



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



12. ULAŖTIRMA VE
HABERLEŖME ŖÛRASI
dünyayı birbirine bağlıyoruz

6 - 7 - 8 EKİM 2021 | Atatürk Havalimanı C Terminali

12. ULAŖTIRMA VE HABERLEŖME ŖÛRASI SONUÇ BİLDİRİSİ

lojistik

mobilité

dijitalleşme





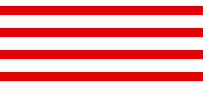
**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**



**12. ULAşTIRMA VE
HABERLEşME řURASI**
dünyayı birbirine bağlıyoruz

12. ULAşTIRMA VE HABERLEşME řURASI

SONUÇ BİLDİRİSİ



12. ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME ŞÛRASI SONUÇ BİLDİRİSİ

Türkiye'yi 2023, 2035, 2053 ve 2071 hedeflerine taşımak için gerekli vizyoner adımların oluşturulduğu 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası, 6-8 Ekim 2021 tarihleri arasında Atatürk Havalimanı Etkinlik Merkezi'nde uluslararası katılımı ile düzenlendi. Ulaşım ve haberleşme alanlarındaki uluslararası iş birliği fırsatları ile bölgesel sorunlar ve çözüm önerilerinin ele alındığı Şûra'ya, 55 farklı ülkeden çok sayıda ulaştırma bakanı, bakan yardımcısı, uluslararası kuruluşların üst düzey yöneticileri ile ulaşım-iletişim konularında öngörü sahibi kanaat önderleri katılım sağladı.

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nda, dünya ölçeğinde büyük değişim sağlayacak mega ulaşım projeleri masaya yatırılmış, COVID-19 sonrasında dünya ölçeğindeki ulaşım stratejileri ve küresel tedarik zincirinin yeni standartları, ekonomi ve ulaşım koridorlarının ülkelere etkileri tüm yönleriyle tartışılmıştır.

Kamu, özel sektör, Sivil Toplum Kuruluşları (STK) ve üniversite mensuplarından katılımcıların görev aldığı Şûra hazırlık çalışmaları kapsamında; Demiryolu, Denizyolu, Havayolu, Karayolu ve Haberleşme sektörleri için beş adet 'sektörel öngörü raporu' çok sayıda yüz yüze ve çevrim içi toplantı sonucunda hazırlanmıştır. Sektör raporlarının içeriğinde, dünyadaki ve Türkiye'deki mevcut durum analiz edilmiş, trendler belirlenmiş, mega projeler değerlendirilmiş ve Türkiye'nin ulaştırma ve haberleşme vizyonunun oluşturulmasına odaklanılmıştır. Yine Şûra hazırlıkları kapsamında 9-11 Temmuz 2021 tarihlerinde geniş bir katılımı Ortak Akıl Konferansı (OAK) icra edilmiştir. Sektörler bazında yürütülen çalışmalar "Lojistik, Mobilite ve Dijitalleşme" temaları altında ve Türkiye Ulaştırma Politika Belgesi doğrultusunda sentezlenmiştir. "Beyin fırtınası", "gelecek çemberleri", "SWOT analizi" ve "değişim modeli" teknikleri ile Şûra öncesi önemli çıktılar elde edilmiş, böylece Şûra'da tartışılmak üzere gerekli altyapı ve içerik oluşturulmuştur.

Mevcut Durum ve Eğilimler

Türkiye; sadece 4 saatlik uçuş süresiyle, 1 milyar 650 milyon insanın yaşadığı, 38 trilyon dolar Gayri Safi Millî Hasıla'ya sahip ve 7 trilyon 45 milyar dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkenin merkezi konumundadır. Bu stratejik konumumuzun bize yüklediği sorumluluk doğrultusunda ülkemiz; demir, deniz, hava ve karayollarının bölgesel kesişme ve hub noktası hâline gelmektedir. Marmaray, Avrasya Tüneli, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü, Bakü Tiflis Kars Demiryolu, İstanbul Havalimanı, Filyos Limanı gibi küresel ölçekli dev ulaşım projeleri yakın geçmişte tamamlanmıştır. Yine, Çanakkale Boğazı üzerinde yükselen ve Asya'yı yeniden Avrupa ile birleştirecek 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yapım çalışmaları da 18 Mart 2022'de bitirecek şekilde başarıyla sürdürülmektedir.

Dünya lojistik sektörü ve denizcilik alanında yeni bir çağın kapısını aralayacak olan Kanal İstanbul, İstanbul Boğazı'nın güvenliği ile Asya ve Avrupa arasındaki şu anda 710 milyar dolar olan ve sürekli büyüyen ticaret hacminden daha fazla pay almamızı sağlayacak yenilikçi bir projedir ve hayata geçirilmesi için çalışmalar hızla sürdürülmektedir. Sazlıdere Köprüsü ve Halkalı İspartakule Hızlı Tren Hattı ile yapım çalışmalarına başladığımız Kanal İstanbul projeleri, uluslararası ölçekte ulaşım ve kalkınma projeleridir.

Haberleşme sektöründe yerli ve millî yaklaşımın ne denli önemli olduğunun bilinciyle; 5G teknolojileri ile birlikte sektördeki yerli ve millîlik oranlarımız çok daha yukarıya çıkarılmaktadır. Akıllı ulaşım sistemleri yaygınlaştırarak; trafik güvenliğini artırma, seyahat sürelerini azaltma, mevcut yol kapasitelerinin daha etkin, daha verimli kullanılması ve mobiliteyi artırma hedeflenmektedir.

Türkiye olarak, gelecek vizyonumuzun en önemli unsurlarından biri, ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesine katkıda bulunan; emniyetli, ekonomik, çevreye duyarlı, kesintisiz ve sürdürülebilir bir ulaşım altyapısı tesis etmektir. Bu kapsamda, Ulaştırma ve Lojistik Ana Planımız ve Stratejik Planımız doğrultusunda, bütünsel kalkınma odaklı; lojistik, dijitalleşme ve mobilite dinamikle-

riyle şekillenen politikalar uygulanması için yoğun gayret gösterilmektedir.

Bakanlığımızca hazırlanan "Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı" tüm ulaşım modlarına entegre, yerli ve millî kaynaklardan yararlanan, yenilikçi, çevreci ve sürdürülebilir akıllı bir ulaşım ağı oluşturma hedefini ortaya koymaktadır. Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı ayrıca, elektrikli araçların yaygınlaşmasına yönelik eylemleri de tanımlamaktadır.

Bu çerçevede; Avrupa'yı 2050 yılında karbon nötr ilk kıta hâline getirmeyi hedefleyen Yeşil Mutabakat'a yönelik Ulusal Yeşil Mutabakat Eylem Planı'nı da yayınlanmıştır. Eylem Planı kapsamında, sürdürülebilir ve akıllı taşımacılık, yeşil denizcilik ve yeşil liman uygulamaları ve demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi hedeflenmektedir. Yine bu sayede, yakıt tüketiminin ve emisyonların azaltılmasıyla mikro hareketlilik araçlarının kullanımının yaygınlaştırılması sağlanacak; demiryolu taşımacılığı geliştirilecektir.

