T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

2020 YILI
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
FAALİYET RAPORU

Şubat 2021

BAKAN SUNUŞU

Ulaşım ve iletişim yatırımları, hayatın her alanını en derinden etkilemektedir. Ülkelerin refah düzeyleri, ulaşım ve iletişim altyapılarının geldiği noktayla belirlenmektedir.

Son 18 senede ulaşım ve iletişim alanlarında yapılan yatırımlar ve ortaya konan devasa eserler, Türkiye'yi dünyanın gıptayla baktığı ülkeler arasına sokmuştur. Ancak ülkemizin dünya liginde hak ettiği yere gelmesi için Bakanlığımız; hizmet, proje ve her şeyden önemlisi vizyon üretmeye devam etmektedir.

Vizyonumuzun projeksiyonu "her alanda maksimum **dijitalleşme**, ivmelenerek yükselen **mobilite** ve katlanarak sürdürülen **lojistik**"tir. Sürdürülebilir ve bütünsel kalkınmanın günümüzdeki karşılığı budur.

Türkiye'nin dünyanın en büyük on ekonomisi arasına girmesi için, bu anlayış ve kavrayışla, çalışmalarımızı gece gündüz demeden sürdürmekteyiz. Bu çalışmaların somut çıktıları, milletimizin takdirindedir.

Çalışırken ve üretirken gözettiğimiz en büyük husus "şeffaflık ve hesap verebilirlik"tir. Ortaya koyduğumuz ve bütün dünyanın hayranlıkla takip ettiği hizmetler, projeler ve vizyon ülkemizin geleceğinin şekillenmesinde büyük rol oynamaktadır.

Çalışmalarımızın takip edilebilmesi, kamuoyunun takdirine sunulabilmesi ve denetlenmesi önümüzdeki dönemde karşılaşılabilecek sorunların giderilmesi açısından büyük önem arz etmektedir. Bu, aynı zamanda vizyonumuzun genişlemesi ve ufkumuzun daha da açılması için gerekliliktir.

Bakanlığımızın 2020 yılını son derece iyi değerlendirdiğini müşahede etmek, memnuniyet vericidir.

Bu güzel tabloda emeği olan bütün mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyor, başarılarının artarak devam etmesini diliyorum.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İÇİNDEKİLER

YÖNETİCİ ÖZETİ 8
I. GENEL BİLGİLER 9
A. MİSYON VE VİZYON 9
B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR 9
B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri 9
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER 20
C.1. Fiziksel Yapı 20
C.2. Teşkilat Yapısı 20
C.3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı 23
C.4. İnsan Kaynakları 29
C.5. Sunulan Hizmetler 33
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi 37
C.7. İç ve Dış Denetim 38
II. AMAÇ ve HEDEFLER 39
A. BAKANLIĞIMIZIN STRATEJİK PLANDA YER ALAN AMAÇ VE HEDEFLERİ 39
B.DİĞER HUSUSLAR 41
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER 43
A. MALİ BİLGİLER 43
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları 43
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar 64
A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri 88
A.4. Mali Denetim Sonuçları 88
B. PERFORMANS BİLGİLERİ 92
B.1. Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri 92
B.2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi 105
B.3. Stratejik Planın Değerlendirilmesi 148
B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi 195
IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ 197
A. STRATEJİK PLANDA ÖNGÖRÜLEMEYEN KURUMSAL KAPASİTE İHTİYAÇLARI 197
B. ÜSTÜNLÜKLER 197
C. ZAYIFLIKLAR 197
D. DEĞERLENDİRME 198
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER 199
EKLER 200

YÖNETİCİ ÖZETİ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 41'inci maddesi ile üst yöneticiler ve bütçeyle ödenek tahsis edilen harcama yetkililerince, hesap verme sorumluluğu çerçevesinde her yıl faaliyet raporu hazırlanması gerektiği hüküm altına alınmıştır. Söz konusu hüküm gereğince Bakanlığımız birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporları 2020 Yılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Faaliyet Raporuna temel teşkil etmiştir.

Ayrıca performans programlarının izlenmesi amacıyla Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından geliştirilmiş ve kullanılmakta olan Program Bütçe Yönetim Enformasyon Sisteminden alınan veriler, Faaliyet Raporunun performans bilgileri bölümünde değerlendirilmiştir.

İdare Faaliyet Raporunda öncelikle Bakanlığımızın misyonu, vizyonu, görev ve sorumluluklarını da içeren genel bilgilere yer verilmiştir. Ardından stratejik planda yer alan amaç ve hedefler gösterilmiştir. Raporun devamında Performans Programında yer alan alt program hedef ve göstergeleriyle ilgili gerçekleşme sonuçları ve değerlendirmelere, Bakanlık Stratejik Planı ile alt program hedefleri arasındaki ilişkiye, Stratejik Planın 2020 yılı değerlendirmesine ve 2020 yılı bütçesi uygulama sonuçları ve ilgili mali tablolara yer verilmiştir.

I. GENEL BİLGİLER

A. MİSYON VE VİZYON

Misyon:

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak.

Vizyon:

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak.

B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile değişikliklerindeki hükümlerine göre görev ve sorumluluklarını yerine getirmektedir. Kararnamede bu görevler;

a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek,
c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
ç) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
e) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.

şeklinde ifade edilmektedir.

B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri

B.1.1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

a) Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,

b) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
c) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
ç) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
d) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
e) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
f) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
ğ) Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
h) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
ı) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
i) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
k) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
l) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,

m) Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
n) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
o) Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
ö) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
p) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
r) Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
s) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
ş) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.2. Denizcilik Genel Müdürlüğü

a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
ç) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak,
d) Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
e) Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
f) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak,

işletmek, işlettirmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,

g) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,

ğ) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,

h) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her cins gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklanacak deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek,

ı) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,

i) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,

j) Liman başkanlıkları idari yetki alanlarını belirlemek, bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetletmek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,

k) Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,

l) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,

m) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,

n) Gemi kiralamalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,

o) Millî denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulamalar ile gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesine yönelik çalışmalar yapmak; Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz ve içsular ulaştırması ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak,

ö) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,

p) Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,

r) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,

s) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
ş) Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
t) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
e) Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
g) Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
i) Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
j) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.4. Haberleşme Genel Müdürlüğü

a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
ç) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
d) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
e) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
f) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
g) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
ğ) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
ı) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
i) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
j) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile

bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,

ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etek,

d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,

e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,

f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,

g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,

ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,

h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,

ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak suyolu işlevi görecek kanalve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,

i) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,

j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,

k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.8. Personel Genel Müdürlüğü

a) Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmaları Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
b) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
c) Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.9. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

B.1.10. Strateji Geliştirme Başkanlığı

a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,

b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.

b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

B.1.14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,

c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.17. Özel Kalem Müdürlüğü

a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.18. İç Denetim Birimi Başkanlığı

a) Bakanlık kaynaklarının ekonomiklik, etkililik ve verimlilik esaslarına göre yönetilip yönetilmediğini, nesnel risk analizlerine dayalı olarak değerlendirmek, rehberlik ve danışmanlık yapmak.
b) Bakanlığın risk yönetimi, iç kontrol ve yönetişim süreçlerinin etkinlik ve yeterliliğini değerlendirmek.
c) Risk analizlerine dayalı iç denetim plan ve programlarını hazırlamak ve geliştirmek
ç) Denetim ve danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, Üst Yönetici tarafından talep edilen ve görev alanına giren program dışı görevleri gerçekleştirmek,
d) İç Denetim Birimi Başkanlığının işleyişi ve yönetimi ile iç denetim faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin diğer usul ve esaslarının belirlendiği iç denetim yönergesini ihtiyaç olması halinde dönemsel olarak gözden geçirmek,
e) Başkanlığın faaliyetleri hakkında Üst Yöneticiye düzenli olarak bilgi vermek,
f) Denetim raporlarının bir örneğini Başkanlıkta muhafaza etmek,
g) İç denetim faaliyeti ve iç denetçilerle ilgili diğer işlemleri yürütmek.

Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin tüm faaliyet ve işlemleri iç denetim kapsamındadır.

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

C.1. Fiziksel Yapı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde; Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarı ve Hanımeli Sokak'ta birer, Macunköy'de ise 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 8 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı için de 94 hizmet binası tahsis edilmiştir.

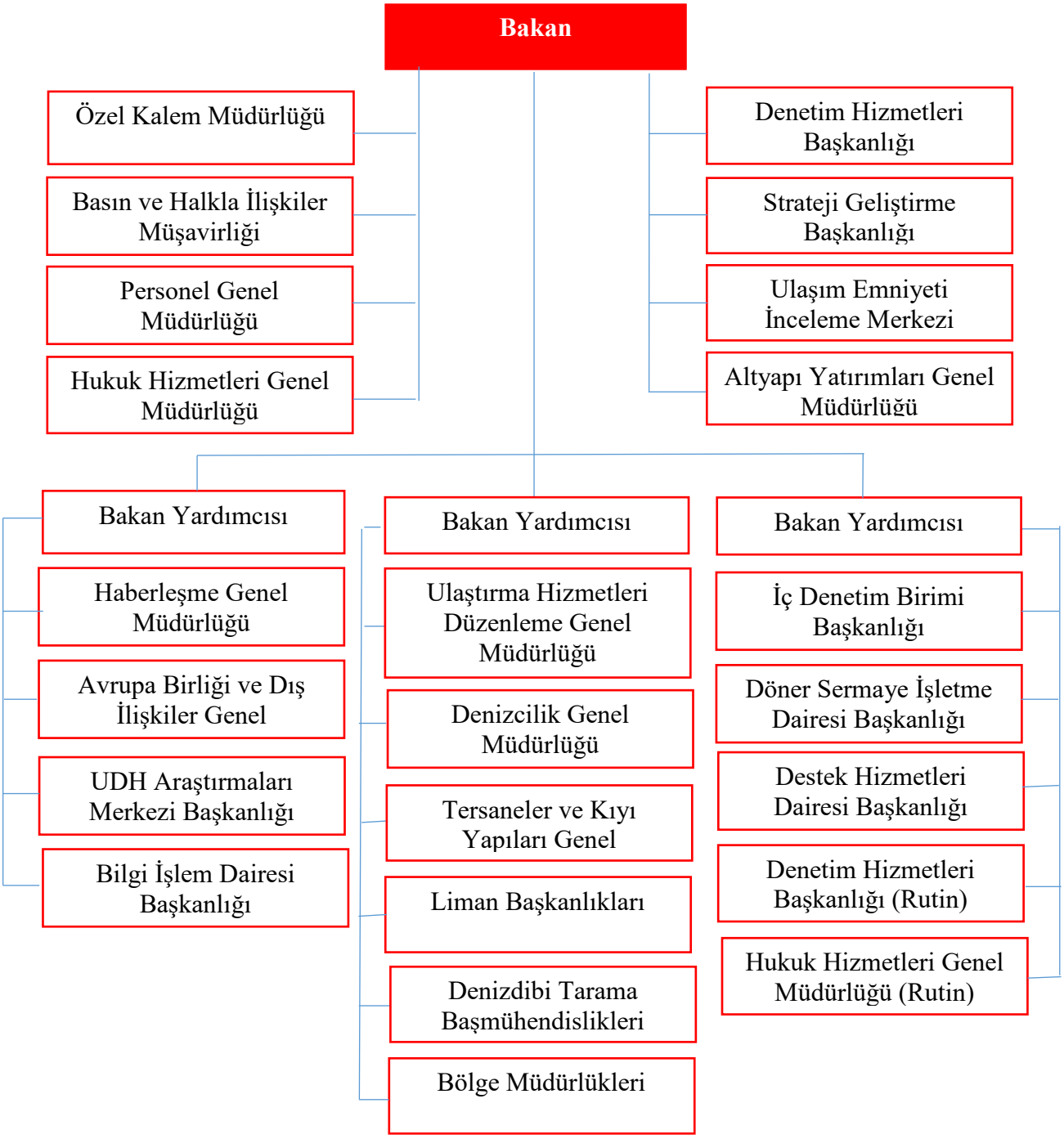
Ayrıca 284'ü dolu, 16'sı boş, 1'i kullanılmaz olmak üzere 301 lojman, 224 kişi kapasiteli bir adet eğitim ve dinlenme tesisi, toplam 74 yatak kapasiteli 5 misafirhane bulunmaktadır.

Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere; hizmet alımı yöntemiyle kullanılan taşıt sayısı dahil toplam 298 taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 taşıtın, 39 'u genel bütçe, 2'si ise döner sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 257 taşıtın 82 adedi genel bütçeden kalan 175 adedi ise döner sermaye bütçesinden temin edilmiştir.

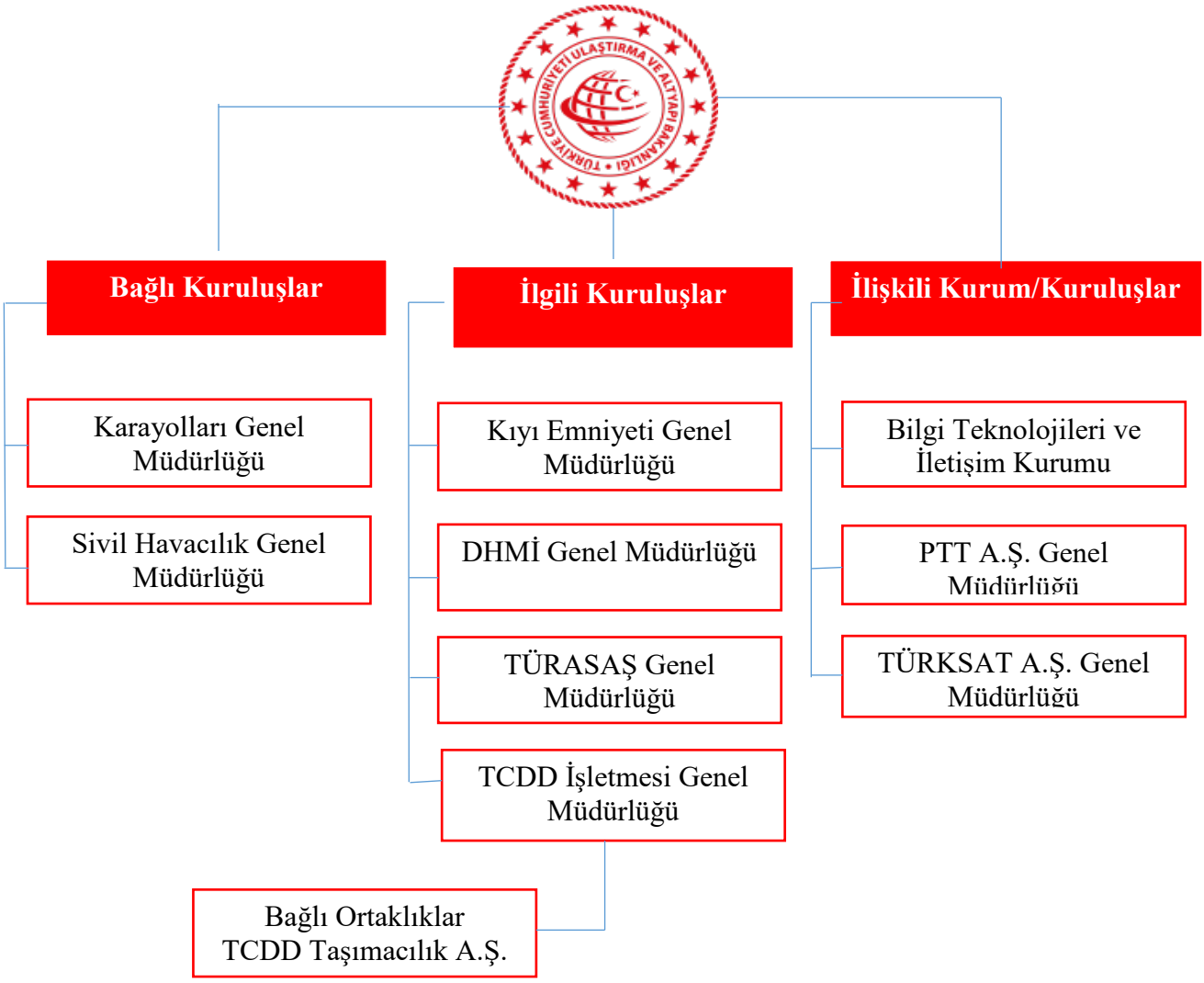
C.2. Teşkilat Yapısı

Merkezi Ankara'da olan Bakanlığımız, merkez teşkilatı ile 13 Bölge Müdürlüğü, Marmaray Bölge Müdürlüğü (99/50955 sayılı BKK ile kurulan), 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 Liman Başkanlığından oluşan taşra teşkilatı ile hizmet vermektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurum/Kuruluşlar Şeması



C.3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

Bakanlığımızın Sahip Olduğu Donanım Araçlarına İlişkin Niceliksel Veriler

- 10.348 bilgisayar
- 1.720 yazıcı
- 404 fotokopi makinesi
- Çeşitli hizmetlere yönelik farklı özelliklerde 47 adet fiziksel sunucu sistemi
- Çeşitli hizmetlere yönelik 394 adet sanal sunucu sistemi
- Toplam 700 TB boyutunda depolama sistemleri
- Merkez ve taşra birimlerinde kullanılan 420 civarında anahtarlama ve yönlendirici cihaz
- 8 adet güvenlik duvarı

Bakanlığımız Kullanıcılarına Verilen Bilişim Hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri,
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı,
- İletişim ağı işletimi ve bakımı,
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı,
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı,
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı,
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.),
- IP telefon sistemleri ve video konferans sistemleri işletim ve bakımı,
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri,
- Kullanıcı yetkilendirme desteği.

Çok Kullanıcılı Projeler ve Uygulamalar

- **U-Net Otomasyon Sistemi:**
  - ✓ Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ve UAB Bölge Müdürlüklerinin; Karayolu, Tehlikeli Mal, Demiryolu belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçleri otomatik olarak yapılır.
  - ✓ Denizcilik Genel Müdürlüğünün; Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sisteminin iş ve işlemleri,
  - ✓ Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı (Öneri takip ve değerlendirme),
  - ✓ Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı (Tapu / Kişi Sorgulama),
  - ✓ Hukuk Müşavirliği (Kişi Sorgulama),
  - ✓ Karayolları Genel Müdürlüğü (Yol Kenarı Denetim ve Ceza İşlemleri),
  - ✓ UAB Çağrı Merkezi (Sorgulama İşlemleri),
  - ✓ Gazi Üniversitesi (Tehlikeli Madde Mesleki Yeterlilik Belgesi kart işlemleri)'nin gerçekleştirildiği alt sistemler bulunmaktadır.
  - ✓ Entegre Kamu Kurumları,
  - ✓ Entegre Özel Firmalar,
  - ✓ Entegre Liman ve Kıyı Tesisi İşleticileri

UNET Otomasyon Sistemi ile veri alışverişi yapmaktadır.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaşı kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin tek bir merkezden yapılması amacıyla e-Devlet (https://www.turkiye.gov.tr) üzerinden 116 adet hizmet geliştirilmiştir.

Ayrıca; E-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezinde **(https://kamu.turkiye.gov.tr)** 6 adet hizmetimiz mevcuttur.

U-Net Otomasyon Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri:

- ✓ Araç Muayene Bilgi Sistemi,
- ✓ Bilgilendirme Bilgi Sistemi,
- ✓ Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi,
- ✓ Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi,
- ✓ Denetim Bilgi Sistemi,
- ✓ Doğrulanmış Brüt Ağırlık / Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Bilgi Sistemi,
- ✓ Elektronik Belge Düzenleme ve Doğrulama Bilgi Sistemi,
- ✓ Mesleki Yeterlilik Bilgi Sistemi,
- ✓ Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi
- ✓ Sınav ve Kart İşlemleri Bilgi Sistemi,
- ✓ Sınır Geçiş Bilgi Sistemi,
- ✓ Taşıma İşleri Organizatörlüğü Bilgi Sistemi,
- ✓ Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Bilgi Sistemi,
- ✓ Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi,
- ✓ Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Bilgi Sistemi (U-ETDS),
- ✓ Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi,
- ✓ Yetki Belgesi Bilgi Sistemi,
- ✓ Yola Elverişlilik Bilgi Sistemi,
- ✓ Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi

- **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen projeler bütünüdür.

e-Denizcilik Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri

- ✓ E-Tahsilat Projesi,
- ✓ Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) Tek Pencere Sistemi (LTP),
- ✓ Gemi adamları Bilgi Sistemi,
- ✓ Gemi Adamları Eğitim Sistemi,
- ✓ Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GSS),
- ✓ Amatör Denizci Bilgi ve Eğitim Sistemi,
- ✓ Umurbey, Projesi;
  -Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi,
  -Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi,
  -Teknik Kütük Bilgi Sistemi (Tonilato İşlemleri),
  -Gemi İsim Talepleri Sistemi,
  -Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemi.
- ✓ Vatandaşlık Portalı,
- ✓ Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi,
- ✓ ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi,
- ✓ Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS),
- ✓ Seyir İzin Belgesi (Transit Log),
- ✓ Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi,
- ✓ Kılavuzluk Bilgi Sistemi,
- ✓ Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS),
- ✓ Düzenli Hat Başvuru Sistemi,
- ✓ Üretici Kodu Başvuruları,
- ✓ Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO),

- ✓ Kullanıcı Yönetim Sistemi,
- ✓ Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı,
- ✓ Envanter Katalog Bilgi Sistemi,
- ✓ Hedefleme Sistemi,
- ✓ Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi (LRIT),
- ✓ Gemi Trafik Yönetim Sistemi,
- ✓ Otomatik Tanımlama Sistemi,
- ✓ Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi,
- ✓ Gemi Güvenlik Planı İşlemleri,
- ✓ Kıyı Tesisi Bilgi Sistemi

- **Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET:**

Bakanlığımız bünyesindeki tüm evrak işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkân sağlayan sistemdir. Ayrıca E-Yazışma paketi ve KEP ile kurumlar arası evrakların elektronik ortamda iletilmesi sağlanabilmektedir. Ulusal Elektronik Tebligat Sisteminin (UETS) Belgenet Sistemine entegrasyonu ile tebligatların elektronik ortamda gönderim ve alımı yapılabilmektedir.

- **Personel Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığının ve birim personel şubelerinde görev yapan idari personelin iş ve işlemlerini takip etmek amacıyla geliştirilen Personel Bilgi Sistemi (PER-BİS) ile personelimize yönelik veriler saklanmakta ve süreçler yönetilmektedir.
Personel Genel Müdürlüğünün yeniden yapılanması nedeniyle ortaya çıkan ihtiyaçları karşılamak için PERBİS uygulamasının yeniden yazılması ihtiyacı hasıl olmuş ve çalışmalar başlatılmıştır.

- **Ar-Ge Projeleri Destekleri Sistemi**

UDHAM Ar-Ge Projeleri Modülünde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı tarafından yürütülen proje giriş ve süreç tanımlama, proje ve hakediş takip, uzman yönetimi, proje değerlendirme gibi iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir.

- **Bütçe Görüşmeleri Soru – Cevap Sistemi**

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu ile TBMM Genel Kurulunda Bakanlığımız bütçe teklifinin görüşülmesi sırasında Sayın milletvekilleri tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen sorulara yönelik cevaplar, ilgili birim/kurum tarafından cevaplandırılmak üzere hiyerarşik kademe kontrolünden sonra hazır hale getirilmektedir.

- **Yurtdışı Görevlendirme Programı**

Uygulama ile Bakanlığımızdan ve Bakanlığımıza bağlı ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personeller için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır.

- **Yönetim Bilgi Sistemi (İZLEM)**

Bakanlığımız ile Bakanlığın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları sorumluluğunda yürütülen yatırım projelerinin; yatırım tekliflerinin yapılabildiği, fiziksel ilerleme durumlarının GIS ve rakamsal tabanlı izlenebildiği, bütçe, ödenek ve harcama bilgilerinin takip edilebildiği, stratejik plan performans hedefleriyle ilişkilendirilerek performans göstergelerinin takip edilebildiği, Bakanlık kuruluşlarının üç aylık nakit ihtiyaç taleplerinin takibi ile il bazında yürütülen

Bakanlık yatırım çalışmalarının raporlanabildiği web tabanlı, bir yönetim bilgi sistemi projesidir.

- **Ulaştırma ve Altyapı Portalı**

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

- **Veri Ambarı ve İş Zekası Projesi (KAŞİF)**

Kurum içinde uygulamalarımız tarafından üretilen verileri veri ambarında toplayarak yönetim ve sektöre ilişkin stratejik öngörülerin yapılabilmesini sağlayacak, iş zekası raporlama araçları ile dinamik analizlerin yapılacağı bir karar destek sistemidir.

- **Kurumsal Servis Veriyolu**

Uygulamalarda kullanılan ve dış kurum/kuruluşlara, bağlı ilgili, ilişkili kurum/kuruşlara sunulan servis hizmetlerinin geliştirildiği, yönetildiği, izlendiği kurumsal servis bus uygulamasıdır.

- **Evrensel Posta Hizmeti Katkı Payı Tahakkuk Sistemi**

6475 Sayılı Posta Hizmetleri Kanunu'nun Bakanlığımızla ilgili tahakkuk işlemlerinin takibinin yapılması amacıyla hazırlanmıştır.

- **Hukuk Yönetim Sistemi (HYS)**

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından kullanılan ve hukuki süreçlerin elektronik ortamda takibine ilişkin bir sistemdir.

- **Arşivnet**

Fiziksel arşivlerin elektronik ortama taşınmasını sağlayacak ve erişimi kolaylaştırarak kayıt altına alacak web tabanlı bir yazılımdır. İlk çalışmalar Personel Genel Müdürlüğü ile başlatılmış olup zamanla tüm kurumun arşiv dosyalarının taşınması planlanmaktadır. Proje henüz kurulum aşamasındadır.

- **Kurumsal Web Sayfaları**

Bakanlığımız merkez ve taşra birimleri ile prestij projelerimize özgü hazırlanan web sayfalarımız 7/24 izlenebilecek şekilde güncel web teknolojilerine uygun olarak hazırlanıp devreye alınmıştır.

- **Yardım Arama Kurtarma Acil Müdahale Otomasyon Sistemi**

Denizlerde meydana gelen kirliliklerden doğan zararların azaltmak Türkiye Acil Müdahale Sorumluluk Sahasında meydana gelen deniz kazalarına müdahaleyi kolaylaştırmak ve doğabilecek zararı azaltmak için oluşturulmuş Coğrafi Bilgi Sistemi (GIS) tabanlı bir karar destek sistemidir.

- **Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi**

Türkiye'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları: (TEN-T) ağına ilişkin ulaştırma verilerini depolayabilen, haritalayabilen, analizlerini yapabilen, raporlayabilen, Avrupa Komisyonuna iletilebilen ve karar alıcılara öneriler sunabilen CBS tabanlı bir sistemdir.

- **Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi**

Bakanlığın geliştirmekte olduğu projelerde mekânsal analiz ve istatistiki bilgiler elde edilmesi amacıyla NetCad Server, ArcGis Server, Geoserver üzerinden harita altlıkları sunulmaktadır.

- **Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)**

Afet ve acil durumlarda, seferberlik ve savaş halinde kullanılmak üzere, bakanlığımızın sahip olduğu veya kontrolünde bulunduğu karayolu, havayolu, denizyolu, demiryolu araçları, iş makinaları, liman ve tersane v.s. verilerinin elektronik ortamda bir havuzda tutulması amaçlanmıştır.

- **Deniz Kirlilik Bilgi Sistemi**

İşbirimi ile çalışılarak taslak aşamasında arayüzler oluşturulmuş, geliştirilmeye ve test çalışmalarına devam edilmektedir.

- **Deniz Kaza Bilgi Sistemi**

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından kullanılmaktadır. Projede deniz ve hava kazalarının, bu kazalara karışan kişilerin bilgilerinin istatistiksel olarak tutulmakta, harita üzerinde görüntülenebilmekte, konumsal sorgulamalar yapılabilmektedir. Ayrıca iş birimi tarafından istenilen raporlar sistem üzerinden alınabilmektedir.

- **AYGM Limanlar ve Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi**

AYGM Limanlar ve Kıyı Yapıları Yapım Dairesi Başkanlığı tarafından kullanılmaktadır. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün yaptığı balıkçı barınakları, çekek yerleri, limanlar vb kıyı yapılarının CBS tabanlı web programı üzerinden takibinin yapılmasını sağlayan, aynı zamanda projelerin alt yükleniciler tarafından üretilen proje verilerinin sisteme aktarılarak harita üzerinde izleyebilmelerine olanak veren bir sistemdir.

- **AYGM Yatırım Projeleri Takip Sistemi**

AYGM nin yaptığı ya da yaptırdığı, Demiryolları, Kentiçi Raylı Sistemler, Limanlar ve Kıyı Yapıları, Su Yolları ve Hava Meydanları projelerinin maliyet, başlangıç ve bitiş tarihleri, ilerleme durumu vb gibi bilgi notu içerikli verilerinin tutulduğu ve konumsal olarak sorgulamaların yapılabildiği CBS tabanlı bir yönetici bilgilendirme bilgi sistemidir. Proje geliştirme süreci tamamlanmış olup test aşamasındadır.

- **U-NetGIS**

U-Net projelerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş projede araç muayene istasyonlarının konum bilgileri ve yapılan muayene sayısı vb bilgiler izlenebilmekte ve harita üzerinde görülebilmektedir. Ayrıca denetim faaliyeti yürüten personelin de takibi yapılabilmekte ve konumsal bilgileri izlenebilmektedir.

- **Liman Başkanlıkları İdari Sınırları**

Denizcilik Müdürlüğü' ne bağlı Liman Başkanlıklarına ait liman idari saha sınırları, kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri, demirleme sahaları verileri CBS tabanlı olarak tutulmaktadır.

- **Bakanlık Coğrafi Bilgi Sistemleri Altyapısı Kurulumu Projesi**

Sistemde açık kaynak yazılımlar kullanılarak Bakanlığımız ve bağlı kuruluşları sorumluluğunda olan coğrafi verinin tek bir sistem üzerinde toplanarak, bu sistem üzerinden sunumu sağlanması amaçlanmaktadır.

- **AYGM Altyapı Projelerinin Dijital Ortama Aktarılması (NetCAD)**

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün yapmakta olduğu plan, proje, etüd, kamulaştırma, toplulaştırma vb. işlerinin dijital ortamda yapılabilmesini sağlamak amacıyla kullanılan veritabanı bağlantılı masaüstü uygulamadır.

- **Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi**

Ulusal ve uluslararası denizlerde meydana gelen ve Türk bayraklı gemilere karşı yapılan haydutluk ve korsanlık gibi illegal durumların verilerini tutmaya ve sonrasında ilgili veriler ve istatistikleri kullanarak denizcilik sektörü ve denizciler için güvenli seyir ve rota bilgilerinin oluşturulmasına katkıda bulunmak amacıyla geliştirilmekte olan bir CBS tabanlı bilgi sistemidir.

- **Kamulaştırma Portali Sistemi Geliştirilmesi**

Bakanlığımızın yapmakta olduğu alt yapı projelerinin kamulaştırma işlemlerinin yapıldığı, tapu sorgulama, mernis sorgulama ve mekânsal sorgulama yapmayı sağlayan web tabanlı bir programdır.

- **CBS Veri Servisleri Paylaşım Portali**

Bakanlığımızın ürettiği veya ürettirdiği hizmet ve görev alanına giren konumsal verilerin kurumlarla harita servisi olarak paylaşılması ve bu paylaşılan servislerin sorgulanabilmesi amacıyla geliştirilmiş CBS tabanlı harita servisi sorgulama uygulamasıdır. İç İşleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, TCDD Genel Müdürlüğü, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile harita servisleri paylaşılmaktadır.

- **POSTGRESQL'e göç işlemleri**

Hali hazırda Oracle üzerinde çalışan Denizcilik veri tabanı şemalarından SİCİL şeması, Kurumsal Oracle veri tabanı şemalarından YBS ve CBS Mssql DLH_DATA veri tabanları test amaçlı olarak Postgresql'e aktarılmıştır. Bu aktarımlarda Postgresql'e özgü değişiklikler de yapılmıştır. Açık kaynak kodlu veri tabanlarına göç işlemleri altında, Oracle üzerinde bulunan ARGE veri tabanı; yazılımının da uygunluk göstermesiyle Postgresql'e aktarılmıştır.

- **NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi**

Yetkisiz cihazların kurumsal ağa dahil olmasını engellemek için ajan gerektirmeyen ve 802.1x bağımlılığı olmayan bir çözümdür.

- **Bilgi Güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)**

Lucene tabanlı Big Data platformu ile toplanan bilgiler üzerinde analiz yetenekleri sunmaktadır. Gelişmiş korelasyon özellikleri ile güvenlik riskleri için gerçek zamanlı alarmlar sağlanmakta, çözüm frekans analizi, uzun vadeli trend analizi, farklı olayları birbirine bağlayan ve meydana gelmesi beklenilen olaylara bağlı olarak korelasyon analizi sunmaktadır.

- **Yardım Masası Sistemi**

Personelin, bilgi işlem birimine veya başka birimlere talep, sorun, ihtiyaç vb. istek ve bildirimlerini kayıtlı bir sistem üzerinden yapmasını sağlayan bir sistemdir.

- **UAB Bulut Depo Sistemi**

UAB Bulut, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın kendi personeli için sunmuş olduğu bir online dosya depolama hizmetidir. Bu hizmet ile kullanıcılar dosyaları kendilerine tahsis edilen alana depolayarak yedekleyebilir, saklayabilir, daha sonra herhangi bir cihazdan bağlanarak ulaşabilirler.

- **TS ISO/IEC 27001:2013 Belgelendirmesi**

Bilgi varlıklarının güvenliğinin ve hizmetlerin sürekliliğinin sağlanmasına ilişkin olarak; uluslararası düzeyde kabul görmüş ve konu ile alakalı dünyadaki tek standart olan TS ISO/IEC 27001:2013 standardı çerçevesinde Bilgi Güvenliği Yönetim Sisteminin kurulması ve bağımsız

bir denetçi kuruluş tarafından denetlenerek belgelendirilmesi gerçekleştirilmiş ve ISO 27001 belgesi alınmıştır.

C.4. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında 31 Aralık 2020 tarihi itibariyle toplam 3.827 kişi istihdam edilmektedir.

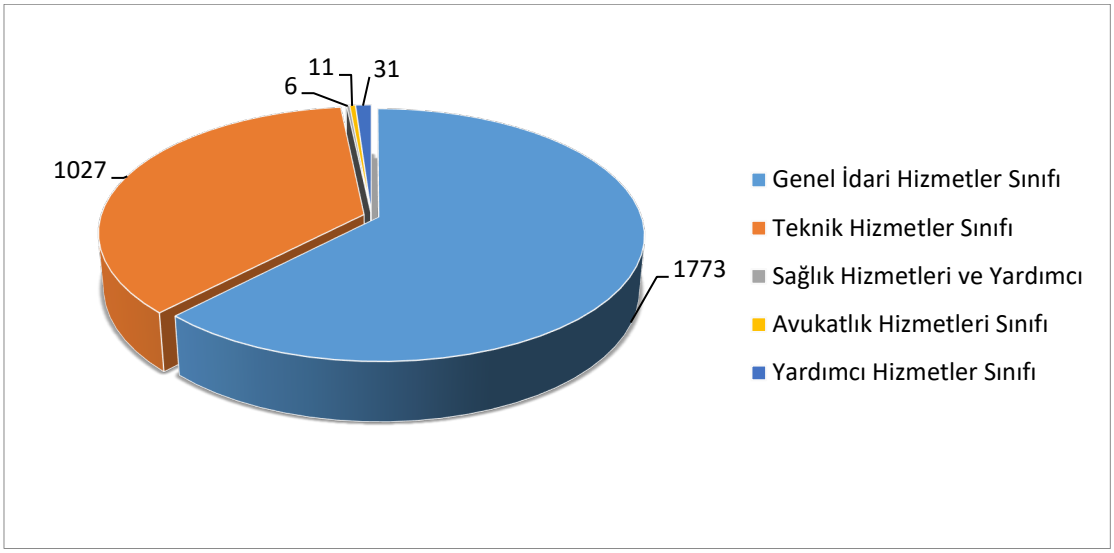
Tablo 1 Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	**Erkek**	**Kadın**	**Erkek**	**Kadın**	**Erkek**
Memur	417	942	282	1207	699	2149
İşçi	84	196	155	544	239	740
Toplam	501	1134	437	1751	938	2889
Genel Toplam	**1635**		**2188**		**3827**	

Tablo 2 Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	**Erkek**	**Kadın**	**Erkek**	**Kadın**	**Erkek**
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	294	609	183	687	477	1296
Teknik Hizmetler Sınıfı	110	322	90	505	200	827
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	4	1	1	0	5	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	6	3	1	1	7	4
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	3	7	7	14	10	21
Toplam	417	942	282	1207	699	2149
Genel Toplam	**1359**		**1489**		**2848**	

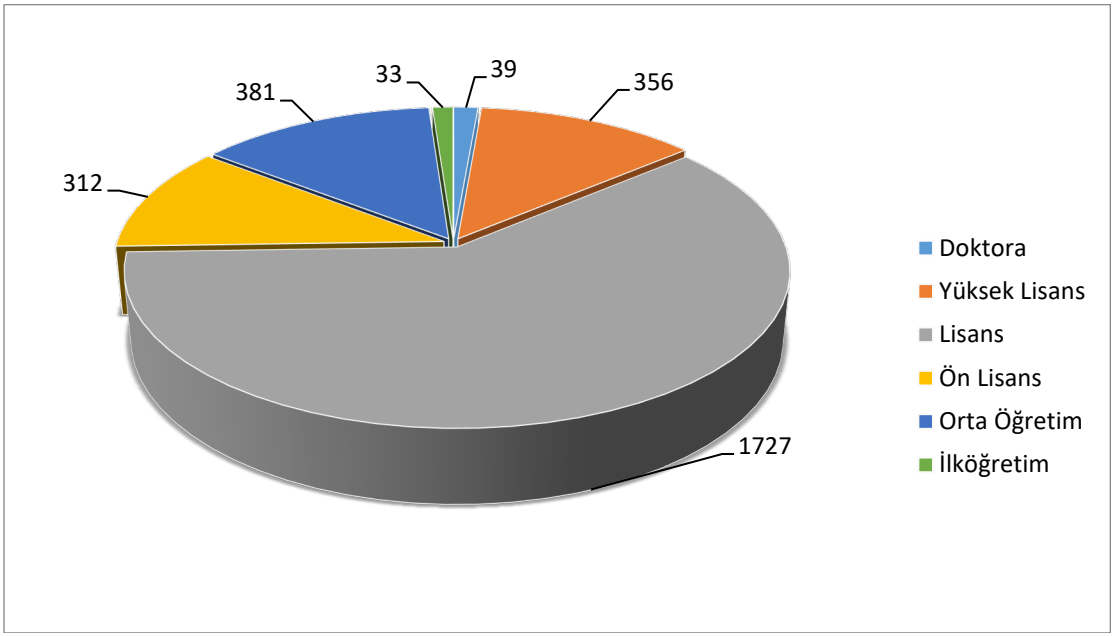
Grafik 1 **Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı**



Tablo 3 **Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı**

	Merkez		**Taşra**		**Toplam**	
	Kadın	**Erkek**	**Kadın**	**Erkek**	**Kadın**	**Erkek**
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	2	13	6	12	8	25
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	36	65	71	209	107	274
Ön Lisans	44	58	47	163	91	221
Lisans	252	603	133	739	385	1342
Yüksek Lisans	73	180	23	80	96	260
Doktora	10	23	2	4	12	27
Toplam	417	942	282	1207	699	2149
Genel Toplam	**1359**		**1489**		**2848**	

Grafik 2 **Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı**



Tablo 4 **Personelin Statüsünün Cinsiyete Göre Dağılımı**

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	**Erkek**	**Kadın**	**Erkek**	**Kadın**	**Erkek**
Yönetim Kademesinde Çalışanlar (Merkez için Daire Başkanı ve üzeri) (Bölge Müdürlüklerinde Bölge Müdür Yardımcısı ve üzeri Liman Başkan Yardımcısı ve üzeri)	18	69	5	139	23	208
Yönetim Kademesi Dışında Kalan Diğer Çalışanlar	399	873	277	1068	676	1941
Toplam	417	942	282	1207	699	2149
Genel Toplam	**1359**		**1489**		**2848**	

Tablo 5 **Yabancı Dil Bilen Personelin (Memur) Dağılımı**

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İngilizce	53	173	5	51	58	224
Almanca	1	0	0	0	1	0
Fransızca	1	3	0	0	1	3
Toplam	**55**	**176**	**5**	**51**	**60**	**227**

Tablo 6 **Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı**

	Hizmet süresi (yıl)	1 yıldan az	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36 ve yukarısı
Personel Sayısı	Merkez Teşkilatı	35	194	202	257	77	207	211	101	76
	Taşra Teşkilatı	28	302	406	178	86	119	207	99	63
	Toplam	**63**	**496**	**608**	**435**	**163**	**326**	**418**	**200**	**139**

Tablo 7 **Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı**

	Yaş	18-30	31-40	41-50	51-60	61 yaş ve üstü
Personel Sayısı	Merkez Teşkilatı	120	406	412	331	90
	Taşra Teşkilatı	164	497	421	342	65
	Toplam	**284**	**903**	**833**	**673**	**155**

C.5. Sunulan Hizmetler

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
A-Projelendirme ve Altyapı Faaliyetleri	• Ulaştırma altyapılarının proje ve şartname onayları, • Demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, demiryolu iltisak hatları, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, tersane ve hava meydanlarının plan, proje ve altyapı inşaatları, • Cumhurbaşkanınca, yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin yapımı, • Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak suyolu işlevi görecek kanal ve benzeri altyapı hizmetleri, • Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı hizmetleri, • Sayısal yayıncılığın ülkemizdeki yerleşim alanlarında sunulmasına yönelik alt yapı hizmetleri, • Afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde haberleşmenin devamlılığının sağlanması, • Uydu transmisyonlu mobil baz istasyonlarının ülke geneline yaygınlaştırılması hizmetleri, • KKTC e-Devlet Kapısının kurulması ve yönetilmesi hizmetleri, • Veri merkezlerine yönelik çalışmalar, • Sabit ve mobil telefon altyapısı ile genişbant internet altyapılarının kırsal ve merkezden uzak yerleşim yerlerine götürülmesi hizmetleri, • Siber güvenlik alanında kritik altyapılar ile yerli ve millî çözümlerin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması, • Denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini sağlamaya yönelik sistemlerin kurulmasına yönelik faaliyetler, • Bakanlığın sahip olduğu tarama filosu ile yapılan tarama faaliyetleri.
B-Belgelendirme Faaliyetleri	• Haberleşme sektöründe; - Evrensel hizmet yükümlüsünün belirlenerek yükümlülük belgesi verilmesi, - İşletmecilere geçiş hakkı kullanım onayının verilmesi, • Karayolu sektöründe; - Karayolu taşımacılığı alanında; taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişiler için yetki belgesi verilmesi, - SRC, ODY,ÜDY türlerinde mesleki yeterlilik belgesi, - Araç muayene işletme/ geçici işletme belgesi, - Yola elverişlilik muayene yetki belgesi. • Tehlikeli yüklerin hava, deniz, kara ve demiryolunda taşınması alanında; - Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi, - Radyoaktif madde geçici depolama izin belgesi, - Eğitim kuruluşu yetki belgesi, - Tehlikeli madde taşımacılığı sürücü eğitim (SRC-5) sertifikası, - Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı TMGD sertifikası, - Eğitici belgesi,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	- Tehlikeli madde faaliyet belgesi, - Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı kuruluşu yetki belgesi, - Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti için yetki belgesi, - Tehlikeli madde gözetim hizmeti uygunluk belgesi, - Havayolu tehlikeli madde taşıma yetki belgesi, - Araç muayene merkezi işletme yetki belgesi, - ADR/taşıt uygunluk belgesi, - Taşıma birimlerine tip onay sertifikası. • Kombine Taşımacılık Alanında; - ATP uygunluk belgesi, - Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) yetki belgesi. • Demiryolu sektöründe; - Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulmalarına ilişkin izin verilmesi, - İşletmecilere yetki belgesi, emniyet yetkilendirmesi, emniyet sertifikası verilmesi, - Demiryolu araçlarına tescil belgesi ve tip onay belgesi verilmesi, - Demiryolunda faaliyet gösteren makinistlere ehliyet verilmesi, - Makinist ve emniyet kritik personele eğitim verecek olan kuruluşlara yetki belgesi verilmesi. • Denizcilik sektöründe; - İzin Belgeleri; gemilere düzenli sefer izni belgesi, tersane, tekne imal ve çekek yerlerine işletme izni, kıyı tesisi işletme izin belgesi, - Yeterlik Belgeleri; gemi adamı yeterlik belgesi, profesyonel sualtı adamları yeterlik belgesi, telsiz operatör yeterlik belgesi-denizci eğitimci belgesi, deniz trafik operatörü ve baş operatörlerinin sertifikalandırılması, Yeşil Liman Sertifikası, Engelsiz Denizler Sertifikası, Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası, - Yetki Belgeleri; gemi acentesi yetki belgesi, kılavuzluk ve römorkaj teşkilatları yetki belgesi, gemi söküm yetki belgesi, denizcilik sektöründe gözetim hizmeti veren şahıs ve firmaların yetkilendirilmesi, CE Uygunluk Belgesi veren onaylanmış kuruluşların yetkilendirmesi, denizdibi tarama faaliyetlerini gerçekleştirecek firmalar için Tarama Yetki Belgesi, - Uygunluk Belgeleri; Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS cihazının üreticilerine ve kullanılmış (ikinci el) teknelerin ithali için uygunluk belgesi, - Gemilerin zorunlu belgeleri; Denize Elverişlilik Belgesi, Tonilato Belgesi, Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi, Uluslararası Sözleşmeler kapsamında tüm sertifikalar (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) Emniyet Uyum Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde)

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	İç Suya Elverişlilik Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde).
C-Denetim Faaliyetleri	• Evrensel Hizmet kapsamında yer alan hizmetlerin net maliyetinin denetimi, • Geçiş hakkı kullanım onayının verilmesini müteakip yapılan denetimler, • Hizmet yükümlüsü ve hizmet sağlayıcılarının denetimi, • İzin ve yetki belgesi alan kişi, kurum ve kuruluşların periyodik uygunluk denetimleri, • Yetki belgesi sahibi olan şirket/kurum/kuruluşların yeterlilik koşullarının sürüp sürmediğinin denetlenmesi, • Yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarının eğitim programlarının denetimi, • Lojistik köy, merkez ve üslerin denetimi, • Piyasa gözetimi ve denetimi, • Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarının denetimi, • Ticari faaliyette kullanılan Türk bayraklı gemilere yönelik Bayrak Devleti denetimleri, • Ticari faaliyette kullanılan ve Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yönelik Liman Devleti denetimleri, • Tarifeli deniz taşımacılığı denetimi, • Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmeti yapacak firmaların denetimi, • ÖTV'siz yakıt uygulamaları denetimi, • Trafik ve taşımacılık denetimi, • Araç muayenelerinin yapıldığı muayene merkezlerinin denetimi, • Sınav denetimleri, • Karayolu taşıma faaliyetinde bulunanların (firma veya şoförlerin) denetimi, • Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı ve işletme denetimi.
D-Düzenleme Faaliyetleri	• Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetleri kapsamında yürütülen faaliyetler, • Mevzuatın düzenlenmesi, • Usul ve esasların belirlenmesi, • Kriterlerin oluşturulması, • Standartların oluşturulması / onaylanması, • Birim fiyatların belirlenmesi, • Ücret tarifelerinin belirlenmesi, • Ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi, • Sözleşmelerin düzenlenmesi, • Uluslararası anlaşmaların yapılması, • Uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunun sağlanması.
E-Politika Belirlemeye Yönelik Faaliyetleri	• Ulusal siber güvenliğin sağlanması için ülke genelinde planların hazırlanması ve koordine edilmesi,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	• Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinde milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapılması, • Ulusal genişbant hedefleri, stratejileri ile eylemlerinin belirlenmesi amacıyla planların hazırlanması ve koordine edilmesi, • Evrensel hizmet politikalarının belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapılması.
F-Uluslararası Faaliyetler	• Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi, anlaşma ve karma komisyon çalışmalarının yapılması, • Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi, • Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmaların yapılması, • Ulaştırma sektörüne sağlanan AB-IPA fonlarının yönetilmesi.
G-Evrensel Hizmet Faaliyetleri	• Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetlerinin verilmesinin sağlanması, • Deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetlerinin verilmesinin sağlanması, • Haberleşme hizmetlerinin coğrafi ayrım gözetmeksizin, herkesin karşılayabileceği, önceden belirlenmiş standartlarda sağlanması, • Dezavantajlı gruplara yönelik sosyal sorumluluk projelerinin geliştirilmesi, • Evrensel Posta Hizmetinin sağlanmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması.
H-Arama Kurtarma Faaliyetleri	• Ülkemizde deniz ve hava aracı kazalarından kaynaklı arama kurtarma faaliyetlerinin en üst düzeyde koordinasyonunun sağlanması, • Uydu destekli Arama Kurtarma Sisteminin (COSPAS-SARSAT) işletilmesi, • COSPAS-SARSAT üzerinden gelen tehlike alarmlarının değerlendirilmesi, alarmın gerçek olması halinde ilgili arama kurtarma birimlerinin harekete geçirilmesi, • Ülkemizle ilişkili bir kazanın Türk Arama Kurtarma Bölgesi dışında olması durumunda ilgili ülke ile koordinasyon sağlanarak arama kurtarma faaliyetinin başlatılması, • Tıbbi yardım ve tıbbi tahliye gereken durumlarda Tele Sağlık Merkezi-ile koordinasyon sağlanması, • Deniz kirliliği ihbarlarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili birime iletilmesi, • Deniz haydutluğu olaylarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili ülkelerle koordinasyonun sağlanması.
I- Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri	• Elektronik haberleşme teknolojileri ile ilgili alanlarda yerli tasarım ve üretime yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması.

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
İ- Ulaşım Emniyeti	• Demiryolu, deniz ve hava aracı kazalarının araştırılması, incelenmesi ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlanması.

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

Bakanlığımızda birimler ve personel bazında görev, yetki ve sorumlulukların netleşmesini, iş süreçlerinin oluşturulmasını, risklerin tanımlanmasını, ortak yürütülen işlerde iletişim ve koordinasyonun artmasını sağlamak amacıyla, Bakanlığımız geneline hizmet etmek üzere kurulan Kamu İç Kontrol ve Risk Yönetimi Otomasyon Yazılımı üzerinden çalışmalar devam etmektedir.

2020 yılında iç kontrol sisteminin kurulması ve geliştirilmesi amacıyla aşağıdaki faaliyetler gerçekleştirilmiştir;

a) İç Kontrol Eylem Planı-IV İzleme ve Yönlendirme Kurulu'nun uygun görüşü ile Makam tarafından onaylanmıştır.

b) İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetimi Sistemine ilişkin Bakanlık genelinde yürütülen çalışmaların İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetimi Yazılım sistemi üzerinden değerlendirilmesi ve iyileştirilmesine yönelik danışmanlık hizmeti alınarak Mart 2020 tarihinde çalışmalar başlatılmıştır.

c) Bu kapsamda, sistem üzerindeki verilerin standartlaşmasının ve izlenebilirliğinin sağlanması için; iş akışları, risk tanımlamaları ve kontrol faaliyetleri standartlara uygunluk açısından gözden geçirilerek "Görev Tanımı Değerlendirme Raporu" ile "Süreç ve Risk Analizi Raporu" ile "Kontrol Listesi Değerlendirme Raporu" hazırlanmıştır.

ç) İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetimi Yazılım sistemi üzerinden girilmiş olan görev tanımları, süreçler, risk ve kontroller birimlerle yapılan toplantılarda gözden geçirilerek bilgilendirme yapılmış, hazırlanan değerlendirme raporları birimlere gönderilerek eksikliklerin bu doğrultuda giderilmesi talep edilmiştir.

d) Bakanlık orta kademe yöneticilerine iç kontrol konusunda farkındalık eğitimi verilmiştir.

e) Birimlerin İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetimi Yazılımı üzerinde yer alan verileri örneklem yöntemiyle kontrol edilmiş olup, eksiklikler hakkında gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır.

f) Bakanlığımız merkez ve bağlı ilgili kuruluşlarının birim yöneticilerinin katılımı ile Stratejik Risk Çalıştay'ı gerçekleştirilmiş olup, elde edilen çıktılar doğrultusunda "Bakanlığımız Stratejik Risk Eylem Planı" taslağı hazırlanmıştır. 2021 yılında üst yönetime sunulacaktır.

g) İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetimi Sistemine ilişkin kurumsal sorumluluklar, yöntem, izleme ve değerlendirme vb. kurumsal gereklilikleri içerecek şekilde "Kurumsal İç Kontrol Standartları ve Risk Yönetimi Stratejisinin Belirlenmesi ve Uygulanması Hakkında Yönerge" taslağı hazırlanmış olup, yürürlüğe konulması çalışmaları yürütülmektedir.

C.7. İç ve Dış Denetim

C.7.1. İç Denetim

Denetim Faaliyetleri
Bakan Yardımcılığı Makamı tarafından onaylanan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2020 Yılı Denetim Programı ve 2020 Yılı İç Denetim Programı kapsamında; İç Denetim Birimi Başkanlığınca 2020 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda:

1. Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA-II) Kapsamında Yürütülen Projelerin Harcama Sonrası Yasal Uygunluk Denetimi *(Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü),*
2. Araç Muayenesi Süreci Denetimi *(Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü)*
3. Gemi Sicil İşlemleri Sürecinin Denetimi *(Denizcilik Genel Müdürlüğü),*
4. Mal ve Hizmet Alımları Sürecinin Denetimi *(Trabzon Bölge Müdürlüğü),*
5. Mal ve Hizmet Alımları Sürecinin Denetimi *(Samsun Bölge Müdürlüğü),*
6. Mal ve Hizmet Alımları Sürecinin Denetimi *(Bolu Bölge Müdürlüğü),*

başlıklı 6 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir. Söz konusu iç denetim raporlarında toplam 19 adet bulguya ve bu bulgulara ilişkin toplam 41 adet öneriye yer verilmiştir. Bu bulguların 2'si yüksek, 16'sı orta ve 1'i düşük önem düzeyine sahip bulgular olup; denetlenen faaliyetlerle ilgili olarak kritik önem düzeyinde bulgu bulunmamaktadır.
Denetlenen birim yöneticileriyle ve diğer çalışanlarıyla bulgular ve alınacak önlemler konusunda mutabakata varılmış ve eksikliklere ilişkin iyileştirme önerileri eylem planına bağlanmıştır.

İzleme Faaliyetleri
2020 Yılı İç Denetim Programı kapsamında; 2017-2019 yılları arasında denetim ve danışmanlık faaliyeti yürütülen 17 sürecin izleme faaliyeti gerçekleştirilmiş olup, izleme faaliyetleri sonucunda denetlenen birimlerce üstlenilen risk bulunmamaktadır.

C.7.2. Dış Denetim
2020 yılı içinde Bakanlığımızda 2019 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmış olup, sonuçlarına bu Raporun Mali Bilgiler bölümünde yer verilmiştir.

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. BAKANLIĞIMIZIN STRATEJİK PLANDA YER ALAN AMAÇ VE HEDEFLERİ

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planında yer alan 6 amaç ve amaçlara yönelik 29 hedef aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Amaç (A1)	**Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek**
Hedef (H1.1)	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını ve Türkiye Lojistik Master Planını makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirmek ve uygulanmasını sağlamak
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Hedef (H1.3)	Kentiçi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H1.4)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak
Hedef (H1.5)	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak
Amaç (A2)	**İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak**
Hedef (H2.1)	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.2)	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
Hedef (H2.3)	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.4)	e-Devlet Kapısından tüm hizmetlerin sunulmasını, kullanımın etkin ve yaygın olmasını sağlamak (24/10/2019 tarihli ve 30928 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 48 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 5 inci maddesi ile 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü maddesinin f bendi yürürlükten kaldırılmıştır. 26.03.2020 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 25.03.2020 tarihli ve 2303 sayılı Cumhurbaşkanı ile; "e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğunun (mülga) Ulaştırma Bakanlığına verilmesi hakkındaki 24/3/2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı"nın yürürlükten kaldırılmasına karar verilmiş olup, e-Devlet Kapısı ile ilgili yükümlülükler bu tarihten itibaren Dijital Dönüşüm Ofisi tarafından üstlenilmektedir.)
Amaç (A3)	**Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetleri sunulmasını sağlamak**
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak
Hedef (H3.3)	Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak
Hedef (H3.4)	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında, kombine yük taşımacılığı imkanlarını geliştirmek

Hedef (H3.5)	Tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak
Hedef (H3.6)	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak
Amaç (A4)	**Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak**
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
Hedef (H4.2)	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
Hedef (H4.3)	Kıyıların etkin ve verimli kullanımını sağlamak üzere kıyı ve deniz yapılarını planlamak
Hedef (H4.4)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H4.5)	Kıyı yapılarını geliştirmek
Hedef (H4.6)	İstanbul Boğazı'nın trafik yükünü azaltacak uluslararası bir suyolunu oluşturmak
Hedef (H4.7)	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Amaç (A5)	**Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak**
Hedef (H5.1)	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
Hedef (H5.2)	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.3)	Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak
Amaç (A6)	**Kurumsal kapasiteyi geliştirmek**
Hedef (H6.1)	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek
Hedef (H6.2)	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütülmesini sağlamak
Hedef (H6.3)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak
Hedef (H6.4)	Personelin yetkinliğini arttırmak

B.DİĞER HUSUSLAR

Bakanlığımız 2019- 2023 Stratejik Planında yer alan hedeflerimizle ilişkili politika ve önceliklere aşağıda yer verilmiştir.

On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023)
334.1, 334.2, 334.3, 335.12, 335.13, 335.14, 336.1, 336.2, 336.3, 337.4, 340.1, 343, 369.2, 388.1, 388.2, 388.3, 389.1, 389.4, 389.5, 389.6, 389.7 425.6, 425.7, 437, 438, 464.1, 465.1, 465.2, 466.1, 466.2, 466.3, 467.1, 468.3, 470.1, 474.1, 474.2, 477.1, 477.2, 477.3, 477.4, 480.1, 480.2, 480.3 507.1, 507.2, 507.3, 507.4, 507.5, 508.1, 508.4, 509.1, 509.2, 510.1, 510.2, 510.3, 511.1, 511.2, 511.5, 514.1, 514.2, 517, 517.2, 523,2 701.1, 701.2, 702.1, 702.2, 702.3, 704.1, 704.2, 725.2 808, 808.1, 808.2, 808.3, 808.4, 812.5, 814.3, 828.3 numaralı tedbirler
2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı
160, 162, 163, 298, 299, 300, 301, 302, 306, 339, 341, 344, 345, 346, 347, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357 numaralı tedbirler
YEP (2020-2022)
-Kamu Düzeni ve Güvenliği Tedbir 5 -Yerli ve Yenilikçi Üretim Tedbir 8, 9, 10 -Turizm Tedbir 9 -İş ve Yatırım Ortamı Tedbir 12-13
Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)
2. Genişbant Altyapılarının Ticari Olarak Yaygınlaşmasının Zor Olduğu Bölgelere Yönelik Finansal Destekleme Modeli Oluşturulması 3.Kablo TV Altyapısının Yaygınlaştırılması 5. Geçiş Hakkı ve Tesis Paylaşımı Mevzuatının Güncellenmesi 6.Elektronik Haberleşme Altyapısı Kurulumunun Kolaylaştırılması 7.Spektrumun Etkin ve Verimli Kullanılması 21. Elektronik Haberleşme Sektöründe Yerli Üretim ve Ar-Ge Faaliyetlerinin Desteklenmesi 22. 5G ve Ötesi Ar-Ge ve Standart Çalışmalarının Yürütülmesi
Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
Tüm Stratejik Eylemler
Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı (2015-2018)
35. Yerel Yönetimlerde Kamu Bilişim Merkezlerinin Kurulması- 58. Kullanıcı Odaklı e- Devlet Hizmet Sunumunun Sağlanması 70. e-Devlet Hizmetlerinde Mobil Platformlar ve Sosyal Medyadan Yararlanılması
Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı(2016-2019)
E1.1.6, E3.4.1, E3.4.3, E4.1.1, E4.1.2
2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı
25.Marmara Bölgesi ihracatını kolaylaştıracak şekilde liman altyapısı ihtiyacını karşılamaya yönelik yatırımlar hayata geçirilecektir.

26.Akdeniz'de Ortadoğu'nun Giriş Kapısı olarak tasarlanan Mersin Konteyner Limanının kurulması çalışmaları başlatılacaktır**.** 27. Ege'de Çandarlı Limanı aşamalı olarak tamamlanacaktır. 30. 2023 perspektifinde Türkiye'nin yurtiçi koridorlarını, uluslararası koridorlarla bağlantılarını ve kendi uluslararası ticaret koridorlarını inceleyen ulaştırma ve lojistik alt ve üst yapı ihtiyacını belirleyecek bir Master Plan hazırlanacaktır.
Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı
-Yol kenarı, -Ağır Taşıt Denetimleri -Araç Muayeneleri
Verimlilik Stratejisi ve Eylem Planı (2015-2018)
-Lojistik üs uygulamalarından yararlanma düzeyi arttırılacaktır. -Kümeleme ve lojistik üs yer seçim süreçlerinin niteliğini arttıracak şekilde Ulaşım koridor haritaları oluşturulacaktır.
Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi (2015-2018)
Türkiye Lojistik Master Planı hazırlanacaktır.
Türkiye Tekstil, Hazır Giyim ve Deri Ürünleri Sektörleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2015-2018)
THD sektörlerinin kümelendiği bölgeler ile İstanbul ve diğer liman kentleri arasında, lojistik maliyetlerini düşürmeye yönelik tedbirler alınacaktır.

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Tablo 8 Bilanço

BİLANÇO

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

AKTİF HESAPLAR		2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
1	DÖNEN VARLIKLAR	200.824.506,77	113.681.947,17	108.008.926,07
10	HAZIR DEĞERLER	26.667,53	401.953,06	470.031,84
100	KASA HESABI	3.683,91	174.752,26	3.749,41
102	BANKA HESABI	15.908,85	41.161,33	88.702,69
104	PROJE ÖZEL HESABI	6.312,13	162.704,68	187.544,81
105	DÖVİZ HESABI	0,00	0,00	86.201,90
108	DİĞER HAZIR DEĞERLER HESABI	0,00	608,50	33.585,41
109	BANKA KREDİ KARTLARINDAN ALACAKLAR HESABI	762,64	22.726,29	70.247,62
12	FAALİYET ALACAKLARI	9.395.201,47	30.725.563,31	41.573.476,77
120	GELİRLERDEN ALACAKLAR HESABI	7.447.137,82	13.290.887,29	22.026.467,07
121	GELİRLERDEN TAKİPLİ ALACAKLAR HESABI	1.966.423,78	17.388.311,79	19.509.951,69
122	GELİRLERDEN TECİLLİ VE TEHİRLİ ALACAKLAR HESABI	6.011,13	10.735,49	18.690,61
126	VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	35.628,74	35.628,74	18.367,40
14	DİĞER ALACAKLAR	1.045.382,99	2.229.818,23	2.211.641,66
140	KİŞİLERDEN ALACAKLAR HESABI	1.045.382,99	2.229.818,23	2.211.641,66
15	STOKLAR	2.359.039,97	2.375.998,79	5.320.113,03
150	İLK MADDE VE MALZEME HESABI	2.359.039,97	2.372.557,57	5.318.671,81
157	DİĞER STOKLAR HESABI	0,00	1.441,22	1.441,22
16	ÖN ÖDEMELER	187.998.214,81	77.950.613,78	58.433.662,77
162	BÜTÇE DIŞI AVANS VE KREDİLER HESABI	7.646.194,28	9.433.005,90	10.369.073,10
166	PROJE ÖZEL HESABINDAN VERİLEN AVANS VE AKREDİTİFLE	180.352.020,53	68.517.607,88	48.064.589,67
2	DURAN VARLIKLAR	81.790.671.588,58	109.691.453.678,51	124.217.487.782,33
22	FAALİYET ALACAKLARI	73.940,78	85.074,44	60.489,60
226	VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	73.940,78	85.074,44	60.489,60
24	MALİ DURAN VARLIKLAR	206.374.553,75	350.004.544,75	350.004.544,75
242	DÖNER SERMAYELİ KURULUŞLARA YATIRILAN SERMAYELER HESABI	423.038.424,62	350.004.544,75	350.004.544,75
247	SERMAYE TAAHHÜTLERİ HESABI (-)	-216.663.870,87	0,00	0,00
25	MADDİ DURAN VARLIKLAR	81.584.227.177,55	109.341.400.583,18	123.867.422.747,98
250	ARAZİ VE ARSALAR HESABI	276.455.809,86	325.509.601,03	249.323.141,84
251	YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ HESABI	85.275.748.605,46	100.882.426.130,00	101.172.863.812,26
252	BİNALAR HESABI	544.465.496,40	535.534.045,43	541.396.210,02

PASİF HESAPLAR		2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
3	KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	2.207.670.873,43	2.640.859.711,42	2.754.031.206,39
32	FAALİYET BORÇLARI	2.110.857.004,60	2.584.637.698,46	2.671.333.826,78
320	BÜTÇE EMANETLERİ HESABI	1.131.866,93	2.161.248,00	3.314.971,06
322	BÜTÇELEŞTİRİLECEK BORÇLAR HESABI	0,00	543.399.494,85	0,00
325	NAKİT TALEP VE TAHSİSLERİ HESABI	2.109.725.137,67	2.039.076.955,61	2.668.018.855,72
33	EMANET YABANCI KAYNAKLAR	80.925.762,49	36.671.967,72	58.899.644,23
330	ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	2.237.848,33	10.967.723,60	11.322.679,63
333	EMANETLER HESABI	78.687.914,16	25.704.244,12	47.576.964,60
36	ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	198.244,39	239.482,02	538.998,66
361	ÖDENECEK SOSYAL GÜVENLİK KESİNTİLERİ HESABI	155.776,41	175.975,83	425.094,87
362	FONLAR VEYA DİĞER KAMU İDARELERİ ADINA YAPILAN TAHSİLAT HESABI	42.467,98	63.506,19	113.903,79
37	BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	777.628,39	4.398.329,66	8.345.294,16
372	KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	777.628,39	4.398.329,66	8.345.294,16
38	GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	14.912.232,86	14.912.232,86	14.913.441,86
380	GELECEK AYLARA AİT GELİRLER HESABI	14.912.232,86	14.912.232,86	14.913.441,86
39	DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	0,70	0,70	0,70
397	SAYIM FAZLALARI HESABI	0,70	0,70	0,70
4	UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	3.471.839.870,24	2.656.014.816,62	8.057.662.812,44
43	DİĞER BORÇLAR	197,58	540,00	204.090,09
430	ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	197,58	540,00	204.090,09
47	BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	22.986.712,00	25.763.275,50	36.935.236,57
472	KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	22.986.712,00	25.763.275,50	36.935.236,57
48	GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	3.448.852.960,66	2.630.251.001,12	8.020.523.485,78
480	GELECEK YILLARA AİT GELİRLER HESABI	3.448.852.960,66	2.630.251.001,12	8.020.523.485,78
5	ÖZ KAYNAKLAR	76.311.985.351,68	104.508.261.097,64	113.513.802.689,57
50	NET DEĞER	97.199.773.534,10	130.040.980.958,49	118.767.615.739,43
500	NET DEĞER HESABI	97.199.773.534,10	130.040.980.958,49	118.767.615.739,43
51	DİĞER HAREKETLERİ	105.425.735.379,61	126.458.394.009,61	171.142.064.119,87
519	DİĞER HAREKETLERİ SONUÇ HESABI	105.425.735.379,61	126.458.394.009,61	171.142.064.119,87
57	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI	23.658.149,05	2.111.844.130,84	2.913.580.374,08

01/03/2021 13:54:18 ** Rapor 01/03/2021 - 02:27:39 tarihli bilgileri içermektedir Sayfa 1 / 3

BİLANÇO

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

AKTİF HESAPLAR		2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
253	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR HESABI	17.024.159,86	1.069.531.696,90	1.487.293.143,59
254	TAŞITLAR HESABI	91.460.842,26	91.447.929,52	98.797.799,73
255	DEMİRBAŞLAR HESABI	49.757.192,33	59.792.315,86	62.392.164,39
256	HİZMET İMTİYAZ VARLIKLARI HESABI	5.185.524.977,17	5.185.524.977,17	9.636.833.224,27
257	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR VE DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ KARŞILIĞI HESABI (-)	-23.559.967.767,04	-17.627.197.147,21	-21.340.234.556,51
258	YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR HESABI	12.498.400.693,26	18.144.436.716,91	31.382.811.547,21
259	YATIRIM AVANSLARI HESABI	1.205.357.167,99	674.394.317,57	575.946.261,18
26	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00	0,00
260	HAKLAR HESABI	128.624.578,19	179.416.431,91	241.440.859,82
267	DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR HESABI	0,00	436.600,00	436.600,00
268	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR VE DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ KARŞILIĞI HESABI (-)	-128.624.578,19	-179.853.031,91	-241.877.459,82
29	DİĞER DURAN VARLIKLAR	-4.083,50	-36.523,86	0,00
294	ELDEN ÇIKARILACAK STOKLAR VE MADDİ DURAN VARLIKLAR	3.250.233,16	4.763.786,51	4.910.078,00
299	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-3.254.316,66	-4.800.310,37	-4.910.078,00

PASİF HESAPLAR		2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
570	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI HESABI	23.658.149,05	2.111.844.130,84	2.913.580.374,08
58	GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI	-78.786.777.684,02	-114.405.575.548,47	-135.649.243.516,36
580	GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI HESABI (-)	-78.786.777.684,02	-114.405.575.548,47	-135.649.243.516,36
59	DÖNEM FAALİYET SONUÇLARI	-47.550.404.027,06	-39.697.382.452,83	-43.660.214.027,45
591	DÖNEM OLUMSUZ FAALİYET SONUCU HESABI (-)	-47.550.404.027,06	-39.697.382.452,83	-43.660.214.027,45

	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI		2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
AKTİF TOPLAMI	**81.991.496.095,35**	**109.805.135.625,68**	**124.325.496.708,40**	**PASİF TOPLAMI**	**81.991.496.095,35**	**109.805.135.625,68**	**124.325.496.708,40**

Bilanço Dipnotları :		2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
910	ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI HESABI	4.115.552.620,21	3.338.570.685,98	6.441.960.026,09
911	ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI EMANETLERİ HESABI	4.115.552.620,21	3.338.570.685,98	6.441.960.026,09
920	GİDER TAAHHÜTLERİ HESABI	18.582.722.460,96	15.800.554.857,20	16.563.460.892,14
921	GİDER TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	18.582.722.460,96	15.800.554.857,20	16.563.460.892,14
930	VERİLEN GARANTİLER HESABI	248.950.093,11	31.027.074,81	763.683.161,39
931	VERİLEN GARANTİLER KARŞILIĞI HESABI	248.950.093,11	31.027.074,81	763.683.161,39
946	ÖZEL TAHAKKUKLARDAN ALACAKLAR HESABI	74,25	0,00	0,00
947	ÖZEL TAHAKKUKLAR HESABI	74,25	0,00	0,00
948	BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAKLAR HESABI	7.437.065,19	7.134.718,67	8.015.864,33

BİLANÇO

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Bilanço Dipnotları :		2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
949	BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAK EMANETLERİ HESABI	7.437.065,19	7.134.718,67	8.015.864,33
998	DİĞER NAZIM HESAPLAR HESABI	0,00	15.000,00	0,00
999	DİĞER NAZIM HESAPLAR KARŞILIĞI HESABI	0,00	15.000,00	0,00

Tablo 9 Faaliyet Sonuçları Tablosu

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	00	00	00	00	GİDERLER HESABI	51.126.942.971,91	44.107.953.976,98	50.351.778.358,54
630	01	00	00	00	Personel Giderleri	180.071.747,72	219.487.454,71	239.539.260,66
630	01	01	00	00	Memurlar	146.997.572,23	175.491.749,11	195.714.698,33
630	01	01	01	00	Temel Maaşlar	91.526.032,26	109.160.288,68	121.386.032,89
630	01	01	01	01	Temel Maaşlar	38.221.745,23	46.882.786,10	53.166.200,28
630	01	01	01	02	Taban Aylığı	53.304.287,03	62.161.338,82	68.219.832,61
630	01	01	01	03	Yurtdışı Aylığı	0,00	116.163,76	0,00
630	01	01	02	00	Zamlar ve Tazminatlar	50.721.962,75	60.717.173,86	67.951.560,63
630	01	01	02	01	Zamlar ve Tazminatlar	50.721.962,75	60.717.173,86	67.951.560,63
630	01	01	03	00	Ödenekler	442.242,05	535.300,20	599.600,96
630	01	01	03	01	Ödenekler	442.242,05	535.300,20	599.600,96
630	01	01	04	00	Sosyal Haklar	4.098.292,57	4.744.797,62	5.416.215,09
630	01	01	04	01	Sosyal Haklar	4.098.292,57	4.744.797,62	5.416.215,09
630	01	01	05	00	Ek Çalışma Karşılıkları	40.249,74	52.628,70	57.618,15
630	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	40.249,74	52.628,70	55.648,84
630	01	01	05	03	Ek Ders Ücretleri	0,00	0,00	1.969,31
630	01	01	06	00	Ödül ve İkramiyeler	115.047,63	229.326,11	248.358,37
630	01	01	06	01	Ödül ve İkramiyeler	115.047,63	229.326,11	248.358,37
630	01	01	09	00	Diğer Giderler	53.745,23	52.233,94	55.312,24
630	01	01	09	01	Diğer Giderler	53.745,23	52.233,94	55.312,24
630	01	02	00	00	Sözleşmeli Personel	387.364,46	2.130.844,95	1.918.318,17
630	01	02	01	00	Ücretler	287.565,65	1.261.189,38	1.290.666,53
630	01	02	01	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Ücretleri	200.085,01	241.390,47	291.243,29
630	01	02	01	02	Kadro Karşılığı Sözleşmeli Personel Ücretleri	78.480,64	1.019.798,91	999.423,24
630	01	02	02	00	Zamlar ve Tazminatlar	23.754,49	326.476,51	321.759,96
630	01	02	02	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminatla	206,25	9.198,46	0,00
630	01	02	02	02	Kadro Karşılığı Sözleşmeli Personel Zam ve Tazmina	23.548,24	317.278,05	321.759,96
630	01	02	03	00	Ödenekler	707,68	2.278,76	3.265,15
630	01	02	03	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Ödenekleri	707,68	1.210,74	1.803,20
630	01	02	03	02	Kadro Karşılığı Sözleşmeli Personel Ödenekleri	0,00	1.068,02	1.461,95

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GELİRİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
600	00	00	00	00	GELİRLER HESABI	3.584.033.581,93	4.459.214.244,32	6.707.303.381,29
600	01	00	00	00	Vergi Gelirleri	403.155.318,13	553.148.264,43	883.433.322,57
600	01	01	00	00	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	144.022.673,80	156.784.668,24	316.800.327,58
600	01	01	01	00	Gelir Vergisi	144.022.673,80	156.784.668,24	316.800.327,58
600	01	01	01	03	Gelir Vergisi Tevkifatı	144.022.673,80	156.784.668,24	316.800.327,58
600	01	03	00	00	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	213.567.362,66	335.035.447,65	462.385.432,62
600	01	03	01	00	Dahilde Alınan Katma Değer Vergisi	213.547.929,66	335.035.447,65	462.385.432,62
600	01	03	01	02	Tevkif Suretiyle Kesilen KDV	213.547.929,66	335.035.447,65	462.385.432,62
600	01	03	02	00	Özel Tüketim Vergisi	19.433,00	0,00	0,00
600	01	03	02	06	Dayanıklı Tüketim ve Diğer Mallar	19.433,00	0,00	0,00
600	01	05	00	00	Damga Vergisi	45.412.154,67	60.272.370,70	103.752.174,57
600	01	05	01	00	Damga Vergisi	45.412.154,67	60.272.370,70	103.752.174,57
600	01	05	01	01	Damga Vergisi	45.412.154,67	60.272.370,70	103.752.174,57
600	01	06	00	00	Harçlar	153.127,00	1.055.777,84	495.387,80
600	01	06	01	00	Yargı Harçları	500,00	0,00	0,00
600	01	06	01	99	Diğer Yargı Harçları	500,00	0,00	0,00
600	01	06	05	00	Pasaport ve Konsolosluk Harçları	1.094,40	0,00	0,00
600	01	06	05	01	Pasaport ve Konsolosluk Harçları	1.094,40	0,00	0,00
600	01	06	06	00	Gemi ve Liman Harçları	117.079,40	829.697,93	166.108,53
600	01	06	06	01	Gemi ve Liman Harçları	117.079,40	829.697,93	166.108,53
600	01	06	07	00	İmtiyaznama, Ruhsatname ve Diploma Harçları	1.771,90	76.366,70	85.678,84
600	01	06	07	01	Avcılık Belgesi Harçları	840,90	0,00	0,00
600	01	06	07	99	Diğer İmtiyaznama, Ruhsatname ve Diploma Harçları	931,00	76.366,70	85.678,84
600	01	06	09	00	Diğer Harçlar	32.681,30	149.713,21	243.600,43
600	01	06	09	03	Özel Güvenlik Harçları	1.190,80	0,00	0,00
600	01	06	09	04	Türk Uluslarası Gemi Sicil Kayıt Harcı ve Yıllık Tonaj Harcı	0,00	4.171,70	3.784,00
600	01	06	09	99	Diğer Harçlar	31.490,50	145.541,51	239.816,43
600	03	00	00	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	869.546.201,89	868.947.811,53	81.520.757,77
600	03	01	00	00	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	868.232.139,74	867.675.991,93	80.209.056,61

01/03/2021 13:54:51 ** Rapor 2021-02-28 21:13:49.172 tarihli bilgileri içermektedir Sayfa 1 / 14

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	01	02	04	00	Sosyal Haklar	10.680,19	27.364,63	36.571,41
630	01	02	04	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Sosyal Hakları	8.360,31	5.534,35	6.563,45
630	01	02	04	02	Kadro Karşılığı Sözleşmeli Personel Sosyal Hakları	2.319,88	21.830,28	30.007,96
630	01	02	05	00	Ek Çalışma Karşılıkları	5.742,23	73.764,22	36.142,75
630	01	02	05	02	Kadro Karşılığı Sözleşmeli Personelin Ek Çalışma K	5.742,23	73.764,22	36.142,75
630	01	02	06	00	Ödül ve İkramiyeler	58.914,22	439.771,45	229.912,37
630	01	02	06	02	Kadro Karşılığı Sözleşmeli Personelin Ödül ve İkra	58.914,22	439.771,45	229.912,37
630	01	03	00	00	İşçiler	32.485.989,87	41.379.811,16	41.866.310,80
630	01	03	01	00	Ücretler	19.925.417,32	23.903.089,31	26.078.896,36
630	01	03	01	01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	13.924.960,97	15.017.077,35	16.617.025,92
630	01	03	01	02	Geçici İşçilerin Ücretleri	28.796,32	0,00	0,00
630	01	03	01	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ücretleri	5.758.025,56	8.643.368,56	9.396.960,34
630	01	03	01	04	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Geçici İşçi Pozisyonlarına Geçirilen İşçilerin Ücretleri	213.634,47	242.643,40	64.910,10
630	01	03	02	00	İhbar ve Kıdem Tazminatları	4.336.254,84	8.484.130,42	5.622.322,12
630	01	03	02	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatı	4.311.479,04	6.002.142,33	3.387.498,59
630	01	03	02	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	24.775,80	2.481.988,09	65.896,35
630	01	03	02	04	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Geçici İşçi Pozisyonlarına Geçirilen İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	0,00	0,00	2.168.927,18
630	01	03	03	00	Sosyal Haklar	2.516.134,54	2.655.076,98	3.019.839,60
630	01	03	03	01	Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	2.133.838,88	2.085.346,50	2.395.748,12
630	01	03	03	02	Geçici İşçilerin Sosyal Hakları	9.012,19	17.338,85	0,00
630	01	03	03	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Sosyal Hakları	371.379,47	548.343,63	621.383,80
630	01	03	03	04	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Geçici İşçi Pozisyonlarına Geçirilen İşçilerin Sosyal Hakları	1.904,00	4.048,00	2.707,68
630	01	03	04	00	Fazla Mesailer	401.350,12	619.985,70	705.733,78

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GELİRİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
600	03	01	01	00	Mal Satış Gelirleri	5.284.790,58	24.467,80	51.200,00
600	03	01	01	01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	5.284.758,48	23.510,00	51.200,00
600	03	01	01	11	Nüfus Cüzdanı Satış Bedeli	32,10	0,00	0,00
600	03	01	01	14	Sürücü Çalışma Belgesi (Karne) Satış Bedeli	0,00	957,80	0,00
600	03	01	02	00	Hizmet Gelirleri	862.947.349,16	867.651.524,13	80.157.856,61
600	03	01	02	02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	0,00	0,00	292,30
600	03	01	02	03	Arukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	56.100,74	194.746,28	89.526,20
600	03	01	02	08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	33.364.551,58	48.845.267,15	75.041.436,54
600	03	01	02	13	Ölçü ve Ayar Hizmet Gelirleri	66,87	707,00	0,00
600	03	01	02	30	Sınav, Kayıt ve Bunlara İlişkin Diğer Hizmet Gelirleri	4.592,79	8.769,16	0,00
600	03	01	02	43	Vatandaşlık İşlemleri Hizmet Bedeli	40,00	75,00	0,00
600	03	01	02	70	Hizmet İmtiyaz Varlıkları Köprü, Tünel ve Otoyol Geçiş Ücret	801.502.959,44	801.502.959,44	0,00
600	03	01	02	71	Hizmet İmtiyaz Varlıkları Yat Limanı Gelirleri	28.019.037,74	17.099.000,10	5.026.601,57
600	03	02	00	00	Malların kullanma veya faaliyette bulunma izni ge	0,00	75,30	0,00
600	03	02	01	00	Malların kullanma veya faaliyette bulunma izni ge	0,00	75,30	0,00
600	03	02	01	07	İletişim Araçları Ruhsatname ve Sertifika Ücretler	0,00	75,30	0,00
600	03	05	00	00	Kurumlar Karları	220.246,83	0,00	0,00
600	03	05	01	00	Dönen Sermayeler	220.246,83	0,00	0,00
600	03	05	01	02	Dönen Sermayelerin Yıkımı Karlarından Aktarmalar	220.246,83	0,00	0,00
600	03	06	00	00	Kira Gelirleri	1.093.815,32	1.271.744,30	1.311.692,16
600	03	06	01	00	Taşınmaz Kiraları	1.093.815,32	1.271.744,30	1.311.692,16
600	03	06	01	01	Lojman Kira Gelirleri	1.075.452,39	1.251.502,34	1.288.628,48
600	03	06	01	99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	18.362,93	20.241,96	23.063,68
600	03	09	00	00	Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	0,00	9,00
600	03	09	09	00	Diğer Gelirler	0,00	0,00	9,00
600	03	09	09	03	Masraf Karşılıkları	0,00	0,00	9,00
600	04	00	00	00	Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler	4.020.632,12	13.302.974,71	4.522.593,82
600	04	01	00	00	Yurt Dışından Alınan Bağış ve Yardımlar	0,00	171.884,21	77.595,32
600	04	01	01	00	Cari	0,00	9.451,75	0,00

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	01	03	04	01	Sürekli İşçilerin Fazla Mesaileri	190.131,76	249.221,28	302.779,33
630	01	03	04	02	Geçici İşçilerin Fazla Mesaileri	0,00	0,00	1.264,23
630	01	03	04	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Fazla Mesaileri	211.218,36	370.764,42	401.690,22
630	01	03	05	00	Ödül ve İkramiyeler	4.589.130,72	4.972.585,47	5.639.733,40
630	01	03	05	01	Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	3.722.655,85	3.599.558,91	4.260.772,45
630	01	03	05	02	Geçici İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	0,00	44.398,90	3.048,54
630	01	03	05	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	847.548,03	1.264.377,84	1.310.044,21
630	01	03	05	04	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Geçici İşçi Pozisyonlarına Geçirilen İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	18.926,84	64.249,82	65.868,20
630	01	03	09	00	Diğer Ödemeler	717.702,33	744.943,28	799.785,54
630	01	03	09	01	Sürekli İşçilerin Diğer Ödemeleri	220.224,19	180.766,85	301.064,50
630	01	03	09	02	Geçici İşçilerin Diğer Ödemeleri	662,12	0,00	0,00
630	01	03	09	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Diğer Ödemeleri	496.816,02	564.176,43	498.721,04
630	01	04	00	00	Geçici Personel	69.377,88	48.575,93	39.933,36
630	01	04	01	00	Ücretler	58.438,03	48.575,93	21.167,21
630	01	04	01	02	Aday Çırak, Çırak ve Stajyer Öğrencilerin Ücretle	47.314,91	48.575,93	21.167,21
630	01	04	01	04	657 Sayılı Kanunun 4/C Kapsamında Çalışanlara Yapılacak Ödem	11.123,12	0,00	0,00
630	01	04	03	00	Sosyal Haklar	9.939,26	0,00	18.766,15
630	01	04	03	04	657 S. Kan. 4/c Mad. Kapsamında Çalışanların Sosyal Hakları	9.939,26	0,00	18.766,15
630	01	04	04	00	Ek Ödemeler	1.000,59	0,00	0,00
630	01	04	04	04	657 S. Kan. 4/c Mad. Kapsamında Çalışanların Ek Ödemeleri	1.000,59	0,00	0,00
630	01	05	00	00	Diğer Personel	131.443,28	436.473,56	0,00
630	01	05	01	00	Ücret ve Diğer Ödemeler	131.443,28	436.473,56	0,00
630	01	05	01	01	Muhtarların Ücretleri	0,00	660,80	0,00
630	01	05	01	05	Yurtdışı Öğrenimde Ödenen Aylıklar	131.443,28	435.812,76	0,00
630	02	00	00	00	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	36.491.922,07	42.860.886,92	47.450.887,92

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GELİRİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
600	04	01	01	01	AB' den Alınan Bağış ve Yardımlar	0,00	8.897,91	0,00
600	04	01	01	99	Yurtdışından Alınan Diğer Bağış ve Yardımlar	0,00	553,84	0,00
600	04	01	03	00	AB ve Diğer Uluslararası Kuruluşlardan Alınan Hibe	0,00	162.432,46	77.595,32
600	04	01	03	01	AB'den Alınan Hibeler	0,00	162.432,46	39.835,69
600	04	01	03	90	Diğer Uluslararası Kuruluşlardan Alınan Hibeler	0,00	0,00	37.759,63
600	04	02	00	00	Merkezi Yönetim Bütçesine Dahil İdarelerden Alınan	4.237,29	0,00	0,00
600	04	02	02	00	Sermaye	4.237,29	0,00	0,00
600	04	02	02	99	Sermaye niteliki diğer işler için genel bütçeden	4.237,29	0,00	0,00
600	04	03	00	00	Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar	158.169,21	407.201,35	470.276,82
600	04	03	01	00	Cari	120.401,58	298.636,13	367.517,35
600	04	03	01	03	Diğerlerinden Alınan Bağış ve Yardımlar	120.401,58	298.636,13	367.517,35
600	04	03	02	00	Sermaye	37.767,63	108.565,22	102.759,47
600	04	03	02	03	Diğerlerinden Alınan Bağış ve Yardımlar	37.767,63	108.565,22	102.759,47
600	04	04	00	00	Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Yardım ve Bağışlar	3.840.388,12	12.646.853,65	3.974.721,68
600	04	04	01	00	Cari	2.593.349,94	3.052.151,16	2.911.021,92
600	04	04	01	01	Kurumlardan Alınan Bağış ve Yardımlar	2.416.190,94	2.845.954,41	2.819.640,73
600	04	04	01	02	Kişilerden Alınan Bağış ve Yardımlar	429,00	69.451,26	80.810,33
600	04	04	01	03	Kurumlardan Alınan Şartlı Bağış ve Yardımlar	176.730,00	136.745,49	10.570,86
600	04	04	02	00	Sermaye	1.247.038,18	9.594.702,49	1.063.699,76
600	04	04	02	01	Kurumlardan Alınan Bağış ve Yardımlar	1.079.586,02	9.594.702,49	1.060.570,40
600	04	04	02	02	Kişilerden Alınan Bağış ve Yardımlar	85.617,26	0,00	3.129,36
600	04	04	02	03	Kurumlardan Alınan Şartlı Bağış ve Yardımlar	81.834,90	0,00	0,00
600	04	06	00	00	Özel Gelirler	17.837,50	77.035,50	0,00
600	04	06	01	00	Genel Bütçeli İdarelere Ait Özel Gelirler	17.837,50	77.035,50	0,00
600	04	06	01	12	Döner Sermaye Karlarından Sermayeye Eklenen Geliri	6.389,32	0,00	0,00
600	04	06	01	99	Diğer Özel Gelirler	11.448,18	77.035,50	0,00
600	05	00	00	00	Diğer Gelirler	2.221.545.191,50	2.999.051.911,30	4.981.504.923,97
600	05	01	00	00	Faiz Gelirleri	146.740,79	41.394,96	55.925,13
600	05	01	09	00	Diğer Faizler	146.740,79	41.394,96	55.925,13
600	05	01	09	01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	143.816,24	39.522,33	24.734,16

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap Kod1	Kod2	Kod3	Kod4	GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
630	02	01	00	00	Memurlar	30.316.929,29	35.648.923,76	39.276.192,19
630	02	01	06	00	Sosyal Güvenlik Kurumuna	30.316.929,29	35.648.923,76	39.276.192,19
630	02	01	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	18.675.920,87	21.933.756,99	24.146.680,24
630	02	01	06	02	Sağlık Primi Ödemeleri	11.641.008,42	13.715.166,77	15.129.511,95
630	02	02	00	00	Sözleşmeli Personel	60.376,83	307.302,35	315.119,82
630	02	02	06	00	Sosyal Güvenlik Kurumuna	60.376,83	307.302,35	315.119,82
630	02	02	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	53.447,17	195.790,07	201.770,53
630	02	02	06	02	Sağlık Primi Ödemeleri	6.929,66	111.512,28	113.349,29
630	02	03	00	00	İşçiler	6.100.714,25	6.904.660,81	7.859.524,36
630	02	03	04	00	İşsizlik Sigortası Fonuna	539.467,81	614.569,21	695.643,01
630	02	03	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	539.467,81	614.569,21	695.643,01
630	02	03	06	00	Sosyal Güvenlik Kurumuna	5.561.246,44	6.290.091,60	7.163.881,35
630	02	03	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	4.744.943,22	5.289.456,50	6.050.253,34
630	02	03	06	02	Sağlık Primi Ödemeleri	816.303,22	1.000.635,10	1.113.628,01
630	02	04	00	00	Geçici Personel	2.485,37	0,00	0,00
630	02	04	06	00	Sosyal Güvenlik Kurumuna	2.485,37	0,00	0,00
630	02	04	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	2.485,37	0,00	0,00
630	02	99	00	00	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	11.416,33	0,00	51,55
630	03	00	00	00	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	250.314.995,57	428.329.747,21	507.165.000,27
630	03	01	00	00	Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	31.138,31	389,40	0,00
630	03	01	06	00	Kimyevi Ürün Alımları	0,00	389,40	0,00
630	03	01	06	01	Kimyevi Ürün Alımları	0,00	389,40	0,00
630	03	01	08	00	Metal Ürünü alımları	3.890,46	0,00	0,00
630	03	01	08	01	Metal Ürünü alımları	3.890,46	0,00	0,00
630	03	01	09	00	Diğer Mal ve Malzeme Alımları	27.247,85	0,00	0,00
630	03	01	09	01	Diğer Mal ve Malzeme Alımları	27.247,85	0,00	0,00
630	03	02	00	00	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	3.522.491,09	2.524.683,13	4.542.759,21
630	03	02	01	00	Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	238.203,08	151.549,64	107.705,25
630	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	31.977,95	19.826,48	23.865,98

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap Kod1	Kod2	Kod3	Kod4	GELİRİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
600	05	01	09	99	Diğer Faizler	2.924,55	1.872,63	31.190,97
600	05	02	00	00	Kişi ve Kurumlardan Alınan Paylar	1.855.950.539,24	2.508.864.278,89	3.212.261.513,24
600	05	02	05	00	Genel Bütçeli İdarelere Ait Paylar	1.855.948.476,74	2.508.864.278,89	3.212.261.513,24
600	05	02	05	09	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumundan Alınan Evrensel Hizmet Gelirleri	1.230.846.306,58	1.566.876.138,49	983.144.419,93
600	05	02	05	15	Bağıtlanan Sözleşmelerden Alınan Kurum Payı	0,00	4.280,00	4.392,48
600	05	02	05	25	Elektronik Haberleşme Sekt. İlişk. Ar.Gel. ve İŞ. Fael. Payı	499.184.848,48	790.510.094,73	975.384.452,97
600	05	02	05	26	Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri	125.917.321,68	151.470.757,17	203.067.786,75
600	05	02	05	29	6001 s.K. 30. Maddesinin 5. Fıkrası Gereğince Tahsil Edilen	0,00	3.008,50	4.777,65
600	05	02	05	33	İşletmecilerden Alınan Evrensel Hizmet Gelirleri	0,00	0,00	686.793.890,99
600	05	02	05	34	Diğer Evrensel Hizmet Gelirleri	0,00	0,00	163.861.696,22
600	05	02	05	99	Diğerlerinden Alınan Paylar	0,00	0,00	96,25
600	05	02	09	00	Diğer Paylar	2.062,50	0,00	0,00
600	05	02	09	99	Diğer Paylar	2.062,50	0,00	0,00
600	05	03	00	00	Para Cezaları	9.867.002,34	38.496.375,16	27.081.971,01
600	05	03	02	00	İdari Para Cezaları	9.792.808,38	38.455.080,56	27.062.312,95
600	05	03	02	02	Karayolu Taşıma Kanununa Göre Alınan İdari Para Ce	2.307.070,23	6.377.414,34	8.404.615,49
600	05	03	02	03	Karayolu Geçiş Ücretleri İdari Para Cezaları	183.899,49	4.883.860,59	6.084.488,11
600	05	03	02	09	Tütün Mamül. Zararlarının Önlenmesine dair uyar Al.İd.P.C	5.452,50	7.208,50	2.087,25
600	05	03	02	10	Bağlama Kütüğüne Kayıt ve Tescile İlişkin İd.Para Cezaları	44.227,80	32.713,94	24.075,38
600	05	03	02	99	Diğer İdari Para Cezaları	7.252.158,36	27.153.883,19	12.547.046,72
600	05	03	03	00	Pay Ayrılan İdari Para Cezaları	44.518,44	5.356,00	1.092,00
600	05	03	03	01	Trafik Para Cezaları	1.002,00	0,00	0,00
600	05	03	03	99	Pay Ayrılan Diğer İdari Para Cezaları	43.516,44	5.356,00	1.092,00
600	05	03	04	00	Vergi Cezaları	952,28	0,00	6.567,54
600	05	03	04	01	Vergi ve Diğer Amme Alacaklarına Gecikme Zamları	272,99	0,00	6.345,13
600	05	03	04	11	6736 sayılı Kanun Kapsamında Geç Ödeme Zamma	18,58	0,00	0,00
600	05	03	04	13	6736 sayılı Kanun Kapsamında Katsayı Tutarı	408,51	0,00	0,00

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	5.388,71	5.546,00	0,00
630	03	02	01	03	Periyodik Yayın Alımları	11.227,39	0,00	0,00
630	03	02	01	04	Diğer Yayın Alımları	32.718,18	2.475,00	0,00
630	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	140.543,31	120.387,14	82.554,07
630	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	16.347,54	3.315,02	1.285,20
630	03	02	02	00	Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	585.165,49	257.228,28	474.711,47
630	03	02	02	01	Su Alımları	310.176,94	257.157,04	455.584,97
630	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	274.933,55	0,00	19.126,50
630	03	02	02	80	Su Alımları Gecikme Zammı ve Faiz Giderleri	55,00	71,24	0,00
630	03	02	03	00	Enerji Alımları	1.441.504,55	1.142.079,28	1.292.364,92
630	03	02	03	01	Yakacak Alımları	879.701,22	307.156,72	474.966,89
630	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	117.692,62	69.450,98	61.092,39
630	03	02	03	03	Elektrik Alımları	433.870,73	676.554,18	630.121,20
630	03	02	03	80	Enerji Alımları Gecikme Zammı ve Faiz Giderleri	3,56	400,10	2.111,27
630	03	02	03	90	Diğer Enerji Alımları	10.236,42	88.517,30	124.073,17
630	03	02	04	00	Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	345.642,22	227.942,07	265.970,89
630	03	02	04	01	Yiyecek Alımları	308.446,21	191.606,45	244.061,36
630	03	02	04	02	İçecek Alımları	36.956,00	36.335,61	21.909,53
630	03	02	04	90	Diğer Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	240,01	0,01	0,00
630	03	02	05	00	Giyim ve Kuşam Alımları	1.917,26	507,40	0,00
630	03	02	05	03	Tören Malzemeleri Alımları	0,00	507,40	0,00
630	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	1.917,26	0,00	0,00
630	03	02	06	00	Özel Malzeme Alımları	43.517,10	40.384,32	82.508,79
630	03	02	06	01	Laboratuvar Malzemesi ile Kimyevi ve Temizlik Mal	8.288,85	10.099,62	47.162,43
630	03	02	06	02	Tıbbi Malzeme ve İlaç Alımları	2.321,31	0,00	2.304,00
630	03	02	06	03	Zirai Malzeme ve İlaç Alımları	2.332,70	12.041,90	24.732,80
630	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	30.574,24	18.242,80	8.309,56
630	03	02	07	00	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme ve Hiz	100,30	0,00	1.150,50
630	03	02	07	05	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Hizmet Alım Gideri	100,30	0,00	1.150,50
630	03	02	09	00	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	866.441,09	704.992,14	2.318.347,39

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GELİRİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
600	05	03	04	14	7020 sayılı Kanun Kapsamında Geç Ödeme Zammı	15,55	0,00	0,00
600	05	03	04	15	7020 sayılı Kanun Kapsamında YİÜFE Tutarı	0,50	0,00	0,00
600	05	03	04	16	7020 sayılı Kanun Kapsamın Katsayı Tutarı	187,37	0,00	0,00
600	05	03	04	18	7143 sayılı Kanun Kapsamında YİÜFE Tutarı	24,32	0,00	0,00
600	05	03	04	19	7143 sayılı Kanun Kapsamında Katsayı Tutarı	24,46	0,00	0,00
600	05	03	04	23	7256 Sayılı Kanun Kapsamında YİÜFE Tutarı	0,00	0,00	220,88
600	05	03	04	24	7256 Sayılı Kanun Kapsamında Katsayı Tutarı	0,00	0,00	1,53
600	05	03	09	00	Diğer Para Cezaları	28.723,24	35.938,60	11.998,52
600	05	03	09	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	28.723,24	35.938,60	11.998,52
600	05	09	00	00	Diğer Çeşitli Gelirler	355.580.909,13	451.649.862,29	1.742.105.514,59
600	05	09	01	00	Diğer Çeşitli Gelirler	355.580.909,13	451.649.862,29	1.742.105.514,59
600	05	09	01	01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	127.906,22	50.000,00	3.025,70
600	05	09	01	03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	2.855.990,00	0,00	0,00
600	05	09	01	05	Para Farkları	0,00	1.082,84	0,00
600	05	09	01	06	Kişilerden Alacaklar	5.561.553,05	2.165.035,48	4.472.643,70
600	05	09	01	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	347.035.459,86	449.433.743,97	1.737.629.845,19
600	11	00	00	00	Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	79.833.250,83	10.160.068,84	755.561.722,24
600	11	01	00	00	Döviz Mevcudunun Değerlenmesinde Oluşan Olumlu Kur	79.833.250,83	10.160.068,84	14.259.366,99
600	11	01	01	00	Proje Özel Hesabında Kayıtlı Tutarların Değerlenmes	0,00	0,00	316.360,71
600	11	01	99	00	Diğer Döviz Mevcutlarının Değerlenmesinden Kaynakla	79.833.250,83	10.160.068,84	13.943.006,28
600	11	99	00	00	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	0,00	0,00	741.302.355,25
600	11	99	99	00	Diğerleri	0,00	0,00	741.302.355,25
600	25	00	00	00	Kamu İd Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan VEİEd Gel	5.932.987,46	14.603.213,51	780.060,92
600	25	01	00	00	Gen BütKap Kamu İdBedelsiz Olarak Al Mali Olmayan VEİEd Gel	5.930.604,98	14.603.213,51	780.060,92
600	25	01	01	00	Bedelsiz Olarak Alınan Stoklar	0,00	0,05	0,04
600	25	01	04	00	Bedelsiz Olarak Alınan Binalar	5.929.884,98	0,00	0,00
600	25	01	06	00	Bedelsiz Olarak Alınan Taşıtlar	0,00	14.534.882,10	0,00
600	25	01	07	00	Bedelsiz Olarak Alınan Demirbaşlar	720,00	68.331,36	138.303,54

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Gideri	44.907,18	87.888,17	45.147,87
630	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	821.533,91	617.103,97	2.273.199,52
630	03	03	00	00	Yolluklar	4.016.532,97	2.972.859,17	1.197.332,59
630	03	03	01	00	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	904.062,36	844.546,00	368.097,44
630	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	904.062,36	844.546,00	368.097,44
630	03	03	02	00	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	555.542,55	427.139,39	362.353,91
630	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	555.542,55	427.139,39	362.353,91
630	03	03	03	00	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	2.553.058,86	1.694.460,05	466.881,24
630	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	2.553.058,86	1.694.460,05	466.881,24
630	03	03	04	00	Yurtdışı Sürekli Görev Yollukları	1.471,72	6.713,73	0,00
630	03	03	04	01	Yurtdışı Sürekli Görev Yollukları	1.471,72	6.713,73	0,00
630	03	03	05	00	Yolluk Tazminatları	2.397,48	0,00	0,00
630	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	2.397,48	0,00	0,00
630	03	04	00	00	Görev Giderleri	3.173.524,24	4.181.036,96	13.252.722,37
630	03	04	02	00	Yasal Giderler	3.041.484,25	4.154.006,75	1.409.544,75
630	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	3.039.304,25	4.148.148,08	632.752,87
630	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	2.180,00	5.858,67	776.791,88
630	03	04	03	00	Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Borçlar	21.358,60	24.588,57	24.333,31
630	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	1.689,36	3.483,48	5.328,60
630	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	19.669,24	21.105,09	19.004,71
630	03	04	09	00	Diğer Görev Giderleri	110.681,39	2.441,64	11.818.844,31
630	03	04	09	90	Diğer Görev Giderleri	110.681,39	2.441,64	11.818.844,31
630	03	05	00	00	Hizmet Alımları	238.281.499,79	417.456.432,51	486.935.830,14
630	03	05	01	00	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	35.403.475,96	6.021.979,56	21.974.447,14
630	03	05	01	01	Etüt-Proje Bürkişi Ekspertiz Giderleri	59.586,02	109.343,00	760.641,93
630	03	05	01	02	Araştırma ve Geliştirme Giderleri	113.280,00	90.199,20	105.020,00
630	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları (Yazılım ve Donanım Ha	7.496.533,65	76.501,54	128.801,22
630	03	05	01	04	Mütahhitlik Hizmetleri (Temizlik Hizmeti İhaleleri	2.915.115,67	5.900,00	412.657,80
630	03	05	01	08	Temizlik Hizmet Alım Giderleri	557.448,01	5.805,60	121.690,00
630	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmeti Alım Giderleri	5.680,00	0,00	15.552,00

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GELİRİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
600	25	01	09	00	Bedelsiz Olarak Alınan Diğer Duran Varlıklar	0,00	0,00	621.757,34
600	25	02	00	00	Özel Bütçeli Kamu İd Bedelsiz Ol Al Mali Olmayan Vtl.Ed Gel	2.382,48	0,00	0,00
600	25	02	01	00	Bedelsiz Olarak Alınan Stoklar	2.382,48	0,00	0,00
GELİRLER TOPLAMI (B)						3.584.033.581,93	4.459.214.244,32	6.707.303.381,29

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	24.255.832,61	5.734.230,22	20.430.084,19
630	03	05	02	00	Haberleşme Giderleri	825.776,36	689.987,17	629.273,93
630	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	81.334,99	414.080,04	240.190,13
630	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	275.100,37	188.875,28	276.713,04
630	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	402.534,10	33.831,03	24.403,15
630	03	05	02	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	0,00	0,14	702,51
630	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	10.509,03	8.711,65	11.649,39
630	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	14.958,47	7.619,20	30.733,17
630	03	05	02	80	Telefon Kullanım Ücretleri Alınan Gecikme Zam.ve Faiz Gid.	4.299,00	0,00	470,00
630	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	37.040,40	36.869,83	44.412,54
630	03	05	03	00	Taşıma Giderleri	290.876,06	231.659,02	54.267,13
630	03	05	03	02	Yolcu Taşıma Giderleri	4.248,00	8.598,42	0,00
630	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	38.350,00	7.192,10	12.685,00
630	03	05	03	04	Geçiş Ücretleri	2.000,00	2.670,00	2.000,00
630	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	246.278,06	213.198,50	39.582,13
630	03	05	04	00	Tarifeye Bağlı Ödemeler	118.583,61	173.311,69	196.740,73
630	03	05	04	01	İlan Giderleri	93.172,55	102.830,30	152.085,23
630	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	25.287,16	70.231,39	39.191,76
630	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	123,90	250,00	5.463,74
630	03	05	05	00	Kiralar	5.908.005,61	5.150.148,93	4.283.886,66
630	03	05	05	01	Dayanıklı Mal ve Malzeme Kiralaması Giderleri	0,00	26.668,00	36.548,79
630	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	121.296,92	27.843,50	54.768,40
630	03	05	05	03	İş Makinası Kiralaması Giderleri	9.735,00	13.275,00	50.091,00
630	03	05	05	06	Lojman Kiralama Giderleri	0,00	0,00	111.498,43
630	03	05	05	10	Bilgisayar ve Bilgisayar Sistemleri ve Yazılımları	0,00	450,00	0,00
630	03	05	05	12	Personel Servis Kiralama Giderleri	5.776.973,69	5.078.131,43	4.030.980,04
630	03	05	05	90	Diğer Kiralama Giderleri	0,00	3.781,00	0,00
630	03	05	07	00	Yargılama Giderleri	0,00	14.180,00	330,40
630	03	05	07	04	Uzlaşma Giderleri	0,00	14.180,00	0,00

