

**T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI**



**UlaŖtırma Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığı
2017 Yılı
İdare Faaliyet Raporu**

ŖUBAT 2018

İÇİNDEKİLER

	Sayfa
I. GENEL BİLGİLER	6
A. MİSYON VE VİZYON	6
B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR	6
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	21
1. Fiziksel Yapı	21
2. Örgüt Yapısı	23
3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	25
4. İnsan Kaynakları	30
5. Sunulan Hizmetler	31
6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	36
7. İç ve Dış Denetim	37
7.1. İç Denetim	37
7.2. Dış Denetim	39
II. AMAÇ VE HEDEFLER	40
A. AMAÇ VE HEDEFLER	40
B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER	41
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	44
A. MALİ BİLGİLER	44
1. Bütçe Uygulama Sonuçları	44
2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	51
3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri	59
4. Mali Denetim Sonuçları	59
B. PERFORMANS BİLGİLERİ	61
1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	61
1.1. Karayolu Düzenleme Faaliyetleri	61
1.2. Demiryolu Düzenleme Faaliyetleri	64
1.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Faaliyetleri	66
1.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	74
1.5. Deniz Ticareti Faaliyetleri	79
1.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Faaliyetleri	82
1.7. Haberleşme Faaliyetleri	83

1.8.	Havacılık ve Uzay Faaliyetleri	90
1.9.	Altyapı Yatırımları Faaliyetleri	92
1.10.	Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Faaliyetleri	102
1.11.	Strateji Geliştirme Faaliyetleri	112
1.12.	Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Faaliyetleri	121
1.13.	Kurumsal Faaliyetler	123
2.	Performans Sonuçları	126
3.	Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	140
4.	Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi	176
IV.	KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ	177
A.	ÜSTÜNLÜKLER	177
B.	ZAYIFLIKLAR	177
C.	DEĞERLENDİRME	178
V.	ÖNERİ VE TEDBİRLER	179
EKLER		
1.	2017 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri	181
2.	2017 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali	188
3.	İç Kontrol Güvence Beyanı	195
4.	Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı	196
5.	Tablo ve Grafikler Listesi	197

BAKAN SUNUŞU

Ülkemizi hep bir adım daha öteye taşımak için verdiğimiz mücadelede ve kaydedilen her mesafede insanımızla birlikte hareket etmenin payı çok büyük... Görev ve sorumluluklarımızı artan bir özveriyle hep daha iyisine odaklanarak yerine getirmek konusundaki en büyük motivasyonumuz birlik ve beraberlik duygusu.

Birlikte hareket etmenin ön koşulu ise hiç şüphesiz karşılıklı güven ilişkisi kurabilmekten geçiyor. Sayın Cumhurbaşkanımızın çalışmaların şeffaf ve hesap verilebilir bir ortamda yürütülmesi konusunda gösterdiği olağanüstü ihtimam ve yüreklendirme sayesinde son 15 senedir insanımızla kurduğumuz güvenli bağ ülkemizde istikrar olarak filizlendi. Türkiye politika üreticisiyle, hizmet sunucusuyla, sektör çalışanlarıyla, insanıyla kendi gücünün farkına vardı.

Hizmet sahası gereği Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak bu farkındalığın somut çıktılarının en fazla görünür olduğu projelere ev sahipliği yapmaktayız ve bu mesuliyetin bilincindeyiz.

Her sene aynı istekle var olan potansiyelimizi en etkin ve verimli şekilde kullanabilmek için çalışıyor ve bu çalışmaların en önemli ayağının var olan durumun adil bir değerlendirmesinin yapılmasından geçtiğini biliyoruz.

İnsanımızdan aldığımız gücü yine insanımıza en iyi hizmeti vererek sunmak en büyük sorumluluğumuz. Vizyonumuz ve misyonumuz bu karşılıklı etkileşimden bağımsız değil. İnsanın bize ve geleceğe duyduğu güven ise Türkiye'nin yenilenen çehresinin asıl mimarı. Bu sayede hep birlikte, inanarak ve heyecanla çalışarak; gelişmiş dünya standartlarındaki bölünmüş yollarımızla, bir zamanların imkansız şimdinin olmazsa olmazı yüksek hızlı trenlerimizle, sektördeki negatif küresel atmosferin aksine büyüyen havacılığımızla, ülkemize yeniden potansiyelini hatırlatan denizcilikteki gelişmelerimizle ve Afrika seviyesinden Avrupa seviyesine çıkardığımız bilişim sektörümüzle Türkiye'nin çehresini yeniledik.

Ancak bizim için yetinmek değil hedeflemek esas.

İnsanımızın desteği daimi, hedef rotamız net.

Bu doğrultuda Bakanlığımızın 2017 yılını son derece iyi değerlendirdiğini müşahade etmek şahsım adına memnuniyet verici.

Bu güzel tabloda emeği olan bütün mensuplarımıza ve mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyor, başarılarının artarak devam etmesini diliyorum.

Ahmet ASLAN
Bakan

MÜSTEŞAR SUNUŞU

Türkiye, dünyada büyüme potansiyeli en yüksek ülkelerden biri olarak öne çıkmaktadır. Bu potansiyelin değerlendirilebilmesi için sürdürülebilir kalkınma modellerinin sistematik biçimde ele alınması ve uygulamaya koyulması esastır.

Ülkemiz, son dönemlerde gösterdiği performansla sistemli ve sürdürülebilir büyüme dinamiğini iyiden iyiye ivmelendirmiştir. Bu; uluslararası standartlara uygun, etkin ve verimli bir yönetim vizyonunun 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile düzenlenen Kamu Mali Yönetim Sistemi ile kuvvetlendirilmesi sayesinde gerçekleşmiştir, gerçekleşmektedir. Stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, mali saydamlık ve hesap verebilirlik gibi işleyişi güçlendirecek uygulamalar bu sayede işlerlik kazanmıştır.

Sistemli ve sürdürülebilir kalkınma planlamaları çerçevesinde Bakanlığımızın 2017-2021 dönemine ilişkin Stratejik Planı katılımcı bir anlayışla hazırlanarak uygulamaya koyulmuştur.

Başta 10. Kalkınma Planı olmak üzere, Öncelikli Dönüşüm Programları, Bilgi Toplumu Stratejisi, Türkiye Sanayi Stratejisi, Türkiye İhracat Stratejisi, Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan gibi üst politika belgeleri; Bakanlığımızın 2017-2021 Stratejik Planına temel teşkil etmiştir.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, artık uzun vadeli planlamalar yapabilen ülkemizin vizyoner altyapısının en önemli sacayağıdır. Ekonomik, sosyal, bilimsel ve kültürel gelişmenin önüne serilen “yollar”ın tamamı Bakanlığımızın sorumluluğundadır. Ülkemizin kaynaklarının etkin ve verimli kullanımı konusunda ise Bakanlığımız ayrıca sorumluluk üstlenmektedir.

Her zaman insanı öne çıkaran ve vatandaş odaklı çalışan Bakanlığımızın 2017 yılında gösterdiği performans, bahsi geçen şeffaflık ve hesap verme sorumlulukları çerçevesinde İdare Faaliyet Raporumuza tüm detaylarıyla işlenmiş ve kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Suat Hayri AKA
Müsteşar

I. GENEL BİLGİLER

A. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU

A.1. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Misyonu

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak.

A.2. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Vizyonu

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak.

B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR

UDH Bakanlığının görev, yetki ve sorumlulukları, 01.11.2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile belirlenmiş, ayrıca bazı özel kanunlarda da konularına münhasır görevler yer almıştır. Buna göre UDH Bakanlığının görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- c) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullanılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.
- ç) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işletirmek ve geliştirmek.
- d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.
- e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

B.1. Hizmet Birimleri

UDH Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; 10 Genel Müdürlük, 4 Müstakil Daire Başkanlığı ve farklı seviyelerdeki toplam 21 birim tarafından yerine getirilmektedir.

- a) Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
- b) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
- c) Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- ç) Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü
- d) Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- e) Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
- f) Haberleşme Genel Müdürlüğü
- g) Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü
- ğ) Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
- h) Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
- ı) Denetim Hizmetleri Başkanlığı
- i) Strateji Geliştirme Başkanlığı
- j) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı
- k) Hukuk Müşavirliği
- l) Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı
- m) Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı
- n) Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı
- o) Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı
- ö) Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği
- p) Özel Kalem Müdürlüğü
- r) İç Denetim Birimi Başkanlığı

B.1.1.Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.
- g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.
- ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- i) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- c) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

- d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.
- h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- m) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

- e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.
- g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.
- n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirlenmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.
- r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- s) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
- c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- h) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.
- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.
- ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.
- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.
- e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.
- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.

i) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.

j) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.

k) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

l) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.

m) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

n) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.

c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.

d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.

e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.

f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.

g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.

h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

i) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

i) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Bunlara ilave olarak Bakanlığımız taşra teşkilatı arasında yer alan İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri tarafından yürütülen tüm iş ve işlemleri koordine etmek.

B.1.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.
- ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.
- e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.
- f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.
- g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.
- ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.
- k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Ayrıca 5809 Sayılı Kanun'un 5 inci maddesi kapsamında aşağıdaki hizmetler verilmektedir;

- a) Numaralandırma, internet alan adları, uydu pozisyonu, frekans tahsisi gibi kıt kaynaklara dayalı elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirlemek.

- b) Elektronik haberleşme sektörünün; serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik etmeye ve bilgi toplumuna dönüşümün desteklenmesini sağlamaya yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek ve bu amaçla teşvik edici tedbirleri almak.
- c) Elektronik haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmetlerinin; teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlamaya yönelik politikaları belirlemek.
- ç) Elektronik haberleşme cihazları sanayisinin gelişmesine ilişkin politikaların oluşumuna ve elektronik haberleşme cihazları bakımından yerli üretimi özendirici tedbirleri almaya yönelik politikaları belirlemeye katkıda bulunmak.
- d) Ülkemizin üyesi bulunduğu elektronik haberleşme sektörü ile ilgili uluslararası birlik ve kuruluşlar nezdinde 5.5.1969 tarihli ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere Devleti temsil etmek veya temsile yetkilendirmek, çalışmalara katılım ve kararların uygulanması konusunda koordinasyonu sağlamak.
- e) Elektronik haberleşme politikalarının tespiti ve uygulanması amacıyla gerekli araştırmaları yapmak ve yaptırmak.
- f) Elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak. Haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak.
- g) Olağanüstü hal ve savaşta elektronik haberleşme hizmetlerini, 16/7/1965 tarihli ve 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde planlamak, gerekli işleri yapmak ve yaptırmak.
- ğ) Elektronik haberleşme sistemlerinin yerli tasarım ve üretimini, bu amaçla sektöre ilişkin araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerini teknik ve maddi destek de dahil olmak üzere teşvik etmek ve Kurumun gelirlerinin % 20'sini aşmamak kaydıyla söz konusu faaliyetlere ilişkin olarak ayıracağı kaynağı belirlemek ve bu kaynağın kullanımına ilişkin gereken düzenlemeleri yaparak bu kaynağı kullanırmak.
- h) Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirlemek, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, Siber Güvenlik Kurulunun sekretaryasını yapmak, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlamak, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirlemek, gerekli müdahale merkezlerini kurmak, kurdurmak ve denetlemek, her türlü siber müdahale aracının ve millî çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapmak, yaptırmak ve bunları teşvik etmek ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmaları yürütmek, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlamak.
- ı) Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.

B.1.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

- a) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, millî havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.

- b) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak.
- c) Belirlenen milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- ç) Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.
- d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak.
- e) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak.
- f) Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.
- g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak.
- ğ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- h) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- (1) a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek.
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek.
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.
- ğ) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- i) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işletletmek ve bunları denetlemek.
- j) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

(2) Birinci fıkranın (ğ) bendi kapsamındaki teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin Bakanlıkça yapımının tamamlanmasından sonra, Bakanlık bağlı, ilgili veya ilişkili kuruluşları dışında bir kuruluşa mülkiyetinin maliyet bedeli üzerinden devri Hazine Müsteşarlığının uygun görüşü alınarak düzenlenecek protokoller ile gerçekleştirilir. Devralan kuruluş, merkezi yönetim bütçesinden karşılanan proje maliyetlerinin ifa edildiği tarihe kadar, devredilen projeden sağlanan tüm brüt gelirleri Hazine Müsteşarlığınca belirlenen hesaba aktarır. Bu hasılatın protokolle tespit edilen oran esas alınarak belirlenen tutarı, hesabın bulunduğu banka tarafından Hazine Müsteşarlığı hesaplarına aktarılır. Söz konusu oranı belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir. Devralan kuruluşun belediye bağlı idaresi, belediye bağlı idaresinin ve/veya belediyenin sermayesinin %50'sinden fazlasına sahip olduğu şirket olması hâlinde ve herhangi bir sebeple faaliyetlerinin sonlandırılması hâlinde, bu fıkra kapsamında ilgili kuruluş tarafından yerine getirilmesi gereken tüm yükümlülükler ilgili belediye tarafından üstlenilmiş sayılır.

B.1.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.

- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.
- f) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- (1) a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.
- ç) Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.
- (2) (Değişik: 12/7/2013-6495/73 md.) Denetim Hizmetleri Başkanlığının ve müfettişlerin çalışma usul ve esasları ile müfettiş yardımcılarının mesleğe alınmaları, yetiştirilmeleri, yarışma sınavı, tez hazırlama ve yeterlik sınavları ile diğer hususlar yönetmelikle düzenlenir.

B.1.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.
- ç) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.
- d) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- e) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.
- f) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.
- g) Gerekğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.
- ğ) Gerekğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak.
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.
- k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.14. Hukuk Müşavirliği

- (1) a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlığın temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.
- b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.
- c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.
- ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakanlara sunmak.
- d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.
- (2) Birinci fıkrada belirtilen her türlü dava ve takip işleri ile diğer görevler Bakanlığın Hukuk Müşavirleri ve Avukatları aracılığıyla yerine getirilir. Gerekli hallerde dava ve takip işleri Hazine Avukatları aracılığıyla veya ihtiyaç duyulması halinde Bakanlıkça belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde 4/1/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 22 nci maddesinde öngörülen doğrudan temin usulüyle avukatlar veya avukatlık ortaklıklarıyla yapılacak avukatlık sözleşmeleri yoluyla yürütülür.

(3) Davalarda temsil yetkisi bulunan Hukuk Müşavirleri ve Avukatların bir listesi Bakanlıkça ilgili Cumhuriyet başsavcılıklarına ve bölge idare mahkemesi başkanlıklarına verilir. Bu listelerin birer nüshası, Cumhuriyet başsavcılığı tarafından adli yargı çevresinde, bölge idare mahkemesi başkanlığınca idari yargı çevresinde bulunan mahkemelere gönderilir. Yüksek mahkemeler ve bölge adliye mahkemesindeki duruşmalarda temsil yetkisini kullanacakların isimleri, ilgili mahkemelerin başsavcılıklarına veya başkanlıklarına bildirilir. Listede isimleri yer alan Hukuk Müşavirleri ve Avukatlar, baroya kayıt ve vekâletname ibrazı gerekmeksizin temsil yetkilerini kullanırlar. Temsil yetkisi sona erenlerin isimleri yukarıda yazılı mercilere derhal bildirilir.

(4) Bakanlık lehine sonuçlanan dava ve icra takipleri nedeniyle hükme bağlanarak karşı taraftan tahsil edilen vekâlet ücretlerinin Hukuk Müşavirleri ve Avukatlara dağıtımı hakkında, 2/2/1929 tarihli ve 1389 sayılı Devlet Davalarını İntaç Eden Avukat ve Saireye Verilecek Ücreti Vekâlet Hakkında Kanun hükümleri kıyas yoluyla uygulanır.

B.1.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

(1) a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.

b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.

c) Bakanlık hizmet birimlerinde ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.

ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.

d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

(2) Döner sermaye işletmesinin gelirleri;

a) Birinci fıkrada sayılan faaliyetlerden elde edilen gelirlerden,

b) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılatın alınacak %6,5 oranında payın %50'sinden,

c) Bağış, yardım ve diğer gelirlerden, oluşur.

(3) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen gayrisafi hasılatın yatırılacak pay, en geç tahsil edildiği ayı takip eden ayın sonuna kadar Bakanlık döner sermaye işletmesi muhasebe birimi hesaplarına yatırılır. Yatırılan miktarın %50'si takip eden ayın yirmisine kadar genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere Bakanlık merkez muhasebe birimine aktarılır. Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılatın alınacak payın %10'a kadar artırılmasına veya %3'e kadar indirilmesine Bakanlar Kurulu yetkilidir.

(4) (Ek: 27/3/2015-6639/36 md.) Bakan; Bakanlıkça belirlenen usul ve esaslar dâhilinde, söz konusu gelirlerden;

a) Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine 40.000 Türk lirasına kadar,

b) Bakanlık Döner Sermaye İşletmesinin mali imkânları ölçüsünde olmak üzere;

1) Ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, minibüs, kamyonet, traktör, kamyon, tanker ve çekicilerden yaşları ilgili mevzuatın getirdiği yaş sınırının üzerinde olanları devir almaya, devir alınan taşıtların sahiplerine,

2) Karayolu yatırım projelerine,

3) Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari yüzde otuz beş yerli katkı oranıyla Türkiye’de inşa edilmek, asgari beş yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının üç yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip beş yıldan önce satılması hâlinde genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi,

ödeme yaptırmaya yetkilidir.

(5) (Ek: 27/3/2015-6639/36 md.) Döner Sermaye İşletmesi, devir alınan dördüncü fıkranın (b) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan taşıtları yurt içi ve yurt dışındaki gerçek ve/veya tüzel kişilere satış, hibe, devir ve benzeri yöntemlerle değerlendirebilir. Bu işlemlerden elde edilen gelirler Döner Sermaye İşletmesine gelir kaydedilir.

(6) Döner Sermaye İşletmesinin sermayesi 10.000.000 Türk Lirasıdır. Sermaye miktarını arttırmaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

(7) Döner Sermaye İşletmesinin diğer görevleri, gelirleri, giderleri, işleyişi, denetimi ile diğer hususlar Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Bakanlıkça yürürlüğe konulan yönetmelikle belirlenir.

B.1.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.

b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.

c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.

ç) İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.

d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak.

b) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satınalma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.

b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.

c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.

ç) Sürekli ve geçici kurulların sekreteryâ hizmetlerini yapmak.

d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek.
- ç) Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.
- d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.20. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek.
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek.
- c) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

B.1.21. İç Denetim Birimi Başkanlığı

İç Denetim Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenen ve uluslararası kabul görmüş kontrol ve denetim standartlarına uygun şekilde;

- a) Nesnel risk analizlerine dayanarak Bakanlığın yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.
- b) Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- c) Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- ç) Bakanlığın harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- d) Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- e) Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak.
- f) Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlandığında üst yöneticiye bildirmek.

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

C.1. Fiziksel Yapı

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarı ve Hanımeli Sokakta bulunan ek hizmet binalarında hizmet vermektedir.

Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m² kapalı ve 38.000 m² açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

Tablo 1

Hizmet Binaları	
Hizmet binalarının toplam kapalı mekan alanı (m ²)	146.881
Kiralaran bina sayısı (adet)	6
Kiralaran bina kullanım alanı (m ²)	4.453

Lojman, Yemekhane, Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatının kullanımında olan eğitim ve dinlenme tesisi (Kamp) ile lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütölmektedir.

Tablo 2

Sosyal Tesisler	
Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)	
Adedi	1
Kapasitesi (kişi)	180
Yararlanan Sayısı (kişi)	750
Misafirhane	
Adedi	5
Kapasitesi (yatak)	66
Yararlanan Sayısı (kişi)	2.306
Yemekhane	
Adedi	10
Kapasitesi (kişi)	2.135
Yararlanan Sayısı (kişi)	1.818

Tablo 3

Lojmanlar	
Dolu	325
Boş	53
Toplam	378

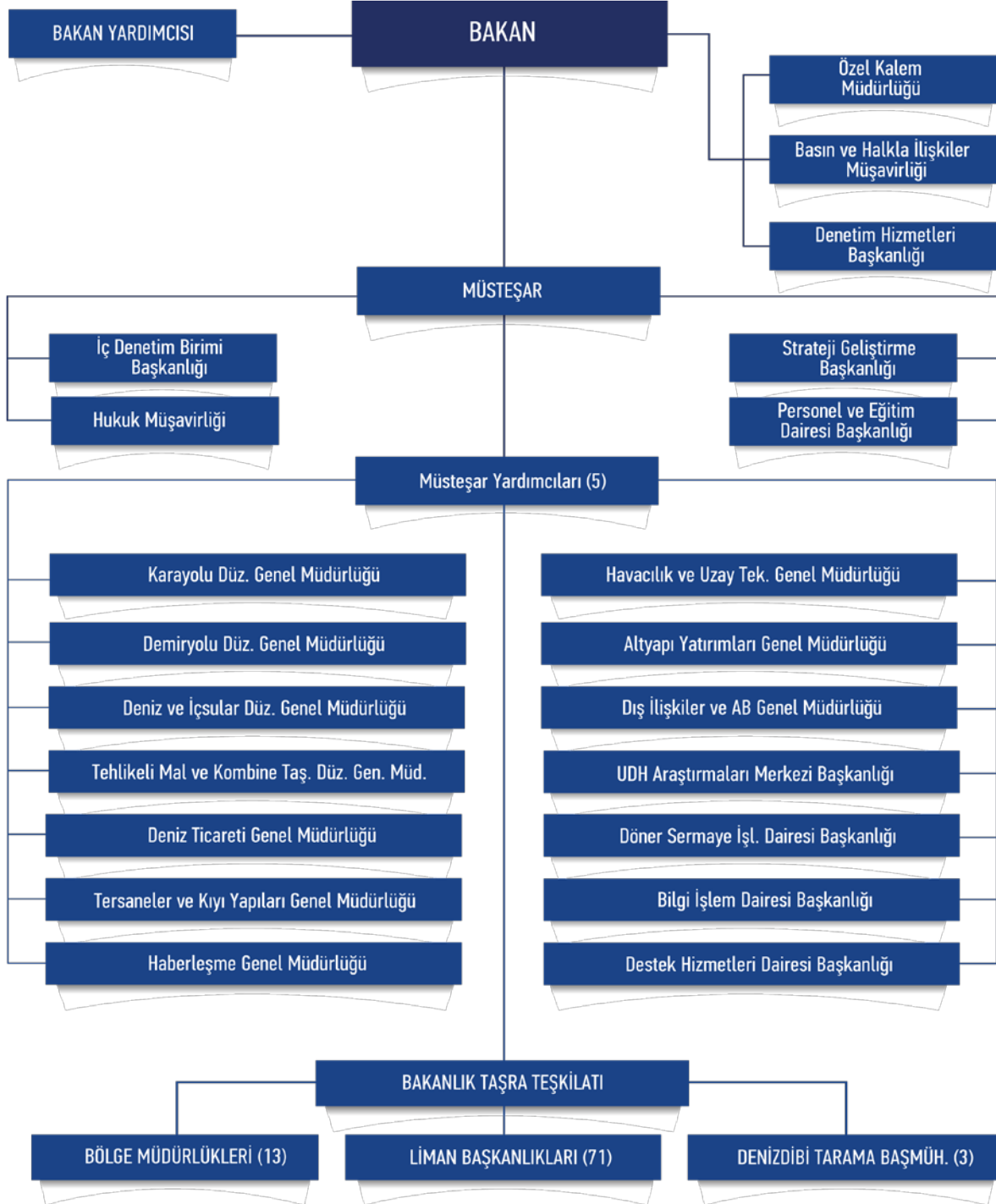
Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere hizmet alımı yöntemiyle kullanılan taşıt sayısı dahil 269 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet taşıtın, 39 adedi genel bütçe, 2 adedi ise döner sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 228 adet taşıtın 76 adedi genel bütçeden kalan 152 adedi ise döner sermaye bütçesinden temin edilmiştir.

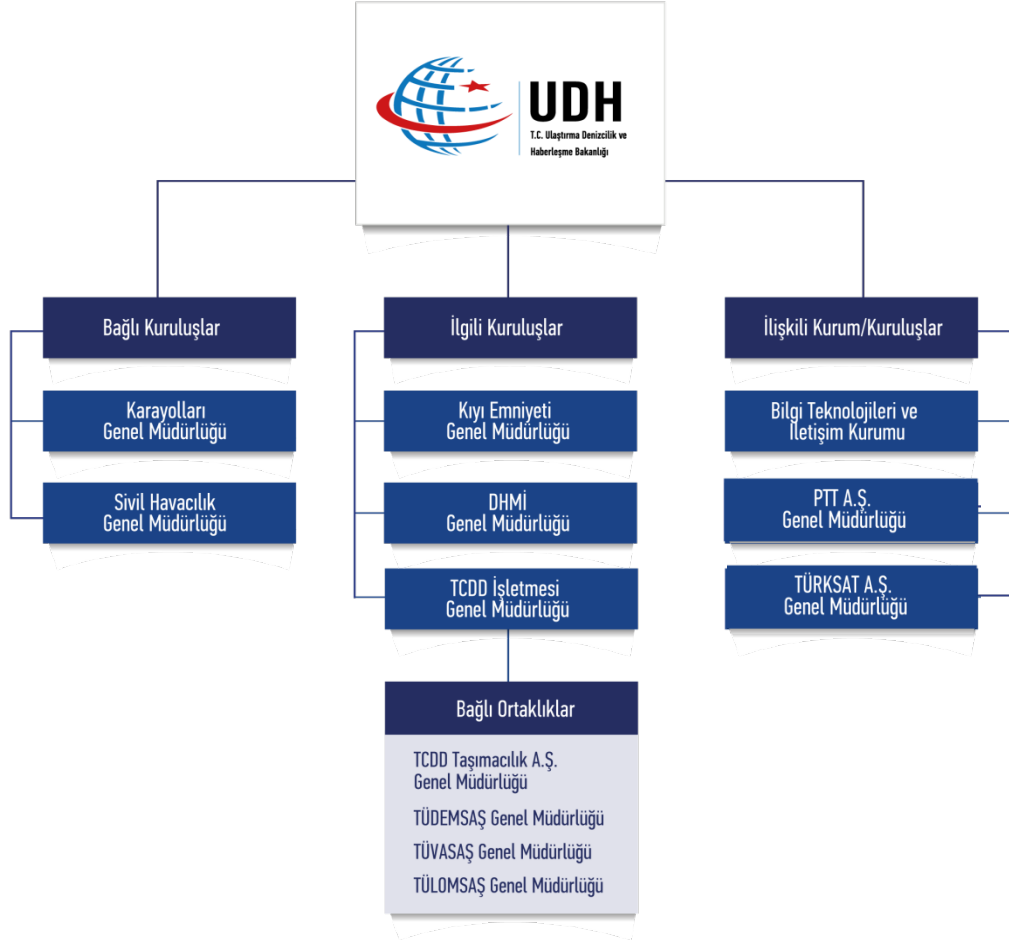
C.2. Örgüt Yapısı

Merkezi Ankara’da olan Bakanlığımız, merkez teşkilatı ile 13 Bölge Müdürlüğü, Marmaray Bölge Müdürlüğü (99-50955 sayılı BKK ile kurulan), 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 Liman Başkanlığından oluşan taşra teşkilatı ile hizmet vermektedir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Bağı İlgili İlişkili Kurum/Kuruluşlar Şeması



C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Tablo 4

Donanım Envanteri	
Bilgisayar sayısı	3.919
Masaüstü bilgisayar sayısı	3.295
Taşınabilir bilgisayar sayısı	624
Yazıcı sayısı	1.586
Fotokopi makinesi sayısı	293
Diğer büro makineleri	99

Bilişim Sistemleri

Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- ✓ Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri,
- ✓ Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ İletişim ağı işletimi ve bakımı,
- ✓ Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı,
- ✓ Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.),
- ✓ IP telefon sistemleri ve video konferans sistemleri işletim ve bakımı,
- ✓ Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri.

ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi güvenliği yönetimi sistemi gereksinimlerini tanımlayan ISO 27001-2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISMS-Information Security Management System), Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi

Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

U-Net Otomasyon Sistemi

- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün

belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan bir yazılım sistemidir.

Ayrıca;

- Strateji Geliştirme Başkanlığı,
- Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı,
- Hukuk Müşavirliği

gibi UDHB merkez teşkilatının kullandığı öneri takip ve değerlendirme işlemleri, tapu işlemleri, kişi sorgulama işlemlerinin gerçekleştirildiği alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net Otomasyon Sistemi;

- Adalet Bakanlığı,
- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı,
- Maliye Bakanlığı,
- Milli Eğitim Bakanlığı,
- Karayolları Genel Müdürlüğü,
- Emniyet Genel Müdürlüğü,
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
- Gelir İdaresi Başkanlığı,
- Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu,
- Sosyal Güvenlik Kurumu,
- PTT,
- TÜRKSAT,
- Türk Standartları Enstitüsü,
- TÜVTÜRK,
- Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi,
- Türkiye Odalar Borsalar Birliği,
- Türkiye Noterler Birliği,

ile entegre bilgi paylaşımı süreçleri içeren bir sistemdir.

U-Net Otomasyon Sisteminde;

Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile online tahsilat sistemi entegrasyonu bulunmaktadır. U-Net Otomasyon Sistemi tarafından oluşturulan ödemeler, bu bankalar tarafından çevrimiçi tahsilat sırasında sorgulanarak tahsilatlar online olarak gerçekleştirilir. Ayrıca; Halk Bankası ile e-Devlet Tahsilat Sistemi üzerinden entegrasyonlar bulunmaktadır.

U-Net Otomasyon Sisteminde;

- Tarifeli yolcu taşımacılığı yapan firmalar,
- Tarifesiz yolcu taşımacılığı yapan firmalar,
- Eşya taşımacılığı yapan firmalar,
- Otobüs terminalleri,
- Kıyı tesisi liman işleticileri,
- Konteyner tartım operatörleri

entegrasyonları mevcut olup, bu entegrasyonlar ile yolcu ve eşya taşımaları, doğrulanmış brüt ağırlık tartım ve konteyner işlemlerine ilişkin gerekli verilerin toplanması sağlanmaktadır.

U-Net Otomasyon Sisteminde yeni kurum entegrasyonları ve U-Net geliştirmesi devam etmektedir. U-Net Otomasyon Sisteminin e-Devlet kapısı ve kamu portalı ile entegrasyonları bulunmaktadır. e-Devlet kapısında 56 tane hizmet mevcuttur.

Kamu portalında ise;

- Karayoluyla tehlikeli mal taşımacılığı eğitim işlemleri (ADR-SRC5),
- Tehlikeli madde güvenlik danışmalığı (TMGD) eğitim işlemleri,
- Demiryolu (RID), denizyolu (IMDG - deniz gözetim yetkilisi) ve havayoluyla (DGR) tehlikeli mal taşımacılığı eğitim işlemleri

olmak üzere 3 adet uygulamaya kaynak sağlanmaktadır.

e-Devlet kapısına sağlanan hizmetler

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün U-Net Otomasyon Bilgi Sistemlerinde yer alan verilerinin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını ve tek bir merkezden vatandaşların hizmetine sunulması sağlamak amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 56 adet hizmet geliştirilmiştir. Bu hizmetler;

- 1) Barkotlu Araç Muayene Raporu Doğrulama
- 2) Barkotlu Araç Muayene Raporu Sorgulama
- 3) Sözleşme İşlemleri / Dönem Onaylama
- 4) Ceza Sorgulama
- 5) Uyarı Sorgulama / Paraya Çevirme
- 6) Firma Yetki Belgesi Sorumlu Kişi Sorgulama
- 7) Firma İletişim Bilgisi Güncelleme
- 8) Firma Sorgulama
- 9) Taşıma Kapasitesine Göre Firma Sorgulama
- 10) Uluslararası Firma Sorgulama
- 11) Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama
- 12) Sınav Bilgileri Sorgulama
- 13) Meslek Kursları Sorgulama
- 14) Eğitim Tamamlama Belgesi(Sertifika) Sorgulama
- 15) Mesleki Yeterlilik Sınav Başvuru / Güncelle
- 16) Sınav Başvuru Sorgulama
- 17) Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- 18) Sınav Sonuç sorgulama
- 19) Muafiyetli SRC Belgesi Alınabilirliği Sorgulama
- 20) UBAK İzin Belgesi Dağıtım Başvurusu
- 21) Geçiş Belgesi Dağıtım Yasağı Sorgulama
- 22) Geçiş Belgesi İade İşlemleri
- 23) İadesi Zorunlu Geçiş Belgesi Sorgulama
- 24) Sınır Geçiş Sorgulama
- 25) Taşıt Euro Norm Bildirimi
- 26) UBAK Belgesi Sorgulama
- 27) UBAK Ceza Puanı Sorgulama
- 28) UBAK İcmal Bildirimi
- 29) İşletme-TMGDK-TMGD İşlemleri (İşletme/TMGDK Girişi)
- 30) İşletme-TMGDK-TMGD İşlemleri (TMGD Girişi)
- 31) TMGD Faaliyet / Kaza Raporu İşlemleri (Firma Girişi)
- 32) TMGD Faaliyet / Kaza Raporu İşlemleri (TMGD Girişi)
- 33) TMGD Sertifika Doğrulama
- 34) TMGD Sorgulama

- 35) TMGD Sınav Başvuru / Güncelle
- 36) TMGD Sınav Başvuru – Ücret Sorgulama
- 37) TMGD Sınav Sonuç Sorgulama
- 38) TMGD Eğitim Kurumları Sorgulama
- 39) TMGD Sertifika ve Eğitim Tamamlama Belgesi Sorgulama
- 40) TMGD Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- 41) Araç Yetki Belgesi Sorgulama
- 42) Özmal Taşıt Ekleme
- 43) Özmal Taşıt Düşme
- 44) Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama
- 45) Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama
- 46) Ödeme Numarasından Ödeme Detayı Sorgulama
- 47) Taşıt Kartı Yazdırma
- 48) Taşıt Belgesi Yazdırma
- 49) Firma Acente Sorgulama
- 50) Firma Şube Sorgulama
- 51) Güzergah Sorgulama
- 52) Taşıt Yetki Belgesi Sorgulama
- 53) Yetki Belgesi Başvuru Durum Sorgulama
- 54) Yetki Belgesi Detay Sorgulama
- 55) Yetki Belgesi Sorgulama
- 56) Yetki Belgesi Yeterlilik Sorgulama

Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan Hizmetlerimiz

- Sınır Geçiş İşlemleri Servisi
- Emniyet Genel Müdürlüğü Servisi
- Maliye Bakanlığı Tescil Sorgulama Servisi
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü Sorgulama Servisi
- Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Sorgulama Servisi
- Adalet Bakanlığı Sorgulama Servisi
- Araç Muayene İşlemleri Servisi
- TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi
- SGK Denetim Sorgulama Servisi
- Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi
- Milli Eğitim Bakanlığı Bildirim Servisi
- Karayolları Genel Müdürlüğü Sorgulama Servisi
- PTT Sorgulama Servisi
- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Sorgulama Servisi
- Türk Standartları Enstitüsü Kurumu Bildirim Servisi
- Gelir İdaresi Başkanlığı Sorgulama Servisi
- Online Tahsilat Servisleri
- e-Devlet Tahsilat Servisleri
- MYB Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi
- Genel Belge, Geçiş ve MYB Sorgulama Servisi

- MSB Seferberlik Servisi
- Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET
- e-Ulaştırma Projesi
- e-Ulaştırma Projesi kapsamında
 - ✓ İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi
 - ✓ Stok Takip ve Ayniyat Sistemi
 - ✓ Analitik Bütçe Sistemi
 - ✓ Proje Yönetim Sistemi
 - ✓ e-öğrenme (Uzaktan bilgisayar başında eğitim)
 - ✓ Lojman Sistemi
 - ✓ Kamp Sistemi geliştirilmiştir.

e-Denizcilik Projeleri

- e-Denizcilik Giriş
- e-Tahsilat Projesi
- Gemi Adamları Bilgi Sistemi
- ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi
- Elektronik Sertifika Sistemi
- Seyir İzin Belgesi (Transit Log)
- Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi
- Gemi İsim Talepleri
- Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri)
- DEB İşlemleri
- Envanter Katalog Bilgi Sistemi
- Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı
- Bağlama Kütüğü İşlemleri
- Bağlama Kütüğü - Gemi İsim İşlemleri Sistemlerinin Modernizasyonu:
- Teknik Kütük İşlemleri Modernizasyonu
- Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi
- Gemi Sanayi Veri Tabanı Programı
- Ulaştırma Haberleşme ve Denizcilik Portalı
- Yurtdışı Görevlendirme Programı
- Liman İşletmeleri Temel Bilgi Sistemi
- Liman Yönetim Bilgi Sistemi
- Düzenli Sefer Bilgi Sistemi
- SHOD (Deniz Kuvvetleri-Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı) Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi
- Kılavuzluk Bilgi Sistemi
- Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS)
- Deniz Kazaları Bilgi Sistemi
- Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi
- Üretici Kodu Başvuruları
- Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO)
- Yetkilendirilen Firma ve Kişiler
- Yönetim Bilgi Sistemi

Diğer Projeler

- Enterprise Service Bus – Esb (Kurumsal Veri Yolu) Projesi
- Merkezi Raporlama Sunucusu (JASPERSERVER)
- WEB Servis Sistemleri
- NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi
- Bilgi Güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)
- Yardım Masası Sistemi
- UDHB Bulut Depo Sistemi
- İVME Video Konferans ve Eğitim Sistemi
- TS ISO/IEC 27001:2013 Belgelendirmesi

C.4. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla toplam 3.191 kişi istihdam edilmektedir.

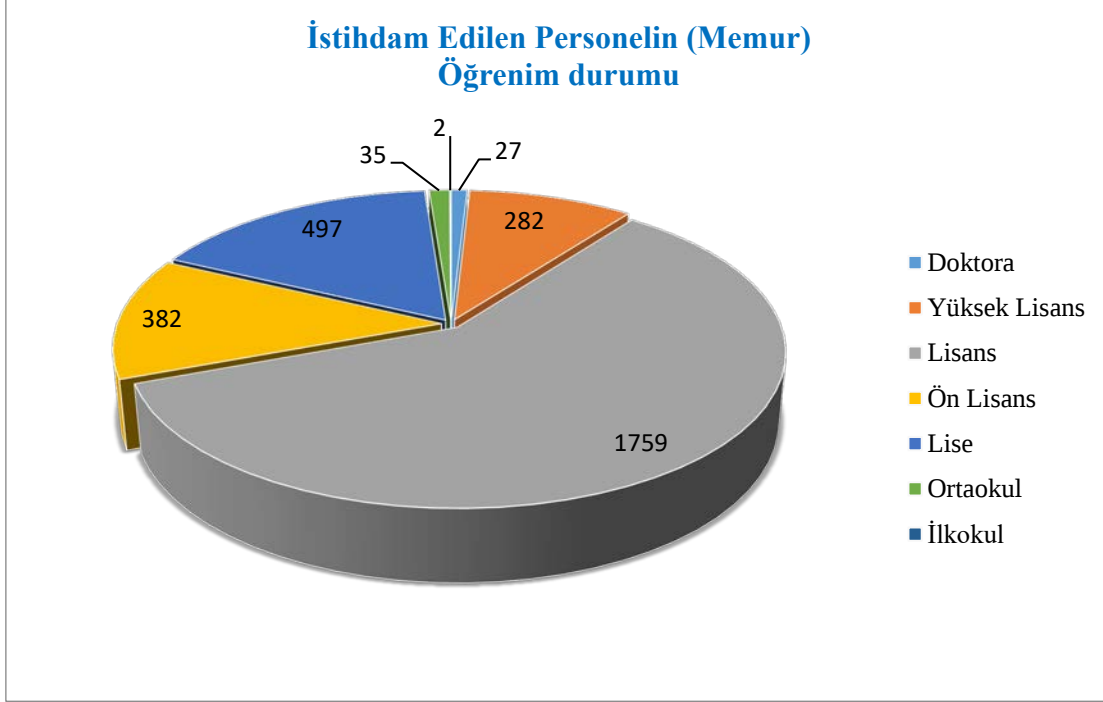
Tablo 5

İstihdam Edilen Personelin Dağılımı					
	Memur	İşçi	Sözleşmeli Personel	Geçici Personel	Toplam
31.12.2016	3.083	235	0	2	3.320
31.12.2017	2.984	201	5	1	3.191

Tablo 6

İstihdam Edilen Personelin (Memur) Öğrenim Durumu	
Öğrenimi	Sayısı
Doktora	27
Yüksek Lisans	282
Lisans	1.759
Ön Lisans	382
Lise	497
Ortaokul	35
İlkokul	2
TOPLAM	2.984

Grafik 1



C.5. Sunulan Hizmetler

Faaliyet Alanı	Sunulan Hizmetler
A-Projelendirme ve Altyapı Faaliyetleri	- Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan, proje ve şartname onayları ile inşaatlarının yapılması, yaptırılması, yapımı tamamlananların ilgili kuruluşlara devredilmesi, - Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarının yapımı ve/veya yaptırılması gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarının tesis edilmesi ve/veya ettirilmesi, - Ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarının belirlenmesi, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişileriyle müzakerelerde bulunulması, katkı paylarının belirlenmesi, taahhüt verilmesi ve alınması, kiralanması, kiraya verilmesi, işletilmesi, işlettirilmesi, garantiler alınması ve verilmesi, özel sektörün katılımının sağlanması, ortaklık tesis edilmesi,

Faaliyet Alanı	Sunulan Hizmetler
	• Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak ulaştırma (demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının) altyapılarının proje ve şartnamelerinin incelenmesi veya incelettirilmesi ve onaylanması, • Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerinin değerlendirilmesi ve uygun olanların Bakanlar Kurulunun iznine sunulması, • Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerinin incelenmesi veya incelettirilmesi ve onaylanması, • Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programların hazırlanması, hazırlatılması, incelenmesi, incelettirilmesi ve bunların yapılması veya yaptırılması, • Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı hizmetleri, • Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı hizmetleri, • Sayısal yayıncılığın ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik alt yapı hizmetleri, • Afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde haberleşmenin devamlılığının sağlanması, • İlgili kamu kurum ve kuruluşlarının ortak kullanabileceği ülke genelinde bir “Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi”ne ait altyapı hizmetleri, • Uydu transmisyonlu mobil baz istasyonlarının ülke geneline yaygınlaştırılması hizmetleri, • e-Devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi hizmetleri, • KKTC e-Devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi hizmetleri, • Sabit ve mobil telefon altyapısı ile genişbant internet altyapılarının kırsal ve merkezden uzak yerleşim yerlerine götürülmesi hizmetleri, • Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim alt yapısı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğini sağlamaya, kritik alt yapıları belirleyerek bunlara yönelik siber tehdit ve saldırı izleme, müdahale ve önleme sistemlerini oluşturma hizmetleri, • Uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçlerin yapılmasına yönelik faaliyetler,

Faaliyet Alanı	Sunulan Hizmetler
	• Uzak ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespitine yönelik faaliyetler, • Denizde seyir, can ve mal emniyetini sağlamaya yönelik sistemlerin kurulması faaliyetleri.
B-Belgelendirme Faaliyetleri	Haberleşme alanında; • Evrensel hizmet yükümlüsünün belirlenerek yükümlülük belgesi, işletmecilere geçiş hakkı kullanım onayının verilmesi. Karayolu alanında; • Karayolu taşımacılığı alanında; taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişiler için yetki belgesi verilmesi, • Mesleki yeterlilik eğitimi yetki belgesi, • SRC,ODY,ÜDY türlerinde mesleki yeterlilik belgesi, • Araç muayene işletme/ Geçici işletme belgesi, • Yola elverişlilik muayene yetki belgesi. Tehlikeli yüklerin hava, deniz, kara ve demiryolunda taşınması alanında; • İşletme yetki belgesi, • ADR/taşıt uygunluk belgesi, tip onay sertifikası, • Tehlikeli madde uygunluk belgesi, • Radyoaktif madde geçici depolama izin belgesi, • Yetkilendirilen eğitim kuruluşlarına yetki belgesi, • SRC5 ve TMGD sertifikaları, • Eğitici belgesi, • Tehlikeli madde faaliyet belgesi, • Ülkemize iniş kalkış yapan veya Türk hava sahası üzerinden tehlikeli madde taşıyan havayolu taşıyıcılarına onay, • Türk boğazlarından radyoaktif madde taşıyan gemi geçiş izni verilmesi. Demiryolu ulaşımında; • Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulmalarına ilişkin izin verilmesi, • İşletmecilere yetki belgesi, emniyet yetkilendirmesi, emniyet sertifikası verilmesi • Demiryolu araçlarına tescil belgesi ve tip onay belgesi verilmesi, • Demiryolunda faaliyet gösteren makinistlere ehliyet verilmesi, • Makinist ve emniyet kritik personele eğitim verecek olan kuruluşlara yetki belgesi verilmesi.

Faaliyet Alanı	Sunulan Hizmetler
	Denizcilik alanında; • İzin Belgeleri; gemilere düzenli sefer izni belgesi, tersane, tekne imal ve çekek yerlerine işletme izni, kıyı tesisi işletme izin belgesi, • Yeterlik Belgeleri; gemi adamı yeterlik belgesi, profesyonel sualtı adamları yeterlik belgesi, telsiz operatör yeterlik belgesi-denizci eğitimci belgesi, deniz trafik operatörü ve baş operatörlerinin sertifikalandırılması, Yeşil Liman Sertifikası, Engelsiz Denizler Sertifikası, Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası, • Yetki Belgeleri; gemi acentesi yetki belgesi, kılavuzluk ve römorkaj teşkilatları yetki belgesi, gemi söküm yetki belgesi, CE uygunluk belgesi veren onaylanmış kuruluşların yetkilendirmesi, • Uygunluk Belgeleri; Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS cihazının üreticilerine ve kullanılmış (ikinci el) teknelerin ithali için uygunluk belgesi.
C-Denetim Faaliyetleri	• Evrensel Hizmet kapsamında yer alan hizmetlerin net maliyetinin denetimi, • Altyapı kurumlarının denetimi, • Geçiş hakkı kullanım onayının verilmesini müteakip yapılan denetimler, • Hizmet yükümlüsü ve hizmet sağlayıcılarının denetimi, • İzin ve yetki belgesi alan kişi, kurum ve kuruluşların periyodik uygunluk denetimleri, • Yetki belgesi sahibi olan şirket/kurum/kuruluşların yeterlilik koşullarının sürüp sürmediğinin denetlenmesi, • Yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarının eğitim programlarının denetimi, • Lojistik köy, merkez ve üslerin denetimi, • Piyasa gözetimi ve denetimi, • Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarının denetimi, • Ticari faaliyette kullanılan Türk bayraklı gemilere yönelik Bayrak Devleti denetimleri, • Ticari faaliyette kullanılan ve Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yönelik Liman Devleti denetimleri, • Trafik ve taşımacılık denetimi, • Araç muayenelerinin yapıldığı muayene merkezlerinin denetimi, • ÖTV'siz yakıt uygulamaları denetimi, • Sınav denetimleri.

Faaliyet Alanı	Sunulan Hizmetler
D-Düzenleme Faaliyetleri	• Devletçe yaptırılacak ulaştırma (demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanları) altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarının ve bunlarla ilgili birim fiyatların belirlenmesi, • Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetleri kapsamında yürütülen faaliyetler, • Mevzuatın düzenlenmesi, • Usul ve esasların belirlenmesi, • Kriterlerin oluşturulması, • Standartların oluşturulması / onaylanması, • Birim fiyatların belirlenmesi, • Ücret tarifelerinin belirlenmesi, • Ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi, • Sözleşmelerin düzenlenmesi, • Uluslararası anlaşmaların yapılması, • Uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunun sağlanması.
E-Politika Belirleme Faaliyetleri	• Ulusal siber güvenliğin sağlanması için politika, strateji ve eylem planlarının hazırlanması ve koordine edilmesi, • Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinde milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi, • Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerinin belirlenmesi, bu amacın gerçekleşmesinin uygun teşviklerle desteklenmesi, • Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar verilmesi, bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi, • Evrensel hizmet politikalarının belirlenmesi, • Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi.
F-Uluslararası Faaliyetler	• Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi, anlaşma ve karma komisyon çalışmalarının yapılması, • Ulaştırma sektörüne sağlanan AB-IPA fonlarının yönetilmesi.
G-Evrensel Hizmet Faaliyetleri	• Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetlerinin verilmesinin sağlanması, • Deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetlerinin verilmesinin sağlanması.

Faaliyet Alanı	Sunulan Hizmetler
H-Arama Kurtarma Faaliyetleri	• Ülkemiz arama kurtarma faaliyetlerinin en üst düzeyde koordinasyonunun sağlanması, • Uydu destekli Arama Kurtarma Sisteminin(COSPAS-SARSAT) işletilmesi, • COSPAS-SARSAT üzerinden gelen tehlike alarmlarının değerlendirilmesi, alarmın gerçek olması halinde ilgili arama kurtarma birimlerinin bilgilendirilmesi, • Kazanın arama kurtarma bölgesi dışında olması durumunda ilgili ülke ile koordinasyon sağlanarak arama kurtarma faaliyetinin başlatılması, • Tıbbi yardım gereken durumlarda Tele Sağlık Merkezinin koordinasyonu, • Deniz kirliliği ihbarlarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili birime iletilmesi, • Deniz haydutluğu olaylarında ilk irtibat olarak ihbarların alınması ve ilgili ülkelerle koordinasyonun sağlanması.

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali yönetim ve kontrol sisteminde köklü değişimler yapılarak, sistemin uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. Bu değişim, kamu idarelerinin çalışmalarına değer katmayı ve geliştirmeyi hedeflemiş denetim ilke ve tekniklerinin geliştirilmesi suretiyle, kamu kaynaklarının etkin, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmeye yönelik iç kontrol sisteminin kurulmasını bir zorunluluk haline getirmiştir. Yönetimsel sorumluluğun hedef alındığı yeni sistemde, yönetime bu konuda destek sağlayacak en önemli reformlardan biri iç kontrol sistemidir. İç kontrol, bir kurumun amaçlarının gerçekleştirilmesine yönelik yönetim araçlarının bütünüdür. İç kontrol sistem ve araçları kurum yönetimine dayatılan kural ve uygulamalar değil, yönetimin amaç ve hedefleri gerçekleştirme konusunda ihtiyaç duyduğu mekanizmalardır. İç kontrol sadece form, belge, imza, doküman, prosedür değil bunların yanı sıra organizasyon yapısı, personeli ve yönetim tarzını da kapsayan bir sistemdir. Kamu mali yönetimindeki bu sistemin hayata geçirilmesi, öngörülen bütün mekanizmaların tam ve etkin bir şekilde kurulması ve işlemesi ile mümkün olacaktır.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlaştırılacağı 5018 sayılı Kanunun 55'inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esasların 5'inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla 18 Standart ve bu Standartlar için gerekli 79 Genel Şart belirlenmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarda idarelere yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberini hazırlamıştır.

Yukarıda belirtilen mevzuat uyarınca, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, Kurul ve Grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür. İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda, belirlenen Standart ve gerekli Genel Şartlara uygun olarak hazırlanan, 2009-2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı 2013 yılı içinde güncellenerek, planlanan dönemde uygulamaya alınamayan faaliyetler ile süreklilik arz eden faaliyetleri kapsayacak şekilde, uygulamaya alınan faaliyetler de mevcut duruma yansıtılarak revize edilmiştir. 30.06.2013-31.12.2014 dönemlerini kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-II Üst Yönetici Oluru ile onaylanarak uygulamaya alınmıştır.

İzleme Yönlendirme Kurulu, 09.09.2015 tarihinde III. Dönem Taslak Eylem Planını görüşmüştür. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Rehberi doğrultusunda oluşturulan ve 2015-2016 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-III 04.11.2015 tarihinde Makam Olur'u ile onaylanarak uygulamaya alınmıştır. Söz konusu Planda yer alan İç Kontrol Sistemi ve Kurumsal Risk Yönetim Sisteminin Oluşturulması Projesi çalışmaları 03.10.2016-06.01.2017 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

İç Kontrol Sisteminin temelini teşkil eden kontrol ortamı bileşeninin ölçülmesine yönelik olarak; Temmuz 2017 tarihinde Bakanlık merkez ve taşra personeline İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme Anketi yapılmıştır. Anket soruları aşağıdaki 7 gösterge ile ilişkilendirilmiş olup, ilgililere raporlanmıştır.

