

**10’NCU ULAŞTIRMA
VE HABERLEŞME ŞURASI
SONUÇ BİLDİRGESİ**

**27 EYLÜL - 01 EKİM 2009
İSTANBUL**

TÜRKİYE VİZYONU:

Uzun Vadeli Strateji (2001-2023) çerçevesinde hazırlanmış olan 2007-2013 Dönemini Kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nda **Türkiye Vizyonu:**

“İstikrar içinde büyüyen, gelirini daha adil paylaşan, küresel ölçekte rekabet gücüne sahip, bilgi toplumuna dönüşen, AB’ye üyelik için uyum sürecini tamamlamış bir TÜRKİYE”

10’NCU ULAŞTIRMA ŞURASI DEĞERLENDİRME NOTU:

Bilindiği üzere; halen Dünyanın en gelişmiş 17’nci ekonomisi olan **ülkemizi, Cumhuriyetimizin 100’ncü kuruluş yıldönümü olan 2023 yılında Dünyanın en gelişmiş ilk 10 ekonomisi arasına taşımak, Hükümetimizin en önemli hedefleri arasında yer almaktadır.**

Ülkemizi bu hedefe taşımaya katkı sağlamak üzere, ülke kalkınmasının adeta lokomotif konumunda olan Ulaşım Sektörü ile Bilgi ve İletişim Sektörlerinde 2023 yılına kadar neler yapılması, hangi yatırımlara öncelik verilmesi, kurumsal ve hukuksal açıdan da nasıl bir yapılanmaya gidilmesi, yine bu sektörlerde bölge ülkeleri, Avrupa Birliği’ne üye ülkeler ve Dünyanın diğer ülkeleri ile olan ilişkilerin daha da geliştirilmesi için neler yapılması gerektiği hususları 10. Ulaştırma Şurasında yerli ve yabancı uzmanların katılımı ile tüm yönleriyle ele alınmıştır.

27 Eylül- 01 Ekim 2009 tarihlerinde İstanbul’da gerçekleştirilen 10’ncu Ulaşım Şurası Türkiye Cumhuriyetinin 100’ncü kuruluş yılı olan 2023’e giderken ulaşım ve iletişimdeki yol haritamızı belirlemeye esas teşkil eden bir toplantı olmuştur. Bundan sonra bizim ulaşımında olsun haberleşmede olsun yapacağımız birçok faaliyet bu şura kararları dahilinde olacaktır.

Hedef 2023 başlığıyla düzenlediğimiz 10’ncu Ulaştırma Şurası, gerek içerik gerekse katılımcıların profili ve yetkinliği itibarıyla Türkiye de bu güne kadar yapılan en kapsamlı etkinliklerden biri olma özelliğine sahiptir. Demokratik bir yönetim platformu olan bu şûranın gerçekleşmesinde büyük bir çalışma gurubu görev aldı. Yaklaşık 8 ay içerisinde konusunda uzman 1200 bilim adamı, sivil toplum temsilcisi, uygulamacı ve bürokrat bir araya geldi, bu uluslar arası şûranın hazırlıklarını tamamladı.

Toplam 7 sektör başlığında 28 çalıştay gerçekleştirildi, ulaşım ve iletişimle ilgili her alanda yüz bine yakın sayfa doküman üretildi. 3 gün süreyle çalıştaylar da yapılan detay çalışmalar enine boyuna, ülkemizin her tarafından, yerel yönetimlerden, İstanbul'dan katılımcıların huzurunda tartışıldı, görüşüldü ve böylece şûranın yaklaşık üç bin sayfalık sonuç dokümanı da şekillenmiş oldu. Bu doküman Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş yıldönümüne 2023 yılına giderken ulaşım ve iletişimde bizim yol haritamız niteliğinde olacaktır.

Şûra 1200 civarında yaklaşık 8 ay süren çalıştay da görev yapan uzman kişiler başta olmak üzere açılışında 3500 kişi tarafından takip edilmiştir.

Şûraya yurtdışından katılan 120 panelistin çoğunun üst düzey yönetici olması Türkiye'nin ekonomik dinamikleri için önemini bir kez daha ortaya koymaktadır.

Ayrıca bu şûrada konuk Bakanların katılımıyla gerçekleştirdiğimiz bakanlar panelinde, politika uygulama düzeyinde karşılıklı deneyimlerin paylaşımı da gerçekleşmiştir. Özellikle komşu ülke bakanları ve bölge ülkelerin bakanlarının katılımıyla altyapı da entegrasyonun sağlanması bölgesel işbirliğinin gelişmesine önemli ölçüde katkı sağlayacaktır.

