başlamıştır. Bu gelişmeye kayıtsız kalmamak için yapacağımız yasal ve ikincil düzenlemelerde ve uygulamalarımızda buna uygun hareket etmemiz gerekmektedir.

Bakanlık olarak, politikaları belirlerken ve mevzuatımızı hazırlarken sektörün tüm paydaşları ile birlikte çalışılmaktadır. Bu güne kadar belirlenen politikalar ve hedefler teknolojik gelişmelerin de etkisiyle gerektiği takdirde tekrar gözden geçirilmekte ve revize edilmektedir.

Bilgi teknolojileri, haberleşme ve posta hizmetleri sektörüne yönelik olarak temel politika alanları aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

- Bilgi Toplumu oluşumunu sağlayacak bilgi ve iletişim altyapısının oluşturulması,
- Özellikle sabit ve mobil geniş bant erişim altyapısını ve kullanımını ülkenin her tarafında yaygınlaştırarak sayısal uçurumun ortadan kaldırılması,
- Yüksek hız ve kapasitedeki genişbant altyapılarının ülke geneline yaygınlaştırılması,
- Tüketicilerin korunmasının yanı sıra kişisel verilerinin de korunması,
- Sektörde etkin rekabet ortamının sağlanması,
- Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023)'ün hayata geçirilmesi
- Kıt kaynakların etkin ve verimli kullanılması,
- Ar-Ge ve yerli üretimin desteklenmesi,
- Posta hizmetlerinin geliştirilmesi.

Bakanlığımızca haberleşme sektörüne yönelik aşağıdaki hususlar 2023 hedefi olarak belirlenmiştir:

- Genişbant abone sayısının yaklaşık 83 milyona ulaşması,
- Her hane ve işyerine yeni nesil teknolojiler aracılığıyla geniş bant erişimin sağlanması,
- M2M (makineden makineye) uygulamalarının tüm sektörler ve altyapıları kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması ve bu sayede akıllı hale dönüştürülen altyapıların da birbirleri ile etkileşimli hale getirilmesi,
- Sektörün GSYİH içindeki payının % 2,9'dan % 8'e çıkarılması,
- 16-74 yaş arasındaki nüfusun % 80'ine bilgisayar kullanma becerisi kazandırılması,
- Bilgi ve iletişim teknolojileri sektörü büyüklüğünün her yıl yaklaşık % 10-15 oranında bir pazar büyümesi ile 197,5 milyar TL'ye ulaştırılması,
- Ar-Ge harcamalarının GSYİH payının % 3'e çıkarılması,
- Türkiye'nin Ar-Ge, Yazılım Test, Çağrı, Sayısal Veri, İnternet Değişim Noktası ile uluslararası gönderi alıp-verme konularında uluslararası merkez ve hub noktası haline gelmesi ve konumunun güçlendirilmesi,
- Kayıtlı elektronik posta hizmetinin yaygınlaştırılması, bu kapsamda altyapının oluşturulması, güven atmosferinin geliştirilmesi ve kullanımının artırılması

İnternet altyapısının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi Bakanlığımızın öncelikleri arasında yer almaktadır. Bu kapsamda,

- 4,5G mobil elektronik haberleşme hizmetlerinin yaygınlaştırılmasının sağlanması,
- 4,5G mobil elektronik haberleşme altyapısına yönelik Ar-Ge çalışmalarının ve ekipmanlarının yurt içinde üretilmesinin teşvik edilmesi,
- 5G mobil elektronik haberleşme altyapısına ilişkin Ar-Ge çalışmalarının desteklenmesi,
- Ulusal Genişbant Stratejisinin uygulanması ve Fiber altyapı yatırımlarının artırılması, hızlı ve kaliteli genişbant erişim yaygınlığının artırılması,
- Ülkemizde internet değişim noktası kurulumunun desteklenmesi,
- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerinde altyapı kurulumu çalışmalarına devam edilmesi sağlanacaktır.

Öte taraftan, haberleşme sektöründeki serbestleşmeyle birlikte, işletmecilerin ticari gerekçelerle gidemedikleri ve ulaşamadıkları yerlere de Bakanlığımızın yönetimindeki Evrensel Hizmet kapsamında yatırımlarımız yapılmıştır ve bu yatırımlar devam etmektedir.

Gelinen bu aşamada; sektöre yönelik olarak işletmeciler arasında ve işletmeciler ile tüketiciler arasındaki ilişkileri ve faaliyetleri düzenleme görevleri ile yetkilendirme faaliyetleri düzenleyici kurumumuz olan Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yapılmaktadır. Politika ve strateji belirleme görevleri ile siber güvenlik ve Ar-Ge faaliyetlerinin desteklenmesine yönelik uygulama esaslarını belirleme ve uygulama görevleri ise Bakanlığımız tarafından yerine getirilmektedir.

YAPILAN DÜZENLEMELER

Geçiş Hakkı Yönetmeliği

10 Temmuz 2018 tarihli ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevlerden biri; sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemektir. Bu kapsamda ülkemiz elektronik haberleşme altyapı sektöründe alternatif altyapıların gelişmesini ve elektronik haberleşme altyapısı kurulumunda kaynakların etkin ve verimli kullanılmasını sağlamak, geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile tarife belirlemek ve sektörde yaşanan diğer sorunları gidermek amacıyla geçiş hakkına ilişkin bir yönetmelik çalışması yapılmış olup, "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik" 27 Aralık 2012 tarihli ve 28510 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Yönetmeliğin uygulanmasına ilişkin uygulama detaylarını belirlemek amacıyla hazırlanan "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmeliğin Uygulanması Hakkında Usul ve Esaslar" ise Bakanlığımız resmi internet sayfasında yayımlanmıştır. Yayımlanan Yönetmelik ve Usul ve Esaslar ile;

- Birçok geçiş hakkı sağlayıcının uyguladığı farklı fiyat tarifeleri yerine standart bir tarife belirlenmiştir.
- Tesis paylaşımına öncelik verilerek kaynakların etkin ve verimli kullanılması sağlanmıştır.
- Denetim süreci tanımlanarak geçiş hakkı kapsamındaki iş ve işlemlerin kontrol edilmesi sağlanmıştır.
- Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi'nin

(EHABS) kurulması öngörülerek, işletmecilere ait elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek bir veritabanında toplanması, geçiş hakkı başvuru ve süreçlerinin takip edilmesi ve toplanan verilerin strateji ve politika belirlemede kullanılması amaçlanmıştır.

- İşletmecinin en az kendi ihtiyacını karşılayan altyapı kadar altyapıyı diğer işletmeciler için de kurması zorunluluk haline getirilerek mükerrer kazı yapılması önlenmiş ve yatırımların kazı yerine şebekeye yapılması sağlanmıştır.
- İşletmecilerin altyapıya yatırım yapmaları kolaylaştırılarak rekabet ortamı sağlanmıştır.
- Geçiş hakkı sağlayıcının başvuruyu belli bir sürede sonuçlandırması amaçlanarak işletmecinin altyapı kurma süreci hızlandırılmıştır.

Yer Seçim Belgesi Yönetmeliği

5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15 inci maddesinin birinci fıkrasının (r) bendiyle, elektronik haberleşme istasyonlarına ücret karşılığında yer seçim belgesi verme konusunda belediyelere yetki verilmiştir. Ayrıca, aynı maddenin üçüncü fıkrasıyla yer seçim belgesi karşılığında alınacak ücreti belirleme görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu çerçevede baz istasyonu kurulumlarına ilişkin konulardan birisi olan yer seçim belgesine yönelik olarak hazırlanan "Elektronik Haberleşme İstasyonlarına Yer Seçim Belgesinin Verilmesi ve Ücretlerinin Belirlenmesine İlişkin Yönetmelik" 27.01.2018 tarihli ve 30314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Evrensel Posta Hizmeti Yönetmeliği

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu 23 Mayıs 2013 tarih 28655 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Evrensel Posta Hizmeti ile ilgili çalışmalar söz konusu Kanun'un yürürlüğe girmesi ile başlatılmıştır.

Posta Hizmetleri Kanunun 15 inci maddesinin 5 inci fıkrasında yer alan "Evrensel posta hizmeti gelirlerinin tahsili ve giderlerin yapılmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlık ile Hazine ve Maliye Bakanlığının müştereken hazırlayacağı yönetmelikle belirlenir" hükmü gereğince yönetmelik hazırlanması görevi Bakanlığımız ile Hazine ve Maliye Bakanlığına verilmiştir.

Söz konusu Kanun hükmü çerçevesinde Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği 29.02.2016 tarih ve 29639 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Evrensel Posta Hizmetleri, Kanunen evrensel posta hizmetleri yükümlüsü olan PTT A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Ayrıca, söz konusu Yönetmelikte yapılan değişiklikler, 02.06.2017 tarihli ve 30084 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMUNCA YAPILAN DÜZENLEMELER

BTK tarafından elektronik haberleşme sektörüne yönelik pazar analizleri, tüketici haklarının korunması, işletmecilerin birbirleri ile ilişkilerinin düzenlenerek rekabetin tesisinin sağlanması gibi konularda birçok düzenleme yapılmıştır.

Elektronik Haberleşme Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Mevzuatında Değişiklik Çalışmaları

22.10.2019 tarihli ve 2019/İK-YED/259 sayılı Kurul Kararı ile, Elektronik Haberleşme Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliğinde değişiklik taslağı hakkında kamuoyu görüşü alınmasına karar verilmiştir. İlgili kamu kurumları ile sektör temsilcilerinden gelen görüşlerin değerlendirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanarak Yönetmelik değişikliğinin 2020 yılı içerisinde yayımlanması planlanmaktadır.

Mobil Şebeke İşletmecilerinin Yetki Belgelerinin Yeniden Düzenlenmesi

27 Aralık 2017 tarihinde yürürlüğe giren 7061 sayılı Kanun çerçevesinde, mobil şebeke işletmecilerinin Hazine Payı ödemelerine ilişkin yükümlülükleri, bu yükümlülüklerin denetimi, takibi ve tahsili, yaptırımların yeniden belirlenmesi, işletmecilerle kamu kurumları arasında devam eden yargı süreçlerinin ortadan kaldırılmasına yönelik sulh işlemleri gibi önemli değişiklikler yapılarak, bu konulardaki ihtilaflar ortadan kaldırılmış, uygulamada basitlik ve şeffaflık sağlanmıştır. Anılan kanun hükmüne istinaden mobil işletmecilerin 2G ve 3G İmtiyaz Sözleşmeleri ile 4.5G Yetki Belgelerinde yapılması gereken değişiklikler 01.11.2019 tarihli ve 2019/DK-YED/266 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmış, söz konusu yetki belgelerinin tadil işlemi 16.01.2020 tarihinde tamamlanmıştır.

Mobil Cihazlarda Voice over LTE (VoLTE) Kullanımı Düzenlemesi

Mobil şebekelerdeki klasik devre anahtarlamalı ses iletişiminde zaman zaman yaşanabilen problemlerin azaltılmasına ve mobil şebeke kaynaklarının etkin ve verimli kullanımına katkı sağlamak ile mobil ses trafiğinin paket anahtarlamalı şebeke üzerinden iletimine imkan tanıyan teknolojilerin kullanımını yaygınlaştırmak amacıyla, abonelerin herhangi bir talebi bulunmasa dahi abonelere ilave bir ücret yansıtılmadan ve mevcut haklarında bir değişiklik yapılmadan mobil cihazı uyumlu olan abonelere işletmecilerce VoLTE hizmetinin sunulabilmesini teminen 03.12.2019 tarihli ve 2019/DK-YED/295 sayılı Kurul Kararı ile düzenleme yapılmıştır.

2020 Yılı Sayısı Sınırlandırılmamış Kullanım Hakkı Ücretleri ve Posta Yetki Belgesi Ücretlerinin Belirlenmesi

31.12.2019 tarihli ve 2019/DK-YED/331 sayılı Kurul Kararı ile 2020 yılı sayısı sınırlandırılmamış kullanım hakkı ücretleri ve posta yetki belgesi ücretleri belirlenmiştir.

SMS Hizmeti Sunumu ile İlgili Düzenlemeler

24.03.2020 tarihli ve 2020/DK-YED/086 sayılı Kurul Kararı ile, 31 Aralık 2020 tarihinden itibaren, SMS ve MMS gibi mesaj hizmetlerine ilişkin çağrıları başlatan işletmecilerin çağrıların sonlandırılacağı mobil şebeke işletmecileriyle söz konusu hizmete ilişkin doğrudan arabağlantı yapmaları gerektiğine karar verilmiştir. Bununla birlikte, SMS ve MMS gibi mesaj gönderim kullanıcı arayüzlerine giriş ekranlarında en az 2 faktörlü doğrulama ((2FA 2-Factor Authentication (SMS ve parola) veya MFA-Multi Factor Authentication) özelliğinin devreye alınmasına ve mesaj gönderim arayüzüne girmek isteyen kullanıcılara zorunlu tutulmasına, SMS ve MMS gibi mesaj hizmeti sunulan sistemlerde (sunucu, yazılım, network vb.) gerekli her türlü siber güvenlik tedbirlerinin (periyodik zafiyet taramaları, vb.) alınmasına karar verilmiştir.

5G Deneme İzinleri

5G teknolojisine yönelik şebeke ve kullanıcı performansını deneyimlemek ve 5G'ye geçiş için ön hazırlıkları yapabilmek amacıyla mobil işletmeciler tarafından zaman zaman Kurumumuza deneme izni başvuruları yapılmaktadır. 5G'ye geçiş sürecinde yerli üreticilerimiz ile yabancı tedarikçiler arasındaki işbirliğinin artırılmasını ve yerli üreticilerin ürettikleri ürünlerin 5G'nin teknolojik gereksinimlerine uyumluluğunun sağlanabilmesine teminen yerli üreticiler de deneme çalışmalarına dahil edilerek Kurumumuzca mobil işletmecilere 5G deneme izinleri verilmektedir. Halihazırda, üç mobil işletmeciye toplam 32 farklı lokasyonda deneme yapmak üzere, 2020 yılı sonuna kadar deneme izinleri verilmiştir.

Uzaktan Programlanabilir SIM Teknolojilerine (eSIM) İlişkin Düzenleme

Özellikle makineler arası haberleşme (M2M) ve nesnelerin interneti (IoT) uygulamalarındaki artışla birlikte uzaktan programlanabilir SIM (eSIM) teknolojisi geliştirilmiştir. eSIM, cihaza fiziksel müdahale olmaksızın mobil işletmeci profilinin uzaktan yüklenmesi veya kaldırılmasına olanak sağlamaktır. eSIM teknolojisinin Ülkemizde kullanılması, eSIM sistemleri ile ilgili sunucuların Ülkemizde konuşlandırılması ve uluslararası dolaşım hizmetlerinin amacı dışında kullanılmamasına ilişkin 12.02.2019 tarihli ve 2019/ DK-TED/053 sayılı Kurul Kararı ile düzenleme yapılmıştır.

Pandemi Sürecinde Mobil Cihaz Kullanım Süresinin Uzatılması

Covid-19 salgını vakalarının artmakta olduğu dönemde ülkemize gelmiş veya yetkili merciler tarafından getirilmiş olan yurt dışında yaşayan vatandaşların, salgın süresince yaşadıkları ülkelere geri dönemeyecek olmaları göz önünde bulundurularak, sahip oldukları elektronik kimlik bilgisini haiz cihazlarının ilgili mevzuat gereği yüz yirmi gün olan kayıtsız kullanım süresinin aşılmasının söz konusu olabileceği, söz konusu vatandaşların elektronik haberleşme hizmeti almalarının kesintiye uğrayabileceği ve mağduriyetler ortaya çıkabileceği öngörülerek Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu tarafından 14/04/2020 tarihli ve 2020/DK-BTD/120 sayılı Kurul Kararı alınmıştır. Mezkur Kurul Kararında ilgili mevzuat ile düzenlenen yolcu beraberinde getirilen cihazlara ait IMEI numaralarının yurda giriş tarihinden itibaren yüz yirmi gün içinde kayıt altına alınması başvurusunun yapılmasına ilişkin yükümlülük saklı kalmak

kaydıyla; bu sürenin dolmasını müteakip e-Devlet üzerinden başvuru yapan vatandaşların cihazlarına ait IMEI numaralarının gri listede kalarak geçici bir süre daha elektronik haberleşme hizmetini almaya devam edebilmesi amacıyla aylık periyotlar halinde olmak üzere dört defa otuzar günlük ilave haberleşme hizmeti alma imkânı tanınmıştır.

İnternet Alan Adlarına İlişkin Düzenleme

22.09.2020 tarihli ve 2020/DK-BTD/270 sayılı Kurul Kararı ile, İnternet Alan Adları Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ 17 Ekim 2020 tarihli ve 31277 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Düzenlemenin temel amacı alan adlarına ilişkin 2010 ve 2013 yıllarımda mevcut düzenlemelerde zaman içerisinde ihtiyaç duyulan güncellemelerin yapılmasıdır. Ayrıca TRABİS'in (".tr" ağ bilgi sistemi) devreye alınması için gerekli çalışmalar sürdürülmektedir.

Kamu Kurum ve Kuruluşları Arasında Elektronik Ortamdaki Belge Paylaşımında Kullanılan Kurumsal Şifreleme ve Elektronik Mühür Sertifikalarına İlişkin Düzenleme

2017/21 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile tüm kamu kurum ve kuruluşlarının elektronik belge paylaşımlarında ihtiyaç duyabilecekleri şifreleme ve elektronik mühür sertifikalarının, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu ile tanımlanan nitelikli elektronik sertifikalardan yapısal ve işlevsel farklılıkları bulunması nedeniyle uygulanamayan idari ve teknik hususlara ilişkin düzenlemelerin Kurumumuz tarafından yapılması talimatı verilmiştir. Bu kapsamda kamu kurum ve kuruluşları arasında elektronik ortamdaki belge paylaşımında kullanılan kurumsal şifreleme ve elektronik mühür sertifikalarının başvurusunun alınması, oluşturulması, kullanılması, iptali ve yenilenmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla Kurumumuz tarafından ilgili tüm tarafların görüşü alınarak hazırlanan "Kamu Kurum ve Kuruluşları Arasında Elektronik Ortamdaki Belge Paylaşımında Kullanılan Kurumsal Şifreleme ve Elektronik Mühür Sertifikalarına İlişkin Usul ve Esaslar" 29.05.2019 tarih ve 2019/ DK-BTD/160 sayılı Kurul Kararı ile yayımlanmıştır.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Başvuru Sahibinin Kimliğinin Doğrulanma Sürecine İlişkin Düzenleme

26 Haziran 2020 tarihli ve 31167 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 7247 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun'un 9 ve 10'uncu maddeleri ile 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 49'uncu ve 50'inci maddelerinde değişiklik yapılmıştır. Yapılan bu değişiklik ile elektronik haberleşme sektöründeki sözleşmelerin yazılı veya elektronik ortamda kurulabileceği ve elektronik ortamda kurulacak sözleşmelerde, başvuru sahibinin kimliğinin doğrulanmasına imkân verecek şekilde, Kurum tarafından belirlenecek yöntemlerin kullanılacağı hüküm altına alınmıştır. Bu hüküm kapsamında elektronik haberleşme sektöründe abonelik sözleşmeleri, numara taşıma ve işletmeci değişikliği gibi işlemler ile nitelikli elektronik sertifika başvurusu ve kayıtlı elektronik posta başvurusu gibi işlemler için oluşturulan belgelerin elektronik ortamda gerçekleştirilmesi halinde başvuru sahibinin kimliğinin doğrulanmasında uygulanacak sürece ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla "Elektronik Haberleşme Sektöründe Başvuru Sahibinin Kimliğinin Doğrulanma Süreci Hakkında Yönetmelik" hazırlanmaktadır.

Pazar Analizleri

Pazar analizleri, aksak rekabet ortamının sıklıkla görüldüğü elektronik haberleşme hizmet ve

altyapılarına ilişkin pazarlarda rekabetin tesisi açısından öncül düzenlemelerde kilit öneme sahip olup pazar analizlerinin yürütülmesine ilişkin usul ve esaslara Pazar Analizi Yönetmeliği'nde yer verilmektedir. Söz konusu Yönetmeliğe göre pazar analizleri üç yılda bir tekrarlanmaktadır. Pazar analizlerinde etkin rekabet ortamının tesisi ve korunması amacıyla ilgili pazarlarda etkin piyasa gücüne sahip olduğu tespit edilen işletmecilere öncül yükümlülükler getirilmektedir.

Mer'i Avrupa Komisyonu'nun Tavsiye Kararları ile uyumlu biçimde tanımlanan pazar analizi süreçleri kapsamında, Toptan Sabit Yerel ve Merkezi Erişim pazarlarına yönelik çalışmalar 31.12.2019 tarihinde Nihai Pazar Analizi dokümanlarının onaylanmasıyla tamamlanmış olup, diğer pazarlara ilişkin, beşinci tur pazar analizleri kapsamında çalışmalara devam edilmektedir.

Söz konusu pazar analizleri ile pazar gelişmeleri de dikkate alınarak ilgili pazarlarda etkin rekabet ortamının tesisine katkı sağlanmış olacaktır.

Genişbant İnternet Hizmetlerine İlişkin Düzenlemeler ve Gelişmeler

Sabit toptan genişbant erişim ve kiralık devre hizmetleri ile tesis paylaşımına ilişkin mevzuat altyapısı büyük oranda tamamlanmıştır. Bununla birlikte sektörde etkin ve sürdürülebilir rekabetin sağlanması ile tüketicilerin teknolojik gelişmeler çerçevesinde elektronik haberleşme hizmetlerini çağın gereklerine uygun bir şekilde yüksek kalitede ve uygun fiyatlarla kullanabilmesi ve engellilere ve sosyal açıdan desteğe muhtaç olan kesimlere özel faydaların sağlanması başta olmak üzere tüketici refahını yükseltmeye yönelik ihtiyaç duyulan çeşitli öncül ilave düzenlemeler hayata geçirilmektedir. Bu kapsamda gerçekleştirilen düzenlemelerden bir kısmına aşağıda yer verilmektedir:

Türk Telekom IP Veri Akış Erişimi Hizmeti Port ve Transmisyon Ücretleri Revizyonu

DSL IP Seviyesinde Veri Akış Erişimi (IP VAE) hizmeti, İnternet Servis Sağlayıcıların (İSS) abonelerine Türk Telekom şebekesi üzerinden internet erişim hizmeti sunarken en fazla kullandıkları toptan hizmettir. IP VAE hizmetinde var olan iki ücretlendirme modelinden birisi olan paket bazlı ücretlendirme modeli 2016 yılı Ekim ayı itibari ile sonlandırılmıştır. İSS'ler söz konusu tarihten sonra Port ve Transmisyon ücretlendirme modelinde ücretlendirilmektedir. Söz konusu ücretlendirme modelinde IP VAE devresinin erişim kısmı ile cihaz, enerji vb. ile ilgili santral giderlerini de kapsayan devre başına "port" ücreti ve santral ile trafik teslim noktası arasında abonelerin IP VAE trafiğinin taşınmasına ilişkin geçen veri miktarı ile ilişkili "transmisyon" ücreti olarak iki kalem ücret bulunmaktadır.

Hızla artan veri kullanımı göz önüne alındığında en son 28/06/2016 tarihinde onaylanmış olan port ve transmisyon ücretlerinin revize edilmesi ihtiyacı ortaya çıkmıştır. Bu kapsamda ülkemizdeki genişbant erişim hızlarının yükseltilmesine, genişbant penetrasyon artışının desteklenmesine, tüketici seçeneklerinin arttırılmasına, rekabet ortamının sağlanmasına ve işletmecilerin maliyetlerinin öngörülebilir olmasına yönelik bir model revizyonu 2017 yılında gerçekleştirilmiş ve transmisyon ücretlerinin belirlenmesinde lineer ücretlendirme modelinden logaritmik ücretlendirme modeline geçiş yapılmıştır. Sonrasında ise sektörde yaşanan gelişmeler ve ülkemiz hedefleri dikkate alınarak 31.12.2019 tarihli Kurul Kararı ile yüksek hızlı genişbant hizmetlerinin makul ücretlerle sunulabilmesine olanak tanıyacak şekilde Port ve Transmisyon ücretlerinde bir revizyon daha yapılmış olup, söz konusu değişiklik 01.02.2020 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

İnternet Bizden Kampanyaları

Bakanlığımız, ülkemizde sabit genişbantın yaygınlığının artırılması amacıyla bugüne kadar internet hizmeti almayan veya en az üç ay önce

internet hizmetini iptal etmiş olan yaklaşık iki milyon haneye internetin sağlanması için "Sabit Genişbant Penetrasyon Projesi"ni hazırlamış ve projeye yönelik işletmecilerce hazırlanacak projelere destek verilmesi ile ilgili gerekli çalışmaların BTK tarafından uygulamaya konulması uygun görülmüştür. İşletmecilerden söz konusu proje kapsamında toptan internet erişim hizmetine ilişkin teklifleri talep edilmiş olup, bu kapsamda Türk Telekom tarafından BTK onayına sunulan ve 20 GB AKN'li paketlerde yapılacak yeni satışlarda İnternet Servis Sağlayıcılarına 30 TL satış desteği verilmesini, 24 ay boyunca paket ücreti alınmamasını ve 40 GB AKN'li paketlere geçmeleri durumunda paket ücreti kadar aylık ücrette indirim verilmeye devam edilmesini içeren "Toptan Al-Sat DSL İnternet Bizden Kampanyası" ilk olarak 30/03/2017 tarihli ve 2017/ DK-ETD/107 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmıştır.

Proje kapsamında İSS'lerin Türk Telekom şebekesi üzerinden internet erişim hizmeti sunarken en fazla kullandıkları toptan erişim ürünü olan IP seviyesinde Veri Akış Erişimi yönteminde de hizmet sunulabilmesini teminen, koşulları ve kapsamı "Toptan Al-Sat DSL İnternet Bizden Kampanyası" ile benzer olan "Toptan VAE DSL İnternet Bizden Kampanyası",19.07.2017 tarihli ve 2017/DK-ETD/226 sayılı Kurul Kararı ile "Toptan VAE Yalın DSL İnternet Bizden Kampanyası" ise 19.12.2017 tarihli ve 2017/ DK-ETD/374 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmıştır.

Proje kapsamında yer alan söz konusu kampanyaların süreleri Kurul Kararları ile müteaddit kere uzatılmış olup 31/10/2019 tarihinde sona ermiştir. Bununla birlikte, yine bugüne kadar internet hizmeti almayan veya en az üç ay önce internet hizmetini iptal etmiş olan hanelerin faydalanabileceği, ancak İnternet Bizden Kampanyalarından farklı olarak yalnızca 4 Mbps' hıza kadar portunda 60 GB Kotalı paketini de kapsayan ve Türk Telekom tarafından toptan ücretlerin İSS'lere indirimli olarak sunulduğu "Toptan Al-Sat DSL/Fiber İnternet Bizden İndirim Kampanyası", "Toptan VAE DSL/Fiber İnternet Bizden İndirim Kampanyası" ve "Toptan VAE Yalın DSL/fiber İnternet Bizden İndirim Kampanyası" 23.06.2020 tarihli ve 2020/DK-ETD/182 sayılı Kurul Kararı ile 31.12.2020 tarihine kadar yürürlükte olacak onaylanmıştır.

Arabağlantıda Yaşanan Gelişmeler

Sabit Arabağlantıda Yaşanan Gelişmeler

BTK tarafından yetkilendirilen Sabit Telefon Hizmeti (STH) işletmecilerinin, Türk Telekom'un sabit telefon hizmetine tam ikame olacak şekilde ve abonelerine tek fatura ile hem sabit telefon şebekesine erişim hem de arama hizmetleri sunmalarına imkân tanıyan ve Şubat 2012 itibarıyla hayata geçen Toptan Hat Kiralama (THK) uygulaması kapsamında STH işletmecilerinden sabit telefon hizmeti alan abone sayısı Temmuz 2020 itibarıyla 5.522.671'e ulaşmıştır.

Mobil Veri Erişim Ücretlerinin Belirlenmesi

Sanal Mobil Şebeke İşletmecileri (SMŞ) ile Mobil Şebeke İşletmecileri arasında Sanal Mobil Şebeke Hizmetinin (SMŞH) sunumu kapsamında görüşmeler devam etmektedir. Söz konusu hizmet Sabit Telefon Hizmeti işletmecilerinin Türk Telekomünikasyon AŞ şebekesi üzerinden hizmet sunumuna benzer şekilde SMŞ İşletmecilerinin Mobil Şebeke İşletmecilerinin şebekeleri üzerinden hizmet sunumuna olanak sağlamaktadır. SMŞ İşletmeciliği kapsamında Netgsm İletişim ve Bilgi Teknolojileri AŞ ile Turkcell İletişim Hizmetleri AŞ (Turkcell) arasında Mobil Veri Erişim Hizmeti için uygulanacak ücretler 07.07.2020 tarihli ve 2020/UK-ETD/194 sayılı Kurul Kararı ile tespit edilmiştir. Buna göre Turkcell şebekesinden sunulacak yurt içi mobil veri erişim ücretinin 3,85 TL/GB'yi (KDV ve ÖİV hariç) aşmayacak şekilde uygulanması hususuna karar verilmiştir.

Mobil Referans Arabağlantı Teklifinin Güncellenmesi

Elektronik haberleşme sektöründe etkin ve sürdürülebilir rekabet ortamının tesis edilmesine yönelik olarak mobil

çağrı sonlandırma pazarlarında etkin piyasa gücüne (EPG) sahip olan işletmeciler ile gerçekleştirilecek arabağlantı hizmetlerinin; açık, şeffaf ve makul şartlarda sunulması ilgili işletmeciler açısından büyük önem arz etmektedir. 19.04.2017 tarihli ve 2017/DK—SRD/131 sayılı Kurul Kararı ile ilgili pazarlarda EPG'ye sahip işletmeciler olarak belirlenen ve referans arabağlantı teklifleri hazırlama ve yayımlama yükümlülüğüne tabi kılınan TT Mobil İletişim Hizmetleri AŞ, Turkcell İletişim Hizmetleri AŞ ve Vodafone Telekomünikasyon AŞ'nin Referans Arabağlantı Teklifleri, Kurumumuzca alınan kamuoyu görüşleri ve ilgili mevzuat çerçevesinde değerlendirmelerini müteakip gerekli değişiklikler ve güncellemeler yapılarak 20.05.2020 tarihli ve 2020/DK-ETD/151 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmıştır.

Hatların 888/898'Li Numaralara Doğru Arama Yapabilmesi İçin "Onay" Zorunluluğu Getirilmesi

Kurumumuza iletilen 888/898'li katma değerli elektronik haberleşme hizmet numaralarına ilişkin şikayet başvuruları sonucu, tüketicilere gönderilen mesajlarda kefilsiz ve şartsız kredi verileceği veya hediye çeki kazanıldığı gibi ifadelere yer verilerek abonelerin 888/898'li numaraları aramaya yönlendirildiği ve bu numaraları arayan tüketicilere mesaj içeriğinde vaat edilen hizmetler sunulmaksızın yüksek faturalar yansıtıldığı anlaşılmış ve bu konuda yaşanan mağduriyetlerin önlenmesini teminen Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu tarafından 03/01/2019 tarihli ve 2019/DKTHD/ 006 sayılı karar alınmıştır.

Söz konusu karara göre,

- Hâlihazırda hatlarının münhasıran 888/898'li katma değerli elektronik haberleşme hizmet (KDH) numaralarına açık olmasına ilişkin çağrı merkezi, çevrimiçi işlem merkezi, kısa mesaj kanalıyla veya yazılı başvuru yoluyla onayı bulunmayan abonelikler için söz konusu yöntemlerle, Kurul Kararının tebliğ tarihinden itibaren 2 (iki) ay içinde onay alınması, bu süre zarfında onay alınamayan abone hatlarının 888/898'li KDH numaralarına doğru yapılacak aramalara kapatılması,
- İş bu Kurul Kararının birinci maddesinde belirlenen 2 (iki) aylık sürenin bitiminden itibaren;
- Yeni abonelikler için, hatların münhasıran 888/898'li KDH numaralarına varsayılan olarak kapalı olması, abonelerin çağrı merkezi, çevrimiçi işlem merkezi, kısa mesaj kanalıyla veya yazılı başvuru yoluyla onayları alınarak söz konusu hatların 888/898'li KDH numaralarına açık hale getirilmesi, aynı yöntemlerle abone hatlarının 888/898'li KDH numaralarına kapalı hale getirilmesine imkan sağlanması,
- Hatları 888/898'li KDH numaralarına kapalı olan abonelerin, bu numaralara doğru çağrı başlatması halinde hatlarının 888/898'li KDH numaralarına kapalı olduğu ve hatlarının söz konusu numaralara açık hale getirme yöntemleri hususunda abonelere ücretsiz bilgilendirme anonsu yapılması

hususlarında düzenleme yapılmış ve işletmecilere Kurul Kararı kapsamında alınan abone onaylarının kayıt altına alınarak saklanması yükümlülüğü getirilmiştir.

Sosyal Açıdan Desteklenmesi Gereken Kesimlere Yönelik Tedbirlere İlişkin Usul ve Esaslar

Ülkemizin Bilgi Toplumuna dönüşüm hedefi açısından, sayısal bölünmenin en bariz şekilde görüldüğü grup olan engelli vatandaşların bilgi ve iletişim teknolojilerine erişebilirlik kapasitelerinin artırılmasının, e-dönüşüm sürecine sağlayacağı katkının önemi değerlendirilerek BTK bünyesinde 2011 yılından itibaren "Engelsiz Erişim" yaklaşımı çerçevesinde çalışmalar sürdürülmektedir. Engelli kullanıcıların elektronik haberleşme sektöründeki hizmetlerden azami ölçüde faydalanabilmeleri ve söz konusu kesime hizmet ve/veya ürünlere erişebilirlikte kolaylık ve avantajlar sağlanması amacıyla bu kapsamda yapılan çalışmalar sonucunda alınan Kurul

Kararları ile ilgili işletmecilere belirli yükümlülükler getirilmiştir.

2018 yılı itibariyle; yukarıda belirtilen çalışmaları ve sosyal açıdan desteklenmesi gereken kesimler için yeni tedbirler ve avantajlar içeren "Sosyal Açıdan Desteklenmesi Gereken Kesimlere Yönelik Tedbirlere İlişkin Usul ve Esaslar" hazırlanmış ve 21 Haziran 2018 tarihli Kurul Kararı ile yayımlanmış bulunmaktadır.

Söz konusu Karar gereğince;

- Engelliler, harp ve vazife şehitlerinin dul ve yetimleri ile malul ve gaziler için diğer abonelere uygulanan fiyatlar üzerinden asgari %25 oranında ek indirim uygulanması,
- Görüntülü ve Yazılı iletişim Merkezlerinin hizmete sunulması ile işitme ve konuşma engelli bireylerin işaret dili bilen bir tercüman aracılığı ile çağrı merkezlerinden faydalanması ve yazılı olarak da çağrı merkezi hizmeti alabilmesi,
- Engelli abonelerin çağrı merkezine yaptıkları aramalarda öncelikli hizmet alabilmesi,
- Operatörlerin erişilebilirlik özelliği taşıyan bayilere ilişkin bilgileri yayımlaması sonucunda abone merkezlerinde karşılaşılan erişilebilirlik ile ilgili

Spektrum Yönetimi Mevzuatının Güncellenmesi

Ülkemizde gerçekleşen yasal değişiklikler, teknolojide ve ülkemiz ihtiyaçlarında meydana gelen gelişmeler, spektrum yönetimi ile ilgili mevzuatın gözden geçirilmesi, yetkilendirme mevzuatı ve spektrum yönetimi mevzuatı arasındaki uyumun sağlanması ve yapılması gereken değişiklik önerileri, WRC19 sonuçları, uluslararası düzenlemeler ve SMAS yetenekleri dikkate alınarak ilgili mevzuatın güncellenmesi hedeflenmektedir.
Spektrum yönetimi ile ilgili mevzuatın gözden geçirilmesi, öngörülen değişikliklerin tespit edilmesi neticesinde değiştirilecek "Yönetmelik Değişikliği Taslaklarının" hazırlık çalışmaları başlamıştır.

Kullanım Hakkı Ücretlerinin Asgari Değerlerinde Yapılan Değişiklikler

01/09/2016 tarihli ve 29818 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile frekans tahsislerine ilişkin kullanım hakkı ücretlerinin asgari değerlerinde çeşitli değişiklikler yapılmıştır. Yapılan değişikliklerle uygulamada karşılaşılan sorunların giderilmesi, bürokrasinin azaltılması ve hızlandırılması, spektrum verimliliğinin artırılması ve işletmecilerin elektronik haberleşme altyapısı tesisindeki maliyetlerinin düşürülmesine katkı sağlaması hedeflenmiştir.

Bu kapsamda, özellikle işletmecilerce daha önce kullanılamayan yüksek frekanslar da ilgili mevzuat çerçevesinde işletmecilere tahsis edilmeye başlanmıştır.

BTK Tüketici Sayfası ve Elektronik Şikâyet Sistemi

Elektronik haberleşme ve posta sektöründen hizmet alan tüketicilerin bilgilendirilmesi, bilinçlendirilmesi ve tüketici mağduriyetlerinin engellenmesi amacıyla BTK tüketici sayfası oluşturulmuştur. Sitede; tüketicilerle ilgili mevzuat, tüketicilere yol gösterici nitelikte rehberler, tüketicilerin elektronik haberleşme ve posta hizmetlerinde yaşamış olduğu sorunlara ilişkin bilgilendirme metinleri ile BTK tarafından tüketicilere yönelik yapılan düzenlemelere ilişkin haberler ve devam eden çalışmalar bulunmaktadır.

Bunun yanında, tüketiciler BTK tüketici sayfası aracılığıyla; hangi güvenli internet profilinde olduğunu, veri kullanım hesaplayıcısından yaklaşık veri kullanımını, e-Devlet Kapısına yönlendirilmek suretiyle numarasının taşınıp taşınmadığını, adlarına kayıtlı hatlar olup olmadığını ve varsa hat sayısını, IMEI numarasına ait işlemleri, baz istasyonu ölçüm değerlerini, mobil/sabit/internet/kablo tv/uydu işletmecilerinden borç ve alacak bilgilerini, sorgulayabilmekte, IMEI numarasına ait işlemlerini

gerçekleştirebilmektedir.

Tüketiciler sayfa üzerinden ayrıca, 5651 sayılı yasada belirtilen katalog suçlarla ilgili şikâyetleri yapabilmekte, kayıp, çalıntı, elektronik kimlik bilgisini haiz cihazın yurt dışından getirilmesi gibi durumlarda nasıl hareket edilmesi gerektiği hususunda bilgilendirme içeriklerine ulaşabilmektedir.

Adil Kullanım Noktası/Kotası (AKN) Konusunda Çalışma Yapılması

İnternet erişimi hizmeti sunmakta olan işletmeciler, "limitsiz" veya "sınırsız" şeklinde ibarelerle sundukları bazı tarife veya paketlerde; şebekenin etkin şekilde yönetimi, şebekeye bağlı kullanıcıların birbirlerinin erişim hızlarını olumsuz etkilememeleri veya bir abonelik bağlantısı üzerinden çok sayıda kullanıcıya hizmet sunulması suretiyle suiistimal edilmesinin engellenmesi gibi çeşitli amaçlarla, bir kullanıcının internet kullanım miktarının belirli bir veri kullanım miktarına ulaşması durumunda, bu miktardan sonraki internet kullanımları için kullanıcının internet erişim hızının indirme yönünde yeni fatura dönemine girilene kadar ya da paketin geçerli olduğu sürenin sonuna kadar azami olarak belirli bir hıza düşürülmesi şeklindeki Adil Kullanım Noktası/kotası (AKN) olarak adlandırılan uygulamaya başvurmaktaydılar. Ancak günümüzdeki teknolojik gelişmeler ve akıllı cihazların yaygınlaşması ile beraber İnternet erişim hızının çok daha önemli bir parametre haline gelmesi sonucunda daha önce belirlenmiş olan AKN değerinin ihtiyacı karşılamadığı yönünde tüketicilerin talepleri ve teknolojik gelişmeler değerlendirilerek Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından 2016 yılı sonunda AKN ile ilgili önemli bir düzenleme yapılmıştır. Söz konusu düzenleme iki fazdan oluşmuştur. 1 Mayıs 2017 ile 31 Aralık 2018 arasında uygulanan ilk fazda; AKN sonrası hız değerlerinde iyileştirmeler yapılarak paket hızına göre farklılaşan oranlarda hız değerleri belirlenerek uygulanmıştır.

Düzenlemenin ikinci fazı ise; 1 Ocak 2019'da yürürlüğe giren AKN'nin tamamen ortadan kaldırılmasını kapsamıştır. Buna göre, BTK Kurul Kararı ile onaylanan sadece İnternet Bizden Kampanyalarından faydalanan abonelerin taahhüt dönemleri bitene kadar olan uygulamalar hariç olmak üzere, tüm tarifelerde AKN tamamen kaldırılmıştır. Bu sayede işletmeciler, vatandaşlarımıza AKN uygulaması içermeyen İnterneti limitsiz kullanabilecekleri tarife seçeneklerini daha da arttırarak sunmaya başlamışlardır.

Posta Sektörüne İlişkin Düzenlemeler

2013 yılında yürürlüğe giren 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu uyarınca, posta hizmet sağlayıcılarının da BTK tarafından yetkilendirmeye başlanması ile birlikte 30/08/2020 tarihi itibarı ile ulusal çapta PTT dâhil 22 Hizmet Sağlayıcısı ve il/iller bazında 14 Hizmet Sağlayıcısı olmak üzere toplam 36 hizmet sağlayıcısı yetkilendirilmiştir.

Ayrıca, sektöre yönelik olarak birleşme-devralma, hisse devri ve yetkilendirmeden kaynaklanan yükümlülüklerin takibine ilişkin işlemler yürütülmüştür.

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu, Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği ve Posta Gönderilerine İlişkin Güvenlik Tedbirlerine Yönelik Usul ve Esaslar kapsamında posta hizmet sağlayıcılarına ilişkin denetimler gerçekleştirilmiştir.

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu çerçevesinde faaliyet gösteren posta hizmet sağlayıcılarının teslim aldığı ve/veya alıcısına teslim ettiği posta gönderilerine ilişkin güvenlik tedbirlerinin belirlenmesi amacıyla hazırlanan "Posta Gönderilerine İlişkin Güvenlik Tedbirlerine Yönelik Usul ve Esaslar" da ilgili makamlarla bir araya gelinerek güvenlik kameralarının teknik spesifikasyonları ile ilgili olarak bir takım değişiklikler yapılmıştır.

AB, ERGP ve UPU gibi kuruluşların posta alanındaki

çalışmaları ve stratejileri incelenerek, ülkemiz posta stratejisine dayanak teşkil edecek durum analiz raporu üzerinde çalışılmaktadır.

Posta sektörüne ilişkin son yıllarda Kurumumuza yansıyan şikâyetler bir bütün olarak değerlendirildiğinde kullanıcı nezdindeki en önemli sorunun "hizmet sağlayıcıların hizmet seviyesi taahhütlerine ilişkin bilgi eksikliği" olduğu anlaşılmıştır. Kullanıcı menfaatini olumsuz yönde etkileyebilecek bir olayın vuku bulması halinde kullanıcı tarafından izlenmesi gereken yönerge ile posta hizmet sağlayıcıları tarafından hizmet seviyesi taahhüdünün sağlanamaması halinde izlenecek prosedürel işlemlere ilişkin hususları kapsayan bir düzenleme yapılmıştır. Bunun yanında aynı düzenlemede, posta gönderilerinin tesliminde kullanıcıların kişisel verilerinin (adres, telefon, TCKN bilgisi gibi) üçüncü kişilerce görülmemesini temin edecek hükümlere de yer verilmiş olup bu anlamda kullanıcı haklarının korunması hedeflenmiştir.

Dünyayı ve ülkemizi etkisi altına alan Covid-19 (Koronavirüs)sürecinde posta hizmetlerinin sürekliliği ve toplum sağlığının korunmasını teminen;

- Hizmet sürekliliğinin ve personel yedekliliğinin sağlanması,
- Şehirlerarası teslimatların sürekliliğinin sağlanması
- Uzaktan çalışma imkanı olan hizmetlerin belirlenmesi
- Çalışanların sağlığının korunması adına şubelerde güvenli mesafe ve müşteri sayısı sınırlamaları getirilmesi,
- E-ticaret gönderilerinin teslimatında TC kimlik numarası ve imza alınmadan, temassız teslimat yöntemlerinin (alıcının bilgilendirilmesini müteakip kapı önü, posta kutusu vb.) uygulanması
- Acil durum planlarının hazırlanması,
- Gerekli hallerde acil durum planlarının hazırlanması

gibi önlemler alınmıştır.

Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Tesisleri Referans Dokümanı ve Asgari Gerekliliklerinin Belirlemesine Yönelik Çalışmalar

Bakanlığımız tarafından hazırlanan "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmeliğin" ilgili hükmü çerçevesinde BTK koordinasyonunda, konu ile ilgili işletmecilerden oluşan bir çalışma grubu oluşturulmuş ve işletmecilerle, ilgili kamu kuruluşlarının ortak çalışmalarıyla "Elektronik Haberleşme Yer Altı Tesisleri Referans Dokümanı" hazırlanmış, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu'nun 30/04/2014 tarihli ve 2014/DK-TED/238 sayılı Kurul Kararı gereği BTK internet sayfasında
yayımlanmıştır.

Diğer taraftan, Bakanlığımız tarafından hazırlanan Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında kullanım onayı alan altyapı işletmecilerinin BTK tarafından hazırlanan elektronik haberleşme altyapısı asgari gereklilikleri çerçevesinde denetlenebilmesine yönelik usul ve esasları içeren "Elektronik Haberleşme Altyapısı ve Bilgi Sistemine İlişkin Yönetmelik" 13/07/2016 tarihli ve 29769 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğin yürürlüğe girmesiyle kullanım onayı alan işletmecilerin altyapı kazılarının ve havai hat tesislerinin kurulumunun anılan gerekliliklere uygun olup olmadığının denetlenmesi öngörülmüştür.

Bu kapsamda, söz konusu referans dokümanın havai hatlı elektronik haberleşme şebekesini de içerecek şekilde güncellenerek, elektronik haberleşme altyapısına ilişkin yeraltı tesisi inşası sırasında yapılan kazılar, kazıların tekrar doldurulması, tesis edilen

kablo muhafaza kanalları, ek odaları ve benzeri diğer hususlarda standartların oluşturulması amacıyla hazırlanan Elektronik Haberleşme Altyapı Tesisleri Referans Dokümanı 30.05.2017 tarihli ve 2017/DK-TED/178 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmış olup, BTK internet sayfasında yayımlanmıştır.

Söz konusu dokümanın yürürlüğe girmesiyle;

- İşletmecilerin altyapılarını BTK tarafından belirlenen standartlara uygun tesis etmesi sağlanarak,
- Standarda uygun kazılarla çevreye verilen rahatsızlığın azaltılmasına,
- Kaliteli altyapı tesisi sayesinde meydana gelebilecek arızaların azalması ile hizmet kalitesinin yükselmesine,
- İşletmecilerin kendi şebekeleri için yaptıkları kazılarda altyapının başka işletmecilerin de ücreti mukabili kullanabileceği özelliklerde yapılmasına,
- İşletmeciler arası rekabetin artırılmasına,
- Gereksiz kazı maliyetlerinin önüne geçilerek son kullanıcıların daha makul ücretlerle elektronik haberleşme hizmeti almasına ve
- Kaynakların etkin ve verimli kullanılması sağlanarak ülkemiz ekonomisine katkı sağlanması amaçlanmıştır.

Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesi

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın 21/02/2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile Türk Telekomünikasyon A.Ş. tarafından hazırlanan şartnameye yapılan atıflar değiştirilerek Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından hazırlanan Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Şartnamesine atıf yapılmasıyla söz konusu şartnamenin uygulamaya girmesi sağlanmıştır.
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı elektrik projesi kontrol formunu değiştirerek, yapı denetimi yapan firmaları yeni yapılan binalarda aynı zamanda BTK tarafından hazırlanan Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Şartnamesinin gereklerinin yerine getirilmesini de kontrol etmeleri sağlanmıştır.
Bina İçi Elektronik Tesisatı Teknik Şartnamesine uyum zorunluluğu getirilmesi ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulunun 10/05/2018 tarihli ve 2018/DK/-TED/147 sayılı kararı ile "Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesi" güncellenmiştir. Bina İçi Elektronik Haberleşme
Tesisatı Teknik Şartnamesinin uygulanmaya başlamasıyla yeni yapılan binalarda sağlanacak faydalar aşağıda sıralanmaktadır.

1. Bina yapımı sırasında dairelere kadar bina içi fiber optik kablo çekimi zorunluluğu getirilmiştir.
2. Bina yapım aşamasında çatıdan tüm dairelere uydu yayımlarının ulaştırılabilmesi için kablo çekilmesi zorunlu hale getirilmiş, böylelikle balkonlarda yer alan çanak antenlerin yarattığı görüntü kirliliğinin engellenmesi amaçlanmıştır.
3. Bina içi kapsamanın dışarıdan sağlanmasının mümkün olmadığı kamuya açık bina, hastane, AVM, iş merkezi, spor alanları ve benzeri yapılarda mobil haberleşme sistem odası ile bina içi kapsaması sağlanacaktır.
4. Kablolar Dikey şaft (kablo bacası) vasıtasıyla binaya zarar vermeden, daha düşük maliyetler ile tesis edilebilecektir.
5. Daire içerisinde sigorta panosuna benzer daire içi zayıf akım panosu bulundurulacaktır. Bu panodan dairedeki odalara yıldız bağlantı ile dağıtım yapılabilecek, kullanıcılar istedikleri herhangi bir odadan internet, telefon, kablolu TV ya da uydu antenine erişim sağlayabileceklerdir.
6. Binalarda işletmecilerin dağıtım kutularını koyabilecekleri yeterli şartları taşıyan bir sistem odası ayrılacaktır. Böylelikle daha düzenli bir dağıtım yapılabilecek ve bina girişindeki görüntü kirliliği önlenecektir.
7. Fiber/optik altyapı başta olmak üzere elektronik haberleşme altyapısının gelişmesini, maliyetlerinin düşmesini, haberleşme hizmetlerine erişimin kolaylaşması gibi birçok konuda fayda sağlanması amaçlanmıştır.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Elektronik Haberleşme Cihazlarına Güvenlik Sertifikası Verilmesine İlişkin Düzenlemeler

Baz istasyonları tüm Dünya'da olduğu gibi ülkemizde de belli kriterlere tabi bulunmaktadır. Buna göre, baz istasyonları 21.04.2011 tarih ve 27912 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Elektronik Haberleşme Cihazları Güvenlik Sertifikası Yönetmeliği" hükümleri çerçevesinde kurulmakta ve işletilmektedir.

Elektromanyetik alanların insan sağlığına etkilerinin belirlenmesi konusunda dünyada çok sayıda ulusal ve uluslararası kuruluşlar bilimsel çalışmalar yapmakta ve bu çalışmalar neticesinde bazı sınır değerler belirlenmiş bulunmaktadır. Bu çerçevede 21.04.2011 tarih ve 27912 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Yönetmelikte güncellenmeye gidilmiş ve 17 Nisan 2018 tarih ve 30394 sayılı Resmi Gazete'de Yönetmelik değişikliği yayımlanmıştır. Yayımlanan Yönetmelik Değişikliği ile cihaz başına izin verilen elektrik alan şiddet değeri hücresel sitemler için ICNIRP değerinin %20'si, ayrıca ortam değeri için ICNIRP değerinin yüzde 70'i kabul edilmiştir. Buna göre cihaz başına GSM 900 için E= 8, 25 V/m, ortam için ise 28.8 V/m'ye indirilmiştir.

Ayrıca söz konusu Yönetmeliğin günün şartları ve teknolojik gelişmelere göre yeniden ele alınması gerekmiş, gerekli düzenlemeler yapılmış ve 14.12.2018 tarihinde 30625 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Güncellenen Yönetmelik ile elektromanyetik alan ölçümlerinin sayısallaştırılması, sahadan hızlı ve hatasız veri toplanması için ölçümlerin sahadaki ölçüm sonucunun doğrudan merkezi veri tabanımıza aktarılması esasına bağlı olarak çalışan BTK tarafından geliştirilen merkezi bir sistem üzerinden yapılacak olması nedeniyle kursiyerlerde aranacak mezuniyet şartları genişletilerek sektörün nitelikli personel ihtiyacının karşılanması sağlanmış, ölçüm değerlerinin Kurumun belirlediği süreç, yöntem ve sistemler üzerinden alınması ile sahada yapılan operasyonların sadeleştirilmesi ve ölçüm sonuçlarının elektronik ortamda sayısallaştırılmış değerlerinin insan müdahalesi olmadan merkezi veri tabanına doğrudan aktarılması mümkün hale gelecek. Ölçümlerin yorumlanması, gerekli alarm raporlarının üretilmesi ve baz istasyonunun yönetmelikte belirlenen standartlara uygun olarak kurulduğunun analizi yazılım tarafından otomatik olarak yapılması sağlanmıştır.

Ayrıca, mezkur Yönetmelik ile uyum sağlaması açışından, Ölçüm Yetki Belgeli Kuruluşlarda çalışan personel için Elektromanyetik Alan Ölçüm Sertifikası Alınmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ'de gerekli güncellemeler yapılmış, 06.04.2019 tarih ve 30737 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Elektronik İmza Düzenlemesi

23 Ocak 2004 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Elektronik İmza Kanunu ve bu kapsamda BTK tarafından hazırlanarak Ocak 2005'te yayımlanan ikincil düzenlemelerden sonra nitelikli elektronik sertifika, zaman damgası ve elektronik imzalarla ilgili hizmetleri sunacak olan Elektronik Sertifika Hizmet Sağlayıcı'ları (ESHS) BTK'ya yaptıkları bildirimden sonra faaliyete başlamıştır. Hâlihazırda özel sektöre nitelikli elektronik sertifika sağlayan 4 adet, tüm kamu kurum ve kuruluşları çalışanlarının kurum içi ve kurumlararası işlemlerde kullanacakları kurumsal elektronik sertifika ihtiyaçlarını karşılayan TÜBİTAK Kamu Sertifikasyon Merkezi ve 2004/21 sayılı Başbakanlık Genelgesi kapsamında kendi çalışanlarının nitelikli elektronik sertifika ihtiyaçlarını karşılamak için kurulan Emniyet Genel Müdürlüğü Sertifikasyon Merkezi olmak üzere toplam 6 adet ESHS faaliyet göstermektedir. Ülkemizde faaliyet gösteren 6 ESHS tarafından 2004 yılından Temmuz 2020'ye kadar üretilen toplam elektronik ve mobil elektronik sertifika sayıları Grafik 15'te gösterilmektedir.



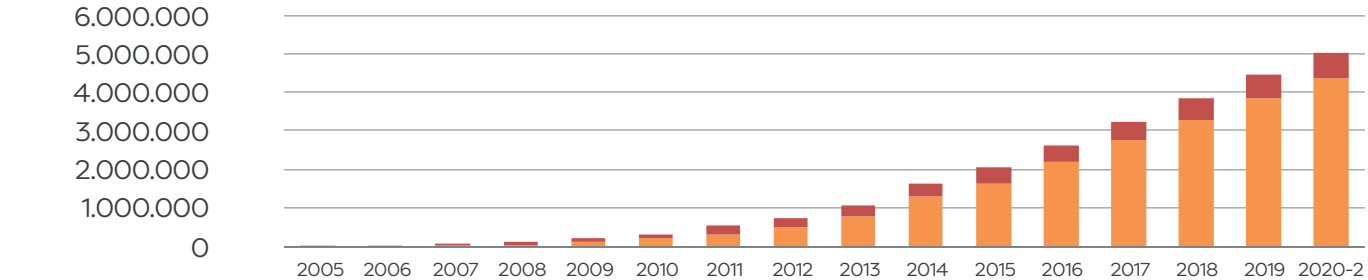
2020 yılı Temmuz ayı itibariyle toplam 4.989.736 adet nitelikli elektronik sertifikanın %45'i kamu kurum ve kuruluşları %55'i de özel sektör için ür etilmiştir.

6661 sayılı Askerlik Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un ilgili maddeleri ile Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartı (TCKK)'nın hukuki dayanağı oluşturulmuştur. BTK tarafından yetkilendirilmiş bir ESHS tarafından TCKK'ya nitelikli elektronik sertifika (NES) yüklenebilmesi için aynı Kanun'un 7'nci maddesi ile 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'nun 10'uncu maddesinde değişiklik yapılması sağlanmış ve bu değişiklik ile kimlik doğrulamanın TCKK vasıtasıyla uzaktan güvenilir bir biçimde tespit edilebileceği hüküm altına alınmıştır.

Halihazırda faaliyette olan tün ESHS'ler tarafından TCKK'ya NES yüklenebilmesi için test çalışmaları başlatılmıştır.

Ülkemizde de teknolojik gelişmelere paralel olarak elektronik imzanın kullanım alanlarında da farklı ihtiyaçlar ortaya çıkmıştır. Bir bilişim sisteminde oluşturulan elektronik verilerin bilinen ve kabul edilen algoritmalar kullanılarak bütünlüğünün, kaynağının ve içeriğinin garanti altına alınması ve elektronik imzalı belgelerde yazıyı kimin imzaladığı kadar yazıyı imzalayanın hangi kurum adına imza attığı önemli ihtiyaçlar haline gelmiştir. Bu nedenle 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'nda değişiklik yapılarak Ülkemizde "Elektronik Mühür"e ve "İnternet Sitesi Kimlik Doğrulama Sertifikası"na ilişkin hukuki altyapının tamamlanmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir. Ülkemizde de düzenlenmesine ihtiyaç duyulan "Elektronik mühür" ve "İnternet Sitesi Kimlik doğrulama" sertifikalarının, Avrupa Parlamentosu tarafından 23/07/2014 tarihinde kabul edilen "Elektronik Kimlik Belirleme ve Elektronik Ortamda Gerçekleştirilen İşlemlerde Kullanılan Güven Hizmetlerine İlişkin Düzenlemesi (eIDAS Tüzüğü) ile uyumlu bir şekilde 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'nda değişiklik yapılması için Adalet Bakanlığı ve Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi işbirliği ile çalışma yapılmıştır. 5070 sayılı Kanunda beklenen değişikliğin olmasını müteakip Kurumumuz tarafından yayınlanması gereken yönetmelik çalışmalarına başlanmıştır.

Grafi 15 Elektronik ve Mobil Elektronik Sertifika Sayısı



	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020-2
Üretilen Mobil NES Sayısı	-	-	22.537	66.024	94.528	113.955	198.783	246.591	297.996	357.059	396.247	437.694	492.142	554.486	612.188	650.544
Üretilen Geleneksel NES Sayısı	2.875	10.824	17.298	44.777	114.675	201.280	324.456	480.570	770.570	1290.026	1644.705	2.181.512	2.752.738	3.262.833	3858482	4.339.192

Kayıtlı Elektronik Posta Hizmeti

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 18'inci maddesi ile tacirler arasındaki diğer tarafı temerrüde düşürmeye, sözleşmeyi feshe, sözleşmeden dönmeye ilişkin ihbarlar, ihtarlar, itirazlar ve benzeri beyanlar, fatura, teyit mektubu, iştirak taahhütnamesi, toplantı çağrıları gibi belgelerin elektronik olarak gönderilmesi için Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) Sisteminin kullanılması hüküm altına alınmıştır. Yine aynı Kanunun 1525'inci maddesinin 2'nci bendi ile söz konusu sisteme, Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcıların (KEPHS) hak ve yükümlülüklerine, yetkilendirilmelerine ve denetlenmelerine ilişkin ikincil düzenlemeleri yapmak üzere BTK görevlendirilmiştir. Bu çerçevede BTK tarafından hazırlanan ikincil düzenlemeler 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ile birlikte 01.07.2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Müteakiben ilgili mevzuat kapsamında KEP hizmeti sunmak üzere BTK'ya başvuruda bulunan 8 firma KEPHS olarak yetkilendirilmiştir. Ülkemizde faaliyet gösteren 8 KEPHS tarafından 2013 yılından 2020 yılının Temmuz ayı sonuna kadar 328.169'u gerçek kişilere, 362.079'u tüzel kişilere olmak üzere toplam 690.248 adet KEP hesabı açılmıştır.

İletişimin Denetlenmesi

21.02.2014 tarih ve 6526 sayılı Kanunun 12'nci maddesi ile Ceza Muhakemesi Kanununun 135 inci maddesinde yapılan değişiklikler ile telefon dinleme konusunda, bir taraftan yetkilerin kötüye kullanılmasını önlemek, diğer taraftan da uluslararası standartlara uygun olarak bu tedbirleri uygulamak amaçlanmıştır. Gerek Anayasamızın 13'üncü ve 22'nci maddelerinde yer alan hükümler ve gerekse tarafı olduğumuz AİHS'ne göre, özel hayatın gizliliğine ve haberleşmenin gizliliğine yönelik müdahalelerin açıkça ve yasal normlarla düzenlenmesi sağlanmış, geçici bir tedbir olan iletişimin denetlenmesi tedbirinin uygulamada sıkça dile getirilen kötüye kullanmaları engelleyerek, işlendiği yönünde kuvvetli şüpheler bulunan suç ile ilgili delillere ulaşmak ve/veya şüpheli veya sanığı yakalamakla sınırlı olarak uygulanması hedeflenmiştir.

İnternet İçerik Düzenlemeleri

23/05/2007 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4/5/2007 tarihli ve 5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun ile internetin yasadışı içeriğiyle mücadele edilmesi ve başta çocuklar ve aileler olmak üzere toplumun tüm kesimlerinin internet ortamındaki yasadışı içeriklerden korunmaları amaçlanmıştır.

5651 sayılı Kanun ile;

1. İnternet aktörleri tanımlanmıştır.
2. İçerik, yer, erişim, toplu kullanım ve sosyal ağ sağlayıcıların yükümlülükleri ve sorumlulukları düzenlenmiştir.
3. İnternet aktörlerine yapılacak tebligat ve bildirimlerin şekli düzenlenmiştir.
4. Erişim Sağlayıcıları Birliği kurulmuş, internete yönelik işlemlerde sivil inisiyatife yer verilmiştir.
5. Aile ve çocuğun korunmasına yönelik, sınırlı sayıda suça ilişkin olarak erişimin engellenmesi ve/veya içeriğin çıkarılması kararı verilebileceği hususu düzenlenmiştir. Böyle etkin bir şekilde suçla mücadele edilmesi temin edilmiştir.
6. Yaşam hakkı ile kişilerin can ve mal güvenliğinin korunması, millî güvenlik ve kamu düzeninin korunması, suç işlenmesinin önlenmesi veya genel sağlığın korunması sebeplerinden bir veya birkaçına bağlı olarak içeriğin çıkarılması ve/veya erişimin engellenmesi kararı alınabileceği düzenlenmiştir.
7. İnternet ortamında kişilik haklarını ihlal eden içeriklere yönelik erişimin engellenmesi ve/veya içeriğin çıkarılması kararı alınabileceği hususu ile söz konusu kararda belirtilen internet adresleriyle başvurucunun adının arama motorlarınca ilişkilendirilmemesi kararı alınabileceği konusu düzenlenmiştir.
8. İnternet ortamında özel hayatın gizliliğini ihlal eden içeriklere yönelik erişimin engellenmesi kararı

alınabilmesi hususu düzenlenmiştir.
9. 5651 sayılı Kanun kapsamında alınan erişimin engellenmesi kararları esas olarak ihlalin gerçekleştiği yayın, kısım, bölüm ile ilgili olarak (URL, vb. şeklinde) içeriğe erişimin engellenmesi yöntemiyle verilebileceği düzenlenmiştir.
10.BTK' ya Bakanlık, kolluk kuvvetleri, ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile içerik, yer ve erişim sağlayıcılar ve ilgili sivil toplum kuruluşları arasında koordinasyonu sağlamak ve kanundan kaynaklanan görevlerin ifası amacıyla gerekli çalışmaları yapma görevi verilmiştir.

5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hak- kında Kanun'da yapılan değişiklikler sonrası "İnternet Toplu Kullanım Sağlayıcıları Hakkında Yönetmelik" düzenlenerek;

- İnternet kafe ve benzeri ticari amaçla internet toplu kullanım sağlayıcılara BTK tarafından onaylanan filtre programlarını kullanma zorunluluğu kaldırılmış, bunun yerine istedikleri bir filtre programı ile birlikte güvenli internet hizmetini kullanma imkanı tanınmıştır.
- Ayrıca talep eden toplu kullanım sağlayıcılara İşletmeciler tarafından ücretsiz olarak sağlanan Güvenli İnternet Hizmeti kullanabilme imkânı getirilmiştir.
- Gece görüş sistemi olan kamera kullanma zorunluluğu getirilerek internet kafelerin standartlarının yükselmesi sağlanmıştır.
- Ticari olmayan internet toplu kullanım sağlayıcılar için SMS ile kullanıcıları tanımlayacak sistemler getirilerek suç ve suçluya ulaşma noktasında önemli bir değişiklik gerçekleşmiştir.
- İdari para cezası uygulamalarında daha önce mülki amir tarafından doğrudan üç bin Türk Lirasından on beş bin Türk Lirasına kadar idarî para cezası verilirken, yapılan değişiklik ile kademeli bir yaptırım sistemi getirilmesinin yanı sıra ilk ihlalde para cezası uygulaması yerine öncelikle uyarma şeklinde düzenleme yapılarak yaptırımlardaki uygulamada iyileşmeye gidilmiştir.

İnternet ortamındaki yayınlardan Kanunda belirtilen katalog suçlara ilişkin şikâyetlerin yapılabileceği İnternet Bilgi İhbar Merkezi kurulmuştur. Çocukların cinsel istismarı başta olmak üzere İnternetin yasadışı içeriğiyle mücadele konusunda uluslararası işbirliğinin gerekliliği kapsamında, BTK İnternet Bilgi ve İhbar Merkezi, Uluslararası İnternet İhbar Merkezleri Birliğine-INHOPE üye olmuştur. INHOPE, 1999 yılında İnternet üzerindeki yasadışı içeriklerle mücadele etmek amacıyla "Hotline" olarak tabir edilen ihbar hatları oluşturmak ve bunların birbiri ile koordinasyonunu sağlamak amacıyla kurulan bilgi ihbar merkezleri birliğidir. Birliğin üyeleri arasında, başta ABD, Avustralya ve AB ülkeleri olmak üzere 42 ülkede faaliyet gösteren 46 ihbar merkezi bulunmaktadır.

7253 sayılı Kanun ile 5651 sayılı Kanun'a eklenen ek madde 4 ile Türkiye'den günlük erişimi bir milyondan fazla olan yurt dışı kaynaklı sosyal ağ sağlayıcıya; Kurum, Birlik, adli veya idari makamlarca gönderilecek tebligat, bildirim veya taleplerin gereğinin yerine getirilmesi ve kişiler tarafından bu Kanun kapsamında yapılacak başvuruların cevaplandırılması ve bu Kanun kapsamındaki diğer yükümlülüklerin yerine getirilmesini temin için yetkili en az bir kişiyi Türkiye'de temsilci olarak belirleme zorunluluğu ve vatandaşlar tarafından yapılacak başvurulara, başvurudan itibaren en geç 48 saat içinde olumlu ya da olumsuz cevap verme yükümlülüğü getirilmiştir.

Gelişmiş demokrasilerde yaygın olarak kullanılmakta olan uyar-kaldır yöntemiyle kısmi içeriğe dayalı sorunlar; İnternet aktörlerinin sorumluluklarını ötelemeyen, özdenetimi ön plana çıkaran, önemseyen bir anlayış çerçevesinde çözümlenmiştir. Sadece bir veya birkaç içerikten kaynaklanan sorunların çözümünde, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nun re'sen gerçekleştirdiği işlemler itibarıyla temel hak ve hürriyetlerin sınırlanmasının Anayasal kısıtı olan "ölçülülük ilkesi"ne azami riayetle, ifade özgürlüğü, bilgilenme ve kişinin kendini geliştirme hakkı çerçevesinde sorun teşkil etmeyecek bir usul ortaya konulmuştur.

BTK tarafından verilen erişimin engellenmesi kararları ağırlıklı olarak çocukların cinsel istismarı, müstehcenlik, fuhuş ve kumar suçlarına ilişkin olup Ağustos 2020 itibariyle bugüne kadar tedbir uygulanan bu suçlar toplam rakamın içinde %99,62'lik bir orana tekabül etmektedir.



PROJE VE FAALİYETLER

Projelerimizde önceliklerimiz, ülkemizdeki bilgi toplumunun geliştirilmesi, sosyal desteğe muhtaç olan engelli vatandaşlarımızın hayatlarının kolaylaştırılması, eğitime destek verilmesi, bilgisayar okur-yazarlığının artırılması, e-Devlet uygulamalarının yaygınlaştırılması, afet durumunda sabit ve mobil haberleşmenin kesintiye uğramaması için gerekli tedbirlerin alınmasıdır.

Gören Göz Projesi

Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla gören göz cihazının alımı ve dağıtımı amaçlanmıştır.

Gören Göz cihazı; görme engellilerin gitmek istedikleri yere yürüyerek veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kullanarak kolay ve hızlı bir şekilde ulaşabilmeleri için körcül haritalar içeren bir navigasyon programı, yürüme ölçer, internet tarayıcısı, medya oynatıcısı, e-mail programı, elektronik-kitap okuma ve benzeri özellikleri bulunan ekran okuma destekli bir akıllı telefondur.

Bu cihazlar Bakanlığımız tarafından Gören Göz Projesi kapsamında üç aşama halinde temin edilmiştir.

Söz konusu projenin birinci aşamasında; 7 ilde (Ankara, İstanbul, İzmir, Sivas, Erzincan, Bilecik ve Niğde) yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için toplam 5000 adet, ikinci aşamasında ise 19 ilde (Adıyaman, Antalya, Artvin, Aydın, Bingöl, Bursa, Çorum, Denizli, Diyarbakır, Edirne, Gaziantep, Gümüşhane, Iğdır, Kahramanmaraş, Karaman, Konya, Mardin, Şanlıurfa ve Yozgat) yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için 5000 adet olmak üzere toplam 10.000 adet Gören Göz cihazı temin edilerek, dağıtımı yapılmak üzere Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'na teslim edilmiştir.

Projenin üçüncü aşamasında ise iki fazın dışında yer alan ve körcül haritası hazırlanan 41 ilde 5000 adet cihazın dağıtımı ve önceki aşamalarda yer alan 26 il ile birlikte toplam 67 ilin körcül haritalarını içeren 25.000 kullanıcı lisansı görme engelli vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.





Kızılay'ın Uydu Üzerinden Kesintisiz İletişimi Projesi

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dahil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için 55 adet sabit, mobil ve taşınabilir Uydu Terminali (VSAT) temin edilmiş olup Kızılay tarafından özellikle afet durumlarında kullanılmaktadır.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Bu proje ile Türkiye genelinde sabit telefon ve internet altyapısı olmayan köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine kablosuz genişbant erişim teknikleri kullanılmak suretiyle sabit telefon ve internet hizmeti verilmesi planlanmıştır. Projenin birinci fazında 1437 yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Daha sonra gelen talepler doğrultusunda haberleşme altyapısı olmayan kalekol/karakollara hizmet götürülmesi amacıyla ek sözleşmeler imzalanmıştır. Eylül 2020'ye kadar 491 adet kalekol/karakol ile 172 yerleşim yeri daha kapsama altına alınmış olup toplamda 1609 yerleşim yeri ile 491 kalekol/karakola hizmet götürülmüştür.



GSM ve Mobil Genişbant İnternet Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi

Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.799 adet yerleşim yerine Mobil Haberleşme Altyapısının kurulumu amaçlanmaktadır. Bu kapsamdaki çalışmalar 2013 yılında başlamış olup 2016 Şubat ayı itibariyle kurulumlar tamamlanmıştır.

GSM kurulumu yapılmış olan 1799 yerleşim yerine mobil genişbant internet (4.5G) hizmet götürülmesi amacıyla devam sözleşmesi imzalanmıştır. Bu Sözleşme kapsamında kurulumlar devam etmekte olup Eylül 2020 itibariyle 1633 yerleşim yerine 4.5G hizmeti götürülmüştür.

Yeni gelen talepler doğrultusunda belirlenmiş olan 1472 yerleşim yerine de mobil genişbant internet (4.5G) hizmeti götürülmesi amacıyla ihaleye çıkılmış olup 05.07.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sözleşmeler kapsamında çalışmalar devam etmektedir. Eylül 2020 itibariyle 941 yerleşim yerine 4.5G hizmeti götürülmüştür.

Bu sözleşmeler kapsamında yerli ürün desteklenmesi amacıyla ULAK Yerli Baz İstasyonunun mümkün olan en yüksek seviyede kullanması zorunluluğu getirilmiştir. Bu amaçla; GSM kurulumu yapılmış olan 1799 yerleşim yerine mobil genişbant (4.5G) ilavesine ilişkin sözleşmede en az %10, 1472 yerleşim yerine mobil genişbant (4.5G) altyapısı kurulmasına ilişkin sözleşmede ise en az %30 ULAK kullanımı zorunluluğu getirilmiştir.

Gelinen aşamada 1799 yerleşim yerine kurulacak 4.5G altyapısının yaklaşık %46'sı, 1472 yerleşim yerine kurulacak 4.5G altyapısının ise Eylül 2020 itibarı ile yaklaşık olarak %29'u ULAK ürünlerinden oluşmaktadır.

Gelen yeni talepler doğrultusunda 2020 yılı içerisinde 1500 yerleşim yerine daha haberleşme altyapısı hizmeti götürülmesi amacıyla proje çalışmaları devam etmekte olup 2020 yılı Yatırım Programına alınmıştır.



Sayısal Yayıncılık Projesi

Sayısal Yayıncılık Projesi ile, radyo ve televizyondaki analog yayınların sonlandırılarak yayıncılığın karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik altyapı çalışmalarına katkı sağlamak amaçlanmıştır.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi

Projenin temel amacı yayıncılık altyapısı oluşturarak, Radyo, TV, GSM operatörleri ile kurum/kuruluşlara ait antenleri tek yapıda toplamaktır. Bunun yanı sıra seyir ve restoran katları, panoramik asansörler ve sosyal alanları ile ülke turizmine de önemli ölçüde katkı sağlayacaktır.

Toplam yüksekliği 369 m olan kulenin dış cephe imalatları ve çelik konstrüksiyon üzerindeki anten montajları tamamlanmıştır. Ziyaretçilerin kuleye giriş çıkışlarının sağlanacağı, aynı zamanda mekanik ve elektrik sistem merkezlerinin de yer aldığı zemin kot podyum katının mimari, mekanik ve elektrik işleri de tamamlanma aşamasına gelmiştir.

İstanbul Küçük Çamlıca Radyo&Tv Kulesinin 31 Aralık 2019 itibariyle tek radyo ile başlayan test yayınları Ağustos 2020'de tüm radyoları kapsar hale gelmiş olup, 21 Eylül 2020 itibarı ile de kuleden canlı yayına geçilmiştir.

Proje kapsamında, kulede 180 m yükseğe çıkacak ve İstanbul'un deniz seviyesinden yaklaşık 400 m yükseklikten seyredilmesini sağlayacak iki adet panoramik asansör ile teknik cihazların taşınması amacıyla kullanılan 1 adet teknik asansör bulunmaktadır.

Kulenin çevre ve peyzaj düzenlemesi, koru içi yolların yapımı, altyapı ve çevre güvenlik imalatları hali hazırda planlandığı şekilde devam etmektedir.

Kule bünyesinde yer alan sosyal ve ticari alanlar ile ilgili çalışmalar ise yılbaşı öncesi tamamlanacak şekilde devam etmektedir.