- Çalışan Memnuniyeti – Motivasyon
- Yönetim Anlayışı
- İş Yönetimi
- Katılımcılık
- Bilgi Paylaşımı – İletişim
- Gelişme Fırsatları
- Adalet Algısı

İç Kontrol Sisteminin yaygınlaştırılması amacıyla yazılım temini konusunda gerekli girişimlerde bulunulmuştur. Yazılım temini ve kurulumunun ardından uygulamalı eğitimler verildikten sonra yapılacak sistem girişleri ile yaygınlaştırma çalışmaları tamamlanacaktır.

C.7. İç ve Dış Denetim

C.7.1. İç Denetim

Denetim Faaliyetleri

Müsteşarlık Makamının 09.01.2017 tarih ve 2750 sayılı Onayı ile yürürlüğe konulan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2017 Yılı Denetim Programı ve Müsteşarlık Makamının

23.01.2017 tarih ve 6726 sayılı Onayı ile yürürlüğe konulan 2017 Yılı İç Denetim Programı kapsamında, 2017 yılında İç Denetim Birimi Başkanlığınca gerçekleştirilen denetimler sonucunda;

1. Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA) Program Kapanışı Süreci (*Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü*),
2. Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA) Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması Teknik Destek Projesi Hizmet Sözleşmesi Süreci (*Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü*),
3. Kıyı Yapıları Yapım Süreci Denetimi (*Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü*),
4. Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesi Sırasında Acil Durumlarda Müdahale İşlemleri Süreci Denetimi (*Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü*),
5. Kamu Zararlarının Takip ve Tahsili Sürecinin Denetimi (*Strateji Geliştirme Başkanlığı*),
6. Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesi Süreci Denetimi (*Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü*),
7. Yemekhane Hizmetleri Süreci (*Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı*),
8. Tehlikeli Yük Taşıma İşlemleri Süreci (*Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü*),
9. Tehlikeli Mal Taşımacılığı Alanında Teknik Muayene, Belgelendirme ve Denetim Faaliyetleri Süreci Denetimi (*Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü*),

başlıklı 9 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir. Söz konusu iç denetim raporlarında toplam 37 adet bulguya ve bu bulgulara ilişkin toplam 128 adet öneriye yer verilmiştir. Bu bulguların 6'sı yüksek, 26'sı orta ve 5'i düşük önem düzeyine sahip bulgular olup, denetlenen faaliyetlerle ilgili olarak kritik önem düzeyinde bulgu bulunmamaktadır.

Denetlenen birim yöneticileriyle ve diğer çalışanlarıyla bulgular ve alınacak önlemler konusunda mutabakata varılmış ve eksikliklere ilişkin iyileştirme önerileri eylem planına bağlanmıştır.

Danışmanlık ve İnceleme Faaliyetleri

2017 Yılı İç Denetim Programı kapsamında rapor düzenlenmek suretiyle herhangi bir danışmanlık faaliyeti yürütülmemiştir.

Ancak, Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında; Gazi Üniversitesi Karayolu Ulaştırması Uygulama ve Araştırma Merkezi (KUMER) tarafından yürütülmekte olan iş ve işlemlerle ilgili sürecin işleyişi hususunda program dışı inceleme faaliyeti sonuçlandırılarak, düzenlenen rapor Müsteşarlık Makamına arz edildikten sonra ilgili birimlere gönderilmiştir.

2017 yılında başlanılan bir adet program dışı inceleme görevi de rapor aşamasında olup 2018 yılına devretmiştir.

İzleme Faaliyetleri

2017 Yılı İç Denetim Programı kapsamında; 2014-2016 yılları arasında denetim ve danışmanlık faaliyeti yürütülen 15 sürecin ve buna ilaveten 2017 yılında denetimi tamamlanan 2 sürecin

izleme faaliyeti gerçekleştirilmiş, denetlenen birimlerce eylem planına bağlanan 69 bulgunun 41'i ile ilgili eylemlerin yerine getirildiği değerlendirilmiştir.

2017 yılında gerçekleştirilen izleme faaliyetleri sonucunda denetlenen birimlerce üstlenilen risk bulunmamaktadır.

C.7.2. Dış Denetim

2017 yılı içinde Bakanlığımızda 2016 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmıştır. Yapılan denetim sonucunda hazırlanan Nihai Denetim Raporunda Bakanlığımızla ilgili 7 adet bulgu tespit edilmiş, performans denetimine ilişkin Denetim Raporunda ise 5 bulgu yer almıştır. Söz konusu bulgular ve verilen cevaplar bu Raporun Mali Bilgiler bölümünde açıklanmıştır.

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ

AMAÇ 1

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak

Hedef.1.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek

Hedef.1.2. Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.1.3. Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak

Hedef.1.4. Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak

Hedef.1.5. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek

Hedef.1.6. Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak

AMAÇ 2

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

Hedef.2.1. Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak

Hedef.2.2. Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak

Hedef.2.3. Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak

Hedef.2.4. Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak

Hedef.2.5. Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak

Hedef.2.6. Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak

Hedef.2.7. Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak

Hedef.2.8. Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak

AMAÇ 3

Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

Hedef.3.1. Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek

Hedef.3.2. Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.3.3. Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak

Hedef.3.4. Kıyı yapılarını geliştirmek

Hedef.3.5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak

Hedef.3.6. e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak

Hedef.3.7. Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak

Hedef.3.8. Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak

AMAÇ 4

AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

Hedef.4.1. Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.4.2. Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

AMAÇ 5

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek

Hedef.5.1. Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak

Hedef.5.2. Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek

Hedef.5.3. Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak

Hedef.5.4. Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak

Hedef.5.5. İnsan kaynağı planlaması yapmak

B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

Onuncu Kalkınma Planı(2014-2018)
284, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407,408, 411, 674, 679, 680, 722, 726, 727, 729, 731, 733, 738, 739, 829,830, 831, 832, 834, 835, 840, 841, 845, 848, 849, 850, 853, 917, 920, 923, 977, 986, 1022, 1031, 1032, 104, 1067, 1068 numaralı politika paragrafları
Öncelikli Dönüşüm Programları
Öncelikli Dönüşüm Programı 2, İthalata Olan Bağımlılığın Azaltılması 1. Bileşen Üretimde dönüşümün gerçekleştirilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 4, İstanbul Finans Merkezi 4. Bileşen Kümelenme Bölgelerinde Fiziki Altyapının Geliştirilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 9, Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması 3. Bileşen Denetim kapasitesinin güçlendirilmesi ve ilgili mevzuatın gözden geçirilmesi 5. Bileşen Kurumlararası veri paylaşımının geliştirilmesi ve uygulamada ortaya çıkan sorunların giderilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 14, Enerji Verimliliğinin Geliştirilmesi 5. Bileşen Ulaşımda Enerji Verimliliğinin Arttırılması, Öncelikli Dönüşüm Programı 18, Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm 1. Bileşen Lojistikte Strateji ve Kurumsal Yapılanmanın Oluşturulması 2. Bileşen Şehirlerde Lojistik Altyapının İyileştirilmesi 4. Bileşen Büyük Ulaştırma Altyapı Yatırımlarının Tamamlanması 6. Bileşen Yurtiçi Lojistik Yapılanmanın Yurtdışı Yapılanmalarla Desteklenmesi.
Orta Vadeli Program (2017-2019)
76. Sanayide özel sektör öncülüğünde, dışa açık, rekabetçi, yenilikçi, yüksek katma değer yaratan, Ar-Ge tabanlı ve çevreye duyarlı bir üretim yapısına dönüşüm hızlandırılacaktır.

Bunun için; nitelikli istihdam altyapısı oluşturulacak, girişimcilik kapasitesi güçlendirilecek, ticarileşme ve markalaşma süreçlerinin işlerliği artırılacak, sağlık endüstrilerinin, kentleşme ve kentsel dönüşümde katma değer yaratan sektörlerin desteklenmesine önem verilecektir.

- 77. Yeni rafineri inşası, elektrikli otomobil imalatı, ileri teknoloji içeren hava taşıtı motorları ve parçalarıyla, ilaç ve tıbbi cihaz üretimi konularında Ar-Ge ve yatırım teşvik sistemi güçlendirilerek yurt içi üretim kapasitesi artırılacaktır.
- 79. Uzay ve havacılık teknolojilerinin geliştirilmesi ve desteklenmesi, bu alanda ulusal kapasitenin artırılması için Uzay Ajansı kurulacaktır.
- 83. Ulaştırma ve lojistik altyapısı güçlendirilecek; lojistik merkezler ekonominin ihtiyaç duyduğu etkinliğe kavuşturulacak ve rekabet gücüne katkısı artırılacaktır.
- 84. Başta geniş bant olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojileri alt yapısının geliştirilmesi ve kullanımının yaygınlaştırılmasıyla bilgi toplumuna dönüşüm hızlandırılacak; özellikle hizmetler sektöründe yüksek katma değerli üretim ve ihracatın artırılması sağlanacaktır.
- 93. Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) yöntemiyle başlatılan büyük projeler tamamlanacak; yeni projelerin aynı kapsamda gerçekleştirilmesine devam edilecektir.
- 105. Enerji, sağlık, havacılık, uzay, otomotiv, raylı sistemler, bilişim ve savunma sektörleri gibi öncelikli sektörlerde teknolojik ürün yatırımları, prototip geliştirme süreçleri ve kümelenme çalışmaları desteklenecektir.
- 132. Kamu yatırımları, özel sektörün üretken faaliyetlerini destekleyecek nitelikteki altyapıya yönlendirilecek; bu kapsamda, demiryolu, liman, lojistik merkezi gibi alanlara özel önem verilecektir.
- 133. Kamu yatırım harcamalarında devam eden projelerden ekonomiye kısa sürede kazandırılabilir nitelikte olanlara öncelik verilirken, yeni projelerin başlatılmasında üretken sektörlerle azami katkıyı sağlayacak projelere ağırlık verilecektir.
- 137. KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil olmak üzere, kamu yatırımlarında sektörel olarak; eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim-teknoloji, ulaşım ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir.
- 193. İhracat hedeflerine ulaşılmasında lojistik yatırımlara öncelik verilecek, bu kapsamda özellikle büyük ölçekli konteyner limanları oluşturulacak, üretim bölgeleriyle limanlar arasındaki demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- 233. Kadınlar ve engelliler başta olmak üzere, özel politika gerektiren grupların işgücüne ve istihdama katılımlarını artırmaya yönelik politikaların etkin bir şekilde uygulanmasına devam edilecektir.

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı (2015-2018)

- 11. Fiber Erişim Destekleme Programı Oluşturulması
- 14. Ulusal Genişbant Stratejisinin hazırlanması
- 15. Spektrum Kaynaklarının Tahsisi Edilmesi
- 16. 4N Genişbant İnternete Geçilmesi
- 17. Yerli 4 N Elektronik Haberleşme Ekipmanlarının Teşvik Edilmesi
- 35. Yerel Yönetimlerde Kamu Bilişim Merkezlerinin Kurulması
- 37. Siber Güvenlik Kanununun Çıkarılması
- 58. Kullanıcı Odaklı e- Devlet Hizmet Sunumunun Sağlanması
- 70. e-Devlet Hizmetlerinde Mobil Platformlar ve Sosyal Medyadan Yararlanılması

Strateji Belgeleri

- Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)

- Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
- Ulusal Ulaştırma Ana Planı
- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı
- 2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı
- Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi (2015-2018)
- Verimlilik Stratejisi ve Eylem Planı (2015-2018)
- Türkiye Tekstil, Hazır Giyim ve Deri Ürünleri Sektörleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2015-2018)

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Bilanço

Tablo 7

(TL)

Kurum Kodu : 34.0					Adı : ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI					Yıl:2017				
AKTİF HESAPLAR					N Yılı 2017		PASİF HESAPLAR					N Yılı 2017		
1	DÖNEN VARLIKLAR				266.569.253,48		3	KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR				2.032.832.448,90		
	10	HAZIR DEĞERLER			117.474,60			32	FAALİYET BORÇLARI			1.156.865.296,96		
		104	PROJE ÖZEL HESABI		116.711,96				320	BÜTÇE EMANETLERİ HESABI		5.077.804,40		
		109	BANKA KREDİ KARTLARINDAN ALACAKLAR HESABI		762,64				325	NAKİT TALEP VE TAHSİSLERİ HESABI		1.151.787.492,56		
	12	FAALİYET ALACAKLARI			6.485.637,59			33	EMANET YABANCI KAYNAKLAR			34.479.334,54		
		120	GELİRLERDEN ALACAKLAR HESABI		5.820.257,59				330	ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI		610.886,12		
		121	GELİRLERDEN TAKİPLİ ALACAKLAR HESABI		646.792,76				333	EMANETLER HESABI		33.868.448,42		
		126	VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI		18.587,24			36	ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER			107.677,34		
	14	DİĞER ALACAKLAR			2.065.651,60				361	ÖDENECEK SOSYAL GÜVENLİK KESİNTİLERİ HESABI		99.050,22		
		140	KİŞİLERDEN ALACAKLAR HESABI		2.065.651,60				362	FONLAR VEYA DİĞER KAMU İDARELERİ ADINA YAPILAN TAHSİLAT HESABI		8.627,12		
	15	STOKLAR			2.921.666,47			37	BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI			1.001.041,37		
		150	İLK MADDE VE MALZEME HESABI		2.921.666,47				372	KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI		1.001.041,37		
	16	ÖN ÖDEMELER			254.978.823,22			38	GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI			840.379.097,99		
		162	BÜTÇE DIŞI AVANS VE KREDİLER HESABI		6.595.168,30				380	GELECEK AYLARA AİT GELİRLER HESABI		840.379.097,99		
		165	MAHSUP DÖNEMİNE AKTARILAN AVANS VE KREDİLER HESABI		944			39	DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR			0,70		
		166	PROJE ÖZEL HESABINDAN VERİLEN AVANS VE AKREDİTİFLE		248.382.710,92				397	SAYIM FAZLALARI HESABI		0,70		
2	DURAN VARLIKLAR				80.409.376.645,50		4	UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR				3.509.553.725,05		
	22	FAALİYET ALACAKLARI			56.315,42			47	BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI			30.943.162,76		
		226	VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI		56.315,42				472	KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI		30.943.162,76		
	24	MALİ DURAN VARLIKLAR			206.374.553,75			48	GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI			3.478.610.562,29		
		242	DÖNER SERMAYELİ KURULUŞLARA YATIRILAN SERMAYELER H		339.990.940,00				480	GELECEK YILLARA AİT GELİRLER HESABI		3.478.610.562,29		
		247	SERMAYE TAAHHÜTLERİ HESABI (-)		-133.616.386,25		5	ÖZ KAYNAKLAR				75.133.559.725,03		
	25	MADDİ DURAN VARLIKLAR			80.202.945.776,33			50	NET DEĞER			81.180.510.314,20		
		250	ARAZİ VE ARSALAR HESABI		80.993.808,19				500	NET DEĞER HESABI		81.180.510.314,20		
		251	YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ HESABI		68.789.862.610,76			51	DEĞER HAREKETLERİ			72.716.168.001,80		
		252	BİNALAR HESABI		38.067.023,96				519	DEĞER HAREKETLERİ SONUÇ HESABI		72.716.168.001,80		
		253	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR HESABI		16.562.807,37			57	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI			11.976.305,21		
		254	TAŞITLAR HESABI		74.374.442,26				570	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI HESABI		11.976.305,21		
		255	DEMİRBAŞLAR HESABI		46.609.302,83			58	GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI			-52.964.487.760,46		

Kurum Kodu : 34.0				Adı : ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI						Yıl:2017	
AKTİF HESAPLAR				N Yılı 2017		PASİF HESAPLAR				N Yılı 2017	
		256	HİZMET İMTİYAZ VARLIKLARI HESABI	5.185.524.977,17				580	GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI HESABI (-)	-52.964.487.760,46	
		257	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-4.353.002.641,41			59	DÖNEM FAALİYET SONUÇLARI		-25.810.607.135,72	
		258	YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR HESABI	9.464.249.040,12				591	DÖNEM OLUMSUZ FAALİYET SONUCU HESABI (-)	-25.810.607.135,72	
		259	YATIRIM AVANSLARI HESABI	859.704.405,08							
	26	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		0,00							
		260	HAKLAR HESABI	54.754.544,28							
		268	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-54.754.544,28							
	29	DİĞER DURAN VARLIKLAR		0,00							
		294	ELDEN ÇIKARILACAK STOKLAR VE MADDİ DURAN VARLIKLAR	1.859.974,48							
		299	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-1.859.974,48							
AKTİF TOPLAMI				80.675.945.898,98		PASİF TOPLAMI				80.675.945.898,98	

Bilanço Dipnotları

900	GÖNDERİLECEK BÜTÇE ÖDENEKLERİ HESABI	1.910.497.311,43
901	BÜTÇE ÖDENEKLERİ HESABI	-33.755.759.170,30
902	BÜTÇE ÖDENEK HAREKETLERİ HESABI	31.845.261.858,87
906	MAHSUP DÖNEMİNE AKTARILAN KULLANILACAK ÖDENEKLER HESABI	944,00
907	MAHSUP DÖNEMİNE AKTARILAN ÖDENEKLER HESABI	944,00
910	ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI HESABI	3.311.929.799,65
911	ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI EMANETLERİ HESABI	3.311.929.799,65
920	GİDER TAAHHÜTLERİ HESABI	8.821.233.449,02
921	GİDER TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	8.821.233.449,02
930	VERİLEN GARANTİLER HESABI	372.649.537,01
931	VERİLEN GARANTİLER KARŞILIĞI HESABI	372.649.537,01
948	BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAKLAR HESABI	6.735.410,00
949	BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAK EMANETLERİ HES	6.735.410,00

Faaliyet Sonuçları Tablosu

Tablo 8

(TL)

Kurum Kodu : 34.0				Adı : Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı						Yıl :2017	
Ekonomik Kodlar		GİDERİN TÜRÜ		Cari Yıl (N)		Ekonomik Kodlar		GELİRİN TÜRÜ		Cari Yıl (N)	
630			GİDERLER HESABI	29.107.004.400,22		600			GELİRLER HESABI	3.296.397.264,50	
630	01		Personel Giderleri	156.566.483,03		600	01		Vergi Gelirleri	246.727.740,80	
630	01	01	Memurlar	129.671.704,35		600	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	101.173.799,18	
630	01	02	Sözleşmeli Personel	162.049,96		600	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	116.257.495,10	
630	01	03	İşçiler	26.202.770,54		600	01	05	Damga Vergisi	29.264.961,94	
630	01	04	Geçici Personel	103.874,23		600	01	06	Harçlar	31.484,58	

Kurum Kodu : 34.0 Adı : Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yıl :2017									
Ekonomik Kodlar			GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)	Ekonomik Kodlar			GELİRİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
630	01	05	Diğer Personel	426.083,95	600	03	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri		814.291.206,81
630	02	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri		31.762.737,15	600	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	813.291.839,69
630	02	01	Memurlar	27.330.405,37	600	03	06	Kira Gelirleri	999.367,12
630	02	02	Sözleşmeli Personel	32.545,54	600	04	Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler		6.279.079,18
630	02	03	İşçiler	4.387.183,28	600	04	01	Yurt Dışından Alınan Bağış ve Yardımlar	102.694,38
630	02	04	Geçici Personel	11.508,28	600	04	02	Merkezi Yönetim Bütçesine Dahil İdarelerden Alınan	248.744,10
630	02	99	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve zamlar	1.094,68	600	04	03	Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar	1.042.976,74
630	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri		268.238.069,18	600	04	04	Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Yardım ve Bağışla	4.879.325,78
630	03	02	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	3.188.635,74	600	04	05	Proje Yardımları	5.338,18
630	03	03	Yolluklar	4.564.830,22	600	05	Diğer Gelirler		2.207.086.000,24
630	03	04	Görev Giderleri	1.474.448,11	600	05	01	Faiz Gelirleri	2.264.044,91
630	03	05	Hizmet Alımları	257.450.392,02	600	05	02	Kişi ve Kurumlardan Alınan Paylar	1.672.304.443,19
630	03	06	Temsil ve Tanıtma Giderleri	350.975,11	600	05	03	Para Cezaları	10.656.444,99
630	03	07	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım	602.145,31	600	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler	521.861.067,15
630	03	08	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	606.642,67	600	11	Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri		6.525.356,27
630	05	Cari Transferler		4.755.165.606,10	600	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlenmesinde Oluşan Olumlu Kur	13.461,40
630	05	02	Hazine Yardımları	4.460.174.870,00	600	11	04	Maddi Duran Varlıkların Değerlemesinden Oluşan Olumlu Fark.	6.511.894,87
630	05	03	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	78.545.053,73	600	25	Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler		15.487.881,20
630	05	04	Hane Halkına Yapılan Transferler	213.611.117,61	600	25	01	Gen Büt. Kap. Kamu İdarelerindebn Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	10.105.826,32
630	05	06	Yurtdışına Yapılan Transferler	2.834.564,76	600	25	02	Özel Büt. Kap Kamu İdarelerindebn Bedelsiz Olarak	5.382.054,88

Kurum Kodu : 34.0 Adı : Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yıl :2017									
Ekonomik Kodlar			GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)	Ekonomik Kodlar			GELİRİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
								Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	
630	07		Sermaye Transferleri	19.394.567.590,68	GELİRLER TOPLAMI: 3.296.397.264,50				
630	07	01	Yurtiçi Sermaye Transferleri	19.394.567.590,68					
630	11		Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	4.114.820,13					
630	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlenmesinde Oluşan Olumsuz Kur Farkları	4.114.820,13					
630	12		Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Giderler	11.740.612,99					
630	12	01	Vergi Gelirlerinin Ret ve İadesinden Kaynaklan	10.877.850,78					
630	12	03	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirlerinin Ret ve İadesinde	10.469,92					
630	12	05	Diğer Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Gid	852.292,29					
630	13		Amortisman Giderleri	4.079.081.765,39					
630	13	01	Maddi Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	4.077.983.759,39					
630	13	02	Maddi Olmayan Duran Varlıkların Amortisman Giderle	1.011.260,00					
630	13	03	Diğer Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	86.746,00					
630	14		İlk Madde ve Malzeme Giderleri	3.014.552,28					
630	14	01	Kırtasiye Malzemeleri	1.692.347,52					
630	14	02	Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kullanılan Tüketim Malzeme	6.495,06					
630	14	03	Tıbbi ve Laboratuar Sarf Malzemeleri	14.540,38					
630	14	04	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	423.955,12					
630	14	05	Temizleme Ekipmanları	74.249,47					
630	14	06	Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	223.442,13					
630	14	08	İçecek	4.140,27					
630	14	10	Zirai Maddeler	42.966,46					

Kurum Kodu : 34.0 Adı : Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yıl :2017									
Ekonomik Kodlar			GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)	Ekonomik Kodlar	GELİRİN TÜRÜ			Cari Yıl (N)
630	14	12	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	301.414,40					
630	14	13	Yedek Parçalar	192.174,85					
630	14	14	Nakil Vasıtaları Lastikleri	801,86					
630	14	15	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	9.801,90					
630	14	17	Basınçlı Ekipmanlar	6.129,13					
630	14	99	Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	22.093,73					
630	15		Karşılık Giderleri	1.401.610,57					
630	15	04	Kıdem Tazminatı Karşılıkları	1.401.610,57					
630	20		Silinen Alacaklardan Kaynaklanan Giderler	2.944.809,48					
630	20	01	Gelirlerden Alacaklardan Silinenler	5.039,00					
630	20	02	Kişilerden Alacaklardan Silinenler	2.939.770,48					
630	25		Kamu İd Bedelsiz Ol Devr. Mali OlmayanVarlıklardan Kay. Gid.	199.014.400,64					
630	25	01	Genel Büt.Kap. Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Dev. Var. Kay.Gid.	170.929.690,24					
630	25	02	Özel Bütçe Kap Kamu İd Bedelsiz Olarak Dev. Var. Kay. Gid.	28.084.710,40					
630	30		Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	61.430.771,05					
630	30	06	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	61.430.771,05					
630	99		Diğer Giderler	137.960.571,55					
630	99	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	137.960.571,55					

GİDERLER TOPLAMI : 29.107.004.400,22

GİDERLER TOPLAMI (A) 29.107.004.400,22 TL
GELİRLER TOPLAMI (B) 3.296.397.264,50 TL
İNDİRİM; İADE; İSKONTO TOPLAMI (C) 0,0 TL
NET GELİR (D=B-C) 3.296.397.264,50 TL
FAALİYET SONUCU D-A -25.810.607.135,72 TL

Tablo 9

Bütçe Gerçekleşmeleri (Ekonomik I.Düzye)

YIL : 2017

KURUM : 34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

(TL)

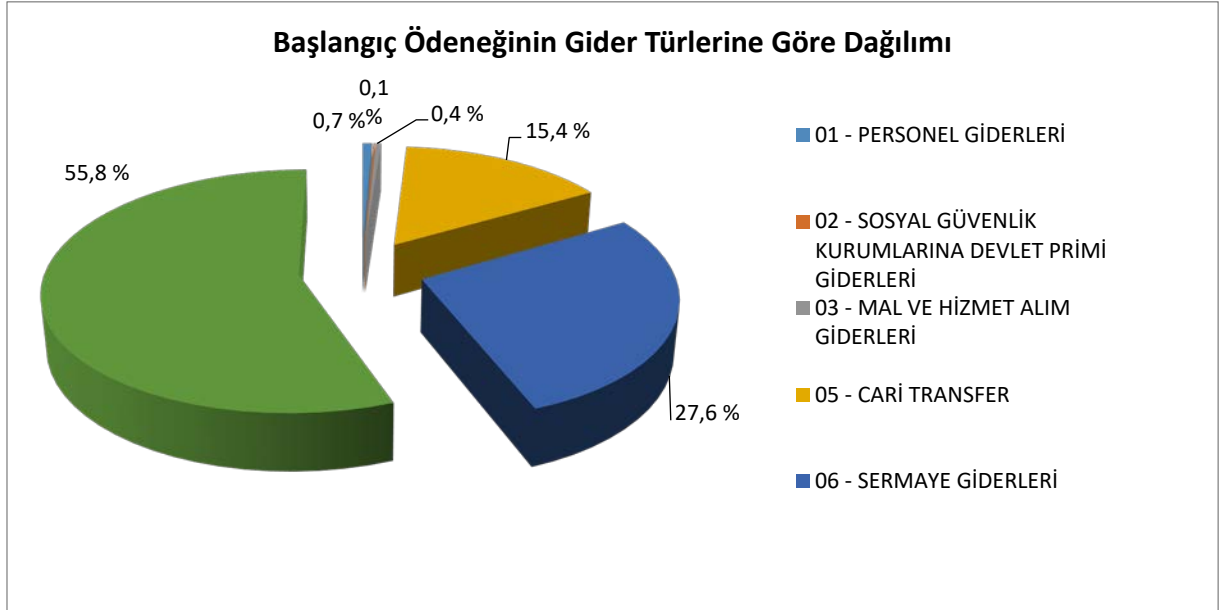
KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2015			2016			2017		
		KBÖ	YIL SONU ÖDENEK	HARCAMA	KBÖ	YIL SONU ÖDENEK	HARCAMA	KBÖ	TOPLAM ÖDENEK	ARALIK HARCAMA
01	PERSONEL GİDERLERİ	131.279.000	142.561.602	131.912.578	152.725.000	163.351.106	149.140.896	161.402.000	171.052.934	154.432.765
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.606.000	26.891.714	26.841.706	31.883.000	31.256.894	30.200.190	32.978.000	33.327.066	31.762.737
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	40.013.000	199.103.923	135.444.597	77.734.000	159.926.000	102.140.178	87.437.000	327.716.646	271.148.748
05	CARİ TRANSFERLER	2.558.771.000	2.241.113.943	2.128.934.807	2.127.344.000	2.452.928.197	2.442.590.463	3.712.981.000	4.756.422.225	4.755.165.606
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.989.900.000	1.554.464.000	1.526.805.893	5.299.274.000	3.606.872.522	3.432.327.327	6.680.821.000	3.623.900.614	3.623.056.665
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	6.108.945.000	23.293.417.081	22.226.331.583	11.289.627.000	21.573.928.926	20.158.541.075	13.489.201.000	24.843.339.685	23.009.686.591
GENEL TOPLAM		13.855.514.000	27.457.552.263	26.176.271.164	18.978.587.000	27.988.263.644	26.314.940.129	24.164.820.000	33.755.759.170	31.845.253.112

2017 yılı içinde Bakanlığımıza tahsis edilen toplam 24.164.820.000 TL başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki tablo ve grafikte gösterildiği gibidir.

Tablo 10 Başlangıç Ödeneğinin Gider Türlerine Göre Dağılımı

TERTİBİ	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	DAĞILIM ORANI (%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	161.402.000	0,7
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.978.000	0,1
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.437.000	0,4
05 - CARİ TRANSFER	3.712.981.000	15,4
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	27,6
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000	55,8
TOPLAM	24.164.820.000	100,0

Grafik 2



Bakanlığımıza ait 2017 yılı bütçe giderlerinin sınıflandırılmasına ilişkin tablo aşağıda sunulmaktadır.

Tablo 11 **Bütçe Giderlerinin Dağılımı (TL)**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA
01 - PERSONEL GİDERLERİ	161.402.000,00	20.576.038,47	10.925.104,00	171.052.934,47	154.432.765,02
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.978.000,00	3.495.081,00	3.146.015,47	33.327.065,53	31.762.737,15
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.437.000,00	242.510.456,00	2.230.810,00	327.716.646,00	271.148.748,36
05 - CARİ TRANSFER	3.712.981.000,00	1.059.505.870,00	16.064.645,00	4.756.422.225,00	4.755.165.606,10
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000,00	562.698.602,85	3.619.618.989,00	3.623.900.613,85	3.623.056.664,68
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000,00	11.354.138.685,45	0,00	24.843.339.685,45	23.009.686.590,68
TOPLAM	24.164.820.000,00	13.242.924.733,77	3.651.985.563,47	33.755.759.170,30	31.845.253.111,99

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Tablo 12 Birimler Bazında Temel Mali Tablolar (TL)

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.935.100,00	240.000,00	0,00	3.175.100,00	3.175.001,84	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	732.500,00	0,00	75.158,00	657.342,00	657.341,88	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	304.000,00	83.550,00	25.685,00	361.865,00	360.703,05	99,68
05 - CARİ TRANSFER	3.611.259.000,00	848.915.870,00	0,00	4.460.174.870,00	4.460.174.870,00	100,00
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	9.873.020.000,00	9.452.450.000,00	0,00	19.325.470.000,00	19.325.470.000,00	100,00
TOPLAM	13.488.250.600,00	10.301.689.420,00	100.843,00	23.789.839.177,00	23.789.837.916,77	100,00

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	337.800,00	1.740.795,00	0,00	2.078.595,00	2.078.594,61	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	68.000,00	310.916,00	0,00	378.916,00	378.915,43	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	215.000,00	30.000,00	57.206,00	187.794,00	178.362,11	94,98
05 - CARİ TRANSFER	340.000,00	132.913.000,00	0,00	133.253.000,00	133.240.690,93	99,99
06 - SERMAYE GİDERLERİ	5.500.000,00	0,00	2.293.625,00	3.206.375,00	3.206.374,59	100,00
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	3.615.119.000,00	0,00	0,00	3.615.119.000,00	3.615.119.000,00	100,00
TOPLAM	3.621.579.800,00	134.994.711,00	2.350.831,00	3.754.223.680,00	3.754.201.937,67	100,00

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	8.338.700,00	0,00	700.872,00	7.637.828,00	7.637.827,66	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.236.700,00	310.870,00	0,00	1.547.570,00	1.547.569,29	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	549.000,00	126.000,00	151.000,00	524.000,00	396.703,32	75,71
05 - CARİ TRANSFER	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	81.500.000,00	1.181.000,00	46.421.304,00	36.259.696,00	35.568.950,47	98,10
TOPLAM	91.634.400,00	1.617.870,00	47.283.176,00	45.969.094,00	45.151.050,74	98,22

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.523.000,00	754.075,00	0,00	2.277.075,00	2.277.074,14	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	346.900,00	105.751,00	0,00	452.651,00	452.650,55	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	171.000,00	68.365,00	48.575,00	190.790,00	190.607,18	99,90
TOPLAM	2.040.900,00	928.191,00	48.575,00	2.920.516,00	2.920.331,87	99,99

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.060.900,00	198.000,00	0,00	3.258.900,00	3.258.180,28	99,98
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	440.800,00	187.506,00	0,00	628.306,00	628.305,33	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	169.000,00	500,00	38.557,00	130.943,00	129.487,83	98,89
06 - SERMAYE GİDERLERİ	2.500.000,00	70.000,00	1.007.680,00	1.562.320,00	1.562.320,00	100,00
TOPLAM	6.170.700,00	456.006,00	1.046.237,00	5.580.469,00	5.578.293,44	99,96

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	4.005.500,00	576.000,00	0,00	4.581.500,00	4.581.281,88	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	600.400,00	184.694,00	0,00	785.094,00	785.093,56	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	6.308.000,00	108.000,00	122.514,00	6.293.486,00	5.931.114,52	94,24
06 - SERMAYE GİDERLERİ	23.300.000,00	33.852.297,54	22.205.490,00	34.946.807,54	34.946.806,02	100,00
TOPLAM	34.213.900,00	34.720.991,54	22.328.004,00	46.606.887,54	46.244.295,98	99,22

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.488.500,00	1.240.031,00	0,00	3.728.531,00	3.728.530,66	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	561.500,00	157.515,00	0,00	719.015,00	719.014,70	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	40.334.000,00	182.289.401,00	48.660,00	222.574.741,00	222.563.877,30	100,00
05 - CARİ TRANSFER	92.302.000,00	77.251.000,00	11.457.800,00	158.095.200,00	158.094.138,95	100,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	213.402.000,00	162.541.000,00	349.213.821,00	26.729.179,00	26.729.178,43	100,00
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	1.062.000,00	0,00	0,00	1.062.000,00	1.062.000,00	100,00
TOPLAM	350.150.000,00	423.478.947,00	360.720.281,00	412.908.666,00	412.896.740,04	100,00

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.989.800,00	0,00	198.494,00	1.791.306,00	1.791.305,68	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	307.100,00	91.565,00	0,00	398.665,00	398.664,34	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	303.000,00	25.000,00	25.000,00	303.000,00	242.927,04	80,17
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.794.000,00	0,00	400,00	1.793.600,00	1.793.600,00	100,00
TOPLAM	4.393.900,00	116.565,00	223.894,00	4.286.571,00	4.226.497,06	98,60

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	23.317.000,00	788.000,00	3.000.000,00	21.105.000,00	19.109.595,25	90,55
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	6.638.400,00	0,00	1.893.976,00	4.744.424,00	4.029.019,34	84,92
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	16.827.000,00	6.276.890,00	35.000,00	23.068.890,00	21.548.794,36	93,41
05 - CARİ TRANSFER	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	0,00	0,00	
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.342.226.000,00	364.554.305,31	3.193.940.831,00	3.512.839.474,31	3.512.686.278,68	100,00
TOPLAM	6.392.508.400,00	371.619.195,31	3.202.369.807,00	3.561.757.788,31	3.557.373.687,63	99,88

DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	6.586.100,00	0,00	838.957,00	5.747.143,00	5.747.142,54	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	530.200,00	349.069,00	0,00	879.269,00	879.268,49	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	472.000,00	498.600,00	3.800,00	966.800,00	791.699,22	81,89
05 - CARİ TRANSFER	4.213.000,00	298.000,00	980.845,00	3.530.155,00	2.290.954,67	64,90
TOPLAM	11.801.300,00	1.145.669,00	1.823.602,00	11.123.367,00	9.709.064,92	87,29

DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.859.200,00	0,00	167.824,00	2.691.376,00	2.691.375,85	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	300.800,00	165.665,00	0,00	466.465,00	466.464,86	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	318.000	0	77.000	241.000	201.387,88	83,56
TOPLAM	3.478.000,00	165.665,00	244.824,00	3.398.841,00	3.359.228,59	98,83

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	4.369.400,00	112.700,00	0,00	4.482.100,00	4.482.002,98	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.040.600,00	0,00	94.710,91	945.889,09	945.889,09	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	650.000,00	19.800,00	314.800,00	355.000,00	324.239,21	91,33
07 - CARİ TRANSFER	557.000,00	14.000,00	22.000,00	549.000,00	548.375,50	99,89
08 - SERMAYE GİDERLERİ	2.779.000,00	0,00	2.779.000,00	0,00	0,00	0,00
TOPLAM	9.396.000,00	146.500,00	3.210.510,91	6.331.989,09	6.300.506,78	99,50

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.548.900,00	10.000.000,00	279.923,00	11.268.977,00	1.268.976,05	11,26
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	224.900,00	0,00	65.568,00	159.332,00	159.331,42	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	63.000,00	51.500.000,00	24.598,00	51.538.402,00	198.051,57	0,38
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	0,00	1.901.688.685,45	0,00	1.901.688.685,45	68.035.590,68	3,58
TOPLAM	1.836.800,00	1.963.188.685,45	370.089,00	1.964.655.396,45	69.661.949,72	3,55

HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	501.000,00	634.155,00	0,00	1.135.155,00	1.135.154,75	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	114.800,00	133.079,00	0,00	247.879,00	247.878,61	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	74.000,00	1.094.000,00	4.000,00	1.164.000,00	1.143.564,02	98,24
TOPLAM	689.800,00	1.861.234,00	4.000,00	2.547.034,00	2.526.597,38	99,20

DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.046.000,00	0,00	698.019,00	347.981,00	347.980,52	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	100.300,00	0,00	0,00	100.300,00	98.527,07	98,23
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	47.000,00	0,00	0,00	47.000,00	5.696,78	12,12
TOPLAM	1.193.300,00	0,00	698.019,00	495.281,00	452.204,37	91,30

PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.525.500,00	0,00	222.853,00	1.302.647,00	1.302.646,26	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	406.000,00	0,00	93.978,00	312.022,00	312.021,77	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	105.000,00	12.000,00	13.954,00	103.046,00	95.277,46	92,46
TOPLAM	2.036.500,00	12.000,00	330.785,00	1.717.715,00	1.709.945,49	99,55

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.748.600,00	0,00	500.000,00	2.248.600,00	2.111.844,23	93,92
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	494.800,00	0,00	141.022,56	353.777,44	353.777,44	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	300.000,00	40.200,00	45.690,00	294.510,00	289.449,61	98,28
TOPLAM	3.543.400,00	40.200,00	686.712,56	2.896.887,44	2.755.071,28	95,10

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.412.700,00	0,00	535.564,00	2.877.136,00	2.877.134,96	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.014.600,00	17.844,00	0,00	1.032.444,00	821.791,89	79,60
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	8.872.000,00	140.000,00	200.000,00	8.812.000,00	7.934.445,72	90,04
05 - CARİ TRANSFER	570.000,00	114.000,00	0,00	684.000,00	684.000,00	100,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.170.000,00	0,00	89.344,00	1.080.656,00	1.080.655,46	100,00
TOPLAM	15.039.300,00	271.844,00	824.908,00	14.486.236,00	13.398.028,03	92,49

BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	232.900,00	0,00	96.286,00	136.614,00	136.613,73	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	54.900,00	0,00	22.084,00	32.816,00	32.815,92	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	63.000,00	14.000,00	14.000,00	63.000,00	62.893,11	99,83
TOPLAM	350.800,00	14.000,00	132.370,00	232.430,00	232.322,76	99,95

ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	9.124.900,00	2.012.282,47	380.938,00	10.756.244,47	10.546.266,00	98,05
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	909.900,00	395.607,00	0,00	1.305.507,00	1.305.506,29	100,00
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.225.000,00	120.000,00	158.090,00	1.186.910,00	981.514,81	82,69
TOPLAM	11.259.800,00	2.527.889,47	539.028,00	13.248.661,47	12.833.287,10	96,86

İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.798.700,00	0,00	780.572,00	1.018.128,00	1.018.127,27	100,00
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	248.400,00	0,00	0,00	248.400,00	155.663,99	62,67
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	253.000,00	0,00	210.681,00	42.319,00	42.317,89	100,00
TOPLAM	2.300.100,00	0,00	991.253,00	1.308.847,00	1.216.109,15	92,91

TAŞRA TEŞKİLATI (BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, LİMAN BAŞKANLIKLARI, DENİZ DİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİKLERİ)

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (Harcama x100/ Toplam Ödenek)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	77.651.800,00	2.280.000,00	2.524.802,00	77.406.998,00	73.130.107,88	94,47
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	16.605.500,00	1.085.000,00	759.518,00	16.930.982,00	16.387.225,89	96,79
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	9.815.000,00	64.150,00	612.000,00	9.267.150,00	7.535.634,37	81,32
05 - CARİ TRANSFER	230.000,00	0,00	94.000,00	136.000,00	132.576,05	97,48
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.650.000,00	500.000,00	1.667.494,00	5.482.506,00	5.482.501,03	100,00
TOPLAM	110.952.300,00	3.929.150,00	5.657.814,00	109.223.636,00	102.668.045,22	94,00

Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri

Tablo 13

AYLAR	GİDERLER (-) TL.	GELİRLER (+) TL.
OCAK	32.036.609,95	54.449.752,73
ŞUBAT	34.939.214,28	38.291.964,98
MART	36.103.181,11	57.472.402,68
NİSAN	35.399.061,81	48.718.816,54
MAYIS	31.292.405,18	56.689.084,65
HAZİRAN	31.264.097,30	51.261.612,52
TEMMUZ	29.991.019,89	42.199.856,95
AĞUSTOS	28.215.142,85	49.306.805,10
EYLÜL	26.300.480,00	36.323.227,44
EKİM	26.997.510,56	37.890.377,49
KASIM	28.501.078,15	38.868.036,05

ARALIK	43.893.539,00	56.535.201,00
TOPLAM	384.933.340,08	568.007.138,13
SERMAYE	350.000.000,00	

A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri

Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6'ncı maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile görev veya imtiyaz sözleşmesi yapan ya da buradan ruhsat veya genel izin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2017 yılında toplam 1.088.565.897,45 TL gelir elde edilmiştir.

Ayrıca, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanununun 15'inci maddesi gereğince; posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcıların üçer aylık dönemlerde geçici kurumlar vergisi kapsamında vermiş oldukları beyanname ekinde yer alan ve gelir tablosunun net satışlar kısmında belirtilen tutardan posta hizmetlerinden elde ettiği net satış hasılatına isabet eden miktarın yüzde 2'si üzerinden evrensel posta hizmeti gelirleri adı altında 2017 yılında 94.401.735,35 TL gelir elde edilmiştir.

A.4. Mali Denetim Sonuçları

A.4.1. Dış Denetim

a. Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız 2016 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda; 7 adet bulgu yer almıştır:

1	İdareye Tahsis Edilen Taşınmazların Mali Tablolarda Gösterilmemesi
	Bakanlığımız ilgili birimlerince Milli Emlak Genel Müdürlüğünden temin edilen bilgi tablolarında yapılması gereken düzeltme işlemlerine konu çalışmalar, sayısal ortamda bitirilmek üzeredir. Bakanlığımıza tahsisli 4630 adet taşınmaz bilgisi detaylı bir incelemeye tabi tutulmaktadır. Bunlardan sağlıklı bir sonuç alınan 393 adet taşınmazın tahsis kayıt bilgileri düzeltilmiştir.
2	Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri Hesabında Takip Edilmesi Gereken Yatırımların Doğrudan Gider Kabul Edilmesi
	Bakanlığımız taşra birimlerinde 251-Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri Hesabında takip edilmesi gereken harcamalara ilişkin muhasebe kayıtları, bağlı oldukları taşra muhasebe birimlerince 2017 yılı içerisinde düzeltilmiştir.
3	Duran Varlık Hesap Grubunda İzlenmesi Gereken Tesis Makine ve Cihaz Alımlarının Doğrudan Gider Kaydedilmesi
	Deniz Vasıtalarının Modernizasyonu kapsamında 3 adet ekskavatör alımı yapılarak 630.30-Diğer Sermaye Giderleri Hesabında muhasebeleştirilen toplam 12.384.100,00 TL'lik işlem 2017 yılı içerisinde düzeltilerek 253-Tesis Makine ve Cihazlar Hesabına kaydedilmiştir.
4	Duran Varlıklar İçin Yapılan Değer Artırıcı Harcamaların Doğrudan Gider Kaydedilmesi
	Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamuru Temizlenmesi Projesi kapsamındaki 3 adet vasıta alımına ilişkin 3.008.646,00 TL tutarındaki harcama ile

	benzer nitelikteki toplamda 7.020.174,00 TL’lik iki işlem 254-Taşıtlar Hesabına aktarma yapılmak suretiyle düzeltilmiştir. Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin kayıtlarında bulunan 26 adet deniz vasıtasının değer artırıcı TİF işlemleri yapılmış olup hesap düzeltme işlemleri için ilgili birimlere yazılı talimat verilecektir.
5	Kamu Özel İşbirliği Modeli İle Yürütülen İşlerde Yatırımı Tamamlanmış Olan Projelerin Duran Varlık Kayıtlarının Yapılmaması
	2016 yılında hizmet imtiyaz varlığı kayıtları yapılamayan ve işletmeye açılmış olan yat limanlarına ilişkin taşra muhasebe birimlerinde 2017 yılı içerisinde yatırım tutarları üzerinden varlık kayıtları yapılmıştır. Bugüne kadar değer tespiti yapılamayan KÖİ projelerinin ilgili Bakanlıklardan oluşturulan komisyon marifeti ile değer tespitleri yapılmış olup, Bölge Müdürlükleri vasıtasıyla gerekli kayıt ve güncelleme işlemlerine devam edilmektedir.
6	Yapılmakta Olan Yatırımlar Hesabında Takip Edilmesi Gereken Yatırımların Doğrudan Gider Kaydedilmesi
	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından doğrudan gider kaydedilerek 630-Giderler Hesabında muhasebeleştirilen yatırım harcamaları 2017 yılı içerisinde 258-Yapılmakta Olan Yatırımlar Hesabına aktarılacak suretiyle düzeltilmiştir.Bakanlığımız I. Bölge(İstanbul), III. Bölge(İzmir), IV. Bölge(Bursa) ve XI. Bölge(Trabzon) Müdürlüklerinde bulguya konu yatırım harcamalarına yönelik hatalı kayıtlar ilgili Defterdarlık Müdürlüklerince düzeltilmiş olup; V. Bölge(Adana) ile IX. Bölge(Samsun) Müdürlüklerinde düzeltme işlemleri devam etmektedir.

Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı 2016 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda; 1 adet bulgu yer almıştır:

7	Maddi Olmayan Duran Varlık Alımlarının Doğrudan Giderleştirilmesi
	Bilgisayar yazılımı ve lisans alımına ilişkin harcamalarda birimlerden gelen evraklarda ilgili hesapların çalıştırılması ve muhasebe kaydının doğru yapılması hususunda Döner Sermaye Saymanlık Müdürlüğü talimatlandırılmıştır.

b. Performans Denetimi Raporu Bulguları

Sayıştay Başkanlığının Bakanlığımız 2016 Yılı Performans Denetimi Raporunda 5 adet bulgu yer almıştır:

1	Performans Göstergelerine Ait Bazı Gerçekleşmelerin Performans Programına Doğru Şekilde Yansıtılmaması
	Bakanlığımız tarafından geliştirilmekte olan YBS (Yönetim Bilgi Sistemi) ile Stratejik Plan ve Performans Programlarının hedef ve göstergeleri sistematik olarak takip edilebileceğinden önümüzdeki yıllarda sehven yapılan veri girişlerinin önüne geçilebilecektir.
2	Performans Programında Yer Alan Dört Adet Performans Hedefi İle Bunlara Ait Dört Adet Göstergenin Çıktı ve Sonuç Odaklı Olmaması
	Önümüzdeki Program dönemlerinde Stratejik Planda yer alan amaç ve hedeflere yönelik belirlenecek performans hedeflerine ilişkin göstergelerin sonuç odaklı olması gerektiği konusunda harcama birimleri bilgilendirilmiştir.
3	Faaliyet Raporunda Bazı Göstergelere Ait Sapmaların Geçerlilik/İkna Kriterlerini Karşılamaması

A)	Kurum Faaliyet Raporunda, 7 adet hedefin gerçekleştirildiği belirtilmekle birlikte hedefe ulaşılamadığı görülmüştür.
	Faaliyet Raporunda belirtilen bazı hedeflerdeki gerçekleştirmeler genel değerlendirme kriterine göre “Başarılı” olarak değerlendirilmekle birlikte, hedefin niteliğine bakıldığında gerçekleştirilmemiş olduğu görülmektedir. 2017 Yılı Faaliyet Raporu hazırlanırken her performans hedefi kendi niteliğine uygun olarak değerlendirilerek, gerçekleşme durumuna raporda yer verilecektir.
B)	Kurum Faaliyet Raporunda, 10 hedefle ilgili sapmaya ilişkin bir açıklamanın bulunmadığı görülmüştür.
	2018 Performans Hedefleri belirlenirken harcama birimlerinin daha gerçekçi hedefler belirlemeleri yönünde bildirimler yapılmış olup, 2017 Faaliyet Raporlarında benzer sapmalar görülmesi halinde ilgili birimden gerekçe talep edilecek ve raporda yer verilecektir.
4	Faaliyet Raporunda Mali Bilgiler Başlığı Altında Sunulması Öngörülen Temel Mali Tablolara Yer Verilmemesi
	2017 Faaliyet Raporunda Genel Yönetim Muhasebe Yönetmeliğinde sayılan temel mali tablolara (Bilanço, Faaliyet Sonuçları Tablosu) yer verilecek olup, mali bilgiler tüm tablolar üzerinden raporlanacaktır.
5	Stratejik Yönetim Süreci İle Bütçe Uygulama Sürecinin Birbirinden Bağımsız İşlemesi
	Performans programlarının hazırlık aşamalarında bütçe ilişkisi e-bütçe sistemi ile kurulabilmekte ancak bütçe uygulaması, yatırım gerçekleşmesi ve muhasebeleştirilmesi aşamalarında mevcut sistemler söz konusu ilişkinin kurulmasına imkan tanımamaktadır. Bakanlığımız tarafından geliştirilmekte olan YBS (Yönetim Bilgi Sistemi), Stratejik Plan ve Performans Programları ile bütçe, yatırım programı ve muhasebeleştirme ilişkilerinin kurulabilmesine yönelik olarak tasarlanmış olup stratejik yönetim süreci ile bütçe uygulama sürecinin birbiri ile entegre çalışmasını sağlayacaktır.

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

B.1.1. Karayolu Düzenleme Faaliyetleri

Yetki Belgesi İşlemleri

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2017 yılında da devam edilmiştir.

2003 yılı başında 4.176 olan geçerli yetki belgeli işletme sayısı; yapılan çalışmalar sonucu 2017 yılı sonu itibarıyla 503.398 olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen geçerli yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıdadır.