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				İNDİRİM, İADE VE İSKONTONUN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
610	00	00	00	00	İNDİRİM, İADE VE İSKONTOLAR HESABI	7.494.637,08	48.642.720,17	15.739.050,20
610	01	00	00	00	Vergi Gelirleri	6.873.754,01	10.080.368,82	11.261.566,58
610	01	01	00	00	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	5.352.293,23	9.797.478,81	10.752.227,98
610	01	01	01	00	Gelir Vergisi	42.389,35	813.462,36	461.231,30
610	01	01	01	03	Gelir Vergisi Tevkifatı	0,00	0,00	461.231,30
610	01	01	09	00	Ücretlerde Vergi İndirimi	5.309.903,88	8.984.016,45	10.290.996,68
610	01	03	00	00	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	0,00	22,50	436,80
610	01	03	01	00	Dahilde Alınan Katma Değer Vergisi	0,00	22,50	436,80
610	01	03	01	02	Tevkif Suretiyle Kesilen KDV	0,00	0,00	436,80
610	01	05	00	00	Damga Vergisi	1.520.890,98	273.495,71	501.919,20
610	01	05	01	00	Damga Vergisi	1.520.890,98	273.495,71	501.919,20
610	01	05	01	01	Damga Vergisi	0,00	0,00	501.919,20
610	01	06	00	00	Harçlar	569,80	9.371,80	6.982,60
610	01	06	06	00	Gemi ve Liman Harçları	249,90	502,50	746,70
610	01	06	06	01	Gemi ve Liman Harçları	0,00	0,00	746,70
610	01	06	07	00	İmtiyazname, Ruhsatname ve Diploma Harçları	0,00	0,00	705,90
610	01	06	07	99	Diğer İmtiyazname, Ruhsatname ve Diploma Harçları	0,00	0,00	705,90
610	01	06	09	00	Diğer Harçlar	319,90	8.869,30	5.530,00
610	01	06	09	04	Türk Uluslarası Gemi Sicil Kayıt Harcı ve Yıllık Tonaj Harcı	0,00	0,00	352,60
610	01	06	09	99	Diğer Harçlar	0,00	0,00	5.177,40
610	03	00	00	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	5.784,28	7.322,19	40.598,09
610	03	01	00	00	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	0,00	1.873,65	15.721,48
610	03	01	01	00	Mal Satış Gelirleri	0,00	166,00	0,00
610	03	01	02	00	Hizmet Gelirleri	0,00	1.707,65	15.721,48
610	03	01	02	08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	0,00	0,00	15.721,48
610	03	06	00	00	Kira Gelirleri	5.784,28	5.448,54	24.876,61
610	03	06	01	00	Taşınmaz Kiraları	5.784,28	5.448,54	24.876,61
610	03	06	01	01	Lojman Kira Gelirleri	0,00	0,00	24.876,61
610	05	00	00	00	Diğer Gelirler	615.098,79	38.555.029,16	4.436.885,53

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	03	05	07	90	Diğer Yargılama Giderleri	0,00	0,00	330,40
630	03	05	09	00	Diğer Hizmet Alımları	195.734.782,19	405.175.166,14	459.796.884,15
630	03	05	09	02	Yurtdışı Staj ve Öğrenim Giderleri	0,00	470.356,49	0,00
630	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	20.059,20	58.925,80	67.747,01
630	03	05	09	04	Öğretim Üyesi Yetiştirme Projesi Giderleri	123,90	0,00	1.106,84
630	03	05	09	10	Lojman İşletme Maliyetlerine Katılım Giderleri	8.389,67	7.549,39	23.967,05
630	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	195.706.209,42	404.638.334,46	459.704.063,25
630	03	06	00	00	Temsil ve Tanıtma Giderleri	57.740,57	54.344,81	103.525,71
630	03	06	01	00	Temsil Giderleri	45.679,14	46.024,31	101.700,71
630	03	06	01	01	Temsil, Ağırlama, Tören, Fuar, Organizasyon Gider	45.679,14	46.024,31	101.700,71
630	03	06	02	00	Tanıtma Giderleri	12.061,43	8.320,50	1.825,00
630	03	06	02	01	Tanıtma, Ağırlama, Tören, Fuar, Organizasyon Gide	12.061,43	8.320,50	1.825,00
630	03	07	00	00	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım	707.593,85	882.349,07	809.629,21
630	03	07	01	00	Menkul Mal Alım Giderleri	72.131,62	17.833,91	33.227,19
630	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	200,60	3.304,00	3.400,01
630	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	8.767,40	0,00	1.180,00
630	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	8.501,90	4.205,91	15.379,78
630	03	07	01	04	Yangından Korunma Malzemeleri Alımları	50.030,82	3.793,70	923,94
630	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	4.630,90	6.530,30	12.343,46
630	03	07	02	00	Gayri Maddi Hak Alımları	229.509,82	357.830,12	43.711,30
630	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	225.529,68	351.014,36	36.785,90
630	03	07	02	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	3.980,14	6.815,76	6.925,40
630	03	07	03	00	Bakım ve Onarım Giderleri	405.952,41	506.685,04	732.690,72
630	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	25.997,49	0,00	0,00
630	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	235.981,01	217.210,24	302.500,82
630	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	33.080,91	32.463,38	46.670,03
630	03	07	03	04	İş Makinası Onarım Giderleri	0,00	4.248,00	13.226,03
630	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	110.893,00	252.763,42	370.293,84
630	03	08	00	00	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	524.474,75	257.652,16	323.201,04
630	03	08	01	00	Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	414.620,01	245.240,16	197.765,11

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				İNDİRİM, İADE VE İSKONTONUN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
610	05	01	00	00	Faiz Gelirleri	0,00	0,00	0,07
610	05	01	09	00	Diğer Faizler	0,00	0,00	0,07
610	05	01	09	99	Diğer Faizler	0,00	0,00	0,07
610	05	02	00	00	Kişi ve Kurumlardan Alınan Paylar	42.735,76	6.844.631,10	3.409.645,43
610	05	02	05	00	Genel Bütçeli İdarelere Ait Paylar	42.735,76	6.844.631,10	3.409.645,43
610	05	02	05	09	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumundan Alınan Evrensel Hizmet Gelirleri	0,00	0,00	323.430,20
610	05	02	05	29	6001 s.K. 30. Maddesinin 5. Fıkrası Gereğince Tahsil Edilen	0,00	0,00	95,25
610	05	02	05	33	İşletmecilerden Alınan Evrensel Hizmet Gelirleri	0,00	0,00	3.086.119,98
610	05	03	00	00	Para Cezaları	81.079,65	464.280,57	919.092,62
610	05	03	02	00	İdari Para Cezaları	81.064,66	458.849,54	917.302,62
610	05	03	02	02	Karayolu Taşıma Kanununa Göre Alınan İdari Para Ce	0,00	0,00	276.231,76
610	05	03	02	03	Karayolu Geçiş Ücretleri İdari Para Cezaları	0,00	0,00	65.625,61
610	05	03	02	10	Bağlama Kütüğüne Kayıt ve Tescile İlişkin İd.Para Cezaları	0,00	0,00	905,38
610	05	03	02	99	Diğer İdari Para Cezaları	0,00	0,00	574.539,87
610	05	03	03	00	Pay Ayrılan İdari Para Cezaları	0,00	2.789,75	1.798,00
610	05	03	03	99	Pay Ayrılan Diğer İdari Para Cezaları	0,00	0,00	1.798,00
610	05	03	04	00	Vergi Cezaları	14,99	115,43	2,00
610	05	03	04	01	Vergi ve Diğer Amme Alacakları Gecikme Zamları	0,00	0,00	2,00
610	05	03	09	00	Diğer Para Cezaları	0,00	2.525,85	0,00
610	05	09	00	00	Diğer Çeşitli Gelirler	491.283,38	31.246.117,49	108.147,41
610	05	09	01	00	Diğer Çeşitli Gelirler	491.283,38	31.246.117,49	108.147,41
610	05	09	01	06	Kişilerden Alacaklar	0,00	0,00	743,83
610	05	09	01	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	0,00	0,00	107.403,58
İNDİRİM,İADE VE İSKONTO TOPLAMI (C)						7.494.637,08	48.642.720,17	15.739.050,20

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	358.947,61	148.081,15	73.436,40
630	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	55.672,40	97.159,01	124.328,71
630	03	08	02	00	Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	79.816,74	4.481,68	111.690,70
630	03	08	02	01	Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	79.816,74	4.481,68	111.690,70
630	03	08	04	00	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	8.090,00	7.930,32	5.485,23
630	03	08	04	01	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	8.090,00	7.930,32	5.485,23
630	03	08	09	00	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	21.948,00	0,00	8.260,00
630	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	21.948,00	0,00	8.260,00
630	05	00	00	00	Cari Transferler	9.408.619.418,46	11.382.711.886,25	16.000.473.833,62
630	05	02	00	00	Hazine Yardımları	7.743.718.000,00	9.268.374.000,00	14.213.234.793,00
630	05	02	02	00	Özel Bütçeli İdarelere Hazine Yardımları	7.743.718.000,00	9.268.374.000,00	14.213.234.793,00
630	05	02	02	52	Karayolları Genel Müdürlüğü'ne	7.743.718.000,00	9.268.374.000,00	14.213.234.793,00
630	05	03	00	00	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	122.290.274,29	1.227.640,90	2.920.394,57
630	05	03	01	00	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara	122.290.274,29	1.227.640,90	2.920.394,57
630	05	03	01	01	Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık Vb. Kurulu	119.965.478,82	0,00	0,00
630	05	03	01	05	Memurların Öğle Yemeğine Yardım	866.336,81	1.177.146,25	1.043.616,15
630	05	03	01	10	Mesleki Yeterlilik Kurumuna Yapılacak Ödemeler	150.000,00	49.490,00	15.000,00
630	05	03	01	80	Ulusal Fona	1.308.458,66	1.004,65	1.861.778,42
630	05	04	00	00	Hane Halkına Yapılan Transferler	1.538.786.641,18	2.106.692.822,94	1.778.781.066,72
630	05	04	07	00	Sosyal Amaçlı Transferler	26.773.761,18	27.173.192,62	33.181.666,99
630	05	04	07	90	Diğer Sosyal Amaçlı Transferler	26.773.761,18	27.173.192,62	33.181.666,99
630	05	04	08	00	Ekonomik/Mali Amaçlı Transferler	1.512.012.880,00	2.046.576.047,57	1.745.599.399,73
630	05	04	08	01	Ekonomik/Mali Amaçlı Transferler	1.512.012.880,00	2.046.576.047,57	1.745.599.399,73
630	05	04	09	00	Hane Halkına Yapılan Diğer Transferler	0,00	32.943.582,75	0,00
630	05	04	09	01	Hane Halkına Yapılan Diğer Transferler	0,00	32.943.582,75	0,00
630	05	06	00	00	Yurtdışına Yapılan Transferler	3.824.502,99	6.417.422,41	5.537.579,33
630	05	06	02	00	Uluslararası Kuruluşlara Yapılan Ödemeler	3.824.502,99	6.417.422,41	5.537.579,33
630	05	06	02	01	Uluslararası Kuruluşlara Üyelik Aidatı Ödemeleri	2.309.004,29	4.729.882,27	3.647.169,61
630	05	06	02	02	Uluslararası Kuruluşlara Katılım Ödemeleri	1.515.498,70	1.687.540,14	1.885.751,93

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	05	06	02	03	Uluslararası Kuruluşlara Yardım Ödemeleri	0,00	0,00	4.657,79
630	07	00	00	00	Sermaye Transferleri	21.880.323.569,04	23.379.891.664,70	28.181.120.890,59
630	07	01	00	00	Yurtiçi Sermaye Transferleri	21.880.323.569,04	23.379.891.664,70	28.181.120.890,59
630	07	01	02	00	Özel Bütçeli İdarelere Sermaye Transferleri	21.846.686.505,27	23.202.629.933,60	27.976.094.000,00
630	07	01	02	08	Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Ba	66.060.505,27	158.930.933,60	0,00
630	07	01	02	52	Karayolları Genel Müdürlüğü'ne	21.780.626.000,00	23.043.699.000,00	27.976.094.000,00
630	07	01	05	00	Mahalli İdarelere Sermaye Transferleri	33.637.063,77	34.194.000,00	9.950.000,00
630	07	01	05	01	İl Özel İdarelerine	33.637.063,77	34.194.000,00	9.950.000,00
630	07	01	09	00	Diğer Yurtiçi Sermaye Transferleri	0,00	143.067.731,10	195.076.890,59
630	07	01	09	03	Diğer Kamu Kurum ve Kuruluşlarına	0,00	143.067.731,10	195.076.890,59
630	11	00	00	00	Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	35.156.189,09	72.711.162,54	3.584.538,87
630	11	01	00	00	Döviz Mevcudunun Değerlenmesinde Oluşan Olumsuz Ku	35.145.342,80	72.711.162,54	3.584.538,87
630	11	01	01	00	Proje Özel Hesabında Kayıtlı Tutarların Değerlenme	0,00	0,00	3.584.538,87
630	11	01	99	00	Diğer Döviz Mevcutlarının Değerlenmesinden Kaynakla	35.145.342,80	72.711.162,54	0,00
630	11	99	00	00	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	10.846,29	0,00	0,00
630	11	99	99	00	Diğerleri	10.846,29	0,00	0,00
630	12	00	00	00	Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Giderler	2.159.631,78	0,00	0,00
630	12	01	00	00	Vergi Gelirlerlerinin Ret ve İadesinden Kaynakları	1.991.833,42	0,00	0,00
630	12	01	01	00	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	1.872.478,98	0,00	0,00
630	12	01	01	01	Gelir Vergisi	929,57	0,00	0,00
630	12	01	01	09	Ücretlerde Vergi İndirimi	1.871.549,41	0,00	0,00
630	12	01	05	00	Damga Vergisi	119.354,44	0,00	0,00
630	12	01	05	01	Damga Vergisi	119.354,44	0,00	0,00
630	12	03	00	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirlerinin Ret ve İadesinde	493,52	0,00	0,00
630	12	03	06	00	Kira Gelirleri	493,52	0,00	0,00
630	12	03	06	01	Taşınmaz Kiraları	493,52	0,00	0,00
630	12	05	00	00	Diğer Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Gid	167.304,84	0,00	0,00
630	12	05	02	00	Kişi ve Kurumlardan Alınan Paylar	68.870,47	0,00	0,00
630	12	05	02	05	Genel Bütçeli İdarelere Ait Paylar	68.870,47	0,00	0,00

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	12	05	03	00	Para Cezaları	6.631,00	0,00	0,00
630	12	05	03	02	İdari Para Cezaları	6.631,00	0,00	0,00
630	12	05	09	00	Diğer Çeşitli Gelirler	91.803,37	0,00	0,00
630	12	05	09	01	Diğer Çeşitli Gelirler	91.803,37	0,00	0,00
630	13	00	00	00	Amortisman Giderleri	19.281.669.561,04	8.565.653.854,39	5.279.572.390,96
630	13	01	00	00	Maddi Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	19.209.259.139,74	8.511.750.472,48	5.217.505.963,05
630	13	01	01	00	Yeraltı ve Yerüstü Düzenlerinin Amortisman Giderle	18.665.261.085,53	7.427.684.288,21	4.891.324.057,48
630	13	01	02	00	Binaların Amortisman Giderleri	502.901.370,72	872.797,30	8.760.949,82
630	13	01	03	00	Tesis, Makine Ve Cihazların Amortisman Giderleri	3.476.049,79	1.055.359.243,63	311.209.760,55
630	13	01	04	00	Taşıtların Amortisman Giderleri	23.803.065,80	15.694.367,52	1.868.420,39
630	13	01	05	00	Demirbaşların Amortisman Giderleri	10.715.370,82	12.139.775,82	4.342.774,81
630	13	01	06	00	Hizmet İmtiyaz Varlıklarının Amortisman Giderleri	3.102.197,08	0,00	0,00
630	13	02	00	00	Maddi Olmayan Duran Varlıkların Amortisman Giderle	71.041.949,02	53.022.053,72	62.024.427,91
630	13	02	01	00	Haklar Amortisman Giderleri	71.041.949,02	52.585.453,72	62.024.427,91
630	13	02	07	00	Diğer Maddi Olmayan Duran Varlık Amortisman Gideri	0,00	436.600,00	0,00
630	13	03	00	00	Diğer Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	1.368.472,28	881.328,19	42.000,00
630	13	03	02	00	Elden Çıkarılacak Maddi Duran Varlıkların Amortisman Gider	1.368.472,28	881.328,19	42.000,00
630	14	00	00	00	İlk Madde ve Malzeme Giderleri	2.658.007,58	5.428.128,63	3.549.448,49
630	14	01	00	00	Kırtasiye Malzemeleri	1.272.879,79	1.998.682,21	1.269.408,99
630	14	02	00	00	Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kullanılan Tüketim Malzeme	4.381,83	26.211,26	15.112,27
630	14	03	00	00	Tıbbi ve Laboratuar Sarf Malzemeleri	2.835,04	2.114,59	55.596,61
630	14	04	00	00	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	342.871,61	423.716,30	321.280,79
630	14	05	00	00	Temizleme Ekipmanları	203.479,83	1.596.913,25	709.158,16
630	14	06	00	00	Giyecek, Mefruşat ve Tıbbiye Malzemeleri	181.423,82	589.418,30	274.561,09
630	14	07	00	00	Yiyecek	160,38	16.570,34	1.134,00
630	14	08	00	00	İçecek	0,00	69.400,60	118.456,02
630	14	10	00	00	Zirai Maddeler	0,00	28.962,81	93.924,01
630	14	12	00	00	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	64.996,68	363.439,99	410.681,59

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	14	13	00	00	Yedek Parçalar	100.433,66	249.240,39	264.520,52
630	14	14	00	00	Nakil Vasıtaları Lastikleri	786,82	2.480,63	1.558,10
630	14	15	00	00	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	24.362,40	1.952,00	160,00
630	14	17	00	00	Basınçlı Ekipmanlar	0,00	0,00	162,00
630	14	99	00	00	Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	459.395,72	59.025,96	13.734,34
630	15	00	00	00	Karşılık Giderleri	602.056,92	770.227,69	6.183.978,86
630	15	04	00	00	Kıdem Tazminatı Karşılıkları	602.056,92	770.227,69	6.183.978,86
630	20	00	00	00	Silinen Alacaklardan Kaynaklanan Giderler	1.758.487,59	723.931,88	525.012,56
630	20	01	00	00	Gelirlerden Alacaklardan Silinenler	9.058,06	654.475,42	500.906,38
630	20	01	01	00	Vergi Gelirleri	3.115,25	418.697,57	241.161,26
630	20	01	03	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	1.234,00	1.783,06
630	20	01	05	00	Diğer Gelirler	5.942,81	234.543,85	257.962,06
630	20	02	00	00	Kişilerden Alacaklardan Silinenler	1.749.429,53	68.572,46	24.106,18
630	20	02	09	00	Diğer Mevzuat Hükümleri Gereğince Silinenler	1.749.429,53	68.572,46	24.106,18
630	20	02	09	90	Fazla veya Yersiz Olarak Kaydedilen Alacaklar ve Faizleri	1.641.237,55	1.470,58	4.695,01
630	20	02	09	98	Mahkeme Kararı Uyarınca silinen Alacaklar	0,00	66.183,17	8.766,72
630	20	02	09	99	Diğer Mevzuat Gereğince Silinenler	108.191,98	918,71	10.644,45
630	20	03	00	00	Kurum Alacaklarından Silinenler	0,00	884,00	0,00
630	20	03	03	00	Kurumca Verilen Borçlardan Doğan Alacaklar	0,00	884,00	0,00
630	25	00	00	00	Kamu İd Bedelsiz Ol Devr Mali Olmayan Varlıklardan Kay Gid	24.307.910,85	344.170,85	3.921.317,69
630	25	01	00	00	Genel BütKap Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Dev Var KayGid	22.258.280,21	342.480,85	145.317,69
630	25	01	01	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Stoklar	22.185.168,20	0,00	0,00
630	25	01	05	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Tesis Makine Ve Cihazlar	0,00	2.875,50	0,00
630	25	01	06	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Taşıtlar	0,00	4.000,00	0,00
630	25	01	07	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Demirbaşlar	73.112,01	335.605,35	145.317,69
630	25	02	00	00	Özel Bütçe Kap Kamu İd Bedelsiz Olarak Dev Var KayGid	2.049.630,64	0,00	0,00
630	25	02	04	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Binalar	2.013.056,15	0,00	0,00
630	25	02	05	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Tesis Makine Ve Cihazlar	2.688,88	0,00	0,00

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap				GİDERİN TÜRÜ	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
	Kod1	Kod2	Kod3	Kod4				
630	25	02	07	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Demirbaşlar	33.885,61	0,00	0,00
630	25	05	00	00	Mahalli İdarelere Bedelsiz Olarak Dev Var KayGid	0,00	1.690,00	3.776.000,00
630	25	05	06	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Taşıtlar	0,00	0,00	3.776.000,00
630	25	05	07	00	Bedelsiz Olarak Devredilen Demirbaşlar	0,00	1.690,00	0,00
630	30	00	00	00	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	5.606.074,44	8.767.852,17	75.501.735,32
630	30	06	00	00	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	5.606.074,44	8.767.852,17	75.501.735,32
630	30	06	02	00	Menkul Sermaye Üretim Giderleri	926.300,00	0,00	1.292.100,00
630	30	06	02	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	926.300,00	0,00	1.292.100,00
630	30	06	05	00	Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	2.167.348,55	4.192.216,47	65.794.154,81
630	30	06	05	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	2.063.118,55	3.011.430,46	7.818.917,34
630	30	06	05	02	Malzeme Giderleri	0,00	76.110,00	0,00
630	30	06	05	05	Haberleşme Giderleri	0,00	0,00	159.536,00
630	30	06	05	09	Diğer Giderler	104.230,00	1.104.676,01	57.815.701,47
630	30	06	06	00	Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	0,00	0,00	3.540,00
630	30	06	06	09	Diğer Giderler	0,00	0,00	3.540,00
630	30	06	07	00	Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	201.815,40	3.729.067,64	1.840.332,19
630	30	06	07	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	38.940,00	1.889.662,98	248.751,39
630	30	06	07	04	Enerji Giderleri	0,00	0,00	77.384,40
630	30	06	07	09	Diğer Giderler	162.875,40	1.839.404,66	1.514.196,40
630	30	06	09	00	Diğer Sermaye Giderleri	2.310.610,49	846.568,06	6.571.608,32
630	30	06	09	02	Yolluk Giderleri	905.689,66	560.858,81	466.017,58
630	30	06	09	09	Diğer Sermaye Giderleri	1.404.920,83	285.709,25	6.105.590,74
630	99	00	00	00	Diğer Giderler	17.203.399,76	273.009,04	3.190.062,73
630	99	99	00	00	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	17.203.399,76	273.009,04	3.190.062,73
GİDERLER TOPLAMI (A)						51.126.942.971,91	44.107.953.976,98	50.351.778.358,54

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 34.00.00.00 **Mali Yıl:**2020

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

	2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI		2018 YILI	2019 YILI	2020 YILI
GİDERLER TOPLAMI (A)	51.126.942.971,91	44.107.953.976,98	50.351.778.358,54	NET GELİR (D= (B-C)	3.576.538.944,85	4.410.571.524,15	6.691.564.331,09
GELİRLER TOPLAMI (B)	3.584.033.581,93	4.459.214.244,32	6.707.303.381,29	ENFLASYON DÜZELTMESİ (E)	0,00	0,00	0,00
İNDİRİM İADE İSKONTO TOPLAMI (C)	7.494.637,08	48.642.720,17	15.739.050,20	FAALİYET SONUCU [((D+E) - A)](+/-)	-47.550.404.027,06	-39.697.382.452,83	-43.660.214.027,45

Tablo 10 **Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Karşılaştırmalı Bütçe Giderleri**

(TL)

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2018			2019			2020		
		KBÖ	YIL SONU ÖDENEK TOPLAMI	HARCAMA	KBÖ	YIL SONU ÖDENEK TOPLAMI	HARCAMA	KBÖ	YIL SONU ÖDENEK TOPLAMI	HARCAMA
01	PERSONEL GİDERLERİ	170.465.000	192.037.019,00	180.194.318,00	219.947.000	229.947.000,00	216.463.766	240.901.000	250.335.500	237.739.614
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	34.773.000	36.651.300,00	36.491.922,00	45.305.000	45.305.000,00	42.860.887	48.056.000	48.621.500	47.450.888
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	88.510.000	351.350.780,00	292.735.646,00	87.635.000	318.372.463,95	254.042.638	95.250.000	983.103.761	886.635.488
05	CARİ TRANSFERLER	7.543.232.000	9.439.012.500,00	9.408.619.418,00	8.856.949.000	10.944.245.800,00	10.943.632.450	12.569.372.000	16.099.030.169	16.097.957.319
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	6.668.132.602,00	5.248.533.913,00	8.469.501.000	7.437.529.854,00	7.305.935.026	8.470.995.000	13.273.644.934	12.875.260.535
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	31.012.912.346,00	28.238.661.505,00	10.091.589.000	29.627.169.911,50	26.872.041.665	7.602.402.000	31.715.256.700	28.179.820.891
	GENEL TOPLAM	**31.338.036.000**	**47.700.096.547**	**43.405.236.722**	**27.770.926.000**	**48.602.570.029**	**45.634.976.432**	**29.026.976.000**	**62.369.992.564**	**58.324.864.734**

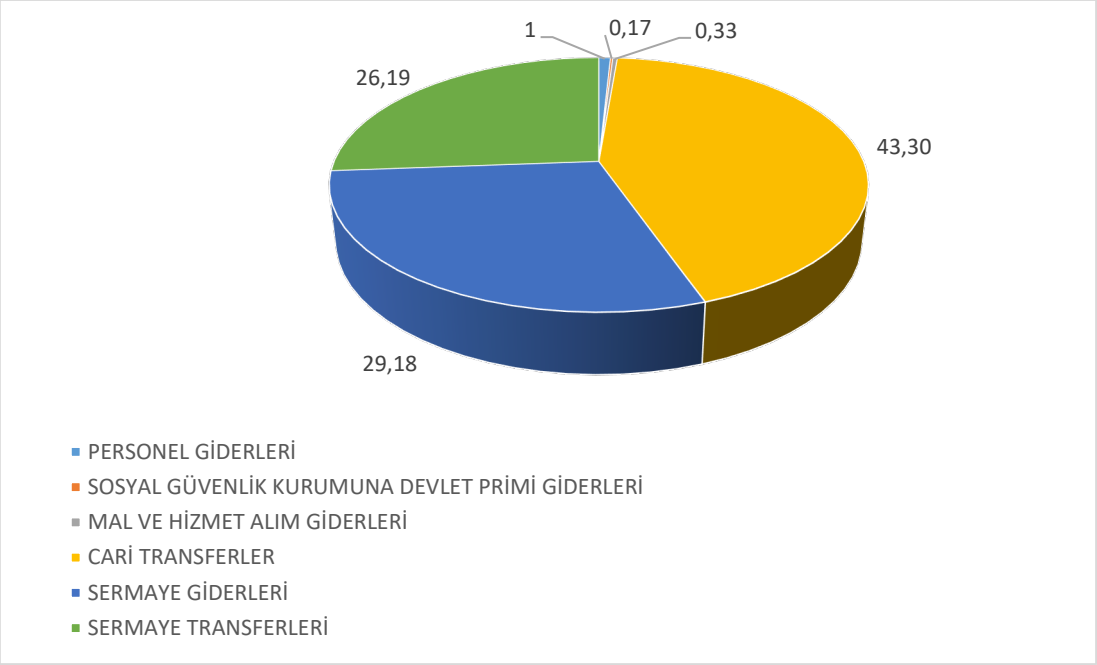
2020 Yılı Bakanlığımız bütçesi 29.026.976.000 TL olarak kanunlaşmış, yılı içerisinde 33.343.016.563,68 TL ödenek eklenmiş ve toplam 62.369.992.564 TL yılsonu ödeneğinin 58.324.864.734 TL'si harcanmış olup, 4.045.127.829,80 TL ödenek iptal edilmiştir. Bütçe başlangıç ödeneklerinin yılsonu harcama gerçekleşme oranı % 200,93'tür.

Tablo 11 Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı

(TL)

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2020	
		KBÖ	DAĞILIM ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	240.901.000	1
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	48.056.000	0,17
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	95.250.000	0,33
05	CARİ TRANSFERLER	12.569.372.000	43,30
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.470.995.000	29,18
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	7.602.402.000	26,19
	GENEL TOPLAM	**29.026.976.000**	**100,00**

Grafik 3 Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı



Bakanlığımızın 2020 yılı bütçe giderlerinin sınıflandırılmasına ilişkin tablo aşağıda sunulmaktadır.

Tablo 12 **Bütçe Giderlerinin Dağılımı**

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA
			EKLENEN	DÜŞÜLEN		
01	PERSONEL GİDERLERİ	240.901.000	58.058.299	48.623.799	250.335.500	237.739.614
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	48.056.000	8.681.503	8.116.003	48.621.500	47.450.888
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	95.250.000	900.469.430	12.615.669	983.103.761	886.635.488
05	CARİ TRANSFERLER	12.569.372.000	13.117.862.049	9.588.203.880	16.099.030.169	16.097.957.319
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.470.995.000	7.346.900.934	2.544.251.000	13.273.644.934	12.875.260.535
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	7.602.402.000	24.112.854.700		31.715.256.700	28.179.820.891
TOPLAM		**29.026.976.000**	**45.544.826.915**	**12.201.810.351**	**62.369.992.564**	**58.324.864.734**

Tablo 13 2020 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri ve Harcama Oranları

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	250.335.500	237.739.614	94,97
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	48.621.500	47.450.888	97,59
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	983.103.761	886.635.488	90,19
05	CARİ TRANSFERLER	16.099.030.169	16.097.957.319	99,99
06	SERMAYE GİDERLERİ	13.273.644.934	12.875.260.535	97,00
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	31.715.256.700	28.179.820.891	88,85
TOPLAM		**62.369.992.564**	**58.324.864.734**	**93,51**

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Tablo 14 **Birimler Bazında Temel Mali Tablolar**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

(56 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile kurulan birimin ödenekleri; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün KBÖ'sünün toplamıdır.)

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	15.090.000	22.244.364	22.183.364	15.151.000	15.142.209	99,94	Bu tertipteki ödeneğin tamamına yakını kullanılmış olup kalan ödenek iade edilmiştir.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	2.708.000	3.863.772	3.617.772	2.954.000	2.709.260	91,71	Bu tertipteki ödeneğin tamamına yakını kullanılmış olup kalan ödenek iade edilmiştir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	629.000	628.212	628.212	629.000	171.118	27,20	Bu tertipteki ödeneğin bir kısmı kullanılmış olup kalan ödenek iade edilmiştir.
05	CARİ TRANSFERLER	11.982.827.000	12.468.505.273	9.450.578.480	15.000.753.793	15.000.526.913	100,00	Yılsonu ödeneğinin; 14.213.234.793 TL'si Karayolları Genel Müdürlüğüne hazine yardımı olarak aktarılmıştır. 787.292.120 TL Kamu Hizmeti Yükümlülüğü kapsamında TCDD Taşımacılık A.Ş'ye ödeme yapılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	2.984.000	3.584.000	2.984.000	3.584.000	1.410.336	39,35	Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi Projesi kapsamında ödeneğin 1.410.336 TL'si kullanılmış kalan ödenek yılsonunda iptal edilmiştir.
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	7.601.238.000	20.374.856.000	0	27.976.094.000	27.976.094.000	100,00	Yılsonu ödeneğinin tamamı olan 27.976.094.000 TL Karayolları Genel Müdürlüğüne hazine yardımı olarak aktarılmıştır.
TOPLAM		**19.605.476.000**	**32.873.681.621**	**9.479.991.828**	**42.999.165.793**	**42.996.053.836**	**99,99**	Genel Müdürlüğümüz 2020 yılı ödeneğinin tamamına yakını tasarruf tedbirleri de göz önünde bulundurularak kullanılmıştır.

Denizcilik Genel Müdürlüğü

(56 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile kurulan birimin ödenekleri; Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünün KBÖ'sünün toplamıdır.)

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	18.974.000	16.790.735	17.790.735	17.974.000	17.484.665	97	İlgili harcama kalemine KBÖ 18.974.000TL. konulmuş olup bu ödeneğin 17.484.665 TL.'si personelin maaş ödemelerinde kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	3.561.000	3.155.431	3.455.431	3.261.000	3.176.010	97	İlgili harcama kalemine KBÖ 3.561.000TL. konulmuş olup bu ödeneğin 3.176.010 TL.'sı personelin SGK ödemelerinde kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	549.000	546.481	546.481	549.000	224.682	41	İlgili harcama kalemine KBÖ 549.000 TL. ödenek konulmuş ve pandemi nedeniyle birçok etkinlik yapılamadığından ödenek kullanım oranı %41 olmuştur.
06	SERMAYE GİDERLERİ	24.500.000	24.500.000	24.500.000	24.500.000	15.632.709	64	İlgili harcama kalemine KBÖ 24.500.000,00 TL. konulmuş ve bu ödeneğin 15.632.709,41 TL. 'sı harcanmış olup gerçekleşme %64 olmuştur.
TOPLAM		**47.584.000**	**44.992.647**	**46.292.647**	**46.284.000**	**36.518.066**	**79**	

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	7.974.000	745.000	0	8.719.000	8.718.004	99,99	
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.308.000	154.000	0	1.462.000	1.461.761	99,98	
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	136.000	16.400	0	152.400	82.853	54,37	Harcama miktarının KBÖ'den (Başlangıç Ödeneğinden) farklı (düşük) kalmasının nedeni, Pandemi sürecinde y4rti,i ve yurtdışı görevlendirmelerin iptal edilmesi ve yolluk kaleminde harcama yapılmamasından kaynaklanmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	20.000.000	19.000.000	0	39.000.000	26.782.972	68,67	Toplam ödenek ve harcama miktarının KBÖ'den(Başlangıç Ödeneğinden) farklı olmasının nedeni, Deniz Vasıtaları Havuzlama Ve Bakım Onarımı Projesi kapsamında yapılan ihale sonucunda yüklenici tarafından iş tesliminin 2021 yılında tamamlanarak yapılacağı ve kalan hakediş ödemesinin 2021 yılı içerisinde ödenecek olmasından kaynaklanmaktadır. Ayrıca Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca Mogan Gölü Projesi kapsamında bütçemize aktarılan ödeneğin tamamı 2020 sonu itibariyle kullanılmıştır.
TOPLAM		**29.418.000**	**19.915.400**	**0**	**49.333.400**	**37.045.590**	**75,09**	

Haberleşme Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	7.115.000	0	620.000	6.495.000	6.489.890	99,92	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 7.115.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde 620.000,00 TL ödenek düşülmüştür. Kalan toplam 6.495.000,00 TL ödeneğin 6.489.889,51 TL'si (%99,92) kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.282.000	0	96.800	1.185.200	1.180.518	99,60	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 1.282.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde 96.800,00 TL ödenek düşülmüştür. Kalan toplam 1.185.200,00 TL ödeneğin 1.180.518,29 TL'si (%99,60) kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	53.995.000	845.574.636	0	899.569.636	866.280.131	96,30	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 53.995.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 845.574.636,00 TL ödenek eklenmiştir. Toplam 899.569.936,00 TL ödeneğin; 717.545.182 TL'si evrensel hizmet projeleri ödemeleri için, 93.980.966,13 TL'si e-Devlet Kapısı ödemeleri için, 54.696.635,44 TL'si Kıbrıs e-Devlet projesi ödemeleri için, 58.657,59 TL'si ise diğer ödemeler için olmak üzere toplam 866.280.131,05 TL'si (%96,30) kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	119.248.000	643.038.000	0	762.286.000	762.284.227	100,00	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 119.248.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 643.038.000,00 TL ödenek eklenmesi sonucu toplam 762.286.000,00 TL olan ödeneğin tamamı; ulaşımı denizyoluyla sağlanan alanlara yapılan yolcu taşıma hizmeti ile evrensel posta hizmeti net maliyetinin ödenmesinde kullanılmıştır.

06	SERMAYE GİDERLERİ	99.200.000	489.944.000	99.000.000	490.144.000	407.458.423	83,13	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 99.200.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 489.944.000,00 TL ödenek eklenip, 99.000.000,00 TL (Küçük Çamlıca R-TV Projesinin ödeneği olduğundan Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.) ödenek düşülmüştür. Kalan toplam 490.144.000 TL ödeneğin % 83,13'üne denk gelen 407.458.422,99 TL'si evrensel hizmet projeleri ödemeleri için kullanılmıştır.
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	1.164.000	7.486.000	0	8.650.000	8.650.000	100,00	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 1.164.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 7.486.000,00 TL ödenek eklenip toplam 8.650.000,00 TL olan ödeneğin tamamı Çanakkale TV-Radyo Kulesi Projesi için Çanakkale İl Özel İdaresine aktarılmıştır.
TOPLAM		**282.004.000**	**1.986.042.636**	**99.716.800**	**2.168.329.836**	**2.052.343.188**	**94,65**	

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	28.077.000	1.104.000	0	29.181.000	29.095.780	99,71	Genel Müdürlüğümüz personel maaşları için verilen ödeneğin 29.095.780 TL'si kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	5.926.000	30.800	73.000	5.883.800	5.846.173	99,36	Genel Müdürlüğümüz personeline ait sigorta giderleri için verilen ödeneğin 5.846.173 TL'si kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	19.472.000	296.000	9.826.376	9.941.624	2.882.503	28,99	Mal ve Hizmet Alımı giderlerinin 911.611,00 TL'lik kısmı CR1 işinin feshi nedeniyle Uluslararası Tahkim Divanına Yargılama Gideri olarak ödenmiş, kalan kısım ise muhtelif mal ve hizmet alımları için kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	458.000.000	5.883.376	137.190.000	326.693.376	326.688.206	100,00	Avrasya Tüneli Projesinin 2019 Yılı Garanti Geçiş Ücreti ve Fiyat Fark Ücreti olarak ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.313.907.000	6.792.337.934	2.414.632.000	12.691.612.934	12.413.472.552	97,81	Genel Müdürlüğümüz bünyesinde yapılan projelere ait 12.302.765.125 TL harcama gerçekleştirilmiştir. Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı işine ait ilama bağlı borç için de 110.707.427 TL ödenmiştir.
TOPLAM		**8.825.382.000**	**6.799.652.110**	**2.561.721.376**	**13.063.312.734**	**12.777.985.214**	**97,82**	

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	9.387.000	96.000	74.000	9.409.000	9.407.575	99,98	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 9.387.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 96.000 TL. ödenek eklenip, 74.000 TL. ödenek düşüldükten sonra kalan toplam 9.409.000 TL ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.420.000	17.000	0	1.437.000	1.436.295	99,95	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 1.420.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 17.000 TL. eklenmiştir. Yılsonunda toplam 1.436.295 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	614.000	30.000	30.000	614.000	203.081	33,08	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 614.000 TL. ödenek konulmuş olup, bu ödenekten yıl sonunda 203.080 TL kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	8.139.000	300.000	300.000	8.139.000	7.399.358	90,91	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 8.139.000 TL. ödenek konulmuş olup, bu ödeneğin 7.399.357 TL'si uluslararası anlaşmalar ve sözleşmeler gereği çok taraflı kuruluşlara ödenmiştir.
TOPLAM		**19.560.000**	**443.000**	**404.000**	**19.599.000**	**18.446.309**	**94,12**	

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	1.903.000	431.600	0	2.334.600	2.334.167	99,98	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 1.903.000,00 TL ödenek konulmuş olup, ödenek yetersizliğinden 431.600,00 TL ödenek eklenmiş ve toplam ödenek 2.334.600,00 TL olmuştur. Toplam ödenekten 2.334.167,02 TL harcanmış ve 432,98 TL kalmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	396.000	59.000	0	455.000	454.400	99,87	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 396.000,00 TL ödenek konulmuş olup, ödenek yetersizliğinden 59.000,00 TL ödenek eklenmiş ve toplam ödenek 455.000,00 TL olmuştur. Toplam ödenekten 454.400 TL harcanmış ve 600,20 TL kalmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	122.000	273.000	0	395.000	377.996	95,70	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 122.000,00 TL ödenek konulmuş olup, ödenek yetersizliğinden 273.000,00 TL ödenek eklenmiş ve toplam ödenek 395.000,00 TL olmuştur. Toplam ödenekten 377.996,20 TL harcanmış ve 17.003,80 TL kalmıştır.
TOPLAM		**2.421.000**	**763.600**	**0**	**3.184.600**	**3.166.563**	**99,43**	

Personel Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	2.399.000	611.000	0	3.010.000	2.962.838	98,43	Genel Müdürlüğümüz personel maaş ödemeleri yapılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	552.000	59.000	0	611.000	609.997	99,84	Genel Müdürlüğümüz personelinin sosyal güvenlik primileri ödenmiştir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	85.000	0	0	85.000	28.492	33,52	Genel Müdürlüğümüz mal ve hizmet alımlarına ödeme yapılmıştır.
TOPLAM		**3.036.000**	**670.000**	**0**	**3.706.000**	**3.601.327**	**97,18**	

Denetim Hizmetleri Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	4.738.000	0	305.000	4.433.000	4.432.748	99,99	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2020 yılı için konulan 4.738.000 TL. ödeneğin 305.000 TL'si tenkis edilerek toplam 4.433.000 TL. olan ödeneğin yıl sonu itibariyle tamamı harcanmış olup, gerçekleşme oranı %100 dür.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	794.000	0	40.000	754.000	746.432	99,00	Bütçe Kanunu ile Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri harcama kalemine 2020 yılı için konulan 794.000 TL. ödeneğin 40.000 TL'si tenkis edilerek toplam 754.000 TL. olan ödeneğin yıl sonu itibariyle 746.432 TL'si harcanmıştır.

03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	314.000	0	203.000	111.000	40.824	36,78	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2020 yılı için konulan 314.000 TL. ödeneğin 203.000 TL'si ; tüm dünyayı sarsan COVİD-19 salgın hastalığından dolayı ülkemizde de alınan tedbirler nedeniyle yıl içerisinde planlanan teftiş faaliyetleri yapılamadığından dolayı düşülerek toplam 40.825 TL. harcanmıştır.
TOPLAM		**5.846.000**	**0**	**548.000**	**5.298.000**	**5.220.004**	**98,53**	

Strateji Geliştirme Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	8.215.000		203.000	8.012.000	8.010.046	99,98	Bütçe Kanunu ile 8.215.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde diğer birimlerin maaş ödemelerinde gerçekleşen ödenek üstü harcamanın kapatılabilmesine yönelik olarak Başkanlığımız tarafından kullanılmayacağı kesinleşen 203.000 TL ödenek düşülmüştür. Toplam 8.012.000 TL ödeneğin 8.010.046 TL'si (%99,98) harcanmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.665.000		130.000	1.535.000	1.534.336	99,96	Bütçe Kanunu ile 1.665.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde diğer birimlerin SGK ödemelerinde gerçekleşen ödenek üstü harcamanın kapatılabilmesine yönelik olarak Başkanlığımız tarafından kullanılmayacağı kesinleşen 130.000 TL ödenek düşülmüştür. Toplam 1.535.000 TL ödeneğin 1.534.336 TL'si (%99,96) harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	743.000	773.000		1.516.000	1.338.598	88,30	Bütçe Kanunu ile 743.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde Başkanlığımız 03.4 "Görev Giderleri" tertibine Evrensel Hizmetler kapsamında ilam gideri olarak 773.000 TL ödenek eklenmiştir. Yıl içerisinde Başkanlığımızın bütçe tasarısı, kesin hesap,

								performans programı, stratejik plan ve faaliyet raporlarının basımı ve kırtasiye giderleri olarak 03.2 Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme alımları tertibinden 55.611TL; 03.3 yolluk giderlerinden 25.979 TL; ilam giderlerini karşılamak için 03.4 tertibinden 776.792 TL; iç kontrol sisteminin kurulumu çalışmaları kapsamında yapılan hizmet alımları, Dijital Platformda Ulusal Ulaşımda Erişilebilirlik Farkındalığı Eğitimi Hizmet Alımı ve Başkanlığımız telefon, abonelik vs ödemeleri kapsamında 03.5 hizmet alımları tertibinden 475.777TL; Başkanlık Makamının toplantı ve ağırlama giderlerini karşılamak üzere 03.6 Temsil ve Tanıtma Giderlerinden 4.440 TL olmak üzere toplam 1.338.598 TL harcanmıştır. Yılsonu toplam 1.516.000 TL ödeneğin %88,30'u harcanmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	20.000			20.000	15.000	75,00	Bütçe Kanunu ile Mesleki Yeterlilik Kurumuna üyelik aidatı ödenmek üzere 20.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, 15.000 TL ilgili kuruma ödeme yapılmış ödeneğin %75'i harcanmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	5.040.000	15.000.000	600.000	19.440.000	5.543.333	28,52	2020 Yılı Yatırım Programında yer alan Ulaştırma Ana Planı için 5.040.000 TL ödenek tahsis edilmiş, yıl için de Başkanlığımız tarafından yürütülmek üzere "Yatırım ve Program Yönetimi Danışmanlık Hizmeti" yatırım programına dahil edilmiş ve 15.000.000TL ödenek aktarılmıştır. Ulaştırma Ana Planı Projesi kapsamında 4.114.719 TL, Yatırım Planlama, İzleme Ve Program Yönetimi Danışmanlık Hizmeti Alım İşi kapsamında 1.428.614,22 TL olmak üzere toplam 5.542.333 TL harcanmıştır. Toplam 19.440.000 TL ödeneğin %28,52'si harcanmıştır.
TOPLAM		**15.683.000**	**15.773.000**	**933.000**	**30.523.000**	**16.441.313**	**53,87**	

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı (Genel Bütçe)

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	2.168.000	0	210.000	1.958.000	1.951.849	99,69	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 2.168.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş olup yıl içinde 1.951.848,74 TL'si personel maaş ödemelerinde amacına uygun olarak kullanılmıştır. Kalan ödeneğin 210.000,00 TL'si Bakanlığın ihtiyaç duyulan birimlerinde kullanılması için düşülmüştür.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	294.000	0	30.000	264.000	250.222	94,78	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 294.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş olup yıl içinde 250.222,38 TL'si SGK ödemelerinde amacına uygun olarak kullanılmıştır. Kalan ödeneğin 30.000,00 TL'si Bakanlığın ihtiyaç duyan birimlerinde kullanılması için düşülmüştür.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	67.000	0	0	67.000	11.630	17,36	2020 yılı başlangıç ödenek toplamı 67.000,00 TL olan Mal ve Hizmet Alım Giderleri kaleminden yıl içerisinde toplam 11.629,82 TL harcanmıştır. Bu kalemden yapılan harcamalar; Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımı, Birimimizde görevli personellerin hizmet içi eğitim, Ar-Ge konulu konferans, seminer ve fuarlara katılımları için yapılan Yolluk Ödemeleri, Hizmet Alımları tertibinden yapılan fatura ödemeleri, Başkanlığımızın Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım Onarım Giderleri olmak üzere amacına uygun olarak yapılmıştır.
TOPLAM		**2.529.000**	**0**	**240.000**	**2.289.000**	**2.213.701**	**96,71**	

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı (AR-GE Fonu)

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	0	10.000.000	0	10.000.000	0	0,00	655 sayılı KHK'nın 40. maddesi kapsamında 2019 yılından devreden ödenektir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	0	51.232.501	0	51.232.501	10.744	0,02	655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereğince 2019 yılından devreden 51.232.500,91 TL ödeneğin 10.744,34 TL'si 2020 yılında TÜRKSAT 6A Projesi kritik gözden geçirme toplantılarına ve ekipman testlerine katılım sağlanması için yapılan seyahatler ile Ar-Ge çalışmaları için yurtdışında görevlendirilen personele yolluk olarak kullanılmıştır.
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	0	3.730.512.700	0	3.730.512.700	195.076.891	5,23	655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereğince bu tertibe eklenen 3.730.512.699,77 TL'nin 195.076.890,59 TL'si ise Yurtiçi Sermaye Transferleri Kalemi (34.01.39.00-04.8.5.02-1-07.1)'nden Türkiye Uzay Ajansının kuruluşu hakkındaki 13/12/2018 tarih ve 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin "Ajansın Gelirleri ile Bütçe Esasları" başlıklı 8'inci maddesinin 2.fıkrası kapsamında Türkiye Uzay Ajansına aktarılmıştır. Kullanılmayan bütçe kaleminin tamamı gelecek yıllarda alınacak Ar-Ge projelerinin desteklenmesinde kaynak olarak kullanılmak üzere bir sonraki yıla aktarılmıştır.
TOPLAM		**0**	**3.791.745.201**	**0**	**3.791.745.201**	**195.087.635**	**5,15**	**2021 yılına aktarılan toplam Ar-Ge Bütçesi: 3.596.657.565,75 TL'dir.**

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	20.000	645.000	0	665.000	664.960	99,99	
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	4.000	139.800	0	143.800	142.950	99,41	
TOPLAM		**24.000**	**784.800**	**0**	**808.800**	**807.910**	**99,89**	

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	1.052.000	0	70.000	982.000	981.861	99,99	
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	214.000	0	23.000	191.000	190.768	99,88	
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	47.000	0	0	47.000	4.464	9,50	
TOPLAM		**1.313.000**	**0**	**93.000**	**1.220.000**	**1.177.093**	**96,48**	

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	3.744.000	260.000	0	4.004.000	4.003.594	99,99	Bütçe kanunu ile bu tertibe 3.744.000 TL ödenek konulmuş olup, 260.000 TL ilave ödenek eklenmiş ve toplam ödenek 4.004.000,00 TL olmuştur. Bu ödeneğin 4.003.594 TL si (%99,99) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	565.000	61.000	0	626.000	625.485	99,92	Bütçe tertibe 565.000 TL ödenek konulmuş olup, 61.000 TL ilave ödenek eklenmiş ve toplam ödenek 626.000,00 TL olmuştur. Bu ödeneğin 625.485,00 TL si (%99,92) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	382.000	0	0	382.000	229.527	60,09	Bu tertibe 382.000 TL ödenek konulmuştur. Bu ödeneğin 229.527,00 TL (%60,09)amacına uygun olarak harcanmış, 152.473,00 TL (%39,91) ödenek tenkis edilmiştir.
TOPLAM		**4.691.000**	**321.000**	**0**	**5.012.000**	**4.858.606**	**96,94**	

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	6.334.000	2.327.400	1.018.000	7.643.400	7.636.101	99,90	2020 Mali Yılı Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 6.334.000 TL ödeneğin Personel Maaşlarını karşılamaması nedeniyle yıl içerisinde diğer tertiplerden yapılan 2.327.400 TL ilave ödenek aktarması ve yeni açılan tertipler için 1.018.000 TL Ödeneğin düşülmesi sonucu 7.643.400 TL olan toplam ödeneğin 7.636.100 TL'si harcanılmış kalan 7.300 TL Ödenek İptal edilmiştir.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.424.000	659.000	220.000	1.863.000	1.828.465	98,15	2020 Mali Yılı Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 1.424.000 TL ödeneğin Sosyal Güvenlik Kurumuna yapılması gereken ödemeleri karşılamaması nedeniyle yıl içerisinde diğer tertiplerden yapılan 659.000 TL ilave ödenek aktarması ve yeni açılan tertipler için 220.000 TL Ödeneğin düşülmesi sonucu 1.863.000 TL olan toplam ödeneğin yaklaşık 1.828.465 TLsi harcanılmış 34.535 TL ödenek iptal edilmiştir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	8.637.000	1.083.200	7.400	9.712.800	9.410.559	96,89	2020 Mali Yılı Bütçe Kanunu ile konulan 8.637.000.000 TL ödenek, Bakanlığımız geneli için yapılan mal ve hizmet alımlarını (Bakanlık Merkez Teşkilatının Temizlik Malzemeleri, Personel Servis ödemeleri, pandemi nedeni ile yapılan dezenfekten malzemesi alımları vb.) karşılamamamıştır. Yıl içerisinde diğer harcama kalemlerinden yapılan ilave ödenek aktarmaları da personel servisi ödemelerine yetmediğinden Bakanlık Makamının oluru ile personel servisi ödemeleri Temmuz ayından itibaren Döner Sermaye bütçesinden yapılmıştır. Aktarmalarla 9.712.800 olan Toplam ödeneğin tamamına yakını %97 harcanılmıştır .

05	CARİ TRANSFERLER	677.000	135.400	0	812.400	811.500	99,89	2020 Mali Yılı Bütçe Kanunu ile Başkanlığımıza bu tertip için tahsis edilen ödenek miktarı, yemekhane birimine yararlanan sayısına göre yapılması gereken katkıyı karşılamadığından aradaki fark diğer bütçe kalemlerinden bu tertibe aktarma yapılmak suretiyle karşılanmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	5.364.000	0	2.535.000	2.829.000	2.780.371	98,28	2020 yılı yatırım programında yer alan 2013E020120 Proje numaralı Liman Başkanlığı Hizmet Binaları projesinin ödeneği Bakanlığımız Destek Hizmetleri bütçesinin 34.01.00.04.-04.5.9.00.-1-06.5 tertibine konulduğundan, Liman Başkanlıkları hizmet binaları yapım, bakım ve onarımı için bu tertipten düşülen ödeneğin Liman Başkanlıklarına aktarılması yapılmıştır.
TOPLAM		**22.436.000**	**4.205.000**	**3.780.400**	**22.860.600**	**22.466.995**	**98,28**	

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	397.000	0	0	397.000	396.481	99,87	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 397.000,00.-TL ödenek konulmuş olup, % 99,87 olan 396.480,75.-TL harcama yapılmış olup, 519,25.-TL ise iptal edilmiştir.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	70.000	0	0	70.000	69.877	99,82	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 70.000,00.-TL ödenek konulmuş olup, %99,82 olan 69.876,97.-TL harcama yapılmış olup,123,03.-TL iptal edilmiştir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	68.000	6.000	6.000	68.000	58.424	85,92	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 68.000,00.-TL ödenek konulmuş olup,

								%85,92 olan 58.424,17.-TL harcama yapılmış olup, 9.575,83.-TL iptal edilmiştir.
TOPLAM		**535.000**	**6.000**	**6.000**	**535.000**	**524.782**	**98,09**	

Özel Kalem Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	4.261.000	358.000	500.000	4.119.000	4.118.779	99,99	
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	418.000	2.500	0	420.500	420.454	99,99	
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.505.000	10.000	10.000	1.505.000	596.366	39,63	
TOPLAM		**6.184.000**	**370.500**	**510.000**	**6.044.500**	**5.135.599**	**84,96**	

İç Denetim Birimi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	1.592.000	0	418.000	1.174.000	1.173.033	99,92	Bütçemizdeki personel giderleri; kamu personelinin maaşlarında yapılacak ilave düzenlemeler, kaynak ihtiyacına istinaden yıl içerisinde yapılması öngörülen iç denetçi ataması gibi çeşitli hususlar dikkate alınarak belirlenmiştir. 2020 yılı içerisinde ilave bir iç denetçi istihdam edilmiştir.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	205.000	0	15.000,00	190.000	185.907	97,85	
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	299.000	0	282.400	16.600	5.469	32,95	Bakanlığın merkez ve taşra teşkilatı dâhil bütün birimlerinin tüm işlem ve faaliyetleri iç denetim kapsamında olup, 2020 Yılı İç Denetim Programına istinaden yürütülen iç denetim faaliyetleri neticesinde 4.817 TL'si yurtiçi yolluk giderleri olmak üzere toplam 5.469 TL harcama yapılmıştır.
TOPLAM		**2.096.000**	**0**	**715.400**	**1.380.600**	**1.364.409**	**98,83**	

Bölge Müdürlükleri

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	54.142.000	445.200	1.941.300	52.645.900	51.885.422	98,56	2020 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 54.142.000 TL ödenek Bölge Müdürlüklerinde çalışan personelin maaş ödemelerini karşılamadığından yıl içerisinde diğer tertiplerden 445.200 TL ödenek aktarması yapılmıştır. Yıl sonuna kadar yapılan 51.885.422 TL'lik harcama sonucu 768.478 TL ödenek diğer tertiplere aktarılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	11.581.000	112.400	215.000	11.478.400	11.219.882	97,75	2020 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 11.581.000 TL ödeneğe yapılan 112.400 TL ilave ve bu tertipten diğer tertiplere yapılan 215.000 TL ödenek aktarması sonucu 11.478.400 TL olan toplam ödeneğin 11.219.882 TL'lik kısmı harcanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	2.641.000	0	575.800	2.065.200	1.545.008	74,81	2020 Yılı Mali Bütçe kanunu ile bu tertibe konulan 2.641.000 TL ödeneğin bir kısmı Bakanlığımız merkez teşkilatı mal ve hizmet alımı kalemi olmak üzere 575.800 TL'si diğer harcama kalemlerine aktarılmıştır. 2.065.200 TL olan yılsonu toplam ödeneğinin 1.545.008 TL'lik kısmı harcanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	243.000	0		243.000	219.518	90,34	2020 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile tahsis edilen 243.000 TL ödeneğin % 90,34'lük kısmı harcanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	0	115.000	0	115.000	113.791	98,95	
TOPLAM		**68.607.000**	**672.600**	**2.732.100**	**66.547.500**	**64.983.621**	**97,65**	

Liman Başkanlıkları

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	40.131.000	1.930.000	341.000	41.720.000	41.664.039	99,87	2020 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 40.131.000 TL ödenek Liman Başkanlıklarında çalışan personelin maaş ödemelerini karşılamadığından yıl içerisinde diğer tertiplerden 1.930.000 TL ödenek aktarması yapılmıştır. Ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	9.193.000	352.800	0	9.545.800	9.470.727	99,21	2020 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 9.193.000 TL ödeneğe yapılan 352.800 TL ilave sonucu 9.545.800 TL olan toplam ödeneğin 9.470.727 TL'lik kısmı harcanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	3.164.000	0	500.000	2.664.000	1.711.122	64,23	2020 Yılı Mali Bütçe kanunu ile bu tertibe konulan 3.164.000 TL ödeneğin bir kısmı Bakanlığımız Merkez teşkilatı Mal ve Hizmet alımı kalemi olmak üzere 500.000 TL'si diğer harcama kalemlerine aktarılmıştır. 2.664.000 TL olan yılsonu toplam ödeneğinin 1.711.122 TL'lik kısmı harcanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	218.000	0	135.400	82.600	12.598	15,25	2020 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödenek, Bazı Liman Başkanlıklarınca uygun yemekhane bulunamaması nedeniyle bu tertibe konulan ödenek kullanılamadığından bir kısmı Bakanlığımız Merkez Teşkilatı olmak üzere 135.400 TL ödeneğin diğer tertiplere aktarılmasıyla 82.600 TL olan yılsonu toplam ödeneğinin 12.598 TL'lik kısmı harcanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	0	2.420.000	0	2.420.000	2.066.046	85,37	2020 yılı yatırım programında yer alan 2013E020120 Proje numaralı Liman Başkanlığı Hizmet Binaları projesinin ödeneği Bakanlığımız Destek Hizmetleri bütçesinin 34.01.00.04.-04.5.9.00.-1-06.5 tertibine konulduğundan, başlangıç ödeneği sıfır olmasına rağmen Destek Hizmetleri

								bütçesinden ödenek aktarımı yapılmak suretiyle harcama yapılmıştır.
TOPLAM		**52.706.000**	**4.702.800**	**976.400**	**56.432.400**	**54.924.532**	**97,33**	

Denizdibi Tarama Başmühendislikleri

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	23.188.000	70.000	2.949.400	20.308.600	19.185.573	94,47	Toplam ödenek ve harcama miktarının başlangıç ödeneğinden farkı çok fazla olmamakla birlikte bazı personel ödemelerinin Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmasından kaynaklanmıştır. (Ek ödeme, özel güvenlik personel maaş ve diğer ödemeleri gibi)
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	4.476.000	15.000	200.000	4.291.000	3.890.969	90,68	Toplam ödenek ve harcama miktarının başlangıç ödeneğinden farkı çok fazla olmamakla birlikte bazı personel ödemelerinin Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmasından kaynaklanmıştır. (Ek ödeme, özel güvenlik personel maaş ve diğer ödemeleri gibi)
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.674.000	0	0	1.674.000	1.421.896	84,94	Toplam ödenek ve harcama miktarının başlangıç ödeneğinden farkı; ödenek serbest bırakma dönemlerinde ilgili kalemde ödeneğin olmaması veya yetersiz olması nedeniyle ödeme zorunluluğu bulunan bazı ödemelerin Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmasından kaynaklanmıştır. (Makina küçük bakım onarımı, süresi dolan deniz araçlarının belgelendirilmesi ve harç giderleri, yolluk ile süreklilik arz eden personel servis hizmet alımı gibi benzer diğer giderler)

TOPLAM	**29.338.000**	**85.000**	**3.149.400**	**26.273.600**	**24.498.439**	**93,24**	

SOSYAL GÜVENLİK VE SOSYAL YARDIM HİZMETLERİ

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	107.000	0	0	107.000	0	0	2020 Bütçe Kanunu ile taşra teşkilatında "Engellilerin erişebilirliğinin sağlanması amacıyla yapılacak giderler"in karşılanabilmesi için 107.000 TL ödenek konulmuş, ancak herhangi bir harcama yapılmadığından yılsonunda iptal edilmiştir.
TOPLAM		**107.000**	**0**	**0**	**107.000**	**0**	**0**	

Tablo 15 Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu

(TL)

Merkez Teşkilatı			
Giderin Türü	**Genel Bütçe**	**DÖSİD**	**Toplam**
Elektrik	50.060,78	2.990.400,00	3.040.460,78
Su	350.614,06	-	350.614,06
Doğalgaz	132.328,72	-	132.328,72
Haberleşme (İnternet, Telefon)		600.000,00	600.000,00
Taşra teşkilatı			
Giderin Türü	**Genel Bütçe**	**DÖSİD**	**Toplam**
Elektrik	360.819,20	1.808.476,32	2.169.295,52
Su	189.988,60	254.571,66	444.560,26
Doğalgaz	82.761,62	336.345,50	419.107,12
Yakacak	190.996,80	117.081,40	308.078,20
Telefon		4.900.347,08	4.900.347,08

Tablo 16 Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri

(TL)

AYLAR	GELİRLER (+)	GİDERLER (-)
OCAK	116.193.039,11	**49.409.686,84**
ŞUBAT	68.437.994,67	**35.352.118,64**
MART	68.597.427,53	**38.480.282,29**
NİSAN	36.949.039,47	**30.418.584,24**
MAYIS	31.652.592,93	**29.277.601,03**
HAZİRAN	74.135.338,92	**37.028.166,47**
TEMMUZ	75.050.015,38	**38.353.222,23**
AĞUSTOS	67.234.214,51	**35.501.466,85**
EYLÜL	73.511.577,15	**38.497.001,31**
EKİM	73.054.422,07	**36.322.009,97**
KASIM	75.812.689,94	**285.369.115,59**
ARALIK	108.096.829,36	**151.333.625,00**
TOPLAM	**868.725.181,04**	**805.342.880,46**
BANKA MEVCUDU (31.12.2020 itibariyle)		**217.234.336,17**
SERMAYE	**350.000.000,00**	

Tablo 17 Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme

	Bir Aylık Ortalama		2020 Yılsonu İtibariyle
Birimler	**Personel Sayısı**	**Yapılan Ödeme Miktarı (TL)**	**Yapılan Ödeme Miktarı (TL)**
Bakanlık Merkez Birimleri	932	1.793.060,35	21.516.724,24
Liman Başkanlıkları	710	1.504.585,13	18.055.021,56
Bölge Müdürlükleri ve diğer taşra birimleri	768	1.281.346,12	15.376.153,45
Karayolları Genel Müdürlüğü	7019	12.180.709,13	146.168.509,61
Toplam	**9.429**	**16.759.700,73**	**201.116.408,89**

02.11.2011 tarih ve 28103 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanan " Kamu Görevlilerinin Mali Haklarının Düzenlenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 666 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname" gereğince, Bakanlığımız Merkez Teşkilatı, Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Karayolları Genel Müdürlüğü personeli olan 9.429 kişiye Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden 2020 yılında aylık ortalama 16.759.700,73.- TL. olmak üzere 2020 Yılı için toplam olarak 201.116.408,86.- TL Ek Ödeme yapılmıştır.

A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri

Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6'ncı maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile görev veya imtiyaz sözleşmesi yapan ya da buradan ruhsat veya genel izin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2020 yılında toplam 2.033.427.359,62 TL gelir elde edilmiştir.

Ayrıca, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanununun 15'inci maddesi gereğince; posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcıların üçer aylık dönemlerde geçici kurumlar vergisi kapsamında vermiş oldukları beyanname ekinde yer alan ve gelir tablosunun net satışlar kısmında belirtilen tutardan, posta hizmetlerinden elde ettiği net satış hasılatına isabet eden miktarın yüzde ikisi üzerinden 2020 yılında 149.610.479,59 TL Evrensel Posta Hizmeti Geliri elde edilmiştir.

A.4. Mali Denetim Sonuçları

A.4.1. Dış Denetim

Bakanlığımız, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ve 6085 sayılı Sayıştay Kanunu kapsamında Sayıştay'ın dış denetimine tabidir. Bakanlığımızın 2019 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca mali denetimler gerçekleştirilmiştir.

Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız 2019 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda, denetim görüşünün dayanağı 13 bulgu tespit edilmiştir. Bunlar:

- Kamulaştırma yoluyla edinilen Duran Varlıklara ilişkin bedellerin hatalı muhasebeleştirilmesi
- Devam etmekte olan yatırımlara ilişkin tutarların Yapılmakta Olan Yatırımlar Hesabında izlenmemesi
- Geçici kabulü yapılan yatırımların ilgili Maddi Duran Varlık Hesaplarına aktarılmasına ilişkin tespitler
- Yapım işlerine ait nihai projelerin Haklar Hesabında izlenmemesi
- Tasfiyesine karar verilen iş için ödenen tazminat, faiz ve vekalet ücretlerinin hatalı muhasebeleştirilmesi
- Bakanlık aleyhine sonuçlanan hukuk davalarına ilişkin muhasebe kayıtlarında eksiklikler bulunması
- Avrasya Tüneli Projesinde hizmet imtiyaz varlığı ve gelecek dönemlere ait muhtemel vazgeçilen gelirlerin gerçek değerleriyle mali tablolarda yer almaması
- Duran varlıklar için yapılan değer artırıcı harcamaların giderleştirilmesi
- İdari para cezası peşin ödeme indirimlerinin hatalı muhasebeleştirilmesi
- İdari para cezası tahakkuk kayıtlarının yapılmaması
- Tasfiye sonucu ortaya çıkan kesin hakediş alacağının ilgili Maddi Duran Varlık Hesabından mahsup edilmemesi
- Tesislerin, Taşınır Mal Yönetmeliği'ne uygun muhasebeleştirilmemesi
- Taşınmazlara ilişkin icmal cetvelinde yer alan tutarlar ile bilançoda yer alan maddi duran varlık hesaplarında kayıtlı tutarlar arasında uyumsuzluk bulunması

Denetim Görüşünü Etkilemeyen Tespit ve Değerlendirmeler içinde 29 bulgu yer almıştır. Bunlar:

- Avrasya Tüneli Projesinde uygulama sözleşmesi gereği idarece verilen talep garantilerinin hatalı muhasebeleştirilmesi
- Avrasya Tüneli'nden kaçak geçiş yapan araçların muayenesinin, alım-satımının ve yurtdışına çıkışının önlenmesine yönelik yükümlülüklerin yerine getirilmemesi
- Avrasya Tüneli Projesinde Bakanlığın talebi üzerine 2019 yılı için uygulanan geçiş ücreti indirimine ilişkin fark ödemelerinin gecikmeli olarak yapılması nedeniyle gecikme faizi ve döviz kuru farkı ödenmesi
- Vadesi geçmiş teminat mektuplarının mali tablolarda izlenmeye devam edilmesi
- Elden Çıkarılacak Stoklar Ve Maddi Duran Varlıklar Hesabında kayıtlı değerden fazla amortisman ayrılması
- Adapazarı Karasu Limanları Ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı Alt Yapı İnşaatı İşinin ihale ve sözleşmenin yürütülmesi aşamasına ilişkin tespitler
- Danışmanlık hizmet alımı işleri kapsamında idarenin genel ve sürekli ihtiyaçları için personel çalıştırılması
- Hizmet alım usulüyle ihalesi yapılan danışmanlık hizmet işleri ihale dokümanlarında teknik personelin niteliklerine ilişkin düzenlemelerin yapılmaması
- Danışmanlık ve teknik destek hizmet alımı işi kapsamında çalıştırılan personelin ücret artışlarına ilişkin sözleşmede yer alan hükmün açık ve net olmaması
- E-devlet ile ilgili bilgi ve iletişim teknolojileri hizmetleri kapsamında olmayan alımların

ihale yapılmadan Türksat A.Ş.'den alınması

- Harca tabi olmayan gemi, deniz ve içsu araçları için düzenlenen ruhsatnamelerden harç benzeri ücret alınması
- Yapım işi sözleşmeleri kapsamında kullandırılan avanslara ilişkin bildirim işlemlerinin sözleşmelerine uygun olarak yapılmaması
- Kemalpaşa Lojistik Merkezi Projesi kapsamında yapım işinin kısımlara bölünerek ihale edilmesi işleminde mevzuata uymayan hususların bulunması
- Kentiçi raylı sistem (metro yapımı) ihalelerinde yaklaşık maliyetin doğru / uygun / gerçekçi hazırlanmaması
- Kentiçi raylı sistem (metro yapımı) işlerinde sistem mühendisliği alt yüklenicisinin öngörülmesi ve bu hizmete ilişkin ihale dokümanlarında yer alan hükümler arasında çelişkilerin bulunması
- Kentiçi raylı sistem (metro yapımı) işlerinde uygulama projelerinin hazırlanmasında ekonomiklik kriterinin ihmal edilmesi
- Mali Duran Varlıklar hesap grubuna ilişkin yapılan hata düzeltme kayıtlarının mali tablolarda açıklanmaması
- Mühendislik hizmet alımı işlerinde mevzuata uygun olmayan iş artışlarının yapılması
- Tasfiye Kararnamesi hükümleri uyarınca süre uzatımı verilirken sözleşme ve iş programı gereklerine uyulmaması
- Yapım işlerinde kamu birim fiyatlarında bulunmayan rayiç bedellerinin tespitinde mevzuat hükümleri dışında işlemlerin yapılması
- Yapım işlerine ilişkin verilen iş artışlarında mevzuat hükümleri dışında işlemlerin yapılması
- Yapım ve danışmanlık ihaleleri sözleşmelerine hüküm konulmak suretiyle, idarenin ihale konusu işle ilgili olmayan genel ve sürekli ihtiyaçlarının karşılanması
- Yapımla ilgili danışmanlık hizmet alımı ihalelerinin yaklaşık maliyet hesaplamalarındaki "Geri Ödenecek Masraflar" iş kaleminde yer alan maliyetlerin gerçekçi olmaması;
- Bakanlık taşra teşkilatının görev, yetki, sorumluluk ile çalışma usul ve esaslarını düzenleyen bir mevzuatın olmaması
- İç kontrol sistemi çalışmalarına taşra birimlerinin dahil edilmemesi
- Özel şahıs sigortası primlerinin vergi matrahından indiriminde azami sınırın dikkate alınmaması
- Personel ödemelerine ait bilgilerin güncel olmaması ve takip edilmemesi
- Teşkilat yapısı değişen Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün "Teşkilat, Görev, Sorumluluk ve Yetki Yönergesi" ile "İmza Yetkileri Yönergesi"nin güncellenmemesi; görev tanımları ile iş akış şemalarının hazırlanmaması
- Zamanaşımına uğratılan banka hesaplarının bulunması

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığına ilişkin Düzenlilik Denetim Raporunda denetim görüşünün dayanağı 1 adet bulgu yer almıştır.

- Genel Bütçe envanterinde yer alan hizmet binaları için yapılan tadilat ve bakım-onarım giderlerinin binaların kayıtlı değerine ilave edilmemesi

Denetim Görüşünü Etkilemeyen Tespit ve Değerlendirmeler başlığı altında 7 bulgu yer almıştır

- Bakanlık bütçesinden yapılması gereken harcırah ödemelerinin Döner Sermaye İşletme Bütçesinden yapılması
- Sosyal tesise ait bakım ve onarım giderleri ile demirbaş alımlarının Döner Sermaye Bütçesinden karşılanması
- Döner Sermaye Bütçesinden karşılanan personel ödemelerinin kontrol riski taşıması
- Arazi ve arsalar hesabında izlenen tutarların mali tablolardan çıkarılmasına ilişkin mali tablolarda açıklamaya yer verilmemesi
- Karayolları Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatı personeli ek ödemelerinin Döner Sermaye Bütçesinden yapılması
- Karayolları Genel Müdürlüğüne aktarılan ödeneklerin kesin ödeme işlemleri tamamlandıktan sonra Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığına bilgi verilmemesi
- Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti verenler tarafından ödenen kamu paylarına ilişkin tahsilatin tam ve doğru bir şekilde takip edilmemesi

Söz konusu bulgulara ilişkin olarak hazırlanan cevaplar Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir. Bulgular üzerinde hassasiyetle durulmakta ve tekrarlanmaması için gerekli tedbirler alınmaktadır.

Performans Denetimi Raporu Bulguları

2020 yılı içinde Bakanlığımızın 2019 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca Performans Denetimi gerçekleştirilmemiştir.

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Bilgi Ve İletişim	Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve Mobil Haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işlettirilmektedir.
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işlettirilmektedir.
		Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kulesi yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin de planlama çalışmaları devam etmektedir.
		Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri	2007/12821Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan İhtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneği'nin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.
		Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	"Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla il özel idaresi şirketi olan Gestaş Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş. ile "Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Net Maliyetinin Ödenmesine İlişkin Sözleşme" imzalanmıştır.
		Evrensel Posta Hizmetleri	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü kapsamında ortaya çıkan evrensel posta hizmetinin net maliyeti ödeme faaliyetleri yürütülecektir.

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar

- **Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri**

Proje kapsamında, Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı kurdurulmakta ve işlettirilmektedir.
Projenin 1. Fazında GSM altyapısı kurulan 1.799 adet yerleşim yerine 4.5G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti götürülmesi amacıyla yükümlü işletmeci ile 16.02.2017 tarihinde imzalanan devam sözleşmesi kapsamında 2020 sonu itibariyle transmisyon altyapısı uygun olan 1.633 yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır.
Ayrıca, 1472 yerleşim yerine daha 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti götürülmesi amacıyla 05.07.2017 tarihinde FAZ 2 Projesi için imzalanan sözleşme tasfiye edildiğinden 2020 yılı sonu itibariyle ancak 942 yerleşim yerine daha mobil genişbant internet hizmeti götürülebilmiştir. Toplamda 2.575'i mobil genişbant (4.5G) altyapısı olmak üzere 2.738 yerleşim yerine mobil haberleşme hizmeti götürülmüştür.
Bu projelerde kurulacak olan 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK'ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir. Bu kapsamda kurulan baz istasyonları arasında %41 oranında yerli ve milli baz istasyonu ULAK kullanılmıştır.

- **Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri**

Proje kapsamında Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı kurdurulmakta ve işlettirilmektedir.
Proje ile kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine ve askeri birlik/karakollara telefon ve genişbant internet hizmeti verilmektedir.
Evrensel hizmet yükümlüsü ile yapılan sözleşmeler kapsamında bugüne kadar 1.609 yerleşim yeri ile 491 askeri birlik/karakola hizmet götürülmüştür.

- **Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri**

Sayısal teknolojinin getirdiği avantajlardan faydalanmak ve frekans spektrumunu daha etkin ve verimli kullanmak amacıyla Karasal Sayısal Yayıncılığa altyapı oluşturacak olan projeler evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

  - ✓ **Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi**:

İstanbul ili Çamlıca tepesinde yapımı devam eden kulenin öncelikli amacı, hem Küçük Çamlıca hem de Büyük Çamlıca'da bulunan ve şehirde görüntü kirliliği oluşturan antenlerin ve anten kulelerinin kaldırılması, İstanbul'un sembolü haline gelecek bir kulede bunların hepsinin tek noktada ortak olarak hizmet vermesidir. Küçük Çamlıca R-TV Kule Projesi için Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından ihaleye çıkılmış ve 2016 yılı Mart ayında yapım işine başlanılmıştır. 2020 yılında Kule tamamlanarak, kuleden yayın yapılmaya başlanmıştır.

✓ **Çanakkale TV-Radyo Kulesi:**

Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmektedir. Kulenin teknik kontrollük hizmetlerinin yürütülmesi için Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile Valilik arasında 14.02.2017 tarihinde Protokol imzalanmıştır. 2020 yılında Kule tamamlanarak, kuleden yayın yapılmaya başlanmıştır.

- **Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri**

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.Ş. ile imzalanan sözleşme kapsamında kurulan VSAT terminalleri ile Kızılay'ın haberleşme ihtiyaçları, her türlü afet acil durumda mevcut altyapılar çökse bile uydu üzerinden sağlanabilmektedir.
Bu terminallerin kurulum ve hizmet bedelleri sözleşme kapsamında her yıl evrensel hizmet bütçesinden karşılanmaktadır.

- **Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri**

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri 5369 sayılı Kanunun kapsamında yer almıştır. Bu çerçevede, Çanakkale ile Adalar (Gökçeada, Bozcaada, Paşa Limanı – Avşa – Ekinlik – Marmara) arasındaki yolcu taşıma hizmetleri evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.
Yükümlü şirket her yıl bir önceki yıla ilişkin evrensel hizmet maliyetine ilişkin bilgi ve belgelerini Bakanlığımıza göndermektedir. Bu bilgi ve belgeler doğrultusunda hesaplanan net maliyet 2020 yılında ilgili şirkete ödenmiştir.

- **Evrensel Posta Hizmetleri**

Evrensel posta hizmetinden yararlanan 37.629 yerleşim yeri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü kapsamında ortaya çıkan net maliyet evrensel posta hizmet yükümlüsüne ödenmektedir.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Bilgi Ve İletişim	Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; "Tüm ulaşım hizmetlerinin bilgi ve iletişim teknolojileriyle yönetildiği ve yönlendirildiği, kendi içinde ve dünya ile entegre bir Türkiye" olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncelleme çalışmaları devam etmektedir. Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimarinin yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulması planlanmaktadır.

		E-Devlet	e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluk 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Söz konusu kararda; "Bakanlık e-Devlet Kapısı teknik altyapısının kurulumu, işletilmesi görev ve sorumluluklarını Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. aracılığı ile yürütür ve verilen görevin yerine getirilmesinde hizmet bedeli de dahil olmak üzere uygulanacak olan usul ve esaslar, Bakanlık ile Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. arasında düzenlenecek bir protokol ile belirlenir." hükümleri yer almaktadır. Bu kapsamda, Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (TÜRKSAT) arasında bir protokol imzalanmıştır.
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.
		Siber Güvenlik	Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve millî çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.
		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işlettirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar

- **Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması**
  - ✓ **Baz İstasyonlarına Yönelik İmar Kanunu Düzenlemesi**

Baz istasyonlarına özgü ruhsat yahut izin süreçlerinin belirlenmesi ile kamu kurum/kuruluşlarının kira bedellerinin üst sınırına standart getirilmesi amacıyla Bakanlığımız ve BTK tarafından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile birlikte hazırlanan 3194 sayılı İmar Kanunu (ek 9'uncu ve geçici 24'üncü maddeleri) düzenlemesi 7256 sayılı Kanunun 26 ve 27'nci maddeleriyle Resmi Gazetede yayımlanarak 17.11.2020 tarihinde yürürlüğe alınmıştır.

  - ✓ **Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının Hazırlanması**

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)'nda,

-Ülkemiz genelinde genişbant altyapısının ve fiber erişimin yaygınlaştırılması,
-Bağlantı kapasitesi ve hızının arttırılması,
-Rekabete dayalı pazar yapısıyla sektörel gelişmenin sağlanması,
-Genişbanta olan talebin geliştirilmesi temel ilke olarak benimsenmiştir.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) eylemlerine yönelik çalışmalara devam edilmiş ve yeni dönemi kapsayacak şekilde planın güncelleştirme çalışmaları başlatılmıştır.

  - ✓ **Geçiş Hakkı Kullanım Onaylarının Verilmesi**

Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında 2020 yılında işletmecilere yaklaşık 1290 km geçiş hakkı kullanım onayı verilmiştir.

  - ✓ **Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı Çalışmaları**

03.01.2014 tarihinde Türkiye Afet ve Acil Durum Yüksek kurulunca onaylanarak yayınlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yer alan 28 Hizmet Grubundan biri olan "Haberleşme Hizmet Grubu" nun ulusal ve yerel düzey ana çözüm ortağı olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı belirlenmiştir. Haberleşme Hizmet Grubu «Afet ve acil durumlarda ulusal ve yerel düzeyde kesintisiz ve güvenli haberleşmenin sürdürülmesine yönelik koordinasyondan» sorumludur.

Bu kapsamda 2020 yılında aşağıdaki çalışmalar yürütülmüştür.

-Meydana gelen afet ve acil durumlar ile olağanüstü halde haberleşme altyapılarının devamlılığının sağlanması amacıyla çözüm ortaklarıyla gerçekleştirilen koordinasyonda ulusal düzey haberleşme planı kullanılmıştır.

-"Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı" güncellenmiştir.

-Afet ve acil durumlarda haberleşmenin koordinasyonu ve yapılan çalışmalarla ilgili olarak TBMM Depreme Karşı Alınabilecek Önlemlerin ve Depremlerin Zararlarının En Aza İndirilmesi İçin Alınması Gereken Tedbirlerin Belirlenmesi Amacıyla Kurulan Meclis Araştırması Komisyonuna 17.12.2020'de bilgi verilmiştir.

-Afet ve acil durumlarda mobil haberleşme sistemlerinin daha etkin ve verimli kullanılması amacına yönelik belirlenen ilave önlemlere ilişkin operatörlerce yapılan çalışmalar Bakanlığımız ve BTK'ca takip edilmektedir.

- **Siber Güvenlik**

2020-2023 dönemi için ulusal siber güvenlik stratejisi ve eylem planını hazırlıkları kapsamında, kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör, akademi ve sivil toplum kuruluşlarından oluşan 67 kurumdan 127 temsilcinin katılımıyla 19 Şubat 2020 tarihinde "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) Hazırlık Çalıştayı" gerçekleştirildi. Söz konusu çalıştay çıktıları ile Bakanlığımızca gerçekleştirilen çalışmalar neticesinde, ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerini de alarak "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) hazırlandı. 29.12.2020 tarihli ve 31349 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2020/15 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile onaylanan Strateji ve Eylem Planı kapsamında 8 stratejik amaç ve bu amaçların gerçekleştirilmesini sağlayacak 40 eylem maddesi ve 75 uygulama adımı yer almaktadır

Kritik sektörlerde sektörel SOME sayısı 14'e, kurumsal SOME sayısı ise 1745'e çıkarıldı. SOME iletişim platformunda kayıtlı uzman sayısı ise 4786'ya ulaşmıştır.

  - ✓ **KamuNet**

Kamu kurum ve kuruluşları arasındaki veri trafiğinin internete kapalı, fiziksel ve siber saldırılara karşı daha güvenli sanal bir ağ üzerinden yapılması için kurulan KamuNet - Kamu Sanal Ağı'na katılan kurum sayısı 140'a ulaştı. Siber güvenlik risklerinin minimize edilmesini, amaçlayan KamuNet üzerinden verilen servislerin sayısı 500'ün üzerindedir.

- **Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri**
  - ✓ **Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi**

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bakanlığımıza verilen görev kapsamında yürütülen Kamu Entegre Veri Merkezi projesinin fizibilite ihalesi gerçekleştirilerek yüklenici firma ile 27 Nisan 2017 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanılmıştır.

Üç Fazdan oluşan projenin birinci fazı tamamlanmış olup, bu kapsamda mevcut durum analizi, ihtiyaç analizi raporları ve stratejik plan raporu hazırlanmıştır. İkinci faz kapsamında Kavramsal Veri Merkezi Tasarımı, Ayrıntılı Veri Merkezi Tasarımı, Fonksiyonel İhtiyaçlar, Arazi Etüdü ve Arazi Etkenleri Değerlendirme Raporları, Veri Merkezi ve Hizmet Binaları Mimari Projeleri yer almaktadır. Projenin son fazında ise yaklaşık maliyetler belirlenecek ve teknik şartnameler hazırlanacaktır.

Firma tarafından kabul başvurusu yapılmış olan 2. faz çalışmalarının kontrol ve inceleme çalışmaları yürütülmüştür. Bu kapsamda yüklenici firmanın teslim ettiği dokümanlar üzerinden bir çalışma raporu hazırlanmıştır. Rapor yükleniciye yazı ile bildirilmiş olup açıklanması istenilen hususlara ilişkin bilgiler talep edilmiştir. Yüklenici firmanın cevaben Genel Müdürlüğümüze göndermiş olduğu açıklamalar Kontrol Teşkilatınca titizlikle incelenmiştir. Bu kapsamda hazırlanan Kontrol Teşkilatı Ön İnceleme Tespit Raporu yüklenici firmaya gönderilmiş ve 100 takvim günü süre verilerek eksiklikleri tamamlaması talep edilmiştir.

- **e-Devlet**
  - ✓ **E-Devlet Kapısı Projesi**

e-Devlet Kapısı açıldığı 2008 yılından, 26.03.2020 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 25.03.2020 tarihli ve 2303 sayılı Cumhurbaşkanı Kararına kadar Bakanlığımızın koordinasyonunda başarıyla faaliyetlerini sürdürmüştür. e-Devletteki kurum sayısı 25 Mart 2020'de 650'ye, hizmet sayısı 5.034'e, kullanıcı sayısı ise 46 milyona ulaşmıştır.

  - ✓ **KKTC E-Devlet Programı**

Program kapsamında; toplam 18 proje için ilerleme süreçleri ve duyulan ihtiyaçlar çerçevesinde çalışmalar yürütüldü. e-Kimlik, e-Nüfus, Kamu Sertifikasyon Merkezi Kurulumu, Altyapı Analizi, 2020 yılında ise Elektronik Belge Yönetim Sistemi (EBYS/BELGENET) ve Mekânsal Adres Kayıt Sistemi (MAKS) projeleri tamamlandı.

Son 2 yılda Gümrük Bilgi Sistemi, Milli Eğitim (MEB) Bilgi Sistemi, Şirketler Merkezi Sicil Kayıt Sistemi, e-Devlet Kapısı, Sistem Entegrasyon Projesi, Kamu Yönetim Sistemi projeleri için analiz çalışmaları tamamlanarak, yazılım geliştirme sürecine geçildi. Kamu Ortak Veri Merkezi Binası ve Eğitim-Hizmet Binası Analiz Projelerinin analiz çalışmaları tamamlandı. Bu ilerlemelerin kabul ve ödeme süreçleri 2020 yılında tamamlandı.

Cumhurbaşkanlığı Kıbrıs İşleri Koordinatörlüğü, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi (DDO) Başkanlığı ve Bakanlığımız arasında KKTC e-Devlet Programı'nın devir protokolü 08.09.2020 tarihinde imzalandı. Bu tarihe dek Bakanlığımız tarafından yapılan kabuller doğrultusunda genel gerçekleşme durumu %71 seviyesinde olmuştur. Söz konusu protokol ile birlikte e-KKTC Programı, Bakanlığımız uhdesinden çıkmış olup DDO tarafından yürütülecektir.

- **Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler**

"Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı", 05.08.2020 tarihli ve 31204 sayılı Resmi Gazetede 2020/9 numaralı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. "İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye'de insan odaklı ulaşım sistemi" vizyonu ve "Ülkemizde tüm ulaşım modlarına entegre, güncel teknolojiyi kullanan, yerli ve milli kaynaklardan yararlanan, verimli, güvenli, etkin, yenilikçi, dinamik, çevreci, katma değer sağlayan ve sürdürülebilir akıllı bir ulaşım ağı oluşturmak" misyonu ile "Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı" hazırlanmıştır. Bu vizyon ve misyon doğrultusunda hazırlanan belgede, belirlenen 5 stratejik amaç doğrultusunda, 31 eylem ve 54 uygulama adımına yer verilmiştir. Eylem planında sorumluluğu Haberleşme Genel Müdürlüğüne ait 9 adet eylem bulunmaktadır.

Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı tanıtım toplantısı 29.09.2020 tarihinde Sayın Bakanımızın katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir. Strateji Belgesi ve Eylem Planı Türkçe ve İngilizce kitap basımı ile broşür basımı yapılmış, resmi yazı ile yaklaşık 300 kuruma dağıtımı gerçekleştirilmiştir. Eylemlerin gerçekleştirilmesi amacıyla çalışmalara başlanmıştır.

Eylem planında yer alan AUS Mimarisinin Geliştirilerek Yayınlanması eylemi kapsamında Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi Belirleme Projesi çalışmalarına başlanmıştır. Ulusal AUS mimarisi; kullanıcı gereksinimlerine bağlı olarak, AUS uygulamalarının ne tür işlemler içereceği ve nerede uygulanacağı sorularına cevap verecek şekilde tasarlanacak ve AUS alanında kullanılan standartların tespit edilerek sınıflandırılmasını sağlayacaktır.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Bilgi Ve İletişim	Bilgi Ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda, uzay sanayimizin geliştirilmesi için Türk firmaları tarafından yürütülen "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi" projesi desteklenmektedir.
		Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar

- **TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi**

Ülkemizin ihtiyaç duyduğu milli haberleşme uydusunun azami ölçüde yerli imkânlarla geliştirilmesi amacıyla 11 Eylül 2013 tarihinde Bakanlığımız, TÜBİTAK ve TÜRKSAT arasında "Yerli Haberleşme Uydusu Üretilmesi Konusunda İşbirliği Ön Protokolü" imzalanmıştır.
TÜRKSAT 6A Projesi TÜBİTAK Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı (1007 Programı) kapsamında yine Bakanlığımız, TÜRKSAT A.Ş. ve TÜBİTAK arasında imzalanan 15.12.2014 tarihli protokol ve destek sözleşmesi ile başlatılmıştır.
Projenin ilk ödeneği TÜBİTAK tarafından karşılanmıştır. Sonraki ödemeler ise altı aylık dönemlerde, Proje Yürütücüsü Kuruluşlar (PYK) tarafından hazırlanan Proje Gelişme Raporlarının (PGR) değerlendirilmesi sonucunda gerçekleştirilmiştir.
2019 senesine kadar birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci, altıncı ve yedinci proje gelişme raporları TÜBİTAK tarafından kabul edilmiş, bunlara istinaden Bakanlığımız tarafından toplamda 309.899.842,97 TL ödenek TÜBİTAK'a aktarılmıştır. 2019 senesi içerisinde de projenin yedinci ve sekizinci dönem ödeneklerinden Bakanlığımız payına düşen 58.930.933,60 TL TÜBİTAK'ın ilgili hesabına aktarılmıştır.

TÜRKSAT6A Projesi kapsamında ortaya çıkan ihtiyaçlar doğrultusunda TÜBİTAK tarafından hazırlanan 4 Ekim 2019 tarihli ek sözleşme ve ek protokol ilgili taraflarca imzalanmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız tarafından projeye 100.000.000 TL (yüz milyon) ek bütçe aktarılmıştır. Böylece proje kapsamında Bakanlığımızca aktarılan toplam ödenek 468,830,776.57 TL'ye ulaşmıştır.
TÜBİTAK tarafından 10.PGR'ye ilişkin talep edilen Bakanlığımız görüşü 2020 yılının Mart ayı içerisinde, 11.PGR'ye ilişkin talep edilen Bakanlığımız görüşü ise 2020 yılının Eylül ayı içerisinde TÜBİTAK'a iletilmiştir. 10.PGR 2020 yılının Mart ayı içerisinde TÜBİTAK tarafından kabul edilmiş 11. PGR ise 2020 yılının Kasım ayında kabul edilmiştir. Söz konusu dönemlere ilişkin Bakanlığımızın bir ödemesi bulunmamaktadır.

PROGRAM	**ALTPROGRAM**	**FAALİYET**	**FAALİYET AÇIKLAMALARI**
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	Bu faaliyette, Karasu-Akçakoca-Bartın Limanı-Çaycuma-Bartın Limanı Demiryolu Bağlantısı Revize Etüt Proje İşi ve Kars-Iğdır-Aralık-Dilcucu Demiryolu Bağlantısı Revize Etüt Proje İşleri devam etmekte olup; Kemalpaşa-Turgutlu Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İşi, Bandırma-Biga Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İşi ve Biga-Çanakkale Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İşleri ihale çalışmaları devam etmektedir. Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi, Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu, Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi, Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları ve Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı hatları yapım işleri yürütülecektir.
		Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	İdari, teknik, personel kapasitesi vb. hususlarda UDGM' nün kurumsal yapısının geliştirilmesinin sağlanmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir.
		Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyettir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.
		Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	Bu faaliyette, Ankara Metroları Tamamlama Projesi, Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı, Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı, İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları ve Konya Raylı Sitem hatlarının yapım işlerine devam edilecektir.

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar

- **Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği**

Kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında ticari şartlarda hizmet verilemeyen hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak isteyen demiryolu tren işletmecilerinin adil, şeffaf ve rekabetçi ihale koşullarında belirlenmesi amacıyla hazırlanan Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğünde Uygulanacak Genel Usul ve Esaslar Hakkında Taslak Yönetmelik Sayıştay'a görüş için gönderilmiş olup taslak yönetmelik çalışmaları devam etmektedir.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim Faaliyetleri	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi	Denizdibi Tarama Faaliyetleri	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	Bu faaliyette, Filyos Limanı İnşaatı, Anamur İskelesi, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı, Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı, Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Beşikdüzü Sahil Tahkimatı (DOKAP), Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (DOKAP) ve Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı faaliyetlerini yürütmek.
		Limanların Yönetimi	1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 498. maddesi 1 sayılı cetvelde yer alan 71 liman başkanlığı tarafından deniz ve içsular ulaştırması alanında faaliyetler yürütülmektedir.

		Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı Ve Kıyı Yapıları	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim	Deniz Ve İçsular Seyrüseferi İle Çevre Güvenliğinin Artırılması	Denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınmakta olan tedbirlerin sürekliliğinin daha etkin düzenleme, uygulama ve denetim faaliyetleri yürütülecektir.

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar

- **Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmet İzinleri**

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin verilmesi ile kamu ve özel kuruluşların, teknik ve idari yeterlik çerçevesinde yetkilendirilmesine yönelik usul ve esasların belirlendiği Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik 08.01.2020 tarihli ve 31002 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik kapsamında yayımlanan 10.01.2020 tarihli, 2661 sayılı ve 2020/1 sıra numaralı Genelge çerçevesinde 9 bölgesel hizmet sahasında yetkilendirme/görevlendirmeler tamamlanmıştır. Bölgesel olmayan hizmet sahalarına yönelik yetkilendirme/görevlendirmeler devam etmektedir. Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesiyle 31.12.2018 tarihli ve 30642 (4. Mükerrer) sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Kılavuzluk ve Römorkörcülük Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Karayolu Ulaşımı	Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	Karayolu taşımacılık faaliyetlerinin ülke ekonomisin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

		Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	Bu faaliyette, İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Proje, Yapım, İşletme ve Devri işinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde ödenecek garanti ödemesi.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Kombine Taşımacılık, Lojistik Ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Kombine Taşımacılık	Ulusal Ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	"Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı" uyarınca Genel Müdürlüğümüzün (UHDGM) hedefleri kombine taşımacılığı geliştirmek ve bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili işbirliğini tesis etmektir. Tüm bu çalışmalar, sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşenini oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişimini teşvik etme ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalara destek vermek amacıyla gerçekleştirilmektedir. Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Kombine Taşımacılık, Lojistik Ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi	Demiryolu İltisak Hatları Ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	Bu faaliyette, Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi, Tekirdağ Çerkezköy Lojistik Merkezi, Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi İltisak Hattı Çukurova Böl. ve İskenderun Körfezi San. Tes. Yumurtalık Ser. Böl. San. Merkezi ve Lim. Demiryolu İltisak Hatları, Muhtelif OSB Lojistik Merkez, Sanayi Merkezleri vb. Demiryolu İltisak Hattı ve Muhtelif Limanlar, Maden Ocakları vb. Demiryolu İltisak Hattı yapım işleri yürütülecektir.
		Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin demiryolu bağlantıları da dikkate alınarak Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çerçevesinde yer seçimi belirlenmesi sağlanacaktır. Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin, yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Kombine Taşımacılık, Lojistik Ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi	Havayolu, Karayolu, Denizyolu Ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Tarımsal Arz Güvenliği	Balıkçılık Ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması Ve Sürdürülebilirliği	Balıkçı Barınakları Ve Kıyı Yapıları Altyapısı	Bu faaliyette, Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı, Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı, Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı (DOKAP), Espiye Adabük Balıkçı Barınağı İnşaatı (DOKAP) ve Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı yapım işleri yürütülecektir.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Turizmin Geliştirilmesi	Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi	Turizm Yat Limanları Ve Kıyı Yapıları Altyapısı	Bu faaliyette, Aydıncık Yat Limanı, Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı, Antalya Demre Çayağazı Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Adrasan Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Kumluca Mavikent-Karagöz Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Yumurtalık Yat Limanı (Altyapı İnşaatı) yapım işleri yürütülecektir.

PROGRAM	ALTPROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMALARI
Uzay Ve Havacılık	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Bu faaliyette, Hakkari (Yüksekova) Havaalanı, Rize-Artvin Havalimanı (DOKAP), Yozgat Havalimanı (KOP), Karaman Havalimanı (KOP), Bayburt-Gümüşhane Havalimanı (DOKAP), Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşleri yürütülecektir.

B.2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

B.2.i. Alt Program Hedef Ve Göstergeleriyle İlgili Gerçekleşme Sonuçları Ve Değerlendirmeler

Performans Göstergesi Gerçekleşmeleri İzleme Formu (3 Aylık)

Yıl: 2020
Programın Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi: Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı**	**Sayı**	**2018**	**4**	**5**	**3**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
2	**Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı**	**Sayı**	**0**	**0**	**3**	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**

Değerlendirme	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak amacı doğrultusunda ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi hedeflenmiştir. Ancak, dünyayı ve ülkemizi etkisi altına alan Covid-19 pandemi süreci sebebiyle destek programı başlatılamamıştır.

	Ulaştırma, Denizcilik ve elektronik haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak, dengeli ve yenilikçi politikalar gerçekleştirmek
	Ulaştırma, Denizcilik ve elektronik haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak, dengeli ve yenilikçi politikalar gerçekleştirmek
	Küresel çapta yaşanan pandemi salgınının ülkemizde neden olduğu durgunluk sebebiyle hedeflenen değere ulaşılamamıştır.

Yıl: 2020
Programın Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı: EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi: Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)**	**Sayı**	**0**	**0**	**2.750**	**2.570**	2.631	2.738	2.738	2.738	**2.738**	**99,5600**	**Kısmen Ulaşıldı**
2	**Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı**	**Sayı**	**0**	**0**	**37.550**	**37.629**	0	37.629	0	0	**37.629**	**100,2100**	**Aşıldı**

Değerlendirme	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine yaygınlaştırılması amaçlanmış olup, bu kapsamda mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı ve evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergeler olarak belirlenmiştir. Bu anlayışla, belirlenen göstergelerin evrensel hizmet ve posta hizmetlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi sağlanacaktır. Anılan göstergelere ilişkin veriler Bakanlığımız ve PTT AŞ marifetiyle derlenecek olup, ölçü birimi olarak; sayısal ve kümülatif yöntem seçilmiştir. Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme (2G ve 4.5G) altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı göstergesi incelendiğinde aylık bazda yaşanan gerçekleşmelerin hedeflere yaklaşıldığı ancak , 1.472 yerleşim yerini hedefleyen Faz-2 projesi sözleşmesinin tasfiye sürecine girmesi nedeniyle hedeflenenin altında kurulum gerçekleşmiştir. Ek olarak, Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergesine ilişkin aylık bazdaki veriler PTT tarafından Haziran sonu sunulan Evrensel Posta Hizmeti raporunda yer alacağından daha sonra değerlendirilmeye tabi tutulacaktır.
	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine yaygınlaştırılması amaçlanmış olup, bu kapsamda mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı ve evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergeler olarak belirlenmiştir. Bu anlayışla, belirlenen göstergelerin evrensel hizmet ve posta hizmetlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi sağlanacaktır. Anılan göstergelere ilişkin veriler Bakanlığımız ve PTT AŞ marifetiyle derlenecek olup, ölçü birimi olarak; sayısal ve kümülatif yöntem seçilmiştir. Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme (2G ve 4.5G) altyapısı kurulan

	yerleşim yeri sayısı göstergesi incelendiğinde aylık bazda yaşanan gerçekleşmelerin hedefe yaklaşıldığı ancak , 1.472 yerleşim yerini hedefleyen Faz-2 projesi sözleşmesinin tasfiye sürecine girmesi nedeniyle hedeflenenin biraz altında kurulum gerçekleşmiştir. Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergesinde hedefe ulaşılmış, PTT tarafından hizmet götürülen yeni yerleşim yerleri ilave edilmesi nedeniyle hedef değer bir miktar aşılmıştır.
	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine yaygınlaştırılması amaçlanmış olup, bu kapsamda mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı ve evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergeler olarak belirlenmiştir. Bu anlayışla, belirlenen göstergelerin evrensel hizmet ve posta hizmetlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi sağlanacaktır. Anılan göstergelere ilişkin veriler Bakanlığımız ve PTT AŞ marifetiyle derlenecek olup, ölçü birimi olarak; sayısal ve kümülatif yöntem seçilmiştir. Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergesinde hedefe ulaşılmış, PTT tarafından hizmet götürülen yeni yerleşim yerleri ilave edilmesi nedeniyle hedef değer bir miktar aşılmıştır.
	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine yaygınlaştırılması amaçlanmış olup, bu kapsamda mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı ve evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergeler olarak belirlenmiştir. Bu anlayışla, belirlenen göstergelerin evrensel hizmet ve posta hizmetlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi sağlanacaktır. Anılan göstergelere ilişkin veriler Bakanlığımız ve PTT AŞ marifetiyle derlenecek olup, ölçü birimi olarak; sayısal ve kümülatif yöntem seçilmiştir. Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme (2G ve 4.5G) altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı göstergesi incelendiğinde hedefe yaklaşıldığı, ancak 1.472 yerleşim yerini hedefleyen Faz-2 projesi sözleşmesinin tasfiye edilmesi nedeniyle hedeflenenin biraz altında kurulum gerçekleşmiştir. Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergesinde ise hedefe ulaşılmış, PTT tarafından hizmet götürülen yeni yerleşim yerleri ilave edilmesi nedeniyle hedef değer bir miktar aşılmıştır.

Yıl: 2020
Programın Adı: DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı: DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi: Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı**	**Sayı**	**2018**	**4**	**10**	**10**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
2	**Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı**	**Sayı**	**2018**	**0**	**3**	**3**	0	0	1	0	**1**	**33**	**Ulaşılamadı**
3	**Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı**	**Sayı**	**2018**	**0**	**3**	**3**	0	0	1	0	**1**	**33**	**Ulaşılamadı**

4	**Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı**	**Sayı**	**2018**	**0**	**8**	**8**	0	0	1	0	**1**	**13**	**Ulaşılamadı**

Değerlendirme	DDGM Demiryolu taşımacılığının daha güvenli yapılması maksadıyla; demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin, yönetim sistemlerinin ve çalışanlarının yeterliliklerinin denetlenmesi anahtar göstergeler olarak seçilmiş olup, anılan göstergeler sayesinde daha emniyetli bir demiryolu ulaşım ağına erişilmesi sağlanacaktır. Söz konusu verilerin derlenmesi Bakanlığımız Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülecektir. Ancak, dünyayı ve ülkemizi etkisi altına alan covid-19 salgını nedeniyle hedeflenen denetimler gerçekleştirilememiştir.
	Demiryollarının rekabet gücünü artırarak, taşımacılıkta dengeyi demiryolları lehine çevirerek sektörde düzenleme denetleme yapan bağımsız bir yapı oluşturmak.
	Genel Müdürlüğümüzün yeniden yapılanması ve tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgını sebebiyle öngörülen hedeflere ulaşılamamıştır.
	Genel Müdürlüğümüzün yeniden yapılanması ve tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgını sebebiyle öngörülen hedeflere ulaşılamamıştır.

Yıl: 2020
Programın Adı: DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı: DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi: Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı**	**Yüzde**	**2018**	**20**	**21**	**15**	13	13	13	13	**13**	**61,9000**	**Ulaşılamadı**
2	**Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)**	**Kilometre**	**2018**	**12.740**	**13.821**	**13.443**	12.803	12.803	12.803	12.803	**12.803**	**92,6300**	**Kısmen Ulaşıldı**
3	**Demiryolu yenileme ve bakım-onarımı yapılan hat uzunluğu**	**Kilometre**	**2018**	**494**	**344**	**29**	0	14	22	52	**52**	**15,1100**	**Ulaşılamadı**
4	**Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)**	**Yüzde**	**2018**	**1,3000**	**2,2000**	**2,2000**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**

5	**Elektrikli demiryolu hattı oranı**	**Yüzde**	**2018**	**43**	**49**	**51**	45	45	45	46	**46**	**93,8700**	**Kısmen Ulaşıldı**
6	**Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)**	**Kilometre**	**2018**	**1.213**	**1.649**	**1.853**	1.213	0	1.213	1.213	**1.213**	**73,5500**	**Ulaşılamadı**
7	**Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)**	**Kilometre**	**2018**	**250,7000**	**321,1000**	**313,1000**	390,5000	390,5000	390,5000	390,5000	**390,5000**	**121,6100**	**Aşıldı**
8	**Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı**	**Sayı**	**2018**	**118**	**160**	**158**	158	201	201	201	**201**	**125,6200**	**Aşıldı**
9	**Kontrollü hemzemin geçit sayısı**	**Sayı**	**2018**	**1.123**	**1.273**	**1.143**	1.129	1.162	1.162	1.188	**1.188**	**93,3200**	**Kısmen Ulaşıldı**
10	**Sinyalli demiryolu hattı oranı**	**Yüzde**	**2018**	**45**	**56**	**56**	50	50	51	53	**53**	**94,6400**	**Kısmen Ulaşıldı**

Değerlendirme	AYGM -Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri-Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.659.000,-TL olup, Mart ayı sonu itibari ile 427.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %98 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri-Yıldırım Beyazıt Üniversitesi-Çubuk Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 932.000,-TL olup, Mart ayı sonu itibari ile 205.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %84 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri-YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 6.186.000,-TL olup, Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Karasu-Akçakoca-Ereğli Limanı-Çaycuma Bartın Limanı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 797.000,-TL olup, Mart ayı sonu itibari ile 625.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %97 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Diğer Etüt Projeler işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 34.203.000,-TL olup, Mart ayı sonu itibari ile 6545.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %60 olarak gerçekleşmiştir. -Kamulaştırma Hizmet Alımları işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 536.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır .Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %48 olarak gerçekleşmiştir. -Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %53 olarak gerçekleşmiştir. -Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.114.989.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 1.297.919.000,-TL olup 414.865.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 577.719.000,-TL revize ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 35.451.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 42.844.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %82 olarak gerçekleşmiştir.

	-Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %64 olarak gerçekleşmiştir. -Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.909.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %74 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif İşler-Teknik Kontrolün Sağlanması işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.700.000,-TL olup, Mart ayı sonu itibari ile 82.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %5 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif İşler-Tamamlama işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 118.855.000,-TL olup revize 138.855.000,-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 37.759.000,- TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %27 olarak gerçekleşmiştir. Muhtelif İşler-Makina Teçhizat Alımı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 230.000,-TL olup, Mart ayı sonu itibari ile 149.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %65 olarak gerçekleşmiştir. -Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar.-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 24.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 40.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 24.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 40.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 40.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 60.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Adap.-Geb.-YSS.K.-İst.Hv.-Halk.Y.St.Dem.Çat.B.Dh projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 8.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 20.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 8.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 20.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 8.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 20.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.500.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Ankaray Hatlarının Uzatılması ve İyileştirilmesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 5.000.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Bağlantıları projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 329.124.000,-TL olup 283.124.000,-TL revize ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 137.369.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %65 olarak gerçekleşmiştir.

	-Ankara Metroları Tamamlama projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 672.872.000,-TL olup 582.870.000,-TL revize ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 356.261.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %89 olarak gerçekleşmiştir. -Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İstanbul Hattı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 482.215.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile 369.569.000,-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %42 olarak gerçekleşmiştir. -Halkapınar-Otogar Raylı Sistem Hattı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 100.002.000,-TL olup 3.000,-TL revize ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 174.555.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 2.473.996.000,-TL olup, revize ödeneği 174.555.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 2.933.996.000,-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 1.956.470.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %45 olarak gerçekleşmiştir. -Konya Raylı Sitem Hatları projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 988.034.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 1.210.387.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Anafartalar-YHT Tramvay Hattı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 82.679.000,-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Gebze OSB - Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 316.306.000,-TL olup 192.306.000,-TL revize ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 81.898.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %4 olarak gerçekleşmiştir. -Esenboğa Havalimanı Metro Hattı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 100.002.0000,-TL olup 3.000,-TL revize ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. UHDGM Bu Göstergenin gerçekleşmesi için ortaya konulan tedbirlerde uzun vadelidir. Bu gösterge için 2020 yılı ilk üç ayında başlangıç değeri olan 5,15 değerinde her hangi bir gelişme kaydedilmemiştir. Küresel çapta yaşanan pandemi salgının ülkemizde neden olduğu durgunluk sebebi ile hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.
	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri-Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.659.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 427.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %98 olarak gerçekleşmiştir. Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Yıldırım Beyazıt Üniversitesi-Çubuk Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 932.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 346.000,-TL harcama olmuştur. Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 6.186.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Karasu-Akçakoca-Ereğli Limanı-Çaycuma Bartın Limanı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 797.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 895.000,-TL harcama olmuştur.

	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Diğer Etüt Projeler işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 34.203.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 7.585.000,-TL harcama olmuştur. Kamulaştırma Hizmet Alımları işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 536.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %48 olarak gerçekleşmiştir. Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %53 olarak gerçekleşmiştir. Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.114.989.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 1.297.919.000,-TL olup, 364.865.000,-TL dış kredi olmak üzere 527.719.000-TL revize ödenekten, Haziran ayı sonu itibari ile toplam 105.651.411,5-TL harcama olmuştur. Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-TiflisBakü) işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %64 olarak gerçekleşmiştir. Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.909.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %74 olarak gerçekleşmiştir. Muhtelif İşler- Teknik Kontrolün Sağlanması işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.700.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 165.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %10 olarak gerçekleşmiştir.
	- Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri-Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.659.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 427.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %98 olarak gerçekleşmiştir. - Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Yıldırım Beyazıt Üniversitesi-Çubuk Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 932.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 483.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %90 olarak gerçekleşmiştir. - Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 6.186.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Karasu-Akçakoca-Ereğli Limanı-Çaycuma Bartın Limanı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 797.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 895.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %36 olarak gerçekleşmiştir. - Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Diğer Etüt Projeler işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 34.203.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 8.448.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %62 olarak gerçekleşmiştir. - Kamulaştırma Hizmet Alımları işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 536.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %48 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %53 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır.

	- Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.114.989.000,-TL olup, revize 31.500.000,- TL ödenekten 877.056.000,- TL düşüldükten sonra 304.455.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 452.363.000,-TL ödenekten, Kasım ayı İtibari ile 272.929.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 312.723.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %83 olarak gerçeklemiştir - Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-TiflisBakü) işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %64 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.909.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %74 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Muhtelif İşler- Teknik Kontrolün Sağlanması işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.700.000,-TL olup, 603.000,-TL düşüldükten sonra toplam 1.097.000,-TL Kasım ayı sonu itibari ile 219.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %20 olarak gerçekleşmiştir. -Hedeflenen gösterge değeri %17 kapsamında; Ankara-Sivas YHT (786 km) Doğançay Ripajı 1 (28 km) Konya-Karaman (204 km) Yılsonu gerçekleşme hedefi %15 (Ankara-Sivas 612 km 306 km*2) hedeflenmiştir. Ancak sözkonusu hat 2021 yılı ilk yarısı içerisinde açılacağından gerçekleşme oranı % 13 olarak kalmıştır. -Hedeflenen gösterge değeri 13.821 km kapsamında; Ankara-Sivas YHT (786 km) Doğançay Ripajı 1 (28 km) Konya-Karaman (204 km) Yılsonu gerçekleşme hedefi 13.415 km kapsamında; (Ankara-Sivas 612 km 306 km*2) hedeflenmiş, Ancak sözkonusu hat 2021 yılı ilk yarısı içerisinde açılacağından toplam demiryolu uzunluğu değişmemiştir. -Hedef gösterge değeri % 49 olarak belirlenmiş ancak projelerdeki llerleme durumları itibariyle ılsonu gerçekleşme hedefi %47 olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda devam eden hatlardan Karaözü-Hanlı: 75 km tamamlanarak elektrikli hat oranı % 46'ya (5.828 km) yükselmiştir." -Hedeflenen gösterge değeri 2.231 km kapsamında; Ankara-Sivas YHT (786 km) Doğançay Ripajı 1 (28 km) Konya-Karaman (204 km) Yılsonu gerçekleşme hedefi 1.825 km (Ankara-Sivas 612 km 306 km*2) hedeflenmiştir. Ancak sözkonusu hat 2021 yılı ilk yarısı içerisinde açılacağından YHT/HT uzunluğu değişmemiştir. -TCDD'ye ait kentiçi raylı sistem; 2020 yılı sonu itibariyle 3 ilde Ankara (BAŞKENTRAY 36 km), İstanbul (MARMARAY 76 km), İzmir (İZBAN 136 km)'da toplam kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğu 248 km'dir." TCDD'ye ait kentiçi raylı sistem;

	İzmir (İZBAN): 41 adet, İstanbul (MARMARAY): 43 adet, Ankara (BAŞKENTRAY): 24 adet olmak üzere 108 adet durak mevcuttur." Yılsonu gerçekleşme hedefi 1.190 adet (63 adet) kapsamında; -2020 yılında 35 adet hemzemin geçit kontrollü hale getirilerek toplam kontrollü hemzemin geçit sayısı 1.162 adet olmuştur. -Hedef gösterge değeri % 59 olarak hedeflenmiş, yıl sonu gerçekleşme hedefi ise % 55 olarak belirlenmiştir. Ancak; Başkentray 144 km Kütahya-Balıköy: 102 km Balıköy-Balıkesir: 200 km kesimlerinde olmak üzere 446 km de çalışmalar tamamlanarak sinyalli hat oranı %53'e (6.828 km) yükselmiştir. -YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantısı, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 6.186.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Üstyapı İşi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 10.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu İşi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 60.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu İşi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu İşi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Çerkezköy Lojistik Merkezi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 13.980.000,-TL hibe olmak üzere toplam 7.528.000,-TLden 7.527.000,-TL düşüldükten sonra Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprü-İstanbul Hv.-Halkalı Y. Standartlı Demiryolu Çat.B.Dh. işi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. UHDGM Küresel çapta yaşanan pandemi salgının ülkemizde neden olduğu durgunluk sebebi ile hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.
	- Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri-Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.659.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 427.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %98 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Yıldırım Beyazıt Üniversitesi-Çubuk Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 932.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 896.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %99 olarak gerçekleşmiştir. - Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2020 Yatırım

	Programında ayrılan ödenek 6.186.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştırSahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Karasu-Akçakoca-Ereğli Limanı-Çaycuma Bartın Limanı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 797.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 895.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %36 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri- Diğer Etüt Projeler işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 34.203.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 11.162.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %66 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Kamulaştırma Hizmet Alımları işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 536.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %48 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %53 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.114.989.000,-TL olup, revize 31.500.000,- TL ödenekten 941.098.000,- TL düşüldükten sonra 349.455.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 433.321.000,-TL ödenekten, Aralık ayı İtibari ile 337.528.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 382.356.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %83 olarak gerçeklemiştir - Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-TiflisBakü) işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %64 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.909.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %74 olarak gerçekleşmiştir. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Muhtelif İşler- Teknik Kontrolün Sağlanması işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.700.000,-TL olup, 603.000,-TL düşüldükten sonra toplam 1.097.000,-TL Aralık ayı sonu itibari ile 258.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %24 olarak gerçekleşmiştir. -YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantısı, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 6.186.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Üstyapı İşi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 10.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu İşi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 60.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu İşi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu İşi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama

	yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Çerkezköy Lojistik Merkezi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 13.980.000,-TL hibe olmak üzere toplam 7.528.000,-TLden 7.527.000,-TL düşüldükten sonra Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprü-İstanbul Hv.-Halkalı Y. Standartlı Demiryolu Çat.B.Dh. işi, için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı göstergesine ilişkin; Hedeflenen gösterge değeri %17 kapsamında; Ankara-Sivas YHT (786 km) Doğançay Ripajı 1 (28 km) Konya-Karaman (204 km) Yılsonu gerçekleşme hedefi %15 (Ankara-Sivas 612 km 306 km*2) hedeflenmiştir. Ancak sözkonusu hat 2021 yılı ilk yarısı içerisinde açılacağından gerçekleşme oranı % 13 olarak kalmıştır. -Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif) göstergesine ilişkin; Hedeflenen gösterge değeri 13.821 km kapsamında; Ankara-Sivas YHT (786 km) Doğançay Ripajı 1 (28 km) Konya-Karaman (204 km) Yılsonu gerçekleşme hedefi 13.415 km kapsamında; (Ankara-Sivas 612 km 306 km*2) hedeflenmiş, Ancak sözkonusu hat 2021 yılı ilk yarısı içerisinde açılacağından toplam demiryolu uzunluğu değişmemiştir. -Demiryolu yenileme ve bakım-onarımı yapılan hat uzunluğu göstergesine ilişkin; Yılsonu gerçekleşme hedefi 54 km kapsamında; 52 km yol yenileme gerçekleşmiştir. -Elektrikli demiryolu hattı oranı göstergesine ilişkin; Hedef gösterge değeri % 49 olarak belirlenmiş ancak projelerdeki llerleme durumları itibariyle yılsonu gerçekleşme hedefi %47 olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda devam eden hatlardan Karaözü-Hanlı: 75 km tamamlanarak elektrikli hat oranı % 46'ya (5.828 km) yükselmiştir. -Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif) göstergesine ilişkin; Hedeflenen gösterge değeri 2.231 km kapsamında; Ankara-Sivas YHT (786 km) Doğançay Ripajı 1 (28 km) Konya-Karaman (204 km) Yılsonu gerçekleşme hedefi 1.825 km (Ankara-Sivas 612 km 306 km*2) hedeflenmiştir. Ancak sözkonusu hat 2021 yılı ilk yarısı içerisinde açılacağından YHT/HT uzunluğu değişmemiştir. -Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif) göstergesine ilişkin; TCDD'ye ait kentiçi raylı sistem; 2020 yılı sonu itibariyle 3 ilde Ankara (BAŞKENTRAY 36 km), İstanbul (MARMARAY 76 km), İzmir (İZBAN 136 km)'da toplam kentiçi raylı sistem

	güzergah uzunluğu 248 km'dir. -Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı göstergesine ilişkin; TCDD'ye ait kentiçi raylı sistem; İzmir (İZBAN): 41 adet, İstanbul (MARMARAY): 43 adet, Ankara (BAŞKENTRAY): 24 adet olmak üzere 108 adet durak mevcuttur. Yılsonu gerçekleşme hedefi 1.190 adet (63 adet) kapsamında; Kontrollü hemzemin geçit sayısı göstergesine ilişkin; 2020 yılında 61 adet hemzemin geçit kontrollü hale getirilerek toplam kontrollü hemzemin geçit sayısı 1.188 adet olmuştur. -Sinyalli demiryolu hattı oranı göstergesine ilişkin; Hedef gösterge değeri % 59 olarak hedeflenmiş, yıl sonu gerçekleşme hedefi ise % 55 olarak belirlenmiştir. Ancak; Başkentray 144 km Kütahya-Balıköy: 102 km Balıköy-Balıkesir: 200 km kesimlerinde olmak üzere 446 km de çalışmalar tamamlanarak sinyalli hat oranı %53'e (6.828 km) yükselmiştir. 5 adet 83,51 km uzunluğunda iltisak hattı yapımı devam etmektedir. -İltisak hattı uzunluğu (kümülatif) göstergesine ilişkin; 2021 yılında yapımı devam eden iltisak hatlarından; Ankara (Kazan-Soda) 17,75 km, Mardin (Mazıdağı) 53,80 km yapımına devam edilerek, Samsun (Gelemen-Tekkeköy) 8km, Ankara Malıköy (Başkent OSB) 3,66 km, Bilecik (Sarmaşık) 0,30 km 3 adet 11,96 km iltisak hattının yapımının tamamlanması hedeflenmektedir. UHDGM Küresel çapta yaşanan pandemi salgının ülkemizde neden olduğu durgunluk sebebi ile hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.

Yıl: 2020
Programın Adı: DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi: Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı**	**Sayı**	**2018**	**107.000**	**100.000**	**100.000**	26.235	25.397	27.156	29.500	**108.288**	**108.288**	**Aşıldı**

Değerlendirme	Güvenli ve denetlenebilir deniz ulaşımının sağlanması amacıyla; teknik hizmet verilen gemi sayısı ve kayıt altına alınan tekne sayısı gösterge olarak belirlenmiştir. Anılan göstergeler emniyetli denizyolu ulaşımının sağlanmasına katkı sağlayacaktır. Gösterge gerçekleşmelerinin takibinin sağlanması amacıyla veriler; Kılavuzluk Bilgi Sistemi ve e-Gemi Sicil Sisteminden elde edilmektedir. Son olarak veriler incelendiğinde, sahiplik belgesi ile kayıt altına alınacak tekne sayısı göstergesinde Ocak ayı gerçekleşmesinin belirlenen hedefi aştığı ve kılavuz ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısının aylar itibariyle gerçekleşme trendinin hedefe yakınsadığı izlenmektedir.
	Klavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısına ilişkin gösterge tahmini beklenen düzeyde gerçekleştirilmiştir. Sahiplik belgesi ile kayıt altına alınacak tekne sayısı göstergesine ilişkin hedef tamamlanmıştır.
	Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısına ilişkin gösterge tahmini beklenen düzeyde gerçekleşmiştir.
	Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısına ilişkin gösterge tahmini beklenen düzeyde gerçekleşmiştir.

Yıl: 2020
Programın Adı: DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi: Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)**	**Yüzde**	**2018**	**20**	**100**	**80**	77,6000	78	80,9000	82,2000	**82,2000**	**82,2000**	**Kısmen Ulaşıldı**

2	**Elleçlenen transit yük hacmi**	**TEU**	**2018**	**1.489.180**	**1.676.405**	**1.580.000**	409.428	393.060	477.142	516.972	**1.796.602**	**107,1600**	**Aşıldı**
3	**Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.**	**Sayı**	**2018**	**50**	**50**	**50**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
4	**Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı**	**Yüzde**	**2018**	**12,9400**	**13,4100**	**13,3300**	12,0600	12,2788	12,0882	12,4383	**12,4383**	**92,7600**	**Kısmen Ulaşıldı**
5	**Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.**	**Sayı**	**2018**	**975**	**1.000**	**1.000**	520	193	277	156	**1.146**	**114,6000**	**Aşıldı**
6	**Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı**	**Sayı**	**2018**	**583.560**	**659.157**	**474,0980**	140.398	132.083	185.172	234.576	**692.229**	**105,0100**	**Aşıldı**
7	**Toplam yük elleçlemesi**	**Ton**	**2018**	**460.153.560**	**485.338.221**	**467.191.169**	127.972.755	115.479.446	124.190.037	129.000.414	**496.642.652**	**102,3200**	**Aşıldı**
8	**Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı**	**Ton**	**2018**	**99.815.863**	**112.131.944**	**105.794.833**	23.411.868	20.463.296	23.652.985	25.560.730	**93.088.879**	**83,0100**	**Kısmen Ulaşıldı**
9	**Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)**	**Ton**	**2018**	**147.705.917**	**155.790.008**	**149.964.938**	34.250.401	30.122.411	34.706.455	36.525.844	**135.605.111**	**87,0400**	**Ulaşılamadı**
10	**Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı**	**Sayı**	**2018**	**1**	**0**	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
11	**Yıl içinde tamamlanan liman sayısı**	**Sayı**	**2018**	**1**	**1**	**1**	0,9700	0,9700	0,9700	0,9700	**0,9700**	**97**	**Kısmen Ulaşıldı**
12	**Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı**	**Milyon m3**	**2018**	**2,9500**	**1**	**0,8000**	0,1480	0,1280	0,1460	0,1870	**0,6090**	**61**	**Ulaşılamadı**

Değerlendirme	2020 yılının ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine göre artış olmakla beraber, bu yılın 2. çeyreğinde ise salgın tedbirleri ile daralan dünya ekonomisinin etkileri deniz ticareti rakamlarına olumsuz etkileri görülecektir. AYGM -Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 2.500.000,-TL olup Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır.

	-Çatalzeytin Sahil Tahkimatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 6.000.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile 760.000.-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %13 olarak gerçekleşmiştir. -Aleaddin Şahin Cad. Kıyı Koruma projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 10.800.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır. -Filyos Limanı -Liman İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 120.139.000,-TL olup revize ödeneği 245.139.000.-TL'dir. Mart ayı sonu itibari ile 73.183.000.-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %82 olarak gerçekleşmiştir. -Filyos Liman-Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 10.000.000,-TL olup revize ödeneği 135.000.000.-TL'dir., Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır. -KEGM Kaptan Lütfü Berk Klavuzluk İstasyonu İskelesi 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 2.000,-TL olup Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır. -KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 2.000,-TL olup Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır. -Amasra Limanı Mendirek Onarımı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 7.500.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile 2.341.000.-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %16 olarak gerçekleşmiştir. -Abana Sahil Tahkimatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 5.000.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile 1.140.000.-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %17 olarak gerçekleşmiştir. -Beşikdüzü Sahil Tahkimatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 7.500.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile 646.000.-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %30 olarak gerçekleşmiştir. -Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 5.000.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır. -Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler - Makina Teçhizat projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 500.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler - - Noksan Kalan İşlerin Tamamlanması projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 14.313.000.-TL olup ,Mart ayı sonu itibari ile 238.000.-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %2 olarak gerçekleşmiştir. -İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 2.000.0000,-TL olup Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır. -Rize İyidere Lojistik Limanı İnş. 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000,-TL olup revize ödeneği 100.002.000.-TL'dir. Mart ayı sonu itibariyle harcama yapılmamıştır.

	DGM 1- Elleçlenen Transit Yük Hacmi Yorum: 2020 yılının ilk çeyreğinde limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarı geçen yılın aynı dönemine göre 519,4 artarak 409 bin 428 TEU olarak gerçekleşmiştir. 2- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı Yorum: Denetimler 2020 yılının 3. çeyreğinde başlayacaktır. 3-Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı Yorum: 2020 yılı ilk çeyreğinde kabotaj'da elleçlenen yükün toplam yük elleçlemeleri içerisindeki pay %12,06 olarak gerçekleşmiştir. Geçen yılın aynı döneminde bu oran %10,32 olarak gerçekleşmiştir. Özellikle İthalat taşımalarında meydana gelen düşüşler kabotaj taşımacılığının payını artırmaktadır. 4-Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetim sayısı Yorum: 2020 yılı ilk çeyreğinde toplam 520 adet geminin denetimi gerçekleştirilmiştir. Yılsonu 1000 adet gemi denetimi gerçekleşmesi beklenmektedir. 5- Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı 2020 yılının ilk çeyreğinde Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam tır ve konteyner sayısı geçen yılın aynı dönemine göre %16,9 artarak 140.398 adet olmuştur. Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner adeti 21.238 ve tır sayısı 119.160 adettir. 6- Toplam Yük Elleçlemeleri Yorum: 2020 yılının ilk çeyreğinde limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %11,5 artış göstererek 127 milyon 972 bin 227 ton olmuştur. Yılın 2. çeyreğinde ise salgın tedbirleri ile daralan dünya ekonomisinin etkileri deniz ticareti rakamlarına olumsuz etkilerinin görülecektir. 7- Türk Bayraklı Gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı Yorum: 2020 yılının ilk çeyreğinde Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %23,5 artış göstererek 23 milyon 411 bin 868 ton olmuştur.
	DGM 1- Elleçlenen Transit Yük Hacmi Yorum: 2020 yılının ikinci çeyreğinde (Nisan-Haziran 2020) küresel korona virüs salgının dünya ticaretine olumsuz etkisi belirgin bir şekilde görülmeye başlanmıştır. 2020 yılının ikinci çeyreğinde limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarı geçen yılın aynı dönemine göre % 18,4 azalarak 393 bin 60 TEU olmuştur. 2- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı Yorum: Denetimler 2020 yılının 3. çeyreğinde başlayacaktır. 3-Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı Yorum: 2020 yılı ikinci çeyreğinde (Nisan-Haziran 2020) kabotaj'da elleçlenen yükün toplam yük elleçlemeleri içerisindeki pay %12,27 olarak gerçekleşmiştir. Kabotaj'da elleçlenen yükün toplam yük elleçlemeleri içerisindeki payı geçen yılın aynı döneminde ise %11,6 olarak gerçekleşmiştir. 4-Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetim sayısı Yorum: 2020 yılı ikinci çeyreğinde (Nisan-Haziran 2020) toplam 193 adet geminin denetimi gerçekleştirilmiştir. Yılsonu 1000 adet gemi denetimi gerçekleşmesi beklenmektedir. 5- Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı Yorum: 2020 yılının ikinci çeyreğinde (Nisan-Haziran 2020) Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam tır ve konteyner sayısı geçen yılın aynı dönemine göre %8,6 azalarak 132.083 adet olmuştur. Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner adeti 47.670 ve tır sayısı 84.413 adettir. 6- Toplam Yük Elleçlemeleri Yorum: 2020 yılının ikinci çeyreğinde küresel korona virüs salgının dünya ticaretine olumsuz etkisi belirgin bir şekilde görülmeye başlanmıştır. Dünya ekonomisindeki daralmanın dünya ticaretine özellikle konteyner taşımacılığına etkisi daha fazla olmaktadır. Bu daralma ülkemiz rakamlarına yansımaktadır. 2020 yılının ikinci çeyreğinde (Nisan-Haziran 2020) limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %5,2 azalarak 115 milyon 479 bin 446 ton

	olmuştur. 7- Türk Bayraklı Gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı Yorum: 2020 yılının ikinci çeyreğinde (Nisan-Haziran 2020) Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %5,9 azalarak göstererek 20 milyon 463 bin 296 ton olmuştur. 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı 2. dönem yaşanan pandemi nedeniyle sınav yapılamamıştır. Denizyolu Ulaşım Altyapısının ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi maksadıyla yapılan yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı da önemli göstergeler arasında yer almaktadır. Anılan gösterge sayesinde kıyı yapıları master planın güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşılması amaçlanmaktadır. İkinci üçer aylık veriler incelendiğinde; ilk üç aylık gerçekleşmelerle benzer seyirde tarama faaliyeti yürütüldüğü ve hedeflenen tarama miktarının altında gerçekleşme sağlanacağı izlenmektedir. Ayrıca, vasıtaların çalışma durumu ve hava koşullarının göstergeyi etkileyen dışsal unsurlar arasında yer aldığı düşünülmektedir. Ek olarak, taranan dip malzemenin metreküp cinsinden ölçümünün verilerin elde edilmesinde temel ölçüt olduğu ve taramaların aylık yapıldığı değerlendirilmektedir.
	- Ulaştırma Kıyı Yapıları Fizibilite, Etüd-Proje ve ÇED Araştırmaları işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.500.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 178.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %5 olarak gerçekleşmiştir. -Çatalzeytin Sahil Tahkimatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 6.000.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 2.723.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %45 olarak gerçekleşmiştir DGM 1- Elleçlenen Transit Yük Hacmi Yorum: 2020 yılının üçüncü çeyreğinde (Temmuz-Eylül 2020) küresel korona virüs salgının dünya'da yavaşlama evresine girdiği görüldüğü ve dünya ticaretin de yılın ilk 2 çeyreğine kıyasla rakamlarda artışın görüldüğü bir dönem olmuştur. 2020 yılının üçüncü çeyreğinde limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarı geçen yılın aynı dönemine göre % 12,2 artarak 477 bin 143 ton olmuştur. 2- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı Yorum: Denetimler koronavirüs salgını tedbirleri nedeniyle yapılamamaktadır. 3-Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı Yorum: 2020 yılı üçüncü çeyreğinde (Temmuz-Eylül 2020) kabotaj'da elleçlenen yükün toplam yük elleçlemeleri içerisindeki pay %12,09 olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılı üçüncü çeyreğinde Kabotaj'da elleçlenen yükün toplam yük elleçlemeleri içerisindeki payı geçen yılın aynı döneminde ise %12,8 olarak gerçekleşmiştir. 4-Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetim sayısı Yorum: 2020 yılı üçüncü çeyreğinde (Temmuz-Eylül 2020) toplam 277 adet geminin denetimi gerçekleştirilmiştir. Yılsonu 1000 adet gemi denetimi hedefinin geçmesi beklenmektedir. 5- Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı Yorum: 2020 yılı üçüncü çeyreğinde (Temmuz-Eylül 2020) Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam tır ve konteyner sayısı geçen yılın aynı dönemine göre %17,5 artarak 185.172 adet olmuştur. 2020 yılı üçüncü çeyreğinde Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner adeti 62.110 ve tır sayısı 123.062 adettir. 6- Toplam Yük Elleçlemeleri Yorum: 2020 yılının üçüncü çeyreğinde (Temmuz-Eylül 2020) küresel korona virüs salgının dünya'da yavaşlama evresine girdiği görüldüğü ve dünya ticaretin de yılın ilk 2 çeyreğine kıyasla rakamlarda artışın görüldüğü bir dönem olmuştur. Dünya ekonomisindeki daralmanın dünya ticaretine özellikle konteyner taşımacılığına etkisi daha fazla olmaktadır. Bu daralmanın etkisi özellikle ülkemiz konteyner taşımacılığı rakamlarına da yansımaktadır. 2020 yılının üçüncü çeyreğinde (Temmuz-Eylül 2020) limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %2,6 artarak 124 milyon 190 bin 37 ton olmuştur. Yılın son çeyreğinde de salgının ilerleyişine de bağlı olmakla beraber yük elleçleme rakamlarındaki artışın devam etmesi beklenmektedir.

	7- Türk Bayraklı Gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı Yorum: 2020 yılının üçüncü çeyreğinde (Temmuz-Eylül 2020) Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %0,9 azalarak göstererek 23 milyon 652 bin 985 ton olmuştur. 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı 3. dönem %50 sınav kapasitesi azaltılmış olup, sınavlara devam edilecektir.
	- Ulaştırma Kıyı Yapıları Fizibilite, Etüd-Proje ve ÇED Araştırmaları işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.500.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 221.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %5 olarak gerçekleşmiştir. - Çatalzeytin Sahil Tahkimatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 6.000.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 3.023.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %56 olarak gerçekleşmiştir. DGM 1- Elleçlenen Transit Yük Hacmi Yorum: 2020 yılının dördüncü çeyreğinde (Ekim-Aralık 2020) küresel korona virüs salgının dünya'da ve Türkiye'de artışa geçtiği bir dönem olmuştur. 2020 yılının dördüncü çeyreğinde limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarı geçen yılın aynı dönemine göre % 13,9 artarak 516 bin 972 TEU olmuştur. 2- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı Yorum: Denetimler koronavirüs salgını tedbirleri nedeniyle yapılamamaktadır. 3-Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı Yorum: 2020 yılı dördüncü çeyreğinde (Ekim-Aralık 2020) kabotaj'da elleçlenen yükün toplam yük elleçlemeleri içerisindeki payı %12,4 olarak gerçekleşmiştir. 4-Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetim sayısı Yorum: 2020 yılı dördüncü çeyreğinde (Ekim-Aralık 2020) toplam 156 adet geminin denetimi gerçekleştirilmiştir. Böylelikle yılsonu hedefi olan 1000 adet gemi denetimi hedefi geçilmiştir. 5- Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı Yorum: 2020 yılı dördüncü çeyreğinde (Ekim-Aralık 2020) Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam tır ve konteyner sayısı geçen yılın aynı dönemine göre %52 artarak 234.576 adet olmuştur. 2020 yılı dördüncü çeyreğinde Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner adeti 74.408 ve tır sayısı 160.168 adettir. 6- Toplam Yük Elleçlemeleri Yorum: 2020 yılının dördüncü çeyreğinde (Ekim-Aralık 2020) limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %1,9 azalarak 126 milyon 414 ton olmuştur. 2020 yılı sonunda ise limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %2,6 artarak 496 milyon 642 bin 652 ton olmuştur. 7- Türk Bayraklı Gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı Yorum: 2020 yılının dördüncü çeyreğinde (Ekim-Aralık 2020) Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %11,8 artarak 25 milyon 560 bin 730 ton olmuştur. 2020 yılında ise Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %6,4 artarak 93 milyon 88 bin 879 ton olmuştur. 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı 4. dönem %50 sınav kapasitesi azaltılmış olup, sınavlara devam edilecektir.

Yıl: 2020
Programın Adı: KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi: Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)**	**Sayı**	**2018**	**471.131**	**468.000**	**470.000**	23.058	443.670	451.698	462.612	**462.612**	**98**	**Kısmen Ulaşıldı**
2	**Muayenesi yapılan araç oranı**	**Yüzde**	**2018**	**74**	**74,1000**	**74**	74,9000	71,2100	73,6000	74,3600	**74,3600**	**100**	**Ulaşıldı**
3	**Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)**	**Sayı**	**2018**	**28.302**	**28.000**	**27.000**	1.489	28.943	29.516	29.592	**29.592**	**110**	**Aşıldı**

Değerlendirme	İçişleri Bakanlığının 27/3/2020 tarih ve 6008 sayılı Genelgesi çerçevesinde 21/3/2020 (23:59) tarihinden sonra araç muayenesinin süresi dolan ve muayeneye gidemeyen araç sahiplerinden yaşı 65 yaş ve üstü olanlar ile kronik rahatsızlıkları bulunanlar muayenelerini 3/7/2020 tarihinden sonra gerçekleştirebilecektir. Bu tarihten itibaren muayeneye gelen araç oranlarında düşüş yaşanmaktadır. 2020 yılının ilk çeyreğinde yetki belgesi verme işlemlerinde herhangi bir aksama bulunmamakta olup, eşya taşımaya ilişkin ve yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısında bir aksama yaşanmamaktadır.
	İlgili mevzuat kapsamında yapılması gereken yol kenarı ve işletme denetimlerinin planlanması, koordine edilmesi ve takibi ile ilgili iş ve işlemler, gerekli hallerde sorumlu olduğu mevzuatın öngördüğü müeyyidelerin (uyarma,para cezası, faaliyet durdurma, iptal vb.) uygulanması veya bunların kaldırılmasına ilişkin iş ve işlemleri yapmak. Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin yaptırılmasına ve bu konuda yetkilendirilenlerin denetlenmesine yönelik iş ve işlemleri yapılarak daha güvenli bir ulaşım sağlanmaktadır. Araç muayenelerinin yaptırılması konusunda yetki verilen İşletici ve alt işleticilere geçici işletme ve/veya işletme yetki belgesi düzenlenmektedir.
	2020 yılında yetki belgesi verme işlemlerinde herhangi bir aksama bulunmamakta olup, eşya taşımaya ilişkin ve yolcu taşımaya ilişkin verilen belgelerde bir aksama yaşanmamıştır.
	2020 yılı 12. ay sonu itibarı ile muayeneye gelme oranı %74,36 hesaplanmıştır.Pandemi dolayısı ile revize edilen 2020 yılı hedefine (%74) ulaşılmıştır. 2020 yılında yetki belgesi verme işlemlerinde herhangi bir aksama bulunmamakta olup, eşya taşımaya ilişkin ve yolcu taşımaya ilişkin verilen belgelerde bir aksama yaşanmamıştır.

Yıl: 2020

Programın Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi: Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Taşıma İşleri Organizatörlüğüne ilişkin işyeri denetim sayısı**	**Sayı**	**0**	**0**	**50**	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
2	**Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı**	**Sayı**	**0**	**0**	**20**	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
3	**Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)**	**Sayı**	**0**	**0**	**2.250**	**1.550**	1.895	2.121	2.438	2.736	**2.736**	**121**	**Aşıldı**

Değerlendirme	Bozulabilir gıda maddelerinin taşınmasına yönelik ATP Anlaşması gerekliliklerinin ülkemizde uygulanması amacıyla anlaşmada belirtilen özel nakliye ekipmanlarının muayene ve sertifikasyonlarını gerçekleştirmek üzere 20 Ekim 2016 tarihinde TSE ile Bakanlığımız arasında Yetkilendirme Protokolü imzalanmıştır. Soğuk Taşıma Zinciri'nde kullanılacak yeni araçların tip onay test işlemleri için TSE ve Bakanlığımız işbirliği ile (Otokar, TIRSAN ve S-Test olmak üzere) 3 adet ATP Tip Test İstasyonu kurulmuştur. Kullanımda olan araçlar için her 3 yılda bir gerçekleştirilen periyodik testler için altı (8) periyodik test istasyonu (Mersin, Sakarya (2), Kocaeli, Hatay (2), İzmir (2)) yetkilendirilmiştir. TİO kapsamında mevcut denetimler tasnif edilememiştir. Bu kapsamda çalışmalara başlanmış olup, 1 ay sonunda tamamlanması planlanmaktadır. ATP'ye ilişkin yol kenarı denetimi yapılmamaktadır. Çünkü uluslararası geçişlerde aranan bir sertifikadır. Bu nedenle sadece TİP onayı ve periyodik muayene çalışması yapılmaktadır.
	Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak. Kombine taşımacılık faaliyetlerinin geliştirilmesi amacıyla hukuki, idari ve teknik konularda çalışmalar yapmak ve bölgesel, ulusal ve uluslararası alanda idari ve mali teşvik uygulamaları geliştirerek bu uygulamaların takibini gerçekleştirmek.

	TİO kapsamında mevcut denetimler tasnif edilememiştir. ATP'ye ilişkin yol kenarı denetimi yapılmamaktadır. Çünkü uluslararası geçişlerde aranan bir sertifikadır. Bu nedenle sadece TİP onayı ve periyodik muayene çalışması yapılmaktadır. Bugöstergenin Cumhurbaşkanlığı SBB ile görüşülerek programdan çıkarılması planlanmaktadır.
	TİO kapsamında mevcut denetimler tasnif edilememiştir. ATP'ye ilişkin yol kenarı denetimi yapılmamaktadır. Çünkü uluslararası geçişlerde aranan bir sertifikadır. Bu nedenle sadece TİP onayı ve periyodik muayene çalışması yapılmaktadır. Bu göstergenin Cumhurbaşkanlığı SBB ile görüşülerek programdan çıkarılması planlanmaktadır.

Yıl: 2020
Programın Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı: LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi: Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı**	**Sayı**	**2018**	**12**	**0**	**14**	13	13	13	13	**13**	**100**	**Ulaşıldı**
2	**Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)**	**Yüzde**	**2018**	**12**	**19**	**19**	16	17,5000	14,7000	17,5600	**17,5600**	**95**	**Kısmen Ulaşıldı**
3	**Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı**	**Yüzde**	**2018**	**12**	**19**	**19**	16	17,5000	14,7000	17,5600	**17,5600**	**95**	**Kısmen Ulaşıldı**
4	**İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)**	**Kilometre**	**2018**	**433**	**451**	**451**	440,4000	450	478	478	**478**	**105,9800**	**Aşıldı**
5	**Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması**	**Sıra**	**2018**	**34**	**25**	**25**	25	30	30	30	**30**	**0**	**Ulaşılamadı**
6	**Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası**	**Sıra**	**2018**	**47**	**30**	**25**	47	47	47	47	**47**	**0**	**Ulaşılamadı**

7	**Toplam konteyner elleçlemesi**	**TEU**	**2018**	**10.843.998**	**11.902.358**	**11.354.599**	2.881.278	2.611.031	2.923.008	3.211.336	**11.626.653**	**97,6800**	**Kısmen Ulaşıldı**
8	**Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)**	**Yüzde**	**2018**	**5,1500**	**5,5000**	**5,5000**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
9	**Yük taşımacılığı ortalama ticari hız**	**Km/saat**	**2018**	**28**	**32**	**32**	30	30	30	30	**30**	**98**	**Kısmen Ulaşıldı**

Değerlendirme	AYGM -İltisak Hatları Etüt Proje İşleri için 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 24.000.000 TL dış kredi olmak üzere toplam 26.000.000 TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 1.833.000 TL dış kredi olmak üzere toplam 2.163.000 TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Çerkezköy Lojistik Merkezi projesi için 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 13.980.000 TL hibe olmak üzere toplam 7.528.000 TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -İltisak Hattı Yapımları-Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi projesi için 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 126.765.000 TL dış kredi olmak üzere toplam 128.103.000 TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -İltisak Hattı Yapımları-Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi projesi için 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 48.098.000 TL dış kredi olmak üzere toplam 49.469.000 TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. DDGM -Türkiye Lojistik Master Plan Çıktılarına Göre Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi İçin Etki Analizi Yapılması ile Kentsel Lojistik Planların Hazırlanmasına İlişkin Mevzuat Taslağı Hazırlanması" işine 16 Eylül 2019 tarihinde işe başlanılmış ve 08.01.20120 tarihinde tamamlanmıştır. Dünya Bankası tarafından yayımlanan "Lojistik Performans Endeksi" 2020 yılında henüz yayımlanmadığı için Ülkemizin lojistik performans endeksindeki 47. sıra değişmemiştir. - Diğer Gösterge verilerinin toplanması Bakanlığımız Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülecektir. Ancak, dünyayı ve ülkemizi etkisi altına alan covid-19 salgını nedeniyle 2020 yılının il üç aylık diliminde gösterge değerlerinde herhangi bir gelişme sağlanmamıştır.
	İltisak Hattı Etüd Proje işleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 13.980.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 46.000,-TL harcama olmuştur. Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.833.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 2.163.000,-TL olup, Haziran ayı

	sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Çerkezköy Lojistik Merkezi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 13.980.000,-TL hibe olmak üzere toplam 7.528.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Merkezi İltisak Hattı Yapımları- Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 126.765.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 128.103.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. İltisak Hattı Yapımları- Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 48.098.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 49.469.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır.
	Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.833.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 2.163.000,-TL den 2.492.000,-TL düşüldükten sonra Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Çerkezköy Lojistik Merkezi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 13.980.000,-TL hibe olmak üzere toplam 7.528.000,-TLden 7.527.000,-TL düşüldükten sonra Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Merkezi İltisak Hattı Yapımları- Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 126.765.000,-TL dış kredi, 1.338.000,- TL revize ek ödenek olmak üzere toplam 129.441.000,-TL den 129.440.000,-TL düşüldükten sonra Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. İltisak Hattı Yapımları- Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 48.098.000,-TL dış kredi, 1.371.000,-TL revize ek ödenek olmak üzere toplam 50.840.000,-TL den 50.839.000,-TL düşüldükten sonra Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. 5 adet 83,51 km uzunluğunda iltisak hattı yapımı devam etmektedir. 2021 yılında yapımı devam eden iltisak hatlarından; Ankara (Kazan-Soda) 17,75 km, Mardin (Mazıdağı) 53,80 km yapımına devam edilerek, Samsun (Gelemen-Tekkeköy) 8km, Ankara Malıköy (Başkent OSB) 3,66 km, Bilecik (Sarmaşık) 0,30 km 3 adet 11,96 km iltisak hattının yapımının tamamlanması hedeflenmektedir.
	- Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.833.000,-TL dış kredi olmak üzere toplam 2.163.000,-TL den 2.492.000,-TL düşüldükten sonra Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - - Çerkezköy Lojistik Merkezi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 13.980.000,-TL hibe olmak üzere toplam 7.528.000,-TLden 7.527.000,-TL düşüldükten sonra Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Merkezi İltisak Hattı Yapımları- Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 126.765.000,-TL dış kredi, 1.338.000,- TL revize ek ödenek olmak üzere toplam 129.441.000,-TL den 129.440.000,-TL düşüldükten sonra Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır.

	- İltisak Hattı Yapımları- Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 48.098.000,-TL dış kredi, 1.371.000,-TL revize ek ödenek olmak üzere toplam 50.840.000,-TL den 50.839.000,-TL düşüldükten sonra Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. Dünya Bankası tarafından yayımlanan "Lojistik Performans Endeksi" 2020 yılında henüz yayımlanmadığı için Ülkemizin lojistik performans endeksindeki 47. sıra değişmemiştir.

Yıl: 2020
Programın Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı: TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi: Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı**	**Sayı**	**0**	**0**	**70**	**80**	17	21	27	39	**104**	**148,5700**	**Aşıldı**
2	**Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)**	**Sayı**	**0**	**0**	**45.000**	**40.000**	33.723	32.637	34.625	35.601	**35.601**	**80**	**Kısmen Ulaşıldı**
3	**Tehlikeli madde işi ile iştigal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)**	**Sayı**	**0**	**0**	**28.000**	**27.000**	29.211	29.393	30.122	30.957	**30.957**	**110**	**Aşıldı**
4	**Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı**	**Sayı**	**0**	**0**	**151.000**	**131.000**	5.931	618	3.683	4.178	**14.410**	**9,5400**	**Ulaşılamadı**
5	**Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)**	**Sayı**	**0**	**0**	**60.000**	**57.000**	57.380	57.675	57.741	62.491	**62.491**	**104**	**Aşıldı**

Değerlendirme	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetimleri, kıyı tesisinin işletme izinleri bitiminden iki ay evvel yapılmaktadır. Diğer bir deyişle bu denetimlerin sıklığı, kıyı tesisinin işletme izninin süresi ile ilgilidir. Son yıllarda işletme iznini 5 (beş) yıl olarak alan kıyı tesisi sayısı arttığı için bu denetimler, önceki yıllara nazaran biraz azalmıştır. 11/06/2019 tarihli ve 44011 sayılı Bakanlık Makam Oluru ile yürürlüğe giren Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge Kapsamında Bölge Müdürlüklerimiz tarafından ilk üç aylık dönemde verilen TMFB sayısının, işletme denetim sayılarına paralel bir artış gösterdiği değerlendirilmektedir.
	Karayolu, demiryolu, ve havayoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak, ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu ve koordineli olarak hizmet vermesini sağlamak. Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlilik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
	Küresel çapta yaşanan pandemiden ötürü bazı göstergelerde hedeflenen düzeylere ulaşılamamıştır.
	Küresel çapta yaşanan pandemiden ötürü bazı göstergelerde hedeflenen düzeylere ulaşılamamıştır.

Yıl: 2020
Programın Adı: TARIM
Alt Programın Adı: BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi: Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı**	**Adet**	**2018**	**1**	**1**	**1**	0	0	0	1	**1**	**100**	**Ulaşıldı**

Değerlendirme	AYGM -Espiye Adabük Balıkçı Barınağı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.397.000.-TL olup revize 8.397.000.-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 6.926.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %97 olarak gerçekleşmiştir. -Sakarya Nehiri Çıkış Ağzı Sahil Düzenlemesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.601.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile 1.466.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %47 olarak gerçekleşmiştir.

	-Gazipaşa - Uğrak Balıkçı Barınağı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Balıçı Barınakları Bakım Onarımı-Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.800.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Balıçı Barınakları Bakım Onarımı-Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Balıçı Barınakları Bakım Onarımı-Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 700.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Balıçı Barınakları Bakım Onarımı-Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Balıçı Barınakları Bakım Onarımı-Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Balıçı Barınakları Bakım Onarımı-Muhtelif Onarım İşleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. kümülatif gerçekleşme %50'dir. -Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.000.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler -Makine Techizat Alımı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 200.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler-Tamamlama projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 16.858.000.-TL olup revize 12.858.000.-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 789.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %4 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif İşlerEtüd Proje, Danışmanlık, ÇED Araştırması projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.986.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır.
	Espiye Adabük Balıkçı Barınağı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.397.000,-TL olup revize 8.397.000-TL ödenekten Haziran ayı sonu itibari ile tamamı harcanmıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %100 olarak gerçekleşmiştir. Sakarya Nehri Çıkış Ağzı Sahil Düzenlemesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.601.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 2.706.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %78 olarak gerçekleşmiştir. Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.800.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan

	ödenek 2.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 700.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Muhtelif Onarım işleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.000.000,-TL olup revize 6.151.000-TL ödenekten Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Muhtelif İşler-Makine Teçhizat Alımı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 200.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır.
	Espiye Adabük Balıkçı Barınağı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.397.000,-TL olup revize 8.397.000,-TL ödenekten Kasım ayı sonu itibari ile tamamı harcanmıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %100 olarak gerçekleşmiştir. Sakarya Nehri Çıkış Ağzı Sahil Düzenlemesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.601.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 2.706.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %78 olarak gerçekleşmiştir. Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.800.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 700.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Muhtelif Onarım işleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır.

	Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.000.000,-TL olup revize 6.151.000-TL ödenekten Kasım ayı sonu itibari ile 1.486.000-TL harcama yapılmıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %13 olarak gerçekleşmiştir. Muhtelif İşler-Makine Teçhizat Alımı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 200.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır.
	Espiye Adabük Balıkçı Barınağı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.397.000,-TL olup revize 8.397.000,-TL ödenekten Aralık ayı sonu itibari ile tamamı harcanmıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %100 olarak gerçekleşmiştir. Sakarya Nehri Çıkış Ağzı Sahil Düzenlemesi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.601.000,-TL den 894.000,-TL düşüldükten sonra toplam 2.707.000,-TL olup, Aralık sonu itibari ile 2.706.000,- TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %100 olarak gerçekleşmiştir. - Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.800.000-TL den 1.799.000,-TL düşüldükten sonra toplam 1.000,- TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 700.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı-Muhtelif Onarım işleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 3.000.000,-TL olup revize 6.151.000-TL ödenekten Aralık ayı sonu itibari ile 7.152.000-TL harcama yapılmıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %20 olarak gerçekleşmiştir. - Muhtelif İşler-Makine Teçhizat Alımı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 200.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır.

Yıl: 2020
Programın Adı: TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Programın Adı: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi: Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	**Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi**	**Adet**	**2018**	**230**	**1**	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**

Değerlendirme	AYGM -Muhtelif Etütler projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.000.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %28'dir. -Aydıncık Yat Limanı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 9.000.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler-Kontrolün Sağlanması Giderleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 565.000.-TL olup, Mart ayı sonu itibari ile 26.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %5 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif İşler- Makina Teçh.Alımı ve Bakım Onarım İşl. projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 500.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler- Bölge Binalarının Bakım ve Onarımı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.500.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler- Eksik Kalan İşlerin Tamamlanması projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.433.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Islahı Olan Yapıların Onarım İşleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır.
	-Muhtelif Etüd projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.000.000,-TL olup, revize 42.000,-TL ödenekten 3.621.000,-TL düşüldükten sonra toplam 422.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 321.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %31 olarak gerçekleşmiştir. -Aydıncık Yat Limanı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 9.000.000,-TL olup, 43.000,-TL düşüldükten sonra toplam 8.957.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama

	yapılmamıştır. -Muhtelif İşler-Kontrol Sağlanması Giderleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 565.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 54.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %10 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif İşler-Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 500.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler-Bölge Binalarının Bakım ve Onarım İşi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.500.000-TL olup, 1.490.000,-TL düşüldükten sonra toplam 10.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Muhtelif İşler-Eksik Kalan İşlerin Tamamlanması projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.433.000-TL olup, 1.110.000,-TL düşüldükten sonra toplam 323.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 319.000,-TL harcama olmuştur. -Islahı Olan Yapıların Onarım İşleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.000,-TL olup revize 6.121.000-TL ödenekten Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır.
	-Muhtelif Etüd projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.000.000,-TL olup, revize 42.000,-TL ödenekten 3.621.000,-TL düşüldükten sonra toplam 422.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %28 olarak gerçekleşmiştir. - Aydıncık Yat Limanı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 9.000.000,-TL olup, 43.000,-TL düşüldükten sonra toplam 8.957.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Muhtelif İşler-Kontrol Sağlanması Giderleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 565.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 73.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %13 olarak gerçekleşmiştir. -Muhtelif İşler-Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 500.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Muhtelif İşler-Bölge Binalarının Bakım ve Onarım İşi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.500.000,-TL olup, 1.490.000,-TL düşüldükten sonra toplam 10.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. - Muhtelif İşler-Eksik Kalan İşlerin Tamamlanması projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.433.000-TL olup, 1.110.000,-TL düşüldükten sonra toplam 323.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 306.000,-TL harcama olmuştur. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Islahı Olan Yapıların Onarım İşleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.000,-TL olup revize 6.121.000-TL ödenekten Kasım ayı sonu itibari ile 3.896.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %47 olarak gerçekleşmiştir.
	- Muhtelif Etüd projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.000.000,-TL olup, revize 53.000,-TL ödenekten 3.621.000,-TL düşüldükten sonra toplam 432.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 152.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %30 olarak gerçekleşmiştir. - Aydıncık Yat Limanı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 9.000.000,-TL olup, 43.000,-TL düşüldükten sonra toplam 8.957.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır.

	- Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Muhtelif İşler-Kontrol Sağlanması Giderleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 565.000-TL olup, Aralık (18.12.2020) ayı sonu itibari ile 83.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %15 olarak gerçekleşmiştir. - Muhtelif İşler-Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 500.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Muhtelif İşler-Bölge Binalarının Bakım ve Onarım İşi projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.500.000,-TL olup, 1.490.000,-TL düşüldükten sonra toplam 10.000,-TL olup, Aralık (18.12.2020) ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Muhtelif İşler-Eksik Kalan İşlerin Tamamlanması projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.433.000-TL olup, 1.120.000,-TL düşüldükten sonra toplam 313.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 290.000,-TL harcama olmuştur. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. Islahı Olan Yapıların Onarım İşleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 2.000.000,-TL olup revize 6.121.000-TL ödenekten Aralık ayı sonu itibari ile 6.866.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %84 olarak gerçekleşmiştir.

Yıl: 2020
Programın Adı: UZAY VE HAVACILIK
Alt Programın Adı: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi: Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri			1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	2018	13	15	-35,3400	-11,9100	-31,9500	-13,0200	4,5900	4,5900	0	Ulaşılamadı
2	Dış hat ve transit yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	2018	17	4	-69,3100	-58,0900	-96,9700	-64,6500	-68,4200	-68,4200	0	Ulaşılamadı
3	Havalimanı sayısı	Sayı	2018	56	58	56	56	56	56	56	56	96,5500	Kısmen Ulaşıldı

4	**Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı**	**Yüzde**	**2018**	**5**	**10**	**1**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
5	**Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı**	**Yüzde**	**2018**	**38**	**1**	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**	**Ulaşılamadı**
6	**Havayolu dış hat nokta sayısı**	**Sayı**	**2018**	**318**	**335**	**330**	329	329	329	329	**329**	**98,2000**	**Kısmen Ulaşıldı**
7	**Havayolu dış hat ülke sayısı**	**Sayı**	**2018**	**124**	**127**	**127**	127	127	127	127	**127**	**100**	**Ulaşıldı**
8	**İç hat yolcu sayısı artış oranı**	**Yüzde**	**2018**	**3**	**14**	**-37,8900**	-42,8000	-73,3000	-40,4000	-59,5000	**-59,5000**	**0**	**Ulaşılamadı**

Değerlendirme	AYGM -Havalimanları Etüt ve Projelendirme İşleri için 2020 Yatırım programında ayrılan ödenek 4.499.000.-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama 207.000.-TL olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %26 olarak gerçekleşmiştir. -Rize Artvin Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 155.998.000.-TL olup 251.229.000.-TL aktarmadan sonra toplam 407.227.000.-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 154.639.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %49 olarak gerçekleşmiştir. -Rize Artvin Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 80.000.000.-TL olup 45.238.000.-TL düşüldükten sonra toplam 34.762.000.000.-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. -Yozgat Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 51.349.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile 36.613.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %55 olarak gerçekleşmiştir. Yozgat Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000.-TL olup, 34.000.000.-TL aktarmadan sonra toplam 34.001.000.-TL ödenekten Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. - 2020 Yatırım Programında Karaman Havalimanı Altyapı İşleri için 1.000.-TL Üstyapı İşleri için 1.000.-TL ödenek ayrılmış Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. - 2020 Yatırım Programında Karaman Havalimanı Üstyapı İşleri için 1.000.-TL Üstyapı İşleri için 1.000.-TL ödenek ayrılmış Mart ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. - Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı İşi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 45.000.000.-TL olup 65.00.000.- TL eklendikten sonra toplam 110.000.000.000.-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 40.156.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %70 olarak gerçekleşmiştir. - Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 70.000.000.-TL olup 41.440.000.-TL aktarmadan sonra toplam 111.440.000.-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile 81.440.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %56 olarak gerçekleşmiştir.

