



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

2022 YILI KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU

TEMMUZ 2022

GİRİŞ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun amir hükmü gereğince şeffaflık ve hesap verilebilirlik ilkeleri temel alınarak hazırlanan Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu, Bakanlığımızın ilk altı aylık periyotta gerçekleştirmiş olduğu faaliyetlerini ve gelecek altı aya ilişkin beklenti ve hedeflerini, ödenek kullanımlarını da dikkate alarak kamuoyu ile paylaşmamıza olanak sağlayan ve aynı zamanda stratejik plan ve yıllık performans programıyla uyumluluk esasıyla hazırlanan açıklayıcı nitelikte bir rapordur.

Her geçen gün önemini ve önceliğini daha iyi kavradığımız ulaştırma, haberleşme ve altyapı alanlarında dünya çapında örnek teşkil eden projelerimizle milletimize var gücümüzle ve ilk günkü heyecanımızla hizmet etmenin haklı kıvancını yaşıyoruz. Tamamladığımız tüm projelerde olduğu gibi, gelecekte yapımı planlanan projelerin de tüm adımlarını öngörerek ülkemiz refahına katkıda bulunma gayesiyle ve kalkınma hamlesinde üstlendiğimiz kutsal sorumluluğun bilinciyle durmaksızın yola devam edeceğimizden kimsenin şüphesi olmasın.

Bu çerçevede, son yirmi yılda yapılanların devamı niteliğinde olmasının yanı sıra gelecek vizyonumuza da projeksiyon olan, misyonumuza uygun ve katma değeri yüksek projelerle "halka hizmet hakka hizmet" düsturuyla hizmet ve çözüm üreterek dokunduğu her alanda hayatı kolaylaştırmayı ve hızı kaliteli biçimde artırmayı hedef edinmiş olan Bakanlığımız mezkur raporunun hayırlı ve istifade edilebilir olmasını dileyerek kamuoyunun bilgisine sunarken tüm ekip arkadaşlarıma bu vesileyle teşekkür ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler Tablosu

I.OCAK-HAZİRAN 2022 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI.....	1
Bütçe Giderleri	1
a) 2022 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı	1
b) Gider Türleri İtibarıyla 2021 ve 2022 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması	2
c) 2021-2022 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	3
d) Harcama Birimleri İtibarıyla 2022 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	4
e) 2022 Yılı'nın Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzye) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları	5
II. OCAK-HAZİRAN 2022 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	11
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	13
REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI	14
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	15
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	16
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	72
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	73
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	75
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	77
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	100
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	111
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	126
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	127
PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	132
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	133
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	134
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	135
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	136
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	137
III.TEMMUZ-ARALIK 2022 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER.....	138
Bütçe Uygulama Beklentileri	138
a-2022 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları	138
b-Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2022 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları	139
IV.TEMMUZ-ARALIK 2022 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER.....	140
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	140
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	141
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	147
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	148
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	149
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	150
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	155
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	161
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	165
BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1)	166
PROGRAM SINIFLANDIRMASINA GÖRE BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-3)	167

I.OCAK-HAZİRAN 2022 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

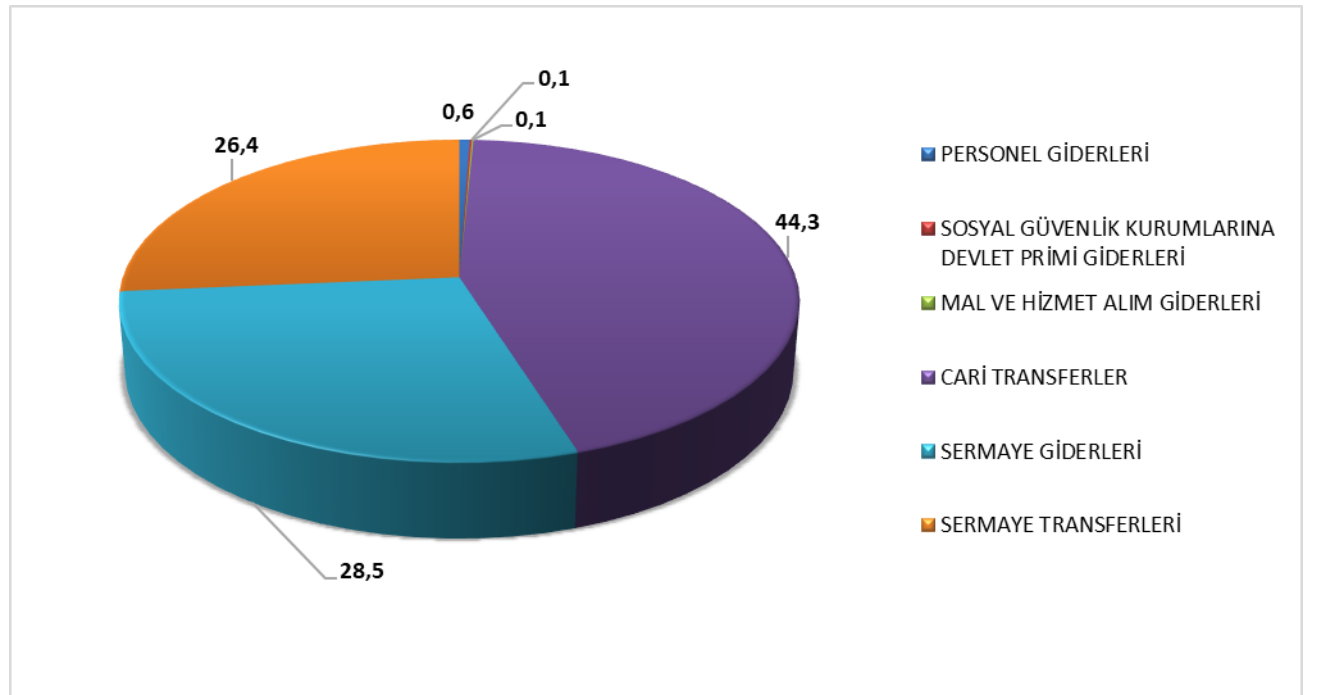
a) 2022 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı

7344 sayılı 2022 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 62.531.437.000TL ödenek tahsis edilmiş olup ödeneklerin gider türleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 1- 2022 Yılı Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

ÖDENEK TÜRÜ		2022	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	357.474.000	0,6
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	70.967.000	0,1
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	52.770.000	0,1
05	CARİ TRANSFERLER	27.712.245.000	44,3
06	SERMAYE GİDERLERİ	17.837.981.000	28,5
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.500.000.000	26,4
TOPLAM		62.531.437.000	100,0

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı (%)



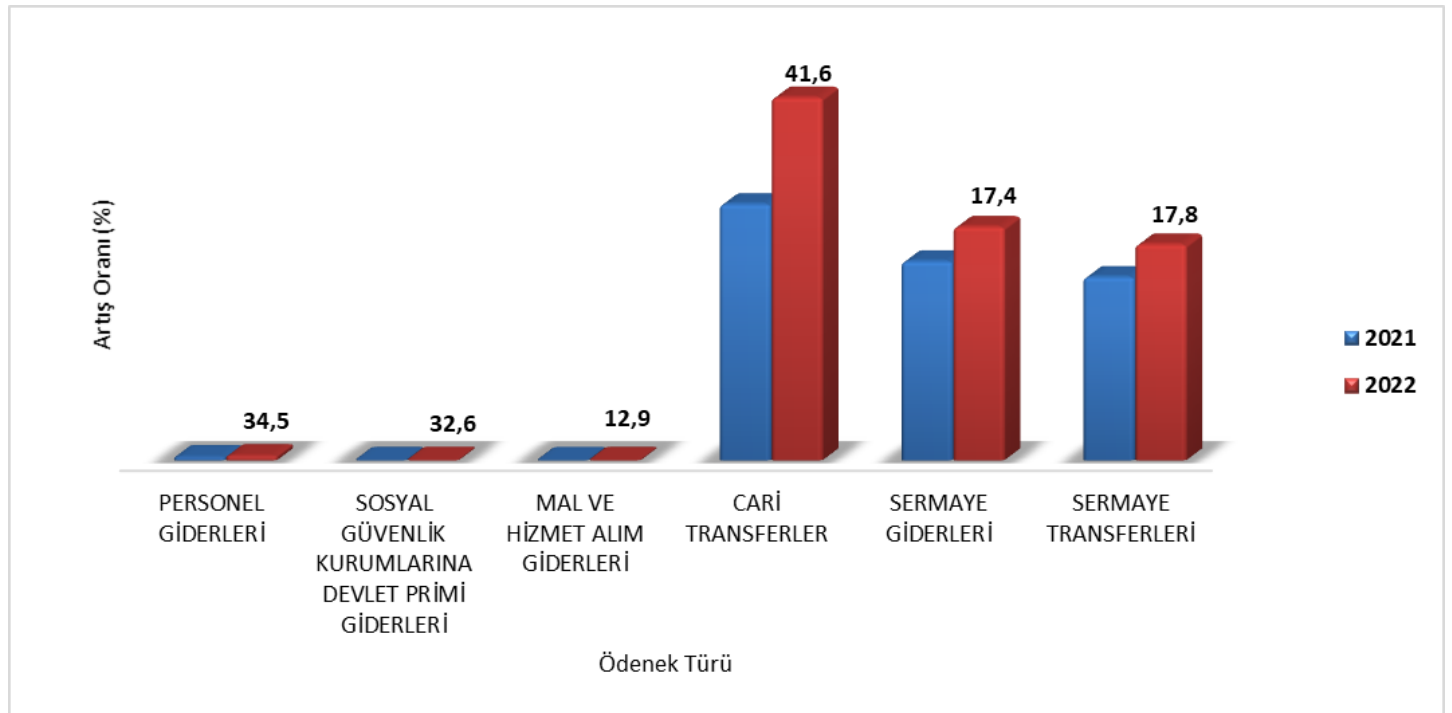
b) Gider Türleri İtibarıyla 2021 ve 2022 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2021 ve 2022 yıllarına ait bütçe başlangıç ödeneklerinin analitik bütçe sistemine uygun olarak gider türleri itibarıyla dağılımı ve artış/azalış oranları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 2- Gider Türleri İtibarıyla 2021-2022 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış/Azalış Oranları

ÖDENEK TÜRÜ		2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	ARTIŞ ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	265.768.000	357.474.000	34,5
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	53.511.000	70.967.000	32,6
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	46.748.000	52.770.000	12,9
05	CARİ TRANSFERLER	19.566.353.000	27.712.245.000	41,6
06	SERMAYE GİDERLERİ	15.200.000.000	17.837.981.000	17,4
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	14.001.279.000	16.500.000.000	17,8
GENEL TOPLAM		49.133.659.000	62.531.437.000	27,3

Grafik 2- 2021-2022 Bütçe Ödenekleri Dağılımı ve Artış/Azalış Oranları (%)



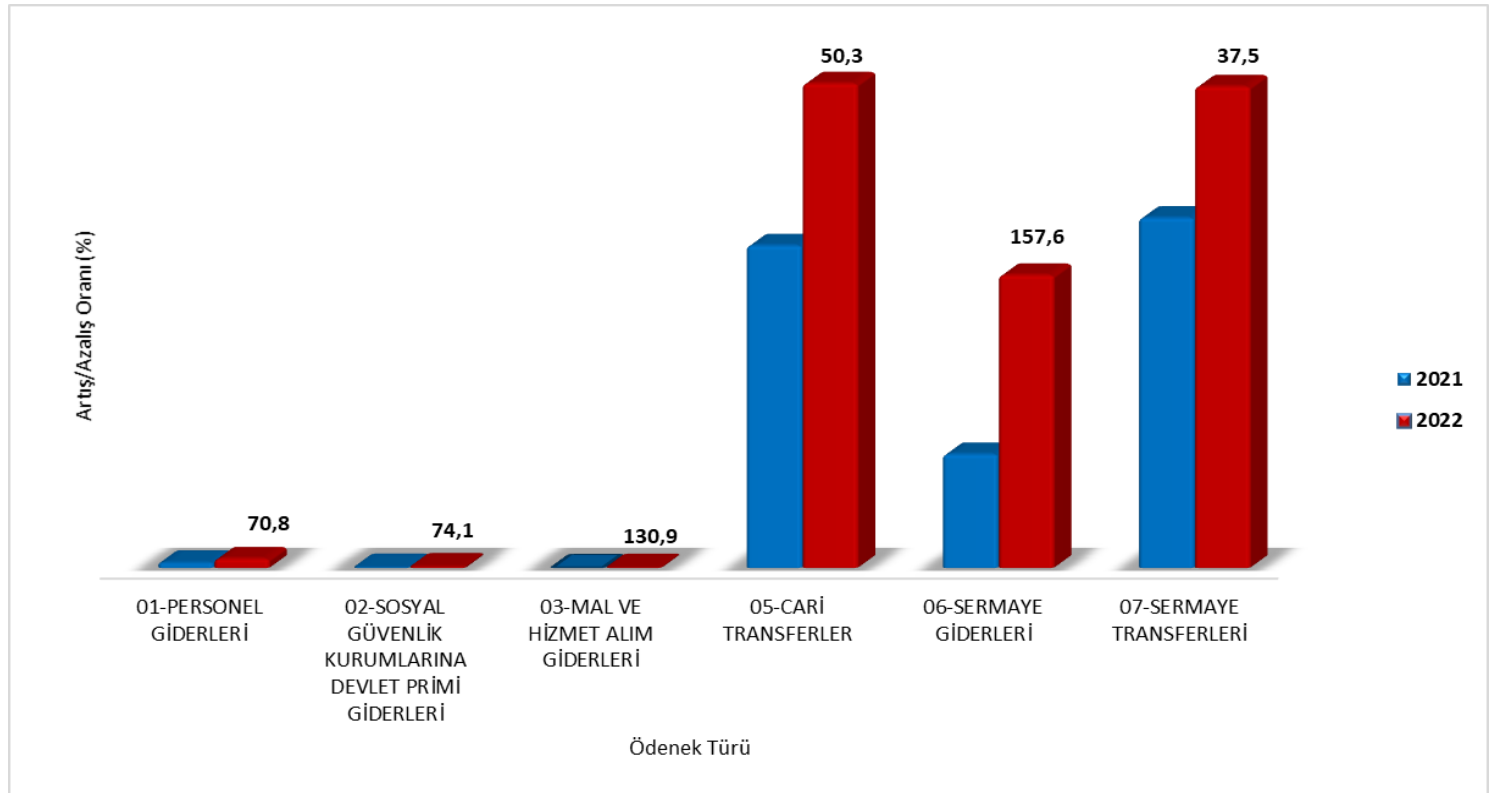
c) 2021-2022 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

Bütçe Kanunlarıyla Bakanlığımıza tahsis edilen ödeneklerin 2021 Ocak-Haziran dönemi sonu ile 2022 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 3- 2021-2022 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

ÖDENEK TÜRÜ	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2021-2022 OCAK- HAZİRAN GERÇEKLEŞME ARTIŞ/AZALIŞ ORANI (%)	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEME ORANI (%)
			2021	2022		
01-PERSONEL GİDERLERİ	265.768.000	357.474.000	150.463.367	256.928.278	70,8	71,9
02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	53.511.000	70.967.000	29.754.440	51.796.262	74,1	73,0
03-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	46.748.000	52.770.000	9.353.337	21.595.359	130,9	40,9
05-CARİ TRANSFERLER	19.566.353.000	27.712.245.000	8.935.573.143	13.426.623.859	50,3	48,5
06-SERMAYE GİDERLERİ	15.200.000.000	17.837.981.000	3.150.158.407	8.114.909.636	157,6	45,5
07-SERMAYE TRANSFERLERİ	14.001.279.000	16.500.000.000	9.701.975.021	13.342.757.655	37,5	80,9
TOPLAM	49.133.659.000	62.531.437.000	21.977.277.715	35.214.611.050	60,2	56,3

Grafik 3- 2021-2022 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma (%)



d) Harcama Birimleri İtibarıyla 2022 Yılı'nın İlk Altı Ayda Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları

Bakanlığımız harcama birimlerinin 2022 yılının başlangıç ödeneklerine göre ilk altı aylık gerçekleşme oranları Tablo 4'de gösterildiği şekildedir.

Tablo 4- Harcama Birimleri 2022 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

HARCAMA BİRİMLERİ	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 YILI OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TUTARI	GERÇEKLEŞME ORANI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	8.377.000	4.693.243	56,0
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	2.800.000	1.401.849	50,1
REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI	8.007.000	4.421.828	55,2
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	35.017.000	51.431.302	146,9
PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.359.000	4.244.001	97,4
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	6.331.000	3.669.412	58,0
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	28.406.000	19.342.590	68,1
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.794.000	1.250.266	69,7
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	15.729.000	23.723.467	150,8
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.365.000	5.894.045	175,2
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	746.000	604.220	81,0
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	238.597.000	165.294.608	69,3
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	43.294.566.000	25.985.358.726	60,0
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	147.319.000	15.730.360	10,7
TERSANELER VE KİYİ YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	43.904.000	8.716.995	19,9
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	435.808.000	6.993.987	1,6
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	18.250.514.000	8.762.683.538	48,0
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	3.553.000	147.705.312	4157,2
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.245.000	1.451.303	64,6
TOPLAM	62.531.437.000	35.214.611.050	56,3

e) 2022 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları

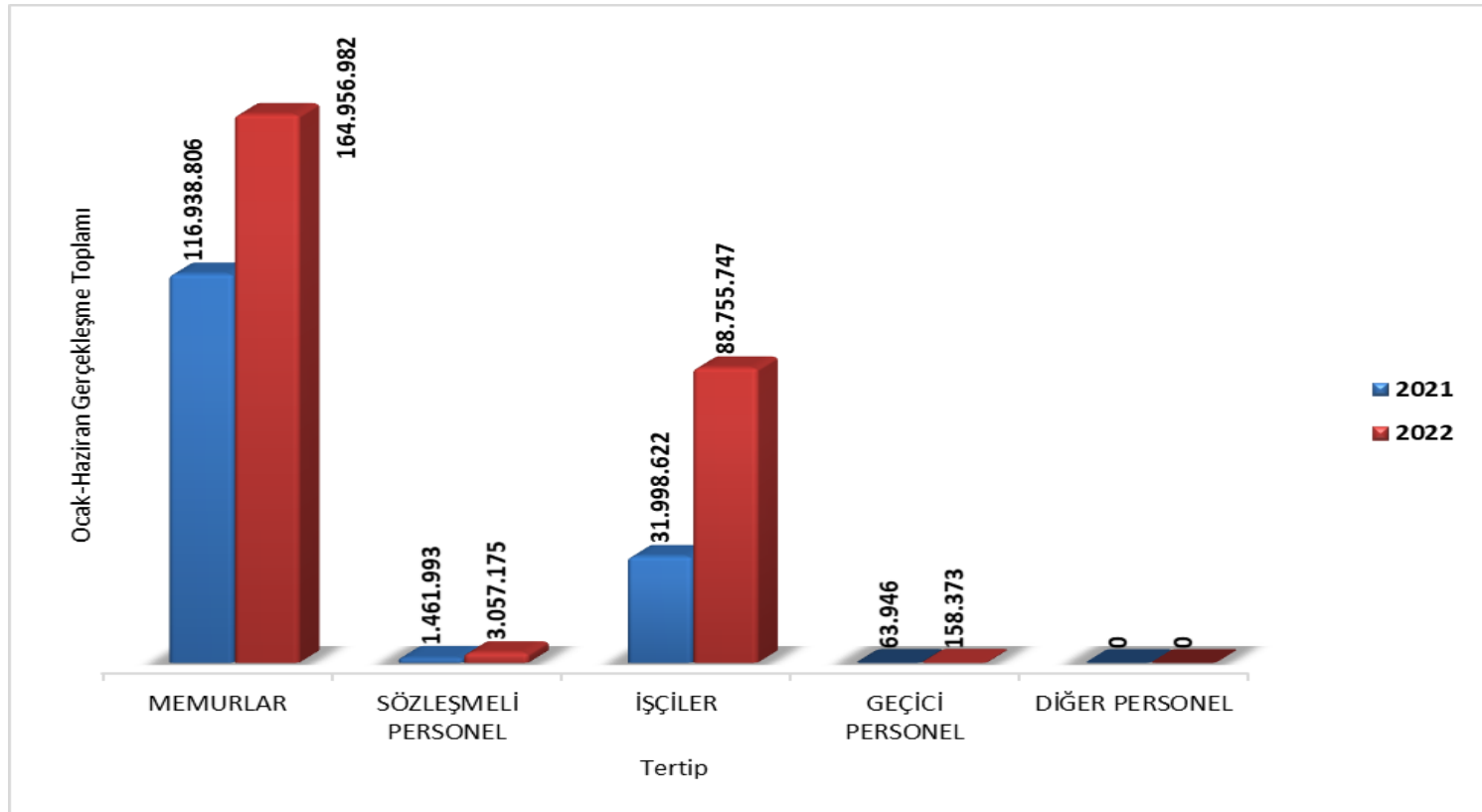
01 Personel Giderleri

2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 357.474.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %71,9 oranında gerçekleşme ile 256.928.278 TL kullanılmıştır.

Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2021	2022	
01 - PERSONEL GİDERLERİ	357.474.000	150.463.367	256.928.278	71,9
MEMURLAR	270.414.000	116.938.806	164.956.982	61,0
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	6.618.000	1.461.993	3.057.175	46,2
İŞÇİLER	79.719.000	31.998.622	88.755.747	111,3
GEÇİCİ PERSONEL	131.000	63.946	158.373	120,9
DİĞER PERSONEL	592.000	0	0	0,0

Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



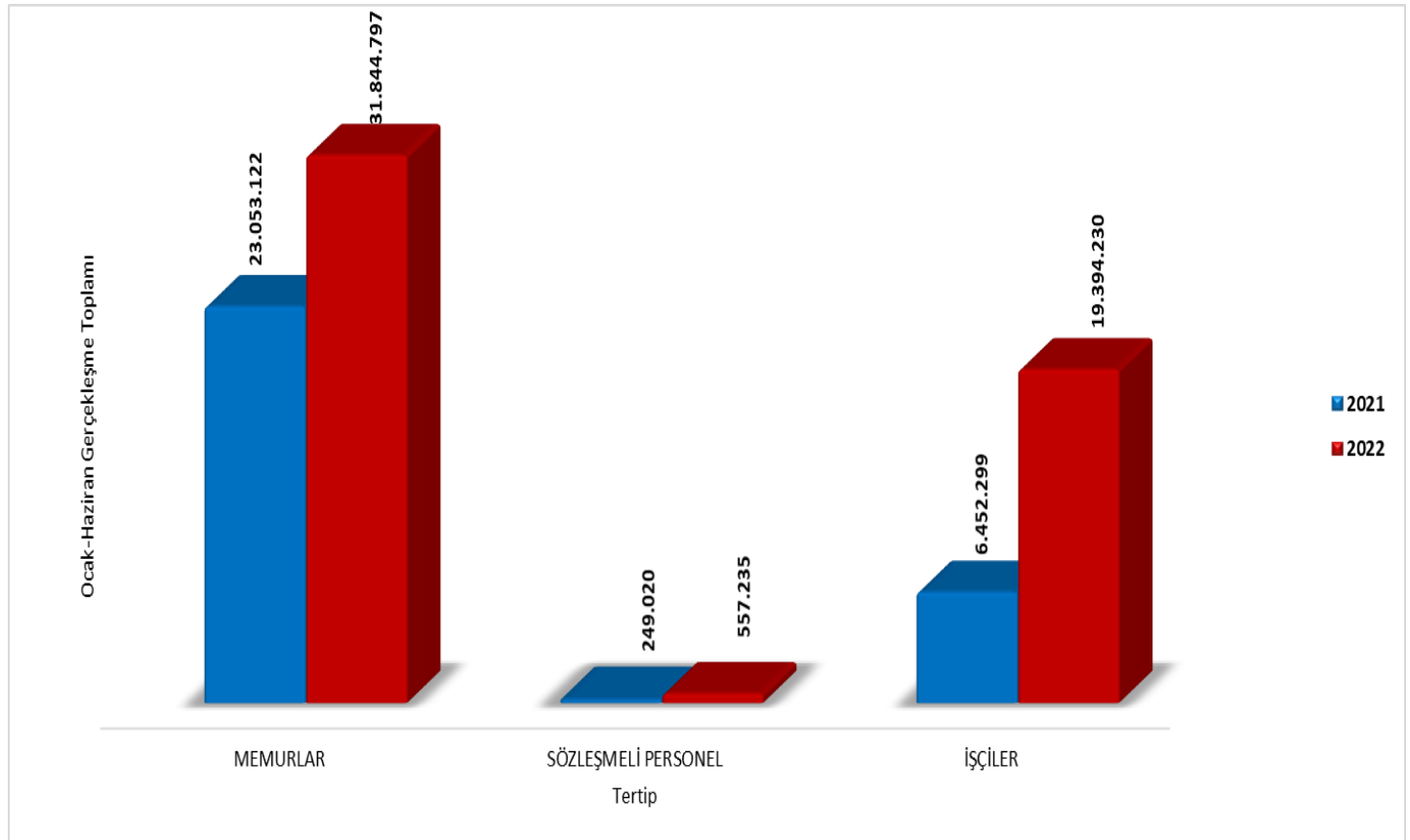
02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 70.967.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %73 oranında gerçekleştirme ile 51.796.262 TL kullanılmıştır.

Tablo 6- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2021	2022	
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	70.967.000	29.754.440	51.796.262	73,0
MEMURLAR	53.364.000	23.053.122	31.844.797	59,7
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.094.000	249.020	557.235	50,9
İŞÇİLER	16.509.000	6.452.299	19.394.230	117,5

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



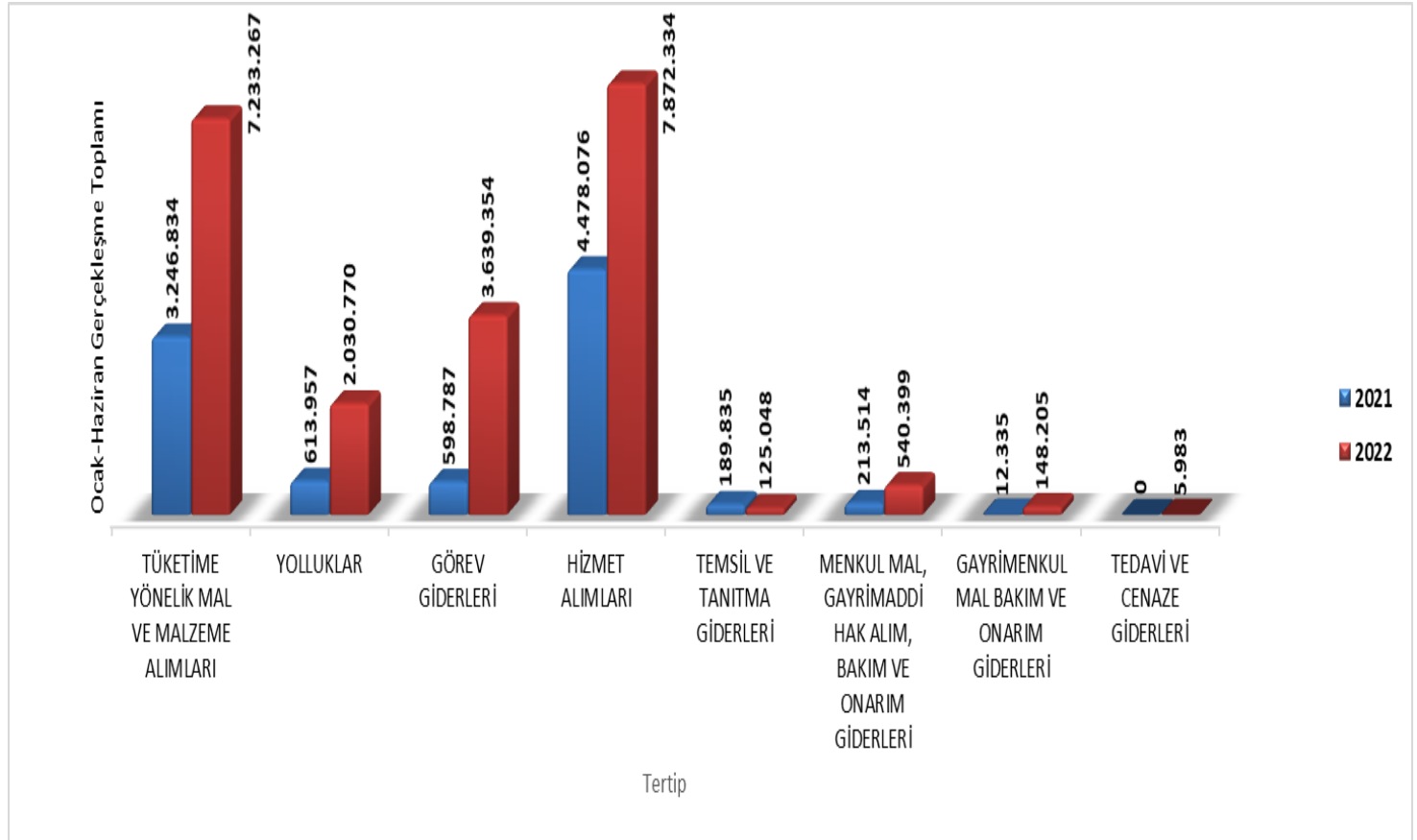
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri

2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 52.770.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %40,9 oranında gerçekleşme ile 21.595.359 TL kullanılmıştır.

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik 2.Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2021	2022	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	52.770.000	9.353.337	21.595.359	40,9
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	11.433.000	3.246.834	7.233.267	63,3
YOLLUKLAR	5.067.000	613.957	2.030.770	40,1
GÖREV GİDERLERİ	468.000	598.787	3.639.354	777,6
HİZMET ALIMLARI	32.608.000	4.478.076	7.872.334	24,1
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	593.000	189.835	125.048	21,1
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.802.000	213.514	540.399	30,0
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	771.000	12.335	148.205	19,2
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	28.000	0	5.983	21,4

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alım Giderlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



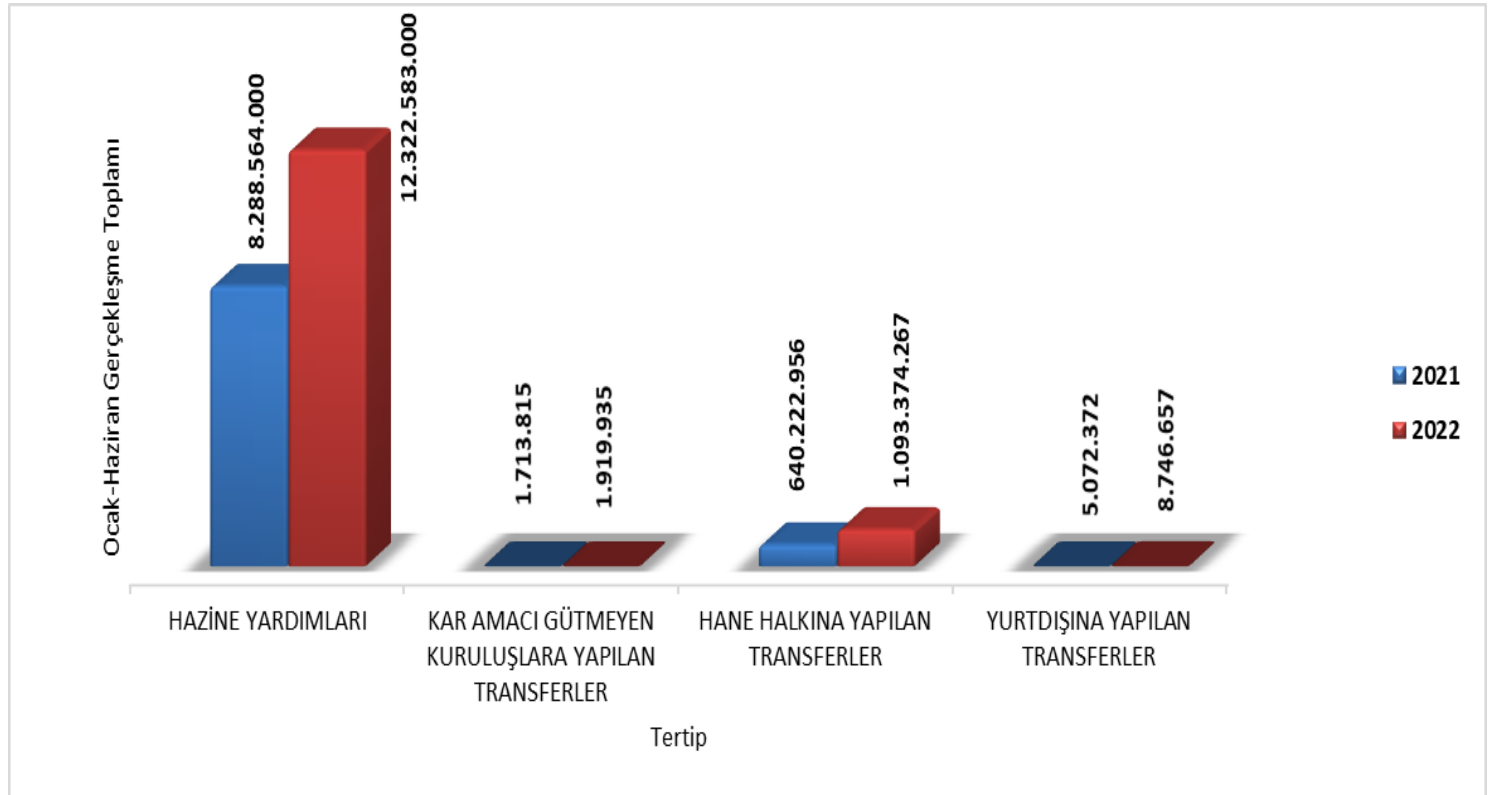
05 Cari Transferler

2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 27.712.245.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %48,5 oranında gerçekleşme ile 13.426.623.859 TL kullanılmıştır.

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2021	2022	
05 - CARI TRANSFERLER	27.712.245.000	8.935.573.143	13.426.623.859	48,5
HAZİNE YARDIMLARI	25.509.760.000	8.288.564.000	12.322.583.000	48,3
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	7.481.000	1.713.815	1.919.935	25,7
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	2.186.000.000	640.222.956	1.093.374.267	50,0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	9.004.000	5.072.372	8.746.657	97,1

Grafik 7- Cari Transferlerin Aylar İtibarıyla Gelişimi



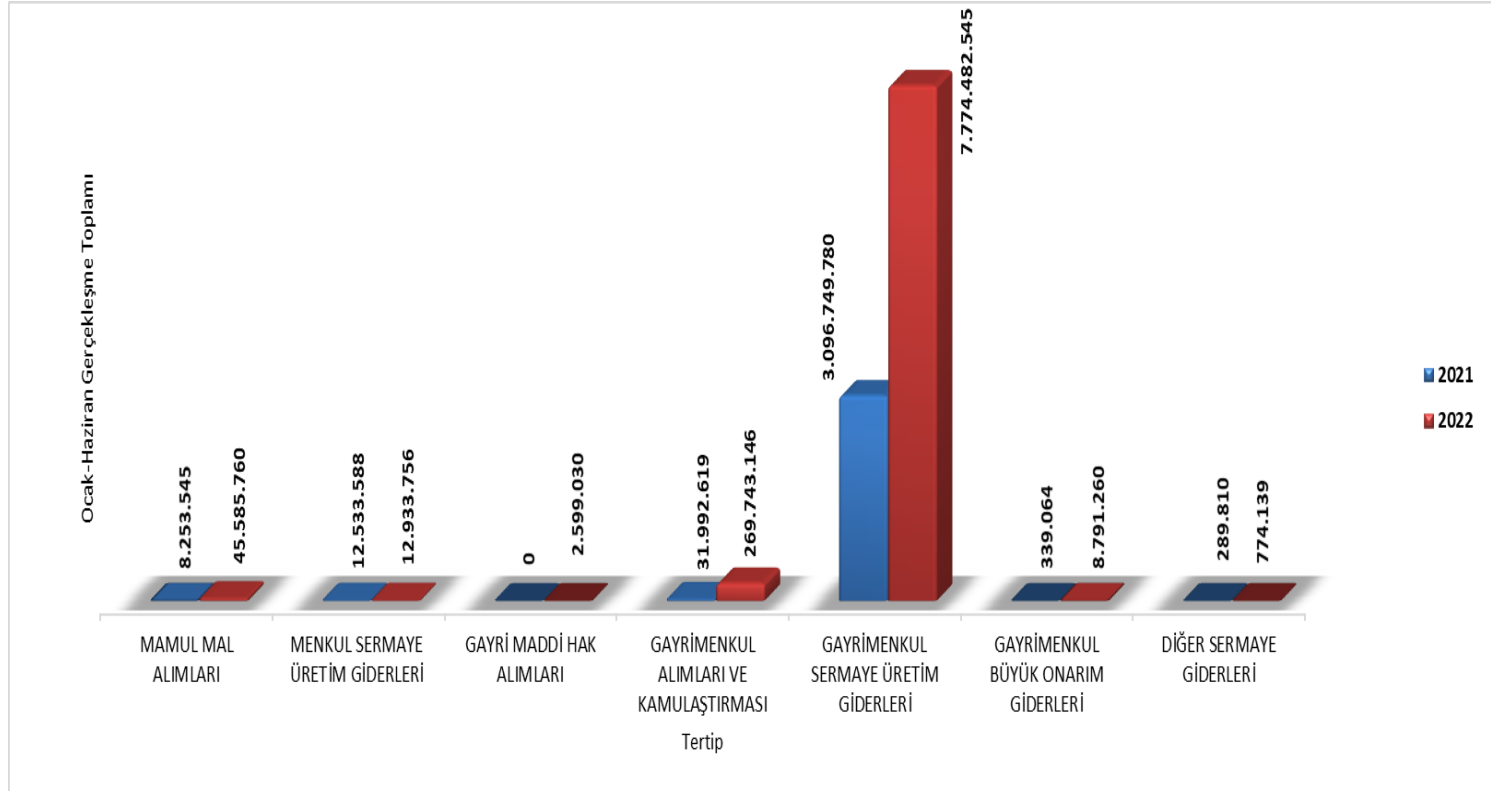
06 Sermaye Giderleri

Bakanlığımız yatırım projeleri için 2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 17.837.981.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %45,5 oranında gerçekleşme ile 8.114.909.636 TL kullanılmıştır.

Tablo 9- Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2021	2022	
06 - SERMAYE GİDERLERİ	17.837.981.000	3.150.158.407	8.114.909.636	45,5
MAMUL MAL ALIMLARI	964.521.000	8.253.545	45.585.760	4,7
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	22.000.000	12.533.588	12.933.756	58,8
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	6.232.000	0	2.599.030	41,7
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	100.228.000	31.992.619	269.743.146	269,1
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	16.702.332.000	3.096.749.780	7.774.482.545	46,5
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	40.440.000	339.064	8.791.260	21,7
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	2.228.000	289.810	774.139	34,7

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



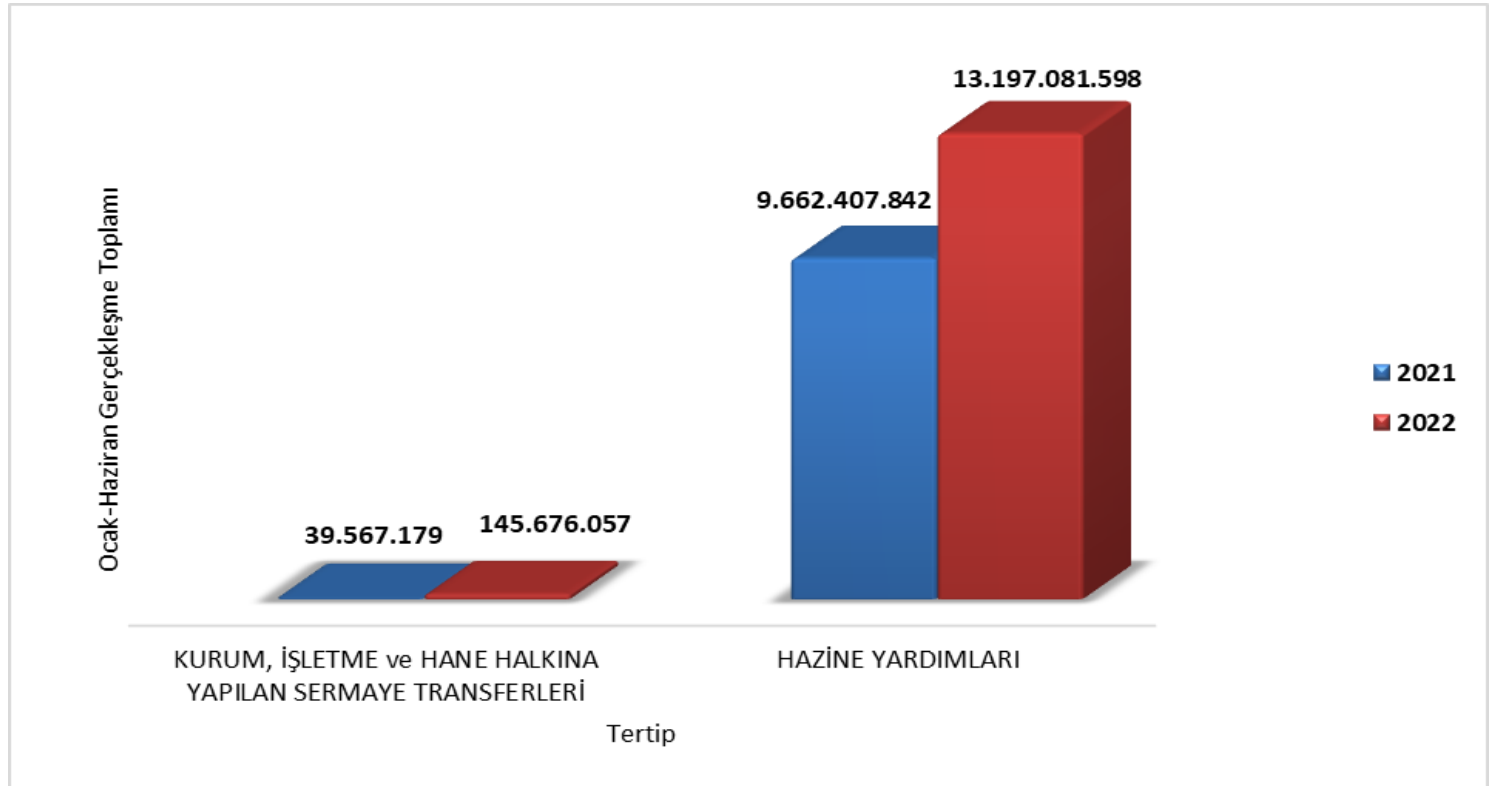
07 Sermaye Transferleri

2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 16.500.000.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %80,9 oranında gerçekleşme ile 13.342.757.655 TL kullanılmıştır.

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2021	2022	2022
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	16.500.000.000	9.701.975.021	13.342.757.655	80,9
KURUM, İŞLETME ve HANE HALKINA YAPILAN SERMAYE TRANSFERLERİ	0	39.567.179	145.676.057	-
HAZİNE YARDIMLARI	16.500.000.000	9.662.407.842	13.197.081.598	80,0

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi

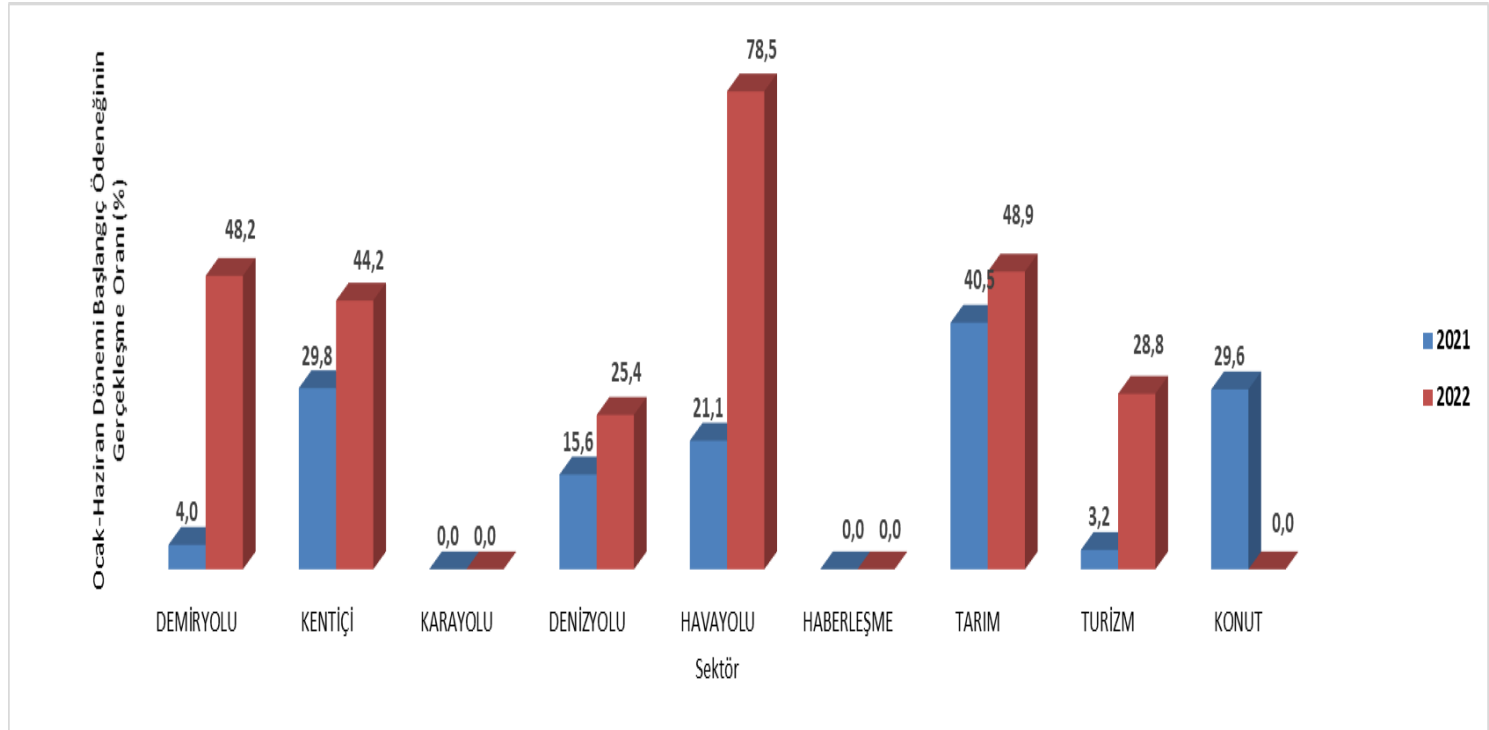


II. OCAK-HAZİRAN 2022 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Tablo 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanımı (Bin TL)

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		REVİZE ÖDENEK		HARCAMA		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (%) (OCAK-HAZİRAN)	
	2021	2022	2021 (HAZİRAN)	2022 (HAZİRAN)	2021 (HAZİRAN)	2022 (HAZİRAN)	2021	2022
DEMİRYOLU	4.322.146	4.060.868	4.322.146	9.384.166	173.836	1.958.782	4,0	48,2
KENTİÇİ	8.526.700	12.395.955	8.526.700	9.960.955	2.538.424	5.475.061	29,8	44,2
KARAYOLU	2.753	5.000	2.753	5.000	0		0,0	0,0
DENİZYOLU	716.914	700.000	733.481	700.200	111.693	177.700	15,6	25,4
HAVAYOLU	1.466.000	550.000	1.466.000	861.612	310.048	431.987	21,1	78,5
HABERLEŞME	106.271	26.000	106.271	26.000			0,0	0,0
TARIM	37.973	62.318	37.973	187.318	15.385	30.484	40,5	48,9
TURİZM	20.881	37.500	20.881	37.500	666	10.816	3,2	28,8
KONUT	362	340	362	340	107		29,6	0,0
OTOYOLLAR	-	-	-	1.110.000	-	-	-	-
DİĞER İDARELER	-	-	-	56.766	-	30.080	-	-
TOPLAM	15.200.000	17.837.981	15.216.567	22.329.857	3.150.159	8.114.910	20,7	45,5

Grafik 10- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları

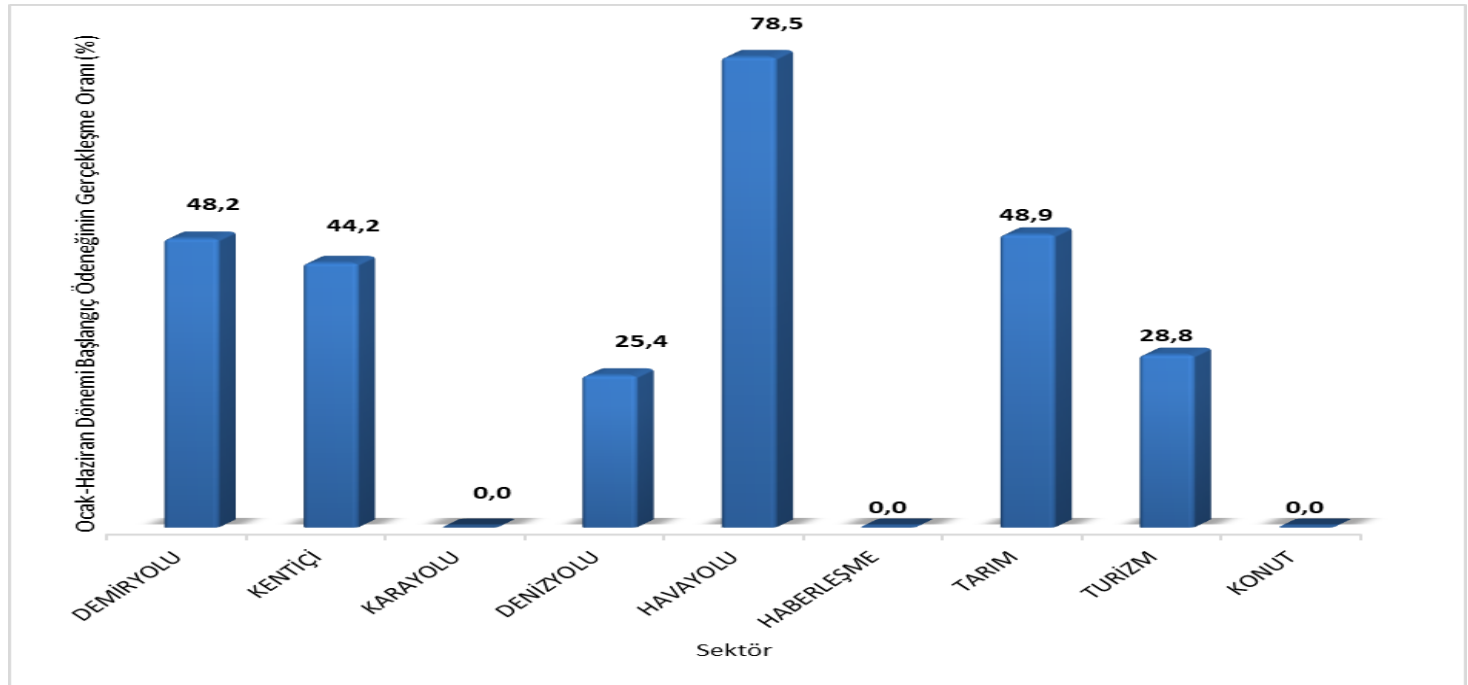


2022 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur.