Tablo 14

Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgeleri

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	VERİLEN BELGE SAYISI
A1	Yurtiçi tarifesiz yapacaklara verilir.	245
A2	Uluslararası tarifesiz yapacaklara verilir.	23
A TÜRÜ TOPLAM		268
B1	Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	73
B2	Ticari ve tarifesiz yapacaklara verilir.	310
B3	Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşımaması yapacaklara verilir.	4
B TÜRÜ TOPLAM		387
C1	Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	472
C2	Ticari amaçla yapacaklara verilir.	2.309
C3	Ticari amaçla taşıma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	10
C TÜRÜ TOPLAM		2.791
D1	Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	341
D2	Ticari ve tarifesiz olarak yapacaklara verilir.	2.069
D3	Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşımaması yapacaklara verilir.	1.646
D4	Ticari olarak, taşıma mesafesine bakılmaksızın ilçe ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası tarifeli ve tarifesiz olarak yapacaklara verilir.	24.843
D TÜRÜ TOPLAM		28.899
F1	Yurtiçi acentelik yapacaklara verilir.	1.917
F2	Uluslararası ve yurtiçi yolcu taşıma acenteliği verilir.	535
F TÜRÜ TOPLAM		2.452
G1	Yurtiçi eşya acenteliği yapacaklara verilir.	242
G2	Yurtiçi ve/veya uluslararası eşya acenteliği yapacaklara verilir.	204
G3	Yurtiçi kargo acenteliği yapacaklara verilir.	1.797
G TÜRÜ TOPLAM		2.243
H1	Yurtiçi yapacaklara verilir.	1.134
H2	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	53
H TÜRÜ TOPLAM		1.187
K1	Yurtiçi ticari eşya taşımacılığı verilir.	90.736
K2	Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	371.371
K3	Ticari amaçla taşıma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	1.126
K TÜRÜ TOPLAM		463.233
L1	Yurtiçi yapacaklara verilir.	195
L2	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	43
L TÜRÜ TOPLAM		238
M1	İlçe yapacaklara verilir.	22
M2	Yurtiçi yapacaklara verilir.	12
M TÜRÜ TOPLAM		34
N1	İlçe yapacaklara verilir.	92
N2	Yurtiçi yapacaklara verilir.	146
N TÜRÜ TOPLAM		238
P1	İlçe yapacaklara verilir.	41
P2	Yurtiçi yapacaklara verilir.	7
P TÜRÜ TOPLAM		48
R1	Yurtiçi yapacaklara verilir.	829
R2	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	271
R TÜRÜ TOPLAM		1.100
T1	Büyükşehir belediye sınırları içinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	123
T2	Büyükşehir belediye sınırları dışında kalan yerleşim birimlerinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	118
T3	Eşya terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	39
T TÜRÜ TOPLAM		280
GENEL TOPLAM		503.398

Not: Bakanlık Merkez, Bölge Müdürlükleri ve Yetkilendirilen Ticaret/Ticaret ve Sanayi Odaları Tarafından Verilen Yetki Belgesi Sayıları (31.12.2017 tarihi itibarıyla)

Mesleki Yeterlilik

Müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınavdan muaf olanlar için 31.12.2017 tarihi itibarıyla düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belgesi sayısı 4.934.145 adet olmuştur.

15.12.2016 tarihine kadar düzenlenen eğitim programlarına kayıtlı kursiyerlerin eğitimleri tamamlanmış olup, bu tarihe kadar eğitim alan kursiyerlerin tüm sınav haklarının tamamlanmasını sağlamak amacıyla 30.04.2017 tarihine kadar Bakanlığımızca 4 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış olup; sınava 154.473 kişi girmiş olup, 85.283 kişi yapılan sınavlar sonucunda başarılı olmuştur.

Araç Muayene İstasyonları

Yenilenen araç muayene istasyonları için, 2.716'sı teknik personel olmak üzere 4.136 kişilik personel istihdamı sağlanmıştır. 2017 yılı sonu itibarıyla; 81 ilde 207 sabit ve 76 adet seyyar istasyon, 21 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Tablo 15

2017 Yılında Yapılan Araç Muayeneleri ve Sonuçları	
Toplam Muayene Sayısı	12.043.778
İlk Muayene	8.918.861
Muayene Tekrarı	3.125.019
Muayene Sonuçları	
Kusursuz	269.309
Hafif Kusurlu	8.511.335
Ağır Kusurlu	3.175.442
Emniyetsiz	87.794

2017 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık % 35,90'ı ilk muayeneden geçememiş, belirlenen kusurlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.

Denetim

Taşımacılık faaliyetlerinde bulunanların almak zorunda oldukları yetki belgelerinin kontrolü amacıyla Bakanlığımız ve Bölge Müdürlükleri Denetim ekiplerince 2017 yılında yapılan denetimler sonucu, 10.251.021 adet araç kontrol edilerek, 129.892 adet karar tutanağı düzenlenmiş olup, 148.843.643 TL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bu güne kadar 59 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de Anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler

sürmektedir. KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2017 yılında toplam 36 adet uluslararası toplantı düzenlenmiş ve/veya bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) Çok Taraflı İzin Belgeleri

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2017 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6100 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır.

İkili anlaşmalarla teati edilen geçiş belgesi sayılarımız incelendiğinde; ise 2017 yılı için ülkemiz taşımacılarına toplamda 1.321.296 adet geçiş belgesi temin edilmiş, bunun karşılığında toplamda 719.710 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

Sayısal Takograf Sistemi

Ülkemizde uluslararası taşımalar için Sayısal Takograf Sistemi, 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla tüm altyapısıyla hazır hale getirilmiştir. 31 Aralık 2017 tarihine kadar yaklaşık 411.134 adet kart basılarak dağıtılmıştır.

B.1.2. Demiryolu Düzenleme Faaliyetleri

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) Hazırlanması

Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzer nitelikleri ile kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirleneceği TLMP ile lojistik altyapı planlanacak ve alternatif ulaştırma koridorlarının geliştirilmesine yönelik perspektif sunulacak ve Türkiye'deki karma taşımacılık imkân ve kabiliyetleri belirlenecektir.

Projenin 1. Aşaması olan "Mevcut Durum Tespiti" ve 2. Aşaması olan "Kıyaslama (benchmark) Çalışmaları" tamamlanmıştır. Projenin 3. Aşaması olan "Yeni Bilgilerin Toplanması" kapsamında saha çalışmaları devam etmektedir.

Lojistik Merkez, Köy ve Üslerin Yerlerinin Belirlenmesi, Kurulması ve İşletmeleri İle İlgili Mevzuat Çıkarılması

Hazırlanması planlanan lojistik mevzuat ile lojistik köy, merkez ve üslerin tanımlarının yapılması, kurulmalarına ilişkin standartlar ile yer seçim kriterlerinin belirlenmesi hedeflenmektedir. Ayrıca, lojistik köy, merkez veya üslerin işletme esaslarının da tanımlanması planlanmaktadır.

Lojistik köy, merkez veya üslere ve lojistik sektörüne yönelik olarak hazırlanacak lojistik mevzuatı çalışmaları Türkiye Lojistik Master Planı ile eşzamanlı olarak yürütülmektedir.

Serbestleşmeye Esas Teşkil Edecek İkincil Mevzuatın Hazırlanması

Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılması kapsamında 2017 yılında, 4 adet mevzuat çalışması yürütülmüş olup, Demiryolu Koordinasyon Kurulu Yönetmeliği 2.06.2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

- Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği
- Demiryolu İle Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik
- Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği ve Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesi Tebliği

çalışmaları devam etmektedir.

Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri

Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmektedir. 2017 yılında toplam 21.543 demiryolu aracının tescili yapılmıştır.

Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir. Bu kapsamda 2017 yılında TCDD Taşımacılık A.Ş. yük ve yolcu tren işletmecisi olarak, TCDD Taşımacılık A.Ş. haricinde ise 2 adet demiryolu yük ve 2 adet demiryolu yolcu işletmecisi yetkilendirilmiştir. 2017 yılında, demiryolu işletmeciliği alanında 58 adet organizatör ve 1 adet yük acentesi yetkilendirilmiş olup, 2 adet yük demiryolu işletmecisi de emniyet sertifikasını almışlardır.

Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak

01.05.2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, TCDD yatırımlarının finansmanı başlıklı 5’inci maddesinin 1’inci fıkrasında ; TCDD’nin;

- a) Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için yaptığı demiryolu altyapı yatırımları,
 - b) Tasarrufundaki hatların çift veya çoklu hat haline getirilmesi ve iltisak hatları yapımı ile bunların elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleriyle donatılması yatırımları,
 - c) Tasarrufundaki demiryolu altyapısının yenilenmesine ve iyileştirilmesine ilişkin yatırımları.
- yılı yatırım programı ile ilişkilendirilir ve Bakanlık bütçesinde söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak amacıyla gerekli ödenek öngörülür.

Hükmü çerçevesinde, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü bütçesinden 2017 yılında 3.615.119.000 TL. ödenek, yatırımlarında kullanılmak üzere TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.

Mevzuat Çalışmaları

- Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile

- Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 28.04.2017 tarihli Resmi Gazete 'de,
 - Tren Makinist Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik,
 - Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik,
 - Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
- 30.12.2017 tarih ve 30286 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Uluslararası Toplantılar ve İşbirlikleri

- Bakanlığımız Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Avrupa Demiryolu Ajansı (ERA) ve üye olduğumuz OTIF nezdindeki toplantı ve eğitim çalışmalarına aktif olarak katılım sağlamaktadır. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, OTIF (Demiryolu ile Uluslararası Taşımalara İlişkin Hükümetlerarası Örgüt) nezdinde Ulusal Emniyet Makamı olarak atanmış olup, OTIF tarafından verilmiş bulunan görev ve yetkilerle uluslararası uygunluklarının değerlendirilmesi ve belgelendirilmesi hususlarında yetkilendirilmiştir. İsviçre/Bern'de 29 Eylül 2015 tarihinde yapılan OTIF Genel Kurul toplantısında, Türkiye adına Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 2016-2018 yılları arasında OTIF Yönetim Kurulu üyeliğine seçilmiştir. 26-27 Haziran 2017 tarihlerinde İsviçre'nin Bern kentinde düzenlenen OTIF 127. 5-6 Aralık 2017 tarihlerinde 128. Yönetim Kurulu Toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 09-12 Mayıs 2017 tarihlerinde Avrupa Demiryolu Ajansı'nın (ERA) Finlandiya'nın Helsinki kentinde düzenlediği Tren Makinistleri İçin AB Gereklilerinin Uygulanması konulu resmi görevlilerin eğitimi,
- 24-25 Ekim 2017 tarihlerinde Belçika'nın Brüksel kentinde düzenlenen Avrupa Demiryolu Ajansı (ERA) EuMedRail projesi toplantısı,
- 1-3 Kasım 2017 tarihlerinde İsviçre'nin Cenevre kentinde düzenlenen BM AEK Demiryolu Taşımacılığı Çalışma Grubu Tek Tip Demiryolu Hukuku Oluşturulmasına Yönelik Uzmanlar Grubu 16. Oturumu,
- 21-22 Kasım 2017 tarihlerinde Fransa'nın Valenciennes kentinde Avrupa Demiryolu Ajansı (ERA) tarafından düzenlenen Olağan Ulusal Emniyet Makamları Toplantısına katılım sağlanmıştır.

B.1.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Faaliyetleri

Gemi İşletmeciliği ile İlgili İşlemler

Gemi Acenteleri Eğitim Yönergesi kapsamında 08.11.2017 tarihinde eğitim komisyonu toplanmıştır. Söz konusu komisyon tarafından, yapılan eğitimler ve sınavların, soru bankası hazırlanarak elektronik ortamda yapılması kararı alınmıştır. Mersin, Antalya, İskenderun, Bodrum, Fethiye ve Marmaris'de yapılan 6 eğitim seminerine eğitimci katkısı sağlanmıştır.

Gemi Sicil İşlemleri

- Gemi Sicil ve Bağlama Kütüğü kayıt ve belgelendirme işlemleri elektronik ortamda yapılmaktadır.
- 4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanununun 12. maddesinde değişiklik yapılmıştır. 4490 sayılı Kanunun "Mali Hükümler" başlıklı 12. maddesi, TUGS'a kayıtlı gemilerin tabi oldukları vergilerle, vergi muafiyetlerini düzenlemektedir. Söz konusu

değişiklikle istisna kapsamına giren gemi ve yatların devir nedeniyle bu sicilden nakil yoluyla başka sicile geçmesi veya ihracı ya da hurdaya ayrılması için satışı gibi hallerinde de istisnanın uygulanmasına imkân sağlanmıştır. (27 Ocak 2017 tarihli Resmi Gazete)

- Kanuna geçici 3'üncü madde eklenmiş, geçici madde düzenlemesiyle söz konusu istisnalardan daha evvel yararlananlar hakkında, yararlandıkları bu istisnalar dolayısıyla geçmişe yönelik herhangi bir tarhiyat yapılmaması, daha önce yapılmış olan tarhiyatlardan vazgeçilmesi amaçlanmıştır.
- Harçlar Kanunu kapsamında bağlama kütüğüne kayıtlı teknelerin vizelerinden alınan harçlara ilişkin değişiklik yapılmış, yabancı bayraklı gemi ve yatların Türk bayrağına geçmesini teşvik etmek ve özel tekne sahiplerinin üzerindeki ruhsatname vizelerinden alınan harç yükünü kaldırmak amacıyla, Harçlar Kanununun 8 sayılı Cetvelin XII bölümünde bulunan "vize" ibaresi metinden çıkarılmak suretiyle Bağlama Kütüğüne kayıtlı bulunan gemi, deniz ve iç su araçlarından alınan yıllık vize harçları kaldırılmıştır. (03 Şubat 2017 tarihli ve 2017/9759 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı)
- 03.02.2017 tarihli (2017/9759) Bakanlar Kurulu Kararı ile Gümrük Tarife cetvelinde belirlenen yat, kotra, tekne ve gezinti gemileri için KDV %1'e, ÖTV %0'a indirilmiştir.
- Türk sahipli yabancı bayraklı teknelerin Türk Bayrağı'na geçişlerine, 27.01.2017 tarih ve 67770 sayılı Kanunun 38. maddesiyle imkan tanınmıştır.
- Yurt Dışında Bulunan ve Yabancı Bayrak Çeken Teknelerin Türk Bayrağına Geçişine İlişkin Tebliğ (2017/3) ile Türk Bayrağına geçiş işlemleri belirlenmiştir. (03.03.2017 tarihli Resmi Gazete)

Düzenleme sonrası; 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla 5405 adet tekne Türk Bayrağına geçmiştir.

Liman İşletmeciliği İşlemleri

Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğe göre; liman, kruvaziyer liman, yat limanı, marina, yolcu terminali, iskele, rıhtım, akaryakıt/sıvılaştırılmış petrol gazı boru hattı ve şamandıra sistemlerine işletme izni veya geçici işletme izni; balıkçı barınakları, tekne barınma yerleri, kamu, özel veya turizm amaçlı kullanıma tahsis edilmiş iskele, rıhtım ve benzeri kıyı tesislerine faaliyet izni verilmesine yönelik işlemler gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, işletme izni, geçici işletme izni ve faaliyet izni olmak üzere toplam 218 kıyı tesisine izin verilmiştir.

Arama ve Kurtarma Koordinasyonu

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) tarafından, deniz ve hava taşıtlarından kaynaklanan kazalarda, 7 gün 24 saat kesintisiz olarak arama ve kurtarma hizmetinin en üst düzeyde koordinasyonu ve işbirliği sağlanmaktadır.

Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının Tescil İşlemleri

31 Aralık 2017 tarihi itibarı ile 940 EPIRB (Deniz vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 2.361 ELT (Hava vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 104 PLB (Şahıs kullanımı acil durum yer belirleme cihazı) ve 19 adet SSAS (Gemi güvenlik alarm sistem cihazı) kayıt altında bulunmaktadır, bu kapsamda AAKKM'de hava ve deniz taşıtları olarak toplam 3.424 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır.

Türk Arama Kurtarma Sahasında Meydana Gelen Deniz Kaza/Olay İstatistikleri

Türk Arama/Kurtarma sahasında meydana gelen deniz kaza/olayları günlük bazda elektronik ortamda işlenerek web sayfamızda yayımlanmakta, tutulan kaza istatistiklerinin yıllık icmallerinin çıkartılarak, grafikleri yapılmakta ve veriler Türkiye İstatistik Kurumuna gönderilmektedir. 2017 yılında Türk arama kurtarma sahası içerisinde meydana gelen 217 deniz kaza ve olaylarında 121 kişi ölmüş, 709 kişi kurtarılmıştır.

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmet İzinleri

Kılavuz ve Römorkör Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmeliğin bir an önce yürürlüğe konması yönündeki çalışmalar devam etmektedir. Söz konusu mevzuat yürürlüğe girene kadar kılavuz ve römorkör hizmetlerine dair izinler, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 9’uncu maddesi (k) bendi kapsamında, kamu yararı ve seyir, can, mal ve çevre emniyeti hususlarının öncelikli olarak göz önünde bulundurulması kaydıyla, geçici olarak düzenlenmektedir. 2017 yılı içerisinde 655 sayılı KHK’nın verdiği yetki çerçevesinde 4 teşkilata (Uzmar Akçansa, Safi Derince, İC Karasu, Toros Tarım) kılavuz ve römorkör hizmet izni verilmiştir/izni uzatılmıştır.

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kod (ISPS Kod) Uygulamaları

01.02.2017 tarihli ve 9529 sayılı Bakanlık Olur’u ile Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi ve Planı denetim ve onay yetkisi ile Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu atama onayı liman başkanlıklarına devredilmiştir.

2017 yılı içerisinde;

- Bir kuruluşa RSO (Tanınmış Güvenlik Kuruluşu) yetkisi verilmiş,
- 23-27 Ekim 2017 tarihleri arasında Birleşik Krallıktaki bazı limanlarda ISPS Kod uygulamalarını yerinde incelemek üzere Bakanlığımızca ziyarette bulunulmuş,
- Beş RSO kuruluşunun idari denetimleri gerçekleştirilmiş ve periyodik denetim zamanı gelen işletmelerin denetimleri devam etmektedir.

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Eğitimleri ve Tatbikatları

Denizde meydana gelen petrol ve diğer zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye ilişkin eğitim ve tatbikatlar “Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” kapsamında yürütülmektedir. Yaşanan gelişmeler kapsamında söz konusu Genelgenin güncellenmesi çalışmalarına başlanılmıştır.

2017 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı yetkili firmalarca verilen eğitimlerde Bakanlığımızca 2.623 adet sertifika onaylanmış olup, sertifika sayıları aşağıda yer almaktadır:

Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 1	1.292
Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 2	811
Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 3	30
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 1	303
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 2	191

2017 yılı içinde yetkili firmalar ve kıyı tesisleriyle petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı 203 adet tatbikat düzenlenmiştir.

15 Mayıs 2017 tarihinde, ‘Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Kirlettiği Kıyı Şeritlerinde Kirliliğe Acil Müdahaleye Yönelik Bilgilendirme Eğitimi’ düzenlenmiş olup, firmalar aracılığı ile eğitime katılan 156 kişiye katılım sertifikası düzenlenmiştir.

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Faaliyetleri

Mevzuat kapsamında acil müdahale yetkisi verilen firmaların asgari standartları belirlenmekte, kıyı tesislerinin ve acil müdahale firmalarının görev ve sorumlulukları belirlenerek denetlenmekte ve tüm ilgili faaliyetleri koordine edilmektedir.

2017 yılı içerisinde 32 adedi çok küçük çaplı, 3 adedi 2. seviye müdahale gerektiren olaylar olmak üzere toplam 35 adet kirliliğe müdahale edilmiş ve temizleme çalışmaları başarıyla yürütülmüştür.

Kıyı Tesislerinin Acil Müdahaleye İlişkin Risk Değerlendirmelerinin Yaptırılması ve Ekipmanların Asgari Niteliklerinin Belirlenmesi

Mevzuat kapsamında kıyı tesislerinin acil müdahale planları incelenmekte, asgari niteliklere uygun olarak planların hazırlanması sağlanmakta ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığının onayladığı planlarda kurum görüşü oluşturulmaktadır. 2017 yılı içerisinde 45 adet kıyı tesisi acil müdahale planına görüş verilmiştir.

Ulusal ve Bölgesel Seviyede Deniz Çevresini Korumaya Yönelik Tatbikatlar Düzenlenmesi

“Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” kapsamında ulusal ve bölgesel düzeyde tatbikatlar yapılmakta veya koordine edilmektedir. Kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatlar koordine edilmekte ve denetlenmektedir.

2017 yılında 203 adet kıyı tesisi tatbikatı yapılmıştır. Ayrıca, Bükreş Sözleşmesi kapsamında Karadeniz ülkeleri arasında Alpha, Bravo ve Delta tatbikatları ülke sırasıyla her iki yılda bir yapılmaktadır. Bravo tatbikatı 2017 yılında Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü koordinesinde yapılmıştır.

Bayrak Devleti Denetimleri

- Ön Sörvey Uygulamalarımız

Gemilerimizin yurtdışı limanlarda tutulmaması ve teknik standartlarının yükseltilmesi amacıyla uluslararası limanlara sefer yapacak Türk Bayraklı gemilere ön sörvey uygulaması yapılmaktadır.

Ön sörveyler aylık periyotlarla yapılmaktadır. 03.10 2017 tarihli talimata uygun olarak DPA (Atanmış Kişi) görevlendirmesi yapan firmalara ait gemilerde ise istenilen kriterleri de sağladığı takdirde ön sörvey aralığı 3 ay olarak uygulanmaktadır.

Türk Bayrağının Paris Liman Devleti Denetimi Mutabakat Muhtırasındaki (Paris MoU) Beyaz Listedeki konumunu korumak amacıyla 2017 yılı içerisinde aylık periyotlarla 2.292 adet ön sorvey gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, 2017 yılı içerisinde Türk Bayraklı gemilere yönelik olarak limanlarımızda Seyir Emniyeti konulu Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası uygulanmıştır ve bu kapsamda 207 gemi denetlenmiştir.

- Türk Bayraklı Gemilere Yurtdışında Gerçekleştirilen Denetimler

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin uğradıkları limanlarda geçirdikleri denetimler, bunlar neticesinde yaşanan tutulmalar, gemilerde tespit edilen eksiklikler ile yapılan kontrollere yönelik varsa itirazların değerlendirilmesi ve koordinesi yapılmaktadır.

Ayrıca bu verilere ilişkin istatistik ve analizler bilimsel metotlarla oluşturulmakta ve bu doğrultuda idari ve teknik açıdan tedbirler geliştirilmektedir.

Dünyanın en prestijli PSC rejimi olan Paris MoU kapsamında 2017 yılı için denetimlerde tutulma yüzdemiz 4,28 olup beyaz listedeki yerimiz korunmuştur.

Bakanlığımızca Türk bayraklı gemilerin test, muayene, onay ve belgelendirme hizmetlerini yerine getirmek için 8 adet yetkilendirilmiş kuruluş (TL, ABS, DNV-GL, RINA, KR, LR, NKK, BV) bulunmaktadır. Bu kuruluşlar, 18.01.2017 tarihli ve 29952 sayılı Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmişlerdir.

Limn Devleti Kontrolü (PSC) Uygulamaları

Ülkemiz limanlarına uğrayan yabancı bayraklı gemiler taraf olunan, uluslararası mevzuata uyumluluklarının denetlenebilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) ve Akdeniz ve Karadeniz Mutabakat Muhtıralarının (Med MoU – Black Sea MoU) prosedürlerine göre Liman Devleti Kontrolüne (PSC) tabi tutulmaktadır.

2017 yılı içerisinde Türk limanlarına gelen yabancı bayraklı tek gemi sayısı (birden fazla uğrak yapan gemi sayısı tek gemi olarak alınmaktadır) Liman Yönetim Bilgi Sisteminden 5.920 olarak tespit edilmiştir. Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği gereği, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin yüzde 25'inin denetlenmesi yükümlülüğü bulunmakta olup 2017 yılında denetim oranımız % 29,2 olarak gerçekleşmiştir.

2017 yılı içerisinde Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan PSC denetimlerine ait bilgiler aşağıda yer almaktadır.

MoU	Denetim	Tutulma	Yüzde
Akdeniz	1.258	79	6,28
Karadeniz	401	19	4,74
Toplam	1.659	98	5,91

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi

Tekirdağ'da yapımı tamamlanan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezinin 12 Temmuz 2017 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmış olup, tesisin işletilmesi protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi

Proje kapsamında “Kars ve Ardahan illeri sınırları içerisinde bulunan Çıldır Gölü'nde kullanılmak üzere, 2 adet Servis Motoru (Deniz Aracı) alımı işi” ihalesi tamamlanarak tekneler teslim alınmış, Kars ve Ardahan Valiliklerine teslim edilmiştir.

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH)

TBGTH Sisteminin güncellenmesi ile ekonomik ömrünü dolduran, yedekleri bulunamayan ve arıza sıklığı artan teçhizat ile üreticilerinden destek alınamayan, üzerinde geliştirme ve değişiklik yapılamayan ve günümüz teknolojilerine uyumlu olmayan yazılımların değiştirilmesi, böylece 7/24 esasıyla çalışan sistemin kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla çalışmasının sağlanması ve ihtiyaç duyulan uygulamalar, ilave teçhizat ile yeni işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla TBGTH sistem güncelleme ihalesi yapılmış, ihaleyi kazanan HAVELSAN ile 15.12.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi

İzmit, İzmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) ve Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GYM) olmak üzere 3 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM) ve bağlı 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGİ) ile 1 adet GYM'den oluşmaktadır. Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı bir projedir. Projenin GTHM ve TGİ tesisleri inşaatı tamamlanmıştır. 01.04.2016 tarihinde Mersin GTHM elektronik sistemlerinin kısmi geçici kabulleri tamamlanmıştır. İzmir ve Mersin GTH alanları protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Aralık 2017 itibarıyla projenin geçici kabul işlemleri tamamlanmış olup son ödeme gerçekleştirilmiştir.

Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Modernizasyonu Projesi

09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu modernizasyonu projesidir. Teknik şartname çalışmalarına devam edilmektedir.

Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) Projesi

İstanbul Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamındaki deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul Liman Başkanlığı binasına kurulumu yapılmış olan Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) ile bu merkeze bağlı 13 adet Yerel Trafik

İstasyonlarındaki (YTİ) Otomatik Tanımlama Sistemi baz istasyonları, OTS alıcıları ve görüş sensörlerinden oluşmaktadır. Sistemin geçici kabulü 08.08.2017 tarihinde yapılmıştır.

Katılım Sağlanan Toplantı ve Komisyon Çalışmaları

- IMO Deniz Emniyeti Komitesi (MSC)'nin 7-16 Haziran 2017 tarihleri arasında Londra'da düzenlenen 98 inci dönem toplantısına,
- IMO Seyir, Haberleşme ve Arama / Kurtarma Alt Komitesi'nin (NCSR) 6-10 Mart 2017 tarihleri arasında Londra'da düzenlenen 4 üncü dönem toplantısına,
- COSPAT-SARSAT Merkezi Veri Dağıtım Bölgesi 2017 toplantısına 25-27 Nisan 2017 tarihlerinde Fransa'da,
- COSPAT-SARSAT 2017 yılı İkinci Görev Grubu Toplantısına 20-26 Haziran 2017 tarihleri arasında,
- COSPAT-SARSAT 31inci Birleşik Komite Toplantısına 16-27 Ekim 2017 tarihlerinde Kanada'da,
- 19-20 Nisan 2017 tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleştirilen Karadeniz Komisyonu Toplantısına,
- IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi Toplantısı'nın 71. oturumuna (MEPC) 03-07 Temmuz 2017 tarihlerinde Londra'da,
- 23-25 Mayıs 2017 tarihleri arasında Malta'da gerçekleştirilen 20. REMPEC Odak Noktaları Toplantısına,
- 05-09 Haziran 2017 tarihleri arasında New York / A.B.D'de gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler Okyanuslar Konferansına,
- 17 Mayıs 2017 tarihinde Lisbon / PORTEKİZ'de gerçekleştirilen EMSA (Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı) 16. CleanSeaNet Kullanıcıları Grup Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 20-21 Eylül 2017 tarihleri arasında Lizbon / Portekiz'de gerçekleştirilen AB Deniz Çevre Mevzuatı konulu eğitime,
- 02-03 Ekim 2017 tarihleri arasında Panama'da gerçekleştirilen IMO Dünya Denizcilik Günü Kutlamaları Paralel Etkinliğine,
- 20-21 Kasım 2017 tarihleri arasında Lizbon/Portekiz'de gerçekleşen Marpol Ek-VI konulu eğitime,
- 09-10.05.2017 tarihlerinde Lübnan/Beyrut'da Akdeniz MoU Yönetim Danışma Kurulu (MAB) toplantısına,
- 15-16.05.2017 tarihlerinde Türk Bayraklı gemilerin tutulmasının engellenmesi ve ikili işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla Slovenya ile Hırvatistan Denizcilik İdarelerine düzenlenen ziyarete,
- 12.09.2017 tarihinde Yunan Denizcilik İdaresi ile ticari yatların tutulmasının engellenmesi için Yunanistan'da yapılan toplantıya,
- 25-29.09.2017 tarihlerinde Londra'da Implementations of IMO Instruments (3) toplantısına,
- 26.09.2017 tarihinde Romanya Denizcilik İdaresi ile tutulan ULUSOY-9 gemisinin tutulma kaydının silinmesi ve ikili ilişkilerin geliştirilmesi için Romanya'da düzenlenen görüşmeye,
- 12.10.2017 tarihinde İtalya, Roma'da İtalya Denizcilik İdaresi ile PSC denetimlerinde bilgi alışverişi ve ikili ilişkilerin geliştirilmesi için yapılan toplantıya,
- 07-11.11.2017 tarihlerinde Hollanda'da Paris MoU tarafından düzenlenen PSC Eğitimi'ne katılım sağlanmıştır.
- 27.10.2017 tarihinde Rusya Federasyonu Denizcilik İdaresi yetkilileri ile 3 gün süreli İstanbul'da toplantı ve teknik gezi yapılmıştır.

- 16.11.2017 ve 17.11.2017 tarihlerinde Yunanistan Denizcilik İdaresi ile İstanbul'da toplantı yapılmış ve ticari Yatların ahşap yapılı tekne olarak belgelendirilmesinde mutabakat sağlanmıştır.
- 28-30.03.2017 tarihlerinde Karadeniz Memorandumu 18. Komite Toplantısı İzmir'de ülkemiz ev sahipliğinde yapılmıştır.
- 04-08.12.2017 tarihlerinde Hollanda'da Teknik Grup Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda Paris MoU Beyaz Liste yeni standartlarının belirlenmesi için çalışma başlatılmıştır.

Mevzuat Çalışmaları

Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, 08.04.2017 tarihli ve 30032 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir

05.12.2017 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 28.11.2017 tarihli ve 7061 sayılı Kanunun 5'inci maddesi ile 618 sayılı Limanlar Kanununun 7'nci maddesinde değişiklik yapılmıştır.

Gemi Acenteleri Yönetmeliği değişikliği hazırlanarak kurum ve kuruluşların görüşlerine açılmıştır.

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğünde 03.07.2017 tarihli ve 2017/10477 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yapılan değişiklik ile uğraksız geçen gemilerin bekleme süresi 48 saatten 168 saate çıkarılmıştır. Bu kapsamda İstanbul ve Çanakkale Liman Başkanlıkları demir yerleri ile ilgili yeniden düzenleme yapılmıştır.

Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına İlişkin Yönetmelik 19.12.2017 tarihli ve 30275 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Limanlar Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına İlişkin Yönetmelik 08.04.2017 tarihli ve 30032 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bayrak ve Liman Devleti denetiminin yasal altyapısının hazırlanması ve güncellenmesi işlemleri yürütülmekte olup, bu kapsamda hazırlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği 18.01.2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

5312 sayılı Kanunun revizyon çalışmalarına başlanılmış olup, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile çalışmalar yürütülmektedir. Ülkemizde, Ulusal Acil Müdahale Sisteminin kurulumuna ilişkin mevzuat çalışmalarına başlanılmıştır.

Diğer Faaliyetler

- Deniz alanlarında 1 adet turistik denizaltı, 3 adet hava yolu ile deniz taşımacılığı, 5 adet su üstü ve 18 adet sualtı faaliyet talebine izin verilmiştir.
- 2 adedi çok uluslu olmak üzere 15 adet bilimsel araştırma faaliyetine izin verilmiştir.
- 9 adet sportif faaliyet ile askeri gemilerin liman ziyaretiyle ilgili olarak 35 adet talep sonuçlandırılmıştır.

B.1.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınmasına İlişkin Yapılanlar

Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)'nın uygulanması çerçevesinde hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönergesi çerçevesinde, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşımacılığına ilişkin olarak; sürücülere yönelik eğitim verilmek üzere 2016 yılı itibariyle yetkilendirilen 134 eğitim kuruluğu sayısı, 2017 yılı itibariyle 129'a düşmüştür. Bu eğitim kurumlarında, 2017 yılında 10.782 kişi olmak üzere 2017 yılı sonu itibariyle toplam 64.420 sürücüye eğitim verilmiştir.

Eğitim olarak Bakanlığımızca yapılan sınavlarda başarılı olan 48.531 sürücüye uluslararası geçerli, Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC 5) verilmiştir. Bu belgelerin 9.051 adedi 2017 yılında verilmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülere temel eğitim, tanker eğitimi, Sınıf 1 ve Sınıf 7 eğitimleri verilmektedir. Düzenlenen bu eğitim ile hem mevcut eğitim merkezlerinin eğitici ihtiyacı karşılanmış, hem de yeni eğitim merkezlerinin açılmasına ve eğitimlerin ülke genelinde yaygınlaştırılmasına imkân sağlanmıştır.

Tehlikeli Madde Taşımacılığında Lisanslandırma

- Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB)

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge revize edilerek 03.08.2017 tarihli ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Böylece tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Sınıf 1 (patlayıcı), Sınıf 6 (bulaşıcı) ve Sınıf 7 (radyoaktif) kapsamındaki tehlikeli maddelerle iştigal eden işletmelere ise, işlem miktarına bağlı olmaksızın tehlikeli madde faaliyet belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu düzenleme çerçevesinde Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince işletmelere TMFB düzenlenmektedir.

2017 yılı sonuna kadar karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığıyla iştigal eden 22.965 işletmeye TMFB, demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığıyla iştigal eden 65 işletmeye ise TMFB-DMR belgeleri düzenlenmiştir.

- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD)

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunan işletmelere, 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etme veya Güvenlik Danışmanından hizmet alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu hususu düzenlemek üzere hazırlanan ve 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ revize edilerek 19.04.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete'de tekrar yayımlanmıştır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tebliği kapsamında eğitim vermek üzere 2017 yılında 1 Eğitim Kuruluşu yetkilendirilmiştir. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce, 2017 yılı içerisinde 3 adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sınavı yapılmıştır. Yetkilendirilen Eğitim Kurumlarında eğitim almış yaklaşık 33.631 kişi bu sınavlara girmiştir. Yapılan sınavlarda 9.448 kişi TMGD Sertifikası almayı hak kazanmış olup, 1.349'u

2017 yılı içerisinde olmak üzere yılsonu itibariyle 7.445 kişiye 5 yıl geçerli TMGD sertifikası düzenlenmiştir.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca yapılan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici sınavları sonrası 2017 yılı sonu itibariyle 146 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici Belgesi düzenlenmiştir. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları, TMGD sertifikalarını e-Devlet kapısı üzerinden almaktadırlar.

- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tebliğ hükümlerinin karayolu taşımacılığı sektöründe etkin ve daha verimli uygulanabilmesi amacıyla, Tebliğ’de bazı maddelerde değişikliğe gidilmiş ve Tebliğ değişikliği 19.04.2017 tarih ve 30043 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tebliğ kapsamında kalan işletmelerin TMGD hizmeti alacağı TMGDK’ların niteliklerini, belgelendirilmelerini, görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge” Bakanlık Makamının 03.08.2017 tarihli ve 63089 sayılı Olur’u ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönergenin yayımlandığı tarihten 2017 yılı sonuna kadar 249 TMGD kuruluşu, 5 yıl süre ile yetkilendirilerek yetki belgesi düzenlenmiştir.

- Araçlar, Ambalajlar ve Tankların Test, Muayene ve Belgelendirilmesi

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip Birleşmiş Milletler Numarası (UN No) verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtlarında ADR Uygunluk Belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan “Ambalajlar, Paket, Dökme Konteynerler ve Tankların” test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine ilişkin Bakanlığımız ile Türk Standartları Enstitüsü arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan protokol ile TSE yetkilendirilmiştir.

2017 yılı içerisinde araç ve üst yapıların test ve muayenelerini gerçekleştirmek üzere geçici olarak yetkilendirilenler de dâhil olmak üzere toplamda 50 şehirde 63 adet noktada test ve muayene işlemleri gerçekleştirilmiştir.

- ADR’ye Uygun Olmayan Mevcut Araçlar

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 2015 model ve üzeri araçların ADR Araç Uygunluk Belgesine sahip olmaları zorunludur. 2015 modelin altındaki araçlar ise “mevcut araç” statüsünde olup ülke içerisinde taşımacılık yapmaları kaydıyla bu araçların daha güvenli hale getirilmesi için belirlenecek usul ve esaslar dâhilinde bazı tadilatlar yaptırılarak Taşıt Uygunluk Belgesi ile belgelendirilmektedir. Mevcut araçların durum tespitinin yapılması ve bu araçlara Taşıt Durum Tespit Belgesi düzenlenmesi konusunda 06.03.2015 tarihinde yapılan ek protokol ile Bakanlığımız tarafından TSE yetkilendirilmiştir.

TSE tarafından, 2017 yılı içerisinde 3.058 adet araç olmak üzere, bugüne kadar toplam 26.782 adet araca (çekici, römork ve yarı römork) Taşıt Durum Tespit Belgesi düzenlenmiştir.

Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi Kapsamındaki Eğitim Faaliyetleri

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün yetkilendirmesi ve denetimi altında yürütülmektedir. Yetkilendirilecek olan eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacını karşılayabilmek amacıyla düzenlenen ve kamu ve özel sektörden de katılım sağlanan RID Eğiticilerin Eğitimi Programları sonucunda 71 kişiye Eğitici Belgesi düzenlenmiştir. Aynı Yönerge çerçevesinde RID eğitimi düzenlemek üzere 4 adet Eğitim Kuruluşu ve 2 adet işletme yetkilendirilmiştir. Başta TCDD personeli olmak üzere, demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinde bulunan tüm tarafların, RID ve Eğitim yönergesinde belirlenen müfredat çerçevesinde, eğitim almaları sağlanacaktır.

2017 yılı sonu itibariyle yetkilendirilen eğitim kuruluşu ve işletmelerden 2.904 kişi eğitim almıştır.

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Kapsamında Yapılanlar

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, tehlikeli yük elleçleyecek ve/veya geçici depolama faaliyeti yapacak olan kıyı tesislerine Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirleyen Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur. Söz konusu Yönerge revize edilerek 10.04.2017 tarihli ve 30296 sayılı Bakan Olur'u ile yeniden yürürlüğe konulmuştur. Yönerge kapsamında, 2017 yılında 97 kıyı tesisi denetlenmiş ve 103 adet Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge İle İlgili Yapılan İşler

1 Haziran 2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge revize edilerek 27.03.2017 tarihli ve 26544 sayılı Bakan Olur'u ile yeniden yürürlüğe konulmuştur. Yönerge kapsamında, bugüne kadar 78 adet Yöntem-1 ve 6 adet Yöntem-2 Yetki Belgesi düzenlenmiştir.

Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge İle İlgili İşler

Tehlikeli Yüklerle ilgili gözetim faaliyetinde bulunacak Deniz Ticareti Gözetim Şirketlerine Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi düzenlenerek yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirleyen Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge 26.04.2017 tarihinde yayımlanmıştır. Söz konusu Yönerge revize edilerek 13.07.2017 tarihli ve 5700 sayılı Bakan Olur'u ile yeniden yürürlüğe konulmuştur. Yönerge kapsamında, Gözetim Şirketlerinin "Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi" almaları zorunlu hale getirilmiştir. Bu kapsamda 19 gözetim şirketi yetkilendirilmiştir.

Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmetleri

Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge çerçevesinde Deniz Gözetim Yetkililerine eğitim vermek

üzere 2017 yılı içerisinde 11 eğitim kuruluşuna yetki belgesi düzenlenmiş ve bu eğitim kuruluşlarından bugüne kadar 347 kişi eğitim almıştır. Eğitim kuruluşlarında eğitici olarak görev yapmak üzere 42 kişiye eğitici belgesi düzenlenmiştir.

Denetimler

- Eğitim Kurumları Denetimleri

Tehlikeli madde taşımacılığı mesleki yeterlilik eğitimi veren eğitim merkezlerine yönelik denetimler Bakanlığımızca sıkı bir şekilde yapılmakta olup, söz konusu denetimler Bölge Müdürlüklerimiz personeli marifetiyle yürütülmektedir.

Karayolu, denizyolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinde görev yapanlara, sürücülere ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ile firma çalışanlarına yönelik eğitim veren eğitim kuruluşlarından 49 adedi, 2017 yılı içerisinde habersiz denetime tabi tutulmuştur.

- Yol Kenarı Denetimleri

Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında, 2017 yılı içerisinde 12.066 tehlikeli madde taşıyan araç denetime tabi tutulmuş, bunlardan 2.085 araca Yönetmelik hükümlere aykırı hareketten dolayı 1.788.190 TL idari para cezası tatbik edilmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılığı denetimlerini belli sistematığe göre yapmak, denetim istatistiklerini anlık olarak U-Net Otomasyon Sisteminden takip etmek ve ceza kesilen araçlarla ilgili fotoğraflamaların elektronik olarak kaydedilmesini sağlamak maksadıyla Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetim Genelgesi (2017/TMKTDGM-03) yayımlanmıştır. Bu konuda U-Net Otomasyon Sisteminde denetim modülü kapsamlı olarak revize edilmiştir.

- İşletme Denetimleri

Tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelerin mevzuatımıza uygunluklarını denetlemek amacıyla Bakanlığımız 01.11.2014 tarihinden itibaren işletme denetimleri yapmaktadır. 2017 yılı içerisinde 3.761 adet işletme denetimi yapılmış olup uygunsuzluk tespit edilen 773 adet işletmeye 1.165.014 TL idari para cezası tatbik edilmiştir.

Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması-ATP

Bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında, bu maddelerin kalitelerinin korunabilmesi için taşındıkları ortamda tesis edilmesi gereken teknik şartları belirleyen Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmaya (ATP Sözleşmesi) ülkemiz, 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 sayılı Uygun Bulma Kanunu ile taraf olmuştur.

Kullanımda olan araçlar için her 3 yılda bir gerçekleştirilen periyodik testler için altı periyodik test istasyonu (Mersin, Sakarya (2), Kocaeli, Hatay, İzmir) yetkilendirilmiştir. Ülkemizin diğer bölgelerinde yetkilendirilecek istasyonlar için çalışmalar devam etmektedir. Günümüz itibarıyla, 110 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiş olup bu sayının her geçen gün artması beklenmektedir.

IMO Mevzuatının İç Hukuka Aktarılması

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla emniyetli taşınmasına yönelik olarak; ülkemiz menfaatleri doğrultusunda faydalı görülen IMO tavsiye kararlarının uygulanmasını kolaylaştırmak için

sektöre yol göstermek ve uygulamada birlikteliği sağlamak amacıyla, 2017 yılı sonu itibariyle, toplam 39 adet Bakanlık Uygulama Talimatı yayımlanarak <http://imo.udhb.gov.tr/TR/tlmt.aspx> ve www.tmkt.gov.tr internet adreslerinden ilgililerin erişimine sunulmuştur.

IMDG Kod Kapsamında Eğitimcilerin Eğitimi

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası (IMDG) Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği uyarınca eğitimcilerin eğitimi seminerleri Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce düzenlenirken; kıyı tesislerinde görev yapan personele yönelik eğitimler ise sözkonusu Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen kuruluşlarca düzenlenmektedir.

Söz konusu Yönetmelik kapsamındaki IMDG Kod eğitimlerine yönelik olarak 12 kuruluş genel eğitim ve 17 liman işletici kuruluşu ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 29 kuruluş yetkilendirilmiştir. Bu kuruluşlar tarafından, 2017 yılı sonu itibariyle, kıyı tesislerinde tehlikeli madde elleçlenmesinde görev alan 22.296 kişiye eğitim verilmiştir.

Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitimleri

26.12.2013 tarih ve 1654 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konulan ve 26.10.2015 tarihinde revize edilen “Havayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınması Eğitim Yönergesi” kapsamında; 11 eğitim kuruluşu genele, 15 sivil havacılık işletmesi ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 18 kuruluş yetkilendirilmiştir. Yetkilendirilmiş eğitim kuruluşlarında toplam 300 eğitici marifetiyle tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması faaliyetlerinde bulunan kişilere eğitim verilmekte olup, 2017 yılsonu itibarı ile toplam 75.212 kişiye eğitim verilmiştir.

Mevzuat Çalışmaları

- Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çalışmaları tamamlanmış olup, Resmi Gazete’de yayımlanmak üzere Bakanlık Makamına arz edilmiştir.
- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Alanında Kullanılan Terminal Depolama Tesisi İle Benzeri Yapıların Asgari Nitelikleri Hakkında Yönetmelik ile
- Kıyı ve Kara Tesislerinde Fümigasyon Yapılmış veya Zararlı Gaz İçeren Yük Taşıma Birimlerinin Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırılması Hakkında Yönetmelik

hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

Uluslararası İlişkiler

Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimizin ileri düzeyde olduğu ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmaları akdetmek, Karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmaya yönelik çalışmalar kapsamında, Özbekistan ile 25 Ekim 2017 tarihlerinde ikili Kombine Taşımacılık Anlaşması imzalanmış olup Belarus ile 27 Aralık 2017 tarihinde parafe edilmiştir.

Benzer ikili anlaşma, Kazakistan, Afganistan, Litvanya, Moldova, Polonya, Ürdün, Katar, İran makamlarına da önerilmiştir. Kazakistan ile anlaşma müzakerelerinin ilk bölümü tamamlanmış olup önümüzdeki dönemde anlaşmanın iki ülkenin ihtiyaçları doğrultusunda olgunlaştırılması çalışmaları devam edecektir. Litvanya ve Ürdün tarafıyla kombine yük taşımacılığı

anlaşmalarının 1. tur müzakereleri gerçekleştirilmiştir. Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yapılan ticarette intermodal taşımacılık olanaklarının geliştirilmesi için bu bölgelerde yer alan diğer ülkelerle ikili ve çok-taraflı anlaşma imzalamaya dönük hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

B.1.5. Deniz Ticareti Faaliyetleri

İstatistikler

Kullanıcıların Deniz Ticareti Genel Müdürlüğüne üretilen güncel istatistiklere ulaşabilmesini sağlamak için çalışmalara, 2017 yılında da devam edilmiştir. Ayrıca, “2016 Deniz Ticareti İstatistikleri” kitabı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü web sayfasında yayımlanmıştır.

Deniz Gözetim Hizmetleri Yetki Belgesi Başvurularının Değerlendirilmesi

Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliğinin yürürlüğe girmesinin ardından 75 şirket ve bu şirketlerde çalışan 1.150 kişi yetki belgesi almak için başvurmuştur. Bunlardan 51 şirket ve 550 kişiye koşulları karşıladıkları için belgeleri verilmiştir.

Muteber P&I Sigortası Kuruluşları Listesinin Güncellenmesi

Aralık 2017 itibariyle toplam 21 sigorta kuruluşu Muteber P&I listesinde bulunmaktadır. Mevcut liste 3. Grup kuruluşlar bakımından finansal yeterlilikleri yönüyle gözden geçirilerek iki ayrı grup adı altında dayanak yönergesi ile birlikte güncellenmiştir.

Sorunlu Gemiler ile İlgili İş ve İşlemler

2017 yılında yurtdışında ekonomik, sicil, cezai, icra, teknik vb. nedenlerle sorun yaşayan toplam 20 adet gemi ile ilgili iş ve işlemlerin takibi ve koordinasyonu gerçekleştirilmiştir.

İthalat Rejimi Kararının 7’nci Maddesi Kapsamında Yapılan İthalat İşlemleri

İthalat Rejimi Kararının 7’nci maddesi kapsamında 2017 yılında 6 adet deniz aracının ithaline izin verilmiştir. Bu kapsamda, yapılmış olan müracaatların sonuçlarından olumlu olanlar hakkında altı aylık periyotlar halinde Ekonomi Bakanlığına bildirimde bulunmaktadır. Ayrıca Türk sahipli olup yabancı bayrak çekmiş bulunan 5.414 adet teknenin Türk Bayrağı çekmesi sağlanmıştır.

Geçici Bayrak Çekme /Bayraktan Çıkma İzin İşlemleri

6102 Sayılı Türk Ticaret Kanununun 941’inci maddesine istinaden, Bare-Boat (çıplak) kiralama kapsamında; 2017 yılında 28 adet gemiye geçici olarak Türk Bayrağından çıkma izni, 4 gemiye geçici olarak Türk Bayrağı çekme izni verilmiştir.

Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin İşlemler

Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelikte yapılan değişikliklere ilişkin ilgili Uygulama Talimatı” yayımlanmıştır. 2017 yılı içerisinde 30 hat için 20 firmanın 93 gemisine hat izni verilmiştir.

ÖTV'siz Yakıt İşlemlerinin Yürütülmesi

ÖTV'siz Yakıt Uygulaması Liman Başkanlığı Uygulama Talimatında güncellemeler yapılmış olup, yapılan değişiklikler yürürlüğe girmiştir.

- ÖTV'siz yakıt uygulamaları kapsamında yetkili Liman Başkanlıklarımızca, 2017 yılında 8.429 adet ÖTV'siz Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlenmiştir.
- ÖTV'siz yakıt dağıtıcı firmalar tarafından, 2017 yılında 382.911 ton ÖTV'siz yakıt dağıtımı yapılmış, bu şekilde denizcilik sektörüne yaklaşık 745 milyon TL tutarında destek sağlanmıştır.
- ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sisteminin (ÖTVBS) takibi ve denetimleri elektronik ortamda yapılmaktadır.

Uluslararası Kuruluşlarla İlgili Faaliyetler

- 2017 yılı içerisinde Uluslararası Petrol Kirliliği Tazminat Fonunun (IOPC FUND) Nisan ve Ekim dönemi toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- Ülkemizde faaliyet gösteren 5 adet petrol şirketi fona olağan katkı yükümlülüğünü yerine getirmiştir.
- IMO FAL (Kolaylaştırma Komitesi) ve LEG (Hukuk Komitesi) Komitesi toplantılarına katılım sağlanmıştır.

Denizcilik Anlaşmaları

- Türkiye'nin imzaladığı 62 adet denizcilik anlaşması bulunmaktadır.
- 2017'de Güney Kore, Moritanya, Japonya, Senegal ve İtalya ile ilgili denizcilik anlaşmalarının imzalanmaları için ön çalışma başlatılmıştır.

Mevzuat Çalışmaları

- Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği 16.12.2016 tarihli ve 29920 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, yayımı tarihinden 6 ay sonra yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden bugüne kadar başvurular ve belgelendirme faaliyetleri devam etmektedir.
- Türk Bayraklı Gemilerden Ekonomik Ömrünü Tamamlayanların Hurdaya Ayrılarak Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ çalışmaları tamamlanmış olup yayımlanması için hazır durumdadır.

Projeler

- Yeşil Liman Projesi

Yeşil Liman Projesi Ekim 2012 tarihinde başlatılmış olup, belirlenen kriterlere uyan limanlara "Yeşil Liman" unvanı verilmektedir.

16.12.2014 tarihinde Bakanlığımız ile Türk Standardları Enstitüsü (TSE) arasında imzalanan Yeşil Liman İşbirliği Protokolü kapsamında, uluslararası düzenlemeler ve en iyi uygulamalar temelinde ülkemiz liman tesislerine yönelik ulusal Yeşil Liman Sektörel Kriterler Kılavuzunun oluşturulma çalışmaları tamamlanmış olup Yeşil Liman/Eko Liman Sertifikası almak isteyen liman işletmelerinin denetimleri hazırlanan kriterler kapsamında etkin bir şekilde gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, Yeşil Liman başvuru şartları ve kriterleri dâhilinde, başvurusunu gerçekleştiren ve saha denetim işlemleri tamamlanan ülkemizin en önemli liman tesislerinin yer aldığı 11 liman tesisinin (Asyaport, Marport, Evyap, Kumport, Borusan Limanı, Petkim Limanı, Ege Port, Bodrum Kruvaziyer Limanı, Solventas Limanı, Aksa Limanı, Ford Otosan Limanı) “Yeşil Liman” sertifikası 29 Haziran 2017 tarihinde törenle sahiplerine verilmiştir.

- Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi

Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesiyle; ulusal ve uluslararası bazda Türk sahipli gemiler, Türk Bayraklı gemiler, yük, yolcu ve liman tesisleriyle ilgili istatistikler, gemi adamları, limanlar, tersaneler, denizcilik eğitimi veren kuruluşlar, Türk Boğazları gemi geçiş istatistikleri, ÖTV’siz yakıt, acentelik gibi hizmet dallarını da içeren bir sistemin kurulması ve tek bir yazılım yardımıyla izlenebilmesinin amaçlandığı bir sistemdir.