İstanbul Küçük Çamlıca Radyo&Tv Kulesinin 31 Aralık 2019 itibariyle tek radyo ile başlayan test yayınları Ağustos 2020'de tüm radyoları kapsar hale gelmiş olup Eylül 2020 itibarı ile de kuleden canlı yayına başlanmıştır.



İstanbul K. Çamlıca TV-Radyo Kulesi







Çanakkale TV-Radyo Kulesi Projesi

Sayısal Yayıncılık Projelerinden biri olan Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması amaçlanmıştır. Gelinen aşamada deniz seviyesinden 312 m yükseklikte olan arazi kotuna göre 88 m'si çelik 10 m'si de anten olan kulede 98 m olan en üst kota ulaşılmış olup tamamlanma oranı %97 seviyesine gelmiştir.

Yürüme yollarının yapımı da tamamlanan kulede mekanik, elektrik detay imalatları da tamamlanma aşamasındadır.

Sözleşmede yer aldığı üzere bitiş tarihi 16 Ocak 2021 olarak belirlenen kulenin yayıncılıkla ilgili kısımları tamamlanmış olup, ülke turizmine katkı sağlayacak sosyal ve ticari alanlarının yapımı da yılbaşından önce tamamlanacak şekilde devam etmektedir.

KKTC e-Devlet Programı

KKTC e-Devlet Programı (e-KKTC), kamu kurum ve kuruluşlarının e-Kurum'a dönüşmeleri, elektronik ortamda bütünleşik bir e-Devlet hizmetleri altyapısının yazılım ve donanım olarak kurulması ve kamu hizmetlerinin vatandaş odaklı bir yaklaşımla 7/24 kesintisiz ve güvenli bir şekilde bu altyapıdan sunulması projesidir. e-KKTC Programı ile kamu hizmetlerinin vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz, güvenli ve entegre bir yapıda sunulmasına yönelik altyapının ülke düzeyinde oluşturulması hedeflenmektedir. KKTC e-Devlet Programı kapsamında; toplamda üç faz ve faz dışı projeler olmak üzere 18 proje planlanmış olup projelerin ilerleme süreçleri ve duyulan ihtiyaçlar çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir. Program kapsamında:

Mekânsal Adres Kayıt Sistemi, e-Kimlik, e-Nüfus, Kamu Sertifikasyon Merkezi
Kurulumu, Altyapı Analizi ve Elektronik Belge Yönetim Sistemi (EBYS/BELGENET) projeleri tamamlanmıştır.

Gümrük Bilgi Sistemi, Milli Eğitim (MEB) Bilgi Sistemi, Şirketler Merkezi Sicil Kayıt Sistemi, e-Devlet Kapısı, Sistem Entegrasyon Projesi, Kamu Yönetim Sistemi, Kamu Ortak Veri Merkezi Binası ve Eğitim-Hizmet Binası Analiz Projelerinin gerçekleştirilmesi devam etmektedir.

Sağlık Bilgi Sistemi ve Sigorta Bilgi Sistemi Projelerinin Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi belirleme çalışmaları devam etmektedir.

04 Eylül 2020 itibariyle genel gerçekleşme oranı %71 olup program kapsamında çalışmalara devam edilmektedir.

ULUSAL GENİŞBANT STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI (2017-2020)

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) hazırlık çalışmaları için Bakanlığımız koordinesinde ilgili kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör ve STK temsilcilerinin katılımıyla 9.11.2016 tarihinde bir çalışma grubu oluşturulmuştur.

Söz konusu çalışmalarda;

- Genişbantın ülke ekonomilerinin gelişimine katkısı ve önemi incelenmiştir.
- Ülkemizde genişbantın mevcut durumu, yapılan çalışmalar ile üst politika belgeleri ortaya konulmuştur.
- Genişbantta dünyadaki en iyi uygulamaları ve projeleri ele alınmıştır.

Bu çerçevede; ülkemizdeki sorunları tespit edilerek ve buna ilişkin çözüm önerileri, genişbant stratejileri, eylemleri ile genişbant hedefleri ortaya konarak, bir taslak metin oluşturulmuştur. Oluşturulan Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) Taslağı 24 Mart 2017 tarihinde kurumların görüşüne sunulmuş ve gelen görüşler titizlikle değerlendirilmiştir.

Ülkemizin ilk genişbant stratejisi planı olan "Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) Yüksek Planlama Kurulu (YPK)'da onaylanmış olup, 21 Aralık 2017 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak uygulamaya geçirilmiştir.

Bu planda, ülkemiz genelinde genişbant altyapısının geliştirilmesi, fiber erişimin yaygınlaştırılması, genişbant bağlantı kapasitesi ve hızının arttırılması, rekabete dayalı pazar yapısıyla sektörel gelişmenin sağlanması ve genişbant talebinin geliştirilmesi temel ilkeler olarak benimsenmiştir.
Bu temel ilkeler çerçevesinde; 3 stratejik amaç altında 25 adet eylem planda yer almaktadır. Ayrıca,

ülkemizin 2020 ve 2023 yılı genişbant hedefleri;

- Sabit Genişbant Abone Yoğunluğu, 2020 yılı için %20, 2023 yılı için %30
- Mobil Genişbant Abone Yoğunluğu, 2020 yılı için %80, 2023 yılı için %100
- 16-74 yaş aralığındaki nüfus içerisindeki İnternet Kullanım Oranı, 2020 yılı için %70, 2023 yılı için %80
- Fiber İnternet Abone Sayısı, 2020 yılı için 5 milyon, 2023 yılı için 10 milyon
- En az 100 Mbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı, 2020 yılı için %50, 2023 yılı için %100,
- En az 1 Gbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı, 2023 yılı için %20

olarak belirlenmiştir.

Bu doğrultuda, Bakanlığımızın ana hedefi "HER YERDEN HERKESE GENİŞBANT"ı sunmaktır.

Ulusal Genişbant Hedeflerinde 2020 yılı Haziran ayı sonu itibariyle gelinen nokta şu şekildedir:

- Sabit Genişbant Abone Yoğunluğu %18,4
- Mobil Genişbant Abone Yoğunluğu %75,9
- 16-74 Yaş Aralığında İnternet Kullanım Oranı %79
- Fiber İnternet Abone Sayısı 3,52 milyon

En az 100 Mbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı %43'tür.

Söz konusu planın uygulanmasına yönelik çalışmalar Bakanlığımız koordinesinde yürütülmekte olup, eylemlerde sağlanan gelişime bakıldığında ise 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle eylemlerin tamamlanma oranı %60'tır.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Fizibilite Projesi

15 Ocak 2013 tarihinde gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 2013/104 Nolu "Kamu kurumlarının veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulması ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması çalışmalarının yapılması" kararına ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yürütülmesine karar verilmiştir.

Bu kapsamda Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulmasına ilişkin fizibilite ihalesi gerçekleştirilerek çalışmalara başlanmıştır.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi (UKEVM), kamuya ait bilgi işleme kaynaklarının kontrol altında tutularak bir ortamda yönetilmesi, verilerin saklanması, işletilmesi ve tek bir noktadan sunulması için oluşturulan gelişmiş teknik altyapı ile donatılan yüksek düzeyli güvenliğin sağlandığı, 7/24 hizmetin sunulacağı, ölçeklenebilir, sürdürülebilir ve yönetilebilir bir ekosistem olarak tasarlanmaktadır.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi ile her biri kendi veri merkezini kurmuş veya kuracak olan kurumların ayrı ayrı harcama yapmasının önüne geçilecek, yatırımlarda, operasyonlarda ve enerjide verimlilik sağlanacaktır. Tek noktadan yönetimin ve standardizasyonun sağlanması ile siber güvenlik tehditleri önlenebilecek ve bilgi güvenliği bakımından güçlü bir yapı oluşturulacaktır.

Projenin fizibilite çalışmaları devam etmekte olup fizibilite çalışmalarının tamamlanmasını müteakip Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi inşa ve kurulum çalışmalarına başlanacaktır.



Üçüncü El Projesi

Bakanlığımız ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı arasında 20.11.2013 tarihinde imzalanan Engelsiz Bilişim Projeleri İşbirliği Protokolü ile engelli vatandaşların toplumsal yaşam kalitesinin artırılmasına yönelik olarak haberleşme alanında uygun teknolojiler kullanılarak ihtiyaç duyulan verilere ulaşım ve erişiminin kolay hale getirilmesi ile sosyal haklar ve iş imkânlarından mümkün olan en yüksek oranda faydalanmaları planlanmaktadır.

Engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar ile herhangi bir nedenle ellerini kullanamayan engellilerin, kendilerine sağlanacak olan tablet bilgisayarın tüm niteliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmaktadır.

Söz konusu protokol çerçevesinde Bakanlığımız tarafından 1.000 adet engelli erişebilirlik cihazı ve 1000 adet tablet bilgisayar temin edilerek 17.04.2015 tarihinde Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'na teslim edilmiştir.

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı hizmetin, etkin ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için kendilerine teslim edilen ürünlerin öncelikle öğrencilere dağıtılması amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı'na teslim etmiştir.



Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi Güncellemesi ve 2020-2023 Eylem Planı Hazırlama Projesi

Ülkemizin gelişme ve kalkınma hamlelerinin lokomotifi olarak görülen Bakanlığımızın ulaşım ve iletişim konuları çerçevesinde yaptığı yatırım alanlarının en önemlilerinden biri de Akıllı Ulaşım Sistemleridir.

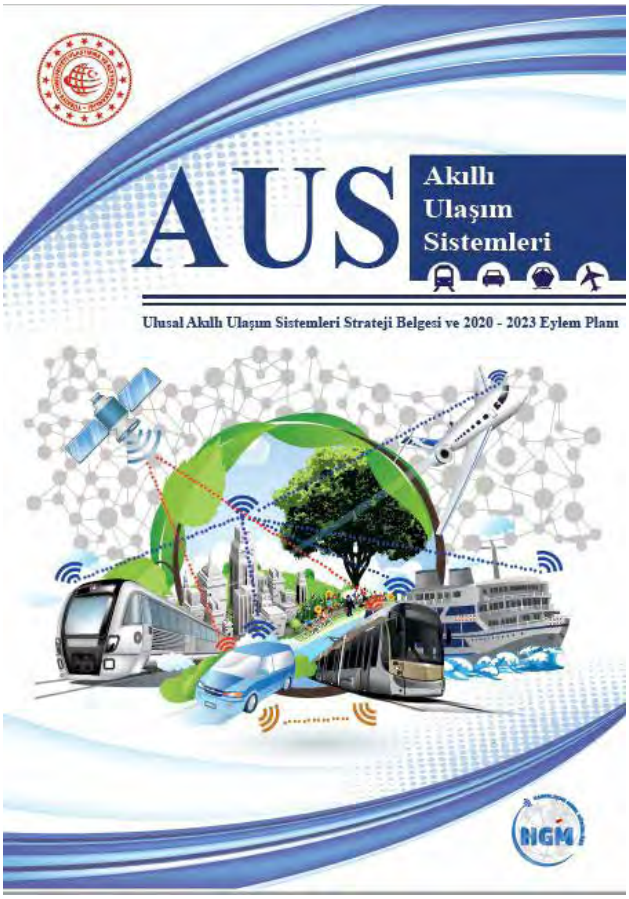
Bu çerçevede, akıllı ulaşım sistemleri ile ilgili çalışmaların koordine edilmesi, mevzuat düzenlemelerinin yapılması, strateji ve politikaların belirlenmesi ve benzeri tüm görevler Bakanlığımız tarafından yürütülmektedir.

Bu kapsamda Bakanlığımız tarafından Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı hazırlanarak 05.08.2020 tarih ve 31204 Sayılı 2020-9 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Genelgesiyle Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Strateji Belgesi ve Eylem Planı'nda, Akıllı Ulaşım Sistemleri ülke vizyonu "İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye'de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi" olarak belirlenmiş, bu vizyona ulaşmak için "Ülkemizde tüm ulaşım modlarına entegre, güncel teknolojileri kullanan yerli ve milli kaynaklardan yararlanan, verimli, güvenli, etkin, yenilikçi, dinamik, çevreci, katma değer sağlayan ve sürdürülebilir akıllı bir ulaşım ağı oluşturma"yı Bakanlığımız kendisine misyon edinmiştir.

Strateji Belgesi ve Eylem Planı'nda, ülkemizin AUS alanında yakın dönem hedeflerini kapsayan 5 stratejik amaç, 31 adet eylem ve 54 adet uygulama adımına yer verilmiştir.

Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planında yer alan eylemler ile;
- Ulaşımda güvenliğin artırılarak can ve mal kayıplarının azaltılması,
- Trafik sıkışıklığının azaltılarak karbon salınımının asgariye indirilmesi,
- Hareketliliğin artırılması,
- Birlikte çalışabilirliğin ve entegrasyonun sağlanması hedeflenmektedir.



BTK TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN FAALİYET VE PROJELER

Mobil Genişband Spektrum Stratejisinin Belirlenmesi Çalışması

2011 - 2017 döneminde, Türkiye'de mobil veri trafiği her yıl yaklaşık 2 katına çıkarak % 6237 artmıştır. Trafik tahminlerinin farklılıklar göstermesine rağmen gelecek 5 yıl için de mobil veri trafik hacminde önemli artışlar beklenmektedir. Akıllı telefon, tablet vb. yüksek veri kullanımını sağlayan cihazların gelişimi, yeni teknolojilerin kullanıcıları tatmin eden yüksek veri hızları, mobil uygulamaların kullanıcıları veri tüketimine teşvik etmesi gibi etkenler mobil veri trafiği hacmini üstel olarak artırmaktadır.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)'nda yer alan "Spektrumun Etkin ve Verimli Kullanılması" eylemi başta olmak üzere ilgili eylemler kapsamındaki eylem adımlarının gerçekleştirilmesi amacıyla, BTK tarafından yürütülen "Mobil Genişband Spektrum Stratejisinin Belirlenmesi" çalışmasıyla; mobil veri trafiğindeki söz konusu artışa ilaveten ülkemizin içinde yer aldığı ITU Bölge-1'de IMT için belirlenmiş spektrum, CEPT planlamaları ve ülkemiz genişband hedefleri dikkate alınarak, ülkemizde tahsisli olmayan IMT bandlarının (470-694 MHz, 694-790 MHz, 1427-1518 MHz, 1980-2010/2170-2200 MHz, 2300-2400 MHz, 2500-2690 MHz, 3400-3800 MHz, 24.25-27.5 GHz, 40.5-43.5 GHz ve 66-71 GHz frekans bandları) tahsis edilme zamanlamasına yönelik çalışma yapılmaktadır.

Anılan çalışmada; mobil veri trafik artışına ve gelişen teknolojilere (5G) bağlı olarak işletmecilerin spektrum ihtiyacını belirlemesi ve belirlenen bu spektrum ihtiyacı temelinde frekans tahsisine ilişkin bir yol haritası sunulması planlanmakta olup böylece;

- İşletmecilerin, gelecekte uygulanacak spektrum planlarını dikkate alarak şebeke planlamalarını daha etkin ve verimli şekilde yapmalarının sağlanması,
- Olası spektrum kıtlığının ve buna bağlı olarak oluşabilecek hizmet kalitesinde azalma vb. problemlerin önüne geçilmesi,
- Başta yerli üreticiler olmak üzere üreticilerin bilgilendirilmesi,
- Yeni teknolojilerin kullanıma sunumunun zamanında gerçekleştirilmesi,
- Uluslararası kuruluşların ITU, CEPT, RSPG çalışmalarında belirtilecek ülke görüşü bakımından yol gösterici olması,
- Mobil genişband hizmetlere tahsisi öngörülen frekans bandlarındaki mevcut kullanıcıların önceden bilgilendirilmesi ve olası elektromanyetik girişim problemlerinin önüne geçilmesi hedeflenmektedir.

Kıt ve değerli bir kamu kaynağı olan spektrumun planlanmasında ilgili tarafların görüşlerinin alınmasının önem arz etmesi sebebiyle Nisan 2018'de çalışma sonuçları çalıştayda kamuoyu ile paylaşılarak ilk görüşler alınmış olup, söz konusu çalışma sonuçları "Mobil Genişband Spektrum Stratejisi" Çalışma Raporu altında derç edilerek genel kamuoyu görüşüne açılmıştır. Görüşler çerçevesinde son hali verilecek rapor kamuoyu ile paylaşılacaktır.



Spektrum Mühendisliği ve Analiz Sistemi (Smas) Yazılımı Tedariki

Ülkemizde frekans tahsis süreçlerinin daha hızlı, etkin ve verimli bir şekilde sürdürülmesini sağlamak amacıyla;

- Dış kullanıcı başvurularının işlenmesi,
- Yetkilendirme ve ruhsat yönetimi,
- Elektromanyetik analiz,
- Ücret tarh/tahakkuk ve tahsilat işlemlerini

gerçekleştirecek, bu belirtilen işlemleri iş akışları ile yönetebilecek, frekans tahsisi için başvurudan sonuca olan süreyi kısaltacak ve insana bağlı hataları asgari seviyeye indirecek bir paket yazılım ülkemize kazandırılmıştır. Bu yazılımın ülkemiz mevzuatına uyumlaştırılarak kullanıma hazır hale getirilmesi ve yerlileştirilmesi planlanmaktadır. Bir sonraki aşamada, iç kaynaklarla dış kullanıcıların başvurularını çevrimiçi olarak girebilmelerine olanak sağlayan sistemin hayata geçirilmesi ve böylelikle baştan sona tüm sürecin otomatikleştirilerek yönetilmesi hedeflenmektedir.

Yerli ve Milli Üretimin Desteklenmesine Yönelik Çalışmalar

Ülkemizin haberleşme alanındaki dışa bağımlılığını azaltmak, 5G'ye giden süreçte mobil işletmecilerin şebekeye ilişkin yapacağı donanım ve yazılım ihtiyaçlarını karşılamak ve en önemlisi elektronik haberleşme sektöründe yerli ve milli bir üretim ekosisteminin gelişimine katkı sağlamak amacıyla; BTK'nın desteği ile kurulan Haberleşme Teknolojileri Kümelenmesi (HTK) ile koordineli olarak HTK üyesi firmalar tarafından, "Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi" geliştirilmiştir. Geliştirilen proje TÜBİTAK TEYDEB 1501 programı kapsamında desteklenmekte olup, proje çalışmalarına 01.01.2018 tarihi itibariyle başlanmıştır. ULAK AŞ'nin 5G teknolojisine yönelik çalışmaları ile anılan proje kapsamındaki çalışmaların benzerlik göstermesi nedeniyle projede revizyona gidilmiş ve 2020 Şubat ayı itibariyle ULAK AŞ Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi'ne dahil olmuştur. Projede, HTK üyesi 14 firma ve 3 mobil işletmeci proje paydaşı olarak yer almaktadır. Projenin ilk fazının 2020 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanmakta olup, proje sonucunda 5G Çekirdek Şebeke, 5G Baz İstasyonu, 5G Şebeke ve İş Yönetim Yazılımları, 5G Sanallaştırma Platformu gibi 5G teknolojisi için kritik öneme haiz altyapı bileşenleri yerli ve milli olarak geliştirilecektir. Geliştirilen 5G şebeke ekipmanları sayesinde ülkemizin 5G teknolojisine yerli ve milli 5G ürünleri ile geçme hedefinin gerçekleştirilebileceği değerlendirilmektedir.

Elektronik haberleşme sektöründe yerli ve milli bir üretim ekosisteminin geliştirilmesini temin etmek ve bu alanda faaliyet gösteren firmaları bir araya getirerek ülkemizin üretim hedefleri doğrultusunda güç birliği oluşturulmasını sağlamak amacıyla yerli üreticiler ve işletmeciler ile çalışmalara devam edilmektedir. Aynı zamanda, milli ve yerli üretimin desteklenmesine kapsamında diğer kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör firmaları ile işbirliği ve farkındalık oluşturulasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Diğer taraftan, ULAK AŞ'nin yerli ve milli imkanlarla geliştirdiği ULAK 4.5G baz istasyonu hem Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın evrensel hizmet projelerinde hem de mobil işletmecilerin ticari şebekelerinde kullanılmaya başlamış olup, ULAK 4.5G baz istasyonunun ticari şebekelerdeki yaygınlığının artırılmasına yönelik çalışmalara devam edilmektedir.

Elektronik haberleşme sektöründe yerli ve milli üretimin geliştirilmesine yönelik yürütülen çalışmalar neticesinde, birinci yatırım döneminde %0,98 olan mobil şebekelerdeki yerlilik oranı 2018-2019 yatırım dönemi itibariyle %23'ü aşmıştır. Önümüzdeki yatırım dönemlerinde %45'lik yerlilik hedefine ulaşılabileceği değerlendirilmektedir.

5GTR Forum

BTK tarafından 5G ve ötesi teknolojilerde öncü bir konuma gelme amacına yönelik olarak, ülkemizde kamu, üniversite, üreticiler, işletmeciler ve ilgili sivil toplum kuruluşlarının işbirliğinin ve tüm çalışmaların koordinasyonunun sağlanması için "Yeni Nesil Mobil Haberleşme Teknolojileri Türkiye Forumu (5GTR Forum)" 29 Nisan 2016 tarihinde kurulmuştur.

Forum çalışmaları kapsamında 5G konusunda öne çıkan Kore ve Japonya gibi ülkelerle işbirliği anlaşmaları yapılmış, bu ülkelerin ve ülkemizdeki tüm paydaşların katıldığı toplantılar, konferanslar düzenlenmiştir.

5GTR Forum organizasyon yapısı altında "Çekirdek Ağ", "Fiziksel Ağ", "Hizmet ve Uygulama" ve "Standardizasyon" çalışma grupları bu dört çalışma grubunun altında da 14 Alt Çalışma Grubu bulunmaktadır. Mevcut durumda, 5GTR Forum'a 79 kuruluş üyedir.

Söz konusu çalışma grupları tarafından ülkemizde 5G ve ötesi teknolojilere yönelik önceliklerin, strateji ve yol haritalarının yer aldığı bir Beyaz Kitap hazırlanmıştır ve Beyaz Kitapta yer alan önceliklere göre projelerin üretilmesi hedeflenmektedir.

Ayrıca 5GTR Forum uhdesinde, dikey sektörlerde 5G farkındalığını artırma hedefi doğrultusunda birçok çalışma yürütülmüştür. Bu kapsamda 5G'ye Giden Yolda Akılı Ulaşım Sistemleri Çalıştayı, Elektronik Haberleşme Standartları Zirvesi, IEEE 5G Zirvesi ve 6G Çalıştayı gibi birçok çalıştay ve etkinlik gerçekleştirilmiştir.

Beyaz Kitaba ilave olarak "5G ve Dikey Sektörler" raporu Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından hazırlanarak düzenlenen lansman ile tanıtımı yapılmıştır. Rapor ayrıca tüm ilgili Bakanlıkların ve sektör kuruluşlarının dikkatine sunulmuştur.
Böylelikle dikey sektörlerde 5G ve Ötesi teknolojilerin kullanımı ile geliştirilebilecek hizmet ve uygulamalara ilişkin farkındalığın oluşturulması hedeflenmiştir.

5G Vadisi Açık Test Sahası

5G Vadisi Açık Test Sahası (5G VATS) ile ODTÜ, Bilkent, Hacettepe Üniversitelerinin yerleşkeleri ile BTK Merkez Binası arasındaki alanı kapsayacak bölgede üniversitelerin, araştırma merkezlerinin, şirketlerin, girişimci teknoloji firmalarının, 5G ve Ötesi'ne ilişkin uygulama ve teknolojileri test edebilecekleri ve katma değer oluşturabilecekleri bir ortamın oluşturulması hedeflenmiştir. Bu kapsamda,
5G Vadisi Açık Test Sahası İşbirliği Protokolü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Hacettepe Üniversitesi, İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Türk Telekomünikasyon A.Ş., Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. ve Vodafone Telekomünikasyon A.Ş. tarafından 15 Ağustos 2017 tarihinde imzalanmıştır.

Bahse konu bölgede 5G Vadisi çalışmaları kapsamında test ve deneme şebeke altyapılarının kurulumu gerçekleştirilmiştir. Mevcut durumda 5G Vadisi, 5G ve ötesine yönelik çalışmalar yürütmek isteyen tüm tarafların kullanımına açılmış olup altyapı sağlayıcıları tarafından cihaz ve yazılım desteği verilmektedir.

5G Vadisi test şebeke altyapılarında gerçekleştirilen projelerden bazıları aşağıda listelenmektedir:

- RST Teknoloji A.Ş. tarafından 5G işaretlerine ait Mikro Doppler İşaretler Aracılığı ile Bilişsel Pasif Radar ile Drone/Helikopter Tespiti Projesi
- TÜBİTAK Uzay Teknolojileri Araştırma Enstitüsü ile Hacettepe Üniversitesi tarafından Güç Amfisi Modelleme Verimlilik ve Doğrusallaştırma Projesi,
- Ulak Haberleşme A.Ş., Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş., Hacettepe Üniversitesi ve Koç Üniversitesi tarafından yürütülen 5.9 GHz C-V2X Kanal Ölçüm Projesi,
- Aselsan Elektronik San. ve Tic. A.Ş., Sabancı Üniversitesi, Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş. tarafından 26-28 GHz Yeni Nesil RF Frontend ve Anten Ölçümleri Projesi,
- Koç Üniversitesi, Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş. ve Ford Otosan tarafından Enerji Hasatlama ve Sensör Projesi,
- Koç Üniversitesi ve Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş. 28 GHz Intravehicular Kanal Ölçüm Projesi.

Buna ilaveten 5G Vadisi Açık Test Sahası faaliyetleri kapsamında Ülkemizin 5G ve Ötesi konularında ihtiyaç duyacağı nitelikli insan kaynağının yetiştirilmesine katkı sağlamak üzere 5G Vadisi tarafları olan BTK, Hacettepe, ODTÜ, Bilkent Üniversiteleri, Turkcell, Türk Telekom ve Vodafone işbirliği ile "5G ve Ötesi Ortak Lisansüstü Destekleme Programı" 24 Mayıs 2018 tarihinde imzalanarak uygulamaya geçirilmiştir.



Program ile ileri iletişim teknolojileri üzerinde sürdürülebilir yetkinlik oluşturması ve yapılacak tez çalışmalarıyla patentler, projeler, makaleler, girişimci teknoloji firmalar gibi çok çeşitli formlarda çıktıların üretilmesi hedeflenmektedir.

Hacettepe, Bilkent ve ODTÜ'de yüksek lisans veya doktora yapan 38 öğrenci Program kapsamında desteklenmiştir.

Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS) Kurulumu Projesi

EHABS ile ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, bu bilgilerin Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) tabanlı bir haritada gösterilmesi, geçiş hakkı ve tesis paylaşımına ilişkin süreçlerin etkin ve hızlı bir şekilde uygulanmasına katkı sağlanması, geçiş hakkı süreçlerinin takip edilmesi, genişbant erişimin yaygınlaşmasına ilişkin politikaların belirlenmesine yardımcı olması ve diğer kurumların karar destek sistemlerine katkı sağlanması amaçlanmaktadır. EHABS'ın 21/01/2019 tarihi itibariyle işletime alınmasıyla işletmecilerin altyapılarına ilişkin faaliyetleri kolaylıkla takip edebilmiş, tesis edilen altyapının ayrıntılı biçimde görüntülenmesi mümkün olmuştur. Diğer yandan geçiş hakkını kullanan işletmeciler ile geçiş hakkı sağlayıcısı arasında yapılan işlemler takip edilebilirken, geçiş hakkı ve tesis paylaşımının uygulanmasında yaşanan sorunlar tespit edilerek çözüme yönelik işlemler ggercekleştirilebilmektedir.

13/07/2016 tarihli ve 29769 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Elektronik Haberleşme Altyapı ve Bilgi Sistemlerine İlişkin Yönetmelik" ile işletmecilerin EHABS'a altyapı verilerini girmesi ve doğruluğunu sağlaması zorunlu hale gelmiştir. EHABS 21/01/2019 tarihinde faaliyet geçmiştir. Ayrıca EHABS'a işletmeciler tarafından yapılacak veri aktarımını düzenlemek üzere 23/07/2018 tarihli BTK Kurul Kararı ile EHABS usul ve esasları yayımlanmıştır.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Faaliyet Gösteren İşletmecilere Yönelik Denetim Faaliyetleri

BTK tarafından elektronik haberleşme sektöründe yer alan işletmecilere yönelik mali, teknik, hukuki ve idari düzenlemeler yapılmaktadır. Gerek işletmecilerin faaliyetlerinin yetkilendirme şartlarına uygunluğu, gerekse yetkisiz bir şekilde elektronik haberleşme hizmeti sunanlar ile ilgili olarak, BTK'ya yapılan ihbar ve şikâyetler ile re'sen yapılan incelemeler neticesinde iddialar değerlendirilmekte, gerekli işlemler gerçekleştirilmektedir.

Piyasa Gözetimi ve Denetimi Kapsamında Yürütülen Denetim Faaliyetleri

Elektronik haberleşme piyasasına arz edilen telsiz cihazları ve telekomünikasyon terminal ekipmanlarının teknik düzenlemelere uygunluğunun sağlanması amacıyla gerekli düzenlemeler BTK tarafından yapılmakta ve yıl boyunca denetimlere devam edilmektedir. Denetimlerde, Avrupa standartlarının esas alındığı ve uyumlaştırılmış mevzuat çerçevesinde ilgili teknik düzenlemeye uygun

olarak üretilip üretilmediği ve güvenli olup olmadığı dikkate alınmaktadır. Bu kapsamda mobil telefon cihazı başta olmak üzere, tablet bilgisayar, insansız hava araçları (drone), giyilebilir cihazlar (akıllı saat), telsiz cihazları (kara, hava ve deniz), alçak güçlü telsiz cihazları (PMR 446), navigasyon cihazı, TV ve FM radyo/TV verici cihazları, bebek monitör cihazı, telsiz telefon cihazı, telemetri cihazı, FM vericiler ve kablosuz erişim cihazları (access point, uzaktan kumanda, kablosuz Mouse ve klavye v.b) denetlenmektedir. Piyasa Gözetimi ve Denetimi faaliyetleri kapsamında 2020 yılının ilk 9 ayında 372 firmaın, 386 marka ve 958 modeli olmak üzere toplam 1191 adet denetim gerçekleştirilmiştir.
PGD faaliyetleri bağlamında, 55 farklı ürün grubunun 61 il genelinde denetimleri yapılmıştır.

Denetimlerin tamamı hazırlanan denetim planları çerçevesinde gerçekleştirilmiş, alınan şikayet ve ihbarlar aylık denetim planlarına dahil edilmiştir. Yapılan 1.191 denetim toplamında 1.069 adet numune cihazın RF,LVD,EMC ve SAR test ve ölçümleri yapılmıştır. Denetimler sonucunda bilgi ve belge bazında 174 ürüne ait aykırılıklar tespit edilmiştir.

PGD faaliyetleri sonucunda, 2020 yılının ilk 9 ayında; access point ve kablosuz sinyal aktarıcı türündeki cihazlardan, 3 markaya ait 7 farklı modelin güvensiz olduğu tespit edilerek toplamda 565.110 TL idari para cezası uygulanmış ve 87.546 TL tutarındaki test masrafının tahsil edilmesi için gerekli işlemler başlatılmıştır.

2014/53/EU sayılı Telsiz Ekipmanları Direktifi'nin (Radio Equipment Directive-RED) uyumlaştırılması amacıyla oluşturulan taslak Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği Avrupa Komisyonuna gönderilmiştir. Yönetmelik Taslağına ilişkin Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere gönderilmiştir.
Bu Yönetmeliğin yayımlanmasının ardından Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanlarının Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik'in güncellenmesi çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir.

Tablo 1 PGD Verileri

Btk Denetim Göstergeleri	2020 (İlk 9 ay)
Yapılan Denetim (Adet)	1.191
Denetlenen Firma (Adet)	372
Denetlenen Cihaz Markası (Adet)	386
Denetlenen Cihaz Modeli (Adet)	958
Test İçin Alınan Numune Cihaz (Adet)	1.069
Tespit Edilen Aykırılık (Adet)	174
Aykırılık Yüzdesi	15%
Ürün Türü (Adet)	55
Denetim Yapılan İl Sayısı	61
İdari Para Cezası (TL)	565.110
Test Masrafı (TL)	87.546



Piyasa Gözetim Laboratuvarı

Piyasa Gözetim Laboratuvarı

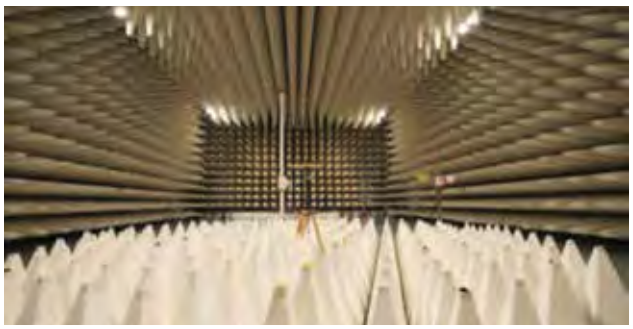
AB Mali İşbirliği Projesi kapsamında yürütülen ve %75'lik kısmı AB fonlarından karşılanan 4,8 milyon Euro bütçeli "Telekomünikasyon Sektöründe Piyasa Gözetimine İlişkin Fiziki Altyapının Geliştirilmesi" başlıklı projenin tamamlanmasıyla birlikte BTK, TTTE Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin temel gereklere uygun olup olmadığının kontrolü amacıyla PGD faaliyeti kapsamında standartlara uygunluk

testlerinin gerçekleştirilebileceği bir laboratuvar altyapısına kavuşmuştur.

2007 yılında Piyasa Gözetimi Laboratuvarı olarak test faaliyetlerine başlayan birim, 2008 yılında Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği-TS EN ISO/EC 17025 standardı kapsamında Kalite Yönetim Sistemini bünyesinde tesis etmiştir. Altyapısında EMC, RF, LVD ve SAR laboratuvarlarını barındıran Piyasa Gözetim Laboratuvarı Müdürlüğü, Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından yapılan denetim sonrasında Nisan 2009'da akredite edilmiş olup, bu tarihten itibaren faaliyetlerini akreditasyonlu olarak sürdürmektedir.

Laboratuvarda yapılan test ve ölçümler sonucunda standartlara uygun bulunmayan cihazlara ilişkin olarak, mevzuatta tadat edildiği üzere, firmalara idari para cezası uygulanması ya da bahse konu cihazların piyasadan toplatılması gibi çeşitli müeyyideler uygulanabilmektedir.

2009-2020 yılları arasında EMC, RF, LVD ve SAR testlerine tabi tutulan mobil ve sabit telefonlar ile çeşitli telsiz cihazları sayılarına ait veriler Grafik 16'da gösterilmektedir.





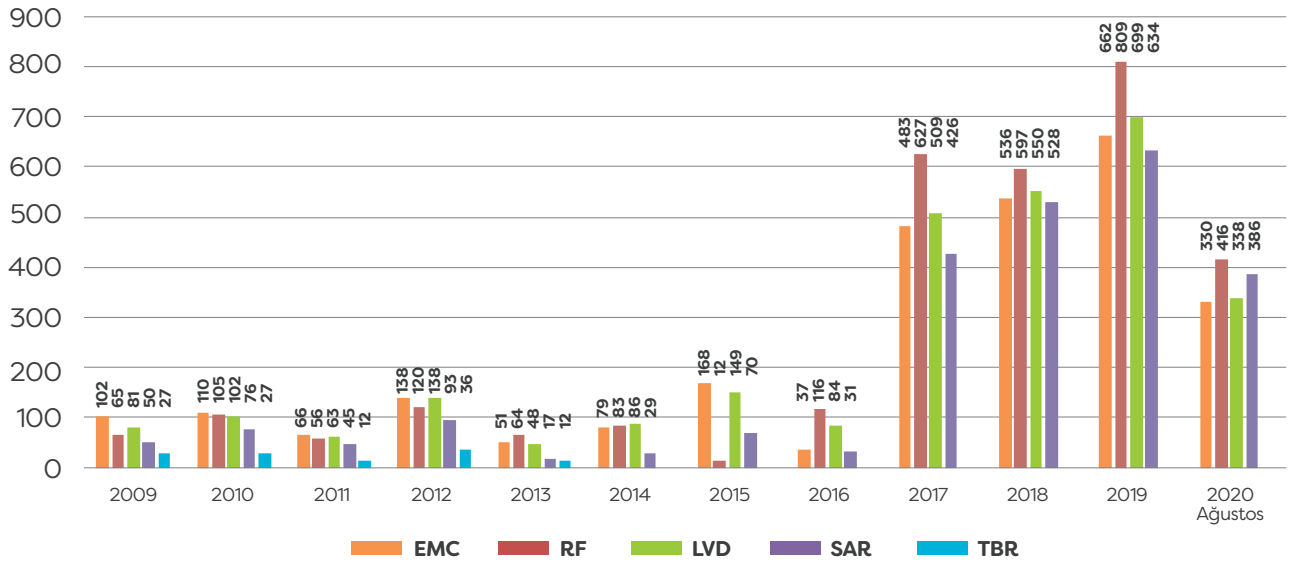
Baz İstasyonları Ölçüm Sonuçlarının İnternet Ortamında Yayınlanması Projesi

Ülkemizde kurulan bütün baz istasyonlarına BTK tarafından güvenlik sertifikası düzenlenmekte olup, güvenlik sertifikası düzenlenen baz istasyonlarının Elektromanyetik Alan ölçümleri de BTK tarafından yetkilendirilmiş ölçüm yetki belgeli kuruluşlar ve BTK personelince gerçekleştirilmektedir.

Vatandaşlarımız zaman zaman yakınlarına kurulan baz istasyonlarının kaçak kurulduğunu ya da bu istasyonlarla ilgili herhangi bir ölçüm faaliyeti gerçekleştirilmediğini düşünebilmektedir. Vatandaşlarımızda oluşan bu algının giderilmesinin baz istasyonları ölçüm sonuçlarının kamuoyuna açılması ile giderilebileceği değerlendirilmiştir. Bu kapsamda geliştirilen bir proje ile e-Devlet Kapısı üzerinden BTK veri tabanlarında bulunan ölçüm bilgilerinin yayınlanması amacıyla gerekli alt yapı oluşturulmuştur.

Geliştirilen hizmette, harita üzerinde seçilen bir noktaya en yakın baz istasyonunun ölçüm değerinin görüntülenmesi, bu baz istasyonunun seçilen noktaya uzaklığı, güvenlik mesafesi, baz istasyonu sektörlerinde ölçülen en yüksek değer, bu baz istasyonu için ülkemizde belirlenen cihaz başına limit değeri ve ICNIRP tarafından belirlenen limit değerinin internet üzerinden yayınlanması sağlanmıştır. Projenin başlangıcından günümüze kadar yaklaşık 5 milyon adet sorgulama gerçekleştirilmiştir.

Grafi 16 Test Edilen Cihaz Sayıları



Elektromanyetik Alanları Sürekli İzleme Sistemi (ESİS)

BTK tarafından yapılan ölçüm ve denetimlere ek olarak, baz istasyonlarının birden fazla sayıda bulunduğu okul, hastane, ana okulu vb. yerlere elektromanyetik alanları sürekli izleme sistemi (ESİS) kurulmuştur.

ESİS, belli kriterlere göre özel olarak seçilmiş noktalara yerleştirilen ölçüm cihazları ile televizyon ve radyo vericileri, kablosuz ağlar ve baz istasyonları gibi geniş bantta yayın yapan kaynakların oluşturduğu elektromanyetik alan şiddeti değerlerinin (7 gün/24 saat) sürekli ölçülmesi ve alınan ölçüm değerlerinin uluslararası limit değerlere göre kontrol altında olup olmadığının denetlenmesi ve halkımızın bilgilendirilmesi amacıyla kurulan bir sistemdir.

ESİS kapsamında Ankara'da 9 adet, İzmir'de 5 adet ve İstanbul'da da 1 adet olmak üzere toplam 15 adet ölçüm cihazı öncelikli olarak okul, anaokul, üniversite ve özel apartman binaları başta olmak üzere çeşitli yaşam alanlarına kurulmuş bulunmaktadır. ESİS ortamdaki elektromanyetik alanların sürekli ölçümüne dayalı Avrupa'da birçok ülke tarafından uygulanan bir ölçüm yöntemidir.

Bu yöntem ile baz istasyonları gibi kaynakların yaymış olduğu elektromanyetik alan seviyesi kontrol altında tutulmakta ve ölçülen değerler http://ema-olcum.btk.gov.tr/ internet adresinden online olarak takip edilebilmektedir.

ESİS ile isteyen her vatandaşımız kurulu bulunan ölçüm cihazları arasından seçeceği herhangi bir noktaya ait tüm güncel ve geçmiş verilere kolayca ulaşabilmekte ve bu kapsamda elde ettiği sonuçları uluslararası uygulamalar ile kıyaslayabilmektedir.

Acil Durumlarda Kullanılmak Üzere Uydu Haberleşmeli Baz İstasyonları

Haberleşme Genel Müdürlüğü ve BTK koordinasyonunda yapılan çalışma ile 39 ilimizde afet ve acil durumlarda kullanılmak üzere uydu transmisyonlu mobil baz istasyonu kurulmuştur

(Tablo 2). Mobil istasyonların her ilimizde bir adet olacak şekilde bulunması hususunda çalışmalar devam etmektedir.

Tablo 2 Mobil Baz İstasyonu

Adana	Bursa	Gaziantep
Adıyaman	Çanakkale	İstanbul
Ağrı	Çankırı	İzmir
Ankara	Denizli	Kars
Antalya	Diyarbakır	Kastamonu
Bitlis	Erzurum	Kayseri
Bolu	Eskişehir	Kocaeli
Konya	Ordu	Tokat
Kütahya	Osmaniye	Tunceli
Malatya	Samsun	Van
Mardin	Sivas	Zonguldak
Mersin	Şırnak	Muğla
Trabzon	Nevşehir	Tekirdağ

Yeni Milli Monitor Sistemi Tedariki

BTK'nın spektrum izleme görevleri kapsamında 1998 yılında ASELSAN AŞ (Aselsan) ile imzalanan sözleşme kapsamında 2005 yılında teslim edilen Milli Monitör Sistemi ekonomik ömrünü tamamlamış olup, sistemin idamesi güçleşmiş, işletilmesi için katlanılan maliyet artmıştır.

Bu kapsamda aşağıdaki görevlerin devamlılığını teminen, BTK tarafından mevcut sistemi yenilemek üzere bir çalışma başlatılmıştır.

- Kritik önemi haiz kurumlar, mobil elektronik haberleşme hizmeti işletmecileri ve diğer kuruluşların kablosuz sistemlerinde yaşanan enterferans problemlerinin çözümünü,
- Mobil şebeke kapsama analizinin yapılması,
- Kaçak yayınların tespit edilmesi,
- Frekans doluluk analizinin yapılması

01.04.2017 tarihinde analiz çalışmalarıyla başlayan proje, 18.01.2018 tarihinde Aselsan ile imzalanan sözleşmeye göre 01.02.2018 tarihinde fiilen başlamıştır. 12 adet sabit, 8 adet mobil araç ve 15 adet taşınabilir istasyondan oluşan, Yeni Milli Monitör Sistemi Projesi kapsamındaki tüm donanım ve yazılımlar teslim edilecektir.

Yeni Milli Monitör Sistemiyle;

- Türkiye'de 12 lokasyonda (Ankara, İstanbul, İzmir, Samsun, Mersin, Diyarbakır ve Erzurum) yer alan sabit monitör istasyonlarına spektrum tarama kabiliyetlerinin yanı sıra mobil almaçlarla entegre bir şekilde sinyal kapsama alanı oluşturma görevi tanımlanabilecek,
- Daha önce sinyalin geliş açısını tespit ederek sadece yön bilgisi verebilen sistemler (DF), sinyalin bulunduğu lokasyonu koordinatlarıyla birlikte bulabilecek,
- Sahadaki tüm cihazlar merkezi olarak yönetilebilecek,

- Sahadaki kurulu bulunan almaçlara anlık veya periyodik olarak spektrum tarama veya belli bir lokasyondaki sinyalin konumunu tespit etme gibi görevleri merkezi olarak atayabilecek,
- Frekans ihlallerini otomatik olarak tespit edilebilecek,
- Otomatik modülasyon tespitini yapabilecek,
- 5G teknolojileri ile uyumlu olacak,
- Türkiye'nin frekans bazlı kapsama haritasını çıkarılabilecek,

yeni ve Milli bir monitör sistemi kurulması hedeflenmektedir.

Bu çalışmalar kapsamında,

BTK tarafından Aselsan ile birlikte mevcut sabit istasyonlarının keşifleri yapılmış, söküm işlemleri tamamlanmış olup kurulum işlemleri devam etmektedir.

Sabit, Mobil ve Taşınabilir Monitör İstasyonlarının tasarımı tamamlanmış ve sistem/donanım montajı devam etmektedir. 5 adet mobil ve 1 adet sabit monitör istasyonu faaliyete başlamıştır. Faaliyette olan istasyonlar ile Türkiye genelinde mobil şebeke kapsama analizi, spektrum tarama ve sinyal yön bilgisi tespit etme çalışmaları yapılmaktadır.
Milli Kontrol Merkezi ve Bölge Kontrol Merkezlerinin tasarımları ve yapım işleri tamamlanmış olup Milli Kontrol Merkezi kullanılmaya başlanmıştır.

Aselsan ve Aselsan'ın alt yüklenicisi ile birlikte, yapılacak yeni yazılımın gereksinimlerinin belirlenmesi için koordinasyon toplantıları ve çalışmalar yapılmıştır. Yeni Milli Monitör Sistemi ara yüz yazılımlarının geliştirilmesi ve entegrasyonu devam etmektedir.

Ölçüm Takip Sistemi (ÖTS)

21/04/2011 tarihli ve 27912 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Elektronik Haberleşme Cihazları Güvenlik Sertifikası Yönetmeliği kapsamında BTK'dan Ölçüm Yetki Belgesi (ÖYB) almış olan kuruluşların yapmış olduğu elektromanyetik alan şiddeti ölçümlerinin yerinde yapılmasının sağlanması, ölçüm değerlerinin hızlı ve hatasız olarak BTK veri tabanına doğrudan aktarılması ve ölçüm yapan kişilerin ölçüm sertifikalı olduğunun teyit edilmesi amacıyla BTK tarafından Ölçüm Takip Sistemi (ÖTS) oluşturulmuştur.

05.12.2018 tarihinden itibaren ÖYB'li kuruluşların ÖTS kapsamında temin ettiği tabletlere ÖTS uygulamasının yüklenmesine ve sistemi kullanacak olan personelin kullanıcı, yetki ve parmak izi tanımlama işlemlerine başlanılmıştır. 01.01.2019 tarihinden itibaren de ölçümler ÖTS kapsamında yapılmakta olup BTK tarafından da sistemin çalışması sürekli izlenmekte ve kontrol edilmektedir.

Güvenli İnternet Hizmeti

Güvenli İnternet Hizmeti (GİH); 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ve Elektronik Haberleşme Sektöründe Tüketici Hakları Yönetmeliği kapsamında, çocukların ve gençlerin internet üzerindeki bilgi kirliliğinden ve zararlı içeriklerden korunmaları amacıyla 22/11/2011 tarihinden itibaren Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından vatandaşlarımıza sunulan; isteğe bağlı, ücretsiz, şeffaf, kullanımı kolay, interaktif ve tüketici memnuniyetini esas alan bir kamu hizmetidir.

Güvenli İnternet Hizmeti, sadece talep eden abonelere sunulan alternatif bir internet erişim hizmeti olup, zorunlu değildir.

GİH'i kullanmak için herhangi bir program kurmaya veya bilgisayarda bir ayar yapmaya gerek yoktur. İnternete erişilebilen tüm cihazlarda (Bilgisayarlar, cep telefonları, tabletler vb.) donanım ve yazılımdan bağımsız olarak kullanılabilmektedir.

Güvenli İnternet Hizmeti, Çocuk ve Aile olmak üzere iki farklı profil seçeneği ile sunulmaktadır. Kullanıcılar; internet servis sağlayıcılarına ait çağrı merkezlerinden, online işlem merkezlerinden, bayilerden, SMS ve mobil uygulamalar yoluyla kolay ve hızlı bir şekilde Güvenli İnternet Hizmeti almaya başlayabilir, profillerini değiştirebilir veya istedikleri taktirde hızlı bir şekilde hizmeti iptal edebilirler.

Güvenli İnternet Hizmetine SMS kanalı üzerinden geçiş işleminde vatandaşlarımıza kolaylık olması amacıyla 2500 kısa SMS numarası kullanılmaktadır.

Güvenli İnternet Hizmetini tercih eden abonelere; Google, Yandex, Bing, Yahoo, Yaani arama motorlarının güvenli arama özelliği ile web, resim ve video aramalarındaki olumsuz içeriklerin arama sonuçlarından filtrelenmesi amaçlanmaktadır.

"Seçmek özgürlüktür" sloganıyla çalışmaya başlayan Güvenli İnternet Hizmeti ile aileler çocuklarını internetin zararlı etkilerinden koruyabilmektedir. GİH' i tercih eden vatandaşlar internet üzerindeki müstehcenlik, çocuk istismarı, şiddet, ırkçılık, kumar gibi yasadışı içeriklerden korundukları gibi, internet
dolandırıcılığı yapılan, zararlı yazılımlar barındıran yayın ve web sitelerinden korunmaktadır.

Güvenli İnternet Hizmeti (GİH), Eylül 2020 sonu itibari ile yaklaşık 6.700.000 abone tarafından tercih edilmiş olup, bu abonelerin %94'ü aile profilini tercih ederken, %6'sı çocuk profilini tercih etmiştir. 2020 yılı sonu hedefimiz 6.750.000 aboneye ulaşmaktır.

Güvenli İnternet Merkezi

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, 5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun kapsamında, başta çocuk ve gençler olmak üzere toplumu internetin fırsatlarından faydalandırmak, olası zararlarından korumak ve internetin bilinçli ve güvenli kullanımını toplumun tamamına yaymak amacıyla dünya örneklerinde olduğu gibi bilinçlendirme amaçlı çalışmalara ağırlık vermektedir.

Bu doğrultuda BTK bünyesinde 2016 yılında kurulan ve "Bilinçlendirme, Yardım ve İhbar Merkezlerinden" oluşan "Güvenli İnternet Merkezi" ile internetin bilinçli ve güvenli kullanımına ilişkin yürütülen bilinçlendirme ve farkındalık çalışmaları daha etkili ve verimli hâle gelmiştir .

BTK hazırladığı kitap, rehber, broşür, video vb. bilgilendirici içerik ve web siteleri (guvenliweb.org.tr, internetyardim.org.tr, ihbarweb.org.tr, guvenlicocuk.org.tr, guvenlioyna.org.tr, internet.btk.gov.tr) ile bu konudaki farkındalık faaliyetlerini etkin bir şekilde sürdürmektedir.



İnternet Bilgi İhbar Merkezi; internetteki yasadışı ve zararlı içerikle mücadele edilmesi amacıyla ihbarları www.ihbarweb.org.tr üzerinden alıp 5651 sayılı Kanun kapsamında etkin bir şekilde değerlendirmektedir.

İnternet Yardım Merkezi; www.internetyardim.org.tr adresli web sitesi üzerinden vatandaşların internetin bilinçli, güvenli ve etkin kullanımı kapsamında yaşadıkları problemlere yönelik çözüm önerileri sunmaktadır.

Bilinçlendirme Merkezi; bilgi teknolojileri ve internetin bilinçli ve güvenli kullanımı konusunda bilinçlendirme faaliyetlerinin yürütülmesi ve dijital ortamda yerli pozitif içeriklerin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması amacıyla faaliyetler yürütmektedir.

İnternetin zararlı ve yasadışı içerikleriyle etkin mücadele edilmesi amacıyla vatandaşların ihbar ve yardım talepleri hali hazırda internet web siteleri üzerinden alınmakla birlikte; ebeveynler, çocuklar ve internet kullanım becerisi sınırlı olan vatandaşların, internet ortamında karşılaşabilecekleri sorunlarla ilgili olarak başvurabilecekleri internet ortamından bağımsız, alternatif erişim kanalına ihtiyaç duyulmuş olması nedeniyle, ALO 141 Güvenli İnternet Destek Hattı (Çağrı Merkezi) faaliyete başlamıştır.

Avrupa Birliği Komisyonu bünyesinde oluşturulan Güvenli İnternet Programı kapsamında organize edilen Güvenli İnternet Günü, her yıl Şubat ayının ilk Salı günü dünyanın dört bir yanında 140'tan fazla ülkede, çocuk ve gençlerin interneti bilinçli ve güvenli kullanmaları konusunda farkındalık oluşturacak çeşitli etkinliklerle kutlanmaktadır. Ülkemizdeki Güvenli İnternet Günü kutlamaları Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu koordinesinde düzenlenmektedir.
Bu yıl, Sn. Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle 10-11 Şubat 2020 tarihlerinde "Hep Birlikte Daha İyi Bir İnternete..." teması ile çeşitli aktivitelerle kutlanmıştır.
Etkinlikler kapsamında; BTK, Erişim Sağlayıcıları Birliği ve Bilgi Teknolojileri ve İnternet Güvenliği Derneğinin desteğiyle düzenlenen "Kısa Film ve Kamu



Spotu Yarışması" nda kazananlara ödülleri verilmiş, ödül kazananlar gig.org.tr adresinde yayınlanmıştır. Sonrasında Google ve Facebook ortaokul öğrencileri için güvenli internet atölye eğitim çalışması düzenlemiştir.

BTK Güvenli İnternet Merkezi, internetin bilinçli ve güvenli kullanımı konusundaki bilinçlendirme çalışmaları çerçevesinde; öğrenci, öğretmen ve ebeveynlere yüz yüze seminerler vermektedir. Bu kapsamda 2017-2020 yıllarında ülke çapında okullarda düzenlenen 656 etkinlikte yaklaşık 120 bin kişiye eğitim verilmiştir.

İnternetin Bilinçli ve Güvenli Kullanımı Eğitici Eğitimi Projesi kapsamında Tokat, Isparta ve Edirne illerinde rehber ve bilişim öğretmenlerine yönelik eğitici eğitimleri verilmiştir. Güvenli İnternet Merkezi, 2018 yılında "Dijital Oyunlar" temalı Uluslararası Çocuk ve Bilgi Güvenliği Kongresi düzenlemiştir.



Güvenli İnternet Merkezi Açık Kaynak Dijital İçerik Üretme Projesi kapsamında "DIJITAL OKURYAZARLIK: Araçlar, Metodolojiler, Uygulamalar ve Öneriler" kitabı hazırlanmıştır. Çocuklara yönelik "Dijital Mahremiyet Rehberi" hazırlanarak guvenliweb.org.tr adresinde yayınlanmıştır.

Mobil Uygulamalar ve Dijital Oyunlarda Bilinçlendirme ve Pozitif İçerik Geliştirme

BTK; internette pozitif içerik geliştirilmesi ve bunun teşvik edilmesi, olumsuz içeriklerle mücadele edilmesi ile çocukların dijital dünyayı keşfetmesi ve bunu deneyimlemesi amacıyla mobil uygulamalar ve dijital oyunlarda bilinçlendirme ve farkındalık çalışmaları yürütmektedir.

Bu kapsamda, 25 Nisan 2019 tarihinde Ankara Cebeci Ortaokulu tarafından düzenlenen, ortaokul öğrencilerinin hem kodlama hem oyun tasarımı bilgi birikimini artırmaya yönelik yapılan “Oyunumu Kodluyorum” yarışmasına Kurumumuz ev sahipliği yapmış ve her tür desteği vermiştir.

2020 yılı için planlanan Dijital Oyunlar Zirvesi ve Dijital Oyunlar Konferansı etkinlikleri Covid-19 nedeniyle iptal edilmiştir.

İnternetin ve dijital oyunların bilinçli ve güvenli kullanılması için eğitim ve farkındalık çalışmaları yapılmakta, pozitif içerik geliştirilmekte ve geliştirilmesi teşvik edilmektedir. Eğitim ve eğlendirme amaçlı küçük oyunlar geliştirilmiş ve guvenlicocuk. org.tr web sitemiz ile birlikte uygulama mağazalarında yayımlanmıştır.
guvenlioyna.org.tr web sitemizde yayınlanmak üzere popüler oyunların incelenmesi çalışmalarına düzenli olarak devam edilmektedir. İncelemelerde; oyunun konusu, nasıl oynanabileceği, yaş grubu ve oyun hakkında ebeveynlere tavsiyeler yer almaktadır.
guvenlioyna.org.tr web sitemiz için düzenli olarak blog yazıları hazırlanmaktadır. Blog yazıları; ebeveynlere ve bireylere yönelik tavsiye niteliğinde genellikle güncel konuların işlendiği bilinçlendirme yazılarıdır.

internet.btk.gov.tr üzerinden sunulan hizmetleri bir araya getiren mobil uygulamamız, 2020 yılı sonuna kadar IOS ve Android mobil uygulama mağazaları üzerinden tüm halkımızın kullanımına açılacaktır.

Güvenli İnternet Teknoloji Tırı
Türkiye çapında çocukların ve gençlerin yeni teknolojilerle doğrudan etkileşimlerini sağlayarak, teknolojinin, internetin doğru kullanılmasını ve bu konuda bilinçlenmelerini sağlamak amacıyla Gezici Güvenli İnternet Tırı hizmete alınmıştır.

Güvenli İnternet Teknoloji Tırında; Teknolojik Deneyim Alanı, Robotik Kodlama Alanı, Sanal Gerçeklik Alanı, İnternetin Bilinçli ve Güvenli Kullanımı Eğitim ve Yarışma Alanları bulunmaktadır. Bu çalışma kapsamında 17 ilde toplam 127 okul ziyaret edilmiş, yaklaşık 44 bin öğrenciye ulaşılmıştır.



HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN ULUSAL SİBER GÜVENLİKLE İLGİLİ FAALİYET VE PROJELER

Siber Güvenlik Alanında Atılan Adımlar

Bilgi ve iletişim teknolojilerinde önemli gelişmelerin büyük bir hızla yaşandığı günümüzde "siber güvenlik" konusu en öncelikli alanlardan biridir. Gün geçtikçe sayısallaşan hizmetlerin yaygınlaşması ve çok yoğun bir şekilde günlük hayatın parçası haline gelmesi nedeniyle bu teknolojileri hedef alan siber tehditler de büyük bir hızla artmaktadır. Özellikle bankacılık, enerji, sağlık gibi kritik sektörleri hedef alan siber saldırılar ülkemizde ve tüm dünyada ulusal güvenlik bağlamında ele alınmaktadır. Bu nedenle siber güvenlik alanında kapasite inşası, tespit ve önleme sistemlerinin geliştirilmesi ve kritik altyapıların korunmasına yönelik tedbirlerin alınması tüm ülkeler için zorunluluk haline gelmiştir.

Ülkemizde, ulusal siber güvenliğe ilişkin görev ve sorumluluklar 5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile belirlenmiştir. Bu kapsamda Bakanlığımıza, ulusal siber güvenlik alanında politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi, ulusal koordinasyonun sağlanması ve strateji ve eylem planlarının hazırlanması görevleri verilmiştir. Bu görevler doğrultusunda ülkemizin ilk siber güvenlik stratejisi ve eylem planı olan "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı" Bakanlığımızca hazırlanmıştır. Söz konusu Eylem Planı kapsamındaki çalışmalar ile de Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM) 2013 yılında BTK bünyesinde faaliyetlerine başlamıştır.

USOM; ulusal ve uluslararası seviyede siber ortamda ortaya çıkan tehditlerin tespit ve bertaraf edilmesi için ulusal koordinasyonu sağlamakta, güvenlik bildirimleri yayınlayarak kurumlarla paylaşmakta, kapasite inşasına yönelik eğitim ve farkındalık faaliyetleri yürütmektedir.

Kritik altyapı sektörlerinde kurulan Sektörel SOME'ler ile kamu kurumlarında ve kritik altyapılardaki özel sektör kuruluşlarında oluşturulan Kurumsal SOME'ler (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri), USOM'un koordinasyonunda 7/24 müdahale esasına göre çalışmaktadır. 2013 yılında yayınlanan "Siber Olaylara Müdahale Ekiplerinin Kuruluş, Görev ve Çalışmalarına Dair Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ve Bakanlığımızca hazırlanarak kurumlarla paylaşılan Kurumsal ve Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberleri doğrultusunda SOME'ler kurulmakta olup Ekim 2020 sonu itibarıyla ülkemizde 14 Sektörel SOME ve 1327 Kurumsal SOME faaliyet göstermektedir.

Öte yandan, kamu kurumları arasındaki veri trafiğinin internete kapalı, fiziksel ve siber saldırılara karşı daha güvenli sanal bir ağ üzerinden gerçekleştirilmesini amaçlayan ve 2015 yılında hayat geçirilen Kamu Sanal Ağı (KamuNet) Projesi

Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Kamu Kurumları arasındaki veri paylaşımının KamuNet kapsamında belirli standartları taşıyacak şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacıyla oluşturulan "KamuNet Erişim Rehberi" ve "KamuNet Ağına Bağlanma ve KamuNet Ağının Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" doğrultusunda kurumların KamuNet'e geçişleri sağlanmaktadır. KamuNet ağına dahil olacak kurumlarca alınması gereken asgari güvenlik kriterleri ile diğer yükümlülükler söz konusu Tebliğ ile belirlenmiştir.

Önümüzdeki dönemde, KamuNet üzerinden sunulan servislerin sayısının artırılması ve kamu kurumlarınca sunulan bu kapsamdaki servislerin tamamının KamuNet'e taşınması hedeflenmektedir. Ayrıca KamuNet ağının güvenliğinin artırılmasına yönelik çalışmalar kapsamında ilave tespit ve önleme çözümlerinin geliştirilmesi ve alarm, uyarı mekanizmalarının entegre edilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Öte yandan Bakanlığımızca ulusal paydaşlarımızla yürütülen çalışmaların yanı sıra, uluslararası paydaşlarımızla da işbirliği çalışmaları artarak devam etmektedir. Siber güvenlik alanında tüm paydaşların sürekli ve etkin işbirliğinin önemli olduğu bilinciyle;
uluslararası politika ve stratejilerin belirlenmesi, siber tehditlerle küresel boyutta mücadele edilmesi ve uluslararası bilgi paylaşımına yönelik gerek NATO, AGİT, AB, OECD gibi uluslararası kuruluşlar bünyesindeki çalışmalara aktif katılım ve katkı sağlanmakta gerekse diğer ülkelerle ikili ve çoklu işbirliği çalışmaları gerçekleştirilmektedir.

Bununla birlikte, 2011'den bu yana Bakanlığımız koordinasyonunda 4 ulusal ve 2 uluslararası siber güvenlik tatbikatı gerçekleştirilmiştir. Bakanlığımız ile BTK iş birliği ve ITU ile Karşılıklı İlerleme İçin Siber Güvenlik İttifakı'nın (CAMP) katkılarıyla düzenlenen Uluslararası Siber Kalkan 2019 tatbikatı 19-20 Aralık 2019 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Tatbikatta 17 farklı ülkeden 87 katılımcıya ev sahipliği yapılmış olup, USOM bünyesinde geliştirilen teknik altyapı ve senaryolar ile katılımcılara bir yandan uygulamalı siber güvenlik tecrübesi yaşatılırken bir yandan da olası siber saldırılarda atılması gereken adımlar konusunda bilgi paylaşımında bulunulmuştur.

ULUSAL SİBER GÜVENLİK STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI ÇALIŞMALARI

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bakanlığımıza ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme ve eylem planlarını hazırlama görevleri verilmiştir. Bu kapsamda, 2013-2014 ve 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planları hazırlanmış, söz konusu eylem planlarına ilişkin koordinasyon ve izleme faaliyetleri Bakanlığımızca gerçekleştirilmiş ve ilgili paydaşlarla birlikte gerekli çalışmalar yürütülmüştür. 2019 yıl sonu itibarıyla faaliyet dönemi tamamlanan 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı'nın ardından, ulusal siber güvenliğin teknolojik gelişmeler doğrultusunda ve süreklilik içerisinde sağlanması gerekliliği ile yeni strateji ve eylem planı oluşturulması için çalışmalar yürütülmüştür.

Bu çerçevede, Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) hazırlık çalışmaları kapsamında, kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşlarından oluşan 67 kurumdan 127 temsilcinin katılımıyla 19 Şubat 2020 tarihinde Bakanlığımız koordinasyonunda "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) Hazırlık Çalıştayı" gerçekleştirilmiştir.
Söz konusu çalıştay çıktıları ile Bakanlığımızca gerçekleştirilen çalışmalar neticesinde, günümüze dek elde edilen kazanımların daha ileriye taşınması, siber tehditlerin etkilerinin azaltılması, ulusal kapasitenin geliştirilmesi, güvenli bir siber ortamın oluşturulması ve ülkemizin siber güvenlik alanında uluslararası seviyede en üst sıralarda yer alması hedeflenerek "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023)" oluşturulmuştur.

“Ülke ekonomisinin geliştirilmesini, toplumsal yaşamın korunmasını ve milli güvenliğin sağlanmasını desteklemek için; ülkemizde güvenli biçimde işleyen bir siber ortama sahip olmak ve siber güvenlikte uluslararası alanda marka haline gelmek” vizyonuyla hazırlanan Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) kapsamında stratejik amaçlarımız:

1. Kritik Altyapıların Korunması ve Mukavemetin Artırılması,
2. Ulusal Kapasitenin Geliştirilmesi,
3. Organik Siber Güvenlik Ağı,
4. Yeni Nesil Teknolojilerin Güvenliği,
5. Siber Suçlarla Mücadele,
6. Yerli ve Milli Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Desteklenmesi,
7. Siber Güvenliğin Milli Güvenliğe Entegrasyonu,
8. Uluslararası İş Birliğinin Geliştirilmesi
olarak belirlenmiştir.



BTK TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN SİBER GÜVENLİKLE İLGİLİ FAALİYET VE PROJELER

2013-2014 Siber Güvenlik Eylem planı kapsamında Bakanlığımız koordinesinde yürütülen Siber Güvenlik Kurulu kararları kapsamında kurulan USOM, TİB'in kapatılması sonrası Ağustos 2016'da BTK Başkanlığına doğrudan bağlanmış ve geçmişten bugüne yapılan çalışmalar yeni bir ivme ile devam ettirilmeye başlanmıştır.

USOM, ülke genelinde siber güvenlik anlayışını geliştirmek, siber tehditleri önlemek amacıyla alarm, uyarı ve duyuru faaliyetleri yürütmek, kritik durumlarda yerinde müdahale ekipleriyle olayın kontrolünü ele almak ve siber olaylara müdahalede ulusal koordinasyonu sağlamak amacıyla faaliyetlerini sürdürmektedir.

6757 sayılı Kanun ile 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununda yapılan değişiklik sonrasında BTK'ya siber saldırıların engellenmesi ve caydırıcılığın sağlanması görevleri verilmiştir. USOM'un BTK'ya bağlanmasından itibaren yürütülen çalışmalarla siber güvenlik alanında önemli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Ulusal siber güvenlik; anlık ve gündelik operasyonel faaliyetler ile uzun soluklu projelerin bir arada yürütülmesi gereken bir alandır. Bu nedenle yürütülen çalışmaların sekteye uğramaması, harcanan çabaların sürekliliğine bağlıdır.

Siber güvenlik alanında yürütülen çalışmalar sonucunda uluslararası Telekomünikasyon Birliği Global Siber Güvenlik Endeksi'nin 2019 yılında yayımlanan raporuna göre ülkemiz bir önceki yıla göre, 23 sıra birden yükselerek, Dünyada 20. sıraya çıkmış, Avrupa'da da 11. sırada yer almıştır. Konu ile ilgili olarak yayımlanan güncel raporda USOM tarafından düzenlenen Siber Yıldız yarışmasına özel olarak yer verilerek, yarışma siber kapasite inşasına ilişkin uygulamalara örnek olarak gösterilmiştir.

USOM bünyesinde dört ana program üzerinden yürütülen siber güvenlik faaliyetleri;

- Kapasite İnşası,
- Hızlı Tespit ve Önleme Sistemlerinin geliştirilmesi,
- Tehdit İstihbaratı Edinimi, Üretimi ve Paylaşımı ile
- Kritik Altyapıların Korunması

başlıkları altında birçok projeden oluşuyor.

Kapasite İnşası

Ulusal siber güvenliğimizin sağlanmasındaki en önemli kaynaklardan birinin yetişmiş insan kaynağı olduğu açıktır. Bu çerçevede, USOM bünyesinde Kapasite İnşa programı kapsamında önemli çalışmalar yürütülmekte ve ülkemizdeki siber güvenlik uzmanı ihtiyacının karşılanmasına yönelik projeler hayata geçirilmektedir.

SOME İle tişim Platformu (SİP)

Ülkemizde ulusal siber güvenlik organizasyonu, USOM'un kurulması ve Siber olaylara müdahale ekiplerinin oluşturulması ile USOM – sektörel SOME ve kurumsal SOME'ler hiyerarşisi içinde şekillenmeye başlamış olup her geçen gün yeni SOME'lerin kurulması ile güçlenmektedir. 2016 yılı sonu itibariyle 8 sektörel SOME ve 536 kurumsal SOME olmak üzere toplam 544 olan SOME sayısı, Ekim 2020 yılı itibariyle 1327 Kurumsal SOME olmak üzere 1341'e ulaşmıştır.

USOM tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında USOM ile SOME'ler arasında siber tehdit, zafiyet ve saldırıların güvenli ve hızlı bir biçimde paylaşımını sağlayan Some İletişim Platformu (SİP) tamamen iç kaynaklarla hayata geçirilmiştir. SİP ile USOM-SOME etkileşimi artırılmış ve SOME'ler ile görevli uzmanların SİP'e kayıt olmaları sağlanmıştır. SOME'lerde görevli 4180'in üzerinde uzman SİP üzerinde kayıtlı olarak USOM koordinasyonunda çalışmalarını sürdürmektedir.

SOME Yetkinlik Geliştirme Çalışmaları ve Eğitimler
SOME yetkinlik geliştirme çalışmaları ile başta kritik kamu kurumları olmak üzere SOME ekiplerine yönelik farklı konularda siber güvenlik eğitimleri verilmiştir.

Buna ilave olarak, BTK Akademi ile ortak gerçekleştirilen eğitim faaliyetleri kapsamında üniversite öğrencilerine ve gençlere yönelik programlarda siber güvenlik gönüllüleri birbirinden farklı konularda eğitimler ile buluştu. Bununla birlikte SOME'lere sunulmak üzere çevrimiçi eğitim içerikleri oluşturulmuştur. Ayrıca Mesleki Yeterlilik Kurumu ile birlikte "siber güvenlik personeli" tanımları yapılmıştır. Buna ilave olarak siber güvenlik uzmanı yetiştirilmek üzere uzun soluklu eğitim programı hazırlanmıştır.





Siber Yıldız Yarışması
BTK tarafından ülkemizdeki teknolojiye yatkınlığı üst düzeyde bulunan gençlerimizdeki potansiyeli açığa çıkararak uzman ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak 1 Şubat 2019 tarihinde 3000'den fazla kişinin aktif katılımıyla ikincisi düzenlenen "SİBER YILDIZ" bayrağı yakala (capture the flag)" yarışması yapılmış ve bu sayede siber güvenliğe meraklı gençlerimizde farkındalık uyandırmak, yetenekli uzmanlarımızı tespit etmek yönünde önemli bir adım atılmıştır. Yarışmada başarılı olanlara da siber talimhanenin kapıları açılarak yeteneklerini daha da geliştirme imkanı sunulmuştur.

FETİH Siber Talimhane
Ülkemizin ihtiyacı olan siber güvenlik uzmanlarının tespiti ve yetiştirilmesine yönelik FETİH Siber Talimhane projesi ile uygulamalı siber güvenlik eğitim laboratuvarı altyapısı çalışmaları USOM bünyesinde tamamlanmıştır.

Fetih Siber Talimhanede, Siber Yıldız II yarışmasında belirli bir başarıyı yakalayan 117 kişiye 3'er günlük laboratuvar eğitimleri verilmiş olup, söz konusu eğitimler farklı gruplara yönelik olarak verilmeye devam edilmektedir.

Fetih Siber Talimhane programı, siber eğitim ve kamp etkinliklerinin düzenli ve rutin bir hale gelmesini, BTK bünyesindeki BTK Akademi ile entegre bir biçimde ülkemizdeki kurum ve kuruluşlara

siber güvenlik uzmanlarının yetiştirilmesini amaçlamaktadır. Siber Talimhane eğitimlerinde 141 kişiye uygulamalı siber güvenlik laboratuvar eğitimi verilmiştir.

BTK Akademi ile yürütülen çalışmalar kapsamında SOME'lere verilmek üzere eğitim içerikleri oluşturulmuştur. Ayrıca Mesleki Yeterlilik Kurumu ile "siber güvenlik personeli" tanımları yapılmıştır. Buna ilave olarak siber güvenlik uzmanı yetiştirilmesi amacıyla uzun dönem eğitim programı hazırlanmıştır. Siber güvenlik alanında uzman personel yetiştirilmesi, yani kapasite inşası adına siber güvenlik tatbikatları ve yarışmalar, sektör spesifik eğitimler gibi çalışmaların artarak devam ettirilmesine yönelik çalışmalar BTK-USOM bünyesinde sürdürülmektedir.

Siber Güvenlik Tatbikatları
Bakanlığımız ve BTK tarafından; Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) ve Karşılıklı İlerleme İçin Siber Güvenlik İttifakı'nın (CAMP) da katkılarıyla düzenlenen Uluslararası Siber Kalkan 2019 Tatbikatı 19-20 Aralık 2019 tarihlerinde gerçekleştirilmiş ve 17 farklı ülkeden 90'a yakın katılımcıya ev sahipliği yapılmıştır.

Tatbikatta USOM bünyesinde geliştirilen teknik altyapı ve senaryolar ile katılımcılara bir yandan uygulamalı siber güvenlik tecrübesi yaşatılırken bir yandan da olası siber saldırılarda atılması gereken adımlar konusunda bilgi paylaşımında bulunulmuştur. Ayrıca, ülkemiz tarafından NATO Kilitli Kalkan (Locked Shields), NATO Siber Koalisyon (Cyber Coalition) ve NATO Kriz Yönetim Tatbikatı gibi çeşitli uluslararası siber güvenlik tatbikatlarına da katılım ve katkı sağlanması sürdürülmektedir.

Hızlı Tespit ve Erken Müdahale Sistemleri

USOM bünyesinde yürütülen çalışmalar ve geliştirilen projeler ile siber tehditlerin en hızlı biçimde tespit edilerek alarm/uyarı üretme ve engellemeye yönelik teknolojik tedbirlerin alınması amaçlanmaktadır. Bu çalışmalar kapsamında, tamamen kurumsal iç kaynaklarla geliştirilen AVCI, AZAD ve KASIRGA projeleri ulusal siber güvenliğimize önemli katkılar sağlamaktadır.

AVCI uygulaması ile zararlı yazılım bulaşmış sistemlerin ve komuta kontrol merkezlerinin tespiti gerçekleştirilirken AZAD uygulaması ile makine öğrenmesi ve yapay zeka imkanları kullanılarak botnetlere dahil olmuş köle bilgisayarların tespitine yönelik çalışmalar yapılmaktadır. Öte yandan, başta kritik kamu kurumları ile kritik altyapılar olmak üzere ülkemizin internete açık kaynaklarına ilişkin zafiyet taraması ve hizmet sürekliliğinin sağlanmasına yönelik izleme faaliyetleri ise KASIRGA projesi ile gerçekleştirilmektedir.