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı (Bin TL)

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖDENEK	HARCAMA	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (OCAK-HAZİRAN 2022) (%)
	2022	HAZİRAN 2022	OCAK-HAZİRAN 2022	2022
DEMİRYOLU	4.060.868	9.384.166	1.958.782	48,2
KENTİÇİ	12.395.955	9.960.955	5.475.061	44,2
KARAYOLU	5.000	5.000	-	-
DENİZYOLU	700.000	700.200	177.700	25,4
HAVAYOLU	550.000	861.612	431.987	78,5
HABERLEŞME	26.000	26.000	-	-
TARIM	62.318	187.318	30.484	48,9
TURİZM	37.500	37.500	10.816	28,8
KONUT	340	340	-	-
OTOYOLLAR	-	1.110.000	-	-
DİĞER İDARELER	-	56.766	30.080	-
TOPLAM	17.837.981	22.329.857	8.114.910	45,5

Grafik 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2022)



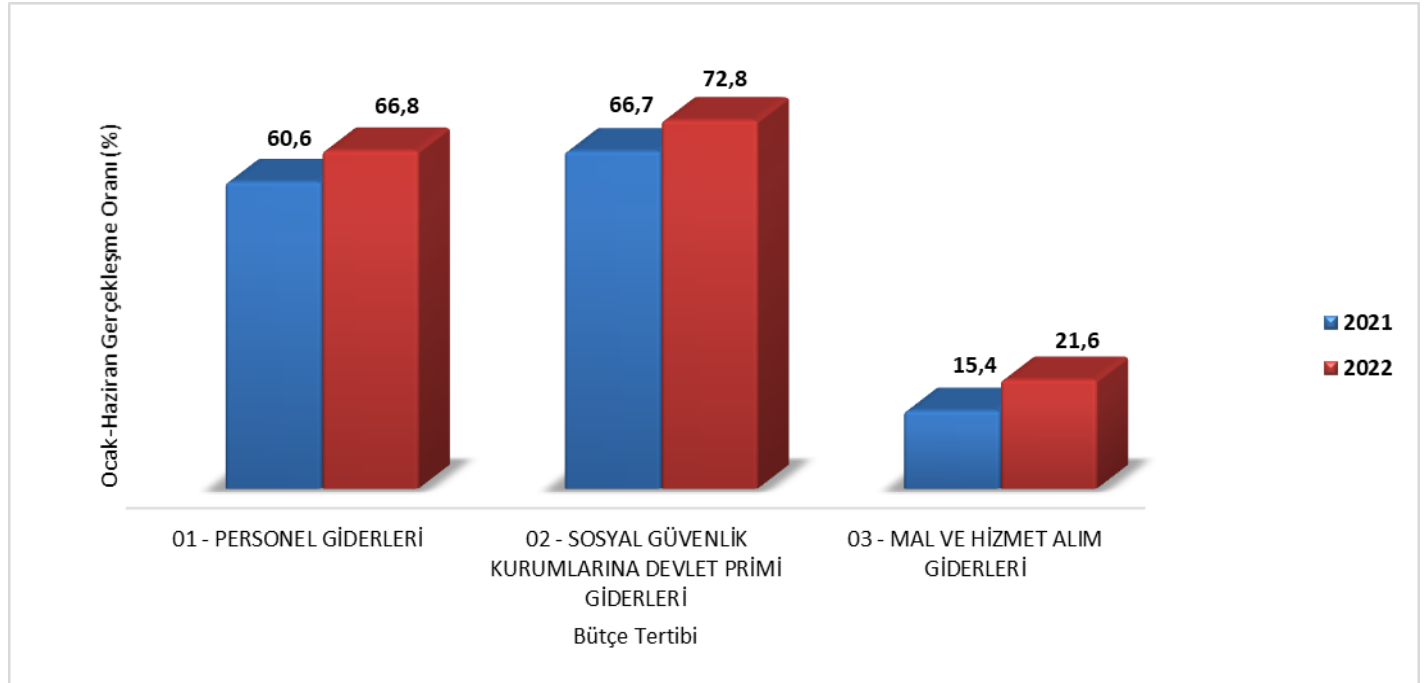
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 13- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01 - PERSONEL GİDERLERİ	4.521.000	5.764.000	2.739.481	3.850.538	60,6	66,8
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	437.000	545.000	291.377	396.745	66,7	72,8
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.827.000	2.068.000	281.575	445.959	15,4	21,6
TOPLAM	6.785.000	8.377.000	3.312.433	4.693.243	48,8	56,0

Grafik 12- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



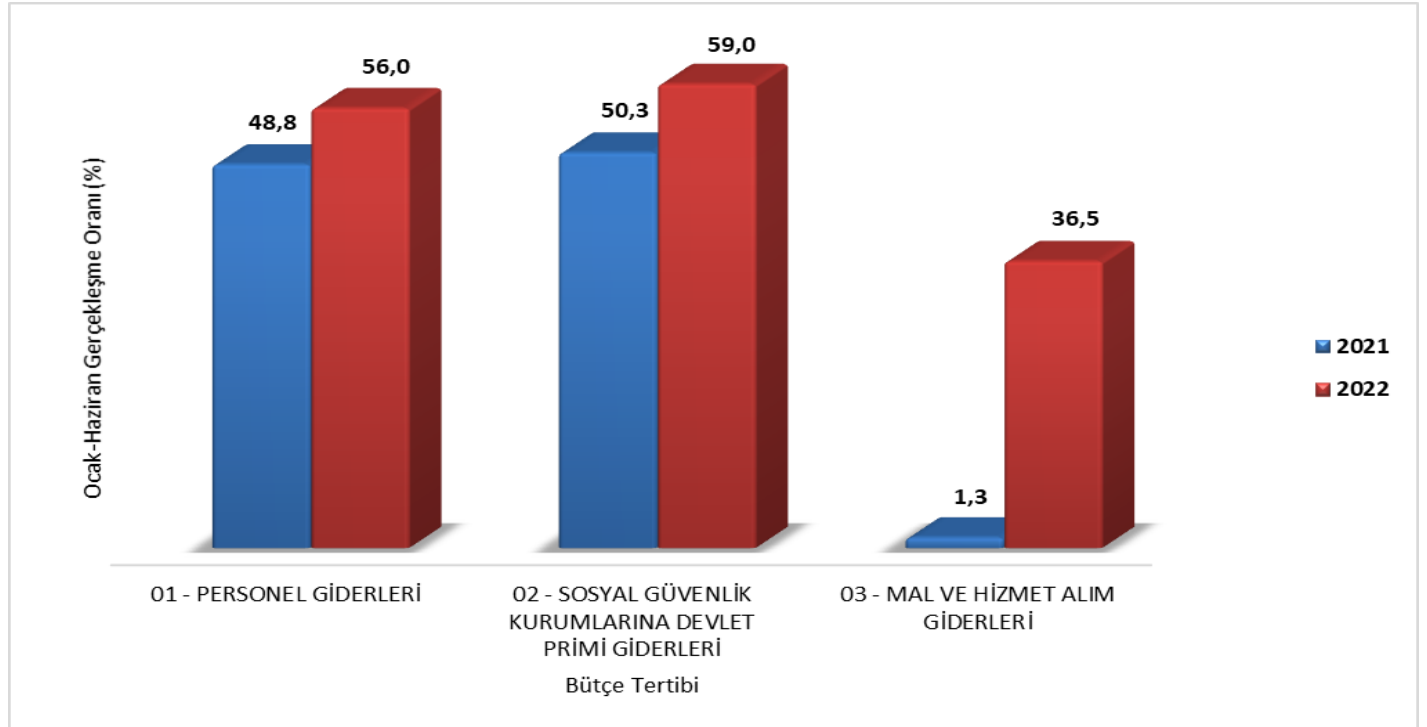
REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI

Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı'nın 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 14- Rehberlik ve Teftiş Başkanlığının 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01 - PERSONEL GİDERLERİ	5.074.000	6.502.000	2.476.591	3.639.589	48,8	56,0
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	830.000	1.033.000	417.630	609.940	50,3	59,0
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	413.000	472.000	5.494	172.299	1,3	36,5
TOPLAM	6.317.000	8.007.000	2.899.715	4.421.828	45,9	55,2

Grafik 13- Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



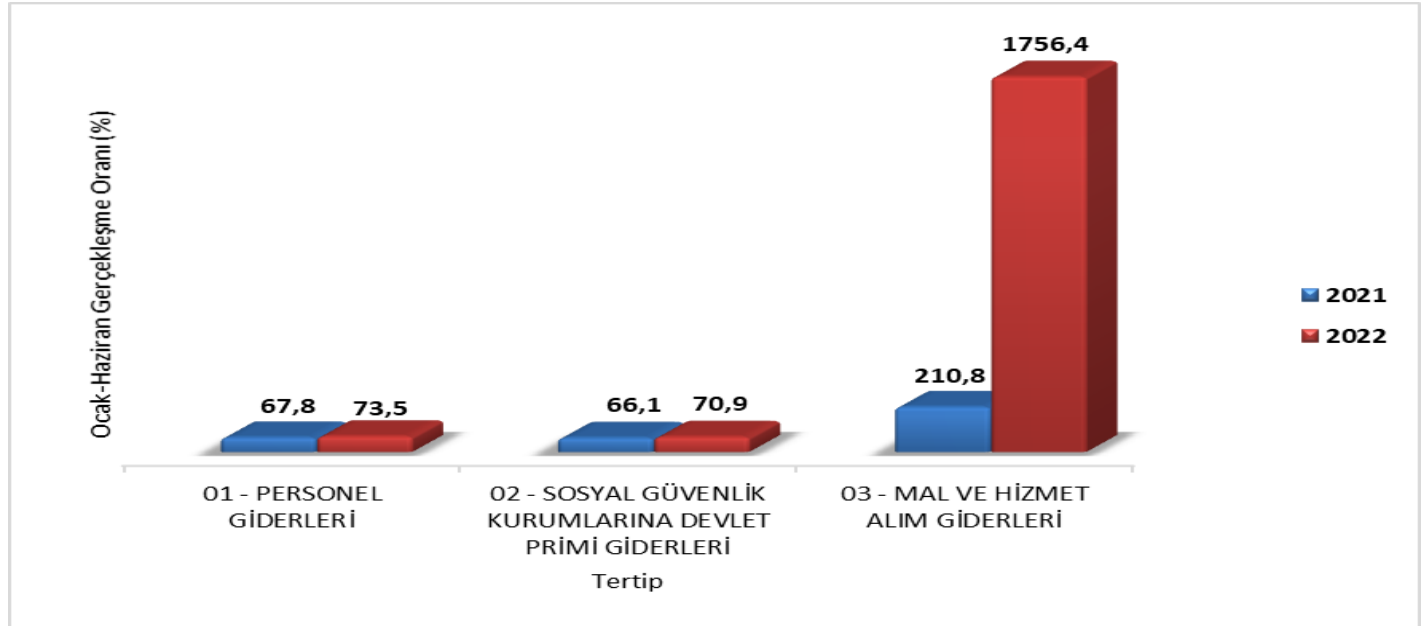
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 15- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.058.000	2.644.000	1.396.341	1.944.352	67,8	73,5
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	415.000	517.000	274.336	366.604	66,1	70,9
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	177.000	204.000	373.080	3.583.089	210,8	1756,4
TOPLAM	2.650.000	3.365.000	2.043.757	5.894.045	77,1	175,2

Grafik 14- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



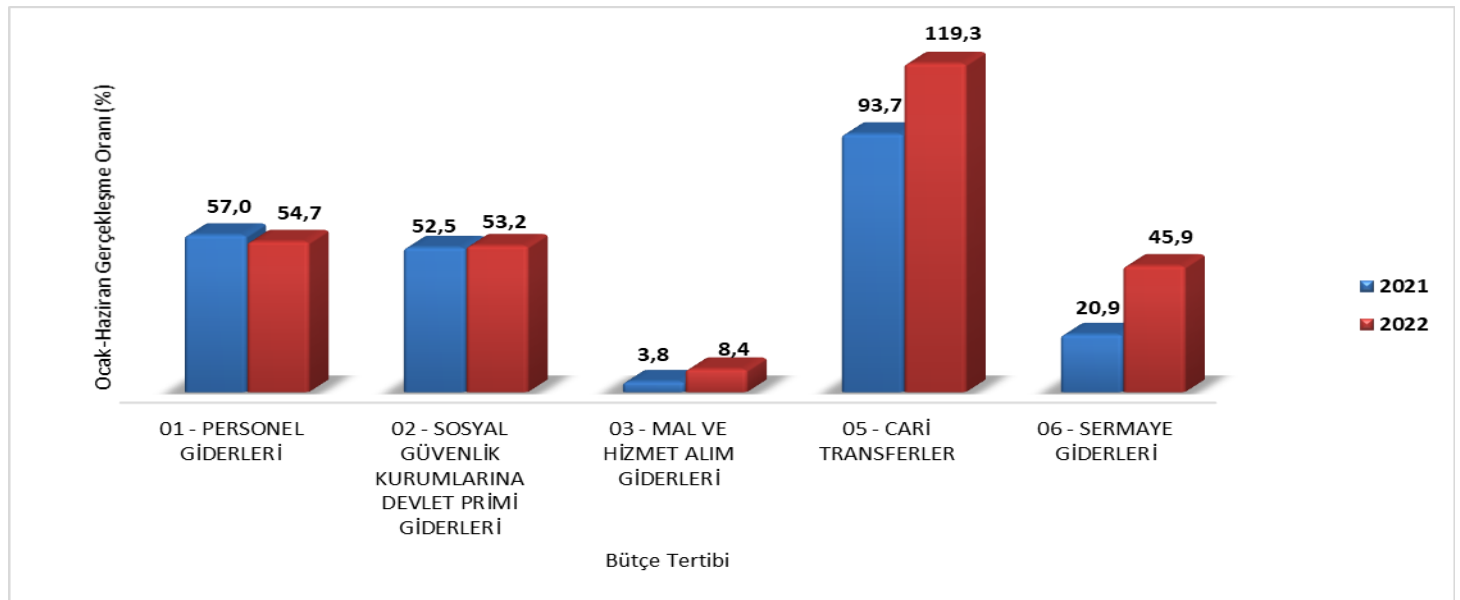
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2022 yılı Bütçe Kanunu ile 18.250.514.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 8.762.683.538 TL'si kullanılarak %48'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır.

Tablo 16- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01 - PERSONEL GİDERLERİ	30.882.000	41.846.000	17.617.294	22.887.685	57,0	54,7
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	6.603.000	8.732.000	3.466.932	4.644.255	52,5	53,2
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	20.394.000	22.775.000	775.030	1.908.310	3,8	8,4
05 - CARİ TRANSFERLER	540.000.000	540.000.000	506.034.053	644.421.702	93,7	119,3
06 - SERMAYE GİDERLERİ	14.999.346.000	17.637.161.000	3.137.285.755	8.088.821.586	20,9	45,9
TOPLAM	15.597.225.000	18.250.514.000	3.665.179.064	8.762.683.538	23,5	48,0

Grafik 15- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



Yatırım Faaliyetleri:

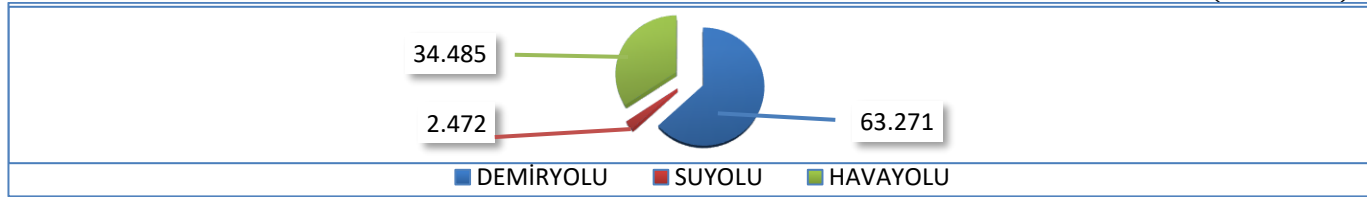
2022 Yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık %96,64'lük kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Genel Müdürlüğümüz tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 17.637.161.000 TL ödeneğin 8.058.524.000 TL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde kullanılmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

(Bin TL)

	PROJE SAYISI	2022 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (01.07.2022)
DEMİRYOLLARI	33	16.360.552	63.271	16.423.823	7.407.754
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU	17	3.994.597	33.271	4.027.868	1.932.694
KENTİÇİ-ULAŞIM	16	12.365.955	30.000	12.395.955	5.475.061
LİMANLAR TOPLAMI	22	653.046	2.472	655.518	219.000
TARIM	5	62.318	-	62.318	30.484
ULAŞTIRMA DENİZ YOLU	12	553.228	2.472	555.700	177.700
TURİZM	5	37.500	-	37.500	10.816
HAVA MEYDANLARI	8	515.515	34.485	550.000	431.770
OTO YOLLAR	1	-	-	-	-
TOPLAM	63	17.529.113	100.228	17.629.641	8.058.524

Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı**Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı**

(1.000 TL)



Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen ödenek kullanımlarına ilişkin ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir;

DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:**1. Muhtelif Proje Ve Fizibilite, Etüt Proje Ve Mühendislik Hizmetleri**

2007E01-837 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2022 Yılı Bütçesinde 28.648.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 4.900.000 TL harcama yapılarak nakdi %17 gerçekleşme sağlanmıştır.

2. Kamulaştırma Hizmet Alımları

2009E01-1003 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2022 Yılı Bütçesinde 10.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

3. İltisak Hattı Etüt Proje İşleri

2020E01-149120 Proje Numaralı İltisak Hattı Etüt Proje İşleri için 2022 Yılı Bütçesinde 18.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

(1.000 TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2022 Yılı Ödeneği
Sakarya 2 OSB	10.239	2.000
Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesisleri	5.787	2.000
Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikaları	4.786	2.000
İzmit Muhtelif Sanayi Tesisleri	6.121	2.000
Manisa Akhisar OSB ve Denizli Islah OSB	5.722	2.000
Kütahya OSB ve Bozüyük OSB	6.650	2.000
Konya-2 OSB	5.389	2.000
Diğer İltisak Hattı Etüt Projeleri (59 İl)	129.959	4.000

4. Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi

2020E01-149137 Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi İşleri için 2022 Yılı Bütçesinde 9.206.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 2.041.000 TL harcama yapılarak nakdi %22 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-149137	9.206	2.041	22

5. Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi



Proje bedeli	: 29.409.653.000 TL
Fiziki Gerçekleşme	: BC1 :%100 , CR3 :% 99 , CR2 :%98
Hat uzunluğu	: 63 km (CR3) + 13,6 km (BC1)
İstasyon Sayısı	: 38 (CR3) + 5 (BC1)
Tasarım Hızı	: 80 km/saat
Araç Sayısı	: 440 adet (34 adet 10'lu; 20 adet 5'li)
Yolcu Kapasitesi	: 1.500.000 yolcu/gün

Gebze-Pendik arası 20 km güzergahta T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze ve Pendik şehirlerarası tren istasyonları 25 Temmuz 2014 tarihinde işletmeye açılmıştır.

Gebze-Pendik arası 20 km 12 istasyon; Pendik-Ayrılık Çeşmesi arası 23,8 km 15 istasyon; Kazlıçeşme-Halkalı arası 19,2 km, 11 istasyon 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmıştır.

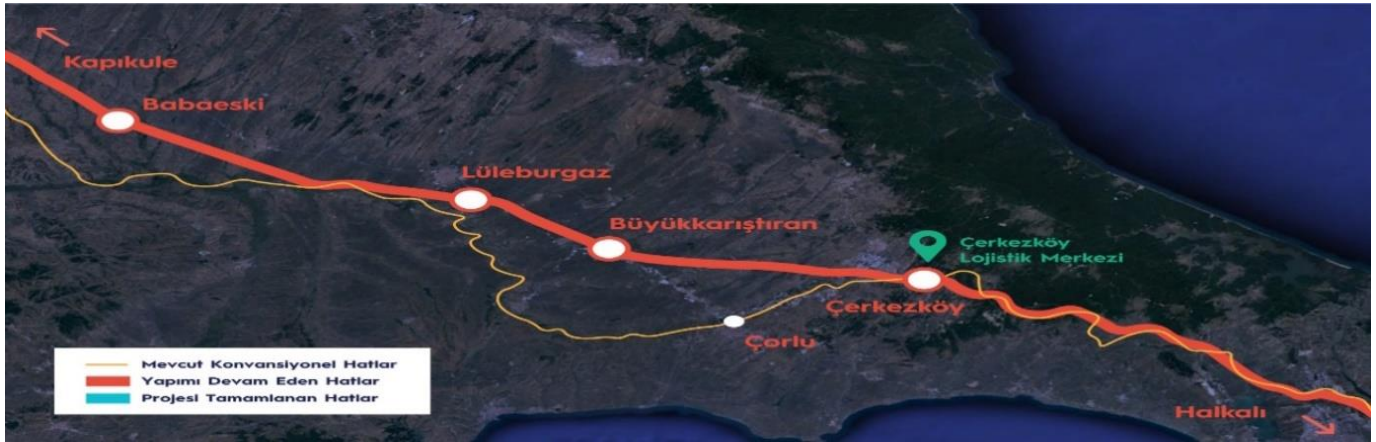
Gebze-Halkalı arası tüm güzergahta inşai faaliyetler, mimari sonlandırma işleri ile sinyalizasyon montaj ve test devreye alma işleri tamamlanmış olup, hattın 8 Mart 2019 tarihi itibariyle Geçici Kabulü (Kısım 7) yapılarak 13 Mart 2019 tarihi itibariyle hat Gebze-Halkalı tüm güzergahta işletmeye açılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E01-573	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	43.323	29.804	%69
	Hattın İyileştirilmesi ve Elektrik Sistemleri	447.477	207.429	%46
	Demiryolu Aracı İmali	89.016	-	-

6. Tekirdağ Çerkezköy Lojistik Merkezi (AB Hibesi)



Etüt proje çalışmaları, fizibilite ve operasyonel plan çalışmaları tamamlanmıştır. Müşavirlik ihalesine ilişkin ihale dokümantasyonu ABDİGM ile tamamlanmış olup, 16.07.2021 tarihinde ihale ilanına çıkmıştır. 23.08.2021 tarihinde teklifler toplanarak söz konusu Müşavirlik ihalesi değerlendirmesi 07.12.2021 tarihinde tamamlanmıştır. 2. aşama teklifleri alınmıştır ve değerlendirme devam etmektedir. Yapım ihalesi için dokümantasyon hazırlanarak 09.11.2021 tarihinde AB Türkiye Delegasyonuna iletilmiş olup, yapım ihalesine yönelik hazırlıklar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-142891	36.924	1.029	%3

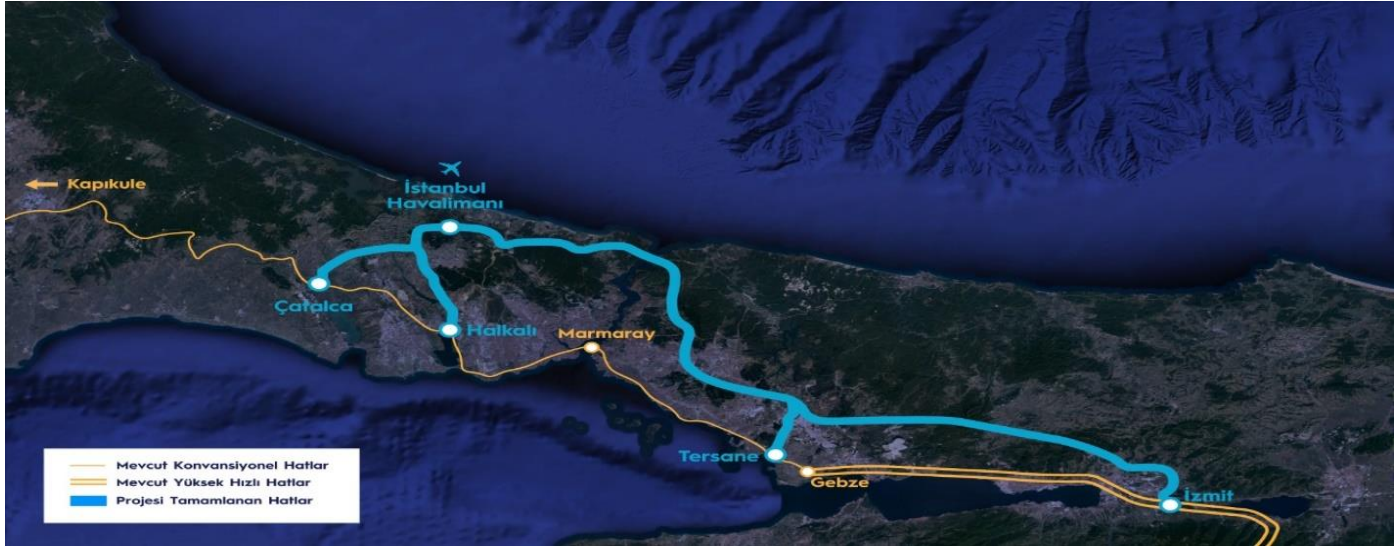
7. İltisak Hatları Yapımları

2020E01-149142 İltisak Hatları Yapımları İşleri için 2022 Yılı Bütçesinde 146.031.000 TL ödenek ayrılmış olup, Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

(1.000 TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2022 Yıl Ödeneği
Çukurova Bölgesi Ve İskenderun Körfezi	1.094.248	65.000
Filyos Limanı Ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi	1.043.126	65.000
Diğer İltisak Hattı Yapımları (9 İl)	821.256	16.031

8. Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (Çatalca Bağlantısı Dahil) Hızlı Tren Hattı



Konumu : Sakarya- Kocaeli- İstanbul

Teknik Özellikler : İstasyon Sayısı:10 Hat Uzunluğu 213 km (Adapazarı-Gebze 70 km, Gebze-YSS Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı 118 km, İstanbul Havalimanı-Çatalca 25 km) Proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-153958	20	-	-

9. Yerköy-Kayseri Hızlı Tren Hattı



Proje bedeli	: 20.287.239.000 TL
Hat uzunluğu	: 142 km
Tasarım Hızı	: 200 km/saat
Yolcu Tahmini	: 4,5 Milyon yolcu/yıl
Yük Tahmini	: 650.000 bin ton/yıl

Ankara-Sivas arasında 250 km/saat hıza uygun planlanan yüksek hızlı tren hattının devamı niteliğindedir. Proje ile ana yük koridorunda kuzey güney aksında ihtiyaç duyulan kapasite temin edilmiş olacak ve Sivas hattına alternatif güzergah geliştirilecektir.

23.03.2020 tarih ve 28 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-153961	11	-	-

10. Aksaray-Ulukışla-Yenice Hızlı Tren Hattı



Proje bedeli	: 20.084.052.000 TL
Hat uzunluğu	: 213 km
Tasarım Hızı	: 200 km/saat
Yolcu Tahmini	: 33 Milyon yolcu/yıl
Yük Tahmini	: 30 milyon ton/yıl

Proje ile ana yük koridorunda kuzey güney aksında ihtiyaç duyulan kapasite temin edilmiş olacak ve Ankara-Boğazköprü-Ulukışla hattına alternatif olarak Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Ulukışla güzergahı geliştirilmiş olacaktır.

Mevcutta tek hat olan koridorda çift yönde 34 tren/gün işletilmesine imkan tanıyan güzergah kapasitesi, 150 tren/gün kapasitesine çıkartılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154221	5.012	-	-

11. Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattı



Hat Uzunluğu : 508 km
Tasarım Hızı : 250 km/saat
Tasarım Hızı : 13,3 Milyon yolcu/yıl
Yük Tahmini : 90 milyon ton/yıl

Orta Anadolu'yu Ege ile bağlayacak bu proje ulusal demiryolu ağının entegrasyonuna da katkı sunacaktır. Ankara-İzmir arası mevcutta 824 km olup, demiryoluyla seyahat süresi 14 saattir. Tasarım hızı 250 km/saat olan projeye, Ankara-İzmir arası seyahat süresinin 3,5 saate düşürülmesi öngörülmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154316	1.215.303	658.872	%12

12. Bandırma-Bursa-YenişehirOsmaneli Hızlı Tren Hattı



Hat uzunluğu : 76 km
Tasarım Hızı : 200 km/saat
Yolcu Tahmini : 3,4 Milyon yolcu/yıl
Yük Tahmini : 9,6 milyon ton/yıl

Projenin 22.11.2021 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Yenişehir-Osmaneli arası tünel imalatlarına başlanılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154321	410.000	786.109	%192

13. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Hattı



Hat uzunluğu	: 312 km
Tasarım Hızı	: 250 km/saat
Yolcu Tahmini	: 6,4 Milyon yolcu/yıl
Yük Tahmini	: 99,2 milyon ton/yıl

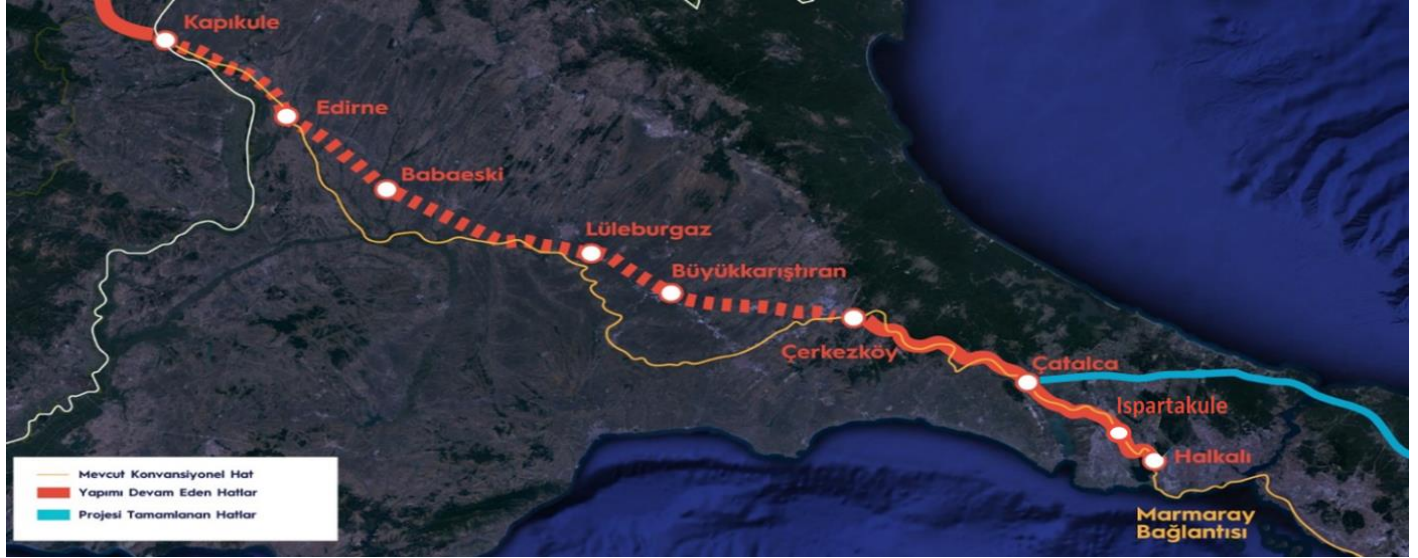
2022 yılı yatırım programında yer alan “Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Hattı” Projesinin, yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154327	435.292	8.651	1

14. Halkalı-Çerkezköy Demiryolu Hattı Projesi



Hat uzunluğu	: 142 km
Tasarım Hızı	: 200 km/saat
Yolcu Tahmini	: 11 Milyon yolcu/yıl
Yük Tahmini	: 650 bin ton/yıl

Projenin devamı niteliğinde olan Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11.06.2019 tarihinde yer teslimi yapılarak altyapı yapım çalışmaları başlamıştır. (TCDD)

Cumhurbaşkanlığı'ndan 20.04.2020 tarihli, 2426 Sayılı 4734 istisnası Kararı alınmıştır. (AYGM)

Halkalı-Ispartakule kesimi için 24.08.2021 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-165429	1.075.633	2.347	4

15. Divriği Kars Demiryolu Hattının İyileştirilmesi



Hat uzunluğu	: 642 km
Tasarım Hızı	: 70-120 km/saat
Yolcu Tahmini	: 1,3 Milyon yolcu/yıl
Yük Tahmini	: 20 milyon ton/yıl

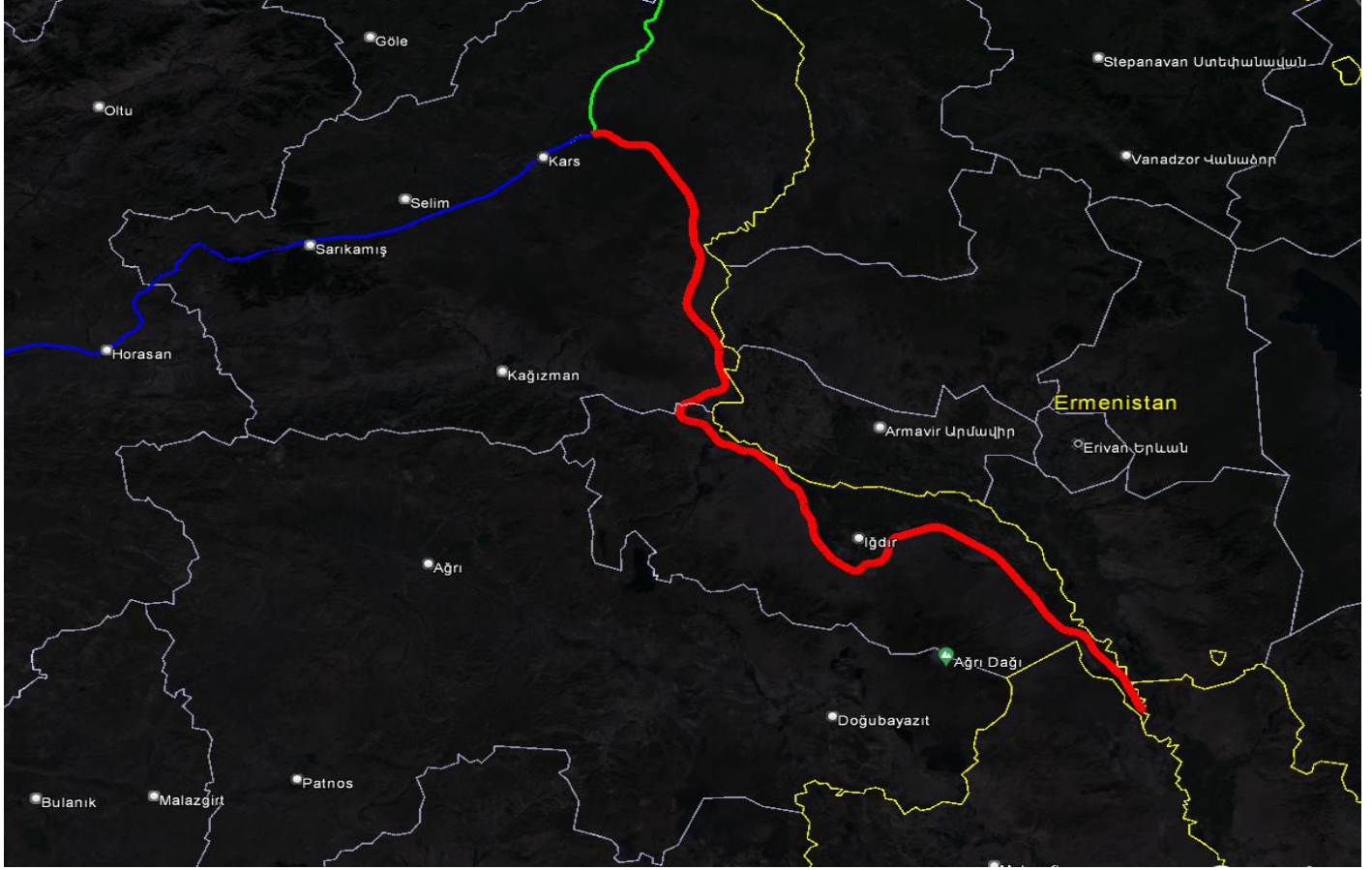
Mevcut durumda elektriksiz ve sinyalsiz olan hattın planlanan iyileştirme kapsamında enerji tasarrufu sağlanarak taşıma enerji maliyeti ton başına 1/4-1/5 oranına inebilmesi planlanmaktadır. 2022 yılı Yatırım Programında yer alan projenin yapımı için çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-184642	2	-	-

16. Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Hattı



Hat uzunluğu	: 224 km
Tasarım Hızı	: 160 km/saat
Yolcu Tahmini	: 6,5 Milyon yolcu/yıl
Yük Tahmini	: 2 milyon ton/yıl

Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Hattı ve inşası devam eden Kars Lojistik Merkezi ile birlikte Orta Koridoru tamamlayacak bir hat niteliğinde olan ve etüt proje çalışmaları tamamlanan proje 2022 yılı Yatırım Programında yer almakta olup, yapımı için çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

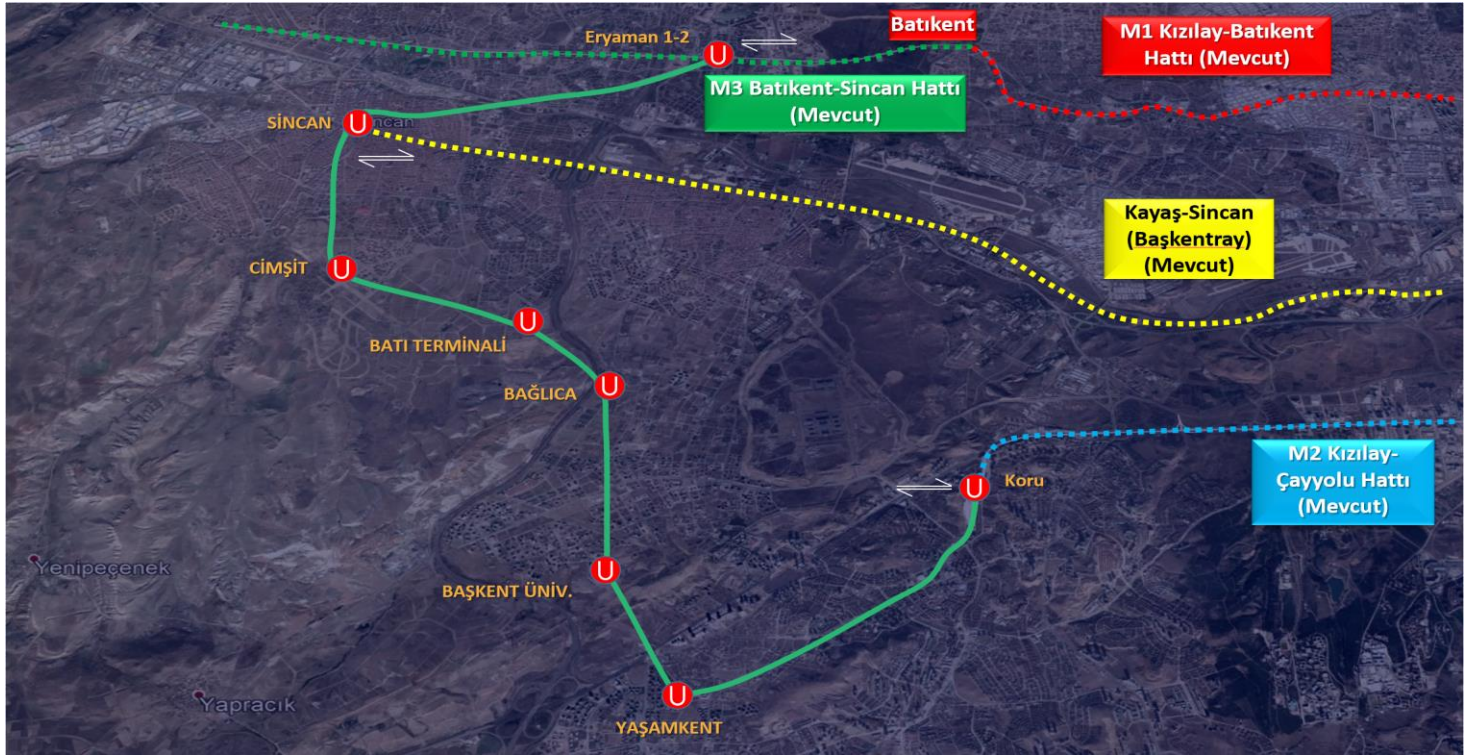
PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-184692	2	-	-

17. Muhtelif İşler

2022E01-176244 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2022 Yılı Bütçesinde 24.697.000 TL olan ödenekten 15.000.000 TL düşürülmüş olup; toplam ödenek 9.697.000 TL olmuştur. Ocak-Haziran Döneminde 4.727.000 TL ödenek kullanılarak kümülatif %49 gerçekleşme sağlanmıştır.

KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:

18. Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı Etüt Proje İşleri



Hat Boyu :20 km.
İstasyon Sayısı :6
Tasarım Hızı :80 km/saat

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E06-149273	2.000	-	-

19. Sabiha Gökçen Havalimanı Hızlı Tren Hattı



Gerçekleşme : %81

Hat Boyu : 7,4 km.

İstasyon Sayısı : 4 adet. [Kaynarca; Fevzi Çakmak (Hastane); Şeyhli; Kurtköy; Sabiha Gökçen]

İstanbul'un şehirlerarası ve uluslararası hava ulaşım terminallerinden biri olan Anadolu yakasındaki Sabiha Gökçen Havalimanı ile Kadıköy-Kartal-Kaynarca metro hattı arasında raylı sistem bağlantısı sağlanacak olup, yolcuların güvenli, dakik ve ekonomik olarak Sabiha Gökçen Havalimanına ulaşımı sağlanacaktır. Planlanan hatlarla birlikte; Ankara-İstanbul YHT İstasyonu, Sabiha Gökçen Havalimanı, Marmaray, Kadıköy-Kartal-Kaynarca Metro hattı ve Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sultanbeyli Metro hatları birbirine bağlanacaktır. Metro İnşaatında tüm şaft (10 adet) ve yaklaşım tünellerinin imalatları tamamlanmıştır. Kazısı tamamlanan şaft ve yaklaşım tünellerinden, ana hat ve istasyon tüneli kazıları da tamamlanmıştır.

Yaya Bağlantı ve Kuyruk Tüneli İnşaatı kapsamında Sabiha Gökçen istasyonuna ilave olarak: Sabiha Gökçen kuyruk tüneli, Sabiha Gökçen bağlantı kolu, Sabiha Gökçen Kuyruk Tüneli Bölgesi Viyadük Altı Geçişi, Sabiha Gökçen Eski Terminal Önü Giriş ve Çıkış Yapısı; Fevzi Çakmak İstasyonuna İlave olarak: Fevzi Çakmak Yaya Bağlantı Tüneli, Fevzi Çakmak Yaya Bağlantı Tüneli Giriş ve Çıkış Yapısı yapılmakta olup, söz konusu imalatların ilerlemesi Sabiha Gökçen-Kaynarca Metro Hattı Projesinin genel ilerlemesi %92 iken Hastane ve Yaya Bağlantı Tünelleri ve Kuyruk Tüneli İnşaatı ile birlikte genel ilerleme %89 olarak gerçekleşmiştir. 03.04.2021 tarihinde Sayın Bakanımızın katılımıyla ilk ray kaynağı töreni gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E06-147196	251.653	208.245	%83

20. Ankara Metroları Tamamlanma Projesi



Ankara Metroları Tamamlama Projesi Kapsamında Yer Alan İşler

Proje Adı	Proje Bedeli	2022 Yılı Ödeneği
Araç Alımı	4.934.816.000	98.696.000
Mevcut Elektromekanik İşler	3.260.687.000	46.693.000
(M4), Mevcut(M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri	603.372.000	70.241.000
AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı	1.618.018.000	309.952.000
Kalan Mühendislik-Müşavirlik İşleri	78.807.000	5.077.000
AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı Makas Yapısı Tünelleri	285.501.000	26.900.000

Gerçekleşme : %95
Hat Uzunluğu : 55,8 Km (M1, M2, M3 ve M4)
İstasyon Sayısı : 43 Adet

Proje ile Ankara şehir içi ulaşımında toplu taşıma hizmetlerini yaygınlaştırmak ve vatandaşların daha konforlu seyahat etmeleri amaçlanmıştır.

Bu iş kapsamında:

- Batıkent-Kızılay (M1) hattının elektromekanik revizyonu,
- AYGM tarafından tamamlanan Kızılay-Çayyolu (M2) ve Batıkent-Sincan (M3) hatlarının elektromekanik işleri ile,
- M2, M3 ve M4 hatlarının sinyalizasyon işleri tamamlanarak işletmeye alınmıştır.
- M1 hatlarında sinyalizasyon işleri ile CBTC deneme işletme testleri tamamlanmış ve işletmeye açılmıştır.
- M1-M3 aktarmasız işletme 03.07.2018 tarihinde başlamıştır.
- Mevcut bombardier araçların (36 set*3= 108 adet araç) sinyalizasyon sistemi yenileme işleri bu iş kapsamında tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E06-1396	557.559	187.951	%34

21. Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı



Gerçekleşme	: %54
Yolcu Kapasitesi	: 1.000.000 yolcu/gün
Tasarım Hızı	: 80 km/saat
Hat uzunluğu	: 8,9 km
İstasyon Sayısı	: 7 adet [Bakırköy İDO; İncirli; Özgürlük Meydanı; Haznedar; İlkyuva; Yıldıztepe; Molla Gürani; Kirazlı (mevcut)]

Bağlantı Noktaları

- Kirazlı İstasyonunda; Metrokent-Olimpiyat-Kirazlı Hattına,
- İncirli İstasyonunda; Metrobüse, Aksaray-Havalimanı Hattına, Yenikapı-Sefaköy Hattına, Bağcılar-Kabataş Tramvayına ve 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesine,
- Özgürlük Meydanı İstasyonunda; Marmaray Banliyö Hattına,
- Bakırköy İDO İstasyonunda; İDO İskelesidir.

Hatta ait bütün güzergâh projeleri onaylanmıştır. Zuhuratbaba İstasyonu iptal edilmiş, İstasyon yapım yöntemleri kesinleştirilmiştir.

Tünel delme makinaları tekrar kazıya başlamış, 01.07.2021 tarihi itibarıyla TBM 9.048,0 m. Hat Tüneli imalatı tamamlanmıştır.

İncirli Makas yapısının tamamlanması üzerine, TBM Tünel imalatı yeniden başlamıştır. İstasyonlarda kaba inşaat, tünellerde kalıcı iç kaplama işleri devam etmektedir. NATM ve Acil Çıkışlar için toplam 13 Şaft açılmış olup, yalnız acil çıkışlar için 1 Şaft, TBM makinesinin çıkması için ise Kirazlı da 1 şaft hazırlıkları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E06-1789	1.322.038	167.241	%13

22. Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı



Hat uzunluğu : 4,5 km
İstasyon Sayısı : 5 adet
Tasarım Hızı : 80 km/saat
Yolcu Kapasitesi : 360.000 yolcu/ gün

Konak-Halkapınar Metro Hattı ile Aliğa-Menemen-İZBAN Hattına entegre olacak hat, YHT'nin geçeceği TCDD koridorunda Aç-Kapa olarak inşa edilecek olup, projeye Alsancak liman bölgesi Otogar'a bağlanmış olacaktır.

Güncel proje bedeli (4.048.609.000 TL) ile 2022 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesine çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E06-106968	3	-	-

23. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı



Hat uzunluğu : 14,2 km
İstasyon Sayısı : 11 adet
Tasarım Hızı : 80 km/saat
Yolcu Kapasitesi : 1.200.000 yolcu/gün

Mevcut Yenikapı-Taksim-Hacıosman metrosunun uzatması niteliğindeki hattın yapımı BKK ile Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Metrobüste oluşan aşırı yolcu talebini karşılayacak nitelikteki proje 3 istasyonda 6 hatta entegre olmaktadır. Hattın yolcu kapasitesi günlük 1.200.000 yolcu olacaktır.

Güncel proje bedeli 8.077.830.000 TL ile 2022 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesine çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E06-2316	2	-	-

24. İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları



Proje bedeli	: 30.320.566.000 TL
Hat uzunluğu	: 37,5 km
İstasyon Sayısı	: 9 (GMH), 7 (HHM)
Tasarım Hızı	: 120 km/saat
Yolcu Kapasitesi	: 1.200.000 yolcu/gün

(BİN TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2022 Yılı Ödeneği
Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı	11.419.018	1.590.571
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı İnşaat ve Elektromekanik	15.700.916	588.759
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Hattı Araç Alımı	2.705.169	852.364
Mühendislik-Müşavirlik	495.463	106.676

Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı:**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E06-2650	588.759	456.756	%78

Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı:**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E06-2650	1.509.571	1.888.620	%125

Mühendislik Müşavirlik:**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E06-2650	106.676	56.474	%53

25. Başakşehir Kayaşehir Metro Hattı



Hat Uzunluğu : 5,95 km

Gerçekleşme : %44

İstasyon Sayısı : 4 [Kayaşehir; Kayaşehir 15. bölge; Şehir Hastanesi; Onurkent]

Başakşehir İlçesinde 2.682 yatak kapasiteli ve 7.800 araçlık otoparka sahip Şehir Hastanesine hizmet etmesi planlanmakta olup, bu bölgedeki toplu taşıma altyapısının tamamlanmasına katkı sağlayacaktır.

Başakşehir-Kayaşehir Metrosu, Bağcılar-Mahmutbey-İkitelli-Olimpiyatköy Hattının devamı olarak mevcut Metrokent İstasyonundan başlayan hat üzerinde sırası ile Onurkent, Şehir Hastanesi, Kayaşehir 15. Bölge ve Kayaşehir Merkez olmak üzere 4 adet istasyon ile birlikte yaklaşık 5,95 km. uzunluğunda olan bu koridor üzerindeki ticari alanlara, sağlık kurumlarına ve yoğun konut alanlarına hizmet edecektir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nce yürütülen "Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı" İşi 30.04.2020 tarih ve 2020/2484 sayılı Cumhurbaşkan Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Cumhurbaşkan Kararı çerçevesinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü arasında işlerin devrine ilişkin 22.05.2020 tarihli Devir Protokolü imzalanmıştır.

64 adet raylı sistem araç temini işini kapsayan "Araç Alımı" işinin ise henüz ihalesi gerçekleştirilmemiştir.

Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı işi Bakanlığımıza %5 ilerleme ile devrolmuştur.

2022 yılı ikinci yarısında tamamlanması planlanmaktadır.

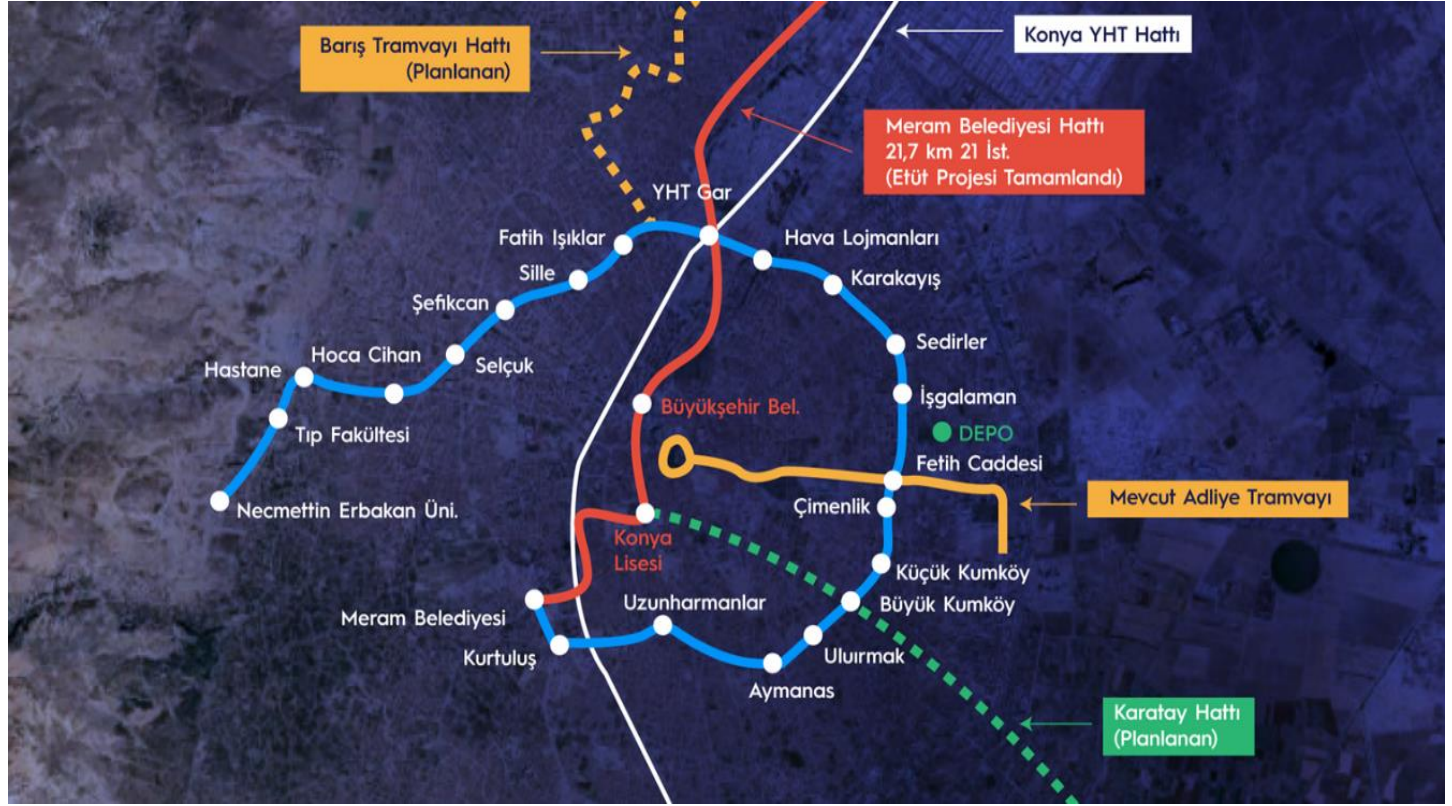
İnvert ve kemer kaplamalar devam etmektedir. Metrokent-Onurkent Arası hat işleri %100 oranda tamamlanmıştır. Sağlıkkent-Toplu Konutlar İstasyonu Arası hat işleri tamamlanmıştır. Şehir Hastanesi İstasyonu İnce İşler İmalatları devam etmektedir. Ray montaj işleri %50 oranındadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E06-154966	711.782	587.055	%76

26. Konya Raylı Sistem Hatları



Hat Uzunluğu	:5,95 km
İstasyon Sayısı	:22
Yolcu Kapasitesi	:370.000 yolcu/ gün
Tasarım Hızı	:80 km/saat

Konya metroları iki etap halinde projelendirilmiş olup, Necmettin Erbakan Ünv.-Meram hattı şehrin merkez ilçelerini ve tramvay sistemlerini birbirine bağlayan bir ring hattı niteliğinde olduğundan önceliklendirilerek yatırım programına dahil edilmiştir.

Necmettin Erbakan Ünv.-Yeni YHT GAR-Fetih Caddesi-Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı Projesinin amacı mevcut Alaaddin-Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktır.

Projede kullanılacak olan 40 adet (10*4'lü dizi) aracın Bakanlığımızca temin edilmesi için ilgili Belediye tarafından 23.08.2019 tarih ve 18729 sayılı yazı ile tarafımıza başvuru yapılmış, 31.08.2015 tarihli Devir Protokolüne ilave olarak 23.08.2019 tarihli Ek Devir Protokolü-1 düzenlenmiş olup, taraflarca imzalanmıştır. Bu doğrultuda, Yatırım Programında yer alan proje karakteristiğinin «Raylı Sistem İnşaat + Elektromekanik (21,10 Km)+Raylı Sistem Aracı (40 adet)» olacak şekilde, proje bedelinin ise 9.798.004.000 TL Dış Finansman; 11.804.963.000 TL Toplam Proje Bedeli olacak şekilde revize edilmiştir.

Yapım ihalesi 100 günlük eylem planı içerisinde yer alan proje aynı zamanda Bakanlığımızca 100 günlük eylem planı kapsamında tamamlanması hedeflenen Yeni YHT Gar ile de entegre olacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E06-23141	1.594.000	-	-

27. Anafartalar-YHT Tramvay Hattı



Hat Uzunluğu : 6,7 km

Fiziki İlerleme : %50,53

İstasyon Sayısı : 11

Tasarım Hızı : 50 km/s

Yolcu Kapasitesi : 210.000 yolcu/gün

Açıklamalar : Anafartalar-Otogar-Şehir Hastaneleri-YHT-Havalimanı-Kent Merkezi-Talas arasında planlanan hattın 1. aşaması olan Anafartalar-YHT kesimi ile Otogar, Şehir Hastanesi, Üniversite ve YHT gibi önemli yolculuk çekim merkezlerinin mevcut hat ve şehir merkezi bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır.

- Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattının 05.02.2018 tarih ve 2018/11363 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür.
- 20.03.2018 tarihi itibari ile devir protokolü imzalanmıştır.

- Proje çalışmaları tamamlanmış olup, 28 Ağustos 2019 tarih ve 73 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Yatırım Programına dahil edilmiştir.
- 310.412.000 TL bedel ile Yatırım Programında yer almakta olan proje Bakanlığımıza devredilmeden önce iş kapsamında Demiryolu Altgeçit imalatlarının TCDD tarafından yapılması planlanarak proje kapsamına dahil edilmişti, ancak proje hemzemin geçit olacak şekilde tasarlanarak proje kapsamına dahil edilerek, 5 adet tramvay aracının yapım işine dahil edilmesi ile gelmiş ve bu bedelle Yatırım Programı revize edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E06-144304	478.972	323.195	%53

28. Gebze Osb-Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı



Fiziki Gerçekleşme : %49,77
İstasyon Sayısı : 11
Hat uzunluğu : 15,4 km
Tasarım Hızı : 80 km/saat
Yolcu Kapasitesi : 330.000 yolcu/gün
Araç Sayısı : 28 adet

Gebze-Darica Metrosu yapım işi Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından 03.05.2018 tarihinde ihale edilmiş ve yüklenici firma A.Ş. ile 22.06.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Projenin Müşavirlik Hizmetleri işi Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından 27.04.2018 tarihinde ihale edilmiş ve yüklenici firma ile 26.06.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Proje kapsamında yaklaşık %2 oranında ilerleme sağlanmış ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı söz konusu projenin Bakanlığımızca üstlenilmesini talep etmiştir.

Söz konusu projenin Bakanlığımıza devrine ilişkin alınan 17.09.2019 tarih ve 2019/1550 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile proje Bakanlığımızca üstlenilmiştir.

Projenin Bakanlığımıza devrine ilişkin Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında 18.10.2019 tarihinde devir protokolü imzalanmıştır.

Mevcut yüklenici ile Genel Müdürlüğümüz arasında 12.12.2019 tarihinde devir sözleşmeleri imzalanmıştır.

Gebze-Darica Metro Hattı yaklaşık 15,6 km. uzunluğunda çift hat sistem olmak üzere 11 İstasyon (7 adet aç-kapa sistem yeraltı istasyonu, 1 adet yerüstü istasyonu, 3 adet tünel sistem yeraltı istasyonu) ve 1 adet depo sahasından oluşmaktadır.

Söz konusu metro hattı Gebze istasyonu ile Marmaray'a ve Adliye istasyonu ile yapımı Bakanlığımızca devam eden Sabiha Gökçen Metro hattına entegre olacaktır.

20.04.2020 tarih ve 24450 sayılı Genel Müdürlük Olur'u ile güzergah optimizasyonu yapılmış, Adnan Menderes Kültür Merkezi İstasyonu iptal edilmiştir.

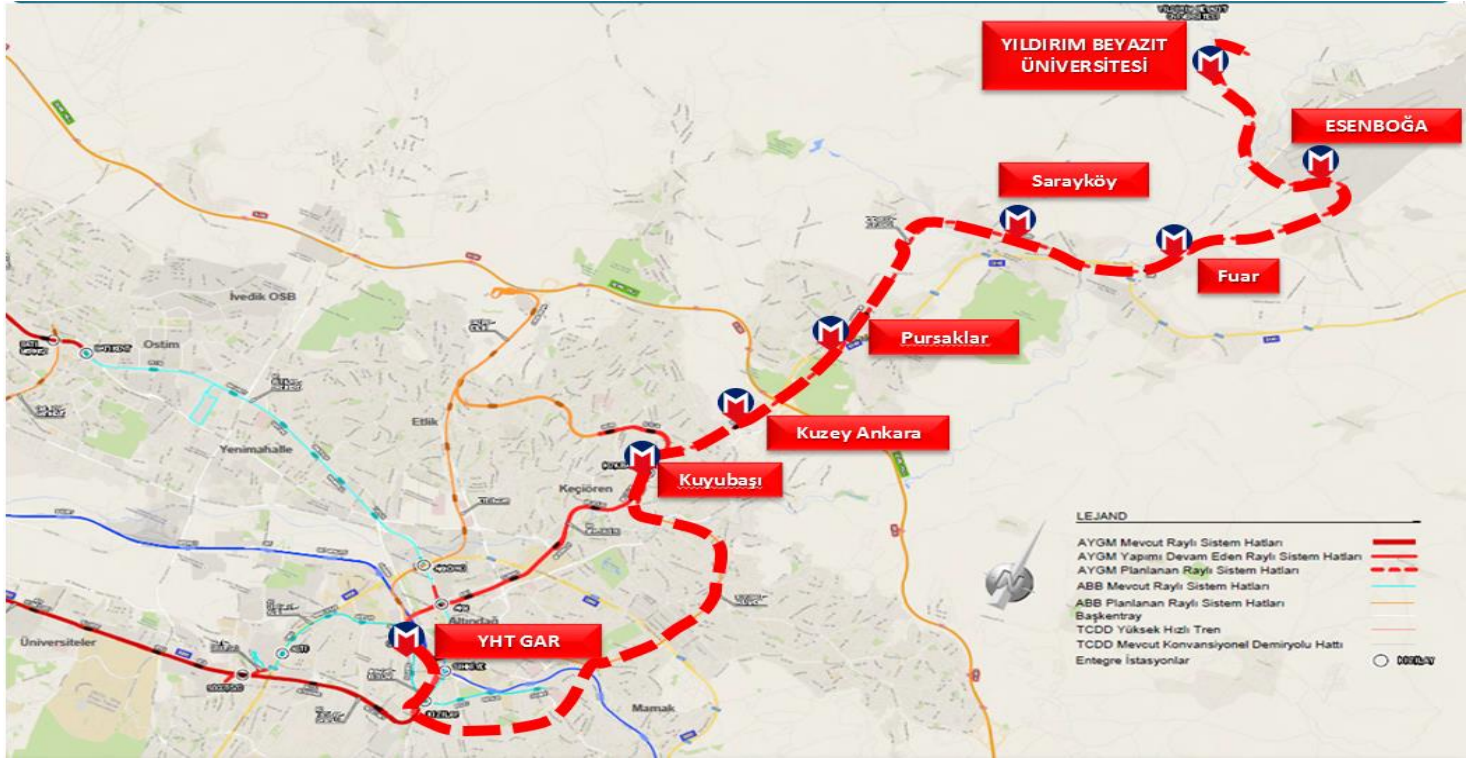
11 istasyonun 4 tanesinde (Mutlukent, Akse, Fatih D.H. ve OSB) kazı-destek çalışmaları tamamlanmış olup, 7 tanesinde (Darica Sahil, Darica Cumhuriyet, Farabi, Gebze Gar, Gebze Kent Meydanı, Gebze Stadyum, Adliye) çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E06-148400	2.468.324	976.397	%40

29. Esenboğa Havalimanı Metro Hattı



İstasyon Sayısı : 7
Hat uzunluğu : 26,2 km
Tasarım Hızı : 120 km/saat
Yolcu Kapasitesi : 700.000 yolcu/gün

Mevcut Tandoğan-Keçiören (M4) metro ağına Kuyubaşı İstasyonundan bağlanarak Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesinin şehir merkezi metro hatlarına bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır.