Önümüzdeki dönemde; dijitalleşme, karbonsuzlaşma, otonom ulaşım ve evrensel erişim çokça duyulacak kavramlardır. O nedenle, bilimsel temellere dayalı, insana, çevreye ve tarihe duyarlı, şeffaflık, katılımcılık ve paylaşımcılık ilkeleriyle, bölgesel ve küresel 'bütünsel kalkınma' odaklı bir ulaşım ve iletişim altyapısının tesis edilmesine devam edilecektir.

1.500'ü aşkın akademisyen, STK temsilcisi, özel sektör temsilcisi ile kamu kurum ve kuruluşu çalışanları, Şûra sektör toplantılarında, Türkiye'nin sürdürülebilir ulaşım ve haberleşme altyapısına sahip olması için yapılması gerekenleri; Haberleşme, Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu olmak üzere 5 sektör özelinde ve 8 ana başlık çerçevesinde toplamıştır. Bu başlıklar altında yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

1. Finans Yönetimi

Etkin bir Finans Yönetimi, kaynakların doğru kullanılmasıyla mümkün olur ve verimlilikten sürdürülebilirliğe pek çok kazanımı da beraberinde getirir. Bu nedenle, aşağıdaki adımlar hayata geçirilmesi gereken önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

- Dünya ölçeğinde tasarlanan hareketlilik endeksleri ile kentsel ulaşım ve lojistik hizmet performansı ölçümlenmesi ve il bazında doğru yatırımlar yapılması,

- Mikro hareketliliğe yönelik yatırımların desteklenmesi için talep bazlı araç ve yolculuk paylaşım sistemlerinin yaygınlaştırılması,

- Yerli ve millî ulaşım çözümlerini destekleyecek ve elektrikli araç kullanımının yaygınlaştırılmasını sağlayacak finansman teşvik modelleri oluşturulması,

- Hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin erişilebilirliğini sağlamak amacıyla ortaya çıkacak erişilebilirlik maliyetlerinin (araç altyapı ve tesis dönüşümü vb.) karşılanmasına yönelik finansal teşvik modelleri oluşturularak ulaşım sistemlerinin herkes için erişilebilirliği sağlanması,

- Lojistik faaliyetler kapsamında çevreye verilen hava kirliliği vb. olumsuz etkilerin topluma maliyetlerini, kirleten unsurların ödediği "kirleten öder" ilkesi uygulanması,

- Altyapı yatırımlarına destek sağlamak üzere, gelirleri göz önünde bulunduran yeni finansman araçları geliştirilmesi,

- Lojistik merkezlerin öncelikle ana ulaşım koridorları üzerinde olmak üzere bölgesel gereksinimler doğrultusunda ve fizibilite çalışmaları yapılarak kurulmasının desteklenmesi,

- Hem uydu, fiber, mobil genişbantın yaygınlaştırılması ve artan ihtiyaçların karşılanabilmesi hem de 5G gibi yeni nesil teknolojilerin altyapılarının kurulumunu hızlandırabilmek amacıyla yapılacak yatırımların artırılmasına yönelik öneriler geliştirilmesi,

- Altyapı yatırımlarına destek sağlamak üzere, gelirleri göz önünde bulunduran yeni finansman araçları geliştirilmesi ve yine altyapı ya-

tırımlarında Kamu Özel İş birliği modellerinin desteklenmesi.

2. Enerji Verimliliği, Çevresel ve Toplumsal Sürdürülebilirlik

Enerji verimliliği alanında elde edilecek getirilerin sürdürülebilirliği için çevresel faktörler kadar toplumsal faktörler de önem arz eder. Bu nedenle, aşağıdaki adımlar hayata geçirilmesi gereken önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

- Ulusal, bölgesel ve yerel düzeyde sürdürülebilir, çevreci, verimli, düşük emisyonlu ve emisyon üretmeyen ulaşım sistemlerini de (elektrikli ulaşım araçları, bisiklet, yaya vb.) içeren hareketlilik stratejileri belirlenerek, bu stratejilerin kullanımının teşvik edilmesi,

- Kentlerin özelliklerine göre (coğrafi durum, nüfus, ekonomik durum, mevsim, gelir düzeyi, araç sahipliği, seyahatlerin türlerine göre dağılımı, ulaşım altyapısının ve toplu taşıma sistemlerinin mevcut durumu gibi) kentsel hareketlilik endeksleri belirlenerek gelişime açık yönlerin tespit edilmesi ve kendilerini buna göre geliştirmelerinin teşvik edilmesi,

- Bireysel araç kullanımını azaltarak toplu taşımanın yaygınlaşmasını sağlayacak "sıkışıklık ücretlendirilmesi", "düşük emisyon bölgesi", "park et-devam et", "toplu taşıma koridoru" benzeri uygulamaların ulusal düzeyde yaygınlaşmasının teşvik edilmesi,

- Petrol kaynaklarının kullanımının azaltılması ve çevresel etmenler nedeniyle taşımacılıkta; petrole bağımlılığın (geleneksel yakıt kullanımının) azaltılması, maliyet odaklı enerji verimliliğinin düzeyinin artırılması, hareketlilik ve verimlilik ilkeleri üzerinde uzlaş sağlanması,

- Tüm lojistik araç ve ekipmanların modernizasyonu sağlanarak, araçların yaş ortalaması ve emisyonlarının dünya standartları düzeyine çıkarılması,

- Lojistik faaliyetlerde en az doğal kaynak kullanan ve en az atık oluşturan ürün, hizmet, süreç ve sistemler geliştirilmesine yönelik eko-inovasyon uygulamalarının teşvik edilmesi.

3. Yönetişim

Son yıllarda önemi daha görünür olan Yönetişim kavramı, ulaştırma ve haberleşme alanında hedeflenen yaklaşımların, Türkiye'nin yeni dünya hedefleri için kritik başarı faktörleri arasında yer almaktadır. Bu hassasiyetten hareketle, aşağıdaki hususlar önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