	- Bayburt-Gümüşhane Havalima Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000.-TL olup 35.000.000.-TL eklendikten sonra toplam 35.001.000.-TL ödenekten, Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. - Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı ile Mütemmim İşler İlave Apron ve Taksirut İnşaatı İşi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 30.000.000-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. - Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı ile Mütemmim İşler Emniyet ve Güvenlik Binası ile Müt.İşler için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 20.000.000-TL olup Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. - Muhtelif İşler- Teknik Kontrolun Sağlanması projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 636.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile 31.000.-TL harcama olmuş, kümülatif gerçekleşme %5 olarak gerçekleşmiştir. - Muhtelif İşler- Makina Teçh.Alımı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 254.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. - Muhtelif İşler- Kesin Hesap Farkları projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 47.950.000.-TL olup revize ödeneği 7.959.000.-TL'dir. Mart ayı sonu itibari ile 698.000.-TL harcama olmuştur.Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %9 olarak gerçekleşmiştir. - Muhtelif İşler- Bilgisayar Yazılımı Alımı projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.269.000.-TL olup , Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. - Muhtelif İşler- Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 11.440.000.-TL olup revize ödeneği 25.599.000.-TL'dir. Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. - Muhtelif İşler-Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar projesi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 5.600.000.-TL olup revize ödeneği 1.000.-TL'dir. Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. -Ulaştırma Bakanlığı Ek Hizmet Binası İçin 2020 yatırım Programında 1.010.000.-TL ödenek konulmuş Mart ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır.
	-Havalimanları Etüt ve Projelendirme işleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.499.000,-TL olup revize 380.000-TL ödenekten Haziran ayı sonu itibari ile 412.000,-TL harcama olmuştur. -Rize Artvin Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 155.998.000,-TL olup revize 467.714.000-TL ödenekten Haziran ayı sonu itibari ile 623.710.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %77 olarak gerçekleşmiştir. -Rize Artvin Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 80.000.000,-TL olup 48.245.000,-TL düşüldükten sonra toplam 31.755.000,-TL ödenekten Haziran ayı sonu itibari ile 31.754.000,-TL harcama olmuştur. -Yozgat Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 51.349.000,-TL olup revize 19.185.000-TL ödenekten Haziran ayı sonu itibari ile 70.533.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %69 olarak gerçekleşmiştir. -Yozgat Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000,-TL olup, revize 34.000.000,-TL ödenekten 12.985.000,-TL düşüldükten sonra toplam 21.016.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır.

	-Karaman Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Karaman Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı İşi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 45.000.000,-TL olup, revize 65.000.000,-TL ödenekten 42.130.000,-TL düşüldükten sonra toplam 67.870.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 65.653.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %81 olarak gerçeklemiştir. -Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 70.000.000,-TL olup, revize 55.575.000,-TL ödenekten 6.216.000,-TL düşüldükten sonra toplam 119.359.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 119.358.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %71 olarak gerçekleşmiştir. -Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000,-TL olup, revize 35.000.000,-TL ödenekten 35.000.000,-TL düşüldükten sonra toplam 1.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. -Hakkari Havalimanı İlave Apron Ve Taksirut İnşaatı İle Mütemmim işler İlave Apron ve Taksirut İnşaatı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 50.000.000,-TL olup, 29.990.000,-TL düşüldükten sonra toplam 20.010.000,-TL olup, Haziran ayı sonu itibari ile 6.314.000,-TL harcama olmuştur.
	-Havalimanları Etüt ve Projelendirme işleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.499.000,-TL olup revize 2.649.000,-TL ödenekten Kasım ayı sonu itibari ile 412.000,-TL harcama olmuştur. -Rize Artvin Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 155.998.000,-TL olup revize 467.714.000,-TL ödenekten Kasım ayı sonu itibari ile 623.710.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %77 olarak gerçekleşmiştir. Rize Artvin Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 80.000.000,-TL olup revize 13.000.000,-TL ödenekten 48.245.000,-TL düşüldükten sonra toplam 33.055.000,-TL ödenekten Kasım ayı sonu itibari ile 31.754.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %5 olarak gerçekleşmiştir. -Yozgat Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 51.349.000,-TL olup revize 28.555.000-TL ödenekten Kasım ayı sonu itibari ile 79.903.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %73 olarak gerçekleşmiştir. -Yozgat Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000,-TL olup, revize 34.000.000,-TL ödenekten 22.355.000,-TL düşülmüş olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. - Karaman Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Karaman Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı İşi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 45.000.000,-TL olup, revize 70.070.000,-TL ödenekten 42.130.000,-TL düşüldükten sonra toplam 72.940.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 72.938.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %84 olarak gerçeklemiştir. -Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 70.000.000,-TL olup, revize 55.575.000,-TL ödenekten

	6.216.000,-TL düşüldükten sonra toplam 119.359.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile 119.358.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %71 olarak gerçekleşmiştir. - Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000,-TL olup, revize 35.000.000,-TL ödenekten 35.000.000,-TL düşüldükten sonra toplam 1.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. 2020 sonu itibari ile hakediş hazırlanıp ödeme yapılacaktır. -Hakkari Havalimanı İlave Apron Ve Taksirut İnşaatı İle Mütemmim işler İlave Apron ve Taksirut İnşaatı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 30.000.000,-TL olup, 29.990.000,-TL düşüldükten sonra toplam 10.000.000,-TL olup, Kasım ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır.
	- Havalimanları Etüt ve Projelendirme işleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 4.499.000,-TL olup revize 2.649.000,-TL ödenekten Aralık ayı sonu itibari ile 412.000,-TL harcama olmuştur. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Rize Artvin Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 155.998.000,-TL olup revize 508.950.000,-TL ödenekten Aralık ayı sonu itibari ile 902.447.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %95 olarak gerçekleşmiştir. -Rize Artvin Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 80.000.000,-TL olup revize 13.015.000,-TL ödenekten 48.245.000,-TL düşüldükten sonra ek ödenek ile toplam 99.770.000,-TL ödenekten Aralık ayı sonu itibari ile 99.764.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %14 olarak gerçekleşmiştir. -Yozgat Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 51.349.000,-TL olup revize 28.555.000-TL ve ek ödenek ile toplam 92.899.000,-TL ödenekten Aralık ayı sonu itibari ile 92.898.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %78 olarak gerçekleşmiştir. -Yozgat Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000,-TL olup, revize 34.000.000,-TL ödenekten 34.000.000,-TL düşülmüş olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. - Karaman Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. - Karaman Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. -Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı İşi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 45.000.000,-TL olup, revize 70.070.000,-TL ödenekten 42.130.000,-TL düşüldükten sonra ek ödenek ile toplam 85.440.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 85.437.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %89 olarak gerçeklemiştir. -Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Altyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 70.000.000,-TL olup, revize 63.039.000,-TL ödenekten 6.216.000,-TL düşüldükten sonra ek ödenek ile toplam 134.823.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile 134.882.000,-TL harcama olmuştur. Proje tutarına göre kümülatif gerçekleşme %77 olarak gerçekleşmiştir. -Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Üstyapı İşleri için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 1.000,-TL olup, revize 35.000.000,-TL ödenekten 35.000.000,-TL düşüldükten sonra toplam 1.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama yapılmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. 2020

	sonu itibari ile hakediş hazırlanıp ödeme yapılacaktır. -Hakkari Havalimanı İlave Apron Ve Taksirut İnşaatı İle Mütemmim işler İlave Apron ve Taksirut İnşaatı işi için 2020 Yatırım Programında ayrılan ödenek 30.000.000,-TL olup, 29.990.000,-TL düşüldükten sonra toplam 10.000.000,-TL olup, Aralık ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. Sahada çalışmalar devam etmekte olup, hakediş yapılmamıştır. 2020 sonu itibari ile hakediş hazırlanıp ödeme yapılacaktır.

Performans Göstergesi Sonuçları Formu

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Durumu
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	5	0	Ulaşılamadı
			Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	3	0	Ulaşılamadı
BİLGİ VE İLETİŞİM	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	2.750	2.738	Kısmen Ulaşıldı
			Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	37.550	37.629	Aşıldı

DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	10	0	Ulaşılamadı
			Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	3	1	Ulaşılamadı
			Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	3	1	Ulaşılamadı
			Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	8	1	Ulaşılamadı
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	21	13	Ulaşılamadı
			Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	13.821	12.803	Kısmen Ulaşıldı
			Demiryolu yenileme ve bakım-onarımı yapılan hat uzunluğu	344	52	Ulaşılamadı
			Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	2,2000	0	Ulaşılamadı
			Elektrikli demiryolu hattı oranı	49	46	Kısmen Ulaşıldı
			Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	1.649	1.213	Ulaşılamadı

			Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	321,1000	390,5000	Aşıldı
			Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	160	201	Aşıldı
			Kontrollü hemzemin geçit sayısı	1.273	1.188	Kısmen Ulaşıldı
			Sinyalli demiryolu hattı oranı	56	53	Kısmen Ulaşıldı
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı	100.000	108.288	Aşıldı
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	100	82,2000	Kısmen Ulaşıldı
			Elleçlenen transit yük hacmi	1.676.405	1.796.602	Aşıldı
			Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	50	0	Ulaşılamadı
			Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	13,4100	12,4383	Kısmen Ulaşıldı
			Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	1.000	1.146	Aşıldı

			Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı	659.157	692.229	Aşıldı
			Toplam yük elleçlemesi	485.338.221	496.642.652	Aşıldı
			Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	112.131.944	93.088.879	Kısmen Ulaşıldı
			Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	155.790.008	135.605.111	Ulaşılamadı
			Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	0	0	Ulaşılamadı
			Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	1	0,97	Kısmen Ulaşıldı
			Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	1	0,6090	Ulaşılamadı
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	468.000	462.612	Kısmen Ulaşıldı
			Muayenesi yapılan araç oranı	74,1000	74,3600	Ulaşıldı
			Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	28.000	29.592	Aşıldı
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve	Taşıma İşleri Organizatörlüğüne ilişkin işyeri denetim sayısı	50	0	Ulaşılamadı

TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI		sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı	20	0	Ulaşılamadı
			Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	2.250	2.736	Aşıldı
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	0	13	Ulaşıldı
			Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	19	17,56	Kısmen Ulaşıldı
			Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	19	17,56	Kısmen Ulaşıldı
			İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	451	478	Aşıldı
			Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	25	30	Ulaşılamadı

			Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	30	47	Ulaşılamadı
			Toplam konteyner elleçlemesi	11.902.358	11.626.653	Kısmen Ulaşıldı
			Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	5,5000	0	Ulaşılamadı
			Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	32	30	Kısmen Ulaşıldı
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu,demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	70	104	Aşıldı
			Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	45.000	35.601	Kısmen Ulaşıldı
			Tehlikeli madde işi ile iştigal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	28.000	30.957	Aşıldı
			Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	151.000	14.410	Ulaşılamadı
			Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	60.000	62.491	Aşıldı

TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	1	1	Ulaşıldı
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	1	0	Ulaşılamadı
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	Dış hat kargo miktarı artış oranı	15	4,59	Ulaşılamadı
			Dış hat ve transit yolcu sayısı artış oranı	4	-68,42	Ulaşılamadı
			Havalimanı sayısı	58	56	Kısmen Ulaşıldı
			Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	10	0	Ulaşılamadı
			Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	1	0	Ulaşılamadı
			Havayolu dış hat nokta sayısı	335	329	Kısmen Ulaşıldı
			Havayolu dış hat ülke sayısı	127	127	Ulaşıldı
			İç hat yolcu sayısı artış oranı	14	-59,5	Ulaşılamadı

B.2.ii. Performans Denetim Sonuçları

Performans Denetimi Raporu Bulguları

2020 yılında Bakanlığımızın 2019 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca Performans Denetimi gerçekleştirilmemiştir.

B.3. Stratejik Planın Değerlendirilmesi

A1	**Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek**
H1.1	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını ve Türkiye Lojistik Master Planını makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirmek ve uygulanmasını sağlamak
H1.1Performansı	**%2,1**
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	UUAP Revizyonu/ Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hazırlama işi için Strateji ve Bütçe Başkanlığı (SBB) ile birlikte ortak çalışma öngörülmüş daha sonra işin yüklenici firma tarafından yapılmasına karar verilmiştir. Bu doğrultuda SBB'den bütçe talebinde bulunulmuş ve bütçe tahsisine bağlı olarak işin başlaması gecikmiştir.(SGB) Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında hazırlanan "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik" Ticaret Bakanlığıyla birlikte hazırlanmış ve aynı dönemde AYGM tarafından hazırlanan "Lojistik Köy, Merkez ve Üslerin Projelendirilmesi, Yapımı ve İşletilmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik" ile birlikte yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına gönderilmiştir. Cumhurbaşkanlığından alınan 28.07.2020 tarihli ve 28846 sayılı yazıda bu iki yönetmeliğin birleştirilmesi istenmiştir. Cumhurbaşkanlığının bu talebi ile lojistik merkezler yönetmelik taslaklarının UHDGM, AYGM ve Ticaret Bakanlığı'nın görevlerini kapsayacak şekilde birleştirilmesi ihtiyacını doğurmuştur. Bu da her üç kurumun üzerinde mutabakat sağlayacağı bir taslak oluşturma zorunluluğu doğurmaktadır. (UHDGM)
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	UUAP Revizyonu/ Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hazırlama işi 16.10.2020 tarihinde başlamış olup, 2021 yılı sonu itibariyle tamamlanacaktır. Bu sayede etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planı ve Türkiye Lojistik Master Planı makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirilecek ve uygulanması sağlanacaktır.(SGB) Lojistik merkezlere ilişkin görevler farklı kamu kurumlarına verildiğinden, ortak hazırlanan taslak

		yönetmelik metni üzerinde mutabakat sağlanamaması büyük bir risktir. Bu riskin önüne geçmek için kurumsal iş birliğinin üst düzeyde sağlanmasına yönelik tedbirler alınmaktadır. (UHDGM)		
Sorumlu Birim		SGB- UHDGM (mülga DDGM)		
Performans Göstergesi	**PG1.1.1: Ana Plandaki yatırım projelerinin, ulaştırma türleri arasında dengeli dağılım sağlanmasına yönelik olarak makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirilmesi (%) (SGB)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans(%)
10	0	70	15	% 21
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	UUAP Revizyonu/ Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı teknik şartnamesi ihtiyaçlar doğrultusunda oluşturulmuş olup hedef ve performans göstergelerinde bir değişiklik ihtiyacı oluşmamıştır.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine yukarıda belirtilen sapma nedeninden dolayı ulaşılamamıştır. Ancak, UUAP Revizyonu/ Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hazırlama işi 16.10.2020 tarihinde başlamış olup 2021 yılı sonu itibariyle tamamlanacaktır.			
Etkinlik	Revizyon işi öngörülen maliyetler çerçevesinde ilerlemektedir.			
Sürdürülebilirlik	UUAP Revizyonu/ Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hazırlanmasında ilgili kurum ve kuruluşlarla yeterli koordinasyonun sağlanamaması bir risk oluşturabilir. Söz konusu kurum ve kuruluşlar ile yapılacak toplantılar ve gerekli bilgilendirmeler bu riskleri ortadan kaldıracak ve sürdürülebilirliği sağlayacaktır.			
Performans Göstergesi	**PG1.1.4: Çıkarılacak mevzuat sayısı (Adet) (UHDGM)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans(%)
30	0	1	0	0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	1. Meydana gelen değişiklikler: Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında hazırlanan "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik" Ticaret Bakanlığıyla birlikte hazırlanmış ve aynı dönemde AYGM tarafından hazırlanan verilen "Lojistik Köy, Merkez ve Üslerin Projelendirilmesi, Yapımı ve İşletilmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik" ile birlikte yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına gönderilmiştir. Cumhurbaşkanlığından alınan 28.07.2020 tarihli ve 28846 sayılı yazıda bu iki yönetmeliğin birleştirilmesi istenmiştir. 2. Değişen tespit ve ihtiyaçlar: Cumhurbaşkanlığının bu talebi ile lojistik merkezler yönetmelik taslaklarının UHDGM, AYGM ve Ticaret Bakanlığı'nın görevlerini kapsayacak şekilde birleştirilmesi ihtiyacını doğurmuştur. Bu da her üç kurumun üzerinde mutabakat sağlayacağı bir taslak oluşturma zorunluluğu doğurmaktadır.			

	3. Gerekli olan değişiklikler: Benzer görevler verilen farklı kurumların ortak bir taslak yönetmelik metni üzerinde mutabakat sağlaması uzun sürebilmektedir. Bu nedenle 2020 yılı sonunda yayımlanması öngörülen söz konusu yönetmeliğin hedef tarihinin 2021 yılının ilk çeyreği olarak güncellenmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir
Etkililik	1. İlgililik bölümünde sıralanan gerekçeler nedeniyle gösterge değerine ulaşılamamıştır. 2. Göstergeye ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanamamıştır. 3. İstenilen düzeye ulaşılamadığından hedef yıllarda güncelleme ihtiyacı bulunmaktadır. Bu nedenle 2020 yılı sonunda yayımlanması öngörülen söz konusu yönetmeliğin hedef tarihinin 2021 yılının ilk çeyreği olarak güncellenmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir. 4. Hazırlanacak bu yönetmelik ile lojistik merkezlerin kurulması için prosedürler belirlenmesi ve atıl yatırımların önüne geçilmesi hedeflenmektedir. (11. Kalkınma Planı 507.3)
Etkinlik	Taslak yönetmelik ilgili kurumlarca hazırlandığından herhangi bir maliyet ihtiyacı bulunmamaktadır.
Sürdürülebilirlik	1. Lojistik merkezlere ilişkin görevler farklı kamu kurumlarına verildiğinden, ortak hazırlanan taslak yönetmelik metni üzerinde mutabakat sağlanamaması büyük bir risktir. 2. Bu riskin önüne geçmek için kurumsal iş birliği üst düzeyde sağlanmaya çalışılmaktadır.

A1	**Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek**			
H1.2	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak			
H1.2 Performansı	**%63**			
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Yatırım programı ve ihale süreçlerinin uzun sürmesi gerekçeleri ile öngörülen ihale takviminin değişmesi **(PG1.2.1) (PG1.2.2)** IPA fonları kullanılarak yapılan projelerde, ihale sürecinin uzun olması. **(PG1.2.4)(PG1.2.5)**			
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	Yatırım programına uygun olarak performans göstergelerinin güncellenmesi. **(PG1.2.1) (PG1.2.2)** Gösterge hedef süresinin 2021 yılı sonuna ertelenmesi. **(PG1.2.4)(PG1.2.5)**			
Sorumlu Birim	AYGM			
Performans Göstergesi	**PG1.2.1: Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmalarına uygun olarak gerçekleştirilen etüt-projelerin tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
70	0	50	35	%70
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Alt faaliyetlerin bazılarına ilişkin tahmin edilen ihaleler gerçekleştirilememiştir.			
Etkililik	Hizmet alım ihalesi gerçekleşemediğinden hedeflenen değere ulaşılmamıştır. Yıllara göre hedeflerin güncellenmesi ihtiyacı bulunmaktadır.			

Etkinlik	Yatırım programına uygun olarak maliyet güncellenmesine ihtiyaç vardır.			
Sürdürülebilirlik	Yatırım Programı ve bütçe kullanımında öncelik verilmemesi riski bulunmaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG1.2.2: Demiryolu Tasarım Kılavuzunun güncellenme oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
10	0	100	20	%20
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Alt faaliyete ilişkin tahmin edilen hizmet alım ihalesi gerçekleştirilmemiştir.			
Etkililik	Hizmet alım ihalesi gerçekleşemediğinden hedeflenen değere ulaşılmamıştır.			
Etkinlik	Yatırım programına uygun olarak faaliyetin ve performans göstergesinin güncellenmesi ihtiyacı vardır.			
Sürdürülebilirlik	Söz konusu hedefin gerçekleşmesi için ihtiyaç duyulan hizmet alımı Yatırım Programında yer almamaktadır. Dolayısıyla performans göstergesinin güncellenmesi ihtiyacı bulunmaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG1.2.3: İltisak hattı ve lojistik merkezlerin yapım modellerinin belirlenmesi (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
10	0	100	100	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planda, başlangıç döneminden itibaren ciddi bir değişiklik meydana gelmemiştir. Gösterge kapsamında yapılan çalışmalara ek olarak Dünya Bankası "Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi – Bileşen-3" içeriğinde lojistik merkezlerin yapım ve işletme modellerinin belirlenmesine ilişkin danışmanlık hizmeti alınmasını teminen kavramsal görev tanımları oluşturulmuştur.			
Etkililik	Göstergeye ilişkin "iltisak hatlarının projelendirilmesi, yapımı ve işletilmesinde uygulanacak usul ve esaslara dair yönetmelik" çalışmaları için paydaş kurumlarla çalıştaylar düzenlenmiştir. Veriler ışığında oluşturulan taslak finalize edilip, ilgili kurumlara iletilmiştir. Dünya Bankası Projesi kapsamında ilgili husustaki ihale için hazırlıklar tamamlanmıştır.			
Etkinlik	Etkinlik parametrelerine istinaden gösterge kapsamında hedef odağına erişilmesine menfi etkide bulunacak bir durum gelişmemiştir.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergesinde yıl içerisinde hedeflenen değere ulaşılmıştır. Sürdürülebilirlik açısından bir risk görülmemektedir.			
Performans Göstergesi	**PG1.2.4: Kentiçi Raylı Sistem Tasarım Kılavuzunun güncellenme oranı (%)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
5	0	100	20	%20
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				

İlgililik	2 yıl sürmesi öngörülen "Kentiçi Raylı Ve Kablolu Toplu Taşım Sistemleri Tasarım Kriterlerinin Güncellenmesi Ve Mevzuatın Hazırlanması" işinin IPA II fonu kullanılarak gerçekleştirilmesi planlanmakta olup, proje dokümanları tamamlanmıştır. Proje dokümanlarının AB Delegasyonu tarafından onaylanması akabinde, projenin ihale edilmesi planlanmaktadır.			
Etkililik	Performans göstergesi değerine ulaşılamamıştır.			
Etkinlik	Performans göstergesi değerine ulaşılamamıştır.			
Sürdürülebilirlik	IPA fonları kullanılarak yapılan projelerde, ihale sürecinin uzun olması sebebiyle, gösterge hedef süresinin 2021 yılı sonuna ertelenmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.			
Performans Göstergesi	**PG1.2.5: Kentiçi raylı sistemlerle ilgili 2 adet mevzuatın tamamlanma oranı (%)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
5	0	100	20	%20
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	2 yıl sürmesi öngörülen "Kentiçi Raylı Ve Kablolu Toplu Taşım Sistemleri Tasarım Kriterlerinin Güncellenmesi Ve Mevzuatın Hazırlanması" işinin IPA II fonu kullanılarak gerçekleştirilmesi planlanmakta olup, proje dokümanları tamamlanmıştır. Proje dokümanlarının AB Delegasyonu tarafından onaylanması akabinde, projenin ihale edilmesi planlanmaktadır.			
Etkililik	Performans göstergesi değerine ulaşılamamıştır.			
Etkinlik	Performans göstergesi değerine ulaşılamamıştır.			
Sürdürülebilirlik	IPA fonları kullanılarak yapılan projelerde, ihale sürecinin uzun olması sebebiyle, gösterge hedef süresinin 2021 yılı sonuna ertelenmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.			

A1	**Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek**			
H1.3	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak			
H1.3 Performansı	**%59,62**			
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Henüz yapım ihalesi gerçekleştirilememiştir. **(PG 1.3.1)**			
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	Etüt proje çalışmalarının nihayetlendirilerek yapım işi ihalesinin yapılması gerekmektedir. **(PG 1.3.1)**			
Sorumlu Birim	AYGM			
Performans Göstergesi	**PG 1.3.1: Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	0	25	0	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				

İlgililik	Planlamada değişiklik yoktur.			
Etkililik	Etüt Proje İşi kapsamında yükleniciye süre uzatımı verilmiş olup, yapım işi ihalesi henüz gerçekleştirilmemiştir. Etüt Proje sözleşmesi kapsamında, yapım işi ihalesi süreci ve yapım yöntemine ilişkin hususlar belirlenecektir.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet artışı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Gerekli planlama tedbirleri alınmaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG1.3.2: Havalimanı-raylı sistem bağlantılarının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
28	13	26	60	%361
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Havalimanı bağlantılarının Gayrettepe kesiminin Kağıthane-Havalimanı kısmını 2021 yılının 2. çeyreğinde, Gayrettepe-Havalimanı kısmının ise 2021 yılı son çeyreğinde açılması planlanmaktadır.			
Etkililik	Performans hedefine ulaşıldı.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet artışı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Hedef için gerekli tedbirler alınmıştır.			
Performans Göstergesi	**PG1.3.3: Bakırköy (İDO)-Kirazlı Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
3	17	71	50	%61
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planlamada değişiklik yok.			
Etkililik	Performans hedefine ulaşılması için ilave tedbirler alınmaktadır.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet artışı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Gerekli tedbirler alınmıştır.			
Performans Göstergesi	**PG1.3.5: AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)

1	21	79	67	%79
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planlamada değişiklik yoktur.			
Etkililik	Performans hedefine ulaşılması için ilave tedbirler alınmaktadır.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet artışı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Gerekli tedbirler alınmıştır.			
Performans Göstergesi	**PG1.3.8: Marmaray Hattı tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
29	84	99	99	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planlamada değişiklik yoktur.			
Etkililik	Performans hedefine ulaşıldı.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet artışı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Hedef için gerekli tedbirler alınmıştır.			

A1	**Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek**			
H1.4	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak			
H1.4 Performansı	**%37,9**			
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Covid-19 Pandemisinin uluslararası düzeydeki çalışmaları yavaşlatıcı etkisi			
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	Karar alma mekanizmalarının hızlandırılmasının ve dokümantasyon paylaşımının tesis edilmesi			
Sorumlu Birim	AYGM			
Performans Göstergesi	**PG1.4.1: Çerkezköy Lojistik Merkezi/İntermodal terminali tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
1,7	0	10	6	%60
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				

İlgililik	COVID-19 pandemisinin yarattığı ortamın gerek ulusal kuruluşlarda, gerekse uluslararası finansman kuruluşlar üzerinde negatif etkisi oluşmuştur.			
Etkililik	Plana ilişkin seçilecek konum bağlamında AB delegasyonuyla ilave değerlendirmeler yapma gereksinimi doğmuştur.			
Etkinlik	Etkililik göstergesine ilişkin faktörler, etkinlik göstergesiyle de doğrudan ilişkilendirilecektir.			
Sürdürülebilirlik	IPA 2 dönemi kapsamında gerçekleştirilmesi düşünülen hedefe ilişkin AB delegasyonuyla olan görüş ayrılıkları ivedi şekilde eşgüdümlü çözümlenmesi gerekmektedir.			
Performans Göstergesi	**PG1.4.2: Demiryolu iltisak hattı bağlantılarının tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
12,4	0	20	20	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	COVID-19 pandemisinin yarattığı ortam gerek ulusal kuruluşlar, gerekse uluslararası finansman kuruluşlar üzerinde negatif etkisi oluşmuştur.			
Etkililik	İltisak hatlarının yapımına ilişkin Dünya Bankası ile kredi sözleşmesi 24.07.2020 tarihinde imzalanmıştır. 3.11.2020 tarihinde efektiflik şartları sağlanmış olup, ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.			
Etkinlik	Etkililik göstergesine ilişkin faktörler, etkinlik göstergesiyle de doğrudan ilişkilendirilecektir.			
Sürdürülebilirlik	İhale takvimine ilişkin gecikme yaşanmamasını teminen, Dünya Bankası satın alma normlarıyla uyumlu prosedürlerin ivedilikle tamamlanması gerekmektedir.			
Performans Göstergesi	**PG1.4.3: Konvansiyonel demiryolu bağlantılarının tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
85,9	0	7	2	%28,5
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	COVID-19 pandemisinin yarattığı ortamın gerek ulusal kuruluşlarda, gerekse uluslararası finansman kuruluşlar üzerinde negatif etkisi oluşmuştur.			
Etkililik	Hedef bağlamında gerçekleştirilmesi düşünülen projelere ilişkin ödenek yetersizliği bulunmaktadır.			
Etkinlik	Etkililik göstergesine ilişkin faktörler, etkinlik göstergesiyle de doğrudan ilişkilendirilecektir.			
Sürdürülebilirlik	Konvansiyonel hatların tamamlanmasına ilişkin bütçe imkânları ve ödenek payının artırılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Bununla birlikte uluslararası mutabakat gerektiren (Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı) işlerde paydaş ülkelerle eş güdümlü koordinasyon toplantılarına daha fazla ağırlık verilmelidir.			

A1	**Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek**			
H1.5	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak			
H1.5 Performansı		**%67,6**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		Üstyapı ihaleleri henüz yapılamadığından hedeflenen yüzdeliğe ulaşılamamıştır.(PG1.5.2) (PG.1.5.3)		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		Üstyapı ihalelerin başlanılmasına müteakip hedeflenen yüzdeliklere ulaşılacaktır.		
Sorumlu Birim		AYGM		
Performans Göstergesi	**PG1.5.1: Rize Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
50	15	65	63	%96
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planlamada değişiklik yok.			
Etkililik	Performans hedefine yaklaşıldı.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet artışı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Gerekli planlama tedbirleri alınmaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG1.5.2: Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	15	85	42	%38,5
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planlamada değişiklik yok.			
Etkililik	Hedef bağlamında gerçekleştirilmesi düşünülen altyapı işine ilişkin ödenek yetersizliği, üstyapı işine ilişkin ise ihaleye çıkılamaması durumu söz konusudur.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet artışı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Gerekli planlama tedbirleri alınmaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG1.5.3: Bayburt -Gümüşhane Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	13	75	50	%59,6

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planlamada değişiklik yok.			
Etkililik	Hedef bağlamında gerçekleştirilmesi düşünülen üstyapı işine ilişkin ihaleye çıkılamaması durumu.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet artışı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Gerekli planlama tedbirleri alınmaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG1.5.4: Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
10	0	50	0	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	29.11.2019 tarihli ihale komisyon kararı ile ihale iptal edilmiştir. Yapımına başlanılamamıştır.			
Etkililik	29.11.2019 tarihli ihale komisyon kararı ile ihale iptal edilmiştir. Yapımına başlanılamamıştır.			
Etkinlik	29.11.2019 tarihli ihale komisyon kararı ile ihale iptal edilmiştir. Yapımına başlanılamamıştır.			
Sürdürülebilirlik	29.11.2019 tarihli ihale komisyon kararı ile ihale iptal edilmiştir. Yapımına başlanılamamıştır.			

A2	**İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak**
H2.1	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
H2.1 Performansı	**% 76,44**
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	2020 yılı Eylül ayı sonu itibariyle Covid-19 sürecinde uzaktan eğitim ihtiyaçlarına bağlı olarak haberleşme hizmetlerine ilişkin talep daha çok sabit internet hizmetlerine kaydığından sabit genişbantta artış çok fazla olmasına rağmen fiber kurulumlarında ve mobil/fiber talebinde yeterli seviyede artış olmamıştır. Önümüzde son çeyrek dönemdeki gerçekleşmelerde artış beklenilmekle birlikte 2020 yılı sonu performans hedefine ulaşamama riski bulunmaktadır.
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	Fiber altyapı ile fiber/mobil genişbant hizmetlerine ilişkin talebin artırılmasına yönelik çalışmalar takip edilecektir.
Sorumlu Birim	HGM
Performans Göstergesi	**PG2.1.1: Mobil genişbant abone yoğunluğu (%)**

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
40	74,5	80	78,2	%67,2
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Covid-19 sürecinde uzaktan eğitim de düşünüldüğünde haberleşme hizmetlerine ilişkin talep daha çok evden sabit internet hizmetlerine kaydığından mobil hizmetlere talepte beklenenden daha fazla artış olmadığı değerlendirilmektedir. Bu durumun 2020 yılı sonu hedef ve performans göstergesinde bir değişiklik ihtiyacı doğurduğu düşünülmektedir.			
Etkililik	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumundan alınan Eylül ayı 2020 verisine göre mobil genişbant abone yoğunluğu yüzde 78,2'dir. BTK'nın 2020 yılı 4. çeyrek dönemi pazar verileri yayımlandığında Covid-19 sürecindeki talebe bağlı olarak bu değerde bir miktar daha artış olacağı düşünülmekle birlikte 2020 yılı sonunda performans göstergesi değerine ulaşılamama riski bulunmaktadır. Performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanabileceği değerlendirilmektedir. Performans göstergelerinde 2020 yılı sonu itibariyle istenilen düzeye ulaşılmama riski olduğundan 2023 yılı hedeflenen değere ulaşabilmek için yıllar itibarıyla gerçekleşmesi öngörülen hedef ve göstergelere ilişkin güncelleme ihtiyacı bulunmaktadır. Mobil genişbant abone yoğunluğundaki artış bilgi ve iletişim teknolojilerinin geliştirilmesi ve kullanımı yoluyla ekonomide verimliliğin ve rekabet gücünün artırılmasına, yüksek hızlı ve kaliteli erişim imkânı sunan mobil genişbant altyapıları olan talebi yükselterek bu altyapıların yaygınlaştırılmasına olumlu katkı sunmaya devam edeceği değerlendirilmektedir.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamış olup, tahmini maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı da bulunmamaktadır.			
Sürdürülebilirlik	Mobil genişbant talebinin artırılmasına yönelik çalışmalar takip edilecektir.			
Performans Göstergesi	**PG2.1.2: Sabit genişbant abone yoğunluğu (%)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
40	15,9	18	19,1	%152,38
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Covid-19 sürecinde uzaktan eğitim de düşünüldüğünde haberleşme hizmetlerine ilişkin talep daha çok evden sabit internet hizmetlerine kaymış olup, bu hizmetlere talepte beklenenden daha fazla artış meydana getirmiştir. Bu kapsamda 2020 yılı sonu hedef ve performans göstergesinde bir değişiklik ihtiyacı bulunmamaktadır.			
Etkililik	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumundan alınan Eylül ayı 2020 verisine göre sabit genişbant abone yoğunluğu %19,1'dür. BTK'nın 2020 yılı 4. çeyrek dönemi pazar verileri yayımlandığında, Covid-19 sürecindeki			

	talepteki artışa bağlı olarak bu değerde daha da artış olacağı düşünülmektedir. Yıl sonu hedefi olan %18, 2020 yılının ilk yarısı itibarıyla aşılmıştır. Bu nedenle, yılın sonunda hedefin daha fazla üzerine çıkılabileceği değerlendirilmektedir. Hedeflerin üzerine çıkıldığından bu performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçların iyi bir şekilde karşılanabileceği değerlendirilmektedir. Sabit genişbant abone yoğunluğundaki artış bilgi ve iletişim teknolojilerinin geliştirilmesi ve kullanımı yoluyla ekonomide verimliliğin ve rekabet gücünün artırılmasına, yüksek hızlı ve kaliteli erişim imkânı sunan sabit genişbant altyapıları olan talebi yükselterek bu altyapıların yaygınlaştırılmasına olumlu katkı sunmaya devam edeceği değerlendirilmektedir.
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamış olup, tahmini maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı da bulunmamaktadır.
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel gibi unsurlar açısından herhangi bir risk öngörülmemektedir. Bu kapsamda yıl sonu hedefinin daha da fazla aşılacağı öngörüldüğünden tedbir ihtiyacı bulunmamaktadır.

Performans Göstergesi	**PG2.1.3: Fiber genişbant abone yoğunluğu (%)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	3,4	5,7	4,5	%47,82

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Covid-19 sürecinde uzaktan eğitim de düşünüldüğünde haberleşme hizmetlerine ilişkin talep daha çok evden sabit internet hizmetlerine kaymış olmakla birlikte fibere (FTTB, FTTH) yeterli düzeyde talep olmadığı değerlendirilmektedir. Bu durumun 2020 yılı sonu hedef ve performans göstergesinde bir değişiklik ihtiyacı doğurduğu düşünülmektedir.
Etkililik	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumundan alınan Eylül ayı 2020 verisine göre fiber genişbant abone yoğunluğu %4,5'dir. BTK'nın 2020 yılı 4. çeyrek dönemi Pazar verileri yayımlandığında, Covid-19 sürecindeki talepteki artışa bağlı olarak bu değerde bir miktar daha artış olacağı düşünülmekle birlikte 2020 yılı sonunda performans göstergesi değerine ulaşılamama riski bulunmaktadır. Performans göstergesine ulaşma düzeyiyle sabit internette tespit edilen ihtiyaçlar karşılanabileceği değerlendirilmektedir. Performans göstergelerinde 2020 yılı sonu itibariyle istenilen düzeye ulaşılmama riski olduğundan 2023 yılı hedeflenen değere ulaşabilmek için yıllar itibarıyla gerçekleşmesi öngörülen hedef ve göstergelere ilişkin güncelleme ihtiyacı bulunmaktadır. Fiber genişbant abone yoğunluğundaki artış bilgi ve iletişim teknolojilerinin geliştirilmesi ve kullanımı yoluyla ekonomide verimliliğin ve rekabet gücünün artırılmasına, yüksek hızlı ve kaliteli erişim imkânı sunan başta fiber olmak üzere sabit genişbant altyapıları olan talebi yükselterek bu altyapıların

	yaygınlaştırılmasına olumlu katkı sunmaya devam edeceği değerlendirilmektedir.
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamış olup, tahmini maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı da bulunmamaktadır.
Sürdürülebilirlik	Covid-19 sürecinde haberleşme hizmetlerine ilişkin talep daha çok sabit internet hizmetlerine kaymakla birlikte fiber kurulumlarında ve talepte yeterli seviyede artış olmama riski bulunmaktadır. 2020 yıl sonu fiber genişbant abone yoğunluğu hedefi olan %5,7'ye ulaşılabilmesi için çeyrekler bazında daha fazla talebin olması ve buna bağlı olarak fiber erişimine ilişkin kurulumların arttırılması gerektiği değerlendirilmektedir. Fiber altyapı ve hizmetlerine ilişkin talebin artırılmasına yönelik çalışmalar takip edilecektir.

A2	**İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak**			
H2.2	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak			
H2.2 Performansı	**% 80** (2019 yılı için değer verilen "PG2.2.1 Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)" göstergesi gerçekleşmiş olup, hesaplamada dikkate alınmıştır.)			
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Pandemiden kaynaklı olarak ITU tarafından Küresel Siber Güvenlik Endeksi verilerinin açıklanması ertelenmiştir.			
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	ITU tarafından Küresel Siber Güvenlik Endeksi verilerinin açıklanması gerekmektedir.			
Sorumlu Birim	HGM			
Performans Göstergesi	**PG2.2.2 Yeni ulusal siber güvenlik strateji ve eylem planının hazırlanması (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
40	0	100	100	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Yeni Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı'nın hazırlanması sürecinde hedeflenen çalışmalar gerçekleştirilmiştir.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılmıştır.			
Etkinlik	Performans göstergesinin gerçekleştirilmesi iç kaynaklarla sağlanmakta olup öngörülmeyen maliyet ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergesi hedeflenen değere ulaşmıştır.			
Performans Göstergesi	**PG2.2.3 BM-ITU Küresel Siber Güvenlik Endeksi'nde Türkiye'nin sırası**			

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	20	18	20 2020 yılı içerisinde ITU endeksi açıklanmadığı için 2019 yılında açıklanan veri baz alınmıştır.	%0 2020 yılı içerisinde ITU endeksi açıklanmadığı için 2019 yılında açıklanan veri baz alınmıştır.
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	2020 yılı ITU Küresel Siber Güvenlik Endeksi ölçüm çalışmaları Ocak ayı itibarıyla başlatılmış ancak Covid-19 pandemisi nedeniyle, ITU ülkelerden veri toplama süresini Eylül ayı sonuna kadar uzatmıştır. Yaşanan gecikmeden kaynaklı olarak ITU, Küresel Siber Güvenlik Endeksi Raporu'nu 2021 yılının 2. çeyreğinde yayımlanacağını web sitesinde duyurmuştur.			
Etkililik	Performans göstergesinin tamamlanması için, ITU Küresel Siber Güvenlik Endeksi ölçümü kapsamında ülkemizdeki çalışmalara ilişkin gerekli veriler ITU ile paylaşılmıştır. Performans göstergesinin tamamlanması ITU'nun raporu yayımlamasıyla gerçekleşecektir.			
Etkinlik	Performans göstergesinin gerçekleştirilmesi maliyet oluşturmamaktadır.			
Sürdürülebilirlik	Pandemi nedeniyle ITU verilerinin açıklanması ileri bir tarihe ertelenebilir.			

A2	**İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak**			
H2.3	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak			
H2.3 Performansı	**% 88,13** (2019 yılı için değer verilen "PG2.3.3 Küçük Çamlıca TV Radyo Kulesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)" göstergesi gerçekleşmiş olup, hesaplamada dikkate alınmıştır.)			
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Devam etmekte olan projemiz FAZ-2'nin tasfiye sürecine girmesi nedeni ile hedefe tam olarak ulaşılamamıştır.			
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	Tasfiye nedeni ile alınacak bir önlem bulunmamaktadır.			
Sorumlu Birim	HGM			
Performans Göstergesi	**PG2.3.1: Mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değe	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)

70	2.300	2.750	2.738	%97,33
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
Bu performans göstergesine ilişkin değerlendirmeler faaliyet raporunun "i. Alt program hedef ve göstergeleriyle ilgili gerçekleşme sonuçları ve değerlendirmeler" bölümünde yer almaktadır.				
Performans Göstergesi	**PG2.3.2: Posta sektöründe evrensel hizmet yükümlüsüne tahsis edilecek tekel alanının büyüklüğünün belirlenmesine yönelik çalışmanın tamamlanma oranı (%)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (A)	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer (B)	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri (C)	Performans (%) (C-A)/(B-A)
10	0	100	0	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Posta Tekelinin belirlenmesi konusunda yeni bir rapor hazırlanarak makama sunulmuştur.			
Etkililik	Posta Tekelinin belirlenmesi konusunda yeni bir rapor hazırlanarak makama sunulmuştur.			
Etkinlik	Posta Tekelinin belirlenmesi konusunda yeni bir rapor hazırlanarak makama sunulmuştur.			
Sürdürülebilirlik	Posta Tekelinin belirlenmesi konusunda yeni bir rapor hazırlanarak makama sunulmuştur.			
Performans Göstergesi	**PG2.3.4**: **Çanakkale TV Radyo Kulesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
10	35	100	100	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Çanakkale TV-Radyo Kulesi tamamlanarak antenler ortak bir kulede toplanmış oldu.			
Etkililik	Performans göstergesi değerine ulaşıldı. Kule tamamlandı. Performans göstergesi değerine ulaşılarak On Birinci Kalkınma Planında yer alan ilgili "***482.3.*** *Sayısal yayıncılık için belli merkezlerde radyo ve televizyon kulelerinin yapımı sağlanacaktır.*" hedefine katkı sağlanmış oldu.			
Etkinlik	Hedefte ya da performans göstergesinde değişiklik ihtiyacı oluşmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Proje tamamlandı.			

A2	**İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak**
H2.4	e-Devlet Kapısından tüm hizmetlerin sunulmasını, kullanımın etkin ve yaygın olmasını sağlamak

Açıklama	26.03.2020 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 25.03.2020 tarihli ve 2303 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile; "e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğunun (mülga) Ulaştırma Bakanlığına verilmesi hakkındaki 24/3/2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı"nın yürürlükten kaldırılmasına karar verilmiş olup, e-Devlet Kapısı ile ilgili yükümlülükler bu tarihten itibaren Dijital Dönüşüm Ofisi tarafından üstlenilmektedir.

A3	**Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak**
H3.1	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
H3.1Performansı	**%63,4**
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğünde Uygulanacak Genel Usul ve Esaslar Hakkında Taslak Yönetmelik ile 2022 yılı başından itibaren ticari şartlarda hizmet verilemeyen hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak isteyen demiryolu tren işletmecileri arasından kamu maliyesi açısından en verimli olanının adil, şeffaf ve rekabetçi ihale koşullarında belirlenmesi hedeflenmiştir. Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği'nin yayımlanması için Avrupa Komisyonu'nun görüşü beklenmektedir.
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğünde Uygulanacak Genel Usul ve Esaslar Hakkında Taslak Yönetmeliğin 2021 yılı 1.çeyreğinde yayımlanması hedeflenmektedir. Avrupa Komisyonu'ndan olumlu görüş gelmesine müteakip Taslak Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği yayımlanacaktır.
Sorumlu Birim	UHDGM (Mülga DDGM)

Performans Göstergesi	**PG3.1.1: Çıkarılacak mevzuat sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
50	10	14 (*)	12 (*)	%50

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmemiştir.
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılamamıştır. 2 adet taslak yönetmelik henüz yayımlanmamıştır. Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğünde Uygulanacak Genel Usul ve Esaslar Hakkında Taslak Yönetmeliğin 2021 yılı 1.çeyreğinde yayımlanması hedeflenmektedir. Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği ile ilgili son taslak çalışma AB Komisyonuna iletilmek üzere 23.06.2020 tarihinde

	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiştir. Avrupa Komisyonu'ndan olumlu görüş gelmesine müteakip Taslak Yönetmelik yayımlanacaktır.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından riskler bulunmamaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG3.1.2: Kayıtlı demiryolu aracı sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
15	23.668	24.768(*)	24.720 (*)	%95,6
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmemiştir.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerinin %95'ine ulaşılmıştır.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından riskler bulunmamaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG3.1.3: Denetlenen tesis ve işletme sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	11	31(*)	25 (*)	%70
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmiştir. Genel salgın hastalık nedeniyle planlanan denetimler gerçekleştirilememiştir.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerinin %70'ine ulaşılmıştır.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından riskler bulunmamaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG3.1.4: Makinistlere verilen ehliyet sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
10	815	3.815(*)	3.975 (*)	%105

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmemiştir.
Etkililik	Performans göstergesi değerlerinin %105'ine ulaşılmıştır.
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından riskler bulunmamaktadır.

(*)Sayılar kümülatif olarak hesaplanmıştır.

A3	**Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak**			
H3.2	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak			
H3.2 Performansı		**%75**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		-		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		-		
Sorumlu Birim		UHDGM (Mülga KDGM)		
Performans Göstergesi	**PG3.2.1:Karayolu taşıma mevzuatı kapsamında e-Devlet Kapısından verilmekte olan hizmet sayısı (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	49	60	60	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Koronavirüs süreci de dikkate alındığında, planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmiştir. Bu değişiklikler belge düzenleyici kurumların (Bölge Müdürlükleri, Ticaret Odaları…gibi) iş yoğunluğunu büyük ölçüde azaltmıştır.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılmış olup, performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanmıştır.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilebilmesindeki riskler; yeterli internet altyapısının olmaması, hitap edilen kitlenin e-Devlet portalını yeterli şekilde kullanamaması (bilgi yetersizliği) ve altyapıda yaşanabilecek sorunlar/sıkıntılardır.			
Performans Göstergesi	**PG3.2.2: Ülkemizde ticari olarak faaliyet gösteren yolcu ve eşya taşımacılarının, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği yapanların takibine ve denetimine imkan sağlayacak elektronik takip ve denetim sisteminin oluşturulması (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)

30	40	70	70	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Yolcu taşımacılığına ilişkin taşımacı firmaların U-ETDS'ye veri gönderme zorunluluğu 01.01.2019 tarihinde başlamış ve sürecin başladığı andan itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmiştir. Bu değişikliklerin başında ulusal güvenliğe ilişkin verilerin sağlanmakta olması ve ülkemizde yolcu taşımacılığına ilişkin geleceğe yönelik stratejilerin belirlenmesinde ve buna ilişkin planlamanın yapılmasında önemli veriler sağlanmaktadır. Bununla birlikte; önceden planlandığı üzere tehlikeli madde taşımacılığı yapan yetki belgesi sahipleri hariç olmak üzere, K1 yetki belgesi sahibi gerçek kişiler için 1/1/2022 tarihinde, eşya taşımacılığına ve terminal işletmecilerinin U-ETDS sistemine veri gönderme zorunluluğu 01.01.2021 tarihinde başlayacaktır.			
Etkililik	Yolcu taşımacılığı alanında U-ETDS sistemine veri gönderilmesine ilişkin performans göstergesi değerlerine ulaşılmış olup, performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanmıştır.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilebilmesindeki riskler; yolcu taşımacılığı yapan firmaların istenilen verileri eksik veya hatalı olarak göndermesi, terminal veya ara durak harici yerlerden yasak olmasına rağmen yolcu alması ve bu yolculara ilişkin bilgileri sisteme göndermemesi, U-ETDS sisteminin alt yapısında oluşabilecek teknik arızalardır.			
Performans Göstergesi	**PG3.2.3: Bakanlığımız tarafından düzenlenen mesleki yeterlilik belgelerinin elektronik olarak takibinin yapılması (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	0	40	-	-
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Mesleki Yeterlilik Belgesi başvuruları bireysel olduğundan istatistik bilgi haricinde Bakanlığımızca diğer açılardan takibi mümkün bulunmamaktadır. Sektörel açıdan başvuruların yeterliliği hakkında herhangi bir değerlendirme yapılması söz konusu değildir.			
Etkililik	Mesleki Yeterlilik başvuruları bireysel tercihe bağlı bir işlem olduğundan Bakanlığımız tarafından ölçülebilen veya hedeflenebilinen bir performans göstergesi değildir.			
Etkinlik	Bakanlığımızın söz konusu performans göstergesinde etkinliği bulunmamaktadır.			
Sürdürülebilirlik	Muafiyet hakkı ile eğitim ve sınav uygulaması devam ettiğinden Mesleki Yeterlilik Başvuruları bireylere bağlı olarak sistem üzerinden yapılıp, sonuçlandırılmaktadır. Bakanlığımızca sistem üzerinden verilen hizmetin aksamaması yönünde takip ve işlemler yapılmaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG3.2.4: Karayolu taşımacılığında yük hareketliliğinin ölçülmesi, atıl kapasitenin kullanılması, maliyetlerin optimize edilmesi ve kayıt dışılığın önlenmesine yönelik tüm paydaşlar (yükünü taşıtmak isteyen ile taşımacı) tarafından erişilebilecek dijital bir platform oluşturulması (% kümülatif)**			

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	40	70	70	100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Koronavirüs süreci de dikkate alındığında, planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmiştir. Vatandaşlarımızın, fiili olarak dışarı çıkmaması ve ihtiyaçlarını büyük ölçüde e-ticaret yoluyla karşılamaları nedeniyle, özellikle eşya taşımacılığı ve kargo taşımacılığında faaliyetler artmıştır. Ancak, tespitler ve ihtiyaçlardaki değişim hedef ve performans göstergesinde bir değişiklik ihtiyacı doğurmamıştır.			
Etkililik	Performans göstergelerindeki değerlere ulaşılmıştır. Öngörülen sistem için gerekli altyapı hazırlıkları tamamlanmıştır. Söz konusu hedef, 11. Kalkınma Planı'nda da aynı şekilde geçmektedir.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Koronavirüs süreci içerisinde taşımacı firmaların veri gönderememesi önemli bir risk olarak değerlendirilmektedir.			

A3	**Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak**			
H3.4	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkanlarını geliştirmek			
H3.4 Performansı		**%60**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		Taslak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliğine gelen görüşler doğrultusunda söz konusu yönetmelikte revizyon ihtiyacı doğmuştur.		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		Revize edilen yönetmeliğe ilişkin ilgili kurum/kuruluş/sektör temsilcileriyle yapılacak olan toplantılarla sürecin hızlandırılması hedeflenmektedir.		
Sorumlu Birim		UHDGM (Mülga TMKTDGM)		
Performans Göstergesi	**PG3.4.1:Yayımlanan mevzuat sayısı (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
40	1	2	1	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	2020 yılı başında görüşe açılan ve gelen görüşlerin değerlendirilmesi sonucunda taslak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği'nde bir takım değişiklikler söz konusu olmuştur. Özellikle sektör temsilcisi kuruluşlardan			

	gelen görüşler doğrultusunda söz konusu yönetmelik ile alakalı revizyon ihtiyacı hasıl olmuştur. Söz konusu değişiklikler zaten kombine taşımacılığı düzenleyen yönetmelik olan TİO Yönetmeliği kapsamında değerlendirildiğinde aynı minvalde ikinci bir yönetmelik olan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliğinin farklı bir yönde değerlendirilmesine ihtiyaç hasıl olmuştur. Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliğinde TİO Yönetmeliğine atıfta bulunarak Yeşil Lojistik/Taşımacı kavramının eklenmesi kararlaştırılmıştır. Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği'nin tekrardan ilgili kurum/kuruluş/sektör temsilcilerinin görüşüne açılması gerekmektedir. Bu nedenle 2020 yılı sonunda yayımlanması öngörülen söz konusu yönetmeliğin hedef tarihinin 2021 yılının ikinci çeyreği olarak güncellenmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir.
Etkililik	İlgililik bölümünde sıralanan gerekçeler nedeniyle gösterge değerine ulaşılamamıştır. Performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanamamıştır. İstenilen düzeye ulaşılamadığından hedef yıllarda güncelleme ihtiyacı bulunmaktadır. Bu nedenle 2020 yılı sonunda yayımlanması öngörülen söz konusu yönetmeliğin hedef tarihinin 2021 yılının ikinci çeyreği olarak güncellenmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir. Hazırlanacak olan bu yönetmelik ile çevresel etkiler göz önüne alınarak 11. Kalkınma Planı'nda yer alan kombine yük taşımacılığın geliştirilmesi hedeflenmektedir.
Etkinlik	Taslak yönetmelik ilgili kurumca hazırlandığından herhangi bir maliyet ihtiyacı bulunmamaktadır.
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından riskler bulunmamaktadır. Kombine taşımacılık ile alakalı faaliyetler Bakanlığımız uhdesinde yer almaktadır. Yayımlanması planlanan söz konusu yönetmeliğin sürdürülebilirliği sağlamak için kombine taşımacılığı ve yeşil lojistik yapmayı hedefleyen firmalara teşvik verilmesi gerekmektedir. Söz konusu teşviklerin yönetmelikte yer alması hedeflenmektedir.

Performans Göstergesi	**PG3.4.2: Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
30	4	8	8	%100

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmemiştir.
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılmıştır. Performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanmıştır. Performans göstergelerinde istenilen düzeye ulaşılmasının yanı sıra hedeflenen değerin üstüne pandemi süreci ile çıkılamıştır. Yıllar itibarıyla gerçekleşmesi öngörülen hedef ve göstergelere ilişkin güncelleme ihtiyacı bu aşamada yoktur. Söz konusu anlaşmalar ile sadece ulusal düzeyde değil aynı zamanda uluslararası düzeyde de 11. Kalkınma Planı'nda yer alan kombine yük taşımacılığın geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Etkinlik	Herhangi bir öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının yapılması görevi Bakanlığımız uhdesinde yer almakta olup performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından risklerin bulunmadığı değerlendirilmektedir.			
Performans Göstergesi	**PG3.4.3: Kombine taşımacılık hizmeti de sunan yetki belgeli taşıma işleri organizatörlerinin sayısı (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
30	0	800	1048	%131
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmemiştir.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılmıştır. Performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanmıştır. Performans göstergesi gerçekleşmeleri taşıma işleri organizatörlüğü yapan firmaları regule ederek kalkınma planında yer alan kombine taşımacılığın geliştirilmesine katkı sağlamaktadır.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından riskler bulunmamaktadır.			

A3	**Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak**			
H3.5	Tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak			
H3.5Performansı		**%68,4**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		PG3.5.4 deki projeden vazgeçilmiş olup herhangi bir çalışma yapılmayacaktır.		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler				
Sorumlu Birim		UHDGM (Mülga TMKTDGM)		
Performans Göstergesi	**PG3.5.1: Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	29.142	45.000	35.803	% 42
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	17.01.2020 tarih ve 31.011 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinde Değişiklik Yapılmasına Dair 56 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi" ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün kapatılarak, bu Genel Müdürlüğün, görev yetki ve			

	sorumluluklarının tevdi edildiği Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün kurularak yeni bir yapılanmaya gidilmiş olması Ülkemizin içerisinde bulunduğu Koronavirüs (Covid-19) salgınının ekonomik ve sosyal etkileri nedeni ile TMFB işlemlerinin Nisan ve Haziran ayları arasında askıya alınmış olması ve akabinde başvuru sayılarında meydana gelen azalma, Covid-19 nedeni ile uygulanmakta olan esnek çalışma saatlerine bağlı olarak gerçekleştirilen denetim sayılarındaki azalma.
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılamamıştır. TMFB başvuruların kolaylaştırılması ve hızlı bir şekilde sonuçlandırılması konusunda e-Devlet uygulamasına geçilmesi, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında yer alacakların görev ve sorumlulukları ile TMFB başvurularına ilişkin hükümleri tek bir yönetmelik başlığı altında toplayacak şekilde hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Taslak Yönetmeliğin 2021 yılı 1.çeyreğinde yayımlanması hedeflenmektedir.
Etkinlik	Tahmini ya da öngörülmeyen maliyetin sürece ilişkin bir etkisi tespit edilmemiştir.
Sürdürülebilirlik	Sürdürülebilirliğin önündeki engel olarak Covid-19 Pandemi süreci ve TMFB alması gereken işletmelere ilişkin yasal çerçevenin net olarak çizilmemiş olması. TMFB başvuru hizmetlerinin kolaylaştırılması, TMFB almak zorunda olan işletmelerin daha net olarak ortaya konulabilmesi için Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Taslak Yönetmeliğin 2021 yılı 1.çeyreğinde yayımlanması hedeflenmektedir.
Performans Göstergesi	**PG3.5.2: Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimi sayısı (Kümülatif)**

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	130.954	151.000	160.097	%145,3

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Tüm dünyayı ve ülkemizi etkisi altına alan Covid-19 pandemisi planlanan çalışmaların gerçekleşmesini olumsuz yönde etkilemesine rağmen 2019 yılında 55.117 olarak gerçekleştirilen yoğun denetimler nedeniyle 2020 yılında 14.058 olarak gerçekleştirilen sayısına rağmen yılsonu hedeflenen değer geçilmiştir.
Etkililik	Performans göstergesi hedeflenen seviyeyi 2019 yılında gerçekleştirilen yoğun denetimler nedeniyle hedef rakam geçilmiştir.
Etkinlik	Öngörülmeyen bir maliyet ortaya çıkmamıştır.
Sürdürülebilirlik	Pandeminin devam etmesi ve alınan tedbirlerin yeterli olmaması halinde performansı olumsuz yönde etkisi artabilecektir. Bu nedenle kısmı personel ile düzenli zaman dilimlerinde denetimin sürekliliğini sağlayacak tedbirler alınacaktır. Ayrıca denetimin niteliğini artıracak çalışmalar (Bölge müdürlükleri paylaşım toplantıları, denetim personelinin ihtiyacı olan ve kurumsal kimliği öne çıkaran kıyafet, denetimler için araç temini v.b.) devam etmektedir.
Performans Göstergesi	**PG3.5.3: Tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelerin denetim sayısı (Kümülatif)**

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	26.812	28.096	33.157	%494,1
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Tüm dünyayı ve ülkemizi etkisi altına alan Covid-19 pandemisi planlanan çalışmaların gerçekleşmesini olumsuz yönde etkilemesine rağmen 2019 yılında 9.707 olarak gerçekleştirilen yoğun denetimler nedeniyle 2020 yılında 3.782 olarak gerçekleştirilen sayısına rağmen yılsonu hedeflenen değer geçilmiştir.			
Etkililik	Performans göstergesi hedeflenen seviyeyi 2019 yılında gerçekleştirilen yoğun denetimler nedeniyle hedef rakam geçilmiştir.			
Etkinlik	Öngörülmeyen bir maliyet ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Pandeminin devam etmesi ve alınan tedbirlerin yeterli olmaması halinde performansa olumsuz yönde etkisi artabilecektir. Bu nedenle kısmı personel ile düzenli zaman dilimlerinde denetimin sürekliliğini sağlayacak tedbirler alınacaktır. Ayrıca denetimin niteliğini artıracak çalışmalar (Bölge müdürlükleri paylaşım toplantıları, denetim personelinin ihtiyacı olan ve kurumsal kimliği öne çıkaran kıyafet, denetimler için araç temini v.b.) devam etmektedir.			
Performans Göstergesi	**PG3.5.4: Tehlikeli madde taşımacılığında çevrimiçi (online) sınav ve eğitim sistemi projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	0	50	-	-
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	-			
Etkililik	-			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	-			
Performans Göstergesi	**PG3.5.5: Bozulabilir gıda maddesi taşımacılığında kullanılan özel ekipmana verilen Uygunluk Belgelerinin sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	1.400	2.000	2.771	%228,5
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmemiştir.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerinin üstüne ulaşılmıştır. Performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanmıştır.			

	Bozulabilir gıda taşımacılığına yönelik doğrudan kalkınma planında yer alan bir amaç, hedef ve politika olmamakla birlikte söz konusu belgenin ulusallaştırılması kalkınma planına bu yönde katkı sağladığı değerlendirilmektedir. Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır. TSE ile yapılan protokol neticesinde uygunluk belgesi verilmesi ile ilgili her türü iş ve işlem TSE tarafından yürütülmektedir.
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır. TSE ile yapılan protokol neticesinde uygunluk belgesi verilmesi ile ilgili her türü iş ve işlem TSE tarafından yürütülmektedir.
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından risk TSE ile yapılan protokolün bozulmasıdır. Bu riskleri ortadan kaldırmak ve sürdürülebilirliği sağlamak için TSE ile yapılan işbirliğin karşılıklı olarak devam ettirilmesi gerekmektedir.

A3	**Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak**			
H3.6	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak			
H3.6Performansı		**% 81,25**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		3.6.1'de hedefe ulaşılmış olup temin süreçlerinde geçen süreler sebebiyle 3.6.2'nin gerçekleşmesinde sapma olmuştur.		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		3.6.2'nin sapma oranında arayı kapatabilmek için gerekli çalışmalar yapılacaktır.		
Sorumlu Birim		HGM		
Performans Göstergesi	**PG3.6.1: Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2019-2022 Eylem Planının yayımlanması (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
75	0	100	100	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	İç ve dış çevrede ciddi değişiklikler olmamıştır.			
Etkililik	Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı'na ilişkin Cumhurbaşkanlığı Genelgesi 05.08.2020 tarih ve 31204 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak söz konusu belge Bakanlığımız resmi internet sayfasında yayınlanarak yıl sonu gerçekleşme hedefi ve performans göstergesi değerine ulaşılmıştır. Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak için hazırlanmış olan Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı tespit edilen ihtiyaçları kapsayacak özelliklere sahip olarak hazırlanmıştır. Eylem planının uygulama dönemi boyunca eylem gerçekleşmelerinde yaşanacak olumlu ilerlemeler kalkınma planında yer alan amaç, hedef ve politikanın belirlenmesine sebep olan ihtiyaçların karşılanması sağlanacaktır.			

Etkinlik	Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planının yayımlanması kapsamında öngörülemeyen herhangi bir maliyet ortaya çıkmamıştır.
Sürdürülebilirlik	Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planının yayımlanması sonrasında belgede sorumlu ve işbirliği yapılan kurum/kuruluşların ilgisinin ve çabasının az olması olası riskler arasındadır. Bu kapsamda belgenin etkin bir şekilde takip edilmesi ve gerçekleşme kriterleri çerçevesindeki çalışmaların takibinin yapılması gerekmektedir. Ayrıca söz konusu belgede dönemsel olarak ortaya çıkacak güncellemelerin zamanında yapılamaması da bir diğer risk olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu kapsamda da dönemsel değişikliklerin zamanı takip edilip önlemler alınacaktır.

Performans Göstergesi	**PG3.6.2: AUS mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanması (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	0	40	10	%25

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Herhangi bir değişiklik olmamıştır.
Etkililik	Ulusal AUS Mimarisi Hazırlama Proje ile ilgili teknik şartname tamamlandı. Paydaşlar belirlendi. Ön eğitimler alınarak idare personeli proje başlamadan önce eğitimli hale getirildi. Temine ilişkin hazırlıkların devam etmekte olması nedeniyle hedeflenen yılsonu performansına ulaşmak mümkün olamamıştır. Yıllar itibarıyla gerçekleşmesi öngörülen hedef ve göstergelere ilişkin güncelleme ihtiyacı yoktur.
Etkinlik	Ulusal AUS Mimarisi hazırlama ön çalışmaları kapsamında hali hazırda öngörülemeyen bir maliyet bulunmamaktadır.
Sürdürülebilirlik	Ulusal AUS Mimarisinin belirlenememesi olası bir risk olarak görülebilir. Proje çerçevesinde yapılacak çalışmalarda tüm AUS paydaşlarının desteklerini sağlamak, ülkemizin envanter ve endeks çalışmalarının doğru ve kapsayıcı yapılacak olması riskleri azaltacaktır.

A4	**Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak**
H4.1	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
H4.1Performansı	**%62,86**
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	PG4.1.2: KKTC tarafınca yürütülmesi gereken işlerin tamamlanmadığından gecikme yaşanmıştır. PG4.1.3: Acil müdahale modeline yönelik mevzuat düzenlemesi yapılamadığından gecikme yaşanmıştır.
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	PG4.1.2 İşlerin bir an önce tamamlanabilmesi amacıyla Protokol revize edilmiş, imza aşamasına gelinmiştir. PG4.1.3: Acil müdahale modeline yönelik mevzuat yayımlanacaktır.
Sorumlu Birim	DGM (Mülga DİDGM)
Performans Göstergesi	**PG4.1.1: Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemi denetimi oranı (%)**

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	25	25	24,74	%98,96
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Bilindiği üzere tüm dünyada etkisini gösteren Covid-19 pandemisi, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemi denetimlerinin yapılmasını olumsuz etkilemiş; pandemi sebebiyle denetimler, bir süreliğine askıya alınmıştır. Bu sebeple, 03/06/2020 tarihli Bakanlık talimatımız ile 2020 yılı için denetim oranı hedefimiz %15 olarak güncellenmiştir. Buna rağmen, sene başında verilmiş hedef olan %25'in yakalanması için verilen çabalar neticesinde 31/12/2020 tarihi itibarıyla %24,74'lük bir denetim oranı yakalanmıştır. Yılın geri kalan bölümünde yapılacak denetimlerle hedefin tam olarak yerine getirilmesi yönünde uğraş verilecektir.			
Etkililik	Performans hedefi olarak verilen %25'lik hedefe büyük ölçüde ulaşılmıştır.			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesi konusunda en büyük risk 2020 yılında halen süregelen Covid-19 pandemisi gibi sebeplerin devam etmesi veya bu tür yeni tehditlerin ortaya çıkması.			
Performans Göstergesi	**PG4.1.2: Doğu Akdeniz'de Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi kurulması Projesi kapsamında üst yapı ve donatımın tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	0	100	0	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Doğu Akdeniz'de GTH Sistemi'nin kurulumu çalışmaları kapsamında Bakanlığımız ile K.K.T.C. Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı arasında 18/03/2016 tarihinde imzalan "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" KKTC tarafından yürütülecek işlerin halen başlamamış olması sebebiyle revize edilerek yeniden imzalanma aşamasına getirilmiştir.			
Etkililik	KKTC tarafından yürütülmesi gereken işler tamamlanamadığından Bakanlığımızca yürütülecek faaliyetlere başlanamamış ve performans göstergesi değerlerine ulaşılamamıştır. Bu sebeple Protokolün revize edilerek yeniden imzalanması çalışmalarına başlanılmıştır.			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	Revize edilerek imzalanma aşamasına getirilen Protokolün KKTC Hükümeti tarafından bir an önce imzalanması ve Protokol gereklerinin sağlanması önem arz etmektedir.			
Performans Göstergesi	**PG4.1.3: Acil müdahale modelinin, acil müdahale merkezlerinin ve merkezlerin ekipmanlarının tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	72	90	75	%16,6

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Ülkemiz denizlerinde ve kıyılarında deniz kazaları sonucunda meydana gelebilecek deniz kirliliğine hazırlıklı olmak ve büyük çaptaki kirliliklere daha hızlı ve etkin müdahale etmek amacıyla Tekirdağ'da kurulan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM) 2017 yılında hizmete sunularak işletmesi Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Merkeze acil müdahaleye yönelik ekipman ve malzeme alımına ilişkin ihale 24/10/2019 tarihinde gerçekleştirilmiş olup tesisin teçhizatla donatılmasının 2020 yılının ilk yarısında tamamlanması planlanmıştır ancak tüm dünya genelinde yaşanan pandemi nedeniyle ihaleyi kazanan firmalardan malzemelerin teslim alınma süreci 07/09/2020 itibarıyla tamamlanabilmiştir. Ayrıca, UDEM ile birlikte ulusal acil müdahale sisteminin işleyişine yönelik yeni bir acil müdahale modelinin hayata geçirilmesi gerekliliği ortaya çıkmıştır. Bu kapsamda, mevzuat çalışmaları 2021 yılı içinde tamamlanacaktır.
Etkililik	2020 yılı itibarıyla, Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM) hizmet tesisine ilişkin inşaatın kesin hesap süreci devam etmektedir. Bununla birlikte, planlandığı gibi 2020 yılı içerisinde UDEM ekipman ve malzeme donatılarak denizde yaşanabilecek olası kirliliklere karşı müdahale kapasitemiz önemli oranda artırılmış, altyapımız daha da güçlendirilmiştir. Ancak, ulusal acil müdahale sisteminin işleyişine yönelik geliştirilmeye çalışılan acil müdahale modeline yönelik çalışmalar devam etmekte olup mevzuat değişikliği gerektiğinden beklenilen performans göstergesi değerlerine ulaşılamamıştır.
Etkinlik	2020 yılında UDEM, planlandığı gibi KDV dahil 10.045.012 TL'lik petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklanan deniz kirliliğine acil müdahaleye yönelik ekipman ve malzemeler donatılmıştır. Herhangi bir öngörülemeyen maliyet ortaya çıkmamıştır.
Sürdürülebilirlik	Ulusal acil müdahale sistemine yönelik acil müdahale modelinin hayata geçirilmesi ve sürdürülebilirliğinin sağlanmasına yönelik mevzuat düzenlemesi yapılması gerekmektedir.
Performans Göstergesi	**PG4.1.4: Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve Referans Beacon Projesi tamamlanma oranı (% kümülatif)**

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değer	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
20	0	65	65	%100

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Sistemler Uluslaraarası Cospas-Sarsat Sistemi ile bütünleşik halde çalışacaktır.
Etkililik	Cospas-Sarsat'ın hem uzay kesimi uydular hem de yer hizmet sağlayıcı ünitelerinin kalibrasyonu ve kontrolü için kullanılabilecektir.
Etkinlik	Sistemin uluslararası testlerde kullanımı.
Sürdürülebilirlik	Sistemlerin Ülkemiz tarafından kurulduğu ve işletilmeye başlandığı Cospas-Sarsat camiasına ilan edilmiştir.
Performans Göstergesi	**PG4.1.5: Denizlerde seyir, can ve çevre güvenliğinin sağlanmasında kullanılan sistemlerinden birinin yerli ve milli olarak geliştirilme oranı (% kümülatif)**

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	0	40	40	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede herhangi bir değişiklik meydana gelmemiştir.			
Etkililik	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin Güncelleme çalışmaları kapsamında ülkemizce yerli ve milli imkânlarla Gemi Trafik Hizmetleri yazılımı çalışması yapılmaktadır. Sene içerisinde Performans göstergesi değerlerine ulaşılmıştır.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken herhangi bir ilave maliyet ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde herhangi bir risk bulunmamaktadır.			

A4	**Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak**			
H4.2	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek			
H4.2Performansı		**%97,21**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		PG4.2.1: Pandemi nedeni ile (Mart-Haziran) eğitim ve sınavlara ara verilmiştir. Ayrıca eğitim kurumlarının kapalı olmasından dolayı denetleme yapılamamıştır. Bulunduğumuz süreçte eğitim kurumlarında uzaktan eğitim ile devam edilmekte olup denetimleri ertelenmiştir. PG4.2.2: 10 tane eğitim kurumu denetlenmiş olup, 34 adet uygunsuz gösterge bulunmuştur. Bu nedenle, gösterge oranı az çıktığından performans göstergesi de buna bağlı olarak yüksek çıkmıştır. PG4.2.4: 2020 yılı bitmeden gönderilen hizmet kalemleri listelerinin onaylanmak istenmesi.		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		PG4.2.1: Pandemi süreci bittikten sonra 1 milyon amatör denizci projesinde performans hedefine ulaşmak için eğitim ve sınavlara daha yoğun bir şekilde devam edilecektir. PG4.2.2: Eğitim kurumlarında verilen eğitimlerin kalitesini artırmak için denetim tarihi gelen kurumların periyodik denetimlerine öncelik verilecektir.		
Sorumlu Birim		DGM (Mülga DİDGM)		
Performans Göstergesi	**PG4.2.1: "1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi" hedefinin tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	20	90	82,2	%88,85

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Ülkemizin de içinde olduğu tüm dünya ülkelerinde COVİD-19 salgını meydana gelmiştir.			
Etkililik	Tüm dünyayı etkisi altına alan COVİD-19 salgınının ülkemizde de yayılım oranı çok fazla olduğundan, Pandemi sürecinde alınan önlemler kapsamında eğitim ve sınavlara ara verilmiştir.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşmadığı için maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı doğmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Pandemi süreci sona erdikten sonra performans gösterge değerlerine ulaşmak için merkezde ve liman başkanlıklarında eğitim ve sınavlara devam edilecektir.			
Performans Göstergesi	**PG4.2.2**: **Nitelikli hale getirilmesi hedeflenen denizcilik eğitim kurumlarında yapılan denetimlerde bulunan ortalama uygunsuzluk oranı (Uygunsuz bulunan denetleme göstergesi sayısı/Denetim sayısı - yıllık)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	13,63	12,30	3,4	%769,1

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Ülkemizin de içinde olduğu tüm dünya ülkelerinde COVİD-19 salgını meydana gelmiştir.			
Etkililik	Tüm dünyayı etkisi altına alan COVİD-19 salgınının ülkemizde de yayılım oranı çok fazla olduğundan, Pandemi sürecinde alınan önlemler kapsamında eğitim kurumlarının kapalı olmasından dolayı denetimlere ara verilmiştir.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşmadığı için maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı doğmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Pandemi sürecine bağlı olarak performans gösterge değerlerine ulaşmak için eğitim kurumlarının denetimlerine öncelik sırasına göre devam edilecektir.			
Performans Göstergesi	**PG4.2.3: İç Suyolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	25	55	55	%100

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede ciddi değişiklikler meydana gelmemiştir.
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılmıştır.
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde herhangi bir risk bulunmamaktadır.
Performans Göstergesi	**PG4.2.4: Standart hale getirilen hizmet kalemlerinin, liman hizmet tarifelerinde uygulanma oranı (% kümülatif)**

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	0	50	59	%118
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Söz konusu performans göstergesine konu olan hizmet kalemlerinin standart hale getirilmesi 16 Mayıs 2020 tarihli ve 31129 Sayılı Resmî Gazete' de yayınlanan "*Kıyı Tesislerinde Verilen Hizmet Kalemleri İle Bu Hizmet Kalemlerinin Taban Ve Tavan Ücretlerinin Belirlenmesine Ve Uygulanmasına İlişkin Tebliğ"* ile düzenlenmişti. Ancak; uygulama da yaşanılan aksaklıklar nedeniyle söz konusu Tebliğ yürürlükten kaldırılmıştır. Yürürlükten kaldırılan Tebliğ'in yerine 11 Aralık 2020 tarihli ve 31331 Sayılı Resmî Gazete' de yayınlanan *"Kıyı Tesislerinde Gemilere Verilen Hizmetlere İlişkin Tebliğ"* inde hizmet kalemlerinin standart hale getirilmesi hükmü kaldırılarak gemilere verilen hizmet kalemlerini belirleme yetkisi kıyı tesislerine verilmiştir.				
Etkililik	-			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	Mevzuat değişikliği nedeniyle sürdürülebilirliği sona ermiştir.			

A4	**Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak**			
H4.3	Kıyıların etkin ve verimli kullanımını sağlamak üzere kıyı ve deniz yapılarını planlamak			
H4.3Performansı		**%64,01**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		Dünya çapında yaşanan salgın nedeniyle gerçekleştirilmesi planlanan iş ve işlemlerde gecikmeler ve aksamalar yaşandığından performans hedeflerine ulaşılamamıştır.		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		Birimimizce alınabilecek ilave bir tedbir bulunmamaktadır.		
Sorumlu Birim		TKYGM		
Performans Göstergesi	**PG4.3.1: Ülkemiz liman altyapısının geliştirilmesini teminen ilgili kurumlarla koordinasyonu sağlayacak mevzuat düzenlemesinin yapılması (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
60	0	55	30	%54,54
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren dış çevrede ciddi değişiklikler meydana geldi ve bu değişiklikler, tespitler ve ihtiyaçları olumsuz olarak etkiledi ve performans hedefinde sapma yaşandı.			

Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılamadı, performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılandı, öngörülen hedef ve göstergelere ilişkin güncelleme ihtiyacı yoktur.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmadı. Tahmini maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde bir risk tespit edilememiştir.			
Performans Göstergesi	**PG4.3.2: Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m^3/Yıl)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
40	0	1,7(*)	1,33(*)	%78,23
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
Bu performans göstergesine ilişkin değerlendirmeler faaliyet raporunun "i. Alt program hedef ve göstergeleriyle ilgili gerçekleşme sonuçları ve değerlendirmeler" bölümünde yer almaktadır.				

(*)Sayılar kümülatif olarak hesaplanmıştır.

A4	**Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak**			
H4.4	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak			
H4.4Performansı		**%170**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		Can ve mal emniyetinin arttırılması amacıyla denetim sayıları arttırılmıştır.		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		Hedefe ulaşma adına koordineli denetim mekanizması geliştirilecektir.		
Sorumlu Birim		TKYGM		
Performans Göstergesi	**PG4.4.1: Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
100	0	925(*)	1573(*)	%170
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren dış çevrede ciddi değişiklikler meydana geldi, bu değişim hedef ve performans göstergelerinde bir değişiklik ihtiyacı doğurmadı.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılamadı, performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılandı, öngörülen hedef ve göstergelere ilişkin güncelleme ihtiyacı yoktur.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmadı. Tahmini maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı yoktur.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde bir risk tespit edilememiştir.			

(*)Sayılar kümülatif olarak hesaplanmıştır.

A4	**Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak**			
H4.5	Kıyı yapılarını geliştirmek			
H4.5Performansı		**%50**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		İmar planı ve ÇED onay sürecini yürüten ve görüş sorulan kurumlarda yaşanan gecikmeler. (**PG4.5.2)** Hedeflenen yatırımların yapılabilmesi için yatırım programında ihtiyaç duyulan ödeneğin ayrılmaması ve mevcut ödeneğin nakit akışında aksama olması **(PG4.5.3)**		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		İmar planı ve ÇED onay sürecindeki gecikmenin nedeninin tespit edilerek, sürecin hızlandırılması için gerekli çalışmaları yapmak ve kurumlar nezdinde girişimlerde bulunmak. (**PG4.5.2)** Yatırım programında ihtiyaç duyulan ödeneklerin ayrılması ve söz konusu ödeneğin nakit akışının belli bir düzende yapılması **(PG4.5.3)**		
Sorumlu Birim		AYGM		
Performans Göstergesi	**PG4.5.2: Etüd -Proje işleri tamamlanan kıyı yapısı sayısı (Adet-kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
15	0	54	45	%83,3
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Ülkemizin liman ve kıyı yapısı ihtiyacı devam etmektedir. Liman ve kıyı yapılarının yapımının gerçekleştirilebilmesine yönelik ihtiyaç duyulan etüt proje çalışmalarının bütçe imkânları dâhilinde tamamlanması sağlanmaktadır.			
Etkililik	Yılsonu hedeflenen değere yaklaşılmıştır.			
Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde kurumsal, yasal, çevresel vb. unsurlar açısından riskler bulunmamaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG4.5.3: İnşa, tevsi ve bakım onarımları tamamlanan kıyı yapıları sayısı (Adet -kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
50	0	16	12	%75
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren iç ve dış çevrede balıkçılık ve deniz kültüründe ciddi gelişmeler olmuştur. Bitirilen balıkçı barınakları ile birlikte ülkemizin tarımsal geliri artmış, yapılan çeşitli projeler ile halkımızın denizciliğe ilgisi artmıştır.			
Etkililik	Performans göstergesine pandemi ile birlikte ve ödenek yetersizliği nedeniyle tam anlamıyla ulaşılamamıştır.			

Etkinlik	Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler özellikle enflasyonun artışıyla birlikte fiyat farkı ödemelerindeki artışlar ortaya çıkmıştır. Bu maliyetlerinde ödenek yetersizliği sebebiyle karşılanamaması sonucu hedefte sapmalar oluşmuştur.
Sürdürülebilirlik	Performans göstergelerinin devam ettirilmesinde en önemli etken ödenek durumudur. Ödeneklerin en azından yatırım programında belirlenen ölçüde verilmesi ve aylık hak ediş bazında ödemelerin devamlı yapılabilinmesi gereklidir.

A4	**Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak**			
H4.6	İstanbul Boğazı'nın trafik yükünü azaltacak bir su yolunu oluşturmak			
H4.6Performansı		**%60**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		Proje ile ilgili görev ve sorumluluğu olan kurum ve kuruluşların çalışmalarının devam etmesi (ÇŞB, Kültür ve Turizm Bakanlığı, DSİ), salgın hastalık		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		Mevzuat kaynaklı risklerin bertarafı ve kurumlar arası koordinasyonun oluşturulması için mevzuat çalışmasının yapılması		
Sorumlu Birim		AYGM		
Performans Göstergesi	**PG 4.6.1: Kanal İstanbul Projesinin yapımının tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
100	0	10	6	%60
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Dünya genelinde salgın hastalığın (pandemi) başlamasından dolayı ulaştırma ve lojistik sektöründe ekonomik daralma yaşandı.			
Etkililik	Performans değeri etkisine ulaşılamadı. Proje birçok kamu kurum ve kuruluşunu etkilediğinden dolayı çalışmalar birden fazla kurum ve kuruluş ile koordineli olarak yürütülmektedir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından proje güzergahı ve çevresinin mekânsal planlama çalışmaları yürütülmektedir. Ayrıca projenin hayata geçirilebilmesi için ihtiyaç duyulan mevzuat çalışması da devam etmektedir. Tüm bu hususlar göz önünde bulundurulduğunda performans göstergesi net olarak öngörülememektedir.			
Etkinlik	Dünyada salgın hastalık olması, yatırımcıların çekingen olması, ekonomik daralmanın dünya genelinde olması kur kaynaklı maliyet değişikliklerine neden olabilmektedir.			
Sürdürülebilirlik	Proje birçok kurum ve kuruluşun görev ve sorumluluk alanı ile ilgili olduğu için projenin hem finans hem de koordinasyonundan kaynaklı risklerin ortadan kaldırılması için yasal mevzuat düzenlenmesine ihtiyaç vardır.			

A5	**Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak**
H5.1	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
H5.1Performansı	**% 0**

Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		Faz-2 çalışmalarının tamamlanamaması		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		Fizibilite komisyon çalışmaları tamamlanacaktır.		
Sorumlu Birim		HGM		
Performans Göstergesi	**PG5.1.1:Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Fizibilite Etüdünün tamamlanma oranı (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
40	48	100	48	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Faz-2 çalışmaları kapsamında komisyon çalışmaları devam etmektedir.			
Etkililik	Proje ölçeğinin büyüklüğü nedeniyle faz-2 çalışmaları henüz tamamlanamamıştır.			
Etkinlik	Öngörülemeyen yeni maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Hedefe ulaşılması için komisyon kurulmuş olup çalışmalar sürdürülmektedir.			
Performans Göstergesi	**PG5.1.2: Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değe	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
60	0	10	0	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Henüz fizibilite çalışması tamamlanmadığı için inşa ve kuruluma yönelik çalışmalar başlatılmamıştır.			
Etkililik	Henüz fizibilite çalışması tamamlanmadığı için inşa ve kuruluma yönelik çalışmalar başlatılmamıştır.			
Etkinlik	Öngörülemeyen yeni maliyetler ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Risklerin ortadan kaldırılması için fizibilite çalışmaları tamamlanacaktır.			

A5	**Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak**
H5.2	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
H5.2Performansı	%0
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Mülga Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü tarafından 2019 yılı içerisinde plan kapsamında gerçekleştirilmesi gereken iki yurtdışı ziyareti, bir çalıştay gerçekleştirememiştir. Ayrıca, pandemi nedeniyle proje

	kapsamında planlanan uluslararası ziyaretler ve çalıştay 2020 yılında da gerçekleşememiştir.			
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	Pandemi nedeniyle, tüm sektörlerde olduğu gibi, denizcilik sektöründe de dijitalleşme çalışmaları hızlanmıştır. Bu kapsamda 2023 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenen rehber, sektör tarafından bu konuda çeşitli çalışmaların halihazırda tamamlanmış olması nedeniyle gecikmiş olacağı değerlendirilmektedir. Bu nedenle, söz konusu hedefin kaldırılması Denizcilik sektörü için daha verimli ve etkin bir hedefin belirlenmesi uygun olacağı düşünülmektedir.			
Sorumlu Birim	DGM (Mülga DTGM)			
Performans Göstergesi	**PG5.2.1: Gemi inşa, limancılık, gemi işletmeciliği kapsamında düzenlenecek çalıştay sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	0	1	0	0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Sorumlu Genel Müdürlüğün yapılandırılması, proje kapsamında gerçekleştirilmesi planlanan uluslararası ziyaret ve çalıştayların Pandemi nedeniyle gerçekleştirilememesi nedeniyle, hedef ve performans göstergelerinde planlanan hedefler tutturulamamıştır.			
Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılamamıştır. Dünya genelinde ciddi bir Pandemi süreci yaşanmakta olup ne kadar daha süreceği bilinememektir. Bu da planlanan çalıştay faaliyetinin gerçekleşmesini engellemiştir.			
Etkinlik	Bakanlıkta organizasyon değişikliği ve 2020 yılı içerisinde Pandemi sürecinin yaşanması ve hala devam ediyor olması performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen risklerdir.			
Sürdürülebilirlik	Pandemi süreci sorumlu Genel Müdürlüklerin yeniden yapılanması gibi etkinler nedeniyle çalıştay faaliyeti gerçekleştirilememiştir.			
Performans Göstergesi	**PG5.2.2: Mevcut durum ile ilgili diğer ülkelerde yerinde incelenecek iyi uygulama sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
25	0	2	0	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Kurumun organizasyon değişikliği ve Pandemi süreci nedeniyle, hedef ve performans göstergelerinde planlanan hedefler tutturulamamıştır.			

Etkililik	Performans göstergesi değerlerine ulaşılamamıştır. Dünya genelinde ciddi bir Pandemi süreci yaşanmakta olup ne kadar daha süreceği bilinememektir. Bu da yapılacak faaliyetlerin gerçekleşmesini ciddi olarak etkilemektedir.
Etkinlik	Pandemi sürecinin yaşanması ve hala devam ediyor olması performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen risklerdir.
Sürdürülebilirlik	Pandemi sürecinin hala devam ediyor olması yurtdışı gezilerinde kısıtlamaların bulunması faaliyetin gerçekleşmesini engellemiştir.
Performans Göstergesi	**PG5.2.3: Denizcilikte dijital kümelenmeye yönelik rehberin oluşturulma oranı (% kümülatif)**

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
50	0	25	0	0

Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler	
İlgililik	Kurumun organizasyon değişikliği ve 2020 yılı içinde Pandemi süreci başlamış ve hala devam etmektedir. Gerçekleşen bu durumlar nedeniyle, hedef ve performans göstergelerinde planlanan hedefler tutturulamamıştır.
Etkililik	Rehber çalışmaları için gerekli yurtdışı çalışma ziyaretlerinin ve çalıştayın gerçekleştirilememesi, denizcilik sektöründe Endüstri 4.0 anlayışına bağlı olarak iş süreçlerinin dönüşümü kapsamında sektöre yönelik Gemi İnşa Sanayi, Limancılık Sektörü, Gemi İşletmeciliği boyutlarında bir rehberin oluşturulmasını engellemiştir.
Etkinlik	2020 yılı içerisinde Pandemi sürecinin yaşanması ve hala devam ediyor olması performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen risklerdir.
Sürdürülebilirlik	Yaşanılan aksaklıklar, oluşturulacak rehberin hazırlanma sürecini aksatmıştır. Ayrıca pandemi ile dijitalleşme sürecinin hızlandırılması mecburiyeti nedeniyle rehberin 2023 yılına kadar hazırlanacak olması, rehberin rekabete dayalı, pazar gereklerine uygun sektörel yol haritaları belirleme niteliğini yitirecek, geç kalınmış olunacaktır. Dijitalleşme sürecinin hızlanması, sektör ve paydaşların bu konuda çalışmaları çoktan başlatmış ve hızla yol almış olmaları nedeniyle, 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanan Denizcilikte Endüstri 4.0 kümelenmesine yönelik rehberin oluşturulması gecikmiş olacaktır. Bu nedenle söz konusu hedefin değiştirilmesi ya da kaldırılması daha uygun olacağı düşünülmektedir.

A5	**Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak**
H5.3	Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

H5.3Performansı		**%100**		
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni		-		
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		-		
Sorumlu Birim		UDHAM		
Performans Göstergesi	**PG5.3.1: Elektronik haberleşme teknolojileri ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan tüm projelerin değerlendirilmesi (%)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
50	0	100	100	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Plan başlangıç dönemi itibariyle iç ve dış çevrede teknoloji değişimi ve yeni teknoloji alanlarının açılması gibi olağan değişimler yaşanmış olup, hedef ve performans göstergelerine bu durumun etkisi bulunmamaktadır.			
Etkililik	Performans göstergesine konu olan proje değerlendirmeleri temel alındığında Başkanlığımıza resmi yollardan başvurusu yapılan 3 adet uydu temelli elektronik haberleşme projesinin tamamı değerlendirmeye alınmıştır. Dönem içinde elektronik haberleşme teknolojileri konusunda Ar-Ge çağrısına çıkılamadığından bu kapsamda proje başvurusu alınamamıştır. Değerlendirmesi tamamlanan ve desteklenmesi Bakanlık Makamınca uygun görülen projelerin tamamlanmasıyla, ilgili alanlardaki teknolojik ihtiyaçların giderilmesi öngörülmektedir. İhtiyacın giderilme süresi ise proje süresine bağlı olarak projeden projeye değişebilmektedir. Değerlendirme süreci, projelerin başta yenilikçi veya yerli üretim teknoloji konularını ihtiva edip etmediğinin tespiti olmak üzere projeleri çeşitli uygunluk kriterlerinden geçirerek amaca ve hedefe uygun işlerin yürütülmesine katkı sağlamıştır.			
Etkinlik	Dönem içinde başvurusu yapılan projelerin değerlendirmesinde öngörülemeyen ek bir maliyet oluşmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Başkanlığımız tarafından hazırlanan ve tüm ulaşım modlarının desteklenmesini öngören mevzuat değişikliği talebimizin, Başkanlığımız dışındaki bürokratik süreçlerinin devam etmektedir. Ayrıca Ar-Ge Proje başvuru ve değerlendirme portalinin hazırlık çalışmalarının da yılsonuna kadar devam etmiştir. Bu sebeple mevcut mevzuat kapsamında Ar-Ge destek çağrısına çıkılamamıştır. Mevcut mevzuattaki diğer proje destek yöntemi kullanılarak proje başvuruları alınmaktadır. Ar-Ge çağrı destek süreci başlaması ile Başkanlığımıza yönelik daha kapsamlı bir stratejik değerlendirme yapılabilecektir. Mevcut durumda performans göstergesinin sürdürülebilirliğine risk oluşturan bir husus bulunmamaktadır.			
Performans Göstergesi	**PG5.3.2: Uygun bulunan projelerin izlenmesi ve sonuçlandırılması (%)**			

Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
50	0	100	100	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Plan başlangıç dönemi itibariyle Küresel Salgın ortaya çıkmış, bu durum proje izleme faaliyetlerinde yüz-yüze görüşme ve saha ziyaretlerini oldukça kısıtlamıştır. Bu sebeple fiziksel yakınlık ve temastan uzak diğer iletişim yöntemlerinin daha yoğun kullanılması ihtiyacı hasıl olmuştur. Bu durum performans göstergesinde bir değişiklik ihtiyacı doğurmamıştır.			
Etkililik	İzlemesi devam eden 1 adet proje bulunmaktadır. Dönem içinde Bakanlık Makamınca uygun bulunan 3 adet projenin izleme ve sonuçlandırma süreci henüz başlamamıştır. Performans gösterge değerine ulaşılmıştır. İhtiyaçların karşılanması projenin sonuçlandırılması sürecinde tespit edilebilecektir. Dönem içinde proje süreçleri devam ettiğinden sonuçlandırılan bir proje bulunmamaktadır. Projelerin izlenmesi ve sonuçlandırılması süreci yerli teknolojilerin üretilmesine ve yaygınlaşmasına katkı sağlamıştır.			
Etkinlik	Dönem içerinde ek maliyet oluşturacak bir ihtiyaç ortaya çıkmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Başkanlığımız tarafından hazırlanan ve tüm ulaşım modlarının desteklenmesini öngören mevzuat değişikliği talebimizin, Başkanlığımız dışındaki bürokratik süreçlerinin devam etmektedir. Ayrıca Ar-Ge Proje başvuru ve değerlendirme portalinin hazırlık çalışmalarının da yılsonuna kadar devam etmiştir. Bu sebeple mevcut mevzuat kapsamında Ar-Ge destek çağrısına çıkılamamıştır. Mevcut mevzuattaki diğer proje destek yöntemi kullanılarak proje başvuruları alınmaktadır. Ar-Ge çağrı destek süreci başlaması ile Başkanlığımıza yönelik daha kapsamlı bir stratejik değerlendirme yapılabilecektir. Mevcut durumda performans göstergesinin sürdürülebilirliğine risk oluşturan bir husus bulunmamaktadır.			

A6	**Kurumsal kapasiteyi geliştirmek**
H6.1	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim altyapısını güçlendirmek
H6.1Performansı	**%100** (2019 yılı için değer verilen "PG6.1.1 Mevcut e-Denizcilik uygulamalarından 5 adedinin modernize edilmesi (Adet)" göstergesi gerçekleşmiş olup, hesaplamada dikkate alınmıştır.)
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Projedeki gereksinimlerin değişmesi (Yönetmelik değişiklikleri vb.) ve ara ihtiyaçlar oluşması nedeniyle ek arayüz geliştirilmelerine ihtiyaç duyulmakta ve bu doğrultuda yazım gerçekleştirilmektedir.
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	Gelebilecek değişiklikler için ilave sürenin eklenmesi.
Sorumlu Birim	BİDB

Performans Göstergesi	**PG6.1.2: Mevcut yazılımlardan 4 adedinin mobil versiyonunun yazılması (Adet)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (A)	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer (B)	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri (C)	Performans (%) (C-A)/(B-A)
20	0	4(*)	4(*)	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Yönetmelik değişikliklerine uyum sağlanmıştır.			
Etkililik	Kalkınma Planının hedeflerinden olan teknoloji ve yenilik kabiliyetinin artırılmasına yönelik çalışmalarda bulunulmuştur.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet oluşmaması nedeni ile tahmini maliyet tablosunda veya performans göstergelerinde değişiklik olmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Zamanında güncellemelerin yapılabilmesi için değişiklik taleplerinin düzenli olarak zamanında gelmesi.			
Performans Göstergesi	**PG6.1.3: Geliştirilecek ekran sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
15	14	164(*)	200(*)	%122,6
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Yönetmelik değişikliklerine uyum sağlanmıştır.			
Etkililik	Kalkınma Planının hedeflerinden olan teknoloji ve yenilik kabiliyetinin artırılmasına yönelik çalışmalarda bulunulmuştur.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet oluşmaması nedeni ile tahmini maliyet tablosunda veya performans göstergelerinde değişiklik olmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Zamanında güncellemelerin yapılabilmesi için değişiklik taleplerinin düzenli olarak zamanında gelmesi.			
Performans Göstergesi	**PG6.1.4: Bilgi sistemlerinde geliştirilecek form sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	63	393(*)	463(*)	%121,21
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Yönetmelik değişikliklerine uyum sağlanmıştır.			
Etkililik	Kalkınma Planının hedeflerinden olan teknoloji ve yenilik kabiliyetinin artırılmasına yönelik çalışmalarda bulunulmuştur.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet oluşmaması nedeni ile tahmini maliyet tablosunda veya performans göstergelerinde değişiklik olmamıştır.			

Sürdürülebilirlik	Zamanında güncellemelerin yapılabilmesi için değişiklik taleplerinin düzenli olarak zamanında gelmesi.			
Performans Göstergesi	**PG6.1.5: Veri Sözlüğüne aktarılan bilgi sistem sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	0	46(*)	46(*)	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Planın başlangıç döneminden itibaren ciddi değişiklikler meydana gelmemiştir.			
Etkililik	Kalkınma Planının hedeflerinden olan Ulusal veri envanteri çalışmalarına katkı sağlanmıştır.			
Etkinlik	Öngörülmeyen maliyet oluşmaması nedeni ile tahmini maliyet tablosunda veya performans göstergelerinde değişiklik olmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Sürdürülebilir olması için yeni geliştirilecek olan bilgi sistemleri ile ilgili çalışmaların yapılması.			

(*)Sayılar kümülatif olarak hesaplanmıştır.

A6	**Kurumsal kapasiteyi geliştirmek**			
H6.2	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütülmesini sağlamak			
H6.2Performansı	**%90** (2019 yılı için değer verilen "PG6.2.2 Kaynak Envanter Bilgi Sisteminin optimizasyonu (% kümülatif)" göstergesi gerçekleşmiş olup, hesaplamada dikkate alınmıştır.)			
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Ülkemizde meydana gelen salgın nedeni ile ilan edilen pandemi sonucu etkinlik düzenlenememiştir.			
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	2021 yılında pandeminin sona ermesi halinde yapılabilecektir.			
Sorumlu Birim	DHDB			
Performans Göstergesi	**PG6.2.1: Yasal mevzuat kapsamında hazırlanan Afet ve Acil Durum Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planları ve Yerel Düzey Operasyon Planları ile Seferberlik Planlarından güncelleştirilenlerin sayısı**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
30	88	88	88	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	-			
Etkililik	-			

Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	Yasal mevzuat kapsamında hazırlanan Afet ve Acil Durum Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planları ve Yerel Düzey Operasyon Planları ile Seferberlik Planlarından güncelleştirilmesi hedefine ulaşılmıştır			
Performans Göstergesi	**PG6.2.3: Düzenlenen etkinlik sayısı (Kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
%	1	4	1	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	-			
Etkililik	-			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	-			

A6	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek			
H6.3	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak			
H6.3Performansı	**%27**			
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Hazine ve Maliye Bakanlığınca 2020 Mali Yılı Bütçesinden ödenek tahsis edilmediğinden ilerleme kaydedilememiştir.			
Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler	2021 yılı merkezi bütçe kanunu ile yeni bina yapılması için ödenek tahsis edilmediğinden mevcut binaların bakım onarımı yapılmak sureti ile çalışma ortamının daha kaliteli olması sağlanabilecektir.			
Sorumlu Birim	DHDB			
Performans Göstergesi	PG6.3.1: Bakanlık taşra teşkilatına yönelik yeni hizmet binalarının yapımının tamamlanması (Adet) (5 Bölge Müdürlüğü, 9 Liman Başkanlığı) (Kümülatif)			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
60	0	10	2	%20
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	-			
Etkililik	-			

Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	Hazine ve Maliye Bakanlığınca 2020 Mali Yılı Bütçesi ile Yatırım programında yeni bina yapılması için ödenek tahsis edilmediğinden yeni bina yapılamamıştır. (Ödeneği 2019 ve 2020 bütçesinden İl Özel İdarelerine gönderilen 2 adet Liman Başkanlığı Hizmet Binasının ihalesi 2020 yılında yapılmış olup inşaat devam etmektedir.)			
Performans Göstergesi	**PG6.3.2: Bakanlık arşiv ihtiyacını karşılamaya yönelik modernizasyonun tamamlanması (% kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	10	60	10	%0
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	-			
Etkililik	-			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	-			
Performans Göstergesi	**PG6.3.3: Bakanlık merkez teşkilatı hizmet binaları ile lojmanların tamirat ve tadilatının yapılması (Adet-kümülatif)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
20	0	40	30	%75
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	-			
Etkililik	-			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	2020 yılı içerisinde Bakanlık Merkez Teşkilatında 17 adet ve Liman Başkanlıklarında 13 adet olmak üzere toplam 30 adet Bakım Onarım işi yapılmıştır.			

A6	**Kurumsal kapasiteyi geliştirmek**
H6.4	Personelin yetkinliğini arttırmak
H6.4Performansı	**%97,1**
Hedefe İlişkin Sapmanın Nedeni	Covid-19 nedeniyle yıllık eğitim planında bulunan eğitimlerin tamamı verilememiştir.

Hedefe İlişkin Alınacak Önlemler		Online eğitimler verilmesine yönelik çalışmalar başlatıldı.		
Sorumlu Birim		PGM (Mülga PEDB)		
Performans Göstergesi	**PG6.4.1: Hizmet içi eğitim sayısı (Adet)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değer	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
40	31	59	57	%92,85
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	Covid-19 nedeniyle çevrede değişiklikler meydana gelmiştir. Planlanan eğitimlerin yüz yüze verilmesinde sıkıntılar yaşanmıştır. Online eğitimler verilmesine yönelik çalışmalar başlatıldı.			
Etkililik	Covid-19 nedeniyle yıllık eğitim planında bulunan eğitimlerin tamamı verilememiştir. Performans göstergesine ulaşma düzeyiyle tespit edilen ihtiyaçlar karşılanmaya çalışıldı. 2021 yılı için güncelleme yapılacaktır. Online eğitim yapılarak daha çok personele ulaşılması hedeflenmiştir.			
Etkinlik	Eğitimler online verildiğinden herhangi bir maliyet oluşmamıştır.			
Sürdürülebilirlik	Eğitim planında uygulanması gereken eğitimlerin yüz yüze verilmesinde Covid-19 pandemi riski vardır. Bu riski ortadan kaldırmak için online eğitimler düzenlenmektedir.			
Performans Göstergesi	**PG6.4.2: Hizmet içi eğitimlere katılan personel sayısı (Adet)**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Değe	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
30	497	1115	2030	%248
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	-			
Etkililik	-			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	-			
Performans Göstergesi	**PG6.4.3: Hizmet içi eğitimlere katılan personelin memnuniyet oranı%**			
Performans Göstergesinin Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	2020 Yılsonu Hedeflenen Deger	2020 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)

30	95	92	92	%100
Performans Göstergesine İlişkin Değerlendirmeler				
İlgililik	-			
Etkililik	-			
Etkinlik	-			
Sürdürülebilirlik	-			

Stratejik Plan Performans Programı İlişkisi (Hedef Bazında)

- **Program: Bilgi Ve İletişim**

1-Alt Program Adı: Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri
Alt Program Hedefi: Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H2.3 Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak

2-Alt Program Adı: Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri
Alt Program Hedefi: Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H2.1 Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
H2.2.Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
H2.4: e-Devlet Kapısından tüm hizmetlerin sunulmasını, kullanımın etkin ve yaygın olmasını sağlamak
(26.03.2020 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 25.03.2020 tarihli ve 2303 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile; "e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğunun (mülga) Ulaştırma Bakanlığına verilmesi hakkındaki 24/3/2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı"nın yürürlükten kaldırılmasına karar verilmiş olup, e-Devlet Kapısı ile ilgili yükümlülükler bu tarihten itibaren Dijital Dönüşüm Ofisi tarafından üstlenilmektedir.)
H3.6 Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak
H5.1 Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak

3-Alt Program Adı: Bilgi Ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme
Alt Program Hedefi: Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H2.1 Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
H5.3 Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

- **Program: Demiryolu Ulaşımı**

1-Alt Program Adı: Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi
Alt Program Hedefi: Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanmasının sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H1.2 Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
H1.3 Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
H3.1 Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak

2-Alt Program Adı: Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim
Alt Program Hedefi: Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H3.1 Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak

- **Program: Denizyolu Ulaşımı**

1-Alt Program Adı: Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi
Alt Program Hedefi: Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H4.2 Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
H4.3 Kıyıların etkin ve verimli kullanımını sağlamak üzere kıyı ve deniz yapılarını planlamak
H4.5 Kıyı yapılarını geliştirmek
H4.7 Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak

2-Alt Program Adı: Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim
Alt Program Hedefi: Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması
Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler

H4.1 Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
H4.2 Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek

- **Program: Karayolu Ulaşımı**

1-Alt Program Adı: Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi
Alt Program Hedefi: Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H3.2 Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak

- **Program: Kombine Taşımacılık, Lojistik Ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı**

1-Alt Program Adı: Kombine Taşımacılık
Alt Program Hedefi: Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H3.4Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkanlarını geliştirmek
H3.5 Tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak

2-Alt Program Adı: Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi
Alt Program Hedefi: Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H1.1 Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını ve Türkiye Lojistik Master Planını makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirmek ve uygulanmasını sağlamak
H1.2 Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
H1.4 Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak

3-Alt Program Adı: Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi
Alt Program Hedefi: Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H3.5 Tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak

- **Program: Tarımsal Arz Güvenliği**

1-Alt Program Adı: Balıkçılık Ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması Ve Sürdürülebilirliği
Alt Program Hedefi: Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H4.5 Kıyı yapılarını geliştirmek

- **Program: Turizmin Geliştirilmesi**

1-Alt Program Adı: Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi
Alt Program Hedefi: Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H4.5 Kıyı yapılarını geliştirmek

- **Program: Uzay Ve Havacılık**

1-Alt Program Adı: Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi
Alt Program Hedefi: Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Stratejik Planda İlişkili Olduğu Hedefler
H1.5 Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak

B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

İdarelerin performanslarının izlenmesi ve değerlendirilmesi; performans programı, faaliyet raporu ve stratejik planlar vasıtasıyla yapılmaktadır. Bu dokümanlar birbirini tamamlar nitelikte olmaktadır.

Bakanlığımız performans programında da, Bakanlık stratejik amaçları ile alt program hedefleri arasında bağlantı kurulmuştur. Faaliyet raporunda yer alan "Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi" başlığı altında performans göstergesi gerçekleşmelerine yer verilmiştir. Ayrıca "Stratejik Planın Değerlendirilmesi" başlığı altında stratejik plandaki hedeflerin değerlendirilmesi yapılmıştır.

Stratejik planın değerlendirilmesi 6 aylık dönemler halinde yapılmaya devam edilecektir.