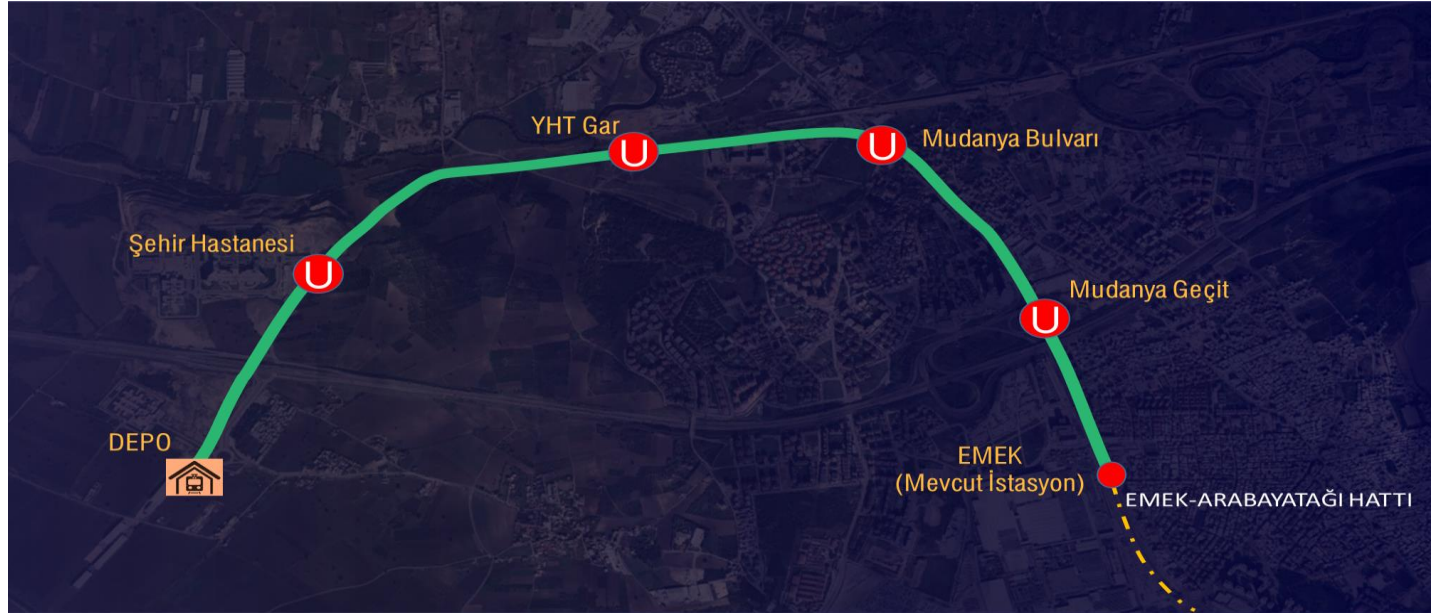
Etüt-proje işi tamamlanmıştır. 04.06.2018 tarih ve 2018/11895 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmesine karar verilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E06-89773	3	-	-

30. Bursa Emek Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hattı



Gerçekleşme	: %7,23
Hat Uzunluğu	: 6 km (4,9 km anahat ve 1,1 km depo bağlantısı)
İstasyon Sayısı	: 4
Tasarım Hızı	: 70 km/saat
Yolcu Kapasitesi	: 2050 yılı için zirve saatte 17.646 yolcu/saat/yön

Yapılacak uzatma hattının istihdam ve hasta sirkülasyonunun fazla olduğu şehir hastanesine hizmet etmesi ve Emek-Şehir hastanesi arasında kalan konut alanına servis sağlaması amaçlanmıştır.

Bursa Ulaşım Ana Planı öngörülerinde yer alan Emek-Şehir Hastanesi Uzatmasına 31.12.2018 tarih ve 98273 sayılı görüş yazımızda; “2035 yılı zirve saat tek yön kesitteki yolculuk sayısı olan 11.524 ile HRS yapılabilirliği açısından yeterli görülmemektedir. Ancak, istihdam ve hasta sirkülasyonunun fazla olduğu şehir hastanesine hizmet etmesi ve Emek-Şehir hastanesi arasında kalan konut alanına servis sağlaması sebebiyle hattın yapımının planlandığı yıldan sonraki 30 yıl için olan ayrıntılı fizibilite çalışmaları sonucunda yeterli yolculuk sayısına ulaşması durumunda uygun olduğu mütalaa edilmektedir.” denilmiştir.

18.07.2019 tarih ve E:120164 sayılı Bursa Büyükşehir Belediyesinin yazısı ile söz konusu hatların Bakanlığımızca üstlenilmesi istenmiştir.

Emek-YHT-Şehir Hastanesi uzatma hattının 25.02.2020 tarih ve 31050 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2020/2150 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür.

20.04.2020 tarih ve 25019 sayılı yazımız ile Emek-YHT-Şehir Hastanesi uzatma hattının devir protokolü imzalanmak üzere Bursa Büyükşehir Belediyesine gönderilmiştir. 08.06.2020 tarihinde Devir Protokolü imzalanmıştır. 05.05.2022 tarihinde ihalesi yapılmıştır. 14.06.2021 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 15.06.2021 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E06-155267	874.262	234.204	%28

31. Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı**Fiziki Gerçekleşme** : %20,03**Hat** : 3,1 km,**İstasyon Sayısı** : 5**Tasarım Hızı** : 50 km/saat**Yolcu Kapasitesi** : 2050 yılı için zirve saatte 5.555 Yolcu/saat/yön

01.04.2020 tarih ve 31087 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 2020/2340 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür.

14.10.2021 tarihinde işlere başlamıştır. Projenin 2023 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E06-155335	226.812	115.913	%51

32. Altunizade-Ferah Mahallesi-Çamlıca Metro Hattı



Fiziki Gerçekleşme : %4,71

Hat : 4 km

İstasyon Sayısı : 4

Tasarım Hızı : 80 km/saat

Yolcu Kapasitesi : 8.100 Yolcu/saat/yön

Altunizade köprülÜ kavşagında başlayan proje, yoğun günlerde 1.700 araç ziyaretçisinin geldiğı Çamlıca sosyal tesislerinin orta aksında konumlandırılan Ferah Mahallesi ve Çamlıca tepesinde yer alan 37.500 kişı kapasiteli Çamlıca Camii'ne ulaşan tek hatlı bir metro projesidir.

17.12.2020 tarih ve 31337 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, 16.12.2020 tarih 3309 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile "Altunizade-Ferah Mahallesi-Çamlıca Raylı Sistem Projesi" Bakanlığımıza devredilmiştir. "Altunizade-Ferah Mahallesi-Çamlıca Raylı Sistem Projesi" 2021 yılı yatırım programına dahil edilmiş, 31.05.2021 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 07.07.2021 tarihinde yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanılmıştır.

Bu iş kapsamında 10 adet (5x2'li set) raylı sistem aracı da temin edilmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2021E06-170107	524.722	160.433	%30

33. Sirkeci-Kazlıçeşme Kentsel Ulaşım Ve Rekreatyon Odaklı Dönüşüm Projesi



Fiziki Gerçekleşme : %16,07

Hat : 9 km

İstasyon Sayısı : 8 adet

Tasarım Hızı : 80 km/saat

Yolcu Kapasitesi : 50.000 yolcu/gün

9 km uzunluğunda hat ve 8 adet istasyondan oluşacak şekilde projelendirilen Marmaray Projesi sonrasında atıl durumda kalan Kazlıçeşme-Sirkeci arasındaki hatların hızlı tren ve konvansiyonel trenlerin işletilebilecek şekilde ihya edilmesi, istasyon alanlarının düzenlenmesi, kalan alanların yeşil alan ve bisiklet yolu olarak değerlendirilmesi amaçlanmıştır.

16.03.2021 tarih ve 24776198-903.02-251 sayılı Cumhurbaşkanlığı Oluru ile Bakanlığımız yatırım programına alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2021E06-170110	215.453	51.000	%24

SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm):**TARIM****34. Balıkçı Barınakları Bakım Onarım (Dokap)**

Proje Adı	Proje Bedeli	2022 Yılı Ödeneği
Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı	7.660.000	4.944.000
Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı	15.920.000	8.010.000
Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı	13.551.000	4.881.000
Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaat	16.551.000	4.881.000

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A0-2911	22.716	-	-

35. Muhtelif İşler

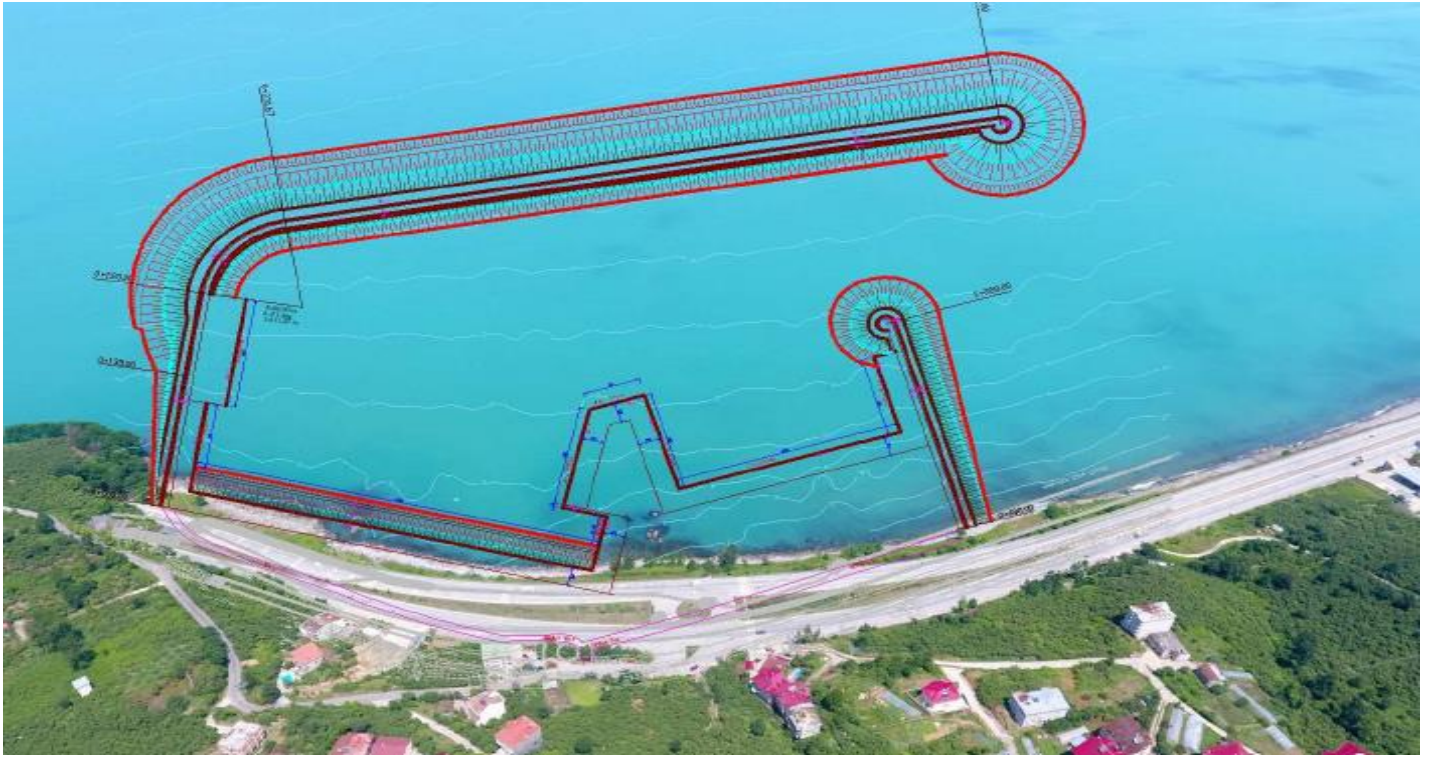
2020A04-150875 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi 2022 Yılı Bütçesinde 11.089.000 TL olan ödeneye 108.770.000 TL ödenek aktarılmış olup; toplam ödenek 119.859.000 TL'ye ulaşmıştır. Ocak-Haziran Döneminde 7.894.000 TL harcama yapılarak kümülatif %14 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020A04-150875	11.089	7.984	%7

36. Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı

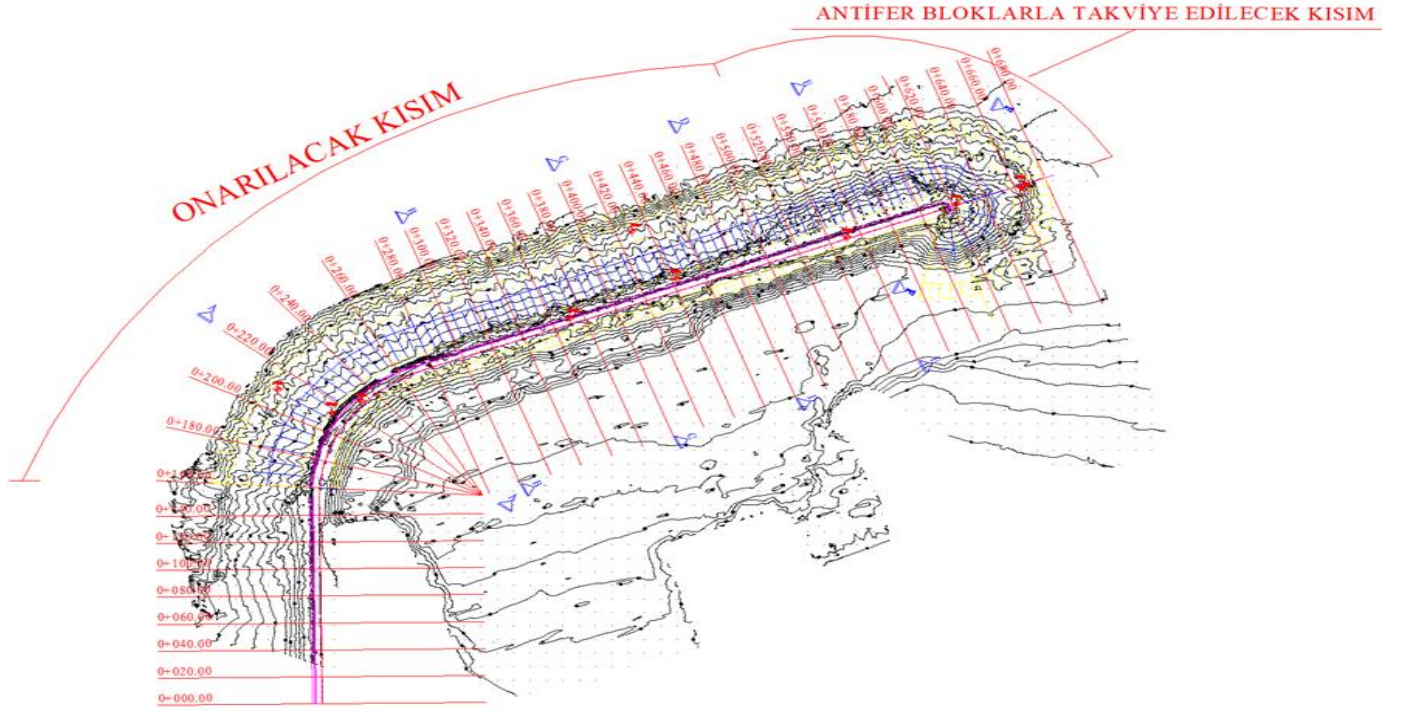


19.01.2021 tarihinde ihalesi yapılmıştır. 11.08.2021 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Ana Mendirekte 74.200 ton, geri saha dolgu işlerinde 395.700 ton, rıhtım inşaatında 4.500 ton olmak üzere toplam 474.400 ton anroşman imalatı yapılarak %11 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

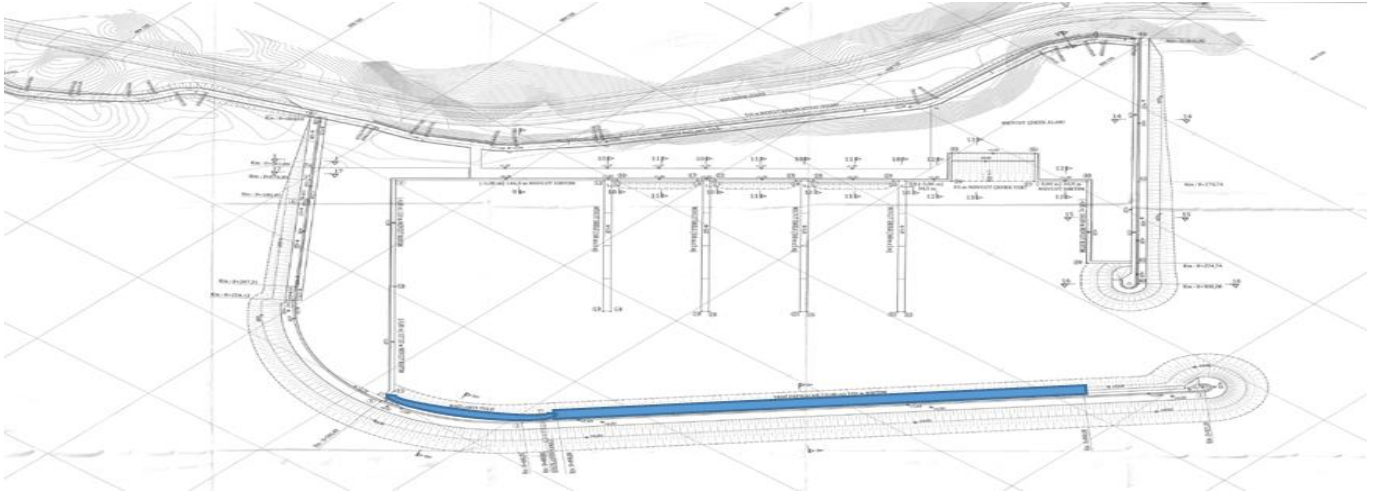
Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020A04-166532	15.000	22.500	%150

37. Tarlaağızı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaası

38. Antalya Balıkçı Barınağı Amatör Denizcilik Yanaşma Yeri İnşaatı



03.08.2021 tarihinde ihalesi yapılmış olup, 24.09.2021 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Uygulama projesi mutabakat toplantısı yapılmış olup, 09.11.2021 tarihinde genel vaziyet planı ve kesit projeleri onaylanmıştır. 29.03.2022 tarihinde Yükleniciye iş programına uyulmadığı gerekçesi ile ihtar çekilmiştir. Yüklenici 15.04.2022 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 7394 sayılı kanun gereği fesih talebinde bulunmuştur. Cumhurbaşkanlığı Makamı söz konusu kanun ile ilgili uygulama esaslarını yayımlamış olup, Bölge Müdürlüğüne fesih için yetki verilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2021A04-168787	5.763	-	-

ULAŞTIRMA DENİZYOLU

39. Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fizibilite Ve Çed Araştırmaları

2008E02-885 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2022 Yılında 526.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 57.000 TL kullanılarak nakdi %11 gerçekleşme sağlanmıştır.

Proje Adı	Proje Bedeli	2022 Yılı Ödeneği
Esenköy Kıyı Tahkimatı ve Kum Tutucu Mahmuz	400.000	62.000
Rize Fener Boğaz Mahallesi Dolgu Planı ve Tahkimatı	600.000	130.000

Rize İslampaşa Mahallesi Dolgu Planı ve Tahkimatı	600.000	134.000
Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi	2.547.000	-
Tuzla KEGM Yanaşma Yeri Etüt Proje İşleri	900.000	200.000

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E02-885	526	57	%11

40. K.E.G.M Yeşilyurt Fener İskelesi

Projenin, Boğaziçi İmar Kanununa tabii olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanabilecektir. ÇED, İmar ve Etüt Proje çalışmalarının tamamlanamamasından dolayı yapımına başlanılamamıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3071	3.173	-	-

41. Amasra Limanı Mendirek Onarımı İnşaâtı



Projede 11 tonluk 1.600 adet, 22 tonluk 13.600 adet antifer beton blok bulunmaktadır. 22 tonluk 10.359 adet antifer beton blok imalatı yapılmıştır. Ana Mendirekte dolgu ve antifer blokların yerine konulması çalışmalarına devam edilmektedir. Toplam 9.671 adet blok yerine konulmuştur. Dolgu çalışmalarında 730'uncu metreye kadar gelinmiş olup, 710'uncu metreye kadar antifer bloklar şeve yerleştirilmiştir. 11.05.2022 tarihinde gezinti mahalline ulaşım için engelli rampası, rekreasyon alanı ve iç tanzim imalatlarıyla ilgili hazırlanan revize uygulama projeleri ve işe ait mukayeseli keşif onaylanmak üzere Bakanlığımıza iletilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3072	32.518	9.000	%28

42. Abana Sahil Tahkimatı



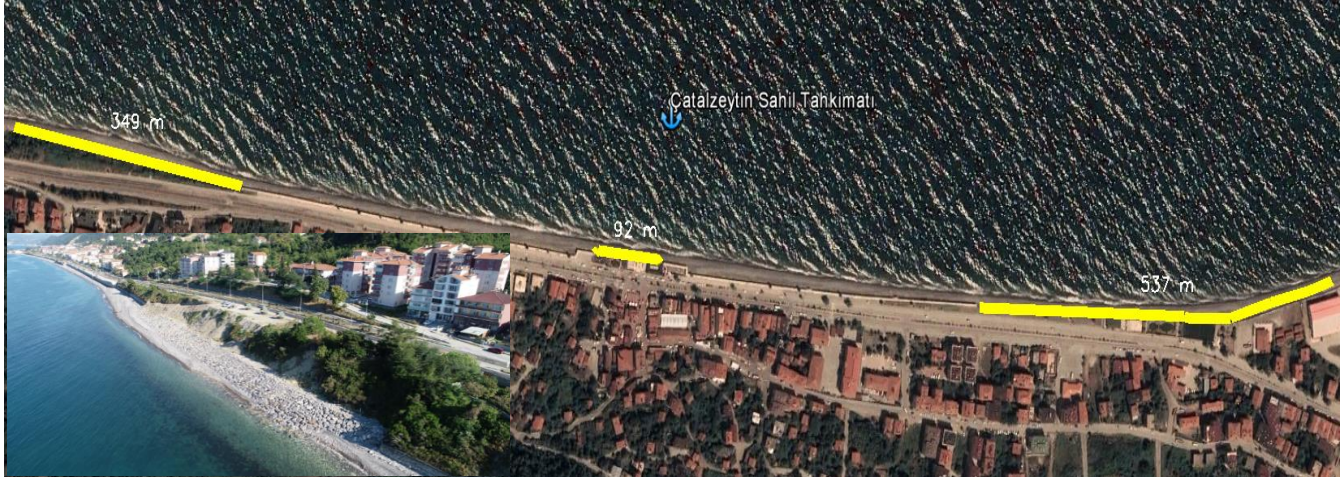
Projemizde 9 tonluk 12.306 adet antifer beton blok bulunmakta olup, 8.436 adet antifer beton blok imalatı yapılmıştır. 22.02.2022 tarihinde iş feshedilmiş olup, kalan işlerin ihalelerinin yapılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir. Cumhurbaşkanlığı Strateji Bütçe Başkanlığı tarafından yatırım programı revize edilmiş olup, işin yeni proje bedeli 164.699.000 TL olarak belirlenmiştir. İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3074	33.446	-	-

43. Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı



13.05.2019 tarihinde işin sözleşmesi imzalanmıştır.

Sözleşmeye ek 18.06.2020 tarih ve 08773 sayı ile devir sözleşmesi imzalanmıştır.

Anroşmanlı tahkimat işi tamamlanmıştır.

Yüklenici 10-11.08.2021 tarihinde yörede yaşanan sel felaketi sonrası oluşan mücbir sebepler nedeniyle 12.11.2021 tarihli dilekçesiyle işin fesih edilmesi talebinde bulunmuştur.

Yüksek Fen Kuruluna fesih ile alakalı olarak görüş sorulmuş olup, yetki ve sorumluluğun Bakanlığımızda olduğu bildirilmiştir. 14/18.02.2022 tarihleri arasında fesih heyeti iş yerine giderek yerinde incelemelerde bulunmuş ve Fesih Olur'u Makam tarafından onaylanmıştır.

Fesihe istinaden kalan işlerin ihalelerinin yapılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Cumhurbaşkanlığı Strateji Bütçe Başkanlığı tarafından yatırım programı revize edilmiş olup, işin yeni proje bedeli 21.497.000,00TL olarak belirlenmiştir.

İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3075	3.094	-	-

44. Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma



Fiziki Gerçekleşme : %100

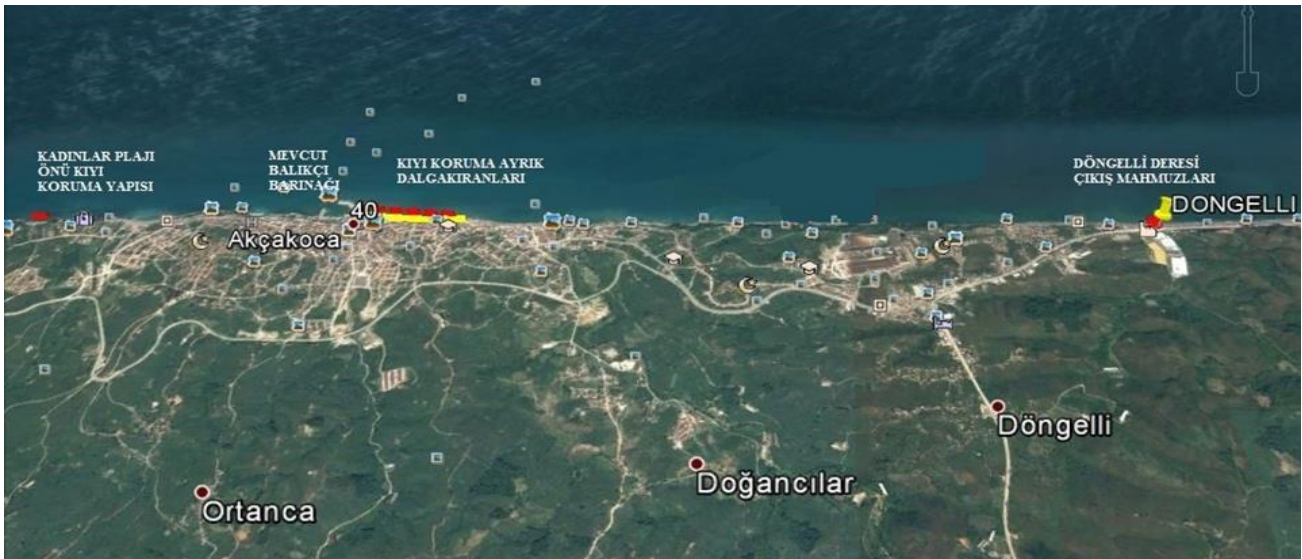
06.12.2018 tarihinde işin Sözleşmesi imzalanmıştır. 06.05.2022 tarihinde iş tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-22727	5.509	2.923	%53

45. Kıyı Koruma Yapıları Ve Döngelli Deresi Mahmuzları



09.12.2021 tarihinde ihalesi yapılmıştır. 02.02.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup yer teslimi yapılmıştır. Antifer blokların stoklanacağı yer temin etmek amacıyla denizde dolgu çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrık dalgakıranların koruma tabakası amacıyla 1892 adet antifer blok imalatı gerçekleştirilmiş ve 63,85 m dolgu imalatları tamamlanmıştır. Ayrık dalgakıran imalatı için bağlantı yolu dolgu çalışmaları devam etmekte olup, koruma tabakasındaki 553 adet antifer bloğun vaazı tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-39156	21.100	10.499	%50

46. Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaata



19.08.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanmış, 27.08.2020 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Şantiye sahası için dolgu çalışmaları tamamlanmıştır. Kamulaştırma çalışmaları tamamlanmıştır. Geri saha dolgusunda çalışmalar devam etmektedir. Ana Mender geri sahasında toplam 4.000.000 ton anroşman imalatı yapılmıştır. Projede %9 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E02-142878	350.031	39.999	%14

47. Rize Şehir Hastanesi Deniz Dolgu Alanı İnşaatı (Dokap)

14.12.2021 tarihinde ihalesi yapılmış olup, 30.12.2021 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 19.01.2022 tarihinde proje toplantısı yapılmıştır. Proje çalışmaları tamamlanmış olup, 16.03.2022 tarihli Olurla projeler onaylanmıştır. Deniz dolgusunda toplam 2.568.792 ton anroşman imalatı yapılmıştır. Projede %18 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2021E02-181009	51.000	111.000	%218

48. Kilitbahir Feribot Terminali Ve Motor Baseni

2022E02-177313 Proje Numaralı Kilitbahir Feribot Terminali Ve Motor Baseni işi için 2022 Yılında 12.550.000,00 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2022E02-177313	12.550	-	-

49. Muhtelif İşler

2022E02-176627 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2022 Yılında 20.281.000,00 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 3.620.000,00 TL harcama yapılarak nakdi %18 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2022E02-176627	20.281	3.620	%18

50. İşletilmekte Olan Yapıların Onarım Ve Islahı

2022E02-179445 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım Ve Islahı işi için 2022 Yılında 20.000.000,00 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2022E02-179445	20.000	-	-

TURİZM

51. Muhtelif Etüt Proje Çalışmaları

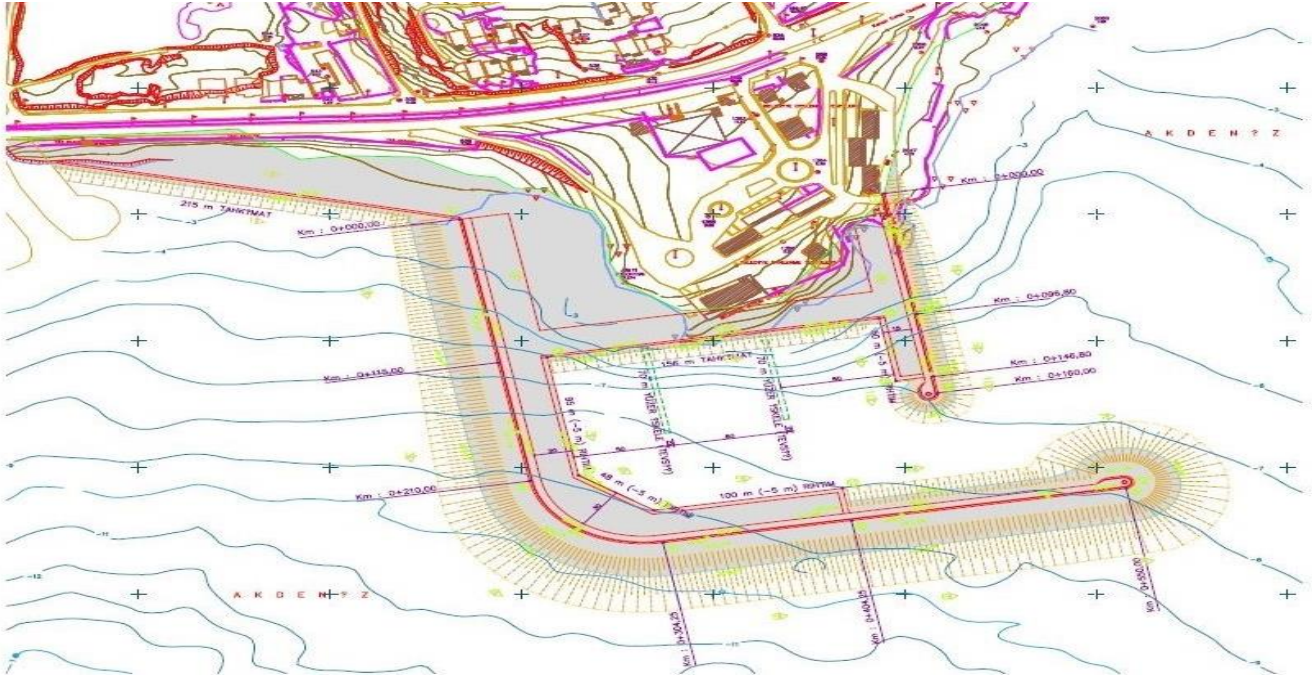
2017F00-3179 Proje Numaralı Etüt-Proje işi için 2022 Yılı Bütçesinde 3.714.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 409.000 TL harcama yapılarak nakdi %11 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017F00-3179	3.714	409	%11

52. Aydıncık Yat Limanı



21.12.2020 tarihinde altyapı ihalesi yapılmıştır.

15.04.2021 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Ana mendireğin %70'nin çekirdek malzemesi ve dolgu tabakası ile 1.000.515.363 tonluk anroşmanından 549.000 tonluk kısmı tamamlanmıştır.

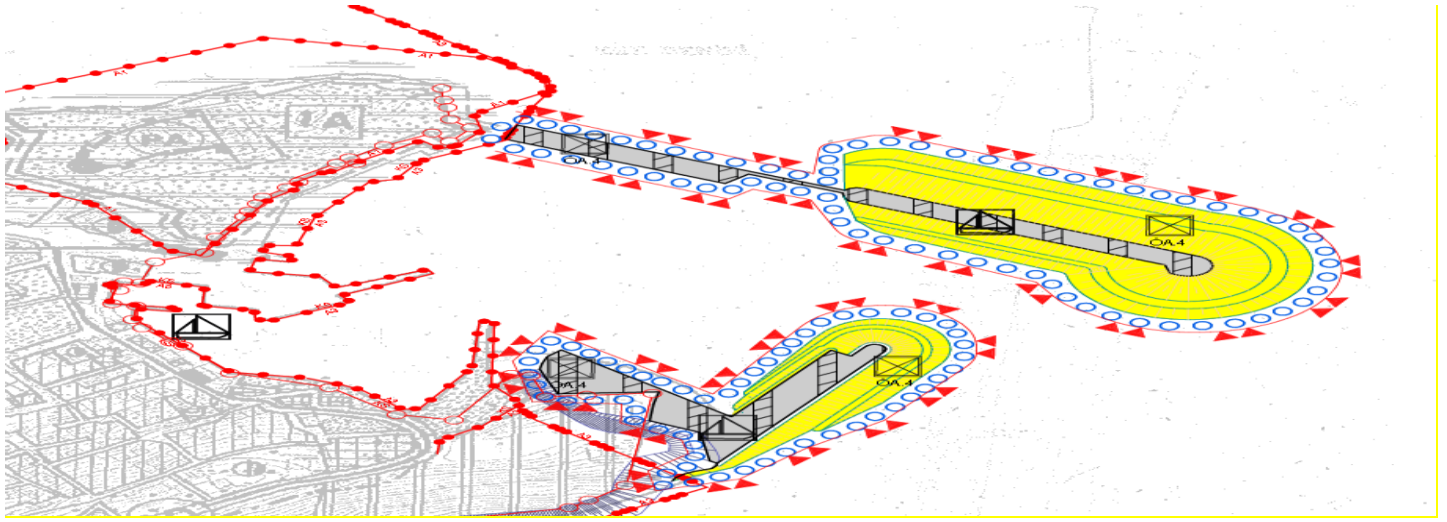
Kurp bölgesine ait Antiğer Beton bloklar (16.8 Tonluk) dökülmeye başlanmıştır.

Altyapı çalışmalarımızın bitmesine müteakip yüzer iskeleler de dahil olmak üzere üst yapı inşaatlarının ihalesi yapılacaktır. Projede %33 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F00-1801	25.000	10.300	%41

53. Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaati**Kapasite** : Denizde 50 yat**Teknik Özellikler** : 200 m ana, 165 m tali dalgakıran,
120 m (-3 m)lik ve 70 m (-5 m)lik rıhtım

Çanakkale Kül. Var. Kor. Böl. Kurulundan alınan görüş doğrultusunda hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı ÇŞB'nin onayına sunulmuştur. Bu aşamada Çanakkale Kül.Var. Kor. Böl. Kurulundan yeniden görüş istenmiş, 19.01.2017 tarihli kararı ile teklif plan kapsamındaki yapıların sit alanı dışında olduğu, ancak Bozcaada Kalesi'nin silüetini olumsuz etkileyeceği nedeniyle tekne yanaşma yeri olarak kullanılması uygun bulunmamış olup kurul kararı doğrultusunda yeniden imar planı teklifi hazırlanarak ön inceleme için Mekansal Planlama Genel Müdürlüğüne sunulmuştur. 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli İmar Planı 24.05.2019'da onaylanarak kesinleşmiştir.

- İş kapsamında olmayan Ortofoto Haritaların Hazırlanması işi ayrıca ihale edilerek tamamlanmıştır.
- İhale edilmesine yönelik olarak keşif çalışmalarının güncellenmesi yapılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F00-2010	1	-	-

54. Muhtelif İşler

2022F00-178830 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Eksik Kalan İşlerin Tamamlanması İşleri için 2022 Yılı Bütçesinde 2.050.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 107.000 TL harcama yapılarak nakdi %5 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2022F00-178830	2.050	107	%5

55. İslahı Olan Yapıların Onarım İşleri

2022F00-178828 Proje Numaralı İslahı Olan Yapıların Onarım İşleri için 2022 Yılında 6.735.000,00 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2022F00-178828	6.735	-	-

HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

56. Muhtelif Hava Ve Liman Altyapı Ve Üstyapı Proje İşi

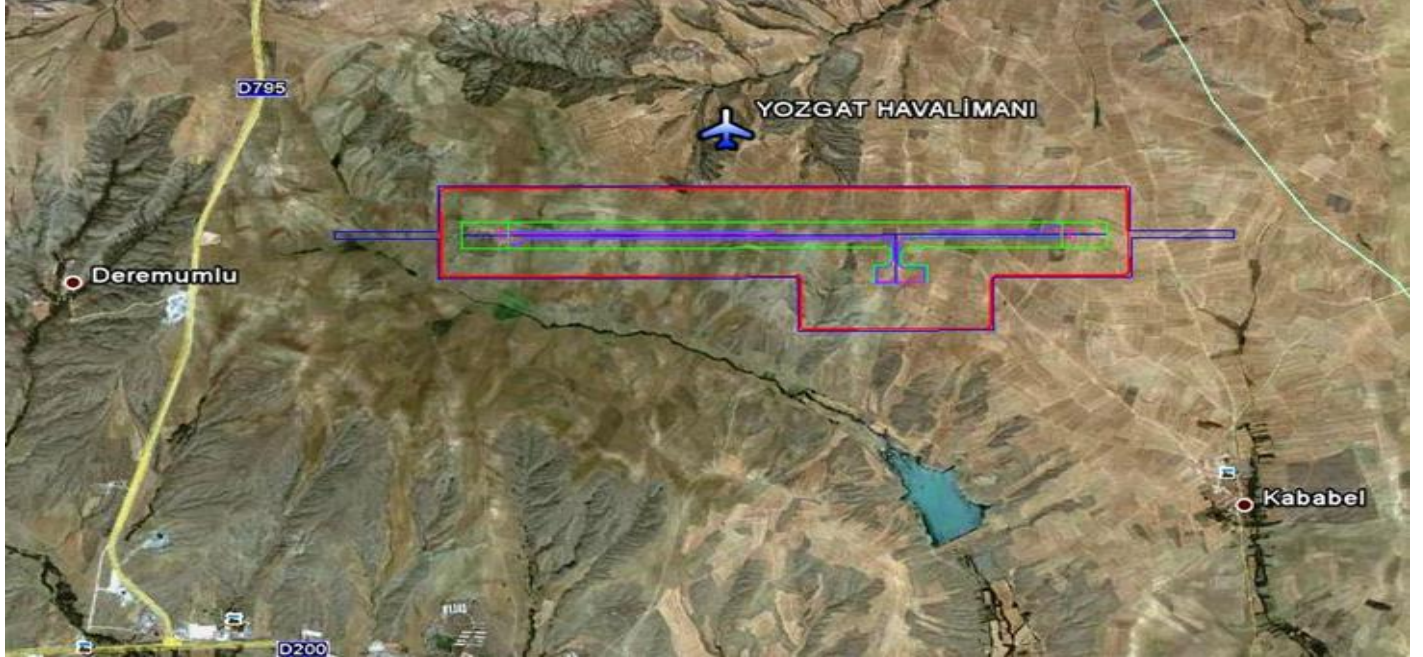
2008E03-888 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşi için 2022 Yılı Bütçesinde 1.001.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E03-888	1.001	-	-

57. Yozgat Havalimanı (Kop)



Konumu : Yozgat'a 15 km Deremumlu Fakıbeyli'de yer almaktadır.

PAT Sahaları : 2600m x 45m, 300m x 120m, 265m x 24 m

Proje Bedeli : 520.873.000 TL

Başlangıç – Bitiş Tarihi : 19.03.2018-09.08.2022

Fiziki Gerçekleşme : %80

Üstyapı İnşaatı : 2 milyon yolcu/yıl (Terminal: 20.000 m², Toplam Kapalı Alan: 32.000 m²)

Altyapı Proje Faaliyetleri



Son Durum:

Altyapı İnşaatı işine ait sözleşme 08.03.2018 tarihinde imzalanmış olup, 19.03.2018 tarihinde yapılan yer teslimi ile işe başlanılmıştır.

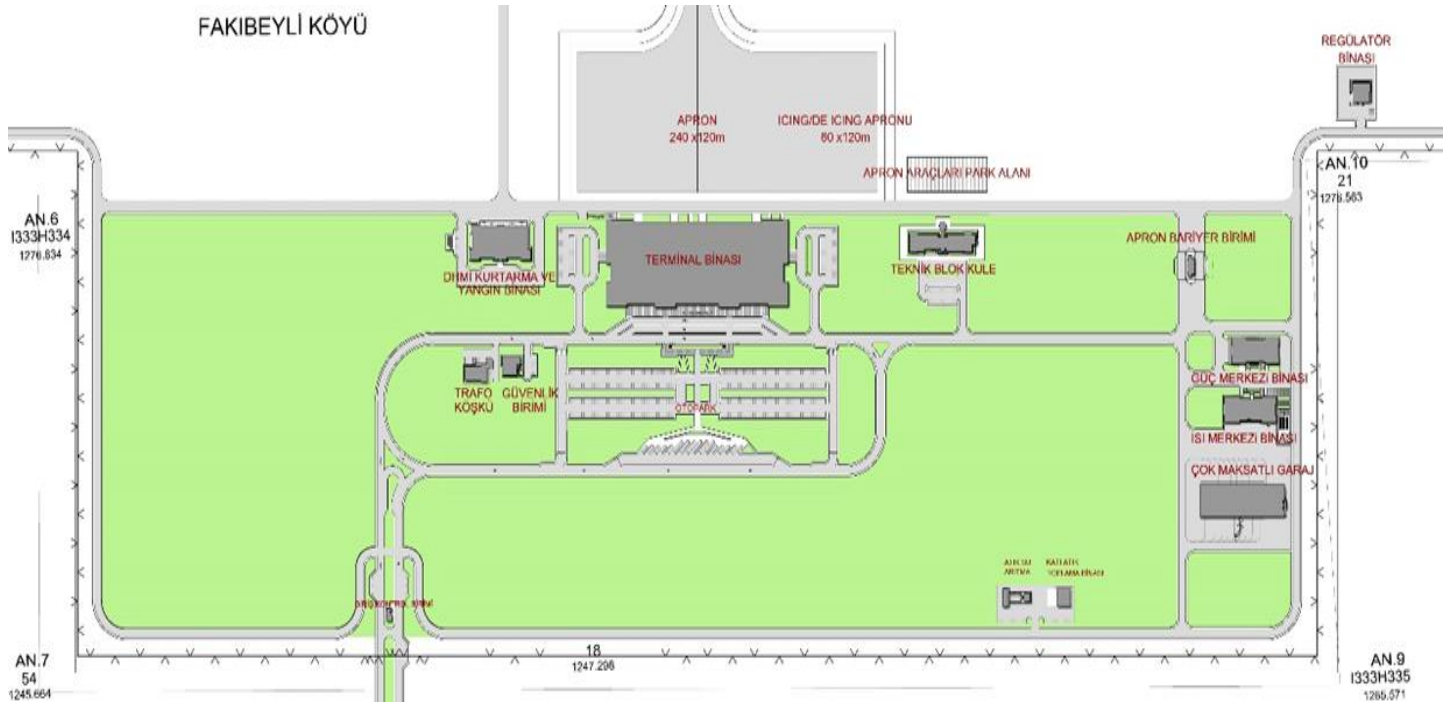
- Pistte Km: 0+000-Km: 2+000 arası sandık içi gai dolgusu tamamlanmış ve Km: 0+000 – Km: 1+760 alttemel ve temel serimi tamamlanmıştır.
- Apron ve Taksiyolu gövde ve banketleri alttemel ve temel serimi tamamlanmıştır. Apron zayıf beton imalatı tamamlanmıştır.
- Çevre yolu nebati sıyırması, kaya kazı ve kaya dolgu imalatları tamamlanmış olup, GAİ serimi yapılmaktadır. Pist açık kanal imalatları devam etmektedir. Menfez imalatları ve dolguları tamamlanmıştır. Apron ve taksiyolu kenar drenaj imalatları tamamlanmıştır. 13.700 m duvar betonarme imalatı tamamlanmıştır. Çevre duvar tel çit imalatı tamamlanmıştır. Km: 2+200-2+700 arası zemin kaya dolgu çalışmaları tamamlanmış olup, GAİ ve banketlerinin dolgu imalatları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E03-2615	5.000	-	-

Üstyapı Proje Faaliyetleri



- Proje kapsamında yıllık 2.000.000 yolcu kapasiteli yaklaşık 20.000 m² Terminal ve VIP Terminal Binası (İç-Dış Hat), Mescit, Teknik Blok, Kule, Kurtarma ve Yangın İstasyonu, Güç ve Isı Merkezi, Çok Maksatlı Garaj ve diğer destek binaları ile birlikte toplam 32.000 m² kapalı alan bulunmaktadır.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E03-2615	60.000	-	-

58. Karaman Havalimanı (Kop)

Konumu : Karaman'a 23,Ereğli'ye 60 km

Konya Havalimanı 152 km

Altyapı İnşaatı :

PAT Sahaları: 3400x45m, 300x120m, 392,5x24 m

Proje Bedeli : 172.000.000 TL

Üstyapı İnşaatı : 2 milyon yolcu/yıl

(Terminal: 20.000 m², Toplam Kapalı Alan: 32.000 m²)

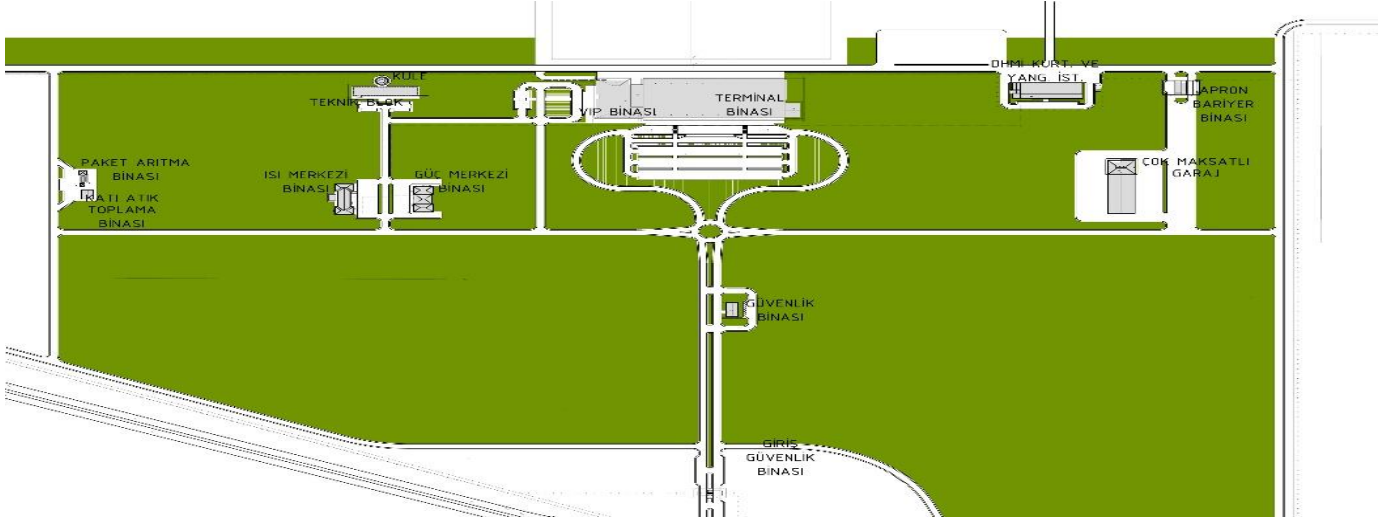
Üstyapı işleri yapım işine yönelik uygulama projeleri ve İhale dokümanları hazırlanmıştır.

(1.000 TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2022 Yılı Ödeneği
Karaman Havalimanı	275.000	20
Altyapı İnşaatı	172.000	10
Üstyapı İnşaatı	103.000	10

Üstyapı Tesisleri Proje Faaliyetleri

- Proje kapsamında yıllık 2.000.000 yolcu kapasiteli yaklaşık 20.000 m² Terminal ve VIP Terminal Binası (İç-Dış Hat), Mescit, Teknik Blok, Kule, Kurtarma ve Yangın İstasyonu, Güç ve Isı Merkezi, Çok Maksatlı Garaj ve diğer destek binaları ile birlikte toplam 32.000 m² kapalı alan bulunmaktadır.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E03-2616	10	-	-

59. Bayburt Gümüşhane Havalimanı



Pistin; nebati kazı, kaya dolgu, konkase dolgu, alttemel, temel, bitümlü temel ve asfalt binder tabakası imalatları tamamlanmıştır.

Apronda; nebati kazı imalatı, konkase dolgu imalatı, zayıf beton ve kaliteli beton imalatları tamamlanmıştır.

Taksiyolunda; konkase dolgu imalatı, alttemel imalatı, temel imalatı, bitümlü temel ve binder tabakası imalatı tamamlanmıştır.

Açık kanal ve betonarme perde duvarlı emniyet tel örgü imatları devam etmektedir.

(1.000 TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2022 Yılı Ödeneği
Bayburt-Gümüşhane Havalimanı	1.006.651	65.000
Altyapı İnşaatı	442.245	5.000
Üstyapı İnşaatı	564.406	60.000

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E03-23398	65.000	-	-

60. Hakkari Havalimanı İlave Apron Ve Taksiyolu İnşaatı İle Müttemmim Tesisler Yapımı



Güvenlik Binası: Elektrik ve mekanik imalatları tamamlanma aşamasındadır. İnce imalatlar devam etmektedir. Betonarme, çelik çatı tamamlanmıştır.

Teknik merkez: Mekanik ve elektrik imalatları devam etmektedir. Betonarme, çelik çatı ve ince imalatlar tamamlanmıştır.

Kirpi garajı: Elektrik imalatları devam etmektedir. Betonarme, çelik çatı ve ince imalatlar tamamlanmıştır.

Nizamiye binası: Elektrik imalatları devam etmektedir. Betonarme ve çelik çatı tamamlanmıştır. Tel örgü imalatları ve peyzaj çalışmaları devam etmektedir.

Çevre güvenlik duvarı, altyapı pis su ve yağmur suyu imalatları tamamlanmıştır.

Başbakanlık Güvenlik İşleri Genel Müdürlüğü talimatı doğrultusunda Emniyet ve Güvenlik güçlerine yapılması planlanan tesislerin konuşlanacağı apronun yapılacağı alanın kamulaştırma faaliyetleri tamamlanmıştır.

Söz konusu alanda yapılacak apron ve taksiyolunun Kesin Proje ve maliyet çalışmaları tamamlanmış ve yapım işi olarak 2022 Yatırım Programında 99.356.000,00 TL Proje Bedeli ile yer almaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E03-889	13.001	623	%3

61. Muhtelif İşler

(BİN TL)

Muhtelif İşler (81 İl)	2022 Yılı Ödeneği	Harcama
Teknik Kontrolün Sağlanması	545	121
Makina Teçhizat Alımı	310	-
Kesin Hesap Farkları	17.220	14.662
Bilgisayar Yazılımı Alımı	152	-
Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri	129	-
Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar	118	-

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2022E03-178839	1.473	14.783	%82

ULAŞTIRMA-OTOYOLLAR SEKTÖRÜ**62. Dörtüyl- Hassa Otoyol Ve Demiryolu Hattı**

(1.000 TL)

Proje Adı	2022 Proje Bedeli	2022 Yılı Ödeneği
Dörtüyl-Hassa Otoyol Ve Demiryolu Hattı	1.100.000	-
Altyapı ve Üstyapı İnşaatı	10.839.389	-
Müşavirlik	260.611	-

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2022E04-190252	-	-	-

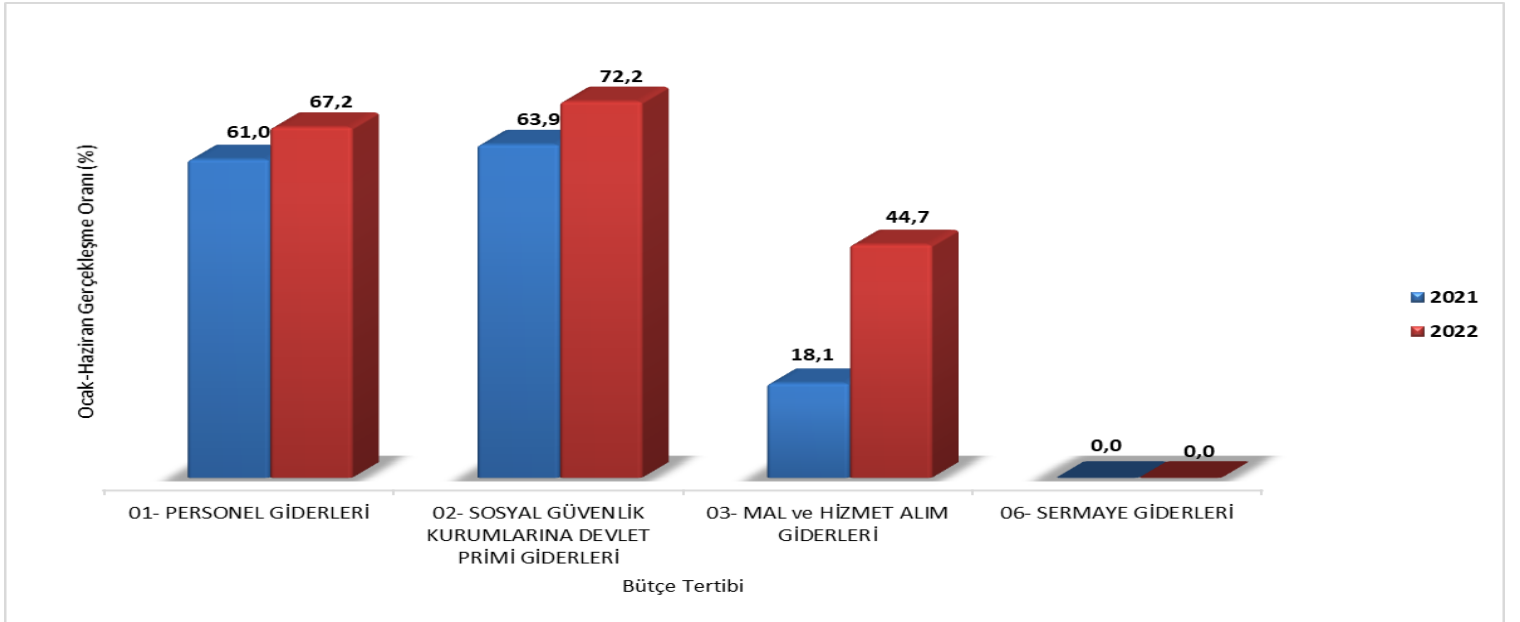
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne 2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 43.904.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 8.716.995 TL'si kullanılarak %19,9'lık bir gerçekleştirme sağlanmıştır.