- İnsan, yük ve veri hareketliliğinin etkin yönetilebilmesini sağlayacak araştırma ve geliştirme çalışmalarını teşvik etmek amacıyla kamu, özel sektör ve üniversite iş birliğinin gelişiminin desteklenmesi,
- Ulusal ve uluslararası taşımacılıkta, modlar arası taşımacılık entegrasyonunun artırılması,
- Türkiye'nin; ulaştırma ve lojistikte küresel ölçekte öncü, bölgesinde lider bir ülke olması için ulaştırma ve lojistik faaliyetlerinde bütünsellik sağlanması, hizmetlere adil erişimin artırılması ve altyapı kalitesinin yükseltilmesi,
- Ulaştırma ve lojistik planının sürekli güncellenmesi ile bölgesel ve kentsel planların buna uygun şekilde yapılmasının sağlanması,
- Tarım, Sanayi ve Ticaret Stratejik Planları ile Lojistik Ana Planı'nın uyumlaştırılması, lojistik hizmetlerde etkinliğin ve verimliliğin artması için tarım, sanayi ve ticarete tedarik zinciri bazlı kümelenmelerde iş birliklerinin sağlanması,
- Kaynakların etkili ve verimli kullanılması sağlanarak paydaşların talep ve beklentilerini dikkate alan karar mekanizmalarının oluşturulması,
- Kent içi yolcu ve yük ulaşımının çok başlı dağınık yapısını düzenleyecek ulusal düzeyde şehir ulaşım otoritesi ve şirketleşme modelleri geliştirilmesi,
- Havalimanları, deniz limanları, demiryolu, metro ve otobüs terminallerinin birbirine bağlantısının sağlanması ve çok modlu bağlantı platformları oluşturulması,
- Ülkemizde lojistik alanında farklı kamu otoritelerince yönetilen farklı görevlerin ve tüm lojistik hizmetlerinin düzenleme, denetim ve geliştirme çalışmalarının tek noktadan yönetiminin sağlanarak, kurumlar arası plan-

lamalar, izlemeler ve raporlamaların gerçekleştirilmesi,

- Türkiye Lojistik ve Ulaştırma Master Planı, Bölge Planları, Kentsel Lojistik ve Ulaşım Ana Planlarının birbirleriyle uyumlu olarak oluşturulması,
- Ülke, bölge ve kent kapsamında hazırlanan il çevre düzeni planlarının; stratejik hedefler, Ulusal Lojistik Master Planı, Ulusal Ulaştırma Master Planı, Kentsel Ulaşım Planı, kentsel lojistik master planları ve kent imar planları ile iş birliği/eşgüdüm sağlanacak şekilde gerçekleştirilmesi,
- Türkiye'nin, bağlantılı uluslararası ulaştırma koridorları üzerindeki ülkelerle terminoloji, eğitim ve hukuki konularda iş birlikleri gerçekleştirilmesinin tesis edilmesi,
- Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum kuruluşları, yerel yönetimler, üniversiteler ve özel sektörle iş birliği içinde çalışılması,
- Veriye dayalı teknolojileri, işlemleri ve karar almayı desteklemek için yüksek kaliteli veriye erişim sağlanabilecek açık veri platformları geliştirilmesi.

4. İnsan Kıymetleri ve Eğitim

Hedeflenen adımların sağlıklı ve sürdürülebilir bir şekilde atılması için diğer bir kritik başarı faktörü, istihdam edilen kişilerin kaynak değil, birer kıymet olarak görülmesidir. Bu nedenle, aşağıdaki adımlar hayata geçirilmesi gereken önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

- Hizmet verecek nitelikli uzman personelin yetiştirilmesi için üniversitelerle iş birliği yapılarak istihdama yönelik ihtiyaç duyulan bölümlerin yaygınlaştırılması,
- Ulaştırma ve lojistik eğitiminde standartlar oluşturularak, bu alanlara yönelik ulusal ve uluslararası akreditasyonların desteklenmesi,
- Sektörde ihtiyaç duyulan iş gücünün kariyer planlamasının oluşturulması ve uzmanlaşmasının desteklenmesi,

- Hareket kabiliyeti kısıtlı bireylere yönelik toplumsal farkındalığı artırmak için eğitimlerin sürdürülebilirliğinin sağlanması (Örneğin, Ulusal Düzeyde Erişilebilirlik Eğitim Platformu kurulması gibi),

- Lojistik faaliyetlerin mesleki belgelere sahip kişiler tarafından yapılmasının kademeli geçiş süreleri içinde sağlanması,

- Lojistik sektöründe; meslek standartlarının (görev tanımları, görevli nitelikleri, vd.) tamamlanması, Mesleki Yeterlilik ve Meslek Standartları'nın (Örneğin, görev tanımları, görevli nitelikleri vd.) sektörel gereksinimler ile lojistik programlarından mezun kişilerin söz konusu belgelere hak kazanma koşulları dikkate alınarak düzenlenmesi ve bu çerçevede ilgili bakanlık ve kurumlar arası koordinasyon sağlanması,

- Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Strateji Belgesi'nin zikredilen alanlarda eğitim programları ile desteklenerek, ilgili bakanlıklarla, ulusal/uluslararası kuruluşlarla ve sektör paydaşlarıyla iş birlikleri geliştirilmesi ve eğitim, sertifikasyon, çalışma koşulları ve kariyer gelişimine önem verilmesi,

- Ulusal siber güvenliğin, ulaştırma ve haberleşme sistemlerinin güvenliğinin sağlanmasına yönelik iyi örneklerin yaygınlaştırılması, desteklenmesi ve faydalı uygulamaların paylaşılmasının sağlanması.

5. Kalite ve Verimlilik

Sadece ülke genelinde değil, uluslararası alanda da belirlenen hedeflerin süreklilik arz etmesi için Kalite ve Verimlilik başlığı için gerekli adımlar hassasiyetle atılacaktır. O nedenle aşağıdaki hususlar önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

- Yolcu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım türünde hizmet kalitesi ölçülerek ve gerekli iyileştirmeler yapılarak yolcu memnuniyetinin artırılmasının desteklenmesi,

- Ulaştırma hizmetlerinde insan hareketliliğinin etkin yönetilmesi için hizmet kalitesini geliştirecek standartlar oluşturulması, yaygınlaştırılması ve bu doğrultuda bireysel araç kullanımını azaltıcı yönde önlemler alınması

(yürüyüş ve bisiklet yolları, araç paylaşımı, park et ve devam et, akıllı biletleme, vb.),

- Ulaştırmada olduğu gibi lojistikte de hizmet standartlarının artırılması, verimlilik sağlayarak maliyetlerin düşürülmesi ve yük konsolidasyonunu sağlamak üzere uygun lokasyonlarda ve gerekli büyüklükte lojistik merkez kümelerinin oluşturulması,

- Yolcu, yük ve veri hareketliliğinin etkin yönetilebilmesini sağlayacak araştırma ve geliştirme çalışmalarını teşvik etmek için kamu, özel sektör ve üniversite iş birliğinin gelişimi ile paydaşların talep ve beklentilerini dikkate alan etkin ve verimli karar mekanizmalarının kurulmasının desteklenmesi,

- Erişilebilirliğin ulaşımda hizmet kalitesinin bir unsuru hâline getirilerek, herkes için erişilebilir bir ulaşım altyapısının tesis edilmesi,

- Sektörde güven ortamını artırmak üzere kurumsallaşma ve profesyonelleşmenin desteklenmesi, lojistik şirketlerin sertifikasyonu ve akreditasyonu sağlanması, lojistik faaliyetlere yönelik olarak tüm yasal kural ve etik değerler ile hizmet kalite parametrelerini içeren şirketlerin sürdürülebilirliğine ve kurumsallığını artırmaya yönelik "Lojistik Sistem Standartları"na göre faaliyetlerin yürütülmesi ve lojistik faaliyetlerin gerekli sertifikasyona sahip firmalar tarafından yapılması,

- Hava ve deniz limanları kapasitelerinden daha iyi yararlanabilmek üzere söz konusu limanların demiryolu ağıyla entegrasyonu sağlanması.