Böylece denizciliğe ait tüm verilere tek pencereden erişim sağlanarak; geçmiş ve geleceğe yönelik deniz ticareti verileri analiz edilebilecek; denizcilik, gemi inşa ve limancılık alanında stratejik çalışmalar için altyapı sağlayacak verilere ulaşılabilecek bir platform kurulmuştur.

MDTBS projesinin ihale süreci tamamlanmış, ihaleyi kazanan firma ile sözleşme imzalanmış ve son olarak kesin kabul işlemleri tamamlanmıştır.

Toplantı ve Komisyon Çalışmaları

- Bakanlığımızca verilen deniz yolu ile düzenli sefer yapan gemilere verilen düzenli sefer izin belgesi işlemlerinin yapıldığı Düzenli Seferler Bilgi Sisteminin (DSBS) kullanılması ile ilgili olarak Tekirdağ, Çanakkale, Bozcaada, Gökçeada ve Yalova Liman Başkanlıkları çalışanlarına ve firma personeline yönelik eğitim ve bilgilendirme toplantıları yapılmıştır.
- AB Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) ile finansmanı sağlanan "Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (TIMS)" projesi Yönlendirme Komitesinin 5. Toplantısı 19 Eylül 2017’de,
- TIMS Projesi "eğiticilerin eğitimi" konulu eğitim 1-3 Ağustos 2017’de,
- TIMS Projesi Yönlendirme Komitesinin 4. Toplantısı 13 Temmuz 2017’de,
- TIMS Projesi kapsamında 24-27 Ekim 2017 tarihleri arasında Brüksel’de Avrupa Birliğinin ulaştırmadan sorumlu Genel Müdürlüğü olan “The Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE)” ‘in TENtec ofisinde ve The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) ofisinde toplantılar gerçekleştirilmiştir.
- 2017 yılı Aralık ayında, ÖTV’siz Yakıt Alım Defteri düzenleyen Liman Başkanlıklarındaki ilgili personele yönelik eğitim toplantısı düzenlenmiştir.
- 2017 yılı Aralık ayında ÖTV’siz Yakıt Değerlendirme Komisyonu toplantısı yapılmıştır.
- UDHB-Türk P&I Bilgilendirme Toplantısına (İzmir),
- Göçmen Kaçakçılığı Bölgesel Konferansına(İstanbul),
- 01-02.06.2017 tarihlerinde Ukrayna Ulaştırma Bakanlığınca düzenlenen "Doğu Avrupa-Asya arasında Taşımacılık ve Uluslararası Koridorlar" hakkında toplantıya,
- 29-30 Kasım 2017 tarihlerinde İtalya’da gerçekleştirilen Akdeniz için Birlik (AİB) Mavi Ekonomi Bölgesel Paydaşlar Konferansına ve 1 Aralık 2017 tarihinde “Mavi Ekonomi/İklim Değişikliği Konulu 2. Bölgesel Entegre Denizcilik Politikası Diyalog Toplantısı”na katılım sağlanmıştır.

-
-
-
-

B.1.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Faaliyetleri

Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Faaliyetlerine İlişkin Çalışmalar

- Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliğinin güncellenmesine ihtiyaç duyulan hususlarında revize çalışmaları,
- Gemi inşa, bakım-onarım, tadilat ve belgelendirme konularında hazırlanan mevzuatın yayımı ile GSVP programında yapılması zorunlu hale gelmiş değişikliklerin yapılması çalışmaları,
- Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım-Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma işlemleri için kural geliştirme konularında hazırlanan mevzuatın yayımından sonra uygulanmasında düşülen tereddütler, bazı maddelerinin düzenlenmesi ve Yönetmeliğin 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile değişen teşkilat yapısına uygun hale getirmek için revizyon çalışması,
- 18 Kasım 2017 tarihli ve 30244 sayılı Resmi Gazete’de “2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun” yayımlanmıştır. Bu Sözleşmenin uygulama yönetmeliği olarak “Gemilerin Boya Yönetmeliği” hazırlık çalışmaları,
- Gemi Balast Suyu ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Hakkında Uluslararası Sözleşmesi kapsamında, uygun bulunan Balast Suyu Yönetim Sistemlerine Tip Onay Sertifika Düzenlenmesi çalışmaları yapılmıştır.

AB Uyum Mevzuatı Çalışmaları

- Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği 05.05.2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- Anılan Yönetmelikle ilgili Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Kapsamında Faaliyet Gösterecek Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesinde ve Denetiminde Esas Alınacak Kriterlere Dair Tebliğ, 09.12.2017 tarihli ve 30265 sayılı Resmi Gazete’de, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğince Atıfta Bulunulan Uyumlaştırılmış Standartlar veya Uyumlaştırılmış Standarda Karşılık Gelen Ulusal Standartlar Listesinin Yayımlanmasına İlişkin Tebliğ 18.07.2017 tarihli ve 30127 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.
- Gemi Teçhizatı Yönetmeliğini, değişikliğe uğramış olan 2014/90/EU sayılı AB direktifi ile uyumlaştırmak ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile değişen teşkilat yapısına uygun hale getirmek için revizyon çalışmaları yapılmıştır.

Eğitim Faaliyetleri

Gemi sanayi tesislerinde çalışanların meslek standartlarının ve yeterliliklerinin belirlenmesi amacıyla Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü ile Mesleki Yeterlilik Kurumu arasında imzalanan protokol kapsamında yayınlanan Ulusal Meslek Standartlarından Gemi Geri Dönüşüm İşçisi ve Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu Standartlarına ait mesleki yeterlilikler MYK’nın 29.11.2017 tarih ve 2017/109 sayılı Onayı ile yayınlanmıştır. Ayrıca Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü, Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği ve Mesleki Yeterlilik Kurumu arasında 02.06.2017 tarihinde yeni bir Ulusal Meslek Standardı Hazırlama İşbirliği Protokolü imzalanmıştır.

Projeler

- Tarama Vasıtalarının Takip ve Yönetimi Projesi
- 4 Adet Deniz Vasıtasının Sevk Sistemlerinin Değişimi İşi
- 6 Adet Deniz Vasıtalarının Havuzlama, Bakım Onarım ve Hizmet İşi
- Batimetrik Ölçüm Yapabilen Hizmet Botu
- Deniz Yapılarının Dönüşüm Projesi: Sıvı ve gaz şamandıra sistemlerinin dolfen terminal sistemine dönüştürülmesi amaçlanmaktadır. Kıyılarımızda çok eskiden yapılmış tonoz sistemli akaryakıt şamandıraları yerine dolfen (Gemilerin yanaşma, yaslanma ve bağlanmasına imkan veren, kıyıdan bağımsız deniz yapıları) terminal sistemlerine dönüşüm projesi ile tesislerin bir araya toplanması ve kontrol kolaylığı sağlanacaktır. Proje ile ilgili olarak, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüyle yapılan ortak çalışma sonrası Samsun ve Antalya İllerimizdeki boru hattı ve şamandıra sistemlerinin dolfen/terminal sistemine dönüşümü yapılması için etüt proje yapılması planlanmıştır. Antalya için etüt proje işlerine başlanılmış olup yer seçim çalışmaları devam etmektedir.

B.1.7. Haberleşme Faaliyetleri

Gören Göz Projesi

Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla, körcül haritalar ve navigasyon programı sayesinde sesli olarak yol tarif edecek bir cihazın alımı ve dağıtımı amaçlanmıştır. Bu amaçla bugüne kadar yapılan iki fazda, 26 ilde toplam 10.000 adet cihazın görme engellilere dağıtımı yapılmıştır.

Projenin üçüncü fazında 41 ilde dağıtılmak üzere 5.000 adet Gören Göz Cihazı alınması için 2017 yılında ihaleye çıkılmış ve sözleşme imzalanmıştır.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMAX)

Kablosuz erişim teknikleri (WiMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine ve askeri birliklere evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve genişbant internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.

Bu kapsamda, Türk Telekom A.Ş. evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiş ve 24.12.2010 tarihinde Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. 27.08.2014 tarihinde ve 11.05.2016 tarihinde ek sözleşmeler imzalanmıştır. Ek sözleşmelerin süresi sona ermiş olduğundan mevcutta kurulumu tamamlanmış yerlerde işletmenin devam ettirilmesi ve mücbir sebeplerle kurulumu tamamlanamayan yerlerde kurulumların tamamlanabilmesi amacıyla 18.07.2017 tarihinde Türk Telekom ile yeni bir sözleşme imzalanmıştır.

Proje kapsamında bugüne kadar toplamda 1.640 yerleşim yeri ve 400 askeri birlikte kurulum tamamlanarak hizmet verilmektedir.

GSM Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi

2016 yılında 1.799 adet GSM iletişim altyapısı olmayan yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır. Söz konusu 1.799 yerleşim yerinde hizmetin devam ettirilmesi ve bu yerleşim

yerlerine 4.5G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti sunulabilmesi için Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. ile 16.02.2017 tarihinde devam sözleşmesi imzalanmıştır.

Bu projede kapsanamayan yerleşim yerlerinden gelen yoğun talepler üzerine projenin yaygınlaştırılması amacıyla 13.03.2017 tarihinde yeni bir ihaleye çıkılmıştır. İhale sonunda 05.07.2017 tarihinde Avea-Vodafone Evrensel iş ortaklığı ile sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme kapsamında nüfusu 1-500 arasında olan ve mobil kapsama bulunmayan 1.472 yerleşim yeri mobil kapsama altına alınacak ve 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet erişimi hizmeti sunulacaktır.

Bu sözleşmelerde, kurulacak olan 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK'ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir.

Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne Bağlı Öğrenci Yurtlarının İnternet Erişim ve Kullanım Ücretlerinin Ödenmesi

Kredi ve Yurtlar Kurumuna bağlı öğrenci yurtlarının 2013 yılı internet erişim ve kullanım ücretleri Evrensel Hizmet bütçesinden 2017 yılında ödenmiştir.

Sayısal Yayıncılık Projesi

Sayısal teknolojinin getirdiği avantajlardan faydalanmak ve frekans spektrumunu daha etkin ve verimli kullanmak amacıyla karasal sayısal yayıncılığa altyapı oluşturacak olan üç proje evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

- Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi

Küçük Çamlıca R-TV Kule Projesi için 2016 yılı Mart ayında yapım işine başlanılmıştır.

2017 yılı içerisinde 221,5 m.'lik betonarme kısmı tamamlanmış olup anten çeliğinin montaj işlemi devam etmektedir. 20.04.2017 tarihinde kurulan Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri A.Ş. ile Bakanlığımız arasında 05.05.2017 tarihinde Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesinin işletilmesine dair protokol imzalanmıştır.

- Çanakkale Kulesi

Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliğince yürütülmektedir.

Söz konusu projenin ihalesi sonuçlanmış olup, yüklenici ile 04.01.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Ayrıca 14.02.2017 tarihinde Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile teknik kontrollük hizmetlerine yönelik protokol imzalanmıştır.

- Ankara Kulesi

Küçük Çamlıca ve Çanakkale TV-Radyo Kulelerine benzer bir projenin Ankara'da yapılması amacıyla 2017 yılında çalışmalara başlanmıştır. Ankara'da yapılması planlanan sayısal yayıncılık kulesi için uygun emisyon noktasının neresi olacağına ilişkin Bakanlığımızca teknik rapor hazırlanmış olup bu raporda Çaldağı Mevkiinin en uygun yer olduğu tespiti yapılmıştır. Ayrıca konu ile ilgili olarak RTÜK ile yapılan yazışmalar ve şifahi görüşmeler neticesinde de Dikmen-Çaldağı konusunda mutabakata varılmıştır.

Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürlüğü tarafından Çankaya ilçesi Dikmen Mahallesinde Kulenin yapılması planlanan hazine arazisinin Bakanlığımıza ön tahsisi yapılmıştır. Söz konusu Kule ile ilgili olarak mimari proje yarışması yapılması öngörülmekte olup gerekli çalışmalar devam etmektedir.

Siber Güvenlik

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu kapsamında Siber Güvenlik Kurulu sekreteryası hizmetlerini yürütmek görevi Bakanlığımıza verilmiş olup kurul kararları ile eylem planı çalışmaları Haberleşme Genel Müdürlüğünce takip edilmektedir.

Siber Güvenlik Kurulu kararı uyarınca elektronik haberleşme, enerji, su yönetimi, kritik kamu hizmetleri, ulaştırma, bankacılık ve finans alanları kritik altyapı sektörleri olarak belirlenmiş olup bu sektörlerde Sektörel SOME'ler kurulması planlanmıştır. Bu kapsamda finans sektöründe BDDK ve SPK, elektronik haberleşme sektöründe BTK, enerji sektöründe EPDK, ulaştırma sektöründe Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, kritik kamu hizmetlerinde ise Sağlık Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığında Sektörel SOME'ler kurulmuştur. Belirlenen diğer kritik altyapı sektörlerinde Sektörel SOME kurulum çalışmaları sürmektedir. Aralık 2017 itibarıyla kurulan Kurumsal ve Sektörel SOME sayısı ise 812'ye ulaşmıştır.

Kamu Kurumlarının Uyması Gereken Asgari Güvenlik Kriterleri Dokümanı kurumlarla paylaşılmış ve Bilgi Varlıklarının Gizlilik Derecelerinin Sınıflandırılması Kılavuzu da hazırlanarak web sayfamızda yayınlanmıştır.

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylem maddelerinin yerine getirilmesi için hizmet alımı işi için ihale yapılmış ve 8 Haziran 2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

2016-2019 Siber Güvenlik Eylem Planı kapsamında;

- Ulusal Siber Savunma 2017 Tatbikatı başarılı bir şekilde icra edilmiştir.
- Üst düzey yöneticilere yönelik farkındalık eğitimleri verilmiştir.
- Farkındalığı artırmaya yönelik kamu spotlarının yayımlanması sağlanmıştır.
- Siber Güvenlik Terimler Sözlüğü taslağı oluşturulmuştur.
- Eğitim Simülatörü oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

- KamuNet

KamuNet Ağına Dahil Olmak İçin Asgari Güvenlik Gereksinimleri dokümanı hazırlanarak web sayfamızda yayınlanmıştır. KamuNet Ağına Bağlanma ve KamuNet Ağının Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ, 21 Haziran 2017 tarihinde yayımlanmıştır. KamuNet Tebliği ile Bakanlığın, kamu kurumlarının ve işletmecinin yükümlülükleri ile asgari gereksinimler belirlenmiştir. 444 56 80 no'lu telefonun KamuNet çağrı telefonu olarak tahsisi yapılmıştır. KamuNet'e 2017 yılı sonu itibarıyla dahil olan kurum sayısı 73 olarak gerçekleşmiştir.

- İnternet Değişim Noktası (İDN)

İnternet Değişim Noktası kurulmasındaki amacımız hedefi ve kaynağı yurtiçi olan trafiğin yurtiçinde kalması ve ülkemizin bölgesel trafik geçiş noktası olmasıdır.

Ülkemizin ulusal siber güvenliği açısından oldukça önemli olan İDN'ye ilişkin altyapı ve işletme modellemesinin yapılmasına yönelik hizmet alımı sözleşmesi ODTÜ ile 27.04.2017

tarikhinde imzalanmıştır. Bu kapsamda altyapı ve işletme modellemesi belirlenmiş olup 2018 yılında işletmecilerin de trafikleri göz önüne alınarak 3 noktada İDN kurulması planlanmaktadır.

Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile 655 sayılı Bakanlığımızın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin ilgili hükümleri ve Başbakanlığın yazılı talimatı uyarınca ilgili kurum ve kuruluşların kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla ülke genelinde ortak kullanılacak Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemine ait altyapının kurulmasına ilişkin alışmalar Bakanlığımızca yürütülmüştür.

e-Devlet Kapısı Projesi

2017 Aralık sonu itibariyle e-Devlet Kapısı üzerinden 35.472.053 kayıtlı kullanıcı, toplam 395 kurumun 2.739 adet hizmetine erişilebilmektedir.

Ulusal AUS Strateji Belgesi Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı Hazırlama

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesinin (2014-2023) yeni teknolojik gelişmeler doğrultusunda bir güncelleme yapılmasına ihtiyaç duyulmasından ve eki Eylem Planının (2014-2016) uygulama süresinin 2016 yılı sonu itibariyle bitmesinden dolayı; Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü ile TÜBİTAK BİLGEM arasında Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı Hazırlama Projesi için 03.08.2017 tarihinde bir sözleşme imzalanmıştır.

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu kapsamında yürütülen Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi, fizibilite projesi olarak yatırım programına alınmıştır.

Projenin ihalesi gerçekleştirilerek yüklenici firma ile 27 Nisan 2017 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanılmıştır. Mevcut durum, ihtiyaç analizi ve stratejik raporu içeren Faz 1 alışmaları tamamlanmış olup kavramsal ve ayrıntılı veri merkezi tasarımı, arazi etüdü ve mimari projelerin yer aldığı Faz 2 çalışmalarına devam edilmektedir.

KKTC e-Devlet Projesi

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC’de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi için Kıbrıs İşlerinden Sorumlu Devlet Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 23.08.2010 tarihinde imzalanan protokol gereği KKTC e-Devlet projesini yürütme görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Üç yıllık sürelerle güncellenen protokol en son 26.05.2017 tarihinde imzalanarak yenilenmiş ve Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmşavirliği ile KKTC Projeleri Teknik Heyetinin talepleri doğrultusunda programa dahil olan projeler ve proje kapsamaları güncellenmiştir.

Protokol kapsamında gerçekleştirilecek hizmetler Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. tarafından ihtiyaç analizi, gerçekleştirilebilme ölçütleri ve fizibilite esaslarına göre tespit olunacak önceliğe göre fazlar ve/veya iş paketleri halinde devam etmektedir.

Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı Çalışmaları

03.01.2014 tarihinde Afet ve Acil Durum Yüksek Kurulunca onaylanarak yayımlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yer alan 28 Hizmet Grubundan biri olan “Haberleşme Hizmet Grubu”nun ulusal ve yerel düzey ana çözüm ortağı olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı belirlenmiştir. Haberleşme Hizmet Grubu “Afet ve acil durumlarda ulusal ve yerel düzeyde kesintisiz ve güvenli haberleşmenin sürdürülmesine yönelik koordinasyondan” sorumludur.

Bu kapsamda 2017 yılında aşağıdaki faaliyetler yürütülmüştür.

- 2017 yılında meydana gelen afet ve acil durumlar ile olağanüstü halde haberleşme altyapılarının devamlılığının sağlanması amacıyla çözüm ortaklarıyla gerçekleştirilen koordinasyonda ulusal düzey haberleşme planı kullanılmıştır.
- Plan kapsamındaki ekiplere ilişkin bilgilerin AFAD tarafından işletilen AYDES (Afet Yönetim ve Karar Destek Sistemi)’e girişleri yapılmıştır.
- AFAD koordinesinde İstanbul İl Merkezli 01-02 Kasım 2017’de yapılan Ulusal Düzey Masabaşı Tatbikatına Haberleşme Hizmet Grubu olarak katılım sağlanmıştır. Tatbikat öncesinde Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu ile toplantılar ve hazırlıklar gerçekleştirilmiştir. AYDES kullanıcı eğitimlerine katılım sağlanmıştır.

AFAD’ın talebi doğrultusunda “Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı”nın 2017 yılı için güncellenmesi çalışmaları yürütülmüş ve güncellenen Plan 08.11.2017 tarihli Bakanlığımız yazısı ile AFAD, BTK ve Bakanlık AADYM’ye (Afet Acil Durum Yönetim Merkezi) gönderilmiştir.

Bunlara ilave olarak, 2017 yılı içinde BTK ve ilgili Bölge Müdürlükleri koordinesinde güncellenen 81 ilin Yerel Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Operasyon Planları, ulusal düzeydeki planla uyumunu sağlamak amacıyla, ulusal düzey ana çözüm ortağı olan Bakanlığımızca kontrol edilmiştir.

Geçiş Hakkı Kullanım Onaylarının Verilmesi

Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında 2017 yılında işletmecilere 5.686.755 m geçiş hakkı kullanım onayı verilmiş olup, toplamda verilen kullanım onayı ise şu ana kadar 16.210.848 m’ye ulaşmıştır.

Geçiş Hakkı Denetimlerinin Yapılması

27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmeliğin 18’inci maddesi kapsamında, altyapı işletmecileri tarafından 4 farklı ilde (Kastamonu, Bolu, Denizli, Antalya) tesis edilen 4 farklı proje 2017 yılı içinde yerinde denetlenmiştir.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının Hazırlanması

2015-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında Ulusal Genişbant Stratejisinin hazırlanmasına yönelik çalışmalar yürütülmüştür. Bu kapsamda yürütülen çalışmalar neticesinde Bakanlığımızca hazırlanan Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) 11.12.2017 tarihli ve 2017/44 sayılı YPK Kararı ile kabul edilmiş ve 21 Aralık 2017 tarihli ve 30277 sayılı Resmi Gazete'nin mükerrer sayısında yayımlanmıştır.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının (2017-2020) uygulanmasına yönelik çalışmalar Bakanlığımızca 2017 yılı sonunda başlatılmıştır.

Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması Programı Eylem Planı Kapsamındaki Çalışmalar

Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) çerçevesinde yürütülen Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması Programı Eylem Planının 5. Bileşeninde yer alan "Veri paylaşımına esas olmak üzere ilgili kamu kurum ve kuruluşları belirlenecek, bu kurumların güncel veri tespit tabloları hazırlanacak ve bu tablolar diğer kurumlarla paylaşılacak ve söz konusu verilerde gerekli standardizasyon sağlanmak suretiyle kurumlar arasındaki paylaşım kapasitesi artırılacaktır." başlıklı 56 no'lu eyleme ilişkin çalışmalar 2017 yılı içinde de devam etmiştir.

Mevzuat Çalışmaları

- Baz İstasyonları İle İlgili Yönetmelik Çalışmaları

Baz istasyonu kurulumlarına ilişkin konulardan birisi olan yer seçim belgesine yönelik olarak hazırlanan Elektronik Haberleşme İstasyonlarına Yer Seçim Belgesinin Verilmesi ve Ücretlerinin Belirlenmesine İlişkin Yönetmelik Taslağı 26.07.2017 tarihinde görüşe açılmıştır. Elde edilen görüşler değerlendirilerek son şekli verilen Yönetmelik Taslağı yayımlanmak üzere 05.01.2018 tarihinde Başbakanlığa gönderilmiştir.

Bu kapsamda ayrıca, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na hazırlanan ve 3 Temmuz 2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği ile ruhsat alınmadan elektronik haberleşme istasyonu kurulabileceği hususu düzenlenmiştir. Bakanlığımızın da katkılarıyla hazırlanan ve 30 Eylül 2017 tarih ve 30196 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile de elektronik haberleşme istasyonlarının kurulum süreçlerinin kolaylaştırılması sağlanmıştır.

- e-Devlet ve Siber Güvenliğe Yönelik Mevzuat Çalışmaları

Ülkemizde e-dönüşümün hızlandırılması, hizmetlerin e-Devlet kapısına entegrasyonu ile siber güvenlik tedbirlerinin alınması ve bu konuda denetimlerin yapılabilmesi amacıyla "Elektronik Haberleşme Kanunu ve Kamu İhale Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" taslağı çalışması yapılmıştır. Tüm kamu kurum ve kuruluşlarının görüşleri alınan Taslağa nihai hali verilerek yasalaşması için Başbakanlığa gönderilmiştir

Uluslararası Kuruluşlarla İlişkiler

- 17 Mayıs 2017 tarihinde İstanbul'da düzenlenen "Dünya Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Günü" etkinliği organize edilmiştir.
- AGİT nezdinde yürütülen siber güvenlik çalışma grubu toplantılarına katılım sağlanmıştır.

- 5-7 Temmuz 2017 tarihlerinde Brüksel’de yapılan Kuzey Atlantik İttifakı Örgütü-NATO Yüksek Düzeyli Siber Savunma Yönetim Kurulu Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 04-11 Ekim 2017 tarihleri arasında yapılan NATO CMX tatbikatına katılım ve katkı sağlanmış, tatbikatta bu sene ilk kez uygulanan Siber Güvenlik Grubunda, Bakanlığımızca koordinasyon sağlanmış ve sunumlar yapılmıştır.
- AB’nin Posta Direktifi çalışmaları takip edilmektedir. Dünya Posta Birliği (UPU) nezdinde yürütülen faaliyetlere katkıda bulunmaktadır. Bu kapsamda, UPU’nun İdari Konsey (CA) ve Posta Operatörleri Konsey (POC) toplantıları 16-27 Ekim 2017 tarihlerinde İsviçre/Bern’de yapılmış olup, katılım sağlanmıştır.
- 4-5 Aralık 2017 tarihlerinde Bakü’de, yapılan Ekonomik İşbirliği Örgütü (ECO=EİT) Kıdemli Memurlar Toplantısı ile 2. Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve Telekomünikasyon Bakanları Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- Türk Keneşi (Türk Dili Konuşan Ülkeler İşbirliği Konseyi) ICT çalışma grubu toplantısı 16 Mayıs 2017 tarihinde 2. Bakanlar Toplantısı da 8-9 Kasım 2017 tarihlerinde Bakanlığımız ev sahipliğinde İstanbul’da yapılmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojileri çalışma gruplarına görüş ve bilgi desteği verilmiş, toplantılara katılım sağlanmıştır.
- 6-7 Nisan 2017’de “sayısallaşmanın ekonomiye katkısının artırılması” amacıyla Düsseldorf/Almanya’da gerçekleştirilen “G20 Dijital Ekonomi Bakanlar Toplantısı” sonucunda Bakanlar Bildirgesi yayınlanmıştır. Bildirge ekinde kabul edilen yol haritasının uygulanması kapsamında “8. Dijital Ekonomide Güvenin Güçlendirilmesi” başlığı altında Bakanlığımızca yürütülen:
 - 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı,
 - Ulusal Siber Güvenlik Organizasyonu,
 - Kamu Güvenli Sanal Ağı (KamuNet) Projesi çalışmaları “en iyi uygulamalar” olarak paylaşılmıştır.
- Siber Güvenlik / Siber Güvenlik Projesinin Sürdürülmesi / Gelişmiş Eğitim Kursu ülkemiz ev sahipliğinde 26-27 Ekim 2017 tarihlerinde Antalya’da gerçekleştirilmiştir.
- İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi (İSEDAK) Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu 9. Toplantısı, 16 Mart 2017 tarihinde “İİT Üyesi Ülkelerde Genişbant İnternet Yaygınlığının Arttırılması” temasıyla Ankara’da yapılmış olup, katılım sağlanmıştır. Ayrıca, 20-23 Kasım 2017 tarihlerinde de İstanbul’da Bakanlar toplantısı yapılmış olup katılım sağlanmıştır.
- Dünya Ticaret Örgütü-WTO, Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü– BSEC, İslam İşbirliği Teşkilatı-İİT, Akdeniz için Birlik (UfM) Platformu vb. pek çok uluslararası kuruluş nezdinde yürütülen çalışmalara katkı yapılmakta ve toplantılara katılım sağlanmaktadır.

İkili İlişkiler

- 26-Şubat 2 Mart 2017 tarihlerinde Barselona’da, 10-17 Eylül 2017 tarihlerinde San Fransisco’da yapılan Dünya Mobil Kongrelerine (GSMA),
- 3-7 Nisan 2017 tarihinde Dubai’de yapılan Siber Güvenlik Zirvesine,
- 11-16 Haziran 2017 tarihlerinde yapılan Dünya Bilgi Toplumu Zirvesine (WSIS),
- 18-22 Haziran 2017 tarihlerinde Paris’te, 19-22 Haziran 2017 tarihlerinde Strazburg’ta yapılan Akıllı Ulaşım ve Kentsel Ulaşım (AUS) Kongresine ve 29 Ekim-4 Kasım 2017 tarihlerinde Kanada’da yapılan AUS Dünya Kongresine katılım sağlanmıştır.
- Ayrıca, 23 Mayıs 2017 tarihinde Gürcistan’da gerçekleştirilen Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Toplantısında Bakanlığımız ile Gürcistan Adalet Bakanlığı arasında siber güvenlik alanında işbirliğini amaçlayan mutabakat muhtırası imzalanmıştır.

B.1.8. Havacılık ve Uzak Faaliyetleri

Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüt Projesi

Projeye ilişkin sözleşme 04.05.2016 tarihinde TÜBİTAK ile imzalanmıştır. Havacılık sanayinin mevcut altyapı, kabiliyet ve kapasitesinin geliştirilmesi, uluslararası alanda rekabet edebilecek nitelikte ve kalitede ürünlerin imal edilmesi amacı ile sektörün ihtiyaç duyduğu test merkezleri, laboratuvarlar, rüzgâr tünelleri vb. altyapı ihtiyaçlarının tespit edilmesi, mükemmeliyet merkezi tasarımı, mükemmeliyet merkezi tasarımına ilişkin mimari avan projenin oluşturulması ve işletme-idame modelleri önerilerini kapsayan Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi 2017 yılı sonu itibarıyla tamamlanmıştır.

Proje kapsamında, yurt içi ve yurt dışı tesis ziyaretleri gerçekleştirilmiş, sektör temsilcileri ile bilgi alış verişinde bulunulmuş ve 2017 yılı içerisinde Nisan ve Kasım aylarında ulusal ölçekte iki ayrı çalıştay gerçekleştirilmiştir. İlk çalıştayda sektörün görüşleri alınarak ihtiyaç duyulan test altyapıları tespit edilmeye çalışılmış, ikinci çalıştayda ise proje sonuçları sektörle paylaşılmıştır. Bu çalıştaylardan elde edilen bilgiler, anket cevapları ve değerlendirmeler proje çalışmalarına yansıtılmıştır.

Uydu ve Uzak Teknolojileri Faaliyetleri

- 13.01.2017 tarihinde, HEAD (Çin-Uydu Üretici) firması ile teknik ve işbirliği konularında toplantı yapılmıştır.
- 2017 yılı içerisinde muhtelif tarihlerde, Horizon 2020 AB Ar-Ge destek programı kapsamında, EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme hizmetinin ülkemizde ve yakın çevresinde verilebilmesi, Hava Seyrüsefer Güvenliği ve her türlü ulaşım modlarında kullanılması ve Avrupa ile entegre navigasyon altyapısının oluşturulmasına yönelik Fizibilite Projesinin değerlendirilmesi amacıyla proje ortağı BİTES Firması ile koordinasyon toplantıları yapılmıştır.
- 24.01.2017 tarihinde, ABD’de yerleşik AXIOM şirketi temsilcileriyle, ülkemiz adına bir astronot yetiştirilmesi konusu esas olmak üzere, uydu/uzay alanında işbirliğini geliştirme imkanlarının görüşüldüğü bir toplantı gerçekleştirilmiştir.
- 30.01-02.02.2017 tarihleri arasında Avusturya’nın Viyana şehrinde Birleşmiş Milletler Dış Uzak İşleri Ofisi (UNOOSA) Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (COPUOS) tarafından düzenlenen 54. Bilimsel ve Teknik Alt Oturum çalışmasına katılım sağlanmıştır.
- 29.01-02.02.2017 tarihleri arasında Birleşik Arap Emirlikleri Uzak Ajansı tarafından Abu Dabi şehrinde düzenlenen, çeşitli ülkelerin uzak ajansları, araştırma enstitüleri ve uzak alanında faaliyet gösteren çeşitli firmaların katıldığı Küresel Uzak Kongresine katılım sağlanmıştır.
- 20-24.02.2017 tarihleri arasında Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretilmesi Projesi kapsamında; Proje yürütücü kuruluş TÜBİTAK Uzak’ın sorumluluğunda bulunan uydu birimleri (Yıldız İzleyici, Güneş Algılayıcı, Jiroskop, Tepki Teker, Güneş Paneli, Güneş Paneli Sürücü Mekanizması, Pil, Güneş Paneli Sürücü Mekanizması Elektronik ve Pyro Elektronik)’nin CDR_I toplantısı fabrika tesislerinde gerçekleştirilmiştir.
- 09-12 Mayıs 2017 tarihleri arasında TÜBİTAK Uzak koordinesinde, Başbakanlık AFAD yerleşkesinde, APSCO’nun (Asya-Pasifik Uzak İşbirliği Örgütü) düzenlediği Uzaktan Algılama Eğitimine katılım sağlanmıştır.

- 16.05.2017 tarihinde İstanbul'da düzenlenen Türk Dili Konuşan Ülkeler İşbirliği Konseyi (Türk Keneşi) toplantılarına katılım sağlanarak, Uydu Alt Çalışma Grubu'nda ülkemizdeki uydu ve uzay faaliyetlerine ilişkin sunum yapılmıştır.
- 17-18.05.2017 tarihlerinde Ankara'da BİTES Firması, İtalyan Telespazio Firması ve Avrupa Küresel Konumlama Uydu Sistemleri Ajansı (EGNSS) işbirliği ile "EGNSS Türkiye İçin Yol Haritası ve İlgili Uygulamalar" konulu Çalıştay gerçekleştirilmiştir.
- 23-26 Mayıs 2017 tarihlerinde, Horizon 2020 AB Ar-Ge destek programı kapsamında, Avrupa Birliğinin Galileo Uyduları Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi çerçevesinde geliştirilmiş olan EGNOS (Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme) hizmetinin Bakanlığımız görev alanları dahilinde ulaşım modları ile ilgili uygulamaları, İtalya'nın Roma ve Bari şehirlerinde bulunan test merkezlerinde incelenmiştir.
- 8-9.06.2017 tarihleri arasında Avusturya'nın Viyana şehrinde gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanımı Komitesi (UBAKK) 60. Genel Kuruluna katılım sağlanmıştır.
- 20-22.06.2017 tarihleri arasında İstanbul Harbiye Askeri Müze ve Kültür Sitesi'nde gerçekleştirilen "8. Uluslararası Uzay Teknolojilerindeki Son Gelişmeler Konferansı (RAST 2017)" na katılım sağlanmıştır.
- 02-05 Ekim 2017 tarihleri arasında Horizon 2020 AB Ar-Ge Destek Programı kapsamında, Avrupa Küresel Seyrüsefer Uydu Sistemleri Ajansı (GSA) ve Avrupa Uydu Hizmetleri Sağlayıcısı (ESSP) ev sahipliğinde Atina'da yapılan Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi (EGNOS) Çalıştayına katılım sağlanmıştır.
- 17.10.2017 tarihinde Uluslararası Uzay İstasyonu'nun Japonya'ya ait KİBO Modülünde, İTÜ tarafından üretilen ve "Uzay Dayanıklılık Testi"ne tabi tutulacak malzemenin Aselsan A.Ş.'ye teslimi yapılmıştır.
- 12-17.11.2017 tarihleri arasında, Hindistan'da düzenlenen 24. Asya Pasifik Bölgesel Uzay Ajansları Forumuna katılım sağlanmıştır.

Ar-Ge Faaliyetleri

- TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin proje takvimine uygun olarak yürütülmesine ilişkin çalışmalara devam edilerek, projede görevli izleyici grubu üyeleri, proje yöneticisi kuruluş ve proje yürütücüsü kuruluş temsilcileriyle, proje yöneticisi kuruluş ve proje yöneticisi kuruluş tesislerinde muhtelif tarihlerde proje gelişme, değerlendirme ve inceleme toplantıları gerçekleştirilmiştir. Müteakiben, projenin dördüncü ve beşinci altı aylık dönemlerine ilişkin olarak proje yönetici kuruluş tarafından hazırlanan proje gelişme raporları değerlendirilmiş, Bakanlığımızın proje gelişme izleyici değerlendirme raporları hazırlanmıştır. Bu kapsamda; projenin ön tasarım ve kritik tasarım faaliyetleri icra edilmiştir.

Endüstriyel İlişkiler

- Ankara Üniversitesi tarafından düzenlenen Türkiye-Ukrayna Nükleer Eğitim İşbirliği Çalıştayına katılım sağlanmıştır.
- Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından düzenlenen Havacılık Emniyeti Yönetim Sistemi Sempozyumuna katılım sağlanmıştır.
- Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen IX. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayına katılım sağlanmıştır.
- Avrupa Birliği Destekleri İPA Programları çerçevesinde Sivil Havacılığa Dönük üretilen/geliştirilen ürünlerin test ve sertifikasyon ihtiyaçlarını karşılayacak Test ve Sertifikasyon Merkezi kurulmasına yönelik proje hazırlanması hususunda SAHA

İstanbul Savunma Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği tarafından İstanbul'da düzenlenen toplantıya katılım sağlanmıştır.

- Hexagon ve SDT Uzay Savunma Teknolojileri tarafından ODTÜ Teknokent'te düzenlenen New Solution Generation for Defense & Intelligence (Savunma ve İstihbarat İçin Yeni Çözüm Kuşakları) konulu çalışmaya katılım sağlanmıştır.

Diğer Faaliyetler

- Havacılık ve uzay teknolojileri alanında faaliyet gösteren firmalara ait alt yapı, imkan ve kabiliyetlerin belirlenebilmesi ve stratejik hedefler doğrultusunda yönlendirilebilmesi amacıyla başlatılan envanter çalışması tamamlanmış, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü web sayfasından interaktif olarak sektörün kullanımına sunulmuştur.
- Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemizde mevcut test altyapıları ve laboratuvarları gösteren, bunların kapasite ve teknik özelliklerini bir bütün halinde yansıtabilecek ve sektörle interaktif olarak paylaşılacak program hazırlanmıştır.
- Ülkemizde, havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki mevcut imkan ve kabiliyetlerin belirlenerek müteakip süreçlerin etkin bir şekilde planlanması için insan kaynakları envanterine ilişkin veritabanı oluşturulmuştur.

Mevzuat Çalışmaları

- Havacılık ve uzay teknolojilerini üreten, geliştiren ve ihraç eden, rekabetçi sanayiye sahip bir ülke durumuna gelmek için gerekli koordinasyon, düzenleme ve teşvik faaliyetlerini yürütmek, gerekli insan kaynağını yetiştirmek ve uzayla ilgili milli hak ve menfaatleri korumak amacıyla Havacılık ve Uzay Teknolojileri Milli Strateji Belgesi hazırlanmasına yönelik gerekli çalışmalar yürütülmüş ve hazırlanmış olan taslak belge üzerinde güncelleme çalışmalarına devam edilmiştir.
- Türkiye Uzay Ajansı Kurulması ve Uzaya Yönelik Faaliyetlerin Düzenlenmesi Hakkında Kanun Tasarısı Taslağının; 13.02.2017 tarihinde Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN tarafından Bakanlar Kurulunda sunumu gerçekleştirilmiş olup Bakanlar Kuruluna arzı gerçekleştirilmiştir. Kanun Tasarısı Taslağı Başbakanlık tarafından 24.02.2017 tarihinde yasalaşmak üzere Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına gönderilmiştir. Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Sanayi, Enerji, Ulaştırma Komisyonuna tasarıya ilişkin olarak 28.02.2017 tarihinde sunum yapılmıştır. Söz konusu Tasarı, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda 02.03.2017 tarihinde görüşülerek kabul edilmiş olup TBMM Genel Kuruluna gönderilmiştir. Kanun Tasarısı Taslağının yasalaşmasına ilişkin süreç devam edilmiştir.

B.1.9. Altyapı Yatırımları Faaliyetleri

Demiryolu Sektörü

2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

- **Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi**

Fizibilite, Etüt Proje, Danışmanlık ve Mühendislik Hizmetleri

2017 yılı revize ödeneği 32.353.000 TL olup, Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli etüdü için 25.765.000 TL, Diğer Etüt Proje işleri içinde 662.000 TL olmak üzere toplam 26.428.000 TL harcama yapılmıştır.

- **Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu**

2017 yılı ödeneği 50.010.000 TL olup, 33.128.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır ve hizmete açılmıştır.

- **Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu Projesi**

İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri

2017 yılı ödeneği 1.520.000 TL olup, 401.000 TL harcama yapılmıştır. Projede % 76 gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ İnşaatı**

Projede % 84 gerçekleştirme sağlanmıştır.

- *Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi*
2017 yılı revize ödeneği 89.918.000 TL olup, 69.642.000 TL'si harcanmak sureti ile % 80 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- *Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) işi*
2017 yılı revize ödeneği 222.051.000 TL olup, 196.938.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
- *Gebze-Halkalı Banliyo Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler İşi (CR3)*
2017 yılı revize ödeneği 1.341.768.000 TL olup, 859.363.000 TL'si harcanmak sureti ile % 58 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- *Demiryolu Aracı İmali (CR2)*
2017 yılı revize ödeneği 157.008.000 TL olup, 51.487.000 TL'si harcanmak sureti ile % 96 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi**

- *Kemalpaşa Lojistik Merkezi Alt ve Üstyapı İnşaatı*
2017 yılı ödeneği 45.000.000 TL olup, 35.088.000 TL'si harcanmak sureti ile % 71 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Projesi**

Projede % 44 gerçekleştirme sağlanmıştır.

- *Alt ve Üstyapı İnşaatı*
2017 yılı revize ödeneği 297.138.000 TL olup, 288.018.000 TL'si harcanmak sureti ile % 58 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- *Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi*
2017 yılı ödeneği 5.179.000 TL olup, 4.690.000 TL'si harcanmak sureti ile % 36 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı Projesi**

Kalkınma Bakanlığı tarafından talep edilen revize fizibilite tamamlanmış, Proje Bedel Revizyonu için Revize Fizibilite Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. İlk kısım tamamlanmış olup, ikinci kısım altyapı ve üstyapı çalışmalarına yönelik ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Projede % 74 gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı Projesi**

Etüt Proje çalışmaları Kemalpaşa-Torbalı ve Alsancak Bağlantısı kapsamında devam etmektedir. Zemin etüt ve fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup, “ÇED gerekli değildir” kararı alınmıştır. Metro hattının proje çalışmaları tamamlanmış olup, Kalkınma Bakanlığı nezdinde proje bedeli revizyonu için başvuru yapılmıştır. Sonrasında Bakanlar Kurulu'na başvuru yapılacak olup karar sonrası 2018 yılının 1. çeyreğinde ihalesinin yapılması hedeflenmektedir.

Demiryolu Sektöründe 2017 Yılında İhale Edilen Projeler

İhalesi Yapılan İşin Adı	İli	İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi
3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Etüt Proje Mühendislik ve Danışmanlık Hizmetleri İşİ	İstanbul	15.02.2017	17.05.2017
Keçiören Kuyubaşı İstasyonu – YHT Garı İstasyonu Arası Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje ve Mühendislik İşİ	Ankara	15.03.2017	17.07.2017
Erzurum İli Tramvay Hattı Etüt Proje ÇED ve Fizibilite İşleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşİ	Erzurum		
Erzincan İli Tramvay Hattı Etüt Proje ÇED ve Fizibilite İşleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşİ	Erzincan		
Çukurova Bölgesi ile İskenderun Körfezindeki Sanayi Tesislerine, Yumurtalık Serbest Sanayi Merkezlerine ve Limanlara Demiryolu İltisak Hattı Bağlantısı Hattı Etüt Proje ÇED ve Fizibilite İşleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşİ	Osmaniye Adana Hatay		

Kentiçi Ulaşım

2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

- **İzmir Körfez Geçişi**

Etüt Proje İşleri

2017 yılı revize ödeneği 5.772.000 TL olup, 5.770.000 TL’si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.

- **Konya Raylı Sistem Hatları Etüdü**

2017 yılı revize ödeneği 15.651.000 TL olup, 13.921.000 TL’si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.

- **Ankara Metroları Tamamlama Projesi**

Projede % 73 gerçekleştirme sağlanmıştır.

- *Mevcut Elektromekanik İşleri*

2017 yılı revize ödeneği 55.488.000 TL olup, 46.105.000 TL'si harcanmak sureti ile % 90 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

- *Araç Alımı*
2017 yılı revize ödeneği 181.197.000 TL olup, 180.215.000 TL'si harcanmak sureti ile % 69 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- *Mühendislik Müşavirlik İşleri*
2017 yılı revize ödeneği 1.422.000 TL olup, 1.196.000 TL'si harcanmak sureti harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
- *(M4), Mevcut (M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri*
2017 yılı revize ödeneği 66.000.000 TL olup, 39.165.000 TL'si harcanmak sureti ile % 72 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- *Çayyolu Depo Sahası Yapım Ve Elektromekanik İşleri*
2017 yılı revize ödeneği 123.534.000 TL olup, 123.531.000 TL'si harcanmak sureti ile % 96 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- *M4-M1 Bağlantı Hattı*
2017 yılı revize ödeneği 3.600.000 TL olup, 3.597.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.

- **Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro İnşaatı Projesi**

Projede % 11 gerçekleşme sağlanmıştır.

- *İnşaat, Elektromekanik İşleri*
2017 yılı ödeneği 168.719.000 TL olup, 145.510.000 TL'si harcanmıştır.
- *Mühendislik Müşavirlik İşleri*
2017 yılı revize ödeneği 10.276.000 TL olup, 3.401.000 TL'si harcanmıştır.

- **Meydan – Havaalanı – Expo Raylı Sistem Hattı Projesi**

- *İnşaat Elektromekanik İşleri*
2017 yılı revize ödeneği 43.024.000 TL olup, 39.576.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
- *Mühendislik Müşavirlik İşleri*
2017 yılı revize ödeneği 3.356.000 TL olup, 3.293.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.

- **Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı**

BKK, YPK Kararı ve ÇED muafiyeti alınmış olup, ihale hazırlık çalışmaları son aşamaya gelmiştir. Yenikapı-İncirli ve İncirli-Sefaköy olarak 2 ayrı aşamada projelendirilen işin ve keşfin tek proje haline getirilmesi, İncirli İstasyon Bölgesinde 3 farklı istasyonun entegre edilmesini gerektirmiştir. Bakırköy-Kirazlı Müşavirlik işi kapsamında integrasyona ilişkin projelendirme tamamlanmış ve ihale dokümanı hazırlanmıştır. İBB'nin sunduğu ihale dokümanı kapsamında Yenikapı-Sefaköy kısmına ait sinyalizasyon ve telekomünikasyon işlerine ilave olarak, halihazırda işletmedeki Yenikapı-Taksim-Hacıosman metrosunun da sinyal ve telekomünikasyon sistemlerinin revizyonu yapılması talep edilmiştir. İBB ile hattın sinyalizasyon sisteminin mevcut Yenikapı-Taksim-Hacıosman metrosunun devamı olacak şekilde yapılması ve GoA-4 sürücüsüz sistemin kurulması hususunda anlaşılmış olup, ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

- **İstanbul Yeni Havalimanı (3. Havalimanı) Raylı Sistem Bağlantısı Projesi**

2017 yılı revize ödeneğinin 2.608.000 TL olup, 2.607.000 TL'si harcanmıştır. İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Projeleri Gayrettepe-Yeni Havalimanı ve Halkalı-Yeni

Havalimanı olmak üzere iki aşamadan oluşmaktadır. Gayrettepe-Yeni Havalimanı kesiminde yer tahsisinden dolayı gecikmelerin yaşanmıştır. Halkalı-Yeni Havalimanı kesiminin ihalesi gerçekleştirilmemiştir.

- *Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı*
2017 yılı revize ödeneği 1.777.945 TL olup, 261.953.000 TL'si harcanmıştır.
- *Mühendislik Müşavirlik İşleri*
2017 yılı revize ödeneği 20.297.000 TL olup, 1.425.000 TL'si harcanmıştır.

Kentiçi Ulaşımında 2017 Yılında İhale Edilen Projeler

İhalesi Yapılan İşin Adı	İli	İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi
Keçiören - Kuyubaşı İstasyonu –YHT Gar İstasyonu Arası Raylı Sistem Bağ. Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri	Ankara	15.03.2017	17.07.2017
AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı	Ankara	14-15.11.2017	04.12.2017
İstanbul Yeni Havalimanı raylı Sistem Bağlantıları İçin Kontrollük, Danışmanlık ve Mühendislik Hizmetleri	İstanbul	30.05.2017	06.07.2017

Suyolu Sektörü

2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

- **Tarım (Balıkçı Barınakları)**

- **Etüd-Proje, Danışmanlık ÇED Araştırması**
2017 yılı revize ödeneği 8.690.000 TL olup, 6.229.000 TL'si harcanmıştır.
- **İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı**
2017 yılı ödeneği 500.000 TL olup, harcama yapılmamıştır. 28.11.2016 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.
- **İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı**
2017 yılı revize ödeneği 5.300.000 TL olup, 3.183.000 TL'si harcanmak sureti ile % 79,54 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı**
Etüt Proje çalışmaları yapılmaksızın yatırım programına alınan projede, sondaj ve proje çalışmalarının tamamlanması sonucunda proje bedeli 117.000.000TL'ye yükselmiştir. İmar planı onayından sonra Kalkınma Bakanlığınca revize ödenek talebimiz değerlendirilecektir.
Barınağın doğusunda Antalya Büyükşehir Belediyesince Kadınlar Plajı yapılmış olması sebebiyle projeye alternatif yer araştırılmasına başlanmıştır.
- **Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı**
2017 yılı ödeneği 10.000.000 TL olup, 9.163.000 TL'si harcanmak sureti ile % 19,75 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı**
ÇED Gerekli Değildir kararı alınmış olup İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.

- **Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtım İnşaatı**
ÇED Gerekli Değildir kararı alınmış olup İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
- **Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı**
ÇED Gerekli Değildir kararı alınmış olup İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
- **Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı**
İmar planı onaylanmıştır. Geri sahadaki site sakinlerinin başvurusu üzerine mahkeme kararıyla iptal edilen ÇED Gerekli Değildir Belgesi yerine ÇED Raporu hazırlanmıştır. Onaylanmasını müteakip, 2018 yılı 2. çeyreğinde ihale edilecektir.
- **Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaatı**
2017 yılı revize ödeneği 2.300.000 TL olup, 2.288.000 TL'si harcanmak sureti ile % 27,70 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı**
2017 yılı revize ödeneği 13.344.000 TL olup, 13.342.000 TL'si harcanmak sureti ile % 59,25 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Espiye Adabük Balıkçı Barınağı**
25.10.2017 tarihinde ihalesi yapılmış, Sağlamlar İnşaat Hafriyat Nak. Tic. ve San. A.Ş. ile 18.12.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 27.12.2017 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.
- **Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri**
2017 yılı ödeneği 16.860.000 TL olup, 14.278.000 TL'si harcanmıştır.
- **Muhtelif İşler**
2017 yılı ödeneği 1.800.000 TL olup, 690.000 TL'si harcanmıştır.
- **Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı**
 - **Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı**
 - İmar Planı onayı için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Kurum görüşleri toplanmaktadır. İmar Planı ve ÇED çalışmalarının tamamlanmasını müteakip 2018 yılı 2. çeyreğinde ihalesine çıkılacaktır.
 - **Sinop Demirci Köy Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı**
 - 2017 yılı revize ödeneği 4.000.000 TL olup, 3.998.000 TL'si harcanmak sureti ile % 58,51 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
 - **Poyrazköy Balıkçı Barınağı Çekek Yeri İnşaatı**
 - 2017 yılı ödeneği 500.000 TL olup, 346.000 TL'si harcanmak sureti ile % 7,74 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
 - **Bağırzanlı Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Onarımı ve Çekek Yeri İnşaatı**
 - 18.09.2017 tarihinde ihalesi yapılmış, Serda Aktaş, Etaş Hay. Tar. İnş. Plastik Nak. İth. İhr. San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı ile 13.10.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 23.10.2017 de yer teslimi yapılarak işe başlanmış olup uygulama projeleri hazırlanmaktadır.
 - **Karaduvaz Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı**
 - ÇED ve imar tamamlanmıştır. İhale çalışmaları devam etmektedir.
 - **Yoroz Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı**
 - 21.06.2017 tarihinde ihalesi yapılmış, Dağtaş Müt. Müh. Müş. İnş. Taah. Nakl. Hafr. Turz. San. Tic. Ltd. Şti. ile 21.08.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 25.08.2017 de yer teslimi yapılarak işe başlanmış olup uygulama projeleri hazırlanmaktadır.

- **Ulaştırma –Denizyolu**

- **Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu**
2017 yılı revize ödeneği 4.000.000 TL olup, 3.466.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
- **Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fiz. ve ÇED Araştırmaları**
2017 yılı revize ödeneği 7.995.000 TL olup, 663.000 TL'si harcanarak muhtelif yerlerdeki limanlarla ilgili etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer etüt çalışmaları yapılmıştır.
- **Kanal İstanbul Etüt Proje Danışmanlık Hizmetleri**
2017 yılı ödeneği 35.000.000 TL olup, 23.243.000 TL'si harcanmıştır.
- **Filyos Liman İnşaatı**
2017 yılı ödeneği 281.705.000 TL olup, 281.702.000 TL'si harcanmak sureti ile % 49 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Anamur İskeleyi**
2017 yılı revize ödeneği 15.000.000 TL olup, 13.671.000 TL'si harcanmak sureti ile % 31,82 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İslah**
2017 yılı ödeneği 20.000.000 TL olup, 12.999.000 TL'si harcanmıştır.
- **Muhtelif İşler**
2017 yılı ödeneği 6.600.000 TL olup, 513.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.
- **KEGM Kaptan Lütfü Berk Klavuzluk İstasyonu İskeleyi**
ÇED Gerekli Değildir kararı verilmiştir. İmar planı onayı için kurum görüşleri beklenmektedir. Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
- **KEGM Yeşilyurt Fener İskeleyi**
Etüt Proje çalışmaları yapılmaksızın yatırım programına alınan projenin Etüt proje işlerine ait ihalesi Bakanlığımız I. Bölge Müdürlüğünce 25.07.2017'de yapılmış, çalışmalara başlanmıştır. Projenin, Boğaziçi İmar Kanununa tabii olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanabilecektir. Etüt Proje işinin tamamlanmasına müteakip yapım ihalesi gerçekleştirilecektir.
- **Amasra Limanı Mendirek Onarımı**
26.10.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup değerlendirmeler devam etmektedir.
- **Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı**
17.10.2017 tarihinde ihalesi yapılmış, Kaya İnş. - Fatih Kaya + Veysi Kavak Ort. Grş. ile 06.12.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 15.12.2017 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.
- **Abana Sahil Tahkimatı İnşaatı**
27.10.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup değerlendirmeler devam etmektedir.
- **Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı**
ÇED gerekli değildir belgesi alınmıştır. İmar planı askı sürecindedir.

- **Turizm**

- **Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği**
2017 yılı revize ödeneği 1.000.000 TL olup, 772.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.

- **Aydıncık Yat Limanı**
ÇED Raporu onaylanmıştır. Zemin sondajları neticesinde projenin yer değiştirme mecburiyetinden dolayı imar planı tadilatına yönelik çalışmalar devam etmektedir. 2018 yılında ihalesinin yapılması planlanmaktadır.
- **İzmir Yeni Foça Yat Limanı**
2017 yılı revize ödeneği 14.400.000 TL olup, 12.415.000 TL'si harcanmak sureti ile % 83,78 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı**
Nihai Koruma Kurulu Kararı alınmış ve Plan teklifi Çevre Şehircilik İl Müdürlüğüne sunulmuştur. ÇED süreci yeniden başlatılacaktır.
- **İslah Olan Yapıların Onarım İşleri**
2017 yılı ödeneği 15.000.000 TL olup, 2.003.000 TL'si harcanmıştır.
- **Etüd, Proje Çalışmaları**
2017 yılı revize ödeneği 4.000.000 TL olup, 1.238.000 TL'si harcanmıştır.
- **Muhtelif İşler**
2017 yılı ödeneği 3.068.000 TL olup, 1.673.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Suyolu Sektöründe 2017 Yılında İhale Edilen Projeler

İhalesi Yapılan İşin Adı	İli	İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi
Recep Tayyip Erdoğan Üni. Kampüs Altyapısı (DOKAP) İnşaatı	Rize	10.05.2017	21.06.2017
Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu	Sinop	17.04.2017	24.05.2017
Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı	Yalova	27.04.2017	06.07.2017
S.G.Karadeniz Bölge Komutanlığı Rıhtımının 30 m. Uzatılması ve Güney Rıhtım Düzenlenmesi	Samsun	20.07.2017	13.07.2017
Yoroz Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı	Trabzon	21.06.2017	21.08.2017
Poyrazköy Balıkçı Barınağı Çekek Yeri ve Travel Lift Rıhtımı İnşaatı	İstanbul	14.07.2017	18.10.2017
Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı	Sinop	27.07.2017	26.09.2017
Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanlığı Rıhtım ve İskele İnşaatı	Mersin	15.09.2017	28.11.2017
Bağırzanlı Balıkçı Barınağı Çekek Yeri ve Ana Mendirek Tahkim İnşaatı	Kocaeli	18.09.2017	13.10.2017

Karadeniz Ereğli Kuzey Mendirek Onarımı İnşaatı	Zonguldak	17.10.2017	06.12.2017
Espiye Adabük Balıkçı Barınağı (DOKAP) İnşaatı	Giresun	25.10.2017	18.12.2017
Amasra Limanı Mendirek Onarım İnşaatı	Bartın	26.10.2017	
Abana Sahil Tahkimatı İnşaatı	Kastamonu	27.10.2017	
Kanal İstanbul Etüt Proje Danışmanlık Hizmetleri	İstanbul	14.07.2017	03.08.2017
Akçakoca Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Çıkış Mahmuzları Etüt Proje İşleri	Düzce	14.04.2017	16.05.2017
Antalya Şamandıra Tesisleri Dönüşümü Etüt Proje İşleri	Antalya	16.03.2017	15.05.2017

Hava Yolu Sektörü

- **Rize-Artvin Havalimanı**

- *Altyapı İnşaatı*

2017 yılı revize ödeneği 128.166.000 TL olup, 120.080.000 TL'si harcanmak suretiyle % 10,56 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

- **Yozgat Havalimanı**

23.08.2017'de Altyapı işlerinin ön yeterlilik teklifleri alınmış ve değerlendirme tamamlanmıştır. İtiraz süresinin tamamlanması beklenilmektedir. Üstyapı işleri uygulama projeleri ihalesinde, 24.10.2017 tarihinde mali ve teknik teklifler alınmış ve karar oluşturulmuştur. İtiraz süresinin tamamlanması beklenilmektedir.

- **Karaman Havalimanı**

Altyapı işleri ihalesi kapsamında 10.10.2017'de ön yeterlilik teklifleri alınmış olup değerlendirmeler devam etmektedir. Üstyapı işleri uygulama projeleri ihalesinde, 24.10.2017 tarihinde mali ve teknik teklifler alınmış ve karar oluşturulmuştur. İtiraz süresinin tamamlanması beklenilmektedir.

- **Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İş**

2017 yılı revize ödeneği 2.491.000 TL olup, 553.000 TL' si harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve üstyapı proje işleri yapılmıştır.

- **Helipet, Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması**

2017 yılı revize ödeneği 1.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

- **Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı (DAP)**

- *Peyzaj Düzenlemesi Emniyet Tel Örgü, CCTV Sistemi ve Nöbetçi Kulesi İşleri*
2017 yılı ödeneği 1.250.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

- **Şırnak Havaalanı İnşaatı (GAP)**

- *İlave Apron ve Taksiyolu*

- 2017 yılı ödeneği 2.560.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- *Havalimanı Geliştirilmesi ve Müteferrik İşler İnşaatı*
2017 yılı ödeneği 2.520.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- *Emniyete Yönelik İşler*
2017 yılı revize ödeneği 29.000.000 TL olup, 27.528.000 TL'si harcanmak suretiyle % 64,66 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Muhtelif İşler**

2017 yılı revize ödeneği 3.217.000 TL olup, 2.292.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı, bilgisayar yazılım alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

- **Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar İle Geçmiş Yıllara Ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları ve İthalat Ödemeleri**

2017 yılı revize ödeneği 1.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

- **Ordu-Giresun Havaalanı Dolgu ve Açık Kanal Yapılması**

2017 yılı revize ödeneği 4.000.000 TL olup, 3.512.000 TL'si harcanmak suretiyle % 30,90 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Bayburt-Gümüşhane Havalimanı**

Altyapı inşaatı yapım ihalesi ile Üstyapı inşaatı uygulama projeleri temini ihalesi çalışmalarına başlanılmıştır.

- **Siirt Havalimanı Emniyet-Güvenlik Binası ve Mütemmimleri İnşaatı**

28.11.2017 tarihinde ihalesi yapılmış, Toykan İnşaat Sanayi ve Tic. A. Ş. ile 02.01.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 09.01.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.

- **Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve Müteferrik İşler İnşaatı**

26.12.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup, değerlendirmeler devam etmektedir.

Havayolu Sektöründe 2017 Yılında İhale Edilen Projeler

İhalesi Yapılan İşin Adı	İli	İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi
Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Emniyete Yönelik İşler İnşaatı	Şırnak	13.01.2017	15.02.2017
Ordu-Giresun Havalimanı Dolgu ve Açık Kanal Yapılması İnşaatı İş	Ordu	25.05.2017	24.08.2017
Yozgat Havalimanı Altyapı Ve Müteferrik İşler İnşaatı İş	Yozgat		
Karaman Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı İş	Karaman		
Siirt Havalimanı Emniyet-Güvenlik Binası ve Mütemmimleri İnşaatı	Siirt	28.11.2017	02.01.2018

Elazığ Havalimanı Yedek Pist İle İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı	Elazığ	26.12.2017	
---	--------	------------	--

Tablo 16 Yapılmakta Olan Yatırımların 2017 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımları (Bin TL)

	Proje Sayısı	2017 YILI YATIRIMI (Başlangıç)	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL (Revize)	HARCAMA (Aralık 2017)	NAKDİ GERÇEKLEŞME %
DEMİRYOLU	21	5.410.977	208.440	5.639.407	2.658.765	47,15
Ulaştırma Demiryolu	10	2.388.500	21.440	2.409.940	1.702.583	70,65
Kentiçi	11	3.022.477	187.000	3.229.467	956.181	29,61
LİMANLAR	38	452.723	5.000	522.108	431.327	82,61
Tarım	15	69.104	0	72.604	53.518	73,72
Ulaştırma Denizyolu	16	346.050	5.000	411.935	359.708	87,32
Turizm	7	37.569	0	37.569	18.101	48,18
HAVA MEYDANLARI	14	198.206	66.880	539.257	422.595	78,37
TOPLAM	73	6.061.906	280.320	6.700.772	3.512.687	52,42

B.1.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Faaliyetleri

Uluslararası Yol Federasyonu (IRF) Proje Ödülü

Bakanlığımızca hayata geçirilen Avrasya Tüneli Projesi, Uluslararası Yol Federasyonunun (IRF) düzenlediği Küresel Karayolu Ödülleri proje yarışması için Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü eşgüdümü ile aday gösterilmiş ve 30 Ekim 2017 tarihinde Dubai’de gerçekleştirilen Ödül Töreninde İnşa Metodolojisi alanında kazanan proje ödülünü almıştır.

Türk Konseyi Bilgi İletişim Teknolojileri (BİT) Bakanlar 2. Toplantısı ve Çalışma Grubu Toplantısı

Türk Konseyi BİT Çalışma Grubu 2. Toplantısı ve Dünya Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Günü İş Forumu 16-17 Mayıs 2017 tarihlerinde Ülkemiz ev sahipliğinde ve Bakanlığımız organizasyonu ile İstanbul’da gerçekleştirilmiştir. Toplantıda e-Devlet, siber güvenlik, fiber altyapı, TASİM Projesi ve uydu hizmetleri hususları başta olmak üzere üye ülkeler arasında BİT alanında kapsamlı işbirliği süreci başlatılmıştır.

Türk Konseyi Bilgi ve İletişim Teknolojileri Bakanlar 2. Toplantısı ise 8-9 Kasım 2017 tarihlerinde yine Ülkemiz ev sahipliğinde ve Bakanlığımız organizasyonu ile İstanbul’da gerçekleştirilmiştir. Toplantıda çalışma grubunun ve alt çalışma gruplarının çalışmaları gözden geçirilerek onaylanmıştır.

Uluslararası İşbirliği İçin Kuşak ve Yol Forumu

Çin Halk Cumhuriyeti tarafından 14-15 Mayıs 2017 tarihinde Pekin’de düzenlenen ve çeşitli ülkelerden Devlet Başkanlarının katılım sağladığı Zirveye Sayın Cumhurbaşkanımız beraberinde bir heyetle iştirak etmiş ve anılan heyet içerisinde Sayın Bakanımız da yer almıştır. Forum kapsamında Sayın Bakanımız ayrıca Altyapı Bağlantısı Tematik Oturumuna katılarak bir konuşma gerçekleştirmiştir.

Tiflis Kuşak ve Yol Forumu

2015 yılında gerçekleştirilen “Tiflis İpek Yolu Forumu”nun devamı niteliğindeki Tiflis Kuşak ve Yol Forumu, Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikashvili’nin himayelerinde 28-29 Kasım 2017 tarihlerinde Tiflis’te gerçekleştirilmiştir. Söz konusu forumda 1.000’den fazla siyasi lider, diplomat, uluslararası kuruluş temsilcisi, uzman ve işadamlarının katılımıyla mevcut sorunlara çözümler aranması hedeflenmiştir. Anılan Forumu konuşmacı olarak katılan Sayın Bakanımız, ulaştırma altyapılarına ilişkin düzenlenen oturumda ülkemizin “orta koridor” yaklaşımı ve önemli projelerine ilişkin bir konuşma gerçekleştirmiştir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konsey Üyeliği Seçimleri

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konsey üyeliği seçimleri, Londra’da gerçekleştirilmekte olan IMO 30. Genel Kurul toplantısı çerçevesinde 1 Aralık 2017 tarihinde yapılmıştır. Söz konusu seçimlerde C kategorisinden yeniden aday olan ülkemiz en yüksek 2. oyu (138 oy) alarak Konsey üyeliğine tekrar seçilmiştir.

Ülkemiz, ilk kez aday olduğu 1999 yılından itibaren, iki yılda bir yapılan bütün Konsey seçimlerinde üyeliğe seçilmiştir. 1 Aralık’ta gerçekleştirilen seçimlerde de olumlu bir netice alınması, BM’nin deniz emniyeti-güvenliği ve deniz çevresinin korunması gibi teknik denizcilik konularındaki uzmanlık kuruluşu olan IMO’nun yürütme organı olan Konsey’deki güçlü konumumuzu pekiştirmiştir.

Uluslararası Örgütler Kapsamındaki Düzenli Toplantı ve Diğer Organizasyonlar

- **Birleşmiş Milletler (BM) çalışmaları kapsamında;**
 - 31 Ocak-1 Şubat 2017 tarihlerinde Varşova’da gerçekleştirilen BM AEK Avrupa Asya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) Projesi Faz 3 Uzmanlar Grubu 15. Toplantısına katılım sağlanmıştır.
 - 21-24 Şubat 2017 tarihinde Cenevre’de düzenlenen BM AEK İç Ulaşım Komitesi (ITC) Toplantısı ve ITC 70. Yılı Bakanlar Zirvesine katılım sağlanmıştır.
 - 21 Nisan 2017 tarihinde Dışişleri Bakanlığında düzenlenen “Küresel Göç Mutabakatı Ulusal İstişare Toplantısı”na katılım sağlanmıştır.
 - 13 Ekim 2017 tarihinde Cenevre’de gerçekleştirilen BM AEK / ESCAP ortaklığında düzenlenen Güney ve Orta Asya Ülkeleri arasındaki Bağlantının Güçlendirilmesi Projesinin ikinci toplantısına katılım sağlanarak, koordinasyonu gerçekleştirilmiştir.
 - BM ESCAP Uluslararası Öne Sahip Kuru Limanların Geliştirilmesine Yönelik Bölgesel Çerçeve Taslağı Uzmanlar Grubu Toplantısı 6-7 Haziran 2017 tarihlerinde Bangkok’ta düzenlenen toplantıya katılım sağlanmıştır.
 - BM ESCAP Asya ve Pasifik’te Sürdürülebilir Kalkınmanın Geliştirilmesine Yönelik Bölgesel Ekonomik İşbirliği Yüksek Düzeyli Toplantısı 20-21 Nisan 2017 tarihleri arasında Bangkok’ta düzenlenen toplantıya katılım sağlanmıştır.
 - BM ESCAP Trans-Asya Demiryolu Ağı Çalışma Grubu Toplantısı, 13-15 Haziran 2017 tarihlerinde Güney Kore’nin Busan kentinde düzenlenmiş olup, anılan toplantıya katılım sağlanmıştır.
 - BM ESCAP Asya Otoyolu için Yol Emniyeti Tesis Standartları Bölgesel Toplantısı 30-31 Ağustos 2017 tarihlerinde Bangkok’ta düzenlenmiş olup, anılan toplantının koordinasyonu sağlanmıştır.

- 4-5 Eylül 2017 tarihlerinde Bangkok'ta düzenlenen BM ESCAP Uluslararası Demiryolu Ulaşımının Kolaylaştırılması için Kurallar ve Düzenlemelerin Uyumlaştırılması Hakkında Uzmanlar Grubu Toplantısının koordinasyonu sağlanmıştır.
 - 14-15 Kasım 2017 tarihlerinde Bangkok'ta ikincisi gerçekleştirilen UNESCAP Kuru Limanlar Çalışma Grubu Toplantısına katılımın eşgüdümü sağlanmıştır.
 - 20-21 Kasım 2017 tarihlerinde Antalya'da gerçekleştirilen ve Sayın Bakanımızın açılışını gerçekleştirdiği "Uluslararası e-Ticaret Konferansı" düzenlenmiştir.
 - 13-15 Aralık 2017 tarihlerinde Bangkok'ta gerçekleştirilen UNESCAP Asya Karayolu Ağı Çalışma Grubu 7. Toplantısı ve Asya-Pasifik Bilgi Otoyolu Yönlendirme Grubu Toplantılarına katılım için gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
 - BM AEK, EİT ve İslam Kalkınma Bankası ortaklığında yürütülen Coğrafi Bilgi Sistemleri Aracılığıyla Bölgesel Bağlantının Geliştirilmesi Projesine ilişkin Kapasite Geliştirme Çalıştayı 13 Aralık 2017 tarihinde Bakanlığımız ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlenmiştir.
 - Birleşmiş Milletler Asya Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (BM ESCAP) "Avrupa-Asya Ulaştırma Koridorlarının Kapsamlı Planlanması" çalışması kapsamında, 5-6 Temmuz 2017 tarihlerinde Çin/Pekin'de düzenlenen ilk uzmanlar grubu toplantısında Asya ve Avrupa'yı bağlayan kuzey, güney ve merkezi ana ulaştırma koridorlarının mevcut altyapı durumuna ilişkin ilk bulguları değerlendirilmiş ve koridorlardaki mevcut operasyonel duruma ilişkin bilgiler üye ülkelerce paylaşılmıştır.
 - BM ESCAP 2. Uzmanlar Grubu Toplantısı Bakanlığımız ev sahipliğinde 20-21 Eylül 2017 tarihlerinde İstanbul'da yapılmıştır.
 - BM ESCAP son toplantısı ise, 7-8 Kasım 2017 tarihlerinde Tayland/Bangkok'da düzenlenmiştir.
- **OECD/ Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) şemsiyesi altında;**
- 20 Kasım 2017 tarihinde Paris'te gerçekleştirilen OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu "Denizcilik Sanayiinin Yeşil Büyümesi" Çalıştayına katılım için gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
 - 21-22 Kasım 2017 tarihlerinde Paris'te gerçekleştirilen "OECD Yeşil Büyüme ve Sürdürülebilir Kalkınma Forumu"na katılımın koordinasyon sağlanmıştır.
 - Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF)'na ilişkin olarak, 3-4 Nisan 2017 tarihlerinde Paris'te gerçekleştirilen ITF Ortak Ulaştırma Araştırma Merkezi (JTRC)'nin devamı niteliğindeki ITF Ulaştırma Araştırma Merkezi (TRC) 1. Toplantısına TRC Temsilcimiz katılım sağlamıştır.
 - 6-7 Nisan 2017 tarihlerinde Paris'te gerçekleştirilen ITF TMB 25. Oturumuna katılım sağlanmıştır. Toplantıda yeni Genel Sekreter seçimi konusu dahil olmak üzere, ITF'e ilişkin idari konular ele alınmıştır.
 - 24 Nisan 2017 tarihinde Paris'te gerçekleştirilen ITF TMB Olağanüstü Oturumuna katılım sağlanmıştır. Söz konusu toplantıda ITF Genel Sekreter adayları ile mülakat yapılmış ve ülkemiz tarafından da desteklenen Güney Koreli aday Dr. Kim Young Tae ITF Genel Sekreteri olarak seçilmiştir.
 - 9-10 Kasım 2017 tarihlerinde Paris'te gerçekleştirilen ITF TMB 26. Oturumuna katılım sağlanmıştır.
 - 31 Mayıs-1 Haziran 2017 tarihleri arasında Malmö/İsveç'te düzenlenen Dünya Denizcilik Üniversitesi (WMU) Yönetim Kurulu Toplantısına katılım sağlanmıştır.
 - 1-3 Ekim 2017 tarihleri arasında Panama'da düzenlenen Dünya Denizcilik Günü Yan Etkinliğine katılım sağlanmıştır.

- 27 Kasım-6 Aralık 2017 tarihleri arasında Londra/İngiltere’de IMO 30. Genel Kurul Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- “Denizcilik Koordinasyon Komisyonu Toplantıları Bakanlığımız ev sahipliğinde 23 Ocak ve 26 Nisan 2017 tarihlerinde Ankara’da, 19 Eylül 2017 tarihinde ise İstanbul’da gerçekleştirilmiştir.
- 24-28 Temmuz 2017 tarihleri arasında Londra/İngiltere’de düzenlenen 118. Dönem IMO Konsey Toplantısı’nda Örgütün bütçesi ve stratejik hedeflerinin gözden geçirilmesi hususları tartışılmıştır.
- 28-30 Mart 2017 tarihleri arasında İzmir’de düzenlenen Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu 18. Komite Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- Diğer Toplantı ve Organizasyonlar

- Ülkemizin Dönem Başkanlığı çerçevesinde Karadeniz Çevre Otoyolu Yönlendirme Komitesi ve Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Çalışma Grubu Toplantıları 15 Mayıs 2017 tarihinde İstanbul’da düzenlenmiş olup, katılım sağlanmıştır.
- 15-16 Kasım 2017 tarihinde Ukrayna’nın Dönem Başkanlığı çerçevesinde Kiev KEİ Ulaştırma Bakanları Toplantısı düzenlenmiş olup, katılım sağlanmıştır.
- Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) kapsamında; Bölgesel Planlama Konseyi 28. Toplantısı
- 3 Şubat 2017 tarihinde Bakanlığımız ve D-8 arasında AR-GE faaliyetlerinin Geliştirilmesine yönelik işbirliğini esas alan bir mutabakat zaptı imzalanmıştır.
- 27-28 Ocak 2017 tarihlerinde TRACECA (Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridorunun Geliştirilmesi) Mali Denetici Kurulu Toplantısı Azerbaycan’da,
- 23 Mayıs 2017 tarihinde TRACECA Ulusal Sekreterler Toplantısı Romanya’da yapılmıştır.

İkili İlişkiler

2017 yılında, 101 sektörel toplantı izlenmiştir. Karayolu sektöründe 13, denizcilik sektöründe 4, havayolu sektöründe 2, demiryolu sektöründe 11, kombine taşımacılık sektöründe 2, haberleşme sektöründe 5 ve diğer alt sektörlerde 64 toplantıya katılım sağlanmıştır.

Bakanımız Sayın Ahmet Arslan 2017 yılı içerisinde 21’i Türkiye’de, 28’i yurtdışında olmak üzere toplam 49 uluslararası faaliyete katılmıştır. Sayın Bakanımız, bu faaliyetler kapsamında 16 defa Sayın Cumhurbaşkanımıza ve 8 defa Sayın Başbakanımıza eşlik etmiş olup 48 defa meslektaşlarıyla bir araya gelmiştir.

Ayrıca, üst düzey toplantıların çalışmalarını yürütmek ve katılım sağlanması açısından 2017 yılı içerisinde 6 etkinlik (Macaristan YDSK, Gürcistan YDSK, Gürcistan BTK, Azerbaycan YDSK, Rusya ÜDİK, Ürdün UKK) gerçekleştirilmiştir.

Sayın Bakanımız tarafından imzalanacak uluslararası hukuki belgelerin müzakeresi, düzenlenmesi ile imza sonrasında onay sürecinin takibi çerçevesinde yabancı ülkelerle 2017 yılında 9 hukuki belge imzalanmıştır:

1. Güney Kore ile Uzun Açıklıklı Kablo Destekli ve Asma Köprü Teknolojisi Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı,
2. Güney Kore ile Ulaştırma Teknolojileri Alanında Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin İşbirliği Mutabakat Zaptı,
3. Güney Kore ile Demiryolları Sektörü İşbirliği Mutabakat Zaptı,
4. Gürcistan ile Siber Güvenlik Mutabakat Zaptı,

5. Sırbistan ile Ulaştırma Alanında Niyet Mektubu,
6. Türkiye Cumhuriyeti ile Katar Devleti Liman İdareleri Arasında Kardeş Liman İşbirliği Alanında Mutabakat Zaptı,
7. Sudan ile Çevre Alanında İşbirliğine Dair Mutabakat Zaptı,
8. Özbekistan Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması,
9. Özbekistan Karayolu ile Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşması.

Çevre ve İklim Değişikliği

- 12-18 Şubat 2017 tarihlerinde Brüksel/Belçika’da düzenlenen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Müzakerelerine,
- 19-22 Eylül 2017 tarihleri arasında Lizbon/Portekiz’de, Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından düzenlenen “Avrupa Birliği Çevre Mevzuatı Semineri” ne,
- 20-21 Kasım 2017 tarihleri arasında Lizbon/Portekiz’de, Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından düzenlenen “Karadeniz ve Hazar Havzası Ülkeler İçin MARPOL Ek-VI Protokolü Uygulamaları Seminerine katılım sağlanmıştır.

Avrupa Birliği İle İlişkiler

AB ile ilişkiler çerçevesinde düzenlenen ve katılım sağlanan önemli toplantılar ile diğer etkinlikler aşağıda yer almaktadır:

- 16 Mart 2017 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilen Türkiye-AB 6 no’lu Çevre, Enerji ve Ulaştırma Alt Komite Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 27-29 Mart 2017 tarihlerinde Malta’da düzenlenen Bakanlar Seviyesinde Paydaşların Katıldığı Üst Düzeyli Denizcilik Konferansına katılım sağlanmıştır.
- 3-4 Mayıs 2017 tarihleri arasında Barselona’da Akdeniz için Birlik (AİB) üyesi ülkelerle gerçekleştirilen deniz saha planlaması ve su ürünleri yetiştiriciliği konularına odaklı Mavi Ekonomi Konusundaki İkinci Bölgesel Seminere katılım sağlanmıştır.
- 10-11 Mayıs 2017 tarihlerinde Berlin’de düzenlenen 2017 Avrupa Ulaştırma Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) Zirvesine katılım sağlanmıştır.
- 11-12 Mayıs 2017 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen 34. Dönem Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK) Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 13-14 Haziran 2017 tarihinde Lizbon’da gerçekleştirilen ve ülkemizin de faydalancısı olduğu 'Karadeniz ve Hazar Denizi Bölgelerinde Deniz Güvenliği, Emniyeti ve Deniz Çevresinin Korunması" konulu bölgesel projenin ilk Yönlendirme Komitesi Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 5 Temmuz 2017 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen Üçüncü Mavi Ekonomi Çalışma Grubu toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 5 Temmuz tarihinde ülkemizi ziyaret eden Avrupa Komisyonu Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Sayın Violeta BULC’a eşlik edilmiş ve 3. Havalimanı inşaat alanı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Boğaz’da Gemi Trafik İzleme Sistemleri (VTS) merkezinin tanıtımı yapılmıştır.
- 6 Temmuz 2017 tarihinde Bakanımız Sayın Ahmet Arslan ve Avrupa Komisyonunun Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Sayın Violeta BULC Bakanlığımızda bir toplantı gerçekleştirmiştir. Sayın BULC ile Sayın Bakanımız arasında gerçekleştirilen görüşmede, Türkiye-AB ulaştırma ilişkileri ele alınmış ve önümüzdeki dönemde Türkiye-AB Üst Düzey Ulaştırma Diyalogunun yeniden canlandırılması hususunda mutabakata varılmıştır.
- 10-11 Temmuz 2017 tarihinde Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması Müzakerelerinin 3. turu Ankara’da Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde gerçekleştirilmiştir.

- 15 Eylül 2017 tarihinde Batum’da gerçekleştirilen Karadeniz’de Mavi Ekonomi Konulu Dördüncü Üst Düzeyli Paydaşlar Konferansına katılım sağlanmıştır.
- 25-26 Eylül 2017 tarihlerinde Lizbon’da gerçekleştirilen SAFEMED IV Projesinin Birinci Yönlendirme Komitesi Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda, proje kapsamında yürütülecek faaliyetlerin tanıtılması ve dört yıl sürecek projenin ilk yılının çalışma takviminin oluşturulması konuları ele alınmıştır.
- 23 Kasım 2017 tarihinde Bakanlığımız Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün yararlanıcısı olduğu ve AB Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) ile finansmanı sağlanan Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (UBYS) Projesi Kapanış Toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- 27 Kasım 2017 tarihinde Brüksel’de Türkiye-AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyalogu Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Bakanımız Sayın Ahmet ARSLAN ile Avrupa Komisyonunun Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Sayın Violeta BULC’un başkanlık ettiği toplantıda IPA Projeleri, denizcilik ilişkilerimiz, karayolu sektörü, Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması Müzakereleri konuları gündeme gelmiştir.
- 27 Kasım 2017 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen Türkiye-AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyalogu toplantısı sonrasında, Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN, Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan Sorumlu Avrupa Komisyoneri Karmenu VELLA ile ikili düzeyde bir görüşme gerçekleştirmiştir.
- 27 Kasım 2017 tarihinde Brüksel’de Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması Müzakereleri kapsamında emniyet, güvenlik ve hava trafik yönetimi konuları kapsayan bir teknik toplantı gerçekleştirilmiştir.
- 29-30 Kasım 2017 tarihlerinde Napoli’de düzenlenen sürdürülebilir kalkınma, istihdam yaratma ve yatırımlarda mavi ekonominin rolü konulu “Mavi Ekonomi Konusunda Akdeniz için Birlik Paydaşlar Konferansına” katılım sağlanmıştır.
- Ülkemizin EMSA ile yürütmekte olduğu teknik işbirliği Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü eşgüdümünde devam etmiştir. 2017 yılında Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından düzenlenen 11 (4 toplantı ve 7 eğitim) faaliyete Bakanlığımızdan toplam 33 personel katılım sağlamıştır.

Avrupa Birliği İle Mali İşbirliği

• IPA I Dönemi Faaliyetleri

Ulaştırma Operasyonel Programı çerçevesinde, 2017 yılı içerisinde üç altyapı projesi ile yedi adet teknik destek projesine ilişkin çalışmalar yürütülmüş ve bu projelerden bir altyapı projesi ile altı teknik destek projesi başarı ile tamamlanmıştır. Program kapsamında tahsis edilen, 2017 yılı sonuna kadar harcanması gereken 574,3 milyon Avro tutarındaki fonun 497,3 milyon Avrosu kullanılmıştır.

• IPA II Dönemi Faaliyetleri

Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) kapsamında 2014-2020 yeni programlama dönemine ilişkin olarak Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan “Ülke Strateji Belgesi”nde yer alan önceliklere uygun olarak Avrupa Birliği Bakanlığı koordinasyonunda sürdürülen çalışmalar çerçevesinde;

- IPA II Dönemi için ulaştırma Sektörüne sağlanan fon 442 milyon Avrodur. Bu fonun yaklaşık 275 milyon Avrosu AB hibesi ile yapılacak olan Halkalı-Kapıkule projesinin Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası için kullanılacaktır. Geriye kalan fon ise Programın öncelikleri doğrultusunda Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaşım, Etkin Ulaşım, Erişilebilir

ve Kapsayıcı Ulaşım, Müktesebata Uyum ve AB Entegrasyonu ve Teknik Yardım gibi eylem alanlarında planlanacak projeler için kullanılacaktır.

- **Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesi Hazırlıkları**
21 No.lu Trans-Avrupa Ağları (TEN-T) müzakereleri kapsamında, Avrupa Yararına Proje olarak mutabık kalınan Kapıkule-Kars Demiryolu Projesinin önemli bir ayağını oluşturması nedeniyle, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi 2014-2020 IPA Programlama Dönemi için büyük proje olarak planlanmıştır. Büyük Proje Başvuru Formu 9 Ağustos 2017 tarihinde Avrupa Komisyonuna sunulmuş ve 09 Ekim 2017 tarihinde projenin “kabul edilebilir” bulunduğu dair resmi yazı alınmıştır. Projenin Müşavirlik işine ait Ön İhale İlanı 28 Kasım 2017, Yapım İşine ait Ön İhale İlanı ise 5 Aralık 2017 tarihinde yayımlanmıştır. İhale dosyalarına yönelik AB Delegasyonu ile çalışmalar devam etmektedir.
- **Diğer Proje Hazırlıkları**
Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesinin yanı sıra Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programında yer alan eylemler kapsamında yaklaşık olarak 365 milyon Avro bütçeli 26 adet proje teklifinden oluşan bir proje havuzu bulunmaktadır.

IPA-II döneminde Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında yerelde küçük ölçekli yatırımlar ve kapasite geliştirmeye yönelik projeler planlanmaktadır. Bu bağlamda; Intermodal Terminal yapımı, Sürdürülebilir Kent içi Ulaşım Planı hazırlanması, bisiklet yolu ve yayalaştırma, engelliler için erişilebilirlik projeleri, Akıllı Ulaşım Sistemleri ve çevre ve iklim değişikliği konularında projeler yapılması kapsamında çalışmalar yürütülmektedir. Bunlara ilaveten Üniversiteler ve Araştırma Enstitüleri ile ulaştırma sektöründe AR-GE projeleri hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Söz konusu proje tekliflerinin IPA-II Finansman Anlaşması ekinde yer alan Operasyon Tanımlama Dokümanı şablonuna uygun olarak revizyonu çalışmaları devam etmekte olup; 2018 yılı sonuna kadar sunulması planlanan proje sayısı 20 adet; 2018 yılı ilk çeyreği itibarıyla sunulması planlanan proje sayısı ise 12 adet olarak öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Mali İşbirliği

- **Yürütülmekte Olan Altyapı Projeleri**
 - **Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi**
Sözleşme Tarihi: 14.10.2011
Yapım Sözleşmesi Tutarı: 200.952.422,40 Avro
Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 11.227.600 Avro
IPA Katkısı: 136.000.000 Avro
İşe Başlama Tarihi: 25.11.2011
Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü
Proje kapsamında 56 km. uzunluğunda ve çift hatlı Köseköy-Gebze demiryolu hattının altyapısı ve üstyapısının inşasının yanı sıra hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin kurulumu gerçekleştirilmiştir. Projenin sinyalizasyon ve telekomünikasyon işlerinin geçici kabulü 30 Kasım 2016 tarihinde yapılmış olup, iki yıllık kusur ihbar süresi devam etmektedir.

2017 yılı içerisinde proje kapsamında 17,8 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2017 sonu itibariyle projeye yapılan ödeme tutarı toplam 207,2 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi**

Sözleşme Tarihi: 14.12.2011

Yapım Sözleşmesi Tutarı: 219.969.300 Avro

Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 7.247.305 Avro

IPA Katkısı: 188.309.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.01.2012

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

415 km uzunluğundaki Irmak-Karabük-Zonguldak demiryolu hattının rehabilitasyonu, sinyalizasyonu ve telekomünikasyonu yapılmış olup, proje 22 Aralık 2017 tarihinde tamamlanmıştır.

2017 yılı içerisinde proje kapsamında 8,5 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2017 sonu itibariyle projeye yapılan ödeme tutarı toplam 222,1 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi**

Sözleşme Tarihi: 12.06.2015

Yapım Sözleşmesi Tutarı: 258.799.876,70 Avro

Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 6.089.875 Avro

IPA Katkısı: 225.156.289 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.06.2015

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

378 km. uzunluğundaki Samsun-Kalın demiryolu hattının rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin entegrasyonu yapılacaktır. Altyapıda 372 km. üstyapıda ise 321 km. mertebesinde fiziksel ilerleme gerçekleştirilmiştir.

Proje kapsamında 2017 yılı içerisinde 106,6 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2017 sonu itibariyle projeye yapılan toplam ödeme tutarı 179,7 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

• **Yürütülmekte Olan Teknik Destek Projeleri**

Ulaştırma Operasyonel Programının üçüncü önceliği olan “Teknik Destek” önceliği kapsamında IPA katkısı toplam 24,9 milyon Avro’dur.

- **2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi**

Sözleşme Tarihi: 06.06.2016

Sözleşme Tutarı: 3.940.880 Avro

IPA Katkısı: 2.351.525 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Sözleşmeye Göre İşin Bitiş Tarihi: 06.09.2018

Projenin kapsamı, IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılmasıdır. Proje iki aşamadan oluşmaktadır. Bu aşamalar, faydalanıcılara eğitim verilmesi ve IPA-II dönemi proje havuzunda yer alan projelerin ihale dokümanlarının hazırlanmasıdır. 2017 yılı içerisinde proje kapsamında 2,5 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2017 sonu itibariyle projeye yapılan toplam ödeme tutarı 3 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **2017 Yılında Tamamlanan Projeler**

- **Ulusal Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması için Teknik Destek Projesi**

Sözleşme Tarihi: 14.10.2015

Sözleşme Tutarı: 7.490.000 Avro

IPA Katkısı: 6.366.500 Avro

Nihai Yararlanıcı: Strateji Geliştirme Başkanlığı

İşin Bitiş Tarihi: 15.12.2017

Proje ile ekonomik ve sosyal beklentilere uygun, jeostratejik konum ve uluslararası ulaşım koridorları ile entegre, güvenli, süratli, etkili, teknolojik gelişmelere uygun bir ulaşım sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısına ilişkin güncel ve ileriye dönük veri tabanı ile projeleri içeren Ulaştırma Ana Planının hazırlanması, çok modlu ulusal ulaşım modeli hakkında Bakanlık personelimize eğitim verilmesi yoluyla kurumsal destek sağlanması ve kent ulaşım ana planlarının hazırlanmasında yerel yönetimler ve Bakanlığımızca değerlendirilmek üzere bir uygulama rehberi hazırlanması amaçlanmıştır. 15 Aralık 2017 tarihi itibarıyla hedeflere uygun bir şekilde projenin uygulama dönemi sona ermiştir.

2017 yılı içerisinde proje kapsamında 4,5 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2017 sonu itibarıyla projeye yapılan ödeme tutarı toplam 7,5 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Operasyonel Kapasitenin Güçlendirilmesi için Eğitim ve Danışmanlık Faaliyetleri Yoluyla Ulaştırma Operasyonel Programı Projelerinin İhale ve Uygulamasına Teknik Destek Projesi Çerçeve Sözleşmesi**

Sözleşme Tarihi: 09.09.2016

Sözleşme Tutarı: 273.000,00 Avro

IPA Katkısı: 232.305,00 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

İşin Bitiş Tarihi: 28.04.2017

Proje ile Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamındaki ihale ve sözleşme yönetimi çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması sağlanmıştır. Ayrıca, ABYD ile TCDD'nin ilgili personeline temel ve ileri seviye Uluslararası Müşavir Mühendisler Federasyonu Yapım İşleri Tip İdari Şartnameleri eğitimleri verilmiştir.

Aralık 2017 sonu itibarıyla projeye yapılan ödeme tutarı toplam 156 bin Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi-II**

Sözleşme Tarihi: 09.12.2016

Sözleşme Tutarı: 914.625 Avro

IPA Katkısı: 777.425,25 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

İşin Bitiş Tarihi: 09.12.2017

Proje kapsamında Ulaştırma Operasyonel Programının ve kapsamında projelerin farkındalığını artırabilmek için internet sitesi, medya platformlarının yanı sıra seminer ve konferansların düzenlenmiştir.

2017 sonu itibarıyla projeye yapılan ödeme tutarı toplam 899 bin Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **ABYD ve Nihai Faydalanicıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi-II**

Sözleşme Tarihi: 25.11.2016

Sözleşme Tutarı: 1.227.000,00 Avro

IPA Katkısı: 1.042.950,00 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

İşin Bitiş Tarihi: 25.12.2017

Proje ile IPA-I dönemi çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması, proje uygulamalarına yönelik izleme faaliyetlerinin desteklenmesi, gerekli eğitimlerin sağlanması ve IPA-I dönemi kapanış çalışmalarının yerine getirilmesi sağlanmıştır.

Proje kapsamında 2017 yılı içerisinde yapılan ödeme tutarı yaklaşık olarak 993 bin Avrodur.

- **Türkiye Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı İçin Bir Ulaştırma Bilgi Yönetimi Sistemi Kurulması Projesi**

Sözleşme Tarihi: 16.06.2016

Sözleşme Tutarı: 2.092.430 Avro

IPA Katkısı: 1.778.566 Avro

Nihai Yararlanıcı: Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

İşin Bitiş Tarihi: 16.12.2017

Proje ile ülkemizin TEN-T ağına dahil olan ulaştırma hat ve tesislerinde uygulanmak üzere, tüm ulaştırma modlarında AB ile uyumlu ve sürdürülebilir bir şekilde ulaştırma istatistiklerinin ve verilerinin toplanması, analizi ve raporlanması, TEN-T ağına dâhil olan ulaştırma hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulması amaçlanmıştır. 16 Aralık 2017 tarihinde projenin uygulama dönemi sona ermiş olup sözleşme kapsamındaki hedeflere ulaşılmıştır.

2017 yılı içerisinde proje kapsamında 1,3 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2017 sonu itibariyle projeye yapılan ödeme tutarı toplam 2 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Program Uygulama Rehberi ve Eklerinin Güncellenmesi İçin Çerçeve Sözleşme**

Sözleşme Tarihi: 09.12.2016

Sözleşme Tutarı: 141.984,00 Avro

IPA Katkısı: 120.686,40 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

İşin Bitiş Tarihi: 07.09.2017

Proje kapsamında IPA-I dönemi Program Uygulama Rehberinin güncellenmesi sağlanmıştır. Aralık 2017 sonu itibariyle projeye yapılan ödeme tutarı toplam 85 bin Avro olarak gerçekleşmiştir.

Ulaştırma Operasyonel Programına 2007-2013 dönemi için tahsis edilen IPA fonları kapsamında, 2017 yılı sonu itibariyle toplam harcama miktarı 497,3 milyon Avroya ulaşmıştır. Toplam harcanan tutar, tahsisatın yüzde 84'ü, projeye bağlanan tutarın ise yüzde 87'sidir. 2017 yılı içerisinde Ulaştırma Operasyonel Programı altında yürütülmekte olan sözleşmeler için toplam 106,8 milyon Avro IPA katkısı olarak harcama yapılmıştır.

Eğitim Faaliyetleri

AB Mali İşbirliği kapsamında 2017 yılı içerisinde Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü personeline 18 eğitim verilmiş ve toplam katılımcı sayısı 197 olmuştur. Bununla birlikte AB Mali İşbirliği kapsamında proje faydalanıcılarına da 8 eğitim düzenlemiş olup, toplam katılımcı sayısı 352 olmuştur.

B.1.11. Strateji Geliştirme Faaliyetleri

Bakanlığımız 2017-2021 Stratejik Planının İzleme ve Değerlendirilmesi Çalışmaları

2017 yılında uygulamaya konulan Bakanlığımız 2017-2021 Stratejik Planının izleme ve değerlendirilmesi Başkanlığımızda kurulum çalışmaları devam eden Yönetim Bilgi Sistemi/Yatırım Projeleri Takip Sisteminin altında yer alan Stratejik Plan Takip Modülü ile gerçekleştirilecektir.

Yazılı ve Sözlü Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, 2017 yılında Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı ve sözlü soru önergeleri ile yine Sayın Milletvekilleri tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen, ancak Sayın Başbakanımız tarafından Sayın Bakanımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip edilen 506 yazılı ve 21 sözlü soru önergeleri cevaplandırılmıştır.

Ayrıca TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve Genel Kurulda Sayın Bakanımıza yöneltilen ancak zaman sınırlaması nedeniyle cevaplandırılmayan soruların cevapları hazırlanarak Sayın Bakanımızın imzasını müteakip TBMM'ye gönderilmiştir.

10. Kalkınma Planı Yapısal Dönüşüm Programlarından Bakanlığımızın İlgili ve Sorumlu Olduğu Öncelikli Dönüşüm Programları İle İlgili Çalışmaların Yürütülmesi

Onuncu Kalkınma Planında yer alan toplam 25 Öncelikli Dönüşüm Programının 15'inde Bakanlığımız yer almaktadır. Bakanlığımız ilgili birimleri ile Program Koordinatörü ve Bileşen Sorumlusu kurumlar arasında koordinasyonu sağlamakta ve söz konusu Eylem İzleme Sistemine veri girişlerinin yapılmasını takip etmektedir.

Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi Güncelleme Çalışmaları

Kamu Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi güncelleme çalışmaları Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığı tarafından 04 Mayıs 2017 tarihinde başlatılmıştır.

Bu kapsamda Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının başvurulmuş ve re'sen sundukları tüm hizmetler daire başkanlığı seviyesindeki birimlerde çalışan görevlilerce sistem üzerinden güncellendikten sonra Strateji Geliştirme Başkanlığında görevli 8 süreç sorumlusu personel tarafından yayımlanmaktadır.

İnternet ortamında sunulan tüm hizmetlerin 2017 yılı sonuna kadar, diğer başvurulmuş hizmetlerin yüzde ellisinin ise belli bir takvime bağlanarak e-Devlet Kapısına entegre edilmesi çalışmaları Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığı ve TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü ile birlikte planlanarak yürütülmektedir.

Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) Güncelleme Çalışmaları İle Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini Başbakanlık WEB Sayfasına Tanımlama Çalışmaları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatlarına ait Devlet Teşkilatı Veri Tabanı güncelleme çalışmaları ile Kayıtlı Elektronik Posta adreslerini Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi sayfasına tanımlama işlemine 2017 yılında da devam edilmiştir.

Bu kapsamda; 2017 yılı içerisinde, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme, Haberleşme, Deniz Ticareti, Tersaneler ve Kıyı Yapıları, Demiryolu Düzenleme, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlükleri ile Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, 1. Bölge Müdürlüğü ile Amasra Liman Başkanlığının Devlet Teşkilatı Veri Tabanı güncellemesi ile Bakanlığımız taşra teşkilatlarına ait 25 adet Kayıtlı Elektronik Posta Adresi Başbakanlık web sayfasına tanımlanmıştır.

Diğer Bakanlıklar Tarafından Hazırlanan Strateji Belgesi ve Eylem Planı Çalışmalarında Bakanlığımızın İlgili Birimlerinin Koordine Edilmesi

Diğer Bakanlıklar tarafından hazırlanan ve Bakanlığımıza bazı görevler yükleyen muhtelif strateji belgeleri, kurul, komite vb. çalışmalardaki eylemlerin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşları arasında koordinasyon sağlanmasına yönelik çalışmalara 2017 yılında da devam edilmiştir.

Bu kapsamda; 2017 yılı sonu itibariyle 10 ayrı kurum/kuruluş tarafından hazırlanan/koordine edilen eylem planı, strateji belgesi, komite, kurul, şura vb. şekilde adlandırılan 18 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza 43 eylemde “sorumlu”, 12 eylemde “ilgili” sıfatıyla olmak üzere toplam 55 eylemle ilgili görev verilmiştir.

2016 - 2018 Yıllarını Kapsayan Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Arasında İmzalanan Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü Kapsamında Bakanlığımızın Takibinde Olan Eylemlerin Koordinasyonunun Sağlanması

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti yetkilileri arasında 27 Mayıs 2016 tarihinde imzalanan, 29 Haziran 2016 tarihli ve 29757 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ”Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşmasında (İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması, Yapısal Dönüşüm Programı ve Yıllık Hibe ve Kredi Protokolleri) KKTC tarafından uygulanması öngörülen 30 eylem belirlenmiştir. Bu eylemler arasında Bakanlığımızın görev alanı ile ilgili konuların takibi ve koordinasyonunun sağlanması 2017 yılında da devam etmiştir.

Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesinin Koordinasyonunun Sağlanması

Başbakanlık tarafından başlatılmış olan “Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesi” kapsamında, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarına ait 35 tedbirden 27 tedbir tamamlanmıştır. 7 tedbirde çalışmalar devam etmekte olup 1 adet tedbirin ise Projeden çıkartılmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir.

Projedeki gerçekleştirmeler üçer aylık dönemler itibariyle (İlki 01.07.2015 tarihinde olmak üzere) en son (Ekim-Kasım-Aralık / 2017 dönemine ait olmak üzere) Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığına gönderilmiştir.

Yatırım Programı Çalışmaları

- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı ve ilgili kuruluşlarının 2017 yılı yatırım programında yer alan projelerdeki Detay Onayı, Yetki Devri, Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talebi, Proje Revizyonu, YPK Kararı vb. için gerekli yazışmalar yapılmıştır. İlgili kararname hükümleri çerçevesinde onay için Bakanlık Makamına ve gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilerek işlemleri istihsal edilmiştir.
- Bakanlığımız merkez teşkilatının 2018-2020 dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Kalkınma Bakanlığına iletilmiştir. Yatırımlar ile ilgili Kalkınma Bakanlığınca düzenlenen sektör toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 2017 Yılı Programında yer alan ve koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirleri konusunda, Bakanlığımızı ilgilendiren tedbirlere ilişkin gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığı veri giriş sayfasına işlenmiştir.
- Bakanlık merkez teşkilatının 2016 yılı yatırım gerçekleştirmeleri ile ilgili olarak yılsonu gerçekleştirme raporu ilgili birimlerden alınan bilgi çerçevesinde hazırlanarak Kalkınma Bakanlığı veri sistemine girilmiştir.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ve ilgili kuruluşlarının KÖİ kapsamındaki projelerine ilişkin veriler, kuruluşlardan alınan bilgiler çerçevesinde altı aylık dönemlerde Kalkınma Bakanlığına bildirilmiştir.

İl Yatırımları Bilgisi Çalışmaları

- Kalkınma Bakanlığı koordinesindeki İl İcraat Kitapçıkları kapsamında 2003-2016 dönemine ait 81 adet il bilgi notu hazırlanmıştır.
- Kalkınma Bakanlığı koordinesindeki "Genel İcraat-2017" kitapçığı için 81 ili kapsayan bilgi notu hazırlanmıştır.

Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Çalışmaları

- Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında; Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ile Bakanlığımızın Eş Başkanı olduğu Altyapı Teknik Komitesi Eylem Planında yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki ve diğer Teknik Komiteler kapsamında Bakanlığımızın ilgili kuruluşlar arasında yer aldığı eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.
- Dünya Bankası 2017 İş Ortamı Raporu "Dış Ticaret" başlığı ile ilgili ülkemizin sıralamasının iyileştirilmesine yönelik olarak, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından hazırlanan Eylem Planında yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.
- YOİKK ve Dünya Bankası İş Ortamı Raporu 2017-2018 Eylem Planında Bakanlığımızın sorumlu olduğu eylemler kapsamında yapılan çalışmalar periyodik olarak Ekonomi Bakanlığına bildirilmiştir.

Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama

6767 sayılı 2017 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün 05.01.2017 tarihli ve 298 sayılı, 2017 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 2) hükümlerine göre, ayrıntılı harcama programlarını hazırlama çalışmalarına başlanmış olup; ilgili tebliğe göre harcama birimlerinin koordine edilmesi sonucunda AHP'ler belirlenerek Maliye Bakanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtılması sağlanmıştır.

Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

Bütçe ödeneklerinin kullanılmasında; harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkan tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri bulunmaktadır.

2017 mali yılı içerisinde gerçekleştirilen bütçe işlemleri aşağıda yer almaktadır.

- **Revize İşlemi:**

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü değişiklik işlemini (Maliye Bakanlığı/Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü tarafından) ifade etmektedir. 2017 yılında 19 adet revize talebi Maliye Bakanlığı/Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğüne iletilmiş ve gerçekleştirilmiştir.