Tablo 17- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları (%)

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	8.513.000	11.002.000	5.194.815	7.395.396	61,0	67,2
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.368.000	1.717.000	873.875	1.238.875	63,9	72,2
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	160.000	185.000	28.988	82.724	18,1	44,7
06- SERMAYE GİDERLERİ	28.750.000	31.000.000	0	0	0,0	0,0
TOPLAM	38.791.000	43.904.000	6.097.678	8.716.995	15,7	19,9

Grafik 16- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



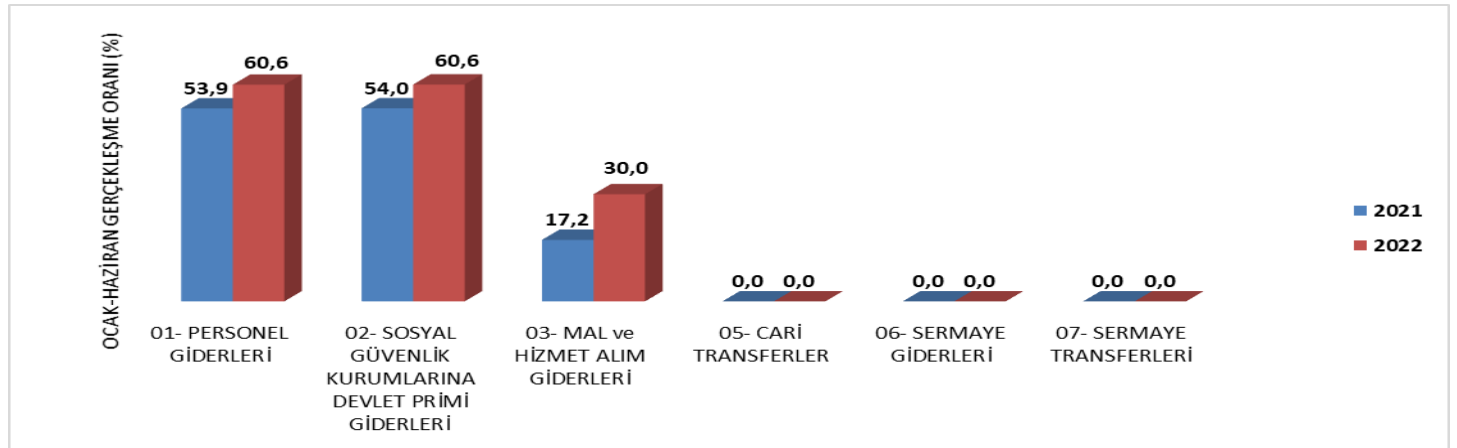
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 435.808.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 6.993.987 TL'si kullanılarak %2'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 18- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	7.602.000	9.624.000	4.099.699	5.828.913	53,9	60,6
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.342.000	1.666.000	724.299	1.009.930	54,0	60,6
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	447.000	518.000	76.846	155.144	17,2	30,0
05- CARİ TRANSFERLER	131.108.000	393.000.000	0	0	0,0	0,0
06- SERMAYE GİDERLERİ	109.021.000	31.000.000	0	0	0,0	0,0
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	1.279.000	0	0	0	0,0	-
TOPLAM	250.799.000	435.808.000	4.900.844	6.993.987	2,0	1,6

Grafik 17- Haberleşme Genel Müdürlüğü 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

Siber Güvenlik Faaliyetleri

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri yürütülmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

5/8/2021 tarihli ve 31204 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı”nda yer alan ve ülkemizin Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulama çalışmalarına devam edilmiştir.

Eylem planında yer alan “AUS Mimarisinin Geliştirilerek Yaygınlaştırılması” eylemi kapsamında “Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi” çalışmalarına devam edilmiştir.

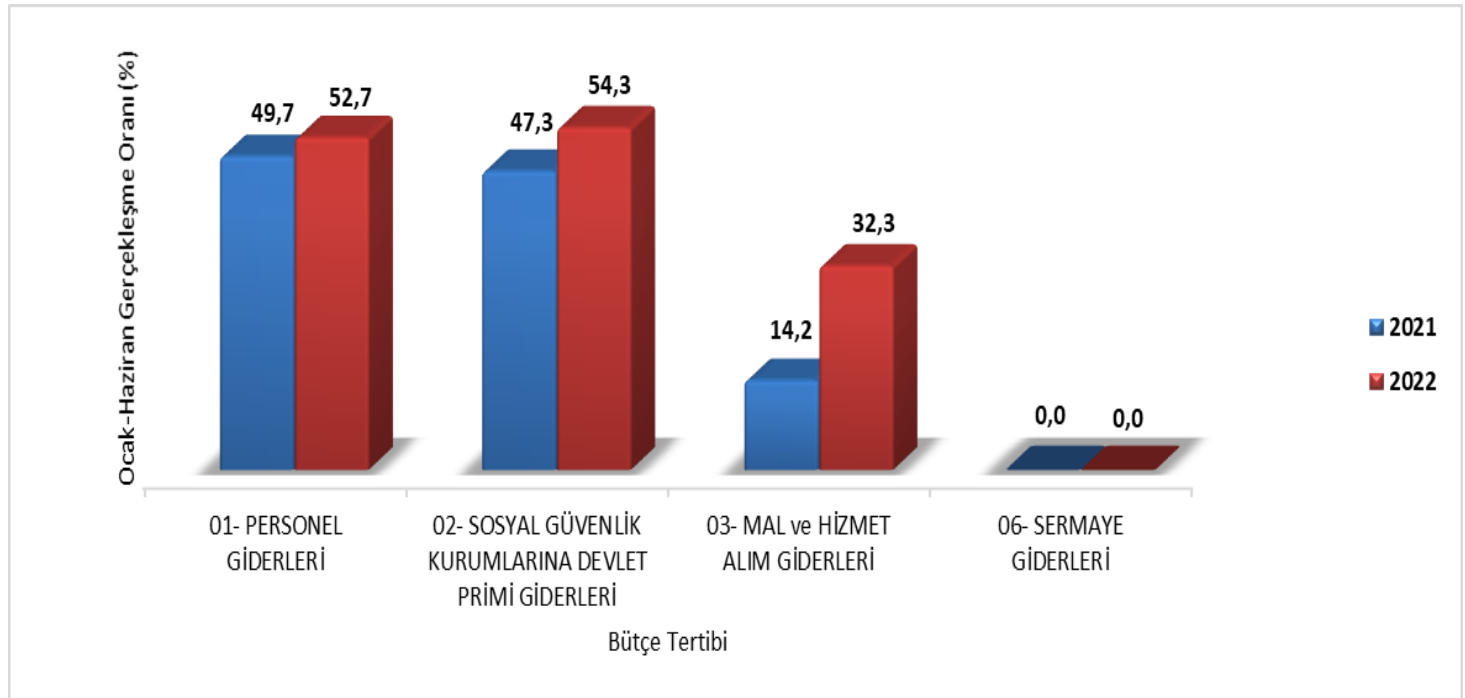
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 147.319.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 15.730.360 TL'si kullanılarak %10,7'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 19- Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	20.258.000	24.908.000	10.066.433	13.126.729	49,7	52,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	3.723.000	4.339.000	1.762.231	2.353.913	47,3	54,3
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	669.000	772.000	95.011	249.719	14,2	32,3
06- SERMAYE GİDERLERİ	33.200.000	117.300.000	0	0	0,0	0,0
TOPLAM	57.850.000	147.319.000	11.923.675	15.730.360	20,6	10,7

Grafik 18- Denizcilik Genel Müdürlüğü 2022 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri)

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında yapımı tamamlanan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının kesin kabul ve kesin hesap işlemleri tamamlanmıştır.

GTHS Sistemlerinin Geliştirilmesi ve Genişletilmesi (Proje No 2021E02-161288)

Doğu Akdeniz GTHS projesi kapsamında tedarik edilecek olan inşaat malzemeleri ile elektrik/elektronik/mechanik donanım maliyetlerinin hem Türk Lirası hem de döviz cinsinden artmış olması sebebiyle bu proje için tahsis edilmiş ödenek, iz bedeli kalacak şekilde Doğu Akdeniz GTHS projesine aktarılmasına yönelik 08/06/2022 tarihli ve 416694 sayılı yazımız Strateji Geliştirme Başkanlığı'na iletilmiştir.

Denizcilik Eğitimi Geliştirme Fizibilite Projesi (Proje No: 2008E-885)

06.12.2021 tarihinde Bakanlığımız ile TÜBİTAK MAM arasında imzalanmış olup 4 iş paketi olarak iş plan çizelgesinde yer almaktadır. İlk altı ay içerisinde Gemi insanı Eğitim ihtiyaçlarının belirlenmesi, Ülkemizdeki mevcut durum ve geleceğe yönelik ihtiyaçlar, Dünya (Hindistan, Filipinler, Rusya ve Ukrayna) örnekleri doğrultusunda gemi insanlarımızın istihdamının artırılması için ihtiyaç duyulan eğitimler, eğitim gemisine yönelik ihtiyaç analizi, ürün tankeri incelemesi yapılarak ara rapor olarak sunulmuştur.

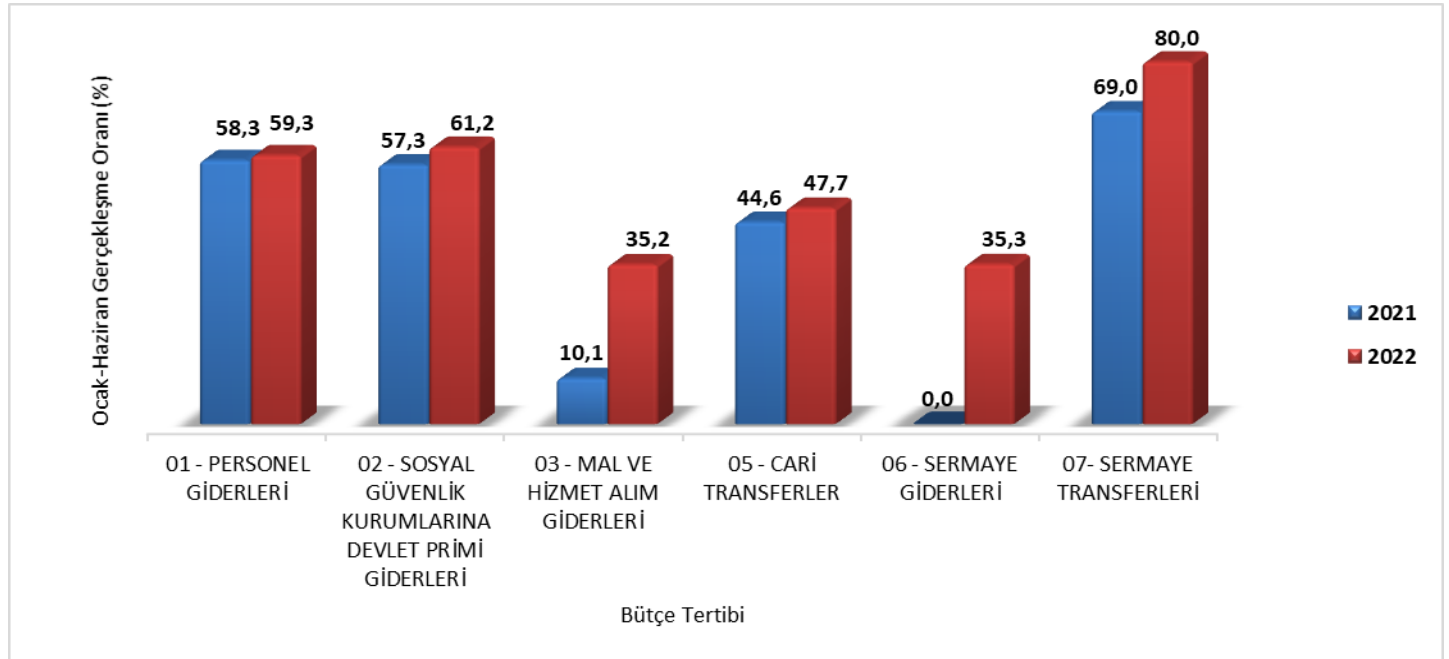
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 43.294.566.000 TL olarak tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 25.985.358.726 TL'si harcanarak %60'lık bir gerçekleştirme sağlanmıştır.

Tablo 20- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01 - PERSONEL GİDERLERİ	15.963.000	20.725.000	9.299.493	12.296.877	58,3	59,3
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	2.824.000	3.551.000	1.617.680	2.172.282	57,3	61,2
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	712.000	825.000	72.047	290.798	10,1	35,2
05 - CARİ TRANSFERLER	18.882.679.000	26.764.465.000	8.422.752.903	12.771.753.166	44,6	47,7
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.503.000	5.000.000	0	1.764.005	0,0	35,3
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	14.000.000.000	16.500.000.000	9.662.407.842	13.197.081.598	69,0	80,0
TOPLAM	32.903.681.000	43.294.566.000	18.096.149.966	25.985.358.726	55,0	60,0

Grafik 19- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2022 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Demiryolu Sektörüne İlişkin Faaliyetler

24.04.2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile altyapı, yük ve yolcu taşımacılığı ile bakım faaliyetleri serbestleşmiş olup, bu kapsamda demiryolu sektörünün düzenleyici otoritesi, ulusal emniyet makamı ve kamu hizmeti yükümlülüğü uygulayıcısı olarak Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü (UHDGM) hizmet vermektedir.

Demiryolu altyapı işletmecilerine emniyet yetkilendirmesi verilmesi, demiryolu tren işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerine emniyet sertifikası verilmesi, tren makinist ehliyeti düzenlenmesi, demiryolu faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personelin sahip olması gereken mesleki yeterlilik belgelerinin düzenlenmesi, emniyet kritik görevleri yapan personele yönelik eğitimlerin, sınavların ve belgelendirmenin yapılacağı eğitim ve sınav merkezlerinin sağlanması gereken asgari koşullar ile bu merkezlerin yetkilendirilmesi Bakanlığımızca yapılmaktadır.

Ulusal demiryolu altyapı ağında hizmet veren demiryolu araçları Bakanlığımızca kayıt altına alınmakta ve söz konusu demiryolu araçlarının bakım-onarımlarını yapmak üzere Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) yetkilendirilmektedir.

Demiryolu altyapı işletmecisi tarafından hazırlanan şebeke bildirimi Bakanlığımız tarafından onaylanmakta olup, demiryolunda taşımacılık payının artırılmasına yönelik olarak, yatırım ve işletmecilik maliyetlerinin düşürülmesi, karasal yükün demiryollarına kaydırılmasının cazip hale getirilmesi için teşvik unsurlarının devreye alınmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Serbestleşen sektörde 4 demiryolu yük tren işletmecisi (TCDD Taşımacılık A.Ş., Körfez Ulaştırma, Omsan Lojistik, Sun Tren San. Tic. Ltd. Şti.), 3 demiryolu yolcu tren işletmecisi (TCDD Taşımacılık A.Ş., İzban, Sun Tren San. Tic. Ltd. Şti.), 16 Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) faaliyet göstermektedir.

Demiryolu sektöründe e-devlet üzerinden sorgulama yapıp fiziki çıktısı alınabilen yetki belgeleri 7 adet olup aşağıda verilmiştir:

DB1- Yolcu Tren İşletmecisi Yetki Belgesi

DB2- Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi

DC- Gar veya İstasyon İşletmecisi Yetki Belgesi

DD- Organizatör Belgesi

DE1- Yolcu Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi

DE2- Yük Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi

DF- Komisyoncu Yetki Belgesi

Sektörel Paydaşlar İle Temaslar

2022 yılı ilk altı ay içerisinde demiryolu sektöründe yer alan paydaş ziyaretleri kapsamında, TCDD, TCDD Taşımacılık A.Ş., TÜBİTAK, TÜRKAK, TSE, SGS Türkiye, TÜV Nord, Bureau Veritas, Türk Loydu, Certifer Türkiye, DETİM, ASELSAN, Demiryolu Lojistik, Ar-Gü, Acarlar Vagon A.Ş., Rayvag Vagon A.Ş., ve Moskino, Va-Ko Vagon A.Ş., Raykent Lojistik A.Ş. ve Gülermak A.Ş., Gaziray, Kardemir Karabük Çelik san. Tic. A.Ş., Sun Tren San. Tic. Ltd. Şti. yerinde incelenerek karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulmuştur.

UHDGM'nin Demiryolu Emniyeti ve Düzenleyici İşlevlerinin Desteklenmesine Yönelik Teknik Destek Projesi'nin Ocak ve Mayıs aylarında düzenlenen Yönlendirme Komitesi toplantılarında sektörel

paydaşlarla projenin faaliyetleri hakkında istişareler yapılmış, proje kapsamındaki gelişmeler ve gerçekleştirmeler hakkında bilgi verilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz ile Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) arasında düzenlenen istişare toplantılarında demiryolu sektörünün yaşadığı sorunlar ve çözüm önerileri ele alınmıştır.

09.06.2022 tarihinde Ray-Tek 12 numaralı karar dahilinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş., TSE, TÜRKAK, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TRtest, TÜRASAŞ, ASELSAN, RSC, AYGM, YÖK, TÜRSİD, TCDD Teknik, ARUS, Eskişehir Teknik Üniversitesi ve RAYDER ile toplantı yapılmış olup, katılımcılar demiryolu sektöründe yaşanan problemler hakkında görüşlerini sunarak bilgi alışverişinde bulunulmuştur.

Denetimler

2022 yılı ilk altı ay içerisinde demiryolu ile seyahat eden yolcuların hakları, kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında 2 adet, tren makinist ve emniyet kritik görevler kapsamında 2 adet, demiryolu eğitim ve sınav merkezleri kapsamında 1 adet, Bakımdan Sorumlu Kuruluşlar ile Demiryolu Araçları tescil ve sicil kapsamında 5 adet, Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında 3 adet olmak üzere toplamda 13 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

Denetimlerde tespit edilen hususlar, ilgili kurum ve kuruluşlara tavsiye ve öneri olarak bildirilmiştir.

Demiryolu Sektöründe Verilen Belge İstatistikleri

Ocak-Haziran 2022 döneminde demiryolu sektöründe verilen ve yenilenen belge sayıları aşağıda yer almaktadır:

DC-Gar veya İstasyon İşletmecisi Yetki Belgesi: 1 Adet

DB2-Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi: 1 Adet

DE1-Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi: 2 Adet

Tren Makinist Ehliyeti: 82 Adet

Tescil Belgesi Düzenlenen Çeken-Çekilen Araç Sayısı: 1522 Adet

Demiryolu Araçları Tip Onay Belgesi: 2 Adet

Yetkilendirilen Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM): 2 Adet

Döner Sermayeye Gelir Kaydedilen Kalemler

Demiryolu sektöründe yürütülen iş ve işlemlerin neticesinde 2022 yılı ilk altı ayında Bakanlığımız Döner Sermayeye gelir kaydedilen kalemler:

DC - Gar veya İstasyon İşletmecisi Yetki Belgesinden 267.886 TL

DB2- Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesinden 267.886 TL

Demiryolu Araçlarının Tescilinden 503.948 TL

Demiryolu Araçlarının Tip Onay Belgesinden: 282.832 TL

DE1-Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Acente Yetki Belgesinden 18.214 TL

Tren Makinist Ehliyetinden 11.070 TL

Tehlikeli Madde Taşımacılığına İlişkin Faaliyetler

Tehlikeli Madde Demiryolu

Tehlikeli Madde taşımacılığının uluslararası normlara uygun şekilde yapılması için yasal altyapıyı oluşturma ve denetim faaliyetlerine ağırlık verilmiştir. Bu bağlamda; “Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik” hazırlanmış ve 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bölge Müdürlüklerimizden, TCDD Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş.’den ve sektörden gelen talepler doğrultusunda Yönetmelik hükümlerinin uygulanmasında yaşanan sıkıntıların giderilmesi ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltılarak kamu hizmetinin daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, yapılacak değişikliklere ilişkin taslak Yönetmelik hazırlanmıştır. Daha sonra, Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik ile ilgili yapılan çalışmalar kapsamında iki Yönetmelik arasındaki uyumun sağlanması ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ ile Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge hükümlerinin derç edilmesi amacıyla Yönetmelik tekrar gözden geçirilmekte ve revizyon çalışmaları devam etmektedir.

Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik’in revize çalışmaları yürütülmektedir. Taslak Yönetmelik görüşe çıkmış olup, Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik ile ilgili yapılan çalışmalar kapsamında iki Yönetmelik arasındaki uyumun sağlanması ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ ile Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge hükümlerinin derç edilmesi amacıyla çalışmaları yapılmıştır.

Tehlikeli Madde Karayolu Taşımacılığı:

24.04.2019 tarihli ve 30754 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan mülga Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ile tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarına (TMGD) ilişkin 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren ve son olarak 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete’de Tebliğ’de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile son şeklini alan "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" ve Bakanlık Makamının 11/06/2019 tarih ve 44011 sayılı Olur’u ile yürürlüğe “Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge” hükümlerinin Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasiyi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetini daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, farklı mevzuatlarda düzenlenmiş hususların güncellenerek tek bir çatı altında toplanması hedefleri doğrultusunda Bakanlığımızca hazırlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 18/06/2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Diğer taraftan, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ ve yine söz konusu Tebliğ dayanak gösterilerek Bakanlık Makamının 04/12/2018 tarih ve 91311 sayılı Olur’u ile yürürlüğe giren

“Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge” hükümleri Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasiyi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetini daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, farklı mevzuatlarda düzenlenmiş hususların güncellenerek tek bir çatı altında toplanması hedefleri doğrultusunda Bakanlığımızca hazırlanan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmelik” 18/06/2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların; muayenelerinin yapılacağı muayene merkezlerine, işletme yetki belgesi verilmesi, bunların işletilmesi ve denetimi, muayenelerinin yapıldığı merkezlerde bulunacak; makine, araç/gereç, personel ve bunların nitelikleri, yıllık teknik muayeneleri, periyodik, ara, istisnai muayeneleri ve belgelendirme işlemleri yapılmaktadır.

18/06/2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmeliklerin yayımlanması çalışmaları yürütülmüş ve Yönetmeliklerin yayımlanmasına ilişkin ilgili kurum kuruluşlar ile görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılığı denetimlerinin daha verimli bir şekilde yapılması amacıyla Bakanlık Bölge Müdürlüğümüz personellerinin denetimlerde kullandığı tabletlerde güncelleme yaparak tehlikeli madde taşımacılığı denetim sorgulamaları daha pratik ve hızlı olması sağlanmıştır.

Öte taraftan, yayımlanan tehlikeli madde taşımacılığı mevzuatları kapsamında başta Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi olmak üzere Bilgi İşlem Daire Başkanlığımız ve Türksat yetkilileri ile görüşmeler gerçekleştirilmiş ve e-Devletten sunulan hizmetlerimizin güncelleme çalışmaları başlatılmıştır.

Ayrıca, tehlikeli madde taşımacılığının ve denetimlerinin daha etkin ve verimli olması hedefleri doğrultusunda tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin ulusal ve uluslararası mevzuatlar kapsamında yüz yüze veya çevrimiçi eğitimlerin verilmesi planlanmaktadır.

Muayene, Test Ve Sertifikalandırma

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) ve Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış olup, firmalarımıza kolaylık sağlanmıştır. TSE ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye’de yapılabilmektedir. Ayrıca, konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.’ de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri Bakanlığımızın gözetimi ve denetimi altında yapılmakta olup, Onay kuruluşu olarak yetkilendirilmiş olan TSE tarafından alt yüklenici Muayene Merkezleri ile ortak çalışmalar yürütülmektedir.

Ayrıca, Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar konusunda Kurum İçi Muayene Hizmeti (IS), Tasarım Tip Onay, test ve muayene işlemleri ile ilgili “Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar Genelgesi (2019/TMKTDGM-

01) ” 29.08.2019 tarihli ve 62408 sayılı Bakanlık Makamının Olur’u ile yürürlüğe girmiştir. Konu hususunda, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında Taşınabilir Basınçlı Ekipmanların boşlukta kalan konuları ve yetki karmaşalarının ortadan kaldırılması üzerine ortak çalışmalar yürütülmektedir.

Ayrıca, 01.10.2020 tarih ve 55022 sayılı Bakan Olur’u ile Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Sarnıç Vagonların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge ile 17.12.2020 tarihli ve 71089 sayılı Bakan Olur’u ile Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirmeleri Hakkında Yönerge yayımlanmıştır.

Yapılan çalışmalar neticesinde, 2022 yılının ilk 6 ayı içerisinde 1 adet işletmeye yetki belgesi düzenlenerek muayene merkezi sayısı 57’e yükseltilmiştir.

Ayrıca, mevcut araçların sisteme dâhil edilmesi sürecinde araç sahiplerinin beklememesi iş ve işlemlerin hızlı bir şekilde yapılmasını temin etmek, mağduriyetlerin önlenmesi maksadıyla Bakan Olur’u ile 45 adet Araç Kontrol Merkezinde araç muayenelerinin yapılması için 31.12.2022 tarihine kadar geçici izin verilmiştir.

Muayene Merkezleri, AKM’ler ve Tank Üretici firmalar ile birlikte toplamda 70 şehirde 102 noktada muayene hizmeti verilmiştir.

Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR’ ye Uygunluğunun Sağlanması:

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır. 2014 ve önceki model yılına sahip eski araçlar ise Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge’de belirtilen usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan Taşıt Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğimiz 18 Haziran 2022 tarih ve 31870 sayılı Resmî Gazetede revize edilerek yeniden yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik Geçici Madde-1’in Birinci Fıkrası gereği; Bakanlık veya Bakanlığın yetkilendirdiği kuruluştan, 1/7/2022 tarihine kadar Taşıt Durum Tespit Belgesi alınmış ancak bu belgesi ADR/Taşıt Uygunluk Belgesine çevrilmemiş olan taşıtlar, tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinde kullanılamaz. Böylece Yönetmeliğin söz konusu maddesi gereğince Taşıt Durum Tespit Belgesi ile taşımacılık 01/07/2022 tarihi itibarıyla bitirilecektir.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik’te bulunan tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların teknik muayenelerine ilişkin hükümler 18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak revize edilmiştir.

2022 yılının ilk 6 ayı içerisinde 1 adet işletmeye yetki belgesi düzenlenerek muayene merkezi sayısı 57’e yükseltilmiştir.

Ayrıca, mevcut araçların sisteme dâhil edilmesi sürecinde araç sahiplerinin beklememesi iş ve işlemlerin hızlı bir şekilde yapılmasını temin etmek, mağduriyetlerin önlenmesi maksadıyla Bakan Olur’u ile 45 adet Araç Kontrol Merkezinde araç muayenelerinin yapılması için 31.12.2022 tarihine kadar geçici izin verilmiştir.

Muayene Merkezleri, AKM’ler ve Tank Üretici firmalar ile birlikte toplamda 70 şehirde 102 noktada muayene hizmeti verilmeye başlanmıştır.

Tehlikeli Madde Avrupa Birliği Projeleri:

Bakanlığımızın da paydaşı olduğu, Tehlikeli Madde Güvenlik Kuruluşları Derneği (TMGDK-DER), İçerik Eğitim Araştırma ve Danışmanlık Ltd. Şti., Pons Seguridad Vial (İspanya) ve The BIT Management Beratung GmbH (AT) (Avusturya) ile Training 2000 (İtalya) ortaklığında yürütülmekte olan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının Saha Uygulama Yeterliliklerinin Geliştirilmesi Erasmus+ Projesi (DGSA-FAC) 01/12/2019 tarihinde başlamıştır. Projenin ilk toplantısı 28-29 Ocak 2020 tarihinde İtalya'nın Fano şehrinde, ikinci toplantısı 14 Aralık 2020 tarihinde çevrimiçi olarak, üçüncü toplantısı ise 27-29 Eylül 2021 tarihlerinde Avusturya'nın Graz şehrinde gerçekleştirilmiştir. Yaklaşık her ay projenin çevrimiçi resmi olmayan toplantıları gerçekleştirilmektedir. Bugüne kadar

- Ortak ülkelerde tehlikeli madde taşımacılığı ile ilgili mevzuat ve uygulamaları, TMGD mesleğini düzenleyen yasal düzenlemeler, mesleğin tanımı, meslek standartları ve ulusal yeterlilikler, eğitim, sınav ve belgelendirmesi, teorik ve pratik eğitimlerde kullanılan eğitim metotları ve dijital eğitim materyalleri, saha uygulamaları, vb. ele alan bir raporun hazırlanması
- AB ve ortak ülkelerdeki TMGD'lerin teorik ve pratik eğitimi için uygulanan program ve müfredatlar, uygulama rehberlerinin incelenmesi ve birbiriyle karşılaştırılması
- TMGD temel eğitimi programı ile uygulama eğitimi programı için öncelikle tüm ortakların katılımıyla birer yeterlilik tablosunun hazırlanması ve bu tabloya dayanılarak eğitim modülleri oluşturulması
- Yine ortakların tümünün katılımıyla söz konusu ortak yeterlilik tablosu ve eğitim modüllerine dayanılarak ortakların birlikte belirleyeceği sayıda (her biri ana modül için en az iki materyal olacak şekilde) uzaktan eğitim materyali hazırlanması
- Proje ortaklarının eğitim materyalleri hakkında görüş bildirmesi sonucu materyallerde değişiklik yapıp, son hallerinin ortak ülkelerin ulusal dillerine çevrilmesi
- Eğitim programının hem içerik açısından hem de yöntem (uzaktan eğitim yöntemi) denenmesi için her bir ortak ülkede biri TMGD'lere, diğeri TMGD eğiticilerine yönelik olmak üzere iki eğitim gerçekleştirilmektedir. Bu faaliyetin amacı kapsamlı bir eğitim sunmaktan ziyade oluşturulan eğitim programının içeriği ile geliştirilen e-materyallerin tanıtımı ve materyallere ilişkin katılımcıların görüş ve önerilerini alabilmektir. Eğitim modüllerine (sunumlara) <https://dgsafac.com/tr/egitim-materyalleri> linkinden ulaşılabilir. Eğitim modüllerine (sunumlara) <https://dgsafac.com/tr/egitim-materyalleri> linkinden ulaşılabilir.
- Eğitim modüllerinin değerlendirilmesine ilişkin rapor hazırlanması faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Projeyle ilgili Ocak-Haziran 2022 döneminde herhangi bir harcama yapılmamıştır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının Saha Uygulama Yeterliliklerinin Geliştirilmesi Erasmus+ Projesi (DGSA-FAC) projesi kapsamında,

- Kısa dönem uzman eğitimi faaliyeti ile pilot eğitimler sonucunda elde edilen bilgiler ve gelen görüşler çerçevesinde her bir eğitim modülünün sunumu ve eğitim programı ve materyallerin revize edilerek son şekillerinin verilmesi,
 - TMGD’lerin Görevleri Hakkında Rehber Kitapçığının Hazırlanması,
 - Kısa dönem uzman eğitimi faaliyeti,
 - Kapanış/Yaygınlaştırma toplantısı,
- faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgesi Düzenlenmesi Faaliyetleri

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 24.06.2022 tarihi itibarıyla 533.999 adet geçerli yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam: 1.526.917 adet taşıt bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibarıyla düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
(A) TÜRÜ TOPLAM	420
(B) TÜRÜ TOPLAM	488
(C) TÜRÜ TOPLAM	4.601
(D) TÜRÜ TOPLAM	28.099
(F) TÜRÜ TOPLAM	2.832
(G) TÜRÜ TOPLAM	2.873
(H) TÜRÜ TOPLAM	1.551
(K) TÜRÜ TOPLAM	492.110
(L) TÜRÜ TOPLAM	407
(M) TÜRÜ TOPLAM	43
(N) TÜRÜ TOPLAM	212
(P) TÜRÜ TOPLAM	38
(T) TÜRÜ TOPLAM	325
GENEL TOPLAM	533.999

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.

- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
- Sektörde girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite önlenmektedir.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda faaliyetlerine devam edebilmeleri için, bugüne kadar 60 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de Anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler devam etmektedir.

Bahsi geçen Anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için Anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın yük ve yolcu taşımacılığında karşılaştığı geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.

Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA, KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyonlar ve diğer Bakanlıkların (Ticaret Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı) düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

Sektörel İstişare Toplantıları

Gerek yurt içi gerekse uluslararası yük taşımacılığı faaliyetinde bulunan taşımacılarımızla bir araya gelerek; birincisini 06.01.2022 tarihinde Hatay'da, ikincisini 08.01.2022 tarihinde Mersin'de, üçüncüsünü ise 17.06.2022 tarihinde Gaziantep'te olmak üzere 2022 yılının ilk 6 ayında toplam 3 adet Sektörel İstişare Toplantıları gerçekleştirdik. Uluslararası yük taşımacılığı alanında gerçekleştirdiğimiz faaliyetler hakkında bilgiler verip, ülkemiz taşıtları ve yabancı taşıtlarla gerçekleştirilen taşımalarla ilgili istatistik, mevcut durum, geçiş belgesi kotaları gibi konulara ilişkin bilgiler içeren sunumlar yaptık. Taşımacılık sektörünün her alanında faaliyet gösteren firmalarımızın sorun ve taleplerini dinledik.

Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları Ve Elde Edilen Kazanımlar

2022 yılının ilk 6 ayında yapılan toplantılarda ülkemiz taşımacılarının faaliyetlerini sorunsuz ve hızlı bir şekilde yürütmelerine yönelik şartların geliştirilmesi için görüşmeler yapılmıştır. Belirtilen hususlar doğrultusunda 2022 yılının ilk 6 ayında gerçekleşen toplantı programı aşağıdaki tabloda belirtilmiştir:

2022	Ülke/Organizasyon	Toplantı Tarihi	Toplantı Yeri
Ocak	Litvanya KUKK	25 Ocak	Çevrimiçi
	Ukrayna STA Görüşmesi	27-28 Ocak	Çevrimiçi
	Türk Konseyi Kombine Taşımacılık Anlaşması Görüşmeleri	31 Ocak	Çevrimiçi
Şubat	Irak Taşımacılık Koridoru Görüşmesi	9 Şubat	Çevrimiçi
	Birleşik Arap Emirlikleri Mutabakat Zaptı Görüşmesi	10 Şubat	Çevrimiçi
	Bulgaristan /Sn. Bakan Ziyareti	17 Şubat	Kapıkule / Svelingrad
	BM AEK- AETR EG	21 Şubat	Çevrimiçi
	Bulgaristan KUKK Toplantısı	24-25 Şubat	Sofya
Mart	Kazakistan KEK Toplantısı	3-4 Mart	Nur-Sultan
	İran Gümrük İdareleri Toplantısı ile Yol ve Şehircilik Bakanlığı Ziyareti	14-15 Mart	
	Romanya KUKK	29-30 Mart	İstanbul
	Romanya KEK	30-31 Mart	İstanbul
Nisan	Rusya Ticaret Heyeti Toplantısı	20-22 Nisan	Ankara
	TAIEX Çalıştayı	12-13 Nisan	Çevrimiçi
	Rusya Ro-Ro Çalışma Grubu Toplantısı	13 Nisan	Çevrimiçi
	Gürcistan KUKK	20-21 Nisan	Batum/Tiflis
	Rusya Ticaret Toplantısı	25 Nisan	Çevrimiçi
Mayıs	Kazakistan KUKK Toplantısı	9 Mayıs	Ankara
	Rusya KUKK Toplantısı	16 Mayıs	Çevrimiçi
	Rusya Başbakan Yrd. Ziyareti	18 Mayıs	Ankara
	Irak Transit Toplantısı	19 Mayıs	Bağdat
	Finlandiya KUKK	24-25 Mayıs	Ankara
	NATO CEPC	30 Mayıs- 1 Haziran	Brüksel
Haziran	Pakistan ADR Eğitimi	7-9 Haziran	Ankara
	UNESCAP	22-23 Haziran	Çevrimiçi
	UBAK Karayolu Çalışma Grubu	23-24 Haziran	Paris
	Azerbaycan Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı	29-30 Haziran	Bakü

2022 yılının ilk 6 ayında yapılan KUKK toplantıları sonucunda uluslararası yük taşımacılığında önemli kazanımlar elde edilmiştir. Kotasız ve geçiş belgesi taşımacılığın gerçekleşmesini sağlamak adına önemli adımlar atılmıştır. Aşağıda elde edilen kazanımlara dair detaylı bilgiler mevcuttur:

- ✓ Türkiye- Litvanya KUKK toplantısı sonucunda imzalanan Protokol ile; ikili/transit geçiş belgesi kotası %40 artış ile 2000’den 2800’e yükseldi.
- ✓ Bulgaristan KUKK toplantısı sonucunda Bulgaristan transit geçiş belgesi 250 binden 375 bine, ikili geçiş belgesi sayısı 32 binden 50 bine yükseltilmiştir.
- ✓ Romanya KUKK toplantısı sonucunda transit taşımaların serbestleştirilmesi ve geçiş ücretlerinin tamamen kaldırılması kararı alınmış olup, taşımacılarımız bu sayede AB ülkelerine daha kolay ulaşabileceklerdir.
- ✓ İtalya’yla yapılan görüşmeler neticesinde 5000 adet ilave geçiş belgesi temin edilmesi hususunda mutabakat sağlanmıştır. Bu sayede taşımacılık ve ticaret kesintisiz sürdürülebilecektir.
- ✓ 20-21 Nisan tarihinde Gürcistan’ın Tiflis kentinde gerçekleştirilen KUKK toplantısı ile ikili ve transit taşımaların serbestleştirilmesi süreci başlatıldı ve taşımacılarımız için 3. Ülke geçiş belgesi kotası %100 artış ile 10.000 adete yükseltildi.
- ✓ 9 Mayıs tarihinde Ankara’da gerçekleştirilen Kazakistan KUKK toplantısı sonucunda ikili geçiş belgesi kotası 8 binden 10 bine, transit belge kotası ise 2 binden 15 bine yükseltildi. 3. ülke geçiş belgesi ise 1500’den 2000’e yükseltildi. Toplantı vesilesiyle ikili geçiş belgesi kotasında yıllar sonra ilk kez artış sağlanmış, transit geçiş belgesi kotası ise 7.5 kat artırılmıştır.
- ✓ 16 Mayıs tarihinde Rusya ile yapılan görüşmeler neticesinde; 20 bin adet transit, 11 bin adet ikili, 4500 adet tek-tip(ikili/ 3. ülke) geçiş belgesi olmak üzere 2022 yılı için Rusya’dan toplamda 35.500 adet ilave geçiş belgesi temin edilmiştir.

2022 yılı Haziran ayı sonu itibariyle ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.389.515 adet geçiş belgesi temin edilmiş olup, bunun karşılığında toplamda 853.822 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

Dijitalleşme Çalışmaları

12 Nisan tarihinde söz konusu proje UND Dijitalleşme Çalışma Grubu Toplantısı ile taşımacılık sektörümüze anlatıldı, taşımacılarla istişarelerde bulunuldu ve sistemin kullanımına yönelik gelen sorular yanıtlandı.

Mevzuat Çalışmaları

Ülkemizin de üye olduğu Uluslararası Taşımacılık Forumu (ITF) tarafından üye ülkeler arasında veya bu ülkeler üzerinden transit yük taşımacılığını geliştirmek amacıyla başlatılan UBAK çok taraflı kota sistemi içinde ülkemize tahsis edilen UBAK İzin Belgelerinin dağıtımı UBAK İzin Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi çerçevesinde yürütülmektedir. Ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi’nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2022 yılının ilk yarısında toplamda dağıtılan UBAK Belge sayısı 6634 adettir. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte

olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

Son dönemde uluslararası karayolu taşımacılığında yaşanan gelişmeler, taşımacılık alanında faaliyet gösteren sivil toplum kuruluşları ve firmalardan gelen ihtiyaç ve talepler doğrultusunda söz konusu yönergenin güncellenmesi için Bakanlığımızca çalışmalar yürütüldü.

Bu bağlamda, 28 Mart 2022 tarihinde TOBB'un ev sahipliğinde sektör temsilcileriyle bir araya geldik ve bir çalıştay düzenledik. Sektörden gelen talepler tarafımızca değerlendirildi, UBAK İzin Belgesi Yönergesi güncelleme çalışmaları nihai hale getirildi. 20 Haziran'da Genel Müdürlüğümüz internet sayfasında yayınlanmış olup, buna göre UBAK İzin Belgesi dağıtım ve değerlendirmede uygulanacak yeni hükümler sektörle paylaşılmıştır.

Mesleki Yeterlilik Ve Eğitim Faaliyetleri

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiştir.

Mesleki yeterlilik belgesine yönelik eğitim ve sınavlar, esas ve usulleri Bakanlığımızca belirlenmek üzere 27/10/2016 tarihinde yapılan protokolle Milli Eğitim Bakanlığına (MEB) devredilmiştir. Gerek MEB tarafından yapılan sınav sonucu gerekse ilgili mevzuat gereği muafiyet kapsamında belge almaya hak kazananların belgelendirme iş ve işlemleri Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör çalışanlarına mesleki eğitim vermeye başlanmış,
- Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturulmuş,
- Sektörün; konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlanmış,
- Şoförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırılmış,
- MEB ile eğitim ve sınavlara ilişkin yapılan protokolle, bu hizmetler ülke genelinde yaygınlaştırılmış,
- Mesleki yeterlilik belge başvuru, düzenleme, sorgulama vb. işlemler e-Devlet kapısı üzerinden yapılmaya başlanmış, hizmetin etkin ve hızlı sunulması sağlanmıştır.

Bu kapsamda; Bakanlığımızca bugüne kadar düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belge Sayıları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Belge	Belge Türü	Bugüne kadar düzenlenen belge sayısı (kümülatif)	2022 İlk 6 aylık dönemde düzenlenen belge sayısı
ÜDY (Üst Düzey Yönetici Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi)	ÜDY1 (Uluslararası yolcu taşımacılığı)	4.328	106
	ÜDY2 (Yurtiçi yolcu taşımacılığı)	2.854	28
	ÜDY3 (Uluslararası yük taşımacılığı)	23.242	1.462
	ÜDY4 (Yurtiçi yük taşımacılığı)	8.898	70
ODY (Orta Düzey Yönetici Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi)	ODY1 (Uluslararası yolcu taşımacılığı)	2.783	25
	ODY2 (Yurtiçi yolcu taşımacılığı)	4.816	29
	ODY3 (Uluslararası yük taşımacılığı)	12.579	178
	ODY4 (Yurtiçi yük taşımacılığı)	15.390	110
SRC (Sürücü Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi)	SRC1 (Uluslararası yolcu taşımacılığı)	882.189	15.941
	SRC2 (Yurtiçi yolcu taşımacılığı)	2.993.897	53.065
	SRC3 (Uluslararası yük taşımacılığı)	1.267.458	38.129
	SRC4 (Yurtiçi yük taşımacılığı)	3.110.084	66.540
GENEL TOPLAM		8.328.518	175.683

Not: 2022 yılı Yeniden Değerleme Oranına göre Mesleki Yeterlilik Belge Ücreti 42 (kırkiki) TL olarak uygulanmaktadır.

Bakanlığımızca Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinde çalışma ve mesleki yerlilik belgesi yaş sınırının 68 yaş sonuna kadar uzatılmasına ilişkin 31.12.2023 tarihine kadar uygulanmak üzere Bakanlığımızca 13.09.2021 tarihinde yapılan Geçici süreli düzenlenme kapsamında bugün itibarıyla;

- **Toplam Başvuru Sayısı : 11.016**
- **Onaylanan Başvuru Sayısı : 10.055 (Kişi)**
- **Kabul Edilmeyen başvuru Sayısı : 957**

- **Düzenlenen Belge Sayısı :19.482 (belge/Adet)**
- **SRC1 (Uluslararası Yolcu MYB) : 4.191**
- **SRC2 (Yurtiçi Yolcu MYB) : 5.470**
- **SRC3 (Uluslararası Yük MYB) : 4.469**
- **SRC4 (Yurtiçi Yolcu MYB) : 5.352**

Ocak-Haziran 2022 döneminde yaş haddinden mesleki yeterlilik belgesi iptal edilen/edilecek olan 4.485 kişinin belge süresi uzatılmıştır.

Çalıştay Faaliyetleri

Bakanlığımız, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve Türkiye Şoförler Odası ile birlikte organize edilen Profesyonel Sürücülük Mesleği Çalıştayı 15 Mart 2022 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu çalıştayda Kamu Kurum ve Kuruluşları, Sivil Toplum Kuruluşları, Özel Sektör Temsilcilerinin katılımlarıyla;

- Şoförlerin Hukuki Koşullarının İyileştirilmesi
- Şoförlük Mesleğinin Sorunları ve Mesleğe Özendirme
- Şoförlerin Eğitimi

olmak üzere 3 ayrı başlık altında oturumlarda konu ile ilgili sorunlar ve çözüm önerileri dile getirilmiştir.

Tehlikeli Madde Eğitim Faaliyetleri

Tehlikeli maddelerin taşınmasına yönelik eğitimler ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşme/anlaşma/kod kapsamında yayınlanan ulusal mevzuat hükümleri doğrultusunda düzenlenmektedir.

Bu kapsamda, tehlikeli maddelerin karayolu ve demiryoluyla taşınmasında görev alacak kişilere eğitim verecek eğitim kurumları ile eğiticilerin yetkilendirilmeleri, eğitimleri, sınavları, belgelendirilmeleri, denetimleri ile idari yaptırımlara ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Bu kapsamda;

- Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Eğitim Yönergesi çerçevesinde 24.06.2022 tarihi itibarıyla 81 adet eğitim kuruluşu, 274 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumlarından eğitim alarak Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan bugüne kadar 58.151 kişiye Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5 belgesi) düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2022 döneminde ise 4910 kişi olarak gerçekleşmiştir.
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ çerçevesinde 24.06.2022 tarihi itibarıyla 50 adet eğitim kuruluşu, 150 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumlarından eğitim alarak Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan 5035 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sertifikası (TMGD) düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2022 döneminde ise 240 kişi olarak gerçekleşmiştir.
- Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınmasına İlişkin Eğitim Yönergesi çerçevesinde eğitim vermek üzere 24.06.2022 tarihi itibarıyla 6 adet eğitim kuruluşu ve işletme, 39 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumu ve işletmelerden eğitim alan 10.555 kişiye sertifika düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2022 döneminde ise 152 kişi olarak gerçekleşmiştir.

Sınav Faaliyetleri

Bakanlığımızca Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ çerçevesinde Tehlikeli madde Güvenlik Danışmanı ve Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Eğitim Yönergesi çerçevesinde Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Sertifikası (SRC-5 Belgesi) sınavları merkezi sınav usulü ile gerçekleştirilmektedir. 2022 yılı içerisinde 5 adet sınav planlanmış olup, bunun 3 adeti gerçekleştirilmiştir.

Mevzuat Çalışmaları

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasına ilişkin eğitimlere yönelik mevzuatımızda da değişiklik çalışması başlatılmış, bu konuda bulunan iki ayrı mevzuat birleştirilerek tek ve kapsamlı bir mevzuat ortaya çıkarılmıştır. Bu çalışmayla, eğitimlerin daha nitelikli bir şekilde sürdürülmesi, yaygınlaştırılması ve denetim faaliyetlerinin etkin olarak yürütülmesi amaçlanmaktadır. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ ve Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi birleştirilmek suretiyle hazırlanan ve en son Sayıştay Başkanlığının görüşü de alınan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Yönetmeliği yayınlanmak üzere Cumhurbaşkanlığı Hukuk ve Mevzuat Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir.

Denetim Faaliyetleri

SRC-5 ve TMGD Eğitimi vermek üzere yetkilendirilen Eğitim Kurumlarının açmış oldukları Eğitim dönemleri habersiz denetime tabi tutulmaktadır. 24.06.2022 tarihi itibarıyla SRC-5'te 3.396 ve TMGD'de 317 olmak üzere toplam 3.717 eğitim dönemi habersiz denetlenmiş olup, Ocak-Haziran 2022 döneminde ise denetim sayısı SRC-5'te 385 ve TMGD'de 163 olmak üzere toplam 548 adet olarak gerçekleşmiştir.

Eğiticilerin Eğitimi Programı Faaliyetleri

- Bakanlığımızca Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınmasına İlişkin şoförlere eğitim vermek üzere yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacının karşılanması amacıyla Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) koordinesinde 21-28 Mart 2022 ve 23-29 Mayıs 2022 tarihlerinde 2 adet SRC-5 Eğiticilerin Eğitimi Programı gerçekleştirilmiştir. Sözkonusu programa özel sektörden 82 kişi, Genel Müdürlüğümüzden ise 15 kişi katılım sağlamış olup, eğitimler sonrası yapılan sınavda özel sektörden 71 kişi eğitici belgesi almaya hak kazanmıştır.
- Bakanlığımızca tehlikeli maddelerle ilgili düzenleme, denetleme, sertifikalandırma vb. iş ve işlemlerde görev yapmakta olan Genel Müdürlüğümüz, Ulaştırma Bölge Müdürlüklerimiz, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Türk Standartları Enstitüsünden toplam 43 personelin katılımıyla 06-14 Haziran 2022 tarihleri arasında Ankara'da Tehlikeli Madde Güvenlik danışmanlığı Eğitici Eğitimi Programı gerçekleştirilmiştir.

Denetim Kontrol Ve Teknik Muayene İşlerine Yönelik Faaliyetler

Araç Muayene İstasyonları

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde, 30.06.2022 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 210 sabit, 75 seyyar istasyon, 16 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2022-30.06.2022 tarihleri itibarıyla 4.758.711 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 1.417.667 adet araç muayene tekrarı ile birlikte 6.117.151 adet muayene işlemi gerçekleştirilmiştir.

Denetim Faaliyetleri

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 477 ve 497 inci maddeleri ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 8 inci maddesinin (c) bendi ile 35 ve 65/A maddeleri ile bu mevzuata dayanılarak hazırlanan alt mevzuatlar kapsamında gerçekleştirilecek denetimlere ilişkin usul, esaslar ile personelin nitelikleri, sorumlulukları ve yükümlülüklerinin düzenlenmesi, hem günümüz teknolojik gelişmeleri ve artan ihtiyaç nedeniyle yapılması gereklilik arz eden düzenlemelerin yapılabilmesi, hem de Kanun ve Yönetmelikler arasındaki uyumun sağlanarak mevzuatın uygulanabilirliğinin artırılması, denetim faaliyetlerindeki iş ve işlemlerde yeknesaklığın sağlanması açısından yararlı olacağı düşünüldüğünden; denetimde karşılaşılan sorunlar, sahadan edinilen tecrübeler, günümüzün gelişen şartları ve ihtiyaçları gibi nedenlerden dolayı ilgili tüm paydaşların görüşleri doğrultusunda Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği 03.06.2021 tarih ve 31500 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği ile sağlanan yenilikler;

- ✓ Bakanlığımızca ve paydaş kurumlarca yapılan denetim çeşitleri tanımlanmıştır.
- ✓ Denetleyicilerin nitelikleri belirlenmiştir.
- ✓ Denetleyicilere eğitim şartı getirilmiştir.
- ✓ Denetimlerin “Kontrol Listeleri” marifetiyle gerçekleştirilmesi imkânı getirilmiştir,
- ✓ Denetimle ilgili Bölge Müdürlüklerimiz ile Genel Müdürlüğümüz görevleri ayrı ayrı tanımlanmıştır.
- ✓ Yapılacak denetimlere ilişkin yıllık “Denetim Planı” ve bu plana ilişkin 3’er aylık ayrıntılı “Denetim Programı” şartı getirilmiştir.
- ✓ “Risk Analizi”ne bağlı denetim yapılması imkânı getirilmiştir.
- ✓ Yıllık olarak denetim sonuçlarına ilişkin istatistik oluşturulması ve değerlendirme raporu hazırlanması imkânı getirilmiştir.

- ✓ Denetime ilişkin düzenlenen belgelerin U-Net Otomasyon Sistemine kayıt edilerek takip imkânı getirilmiştir.
- ✓ Yol kenarı ve yerinde işletme denetimlerine ilave olarak, bu Yönetmelikle “Uzak Denetim” ve “U-Net Otomasyon Sistemi Üzerinden Denetim” şeklinde denetimlerde çeşitlilik sağlanmıştır.
- ✓ Tutanak ve zarfların formatı, Yönetmelik düzeyinde belirlenmiştir.
- ✓ Tutanakların elektronik olarak düzenleyebilme imkânı getirilmiştir.
- ✓ Elektronik tutanakların ıslak veya elektronik olarak imzalanabilme imkânı getirilmiştir.
- ✓ Tutanakların tebliğ ve tahsil süreçlerinin elektronik olarak gerçekleştirilme imkânı sağlanmıştır.
- ✓ Paydaş denetleyici kurumlarca “Elektronik Tutanak” düzenleyebilmesine imkân sağlanmıştır.

Yol Kenarı Denetimleri

- Karayolları Genel Müdürlüğünce işletilen yol kenarı denetim istasyonlarında ve yol kenarı seyyar denetimlerde; 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında, 01 Ocak – 30 Haziran 2022 tarihleri arasında, 185.132 adet araç kontrol edilerek, 11.393 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- Karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtların denetimleri, Bölge Müdürlüğü personeline yapılmakta olup, 01 Ocak – 30 Haziran 2022 tarihleri arasında, 13.164 taşıt denetlenmiş olup, yapılan uygunsuzluk tespitleri neticesinde 1.497 adet idari para cezası düzenlenmiştir.

“Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının işletmesi 01.01.2017 tarihinden itibaren 15.12.2016 tarihli ve 94490 sayılı Müsteşarlık Makamı Onayı ile, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.”

Tehlikeli Madde Taşımacılığı İşletme Denetimleri

Firmaların mevzuata uygunluğunun denetlenmesi için Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi denetimleri gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 01 Ocak-30 Haziran 2022 tarihleri arasında, 4.513 işletme denetlenmiş olup, uygunsuzluk tespit edilen işletmelere 60 adet idari para cezası düzenlenmiştir.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı

"2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı"nı hazırlanmış ve 02.02.2021 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Kongre ve Kültür Merkezinde Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın teşrifleriyle düzenlenen program ile tanıtımı yapılmıştır. Söz konusu Strateji Belgesi ve Eylem Planı'nın uygulanmasına ilişkin 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelge'si, 03.02.2021 tarihli ve 31384 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Buna göre, 2021-2023 yılları arası Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında yer alan ve Genel "Sorumlu Kuruluş" ve "İşbirliği Yapılacak Kuruluş" olarak tanımlanan toplam 73 “Performans Göstergesi” bulunmaktadır.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamındaki iş ve işlemlerin takibi bakımından aşağıda bahsedilen kurullar oluşturulmuştur. Buna göre,

a) Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu;

İçişleri Bakanının veya gerektiğinde ilgili Bakan Yardımcısının başkanlığında, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile İletişim Başkanlığının uygun görülen üst düzey birer temsilcisi, Adalet, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler, Çevre ve Şehircilik, Gençlik ve Spor, Hazine ve Maliye, İçişleri, Kültür ve Turizm, Milli Eğitim, Milli Savunma, Sağlık, Sanayi ve Teknoloji, Tarım ve Orman, Ticaret, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları ile Emniyet Genel Müdürü, Jandarma Genel Komutanı, Karayolları Genel Müdürü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürü, Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü, İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürünün katılımıyla oluşur.

b) Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu

Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında belirtilen stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından yerine getirilmesinin sağlanması, faaliyet ve çalışmaların sağlıklı olarak yakından takip edilebilmesi ve gerekli durumlarda ivedi olarak uygulamaya dönük kararların alınabilmesi amacıyla "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu" oluşturulmuştur.

c) Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları

Strateji Belgesi ve Eylem Planlarında yer alan görevlerin yürütülmesini izlemek ve koordinasyon ve işbirliğini sağlamak amacıyla Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna bağlı "İhtisas Grupları" oluşturulmuştur.