USOM bünyesinde yürütülen çalışmalar ile bir yandan bu uygulamaların yeteneklerinin artırılmasına ve daha sofistike analizler yapılmasına yönelik çalışmalara devam edilirken bir yandan da yeni projelerin hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirilmektedir.

Kritik Altyapıların Korunması

Başta kritik altyapıların korunması olmak üzere ülkemizin siber güvenliğinin sağlanması için USOM,

- Zararlı yazılım analizi,
- Dijital kayıt inceleme,
- Servis izleme,
- Zararlı Bağlantı tespiti
- Sızma Testleri,
- Alarm üretme, Uyarı ve duyuru yayınlama

faaliyetlerini kesintisiz olarak sürdürmektedir.

USOM ülkemizdeki kritik altyapıların korunması amacıyla zararlı yazılım analizi ve dijital analiz

imkanları ile donatılmış, bu konuda uzman personelin istihdamı ve yetiştirilmesinde önemli kazanımlar sağlamıştır. Çok sayıda kritik kuruluşumuzda olay müdahale, dijital kayıt inceleme ve sızma testlerinin USOM personeli tarafından yürütülmesi gibi faaliyetler gerçekleştirilmektedir. Ayrıca, USOM bünyesinde tehdit avcısı rolünü üstlenen ileri düzey siber güvenlik uzmanlarının çalışmaları sonucunda çok sayıda siber tehdit ve zafiyet tespit edilmekte ve ilgili Kurumlara iletilmektir.

Siber Güvenlik Operasyon Merkezi

BTK bünyesinde kurulum çalışması tamamlanmış olan Siber Güvenlik Operasyon Merkezi ile USOM ve operatörler arasındaki iş ve işlemlerin 7/24 kesintisiz olarak izlenebilmesi ve gerekmesi halinde aksiyonların zaman kaybetmeksizin alınmasına imkan sağlanmıştır. Siber Güvenlik Operasyon Merkezi faaliyetlerinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi amacıyla en yeni teknolojiler kullanılarak altyapı kurulum çalışmaları tamamlanmış, farklı kaynaklardan gelen veriler konsolide edilerek görselleştirilmiş ve bu amaçla izleme ekranları kurulmuş durumdadır. En son teknolojiler kullanılarak kurulan Siber Güvenlik Operasyon Merkezi Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifiyle 10 Şubat 2020 tarihinde açılmıştır.

Güvenlik operasyon merkezinde DDoS saldırılarına karşı tespit ve önleme sistemlerinin faaliyetlerinin anlık olarak izlenebilmesi, AVCI, AZAD, KASIRGA gibi BTK bünyesinde gerçekleştirilen sistemlerin çıktılarının entegre edilerek ülkemize ve kamu kurumlarına yönelik tehditlerin tespit edilmesi ve ilgililerin uyarılarak tehditlerin bertaraf edilmesi sağlanmaktadır.

Bu kapsamda, Ekim sonu itibariyle Kurum/Kuruluş/İşletmeye yönelik 8230 adet Resmi Siber Güvenlik Açıklıkları bildiriminde bulunulmuştur.

Ayrıca, zararlı yazılımlarda ve oltalama amacıyla 2020 yılının Ekim sonu itibariyle 28000'in üzerinde zararlı bağlantı (URL, IP, domain) tespit edilerek kontrolleri yapılmış ve altyapı seviyesinde erişimi engellenmiştir. Bu sayede ülke genelinde internet kullanıcıları ve sistemlerine yapılabilecek saldırıların önlenmesi sağlanmıştır.

Son dönemde pandemi sürecinde;
Tehdit istihbaratı çalışmalarında en çok bilinen konferans uygulamalarının sahtelerini tespit etmek için imzalar yazılarak tehdit avcılığı yapılmış, 209 adet sahte konferans uygulaması tespit edilerek ve gerekli işlemleri hayata geçirilmiştir.

Özellikle uzaktan çalışma yönteminin artmasıyla ilişkili olarak uzaktan yönetim servisleri (Remote Desktop vb.) taranarak bu servisler ve arayüzleri ile ilgili toplamda 17.250 adet zafiyet tespit edilmiş ve ilgili kamu kurum ve kuruluşlara SOME İletişim Platformu (SİP) üzerinden ve resmi yazı ile gerekli uyarılar yapılmıştır.

Yapay zekâ kullanılarak COVID-19 virüsü ile alakalı alan adlarına yönelik taramalar yapılmaktadır.
SİP üzerinden Covid 19 ile alakalı tehdit istihbarat raporu yayımlanmış, rapor içerisinde 42 adet zararlı yazılım incelemesi ve 569 adet zararlı yazılım bilgisi paylaşılmıştır.

Covid 19 ile alakalı 814 adet zararlı dropper ve komuta kontrol merkezi engellenmiştir.



Tehdit İstihbaratı Edinimi, Üretimi ve Paylaşımı

Siber tehdit istihbaratı edinimi, üretimi ve paylaşımı konusunda ulusal ve uluslararası paydaşlarıyla koordinasyonu sağlayan USOM, hızlı tespit ve erken müdahale imkânlarıyla siber tehditlere karşı mücadeleyi sürdürmektedir.

İnternet aktörleri, uluslararası kuruluşlar, adli makamlar, araştırma merkezleri ve üniversiteler, özel sektör gibi paydaşlarla koordinasyon içerisinde hareket eden USOM, aynı zamanda uluslararası alanda ülkemizin temas noktası olma görevini de ifa etmektedir. USOM, Forum of Incident Resonse Teams (FIRST), Trusted Introducers (TI), Cyber Alliance for Mutual Progress (CAMP) ve ITU-IMPACT kuruluşlarına üyedir. Ayrıca NATO bünyesindeki zararlı yazılım bilgi paylaşım platformu (NATO-MISP) da USOM'a entegre edilmiş olup buradan gelen veriler karar destek sistemlerimize girdi sağlamaktadır. USOM ayrıca birçok ülkenin ulusal siber olaylara müdahale ekipleriyle de çift yönlü bir bilgi paylaşımı içerisinde bulunmaktadır.



Ulusal Mobil Uyarı Sistemi

Afet, acil durumlar ile kamu düzenine, milli güvenliğe ve ulusal siber güvenliğe tehdit oluşturabilecek durumlarda kamuoyuna gerekli duyuruların yapılması, uyarıların ve yönlendirmelerin en kısa sürede geniş kitlelere ulaştırılması hayati önem arz etmektedir. Bu amaçla ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının kendilerine verilen görev ve sorumluluklar çerçevesinde yapmaları gereken bildirimlerin coğrafi olarak belirli bölgelerdeki kişilere mobil cihazlar üzerinden iletilmesi dünya genelinde sıklıkla tercih edilen bir yöntemdir. Bu nedenle ülkemizde de gerekli durumlarda kullanılmak üzere ulusal mobil uyarı sisteminin kurulması ve işletilmesinde fayda mütalaa edilmiş olup, konu ile ilgili teknik altyapı Kurumumuz ve işletmecilerce geliştirilmiştir. Buna ilave olarak Ulusal Mobil Uyarı Sisteminin Kurulmasına ve İşletimine İlişkin Yönetmelik Taslağı hazırlanmıştır. Ulusal mobil uyarı sisteminde, gerekli durumlarda sistemi kullanan kurumlarda bulunan yetkili kullanıcılar tarafından oluşturulan bildirimler, mobil alarm sistemi (CMAS), kısa mesaj hizmeti (SMS), hücresel yayın sistemi (CBS) ve çağrı öncesi anonsu yöntemleriyle mobil haberleşme hizmeti sunan işletmeciler tarafından belirli bir coğrafi bölgede bulunan kullanıcılara iletilecektir.

Bu kapsamda hazırlanan düzenleme taslağı kamuoyu görüşlerine açılmış olup, gelen görüşlere ilişkin değerlendirme ve güncelleme çalışmaları devam etmektedir. Taslağın güncellenmesini müteakip Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına iletilmesi planlanmaktadır.

Elektronik Haberleşme Güvenliği Düzenlemeleri ve Denetimleri

Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmeciler tarafından şebeke ve bilgi güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak alınması gereken tedbirlerin tanımlandığı Elektronik Haberleşme Sektöründe Şebeke ve Bilgi Güvenliği Yönetmeliği kapsamında işletmeciler siber saldırılara karşı gerekli önlemleri almak ve iş sürekliliği planlarını yapmakla yükümlü kılınmıştır. Ayrıca sistemlerin yedekliliğinin sağlanması, fiziksel güvenlik ve personel güvenilirliğine ilişkin detaylı hükümler de tanımlanmıştır. BTK tarafından bu düzenlemenin gereklerinin yerine getirilip getirilmediği planlı ve plansız denetimler aracılığıyla çeşitli periyotlarla denetlenmekte olup bu konudaki denetimler son dönemde artarak devam etmektedir. Bu güne kadar denetlenen işletmecilerin toplam pazar payı %99'un üzerindedir. Bu kapsamda tespit edilen güvenlik önlemlerine ilişkin eksikliklerin giderilmesinin takibatı da yapılmaktadır.

Ayrıca bu alanda Şebeke ve Bilgi Güvenliği Direktifi'nin Uygulanmasına İlişkin AB ile Uyum Sağlanmasına Yönelik Teknik Yardım Projesi başlıklı IPA projesi tamamlanarak ülkemizdeki mevcut düzenlemelerin AB'nin Şebeke ve Bilgi Güvenliği Direktifine uygunluğuna ilişkin gözden geçirme çalışmaları yapılmış, konu ile ilgili çalıştaylar düzenlenerek ilgili taraflarla bilgi paylaşımında bulunulmuştur. Konu ile ilgili mevzuat çalışmaları başlatılmıştır.

ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Uluslararası İlişkiler Bağlamında Yapılan Çalışmalar

Haberleşme alanındaki uluslararası ilişkiler; görev, yetki ve sorumluluklar çerçevesinde Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yürütülmektedir. Küreselleşen dünyada ülkemizin konumunu güçlendirmek, daha etkin ve yaratıcı olmak amacıyla Avrupa Birliği'nin (AB) yanı sıra, ITU (Uluslararası Telekomünikasyon Birliği), UPU (Dünya Posta Birliği), CEPT (Posta ve Telekomünikasyon İdareleri Avrupa Konferansı) başta olmak üzere, OECD (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı), WTO (Dünya Ticaret Örgütü), Avrupa Konseyi, ERGP (Avrupa Posta Hizmetleri Düzenleyicileri Grubu), ile BEREC (Avrupa Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Kurumu) ve IRG (Bağımsız Düzenleyiciler Grubu) olmak üzere ilgili sektörlerdeki tüm önemli uluslararası kuruluşlar ile yakın işbirliği sürdürülmekte bunun yanı sıra, gerek komşu ülkeler, gerek tarihi ve kültürel açıdan yakın olunan ülkeler, gerekse ilişkilerin güçlendirilmesinde fayda mülâhaza edilen diğer ülkelerle işbirliği yapılmaktadır.

Türkiye'nin AB ile üyelik müzakereleri kapsamında müzakere çerçeve belgesinin "Bilgi Toplumu ve Medya-10" faslı altında "elektronik haberleşme hizmetleri", "bilgi toplumu hizmetleri" ve "görsel ve işitsel hizmetler" olmak üzere üç ana konu başlığı yer almakta olup, elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin hususlar ağırlıklı olarak BTK tarafından takip edilmektedir. "Yargı ve Temel Haklar-23" faslı altında, "İfade Özgürlüğü ve Medya Özgürlüğü" başlığı altında yer alan hususlarla ilgili AB uyum çalışmalarına diğer kurumların yanı sıra BTK tarafından da katkıda bulunulmaktadır. Yine, "İş Kurma Hakkı ve Hizmet Sunumu Serbestisi-3" faslı altında posta hizmetleri ile ilgili AB uyum çalışmalarına da büyük oranda katkı sağlanmaktadır.

Ülkemizin gözlemci statüsünde yer aldığı BEREC'in 42'inci, üyesi olduğumuz IRG'nin ise 2020 yılı ilk Genel Kurul toplantıları 5-6 Mart 2020 tarihlerinde Sırbistan'ın başkenti Belgrad'da gerçekleştirilmiş, toplantılarda ülkemiz BTK Kurul Başkanı riyasetinde üst seviyeli bir heyetle temsil edilmiştir. Yine, 11-12 Haziran 2020 tarihlerinde Covid-19 tedbirleri kapsamında uzaktan erişimle gerçekleştirilen bir sonraki IRG/BEREC Genel Kurul Toplantılarına da BTK tarafından üst seviyeli bir heyetle iştirak edilmiştir.

Elektronik haberleşme alanında faaliyet gösteren uluslararası kuruluş ve birliklerin çalışmalarına da her geçen gün daha etkin bir şekilde iştirak edilmektedir. Ülkemiz, Birleşmiş Milletler'in (BM) devletlerarası hukuk tüzel kişiliğini haiz telekomünikasyon alanında faaliyet gösteren uzmanlık kuruluşu olan ITU'nun kurucu üyeleri arasında yer almaktadır. Halen, 193 ülke ve 900'ü aşkın sektör üyesi, akademi ve ortak üyesi bulunan ITU'nun temel görevleri telekomünikasyon alanında uluslararası işbirliğinin sağlanması, az gelişmiş ülkelere teknik yardım, teknik gelişimin desteklenmesi, ulusal politikaların uyumunun sağlanması, diğer ulusal ve bölgesel organizasyonlar ile işbirliğinin sağlanmasıdır.

Ülkemiz 2002 yılından beri üst üste 5 dönemdir ITU'nun en önemli karar organı olan ve üye ülkelerin %25'ini oluşturan 48 üyeden oluşan Konseyde Batı Avrupa bölgesini temsil eden 8 üye arasında yer almaktadır. Son olarak 29 Ekim-16 Kasım 2018 tarihleri arasında Dubai'de gerçekleştirilen Tam Yetkili Temsilciler Konferansı (Plenipotentiary Conference - PP) sırasında yapılan seçimlerde 146 oy alan Türkiye, 2018-2022 dönemi için yeniden Konsey üyesi olmuştur.

9-19 Haziran 2020 tarihlerinde yapılması kararlaştırılmış olan ITU Konseyinin 2020 olağan toplantısının Covid-19 salgını nedeniyle belirsiz bir tarihe ertelenmesi üzerine aciliyet arz eden konuların görüşülmesi maksadıyla çevrimiçi ortamda 9-12 Haziran 2020 tarihleri arasında Konsey Üyeleri

İstişare Toplantısı düzenlenmiş, bu toplantıya BTK tarafından üst seviyeli katılım sağlanmış ve ülke katkılarımız sunulmuştur. Toplantı öncesinde gerek bölgesel seviyede gerekse ITU tarafından yapılan istişarelere katılım sağlanarak görüş ve katkılarımız paylaşılmıştır.

ITU Konseyi'nin 2001 yılında almış olduğu 1179 numaralı Çözüm Kararı çerçevesinde 2003 yılında Cenevre'de ve 2005 yılında Tunus'ta olmak üzere iki aşamada gerçekleştirilen Dünya Bilgi Toplumu Zirvesi'nin (World Summit on the Information Society-WSIS) sonuçları doğrultusunda yapılan yerel, ulusal, bölgesel ve uluslararası çalışmaların ilgili tüm paydaşlarla paylaşılması ve bu çalışmaların tartışılması amacıyla her yıl düzenlenen WSIS Forum, bu yıl 22 Temmuz – 10 Eylül 2020 tarihleri arasında Covid-19 önlemleri kapsamında uzaktan erişimle düzenlenen etkinliklerle gerçekleştirilmiştir. Söz konusu Forum kapsamında 22 Temmuz 2020'de "Building Confidence and Security in the use of ICTs" temasıyla gerçekleştirilen üst düzeyli oturuma BTK Kurul Başkanı konuşmacı olarak katılarak, ülkemizin siber güvenlik vizyonu, çalışmaları ve düzenlemeleri hakkında bilgiler paylaşmıştır.

BM'nin bir uzmanlık kuruluşu olan ve ülkemizin üyesi bulunduğu UPU'nun en üst düzey karar organı olan UPU Kongresi her dört yılda bir üye ülkelerin tam yetkili temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilmekte,
posta sektöründeki acil konuları ele almak üzere olağanüstü şekilde de toplanabilmektedir. 2016 yılında ülkemizin ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlenen 26. Dünya Posta Kongresinden bu yana ülkemiz 2016-2020 dönemi için UPU'nun temel organlarından olan İdari Konseyin (Council of Administrations-CA) başkanlığını yürütmekte, Posta İşletme Konseyinde (Postal Operations Council-POC) ise üye olarak yer almaktadır.

Bu kapsamda 24 - 28 Şubat 2020 tarihleri arasında İsviçre'nin Bern şehrinde gerçekleştirilen CA toplantısına da BTK'yı temsilen bir heyet iştirak etmiştir.

Üyesi olduğumuz ve çalışmalarını takip ettiğimiz uluslararası kuruluşların Covid-19 sürecinde uzaktan erişimle düzenlenen toplantılarına BTK tarafından katılım sağlanmıştır. Ayrıca posta hizmetleri ve elektronik haberleşme alanlarında ülkeler tarafından alınan Covid-19 tedbirleri ile ilgili olarak uluslararası kuruluşlar tarafından yürütülen bilgi paylaşımı çalışmaları kapsamında ülkemizde bu alanlarda alınan Covid-19 tedbirleri hakkındaki katkılar iletilmiştir.

Uluslararası kuruluşların yanı sıra, gerek yakın çevrede bulunan ortak tarihi ve kültürel değerlere sahip olan ülkelerle gerekse daha uzak coğrafyalardaki hâlihazırda ve gelecekte karşılıklı olarak faydalı ilişkilerin kurulabileceği düşünülen ülkelerle ikili işbirliği faaliyetleri yürütülmektedir.

Bu kapsamda, BTK Kurul II. Başkanı Selamettin ERMİŞ başkanlığındaki BTK Heyeti, 19-20 Şubat 2020 tarihlerinde Japonya'nın başkenti Tokyo'da düzenlenen "5G ile Geleceği Kurgulamak" (Creating the Future with 5G) temasıyla düzenlenen "5G Uluslararası Sempozyumu"na iştirak etmiş, ayrıca bilgi teknolojileri alanında ikili ilişkilerin gelişmesi yönünde temas ve incelemelerde bulunmuştur.

2-6 Mart 2020 tarihleri arasında BTK'ya bir ziyaret gerçekleştiren Nijer Düzenleyici Kurumu (ARCEP) Kurul Başkanı Danışmanı Razikou Dilwani Abdoul Aziz'e BTK'nın faaliyetleri ile ilgili kapsamlı sunumlar yapılmış ve ülkemizin pazar verileri ile elektronik haberleşme sektörüne ait güncel bilgiler aktarılmıştır.

Anılan faaliyetlere ek olarak, BTK tarafından 2006 yılından bu yana her sene düzenlenmekte olan Uluslararası Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Konferansı'nın 14.sünün, 21-22 Nisan 2020 tarihlerinde "Yeni Nesil Düzenleme Yaklaşımları" teması ile gerçekleştirilmesi planlanmış, ancak söz konusu Konferans, dünyayı etkisi altına alan Covid-19

salgını sebebiyle ve 13.03.2020 tarihli ve 31067 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 2020/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi'nde yer alan amir hükümler gereğince iptal edilmiştir.

Türkiye ile ABD arasında ticaret hacminin arttırılması hedefi doğrultusunda ilki 2019 yılı içerisinde düzenlenen Türkiye-ABD Dijital Diyalog Toplantısının ikincisi, Ticaret Bakanlığının koordinasyonunda ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla video konferans yoluyla 24 Haziran 2020 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantıya BTK tarafından siber güvenlik ve 5G konularında katkı sağlanmıştır.

Azerbaycan temsilcilerinden oluşan bir heyet, 10 Ağustos 2020 tarihinde BTK'yı ziyaret etmiştir. Konuk heyete, sosyal medya düzenlemeleri ve siber güvenlik konusundaki ülkemiz tecrübeleri aktarılmış, bilgi ve görüş alışverişinde bulunulmuştur.

İŞLETME FAALİYETLERİ

Türksat A.Ş.

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (Türksat A.Ş.), Türksat uyduları ve diğer uydular üzerinden her türlü uydu haberleşmesini gerçekleştiren dünyanın önde gelen uydu operatörlerinden biridir. Avrupa, Asya ve Afrika olmak üzere geniş bir coğrafyada uydular üzerinden ses, veri, internet, TV ve radyo yayıncılık hizmetleri sağlayan Türksat, karasal altyapının bulunmadığı bölgelerde müşterilerin ihtiyaçlarına yönelik esnek çözümler sunabilmektedir. Uydu haberleşmesi alanındaki küresel çözümleriyle farklı dilleri ve kültürleri birbiriyle buluşturan Türksat, sahip olduğu kablo altyapısı üzerinden yurt içindeki abonelerine analog ve sayısal TV, genişbant internet, sabit telefon hizmetleri de sağlamaktadır. Türksat A.Ş., ayrıca bilişim hizmetleri kapsamında, e-Devlet Kapısı'nı işletmekte, kamu hizmetlerinin elektronik ortamda verilmesine dönük projeler yürütmektedir.

Ülkemizde TV yayıncılık sektörünün büyümesine, yerli içeriklerin gelişmesine ve ihracatına katkı sağlayan Türksat A.Ş., işlettiği Türksat 3A, Türksat 4A ve Türksat 4B uydularının yanı sıra; ülkemizin ihtiyaçları ve vizyonu doğrultusunda yeni uydu projelerini de gerçekleştirmektedir.

Türksat 3A, 4A ve 4B uydu tedarik sürecinde eğitimlerini tamamlayan Türksat A.Ş. mühendisleri, Yerli Uydu Projesi Türksat 6A programında görev almaktadır.

Türksat A.Ş., 406 sayılı Telgraf ve Telefon Kanunu'na 16 Haziran 2004 tarih ve 5189 sayılı Çeşitli Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un 5 inci maddesi ile eklenen Ek 33 üncü madde ile kurulmuştur. Buna göre, ulusal egemenlik kapsamındaki uydu yörünge pozisyonlarının hakları, yönetimi ve işletme yetkisine sahip olmak ve bununla ilgili yükümlülükleri yerine getirmek, adına kayıtlı ve diğer operatörlere ait uyduları işletmeye vermek ya da verilmesini sağlamak, bu uyduları işletmek, ulusal ve yabancı operatörlere ait uydular üzerinden haberleşme ve iletişim altyapısını kurmak, işletmek ve ticari faaliyette bulunmak üzere, Türk Ticaret Kanunu ve özel hukuk hükümlerine tabi olarak 22 Temmuz 2004 tarihinde faaliyete geçmiştir.

21 Nisan 2005 tarih ve 5335 sayılı kanun ile kablo altyapısı ve bu altyapı üzerinden yürütülen hizmetler Türksat A.Ş.'ye devredilmiştir. Böylece, Temmuz 2005 tarihi itibariyle Türksat A.Ş., uydu operatörlüğü yanında kablo operatörlüğü görevini de üstlenmiştir.

08 Ekim 2005 tarih ve 25960 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararıyla ulusal uydu programı ve insan kaynağı yetiştirme konularında Türksat A.Ş. yetkilendirilmiştir.

Ülkemizdeki e-Devlet hizmetlerinin kurulması, yaygınlaştırılması ve vatandaşa sunulan hizmetlerde hizmet erişimi ve kalitesinin artırılması amacı ile kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşın devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve hızlı bir şekilde erişimini sağlamak amacıyla hazırlanan e-Devlet Kapısı'nın kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görevi, Türksat A.Ş.'ye verilmiştir.

Ayrıca, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na göre kamu hizmetlerinin elektronik ortamda verilebilmesini sağlayan e-Devlet Kapısı hizmetleri ile bilgi ve iletişim teknolojileri alanında her türlü faaliyette bulunmak için Türksat A.Ş.'nin görev alanına bilişim hizmetleri de dâhil edilmiştir.

FİNANSAL BİLGİLER

Türksat A.Ş., 2018 yılında 1,7 Milyar TL olan Net Satışlarını, 2019 yılı sonunda 1,8 Milyar TL'ye çıkarmıştır. 2020 yılı 1. dönem sonu itibariyle 970 Milyon TL olan Net Satışların, yılsonunda 2 Milyar TL'yi aşması beklenmektedir.

Türksat A.Ş., 2017 yılından 2020 yılı 1. dönem sonuna kadar 3,5 Milyar TL'yi aşan tutarda yaptığı yatırımlarla ülkemizin uydu, kablo ve bilişim alanında gelişmesine katkı sağlamıştır.

Yeni uydu projeleri Türksat 5A ve Türksat 5B'nin üretiminin ilerlemesiyle 2020 yılı yatırım tutarının 1,5 Milyar TL'yi aşması beklenmektedir.

Tablo 3 Özet Finansal Bilgiler

Milyon TL	2017	2018	2019	2020 Bütçe	2020 1.D Gerç.
Net Satışlar	1.237,57	1.673,65	1.750,94	2.063,10	970,33
Giderler	1.074,57	1.341,01	1.369,49	1.794,18	766,23
Faaliyet Kârı	163,01	332,65	381,46	268,92	204,09
FAVÖK	392,09	600,64	671,51	737,17	337,63
Dönem Kârı	238,44	490,86	92,15	341,02	517,19
Yatırımlar	463,43	1.129,59	1.124,39	1.347,73	815,23

UYDU HİZMETLERİ

Önemli Yatırımlar

Türksat 5A&5B Uydu Projeleri

Türksat A.Ş. gerek ülkemize ait yörünge haklarını korumak gerekse de ülkemizin uydu ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla uydu alanındaki yatırımlarına devam etmektedir.

Buna göre ulusal yörünge haklarımızın korunması ve ülkemizin uydu haberleşme ihtiyaçlarına yeni çözümler sunulması amacıyla 31° Doğu yörüngesinde işletilmek üzere Türksat 5A, 42° Doğu yörüngesinde uydularımızın yedekliliğini sağlamak ve mevcut kapasiteyi arttırmak amacıyla Türksat 5B uydu projeleri başlatılmıştır.

Ülkemiz, Türksat 5A ve 5B uyduları ile yeni Ku-Bant kullanan ilk 5 ülke arasına girecektir.

Türksat 5A ve Türksat 5B uydularının üretimi için Airbus D&S firması ile sözleşme imzalanmış ve 2017 yılı Kasım ayı itibariyle proje resmi olarak başlamıştır.

Türksat 5A uydusunun 2020 yılı içerisinde, Türksat 5B uydusunun ise 2021 yılı ilk yarısında yerde teslim alınarak uzaya fırlatılması planlanmaktadır.

Türksat 5A ve 5B

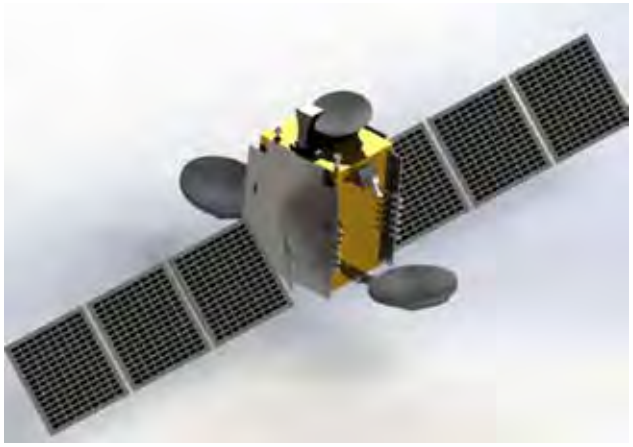


Yerli Haberleşme Uydusu: Türksat 6A

Yerli Haberleşme Uydu Projesi Türksat 6A'nın sözleşmesi, 15 Aralık 2014 tarihinde imzalanmıştır.

Projede Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TÜRKSAT müşteri kurum, TÜBİTAK Uzay Enstitüsü proje yönetici kurum, TAI, ASELSAN ve CTech proje yüklenici kurumlar olarak yer almaktadır.

Türksat 6A



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 368.830.776 TL, TÜBİTAK'ın 147.397.547 TL ve Türksat'ın 29.728.716 TL katkı vermesi ile 545.957.040 TL olan Proje bütçesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 100.000.000 TL ve TÜBİTAK'ın 60.241.288 TL ek bütçe vermesiyle toplam 706.198.328 TL olarak revize edilmiştir. Uydunun fırlatma ve sigorta maliyetleri Türksat tarafından karşılanacaktır.

Japonya'da ve Fransa'da teknoloji transfer programlarına katılarak eğitim alan ve tecrübe kazanan Türksat mühendisleri projede uzmanlık alanlarına uygun iş paketlerinde aktif olarak görev almaktadır.

Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde üretimi devam eden uydunun Mühendislik Modeli ve Uçuş Modeli entegrasyon faaliyetleri eş zamanlı olarak devam etmektedir.

2020 yılı sonunda Mühendislik Modeli entegrasyon faaliyetlerinin tamamlanarak test aşamasına geçilmesi planlanmaktadır.

Türksat 6A uydusunu görev yörüngesine taşıyacak olan fırlatıcı için ihale süreci devam etmekte olup, belirlenecek fırlatıcı firma ile 2020 yılı içerisinde sözleşmenin imzalanması hedeflenmektedir.

Türksat Uyduları ve Yayıncılık Hizmetleri

Türksat A.Ş.'nin 42° Doğu lokasyonunda Türksat 3A ve Türksat 4A, 50° Doğu lokasyonunda Türksat 4B olmak üzere aktif olarak kullandığı 3 uydusu bulunmaktadır.

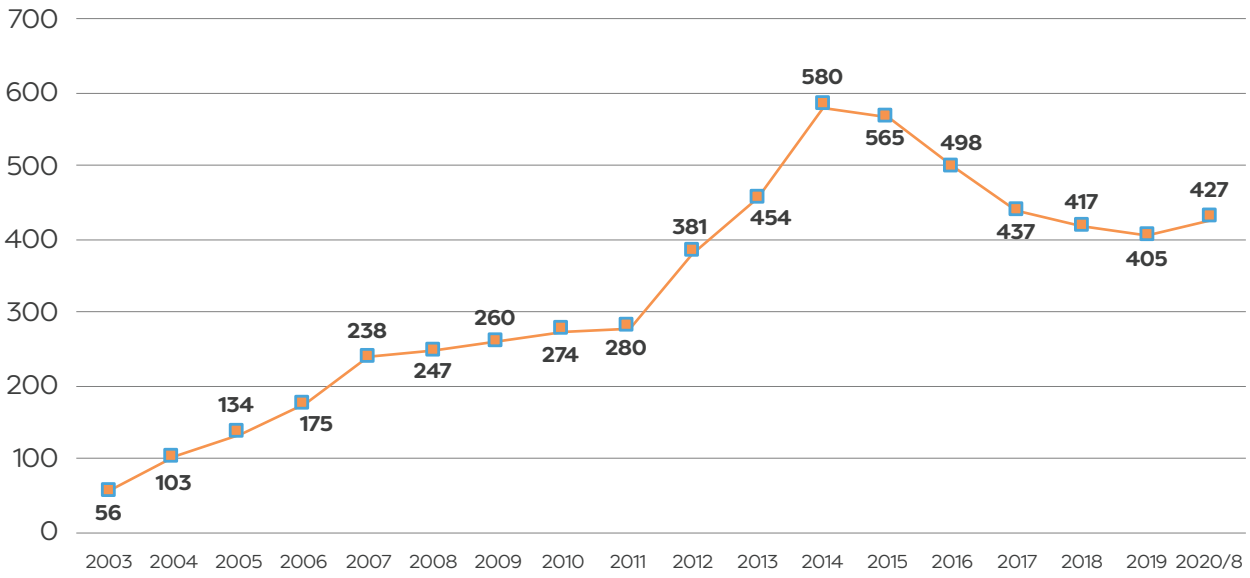
Uydularımızdan yayın yapan TV sayısı 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 1'i 8K Ultra HD, 1'i 4K Ultra HD ve 219 adedi HD olmak üzere toplam 427 adettir. Yurtdışından yayın yapan TV kanallarının sayısı ise 83'tür.

Gelişen yayıncılık teknolojilerine öncülük etme vizyonu çerçevesinde 2018 yılı Ekim ayı itibariyle 8K Ultra HD TV test yayınına başlanmıştır.

Tablo 4 Türksat Uydu Filosu

Uydu	T1B	T1C	T2A	T3A	T4A	T4B
Fırlatma Tarihi	Ağustos 1994	Temmuz 1996	Ocak 2001	Haziran 2008	Şubat 2014	Ekim 2015
Konum	42° E	31° E	42° E	42° E	42° E	50° E
Hizmet Yılı	11	14	15	20	30	30
Görev Bitiş Tarihi	Aralık 2005	Eylül 2010	Ekim 2016	2028	2044	2045

Grafi 17 Uydularımızdan Yayın Yapan TV Sayısı





Uydu Kapsama Alanları

Uydu Kontrol ve Frekans Gözlem Faaliyetleri

Türksat uyduları ve bu uydular üzerindeki trafik, Türksat Yer Kontrol İstasyonları tarafından yönetilmektedir. Uydular 7/24 esasına göre kontrol edilmekte ve izlenmekte, uyduların manevralarının planlanması ve gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmalar yürütülmektedir. Mevcut istasyonlarımıza ek olarak İstanbul ve Almanya uydu gözlem istasyonlarının devreye alınması ile birlikte farklı coğrafyalarda uydularımızın sinyal güç seviyeleri takip edilebilmektedir.

Uydu frekans gözlem faaliyetleri çerçevesinde uydu kapasiteleri üzerinden transmisyon yapması planlanan her türlü taşıyıcının yayın parametrelerinin belirlenmesi ve yayındaki taşıyıcıların belirlenen parametreler çerçevesinde kesintisiz bir şekilde yayınlara devam edebilmeleri için 7/24 saat esasına göre denetim ve takip faaliyetleri yürütülmektedir.

TV Uplink Hizmetleri

Türksat A.Ş. tarafından uydu, metro ethernet, TTVPN, radyo link hatları ve diğer uydular üzerinden Türksat head-endlerine ulaştırılan TV ve radyo yayınları sayısal paket yayın olarak Türksat uydularına çıkılmaktadır.

2008 yılında 44 TV ile başlayan uplink hizmetleri, 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 130 TV, 30 sayısal Radyo ve 6 Broadcast data servisini sağlayan bir kapasiteye ulaşmıştır. Uplink hizmetleri Ankara Gölbaşı ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde bulunan uplink merkezlerinden yapılmaktadır.

2020 yılında Türksat 5A (31°E) uydumuz, 2021 yılında da Türksat 5B (42°E) uydumuz hizmet vermeye başlayacaktır. Bu uydularımızın üzerinde yer alan Yeni Ku, Planlı FSS ve Ka-BSS frekans bantlarından da ilk kez hizmet verilecektir.

Bu sebeple bu frekans bandlarından transmisyon yapılabilmesi için ITU düzenlemesine uygun olarak Yeni Ku frekans bandı için 6,3 m çaplı, planlı FSS ve Ka-BSS frekans bandları için 4,8 m çaplı antenlere sahip 3 ayrı sabit uydu yer istasyonu kurulumuna başlanmıştır.





Veri Haberleşmesi Hizmetleri

Türksat, günümüzün gelişen ve çeşitlilik gösteren haberleşme ihtiyaçlarını karşılamak üzere, ses, veri, internet, intranet, acil durum haberleşmesi, VPN ve çoklu ortam (multimedia) gibi hizmetleri tek ya da paket hâlinde sağlayan TürksatVSAT (Very Small Aperture Terminal) hizmetini müşterilerine sunmaktadır.

Türksat haberleşme uyduları üzerinden coğrafi şartlara bağlı kalmaksızın güvenilir, kaliteli ve kesintisiz hizmet garantisi sunan TürksatVSAT, kamu kurum kuruluşlarının ve özel şirketlerin haberleşme ihtiyaçlarına cevap vermektedir. Türksat, çeşitli Bakanlıklar ve kamu kuruluşlarıyla yaptığı anlaşmalarla, söz konusu kurumların merkez ve taşra teşkilatları arasında hızlı ve etkin haberleşmeyi sağlayacak teknik altyapı hizmetleri vermektedir. Kamu kuruluşları, TürksatVSAT kullanarak daha az maliyetle, daha güvenli bir şekilde haberleşmektedir. Ülke genelinde ve yurt dışında yaygın şube ve temsilcilikleri bulunan kurumlar, TürksatVSAT hizmetleri ile hızlı, güvenli ve interaktif iletişim ağı sisteminin sahibi olmaktadır.

TürksatVSAT hizmetleri kapsamında, Milli Eğitim Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, PTTBank, Türk Telekomünikasyon A.Ş., Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı (TİKA), Türk Telekom, Türk Kızılayı, Ziraat Bankası, Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı, Devlet Hava Meydanları İşletmeleri, Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü, Deniz ve İç Sular Genel Müdürlüğü, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ve Turkish Petrollium International Cooperation (TPIC) gibi kurumların yanı sıra, belediyeler ve özel sektöre de hizmet sunulmaktadır.

TürksatNet

Türksat 4B uydumuzun hizmete girmesiyle uydu üzerinde bulunan Ka-Bant frekansta çalışabilen kapsama alanları sayesinde ülkemizde ve yurt dışında mevcut sistemlere kıyasla daha yüksek hızda internet ve diğer veri iletimi servisleri TurksatNet markası ile sağlanmaktadır.

Son kullanıcılara ve kurumsal müşterilere Gölbaşı Gateway sistemi üzerinden 22 Mbps hızında internet ve veri iletim hizmeti 0.74 m çaplı antenlerle sunulabilmektedir. Hâlihazırda kırsal bölgedeki köy okullarımıza TürksatNet hizmetimiz sunulmakta olup, okullarımızın internet ihtiyacı sağlanmaktadır.

TürksatNet servisimiz ayrıca Türksat yerleşkesine kurulmuş kendi alt yapıları ile satış ortakları vasıtasıyla daha geniş bir satış ağına sahip olmuş, böylece farklı kanallardan satış imkânları elde edilmiştir. Hareketli araçlara da TürksatNet servisinin sunulması kapsamında alt yapı çalışmaları tamamlanmış olup, ülke genelinde hareketli araçlara TürksatNet sağlayabilecek bir ağ yapısı hizmete başlamıştır. Ayrıca sunulan servisin yanında, Türksat olarak yerli ve milli Ka-Bant hareketli anten sisteminin SOTM (Satcom On The Move) geliştirilmesi ve üretilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.



Türksat Sahil Güvenlik Komutanlığı Karargah Gemileri

Gemi servisi olarak Fatih ve Barbaros gemilerine Türksat uydularından çalışabilecek alt yapılar kurulmuştur.



Türksat Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Araştırma Gemisi

TürksatMarine sistemleriyle donatılan gemilerimizde Türksat 4B uydusu üzerinden sağlanan 18 Mbps hızında internet bağlantısıyla görüntü, ses ve data iletişim servisleri, gemilerde bulunan toplam 400'den fazla personelin kullanımına sunuluyor.

ULAK Haberleşme, Turkcell ve Türk Telekom gibi şirketlerin baz istasyonunu fiber yedekliliği ve fiberin götürülmesi zor ve maliyetli olan bölgelerde doğrudan uydu üzerinden baz istasyonlarının merkeze bağlanması için Türksat uydu haberleşme sistemlerinin kullanılması için çalışmalar devam etmektedir. 2G, 3G ve LTE testleri tamamlanmıştır. Uydu üzerinden 5G çalışmaları devam etmektedir.

Ülke genelinde yayılmış vaziyette bulunan 120'den fazla Jandarma Karakollarının herhangi bir GSM ve internet altyapısına erişme imkanı bulunmamaktadır. Türksat olarak bu karakollara uydu üzerinden ses ve data aktarımı imkanı sağlanmaktadır.

Afet, deprem ve savaş gibi bölgelerde hizmet veren Kızılay, bölgedeki şartlar gereği GSM, internet gibi hizmetlere ya kısıtlı erişmekte yada hiç erişememektedir. Türksat olarak mobil araçlar üzerine otomatik VSAT antenleri koyularak, araçlara ve araçların etrafında 100 m mesafedeki tüm vatandaşlara internet imkanı sağlamaktadır. Sesli IP telefon görüşmeleri yapılmaktadır.

Küçük bir çanta ile tek bir insanın taşıyabileceği küçük antenler (Manpack) ile istenilen yerde 10 dakikada kurulup çalıştırılabilir uydu anteni yerli ve milli olarak tasarlanmış ve üretilmiştir. Arazide sadece yürüyerek gidilebilen yerlerde çok sık ihtiyaç duyulmaktadır. Düşük güç tüketimiyle piller ile de çalışmaktadır. Kullanıcının iletmesi veya alması gereken bilgiyi internet üzerinden hızlıca sağlayıp yola devam etmesine imkan tanımaktadır.

İş Ortaklığı Çalışmaları

Inmarsat Global Limited firması ile 2016 yılı Mart ayında imzalanan stratejik iş birliği sözleşmesi kapsamında ürün yelpazemizde olmayan L bant uydu telefonu, modem servislerinin Inmarsat sistemleri kullanılarak son kullanıcılara ulaştırılabilmesi amacıyla projeler geliştirilmektedir. Son kullanıcılara el terminalleri, gemi terminalleri, kara araç terminalleri, hava araç terminalleri ile L bant uydular üzerinden ses ve veri iletim hizmeti sunulmaktadır.

Inmarsat hizmetlerinin yurtdışı çıkışları için Türksat tarafından kurulmuş altyapılar üzerinden internet çıkışı sağlanabilmektedir. Böylece uzun yıllardır ülkemizde kullanılan Inmarsat servisleri artık daha güvenli ve Türksat yönetiminde sağlanabilmektedir. Bunların yanında Inmarsat ile işbirliğinin ilerletilmesi kapsamında beraber oluşturulacak alt yapı çalışmaları da devam etmektedir.

Uydularımız üzerinden sunulan servislerimizin ortak servisler oluşturularak Inmarsat ile birlikte dünya geneline sunulabilmesi için ürünlerin geliştirme çalışmaları devam etmektedir.



iSatphone 2

İhtiyaç duyulan Ka-Bant kapasitemizi artırabilmek amacıyla Avanti firmasının Türkiye üzerindeki kapsama alanları için iş birliği yapılmış olup, bu kapsamda Konya'da Türksat'a ait bir Gateway sistemi kurulumu tamamlanmıştır.

Uluslararası iş birlikleri kapsamında, Nijerya'nın uydu operatörü NigComsat ile 9 Nisan 2018 tarihinde iş birliği anlaşması imzalanmıştır. Türksat 5B uydusu Ka-Band HTS kapasitesi için Nijerya ve Afrika'da ortak pazarlama iş modeli geliştirme, Nijerya bölgesinde uydu iletişimi için potansiyel yer istasyonu planlaması, karşılıklı bölgelerde TV yayınları için işbirliği, teknik ve ticari eğitimler ve e-Devlet ve coğrafi bilgi sistemleri konularında stratejik ortaklık yapılmıştır.

2021 yılında fırlatılması planlanan Türksat 5B uydusuna ait Gateway istasyonunun kurulumu için Afrika'da araştırmalar devam etmekte olup, ilk aşamada Güney Afrika'da alt yapı hizmeti alınabilecek kuruluşlarla çalışmalara başlanılmıştır.

Frekans Koordinasyon ve Uluslararası Regülasyon Faaliyetleri

Türksat A.Ş., yürütülen uydu haberleşme operasyonlarının temelini teşkil eden yörünge ve spektrum haklarını korumak ve genişletmek üzere diğer ülke idareleri ve uydu işletmecileri ile Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) olmalı Radyo Tüzüğü çerçevesinde uluslararası frekans koordinasyon faaliyetlerini yürütmektedir.

İlgili yörünge ve spektrum haklarımız ile işletme yükümlülüklerimizi doğrudan etkileyen kararların alındığı dört yılda bir ITU tarafından düzenlenen Dünya Radyokomünikasyon Konferansları (WRC) yakından takip edilmektedir.

Bu bağlamda, 2023 yılında yapılması planlanan WRC-23 hazırlık çalışmaları kapsamında ITU çalışma grupları ve Avrupa Posta ve Telekomünikasyon İdareleri Birliği (CEPT) konferans hazırlık çalışmalarına aktif katılım sağlanmaktadır.

Diğer taraftan, EUTELSAT IGO ve Uluslararası Haberleşme Uyduları Organizasyonu (ITSO) faaliyetleri ülkemizin bu organizasyonlar nezdindeki hakları bağlamında takip edilmektedir. Bu kapsamda, Türksat A.Ş. ülkemizi EUTELSAT IGO Danışmanlar Komitesi'nde ve ITSO Frekans Çalışma Grubu'nda temsil etmektedir. Türksat A.Ş. ayrıca uydu sektörünü temsil eden EMEA Uydu Operatörleri Birliği (ESOA) ve Afrika Telekomünikasyon Birliği (ATU) üyesi olarak faaliyetlerini yürütmektedir.

AR-GE Projeleri

Uzay Cisimleri Takip Sistemi Projesi

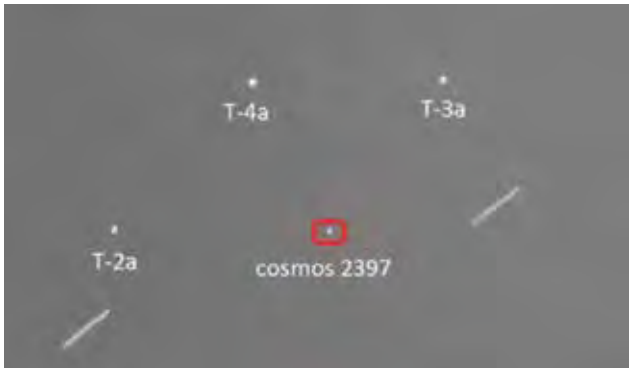
Uzay Cisimleri Takip Sistemi Projesi kapsamında, ülkemiz için hayati öneme sahip olan Türksat haberleşme uydularımızın güvenliğinin farklı yöntemlerle de desteklenerek artırılması amaçlanmaktadır. Bu doğrultuda Türksat yerleşkesinde kurulu bulunan Türksat Gözlemevi'nden 50 cm çaplı bir optik teleskop yardımıyla gözlemler yapılmaktadır.



Türksat Gözlemevi
50 cm açıklıklı teleskobu



Girdap Galaksisi ile NGC 5195 Görüntüsü



Türksat 3A ve 4A Uydularının Proje Kapsamında Alınan Görüntüleri

Son yıllarda Avrupa Birliği ülkeleri arasında uydu gözlemleri için optik teleskop ağları kurulmakta ve yeni sistemler geliştirilmektedir. Bu doğrultuda bu projenin de önümüzdeki dönemlerde artan uzay trafiği ile paralel artan tehditler karşısında gerekli tedbirlerin alınması açısından önem arz etmektedir. Gözlemevinin otomasyon kullanıma uyarlama çalışmaları tamamlanmıştır.

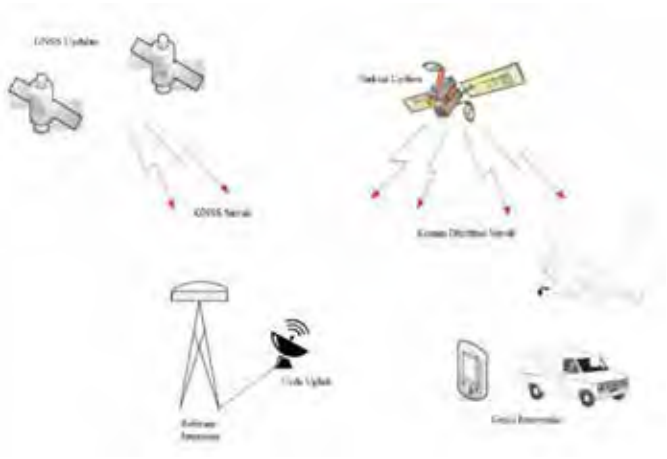
Uluslararası bir bilimsel optik ağ projesi içerisinde bulunmak için çalışmalar devam etmektedir. Bu sayede optik gözetleme ağlarının en büyük dezavantajı olan hava şartlarına bağlı gözlem yapılamama sorunu azaltılması amaçlanmaktadır. Ayrıca farklı coğrafi konumlara dağılmış gözlemevlerinden elde edilen verilerin ortak kullanımı söz konusu olacaktır.

Türksat Konumlama Sistemi Projesi

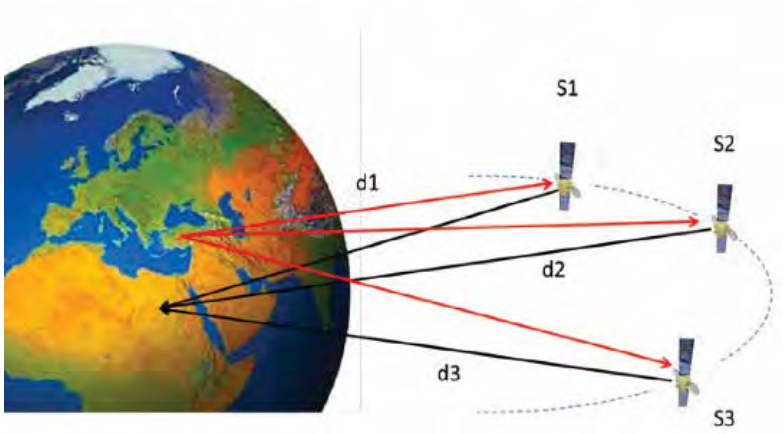
Türksat Bölgesel Konumlama Sistemi projesi ile Türksat uyduları kullanılarak bağımsız bir konum belirleme sistemi geliştirilmektedir. 31°, 42° ve 50° Doğu yörüngelerindeki uydularımız kullanılarak oluşturulan sistemin hassasiyeti ve etkinliği yeni uydularla genişletilebilecektir.

Çin, Hindistan gibi ülkelerin de benzer çalışmaları yürüttüğü projede, Türksat Bölgesel Konumlama Sistemi'nin temelini oluşturan TürkNAV Bölgesel Konumlama simülatörünün üretimi tamamlanmıştır. TürkNAV sistemi kullanılarak simülasyonlar ve uydu dahil testler gerçekleştirilmektedir.

Konumlama Destek Sistemi, GPS uydularının konumlama hassasiyetinin artırılması amacıyla Türksat uyduları üzerinden konumlama destek sinyalinin yayınlanması prensibine dayanmaktadır. Gölbaşı merkez kampüsümüzde üretilen düzeltme sinyali uydu üzerinden yayınlanmakta ve uydu anteni ile alınarak GPS alıcısına aktarılmaktadır. Ankara, İstanbul, Eskişehir, İzmir, Muğla ve Erzurum illerinde gerçekleştirilen ölçümlerde santimetre seviyesinde hassasiyet yakalanmıştır.



Bölgesel Konumlama Destek Sistemi



Bölgesel Konumlama Sistemi Uydu Yerleşimi

Türksat Yüksek İrtifa Platformu (T-YIP) Projesi

Türksat Yüksek İrtifa Platformu (YİP), 1.500 metreye kadar irtifada yüksek çözünürlükte görüntüyü kesintisiz bir şekilde sunabilen bir sistemdir. Türksat bünyesinde geliştirilen tasarımlar ile yüzde yüz yerli üretilen sabit ve mobil versiyonlara sahip, topladığı görüntü, ses veya diğer verileri Türksat uydu terminalleri ile en güvenli şekilde istenilen noktaya aktarabilmektedir.

TU-YIP, üç temel bileşenden oluşmaktadır:

1-Hava Platformu; Yanmaz ve patlamaz helyum gazı ile doldurulan bir iç balon üzerine giydirilen özel üretilmiş kumaşlar ve karbon fiber iskelet ile sağlanan aerodinamik yapı ve bu yapı üzerine farklı sistemlerin (stabilizegündüz ve termal kameralar, lazer mesafe ölçer veya işaretleyici, radar, röle vb.) entegre edilmesi için üretilmiş mesnetlerden oluşmaktadır.

Hava Platformu





2-Vinç Sistemi; Hava platformunu istenilen hızda havaya kaldırmak ve yere indirmek için kullanılan sistem tamamen Türksat tasarımları ile üretilmiştir.

3-Yer Platformu; Tüm taleplerin karşılanması için düşünülmüş Komuta Kontrol Merkezi, Yatakhane ve Sosyal Alan Konteynerlerinden entegre bir platformdan oluşmaktadır.

Savunma Sanayi Başkanlığı'nın "Kablo Güdümlü Balon Sistemi Hizmet Alımı Projesi"ne sunulan teklifimizin değerlendirme süreci devam etmektedir.

Komuta Kontrol Merkezi Konteyner Görüntüleri

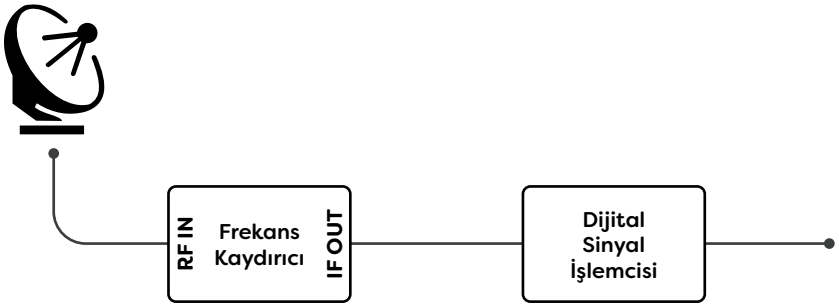




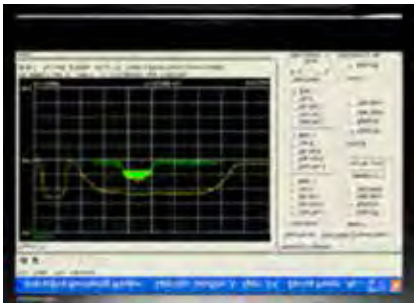


TU-YIP Sitemi kamerasından Cerablus kenti; Köprübatı Sınır Karakolunda TU-YIP Sitemi

Taşıyıcı Takip Sistemi Blok Diyagramı



Taşıyıcı Takip Yazılımı



Taşıyıcı Takip Sistemi Projesi

İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi ile imzalanan iş birliği protokolü çerçevesinde başlatılan proje ile Türksat uyduları üzerinde yer alan taşıyıcıların sürekli olarak gözlemleneceği ve çeşitli performans parametrelerinin hesaplanarak raporlanabileceği bir sistem geliştirilmesi çalışmaları devam etmektedir. Dışa bağımlılığımızı azaltacak olan bu sistem, Türksat tarafından kullanılan sisteminin yerini alacaktır. Yerli imkânlar kullanılarak geliştirilecek olan sistem donanım, yazılım ve veri tabanı alt sistemlerinden oluşacaktır.

Ka-Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi

Türksat 5B uydusu ile artacak olan Ka-Bant kapasitesinin geliştirilecek olan milli terminaller ve HUB sistemi ile ürün portföyümüze yeni ürünler kazandırılması hedeflenmektedir. Nihai olarak yüksek teknoloji seviyesinde bir ürün sunmayı hedefleyen projenin sağlıklı bir şekilde ilerleyebilmesi adına 4 farklı aşama belirlenmiştir. Bu aşamalarda özellikle askeri ve özel taktiksel uygulamalarda kullanılan ve dünya pazarında kabul gören sistemler olan SCPC, TDMA ve DAMA yöntemlerinin yanında son aşamada geliştirilmesi düşünülen milli ve özgün dalga biçimi sayesinde tamamen milli bir sistem sunulabilecektir. Millileştirilecek olan sistemler sayesinde dışa bağımlılığın azalması hedeflenmektedir.

Türksat Kanal Güncelleme Sistemi

Manuel kanal aramayı sona erdiren Türksat Kanal Güncelleme Sistemi (TKGS) ile yayın parametrelerini takip etmeye gerek duymadan, yeni yayın hayatına başlayan ya da yayın hayatı sona eren tüm kanallar kanal listelerinde otomatik olarak güncellenir. Uydu izleyicileri bu sistem ile yayın parametrelerinin değişiminden etkilenmezler.

Hâlihazırda 22 adet uydu alıcısı ve 17 adet TV markası modellerinde Türksat Kanal Güncelleme Sistemi bulunmaktadır. 39 marka için toplamda 1.224 modele TKGS onayı verilmiş olup, TKGS logosu ile piyasada yer almaktadır.

TÜRKSAT TKGS KANAL GÜNCELLEME SİSTEMİ

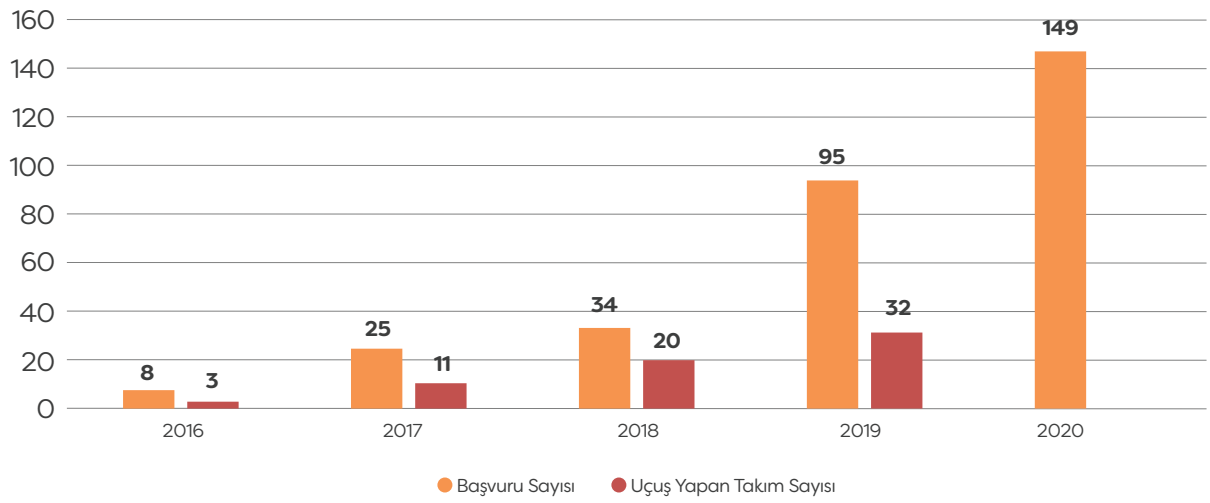
Türksat Model Uydu Yarışması

Türksat Model Uydu Yarışması ile uydu ve uzay teknolojileri alanında insan kaynağı yetiştirilmesine katkı sağlaması hedeflenmektedir. Öğrencilerin düşük bütçeler ile gerçek uzay projesi deneyimi kazanması amaçlanan Türksat Model Uydu Yarışması'nın bu yıl 5.si Eylül ayında düzenlenecektir.

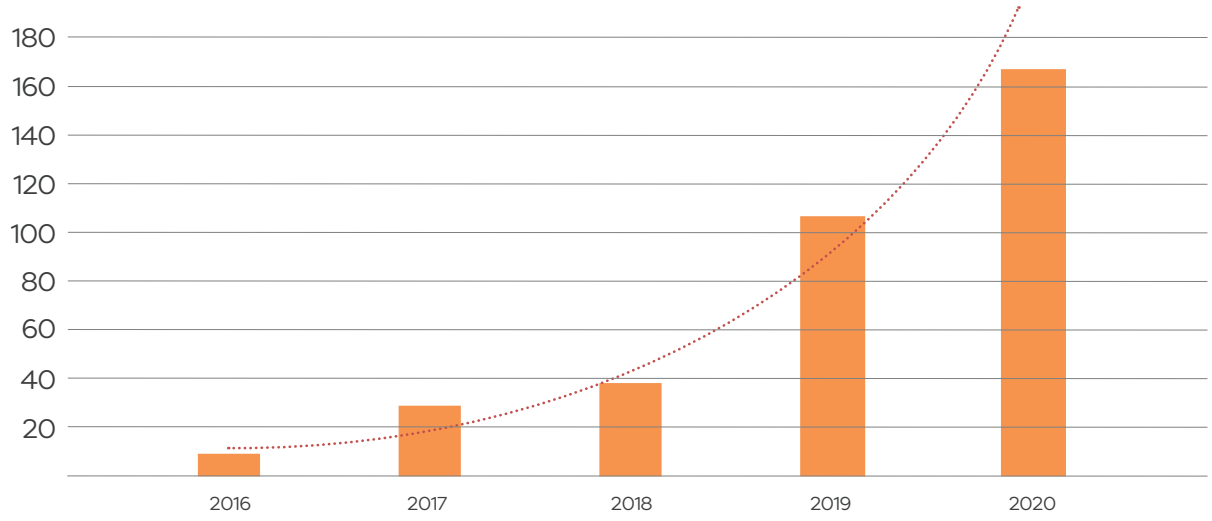
Yarışma kapsamında her model uydu, taşıdığı sensörlere ait telemetri bilgisini yer istasyonuna göndermesi ve ayrıca yarışma kurulu tarafından belirlenen özel görevleri (basınç, yükseklik, irtifa kaybı, batarya gücü, fotoğraf ve/veya video çekimi, ekipman açma, yük taşıma, yere iniş sonrası konum gönderme vb.) yerine getirmesi istenmektedir.

İlk defa 2016 yılında 3 takım 18 kişi ile başlayan süreç, 2020 yılında 149 takım yaklaşık 900 kişiye ulaşan bir yarışmaya dönüştü. Bu yıl Model Uydular ilk defa, Türksat ve İstanbul Teknik Üniversitesi (Pars Roket Grubu) işbirliği kapsamında tasarlanan roketler ile 600-700 metre arasındaki bir irtifaya fırlatılacaktır.

Grafi 18 2016-2020 Türksat Model Uydu İstatistikleri



Grafi 19 Yıllara Göre Başvuru Sayısı



TÜRKSAT MODEL UYDU YARIŞMASI 2020 YENİLİKLERİ

7 etaptan ilk 5 süreci geçen takımdan, görev yükünün inişi esnasında 8 sensörden alınan telemetri verilerini ve görüntü verisini anlık yer istasyonuna aktararak, aktarılan verilerin komuta kontrol bilgisayar arayüzünde grafiksel görselleştirilmesi istenir. Bu görevleri içeren mevcut 36 isterin ötesinde bu yıl düzenlenen yarışmada;

- Model uyduların uzaktan kontrollü roketler ile fırlatılması,
- Autogyro & İvmeölçer kontrol sistemi ile aktif inişin gerçekleştirilmesi,
- Uçuş anında yer istasyonu ve görev yükü arasında çift yönlü haberleşme ve video transferi yapılması (Dünyada ilk defa Türksat Model Uydu Yarışmasında uygulanacaktır.)

Uydu ve uzay alanında farkındalığı artırmayı misyon kabul eden Türksat A.Ş., yarışma sürecinde hedeflerini daha da ileriye götürerek daha fazla insan ile temas kurmayı hedeflemektedir. Ayrıca, yarışma öğrencilere farklı üniversite takımlarıyla tecrübe paylaşımının yanı sıra uydu operasyonlarında çalışan uzman personel ve sektörde yer alan firmalar ve STK'lar ile iletişim imkânı da sağlamaktadır.

KABLO HİZMETLERİ



Kablo TV Şebekesi olan İller

Kablo TV çok sayıda radyo ve TV yayınını ve interaktif hizmetleri fiber optik kablo, koaksiyel kablo ve benzeri bir fiziki ortam üzerinden evlerdeki alıcılara kadar ulaştıran çok kanallı sistemdir.

Kablo TV altyapısının ve bu altyapı üzerinden sunulan hizmetlerin devredilmesiyle Türksat A.Ş., sahip olduğu altyapının etkin ve verimli bir şekilde işletilmesi görevini yerine getirmekte, analog Kablo TV yayınının yanında, KabloTV markasıyla sayısal TV yayıncılık, Kablonet markasıyla genişbant internet, Kabloses markasıyla sabit telefon ve KabloWebTV markasıyla OTT/WebTV hizmetleri sunmaktadır.

Adana, Ankara, Antalya, Balıkesir, Bolu, Bursa, Denizli, Edirne, Eskişehir, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Karaman, Kayseri, Konya, Kocaeli, Manisa, Mersin, Samsun, Tekirdağ, Yalova ve Zonguldak olmak üzere hâlihazırda 24 ilde 4,5 Milyon haneye Kablo TV hizmeti verilebilmektedir. Bu illerde Türksat A.Ş.'nin kendi mülkiyetindeki fiber optik kablo altyapı ve sistemleri bulunmaktadır.

2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 1.217.999 abone sayısına ulaşmıştır.

Kablo sistemleri altyapısı üzerinden sunulan televizyon yayın sayısı illere göre değişmekle beraber, 2008 yılında 28 kanalla abonelerimize sunulmaya başlanan KabloTV hizmetinde; hâlihazırda yerli ve yabancı, 1'i UHD 4K ve 113'ü HD olmak üzere, toplam 211 TV kanalı sayısal olarak iletilmektedir. KabloTV hizmeti kapsamında; müşterilere KabloTV Giriş Paketi, KabloTV Temel Paket ve KabloTV Üst Paket alternatifleri ile beraber 12 HD sinema kanalının bulunduğu sinema paketleri de sunulmaktadır.

Sayısal Yayın (KabloTV)

KabloTV, Kablo TV şebekesi üzerinden sayısal olarak sıkıştırılıp şifrelenerek verilen ve televizyona bir şifre çözücü modül ve smart kart ya da set top box ve smart kart bağlanarak izlenebilen; 2008 yılında müşterilere sunulmaya başlanan, Türkiye'nin ilk ve tek kablolu sayısal televizyon platformu sistemidir. 2009 yılında 2.913 abone sayısına sahip olan Kablo TV, 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 1.217.999 abone sayısına ulaşmıştır.

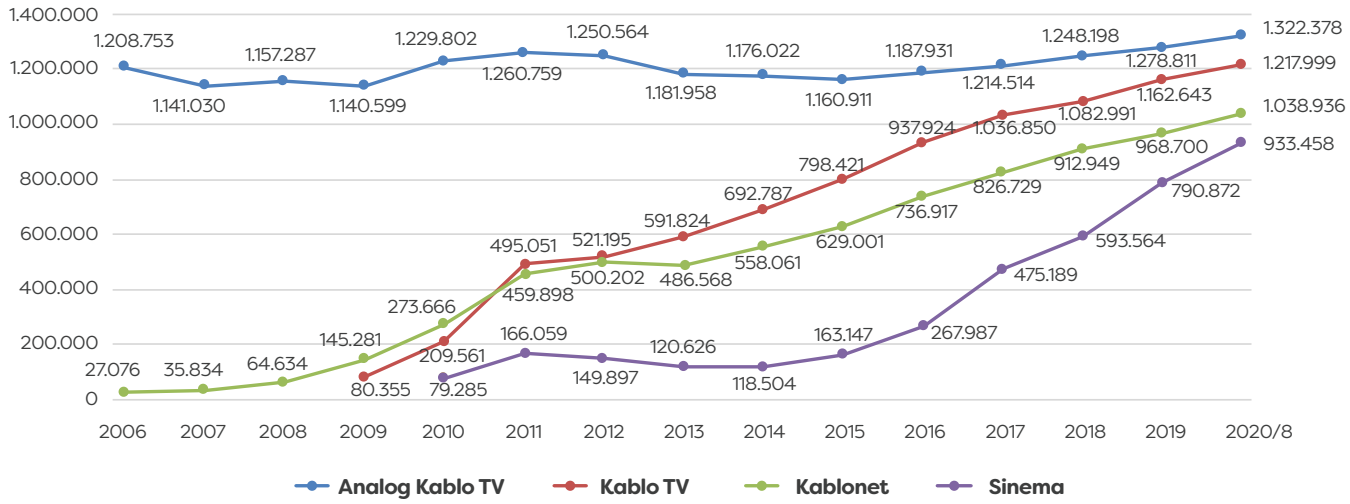
Kablo sistemleri altyapısı üzerinden sunulan televizyon yayın sayısı illere göre değişmekle beraber, 2008 yılında 28 kanalla abonelerimize sunulmaya başlanan KabloTV hizmetinde; hâlihazırda yerli ve yabancı, 1'i UHD 4K ve 113'ü HD olmak üzere, toplam 211 TV kanalı sayısal olarak iletilmektedir. KabloTV hizmeti kapsamında; müşterilere KabloTV Giriş Paketi, KabloTV Temel Paket ve KabloTV Üst Paket alternatifleri ile beraber 12 HD sinema kanalının bulunduğu sinema paketleri de sunulmaktadır.

Kablo İnternet (Kablonet)

Kablonet, Kablo sistemleri altyapısı üzerinden telefon hattına ihtiyaç duyulmaksızın internet bağlantısı sağlayan bir sistemdir. Müşterilere hızlı, kesintisiz, güvenli ve uygun fiyatlarla internet hizmeti sunulmaktadır.

2006 yılında 26.981 olan Kablonet abone sayısı; 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 1.038.936'ya ulaşmıştır. 2006 yılında 128 Kbps'den 2 Mbps'e kadar, 5 farklı tarife ile abonelere sunulan Kablonet hizmeti; 2020 yılı Ağustos ayı itibariyle 16 Mbps'den 1000 Mbps'ye kadar 43 farklı tarife ile abonelerimizin hizmetine sunulmaktadır. Kablonet aboneleri ister kullandığın kadar öde, ister kotalı, ister duran kotalı, isterse limitsiz internet hizmetinden faydalanabilmektedir. Engelli, Gazi ve Şehit yakınlarına Kablonet hizmetinde %25 indirim uygulanmaktadır.

Grafi 20 Kablo Hizmetleri Abone Sayıları



Çoklu Ekran TV Hizmetleri Projesi (KabloWebTV)

Türksat, Çoklu Ekran TV Hizmetleriyle gelişen teknoloji ve değişen müşteri isteklerine cevap verebilmek için var olan TV yayınlarının ve isteğe bağlı içeriklerin çoklu ekran üzerinden interaktif bir şekilde sunulması hedeflenmiştir. Proje kapsamında içeriklerin PC, IOS/ Android Tablet ve Akıllı Telefonlar, Smart TV ve OTT (Over the Top Technology- Çoklu Ekran) STB (Set-top Box- Digital TV Kutusu) üzerinden sunulmasını hedeflemiştir.



KabloWebTV, internete bağlanılan her yerden bilgisayar aracılığı ile canlı TV yayınına ve video içeriğine erişim sağlayan bir yapıdır. KabloWebTV projesi ile bilgisayar üzerinden internet bağlantısı ile yerli ve yabancı birçok TV kanalına ulaşılabilmekte; Android, iOS (Apple) ve Windows Phone işletim sistemine sahip cep telefonu ve tabletlerden, istenilen zaman, istenilen yerden izlenebilmektedir.
Birçok markanın SmartTV'lerinden ve 2017 yılı içerisinde devreye alınan "kablo interaktif kutu" ürünü sayesinde SmartTV olmayan televizyonlardan da hizmetimiz alınabilmektedir.

Ayrıca KabloWebTV hizmeti, internetini Türksat KabloNet'ten alan müşterilerimizin internet kotalarını tüketmemektedir. Bu sayede müşterilerimiz istedikleri kadar içerik ve yayını kota ve hız kaygısı olmadan izleyebilmektedir.

Sabit Telefon Hizmeti (Kabloses)

Kabloses telefon hizmeti kablo internet altyapısı üzerinden sunulan sabit telefon hizmetidir.

10 Kasım 2015 tarihinden itibaren tüm müşterilere sunulmaya başlanan Kabloses hizmetinde arabağlantı ile diğer sabit/mobil telefon numaraları aranabilmekte ve bu numaralardan çağrı alınabilmektedir.

2014 yılında 40.351 olan Kabloses abone sayısı; 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 467.909 aboneye sunulmaktadır.

Kablo İnteraktif Kutu

Son kullanıcılara gelişmiş servislerin sunulduğu yeni nesil Kablo TV alıcısı 2017 yılı içerisinde verilmeye başlanmıştır.

Bu cihazda birçok yeniliğin yanı sıra;

- Türksat film/dizi/belgesel arşivi kullanabilme
- Yayın durdurma
- Yayını baştan izleme
- Geçmiş yayınları izleme
- Sesle kanal değiştirme
- Sesle içerik arama
- Sadece çocuk kanallarının izlenebildiği Çocuk Kumandası
- Temel özelliklerin kolay şekilde kullanılmasına izin veren "Kolay Kumanda"
- TV'yi de kontrol edebilen tek kumanda

gibi özellikler de bulunmaktadır.



beINsports Paketi Kanalları

Son kullanıcılara yönelik futbol maçlarının kablo şebekesi üzerinden sunulması amacıyla Digitürk ile sözleşme imzalanmış ve bu kapsamda teknik entegrasyonlar tamamlanmış,müşterilere beINsports paketi adı altında lig maçları sunulmaya başlanmıştır.

Söz konusu hizmet ile;

- Kablo müşterileri Lig maçlarını izleyebilir hale gelmiş,
- Paket çeşitliliği artmış,
- Müşteri memnuniyetinin artırılması hedeflenmiştir



Kablo Bulut Servisi

Bulut ortamında, depolama alanları ölçüsünde dosyalarınızı saklayabileceğiniz, istediğiniz dosyaları başka kullanıcılarla paylaşabileceğiniz ve dış ortamdan erişilebilen bağlantılarla şifreli ya da şifresiz olarak açık paylaşımlar oluşturabileceğiniz web, mobil ve masaüstü tabanlı bir dosya barındırma uygulamasıdır. Kablo bulut hizmeti ile yüksek miktarda veriyi hızlı bir şekilde alanınıza yüklemek/indirmek mümkündür.



Nat-Geo + Servisi

İnteraktif kutu üzerinden Nat-Geo + adında her ay %20'si yenilenen belgesel Seç-İzle içerikleri sunumuna başlanmıştır. kablowebtv.com.tr sitesinde yer alan National Geographic Plus paketine erişim sağlanabilmektedir.



TürksatKablo Yeni Hizmetler

Veri Akış Erişimi hizmeti geliştirilerek Kablo şebekesi üzerinden farklı işletmecilere toptan seviyede hizmet sunumu sağlanmıştır. Bu kapsamda, Vodafone ve Superonline ile 01.06.2018 tarihinde toptan seviyede veri akış erişimi sözleşmesi imzalanmıştır. Kablo altyapısı İnternet Servis Sağlayıcılarının (ISS) kullanıma açılarak Kablo şebekesinin daha efektif bir şekilde kullanılması amaçlanmış, işletmecilerin yatırımlarını daha etkin kullanmasına imkan tanınmıştır. Diğer operatörler, 155.000'in üzerinde Türksat altyapısını kullanarak hizmet vermektedir.



12 Şubat 2019 tarihinde mevzuat düzenlemesi tamamlanarak Türksat'ın Kablo TV altyapısı üzerinden sunduğu hizmetleri teknik imkanlar dahilinde diğer işletmecilere ait kablolu altyapıyı kullanarak sunmasının ve mobil sanal operatör olmasının önü açılmıştır.

Geri Dönüşüm Projesi

Müşterilere daha önce satılmış olan cihazlar geri dönüşüm projesi kapsamında müşterilerden iade alınmış ve tekrar başka müşterilerin kullanımlarına sunulmuştur. Böylelikle ülkemizin teknoloji çöplüğü olmasının önüne geçilmesi ve yurtdışına para çıkışının engellenmesi amaçlanmıştır.



Online İşlemler

Daha kaliteli hizmet sunulması amacıyla IOS ve android online işlem merkezimiz yenilenmiştir. Böylelikle müşterilerin hizmetlere daha kolay erişimi ve daha kolay işlem yapılması amaçlanmıştır.