- **Ödenek Devir İşlemleri:**

655 sayılı KHK'nın 40'ıncı maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında bütçemize kaydedilen ve 2016 yılında harcanmayan 1.479.679.962,40 TL ödenek 2017 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.

- **Ödenek Ekleme İşlemleri:**

Ödenek ekleme; ilgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızın talebi üzerine Maliye Bakanlığınca 4 adet, Başkanlığımız tarafından da 5 adet ödenek olmak üzere toplam 9 adet ekleme işlemi yapılmıştır.

- **Ödenek Aktarma İşlemleri:**

Ödenek aktarma; belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı Bütçe Kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemi ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Maliye Bakanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Maliye Bakanlığınca re'sen gerçekleştirilenler olmak üzere; Bakanlığımız harcama birimlerine ait 58 adet ödenek aktarma işlemi yapılmıştır.

- **Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri:**

Yılı merkezi yönetim Bütçe Kanunu ve diğer mali mevzuat hükümlerine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. 2017 yılı içerisinde usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 1.902 ödenek gönderme belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

2017 yılı içerisinde usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 208 adet tenkis belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

2018-2020 Yılı Bütçe Hazırlıkları

Kalkınma Bakanlığınca hazırlanıp, 11.09.2017 tarihli ve 2017/10803 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kabul edilen ve 27.09.2017 tarihli ve 30193 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Orta Vadeli Program (2018-2020) ile Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve 21.09.2017 tarihli ve 2017/32 sayılı Yüksek Planlama Kurulunun Kararıyla kabul edilip, 5.10.2017 tarihli ve 30201 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Orta Vadeli Mali Plan (2018-2020) çerçevesinde 2018-2020 bütçe çalışmalarına başlanılmıştır.

Söz konusu çalışmalar çerçevesinde; Bakanlığımız Harcama Birimlerinin bütçe tekliflerinin e-bütçe sistemine girişleri sağlanmış ve teklifler konsolide edilerek hazırlanan dosyalar Maliye Bakanlığına teslim edilmiştir.

Tekliflerin, Maliye Bakanlığınca incelenmesini müteakip birim bütçelerinin görüşülmesi maksadıyla Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünün ve birim yetkililerinin de katılımıyla bütçe rakamları üzerinde görüşmeler yapılmıştır.

Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünce belirlenen bütçe rakamlarının açıklanmasını müteakip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2018 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Kitabı yeterli sayıda bastırılmış ve TBMM Plan Bütçe Komisyonuna teslim edilmiştir.

7066 sayılı 2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu, 31.12.2017 tarihli ve 30287 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

2017 Yılı Performans Programı ve 2018 Yılı Performans Programı Hazırlıkları

2018 yılı Performans Programı çalışmalarına Mayıs 2017 sonu itibariyle başlanılmış olup, 2018 mali yılı bütçesi hazırlık çalışmalarına paralel olarak, Bakanlığımız 2018 yılı Performans Programı (Taslak) hazırlanmıştır.

2017 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile belirlenen bütçe büyüklüklerine göre nihai hali verilen Bakanlığımız 2017 yılı Performans Programı, 2017 yılı Nisan ayı içinde kamuoyuna açıklanmıştır.

2018 yılı Performans Programında; Bakanlığımızın 2017-2021 yılları arasındaki beş yıllık döneme ait Stratejik Planı (Taslak) kapsamında 2018 yılı içerisinde yürütülecek olan 5 adet stratejik amaç, 29 stratejik hedef ve 44 adet performans hedefi ile söz konusu stratejik hedeflerin gerçekleşmesinden sorumlu birimler belirlenmiştir.

Performans Programının İzleme ve Değerlendirilmesi

Bakanlığımız 2017 yılı Performans Programının izlenmesi ve değerlendirilmesi kapsamında performans hedeflerinden sorumlu harcama birimleri tarafından üçer aylık dönemler halinde e-bütçe sisteminde yer alan Performans Bütçe modülüne gerçekleşme verileri girilmiştir. Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunda performans hedeflerinin ilk altı aylık uygulama sonuçlarına yer verilmiştir.

2016 Mali Yılı Kesin Hesap İşlemleri

Bakanlığımız 2016 yılı Kesin Hesap Cetvelini hazırlayabilmek için 2017 Şubat ayı itibariyle harcama birimlerinden gelen, birim kesin hesap cetvelleri konsolide edilerek 2017 Nisan ayı içinde Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğüne sunulmuş, mutabakat sağlanan Bakanlığımız Kesin Hesabının nihai şekli 2017 Mayıs ayının ikinci haftasında Maliye Bakanlığına gönderilmiştir.

Bakanlığımız 2016 Yılı Kesin Hesap Kanunu Tasarısı 2017 Ekim ayının ilk haftasında TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu ve Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

2017 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 2017 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu 2017 Temmuz ayından itibaren internet sayfamızda kamuoyuna duyurulmuştur.

Taşınır Mal Yönetimi Hesabı Cetvellerinin Çıkartılması

18.01.2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Taşınır Mal Yönetmeliği ile 22.04.2016 tarihli ve 29692 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Taşınır Mal Yönetmeliği’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 35’inci maddesi hükmü gereği; Bakanlığımız 2017 Yılı Taşınır Yönetim Hesabı Cetvelleri 28.12.2006 tarih ve 2006/11545 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Taşınır Mal Yönetmeliğinin 39’uncu maddesinin Maliye Bakanlığına verdiği yetkiye dayanılarak, kamu idarelerine ait taşınırların giriş, çıkış kayıt ve işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi ve merkezden raporlanabilmesi için Kamu Harcama ve Bilişim Sistemi (KBS) üzerinde Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğüne geliştirilen Taşınır Kayıt ve Yönetim Sistemi (TKYS) üzerinden harcama birimi bazında Taşınır (Muhasebe) Raporu kontrol edilerek hesaben mutabakat sağlanmış ve 2017 Yılı Kesin Hesabına eklenmek üzere Bakanlığımız İdare Taşınır Mal Yönetimi Ayrıntılı Hesap Cetveli ile İdare Taşınır Mal Yönetimi Hesabı İcmal Cetveli çıkartılmıştır.

Ayrıca; taşra birimlerine Taşınır Mal Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte yapılan değişikliklere yönelik eğitimler verilmiştir.

Taşınmaz Mal İcmal Cetvellerinin Oluşturulması

02.10.2006 tarih ve 26307 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Kamu İdarelerine Ait Taşınmazların Kaydına İlişkin Yönetmelik ile 19.06.2014 tarih ve 29035 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2014/6455 sayılı Taşınır Mal Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik hükümleri gereği Taşınmaz İcmal Cetvellerinin oluşturulabilmesi için Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin mülkiyetinde, yönetiminde ve kullanımında olan taşınmazların kaydına ve icmal cetvellerinin düzenlenmesine ilişkin işlemler yürütülmüştür.

Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti gelirlerinin takip ve tahsilat işlemleri

Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmetleri Gelirlerinin takip ve tahsilat işlemleri yürütülmüştür. Bu kapsamda, 2017 yılı içerisinde Evrensel Hizmet Gelirleri nezdinde 680 adet firma, Evrensel Posta hizmetleri nezdinde ise 33 adet hizmet sağlayıcı firma ile iş ilişkisi içerisinde olunmuştur. Aynı yıl itibarıyla, katkı paylarını yasal süresi içerisinde ödemeyen hizmet sağlayıcıları için vergi daireleri nezdinde girişimlerde bulunulmuş olup, toplam 108 adet yazı ile yazılmıştır.

2017 yılı içerisinde yayımlanan 7061 sayılı Kanun gereğince, evrensel hizmet katkı payı ve evrensel posta katkı payı borcu olan hizmet sağlayıcı firmalar için ise toplam 400 adet firmaya, yapılandırmadan yararlanmaları için yazı yazılmış ve uzlaşmaya davet edilmişlerdir.

İç Kontrol Sisteminin Kurulması Çalışmaları

Bakanlığımız iç kontrol sisteminin kurulması ve uygulanmasının sağlanması için 2017 yılı içinde çalışmalar yapılmıştır:

İç Kontrol Sisteminin yaygınlaştırılması amacıyla yazılım temini konusunda gerekli girişimlerde bulunulmuştur. Yazılım temini ve kurulumunun ardından uygulamalı eğitimler verildikten sonra yapılacak sistem girişleri ile yaygınlaştırma çalışmaları tamamlanacaktır.

Ön Mali Kontrol

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ve Bakanlığımız Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesi gereğince, 1 milyon TL'nin üzerindeki mal ve hizmet alımları ile 3 milyon TL'nin üzerindeki yapım işlerine ilişkin ihale dokümanı ve sözleşme tasarıları, sözleşme imzalanmadan önce ön mali kontrole tabi tutulmaktadır.

Bu kapsamda, 2017 yılı içerisinde aşağıda listesi bulunan 44 adet ihale dokümanı ve sözleşme tasarısının ön mali kontrolü Başkanlığımızca yapılmıştır.

Ayrıca Bakanlığımız birimlerinin KDV hariç 4734 sayılı Kanunun 22/d bendi için belirlenen limitin üzerindeki harcamaları da ilgili saymanlıklara gönderilmeden önce ön mali kontrole tabi tutulmaktadır. Ancak, sözleşme tutarı belirlenen limitlerin üzerinde kalan harcamalara ait düzenlenen ödeme emri belgelerinin ön mali kontrolü, bu maddedeki limite bağlı olmaksızın yapılmaktadır.

Bu doğrultuda; Bakanlığımız harcama birimlerinin 2017 yılı Merkezi Yönetim Bütçesinden yaptıkları harcamalara ait 371 adet ve toplam 9.328.579.269,97 TL tutarında, Bakanlığımız Döner Sermaye Bütçesinden ise 140 adet ve toplam 148.897.833,54 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişi belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır. Ayrıca, 6245 sayılı Harcırak Kanununun 5'inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 96 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

Uluslararası Kuruluşlara Veri İletimi

- ITF (International Transport Forum)

Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kağıdı: Demiryolu yük ve yolcu taşıması, karayolu yük, yolcu taşıması, taşıt trafiği, trafik kazaları, taşıtların ilk kayıt ve motor yakıtı dağılımı gibi bilgileri içermektedir. Bildirimler üçer aylık periyotlar ile gerçekleşmektedir.

Ortak Soru Kağıtları: Karayolu, demiryolu, petrol ve doğalgaz boru hatlarına ilişkin kapsamlı verileri içermektedir. Yıl bazında veriler toplanmakta olup en son veri 2017 yılı Ocak ayı içerisinde ITF'e gönderilmiştir.

Ulaşım Altyapısında Yatırım Soru Kağıdı: Karayolları, demiryolları, deniz limanları ve havaalanlarına ait yatırımlar ile ilgili verileri kapsamaktadır. Yıl bazında hazırlanan bu soru kağıdı 2017 yılı Şubat ayı içerisinde e-posta ortamında ITF'e gönderilmiştir.

Ulaştırma Sektöründe Trendler: Karayolu, demiryolu ve petrol boru hatları yük taşımacılığı, karayolu ve demiryolu yolcu taşımacılığı, karayolu kaza istatistikleri, demiryolu üzerinden taşınan konteynerler, deniz limanlarında elleçlenen konteynerler, kabotaj taşımacılığı verilerini içermektedir. Yıl bazında hazırlanan veriler 2017 yılı Eylül ayı içerisinde e-posta ortamında ITF'e gönderilmiştir.

- IRF (International Road Federation)

Dünya Karayolları İstatistikleri Soru Kağıdı: Karayolları ağı, karayolları trafiği, çok modlu trafik, yol harcamaları, motorlu taşıtların/kategorilerin üretimi-ithalatı-ihracatı-ilk kaydını; kullandıkları araçlara, karayolu kazalarına ve yakıtlara ilişkin soruları içermektedir. 2017 yılı Mayıs ayı içerisinde e-posta ortamında IRF'e gönderilmiştir.

- UNECE (United Nations Economic Commission for Europe)

Avrupa ve Kuzey Amerika için Ulaştırma İstatistikleri Bülteni Soru Kağıdı: Karayolu, demiryolu ve petrol boru hatlarına ilişkin yük, yolcu, altyapı ve ekipmanlara ilişkin verileri içermektedir. 2017 yılı Mayıs ayında bu Soru Kağıdı kapsamındaki bilgiler UNECE'ye gönderilmiştir.

Karayolu Kazaları Soru Kağıdı: Karayolunda gerçekleşen trafik kazaları ve kazalar sonucu yaşanan kayıplarla ilgili bilgiler 2017 yılı Haziran ayında gönderilmiştir.

Demiryolu Trafik Sayımı Verileri: 2015 yılına ilişkin olarak demiryolu trafik sayımı bilgisi 2017 yılı Aralık ayında gönderilmiştir.

Yayın Hazırlama

Karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme sektörlerindeki önemli anahtar istatistiki göstergelerin yıllar itibariyle değişiminin bir arada izlenebilmesi amacıyla İstatistiklerle Ulaştırma ve Haberleşme 2003-2016 adlı yayın hazırlanmıştır. Kamu kurumları, üniversiteler, mahalli idareler, sivil toplum kuruluşları da dâhil olmak üzere 500'ün üzerinde kurum ve kuruluşla fiziksel olarak basılı yayının dağıtımı yapılmıştır.

İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anket Çalışması

İç kontrol sisteminin işleyişi, çalışanların sistem hakkındaki farkındalığı, gerek Bakanlıktaki çalışma ortamından gerekse iç kontrol uygulamalarından memnuniyet düzeyinin araştırılması amacıyla Haziran- Ağustos 2017 tarihleri arasında merkez ve taşra teşkilatında toplam 1.706 personele anket uygulanmıştır.

Proje Çalışmaları

- Yönetim Bilgi Sistemi/ Yatırım Projeleri Takip Sistemi

Bakanlığımız Stratejik Planında belirlenen amaç ve hedeflere yönelik yürütülen proje ve faaliyetlerin fiziksel, teknik ve nakdi ilerlemelerinin izlenmesi, yıllık performans programı, yatırım programı hazırlama ve tekliflerinin sistem üzerinden onay süreçlerine tabi tutularak yapılması, nakit ihtiyaç taleplerinin Maliye Bakanlığı ile sağlanan entegrasyon üzerinden kalan ödenek bilgileri de görüntülenerek, harcama öngörülerinin yapılmasını sağlayan bir sistem yazılımıdır.

Coğrafi bilgi sistemini barındıran bir yazılım altyapısı kullanıldığından proje ve faaliyetler bir harita altlığı üzerinde sektör, kurum, proje türü, vs. katmanlar halinde gösterilebilecektir. İl bazında güncel bilgilerden üretilecek İl Bilgi Raporu ile yapılan veya yapılacak çalışmalar, yine il düzeyinde istatistiki bilgilerle birlikte karar vericilere sunulacaktır.

Projenin geçici kabulü Ağustos 2017'de yapılmıştır. Sistem kapsamında geliştirilen 6 modül tasarımının bir gereği olarak aşama aşama hizmete alınmaktadır. Proje kapsamında kullanıcı eğitimleri verilmiş olup mevcut bilgilerin sisteme giriş çalışmalarına başlanılmıştır.

- e-İstatistik Projesi

Bakanlığımızın faaliyet alanı ile ilgili konularda üretilen güncel istatistiki bilgilere, kurum içi kullanıcıların ortak portal üzerinden erişebilmesi amacıyla geliştirilen e-istatistik yazılımı 2017

yılında aktif biçimde kullanılmaya devam edilmiştir. Sistemin gelen talepler çerçevesinde fonksiyonel ve görsel olarak geliştirilmesi için iyileştirme çalışmaları yapılmıştır.

- **Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi**

Proje Kapsamındaki Gerçekleştirilen Etkinlikler

- 2017 yılı içerisinde 5 Proje Yönlendirme Komitesi toplantısı (Bakanlık bağlı/ilgili/ilişkili kuruluş temsilcileri, diğer paydaş temsilcileri, yüklenici, AB delegasyonu), teknik ve idari toplantılar, paydaşlar ile sektör toplantıları, çeşitli Büyükşehir Belediyeleri ile kentsel ulaşım planlamasına yönelik El Kitabı hazırlanması çalışmalarına yönelik toplantılar gerçekleştirilmiştir.
- 2017 yılı içerisinde yük modellemesindeki temel tanımlar, temel VISUM yazılımı kullanımı gibi konularda giriş düzeyinde eğitim faaliyetleri yapılmıştır.
- 7-8 Şubat 2017 tarihleri arasında Ankara’da, en iyi uygulama örnekleri ile önümüzdeki 20 yılda Türkiye’de uygulanması amaçlanan ulaşım politikası önlem ve eylemlerinin seçilmesi hakkında paydaşların görüşlerinin alınması amacıyla bir çalıştay düzenlenmiştir.
- 6-7 Haziran 2017 tarihleri arasında Ankara’da, Projenin modelleme sonuçları ve planlanma aşamalarına (senaryolar ve proje önerileri) yönelik olarak, Ulusal Ulaştırma Modeli Raporunun değerlendirilmesi, ulaşım talep tahminlerinin sunumu ve hedeflenen yıllara yönelik alternatif tekliflerin sunulması amacıyla bir çalıştay düzenlenmiştir.
- 7 Kasım 2017 tarihinde paydaşlara Kentsel Ulaşım Ana Planı hazırlanması için oluşturulan kılavuzu sunmak ve kılavuzun içeriği ve kapsamına ilişkin gerekçeleri ortaya koymak, raporun tüm bölümlerinin sunumundan sonra, kılavuzun içeriği hakkında görüş bildirme fırsatı sağlamak amacıyla bir çalıştay düzenlenmiştir.

2017 Yılında Proje Kapsamında Tamamlanmış Aşamalar – Çıktılar

- Proje kapsamında aşağıdaki raporlar Yüklenici tarafından teslim edilmiş olup, gerekli görüşler verilerek ve toplantılar yapılarak raporların nihai hale gelmesi sağlanmıştır.
- Modelleme Raporu
- Saha Araştırmaları Raporları
- Proje 3. aşamasına yönelik olarak Rapor
- 4. aşama kapsamında hazırlanmış olan En İyi Uygulama Örnekleri Raporu
- Senaryolar ve Alternatif Önerileri içeren bir Rapor
- Çok Ölçütlü Değerlendirme İçin Bir Metodoloji Raporu
- Kentsel Ulaşım Ana Planlarının Hazırlanması için El Kitabı
- Ulusal Ulaştırma Ana Planı

- **Engelliler, Yaşlılar ve Hareket Kısıtlılığı Olanlar İçin Ulaşım Hizmetlerine Erişebilirliğin Geliştirilmesi Projesi**

- Bakanlığımız sorumluluğunda Engelliler, Yaşlılar ve Hareket Kısıtlılığı Olanlar İçin Ulaşım Hizmetlerine Erişebilirliğin Geliştirilmesi Projesi %90 IPA fonu, %10 genel bütçe kaynakları kullanılarak başlatılmıştır. Projenin hedefi, yaşlıların, engellilerin ve yayalar da dahil olmak üzere yolcu taşıma hizmetlerinden faydalanan diğer hareket kısıtlılığı olan insanların, hareket kabiliyetini geliştirmektir. Projenin kapsamı engelsiz, erişilebilir yolcu taşıma hizmetleri geliştirilmesi için çalışma yapmak, alınabilecek önlemlere ilişkin Bakanlığa tavsiyede bulunmak, Strateji Belgesi ve Eylem Planı hazırlatmaktır. Bu Proje

kapsamında, ilgili birimler arasında işbirliği ve koordinasyonu sağlamak amacı ile 31.01.2017 tarih ve 29965 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik yayımlanmıştır. 06.09.2017 tarihinde Bakan Onayı ile Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulu görevlendirilmiştir.

- AB Proje Şartnamesi Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından onaylanmış, Proje sözleşmesi imzalanmış ve Ağustos 2017’de proje çalışmaları başlamıştır.
- Bakanlığımız engelli hizmetlerine yönelik hazırlanan Engelsiz Ulaşım ve İletişim Kitapçığı 2017 de güncellenmiştir.
- Bakanlığımız tarafından “Ülkem İçin Dünyam İçin Ben de Varım” engelli personel eğitim projemiz, tüm bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarımızdaki 2.239 engelli personeli kapsayacak şekilde 3 Aralık 2016 Dünya Engelliler Gününde başlatılmıştır. Söz konusu eğitimler, çeşitli üniversitelerin eğitimcilerinin katkıları ile hazırlanmış olup Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının uzman desteği de alınmıştır.
- Başta Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı olmak üzere diğer Bakanlıkların gerçekleştirmekte olduğu engellilere yönelik erişebilirlik çalışmaları konusunda ve sosyal proje çalışmaları çerçevesinde Bakanlığımıza iletilen duyuru, yönetmelik, eylem planları, erişebilirlik bütçe ödenek yazıları vb. ile ilgili olarak Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kurum/kuruluşları arasında koordinasyon sağlanmıştır.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı hizmet binalarında 5378 sayılı Kanunun gerektirdiği şekilde engellilerin ulaşılabilirliğinin sağlanması için ilgili birimler arasında gerekli koordinasyon gerçekleştirilmektedir.

Diğer Faaliyetler

- 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhaleleri Sözleşmeleri Kanunu kapsamında 27 adet Kamu ihalelerine girmekten yasaklama kararı onaylanmıştır.
- 2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu kapsamında 9 adet kamu yararı kararı onaylanmış, 2 adet acele kamulaştırma işlemi için Bakanlar Kurulu Kararı hazırlanmıştır.
- Başbakanlığın kamu kurum ve kuruluşlarının taşınmazları ile ilgili yapılacak işlemler hakkında 2012/15 sayılı Genelgesi kapsamında 635 adet, tasarruf tedbirleri konulu 2007/3 sayılı Genelgesi kapsamında ise 37 adet işlem yapılmıştır.
- Bakanlığımız kuruluşlarının ücret tarifelerinin onaylanması kapsamında başta DHMİ olmak üzere 4 adet terminal işleticisinin ücret tarifeleri ile 4 adet heliport ücret tarifesi onaylanmıştır.

B.1.12. Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Faaliyetleri

Ar-Ge Kuruluşlarına Yapılan Ziyaretler

- Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi, Van İşadamları Derneği (VİŞAD), Y.Y.Ü. Teknokent ve Y.Y.Ü. Teknoloji Transfer Ofisi tarafından düzenlenen “2. Teknolojiye Davet Bilişim Etkinliğine” katılım sağlanmıştır.
- İzmir Yüksek Teknoloji Üniversitesi ve Teknopark İzmir İnovasyon Merkezi,
- Sakarya Üniversitesi ve Sakarya Teknokent Yerleşkesi,
- Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri Enstitüsü, Denizcilik Fakültesi ve DEPARK Dokuz Eylül Teknoloji Geliştirme Bölgesi,
- Manisa OSB içinde faaliyet gösteren Vestel Elektronik A.Ş. yerleşkesi ve Ar-Ge Merkezi,

- Ankara Sincan OSB içinde faaliyet gösteren AYESAŞ Aydın Yazılım ve Elektronik Sanayi A.Ş. Ar-Ge Merkezi ziyaret edilmiştir.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezine Yapılan Ziyaretler

Bilgi alışverişinde bulunmak üzere çeşitli tarihlerde üniversite, kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum kuruluşlarının yetkilileri UDHAM Başkanlığını ziyaret etmiştir. Bu kuruluşlardan bazıları şunlardır:

- Gebze Teknik Üniversitesi,
- Sakarya Üniversitesi,
- TÜVASAŞ Genel Müdürlüğü,
- ASELSAN,
- Savunma Sanayi Müsteşarlığı,
- Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş.,
- AYESAŞ Aydın Yazılım ve Elektronik Sanayi A.Ş.,
- Van İşadamları Derneği (VİŞAD).

Fuar, Çalıştay, Seminer vb. Etkinlikler

Personelin bilgi ve becerilerinin artırılması, dünyadaki teknolojik gelişmelerin araştırılması ve yakından takip edilmesi için uluslararası ve ulusal bazda düzenlenen fuar, seminer ve benzeri organizasyonlara katılım sağlanmıştır. Katılım sağlanan etkinlikler;

Yurtiçi Uluslararası Etkinlikler

	Konusu	Tarih	Yer
1	7.Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler Lojistik Fuarı, Eurasia Rail 2017	03.03.2017	İstanbul
2	Uluslararası Ar-Ge İşbirlikleri Zirvesi ve Fuarı	03.05.2017	İstanbul
3	Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı, IDEF 2017	09.05.2017	İstanbul
4	Transist 2017 Uluslararası İstanbul Ulaşım Kongresi	02.11.2017	İstanbul
5	3.Global Satshow Konferansı	09.11.2017	İstanbul
6	Dünya Akıllı Şehirler Zirvesi	13.12.2017	Ankara

Yurtiçi Ulusal Etkinlikler

	Konusu	Tarih	Yer
1	Savunma Sanayi ve Havacılık Paneli,	26.04.2017	İzmir
2	2.Ar-Ge İnovasyon Zirvesi	06.09.2017	İstanbul
3	Türkiye İnovasyon ve Girişimcilik Haftası	06.12.2017	İstanbul
4	7. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi	29.12.2017	Ankara

Yurtdışı Etkinlikler

TÜRK SAT 6A Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi ile ilgili olarak Kanada, Almanya, Fransa ve Japonya'da kritik gözden geçirme toplantılarına ve ekipman testlerine katılım sağlanmıştır.

Ayrıca araştırma geliştirme faaliyetleri kapsamında, uluslararası fuar ve konferanslara katılım sağlanmıştır. Katılım sağlanan etkinlikler aşağıdaki çizelgede gösterilmiştir:

	Konusu	Tarih	Yer
1	Eureka İnovasyon Haftası	18.05.2017	İspanya
2	Asya Teknoloji Konferansı	05.09.2017	Singapur
3	Expo Ferroviaria-2017 Demiryolu ve Ulaştırma Teknolojileri Fuarı	03.10.2017	İtalya
4	ICT Proposers Day-2017	09.11.2017	Macaristan
5	Bakutel Telekomünikasyon Fuarı	05.12.2017	Azerbaycan

Kanun ve Mevzuat Çalışmaları

- Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan YÜTAM-Yüksek Teknolojiler Araştırma Merkezi kurulmasına ilişkin kanun çalışmalarına katılım sağlanmıştır.
- 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname kapsamında Bakanlığımız görev alanlarından sadece elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri ile ilgili alanlarda Ar-Ge desteği sunulabilmektedir. Demiryolları, denizcilik, karayolları ve bilişim teknolojileri gibi Bakanlığımızın diğer görev alanlarında da Ar-Ge desteği sunulabilmesi için 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname’de düzenleme yapılması gerekmektedir. Bu amaçla Bakanlığımızın tüm görev alanlarında Ar-Ge desteği sunulabilmesi için 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede yapılacak değişikliklerle ilgili çalışmalar yürütülmektedir.

B.1.13 Kurumsal Faaliyetler

Bakanlığımız Merkez ve Taşra Birimleri Hizmet Alımları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilat birimlerinde hizmete esaslı bazı işlerin yürütülmesini teminen, hizmet birimlerinin ihtiyacı için güvenlik personeli, temizlik elemanı ve sürücülü araç kiralama işi ile Çağrı Merkezi yardımcı destek hizmeti için Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden hizmet birimlerimizce yıllara sari ihaleler yapılmış olup, bu işlerde taşeron firma marifetiyle 2.978 kişi çalıştırılmaktadır.

Bunun haricinde Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin her türlü mal ve hizmet alım talepleri, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesi Yönetmeliğimizin cevaz verdiği ölçüde karşılanmaktadır. Bu işlere ait takip ve hak ediş ödemeleri Döner Sermaye İşletmesi Dairesi Başkanlığınca takip edilmektedir.

Taşınır Kayıt ve Kontrol Hizmetleri

2017 Yılında Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin hizmetlerinde kullanılmak üzere, Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden aşağıda dökümleri verilen malzemeler alınmıştır. Açık ihale ve doğrudan temin usulüyle yapılan alımlar;

Adet	Cinsi	Tutarı (TL)
611	Masa Üstü Bilgisayar ve Monitör	1.149.003,70
60	Dizüstü Bilgisayar	240.823,88

50	Fotokopi Makinası	111.646,60
10	Klima	39.900,00
12	Televizyon	59.430,00
70	Yazıcı	98.606,90
13	Scanner (Tarayıcı)	52.856,13
	E- İmza (Tübitak)	1.016,95
	Bina Bakım Onarım	70.198,00
	Hizmet Aracı Akaryakıt	19.066,80
	Makam Aracı Akaryakıt	27.768,43
	Defter Tasdik Noter Ücreti	1.202,64
	Temizlik Malzemesi Alımı	50.487,00
	Yazılım (Taşınır Programı)	5.500,00
	TOPLAM	1.927.507,03

D.M.O. ve Piyasadan Temin Usulüyle Yapılan Alımlara Ait Bilgi

Adet	Cinsi	Tutarı (tl)
2391	Yazıcı ve Fotokopi Makinası Toneri	979.094,48
TOPLAM		979.094,48

Mal ve Hizmet Alımları	Tutarı (TL)
Mobilya ve Mevruşat Alımı	386.502,58
Muhtelif Kırtasiye Alımı ve Çeşitli Basım İşleri	441.145,50
TOPLAM	827.648,08
Kargo Hizmetleri	31.873,34
Fotokopi ve Bilgisayar Bakım Ücreti	92.440,00
Posta ve Pul Hizmetleri	2.032.430,00
TOPLAM	2.156.743,34

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığınca 2017 yılı içinde Merkez Harcama Birimleri ve Taşra Harcama Birimleri adına 707 adet Tüketim Taşınır İşlem Fişi (Giriş ve Çıkış) ile 147 adet Dayanıklı Taşınır İşlem Fişi (Giriş ve Devir) düzenlenmiştir.

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı tarafından alımı yapılan demirbaşların; Merkez, Bölge Müdürlükleri ve Liman Başkanlıklarına devir işlemleri Taşınır Mal Yönetmeliğine uygun olarak yapılmıştır.

Merkez ve Taşra birimlerine 4.236.177,23 TL. tutarındaki 3.165 adet taşınırın, bedelsiz olarak devir işlemleri de gerçekleştirilmiştir.

Tahakkuk Hizmetleri

02.11.2011 tarihli ve 28103 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete’de yayımlanan Kamu Görevlilerinin Mali Haklarının Düzenlenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 666 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname gereğince, Bakanlığımız Merkez Teşkilatı, Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Karayolları Genel Müdürlüğü personeli olan 9.178 kişiye Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden 2017 yılında aylık ortalama 10.463.375,64.- TL. olmak üzere 2017 Yılı için toplam olarak 125.564.827,78.- TL ek ödeme yapılmıştır.

Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme

Tablo 17

	Bir Aylık Ortalama		2017 Yılsonu İtibariyle
Birimler	Personel Sayısı	Yapılan Ödeme Miktarı (TL)	Yapılan Ödeme Miktarı (TL)
Bakanlık Merkez Birimleri	955	1.190.905,87	14.290.870,46
Liman Başkanlıkları	703	968.068,25	11.616.819,08
Bölge Müdürlükleri ve Diğer Birimler	882	950.593,01	11.407.116,19
Karayolları Genel Müdürlüğü	6.638	7.354.168,50	88.250.022,05
TOPLAM	9.178	10.463.375,64	125.564.827,78

Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden her türlü mal ve hizmet alımlarına ait hak edişlerin tahakkuk işlemleri de yürütülmektedir.

Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu

Tablo 18

Giderin Türü	Genel Bütçe	DÖSİD	Toplam
Elektrik	243.863,56	2.777.902,92	3.021.766,48
Su	736.938,99	280.825,33	1.017.764,32
Doğalgaz	666.503,21	9.242.015,13	9.908.518,34
Yakacak	306.577,19	227.730,76	534.307,95
	1.953.882,95	12.528.474,14	14.482.357,09

Evrak Hizmetleri

Bakanlığımızın genel evrak hizmetleri Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir. Bu çerçevede, 2017 yılı içerisinde 84.481 adet gelen evrak kaydı, 46.769 adet giden evrak kaydı yapılmıştır.

2017 yılında Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğine BİMER kapsamında gelen evrak sayısı 116.712, giden evrak sayısı 116.712; CİMER kapsamında gelen evrak sayısı 16.718, giden evrak sayısı 16.718 olmuştur.

Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği esasları çerçevesinde AFAD Başkanlığınca hazırlanan “Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP)”nda oluşturulan 28 Hizmet Grubundan, Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olarak görevlendirildiği, “Haberleşme”, “Ulaşım Altyapı”, “Nakliye” ve “Teknik Destek ve İkmal” hizmet grubu Ulusal Düzey Planları Sayın Bakanın onayını müteakip Sayın Başbakan Yardımcısı tarafından da onaylanmış olup, yıl içerisinde güncelleştirme çalışmaları tamamlanmıştır. Taşra Teşkilatınca hazırlanmış olan Yerel Düzey Hizmet Grubu Operasyon planlarının 2017 yılı güncelleştirme çalışmaları da tamamlanmak üzeredir.

Bakanlığımızca afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline yönelik hazırlık, müdahale ve iyileştirme süreçlerinde kullanılmak üzere geliştirilen, “Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)”nde yer alan hizmet birimlerimize ve kuruluşlarımıza ait ulaştırma ve haberleşme araç ve sistemlerine ait konumsal olan veya olmayan verilerin harita üzerinden izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve olay yönetimi ile karar vericilerin kaynakları daha etkin bir şekilde kullanmalarını sağlayacak karar destek sistemi altyapısının oluşturulmasına yönelik yazılımın ikinci fazı için 2017 yılı içerisinde 519.000,00 TL (KDV Hariç) harcama yapılmıştır.

B.2. Performans Sonuçları

Tablo 19 Performans Göstergeleri Gerçekleşme Tabloları

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
1	Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğini arttırmak					
	1	Sayısal takograf sistemi bilgileri ile ilgili veri tabanı kurulması oranı (%)	100	50	%50	Kısmen Tamamlandı
	2	Muayeneye gelme oranı(%)	75	75	%100	Tamamlandı
	3	Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)	40	40	%100	Tamamlandı
2	Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek					

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	4	Personel veri tabanı	100	95	%95	Kısmen Tamamlandı
	5	İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler	80	87	%109	Tamamlandı
	6	İstihdam edilen memur sayısı	3.233	2.984	%92	Kısmen Tamamlandı
	7	İstihdam edilen sözleşmeli personel sayısı	5	5	%100	Tamamlandı
	8	İstihdam edilen işçi sayısı	215	201	%93	Kısmen Tamamlandı
3	Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi hazırlamak					
	9	Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesinin hazırlanması(%)	100	95,5	%95,5	Kısmen Tamamlandı
4	Türkiye Uzay Ajansının kurulması ile ilgili kanun tasarısı taslağını hazırlamak					
	10	Türkiye Uzay Ajansının kurulması ile ilgili Kanun Tasarısı Taslağının hazırlanması (%)	100	100	%100	Tamamlandı
5	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi fizibilite etüdünü yapmak					
	11	Fizibilite Etüd aşamaları(%)	100	100	%100	Tamamlandı
6	Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanteri programını devreye almak					
	12	Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanteri programının devreye alınması(%)	100	100	%100	Tamamlandı
7	EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) Servislerinin Türkiye’de kullanımı ve altyapısının kurulumuna yönelik fizibilite projesini tamamlamak					

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	13	EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay) Servislerinin Türkiye’de kullanımı ve altyapısının kurulumuna yönelik fizibilite projesinin tamamlanması(%)	100	100	%100	Tamamlandı
8	Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek					
	14	Lojistik Master Planının hazırlanması(%)	60	60	%100	Tamamlandı
	15	Lojistik mevzuatın çıkarılması (%)	90	75	%83	Kısmen Tamamlandı
9	Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak					
	16	Çıkacak Mevzuat Sayısı	3	1	%75	Kısmen tamamlandı
	17	Kayıtlı Demiryolu aracı sayısı	16 000	21.543	%120	Tamamlandı
	18	Denetlenen tesis ve işletme sayısı	4	0	%0	Tamamlanamadı
10	Ulaşımda çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak					
	19	Ulaştırma Sektöründe Yapılan Faaliyetlerin Sera Gazı Emisyonlarının Azaltımına Katkısının Sayısallaştırılması ve Ulaştırma Sektöründe İklim Değişikliğine Uyum Projesinin hazırlık	100	0	%0	Tamamlanamadı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
		çalışmalarının tamamlanması				
11	Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak; acil müdahale karar destek sistemini güncellemek					
	20	Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı (Kümülatif)(%)	65	65	%100	Tamamlandı
	21	Karar Destek Sistemi Güncelleme Projesinin Tamamlanma Oranı (%)	100	100	%100	Tamamlandı
12	Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak					
	22	Eğitim merkezi inşaatının tamamlanma oranı(%)	20	0	%0	Tamamlanamadı
13	Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak					
	23	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim sayısı	50	87	%174	Tamamlandı
14	Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak					
	24	Projenin tamamlanma oranı(%)	100	100	%100	Tamamlandı
15	İç su yolu potansiyelini geliştirmek					
	25	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesinin (Etüd-Proje) Gerçekleşme Oranı(%)	40	40	%100	Tamamlandı
16	Akdeniz ve Karadeniz Liman devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek					
	26	Denetim Oranı(%)	30	29,2	%97,2	Kısmen Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
17	17. 406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak					
	27	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatör Alımı	40	0	%0	Tamamlanamadı
	28	TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı	40	0	%0	Tamamlanamadı
18	Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin donanım yenileme ve sistem güncellemesini yapmak					
	29	Projenin tamamlanma oranı (%)	45	0	%0	Tamamlanamadı
19	Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezini kurmak					
	30	Projenin tamamlanma oranı (%)	100	100	%100	Tamamlandı
20	e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak					
	31	e-Devlet Kapısına entegre olan Kurum sayısının artırılması	300	395	%131	Tamamlandı
	32	e-Devlet Kapısı üzerinden sunulacak hizmet sayısı	1750	2.739	%156	Tamamlandı
	33	e-Devlet Kapısına üye olan kişi sayısının artırılması	35.000.000	35.472.053	%101	Tamamlandı
	34	Ulusal e-Devlet Stratejisinin izlenmesi(%)	95	100	%105	Tamamlandı
21	Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma) farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak					
	35	Sektörel SOME kurum sayısı	11	10	%90	Kısmen Tamamlandı
	36	Kurumsal SOME kurum sayısı	600	812	%135	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	37	Siber Güvenlik Tatbikatları sayısı	1	1	%100	Tamamlandı
22	Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak					
	38	Mobil Genişbant İnternet Abone Sayısı (Milyon)	55	56,50	%103	Tamamlandı
	39	Fiber İnternet Abone Sayısı (Milyon)	2,5	2,19	%87,6	Kısmen Tamamlandı
	40	Sabit Genişbant İnternet Abone Sayısı (Milyon)	10,8	11,40	%105	Tamamlandı
23	Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak					
	41	Ana Planın Tamamlanma Oranı(%)	100	100	%100	Tamamlandı
24	Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek					
	42	Projenin gerçekleştirme oranı (%)	75	25	%33	Tamamlanamadı
25	Karar alma süreçlerine katkı sağlamak üzere Yatırım Projeleri Takip Sisteminin üst yöneticilerin kullanımına açmak					
	43	Sistem/modül yazılımlarının tamamlanma oranı (%)	100	100	%100	Tamamlandı
	44	Yazılım iyileştirme, ve paydaş kurumlar ile veri entegrasyonunun % 50 geliştirilmesi	%50	%50	%100	Tamamlandı
26	Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak					
	45	İhtiyaçlara uygun donanım ve yazılımın %60'ının temini	%60	0	%0	Tamamlanamadı
	46	Bakanlığımız mevcut fiziksel	%40	0,15	%0	Tamamlanamadı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
		arşivinin %40'ının sayısal ortama taşınması				
27	Bakanlığımız bünyesinde, Büyük Veri (big data) teknolojilerini destekleyici altyapıyı kurmak					
	47	3 büyük veri uygulamasının Bakanlık ihtiyaçlarına göre veri yönetiminin sağlanması	3	3	%100	Tamamlandı
	48	Yazılım ve donanım ihtiyacının %76 sının temini	%76	%76	%100	Tamamlandı
28	Kurumsal servis yolu ve süreç yönetim sistemini kurmak					
	49	İhtiyaçlara uygun donanım ve yazılımın temininin %20'sinin tamamlanması	%20	%20	%100	Tamamlandı
	50	Kurumsal iç ve dış veri kaynakları analizi ve veri alışverişinin %70'inin sağlanması	%70	%70	%100	Tamamlandı
	51	Etkinlik, verimlilik, izlenebilirlik ve maliyette %50 tasarruf elde edilmesi	%50	%35	%70	Kısmen Tamamlandı
29	Bakanlığımız bünyesinde, Nesnelerin İnternetini (internet of things, IoT) destekleyici altyapıyı kurmak					
	52	Yazılım ve donanım temini ile eğitimin %70'inin tamamlanması	%70	%70	%100	Tamamlandı
	53	2 tane IoT uygulamasının Bakanlık ihtiyaçlarına göre çalıştırılması	2	2	%100	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YIL SONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
30	Mobil Teknoloji Altyapısının Kurulması ve Mobil Uygulamaların Yaygınlaştırılması					
	54	Mobil uygulamalar için gerekli olan yazılım ve donanım temini	100	100	%100	Tamamlandı
	55	Mobil olarak yapılan hizmet ve işlem sayısında artış (en az 2 uygulama)	2	11	%550	Tamamlandı
	56	Zaman ve maliyetten tasarruf edilmesi	%30	%30	%100	Tamamlandı
31	Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında karayolu payının azaltılarak, yük hareketlerinin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu, denizyolu) kaydırılmasını sağlamak					
	57	Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı	2	1	%90	Kısmen tamamlandı
32	Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek					
	58	Yayımlanan mevzuat sayısı	6	1	%16	Tamamlanamadı
	59	Yapılan denetim sayısı	30.000	16.032	%53,44	Kısmen Tamamlandı
	60	Yapılan sınav sayısı (SRC5+TMGD)	6	7	%116	Tamamlandı
	61	Yapılan test ve muayene sayısı	12.000	12.890	%107	Tamamlandı
	62	Yapılan belgelendirme sayısı	3.750	4.523	%121	Tamamlandı
33	Gemi Sanayi Eylem Raporu Etüt-Projesini tamamlamak ve Onaylanmış Kuruluş atamak					
	63	IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı	1	0	%0	Tamamlanamadı
	64	Hazırlanan rapor ve etüt-proje sayısı	1	0	%0	Tamamlanamadı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	65	Atanan onaylanmış kuruluş sayısı	1	0	%0	Tamamlanamadı
	66	Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı	350	482	%137,7	Tamamlandı
34	Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak					
	67	Master Planın tamamlanma oranı(%)	50	0	%0	Tamamlanamadı
	68	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3/Yıl)	2	1,797	%90	Kısmen Tamamlandı
35	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesi tamamlamak					
	69	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Projesinin yazılım çalışmalarını tamamlanması	40	40,2	%100	Tamamlandı
36	Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek					
	70	Mantolama Yapılan Hizmet Binası Sayısı	1	-	%0	Tamamlanamadı
	71	Mantolama Yapılan Lojman Sayısı	6	6	%100	Tamamlandı
	72	Yapılan Hizmet Binası Sayısı	3	3	%100	Tamamlandı
37	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak					
	73	Gemi Adedi	50	62	%124	Tamamlandı
38	Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetimini yapmak					
	74	Gemi Sayısı	500	2.427	%485	Tamamlandı
39	Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenmesini sağlayarak filo yaş ortalamasını düşürmek					
	75	2017 yılında, hurdaya ayrılacak gemilerin yerine, yeni gemi inşası için yapılan	100	0	%0	Tamamlanamadı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
		başvurulardan % 60'ının değerlendirmeye alınması				
40	Türk Denizcilığının imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak					
	76	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	1	1	%100	Tamamlandı
	77	Rapor hazırlanması	1	1	%100	Tamamlandı
41	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek					
	78	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	1	9	%900	Tamamlandı
	79	Gerçekleştirilen ortak proje sayısı	1	0	%0	Tamamlanamadı
42	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak					
	80	Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı	100	0	%0	Tamamlanamadı
	81	Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı	100	0	%0	Tamamlanamadı
43	Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek					
	82	Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu İnşaatı (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) tamamlama oranı (%)	95	100	%105	Tamamlandı
44	Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak					

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	83	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatının tamamlanma oranı (%)	80	84	%105	Tamamlandı
	84	Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı tamamlama oranı (%)	48	74	%154	Tamamlandı
	85	Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi Projesinin tamamlanma oranı (%)	94	71	%75	Kısmen Tamamlandı
	86	Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri Projesinin tamamlanma oranı (%)	76	76	%100	Tamamlandı
45	Kent içi ulaşımda yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak					
	87	Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin tamamlanma oranı (%)	15	76	%560	Tamamlandı
46	Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak					

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	88	Ankara Metrolarının tamamlanma oranı (%)	72	73	%101	Tamamlandı
	89	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatının tamamlanma oranı (%)	45	11	%24	Tamamlanamadı
	90	Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı (%)	25	0	%0	Tamamlanamadı
	91	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro hattının tamamlanma oranı (%)	30	0	%0	Tamamlanamadı
47	Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak					
	92	İstanbul Yeni Havalimanı raylı sistem bağlantısının tamamlanma oranı (%)	30	2	%7	Tamamlanamadı
	93	Sabiha Gökçen Havalimanı demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı (%)	38	44	%115	Tamamlandı
	94	Antalya Meydan-Havaalanı-EXPO Raylı Sistem Hattı Projesinin tamamlanma oranı (%)	100	100	%100	Tamamlandı
48	Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanarak İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçişini (Avrasya Tüneli) sağlamak					
	95	İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçışı (Avrasya Tüneli)	100	100	%100	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
		Projesinin tamamlanma oranı (%)				
49	Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek					
	96	Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (%)	30	10,56	%35,2	Tamamlanamadı
	97	Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (%)	30	0	%0	Tamamlanamadı
	98	Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (%)	30	0	%0	Tamamlanamadı
50	Alternatif deniz su yolu geçişleri yapmak					
	99	Kanal İstanbul Projesinin tamamlanma oranı (%)	20	65	%325	Tamamlandı
51	Liman kapasitelerini geliştirmek					
	100	Filyos Limanının altyapı işlerinin tamamlanma oranı (%)	38	49	%128	Tamamlandı
52	Yat bağlama kapasitesini artırmak					
	101	İzmir Yenifoça Yat Limanının yapılma oranı (%)	30	83,78	%277	Tamamlandı
53	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak					
	102	30 adet balıkçı barınağı inşaatından 2 adet balıkçı barınağını tamamlamak	2	1	%90	Kısmen Tamamlandı
54	Kamu- özel işbirliği modelinden yararlanılarak yat limanı yapmak					
	103	Tekirdağ Yat Limanının yapılma oranı (%)	50	0	%0	Tamamlanamadı
	104	Antalya Demre Yat Limanının yapılma oranı (%)	100	100	%100	Tamamlandı
	105	Kuzey Ege (Çandarlı)	30	0	%0	Tamamlanamadı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
		Limanının üst yapı projesi yapılma oranı (%)				
55	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek					
	106	Kurulması Desteklenen Kamu Bilişim Merkezlerinin Sayısı	10	0	%0	Tamamlanamadı
	107	Gören Göz Projesinin uygulandığı il sayısı	67	26	%38	Tamamlanamadı
	108	2000 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim yerlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulmasını sağlayacak posta işyeri sayısı	1.131	744	%65	Kısmen Tamamlandı
	109	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi'nde Kurulum Yapılan Saha Sayısı	1.522	1.206	%79	Kısmen Tamamlandı
56	Yeşil liman / Eko Liman Sertifikalandırma kriterlerini yerine getiren limanları sertifikalandırmak					
	110	Sertifika verilen liman sayısı	5	11	%220	Tamamlandı
57	Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için alınması gereken tedbirleri ve eylemleri ortaya koymak, ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerini belirlemek ve bunların izlenmesini-uygulamasını sağlamak					
	111	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının	100	100	%100	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	AÇIKLAMA	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
		tamamlanma oranı (%)				
	112	Ulusal Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulma oranı (%)	80	10	%12,5	Tamamlanamadı

B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Tablo 20 Performans Göstergelerine İlişkin Bilgi ve Değerlendirme Tabloları

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.1	Kombine taşımacılığı geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	31.Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında karayolu payının azaltılarak, yük hareketlerinin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu, denizyolu) kaydırılmasını sağlamak	
SORUMLU BİRİM	TMKTDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
57. Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı	Kısmen tamamlandı	Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması Belarus tarafıyla 27 Aralık 2017 tarihinde parafe edilmiş; Anlaşmanın imzalanmasının Sn. Başbakanımızın Şubat 2018 tarihindeki resmi ziyareti sırasında gerçekleştirilmesi hususunda mutabakata varılmıştır.
DEĞERLENDİRME	İmzalama (Özbekistan) Parafe (Belarus) TMKTDGM tarafından yılda ortalama 4 ülkeye Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması taslağı sunulmaktadır. Bununla birlikte, imzalanan anlaşma sayıları muhatap ülkenin iradesine, planlamasına ve müzakere pozisyonuna göre	

	değişebilmektedir. Uluslararası Anlaşmaların, en az iki ülkenin iradelerinin ve amaçlarının uyuşması sonucunda imzalandığı düşünüldüğünde konuya ilişkin performans sonuçları farklılık gösterebilmektedir.
--	---

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.2	Deniz ticaret filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	38. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetimini yapmak	
SORUMLU BİRİM	DTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
74. Gemi Sayısı	Tamamlandı	Geminin bağlama limanının dışında bir liman da YAD talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi, bulunduğu yer liman başkanlığınca yerinde kontrole tabi tutulmaktadır. Ayrıca, Denetim Hizmetleri Başkanlığımızın direktifleri doğrultusunda; “yerinde denetim” kapsamına alınan 920 adet geminin büyük kısmı 2017 yılında denetime tabi tutulmuştur.
DEĞERLENDİRME	Donatanların ticari faaliyet bölgeleri dönemsel olarak değişebilmekte ve bağlama limanları dışında olabilmektedir. Ayrıca, uygulamanın kontrolüne yönelik ilave idari tedbirler alınması gerekebilmektedir. Bu durumun önceden tahmin edilmesi zordur.	

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.2	Deniz ticaret filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	39. Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenmesini sağlayarak filo yaş ortalamasını düşürmek	
SORUMLU BİRİM	DTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ	SAPMANIN NEDENİ

	ANALİZİ	
75. 2017 yılında, hurdaya ayrılacak gemilerin yerine, yeni gemi inşası için yapılan başvurulardan % 60'ının değerlendirmeye alınması	Tamamlanamadı	6639 sayılı Kanun ile 655 sayılı KHK'nın 21 inci maddesine eklenen hüküm, uygulanmasına yönelik Tebliğ yayınlanamamıştır.
DEĞERLENDİRME	6639 sayılı Kanun ile 655 sayılı KHK'nın 21 inci maddesine eklenen hüküm uyarınca, Tebliğ hazırlık çalışmaları sektörün ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik olarak devam etmekte olup, bu kapsamda kaynak bulmaya yönelik araştırma yapılmaktadır.	

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.3	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	23. Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaşım altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaşım gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaşım yapısı oluşturmak	
SORUMLU BİRİM	SGB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
41. Ana Planın Tamamlanma Oranı(%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Proje çalışmaları 15.10.2015 tarihi itibarıyla başlamış olup, Ulusal Ulaştırma Modeli geliştirilmiştir. Belirlenen hedef yıllara ait (2023-2029-2035) tahminler yapılmıştır. Projenin nihai çıktısı olan Belediyelere yönelik Kentsel Ulaşım Planı Kılavuzu ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı Raporu ve Ekleri 2017 sonu itibarıyla Bakanlığımıza teslim edilmiş olup, proje çalışmaları tamamlanmıştır.	