Ulaşım ve haberleşmede sürdürülebilir gelişim elde ederken gerek insan gerekse veri için emniyet ve güvenlik parametrelerinin çağa uygunluğu ve geleceğin beklentilerini karşılaması önem arz eder. Bu nedenle, aşağıdaki adımlar hayata geçirilmesi gereken önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

6. Emniyet ve Güvenlik

Ulaşım ve haberleşmede sürdürülebilir gelişim elde ederken gerek insan gerekse veri için emniyet ve güvenlik parametrelerinin çağa uygunluğu ve geleceğin beklentilerini karşılaması önem arz eder. Bu nedenle, aşağı-

ğıdaki adımlar hayata geçirilmesi gereken önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

- Raylı sistemlerde sinyalizasyon ve elektrifikasyon çalışmalarını önceliklendirmek suretiyle insan, altyapı ve ekipman kaynaklı kazaları sıfıra indirmenin hedeflenmesi ve toplanan tüm verinin halkla şeffaf şekilde paylaşılması,

- Teknolojik çözümleri kullanarak; otonom sürücü, akıllı yollar ile esnek ve enerji sönmüleyen oto korkuluklar gibi seyahat emniyetini artıracak çalışmaların sürekliliğinin sağlanması,

- Ulusal Toplu Taşıma Güvenlik Master Planı'nın geliştirilmesine için çalışmalar yürütülmesi,

- Terörizm, korsanlık ve diğer suç faaliyetlerine karşı mücadelede uluslararası iş birliklerinin artırılarak sürdürülmesi,

- Farklı modlar arasında birlikte çalışabilirliği sağlamak için tehlikeli maddelerin çok modlu taşımacılığına yönelik kuralların sürekli iyileştirilmesi,

- Bilgi teknolojileri ile ilgili sağlanan her türlü hizmet, işlem ve bilgi ile bunların işlenmesi, depolanması ve sunumunda kullanılan sistemlerin; gizliliğinin, bütünlüğünün ve erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik çalışmalar yürütülmesi, gerekli önlemlerin alınması,

- Siber güvenliğin sağlanması konusunda bireylerin, kurumların, kuruluşların ve tüm paydaşların üzerine düşen sorumlulukları anlayarak bu sorumlulukları yerine getirecek şekilde hareket etmelerinin sağlanması.

7. Teknoloji, İnovasyon ve Dijitalleşme

Türkiye'nin 5 sektör ekseninde geleceğe en doğru şekilde hazırlanması, dünya ile teknoloji ve dijital alanlarındaki entegrasyonun güçlü şekilde entegrasyonu ile bu alanlarda sürdürülebilir ve millî yeniliklerin tesisi ile mümkündür. Bu hususların etkin bir şekilde karşılanması için aşağıdaki başlıklar önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

- Sürdürülebilir akıllı hareketliliğin sağlanması için AR-GE çalışmaları teşvik edilerek, yerli ve millî hareketlilik çözümlerinin üretiminin sağlanması,

- Entegre ve akıllı hareketlilik kapsamında; verimlilik, hız, kalite ve esneklik artışı sağlayacak kişiselleştirilmiş kullanıcı dostu uygulamaların kullanımının yaygınlaştırılması,

- Ulusal düzeyde yolcu hareketliliğini analiz edebilmek için gerekli dijital veri tabanının oluşturulması ve güncel tutulmasının sağlanması,

- Ulaşım hizmetlerinin denetimini kolaylaştıracak ve etkin denetim yapılmasını sağlayacak dijital ulusal denetim sistemi altyapısının oluşturulması,

- Ulaşım yönetim sistemlerinin birlikte çalışabilirliğinin sağlanması, sürdürülebilir düşük karbonlu yakıtlara alternatif sunulması, güvenlik ve emniyetle ilgili zorluklara ortak yanıtlar bulunması için yerli ve millî araştırma ve inovasyon ortaklıklarının oluşturulması,

- Yolcu taşımacılığında mevzuatın uygulanmasına yönelik denetim mekanizmalarının etkinleştirilerek, cezai müeyyidelerin doğru, adaletli ve caydırıcı şekilde uygulanmasının sağlanması,

- Lojistik faaliyetlerin geliştirilmesine yönelik "Lojistik Mükemmeliyet Merkezleri, Lojistik Araştırma Merkezleri, Lojistik Enstitüleri ile Lojistik Vadiler ve Lojistik Parklar" ve "Eğitim Akademileri" oluşturularak, kamu ve özel sektör iş birliğiyle yürütülmesi,

- Lojistik sektörü proje ve yatırım çalışmalarında, araştırma kurumları, kalkınma ajansları, yerel yönetimler, üniversite ve teknoparklar arası iş birliklerinin artırılması,

- Etkin mekânsal planlama, demiryollarına ve denizyollarına kolay erişim, lojistik operasyon süreçleri, şarj ve araç teknolojisi standartlarını dikkate alan "sıfır emisyonlu kentsel lojistiğe" yönelik girişimlerin desteklenmesi,

- Planlama, izleme ve değerlendirme süreçlerinde hızlı ve ekonomik analizler yapabilmek için Ulusal Ulaşım Veri Tabanı (UUVT) altyapısının oluşturulması,

- Haberleşme ve dijitalleşme sayesinde toplanacak verinin, diğer sektörlerle faydalı duruma getirilmesine ve bu verinin paydaşlar tarafından kullanılmasına yönelik önerilerin oluşturulması,

- Ulaştırma ve haberleşme ile ilgili e-devlet uygulamalarının yaygınlaştırılması.

8. Mevzuat

Yukarıdaki 7 başlıkta belirtilen tüm adımların etkili şekilde hayata geçirilmesi, bu alana yönelik mevzuat çalışmalarının istikrarlı bir biçimde gerçekleştirilmesi ile mümkündür. Beklentilerin etkin bir şekilde karşılanabilmesi için aşağıdaki hususlar önceliklerimiz olarak belirlenmiştir:

- Yolcu taşımaya ilişkin aynı amaca hizmet eden farklı yasal düzenlemelerin, tek bir ulaştırma mevzuatında birleştirilerek uygulamada yeknesaklığın sağlanması,

- Skuter ile elektrikli, otonom, uçan araçlar ve diğer yeni nesil hareketlilik sistemlerinin uyumlaştırma ve mevzuat çalışmalarının yürütülerek sürekli güncel tutulmasının sağlanması,

- Mahalli idarelerin ulaşım alanında yapacağı düzenlemelerin, ulusal düzenlemelerle eş güdümünün sağlanması için katılımcı bir mevzuat düzenleme sistemsel altyapısının oluşturulması,

- Uluslararası anlaşma ve kurallara uyum çalışmaları hızlandırılarak, Uluslararası Taşımacılık Konvansiyonları'na yurt içi taşımalarda da tam uyumun sağlanması ve bunların denetlenmesi için gerekli faaliyetlerin yürütülmesi,

- Lojistik küme ve merkezlerin kuruluş ve işletme esaslarına yönelik mevzuat ve düzenlemelerin çok yönlü ele alınarak ilgili Bakanlıklar tarafından koordinasyon içinde sürdürülmesi,

- Kentsel yük akışlarının etkin ve verimli yönetimi için; kentsel aktarma merkezleri, araç boyutu, güzergâh ve zaman kısıtlamaları, ulusal ve uluslararası yük akışları ile entegrasyonu konularında uygulama rehberlerinin oluşturulması,

- Siber güvenliğe ilişkin ulusal mevzuatın geliştirilmesinde uluslararası düzenlemeler ve standartlar dikkate alınması,

- Yüksek hızlı, kaliteli sabit ve mobil geniş bant haberleşme ile uydu altyapılarının ül-

kemiz genelinde yaygınlaştırılmasına yönelik düzenlemelerin gözden geçirilmesi, ihtiyaç duyulan güncellemelerin yapılması.