Türksat Kablo Elektronik Arşiv Sistemi (TEAS)

Türksat Kablo Elektronik Arşiv Sistemi (TEAS) kapsamında;

- Türksat Kablo müşterilerine ait abonelik evraklarının tek merkezde toplanması, elektronik ortama aktarılması,
- Mevcut sistem bütünlüğünü koruyacak şekilde Türksat Kablo müşteri işlemlerinin yürütüldüğü yazılımlarla entegrasyon sağlanması,
- Yazılım entegrasyonu ve operasyon için gerekli teknik ekipmanların temini ve işletilmesi,
- Elektronik ortama aktarılan veya elektronik ortama aktarma ihtiyacı olmayan evrakların fiziki olarak arşiv alanında saklanması,
- Önceki satınalma süreçlerinde işlem görmüş belgeleri de kapsayacak şekilde; hem elektronik hem de fiziki olarak ulaşılmak istendiğinde kısa sürede ve kolay bir biçimde erişimin sağlanması,
- Elektronik ve fiziki arşivin verimli ve güvenli bir biçimde işletilmesi

sağlanmaktadır.



Erişilen Hane Sayısının Artırılması Projeleri

Yürütülen yeni şebeke proje çalışmaları ile erişilen hane sayımız gün geçtikçe artmakta olup, hali hazırda KabloTV altyapısı bulunan 24 ilde 4.591.634 haneye genişbant internet hizmeti ve yüksek kaliteli TV hizmeti verilebilecek altyapımız bulunmaktadır. Yapılan tüm yeni yatırımlarda binaya kadar fiber (FTTB) ya da eve kadar fiber (FFTH) altyapısı kullanılmaktadır. Bu kapsamda, KabloTV şebekelerinin yeni illere yaygınlaştırılması ve mevcut şebekenin genişletilmesi ile genişbant internet ve yüksek kaliteli TV hizmetine daha fazla vatandaşımız erişiminin sağlanması amaçlanmaktadır.



Hizmet Altyapısının İyileştirilmesi Projesi

Teknolojik gelişmeler takip edilerek; yüksek hızlarda internet hizmeti ve daha kaliteli kesintisiz TV, internet ve ses hizmeti verilmesi amacıyla en uygun yöntemler belirlenmektedir. Bu bağlamda iyileştirmeler gerçekleştirilerek abone memnuniyetinin üst düzeyde tutulması amaçlanmaktadır. İyileştirme çalışmaları, fiber altyapısının yaygınlaştırılması amacıyla, binaya kadar fiber (FTTB, RFoG) uygulaması yöntemiyle gerçekleştirilmektedir.



Hizmet Kurulumu ve Arıza Giderme Memnuniyeti

Gerçekleştirilen hizmet kurulumları ve arıza giderme faaliyetlerinin yürütülmesi esnasında müşteri memnuniyetinin her geçen gün artırılması hedefi ile çalışmalar sürdürülmektedir.

Şirketimizin, işletme faaliyetlerindeki başarısı, abonelerimiz tarafından sürekli artan bir memnuniyetle karşılanmaktadır. Bu kapsamda; kurulum faaliyetleri için abonelere taahhüt edilen süre 240 saat olmasına rağmen, kurulum gerçekleştirme süremiz ortalama 55 saattir. Arıza giderme faaliyetleri için müşteriye taahhüt edilen süre 24 saat olmasına karşın, arıza giderme süresi ortalama 2 saattir.

Alanında uzman eğitmenler tarafından, kablo sistemleri altyapısında görev yapmakta olan iş ortakları personellerine kurulum ve arıza faaliyet alanları ile ilgili dünyaca kabul edilir seviyede personeller yetiştirmek amacıyla eğitimler verilmektedir. Bu bağlamda, Türksat personelleri, kablo sektöründe çalışan/çalışmış mühendislerin oluşturduğu sektörde etkin bir rolü bulunan ve otoritelerce kabul edilen bir kuruluş olan SCTE (Society of Cable Telecommunications Engineers)'den eğitimler alarak, SCTE tarafından onaylı dünya genelinde geçerli sertifikalı, eğitmen olmuşlardır.

Türksat, 5'nci A.C.E Awards 2020 (Achievement in Customer Excellence) "Mükemmel Müşteri Memnuniyeti Başarı Ödülleri", Türkiye'nin müşteri memnuniyeti ölçüm platformu sikayetvar.com'da iki farklı sektörde birincilik ödülü almıştır.



E-DEVLET KAPISI

e-Devlet Kapısı (www.turkiye.gov.tr), devlet hizmetlerinin, tek bir internet sayfası üzerinden basit, sade ve anlaşılır bir dil ile vatandaşlara, iş dünyasına ve diğer kamu kurumlarına elektronik ortamda sunulduğu bir platformdur.

18 Aralık 2008 tarihinde 22 pilot hizmet ile hayata geçirilen e-Devlet Kapısı'nda 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle kayıtlı kullanıcı sayısı 50 milyona yaklaşmış olup, entegre hizmet sayısı 5.134'e ulaşmıştır. e-Devlet Kapısı hizmet kullanım istatistikleri göz önüne alındığında gerek kamu kurum ve kuruluşlarına gerekse vatandaşlara masraf teşkil eden pek çok sürecin ortadan kaldırıldığı görülmektedir.

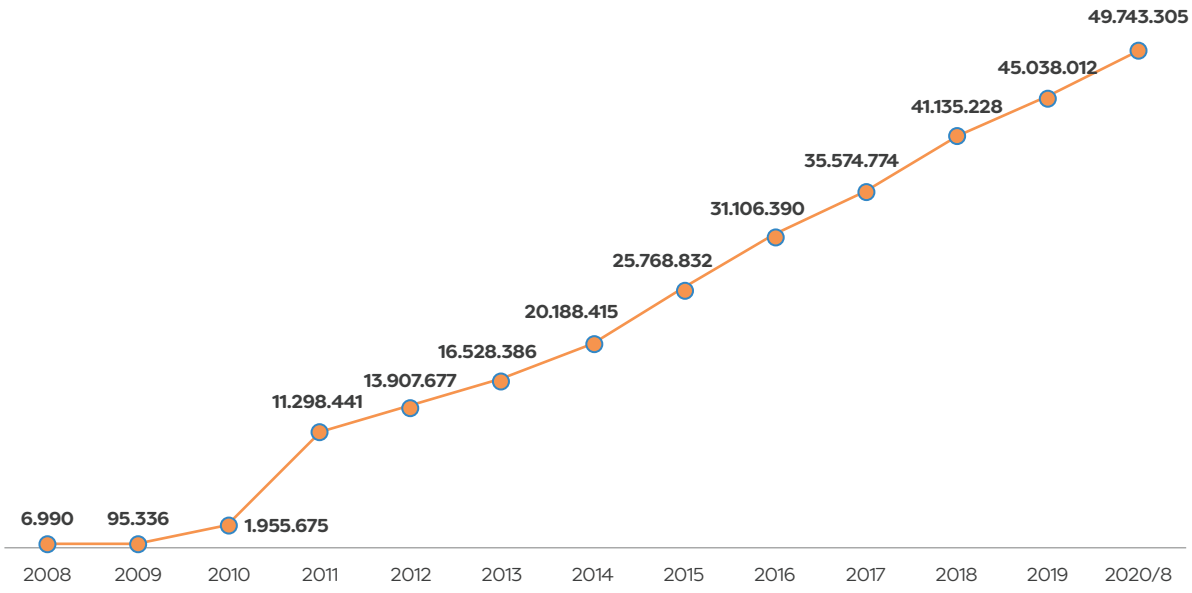
e-Devlet Kapısı'nın kullanılabilirlik ve erişilebilirlik açısından yeterliliği, 12.03.2014 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü Bilişim Teknolojileri Komisyonu tarafından onaylanmış ve e-Devlet Kapısı, İnsan-Sistem Etkileşiminin Ergonomisi (ISO 9241-151) ve Web İçeriği Erişilebilirlik Standartları ve Kriteri (ISO/IEC 40500) sertifikalarını almaya hak kazanmıştır. Bu standartlar ile ilgili Türkiye'deki ilk belgelendirme e-Devlet Kapısı için yapılmıştır.

Türkiye'de bulunan yaklaşık 3 milyon işitme engellinin e-Devlet Kapısı hizmetlerinden daha etkin yararlanması amacıyla "e-Devlet'te Engel Yok" projesi hayata geçirilmiştir.

Proje kapsamında işitme engellilere yönelik olarak yazılı ve işaret diliyle görüntülü hizmet veren bir çağrı merkezi oluşturulmuştur. Söz konusu çağrı merkezinde işaret dili bilen operatörler, işitme engelli e-Devlet Kapısı kullanıcılarının istek, öneri ve şikâyetleriyle ilgili olarak yazı veya işaret dili kullanarak görüntülü canlı destek ortamı üzerinden destek sağlamaktadır.

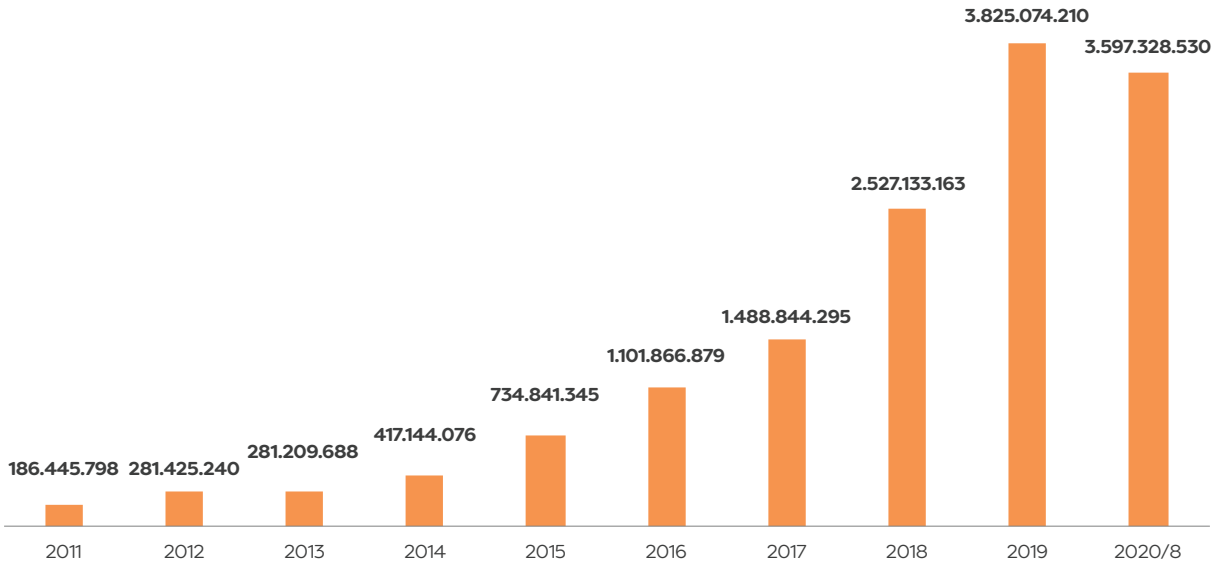
e-Devlet Kapısı hizmet çeşitliliğinin artırılması sonucu e-Devlet Kapısı kullanıcı sayısında artış meydana gelmiştir.

Grafi 21 e-Devlet Kullanıcı Sayıları



Gerçek ve tüzel kişilere hitap eden hizmetlerin e-Devlet Kapısı'na eklenmesi neticesinde e-Devlet Kapısı'nın kullanımında hızlı bir artış gözlenmiştir. e-Devlet Kapısı'nda 2019 yılında 319 Milyon aylık ortalama ile toplam 3,8 Milyar hizmet kullanımı gerçekleşmiştir. 2020 yılında ise aylık ortalama hizmet sayısı 433 milyona yaklaşmış olup, 8 aylık dönemde 3,5 Milyar hizmet kullanımı görülmektedir.

Grafi 22 Yıllara Göre Toplam Hizmet Kullanım Sayıları



e-Devlet Kapısı'nda Gelişmeler

HES Kodu Üretme, Bireysel ve Toplu HES Kodu Sorgulama Hizmetleri

Sağlık Bakanlığı ile yapılan çalışmalar sonucunda Covid-19 riskini tespit etmek amacıyla kullanılan Hayat Eve Sığar (HES) kodlarının e-Devlet Kapısı aracılığıyla üretilmesi ve bireysel ya da grup olarak toplu sorgulanması sağlanmıştır.

Mevduat/Katılım Fonu Hesabı Bulunan Banka Sorgulama Hizmeti

Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu ile yapılan çalışmalar sonucunda, Hesabı Bulunan Banka Sorgulama hizmeti başarı bir şekilde e-Devlet Kapısı'na entegre edilmiştir. Bu hizmeti kullanarak kullanıcılar, bankalardan alınan veriler üzerinden hangi bankalarda mevduat ve katılım fonu hesabı olduğunu sorgulayabilmektedir.

Araçlarım Konsept Hizmeti

Bürokrasinin azaltılması ve Dijital Türkiye toplantılarında alınan karar doğrultusunda; e-Devlet Kapısı üzerinden sunulan hizmetlerdeki bilgilerin konusuna göre gruplanıp, ilişkilendirilerek kullanıcı odaklı bir şekilde sunulması için konsept bazlı hizmetlerin geliştirilmesi ile ilgili çalışmalar yapılmaktadır. Konsept bazlı hizmetler ile birden çok klasik e-Devlet hizmetinin bir araya getirilerek, kullanıcıların ihtiyacı olan bilgileri bütünleşik bir yapıda ve tek bir noktadan sunmak amaçlanmaktadır.

Kullanıcının kendi üzerine kayıtlı aracına/araçlarına ait; vergi borcu, trafik cezası, muayene, sigorta bilgileri gibi farklı kamu kurum ve kuruluşlardaki bilgilerine tek bir hizmet üzerinden erişebilmesi ve araç üzerindeki vergi borçlarını da ödeyebilmesini sağlamak amacıyla hazırlanan ve konsept bazlı

hizmetlerin ilki olan “Araçlarım” konsept hizmeti, 2020 yılı Haziran ayı başında kullanıma açılmıştır. Bu sayede kullanıcılar, araçları ile ilgili olarak her kuruma ait dağıtık durumda bulunan hizmetlere tek tek ulaşmak yerine, bu hizmet üzerinden tüm istediği bilgilere ulaşabilmektedir.



Üniversite Entegrasyon Çalışmaları

Kullanıcılar tarafından en çok talep edilen hizmetlerden biri olan üniversite transkript belgesinin e-Devlet Kapısı’ndan alınmasına yönelik çalışmaların ardından üniversiteler için yeni hizmetler çalışılmış ve transkript belgesinin yanı sıra diploma, diploma eki, onur belgesi, sertifika sorgulama ve doğrulama gibi yaklaşık 20 hizmet üniversite standartları içerisinde sunulmaya başlanmıştır.

Kamu Kurumlarına Verilen Hizmetler

“kamu.turkiye.gov.tr” adresi üzerinde geliştirilen altyapı ile kamu kurumları, vatandaştan belge istemeden e-Devlet Kapısı üzerinden bilgi ve belge paylaşarak işlemlerini yürütebilmektedir. Örneğin üniversite öğrencilerinin askerlik tecil işlemleri; üniversiteler ve Milli Savunma Bakanlığı arasında kurulan entegrasyon sayesinde, öğrencilerin herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan elektronik ortamda gerçekleştirilmektedir.

Sosyal Medya ve Mobil Cihazlarla e-Devlet Hizmetleri

Facebook (facebook.com/edevletkapi), Twitter (twitter.com/@ekapi), Instagram (instagram.com/edevletkapisi) üzerinden e-Devlet Kapısı sayfaları oluşturulmuş olup, buradan hem bilgilendirme yapılmakta hem de vatandaşların görüş ve önerileri alınarak soruları cevaplandırılmakta, ayrıca vatandaşların yeni hizmet önerileri değerlendirilmeye alınarak hayata geçirilmektedir.

BİLİŞİM HİZMETLERİ

Önemli Yatırım Projeleri

Ankara Gölbaşı Veri Merkezi Kampüsü Projesi

Ankara Gölbaşı Veri Merkezi Projesi kapsamında, Türksat Ankara Gölbaşı kampüsünde belirlenen 30 dönümlük uygun hazine arazisinin tüm altyapı analizleri yapılarak, TIER-3 ve TIER-4 veri merkezi standartları seviyesinde İnşaat, Elektrik ve Mekanik detay çizimlerinin ve ihale dokümanlarının hazırlanması tamamlanmıştır. Milli Emlak Genel Müdürlüğünden Bakanlığımıza tahsis edilen arazinin bir kısmının Türksat'a devri beklenmekte olup, ihaleye çıkılması planlanmaktadır.





Gölbaşı Veri Merkezi başlangıçta modüler olarak 1.200 m² ve 400 kabin olarak tasarlanmış ve ihtiyaca göre 12.000 m²'ye ve 4.000 kabine kadar çıkabilecek şekilde dizayn edilmiştir.

Ankara Macunköy Veri Merkezi Projesi

e-Devlet ve Türksat bünyesindeki bilişim sistemlerine ait cihazların yedekliliğini ve sürdürülebilirliğini sağlama amacı ile başlatılan proje, brüt (ofis, toplantı salonu, beyaz alan ve gri) alan 800 m2 olarak planlanmıştır.

Beyaz alanı 462 m2 ve kabin kapasitesi 156 olan projenin yapım inşası devam etmekte olup, fiziki gerçekleşme oranı yaklaşık %42'dir.



Bilişim Hizmetleri

Dünyada yaşanan teknolojik gelişmeler sayesinde verilerin artık kâğıtta değil elektronik ortamda yer aldığı, süreçlerin sadeleştiği, hizmetlerin maliyetinin ve süresinin kısaldığı, bürokrasinin azaldığı günümüzde, ülkemizin kamu hizmetlerinin bu dinamik sürece uyumu ve dönüşümü konusunda Türksat Bilişim, e-Dönüşüm projeleri ile etkin rol oynamaktadır. Türksat Bilişim, kamu yararını gözeten çalışma anlayışı ile kamunun ihtiyaç duyduğu bilişim projelerini doğru çözümler ile buluşturmaktadır. Türksat Bilişim, uzman kadrosu ile bilişim çağının gerektirdiği proje yönetimi anlayışını benimsemektedir.

Türksat A.Ş., Türksat Bilişim markası ile aşağıdaki ürün ve hizmetlerde 118 kamu kurumuna 242 aktif projesi ile çözüm sunmaktadır:

- Belgenet™ - Elektronik Belge Yönetim Sistemi
- Arşivnet
- İmzanet
- Anahtar Teslim Proje Gerçekleştirme
- Akıllı Şehir ve IoT Projeleri
- BT Teknik Danışmanlık Hizmetleri
- Proje Hazırlama ve Teknik Şartname Danışmanlığı
- Büyük Veri Analitiği, İş Zekası ve Veri Görselleştirme
- Veri Merkezi Hizmetleri
- Coğrafi Bilgi Teknolojileri Hizmetleri
- Kurumsal Bilgi ve Siber Güvenlik Hizmetleri
- Dijital Arşiv Hizmetleri
- Kamu İletişim Merkezi Projeleri
- MPLS
- LRIT
- SatCloud
- e-Devlet Kapısı

Belgenet™ - Elektronik Belge Yönetim Sistemi

Türksat mühendisleri tarafından geliştirilmiş olan Belgenet™, kurumsal belgelerin yasal mevzuat ve standartlara uygun şekilde elektronik ortamda güvenli ve etkin olarak yönetilmesini, teknolojik ve yasal gelişmelerin sisteme hızlı ve doğru biçimde uygulanmasını Türksat güvencesi altında sağlayan "Elektronik Belge Yönetim Sistemi" çözümüdür. Belgenet TS 13298 Standart belgesine sahip olup, e-Yazışma Paketi ile tam uyumludur. Belgenet ürününü halen 80'den fazla kurumda 335.000'in üzerinde kullanıcı kullanmaktadır.

BELGENET

Arşivnet™ (Elektronik Arşiv Yönetim Sistemi)

Belgelerin ve arşiv malzemelerinin elektronik ortamda yönetilmesini sağlayan bir yerli Türksat çözümüdür. Belgenet Elektronik Belge Yönetim sistemi ile entegre çalışabilmektedir. Arşivnet'in bulut hizmeti de bulunmakta olup kurum/kuruluşların kullanımına sunulmuştur. Halihazırda 16 kamu kurumu tarafından kullanmaktadır.

ARŞİVNET

İmzanet™ (Elektronik İmza Altyapısı Sunma)

Günümüzdeki birçok süreç artık dijital olarak yürütülmektedir. Dijital olarak yürütülen süreçlerin onaylarının da hukuken geçerli bir şekilde olabilmesi için elektronik imza kullanılmaya başlanmıştır. İmzanet ürünü, mevcut uygulamaların elektronik imza süreçlerini basitleştirerek kurumlara ve yazılım geliştirenlere büyük bir kolaylık sağlamaktadır.

İmzanet

SatCloud

Fiziksel sunucuların sanallaştırılması ile oluşturulan Cloud sunucu, geleneksel sunucu yapısının geliştirilmiş versiyonudur. Kurumsal müşteriler adına sunulan ve birçok açıdan avantajlara sahip olan ve maliyetin düşürülmesini sağlayan bu hizmet ile ilgili olarak Merkez Bankası ile 2020 yılı içerisinde çalışmaları başlamıştır.

Anahtar Teslim Proje Gerçekleştirme

Bilişim hizmetleri kapsamında Türksat A.Ş. tarafından kamu kurumlarının ih tiyaç duyduğu büyük çaplı e-Dönüşüm projelerinin gerçekleştirildiği anahtar teslim proje gerçekleştirme hizmeti verilmektedir. Yönetilen 35 e-Dönüşüm yazılım projelerinden bazı örnekler aşağıdaki gibidir;

e-KKTC Programı

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile KKTC Başbakanlığı arasındaki protokole ve Bakanlık ile Türksat A.Ş. arasındaki sözleşmeye istinaden yürütülen e-KKTC Programı, KKTC'deki tüm kamu hizmetlerinin elektronik ortamda ve entegre şekilde vatandaşlara sunulmasını, kamu kurum ve kuruluşlarının da elektronik ortamda işlerini yürütmesini amaçlamaktadır. 3 faz halinde proje gerçekleştirme çalışmalarına devam edilmektedir.

Büyük ölçüde tamamlanan Faz-1 projelerinin ardından 2020 yılında Faz-2 (Maliye, Gümrük, Milli Eğitim, e-Tüzel ve CBS) ve Faz-3 (Sağlık, Sigorta, e-Devlet Kapısı, Kamu Ortak Veri Merkezi ve Felaket Kurtarma Merkezi) projelerinde çalışmalar devam etmektedir.

Akıllı Şehir ve IoT Projeleri

Belediyelerin akıllı şehir odaklı ihtiyaçlarına çözüm üreten Türksat, akıllı şehir ve IoT projeleri ile gelişen teknoloji ve değişen ihtiyaçları dikkate alarak çalışmalarını sürdürmektedir.

Antalya Büyükşehir Belediyesi ile birlikte yapılan ilk projede, bilgi ve iletişim hizmetleri kapsamında imzalanan protokol çerçevesinde belediyecilik hizmetlerine erişimin kolaylaştırılması amacıyla ilk çalışmalara başlanmıştır.

Proje Faz 0 kapsamında:
- Ücretsiz Wi-Fi
- Kronik Hasta Takip
- Panik Butonu
- Kiosk Bilgilendirme,

sistemleri yapılmıştır.
Faz 1 kapsamında ise:
- Akıllı Kavşak/Öncelikli Geçiş
- TEDES (Trafik Elektronik Denetleme Sistemi)



- Şehir Yönetim Platformu (Ulaşım Koordinasyon Merkezi)
- Ücretsiz Wi-Fi Ağının Genişletilmesi
- Kiosk Bilgi Ekranı
- Akıllı Aydınlatma
- Akıllı Sulama

sistemleri için Ağustos 2017'de Antalya Büyükşehir Belediyesi ve Türksat A.Ş. arasında anlaşma imzalanmıştır. 2019 yılında tamamlanan projenin ardından 2020 yılında Faz-1 projelerinin kapsam artırma çalışmaları devam etmektedir. Böylelikle ülkemizin turizm açısından marka şehirlerinden biri olan Antalya, akıllı şehircilik kapsamında dünya şehirleri ile yarışan bir şehir kimliğine kavuşmuştur.

Veri Merkezi Kurulum Projeleri

Kamu kurum ve kuruluşlarının ihtiyaç duyduğu Veri Merkezleri kurulumuna ilişkin Anahtar Teslim Projeler gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda;

- Türkiye Büyük Millet Meclisi
- Ticaret Bakanlığı
- Kültür ve Turizm Bakanlığı
- Hazine ve Maliye Bakanlığı
- Sağlık Bakanlığı
- Enerji Bakanlığı
- Milli Savunma Bakanlığı
- İçişleri Bakanlığı
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı
- ÖSYM

gibi kurumların veri merkezi projeleri yürütülmektedir.

Kamu Projeleri Operasyon Yönetimi Dijital Arşiv Projeleri

Fiziki halde bulunan doküman, görüntü, ses vb. tüm materyallerin dijital ortama aktarılması, yönetilmesi ve arşivlenerek saklanmasıdır. Kamu kurumlarının gün geçtikçe büyüyen ve yönetimi zorlaşan arşivlerinde bulunan her türlü materyale hızlı erişim sağlanması, dijitalleştirme sonrası oluşan verilerin akıllandırılarak bilginin etkili kullanımı, bu sayede kurumsal verimliliğin artırılmasına yardımcı olunması ve iş süreçlerine dahil edilmesinin desteklenmesi amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda;
- Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü Belge Tarama, Sayısallaştırma ve

Tehaksis Veri Tabanına Entegrasyonunun İdamesi için Teknik Destek ve Bakım Hizmeti,

- Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü Görüntü ve Ses Sayısallaştırma, Servis Büro, Donanım ve Yazılım Çalışmaları
- Dışişleri Bakanlığı Arşiv Otomasyon,
- Belediye ve İl Özel İdarelerinin Dijitalleştirmeleri,
- Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü/Bölge Müdürlükleri Dijitalleştirme,
- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Kurumsal Dijital Arşiv Servis Büro Hizmeti, Dijital Arşiv Yazılımı ve Donanımı Temini ve Tesisi Hizmet Alımı

projeleri yürütülmektedir.

Dijital Arşiv Servis Büro Hizmetleri



Dijital Dönüşüm Ofisi Ulusal Veri Sözlüğü Sistemi (UVSS)

Dijital Dönüşüm Ofisi - Ulusal Veri Sözlüğü Sistemi Projesi (UVSS) T.C. Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi'nin, kamu kurum ve kuruluşları tarafından merkezi bir sistem üzerinden kullanılmak üzere Ulusal Veri Sözlüğü Sistemi'ni oluşturması için yönetilen projedir. Proje kapsamında ulusal veri sözlüğü yazılımı temini, ulusal veri sözlüğü oluşturma metodolojisinin hazırlanması, veri sözlüğü oluşturma eğitimleri, yardım masası hizmeti ve garanti&bakım hizmetleri verilecektir.

2019 yılında başlayan proje kapsamında 2020 yılında çalışmalar devam etmekte olup, ülkemizin dijital dönüşümünde önemli bir adım olan projenin 2021 yılı sonu itibariyle tamamlanması hedeflenmektedir.

Kredi ve Yurtlar Kurumu Elektronik Değişim Dönüşüm Sistemi Projesi

Yüksek Öğrenim Kredi ve Yurtlar Kurumu Elektronik Değişim Dönüşüm Sistemi Projesinde kurumda kullanılan mevcut yazılım ve ek modüllerinin amaca uygun yeterlilik ve etkinlikte olmaması sebebiyle günümüz teknolojisine göre yenilenmesi amaçlanmaktadır. Yeni yazılım; genel müdürlük, bölge müdürlükleri ve yurt müdürlükleri personellerinin kullanımına uygun olacak, kurumun görevi gereği iletişimde olduğu diğer kurum ve kuruluşlarla elektronik ortamda veri alışverişine imkân sağlayacak yapıda tasarlanarak kurulacak ve çalıştırılacaktır.
Projenin 1. fazı Eylül 2014'te, 2. fazı Ocak 2016'da, 3. fazı ise Mayıs 2017'de tamamlanmıştır. Projenin 4. faz çalışmaları 2019 yılında tamamlanmış ve proje tüm modülleri ile kullanıma sunulmuştur. 2020 yılında değişen ihtiyaçlar ve ek geliştirme taleplerini karşılama amacı ile çalışmalar sürdürülmektedir.

Sağlık Bakanlığı – Entegre Kurumsal İşlem Platformu (EKİP)

Sağlık Bakanlığı; insan kaynakları yönetiminin dijitalleşmesi, sahip olduğu insan kaynağının organizasyona, bireye ve çevreye yararlı olacak şekilde yasalarla uyumlu, etkin yönetilmesini sağlayan bir altyapıda olması için Bakanlık ve bağlı kuruluşların merkez ve taşra teşkilatında kullanılmak üzere entegre bir insan kaynakları sistemine ihtiyaç duymuştur.

Ocak 2018'de başlayan projede, tamamlanan

Portal ve İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi (İKYS) bileşenlerinin ardından 2020 yılında Sağlık Tesisleri Yönetimi (STY) bileşeni geliştirilmeye devam edilmektedir.

MGK Genel Sekreterliği – Seferberlik Kaynak Planlama Sistemi Projesi (SEKAPS)

MGK Genel Sekreterliği ile birlikte gerçekleştirilen proje ile Seferberlik ve savaş halinde halk, TSK ve Bakanlıklar tarafından ihtiyaç duyulacak mal ve hizmetlerin barış zamanında planlanması, ihtiyaçların karşılanma oranı ve kaynaklardaki eksikliklerin önceden görülerek önlem alınması, seferberlik ve savaş halinde Devlet kurumlarının görevlerini aksatmadan yerine getirebilmesi için Seferberlik Kaynak Planlama Sistemi (SEKAPS) yazılımının hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Mart 2018'de başlayan SEKAPS Faz-2 projesi kapsamında; Araç Seferberliği, İnsan Gücü Seferberliği, Harp Sanayi modülleri yer almakta olup, 2020 yılında ilgili modüllerde çalışmalar sürdürülmüştür.

İş Zekası ve Büyük Veri Projeleri

Büyük Veri Analitiği, İş Zekası ve Veri Görselleştirme

İş zekası, bir kuruluşun bünyesindeki verilerden mevcut olmayan faydalı bilgiyi elde edebilme sürecinde kullandığı tüm enstrümanlar ile elde edilen çıktıyı ifade eder. Veri madenciliği, anlık veri işleme, veri sorgulama ve görselleştirme tekniklerini kapsayan bir kavramdır.

Türksat tarafından geliştirilen ve kurulan iş zekası araçları analiz için teşkil edilen bir veya birden çok veri kaynağına bağlanarak, Birliktelik Kuralları, Churn, Fraud Detection, Zaman Serisi Analizi gibi önceden tanımlı veri madenciliği algoritmaları çalıştırılarak bilgi dönüşümü sağlamaktadır. Ayrıca bu araçlar ile veriler ve bilgiler üzerinde sorgular çalıştırılabilmekte, sonuçlar raporlar haline getirilebilmektedir. Veri gösteriminde istatistiksel grafikler ve haritalar kullanılabilmektedir.

Türksat tarafından geliştirilen Foresight ürünü ile veri görselleştirme işlemleri yapılmaktadır.



Foresight

Büyük Veri Teknolojisi

Teknolojinin gelişmesi, donanımların ucuzlaması, bilgisayar kullanımının artması, otomatik veri toplama araçlarının yaygınlaşması, bilgisayar ortamında ve veri tabanlarında tutulan veri miktarının ve çeşitliliğinin artması, büyük veri sistemlerini zorunlu hale getirmiştir. Verideki bu asimetrik artışı karşılayacak maliyetin çok yüksek olması, analiz çalışmaları için yeni donanımlar almak yerine standart donanımların tümleşik gücünün kullanılmasını sağlayan teknoloji arayışı için itici bir güç oluşturmuştur. Kurulan platform ile ihtiyaç olan alanlarda verilerin sisteme taşınmasını, anlık veya toplu işlenmesini, makine öğrenmesi algoritmalarının uygulanmasını, sonuçların veri ambarlarına taşınmasını ve görselleştirilmesini, tüm bu

süreçlerin zamanlanabilmesini ve periyodik olarak çalıştırılmasını sağlayabilmektedir.

Bu kapsamda;

- TAKBİS Servis Entegrasyonu ve Raporlama Sistemi Oluşturulması Hizmeti (İş Zekası Projesi)

- Gençlik ve Spor Veritabanı, Big Data, Raporlama Altyapısı (Big Data Projesi)

- TAKBİS Uygulama Geliştirme Altyapısı, Veri Envanteri Yönetim Sistemi Oluşturulması ve Büyük Veri Platformu (Big Data Projesi)

- Büyük veri işleme yazılım geliştirme kiti oluşturulmuştur.

- Büyük veri platformları üzerinde makine öğrenmesi süreçlerini otomatikleştirecek yazılım çalışması,

yürütülmektedir.

TAKBİS



Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü (TKGM) ile birlikte 2010 yılından beri başarıyla yürütülen TAKBİS Projesi'yle, yılda ortalama 40 milyon işlem ile 25 milyon vatandaşımıza hizmet sunulan, TKGM'nin tapu ve kadastro tekniğiyle ilgili işlemlerinin standartlaştırıldığı, bu işlemlerin otomasyonla bilgisayar ortamında yürütülmesinin sağlandığı, coğrafi verilerle entegre edilmiş mülkiyet bilgilerinin bilgisayar ortamına aktarıldığı, 1.400'e yakın farklı tapu işleminin sistem üzerinden gerçekleştirilebilmesinin sağlandığı bir yapıya kavuşulmuştur.

Projeyle ülkemiz genelindeki 985 Tapu ve Kadastro Müdürlüğü'nün çevrimiçi tapu hizmeti vermesi sağlanmış, yaygınlaştırmayla yurt geneli entegrasyonu sayesinde şehirlerarası tapu sicil işlemlerinin yapılabilmesi mümkün kılınmıştır. Ayrıca yapılan çalışmalarla birlikte Mart 2014 tarihinde Almanya/Berlin'de ilk yurtdışı TAKBİS hizmet birimi açılmış ve vatandaşlarımıza yurtdışından da Türkiye'deki gayrimenkulleri için tapu sicil hizmetleri sunulmaya başlanmıştır. e-tapu, e-ipotek ve e-terkin hizmetleriyle birlikte de vatandaşın işlemlerinde zaman ve maddi yönden büyük kolaylıklar ve tasarruf sağlanmaktadır.

Tapu ve Kadastro Bilgi Sistemi ile vatandaşımıza güvenilir, güncel ve hızlı bir şekilde hizmet sunulması mümkün olmaktadır.

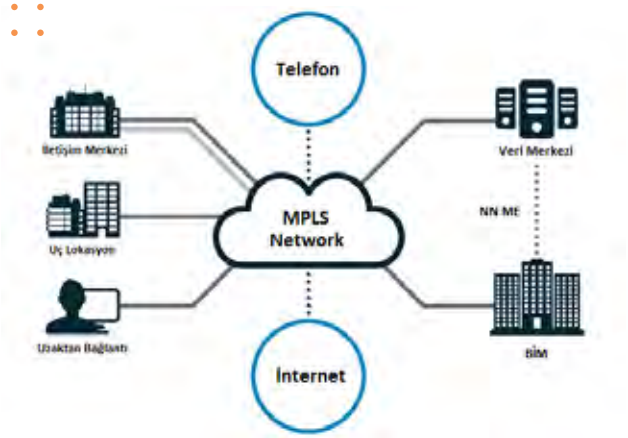
TAKBİS projesi ile ülke genelinde Tapu ve Kadastro Bilgi Sisteminin (TAKBİS) oluşturulması hedeflenmiş, bu kapsamda, ülke genelinde tapu kadastro hizmetlerinin Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS/ GIS) ve Arazi Bilgi Sistemi (LIS) mantığı çerçevesinde analiz edilerek, problemlerin belirlenmesi, çözüm yollarının bulunması, tapu ve kadastro hizmetlerinin bu yolla standart ve elektronik olarak yerine getirilmesi, yerel yönetimler, kamu kurum ve kuruluşlara arazi bilgi sistemi mantığında doğru, güvenilir ve güncel bilgilerin sunulmasına yönelik çalışmalar yapılmaktadır.

Veri Merkezi Hizmetleri

Mevcut veri merkezi içerisinde kamu kurum ve kuruluşlarına veri yedekleme, sanal sunucu, sunucu barındırma ve teknik hizmetler verilmektedir. Bu çerçevede 35 kuruma hizmet sunulmaktadır.

Ağ ve İletişim Altyapısı Hizmetleri (MPLS)

Kamu Kuruluşları Bilgi İşlem Merkezleri ve uç noktaları arasında internet ortamından bağımsız, kuruma has güvenliğin ve izlenebilirliğin sağlandığı, şebeke içinde yedekli ve kesintisiz bir kapalı devre iletişim altyapısı kurulması tasarlanmaktadır Kurumun uç noktaları ile Bilgi İşlem Merkezleri arasındaki mevcut bağlantıların Metro Ethernet (Fiber Kablo Altyapısı), x.DSL, G.SHDSL (Bakır Kablo Altyapısı), Radyo Link (R/L) ve uydu altyapılarıyla hizmet sunulmaktadır. SDWAN teknolojisi ile birlikte esnek, kolay ve merkezi olarak yönetilebilen, akıllı ve operatör bağımsız hibrit ağlar ile kapalı devre erişim şebekesi kurulmaktadır.



Ağ ve İletişim Altyapısı Hizmetleri ile kurumlar veri merkezlerinde bulunan sistem ve yazılımlar ile verilerini güvenli bir şekilde saklayabilmekte ve erişim sağlayabilmektedir.

Bu kapsamda 14 kamu kurumuna hizmet verilmektedir.

İletişim Merkezleri

Kamu hizmetlerinin vatandaşlara alternatif kanallar üzerinden ulaştırılmasını hedefleyen kamu iletişim merkezi projeleri, kamu kurumlarının sağladığı hizmetleri telefon, SMS, e-posta, sosyal medya, web chat gibi ortamlardan sunma işidir. Kurum ihtiyaçlarına göre işitme engelli vatandaşlarımız için işaret dili bilen İletişim Temsilcileri vasıtasıyla görüntülü görüşme hizmeti de sunulmaktadır.



İletişim Merkezi hizmetlerimiz 2009 yılı itibarıyla verilmeye başlanmış olup, 2020 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle Türksat tarafından 13 iletişim merkezinde operasyonel faaliyetler yürütülmektedir.

Siber Güvenlik Hizmetleri



Türksat A.Ş. olarak kamunun ihtiyaç duyduğu Siber Güvenlik Hizmetleri kapsamında kurumlara, Siber Güvenlik Operasyon Hizmetleri Yönetimi, Sızma Testi, Kaynak Kod Analizi, Güvenlik Analizi ve Sıkılaştırma Çözümleri, Kırmızı Takım Hizmeti, Siber Güvenlik Cihazları Performans ve Güvenlik Testleri, Siber Güvenlik Danışmanlık Hizmeti ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Danışmanlık Hizmeti sunulmaktadır.

2020 yılı içerisinde çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarına verdiğimiz hizmetler dâhilinde 7 adet siber güvenlik projesi gerçekleştirilmiş olup, 6'sı halihazırda aktif olarak devam etmektedir.

Kamu kurum ve kuruluşlarına sağlanan hizmetlerin yanı sıra Dijital Türkiye Dönüşümü'nün başlıca aktörü olan e-Devlet Kapısı (turkiye.gov.tr) altyapısı başta olmak üzere Türksat A.Ş. bünyesinde bulunmakta olan birçok kritik altyapının Siber Güvenlik Operasyonları yürütülmektedir.

Siber Güvenlik Ar-Ge faaliyetleri kapsamında, güvenlik altyapılarının olgunluk seviyesini artırmayı hedefleyen bir siber güvenlik uyumluluk platformu geliştirilmekte olup 2020 yılı sonu itibariyle kamu satışlarına başlanması planlanmaktadır.

Bilişim Danışmanlık Hizmetleri

Türksat, "Kamunun Bilişim Çözüm Merkezi" hedefi ile kurumların bilişim projelerinin tüm süreçleri Türksat güvencesi ve profesyonel proje yönetimi anlayışı ile yürütülmektedir. Bu kapsamda BT Teknik Danışmanlık, Proje Hazırlama ve Teknik Şartname Danışmanlığı gibi hizmetler verilmektedir.

Coğrafi Bilgi Teknolojileri (CBT)

Türksat A.Ş. kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler ve özel sektöre Uydu Görüntü Temini ve İşleme, Coğrafi Bilgi Sistemleri ve Coğrafi Yazılım Geliştirme, Konumsal Tabanlı Hizmetler ve Mobil Haritalama (Lidar+360 derece panoramik görüntüler) alanlarında hizmetler sunmaktadır.

Türksat, e-Devlet Stratejileri, Bilgi Toplumu Stratejileri ve Eylem Planları ile uyumlu Mekânsal Bilginin Yönetimi kapsamında; savunma, güvenlik, istihbarat ve afet yönetimi sektörleri başta olmak üzere tarım, çevre, orman, maden, enerji, ulaşım ve akıllı kentler gibi ticari amaçlı kullanım alanlarında Coğrafi Bilgi Teknolojilerini kullanarak önümüzdeki 10 yıl içinde ülkemizin bilişim ve teknoloji alınanda gelişim ve değişimine katkı sağlaması hedeflenmektedir.

Kamu kurumları başta olmak üzere kamu ve özel sektöre 2007 yılından bu yana toplam 1.503.593 km² uydu görüntüsü temini ve işlenmesi hizmeti verilmiştir.



Uzun Mesafe Gemi Tanıma ve İzleme (LRIT) Sistemi

LRIT, Gemilerin uzak mesafelerden tanımlanması, Türk Bayraklı gemilerin takip edilmesi için 2011 yılında Türksat A.Ş tarafından geliştirilmiştir. Türkiye bu alanda tüm dünya genelinde sistemini kendi başına kurup, işletebilen çok az sayıdaki ülkelerden bir tanesidir. LRIT sistemi ile kutuplar haricinde, dünyanın her bölgesindeki Türk bayraklı gemilerimizin takibi yapılmaktadır. LRIT sistemi özellikle arama ve kurtarma çalışmalarında, üye ülkelerle bilgi alışverişi sağlamaktadır. Acil durumlarda, kimsenin müdahalesi olmadan, gemiyle ilgili güncel bilgilerin, ilgili arama-kurtarma merkezlerine iletilmesini sağlamaktadır. Uluslararası Denizcilik Kurumu'nun (IMO) almış olduğu karar neticesinde LRIT veri merkezleri, her sene uluslararası denetimden geçmektedir. Türkiye Veri Merkezi şu ana kadar yapılan bütün denetlemelerden başarı ile geçmiştir . Uluslararası Denizcilik Kurumu'nun (IMO) almış olduğu kararlar neticesinde LRIT sistemi iki senelik periyodlarla, ihtiyaçlar doğrultusunda güncellenmektedir.

POSTA VE TELGRAF TEŞKİLATI A.Ş.

GÜÇLÜ TÜRKİYE'NİN İKİ ASIRLIK ÇINARI



Son dönemde iletişim ve bilişim alanlarında yaşanan baş döndürücü gelişmeler, uzun yıllar haberleşmenin merkezi konumunda bulunan posta idarelerinin sektördeki yerini doğrudan etkilemiştir. Elektronik postanın hayatımıza girmesinden sonra geleneksel posta kullanımındaki büyük düşüş posta teşkilatlarının yeniden yapılanmasını zorunlu kılmıştır. Posta ve Telgraf Teşkilatı (PTT), 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu ile Kamu İktisadi Teşebbüsü (KİT) statüsünden çıkarılarak,



6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve özel hukuk hükümlerine göre faaliyet yürütecek sermayesinin tamamı kamuya ait bir Anonim Şirket olarak yeniden yapılandırılmış ve "Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü" olarak görevlendirilmiştir. Ülkemizin Başkanlık sistemine geçişi ile birlikte 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 385'inci maddesi gereğince de 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa ve özel hukuk hükümlerine tabi Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi unvanı altında bir anonim şirket olarak yasal altyapısını korumuştur. Faaliyet konuları ve nitelikleri açısından ise PTT; 9/5/2013 tarihli ve 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu, diğer mevzuat ve esas sözleşmesinde belirtilen faaliyetleri yürütür. PTT'nin teşkilatı, sermaye miktarı, hisseleri, hesapları ve kârın dağıtımına ilişkin esaslar esas sözleşmesinde gösterilir. PTT'nin yurt içinde ve yurt dışında şirket kurma veya kurulu bulunan şirketlere ortak olmasına ilişkin usul ve esaslar Cumhurbaşkanı tarafından belirlenir. PTT, uluslararası birlik ve kuruluşların çalışmalarında, işletmeci olarak posta sektörünü temsil etmeye ve protokol yapmaya yetkilidir.

1840 yılından bugüne kadar 180 yıllık tecrübesi ve güçlü kadrosu ile hizmetlerini vatandaşlarımıza ekonomik, hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde sunan PTT, 1995 yılında telefon hizmetlerinin bünyesinden ayrılmasından sonra yaygın hizmet

ağını yönlendirebileceği alanları titizlikle seçmiş ve bu sayede günümüzde posta ve kargo hizmetlerinden lojistiğe, bankacılık hizmetlerinden, elektronik hizmetlerden e-Ticarete ve GSM hizmetlerine kadar pek çok alanda faaliyetlerini sürdürmektedir.

PTT, iki asra yakın tecrübesiyle geleneksel posta hizmetlerini başarıyla yürütürken çağın getirdiği yenilikleri yakından takip etmekte ve bir dünya markası olma yolunda emin adımlar ile ilerlemektedir. Bu çerçevede PTT, 26. Dünya Posta Kongresinde Dünya Posta Birliği (UPU) İdari Konsey Başkanlığı görevini devralmıştır. Konsey Başkanlığı görevi ile uluslararası düzeyde posta sektörü içinde karar alıcı ve strateji belirleyici konumda olan PTT'nin ülkemizin küresel vizyonuna ve duruşuna katkısı büyük önem arz etmektedir. Geleceğe dönük bakış açısı ile amaç ve sonuç odaklı bir yaklaşım ve müşteri memnuniyetini esas alan PTT, Ar-Ge yatırımları ve inovasyon faaliyetleriyle önümüzdeki süreçte Dünya Posta Birliği İdari Konsey Başkanı olarak dünya posta sektörüne yön vermeye, ülkemizin istiklalinde ve istikbalinde yer alan kuruluşu olarak vatandaşımızın hizmetinde yorulmadan çalışmaya devam edecektir.

İstihdama Katkı

PTT'de 2020 Eylül ayı sonu itibariyle 42.718 personel çalışmaktadır.

Tablo 5 2020 Yılı Yatırım Projeleri (TL)

PROJE ADI	PROJE TUTARI	KÜMÜLATİF HARCAMA	PROGRAM ÖDENEĞİ	REVİZE (I) ÖDENEĞİ	KESİNLEŞMİŞ HARCAMA (30 EYLÜL 2020)	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ (Kesinleşmiş Harcamaya Göre)
YENİ PTT A.Ş. BİNALARI	1.216.114.123	496.660.697	180.000.000	118.500.000	45.546.574	38,44%
PTTMATİK	398.906.517	374.406.517	10.000.000	4.000.000	0	0,00%
YENİ PTT A.Ş. İŞYERLERİ KONSEPT	301.285.896	77.130.808	30.000.000	12.000.000	5.844.912	48,71%
MUHTELİF İŞLER	366.000.000	97.127.252	366.000.000	164.700.000	83.892.867	50,94%
TOPLAM	**2.282.306.536**	**1.045.325.274**	**586.000.000**	**299.200.000**	**135.284.353**	**45,22%**

2020 Yılı Yatırım Programı ödenek dağılımı Tablo 5'te gösterilmiştir.

Yatırım Projeleri

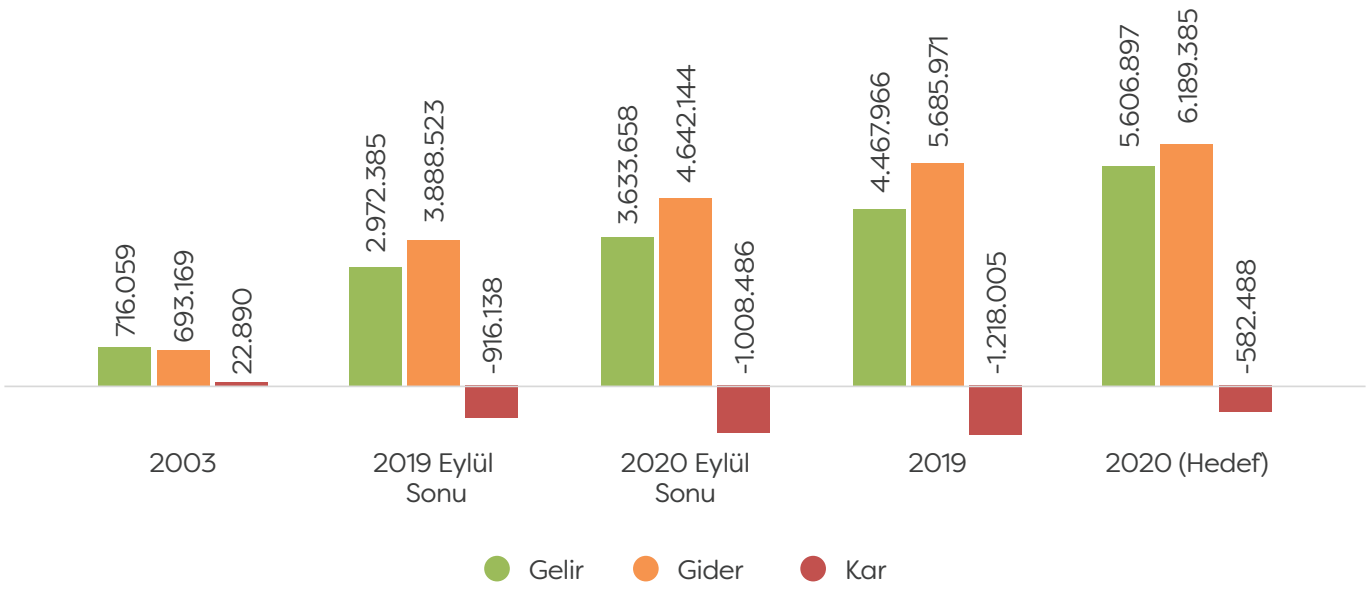
2020 yılında PTT'nin yatırımları için 299 milyon 200 bin TL ödenek öngörülmüş olup Eylül ayı sonu itibariyle 135 Milyon 284 Bin 353 TL'lik gerçekleşme sağlanmıştır.

Mali Durum

- 2003 yılında 716 Milyon 59 Bin TL gelire karşılık 693 Milyon 169 Bin TL gider ile 22 Milyon 890 Bin TL kar elde edilmiştir.

- 2019 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla 2 Milyar 972 Milyon 385 Bin TL gelire karşılık 3 Milyar 888 Milyon 523 Bin TL gider ile 916 Milyon 138 Bin TL gider fazlası gerçekleşmiştir.

Grafi 23 PTT'nin Mali Durumu (Bin TL)



- 2020 yılı Eylül ayı sonu itibariyle 3 Milyar 633 Milyon 658 Bin TL gelire karşılık 4 Milyar 642 Milyon 144 Bin TL gider ile 1 Milyar 8 Milyon 486 Bin TL gider fazlası gerçekleşmiştir.

- 2019 yılsonu itibariyle 4 Milyar 467 Milyon 966 Bin TL gelire karşılık, 5 Milyar 685 Milyon 971 Bin TL gider ile 1.218.004.495 TL gider fazlası gerçekleşmiştir.

- 2020 yılsonu itibariyle 5 Milyar 606 Milyon 897 Bin TL gelire karşılık, 6 Milyar 189 Milyon 385 bin TL gider ile 582 Milyon 488 Bin TL gider fazlası hedeflenmektedir.

Tablo 6 PTT A.Ş.'nin Yıllar İtibariyle Bütçe Planlaması (Bin TL)

YILLAR	2020	2021	2022	2023
GELİR	5.606.897	6.189.839	6.749.683	7.503.487
GİDER	6.189.385	6.648.914	7.132.539	7.558.233
KÂR/ZARAR	**-582.488**	**-459.075**	**-382.856**	**-54.746**

POSTA/KARGO LOJİSTİK

- Haberleşme Gönderileri
- Basılmış Kağıtlar
- Yurtiçi ve Yurtdışı Posta
- Tebligat ve Telgraf
- Birleşik Posta
- APS Kurye Taahhütlü
- TURPEX
- Filateli
- Pul/Kişisel Pul
- Kargomat ile 7/24 Teslimat
- Yurtiçi Kargo
- Yurtdışı Koli
- APG
- Depo İşletmeciliği
- Proje Bazlı Taşımacılık
- Yurtiçi Taşıma, Dağıtım, Teslim ve Malzeme Elleçleme
- Ulusal ve Uluslararası Ticari Yük Taşımacılığı
- Gümrük İşlemleri

BANKACILIK HİZMETLERİ

- Havale
- Posta Çeki
- Tahsilat
- Maaş/Sosyal Yardım Ödemeleri
- Kredi İşlemleri
- HGS
- Pttcell
- POS Hizmeti
- PttKart ve PttMatik
- Mobil Şube
- Efektif İşlemleri
- Yurtiçi-Yurtdışı Para Transferi

DİJİTAL HİZMETLER

- Kayıtlı Elektronik Posta
- E-Tebligat
- E-Yazışma
- (E-Dönüsüm Hizmetleri)

E-TİCARET

- PttAVM.com
- Sorgulama Hizmetleri

İşletme Faaliyetleri

2020 Eylül ayı sonu itibariyle tamamı online hizmete açık 4.859 işyerinde (Posta-Kargo işyerleri ve Mobil Şubeler dahil) ve ülke genelinde hiçbir bankanın bulunmadığı 1.253 yerleşim yerinde sadece PTT olmak üzere 42.718 uzman personeli ile hızlı ve güvenli erişimi sağlamak için 3.679 Pttmatik (ATM), 10.869 taşıtla Posta, Kargo, Lojistik, Pul Hizmeti, Filateli, PTTBank ve Elektronik Hizmetler alanlarında faaliyet göstermektedir.





POSTA/KARGO/LOJİSTİK HİZMETLERİ

Posta/Kargo/Lojistik Hizmetleri

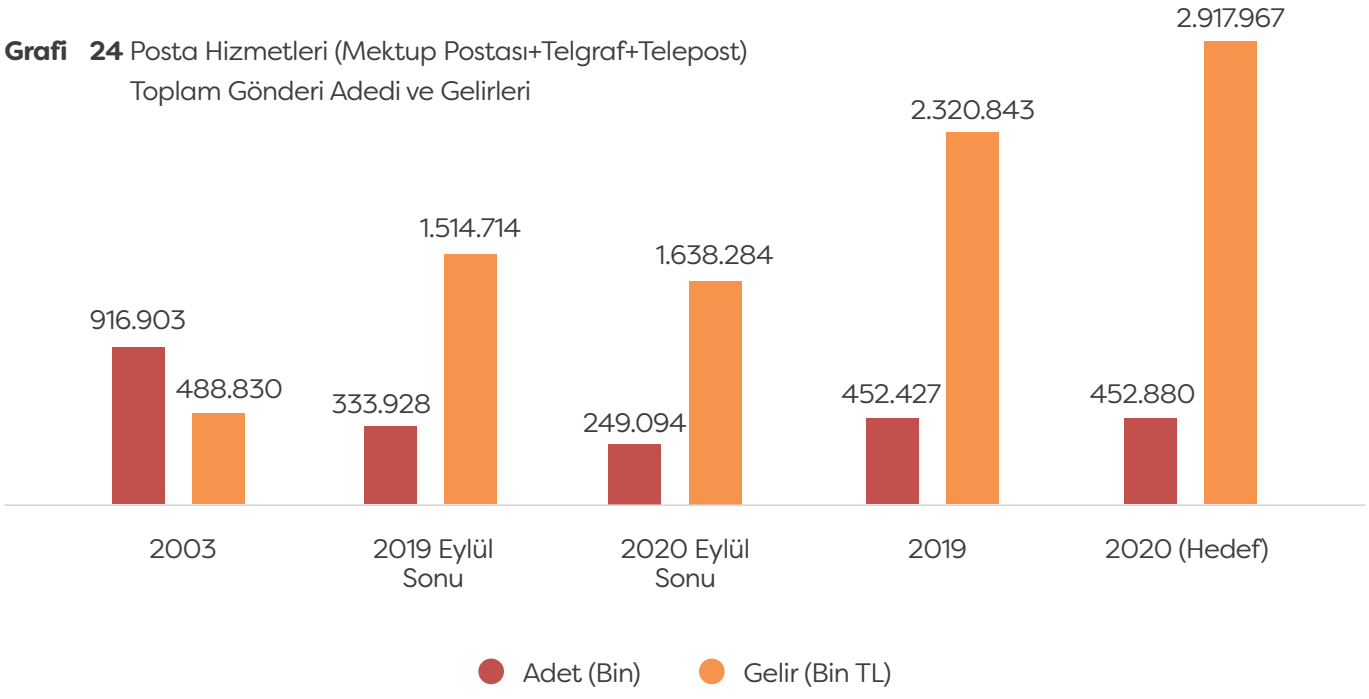
Bilişim çağının şartları, haberleşme sektöründe güvenli, kaliteli, süratli ve çevreye duyarlı sistem ve projelerin uygulanmasını zorunlu kılmaktadır. Teknolojik gelişmeler sonucu elektronik haberleşmenin gelişmesi ve yaygınlaşması sürecinde PTT, klasik posta hizmetlerini modernize etmek amacıyla birçok projeyi hayata geçirmiş olup araştırma ve planlama çalışmalarına ağırlık vererek yeni projelerin hızla devreye alınması çalışmalarını sürdürmektedir. PTT, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu'nun yayınlandığı 23 Mayıs 2013 tarihinden beri "evrensel posta hizmet yükümlüsü" olarak coğrafi alan gözetilmeksizin ülkemizin en ücra köşesinde yaşayan vatandaşlarımız için karşılanabilir ücretlerle ve kesintisiz olarak posta hizmeti vermektedir. Sosyal desteğe ihtiyacı olan vatandaşlarımızın da evrensel posta hizmetinden yararlanabilmesi amacıyla görme engellilere özgü yazı içeren gönderilerle sözleşmeli erbaş ve erlerle uzman erbaşlar hariç, erbaş ve erlerin 100 grama kadar ağırlıktaki gönderilerini bu hizmet kapsamında ücretsiz taşımaktadır. Ayrıca Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde yapılan değişiklik ile çocuk hükümlü ve tutuklular ile devlet güvencesi altındaki çocukların gönderilerinin Evrensel Posta Hizmet yükümlüsü olan PTT tarafından ücretsiz taşınması sağlanmıştır.

Bu kapsamda posta alanında ana başlıkları ile;

- Haberleşme Gönderileri,
- Basılmış Kağıtlar,
- Görme Engellilere Özgü Yazılar,
- Yurtdışı Küçük Paketler,
- Tebligat/Hızlı Tebligat,
- Telgraf/e-Telgraf,
- Telepost

hizmetleri verilmektedir.

Grafi 24 Posta Hizmetleri (Mektup Postası+Telgraf+Telepost) Toplam Gönderi Adedi ve Gelirleri



Posta Hizmetleri Toplam Gönderi Adedi ve Gelirleri

- 2003 yılında 916 Milyon 903 Bin adet gönderi karşılığında 488 Milyon 830 Bin TL,
- 2019 yılı Eylül ayı sonu itibariyle 333 Milyon 927 Bin 741 adet gönderi karşılığında, 1 Milyar 514 Milyon 714 Bin 172 TL
- 2020 yılı Eylül ayı sonu itibariyle 249 Milyon 094 Bin 384 adet gönderi karşılığında 1 Milyar 638 Milyon 283 Bin 768 TL,
- 2019 yılı sonunda 452 Milyon 427 Bin 197 adet gönderi karşılığında 2 Milyar 320 Milyon 843 Bin 496 TL gelir elde edilmiştir.

2020 yılı sonunda 452 Milyon 879 Bin 624 adet gönderi karşılığında 2 Milyar 917 Milyon 967 Bin 346 TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Kargo Hizmetleri

Kargo sektöründen önemli bir pay elde edebilmek, bu hizmetleri vatandaşlarımıza kaliteli ve uygun ücret politikalarıyla yansıtabilmek amacıyla PTT Kargo hizmeti 2008 yılında yeni bir anlayış ve organizasyon yapısı ile sunulmaya başlanmıştır.

Kargo İşleme Merkezleri son derece modern ve teknolojik imkânlarla donatılmıştır. Sevk ve dağıtım işlemleri süratle yapılmakta olup gönderilerin kabul sevk-dağıtım-teslim işlemleri otomasyon ağı ile takip edilmektedir.





Aktarma noktalarında en seri şekilde kargoların iletiminin sağlanmasını ve münhasıran kargo hizmeti verilmesini teminen bugün itibariyle; 4 Kargo İşleme Merkezi 12 Kargo Dağıtım Merkezi olmak üzere 16 kargo işyeri bulunmaktadır.

"Her Yere Zamanında" sloganıyla hizmet veren PTT, Kargo / APS Kurye gönderilerini müşterilerin adresinden alarak hızlı ve güvenli bir şekilde alıcısına ulaştırmaktadır.

PTT Kargo/APS Kuryelerin internet üzerinden takibi yapılabilmekte ve kabul, varış, teslim bilgileri kısa mesaj (SMS) veya e-posta yoluyla göndericilere ücretsiz olarak iletilmektedir. Müşteriler www.ptt.gov tr internet adresinden Kargo ve APS Kuryeleri ile ilgili tüm bilgilere anında ulaşabilmektedir.

Hac ve umreye giden vatandaşlarımızı yük taşıma külfetinden kurtararak ibadetlerini rahat ve huzur içinde yapmalarına yardımcı olmak için Hac Kargo hizmeti devreye alınmıştır. 2008 yılından itibaren HAC KARGO ve 2010 yılından itibaren UMRE KARGO hizmeti verilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda Hac İbadetini yerine getirmek üzere kutsal topraklarda bulunan vatandaşlarımızın Suudi Arabistan'dan satın aldıkları hurma ve hediyelik eşyaları Diyanet İşleri Başkanlığınca Suudi Arabistan'da kabul edilerek ülkemize getirilmekte ve ülkemizdeki dağıtımları PTT Kargo aracılığıyla yapılmaktadır.

2008 yılından bugüne kadar hac ve umre dönemlerinde toplam 31.213 Ton kargo taşınmıştır. Yurtdışı hızlı kargo taşımacılığı hizmeti kapsamında "TURPEX" adı altında yeni bir hizmet türü ihdas edilmiş olup Yabancı Posta İdarelerinden dağıtım hizmeti alınmaksızın 200 ülkede Turpex gönderilerinin anlaşmalı şirket aracılığıyla dağıtımı yapılmaktadır.

Kargo alanında ana başlıkları ile;
- Posta Kargosu/Kolisi
- Kargo
- TURPEX
- Kargomat ile 7/24 teslim

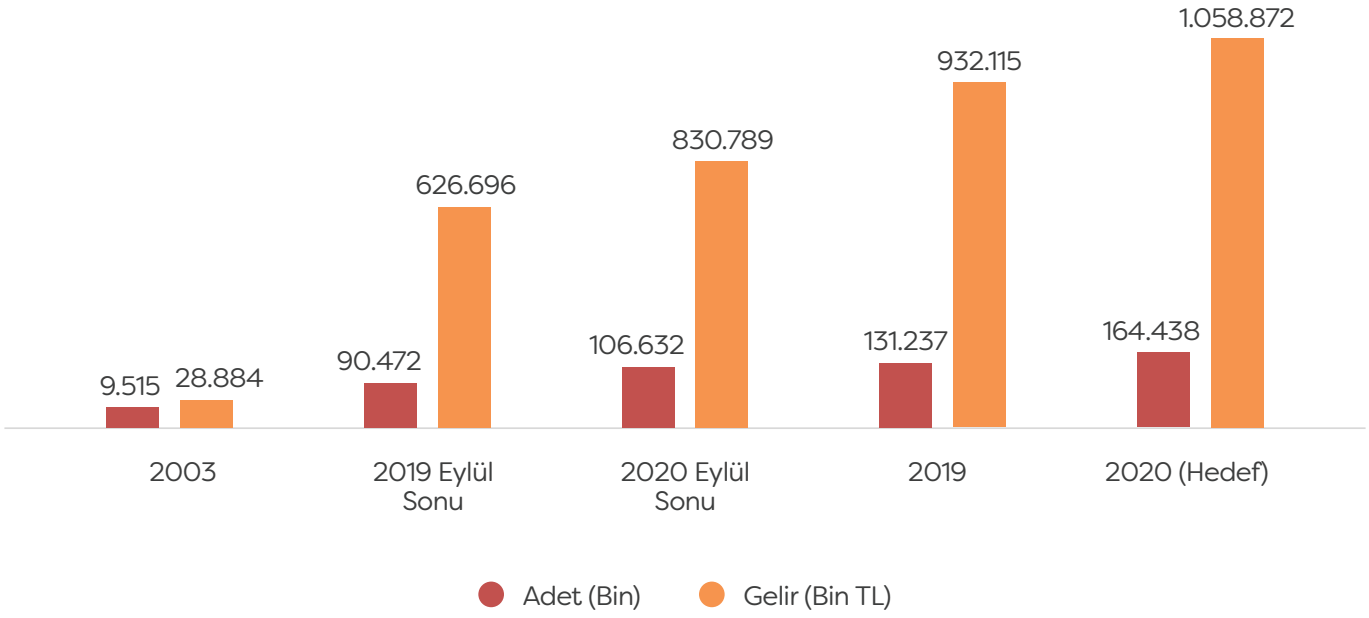
hizmetleri verilmektedir.



Tablo 7 Hacılara Kargo Hizmeti

Yıllar	Hac Kargo (Ton)	Umre Kargo (Ton)	"Toplam (Ton)"
2008	1.211	-	1.211
2009	1.009	-	1.009
2010	1.077	938	2.015
2011	1.227	1.945	3.172
2012	926	1.058	1.984
2013	1.339	2.029	3.368
2014	1.382	2.521	3.903
2015	1.091	2.676	3.767
2016	1.315	2.449	3.764
2017	1.503	1.988	3.491
2018	609	1.641	2.250
2019 Eylül sonu	562	503	1065
2020 Eylül sonu	-	214	214
Toplam	**13.251**	**17.962**	**31.213**

Grafi 25 Toplam Kargo/APS Kurye Gönderi Adet ve Gelirleri



Toplam Kargo - APS Kurye Gönderi Adet ve Gelirleri

- 2003 yılında 9 Milyon 515 Bin adet gönderi karşılığında 28 Milyon 484 Bin TL,
- 2019 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla 90 Milyon 472 Bin adet gönderi karşılığında, 626 Milyon 696 Bin TL,
- 2020 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla 106 Milyon 632 Bin adet gönderi karşılığında 830 Milyon 789 Bin TL,
- 2019 yılında 131 Milyon 237 Bin adet gönderi karşılığında, 932 Milyon 115 Bin TL gelir elde edilmiştir.
- 2020 yıl sonunda ise 164 Milyon 438 Bin adet gönderi karşılığında, 1 Milyar 58 Milyon 872 Bin TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Posta ve Kargo Gönderilerinde Kampanyalar

Dini Bayramlar ve yılbaşı ile anneler, babalar, sevgililer, öğretmenler günü ve PTT'nin Kuruluş Yıldönümü olan 23 Ekim gününden önceki 5 iş günü içerisinde postaya verilen yurtiçi APS Kurye ve posta kargosuna %25 indirimli tarife uygulanmaktadır.



Aile Dostu Kampanyası: "Türkiye'de Aile Birliğinin Güçlendirilmesi ve Korunması Eylem Planı"na destek olmak amacıyla aile fertlerinin birbirine göndereceği gönderilerin %10 indirimli olarak taşınması için 18/06/2013 tarihinden itibaren PTT tarafından "Aile Dostu Kampanyası" başlatılmıştır. Söz konusu anlaşma kapsamında 18/06/2013 tarihinden itibaren müşterilerin aile fertlerine göndermek istedikleri kargo/posta kargosu ve APS kuryeler indirimli olarak kabul edilmekte ve bu gönderiler için sadece göndericinin beyanı esas alınmaktadır.

Kitap ve okullara yardım gönderileri taşımacılığı: Kitap okuma alışkanlığının geliştirilmesi ve eğitim-kültür alanındaki gelişmelere katkı sağlanabilmesi amacıyla 01/03/2012 tarihinde hayata geçirilen proje kapsamında, içeriğinde kitap bulunan gönderilerin taşınmasında büyük indirim yapılarak 01.10.2019 tarihinden itibaren 1 kg'a kadar olan gönderiler 5 TL, 1 kg üzeri 30 kg'a kadar olan gönderiler ise %50 indirimli, 30 kg. üzeri ise %30 indirimli olarak kabul edilmektedir. 2015 yılı Aralık ayı itibari ile varış yeri okul olan kırtasiye, giysi vs. gönderiler de bu kampanya kapsamına dahil edilmiştir.



Şehit Ailelerine ve Gazilere İndirim Kampanyası: Şehit ailelerine Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından verilen kimlik belgelerini, Gazilere ise belgelerini ibraz etmeleri suretiyle gönderilerinin (ticari gönderiler hariç) 07/06/2016 tarihi itibariyle %30 indirimli kabulüne başlanmıştır.



Üniversite Öğrencilerine Dönemsel İndirim Kampanyası: Tüm üniversite öğrencilerine, eğitim ve öğretim dönemlerinde bahar ve güz dönemi başlangıç ve bitiş tarihlerinde kırk beşer (45) gün (15 Ocak - 1 Mart, 1 Haziran – 15 Temmuz, 1 Eylül – 15 Ekim) süreyle, üniversite kimlik belgelerini ibraz etmek suretiyle gönderilerinin, (ticari gönderileri hariç) 07/09/2018 tarihi itibariyle %30 indirimli kabulüne başlanmıştır.

Bireysel Müşterilere İndirim: 12 Ocak 2019 tarihi itibariyle bireysel göndericiler tarafından postaya verilen APS Kurye, Posta Kargosu ve Kargo gönderilerine mevcut Posta ve Telgraf Ücret Tarifemiz üzerinden uygulanan %25 oranında indirim 16/07/2019 tarihi saat 08:00 itibariyle sonlandırılmıştır.

Posta ve Kargo Gönderilerinde Kampanyalar

PTT'nin bir dünya markası olma hedefiyle posta ve kargo alanında uygulamaya aldığı ve hayata geçirmeyi planladığı projeler;

Kayıtlı Posta Maddelerinin Otomasyonu Projesi
Kayıtlı Posta Maddelerinin Otomasyonu Projesi ile yurtiçi ve yurtdışı kayıtlı gönderiler; kabullerinden teslimlerine kadar otomasyon sistemi üzerinden ve www.ptt.gov.tr internet adresinden izlenebilmektedir. 2004 yılında pilot olarak başlatılan proje daha sonraki yıllarda tüm PTT işyerlerinde hayata geçirilmiştir.



Son bir yıllık dönem içerisinde;
109 ülkeye mektup postası,
106 ülkeye koli,
89 ülkeye ise APG sevki yapıldığı IPS üzerinden yapılan inceleme sonucunda anlaşılmıştır.

Araç Takip Sistemi Projesi (ATS)
2010 yılından itibaren kullanılmaya başlanan Araç Takip Sistemi ile PTT A.Ş. bünyesinde posta ve diğer işler için kullanılan araçların hareket ve varış saatleri ile nerede oldukları bilgisi alınabilmekte olup, ayrıca PTT' de kullanılan tüm araçlara ilişkin her türlü iş ve işlemler ATS programı üzerinden yapılmaktadır.



El Terminali Projesi
Gönderilerin Otomasyon Sistemi üzerinden eşzamanlı olarak takip ve kontrolü ile teslim edilen gönderilere ait bilgilerin online olarak sisteme yansıması, dağıtım personelinin performansının ölçülebilmesi, teslim-iade ve devir adetlerinde gerçekçi sayıların elde edilmesi, işgücü ve zaman tasarrufu sağlanması amaçlarıyla dağıtım hizmetlerinde 14.351 adet el terminali kullanılmaktadır.Ayrıca 500 adeti de önümüzdeki süreçte öncelikli olarak kabul hizmetinde kullanılmak üzere değerlendirilerek Başmüdürlüklere tahsisi yapılacaktır. El terminalleri sayesinde, kayıtlı (Kargo/Kurye Gönderileri ve taahhütlü) gönderilerin teslim tarihi, saati, teslim alan bilgileri eşzamanlı olarak Kayıtlı Posta Maddeleri Otomasyonu sistemine girilmektedir. Bu proje ile işgücü ve zamandan tasarruf edilerek hizmete güven sağlanmış ve müşteri yakınmaları azalmıştır.

Adres Standartlarının Oluşturulması Projesi
PTT'ye toplu gönderi veren kurum ve kuruluşların kendi bünyelerinde oluşturdukları adres veri kayıtlarına göre hazırladıkları gönderilerin alıcısına ulaştırılmasında yaşanan sıkıntılar nedeniyle PTT'ye iade gönderi miktarları artmakta ve müşteri memnuniyeti olumsuz etkilenerek posta maliyetleri yükselmektedir. Bu olumsuzlukların giderilmesini teminen Kurumsal Adres Veritabanının pazarlanabilir hale getirilmesi konusunda çalışmalar yapılmıştır.

Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü (NVİ) ile işbirliği yapılarak, Ulusal Adres Veritabanı (UAVT) ile Kurumsal Adres Veritabanı entegrasyon işlemleri tamamlanmış olup ülke genelinde sistem devreye alınmıştır.



Bu kapsamda; Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü'nün (NVİ) Ulusal Adres Veritabanı (UAVT) ile Kurumsal Adres Veritabanı arasında web servis çalışmaları tamamlanarak hazırlanan veritabanının Otomatik Mektup Ayrım Sistemlerinde kullanılmasına başlanmıştır.

Elektronik Gümrük Beyan Sistemi (CDS)
Posta gönderilerinde gümrük süreçlerinden kaynaklanan gecikmelerin minimize edilmesini teminen Dünya Posta Birliğince (UPU) Gümrük Beyan Sistemi (CDS) geliştirilmiştir.

Bu sistem sayesinde gönderiler varış ülkesine gönderilmeden önce kapsamındaki maddelerin bilgileri varış ülke posta idaresi ve gümrüğüne elektronik ortamda iletilmekte ve yine elektronik ortamda alınacak bilgiye göre gümrük vergisi tahakkuk edip etmeyeceğine, gönderinin ileri sevk edilip edilmeyeceğine, edilecekse istenen şartlarda gönderilip gönderilmeyeceğine karar verilebilmektedir.

CDS çalışmaları, Ticaret Bakanlığı ile koordineli olarak yürütülmekte olup PTT A.Ş, UPU ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafında entegrasyon çalışmaları tamamlanmış olup 2019 yılının Ağustos ayından itibaren pek çok posta idaresi ile veri alışverişi devam etmektedir.

Tebligat Mazbatalarının Tebligatı Çıkaran Mercilere Elektronik Ortamda İletilmesi
Manuel olarak tebligat çıkaran mercilere ulaştırılan tebligat mazbatalarının UYAP İşletim sistemi tarafından dijital ortamda arşivlenerek mahkemelere gönderilmesi ile yargının hızlandırılması, verimliliğinin artırılması ve zamandan tasarruf edilmesi öngörülmekte olup, 01.06.2019 tarihi itibari ile tebligat dağıtımı yapan tüm PTT işyerlerinde tarama işlemi başla tılmıştır.