2020 Yılı Performans Programında yer alan proje/faaliyetler ile bütçe ilişkisi çerçevesinde Bakanlığımıza 2020 yılında bütçe içi 29.026.976.000 TL, döner sermaye 28.000.050 TL olmak üzere toplam 29.054.976.050 ödenek tahsis edilmiştir.

Programlar itibariyle;

Bilgi ve İletişim Programına;
Bütçe içi 284.533.000 TL, Döner Sermaye 285.000 TL olmak üzere toplam 284.818.000 TL

Demiryolu Ulaşımı Programına;
Bütçe içi 7.880.683.000TL, Döner Sermaye 120.000 TL olmak üzere toplam 7.880.803.000 TL

Denizyolu Ulaşımı Programına;
Bütçe içi 324.918.000 TL, Döner Sermaye 10.500.000 TL olmak üzere toplam 335.418.000 TL

Karayolu Ulaşımı Programına;
Bütçe içi 464.237.000 TL, Döner Sermaye 200.000 TL olmak üzere toplam 464.437.000 TL

Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Programına;
Bütçe içi 751.194.000 TL, Döner Sermaye 160.000 TL olmak üzere toplam 751.354.000 TL

Tarımsal Arz Güvenliği Programına;
Bütçe içi 69.817.000 TL

Turizmin Geliştirilmesi Programına;
Bütçe içi 33.297.000 TL

Uzay ve Havacılık Programına;
Bütçe içi 557.512.000 TL

Yönetim ve Destek Programına;
Bütçe içi 147.539.000 TL, Döner Sermaye 16.735.050 TL olmak üzere toplam 164.274.050 TL dağılım yapılmıştır.

Program Dışı Giderlere;
Hazine Yardımları için (Karayolları Genel Müdürlüğü) 18.513.246.000 TL ödenek öngörülmüştür.

IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. STRATEJİK PLANDA ÖNGÖRÜLEMEYEN KURUMSAL KAPASİTE İHTİYAÇLARI

Stratejik planın izleme ve değerlendirme çalışmaları sonucunda planın güncellenme ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

B. ÜSTÜNLÜKLER

- Yerli üretimin teşvik edilmesi
- Ülkemizin AB'ye adaylık süreci içinde bulunması nedeniyle teknik ve finansal imkânların gündemde olması,
- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi
- Ulaşım ve haberleşme alanında köklü kuruluşları bünyesinde bulundurması
- Bakanlık bünyesindeki kurum/kuruluşlar arası koordinasyonun gelişmiş olması
- Kamu altyapı yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bir Bakanlık olması
- Katma değeri yüksek ulaştırma ve altyapı yatırım projelerini gerçekleştirme kapasitesinin bulunması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- Döner Sermaye, Evrensel Hizmet Fonu gibi genel bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- Ulusal ve uluslararası alanda paydaşlarla işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Ulusal ve uluslararası geçerliliği olan belgeleri verme yetkisine sahip olması
- Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları çerçevesinde Ulaştırma Operasyonel Program Otoritesi olarak akreditasyona sahip olunması
- Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması
- Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimine katkı sağlaması
- Birçok iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılabilmesi nedeni ile bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılmış olması
- Kurumsal tecrübeye sahip olunması
- İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi
- Deneyimli, işine sahip çıkan ve özverili çalışanlara sahip olması

C. ZAYIFLIKLAR

- Ülkemizde kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği; uygulamalarda birçok alanda onay mercii nedeniyle yetki karmaşası yaşanması,
- Ulusal taşımacılıkta modlar arası dengenin beklenen seviyede gerçekleştirilememesi
- Bakanlık faaliyetlerinin kamuoyuna yeterince tanıtılamaması
- İletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak hayatımıza giren sosyal medya mecrasının etkin olarak kullanılamaması

- Ulaştırma altyapı projelerinin ihalelerinde, ihale öncesi yapılması gereken ÇED, imar planı çalışmaları ve sonuçlandırılması sürecinde ilgili kuruluşlarla yazışma sürecinin uzun zaman alması
- Hizmet alanlarına yönelik kariyer uzmanı, mesleki ve ara kademe personel sayısının yetersiz olması
- Personel için eğitim programlarının mevcut ihtiyaçları henüz yeterince karşılayamaması
- Sosyal tesis ve imkânlarının yetersiz olması
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması
- Fiziki çalışma ortamının yetersiz olması

D. DEĞERLENDİRME

Ulaşım ve iletişim yatırımları, diğer sektörlerin gelişmesine doğrudan ya da dolaylı etki etmekte, ülkemizin küresel ölçekli konumunu güçlendirmekte ve gelecek hedeflerine ulaşmasında adeta lokomotif rolü üstlenmektedir.

Bakanlığımız görevlerini yerine getirirken çağdaş kamu yönetiminin temel ilkelerinden olan katılımcılık, şeffaflık ve hesap verebilirlik anlayışı çerçevesinde; 2019-2023 Dönemi Stratejik Planında ortaya koyduğu insan odaklı, dengeli ve yenilikçilik esasına dayanan bir politika izlemeyi kendisine amaç edinmiştir.

Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, erişilebilirlik konularında her geçen gün toplumda artan ve değişen taleplerin karşılanması ihtiyacı, Bakanlığımızın sunmakta olduğu hizmetlerin de çeşitlenerek geliştirilmesine neden olmaktadır.

Toplumun her kesiminin yararlandığı, ulaştırma ve haberleşme altyapı ve hizmetleriyle ilgili olarak ülke genelinde realize edilen yatırımlar gerçekleştirilirken, sınırlı olan ülke kaynaklarının rasyonel kullanımını, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunma sorumluluğunu da yüklemektedir.

Bu anlayışla Bakanlığımız bir taraftan kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendirirken, diğer taraftan da özel sektöre öncülük yapmakta ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimine katkı sağlamaktadır. Böylece hem ulaşım ve haberleşme yatırımlarına daha fazla kamu kaynağı aktarma fırsatı oluşturulmakta, hem de yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturularak yerli üretimin teşvik edilmesi sağlanmaktadır.

Sunduğumuz hizmetler Bakanlığımızın mevcut insan kaynakları ile yerine getirilmekte olduğu bilinciyle; çalışma ortamının fiziksel imkanlarının iyileştirilmesi, çalışanları teşvik edecek sistemlerin oluşturulması yönünde çalışmaların arttırılması, Bakanlık faaliyetlerinin tanıtımı ve vatandaşın taleplerinin alınıp değerlendirilmesi amacıyla sosyal medya mecraları da etkin bir şekilde kullanılmak suretiyle halkla ilişkiler çalışmalarına ağırlık verilmesi anlayışının sürdürülmesi yerinde olacaktır.

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kurulduğu günden bu güne kadar Ülkemizin ekonomik ve sosyal kalkınmasında çok önemli katkılar vermeye devam eden Bakanlığımız; ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde, gerek merkezi bütçeden tahsis edilen kaynaklarla, gerekse Kamu-Özel-İşbirliği modeliyle sağlanan bütçe dışı mali kaynaklarla, yüksek hızlı tren, otoyollar, bölünmüş yollar, köprüler, havalimanları, internet, GSM hizmeti gibi insan hayatını doğrudan etkileyen pek çok projeyi birer birer halkımızın hizmetine sunmuştur.

Bakanlığımız önümüzdeki dönemde 2019-2023 Stratejik Planında yer alan ;

- Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek,
- İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak,
- Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetleri sunulmasını sağlamak,
- Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
- Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak,
- Kurumsal kapasiteyi geliştirmek,

Amaçları doğrultusunda faaliyet ve çalışmalarını yürütürken; bu görevlerini daha etkin bir şekilde yerine getirmek amacıyla aşağıda belirtilen tedbirlerin gerçekleştirilmesi yönünde gayret sarfedecektir:

- Gerçekleştirilen proje ve faaliyetlerin kamuoyu ile daha etkin bir şekilde paylaşılması,
- Yenilikçi ve milli üretim kültürünü geliştirecek projelerin daha fazla teşvik edilmesi amacıyla AR-GE destek alanının geliştirilerek arttırılması,
- Bakanlığımızın görev alanıyla ilgili konularda yeni proje önerileri geliştirme, fizibilite raporu hazırlama, ihale ve sözleşme yönetimi gibi konularda kurumsal kapasitenin artırılması,
- Özellikle ulaştırma altyapı projelerinin finansman ihtiyacını karşılamak amacıyla farklı finansman modellerinin geliştirilmesi,
- Bakanlığımızın koordinasyonunda ilgili tarafların katılımı ile hazırlanan "Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın gelişmelere göre revize edilmesi,
- Ülkemizin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta ilgili çok taraflı uluslararası işbirliğinin geliştirilmesi,
- Özellikle yurtiçi yük taşımacılığında demir ve denizyolunun paylarının arttırılmasına yönelik politikaların uygulanmasına devam edilmesi,
- İç Kontrol Sisteminin bütün unsurlarıyla kurulması,
- Gelişen teknolojiye uygun şekilde evrak arşivinin oluşturulması,
- Personelin, araştırma ve proje yapma konusunda daha fazla teşvik edilmesi,
- Personelin Bakanlığımızın görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası düzeyde daha fazla seminer, panel gibi organizasyonlara katılmasının sağlanması,
- İhtiyaç duyulan kadrolara gerekli nitelikte yeni personelin alınması,
- Fiziki çalışma ortamının iyileştirilmesi,
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin geliştirilmesi.

EKLER

1. 2020 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri
2. 2020 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali
3. İç Kontrol Güvence Beyanları
4. Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı
5. Tablo ve Grafikler Listesi

Ek 1

2020 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri (TL)

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ						
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	3.761.000	358.000		4.119.000	4.118.779	221
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	500.000		500.000			
34.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	418.000	2.500		420.500	420.454	46
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	17.000			17.000	11.696	5.304
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	584.000			584.000	116.932	467.068
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	516.000		10.000	506.000	94.913	411.087
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	362.000			362.000	351.431	10.569
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	26.000			26.000	21.393	4.607
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.9		10.000		10.000		10.000
TOPLAM	**6.184.000**	**370.500**	**510.000**	**6.044.500**	**5.135.599**	**908.901**
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI						
34.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	1.592.000		418.000	1.174.000	1.173.033	967
34.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	205.000		15.000	190.000	185.907	4.093
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	25.000		15.400	9.600		9.600
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	217.000		212.000	5.000	4.817	183
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	31.000		30.000	1.000	30	970
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	26.000		25.000	1.000	622	378
TOPLAM	**2.096.000**		**715.400**	**1.380.600**	**1.364.409**	**16.191**
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI						
34.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	4.738.000		305.000	4.433.000	4.432.748	252
34.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	794.000		40.000	754.000	746.432	7.569
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	18.000		18.000			
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	277.000		185.000	92.000	40.793	51.207
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	10.000			10.000	32	9.968
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	9.000			9.000		9.000
TOPLAM	**5.846.000**		**548.000**	**5.298.000**	**5.220.004**	**77.996**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	4.555.000		689.000	3.866.000	3.865.296	704
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.2	378.000		225.000	153.000	152.541	459
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.3	737.000	2.327.400		3.064.400	3.059.146	5.254
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.4	10.000		10.000			
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	1.161.000		190.000	971.000	957.592	13.408
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.2	49.000		20.000	29.000	22.284	6.716
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.3	10.000	659.000		669.000	668.301	699
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	164.000			164.000	161.723	2.277
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	44.000			44.000	13.302	30.698
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	28.000			28.000	2.955	25.045
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	494.000			494.000	479.707	14.293
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	58.000	5.800		63.800	60.929	2.871
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	181.000			181.000	137.158	43.842
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	343.000		50.000	293.000	292.582	418
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	106.000		10.000	96.000	91.427	4.573
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	66.000			66.000	65.572	428
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	30.000			30.000		30.000
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	59.000			59.000	15.974	43.026
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	101.000			101.000	93.841	7.159
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	3.073.000	600.000	7.400	3.665.600	3.660.172	5.428
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	4.138.000	470.000		4.608.000	4.607.822	178
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	74.000	7.400		81.400	80.686	714
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	46.000			46.000		46.000
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	677.000	135.400		812.400	811.500	900
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.5	5.000.000		2.535.000	2.465.000	2.419.038	45.962
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.7	364.000			364.000	361.333	2.667
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	311.000		44.000	267.000	266.536	464
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	98.000			98.000	88.861	9.139
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	14.000			14.000	11.043	2.957
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	6.000			6.000	2.094	3.906

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	4.000			4.000		4.000
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.2	9.000			9.000		9.000
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.5	32.000			32.000	11.677	20.323
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.7	7.000			7.000	5.902	1.098
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.8	9.000			9.000		9.000
TOPLAM	**22.436.000**	**4.205.000**	**3.780.400**	**22.860.600**	**22.466.995**	**393.605**
PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	2.354.000	442.000		2.796.000	2.795.968	32
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.2	45.000	101.000		146.000	145.702	298
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.4		68.000		68.000	21.167	46.833
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	534.000	57.000		591.000	590.089	911
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.2	18.000	2.000		20.000	19.908	92
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	15.000			15.000	14.985	15
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	13.000			13.000	8.670	4.330
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	52.000			52.000	158	51.842
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	5.000			5.000	4.679	321
TOPLAM	**3.036.000**	**670.000**		**3.706.000**	**3.601.327**	**104.673**
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	3.744.000	260.000		4.004.000	4.003.594	406
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	565.000	61.000		626.000	625.485	515
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	26.000			26.000	18.835	7.165
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	43.000			43.000	5.969	37.031
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	87.000			87.000	6.650	80.350
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	226.000			226.000	198.072	27.928
TOPLAM	**4.691.000**	**321.000**		**5.012.000**	**4.858.606**	**153.394**
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	9.342.000		74.000	9.268.000	9.267.377	623
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.2	45.000	96.000		141.000	140.199	801
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	1.402.000	15.000		1.417.000	1.416.479	521
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.2	18.000	2.000		20.000	19.816	184
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	24.000	30.000		54.000	47.578	6.422

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	283.000			283.000	94.567	188.433
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	218.000		30.000	188.000	49.756	138.244
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.6	5.000			5.000	1.225	3.775
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	84.000			84.000	9.954	74.046
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.3	2.639.000		300.000	2.339.000	1.861.778	477.222
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	5.500.000	300.000		5.800.000	5.537.579	262.421
TOPLAM	**19.560.000**	**443.000**	**404.000**	**19.599.000**	**18.446.309**	**1.152.691**
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	1.052.000		70.000	982.000	981.861	139
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	214.000		23.000	191.000	190.768	232
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	6.000			6.000	3.758	2.242
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	33.000			33.000		33.000
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	8.000			8.000	707	7.294
TOPLAM	**1.313.000**		**93.000**	**1.220.000**	**1.177.093**	**42.907**
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI						
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	8.025.000		40.000	7.985.000	7.984.002	998
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.2	190.000		163.000	27.000	26.044	956
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	1.575.000		48.000	1.527.000	1.526.466	534
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.2	90.000		82.000	8.000	7.870	130
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	69.000			69.000	55.611	13.389
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	156.000			156.000	25.979	130.021
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	5.000	773.000		778.000	776.792	1.208
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	480.000			480.000	475.777	4.223
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.6	5.000			5.000	4.440	560
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	13.000			13.000		13.000
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.8	15.000			15.000		15.000
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.3	20.000			20.000	15.000	5.000
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.1	400.000		400.000			
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	4.440.000	15.000.000		19.440.000	5.543.333	13.896.667
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.3	200.000		200.000			
TOPLAM	**15.683.000**	**15.773.000**	**933.000**	**30.523.000**	**16.441.313**	**14.081.687**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	1.903.000	431.600		2.334.600	2.334.167	433
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	396.000	59.000		455.000	454.400	600
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	16.000			16.000	15.958	42
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	20.000			20.000	12.895	7.105
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	40.000	273.000		313.000	310.122	2.878
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	12.000			12.000	5.077	6.923
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.6	5.000			5.000	4.997	3
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	29.000			29.000	28.948	52
TOPLAM	**2.421.000**	**763.600**		**3.184.600**	**3.166.563**	**18.037**
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ						
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	397.000			397.000	396.481	519
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	70.000			70.000	69.877	123
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	7.000	6.000		13.000	7.919	5.081
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	50.000			50.000	49.905	95
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.6	5.000			5.000	600	4.400
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	6.000		6.000			
TOPLAM	**535.000**	**6.000**	**6.000**	**535.000**	**524.782**	**10.218**
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (13 BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ)						
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	38.548.000		98.300	38.449.700	38.223.605	226.095
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	226.000	445.200		671.200	597.798	73.402
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	15.320.000		1.795.000	13.525.000	13.064.020	460.980
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	48.000		48.000			
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	8.753.000		200.000	8.553.000	8.473.410	79.590
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.2	62.000	112.400		174.400	96.984	77.416
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	2.766.000		15.000	2.751.000	2.649.488	101.512
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.223.000		370.000	853.000	620.505	232.495
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	218.000			218.000	126.568	91.432
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	102.000			102.000	42.966	59.034
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	904.000		200.000	704.000	632.408	71.592
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.6	5.000			5.000	4.959	41

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	145.000		5.800	139.200	100.764	38.436
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	44.000			44.000	16.837	27.163
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	243.000			243.000	219.518	23.482
34.01.00.61-04.5.2.00-1-06.7		115.000		115.000	113.791	1.209
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.2	12.000			12.000		12.000
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.5	64.000			64.000		64.000
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.7	15.000			15.000		15.000
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.8	16.000			16.000		16.000
TOPLAM	**68.714.000**	**672.600**	**2.732.100**	**66.654.500**	**64.983.622**	**1.670.879**
LİMAN BAŞKANLIKLARI (71 LİMAN BAŞKANLIĞI)						
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	39.581.000	1.050.000		40.631.000	40.600.755	30.245
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	540.000		331.000	209.000	185.428	23.572
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.3		880.000		880.000	877.855	2.145
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.4	10.000		10.000			
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	9.154.000	80.000		9.234.000	9.227.594	6.406
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	39.000	57.800		96.800	58.192	38.608
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.3		215.000		215.000	184.942	30.058
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.561.000		450.000	1.111.000	910.463	200.537
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	812.000			812.000	272.955	539.045
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	40.000			40.000	36.611	3.389
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	506.000		50.000	456.000	308.432	147.568
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	5.000			5.000		5.000
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	129.000			129.000	112.618	16.382
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	111.000			111.000	70.043	40.957
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	218.000		135.400	82.600	12.598	70.002
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5		1.500.000		1.500.000	1.469.767	30.233
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.7		920.000		920.000	596.280	323.720
TOPLAM	**52.706.000**	**4.702.800**	**976.400**	**56.432.400**	**54.924.532**	**1.507.868**
DENİZ DİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİKLERİ (3 DENİZ DİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİĞİ)						
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.1	2.037.000	70.000		2.107.000	2.091.698	15.302
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.3	21.151.000		2.949.400	18.201.600	17.093.875	1.107.725

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.1	502.000	15.000		517.000	512.279	4.721
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.3	3.974.000		200.000	3.774.000	3.378.690	395.310
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.2	894.000			894.000	807.083	86.917
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.3	34.000			34.000	26.201	7.799
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.4	41.000			41.000	17.144	23.856
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.5	598.000			598.000	468.779	129.221
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.7	98.000			98.000	97.203	797
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.8	9.000			9.000	5.485	3.515
TOPLAM	**29.338.000**	**85.000**	**3.149.400**	**26.273.600**	**24.498.439**	**1.775.161**
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	7.974.000	745.000		8.719.000	8.718.004	996
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	1.308.000	154.000		1.462.000	1.461.761	239
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.2	2.000			2.000	1.711	289
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	89.000			89.000	47.187	41.813
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	7.000	16.400		23.400	23.130	270
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	29.000			29.000	9.134	19.866
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.6	5.000			5.000		5.000
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.7	4.000			4.000	1.691	2.309
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.5		19.000.000		19.000.000	18.479.272	520.728
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.7	20.000.000			20.000.000	8.303.700	11.696.300
TOPLAM	**29.418.000**	**19.915.400**		**49.333.400**	**37.045.590**	**12.287.810**
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	7.115.000		620.000	6.495.000	6.489.890	5.110
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	1.282.000		96.800	1.185.200	1.180.518	4.682
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	18.000			18.000	1.051	16.949
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	134.000			134.000	28.116	105.884
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	11.000			11.000		11.000
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	25.000			25.000	1.754	23.246
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.6	5.000			5.000	291	4.709
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	8.000			8.000	5.486	2.514
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.1	4.500.000			4.500.000		4.500.000

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	4.050.000			4.050.000		4.050.000
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.3	74.000			74.000	1.310	72.690
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.5	114.000	750.473.000		750.587.000	717.543.872	33.043.128
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.4	29.500.000	3.682.000		33.182.000	33.181.667	333
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.1	59.610.000	421.944.000		481.554.000	407.458.423	74.095.577
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.2	10.000			10.000		10.000
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.5	31.000.000	68.000.000	99.000.000			
34.01.36.00-04.6.0.03-1-07.1	1.164.000	7.486.000		8.650.000	8.650.000	
34.01.36.00-04.6.0.04-1-03.5	28.000			28.000	20.650	7.350
34.01.36.00-04.6.0.04-1-05.4	89.748.000	639.356.000		729.104.000	729.102.560	1.440
34.01.36.00-04.6.0.05-1-03.5	53.578.000	95.101.636		148.679.636	148.677.602	2.034
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.1	15.000			15.000		15.000
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.2	10.000			10.000		10.000
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.3	5.000			5.000		5.000
TOPLAM	**282.004.000**	**1.986.042.636**	**99.716.800**	**2.168.329.836**	**2.052.343.188**	**115.986.648**
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.38.00-04.5.2.00-1-05.4	458.000.000	5.883.376	137.190.000	326.693.376	326.688.206	5.170
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	13.000			13.000	12.778	222
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	47.000			47.000	6.929	40.071
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	323.000			323.000	136.094	186.906
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	34.000			34.000	6.421	27.579
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	13.000			13.000	13.000	
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	1.200.000	8.700.000		9.900.000	1.738.486	8.161.514
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.4	831.000	2.000.000		2.831.000	210.686	2.620.314
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	241.547.000	992.827.123	8.700.000	1.225.674.123	1.201.314.773	24.359.350
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	1.500.000	988.368		2.488.368	1.182.871	1.305.497
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	565.000			565.000	82.595	482.405
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	10.000			10.000	9.982	18
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	54.000			54.000	40.897	13.103
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	17.719.000		9.826.376	7.892.624	1.392.554	6.500.070
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	19.000			19.000		19.000

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	17.000			17.000	16.417	583
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	199.041.000	313.923.000	25.786.000	487.178.000	453.072.242	34.105.758
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	60.168.000		25.000.000	35.168.000	23.421.229	11.746.772
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	4.776.283.000	4.482.565.443	166.522.000	9.092.326.443	8.924.300.952	168.025.491
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.9	1.700.000		603.000	1.097.000	258.383	838.617
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.1	174.555.000		174.554.000	1.000		1.000
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.5	2.304.719.000	50.027.000	2.004.167.000	350.579.000	337.528.077	13.050.923
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	9.000			9.000	8.764	236
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	21.000			21.000		21.000
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	36.000			36.000	5.478	30.522
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	18.000			18.000	14.753	3.247
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	8.000			8.000	5.040	2.960
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	254.000			254.000	101.520	152.480
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	1.269.000		1.000.000	269.000	27.730	241.270
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	27.798.000		8.000.000	19.798.000	14.991.394	4.806.606
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	521.841.000	842.307.000		1.364.148.000	1.361.682.660	2.465.340
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	636.000		300.000	336.000	138.332	197.668
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	22.032.000	790.000		22.822.000	22.821.448	552
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.2	271.000	14.000		285.000	280.602	4.398
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	5.774.000	300.000		6.074.000	5.993.730	80.270
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	4.829.000	8.000		4.837.000	4.834.404	2.596
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.2	14.000	22.800		36.800	33.664	3.136
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	1.083.000		73.000	1.010.000	978.104	31.896
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	7.000			7.000		7.000
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	653.000	100.000		753.000	690.969	62.031
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	30.000	196.000		226.000	225.037	963
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	169.000			169.000	93.779	75.221
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.6	5.000			5.000		5.000
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	111.000			111.000	83.182	27.818
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	12.000			12.000	1.940	10.060
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	22.000			22.000	1.563	20.437

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	5.000			5.000		5.000
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	117.000			117.000	116.927	74
34.01.38.00-04.6.0.03-1-06.5		99.000.000		99.000.000	93.420.624	5.579.376
TOPLAM	**8.825.382.000**	**6.799.652.110**	**2.561.721.376**	**13.063.312.734**	**12.777.985.214**	**285.327.520**
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI						
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	2.168.000		210.000	1.958.000	1.951.849	6.151
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	294.000		30.000	264.000	250.222	13.778
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.2	12.000			12.000	4.099	7.901
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	31.000			31.000	3.079	27.921
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	10.000			10.000	3.162	6.838
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.7	14.000			14.000	1.290	12.710
34.01.39.00-04.8.5.01-1-01.1		10.000.000		10.000.000		10.000.000
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.3		732.501		732.501	10.744	721.757
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.5		50.000.000		50.000.000		50.000.000
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.6		500.000		500.000		500.000
34.01.39.00-04.8.5.01-1-07.1		3.535.435.809		3.535.435.809		3.535.435.809
34.01.39.00-04.8.5.02-1-07.1		195.076.891		195.076.891	195.076.891	
TOPLAM	**2.529.000**	**3.791.745.201**	**240.000**	**3.794.034.201**	**197.301.336**	**3.596.732.865**
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI						
34.01.40.00-04.5.9.00-1-01.1	20.000	645.000		665.000	664.960	40
34.01.40.00-04.5.9.00-1-02.1	4.000	139.800		143.800	142.950	850
TOPLAM	**24.000**	**784.800**		**808.800**	**807.911**	**889**
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
TOPLAM	**19.605.476.000**	**32.873.681.621**	**9.479.991.828**	**42.999.165.793**	**42.996.053.836**	**3.111.957**
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	10.912.008.000		8.182.125.000	2.729.883.000	2.729.883.000	
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	7.601.238.000			7.601.238.000	7.601.238.000	
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	4.938.000		4.333.987	604.013	604.012	1
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.2	46.000		32.582	13.418	13.417	1
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	995.000		875.886	119.114	119.113	1
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.2	20.000		17.590	2.410	2.409	1

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	22.000		22.000			
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	188.000		188.000			
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	21.000		20.789	211	211	
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.6	5.000		5.000			
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	2.000		2.000			
TOPLAM	**18.519.483.000**		**8.187.622.834**	**10.331.860.166**	**10.331.860.163**	**3**
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.1	4.920.000		4.310.640	609.360	609.360	0
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.2	739.000		726.133	12.867	12.866	1
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.1	817.000		717.105	99.895	99.895	0
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.2	39.000		36.595	2.405	2.405	0
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.2	57.000		57.000			
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.3	85.000		85.000			
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.5	13.000		12.592	408	408	
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.6	5.000		5.000			
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.7	33.000		33.000			
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.8	10.000		10.000			
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.4	1.070.819.000		985.153.480	85.665.520	85.665.520	
34.01.31.00-04.5.5.00-1-06.5	1.500.000		1.500.000			
TOPLAM	**1.079.037.000**		**992.646.545**	**86.390.455**	**86.390.454**	**1**
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	4.447.000		3.872.022	574.978	574.978	0
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	837.000		730.596	106.404	106.403	1
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.2	20.000		20.000			
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	89.000		89.000			
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	56.000		55.831	169	169	0
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.6	5.000		5.000			
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.7	18.000		18.000			
34.01.33.00-04.5.9.00-1-06.1	1.024.000		1.024.000			
34.01.33.00-04.5.9.00-1-06.2	10.000		10.000			
34.01.33.00-04.5.9.00-1-06.3	450.000		450.000			

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
TOPLAM	**6.956.000**		**6.274.449**	**681.551**	**681.550**	**1**
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.41.00-01.6.2.52-1-05.2		11.483.351.793		11.483.351.793	11.483.351.793	
34.01.41.00-01.6.2.52-1-07.1		20.374.856.000		20.374.856.000	20.374.856.000	
34.01.41.00-04.5.2.00-1-01.1		12.963.987		12.963.987	12.963.856	131
34.01.41.00-04.5.2.00-1-01.2		371.582		371.582	363.720	7.862
34.01.41.00-04.5.2.00-1-02.1		2.327.886		2.327.886	2.327.446	440
34.01.41.00-04.5.2.00-1-02.2		51.590		51.590	51.589	1
34.01.41.00-04.5.2.00-1-03.2		22.000		22.000	11.400	10.600
34.01.41.00-04.5.2.00-1-03.3		188.000		188.000	80.570	107.430
34.01.41.00-04.5.2.00-1-03.5		20.789		20.789	6.843	13.946
34.01.41.00-04.5.2.00-1-03.6		5.000		5.000	3.840	1.160
34.01.41.00-04.5.2.00-1-03.7		2.000		2.000	472	1.528
34.01.41.00-04.5.5.00-1-01.1		4.310.640	4.310.000	640		640
34.01.41.00-04.5.5.00-1-01.2		726.133	726.000	133		133
34.01.41.00-04.5.5.00-1-02.1		717.105	600.000	117.105		117.105
34.01.41.00-04.5.5.00-1-02.2		36.595	20.000	16.595		16.595
34.01.41.00-04.5.5.00-1-03.2		57.000		57.000	11.245	45.755
34.01.41.00-04.5.5.00-1-03.3		85.000		85.000	1.980	83.020
34.01.41.00-04.5.5.00-1-03.5		12.592		12.592	3.592	9.000
34.01.41.00-04.5.5.00-1-03.6		5.000		5.000	3.710	1.290
34.01.41.00-04.5.5.00-1-03.7		33.000		33.000	7.869	25.131
34.01.41.00-04.5.5.00-1-03.8		10.000		10.000		10.000
34.01.41.00-04.5.5.00-1-05.4		985.153.480	283.300.000	701.853.480	701.626.600	226.880
34.01.41.00-04.5.5.00-1-06.5		1.500.000		1.500.000	1.410.336	89.664
34.01.41.00-04.5.9.00-1-01.1		3.872.022	3.872.000	22		22
34.01.41.00-04.5.9.00-1-02.1		730.596	620.000	110.596		110.596
34.01.41.00-04.5.9.00-1-03.2		20.000		20.000		20.000
34.01.41.00-04.5.9.00-1-03.3		89.000		89.000	28.943	60.057
34.01.41.00-04.5.9.00-1-03.5		55.831		55.831	6.426	49.405
34.01.41.00-04.5.9.00-1-03.6		5.000		5.000	3.362	1.638

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.41.00-04.5.9.00-1-03.7		18.000		18.000	78	17.922
34.01.41.00-04.5.9.00-1-06.1		1.224.000		1.224.000		1.224.000
34.01.41.00-04.5.9.00-1-06.2		210.000		210.000		210.000
34.01.41.00-04.5.9.00-1-06.3		650.000		650.000		650.000
TOPLAM		**32.873.681.621**	**293.448.000**	**32.580.233.621**	**32.577.121.670**	**3.111.951**
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
TOPLAM	**47.584.000**	**44.992.647**	**46.292.647**	**46.284.000**	**36.518.067**	**9.765.933**
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	12.995.000		11.505.354	1.489.646	1.489.646	0
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	2.443.000		2.166.674	276.326	276.325	1
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.2	32.000		32.000			
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	147.000		147.000			
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	55.000		52.481	2.519	2.519	0
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.6	5.000		5.000			
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	22.500.000		22.500.000			
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5	2.000.000		2.000.000			
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	8.000		8.000			
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	18.000		18.000			
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	83.000		83.000			
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	59.000		59.000			
TOPLAM	**40.345.000**		**38.576.509**	**1.768.491**	**1.768.490**	**1**
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	5.979.000		5.285.381	693.619	693.618	1
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	1.118.000		988.757	129.243	129.242	1
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.2	18.000		18.000			
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	97.000		97.000			
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	3.000		3.000			
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	5.000		5.000			
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.7	19.000		19.000			
TOPLAM	**7.239.000**		**6.416.138**	**822.862**	**822.860**	**2**
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.42.00-04.5.4.00-1-01.1		16.790.735	1.000.000	15.790.735	15.301.401	489.334
34.01.42.00-04.5.4.00-1-02.1		3.155.431	300.000	2.855.431	2.770.442	84.989
34.01.42.00-04.5.4.00-1-03.2		58.000		58.000	48.987	9.013
34.01.42.00-04.5.4.00-1-03.3		262.000		262.000	111.830	150.170
34.01.42.00-04.5.4.00-1-03.5		138.481		138.481	28.777	109.704
34.01.42.00-04.5.4.00-1-03.6		10.000		10.000	3.735	6.265
34.01.42.00-04.5.4.00-1-03.7		78.000		78.000	28.834	49.166
34.01.42.00-04.5.4.00-1-06.1		22.500.000		22.500.000	15.632.709	6.867.291
34.01.42.00-04.5.4.00-1-06.5		2.000.000		2.000.000		2.000.000
TOPLAM		**44.992.647**	**1.300.000**	**43.692.647**	**33.926.716**	**9.765.931**

Ek 2

2020 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali

2020 GELİR BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
GELİR KALEMİ						**GELİRİN TÜRÜ**	**2019 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası**	**2020 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası**	**2020 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası**
	800					**BÜTÇE GELİRLERİ HESABI**	**700.795.489,00**	**775.000.000,00**	**868.725.177,00**
Sıra No:1	**800**	**03**				**MAL VE HİZMET GELİRLERİ**	**674.910.204,00**	**755.700.000,00**	**849.909.558,00**
	800	03	05			Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	**249.915.130,00**	**274.700.000,00**	**294.041.760,00**
	800	03	05	03		Yetki Belgesi Gelirleri	245.784.957,00	270.200.000,00	292.682.701,00
	800	03	05	04		Ruhsat Gelirleri	4.130.173,00	4.500.000,00	1.359.059,00
	800	03	12			Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	**424.995.074,00**	**481.000.000,00**	**555.866.458,00**
	800	03	12	01		Muayene ve Ölçüm Gelirleri	18.309.653,00	21.000.000,00	16.522.553,00
	800	03	12	04		Kontrol ve Denetim Gelirleri	406.685.421,00	460.000.000,00	539.343.905,00
	800	03	99			Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	**0,00**	**0,00**	**1.340,00**
	800	03	99	99		Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	0,00	0,00	1.340,00
Sıra No:2	**800**	**09**				**DİĞER GELİRLER**	**25.885.285,00**	**19.300.000,00**	**18.815.619,00**
	800	09	01			Faiz Gelirleri	**24.823.210,00**	**18.000.000,00**	**17.253.688,00**
	800	09	01	04		Mevduattan Alınan Faizler	24.823.210,00	18.000.000,00	17.253.688,00
	800	09	03			Para Cezaları	**11.754,00**	**10.000,00**	**10.661,00**
	800	09	03	01		Alınan Ceza ve Tazminatlar	11.754,00	10.000,00	10.661,00
	800	09	04			Kira Gelirleri	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	800	09	04	01		Kira Gelirleri	0,00	0,00	0,00
	800	09	05			Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirler	**677.855,00**	**670.000,00**	**362.442,00**
	800	09	05	01		Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	599.369,00	600.000,00	198.653,00
	800	09	05	02		Gerçek Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	64.056,00	55.000,00	1.686,00
	800	09	05	03		Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	14.430,00	15.000,00	162.103,00

	800	09	06			Fazla ve Yersiz Ödemeden Kaynaklanan Faiz Gelirleri	**3.233,00**	**5.400,00**	**1.442,00**
	800	09	06	01		Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler	3.233,00	5.400,00	1.442,00
	800	09	09			Diğer Olağan Çeşitli Gelirler	**3.191,00**	**6.000,00**	**75.548,00**
	800	09	09	99		Diğer Olağan Gelir ve Kârlar	3.191,00	6.000,00	75.548,00
	800	09	90			Diğer Olağandışı Çeşitli Gelirler	**366.042,00**	**608.600,00**	**1.111.838,00**
	800	09	90	99		Diğer Çeşitli Olağandışı Çeşitli Gelirler	366.042,00	608.600,00	1.111.838,00
	Sıra No (1+2)					**GENEL TOPLAMI**	**700.795.489,00**	**775.000.000,00**	**868.725.177,00**

2020 GİDER BÜTÇESİ

İşletmenin Adı: T.C. ULAŞTIRMA ALTYAPI BAKANLIĞI Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı							**2019 Mali Yılı**	**2020 Mali Yılı**	**2020 Mali Yılı**
HARCAMA KALEMİ						**GİDERİN TÜRÜ**	**Gerçekleşen**	**Tahmin Edilen**	**Gerçekleşen**
	830					**BÜTÇE GİDERLERİ HESABI**	**656.408.356,00**	**775.000.000,00**	**809.740.673,00**
Sıra No:1	**830**	**01**				**PERSONEL GİDERLERİ**	**37.342.598,00**	**47.186.000,00**	**36.661.014,00**
	830	01	01			Memurlar	**123.424,00**	**350.000,00**	**143.444,00**
	830	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları	123.424,00	350.000,00	143.444,00
	830	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	81.895,00	150.000,00	51.607,00
	830	01	01	05	02	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Görevlendirme Ücretleri	41.529,00	200.000,00	91.837,00
	830	01	03			İşçiler	**37.219.174,00**	**46.836.000,00**	**36.517.570,00**
	830	01	03	01		Ücretler	**25.648.756,00**	**30.000.000,00**	**26.161.172,00**
	830	01	03	01	01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	0,00	0,00	0,00
	830	01	03	01	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ücretleri	25.648.756,00	30.000.000,00	26.161.172,00
	830	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	**1.437.363,00**	**1.550.000,00**	**461.880,00**
	830	01	03	02	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	33.848,00	50.000,00	0,00
	830	01	03	02	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	1.403.515,00	1.500.000,00	461.880,00

	830	01	03	03		Sosyal Haklar	**4.442.564,00**	**6.500.000,00**	**4.442.875,00**
	830	01	03	03	01	Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	0,00	0,00	0,00
	830	01	03	03	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Sosyal Hakları	4.442.564,00	6.500.000,00	4.442.875,00
	830	01	03	04		Fazla Mesailer	**1.172.378,00**	**2.500.000,00**	**1.219.453,00**
	830	01	03	04	01	Sürekli İşçilerin Fazla Mesaileri	11.500,00	0,00	0,00
	830	01	03	04	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Fazla Mesaileri	1.160.878,00	2.500.000,00	1.219.453,00
	830	01	03	05		Ödül ve İkramiyeler	**4.518.113,00**	**6.000.000,00**	**4.232.190,00**
	830	01	03	05	01	Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	1.618,00	0,00	0,00
	830	01	03	05	02	Geçici İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	27.206,00	0,00	0,00
	830	01	03	05	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	4.489.289,00	6.000.000,00	4.232.190,00

Sıra No:2	**830**	**02**				**SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ**	**7.808.267,00**	**10.000.000,00**	**7.918.640,00**
	830	02	03			İşçiler	**7.808.267,00**	**10.000.000,00**	**7.918.640,00**
	830	02	03	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	**699.721,00**	**1.500.000,00**	**742.544,00**
	830	02	03	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	699.721,00	1.500.000,00	742.544,00
	830	02	03	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	**7.108.546,00**	**8.500.000,00**	**7.176.096,00**
	830	02	03	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	7.108.546,00	8.500.000,00	7.176.096,00
	830	02	04			Geçici Personel	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	830	02	04	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	0,00	0,00	0,00
	830	02	04	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	0,00	0,00	0,00
	830	**03**				**MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ**	**71.186.389,00**	**144.330.700,00**	**75.841.575,00**
	830	03	01			Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	**1.030.428,00**	**1.230.000,00**	**473.160,00**
	830	03	01	01		Hammadde Alımları	**555,00**	**10.000,00**	**415,00**
	830	03	01	01	01	Hammadde Alımları	555,00	10.000,00	415,00

830	03	01	03		Tekstil ve Tekstil Ürünler, Deri ve Deri Ürünleri Alımları	**0,00**	**10.000,00**	**0,00**
830	03	01	03	01	Tekstil ve Tekstil Ürünler, Deri ve Deri Ürünleri Alımları	0,00	10.000,00	0,00
830	03	01	05		Kağıt ve Kağıt Ürünleri Alımları	**195.198,00**	**100.000,00**	**271.995,00**
830	03	01	05	01	Kağıt ve Kağıt Ürünleri Alımları	195.198,00	100.000,00	271.995,00
830	03	01	07		Kauçuk ve Plastik Ürün Alımları	**164.678,00**	**100.000,00**	**0,00**
830	03	01	07	01	Kauçuk ve Plastik Ürün Alımları	164.678,00	100.000,00	0,00
830	03	01	08		Metal Ürünleri Alımları	**7.365,00**	**10.000,00**	**0,00**
830	03	01	08	01	Metal Ürünleri Alımları	7.365,00	10.000,00	0,00
830	03	01	09		Diğer Mal ve Malzeme Alımları	**662.632,00**	**1.000.000,00**	**200.750,00**
830	03	01	09	01	Diğer Mal ve Malzeme Alımları	662.632,00	1.000.000,00	200.750,00
830	03	02			Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	**15.929.873,00**	**30.450.000,00**	**14.050.607,00**
830	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	**4.191.847,00**	**10.700.000,00**	**3.379.422,00**
830	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	369.164,00	2.500.000,00	585.936,00
830	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	138.170,00	1.200.000,00	175.783,00
830	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	958.135,00	2.500.000,00	455.024,00
830	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	2.726.378,00	4.500.000,00	2.162.679,00
830	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	**642.963,00**	**1.000.000,00**	**88.121,00**
830	03	02	02	01	Su Alımları	315.418,00	500.000,00	250.095,00
830	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	327.545,00	500.000,00	634.026,00
830	03	02	03		Enerji Alımları	**10.433.260,00**	**18.020.000,00**	**9.478.861,00**
830	03	02	03	01	Yakacak Alımları	303.372,00	1.000.000,00	336.345,00
830	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	5.881.583,00	10.000.000,00	4.678.630,00
830	03	02	03	03	Elektrik Alımları	4.248.305,00	7.020.000,00	4.800.231,00
830	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	**114.864,00**	**250.000,00**	**103.743,00**
830	03	02	05	01	Giyecek Alımları	106.764,00	200.000,00	76.228,00
830	03	02	05	03	Tören Malzemesi Alımları	0,00	20.000,00	0,00
830	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	8.100,00	30.000,00	27.515,00
830	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	**2.320,00**	**30.000,00**	**28.780,00**

	830	03	02	06	01	Laboratuvar Malzemesi ile Kimyevi ve Temizlik Malz. Alımları	0,00	10.000,00	0,00
	830	03	02	06	02	Tıbbı Malzeme Alımları	0,00	10.000,00	0,00
	830	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	2.320,00	10.000,00	28.780,00
	830	03	02	07		Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme Alımları	**31.739,00**	**150.000,00**	**182.243,00**
	830	03	02	07	01	Güvenlik, Korunma ve Gösteri Amaçlı Tüketim Malzemeleri Alımı	20.472,00	50.000,00	145.855,00
	830	03	02	07	11	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Makine Teçhizat Alımları	0,00	50.000,00	36.388,00
	830	03	02	07	90	Diğer Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Malzeme Alımları	11.260,00	50.000,00	0,00
	830	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	**512.880,00**	**300.000,00**	**789.437,00**
	830	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	2.332,00	10.000,00	0,00
	830	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	510.548,00	290.000,00	789.437,00
	830	03	03			Yolluklar	**5.160.322,00**	**8.150.000,00**	**2.015.382,00**
	830	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	**3.215.538,00**	**5.000.000,00**	**1.924.281,00**
	830	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	3.215.538,00	5.000.000,00	1.924.281,00
	830	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	**14.218,00**	**50.000,00**	**3.632,00**
	830	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	14.218,00	50.000,00	3.632,00
	830	03	03	03		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	**1.928.348,00**	**3.000.000,00**	**87.068,00**
	830	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	1.928.348,00	3.000.000,00	87.068,00
	830	03	03	05		Yolluk Tazminatları	**2.218,00**	**100.000,00**	**401,00**
	830	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	2.218,00	50.000,00	401,00
	830	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	0,00	50.000,00	0,00
	830	03	04			Görev Giderleri	**797.157,00**	**1.600.000,00**	**1.429.409,00**
	830	03	04	02		Yasal Giderler	**764.414,00**	**1.500.000,00**	**1.401.702,00**
	830	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	763.640,00	1.450.000,00	1.395.070,00
	830	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	774,00	50.000,00	6.632,00
	830	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	**32.743,00**	**100.000,00**	**27.707,00**
	830	03	04	03	01	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	0,00	20.000,00	422,00
	830	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	1.457,00	30.000,00	1.202,00
	830	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	31.286,00	50.000,00	26.083,00

	830	03	05			Hizmet Alımları	**33.341.770,00**	**77.890.000,00**	**46.591.835,00**
	830	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	**6.212.862,00**	**17.500.000,00**	**13.597.959,00**
	830	03	05	01	01	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	97.624,00	500.000,00	6.500,00
	830	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	353.505,00	1.500.000,00	892.239,00
	830	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	0,00	50.000,00	8.492,00
	830	03	05	01	09	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	0,00	0,00	0,00
	830	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmet Alım Giderleri	190.683,00	800.000,00	176.681,00
	830	03	05	01	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yap. Kıdem Tazminatı Öde.	40.522,00	200.000,00	0,00
	830	03	05	01	51	Veri Hazırlama ve Bilgi İşlem Hizmeti Giderleri	2.847.512,00	7.500.000,00	4.813.660,00
	830	03	05	01	64	Personel Hizmet Alım Gideri	2.092,00	100.000,00	0,00
	830	03	05	01	66	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	9.256,00	100.000,00	9.105,00
	830	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	2.671.665,00	6.750.000,00	7.691.282,00
	830	03	05	02		Haberleşme Giderleri	**8.307.243,00**	**13.000.000,00**	**7.216.831,00**
	830	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	2.461.497,00	5.500.000,00	1.865.680,00
	830	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	5.396.228,00	6.250.000,00	4.900.347,00
	830	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	150.274,00	500.000,00	229.163,00
	830	03	05	02	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	0,00	50.000,00	0,00
	830	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	45.634,00	250.000,00	35.372,00
	830	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	0,00	50.000,00	0,00
	830	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	253.610,00	400.000,00	186.269,00
	830	03	05	03		Taşıma Giderleri	**36.185,00**	**100.000,00**	**32.913,00**
	830	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	10.735,00	50.000,00	15.204,00
	830	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	25.450,00	50.000,00	17.709,00
	830	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	**308.657,00**	**290.000,00**	**230.059,00**
	830	03	05	04	01	İlan Giderleri	256.155,00	250.000,00	165.371,00
	830	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	14.780,00	30.000,00	63.628,00
	830	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	37.722,00	10.000,00	1.060,00
	830	03	05	05		Kiralar	**14.599.299,00**	**42.000.000,00**	**19.285.910,00**

	830	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	12.320.888,00	20.000.000,00	14.232.951,00
	830	03	05	05	05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	556.174,00	1.000.000,00	679.250,00
	830	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	1.722.237,00	21.000.000,00	4.373.709,00
	830	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	**3.877.524,00**	**5.000.000,00**	**6.228.163,00**
	830	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	353.882,00	1.000.000,00	33.806,00
	830	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	3.523.642,00	4.000.000,00	6.194.357,00
	830	03	06			Temsil ve Tanıtma Giderleri	**155.115,00**	**1.000.000,00**	**51.660,00**
	830	03	06	01		Temsil Giderleri	155.115,00	1.000.000,00	51.660,00
	830	03	06	01	01	Temsil, Ağırlama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	155.115,00	1.000.000,00	51.660,00
	830	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	**10.339.302,00**	**24.700.000,00**	**7.575.359,00**
	830	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	**3.960.304,00**	**8.250.000,00**	**4.928.955,00**
	830	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	862.410,00	2.000.000,00	868.988,00
	830	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	2.430.278,00	2.500.000,00	3.563.298,00
	830	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	77.761,00	250.000,00	149.717,00
	830	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	589.855,00	3.500.000,00	346.952,00
	830	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	**3.230.945,00**	**10.000.000,00**	**183.110,00**
	830	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	3.228.495,00	9.500.000,00	183.110,00
	830	03	07	02	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	2.450,00	500.000,00	0,00
	830	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	**3.148.053,00**	**6.450.000,00**	**2.463.294,00**
	830	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	6.350,00	50.000,00	0,00
	830	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	1.929.643,00	2.000.000,00	1.727.636,00
	830	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	50.283,00	500.000,00	19.952,00
	830	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	1.161.777,00	3.900.000,00	715.706,00
	830	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	**4.432.422,00**	**10.500.000,00**	**3.654.163,00**
	830	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	**1.774.582,00**	**5.500.000,00**	**2.033.650,00**
	830	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	333.592,00	1.500.000,00	350.549,00
	830	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	1.440.990,00	4.000.000,00	1.683.101,00
	830	03	08	04		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	**2.657.840,00**	**3.000.000,00**	**1.620.513,00**

	830	03	08	04	01	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	2.657.840,00	3.000.000,00	1.620.513,00
	830	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	**0,00**	**2.000.000,00**	**0,00**
	830	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	0,00	2.000.000,00	0,00

Sıra No:3	**830**	**05**				**CARİ TRANSFERLER**	**359.932.437,00**	**330.534.000,00**	**488.522.675,00**
	830	05	08			Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	**359.932.437,00**	**330.534.000,00**	**488.522.675,00**
	830	05	08	01		Genel Bütçeye Verilen Paylar	**109.932.437,00**	**125.534.000,00**	**138.522.675,00**
	830	05	08	01	06	Hazine Hissesi	103.055.977,00	115.000.000,00	129.864.887,00
	830	05	08	01	07	Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu Hissesi	6.876.460,00	8.500.000,00	8.657.788,00
	830	05	08	01	13	Ödenecek Amortisman Hissesi	0,00	2.034.000,00	0,00
	830	05	08	02		Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	**250.000.000,00**	**205.000.000,00**	**350.000.000,00**
	830	05	08	02	90	Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	250.000.000,00	205.000.000,00	350.000.000,00

Sıra No:4	**830**	**06**				**SERMAYE GİDERLERİ**	**16.550,00**	**2.010.000,00**	**22.303,00**
	830	06	01			Mamul Mal Alımları	**0,00**	**0,00**	**22.303,00**
	830	06	01	01		Büro ve İşyeri Mefruşat Alımları	0,00	0,00	**1.200,00**
	830	06	01	01	01	Büro Mefruşat Alımları	2.300,00	0,00	1.200,00
	830	06	01	02		Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımları	**0,00**	**0,00**	**21.103,00**
	830	06	01	02	01	Büro Makineleri Alımları	14.250,00	0,00	0,00
	830	06	01	02	02	Bilgisayar Alımları	0,00	0,00	0,00
	830	06	01	02	90	Diğer Makine Teçhizat Alımları	0,00	0,00	21.103,00
	830	06	01	03		Avadanlık Alımları	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	830	06	01	03	05	Zirai Gereç Alımları	0,00	0,00	0,00
	830	06	03			Bilgisayar Yazılımı Alımları	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	830	06	03	01		Bilgisayar Yazılımı ve Lisans Alımları	0,00	0,00	0,00
	830	06	03	01	01	Bilgisayar Yazılımı Alımları	0,00	0,00	0,00
	830	06	05			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	**0,00**	**2.010.000,00**	**0,00**

	830	06	05	07		Müteahhitlik Giderleri	0,00	2.010.000,00	0,00
	830	06	05	07	01	Hizmet Binası Yapım Giderleri	0,00	2.010.000,00	0,00

Sıra No:5	**830**	**10**	**03**			**EK ÖDEME**	**180.122.115,84**	**230.000.000,00**	**200.774.466,00**
	830	10	03	03	01	Diğer Ek Ödemeler	180.122.115,84	230.000.000,00	200.774.466,00
Sıra No (1+2+3+4+5) GENEL TOPLAM							**656.408.356,00**	**775.000.000,00**	**809.740.673,00**

Ek 3/A

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara - 24/02/2021)

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek 3/B

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara -19/02/2021)

Enver İSKURT
Bakan Yardımcısı

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara 22/02/2021)

Selim DURSUN
Bakan Yardımcısı

Ek 3/D

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara -24/02/2021)

Dr. Ömer Fatih SAYAN
Bakan Yardımcısı

Ek 4

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu İdarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2020 yılı Faaliyet Raporunun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. (Ankara-19/02/2021)

Dr. Yunus Emre AYÖZEN
Strateji Geliştirme Başkanı

Ek 5

TABLO ve GRAFİKLER

			Sayfa
Tablo	**1**	Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı	29
Tablo	**2**	Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	29
Tablo	**3**	Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	30
Tablo	**4**	Personelin Statüsünün Cinsiyete Göre Dağılımı	31
Tablo	**5**	Yabancı Dil Bilen Personelin (Memur) Dağılımı	32
Tablo	**6**	Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı	32
Tablo	**7**	Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı	32
Tablo	**8**	Bilanço	43
Tablo	**9**	Faaliyet Sonuçları Tablosu	46
Tablo	**10**	Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Karşılaştırmalı Bütçe Giderleri	60
Tablo	**11**	Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	61
Tablo	**12**	Bütçe Giderlerinin Dağılımı	62
Tablo	**13**	2020 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri ve Harcama Oranları	63
Tablo	**14**	Birimler Bazında Temel Mali Tablolar	64
Tablo	**15**	Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu	87
Tablo	**16**	Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri	87
Tablo	**17**	Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme	88
Grafik	**1**	Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	30
Grafik	**2**	Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı	31
Grafik	**3**	Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	61