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nın çatısını oluşturan "Lojistik, Mobilite ve Dijitalleşme" yaklaşımlarımız, Türkiye Ulaştırma Politika Belgesi'nde yer alan ve "Temel Politika Alanları" diye adlandırılan yukarıdaki 8 başlık çerçevesinde önceliklendirilen hususlar çerçevesinde; daha sağlıklı bir biçimde, 2071 vizyonumuz doğrultusunda, tam 50 yıl sonrasını düşünerek vizyoner adımlara dönüştürülmüş, "kısa vade", "orta vade" ve "uzun vade"de toplamda 474 hedefte somutlaştırılmıştır.

Sektör toplantılarına katılan 1.500'ü aşkın paydaşın değerlendirmesiyle hedeflerimizin hangi dönemlerde hayata geçirilebileceğinin yanı sıra, hedeflerin uygulanabilirliği ve fayda puanları tespit edilmiştir. Bu yaklaşım sayesinde görülmüştür ki; bazı hedeflerin uygulanabilirliği daha öncelikli veya uygulanmalarıyla elde edilecek faydanın çok daha büyük olması mümkündür.

Sektörel Hedefler

Şûra sonuç bildirisinin bu bölümünde Karayolu, Demiryolu, Denizcilik, Havayolu ile Haberleşme; büyük ve güçlü Türkiye'yi sağlam temeller üzerinde inşa edecek yatırımlarımıza ilişkin kısa, orta ve uzun vadede koyduğumuz hedefler detaylandırılmıştır.



A. Demiryolu Sektörü

Dünyada ve Türkiye'de önemi giderek yükselen ve orta vadede taşımacılık içindeki payı büyük oranda artması planlanan Demiryolu Sektörü ile ilgili hedeflerden öne çıkanlar aşağıda özetlenmiştir:

Kısa Vadeli Hedefler

Demiryolu sektörümüzde kısa vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Sektörün mevcut ihtiyaç ve gereksinimlerini karşılayacak şekilde Demiryolu Çerçeve Kanunu'nun yayımlanması,
- Millî demiryolu sanayisinin geliştirilmesi, sektörün ihtiyaç duyduğu Ar-Ge ve teknoloji projelerine desteklerin artırılması ile bunların TÜBİTAK, bilimsel kuruluşlar ve üniversite iş birlikleriyle hayata geçirilmesi,
- Lojistik merkezleri, fabrika, sanayi, OSB ile limanlara iltisak hattı bağlantılarının sağlanması amacıyla toplam iltisak hattı uzunluğunun 580 km'ye çıkarılması,
- Yolcu memnuniyetini esas alan, modern müşteri ilişki yönetim modeline kavuşulması,
- Yeni kültür ve turizm rotalarının oluşturulması,
- Lojistik Master Planı dikkate alınarak lo-

jistik merkezlerin etkinliğinin ve verimliliğinin artırılması için işletme modellerinin geliştirilmesi,

- Raylı sistem araç ve alt bileşenlerinin en az %80 oranında yerli ve millî imkânlarla üretilmesi,
- Karasal taşımacılık içerisindeki demiryolu yük taşımacılığı oranının %11'e çıkarılması,
- Meskûn mahallerde gürültü önleyici bariyerlerin oluşturulması.

Orta Vadeli Hedefler

Demiryolu sektörümüzde orta vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Geliştirilen "Millî Sinyal Sisteminin" yaygınlaştırarak marka hâline getirilmesi,
- Sinyalli hat oranının %65'ten %90'a yükseltilmesi,
- TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından taşınan yıllık yük miktarının 50 milyon tona çıkarılması,
- TCDD'nin, 'Türkiye'nin en güvenilir ulaşım markası' hâline getirilmesi,
- Demiryolu Enerji ve İklim Değişikliği Eylem Planı'nın hazırlanması ile karbon salınımını azaltacak stratejilerin belirlenmesi ve hayata geçirilmesi,
- Demiryolu hat uzunluğunun 21.130 km'ye çıkarılması,
- TCDD'nin Avrupa'nın en fazla yük ve yolcu taşıyan markası olması,
- RO-LA taşımacılık hatlarının oluşturulması.

Uzun Vadeli Hedefler

Demiryolu sektörümüzde uzun vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Demiryolu hat uzunluğunun 28.590 km'ye çıkarılması,
- Yüksek Hızlı Tren (YHT) ve Hızlı Tren (HT) sefer sayılarını toplamda 272'ye çıkarılması,
- Yüksek Hızlı Tren ve Hızlı Tren set sayısının toplamını 31'den 120'ye çıkarılması.

B. Denizyolu Sektörü

Dünyada hak ettiğimiz yeri alabilmesi adına önemli adımları hayata geçirdiğimiz, gelişimin sürdürülebilir ve çevreci olması için yeni nesil yaklaşımlar ve dijitalleşme ile destekleyeceğimiz Denizcilik Sektörü için belirlediğimiz kısa, orta ve uzun vadede öne çıkan hedeflerimiz aşağıdaki şekilde tespit edilmiştir:



Kısa Vadeli Hedefler

Denizcilik sektörümüzde kısa vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Ülkemizin deniz egemenlik ve yetki alanlarında deniz trafiğinin; etkin yönlendirilmesine, takip edilmesine ve yönetilmesine yönelik strateji belgesinin oluşturulması,
- Kıyı tesislerinin gemi ve kıyı operasyonlarından kaynaklanan çevresel zararlarının azaltılması ve enerji verimliliğinin artırılmasına yönelik çalışmaların teşvik edilmesi,
- Kıyı tesislerinin Yeşil Liman olarak sertifikalandırılmasına ilişkin mevzuat ile millî teknolojilerin geliştirilmesi,
- Ülkemizdeki kısa mesafe deniz taşımacılığının geliştirilmesi ve ülkemizin konumundan kaynaklı avantajının kullanılabilmesi için Ro-Ro taşımacılığının; mesafe, yeni hat, servis hızı gibi kriterler esas alınarak desteklenmesi ve teşvik edilmesi,
- Türkiye'nin stratejik projesi Kanal İstanbul'un inşası tamamlanmadan önce; gemi trafik yönetimi, kılavuzluk ve römorkör hizmetleri ile acil durum hizmetlerinin tamamını kapsayan Kanal İstanbul işletme modelinin belirlenmesi,