İhtisas Grupları:

- 1- Öncelikli Alanlar (EGM)
- 2- Trafik Güvenliği Yönetimi (EGM)
- 3- Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi (Karayolları GM)
- 4- Araçlar (Sanayi GM)
- 5- Eğitim (MEB Özel Öğretim Kurumları GM)
- 6- Denetim (EGM)
- 7- Kaza Sonrası Müdahale (Acil Sağlık Hizmetleri GM)

şeklinde tanımlanmış olup, Performans Göstergeleri söz konusu İhtisas Grubu çalışmalarında ele alınacaktır.

Genel Müdürlüğümüzden; “Trafik Güvenliği Yönetimi”, “Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi”, “Araçlar” ve “Denetim” “Eğitim” ve “Kaza Sonrası Müdahale” İhtisas Gruplarında katılım sağlanmaktadır.

Sayısal Takograf Sistemi (STS)

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)’ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir

Teslim edilen kart sayıları aşağıdadır:

1 OCAK 2022-30 HAZİRAN 2022 TARİHİ İTİBARIYLA SAYISAL TAKOGRAF KARTLARI	
KART TİPİ	Teslim Edilen Kart Sayısı
SÜRÜCÜ KARTI	101.718
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	269
ŞİRKET KARTI	505
DENETİM KARTI	83
TOPLAM	102.492

Lojistik Ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

17 Ocak 2020 tarihli ve 31011 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 56 nolu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı teşkilat yapısı değiştirilerek Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (DDGM) ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlükleri (TMKT) Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü altında toplanmıştır.

Mülga DDGM’nin lojistik merkezlere ilişkin görevleri ile TMKT’nin kombine taşımacılığa ilişkin görevleri Lojistik ve Kombine Taşımacılık Daire Başkanlığı’na verilmiştir. 2022 yılı içerisinde

UHDGM'nin lojistik merkezler ve kombine taşımacılık ile ilgili yürüttüğü faaliyetler hakkında güncel bilgiler aşağıda sunulmuştur.

Lojistik Merkezlerin İşletme Usul Ve Esaslarına İlişkin Mevzuat Oluşturulması

Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı, 10.07.2018 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin;

- 441 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (g) bendi (Ticaret Bakanlığı),
- 450 nci maddesinin 1 inci fıkrasının (a), (c) ve (ç) bentleri (Ticaret Bakanlığı),
- 477 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (p) bendi (UHDGM),
- 485 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (a), (b), (c), (ç), (g) ve (i) bentleri (AYGM)

ile tanımlanan Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın lojistik merkezlere ilişkin görevleri kapsamında "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı" adı geçen Bakanlıklarca ortaklaşa hazırlanmıştır.

Bu yönetmelik ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin yukarıda verilen ilgili maddelerine uygun olarak;

- lojistik merkezlerin, yer seçimi ve kurulmasına izin verilmesi ile altyapı iş ve işlemlerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından,
- lojistik merkezlerin işleticisinin yetkilendirilmesi, bu merkezlerde yapılabilecek üretim, alım-satım, depolama, kiralama, montaj-demontaj, bakım-onarım, bankacılık, sigortacılık, finansal kiralama ve diğer faaliyet konularının belirlenmesi ile anılan merkezlerde faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilere faaliyet ruhsatı verilmesi veya verilmiş olanların iptal edilmesi iş ve işlemlerinin Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülecektir.

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği kapsamında yüklerin karayolundan, demiryolu ve denizyoluna aktarılması amacı ile Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi üzerinden maddi teşvikler verilmesi planlanmaktadır.

Bu kapsamda 61 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi kapsamında Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi üzerinden Kombine taşımacılık yapan firmalara teşvik ödenebilmesi amacı ile gerekli yetki verilmesi düzenlenmiştir.

Bu çerçevede, Türkiye'deki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini arttırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği 27 Mayıs 2022'de 31848 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği ile kombine taşımacılık faaliyetlerinin kayıt altına alınarak, bu faaliyetleri etkin ve verimli yapanlara idari ve mali yönden desteklerin sağlanması, bu şekilde ülkemizde

kombine taşımacılığın teşvik edilmesi amaçlanmakta; karayolundaki yükün demiryolu ve denizyoluna aktarılması için gerekli ortamın, altyapının ve yönetim modelinin oluşturulması hedeflenmektedir. Böylece, karayolları üzerindeki yükün azaltılarak çevre dostu, güvenli, ekonomik, sürdürülebilir, düzenli bir taşımacılık sisteminin tesis edilmesi planlanmaktadır.

Bu bağlamda, taşımacılığın daha çevreci yapılması ve özellikle Avrupa Birliği Yeşil Mutabakatı ile gelecek kurallar için sektörümüzün daha rekabetçi olabilmesini sağlamak amacıyla Yeşil Lojistik kavramının Yönetmelik kapsamına alınması kararı alınmıştır.

Yönetmelik ile firmalar için saygınlık değeri olacak bir Yeşil Taşımacı/Lojistik belgesi oluşturulmuş olup alınması zorunlu olmayacaktır. Yeşil Taşımacı/Lojistik belgesi daha çevreci taşımacılık yapan, yükünü kombine taşımacılığa kaydıran, çevreci Ar-Ge yatırımları yapan veya çevre koruma kampanyaları yürüten firmalara belirlenecek kriterler kapsamında verilmesi planlanmaktadır. Söz konusu belgeyi alan firmalara çeşitli destek ve avantajların sağlanması hedeflenmektedir.

Kombine Taşımacılık Anlaşmaları

Başta yakın bölge ülkeleri olmak üzere önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde bulunan ülkelerle kombine yük taşımacılığı alanında ilişkileri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalar akdetme çalışmaları sürdürülmektedir.

Kombine taşımacılık anlaşması çalışmaları

Bugüne kadar Anlaşma imzalanan ülkeler	Anlaşma süreçleri devam eden ülkeler
Azerbaycan	İran*
Türkmenistan	Irak*
Gürcistan	Kırgızistan*
Ukrayna	Litvanya*
Özbekistan	Bulgaristan**
Belarus	Pakistan**
Kazakistan	Hindistan*
Moldova	Tacikistan**

* Anlaşma metni gönderilmiş olup, cevap beklenmektedir.

** Anlaşmaya ilişkin müzakereler devam etmektedir.

Söz konusu Anlaşmalar ile ülkeler arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra ülkeler arasında yapılan ticarete karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu, Denizyolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkânlarını teşvik edici önlemleri içermektedir.

Önümüzdeki dönemde Avrupa-Kafkasya-Orta Asya ve Uzakdoğu arasında taşımanın önemli bir bölümün Hazar Geçişi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye üzerinden sağlanacağı göz önüne alındığında; ülkeler arasında imzalanan bu tip ikili anlaşmaların sadece iki ülke arasındaki ticaret ve taşımacılığa değil; Doğu-Batı koridoru üzerinde ticaretin ve taşımacılığın kolaylaştırılmasına da olumlu etki sağlayacağı; özellikle

denizlere kıyısı olmayan Orta Asya ülkelerinin ticaret potansiyelinin bu bölgeye kaydırılmasına da katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Ortak Komite Çalışmaları

Çok-taraflı platformlarda da verimli işleyebilen kombine taşımacılık koridorlarının tesisi için bölge ülkeleriyle işbirliği imkânları araştırılmakta ve ortak eylem planları önerilmektedir. Bu minvalde, Trans-Asya Orta Koridorunun geliştirilmesi ön plana çıkmakta ve Hazar Denizi geçişleri ile bu bölgenin Orta Asya ve Avrupa bağlantılarında kara (karayolu+demiryolu) transit potansiyelinin iyileştirilmesinin önem arz ettiği düşünülmektedir. Bu amaçla Genel Müdürlüğümüz girişimleriyle ülkemiz, Azerbaycan ve Türkmenistan arasında Hazar Denizinde etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik çok modlu taşımacılık alanındaki işbirliğinin geliştirilmesi için bir ortak komite tesis edilmiştir. Ortak Komite'nin yaptığı çalışmalar sonucunda Hazar denizi bağlantılı karayolu transit geçiş ücretlerinde %50'ye yakın indirim sağlanmış; aynı şekilde Hazar Denizi'nde kombine taşımacılık bağlantılı hizmetlerde de ciddi indirimlere gidilmiş böylelikle bölgeye erişimde İran'a alternatif olan Hazar geçişlerinin performansı arttırılmıştır. Hazar Bölgesinde intermodal taşımacılık imkânlarının geliştirilmesine yönelik teknik komite kurulması çalışmaları devam etmektedir. Lapis Lazuli Güzergâh Anlaşması Genel Müdürlüğümüzün katkısıyla Afganistan, Türkmenistan, Azerbaycan, Gürcistan ve Ülkemiz arasında imzalanmıştır. Sürecin takibi ve uzmanlık komitelerine katılım Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmektedir.

Türk Konseyi Devlet Başkanları 7. Zirvesinde, Azerbaycan tarafının önerisi ve tüm üyelerin kabulü ile ülkemizce taslağı hazırlanan "Çok Taraflı Kombine Taşımacılık Anlaşması'nın imzalanması Zirve Sonuç Bildirisine girmiştir. Bu kapsamda Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan ve Özbekistan arasında imzalanması planlanan taslak anlaşma metnine ilişkin Genel Müdürlüğümüzce çalışmalar devam etmektedir.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği Kapsamındaki İşlemler

01/07/2019 tarihinde yürürlüğe giren Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği üzerinde revizyon işlemleri tamamlanarak 30 Aralık 2021'de 31705 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmıştır.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği kapsamında verilen belgeler

TİO Belgeleri	Toplam Verilen Belge Sayısı	Ocak-Haziran 2022 döneminde verilen belge sayısı
Yeni belge	4674	3151
Değişen Belge	962	-
Değişmesi Hedeflenen DDY	66	-
Toplam (TİO)	5536	3151
ÜDY-TİO belge sayısı	1414	433
ODY-TİO belge sayısı	465	83

Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı

6298 sayılı "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmaya Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun" 10 Mayıs 2012 tarihli Resmi Gazete'ye yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu anlaşmanın çerçevesinde;

- 20 Ekim 2016 tarihinde nakliye ekipmanlarının muayene ve sertifikasyonlarını gerçekleştirmek üzere TSE ile Bakanlığımız arasında Yetkilendirme Protokolü imzalanmıştır.
- 3 adet ATP Tip Test İstasyonu kurulmuştur (Otokar, TIRSAN ve S-Test olmak üzere).
- 9 adet periyodik test istasyonu yetkilendirilmiştir (Mersin, Sakarya (2), Kocaeli, Hatay (2), İzmir (2), Balıkesir (1)).

2021 sonu itibariyle 4055 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. Ocak-Haziran 2022 döneminde yaklaşık 850 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Ayrıca bozulabilir gıdaların taşınmasında, taşıma koşullarına ilişkin teknik şartları iyileştirmek suretiyle gıda güvenliğini sağlamak için bu faaliyetlerde yer alan taşımacıların haklarını, sorumluluklarını ve yükümlülüklerini belirlemek ve bu taşımacılık faaliyetinde kullanılacak özel ekipmanların test, onay, muayene ve belgelendirme işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek üzere Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik hazırlanmış olup 2 Temmuz 2021 içerisinde Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 1 Ocak 2022' de yürürlüğe girmiştir.

Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik kapsamındaki iş ve işlemlerden olan bozulabilir gıda maddesi taşımacılığı faaliyetinde kullanılacak olan özel ekipmanların tip testi ve teknik muayeneleri konularına ilişkin yönerge de yayımlanmıştır.

Avrupa Birliği Projeleri

Lojistik ve Kombine Taşımacılık Dairesi Başkanlığınca iki adet Avrupa Birliği (AB) projesi yürütülmektedir. Bunlardan ilki, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla "Bozulabilir Gıdaların Taşınmasına Yönelik Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi" konusundadır. Bu projeye ait ihale süreci Mart 2020'de başlamış olup Aralık 2020'de sonuçlandırılmıştır. Yaklaşık 1 Milyon Avro bütçeli ve AB Komisyonu tarafından "itirazsız" olarak kabul edilen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi" ihalesini kazananlar ile 17 Şubat 2021 tarihinde ilk toplantı gerçekleştirilmiştir. Projenin süresi 1 yıl olup yapılan söz konusu toplantıda projenin başlama tarihi 22 Şubat 2021'dir. Söz konusu Proje ile ATP Kurallarının yurtiçi taşımacılığa teşmilinin getireceği sonuçlar, yol kenarı denetimleri ve denetim kitapçığı oluşturulması, Bakanlık personeli, polis, jandarma ve gümrükçülerin eğitimi ve yaş meyve/sebze ATP kurallarının uygulanabilirliği konularında çalışmalar yapılmıştır. Ocak-Haziran 2022 döneminde firma tüm çıktıları tamamlayarak 21 Nisan 2022'deki kapanış toplantısıyla projesi başarıyla tamamlamıştır.

İkinci olarak, “Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” konusunda da bir proje sürdürülmektedir. Bu projeye ait Ön İhale İlanı (PIN) 10/03/2020 tarihinde yayımlanmıştır. Projeye ait ihale dokümanlarına Avrupa Birliği Delegasyonu tarafından yapılan yorumlara istinaden işe ait “Proje Tanımlama Belgesi”, “Teknik Şartname” ve “Bütçe” dokümanlarında kapsamlı değişiklik yapılması gerekmiştir. Bu nedenle 2021 yılında başlanması planlanan söz konusu projenin başlangıç tarihi 2022 yılı olarak güncellenmiştir. Ocak-Haziran 2022 döneminde projenin ihale süreci tamamlanarak kazanan firma belirlenmiştir.

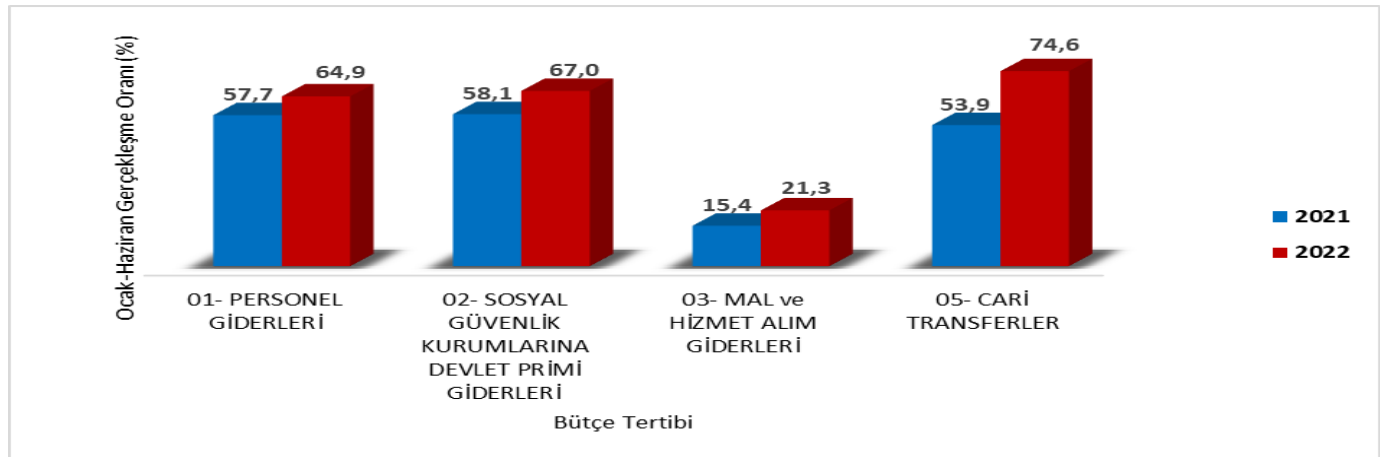
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü’ne 2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 28.406.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 19.342.590 TL’si kullanılarak %68,1’lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır.

Tablo 21- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü’nün 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	9.996.000	12.816.000	5.771.371	8.319.248	57,7	64,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.484.000	1.857.000	862.428	1.244.474	58,1	67,0
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	762.000	867.000	117.664	185.080	15,4	21,3
05- CARİ TRANSFERLER	10.973.000	12.866.000	5.918.244	9.593.788	53,9	74,6
TOPLAM	23.215.000	28.406.000	12.669.707	19.342.590	54,6	68,1

Grafik 20- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



İkili İlişkiler

2022 yılı ilk 6 ayında İkili İlişkiler Dairesince 86 toplantıya katılım sağlanmıştır. Yurtiçinde 59, Çevrim içi 16 ve yurtdışında 11 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda, Sayın Bakanımız 21 ikili görüşme gerçekleştirmiştir. 2021 yılı ilk 6 ayında Sayın Bakanımız tarafından toplam 5 hukuki metin imzalanmıştır. İmzalanan metinlerin tamamı Mutabakat Zaptı niteliğindedir.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluş, oluşum ve benzeri yapıların projeleri kapsamında çok taraflı sözleşmelerin hazırlanması ve müzakerelerin yürütülmesinde gerekli koordinasyonun sağlanması, uluslararası kuruluşlarla ilgili toplantı, ziyaret ve benzeri faaliyetlerin hazırlanması ve yürütülmesi konusunda çalışmalar gerçekleştirmiştir.

- Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) 11. Ulaştırma Bakanları Toplantısı 2 Şubat 2022 tarihinde Sayın Bakanımızın başkanlığında çevrim içi düzenlenmiştir.
- 22-25 Şubat 2022 tarihlerinde Cenevre'de gerçekleştirilen BM AEK İç Ulaştırma Komitesi Toplantısına çevrimiçi olarak katılım sağlanmıştır.
- Sayın Bakanımız BM AEK İç Ulaştırma Komitesi Toplantısı marjında gerçekleştirilen 2022 Ulaştırma Bakanları toplantısına video konferans yöntemiyle katılım sağlamıştır.
- 29-30 Mart 2022 tarihlerinde Kazakistan/Almati'da düzenlenen Trans-Hazar Uluslararası Ulaştırma Güzergahı toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 29 Mayıs-1 Haziran 2022 tarihlerinde Belçika/Brüksel'de gerçekleştirilen NATO Ulaştırma Grubu ve altgrupları çalışma grubu toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 07 Haziran 2022 tarihinde Cumhurbaşkanlığı İletişim Ofisi tarafından düzenlenen 21. Yüzyılda NATO: Sınamalar, Ortaklıklar ve Genişleme konulu konferansa katılım sağlanmıştır.
- 26 Mayıs 2022 tarihinde, Bakü / Azerbaycan'da gerçekleştirilen Türk Devletleri Teşkilatı Bilgi ve İletişim Teknolojileri Bakanlar Özel Toplantısına Bakan Yardımcımız Sayın Dr. Ömer Fatih SAYAN başkanlığında bir heyet ile katılım sağlanmıştır.
- Uluslararası Ulaştırma Forumunun (ITF) 2022 Görev Gücü, Ulaştırma Yönetim Kurulu (TMB) ve TMB, Ulaştırma Araştırma Komitesi (TRC) ve Kurumsal Ortaklık Kurulu (CPB) Ortak Toplantıları 15-16 Mart ve 18 Mart 2022 tarihlerinde Paris'te ve çevrim içi olmak üzere hibrit olarak düzenlenmiştir. Anılan toplantıya Bakanlığımızca çevrimiçi olarak katılım sağlanmıştır.
- ITF TMB Olağanüstü Toplantısı 4 Mayıs 2022 tarihinde çevrim içi ve Paris'te fiziki katılımı ile düzenlenmiştir. Anılan toplantıya Genel Müdürlüğümüz ve OECD Daimî Temsilcilliğimiz temsilcileri tarafından çevrim içi olarak katılım sağlanmıştır.
- ITF 2022 Yılı Zirvesi 18-20 Mayıs 2022 tarihlerinde Almanya, Leipzig'de düzenlenmiştir. Zirveye, Sayın Bakanımızın başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.
- Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 35. Konsey Olağanüstü Toplantısı 10-11 Mart 2022 tarihlerinde çevrim içi düzenlenmiştir. Anılan Konsey toplantısına Bakanlığımız ilgili birimleri ve Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanmıştır.
- İSEDAK 18. Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu Toplantısı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı koordinasyonunda "Ulaştırma Altyapısının Ekonomik ve Sosyal Etkileri" temasıyla 18 Mayıs 2022 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.
- İSEDAK 38. İzleme Komitesi Toplantısı 24-25 Haziran 2022 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) kapsamında, BMİDÇS Sekreteryasına sunulmak üzere, 2020 yılına ait ulaşım sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2022 yılı başında ilgili Genel Müdürlüklerimizden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan Türkiye İstatistik Kurumuna iletilmiştir. Bu kapsamda, 2020 yılı ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonu miktarı 80,7 milyon ton CO₂ eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. Bununla birlikte 1990 yılına göre ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonları yıllık ortalama %6,4'lük artış göstermiştir.
- Lapis Lazuli Koridoru Stratejisi ve Eylem Planı taslağının kapsamının belirlenmesi, koridorun mevcut durumunun analizi ile transit kapasitesinin geliştirilmesi amacıyla Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı (AGİT) Aşkabat Merkezi tarafından 28-29 Mart 2022 tarihlerinde düzenlenen Lapis Lazuli Koridoru Çalıştayı'na Genel Müdürlüğümüzce çevrim içi ortamda katılım sağlanarak görüş sunulmuş ayrıca Bakanlığımızın ilgili birim ve kuruluşlarıyla gerekli yönlendirme ve koordinasyon sağlanmıştır.
- 47. İslam Kalkınma Bankası (IsDB) Yıllık Toplantısı kapsamında destekleyici etkinlik olarak 30 Mayıs 2022 tarihinde çevrim içi ortamda gerçekleştirilen "Sürdürülebilir Ulaşım: IsDB üyesi ülkelerde COVID-19 toparlanma stratejilerinin desteklenmesi" konulu panele Genel Müdürlüğümüzce panel konuşmacısı olarak katılım sağlanmış olup sınır aşan veya bölgesel ulaştırma altyapı yatırım projelerinde yatırım maliyetlerinin düşürülebilmesi hedefine yönelik paydaşlar arasında uygun kaynak dağılım yöntemleri üzerine görüşlerimiz sunulmuştur.
- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) kapsamında 06-16 Haziran 2022 tarihleri arasında Almanya'nın Bonn kentinde gerçekleştirilen SB 56 Oturumlarına katılım sağlanmıştır.

Avrupa Birliği Çalışmaları

AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiş ve AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda, Bakanlığımızla ilgili fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür. Bakanlığımızın kurumsal kapasitesinin artırılarak ulaştırma alanında AB müktesebatına uyum sürecinin kolaylaştırılmasını amaçlayan "AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi (ATLAS)" 10 Ocak 2022 tarihinde başlamıştır. 27 ay sürecek proje süresince, yüklenici firmanın uzmanları tarafından AB'nin ve Türkiye'nin ulaştırma mevzuatının karşılaştırılmasına dayalı bir boşluk analizi yapılması ve tespit edilen boşluklara yönelik eylemlerin ortaya konulması amaçlanmaktadır. Ocak ayında projenin başlaması ile birlikte paydaşlarla birçok yüz yüze ve çevrimiçi toplantı gerçekleştirilerek projenin tanıtımı yapılmış ve paydaşların projeden beklentileri ve nasıl katkı verebilecekleri üzerinde durulmuştur.

Projenin açılış töreni Sayın Bakanımız ve AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Sayın Nikolaus Meyer-Landrut'un katılımlarıyla 24 Mayıs 2022 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

Öte yandan, ATLAS Projesi açılış töreni öncesinde Sayın Bakanımız ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Sayın Nikolaus Meyer-Landrut ile ikili görüşme gerçekleştirmiştir. Bu görüşmede, başta Yüksek Düzeyli Ulaştırma Diyalogunun yeniden başlatılması olmak üzere AB-Türkiye mali iş birliği sürecindeki gelişmeler ele alınmıştır. İkili görüşmenin ardından AB ülkelerinin büyükelçilerini çalışma kahvaltısında ağırlayarak, büyükelçilere Türkiye'nin ulaştırma alanındaki politikaları ve gelecek vizyonu hakkında bilgi vermiştir.

28-29 Haziran 2022 tarihlerinde ATLAS Projesinin "Mevzuat Envanterinin Çıkarılması" faaliyetleri kapsamında karayolu ve demiryolu taşımacılığı sektörlerine yönelik doğrulama (verification) çalışmaları

düzenlenmiştir. Çalıştayların sonucunda AB ve Türk mevzuatındaki düzenlemelerin eksiksiz olarak envanter listesinde yer alması ve düzenlemelerin karşılıklarının bulunması sağlanmıştır. Denizcilik ve havacılık sektörlerine yönelik çalıştayların da Ağustos ayının ilk haftasında düzenlenmesi öngörülmektedir.

AB'nin, iklim değişikliği ve çevre kirliliğine karşı önümüzdeki dönemde gerçekleştirmeyi planladığı yeni eylemleri içeren "Avrupa Yeşil Mutabakatı" (AYM) ile hayata geçirilmesi öngörülen kapsamlı değişikliklerin, AB ile ticari ilişkilerimize olası etkilerinin detaylı bir şekilde incelenmesi ve atılabilecek adımların tespiti amacıyla 2020 yılının başında Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda kurulan Çalışma Grubu tarafından hazırlanan "Yeşil Mutabakat Eylem Planı" 16 Temmuz 2021 tarihli Resmi Gazete'de 2021/15 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yayımlanmıştır. Eylem Planı'nda Bakanlığımızla ilgili toplam 11 eylem bulunmaktadır. Bu eylemlerin 9'unda sorumluluk ve eşgüdüm doğrudan kurumumuzdadır. Genelge'de, Yeşil Mutabakat Eylem Planı'nın işleyişinin takip edilmesi ve gerekli koordinasyonun sağlanması için Çalışma Grubu'na yardımcı olmak amacıyla ihtisas çalışma grupları kurulması öngörülmektedir. Bu çerçevede, Bakanlığımızca "Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik İhtisas Çalışma Grubu" oluşturulmuştur. İhtisas Çalışma Grubunun açılış toplantısı 10.06.2022 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

"Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı-Facility for Blue Growth in the Black Sea" projesi kapsamında gerçekleştirilen Yönlendirme Grubu toplantılarında olgunlaştırılan Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi (CMA), 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş'te gerçekleştirilen Bakanlar Konferansı'nda kabul edilmiştir.

1 Ekim 2019 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi (CMA) Birinci Temas Kişileri Toplantısı'nda, 2020 yılı için Bulgaristan'ın ve 2021 yılı için Türkiye'nin koordinatör ülke olması kararlaştırılmıştır. 14 Aralık 2021 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilen Yönlendirme Grubu Dördüncü Toplantısında, ülkemiz dönem başkanlığını Gürcistan'a devretmiştir. Gürcistan, 2022 yılı ilk yönlendirme grubu toplantısı için hazırlıklarını tamamlamış ancak, Rusya ile Ukrayna arasındaki kriz nedeniyle bu toplantı gerçekleştirilememiştir. Halihazırda, CMA koordinasyonuna yönelik faaliyetler askıya alınmış durumdadır ve bu yıl tekrar başlatılmasının ihtimal dahilinde olmadığı değerlendirilmektedir. Öte yandan, CMA'nın desteklenmesine ilişkin "Karadeniz'i Mavileştirme Programı" kapsamında, çevrimiçi olarak 18 Mayıs 2022 tarihinde bir teknik toplantı ve 21 Haziran 2022 tarihinde bir çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Çevre ve iklim değişikliği konusundaki AiB Bakanlar Bildirisinin görüşüldüğü Akdeniz için Birlik (AiB) Çevre ve İklim Eylemi Çalışma Grubu Üçüncü Toplantısı 14-15 Mart 2022 tarihlerinde, Sürdürülebilir Mavi Ekonomi Bakanlar Bildirisi'nin uygulanmasına ilişkin yol haritasının tartışıldığı AiB Mavi Ekonomi Çalışma Grubu 10. Toplantısı 23 Mart 2022 tarihinde, 2021-2027 dönemi Akdeniz Bölgesi için yeni Bölgesel Ulaştırma Eylem Planı'nın (RTAP) görüşüldüğü Ulaşım Bağlantıları Konusundaki AiB Çalışma Grubu Toplantısı 28-29-30 Mart 2022 tarihlerinde ve 3 Ekim 2022 tarihinde Kahire'de düzenlenmesi öngörülen AiB Ulaştırma Bakanları Konferansı'nda kabul edilmesi beklenen bildiri metninin görüşüldüğü AiB Ulaştırma Kıdemli Memurlar Toplantısı 10 Mayıs 2022 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, Sürdürülebilir Mavi Ekonomi Bakanlar Bildirisi'nin uygulanmasına ilişkin yol haritasının tartışıldığı AiB Mavi Ekonomi Çalışma Grubu 11. Toplantısı 21 Haziran 2022 tarihinde ve Akdeniz'de Sürdürülebilir Mavi Ekonomiye Yatırım konulu AiB Mavi Finansman Konferansı 22 Haziran 2022 tarihinde Barselona'da gerçekleştirilmiştir.

EUROCONTROL Revize Sözleşmesi ve AB'nin Teşkilata katılımını öngören Katılım Protokolü'nün onay sürecine ilişkin olarak ülkemizin nihai görüşünün belirlenmesine yönelik çalışmalara katkı

sağlanmıştır. 29 Haziran 2022 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen EUROCONTROL Geçici Konseyi 57. Oturumuna katılım sağlanmıştır.

2022 yılının ilk yarısında 29 toplantı ve konferansa katılım sağlanmıştır.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA’nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar

IPA I (2007-2013) Dönemi

Tamamlanan Projeler

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Proje kapsamında 378 km. uzunluğundaki hattın altyapı ve üstyapı modernizasyonu ile sinyalizasyon kurulumu gerçekleştirilmiştir. Projenin geçici kabulü 16 Aralık 2019 tarihinde yapılmış, 17 Aralık 2019 tarihinde Bakanlığımız ile TCDD Genel Müdürlüğü arasında Devir Teslim Protokolü imzalanmıştır.

Ancak, geçici kabul eksiklerinin tam olarak tamamlanmaması sebebiyle Kusur İhbar Süresi 30.07.2022 tarihine ötelenmiş olup anılan tarihe kadar çalışmalar devam edecektir.

IPA II (2014-2020) Dönemi

Programlama Aşamasındaki Projeler

Türkiye-AB Mali İşbirliğinin 2014-2020 bütçeleme yıllarını kapsayan IPA II Döneminde Bakanlığımız sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapmakta olup IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan 350,4 Milyon Avro fon Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programında belirtilen 5 farklı Eylem Alanı altından finanse edilmektedir:

1. Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma
2. Etkin Ulaştırma
3. Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma
4. Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu
5. Teknik Destek

Eylem alanları kapsamında demiryolu altyapısının geliştirilmesi, çevre ve iklim değişikliği ile ilgili tedbirler, ulaştırma emniyetinin geliştirilmesi, intermodalite, akıllı ulaşım sistemleri ve AR-GE ile ilgili tedbirler, kentsel ve erişilebilir ulaşım, mevzuat geliştirme gibi proje konuları yer almaktadır.

2014-2018 yılları fon tahsisatını hazmetmek üzere Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası projesi dâhil olmak üzere belirli bir olgunluğa erişmiş 36 operasyonu içeren öncelikli proje listesi oluşturulmuştur. Söz konusu 36 operasyondan 4 tanesi Dünya Bankası ile yapılacak doğrudan hibeler olup; 31 proje Avrupa Komisyonuna sunulmuş bunlardan 19’u onaylanmış, 1 proje ise henüz Avrupa Komisyonuna sunulmamıştır.

Ayrıca, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) dâhilinde hem “Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma” eylem alanının proje havuzunu genişletmek hem de tüm belediyelerin IPA fonu imkanlarından haberdar olarak aynı şartlarda proje sunabilmelerini sağlamak üzere 81 İl Belediyesine hitaben proje teklif çağrısına çıkılmıştır. Proje Teklif Çağrısı kapsamında 39 farklı Belediyeden yaklaşık 145,7 Milyon Avro toplam bütçeye sahip 51 proje teklifi alınmıştır. Kentsel Ulaşım Projelerine yönelik proje seçim kriterleri, AB Delegasyonu tarafından 18 Nisan 2018 tarihinde onaylanmış olup; alınan proje teklifleri, Proje Teklif Çağrısı Rehberinde belirlenen kriterlere göre idari ve uygunluk kontrolü ile birlikte içerik kontrolüne tabi tutularak puanlandırılmıştır. Puanlama sonuçlarına göre Proje Önceliklendirme Listesi oluşturulmuştur. Tüm projeleri içeren genel listenin yanı sıra Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (SUMP), erişilebilirlik, bisiklet yolu ve diğer belediye projeleri ile Akıllı Ulaşım Sitemleri (AUS) Projeleri

başlıklarında tematik proje grupları oluşturulmuş ve proje sahibi Belediyeler ile proje olgunlaştırma çalışmaları başlatılmıştır.

Avrupa Komisyonuna Sunulan Projeler aşağıda listelenmiştir:

No	Proje Adı	Faydalanıcı Kurum	Projenin Durumu (30.06.2021 itibariyle)
1	Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının İnşası Projesi	TCDD	Onaylandı
2	Program Otoritesi için Teknik Destek Projesi	ABDİGM	Onaylandı
3	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi	KGM	Onaylandı
4	Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UAB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi	UHDGM	Onaylandı
5	Demiryolu Güvenliği ve UHDGM operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi	UHDGM	Onaylandı
6	Gemi Geri Dönüşüm Yönetmeliklerinin Uyumlu Hale Getirilmesi için Teknik Destek Projesi	DGM	Geri Çekildi
7	UDH Araştırma Merkezinin Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi	UDHAM	Onaylandı
8	Tatvan Belediyesi Bisiklet Yolu Projesi	Tatvan Belediyesi	Süreç devam ediyor
9	AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye’nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi	ABDİGM	Onaylandı
10	TCDD’de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sisteminin Kurulması için Teknik Destek Projesi	TCDD	Onaylandı
11	Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi	UHDGM	Onaylandı
12	Türkiye’de Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Belediyeler Birliğine Teknik Destek Projesi	TBB	Onaylandı
13	İklim Değişikliği Adaptasyonu Teknik Destek Projesi	ABDİGM	Geri Çekildi
14	Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi	AYGM	Onaylandı

15	Bayrak Devleti Uygulaması Konusunda Teknik Destek Projesi	DGM	Geri Çekildi
16	Kilis Belediyesi Kentsel Gelişim Projesi	Kilis Belediyesi	Geri Çekildi
17	İzmir Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	İzmir Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
18	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
19	Trabzon Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Trabzon Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
20	Ankara Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Ankara Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
21	Düzce Belediyesi SUMP Projesi	Düzce Belediyesi	Onaylandı
22	Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
23	Rize Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Rize Belediyesi	Reddedildi
24	Kırıkkale Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Kırıkkale Belediyesi	Reddedildi
25	Kayseri Büyükşehir Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Kayseri Büyükşehir Belediyesi	Reddedildi
26	Konya Büyükşehir Belediyesi Bisiklet Yolu Projesi	Konya Büyükşehir Belediyesi	Reddedildi
27	Demiryolu Ulaştırmasında Covid-19 ile Mücadele Önlemleri Projesi	TCDD	Onaylandı
28	İstanbul Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
29	Türkiye'nin Net Sıfır Emisyon Hedefi: Ulaştırma Yol Haritası	SGB	Süreç Devam Ediyor

30	Gaziantep için Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı	Gaziantep Büyükşehir Belediyesi	Süreç Devam Ediyor
31	Denizli Büyükşehir Belediyesi Akıllı Ulaşım Sistemleri Projesi	Denizli Büyükşehir Belediyesi	Süreç Devam Ediyor
32	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi Stratejik Eylem Planı ve Mersin Büyükşehir Belediyesi Pilot Proje Uygulaması	Mersin Büyükşehir Belediyesi	Süreç Devam Ediyor

İhale Aşamasındaki Projeler

1. Türkiye’de Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Belediyeler Birliğine Teknik Destek Projesi
İhale ilanı 22 Haziran 2021 tarihinde yayınlanan projenin ihale süreci tamamlanmak üzere olup sözleşme dosyası hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

2. Ankara Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Tedarik Projesi
İhale ilanı 13.12.2021 tarihinde yayınlanan projenin ihale süreci tamamlanmak üzere olup sözleşme hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

3. Ankara Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Hizmet Projesi
İhale ilanı 16.07.2021 tarihinde yayınlanan projenin ihale süreci tamamlanmak üzere olup sözleşme hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

4. Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi – Müşavirlik İşi
28.02.2022 tarihinde açılışı yapılan ihalenin değerlendirme sürecinde sona gelmek üzeredir. İhale değerlendirme raporu AB Türkiye Delegasyonunda onay beklemektedir.

5. Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi – Yapım İşi
13.06.2022 tarihinde ihale ilanı yayınlanan ihalenin ilan askı süresi devam etmektedir, 2022 yılının Eylül ayında ihale açılışı yapılarak değerlendirme süreci hızlı şekilde devam edecektir.

6. Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi
13.08.2021 tarihinde ihale ilanı yayınlanmış ve ihale değerlendirme sürecinde sona gelmiş olup sözleşme hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

7. Trabzon Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Hizmet İşi Projesi
İhale İlanı 15.04.2022 tarihinde yayınlanmış olan projenin ihale açılışı 31.05.2022 tarihinde yapılmıştır. Kısa liste değerlendirme süreci devam etmektedir.

8. Düzce Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Hizmet İşi Projesi
İhale ilanı 20.05.2022 tarihinde yayınlanmış olan projenin kısa liste değerlendirme aşaması başlatılmak üzeredir.

9. Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Hizmet İşi Projesi
İhale ilanı 20.05.2022 tarihinde yayınlanmış olan projenin kısa liste değerlendirme aşaması başlatılmak üzeredir.

İhalesi Tamamlanan Projeler

1. TCDD’de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sistemi’nin Kurulması için Teknik Destek Projesi

25 Mart 2020 tarihinde ihale ilanına çıkmış olup ihale süreci iptal kararı ile tamamlanmıştır. Raporun 2. ret kararı Delegasyon tarafından ihale teklif geçerlilik süresi sona erdikten sonra gönderilmiştir. 07.12.2021 tarihinde iptal duyurusu yayınlanmıştır.

2. Demiryolu Taşımacılığında Covid-19 Pandemisi ile Mücadele Tedbirleri Projesi

İhale ilanı 30 Nisan 2021 tarihinde yayınlanmış olan tedarik işine ait projenin sözleşmesi 22.09.2021 tarihinde imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır.

3. İzmir Kentsel Sürdürülebilir Hareketlilik Planına AB Desteği Projesi

İhale ilanı 22.06.2021 tarihinde yayınlanmış olan projenin ihale süreci tamamlanmış olup 21.06.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

4. Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi

İhale ilanı 16.07.2021 tarihinde yayınlanmış olan projenin ihale süreci tamamlanmış olup 23.06.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Uygulaması Devam Eden Projeler

1. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

Toplam bütçesi 553,2 Milyon Avro olan proje kapsamında 153 km’lik çift yönlü hattın altyapı, üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon işleri gerçekleştirilecektir.

Müşavirlik sözleşmesi 29 Nisan 2019, yapım işleri sözleşmesi ise 30 Nisan 2019 tarihinde imzalanmıştır. Yüklenici 11 Haziran 2019 tarihi itibarıyla işe başlamıştır.

Hali hazırda projedeki fiziksel ilerleme oranı % 60,5 mali ilerleme oranı ise %63,7’dir. Proje kapsamında toplam 352,48 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

2. IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

Proje kapsamında, AB fonlarının etkin kullanılması amacıyla, Program Otoritesi Başkanlığı ve mevcut/potansiyel Nihai Faydalanıcıların kapasitelerinin artırılması sağlanacaktır.

12 Mayıs 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 15 Haziran 2020’dir. Proje süresi üç yıl, bütçesi 4,36 Milyon Avrodur. Proje kapsamında toplam 2,5 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

3. Demiryolu Güvenliği ve UHDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi

Proje kapsamında serbestleştirme sürecine paralel olarak demiryolu sektörü için AB müktesebatıyla etkin uyumlaştırma için güvenlik, karşılıklı işletilebilirlik ve düzenleyici işlevler konusunda UHDGM’nin idari kapasitenin güçlendirilmesi sağlanacaktır.

12 Mayıs 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 04 Ağustos 2020’dir. Proje süresi 27 ay, bütçesi ise 2,26 Milyon Avrodur. Proje kapsamında toplam 1,81 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

4. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesi İçin Teknik Destek Projesi

Proje kapsamında Türk mevzuatının 2008/96/EC sayılı Direktif ile uyumlu hale getirilmesi ve KGM'nin karayolu altyapısı güvenliği yönetiminin uygulama kapasitesinin artırılması, gelişmiş karayolu altyapısı güvenliğinin yönetimi sağlanacaktır.

13 Kasım 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 12 Şubat 2021'dir.

Proje süresi 24 ay, bütçesi ise 2,08 Milyon Avrodur. Proje kapsamında toplam 0,48 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

5. AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi

Proje kapsamında AB Müktesebatına uyum sürecinde Türkiye'nin ulaştırma mevzuatının analizi yapılacaktır.

18 Haziran 2021 tarihinde sözleşmesi imzalanan projenin süresi 27 ay, bütçesi ise 3,02 Milyon Avrodur. Proje kapsamında toplam 0,49 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

6. İzmir Kentsel Sürdürülebilir Hareketlilik Planına AB Desteği Projesi

Proje kapsamında İzmir Kentsel Hareketlilik Planının Avrupa Birliği iyi uygulamaları ile paralel olarak hayata geçirilmesi amaçlanmaktadır. Projenin sözleşmesi 21 Haziran 2022 tarihinde imzalanmıştır.

7. Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi

Proje kapsamında Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planının Avrupa Birliği iyi uygulamaları ile paralel olarak hayata geçirilmesi amaçlanmaktadır. Projenin sözleşmesi 23 Haziran 2022 tarihinde imzalanmıştır.

Uygulaması Tamamlanan Projeler

1. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi

Proje kapsamında ulaştırma sektöründe araştırma, geliştirme ve yeniliği teşvik etmeyi amaçlayan UDHAMB'nin kurumsal kapasitesinin artırılması hedeflenmiştir.

13 Kasım 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 08 Şubat 2021'dir. Proje süresi 12 ay, bütçesi ise 760.000 Avrodur. Proje kapsamında toplam 0,31 Milyon Avro ödeme yapılmıştır. Projenin uygulama süresi 25.03.2022 tarihinde sona ermiştir.

2. Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi

Proje kapsamında bozulabilir gıda maddelerinin taşınması konusunda Bakanlığın uygulama kapasitesinin güçlendirilmesi hedeflenmiştir.

05 Şubat 2021 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 22 Şubat 2021'dir. Proje süresi 12 ay, bütçesi ise 810.000 Avrodur. Proje kapsamında toplam 0,72 Milyon Avro ödeme yapılmıştır. Projenin uygulama süresi 22.04.2022 tarihinde sona ermiştir.

3. Demiryolu Taşımacılığında Covid-19 Pandemisi ile Mücadele Tedbirleri Projesi

Proje kapsamında Edirne ve Ardahan Tren garında yüksek kapasiteli ve otomasyonlu dezenfeksiyon sistemi kurularak geçiş yapan trenlerin Covid-19 riskinden arındırılması, 19 yolcu istasyonuna termal kamera sistemi kurularak Covid-19 riski taşıyan yolcuların belirlenmesi ve seyahat eden yolcuların Covid-19 riskinden arındırılması faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

22 Eylül 2021 tarihinde sözleşmesi imzalanan projenin bütçesi 119.500 Avro'dur. Proje nihai ödemesi yapılmış olup 2 yıllık garanti süreci başlamıştır.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

IPA II Döneminde, Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'nin Avrupa Komisyonca Finansman kararı anlamına gelen İkili Anlaşma İmza Töreni, Sözleşme İmza Töreni, projenin Temel Atma Töreni ve Çerkezköy Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'nin İlk Ray Kaynak Töreni olmak üzere 4 adet önemli tören gerçekleştirilmiştir.

Covid-19 salgını nedeniyle tanıtım etkinlikleri sınırlanmış olsa da tanıtım ve görünürlük faaliyetleri kapsamında aşağıda belirtilen çalışmalar yürütülmektedir:

- Mobil tanıtım ve görünürlük kampanyası kapsamında mobil tanıtım aracı ile farklı şehirlerde programın tanıtımı yapılmaktadır. Bununla birlikte kampanya kapsamında, okullarda öğrencileri bilgilendirmek amacıyla tanıtım faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.
- Sosyal medya hesapları aktif olarak kullanılmakta ve kampanyalar düzenlenmektedir.
- Programla ilgili USOP haber adlı derginin ilk 5 sayısı çıkarılmıştır. 2022 yılı ikinci yarısında söz konusu derginin üç sayısı daha çıkarılacaktır.
- 19 adet aylık bülten yayımlanmış ve 2022 yılı sonuna kadar 6 bülten daha yayımlanacaktır.
- Program ve projelerle alakalı bilgilendirmeleri içeren poster, broşür ve leaflet çalışmaları sürdürülmektedir.

IPA III (2021-2027) Dönemi

Türkiye-Avrupa Birliği (AB) Mali İşbirliği'nin 2021-2027 yıllarını kapsayan IPA III Dönemi hazırlıkları Mayıs 2020'den itibaren Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığı koordinasyonunda yürütülmektedir. Bu bağlamda, AB Komisyonunun IPA III Dönemi programlaması için oluşturduğu Çerçeve Belgesi ışığında Ülkemizin Stratejik Cevabı için ilk taslak hazırlanmış ve Avrupa Komisyonuna sunulmuştur. Bu süreçte Komisyon ile istişareli olarak yürütülen proje önceliklendirme çalışmasında ulaştırma sektörü için aşağıda belirtilen projeler önceliklendirilmiştir.

2021 yılı programlama çalışmaları kapsamında;

- Denizcilik Sektöründen Kaynaklanan Sera Gazı Salımlarının Azaltılması ve Yeşil Denizciliğin Desteklenmesi Projesi (Denizcilik Genel Müdürlüğü)
- Sürücü ve Trafik Eğitimi Projesi (Milli Eğitim Bakanlığı)

2022 yılı programlama çalışmaları kapsamında;

- İlbank tarafından Türkiye'deki Büyükşehir Belediyelerinde Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketliliğin Geliştirilmesine Destek Projesi (2021-2025) İlbank ve Türkiye Belediyeler Birliği)

2023 yılı programlama çalışmaları çerçevesinde;

- AB Başkanlığının 24 Ocak 2022 tarihli yazısıyla IPA III için 2023 yılı programlama süreci başlamıştır. Bu bağlamda, proje havuzu geliştirme yönündeki çalışmalar devam etmektedir. Halihazırda, paydaşlardan 18 aksiyon önerisi alınarak, aksiyonlar üzerinde incelemeler/değerlendirmeler yapılmış ve Aksiyon Fişleri 21.03.2022 tarihinde AB Başkanlığına iletilmiştir. 26.04.2022 ve 25.05.2022 tarihlerinde AB Başkanlığı görüşleri alınmış olup revizyon çalışmaları tamamlanmıştır. Nihai Aksiyon Fişleri (16 adet) 27-31.05.2022 tarihlerinde AB Başkanlığı'na tekrar sunulmuştur.

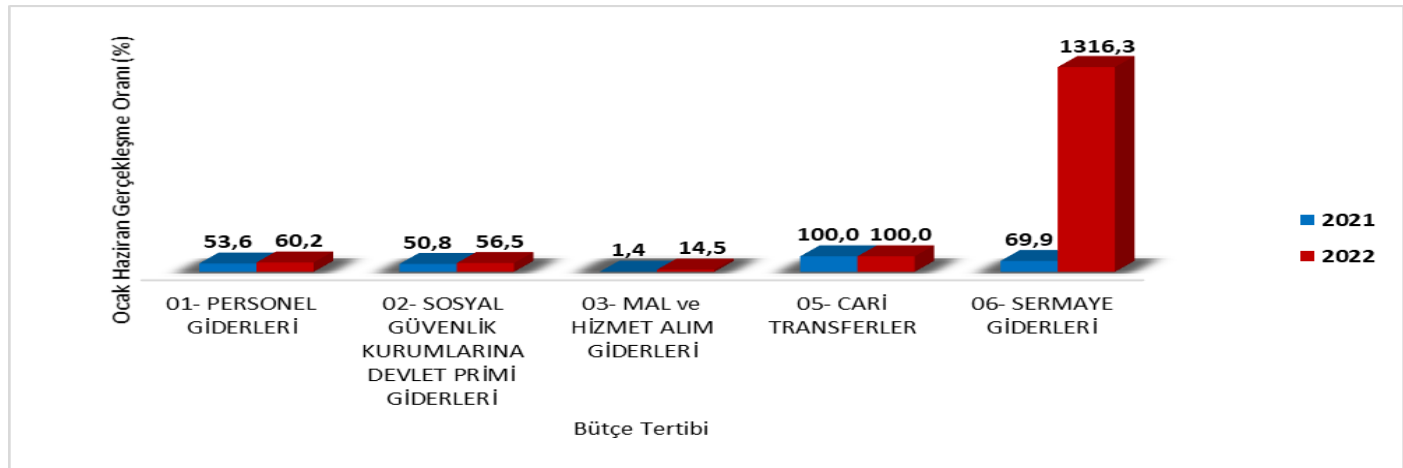
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığı'na 2022 yılı Bütçe Kanunu ile 15.729.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 23.723.467 TL'si kullanılarak %150,8'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır.

Tablo 22- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	8.673.000	11.249.000	4.652.059	6.772.971	53,6	60,2
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.735.000	2.206.000	881.470	1.246.684	50,8	56,5
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	948.000	1.079.000	13.224	156.027	1,4	14,5
05- CARİ TRANSFERLER	15.000	15.000	15.000	15.000	100,0	100,0
06- SERMAYE GİDERLERİ	17.918.000	1.180.000	12.533.588	15.532.786	69,9	1316,3
TOPLAM	29.289.000	15.729.000	18.095.340	23.723.467	61,8	150,8

Grafik 21- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Bütçe ve Performans Faaliyetleri

Bakanlık Bütçe Teklifinin Hazırlanması

2023-2025 yılları bütçe çağrısı ve hazırlama rehberine uygun olarak Bakanlığımızın 2023 yılı bütçe teklifleri e-bütçe sistemine girilecek ve Bütçe Teklifi hazırlanarak öncelikle TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda akabinde ise TBMM Genel Kurulunda görüşmelerine katılım sağlanacaktır.

Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama

7344 sayılı 2022 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 2022 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 1) esasları çerçevesinde Bakanlığımız Ayrıntılı Harcama Programı teklifi Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre tertip bazında aylık dağılımı yapılmıştır.

Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

Bütçe ödeneklerinin kullanılmasında; harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri bulunmaktadır. Harcama birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Başkanlığımıza göndermektedirler.

Harcama birimlerinin talepleri Başkanlığımız tarafından, 2022 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa ve 2022 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 2) hükümleri çerçevesinde bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluk yönünden kontrol edilir ve sonuçlandırmak üzere Strateji ve Bütçe Başkanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulur. 2022 yılı bütçe işlemleri aşağıda yer almaktadır:

a) Revize İşlemi

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü değişiklik işlemini ifade etmektedir. Bahse konu revize işlemleri 2022 Yılı Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No:2)'de belirtilen yetkiler kapsamında Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü ile Başkanlığımız tarafından gerçekleştirilmektedir. Bakanlığımızın talebi üzerine 2022 yılının ilk altı ayında Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından 23 adet Başkanlığımız tarafından 17 adet revize işlemi gerçekleştirilmiştir.

b) Ödenek Devir İşlemleri

655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında Bakanlık bütçesine kaydedilen ve 2021 yılında harcanmayan 4.421.221.461,78 TL ödenek 2022 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.

c) Ödenek Ekleme İşlemleri

Ödenek ekleme; ilgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızın talebi üzerine 2022 yılının ilk altı ayında Başkanlığımız tarafından da 4 adet ekleme işlemi yapılmıştır.

d) Ödenek Aktarma İşlemleri

Ödenek aktarma; belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı bütçe kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemi ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Strateji ve Bütçe Başkanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Strateji ve Bütçe Başkanlığınca resen gerçekleştirilen olmak üzere; 2022 yılının ilk altı ayında Bakanlığımız harcama birimlerine ait 42 adet ödenek aktarma işlemi yapılmıştır.

e) Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri

Yılı merkezi yönetim bütçe kanunu ve diğer mali mevzuat hükümlerine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. 2022 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 931 adet ödenek gönderme belgesi icmaline e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

Merkez ve Taşra birimlerinin muhasebe birimlerine gönderilen kullanılmayacak ödenekler ile sistemde onaylanan ödenek gönderme belgelerinin değiştirilmesi veya düzeltilmesi amacıyla, harcama ve ön ödeme durumuna göre ilgili birim tarafından tenkis belgesi düzenlenir ve Başkanlıkça kontrolü yapıldı e-bütçe sistemi üzerinden muhasebe birimine gönderilerek onaylanır. 2022 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 24 adet tenkis belgesi icmaline e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

f) Yedek Ödenek

Yedek ödenekten aktarma talepleri Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına eş zamanlı olarak iletilmekte olup, Bakanlığımıza 2022 yılının ilk altı ay içerisinde SBB tarafından 5 adet yedek ödenek tertibinden aktarma yapılmıştır.

2022 Yılı Performans Programı ve 2023 Yılı Performans Programı Hazırlıkları

Bakanlığımız 2022 Yılı Performans Programı, "Merkezi Yönetim Kapsamındaki Kamu İdarelerinin Performans Programlarının Program Bütçe Esaslarına Uygun Şekilde Hazırlanması Hakkında Usul ve Esaslar" doğrultusunda hazırlanmış ve <https://programbutce.sbb.gov.tr> adresinde yer alan "Performans Bilgileri" bölümüne nihai aşamada kaydedilerek Bakanlığımız resmi internet sayfasında yayımlanmıştır. 2023 yılı Performans Programı hazırlık çalışmalarına, bahse konu Usul ve Esaslar çerçevesinde başlanmıştır.

Kesin Hesap İşlemleri

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 42. maddesi gereğince hazırlanacak olan Bakanlığımız 2021 yılı Kesin Hesabı 2022 Mart ayı içinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü tarafından kontrolü yapılarak mutabakat sağlanmış ve nihai şekli 2022 yılı Nisan ayının ilk haftasında Hazine ve Maliye Bakanlığı'na gönderilmiştir.

Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

5018 sayılı Kanunun 30. maddesi düzenlemesi gereğince, her yıl olduğu gibi Bakanlığımız 2021 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanarak 2021 yılı Temmuz ayı içerisinde Bakanlığımız internet sitesinde yayımlanmıştır. 2022 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler

Raporu'nun hazırlık çalışmaları ise yine yasal zorunluluk çerçevesinde 2022 Temmuz ayı içerisinde tamamlanacak ve Bakanlığımız internet sitesinde yayımlanacaktır.

Taşınır Mal Yönetimi Hesabı Cetvellerinin Çıkartılması

18.01.2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliği ile 22.04.2016 tarihli ve 29692 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin” 35. maddesi hükmü gereği; Bakanlığımız 2021 Yılı Taşınır Yönetim Hesabı Cetvelleri 28.12.2006 tarih ve 2006/11545 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Taşınır Mal Yönetmeliğinin 39. maddesinin Hazine ve Maliye Bakanlığına verdiği yetkiye dayanarak, kamu idarelerine ait taşınırların giriş, çıkış kayıt ve işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi ve merkezden raporlanabilmesi için Kamu Harcama ve Bilişim Sistemi (KBS) üzerinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü'nce geliştirilen Taşınır Kayıt ve Yönetim Sistemi üzerinden harcama birimi bazında Taşınır (TKYS)-Taşınır (Muhasebe) Raporu kontrol edilerek hesaben mutabakat sağlanmış ve 2021 Yılı Kesin Hesabına eklenmek üzere Bakanlığımız İdare Taşınır Mal Yönetimi Ayrıntılı Hesap Cetveli ile İdare Taşınır Mal Yönetimi Hesabı İcmal Cetveli çıkartılmıştır.

Bu işlemlerin gerçekleştirilmesini teminen, taşınır kayıt yetkilisi, kontrol yetkilisi ve konsolide yetkilisi görevleri üç ayrı personel tarafından dikkatle yerine getirilmektedir.

Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı personeline taşınır mal işlemleri ile ilgili yıl içinde ve özellikle yılsonunda danışmanlık yapılmakta, yardımcı olunmaktadır.

Hurda İşlemleri

Bakanlık kuruluşlarının talebi doğrultusunda ekonomik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılması için Bakanlık Makam Oluru alınmakta ve üst yazıyla geri bildirim yapılmaktadır.

Taşınmaz İcmal Cetveli

Harcama birimlerinden gelen resmi yazılar çerçevesinde Bakanlığımız Taşınmaz İcmal Cetveli düzenlenmekte olup, Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü'nce geliştirilen Yönetim Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden Mizan kontrolü yapılarak gelen bilgilerin doğruluğu teyit edilerek kayıt altına alınmakta ve Sayıştay Denetimi için hazır hale getirilmektedir. Milli Emlak Genel Müdürlüğünün MEOB sistemi ile karşılaştırılarak resmi kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca, Bakanlığımız Merkez Saymanlık Müdürlüğü tarafından muhasebe kayıtları tutulan 25-Maddi Duran Varlıklar hesabı ile karşılıklı kontrolü yapılmaya çalışılmaktadır.