Sonuç olarak; mümkün olan en geniş katılımı 2023 ulaşım ve bilişim fotoğrafı bütün kareleriyle ortaya çıkmıştır.

2023 Türkiye'sinin resmine baktığımızda;

- 60 milyon insanın bilgisayar okur-yazarı olduğu,
- Demiryolu endüstrisini markalaştırmış,
- Mevcut demiryolu hattını iki katından daha fazla bir ağa kavuşturmuş,
- Ulaşım modları arasında makul bir dengeyi sağlamış,
- Doğu-batı kuzey-güney arasında en az on otoyol koridorunu devreye almış,
- Dünya denizciliğinin doğal iskelesi haline gelmiş,
- En az bir limanı, dünyanın en büyük on limanı arasında yer almış,
- Uydularını ve uçaklarını üretme yeteneğine haiz,
- Uzak Asya'dan Amerika kıtasına gelişen trans kontinental uçuşların en önemli transfer merkezi olmuş,
- Kalkınmış,
- Bölgesinde denge ve güven unsuru bir **TÜRKİYE** görmekteyiz.

SEKTÖRLER İTİBARIYLA ŞURA SONUÇ BİLDİRGESİ

KARAYOLU SEKTÖRÜ

1. Bölünmüş Yolların 32000 km' ye çıkarılması,
2. Kuzey-Güney Karayolu Koridorlarının iyileştirilmesi,
3. Yerleşim merkezlerine çevre yolu yapılması,
4. Kuzey Marmara Otoyolunun yapılması,
5. Tekirdağ- Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun yapılması,
6. Ankara-Delice Otoyolunun yapılması,
7. Ankara-İzmir Otoyolunun yapılması,
8. Sivrihisar-Bursa Otoyolunun yapılması,
9. Afyon-Antalya Otoyolunun yapılması,
10. Ankara-Niğde Otoyolunun yapılması,
11. Şanlıurfa-Habur Otoyolunun yapılması,
12. Aydın-Denizli-Antalya Otoyolunun yapılması
13. İstanbul-Ankara-Kafkasya ve İran Otoyolu yapılması
14. Şanlıurfa-Diyarbakır Otoyolunun yapılması
15. Kar siperleri-Çığ Tünelleri ve Ses panelleri yapılması
16. Karayolu boyunca acil yardım istasyonlarının yapılması
17. Karayolu ağının bitümlü sıcak karışım kaplama yapılması
18. Karayolu Akademisi kurulması
19. Tüm liman ve OSB'lerin bölünmüş yollarla bağlantılarının kurulması
20. Rize-Mardin otoyolunun inşa edilmesi
21. Türk Otomotiv Kurumunun kurulması

DENİZYOLU SEKTÖRÜ

1. Liman ve Deniz Tesislerinin Ulusal Ulaşım ve Trans Avrupa Ağlarına Entegre edilmesi,
2. Yeni Liman Projeleri İle Transit Ülke Konumuna Gelinmesi,
3. Elleçleme Kapasitemizin 2023 yılına kadar 32 Milyon TEU, 500 milyon ton kuru yük, 350 milyon ton sıvı yük ve 15 milyon yolcuya ulaştırılması
4. Yurtiçi Taşımacılıkta; Denizyolu payını %15'e (Ton/km) ve Konteynerleşme oranını % 15'e (Teu) yükseltilmesi,
5. Gemi İnşa Sanayinde; 10 Milyar USD inşa geliri ve Yeni isdiham alanlarının oluşturulması,
6. Gemi Teslim Kapasitesinde; 0.8 milyon DWT'dan 4 milyon DWT'a veya yıllık 300 adet gemi teslim sayısına ulaşılması,
7. Katma Değeri Yüksek, İleri Teknolojili Gemiler İnşa Edilmesi,
8. Marmara denizinde kuzey-güney, doğu-batı ulaşimleri için modern, fonksiyonel ve intermodal taşımacılığa uygun, 2 veya 3 katlı araç yükleme boşaltma imkanları olan Ro-Ro terminalleri inşa edilmesi,
9. Kısa mesafe deniz taşımacılığına yönelik, Karadeniz ve Akdeniz limanlarına sefer yapan Ro-Ro, Ro-Pax filosu kapasitesinin artırılarak hatların çeşitlendirilmesi,
10. Doğu Akdenizde VLCC ve ULCC kapasitesinde yeni gemi inşa ve bakım onarım hizmeti verecek tersanelerin kurulması, tersanelerin yoğunlaştığı yerlerde organize yan sanayi bölgelerinin oluşturulması,
11. İki yüz adet balıkçı barınağının 55 adedinin kademeli olarak yat limanına dönüştürülmesi ya da ortak kullanım modeli oluşturulması,
12. Deniz Ticaret Filosunu Modernize Edilmesi,
13. Dünyanın en büyük on limanından en az birinin inşa edilmesi,
14. Ulusal Test ve Akreditasyon Merkezi Kurma,
15. Denizcilik Ekonomisinde Ar-Ge Payını Ulusal Hedefe Paralel %2 Seviyesine Çıkarma,
16. Kıyılarımızın dünyanın en temiz kıyıları arasına taşıyacak etkin bir çevre yönetim sisteminin kurulması,
17. Birbirine Yakın İskeleleri İhtisas Limanlarına Dönüştürülmesi,
18. Evrensel Hukuk ve AB Normlarıyla Tam Uyumlu Denizcilik Mevzuatını Sürdürülmesi,
19. Deniz ulaşımına ilaveten iç su yollarımızın etkin kılınması,
20. Gemi İnşa Sanayiinde %80 Yerli Katkı Payını Yakalama.