Orta Vadeli Hedefler

Denizcilik sektörümüzde orta vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Ulusal mevzuatın otonom gemi ve deniz araçlarının operasyonlarına hazır hâle getirilmesi ile Ar-Ge ve test çalışmaları için altyapı hazırlıklarının tamamlanması,
- Zabitan sınıfı gemi insanların ülkemizin en önemli ihracat kalemlerinden biri olmasının sağlanması,
- Tersanelerimizin mevcut kullanılabilir kapasitelerinin planlanması ve Marmara dışındaki yeni tersane yatırımlarıyla birlikte kapasitelerinin artırılması,
- Kanal İstanbul'un hizmete alınmasıyla birlikte; Marmara Denizi için gemi trafik ayrımı düzeni, demirleme alanları ve kılavuz alma ve bırakma noktalarının belirlenerek mevzuat altyapısının tamamlanması,

- Kanal İstanbul'un belirlenen işletme modeli çerçevesinde; Gemi Trafik Yönetimi, Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri ile Acil Durum Hizmetleri yapılarının kurulması,

- Kanal İstanbul içinde yer alan liman projeleri için işletme modellerinin belirlenmesi, Kanal İstanbul'un hizmete alınmasıyla gemilerin Kanal İstanbul'a yönelmesinin sonucu olarak İstanbul Boğazı'ndaki trafik yükünün azalması, bu sayede boğazdaki seyir emniyetinin artırılması.

Uzun Vadeli Hedefler

Denizcilik sektörümüz için uzun vadeli hedefler:

- Küreselleşmenin ve teknolojik gelişmelerin değerlendirilerek, ülke menfaatine uygun deniz ulaşım politikalarının belirlenmesi,
- Deniz haberleşme sistemlerinde modernizasyonların tamamlanması ile hizmetlerin IP tabanlı olarak dijital ve kesintisiz olarak sunulması,
- Uluslararası sefer yapan gemilerin IMO ve AB tarafından belirlenen emisyon azaltımı hedeflerine uyum kapsamında, alternatif yakıtların kullanımına yönelik gerekli altyapı çalışmalarının yürütülmesi ve teşvik mekanizmalarının hayata geçirilmesi,

12. ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME ŞÛRASI

SONUÇ BİLDİRİSİ

- Kuruluş bünyesindeki deniz araçlarının e-navigasyon ve dijitalleşme paralelinde alt-yapı dönüşüm çalışmalarının tamamlanması,
- Limanlarda ve marinalarda sadece yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanılması,
- Ülkemiz gemi inşa sanayisindeki yerlilik oranının en az %90 seviyesine çıkartılması için kamu ve özel sektör iş birliğiyle gereken çalışmanın yapılması ve bu süreçte yerli ürünlerin kullanılmasının teşvik edilmesi,
- Kanal İstanbul'un, İstanbul Boğazı'ndaki gemi trafiğinin azalmasına sağladığı katkı ile İstanbul Boğazı'nın hem kültürel hem de sportif faaliyetler için vatandaşlarımızca kullanılmasının sağlamak üzere düzenleme ve yatırımların hayata geçirilmesi,

C. Havayolu Sektörü

"Halkın yolu"na dönüştürdüğümüz havayolları sektörümüzün gelişimine katkı sağlamak, gücüne güç katmak için de aşağıdaki adımların hayata geçirilmesi hedeflenmiştir:



Kısa Vadeli Hedefler

Havayolu sektörümüzde kısa vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Yeni çıkarılan ve çıkarılacak mevzuatla, havacılıkta Türkiye'nin emisyon izleme-raporlama-doğrulama altyapısının oluşturulması ve buradan elde edilecek veri üzerine çalışarak karbon emisyonlarının stratejik şekilde yönetilmesi,
- Hava aracı tasarım ve üretim konusunda nitelikli elemanların yetiştirilmesi,
- Havalimanlarında iletme engelli yolcular için ayrı bir bilgi ekranında (board) işaret dili ile bilgilendirme yapılmasının sağlanması,

- SHT-İHA Talimatı'nın revizyon çalışmalarının tamamlanması,
- Tüm havacılık sektöründeki (kamu da dâhil olmak üzere) koordinasyonun artırılması amacıyla, sivil havacılığın temel konularında (emniyet, havaalanı, çevre, operasyon, güvenlik vb.) ayrı ayrı koordinasyon grupları oluşturulması, toplantı takvimleri belirlenmesi, yıllık raporlar ve bunların çıktısı olarak hedefler belirlenmesi,
- Uygun havalimanlarının, havalimanı şehri (airport city) kavramıyla yeniden şekillendirilmesi, kargo köyü ve e-ihracat üssü yapılanmasının gerçekleştirilmesi.

Orta Vadeli Hedefler

Havayolu sektöründe yeni gelişmelere bağlı olarak belirlediğimiz orta vadeli hedeflerimiz:

- Gerekli destek ve teşvikler sağlanarak teknolojik altyapıda dışa bağımlılığın ortadan kaldırılarak yerli ve millî yazılımların ve donanımların üretilmesi,
- Ulusal havacılık için İklim Değişikliği Adaptasyon Mevzuatı çıkartılarak bu durumun bilimsel zeminde incelenerek yeni önlemler alınması,
- Hava trafik emniyeti ve verimlilik açısından havacılık meteorolojisine ilişkin kabiliyetlerin geliştirilmesi (modern meteorolojik radarlar tesis edilmesi vb.) ve gerekli altyapı çalışmaları doğrultusunda uygun tabanlı seyrüsefer sistemlerinin tesis edilmesi,
- Üniversite-sanayi iş birliği ile yenilikçi ürün, Ar-Ge ve test faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi ve çeşitli teşvik programlarıyla desteklenmesi,
- Sivil havacılık sektörü bilgi paylaşım ağı (yazılım) kurularak, ulusal ve uluslararası kuralların anında sektöre iletilmesinin sağlanması,
- Havacılık güvenliği mevzuatının anlaşılabilirliğinin artırılması amacıyla havacılık güvenliği alanındaki ulusal mevzuatın sade, anlaşılır ve kullanılan terimleri içerecek şekilde güncelleştirilmesi,
- 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun günün gelişen ve değişen koşullarına göre güncellenmesi,
- MEB'e bağlı özel eğitim kurumlarının ve üniversitelerin bünyesinde görev yapan İHA eğitimcilerinin yetkilendirilmesi hususunda gerekli düzenlemelerin sağlanması,
- Güvenlik cihazlarının ve sistemlerinin yerleş-

tirilmesi ve millileştirilmesi amacıyla havacılık güvenliği alanındaki cihazların ve sistemlerin tasarım, üretim ve sertifikasyon süreçlerinin yerli ve millî hâle getirilmesi.