Elektronik Alma Haberi Belgesinin Alınması
Hali hazırda yıllık 17-18 Milyon adet arasında "Alma Haberi" ek hizmetli gönderi postaya verilmektedir. Alıcısına teslimi sağlanan gönderilere ait Alma Haberi Kartları, kayıtlı gönderi olarak posta süreçlerinde işlem görmekte ve imza karşılığı göndericiye teslim edilmekte olup geri dönüş süreçlerinde önemli sıkıntı ve problemler yaşanmaktadır. Elektronik Alma Haberi Hizmeti ile bu problemlerin aşılması ve 5 yıllık bir sürede yıllık miktarın %50'sinin bu hizmete yönelmesi hedeflenmektedir.



Otomatik Mektup Ayrım Sistemi (OMAS)
Mektup postası gönderilerinde en çok zaman, ayrım sürecinde harcandığından ileri teknoloji kullanılarak ayrım yapılması, hizmet kalitesinin arttırılması ve dünya standartlarının yakalanması amacıyla proje hayata geçirilmiştir. OMAS makineleri saatte 40.000 adet posta gönderisini 240 ayrım gözüne (cihet bazında) ayrım yapma kapasitesine sahiptir İstanbul Avrupa Yakası Hadımköy PİM'de 4 adet OMAS Eylül 2011'de, İstanbul Anadolu Yakası, Ankara ve İzmir'de 1'er adet OMAS Haziran 2014'te hizmete verilmiş olup toplam 7 adet OMAS mevcuttur.

Kayıtlı Maddeler Ayrım Sistemi (KAMAS)



2014 yılı Temmuz ayında İstanbul Avrupa Yakası Posta İşleme Merkezinde (PİM) ve Ankara Kargo İşleme Merkezinde (KİM) devreye alınan Kayıtlı Maddeler Ayrım Sisteminde (KAMAS) mektuplar, evraklar, broşürler, dergiler, ısıyla büzüşen/yapışan filmle ambalajlanmış gönderiler ve bükülmeye dayanıklı/sert gönderiler ile ruhsat, kimlik, banka kartlarının işleme ve ayrımları otomatik olarak sağlanmaktadır. Sistem 1 saatte en az 21.000 adet gönderiyi 148 farklı lokasyon için tanımlı ayrım kutularına ayırma kapasitesine sahiptir.

Ambalajlama ve Etiketleme Sistemi

İstanbul Avrupa Yakası, İstanbul Anadolu Yakası ve Ankara'da 2015 yılı Ekim ayında devreye alınan Ambalajlama ve Etiketleme Sistemi ile toplu olarak dergi, kitap, broşür vb. gönderiler veren firma/kurum/kuruluşların gönderilerinin kabul anında ambalajlanması, etiketlenmesi ve kayıtlı gönderilerin Kayıtlı Posta Acele Posta Gönderisi (KPAPG) Sistemi ile entegrasyonu sağlanarak kabul işlemi gerçekleştirilmektedir.





Hızlı Kabul Sistemi (HKS)

İstanbul Anadolu Yakası Kargo İşleme Merkezine (KİM) 2014 yılında kurulan Hızlı Kabul Sisteminde mektuplar, evrak, broşür, dergiler, ısıyla büzüşen, yapışan filmle ambalajlanmış gönderiler, bükülmeye dayanıklı/sert gönderiler, ruhsat, kimlik, banka kartları işlenebilmektedir. Sistem 108 farklı lokasyon için tanımlı ayrım çıkışlarına saatte 12.000 adet iş/ürün işleme kapasitesine sahip olup tek seferde 81 Başmüdürlük ile birlikte işleme/dağıtım merkezlerinin de kabul ve ayrımını yapabilmektedir.

Kurye gönderilerinin toplu kabul, ayrım ve sevk işlemleri manuel olarak yapıldığında; gönderilerin kabul, sevk, dağıtım ve teslim süreleri olumsuz etkilenerek gecikmelere sebep olmakta iken HKS bu olumsuzlukları ortadan kaldırmıştır.



Milli Kargomat

Vatandaşlarımızın kargo ve gönderilerini 7/24 teslim almasına imkan sağlayacak Milli Kargomat Projesi kapsamında alımı yapılan Kargomatların 30.09.2020 tarihi itibarıyla 306 adedinin kurulumu tamamlanmıştır. 99 adet Kargomatın ise yer belirleme çalışmaları tamamlanmış olup; kurulumları devam etmektedir.

8 ilde devam eden kurulum çalışmalarının Tamamlanmasıyla; Ankara'da 105, Antalya'da 17, Bursa'da 30, İstanbul'da 178, İzmir'de 35, Eskişehir'de 10, Kocaeli'nde 15, Konya'da 15 adet olmak üzere yurt genelinde toplam 405 adet Kargomat ile hizmet verilecektir.





LOJİSTİK PROJELERİ

PTT, ulusal ve uluslararası lojistik sektöründe değişen ve gelişen müşteri ihtiyaçlarına cevap verebilmek, PTT'ye katma değeri yüksek yeni gelir kaynakları, sağlamak amacıyla bir dönüşüm çalışması başlatmış olup, bu kapsamda 2018 yılı itibariyle lojistik faaliyetlere ağırlık vermeye başlamış olup, **"Rekabetçi ve birinci sınıf lider bir küresel (3PL/4PL) «Lojistik Hizmet Sağlayıcısı» olmak"** vizyonu ile çalışmalarına devam etmektedir.

Bu kapsamda PTT'nin yetenek alanlarının tespit edilmesi, stratejik yol haritasının belirlenmesi, sektöre emin adımlarla girilmesi ve PTT'nin pazardaki konumunun güçlendirilmesine yönelik, PTT'nin Stratejik Eylem Planı ile uyumlu "PTT Lojistik Stratejik Belgesi ve Eylem Planı" hazırlanmış olup, eylem planları hayata geçirilmektedir.

Bu bağlamda, İstanbul Hadımköy' de inşaatı devam eden ve 2020 yılının sonunda tamamlanması planla nan yaklaşık 30.000 m2 kapalı alana sahip lojistik depo/antrepo ile Ankara Kazan'da avan projesi tamamlanmış, yaklaşık 15.000 m2 kapalı alana sahip depo/antreponun iç dizayn çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca küresel anlamda e-lojistik Pazar payının artırılmasına yönelik ithalat ve ihracat işlemlerinde kolaylık sağlayacak şekilde İngiltere, Rusya ve Almanya'da lojistik depo kurulması

çalışmaları yürütülmektedir.
PTT, Ulusal ve Uluslararası alanlarda 3PL ve 4PL lojistik hizmetleri sunabilmek amacı ile L2 (Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği) ve TİO (Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü) yetki belgelerini almıştır. Ayrıca bünyesinde hizmet yeterliliğinin sağlanması amacıyla ÜDY3 ve ODY3 belgelerine sahip personel bulundurmaktadır.

Ticari yüklerin dünya üzerinde istenilen yerlere PTT aracılığı ile taşınabilmesi, teslim edilmesi ve beraberinde katma değerli hizmetlerin verilmesi yönünde çalışmalar kapsamında her bir taşıma modu (Kara, Hava, Deniz, Demiryolu) için gerekli altyapı kurma çalışmaları, sertifika ve belgelendirme çalışmaları da hızla devam etmektedir.

Ayrıca dış ticaret lojistiğine yönelik;
Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliğinden (IATA) "IATA Hava Kargo Acentelik Belgesi",
Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonuna (FIATA) üyelik,
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) Yönetmeliğine istinaden "Hava Kargo Acenteliği Yetki Belgesi",
Gümrük İşlemlerinin kolaylaştırılması kapsamında "Yetkilendirilmiş Yükümlü Statü Belgesi",
Ulusal ve uluslararası taşınma eşyası taşımacılığı (C3), belge ve yetkileri temin edilmiştir.

Alt yapı kurma çalışmalarının yanı sıra, Yurtiçi/Yurtdışı taşıma, depo yönetimi, kontrat lojistiği kapsamında sözleşmeli işler ve gümrükleme hizmetleri verilmekte olup, PTT tarafından yürütülen hizmetler aşağıda belirtilmiştir.

AFAD Depolarının İşletilmesi

AFAD' ın ülke genelindeki 27 lojistik deposunun işletilmesi PTT A.Ş tarafından gerçekleştirilmektedir. Ayrıca, Bakanlar Kurulu kararı gereği toplam 27 ilde yer alan depolara ilave olarak 55 ilde cep depo yapılması çalışmaları tamamlanmış ve cep depolarında işletilmesi işi PTT A. Ş'ce yürütülmekte olup mevcut sözleşme 31.12.2020 tarihine kadar devam edecektir.

Tersine Göç Projesi Kapsamında Karayolu İle Eşya Taşımacılığı

İstanbul'da yaşayan ancak çeşitli sebeplerle artık İstanbul'da geçimini sağlayamayan, memleketine göç etmek isteyen fakat bu konuda maddi imkânı bulunmayan yardıma muhtaç vatandaşlar için karayolu ile eşya taşımacılığı işi gerçekleştirilmiş olup 20 Aralık 2019 tarihinde hizmet tamamlanmıştır.

Laboratuvar Numunelerinin Taşınması

İstanbul İl Sağlık Müdürlüğü Kamu Hastaneler Başkanlığına ait sağlık tesisleri arasında laboratuvar numuneleri ısı kontrollü ekipmanlarla taşınmakta ve operasyonlar yazılım üzerinden izlenmektedir. İşe ait sözleşme 31.10.2020 tarihine kadar devam edecektir.

TKİ Kömür Taşıma İşi

2019 yılında; Türkiye Kömür İşletmeleri ile yapılan protokol kapsamında ELİ (Ege Linyit İşletmeleri Müdürlüğü) ve GLİ (Garp Linyit İşletmeleri Müdürlüğü) fabrikalarında üretilen kömürler protokol kapsamında belirtilen illerde bulunan SYDV (Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı)'lerin depolarına, Yalova ilinde ise muhtaç ailelerin adreslerine toplamda

75.448,26 ton kömür teslim edilmiştir. Bununla birlikte 2020 yılı son çeyreğinde; Soma ve Tavşanlı ocaklarında üretilen kömürün Doğu Bölgesindeki 23 İlde yer alan okullara TCDD istasyonlarından alınarak karayolu ile geriye kalan illerdeki okullara ise Soma ve Tavşanlı ocaklarından alınarak karayolu ile; nakliyesi ve istiflenmesi işlemleri PTT aracılığı ile yapılması kapsamında; TKİ ile Protokol imzalanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü –Nakliye/Kiralama Faaliyetleri

ETİ Maden İşletmelerine ait ocaklardan malzemelerin taşınması ve fabrikalara yüklenmesi, nakliyesi hizmetleri sözleşmeli olarak 2019 Ekim ayı başı itibariyle PTT A.Ş tarafından verilmektedir. Bununla birlikte ocaklarda kullanılan iş makinesi ve Loder kiralama işlerine yönelik faaliyetler de PTT A.Ş tarafından gerçekleştirilmektedir.

Yurtdışı Nakliye Operasyonları

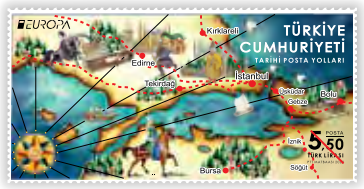
Uluslararası taşıma talepleri karşılanmakta olup, muhtelif ürünlerin nakliyesi PTT A.Ş tarafından gerçekleştirilmiştir. Gerçekleştirilen sevkiyatlarda talebe göre kara, hava ve deniz modları kullanılabilmektedir.

Pul ve Filateli Hizmetleri

Pul Faaliyetleri

Türkiye Cumhuriyeti adına pul çıkarma yetkisi 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu ile PTT'ye verilmiştir. Bu kapsamda yıllık pul emisyon programları dahilinde anma pulları ile posta gönderi ücretlerinin karşılanmasında kullanılmak üzere sürekli ve resmi posta pulları t edavüle sunulmaktadır. Söz konusu pullarda başta tarihi, sosyal ve kültürel varlıklarımız olmak üzere, yurtiçi ve yurtdışında meydana gelen önemli olayların yıldönümleri, dünya pulculuğundaki gelişmeler, filateli gelenekleri, ünlü kişiler, turizm varlıklarımız, geleneksel el sanatlarımız, ülkemize özgü endemik bitki ve hayvanlar gibi tematik konulara yer verilmektedir.





Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop) bünyesinde her yıl düzenlenmekte olan en iyi Avrupa Pulu Yarışmasında PTT 2017 yılında ***"Kaleler" konulu anma pulu ile birinci sırada yer alarak altın pul ödülünü***, 2018 Yılında da yarışma konusu olarak "Köprüler" temalı pullar belirlenmiş olup PTT'ce ***"Edirne Uzunköprü görselli anma pulu ile yarışmaya katılım sağlanarak birinci sırada yer alınmış ve altın pul ödülü,*** 2019 yılında ülkemizde yaygın olarak gözlenen Anadolumuzun narin kuşu ***'Anadolu Sıvacısı' görselli pul ile yarışmaya katılım sağlanmış ve '2. olarak Avrupa'nın En İyi Gümüş Pulu'*** ödülü kazanmıştır.

Ayrıca 2020 yılında da "Avrupa 2020 (Tarihi Posta Yolları)" konulu anma pulu ile "En İyi Avrupa Pulu" yarışmasına katılım sağlanmış ve oylama 09.09.2020 tarihinde tamamlanmış olup yarışmada birinci gelinerek Altın pul ödülü alınmıştır.

PTT'nin internet sitesi www.ptt.gov.tr adresinde 2005 yılından itibaren Pul Emisyon Programları; 2010 yılından itibaren ise tedavüle sunulan pullar, ilk gün zarfları ve ilk gün damgaları yer almaktadır.

Yıllık emisyon programında belirlenen konularla ilgili pul basımı 2011 yılından itibaren PTT'nin

kendi matbaasında yapılmakta olup bu basım faaliyetlerinden 9 yılda yaklaşık 6 Milyon 625 Bin TL tasarruf sağlanmıştır.

Kişisel Pul

Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır.

Kişisel Pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılabilmekte, pul haline dönüşen bu görseller hatıra amaçlı kullanılabildiği gibi gönderilerin üzerine yapıştırılarak posta işleminde de kullanılabilmektedir.

2020 Eylül sonu itibari ile 20.781 Müşteriye 9.155.593 Adet kişisel pul basılarak yaklaşık 21.158.444,80 TL kişisel pul geliri elde edilmiştir.



Filateli Faaliyetleri

Filatelik ürünlerin (Posta Pulu, İlk Gün Zarfı, Özel Gün Damgası, Posta Kartı vb.) filatelistlerce kolaylıkla temin edilebilmesi amacıyla abonelik sistemi ve www. filateli.gov. tr, e-devlet kapısı, http://wnsstamps.post, internet siteleri ve mobil uygulamaları üzerinden satış işlemleri yapılmaktadır. 2020 yılı Eylül ayı sonu itibariyle toplam 10Milyon 73 Bin 116 TL filateli geliri elde edilmiştir. 2020 yılında 9 adet pul sergisi gerçekleştirilmiş olup 11 ayrı konuda Özel Tarih Damgası kullandırılmıştır.

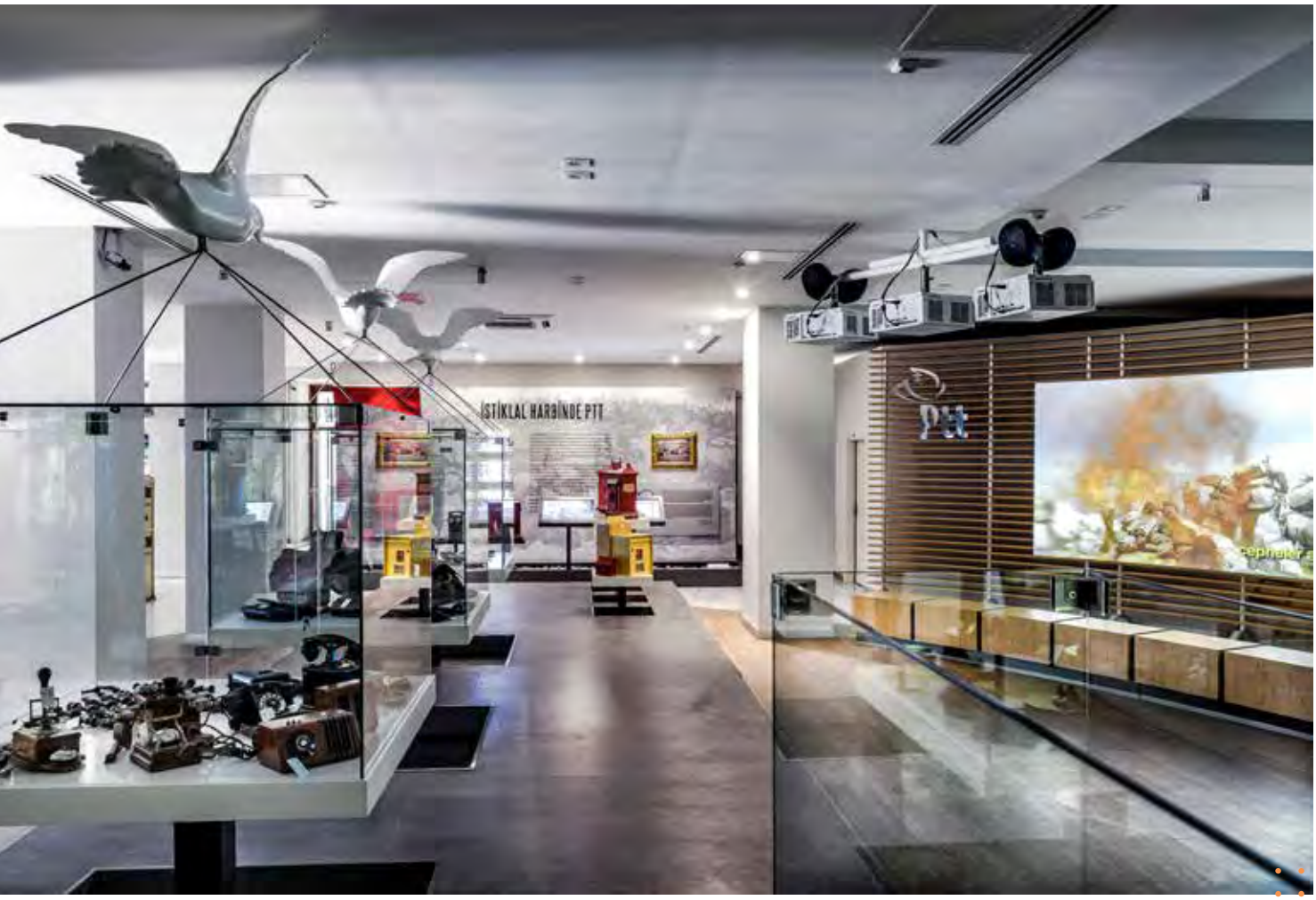


PTT Pul Müzesi

PTT Pul Müzesi, dünyadaki posta müzeleri içerisinde 6.500 m2'lik alan ile pul üzerine en büyük alana sahiptir. Türk mühendislerinin yazılımını yaptığı hologram kütüphane ve çeşitli interaktif uygulamalar müze içerisinde yer almaktadır.

PTT Pul Müzesinde, 180 yıllık ihtişamlı bir geçmişe sahip olan PTT'nin posta ve haberleşme alanında kuruluşundan günümüze hizmetlerini sunarken kullanmış olduğu objeler ile 1863 yılında tedavüle sunulan ilk Türk pulundan günümüze kadar basılan pullar ve dünya pullarından örnekler sergilenmektedir.









PTTBank Hizmetleri

Bankacılık hizmetlerinin daha etkin, güvenli, süratli, ekonomik ve çağın gereğine uygun bir şekilde sunulmasını teminen 2004 yılında PTTBank Projesi uygulamaya konulmuştur.

- Güvence Bedeli İade Ödemeleri
- Havale
- PTT EFT İşlemleri
- PTTBank Hesabı İşlemleri
- Tahsilat
- Maaş/Sosyal Yardım Ödemeleri
- PTT Kredi İşlemleri (PTT SMS Kredi ve PTT İçi Birleştirme Kredisi)
- Yurtiçi-Yurtdışı Para Transferi
- Yatırım Şirketlerine Aracılık İşlemleri
- Ürün Satış ve Bakiye Yükleme
- Efektif İşlemler
- Ön Ödemeli Kart Satış ve Karta Para Yükleme
- İl/İlçe Belediye Vergi Tahsilatları
- E Devlet Şifre Satış İşlemleri
- Konsinye Ürün Satışı
- Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği
- İş-kur Ödemeleri
- SGK Mosip Ödemeleri (Merkezi Ödemeler)
- PTTBank Pos Ürünü
- Anlaşmalı Banka Tahsilat ve Nakit Yatırma Nakit Ödeme İşlemleri
- HGS
- Pttcell
- Western Union

hizmetleri verilmektedir.

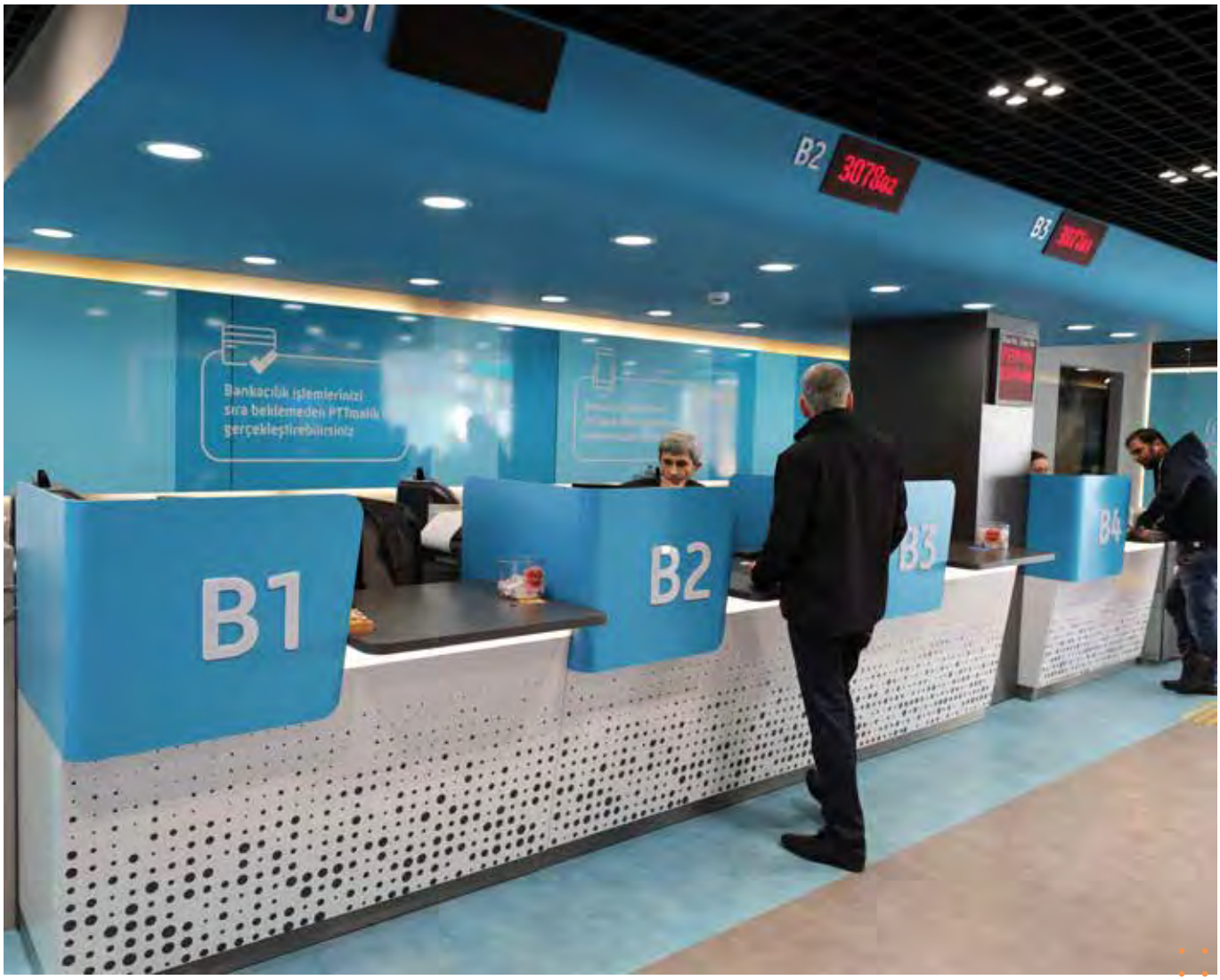
"HİÇBİR BANKANIN BULUNMADIĞI 1.253 (79 İLÇE, 258 BELDE, 226 KÖY, 690 MAHALLE) YERLEŞİM YERİNDE SADECE PTT HİZMET VERMEKTEDİR."



PTTBank Konseptine Uygun İşyeri Modernizasyonu

PTT işyerlerinin fiziki durumlarının bankacılık konseptine uygun olarak düzenlenmesi çalışmalarına 2004 yılından itibaren başlanmış olup 2020 yılında da işyerlerinin görsel ve mekânsal farklılıklar oluşturulması amacıyla düzenleme çalışmalarına devam edilmektedir.

2020 yılı Eylül ayı sonu itibariyle 4.530 işyerinin dönüşümleri sağlanarak modern görünümlerine kavuşturulmuştur.



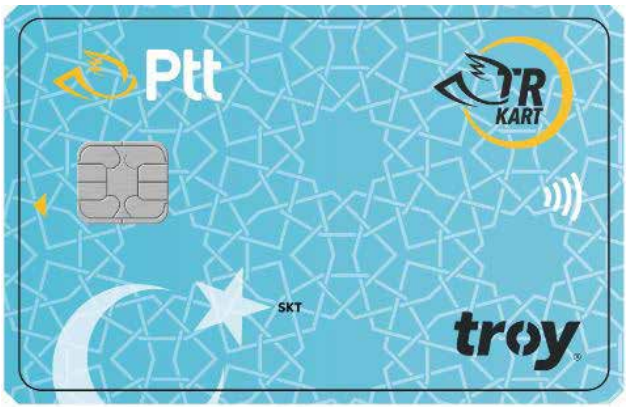
Tablo 8 PTTBank Konseptine Uygun işyerleri

PTTBANK DÜZENLEMESİ YAPILAN			
MERKEZ VE ŞUBELER			
YILLAR	**MERKEZ**	**ŞUBE**	**TOPLAM**
2004	8		8
2005	13		13
2006	123	77	200
2007	169	549	718
2008	153	216	369
2009	121	230	351
2010	122	216	338
2011	97	242	339
2012	67	272	339
2013	43	295	338
2014	58	254	312
2015	23	102	125
2016	28	119	147
2017	67	434	501
2018	12	172	184
2019	37	198	235
2020 Eylül	5	8	13
TOPLAM	**1.146**	**3.384**	**4.530**

Pttmatik

Nakit tahsilatı yapan ve para üstü verebilen, 7 gün 24 saat kesintisiz hizmet sağlayan Pttmatik'ler aracılığıyla, müşterilerin sıra beklemeksizin fatura tahsilatı, maaş ödemeleri ve posta çeki işlemleri ile anlaşma yapılan bankalara ait işlemlerini yapabilmesi sağlanmıştır. Proje kapsamında hizmete sunulan 3.679 adetadet Pttmatik, yurtiçi ve yurtdışı tüm banka müşterilerine hizmet verebilen "Ortak ATM" konumuna getirilmiştir. Başka banka ATM'lerinin olmadığı 80 yerleşim yerinde Pttmatikler "Tek ATM" olarak hizmet vermektedir.





Pttkart

PTT aracılığı ile sosyal yardım ödemesi alan hak sahiplerinin sıra beklemeden Pttmatik'lerin yanı sıra tüm banka ATM cihazlarında nakit çekebilmeleri, yurtiçi-yurtdışı alışverişlerde kullanabilmelerini sağlayan Ön Yüklemeli Pttkartlar 19/06/2013 tarihinde Sosyal PttKart projesi olarak devreye alınmıştır. Bu kapsamda aşağıda belirtilen ödemeler Sosyal PttKart'lar ile yapılmaktadır.

- 2022 sayılı Kanun kapsamında Yaşlılık, Muhtaç, Kimsesiz ve Engelli Maaşı, Şartlı Eğitim ve Şartlı Sağlık Yardım Ödemeleri,
- Eşi Vefat Eden Kadınlara Yardım Ödemeleri,
- Muhtaç Asker Ailelerine Yardım Ödemeler,
- MEB - Unicef tarafından Suriyeli Öğretmenlere yapılan Ödemeler,
- T.C. Diyanet Vakfı tarafından Suriyeli öğretmenlere yapılan ödemeler,
- Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıfları
- Öksüz ve Yetim Yardımı Ödemeleri,
- Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği (BMMYK) tarafından yapılan yardım ödemeleri,
- ASPB ile Kronik Hastalık yardımı ödemeleri,
- T.C. Diyanet Vakfı 18 yaş altı burs ödemeleri,
- İLO Sosyal yardım ödemeleri,
- CARE Türkiye Temsilciliği Sosyal yardım ödemeleri,
- Vakıfbank'ın olmadığı yerlerde MEB burs ödemeleri

2020 Eylül sonu itibari ile 2.418.455 Ön Yüklemeli kart ve 6.423.558 Debit kart olmak üzere toplam 8.842.013 Pttkart müşterilerimizin hizmetindedir.

Ayrıca, Üniversitelerle imzalanan protokoller kapsamında Üniversitelerin öğrenci, akademik ve idari personellerine yönelik Kampüs PttKart, Ticaret Bakanlığı ile imzalanan protokol kapsamında Esnaf ve Sanatkarlara yönelik Pttkart Esnaf, Mehmet Akif İnan Vakfı ile imzalanan protokol kapsamında Memursen üyelerine yönelik Motif Kart, Tarım Kredi Kooperatifleri ile imzalanan protokol kapsamında Kooperatif üyelerine yönelik Tarım Kredi Ortak Kart olmak üzere debit kart projeleri de devreye alınmıştır.

Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) Promosyon Ödemeleri

PTT ile SGK arasında sürdürülen işbirliği kapsamında PTT, emekli maaşı alan müşterilerine yapılan maaş ödemelerine ilaveten promosyon ödemelerine de 17 Mart 2017 tarihinde başlanmıştır.

PTTBank İnternet Bankacılığı

Müşterilere daha kaliteli ve etkin bir hizmet sunabilmek, havale ve çek trafiğini arttırmak amacıyla 1 Haziran 2006 tarihinde PTT tarafından hayata geçirilen "PttBank İnternet Bankacılığı Projesi" ile müşterilerin posta çeki hesabına bağlı olarak para yatırma ve ödeme dışında gişelerde yapabilecekleri tüm işlemleri internet üzerinden yapabilmelerine imkan sağlanmıştır.

Pttbank İnternet Bankacılığı hizmeti aracılığıyla posta çeki hesap sahipleri bakiye öğrenme, kredi kartı ödeme, fatura ödeme ve ödeme talimatı verme, para transferleri ve ödeme talimatı verme (hesaba aktarma, mobil havale, isme havale, anında EFT, ileri tarihli EFT), HGS bakiye yükleme ve geçiş hareketleri sorgulama, Araç km ve muayene sorgulama, Tapu ve Kadastro tahsilatları, MTV ve Trafik Cezası ödemesi

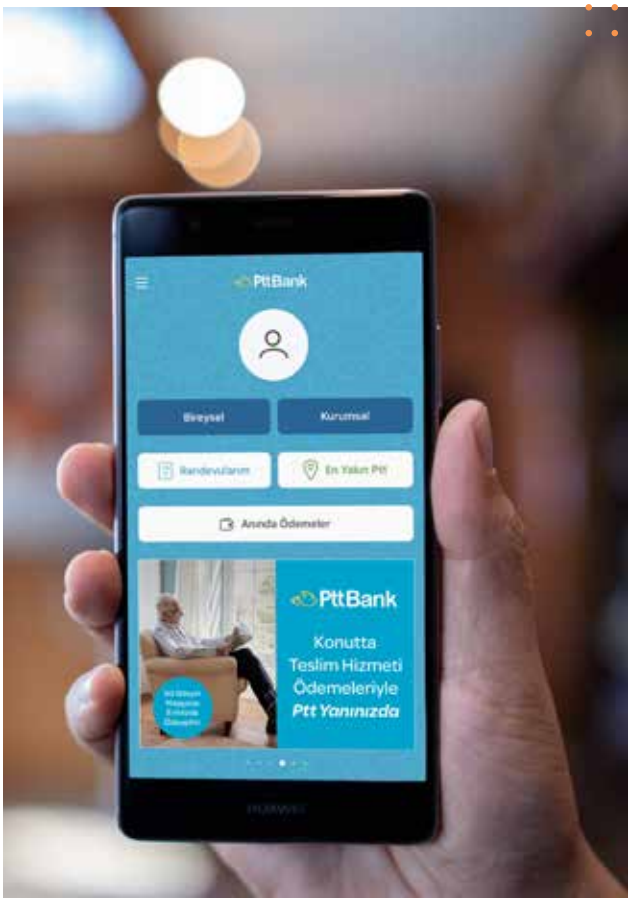
gibi işlemleri internet üzerinden yapabilmektedir. 05.02.2018 tarihi itibariyle devreye alınan 'İPÇ Anında şifre' uygulaması ile www.ptt.gov.tr adresi üzerinden 'Yeni Şifre Al/Şifremi Unuttum' butonunu tıklayarak ve bahsi geçen başvuru formu ve taahhütnamesini internet üzerinden kabul edip onaylayarak açabilmektedir. Ayrıca şifrelerinin pasif olması veya şifrelerini unutmaları durumunda 'Anında Şifre' uygulaması ile şifrelerini kendileri sıfırlayabilmektedir.

Ayrıca, İnternet Bankacılığı uygulamasında "PTTKART İŞLEMLERİ" seçeneği altında "Pttkart Şifresi Al" işleminin devreye alınması ile İnternet Bankacılığı kullanıcıları, mevcut veya yeni Pttkartlarına ilişkin şifre alma/değişiklik işlemlerini İnternet Bankacılığı uygulaması üzerinden yapabilmektedir.

PTT Mobil Havale

PTT bünyesinde posta çeki hesap sahibi müşterilerin işlemlerini kolaylaştırmak, zamandan ve işlem maliyetlerinden tasarruf etmelerini sağlamak amaçlarıyla isme havale, posta çeki aktarma, diğer banka hesaplarına para gönderme, vb. para transferi seçeneklerine ek olarak; Pttmatik ve İnternet Bankacılığı üzerinden kabul işlemi yapılmak üzere, alıcı bilgisine cep telefonu numarasını tanımlayarak PTT nezdinde hesabı olsun veya olmasın herhangi bir GSM operatörünü kullanan herkese para transferi yapılabilmesini sağlayan "PTT Mobil Havale" hizmeti 28.04.2015 tarihinde devreye alınmıştır. Bu Kapsamda Projenin başladığı tarihten itibaren 2020 yılı Eylül ayı sonuna kadar 1.171.685 adet kabul işlemi gerçekleşmiştir.





Cep PTTBank Mobil Uygulama

Cep Pttbank Mobil Bankacılık Uygulaması IOS ve Android işletim sistemi mobil uygulama mağazalarında müşterilerin hizmetine sunulmaktadır. Müşteri No/TCKN, internet bankacılığı şifresi ve tek kullanımlık SMS şifresi ile giriş yapılarak bakiye bilgisi, hesap hareketleri, fatura tahsilatları, para transferleri, Motorlu Taşıt İşlemleri (HGS Bakiye Yükleme, Geçiş ve Bakiye Sorgu, MTV Ödeme, Trafik Cezası Tahsilatı, Araç km. Sorgu, Hasar Sorgu, Değişen Parça ve Araç Detay Sorgulama), E-Pin Oyun Kodu Satış İşlemleri ve PTT Kart Şifre Alma işlemleri yapılabilmektedir. Ayrıca, en yakın Pttmatik sorgulama ile mobil uygulama üzerinden randevu alınan PTT İşyerlerinden öncelikli sıra alarak işlem yapılabilmesini sağlayan "Randevularım" fonksiyonları yer almaktadır.

Pttcell

Müşteri odaklı hizmet anlayışı ile Türk Telekom'un telekomünikasyon alt yapısı kullanılarak yüksek kalitede, hesaplı bir mobil iletişim hizmeti olan Pttcell 29 Ocak 2013 tarihinde sunulmaya başlanmıştır. Söz konusu hizmet kapsamında 1872 PTT İşyerinde faturalı/faturasız abonelik işlemleri ile numara taşıma ve yedek sim kart işlemleri yapılmaktadır. 2020 Yılı Eylül ayı sonu itibariyle aktif abone sayısı 412.325'dir.



Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

PTT A.Ş. ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol kapsamında ücretli geçiş yapılan otoyol ve köprülerde yaşanan beklemelerin önlenmesi, müşterilerin hizmeti en kısa sürede ve en ucuz şekilde alabilmesi amacıyla Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Kartlı Geçiş Sistemi (KGS) dışında yeni bir sistem olan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) 17 Eylül 2012 tarihinde ülke çapında devreye alınmıştır.

HGS Sistemi;

- Engelsiz geçiş,
- Geçiş anında otomatik ücret tahsili,
- Trafik akışında süreklilik,
- Plaka tanımlama sistemi,
- Kaçak ve aranan araçların tespiti,
- Uzun kullanım ömrü ve düşük maliyet gibi avantajlar sunmaktadır.

HGS ürünlerinin (etiket/kart tipi) satışı 3511 PTT merkez ve şubesi ile otoyol üzerindeki 31 adet HGS otoyol acentesi ve 13 anlaşmalı bankadan yapılabilmektedir.

Ayrıca 3.679 Pttmatikten, PttAVM.com web site-sinden ve SMS ile 7/24 HGS bakiye yüklemesi (dolumu) yapılabilmekte olup 2020 yılı Eylül ayı sonu itibariyle toplam 13.874.187 aktif HGS müşterisi bulunmaktadır.



HGS Heryerde

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda şu an işletmeye açık olan ve işletmeye açılacak otoyol/ köprü/tünel ve özel otoyol/ köprü/ tünellerdeki ücretlendirme noktaları haricinde, İDO deniz taşımacılığı, Milli Parklar ve HGS Park gibi projelerde HGS'nin bir ödeme sistemi olarak kullanılmasıdır.

Tüm HGS Kurulumlarının ve Etiketlerinin PTT'nin kendi bünyesinde yapabileceği bir şirket görünümüne bürünmesi amaçlanmaktadır.

Akaryakıt İstasyonlarında HGS ile yakıt alımı yönünde çalışmalar devam etmektedir.

Kurumsal Filo Yönetimi Projesi kapsamında Shell ile protokol imzalanmıştır. Proje tüm Türkiye'de devreye alınmıştır.

Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü ile yapılan Protokol gereği toplamda 4 milli parkta 5 adet HGS gişesi ve 1 Ana Kontrol Merkezi tesis edilmiş ve hizmete alınmıştır.

HGSPark markasıyla özel veya kamu otoparklarına yaygınlaştırılması planlanmaktadır.

Toplam PTTBank İşlem Adet ve Gelirleri

- 2003 yılında 102 Milyon 17 Bin adet işlem karşılığında 133 Milyon 815 Bin TL,

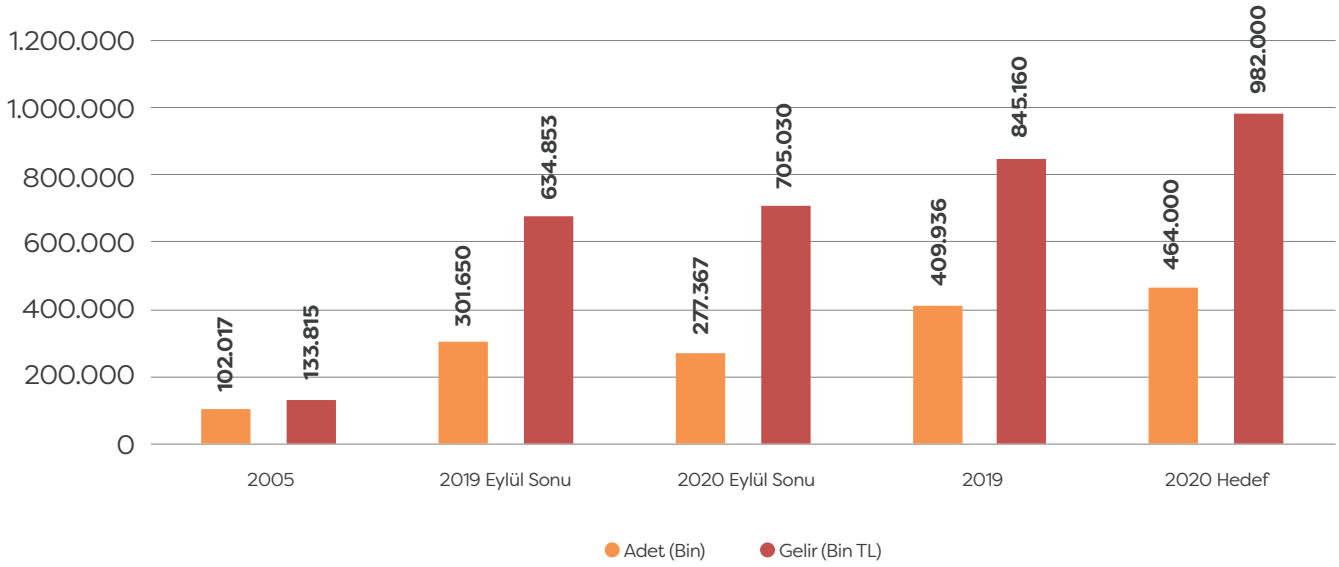
- 2019 yıl sonu itibariyle 409 milyon 936 bin 174 adet işlem karşılığında 845 milyon 159 bin 875 TL gelir elde edilmiştir.

- 2019 yılı Eylül ayı sonu itibari ile 301 milyon 650 Bin 88 adet işlem karşılığında 634 milyon 853 bin 126 TL gelir elde edilmiştir.

- 2020 yılı Eylül ayı sonu itibari ile 277 milyon 367 bin 164 adet işlem karşılığında 705 milyon 30 bin 422 TL gelir elde edilmiştir.

- 2020 yılında 464 milyon adet işlem karşılığında 982 milyon TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Grafi 28 Toplam PTTBank İşlem Adet ve Gelirleri



PTTBANK KAPSAMINDA UYGULAMAYA ALINAN VE PLANLANAN PROJELER

e-Para ihracı



29 Nisan 2017 tarihinde yayımlanan 690 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 68, 69, 70 ve 71'inci maddelerinde; 6493 sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkındaki Kanun'da yapılan değişikliklerle PTT, ödeme hizmetlerini sunma ve elektronik para ihraç etme yetkisine sahip ödeme hizmeti sağlayıcısı olarak düzenlenmiştir.

PTT Sms Kredi

Covid-19 salgını sürecinde emekli müşterilerimizin PTT işyerlerimize uğramadan nakit ihtiyaçlarının daha hızlı karşılanabilmesi adına PTT A.Ş için bir ilk olan SMS üzerinden emekli müşterilerimizin kredi başvurularının alınabilmesi için "PTT SMS Kredi" hizmetine başlanılmıştır.

Emekli müşterilerimizin 3050'ye "PTT" boşluk "TCKN" bilgilerini yazarak iletecekleri kredi başvuru taleplerinin anlaşmalı Banka tarafından onaylanması durumunda kredi evrak sürecinin kurye aracılığıyla tamamlanması sonrasında kredi tutarları müşterilerimizin PTTBank hesaplarına aktarılmaktadır.

PTT İçi Birleştirme Kredisi

PTT A.Ş.'nin Aktif Bank dışında kredi konusunda anlaşmalı olduğu diğer bankalar üzerinden kredi kullanmış olan ve kredi taksit ödemeleri devam eden emekli müşterilerinizin, "PTT İçi Birleştirme Kredisi" hizmeti ile kredilerinin tamamının ya da bir kısmının, Aktif Bank üzerinden kullanılacak yeni bir kredi ile birleştirilmesi/yapılandırılması talepleri PTT işyerlerinden karşılanabilmektedir.

"PTT İçi Birleştirme Kredisi" hizmetimiz ile anlaşmalı olunan farklı Bankalarda bir veya birden fazla kredisi olan emekli müşterilerimizin kredilerinin tamamının ya da bir kısmının Aktif Bank üzerinden kullanacakları yeni bir kredi ile tek çatı altında toplamaları ve kredibiliteleri doğrultusunda nakit ihtiyaçlarının karşılanabilmesi amaçlanmıştır.

Mobil PTT

İş yerimizin olmadığı yerlere,hizmetlerimiz 75 adet Mobil araç ile ulaşmaktadır. Proje başlangıcından (2016 yılı Kasım ayı) itibaren 2020 yılı Eylül Ayı sonu itibariyle 8.109.154 adet işlem gerçekleştirilmiştir.



ELEKTRONİK HİZMETLER ALANINDA GERÇEKLEŞTİRİLEN FAALİYETLER VE PROJELER

Çağın getirdiği yenilikleri yakından takip eden PTT, her geçen gün elektronik ortamda sunduğu hizmetlere yenisini eklerken mevcutta verdiği hizmetleri geliştirerek vatandaşlarımızın hızlı ve kaliteli bir şekilde hizmetlere ulaşmasını sağlamak için çalışmalarını sürdürmektedir.

Bu kapsamda

- Birleşik Posta
- Kayıtlı Elektronik Posta
- e-Yazışma
- e-Tebligat
- e-Ticaret / PttAVM.com

hizmetleri verilmektedir.

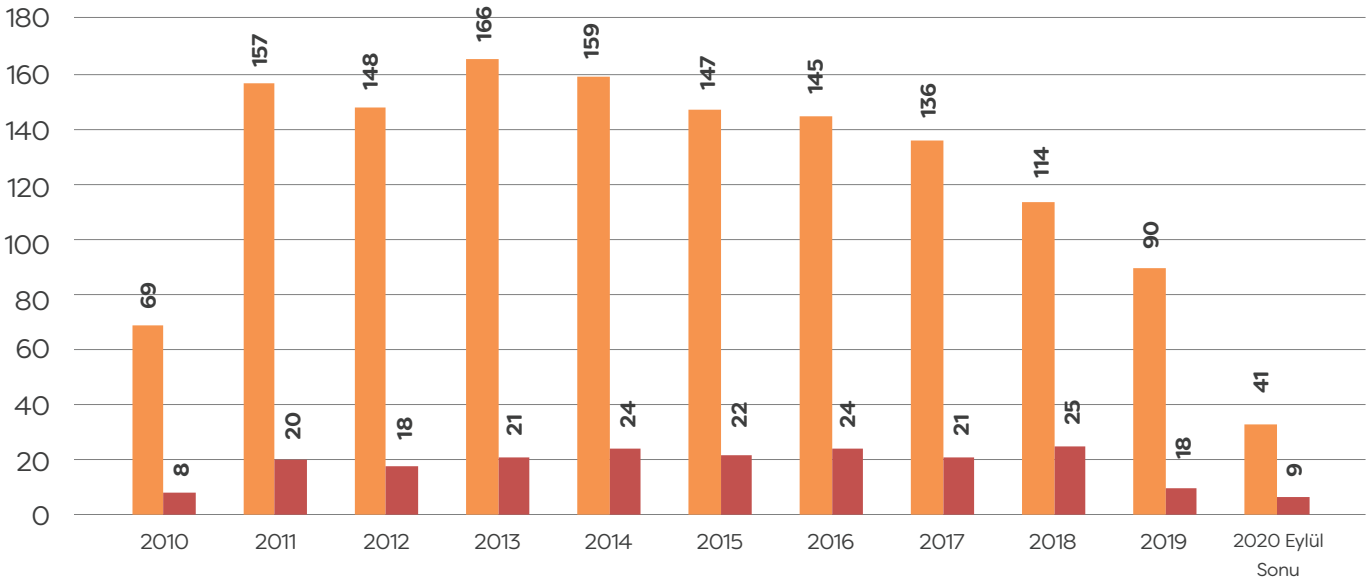


Birleşik Posta (Hybrid Mail)

Birleşik Posta Projesi 2010 yılı ocak ayı itibarıyla fiilen hizmete başlamıştır. Kurum/Kuruluş ve özel kişilerin; toplu gönderilerinin elektronik ortamda müşteriden alınıp veri işlemesi yapılarak baskı merkezlerine yine elektronik ortamda iletildikten sonra basılıp, katlanıp, zarflanarak alıcısına en hızlı şekilde ulaştırılması sağlanmaktadır.

Bu kapsamda İstanbul, Ankara, İzmir, Mersin, Erzurum olmak üzere 5 ayrı ilde baskı merkezi ve Ankara'da operasyon merkezi bulunmaktadır. Birleşik Posta Sisteminde Türk Telekom Grubu (TTG), İş Bankası A.Ş., İngBank Türkiye İstatistik Kurumu, Hukuk Büroları, Enerjisa A.Ş. vb. firmalara ait gönderi üretimleri aylık olarak gerçekleştirilmektedir.

Birleşik Posta Sisteminde başlangıcından bugüne kadar (Eylül 2020) toplam 1 milyar 516 Bin gönderi üretimi yapılmış ve yaklaşık 260 Bin Milyon TL gelir elde edilmiştir.



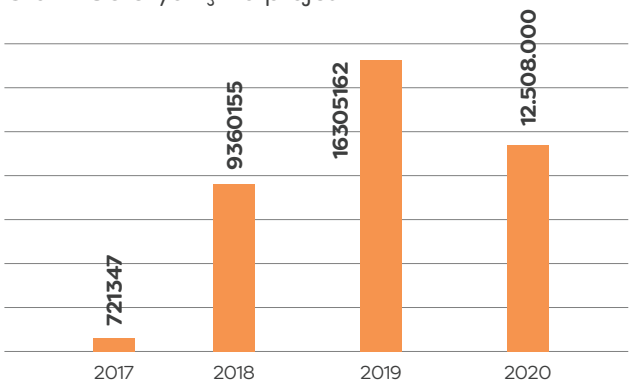


Kayıtlı Elektronik Posta (KEP)
Kayıtlı Elektronik Posta Projesi (KEP), posta hizmetlerinde PTT'nin mevcut teknoloji düzeyini ileri götüren bir proje olup taahhütlü, APS gibi fiziki posta hizmetlerinin elektronik ortamdaki eşdeğeridir.

KEP, resmi yazışmaların elektronik ortamda mevzuata uygun, uluslararası standartlarda ve teknik olarak güvenli bir şekilde yapılmasına imkan sağlamasının yanı sıra resmi, özel ve ticari her türlü belge veya yazı gönderimi (beyanname, başvuru, bildirim, ihtar, ihbar, sözleşme feshi, banka hesap ekstreleri, ihale teklifleri vb.) hususlarında da uygulama alanı bulmaktadır.

KEP, kağıt, arşiv, postalama ve işlem maliyetlerinin düşürülmesine, zaman kayıplarının azaltılmasıyla bürokrasinin daha etkin işlemesine, resmi ve ticari işlemlerin hızlı yapılmasına, ticari faaliyetlerin verimli yürütülmesine ve çevrenin korunmasına yüksek oranda katkı sağlamaktadır.

Grafi 30 e-yazışma projesi



PTT A.Ş. 10 Eylül 2012 tarihi itibariyle Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısı (KEPHS) olarak yetkilendirilen ilk kuruluş olmuştur. 19 Ocak 2013 tarihinde Elektronik Tebligat Yönetmeliğinin yayımlanmasını müteakip Ankara/ Ulus PTT Merkez Müdürlüğünde pilot olarak uygulamaya konulan Proje, 22 Nisan 2013 tarihi itibariyle tüm illerde devreye alınmıştır. 16 Mayıs 2014 tarihi itibariyle tüm PTT Merkez Müdürlüklerinde hizmet verilmektedir.

PTT'den KEP hesabı almış olan kullanıcı sayısı 31 Eylül 2020 tarihi itibariyle 386.964'dur.

e-Yazışma Projesi
e-Yazışma, kurum ve kuruluşlar arasındaki taahhütlü vb. gönderiler ya da kurye vasıtasıyla yapılan resmi yazışmaların, kağıt kullanılmadan PTTKEP altyapısı kullanılarak elektronik ortamda yürütülmesini sağlayacak ortak kurallar setidir.

e-Yazışma projesi; kurumlar arası yazışmaları hızlandırarak vatandaşa sunulan hizmet kalitesinin artmasına, kağıt israfının önlenmesine, işlem maliyetlerinin azaltılarak işgücü tasarrufunun artmasına olanak sağlamaktadır.

Kamu kurumları arasında yapılan yazışmaların elektronik ortamda yapılmasını teminen 02/06/2011 tarihinde Elektronik Yazışma Projesi pilot olarak uygulanmaya (e-Yazışma) başlanmıştır. e–Yazışma Projesinde altyapı çalışmaları tamamlanarak 06/03/2014 tarihinde basın lansmanı düzenlenmiştir. Hâlihazırda 5851 Kamu Kurumu resmi yazışmalarını e-Yazışma olarak PTTKEP alt yapısı aracılığıyla gerçekleştirilebilmektedir.



Ulusal Elektronik Tebligat Projesi

Bir dünya markası olma vizyonu doğrultusunda ürün ve hizmet çeşitliliği ile iş ve işlem kalitesini artırmaya devam eden Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi (PTT AŞ), inovatif atılımları, yenilikçi vizyonu ve stratejileriyle geleceği şekillendirmekte ve standartları belirlemektedir. PTT tarafından kurulan, işletilen ve güvenliği sağlanan "Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS)" sayesinde, tebligatlar hem hızlı hem de güvenli bir şekilde alıcısına ulaştırılmaktadır.

Sadece PTT AŞ tarafından yürütülen UETS ile tebligat göndermeye yetkili makamlar, kamu kurum ve kuruluşlar ile özel şirketler, avukatlar, noterler, arabulucular ve bilirkişiler gibi kanun kapsamındaki tüm gerçek ve tüzel kişilere de tebligatları elektronik yolla iletmesi zorunluluğu getirilmiştir. 6 Aralık 2018 tarihinde yayınlanan "Elektronik Tebligat Yönetmeliği" kapsamında 1 Ocak 2019'dan itibaren elektronik tebligat gönderimi KEP sisteminden ayrılarak tamamen yeni bir sistem olan UETS ile yapılmakta, tebligat gönderici ve alıcı adresleri de söz konusu sistem üzerinden verilmektedir.

Daha önce kullanılan Kayıtlı Elektronik Posta Sistemi'nden farklı olarak kurulan alt yapı sayesinde tebligatlar elektronik ortamda çok daha hızlı, güvenli ve etkin bir şekilde alıcısına ulaştırılmaktadır. Yaşanabilecek karışıklıklar adına teslim edilme ve okunma güvencesinin yer aldığı UETS sayesinde, elektronik tebligatlar yasal kanıt olarak kabul edilmektedir. Ayrıca kağıt kullanımının ortadan kalkmasıyla hem büyük oranda tasarruf sağlanmakta hem çevreye zarar verecek uygulamaların da önüne geçilmektedir.

E-tebligat uygulamasının KEP sistemi üzerinden verildiği 2017 yılında 1.763.030 adet, 2018 yılında 5.440.420 adet tebligat gönderimi yapılmış olup 1 Ocak 2019 tarihi itibariyle UETS 'den 2019 yılında 18.229.042 adet, 2020 Eylül ayı sonu itibariyle 16.582.008 adet tebligat gönderimi sağlanmıştır.



Sorgulama Hizmetleri

Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ve PTT işbirliği ile yürütülen bu hizmet kapsamında müşteriler, sahip oldukları veya sahip olmayı planladıkları araçların kilometre ve muayene bilgilerine elektronik ortamda ulaşabilmektedir. Hizmet sayesinde ikinci el araç almak isteyen müşterilerimizin sıklıkla karşılaştığı kilometre sayaçlarının manipüle edilmesi sorununun büyük ölçüde önüne geçilmiştir.

16.11.2017 tarihinden bu yana PTT aracılığı ile müşteriye sunulan bu hizmet günümüzde 3 milyonu aşkın sorguya ulaşmıştır.

Söz konusu bu hizmete; PTT Bank İnternet Bankacılığı, PTT Bank Mobil Uygulama, HGS Mobil Uygulaması, HYPERLINK "http://www.pttavm.com" www.pttavm.com üzerinden ulaşılabilmektedir.

Araç Hasar Sorgulama Hizmeti: Hedef müşterilere sahip oldukları ya da sahip olmayı planladıkları araçların hasar, detay ve değişen parça verilerinin doğru ve güvenli bir şekilde elektronik ortamda ulaştırılmasıdır.

Söz konusu bu hizmete; PTT Bank İnternet Bankacılığı, PTT Bank Mobil Uygulama üzerinden ulaşılabilmektedir.

Apostil Projesi
e-Apostil, Resmi bir belgenin başka bir ülkede kullanılmasını elektronik ortamda sağlamakta olan uygulamadır.



Proje ile vatandaşlarımızın ve kurumların uluslararası ilişkilerinde karşılaştıkları bürokrasiyi azaltmak suretiyle alınan kamu hizmetine azami derecede hız kazandırılması ve gereksiz maliyet ve masrafların ortadan kaldırması amaçlanmaktadır.

İcra ve İflâs Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile Posta Hizmetleri Kanununun 22'nci maddesinin birinci fıkrasına ''yetkili birimler tarafından onay şerhi (apostille) verilmiş belgelerin, kişisel verilerin korunması kaydıyla, elektronik ortamda ilgililere ulaştırılması için aracılık işlemleri" ibaresi eklenerek bu görev PTT'ye verilmiştir.

Kanun ile yetkili makamlardan Apostil onayı verilerek, kullanıma sunulan belgelerin, dünyanın her yerinden, PTT A.Ş.'nin https://www.eapostil.gov.tr sitesinden belli bir hizmet bedeli karşılığı, elektronik yolla temin edilmesi mümkün kılınmıştır.

E-Apostil Sistemi 01.01.2019 tarihinde devreye alınmıştır. Projenin ilk fazında Adalet Bakanlığı tarafından elektronik ortamda üretilen adli sicil belgesi ve mahkeme kararları, ikinci fazda İçişleri Bakanlığı tarafından verilen nüfus cüzdanı örneği, doğum belgesi, evlilik belgesi, diploma, transcript gibi belgelerin de elektronik Apostil işlemi gerçekleştirilecektir.

E-Apostil uygulamasına e-Devlet kapısı kimlik doğrulaması ile giriş yapılmaktadır.

2020 Eylül ayı sonu itibariyle işlem gören toplam belge sayısı 1.339'dir.

e-Apostil sistemi ile:

- Bir belgenin e-Apostillenmesi için elektronik ortamda talebinin alınması,
- Yetkili kurumlarca e-Apostil onayı verilmiş belgenin, güvenli elektronik imza ile belgenin bütünlüğünü ve doğruluğunu sağlayarak alınması,
- Elektronik ortamda e-Apostilli belgenin talep sahibine ulaştırılması ve
- E-Apostilli belgenin sunulduğu uluslararası kurum ve kuruluşların e-Apostilli belgeyi sistemden doğrulayabilmeleri,

işlemleri gerçekleştirilmektedir.

Ulusal Elektronik Posta Hizmeti
Gelişen teknoloji ve mobil cihazların hayatımızın ayrılmaz bir parçası olmasıyla birlikte elektronik ortamda güvenli olarak iletişim kurma gereksinimi her gün artmaktadır.

Bu kapsamda Kamu Kurumları kendi bünyelerinde e-posta yazılımları satın almaktadır.

2019/12 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Bilgi ve İletişim Güvenliği Tedbirleri Genelgesi'nin 18. Maddesinde " Kamu e-posta sistemlerinin ayarları güvenli olacak biçimde yapılandırılacak, e-posta sunucuları, ülkemizde ve kurumun kontrolünde bulundurulacak ve sunucular arasındaki iletişimin şifreli olarak yapılması sağlanacaktır." maddesi doğrultusunda, her kamu kurumunun kendi e-posta yazılımını kurması ve işletmesi gerekmektedir.

Her kamu kurumunun kendi e-posta yazılımını kurması ve işletmesi, bu yazılımlara ödenen lisans bedelleri ve sistem altyapısının bilgi güvenliği standartlarına göre işletilmesi için gerekli insan kaynağı, güvenlik altyapısı v.b. maliyet ve ihtiyaç sebebi ile Kamuya çok fazla yük getireceği ön görülmektedir.

Bunun yerine söz konu ihtiyacın 180 yıldır Türkiye'nin posta ihtiyacını işleten ve yaptığı Kayıtlı Elektronik Posta, Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi gibi dijital dönüşüm projeleri ile elektronik posta konusunda da tecrübe sahibi olan PTT'nin kuracağı, altyapı ve bilgi güvenliğinin PTT tarafından Ulusal Elektronik Posta Sistemi tarafından giderilmesi planlanmaktadır.



e- Ticaret / PttAVM.com

İnternet üzerinden çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren şirketlere ait ürünlerin satılabildiği, müşterilerin internet üzerinden kolayca erişim sağlayarak çok sayıda ve farklı sektörlerdeki markaları tek bir platform üzerinden tercih edebildiği PttAVM.com'un açılışı 17/05/2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda 2020 yılı Eylül ayı sonu itibariyle PTT ile 15.698 firma arasında protokol imzalanmış olup protokol imzalanacak firma sayısının arttırılması için tanıtım ve pazarlama çalışmalarına devam edilmektedir. PttAVM.com'da 24.354.374 ürün satış için sergilenmekte olup 4.999.527 üyesi bulunmaktadır.



PttAVM.com, çok sayıda ve farklı ürün çeşidi ile kapıda ödeme kolaylığı, SMS ile bilgilendirme gibi avantajlar sağlamaktadır. Ayrıca PttAVM.com sitesi üzerinden HGS bakiye yüklemesi (dolumu) işlemi de yapılmaktadır.

Yurtdışı e-Ticaret çalışmaları kapsamında;

Dünya Posta İdareleriyle ortak çalışmalar yürütülmektedir. 26. UPU Kongresi İstanbul 2016 kapsamında 22 ülkeyle (Ukrayna, Katar, Cibuti, Gana, İran, Filistin, Sierra Leone, Makedonya, Kore, Ürdün, Pakistan, Benin, Fildişi, Irak, Dominik Cumhuriyeti, Kazakistan, Suudi Arabistan, Tunus, Azerbaycan, Bosna Hersek, Fas ve Arnavutluk) işbirliği anlaşması imzalanmış ve söz konusu ülkelerle e-ticarette işbirliği alanında çalışmalar planlanmıştır. Dünya Posta Birliği (UPU) ile birlikte yürütülen e-ticaret projeleri PTT'nin yurtdışı e-ticarette hızlı lojistik çözümler geliştirmesine olanak sağlamaktadır.

Bu kapsamda; PTT ile Kosova Posta İdaresi arasında 27.07.2016 tarihinde Elektronik Ticaretin Geliştirilmesine Yönelik anlaşma imzalanmıştır. Kosova ile yapılacak e-ticaret işlemlerinin gerçekleştirilebilmesi için www.postamall.com sitesi oluşturulmuş olup, site gerçek ortamda çalışır hale getirilmiştir.

e-Ticaret Projesi kapsamında Katar ile bir işbirliği anlaşması imzalanmış olup, 30 Mart 2017 tarihi itibariyle e-ticaret işlemlerinin gerçekleştirileceği site www.mallofconnected.qa hizmete açılmıştır. Katar Posta İdaresi'nin talebi üzerine sitenin adı 11 Eylül 2017 tarihinde www.turkishsouq.qa (Türk çarşısı) olarak değiştirilmiş ve 01 Ocak 2018 tarihinde Katar'da sitenin açılışı yapılarak satış faaliyetleri başlatılmıştır.

e- İhracat / www.PttTRade.com

PTTTrade Mevcut Durum ve 2020 – 2021 Eylem Planı

- PttTrade, Sınır Ötesi E-Ticaret yapmak isteyen Kurumsal Şirketlerin ve KOBİ'lerin pazaryeri platformudur.
- B2B veya B2C yapan ve yurtdışına e-ihracat yapmak isteyen tüm şirketler, platforma üye olabilmektedir.
- Üyeler e-İhracat ve E-İthalat yapabilmektedir.
- Üyeler, kendi aralarında, talep bazlı B2B İşlem Yapabilmektedir.
- Üyeler Ürün Listeme, Talep Toplama ve Alım ve Satış İşlemi yapabilmektedir
- Üyeler ilgilendikleri pazar ile ilgili pazar araştırması, pazar verileri, remi düzenlemeler, iş ortaklıkları gibi verilere ulaşabilmektedir
- Kasım 2018'de kurulan PttTrade, 2020 Ağustos itibariyle Ticaret Bakanlığının 'Ön Onay Almış B2B E-Ticaret Siteleri Listesi' nde yer almaktadır.
- PttTrade, 2020 – 2021 Eylem Planı kapsamında;
- Üyelerinin Doğrudan Yurtdışındaki Talepler ile Birleştirilmesi Sağlayacak Dijital Pazarlama Çalışmaları ve Platform Geliştirmeleri Yapılacaktır
- Üyelerin Sektörü ve Ürün Gamı ile Otomatik Olarak En İyi Eşleşen Pazar Modülü devreye alınacaktır
- Üyelerin kendi markalarının yurtdışında belirli pazarlarda B2B ve B2C dijital pazarlamasını yapmasını sağlayacak pazarlama araçları devreye alınacak
- PttTrade üzerinden, Türk bir KOBİ ile birlikte, herhangi ülkedeki bir KOBİ'nin doğrudan işlem ve satınalma yapmasını sağlayacak Global Ödeme Platformu devreye alınacaktır
- PttTrade üzerinden, tüm Üyelerin PTT'nin ve UPU'nun sınır ötesi e-ticaret lojistiği ve gümrükleme hizmetlerini almalarını sağlayacak olan hizmetler devreye alınacaktır.
- PttTrade, Ready2Sale ve Turkish Souq platformları entegre edilecek, hem Üyelerin kendilerini e-İhracat yapmaları sağlanacak, hem de doğrudan

PTTEM tarafından KOBİ'lerin ürünleri doğrudan perakende olarak yurtdışı pazarlarda satılacaktır.

Ayni/Koruyucu Giyim Yardımı Hizmeti

Piyasada faaliyet gösteren kamu kurumları ve özel işletmeler personel memnuniyetinin sağlanabilmesini teminen personele vermiş olduğu maaşların yanı sıra sosyal desteklerde vermektedirler.

Bu kapsamda kamu kurum ve kuruluşları ile özel şirketlerin personeline vermiş olduğu giyim yardımı veya koruyucu giyim malzemeleri temini yapılarak PTT gelirlerinin ve karlılığının arttırılması amaçlanmaktadır.

PTT İşyerlerinin ve Posta Kutularının E-Ticaret Gönderilerine Uygun Hale Getirilmesi

PTT, günümüzde önemi her geçen gün daha da artan e-ticaret gönderilerinin daha hızlı ve pratik şekilde ulaşması ve PTT işyerlerinin e-ticaret sitelerinde daha görünür hale getirilmesi için çalışmalar yapmaktadır.

Projenin ilk aşamasında PttAVM.com aracılığıyla yapılan alışverişlerde adrese teslim seçeneğinin yanı sıra en yakın PTT işyerinin harita üzerinden tespit edilerek gönderilerin istenilen noktadan alıcılar tarafından teslim alınması hedeflenmektedir.

İkinci aşamada ise PTT işyerlerindeki posta kutularının e-ticaret gönderilerine uygun hale getirilerek

müşterilerin gönderilerini 7/24 teslim alabilmesinin sağlanması ile posta kutularının talebe göre yıllık veya günlük kiralanarak gelir elde edilmesi ve müşteri memnuniyetinin arttırılması amaçlanmaktadır.



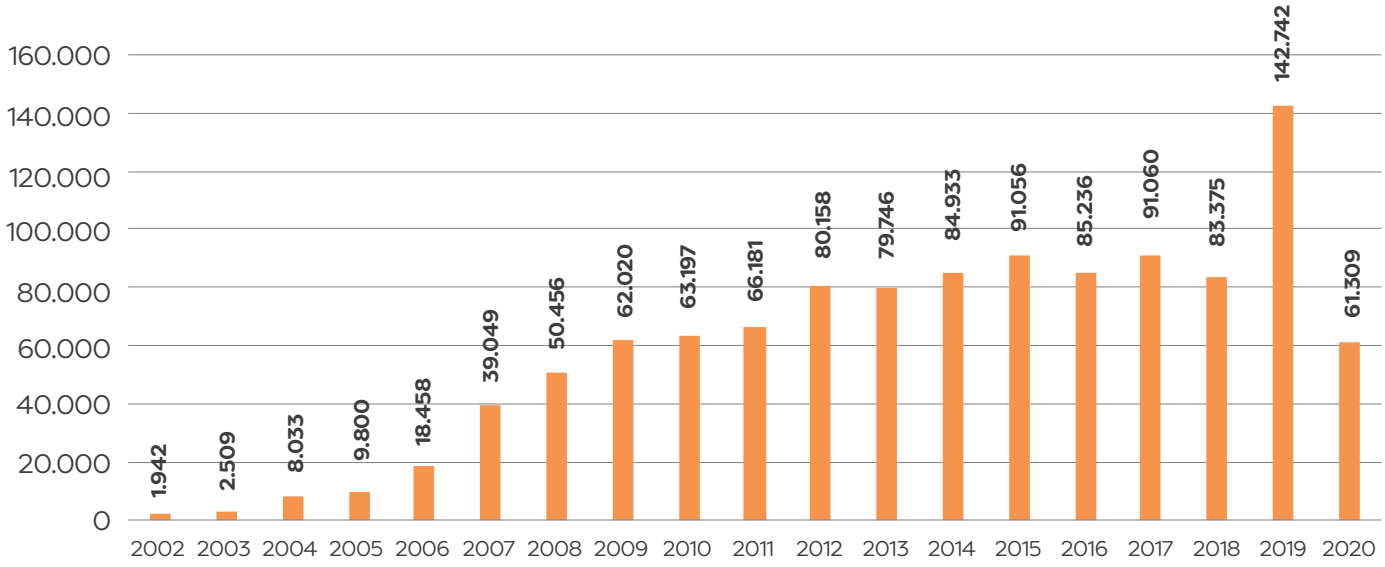
GERÇEKLEŞTİRİLEN DİĞER FAALİYETLER VE PROJELER

Meslek Yüksekokullarında Posta Hizmetleri Bölümlerinin Açılması

PTT, 13 ildeki meslek yüksekokulunda posta hizmetleri bölümünün açılması için aktif olarak destek vermiştir. Buralardan yetişen nitelikli personel hem PTT'nin hem de ülkemiz posta sektörünün nitelikli eleman ihtiyacını karşılamaktadır.

2011 yılında 94, 2012 yılında 180, 2013 yılında 177, 2014 yılında 175, 2015 yılında 84, 2016 yılında 83, 2017 yılında 53 ve 2018 yılında 158 ve 2019 Ağustos sonu itibariyle 32 olmak üzere toplamda 1036 meslek yüksekokulu posta hizmetleri bölümü mezunu PTT'de istihdam edilmiştir.

Grafi 31 Yıllar İtibariyle Eğitim Gören Personel Sayısı





e-Devlet Kapısından Ulaşılabilen Hizmetler

PTT A.Ş. bünyesinde yürütülmekte olan; En Yakın PTT, PTT Kayıtlı Gönderi Takibi, Belediye Çek Hesap Numaraları, Bireysel Sipariş Başvurusu, Bireysel Ön Kabul Başvurusu (8), Elektronik Belge Yönetim Sistemi Evrak Doğrulama, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) Hesap Bilgileri Sorgulama, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) İhlalli Geçiş Bilgileri Sorgulama, Posta Kodu Sorgulama, Talep Öneri Şikayet Başvurusu ve Takibi, PTT Bank İnternet Bankacılığı (41), PTT e-Apostil, PTT Filateli (2), PTT Kayıtlı Elektronik Posta Hesabı Online Başvuru, PTT KEP, PTT Telgraf (3), PTT UETS (Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi) ve Gönderi Ücreti ve Süresini Öğrenme (4) olmak üzere e-Devlet Kapısı üzerinden elektronik ortamda verilen hizmet sayısı 71 adet, 'Kişilerle İlgili Kayıtlı Posta Gönderisi Arşiv Kayıtları E-Raporu İşlemleri' başlığı altında tanımlanan 4 adet hizmet ise https://kamu.turkiye.gov.tr verilmektedir. e-Devlet Kapısı üzerinden verilen hizmet sayısı toplam 75 adettir.

ULUSLARARASI FAALİYETLER

Üye Olunan Uluslararası Kuruluşlar

Dünya Posta Birliği (UPU)

Türkiye'nin de aralarında bulunduğu 22 kurucu ülkenin temsilcilerinin katılımıyla 9 Ekim 1874 tarihinde kurulan Dünya Posta Birliğine (UPU) 192 ülke üyedir.

İdari Konsey (CA): UPU'nun alt organlarından olan İdari Konseye dört yıllığına 40 üye ve 1 başkan seçilmektedir. 26. UPU Kongresine ülkemiz ev sahipliği yapmış olup 2016-2020 dönemi için İdari Konsey Başkanlığı PTT AŞ tarafından yürütülmekte, yılda iki kez düzenlenen olağan İdari Konsey toplantıları da Ülkemiz adına PTT AŞ başkanlığında toplanmaktadır. Bahse konu toplantılara PTT Genel Müdürü başkanlığında konularında uzman personelden oluşan bir heyet iştirak etmektedir.

Posta İşletme Konseyi (POC): UPU'nun alt organlarından olan ve ülkemizin de üye olduğu Posta İşletme Konseyine dört yıllığına 40 üye ülke seçilmekte olup Posta İşletme Konseyinin "Pazar Geliştirme ve Elektronik Hizmetler Komitesi" başkanlığı da 2016-2020 yılları arasında ülkemiz adına PTT AŞ tarafından yürütülmektedir. Yılda iki kez düzenlenen Posta İşletme Konseyi toplantılarına Ülkemizi temsilen konularında uzman PTT AŞ personelince katılım sağlanmakta, uluslararası posta sektörüne ilişkin konular hakkında karar alma mekanizmalarında aktif rol oynanmaktadır.

Telematik Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı: UPU'nun yeni teknolojilerle uyumlu olarak hizmetlerini geliştirmesi maksadıyla 1996 Seul Kongresinde POC kararıyla kurulan Telematik Kooperatifi, UPU ürün ve hizmetlerine erişimin kolaylaştırılması, küresel anlamda entegre bilgi hizmet seti oluşturmak amacıyla posta idareleri

arasındaki işbirliğinin desteklenmesi, postanın küresel imajının yükseltilmesi, posta idareleri arasında elektronik bilgi alışverişinin kolay ve güvenilir hale getirilmesi için sistemlerin uygulanması, ortak bir elektronik altyapının oluşturulması gibi amaçlar doğrultusunda çalışmalarını sürdürmektedir. Kooperatif üyeliği isteğe bağlı olup kamu sektörü ya da özel sektöre tabi her UPU üyesi belirlenmiş işletmeci Kooperatife üye olabilir.

Halihazırda 154 üyesi bulunan Telematik Kooperatifinin Yönetim Kurulunun boşalan Stratejiden Sorumlu Başkan Yardımcısı pozisyonuna 11 Temmuz 2019 tarihli yazı ile yazışma yoluyla gerçekleştirilen seçimler sonucunda 5 yıllık süre için PTT A.Ş. temsilcisi seçilmiştir.