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.4	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	24. Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	SGB	

PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
42. Projenin gerçekleştirme oranı (%)	Kısmen Tamamlandı	Projenin başlama tarihi, Hazine Müsteşarlığı Merkezi Finans ve İhale Biriminin yürüttüğü ihale sürecinin zamanında tamamlanamaması nedeniyle ötelenmiştir. Ayrıca yüklenici firmanın çalışma ofisini kurarak proje çalışmalarına başlama süreci uzamıştır. Bu nedenle gerçekleştirmeler hedeflerin gerisinde kalmıştır.
DEĞERLENDİRME	Çalışmalar şartnamede öngörülen sürece uygun olarak devam edecektir.	

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.5	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	41. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	UDHAM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
78. Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Tamamlandı	2017 yılı işbirliği sağlanacak ülke sayısı hedefi 1 ülke iken Kore Cumhuriyeti ve D8 Ülkeleri ile Bakanlığımız arasında “Ulaştırma ve Bilişim Teknolojileri ile ilgili alanlarda ortak Ar-Ge faaliyetlerinin yürütülmesi konusunda 8 üye ülkeyi temsilen D-8 Genel Sekreterliği ile deklarasyon imzalanmıştır.
79. Gerçekleştirilen ortak proje sayısı	Tamamlanamadı	Bu ülkeler ile ortak proje yapılmasına yönelik görüşmeler devam etmekte olup henüz ortak proje gerçekleştirilmemiştir.
DEĞERLENDİRME	Kore Cumhuriyeti ile 16.03.2017 tarihinde işbirliği anlaşması imzalanmıştır. Gürcistan ve Moğolistan ile işbirliği anlaşması imzalanmasına yönelik çalışmalar tamamlanmış, taslak metin üzerinde	

	mutabakat sağlanmıştır. İmzalanması için ülkelerin Bakanlığımızı ziyareti beklenmektedir. D-8 Sekreteryası ile Bakanlığımız arasında; Ulaştırma ve Bilişim Teknolojileri alanında Ar-Ge faaliyetlerinde işbirliğinin tesis edilmesi amacıyla ortak deklarasyon imzalanmıştır.
--	---

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.6	Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak	
PERFORMANS HEDEFİ	57. Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için alınması gereken tedbirleri ve eylemleri ortaya koymak, ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerini belirlemek ve bunların izlenmesini uygulanmasını sağlamak	
SORUMLU BİRİM	HGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
111. Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	
112. Ulusal Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulma oranı (%)	Tamamlanamadı	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) 21.12.2017 tarihli ve 30277 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Plan yürürlüğe girer girmez Ulusal Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik çalışmalarına başlanmıştır. Planın yürürlüğe geç girmesi sebebiyle Ulusal Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulma oranı %10 olmuştur.
DEĞERLENDİRME	Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için alınması gereken tedbirleri ve eylemleri ortaya koymak, ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerini belirlemek ve bunların izlenmesini, uygulanmasını sağlamak amacıyla Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) 21.12.2017 tarihli ve 30277 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Planın yürürlüğe beklenenden geç girmesi sebebiyle Ulusal Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturma çalışmalarına Aralık ayının sonunda başlanabilmektedir. Bu nedenle, plandaki hedef, strateji ve eylemlerin	

	uygulanmasında ve izlenmesinde 2017 yılı içinde beklenen gelişme sağlanamamış olup, yöntem oluşturma çalışmalarının 2018 yılının ilk aylarında hızlı bir şekilde tamamlanması planlanmıştır.
--	--

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.1	Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	8. Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek	
SORUMLU BİRİM	DDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
14. Lojistik Master Planının hazırlanması	Tamamlandı	
15. Lojistik mevzuatın çıkarılması	Kısmen Tamamlandı	TLMP projesi ile paralel olarak yürütülen performans göstergesi hedefinde, projenin saha çalışmalarında meydana gelen gecikme dolayısıyla sapma meydana gelmiştir.
DEĞERLENDİRME	Lojistik master planının hazırlanması ve Lojistik mevzuatın çıkarılması çalışmaları devam etmektedir. Lojistik master planı hazırlanması işinde 2017 yılı için hedeflenen %60'lık orana ulaşılmıştır. Lojistik mevzuatın çıkarılmasında ise %90'lık hedefe karşın %75'lik gerçekleştirme sağlanmıştır.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.2	Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak	
PERFORMANS HEDEFİ	1.Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğini arttırmak	
SORUMLU BİRİM	KDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
1.Sayısal takograf sistemi bilgileri ile ilgili veri tabanı kurulması oranı (%)	Kısmen Tamamlandı	Sayısal Takograf Veri Tabanı projesinde ilk aşamada 09.02.2017 tarihinde TOBB ile ek protokol imzalanmıştır. 09.03.2017 tarihinde

		yayınlanan dış genelge ile veri tabanı projesinin 01.01.2018 tarihine kadar TOBB tarafından kurulmasına karar verilmiştir. Ancak TOBB'un talebi üzerine bu süreye ek olarak 6 ay ilave edilmiştir.
2. Muayeneye gelme oranı(%)	Tamamlandı	
3. Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Araçların periyodik muayene süreleri araç cinsine göre 1 yıldan 3 yıla kadar değiştiğinden, bununla ilgili göstergenin yılda bir hesaplanması uygun olacaktır. IV. Üç aylık dönemde araçların muayeneye gelme oranı % 75 olarak ölçülmüştür. Elektronik kayıt ve takip sisteminin kurulmasına yönelik mevzuat çalışmaları tamamlanmıştır. Eşya, kargo ve yolcuların taşınmasına ilişkin Bakanlık veri tabanına veri transferi sağlayacak e-Devlet veya web servis hazırlığı tamamlanmıştır.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.3	Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	22. Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
SORUMLU BİRİM	HGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
38. Mobil Genişbant İnternet abone sayısı (milyon)	Tamamlandı	4,5G hizmetinin yaygınlaşmasıyla birlikte mobil genişbant internet abone sayısı yılsonu gerçekleşme tahmini üzerine çıkmıştır.
39.Fiber İnternet abone sayısı (milyon)	Kısmen Tamamlandı	Fiber altyapılara yönelik düzenleme ve uygulamaların hayata geçirilmesi çalışmaları 2017 yılı içerisinde sonuçlandırılmadığından, fibere talepte beklenen artış olmadığından BTK'nın 2017 yılı 3.çeyrek dönemi Pazar verilerine göre fiber abone sayısında az miktarda bir sapma meydana gelmiştir. Ancak, BTK'nın 4. Çeyrek dönemi

		Pazar verileri açıklandığında fiber internet abone sayısı hedeflenen değer olan 2,5 milyon fiber abonesine yakın bir değer çıkacağı tahmin edilmektedir.
40.Sabit Genişbant İnternet abone sayısı (Milyon)	Tamamlandı	Sabit genişbant internet abone sayısı beklenenin üzerinde kullanıcı talebine bağlı olarak yılsonu tahmini üzerine çıkmıştır.
DEĞERLENDİRME	Temmuz-Ağustos ve Eylül 2017 dönemini kapsayan BTK'nın 2017 yılı 3'üncü Çeyrek Pazar Verileri Raporu dikkate alındığında; 4,5G hizmetlerinin yaygınlaşmasına ve yaygın olan sabit genişbant altyapılarından sunulan sabit internete olan talebin fazla olmasına bağlı olarak hedefler büyük oranda gerçekleştirilmiştir. Ancak, 2017 yılı 4'üncü Çeyrek Pazar Verileri BTK tarafından Nisan 2018 tarihinde açıklanacağından ve fibere yönelik düzenleme/uygulamalar tam olarak tamamlanamadığından fiber abone sayısında beklenenden biraz daha az artış olmuştur.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	11. Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak; acil müdahale karar destek sistemini güncellemek	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
20. Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı(%)	Tamamlandı	Tekirdağ'da inşaatı devam eden Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin yüklenici ile yaşanan sorunlar Yüksek Fen Kuruluna aksetmiş ve sonuçlanması zaman almıştır. Yüklenici tarafından yapılmayan işlerin tamamlatılmasıyla 12.07.2017 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır. Kesin kabul işlemleri devam etmektedir. Tesisin işletilmesi Ağustos ayında protokolle Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

21. Karar Destek Sistemi Güncelleme Projesinin Tamamlanma Oranı (%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Tekirdağ'da inşaatı devam eden Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin yüklenici tarafından yapılmayan işlerin tamamlanmasıyla 12.07.2017 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır. Tesisin işletilmesi Ağustos ayında protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Acil müdahalede kullanılacak ekipmanların teknik şartnamesi hazırlanmış olup, 2018 yılında ekipman tedarikine başlanacaktır. Karar Destek Sistemi'ni güncellenmesinin bir ayağı olan "Türkiye Denizleri Akıntı ve Kirlenici Yayılım Model Sistemi Geliştirilmesi Fizibilite Çalışması Projesi" tamamlanmıştır. Ancak, Proje yatırım projesine dönüştürülmemiştir.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	12. Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
22.Eğitim merkezi inşaatının tamamlanma oranı	Tamamlanamadı	Yatırım Programından çıkartıldı.
DEĞERLENDİRME	Mevcut durumda, Bakanlığımızca akredite edilmiş eğitim kurumlarının tamamının deniz emniyet tesislerine sahip olması veya bu tesislere sahip eğitim kurumlarıyla protokol imzalayarak bu tesisleri kullanabilmesi nedeniyle, günümüzde bu tesisin kamu kaynakları kullanılarak inşa edilmesi ve işletilmesi rantabil olmayacağı, bu tesisin yapımının kamu kaynaklarını verimli kullanımına uygun düşmeyeceği tespit edilmiştir. Bu nedenle, ayrılan ödenek 2017 yılında kullanılmamış ve 2018 yatırım programına da alınmamıştır.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	

PERFORMANS HEDEFİ	13. Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
23. Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim sayısı	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Denetim performansına göre yıllık hedefin üzerine çıkmıştır.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	14. Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
24. Projenin tamamlanma oranı	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	İzmit, İzmir, Kuzey Ege, Mersin ve İskenderun Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Sistemleri ile Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi'nden oluşan Gemi Trafik Yönetim Sisteminin geçici kabul işlemleri 2017 yılı Aralık ayı itibariyle tamamlanmış ve son ödeme gerçekleştirilmiştir. İzmir, İzmit ve Mersin GTH Sistemleri işletilmesi amacıyla KEGM'e devredilmiştir.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	15. İç su yolu potansiyelini geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
25. İç Su Yolu Potansiyelinin Belirlenmesinin (Etüd-Proje) gerçekleştirme oranı	Tamamlandı	

DEĞERLENDİRME	İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi kapsamında "Kars ve Ardahan illeri sınırları içerisinde bulunan Çıldır Gölü'nde kullanılmak üzere 2 adet Servis Motoru (Deniz Aracı) alımı işi" ihalesi tamamlanarak tekneler teslim alınmış, Kars ve Ardahan Valiliklerine teslim edilmiştir. Söz konusu proje kapsamında, taleplerin değerlendirilmesine binaen yeni tekne alımlarına devam edilecektir.	
AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	16. Akdeniz ve Karadeniz Liman devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
26. Denetim Oranı	Kısmen Tamamlandı	Son dönemde yaşanan gemi tutulmalarının artması ile Paris MoU Beyaz Listedeki durumumuzun riskli hale gelmesi üzerine ön sorvey denetimlerine ağırlık verilmiştir. Ayrıca denetimde görevli 38 personelin kurumdan ayrılması denetim sayımızın azalmasına neden olmuştur.
DEĞERLENDİRME	2017 yılı dördüncü 3 aylık dilimde yapılan denetim sayısı 496 olup bu da % 29.2 denetim oranına karşılık gelmektedir. % 30'luk hedefimizde çok az bir sapma gerçekleşmiştir.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	17. 406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
27. 406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatör Alımı	Tamamlanamadı	Ülkemizde kurulu bulunan Cospas-Sarsat Uydu Yardımlı Arama ve Kurtarma sistemine destek amaçlı alımı planlanan

		Beacon Simülâtör cihazı projesi için ana sistemin bakım tutum anlaşmasının tamamlanması beklenmiştir. Ocak 2018 tarihinde bakım onarım anlaşması imzalanmış olup makam onayı sonrası ihaleye çıkılacaktır.
28. TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı	Tamamlanamadı	
DEĞERLENDİRME	Ülkemizde denizciliğin geliştirilmesine bağlı olarak Arama Kurtarma sisteminin daha etkin kullanılmasının amaçlandığı 406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülâtör ile Referans Beacon alımı projesinin dünyadaki gelişmelere bağlı olarak, ihalesinin 2018 yılında yapılmasına karar verilmiştir.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	18. Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin donanım yenileme ve sistem güncellemesini yapmak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
29. Projenin tamamlanma oranı	Tamamlanamadı	Bahse konu proje, kıyılarımızda seyir emniyeti ve deniz güvenliğini arttırmak amacıyla kurulmuş bulunan sistemlerin tek bir elden yönetilmesi ve hizmette bütünlüğün, etkinliğin ve konu sistemlerin birbirleriyle entegrasyonlarının daha hızlı bir şekilde yapılabilmesini teminen 22.01.2018 tarih ve 6397 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile KEGM'e devredilmiştir.
DEĞERLENDİRME	Türkiye kıyılarında seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak, deniz kazalarının meydana gelme riskini azaltmak ve deniz trafiğini anlık olarak izleyebilmek amacıyla 09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu kurulmuştur. Tüm Türkiye kıyılarına tesis edilmiş olan OTS Baz İstasyonları vasıtası ile gemilerin otomatik olarak sorgulanması yapılabildiğinden, çevre denizlerimizde seyreden gemilerin etkin denetimi de mümkün hale gelmiştir. On yıldır hizmet vermekte olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanım olarak güncel ihtiyaçlara cevap	

	verememekte, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması hedeflenmektedir.
--	---

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	19. Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezini kurmak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
30. Projenin tamamlanma oranı	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	İstanbul Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde, seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğaz'daki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır. 2016 yılı Eylül ayı içerisinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmış olup 2017 yılı ikinci 3 aylık gerçekleşme hedefleri çerçevesinde İstanbul Yerel Trafik Kontrol Merkezi İşinin kabulü yapılarak ödemesi gerçekleştirilmiştir.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	37. Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak	
SORUMLU BİRİM	DTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
73. Gemi Adedi	Tamamlandı	Son yapılan denetimde hat izni almış gemi sayısının fazla olması
DEĞERLENDİRME	Denetime gidilen limanlarda mümkün olduğunca düzenli sefer izni almış tüm gemiler denetlenmektedir. Her ne kadar 2017 yılı hedefi 50 gemi olarak belirlense de denetim yapılan	

	limandaki gemi yoğunluğuna göre bu rakam değişebilmektedir.
--	---

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	56. Yeşil liman / Eko Liman Sertifikalandırma kriterlerini yerine getiren limanları sertifikalandırmak	
SORUMLU BİRİM	DTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
110. Sertifika verilen liman sayısı	Tamamlandı	Görsel ve yazılı basında projenin tanıtımının başarılı şekilde gerçekleştirilmesi, önemi ve sunacağı prestijin liman işletmeleri tarafından etüt edilmesi, beklenenden daha fazla ilgi oluşmasına neden olmuştur.
DEĞERLENDİRME	Yeşil Liman başvuru şartları ve kriterleri dâhilinde, başvurusunu gerçekleştiren ve saha denetim işlemleri tamamlanan 11 liman tesisine (ASYAPORT, MARPORT, EVYAP, KUMPORT, BORUSAN LİMANI, PETKİM LİMANI, EGE PORT, BODRUM KRUVAZİYER LİMANI, SOLVENTAS LİMANI, AKSA LİMANI, FORD OTOSAN LİMANI) yeşil liman sertifikası verilmiştir.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.5	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	9. Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak	
SORUMLU BİRİM	DDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
16. Çıkacak Mevzuat Sayısı	Tamamlanamadı	2 adet mevzuat taslak çalışmaları bitirilmiş olup, Bakanlığımız Makam Olurlarına sunulmuştur.

17. Kayıtlı Demiryolu aracı sayısı	Tamamlandı	TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından planlanan demiryolu araç tescili sayısından daha fazla araç tescili için başvurulmuştur.
18. Denetlenen tesis ve işletme sayısı	Tamamlanamadı	Demiryolu Yetkilendirme Yönetmeliği çerçevesinde, sektör firmalarının 2017 yılında yetkilendirilmesi nedeniyle, ilk kez yetki belgesi sahibi olan bu firmaların denetlenmesinin 2018 yılı içinde yapılması planlanmıştır.
DEĞERLENDİRME	2017 yılı içinde 4 adet mevzuat çalışması yürütülmüş olup, 2 Haziran 2017 tarihinde 1 adet mevzuat Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 3 adet mevzuatın çalışması devam etmektedir.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.6	Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	34. Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak	
SORUMLU BİRİM	TKYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
67. Master Planın tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmaları da dikkate alınarak kaynakların verimli kullanılması ve mükerrer çalışmaların önlenmesi amacıyla Kalkınma Bakanlığı ile de görüşülerek hazırlanacak Master Plan çalışmasında limanlar ile ilgili kısım çıkarılmış olup limancılıkla ilgili kısa, orta ve uzun vadedeki değerlendirmelerin Ulusal Ulaştırma Ana Planı sonuç raporuna göre yapılması kararlaştırılmıştır.
68. Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3/Yıl)	Kısmen Tamamlandı	Tarama vasıtalarında meydana gelen arızalardan kaynaklanan planlanmamış bakım-onarım faaliyetleri ile Mogan Gölü Dip Çamuru Temizleme Projesinde Mogan gölünün 3 ay süre ile

		buz tutması sebebi ile tarama gerçekleşme durumu %90 olmuştur.
DEĞERLENDİRME	Turizm Kıyı Yapılarını ve Balıkçılık Kıyı Yapılarını içerecek Master Plan çalışması için şartname hazırlanmış, yaklaşık maliyet hesabı yapılmaktadır.	
AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.7	Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	32. Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek	
SORUMLU BİRİM	TMKTDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
58. Yayımlanan mevzuat sayısı	Tamamlanamadı	Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yönetmeliği; söz konusu yönetmelik yayımlanmak üzere Aralık 2017 tarihinde Makama arz edilmiştir. 5 adet mevzuatın hazırlık çalışmaları yürütülmekte olup; 2018 yılında yayımlanması planlanmaktadır.
59. Yapılan denetim sayısı	Kısmen Tamamlandı	Denetimde görevli personelin görevleri ve görev yerleri ile ilgili meydana gelen değişiklikler sonucunda denetim personeli sayısında meydana gelen azalmalar, Denetim personelinin, söz konusu denetimlerin gerçekleştirilmesi sırasında ihtiyaç duyduğu tablet, fotoğraf makinesi, yazıcı vb. donanımlar ile birlikte denetim noktalarına ulaşım, yemek, güvenlik vb. ihtiyaçlarına ilişkin eksiklikler
60. Yapılan sınav sayısı (SRC5+TMGD)	Tamamlandı	TMGD adayı olan vatandaşlarımızdan gelen talep üzerine daha fazla sınav gerçekleştirilmiştir.
61. Yapılan test ve muayene sayısı	Tamamlandı	Vatandaştan gelen talep üzerine yapılan test ve muayene sayısı TSE tarafından arttırılmıştır.
62. Yapılan belgelendirme sayısı	Tamamlandı	Vatandaştan gelen talep üzerine yapılan belgelendirme sayısında artışa gidilmiştir.

DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.8	Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	10. Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak	
SORUMLU BİRİM	DİABGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
19. Ulaştırma Sektöründe Yapılan Faaliyetlerin Sera Gazı Emisyonlarının Azaltımına Katkısının Sayısallaştırılması ve Ulaştırma Sektöründe İklim Değişikliğine Uyum Projesinin hazırlık çalışmalarının tamamlanması	Tamamlanamadı	Projelerin ilk başta TÜBİTAK ile birlikte yapılması planlanmıştır. Fakat daha sonra IPA kapsamında yapımına karar verildiğinden dolayı zamansal olarak gecikme yaşanmıştır.
DEĞERLENDİRME	“Ulaştırma Sektöründe Yapılan Faaliyetlerin Sera Gazı Emisyonlarının Azaltımına Katkısının Sayısallaştırılması Projesi”, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülen “Sera Gazı Ulusal Katkı Hedefinin Gerçekleştirilmesi için Kapasite Geliştirme ve İzleme Projesi” ile örtüştüğü için öncelikle Çevre ve Şehircilik Bakanlığının söz konusu projesinin ilerlemesi ve ilk sonuçlarının alınmasının daha uygun olacağı mütalaa edilmiştir. Çıktılara göre proje süreci tekrar değerlendirilecektir. “Ulaştırma Sektöründe İklim Değişikliğine Uyum Projesi”nin Proje Başvuru Dokümanı hazırlanarak AB Yatırımları Dairesine gönderilmiş olup, 2018 yılı son çeyreğinde ihale sürecinin başlaması öngörülmektedir.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.1	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	43. Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
43.Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu	Tamamlandı	

İnşaatı (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) tamamlama oranı (%)		
DEĞERLENDİRME	Türkiye Gürcistan Azerbaycan Demiryolu (Bakü-Tiflis-Kars) İnşaatı işlerinin önü açıldı, işler tamamlanarak hizmete açılmıştır.	
AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.1	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	44. Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
83. Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ İnşaatını tamamlama oranı (%)	Tamamlandı	
84. Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı Altyapı işi sözleşmesine verilen %19,99 oranındaki keşif artışı nedeniyle gerçekleşme düzeyinde artış meydana gelmiştir.
85. Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi Projesinin tamamlanma oranı (%)	Kısmen Tamamlandı	Kemalpaşa OSB Demiryolu Bağlantısı ve Lojistik Merkezi Projesi için 2017 yılı sonu itibariyle hedeflenen gösterge düzeyinde sehven fazla bildirim yapılmıştır. Esasen proje kapsamında yer alan Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi işlerinin kesin hesap ödemesi yapılmış olup, Lojistik Merkezi İkmal İnşaatı işinde iş programında belirlenen yüzdelik gerçekleşme oranının üzerinde imalat gerçekleştirilmiştir.
86. Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri Projesinin tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ İnşaatı Projesinde % 84 gerçekleşme sağlanmıştır.	

	Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı Projesinde % 74 gerçekleştirme sağlanmıştır. Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi Projesinde % 71 gerçekleştirme sağlanmıştır. Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri Projesinde % 76 gerçekleştirme sağlanmıştır.
--	--

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.2	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	45. Kent içi ulaşımında yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
87. Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli'nin ihalesi yılın ilk yarısında tamamlanıp sözleşme imzalandığından işler öngörülenden hızlı ilerlemiştir.
DEĞERLENDİRME	Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi etüd proje ve mühendislik hizmetleri işinde %76 gerçekleştirme sağlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.2	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	46. Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
88. Ankara Metrolarının tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	
89. Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatının tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	Bakırköy-Kirazlı Metro İnşaatı iş için Kamulaştırma ve Tahsislerinde yaşanan gecikmelerden dolayı işlerde görülen hedefe ulaşılammıştır.
90. Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı için Etüd Proje çalışmaları tamamlanmıştır. Ancak, BKK olmadığı için ihalesi yapılamadığından

		işlerde henüz bir ilerleme sağlanamamıştır.
91. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro hattının tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metrosu için 2017 yılı içerisinde ihalesinin yapılması planlanmakta idi. Ancak ihalesi gerçekleştirilemediğinden dolayı işlerde ilerleme sağlanamamıştır.
DEĞERLENDİRME	Ankara Metrolarının tamamlanma projesinde %73 gerçekleştirme sağlanmıştır. Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatı projesinde % 11 gerçekleştirme sağlanmıştır. Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısı etüt projesi tamamlanmış olup, yapımı için ihale çalışmaları devam etmektedir. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı İnşaatı projesinin ihale çalışmaları devam etmektedir.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.2	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	47. Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
92. İstanbul Yeni Havalimanı raylı sistem bağlantısının tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Projeleri Gayrettepe-Yeni Havalimanı ve Halkalı-Yeni Havalimanı olmak üzere iki aşamadan oluşmaktadır. Gayrettepe-Yeni Havalimanı kesiminde yer tahsisinden dolayı gecikmelerin yaşanması ve 2017 yılı içerisinde Halkalı-Yeni Havalimanı kesiminin ihalesinin gerçekleştirilmesinden dolayı Ana Proje için öngörülen hedefe ulaşamamıştır.
93. Sabiha Gökçen Havalimanı demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Projesi için Yüklenici ile sözleşmesel ihtilaflar çözümlendi ve Yüklenici ile yapılan mutabakat sonucu işler hızlanmıştır.
94. Antalya Meydan-Havaalanı-EXPO Raylı	Tamamlandı	

Sistem Hattı Projesinin tamamlanma oranı (%)		
DEĞERLENDİRME	İstanbul Yeni Havalimanı raylı sistem bağlantısı projesinde % 2 gerçekleştirme sağlanmıştır. Sabiha Gökçen Havalimanı demiryolu bağlantısı projesinde % 44 gerçekleştirme sağlanmıştır. Antalya Meydan-Havaalanı-EXPO Raylı Sistem Hattı Projesi tamamlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.2	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	48. Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanarak İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçişini (Avrasya Tüneli) sağlamak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
95. İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçiş (Avrasya Tüneli) Projesinin tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçiş (Avrasya Tüneli) Projesi tamamlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.3	Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	49. Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
96. Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	Mevcut ödeneğinin tamamının harcanması ve ödeneğin yetersiz kalması nedeni ile gerçekleştirme sağlanamamıştır.
97. Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	İhale süreçlerinde meydana gelen KİK yasal itiraz nedenlerinden ötürü ihalenin geç sonuçlanması ve neticelenememesi.
98. Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	İhale süreçlerinde meydana gelen KİK yasal itiraz

		nedenlerinden ötürü ihalenin geç sonuçlanması ve neticelenememesi.
DEĞERLENDİRME	Rize –Artvin Havalimanı altyapı inşaatında % 11 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Yozgat Havalimanı İnşaatı ve Karaman Havalimanı İnşaatı projelerinin ihale çalışmaları devam etmektedir.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.4	Kıyı yapılarını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	50. Alternatif deniz su yolu geçişleri yapmak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
99. Kanal İstanbul Projesinin tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	Proje firmasının teknik ekip ve desteğinin artırılmış olması nedeni ile gerçekleştirme sağlanmıştır.
DEĞERLENDİRME	Projede %65 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.4	Kıyı yapılarını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	51. Liman kapasitelerini geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
100. Filyos Limanının altyapı işlerinin tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	İklim şartlarının iyi gitmesi nedeni ile şantiyede 24 saat çalışma, tam gün 3 vardiya çalışma olması ve araç parkının iyi olması.
DEĞERLENDİRME	Filyos Limanının Altyapı İşlerinin Tamamlanma Projesinde % 49 gerçekleştirme sağlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.4	Kıyı yapılarını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	52. Yat bağlama kapasitesini artırmak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
101. İzmir Yenifoça Yat Limanının yapılma oranı (%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	İzmir Yenifoça Yat Limanı projesinde, %83,78 gerçekleştirme sağlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.4	Kıyı yapılarını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	53. Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
102. 30 adet balıkçı barınağı inşaatından 2 adet balıkçı barınağını tamamlamak	Kısmen Tamamlandı	İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı İnşaatı ilave rıhtım ve tarama işlerinden dolayı proje tamamlanamamıştır.
DEĞERLENDİRME	İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı Projesi tamamlanmıştır. İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı İnşaatı Projesinde, %79,54 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.4	Kıyı yapılarını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	54. Kamu- özel işbirliği modelinden yararlanılarak yat limanı yapmak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
103. Tekirdağ Yat Limanının yapılma oranı (%)	Tamamlanamadı	İmar planı tadilatı nedeni ile proje meydana gelen

		gecikmelerden dolayı gerçekleştirilemedi.
104. Antalya Demre Yat Limanının yapılma oranı (%)	Tamamlandı	
105. Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının üst yapı projesi yapılma oranı (%)	Tamamlanamadı	İhalesi yapılamadığından gerçekleştirilemedi.
DEĞERLENDİRME	Tekirdağ Yat Limanı projesi, Yap İşlet devret modeli ile ihale edilerek, 21.04.2017 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Antalya Demre Yat Limanı projesi tamamlanmıştır. Kuzey Ege (Çandarlı) Limanı Üst Yapı Projesinde, Yap İşlet Devret modeli ile ihale çalışmaları devam etmektedir.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.5	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	55. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek	
SORUMLU BİRİM	HGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
106. Kurulması Desteklenen Kamu Bilişim Merkezlerinin Sayısı	Tamamlanamadı	Projenin yatırım programına alınması ve Türkiye Belediyeler Birliği ile protokol imzalanması süreci geciktiğinden 2017 yılı hedefine ulaşamadı.
107. Gören Göz Projesinin uygulandığı il sayısı	Tamamlanamadı	Gören Göz projesinin Ocak 2017'de yapılan ihalesi iptal edilmiş olup, yeni ihaleye 25.04.2017 tarihinde çıkmıştır. Bu sebeple hedef gerçekleştirilemedi 2018 yılına sarkmıştır.
108. 2000 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim yerlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulmasını sağlayacak posta işyeri sayısı	Kısmen Tamamlandı	Proje ile nüfusu 2000 ve üzeri olan yerleşim yerlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulması zorunlu iken Haziran 2017 de yapılan Yönetmelik değişikliği ile zorunlu olmaktan çıkarılmıştır. 2017 yılında toplam 511 yerin açılmasına yönelik Bakanlık Olur alınmış, ancak gerçekleştirilemedi 2018 yılına sarkmıştır.

109. Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi'nde Kurulum Yapılan Saha Sayısı	Kısmen Tamamlandı	Projenin ilk fazında 1146 saha kurulmuştur. Hedef değeri bunun üzerine 2017 yılında yeni kurulacak sahaların sayısı eklenerek hesaplanmış olup 2017 yılı için hedef 376 saha kurulması olarak belirlenmiştir. Ancak Sözleşme imzalanma süreci uzadığı için yılsonu mevcut kurulmuş saha sayısı olan 1206 olarak gerçekleşmiştir.
DEĞERLENDİRME	Projeler 2018 yılı Yatırım Programında yer almaktadır. Projelerin çalışmaları tüm hızıyla devam etmekte olup 2017 yılında erişilemeyen hedefler 2018 yılında tamamlanacaktır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.6	e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	20. e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak	
SORUMLU BİRİM	HGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
31. e-Devlet Kapısına entegre olan Kurum sayısının artırılması	Tamamlandı	Başbakanlık ile birlikte yürütülen Bürokrasinin Azaltılması ve Kamuda e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında tüm kurumların hizmetlerini 2018 yılı sonuna kadar e-Devlet Kapısı üzerinden sunulması istenmiştir. Bu sebeple e-Devlet Kapısı'na entegre olan kurum sayısında belirlenen hedefin üzerinde bir artış olmuştur.
32. e-Devlet Kapısı üzerinden sunulacak hizmet sayısı	Tamamlandı	Başbakanlık ile birlikte yürütülen Bürokrasinin Azaltılması ve Kamuda e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında; tüm kurumların hizmetlerinin 2018 yılı sonuna kadar e-Devlet Kapısı üzerinden sunulması istenmiştir. Bu sebeple e-Devlet Kapısı üzerinden sunulan hizmet sayısında belirtilen hedefin üzerine çıkılmıştır.

33. e-Devlet Kapısına üye olan kişi sayısının artırılması	Tamamlandı	
34. Ulusal e-Devlet Stratejisinin izlenmesi(%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak hedefiyle ilgili olarak Başbakanlık ile beraber koordineli bir şekilde yürütülen çalışmalar neticesinde hedeflenen performans göstergelerine başarılı bir şekilde ulaşılmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.7	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	21. Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak	
SORUMLU BİRİM	HGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
35. Sektörel SOME kurum sayısı	Kısmen Tamamlandı	Sektörel SOME kurulumu için hedeflenen 11 sayısına Ocak 2018’de ulaşılmıştır. Kurulum ilişkin bildirim Bakanlığımıza Ocak 2018 tarihi itibarıyla ulaştığı için 2017’ye yansıtılamamıştır.
36. Kurumsal SOME kurum sayısı	Tamamlandı	SOME kurulumları konusunda farkındalık ve bilinçlendirme çalışmaları ile Bakanlığımızca yürütülmekte olan projeler doğrultusunda, Kurumsal SOME kurulumlarında hedeflenen rakamdan fazla başarımla oranın görülebilmektedir.
37. Siber Güvenlik Tatbikatları sayısı	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	2017 yıl sonu itibarıyla kümülatif olarak 812 Kurumsal SOME sayısına ulaşılmıştır.	

	2017 Aralık ay sonu itibariyle kümülatif olarak 10 Sektörel SOME sayısına ulaşılmış olup 11 olan 2017 yılı hedefi 2018 Ocak ayı başında sağlanmıştır. 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında Bakanlığımızca “Ulusal Siber Savunma 2017 Tatbikatı” 6-29 Kasım 2017 tarihleri arasında kamu kurum ve kuruluşlarının katılımlarıyla Ankara’da başarıyla gerçekleştirilmiştir.
--	--

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.8	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	3. Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi hazırlamak	
SORUMLU BİRİM	HUTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
9. Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesinin hazırlanması(%)	Kısmen Tamamlandı	Havacılık ve Uzay Teknolojileri Milli Strateji Belgesi hazırlanmasına yönelik çalışmalara; havacılık ve uzay teknolojileri alanında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların hazırladığı benzer strateji belgelerinin incelenmesi ve değerlendirilmesi, sektör kurum ve kuruluşları ile koordineli çalışmalar ve istatistiki verilerin güncellenmesi ile devam edilmiştir. Belgeye son halini vermek için paydaş kurum kuruluşlarının görüşlerinin alınması ve değerlendirilip belgeye aktarılması çalışmalarına devam edilmektedir.
DEĞERLENDİRME	Belge, 2018 yılı içinde tamamlanacaktır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.8	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	4. Türkiye Uzay Ajansının kurulması ile ilgili kanun tasarısı taslağını hazırlamak	
SORUMLU BİRİM	HUTGM	

PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
10. Türkiye Uzay Ajansının Kurulması ile ilgili Kanun Tasarısı Taslağının Hazırlanması	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Ülkemizin 2023 yılında dünyanın ilk on büyük ekonomisi içerisinde olma hedefine uygun olarak, diğer gelişmiş ülkelerdeki uzay organizasyonları da dikkate alınarak TÜRKİYE UZAY AJANSI kurulmasına yönelik ‘Türkiye Uzay Ajansı Kurulması ve Uzaya Yönelik Faaliyetlerin Düzenlenmesi Hakkında Kanun Tasarısı Taslağı’ hazırlık çalışmaları tamamlanmıştır. Kanun Tasarısı Taslağının; 13.02.2017 tarihinde Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN tarafından Bakanlar Kuruluna arzı gerçekleştirilmiş olup yasalaşmak üzere Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına, Başbakanlık tarafından 24 Şubat 2017 tarihinde gönderilmiştir. Söz konusu Tasarı; TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda 02.03.2017 tarihinde görüşülerek kabul edilmiş ve TBMM Genel Kuruluna gönderilmiştir. Kanun Tasarısının yasalaşmasına ilişkin süreç devam etmektedir.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.8	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	5. Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi fizibilite etüdünü yapmak	
SORUMLU BİRİM	HUTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
11. Fizibilite Etüd Aşamaları	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında imzalanan 03/05/2012 tarihli işbirliği protokolü çerçevesinde ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun istisnalar başlıklı 3/e maddesi çerçevesinde 04.05.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Aralık 2017 tarihi itibarıyla Proje tamamlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.8	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	6. Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanteri programını devreye almak	
SORUMLU BİRİM	HUTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
12. Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanteri programının devreye alınması (%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Programın hazırlanmasına yönelik analiz ve kodlama çalışmaları yapılmış, firmaların havacılık ve uydu/uzay alanındaki test merkezi ve laboratuvar kabiliyetlerini gösteren sayfa tasarlanmış ve program genel hatlarıyla tamamlanmıştır. İhtiyaçlar ve talepler doğrultusunda programın güncellenmesine devam edilmektedir.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.8	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	7. EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) Servislerinin Türkiye’de kullanımı ve altyapısının kurulumuna yönelik fizibilite projesini tamamlamak	
SORUMLU BİRİM	HUTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
13. EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay) Servislerinin Türkiye’de kullanımı ve altyapısının kurulumuna yönelik fizibilite projesinin tamamlanması(%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	EGNOS Servislerinin Türkiye’de kullanımı ve altyapısının kurulumuna yönelik fizibilite projesi tamamlanmıştır.	

AMAÇ 4	AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 4.1	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	33. Gemi Sanayi Eylem Raporu Etüt-Projesini tamamlamak ve Onaylanmış Kuruluş atamak	
SORUMLU BİRİM	TKYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
63. IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı	Tamamlanamadı	Atama için gelen taleplerde 2017 yılı içerisinde gerekli kriterler sağlanamadığı için gerçekleştirilememiştir.
64. Hazırlanan rapor ve etüd-proje sayısı	Tamamlanamadı	Gemi Sanayi Eylem Raporu Etüd Projesi iptal edilmiştir.
65. Atanan onaylanmış kuruluş sayısı	Tamamlanamadı	2017 yılında yapılan başvuru Onaylanmış Kuruluş atamasına ilişkin çatı mevzuata uygun olmaması nedeniyle değerlendirilememiş olup, çatı mevzuata uygun olarak hazırlanarak 09.12.2017 tarihli ve 30265 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği Kapsamında Faaliyet Gösterecek Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmelerinde ve Denetiminde Esas Alınacak Temel Kriterlere Dair Tebliğ kapsamında uygun olarak tekrar dosya hazırlanması için dosya başvuru yapan kuruluşa iade edilmiştir.
66. Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı	Tamamlandı	Ürün güvenliği denetim etkinliğimizi artırmak için yapılan denetim kampanyaları, 2016 yılı sonunda Liman Başkanlıklarımızdaki PGD Uzman sayısının 27 den 50 kişiye çıkarılması ve tekne üretimindeki arz nedeniyle planlanandan fazla denetim yapılarak gerçekleşme oranı %137 olmuştur.
DEĞERLENDİRME	Her bir dönem değerlendirildiğinde, gerçekleştirilen denetim sayısı hedeflenen rakamın üstünde yer almıştır.	

AMAÇ 4	AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 4.2	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	42. Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
SORUMLU BİRİM	UDHAM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
80. Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı(%)	Tamamlanamadı	Ar-Ge alanında TBMM'ye gönderilen mevzuat düzenlemeleri nedeniyle 2017 yılı içerisinde çağrıya çıkılmadığından proje alınmamış, bu nedenle Projelerin değerlendirilme oranı %0 olarak kalmıştır.
81. Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı(%)	Tamamlanamadı	Ar-Ge alanında TBMM'ye gönderilen mevzuat düzenlemeleri nedeniyle 2017 yılı içerisinde çağrıya çıkılmadığından proje alınmamış, bu nedenle envantere kayıt edilecek proje olmadığından oranı %0 olarak kalmıştır.
DEĞERLENDİRME	30 Haziran 2015 tarihinde yapılan çağrı kapsamında tüm başvurular Bakanlık Makamının 26 Aralık 2016 tarih ve 33272344-020/585 Onayı ile iptal edilmiştir. Mevzuat değişiklikleri tamamlandıktan sonra bu hedef iyileştirilebilir. 2017 yılında, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan ve TBMM Genel Kurulunda bekleyen YÜTAM-Yüksek Teknolojiler Araştırma Merkezi kurulmasına yönelik kanun ile ülke genelindeki tüm Ar-Ge faaliyetlerinin bu kurulacak yeni kurum tarafından koordine edilmesi planlanmıştır. Bu sebeple Ar-Ge alanında TBMM'ye gönderilen bu mevzuat düzenlemesi nedeniyle 2017 yılı içerisinde çağrıya çıkılmamıştır. 2018 yılında elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri ile ilgili alanlarda çağrıya çıkılması planlanmakta olup çıkılacak çağrı sonunda alınacak projelerin tamamının değerlendirilmesi hedeflenmekte olup başvurusu yapılan tüm Ar-Ge Projelerinin envanter kaydının yapılması hedeflenmektedir.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
---------------	--

HEDEF 5.1	Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	35. Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesini tamamlamak	
SORUMLU BİRİM	DHDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
69. Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Projesinin yazılım çalışmalarının tamamlanması	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Bakanlığımızca afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline yönelik hazırlık, müdahale ve iyileştirme süreçlerinde kullanılmak üzere geliştirilen, “Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)”nde yer alan hizmet birimlerimize ve kuruluşlarımıza ait ulaştırma ve haberleşme araç ve sistemlerine ait konumsal olan veya olmayan verilerin harita üzerinden izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve olay yönetimi ile karar vericilerin kaynakları daha etkin bir şekilde kullanmalarını sağlayacak karar destek sistemi altyapısının oluşturulmasına yönelik yazılım projesinin ikinci fazı için 2017 yılı sonu itibarı ile % 40 oranında tamamlanmıştır.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.2	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	26. Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak	
SORUMLU BİRİM	BİDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
45. İhtiyaçlara uygun donanım ve yazılımın %60'ının temini	Tamamlanamadı	2017 yatırım programında teklif edilmiş olup, proje yatırım programı kapsamına alınmamıştır.
46. Bakanlığımız mevcut fiziksel arşivinin %40' ının sayısal ortama taşınması	Tamamlanamadı	2017 yatırım programında teklif edilmiş olup, proje yatırım programı kapsamına alınmamıştır.
DEĞERLENDİRME	Proje Yatırım Programına alınmadığı için ödenek olmaması nedeniyle proje faaliyetlerine devam edilememiştir.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.2	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	27. Bakanlığımız bünyesinde, Büyük Veri (big data) teknolojilerini destekleyici altyapıyı kurmak	
SORUMLU BİRİM	BİDB	

PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
47. 3 büyük veri uygulamasının Bakanlık ihtiyaçlarına göre veri yönetiminin sağlanması	Tamamlandı	2017 yatırım programında teklif edilmiş olup, proje yatırım programı kapsamına alınmamıştır.
48. Yazılım ve donanım ihtiyacının %76 sınır temini	Tamamlandı	2017 yatırım programında teklif edilmiş olup, proje yatırım programı kapsamına alınmamıştır.
DEĞERLENDİRME	Milli Deniz Ticareti Bilgi sistemi (MDTBS), Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (UETDS), Kaynak Envanteri Bilgi Sistemi (KEBS) Uygulamaları big data için alt yapı sağlamakta olup gerekli yazılım ve donanımlar temin edilmiştir.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.2	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	28. Kurumsal servis yolu ve süreç yönetim sistemini kurmak	
SORUMLU BİRİM	BİDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
49. İhtiyaçlara uygun donanım ve yazılımın %20 sinin temini	Tamamlandı	
50. Kurumsal iç ve dış veri kaynakları analizi ve veri alışverişinin %70 inin sağlanması	Tamamlandı	
51. Etkinlik, verimlilik, izlenebilirlik ve maliyette %50 tasarruf elde edilmesi	Kısmen Tamamlandı	İzlenebilirlik sağlanmış olup sistem kuruluş aşamasında olduğu için maliyet ve verimlilik aşamasında hedeflenen tasarrufa kısmen yaklaşmıştır.
DEĞERLENDİRME	Kurumsal veri yolu üzerinde tanımlı 27 organizasyon ile aktif şekilde veri alışverişi sağlanmış ve bu kapsamda 55 adet servis kurumsal veri yolu üzerinden sunulmaktadır.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.2	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	

PERFORMANS HEDEFİ	29. Bakanlığımız bünyesinde, Nesnelerin İnternetini (internet of things, IoT) destekleyici altyapıyı kurmak	
SORUMLU BİRİM	BİDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
52. Yazılım ve donanım temini ile eğitimin %70'inin tamamlanması	Tamamlandı	
53. 2 tane IoT uygulamasının Bakanlık ihtiyaçlarına göre çalıştırılması	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	UETDS kapsamında araç takip sisteminden alınan anlık verilerin değerlendirilmesi için gerekli altyapı kurulmuş olup Yönetmelik tamamlanınca sistem devreye alınacaktır. Ayrıca Personel giriş çıkış verileri ve Sistem odalarının ısı ve nem takip sistemi kurulmuştur.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.2	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	30. Mobil Teknoloji Altyapısının Kurulması ve Mobil Uygulamaların Yaygınlaştırılması	
SORUMLU BİRİM	BİDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
54. Mobil uygulamaların için gerekli olan yazılım ve donanım temini	Tamamlandı	
55. Mobil olarak yapılan hizmet ve işlem sayısında artış (en az 2 uygulama)	Tamamlandı	Eleman takviyesi ve KTY 2018'deki yeni değişiklikler işleri hızlandırmış olup hedeflenen performans aşılmıştır.
56. Zaman ve maliyetten %30 tasarruf edilmesi	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Belgenet Mobil Uygulaması, UDHB Bulut ve U-Net Denetim uygulamasının Mobil versiyonları devreye alınmıştır. U-Net Denetim Sistemi uygulaması altında 10 adet modül bulunmaktadır. Mobil uygulama geliştirme çalışmaları devam etmektedir.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.2	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	40. Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak	
SORUMLU BİRİM	DTGM	

PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
76. Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	Tamamlandı	
77. Rapor hazırlanması	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi teknik şartnamesi hazırlanmış, ara rapor hazırlanmıştır. Aynı yıl içerisinde ihalesi tamamlanarak kesin kabulü de yapılmıştır.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.3	Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	25. Karar alma süreçlerine katkı sağlamak üzere Yatırım Projeleri Takip Sisteminin üst yöneticilerin kullanımına açmak	
SORUMLU BİRİM	SGB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
43. Sistem/modül yazılımlarının tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	
44. Yazılım iyileştirme ve paydaş kurumlar ile veri entegrasyonunun % 50 geliştirilmesi	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Yönetim Bilgi Sistemi kapsamında yürütülen Yatırım Projeleri Takip Sisteminin, yazılım geliştirme çalışmaları tamamlanarak Ağustos ayı içinde geçici kabulü yapılmıştır. Planlama dahilinde Karayolları Genel Müdürlüğü, TCDD Genel Müdürlüğü ve DHMİ Genel Müdürlüğü ile sistemsel entegrasyon test çalışmaları tamamlanmıştır. Maliye Bakanlığının 2018 yılından itibaren Say2000i Projesi yerine devreye alınan BKMYBS Projesi, Kalkınma Bakanlığının Ka-Ya Projesi ve Hazine Müsteşarlığının NTAS Projesiyle entegrasyon çalışmaları 2018 yılında yapılacaktır.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.4	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	36. Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek	
SORUMLU BİRİM	DHDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ

	ANALİZİ	
70. Mantolama yapılan hizmet binası sayısı	Tamamlanamadı	2017 yılı yatırım bütçesi ile Bakanlığımıza tahsis edilen ödenek yeterli gelmediğinden Merkez kampüsü C Blok mantolama işi yapılamamıştır.
71. Mantolama yapılan lojman sayısı	Tamamlandı	
72. Yapılan hizmet binası sayısı	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	Hizmet Binaları ile Lojman Binalarının Enerji Performans Yönetmeliğinde belirtilen standartlara ulaşması için Mantolama işine önem verilmektedir. 2017 yılı içerisinde Sincan lojmanlarının Mantolama işi tamamlanmıştır. Ayrıca Uygun olmayan ortamlarda hizmet veren Taşra Birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek amacıyla bütçe imkanları içerisinde Liman Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerine Hizmet Binaları inşaatı yapılmaktadır. Bu kapsamda 2017 yılı içerisinde Antalya, Gemlik ve Karataş Liman Başkanlıkları Hizmet Binaları hizmete açılmıştır.	

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.5	İnsan kaynağı planlaması yapmak	
PERFORMANS HEDEFİ	2. Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek	
SORUMLU BİRİM	PEDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
4. Personel veri tabanı	Kısmen Tamamlandı	İşçi personelin Personel Bilgi Sistemine (PER-BİS) eklenmesi
5. İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler	Tamamlandı	
6. İstihdam edilen memur sayısı	Kısmen Tamamlandı	2017 yılı açıktan ve naklen izinlerinin sınırlı olması, Emekliye ayrılan personel sayısının beklenenin üstünde olması
7. İstihdam edilen sözleşmeli personel sayısı	Tamamlandı	
8. İstihdam edilen işçi sayısı	Kısmen Tamamlandı	2017 yılında 2 personelin vefat etmesi 26 personelin de emekli olması nedeniyle
DEĞERLENDİRME		

B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Stratejik yönetim anlayışıyla hazırlanan 2017-2021 Stratejik Planında 5 stratejik amaç ve bu amaçlara ulaşmak için 29 stratejik hedef, hedeflerin gerçekleşme durumunu ortaya koyacak 97 stratejik performans göstergesi belirlenmiştir.

2017 Yılı Performans Programında ise, Stratejik Planda yer alan 5 stratejik amaç, 29 stratejik hedef ile ilişkili olarak 57 performans hedefi ve 112 performans göstergesi belirlenmiştir. Mevcut amaç ve hedefler kapsamında belirlenmiş olan 112 göstergenin tamamının izlenme sonuçlarına Faaliyet Raporunda yer verilmiştir.

Stratejik plan, performans programı ve performans programının izleme ve değerlendirme süreçlerine ilişkin işlemler Maliye Bakanlığı tarafından geliştirilen e-bütçe sistemi üzerinden yapılmıştır. Sistemde yer alan “Stratejik Plan ve Performans Bütçe” modüllerinde yer alan alt modüller vasıtasıyla stratejik planın ve performans programının hazırlanması, performans programının maliyetlendirilmesi ve uygulama sonrasında izlenmesi gerçekleştirilmiştir.

Faaliyet raporlarının hazırlanması kapsamında özellikle performans programının izleme ve değerlendirme sürecine ilişkin kullanılan Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) ve Performans Göstergesi Sonuçları (PGS) Formları kullanılmıştır. Performans programında yer alan performans hedefleri ve bu hedeflerin gerçekleşme düzeyinin ölçümünü sağlayan performans göstergeleri, izleme ve değerlendirme süreçlerinin temelini oluşturmuştur.

İzleme süreci; 2017 Yılı Performans Programında yer alan ve harcama birimlerinden gelen üçer aylık performans göstergesi verilerinin e-bütçe sistemine girilmesiyle yapılmıştır.

Değerlendirme süreci ise, harcama birimleri tarafından üçer aylık dönemler halinde kaydedilen gösterge gerçekleştirmelerinde elde edilen sonuçların değerlendirilip, varsa sapma nedenlerine ilişkin açıklayıcı bilgilerin ortaya konması şeklinde gerçekleşmiştir.

Bu kapsamda Bakanlığımız 2017 Yılı İdare Faaliyet Raporu’nda yer alan “Performans Göstergeleri Gerçekleşme Tabloları” ve “Performans Göstergelerine İlişkin Bilgi ve Değerlendirme Tabloları” başlıklı tablolar e-bütçe sistemi üzerinden elde edilen verilere dayanılarak hazırlanmıştır.

İzleme ve değerlendirme süreci sonunda; 2017 Yılı Performans Programında yer alan 112 performans göstergesinin 63’ünde hedeflenen düzeye ulaşıldığı, 18’inde hedeflenen düzeye kısmen ulaşıldığı ve 31’inde ise hedeflenen düzeye ulaşamadığı tespit edilmiştir.

2017 Yılı Performans Programında yer alan proje/faaliyetler ile bütçe ilişkisi çerçevesinde; Bakanlığımızın 2017 yılı Genel Bütçe Ödeneği olan 24.164.820.000 TL’nin Karayolları Genel Müdürlüğüne aktarılan sermaye ve cari transferler toplamı (Hazine yardımı) olan 13.484.279.000 TL’si düşüldükten sonra kalan 10.680.541.000 TL’nin %98,2’ sini oluşturan 10.488.878.830 TL’si Performans Hedef Faaliyetleri ile ilişkilendirilmiştir.

Buna ilaveten 62.472.750 TL’si Döner Sermayeden, 17.197.150 TL’si Yurt Dışı Kaynaklardan olmak üzere toplam 79.669.900 TL’lik Bütçe Dışı Kaynak, Performans Hedef Faaliyetleri ile ilişkilendirilmiştir.

IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLERİMİZ

- Bakanlığımızın ulaşım ve iletişim alanlarında politika belirleyici olması
- Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- Kurumlar ve vatandaşlar nezdinde kurumsal saygınlığının yüksek olması
- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi
- Bakanlık bünyesindeki kurum/kuruluşlar arası koordinasyonun gelişmiş olması
- Üst politika belgelerinde ulaştırma sektörünün öncelikli yatırım alanlarından biri olarak belirlenmesi
- Bakanlık tarafından yapılan yatırımlar için merkezi bütçeden önemli bir pay ayrılması
- Döner Sermaye, Evrensel Hizmet Fonu gibi genel bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- Bakanlık yönetiminde istikrar ve süreklilik olması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- Kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bakanlık olması
- Ulusal ve uluslararası geçerliliği olan belgeleri verme yetkisine sahip olması
- Ülkemizin Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığı koridorunda bulunması
- Kamuoyu olarak demiryolu taşımacılığının gelişmesinin tercih edilmesi
- Yerli üretimin teşvik edilmesi
- Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması
- İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması
- Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlaması
- Elektronik-Haberleşme ile Uzay- Havacılık alanlarında ARGE desteğinin verilmesi
- Ülkemizin ve ülkemiz denizciliğinin ilgili uluslararası kurum ve kuruluşlarda üst düzeyde temsil edilmesi
- Birçok iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılabilmesi nedeni ile bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılmış olması
- İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi

B. KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ

- Bakanlıkta yönetim ve inovasyon konularının yeterince geliştirilememiş olması
- Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla ilişkiler çalışmalarına gerekli önemin verilmemesi
- Kurumların görev, yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle, uygulamada yetki karmaşası yaşanması
- Ulaştırma altyapı projelerinin ihalelerinde, ihale öncesi yapılması gereken ÇED, imar planı çalışmaları ve sonuçlandırılması sürecinde ilgili kuruluşlarla yazışma sürecinin uzun zaman alması
- Bakanlık çağrı merkezinin ihtiyaca cevap verecek şekilde organize edilememesi
- Personel değerlendirmesinin yeterince geliştirilememiş olması
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması
- Fiziki çalışma ortamının yetersizlikleri
- Bakanlığımız bünyesinde kreş, misafirhane vb. sosyal tesislerinin bulunmaması
- İç kontrol sisteminin bütün unsurlarıyla kurulamamış olması

C. GENEL DEĞERLENDİRME

Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, uzay ve havacılık, erişilebilirlik konularında taleplerin her geçen gün artması Bakanlığımızın hizmet yelpazesini genişletmekte ve sunacağı hizmetleri arttırmaktadır.

Bakanlığımız, ulaşım ve iletişim alanlarında politika belirleme, düzenleme ve denetleme yetkilerini kullanırken; 2017-2021 Stratejik Planında ortaya koyduğu insan odaklı, dengeli ve yenilikçi hizmet sunma ilkelerini temel almaktadır. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerinden toplumun her kesiminin yararlanıyor olması, Bakanlığımızca realize edilen ulaşım yatırımları gerçekleştirilirken, ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunmak sorumluluğunu da yüklemektedir. Bakanlığımız bir taraftan kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendirirken diğer taraftan da özel sektöre öncülük yapmakta ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlamaktadır. AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak yerli üretimin teşvik edilmesi sağlanmaktadır.

Sunduğumuz hizmetlerin kurumumuz insan kaynakları ile yerine getirilmekte olduğu bilinciyle; çalışma ortamının fiziksel koşullarının iyileştirilmesi, çalışanları teşvik edecek sistemlerin oluşturulması yönünde çalışmaların artırılması, Bakanlık faaliyetlerinin tanıtımı ve vatandaşın taleplerinin alınıp değerlendirilmesi amacıyla halkla ilişkiler çalışmalarına ağırlık verilmesi yerinde olacaktır.

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kurulduğu günden bu güne kadar Ülkemizin ekonomik ve sosyal kalkınmasında çok önemli katkılar vermeye devam eden Bakanlığımız, ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde, gerek merkezi bütçeden tahsis edilen imkanlarla, gerekse Kamu-Özel-İşbirliği modeliyle yüksek hızlı tren, otoyollar, bölünmüş yollar, köprüler, havalimanları, e-Devlet internet, GSM hizmeti gibi insan hayatını doğrudan etkileyen pek çok projeyi birer birer halkımızın hizmetine sunmuştur.

Bakanlığımız önümüzdeki dönemde bu görevlerini daha etkin bir şekilde yerine getirmek amacıyla aşağıda belirtilen tedbirlerin gerçekleştirilmesi yönünde gayret sarfedecektir:

- Gerçekleştirilen proje ve faaliyetlerin kamuoyu ile daha etkin bir şekilde paylaşılması,
- Yenilikçi ve milli üretim kültürünü geliştirecek projelerin daha fazla teşvik edilmesi amacıyla AR-GE destek alanının geliştirilerek artırılması,
- Bakanlığımızın görev alanıyla ilgili konularda yeni proje önerileri geliştirme, fizibilite raporu hazırlama, ihale ve sözleşme yönetimi gibi konularda kurumsal kapasitenin artırılması,
- Özellikle ulaştırma altyapı projelerinin finansman ihtiyacını karşılamak amacıyla farklı finansman modellerinin geliştirilmesi,
- Bakanlığımızın koordinasyonunda ilgili tarafların katılımı ile hazırlanan “Ulusal Ulaştırma Ana Planı”nın uygulanması,
- Ülkemizin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası işbirliğinin geliştirilmesi,
- Özellikle yurtiçi yük taşımacılığında demir ve denizyolunun paylarının arttırılmasına yönelik politikaların uygulanmasına devam edilmesi,
- İç Kontrol Sisteminin bütün unsurlarıyla kurulması,
- Bakanlık merkez teşkilatında gelişen teknolojiye uygun şekilde evrak arşivinin oluşturulması,
- Personelin, araştırma ve proje yapma konusunda daha fazla teşvik edilmesi,
- Personelin Bakanlığımızın görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası düzeyde daha fazla seminer, panel gibi organizasyonlara katılması,
- İhtiyaç duyulan kadrolara gerekli nitelikte yeni personelin alınması,
- Fiziki çalışma ortamının iyileştirilmesi,
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin geliştirilmesi.

EKLER

1. 2017 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri
2. 2017 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali
3. İç Kontrol Güvence Beyanı
4. Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı
5. Tablo ve Grafikler Listesi

2017 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri (TL)

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
BAKANLIK TOPLAMI	24.164.820.000	13.242.924.733,77	3.651.985.563,47	33.755.759.170,30	31.845.253.111,99	1.910.506.058,31
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	11.259.800,00	2.527.889,47	539.028,00	13.248.661,47	12.833.287,10	415.374,37
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	8.107.900,00	2.012.282,47	0,00	10.120.182,47	10.120.182,05	0,42
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	1.017.000,00	0,00	380.938,00	636.062,00	426.083,95	209.978,05
34.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	909.900,00	395.607,00	0,00	1.305.507,00	1.305.506,29	0,71
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	19.437,30	562,70
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	509.000,00	120.000,00	0,00	629.000,00	591.892,42	37.107,58
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	323.000,00	0,00	158.090,00	164.910,00	113.688,88	51.221,12
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	365.000,00	0,00	0,00	365.000,00	256.496,21	108.503,79
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	8.000,00	0,00	0,00	8.000,00	0,00	8.000,00
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	2.300.100,00	0,00	991.253,00	1.308.847,00	1.216.109,15	92.737,85
34.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	1.798.700,00	0,00	780.572,00	1.018.128,00	1.018.127,27	0,73
34.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	248.400,00	0,00	0,00	248.400,00	155.663,99	92.736,01
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	27.000,00	0,00	5.641,00	21.359,00	21.358,59	0,41
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	189.000,00	0,00	168.984,00	20.016,00	20.015,30	0,70
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	29.000,00	0,00	29.000,00	0,00	0,00	0,00
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	8.000,00	0,00	7.056,00	944,00	944,00	0,00
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	3.478.000,00	165.665,00	244.824,00	3.398.841,00	3.359.228,59	39.612,41
34.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	2.859.200,00	0,00	167.824,00	2.691.376,00	2.691.375,85	0,15
34.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	300.800,00	165.665,00	0,00	466.465,00	466.464,86	0,14
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	13.000,00	0,00	13.000,00	0,00	0,00	0,00
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	290.000,00	0,00	50.000,00	240.000,00	201.068,18	38.931,82
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	11.000,00	0,00	10.000,00	1.000,00	319,70	680,30
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00
DESTEK HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	15.039.300,00	271.844,00	824.908,00	14.486.236,00	13.398.028,03	1.088.207,97
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	2.557.500,00	0,00	102.322,00	2.455.178,00	2.455.177,16	0,84
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	778.600,00	0,00	0,00	778.600,00	692.647,19	85.952,81
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	157.000,00	0,00	0,00	157.000,00	126.201,74	30.798,26
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	43.000,00	0,00	0,00	43.000,00	42.544,24	455,76
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	6.840,16	13.159,84
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	529.000,00	0,00	200.000,00	329.000,00	269.118,99	59.881,01
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	77.000,00	0,00	0,00	77.000,00	63.296,40	13.703,60
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	167.000,00	100.000,00	0,00	267.000,00	266.688,35	311,65
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	606.500,00	0,00	371.924,00	234.576,00	234.575,82	0,18
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	197.300,00	0,00	0,00	197.300,00	72.600,91	124.699,09
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	27.000,00	0,00	0,00	27.000,00	19.378,57	7.621,43
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	19.591,79	408,21
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	21.000,00	0,00	0,00	21.000,00	549,00	20.451,00
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	92.000,00	0,00	0,00	92.000,00	38.051,10	53.948,90
34.01.00.04-02.2.0.00-1-06.3	650.000,00	0,00	37.580,00	612.420,00	612.420,00	0,00
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	2.193.000,00	0,00	0,00	2.193.000,00	2.175.745,99	17.254,01
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	5.367.000,00	0,00	0,00	5.367.000,00	4.753.031,75	613.968,25

34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	97.000,00	40.000,00	0,00	137.000,00	125.937,24	11.062,76
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	26.000,00	0,00	0,00	26.000,00	25.582,40	417,60
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	570.000,00	114.000,00	0,00	684.000,00	684.000,00	0,00
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.7	520.000,00	0,00	51.764,00	468.236,00	468.235,46	0,54
34.01.00.04-04.5.9.03-1-06.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.04-04.5.9.03-1-06.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	248.700,00	0,00	61.318,00	187.382,00	187.381,98	0,02
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	38.700,00	17.844,00	0,00	56.544,00	56.543,79	0,21
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	22.000,00	0,00	0,00	22.000,00	0,00	22.000,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	0,00	7.000,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	1.888,00	5.112,00
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.036.500,00	12.000,00	330.785,00	1.717.715,00	1.709.945,49	7.769,51
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	1.525.500,00	0,00	222.853,00	1.302.647,00	1.302.646,26	0,74
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	406.000,00	0,00	93.978,00	312.022,00	312.021,77	0,23
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	21.000,00	0,00	1.954,00	19.046,00	19.045,96	0,04
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	14.000,00	7.000,00	0,00	21.000,00	13.908,30	7.091,70
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	58.000,00	5.000,00	0,00	63.000,00	62.323,20	676,80
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	12.000,00	0,00	12.000,00	0,00	0,00	0,00
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.543.400,00	40.200,00	686.712,56	2.896.887,44	2.755.071,28	141.816,16
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	2.748.600,00	0,00	500.000,00	2.248.600,00	2.111.844,23	136.755,77
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	494.800,00	0,00	141.022,56	353.777,44	353.777,44	0,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	45.000,00	0,00	690,00	44.310,00	44.309,18	0,82
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	32.000,00	0,00	6.000,00	26.000,00	23.719,49	2.280,51
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	73.000,00	1.200,00	39.000,00	35.200,00	34.928,00	272,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	150.000,00	39.000,00	0,00	189.000,00	186.492,94	2.507,06
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	11.801.300,00	1.145.669,00	1.823.602,00	11.123.367,00	9.709.064,92	1.414.302,08
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	6.586.100,00	0,00	838.957,00	5.747.143,00	5.747.142,54	0,46
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	530.200,00	349.069,00	0,00	879.269,00	879.268,49	0,51
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	22.000,00	0,00	0,00	22.000,00	21.912,60	87,40
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	343.000,00	498.600,00	0,00	841.600,00	704.045,72	137.554,28
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	66.000,00	0,00	3.800,00	62.200,00	27.322,38	34.877,62
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.6	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	9.001,12	1.998,88
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	29.417,40	582,60
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.3	2.110.000,00	0,00	980.845,00	1.129.155,00	0,00	1.129.155,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	2.103.000,00	298.000,00	0,00	2.401.000,00	2.290.954,67	110.045,33
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.193.300,00	0,00	698.019,00	495.281,00	452.204,37	43.076,63
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	1.046.000,00	0,00	698.019,00	347.981,00	347.980,52	0,48
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	100.300,00	0,00	0,00	100.300,00	98.527,07	1.772,93
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	5.696,78	3.303,22
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	0,00	25.000,00
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	13.000,00	0,00	0,00	13.000,00	0,00	13.000,00
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	9.396.000,00	146.500,00	3.210.510,91	6.331.989,09	6.300.506,78	31.482,31
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	4.369.400,00	112.700,00	0,00	4.482.100,00	4.482.002,98	97,02
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	1.040.600,00	0,00	94.710,91	945.889,09	945.889,09	0,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	99.000,00	19.800,00	0,00	118.800,00	115.846,64	2.953,36
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	168.000,00	0,00	65.000,00	103.000,00	101.238,81	1.761,19

34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	321.000,00	0,00	219.800,00	101.200,00	78.788,15	22.411,85
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.6	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	7.778,58	3.221,42
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	21.000,00	0,00	0,00	21.000,00	20.587,03	412,97
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.8	26.000,00	0,00	26.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.3	500.000,00	0,00	22.000,00	478.000,00	478.000,00	0,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.6	57.000,00	14.000,00	0,00	71.000,00	70.375,50	624,50
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	2.779.000,00	0,00	2.779.000,00	0,00	0,00	0,00
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	689.800,00	1.861.234,00	4.000,00	2.547.034,00	2.526.597,38	20.436,62
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	501.000,00	634.155,00	0,00	1.135.155,00	1.135.154,75	0,25
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	114.800,00	133.079,00	0,00	247.879,00	247.878,61	0,39
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	15.000,00	0,00	2.000,00	13.000,00	12.964,21	35,79
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	10.000,00	2.000,00	0,00	12.000,00	9.167,21	2.832,79
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	30.000,00	1.090.000,00	0,00	1.120.000,00	1.116.220,80	3.779,20
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	11.000,00	2.000,00	0,00	13.000,00	5.211,80	7.788,20
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	8.000,00	0,00	2.000,00	6.000,00	0,00	6.000,00
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	350.800,00	14.000,00	132.370,00	232.430,00	232.322,76	107,24
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	232.900,00	0,00	96.286,00	136.614,00	136.613,73	0,27
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	54.900,00	0,00	22.084,00	32.816,00	32.815,92	0,08
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00	11.913,82	86,18
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	37.000,00	14.000,00	0,00	51.000,00	50.979,29	20,71
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	14.000,00	0,00	14.000,00	0,00	0,00	0,00
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	47.303.800,00	3.650.000,00	5.830,00	50.947.970,00	49.595.341,52	1.352.628,48
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	25.373.200,00	2.100.000,00	0,00	27.473.200,00	27.380.492,80	92.707,20
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	9.978.000,00	0,00	0,00	9.978.000,00	9.743.816,41	234.183,59
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	134.000,00	0,00	0,00	134.000,00	96.691,46	37.308,54
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	5.633.600,00	800.000,00	0,00	6.433.600,00	6.429.258,48	4.341,52
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1.546.000,00	250.000,00	0,00	1.796.000,00	1.781.628,24	14.371,76
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.4	34.000,00	0,00	0,00	34.000,00	11.508,28	22.491,72
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.024.000,00	0,00	0,00	1.024.000,00	511.341,35	512.658,65
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	296.000,00	0,00	0,00	296.000,00	129.487,46	166.512,54
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	78.000,00	0,00	0,00	78.000,00	48.263,48	29.736,52
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	2.857.000,00	0,00	0,00	2.857.000,00	2.748.810,98	108.189,02
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.6	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	1.935,34	9.064,66
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	173.000,00	0,00	0,00	173.000,00	55.979,21	117.020,79
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	51.000,00	0,00	0,00	51.000,00	48.979,93	2.020,07
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	115.000,00	0,00	0,00	115.000,00	112.982,24	2.017,76
34.01.00.61-04.5.2.00-1-06.5	0,00	500.000,00	5.830,00	494.170,00	494.165,86	4,14
LİMAN BAŞKANLIKLARI	45.222.300,00	215.000,00	2.110.664,00	43.326.636,00	39.260.994,87	4.065.641,13
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	28.617.200,00	0,00	180.000,00	28.437.200,00	25.583.826,15	2.853.373,85
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	0,00	180.000,00	0,00	180.000,00	162.049,96	17.950,04
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	6.606.100,00	0,00	35.000,00	6.571.100,00	6.071.005,92	500.094,08
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	0,00	35.000,00	0,00	35.000,00	32.545,54	2.454,46
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.377.000,00	0,00	100.000,00	1.277.000,00	1.015.899,91	261.100,09
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	882.000,00	0,00	0,00	882.000,00	743.128,43	138.871,57
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	32.000,00	0,00	0,00	32.000,00	26.243,87	5.756,13
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	555.000,00	0,00	40.000,00	515.000,00	314.801,45	200.198,55
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	0,00	11.000,00
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	188.000,00	0,00	0,00	188.000,00	155.986,81	32.013,19
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	189.000,00	0,00	0,00	189.000,00	147.577,85	41.422,15
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	115.000,00	0,00	94.000,00	21.000,00	19.593,81	1.406,19

34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5	6.650.000,00	0,00	1.661.664,00	4.988.336,00	4.988.335,17	0,83
DENİZ DİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİKLERİ	18.426.200,00	64.150,00	3.541.320,00	14.949.030,00	13.811.708,83	1.137.321,17
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.1	1.697.000,00	0,00	257.971,00	1.439.029,00	1.439.027,71	1,29
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.3	11.610.400,00	0,00	1.844.831,00	9.765.569,00	8.724.203,39	1.041.365,61
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.1	469.200,00	0,00	98.596,00	370.604,00	370.602,99	1,01
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.3	2.283.600,00	0,00	592.922,00	1.690.678,00	1.690.676,44	1,56
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.2	589.000,00	27.000,00	0,00	616.000,00	579.713,86	36.286,14
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.3	15.000,00	3.000,00	0,00	18.000,00	16.934,57	1.065,43
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.4	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	7.219,10	22.780,90
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.5	1.386.000,00	0,00	472.000,00	914.000,00	893.486,80	20.513,20
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.7	62.000,00	26.250,00	0,00	88.250,00	78.875,28	9.374,72
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.8	9.000,00	7.900,00	0,00	16.900,00	10.968,69	5.931,31
34.01.00.61-04.5.9.00-1-01.4	242.000,00	0,00	242.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.9.00-1-02.4	33.000,00	0,00	33.000,00	0,00	0,00	0,00
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	13.488.250.600,00	10.301.689.420,00	100.843,00	23.789.839.177,00	23.789.837.916,77	1.260,23
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	3.611.259.000,00	848.915.870,00	0,00	4.460.174.870,00	4.460.174.870,00	0,00
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	9.873.020.000,00	9.452.450.000,00	0,00	19.325.470.000,00	19.325.470.000,00	0,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	2.935.100,00	240.000,00	0,00	3.175.100,00	3.175.001,84	98,16
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	732.500,00	0,00	75.158,00	657.342,00	657.341,88	0,12
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	33.000,00	0,00	1.723,00	31.277,00	31.276,19	0,81
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	218.000,00	69.500,00	0,00	287.500,00	286.461,32	1.038,68
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	34.000,00	0,00	23.962,00	10.038,00	10.037,51	0,49
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.6	11.000,00	14.050,00	0,00	25.050,00	24.957,13	92,87
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	8.000,00	0,00	0,00	8.000,00	7.970,90	29,10
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.621.579.800,00	134.994.711,00	2.350.831,00	3.754.223.680,00	3.754.201.937,67	21.742,33
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.1	337.800,00	1.740.795,00	0,00	2.078.595,00	2.078.594,61	0,39
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.1	68.000,00	310.916,00	0,00	378.916,00	378.915,43	0,57
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.2	74.000,00	0,00	15.000,00	59.000,00	58.914,97	85,03
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.3	69.000,00	30.000,00	0,00	99.000,00	94.909,99	4.090,01
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.5	23.000,00	0,00	12.156,00	10.844,00	5.843,65	5.000,35
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.6	11.000,00	0,00	3.050,00	7.950,00	7.778,50	171,50
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.7	27.000,00	0,00	27.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.8	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	10.915,00	85,00
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.4	0,00	132.768.000,00	0,00	132.768.000,00	132.767.456,34	543,66
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.6	340.000,00	145.000,00	0,00	485.000,00	473.234,59	11.765,41
34.01.31.00-04.5.5.00-1-06.5	5.500.000,00	0,00	2.293.625,00	3.206.375,00	3.206.374,59	0,41
34.01.31.00-04.5.5.00-1-07.1	3.615.119.000,00	0,00	0,00	3.615.119.000,00	3.615.119.000,00	0,00
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	91.634.400,00	1.617.870,00	47.283.176,00	45.969.094,00	45.151.050,74	818.043,26
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	8.338.700,00	0,00	700.872,00	7.637.828,00	7.637.827,66	0,34
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	1.236.700,00	310.870,00	0,00	1.547.570,00	1.547.569,29	0,71
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.2	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	10.985,80	14,20
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	175.000,00	126.000,00	0,00	301.000,00	286.395,50	14.604,50
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	83.000,00	0,00	50.000,00	33.000,00	30.215,05	2.784,95
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.6	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	10.999,72	0,28
34.01.32.00-04.5.4.00-1-05.3	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	78.500.000,00	1.000.000,00	45.420.153,00	34.079.847,00	34.079.846,33	0,67
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.2	1.000.000,00	181.000,00	1.000.460,00	180.540,00	180.540,00	0,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5	2.000.000,00	0,00	691,00	1.999.309,00	1.308.564,14	690.744,86

34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	10.928,65	71,35
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	22.000,00	0,00	21.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	139.000,00	0,00	80.000,00	59.000,00	0,00	59.000,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	97.000,00	0,00	0,00	97.000,00	47.178,60	49.821,40
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
	2.040.900,00	928.191,00	48.575,00	2.920.516,00	2.920.331,87	184,13
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	1.523.000,00	754.075,00	0,00	2.277.075,00	2.277.074,14	0,86
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	346.900,00	105.751,00	0,00	452.651,00	452.650,55	0,45
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.2	14.000,00	0,00	14.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	117.000,00	68.365,00	0,00	185.365,00	185.294,58	70,42
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	10.000,00	0,00	9.600,00	400,00	288,00	112,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.6	11.000,00	0,00	6.510,00	4.490,00	4.490,00	0,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.7	19.000,00	0,00	18.465,00	535,00	534,60	0,40
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
	6.170.700,00	456.006,00	1.046.237,00	5.580.469,00	5.578.293,44	2.175,56
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	3.060.900,00	198.000,00	0,00	3.258.900,00	3.258.180,28	719,72
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	440.800,00	187.506,00	0,00	628.306,00	628.305,33	0,67
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.2	29.000,00	0,00	3.485,00	25.515,00	25.514,90	0,10
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	99.000,00	500,00	0,00	99.500,00	99.281,83	218,17
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	11.000,00	0,00	8.500,00	2.500,00	1.979,80	520,20
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	11.000,00	0,00	9.000,00	2.000,00	1.283,50	716,50
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.7	19.000,00	0,00	17.572,00	1.428,00	1.427,80	0,20
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.1	1.500.000,00	70.000,00	7.680,00	1.562.320,00	1.562.320,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.2	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.3	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
	34.213.900,00	34.720.991,54	22.328.004,00	46.606.887,54	46.244.295,98	362.591,56
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	4.005.500,00	576.000,00	0,00	4.581.500,00	4.581.281,88	218,12
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	600.400,00	184.694,00	0,00	785.094,00	785.093,56	0,44
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.2	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	51.000,00	108.000,00	0,00	159.000,00	157.850,90	1.149,10
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	4.151,78	848,22
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	6.228.000,00	0,00	102.500,00	6.125.500,00	5.765.126,64	360.373,36
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.6	11.000,00	0,00	11.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.7	9.000,00	0,00	5.014,00	3.986,00	3.985,20	0,80
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.1	0,00	7.025.000,00	4.826,00	7.020.174,00	7.020.174,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.2	5.800.000,00	0,00	5.800.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.5	1.500.000,00	21.859.000,00	1.350.710,00	22.008.290,00	22.008.289,75	0,25
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.7	16.000.000,00	0,00	10.081.657,00	5.918.343,00	5.918.342,27	0,73
34.01.35.00-04.5.4.01-1-06.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.01-1-06.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.02-1-06.2	0,00	500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.02-1-06.7	0,00	4.468.297,54	4.468.297,00	0,54	0,00	0,54
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
	350.150.000,00	423.478.947,00	360.720.281,00	412.908.666,00	412.896.740,04	11.925,96
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	2.488.500,00	1.240.031,00	0,00	3.728.531,00	3.728.530,66	0,34
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	561.500,00	157.515,00	0,00	719.015,00	719.014,70	0,30
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	29.000,00	0,00	8.000,00	21.000,00	20.707,16	292,84
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	120.000,00	45.600,00	0,00	165.600,00	165.337,58	262,42
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	8.000,00	0,00	3.060,00	4.940,00	4.639,50	300,50
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	40.000,00	0,00	25.000,00	15.000,00	14.811,27	188,73

34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.6	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	10.999,40	0,60
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	15.000,00	0,00	12.600,00	2.400,00	2.336,40	63,60
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	13.470.000,00	5.450.000,00	5.763.572,00	13.156.428,00	13.156.427,70	0,30
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.3	69.000,00	73.800,00	0,00	142.800,00	142.656,48	143,52
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.5	42.000,00	143.226.000,00	0,00	143.268.000,00	143.267.738,51	261,49
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.3	0,00	77.251.000,00	0,00	77.251.000,00	77.250.477,68	522,32
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.4	22.302.000,00	0,00	11.427.800,00	10.874.200,00	10.873.661,27	538,73
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.1	122.830.000,00	71.670.000,00	180.927.249,00	13.572.751,00	13.572.750,73	0,27
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.5	70.000.000,00	85.421.000,00	155.421.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.03-1-07.1	1.062.000,00	0,00	0,00	1.062.000,00	1.062.000,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.04-1-03.5	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00	20.650,00	9.350,00
34.01.36.00-04.6.0.04-1-05.4	70.000.000,00	0,00	30.000,00	69.970.000,00	69.970.000,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.05-1-03.5	40.000.000,00	38.914.001,00	0,00	78.914.001,00	78.914.001,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.1	1.021.000,00	0,00	1.021.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.2	3.700.000,00	0,00	3.700.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.3	2.381.000,00	0,00	2.381.000,00	0,00	0,00	0,00

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

	4.393.900,00	116.565,00	223.894,00	4.286.571,00	4.226.497,06	60.073,94
34.01.37.00-04.5.6.00-1-06.2	1.794.000,00	0,00	400,00	1.793.600,00	1.793.600,00	0,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.1	1.989.800,00	0,00	198.494,00	1.791.306,00	1.791.305,68	0,32
34.01.37.00-04.5.9.00-1-02.1	307.100,00	91.565,00	0,00	398.665,00	398.664,34	0,66
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.2	30.000,00	0,00	25.000,00	5.000,00	1.607,16	3.392,84
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.3	224.000,00	25.000,00	0,00	249.000,00	234.080,70	14.919,30
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.5	8.000,00	0,00	0,00	8.000,00	2.350,44	5.649,56
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.6	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	0,00	11.000,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.7	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	4.888,74	25.111,26

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

	6.392.508.400,00	371.619.195,31	3.202.369.807,00	3.561.757.788,31	3.557.373.687,63	4.384.100,68
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	0,00	16.000,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	93.000,00	0,00	0,00	93.000,00	7.592,72	85.407,28
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	710.000,00	0,00	30.000,00	680.000,00	206.675,31	473.324,69
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	101.000,00	0,00	0,00	101.000,00	100.070,00	930,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	23.000,00	0,00	0,00	23.000,00	0,00	23.000,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-05.4	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	2.700.000,00	0,00	2.695.239,00	4.761,00	4.760,98	0,02
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.4	5.000.000,00	0,00	2.803.109,00	2.196.891,00	2.196.890,21	0,79
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	398.623.000,00	29.384.305,31	25.004.639,00	403.002.666,31	403.002.661,37	4,94
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	51.000.000,00	0,00	48.351.425,00	2.648.575,00	2.648.572,01	2,99
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	400.000,00	0,00	16.894,00	383.106,00	231.059,30	152.046,70
34.01.38.00-04.5.3.01-1-06.5	0,00	35.000.000,00	11.757.000,00	23.243.000,00	23.242.964,28	35,72
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	9.762,24	1.237,76
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	73.000,00	0,00	0,00	73.000,00	30.064,53	42.935,47
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	14.029.000,00	6.000.000,00	0,00	20.029.000,00	19.722.504,04	306.495,96
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	63.000,00	0,00	0,00	63.000,00	27.499,90	35.500,10
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	7.335,99	17.664,01
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	270.612.000,00	0,00	90.396.616,00	180.215.384,00	180.215.383,14	0,86
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	208.440.000,00	0,00	148.966.020,00	59.473.980,00	59.473.978,07	1,93
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	3.674.860.000,00	10.000.000,00	2.257.971.137,00	1.426.888.863,00	1.426.888.862,86	0,14
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.9	1.000.000,00	0,00	323.398,00	676.602,00	676.600,62	1,38
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.5	1.464.505.000,00	0,00	472.995.600,00	991.509.400,00	991.509.399,11	0,89
34.01.38.00-04.5.5.01-1-06.1	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.5.01-1-06.5	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	13.000,00	0,00	0,00	13.000,00	0,00	13.000,00

34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	32.000,00	0,00	0,00	32.000,00	5.479,82	26.520,18
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	71.000,00	0,00	0,00	71.000,00	10.535,04	60.464,96
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	39.000,00	0,00	0,00	39.000,00	38.120,00	880,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	0,00	18.000,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	160.000,00	0,00	160.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	1.000.000,00	0,00	935.100,00	64.900,00	64.900,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	66.880.000,00	10.000,00	3.961.854,00	62.928.146,00	62.928.145,02	0,98
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	191.336.000,00	5.999.000,00	43.575.000,00	153.760.000,00	153.759.966,01	33,99
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.7	5.500.000,00	0,00	5.499.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	210.000,00	0,00	70.800,00	139.200,00	139.156,13	43,87
34.01.38.00-04.5.6.02-1-06.4	0,00	27.240.000,00	0,00	27.240.000,00	27.240.000,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.02-1-06.5	0,00	61.500.000,00	61.500.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	12.713.400,00	788.000,00	0,00	13.501.400,00	13.501.379,75	20,25
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	10.603.600,00	0,00	3.000.000,00	7.603.600,00	5.608.215,50	1.995.384,50
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	4.831.000,00	0,00	1.001.455,00	3.829.545,00	3.114.140,74	715.404,26
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	1.807.400,00	0,00	892.521,00	914.879,00	914.878,60	0,40
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	813.000,00	0,00	0,00	813.000,00	585.998,51	227.001,49
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	19.000,00	241.890,00	0,00	260.890,00	260.869,42	20,58
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	251.000,00	35.000,00	0,00	286.000,00	261.350,53	24.649,47
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.6	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	5.346,50	5.653,50
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	164.000,00	0,00	0,00	164.000,00	155.710,67	8.289,33
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	0,00	11.000,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	48.000,00	0,00	5.000,00	43.000,00	4.502,25	38.497,75
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	4.264,36	2.735,64
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	181.000,00	0,00	0,00	181.000,00	105.112,53	75.887,47
34.01.38.00-04.6.0.03-1-06.5	0,00	185.421.000,00	6.958.000,00	178.463.000,00	178.462.979,57	20,43

**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK
VE HABERLEŞME
ARAŞTIRMALARI**

MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.836.800,00	1.963.188.685,45	370.089,00	1.964.655.396,45	69.661.949,72	1.894.993.446,73
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	1.548.900,00	0,00	279.923,00	1.268.977,00	1.268.976,05	0,95
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	224.900,00	0,00	65.568,00	159.332,00	159.331,42	0,58
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.2	19.000,00	0,00	4.348,00	14.652,00	14.618,23	33,77
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	22.000,00	0,00	0,00	22.000,00	21.114,08	885,92
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	8.000,00	0,00	6.250,00	1.750,00	1.722,05	27,95
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.7	14.000,00	0,00	14.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-01.1	0,00	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.3	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	130.212,21	869.787,79
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.5	0,00	50.000.000,00	0,00	50.000.000,00	0,00	50.000.000,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.6	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	30.385,00	469.615,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-07.1	0,00	1.901.688.685,45	0,00	1.901.688.685,45	68.035.590,68	1.833.653.094,77

2017 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali

2017 GELİR BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C.Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
GELİR KALEMİ					GELİRİN TÜRÜ	2016 Mali Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	2017 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2017 Mali Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	
	800				BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	362.258.022,25 TL	367.219.000,00 TL	568.036.388,08 TL	
Sıra No:1	800	03			MAL VE HİZMET GELİRLERİ	351.867.471,34 TL	354.210.000,00 TL	545.532.972,69 TL	
	800	03	05		Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	19.669.258,67 TL	22.200.000,00 TL	192.567.971,90 TL	
	800	03	05	03	Yetki Belgesi Gelirleri	17.787.984,27 TL	20.500.000,00 TL	190.790.782,67 TL	
	800	03	05	04	Ruhsat Gelirleri	1.881.274,40 TL	1.700.000,00 TL	1.777.189,23 TL	
	800	03	12		Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	332.198.212,67 TL	332.000.000,00 TL	352.954.659,19 TL	
	800	03	12	01	Muayene Gelirleri	17.726.385,74 TL	20.000.000,00 TL	16.665.588,51 TL	
	800	03	12	04	Kontrol ve Denetim Gelirleri	314.471.826,93 TL	312.000.000,00 TL	336.289.070,68 TL	
	800	03	99		Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	0,00 TL	10.000,00 TL	10.341,60 TL	
	800	03	99	99	Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	0,00 TL	10.000,00 TL	10.341,60 TL	
Sıra No:2	800	09			DİĞER GELİRLER	10.390.550,91 TL	13.009.000,00 TL	22.503.415,39 TL	
	800	09	01		Faiz Gelirleri	8.395.344,42 TL	9.500.000,00 TL	10.647.236,22 TL	
	800	09	01	04	Mevduattan Alınan Faizler	8.395.344,42 TL	9.500.000,00 TL	10.647.236,22 TL	
	800	09	03		Para Cezaları	30.836,29 TL	41.500,00 TL	556.001,58 TL	
	800	09	03	01	Alınan Ceza ve Tazminatlar	30.836,29 TL	41.500,00 TL	556.001,58 TL	
	800	09	04		Kira Gelirleri	0,00 TL	1.000,00 TL	6.248.641,57 TL	
	800	09	04	01	Kira Gelirleri	0,00 TL	1.000,00 TL	6.248.641,57 TL	
	800	09	05		Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirler	1.793.620,79 TL	2.285.000,00 TL	1.712.414,98 TL	
	800	09	05	01	Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	476.540,68 TL	275.000,00 TL	464.691,77 TL	
	800	09	05	02	Gerçek Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	11.448,66 TL	10.000,00 TL	8.159,56 TL	
	800	09	05	03	Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	1.305.631,45 TL	2.000.000,00 TL	1.239.563,65 TL	
	800	09	06		Fazla ve Yersiz Ödemeden Kaynaklanan Faiz Gelirleri	4.418,86 TL	3.500,00 TL	4.833,37 TL	

	800	09	06	01		Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler	4.418,86 TL	3.500,00 TL	4.833,37 TL
	800	09	09			Diğer Olağan Çeşitli Gelirler	8.230,55 TL	178.000,00 TL	110,00 TL
	800	09	09	99		Diğer Olağan Gelir ve Kârlar	8.230,55 TL	178.000,00 TL	110,00 TL
	800	09	90			Diğer Olağandışı Çeşitli Gelirler	158.100,00 TL	1.000.000,00 TL	3.334.177,67 TL
	800	09	90	99		Diğer Çeşitli Olağandışı Çeşitli Gelirler	158.100,00 TL	1.000.000,00 TL	3.334.177,67 TL
	Sıra No (1+2)					GENEL TOPLAMI	362.258.022,25 TL	367.219.000,00 TL	568.036.388,08 TL

2017 GİDER BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı							2016 Mali Yılı	2017 Mali Yılı	2017 Mali Yılı
HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ		Gerçekleşen	Tahmin Edilen	Gerçekleşen
	830					BÜTÇE GİDERLERİ HESABI	389.396.911,92 TL	450.210.000,00 TL	393.014.405,23 TL
Sıra No:1	830	01				PERSONEL GİDERLERİ	498.357,25 TL	700.000,00 TL	469.802,33 TL
	830	01	01			Memurlar	207.511,08 TL	300.000,00 TL	245.421,99 TL
	830	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları	207.511,08 TL	300.000,00 TL	245.421,99 TL
	830	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	207.511,08 TL	300.000,00 TL	245.421,99 TL
	830	01	03			İşçiler	290.846,17 TL	400.000,00 TL	224.380,34 TL
	830	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	290.846,17 TL	400.000,00 TL	224.380,34 TL
	830	01	03	02	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	290.846,17 TL	400.000,00 TL	224.380,34 TL

Sıra No:2	830	03				MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	206.842.803,30 TL	256.830.000,00 TL	166.729.182,86 TL
	830	03	02			Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	12.875.639,43 TL	15.933.000,00 TL	12.914.480,88 TL
	830	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	2.155.308,84 TL	3.200.000,00 TL	3.033.588,02 TL
	830	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	367.610,23 TL	700.000,00 TL	417.006,60 TL
	830	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	90.161,00 TL	250.000,00 TL	17.478,40 TL
	830	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	660.155,30 TL	750.000,00 TL	1.362.543,75 TL
	830	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	1.037.382,31 TL	1.500.000,00 TL	1.236.559,27 TL

830	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	521.841,05 TL	750.000,00 TL	349.533,33 TL
830	03	02	02	01	Su Alımları	351.331,38 TL	500.000,00 TL	280.825,33 TL
830	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	170.509,67 TL	250.000,00 TL	68.708,00 TL
830	03	02	03		Enerji Alımları	10.079.252,63 TL	11.800.000,00 TL	9.242.015,13 TL
830	03	02	03	01	Yakacak Alımları	225.077,28 TL	300.000,00 TL	227.730,76 TL
830	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	5.706.762,24 TL	6.500.000,00 TL	6.236.381,45 TL
830	03	02	03	03	Elektrik Alımları	4.147.413,11 TL	5.000.000,00 TL	2.777.902,92 TL
830	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	1.828,50 TL	9.000,00 TL	11.815,64 TL
830	03	02	05	01	Giyecek Alımları	960,00 TL	2.000,00 TL	8.327,00 TL
830	03	02	05	03	Tören Malzemesi Alımları	868,50 TL	6.500,00 TL	0,00 TL
830	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	0,00 TL	500,00 TL	3.488,64 TL
830	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	1.779,96 TL	54.000,00 TL	47.237,60 TL
830	03	02	06	01	Laboratuvar Malzemesi ile Kimyevi ve Temrinlik Malz. Alımları	604,46 TL	50.000,00 TL	4.263,60 TL
830	03	02	06	02	Tıbbi Malzeme Alımları	630,50 TL	1.000,00 TL	274,00 TL
830	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	545,00 TL	3.000,00 TL	42.700,00 TL
830	03	02	07		Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme Alımları	45.136,00 TL	40.000,00 TL	68.135,00 TL
830	03	02	07	01	Güvenlik, Korunma ve Gösteri Amaçlı Tüketim Malzemeleri Alımı	60,00 TL	0,00 TL	55.490,00 TL
830	03	02	07	11	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Makine Teçhizat Alımları	1.076,00 TL	0,00 TL	400,00 TL
830	03	02	07	90	Diğer Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Malzeme Alımları	44.000,00 TL	40.000,00 TL	12.245,00 TL
830	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	70.492,45 TL	80.000,00 TL	162.156,16 TL
830	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	2.206,00 TL	5.000,00 TL	9.400,00 TL
830	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	68.286,45 TL	75.000,00 TL	152.756,16 TL
830	03	03			Yolluklar	5.097.222,59 TL	5.760.000,00 TL	3.729.824,98 TL
830	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	4.886.192,27 TL	5.250.000,00 TL	3.519.711,77 TL
830	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	4.886.192,27 TL	5.250.000,00 TL	3.519.711,77 TL
830	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	4.985,27 TL	50.000,00 TL	2.251,10 TL
830	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	4.985,27 TL	50.000,00 TL	2.251,10 TL
830	03	03	03		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	99.715,90 TL	250.000,00 TL	156.314,37 TL

830	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	99.715,90 TL	250.000,00 TL	156.314,37 TL
830	03	03	05		Yolluk Tazminatları	106.329,15 TL	210.000,00 TL	51.547,74 TL
830	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	106.329,15 TL	200.000,00 TL	51.547,74 TL
830	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	0,00 TL	10.000,00 TL	0,00 TL
830	03	04			Görev Giderleri	322.819,48 TL	515.000,00 TL	595.997,16 TL
830	03	04	02		Yasal Giderler	320.124,02 TL	500.000,00 TL	577.196,33 TL
830	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	247.486,70 TL	350.000,00 TL	506.914,26 TL
830	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	72.637,32 TL	150.000,00 TL	70.282,07 TL
830	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	2.695,46 TL	15.000,00 TL	18.800,83 TL
830	03	04	03	01	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	0,00 TL	5.000,00 TL	0,00 TL
830	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	199,29 TL	5.000,00 TL	0,00 TL
830	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	2.496,17 TL	5.000,00 TL	18.800,83 TL
830	03	05			Hizmet Alımları	169.149.524,69 TL	212.140.000,00 TL	137.640.554,63 TL
830	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	141.992.198,08 TL	178.700.000,00 TL	110.426.837,18 TL
830	03	05	01	01	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	248.394,40 TL	500.000,00 TL	48.700,00 TL
830	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	1.954.428,52 TL	5.000.000,00 TL	668.855,52 TL
830	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	14.203.978,78 TL	20.000.000,00 TL	15.458.130,57 TL
830	03	05	01	09	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	43.152.936,17 TL	55.000.000,00 TL	53.033.997,03 TL
830	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmet Alım Giderleri	154.352,36 TL	1.000.000,00 TL	222.126,99 TL
830	03	05	01	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yap. Kıdem Tazminatı Öde.	149.101,17 TL	2.500.000,00 TL	251.478,85 TL
830	03	05	01	51	Veri Hazırlama ve Bilgi İşlem Hizmeti Giderleri	1.516.553,65 TL	3.000.000,00 TL	1.758.681,54 TL
830	03	05	01	64	Personel Hizmet Alım Gideri	71.298.054,68 TL	80.000.000,00 TL	38.253.715,08 TL
830	03	05	01	66	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	296.238,91 TL	450.000,00 TL	230.807,69 TL
830	03	05	01	68	Kaplama, Döşeme ve Yenileme Hizmeti Giderleri	0,00 TL	2.000.000,00 TL	0,00 TL
830	03	05	01	70	Çevre Düzenleme Hizmet Alım Giderleri	0,00 TL	1.000.000,00 TL	0,00 TL
830	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	9.018.159,44 TL	8.250.000,00 TL	500.343,91 TL
830	03	05	02		Haberleşme Giderleri	14.583.603,01 TL	15.500.000,00 TL	12.887.915,51 TL
830	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	6.100.015,22 TL	6.250.000,00 TL	4.959.757,30 TL

830	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	3.868.636,74 TL	4.500.000,00 TL	5.368.815,68 TL
830	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	1.020.611,77 TL	1.000.000,00 TL	124.980,51 TL
830	03	05	02	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	194.333,62 TL	250.000,00 TL	23.146,39 TL
830	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	1.165.330,11 TL	1.250.000,00 TL	1.341.984,15 TL
830	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	1.899.529,44 TL	1.750.000,00 TL	0,00 TL
830	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	335.146,11 TL	500.000,00 TL	1.069.231,48 TL
830	03	05	03		Taşıma Giderleri	3.141,31 TL	40.000,00 TL	28.503,73 TL
830	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	501,31 TL	10.000,00 TL	792,35 TL
830	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	2.640,00 TL	30.000,00 TL	27.711,38 TL
830	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	413.870,55 TL	400.000,00 TL	242.039,26 TL
830	03	05	04	01	İlan Giderleri	396.646,13 TL	375.000,00 TL	196.491,98 TL
830	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	15.235,42 TL	20.000,00 TL	44.900,56 TL
830	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	1.989,00 TL	5.000,00 TL	646,72 TL
830	03	05	05		Kiralar	8.904.756,75 TL	14.100.000,00 TL	12.103.792,50 TL
830	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	8.476.359,42 TL	13.000.000,00 TL	11.513.740,32 TL
830	03	05	05	05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	408.337,85 TL	1.000.000,00 TL	470.713,03 TL
830	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	20.059,48 TL	100.000,00 TL	119.339,15 TL
830	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	3.251.954,99 TL	3.400.000,00 TL	1.951.466,45 TL
830	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	99.009,32 TL	400.000,00 TL	135.780,69 TL
830	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	3.152.945,67 TL	3.000.000,00 TL	1.815.685,76 TL
830	03	06			Temsil ve Tanıtma Giderleri	403.596,13 TL	1.000.000,00 TL	365.584,98 TL
830	03	06	01		Temsil Giderleri	403.596,13 TL	1.000.000,00 TL	365.584,98 TL
830	03	06	01	01	Temsil, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	403.596,13 TL	1.000.000,00 TL	365.584,98 TL
830	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	16.422.656,75 TL	18.472.000,00 TL	7.735.297,38 TL
830	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	12.323.819,83 TL	13.597.000,00 TL	4.191.742,80 TL
830	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	620.416,89 TL	1.000.000,00 TL	911.967,36 TL
830	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Techizat Alımları	10.027.484,77 TL	10.500.000,00 TL	2.700.300,74 TL
830	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	22.686,40 TL	97.000,00 TL	222.923,70 TL

	830	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	1.653.231,77 TL	2.000.000,00 TL	356.551,00 TL
	830	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	0,00 TL	20.000,00 TL	304.500,00 TL
	830	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	0,00 TL	15.000,00 TL	304.500,00 TL
	830	03	07	02	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	0,00 TL	5.000,00 TL	0,00 TL
	830	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	4.098.836,92 TL	4.855.000,00 TL	3.239.054,58 TL
	830	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	63.950,00 TL	180.000,00 TL	4.500,00 TL
	830	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	1.776.737,27 TL	2.000.000,00 TL	1.350.467,46 TL
	830	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	58.624,96 TL	175.000,00 TL	59.814,59 TL
	830	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	2.199.524,69 TL	2.500.000,00 TL	1.824.272,53 TL
	830	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	2.571.344,23 TL	3.010.000,00 TL	3.747.442,85 TL
	830	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	1.689.073,27 TL	2.000.000,00 TL	2.466.883,54 TL
	830	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	129.097,00 TL	250.000,00 TL	375.756,00 TL
	830	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	1.559.976,27 TL	1.750.000,00 TL	2.091.127,54 TL
	830	03	08	02		Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	100.049,20 TL	300.000,00 TL	3.958,00 TL
	830	03	08	02	01	Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	100.049,20 TL	300.000,00 TL	3.958,00 TL
	830	03	08	03		Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	1.800,00 TL	10.000,00 TL	0,00 TL
	830	03	08	03	01	Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	1.800,00 TL	10.000,00 TL	0,00 TL
	830	03	08	04		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	397.639,40 TL	500.000,00 TL	1.060.104,53 TL
	830	03	08	04	01	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	397.639,40 TL	500.000,00 TL	1.060.104,53 TL
	830	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	382.782,36 TL	200.000,00 TL	216.496,78 TL
	830	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	382.782,36 TL	200.000,00 TL	216.496,78 TL

Sıra No:3	830	05				CARİ TRANSFERLER	56.919.032,49 TL	61.500.000,00 TL	96.015.757,02 TL
	830	05	08			Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	56.919.032,49 TL	61.500.000,00 TL	96.015.757,02 TL
	830	05	08	01		Genel Bütçeye Verilen Paylar	56.919.032,49 TL	61.500.000,00 TL	93.015.757,02 TL
	830	05	08	01	06	Hazine Hissesi	53.918.289,75 TL	57.000.000,00 TL	84.767.010,85 TL
	830	05	08	01	07	Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu Hissesi	2.500.000,00 TL	3.000.000,00 TL	5.651.133,98 TL
	830	05	08	01	13	Ödenecek Amortisman Hissesi	500.742,74 TL	1.500.000,00 TL	2.597.612,19 TL

	830	05	08	02		Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	0,00 TL	0,00 TL	3.000.000,00 TL
	830	05	08	02	90	Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	0,00 TL	0,00 TL	3.000.000,00 TL

Sıra No:4	830	06				SERMA YE GİDERLERİ	9.888.984,46 TL	9.180.000,00 TL	4.234.835,24 TL
	830	06	03			Bilgisayar Yazılımı Alımları	1.111.616,16 TL	874.000,00 TL	1.934.500,00 TL
	830	06	03	01		Bilgisayar Yazılımı ve Lisans Alımları	1.111.616,16 TL	874.000,00 TL	1.934.500,00 TL
	830	06	03	01	01	Bilgisayar Yazılımı Alımları	1.111.616,16 TL	874.000,00 TL	1.934.500,00 TL
	830	06	05			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	8.777.368,30 TL	8.306.000,00 TL	2.300.335,24 TL
	830	06	05	07		Müteahhitlik Giderleri	8.777.368,30 TL	8.306.000,00 TL	2.300.335,24 TL
	830	06	05	07	01	Hizmet Binası Yapım Giderleri	8.777.368,30 TL	8.306.000,00 TL	2.300.335,24 TL

Sıra No:5	830	10	03			EK ÖDEME	115.247.734,42 TL	122.000.000,00 TL	125.564.827,78 TL
	830	10	03	03	01	Diğer Ek Ödemeler	115.247.734,42 TL	122.000.000,00 TL	125.564.827,78 TL
Sıra No (1+2+3+4+5) GENEL TOPLAM							389.396.911,92 TL	450.210.000,00 TL	393.014.405,23 TL

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

(2017 Yılı Faaliyetleri)

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde; bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, İdarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.



Suat Hayri AKA
Müsteşar

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu İdarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2017 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.

Erol YANAR
Strateji Geliştirme Başkanı

TABLO ve GRAFİKLER

	Sayfa
Tablo 1 Hizmet Binaları	22
Tablo 2 Sosyal Tesisler	22
Tablo 3 Lojmanlar	22
Tablo 4 Donanım Envanteri	25
Tablo 5 İstihdam Edilen Personelin Dağılımı	30
Tablo 6 İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu	30
Tablo 7 Bilanço	44
Tablo 8 Faaliyet Sonuçları Tablosu	45
Tablo 9 Bütçe Gerçekleşmeleri	49
Tablo 10 Başlangıç Ödeneğinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	49
Tablo 11 Bütçe Giderlerinin Dağılımı	50
Tablo 12 Birimler Bazında Temel Mali Tablolar	51
Tablo 13 Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri	58
Tablo 14 Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgeleri	62
Tablo 15 2017 Yılında Yapılan Araç Muayeneleri ve Sonuçları	63
Tablo 16 Yapılmakta Olan Yatırımların 2017 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımları	102
Tablo 17 Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme Miktarları	125
Tablo 18 Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu	125
Tablo 19 Performans Göstergeleri Gerçekleşme Tabloları	126
Tablo 20 Performans Göstergelerine İlişkin Bilgi ve Değerlendirme Tabloları	140
Grafik 1 İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu	31
Grafik 2 Başlangıç Ödeneğinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	50