Uzun Vadeli Hedefler

Havayolu sektörümüzde uzun vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Dünyada iklim değişikliği ile mücadele için karbon nötr büyümenin sağlanması,
- Sera gazı emisyonlarının sıfırlanarak tamamen yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımını baz alan bir ortamın sağlanması,
- Bu doğrultuda önümüzdeki 50 yıl içerisinde havacılıkta da sıfır emisyonlu havaalanları ve uçaklar ile havacılık sektörünün uzun vadede sıfır karbona ulaşması için bilimsel çalışma, mevzuat, uygulama ve denetimler gerçekleştirilmesi,
- Risk değerlendirme çalışmalarının etkin hâle getirilmesi amacıyla; mevcut güvenlik risk değerlendirme yapılarının etkili ve verimli çalışabilmesi için ilgili paydaş, kurum ve kuruluşlarla koordinasyonun sağlanarak, engel oluşturan mevzuatın güncellenmesi,
- Türk Sivil Havacılığı'nın; tasarım, üretim, sertifikasyon, test ve Ar-Ge altyapısının güçlendirilmesi, tasarım ve sertifikasyon alanlarında otoritenin kaynaklarının artırılması ve küresel bazdaki regülasyon değişikliklerinin mevzuata gerektiği ölçüde uyumu için yürütülen süreçlere yönelik ek insan gücü ayrılması,
- Uçuş verimliliğini ve kapasiteyi artırmak, konvansiyonel yöntemlerin tasarlanamadığı bölgelerde alternatif çözümler üretmek üzere uydu destekli hava trafik sistemini tesis etmek amacıyla gerekli altyapı çalışmalarının yapılması ve buna uygun mevzuat geliştirilmesi,
- Çevre dostu bio-yakıt ve/veya sentetik yakıt üretimi yapılması.

Türk havacılığı kısa, orta, uzun vadeli hedeflerimiz ile geliştirilmeye devam edilecektir.

D. Karayolu Sektörü

Ulusal seviyede en çok kullanılan karayolları sektöründe ise Şûra kapsamında kısa, orta ve uzun vadeli hedeflerimiz aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:



Kısa Vadeli Hedefler

Bu kapsamda kısa vadeli hedeflerimiz şöyledir:

- Taşımacılıkta dijital uygulamaların (e-permit, e-CMR, e-TIR vs) yaygınlaşmasının sağlanması,
- Bölünmüş yol uzunluğunun 29.514 km'ye çıkarılması,
- Tünel uzunluğunun 720 km'ye çıkarılması,
- Otoyol uzunluğunun 3.841 km'ye çıkarılması,
- Yük taşımacılığında yeşil lojistiğe geçiş kapsamında temiz taşıt teknolojilerine geçişi sağlayan, elektrikli araçların ve güç aktarma sistemlerinin gelişimini destekleyici düzenlemelerin yapılması,
- Orta Asya ülkelerine yönelik taşımacılık ilişkilerinin geliştirilmesi ve bu amaçla özellikle Türk Konseyi bünyesinde ikili/transit taşımacılığın serbestleştirileceği bir yapının tesisi için çalışmaların yoğunlaştırılması,
- Küresel Lojistik Performans endeksinde hedeflenen sıraya ulaşılması,
- Kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek noktaların iyileştirilmesi çalışmalarının sürdürülmesi,
- Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi'ne (Konvansiyonu) taraf olunması,

12. ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME ŞÜRASİ SONUÇ BİLDİRİSİ

- Sarsma bandı uygulamasının yaygınlaştırılması,
- Yüksek ve uzun tüldeki boyuna eğimli kesimlerde kamyon kaçış rampalarının yapılması,
- Kent içi yollarda trafik sakinleştirme (traffic calming) uygulamalarına başlanması,
- Sürücü gereksinimini karşılamaya yönelik önlemler alınması,
- Meskûn mahallerde gürültü önleyici bariyerlerin oluşturulması.

Orta Vadeli Hedefler

Karayolu sektörümüzde orta vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Doğu-batı ve kuzey-güney akslarındaki karayolu bağlantılarının geliştirilmesi çalışmalarının sürdürülmesi,
- Bölünmüş yol uzunluğunun (otoyol dahil) 32.193 km'ye çıkarılması,
- Otonom araçlara ilişkin yasal altyapının oluşturulması,
- Yol ağlarında yaban hayatının fazla olduğu kesimlerde ekolojik köprülerin/geçişlerin artırılması,
- Tünel uzunluğunun 900 km'ye çıkarılması,
- Otoyol uzunluğunun 4.420 km'ye yükseltilmesi,
- Kent içi yollarda adaptif sinyalizasyon sistemlerinin yaygınlaştırılması,
- Karayolları denetim istasyonları ve ön ihbar sistemlerinin yaygınlaştırılması,
- Yabancı dil bilen, bilgisayar teknolojilerine hâkim nitelikli personel istihdamında sürekliliğin sağlanması ve mevcut personelin sürekli ve planlı eğitim programlarıyla mesleki yeterliliğinin sağlanması.

Uzun Vadeli Hedefler

Karayolu sektörümüzde uzun vadede hayata geçirilecek hedefler:

- Karayolu sektöründe yetişmiş insan gücü ihtiyacının karşılanması, Ar-Ge çalışmaları, test ve akreditasyon işlemleri ile sektöre

katma değer kazandıracak çalışmaların yapılacağı "Uluslararası Karayolu Mühendisliği Akademisi" kurulması, ulusal ve uluslararası düzeyde hizmet vermesinin sağlanması,

- Bölünmüş yol uzunluğunun (otoyol dâhil) 38.060 km'ye çıkarılması,
- Otonom ve elektrikli taşıtlara yönelik karayolu altyapısında gerekli dönüşüm çalışmalarına başlanması,
- Tünel uzunluğunun 1.050 km'ye çıkarılması,
- Artan kentselleşme ile otonom taşıtların şehir lojistiğinde kullanılması,
- Affeden Karayolu Tasarımı uygulamalarının yaygınlaştırılması,
- Yeni yapılacak otoyollarda AUS kurulumlarının yaygınlaştırılması ve otonom sürüşü destekleyen otoyolların inşa edilmesi.

E. Haberleşme Sektörü

Hızla gelişen ve diğer sektörler için de önemi giderek artan haberleşme sektöründe ulaşılması için büyük çaba harcanacak hedefler aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:



- 100 Mbit/saniye internet hizmetinin her eve ulaştırılması,
- 5G teknolojisine yönelik çalışmaların tamamlanarak hizmet sunumuna başlanması,
- Kritik altyapı sektörlerinde benimsenen düzenleme ve denetlemeye dayalı siber güvenlik yaklaşımının geliştirilmesi,
- AUS altyapısının geliştirilmesi,
- Posta sektöründe yenilikçi hizmet kanalları ve iş modelleri geliştirilmesi,
- 31, 42 ve 50 derece doğu yörüngelerini, farklı bölgelerde TV yayıncılığı hot lokasyonu hâline getirilmesi,
- Siber güvenlik tatbikatları düzenlenmesi,
- Veri okur-yazarlığının artırılmasına yönelik çalışmalar yapılması,
- Lojistik faaliyet alanına ilişkin hizmet kalitesinin iyileştirilerek müşteri memnuniyetinin ve bağlılığının artırılması.