1. 2. 3.

-

DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

1. AB ve dünya ile uyumlu Demiryolu Kanunu'nun çıkarılması,
2. Mevcut hatların yenilenmesini,
3. Tüm hatların sinyalli hale getirilmesi,
4. Tüm hatları elektrifikasyonlu hale getirilmesi,
5. Yapımları devam eden 2622 km YHT ağını 2012 yılına kadar tamamlanması,
6. 2023 yılına kadar 6792 km yeni YHT ağının inşa edilmesi,
7. 2023 yılına kadar 4707 km konvansiyonel yeni hat inşa edilmesi,
8. Başkent Ray Projesinin inşa edilmesi,
9. Egeray Projesini tamamlamak,
10. Demiryolu araç filosunun yenilenmesi,
11. a)İstanbul-Basrab)İstanbul-Kars-Tiflis-Bakü
c) Kavkaz-Samsun-Basra d)İstanbul-Halep-Mekke
e) İst Halep-K.Afrika koridorlarının oluşturulması,
12. Demiryolları organize sanayi bölgeleri ile özel sektörün demiryolu araç endüstrisine katkısının özendirilmesi,
13. Teknolojiyi geliştirerek trenleri tek makinistle çalıştırmak, Demiryolu araçlarının akıllı hale getirilmesi,
14. 6 adet Küresel Lojistik Köyün kurulması,
15. Tüm liman ve organize sanayi bölgelerine irtibat hatları ile entegre edilmesi,
16. Demiryolu araştırma enstitüsünün kurulması,
17. Demiryolu payını yolcuda % 10, yükte % 20 artırmak,
18. Hatlardaki kurp ve eğimlerin AB ölçütlerine uyumlaştırılması,
19. Hemzemin geçitlerin iyileştirilmesi ve kademeli bir şekilde ortadan kaldırılması,
20. Hatlardaki dingil yükünün en az 22,5 tona çıkarılması,
21. 2023-2035 arasında 2960 km YHT, 956 km konvansiyonel hat yapılması,
22. Batum-Trabzon-Erzincan hattının inşa edilmesi,
23. Kavak-Kırıkkale hattının inşa edilmesi,

POSTA SEKTÖRÜ

1. Posta pazarının kontrollü ve kademeli bir şekilde serbestleştirilerek tam rekabetçi ortamın sağlanması, Posta Düzenleme Kurumunun kurulması,
2. Kayıtlı elektronik posta hizmetinin verilmesi,
3. Gönderilerin tesliminde evrensel standartların üzerine üstüne çıkmak,
4. Ülkemizin uluslar arası gönderi alıp vermede bir aktarım merkezi haline gelmesini sağlamak,
5. Posta sektörüne ilişkin uluslar arası karar süreçlerinde etkin rol alma,
6. Posta sektörü konseyini oluşturmak, Sektörel vizyon ve stratejiler belirlemek
7. Posta hizmetlerinin sunumunda çevreye duyarlı politikaların izlenmesi,
8. Sektörel haberleşme, tanıtım ve bilgi paylaşımını sağlayacak bir iletişim ağının kurulması,
9. Gönderi izleme sistemi; RFID ve Barkod teknolojilerinin ve yeni nesil iletişim sistemlerinin kullanımının yaygınlaştırılması,
10. Sektörde kullanılan teknolojilerin yurtiçinde üretimi ve ihracı,
11. Sektörel Ar-Ge faaliyetlerinin teşvik edilmesi.