UPU UNIVERSAL POSTAL UNION

POST Yönetim Kurulu Üyeliği: Küresel posta camiasının ihtiyaçlarına hizmet etmek için siber alanda güvenli ve güvenilir bir elektronik altyapı sunan .POST; e-posta, e-finans, e-ticaret ve e-devlet hizmetlerini etkinleştirmek ve kolaylaştırmak için posta hizmetlerinin fiziksel, finansal ve elektronik boyutlarını entegre etmeyi amaçlayan UPU destekli bir üst düzey alandır.

Kullanıcılar, POST ile aşağıdaki alanlardan faydalanabilmektedirler:

- Güvenlik
- Kimlik Doğrulama
- Ağlararası Bağlanabilirlik
- Karşılıklı Çalışabilirlik

POST için yetki verilmiş olan UPU, bunun için yönetişim kuralları geliştirmekte ve uygulamaktadır. Ayrıca, uygunluk kriterlerini karşılayan posta sektörü paydaşlarının alan adlarını tayin etmekten de sorumlu pozisyondadır.

PTT A.Ş. temsilci personeli, 2017 yılı itibari ile 4 yıllık bir süre için POST Yönetim Kurulu Üyeliği görevine seçilmiştir.

Emeklilik Fonu Yönetim Kurulu Başkanlığı ve Görev Gücü Başkanlığı: CA Başkanlığına ilaveten UPU kapsamında yürütülen görevlerden biri Birliğin Emeklilik Fonu'nun Yönetim Kurulu Başkanlığıdır. Mevzuat gereği İdari Konsey Başkanı olunması hasebiyle yürütülmekte bu görev kapsamında gerçekleştirilen toplantılara başkanlık edilmekte olup söz konusu Fonun mevzuatı gereğince Yönetim Kurulu yılda en az iki defa olağan olarak toplanmaktadır.

Öte yandan, 25–26 Ekim 2018 tarihinde gerçekleşen UPU İdari Konsey Genel Kurulunda, Emeklilik Fonunun Gelecekteki Sürdürülebilirliği üzerine Birlik üyesi ülkelerden oluşan bir Görev Gücü oluşturulması kararlaştırılmış olup bu çerçevede 12 üye ülke ve gözlemci statüsündeki sınırlı birliklerin katılımından oluşan söz konusu Görev Gücünün başkanlığı Ülkemiz adına PTT AŞ tarafından temsil edilmektedir.

Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop)

Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği 1992 yılında kurulmuş ve Ülkemiz 1993 yılında birliğe katılmıştır. PTT A.Ş. temsilcisi iki dönem üst üste 3 yıllığına (2017- 2019 yılları arasında ve 2020-2022 yılları arasında) PostEurop Yönetim Kurulu üyeliğine seçilmiştir. PostEurop'a 52 ülke üyedir.

POST EUROP

Akdeniz Posta Birliği (EUROMED)

Akdeniz Posta Birliği AB'nin Avrupa ve Akdeniz ülkelerindeki işbirliğinin arttırılmasını sağlamak amacıyla ortaya koyduğu projeler ve eylem planının bütününü kapsamaktadır. Avrupa-Akdeniz bölgesinde posta işletmeleri arasındaki işbirliğini arttırmak amacıyla PTT tarafından "Euromed Ortak Posta Bildirisi" 29 Ocak 2010 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu Birliğin 22 üyesi bulunmaktadır. 29 Kasım 2016 tarihinde Yönetim Kurulu üyeliğine ve 14 Kasım 2019 tarihinde Euromed Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine 2020-2022 dönemleri için PTT A.Ş. temsilcisi seçilmiştir.

ÜLKEMİZDE YAPILAN ULUSLARARASI KONGRELER

Dünya Posta Birliği (UPU) Kongresi

Dünya Posta Birliği tarafından her dört yılda bir Kongre yapılmakta ve burada alınan kararlar tüm üye ülkeler tarafından gelecek Kongreye kadar uygulanmaktadır. Ülkemiz 2012 yılında Katar'da yapılan 25. Kongrede alınan karar uyarınca; 20 Eylül - 7 Ekim 2016 tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleştirilen 26. UPU Kongresine ilk defa ev sahipliği yapmıştır. Kongre organizasyonu için PTT AŞ yetkilendirilmiştir.

Kongreye 160 üye ülkeden yaklaşık 2.000 delege katılmıştır. Bu kongre ile Ülkemizin tanıtımının yapılmasının yanı sıra ekonomisine de katkı sağlanmaktadır.

Kongre Başkanlığı ve Kongreden sonraki 4 yıllık süreçte UPU İdari Konsey Başkanlığı PTT tarafından yürütülmektedir. Kongre Genel Kurul Toplantısında, 2020 yılında yapılması planlanan 27. Dünya Posta Kongresi'nin Fildişi Sahilinde düzenlenmesine karar verilmiştir. Tüm dünyayı etkisi altına alana Covid19 salgını sebebiyle önceden planlandığı tarihte gerçekleştirilememiş olan Kongre belirsiz bir tarihe ertelenmiştir.

e-Ticaret Konulu Uluslararası Posta Sempozyumu

26. UPU Kongresinde kabul edilen "İstanbul Posta Stratejisinin" öncelikli hedefini e-ticaretin tüm UPU üyesi ülkelerde geliştirilmesinin desteklenmesi oluşturmaktadır.

Dünya Posta Birliği İdari Konsey Başkanlığı gibi önemli bir görevi üstlenmiş olan PTT, dünya posta sektörüne yön verecek kararların alınması ve uygulanması açısından stratejik bir yetkiyi elinde bulundurmaktadır. Günümüzde dünya genelinde posta işletmecileri yapmış oldukları geleneksel işlemlerin yanı sıra, posta sektörü için gün geçtikçe önemi artan e-Ticaret faaliyetlerine yönelmektedirler. PTT de e-Ticaret konusunda çeşitli ülkelerle işbirlikleri kurarak e-Ticarette önemli bir aktör olma yolunda ilerlemektedir.

Bu doğrultuda 20-21 Kasım 2017 tarihlerinde e-Ticaretin çeşitli yönlerden incelenmesi amacıyla sektörün önde gelen isimlerinin de konuşmacı olarak davet edildiği, e-Ticaretin Temel Unsurları Posta/Lojistik/Ödeme Hizmetleri konulu Uluslararası e-Ticaret Konferansı Antalya'da düzenlenmiştir. Söz konusu Konferansa 70 ülkeden ilgili bakanlar ve 130 ülkeden çeşitli düzeylerde sektör temsilcileri katılmıştır.

PTT söz konusu konferansa hazırlık ve bu sektörde izleyeceği stratejiyi belirlemek ve ülke ekonomisine sunduğu katkıyı artırarak devam ettirmek üzere 24 Temmuz 2017 tarihinde Bolu'da e-Ticaret Çalıştayı düzenlemiştir. Çalıştayda; ekonominin yükselen değeri e-Ticaretteki faaliyetler ulusal ve küresel ölçekte ele alınmış, Dünya Posta Birliği'nin e-Ticaret Projeleri, PttAVM.com, e-Ticarette Ödeme Sistemi Modelleri, e-Ticaret Sektöründe Karşılaşılan Problemler ve Yenilikçi Çözüm Önerileri gibi başlıklarda sunumlar yapılmıştır.

Çalıştay, Türkiye e-Ticaret Mevzuatı, Ticaret Teknolojileri ve Pazarlama, e-Ticarette Lojistik ve Tedarik Zinciri, e-Ticarette Ödeme Hizmetleri konulu toplantılarla zenginleştirilmiştir. e-Ticaret Çalıştayı, hem PTT'nin bu alandaki faaliyetlerine yön verecek hem de sektörle ilgili çeşitli çalışmalar yürüten kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarına fayda sağlayacak bir "e-Ticaret Strateji Belgesi" oluşturulması konusunda ciddi bir altyapı hazırlanmasına katkıda bulunmuştur.



UPU Dünya CEO Forumu

Küresel posta sektörünün en önemli organizasyonlarından biri olan "UPU Dünya CEO Forumu" 9-10 Mayıs 2018 tarihlerinde PTT A.Ş ev sahipliğinde İstanbul'da yaklaşık 60 ülke posta idaresinin CEO'larının katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

"Postadaki Dijital Bölünme: Yeni Bir Portföy, Daha İyi Performans veya Yeniden Tanımlanmış Bir Misyon" temasıyla hazırlanan forum, çeşitli ülkelerden katılımcıların konuşmacı olduğu altı panelden oluşmuştur.

Paneller:

- Bugüne Kadar Elde Edilen Bulgular: 2017 CEO Forum Bakış Açısı
- 2017'ye Bölgesel Bakış,
- Global Perspektifler: Gelişmiş Bir Çevrede Büyümenin Sağlanması,
- Doğru Dengeyi Sağlama: Günümüzde İdeal Posta Portföyü Nasıl Olmalı?
- Müşteri Baskısı: Lojistik Tedarik Zincirinde; Hızlı, Öngörülür ve Güvenli İşlemler Sağlayan Bir Hizmet Sağlayıcısı Nasıl Olunur?
- Evrensel Hizmet Yükümlülüğünün Yeniden Tanımlanması Sorunları Paylaşmak,

gibi posta sektörünü yakından ilgilendiren konular üzerinde katılımcılara müzakere olanağı sunmuştur.

2004-2019 Yılları Arasında Yapılan Uluslararası Toplantılar

- Posta Hizmetleri Gelişim Çalıştayı, 26-27 Temmuz 2004/Ankara
- Posta Düzenlemeleri Avrupa Komitesi (European Committee for Postal Regulations-CERP) Genel Kurul Toplantısı, 16-18 Kasım 2005/Antalya
- EİT (Ekonomik İşbirliği Teşkilatı) Posta Yetkilileri 3. Toplantısı, 19-21 Eylül 2006/Ankara
- Balkanfila Pul Sergisi, 28 Ekim-3 Kasım 2007/ İstanbul
- Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop) tarafından yürütülmüş olan Pro Actin (Posta Sektöründe AB Müktesebatına Yönelik Eğitim Girişimleri) Projesi Müşteri İlişkileri, Pazarlama ve Satış Eğitimi ile MüşteriForumu, 22-24 Ekim 2008/ Antalya
- "Bölgesel İşbirliğinin Geliştirilmesinde Postanın Rolü" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-14 Haziran 2008/Antalya
- "Postada Teknolojiden En Üst Düzeyde Faydalanılması ve Küresel Ekonomik Kriz Nedeniyle Posta Sektöründe Alınabilecek Önlemler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-11 Haziran 2009/ Antalya
- PostEurop Varış Giderleri Toplantısı, 25 Şubat 2009/ Ankara
- Pro-Actin Ulusal Konferansı, 9 Haziran 2009/ Antalya
- Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) Online Paralı Posta Hizmetleri Çalıştayı, 21 Ekim 2009/Ankara
- Avrupa Komisyonu 2 No'lu İç Pazar ve Rekabet Alt Komitesi Toplantısı, 19 Ocak 2010/Ankara (ABGS)
- "Posta Hizmetleri İçin Bir Düzenleyici Kurulun Kurulması" konulu TAIEX (Teknik Destek ve Bilgi Değişim Ofisi) Semineri, 25-29 Ocak 2010/Ankara (PTT)
- "Değişen Dünyada İhtiyaçlar: Elektronik Hizmetler/ Çevre ve Stratejik Hedefler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 21-25 Haziran 2010/Antalya
- PostEurop Filateli Forumu, 20 Ekim 2010/İstanbul
- CERP Genel Kurulu Toplantısı, 24-26 Kasım 2010/ İstanbul
- POSTEUROP Varış Giderleri, 10 Ekim 2011/İstanbul
- IAC Komite Toplantısı, 11 Ekim 2011/İstanbul
- POSTEUROP Genel Kurul Toplantısı, 12-13 Ekim 2011/İstanbul
- Lafferty Grup Toplantısı, 18 Ekim 2011/ İstanbul
- "Posta Sektöründe Gelişen Fırsatlar ve Ortaya Çıkan Tehditler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 14-18 Kasım 2011/Antalya
- "Posta Sektöründe Rekabet ve Mevzuat" konulu

Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-29 Haziran 2012/ İzmir
- "Posta Sektöründe Serbestleşmenin Ürün/Hizmet Çeşitliliğine Etkileri" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-14 Haziran 2013/Antalya
- EUROGIRO Toplantısı 13-14 Mayıs 2014
- "e-Ticaret ve Posta Sektörü: Karşılıklı Beklentiler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-28 Mayıs 2014/Muğla
- UPU APS Avrupa Bölgesel Çalıştayı, 2-6 Mart 2015/ İstanbul
- "Posta Sektöründe Yenilikçi Yaklaşım-Geleceği Kucaklamak" konulu 8. Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-27 Mayıs 2015/Antalya
- 6. UPU Kongresi, 20 Eylül - 7 Ekim 2016/İstanbul
- 26. Dünya Posta Birliği (UPU) Kongresi kapsamında düzenlenen Bakanlar Konferansı, 4 Ekim 2016/ İstanbul
- 20-21 Kasım 2017 E-ticaret- Posta-LojistikÖdemeler Konferansı/Antalya
- 22 Şubat 2018 27. EUROMED Yönetim Kurulu Toplantısı/İstanbul
- UPU Dünya CEO Forumu, 9 – 10 Mayıs 2018/ İstanbul
- Ecom@Africa PROJESİ Bakanlar konferansı 3 Mayıs 2019 /İstanbul
- 10 Eylül 2019 33. EUROMED Yönetim Kurulu Toplantısı/İstanbul

2019-2020 Yılında Dünya Posta Birliği (UPU) Çerçevesinde Yürütülen Çalışmalar 08-12 Nisan 2019 UPU İdari Konsey (CA) Toplantıları: 08-12 Nisan 2019 tarihlerinde gerçekleştirilen 2019 yılı ilk İdari Konsey (CA) toplantıları gerek UPU'nun kendisi gerekse global posta sektörü için son derece kritik konuların ele alındığı stratejik önemi haiz toplantılar olmuştur.

PTT AŞ'nin İdari Konsey Başkanlığını yürüttüğü toplantılarda varış gideri ücretlendirme sistemine yönelik çalışmaların yanı sıra Birliğin 2020-24 Dönemi Stratejisi, Katkı Payları Sistemi, UPU Emeklilik Fonu'nun Sürdürülebilirliği gibi başlıklar Komite ve Genel Kurul toplantılarında ele alınmıştır. İdari Konsey Toplantılarında Birliğin geleceği açısından son derece büyük önem taşıyan varış gideri ücretlendirme sistemi temelinde yaşanan gelişmeler ve ABD'nin Birlikten ayrılma karar çerçevesinde önemli konular ele alınmış olup, olağan komite ve kurul toplantıları haricinde ülkelerden birçok ikili görüşme talebi alınmış ve bu kapsamda Çin Halk Cumhuriyeti, ABD, Somali, Rusya ile ikili görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

UPU 3. Olağanüstü Kongresi (24-26 Eylül 2019): UPU 3. Olağanüstü Kongresi İsviçre'nin Cenevre şehrinde 24-26 Eylül 2019 tarihlerinde, 140 ülkenin delegelerinin katılımı ile Ülkemiz Başkanlığında gerçekleştirilmiştir. Kongre kapsamında, uluslararası mektup ve küçük paketlerin ücretlendirme tarifelerinin hesaplanması için kullanılan varış giderleri sistemi ve ABD'nin Birlik'ten ayrılma talebi görüşülmüş, Kongre sonucunda mutabakata varılarak UPU Uluslararası Büro tarafından sunulan ve "V – Victory" olarak adlandırılan, "zafer" anlamına gelen, uzlaşma seçeneği oybirliğiyle kabul edilmiştir.

UPU İdari Konsey Toplantıları (21-25 Ekim 2019): Abidjan Posta Stratejisi 2021-2024, Katkı Payı Sistemi, Ara Kongre Görev Gücünün teklifi, Katar'ın tahkim konusundaki talebi konuları da dâhil olmak üzere önemli konular PTT AŞ'nin İdari Konsey Başkanlığında ele alınmıştır. Aynı zamanda Slovenya, Azerbaycan, Katar, Fildişi Sahili ve İran ile ikili görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

Dünya Posta Birliği Gençler İçin Uluslararası Mektup Yazma Yarışması: UPU Uluslararası Mektup Yazma Yarışması, mektup yazma sanatı yoluyla okuryazarlığı arttırmayı amaçlamaktadır. Çocuklara ve gençlere yönelik olan yarışma, katılımcıları kendilerini ifade etme ve dil becerilerini geliştirme konusunda teşvik etmektedir.

Her sene gerçekleştirilen yarışmanın 48'incisinde 2019 yılının konusu "En Sevdiğin Kahramanına Mektup Yaz" olarak belirlenmiş olup Gaziantep Sabahattin Zaim Sosyal Bilimler Lisesi öğrencisi Fatmagül TÖREN'in mektubu mansiyon ödülüne hak

kazanan eserler arasında yer almıştır.

UPU İdari Konsey Toplantıları (24-28 Şubat 2020): 27. Kongre öncesi gerçekleştirilen son İdari Konsey toplantıları olması nedeniyle hem Başkanlığını yürütmekte olduğumuz dönemde yapılan çalışmaların neticelendirilmesi hem de Kongre hazırlıklarının yapılarak 2021-24 dönemini şekillendirecek çerçevenin belirlenmesi adına bu dönem toplantıları büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle normalde Komite toplantısı şeklinde düzenlenen ve ilgili Komitelerin Başkanları tarafından yürütülenler dâhil olmak üzere bütün toplantılar Genel Kurul düzeninde yapılmış ve tüm bu toplantılar ülkemiz adına CA Başkanı olarak PTT AŞ Genel Müdürü Sn. Hakan GÜLTEN başkanlığında gerçekleştirilmiştir.

Birlik ve sektör açısından son derece stratejik çalışmaların yapıldığı Başkanlığı yürüttüğümüz bu dönemin tamamlanacağı söz konusu toplantılarda gelecek dönemi şekillendirecek gündem maddeleri ele alınmıştır.

Pandemi nedeniyle 27. UPU Kongresinin ertelenmesi süreci: Dünya çapında ortaya çıkan COVID-19 Salgını nedeniyle 10-28 Ağustos 2020 tarihleri arasında Fildişi Sahilinde düzenlenmesi planlanmış olan 27. UPU Kongresinin yol haritasını görüşmek üzere 17 Nisan 2020 tarihinde UPU Uluslararası Büro ile yapılan telekonferansta UPU Uluslararası Büro, Fildişi Sahilinden alınan resmi bildiri hakkında bilgilendirme yapmıştır. Buna göre Fildişi Sahili Hükümeti UPU'ya muhatap 15 Nisan 2020 tarihli mektubuyla salgın nedeniyle Kongreyi belirlenen tarihte gerçekleştirmenin mümkün olmadığını ifade etmiş ve küresel salgın durumu izin verinceye kadar Kongrenin ertelenmesi talebini iletmiştir. Uluslararası Büro tüm üye ülkelere iletilmek üzere bir mesaj hazırlamış ve 20 Nisan 2020 tarihinde Kongrenin ertelendiğini duyurmuştur.

Türkiye adına İdari Konsey Başkanlığı görevini yürütmekte olan PTT A.Ş. Genel Müdürü Sn. Hakan GÜLTEN, ertelenen Kongre sürecine ilişkin olarak çeşitli posta idareleri üst düzey yöneticileri ve Kısıtlı Birliklerin Başkan ve Genel Sekreterleri ile görüşmelerini sürdürmüştür. Bu kapsamda İdari Konsey Üyesi 17 Ülkenin taleplerini iletmesi üzerine belirsiz sürecin yönetilmesini gözden geçirmek amacıyla 26-27 Ekim 2020 tarihlerinde Olağan üstü İdari Konsey Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda 27. UPU Konseyinin Ağustos 2021'de Fildişi Sahilinde yapılması bu konudaki nihai kararın Haziran 2021' de hazırlanacak rapor ile netleştirilmesi Kongrenin Fildişi Sahilinde yapılmaması durumunda ise Eylül 2021'de İsviçrede yapılması karar bağlanmıştır.

PTT A.Ş. İŞTİRAKLERİ

Türkiye'nin dijital dönüşümüne katkı sağlayarak ülke ekonomisinde katma değer yaratacak teknolojik yatırımlarla; değişen ve dönüşen dünya pazarlarında güçlü bir oyuncu olmayı hedefleyen PTT A.Ş'ye 24 Kasım 2016 tarih ve 29898 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 14/11/2016 tarih ve 2016/9523 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yurt içinde ve yurt dışında şirket kurma ve kurulmuş şirketlere iştirak etme yetkisi verilmiştir.

Söz konusu düzenlemeden hareketle PTT'nin çeşitli tarihlerde yapılan Genel Kurul Toplantılarında alınan kararlarla şirket kurulması ve/veya ortak olunması yönünde faaliyetlere başlanmıştır.

Gelinen aşamada, tüm dünyada güçlü ve saygın bir marka olma hedefiyle bölgesel ve küresel iş birliklerini güçlendiren PTT, Şirketleşme faaliyetlerine hız vererek 180 yıllık köklü geçmişin güvenli çatısı altında filizlenen iştiraklerimizle hep bir adım daha ileriye gidebilmek için çalışmalarına kararlılıkla devam etmektedir.

Kurulan Veya Ortak Olunan İştirakler

- Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi
- PTT Anadolum Lojistik Anonim Şirketi
- PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi
- PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi
- Pttem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi
- PAL Express Limited
- Sofra Kurumsal ve Ödüllendirme Hizmetleri Anonim Şirketi
- Platform Ortak Kartlı Sistemler Anonim Şirketi

Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi

Medya hizmet sağlayıcılarının yayınlarının karasal verici istasyonlarından iletimini sağlamak için gerekli tesisleri kurmak ve/veya işletmek de dahil olmak üzere, her türlü elektronik haberleşme hizmetinin sunulması ve/veya altyapı tesislerinin kurulması, kurdurulması, kiralanması veya herhangi bir surette temin edilmesi ve bu tesislerin işletilmesi amacıyla kurulan Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi; 20/04/2017 tarihinde tescil edilerek 26/04/2017 tarih ve 9314 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Gelinen aşamada Şirket %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahipli olarak faaliyetlerine devam etmekte olup, bu husus 20/04/2018 tarihinde tescil edilmiş, 27/04/2018 tarih ve 9567 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.



Şirket; FM Yayın Altyapı İşletmesi, Dijital Karasal TV Altyapı İşletmesi, Kule Sosyal Alan İşletmeciliği, Türkiye'de Ortak Kule Altyapı İşletmeciliği ve Nesnelerin İletişimi(IoT) alanlarında hizmet sunacaktır.

İstanbul Küçük Çamlıca Kulesi projesi ile, İstanbul Küçük Çamlıca TV-Radyo ve Çanakkale TV-Radyo kuleleri pilot projeleri ile Türkiye'de ortak kule altyapıları oluşturulmasına başlanmıştır.

Bu proje ile;

- Görüntü kirliliği azalacak,
- Frekans karmaşası ortadan kalkacak,
- Sayısal yayıncılığa altyapı oluşturacak,
- Şehir siluetine değer katacak,
- Halka açık seyir terası ve restoranları olacak,
- İstanbul'un sembolü olacaktır

Çanakkale TV-Radyo Kulesi Projesi, Sayısal Yayıncılık Projelerinden biri olarak Çanakkale ili 311m rakımlı Radar tepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir kule ve anten sisteminde toplanması amacıyla yapılmaktadır.

Zemin katından 100 m yükseklikte özel alaşımlı çelik anten kulesi,

Anten Kulesi, ziyaretçi salonu ve gökyüzü yolu olmak üzere üç bölümden oluşmaktadır.

Türkiye'de diğer illerimizde de benzer ortak kule alty apıları kurularak

Şehir silüetlerinin iyileştirilmesi ve elektromanyetik kirliliğin önlenmesi hedeflenmektedir.



PTT Anadolum Lojistik Anonim Şirketi

Personel temin ve destek hizmetleri, araç kiralama hizmetleri, inşaat-taahhüt işleri, çağrı merkezi ve teknoloji hizmetleri, yazılım hizmetleri, kargo ve lojistik hizmetleri ve turizm alanlarında hizmet vermek, kamu ve özel sektörde yurt içi ve yurt dışında hizmet sağlayıcı olarak ihalelere iştirak etmek ve bu fayda ve hizmetlerin geniş bir alanda sunulmasını sağlamak amacıyla faaliyette bulunmak üzere kurulan PTT Anadolum Lojistik Anonim Şirketi; 26/12/2017 tarihinde tescil edilerek 29/12/2017 tarih ve 9484 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Gelinen aşamada Şirket %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahipli olarak faaliyetlerine devam etmekte olup, bu husus 30/04/2018 tarihinde tescil edilmiş, 03/05/2018 tarih ve 9570 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

Şirket hali hazırda araç kiralama ve filo hizmetleri, personel ve destek hizmetleri, kargo ve lojistik hizmetleri alanlarında faaliyetlerine devam etmektedir.



Araç Kiralama ve Filo Hizmetleri; Motorlu ve motorsuz kara, hava, deniz taşıtları ve bunlara ait makineleri kiraya vermesi, alım satım işleri ve takibini tüm boyutları ile yapması, servis, bakım, onarım, yedek parça ve lastiklerinin alım satımının gerçekleştirmesi hizmetlerini vermektedir

Yurt içinde ve yurt dışında özel ve resmi kurumların açtığı ve açacakları her türlü ihalelere katılmak, anlaşmalar yapmak ve taahhütlerde bulunmak üzere faaliyet göstermektedir.

Personel ve Destek Hizmetleri; Kurumların insan kaynakları ve danışmanlık hizmetlerini yürüterek insan kaynağının etkin kullanımını sağlamak amacıyla asli işler haricindeki tüm destek işlerinde kaliteli hizmeti en ideal şartlarda sunmak üzere faaliyet göstermektedir.



Kargo ve Lojistik Hizmetleri; Yurt içinde ve yurt dışında kara, deniz ve hava yolu taşımacılığı hizmeti vermektedir.



PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi

Yazılım hizmetleri, yapay zeka teknolojileri, mobil uygulama ve haberleşme teknolojileri, danışmanlık hizmetleri vb. teknoloji ve güvenli haberleşme sistemleri alanlarında hizmet vermek üzere kurulmuş olan PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi'ne %40 pay sahipliğinde iştirak etmemize ilişkin Yönetim Kurulu Kararı 02/02/2018 tarihinde tescil edilerek 07/02/2018 tarih ve 9511 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

11/06/2018 tarihi itibariyle %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahibi olarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Kurumsal ihtiyaçlar dikkate alınarak kullanıcı dostu ve güvenli bir çözüm olarak geliştirilen yerli anlık mesajlaşma uygulaması PttTel, güvenliği dünyaca ispatlanmış metodoloji ve teknolojiler dikkate alınarak geliştirilmiştir.

Bunun yanı sıra farklı fonksiyonlar için farklı uygulamalar kullanmak yerine PttTel kaynak kullanımı optimize edilmiş şekilde çok fonksiyonlu

kullanım kolaylığı sağlanmış ve uygulama çok daha verimli hale getirilmiştir. Ayrıca uygulama, millî mühendislik kabiliyetleriyle geliştirilmesi nedeniyle güncellenmeye elverişli bir tasarıma bürünmüştür.

Milli mühendislik kabiliyetleri ile açık kaynak mimarileri üzerinde geliştirilen ve global kurumsal ürünlerle yarışan PttTel ile yazılı, sesli ve görüntülü görüşmeleri her an her yerden akıllı cihazlar ve bilgisayarlar üzerinden hızlı, verimli, güvenli ve tasarruflu hale getirilmiştir.

Bulut veya kitlesel kullanım yöntemlerinin aksine, kendi veri merkezlerinizde işletebileceğiniz güvenli ve verimli bir platform kullanma imkanı sunmaktadır.



PttTel'in üstün özelliği, "mobile first" odaklı bir vizyonla geliştirilmiş olmasıdır. PttTel, açık kaynak kodlu sistemler ile bilinen en güvenli çözümler kullanılarak oluşturulmuştur. Muadil kurumsal uygulamalarda sistemlerin güvenli hale getirilmesi için konfigürasyon ve uyarlama yapılması gerekirken, PttTel yalnızca "güvenli modda" çalışmaktadır.

Şirket hali hazırda;

- Uçtan uca veri merkezi kurulum ve işletim hizmetleri,
- Proje yönetim sistemi uyarlama hizmetleri,
- Mobil uygulama geliştirme hizmetleri,
- Teknik danışmanlık hizmetleri,
- Dijital dönüşüm hizmeti,
- Bankacılık bilgi sistem altyapıları ve ana bankacılık işletme hizmetleri
- Dijital arşiv evrak tarama,
- Belge tasnif,
- Veri depolama ve sunum hizmetleri

gibi çok çeşitli alanlarda faaliyetlerine devam etmektedir.

PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi

Para ve değerli taşlar lojistik ile buna ilişkin özel güvenlik hizmetleri alanında faaliyet göstermek üzere, para işleme ve finans dünyasının ana damarlarına para nakil işlemi, perakende sektörü para toplama hizmeti, kamu para toplama hizmeti, değerli taş ve maden taşımacılığı, değerli evrak taşımacılığı yapmak amacıyla kurulan PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi 04.06.2018 tarihinde tescil edilerek 06.06.2018 tarihli 9594 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiş olup Şirket, %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahibi olarak faaliyetlerine devam etmektedir.



Bilindiği üzere ülkemizde faaliyet gösteren banka ve zincir şubelere sahip kurumsal firmaların %40'ı, CIT (Para Taşıma) ve CP (Para İşleme ve Kasalama) işlemlerini hizmet alımı şeklinde genellikle yabancı sermayeli dış kaynaklarla gerçekleştirmektedir. Ülkemizin fiziki parasını tamamının Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.' nin yaygın dağıtım ağı ve güvenilir kurum algısının yarattığı avantajı ile saklanma ve nakil işlemleri PTT bünyesinde gerçekleştirilmeye başlanmıştır.

TCMB ile PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. arasında Protokol kapsamında; Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından üretimi gerçekleştirilen madeni paraların, saklama, dağıtım, tahsilat, tediye ve işleme işlemleri Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) adına PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. nezdinde gerçekleştirilmektedir.

TCMB Şubelerinin bulunduğu 21 ilde toplam 22 merkezde hizmet verilmesi planlanmış olup, Ankara, İstanbul (Kartal, Topkapı), İzmir, İzmit, Adana, Gaziantep, Bursa, Antalya, Konya, Kayseri, Eskişehir, Samsun, Denizli şubelerinde ve ayrıca Suriyede hizmet verilmektedir. PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. 13 ilde toplam 14 şube ve 2949 personel ile hizmetlerini sürdürmektedir.

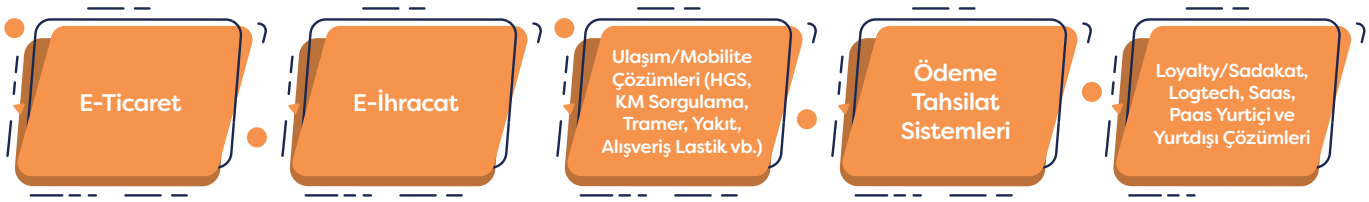
Ankara, İstanbul/Anadolu, İstanbul/Avrupa yakaları, Adana, İzmir, İzmit, Bursa, Antalya ve Gaziantep bölgelerinde bulunan PTTMatik'lere hizmet verilmeye başlanmıştır.

Fiziki güvenlik hizmeti alanında PTT A.Ş.'ne ait farklı lokasyonlarda hizmet verilmeye devam edilmektedir.

PTTem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi

E-ticaret süreçlerinin tedarikçi edinimine dair tüm süreçlerden banka faaliyetlerine, müşteri ilişkilerinden iade tutarlarının müşteriye aktarımına kadar tüm faaliyetlerin tek bir çatı altında yürütülmesi amacıyla internet ve online sistemler içinde her türlü bilginin dağıtım, ticaret, pazarlama ve iletişimini yapmak, iletişim sistemleri kurmak, kişisel bilgisayar oyunları üretmek almak, satmak, sattırmak, internet üzerinden her türlü malın alım, satım işlemlerini gerçekleştirmek ve bu amaçla sanal mağazalar oluşturmak, altyapı hizmetleri vermek, yurtiçi ve yurtdışındaki çeşitli sektör ve faaliyet konularına ilişkin bilgi merkezleri oluşturmak, bu bilgileri talep eden kuruluşlara pazarlamak, sanal ortamda reklam pazarlamak gibi çok çeşitli alanlarda faaliyet göstermek amacıyla kurulmuş olan Pttem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi'ne %40 hisse ile 27.07.2018 tarihinde ortak olunarak faaliyete başlamıştır.

PTTem 5 İş kolunda faaliyet göstermektedir;



Sofra Kurumsal ve Ödüllendirme Hizmetleri Anonim Şirketi

Ürün ve hizmet kalitesini sürekli olarak geliştirerek müşteri talep ve beklentilerini en üst seviyede karşılama, insan hayatına değer katan ve yaşam kalitesini arttıran ürün ve hizmetleri sunarak rekabet gücünü arttıracak projeler geliştirme, ülke ihtiyaçlarına kalıcı ve etkin çözüm sunma, bölgesel ve küresel iş birlikleri kurarak bir dünya markası olma hedefi ile yoluna emin adımlarla devam eden PTT A.Ş. ile Turkcell Ödeme ve Elektronik Para Hizmetleri Anonim Şirketi ve Belbim Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri Anonim Şirketi tarafından kurulmasına karar verilen şirket 24.07.2018 tarihinde tescil edilmiştir.

Faaliyet alanları; Yemek fişi, her çeşit yemek servisleri vermek, alışveriş kuponu veya manyetik ya da yongalı (çipli) program yüklenebilir akıllı kart ve/veya diğer her türlü servis fişleri alım satım işlemleri düzenlemek, hizmet kuponları, yemek çeki, yemek kartı, elektronik kupon ve/veya akıllı kart taşıtmatik, akıllı anahtar gibi başka türlü sistemler kurmak, hava, deniz ve karayolu taşımacılığından yararlanmasını sağlayan biletleme hizmetleri sunmak.



Yemek kartı sektöründe yerli sermaye payının artırılması, sektörde kayıt dışılığın azaltılması, Ulaşım kartı özellikli yerli ve milli yemek kartı hazırlıklarının teknik ve organizasyon altyapı çalışmaları tamamlanmıştır. ŞOK marketler ile anlaşma sağlanmış ve 3000 adet ŞOK mağazasında Paye Kart kullanılmaya başlanmıştır. Ayrıca 5200 Turkcell Personeli Türkiye genelinde Paye Kart kullanmaya başlamıştır.

SOFRA AŞ'nin akaryakıt satışına aracılık yapabilmesi için görüşmeler yapılmış ve Petrol Ofisi ile anlaşma sağlanmıştır. Sözleşme aşaması tamamlandıktan sonra Paye Kart müşterilerine aynı zamanda akaryakıt satışı da yapılabilecektir.

Ayrıca gider azaltıcı faaliyetler kapsamında üye işyerlerinde bulunan ödeme terminallerine ödenen kira bedellerinin düşülmesi amacıyla Mobil POS geliştirilmesi için çalışmalara başlanmış ve gelir kalemlerinin artırılabilmesi için üye iş yerlerinin tedarik ihtiyaçlarını daha düşük maliyetlerle karşılamasını sağlayacak "Tedarik Kart" için araştırma çalışmalarına başlanmıştır.

Üyelendirme çalışmaları kapsamında 60.000 kart kullanıcısına Türkiye genelinde 16.000 anlaşmalı üye iş yerinde hizmet verilmektedir.

Kurumsal Satış Faaliyetlerine devam edilmekte ve 2020 yılı sonunda 80.000 kart kullanıcısına ve 17.000 üye iş yerine ulaşılması hedeflenmektedir."

Platform Ortak Kartlı Sistemler Anonim Şirketi

Banka kartları, kredi kartları, POS'lar, üye işyerleri, ödeme sistemlerine ilişkin her türlü operasyonel faaliyetin yapılması, altyapının oluşturulması, teknik destek sağlanması ve bu amaçlara aykırı olmamak üzere çeşitli faaliyetlerde bulunmak, Şirket ödeme sistemleri geliştirmek, nakit kullanımı gerekmeksizin her türlü ödemeyi veya para transferini sağlayan veri merkezi ve altyapıları oluşturmak, işletmek ve geliştirmek,

Kartlı sistem kurmak veya bunun için altyapı oluşturmak ve Şirket'in kuracağı sistemden yararlanacak banka/kurum/kuruluşlarla entegrasyon sağlamak,

Kart kabul ve/veya kart ihraç faaliyetlerinde bulunmak veya bunun için altyapı sağlamak, Kredi/banka kartları için her türlü teknik destek, çağrı merkezi ve arıza çözüm/bakım hizmetleri vermek,

Elektronik ödeme sistemleri(Pos vs.), ödeme kaydedici cihazlar (ÖKC), mobil ödeme ile ilgili olarak operasyonları yönetmek ve sanal Pos alt yapı hizmetleri gibi faaliyetlerde bulunmak üzere kurularak 23.09.2019 tarihinde tescil edilen Platform Ortak Kartlı Sistemler A.Ş.'ye PTT A.Ş. 03.06.2020 Tarihinde %20 oranında ortak olmuştur. (Tescil - 12.06.2020)

SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİ

Engellilere Yönelik Yapılan Çalışmalar



- Engelli müşterilerin PTT A.Ş. işyerlerine fiziki erişimi kolaylaştırılmıştır.
- Görme engelli müşterilerin de Pttmatikleri kullanabilmeleri için Pttmatiklerde kullanılan müşteri klavyesi uygun hale getirilmiştir.
- 2017 yılında alınan Pttmatiklerden 61 adedi ortopedik engelli vatandaşlarımızın kullanımına uygun olarak kurulumu yapılmıştır.
- Engelli müşterilerin aylıkları diledikleri yerde (konutta-işyerinde) ödenmektedir.
- PTT A.Ş. web sitesi engelli müşterilerin erişimine uygun olarak düzenlenmiştir.
- Engelli derneklerinin projelerine destek verilmiştir.
- Engelli ve hasta vatandaşlarımıza kütüphanelerden kitap taşıma hizmeti sunulmaktadır.
- Engellilerle ilgili diğer kampanyalara destek verilmiştir.
- PTT A.Ş. mevzuatının izin verdiği her türlü indirimler engelli müşterilere uygulanmaktadır.
- Engelliler haftasında anma pulu çıkarılmıştır.
- Bakanlığımız ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'nın işbirliği kapsamında gerçekleşen "Engelli Dostu Numaralar" projesi ile işitme ve konuşma engelli vatandaşlara hizmetlerin kolaylıkla ulaşmalarını sağlamak ve bu vatandaşlarımızın her türlü talep, istek ve temennilerini alarak hizmetin sürekliliğini yerine getirmek amacıyla söz konusu proje kapsamında PTT'ce 0312 309 59 13 numaralı SMS hattı tahsis edilmiştir. Bu hat üzerinden de engelli vatandaşlarımıza hizmet sunulmaktadır.



- Engelli vatandaşlar ve yakınlarının faydalanabileceği "Pttcell Güzel Günler Gelecek" tarifesi hizmete sunulmuştur.
- Sosyal sorumluluk bilinciyle, engelli vatandaşlarımıza istihdam sağlamak amacıyla PTT Çağrı Merkezinde engelli personel istihdam edilmektedir.
- Engelli müşteriler» PTT hizmetlerinden kolaylıkla faydalanabilmeleri amacıyla Çağrı Merkezinde işaret dili bilen 3 müşteri hizmetleri temsilcisi istihdam edilmiştir. Bn temsilciler aracılığıyla işitme ve Konuşma Engelli Müşteriler için www.ptt.gov.tr üzerinden sunulması sağlanmıştır.
- PTT'nin http://vww.aloptt.gov.tr adresindeki internet sitesi üzerinden "Online Canlı Destek" uygulaması ile tüm müşterilerin yanı sıra işitme ve Konuşma Engelli müşterilerin internet üzerinden web chat ortamında PTT hizmetlerinden yazışma yoluyla faydalanabilmesi sağlanmıştır.



Kan Bağışı, Organ Bağışı, Ağaçlandırma

PTT A.Ş. tarafından kan bağışı, organ bağışı ve ağaçlandırma çalışmaları sürdürülmektedir.



Kan Bağışı

Sosyal sorumluluk projesi kapsamında PTT A.Ş. ile Türk Kızılayı arasında imzalanan protokol çerçevesinde her yıl üç aşamada gerçekleştirilen kampanya ile 2011 yılından bu yana 31.236 PTT personelinin kan vermesi sağlanmıştır.

Organ Bağışı

Sosyal sorumluluk projesi kapsamında organ Bağışı için Sağlık Bakanlığı ile PTT arasında "PTT Genel Müdürlüğü Organ Bağışı Kampanyası" protokolü imzalanmış ve 01/01/2013 tarihi itibariyle başlayan Organ Bağışı Kampanyasına bugüne kadar 4.606 kişinin katılımı sağlanmıştır.

Ağaçlandırma

01/11/2007 tarih ve 26687 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2007/28 sayılı Başbakanlık Genelgesine istinaden PTT A.Ş. ile Ağaçlandırma ve Erozyon Kontrolü Genel Müdürlüğü arasında 22/04/2008 tarihinde protokol imzalanmış olup bu protokol PTT'nin merkez ve bağlı taşra teşkilatını da kapsamaktadır. Bu protokol gereğince, 4122 sayılı Kanun ve Eylem Planı (2008-2012) kapsamında PTT A.Ş.'de mevcut 30.000 çalışan personel adına her yıl 30.000 adet fidan dikilmesi k ararlaştırılmıştır.



Buna göre;

- 2008 yılı için 30.000 adet fidanın Ankara,
- 2009 yılı için 20.000 adet fidanın Erzincan, 10.000 adet fidanın Samsun,
- 2010 yılı için 30.000 adet fidanın Sivas,
- 2011 yılı için 20.000 adet fidanın Kayseri, 10.000 fidanın Osmaniye,
- 2012 yılı için 15.000 adet fidanın Samsun, 15.000 adet fidanın ise Osmaniye iline dikimi sağlanmıştır.
- PTT A.Ş. ile Orman Genel Müdürlüğü arasında 13.09.2012 tarihinde yeniden 2013-2017 yılları arasında beş yıl süre ile "Her bir PTT çalışanı adına bir fidan, yılda 30.000 adet fidan" kampanyası için yeni bir protokol imzalanmış, 2013 yılında 30.000 adet fidan İzmir iline dikilmiştir.

Ayrıca, PTT A.Ş.'ye belirli sayıda kargo gönderisi veren özel ve tüzel kişiler adına ağaç dikilmesi hakkındaki sosyal sorumluluk projesi kapsamında;

- 2010 yılı için 1.000 adet fidanın Kastamonu, 750 adet fidanın Malatya,
- 2011 yılı için 5.000 adet fidanın Kastamonu, 5.000 adet fidanın Yozgat ve 5.000 adet fidanın Kayseri illerine dikimi gerçekleştirilmiştir.
- 2014 yılında Karaman iline 70.000 adet fidan dikilmiştir.

2018 yılından itibaren önümüzdeki 5 yıl için yılda 40.000 adet fidan dikimine ilişkin Orman Genel Müdürlüğü ile yeniden protokol yapılmış olup, protokol kapsamında 2018 yılında Bayburt iline 50.000 (elli bin) adet fidan dikilmiştir. Bu kapsamda PTT tarafından bugüne kadar 316.750 adet ağaç dikimi gerçekleştirilmiştir.









Tebrik Kartı Bizden, Güvenlik Güçlerimize Göndermek Sizden Kampanyası

Ülkemizin huzur ve refahı için görev yapmakta olan Güvenlik Güçlerimizin Ramazan Bayramlarını vatandaşlarımızın kutlamasına vesile olmak, milli birlik, beraberlik ile hoşgörü ve kardeşlik duygularımızın pekiştirilmesine k atkıda bulunmak ve tebrik kartı gönderme alışkanlığını yaygınlaştırmak üzere "Tebrik Kartı Bizden, Güvenlik Güçlerimize Göndermek Sizden" kampanyası düz enlenmiştir.

PTT Ailesi'nden Darbe Teşebbüsünde Şehit Olan Vatandaşlarımızın Ailelerine ve Gazilerimize Destek

2016/18 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile 15 Temmuz 2016 Silahlı Darbe Teşebbüsünde şehit olan vatandaşlarımızın ailelerinin kederlerini hafifletmek ve yaralılarımızın acılarına ortak olmak için başlatılan yardım kampanyası kapsamında PTT personelinin ve vatandaşlarımızın bağış yapabilmeleri için 888601 no.lu posta çeki hesabı açılmıştır. Kampanya 30.09.2016 tarihinde sona ermiş olup toplanan yardımların tamamı Başbakanlık Genelgesiyle başlatılan kampanya hesaplarına aktarılmıştır.

"15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma Haftası" kapsamında; 13 Temmuz 2017 tarihinde PTT Pul Müzesinde 15 Temmuz'u fiilen yaşamış olan üç gazi vatandaşımızla söyleşi yapılmış ve Saray Engelsiz Yaşam Merkezi bünyesinde engelli çocuklardan oluşan mehter takımınca konser verilmiştir.



AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER



- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER



GİRİŞ

Genel Müdürlüğümüzün uluslararası faaliyetleri, ulaştırma sektöründe olduğu kadar ulaştırma altyapısının geliştirilmesi çalışmalarında da diğer ülkelerle olan işbirliğimizi pekiştirmektedir.

2010 yılından bu yana gerçekleştirilen Hükümetlerarası toplantılar, komşu ülkelerle başlatılan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği girişimleri ve vize muafiyeti uygulamalarının, bu ülkelerle ulaştırma ve haberleşme alanındaki ilişkilerin canlanmasında önemli katkıları olmuştur. Bakanlığımızın da katılım sağladığı uluslararası toplantılara 2020 yılında da devam edilmiştir.

Bakanlığımız; iklim değişikliğiyle mücadelede ulaştırma sektörünün katkısının öneminin bilinci ve küresel iklim sistemini korumak ve sürdürülebilir kalkınmayı devam ettirmek için özgün politika ve tedbirlerin ülke bazında uygulanmasının gerekliliğine olan inancıyla, iklim değişikliği ile mücadele çalışmaları kapsamında; her türlü ulusal ve uluslararası çalışmaya aktif olarak katılım sağlamakta ve ulaştırma sektöründe iklim değişikliği ile mücadele ve bu konuda kurumsal kapasitenin artırılması amacıyla proje çalışmaları yürütmektedir.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olan Bakanlığımız uluslararası faaliyetleri çerçevesinde, ülkemizin uluslararası alandaki görünürlüğünü artırmak amacıyla çalışmalarımız sürdürülecektir.

Bakanlığımızın merkez teşkilatı birimlerinden biri olan Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü; Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, altyapı, AR-GE, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlama, çevre ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluşların yapılarını ve çalışmalarını izleme, değerlendirme, gerektiğinde bu çalışmalara katılma, Bakanlığımız hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği'ne uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etme, Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma sektörel operasyonel programını hazırlama, ulaştırma ulaştırma sektörel operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapma, yürütme, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirme faaliyetlerini yürütmektedir. Bu çalışmaları Bakanlığımız ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarının yetki ve sorumluluğu çerçevesinde koordineli olarak yürütmeye devam etmektedir



POLİTİKA VE DÜZENLEMELER

Avrupa Birliği İle İlişkiler

AB'ye katılım müzakereleri sürecinde yer alan 35 faslın 8'inde Bakanlığımızın doğrudan ya da dolaylı sorumluluğu mevcuttur. 14 No.lu Taşımacılık Politikası ve 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları (TEN) fasıllarının koordinasyonu doğrudan Bakanlığımız bünyesinde bulunmaktadır. 10 No.lu Bilgi Toplumu ve Medya faslı ise daha çok Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunun görevleri dolayısıyla sorumlu olduğumuz bir fasıldır.

AB ile ilgili çalışmalarımız, müzakere sürecine yönelik hazırlıklar, ulusal mevzuatımızın ilgili AB müktesebatı ile uyumlaştırılması ve Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde yürütülen projeler olmak üzere üç temel alanda yürütülmektedir.

Müzakere Süreci

Müzakere Fasılları

Türkiye ile AB arasındaki ilişkilerde önemli bir dönüm noktası olan ve 3 Ekim 2005 tarihinde başlayan katılım müzakerelerinin ilk aşamasını oluşturan 'Tarama Süreci' 20 Ekim 2005 tarihinde başlamıştır.

14 No.lu Taşımacılık Politikası ve 21 No.lu TEN fasıllarında Bakanlığımız koordinatörlük görevini üstlenmiş, söz konusu fasılların tanıtıcı ve ayrıntılı tarama süreci Haziran-Eylül 2006 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Ancak 14 No.lu fasılla ilgili tarama sonu raporu AB tarafından henüz onaylanıp açıklanmamıştır.

AB ile müzakere sürecinde Ek Protokol nedeniyle 8 fasıl askıya alınmıştır. Taşımacılık Politikası faslı da bunlar arasında yer almaktadır. Enerji, telekomünikasyon ve ulaştırma ağlarından müteşekkil olan 21 No.lu TEN faslı, 19 Aralık 2007 tarihinde gerçekleştirilen AB Hükümetlerarası Konferansı neticesinde müzakerelere açılmış olup, faslın müzakerelerinde karşılanması gereken siyasi ve teknik kriterler bulunmaktadır.

Bakanlığımızın koordinasyonunda yürütülen teknik kriterin karşılanması amacıyla yapılan çalışmalar, TEN-T Dokümanının, 13 Aralık 2010 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen teknik kriter kapanış toplantısında Avrupa Komisyonunca "teknik kriterin karşılanması açısından yeterli" olarak değerlendirilmesiyle sonuca ulaşmış olup, TEN Faslına ilişkin olarak Bakanlığımız sorumluluk alanına giren konularda teknik müzakereler tamamlanmıştır.

TEN-T Dokümanı, 28 Aralık 2010 tarihinde teknik kriterin karşılandığının Komisyon tarafından yazılı olarak resmen teyit edilmesi ve AB Konseyinin bilgilendirilmesi için Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla Komisyona iletilmiştir. Avrupa Komisyonu adına yazılan ve Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla 18 Mart 2011 tarihinde Bakanlığımıza iletilen mektupta, Komisyon tarafından, TEN faslının "teknik kapanış kriterinin" karşılandığı, ancak yerleşik usuller çerçevesinde bu konuda nihai değerlendirmenin AB Konseyi tarafından yapılacağı belirtilmektedir.

Komisyon tarafından yenilenen TEN-T rehber ilkeleri çerçevesinde ülkemizin ilgili demiryolu ve karayolu hatları, limanları, havalimanları ile lojistik merkezlerini içeren TEN-T Kapsamlı Ağı haritalarında ihtiyaç duyulan güncellemelerin yapılmasına yönelik çalışmalar Bakanlığımızca Avrupa Komisyonu ile temas halinde sürdürülmüştür. Çalışmalar sonucunda hazırlanan yeni TEN-T Türkiye Kapsamlı Ağı haritaları, AB tarafından 20-22 Haziran 2016 tarihlerinde Rotterdam'da düzenlenen TEN-T Günleri etkinliği çerçevesinde gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında kabul edilmiştir. Söz konusu çalışmalar çerçevesinde, TEN-T içinde Kapsamlı Ağa göre daha öncelikli ve stratejik ulaştırma altyapılarını içeren TEN-T Çekirdek Ağına da ülkemizin ulaştırma

altyapıları dâhil edilmiş ve TEN-T Türkiye Çekirdek Ağı haritaları da aynı Bakanlar Toplantısında kabul edilmiştir. Ülkemizin güncellenen Kapsamlı Ağ ve yeni Çekirdek Ağ haritalarının AB'nin iç onay prosedürünün tamamlanmasının ardından ilgili AB tüzüğünün ekinde yer alması beklenmektedir.

Ayrıca, Türkiye'nin TEN-T ağına ilişkin verilerin Avrupa Komisyonuna en uyumlu şekilde iletilebilmesi amacıyla, AB-Türkiye Mali İşbirliği kapsamında 2017 yılı sonunda tamamlanan bir proje ile Bakanlığımızda Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (UBYS) oluşturulmuştur. UBYS, ülkemiz TEN-T ağında etkin bir şekilde veri toplanmasına ve pek çok analiz ile Bakanlığımız karar alıcılarına destek verilmesine olanak sağlamaktadır.

Taşımacılık Politikası Faslı Üst Düzey Diyaloğu

Taşımacılık Politikası Faslı askıda olsa da, Bakanlığımız ulaştırma alanında AB Müktesebatına uyum çalışmalarını ve AB ile mali işbirliği çerçevesindeki projeleri hayata geçirmeye devam etmektedir. Bu kapsamda, ilişkilerdeki sorunların aşılabilmesi ve teknik çalışmalara ivme kazandırılması amacıyla 2012 yılında Türkiye ile AB arasında bir üst düzeyli ulaştırma diyaloğu mekanizması oluşturulmasına karar verilmiştir. Bu kararın ardından ilk Türkiye-AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyaloğu toplantısı 9 Aralık 2013 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

Üst Düzeyli Diyalog sürecinin etkin olamadığı dört yılın ardından 6 Temmuz 2017 tarihinde AB Ulaştırma Komiseri Bulc'un ülkemizi ziyareti vesilesiyle Bakanlığımızda gerçekleştirilen görüşmede, Türkiye-AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyaloğu sürecinin yeniden canlandırılmasına karar verilmiştir. Bu çerçevede, 27 Kasım 2017 tarihinde Brüksel'de Bakan ve Komiser düzeyinde Üst Düzeyli Diyalog Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Üçüncü toplantı ise, 15 Ocak 2019 tarihinde Bakan Yardımcısı ve Genel Müdür düzeyinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

Avrupa Birliği Dış İlişkiler Konseyinin Türkiye'nin Doğu Akdeniz'deki faaliyetlerine karşı 15 Temmuz 2019 tarihinde almış olduğu yaptırım kararları kapsamında Türkiye ile üst düzey temasların askıya alınmasına karar verilmiştir. Söz konusu yaptırım kararı kaldırılmadan yeni bir üst düzeyli diyalog toplantısı gerçekleştirilmesi öngörülmemektedir.

Diğer İşbirliği Çalışmaları

EMSA

Avrupa Denizcilik Esenliği Kurumu (EMSA) ile teknik işbirliğimiz 2006 yılından bu yana devam etmektedir. Bu kapsamda, çeşitli konularda gerek Lizbon'da gerekse ülkemizde düzenlenen eğitim ve çalıştaylara toplam 900 kişi katılım sağlamıştır. Ülkemizde bugüne kadar 18 EMSA eğitimi düzenlenmiş ve bu eğitimlerden 547 kişi faydalanmıştır. Ayrıca, 2020 yılı Ocak-Mart döneminde 3'ü ülkemizde olmak üzere EMSA tarafından gerçekleştirilen 8 eğitim faaliyetinden toplam 79 kişi faydalanmıştır. EMSA tarafından 2020 yılı eylem planı uyarınca yüz yüze gerçekleştirilmesi öngörülen eğitim, toplantı, seminer, çalıştay vb. etkinlikler 2020 yılı Mart ayından itibaren KOVİD-19 salgını nedeniyle ertelenmiş ve etkinliklerin bundan böyle video konferans yoluyla gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır.

Ülkemiz, EMSA'nın yürütmekte olduğu Genişleme Ülkelerine Yönelik Teknik Yardım Projesi ile Karadeniz ve Hazar Denizi Projesinin faydalanıcısı konumundadır.

Öte yandan, EMSA yetkilileriyle 2 Temmuz 2020 tarihinde Genişleme Ülkelerine Yönelik Teknik Yardım Projesi kapsamında video konferans yoluyla koordinasyon toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, başta Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Üye Devlet Denetim Programı'na (IMSAS) yönelik hazırlık çalışmaları olmak üzere, deniz esenliği, deniz güvenliği ve deniz çevresinin korunması konularındaki ulusal mevzuatın hazırlanması, kabulü ve uygulanmasına yönelik eylemler belirlenmiştir.

Akdeniz İçin Birlik (AiB)

Bir diğer işbirliği alanı AİB çatısı altında yürütülen çalışmalardır. Ülkemizin de kurucu üyelerinden olduğu Akdeniz için Birlik (AiB), siyasi diyalog ve ekonomiden sosyal ve kültürel alanlara uzanan geniş bir yelpazede bir işbirliği öngörmektedir. AiB çerçevesinde uygulanacak projeler için belirlenen öncelikli alanlar, Akdeniz'in temizlenmesi, deniz, kara ve hava taşımacılığı, bilgi ve iletişim teknolojileri, alternatif enerjiler, yükseköğrenim ve araştırma, Avrupa-Akdeniz Üniversitesi, iş olanaklarının geliştirilmesidir. AiB kapsamında Bakanlar düzeyinde sektörel toplantılar düzenlenmektedir.

Diğer taraftan, Akdeniz havzasında istihdam ve yatırım, denizcilik konusunda bölgesel işbirliği ve mavi ekonominin sürdürülebilirliği bağlamında AiB Sekretaryasının rolü gibi konuların ele alındığı "Mavi Ekonomi" konusunda 17 Kasım 2015 tarihinde Brüksel'de Bakanlar seviyesinde bir konferans düzenlenmiş ve bir Deklarasyon kabul edilmiştir. Deklarasyon doğrultusunda Mavi Ekonomi konusunda bir AiB Forumu kurulması kararlaştırılmıştır. Forum, mevcut girişimler arasında sinerji oluşturma, gelecekte yapılacak çalışmalara girdi sağlama ve denizcilik stratejileri konularında iyi uygulamalar ile bilgi ve görüş alışverişinde bulunmak üzere Akdeniz ülkelerini her yıl bir araya getirecektir. Forumun kurulmasında hazırlık aşaması olarak Mavi Ekonomi Çalışma Grubu bu güne kadar 6 toplantı gerçekleştirmiştir.

Öte yandan, 25 Şubat 2020 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen Akdeniz için Birlik (AiB) Mavi Ekonomi 1. Ad Hoc SOM Toplantısında, 2021 yılında gerçekleştirilecek Mavi Ekonomi konulu İkinci Bakanlar Konferansında kabul edilmesi öngörülen Bakanlar Bildirisi taslağına ilişkin görüşmelere başlanmıştır. Bildiri taslağı üzerindeki çalışmalara 15 Eylül 2020 tarihinde video konferans yoluyla gerçekleştirilecek Akdeniz için Birlik Mavi Ekonomi Çalışma Grubu Yedinci Toplantısında devam edilecektir.

Karadeniz'de İşbirliği

Diğer bir işbirliği alanı ise, Karadeniz'de mavi ekonominin sürdürülebilir ve rekabetçi gelişimi bağlamında bölgesel düzeyde daha fazla işbirliğini teşvik etmek ve kıyı ülkelerinde entegre denizcilik politikası (IMP) girişimini teşvik ederek Karadeniz'deki denizcilik yönetimini geliştirmeyi amaçlayan "Karadeniz'de Mavi Ekonomi ve Entegre Denizcilik Politikası (IMP) Gelişimini Destekleme Projesi"dir.

Bu konuda Avrupa Birliği Karadeniz'e kıyıdaş devletlerle işbirliği halinde yüksek düzeyli paydaşlar konferansları düzenlemekte ve bu kapsamda entegre denizcilik politikalarının (IMP) ve sektörler arası eşgüdümün yararlarına ilişkin farkındalık oluşturmak üzere çalışmalar yürütmektedir.

Batum'da gerçekleştirilen son konferansta, Avrupa Komisyonu tarafından deniz havzası seviyesinde ortak bir denizcilik gündemi oluşturulması amacıyla "Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı - Facility for Blue Growth in the Black Sea" projesi başlatılmıştır.

Avrupa Birliği tarafından yürütülen ve ülkelerin işbirliğinin gönüllülük esasına dayandığı projede Türkiye, Gürcistan, Rusya Federasyonu, Ukrayna, Romanya, Bulgaristan ve Moldova yer almaktadır. Proje kapsamında, Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündeminin oluşturulması ve bu çerçevede belirlenecek eylem ve projelerin kıyı devletlerinin işbirliğinde hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Yönlendirme Grubu toplantılarında olgunlaştırılan Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi" belgesi, 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş'te gerçekleştirilen Bakanlar Konferansında yayımlanan bir Bildiri ile kabul edilmiştir.

Ortak Denizcilik Gündemi kapsamında, sağlıklı deniz ve kıyı ekosistemleri, Karadeniz için rekabetçi, yenilikçi ve sürdürülebilir mavi ekonomi ve Karadeniz'de mavi ekonomi yatırımlarının desteklenmesi başlıklı üç temel hedef altında toplam

10 öncelik (deniz ekosisteminin korunması, deniz kirliliği, balıkçılık ve su ürünleri yetiştiriciliği, yenilikçi deniz araştırmaları, deniz çevresinin izlenmesi, sürdürülebilir büyüme ve istihdam, ulaşım, mavi kariyer, girişimcilik ve yatırımların teşvik edilmesi) ve 50 eylem belirlenmiştir.

Bu kapsamda, 1 Ekim 2019 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi Birinci Temas Kişileri Toplantısında, 2020 yılı için Bulgaristan'ın ve 2021 yılı için Türkiye'nin koordinatör ülke olması kararlaştırılmıştır.

Bakanlığımız, Dışişleri Bakanlığı ile koordinasyon halinde, bu projenin çalışmalarını yakından takip etmekte ve projenin ülkemiz yararına sonuçlar vermesi için gerekli katkıları sağlamaktadır.

Karayolu Taşımacılık Kotaları Sorunu

Türkiye ile AB arasında tesis edilen Gümrük Birliğini (GB) doğrudan ilgilendiren alanlarda ortaya çıkan sorunların çözümü ve GB'nin düzgün işleyişinin temini amacıyla her yıl Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK) Toplantısı düzenlenmektedir. GBOK toplantılarında, karayolu taşımacılığı alanında, bazı AB üyesi ülkeler tarafından Türk taşıyıcılarına uygulanan karayolu kotaları, yüksek geçiş ücretleri ve Türk profesyonel sürücülerine uygulanan vize rejimi konuları gündeme gelmektedir. Türkiye, karayolu kotalarının kaldırılmasını talep ederken Komisyon tarafı uzun bir süre boyunca bu konunun hizmetler alanına girdiği için GB kapsamında olmadığını iddia etmiştir.

Bununla birlikte, Avrupa Komisyonu, Gümrük Birliğinin uygulanması hakkında bir değerlendirme yapmak amacıyla Dünya Bankasına (DB) bir çalışma hazırlatmıştır. Dünya Bankası Raporu 2014 yılının Nisan ayında açıklanmıştır. Raporda, başta transit olmak üzere, karayolu kotalarının en azından Gümrük Birliği kapsamında yer alan mallar için serbestleştirilmesi gerektiği önerisinde bulunulmuştur.

Öte yandan, konunun Avrupa Birliği Adalet Divanı (ABAD) nezdinde ele alınabilmesini sağlamak amacıyla Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) tarafından, eşzamanlı bir şekilde Avusturya ve Macaristan ulusal mahkemelerinde idari ve tazminat davalarının açılması ve Avrupa Komisyonuna da şikâyet başvurusu yapılması mülga Ekonomi Bakanlığı'nın eşgüdümü altında kararlaştırılmıştır. TIM ve UND'nin girişimleriyle Avusturya ve Macaristan'da açılan davaların ABAD'a taşınması gerçekleşmiş ve Divan her iki davada da Kararlarını açıklamıştır. Macaristan'daki davaya ilişkin olarak ABAD, C-65/16 sayılı Kararında, yükleri taşıyan motorlu araçlardan alınan vergilerin 1/95 sayılı AT-Türkiye Ortaklık Konseyi Kararı çerçevesinde gümrük vergilerine eş etkili önlem oluşturduğuna hükmetmiştir.

Bununla birlikte, Avusturya'daki davaya ilişkin olarak ise ABAD, C-629/16 sayılı Kararında, Avusturya'nın dava konusu olan kısıtlamasının taşıyıcının taşıdığı mala değil taşımacılık faaliyetinin kendisine yönelik olduğuna ve GB kapsamında malların serbest dolaşımına aykırılık teşkil etmediğine hükmetmiştir.

Bu arada, Türkiye ile bir karayolu taşımacılığı anlaşması imzalanması yoluyla soruna çözüm aranması yaklaşımı gündeme gelmiştir. Bu kapsamda, AB tarafından bağımsız bir danışmanlık şirketine yaptırılmış olan ekonomik etki analizi raporu, karayolu taşımacılığı alanında tam serbestleşme sağlandığı takdirde yıllık ticaretin karşılıklı olarak 3 milyar Euro'dan fazla artacağını öngörmektedir. Raporda, tam serbestleşme, yalnızca transit taşımacılığın serbestleştirilmesi, kotaların doğrudan AB ile müzakere edilmesi ve kotaların arttırılması senaryoları incelenmiştir.

Karayolu taşımacılık kotaları sorununun çözümü için Türkiye ile AB arasında bir anlaşma yapılması veya konunun Gümrük Birliğinin güncellenmesi

müzakerelerinde ele alınması seçenekleri değerlendirilmektedir.

Sivil Havacılık İlişkileri

AB'nin gelişen ve değişen havacılık sektöründe lider konumda olmak amacıyla 2015 yılında yayımladığı "Yeni Havacılık Stratejisi" kapsamında belirlemiş olduğu önemli ortaklardan biri de Türkiye'dir.

Bu kapsamda, 2016 yılından bu yana AB Türkiye ile havacılık ilişkilerini yeniden düzenlemek amacıyla temas hâlindedir. Trafik hakları, rekabet, devlet destekleri, yer hizmetleri, emniyet, güvenlik, hava trafik yönetimi, çevre ve ticari haklar gibi geniş bir alanı kapsayan Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması müzakereleri Kasım 2016'da başlamış ve beş tur gerçekleştirilmiştir.

Müzakerelerin Türkiye'nin AB'ye katılım sürecinin dışında, AB ile eşit ve bağımsız bir taraf olarak yürütüldüğü ülkemizin bu süreçteki temel vurgusu olmuştur. Bu çerçevede, müzakere sürecinin sonucunda her iki tarafın da havacılık ihtiyaçlarını karşılayacak ve ilişkilerimizi geliştirecek kapsamlı bir anlaşma ortaya konulmaya çalışılmıştır.

7 Haziran 2020 tarihinde Avrupa Birliği Konseyinin Türkiye ile havacılık anlaşması müzakere etmek için Avrupa Komisyonuna verdiği beş yıllık yetkinin süresinin dolmasıyla müzakere süreci resmi olarak sona ermiştir.

Bu arada, Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) ile de işbirliğimiz güçlendirilmekte ve ortak çalışmalarımız sürdürülmektedir.

Bu kapsamda; uçuşa elverişlilik, uçuş güvenliği ve denetimi, üretim organizasyon onayı gibi hususları içeren, Bakanlığımız ile EASA arasındaki mevcut işbirliği anlaşmasının (working arrangement) güncellenmesi ve kapsamının genişletilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Avrupa Yeşil Mutabakatı

Avrupa Birliği'nin, iklim değişikliği ve çevre kirliliğine karşı önümüzdeki dönemde gerçekleştirmeyi planladığı yeni eylemleri içeren "Avrupa Yeşil Mutabakatı" (AYM), 11 Aralık 2019 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından açıklanmıştır. AYM, AB'yi kaynaklar açısından verimli ve rekabetçi bir ekonomik yapı temelinde 2050 yılında sera gazı emisyonlarının net olarak sıfırlandığı (insan kaynaklı sera gazı emisyonlarının, ağaç dikilmesi, karbon depolanması vb. karbon giderimi faaliyetleri ile dengelendiği), ekonomik büyümenin yoğun kaynak kullanıma bağlılıktan kurtarıldığı adil bir topluma dönüştürmeyi amaçlamaktadır.

Ulaştırma sektörü AB'nin sera gazı salımları toplamının dörtte birine neden olmaktadır. Bu nedenle, AYM kapsamında ulaştırma sektörüne yönelik politika değişikliklerinin de hayata geçirilmesi planlanmaktadır. Bu değişiklikler arasında; Avrupa karayollarından geçiş yapan ağır yük taşıtlarının vergilendirilmesi, demiryolu ve iç suyolu taşımacılığının geliştirilerek AB karayollarında yapılan yük taşımacılığının %75'inin demiryolu ve iç su taşımacılığına kaydırılması, motorlu araçlar için daha sıkı emisyon standartlarının getirilmesi, sıfır/düşük emisyonlu araç kullanımının yaygınlaştırılması ve sürdürülebilir alternatif yakıt üretiminin geliştirilmesi, havayolu faaliyetlerinde uygulanan Emisyon Ticareti Sisteminin denizyolu taşımacılığına da uygulanması ve karayolu taşımacılığının bu açıdan değerlendirilmesi, Emisyon Ticareti Sisteminin havayolu için serbest tahsisatlarının azaltılması ve Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının gözden geçirilmesi yer almaktadır.

Ülkemizde Avrupa Yeşil Mutabakatına yönelik süreç, Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda ilgili Bakanlık temsilcilerinin katılımıyla kurulan Çalışma Grubu tarafından takip edilmektedir. Bakanlığımızın da üyesi olduğu Çalışma Grubu faaliyetleri kapsamında, AYM'nin AB ile ticari ilişkilerimize olası etkilerinin incelenmesi ve atılabilecek adımların tespit edilmesi amacıyla, özel sektör temsilcilerinin de katılımıyla toplantılar gerçekleştirilmektedir.

AB Mevzuatına Uyum Süresince Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi (ATLAS) Projesi

Atlas Projesi, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının 4. Eylemi olan "Müktesebat Uyumu ve Avrupa Birliği (AB) Entegrasyonu"nun altındaki "Müktesebatın uygulanması için mevzuatın uyumlu hale getirilmesi" faaliyeti kapsamında gerçekleştirilmektedir.

Proje ile Avrupa Birliği'ne uyum çalışmalarında ulaşılan son durumun genel bir değerlendirmesine dayalı olarak, Türkiye'nin ulaştırma mevzuatı ile AB müktesebatının karşılaştırılarak aradaki farklılıkların tespit edilmesi ve yapılması gereken hukuki düzenlemelere ilişkin Strateji Belgesi ve Eylem Planı hazırlanması amaçlanmaktadır.

Projenin, 2021 yılının Haziran ayında başlaması ve 27 ayda tamamlanması planlanmaktadır.

Avrupa Birliği Programlarının Takibi

Avrupa Birliği (AB) politikalarının uygulama araçlarından biri olan, üye devletler arasında ve aday ülkeler dahil üçüncü ülkelerle işbirliğini güçlendirmeyi ve AB politikalarının hedeflerine ulaşmasını amaçlayan mekanizmalardan biri AB programlarıdır. Bununla ilgili "Avrupa Birliği'nden Sağlanacak Katılım Öncesi Fonların ve AB Birlik Programlarına Katılımın Yönetimi ile İlgili 2019/20 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi" ile "AB Programları Kurulu" oluşturulmuş ve Bakanlığımız da kurulda yer almıştır. Kurul tarafından alınan karar doğrultusunda Bakanlığımızda Birlik Programları İrtibat Noktası (BPİN) oluşturulmuş olup ulaştırma ve haberleşme alanındaki konuların takibi yapılmaktadır.

BPİN'in görevi Türkiye'nin 2014-2020 döneminde katıldığı programlar ile 2021-2027 döneminde katılımı muhtemel olan programlar içinde Bakanlığımızın faaliyet alanı ile ilişkili olanlara katkı vermek üzere eş güdümün sağlanmasıdır. Bu çerçevede, devam eden programlardan Ufuk 2020 Danışma Kurulu ile yeni programlardan Dijital Avrupa ve InvestEU başta olmak üzere ilgili programlara katılım sürecinde hazırlıklar yürütmek üzere oluşturulan çalışma gruplarına katılım sağlanmaktadır.

Ulusal Eylem Planı

AB mevzuatına uyum çalışmaları 2016 yılından bu yana 2016–2019 dönemini kapsayan "Avrupa Birliği'ne Katılım için Ulusal Eylem Planı" çerçevesinde Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı eşgüdümünde takip edilmektedir. Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğunda 1 birincil düzenleme, 26 ikincil düzenleme ve 5 kurumsal yapılanma tedbiri bulunmaktadır. Bu kapsamda, Ocak 2016'dan bu yana 12 ikincil düzenleme tedbiri ve 3 kurumsal yapılanma tedbiri hayata geçirilmiştir.

Gerçekleştirilen 12 ikincil mevzuat tedbiri;

1. Demiryolu İşletmeciliği Lisanslama Yönetmeliği ,
2. Demiryolu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği ,
3. Demiryolu Araçlarının Üretim ve Bakım Yönetmeliği ,
4. Makinistlerin Brövelendirilmesi Yönetmeliği ,
5. Demiryolu Taşımacılığı Yolcu Hakları Yönetmeliği ,
6. Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği,
7. Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetim Yönetmeliği ,
8. Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği ,
9. Havacılık Sağlık Talimatında değişiklik yapılması ,
10. Uçakla Ticari Hava Taşıma İşletmeciliği Operasyon Usul Ve Esasları Talimatında değişiklik yapılması ,
11. Uçuş Ekibinin Lisanslandırılması Talimatında Yapılacak Değişiklik ,
12. Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği ,

Gerçekleştirilen 3 kurumsal yapılanma tedbiri ise;

1. TCDD'nin Yeniden Yapılandırılması Sürecinin Tamamlanması,

2. Katılım Öncesi AB Fonlarının daha etkin kullanılması için ilgili sektörlerde proje havuzunun oluşturulması,
3. Katılım Öncesi AB Fonlarının daha etkin yürütülmesi için ilgili kurumların teknik, idari ve kurumsal kapasitelerinin güçlendirilmesi'dir.

2016-2019 Ulusal Eylem Planı - Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler. (Grafik 1)

Tablo 1 Bakanlığımız Sorumluluğundaki Eylemler

	Birincil Mevzuat	İkincil Mevzuat	Kurumsal Yapılanma ve Diğer	Fasıllar	Ortak Sorumluluk	TOPLAM	Gerçekleşen
Demiryolu	-	8	1	14	-	9	KY: 1 İM: 4
Havacılık	-	9	-	14	-	9	İM: 3
Denizcilik	1	2	1	19,1	1 (fasıl 19)	4	İM: 1
Karayolu	-	3	-	14	-	3	İM: 3
Haberleşme	-	2	1	3, 10, 24	2 (fasıl10, 24)	3	İM: 1
Kombine	-	1	-	14	-	1	-
Çevre (Sera Gazları)	-	1	-	27	1	1	-
IPA	-	-	2	22	2	2	KY: 2
TOPLAM	1	26	5	-	-	32	15

PROJE VE FAALİYETLER

Bakanlığımız Uluslararası Faaliyetleri

(01 Ocak 2020 - 01 Eylül 2020)

Bakanlığımız ülkemizin dış politika önceliklerine ve uluslararası menfaatlerine uygun olarak bir dizi ikili ve çok taraflı uluslararası faaliyet gerçekleştirmiştir.

İkili görüşmeler çerçevesinde, 2020 yılı 01 Ocak-01 Eylül döneminde Sayın Bakanımız yurtiçinde 23, yurtdışında 1 görüşme olmak üzere toplam 24 görüşme gerçekleştirmiştir.