Orta Vadeli Hedefler

Bu sektörümüz için belirlediğimiz orta vadeli hedeflerimiz:

- 5G teknolojisi ile %95 oranında nüfus kapsamının sağlanması,
- 6G teknolojisine yönelik çalışmalara başlanması,
- Siber güvenlik ürünlerinin sertifikasyonuna ilişkin altyapı oluşturulması,
- Tek Kart Ödeme Sistemi'nin yaygınlaşması,
- Uydu haberleşme kapasitesinin artırılması, dışa bağımlı olmaksızın ülkemizin haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması,
- Elektronik ticaret sektörünün büyümesine paralel olarak, e-ticaret hizmetlerinden ülkemizin her noktasındaki vatandaşımızın yararlanabilmesini sağlamak amacıyla internet ve mobil uygulamaların geliştirilmesi,
- Veri merkezi sektöründe nitelikli insan kaynağının artırılmasına yönelik politikalar uygulanması,
- Çevre dostu e-dönüşüm projelerine ağırlık

verilmesi, mevzuatın hızla gelişen teknolojiyle orantılı olarak güncellenmesi ve dijital dönüşüme uyumunun sağlanması,

- Frekans spektrumunu yetkisiz/izinsiz şekilde kullananlara yönelik olarak yasal ceza yaptırımların caydırıcılığının artırılması.

Uzun Vadeli Hedefler

Haberleşme sektörümüzde uzun vadeli hedefler:

- 5G teknolojisi ile %100 oranında nüfus kapsamının sağlanması,
- Fiber genişbant abone yoğunluğunun %20'ye ulaştırılması,
- Millî güvenliğin bir parçası olan siber güvenlik alanında dünya genelinde bir marka hâline gelmesi,
- Sürdürülebilir ve akıllı ulaşım ve iletişim altyapısının ülke genelinde yaygınlaştırılması,
- Posta hizmetlerinde yenilikçi teknolojiler kullanılarak hizmet kalitesi ve tüketici memnuniyeti açısından Avrupa'nın en iyi ilk 5 ülkesi arasına girilmesi,
- Yerli ürün sayısındaki artışla birlikte teknoloji ihracatına katkı sağlanması,
- Genişleyen uydu filosu ve uluslararası iş birlikleri ile Türkiye'nin, küresel ölçekte hizmet verebilen dünyanın en büyük 10 uydu operatöründen birine dönüştürülmesi,
- Haberleşme alanında ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası kuruluşlarda ülkemiz vatandaşlarının temsil seviyesinin artırılması.

Sonuç

Ulaşım ve haberleşme alanlarında Türkiye'yi 2023, 2035, 2053 ve 2071 hedeflerine taşımak için düzenlenen 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nda belirlenen hedefler ve uygulanması planlanan stratejik kararların 2071 Vizyonu çerçevesinde ele alınarak, ülkemizin diğer sektörlerindeki faaliyetlerin gelişimine ve değişimine en üst düzeyde faydayı sağlayacağı öngörülmektedir.

Bu kapsamda, 55 ülkeden çok sayıda ulaştırma bakanı, bakan yardımcıları, uluslararası kuruluşların üst düzey yöneticileri ve ulaşım-iletişim konularında öngörü sahibi kanaat önderleri ile 1.500'ü aşkın akademisyen, STK temsilcisi, özel sektör temsilcisi ile kamu kurum ve kuruluşu çalışanları bir araya getirilmiştir.

Şûra sektör toplantılarında, Türkiye'nin sürdürülebilir ulaşım ve haberleşme altyapısına sahip olması için yapılması gerekenler; Demiryolu, Denizyolu, Havayolu, Karayolu ve Haberleşme, sektörleri özelinde değerlendirilmiştir. Bu kapsamlı çalışmalar sırasında, Türkiye'nin ulaştırma ve haberleşme vizyonunun oluşturulmasına odaklanılarak, dünyadaki ve Türkiye'deki mevcut durum analizinin yanı sıra eğilimlerin tespit edilmiş ve mega projeler incelenmiştir. Toplantılar, sektörlerle yönelik kısa, orta ve uzun vadeli hedeflerin belirlenmesiyle somut çıktılar ortaya koymuştur. Ayrıca, hedeflerimizin hangi dönemlerde hayata geçirilebileceğinin yanı sıra, hedeflerin uygulanabilirliği ve fayda puanı da tespit edilmiştir.

Öte yandan, bu beş sektörü ve onları geleceğin ihtiyaçlarına uygun olarak dönüştürmek üzere hedefleri 'dikine kesen' 8 ana başlık ile atılacak adımlar, yine 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası kapsamında tespit edilmiştir. 'Finans Yönetimi', 'Enerji Verimliliği', 'Çevresel ve Toplumsal Sürdürülebilirlik', 'Yönetişim', 'İnsan Kıymetleri ve Eğitim', 'Kalite ve Verimlilik', 'Emniyet ve Güvenlik', 'Teknoloji, İnovasyon ve Dijitalleşme' ve 'Mevzuat' bu kapsamdaki çalışmalarımızın çatısını oluşturmaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, bugün ve önümüzdeki süreçte ülkelerin ve toplumlarının refahı için 'kilit kavramlar' olan 'Dijitalleşme, Karbonsuzlaşma, Otonom Ulaşım, Evrensel Erişim çerçevesinde, yerli ve milli yaklaşımımızı uygulamaya taşımaya devam ederek yukarıda sıralı 5 sektör özelinde ve 8 ana başlık çerçevesinde çalışmalarımızı geliştirerek sürdüreceğiz.

Notlar

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nın bu somut çıktılarını, Sonuç Bildirisi aracılığıyla kamuoyu ile paylaşılırken, "Hedeflerimiz Önceliğimizdir" politikasına uygun biçimde sürekliliğin sağlanması için Bakanlığımız tüm birimleriyle tüm hedeflerin uygulayıcısı ve takipçisi olacağı taahhüdü sonuna kadar vermektedir.

Oluşturulacak "Şûra İzleme Kurulu" ile alınan kararların uygulanması ve belirlenen hedeflere ulaşılması için gerekli değerlendirme ve izleme etkin ve verimli bir şekilde gerçekleştirilerek, periyodik olarak kamuoyuyla paylaşılacaktır.

Şûra'mıza değerli fikirleriyle katkı sunan, emek harcayan ve yeni ufuklar açan tüm paydaşlara teşekkür eder, Şûra Sonuç Bildirimimizin ülkemize ve milletimize hayırlı ve uğurlu olmasını temenni ederiz.



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**



**12. ULAŖTIRMA VE
HABERLEŖME ŖURASI**
dünyayı birbirine bağlıyoruz



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**



**12. ULAŖTIRMA VE
HABERLEŖME ŖÛRASI**
dünyayı birbirine bağlıyoruz