Kişilerden alacaklar/Kamu Zararlarının Takibi ve Tahsilinin Sağlanması

Kişilerden alacaklar ile ilgili olarak 2022 yılının ilk altı ayında 20 adet yeni dosya açılmış olup 11 adet dosyanın tahsili gerçekleştirilmiştir. Önceki yıllardan gelenler de dahil olmak üzere halihazırda toplam 69 adet takibi yapılan dosya bulunmaktadır. Bunlardan 27 adet dosya Hukuk birimine intikal ettirilmiş, geriye kalan 42 adet dosya ise SGK'dan iadesi beklenen kesenek alacaklarımız mahiyetindedir.

Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirlerinin Takibi ile Tahsili İşlemlerinin Sağlanması

Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta işletmecilerinin Bakanlığımız hesabına ödemekle yükümlü olduğu katkı paylarının takibi ve tahsili, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ve Bakanlığımız Merkez Saymanlık Müdürlüğü ile birlikte koordineli olarak yürütülmektedir. Ciddi ve devamlı bir alacak takibini

gerektiren bu çalışma, tahakkuk edilen tutara oranlandığında yüksek bir tahsilat oranı ile gerçekleştirilmektedir.

Kamu İdare Hesaplarının Sayıştay Başkanlığına Sunumu

Kamu İdare Hesaplarına ilişkin 10 adet tablo yılın ilgili dönemlerinde Sayıştay Başkanlığına gönderilmektedir.

Ekonomik Veriler Tablosu

Aylık olarak Türkiye Ekonomisine ilişkin veriler tablosu hazırlanmakta ve SGB Başkanına sunulmaktadır.

Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Kendi Mülkiyetinde Olan Gayrimenkullerin Her Türü Tasarrufuna İlişkin Talepleri İçin Makam Onayı Almak

11.09.2018 tarih ve 30533 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2018/8 sayılı Cumhurbaşkanlığı genelgesi kapsamında Bakanlığımız bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarından gelen taleplere ilişkin Bakanlık Makam Oluru almak.

Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Yeni Gayrimenkul Edinim/Kiralama Talepleri İçin Makam Onayı Almak

30.06.2021 tarih ve 31527 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2021/14 sayılı Tasarruf Tedbirleri konulu Başbakanlık Genelgesi kapsamında Bakanlığımız bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarından gelen taleplere ilişkin Bakanlık Makam Oluru almak.

Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Finansal Talepleri İle İlgili olarak (Sermaye artırımı, ilave hizmet alımı ödenekleri vb) ile ilgili olarak gerekli işlemleri yürütmek

Yıl içerisinde Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarından gelen finansal talepler ile ilgili gerekli iş ve işlemler gerçekleştirilmiş olup, ayrıca finansman çalışmalarına yönelik görüşlerimiz bildirilmiştir.

Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatı Harcama Birimlerinin Nakit Taleplerini Hazine ve Maliye Bakanlığı Nezdinde Yürütmek

Yıl içerisinde, “üç aylık dönemler ve aylık yenileme dönemleri itibarıyla harcama birimlerinin nakit talepleri” YBS sisteminden alınarak, Hazine ve Maliye Bakanlığının nakit talep portalına girişi yapılmaktadır.

İç Kontrol Faaliyetleri

- Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesinde belirtilen limitin üzerinde kalan ve Merkezi Yönetim Bütçesinden ödemesi yapılan 169 adet ve 13.243.437.828,80 TL tutarında, Döner Sermaye Bütçesinden ödemesi yapılan 37 adet ve 101.284.882,46 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, 13 adet ihale dosyasının ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Ayrıca, 6245 sayılı Harcırah Kanunun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 2 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

- Seyyar görev tazminatı cetvellerinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından üçer aylık dönemlerle talep edilen Bakanlığımız 2020 yılı Sayıştay Denetim Raporunda yer alan bulguların izlenmesine yönelik tablo hazırlanarak Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiştir.
- Bakanlığımız 2021 yılı Sayıştay Denetim Raporunun Bakanlık genelindeki takibi ve cevapların konsolide edilerek Sayıştay Başkanlığına gönderilmesi faaliyeti yürütülmüştür.
- Bakanlığımız kuruluşlarının KİT Alt ve Üst Komisyon toplantılarında görüşülecek Sayıştay Raporları incelenerek, Bakanlığı ilgilendiren konularda görüş oluşturularak toplantılara katılım sağlanmıştır.
- Bakanlığımız Harcama Birimlerinin mali mevzuatlarla ilgili görüş taleplerine yazılı olarak cevap verilmiştir.
- Mevzuat taslakları ile ilgili Başkanlık görüşü oluşturularak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir.
- "Bakanlığımız Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı IV" kapsamında, birimlerden gelen İç Kontrol Öz Değerlendirme Raporları değerlendirilmiş ve "2021 yılı İç Kontrol Sistemi Değerlendirme Raporu" ve "EP 2021 Yılı Gerçekleşme Tablosu" hazırlanarak 07.03.2022 tarihli Olur ile onaylanmıştır.
- Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Rehberi uyarınca "İç Kontrol Eylem Planı Hazırlama Grubu" ve "İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu" oluşturularak 2022 ve 2024 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-V 24.05.2022 tarihli Olur ile onaymış olup Hazine ve Maliye Bakanlığına iletilmiştir.
- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün haciz ve ihtiyati tedbir yazılarına cevap verilmiştir.
- Covid-19 salgınının, kamu ihale sözleşmelerine ve yüklenicilere olan olumsuz etkilerini azaltmak amacıyla yayınlanan 02/04/2020 tarihli ve 2020/5 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine istinaden, Bakanlığımız Merkez-Taşra birimleri ile Bağlı, İlgili ve ilişkili kuruluşlarımızın fesih ve süre uzatımı talepleri, Hazine ve Maliye Bakanlığının görüşüne sunulmuştur. Değerlendirme sonuçları ise ilgili Birimlerimize iletilmiştir.
- 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'nun Geçici 5'inci ve Geçici 6'ıncı maddeleri kapsamında, Bakanlığımız birimlerinin taraf olduğu sözleşmelerde; ek fiyat farkı ve artırımlı fiyat farkı hesaplanması, sözleşmelerin devri, süre uzatımı verilmesi, sözleşmelerin feshine ilişkin işlemler yürütülmüştür.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları ile Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlere ilişkin taleplerin makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.
- Programda yer alan ve Koordinasyonu Strateji ve Bütçe Başkanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler ilk 6 aylık dönem için veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2022 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.

- 2022 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Yatırım Yönetimi ve Kontrol Konusundaki Diğer Faaliyetler

- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılım gerçekleştirilmiş ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.
- Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.
- Cumhurbaşkanlığı 100-180 Günlük İcraat programları çerçevesinde Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kurumların teklif önerileri derlenmiş, sisteme girişleri yapılmış ve gelişmeler düzenli aralıklarla konsolide edilerek sistem üzerinden Cumhurbaşkanlığına iletilmiştir.
- Yatırımların Etkisinin Ölçülmesi Modülünün Geliştirilmesi kapsamında, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının yatırımlarının ekonomik ve sosyal etkilerinin, kullanıcılara ve kamuya sağladığı tasarruflarının ölçülmesi ile gelecekte yapılması planlanan yatırımların yapılması durumunda sağlayacağı ekonomik etkilerin ve tasarruf etkilerinin ölçülmesine imkân sağlayacak hesaplama modülleri geliştirilmiştir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

- Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan 81 İl bilgi notları aylık ve talebe binaen;
 - Cumhurbaşkanlığına,
 - Sn. Bakanımıza,
 - Sn. Bakan Yardımcılarımıza,
 - Basın Müşavirliğimize
 - Talepleri halinde Milletvekillerine sunulmaktadır.
- Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki projelerine ait 2003 yılından 2021 yılı son aya kadar ki yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.
- Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.
- Bakanlığımızca yürütülen proje ve faaliyetleri ihtiva eden İl Tanıtım Kitapçıkları hazırlanarak Sayın Bakanımıza arz edilmiş ve Bakanlığımız resmi WEB sayfasında erişime sunulmuştur.
- Kalkınma İdaresi Başkanlıklarının (GAP, DAP, KOP, DOKAP), bölgelerindeki yürütülmekte olan münferit ve muhtelif nitelikli yatırım bilgilerinin il bazındaki dağılımları hazırlanarak ilgili idarelere gönderilmiştir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

- Sayın Bakanımız, Bakan Yardımcılarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için Bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Çalışmaları

- Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Hazırlaması işi kapsamında Yüklenici Firma tarafından hazırlanan rapor ve çalışmalar incelenip görüşler verilmiştir.
- Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Hazırlanması İş'i kapsamında hazırlanan çalışmaların sunulması, plan kararlarının proje paydaşlarına ve kamuoyuna tanıtılması amacıyla Kapanış Konferansı 5.04.2022 tarihinde İstanbul'da Atatürk Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir.
- Kapanış Konferansının gerçekleştirilmesinin akabinde Kapanış Raporu'nun teslimi ile Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Hazırlanması İş'i tamamlanmıştır.
- Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı altyapı hedef projeleri, Strateji Dairesi bünyesinde çalışmaları devam eden Yatırım Planlama İzleme ve Program Yönetimi Projesi kapsamında oluşturulan Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS) 'ne entegre edilip Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı'nın izleme ve değerlendirme sistemi kurma çalışmalarına başlanmıştır.
- Kocaeli Büyükşehir Belediyesi uhdesinde düzenlenen "Ulaştırma 2053 Körfez Lojistik Çalıştayı" kapsamında Kocaeli'nin mevcut lojistik değerlendirmesi yapılmış olup geleceğe yönelik olası Lojistik Merkez çalışmaları kapsamlı şekilde ele alınarak çalışmaya katkı sağlanmıştır.
- 21-23 Haziran 2022 tarihlerinde İzmir'de düzenlenen Bölgesel Gelişme Ulusal Stratejisi ve Bölge Planları Çalıştayı'na katılım sağlanmış olup bu çalıştayda Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hakkında geniş kapsamlı sunum yapılmıştır.
- Kamu kurumları ve kalkınma ajansları tarafından talep edilen ulaşım altyapı projeleri, ulaşım talep projeksiyonları, kapasite, hizmet seviyesi, ton-km, yolcu-km ve benzeri veriler Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı kapsamında hazırlanan "Ulaşım Modeli" nden elde edilerek ilgili kurumlara teslim edilmiştir.

Stratejik Plan Çalışmaları

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının 2021 yılı uygulama sonuçlarına ilişkin değerlendirmeler yapılarak, söz konusu değerlendirmelere 2021 Yılı İdare Faaliyet Raporunda yer verilmiştir.

30/03/2022 tarihli ve 2022/2 sayılı Genelge ile UAB 2024-2028 Stratejik Plan hazırlık çalışmaları başlatılmış, hazırlık programı oluşturularak, durum analizi çalışmalarına başlanmıştır.

Faaliyet Raporlarının Hazırlanmasına İlişkin Çalışmalar

SGB 2021 Yılı Birim Faaliyet Raporunun Hazırlanması:

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 41 inci maddesi uyarınca, Başkanlığımız Birim Faaliyet Raporu hazırlanmıştır.

2021 Yılı İdare Faaliyet Raporunun Hazırlanması:

Bakanlığımız 2021 Yılı Faaliyet Raporu, birim faaliyet raporları esas alınarak hazırlanmış olup, 28 Şubat 2022 tarihinde Sayıştay Başkanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiştir.

Yazılı Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı soru önergelerinin cevapları Başkanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap

hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.

Bu kapsamda; 01.01.2022-30.06.2022 tarihleri arasında Bakanlığımıza gönderilen yazılı soru önerge sayısı toplam 529 adet olup, 442 adedinin cevabı TBMM'ye gönderilmiştir. Diğerlerinin cevap hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir.

Yatırım Planlama, İzleme Ve Program Yönetimi Danışmanlık Hizmet Alım Projesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı Strateji Daire Başkanlığımız kontrolünde yürütülen Yatırım Planlama, İzleme ve Program Yönetimi Danışmanlık Hizmet Alımı İşi, 2020 Ekim Ayında başlatılmıştır. Bu kapsamda bakanlık merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşlarının Yatırım Programında bulunan, devam eden ve yeni başlayacak projeleri ile ilgili olarak aşağıda belirtilen işler yürütülmekte ve başkanlığımızca kontrolü yapılmaktadır.

Kontrolörlüğümüz altında, firma ile müştereken icra edilen faaliyetler aşağıdaki başlıklar altında özetlenmektedir.

Tasarım Yönetimi

Tasarım yönetimi tarafında 2022 Ocak ve Haziran ayları içinde, KÖİ yatırımlarının genel görünümüleri incelenmiş, KÖİ projelerinin sözleşme bitiminde kamuya devri ve devir sonrası işletilmesi çalışmaları yapılmıştır. Yapılan çalışmalar idaremize sunulmuştur. Ayrıca Demirtaş OSB kavşağı değerlendirmesi, İstanbul-İzmir Otoyolu Refinansman Modeli Metodoloji çalışması ile Vadeli Getiri Modeli Metodolojisi, Kocaeli Lojistik Merkezi çalışmaları yapılmış olup yapılan çalışmalar aylık raporlarda idaremize sunulmuştur. Bununla birlikte yatırım programında yer alan ve saha ziyareti yapılan projelerdeki tasarım değişiklikleri incelenmiş özellikle keşif artışına ya da yeni birim fiyat alımına temel teşkil eden zemin iyileştirme uygulamalarının geoteknik ve jeolojik raporları analiz edilmiştir. Başkanlığımıza iş programı kapsamında yürütülen çalışmalar ve diğer işlerle ilgili sunumlar yapılmış, bakanlığımız önemli projelerinin takibi ve raporlanması ile ilgili olan çalışmalara devam edilmiştir.

Planlama ve İzleme

Planlama ve İzleme faaliyetleri kapsamında, Ocak-Haziran 2022 tarihleri arasında bakanlık bünyesinde hizmete alınan UYS yazılımının sürdürülebilirliğini sağlamak ve ulaştırma projelerindeki müşavirlik işlerinde standartlaşma sağlamak adına “Danışmanlık Özel Teknik Şartnamesi” dokümanı hazırlanmıştır. Nisan ayında ilgili doküman bakanlığımız kurum ve kuruluşlarına iletilmiştir. Bunun yanı sıra, Bakanlığımızca takip edilen yatırım projelerinin ülke kaynaklarını verimli kullanarak hedeflenen zaman, bütçe ve kalitede tamamlanmasına imkân sağlayacak ve güncel teknolojilerle hazırlanacak iş programlarının standartlarını belirlemek amacıyla “İş Programı Teknik Şartnamesi” dokümanı hazırlanmıştır.

Bütçe ve Maliyet Yönetimi

Projelerin maliyet ve değişiklik kontrolleri, bakanlık bünyesindeki kurum ve kuruluşların birim fiyat uygulamaları üzerinden çeşitli imalat kalemleri üzerinde çalışılmıştır. Yapımı devam eden ve ziyareti gerçekleştirilen projeler ile ilgili veriler paydaşlarla iletişim kurulması ve sahadan gelen verilerin toplanmasıyla projelerin kazanılmış değer analizleri hesaplanmıştır. Yapılan analizler sürekli güncel tutularak proje ön görülen iş bitim tarihleri ile maliyetleri üzerinde sonuçlar elde edilmiş ve raporlanmıştır.

Risk Yönetimi

Risk Yönetimi faaliyetleri kapsamında, saha ziyaretleri gerçekleştirilmiş olan işler ile ilgili olarak risk değerlendirilmesi yapılmıştır. Değerlendirmeler sırasında, riskin meydana gelme olasılığı ve sonuç üzerinde yaratacağı etkisi puanlandırılmıştır. Saha ziyareti gerçekleştirilen işler için risk değerlendirme süreçleri ile ilgili çalışmalara devam edilmiştir.

Saha izleme ve Denetim Yönetimi

Yatırım programında öne çıkan projelerin ilişkili olduğu kurum ve kuruluşlar ile irtibata geçilip ziyaret planları oluşturulmasının ardından saha ziyaretleri gerçekleştirilmiş ve iş ilerleme raporları hazırlanmıştır. Ocak-Haziran 2022 arasında Bakanlığımız merkez teşkilat ve bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarına ilk saha ziyaretleri tamamlanmış olup, TCDD ve AYGM'ye ait projelerin ikinci saha denetimleri yapılmıştır. Bakanlığımız tarafından belirlenen önemli projelerin saha ziyaretleri gerçekleştirilmiş ve bu ziyaretler neticesinde gözlemlenen bulgular rapor haline getirilmiştir.

Web Tabanlı Yazılım yönetimi

Web tabanlı yazılım yönetimi kapsamında 2022 yılının ilk 6 aylık süreci içerisinde, UYS çatı yazılımı altında Proje Yönetim Sistemi (PYS), Talep Takip, Stratejik Plan ve E-İstatistik modüllerinin yazılım geliştirme süreçlerine devam edilmiştir. Bu modüllerin ara yüz tasarımları yapılan çalışmalarla geliştirilmiş olup; başkanlığımızca karar verilen tasarımların frontend çalışmaları yapılmıştır.

Proje geometrik verilerinin takibi ve yüklenebilmesi için PYS yazılımına özgü olarak Geoserver kurulumu yapılmıştır. Tüm projelerin geometrik verileri bu sunucu üzerinden yayınlan katmanlar aracılığıyla PYS yönetici ekranlarında görüntülenmektedir. Yatırım programında takip edilen projelerin tüm geometrik verileri ile birlikte CBS tabanlı olarak takibinin, geliştirilen PYS modülü üzerinden yapılabilmesi sağlanmıştır. PYS modülünde, takip edilen sözleşmelerde, ilerleme raporu ve buna ek olarak sözleşme veri giriş onay raporu geliştirilmiştir.

Bakanlığımız tarafından yayınlanan yazı ile UYS sisteminin merkez teşkilat ve bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından kullanılması konusunda talimat verilmiştir. Yüklenici firma tarafından online ve yüz yüze olarak tüm kurumlar ile UYS kullanıcı eğitimleri yapılmıştır. Bu sayede sistemin kurumlar tarafından kullanımının artırılması amaçlanmıştır. Kurum veri girişlerinin takibi açısından da PYS modülünde girilen verilerin kontrolü amacıyla veri sağlığı çalışması yapılmış ve PYS modülüne yapılan bu çalışma entegre edilmiştir.

Ayrıca Bakanlık makamına iletilen taleplerin alınması ve yönetimi amacıyla Talep Takip modülünün yazılım geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir. Taleplerden rapor çıktısı alınması, Bakan görüşleri ile dinamik seviyede taleplerin cevaplanması sağlanmıştır.

Bakanlık Stratejik Planında belirlenen stratejik amaç, hedef ve hedeflere ait performans göstergeleri çerçevesinde yıllık performans hedefleri ve bu hedeflerin gerçekleşme durumlarının takip edileceği ve ilgili raporların üretilmesi amacıyla Stratejik Plan İzleme modülünün, UYS çatısı altında yazılım geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir.

Bakanlığımız bünyesinde sektörel bazlı tüm istatistiki verinin, temel ekonomik göstergelerin ve genel bilgilerin sektörel bazda, tek bir platform üzerinden girişinin ve izlenmesinin sağlanması amacıyla E-İstatistik modülü geliştirilmiş ve yazılım geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir.

Tüm bunlar yanında geliştirilen yazılımların analiz dokümanları hazırlanmıştır.

İletişim Danışmanlığı ve Hizmet Kalitesi Yönetimi

Firma alt yüklenicisi tarafından iletişim stratejileri ve hizmet kalitesi yönetim modelinin oluşturulması doğrultusunda bakanlık ile ilişki sosyal medya hesaplarının PR analiz çalışmaları sunulmuş, bu hesapların iletişim takvimleri üzerinden aktiviteleri yürütülmüştür. Stratejik iletişim planları aylık bazda firma tarafından sunulmuş olup ülke çapında gerçekleşen projelerdeki açılışların görsel tasarımlarının raporlanması ve sunulması sağlanmıştır. Hizmet Kalitesi Denetimleri, Bakanlığımız merkez teşkilat ve bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşları ve birlikte çalışılan firmaların tüm hizmet noktaları (şantiyeler, çalışma alanları, mobil uygulamalar, ödeme noktaları, sosyal medya uygulamaları vb.) için denetim kriterleri oluşturulmuş; Bakanlığımızca belirlenen noktalara gizli/açık denetimler yapılmış; Denetimler sonrasında hizmet standartları hazırlanması çalışmalarına devam edilmiştir. İş kapsamında toplam 3060 adet noktada gizli ve açık denetimler yapılması çalışmalarına devam edilmiştir.

Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgelerinin Takibi Ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar

2022 yılı haziran ayı itibarıyla 13 ayrı kurum/kuruluş tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Politika Belgesi, Eylem Planı vb. şekilde adlandırılan 23 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza sorumlu ve ilgili sıfatıyla toplam 166 adet eylem veya hedef ile ilgili görev verilmiştir. Mütemadiyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer bir kısmı ise, muhatap bakanlığın gerek gördüğü zamanlarda yaptığımız faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili birimlerde (Genel Müdürlük/Başkanlık) Üst Yönetici onayı ile Bakanlığımız adına sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre toplanmaktadır. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

Muhtelif Mevzuat Tasarıları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar

Diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca hazırlanarak görüş istenilen kanun, tüzük ve yönetmelik tasarısı taslakları hakkında Başkanlık görüşü oluşturulmaktadır. 2022 yılı Haziran ayı itibarıyla 6 adet kanun taslağına, 3 adet tebliğ taslağına, 5 adet yönetmelik taslağına ve 3 adet de yönerge taslağına ilişkin Başkanlık görüşü oluşturularak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiştir.

Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları

2017 yılının Mayıs ayında (Mülga) Başbakanlık tarafından Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları başlatılmıştır. Bu çalışmalar kapsamında, (Mülga) Başbakanlık tarafından sistemde bazı değişiklikler yapılmıştır. Daha önce, (Mülga) Başbakanlık uzmanlarının yerine getirdiği hizmetleri yayımlama yetkisi Bakanlıklara devredilmiştir. Ancak daha sonra söz konusu bu yetki geçici olarak Bakanlıklardan alınmış olup, sadece Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi yetkililerince hizmet girişleri yapılabilmektedir.

Bu kapsamda, Strateji Daire Başkanlığı'ndan 3 ve İç Kontrol Dairesi Başkanlığı'ndan 3 olmak üzere toplam 6 personel 'Süreç Sorumlusu' olarak görevlendirilmiştir.

Bakanlığımız süreç sorumluları ayrıca, Bakanlığımız ilgili birimleri ile kuruluşlarındaki HEYS çalışmalarında görevli Veri Onay Görevlileri ile Veri Giriş Görevlilerinin sistemde karşılaştıkları sorunların çözümüne yardımcı olmaktadır.

Bakanlığımız hizmetlerinin Hizmet Envanteri Yönetim Sisteminde güncellenmesi işleri belirli aralıklarla devam etmektedir.

Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının toplam 1.721 adet hizmeti Kamu Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi'nde (HEYS) yayımlanmıştır.

Ayrıca; Kamu Hizmet Envanterinde kayıtlı bazı hizmetlerin e-Devlet Kapısı üzerinden sunulması amacıyla başlatılan entegrasyon çalışması kapsamında takvimlendirme ve eşleştirme işlemleri yapılmıştır. 12 Nisan 2019 tarihinden itibaren HEYS-e-Devlet entegrasyonu kapsamındaki e-Devlet hizmetlerine yönelik çalışmalar Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından koordine edilmektedir. Bu doğrultuda, HEYS'te kayıtlı hizmetlerin 356 adedi ayrıca e-Devlet Kapısı'nda yer alan hizmetler ile eşleştirilmiş olup e-Devlet Kapısı'ndan da sunulmaktadır.

Veri Seti Kitapçığının Hazırlanması

Bakanlığımızın takip ettiği 206 anahtar istatistiki göstergenin bir önceki dönem ile (yıl, yıl-ay) karşılaştırmalı gösterimini sağlayan “Veri Seti” kitapçığı bilgileri her ay derlenerek, Başkanlık web sayfasında yayınlanmıştır.

Uluslararası Kuruluşlara Gönderilen Veriler

- ITF Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kağıdı 2021 yılı 4. Çeyreklik ve 2022 yılı 1. Çeyreklik verileri gönderilmiştir.
- IRF Dünya Karayolu İstatistikleri Soru Kağıdı 2020 yılı verileri kuruluşun web arayüzü aracılığıyla gönderilmiştir.

Hareketlilik Yönetimi Ve Erişilebilir Ulaşım

Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem planı işinin ikinci ve üçüncü iş kalemleri tamamlanmıştır.

“Türkiye İçin Hareketlilik Merkezi Tasarım Rehberi” işine yönelik çalışmalar yapılmıştır.

“Türkiye'nin Net Sıfır Emisyon Hedefi: Ulaşım Yol Haritası” isimli proje IPA II kapsamında Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonuna sunulmuştur.

2022 yılı yatırım programında yer alan “Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarının Yer Seçiminin Belirlenmesi ve Simülasyon Programının Oluşturulması” ve “Hareketlilik Mobil Uygulaması” işlerine ilişkin ihale hazırlık çalışmaları yapılmıştır.

Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı (2021-2025) kapsamında 2022 yılı içerisinde yer alan eylemler ile ilgili çalışmalara başlanılmıştır.

Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı (2021-2025) çalışmaları kapsamında şehirlerde yer alan kaldırımların mevcut durum analizinin çıkarılması amacıyla yol haritası ve takvimi belirlenmiştir.

Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planında (2021-2025) yer alan “*Ulaşımда erişilebilirlik denetimlerinin yaygınlaştırılması, kaldırım ve engelli otoparkı işgallerine ilişkin yapılan denetimlerin artırılması*” eylem adımının uygulanması ve Hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin hareket alanını genişletip sosyal hayata katılımlarını artırmak amacıyla 81 il valiliklerine bu işgallerin engellenmesini teminen düzenli olarak denetimlerin yapılmasına yönelik yazı yazılmıştır.

Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) tarafından koordine edilen “Şehirlerde Covid Sonrası Ulaşımın Şekillenmesi”, “Güvenlik Sistem Uygulamalarının Geliştirilmesi”, “Toplu Taşımanın Finansmanı”, “Herkes için Sürdürülebilir Erişim” konulu çalışma gruplarına katkı sağlanmıştır.

2023 yılı yatırım programına teklif edilmek üzere 5 adet proje geliştirilmiştir.

Kurumsal İletişim Kapsamında Yapılan Çalışmalar

- İçişleri Bakanı Başkanlığında Bakanlığımızın da temsilcisi olduğu Türkiye’nin göç stratejilerini belirleyen Göç Politikaları Kuruluyla ilgili süreç takip edilmiştir.
- Sayın Cumhurbaşkanımıza ve Bakanlarımıza takdim edilmek üzere hazırlanan İcraat takip Bülteninde yayınlanacak Bakanlığımız faaliyetlerine ilişkin bilgiler Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığına haftalık olarak gönderilmiştir.
- Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı koordinesinde “Türkiye Markasını” güçlendirmek vizyonu ve ülkemizin tanıtımına katkı sağlamak amacıyla “Türkiye” isimli yayın çalışmasında ulaştırma sektörü anlatılmıştır.
- Kurumların haftalık sosyal medya mecralarında yayınlayacakları içeriklere ilişkin gerekli kontroller yapılarak paylaşım onayı verilmiştir.
- Sayın Bakanımızın kabine toplantısı dökümanları, tasarımı ve basımı gerçekleştirilmiştir.
- Şehit isimlerinin verilmesiyle ilgili gelen 10 adet talebe ilişkin koordinasyon gerçekleştirilmiştir.
- CİMER den gelen 9 adet başvuruyla ilgili işlem yapılmıştır.
- Güvenli ve sürdürülebilir yolların geliştirilmesini teşvik eden, kâr amacı gütmeyen ve Bakanlığımızca da üye olunan Washington/ABD merkezli IRF (Uluslararası Yol Federasyonu) örgütü her sene küresel karayolu ödülleri dağıtmak için uluslararası katılımı bir ödül töreni düzenlemektedir. 2022 yılı IRF küresel karayolu ödülleri için başvuru koşullarını sağlayan 3 mega projemiz çeşitli kategorilerde Başkanlığımızca aday gösterilmiştir.
- Cumhurbaşkanlığı tarafından Nisan- Mayıs 2022 tarihlerinde Antalya-Kayseri-Samsun illerinde organize edilen Devlet Teşvikleri Tanıtım Günlerine Bakanlığımızı temsilen katılan Personel Genel Müdürlüğüne stant ve içerik desteği sağlanmıştır.
- Cumhurbaşkanlığı tarafından Trabzon-Erzurum-Gaziantep-Adana-İzmir-Bolu illerinde Mart 2022 tarihlerinde organize edilen Kariyer Günleri etkinliğine Bakanlığımızı temsilen katılan Personel Genel Müdürlüğüne stant ve içerik desteği sağlanmıştır.
- 5 Nisan 2022 tarihinde 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı lansman toplantısı organize edilmiştir.
- 14 Mayıs 2022 tarihinde Rize-Artvin Havalimanı açılış organizasyonuna ilişkin koordinasyon sağlanmıştır.
- 26-29 Mayıs 2022 tarihleri arasında Azerbaycan’ın başkenti Bakü’de düzenlenen Teknofest Bakü organizasyonuna Bakanlığımız adına destek sağlanmış ve stantlı katılım sağlanmıştır.

- 30 Haziran-1 Temmuz 2022 tarihlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı himayelerinde ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde, Kocaeli Kongre Merkezi'nde, ulaştırma ve lojistik sektörlerinden birçok paydaşın katılımı ile "Ulaştırma 2053 Körfez Lojistik Çalıştayı" gerçekleştirilmiştir.
- 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü Anma Etkinlikleri kapsamında kuruluşlarımızın tümünün planladıkları projelere ilişkin koordinasyon yapılmıştır.

2022 yılı ikinci döneminde ise gelen talepler doğrultusunda kurumsal iletişim çalışmaları gerçekleştirilmeye devam edilecektir.

Yönetim Hizmetleri Kapsamında Yapılan Çalışmalar

4734 ve 4735 sayılı ihale mevzuatları kapsamında 22 adet ihalelere katılmaktan yasaklama kararı alınmıştır.

Kalite Yönetimi

- Bakanlığımız ve kuruluşlarının vatandaş odaklı bütünsel bir yapıyla Genel Müdürlükler, Bağlı Kuruluşlar seviyesinde birbirinden farklı entegre olmayan çağrı merkezlerinin tek elde toplanması ve bu suretle tüm çağrı merkezlerinin merkezi bir platformda yönetilmesi çalışmaları yapılmış olup dağınık, birbirinden bağımsız çağrı merkezleri ALO 123 Talep Yönetim Sistemi Projesi ile ortadan kaldırılacaktır.
- Bakanlığımız ve Kuruluşlarının Çağrı merkezlerinde personel, talep, kapasite ve verimlilik yönleri ile incelenmiş bununla birlikte Çağrı merkezlerinin ihale süreçleri ve maliyet analizleri yapılmıştır.
- Bütünleşik ALO 123 Talep Yönetim Sistemi Projesi, yazılım ve ağ çözüm mimarisinin teknik alt yapı, fizibilite ve maliyet çalışmaları oluşturulmuştur.
- Bakanlığımız hizmetlerinde, vatandaş memnuniyetinin sağlanması, hizmete kolay erişim, taleplerin merkezi yönetimi, büyük veri yönetimi ve hizmet sunumunda proaktif yaklaşım konularında çalışmalar yapılmıştır.
- Bakanlığımız ve Bağlı Kuruluşlar seviyesinde, tüm dijital mecralardan; Sosyal medya ile birlikte etkin bir şekilde yönetiminin sağlanması konularında araştırmalar yapılmıştır, ALO 123 Talep Yönetim Sistemi Projesi ile sosyal medya entegrasyonları gerçekleştirilmiş, proje kapsamında sosyal medya üzerinden vatandaşlar tarafından iletilecek istek, görüş, öneri ve sorunlara ilişkin taleplerin alınması ve takibinin Bakanlığımız ve Bağlı Kuruluşlarınca sağlanması amaçlanmaktadır.
- ALO 123 Talep Yönetim Sistemi Projesi Mobil App uygulaması teknik alt yapısı ve erişilebilirlik yönüyle ele alınarak vatandaşlarımıza mobil uygulama üzerinden ALO 123 Talep Yönetim Sistemine erişim kolaylığı da sunulmuş olup vatandaşların taleplerini yazılı, sesli ve görüntülü olarak ilgili kurumlara iletebilmesi sağlanmaktadır. Yazılı oluşturulan taleplerde metin analizi yapılarak ilgili talebin sınıflandırılması ve mevcutsa hazır cevapların bildirim olarak kısa süre içerisinde cevaplanması ve çağrı merkezi yoğunluğundan kaynaklanan gecikme ve memnuniyetsizliklerin önüne geçilmesi amaçlanmıştır. Ayrıca ALO 123 Mobil App uygulamasında işaret dili sekmesi yer almakta olup sağır vatandaşlarımızın da canlı destek olarak sorunlarının çözümü sağlanmaktadır. HKK (Hareket Kabiliyeti Kısıtlı Bireyler) özellikle İşitme Engelli, sağır bireylerin işaret dili tercümanı ile iletişime geçerek talebinin alınması ve çözüm

sunulması hizmetine ilave olarak sesli taleplerin yazılı olarak alınması şeklinde sağlanacaktır. Erişilebilirlik uluslararası standartları çerçevesinde planlama yapılacaktır.

- ALO 123- WhatsApp “501 123 0 123” numaralı destek hattımız ile vatandaşlarımızdan gelen tüm sorun, öneri ve görüşler 7/24 kayıt altına alınarak en kısa sürede çözüme ulaştırılmak üzere ilgili birimlere yönlendirilmesi sağlanacaktır.
- Bakanlığımız ve Bağlı Kuruluşların vermiş oldukları Çağrı Merkezi hizmetleri, Bakanlığımızca ALO 123 Talep Yönetim Sistemi ile bir merkezden raporlanacaktır.
- Sağlıklı bir hizmet kalite ölçümü ve vatandaşlardan gelen çağrılar, merkezi olarak analizi, takibi yapılabilmektedir.
- Bakanlığımız ve Bağlı Kuruluşların hizmetlerine ait pek çok iletişim numarası mevcut olup; ALO 123 Talep Yönetim Sistemi ile Çağrı merkezlerine erişim zorluğu ortadan kaldırılarak tek bir numara çatısı ve IVR Sesli Yanıt Sitemi üzerinden kolayca erişim sağlanacaktır.
- ALO 123 Talep Yönetim Sistemi ile Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi (CİMER) şikayetleri minimum seviyeye indirilecek olup; düzenli bir vatandaş şikâyet ve sonuç sistemi inşa edilerek memnuniyetin artırılması hedeflenmiştir.
- ALO 123 Talep Yönetim Sistemi ile Bakanlığımız ve Bağlı Kuruluşların taleplerinin tek bir veri merkezi ile güvenliği sağlanacak olup DATA’lar dönemsel raporlamalar ile Kalite Yönetimi çalışmalarına katkı sağlayacak ve vatandaş memnuniyetinin artırılmasına katkı sağlayacaktır.
- Görev tanımında yer alan Kalite Yönetimi kapsamındaki konular üzerinde yerli ve yabancı uygulamalar incelenmiştir.
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Kuruluşlarına hizmet veren Çağrı Merkezi, Başkanlığımız uhdesinde görev ve sorumluluğu devredilmiştir.
- Görev tanımında yer alan Kalite Yönetimi kapsamındaki konular üzerinde yerli ve yabancı uygulamalar incelenmiştir.

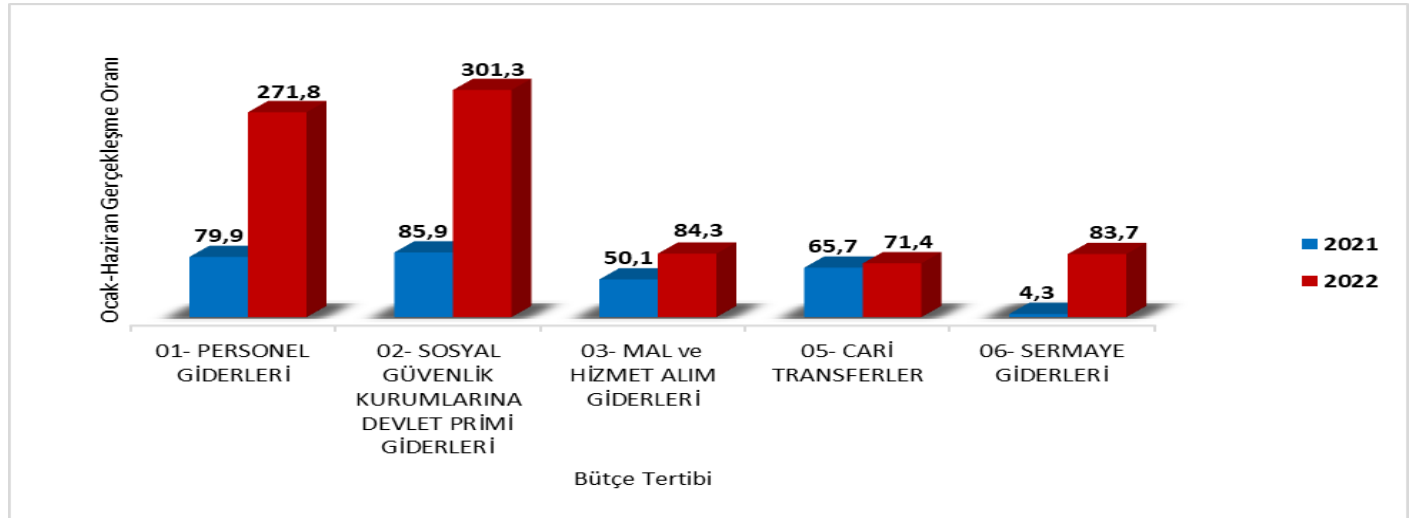
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Destek Hizmetleri Başkanlığı'nın 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 23- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	6.917.000	9.582.000	5.530.059	26.048.354	79,9	271,8
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.507.000	1.904.000	1.294.543	5.737.098	85,9	301,3
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	10.748.000	12.161.000	5.380.598	10.251.806	50,1	84,3
05- CARİ TRANSFERLER	912.000	1.030.000	598.984	735.827	65,7	71,4
06- SERMAYE GİDERLERİ	5.362.000	10.340.000	230.174	8.658.216	4,3	83,7
TOPLAM	25.446.000	35.017.000	13.034.357	51.431.302	51,2	146,9

Grafik 22- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



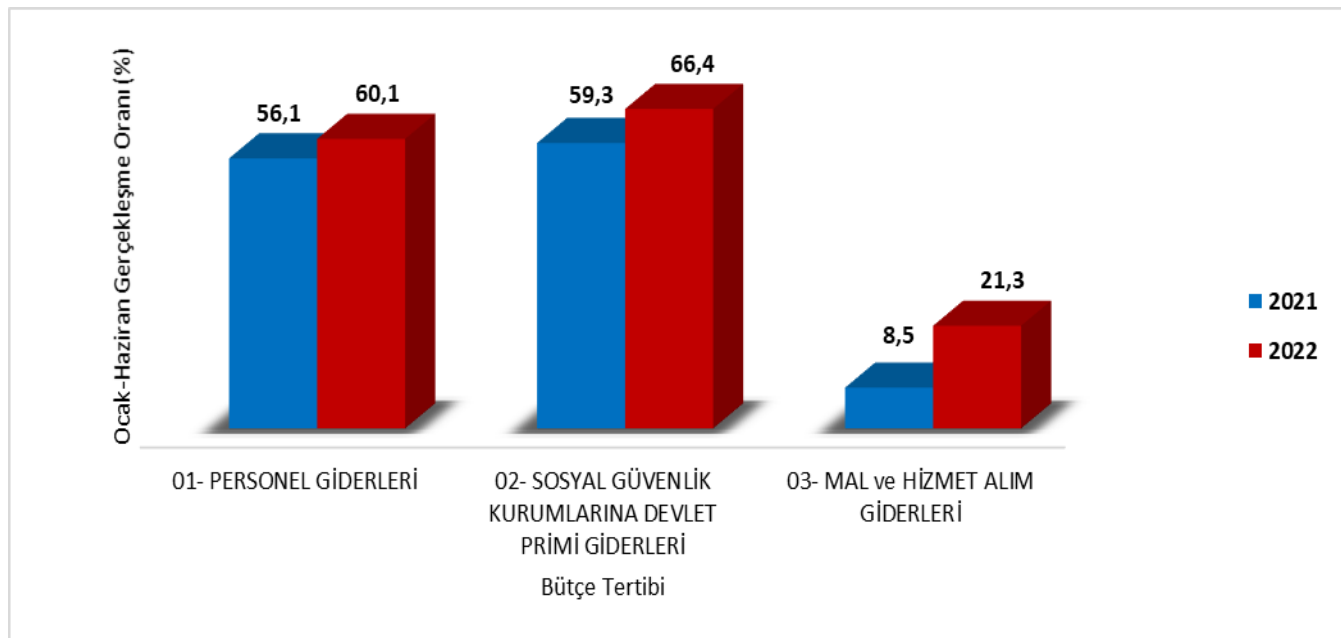
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bilgi İşlem Başkanlığı'nın 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 24- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	3.998.000	5.123.000	2.242.804	3.080.408	56,1	60,1
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	591.000	736.000	350.430	488.340	59,3	66,4
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	409.000	472.000	34.655	100.664	8,5	21,3
TOPLAM	4.998.000	6.331.000	2.627.889	3.669.412	52,6	58,0

Grafik 23- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



- Bakanlık Bilişim Ağı yönetimi, bakımı ve aylık ödemelerinin yapılması faaliyetleri yapılmıştır.
- Gelişmiş Siber Saldırıları için Kum Havuzu Analiz Sistemi temin edilerek devreye alınmıştır.
- Gelişmiş Siber Saldırıları için Ağ Tespit ve Analiz Sistemi temin edilerek devreye alınmıştır.
- Kullanıcı Bilgisayarları ve Çevre Birimlerinin onarım, bakım ve kurulumları yapılmıştır.
- Sistemleri besleyen Kesintisiz Güç Kaynaklarında kullanılan ve ömürlerini dolduran aküler yerine yeni aküler temin edilerek montajı yaptırılmıştır.
- Bilişim Sistemleri İç ve Dış Güvenlik Duvarlarında versiyon güncellemeleri yapılarak ihtiyaç duyulan çeşitli güncellemeler yapılmıştır.
- Denetimlerde kullanılmak üzere DÖSİM tarafından alınan tabletler için data havuzu ve 4.5G SİM kartı temin edilerek MDM yüklemeleri yapılmıştır.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının periyodik/ihtiyaç duyulan Sızma Testleri yapılmıştır.
- Siber Güvenlik İzleme (SOC) faaliyetleri yapılmıştır.
- Felaket Kurtarma Merkezine yönelik analiz ve ihtiyaçlara yönelik çalışmalar yapılmıştır.
- Disk Sistemleri ve Yedekleme Sistemi Bakım Hizmeti işlemleri yapılmıştır.
- Sistem yedeklerini almak için yeni depolama ürünü temin edilerek devreye alınmıştır.
- Kamu Kurum ve Kuruluşları ile bilgi alış verişi için olan entegrasyonların Kamunet ağına dâhil edilmesi işlemleri yapılmıştır.
- İletişim ağında ihtiyaç duyulan switch, router ve kablosuz ağ cihazları montaj ve ayarlamaları yapılmıştır.
- Yeni projelere sanal sunucu talepleri karşılanmıştır.
- Sunuculardaki işletim sistemlerinin güncellemeleri yapılmıştır.
- SDWAN mimarisinin Bakanlığımızda uygulanabilirliğine yönelik çeşitli marka ürünlerin testlerine başlanmıştır.
- Sistem işletimi, sanallaştırma ve sistem yönetimine yönelik Açık Kaynak Kodlu bazı uygulamalar test edilmiştir.
- ISO27001 Bilgi Güvenliği Sertifikası Dış Tetkik Yapılarak belgenin geçerliliği sağlanmıştır.
- Ulusal Deniz Emniyeti Merkezi Bakanlık Bilişim Ağına dâhil edilerek gerekli tanımlamalar yapılmıştır.
- Uluslararası ikili anlaşmalarla karşılıklı olarak düzenlenen ve taşımacı firmalara dağıtımı yapılan Sınır Geçiş Belgelerinin elektronik olarak düzenlenmesi, kota tahsisi, belge doğrulaması ve takibinin yapıldığı, dağıtık mimari ile geliştirilen E-PERMİT projesi kapsamında;
 - Açık kaynak servis altyapısı geliştirilmiştir.
 - Demo uygulaması geliştirilmiştir.
 - İkili anlaşma kapsamındaki ülkelerle online toplantılar aracılığıyla demo uygulaması ve standartların tanıtımı yapılmıştır.
 - Özbekistan ile uygulamaya yönelik test çalışmalarına başlanılmıştır.
- UETDS yük sistemindeki değişiklik talepleri yapılmıştır.
- UETDS Yük Bildirim Android mobil uygulama yeni versiyon geliştirmesi tamamlanmış ve yayınlanmıştır.
- UETDS Yük Bildirim E-devlet yeni versiyon hizmetindeki güncellemeler tamamlanmış ve yayınlanmıştır.

- UETDS Yük Bildirimi firma web servisindeki güncellemeler tamamlanmış ve yayınlanmıştır.
- UNET Mobil Denetim Uygulaması geliştirilmesine devam edilmiştir.
- Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik değişikliklerinin UNET Otomasyon Sistemine yansıtılmasına devam edilmiştir.
- Elektrikli Skuter yönetmeliği kapsamında skuterlerin takibi için Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) entegrasyon çalışmalarına devam edilmiştir.
- UNET Otomasyon Sistemindeki tüm Web-Servislerin Docker (Konteyner) sistemine taşınmasına yönelik çalışmalara başlanmıştır.
- Yolcu taşımacılığı firmalarının Zaman Tarife bildirimlerinin Web-Servis kanalıyla yapılabilmesi için gerekli UETDS servislerindeki geliştirmeler tamamlanmıştır.
- UNET Otomasyon sistemindeki mevcut arayüzlerin (struts ekranları) yeni teknolojik altyapı ile (Prime Faces ekranları) geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmiştir.
- Türksat veri görselleştirme ürünü Forsight ile UNET Otomasyon Sistemindeki verilerin, veri analizi ve görselleştirme çalışmalarına devam edilmiştir.
- Taşımacılık Yetki Belgesi İlk Veriliş / Yenileme E-devlet hizmetinin kapsam genişletme çalışmaları tamamlanmış ve yeni hizmet devreye alınmıştır.
- Özmal / Sözleşmeli Taşıt Ekleme / Düşme E-devlet hizmeti MER-SİS sistemiyle entegre çalışacak şekilde düzenlenmiştir.
- Barkodlu Yetki Belgesi ve Taşıt Belgesi Düzenleme hizmeti MER-SİS sistemiyle entegre çalışacak şekilde düzenlenmiştir.
- Barkodlu Taşıt Kartı Düzenleme hizmeti MER-SİS sistemiyle entegre çalışacak şekilde düzenlenmiştir.
- E-devlet Geçiş Belgesi Ön Başvurusu (GEBOS) E-devlet hizmet çalışmaları tamamlanmış ve devreye alınmıştır.
- Uluslararası ATP hükümleri doğrultusunda bozulabilir Gıdaların karayoluyla taşınmasına yönelik belgelendirme iş ve iş süreçlerinin analiz edilmesi, geliştirilmesi ve UNET Otomasyon Sisteminde devreye alınması işlemi tamamlanmıştır.
- E-Denizcilik Giriş Sistemi ve KYS (Kullanıcı Yönetim Sistemi) uygulamaları modernize edilmiştir.
- Atlantis E-Denizcilik uygulamaları sunucusunun modernize çalışmaları başlatılmıştır.
- Bakanlık mevcut kapalı kodlu veri tabanlarını açık kaynak kodlu veri tabanlarına taşınması planlanmıştır. Bu plan çerçevesinde yenilenen uygulamaların veri tabanları açık kaynak kodlu veri tabanına taşınmıştır.
- E-Denizcilik uygulamalarının tek çatı altında toplanması çalışmasına devam edilmiştir.
- Gemi adamları uygulamalarının tek platform üzerinde birleştirilerek güncel teknolojilerle yenilenmesi çalışması tamamlanmıştır.
- Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi güncel teknolojiler kullanılarak tekrar yazılmıştır.
- PGD Pro uygulaması tamamlanmış ve E-Denizcilik Giriş Sistemine entegre edilmiştir.
- Randevu ve Umurbey projelerinde planlanan değişiklikler tamamlanmıştır.
- ÖTV'siz Yakıt projesinde istenen yenilikler sisteme eklenmiştir.
- GAS ve GSVP uygulamalarında istenen değişiklikler tamamlanmıştır.
- Amatör Denizci Bilgi Sistemine online sınav özelliği eklenmiştir.

- E-Denizcilik Giriş Sistemi E-devlet entegrasyonları tamamlanmıştır.
- KTBS projesinin analiz çalışması yapılmıştır.
- Ödemeler Sisteminin yenilenmesi için analiz çalışmaları başlatılmıştır.
- Seyir İzin Belgesi (TransitLog) projesinde yeni isterler yapılmıştır.
- Ödemeler Sisteminde bazı denizcilik uygulamalarının kullanabilmesi için servisler yazılmıştır.
- ADBS (Amatör Denizci Bilgi Sistemi) projesinde verilen belgelerin E-devlet sistemine eklenmesi için çalışma başlatılmıştır.
- Gemi Acenteleri Bilgi Sisteminde verilen belgelerin E-devlet sistemine entegrasyon çalışmaları tamamlanmıştır.
- Ar-Ge Projeleri Sistemi üzerinde güncellemeler yapılmıştır.
- Portal Uygulamasının (<https://portal.uab.gov.tr>) yenilenme çalışmaları devam etmektedir.
- İZLEM projesi nakit ihtiyaç modülü destek vermeye devam edilmiştir ve aylık veriler girilmektedir.
- Hukuk Yönetim Sistemi (HYS) uygulamasında Uyp entegrasyonu kapsamında iyileştirilmelerin yapılmıştır.
- Kullanıcı Yönetim Sistemi (KYS) uygulamasının BGYS kapsamında iyileştirilmeleri çalışmaları yapılmıştır.
- Birimlerden gelen taleplere göre bakanlık web sitelerinin tasarım, işletim, bilgi güncellemeleri ve teknik destek hizmeti sağlanmıştır.
- Bakanlık birimlerinin test ortamındaki web sitelerinin yayına açılması çalışmalarına devam edilmiş olup bir web sitesi yayına açılmıştır.
- 07/04/2022 tarihli Resmi Gazete ile kapatılan ve yerlerine açılan liman başkanlıklarının web sitelerinin yayına açılması için gerekli çalışmalar yapılmıştır.
- Yayına alınan yeni PERBİS 4B modülü ve Personel talep sayfası için çıkan bulgular düzeltilip kullanıcılardan gelen talepler yapılmıştır.
- Bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarda bulunan personel bilgilerinin, web servis ya da excel yoluyla alınması ve istatistiki raporlarının gösterimi amacıyla kullanılması planlanan web uygulaması yazılımına başlanılmıştır.
- Personel Genel Müdürlüğü ve Denizcilik Genel Müdürlüğü için KAŞİF İş Zekası uygulamasında veri analizi ve rapor çalışmaları devam edilmiştir.
- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü için, kâşif bilgi sisteminde veri analizi ve iş zekâsı çalışmaları kapsamında örnek raporlar hazırlanmıştır.
- Belgenet sistemi ile ilgili birimlerden ve kurumlardan gelen yazılara istinaden, Belgenet sisteminde gerekli işlemler yapılmış ve teknik destek verilmiştir.
- Personel Genel Müdürlüğü evraklarının elektronik ortama taşınması çalışmaları yapılmıştır.
- Arşivnet test sistemi kurulmuştur.
- WEB Servis Sistemi (Apinizer) üzerinden kullanılan iç ve dış servislerdeki güncelleme işlemleri, kullanıcılar tarafından iletilen sorunların çözümü ve yeni gelen servis talepleri yapılmaya devam edilmiştir.
- İnternete açık olarak hizmet veren WEB Servis Sistemi (Apinizer) ile iç uygulamalarda kullanılan servislerin sunulduğu Apinizer sunucusunda versiyon güncelleme işlemi yapılmıştır.

- Tarım Bakanlığı, Milli Güvenlik Kurulu tarafından sunulan servislerin Apinizer üzerinden sunulması için çalışmalara başlanmıştır.
- Liman İdari Sınırları güncelleme sürecinde Denizcilik Genel Müdürlüğü ile birlikte çalışılmış ve teknik destek verilmiştir, denizcilik verileri güncellenmiştir.
- CBS Portal projesi web ve mobil geliştirme süreçlerinde teknik destek sağlanmıştır.
- Yakamoz Web projesine acil müdahale malzeme ekleme ekranları tamamlanmıştır. İş birimi istekleri doğrultusunda kirlilik verileri, önemli doğa alanları, yabancı Karadeniz limanları harita servisi olarak eklenmiştir.
- Yakamos Web projesindeki liman başkanlıkları yenilenen mevzuat doğrultusunda revize edilerek yeni bölge müdürlükleri ve altında bağlı liman başkanlıkları veri setleri üretilmiş ve sisteme aktarılmıştır.
- Deniz Kaza Bilgi Sistemi projesi modernizasyon işlemleri tamamlanmıştır.
- CBS Veri Servisleri Paylaşım Portalı açık kaynak veri tabanı ve açık kaynak harita sunucusu kullanılarak İç İşleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, Tarım Bakanlığı ile harita servisleri güncellenerek paylaşılmaya devam edilmiştir.
- Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS) projesi kapsamında Bakanlığımızın sağlayacağı veri setlerinin belirlenen tarihte servis olarak sunulabilmesi için Bakanlık birimleri ile koordinasyon çalışmaları yürütülmüş, ilgili birimlere teknik destek sağlanmıştır.
- Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS) projesi kapsamında Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından paylaşılması taahhüt edilen 16 yeni veri servisi açılmış ve TUCBS ile paylaşılmıştır.
- Bakanlığımızın merkez birimleri, bağlı, ilgili ve ilişkili birimleri, diğer bakanlıklar ve kamu kurum ve kuruluşları ile harita servisleri üzerinden CBS veri paylaşımları gerçekleştirilmiştir.
- Kaynak Envanter Bilgi Sistemi projesinde SEKAPS servisleri yenilenmiş mevcut servislere ek olarak seferberlik görev emri servisi eklenmiştir.
- E-scooter projesine ısı haritaları eklenmiş ve kullanıma açılmıştır.
- Oracle SuperCluster sunucusu üzerindeki Oracle veri tabanlarının yedekten geri dönme testleri ve blok bozulma tespitleri yapılmıştır.
- 4B Sözleşmeli Personel uygulaması gibi yeni geliştirilen uygulamalar için PostgreSQL veri tabanı kurulumu yapılarak ve yönetimine destek verilmiştir.
- Gemi Adamları Bilgi Sistemi ve benzeri uygulamaların açık kaynak kodlu veri tabanlarına geçişinin test edilmesi için Oracle ve MSSQL veri tabanlarındaki veriler PostgreSQL veri tabanına aktarılmıştır.
- Canlı ortamda çalışan UNET, Polaris ve benzeri veri tabanları için SQL iyileştirmesi, performans iyileştirmesi çalışmaları yapılmıştır.
- Denizcilik Oracle veri tabanı üzerinden rapor oluşturulan ve fazla yetkiye sahip olan rapor kullanıcılarının yetkileri düzenlenmiştir.