HABERLEŞME SEKTÖRÜ

1. Bilişim sektörünün 160 milyar dolara ulaşması ve bunun GSYİH'daki payının %8'e çıkarılması
2. Ar-Ge harcamaları için ayrılan payın GSYİH'nın % 3'ü seviyesine çıkarılması
3. Ar-Ge'ye ayrılan kaynaklarda BİT'in payının %50'ye çıkarılması
4. Yazılım sektörünün öncelikli alan olarak belirlenmesi ve toplam ihracatta yazılım sektörü payının %2'ye çıkarılması
5. Geniőbant abone sayısının 2013'te 12 milyona 2023'te 30 milyona ulaşması
6. Ülke genelinde fiber optik ağıının kurulması ve Türkiye'nin bölge ülkeler arasında fiber kesiőim noktası (hub) olması
7. Eve kadar fiber ve geniőbant kablosuz erişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması
8. Uçtan uca IP ve IPv6 uygulamalarına yönelik düzenlemelerin yapılması
9. Uluslararası bilişim őirketlerinin Ar-Ge merkezlerinin Türkiye'de kurulmasının sağlanması amacı ile bilişim vadisi OSB projesinin gerçekleştirilmesi
10. Mobil terminal cihazları üretimi ve söz konusu cihaz ihracatının ithalatı geçmesi
11. Türkiye'nin Avrupa'nın çağrı merkezi üssü olması
12. Sertifikasyon verecek laboratuvarların faaliyete geçirilmesi
13. Mobil cihaz 2. el piyasasının geliştirilmesi
14. Türkiye'nin 2023 yılında küresel BİT pazarında söz sahibi, en az bir ulusal őirkete, en az bir ulusal markaya ve tasarım ve standardı ile bize ait en az bir ulusal ürüne sahip olması
15. Kamu kurumlarının yaptıkları alımlarda ve düzenlemelerde Ar-Ge'yi teşvik edecek önlemlerin uygulanması
16. Ulaştırma Bakanlığı Ar-Ge fonunun burs verilmesi, girişim sermayesi sağlanması ve proje yarışmaları düzenlenmesi gibi alanlarda etkin olmak,
17. Spektrum ticareti uygulamalarının başlatılmasına yönelik düzenlemelerin yapılması
18. Kiőisel verilerin illegal ve kötü amaçlı kullanımını önleyecek düzenlemelerin geliştirilmesi

HAVACILIK SEKTÖRÜ

1. İstanbul'da 60 milyon/ yolcu kapasiteli bir havaalanı ile Türkiye'de 30 milyon kapasiteli iki, 15 milyon kapasiteli üç havaalanı yapılması.
2. Uçak-dolmuş-taksi işletmelerinin kurulması ve yaygınlaştırılması.
3. Deniz, göl vb. yerlere yakın olan turizm yerleşim merkezlerine hitap edecek deniz hava araçlarının kullanılarak, bu alanda gelişimin sağlanması.
4. Döner kanat hava aracı taşımacılığı sisteminin kurulup, desteklenmesi.
5. Türkiye'nin uluslararası uydu projelerinde yer alması için gerekli çalışmalar yapılması,
6. ILS kategori I, II ve III hassasiyetinde yerde tesis edilen pozisyon doğrulama sistemlerinin (GBAS) yaygınlaşması.
7. Hava kargo taşımacılığına uygun olan havaalanlarımızın "serbest bölge" ilan edilmesi
8. Hava aracı ve/veya parçasının sertifikasyonunun Türkiye tarafından sağlanabilir hale getirilmesi.
9. Milli ATM teknoloji altyapısının geliştirilmesi ve bu kapsamda dışa bağımlılığın azaltılması.
10. Yerli imalat olarak en az 2 tip uluslararası bilinirliği olan tek/çift motor pervaneli ve çift motorlu hafif jet uçağı üretimini gerçekleştirmesi.
11. Türk sivil hava taşımacılığı filo yapısının 2023 yılında 100 geniş gövde, 450 dar gövde ve 200 bölgesel uçak olacak şekilde 750 uçaklık bir yapıya ulaşması.
12. Türkiye'nin kendi uydusunu uzaya yerleştirecek teknolojiye sahip olması,
13. Yeni nesil motorların geliştirme çalışmalarına katılınması.
14. Havacılık Endüstri İhtisas OSB'lerin kurulması
15. İnsansız hava araçlarının hava sahasının kullanımının sivil havacılık sistemine entegre edilmesi
16. EUROCONTROL' ün eğitim merkezinin Türkiye'de açılmasının sağlanması.
17. SHGM VE DHMİ Genel Müdürlüğünün yeniden yapılandırılması
18. Hava Ulaştırma Araştırma Enstitüsünün kurulması
19. Yaylalarımızın turbo-prob uçuşlarına imkan veren havaalanları ile entegre edilmesi