Sayın Bakanımız yurtiçinde;

Rusya(x4), Kırgızistan(x3), Kazakistan(x3), İran(x2), Kosova(x2), Özbekistan(x2), Türkmenistan(x2), Azerbaycan, Macaristan, Cibuti ve Pakistan'lı muhataplarıyla görüşme gerçekleştirmiştir.

Yurtdışında;

Pakistan'lı muhataplarıyla görüşme gerçekleştirmiştir.

Ayrıca, üst düzey toplantıların çalışmalarını yürütmek ve katılım sağlanması açısından 2020 yılı 01 Ocak-01 Eylül döneminde Hükümetlerarası Ekonomik Komisyon (HEK) Toplantılarına, Karma Ekonomik Komisyon (KEK) Toplantılarına, Yüksek Düzeyli Stratejik Konsey (YDSK) Toplantılarına, Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi (YDİK) Toplantılarına, Türk Konseyi Olağanüstü Ulaştırma Bakanları Toplantısına, Türk-Rus Ticaret, Yatırımlar ve Bölgesel İşbirliği Çalışma Grubu Toplantısına, Türk-Rus Ulaştırma Çalışma Grubu 11. Toplantısına ve Sayın Bakanımız ile Sayın Bakan Yardımcılarımızın mevkidaşları ile ikili görüşmelerine katılım gerçekleştirilmiştir.

Sayın Bakanımız ve/veya Sayın Bakan Yardımcılarımızın bizzat katıldığı görüşmeler çerçevesinde, yabancı ülkelerle 1 Ocak – 1 Eylül 2020 döneminde 2 Mutabakat Zaptı, 2 Toplantı Tutanağı imzalanmıştır.

14 Şubat 2020 tarihinde İslamabad'da Pakistan ile YDSK kapsamında "Demiryolu" ve "Posta Hizmetleri" alanında 2 adet MoU imzalanmıştır. 19 Şubat 2020 tarihinde Ankara'da Cibuti ile Türkiye- Cibuti 4. Dönem KEK Toplantısı Tutanağı imzalanmıştır. 30 Haziran 2020 tarihinde Ankara'da Rusya ile Türkiye-Rusya Ulaştırma Çalışma Grubu 11. Toplantısı Protokolü imzalanmıştır.

Bu hukuki metinlerin biri genel içerikli olmakla birlikte biri demiryolu sektörü alanında, biri postacılık sektörü alanında, biri ise tüm ulaştırma modlarını kapsayan bir metindir.

Sayın Bakan Yardımcılarımızın ikili görüşmeleri çerçevesinde, 2020 yılı 1 Ocak-1 Eylül döneminde yurtiçinde 6, yurtdışında 1 olmak üzere toplam 7 etkinlik yapılmıştır. Bu etkinlikler kapsamında aşağıda belirtilen ülkelerin temsilcileriyle Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü koordinasyonunda ikili görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

Sayın Bakan Yardımcılarımız yurtiçinde;

Rusya, İran, Kırgızistan, Hollanda, Kuzey Makedonya, Yakutistan, temsilcileriyle görüşme gerçekleştirmiştir.

Yurtdışında;

Pakistan temsilcileri ile görüşme gerçekleştirilmiştir.

- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce Bakanlığımız görev alanına giren konularda yapılan sektörel toplantılara ve diğer Bakanlıklarca yürütülen toplantılara katılım sağlanmıştır.

- 8 Ocak 2020 tarihinde TCDD Taşımacılık A.Ş. ile İran Demiryolları arasında gerçekleştirilen toplantıya Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 09 Ocak 2020 tarihinde, Yakutistan (Saha) Cumhuriyeti Başkan Yardımcısının Eski Bakan Yardımcımız, şimdiki Bakanımız Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU'nu ziyaretine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 09 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen Türkiye ile Türkmenistan arasındaki Hükümetlerarası Ekonomik Komisyon (HEK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 10 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen Türkiye ile Özbekistan arasındaki Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) Eylem Planı Toplantısı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 14 Ocak 2020 tarihinde Rus Ticaret Mümessili Aydar GAŞİGULLİN, Türkiye-Rusya ulaştırma ilişkilerinin 2020 planını ele almak amacıyla Genel Müdürlüğümüze ziyaret gerçekleştirmiştir.

● 15 Ocak 2020 tarihinde, Almanya Başbakanının ülkemizi ziyareti öncesinde gerçekleştirilen Kurumlararası Eşgüdüm Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 15 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen TBMM Dışişleri Komisyonu Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 17 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen Nijerya Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 21 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen Türkiye-Zambiya Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 21 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen Ukrayna Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi (YDSK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 23 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen Türkiye-Arnavutluk Ekonomik, Ticari, Sanayi ve Teknik İşbirliği Karma Komisyonu 12. Dönem Teknik Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 27-28 Ocak 2020 tarihlerinde gerçekleştirilen Türkiye-Türkmenistan Hükümetlerarası Ekonomik Komisyon (HEK) 6. Dönem Toplantısı için yapılacak Ön-Teknik Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 30 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen Eski Bakanımız Sayın M. Cahit TURHAN'ın Danimarkalı "DFDS Taşımacılık ve Lojistik Firması" üst düzey temsilcileri ile görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 30 Ocak 2020 tarihinde gerçekleştirilen Türkiye-Cibuti Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 5 Şubat 2020 tarihinde gerçekleştirilen Kırgızistan Ulaştırma ve Yollar Bakanının, Sayın Bakanımızı ziyaretine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 12 Şubat 2020 tarihinde gerçekleştirilen Azerbaycan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi (YDSK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 13 Şubat 2020 tarihinde gerçekleştirilen Özbekistan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi (YDSK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

● 13-14 Şubat 2020 tarihlerinde gerçekleştirilen Türkiye-Pakistan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi (YDSK) VI. Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış

İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 18-19 Şubat 2020 tarihlerinde gerçekleştirilen Türkiye- Cibuti 4. Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 20 Şubat 2020 tarihinde gerçekleştirilen Bakan Yardımcımız Sayın Selim DURSUN'un Hollanda Krallığı Ankara Büyükelçisi Marjanne de KWAASTENIET'i kabulüne Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 21 Şubat 2020 tarihinde gerçekleştirilen Azerbaycan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi (YDSK) Hazırlık Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 3 Mart 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile İran İslam Cumhuriyeti Yol ve Şehircilik Bakanı Mohammad ESLAMİ arasında gerçekleştirilen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 17 Mart 2020 tarihinde gerçekleştirilen Türkiye-Bulgaristan Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi (YDİK) Toplantısı Öncesinde Eşgüdüm Toplantısına Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 24 Mart 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Kırgızistan Ulaştırma ve Yollar Bakanı Janat BEYSHENOV arasında gerçekleştirilen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 25 Mart 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Kosova Altyapı ve Çevre Bakanı Lumir ABDIXHIKU arasında gerçekleştirilen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 25 Mart 2020 tarihinde Bakan Yardımcımız Sayın Selim DURSUN'un Kuzey Makedonya Çalışma ve Sosyal Politikalar Bakan Yardımcısı Gönül BAYRAKTAR arasında gerçekleştirilen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 22 Nisan 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanı Yevgeny DIETRICH arasında gerçekleştirilen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 27 Nisan 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Kazakistan Sanayi ve Altyapı Gelişim Bakanı Beibut ATAMKULOV arasında gerçekleştirilen video konferans görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 28 Nisan 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Özbekistan Ulaştırma Bakanı Elyor GANİEV arasında gerçekleştirilen video konferans görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 30 Nisan 2020 tarihinde Sayın Bakanımızın, Türk Konseyi Olağanüstü Ulaştırma Bakanları Toplantısı çerçevesinde Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Özbekistan, Türkmenistan ve Macaristan Bakanlarıyla gerçekleştirdiği video konferans görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 30 Nisan 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanı Yevgeny DIETRICH arasında gerçekleştirilen video konferans görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 8 Mayıs 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanı Yevgeny DIETRICH arasında gerçekleşen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 15 Mayıs 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanı Yevgeny DIETRICH

arasında gerçekleşen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 22 Mayıs 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Kazakistan Sanayi ve Altyapı Bakanı Beibut ATAMKULOV arasında gerçekleşen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 22 Haziran 2020 tarihinde video konferans yoluyla gerçekleşen Türk-Rus Ticaret, Yatırımlar ve Bölgesel İşbirliği Çalışma Grubu Toplantısı'na Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 29 Haziran 2020 tarihinde video konferans yoluyla gerçekleşen Türk-Rus Ulaştırma Çalışma Grubu 11. Toplantısı (Teknik Toplantı)'na Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 30 Haziran 2020 tarihinde tarihinde video konferans yoluyla gerçekleşen Türk-Rus Ulaştırma Çalışma Grubu 11. Toplantısı'na Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 6 Temmuz 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Kosova Büyükelçisi Ilir DUGOLLİ arasında gerçekleşen görüşmeye Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 8 Temmuz 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Türkmenistan Bakanlar Kurulu Başkan Yardımcısı Bayram OVEZOV arasında gerçekleşen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 28 Temmuz 2020 tarihinde gerçekleştirilen Ankara'da düzenlenen Özbekistan KEK Eylem Planı İzleme Toplantısı'na Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 4 Ağustos 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile Pakistan Havacılık Bakanı Gulam Server HAN arasında gerçekleşen telefon görüşmesine Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

- 12 Ağustos 2020 tarihinde Sayın Bakanımız ile İran Yol ve Şehircilik Bakanı Mohammad ESLAMİ arasında video konferans yoluyla gerçekleşen görüşmeye Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.

Çok Taraflı İlişkiler çerçevesinde; 2020 yılında 1 Ocak - 1 Eylül dönemi itibariyle çok taraflı ilişkiler kapsamında, 11'i Türkiye'de, 3'ü yurtdışında olmak üzere toplam 37 toplantı ve 23 çevrim içi komisyon çalışmasının katılım ve/veya koordinasyon veya organizasyon faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Çok Taraflı İlişkiler çerçevesinde;

- Sayın Bakanımız 11 Şubat 2020 tarihinde Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası Başkan Yardımcısı Pierre HEILBRONN başkanlığındaki heyetle bir görüşme gerçekleştirmiştir.

- 11 Şubat 2020 tarihinde Halkalı-Çerkezköy Demiryolu Projesi Finansman çalışmaları hakkında Asya Altyapı Yatırım Bankası temsilcileri ile gerçekleştirilen görüşmelere Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

- Bakan Yardımcımız Sayın Dr. Ömer Fatih SAYAN Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığında 26 Şubat 2020 tarihinde gerçekleştirilen "Kamu Diplomasisi Koordinasyon Toplantısı"na katılım sağlamışlardır.

- Sayın Bakanımız 25 Mart 2020 tarihinde Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası heyeti ile bir görüşme gerçekleştirmiştir.

- COVID-19 salgınıyla mücadele çalışmalarını ele almak ve konuya ilişkin bilgi ve tecrübe paylaşımı sağlamak amacıyla, 30 Nisan 2020 tarihinde video konferans yöntemiyle Türk Konseyi Ulaştırma Bakanları Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıya

Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.

- 7 Temmuz 2020 tarihinde video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen 15. İSEDAK Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü eş güdümünde Bakanlık ilgili birimlerince katılım sağlanmıştır.

Uluslararası Kuruluşlar kapsamında;

- 14-16 Ocak 2020 tarihlerinde Tahran'da düzenlenen Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) Bölgesel Planlama Konseyi 30. Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 25-28 Şubat 2020 tarihlerinde Cenevre'de gerçekleştirilen BM AEK İç Ulaştırma Komitesi 82. oturumuna katılım sağlanmıştır.

- 23-27 Mart 2020 tarihlerinde Paris'te yapılması planlanan Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) Ulaştırma Yönetim Kurulu (TMB) 31. Oturumu COVID-19 salgını nedeniyle 29 Haziran 2020 tarihinde video konferans yöntemiyle yapılmıştır. Toplantıya katılım sağlanmıştır.

- IMO ve Denizcilik kapsamında 1 Ocak-1 Kasım 2020 tarihleri arasında 1 yurtdışı, 9 uzaktan erişimli (yazışma ve videokonferans) toplantıya katılım sağlanmıştır.

- 11-13 Şubat 2020 tarihleri arasında Londra/ İngiltere'de düzenlenen "Deniz Güvenliği Uzmanları" Çalışma Grubu Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 18 Mart-8 Nisan 2020 tarihleri arasında yazışma ve videokonferans şeklinde düzenlenen IMO 31. Dönem Konsey Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı koordinasyonunda oluşturulan "Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı İzleme ve Yönlendirme Kurulu"nun 23.06.2020 düzenlenen toplantısı ile 28.09.2020 tarihlerinde çevirim içi düzenlenen toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 4 Mayıs 3 Ağustos 2020 tarihleri arasında yazışma ve videokonferans şeklinde düzenlenen IMO 32. Dönem Konsey Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 6-10 Temmuz 2020 tarihleri arasında videokonferans şeklinde düzenlenen IMO "Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Salınımlarının Azaltılmasına İlişkin Oturumlararası Hazırlık Grubu Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 31 Temmuz-18 Eylül 2020 tarihleri arasında yazışma ve videokonferans şeklinde düzenlenemekte olan " IMO/ITU Deniz Haberleşmesi Uzmanlar Grubu Toplantısına" katılım sağlanmıştır.

- 16-21 Eylül 2020 tarihleri arasında videokonferans şeklinde düzenlenen IMO Komitelerinin Olağanüstü Ortak Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 28 Eylül - 2 Ekim 2020 tarihleri arasında videokonferans şeklinde düzenlenen IMO Kolaylaştırma Komitesi 44.Dönem Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 5-6 Ekim 2020 tarihleri arasında videokonferans yöntemi ile düzenlenen IMO Gemi Kaynaklı Sera Gaz Emisyonunun Azaltılması Oturumlararası Çalışma Grubu Gayriresmi Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 12-14 Ekim 2020 tarihleri arasında videokonferans yöntemi ile düzenlenen 124.Dönem IMO Konsey Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 19 - 23 Ekim 2020 tarihleri arasında videokonferans yöntemi ile gerçekleştirilen IMO Gemi Kaynaklı Sera Gaz Emisyonunun Azaltılması Oturumlararası Çalışma Grubu 7. Dönem Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- Birleşmiş Milletler Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi (BMBÇS)'nin 2021 yılı içerisinde düzenlenmesi planlanan "Bilimsel, Teknik ve Teknolojik Tavsiye Yardımcı Organı (SBSTTA) 24. Toplantısı" ile "Yardımcı

Organının Uygulanması (SBI) 3. Toplantısına hazırlık amacıyla 10 Eylül 2020 tarihinde Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından düzenlenen çevirim içi toplantıya katılım sağlanmıştır.

- Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından 15 Ekim 2020 tarihinde çevirim içi olarak düzenlenen "Biyoçesitlilik Post 2020" konulu toplantıya katılım sağlanmıştır.

- 27-29 Mayıs 2020 tarihlerinde Almanya'da yapılması planlanan ITF Zirvesi, COVID-19 nedeniyle 26-28 Mayıs 2021'e ertelenmiştir.

- 10 Haziran 2020 tarihinde videokonferans yöntemiyle gerçekleştirilen KEİ Bölgesinde Eşyanın Karayoluyla Taşınmasının Kolaylaştırılması İzleme Komitesi Toplantısına katılım sağlamıştır.

- 19 Haziran 2020 tarihinde video-konferans yöntemiyle gerçekleştirilen Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı (AGİT) Sayısal Yol Topluluğu Çalışma Grubu Toplantısına katılım sağlanmıştır.

AB ile temaslar kapsamında;

Bakan Yardımcımız Sayın Dr. Ömer Fatih Sayan ve Sayın Selim Dursun'un katılımlarıyla 7 Şubat 2020 tarihinde AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Sayın Christian Berger ve AB ülkelerinin büyükelçileri Turistik Doğu Ekspresi Treninde ağırlanmış ve Ankara-Kars hattında bir seyahat gerçekleştirilmiştir. Bu seyahatte hem ülkemizin doğal güzellikleri AB misyon görevlilerine tanıtılmış hem de Türkiye-AB ulaştırma ilişkileri ayrıntılı bir şekilde ele alınmıştır.

Ayrıca, Sayın Bakanımız ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Sayın Christian Berger 8 Temmuz 2020 tarihinde Bakanlığımızda bir görüşme gerçekleştirmiştir. Görüşmede, Türkiye-AB havacılık ilişkileri, KOVİD-19 salgını nedeniyle AB'nin Türk vatandaşlarına uyguladığı seyahat kısıtlamaları ve AB-Türkiye mali işbirliği konuları ele alınmıştır.

Avrupa Birliği Dairesinin faaliyetleri kapsamında 1 Ocak 2020 - 30 Ağustos 2020 tarihleri arasında toplam 20 ulusal ve uluslararası toplantıya katılım sağlanmıştır. 6 uluslararası toplantının 4'ü, 14 ulusal toplantının 6'sı video konferans yoluyla gerçekleştirilmiştir.

ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ ÇALIŞMALARI

Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı (UEVEP 2017-2023) Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı (ETKB) koordinasyonunda ilgili paydaşların katkılarıyla hazırlanmış ve 2 Ocak 2018 tarihli Resmi Gazete'de 2017/50 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı olarak yayımlanmıştır.

Ayrıca, enerjide arz güvenliğinin sağlanması, dışa bağımlılığın azaltılması, enerji verimliliğinin iyileştirilmesi, iklim değişikliği ile mücadele ve çevrenin korunması gibi stratejik sürdürülebilir hedef ve politikaların hayata geçirilmesi amacıyla 2019/27 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile "Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı İzleme ve Yönlendirme Kurulu" oluşturulmuş ve Bakanlığımız adı kurul üyeleri arasında yer almıştır.

UEVEP kapsamında bina ve hizmetler, sanayi ve teknoloji, enerji, ulaştırma, tarım sektörleri ve yatay konular ile ilgili toplam 55 eylem yer almıştır. Bu eylemler doğrultusunda yürütülecek faaliyetler ile Türkiye'nin 2023 yılında birincil enerji tüketiminin (baz senaryoya göre) %14 azaltılması hedeflenmektedir.

UEVEP'da ulaştırma sektörü bölümünde yer alan 9 eylemden iki tanesi olan Denizyolu ve Demiryolu Taşımacılığının Güçlendirilmesi eylemlerin yürütülmesinden doğrudan Bakanlığımız sorumludur. Diğer eylemlere ise katkı ve destek sağlamaktadır. Ulaşım sektöründe modlar arası enerjinin verimli ve dengeli olarak kullanımının sağlanması amacıyla denizyolu ve demiryolu taşıma paylarının artırılmasına yönelik planlama, projelendirme ve yatırım faaliyetlerine büyük önem verilmektedir. Bu alanlarda gerçekleştirilen faaliyetler izlenmekte ve takip edilerek altı aylık dönemler halinde düzenli olarak UEVEP kapsamında ETKB'na bildirim yapılmaktadır. ETKB tarafından da her yıl sonunda gelişme raporları hazırlanarak yayımlanmaktadır.

Enerji verimliliğinin artırılmasına yönelik gerçekleştirilen çalışma toplantılarına ve enerji verimliliği gelişim raporlarının değerlendirildiği ve sektörel tavsiye kararlarının alındığı Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantılarına Bakanlığımızca düzenli olarak katılım sağlamaktadır. Kurul toplantılarında alınan kararlar ilgili Bakanlık Birimleri ve sektöre iletilerek uygulanmasına katkı sağlanmaktadır.

Ülkemiz; Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne (BMİDÇS) 24 Mayıs 2004, Kyoto Protokolüne ise 26 Ağustos 2009 tarihinde taraf olmuştur. Sözleşmenin nihai amacı, atmosferdeki sera gazı birikimlerini, iklim sistemi üzerindeki tehlikeli insan kaynaklı etkiyi önleyecek bir düzeyde durdurmaktır. Sözleşme kapsamında, tüm taraflar sera gazı salımları, ulusal politikalar ve en iyi uygulamalar ile ilgili bilgileri toplamak ve paylaşmakla yükümlüdür. Sözleşme, tarafların ulusal salım envanterleri geliştirmelerini, iklim değişikliği
azaltım ve uyumu kolaylaştırma önlemleri içeren ulusal programlar hazırlamalarını ve uygulamalarını ve uygulama ile ilgili bilgileri Taraflar Konferansı'na bildirmelerini gerektirmektedir.

Bu kapsamda, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinesinde sera gazı emisyonlarını sınırlandırmaya yönelik ulusal koşullara uygun eylemler belirleyerek iklim değişikliği ile mücadele edilmesi, iklim değişikliğinin etkilerinin yönetilerek dayanıklılığın artırılması ve böylece Türkiye'de iklim değişikliği ile mücadele ve uyumun teşvik edilmesi amacıyla sera gazı emisyonu kontrolü ve iklim değişikliğine uyum konusunda 2011-2023 yıllarına yönelik stratejik ilkeleri ve hedefleri içeren İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı (İDEP) hazırlanarak 2011 yılının Temmuz ayında uygulamaya konulmuştur.

Bakanlığımız İDEP'in ulaştırma bölümünden sorumludur. Bu kapsamda ulaştırma sektörü altında belirlenen sera gazı emisyon kontrolü eylem planı uygulanmaktadır.

Ülkemiz BMİDÇS kapsamındaki yükümlülükleri gereği her yıl düzenli olarak 2 yıl öncesine ait sera gazı emisyonunu BMİDÇS Sekretaryasına sunulmak üzere hesaplayıp, raporlamaktadır (National Inventory Report-NIR).

Söz konusu raporlamanın ulusal sorumlusu Türkiye İstatistik Kurumudur (TÜİK). Bakanlığımız da bu hesaplama ve raporlamanın ulaştırma bölümünden sorumludur. 2018 yılına ait ulaşım kaynaklı sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2020 yılı başında Bakanlığımız ilgili birimlerinden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan TÜİK'e iletilmiştir.

Bakanlığımız, BMİDÇS ve Kyoto Protokolü çerçevesinde her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen Çalışma Grubu Toplantıları ve Taraflar Konferansı'na katılım sağlamaktadır. Yine bu kapsamda ulaştırma sektöründen kaynaklanan emisyonların belirlenmesi, azaltılması veya sınırlandırılmasına yönelik ulusal ve uluslararası platformlarda yürütülen tüm çalışmalar ile çevre, iklim değişikliği ve enerji konularında Birleşmiş Milletler, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu, Uluslararası Denizcilik Örgütü bünyesinde gerçekleştirilen Deniz Çevresini Koruma Komitesi, Uluslararası Havacılık Örgütü, Avrupa Çevre Ajansı ve OECD gibi uluslararası kuruluşlar tarafından yürütülen çalışmalar takip ve koordine edilmektedir.

Ayrıca Bakanlığımız; iklim değişikliğinin zararlı etkilerinin önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınması, yapılacak çalışmaların daha verimli olabilmesi, kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları arasında koordinasyon ve görev dağılımının sağlanması ve bu konuda ülkemizin şartları da dikkate alınarak uygun iç ve dış politikaların belirlenmesi amacıyla oluşturulan İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu (İDHYKK) toplantılarına düzenli olarak katılım sağlamaktadır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülen "Düşük Karbonlu Kalkınma" Projesi kapsamında gerçekleştirilen 3 adet çevrimiçi toplantıya Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü eş güdümünde Bakanlık ilgili birimlerince katılım sağlanmıştır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülen "Yedinci Ulusal Bildirim ve Üçüncü İki Yıllık Raporun Hazırlanması" Projesi kapsamında gerçekleştirilen "Uzun Dönem Strateji" eğitimine Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yürütülen "Enerji Verimliliğinde Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi" Projesi kapsamında gerçekleştirilen 2 adet çevrimiçi toplantı ve 1 adet çevrimiçi eğitime Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

TÜRKİYE-AB MALİ İŞBİRLİĞİ

Kurumsal Yapılanma

Avrupa Birliği'nin 2007–2013 Dönemi mali yardımlarına ilişkin işbirliği kurallarını tespit eden ve 24 Aralık 2008 tarih ve 27090 (mükerrer) sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren "Avrupa Komisyonu ile Türkiye Cumhuriyeti arasında bir Milletlerarası Andlaşma (Çerçeve Anlaşma)"nın 6. Maddesi uyarınca 15.05.2007 tarihli Makam Oluru ile Bakanlığımız Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı bünyesinde bir "IPA Uygulama Birimi" kurulmuştur.

02.06.2011 tarihli Makam Oluru ile IPA Uygulama Birimi müstakil bir birim olacak şekilde "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi" ne dönüştürülmüştür.

1 Kasım 2011 tarihli ve 655 sayılı KHK ile Bakanlığımız bünyesinde Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü kurulmuş olup, 5 Aralık 2011 tarihli Bakanlık Makam Oluru ile "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi" adı geçen Genel Müdürlük altında "Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı" adını almıştır.

10 Temmuz 2018 tarih, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız yeniden teşkilatlandırılmış; Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü adını almıştır.

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı:

- Programlama, İzleme ve Değerlendirme,
- İhale,
- Sözleşme Yönetimi,
- Mali Yönetim,
- Kalite Güvence ve Kontrol,
- Teknik Destek ve İnsan Kaynakları,

birimlerinden müteşekkildir.

IPA I DÖNEMİ (2007-2013)

"Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı–Instrument for Pre-accession Assistance" (IPA)'nın III. bileşeni olan "Bölgesel Kalkınma" kapsamında hazırlanan ve ulaştırma sektörünün önceliklerini, müdahale alanlarını ve TINA-Türkiye Çalışması' nın revizyonu niteliğindeki TEN-T Dokümanı kapsamındaki altyapı projelerini içeren Ulaştırma Operasyonel Programı, IPA fonu ile desteklenmiştir.

07 Aralık 2007 tarihinde Avrupa Komisyonunca onaylanan Ulaştırma Operasyonel Programı; Ocak 2010, Kasım 2012 ve Nisan 2015 ve Haziran 2016 tarihlerinde revize edilmiştir. Bu kapsamda, 2007-2013 dönemi için demiryolu altyapısı ile teknik destek projelerinde kullanılmak üzere 574,3 milyon Avroluk hibe niteliğindeki IPA fonu, Program Otoritesi olan Bakanlığımıza tahsis edilmiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı IPA kapsamında Program Otoritesi olarak belirlenmiş olup, ulaştırma alanına tahsis edilen fonların programlama, ihale-sözleşme ve mali yönetimi, izleme ve değerlendirilmesi ile idaresinden sorumlu kılınmıştır.

IPA fonlarının eş finansmanıyla, Ulaştırma Operasyonel Programında öncelikli alanlar olarak belirlenen demiryolu altyapı projeleri ve teknik destek projelerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir.

Altyapı Projeleri

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy -Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi

İşin Kapsamı: Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının Köseköy-Gebze kısmını oluşturan çift hatlı 56 km'lik bölümünün altyapısı ve üstyapısının inşasının yanı sıra, hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyonunun gerçekleştirilmesi

Sözleşme Tarihi: 14.10.2011

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 199.345.567,01 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 11.123.144,49 Avro

IPA Katkısı: 136.000.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.11.2011

İş Bitiş Tarihi: 30.11.2016

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

İşin Kapsamı: 415 km uzunluğunda, tek hatlı, sinyalizasyonsuz ve elektrifikasyonsuz olan Irmak-Karabük-Zonguldak demiryolu hattının rehabilitasyonu, sinyalizasyonu ve telekomünikasyonunun yapılması

Sözleşme Tarihi: 14.12.2011

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 216.727.937,14 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 8.331.095,00 Avro

IPA Katkısı: 188.309.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.01.2012

İş Bitiş Tarihi: 29.11.2016

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

İşin Kapsamı: Samsun, Amasya, Tokat ve Sivas illerini sınırlarına alan 378 km uzunluğunda, tek hatlı, sinyalizasyonsuz mevcut demiryolu hattının çağdaş mühendislik standartlarına göre modernize edilmesi ve sinyalizasyon sisteminin tesis edilmesi

Sözleşme Tarihi: 12.06.2015

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 318.000.000,00 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 8.913.600,00 Avro

IPA Katkısı: 152.757.734,17 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.06.2015

İş Bitiş Tarihi: 30.11.2019

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Teknik Destek Projeleri

Ulaştırma Operasyonel Programının üçüncü önceliği olan "Teknik Destek" önceliği kapsamında 24,9 milyon Avro IPA katkısı tahsis edilmiştir. Ulusal Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması için Teknik Destek Projesi ve Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Kurulması Projesi ile birlikte toplam 10 teknik destek projesi ile 2 adet çerçeve sözleşme tamamlanarak toplam 20 milyon Avro harcama gerçekleştirilmişidir.

Mali Gerçekleşme

Ulaştırma Operasyonel Programına tahsis edilen 574,3 milyon Avroluk IPA fonunun %99'una tekabül eden 570,1 milyon Avro tutarındaki kısmı sözleşmeye bağlanmış ve 497 milyon Avro tutarındaki kısmı Avrupa Birliği Katkısı olarak harcanarak IPA I dönemi sona ermiştir. Böylelikle, tahsis edilen IPA fonunun %87'si harcanmış durumdadır. Bununla birlikte, 285 milyon Avro tutarında Ulusal Katkı ile birlikte toplam harcama 782 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

IPA II DÖNEMİ (2014-2020)

Programlama Faaliyetleri

Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) kapsamında yeni programlama dönemine ilişkin olarak Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan "Ülke Strateji Belgesi" nde yer alan önceliklere uygun olarak Dışişleri Bakanlığı koordinasyonunda sürdürülen çalışmalar çerçevesinde Bakanlığımızca Ulaştırma sektörüne yönelik hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Aralık 2014 tarihinde onaylanmıştır.

Eylem Alanları

2014-2020 bütçeleme yıllarını kapsayan IPA II döneminde Bakanlığımız Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının uygulamasından sorumlu kuruluş olarak sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapacak olup, IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan fon yaklaşık 350.4 milyon avrodur. Bu fonun 275 milyon avrosu (Ulaştırma sektörüne ayrılan toplam IPA II fonunun 78.5'i) sözleşmesi imzalanan Halkalı-Kapıkule projesinin "Çerkezköy-Kapıkule" kesimi inşası için kullanılacaktır. Geriye kalan fon ise Programın öncelikleri doğrultusunda;

- Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma,
- Etkin Ulaştırma,
- Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma,
- Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu,
- Teknik Destek,

olmak üzere beş farklı eylem alanında planlanacak projelere tahsis edilecektir.

Söz konusu fon tutarının kullanımını teminen oluşturulan proje havuzunda toplamda 70 proje fikri yer almaktadır. Ayrıca, Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma eylem alanı için, 81 İl Belediyesine hitaben çıkılan Proje Teklif Çağrısı kapsamında toplam 145,7 milyon avro bütçeye sahip 51 proje teklifi proje havuzuna eklenmiştir.

2014-2020 tahsisatını hazmetmek üzere Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası projesi dâhil olmak üzere belirli bir olgunluğa erişmiş 31 operasyonu içeren bir öncelikli proje listesi oluş muştur. Söz konusu 31 operasyondan 3 tanesi Dünya Bankası ile yapılacak doğrudan hibeler olup, 30 Ağustos 2020 tarihi itibariyle, 27 proje Avrupa Komisyonuna sunulmuş 10 proje ise Komisyon tarafından onaylanmıştır.

Bununla birlikte ihale süreci devam eden halihazırda 4 proje bulunmaktadır.

UYGULAMASI DEVAM EDEN PROJELER

1.Altyapı Projeleri

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

İşin Kapsamı: Proje kapsamında 153 km uzunluğunda ve 200 km/h hıza uygun çift hatlı demiryolu inşası yapılacak; altyapı, üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon işleri gerçekleştirilecektir.

Sözleşme Tarihi: 30.04.2019

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi: 529,9 Milyon Avro, Müşavirlik Sözleşmesi: 23,3 Milyon Avro

IPA Katkısı: 275 Milyon Avro

İşe Başlama Tarihi: 11.06.2019

İş Bitiş Tarihi: 10.06.2023

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

2.Teknik Destek Projeleri

IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi

İşin Kapsamı: AB fonlarının etkin kullanılması amacıyla Program Otoritesi Başkanlığına ve mevcut/potansiyel Nihai Faydalanıcılara teknik destek sağlanması ve kapasitelerinin artırılması.

Sözleşme Tarihi: 12.05.2020

Sözleşme Tutarı: 4.361.454,00 Avro

IPA Katkısı: 3.707.235,90 Avro

İşe Başlama Tarihi: 15.06.2020

İş Bitiş Tarihi: 15.06.2023

Nihai Yararlanıcı: Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Demiryolu Güvenliği ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi

İşin Kapsamı: Serbestleştirme sürecine paralel olarak demiryolu sektörü için AB müktesebatıyla etkin uyumlaştırma için güvenlik, karşılıklı işletilebilirlik ve düzenleyici işlevler konusunda idari kapasitenin güçlendirilmesi.

Sözleşme Tarihi: 12.05.2020

Sözleşme Tutarı: 2.285.311,00 Avro

IPA Katkısı: 1.942.541,35 Avro

İşe Başlama Tarihi: 04.08.2020

İş Bitiş Tarihi: 04.08.2022

Nihai Yararlanıcı: Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Mali Durum

IPA-II döneminde Bakanlığımıza tahsis edilen yaklaşık 350.4 milyon avro fonun ve Ulusal katkının Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı içerisinde yer alan Eylem alanlarına göre dağılımı 2014-2020 yıllarına ait Finansman Anlaşması çerçevesinde aşağıdaki tabloda yer almaktadır. (Tablo 2).

2014-2020 yılları için Sektörel Ulaştırma Operasyonel Programına tahsis edilen 350.4 milyon Avroluk fonun 282 milyon Avrosu sözleşmeye bağlanmış olup 30 Ağustos 2020 tarihi itibariyle 118 milyon Avro AB katkısı, 21 milyon Avro ulusal katkı olmak üzere toplam 139 milyon Avro harcama yapılmıştır. Böylelikle tahsis edilen IPA fonunun 34'ü harcanmış durumdadır.

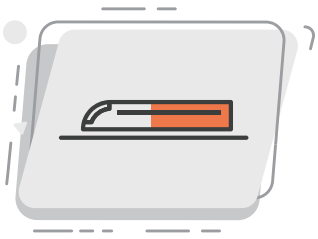
Tablo 2 Eylem Alanlarına Göre Fon Tahsisatı

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI (2014-2020)	Toplam Maliyet (milyon €)	IPA Katkısı (milyon €)	Ulusal Katkı (milyon €)
Eylem-1 (Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma)	578,1	296,2	281,9
Eylem-2 (Etkin Ulaştırma)	6,85	5,85	1
Eylem-3 (Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma)	29,35	25,35	4
Eylem-4 (Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu)	17,6	15	2,6
Eylem-5 (Teknik Yardım)	9,5	8	1,5
TOPLAM	**641,4**	**350,4**	**291**

2023
HEDEFLERİ



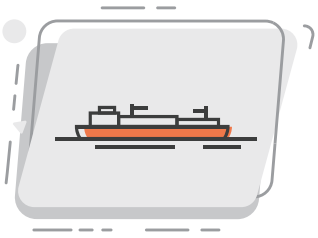
KARAYOLU



DEMİRYOLU



HAVACILIK



DENİZCİLİK



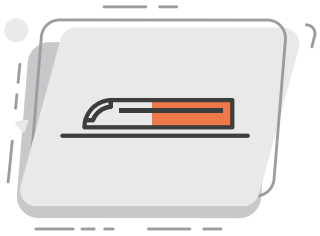
HABERLEŞME



KARAYOLU

	2003	2019	2023
KGM SORUMLULUĞUNDAKİ YOLLAR (KM)	63.143	Ağustos 68.170 ARTIŞ %8	Hedef 70.503 ARTIŞ %3,4
OTOYOL UZUNLUĞU (KM)	1.714	Ağustos 2.969 ARTIŞ %73	Hedef 3.779 ARTIŞ %27,3
KGM SORUMLULUĞUNDAKI BÖLÜNMÜŞ YOL UZUNLUĞU (KM)	6.101	Ağustos 26.879 ARTIŞ %341	Hedef 29.514 ARTIŞ %9,8

	2003	2019	2023
BÖLÜNMÜŞ YOL İLE BAĞLI İL SAYISI	6	Ağustos 77 ARTIŞ 71 İL	Hedef Tüm İller
KGM SORUMLULUĞUNDAKİ BSK UZUNLUĞU (KM)	8.591	Ağustos 25.611 ARTIŞ %198	Hedef 31.478 ARTIŞ %22,9
KARAYOLUNDA SERBEST GEÇİŞ SAĞLANAN ÜLKE SAYISI	12	24 ARTIŞ %100	Hedef 40 ARTIŞ %67
KARAYOLUNDA TAŞINAN YOLCU ORANI (%)	95,7	Ağustos 88,8 AZALIŞ %7	Hedef 31.478 AZALIŞ %14,5



DEMİRYOLU

	2003	2019	2023
DEMİRYOLU AĞI (KM)	11.000	Eylül 12.803 ARTIŞ %16,4	Hedef 17.527 ARTIŞ %37
YÜKSEK HIZLI + HIZLI HAT UZUNLUĞU (KM)	Yok	Eylül 1.213	Hedef 5.509 ARTIŞ %354,2
DEMİRYOLU YOL YENİLEME (10 YILLIK ORT.) KM	317	Ekim 706,4 ARTIŞ %122	Hedef Tüm Hatlar

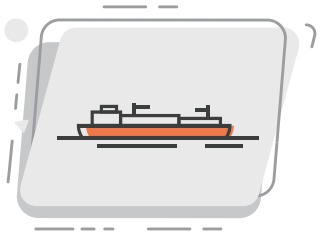
	2003	2019	2023
SİNYALLİ HAT (KM)	2.505	Eylül 5.809 ARTIŞ % 154,7	Hedef 13.823 ARTIŞ %116,6
ELEKTRİKLİ HAT (KM)	2.082	Eylül 5.530 ARTIŞ %176	Hedef 13.682 ARTIŞ %143,17
DEMİRYOLUNDA TAŞINAN YOLCU (MİLYON)	77	185,7 ARTIŞ %141	Hedef 1.000 ARTIŞ %447
DEMİRYOLUNDA TAŞINAN YÜK (MİLYON TON)	15,9	31,67 AZALIŞ %99	Hedef 37 AZALIŞ %340



HAVACILIK

	2003	2020	2023
UÇAK SAYISI	162	Ağustos 541 ARTIŞ %234	Hedef 750 ARTIŞ %39
AKTİF HAVALİMANI	26	Ağustos 56 ARTIŞ %115	Hedef 59 ARTIŞ %5
YOLCU SAYISI (MİLYON YOLCU)	34,44	2019 208,91 ARTIŞ %507	Hedef 212 ARTIŞ %1

	2003	2020	2023
HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASI BULUNAN ÜLKE SAYISI	81	Ağustos 173 ARTIŞ %114	Hedef Tüm Ülkeler
DIŞ HAT UÇUŞ NOKTA SAYISI	60	Ağustos 329 ARTIŞ %448	Hedef 360 ARTIŞ %9



DENİZCİLİK

	2003	2019	2023
KONTEYNER ELLEÇLEME KAPASİTESİ (MİLYON TEU)	2,49	Ağustos 7,49 ARTIŞ %201	Hedef 13,5 ARTIŞ %80
TÜRK SAHİPLİ DENİZ FİLOSU GEMİ TONAJI (1000 GT VE ÜZERİ) MİLYON DWT (*) 01.01.2019 değeridir.	2003 8,7	2019* 28,59 ARTIŞ %229	2023 Hedef 36 ARTIŞ %26
TERSANE KAPASİTESİ (MİLYON DWT)	2003 0,55	2019 Ağustos 4,40 ARTIŞ %700	2023 Hedef 5,85 ARTIŞ %32

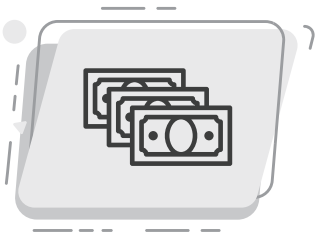
	2003	2019	2023
YAT BAĞLAMA KAPASİTESİ	8.500	Ağustos 18.545 ARTIŞ %118	Hedef 30.000 ARTIŞ %62
AMATÖR DENİZCİLİK BELGESİ	74.000	Ağustos 670.000 ARTIŞ %800	Hedef 1.000.000 ARTIŞ %49



HABERLEŞME

	2003	2020	2023
GENİŞ BANT ABONE SAYISI	20 Bin	Haziran 78,4 Milyon ARTIŞ %391.900	Hedef 83 Milyon ARTIŞ %5.9
İNTERNET KULLANIM ORANI (16-74 YAŞ ARASI)	%18,8	Haziran %79 ARTIŞ %320	Hedef %80 ARTIŞ %6,2
E-DEVLET HİZMET SAYISI	22	Ağustos 5.134 ARTIŞ %23.236	Hedef Tüm Hizmetler
ONLINE PTT İŞYERİ SAYISI	882	Ağustos 4.883 ARTIŞ %454	Hedef 15.000 ARTIŞ %194

BÜTÇE ÖDENEKLERİ
VE GERÇEKLEŞMELERİ



Tablo 3 UAB ve Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşları Bütçe Ödenekleri

	2019 Harcama	2020 Başlangıç Ödeneği	2020 Revize Ödenek (*)	2021 Bütçe Teklifi (ÖVMP)
UAB Merkez ve Taşra Teşkilatı	**45.634.949.432**	**29.026.976.000**	**44.191.754.801**	**49.133.659.000**
01 Personel Giderleri	216.436.766	240.901.000	250.901.000	265.768.000
02 SGK Devlet Primi Giderleri	42.860.887	48.056.000	48.056.000	53.511.000
03 Mal ve Hizmet Giderleri	254.042.638	95.250.000	554.504.137	46.748.000
05 Cari Transferler	10.943.632.450	12.569.372.000	12.944.235.000	19.566.353.000
06 Sermaye Giderleri	7.305.935.026	8.470.995.000	8.836.088.936	15.200.000.000
07 Sermaye Transferleri	26.872.041.665	7.602.402.000	21.557.969.728	14.001.279.000
TOPLAM	**45.634.949.432**	**29.026.976.000**	**44.191.754.801**	**49.133.659.000**
BTK	4.697.141.079	5.535.000.000	5.583.629.000	5.900.000.000
KGM	35.579.933.269	21.195.323.000	35.482.934.374	34.559.230.000
SHGM	63.644.497	59.102.000	73.104.810	63.727.000
TOPLAM	**40.340.718.845**	**26.789.425.000**	**41.139.668.184**	**40.522.957.000**
DHMİ	4.064.326.000	6.173.694.000	8.803.632.000	7.066.626.000
KEGM	709.939.000	860.699.000	977.833.000	1.085.601.000
TCDD	10.943.535.149	13.252.694.000	14.565.961.000	19.085.558.069
TCDD Taşımacılık AŞ	3.789.885.204	4.336.554.000	3.879.742.000	4.796.810.000
TÜRASAŞ	0	0	0	1.753.596.000
TÜDEMSAŞ	204.457.442	289.361.026	0	0
TÜLOMSAŞ	463.263.591	688.809.000	0	0
TÜVASAŞ	406.130.609	515.782.788	0	0
TOPLAM	**20.581.536.995**	**26.117.593.814**	**28.227.168.000**	**33.788.191.069**
PTT	6.108.551.520	6.545.712.000	6.775.384.554	7.353.914.282
TÜRKSAT	2.822.294.193	2.830.762.060	3.380.762.060	3.095.925.075
TOPLAM	**8.930.845.713**	**9.376.474.060**	**10.156.146.614**	**10.449.839.357**
HAZİNE YARDIMLARI (Cari ve Sermaye Transferleri)	**37.212.948.731**	**19.584.065.000**	**28.946.499.000**	**31.705.364.000**
GENEL TOPLAM	**78.275.102.254**	**71.726.403.874**	**94.768.238.599**	**102.189.282.426**

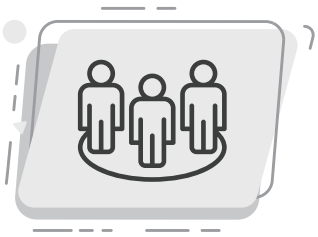
(*) 31.08.2020 tarihi itibarıyla

Tablo 4 UAB ve Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşları Yatırım Ödenekleri

	2019 Harcama	2020 Başlangıç Ödeneği	2020 Revize Ödenek (*)	2021 Bütçe Teklifi (OVMP)
UAB Merkez ve Taşra Teşkilatı	7.305.935.026	8.470.995.000	8.836.088.936	15.200.000.000
TOPLAM	**7.305.935.026**	**8.470.995.000**	**8.836.088.936**	**15.200.000.000**
BTK	74.152.000	151.718.000	222.272.000	170.743.000
KGM	24.791.446.642	7.601.238.000	21.100.242.807	14.000.000.000
SHGM	3.415.000	2.548.000	4.148.000	2.800.000
TOPLAM	**24.869.013.642**	**7.755.504.000**	**21.326.662.807**	**14.173.543.000**
DHMİ	725.524.000	587.260.000	763.170.000	635.862.000
KEGM	41.540.000	110.000.000	146.000.000	159.135.000
TCDD	6.438.755.000	8.452.258.000	9.496.258.000	12.600.000.000
TCDD Taşımacılık AŞ	448.798.746	600.000.000	600.000.000	950.000.000
TÜRASAŞ	0	0	0	47.665.000
TÜDEMSAŞ	8.192.068	4.000.000	4.000.000	0
TÜLOMSAŞ	7.392.542	8.000.000	8.000.000	0
TÜVASAŞ	34.266.000	39.769.000	39.769.000	0
TOPLAM	**7.704.468.356**	**9.801.287.000**	**11.057.197.000**	**14.392.662.000**
PTT	422.580.744	586.000.000	586.000.000	705.000.000
TÜRKSAT	1.124.388.593	1.347.730.843	1.897.730.843	1.316.287.615
TOPLAM	**1.546.969.337**	**1.933.730.843**	**2.483.730.843**	**2.021.287.615**
GENEL TOPLAM	**41.426.386.361**	**27.961.516.843**	**43.703.679.586**	**45.787.492.615**

(*) 31.08.2020 tarihi itibarıyla

PERSONEL



Tablo 5 Yıllar İtibariyle Bakanlığımızda Çalışan Personel Tablosu

TARİH	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2003	1105	1048	31	-	2184
31.12.2004	1109	1018	33	-	2160
31.12.2005	1082	848	62	-	1992
31.12.2006	1142	777	17	-	1936
31.12.2007	1148	701	19	-	1868
31.12.2008	1115	611	16	-	1742
31.12.2009	1211	569	17	-	1797
31.12.2010	1313	543	17	-	1873
31.10.2011	1564	440	0	-	2004
31.09.2012*	2820	412	43	-	3275
31.12.2013	2784	369	1	-	3154
31.12.2014	2926	322	1	2	3251
31.12.2015	3096	281	-	2	3379
31.12.2016	3087	228	5	2	3322
31.12.2017	2984	190	5	1	3180
31.12.2018**	2936	1064	6	-	4006
31.12.2019	2921	1005	6	118	4050
31.08.2020	2870	990	6	111	3977

(*) 655 Sayılı KHK ile Ulaştırma Bakanlığı ve Denizcilik Müsteşarlığı UDH Bakanlığı olarak yeniden yapılandırılmıştır
(**) 696 sayılı KHK ile Taşeron Personelinin kadroya geçişi sağlanmıştır.

Grafi 1 Bakanlığımız Personelinin Öğrenim Durumlarının Dağılımı (31.12.2003)



%0,69 Doktora
%5,25 Yüksek Lisans
%59,97 Lisans
%13,82 Önlisans
%17,80 Lise
%2,10 Ortaokul
%37 İlkokul

Grafi 2 Bakanlığımız Personelinin Öğrenim Durumlarının Dağılımı (31.18.2020)



%1,32 Doktora
%12,44 Yüksek Lisans
%60,07 Lisans
%11,01 Önlisans
%14,04 Lise
%1,08 Ortaokul
%0,04 İlkokul

MEVZUAT

KANUNLAR

CUMHUR-BAŞKANLIĞI MEVZUATI

KHK, TÜZÜK VE DİĞER KARARLAR

MİLLETLERA-RASI ANTLAŞ-MALAR

YÖNETME-LİKLER

KANUNLAR

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	406	Telgraf ve Telefon Kanunu	Güncel tarihi 04.02.1954
2	7127	Munzam Değerli Posta Pulları Çıkarılmasına Dair Kanun	13.06.1958 tarihli ve 9331 sayılı Resmi Gazete
3	7201	Tebligat Kanunu	Güncel tarihi 11.02.1959
4	697	Ulaştırma ve Haberleşme hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde ve Savaşta Ne Suretle Yürütüleceğine Dair Kanun	16.07.1965 tarihli ve 12058 sayılı Resmi Gazete
5	4208	Kara Paranın aklanmasının Önlenmesine Dair Kanun	13.11.1996 tarihli ve 4208 sayılı Resmi Gazete
6	4691	Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu	06.07.2001 tarihli ve 24454 sayılı Resmi Gazete
7	5044	Avrasya Posta Birliği Kuruluş Yasasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.01.2004 tarih ve 25352 sayılı Resmi Gazete
8	5045	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Altıncı Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.01.2004 tarih ve 25352 sayılı Resmi Gazete
9	5071	Telgraf ve Telefon Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	29.01.2004 tarih ve 25361 Resmi Gazete
10	5189	Çeşitli Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Türksat A.Ş. Kuruluş Kanunu	2.07.2004 - 25510
11	5369	Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	25.06.2005 tarih ve 25856 sayı
12	5457	Telgraf ve Telefon Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	15.02.2006 tarih ve 26081 sayılı Resmi Gazete
13	5651	Internet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun	23.05.2007 tarih ve 26530 sayılı Resmi Gazete
14	5809	Elektronik Haberleşme Kanunu e-Devlet Kapısı ile Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Faaliyet Alanına Eklenmesi	10.11.2008 - 27050 (mükerrer)
15	5335	Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Kablo TV'nin Devri	27.04.2005 - 25798
16	5864	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Sudan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	14.04.2009 tarih ve 27200 sayılı Resmi Gazete
17	6038	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Arnavutluk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	11.11.2010 tarih ve 27756 sayılı Resmi Gazete
18	6050	Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı ile Kore Cumhuriyeti Enformasyon ve Haberleşme Bakanlığı Arasında Enformasyon ve Haberleşme Teknolojileri (EHT) Işbirliği Için Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	14.11.2010 tarih ve 27759 sayılı Resmi Gazete
19	6102	Türk Ticaret Kanunu	14.02.2011 tarihli ve 27846 sayılı Resmi Gazete
20	6346	Petrol Kirliliği Zararının Tazmini Için Bir Uluslararası Fonun Kurulması ile Ilgili Uluslararası Sözleşmenin 2003 Protokolüne Katılmamızın Uygun Bulunduğu Hakkında Kanun (1992)	12.07.2012 Tarihli ve 28351 Sayılı Resmî Gazete
21	6439	2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	15.03.2013 tarihli ve 28588 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
22	6475	Posta Hizmetleri Kanunu	23.05.2013 tarih ve 28655 sayılı Resmi Gazete
23	6493	Sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkında Kanun	27.06.2013 tarihli ve 28690 sayılı Resmi Gazete
24	6518	Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun (5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na Bakanlığımızın siber güvenlik alanındaki görev ve yetkileri ile Siber Güvenlik Kurulunun görev ve yetkilerine ilişkin maddeler eklenmiştir.)	19.02.2014 tarih ve 28918 sayılı Resmi Gazete
25	6698	Kişisel Verilerin Korunması Kanunu	07.04.2016 tarihli ve 29677 sayılı Resmi Gazete
26	6724	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Sekizinci Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	28.07.2016 tarih ve 29784 sayılı Resmi Gazete
27	6739	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere Ilişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.08.2016 tarih ve 29812 sayılı Resmi Gazete
28	6745	Yatırımların Proje Bazında Desteklenmesi ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	07.09.2016 tarih ve 29824 sayılı Resmi Gazete
29	6552	İş Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması ile Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına Dair Kanun 631 Sayılı KHK'ya Tabi Olmaması	11.09.2014 - 29116 (mükerrer)
30	6748	6748 Türkiye Cumhuriyeti ile Slovak Cumhuriyeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.10.2016 tarih ve 29863 sayılı Resmi Gazete
31	6757	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Kurum ve Kuruluşlara Ilişkin Düzenleme Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabul Edilmesine Dair Kanun	24.10.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
32	6761	Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	24.10.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
33	6764	Millî Eğitim Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	09.12.2016 tarih ve 29913 sayılı Resmi Gazete
34	6767	2017 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu	24.12.2016 tarih ve 29898 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
35	6770	Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	27.01.2017 tarih ve 29961 sayılı Resmi Gazete
36	6791	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında Işbirliğine Ilişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
37	6792	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ipek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki Ipek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına Ilişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
38	6796	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında Işbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
39	6798	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri Alanında Işbirliği Için Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
40	6827	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Türkiye Cumhuriyetinin Demiryolu Bağlantısı Olan Limanları ile Ukrayna Limanları Arasında Uluslararası Doğrudan Yük Demiryolu Feri Hizmetinde Yük Taşımacılığına Ilişkin Kurallar ve Ekleri ile Yük Vagonlarının Işletiminin Organizasyonuna Ilişkin Kuralların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	16.03.2017 tarih ve 30009 sayılı Resmi Gazete
41	6829	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Polonya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	16.03.2017 tarih ve 30009 sayılı Resmi Gazete
42	6871	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kosta Rika Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
43	6873	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Endonezya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
44	6884	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve El Salvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
45	6885	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Belize Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
46	6887	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Panama Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
47	6896	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
48	6897	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına Ilişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
49	6863	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Karadağ Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına Ilişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
50	6869	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
51	6886	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Peru Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
52	6895	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
53	6898	Denizcilik Çalışma Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
54	6899	Uluslararası Sivil Havacılığa Ilişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşmenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
55	6900	Uçakların Kanundışı Yollarla Ele Geçirilmesinin Önlenmesi Hakkında Sözleşmeye Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
56	6901	Akdeniz ve Karadeniz Için Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenlemenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
57	6902	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
58	6904	Gemilerin Ihtiyati Haczine Ilişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
59	6905	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Lübnan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Değiştirilmiş Şekliyle 1978 Tarihli Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi Kural 1/10 Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınması Hakkında Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
60	6914	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kamerun Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
61	6915	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yemen Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
62	6916	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kamboçya Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
63	6938	Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına Ilişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına Ilişkin Sınır Geçiş Işlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
64	6940	Gemi Alacaklısı Haklarına ve Gemi Ipoteklerine Ilişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
65	6941	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında Iş Birliğine Ilişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
66	6928	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kuveyt Devleti Hükümeti Arasında Ikili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
67	6931	2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
68	6937	Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı Için Mukavele Sözleşmesi Elektronik Taşıma Belgesi ile Ilgili Ek Protokole Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
69	6939	Trans-Asya Demiryolu Ağı Hükümetlerarası Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
70	6949	1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Ilişkin 2010 Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
71	6955	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri ve E-Devlet Alanında Iş Birliği Için Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
72	6956	Güneyde Sürdürülebilir Kalkınma Için Bilim ve Teknoloji Komisyonuna Üye Devlet Olarak Katılım Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
73	6958	Türkiye Cumhuriyeti Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Azerbaycan Cumhuriyeti Iletişim ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığı Arasında Bilim, Teknoloji, Sanayi ve Girişimcilik Alanında Iş Birliğini Güçlendirmeye Yönelik Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
74	6990	1974, Yolcuların ve Bagajlarının Deniz Yolu ile Taşınmasına Ilişkin Atina Sözleşmesine Ait 2002 Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
75	7006	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Cibuti Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
76	7012	Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridorunun Üzerinde Uluslararası Taşımacılığın Geliştirilmesi Çok Taraflı Temel Anlaşmasına Değişiklikler Hakkında Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
77	6996	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Vincent ve Grenadinler Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	04.04.2017 tarih ve 30028 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
78	6997	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Lucia Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	04.04.2017 tarih ve 30028 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
79	7001	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Ekvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
80	7002	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Komorlar Birliği Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
81	7003	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Moritanya Islam Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
82	7005	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Madagaskar Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
83	7007	Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına Ilişkin Avrupa Anlaşmasının Tadil Edilen Eklerinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
84	7033	Sanayinin Geliştirilmesi ve Üretimin Desteklenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	01.07.2017 tarih ve 30111 sayılı Resmi Gazete
85	7044	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	11.11.2017 Tarihli ve 30237 Sayılı Resmî Gazete
86	7045	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Katar Devleti Hükümeti Arasında Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları Uluslararası Sözleşmesi Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınmasına Ilişkin Mutabakat Zaptı ile Mutabakat Zaptında Değişiklik Yapılmasına Ilişkin Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	11.11.2017 Tarihli ve 30237 Sayılı Resmî Gazete
87	7059	2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne Ilişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	18.11.2017 Tarihli ve 30244 Sayılı Resmî Gazete
88	7066	2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu	31.12.2017 Tarihli ve 30287 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
89	7097	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Gabon Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ikili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2018 Tarihli ve 30354 Sayılı Resmî Gazete
90	7099	Yatırım Ortamının Iyileştirilmesi Amacıyla Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	10.03. 2018 Tarihli ve 30356 Sayılı Resmî Gazete
91	7103	Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	27.03.2018 Tarihli ve 30373 Sayılı 2. Mükerrer
92	7112	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.04.2018 Tarihli ve 30402 Sayılı Resmî Gazete- Mükerrer
93	7116	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına Ilişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.04.2018 Tarihli ve 30402 Sayılı Resmî Gazete- Mükerrer

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
94	7144	Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	25.05.2018 Tarih ve 30431 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
95	4925	Karayolu Taşıma Kanunu	19.07.2003 tarihli ve 25127 sayılı Resmi Gazete (Güncel tarihi 02.07.2018 tarihli ve 698 sayılı KHK ile güncellenmiştir.)
96	5549	Suç Gelirlerinin aklanmasının Önlenmesine Dair Kanun	18.10.2006 tarihli ve 26323 sayılı Resmi Gazete (Güncel tarihi 02.07.2018 tarihli ve 698 sayılı KHK ile güncellenmiştir.)
97	7148	Karayolları Trafik Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
98	7157	2017 Yılı Merkezi Yönetim Kesin Hesap Kanunu	22.12.2018 tarihli ve 30642 Sayılı Resmi Gazete (2. Mükerrer)
99	7159	Karayolları Trafik Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	28.12.2018 Tarihli ve 30639 Sayılı Resmî Gazete
100	7156	2019 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu	31.12.2018 Tarihli ve 30642 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
101	7161	Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	18.01.2019 Tarihli ve 30659 Sayılı Resmi Gazete
102	7172	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Özbekistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 23 Haziran 1994 Tarihinde Akdedilen Hava Taşımacılığı Anlaşması'nı Tadil Eden Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.05.2019 Tarihli ve 30781 Sayılı Resmi Gazete
103	7176	Bazı Kanunlar ile 635 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	12.06.2019 Tarihli ve 30799 Sayılı Resmi Gazete
104	7226	Çeşitli Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun e-Devlet Kapısının Kurulması, İşletilmesi ve Yönetilmesi	26.03.2020 31080

CUMHURBAŞKANLIĞI KARARNAMELERİ

SIRA NO	KARARNAME NO	ADI	YAYIN TARIHI
1	1	Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10.07.2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
2	2	Genel Kadro ve Usulü Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10.07.2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
3	3	Üst Kademe Kamu Yöneticileri ile Kamu Kurum ve Kuruluşlarında Atama Usûllerine Dair Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10.07.2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
4	4	Bakanlıklara Bağlı, Ilgili, Ilişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	15.07. 2018 Tarihli ve 30479 Sayılı Resmî Gazete
5	230	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 tarih ve 230 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararnamesi
6	23	Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	13.12.2018 Tarihli ve 30624 Sayılı Resmî Gazete
7	27	Bazı Cumhurbaşkanlığı Kararnamelerinde Değişiklik Yapılması Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10.01.2019 Tarihli ve 30651 Sayılı Resmi Gazete

CUMHURBAŞKANI KARARLARI

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2018/3	2018/3 Cumhurbaşkanlığı Genelgesi	02.08.2018 Tarihli ve 30497 Sayılı Resmi Gazete
2	Karar Sayısı:16	2018 Yılı Programlarının Uygulanması,Koordinasyonu Ve Izlenmesine Dair Kararda Değişiklik Yapılmasına Ilşkin Karar	Resmi Gazete Tarihi: 06.08.2018 Sayısı: 30501
3	Karar Sayısı: 108	Orta Vadeli Program (2019-2021)'In Onaylanması Hakkında Karar	Resmi Gazete Tarihi: 20.09.2018 Sayısı: 30541
4	Karar Sayısı: 115	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	Resmi Gazete Tarihi: 22.09.2018 Sayısı: 30543
5	Karar Sayısı:116	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar Ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması Ve Tamamlanmasını Müteakip Devri Ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar (Karar Sayısı :116)	22.09.2018 Tarihli ve 30543 Sayılı Resmi Gazete
6	Karar Sayısı: 160	Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca Hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan (2019-2021)'ın Onaylanması Hakkında Karar	11.11.2018 Tarihli ve 30562 Sayılı Resmî Gazete
7	Karar Sayısı: 329	Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmeti Vermekte Olan Kamu Kurumu ve Özel Kuruluşlar Tarafından Elde Edilen Hasılattan Alınacak Kamu Payı Hakkındaki Ekli Kararın Yürürlüğe Konulması Hakkında Karar	11.11.2018 Tarihli ve 30592 Sayılı Resmî Gazete
8	Karar Sayısı: 188	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	17.11.2018 Tarihli ve 30568 Sayılı Resmî Gazete
9	Karar Sayısı: 202	2018 Yılı Yatırım Programında 2007E010140 Proje Numarasıyla Yer Alan, Halkalı-Kapıkule Demir- yolu Projesi Kapsamında Istanbul, Tekirdağ, Kırklareli ve Edirne Illeri Sınırları Içerisinde Bulunan Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	24.11.2018 Tarihli ve 30575 Sayılı Resmî Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
10	Karar Sayısı: 196	Ankara-Niğde Otoyolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafın- dan Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	25.11.2018 Tarihli ve 30576 Sayılı Resmî Gazete
11	Karar Sayısı: 256	2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programının Onaylanması Hakkında Karar	27.11.2018 Tarihli ve 30578 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
12	Karar Sayısı: 463	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinin Sermayesinde Bulunan Hazineye Ait Hisselerin Tama- mının 4 Sayılı Bakanlıklara Bağlı, Ilgili, Ilişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin Yürürlük Tarihinden Itibaren Geçerli Olmak Üzere Türkiye Varlık Fonuna Aktarılması Hakkında Karar	12.12.2018 Tarihli ve 30623 Sayılı Resmî Gazete
13	Karar Sayısı: 479	4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 12 nci Maddesinin (b) Bendi Kapsamındaki Uluslararası Taşımalara Ilişkin Yetkinin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca Her Yıl Belirlenecek Kota Dâhilinde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Plakalı Taşıtlara da Verilmesine Ilişkin Karar	19.12.2018 Tarihli ve 30630 Sayılı Resmî Gazete
14	Karar Sayısı: 767	2019 Yılı Yatırım Programının Kabulü ve Uygulanmasına Dair Karar	18.02.2019 Tarihli ve 30690 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
15	Karar Sayısı: 816	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	11.03.2019 Tarihli ve 30711 Sayılı Resmi Gazete
16	Karar Sayısı: 873	Rize Güney Çevre Yolunun Karadeniz Sahil Yolu ile Bağlantısını Sağlayacak Olan Pazar Caddesi Bağlantı Yolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.04.2019 Tarihli ve 30741 Sayılı Resmi Gazete
17	Karar Sayısı: 874	Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.04.2019 Tarihli ve 30741 Sayılı Resmi Gazete
18	Karar Sayısı:1014	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlı- ğınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenme- sine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	01.05.2019 Tarihli ve 30761 Sayılı Resmi Gazete
19	Karar Sayısı:1047	Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesinin Yerköy-Sivas Etabı Sivas Şehir Geçişi Kesimi (Km:450+412-461+058) Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.05.2019 Tarihli ve 30770 Sayılı Resmi Gazete
20	Karar Sayısı:1048	Uçuş Güvenliğine Yönelik Çalışmalar Kapsamında Antalya Gazipaşa Havaalanı Pist Uzunluğunun Artırılması Amacıyla Bazı Taşınmazların Devlet Hava Meydanları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafın- dan Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.05.2019 Tarihli ve 30770 Sayılı Resmi Gazete
21	Karar Sayısı:1050	Çayeli-Kaptanpaşa Il Yolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	10.05.2019 Tarihli ve 30770 Sayılı Resmi Gazete
22	Karar Sayısı:1110	Dağsu (Rize Diyanet Eğitim Tesisi) Ayrımı-Isırlık Il Yolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	15.05.2019 Tarihli ve 30775 Sayılı Resmi Gazete
23	Karar Sayısı:1164	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köp- rüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	25.06.2019 Tarihli ve 30812 Sayılı Resmi Gazete
24	Karar Sayısı:1202	Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Yolcu Taşımacılığı Hizmeti Verilecek Demiryolu Hatlarının Belirlenmesine Ilişkin Karar	26.06.2019 Tarihli ve 30813 Sayılı Resmi Gazete

CUMHURBAŞKANI KARARLARI

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	Genelge Sayısı: 2018/3	Bazı Kurul Komite Ve Komisyonların Görev Ve Yetkilerinin Başka Kurum Ve Makamlara Devrine Ilişkin Genelge	02.08.2018 tarihli ve 30497 sayılı Resmi Gazete
2	2018/4	Ulusal Yetkilendirme Görevlisi olarak Dış Ekonomik Ilişkiler Genel Müdürlüğünün bağlı bulun- duğu Hazine ve Maliye Bakanlığı Bakan Yardımcısının Görevlendirilmesine Ilişkin Genelge	03.08.2018 tarihli ve 304978 sayılı Resmi Gazete
3	Genelge Sayısı: 2018/5	Bakanların Kendine Doğrudan Bağlı Hizmet Birimleri Bakımından, Bakan Yardımcılarının Ise Kendilerine Bağlı Hizmet Birimleri Bakımından En Üst Yönetici Sayılması Hakkında Genelge.	09.08.2018 tarihli ve 30504 sayılı Resmi Gazete
4	Genelge Sayısı: 2018/8	Taşınmazların Tasarruflarına Ilişkin Genelge	12.09.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
5	Genelge Sayısı: 2018/8	Kamu Kurum Ve Kuruluşlarının Kendi Mülkiyetinde Veya Kullanımında Olan Taşınmazların Satış, Kire, Irtifak, Takas, Tahsis, Devir Vb. Her Türlü Tasarrufa Yönelik Işlemlerini Bakan Yardımcısı Başkanlığında Teşkil Edecek Komisyonlar Vasıtasıyla Yapılacağına Ilişkin Genelge.	12.09.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
6	Genelge Sayısı: 2018/10	Cumhurbaşkanınca kamu iktisadi teşebbüslerinin görevlendirilmesine ilişkin karar talepleri- nin Cumhurbaşkanlığına sevkinin Hazine Ve Maliye Bakanlığınca yapılmasına ilişkin genelge	12.09.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
7	Genelge Sayısı: 2018/11	"Bölünmüş Yolların Yapımı" Konulu 2008/3 Sayılı Genelgenin 2. Maddesinin 2. Fıkrasının Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Genelge.	22.09.2018 tarihli ve 30543 sayılı Resmi Gazete
8	Genelge Sayısı: 2018/12	2019-2021 Dönemi Yatırım Programı Hazırlıkları ile Ilgili 2018/12 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi	11.10.2018 Tarihli ve 30562 Sayılı Resmî Gazete
9	2006/22	Genelge e-Devlet Kapısının Kurulması, İşletilmesi ve Yönetilmesi	10.08.2006 - 26255
10	48	Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	24.10.2019 - 30928
11	2303	Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi 2006/10316 tarih sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın mülga edilmesi	26.03.2020 - 31080

KHK, TÜZÜK VE DİĞER KARARLAR

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	399	Kamu Iktisadi Teşebbüsleri Personel Rejiminin Düzenlenmesi ve 233 Sayılı KANUN Hükmünde Kararnamenin Bazı Maddelerinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Kanun Hükmünde Kararname	29.01.1990 tarih ve 20417 sayılı Resmi Gazete
2	2002/4636	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sisteminin, işletme, bakım-onarım ve idame sorum- luluğu BKK ile Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	02.08.2002 tarihli BKK
3	KHK/655	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	01.11.2011 tarih ve 28102 sayılı Resmi Gazete
4	2012/3842	Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna Ilişkin Karar	20.10.2012 tarih ve 28447 sayılı Resmi Gazete
5	2005/9481	Bakanlar Kurulu Kararı Uydu Tedariki, Fırlatılması, Uydu Üretilmesi ve Şirket Kurulması	8.10.2005 - 25960
6	2006/10316	Bakanlar Kurulu Kararı (mülga) e-Devlet Kapısının Kurulması, İşletilmesi ve Yönetilmesi	20.04.2006 - 26145
7	2009/14697	Bakanlar Kurulu Kararı Yeni Uydu Temini Amacıyla Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme Anonim Şirketine Yetki Verilmesi	13.03.2009 - 27168
8	9756	Bakanlar Kurulu Kararı Türkiye Varlık Fonuna Aktarılan Kuruluş, Kaynak ve Varlıklar Hakkında Karar	5.02.2017 - 29970 (mükerrer)
9	2013/5498	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin taşınırları ile Izmit, Izmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin işletme yetkisi ve taşınırları Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	21.10.2013 tarihli BKK
10	2016/9023	5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanununa Ekli Telsiz Ücretleri Tarifesinde Yer Alan Hizmet Kalemleri Hakkında Kara	03.08.2016 tarih ve 29790 sayılı Resmi Gazete
11	KHK/671	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Kurum ve Kuruluşlara Ilişkin Düzenleme Yapılması Hakkın- da Kanun Hükmünde Kararname	17.08.2016 tarih ve 29804 sayılı Resmi Gazete
12	2016/9067	Kullanım Hakkı Ücretlerine Ilişkin Asgari Değerlerin Belirlenmesi Hakkındaki 18/5/2009 Tarihli ve 2009/15001 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Karar	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı Resmi Gazete
13	2016/9125	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı Resmi Gazete
14	KHK/674	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
15	2016/9187	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Haberleşme Genel Müdürlüğü) Tarafından 4734 Sayılı Kamu Ihale Kanununun 3 üncü Maddesinin (b) Bendi Kapsamında Yapılacak Ihalelere Ilişkin Esasların Yürürlüğe Konulması Hakkında Karar	03.10.2016 tarih ve 29846 sayılı Resmi Gazete
16	2016/9437	Kars Lojistik Merkezi ve Demiryolu Bağlantısı Uygulama Projesi Kapsamında Bazı Taşınmaz- ların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.10.2016 tarih ve 29890 sayılı Resmi Gazete
17	2016/9438	Karaman-Ulukışla Istasyonları Arasının Çift Hatlı Hale Getirilmesi Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.10.2016 tarih ve 29890 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
18	2016/9368	Yüksek Planlama Kurulunun 3/10/2016 Tarihli ve 2016/28 Sayılı Raporu ile Bakanlar Kurulu'na Sunulan Ekli "2017 Yılı Programı" ile "2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordi- nasyonu ve Izlenmesine Dair Karar"ın Kabulü Hakkında Karar	19.10.2016 tarih ve 29862 sayılı Resmi Gazete
19	KHK/678	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	22.10.2016 tarih ve 29896 sayılı Resmi Gazete
20	2016/9373	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	22.10.2016 tarih ve 29865 sayılı Resmi Gazete
21	KHK/676	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	29.10.2016 tarih ve 29872 sayılı Resmi Gazete
22		19/10/2016 Tarihli ve 29862 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 3/10/2016 Tarihli ve 2016/9368 Sayılı 2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Izlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2017 Yılı Programı	30.10.2016 tarih ve 29873 sayılı (Mükerrer) Resmî Gazete
23	2016/9523	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinin Yurt Içinde ve Yurt Dışında Şirket Kurması ve Kurulmuş Şirketlere Iştirak Etmesine Dair Usul ve Esaslar Hakkında Karar	24.11.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
24	2016/9676	Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Yolcu Taşımacılığı Hizmeti Verilecek Demiryolu Hatlarının Belirlenmesine Ilişkin Karar	31.12.2016 tarih ve 29935 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
25	KHK/680	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	06.01.2017 tarih ve 29940 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
26	29948 (Mükerrer)	19 Ekim 2016 Tarihli ve 29862 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 3 Ekim 2016 Tarihli ve 2016/9368 Sayılı 2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Izlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2017 Yılı Yatırım Programı	14.01.2017 tarih ve 29948 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
27	KHK/687	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	09.02.2017 tarih ve 29974 sayılı Resmi Gazete
28	2017/9796	Silifke-Taşucu-Aydıncık-Anamur-13. Bl. Hd. Devlet Yolu (Büyükeceli Varyantı)'nun Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	14.02.2017 tarih ve 29979 sayılı Resmi Gazete
29	2017/9984	2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Başpınar-Gaziantep-Mustafayavuz Istasyonları Arası- nın Yeniden Inşa Edilmesi Altyapı ve Üstyapı Yapım Işleri (GAZIRAY) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
30	2017/10039	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	22.04.2017 tarih ve 30046 sayılı Resmi Gazete
31	KHK/690	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	29.04.2017 tarih ve 30052 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
32	2017/10113	Rize-Artvin Havalimanı Projesi Kapsamında Dolgu Sahasında Kullanılacak Hammaddenin Temini Amacıyla Bazı Taşınmazların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü) Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	03.05.2017 tarih ve 30055 sayılı Resmi Gazete
33	2017/9997	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
34	2017/10006	2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan "Lojistik Merkez Kurulması Projesi" Kapsamındaki Palandöken Lojistik Merkezi Karayolu Bağlantı Yolu Işinin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamu-laştırılması Hakkında Karar	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
35	2017/10114	Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Gelişim Sahası Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Altyapı Yatırımları Genel Mü- dürlüğü) Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	24.05.2017 tarih ve 30075 sayılı Resmi Gazete
36	2017/10410	Bartın-Amasra-Cide Devlet Yolu, Zonguldak-Ereğli Devlet Yolu ve Çakraz-Kurucaşile Yolunun Bazı Kesimlerindeki Yol Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	19.07.2017 tarih ve 30128 sayılı Resmi Gazete
37	2017/10432	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	28.07.2017 tarih ve 30137 sayılı Resmi Gazete
38	2017/10483	Nizip-Karkamış Il Yolu Yol Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
39	2017/10489	Eruh-Fındık Yolu (Bağgöze Bağlantısı Dahil), Ilısu-Güçlükonak Yolu ve Ilısu-Güçlükonak Ayrım-Fındık Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
40	2017/10627	Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
41	2017/10658	Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesinde Iş Artışına Izin Verilmesi Hakkında Karar	24.08.2017 Tarihli ve 30164 Sayılı Resmî Gazete
42	2017/10705	Ankara-Istanbul Hızlı Tren Projesinin Doğançay Ripajı II. Kısım Doğançay-Sapanca Kesiminde Yer Alan Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlü- ğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.09.2017 tarih ve 30182 sayılı Resmi Gazete
43	2017/10803	Orta Vadeli Program (2018-2020)'ın Kabul Edilmesi Hakkında Karar	27.09.2017 tarih ve 30193 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
44	2017/10925	Kamu Iktisadi Teşebbüsleri ve Bağlı Ortaklıklarının 2018 Yılına Ait Genel Yatırım ve Finans- man Programının Tespiti Hakkında Karar	31.10.2017 Tarihli ve 30226 Sayılı Resmî Gazete
45	2017/10864	Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	30.11.2017 Tarihli ve 30256 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
46	2017/10997	4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 12 nci Maddesinin (b) Bendi Kapsamındaki Uluslara- rası Taşımalara Ilişkin Yetkinin Gürcistan Plakalı Taşıtlara da Verilmesi Hakkında Karar	10.01.2018 Tarihli ve 30297 Sayılı Resmî Gazete
47	2017/10999	Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Arasında Kargo Taşımacılığına Konu Eşyanın Gümrük Işlemlerine Ilişkin Karar	11.01.2018 Tarihli ve 30298 Sayılı Resmî Gazete- Mükerrer
48	2017/11082	Kuzey Marmara Otoyolu Deplase Hattı Projesinin Gerçekleştirilmesi Amacıyla Istanbul Ili, Silivri Ilçesi Sınırları Içerisinde Yer Alan Bazı Taşınmazların Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	11.01.2018 Tarihli ve 30298 Sayılı Resmî Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
49		28 Ekim 2017 Tarihli ve 30224 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 11 Ekim 2017 Tarihli ve 2017/10924 Sayılı 2018 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Izlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2018 Yılı Yatırım Programı	15.01.2018 Tarihli ve 30302 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
50	2018/11193	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Ihale Edilen "Akçagöze-Başpınar Varyantı Yapım Işi" Kapsamında Iş Artışına Izin Verilmesi Hakkında Karar	10.02.2018 Tarihli ve 30328 Sayılı Resmî Gazete
51	2018/11206	Devlet Hava Meydanları Işletmesi Genel Müdürlüğünün Yurt Dışında Şirket Kurması Hakkında Karar	17.02.2018 Tarihli ve 30335 Sayılı Resmî Gazete
52	2018/11288	Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Izmir Demiryolu Projesi Kapsamındaki Eşme-Salihli Ke- siminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	24.02.2018 Tarihli ve 30342 Sayılı Resmî Gazete
53	2018/11339	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakka- le Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	07.03.2018 Tarihli ve 30353 Sayılı Resmî Gazete
54	2018/11355	Palu-Genç-Muş Demiryolu Deplasmanı Projesinde Kesim II'nin Ilk 7 Kilometrelik Kısmında Projenin Revize Edilmesi Nedeniyle Yeniden Belirlenen Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	15.03.2018 Tarihli ve 30361 Sayılı Resmî Gazete
55	2018/11228	Kars Lojistik Merkezi ve Demiryolu Bağlantısı Uygulama Projesi Kapsamında Bazı Taşınmaz- ların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.03.2018 Tarihli ve 30362 Sayılı Resmî Gazete
56	2018/11363	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	16.03.2018 Tarihli ve 30362 Sayılı Resmî Gazete
57	2018/11408	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	29.03.2018 Tarihli ve 30375 Sayılı Resmî Gazete
58	2018/11502	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Merkez Teşkilatında Düzenleme Yapılması Hakkında Karar	03.04.2018 Tarihli ve 30380 Sayılı Resmî Gazete
59	2018/11553	Anamur-Ermenek Il Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	26.04.2018 Tarihli ve 30403 Sayılı Resmî Gazete
60	2018/11554	Mersin Tarsus Otoyolu Ayr.-Mersin OSB-D400 Otoyol Bağlantı Yolu Yapımı Çalışmaları Kap- samında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	26.04.2018 Tarihli ve 30403 Sayılı Resmî Gazete
61	2018/11691	Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Yolcu Taşımacılığı Hizmeti Verilecek Demiryolu Hatlarının Belirlenmesine Ilişkin Karar	09.05.2018 Tarihli ve 30416 Sayılı Resmî Gazete
62	2018/11560	5/6/1980 Tarihli ve 8/984 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Yürürlüğe Konulan "Karayoluyla Uluslararası Eşya ve Yolcu Taşıma Esasları"nın Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Karar	02.06.2018 Tarihli ve 30439 Sayılı Resmî Gazete
63	2018/11749	2018 Yılı Yatırım Programında 2017E010130 Proje Numarasıyla Yer Alan "Diyarbakır-Mazı- dağı (Mardin) Iltisak Hattı Projesi" Kapsamında Mardin ve Diyarbakır Illeri Sınırları Içerisinde Bulunan Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlü- ğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.06.2018 Tarihli ve 30442 Sayılı Resmî Gazete- Mükerrer
64	2018/11895	Şehir Içi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla Ilgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile Ilgili Şartların Belirlenmesine Ilişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	22.06.2018 Tarihli ve 30456 Sayılı Resmî Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
65	2018/11936	Aliağa-Çandarlı-Bergama Arası Yeni Demiryolu Projesi Kapsamında Bulunan Bazı Taşınmazla- rın Üzerlerindeki Muhdesatla Birlikte Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	25.06.2018 Tarihli ve 30459 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
66	2018/11938	Gelemen Lojistik Merkezinden (Samsun) Tekkeköy Lojistik Merkezine Demiryolu Bağlantısı Projesinin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Üzerlerindeki Muhdesatla Birlikte Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılma- sı Hakkında Karar	25.06.2018 Tarihli ve 30459 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
	KHK/698	477 Sayılı Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Ka- rarname	04.07.2018 Tarihli ve 30468 Sayılı Resmî Gazete
	KHK/703	Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmün- de Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	09.07.2018 Tarihli ve 30473 Sayılı Resmî Gazete - 3. Mükerrer
	2017/10477	Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği	15.08.2019 tarihli ve 30859 sayılı Resmi Gazete

TÜZÜK

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2017/10477	Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği	15 Ağustos 2019 tarihli ve 30859 sayılı Resmi Gazete

YÜKSEK PLANLAMA KURULU KARARLARI

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2007/ T-3	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün adı Yüksek Planlama Kurulunun kararı ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü olarak değiştirilmiştir.	07.02.2007 tarihli YPK 27.03.2007 tarih ve 26475 sayılı Resmi Gazete
2	2017/32	Orta Vadeli Mali Plan (2018-2020)'ın Kabulüne Dair 21/09/2017 Tarihli ve 2017/32 Sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı	5.10.2017 Tarihli ve 30201 Sayılı Resmî Gazete
3	2017/44	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) ile Ilgili 11/12/2017 Tarihli ve 2017/44 Sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı	21.11.2017 Tarihli ve 30277 Sayılı Resmî Gazete- Mükerrer

ÖZELLEŞTİRME YÜKSEK KURULU KARARI

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2010/29	Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğünce Türk Boğazlarında ve Izmir'de verilen kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri 15.06.2010 tarihi itibariyle Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 04.05.2010 Tarih Ve 2010/29 Sayılı Kararı

TBMM KARARI

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	1225	On Birinci Kalkınma Planının (2019-2023) Onaylandığına Ilişkin Karar	23.07.2019 tarih ve 30840 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete

MİLLETLERARASI ANTLAŞMALAR SÖZLEŞMELER

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2004/7009	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu Arasında Imzala- nan, Ticarî Denizcilik Anlaşmasına Değişiklik Getiren Protokol'ün Onaylanması Hakkında Karar	11.04.2004 tarih ve 25430 sayılı Resmi Gazete
2	2004/7227	Türkiye Cumhuriyeti - Rusya Federasyonu Hükümeti Arasında Karadeniz'de Denizde Arama ve Kurtarma Alanında Işbirliği Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	11.05.2004 tarih ve 25459 sayılı Resmi Gazete
3	2004/7483	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Karadeniz'de Denizde Arama ve Kurtarma Alanında Işbirliği Anlaşmasının Onayına Dair Karar	03.07.2004 tarih ve 25511 sayılı Resmi Gazete
4	2006/10930	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Imzalanan Deniz Ticaret Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	07.10.2006 tarih ve 26312 sayılı Resmi Gazete
5	2011/1348	Türkiye Cumhuriyeti ile Suriye Arap Cumhuriyeti Arasında Arama ve Kurtarma Hizmetleri- nin Koordinasyonuna Dair Anlaşma'nın Onaylanması Hakkında Karar	16.02.2011 tarih ve 27848 sayılı Resmi Gazete
6	2011/1399	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Suudi Arabistan Krallığı Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Alanında Işbirliği Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	25.02.2011 tarih ve 27857 sayılı Resmi Gazete
7	2011/1443	Türkiye Cumhuriyeti ile Yemen Cumhuriyeti Arasında Denizcilik Anlaşması'nın Onaylan- ması Hakkında Karar	29.04.2011 tarih ve 27919 sayılı Resmi Gazete
8	2011/1867	Türkiye Cumhuriyeti ile Suriye Arap Cumhuriyeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri Alanında Mutabakat Zaptı'nın Onaylanması Hakkında Karar	04.07.2011 tarih ve 27984 sayılı Resmi Gazete
9	2011/1896	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bahreyn Krallığı Arasında Denizcilik Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	04.07.2011 tarih ve 27984 sayılı Resmi Gazete
10	2011/1976	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Suriye Arap Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşması'nın Onaylanması Hakkında Karar	05.07.2011 tarih ve 27985 sayılı Resmi Gazete
11	2011/2514	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Romanya Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	14.12.2011 tarih ve 28142 sayılı Resmi Gazete
12	2013/5227	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ürdün Haşimi Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	03.09.2013 tarih ve 28754 sayılı Resmi Gazete
13	2013/5289	2013/5289 Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve Iletişim Teknolojileri ve Posta Hizmetleri Alanında Mutabakat Zaptının Onaylan- ması Hakkında Karar	13.10.2013 tarih ve 28794 sayılı Resmi Gazete
14	2014/6056	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Rusya Federasyonu Hükümeti Arasında Deniz Taşıma- cılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	22.05.2014 tarih ve 29007 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
15	2016/8498	Uluslararası Deniz Trafiğinin Kolaylaştırılması Sözleşmesine Katılmamız Hakkında Karar	13.03.2016 tarih ve 29652 sayılı Resmi Gazete
16	2016/9197	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Sekizinci Ek Protokolün Onaylanması Hakkında Karar	05.10.2016 tarih ve 29848 sayılı Resmi Gazete
17	2016/9323	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere Ilişkin Anlaşmanın Onaylanması Hak- kında Karar	03.11.2016 tarih ve 29877 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
18	2016/9683	Türk-Kazak Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	13.01.2017 tarih ve 29947 sayılı Resmi Gazete
19	2016/9692	Türkiye-Gürcistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylan- ması Hakkında Karar	13.01.2017 tarih ve 29947 sayılı Resmi Gazete
20	2017/9763	Türkiye Cumhuriyeti ile Slovak Cumhuriyeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	14.02.2017 tarih ve 29979 sayılı Resmi Gazete
21	2017/9879	Türkiye-Özbekistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylan- ması Hakkında Karar	21.03.2017 tarih ve 30014 sayılı Resmi Gazete
22	2017/10080	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Birliği Adına Avrupa Komisyonu Arasında Tür- kiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Komisyonu Arasındaki Türkiye'ye Ilişkin 'Bölgesel Kalkınma' Bileşeni Altındaki Katılım Öncesi Yardım Aracından Sağlanan Topluluk Yardı- mına Yönelik Çok Yıllı 'Ulaştırma' Operasyonel Programı ile Ilgili Finansman Anlaşmasını Değiştiren Finansman Anlaşması ile Ilişik Notaların Onaylanması Hakkında Karar	09.05.2017 tarih ve 30061 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
23	2017/10094	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve Ileti- şim Teknolojileri Alanında Işbirliği Için Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	09.05.2017 tarih ve 30061 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
24	2017/10171	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında Işbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	05.06.2017 tarih ve 30087 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
25	2017/10188	TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesinin 2, 6 ve 7 Numaralı Eklerine Ilişkin 10-11 Şubat 2016 Tarihlerinde Kabul Edilen Ekli Değişikliklerin 1 Ocak 2017 Tarihinden Geçerli Olmak Üzere Onaylanması Hakkında Karar	06.06.2017 tarih ve 30088 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
26	2017/10191	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında Işbirliğine Ilişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	06.06.2017 tarih ve 30088 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
27	2017/10379	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ipek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki Ipek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına Ilişkin Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	07.06.2017 tarih ve 30089 sayılı Resmi Gazete
28	2017/10367	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve El Salvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	23.06.2017 tarih ve 30105 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
29	2017/10363	2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Ulus- lararası Sözleşmesinin Çekince ile Onaylanması Hakkında Karar	13.07.2017 Tarihli ve 30123 Sayılı Resmî Gazete
30	2017/10522	1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Ilişkin 2010 Protokolünün Ilişik Beyan ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	31.07.2017 tarih ve 30140 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
31	2017/10512	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kosta Rika Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	21.08.2017 tarih ve 30161 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
32	2017/10533	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Peru Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	21.08.2017 tarih ve 30161 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
33	2017/10534	Trans-Asya Demiryolu Ağı Hükümetlerarası Anlaşmasının Ilişik Çekince ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
34	2017/10565	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
35	2017/10619	Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı Için Mukavele Sözleşmesi Elektronik Taşı- ma Belgesi ile Ilgili Ek Protokole Ilişik Çekince ile Birlikte Katılmamız Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
36	2017/10650	Uluslararası Sivil Havacılığa Ilişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşme- nin Ilişik Beyan ve Çekince ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	24.08.2017 tarih ve 30164 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
37	2017/10739	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Ekvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştır- ma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	18.09.2017 tarih ve 30184 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
38	2017/10747	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Panama Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştır- ma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	18.09.2017 tarih ve 30184 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
39	2017/10740	TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesinin Türkçe Metninde Yapılan Değişikliklerin Onaylanması Hakkında Karar	19.09.2017 tarih ve 30185 sayılı Resmi Gazete
40	2017/10728	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Saint Vincent ve Grenadinler Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	20.09.2017 tarih ve 30186 sayılı Resmi Gazete
41	2017/10730	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kamboçya Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	22.09.2017 tarih ve 30188 sayılı Resmi Gazete
42	2017/10760	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Komisyonu Arasında Imzalanan Türkiye Için Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programına Ait Ekli “Finansman Anlaşması” ile Ilişik Notaların Onaylanması Hakkında Karar	02.10.2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
43	2017/10766	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Lucia Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaş- masının Onaylanması Hakkında Karar	02.10.2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
44	2017/10768	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Belize Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	02.10.2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
45	2017/10849	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Ilişik Notalarla Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	07.12.2017 Tarihli ve 30263 Sayılı Resmî Gazete
46	2017/10988	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Somali Federal Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Po- lis Eğitimi Işbirliği Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	12.01.2018 Tarihli ve 30299 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
47	2017/11118	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Karadağ Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayo- luyla Uluslararası Taşınmasına Ilişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	13.01.2018 Tarihli ve 30300 Sayılı Resmî Gazete
48	2018/11302	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kuveyt Devleti Hükümeti Arasında Ikili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	26.02.2018 Tarihli ve 30344 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
49	2018/11254	Türk-Litvanya Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	27.02.2018 Tarihli ve 30345 Sayılı Resmî Gazete
50	2018/11301	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yemen Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	28.02.2018 Tarihli ve 30346 Sayılı Resmî Gazete
51	2018/11326	Türkiye Cumhuriyeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Arasında Karayolu Taşımacılığına Ilişkin Teknik Toplantı Mutabakat Metninin Onaylanması Hakkında Karar	19.03.2018 Tarihli ve 30365 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
52	2018/11497	Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına Ilişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına Ilişkin Sınır Geçiş Işlemlerinin Kolaylaştırıl- ması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanması Hakkında Karar	04.04.2018 Tarihli ve 30381 Sayılı Resmî Gazete
53	2018/11495	Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Bünyesinde Hazırlanan Tehlikeli Mal- ların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına Ilişkin Avrupa Anlaşmasının Tadil Edilen Ekleri'nin Onaylanması Hakkında Karar	06.04.2018 Tarihli ve 30383 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
54	2018/11590	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Uluslararası Kombi- ne Yük Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar 29 Mayıs 2018 Tarihli ve 30435 Sayılı Resmî Gazete	29.05.2018 Tarihli ve 30435 Sayılı Resmî Gazete
55	2018/11711	Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan Arasında Türk-Macar Karma Ulaştırması Kara Komis- yon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2018 Tarihli ve 30461 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
56	2018/11950	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına Ilişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2018 Tarihli ve 30461 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
57	Karar Sayısı: 304	Türk-Moldova Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	03.10.2018 Tarihli ve 30584 Sayılı Resmî Gazete - 2. Mükerrer
58	Karar Sayısı: 230	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaş- masının Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
59	Karar Sayısı: 231	2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslarara- sı Sözleşmesine Ilişkin Olarak Ekli Beyanda Bulunulmasına Dair Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
60	Karar Sayısı: 232	Türk-Fransız Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hak- kında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
61	Karar Sayısı: 233	Türk-Romen Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hak- kında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
62	Karar Sayısı: 234	Türk-Bulgar Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkın- da Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
63	Karar Sayısı: 235	Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan Arasında Türk-Macar Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
64	Karar Sayısı: 744	Türkiye-Ukrayna Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	07.02.2019 Tarihli ve 30679 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
65	Karar Sayısı: 750	Türk-Belarus Karayolu Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	07.02.2019 Tarihli ve 30679 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
66	Karar Sayısı: 765	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında Işbirliğine Ilişkin Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	15.02.2019 Tarihli ve 30687 Sayılı Resmi Gazete
67	Karar Sayısı: 858	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına Ilişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	26.03.2019 Tarihli ve 30726 Sayılı Resmi Gazete
68	Karar Sayısı: 892	Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Bünyesinde Hazırlanan Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına Ilişkin Avrupa Anlaşmasının Eklerinde Yapılan 2015 Yılına Ait Değişikliklerin Onaylanması Hakkında Karar	11.04.2019 Tarihli ve 30742 Sayılı Resmi Gazete
69	Karar Sayısı:1035	Türkiye-Arnavutluk Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	03.05.2019 Tarihli ve 30763 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
70	Karar Sayısı:1034	Gemilerin Ihtiyati Haczine Ilişkin Milletlerarası Sözleşmeye Ilişik Beyan ile Katılmamız Hak- kında Karar	03.05.2019 Tarihli ve 30763 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
71	Karar Sayısı:1060	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Uluslararası Karayoluyla Yolcu ve Yük Taşınmasına Mütedair Anlaşmanın Uygulama Protokolünün Onaylanması Hak- kında Karar	10.05.2019 Tarihli ve 30770 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
72	Karar Sayısı:1205	Türkiye İçin Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programına Ait Finansman Anlaşmasına 2 No'lu Değı- şikliğin Ilişik Notalarla Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	26.06.2019 Tarihli ve 30813 Sayılı Resmi Gazete 3. Mükerrer
73	Karar Sayısı:1259	Türkiye-Pakistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon 3. Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2019 Tarihli ve 30814 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
74	Karar Sayısı:1261	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Moldova Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 3 Haziran 1994 Tarihinde Imzalanmış Olan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşmasını Tadil Eden Anlaş- manın Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2019 Tarihli ve 30814 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
75	Karar Sayısı:1263	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	27.06.2019 Tarihli ve 30814 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
76	Karar Sayısı:1293	Türk-Rus Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	05.07.2019 Tarihli ve 30822 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
77	Karar Sayısı:1464	Türk-Kırgız Kara Ulaştırması Karma Komisyonu Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hak- kında Karar	16.08.2019 Tarihli ve 30860 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
78	Karar Sayısı:1465	Türk-Çek Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	16.08.2019 Tarihli ve 30860 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer

YÖNETMELİKLER

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
1	PTT Teftiş Kurulu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.11.2002 tarih ve 24944 sayılı Resmi Gazete
2	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Taşınmaz Kiraya Verme Işlemleri Genel Hizmet Yönetmeliği	03.05.2002 tarih ve 28281 sayılı Resmi Gazete
3	PTT Alım Satım Yönetmeliği	07.09.2004 tarih ve 25576 sayılı Resmi Gazete
4	PTT Reklam Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.12.2004 tarih ve 25678 sayılı Resmi Gazete
5	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	08.03.2006 tarih ve 26102 sayılı Resmi Gazete
6	Posta Çekleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.07.2006 tarih ve 26241 sayılı Resmi Gazete
7	PTT Personel Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	20.08.2006 tarih ve 26265 sayılı Resmi Gazete
8	Bakanlığımız Ilgili Kuruluşu Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğünce Hazırlanan Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Disiplin Amirleri Yönetmeliği	20.08.2006 tarih ve 26265 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
9	PTT Acentelikleri Yönetmeliği	16.06.2007 tarih ve 26554 sayılı Resmi Gazete
10	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Kadrolu Personel Sicil Amirleri Yönetmeliği	19.10.2007 tarih ve 26675 sayılı Resmi Gazete
11	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Sözleşmeli Personel Sicil Amirleri Yönetmeliği	19.10.2007 tarih ve 26675 sayılı Resmi Gazete
12	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Taşınır Mal Satış İşlemleri Yönetmeliği	27.10.2007 tarih ve 26683 sayılı Resmi Gazete
13	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliği	01.12.2007 tarih ve 26717 sayılı Resmi Gazete
14	Suç Gelirlerinin Aklanması Ve Terörün Finansmanının Önlenmesine Dair Tedbirler Hakkındaki Yönetmelik	09.01.2008 tarih ve 26751 sayılı Resmi Gazete
15	Posta ve Telgraf Teşkilatının 4734 Sayılı Kamu Ihale Kanunun 3 üncü Maddesinin (G) Bendi Kapsamında Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	16.05.2008 tarih ve 26878 sayılı Resmi Gazete
16	Suç Gelirlerinin Aklanması Ve Terörün Finansmanının Önlenmesine ilişkin Yükümlülüklere Uyum Programı Hakkın- da Yönetmelik	16.09.2008 tarih ve 26999 sayılı Resmi Gazete
17	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Işletmeleri Genel Müdürlüğü Tesislerinden Yararlanacak Kişi, Kamu Ve Özel Kuruluşların Sistem, Cihaz Ve Donanımlarına Yer Tahsisi ve Kule Kullandırılması Hizmetlerinin Sağlanmasına Ilişkin Yönetmelik	24.09.2008 tarih ve 27007 sayılı Resmi Gazete (Revize)
18	PTT Acentelikleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	25.09.2008 tarih ve 27008 sayılı Resmi Gazete
19	PTT Yurtiçi Havale ve Posta Çeki Yönetmeliği	01.12.2008 tarih ve 27071 sayılı Resmi Gazete
20	PTT Genel Müdürlüğü Taşınır Mal Satım Işlemleri Yönetmeliği	25.04.2009 tarih ve 27210 sayılı Resmi Gazete
21	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılma- sına Dair Yönetmelik	10.07.2010 tarih ve 27637 sayılı Resmi Gazete
22	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	10.07.2010 tarih ve 27637 sayılı Resmi Gazete
23	Denizyolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik	25.11.2010 tarih ve 27766 sayılı Resmi Gazete
24	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Amatör Telsizcilik Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği	03.02.2010 tarih ve 27482 sayılı Resmi Gazete 20.02.2011 tarih ve 27852 sayılı Resmi Gazete (Revize)
25	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Kadrolu Personel Sicil Amirleri Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılma- sına Dair Yönetmelik	12.06.2011 tarih ve 27962 sayılı Resmi Gazete
26	Kayıtlı Elektronik Posta Sistemine Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	25.08.2011 tarih ve 28036 sayılı Resmi Gazete
27	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Deniz ve Hava Bandı Telsiz Haberleşme Sistem veya Cihazları ile Seyrüsefer Cihaz- larına Kurma ve Kullanım Izni Verilmesi, Ruhsatlandırılması ile Tarifelerinin Düzenlenmesine Dair Yönetmelik	14.10.2011 tarih ve 28084 sayılı Resmi Gazete
28	Tebligat Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik	25.01.2012 tarih ve 28184 sayılı Resmi Gazete
29	PTT Acentelikleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.03.2012 tarih ve 28246 sayılı Resmi Gazete
30	PTT Şubeleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.03.2012 tarih ve 28246 sayılı Resmi Gazete
31	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Başkanlığı Kuruluş ve Görev Yönetmeliği	21.03.2002 tarih ve 24702 sayılı Resmi Gazete 03.04.2012 tarih ve 28253 sayılı Resmi Gazete (Revize)

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
32	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	12.04.2012 tarih ve 28262 sayılı Resmi Gazete
33	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılma- sına Dair Yönetmelik	16.06.2012 tarih ve 28325 sayılı Resmi Gazete
34	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.08.2012 tarih ve 28385 sayılı Resmi Gazete
35	Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmaz- lardan Geçirilmesine Ilişkin Yönetmelik	27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete
36	Ptt Acentelikleri Yönetmeliğinin 5. ve 7. Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.03.2013 tarih ve 28575 sayılı Resmi Gazete
37	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılma- sına Dair Yönetmelik	06.06.2013 tarih ve 28669 sayılı Resmi Gazete
38	Postada Kullanılan Değerli Kağıtlar Yönetmeliği Fihristinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	18.06.2013 tarih ve 28681 sayılı Resmi Gazete
39	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak Idari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelik	04.10.2013 tarih ve 28875 sayılı Resmi Gazete
40	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.02.2014 tarih ve 28921 sayılı Resmi Gazete
41	Posta Hizmetlerinin Sunulmasına Ilişkin Yönetmelik	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
42	Bilgi Teknolojileri Iletişim Kurumu Posta Sektöründe Idare Yaptırımlar Yönetmeliği	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
43	Posta Sektörüne Ilişkin Yetkilendirme Yönetmeliği	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
44	Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkında Yönetmelik	27.06.2014 tarih ve 29043 sayılı Resmi Gazete
45	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Işletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 4734 Sayılı Kamu Ihale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	27.02.2004 tarih ve 25386 sayılı Resmi Gazete26.12.2014 tarih ve 29217 sayılı Resmi Gazete (Revize)
46	Posta Sektörüne Ilişkin Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	11.05.2015 tarih ve 29352 sayılı Resmi Gazete
47	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak Idari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelik- te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.06.2015 tarih ve 29389 sayılı Resmi Gazete
48	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Işletmeleri Genel Müdürlüğü Ana Statüsünde Değişiklik Yapılması Hakkın- da Ana Statü	30.09.1998 tarih ve 23479 sayılı Resmi Gazete 08.07.2015 tarih ve 29410 sayılı Resmi Gazete (Revize)
49	Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı)	29.02.2016 tarih ve 29639 sayılı Resmi Gazete
50	Suç Gelirlerinin Aklanması Ve Terörün Finansmanının Önlenmesi Kapsamında Işlemlerin Ertelenmesine Dair Yönetmelik	26.07.2016 tarih ve 29785 sayılı Resmi Gazete
51	Deniz ve Içsular Tarama Yönetmeliği	09.08.2016 tarih ve 29796 sayılı Resmi Gazete
52	Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesine Ilişkin Uygulama ve Denetim Yönetmeliği	10.08.2016 tarih ve 29797 sayılı Resmi Gazete
53	Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği	10.08.2016 tarih ve 29797 sayılı Resmi Gazete
54	Numara Taşınabilirliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Ilişkin Yönetmelik	27.08.2016 tarih ve 29814 sayılı Resmi Gazete
55	Gemiadamları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	07.09.2016 tarih ve 29824 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
56	Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	08.09.2016 tarih ve 29825 sayılı Resmi Gazete
57	Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve Işletilmesine Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	09.09.2016 tarih ve 29826 sayılı Resmi Gazete
58	Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	21.09.2016 tarih ve 29834 sayılı Resmi Gazete
59	Havaalanı Sertifikasyon ve Işletim Yönetmeliği (SHY-14A)	27.10.2016 tarih ve 29870 sayılı Resmi Gazete
60	Demiryolu Araçları ve Ana Aksamları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.10.2016 tarih ve 29871 sayılı Resmi Gazete
61	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.10.2016 tarih ve 29871 sayılı Resmi Gazete
62	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Avans Verme Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik	09.11.2016 tarih ve 29883 sayılı Resmi Gazete
63	Türkiye Vagon Sanayii A.Ş. (TÜVASAŞ) Genel Müdürlüğü Mal ve Hizmet Satış Yönetmeliği	10.11.2016 tarih ve 29884 sayılı Resmi Gazete
64	Sivil Havacılıkta Emniyet Yönetim Sistemi Yönetmeliği (SHY-SMS)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.11.2016 tarih ve 29889 sayılı Resmi Gazete
65	Hücresel Sistem Anten Tesisleri ile Telsiz Erişim Şebekelerinin Paylaşımına Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	06.12.2016 tarih ve 29910 sayılı Resmi Gazete
66	Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği	16.12.2016 tarih ve 29920 sayılı Resmi Gazete
67	Bilgi Teknolojileri ve Iletişim Kurumu Meslek Personeli Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.12.2016 tarih ve 29928 sayılı Resmi Gazete
68	Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2016 tarih ve 29934 sayılı Resmi Gazete
69	Tersane, Tekne Imal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	31.12.2016 tarih ve 29920 sayılı (3.Mükerrer) Resmi Gazete (28.06.2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmi Gazete)
70	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A. Ş. Genel Müdürlüğü Disiplin Amirleri Yönetmeliği	07.01.2017 tarih ve 29941 sayılı Resmi Gazete
71	Gemiler Için Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği	18.01.2017 tarih ve 29952 sayılı Resmi Gazete
72	Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik	31.01.2017 tarih ve 29965 sayılı Resmi Gazete
73	Ücretli Karayollarında Yabancı Plakalı Araçlara Ait Geçiş Ücretleri ve Idari Para Cezalarının Tahsiline Ilişkin Yönetmelik	17.02.2017 tarih ve 29982 sayılı Resmi Gazete
74	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.03.2017 tarih ve 29994 sayılı Resmi Gazete (08.03.2004 tarihli ve 25396 sayılı Resmi Gazete)
75	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek Idari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-IPC)'te Değı- şiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	07.03.2017 tarih ve 30000 sayılı Resmi Gazete
76	Karayolları Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	23.03.2017 tarih ve 30016 sayılı Resmi Gazete
77	Ticari Hava Taşıma Işletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.03.2017 tarih ve 30017 sayılı Resmi Gazete
78	Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
79	Araçların Yüklenmesine Ilişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelikte Değı- şiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.04.2017 tarih ve 30025 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
80	Internet Toplu Kullanım Sağlayıcıları Hakkında Yönetmelik	11.04.2017 tarih ve 30035 sayılı Resmi Gazete
81	Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.04.2017 tarih ve 30051 sayılı Resmi Gazete
82	Demiryolu Işletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.04.2017 tarih ve 30051 sayılı Resmi Gazete
83	Heliport Yapım ve Işletim Yönetmeliği (SHY-14B)	03.05.2017 tarih ve 30055 sayılı Resmi Gazete
84	Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
85	Sivil Havacılık Işletmeleri Yetkili Denetim Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-YDK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
86	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak Idari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelik- te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.05.2017 tarih ve 30075 sayılı Resmi Gazete
87	Çok Hafif Hava Araçları ile Ticari Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY 6A-ÇH)	27.05.2017 tarih ve 30078 sayılı Resmi Gazete
88	Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
89	Demiryolu Koordinasyon Kurulu Yönetmeliği	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
90	Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1)	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
91	Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
92	Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY-65-07)	14.06.2017 tarih ve 30096 sayılı Resmi Gazete
93	Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.06.2017 tarih ve 30099 sayılı Resmi Gazete
94	TCDD Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğünün 4734 Sayılı Kamu Ihale Kanununun 3/G Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	21.06.2017 tarih ve 30103 sayılı Resmi Gazete
95	Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi Işyerleri Için Işyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Ilişkin Yönetmelik (SHY-33A)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	23.06.2017 tarih ve 30105 sayılı Resmi Gazete
96	Devlet Hava Meydanları Işletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeli- ğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	11.07.2017 tarih ve 30121 sayılı Resmi Gazete
97	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.07.2017 tarih ve 30127 sayılı Resmi Gazete
98	Sivil Hava Araçları Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortası Hakkında Yönetmelik	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
99	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
100	Türkiye'de Faaliyet Gösteren Hava Araçları Için Yolcu, Bagaj, Yük ve Posta Malî Sorumluluk Sigortası Hak- kında Yönetmelik	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
101	TCDD Personel Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	12.08.2017 tarih ve 30152 sayılı Resmi Gazete
102	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Disiplin Amirleri Yönetmeliği	12.08.2017 tarih ve 30152 sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
103	Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.10.2017 Tarihli ve 30213 Sayılı Resmî Gazete
104	Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.10.2017 Tarihli ve 30213 Sayılı Resmî Gazete
105	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Milli Tren Projesinde Istihdam Edilecek Sözleşmeli Mühen- disler Hakkındaki Sınav ve Atama Yönetmeliği	27.10.2017 Tarihli ve 30223 Sayılı Resmî Gazete
106	Elektronik Haberleşme Sektörüne Ilişkin Tüketici Hakları Yönetmeliği	28.10.2017 Tarihli ve 30224 Sayılı Resmî Gazete
107	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	03.11.2017 Tarihli ve 30229 Sayılı Resmî Gazete
108	Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve Işletilmesine Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	19.12.2017 Tarihli ve 30275 Sayılı Resmî Gazete
109	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Işletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değiş- şikliği Yönetmeliği	25.12.2017 Tarihli ve 30281 Sayılı Resmî Gazete
110	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi (TÜVASAŞ) Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişik- liği Yönetmeliği	25.12.2017 Tarihli ve 30281 Sayılı Resmî Gazete
111	Tersane, Tekne Imal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	29.12.2017 Tarihli ve 30285 Sayılı Resmî Gazete
112	Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
113	Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
114	Tren Makinist Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
115	Karayolu Taşıma Yönetmeliği	08.01.2018 Tarihli ve 30295 Sayılı Resmî Gazete
116	Kamu Kurum ve Kuruluşları ile Gerçek ve Tüzel Kişilerin Elektronik Haberleşme Hizmeti Içinde Kodlu veya Kriptolu Haberleşme Yapma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	12.01.2018 Tarihli ve 30299 Sayılı Resmî Gazete
117	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Hukuk Müşavirliği ve Avukatlık Sınav ve Atama Yönetmeliği	16.01.2018 Tarihli ve 30303 Sayılı Resmî Gazete
118	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.01.2018 Tarihli ve 30305 Sayılı Resmî Gazete
119	Elektronik Haberleşme Istasyonlarına Yer Seçim Belgesinin Verilmesi ve Ücretlerinin Belirlenmesine Ilişkin Yönetmelik	27.01.2018 Tarihli ve 30314 Sayılı Resmî Gazete
120	Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği	10.02.2018 Tarihli ve 30328 Sayılı Resmî Gazete
121	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Milli Tren Projesinde Istihdam Edilecek Sözleşmeli Mühen- disler Hakkındaki Sınav ve Atama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	26.02.2018 Tarihli ve 30344 Sayılı Resmî Gazete
122	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.03.2018 Tarihli ve 30347 Sayılı Resmî Gazete
123	Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Terminaller ile Sıhhi Işyerleri Için Işyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Ilişkin Yönetmelik (SHY-33B)	03.03.2018 Tarihli ve 30349 Sayılı Resmî Gazete
124	Gemiler Için Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.03.2018 Tarihli ve 30361 Sayılı Resmî Gazete
125	2018/11515 Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak Idari Hizmet Sözleşmeli Personel Hak- kında Yönetmeliğin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	11.04.2018 Tarihli ve 30388 Sayılı Resmî Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
126	Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik	13.04.2018 Tarihli ve 30390 Sayılı Resmî Gazete
127	Elektronik Haberleşme Cihazlarından Kaynaklanan Elektromanyetik Alan Şiddetinin Uluslararası Standartlara Göre Maruziyet Limit Değerlerinin Belirlenmesi, Kontrolü ve Denetimi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.04.2018 Tarihli ve 30394 Sayılı Resmî Gazete
128	Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	25.05.2018 Tarihli ve 30431 Sayılı Resmî Gazete
129	Karayolları Genel Müdürlüğünün Mülkiyetindeki Taşınmazlar ile Kullanımındaki Alanların Idaresine Ilişkin Yönet- melik	30.05.2018 Tarihli ve 30436 Sayılı Resmî Gazete
130	Posta Sektöründe Idari Yaptırımlar Yönetmeliği	03.06.2018 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
131	Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	12.06.2018 Tarihli ve 30449 Sayılı Resmî Gazete
132	Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	19.06.2018 Tarihli ve 30453 Sayılı Resmî Gazete
133	Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	04.07.2018 Tarihli ve 30468 Sayılı Resmî Gazete
134	Demiryolu Araçları ve Ana Aksamları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
135	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
136	Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
137	Taşıma Işleri Organizatörlüğü Yönetmeliği	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
138	Karayolları Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.07.2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
139	Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi Inşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	07.07.2018 Tarihli ve 30471 Sayılı Resmî Gazete
140	Devlet Hava Meydanları Işletmesi Genel Müdürlüğü Stajyer Hava Trafik Kontrolörü ve Asistan Hava Trafik Kontro- lörü Pozisyonlarına Atanacak Adayların Seçme Sınavlarına Dair Yönetmelik	08.07.2018 Tarihli ve 30472 Sayılı Resmî Gazete
141	Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.08.2018 Tarihli ve 30519 Sayılı Resmî Gazete
142	Deniz ve Içsular Tarama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.09.2018 Tarihli ve 30549 Sayılı Resmî Gazete
143	Bilgi Teknolojileri ve Iletişim Kurumu Idari Yaptırımlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	29.09.2018 Tarihli ve 30550 Sayılı Resmî Gazete
144	Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılması Hakkında Yönetmelik	19.10.2018 Tarihli ve 30570 Sayılı Resmî Gazete
145	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik	21.10.2018 Tarihli ve 30572 Sayılı Resmî
146	Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	26.10.2018 Tarihli ve 30577 Sayılı Resmî Gazete
147	Devlet Hava Meydanları Işletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeli- ğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	10.11.2018 Tarihli ve 30591 Sayılı Resmî Gazete
148	Özel Teknelerin Donatımı ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	16.11.2018 Tarihli ve 30597 Sayılı Resmî Gazete
149	Özel Teknelerin Donatımı Ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	16.11.2018 Tarihli ve 30597 Sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
150	Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.11.2018 Tarihli ve 30598 Sayılı Resmî Gazete
151	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	23.11.2018 Tarihli ve 30604 Sayılı Resmî Gazete
152	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünde Istihdam Edilecek Sözleşmeli Mühendis, Mimar, Tekniker, Sürveyan, Hareket Memurları Hakkında Sınav ve Atama Yönetmeliği	29.11.2018 Tarihli ve 30610 Sayılı Resmî Gazete
153	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Denetim Hizmetleri Başkanlığı Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılma- sına Dair Yönetmelik	01.12.2018 Tarihli ve 30612 Sayılı Resmî Gazete
154	Elektronik Tebligat Yönetmeliği	06.12.2018 tarih ve 30617 sayılı Resmi Gazete
155	Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği	31.12.2018 Tarihli ve 30642 Sayılı (4. Mükerrer) Resmi Gazete
156	Bilgi Teknolojileri ve Iletişim Kurumu Teşkilât Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Ilişkin Yönetmelik (Karar Sayısı: 577)	10.01.2019 Tarihli ve 30651 Sayılı Resmi Gazete
157	Araç Muayene Istasyonlarının Açılması, Işletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılma- sına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
158	Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
159	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
160	Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
161	Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
162	Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
163	Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
164	Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi Inşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
165	Denizcilik Müsteşarlığı Tarafından Gerçekleştirilecek Piyasa Gözetimi ve Denetimine Ilişkin Usul ve Esaslar Hak- kında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
166	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
167	Gemi Teçhizatı Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
168	Gemi ve Deniz Araçlarının Inşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm Işlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
169	Gemi ve Su Araçlarının Inşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
170	Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
171	Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
172	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
173	Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
174	Tatvan Liman Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
175	Trafik Işaretleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
176	Türk Uluslararası Gemi Sicili Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
177	Ulaştırma ve Haberleşme Uzmanlığı, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Uzmanlığı ile Denizcilik Uzmanlığı Yönetmeli- ğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
178	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Disiplin Amirleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
179	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
180	Ücretli Karayollarında Yabancı Plakalı Araçlara Ait Geçiş Ücretleri ve Idari Para Cezalarının Tahsiline Ilişkin Yönet- melikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
181	Karayolları Genel Müdürlüğü Adli ve Hukuki Yardım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
182	Karayolları Genel Müdürlüğü Memurlarının Yer Değiştirme Suretiyle Atanmalarına Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
183	Karayolları Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılma- sına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
184	Karayolları Genel Müdürlüğüne Ilk Defa Açıktan Atanacak Teknik Personel Hakkında Sınav ve Atama Yönetmeli- ğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
185	Karayolları Genel Müdürlüğünün Mülkiyetindeki Taşınmazlar ile Kullanımındaki Alanların Idaresine Ilişkin Yönet- melikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
186	Karayolları Genel Müdürlüğünün Sorumluluğu Altında Bulunan Otoyollar ile Erişme Kontrolünün Uygulandığı Karayollarında Geçiş Ücretlerinin Belirlenmesi ve Uygulanmasına Ilişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
187	Tünel Işletme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
188	Amatör Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY-6C)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
189	Çok Hafif Hava Araçları ile Ticari Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY-6A-ÇH)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
190	Deniz Uçakları ile Hava Taşıma Işletmeciliği Yönetmeliği (SHY-Deniz)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
191	Genel Havacılık Yönetmeliği (SHY-6B)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
192	Haberleşme, Seyrüsefer ve Gözetim Hizmetlerinde Kalite Yönetim Sistemi ve Standardizasyonu Yönetmeliği (SHY- CNS/KYS)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
193	Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim Sistemleri Mânia Kriterleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
194	Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliği (SHY 147)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
195	Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği (SHY 66)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
196	Hava Aracı ve Ilgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Yönetmeliği (SHY-21)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
197	Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcılarının Sertifikalandırılmalarına Ilişkin Yönetmelik (SHY-Seyrüsefer)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
198	Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sınav, Sertifika, Lisans ve Yetkilendirme Yönetmeliği (SHY-ATSEP)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
199	Hava Trafik Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65-02)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
200	Hava Trafik Kontrol Hizmetleri Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY 65-01)'nde Değişiklik Yapıl- masına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
201	Hava Trafik Yönetimi Yazılımları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
202	Hava Trafik Yönetiminde Emniyet Gözetimi Hakkında Yönetmelik (SHY-Gözetim)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
203	Hava Ulaşımını Kolaylaştırma Yönetmeliği (SHY-HUK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
204	Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği (SHY 14A)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
205	Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY-65-07)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
206	Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14B)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
207	Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği (SHY 145)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
208	Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY 1)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
209	Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Ilişkin Yönetmelik (SHY-33A)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
210	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek Idari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-IPC)'te Değı- şiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
211	Sivil Havacılık Işletmeleri Yetkili Denetim, Teknik Gözetim ve Müşavirlik Kuruluşları Yönetmeliği (SHY- YDTGMK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
212	Sivil Havacılıkta Emniyet Yönetim Sistemi Yönetmeliği (SHY SMS)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
213	Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Yönetmeliği (SHY-M)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01. 2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
214	Ticari Hava Taşıma Işletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
215	Uçuş Harekât Uzmanı Lisans Yönetmeliği (SHY-UHU)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
216	Yer Tabanlı Radyo Seyrüsefer Sistemleri Uçuş Kontrol Yönetmeliği (SHY-UK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
217	Yerli ve Yabancı Hava Aracına Yapılan Emniyet Değerlendirmeleri Yönetmeliği (SHY-RAMP)'nde Değişiklik Yapılma- sına Dair Yönetmelik	15.01.2019 Tarihli ve 30656 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer
218	Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.01.2019 Tarihli ve 30658 Sayılı Resmi Gazete
219	Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayi Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	23.01.2019 Tarihli ve 30664 Sayılı Resmi Gazete
220	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.02.2019 Tarihli ve 30699 Sayılı Resmi Gazete
221	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	26.02.2019 Tarihli ve 30698 Sayılı Resmi Gazete

SIRA NO	MEVZUAT NO	YAYIN TARİHİ
222	Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik	08.03.2019 Tarihli ve 30708 Sayılı Resmi Gazete
223	Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	14.03.2019 Tarihli ve 30714 Sayılı Resmi Gazete
224	Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik	30.03.2019 Tarihli ve 30730 Sayılı Resmi Gazete
225	Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönet- melik (Karar Sayısı: 866)	10.04.2019 Tarihli ve 30741 Sayılı Resmi Gazete
226	Gemi ve Su Araçlarının Inşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.04.2019 Tarihli ve 30737 Sayılı Resmi Gazete
227	TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Yönetmeliği	17.04.2019 Tarihli ve 30748 Sayılı Resmi Gazete
228	Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik	24.04.2019 Tarihli ve 30754 Sayılı Resmi Gazete
229	Ulaşımda Enerji Verimliliğinin Artırılmasına Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	02.05.2019 Tarihli ve 30762 Sayılı Resmi Gazete
230	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi (TÜVASAŞ) Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişik- liği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.05.2019 Tarihli ve 30762 Sayılı Resmi Gazete
231	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti Inceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği	11.05.2019 Tarihli ve 30771 Sayılı Resmi Gazete
232	Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.05.2019 Tarihli ve 30778 Sayılı Resmi Gazete
233	Tren Makinist Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.05.2019 Tarihli ve 30778 Sayılı Resmi Gazete
234	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Döner Sermaye Işletmesi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	23.05.2019 Tarihli ve 30782 Sayılı Resmi Gazete
235	Terörizmin Finansmanının Önlenmesi Hakkında Kanunun Uygulanmasına Ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönet- melik	31.05.2019 tarih ve 28663 sayılı Resmi Gazete
236	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.06.2019 Tarihli ve 30805 Sayılı Resmi Gazete
237	Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	20.06.2019 Tarihli ve 30807 Sayılı Resmi Gazete
238	Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	25.06.2019 Tarihli ve 30812 Sayılı Resmi Gazete
239	Havaalanlarında Bekleyen Hava Araçlarının Terkini, Hurdaya Ayrılması, Tasfiye Ve Ödeme Işlemlerine Ilişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	24.07.2019 tarih ve 30841 sayılı Resmi Gazete
240	GEMI BOYA YÖNETMELIĞI	27.07.2019 tarih ve 30844 sayılı Resmi Gazete
241	Denizcilik Koordinasyon Komisyonu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.07.2019 tarih ve 30847 sayılı Resmi Gazete
242	Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.09.2019 tarih ve 30898 sayılı Resmi Gazete
248	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde çalıştırılacak İdari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelik	19 Kasım 2019 Tarihli ve 30953 Sayılı Resmi Gazete

KISALTMALAR

KARAYOLU SEKTÖRÜ

AB: Avrupa Birliği
ABD: Amerika Birleşik Devletleri
ADR: Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması
AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı
AUS: Akıllı Ulaşım Sistemleri
BL. HD.: Bölge Hududu
BSK: Bitümlü Sıcak Karışım
BSY: Büyük Sanat Yapıları
BY: Bölünmüş Yol
COTIF: Uluslararası Demiryolları Taşımacılığı Sözleşmesi
DAP: Doğu Anadolu Projesi
DGR: Tehlikeli Maddelere İlişkin Düzenlemeler
DOKAP: Doğu Karadeniz Projesi
GAP: Güneydoğu Anadolu Projesi
HGS: Hızlı Geçiş Sistemi
IATA: Uluslar Arası Havayolu Taşımacılık Birliği
ICAO: Uluslar Arası Sivil Havacılık Örgütü
ICAO-TI: Havayolu İle Tehlikeli Malların Güvenli Taşınması İçin Teknik Talimatlar
IMDG KOD *(International Maritime Dangerous Goods Code)*: Denizyolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod
IMO *(International Maritime Organization)*: Uluslar Arası Denizcilik Örgütü
INTERMODAL TAŞIMACILIK: Taşıma Şekilleri Değiştirilirken Yük Üzerinde Herhangi Bir İşlem Yapmadan Birden Fazla Noktaya Yükün Birden Fazla Taşıma Modeliyle Taşınması Yöntemidir.
KDİ: Karayolu Denetim İstasyonu
KGM: Karayolları Genel Müdürlüğü
KGS: Kartlı Geçiş Sistemi
KOP: Konya Ovası Projesi
KUKK : Kara Ulaştırması Karma Komisyonu
MSC *(Maritime Safety Committee)*: Deniz Güvenliği Komitesi
NATM *(New Austrian Tunelling Method)*: Yeni Avusturya Tünel Metodu
OGS: Otomatik Geçiş Sistemleri
OTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetler Arası Örgütü
RFID: Radyo Frekansı ile Tanımlama
RID: Tehlikeli Malların Demiryolu İle Uluslar Arası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik
SK: Sathi Kaplama
SOLAS *(Safety of Life At Sea)*: Denizde Can Emniyeti
SRC5: Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi
ST: Sayısal Takograf
STAUM: Sayısal Takograf Araştırma Ve Uygulama Merkezi
TAMP: Türkiye Afet Müdahale Planı
TBM *(Tunnel Boring Machine)*: Tünel Açma Makinesi
TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları
TEM *(Trans European Motorway)*: Avrupa Transit Karayolu
TİKA: Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı
TOBB: Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği
TY: Tek Yol
UBAK: Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı
YİD: Yap-İşlet-Devret
YKDİ: Yol Kenarı Denetim İstasyonu
ZBK: Zonguldak-Bartın-Karabük Projesi

DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

KISALTMALAR

AB: Avrupa Birliği
ABİGEM: Avrupa Birliği İş Geliştirme Merkezleri
AEK: Avrupa Ekonomik Komisyonu
AR-GE: Araştırma ve Geliştirme
ATS: Otomatik Frenleme Sistemi
AYB: Avrupa Yatırım Bankası
AYGM: Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
BC1: Demiryolu Boğaz Geçişi Sözleşmesi
BDZ: Bulgaristan Demiryolları Projesi
BM: Birleşmiş Milletler
BTK: Bakü-Tiflis-Kars
CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies): Avrupa Demiryolları ve Altyapı Şirketleri Topluluğu
COTIF Sözleşmesi (The Convention concerning International Carriage by Rail): Uluslararası taşımacılığın demiryolu ile yapılmasına dair sözleşme
CR2: Marmaray Projesi Araç Temini Sözleşmesi
CR3: Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Elektro-Mekanik Sistemler Sözleşmesi
DATEM: Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi
DDGM: Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
DE: Dizel Elektrikli
DEBO (Designated Body): Yetkilendirilmiş Kuruluş
DMU (Diesel Multiple Unit): Dizelli Dizi
E: Elektrikli
E&M: Elektro-Mekanik
ECM: Bakımdan Sorumlu Kuruluş
EKSONSER: Distribitör Firma Adı
EMU (Electric Multiple Unit): Elektrikli Dizi
EN (European Norms): Avrupa Normları
ENR: Mısır Demiryolları Projesi
ERA (European Railway Agency): Avrupa Demiryolu Ajansı
ESO: Eskişehir Sanayi Odası
EUROTEM: HYUNDAİ/ROTEM, TCDD ve ASAŞ Ortaklığı ile Kurulan Raylı Taşıtlar Şirketi
EYS: Emniyet Yönetim Sistemi
Falns: Cevher Taşıma Vagonu
GAP: Güneydoğu Anadolu Projesi
Gbs: Kapalı Yük Vagonu
GE: General Electric
GM: General Motor
Habillnss: Bojili, kayar duvarlı kapalı vagon
Habis: Bojili, kayar yan duvarlı kapalı yük vagonu
HRS: Hafif Raylı Sistem
Hs: Personel mobil konaklama vagonu
IPA (Instrument for Pre-accession Assistance): Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı
IRR: Irak Demiryolları Projesi
İBB: İstanbul Büyükşehir Belediyesi
İTÜ: İstanbul Teknik Üniversitesi
İZBAN: İzmir Banliyö Sistemi
KARDEMİR: Karabük Demir Çelik Fabrikaları
KHK: Kanun Hükmünde Kararname
km/h: Kilometre/saat
Ks: İki dingilli açık yük vagonu
Loko: Lokomotif
M+K: Modernizasyon Vagonları
M1: Batıkent-Kızılay Metro Hattı
M4: Tandoğan-Keçiören Metro Hattı
MARGAN: Raylı Taşıt Firması (İspanyol)
MERTCe: Ortadoğu Eğitim Merkezi
MKEK: Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu
NATM (New Austrian Tunneling Method): Yeni Avusturya Tünel Metodu
NOBO (Notified Body): Onaylanmış Kuruluş
ORR (Office of Rail Regulation): İngiltere Demiryolu Düzenleyici Kuruluşu
OSB: Organize Sanayi Bölgesi
OTIF (Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail): Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Hükümetlerarası Örgüt
ÖBB: Avusturya Demiryolları
RAME: Orta Doğu Bölgesel Kurulu
Rgns: Bojili Platform Vagonu
RIC: Uluslararası Yolcu Vagon Kuralları
SANGEM: Sanayi Geliştirme Merkezi
Sggmrss 90': 90›lık Bojili Platform Vagonu

Sgns 45': 45'lik Bojili Platform Vagonu
Sgns 60': 60'lık Bojili Platform Vagonu
Sgss: Bojili Platform Vagonu
SİP: Sanayi İşbirliği Programı
SİTAŞ: Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Ss: Bojili Platform Vagonu
Talns: Kapalı Tip Cevher Vagonu
TBM (Tunnel Boring Machine): Tünel Açma Makinesi
TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları
TCDD Taşımacılık A.Ş.: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş.
TFT (Thin-film Transistor): İnce Film Transistör
TSI: (Technical Specifications for Interoperability) Avrupa Birliği Demiryolu Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesi
TÜBİTAK BİLGEM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezi
TÜBİTAK MAM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi
TÜBİTAK: Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu
TÜDEMSAŞ: Türkiye Demiryolu Makineleri Sanayii A.Ş.
TÜLOMSAŞ: Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş.
TÜVASAŞ: Türkiye Vagon Sanayii A.Ş.
TVS 2000: TVS 2000 Serisi Yolcu Vagonu
Uas: Travers Taşıma Vagonu
UDSP: Ulusal Demiryolu Sinyalizasyon Projesi
UIC (International Union of Railways): Uluslararası Demiryolları Birliği
UITP: Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği
URAYSİM: Ulusal Raylı Sistemler Mükemmeliyet Merkezi
VADEMSAŞ: Voastalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.
YHT: Yüksek Hızlı Tren
YİD: Yap-İşlet-Devret
Zacens: Sarnıçlı Vagon
Zacns: Sarnıçlı Vagon
Zans: Sarnıçlı Vagon

TERİMLER

60 kg/m'lik ray: Bir metresinin ağırlığı 60 kg olan ray.
Anklaşman: Sinyalizasyon sistemi karar merkezi
B70 Beton Travers: 60'lık raylar için kullanılan beton travers.
Balast: Demiryolu platformunun üzerine serilen ve taşıdığı travers cinsi ile gelen yüke göre belli bir tabaka kalınlığı olan kırılmış, keskin köşeli ve kenarlı taşlardır
Banliyö Treni: Kent merkezi ile merkezden uzaktaki ya da sınırındaki yerleşim yerlerine kent içi yolcu taşımacılığı amacıyla kullanılan yolcu treni
Blok Tren: Yükün yüklendiği istasyondan boşaltılacağı istasyona kadar, lokomotif ve vagonları değiştirilmeden işletilen yük treni.
Boji: Vagonun hareket etmesini sağlayan tekerlek takımı.
CTC: Merkezi tren trafik kontrolü.
Dara: Vagonun yüksüz ağırlığı.
Elleçleme: Yük merkezlerindeki yükleme, boşaltma ve aktarma işlemleri.
Hamton-Km: Lokomotiflerin ağırlığı hariç, vagonların daraları da dahil olmak üzere bir tren tonunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen hizmet ölçü birimi.
İltisak Hattı: Fabrika, liman ve OSB'lere bağlanan demiryolu.
Jeneratör Vagonu: Yolcu vagonlarının ihtiyacı olan elektrik enerjisini üreten ve vagonlara aktaran vagon
Komponent: Bir bütünü oluşturan parçalar.
Konstrüksiyon: Kaynakla birleştirilmiş çelik yapı.
Manevra Lokomotifi: Güçleri ve hızları görece düşük, istasyonlarda tren teşkili veya zaman zaman da düşük hızlı yakın mesafe yük ve yolcu trenlerini çekmek için kullanılan lokomotif.
Metro: Yeraltında çalışan hafif raylı taşıtlar.
Platform Vagon: Özellikle konteyner, araç ve uzun yüklerin taşınmasında kullanılan, üstü açık vagon.
Prototip: İlk örnek.
Sarnıçlı Vagon: Her türlü akaryakıt ve sıvı taşımasının

DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

yapıldığı, sıvı taşımaya mahsus olan vagon.
Ton-Km: Bir netton yükün (varsa ambalaj, palet, konteyner vb.'nin ağırlıkları da dahil) bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.
Varyant: İki nokta arasındaki mevcut demiryolunun daha kısa ve daha geniş ku-rp yarıçapıyla yeniden bağlanması.
Viyadük: Açıklığı ve yüksekliği çok büyük olan köprüler.
Yolcu-Km: Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.

HAVACILIK SEKTÖRÜ

ACC (Area Control Center): Saha Kontrol Merkezi
ACEC (American Council of Engineering Companies): Amerikan Mühendislik Konseyi
ACI (Airports Council International): Uluslararası Havalimanları Konseyi
AFCAC (African Civil Aviation Commission): Afrika Sivil Havacılık Komisyonu
AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunication Network): Havacılık Sabit Haberleşme Şebekesi
APP (Approach Control): Yaklaşma Kontrol Merkezi
CAT (Category): Kategori
CDR (Critical Design Review): Kritik Tasarım Gözden Geçirme
D-8 (Developing Eight): Gelişmekte olan 8 ülke (Türkiye, İran, Pakistan, Bangladeş, Malezya, Endonezya, Mısır ve Nijerya)
DHMİ: Devlet Hava Meydanları İşletmesi
EASA (European Aviation Safety Agency): Avrupa Havacılık Güvenliği Kurumu
ECAC (European Civil Aviation Conference): Avrupa Sivil Havacılık Konferansı Teşkilatı
EDS (Explosive Detection System): Patlayıcı Tespit Sistemleri
ENAC (L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile): İtalyan Sivil Havacılık Otoritesi
ETD (Explosive Trace Detection): Patlayıcı Tarama Cihazı
EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation): Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Organizasyonu
FAA (Federal Aviation Administration): Amerikan Sivil Havacılık Otoritesi
IATA (International Air Transport Association): Uluslararası Havayolu Taşımacıları Birliği
ICAO (International Civil Aviation Organization): Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
ITU (International Telecommunication Union): Uluslararası Telekomünikasyon Birliği
JAA-TO(Joint Aviation Authorities – Training Organization):Ortak Havacılık Otoriteleri Eğitim Organizasyonu
KEI: Karadeniz Ekonomik İşbirliği
KÖİ: Kamu - Özel Sektör İşbirliği
NOTAM (Notice To Airmen): Havacılara Bildiri
MSHGK : Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu
OVERFLIGHT: Üst Geçiş
PAT: Pist, Apron, Taksiyolu
PCC (Provisional Council Coordinating Committee): Eurocontrol Geçici Konsey Koordinasyon Komitesi
RSOO (Regional Safety Oversight Organisation): Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu
SACA (Safety Assessment of Community Aircraft): İşletmelerin Kendi Uçaklarına Yaptıkları Ramp Denetlemesi
SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft): Yabancı Uçakların Emniyet Değerlendirmesi
SANA (Safety Assessment of National Aircraft): Yerli Uçakların Emniyet Değerlendirmesi
SESAR (Single European Sky ATM Research): Tek Avrupa Hava Sahası Hava Trafik Yönetimi Araştırmaları
SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
SMART: Türkiye'deki ATM Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu
T-MAG: Türkiye-Ortadoğu Havacılık Grubu
TRACECA: Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru
VFR (Visual Flight Rules): Görerek uçuş kuralları
YİD: Yap – İşlet – Devret

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ

KISALTMALAR

AAKKM: Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi
AIS (Automatic Identification System): Otomatik Tanımlama Sistemi
CBS: Coğrafi Bilgi Sistemi
COMSAR (Communication and Search and Rescue): Haberleşme, Arama ve Kurtarma
ÇED: Çevresel Etki Değerlendirmesi
dGPS (Differential Global Positioning System): Diferansiyel Küresel Konumlama Sistemi
DİDGM: Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
DSC (Digital Select Calling): Sayısal Seçmeli Arama
DTGM: Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
DWT (Dead Weight Tone): Bir geminin taşıyabileceği en çok ağırlık olup, ham yükün, yakıtın, suyun, kumanyanın, yolcu ve gemi adamlarının kendilerinin ve eşyalarının ağırlıklarının toplamı.
EMPA (European Maritime Pilots Association): Avrupa Deniz Kılavuz Kaptanlar Birliği
EMSA (European Maritime Safety Agency): Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı
Fi-Fi (Fire Fighting): Yangın Söndürme
GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System): Küresel Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sistemi
GTH: Gemi Trafik Hizmetleri
GTHM: Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
GTKH: Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri
GTS: Gemi Trafik Sistemleri
HF (High Frequency): Yüksek Frekans
IALA (International Association Of Marine Aids To Navigation and Lighthouse Authorities): Uluslararası Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği
IMO (International Maritime Organisation): Uluslararası Denizcilik Örgütü
IMPA (International Maritime Pilots Association): Uluslararası Deniz Kılavuz Kaptanlar Birliği
IMRF (International Maritime Rescue Federation): Uluslararası Denizde Can Kurtarma Birliği
ISL (Institute of Shipping Economics and Logistics): Nakliye ve Lojistik Ekonomisi Enstitüsü
ISM (International Safety Management): Güvenli Yönetim Sistemi
ISPS (International Ship and Port Security): Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenliği
ISU (International Salvage Union): Uluslararası Gemi Kurtarma Birliği
ITU (International Telecommunication Union): Uluslararası Telekomünikasyon Örgütü
KABOTAJ: Karasularında sadece o ulusun bayrağını taşıyan deniz araçlarının taşımacılık yapma hakkı, ulusal karasular denizciliği.
KEGM: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
KRUVAZİYER GEMİ: Bir veya daha fazla limanda tarifeli geçici turistik ziyaret yapmak amacıyla, bir grup programına katılan yolcuları taşıyan ve sefer boyunca normal olarak, diğer herhangi bir yolcu almayan veya indirmeyen, herhangi bir yükü yüklemeyen veya tahliye etmeyen, uluslararası sefer yapan gemi.
LDT (Light Displacement Tonnage): İçerisinde yük bulunmayan geminin o andaki ağırlığı
LRIT (Long Range Identification and Tracking): Uzak Mesafe Gemi İzleme
MF (Medium Frequency): Orta Frekans
OECD (Organization for Economic Co-operation and Devolopment): Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü
OSB: Organize Sanayi Bölgesi
ÖTV: Özel Tüketim Vergisi
P&I (Protection and Imdenity): Koruma ve Tazmin Sigortası
PARİS MoU (Paris Memorandum of Understanding on Port State Control): Paris Liman Devleti Denetimi Mutabakat Zaptı
PH: Performans Hedefi
RHIB (Rigged Hull Inflatable Boat): Sabit Karinalı Şişme Bot
Ro-Ro (Roll-on/ Roll-off): Tekerlekli Araç Taşıma Gemisi
SA: Stratejik Amaç
SAR (Search and Rescue): Arama ve Kurtarma
SH: Stratejik Hedef
SOLAS 1974 (International Convention for the Safety

of Life at Sea, 1974, as amended (SOLAS 1974)): 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
SOTAS: Seyir Yardımcıları için Otomatik Tanımlama Sistemi
STCW 1978 (International Convention on Standarts of Trainning Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978,as amended (STCW 1978)): Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme
TBGTH: Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi
TEU (Twenty-Feet Equivalent Unit): 20'lik Konteyner Birimi
TGİ: Trafik Gözetleme İstasyonu
TRMCC (Turkish Mission Control Centre): Türk Görev Kontrol Merkezi
TÜBİTAK-MAM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi
UDEM: Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi
UDHB: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
VHF (Very High Frequency): Çok Yüksek Frekans
VTS (Vessel Traffic Services): Gemi Trafik Hizmetleri
YEB: Yola Elverişlilik Belgesi
YİD: Yap-İşlet-Devret
YÖK: Yüksek Öğretim Kurulu

TERİMLER

AIS ATON: Kara ve Deniz üzerinde konuşlandırılmış seyir yardımcılarının kimlik bilgilerinin gemiler üzerindeki AIS cihazı tarafından alınabilmesi için yayın yapan cihazdır.
BARİYER: Su yüzeyindeki petrolün yayılımını engelleyen ekipman.
BOFOR: Rüzgâr Skalası
ELLEÇLEME: Yükün yüklenmesi, istif edilmesi, boşaltılması işlemleri.
e-Navigation: Rıhtımdan rıhtıma seyir ve ilgili hizmetlerin denizde emniyet, güvenlik ve deniz çevresinin korunması amacına yönelik olarak geliştirilmesi için, denizcilikle ilgili bilgilerin gemi ve sahilde elektronik anlamda uyumlu bir şekilde toplanması, entegre edilmesi, paylaşımı, sunulması ve analizidir.
DENİZ FENERİ: Gece belirli özellikteki ışığı, gündüz ise yapısı ve rengi ile denizcilere yardımcı olmak için yapılmış karadaki sabit yapılardır.
Fi-Fi 1: Yangın söndürme 1 klası (2400 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)
Fi-Fi 2: Yangın söndürme 2 klası (7200 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)
Fi-Fi 3: Yangın söndürme 3 klası (9600 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)
HADDE: Madenleri tel durumuna getirmek için kullanılan ve türlü çapta delikleri olan çelik araç.
HADDELEME: Metalleri, haddelerden geçirip, sıcak ya da soğuk bozunuma uğratarak istenilen biçime sokma işlemi.
NAVTEKS: Denize yönelik yazılı seyir uyarıları.
Radar Beacon Cihazı: Radar cihazlarının frekans bandında çalışan ve radar ekranlarında verilmiş karakteristiği görülen elektromanyetik yayın yapan seyir yardımcılarıdır. Dar kanallarda, Liman girişlerinde ve diğer kritik yerlerde kullanılan ve mevkii tayin etmeye yarayan seyir yardımcısıdır.
SİS Düdükleri: Sisli günlerde, deniz fenerlerinden faydalanılamadığından deniz tehlikeleri veya kara parçaları, kayalık, sığlık bölgelerin bulunduğu yerde denizcileri uyarmak için kullanılan düdük
ŞAMANDIRA: Üzerlerinde fener cihazı bulunan, deniz tabanına sabitlenmiş, gece belirli özellikteki ışığı, gündüz ise yapısı ve rengi ile denizde yol göstermeye, bir tehlikeyi belirtmeye veya teknelerin bağlanmasına yarayan yüzer cisim.

HABERLEŞME SEKTÖRÜ

AB: Avrupa Birliği
ADSL (Asymmetric Digital Subscriber Line): Asimetrik Sayısal Abone Hattı
AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
AI (Artificial Intelligence): Yapay Zekâ
AİHS: Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi
AKN: Adil Kullanım Noktası
APG: Acele Posta Gönderisi
APS: Acele Posta Servisi
Ar-Ge: Araştırma – Geliştirme
ARPU (Average Revenue per User): Abone Başına Gelir
ATS: Araç Takip Sistemi
AYDES: Afet Yönetim ve Karar Destek Sistemi
BEREC: Avrupa Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Kurumu
BM: Birleşmiş Milletler
BT: Bilgi Teknolojileri
BTK: Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
CA (The Council Of Administration): İdari Konsey
CDS: Gümrük Beyan Sistemi
CEPT: Posta ve Telekomünikasyon İdareleri Avrupa Konferansı
DDoS (Distributed Denial of Service): Dağınık Hizmet Dışı Bırakma Saldırısı
DHMİ: Devlet Hava Meydanları İşletmeleri
DMR (Digital Mobile Radio): Sayısal Mobil Telsiz
DSL (Digital Subscriber Line): Sayısal Abone Hattı
DSL: Sayısal Abone Hattı (Digital Subscriber Line)
EBYS: Elektronik Belge Yönetim Sistemi
EGM: Emniyet Genel Müdürlüğü
EHAB: Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgileri
EHABS: Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi
EHK: Elektronik Haberleşme Kanunu
EMC (Electromagnetic Compatibility): Elektromanyetik Uyumluluk
EMG: Elektromanyetik Girişim
EPG: Etkin Piyasa Gücü
ERGP: Avrupa Posta Hizmetleri Düzenleyicileri Grubu
ESHS: Elektronik Sertifika Hizmet Sağlayıcı
ESİS: Elektromanyetik Alanları Sürekli İzleme Sistemi
ETSI: Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü
FTTH/B (Fiber to the Home/Building): Eve/Binaya Kadar Fiber
GİH: Güvenli İnternet Hizmeti
GPS (Global Positioning System): Küresel Konumlama Sistemi
GSM (Global System For Mobile Communication): Mobil İletişim İçin Küresel Sistem
HF: Yüksek Frekans
HGS: Hızlı Geçiş Sistemi
HKS: Hızlı Kabul Sistemi
ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection)
IMEI (International Mobile Equipment Identity): Uluslararası Mobil Cihaz Kimliği
IMO: Uluslararası Çalışma Örgütü
IMT: Uluslararası Mobil Telekomünikasyon
INHOPE (International Association of Internet Hotlines): Uluslararası İnternet İhbar Merkezleri Birliği
IoT: Nesnelerin İnterneti
IP (Internet Protocol): İnternet Protokolü
IPS: Uluslararası Posta Sistemi
IRG: Bağımsız Düzenleyiciler Grubu
ISO (International Organization for Standardization): Uluslararası Standartlar Teşkilatı
ITU (International Telecommunication Union): Dünya Telekomünikasyon
İAADM: İl Afet ve Acil Durum Müdürlükleri
İSS: İnternet Servis sağlayıcı
Ka BANT: 20-30 Ghz Frekans Aralığı
KAMAS: Kayıtlı Maddeler Ayrım Sistemi
KEP: Kayıtlı Elektronik Posta
KEPHS: Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısı
KGS: Kartlı Geçiş Sistemi
KHK: Kanun Hükmünde Kararname
KPAPG: Kayıtlı Posta Acele Posta Gönderisi
LAK: Laboratuvarlar arası Karşılaştırma Deneyleri
LÖSEV: Lösemili Çocuklar Vakfı
LRIT (Long Range Identification And Tracking): Uzun Mesafeli Gemi Tanımlama
LTE (Long Term Evolution): Uzun Dönem Dönüşüm

LVD (Low Voltage Directive): Alçak Gerilim
M2M (Machine To Machine): Makinelerarası İletişim
MDIA: Mevcut Durum İhtiyaç Analizi
MEB: T.C. Milli Eğitim Bakanlığı
MHZ: Megahertz
MNT: Mobil Numara Taşınabilirliği
MoU (Minutes of Usage): Abone başına aylık ortalama kullanım miktarı
MPLS (Multiprotocol Label Switching): Çoklu Protokol Etiket Anahtarlama
NVİ: Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü
OECD: Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü
OGS: Otomatik Geçiş Sistemi
OKAS: Otomatik Kargo Ayrım Sistemi
OKTH: Ortak Kullanımlı Telsiz Hizmeti
OMAS: Otomatik Mektup Ayrım Sistemi
OTT (Over the Top Technology): Çoklu Ekran
ÖTS: Ölçüm Takip Sistemi
ÖYB: Ölçüm Yetki Belgesi
PAL: Pacific Air Limited
PDR: Ön Tasarım Gözden Geçirme
PGD: Piyasa Gözetimi ve Denetimi
POC: Posta İşletme Konseyi
POSTEUROP: Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği
PSTN: Genel Aktarmalı Telefon Şebekesi
PTT: Posta Telgraf Telefon İşletmesi
PYS: Performans Yönetim Sistemi
RF (Radio Frequency): Radyo Frekansı
SAR (Specific Absorption Rate): Özgül Soğurma Oranı
SGK: Sosyal Güvenlik Kurumu
SİP: SOME İletişim Platformu
SMS (Short Message Service): Kısa Mesaj Hizmeti
SOME: Siber Olaylara Müdahale Ekipleri
STB (Set-top Box): Digital TV Kutusu
STH: Sabit Telefon Hizmeti
STK: Sivil Toplum Kuruluşu
TAMP: Türkiye Afet Müdahale Planı
TCKK: Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartı
TEYDEB: TÜBİTAK Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı
TF – CSIRT/TI (Task Force / Computer Security Incident Response Teams /
Trusted Introducer): Bilgisayar Güvenliği Olay Müdahale Ekipleri Görev Gücü/Güvenilir Paydaşlar
THK: Toptan Hat Kiralama
TRABİS: ".tr" ağ bilgi sistemi
TTG: Türk Telekom Grubu
TTK: Türk Ticaret Kanunu
TTTE: Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı
TURPEX (Turkish Parcel Expres): Türk Paket Ekspres
TÜBİTAK: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu
TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumu
UAVT: Ulusal Adres Veritabanı
UMTH: Uzak Mesafe Telefon Hizmetleri
UN: WomenBM Kadın
UNHCR: Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği
UNICEF: Birleşmiş Milletler Çocuklara Yardım Fonu
UPT: Ucuz Para Transferi
UPU (Universal Postal Union): Dünya Posta Birliği
USOM: Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi
USS: Ulusal Sağlık Sistemi
UYAP: Ulusal Yargı Ağı Projesi
VAE: Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanları
VAE: Veri Akış Erişimi
VDSL (Very High Speed Digital Subscriber Line): Yüksek Hızlı ve Takip Sistemi
VPN (Virtual Private Network): Sanal Özel Ağ
VSAT (Very Small Aperture Terminal): Küçük Anten ve Küçük Cihazlar ile Uydu
VUK: Vergi Usul Kanunu
WRC: Dünya Radyokomünikasyon Konferansı
WRC-19: Dünya Radyokomünikasyon Konferansı 2019
XDSL: Sayısal Abone Hattı (Digital Subscriber Line)
YAPA: Yerel Ağın Paylaşıma Açılması
YÖK: Yüksek Öğretim Kurumu

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER

AB: Avrupa Birliği
ABAD: Avrupa Birliği Adalet Divanı
AEK: Avrupa Ekonomik Komisyonu
AİB: Akdeniz İçin Birlik
Ar-Ge: Araştırma ve Geliştirme
AT: Avrupa Topluluğu
BM: Birleşmiş Milletler
BMİDÇS: Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi
CAREC: Orta Asya Bölgesel Ekonomik İşbirliği
DB: Dünya Bankası
DEWOG: Sayısal Ekonomi ve İnternet Erişimi Çalışma Grubu
EASA: Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı
EİT: Ekonomik İşbirliği Teşkilatı
EMSA: Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı
EVKK: Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu
GB: Gümrük Birliği
GBOK: Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi
GSMA: Dünya Mobil Kongresi
ICANN: İnternet Tahsisli Sayılar ve İsimler Kurumu
ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü
IMP: Entegre Denizcilik Politikası
IRU: Uluslararası Karayolu Birliği
ITU: Uluslararası Telekomünikasyon Birliği
İDEP: İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı
İDHYKK: İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu
İİ T: İslam İşbirliği Teşkilatı
İSEDAK: İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi
JETCO: Türkiye-Fransa Ekonomik ve Ticaret Ortaklık Komitesi
KEK: Karma Ekonomik Komisyon
KUKK: Kara Ulaştırması Karma Komisyon
OECD: İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı
RC: Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi Karayolu Komitesi
TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları
TEİK: Türkiye-Ukrayna Ticari ve Ekonomik İşbirliği Komisyonu
TEN-T: Trans Avrupa Karayolu Ağı
TİM: Türkiye İhracatçılar Meclisi
TTCC: Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi
TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu
UBYS: Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi
UIC: Uluslararası Demiryolları Birliği
UND: Uluslararası Nakliyeciler Derneği
UNESCAP: Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu
UPU: Dünya Posta Birliği
ÜDİK: Üst Düzey İşbirliği Konseyi
WSIS: Bilgi Toplumu Dünya Zirvesi
YDİK: Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Adres
Hakkı Turayliç Cad. No:5, 06338
Emek / Ankara

WEB
www.uab.gov.tr

Telefon
0312 203 10 00

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

Karayolları Genel Müdürlüğü
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
DHMİ Genel Müdürlüğü
TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü

%100 geri dönüşümlü
kağıttan üretilmiştir.