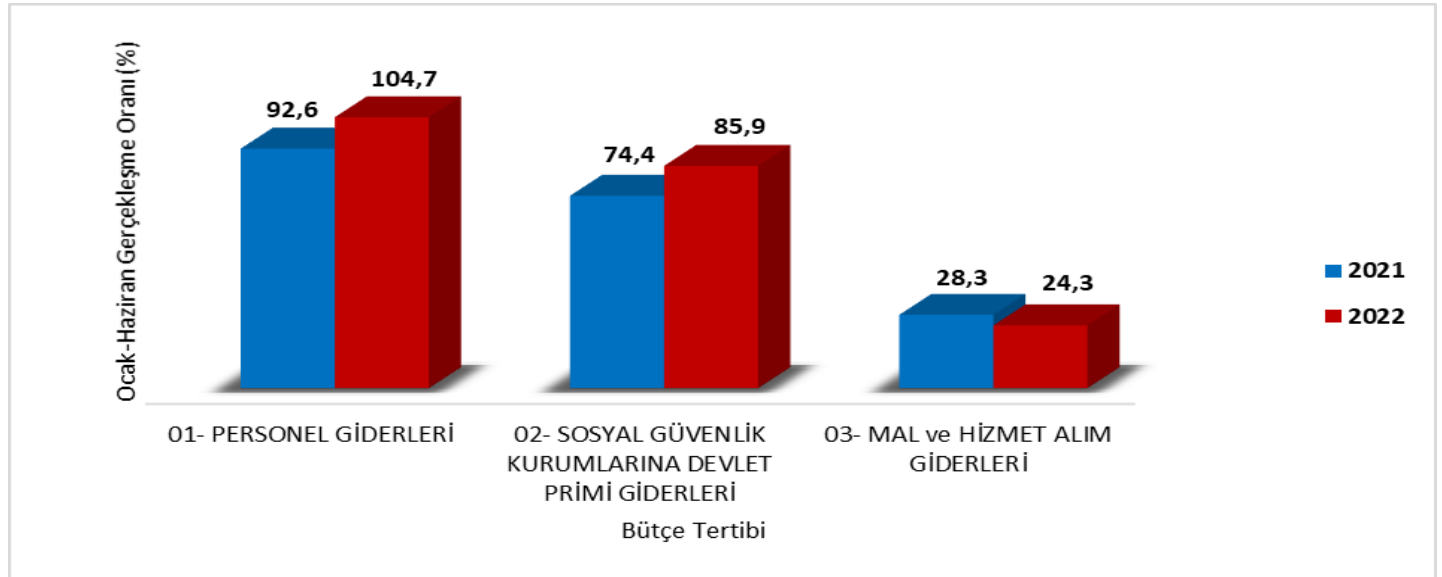
PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Personel Genel Müdürlüğü'nün 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 25- Personel Genel Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.541.000	3.403.000	2.352.504	3.563.268	92,6	104,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	577.000	728.000	429.046	625.372	74,4	85,9
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	197.000	228.000	55.834	55.361	28,3	24,3
TOPLAM	3.315.000	4.359.000	2.837.384	4.244.001	85,6	97,4

Grafik 24- Personel Genel Müdürlüğü'nün 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



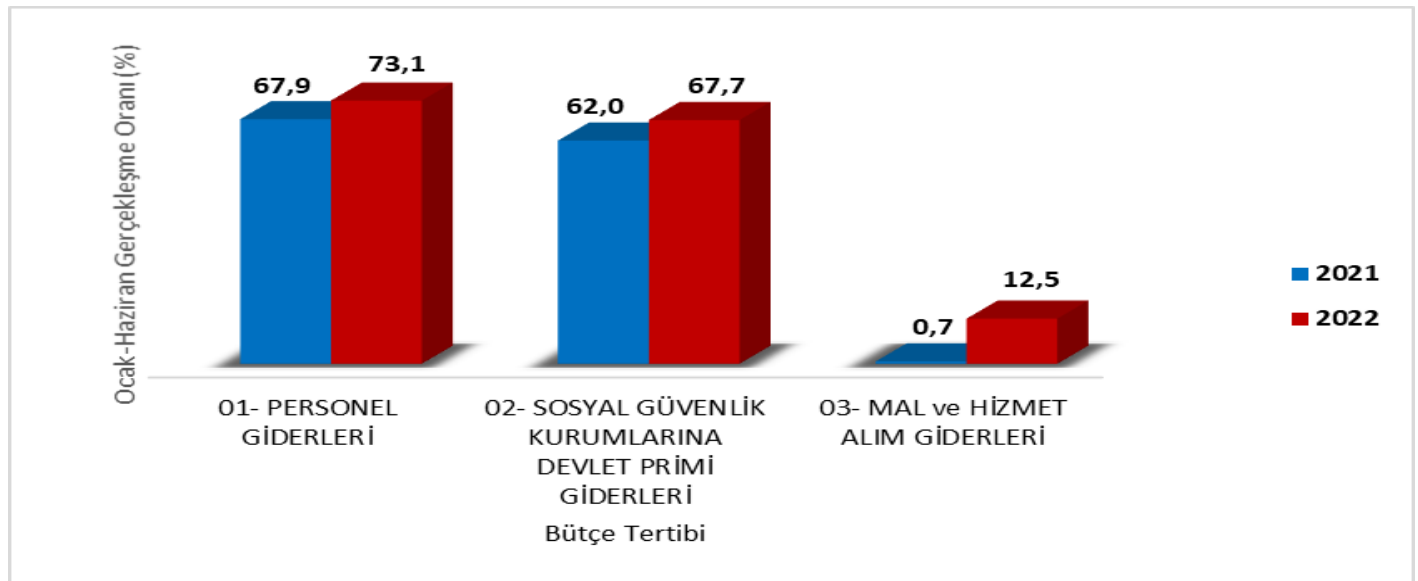
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 26- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.122.000	1.439.000	762.100	1.051.888	67,9	73,1
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	224.000	279.000	138.837	188.855	62,0	67,7
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	65.000	76.000	434	9.522	0,7	12,5
TOPLAM	1.411.000	1.794.000	901.371	1.250.266	63,9	69,7

Grafik 25- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



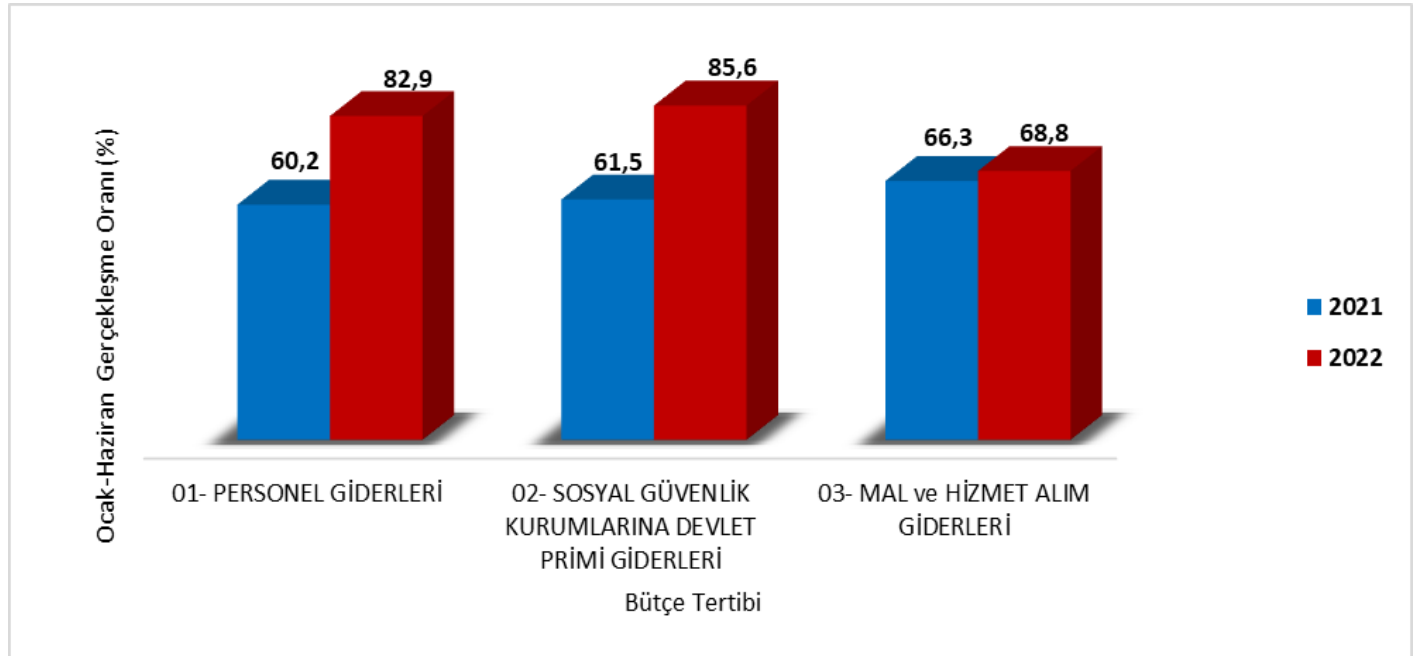
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 27- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	423.000	538.000	254.600	445.850	60,2	82,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	73.000	91.000	44.907	77.864	61,5	85,6
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	101.000	117.000	66.918	80.506	66,3	68,8
TOPLAM	597.000	746.000	366.424	604.220	61,4	81,0

Grafik 26- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



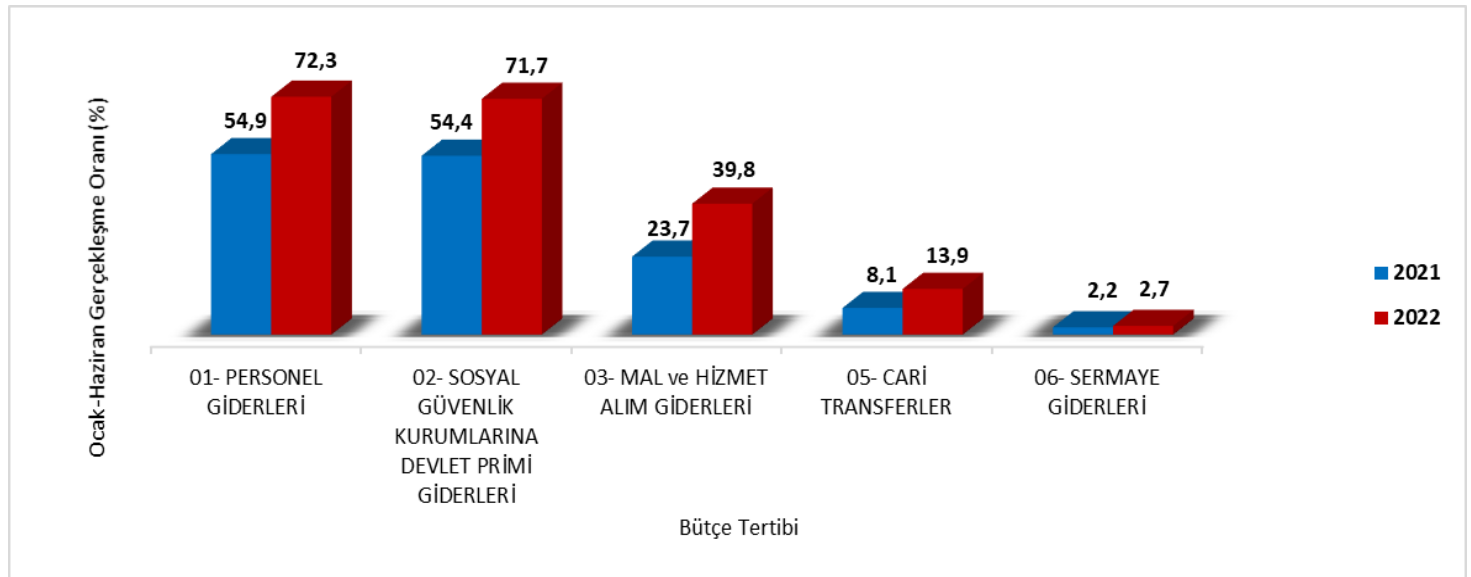
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ

Bölge Müdürlükleri'nin 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 28- Bölge Müdürlükleri'nin 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	133.201.000	183.240.000	73.104.280	132.517.439	54,9	72,3
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	29.258.000	40.116.000	15.908.118	28.762.170	54,4	71,7
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	8.324.000	9.490.000	1.973.024	3.777.580	23,7	39,8
05- CARİ TRANSFERLER	666.000	751.000	53.960	104.376	8,1	13,9
06- SERMAYE GİDERLERİ	4.900.000	5.000.000	108.890	133.044	2,2	2,7
TOPLAM	176.349.000	238.597.000	91.148.272	165.294.608	51,7	69,3

Grafik 27- Bölge Müdürlükleri'nin 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



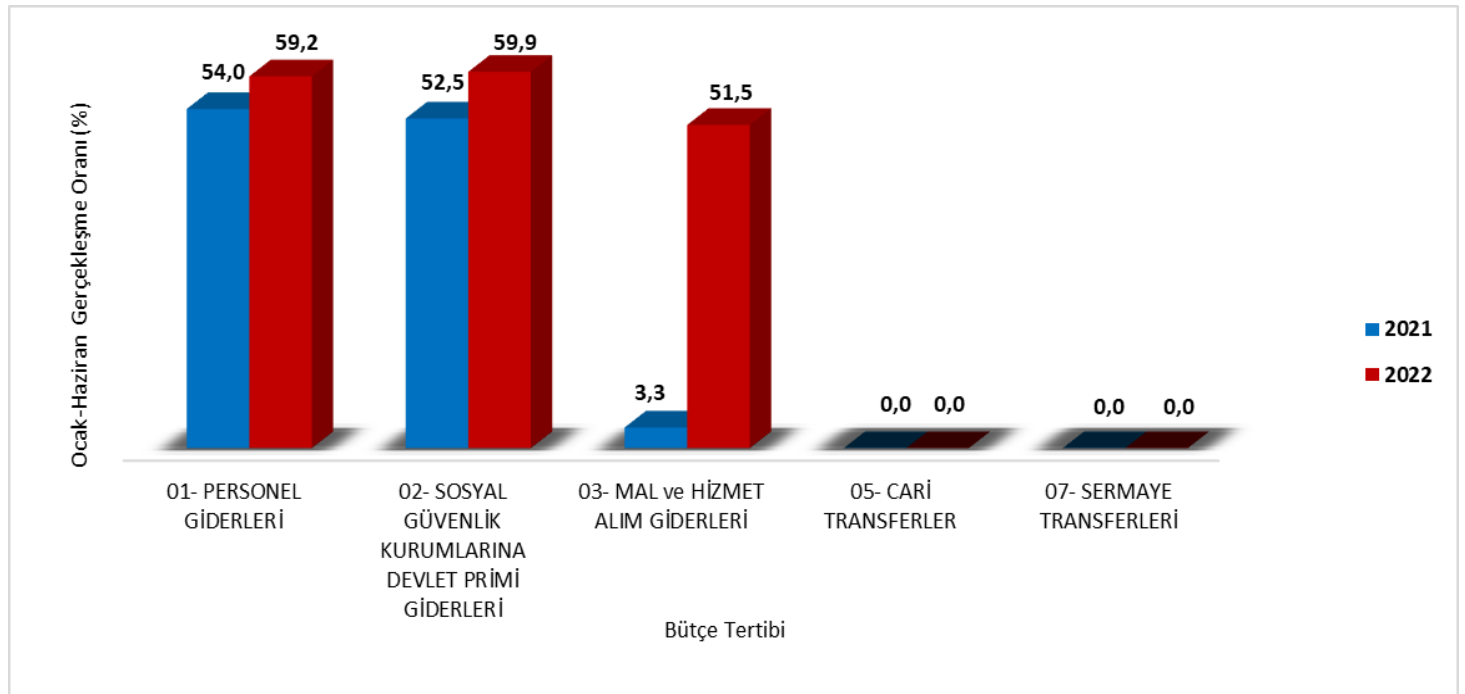
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 29- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.311.000	2.959.000	1.248.090	1.751.702	54,0	59,2
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	305.000	385.000	160.089	230.711	52,5	59,9
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	74.000	91.000	2.442	46.841	3,3	51,5
05- CARİ TRANSFERLER	0	118.000	200.000	0	-	-
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	39.567.179	145.676.057	-	-
TOPLAM	2.690.000	3.553.000	41.177.800	147.705.312	1530,8	4157,2

Grafik 28- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



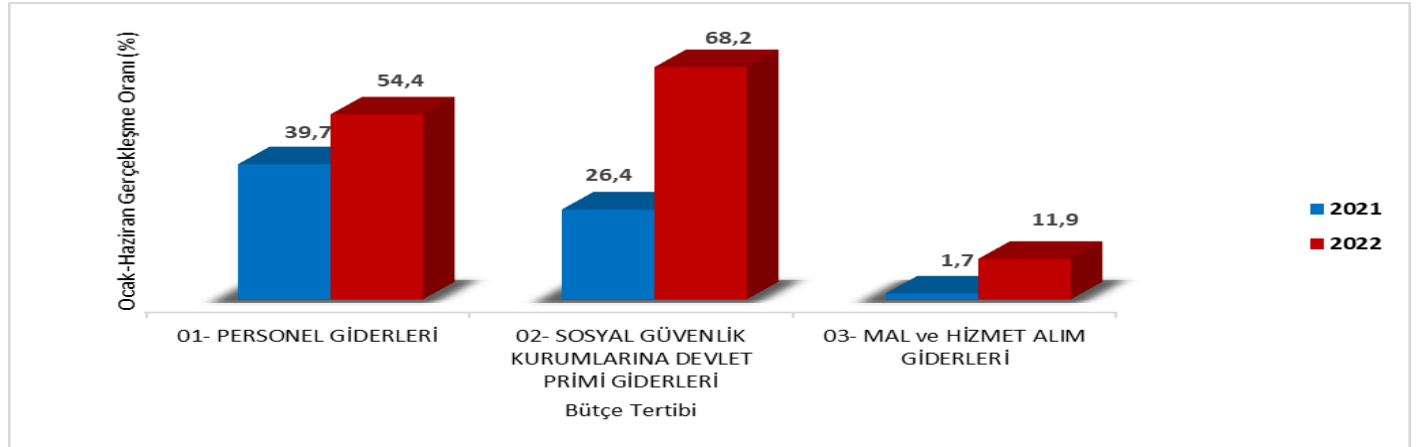
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2022 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 30- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2021	2022	2021	2022
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.715.000	2.162.000	770.669	1.175.047	39,7	54,4
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	215.000	268.000	121.733	182.871	26,4	68,2
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	321.000	370.000	474	43.931	1,7	11,9
TOPLAM	2.251.000	2.800.000	892.877	1.401.849	32,6	50,1

Grafik 29- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2021-2022 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Bakanlık Makamının Onayı ile yürürlüğe konulan 2022 Yılı IPA Denetim Programı ve 2022 Yılı İç Denetim Programı doğrultusunda Ocak-Haziran 2022 döneminde;

AB Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA) Raporlama Süreçleri Denetimi”

IV. Bölge Müdürlüğü (Bursa) “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

V. Bölge Müdürlüğü (Adana) “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

VII. Bölge Müdürlüğü (Gaziantep) “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

VIII. Bölge Müdürlüğü (Diyarbakır) “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

olmak üzere toplam 5 iç denetim faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

III.TEMMUZ-ARALIK 2022 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

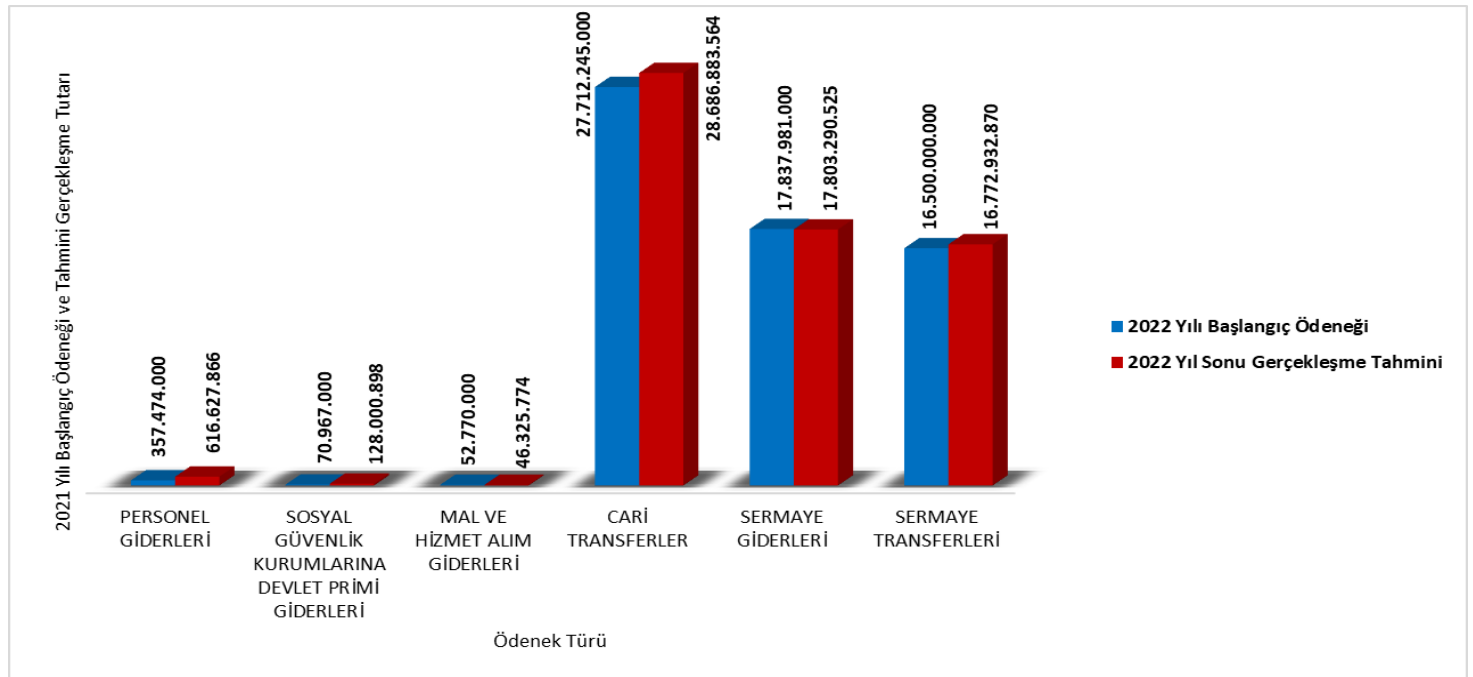
Bütçe Uygulama Beklentileri

a-2022 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Tablo 31- 2022 Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme

	ÖDENEK TÜRÜ	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2022 YIL SONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ (TL)	YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	357.474.000	616.627.866	172,5
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	70.967.000	128.000.898	180,4
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	52.770.000	46.325.774	87,8
05	CARİ TRANSFERLER	27.712.245.000	28.686.883.564	103,5
06	SERMAYE GİDERLERİ	17.837.981.000	17.803.290.525	99,8
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.500.000.000	16.772.932.870	101,7
	GENEL TOPLAM	62.531.437.000	64.054.061.497	102,4

Grafik 30- 2022 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarları



b-Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2022 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

Tablo 32- Harcama Birimlerinin 2022 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

HARCAMA BİRİMLERİ	2022 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2022 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ REVİZELİ ÖDENEK (TL)	2022 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME TUTARI (TL)	2022 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	8.377.000	8.379.000	8.514.000	101,6
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	2.800.000	2.784.400	2.635.000	94,1
REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI	8.007.000	8.009.000	9.785.529	122,2
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	35.017.000	35.017.000	82.420.300	235,4
PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.359.000	4.709.000	10.750.841	246,6
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	6.331.000	6.333.000	7.648.130	120,8
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	28.406.000	29.106.000	40.350.646	142,0
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.794.000	1.796.000	3.079.782	171,7
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	15.729.000	61.709.600	62.380.000	396,6
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.365.000	3.367.000	7.785.750	231,4
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	746.000	748.000	1.646.361	220,7
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	238.597.000	240.411.000	393.111.300	164,8
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	43.294.566.000	81.782.625.000	43.314.766.297	100,0
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	147.319.000	138.321.000	146.802.000	99,6
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	43.904.000	58.904.000	63.529.500	144,7
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	435.808.000	432.810.000	919.754.000	211,0
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	18.250.514.000	22.802.257.350	18.698.462.000	102,5
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	3.553.000	5.411.566.995	277.395.061	7807,3
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.245.000	2.245.000	3.245.000	144,5
TOPLAM	62.531.437.000	111.031.098.345	64.054.061.497	102,4

IV.TEMMUZ-ARALIK 2022 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilmesi Planlanan İşler

2022 Yılı Yatırım Programında Genel Müdürlüğümüz tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

DEMİRYOLU

- 1- Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı
- 2- Dört Yol-Hassa Otoyol ve Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri
- 3- Aksaray-Ulukışla-Yenice Hızlı Tren Hattı İnşaatı İle Elektromekanik Sistemlerin Temini ve Yapımı İşİ
- 4- Dört Yol-Hassa Otoyol ve Demiryolu İnşaatı İle Elektromekanik Sistemlerin Temini ve Yapımı İşİ

KENTİÇİ

- 1- Ankara YHT Gar-Etlik Şehir Hastanesi-Forum Raylı Sistem Bağlantısı
- 2- M2 (Kızılay-Çayyolu)-M3 (Batıkent-Sincan) Bağlantı Hattı

LİMANLAR

- 1- Abana Sahil Tahkimatı
- 2- Çatalzeytin Sahil Tahkimatı
- 3- Demre Yat Limanı (YİD)
- 4- Kilitbahir Feribot Terminali ve Motor Baseni İnşaatı
- 5- Gemlik Karacaali İskelesi İnşaatı

HAVAYOLU

- 1- Trabzon Yeni Havalimanı Dolgu Malzemesi Ön Etüdü
- 2- Trabzon Yeni Havalimanı Malzeme Temin Alanları Etüdü
- 3- Trabzon Yeni Havalimanı Altyapı Etüt Proje İşİ
- 4- Trabzon Yeni Havalimanı Üstyapı Etüt Proje İşİ
- 5- Büyükada Yedek Anten Kulesi İnşaatı İşİ
- 6- Yozgat Havalimanı Mühendislik Müşavirlik İşİ
- 7- Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Mühendislik Müşavirlik İşİ
- 8- AYGM Ek Hizmet Binası Proje Ve İhale Dosyası Düzenleme Hizmeti (PİD) İşİ

İkinci Altı Aylık Dönemde Bitirilmesi Planlanan İşler

- 1- Sahil Güvenlik Komutanlığı Marmaris İskele İnşaatı
- 2- Sahil Güvenlik Komutanlığı Ayvalık İskele İnşaatı
- 3- AYG M Dokümanları (Teknik Şartnameler, Birim Fiyat Listeleri, Birim Fiyat Tarifleri, Birim Fiyat Analizleri) Ve Mevzuatının Oluşturulması İş i
- 4- Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Altyapı Ve Müteferrik İşler İnşaatı
- 5- Dört yol-Hassa Otoyol ve Demiryolu Ön Araştırma Hizmetleri İş i
- 6- Aliğa-Bergama-Soma Revize Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İş i
- 7- Çandarlı Limanı ve Maden Sahaları İltisak Hattı Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İş i
- 8- Turgutlu-Kemalpaşa-Alsancak Revize Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İş i
- 9- Trabzon Yeni Havalimanı Fizibilite Etüdü
- 10- Doğu Karadeniz Bölgesi Trabzon Çevresi Zemin Araştırma İş i
- 11- AYG M Araştırma Dairesi Başkanlığı Mevcut Hizmet Binasının Güçlendirilmesi, Geçici Yerleşkenin Tadilat Projesi İle Yeni Hizmet Binasının Proje Ve İhale Dosyası Düzenleme Hizmeti (PİD) İş i
- 12- İstanbul Yeni Havalimanı- Gayrettepe Raylı Sistem Bağlantısı (Kağıthane-Yeni Havalimanı Kesimi)
- 13- Sabiha Gökçen Havalimanı Raylı Sistem Hattı (Tavşantepe-Sabiha Gökçen Havalimanı)
- 14- Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı İnşaat Ve Elektromekanik İşleri
- 15- AKM (M4)-Kızılay Hattı Yapım Ve Elektromekanik Sistemlerin Temin, Montaj Ve İşletmeye Alma İşleri

ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu Sektörüne Ait Yürütülecek Faaliyetler

Mevzuat Çalışmaları

“Demiryolu Hemzemin Geçit Yönetmeliği” ilgili kurumlara görüşe gönderilmiş olup, gelen paydaş görüşleri doğrultusunda revize edilen Yönetmeliğin 2022 yılının 2. yarısında yayımlanması planlanmaktadır.

“Demiryolu Emniyet Yönetmeliği” ilgili kurumlara görüşe gönderilmiş olup, gelen paydaş görüşleri doğrultusunda revize edilen Yönetmeliğin 2022 yılının 2. yarısında yayımlanması planlanmaktadır.

“Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik” revizyon çalışması tamamlanmış olup, paydaş görüşlerine açılmıştır. Söz konusu Yönetmeliğin 2022 yılının 2. yarısında yayımlanması planlanmaktadır.

"Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlüsünün Belirlenmesine İlişkin Genel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Taslağı" ile "Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmelerinde Uygulanacak Genel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Taslağı" hazırlanmıştır. Sayıştay görüşleri alınan taslak Yönetmeliklerin 2022 yılının 2. yarısında yayımlanması planlanmaktadır. Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olan demiryolu sabit alt sistemlerin yapımı, yenilenmesi ve yükseltilmesi faaliyetlerinin tamamlanması sonrasında hizmete sunulması işlemlerine dair esas ve usulleri

belirlemek amacıyla hazırlanan “Sabit Alt Sistemlerin Hizmete Sunma İçin Yetkilendirilmesine İlişkin Taslak Yönetmelik” çalışmaları devam etmekte olup, 2022 yılının 2. yarısında yayımlanması planlanmaktadır.

Demiryolu İşletmeciliği ve Yetkilendirme Yönetmeliği, Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği, Demiryolu Araçları Tıp Onay Yönetmeliği, Tren Makinist Yönetmeliği, Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği ile Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliği’nin revizyon çalışmalarına başlanılmış olup, 2022 yılının 2.yarısında yayımlanması planlanmaktadır.

Demiryolu araçları için Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) yetkilendirilmesine ilişkin mevzuat çalışmaları başlatılmış olup, 2022 yılının 2. yarısında yayımlanması planlanmaktadır.

2022 yılının ikinci yarısında yayımlanması planlanan Demiryolu Çerçeve Kanunu, serbestleşen demiryolu pazarına giriş maliyetlerini düşürerek özel sektörü teşvik edecek ÖTV istisnası vb. konular ile denetimler sonucunda uygulanacak idari para cezalarının yasal dayanağını oluşturacaktır. Ayrıca, demiryolu sektöründe yer alan kurumların görev, yetki ve sorumlulukları Demiryolu Çerçeve Kanunu çerçevesinde ortak bir yasal zemine kavuşturularak UHDGM’nin düzenleyici ve denetleyici rolünü güçlendirecek hükümlerin yer alması hedeflenmektedir.

2022 Yılında 2. yarısında Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında 2 Demiryolu Tren işletmecisinin EYS sertifikalarının yenileme taleplerinin tamamlanması planlanmaktadır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün Ankara ve Sivas illerinde bulunan Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezinin kapasite genişletme taleplerine ilişkin çalışmaların tamamlanması planlanmaktadır.

Denetimler

2022 yılının ikinci yarısında demiryolu ile seyahat eden yolcuların hakları kapsamında 2 adet, kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında 2 adet, tren makinist ve emniyet kritik görevler kapsamında 8 adet, demiryolu eğitim ve sınav merkezleri kapsamında 2 adet, Bakımdan Sorumlu Kuruluş ile demiryolu araçları tescil ve sicil kapsamında 12, Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında 5 Adet olmak üzere toplam 31 denetim yapılması planlanmaktadır.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sektörüne Ait Yürütülecek Faaliyetler

Çalışmaları devam eden Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik’in revizyonu yapılacak ve yapılan değişiklikler kapsamında ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınacaktır. 18/06/2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmeliklerin uygulanmasına ilişkin Bakanlık Bölge Müdürlüklerimiz ve sivil toplum kuruluşları ile bilgilendirme toplantıları yapılacak ve söz konusu Yönetmeliklerin uygulanmasına yönelik talimatlar yayımlanacaktır.

Diğer taraftan, e-Devlette sunulan ve Yönetmelikler çerçevesinde güncelleme çalışması başlatılan bazı hizmetlerimizin bitirilerek yeniden hizmete alınması planlanmaktadır.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında Taşınabilir Basınçlı Ekipmanların boşlukta kalan konuları ve yetki karmaşalarının ortadan kaldırılması için ortak çalışmalar yürütülecektir.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik revizyonu hususunda çalışmalar yapılacaktır.

Karayolu Taşımacılığı Sektörüne Ait Yürütülecek Faaliyetler

Yılın geri kalan döneminde de sektörel istişare toplantıları düzenlenmeye devam edilecektir.

2022 yılının ikinci yarısında da ülkelerle görüşmeler hem ikili hem de çok taraflı platformlarda devam edecek olup, uluslararası karayolu taşımacılığında yaşanan sıkıntıların çözüme kavuşturulması için çalışmalar devam edecektir. Bu bağlamda özellikle ihracatımızın yoğun olduğu Almanya, Hollanda, İtalya, İspanya gibi Avrupa ülkeleri ile toplantılar yapılarak kotaların artırılması için diplomatik girişimlerde bulunulacaktır.

Önümüzdeki dönemde de e-Gebos sisteminin firmalarca etkin kullanımını sağlamak için çalışmalar devam edecektir.

Güncellenen UBAK İzin Belgesi Yönergesine göre iş ve işlemler yürütülecek, önümüzdeki sene izin belgelerinin dağıtımı buna göre gerçekleştirilecektir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Sektörüne Ait Yürütülecek Faaliyetler

Başkanlığımız öncülüğünde yürütülen e-Gebos projesi kapsamında, geçtiğimiz yıl Bakanlığımız, Ticaret Bakanlığı ve TOBB arasında Protokol imzalanmıştır. Projenin teknik detayları tamamlanmış olup, testlere başlanmıştır. Bu sayede, iç gümrük işlemlerini tamamlayan taşımacılar, E-Devlet kapısı üzerinden başvuru yapacak, taşımaya ilişkin bilgiler gümrük sistemi üzerinden elektronik olarak kontrol edildikten sonra, gideceği ülkeye göre ve mevcut geçiş belgesi sayıları dikkate alınarak ön rezervasyon oluşturabilecektir. Taşımacılarımız hâlihazırda, Bulgaristan-Romanya güzergâhı taşımalarında gerekli olan Bulgaristan transit geçiş belgesini temin edebilmektedirler. Test aşamaları sona erdikten sonra tüm sınır kapılarında ve tüm belgelerde kademeli olarak e-Gebos sistemini kullanabileceklerdir.

Mesleki Yeterlilik Ve Eğitime Ait Yürütülecek Faaliyetler

Bakanlığımızca, teknolojik gelişmeler ve yürürlüğe konulan yeni düzenlemeler, mesleki yeterlilik eğitimlerine yönelik kalite ve standartların artırılması, uluslararası uygulamalar, diğer kurum/kuruluş ve sektör kuruluşları ile vatandaşın gelen talepler vb. birçok husus dikkate alınarak Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Taslak Yönetmeliği Taslağı hazırlanmış, kurum/kuruluş ve sektör kuruluşlarının görüşleri alınmış olup, bu görüşler doğrultusunda Taslak üzerinde çalışmalar devam etmektedir. Çalışmaların tamamlanmasına müteakip, Taslak Sayıştay Başkanlığının görüşüne sunulacaktır.

Bu çalışma ile;

- Daha önce süresiz düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belgelerinin, AB Müktesebatına ve İçişleri Bakanlığının ticari taşıt sürücü belgelerinin geçerlilik sürelerine uygun hale getirilmesi amacıyla 5 yıl olarak düzenlenmesi,
- Mesleki yeterlilik belgesi sahiplerine yenileme eğitimi ve yenileme sınavı zorunluluğu getirilmesi,
- Eğitimden ve sınavdan muaf olarak düzenlenen mesleki yeterlilik belgelerinin muafiyet uygulamasının kaldırılması,
- İl içi ticari amaçlı yolcu taşımacılığı yapanlara (taksi, özel halk otobüsü, minibüs şoförleri vb.) mesleki yeterlilik belgesi zorunluğu getirilmesi,
- Mesleki Yeterlilik Belgelerinin geçici durdurulması ve iptal ile ilgili hususların düzenlenmesi,

- İçişleri Bakanlığının düzenlemesine paralel olarak B sınıfı sürücü belgesi ile mesleki yeterlilik belgesi alanlara/alacaklara kullanacakları araçlarla ilgili sınırlama getirilmesi,
- Sürücü yaş sınırlaması ile ilgili yeni düzenleme yapılması, Planlanmaktadır.

Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesinde 2022 yılı ikinci yarısında değişiklik çalışması planlanmaktadır.

Denetim Kontrol Ve Teknik Muayene İşlerine Ait Yürütülecek Faaliyetler

- Karayolu taşımacılığındaki denetim süreçlerinde kullanılacak idari para cezası karar tutanaklarının elektronik ortamda düzenlenmesine başlanmış olup, elektronik imzalı olarak düzenlenebilmesi için gerekli yazılımlar ve e-devlet çalışmaları tamamlanacaktır.
- Karayolu taşımacılığındaki denetim süreçlerinde kullanılacak kontrol listelerinin elektronik ortama aktarılması sağlanacaktır.
- Genel Müdürlük ve Bakanlığın 13 Bölge Müdürlüğü tarafından görevlendirilen personele “Denetleyici tanıtım kartları” dağıtımı yapılacaktır.
- 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamındaki iş ve işlemlerin takibi yapılmaya devam edilecektir.
- Araç Muayenesi Sonucu Belirlenen Eksikliklere İlişkin Kusur Grupları Yönergesi ile Yola Elverişlilik Muayenesi Ve Muayene Sonucu Belirlenen Eksikliklere İlişkin Kusur Grupları Yönergesi ilişkilendirilerek revize edilecektir.
- 2020-2023 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamındaki iş ve işlemlerin takibi yapılmaya devam edilecektir.

Ticari Araçların Yol Kenarı Teknik Denetimleri ile ilgili TAİEX kapsamında çalışmalar yürütülecektir.

Lojistik Ve Kombine Taşımacılığa Ait Yürütülecek Faaliyetler

Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı, 10.07.2018 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin ilgili maddelerine dayanılarak hazırlanan taslak yönetmelik 01/07/2020 tarihinde yönetmelik taslağının yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına göndermiştir.

Cumhurbaşkanlığı, 28/7/2020 tarihli ve 28846 sayılı yazısı ile söz konusu yönetmeliği iade etmiştir. İade gerekçesi olarak Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne hazırlanan "Lojistik Köy Merkez ve Üslerin Projelendirilmesi, Yapımı ve İşletmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik" ile Ticaret Bakanlığı ve Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik" in mevcut kanunlara veya çıkarılacak yeni kanuna uygun hale getirilmesi, bağlantılı olması halinde tek bir yönetmelikte toplanması, yönetmelik hazırlanırken görev yüklenen ilgili bakanlıklarla veya kurumlarla mutabakatın sağlanması ve gerekmesi halinde ilgili kurumların görüşlerinin alınması gerektiği bildirilmiştir. Cumhurbaşkanlığının görüşleri doğrultusunda bahse konu taslak yönetmelikler Genel Müdürlüğümüz, AYGM ve Ticaret Bakanlığı'nın ortak çalışmasıyla "Lojistik Merkezler Hakkında Yönetmelik" adıyla birleştirilmiştir.

Birleştirilen yönetmelik Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Bakanlık Makamlarına sunulacaktır. Ayrıca taslağa ilişkin hukuki değerlendirmenin yapılması, Sayıştay ile Hazine ve Maliye Bakanlığı görüşlerinin alınması için 04/04/2021 tarihinde Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir. 07/07/2021 tarihli ve 31534 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 79 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ticaret Bakanlığı'nın teşkilat yapısı değiştirilmiştir. Bu nedenle söz konusu yönetmeliğin dayanak maddesinden 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 450'nci maddesi çıkartılmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığı görüşünde; taslak yönetmelikte yer alan KÖİ modellerinin geliştirilmesi hususunun Anayasa'nın 47 nci maddesi gereğince kanunla düzenlenmesi gerektiğini belirtmiştir. Bunun yanı sıra, Bakanlıklarının Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile bir KÖİ ile ilgili bir çerçeve kanun çalışmasını yürüttüklerini de belirterek, bu çalışma tamamlanana kadar KÖİ ile ilgili bir düzenleme yapılmasının uygun olmayacağını belirtmişlerdir.

Hazine ve Maliye Bakanlığının görüşlerine istinaden Genel Müdürlüğümüz AYGM'den taslak yönetmelikte KÖİ maddesinin kalmasının yukarıda bahsi geçen kanun çalışmalarına bir etkisi olmayacağı, kanun yayımlandıktan sonra ilgili maddelerin uygun şekilde değiştirilebileceği görüşünü alınmıştır.

Daha sonra, yukarıda anlatılan süreç sonunda toplanan görüşlerden Genel Müdürlüğümüz ve AYGM tarafından uygun görülenleri taslak yönetmeliğe işlenmiş ve Sayıştay Başkanlığına iletmek üzere 10/12/2021 tarihli ve 70430 sayılı yazımız ile tekrar Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir. Ancak, bugüne kadar söz konusu taslak yönetmelik Sayıştay Başkanlığına gönderilmemiştir.

Hukuk Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Genel Müdürlüğümüz tarafından taslak yönetmeliğe ilişkin Temmuz 2022 içerisinde bir istişare toplantısı yapılması planlanmaktadır. Bu toplantı sonrasında taslak yönetmelik gözden geçirilerek Eylül 2022 içerisinde Sayıştay Başkanlığına iletilecektir.

Kombine Taşımacılık Antlaşmaları

Temmuz-Aralık 2022 Anlaşma süreçleri devam eden Bulgaristan, Pakistan ve Tacikistan ile görüşmelerin tamamlanarak anlaşma taslaklarının sonlandırılması planlanmıştır. Ayrıca 2022 yılı sonuna kadar tabloda yer alan ülkelerden söz konusu üç ülke ile parafe edilmesi ve aynı dönemde parafe edilen anlaşmaların imzalanması hedeflenmektedir.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği Kapsamındaki İşlemler

Bu dönem sonunda ayrıca DD yetki belgesine yönelik değişim işlemlerinin de tamamlanması hedeflenmektedir.

Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı

Şu ana kadar yaklaşık 4900 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. Temmuz-Aralık 2022 döneminde yaklaşık 800 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesinin düzenlenmesi hedeflenmektedir. Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik kapsamındaki iş ve işlemlerden olan bozulabilir gıda maddesi taşımacılığı faaliyetinde kullanılacak olan özel ekipmanların tip testi ve teknik muayeneleri konularına ilişkin yönergeye yönelik uygulamalar Temmuz-Aralık 2022 döneminde (Aralık sonu) başlayacaktır.

Avrupa Birliği Projeleri

Lojistik ve Kombine Taşımacılık Dairesi Başkanlığınca Temmuz-Aralık 2022’de bir adet Avrupa Birliği (AB) projesi yürütülmektedir.

“Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” projesinin sözleşmesinin Temmuz-Aralık 2022 döneminde (Temmuz 2022 başı) imzalanması beklenmektedir. Projenin faaliyete geçmesi Eylül 2022 gibi hedeflenmektedir.

Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde, 2014-2020 yıllarını içeren Katılım-Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA-II) kapsamında Avrupa Birliği, Sürdürülebilir/Güvenli Taşımacılık Eylem Alanı’nda İntermodal/kombine taşımacılığın geliştirilmesi konusunu öncelikli beş alandan biri olarak belirlemiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı da yayımladığı “Türkiye Ulaştırma Politika Belgesi”nde (Kaynak: <https://www.uab.gov.tr/stratejik-yonetim>) belirlediği 9 ana hedef ile sürdürülebilir ulaşım ve çok modlu taşımacılık konularını ele almıştır. Bakanlığın belirlediği ana hedefler aşağıda sıralanmıştır:

1. Sürdürülebilir ve akıllı ulaşım ve iletişim altyapısı kurulması
2. Kamu Özel İş birliği (KÖİ) ve dış finansman modelleriyle alternatif finansman kaynakları sağlanması
3. Ulaştırma yatırımların koridor yaklaşımı ile önceliklendirilmesi
4. Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığı oranı artırılarak çok modlu ve modlar arası dengeli ulaşımın desteklenmesi
5. Tek taşımacılık ağı yönetimi modeli uygulanması
6. Türkiye’nin siber güvenliğinin sağlanması
7. Fiber iletişim altyapısı ve geniş bant iletişimin yaygınlaştırılması
8. Ulaşım ve haberleşme faaliyetlerinde katma değer yaratmayacak faaliyetler elenerek değer zinciri yaklaşımı kullanılması
9. Ulaşım ve İletişim varlıklarının etkin ve verimli bir şekilde yönetilerek hareketliliğin artırılması

“Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” Projesi ile Türkiye’de gerçekleştirilen yük taşımacılığında emniyetli ve çevre dostu demiryolu taşımacılığının payının artırılmasına katkı sağlanması hedeflenmektedir.

Bu amaca uygun olarak proje kapsamında demiryolu taşımacılığını içeren çok modlu taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması planlanmıştır. Bu çalışmalar arasında demiryolu taşımacılığını içeren çok modlu taşımacılığın güçlendirilmesi, uygun ulaşım altyapı ağı üzerinde çok modlu yük taşımacılığına uygun koridorların belirlenmesi, bu taşıma koridorlarının geliştirilmesi için uygulanacak stratejinin oluşturulması yer almaktadır.

Bu çalışmalar sonunda belirlenen yük taşımacılığı koridorları üzerinde yapılması gereken altyapı ve işletmeye yönelik faaliyetleri içeren bir eylem planı hazırlanacaktır. Bu eylem planı içerisinde belirlenecek altyapı yatırımları ile de Avrupa Birliği’nin IPA III döneminde sağlayacağı kredi destekleri için bir proje havuzu oluşturulması da hedeflenmiştir. Son olarak “Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” Projesi kapsamında yapılacak işler ile Bakanlığımızca belirlenen ana hedeflere önemli katkı sunulacağı değerlendirilmektedir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi

Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiğinden, bu kapsamda yürütülen projeler için yükümlüler tarafından bildirilen 2021 yılı net maliyetlerinin denetimi Temmuz-Aralık 2022 döneminde Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılacaktır.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi

Söz konusu projenin 2021 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2022 döneminde ödenecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması İşletilmesi

Söz konusu projenin 2021 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2022 döneminde ödenecektir.

Kızılay'ın Uydu Haberleşme Hizmetlerinin Sağlanması

Söz konusu projenin 2021 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2022 döneminde ödenecektir.

Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

Söz konusu projenin 2021 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2022 döneminde ödenecektir.

Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetinin Ödenmesi

Evrensel Posta Hizmeti Yükümlüsü PTT A.Ş. tarafından bildirilen 2021 yılı net maliyetin denetimi yaptırıldıktan sonra ortaya çıkacak olan Evrensel Posta Hizmetinin 2021 yılı Net Maliyet ödemesi, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2022 döneminde gerçekleştirilecektir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetlerinin yürütülmesine devam edilecektir.

Siber Güvenlik Faaliyetleri

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetlerine devam edilecektir.

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

5/8/2021 tarihli ve 31204 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı”nda yer alan ve ülkemizin Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulama çalışmalarına devam edilecektir.

Eylem planında yer alan “AUS Mimarisinin Geliştirilerek Yaygınlaştırılması” eylemi kapsamında “Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi” çalışmalarına devam edilecektir.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- “Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği” kapsamında sektörün uzman personel ihtiyaçlarının giderilmesi amacıyla sektör çalışanlarına seminer verilecek ve seminere katılım sağlayan sektör uzmanlarına Genel Müdürlüğümüzce yapılacak sınavla gaz ölçüm uzmanı yetkilendirmesi yapılacaktır.
- Taslakları hazırlanan “Gemi Montaj ve Onarım Elemanı”, “Tersane Yardımcı İşçisi”, “Gemi İzolasyoncusu” ve “Gemi Yüzey Hazırlama Elemanı” meslek standartlarının ulusal yeterliliklerin kurum dışı görüşlerin alınması sonrasında yeterlilikler yayımlanması öncesinde nihai hale getirilecektir.
- Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında en az 750 adet ürüne PGD yapılacağı öngörülmektedir.
- E-denizcilik Turgut-Reis GSVP sistemi ile KTK-UMURBEY sistemi ilk kayıt ve bakım onarım sonrasında denize elverişlilik belgelendirmelerinde birbirleriyle entegre çalışmasının sağlanması çalışmaları tamamlanacaktır.
- Ülkemizde yer alan gemi inşa sanayi tesislerinin gerçekleştirdikleri faaliyetlerin takibi amacıyla tesislere gerçekleştirilen saha ziyaretlerinin tamamlanması.
- Avrupa Komisyonu tarafından 2014/90/EU sayılı Direktif yayımlanmış, 96/98/EC sayılı Direktif yürürlükten kaldırılmıştır. Bu kapsamda, Gemi Teçhizatı Yönetmeliği taslağı 2022 Aralık sonuna

kadar hazırlanarak kurum dışı görüşlere sunulacaktır.

- Tersane Tekne imal ve Çekmek Yeri Yönetmeliği kapsamında yaklaşık 15 tesise gidilecektir.
- Kıyılarımızda güvenli barınma yerleri ve bağlama sistemleri için mevzuat düzenlemesi yapılacaktır.

DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- **406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi (Proje No:2016E020100):** Bu dönem tamamlanacak olup proje tutarının kalan %40'lık dilimine ait ödeme gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.
- **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi (Proje No: 2012E02-1548):** Gerekli görülmesi durumunda alınmasına karar verilecek teknelerin tedariki ve sorunsuz bir şekilde faaliyet gösterebilmesi için çalışmalar yürütülmesi hedeflenmektedir.
- **Doğu Akdeniz GTHS Projesi (Proje No: 2018E02-22713):** Bütçe revizyonu akabinde ihaleye çıkılması hedeflenmektedir.
- **GTH Sistemlerinin Geliştirilmesi ve Genişletilmesi Projesi (Proje No 2021E02-161288):** Proje kapsamında tespit edilen Trafik Gözetle İstasyonlarının mevkilerinin Bakanlığımıza tahsisinin tamamlanması hedeflenmektedir.
- **Denizcilik Eğitimi Geliştirme Fizibilite Projesi (Proje No: 2008E-885):** Model gemiler araştırması, Avrupa ve Kuzey Amerika ülkelerindeki model gemi örneklerine yönelik inceleme, eğitim gemisine yönelik ihtiyaç analizi, gözet yeri, operasyon ve çekmek yeri inceleme, Denizde Emniyet Eğitim Merkezine yönelik ihtiyaç analizi, Ülkemizde mevcut denizde emniyet eğitim merkezlerine yönelik inceleme, Mobil Denizcilik Eğitim Ünitesi, Ülkemizdeki mevcut eğitim tırlarına ve eğitim kapsamlarına yönelik araştırma yapılması hedeflenmektedir.
- **406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi (Proje No:2016E020100):** Kalan %40'lık gerçekleştirme oranı bu dönem tamamlanarak proje gerçekleştirme oranı %100'e yükseltilecektir.
- **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi (Proje No: 2012E02-1548):** Fizibilite raporlarının değerlendirilmesi, ihtiyaç kapsamında alınmasına karar verilecek teknelerin tedariki ve sorunsuz bir şekilde faaliyet gösterebilmesi için çalışmalar yürütülmesi planlanmaktadır.
- **Doğu Akdeniz GTHS Projesi (Proje No: 2018E02-22713):** İhale sürecine yönelik gerekli hazırlıklar ve çalışmalar tamamlanacaktır.

- **GTH Sistemlerinin Geliştirilmesi ve Genişletilmesi Projesi (Proje No 2021E02-161288):** Proje kapsamında tespit edilen Trafik Gözetleme İstasyonlarının mevkilerinin Bakanlığımıza tahsis çalışmalarına devam edilecektir.
- **Denizcilik Eğitimi Geliştirme Fizibilite Projesi (Proje No: 2008E-885):** Model gemiler araştırması, Avrupa ve Kuzey Amerika ülkelerindeki model gemi örneklerine yönelik inceleme, eğitim gemisine yönelik ihtiyaç analizi, gölet yeri, operasyon ve çekek yeri incelemesi, Denizde Emniyet Eğitim Merkezine yönelik ihtiyaç analizi, Ülkemizde mevcut denizde emniyet eğitim merkezlerine yönelik inceleme, Mobil Denizcilik Eğitim Ünitesi, Ülkemizdeki mevcut eğitim turlarına ve eğitim kapsamlarına yönelik araştırma faaliyetleri yürütülecektir. Bu kapsamda, yurt içi ve yurt dışı görev gezileri ile araştırmalar yapılacaktır.

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği Çalışmaları

ATLAS Projesi'nin 2022 yılının ikinci yarısı için planlanan çalışma ve faaliyetlerinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından yürütülen ve ülkemizin de faydalanıcısı olduğu projelerin 2022 yılı eylem planlarında yer alan eğitim, seminer, çalıştay vb. etkinliklere Bakanlığımız personelinin katılım sağlaması hedeflenmektedir.

AYM Çalışma Grubuna yardımcı olmak ve ulaştırma sektöründe emisyon azaltıcı eylemlere katkı sağlamak amacıyla Bakanlığımızca oluşturulan “Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik İhtisas Çalışma Grubu” bünyesinde kamu ve özel sektör temsilcilerinin katılımıyla toplantılar gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA'nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar

IPA II Dönemi için tahsis edilen fon tutarının kullanımına yönelik olarak hâlihazırda AB Delegasyonuna 31 proje teklifi sunulmuş olup, bu projeler için toplam AB tahsisatı yaklaşık 366,5 Milyon Avro'dur. 2022 yılı sonuna kadar sunulan tüm projelerimizin AB Delegasyonu tarafından uygun bulunarak onaylanması beklenmektedir.

2022 yılının 2. yarısında IPA II Dönemi için tahsis edilen bütçe kapsamında 10.641.107,57 Milyon Avro AB katkısı, 74.242.294,25 Milyon Avro ulusal katkı olmak üzere toplam 84.883.401,82 Milyon Avro tutarında fon kullanımının gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

2022 yılının ilk çeyreğinden itibaren pandemiye yönelik tedbirler gevşetilmiş olup geçtiğimiz iki yıla kıyasla ihale süreçlerinin daha hızlı yürütüldüğü bir dönem başlamıştır. Mevcut durumda sözleşme dosyası hazırlık aşamasında veya ihale değerlendirme aşamasında bulunan 9 proje bulunmakta, 2022 yılının son çeyreğinde ağırlıklı olarak sözleşmelerinin imzalanması ve işe başlanması planlanmaktadır. Ancak, bu projelerin içerisinde ihale ilanı yakın tarihte yayınlanmış olan 3 projenin değerlendirme süreçleri 2022 yılı içinde tamamlanabilecek ve sözleşme imza süreçleri 2023 yılının ilk çeyreğinde gerçekleştirilebilecektir.

İkili İlişkiler

Genel Müdürlüğümüzden muhtemel sektörel toplantılara (Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK), Kara

Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK), Denizcilik İstişareleri, Demiryolu Çalışma Grubu, Karma Ekonomik Komisyon (KEK) Toplantısı, Sivil Havacılık Müzakereleri, Ortak Ekonomik ve Ticaret Komitesi (JETCO) vb.) katılım sağlanacaktır.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Bakanlığımızdan IRF (Uluslararası Yol Federasyonu), IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), BM AEK (Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu), BMİDÇS (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi), OECD (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı), UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu), ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü), ILO (Uluslararası Çalışma Örgütü), Türk Konseyi, D-8 (Gelişen 8 Ülke), İİT (İslam İşbirliği Teşkilatı), İSEDAK (İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi), ICAN (ICAO Havacılık Müzakereleri Etkinliği), IMSO (Uluslararası Mobil Uydu Örgütü), Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF), Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) ve NATO kapsamında gerçekleştirilecek olan olası toplantılara katılım sağlamaya ve ilgili Genel Müdürlüklerimizle koordinasyon faaliyetlerine devam edilecektir.

- Türk Devletleri Teşkilatı (TDT) Ulaştırma Eşgüdüm Komitesi Toplantısının 29 Temmuz 2022 tarihinde İstanbul'da Bakan Yrd. düzeyinde gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Toplantıya Bakan Yardımcımız Sayın Selim DURSUN başkanlığında bir heyetle katılım sağlanması öngörülmektedir.
- Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) Ulaştırma Yönetim Kurulu (TMB) ve 2023 Görev Gücü Toplantısı ile TMB-TRC-CPB Ortak Toplantılarının 24-25 Ekim 2022 tarihlerinde Londra'da düzenlenmesi öngörülmektedir.
- 05- 07 Eylül 2022 tarihlerinde Cenevre'de gerçekleştirilmesi öngörülen BM AEK Ulaştırma Eğilimleri ve Ekonomisi Çalışma Grubu toplantısına katılım sağlanması planlanmaktadır.
- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) 27. Taraflar Konferansı 7-18 Kasım tarihlerinde Mısır'ın Şarm El-Şeyh kentinde gerçekleştirilecektir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

ATLAS Projesi kapsamında Eylül ayında Hollanda'ya bir çalışma ziyareti gerçekleştirilerek ilgili kurumlarla görüş alışverişi yapılması ve proje çıktılarına katkı sağlanması amaçlanmaktadır. Öte yandan, Eylül ayının ikinci yarısında da yine ATLAS Projesi kapsamında Brüksel'e bir teknik ziyaret gerçekleştirilerek DG MOVE, DG NEAR ve DG MARE'den yetkililerle bir araya gelinmesi ve iş birliğimizin geliştirilmesi öngörülmektedir.

Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda oluşturulan Avrupa Yeşil Mutabakatı Çalışma Grubu bünyesinde 2022 yılında gerçekleştirilecek toplantı ve çalıştaylara katılım sağlanacaktır.

2021/15 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi'ne istinaden Kamu kurumlarınca oluşturulan Yeşil Mutabakat İhtisas Çalışma Gruplarının Bakanlığımız faaliyetleri ile ilgili toplantılarına katılım sağlanması öngörülmektedir.

2022 yılı içerisinde gerçekleştirilmesi öngörülen Gümrük Birliği Ortaklık Komitesi (GBOK) 38. dönem toplantısına katılım sağlanacaktır.

3 Ekim 2022 tarihinde Kahire'de ikincisi gerçekleştirilecek "AiB Ulaştırma Bakanları Konferansı"na katılım sağlanması öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullandırılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

Programlama Aşamasındaki Projeler

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı'nda belirlenen eylem alanlarında programlama aktiviteleri yoğun bir şekilde Temmuz-Aralık 2022 döneminde de yürütülecek olup, Temmuz-Aralık 2022 döneminde 1 projenin daha Avrupa Komisyonuna sunulması ve daha önce Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu yorumlarının alındığı projeler için revizyon süreçlerinin sonuçlandırılması öngörülmektedir.

Proje çalışmalarına ilave olarak, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamındaki faaliyetlerin izlemesini sağlamak üzere 2022 yılının son çeyreğinde 11. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı gerçekleştirilecektir.

İhale Aşamasındaki Projeler

Değerlendirme ve sözleşme dosyası hazırlık süreçleri devam eden 9 ihalenin süreçlerinin tamamlanarak bu sözleşmelerden en az 6 tanesinin 2022 yılının son çeyreğinde imzalanması planlanmaktadır. Diğer 3 ihalenin ise değerlendirme süreçleri tamamlanacak ancak sözleşme imza süreçleri 2023 yılının ilk çeyreğine kalabilecektir. Devam eden ihalelere ilave olarak, 2022 yılının ikinci yarısında 1 adet hizmet ihalesinin, 2 adet yapım ihalesinin ve 3 adet tedarik ihalesinin ihale ilanlarının yayınlanması ihale değerlendirme süreçlerinin başlatılması hedeflenmektedir.

IPA I Dönemi Projelerine İlişkin Çalışmalar

1. Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Temmuz-Aralık 2022 döneminde, projenin kesin kabulüne ilişkin çalışmalar yürütülecektir.

IPA II Dönemi Projeleri İlişkin Çalışmalar

1. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

2022 Temmuz-Aralık döneminde, Yüklenicinin altyapı, sanat yapıları betonarme, istasyonlar dahil olmak üzere hat serimi, kazı, zemin iyileştirmesi, sanat yapıları tasarım ve vahşi yaşam geçişi inşaat işlerine devam etmesi beklenmektedir.

Bu işlere ilave olarak elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon işlerinde de bir miktar ilerleme olması beklenmektedir.

2. IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

2022 Temmuz-Aralık döneminde AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın ve Nihai Faydalanıcıların ihtiyaçlarına binaen ilgili uzmanlardan destek alınarak teknik kapasitenin güçlendirilmesine yönelik çalışmalar yapılacaktır.

3. Demiryolu Güvenliği ve UHDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi

2022 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları yapılacaktır. Bu dönemde projenin tamamlanması hedeflenmektedir.

4. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesi İçin Teknik Destek Projesi

2022 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları yapılacaktır.

5. AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye’nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi

Projenin açılış toplantısı 24 Mayıs 2022 tarihinde yapılmıştır. Önümüzdeki dönemde sunulacak olan Başlangıç Raporu kapsamında öngörülen proje faaliyetleri 2022 Temmuz-Aralık döneminde gerçekleştirilecektir.

6. İzmir Kentsel Sürdürülebilir Hareketlilik Planına AB Desteği Projesi

2022 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları yapılacaktır.

7. Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi

2022 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları yapılacaktır.

2022 yılı Temmuz-Aralık döneminde yapılması planlanan ödemeler:

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi-Yapım İşi Sözleşmesi 4.006.525,81 Avro (TCDD tarafından karşılanacaktır)
- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi Müşavirlik Sözleşmesi 911.625,00 Avro (TCDD tarafından karşılanacaktır)
- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi Yapım İşi Sözleşmesi 71.201.484,23 Avro (TCDD tarafından karşılanacak ulusal katkı)
- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi Müşavirlik Sözleşmesi 1.162.967,50 Avro (TCDD Tarafından karşılanacak ulusal katkı)
- IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi 696.753,71 Avro (AB katkısı 592.240,65 Avro ve Genel Müdürlüğümüz tarafından 104.513,06 Avro ulusal katkı)
- Demiryolu Güvenliği ve UHDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi 452.953,40 Avro (AB Katkısı 385.010,39 Avro ve UHDGM tarafından karşılanacak ulusal katkı 67.943,01 Avro)
- Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi 761.649,86 Avro (AB Katkısı 647.402,38 Avro ve KGM tarafından karşılanacak ulusal katkı 114.247,48 Avro)
- AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye’nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi 856.975,20 Avro (AB Katkısı 728.428,92 Avro ve Genel Müdürlüğümüz tarafından karşılanacak 128.546,28 Avro ulusal katkı)
- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UAB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi 44.275,45 Avro (AB Katkısı 37.634,13 Avro ve UHDGM tarafından karşılanacak ulusal katkı 6.641,320 Avro)
- UDH Araştırma Merkezi’nin Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi 442.314,18Avro (AB Katkısı 375.967,05 Avro ve UDHAM tarafından karşılanacak ulusal katkı 66.347,13 Avro)

- Çerkezköy İntermodal Terminali Projesi/Yapım İşi 2.347.388,30 Avro (AB Katkısı 1.995.280,06 Avro ve AYGm tarafından karşılanacak ulusal katkı 352.108,25 Avro)
- Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi Müşavirlik İşi 434.240,00 Avro (AB Katkısı: 369.104,00 Avro ve AYGm tarafından karşılanacak ulusal katkı 65.136,00 Avro)
- Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Ulaştırma Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi 487.272,00 (AB Katkısı 414.181,20 Avro ve UDHAM tarafından karşılanacak ulusal katkı 73.090,80 Avro)
- Ankara Sürdürülebilir Kentsel hareketlilik Projesi Hizmet Sözleşmesi 1.196.640,00 Avro (AB Katkısı 1.017.144,00 Avro ve Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 179.496,00 Avro)
- Ankara Sürdürülebilir Kentsel hareketlilik Projesi Tedarik Sözleşmesi 2.081.790,00 (AB Katkısı 1.769.521,50 Avro ve Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 312.358,50 Avro)
- Türk Şehirlerinde Sürdürülebilir Kentsel Hareketliliğin Desteklenmesi için AB Destek Projesi 479.712,00 (AB Katkısı 407.755,20 Avro ve ABB tarafından karşılanacak ulusal katkı 71.956,80 Avro)
- İzmir Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi 1.279.938,00 (AB Katkısı 1.087.947,30 Avro ve İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 191.990,70 Avro)
- Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi 957.048,00 (AB Katkısı 813.490,80 Avro ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 143.557,20 Avro)

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Tanıtım ve görünürlük faaliyetleri IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi kapsamında gerçekleştirilecek olup 5 adet radyo spotu, 5 adet TV spotu, programa ilişkin tanıtım ve görünürlük malzemeleri hazırlığı, basımı, promosyon malzemeleri tasarımı, temini, iletişim ihtiyaç analizi gibi çalışmalar yapılacaktır. Temmuz 2022-Aralık 2022 dönemi için öngörülen etkinlikler aşağıdaki tabloda verilmektedir.

No	Etkinlik	Yer	Zaman
1	Mobil Tanıtım ve Görünürlük Kampanyası	Proje İlleri	Eylül-Aralık 2022
2	Çerkezköy-Kapıkule Projesi Paydaş Ziyaretleri (Üniversiteler, TSO'ları, vb.)	Edirne Tekirdağ Kırklareli	Eylül-Aralık 2022
3	AB Türkiye Delegasyonu ile ortak düzenlenecek etkinlikler-Avrupa Hareketlilik Haftası		Eylül 2022

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Bütçe ve Performans Faaliyetleri

- 2023-2025 yılı bütçe teklifi hazırlanacaktır.
- 2023 yılı performans programı hazırlanacak ve resmi internet sitesinde yayımlanacaktır.
- 2022 yılının ikinci altı aylık döneminde yıl içi bütçe uygulamalarına devam edilecektir.
- 2023 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifi kapsamında Bakanlığımız 2023 yılı bütçesinin TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve Genel Kurulda takdimine ilişkin hazırlıklar yürütülecektir.
- İlgili mevzuatı çerçevesinde idare gelirlerinin tahakkuk ettirilmesi; gelir ve alacakların takip ve tahsil işlemleri yürütülecektir.
- Evrensel hizmet ve evrensel posta hizmeti gelirlerinin tahakkuk, takip ve tahsilini sağlamak için gereken işlemler tesis edilmeye devam edecektir.
- Kamu zararlarından doğan alacakların takip ve tahsilini sağlamak için gereken işlemler tesis edilmeye devam edecektir.
- 2022 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanarak, internet sitesinde yayımlanacaktır.
- 2022 yılsonu mali iş ve işlemlerle ilgili kapanış çalışmaları tamamlanacaktır.
- Bakanlığımız bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarının yeni taşınmaz edinme/kiralama ile mülkiyetlerindeki taşınmazlarının satış/ kiraya verme ile ilgili talepleri için gerekli müsaade ve onaylar alınacaktır.
- Bakanlığımız bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarının talebi doğrultusunda ekonomik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılması işlemleri için gerekli müsaade ve onaylar alınacaktır.
- Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı harcama birimlerinin nakit talepleri Hazine ve Maliye Bakanlığı nezdinde yürütülmeye devam edilecektir.
- İkinci altı ayda da mali kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgiler sağlanarak danışmanlık faaliyeti devam edecektir.

İç Kontrol Faaliyetleri

- İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemine ilişkin Bakanlığımız genelinde KIOS GRC sistemi üzerinden yapılan veri girişleri ve sistem üzerindeki geliştirme çalışmaları takip edilecektir.
- İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-V takip edilerek, 2022 yılı gerçekleşme sonuçları değerlendirilecek ve 2023 Ocak ayında Üst yönetime raporlanacaktır.
- Kurumsal İç Kontrol Standartları ve Risk Yönetimi Stratejisinin Belirlenmesi ve Uygulanması Hakkında Yönerge' de yer alan faaliyetler takip edilecektir.
- Ön mali kontrol, mali konularda ve mevzuatlar hakkında görüş verme, yönerge ve genelge hazırlama çalışmalarımız devam edecektir.
- Bakanlığımız Sayıştay Denetim Raporları ile ilgili faaliyetler yürütülecektir.
- Bakanlığımız kuruluşlarının KİT Alt ve Üst Komisyon toplantılarında görüşülecek Sayıştay Raporlarının takibi yapılacak ve Bakanlığı ilgilendiren konularda görüş oluşturularak toplantılara katılım sağlanacaktır.
- 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'nun Geçici 5'inci ve Geçici 6'ıncı maddeleri kapsamında, Bakanlığımız birimlerinin taraf olduğu sözleşmelerde; ek fiyat

farkı ve artırımlı fiyat farkı hesaplanması, sözleşmelerin devri, süre uzatımı verilmesi, sözleşmelerin feshine ilişkin işlemleri yürütülmeye devam edecektir.

Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Çalışmaları

- Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Projesi çalışmalarına Yüklenici Firma ile devam edilecektir.
- Ulaşım Planlama modelinin güncellenmesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Hazırlaması işi kapsamında Yüklenici Firma tarafından hazırlanan rapor ve çalışmalar incelenecek, görüşler verilecektir.
- Proje kapsamında planlanan eğitim faaliyetlerine katılım sağlanacaktır.
- Proje kapsamında çeşitli toplantı ve çalıştaylar düzenlenecek ve ilgili faaliyetlere katılım sağlanacaktır.
- Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hazırlanacaktır.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- Bakanlığımız merkez teşkilatının 2023-2025 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek yeni sisteme göre oluşturulacak birime iletilecektir, ayrıca yatırım programının takibi için KAYA sistemine girişler yapılacaktır.
- Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar sorumlu birimlere gönderilecektir.
- Programda yer alan ve Koordinasyonu yeni sistem çerçevesinde görevlendirilecek sorumlu birim tarafından yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde ilgili veri sistemine girilecek ve 2023 yılı program tedbirleri faaliyetlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen teklifler hazırlanarak söz konusu birime gönderilecektir.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2022 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Cumhurbaşkanlığı Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.
- 2022 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Yatırım Yönetimi ve Kontrol Konusundaki Diğer Faaliyetler

- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.
- Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Yeni Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.
- Cumhurbaşkanlığı 100-180 Günlük İcraat programları çerçevesinde Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kurumların teklif önerileri derlenerek sisteme girişleri yapılacak ve gelişmeler düzenli aralıklarla konsolide edilerek sistem üzerinden Cumhurbaşkanlığına iletilecektir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

- İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

- Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Stratejik Yönetim ve Planlama Faaliyetleri

Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Plan hazırlık çalışmalarına, hazırlık programına uygun olarak devam edilecektir.

Stratejik planın 2022 yılı uygulama sonuçları için izleme ve değerlendirme raporları hazırlanacaktır.

- Muhtelif mevzuat tasarıları hakkında Başkanlık görüşü verilmesine,
- Yazılı soru önergelerinin cevaplarının hazırlanmasına,
- Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin, eylem planları ve politika belgelerinin takibi ve koordinasyonuna,
- Kamu Hizmet Standartları güncelleme çalışmalarına,
- Bakanlığımız birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görevleri ve idari yapıları zaman zaman değişiklikler olması, ayrıca hizmet birimleri tarafından hizmetlerin sunulma biçimlerinin geliştirilip değiştirilmesine bağlı olarak Kamu Hizmet Envanteri güncelleme çalışmalarına, devam edilecektir.

Yatırım Planlama, İzleme Ve Program Yönetimi Danışmanlık Hizmet Alım Projesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı Strateji Daire Başkanlığımız kontrolünde yürütülen Yatırım Planlama, İzleme ve Program Yönetimi Danışmanlık Hizmet Alımı İşi, 2020 Ekim Ayında başlatılmıştır. Bu kapsamda bakanlık merkez teşkilat ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşlarının Yatırım Programında bulunan, devam eden ve yeni başlayacak projeleri ile ilgili olarak aşağıda belirtilen işler yürütülmekte ve başkanlığımızca kontrollüğü yapılmaktadır.

Kontrolörlüğümüz altında, firma ile müştereken icra edilecek faaliyetler başlıklar altında özetlenmektedir.

Tasarım Yönetimi

Tasarım yönetimi kapsamında 2022 Temmuz-Aralık dönemi içerisinde, KÖİ yatırımlarının genel görünümüleri incelenecek, KÖİ projelerinin sözleşme bitiminde kamuya devri ve devir sonrası işletilmesi çalışmalarına devam edilecektir. Yapılan çalışmalar idaremize sunulacaktır. Ayrıca idaremiz tarafından takip ve talep edilen işlerin etüt proje ve ilgili çalışmalarının yapılmasına devam edilecektir. Bu süreçte, yatırım programında yer alan ve saha ziyareti yapılan projelerdeki tasarım değişiklikleri incelenmeye devam edilecek, özellikle keşif artışına ya da yeni birim fiyat alımına temel teşkil eden zemin iyileştirme uygulamalarının geoteknik ve jeolojik raporlarının analiz çalışmaları sürdürülecektir. Başkanlığımıza iş programı

kapsamında yürütülen çalışmalar ve diğer işlerle ilgili sunumlar yapılacak, bakanlığımız önemli projelerinin takibi ve raporlanması ile ilgili olan çalışmalara devam edilecektir.

Planlama ve İzleme

Planlama ve İzleme faaliyetleri kapsamında, Temmuz-Aralık 2022 tarihleri arasında bakanlık bünyesinde hizmete alınan UYS yazılımının sürdürülebilirliğini sağlamak ve ulaştırma projelerindeki müşavirlik işlerinde standartlaşma sağlamak adına “Danışmanlık Özel Teknik Şartnamesi” dokümanı ile Bakanlığımızca takip edilen yatırım projelerinin ülke kaynaklarını verimli kullanarak hedeflenen zaman, bütçe ve kalitede tamamlanmasına imkân sağlayacak ve güncel teknolojilerle hazırlanacak iş programlarının standartlarını belirlemek amacıyla “İş Programı Teknik Şartnamesi” dokümanının yılın ilk yarısında yayınlanmasına müteakip, yılın ikinci yarısında gelen görüş ve öneriler doğrultusunda nihai hale getirilmesi hedeflenmektedir.

Bütçe ve Maliyet Yönetimi

Projelerin maliyet ve değişiklik kontrolleri, bakanlık bünyesindeki kurum ve kuruluşların birim fiyat uygulamaları üzerinden çeşitli imalat kalemleri üzerindeki çalışmalar sürdürülecektir. Yapımı devam eden ve ziyareti gerçekleştirilen projeler ile ilgili veriler paydaşlarla iletişim kurulması ve sahadan gelen verilerin toplanmasıyla projelerin kazanılmış değer analiz hesaplamalarına devam edecek ve yapılan analizler sürekli güncel tutulacak, proje ön görülen iş bitim tarihleri ile maliyetleri üzerinde sonuçların raporlanması sağlanacaktır.

Risk Yönetimi

Risk Yönetimi faaliyetleri kapsamında, saha ziyaretleri gerçekleştirilmiş olan işler ile ilgili olarak risk değerlendirilmesi çalışmalarına devam edilecektir. Değerlendirmeler sırasında, riskin meydana gelme olasılığı ve sonuç üzerinde yaratacağı etkisinin puanlandırılması sağlanacak ve saha ziyareti gerçekleştirilen işler için risk değerlendirme süreçleri ile ilgili çalışmalara devam edilecektir.

Saha izleme ve Denetim Yönetimi

Yatırım programında öne çıkan projeler ve idaremizce belirlenen önemli projelerin ilişkili olduğu kurum ve kuruluşlar ile irtibata geçilerek oluşturulan saha ziyaret planlarına devam edilip söz konusu işlerle ilgili iş ilerleme raporları tarafımıza sunulacaktır.

Web Tabanlı Yazılım Yönetimi

Web tabanlı yazılım yönetimi kapsamında 2022 yılının ikinci yarısında, UYS çatı yazılımı altında Proje Yönetim Sistemi (PYS), Talep Takip, Stratejik Plan ve E-İstatistik modüllerinin yazılım geliştirme süreçlerine devam edilecektir.

2022 yılı Temmuz-Aralık dönemi içerisinde;

- UYS yazılımında, kullanıcı yönetim sisteminin yönetimini sağlamak amacıyla IDMAAP yazılımı oluşturulacaktır. Tüm kullanıcıların; rolleri, yetkileri ve aktif/pasif durumları bu uygulamadan yönetilecektir. UYS yazılımı ve modüllerinin IDMAAP entegrasyonu yapılacaktır.
- PYS yazılımında, yatırım programındaki projelerin yüklenmesi, güncellenmesi ve yönetilmesi için ekranlar geliştirilecektir.
- Hizmet Kalitesi Değerlendirme yazılımı geliştirilecektir.
- E-İstatistik yazılımında, veri giriş, gösterge ve rapor ekranlarındaki iyileştirme ve eksiklikler tamamlanarak, kullanıcı eğitimlerinin verilmesi ve sisteme düzenli veri akışının sağlanması planlanmaktadır.
- PYS modülünde, Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığına bağlı Yatırım Yönetimi ve Kontrol Daire Başkanlığının, Bakanlık tarafında yatırım programındaki

projelere yapılan yatırım ve harcamaların sektörel ve kurumsal takibinin yapılacağı, veri giriş ve veri görüntüleme ekranlarının görselleştirilmesi ve bu alanlardan çıktı alınabilecek şekilde raporlanabileceği ekranlar tasarlanacaktır.

- Bakanlık kullanıcılarının UYS yazılımı ve modülleri hakkında destek ve önerilerini almak ve yönetmek amacıyla Yardım (Ticket) Modülü geliştirilecektir.
- PYS modülünde aks/hat/kesim/bölge bazında sözleşme takibi çalışması yapılacaktır.
- Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığı, Yatırım Yönetimi ve Kontrol Dairesi tarafından yapılan etki analiz çalışmaları için Etki Analizi Modülü geliştirilecektir.
- Nakit İhtiyaç Modülü geliştirilecektir.

İletişim Danışmanlığı ve Hizmet Kalitesi Yönetimi

Firma alt yüklenicisi tarafından iletişim stratejileri ve hizmet kalitesi yönetim modelinin oluşturulması doğrultusunda Bakanlığa ait sosyal medya hesaplarının PR analiz çalışmaları yapılacak, bu hesapların iletişim takvimleri üzerinden aktivitelerinin yürütülme çalışmalarına devam edilecektir. Firma tarafından ülke çapında faaliyeti gerçekleştirilen projelerin Stratejik iletişim planlarına ait aylık olarak, söz konusu projelerin açılışları ile ilgili görsel tasarımlarının raporlanması ve sunulması sağlanacaktır. Hizmet Kalitesi Denetimleri, Bakanlığımız merkez teşkilat ve bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşları ve birlikte çalışılan firmaların tüm hizmet noktaları (şantiyeler, çalışma alanları, mobil uygulamalar, ödeme noktaları, sosyal medya uygulamaları vb.) için denetim kriterlerinin oluşturulması çalışmalarına devam edilecek; Bakanlığımızca belirlenen noktalara gizli/açık denetimler yapılacak; denetimler sonrasında hizmet standartları hazırlanması çalışmalarına devam edilecektir. İş kapsamında toplam 3060 adet noktada gizli ve açık denetimler yapılması çalışmalarının tamamlanması yönünde ilerleme sağlanacaktır.

İstatistiklerle Ulaşan ve Erişen Türkiye 2003-2020 Yayının Hazırlanması

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde 2003-2021 yılları arasında yaşanan gelişmeleri, değişimi sayısal olarak ortaya koyan ve 2010 yılından itibaren düzenli olarak yayımlanan “Ulaşan ve Erişen Türkiye İstatistikleri” kitabının derlemesi tamamlanarak, Bakanlık ve Başkanlık web sayfasında yayınlanması sağlanacaktır.

Veri Seti Kitapçığının Hazırlanması

Bakanlığımızın takip ettiği 206 anahtar istatistiki göstergenin bir önceki dönem ile (yıl, yıl-ay) karşılaştırmalı gösterimini sağlayan “Veri Seti” kitapçığının e-istatistik sisteminin kullanıma açılıp düzenli veri girişlerinin başlamasıyla her ay düzenli olarak e-istatistik sistemi üzerinden yayınlanması planlanmaktadır.

Uluslararası Kuruluşlara Veri Gönderimi

- ITF Ulaşım Sektöründe Trendler anketi 2021 yılı verileri gönderilecektir.
- ITF-EuroStat-UNECE Ortak Soru Kağıdı 2021 yılı verileri gönderilecektir.
- ITF Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kağıdı 2022 yılı 2. Çeyreği ve 2022 yılı 3. Çeyreği verileri gönderilecektir.

Uluslararası Toplantılara Katılım

19-20 Eylül 2022 tarihlerinde Paris’ te yapılacak olan ITF Ulaştırma İstatistikleri Koordinasyon toplantısına katılım sağlanması planlanmaktadır.

Hareketlilik Yönetimi Ve Erişilebilir Ulaşım

Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı işinin dördüncü ve beşinci iş kalemlerinin yıl sonu itibariyle tamamlanması planlanmaktadır.

Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı'nın son halini alabilmesi için ilgili paydaşların katılımı ile çalıştay düzenlenecektir.

Türkiye Genelinde Hareketlilik Merkezi uygulamalarının artırılmasına yönelik çalışmalar yapılacaktır.

“Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarının Yer Seçiminin Belirlenmesi ve Simülasyon Programının Oluşturulması” ve “Hareketlilik Mobil Uygulaması” işlerinin ihale süreçleri tamamlanıp, işlere başlanması planlanmaktadır.

Türkiye Mobilite Ekosisteminin oluşturulmasına yönelik çalışmalar yapılacaktır.

Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı (2021-2025) kapsamında 2022 yılının üçüncü ve dördüncü çeyreğinde yer alan eylemler ile ilgili çalışmalar yapılacaktır.

Ulaşımında Erişilebilirlik Farkındalık Eğitimlerinin yapılması planlanmaktadır.

Yönetim Hizmetleri Faaliyetleri

- Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi (DETSİS) sayfasına tanımlama çalışmalarına 2022 yılının son altı ayında da devam edilecektir.

Kalite Yönetimi Dairesi

- Bakanlığımız ve kuruluşlarının vatandaş odaklı bütünsel bir yapıyla Genel Müdürlükler, Bağlı Kuruluşlar seviyesinde birbirinden farklı entegre olmayan çağrı merkezlerinin tek elde toplanması ve bu suretle tüm çağrı merkezlerinin merkezi bir platformda yönetilmesini teminen TALEP YÖNETİM SİSTEMİ çalışmaları tamamlanmış olup; İhale süreci tamamlanacaktır. Bu minvalde;
- Dağıtık, birbirinden bağımsız çağrı merkezleri olmayacaktır.
- Çağrı merkezi bir merkezden raporlanacaktır.
- Merkezi yapı ile sorunların çözümüne katkı sağlanacaktır.
- Sağlıklı bir hizmet kalite ölçümü ve vatandaşlardan gelen çağrıların, merkezi olarak analizi, takibi yapılacaktır.
- Çağrı merkezi numaralarının farklı olmasından dolayı vatandaşların erişim zorlukları ortadan kalkacaktır.
- CİMER şikâyetleri minimum seviyeye indirilecektir.
- Düzenli bir müşteri şikâyet ve sonuç sistemi inşa edilerek memnuniyet arttırılacaktır.
- Hizmetlere ve şikâyete erişim zorluğu en büyük memnuniyetsizlik olmakta olup; büyük ölçüde ortadan kalkacaktır.
- Kurumlarda istihdam edilen personelin verimliliği arttırılarak, hizmet kalitesi arttırılacaktır.
- Kurumların Performansı ölçülerek dönemsel olarak Bakanlık Makamına raporlar sunularak hizmet kalitesi ve çalışmalar ölçümlenecektir.
- CRM Sistemi: Çağrı merkezinde tüm süreçlerin takip edilebilmesi amacı ile bir CRM çözümü kullanılacaktır. Kullanılacak olan CRM çözümünün ana hedefi Temas Yönetimini sağlamak olacaktır. Bu çözüm bir temas yönetim sisteminde bulunması

gereken tüm temel bileşenleri içerecektir. Bu bileşenler şunlardır; Vatandaş bilgileri (kişisel bilgiler, adres, telefon, diğer bilgileri), Eskalasyon Yönetimi, Mesajlaşma, İletişim Kanalları Entegrasyonu, Sosyal medya takibi, İlgili birimlerde bireylere kadar inebilen şikayet ve talep süreç yönetimi, Otomatik SMS / MMS gönderimi, Otomatik e-posta gönderimi, Destek Hizmetleri Yönetimi, Gerekli durumda sahadaki sistemleri ile entegrasyon, Detaylı raporlama sistemi

- İhalesi yapılacak Talep Yönetim Sistemi projesinin sözleşmeden itibaren 180 gün içerisinde kurulmuş olması ve UAB içi entegrasyonlarının tamamlandığı bir merkez haline getirilmesi planlanmaktadır. Proje takvimine uyularak süreçler tamamlanacaktır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Kuruluşlarına hizmet veren Çağrı Merkezi, Başkanlığımız uhdesinde görev ve sorumluluğu çerçevesinde, ihale edilen sürenin dolması hasebiyle ihalesi gerçekleştirilecektir.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- İhtiyaç Duyulan Ağ Anahtarlama Cihazları Alımı.
- Merkez Sistem Odası ve Tandoğan Ek Hizmet Binasında bulunan Sistem Odası İklimlendirme ve Yangın Algılama Sistemi Bakım Hizmeti Temini.
- Sistemleri besleyen Kesintisiz Güç Kaynaklarının Bakım Hizmeti Temini.
- Disk Sistemleri ve Yedekleme Sistemi Bakım Hizmeti Alımı.
- Ekonomik ömrünü tamamlayan Disk Sistemleri yerine güncel teknolojilerde ve ihtiyaç duyulan kapasitede yeni Disk Sistemi temini.
- Ekonomik ömrünü tamamlayan Yük Dengeleyici ve WEB Uygulama Güvenlik Sistemlerinin yerine yeni Sistemlerin Temini.
- Ekonomik ömrünü tamamlayan Veri Tabanı Sunucuları yerine 2 adet Yüksek Kapasiteli Veritabanı Sunucusu temini.
- Sanallaştırma Altyapısı Yazılım Lisans alımları.
- UAB Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği (FKM) Hizmeti Alımı.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının yıllık Sızma Testleri, Kaynak Kod Analizi Testlerinin yapılması.
- Elektronik denetim faaliyetlerinin iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmesi.
- UNET Otomasyon Sistemi aracılığı ile düzenlenen tüm belgelerin E-devletten verilebilmesine yönelik çalışmalara devam edilmesi.
- Tamamlanarak devreye alınan E-devlet hizmetlerinin örnek belgelerde kamuoyuna duyurulması ve E-devlet hizmet kullanımının artırılması yönündeki çalışmalara öncelik verilmesi.
- Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sisteminde (UETDS) yeni veri paylaşımları ve proje isteklerine göre sistemdeki değişikliklerin yapılması.
- Uluslararası ikili anlaşmalar kapsamında yapılan sınır taşımalarında kullanılan geçiş belgelerinin anlaşmalı tüm ülkelerde elektronik ortama aktarılmasının sağlanması yönündeki planlamaların ve altyapı çalışmalarının yapılması.
- E-Denizcilik uygulamalarının tek çatı altında toplanması çalışmalarına devam edilmesi.
- Atlantis E-Denizcilik uygulamaları sunucusunun modernize çalışmalarına devam edilmesi.
- E-Denizcilik Giriş Sistemine daha fazla uygulamanın entegre edilmesi.

- Yeni yazılan uygulamaların veri tabanlarının açık kaynak kodlu veri tabanlarına taşınmasının sağlanması, böylece Kurumumuzun ücretli veri tabanlarına olan bağımlılığının azaltılması.
- Portal uygulamasının (<https://portal.uab.gov.tr>) yenilenmesi.
- Araştırma-Geliştirme Projeleri Sistemi ve Bütçe Görüşmeleri Soru-Cevap Sistemi güncellemelerinin yapılması
- En az 4 ve daha fazla web sitesinin daha canlı olarak devreye alınması.
- Bakanlık kurumsal servis yolu uygulaması olan Apinizer'ın yeni versiyon üzerinden hazırlanıp sunulması.
- Yeni PERBİS yazılımının 4B Sözleşmeli modülünün tamamlanması.
- En az bir kuruluş ile Belgenet to Belgenet entegrasyonunun yapılması.
- Arşivnet canlı sistemi kurularak Personel Genel Müdürlüğü'nün kullanımına açılması.
- En az 2 uygulama KYS (Kullanıcı Yönetim Sistemi) sistemine entegre edilmesi

işleri yapılacaktır.

- Kaynak Envanter Bilgi Sistemi faz 3 çalışmaları kapsamında Seferberlik Görev emri, MGK ile seferberlik görev servislerinin paylaşılması, riskli bölgelerin tespiti modülü geliştirmeleri planlanmaktadır.
- Netcad usb lisans ve network kilidinin kaldırılarak, Netcad masaüstü kullanıcı lisanslama yönteminin softkey e geçirilerek tüm netcad kullanıcılarının internet erişimi olan her yerden netcad kullanımının sağlanması planlanmaktadır.
- Ulusal Veri Sözlüğündeki Bakanlığımız CBS veri setleri sayısının arttırılması planlanmaktadır.
- Yakamos Web projesinde iş birimi istekleri doğrultusunda kirlilik verileri, önemli doğa alanları, yabancı Karadeniz limanları harita servisi olarak eklenmesi planlanmaktadır.
- Sınır kapıları taşımacılık bilgileri, yol kenarı tır dinlenme ve park yerleri vb verilerin sayısallaştırılarak UDHGM nin talebi üzerine herkesin web üzerinden erişebileceği yeni bir CBS sistemi oluşturulması planlanmaktadır.
- Elektrikli scooterların seyir ve kullanım bilgilerinin izlenebilmesi için CBS altyapısı kullanılarak yeni bir e-scooter projesi hazırlanmış ve test işlemleri UDHGM tarafından yapılmaktadır. Test işlemlerinin tamamlanmasında sonra kullanıma açılacaktır.
- Oracle 11g veri tabanlarının Oracle 19c'ye yükseltilmesi.
- Oracle SuperCluster sunucusu üzerindeki Oracle veri tabanlarının yedekten geri dönme testlerinin ve blok bozulma tespitlerinin yapılması.
- Oracle SuperCluster sunucusu üzerindeki Oracle veri tabanlarının SQL iyileştirmesi, performans iyileştirmesi çalışmalarının yapılması

işleri yapılacaktır.

- Mevcut Bilişim Ağı, Sistemler ve Yazılımların kesintisiz hizmet vermesine yönelik faaliyetlere devam edilecektir.
- UAB Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği (FKM) Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- İhtiyaç Duyulan Ağ Anahtarlama Cihazları Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Merkez Sistem Odası ve Tandoğan Ek Hizmet Binasında bulunan Sistem Odası İklimlendirme ve Yangın Algılama Sistemi Bakım Hizmeti ile Ortam İzleme Sistemi

bakım hizmeti teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.

- Sistem Odası için Kesintisiz Güç Kaynağı Temini teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Yeni temin edilmesi planlanan 2 adet Yük Dengeleyici ve WAF cihazları için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Yeni temin edilmesi planlanan 2 adet Veri Tabanı Sunucuları için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının yıllık Sızma Testleri, Kaynak Kod Analizi Testleri için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Ekonomik ömrünü tamamlayan Disk Sistemleri yerine güncel teknolojiye haiz yeni sistemlerin alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Sanallaştırma Altyapısı ve Yedekleme Yazılım Lisans alımları yapılacaktır.
- Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik değişikliklerine ilişkin;
 - TMGD İstihdam İşlemleri (TMGD Girişi)
 - TMGD İstihdam İşlemleri (Firma Girişi)
 - TMGD Atama İşlemleri
 - TMGDK İstihdam Yeri ve Sorumlu Atama İşlemleri (Gerçek Kişi)
 - TMGDK İstihdam Yeri ve Sorumlu Atama İşlemleri (Gerçek Kişi)

E-devlet hizmet süreçlerinin analizi, geliştirmesi ve hizmetlerin devreye alınması sağlanacaktır.

- Denizcilik Genel Müdürlüğü görev ve sorumluluğunda bulunan ve hali hazırda UNET Otomasyon Sisteminde takip edilen iş ve işlemlerin E-devlet kapısına taşınmasına yönelik;
 - İşletme – Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetkilisi İşlemleri (TYDGY Girişi)
 - İşletme – Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetkilisi İşlemleri (Gerçek Kişi)
 - İşletme – Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetkilisi İşlemleri (Tüzel Kişi)
 - Barkodlu Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetkilisi Kimlik Kartı Sorgulama / Düzenleme (TYDGY Girişi)
 - Barkodlu Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetkilisi Kimlik Kartı Sorgulama / Düzenleme (Gerçek Kişi)
 - Barkodlu Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetkilisi Kimlik Kartı Sorgulama / Düzenleme (Tüzel Kişi)
 - Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetkilisi (TYDGY) Kimlik Kartı Doğrulama

E-devlet hizmet süreçlerinin analizi, geliştirmesi ve hizmetlerin devreye alınması sağlanacaktır.

- Elektronik Ceza Sorgulama ve Doğrulama E-devlet hizmetinin analizi, geliştirmesi ve devreye alınması sağlanacaktır.
- UETDS Kamu kurumlarıyla olan paylaşım servisleri çalışmalarına devam edilecektir.
- UETDS yük sistemindeki değişiklik talepleri yapılacaktır.
- UETDS yük bildirimi iOS mobil uygulaması geliştirilerek yayınlanacaktır.

- Ceza tutanaklarının e-imzalı olarak Hazine ve Maliye Bakanlığına bildirilmesi için hazırlanan ve testleri tamamlanan yazılımın devreye alınacaktır.
- Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan Kantar Yazılımın UNET Otomasyon Sistemiyle entegrasyonunun sağlanacaktır.
- Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından düzenlenmiş olan ceza tutanaklarının UNET Otomasyon Sistemine aktarılması için gerekli altyapı çalışmaları yapılacaktır.
- UNET web servis ve servis paylaşımlarında altyapısı iyileştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- Tobb-Uab gebos elektronik geçiş belgesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Türksat ile veri analizi ve görselleştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- UNET-CBS veri görselleştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- UNET Otomasyon sistemindeki mevcut arayüzlerin (struts ekranları) yeni teknolojik altyapı ile (Prime Faces ekranları) geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Belediyeler Birliği ile yapılması planlanan veri paylaşımı protokolüne istinaden gerekli çalışmaların yapılması ve web-servislerin devreye alınması.
- Türkiye İstatistik Kurumu ile yapılması planlanan veri paylaşım protokolüne istinaden gerekli çalışmaların yapılması ve web-servislerin devreye alınması.
- Seyir İzin Belgesi (TransitLog), Ödemeler, GSVP (Gemi Sanayi Veri Tabanı), Umurbey, LYBS (Liman Yönetim Bilgi Sistemi), ADBS (Amatör Denizci Bilgi Sistemi), DSBS (Düzenli Seferler Bilgi Sistemi), PGD Pro, GAS, Turgut Reis, Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi uygulamalarında istenen yeni güncelleştirmelerin yapılması.
- Randevu Sisteminde yeni istenen güncelleştirmelerin yapılması.
- ADBS (Amatör Denizci Bilgi Sistemi) uygulamasının E-devlet entegrasyonlarının tamamlanması.
- Ödemeler Sisteminin analiz çalışmalarının yürütülmesi.
- Gemi Acenteleri Bilgi Sisteminin E-Denizcilik Giriş Sistemine entegre edilmesi.
- Umurbey Sisteminin E-Denizcilik Giriş Sistemine entegre edilmesi.
- Seyir İzin Belgesi (TransitLog) uygulamasının analiz çalışmasının yapılması.
- Gemi Acenteleri Bilgi Sisteminde ihtiyaç duyulan web servis (MEB vb.) entegrasyonlarının yapılması.
- Portal uygulamasının (<https://portal.uab.gov.tr>) yenilenmesi.
- AB ve Dış İlişkiler Bilgi Sistemi ile ilgili çalışmalara ve güncellemelere başlanması.
- Strateji Dairesi Başkanlığının İZLEM projesi için ilgili birime destek vermeye devam edilmesi.
- İZLEM projesinin PostgreSQL veri tabanına geçiş işlemlerine devam edilmesi.
- Hukuk Yönetim Sistemi ve Kullanıcı Yönetim Sistemi uygulamalarındaki iyileştirmelerin tamamlanması.
- PERBİS modernizasyonu kapsamında 4B Sözleşmeli Personel Modülünün devreye alınması.
- Birimlerden gelen taleplere göre bakanlık web sitelerinin tasarım, işletim, bilgi güncellemeleri ve teknik destek hizmeti verilmesi ve test aşamasında bulunan bakanlık web sitelerinin onay alınarak hizmete açılması.
- PERBİS modernizasyonu kapsamında Yeni Personel Bilgi Sisteminin devreye alınması.

- KEBS faz 3 çalışmalarına başlanacak, SEKAPS servisleri güncellenecek, riskli bölgelerin tespiti, seferberlik görev emri servisleri ve arayüz geliştirmelerinin tamamlanması.
- Liman başkanlıkları ve liman idari sınırları, kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri vb veriler ile Resmi azetede yayınlanan Liman Başkanlıklarının Liman İdari Sahası Sınırı, Liman Sahası Sınırı, Demirleme Sahası Sınırı Ve Kılavuz Kaptan Alma İle Bırakma Yerleri Koordinatlarının web üzerinden sunulması.
- Netcad masaüstü lisansları network lisansları ve usb lisansları kaldırılarak softkeye geçirilmesi.
- Yakamos web projesi revize edilerek kirlilik simülasyon sonuçlarının görülebileceği ekranların geliştirilmesi.
- Tüm CBS verilerinin PostgreSQL veri tabanı üzerinden sunulması çalışmalarına devam edilmesi.
- E-scooter projesinin testten canlıya geçirilmesi

işleri yapılacaktır.

İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

Bakanlık Makamının Onayı ile yürürlüğe konulan 2022 Yılı IPA Denetim Programı ve 2022 Yılı İç Denetim Programı doğrultusunda Temmuz-Aralık 2022 döneminde;

VI. Bölge (Antalya) Müdürlüğü “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

Antalya Bölge Liman Başkanlığı “Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci”

Antalya Bölge Liman Başkanlığı “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

İskenderun Bölge Liman Başkanlığı “Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci”

İskenderun Bölge Liman Başkanlığı “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

Mersin Bölge Liman Başkanlığı “Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci”

Mersin Bölge Liman Başkanlığı “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

İstanbul Bölge Liman Başkanlığı “Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci”

İstanbul Bölge Liman Başkanlığı “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı “Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci”

Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı “Mal ve Hizmet Alımları Süreci”

“BT Bilgi ve İletişim Güvenliği Süreci”

Dönemsel Gözden Geçirme (İç Denetim Faaliyetleri)

olmak üzere 13 iç denetim faaliyeti gerçekleştirilmesi ve Başkanlığımızın Kalite Güvence ve Geliştirme Programının güncelleme çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır.

BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1)

	2021 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2022 BAŞLANGIÇ ÖDEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME		ARTIŞ/AZALIS ORANI (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)		2022 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ
			2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022		2021	2022	
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	73,423,213,397	62,531,437,000	3,742,106,075	4,727,611,585	37,856,668	1,977,425,151	4,321,285,750	5,746,860,146	5,341,310,644	10,917,883,521	6,267,230,217	4,533,112,778	2,267,488,360	7,311,717,868	21,977,277,715	35,214,611,050	60.23	29.93	56.32	64,054,061,497
01 - PERSONEL GİDERLERİ	322,443,616	357,474,000	34,212,860	44,954,228	23,033,389	36,154,322	22,664,618	36,624,978	22,669,013	54,642,260	25,480,532	41,758,357	22,402,956	42,794,133	150,463,367	256,928,278	70.76	46.66	71.87	616,627,866
MEMURLAR	223,690,112	270,414,000	26,866,484	36,843,118	17,922,539	26,011,718	17,955,416	25,229,863	18,497,882	26,628,851	17,733,969	25,149,481	17,962,515	25,093,953	116,938,806	164,956,982	41.06	52.28	61.00	395,896,757
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	3,342,023	6,618,000	252,886	564,969	145,989	457,069	158,511	364,625	193,341	385,987	310,558	319,078	400,707	965,447	1,461,993	3,057,175	109.11	43.75	46.19	7,337,221
İŞÇİLER	95,009,769	79,719,000	7,093,489	7,528,940	4,941,287	9,656,564	4,540,004	11,002,007	3,967,543	27,598,979	7,426,541	16,261,896	4,029,759	16,707,361	31,998,622	88,755,747	177.37	33.68	111.34	213,013,793
GEÇİCİ PERSONEL	401,712	131,000	0	17,202	23,574	28,971	10,687	28,483	10,247	28,443	9,463	27,902	9,975	27,373	63,946	158,373	147.67	15.92	120.90	380,096
DiĞER PERSONEL	0	592,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	64,440,112	70,967,000	6,739,214	8,558,629	4,476,036	7,275,416	4,371,656	7,420,359	4,481,814	11,041,780	5,249,294	8,637,727	4,436,426	8,862,350	29,754,440	51,796,262	74.08	46.17	72.99	128,000,898
MEMURLAR	43,894,535	53,364,000	5,184,933	6,835,209	3,580,734	5,098,188	3,608,952	4,994,156	3,594,929	4,956,973	3,546,804	5,003,085	3,536,768	4,957,186	23,053,122	31,844,797	38.14	52.52	59.67	78,400,198
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	582,880	1,094,000	39,228	106,304	26,220	75,268	26,326	69,768	27,076	60,883	60,009	60,666	70,160	184,345	249,020	557,235	123.77	42.72	50.94	1,100,300
İŞÇİLER	19,962,698	16,509,000	1,515,053	1,617,116	869,081	2,101,960	736,377	2,356,435	859,809	6,023,924	1,642,481	3,573,976	829,497	3,720,819	6,452,299	19,394,230	200.58	32.32	117.48	48,500,400
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	45,660,984	52,770,000	437,412	1,422,353	1,765,185	3,892,952	1,729,918	4,541,997	1,897,431	4,436,221	1,328,856	3,666,434	2,194,535	3,635,402	9,353,337	21,595,359	130.88	20.48	40.92	46,325,774
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	8,974,958	11,433,000	286,379	738,846	653,425	1,928,538	417,191	1,258,977	562,885	1,441,304	297,582	999,764	1,029,373	865,839	3,246,834	7,233,267	122.78	36.18	63.27	11,433,000
YOLLUKLAR	2,661,740	5,067,000	51,108	97,435	95,589	378,823	86,768	493,509	93,997	441,970	66,677	232,868	219,818	386,164	613,957	2,030,770	230.77	23.07	40.08	4,067,000
GÖREV GİDERLERİ	1,242,583	468,000	37,201	99,070	125,741	119,534	205,320	1,235,981	92,699	1,165,133	66,792	568,554	71,035	451,081	598,787	3,639,354	507.79	48.19	777.64	468,000
HİZMET ALIMLARI	30,597,597	32,608,000	61,050	479,417	850,144	1,360,137	917,688	1,416,665	1,003,711	1,346,603	841,101	1,819,199	804,383	1,450,313	4,478,076	7,872,334	75.80	14.64	24.14	27,163,774
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	477,218	593,000	0	0	14,598	30,173	27,780	7,513	102,297	16,399	4,535	8,219	40,626	62,744	189,835	125,048	-34.13	39.78	21.09	593,000
MENKUL MAL, GAYRIMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1,322,324	1,802,000	1,674	6,685	25,690	75,747	65,319	107,444	41,370	24,312	50,990	37,829	28,471	288,382	213,514	540,399	153.10	16.15	29.99	1,802,000
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	379,565	771,000	0	900	0	0	9,853	21,908	472	500	1,180	0	830	124,897	12,335	148,205	1,101.50	3.25	19.22	771,000
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	5,000	28,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,983	0	5,983	0.00	0.00	21.37	28,000
05 - CARİ TRANSFERLER	22,080,747,546	27,712,245,000	3,700,716,589	4,671,109,319	2,094,500	1,425,736,803	1,477,392,622	2,021,379,917	1,553,108,323	3,790,203,041	1,852,154,688	964,844,913	350,106,423	553,349,867	8,935,573,143	13,426,623,859	50.26	40.47	48.45	28,686,883,564
HAZİNE YARDIMLARI	20,065,188,089	25,509,760,000	3,199,996,668	4,670,837,056	0	676,000,000	1,386,567,332	2,015,965,944	1,500,000,000	3,640,000,000	1,852,000,000	919,000,000	350,000,000	400,780,000	8,288,564,000	12,322,583,000	48.67	41.31	48.31	25,509,760,000
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	6,418,756	7,481,000	0	0	93,278	123,052	985,574	183,586	373,853	253,032	154,688	143,167	106,423	1,217,097	1,713,815	1,919,935	12.03	26.70	25.66	7,481,000
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	2,002,440,417	2,186,000,000	500,719,921	272,263	0	749,302,947	88,782,827	607,367	50,720,208	146,238,962	0	45,701,746	0	151,250,984	640,222,956	1,093,374,267	70.78	31.97	50.02	3,160,638,564
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	6,700,284	9,004,000	0	0	2,001,222	310,805	1,056,889	4,623,020	2,014,261	3,711,046	0	0	0	101,786	5,072,372	8,746,657	72.44	75.70	97.14	9,004,000
06 - SERMAYE GİDERLERİ	15,353,303,356	17,837,981,000	0	1,567,057	6,487,559	6,375,777	25,559,758	677,642,896	1,217,590,063	2,914,091,113	1,876,173,006	1,812,156,677	24,348,021	2,703,076,116	3,150,158,407	8,114,909,636	157.60	20.52	45.49	17,803,290,525
MAMUL MAL ALIMLARI	977,763,667	964,521,000	0	0	0	0	0	0	0	26,999,999	8,253,545	18,585,761	0	0	8,253,545	45,585,760	452.32	0.84	4.73	958,521,000
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	41,041,855	22,000,000	0	0	1,708,823	0	2,234,172	0	3,661,331	4,736,634	0	4,131,322	4,929,261	4,065,800	12,533,588	12,933,756	3.19	30.54	58.79	12,933,756
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	138,768	6,232,000	0	0	0	849,600	0	0	0	0	0	1,749,430	0	0	2,599,030	0.00	0.00	41.70	6,232,000	
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	51,890,138	100,228,000	0	1,567,057	4,753,963	4,614,985	7,582,084	12,356,965	8,340,285	50,782,419	2,814,805	183,084,893	8,501,482	17,336,826	31,992,619	269,743,146	743.14	61.65	269.13	269,743,146
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	14,247,104,871	16,702,332,000	0	0	24,426	0	15,375,046	665,053,141	1,205,470,369	2,830,080,873	1,865,081,384	1,603,045,069	10,798,554	2,676,303,463	3,096,749,780	7,774,482,545	151.05	21.74	46.55	16,513,192,623
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	34,370,665	40,440,000	0	0	0	911,192	230,174	60,528	1,176,241	0	1,261,574	48,362	5,209,463	339,064	8,791,260	2,492,80	0.99	21.74	40,440,000	
DiĞER SERMAYE GİDERLERİ	993,393	2,228,000	0	0	347	0	138,282	0	57,549	314,948	23,271	298,628	70,361	160,564	289,810	774,139	167.12	29.17	34.75	2,228,000
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	35,556,617,782	16,500,000,000	0	0	0	497,989,879	2,789,567,179	2,999,250,000	2,541,564,000	4,143,469,106	2,506,843,842	1,702,048,671	1,864,000,000	4,000,000,000	9,701,975,021	13,342,757,655	37.53	27.29	80.87	16,772,932,870
KURUM, İŞLETME ve HANE HALKINA YAPILAN SERMAYE TRANSFERLERİ	228,626,831	0	0	0	0	41,239,879	39,567,179	0	0	2,674,106	0	101,762,073	0	0	39,567,179	145,676,057	268.17	17.31	0.00	189,887,407
HAZİNE YARDIMLARI	35,327,990,951	16,500,000,000	0	0	0	456,750,000	2,750,000,000	2,999,250,000	2,541,564,000	4,140,795,000	2,506,843,842	1,600,286,598	1,864,000,000	4,000,000,000	9,662,407,842	13,197,081,598	37	27	80	16,583,045,463

PROGRAM SINIFLANDIRMASINA GÖRE BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-3)

PROGRAM/ALT PROGRAM	2022 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2022						2022 OCAK-HAZİRAN	2022 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ
		OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN		
BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI	439,361,000	1,981,381	42,748,354	1,419,363	4,067,314	103,127,830	1,355,056	154,699,299	716,000,000
BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME ALT PROGRAMI	3,553,000	425,232	41,561,791	345,109	2,977,439	102,077,410	318,331	147,705,312	300,000,000
ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ ALT PROGRAMI	36,303,000	1,556,150	1,186,564	4,928	1,089,742	3,449	1,036,725	4,877,558	17,000,000
EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ ALT PROGRAMI	399,505,000	0	0	1,069,326	133	1,046,971	0	2,116,430	399,000,000
DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	17,173,645,000	7,164,372	244,877,203	663,736,036	2,868,630,725	1,750,789,182	2,365,152,693	7,900,362,523	17,173,645,000
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM ALT PROGRAMI	14,287,000	1,478	9,760	53,151	17,192	2,174,767	4,006,769	6,263,117	14,287,000
DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ ALT PROGRAMI	17,159,358,000	7,162,894	244,867,443	663,682,884	2,868,613,532	1,748,614,415	2,361,145,924	7,894,099,406	17,159,358,000
DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	878,475,000	19,535,478	16,859,340	17,493,765	66,869,736	46,659,821	131,556,162	299,529,261	878,475,000
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM ALT PROGRAMI	137,286,000	3,562,771	26,160	4,960	37,433	2,384,466	2,488,563	8,527,934	137,286,000
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	741,189,000	15,972,707	16,833,180	17,488,805	66,832,303	44,275,355	129,067,599	291,001,328	741,189,000
KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	548,426,000	3,392,280	511,676,311	2,819,034	43,769,800	45,755,916	47,214,293	654,627,635	1,350,000,000
KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	548,426,000	3,392,280	511,676,311	2,819,034	43,769,800	45,755,916	47,214,293	654,627,635	1,350,000,000
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI	577,583,000	0	17,394	1,168,957	1,325,393	560,548	551,011	3,623,302	577,583,000
KOMBİNE TAŞIMACILIK ALT PROGRAMI	5,395,000	0	13,988	5,455	0	18,994	217,601	256,037	5,395,000
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	568,490,000	0	0	1,152,313	1,323,699	541,554	333,224	3,350,790	568,490,000
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	3,698,000	0	3,406	11,190	1,694	0	186	16,475	3,698,000
TARIM PROGRAMI	70,977,000	20,852	7,558	2,584	13,328,858	5,193,011	12,004,582	30,566,294	71,000,000
BALIKÇILIK VE ŞU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ ALT PROGRAMI	70,977,000	20,852	7,558	2,584	13,328,858	5,193,011	12,004,582	30,566,294	71,000,000
TOPLUM GÜVENLİĞİ PROGRAMI	0			5,310,113	14,999,344		9,770,123	30,079,580	31,080,000
SUÇUN ÖNLENMESİ VE SUÇLA MÜCADELE ALT PROGRAMI	0			5,310,113	14,999,344		9,770,123	30,079,580	31,080,000
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI	46,161,000	0	0	0	5,257,626	2,954,157	2,973,489	11,185,271	46,150,000
DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	46,161,000	0	0	0	5,257,626	2,954,157	2,973,489	11,185,271	46,150,000
UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI	558,047,000	305,855	4,267,523	11,515,960	79,574,977	29,042,054	308,068,624	432,774,993	900,000,000
HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	558,047,000	305,855	4,267,523	11,515,960	79,574,977	29,042,054	308,068,624	432,774,993	900,000,000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	229,002,000	24,374,311	24,221,468	28,178,390	39,264,750	29,743,662	32,291,836	177,498,293	338,920,000
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ ALT PROGRAMI	45,569,000	4,355,654	3,512,417	9,019,367	8,082,625	3,369,877	4,332,894	33,115,835	70,000,000
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER ALT PROGRAMI	183,433,000	20,018,657	20,709,051	19,159,022	31,182,124	26,373,785	27,958,941	144,382,459	268,920,000
PROGRAMLAR TOPLAMI	20,521,677,000	56,774,529	844,675,151	731,644,202	3,137,088,521	2,013,826,180	2,910,937,868	9,694,946,452	22,082,853,000
PROGRAM DIŞI GİDERLER	42,009,760,000	4,670,837,056	1,132,750,000	5,015,215,944	7,780,795,000	2,519,286,598	4,400,780,000	25,519,664,598	41,971,208,497
HAZİNE YARDIMLARI	42,009,760,000	4,670,837,056	1,132,750,000	5,015,215,944	7,780,795,000	2,519,286,598	4,400,780,000	25,519,664,598	41,971,208,497
İDARE BÜTÇESİ TOPLAMI	62,531,437,000	4,727,611,585	1,977,425,151	5,746,860,146	10,917,883,521	4,533,112,778	7,311,717,868	35,214,611,050	64,054,061,497



**T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Adres

Hakkı Turaylıç Caddesi
No: 5 Emek / Çankaya
Ankara / TÜRKİYE

Tel: 0 (312) 203 10 00 • 444 24 07

www.uab.gov.tr

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

- Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
- DHMİ Genel Müdürlüğü
- Karayolları Genel Müdürlüğü
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
- PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
- TCDD Taşımacılık A.Ş.
- Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayi A.Ş.
- TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü