



# 2026

## KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU



**Temmuz 2026**



## GİRİŞ

Türkiye Yüzyılında insan ve çevre odaklı, akıllı ve güvenli entegre ulaştırma sistemleri ve hızlı iletişim ağlarıyla dünyada öncü olmak vizyonuyla yaptığımız ve yapmakta olduğumuz faaliyetlerimizin fotoğrafı olan 2026 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun amir hükmü düzenlemesince hazırlanmış bir rapordur.

Bu rapor; Bakanlığımızın 2026 yılı ilk altı aylık bütçe uygulama sonuçlarını, bütçe gerçekleştirmeleri üzerinden yapılan analizleri, yılın ikinci yarısına ilişkin beklenti, hedef ve stratejileri ile yürüttüğümüz temel faaliyetleri kapsamlı bir şekilde ortaya koymaktadır.

İlk altı aylık verilerimiz, ihtiyaçlar doğrultusunda ve tasarruf tedbirlerine uyum gözetilerek faaliyet yürütüldüğünü göstermektedir. Yılın ikinci yarısında ise vizyonumuz ve misyonumuz doğrultusunda ülkemizin sürdürülebilir kalkınma hedeflerine katkı sunacak yatırımlara ve projelere kararlılıkla devam edilecektir. Kamu kaynaklarının her bir kuruşunun millete hizmet olarak geri dönmesi bilinciyle mali yönetim kalitemizi her geçen gün daha da yukarıya taşımayı hedeflemekteyiz.

Ulusal hedefleri gerçekleştirmeye yönelik çalışmalarda mali saydamlığın ve hesap verilebilirliğin artırılması ve kamuoyunun kamu idareleri üzerindeki genel denetim ve gözetim fonksiyonunun gereği şekilde gerçekleştirilmesinin önemli bir aracı olan Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu'na Bakanlığımızca büyük önem verilmektedir.

Bu kapsamda, kamu kaynaklarını tanımlanmış standartlara uygun şekilde etkili, ekonomik ve verimli kullanarak hızlı ve kaliteli hizmet üretmek anlayışıyla faaliyetlerini sürdüren Bakanlığımız 2026 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunu kamuoyunun bilgisine sunar, gerekli bilgi ve katkıyı sağlamasını dilerim.

Abdulkadir URALOĞLU  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

## İçindekiler Tablosu

### I.OCAK-HAZİRAN 2026 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

|                                                                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Bütçe Giderleri .....                                                                                                              | 1   |
| a) 2026 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı .....                                                 | 1   |
| b) Gider Türleri İtibarıyla 2025 ve 2026 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması .....                               | 2   |
| c) 2025-2026 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları .....                                                                 | 3   |
| d) Harcama Birimleri İtibarıyla 2025 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları ..... | 4   |
| e) 2026 Yılı'nın Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzye) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları .....                    | 5   |
| II. OCAK-HAZİRAN 2026 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER.....                                                                         | 11  |
| ACİL DURUMLAR VE SAVUNMA PLANLAMASI DAİRESİ BAŞKANLIĞI .....                                                                       | 13  |
| ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....                                                                                           | 14  |
| AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                                              | 47  |
| BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ.....                                                                                         | 57  |
| BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI .....                                                                                               | 58  |
| BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, ULUSAL DENİZ EMNİYETİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE LİMAN BAŞKANLIKLARI, LİMAN BAŞKANLIKLARI .....                         | 63  |
| DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                                                                   | 65  |
| DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....                                                                                          | 67  |
| DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI .....                                                                                     | 68  |
| HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                                                                   | 69  |
| HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....                                                                                              | 73  |
| İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI.....                                                                                                  | 74  |
| ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                                                                         | 75  |
| PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                                                                     | 76  |
| REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI.....                                                                                                | 77  |
| STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI .....                                                                                               | 78  |
| TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                                                  | 103 |
| ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI .....                                                                                  | 105 |
| ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI .....                                                         | 107 |
| ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                                               | 108 |

### III.TEMMUZ-ARALIK 2026 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

|                                                                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Bütçe Uygulama Beklentileri .....                                                                                   | 129 |
| a) 2026 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları ..... | 129 |
| b) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2026 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları .....                  | 130 |

### IV.TEMMUZ-ARALIK 2026 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER .....

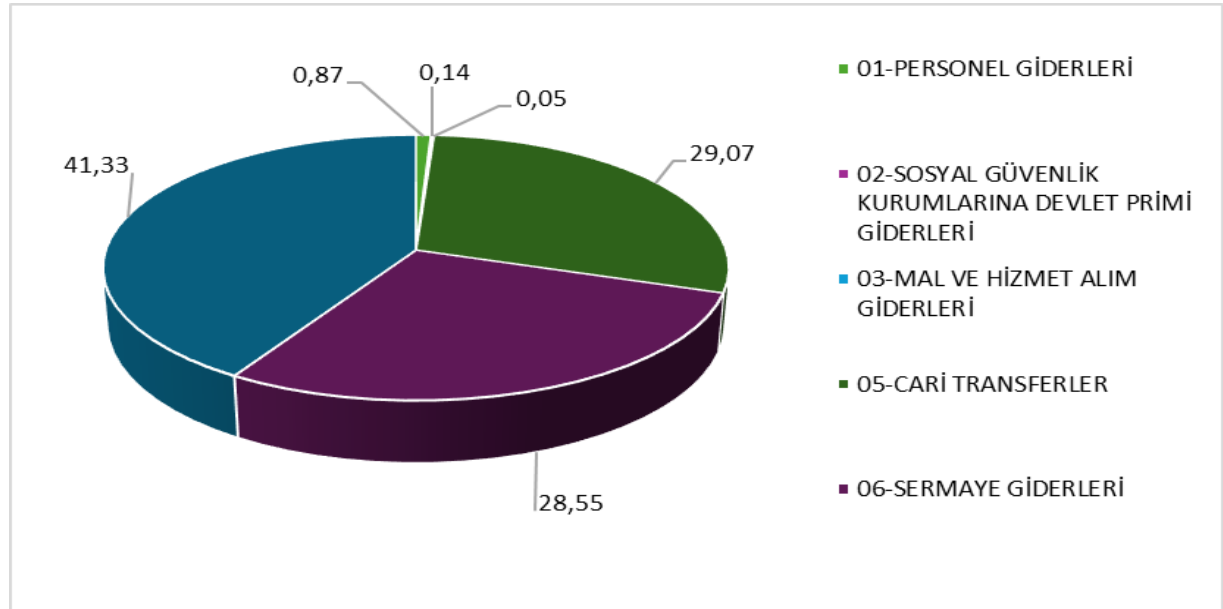
|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                       | 131 |
| AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                           | 132 |
| BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI .....                                            | 137 |
| DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                | 142 |
| HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                                                | 143 |
| İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI .....                                              | 145 |
| STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI .....                                            | 145 |
| TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                               | 155 |
| ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI .....                               | 156 |
| ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....                            | 156 |
| BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1).....                                 | 167 |
| PROGRAM SINIFLANDIRMASINA GÖRE BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-3) ..... | 168 |

**I.OCAK-HAZİRAN 2026 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI****Bütçe Giderleri****a) 2026 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı**

7567 sayılı 2026 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 525.260.273.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup ödeneklerin gider türleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

**Tablo 1- 2026 Yılı Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı**

| ÖDENEK TÜRÜ |                                                    | 2026                   | TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%) |
|-------------|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|
|             |                                                    | BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) |                          |
| 01          | PERSONEL GİDERLERİ                                 | 4.545.463.000          | 0,87                     |
| 02          | SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 728.503.000            | 0,14                     |
| 03          | MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 244.202.000            | 0,05                     |
| 05          | CARİ TRANSFERLER                                   | 152.709.505.000        | 29,07                    |
| 06          | SERMAYE GİDERLERİ                                  | 149.962.600.000        | 28,55                    |
| 07          | SERMAYE TRANSFERLERİ                               | 217.070.000.000        | 41,33                    |
| TOPLAM      |                                                    | 525.260.273.000        | 100,0                    |

**Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı (%)**

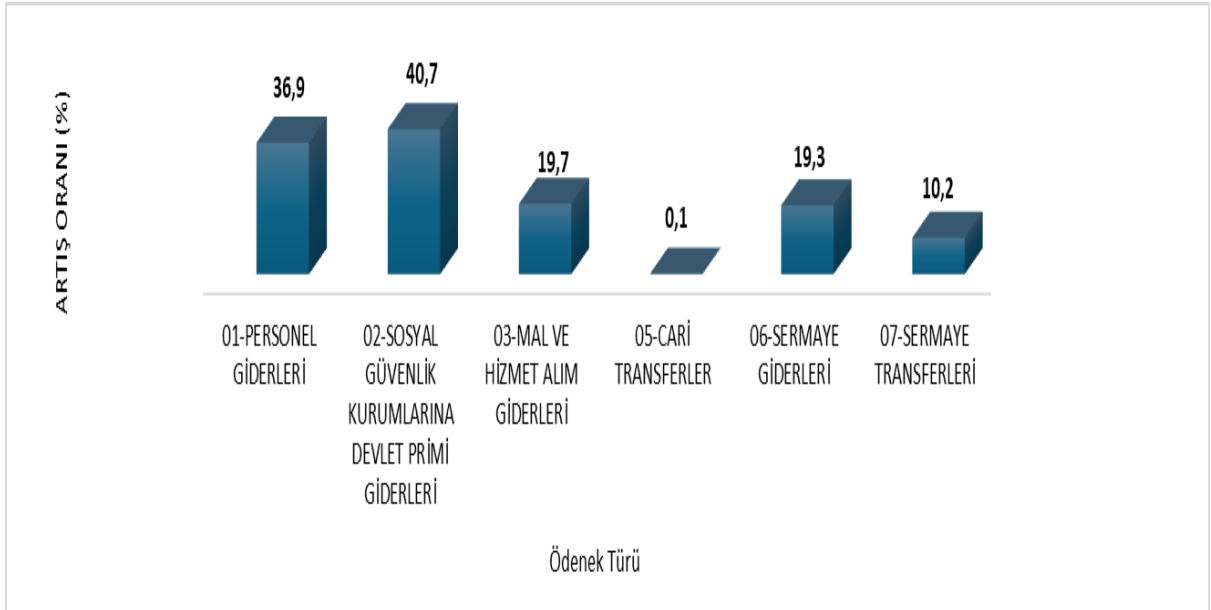
### b) Gider Türleri İtibarıyla 2025 ve 2026 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2025 ve 2026 yıllarına ait bütçe başlangıç ödeneklerinin analitik bütçe sistemine uygun olarak gider türleri itibarıyla dağılımı ve artış/azalış oranları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 2- Gider Türleri İtibarıyla 2025-2026 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış/Azalış Oranları

| ÖDENEK TÜRÜ  |                                                    | 2025 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | ARTIŞ ORANI (%) |
|--------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 01           | PERSONEL GİDERLERİ                                 | 3.321.325.000                    | 4.545.463.000                    | 36,9            |
| 02           | SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 517.644.000                      | 728.503.000                      | 40,7            |
| 03           | MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 203.959.000                      | 244.202.000                      | 19,7            |
| 05           | CARİ TRANSFERLER                                   | 152.561.690.000                  | 152.709.505.000                  | 0,1             |
| 06           | SERMAYE GİDERLERİ                                  | 125.669.100.000                  | 149.962.600.000                  | 19,3            |
| 07           | SERMAYE TRANSFERLERİ                               | 197.000.000.000                  | 217.070.000.000                  | 10,2            |
| GENEL TOPLAM |                                                    | 479.273.718.000                  | 525.260.273.000                  | 9,6             |

Grafik 2- 2025-2026 Bütçe Ödenekleri Dağılımı ve Artış/Azalış Oranları (%)



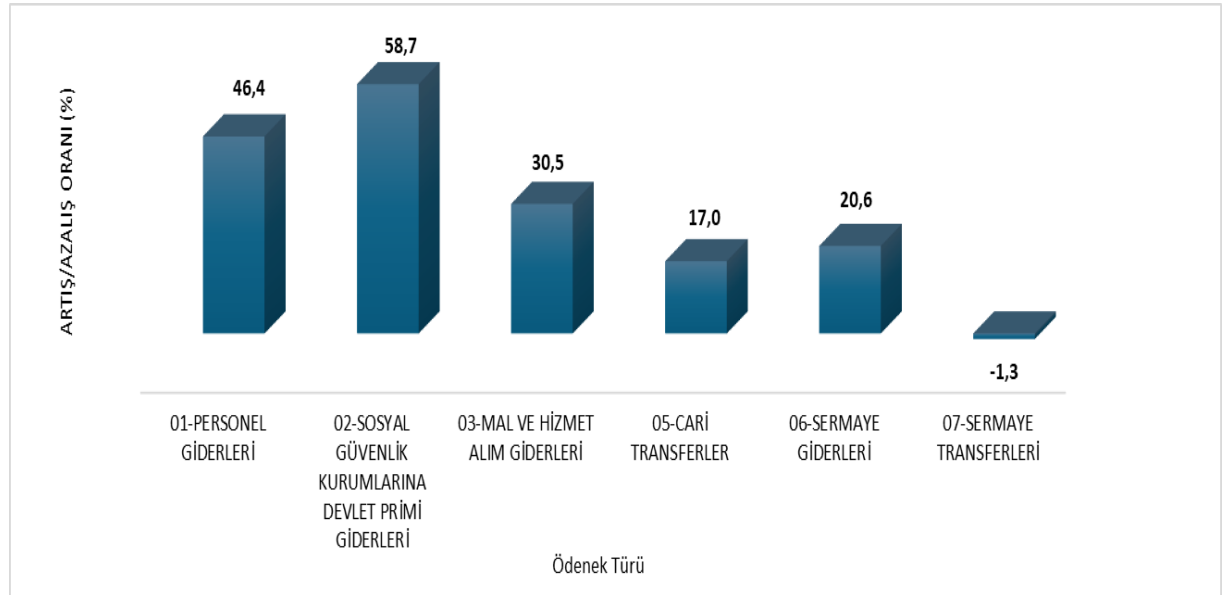
## c) 2025-2026 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

Bütçe Kanunlarıyla Bakanlığımıza tahsis edilen ödeneklerin 2025 Ocak-Haziran dönemi sonu ile 2026 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 3- 2025-2026 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

| ÖDENEK TÜRÜ                                              | 2025 YILI BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | 2026 YILI BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI<br>(TL) |                        | 2025-2026<br>OCAK-<br>HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ARTIŞ/AZALIŞ<br>ORANI (%) | 2026 YILI<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİNE GÖRE<br>OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEME ORANI<br>(%) |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          |                                     |                                     | 2025                                     | 2026                   |                                                                           |                                                                                     |
| 01-PERSONEL GİDERLERİ                                    | 3.321.325.000                       | 4.545.463.000                       | 1.600.400.132                            | 2.343.500.347          | 46,4                                                                      | 51,6                                                                                |
| 02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA<br>DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 517.644.000                         | 728.503.000                         | 246.931.706                              | 391.881.883            | 58,7                                                                      | 53,8                                                                                |
| 03-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ                          | 203.959.000                         | 244.202.000                         | 110.053.484                              | 143.670.303            | 30,5                                                                      | 58,8                                                                                |
| 05-CARİ TRANSFERLER                                      | 152.561.690.000                     | 152.709.505.000                     | 68.942.413.029                           | 80.679.497.643         | 17,0                                                                      | 52,8                                                                                |
| 06-SERMAYE GİDERLERİ                                     | 125.669.100.000                     | 149.962.600.000                     | 34.375.580.781                           | 41.450.267.579         | 20,6                                                                      | 27,6                                                                                |
| 07-SERMAYE TRANSFERLERİ                                  | 197.000.000.000                     | 217.070.000.000                     | 81.940.722.670                           | 80.894.489.128         | -1,3                                                                      | 37,3                                                                                |
| <b>TOPLAM</b>                                            | <b>479.273.718.000</b>              | <b>525.260.273.000</b>              | <b>187.216.101.802</b>                   | <b>205.903.306.883</b> | <b>10,0</b>                                                               | <b>39,2</b>                                                                         |

Grafik 3- 2025-2026 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma (%)



**d) Harcama Birimleri İtibarıyla 2026 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleşme Tutarları ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları**

Bakanlığımız harcama birimlerinin 2026 yılının başlangıç ödeneklerine göre ilk altı aylık gerçekleşme oranları Tablo 4'de gösterildiği şekildedir.

**Tablo 4- Harcama Birimleri 2026 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma**

| HARCAMA BİRİMLERİ                                                                                    | 2026 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 YILI OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TUTARI (TL) | GERÇEKLEŞME ORANI (%) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|
| ACİL DURUMLAR VE SAVUNMA PLANLAMASI DAİRESİ BAŞKANLIĞI                                               | 0                                | 2.280.074                                      | -                     |
| ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                  | 149.212.650.000                  | 42.062.447.419                                 | 28,2                  |
| AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                      | 193.859.000                      | 116.741.800                                    | 60,2                  |
| BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ                                                                | 8.293.000                        | 5.411.330                                      | 65,3                  |
| BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI                                                                       | 106.275.000                      | 33.393.121                                     | 31,4                  |
| BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, ULUSAL DENİZ EMNİYETİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE LİMAN BAŞKANLIKLARI, LİMAN BAŞKANLIKLARI | 3.110.658.000                    | 1.523.009.540                                  | 49,0                  |
| DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                           | 680.123.000                      | 209.523.608                                    | 30,8                  |
| DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI                                                                 | 732.662.000                      | 329.250.473                                    | 44,9                  |
| DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI                                                             | 12.684.000                       | 7.750.093                                      | 61,1                  |
| HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                           | 5.012.484.000                    | 923.522.259                                    | 18,4                  |
| HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                     | 56.220.000                       | 39.109.280                                     | 69,6                  |
| İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI                                                                         | 17.241.000                       | 7.378.089                                      | 42,8                  |
| ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ                                                                                 | 70.945.000                       | 81.048.392                                     | 114,2                 |
| PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                             | 62.539.000                       | 38.411.112                                     | 61,4                  |
| REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI                                                                       | 50.522.000                       | 32.101.549                                     | 63,5                  |
| STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI                                                                       | 125.691.000                      | 63.540.312                                     | 50,6                  |
| TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                          | 873.785.000                      | 56.618.434                                     | 6,5                   |
| ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI                                                          | 28.377.000                       | 14.509.664                                     | 51,1                  |
| ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI                                  | 56.111.000                       | 2.096.377.124                                  | 3736,1                |
| ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                       | 364.849.154.000                  | 158.260.883.210                                | 43,4                  |
| <b>TOPLAM</b>                                                                                        | <b>525.260.273.000</b>           | <b>205.903.306.883</b>                         | <b>39,2</b>           |

**e) 2026 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzye)  
İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları**

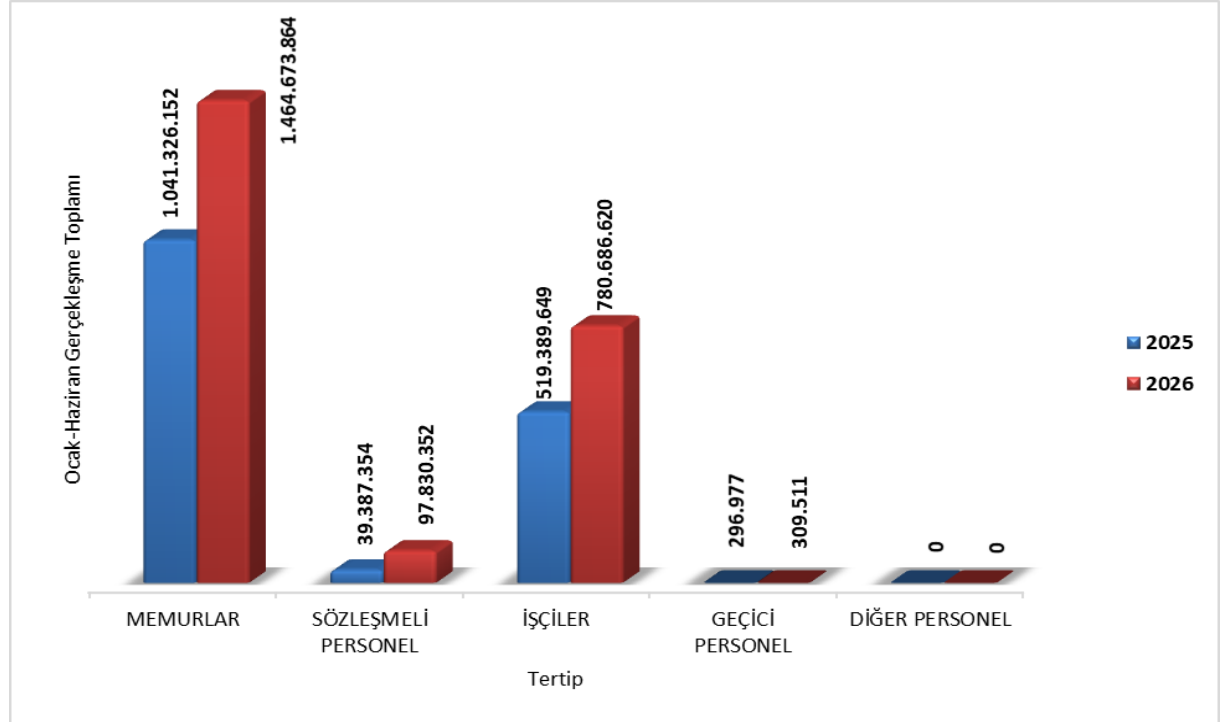
**01 Personel Giderleri**

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 4.545.463.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 51,6 oranında gerçekleşme ile 2.343.500.347 TL kullanılmıştır.

**Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu**

| BÜTÇE TERTİBİ                  | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                      | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------|
|                                |                                   | 2025                                     | 2026                 |                                          |
| <b>01 - PERSONEL GİDERLERİ</b> | <b>4.545.463.000</b>              | <b>1.600.400.132</b>                     | <b>2.343.500.347</b> | <b>51,6</b>                              |
| MEMURLAR                       | 2.773.312.000                     | 1.041.326.152                            | 1.464.673.864        | 52,8                                     |
| SÖZLEŞMELİ PERSONEL            | 223.965.000                       | 39.387.354                               | 97.830.352           | 43,7                                     |
| İŞÇİLER                        | 1.543.549.000                     | 519.389.649                              | 780.686.620          | 50,6                                     |
| GEÇİCİ PERSONEL                | 1.518.000                         | 296.977                                  | 309.511              | 20,4                                     |
| DİĞER PERSONEL                 | 3.119.000                         | 0                                        | 0                    | 0,0                                      |

**Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin 2025-2026 Yılları Ocak-Haziran Dönemi İtibarıyla Gelişimi**



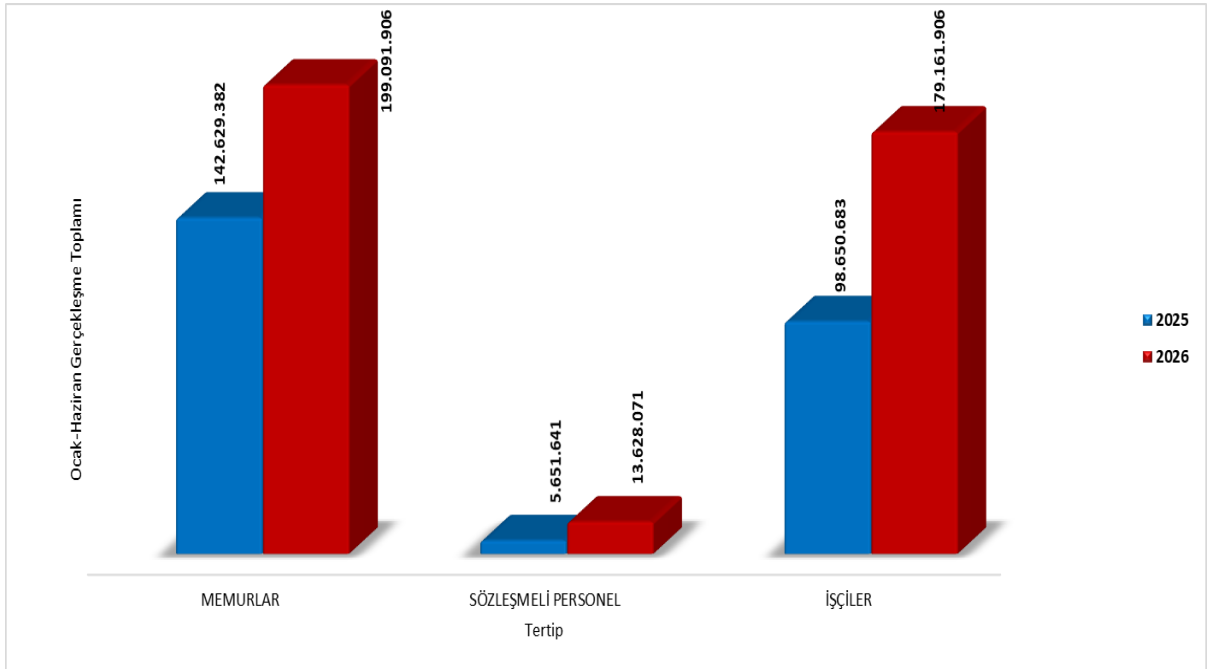
## 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 728.503.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 53,8 oranında gerçekleştirme ile 391.881.883 TL kullanılmıştır.

Tablo 6- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu

| BÜTÇE TERTİBİ                                                      | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ<br>(TL) | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME TOPLAMI<br>(TL) |                    | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|
|                                                                    |                                      | 2025                                        | 2026               | 2026                                     |
| <b>02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA<br/>DEVLET PRİMİ GİDERLERİ</b> | <b>728.503.000</b>                   | <b>246.931.706</b>                          | <b>391.881.883</b> | <b>53,8</b>                              |
| MEMURLAR                                                           | 370.802.000                          | 142.629.382                                 | 199.091.906        | 53,7                                     |
| SÖZLEŞMELİ PERSONEL                                                | 27.469.000                           | 5.651.641                                   | 13.628.071         | 49,6                                     |
| İŞÇİLER                                                            | 330.232.000                          | 98.650.683                                  | 179.161.906        | 54,3                                     |

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin 2025-2026 Yılları Ocak-Haziran Dönemi İtibarıyla Gelişimi



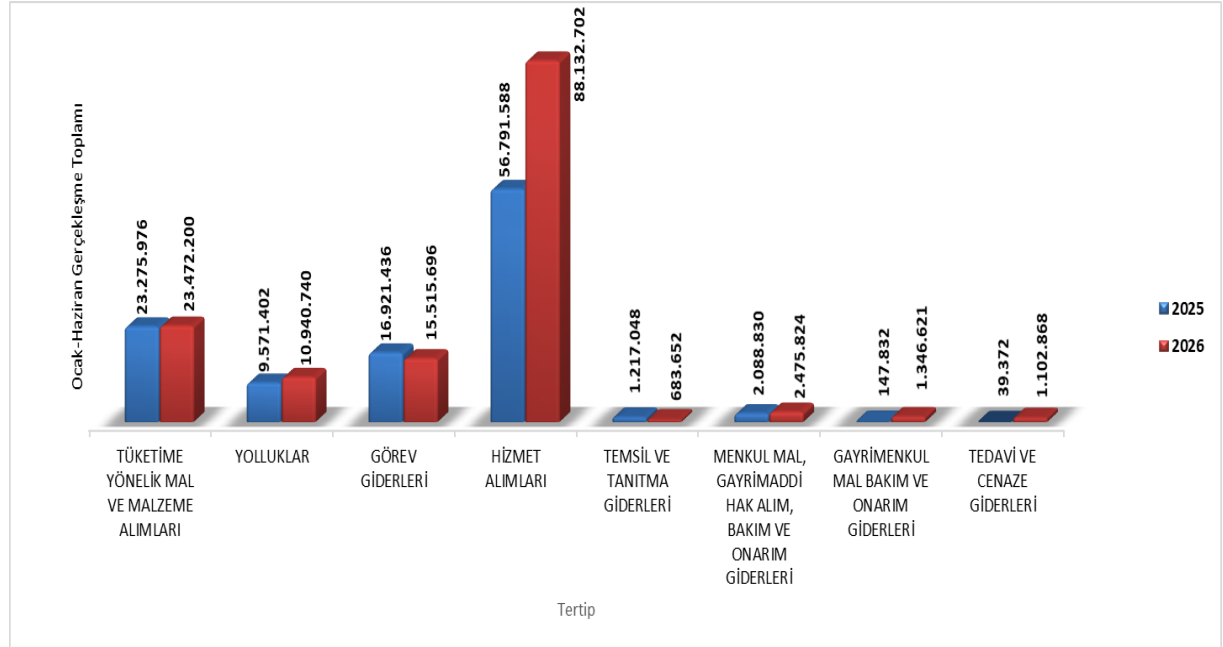
### 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 244.202.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 58,8 oranında gerçekleşme ile 143.670.303 TL kullanılmıştır.

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu

| BÜTÇE TERTİBİ                                              | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                    | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------|
|                                                            |                             | 2025                                  | 2026               |                                    |
| <b>03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ</b>                   | <b>244.202.000</b>          | <b>110.053.484</b>                    | <b>143.670.303</b> | <b>58,8</b>                        |
| TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI                   | 78.883.000                  | 23.275.976                            | 23.472.200         | 29,8                               |
| YOLLUKLAR                                                  | 33.457.000                  | 9.571.402                             | 10.940.740         | 32,7                               |
| GÖREV GİDERLERİ                                            | 34.535.000                  | 16.921.436                            | 15.515.696         | 44,9                               |
| HİZMET ALIMLARI                                            | 78.628.000                  | 56.791.588                            | 88.132.702         | 112,1                              |
| TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ                                | 2.850.000                   | 1.217.048                             | 683.652            | 24,0                               |
| MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ | 11.422.000                  | 2.088.830                             | 2.475.824          | 21,7                               |
| GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ                  | 4.321.000                   | 147.832                               | 1.346.621          | 31,2                               |
| TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ                                 | 106.000                     | 39.372                                | 1.102.868          | 1040,4                             |

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alım Giderlerinin 2025-2026 Yılları Ocak-Haziran Dönemi İtibarıyla Gelişimi



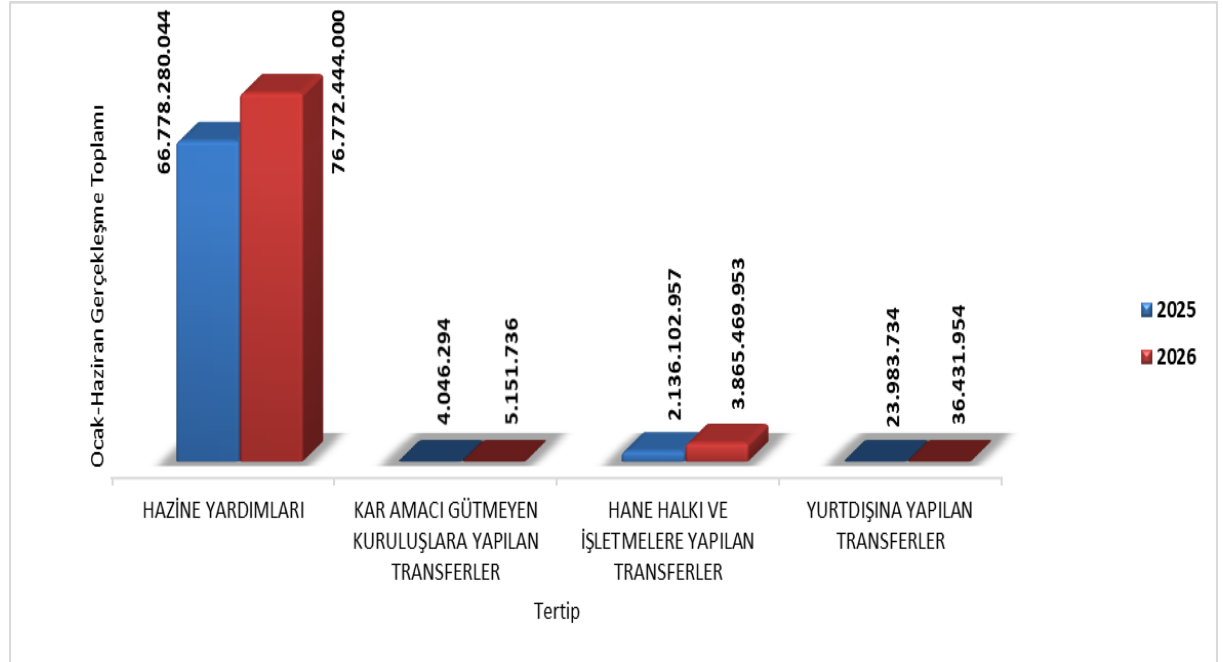
### 05 Cari Transferler

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 152.709.505.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 52,8 oranında gerçekleşme ile 80.679.497.643 TL kullanılmıştır.

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                         | 2026 BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME<br>TOPLAMI (TL) |                       | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|
|                                                       |                                | 2025                                     | 2026                  |                                          |
| <b>05 - CARI TRANSFERLER</b>                          | <b>152.709.505.000</b>         | <b>68.942.413.029</b>                    | <b>80.679.497.643</b> | <b>52,8</b>                              |
| HAZİNE YARDIMLARI                                     | 140.918.530.000                | 66.778.280.044                           | 76.772.444.000        | 54,5                                     |
| KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA<br>YAPILAN TRANSFERLER | 28.098.000                     | 4.046.294                                | 5.151.736             | 18,3                                     |
| HANE HALKI VE İŞLETMELERE YAPILAN<br>TRANSFERLER      | 11.713.609.000                 | 2.136.102.957                            | 3.865.469.953         | 33,0                                     |
| YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER                        | 49.268.000                     | 23.983.734                               | 36.431.954            | 73,9                                     |

Grafik 7- Cari Transferlerin 2025-2026 Yılları Ocak-Haziran Dönemi İtibarıyla Gelişimi



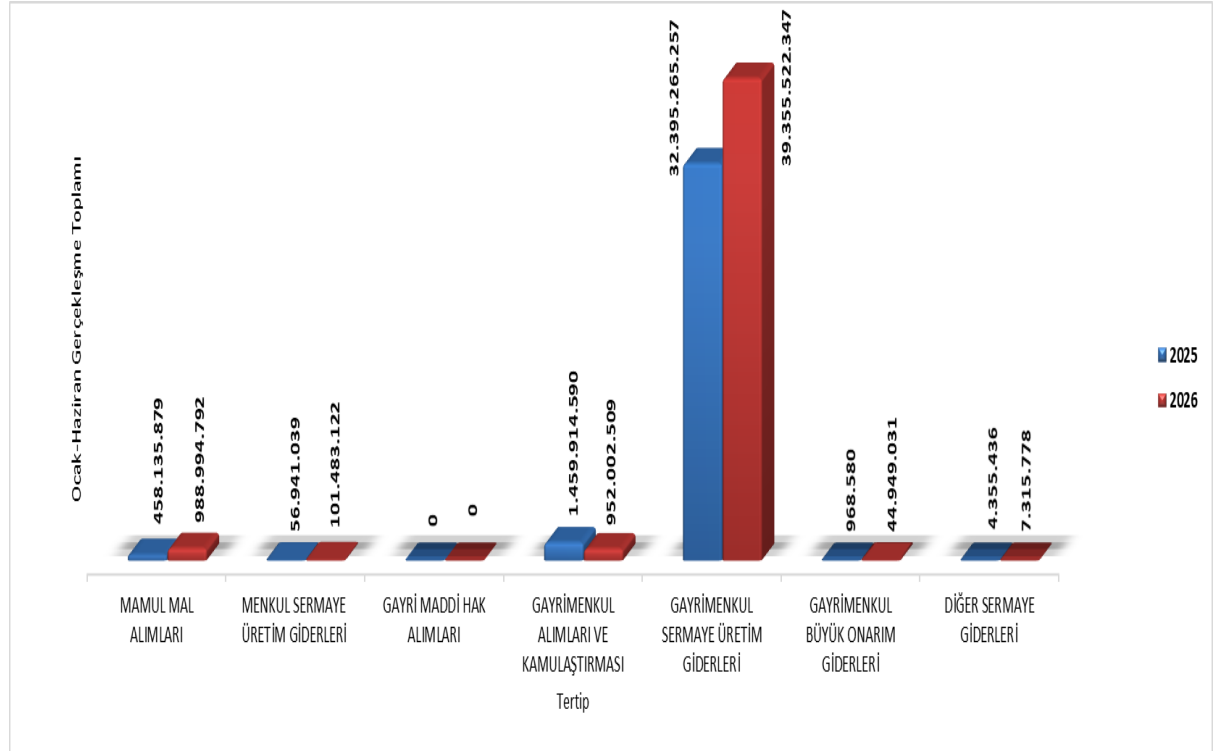
## 06 Sermaye Giderleri

Bakanlığımız yatırım projeleri için 2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 149.962.600.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 27,6 oranında gerçekleşme ile 41.450.267.579 TL kullanılmıştır.

Tablo 9- Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                          | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                       | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |
|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
|                                        |                             | 2025                                  | 2026                  |                                    |
| <b>06 - SERMAYE GİDERLERİ</b>          | <b>149.962.600.000</b>      | <b>34.375.580.781</b>                 | <b>41.450.267.579</b> | <b>27,6</b>                        |
| MAMUL MAL ALIMLARI                     | 4.488.841.704               | 458.135.879                           | 988.994.792           | 22,0                               |
| MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ        | 654.105.142                 | 56.941.039                            | 101.483.122           | 15,5                               |
| GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI               | 1.200.000                   | 0                                     | 0                     | 0,0                                |
| GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI | 2.024.500.000               | 1.459.914.590                         | 952.002.509           | 47,0                               |
| GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ   | 142.630.603.154             | 32.395.265.257                        | 39.355.522.347        | 27,6                               |
| GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ     | 157.600.000                 | 968.580                               | 44.949.031            | 28,5                               |
| DİĞER SERMAYE GİDERLERİ                | 5.750.000                   | 4.355.436                             | 7.315.778             | 127,2                              |

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin 2025-2026 Yılları Ocak-Haziran Dönemi İtibarıyla Gelişimi



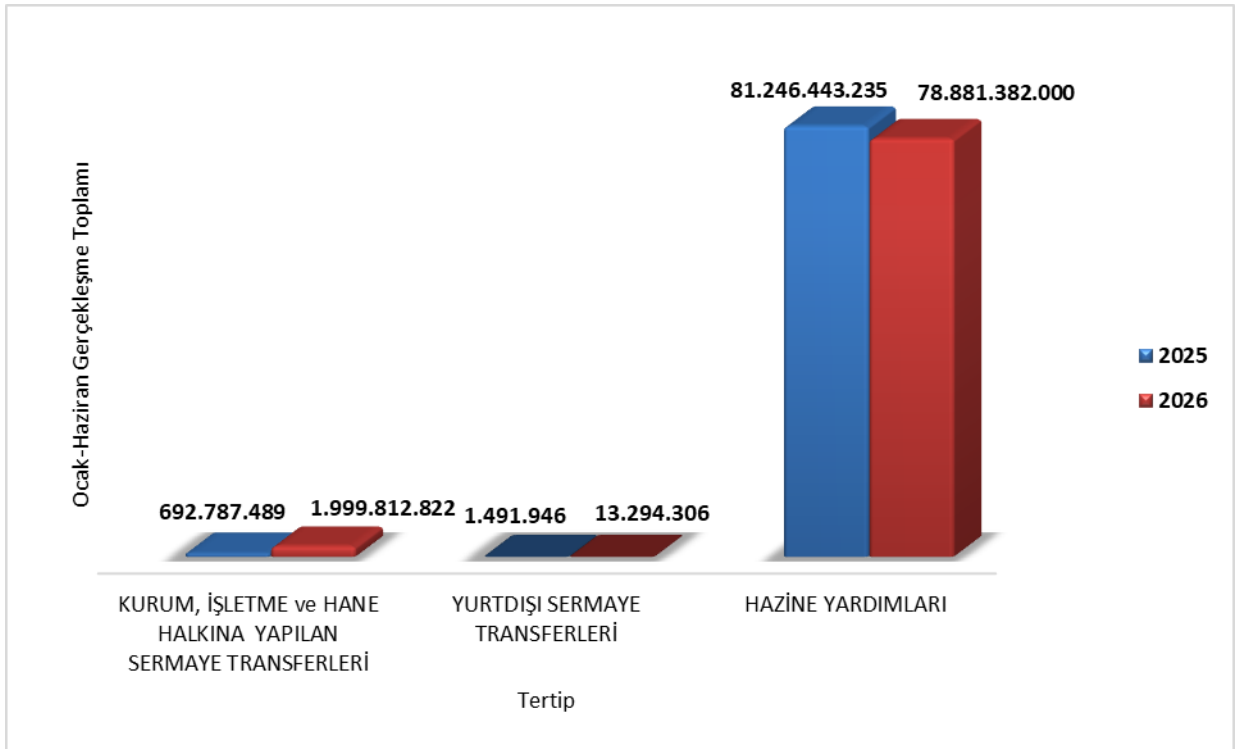
### 07 Sermaye Transferleri

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 217.070.000.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 37,3 oranında gerçekleşme ile 80.894.489.128 TL kullanılmıştır.

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                               | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                       | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
|                                                             |                             | 2025                                  | 2026                  |                                    |
| <b>07 - SERMAYE TRANSFERLERİ</b>                            | <b>217.070.000.000</b>      | <b>81.940.722.670</b>                 | <b>80.894.489.128</b> | <b>37,3</b>                        |
| KURUM, İŞLETME ve HANE HALKINA YAPILAN SERMAYE TRANSFERLERİ | -                           | 692.787.489                           | 1.999.812.822         | -                                  |
| YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ                               | -                           | 1.491.946                             | 13.294.306            | -                                  |
| HAZİNE YARDIMLARI                                           | 217.070.000.000             | 81.246.443.235                        | 78.881.382.000        | 36,3                               |

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin 2025-2026 Yılları Ocak-Haziran Dönemi İtibarıyla Gelişimi

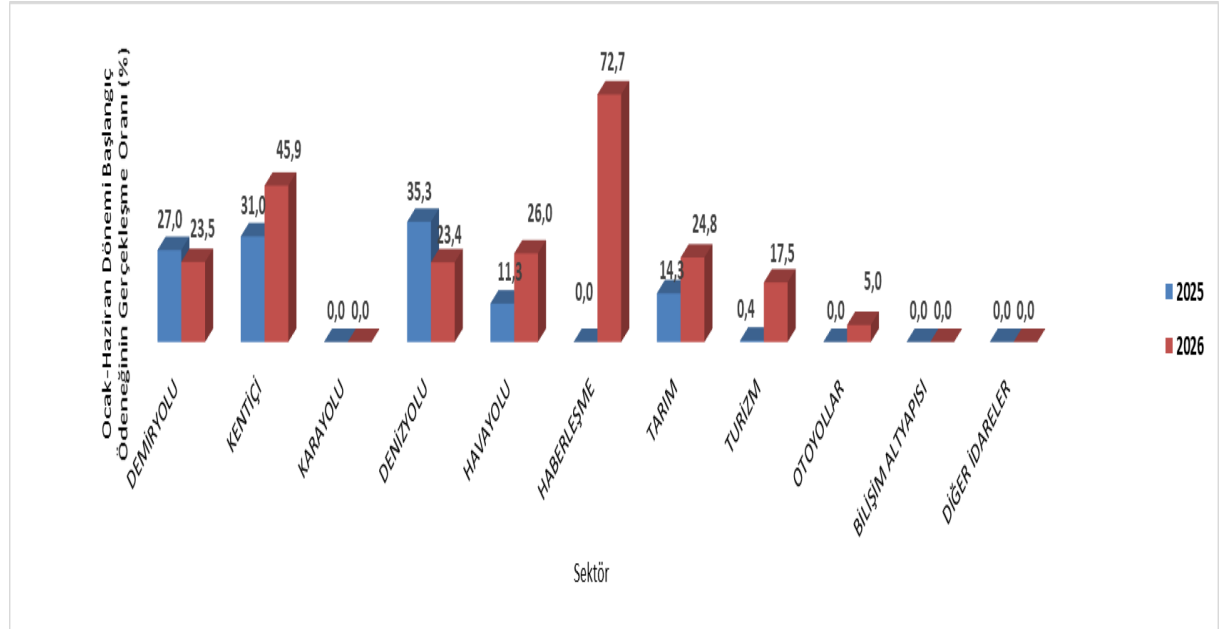


## II. OCAK-HAZİRAN 2026 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Tablo 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanımı

| SEKTÖR            | BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ |                 | REVİZE ÖDENEK   |                 | HARCAMA        |                | BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (%) (OCAK-HAZİRAN) |      |
|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------|------|
|                   | 2025              | 2026            | 2025 (HAZİRAN)  | 2026 (HAZİRAN)  | 2025 (HAZİRAN) | 2026 (HAZİRAN) | 2025                                                      | 2026 |
| DEMİRYOLU         | 95.000.000.000    | 114.000.000.000 | 95.000.000.000  | 112.500.000.000 | 25.652.406.255 | 26.794.578.898 | 27,0                                                      | 23,5 |
| KENTİÇİ           | 21.000.000.000    | 25.000.000.000  | 21.000.000.000  | 25.000.000.000  | 6.500.139.588  | 11.472.172.983 | 31,0                                                      | 45,9 |
| KARAYOLU          | 25.000.000        | 25.000.000      | 25.000.000      | 25.000.000      | -              | -              | -                                                         | -    |
| DENİZYOLU         | 4.000.000.000     | 4.500.000.000   | 4.000.000.000   | 4.500.000.000   | 1.411.050.732  | 1.052.241.621  | 35,3                                                      | 23,4 |
| HAVAYOLU          | 2.200.000.000     | 2.190.000.000   | 2.200.000.000   | 3.690.000.000   | 249.051.169    | 569.729.609    | 11,3                                                      | 26,0 |
| HABERLEŞME        | 314.000.000       | 376.000.000     | 314.000.000     | 376.000.000     | -              | 273.449.709    | -                                                         | 72,7 |
| TARIM             | 735.200.000       | 1.000.000.000   | 735.200.000     | 1.000.000.000   | 105.149.405    | 247.978.502    | 14,3                                                      | 24,8 |
| TURİZM            | 388.000.000       | 465.600.000     | 388.000.000     | 465.600.000     | 1.370.759      | 81.412.722     | 0,4                                                       | 17,5 |
| OTOYOLLAR         | 2.000.000.000     | 2.400.000.000   | 2.000.000.000   | 2.400.000.000   | -              | 120.000.000    | -                                                         | 5,0  |
| BİLİŞİM ALTYAPISI | 6.900.000         | 6.000.000       | 6.900.000       | 6.000.000       | -              | -              | -                                                         | -    |
| DİĞER İDARELER    | -                 | -               | 809.914.707     | 839.706.389     | 456.412.870    | 838.703.535    | -                                                         | -    |
| TOPLAM            | 125.669.100.000   | 149.962.600.000 | 126.479.014.707 | 150.802.306.389 | 34.375.580.778 | 41.450.267.579 | 27,4                                                      | 27,6 |

Grafik 10- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları



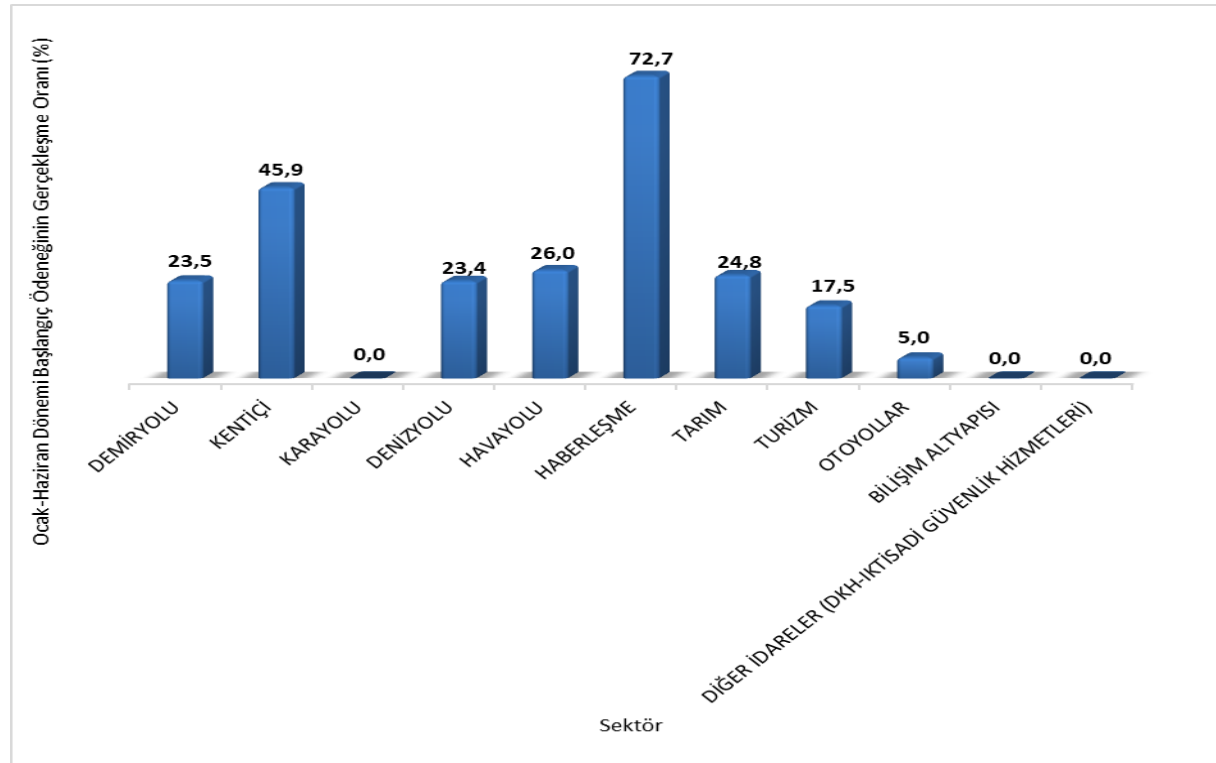
## 2026 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur.

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı

| SEKTÖR                                            | BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ | REVİZE ÖDENEK   | HARCAMA           | BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (OCAK-HAZİRAN 2026) (%) |
|---------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                                   | 2026              | HAZİRAN 2026    | OCAK-HAZİRAN 2026 | 2026                                                           |
| DEMİRYOLU                                         | 114.000.000.000   | 112.500.000.000 | 26.794.578.898    | 23,5                                                           |
| KENTİÇİ                                           | 25.000.000.000    | 25.000.000.000  | 11.472.172.983    | 45,9                                                           |
| KARAYOLU                                          | 25.000.000        | 25.000.000      | -                 | -                                                              |
| DENİZYOLU                                         | 4.500.000.000     | 4.500.000.000   | 1.052.241.621     | 23,4                                                           |
| HAVAYOLU                                          | 2.190.000.000     | 3.690.000.000   | 569.729.609       | 26,0                                                           |
| HABERLEŞME                                        | 376.000.000       | 376.000.000     | 273.449.709       | 72,7                                                           |
| TARIM                                             | 1.000.000.000     | 1.000.000.000   | 247.978.502       | 24,8                                                           |
| TURİZM                                            | 465.600.000       | 465.600.000     | 81.412.722        | 17,5                                                           |
| OTOYOLLAR                                         | 2.400.000.000     | 2.400.000.000   | 120.000.000       | 5,0                                                            |
| BİLİŞİM ALTYAPISI                                 | 6.000.000         | 6.000.000       | -                 | -                                                              |
| DİĞER İDARELER (DKH-İKTİSADİ GÜVENLİK HİZMETLERİ) | -                 | 839.706.389     | 838.703.535       | -                                                              |
| TOPLAM                                            | 149.962.600.000   | 150.802.306.389 | 41.450.267.579    | 27,6                                                           |

Grafik 11- Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2026)



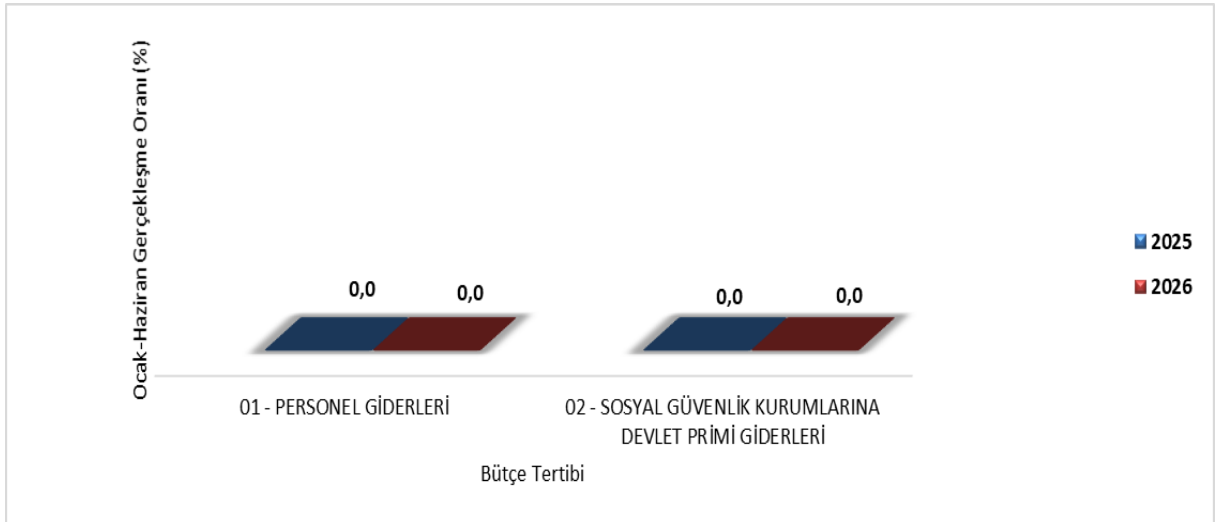
**ACİL DURUMLAR VE SAVUNMA PLANLAMASI DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Acil Durumlar ve Savunma Planlaması Dairesi Başkanlığı'nın 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

**Tablo 13- Acil Durumlar ve Savunma Planlaması Dairesi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları**

| BÜTÇE TERTİBİ                                           | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                  | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |          |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------|
|                                                         |                             |                             | 2025                                    | 2026             | 2025                                 | 2026     |
| 01 - PERSONEL GİDERLERİ                                 | -                           | -                           | -                                       | 2.013.226        | -                                    | -        |
| 02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | -                           | -                           | -                                       | 266.848          | -                                    | -        |
| <b>TOPLAM</b>                                           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                    | <b>0</b>                                | <b>2.280.074</b> | <b>-</b>                             | <b>-</b> |

**Grafik 12- Acil Durumlar ve Savunma Planlaması Dairesi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)**



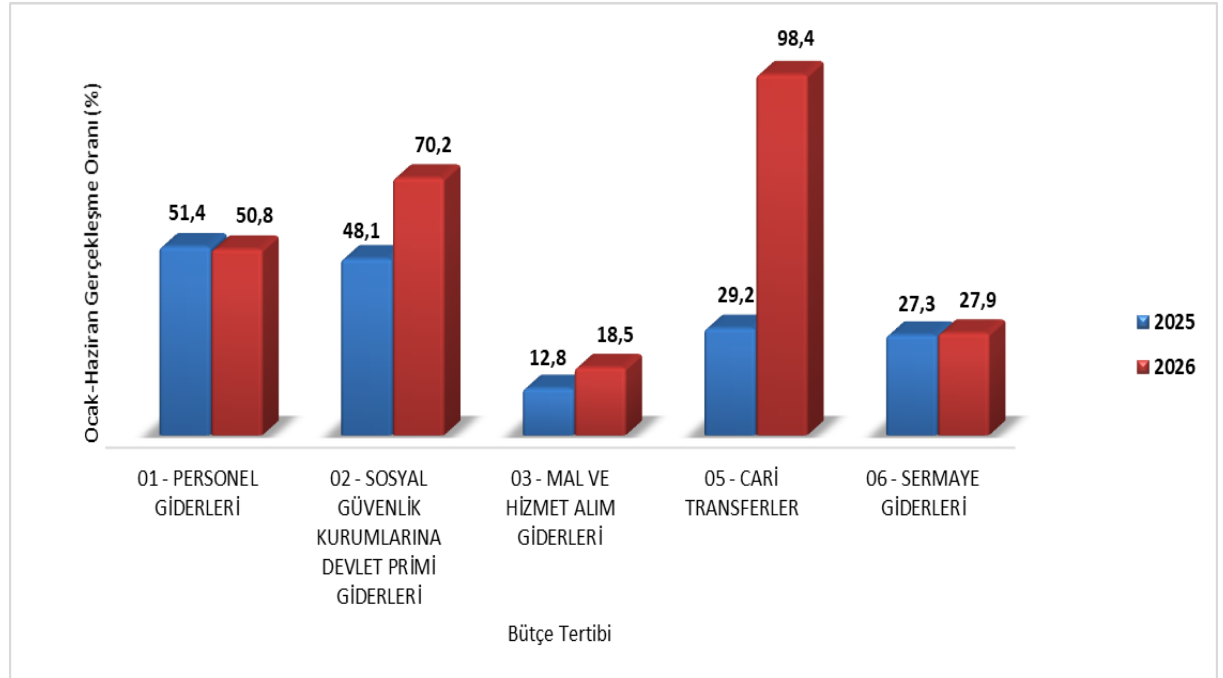
**ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2026 yılı Bütçe Kanunu ile 149.212.650.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 42.062.447.419 TL'si kullanılarak % 28,2'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır.

**Tablo 14- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları**

| BÜTÇE TERTİBİ                                           | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                       | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |             |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|
|                                                         |                             |                             | 2025                                    | 2026                  | 2025                                 | 2026        |
| 01 - PERSONEL GİDERLERİ                                 | 286.290.000                 | 369.825.000                 | 147.236.494                             | 187.761.481           | 51,4                                 | 50,8        |
| 02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 40.054.000                  | 39.976.000                  | 19.275.929                              | 28.050.302            | 48,1                                 | 70,2        |
| 03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 33.315.000                  | 29.877.000                  | 4.267.207                               | 5.531.637             | 12,8                                 | 18,5        |
| 05 - CARİ TRANSFERLER                                   | 3.542.405.000               | 500.000.000                 | 1.033.925.226                           | 491.781.859           | 29,2                                 | 98,4        |
| 06 - SERMAYE GİDERLERİ                                  | 124.186.400.000             | 148.272.972.000             | 33.961.392.201                          | 41.349.322.140        | 27,3                                 | 27,9        |
| <b>TOPLAM</b>                                           | <b>128.088.464.000</b>      | <b>149.212.650.000</b>      | <b>35.166.097.056</b>                   | <b>42.062.447.419</b> | <b>27,5</b>                          | <b>28,2</b> |

**Grafik 13- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)**



## Yatırım Faaliyetleri

2026 Yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık %99,37'lik kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Genel Müdürlüğümüz tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 148.272.972.000-TL ödenegin 41.349.322.140 TL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır.

## DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

### 1. Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri

2007E01-837 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2026 Yılı Ödenegi 281.490.000 TL olup, Ocak-Haziran Döneminde 12.053.000,00 TL yapılarak %4,28 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

### 2. Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi



### Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI  | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 1998E01-573    | Müşavirlik             | 432.239           | 158.183                     | %26,79                                        |
|                | Hattın İyileştirilmesi | 1.184.978         | 226.326                     | %19,10                                        |

### 3. Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu



**Kesim-1 (Aksaray-Ulukışla):** Projenin 18.03.2026 tarihinde yer teslimi yapılmış olup yapım çalışmalarına başlanılacaktır.

**Kesim-2 (Ulukışla-Pozantı):** Projenin 12.03.2026 tarihinde yer teslimi yapılmış olup yapım çalışmalarına başlanılacaktır.

**Kesim-3 (Pozantı-Yenice):** Projenin 25.11.2025 tarihinde yer teslimi yapılmış olup yapım çalışmalarına başlanılacaktır.

#### Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2020E01-154221    | 3.600.046            | -                                     | -                                                       |

#### 4. Adapazarı–Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (Çatalca Bağlantısı Dahil) Yüksek Standartlı Demiryolu



Proje çalışmaları tamamlanmış olup, dış finansman için Hazine ve Maliye Bakanlığından dış kredili ihale yapma onayı alınmıştır. Yapım ihale hazırlıkları devam etmekte olup, bu çerçevede Dünya Bankası ile Hazine ve Maliye Bakanlığı arasında kredi müzakereleri imzalanmış olup, İslam Kalkınma Bankası ve Asya Altyapı Bankası finans kuruluşları ile kredi temin görüşmeleri sürdürülmektedir.

#### Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E01-153958 | 2.000             | -                           | -                                             |

## 5. Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu



Projede imalatlar devam etmekte olup, %44,83 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E01-153961 | Yapım                 | 11.542.213        | 8.210.000                   | %71,13                                        |
|                | Müşavirlik            | 176.214           | 62.992                      | %35,73                                        |

## 6. Ankara-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu



Projede imalatlar devam etmekte olup, %24 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E01-154316 | Yapım                 | 15.772.620        | 1.288.523                   | %8,20                                         |
|                | Müşavirlik            | 437.574           | 118.923                     | %27,18                                        |

## 7. Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu



Projede imalatlar devam etmekte olup, %76 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E01-154321 | Yapım                 | 18.711.020        | 3.995.269                   | %21,35                                        |
|                | Müşavirlik            | 209.635           | 65.986                      | %31,48                                        |

## 8. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu



Projede imalatlar devam etmekte olup, %72 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E01-154327 | Yapım                 | 18.790.572        | 3.146.130                   | %16,74                                        |
|                | Müşavirlik            | 384.192           | 120.496                     | %31,36                                        |

## 9. Halkalı-Çerkezköy Demiryolu Hattı Projesi

### - Halkalı-Ispartakule Hızlı Tren Bağlantısı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %86 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

### - Ispartakule – Çerkezköy Hızlı Tren Bağlantısı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %28 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

| (1.000TL)      |                                                 |                   |                             |                                               |
|----------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI                           | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
| 2020E01-165429 | Halkalı-Ispartakule Yapım                       | 5.723.821         | 200.000                     | %3,49                                         |
|                | Halkalı Ispartakule Müşavirlik                  | 130.617           | 35.949                      | %27,52                                        |
|                | Ispartakule-Çerkezköy Yapım                     | 7.166.746         | 1.815.318                   | %25,33                                        |
|                | Ispartakule-Çerkezköy Müşavirlik ve Danışmanlık | 142.032           | 96.470                      | %67,92                                        |

## 10. Divriği Kars Demiryolu Hattının İyileştirilmesi



07.11.2025 tarihinde PUB Destek Hizmetleri Danışmanlık ihale ilanı yayınlanmıştır. Müşavirlik ihale ilanı 04.12.2025 de yayınlanmıştır. PUB ihalesinin kısa listeye giren firmaların teklifleri 13.05.2026 tarihinde alınmış olup değerlendirme aşamasındadır. Müşavirlik ihalesi için kısa listeye giren firmaların teklifleri 04.06.2026 tarihinde alınmıştır.

### Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2020E01-184642    | 3.362.224            | -                                     | -                                                      |

## 11. Kars – Iğdır – Aralık – Dilucu Demiryolu Hattı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %3,81 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E01-184692 | Yapım                 | 11.721.105        | 4.750.972                   | %40,53                                        |
|                | Müşavirlik            | 99.748            | 34.907                      | %35,00                                        |

## 12. Adapazarı-Karasu Limanı ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %1,80 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2025E01-270224 | Yapım                 | 3.984.550         | 949.988                     | %23,84                                        |
|                | Müşavirlik            | 34.497            | -                           | -                                             |

## 13. Malatya-Narlı Demiryolu



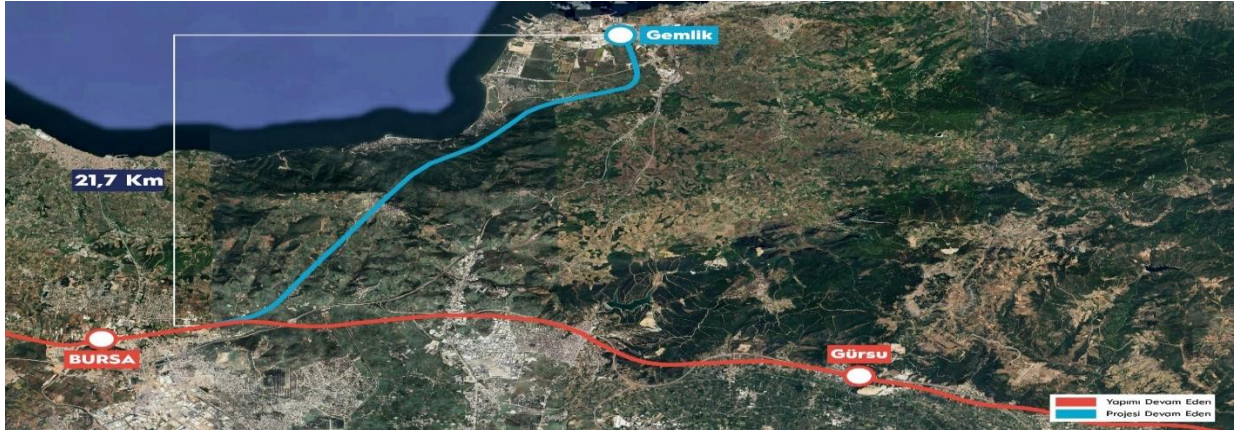
Yapım işi ihalesi yapılarak 22.06.2026 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

## Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2026E01-270669 | 2                 | -                           | -                                             |

## 14. Bursa-Gemlik Demiryolu



Hattın projelendirme aşamaları tamamlanmış olup ÇED çalışmaları devam etmektedir.

## Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2026E01-273503 | 1                 | -                           | -                                             |

## KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI SEKTÖRÜ

### 15. İltisak Hattı Etüt Proje İşleri

2020E01-149120 Proje Numaralı İltisak Hattı Etüt Proje İşleri için 2026 Yılı Ödeneği 176.000.000 TL olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

### 16. Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi

2020E01-149137 Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi İşleri için 2026 Yılı Ödeneği 27.954.000,00 TL olup; Ocak-Haziran Döneminde 13.184.383 TL harcama yapılarak %47,17 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

### 17. Çerkezköy Lojistik Merkezi (AB Hibesi)



Mevcut Halkalı-Kapıkule arasındaki demiryolu hattı ile yeni yapılacak ve aynı zamanda yük taşımacılığı gerçekleştirilecek olan Halkalı-Kapıkule arasındaki hızlı demiryolu projesine yakın konumda yer almaktadır. Genel Müdürlüğümüzün kontrollüğünde etüt proje çalışmaları, fizibilite ve operasyonel plan çalışmaları tamamlanmıştır.

### Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

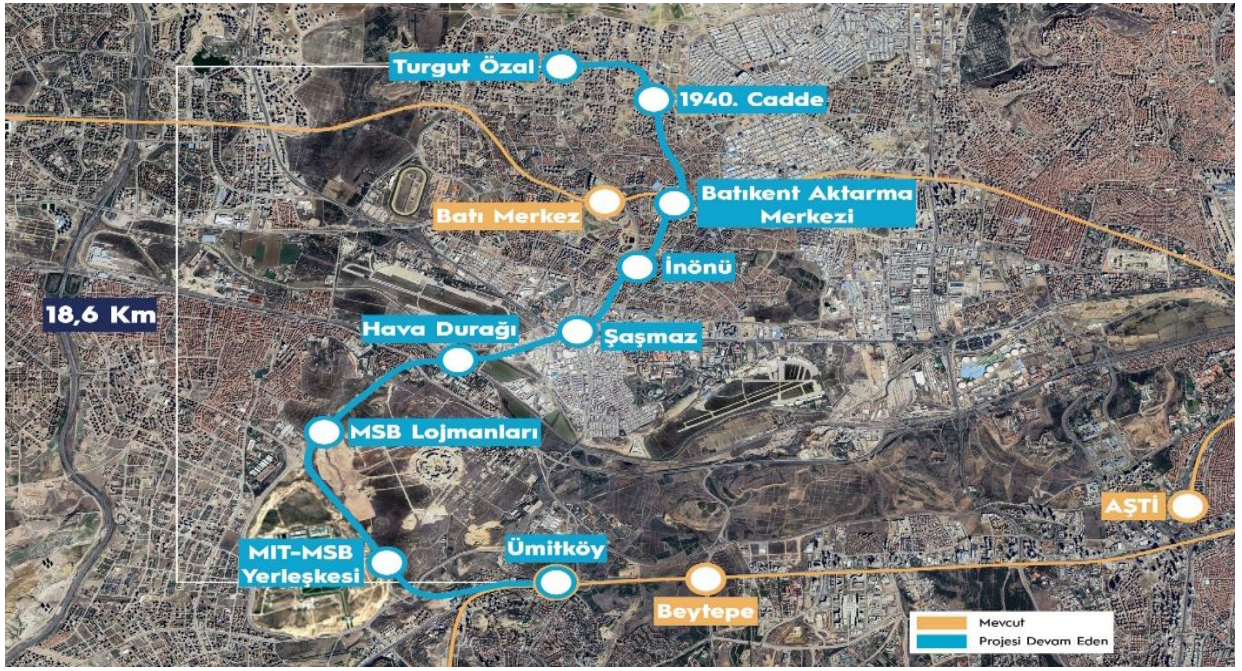
| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|
| 2020E01-142891 | 1                 | -                           | -                                              |

**18. İltisak Hatları Yapımları**

2020E01-149142 İltisak Hatları Yapımları İşleri için 2026 Yılı Ödeneği 5.784.503.000 TL olup, Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

(1.000 TL)

| Proje Adı                                       | 2026 Yıl Ödeneği | Ocak-Haziran Dönemi Harcama | Haziran Sonu İtibariyle Nakdi Gerçekleşme (%) |
|-------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi          | 4.266.978        | 165.838                     | %3,88                                         |
| Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi | 1.517.524        | 285.898                     | %19,17                                        |
| Diğer İltisak Hattı Yapımları (9 İl)            | 1                | -                           | -                                             |

**KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ****19. Etüt Proje****Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı****Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E06-261621 | 23.500            | 21.123                      | %98,40                                        |

**YHT Gar-Şehir Hastanesi Metro Hattı****Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E06-261621 | 9.001             | 8.955                       | 99,49                                         |

**Adapazarı-Serdivan Tramvay Hattı****Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E06-261621 | 19.000            | 4.171                       | %21,95                                        |

## 20. Bakırköy-Bahçelievler –Kirazlı Metro Hattı



## Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| ROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2013E06-1789  | Müşavirlik            | 21.272            | 2.408                       | %11,32                                        |

## 21. Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı



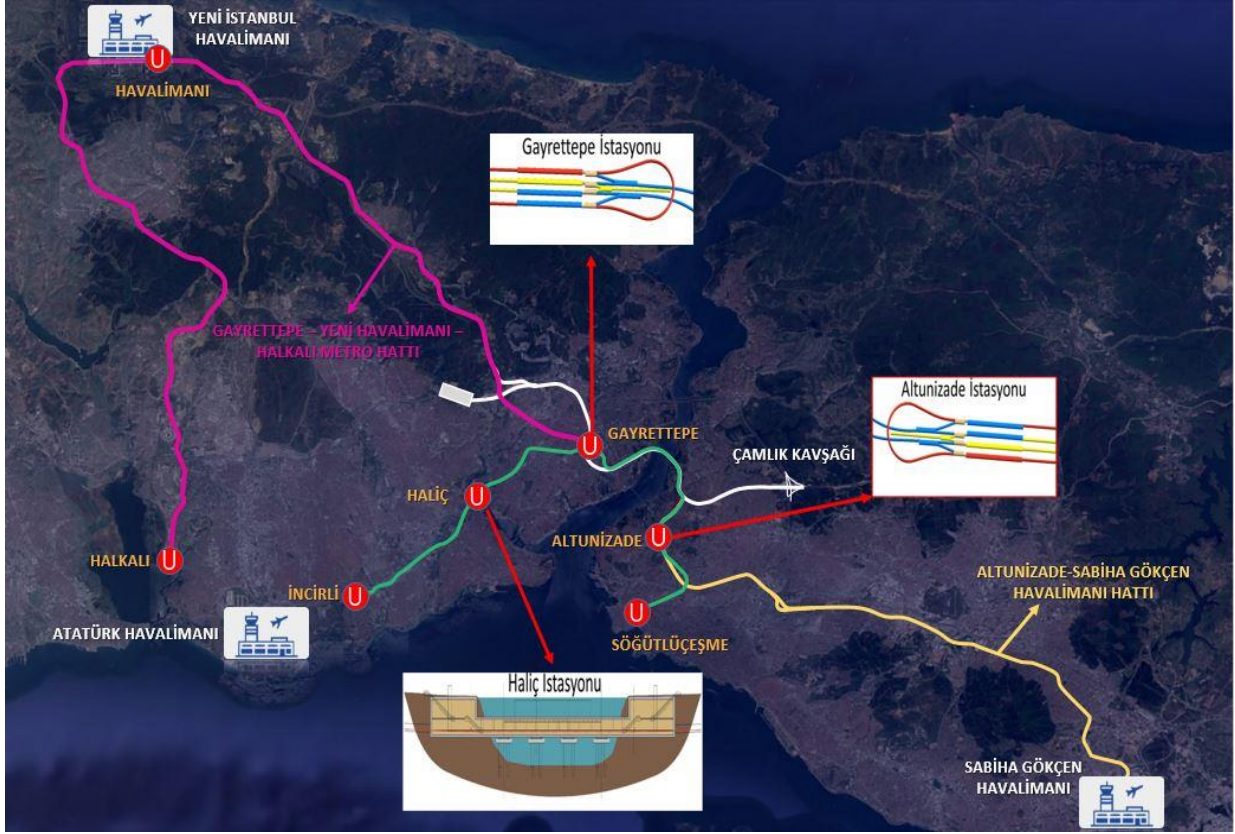
4,5 km'lik raylı sistem hattı yatırım programında yer almakta olup, metro karakterinde projelendirilen hattın İZBAN ile entegre olacak şekilde banliyö karakterine uygun proje revizyon çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanması akabinde yapım işi ihalesi gerçekleştirilecektir.

## Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2014E06-106968 | 1                 | -                           | -                                             |

## 22. İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları



## Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI  | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|
| 2016E06-2650   | Gayrettepe Metro Hattı | 700.000           | -                           | -                                              |
|                | Halkalı- Metro Hattı   | 2.294.000         | 1.623.033                   | %70,75                                         |
|                | Araç Alımı             | 100.000           | 98.229                      | %98,22                                         |
|                | Müşavirlik             | 132.821           | 63.593                      | %47,88                                         |

## 23. Başakşehir Kayaşehir Metro Hattı



## Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2017E06-154966 | Müşavirlik            | 3.068             | 2.475                       | %80,68                                        |

## 24. Konya Şehir Hastanesi – Stadyum 2. Etap Tramvay Hattı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %23,70 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2024E06-242130 | Yapım                 | 2.250.000         | 949.296                     | %42,19                                        |
|                | Müşavirlik            | 75.000            | 24.000                      | %32,00                                        |

## 25. Gebze Osb-Darica Sahil Raylı Sistem Hattı



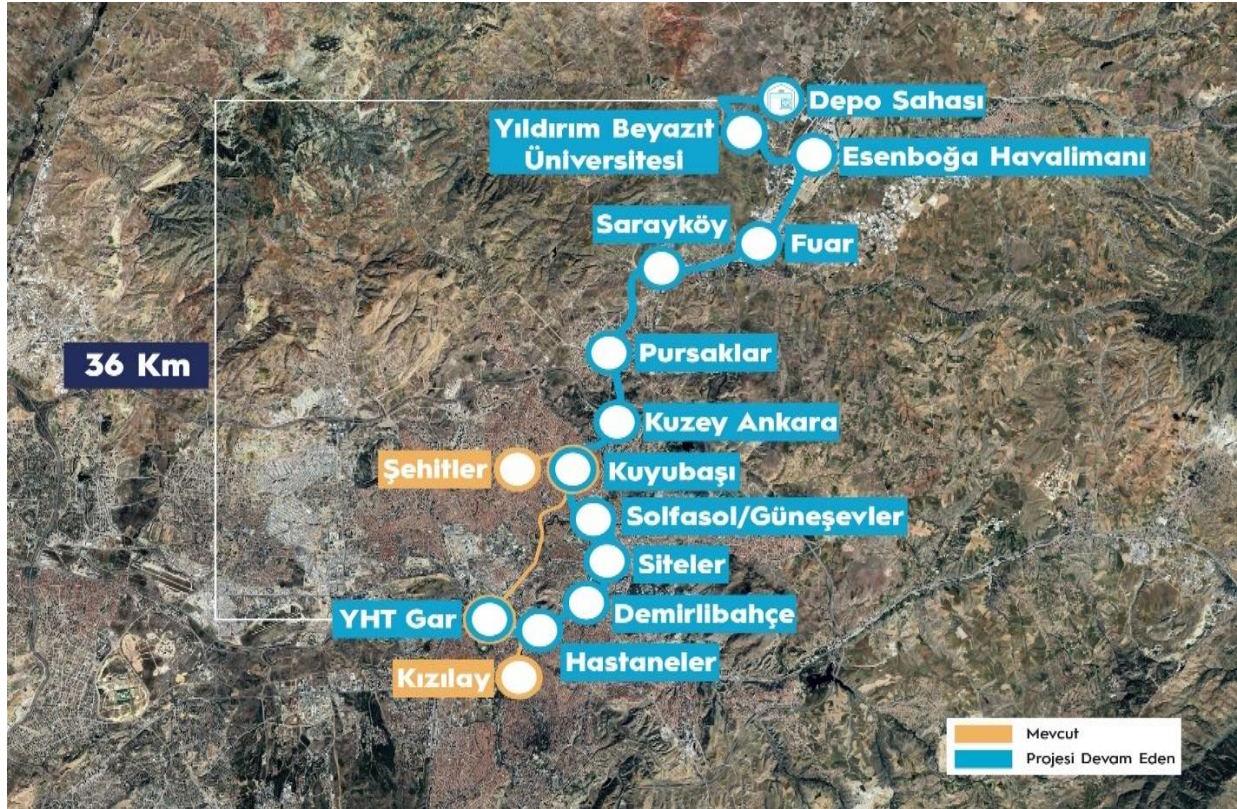
Projede imalatlar devam etmekte olup, %95,79 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|
| 2019E06-148400 | Yapım                 | 2.421.260         | 850.000                     | %35,10                                         |
|                | Müşavirlik            | 114.381           | 50.921                      | %44,52                                         |

## 26. Esenboğa Havalimanı Metro Hattı



Proje revizyon çalışmaları tamamlanmış olup, Yapım ihalesine çıkılacaktır.

### Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|
| 2019E06-89773  | 100               | -                           | -                                              |

## 27. Bursa Emek Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hattı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %80,70 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2020E06-155267 | Yapım                 | 1.750.000         | 390.293                     | %22,30                                        |
|                | Müşavirlik            | 200.000           | 78.982                      | %45,45                                        |
|                | Araç Alımı            | 1.171.440         | 409.500                     | %34,96                                        |

## 28. Kocaeli Kuzey HRS Hattı-1. Etap



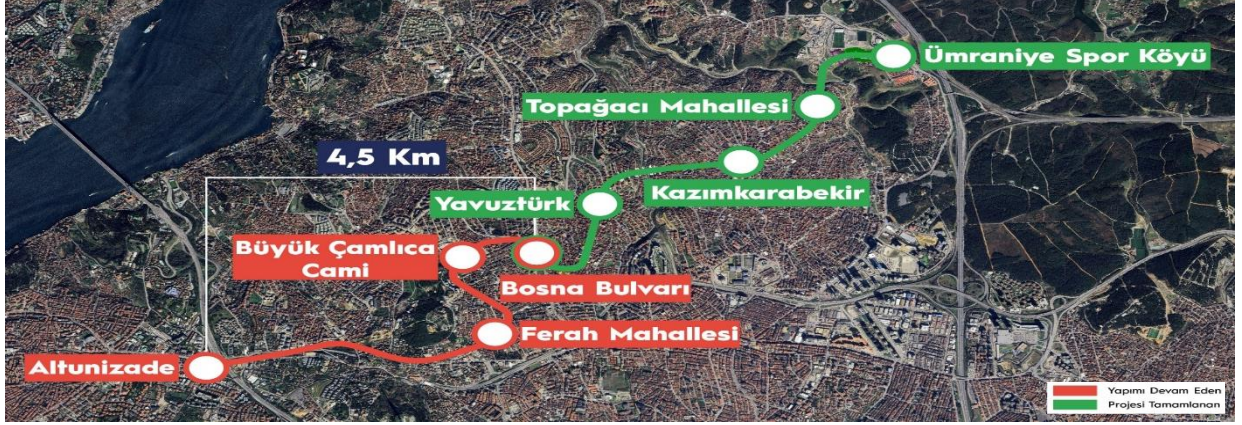
Projede imalatlar devam etmekte olup, %20,20 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|
| 2023E06-232347 | Yapım                 | 9.653.740         | 5.399.868                   | %55,93                                         |
|                | Müşavirlik            | 185.034           | 68.195                      | %36,85                                         |

## 29. Altunizade-Ferah Mahallesi- Çamlıca Metro Hattı



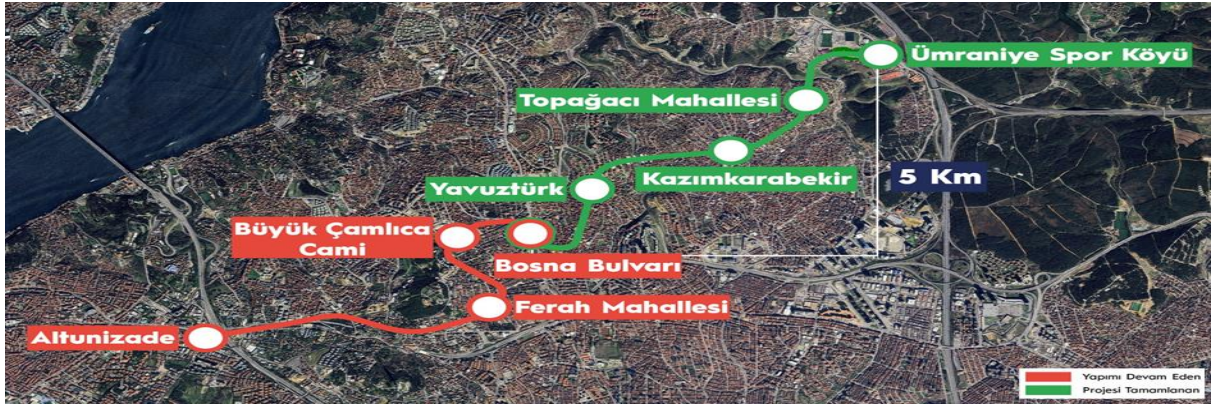
Projede imalatlar devam etmekte olup, %89,09 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2021E06-170107 | Yapım                 | 1.584.614         | 499.998                     | %31,55                                        |
|                | Müşavirlik            | 205.740           | 44.175                      | %21,47                                        |

## 30. Kazım Karabekir-Topağacı-Ümraniye Spor Köyü Raylı Sistem Hattı



Yapım süreci devam etmektedir.

## Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | İŞİN AYRINTILI TANIMI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2025E06-270653 | Yapım                 | 100               | -                           | -                                             |
|                | Müşavirlik            | 1                 | -                           | -                                             |

### 31. Samsun Raylı Sistem Hatları Araç Alımı



#### Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME (%) |
|-------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| 2024E06-234234    | 1.355.200            | 110.000                           | %8,12                                                |

**SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm)**

**TARIM**

**32. Çayeli Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı**



Projede imalatlar devam etmekte olup, %82,16 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2023A04-196636    | 20.000               | 1.505                                 | %7,52                                                  |

**33. Çanakkale-Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı**



Projede imalatlar devam etmekte olup, %72,82 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2018E04-261631    | 20.000               | 4.473                                 | %22,36                                                 |

### 34. Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %90,86 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2020A04-166532    | 130.000              | 38.000                                | %29,23                                                 |

### 35. Armutlu Balıkçı Barınağı Güçlendirme İnşaatı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %85,02 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

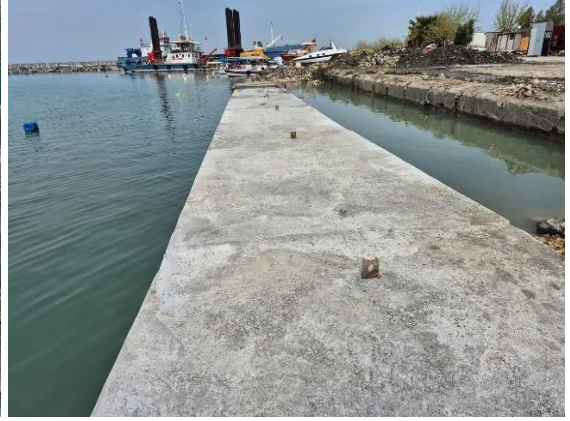
#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2024A04-220716    | 10.000               | 8.442                                 | %84,42                                                 |

### 36. Deprem Bakım Onarım İşleri

#### Dörtüyl Balıkçı Barınağı Onarım



Projede imalatlar devam etmekte olup, %9,00 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2024A04-230913    | 70.000               | -                                     | -                                                       |

#### Işıkli Konacık Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %0,68 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2024A04-230913    | 60.000               | -                                     | -                                                       |

### Samandağ Çevlik Balıkçı Barınağı Onarım İnşaati



Projede imalatlar devam etmekte olup, %36,00 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2024A04-230913    | 45.000               | 44.949                                | %100                                                   |

### 37. Faroz Balıkçı Barınağı Onarım İnşaati



Projede imalatlar devam etmekte olup, %55,08 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2024A04-253429    | 98.000               | 74.984                                | %76,51                                                 |

### 38. Rize Bozukkale Balıkçı Barınağı ve Etkileşim Bölgesi Onarım İnşaatı



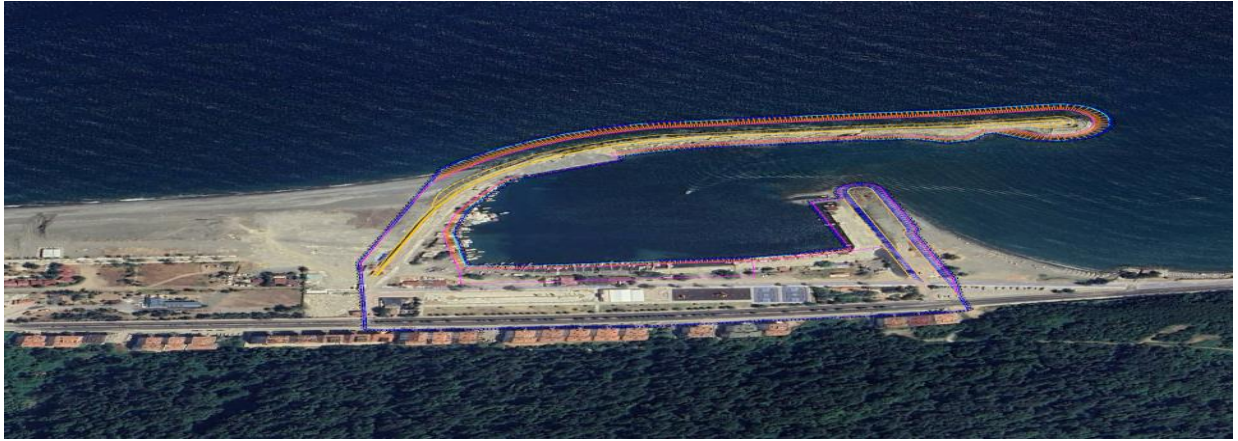
Projede imalatlar devam etmekte olup, %21,56 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2024A04-253472    | 112.140              | 68.990                                | %61,52                                                  |

### 39. Abana Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %10 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2024A04-255457    | 100.000              | -                                 | -                                                       |

## ULAŞTIRMA DENİZYOLU

### 40. Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı



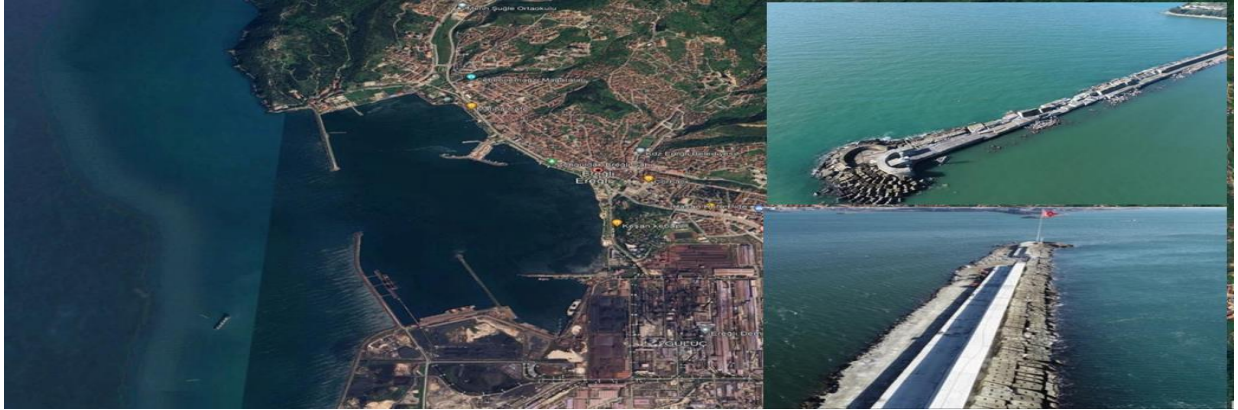
Projede imalatlar devam etmekte olup, %71 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2020E02-142878    | 620.010              | 371.971                               | %59,99                                                  |

### 41. Ereğli Limanı Mendirek Onarımı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %33 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2024E02-258153    | 306.188              | 306.188                               | %100                                                    |

#### 42. Alaplı Deresi Denize Çıkış Mahmuzları



Projede imalatlar devam etmekte olup, %80,29 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2024E02-220656    | 15.000               | 7.449                                 | %49,65                                                  |

#### 43. Karasu-Maden Deresi Sahil Tahkimatı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %6,38 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2024E02-220663    | 40.000               | 5.000                                 | %12,50                                                  |

#### 44. Madenli Yat Limanı ve Su Sporları Merkezi



Projede imalatlar devam etmekte olup, %85,50 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

##### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2024E02-233624    | 18.000               | 17.998                                | %99,99                                                 |

#### 45. Giresun Aksu Sahil Tahkimatı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %48,94 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

##### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2024E02-254348    | 80.000               | 72.498                                | %90,62                                                 |

#### 46. Rize Şehir Hastanesi Deniz Dolgu Alanı Onarımı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %68,65 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

##### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA<br>NAKDİ GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 2024E02-234982    | 320.000              | 157.999                           | %49,37                                              |

#### TURİZM

#### 47. Ayvalık Ali Çetinkaya Küçük Tekne Barınma Yeri



Projede imalatlar devam etmekte olup, %62,27 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

##### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARIYLA NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2024F00-230600    | 100.000              | 74.517                                | %74,51                                                 |

## HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

### 48. Yozgat Havalimanı (Kop)



Projenin üstyapı inşaatında imalatlar devam etmekte olup, %42,41 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2016E03-2615      | 880.000              | 259.983                               | %29,54                                                  |

### 49. Bayburt Gümüşhane Havalimanı Üstyapı İnşaatı



Projenin üstyapı inşaatında imalatlar devam etmekte olup, %25,46 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

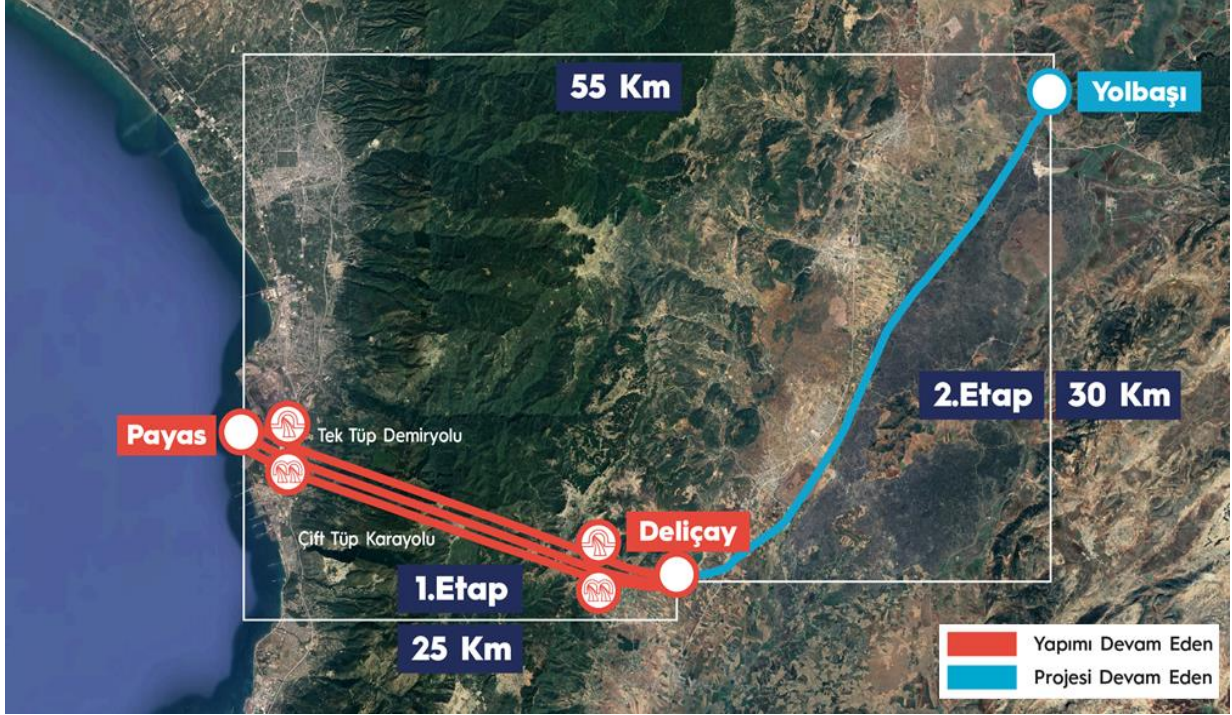
#### Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE<br>NUMARASI | 2026 YILI<br>ÖDENEĞİ | OCAK-<br>HAZİRAN<br>DÖNEMİ<br>HARCAMA | HAZİRAN SONU<br>İTİBARI İLE NAKDİ<br>GERÇEKLEŞME<br>(%) |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2017E03-23398     | 680.877              | 299.518                               | %49,85                                                  |

## ULAŞTIRMA – OTOYOLLAR SEKTÖRÜ

### 50. Dört Yol- Hassa Otoyol ve Demiryolu Hattı



Projede imalatlar devam etmekte olup, %0,70 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

#### Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

| PROJE NUMARASI | 2026 YILI ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA | HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%) |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| 2022E04-190252 | 2.400.000         | 120.000                     | %5                                            |

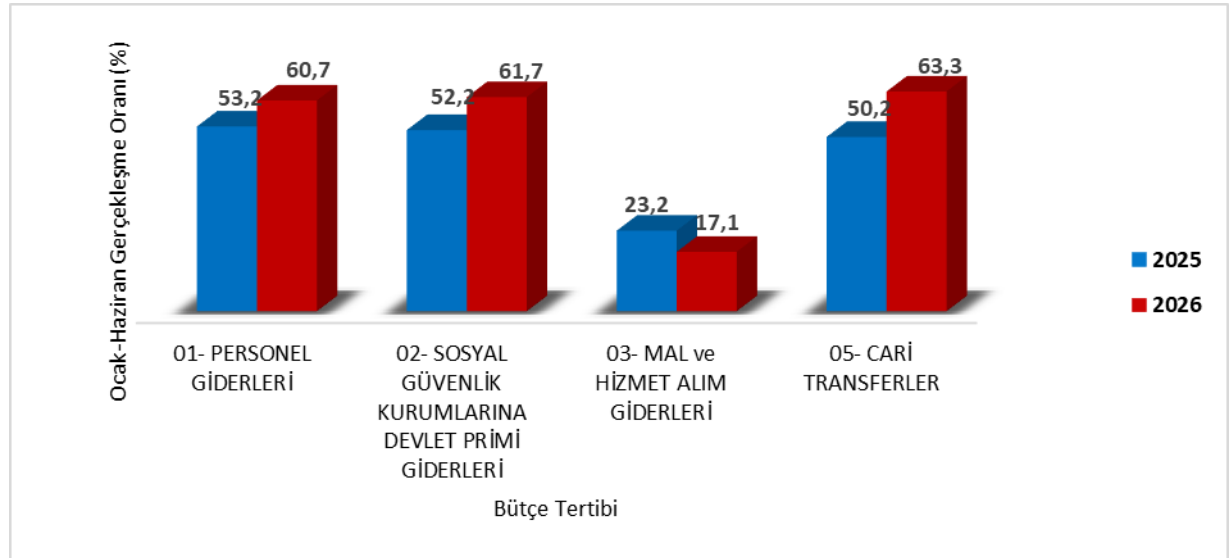
## AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'ne 2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 193.859.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 116.741.800 TL'si kullanılarak % 60,2'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 15- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                          | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                    | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------|
|                                                        |                             |                             | 2025                                  | 2026               | 2025                               | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                 | 97.911.000                  | 116.913.000                 | 52.105.392                            | 70.983.188         | 53,2                               | 60,7        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 11.340.000                  | 13.480.000                  | 5.918.742                             | 8.312.985          | 52,2                               | 61,7        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 5.027.000                   | 5.919.000                   | 1.166.872                             | 1.013.672          | 23,2                               | 17,1        |
| 05- CARİ TRANSFERLER                                   | 47.768.000                  | 57.547.000                  | 23.983.734                            | 36.431.955         | 50,2                               | 63,3        |
| <b>TOPLAM</b>                                          | <b>162.046.000</b>          | <b>193.859.000</b>          | <b>83.174.740</b>                     | <b>116.741.800</b> | <b>51,3</b>                        | <b>60,2</b> |

Grafik 14- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



### Uluslararası İlişkiler

2026 yılı ilk 6 ayında Uluslararası İlişkiler Dairesince 90 toplantıya katılım sağlanmıştır. Yurtiçinde 77 ve yurtdışında 13 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda, Sayın Bakanımız yurt içinde 18, yurt dışında 3 olmak üzere toplam 21 ikili görüşme gerçekleştirmiştir. 2026 yılı ilk 6 ayında Sayın Bakanımız tarafından toplam 6 hukuki metin imzalanmıştır. İmzalanan metinlerin 5'i "Mutabakat Zaptı", 1'i "Deklarasyon" metnidir.

## Uluslararası Politikalar

Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluş, oluşum ve benzeri yapıların projeleri kapsamında çok taraflı sözleşmelerin hazırlanması ve müzakerelerin yürütülmesinde gerekli koordinasyonun sağlanması, uluslararası kuruluşlarla ilgili toplantı, ziyaret ve benzeri faaliyetlerin hazırlanması ve yürütülmesi konusunda çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

- 13 Ocak 2026 tarihinde Viyana/Avusturya’da "İpek Yolu'ndan Orta Koridora: AGİT Bölgesinde Ulaşım ve Ticaretin Kolaylaştırması Yoluyla Bağlantısallığın Geliştirilmesi” konulu Yuvarlak Masa Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 21-22 Ocak 2026 tarihlerinde Aşkabat’ta BM Orta Asya Ekonomileri Özel Programı (SPECA) Ekonomik Forumu’na katılım sağlanmıştır.
- 27 Ocak 2026 tarihinde Bakan Yardımcımız Sayın Enver İSKURT başkanlığındaki heyet Avrupa Komisyonu Genişleme ve Doğu Komşuluk Genel Müdürü Gert Jan KOOPMAN başkanlığındaki AB Heyeti ile Ankara’da gerçekleştirilen toplantıya katılım sağlamıştır.
- 29 Ocak 2026 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilen Ukrayna için Ortak Çıkar Grubu (CIG4U) toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 29-30 Ocak 2026 tarihlerinde ITF Ulaştırma Yönetim Kurulu (TMB) Olağanüstü toplantısına çevrimiçi katılım sağlanmıştır.
- 11-12 Şubat 2026 tarihleri Bakanlığımız ev sahipliğinde İslam İşbirliği Teşkilatı 2. Ulaştırma Bakanları Konferansı, İstanbul’da düzenlenmiştir.
- 18-20 Şubat 2026 tarihlerinde Bakan Yardımcımız Sayın Durmuş ÜNÜVAR başkanlığındaki heyet Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) İç Ulaştırma Komitesi’nin (ITC) Cenevre/İsviçre’de düzenlenen 88. yıllık oturumuna katılım sağlamıştır.
- 23 Şubat 2026 tarihinde ITF TMB Olağanüstü toplantısına çevrimiçi katılım sağlanmıştır.
- 24-26 Şubat 2026 tarihlerinde Londra’da gerçekleştirilen Türkiye-Birleşik Krallık Serbest Ticaret Anlaşması toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 6 Mart 2026 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilen Ukrayna için Sürdürülebilir Suyolu Taşımacılığı Uzman Grubu Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 10-11 Mart 2026 tarihinde Bakan Yardımcımız Sayın Enver İSKURT başkanlığındaki heyet Vaşington/ABD’de Dünya Bankası “Ulaşımın Dönüşümü” Konferansı’na katılım sağlamıştır.
- 11 Mart 2026 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilen Ukrayna için Ortak Çıkar Grubu (CIG4U) toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 10-12 Mart 2026 tarihlerinde ITF Görev Gücü (TF) 2026 4. Toplantısı ve TMB 43. toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 18 Mart 2026 tarihinde Mavi Nokta Ağı (BDN) Steering Committee Meeting çevrimiçi hazırlık toplantısı yapılmıştır.
- 19 Mart 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen AEK ITC Büro Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 19 Mart 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi Yönlendirme Grubu İlk Toplantısına katılım sağlanmıştır.

- 26 Mart 2026 tarihinde, çevrimiçi olarak düzenlenen 26. İSEDAK Ulaştırma ve Haberleşme Çalışma Grubu Hazırlık Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.
- 27 Mart 2026 tarihinde Mavi Nokta Ağı (BDN) Steering Committee Meeting çevrimiçi hazırlık toplantısı yapılmıştır.
- 6 Nisan 2026 tarihinde Asya Altyapı Yatırım Bankası (AIIB) Yetkilisi Cem Özenen ile işbirliği toplantısı yapılmıştır.
- 6 Nisan 2026 tarihinde Mavi Nokta Ağı (BDN) ile ilgili olarak ABD tarafından teklif edilen değişiklikler hakkında istişare toplantısı yapılmıştır.
- 7 Nisan 2026 tarihinde Asya Altyapı Yatırım Bankası (AIIB) yetkilileri ile iş birliği toplantısı yapılmıştır.
- 8 Nisan 2026 tarihinde Mavi Nokta Ağı (BDN) kapsamında ABD ile çevrimiçi hazırlık toplantısı yapılmıştır.
- 9 Nisan 2026 tarihinde Mavi Nokta Ağı (BDN) Engagement Form kapsamında çevrimiçi toplantı yapılmıştır.
- 10 Nisan 2026 tarihinde, çevrimiçi olarak düzenlenen TDT 9. Ulaştırma Bakanları Hazırlık Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.
- 14 Nisan 2026 tarihinde Lüksemburg Protokolü Denetim Otoritesi 3.Toplantısına çevrimiçi olarak katılım sağlanmıştır.
- 17-19 Nisan 2026 tarihlerinde Antalya'da düzenlenen Antalya Diplomasi Forumu'na katılım sağlanmıştır.
- 20 Nisan 2026 tarihinde, 26. İSEDAK Ulaştırma ve Haberleşme Çalışma Grubu Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.
- 20-21 Nisan 2026 tarihlerinde Barselona-İspanya'da düzenlenen Akdeniz için Birlik (AiB) Sürdürülebilir Mavi Ekonomi Bölgesel Platformu 19. Toplantısı ve Doğu Akdeniz'de Mavi Ekonomi Deniz Havzası Stratejisi Çalışma Oturumu Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 20-24 Nisan 2026 tarihlerinde Bangkok'da BM Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UNESCAP) 82. Komisyon Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 21-22 Nisan 2026 tarihlerinde Cenevre/İsviçre'de düzenlenen BM-AEK Bölgesi için Sürdürülebilir Kalkınma Bölgesel Forumu "Birlikte Dönüşüm: SKA'lar için Yenilikçi ve Eşitlikçi Eylemler" toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 22 Nisan 2026 tarihinde Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) yetkilileri ile toplantı gerçekleştirilmiştir.
- 22-23 Nisan 2026 tarihlerinde, Bışkek'te düzenlenen TDT 9. Ulaştırma Bakanları Toplantısı'na, Bakan Yardımcımız Sayın Durmuş ÜNÜVAR katılım sağlamıştır.
- 28 Nisan 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen BM-AEK Hürmüz Boğazı'ndaki Gelişmeler Bağlamında İç Ulaştırma Seçeneklerine İlişkin WP.5 Teknik Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 28 Nisan 2026 tarihinde, İSEDAK 42. İzleme Komitesi Türk Heyeti Hazırlık Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.
- 29 Nisan 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen Akdeniz için Birlik (AiB) Ulaştırma Bağlantıları Bölgesel Platformu ile anılan platformun tematik çalışma grupları toplantılarına katılım sağlanmıştır.

- 29 Nisan 2026 tarihinde Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından düzenlenen 36. EİT Bölgesel Planlama Konseyi Hazırlık Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 29 Nisan 2026 tarihinde, Cidde’de İİT 2. Ulaştırma Bakanları Konferansı’nda Alınan Kararların Takibi için İstişare Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 30 Nisan 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen Trans-Hazar ve Almatı-Tahran-İstanbul Koridorları Koordinasyon Komitesi Çevrimiçi Hazırlık Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 03-07 Mayıs 2026 tarihlerinde Paris’te düzenlenen OECD Mavi Nokta Ağı (MNA) Yönlendirme Komitesi Toplantısı ve Seramonisine katılım sağlanmıştır.
- 05-08 Mayıs 2026 tarihlerinde Almanya’nın Leipzig kentinde düzenlenen Uluslararası Ulaştırma Forumu Zirvesine Sayın Bakanımız Abdulkadir URALOĞLU ve beraberindeki heyet ile katılım sağlanmıştır.
- 06-08 Mayıs 2026 tarihleri arasında Belçika/Brüksel’de NATO Ulaştırma Grubu Çalışma Toplantısı icra edilmiş ve Bakanlığımızdan katılım sağlanmıştır.
- 8 Mayıs 2026 tarihinde Dışişleri Bakanlığında gerçekleştirilen ülkemizin ICAO Konsey Adaylığına ilişkin toplantıya Bakanlığımız tarafından katılım sağlanmıştır.
- 12 Mayıs 2026 tarihinde Bakan Yardımcımız Sayın Durmuş ÜNÜVAR başkanlığındaki heyet AB Yaptırımlarının Uygulanmasından Sorumlu Özel Temsilci Sayın David O’Sullivan ile Ankara’da gerçekleştirilen toplantıya katılım sağlamıştır.
- 15 Mayıs 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen AEK ITC Büro Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 17-20 Mayıs 2026 tarihinde 36. EİT Bölgesel Planlama Konseyi toplantısına çevrimiçi katılım sağlanmıştır.
- 18 Mayıs 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen AEK ITC Büro Gayriresmi İstişareleri 1. Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 20 Mayıs 2026 tarihinde Asya Altyapı Yatırım Bankası (AIIB) yetkilileri ile toplantı gerçekleştirilmiştir.
- 1 Haziran 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen AEK ITC Büro Gayriresmi İstişareleri 2. Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 3 Haziran 2026 tarihinde Asya Kalkınma Bankası (ADB) yetkilileri ile PPP özelinde iş birliği toplantısı yapılmıştır.
- 5 Haziran 2026 tarihinde Bakanımız Sayın Abdulkadir URALOĞLU başkanlığındaki heyet Trans-Hazar ve Almatı-Tahran-İstanbul Koridorları Koordinasyon Komitesi’nin 8. Yüksek Düzeyli Oturumu’na İstanbul’da katılım sağlamıştır.
- 5 Haziran 2026 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilen Ukrayna Yüzey Yük Taşımacılığı Uzman Danışma Grubu Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 9 Haziran 2026 tarihinde Cenevre’de düzenlenen AEK ITC Büro Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 9 Haziran 2026 tarihinde Avrupa Yatırım Bankası (EIB) Başkan Yardımcısı Sayın Robert de Groot tarafından Bakanlığımıza nezaket ziyareti gerçekleştirilmiştir.
- 9-10 Haziran 2026 tarihlerinde çevrimiçi olarak düzenlenen 12. İSEDAK İrtibat Noktaları Yıllık Koordinasyon Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.

- 11-12 Haziran 2026 tarihlerinde Bangkok’da UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu) 5. Ulaştırma Bakanları Konferansı hazırlık toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 12 Haziran 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen 5. Ulaştırma Bakanlar Konferansı İkinci Bölgesel Hazırlık Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 07-19 Haziran 2026 tarihlerinde Bonn’da gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) SB64 (Yardımcı Organlar) toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 16 Haziran 2026 tarihinde Uluslararası Posta Birliği (UPU) ile BTK arasında yürütülen İklim Finansmanı Pilot Projesi kapsamında, Mitigation Action Facility (MAF) yetkilileri ile çevrimiçi toplantı gerçekleştirilmiştir.
- 22 Haziran 2026 tarihinde çevrimiçi düzenlenen AEK ITC Büro Gayriresmi İstişareleri 3. Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 23 Haziran 2026 tarihinde Sayın Bakanımız Abdülkadir URALOĞLU başkanlığındaki heyet Genişlemeden Sorumlu Avrupa Komiseri Marta Kos başkanlığındaki AB Heyeti ile Brüksel’de gerçekleştirilen 1. Yüksek Düzeyli Diyalog Görüşmesine katılım sağlamıştır.
- 23-24 Haziran 2026 tarihlerinde İsviçre’de düzenlenen Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütü (OTIF) Hukuki İşler ve Uluslararası İşbirliğine Dair Ad Hoc Komitesi 9.Toplantısı’na katılım sağlanmıştır.
- 24-26 Haziran 2026 tarihlerinde Londra’da gerçekleştirilen Londra İklim Eylem Haftası toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 26 Haziran 2026 tarihinde çevrimiçi gerçekleştirilen Görev Gücü 2027 2. Toplantısına Dönem Başkanı Birinci Yardımcısı sıfatıyla Başkanlık edilmiştir.

**Diğer uluslararası kuruluş ve çok taraflı platformların dışında ülkemizin adaylığı söz konusu olan Avrupa Birliği (AB) ile ilişkilerimiz kapsamında;**

AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiş ve AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda Bakanlığımızla ilgili fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür. Bakanlığımızın kurumsal kapasitesinin artırılarak ulaştırma alanında AB müktesebatına uyum sürecinin kolaylaştırılmasını amaçlayan “AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye’nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi (ATLAS)” tamamlanmış ve kapanış töreni 23 Eylül 2024 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında, AB ve Türkiye’de ulaştırma sektöründe yürürlükte olan mevzuatın envanteri çıkarılmış, envantere yer alan tüm düzenlemelerin Boşluk Analizi ve Boşluk Doldurma çalışmaları tamamlanmış, önerilen eylemler için Düzenleyici Etki Analizi (DEA) yapılmış ve AB’ye tam uyum perspektifiyle önümüzdeki dönemde atılması beklenen adımları içeren bir Strateji Eylem Planı hazırlanmıştır.

**Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA’nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar**

**IPA II (2014-2020) Dönemi**

**Programlama Aşamasındaki Projeler**

Türkiye-AB Mali İşbirliğinin 2014-2020 bütçeleme yıllarını kapsayan IPA II Döneminde Bakanlığımız sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapmakta olup IPA II

Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan 346,1 Milyon Avro fon Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programında belirtilen aşağıdaki 5 farklı Eylem Alanı altından finanse edilmektedir:

1. Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma
2. Etkin Ulaştırma
3. Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma
4. Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu
5. Teknik Destek

Eylem alanları kapsamında demiryolu altyapısının geliştirilmesi, çevre ve iklim değişikliği ile ilgili tedbirler, ulaştırma emniyetinin geliştirilmesi, intermodalite, akıllı ulaşım sistemleri ve AR-GE ile ilgili tedbirler, kentsel ve erişilebilir ulaşım, mevzuat geliştirme gibi proje konuları yer almaktadır.

2014-2018 yılları fon tahsisatını hazmetmek üzere Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası projesi dâhil olmak üzere belirli bir olgunluğa erişmiş 38 operasyonu içeren öncelikli proje listesi oluşturulmuştur. Söz konusu 38 operasyondan 4 tanesi Dünya Bankası ile yapılacak doğrudan hibeler olup; Avrupa Komisyonuna sunulan 34 projenin 24'ü onaylanmış, 10'u geri çekilmiş veya öncelikli projeler listesinden çıkarılmıştır.

### **İhale Aşamasındaki Projeler**

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesinin yararlanıcısı olduğu “Deprem Sonrası Ulaşım Destek Projesi (PETRA)” Lot 2 ihalesinin ve Mersin Büyükşehir Belediyesinin yararlanıcısı olduğu “Mersin Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi Ekipman Temini” Lot 2 ihalesinin ihale değerlendirme süreçleri devam etmektedir.

### **İhalesi Tamamlanan Projeler**

2026 yılı içerisinde, IPA II (2014-2020) Dönemi projelerinden Denizli Büyükşehir Belediyesinin yararlanıcısı olduğu “Denizli’de Toplu Ulaşım Akıllanıyor Projesi İçin Ekipman Temini” Lot 1 ihalesi tamamlanmış olup sözleşmesi 15.04.2026 tarihinde imzalanmıştır.

### **Uygulaması Devam Eden Projeler**

#### **1. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi**

Toplam bütçesi 616,7 Milyon Avro olan proje kapsamında 153 km’lik çift yönlü hattın altyapı, üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon işleri gerçekleştirilmektedir.

Müşavirlik sözleşmesi 29.04.2019, yapım işleri sözleşmesi ise 30.04.2019 tarihinde imzalanmıştır. Yüklenici 11.06.2019 tarihi itibarıyla işe başlamıştır.

Halihazırda projedeki fiziksel ilerleme oranı %99’a ulaşmıştır. Altyapı imalatları, üstyapı çalışmaları ve elektrifikasyon sistemleri yürütülen saha faaliyetleri neticesinde birtakım küçük eksikler haricinde tamamlanmış; trafo merkezleri ve katener sistemleri tam operasyonel hale getirilmiştir. Bu disiplinlere yönelik Bağımsız Güvenlik Değerlendirme Kuruluşu (ISA) tarafından hazırlanan nihai raporlar, hattın tasarım hızı olan 200 km/h (ve %10 toleransla 220 km/h) hıza uyumlu ve emniyetli olduğunu uluslararası standartlarda tescil etmiştir.

Sinyalizasyon ve telekomünikasyon tarafında ise Merkezi Trafik Kontrol (CTC) sistemi, 11 Mayıs 2026 itibarıyla kısıtlamalarından arındırılarak ISA tarafından onaylanmıştır. Sinyalizasyon güvenliği kapsamında, hattın ilk aşamada Ulusal Otomatik Tren Durdurma (ATS) sistemi ile "Level 0" seviyesinde korunması tevsik edilmiş ve bu konfigürasyon için gerekli ön güvenlik raporu alınmıştır. ERTMS Seviye 1 entegrasyonu için saha testleri devam etmektedir.

Mevcut durumda, hattın operasyona açılması için TCDD tarafından planlama çalışmaları yapılmakta olup, altyapı, üstyapı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon (Seviye-0) sistemleri için kısmi geçici kabul süreçleri devam etmektedir. Projenin 2026 yılının son çeyreğinde tamamlanacağı öngörülmektedir.

Proje kapsamında 87 No.lu hakediş ve fiyat farkları dahil toplam 741 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

**2. IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi**

Proje kapsamında, AB fonlarının etkin kullanılması amacıyla, Program Otoritesi Başkanlığı ve mevcut/potansiyel Nihai Faydalanıcıların kapasitelerinin artırılması sağlanmaktadır.

12.05.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 15.06.2020'dir. Proje süresi 65 ay, bütçesi 6,54 Milyon Avro olmakla birlikte proje kapsamında toplam 5,5 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

**3. Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi**

Proje, intermodal taşımacılıkta yük taşımacılığını karayolundan demiryoluna kaydırarak daha dengeli, güvenli ve çevreci bir ulaştırma sistemi kurmayı ve demiryolunun pazar payını artırmayı amaçlamaktadır. Sözleşme bedeli 2,2 milyon Avro olan proje, yapılan koridor analizleri neticesinde Orta Koridor ve Samsun-Mersin koridorları odağında mevcut durum analizi, mevzuat uyumu, teşvik mekanizmaları, 2053 vizyonunu içeren bütüncül bir Eylem Planı ve kurumsal kapasite geliştirme faaliyetlerini kapsamaktadır.

Projenin sözleşmesi 27.07.2022 tarihinde imzalanmıştır. Proje süresi, koridor stratejisi revizyonları ve öncelikli projelerin kurumlar arası mutabakatla yeniden belirlenmesi gibi teknik gereklilikler sebebiyle 45 aya çıkarılmış olup, projenin 2026 yılının ikinci yarısında tamamlanması hedeflenmektedir. Projenin mevcut ilerleme durumunda bileşen 1 ve 2 çıktıları tamamen tamamlanarak onaylanmış; projenin en kritik safhası olan ve yaklaşık 28,2 milyar ABD Doları tutarında bir yatırım portföyü öngören "Eylem ve Finansman Planı" ise 64 somut aksiyonla nihai versiyonuna getirilmiştir.

Proje kapsamında toplam 1,32 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

**4. Türkiye'nin Net Sıfır Emisyon Hedefi: Ulaştırma için Yol Haritası**

Proje ile AB'nin iklim hedeflerine paralel olarak 2053 yılına kadar ulaşımda net sıfır emisyonla erişilerek daha dengeli bir mod ayrımını yansıtan daha güvenli ve çevre dostu bir ulaşım sistemine geçiş yapılması amaçlanmaktadır. Türkiye genelini kapsayan bu girişim; karayolu, demiryolu, denizyolu, havacılık ve kentsel hareketlilik gibi tüm ulaşım modlarını bütüncül bir yapıda ele almaktadır. Proje uygulama süreci dört ana bileşenden oluşmaktadır. Bu bileşenler, strateji ve yol haritasının geliştirilmesi, kurumsal kapasiteyi artırmaya yönelik eğitim ve e-öğrenme çözümleri, kamuoyu farkındalığı yaratacak stratejik iletişim yaklaşımı

ve finansman mekanizmalarıyla desteklenen bir Net Sıfır Emisyon Proje Havuzunun oluşturulmasıdır.

Projenin sözleşmesi 09.09.2024 tarihinde imzalanmıştır. Proje süresi 18 ay ve bütçesi 2,9 Milyon Avro'dur. Projenin ardışık tasarımı nedeniyle, Emisyon Modeli'ndeki gecikmeler Net Sıfır Yol Haritası ve finansman bileşenlerini de doğrudan etkilemiş ve yaklaşık 6 aylık bir genel gecikmeye yol açmıştır. Projenin planlanan çıktılarına gerçekçi bir şekilde ulaşabilmesi için 11.09.2026'ya kadar süre uzatımı verilmiştir.

Proje kapsamında toplam 1,18 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

**5. İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı: Aşama 2- Uygulama Planı**

Daha önce diğer finansman imkanlarıyla yapılmış olan İstanbul SUMP: Aşama I Çalışması'nın uygulanması kapsamında, mevcut durum analizinin yapılması, analiz temelinde alternatif senaryolarla uygulama planının oluşturulması, pilot çalışmaların/projelerin geliştirilmesi, gerekli kapasite geliştirme ve farkındalık artırma faaliyetlerinin yürütülmesi öngörülmektedir.

Projenin sözleşmesi 22.06.2023 tarihinde imzalanmıştır. Proje süresi 30 ay ve bütçesi 5,5 Milyon Avro'dur. Proje kapsamında toplam 3,88 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

**6. Denizli'de Toplu Ulaşım Akıllanıyor Projesi İçin Ekipman Temini Lot-1:**

Proje başlangıç emri 08.06.2026 tarihinde verilmiştir. Uygulama süresi 150 gündür. Proje bütçesi 119.00 Avro'dur.

**7. Trabzon'da Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Ekipman Temini, Lot:2 Akıllı Bisiklet Sistemi**

Projenin sözleşmesi 02.05.2025 tarihinde imzalanmıştır. Proje süresi 210 gün ve bütçesi 0,7 Milyon Avro'dur. Proje kapsamında toplam 0,3 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

**8. SMART Ankara Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Hizmet İş Projesi**

Proje kapsamında AB standartlarına ve iyi uygulamalarına göre Ankara için Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUP) hazırlanması hedeflenmiştir.

Projenin sözleşmesi 28.07.2022 tarihinde imzalanmıştır. Proje süresi 36 ay, bütçesi ise 2,5 Milyon Avrodur. Proje kapsamında toplam 1 Milyon Avro ödeme yapılmıştır. Projenin Ağustos 2026'da tamamlanması planlanmaktadır.

***IPA III (2021-2027) Dönemi***

Türkiye-Avrupa Birliği (AB) Mali İşbirliği'nin 2021-2027 yıllarını kapsayan IPA III Dönemi hazırlıkları Mayıs 2020'den itibaren Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığı koordinasyonunda yürütülmektedir. Bu bağlamda, Programlama Çerçeve Belgesi mukabili olarak ülkemiz kurumlarınca Avrupa Birliği Başkanlığı koordinasyonunda Stratejik Cevap Belgesi hazırlanmıştır.

Ayrıca, AB'nin 2021-2027 bütçe döneminde sağlanacak Katılım Öncesi Fonların ve AB Programlarına Katılımın Yönetimi ile İlgili 2023/11 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi 24 Haziran 2023 tarihli ve 32231 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

IPA-III döneminde yıllık proje paketlerinin hazırlanması süreci Ulusal IPA Koordinatörü AB Başkanlığı liderliğinde yürütülmektedir. Bakanlığımız Programlama Çerçeve Belgesinin 3. penceresi altında “ulaştırma ve haberleşme” sektörü projelerinin hazırlanması ve sunulması sürecini koordine etmektedir. Programlama çalışmaları kapsamında Ulaştırma

## 2026 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

Sektörü altında Avrupa Birliği Komisyonuna iletilen projelere ilişkin genel durum aşağıda belirtilmiştir:

2021 yılı programlama çalışmaları kapsamında;

- Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne ait “Denizcilik Sektöründen Kaynaklanan Sera Gazı Salımlarının Azaltılması ve Yeşil Denizciliğin Desteklenmesi Projesi” (Onaylandı)

2022 yılı programlama çalışmaları kapsamında;

- İlbank ve Türkiye Belediyeler Birliği tarafından planlanan “Türkiye'deki Büyükşehir Belediyelerinde Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketliliğin Geliştirilmesine Destek Projesi ile ilgili olarak İLBANK'tan alınan 11 Temmuz 2025 tarihli yazıda; AFD ve İLBANK tarafından üzerinde mutabakat sağlanan 60 milyon Avro bütçeli hafif raylı sistem aracı alımı işi ile 85 milyon Avro bütçeli elektrikli otobüs alımı işinin 2025 Yatırım Programına alınmadığı belirtilmiş ve hem AFD ve hem de İLBANK tarafından proje iptal edilmiştir.

2023 yılı programlama çalışmaları kapsamında;

- Milli Eğitim Bakanlığının faydalanıcısı olduğu “Trafik ve Sürücü Eğitimi Projesi” (Onaylandı).
- İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen “Trafik Kazası Veri Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi ve Uygulanması Projesi” (Onaylandı)

2023 Programlaması kapsamında onaylanan projelerin ihale süreçlerine yönelik doküman ve dosya hazırlık çalışmaları sürdürülmektedir. 2024 yılı programlaması kapsamında onaylı bir projemiz bulunmamaktadır.

2025-2027 dönemi programlama çalışmaları kapsamında ise proje tekliflerini içeren Aksiyon Belgeleri hazırlanarak Avrupa Komisyonuna sunulmuştur. Sunulan portföyün toplam bütçesi 49,1 milyon Avrodur.

| Programlama Yılı     | Kapsam                                                                                           | Bütçe<br>(milyon Avro) |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 2025 Aksiyon Belgesi | Proje Teklif çağrısı ile belirlenecek kentsel ulaşım projeleri                                   | 20.4                   |
| 2026 Aksiyon Belgesi | 1. Karayolu taşımacılığında dijitalleşme                                                         | 3                      |
|                      | 2. Kentsel ulaşımın dijitalleşmesi                                                               | 9                      |
| 2027 Aksiyon Belgesi | IPA-II projeleri kapsamında oluşan proje havuzunu yeni kurulacak bir mekanizma ile finanse etmek | 16.7                   |
| <b>TOPLAM</b>        |                                                                                                  | <b>49.1</b>            |

2025 yılı programlaması kapsamında, proje teklif çağrısı ile belirlenecek olan kentsel ulaşım projelerine yönelik olarak Çağrı Rehberi hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır.

Ayrıca, Avrupa Yatırım Bankası liderliğinde çalışmakta olan EPIC Platformu aracılığıyla, bağlantısallık konusunda sektör analizi ve proje hazırlığı yapılmasını içeren bir proje yapılmasına yönelik çalışmalar başlatılmış, Aksiyon Dokümanı AB Başkanlığı'na gönderilmiştir.

Avrupa Yatırım Bankası'nın Türkiye'de yeniden faaliyet göstermeye başlaması sürecinde öncelikli gündem maddesinin "bağlantısallık" olduğu vurgulanmıştır. Bu kapsamda SGB, TCDD, KGM ve AYGM ile koordinasyon sağlanarak yatırım projesi teklifleri talep edilmiş, söz konusu teklifler doğrultusunda Bağlantısallık Yatırım Planı hazırlanmıştır. Hazırlanan Bağlantısallık Yatırım Planı ve proje önerileri AB Başkanlığı'na iletilmiştir.

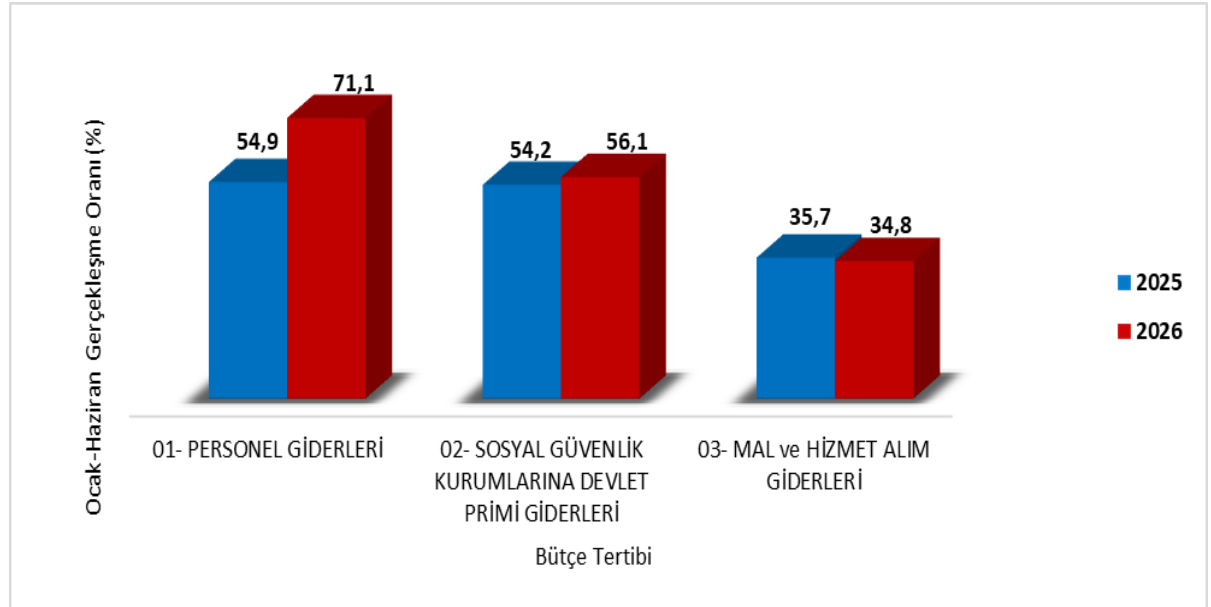
## BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 16- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                                | 2025<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>TOPLAMI (TL) |                  | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                              |                                   |                                   | 2025                                        | 2026             | 2025                                     | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                       | 5.196.000                         | 6.422.000                         | 2.850.217                                   | 4.565.195        | 54,9                                     | 71,1        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK<br>KURUMLARINA DEVLET<br>PRİMİ GİDERLERİ | 585.000                           | 912.000                           | 316.850                                     | 511.955          | 54,2                                     | 56,1        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM<br>GİDERLERİ                          | 717.000                           | 959.000                           | 256.134                                     | 334.180          | 35,7                                     | 34,8        |
| <b>TOPLAM</b>                                                | <b>6.498.000</b>                  | <b>8.293.000</b>                  | <b>3.423.201</b>                            | <b>5.411.330</b> | <b>52,7</b>                              | <b>65,3</b> |

Grafik 15- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



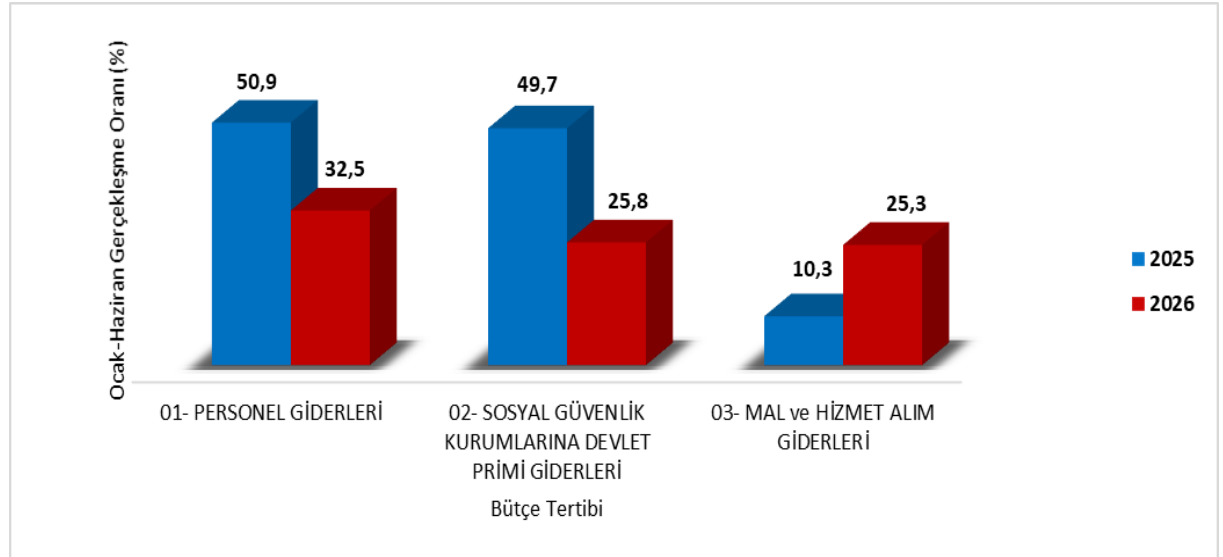
**BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Bilgi İşlem Başkanlığı'nın 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 17- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                                | 2025<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ<br>(TL) | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ<br>(TL) | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>TOPLAMI (TL) |                   | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                              |                                      |                                      | 2025                                        | 2026              | 2025                                     | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                       | 38.040.000                           | 89.840.000                           | 19.369.075                                  | 29.170.102        | 50,9                                     | 32,5        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK<br>KURUMLARINA DEVLET<br>PRİMİ GİDERLERİ | 4.514.000                            | 13.960.000                           | 2.245.264                                   | 3.597.821         | 49,7                                     | 25,8        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM<br>GİDERLERİ                          | 2.114.000                            | 2.475.000                            | 217.427                                     | 625.198           | 10,3                                     | 25,3        |
| <b>TOPLAM</b>                                                | <b>44.668.000</b>                    | <b>106.275.000</b>                   | <b>21.831.766</b>                           | <b>33.393.121</b> | <b>48,9</b>                              | <b>31,4</b> |

Grafik 16- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)

**Altyapı, Sistem ve Ağ Yönetimine Yönelik Faaliyetler**

- Kurumsal bilişim ağı altyapısının kesintisiz çalışmasını sağlamak amacıyla ağ yönetimi, periyodik bakımlar ve düzenli hizmet/lisans ödemelerine ilişkin operasyonel süreçler yürütülmüştür.

- Merkez ve Tandoğan Ek Hizmet binalarında yer alan sistem odalarının iklimlendirme ile yangın algılama sistemlerine yönelik periyodik bakım ve hizmet temin işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- Kurumsal iletişim ağının genişletilmesi ve optimizasyonu amacıyla ihtiyaç duyulan anahtar (switch), yönlendirici (router) ve kablosuz ağ cihazlarının fiziksel kurulumları ile konfigürasyon (ayar) süreçleri yapılmıştır.
- Bakanlık Merkez Binalarında, Bölge Müdürlüklerinde ve Liman Başkanlıklarında iletişim ağı performansını artırmaya yönelik iyileştirme çalışmaları yürütülmüş; meydana gelen ağ ve sistem arızalarına yerinde ve zamanında müdahale edilerek kesintiler minimuma indirilmiştir.
- Veri güvenliği ve veri kaybını önleme stratejileri doğrultusunda, kurumsal disk depolama (storage) ve yedekleme (backup) sistemlerinin periyodik bakım ve idame süreçleri gerçekleştirilmiştir.
- Geliştirilen yeni projelerin altyapı ihtiyaçlarını karşılamak üzere talep edilen sanal sunucu tahsisleri sağlanmıştır.
- Sistem kararlılığını ve güvenliğini en üst düzeyde tutmak amacıyla, merkezi sunucu altyapısında yer alan işletim sistemlerinin yama (patch) ve sürüm güncellemeleri yapılmıştır.

### Siber Güvenlik Faaliyetleri

- Kurumsal siber savunma hattını güçlendirmek amacıyla; İç/Dış Güvenlik Duvarları (Firewall), E-posta Güvenlik Sistemleri, Gelişmiş Siber Saldırı Önleme (Sandbox) ve Ağ Tespit/Analiz Sistemleri proaktif güvenlik politikalarıyla optimize edilmiş ve kesintisiz yönetimi sağlanmıştır.
- Siber güvenlik uyumluluk faaliyetleri kapsamında; kurumsal sunucuların, web uygulamalarının ve ağ altyapısının zafiyet analizleri ile periyodik sızma (penetrasyon) testleri gerçekleştirilerek tespit edilen açıklar kapatılmıştır.
- Siber Tehdit Algılama ve Olay Müdahale (SOC) süreçleri kapsamında kurumsal altyapı 7/24 izlenmiş, olası siber tehditler anlık olarak analiz edilerek engellenmiştir.
- Bilgi ve İletişim Güvenliği Rehberi'ne uyum çalışmaları kapsamında, Bakanlığımız İç Denetim Birim Başkanlığı denetçileri tarafından birimimizde denetim faaliyetleri yürütülmüştür. Denetim süresince birimimiz personeli tarafından gerekli tüm teknik ve idari bilgi, belge ve süreç desteği eksiksiz olarak sağlanmıştır.
- Kullanılmakta olan ve lisans süreleri dolan siber güvenlik ürünlerinin (e-posta güvenliği, sunucu ve kullanıcı bilgisayarları koruma yazılımları v.b.) lisansları yenilenmiştir.
- Kurumsal web uygulamalarının güvenliğini artırmak ve ağ trafiğini optimize etmek amacıyla kullanılan ve lisans süreleri dolan **Yük Dengeleyici (Load Balancer)** ve **Web Uygulaması Güvenlik Duvarı (WAF)** ürünlerinin yenilerinin tedarikine yönelik ihale süreci yürütülmüştür.

### Destek Faaliyetleri

Kurum personelinin çalışma verimliliğini sürdürmek amacıyla son kullanıcı bilgisayarları, yazıcılar ve diğer çevre birimlerinin arıza onarım, periyodik bakım ve ilk kurulum talepleri hızla karşılanmıştır.

### **Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) ve Harita Uygulamaları**

- CBS projelerinin teknik altyapıları güncellenmiş, yeni uygulamalar geliştirilmiştir.
- Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi kapsamında yeni haritalar üretilerek servis ortamına alınmıştır.
- KEBS projesinin geliştirme ve servis entegrasyon çalışmalarına devam edilmiştir.
- CBS projeleri ve uygulama kullanıcılarına teknik destek hizmetleri sürdürülmüştür.
- Elektrikli Skuter Yönetmeliği kapsamında skuterlerin takibine yönelik CBS entegrasyon çalışmaları tamamlanmıştır.

### **Yapay Zekâ, İş Zekâsı ve Veri Analitiği**

- Kurumsal İş Zekâsı uygulaması Bilge canlı ortama alınmıştır.
- UNET ve Denizcilik veri tabanlarından ETL araçları kullanılarak veri aktarımı gerçekleştirilmiştir.
- Bakanlığımız Denizcilik Genel Müdürlüğüne ait raporlar Bilge uygulamasına entegre edilmiştir.
- Bilge uygulamasına veri ve grafik özetleme yeteneklerine sahip LLM tabanlı yapay zekâ eklentisi kazandırılmıştır.
- Kurum içi kullanım amacıyla yapay zekâ destekli sohbet botlarının geliştirilmesine başlanmıştır.
- UNET Otomasyon Sistemi bünyesindeki 21 bilgi sistemine yönelik yapay zekâ uygulamalarının geliştirme çalışmalarına başlanmıştır.

### **Kurumsal Uygulamalar ve Sistem Entegrasyonları**

- Belgenet sistemine yönelik çok sayıda güncelleme ve yeni özellik geliştirilmiştir.
- Personel Bilgi Sistemi (PERBİS) ile Belgenet entegrasyonu tamamlanmıştır.
- PERBİS entegrasyonu sayesinde Belgenet üzerinden oluşturulan Pasaport Başvuru Formlarının İçişleri Bakanlığına elektronik olarak iletilmesi sağlanmıştır.
- UNET ve DDYS sistemlerinin Belgenet ile entegrasyon çalışmaları yürütülmüştür.
- Bakanlık web sitesi modern teknolojiler kullanılarak yenilenmiştir.
- Türk Arama Kurtarma Portalı Yazılım Geliştirme, e-Devlet Entegrasyonu ve Operasyonel Danışmanlık Projesi başlatılmıştır.
- Gelir İzleme Sistemi (GİS) ve Taşınmaz İcmali Sistemi (TİS) projelerinin geliştirme çalışmalarına başlanmıştır.

### **Veri Tabanı ve Altyapı Modernizasyonu**

- Veri tabanı sistemlerinde performans, güvenlik ve sürdürülebilirlik odaklı iyileştirmeler gerçekleştirilmiştir.
- Veri tabanlarında indeks optimizasyonları yapılmış, sorgu performansları artırılmış ve otomatik bakım süreçleri devreye alınmıştır.
- Veri tabanı istatistiklerinin güncellenmesine yönelik mekanizmalar yapılandırılmıştır.
- Veri tabanları güncel ve güvenli platformlara taşınmış, erişim ve yetkilendirme süreçleri gözden geçirilmiştir.
- Oracle veri tabanlarından PostgreSQL altyapısına geçiş çalışmaları sürdürülmüş, birçok bilgi sisteminin dönüşümü tamamlanmıştır.

### **PostgreSQL Geçişi Tamamlanan Sistemler**

- Log Kayıtları Sistemi
- Skuter Bilgi Sistemi
- Terminal Bilgi Sistemi
- Makinist Bilgi Sistemi
- Tehlikeli Madde Muayene Bilgi Sistemi
- Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) Bilgi Sistemi
- Takograf Bilgi Sistemi
- Deniz Gözetimi Bilgi Sistemi
- Mesleki Yeterlilik Belgesi Kurumları Bilgi Sistemi
- Tehlikeli Madde Kurumları Bilgi Sistemi
- UETDS-ATS Bilgi Sistemi

### **E-PERMIT Projesi**

Uluslararası taşımacılıkta kullanılan sınır geçiş belgelerinin elektronik ortamda yönetilmesine yönelik geliştirilen E-PERMIT projesi kapsamında:

- Açık kaynak tabanlı servis altyapısı geliştirilmiş ve güncellenmiştir.
- Açık kaynak teknolojiler kullanılarak masaüstü uygulaması geliştirilmiştir.
- İkili anlaşma yapılan ülkelerle çevrim içi toplantılar düzenlenmiş, sistem tanıtımları ve demo çalışmaları gerçekleştirilmiştir.
- Kırgızistan ve Türkmenistan ile test süreçleri tamamlanarak canlı kullanıma geçilmiştir.
- Gürcistan, Kazakistan, Romanya, Moldova ve Ukrayna ile test ve geliştirme çalışmaları sürdürülmektedir.
- Azerbaycan ve Özbekistan tarafında kurulumlar tamamlanmış ve canlı kullanıma başlanmıştır.

### **UETDS ve UNET Sistem Geliştirmeleri**

- UETDS yük ve yolcu sistemlerine yönelik değişiklik talepleri gerçekleştirilmiştir.
- UETDS Yük Bildirimi e-Devlet hizmeti ve firma web servisleri sektörel ihtiyaçlar doğrultusunda güncellenmeye devam etmektedir.
- UETDS Yük Bildirimi mobil uygulamasının React altyapısına dönüşüm çalışmaları sürdürülmektedir.
- UNET Mobil Denetim Uygulaması React teknolojisi ile yeniden geliştirilerek canlı ortama alınmıştır.
- Fiziki standart kontrol listelerinin mobil uygulamaya entegrasyon çalışmaları devam etmektedir.
- Mesleki Yeterlilik Belgesi eğitim kurumlarının denetim süreçlerinin mobil ortamda yürütülmesine yönelik uygulama devreye alınmış, geliştirme çalışmaları sürdürülmektedir.
- UNET kullanıcılarından gelen talepler doğrultusunda arayüz iyileştirmeleri yapılmaya devam edilmektedir.

### **e-Devlet ve Kurumlar Arası Entegrasyonlar**

- MERSİS entegrasyonu bulunmayan çeşitli e-Devlet hizmetlerinin entegrasyon çalışmaları tamamlanmıştır.
- TOBB ve UND sorgulama servislerinin entegrasyonu tamamlanmıştır.
- Türk Loydu Tehlikeli Madde Muayene Sorgulama entegrasyonu gerçekleştirilmiştir.

- Kurye Belgeleri toplu veri paylaşımı kapsamında EGM entegrasyonu tamamlanmıştır.
- 4925 sayılı Kanun kapsamındaki sorgulama servisleri JGK ve EGM kullanımına açılmıştır.
- Sağlık Bakanlığı ile araç muayene verilerinin paylaşımına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.
- EGM KABİS entegrasyonu devam etmektedir.
- Ticaret Bakanlığı ile ATA Karnesi sorgulama servisi entegrasyon çalışmaları sürdürülmektedir.
- PTT UETS elektronik tebligat entegrasyon projesi başlatılmıştır.
- Takograf kayıp/çalıntı kart başvurularına ilişkin EGM-JGK-TOBB entegrasyon çalışmaları devam etmektedir.
- UAB-EGM-JGK-TOBB Takograf Kart Verileri Entegrasyon Projesi çalışmaları sürdürülmektedir.

### **Mevzuat Uyum ve İş Süreçleri Dijitalleştirme Çalışmaları**

- Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği değişiklikleri UNET Otomasyon Sistemine uyarlanmıştır.
- Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerin sistemlere entegrasyonu sürdürülmektedir.
- Elektrikli Skuter Yönetmeliğinde yapılan değişikliklere yönelik sistem uyarlama çalışmaları devam etmektedir.
- Denetim Bilgi Sisteminde elektronik tutanak ve elektronik tebligat süreçleri geliştirilmiştir.
- İhlal Tespit (Uyarma) tutanaklarının elektronik tebligat süreçleri tamamlanmıştır.
- TMFB yetki belgesi ilk veriliş ve yenileme işlemlerinin e-Devlet üzerinden sunulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.
- DBA web servisine resim ekleme özelliği kazandırılmıştır.

### **Yeni Bilgi Sistemleri ve Projeler**

- Bakanlığımız için Birim Fiyat Sistemi (BFS) geliştirilerek devreye alınmıştır.
- Sistem, kullanıcı talepleri doğrultusunda geliştirilmeye devam etmektedir.
- Uluslararası Taşıma Belgelerinin elektronik ortamda paylaşılmasına yönelik e-CMR çalışmaları sürdürülmektedir.

### **Proje Yönetimi ve Kurumsal Takip Faaliyetleri**

- Türksat tarafından geliştirilen ProjeM uygulamasının proje takip süreçlerinde kullanılması ve yaygınlaştırılması planlanmıştır.
- Proje yönetimine yönelik haftalık bültenler yayımlanmıştır.
- Üç aylık proje takip formları tasarlanmış, tüm projelerin mevcut durumları ve gelecek dönem planları kayıt altına alınmıştır.

### **Denizcilik Projeleri**

- Denizcilik alanındaki iki proje güncel teknolojiler kullanılarak yeniden geliştirilmiştir.
- Denizcilik projelerinde çok sayıda güncelleme, iyileştirme ve entegrasyon çalışması gerçekleştirilmiştir.
- Bakanlığımız Denizcilik Genel Müdürlüğüne ait raporlar Bilge uygulamasına entegre edilmiştir.

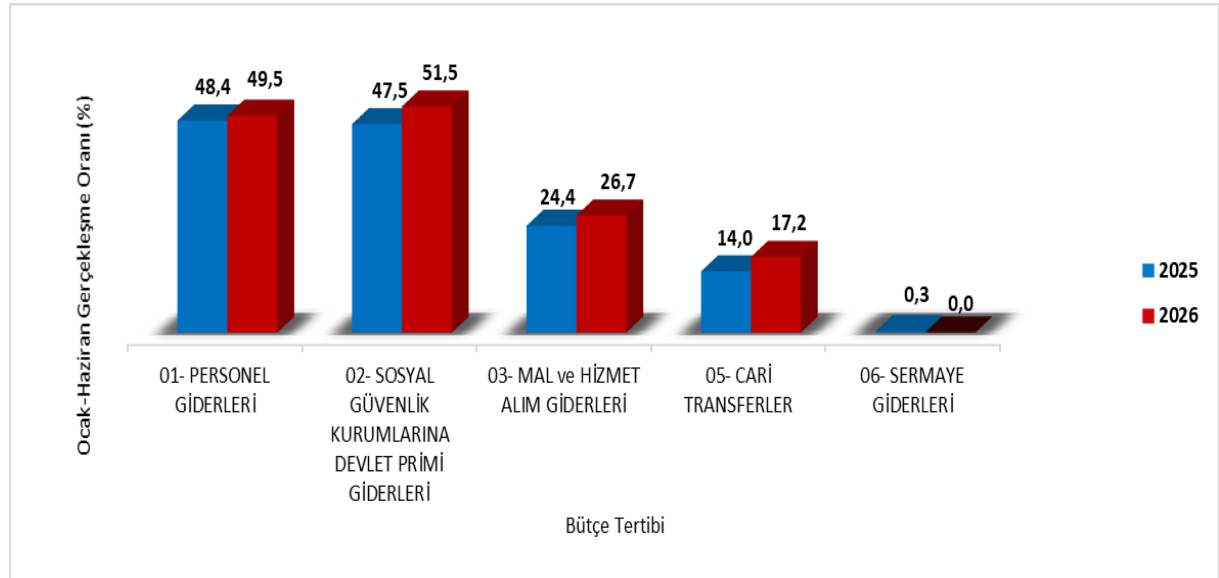
## BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, ULUSAL DENİZ EMNİYETİ BAŞKANLIĞI BÖLGE LİMAN BAŞKANLIKLARI, LİMAN BAŞKANLIKLARI

2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 18- 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                                | 2025<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME TOPLAMI<br>(TL) |                      | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                              |                                   |                                   | 2025                                        | 2026                 | 2025                                     | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                       | 1.783.466.000                     | 2.574.742.000                     | 862.464.750                                 | 1.273.237.539        | 48,4                                     | 49,5        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK<br>KURUMLARINA DEVLET<br>PRİMİ GİDERLERİ | 299.271.000                       | 447.213.000                       | 142.232.927                                 | 230.534.398          | 47,5                                     | 51,5        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM<br>GİDERLERİ                          | 57.730.000                        | 69.093.000                        | 14.064.987                                  | 18.442.693           | 24,4                                     | 26,7        |
| 05- CARİ TRANSFERLER                                         | 3.851.000                         | 4.610.000                         | 537.316                                     | 794.910              | 14,0                                     | 17,2        |
| 06- SERMAYE GİDERLERİ                                        | 10.000.000                        | 15.000.000                        | 28.980                                      | 0                    | 0,3                                      | 0,0         |
| <b>TOPLAM</b>                                                | <b>2.154.318.000</b>              | <b>3.110.658.000</b>              | <b>1.019.328.960</b>                        | <b>1.523.009.540</b> | <b>47,3</b>                              | <b>49,0</b> |

Grafik 17- 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı'nın Ocak-Haziran 2026 Döneminde Kılavuz Kaptan Yenileme Eğitimi, Kılavuz Kaptan Transfer Eğitimi, Bireysel Su Ürünleri Eğitimi, OPRC ve HNS (Petrol ve diğer zararlı maddelerin sebep olduğu deniz kirliliğine hazırlıklı olma ve müdahale eğitimi) eğitimleri olmak üzere 38 adet eğitim verilmiş olup; 631 kişi katılım sağlamıştır.

### **Kılavuz Kaptan Yenileme Eğitimi**

Başkanlığımız bünyesinde 26 kez kılavuz kaptan yenileme eğitimi verilmiş olup; eğitimlere toplamda 388 kişi katılmıştır.

### **Kılavuz Kaptan Transfer Eğitimi**

Başkanlığımız bünyesinde 7 kez kılavuz kaptan transfer eğitimi verilmiş olup; eğitimlere toplamda 169 kişi katılmıştır.

### **Bireysel Su Ürünleri ve Dalgıçlık Eğitimi**

Başkanlığımız bünyesinde 1 kez bireysel su ürünleri ve dalgıçlık eğitimi verilmiş olup; eğitime toplamda 22 kişi katılmıştır.

### **OPRC-2 Eğitimi**

Başkanlığımız bünyesinde 2 kez OPRC-2 eğitimi verilmiş olup; eğitimlere toplamda 36 kişi katılmıştır.

### **HNS-2 Eğitimi**

Başkanlığımız bünyesinde 2 kez HNS-2 eğitimi verilmiş olup; eğitimlere toplamda 16 kişi katılmıştır.

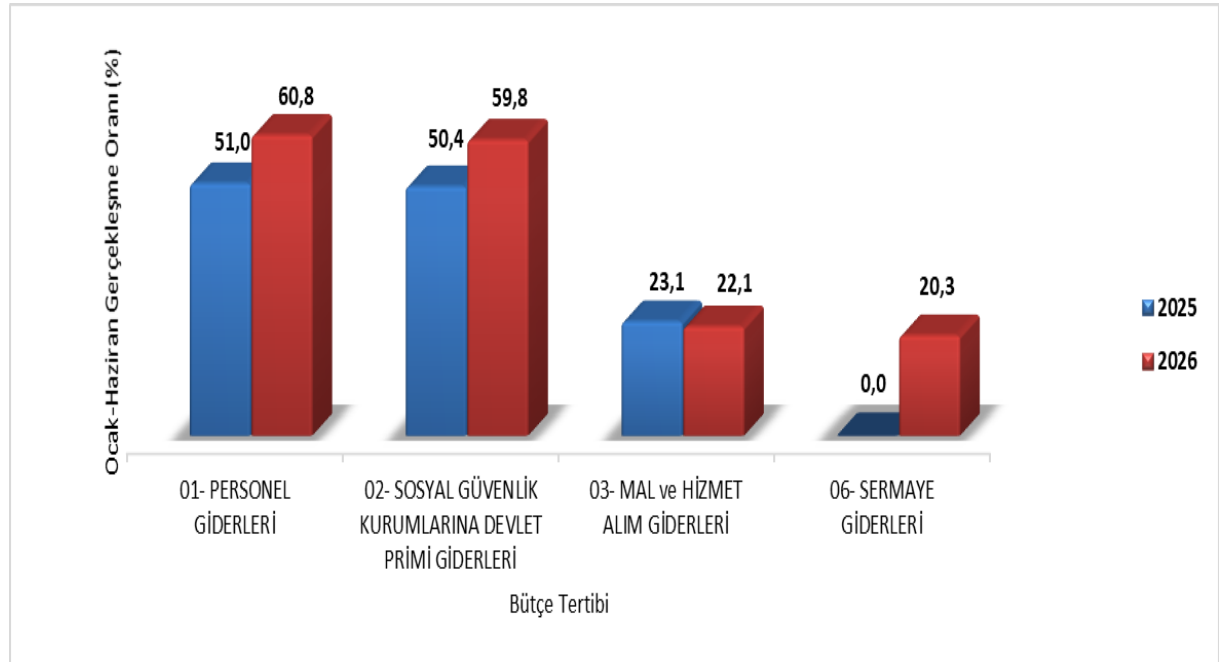
## DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 680.123.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 209.523.608 TL'si kullanılarak % 30,8'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 19- Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                          | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                    | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------|
|                                                        |                             |                             | 2025                                  | 2026               | 2025                               | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                 | 141.267.000                 | 155.505.000                 | 72.043.867                            | 94.514.351         | 51,0                               | 60,8        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 18.859.000                  | 21.697.000                  | 9.496.411                             | 12.977.038         | 50,4                               | 59,8        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 4.077.000                   | 4.921.000                   | 941.300                               | 1.086.779          | 23,1                               | 22,1        |
| 06- SERMAYE GİDERLERİ                                  | 464.800.000                 | 498.000.000                 | 0                                     | 100.945.440        | 0,0                                | 20,3        |
| <b>TOPLAM</b>                                          | <b>629.003.000</b>          | <b>680.123.000</b>          | <b>82.481.579</b>                     | <b>209.523.608</b> | <b>13,1</b>                        | <b>30,8</b> |

Grafik 18- Denizcilik Genel Müdürlüğü 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



### Acil Müdahale Altyapısının Geliştirilmesi (Proje No 2022E02-183967):

Teknik şartname hazırlanmış ve yaklaşık maliyet hesabı belirlenmesine yönelik çalışmalar devam etmekte olup, yaklaşık maliyetin tespit edilmesine müteakip ihale ilanın Kamusal İhale Bülteninde yayımlanması planlanmaktadır.

**Doğu Akdeniz GTHS (Proje No 2018E02-22713)**

- İnşaat işleri kabulleri 23.12.2025 tarihinde tamamlanmıştır.
- Sistem uygulama yazılımının Fabrika Kabul Testleri kapsamındaki bölümlerinin kabulü 23.12.2025 tarihinde tamamlanmıştır.
- Sistem kapsamında yer alan sensörlerin temini ve uygulama yazılımının geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir.
- Radarların Trafik Gözetleme İstasyonlarındaki kule montajları, sistem kurulumu ve altyapı kablolama işlemlerine devam edilmektedir.

**GTH Sistemlerinin Genişletilmesi (Proje No 2026E02-274920)**

Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Genişletilmesi Projesi için 2026 yılı Cumhurbaşkanlığı Yatırım Planında onaylanmıştır. Proje öncesinde 2025 yılında tamamlanan Etüt-Proje sonucunda belirlenen muhtemel kule yerlerinin tahsisi/kullanım izni için Milli Emlak Genel Müdürlüğü ve Orman Genel Müdürlüğü ile yazışmalar devam etmektedir. Ayrıca projenin Teknik ve idari Şartname hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

**UDEB İskelesi Uygulama (Proje No: 2008E02-885)**

UDEB İskelesi Uygulama Projesine ait Bakanlığımız 2025 Yılı Yatırım Programında ayrılan ödenek Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün ilgili tertibine aktarılmıştır. Bakanlığımızca projenin ihalesi yapılmış olup fizibilite ve etüt tamamlanmak üzeredir.

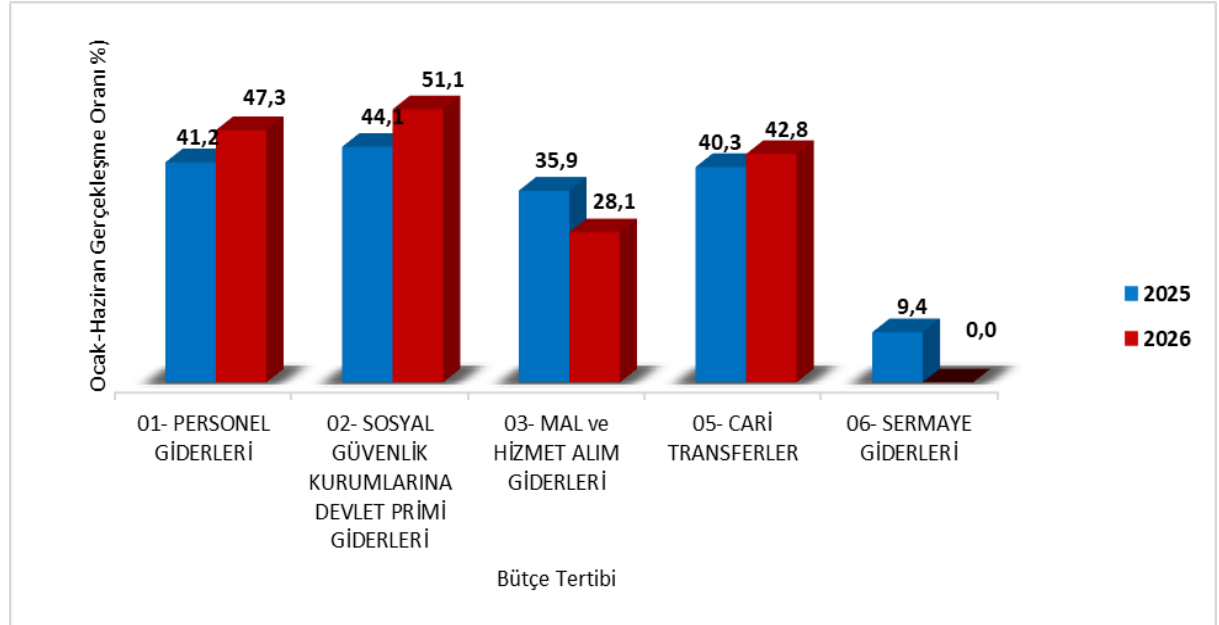
**DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Destek Hizmetleri Başkanlığı'nın 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

**Tablo 20- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları**

| BÜTÇE TERTİBİ                                          | 2025<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ<br>(TL) | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ<br>(TL) | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME TOPLAMI<br>(TL) |                    | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                        |                                      |                                      | 2025                                        | 2026               | 2025                                     | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                 | 378.831.000                          | 536.161.000                          | 156.181.257                                 | 253.375.597        | 41,2                                     | 47,3        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 69.355.000                           | 103.845.000                          | 30.604.593                                  | 53.111.667         | 44,1                                     | 51,1        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 59.480.000                           | 71.274.000                           | 21.359.942                                  | 20.033.383         | 35,9                                     | 28,1        |
| 05- CARİ TRANSFERLER                                   | 5.330.000                            | 6.382.000                            | 2.149.979                                   | 2.729.826          | 40,3                                     | 42,8        |
| 06- SERMAYE GİDERLERİ                                  | 10.000.000                           | 15.000.000                           | 939.600                                     | 0                  | 9,4                                      | 0,0         |
| <b>TOPLAM</b>                                          | <b>522.996.000</b>                   | <b>732.662.000</b>                   | <b>211.235.371</b>                          | <b>329.250.473</b> | <b>40,4</b>                              | <b>44,9</b> |

**Grafik 19- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)**



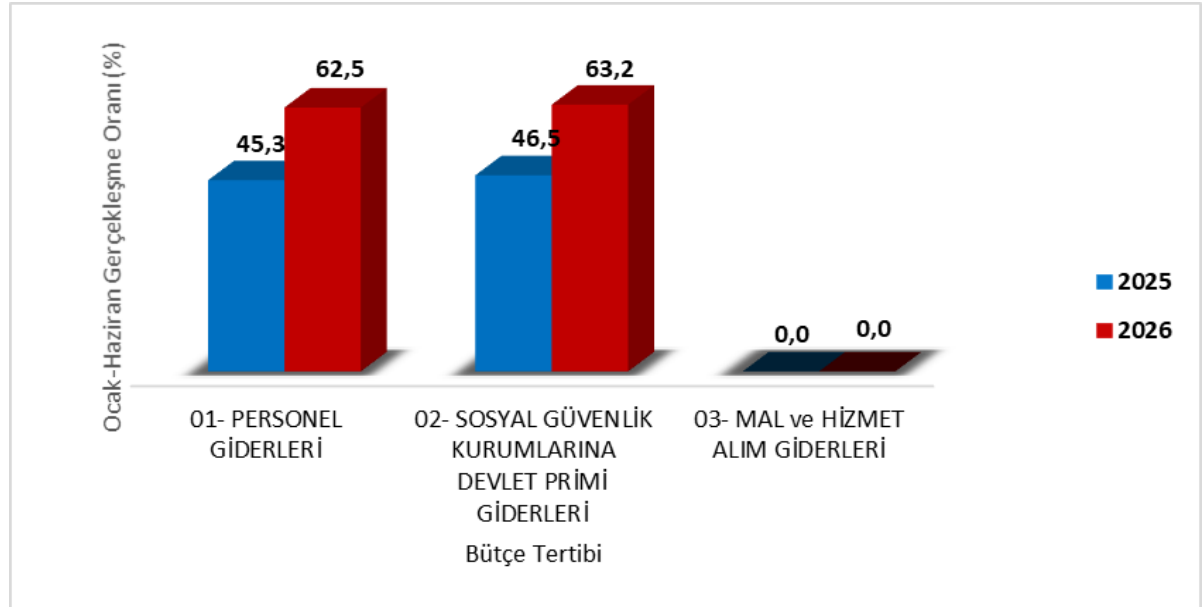
**DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 21- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                                | 2025<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ<br>(TL) | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>TOPLAMI (TL) |                  | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                              |                                   |                                      | 2025                                        | 2026             | 2025                                     | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                       | 10.665.000                        | 10.884.000                           | 4.829.305                                   | 6.802.266        | 45,3                                     | 62,5        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK<br>KURUMLARINA DEVLET<br>PRİMİ GİDERLERİ | 1.507.000                         | 1.500.000                            | 700.140                                     | 947.827          | 46,5                                     | 63,2        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM<br>GİDERLERİ                          | 301.000                           | 300.000                              | 0                                           | 0                | 0,0                                      | 0,0         |
| <b>TOPLAM</b>                                                | <b>12.473.000</b>                 | <b>12.684.000</b>                    | <b>5.529.445</b>                            | <b>7.750.093</b> | <b>44,3</b>                              | <b>61,1</b> |

Grafik 20- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



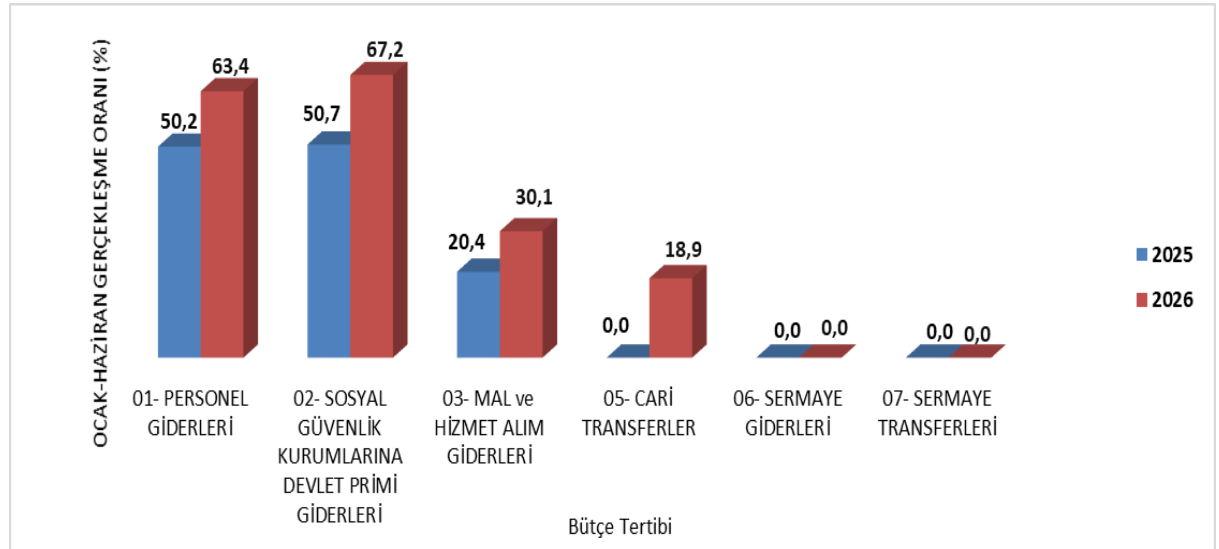
## HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 5.012.484.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 923.522.259 TL'si kullanılarak % 18,4'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 22- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                          | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                    | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------|
|                                                        |                             |                             | 2025                                  | 2026               | 2025                               | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                 | 69.401.000                  | 78.279.000                  | 34.818.556                            | 49.604.655         | 50,2                               | 63,4        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 9.204.000                   | 10.087.000                  | 4.666.571                             | 6.780.526          | 50,7                               | 67,2        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 2.369.000                   | 2.889.000                   | 484.187                               | 868.910            | 20,4                               | 30,1        |
| 05- CARİ TRANSFERLER                                   | 4.997.144.000               | 4.514.229.000               | 0                                     | 852.973.862        | 0,0                                | 18,9        |
| 06- SERMAYE GİDERLERİ                                  | 345.900.000                 | 407.000.000                 | 0                                     | 0                  | 0,0                                | 0,0         |
| 07- SERMAYE TRANSFERLERİ                               | 0                           | 0                           | 1.491.946                             | 13.294.306         | -                                  | -           |
| <b>TOPLAM</b>                                          | <b>5.424.018.000</b>        | <b>5.012.484.000</b>        | <b>39.969.314</b>                     | <b>923.522.259</b> | <b>0,7</b>                         | <b>18,4</b> |

Grafik 21- Haberleşme Genel Müdürlüğü 2025-2026 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



### **Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi**

Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiği için yürütülen projeler için yükümlüler tarafından bildirilen net maliyetlerin denetimi, Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılmaktadır. Bu kapsamda, Kızılay'ın Uydu Haberleşme Hizmetlerinin Sağlanmasına ilişkin net maliyet denetimi ile Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetlerinin net maliyet denetimi başlatılmıştır.

### **Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetlerinin Denetimi**

Evrensel Posta Hizmeti kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiği için yükümlü işletmeci tarafından aylık dönemler halinde bildirilen net maliyetlerin denetimi, Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılmaktadır. Bu kapsamda, 2025 yılı Kasım-Aralık dönemi ile 2026 yılı Ocak-Mayıs dönemi Evrensel Posta Hizmetinin net maliyet denetimi yaptırılmıştır.

### **Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetinin Ödenmesi**

Evrensel Posta Hizmeti Yükümlüsü PTT AŞ. tarafından bildirilen 2025 yılı Kasım-Aralık dönemine ait net maliyet denetimi yaptırılmış ve denetim sonucu ortaya çıkan Evrensel Posta Hizmeti net maliyet ödemesi Ocak-Haziran 2026 döneminde gerçekleştirilmiştir. Ayrıca PTT AŞ.'ye bir önceki yıl net maliyet ödeme tutarının, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından Ocak ayında yayımlanan Tüketici Fiyat Endeksinin on iki aylık ortalamalara göre yüzde değişim oranı ile çarpımı sonucu bulunan tutar kadar artırım ile oluşan tutarın yüzde otuzu kadar avans ödemesi gerçekleştirilmiştir.

### **Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması**

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalara devam edilmiş, Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının güncellenmesine yönelik çalışmalar yürütülmüştür.

### **Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri**

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil olmak üzere gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme görev ve sorumluluğunun Bakanlığımıza verilmesi hakkındaki 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'nun 5 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (1) bendi, 19/03/2025 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 19/03/2025 tarihli ve 7545 sayılı Siber Güvenlik Kanunu ile aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

*“1) Bakanlığın yürüttüğü görevler kapsamındaki veri ve sistemlerin barındırılacağı veri merkezleri ve verilerin transferi için gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işletirmek, bu merkezlere yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.”*

## Siber Güvenlik Faaliyetleri

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu kapsamında ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri, Bakanlığımızca yürütülmüştür.

Diğer yandan 8/01/2025 tarihli ve 32776 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 177 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Cumhurbaşkanlığına bağlı Siber Güvenlik Başkanlığı kurulmuştur. Anılan görevler, devir sürecinin tamamlanmasıyla birlikte, 19/03/2025 tarihli ve 32846 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 7545 sayılı Siber Güvenlik Kanunu kapsamında Siber Güvenlik Başkanlığı tarafından yürütülecektir.

## Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

5/8/2020 tarihli ve 31204 sayılı Resmî Gazete’de, 2020/9 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yayımlanarak yürürlüğe giren “*Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı*” kapsamında yürütülen çalışmalar tamamlanmıştır. Ülkemizin “*On İkinci Kalkınma Planı*”, Bakanlığımızın “*2024-2028 Stratejik Planı*”, “*2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı*” ile diğer üst politika belgeleri, ulaştırma sektörünün akıllı, emniyetli, güvenli, sürdürülebilir ve dayanıklı bir şekilde gelişimine ışık tutan amaç ve hedefler içermektedir. Bu hedefler doğrultusunda, akıllı ulaşım sistemleri (AUS) ve sürdürülebilir hareketlilik alanındaki gelecek dönem çalışmalarına yön vermek amacıyla dünyadaki akıllı ulaşım ve sürdürülebilir hareketliliğe ilişkin gelişmeleri dikkate alarak 2026-2030 yıllarını kapsayan “*Sürdürülebilir Hareketlilik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2026-2030 Eylem Planı*” çalışmaları yürütülmüştür. Bu çalışmalar tamamlanmış olup yaklaşık 120 paydaşın görüşüne açılmıştır. Alınan görüşler doğrultusunda, eylem planının revizyon çalışmaları tamamlanmıştır.

“*Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı*”nda yer alan “1.2. AUS Mimarisinin Geliştirilerek Yaygınlaştırılması” eylemi kapsamında, 2021 yılı son çeyreğinde çalışmalarına başlanan “*Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi*”, 2025 yılı ilk çeyreğinde tamamlanmıştır. Bu proje kapsamında hazırlanan 50 adet hizmet paketinin güncelleme çalışmalarına devam edilmiş ve SET-IT (The Systems Engineering Tool for Intelligent Transportation - Akıllı Ulaşım için Sistem Mühendisliği Aracı) yazılımının geliştirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

SET-IT, ulusal ve bölgesel AUS mimarileri ile uyumlu proje mimarileri geliştirmek amacıyla “*Uydu Destekli Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi*” kapsamında Türkçe diline uyarlanmıştır. SET-IT 9.1.157.2\_TR01 versiyonu, Türkiye Ulusal AUS Mimarisinin tüm öge ve ilişkilerini barındıran bir veri tabanı üzerinde çalışmaktadır.

“Uydu Destekli Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi” kapsamında hazırlanan ve yayınlanarak kamunun kullanımına açılması planlanan “Ulusal AUS Platformu”na ([www.aus.gov.tr](http://www.aus.gov.tr)), 2026 yılına ilişkin haber, duyuru, akademik çalışma ve AUS’a ilişkin diğer çalışmalar girilerek platformun yayına hazır hale getirilmesine yönelik güncellemelere devam edilmiştir.

Akıllı ulaşım sistemlerinde yaşanan teknolojik gelişmeler doğrultusunda yeni kavram setlerinin eklenmesi dolayısıyla 2017 yılında Bakanlığımız tarafından hazırlanan “AUS Terimler Sözlüğü” ile ilgili güncelleme çalışmalarına devam edilmiş olup Bakanlığımız internet sitesinden kamuoyu ile paylaşılmaktadır.

“Sürdürülebilir Hareketlilik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2026-2030 Eylem Planı”nda yer alan “Sürdürülebilir Hareketlilik ve Akıllı Ulaşım Sistemlerine İlişkin Mevzuat ve Regülasyonların Yapılması” hedefi doğrultusunda “AUS Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Mevzuat” çalışmasının taslağı hazırlanmıştır.

Bakanlığımız, ERTICO tarafından düzenlenen AUS Avrupa ve AUS Dünya Kongrelerinin uçtan uca planlanması, kongre içeriğinin oluşturulması süreçlerinin yürütüldüğü Avrupa Program Komitesi’nde yer almaktadır. Bu kapsamda, 27-29 Nisan 2026 tarihlerinde İstanbul’da düzenlenen “17. AUS Avrupa Kongresi”nin tüm oturumlarının planlanması, akademik ve teknik bildirilerin değerlendirilmesi, demonstrasyon planlamalarında aktif rol alınmıştır. Bakanlığımız; bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları ile birlikte, kongrede stantlı katılım sağlamış; kongreye kamu, özel sektör, akademi, ilgili sivil toplum kuruluşlarının katılması için gerekli koordinasyonu sağlamıştır.

### **BRTK Radyo Frekanslarının Güncellenmesi ve Güçlendirilmesi Projesi**

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşmaları kapsamında BRTK Radyo Frekanslarının Güncellenmesi ve Güçlendirilmesi Projesinin gerçekleştirilmesine yönelik Cumhurbaşkanı Yardımcılığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı arasında 27/03/2023 tarihinde Protokol imzalanmıştır. Ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile KKTC Başbakanlığı arasında 15/11/2022 tarihinde Protokol imzalanmış olup bu Protokol 15/09/2023 tarihli ve 7636 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Milletlerarası Antlaşma olarak onaylanmış ve 16/09/2023 tarihli Resmî Gazete’de yayınlanmıştır. Söz konusu iki protokol çerçevesinde, projenin Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu (TRT) tarafından gerçekleştirilmesi amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TRT arasında 23/10/2024 tarihinde Protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda, Kıbrıs Bayrak Radyo Televizyon Kurumu’nun (BRTK) ihtiyaç duyduğu FM verici istasyonlarının yenilenmesi amacıyla yürütülen BRTK Radyo Frekanslarının Güncellenmesi ve Güçlendirilmesi Projesine ilişkin çalışmalar, TRT tarafından tamamlanmış olup projenin ödeme işlemleri Ocak-Haziran 2026 döneminde tamamlanmıştır.

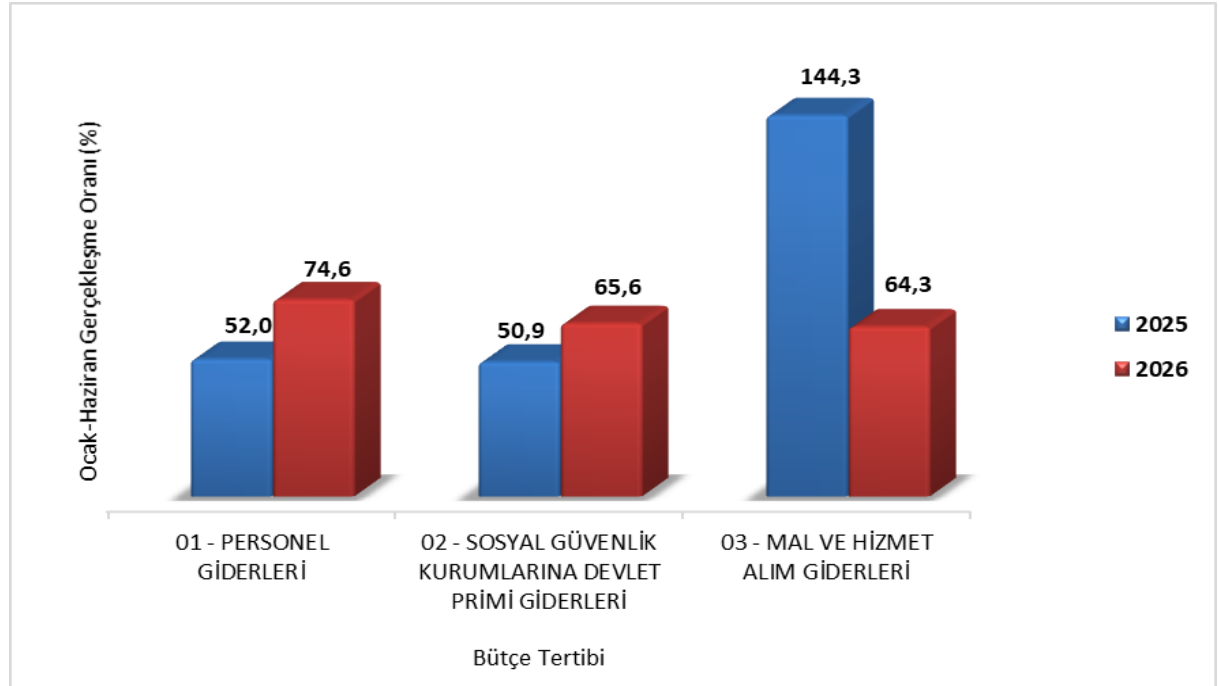
**HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 23- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                           | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                   | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |             |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------|
|                                                         |                             |                             | 2025                                    | 2026              | 2025                                 | 2026        |
| 01 - PERSONEL GİDERLERİ                                 | 26.383.000                  | 28.268.000                  | 13.713.239                              | 21.081.270        | 52,0                                 | 74,6        |
| 02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 3.373.000                   | 4.095.000                   | 1.718.441                               | 2.685.183         | 50,9                                 | 65,6        |
| 03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 11.574.000                  | 23.857.000                  | 16.702.428                              | 15.342.827        | 144,3                                | 64,3        |
| <b>TOPLAM</b>                                           | <b>41.330.000</b>           | <b>56.220.000</b>           | <b>32.134.107</b>                       | <b>39.109.280</b> | <b>77,8</b>                          | <b>69,6</b> |

Grafik 22- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



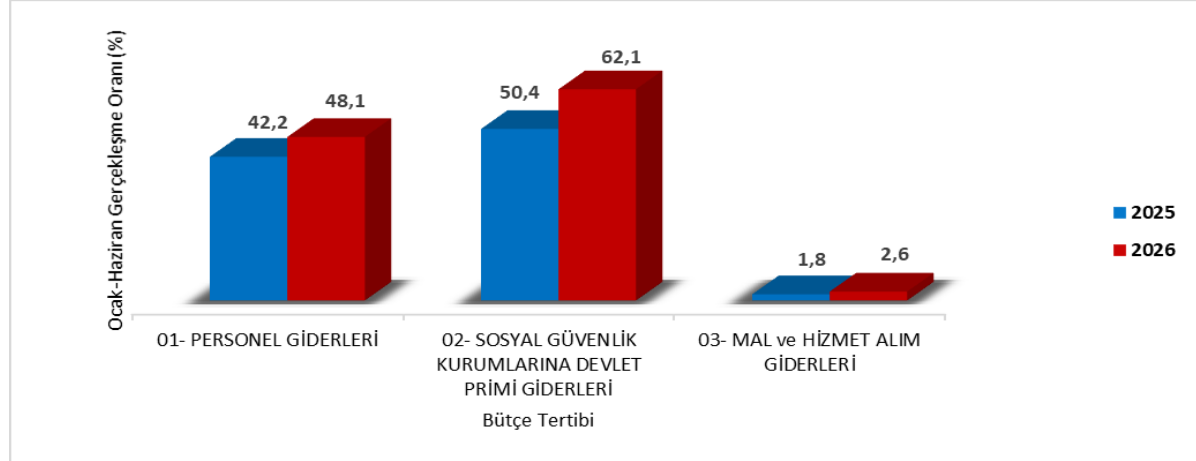
## İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 24- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                          | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                  | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------|
|                                                        |                             |                             | 2025                                  | 2026             | 2025                               | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                 | 12.452.000                  | 13.452.000                  | 5.257.241                             | 6.463.742        | 42,2                               | 48,1        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 1.368.000                   | 1.371.000                   | 689.526                               | 850.749          | 50,4                               | 62,1        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 2.018.000                   | 2.418.000                   | 36.973                                | 63.598           | 1,8                                | 2,6         |
| <b>TOPLAM</b>                                          | <b>15.838.000</b>           | <b>17.241.000</b>           | <b>5.983.740</b>                      | <b>7.378.089</b> | <b>37,8</b>                        | <b>42,8</b> |

Grafik 23- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Bakanlık Makamının Onayı ile yürürlüğe konulan 2026 Yılı İç Denetim Programı doğrultusunda Ocak-Haziran 2026 döneminde;

- IPA Eğitim İhtiyaç Analizinin Hazırlanması Süreci
- UDHAM Destekli Projelerin Ödeme ve Raporlama İşlemleri Süreci
- Taşınır ve Personel Harcırak İşlemleri Süreci (İstanbul Bölge Müdürlüğü)
- Taşınır ve Personel Harcırak İşlemleri Süreci (Bolu Bölge Müdürlüğü)
- Bilgi ve İletişim Güvenliği Süreci

olmak üzere toplam 5 iç denetim faaliyeti Bakanlık Makam onayına sunulmuştur.

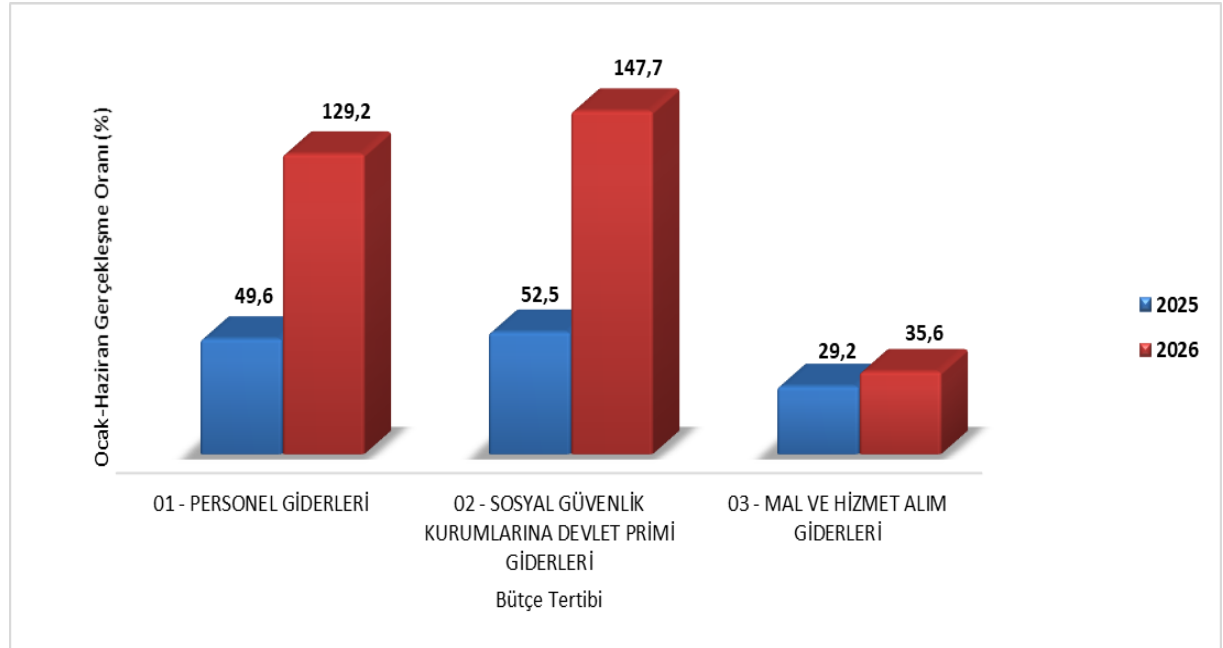
## ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 25- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                           | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                   | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |              |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|
|                                                         |                             |                             | 2025                                    | 2026              | 2025                                 | 2026         |
| 01 - PERSONEL GİDERLERİ                                 | 53.010.000                  | 54.222.000                  | 26.306.785                              | 70.033.167        | 49,6                                 | 129,2        |
| 02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 4.541.000                   | 4.521.000                   | 2.384.848                               | 6.675.363         | 52,5                                 | 147,7        |
| 03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 10.189.000                  | 12.202.000                  | 2.977.393                               | 4.339.862         | 29,2                                 | 35,6         |
| <b>TOPLAM</b>                                           | <b>67.740.000</b>           | <b>70.945.000</b>           | <b>31.669.026</b>                       | <b>81.048.392</b> | <b>46,8</b>                          | <b>114,2</b> |

Grafik 24- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



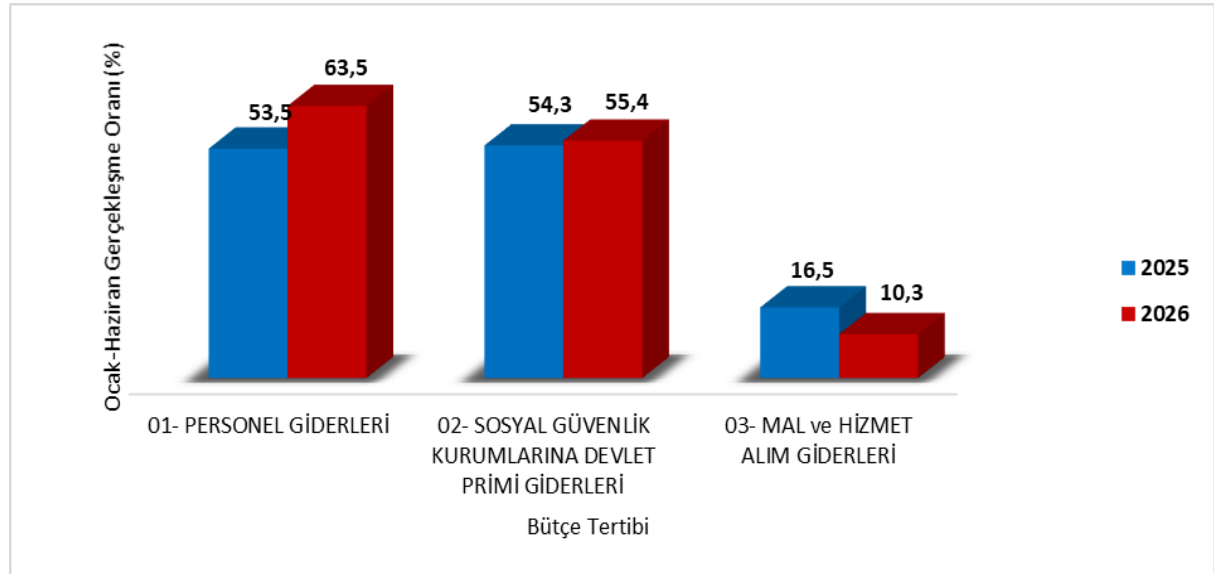
**PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Personel Genel Müdürlüğü'nün 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

**Tablo 26- Personel Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları**

| BÜTÇE TERTİBİ                                                | 2025<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ<br>(TL) | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ<br>(TL) | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>TOPLAMI (TL) |                   | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                              |                                      |                                      | 2025                                        | 2026              | 2025                                     | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                       | 44.063.000                           | 53.735.000                           | 23.575.238                                  | 34.095.396        | 53,5                                     | 63,5        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK<br>KURUMLARINA DEVLET<br>PRİMİ GİDERLERİ | 5.601.000                            | 7.567.000                            | 3.039.001                                   | 4.188.901         | 54,3                                     | 55,4        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM<br>GİDERLERİ                          | 1.034.000                            | 1.237.000                            | 170.753                                     | 126.815           | 16,5                                     | 10,3        |
| <b>TOPLAM</b>                                                | <b>50.698.000</b>                    | <b>62.539.000</b>                    | <b>26.784.992</b>                           | <b>38.411.112</b> | <b>52,8</b>                              | <b>61,4</b> |

**Grafik 25- Personel Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)**



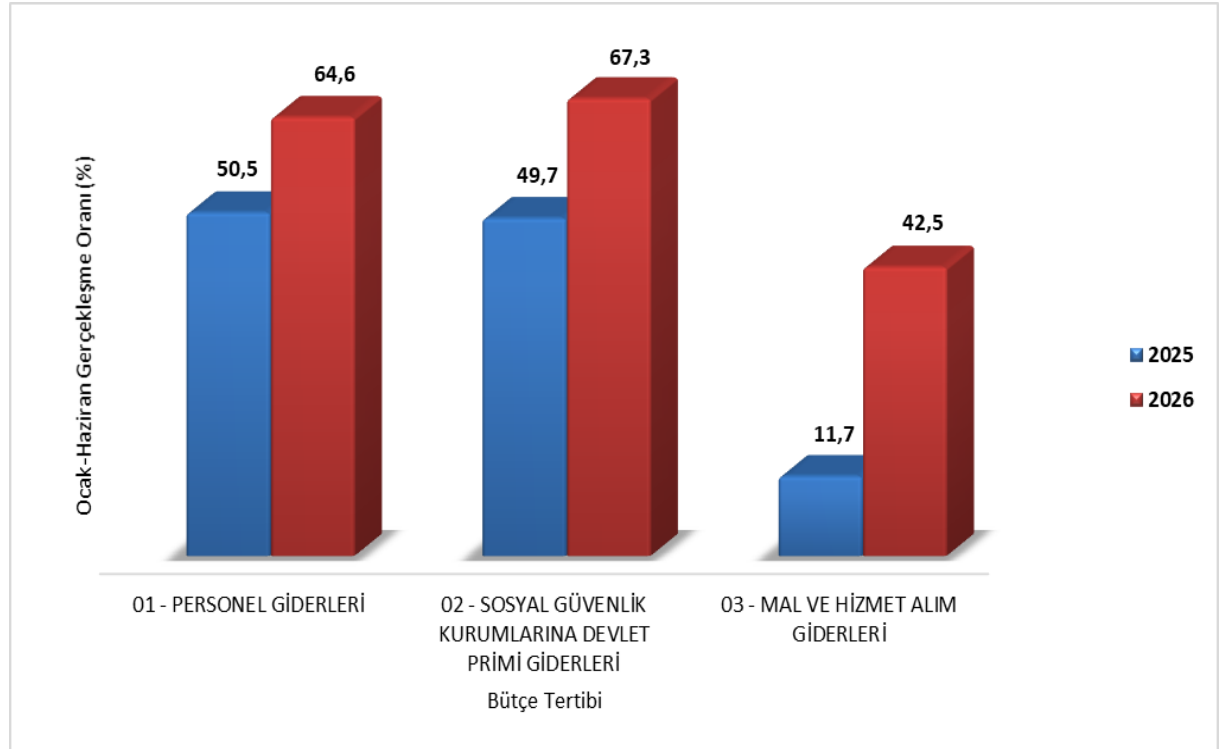
**REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI**

Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı'nın 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

**Tablo 27- Rehberlik ve Teftiş Başkanlığının 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları**

| BÜTÇE TERTİBİ                                           | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                   | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |             |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------|
|                                                         |                             |                             | 2025                                    | 2026              | 2025                                 | 2026        |
| 01 - PERSONEL GİDERLERİ                                 | 41.009.000                  | 41.874.000                  | 20.721.410                              | 27.039.017        | 50,5                                 | 64,6        |
| 02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 5.609.000                   | 5.584.000                   | 2.787.610                               | 3.759.389         | 49,7                                 | 67,3        |
| 03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 2.560.000                   | 3.064.000                   | 300.301                                 | 1.303.143         | 11,7                                 | 42,5        |
| <b>TOPLAM</b>                                           | <b>49.178.000</b>           | <b>50.522.000</b>           | <b>23.809.321</b>                       | <b>32.101.549</b> | <b>48,4</b>                          | <b>63,5</b> |

**Grafik 26- Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)**



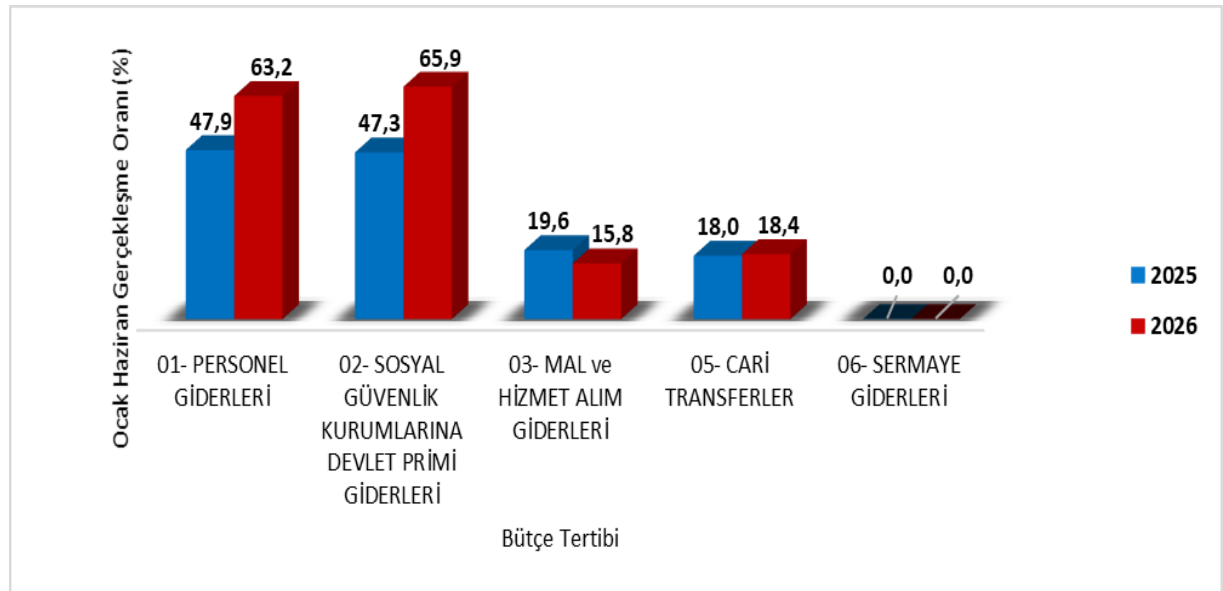
**STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**

Strateji Geliştirme Başkanlığı'na 2026 yılı Bütçe Kanunu ile 125.691.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 63.540.312 TL'si kullanılarak % 50,6'lık bir gerçekleşme sağlanmıştır.

**Tablo 28- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları**

| BÜTÇE TERTİBİ                                          | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                   | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|
|                                                        |                             |                             | 2025                                  | 2026              | 2025                               | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                 | 81.993.000                  | 84.820.000                  | 39.297.254                            | 53.636.514        | 47,9                               | 63,2        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 11.060.000                  | 11.034.000                  | 5.228.310                             | 7.269.369         | 47,3                               | 65,9        |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 5.330.000                   | 6.382.000                   | 1.043.121                             | 1.007.429         | 19,6                               | 15,8        |
| 05- CARİ TRANSFERLER                                   | 7.564.000                   | 8.827.000                   | 1.359.000                             | 1.627.000         | 18,0                               | 18,4        |
| 06- SERMAYE GİDERLERİ                                  | 15.000.000                  | 14.628.000                  | 0                                     | 0                 | -                                  | -           |
| <b>TOPLAM</b>                                          | <b>120.947.000</b>          | <b>125.691.000</b>          | <b>46.927.685</b>                     | <b>63.540.312</b> | <b>38,8</b>                        | <b>50,6</b> |

**Grafik 27- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)**



## **Bütçe ve Performans Faaliyetleri**

### **Bakanlık Bütçe Teklifinin Hazırlanması**

2027-2029 yılları bütçe çağrısı ve hazırlama rehberine uygun olarak Bakanlığımızın 2027 yılı bütçe teklifleri e-bütçe sistemine girilecek ve Bütçe Teklifi hazırlanarak öncelikle TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda akabinde ise TBMM Genel Kurulunda görüşmelerine katılım sağlanacaktır.

### **Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama**

7567 sayılı 2026 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 2026 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No:1) esasları çerçevesinde Bakanlığımız Ayrıntılı Harcama Programı teklifi Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre tertip bazında aylık dağılımı yapılmıştır.

### **Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri**

Bütçe ödeneklerinin kullanılmasında; harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri bulunmaktadır. Harcama birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Başkanlığımıza göndermektedirler.

Harcama birimlerinin talepleri Başkanlığımız tarafından, 2026 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa ve 2026 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No:2) hükümleri çerçevesinde bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluk yönünden kontrol edilir ve sonuçlandırmak üzere Strateji ve Bütçe Başkanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulur. 2026 yılı bütçe işlemleri aşağıda yer almaktadır:

#### **a) Revize İşlemi**

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü değişiklik işlemini ifade etmektedir. Bahse konu revize işlemleri 2026 Yılı Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No:2)'de belirtilen yetkiler kapsamında Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü ile Başkanlığımız tarafından gerçekleştirilmektedir. Bakanlığımızın talebi üzerine 2026 yılının ilk altı ayında Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından 23 adet, Başkanlığımız tarafından 82 adet revize işlemi gerçekleştirilmiştir.

#### **b) Ödenek Devir İşlemleri**

655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında Bakanlık bütçesine kaydedilen ve 2025 yılında harcanmayan 13.607.808.227,99TL ödenek 2026 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.

#### **c) Ödenek Ekleme İşlemleri**

Ödenek ekleme; ilgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızın talebi üzerine 2026 yılının ilk altı ayında Başkanlığımız tarafından da 2 adet ekleme işlemi yapılmıştır.

#### **d) Ödenek Aktarma İşlemleri**

Ödenek aktarma; belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı bütçe kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemini ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Strateji ve Bütçe Başkanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Strateji ve Bütçe Başkanlığınca resen gerçekleştirilen olmak üzere; 2026 yılının ilk altı ayında Bakanlığımız harcama birimlerine ait 75 adet ödenek aktarma işlemi yapılmıştır.

#### **e) Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri**

Yılı merkezi yönetim bütçe kanunu ve diğer mali mevzuat hükümlerine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. 2026 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 1.306 adet ödenek gönderme belgesi icmaline e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

Merkez ve Taşra birimlerinin muhasebe birimlerine gönderilen kullanılmayacak ödenekler ile sistemde onaylanan ödenek gönderme belgelerinin değiştirilmesi veya düzeltilmesi amacıyla, harcama ve ön ödeme durumuna göre ilgili birim tarafından tenkis belgesi düzenlenir ve Başkanlıkça kontrolü yapıp e-bütçe sistemi üzerinden muhasebe birimine gönderilerek onaylanır. 2026 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 207 adet tenkis belgesi icmaline e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

#### **f) Yedek Ödenek**

Yedek ödenekten aktarma talepleri Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına eş zamanlı olarak iletilmekte olup, Bakanlığımıza 2026 yılının ilk altı ayı içerisinde yedekten ödenek tertibinden ödenek aktarılmamıştır.

#### **Yıl Sonu Ek Ödenek Planlaması Çalışmalarını Yürütmek ve Görüşmelere Katılmak**

2018 yılından bu yana 4 kez yılsonu ek ödenek planlamasına ilişkin çalışma Bakanlığımız ve bağlı-ilişkili kuruluşları nezdinde Strateji Geliştirme Başkanlığımız koordinesinde gerçekleştirilmiştir. Sayın Bakan Yardımcımız başkanlığında Hazine ve Maliye Bakanlığında yapılan toplantılarda sunum gerçekleştirilmiş ve raporlama yapılmıştır.

#### **Tasarruf Sağlayıcı ve Gelir Arttırıcı Çalışmalar**

2018 yılından bu yana 4 ayrı tasarruf çalışması gerçekleştirilmiştir. En son yayımlanan 2024/7 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi kapsamında gerçekleştirilen tasarruf tedbirlerinin izleme ve değerlendirilmesine yönelik olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından geliştirilen sisteme (TTBS) üçer aylık dönemlerde ilk dönem için veri girişleri 2026 yılı içerisinde yapılmış ve mezkur Bakanlık tarafından onaylanmıştır. Ayrıca Bakanlığımız merkez/taşra teşkilatının yanı sıra bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarımızın mezkur genelge kapsamındaki faaliyetlerine ilişkin talep edilen görüşlerin Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı nezdinde takibi ile nihai onayın Cumhurbaşkanlığı nezdindeki takibi de Başkanlığımız görev ve sorumluluğundadır. Bu çerçevede 2026 yılı içerisinde Bakanlığımız bağlı-ilişkili

## 2026 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

Kuruluşlarından gelen taleplere ilişkin Sayın Bakan Yardımcımız imzasıyla 24 işlem gerçekleştirilmiştir.

### **Hazine ve Maliye Bakanlığı Koordinesinde Tasarruf Sağlayıcı ve Gelir Arttırıcı Çalışmalar Yapmak**

17/05/2024 tarihli ve 2024/7 sayılı Tasarruf Tedbirleri ile ilgili Cumhurbaşkanlığı Genelgesi kapsamında Bakanlığımızın 2019 yılında başlattığı tasarruf çalışmaları deneyiminden bu çalışmada da yararlanılmıştır. Genelgede belirtilen hususlara dikkat çekilerek Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatına gerekli önlemleri alarak mal ve hizmet alımlarında yer alan ödeneklerin maksimum tasarrufu sağlayacak şekilde kullanmaları bildirilmiştir. Tasarruf tedbirlerinin izleme ve değerlendirilmesine yönelik olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından geliştirilen sisteme veri girişi yapacak personel listesi ile onaylayacak daire başkanına ait bilgiler Hazine ve Maliye Bakanlığına bildirilmiş ve sisteme 2020-2025 yıllık ve 2026 yılı Ocak-Mart dönemi veri girişleri tamamlanmıştır. Ayrıca merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarımızın mezkur genelge kapsamındaki faaliyetlerine ilişkin gerekli görüşlerin Hazine ve Maliye Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı nezdinde takibi ile nihai onayın-müsaadenin Cumhurbaşkanlığı nezdinde takibi gerçekleştirilmiştir.

### **2026 Yılı Performans Programı ve 2027 Yılı Performans Programı Hazırlıkları**

Bakanlığımız 2026 Yılı Performans Programı, "Merkezi Yönetim Kapsamındaki Kamu İdarelerinin Performans Programlarının Program Bütçe Esaslarına Uygun Şekilde Hazırlanması Hakkında Usul ve Esaslar" doğrultusunda hazırlanmış ve <https://programbutce.sbb.gov.tr> adresinde yer alan "Performans Bilgileri" bölümüne nihai aşamada kaydedilerek Bakanlığımız resmi internet sayfasında yayımlanmıştır. 2027 yılı Performans Programı hazırlık çalışmalarına bahse konu Usul ve Esaslar çerçevesinde başlanmıştır.

### **Kesin Hesap İşlemleri**

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 42. maddesi gereğince hazırlanacak olan Bakanlığımız 2025 yılı Kesin Hesabı 2026 Mart ayı içinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü tarafından kontrolü yapılarak mutabakat sağlanmış ve nihai şekli 2026 yılı Nisan ayının ilk haftasında Hazine ve Maliye Bakanlığı'na gönderilmiştir.

### **Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu**

5018 sayılı Kanunun 30. maddesi düzenlemesi gereğince, her yıl olduğu gibi Bakanlığımız 2025 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanarak 2025 yılı Temmuz ayı içerisinde Bakanlığımız internet sitesinde yayımlanmıştır. 2026 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu'nun hazırlık çalışmaları ise yine yasal zorunluluk çerçevesinde 2026 Temmuz ayı içerisinde tamamlanacak ve Bakanlığımız internet sitesinde kamuoyunun bilgisine sunulacaktır.

### **Strateji Geliştirme Başkanlığı Bünyesindeki Daire Başkanlıklarından Gelen Doğrudan Temin (4734 sayılı Kanun md:22/d) Kapsamındaki Tüketim ve Demirbaş Niteliğindeki Mal ve Malzeme Temini Taleplerinin Gerçekleştirilmesi İçin Gerekli Süreçleri Yürütmek**

2026 yılında 4 adet satın alma işlemi gerçekleştirilmiştir.

### **Başkanlık Taşınır Kayıt ve Kontrol Yetkililiği Görevinin Yanısıra, Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatının Taşınır Kayıtlarını Konsolide Etmek ve Taşınır Mal Yönetimi Hesabı Cetvellerini Hazırlamak**

18.01.2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliği ile 22.04.2016 tarihli ve 29692 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin” 35. maddesi hükmü gereği; Bakanlığımızca kamu idarelerine ait taşınırların giriş, çıkış, kayıt ve işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi ve merkezden raporlanabilmesi için Kamu Harcama ve Bilişim Sistemi (KBS) üzerinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü’nce geliştirilen Taşınır Kayıt ve Yönetim Sistemi üzerinden harcama birimi bazında Taşınır (TKYS)-Taşınır (Muhasebe) Raporu kontrol edilerek hesaben mutabakat sağlanmış ve 2026 Yılı Kesin Hesabına eklenmek üzere Bakanlığımız İdare Taşınır Mal Yönetimi Ayrıntılı Hesap Cetveli ile İdare Taşınır Mal Yönetimi Hesabı İcmal Cetveli çıkartılmıştır.

Bu işlemlerin gerçekleştirilmesini teminen, taşınır kayıt yetkilisi, kontrol yetkilisi ve konsolide yetkilisi görevleri üç ayrı personel tarafından dikkatle yerine getirilmektedir.

Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı personeline taşınır mal işlemleri ile ilgili yıl içinde ve özellikle yılsonunda danışmanlık yapılmakta, yardımcı olunmaktadır.

### **Hurda İşlemleri**

Bakanlık kuruluşlarının talebi doğrultusunda ekonomik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılması için Bakanlık Makam Oluru alınmakta ve üst yazıyla geri bildirim yapılmaktadır.

### **Taşınmaz İcmal Cetveli**

Harcama birimlerinden gelen resmi yazılar çerçevesinde Bakanlığımız Taşınmaz İcmal Cetveli düzenlenmekte olup, Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü’nce geliştirilen Yönetim Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden Mizan kontrolü yapılarak gelen bilgilerin doğruluğu teyit edilerek kayıt altına alınmakta ve Sayıştay Denetimi için hazır hale getirilmektedir. Milli Emlak Genel Müdürlüğü’nün MEOB sistemi ile karşılaştırılarak resmi kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca Bakanlığımız Merkez Saymanlık Müdürlüğü tarafından muhasebe kayıtları tutulan 25-Maddi Duran Varlıklar hesabı ile karşılıklı kontrolü yapılmaya çalışılmaktadır.

2026 Haziran itibarıyla ise UYS içerisinde ayrı bir modül olarak bilgisayar yazılımı mahiyetinde Bakanlığımız kullanımına sunulmuştur.

### **Kişilerden alacaklar/Kamu Zararlarının Takibi ve Tahsilinin Sağlanması**

Kişilerden alacaklar ile ilgili olarak 2026 yılının ilk altı ayında 12 adet yeni dosya açılmış olup 7 adet dosyanın tahsili gerçekleştirilmiştir. Önceki yıllardan gelenler de dahil olmak üzere halihazırda toplam 82 adet takibi yapılan dosya bulunmaktadır. Bunlardan 5 adet dosyanın 30 günlük ödeme süresi dolmamış olup işlem yapmak için yasal sürenin dolması beklenmektedir. 33 adet dosya ise Hukuk birimine intikal ettirilmiş, geriye kalan 44 adet dosya ise SGK’dan iadesi beklenen kesenek alacağımız mahiyetindedir.

## **Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirlerinin Takibi ile Tahsili İşlemlerinin Sağlanması**

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu hükümlerince Evrensel Posta işletmecilerinin Bakanlığımız hesabına ödemekle yükümlü olduğu katkı paylarının takibi ve tahsili, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ve Bakanlığımız Merkez Saymanlık Müdürlüğü ile birlikte koordineli olarak yürütülmektedir. 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu düzenlemesi gereği evrensel hizmet işletmecilerinin ödemekle yükümlü olduğu katkı paylarının takip ve tahsili ise 2018 tarihinden itibaren Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından gerçekleştirilmekte ve Bakanlığımız hesabına yatırılmaktadır. Söz konusu tutarlar Evrensel Hizmet yükümlülüğü ve Posta Hizmet yükümlülüğü kapsamında kullanılmaktadır.

## **Kamu İdare Hesaplarının Sayıştay Başkanlığına Sunumu**

Kamu İdare Hesaplarına ilişkin 10 adet tablo yılın ilgili dönemlerinde Sayıştay Başkanlığına gönderilmektedir.

## **Ekonomik Veriler Tablosu**

Aylık olarak Türkiye Ekonomisine ilişkin veriler tablosu hazırlanmakta ve SGB Başkanına sunulmaktadır.

## **Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Kendi Mülkiyetinde Olan Gayrimenkullerin Her Türlü Tasarrufuna İlişkin Talepleri İçin Makam Onayı Almak**

11.09.2018 tarih ve 30533 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2018/8 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi kapsamında, Bakanlığımız bağlı-ilgili-ilişkili Kuruluşlarından gelen taleplere ilişkin Katbis sistemine girişler yapılarak gerekli olanlar Cumhurbaşkanlığı onayına sunulmaktadır.

## **Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Yeni Gayrimenkul Edinim/Kiralama Talepleri İçin Makam Onayı Almak**

17.05.2024 tarih ve 32549 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2024/7 sayılı Tasarruf Tedbirleri konulu Cumhurbaşkanlığı Genelgesi kapsamında Bakanlığımız bağlı-ilgili-ilişkili kuruluşlarından gelen taleplere ilişkin gerekli iş ve işlemler, sırasıyla Hazine ve Maliye Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile Cumhurbaşkanlığı Genel sekreterliği nezdinde tamamlanmaktadır.

## **Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Finansal Talepleri İle İlgili olarak (Sermaye artırım, ilave hizmet alımı ödenekleri vb) ile ilgili olarak gerekli işlemleri yürütmek**

Yıl içerisinde Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarından gelen finansal talepler ile ilgili gerekli iş ve işlemler gerçekleştirilmekte olup, ayrıca finansman çalışmalarına yönelik Bakanlığımız görüşleri bildirilmektedir. Bu bağlamda, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızın sermaye artırım ve hizmet alımı ek ödenek talepleri için Hazine ve Maliye Bakanlığı nezdinde resmi yazışmalar Daire Başkanlığımız tarafından takip edilmektedir.

## **Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatı Harcama Birimlerinin Nakit Taleplerini Hazine ve Maliye Bakanlığı Nezdinde Yürütmek**

Yıl içerisinde, “üç aylık dönemler ve aylık yenileme dönemleri itibarıyla harcama birimlerinin nakit talepleri” UYS sisteminden alınarak, Hazine ve Maliye Bakanlığının nakit talep portalına girişi yapılmaktadır.

## **Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatı Harcama Birimlerinin Nakit Talep ve Borçlarının Takibini Yürütmek**

Bakanlığımız merkezde AYGM ile KGM, TCDD ve TCDD Taşımacılık AŞ'den oluşan harcama birimi ve kuruluşlarının Hazine ve Maliye Bakanlığından talep ettikleri/kullandıkları nakit miktarları ile tahakkuka bağlanmış borçları yatırım-cari olmak üzere haftalık olarak takip edilmekte ve Makama raporlanmaktadır.

### **İç Kontrol Faaliyetleri**

- Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesinde belirtilen limitin üzerinde kalan ve Merkezi Yönetim Bütçesinden ödemesi yapılan Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, ihale dosyalarının ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Seyyar Görev Tazminatı ve Yan Ödeme Cetvellerinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Bakanlığımız 2025 yılı Sayıştay Denetim Raporunun Bakanlık genelindeki takibi ve cevapların konsolide edilerek Sayıştay Başkanlığına gönderilmesi faaliyeti yürütülmüştür.
- Bakanlığımız Harcama Birimlerinin mali mevzuatlarla ilgili görüş taleplerine yazılı olarak cevap verilmiştir.
- Görev alanımız ile ilgili mevzuat taslaklarına görüş oluşturularak Bakanlığımız Strateji Daire Başkanlığına iletilmiştir.
- Mevcut iç kontrol yazılımının kesintisiz çalışmasını sağlamak ve güncel teknolojilere uygun hale getirerek zaman içinde ortaya çıkabilecek yazılım uyarlama, düzeltme ve iyileştirme ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla, Bakanlığımız İç Kontrol Yazılımına geçiş çalışmaları tamamlanmış olup, test çalışmaları devam etmektedir.
- “Risk Strateji Belgesi” taslağı hazırlanmıştır.
- “Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kurumsal İç Kontrol Standartları ve Risk Yönetimi Stratejisinin Belirlenmesi ve Uygulanması Hakkında Yönerge” taslağı hazırlanmıştır.
- Birim İç Kontrol Eylem Planlarının ve yazılım çalışmalarının eğitimi için 2026-2027 tarihlerini kapsayan çalışma takvimi hazırlanmıştır.
- Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün haciz ve ihtiyati tedbir yazılarına cevap verilmiştir.
- 4734 sayılı Kanunun 6'ncı maddesine göre oluşturulan ihale komisyonlarına mali üye olarak katılım sağlanmıştır.
- 4734 sayılı kanunun 62'nci maddesinin 21-f-22/d maddeleri kapsamında yapılan harcamaların takibi yapılarak konsolide edilmiştir.
  - KİT Alt Komisyon Toplantılarına katılım sağlanmıştır.

### **Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri**

Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları ile Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlere ilişkin taleplerin makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.

Programda yer alan ve Koordinasyonu Strateji ve Bütçe Başkanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler ilk 6 aylık dönem için veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.

Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2026 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.

2026 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

### **Yatırım Yönetimi ve Kontrol Konusundaki Diğer Faaliyetler**

Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılım gerçekleştirilmiş ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.

Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.

Bakanlığımızın karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme sektöründe yer alan yatırım ve faaliyetlerine ilişkin olarak farklı düzeylerde ve kapsamlarda “Bakanlık Genel Sunumları” ve “Bakanlık Sektör Sunumları” hazırlanmıştır.

Sayın Bakanımızın kabine toplantısı kitabı hazırlanmıştır.

Bakanlığımızın karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme sektöründe yaptığı yatırımların takibine ilişkin olarak oluşturulan Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS) modülü geliştirme çalışmaları yapılmıştır.

Bakanlığımız ve bağlı ilgili kuruluşlarımızca yürütülen devlet yardımlarına ilişkin olarak 102 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi çerçevesinde 2025 yılı İzleme ve Etki Değerlendirme Raporlarının hazırlanması ve Cumhurbaşkanlığına iletilmesi süreçleri koordine edilmiştir.

Bakanlığımız ve bağlı-ilgili-ilşkili kuruluşlarımızca 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş depreminde hasar gören altyapı üstyapı ve tesislerin bakım-onarım, inşa ve ihyası için yapılan yatırımların aylık takibi yapılmıştır.

### **İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar**

Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan 81 İl bilgi notları aylık ve talebe binaen;

- Cumhurbaşkanlığına,
- Sn. Bakanımıza,
- Sn. Bakan Yardımcılarımıza,
- Basın Müşavirliğimize
- Talepleri halinde Milletvekillerine sunulmaktadır.

Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki projelerine ait 2003 yılından yatırımın gerçekleştiği 2026 yılı içerisindeki cari aya kadar ki yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.

Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.

Bakanlığımızca yürütülen proje ve faaliyetleri ihtiva eden İl Tanıtım Kitapçıkları hazırlanarak Sayın Bakanımıza arz edilmiş ve Bakanlığımız resmi WEB sayfasında erişime sunulmuştur.

Kalkınma İdaresi Başkanlıklarının (GAP, DAP, KOP, DOKAP), bölgelerindeki yürütülmekte olan münferit ve muhtelif nitelikli yatırım bilgilerinin il bazındaki dağılımları hazırlanarak ilgili idarelere gönderilmiştir.

#### **Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Çalışmaları**

- Kamu kurumları ve kalkınma ajansları tarafından talep edilen ulaşırma altyapı projeleri, ulaşım talep projeksiyonları, kapasite, hizmet seviyesi, ton-km, yolcu-km ve benzeri veriler Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı kapsamında hazırlanan “Ulaşım Talep Tahmin Modeli”nden elde edilerek ilgili kurumlara teslim edilmiştir.
- Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı’nda yer alan ulaşırma altyapı projelerinin hedef yıllar bazında takibinin sağlanması için hazırlanmış olan İzleme ve Değerlendirme Sistemi çalışmaları kapsamında Ana Plan çerçevesinde gerçekleştirilmesi hedeflenen altyapı projelerinin takibi yapılmıştır. Bu kapsamda, 2025 yılı için ilgili kurumlardan gerekli veriler toplanmış ve Ana Plan kapsamındaki altyapı projelerinin takibi yapılmıştır. Akabinde ise Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı İzleme ve Değerlendirme çalışmaları 5. Lojistik Koordinasyon Kurulu ve 6. Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu’na raporlanmıştır.

#### **Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi (U-IMT) Çalışmaları**

Çalışmalarına 24.10.2022 tarihinde başlanan Türkiye-Avrupa Birliği Mali İşbirliği IPA II (2014-2020) Dönemi Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı altında yürütülen Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi kapsamında;

- Yüklenici firma tarafından hazırlanarak teslim edilen 18., 19. ve 20. “2 Aylık Proje İlerleme Raporları” incelenmiş ve onaylanmıştır.
- Yüklenici, kurumsal kapasiteyi artırma kapsamında nihai faydalanıcı ve proje paydaşlarına ‘KİK & FIDIC İhale Tipleri’ eğitimini Ocak 2026 tarihinde ‘Bilişim Teknolojileriyle Demiryolu Lojistiğinde İnovasyon’ eğitimini Şubat 2026 tarihinde vermiştir.
- Yüklenici firma ile birlikte, proje kapsamında seçilen 6 proje ile ilgili sorumlu kurumlarla birçok görüşme ve toplantılar yapılmış olup gerekli çalışmalar sürdürülmüştür.
- Proje ana paydaşları ve Yükleniciyle ilerleme toplantıları gerçekleştirilmiştir.
- Proje çıktılarının daha kaliteli ve etkin olabilmesi amacıyla Yüklenici, projede çalışacak uzman kadrosunu nitelik ve sayı olarak genişleterek bir revizyona girmiş, ayrıca İdare’ye süre uzatımı talebi sunmuş olup bu talep Nihai Faydalanıcı ve Sözleşme Makamı tarafından uygun bulunmuştur. Projenin bitim tarihi 24 Temmuz 2026 tarihine kadar uzatılmıştır.

- Mayıs 2026’da IPA-II dönemi 18. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı ve IPA-III dönemi 7. Sektörel İzleme Komitesi Toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 30 Haziran 2026 tarihinde Proje Kapanışı gerçekleştirilmiştir.

### **Lojistik Koordinasyon Kurulu (LKK) ve Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu (LKİK) Çalışmaları**

Sekretarya hizmetlerini yürütmek, raporlamak ve alınan kararların takibini sağlamak ile sorumlu olduğumuz;

- 5. LKK/ 6. LKİK Toplantıları 06.03.2026 tarihinde Sayın Enver İSKURT başkanlığında ilgili kurum ve kuruluşların temsilcilerinin katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.
- 15.04.2025 tarihinde düzenlenen 4. LKK ve 5. LKİK toplantılarında alınan 2025/1-3-1.a kararı ile Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksinde ülkemizin sıralamasında ilerleme sağlanması için gerekli çalışmaların Alt Çalışma Komitesince yürütülmesi teklifi kabul edilmiştir. Bu doğrultuda TİM koordinasyonunda teknik düzeyde oluşturulacak ilgili alt çalışma komitesinin hazırlık çalışmaları yapılmıştır.
- 06.03.2026 tarihinde gerçekleştirilen 5. LKK/ 6. LKİK Toplantılarında gündeme getirilen “Demiryolu Sektörünün Stratejik Sektörler Kapsamına Alınması” kapsamında Nisan 2026’da Demiryolu Taşımacılığı Çalışma Grubu toplantısına katılım sağlanmıştır.

### **Stratejik Plan Çalışmaları**

Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Planının 2025 yılı Değerlendirme Raporu hazırlanmış olup, söz konusu değerlendirme sonuçlarına 2025 Yılı İdare Faaliyet Raporunda yer verilmiştir.

### **Faaliyet Raporlarının Hazırlanmasına İlişkin Çalışmalar**

2025 Yılı SGB Birim Faaliyet Raporu hazırlanarak üst yöneticinin onayına sunulmuştur.

Bakanlığımız 2025 Yılı Faaliyet Raporu, birim faaliyet raporları esas alınarak hazırlanmış olup, 26.02.2026 tarihinde Sayıştay Başkanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiştir.

### **Yazılı Soru Önergelerine Cevap Verilmesi**

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı soru önergelerinin cevapları Başkanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.

Bu kapsamda; 01.01.2026-30.06.2026 tarihleri arasında Bakanlığımıza gönderilen yazılı soru önerge sayısı toplam 537 adet olup, 314 adedinin cevabı TBMM’ye gönderilmiştir. Diğerlerinin cevap hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir.

### **Yatırım Planlama, İzleme ve Program Yönetimi İlave Danışmanlık Hizmet Alım Projesi**

Başkanlığımız kontrolörlüğünde yürütülen Yatırım Planlama, İzleme ve Program Yönetimi İlave Danışmanlık Hizmet Alım İşİ, 2024 yılı Kasım ayında başlatılmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağılı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşlarının Yatırım Programında bulunan, devam eden ve yeni başlayacak projeleri ile ilgili olarak aşağıda belirtilen işler yürütölmekte ve Başkanlığımızca kontrol ve yönetimi yapılmaktadır.

Kontrolörlüğümüz altında, firma ile müştereken 2026 yılı Ocak-Haziran döneminde icra edilen faaliyetler aşağıdaki başlıklar altında özetlenmektedir.

#### ***Tasarım İşleri Yönetimi***

Tasarım Yönetimi Kapsamındaki faaliyetler tamamlanmıştır.

#### ***Yatırım Planlaması ve Stratejisi***

Program Yönetimini kapsayan işler dâhilinde; Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağılı, ilgili, ilişki kurum ve kuruluşlarınca sürdürölen altyapı işlerine, doğrudan ve dolaylı uzman desteğı sağlanmıştır. Bu hedef doğrultusunda özellikle, raylı sistem projelerinin gidişatları incelenerek proje paydaşlarına destekte bulunulmuştur. Raylı sistem projelerinin haftalık ve aylık raporları incelenmiş, saha operasyonları araştırılmış, ihalelere esas dokümanlar kontrol edilmiştir. Bu faaliyetlere ilişkin çalışmalar düzenli olarak sürdürölmektedir.

#### ***Bütçe ve Maliyet Yönetimi***

Bakanlığımız bünyesinde geliştirilen ve yönetimi sağlanan Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS) altyapısında ihtiyaç duyulan maliyet, hakediş yönetimi gibi mali anlamdaki başlıca kalemlerde Bakanlığımız UYS kullanıcılarına fiziki ve çevrimiçi olarak destek sağlanmıştır. İhtiyaçlar doğrultusunda ortaya çıkan ve sistemde maliyet yönetimini daha kapsayıcı hale getiren “Yatırım Harcamaları” ve “Yatırım Programı” gibi önem arz eden modöllerin yer aldığı “Yatırım Yönetimi Uygulamaları”nın güncellenmesi ve geliştirilmesi faaliyetlerine doğrudan veya dolaylı destek sağlanmıştır. Maliyet yönetimine konu olan ilgili tüm alanlardaki verilerin, belirlenmiş periyotlar dikkate alınarak düzenlenmesi, doğrulanması ve tamamlanması faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, bu veriler ışığında biçim ve formatları gözetilerek etkin ve bilgilendirici raporlar hazırlanmıştır.

#### ***Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS)***

Web-tabanlı UAB Yönetim Sistemi Hizmeti kapsamında, bu dönem boyunca sistem geliştirme ve bakım çalışmaları gerçekleştirilmiş olup Bakanlık kullanıcılarına gerekli fiziki ve çevrimiçi eğitimler düzenlenmiştir. UYS çatı yazılımının, uygulamalar ve bu uygulamalara bağılı modöllerden oluşacak şekilde geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmiştir. UYS’de bulunan uygulama ve modöller aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

| <b>ULAŞTIRMA YÖNETİM SİSTEMİ</b> |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| <b>Uygulama</b>                  | <b>Modül</b>                       |
| Proje Yönetimi                   | Proje Yönetim Sistemi (PYS)        |
|                                  | Vizyon Projeler                    |
|                                  | Uluslararası Koridorlar            |
| Yatırım Yönetimi                 | Faaliyet Sunumları                 |
|                                  | Yatırım Programı                   |
|                                  | Yatırım Harcamaları                |
|                                  | Açılış/Temel Atma Listesi          |
|                                  | Görsel Veri Bankası                |
|                                  | İl Bilgileri                       |
|                                  | Plan Görüş İzleme                  |
|                                  | Kabine Sunumu                      |
| Stratejik Plan                   | Stratejik Plan İzleme              |
| Talepler ve Değerlendirmeler     | Talepler ve Değerlendirmeler       |
|                                  | Açılış Değerlendirme               |
|                                  | Soru Önergeleri                    |
| Veri Yönetimi                    | E-İstatistik                       |
|                                  | UYS Bulut                          |
| Kullanıcı Yönetimi               | Kullanıcı İşlemleri                |
|                                  | Destek Merkezi                     |
| Bütçe Performans                 | Nakit Talep                        |
|                                  | Nakit/Borç Takip                   |
|                                  | Taşınmaz İcmal Raporu              |
| İç Kontrol                       | İç Kontrol ve Risk Yönetim Sistemi |
| Takvim                           | Ajanda                             |

2026 yılı Ocak-Haziran dönemi içerisinde;

- Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS) kapsamında kullanıcı arayüzünde iyileştirmeler yapılmış, Kabine Sunumu ve Uluslararası Koridorlar modülleri sisteme eklenmiş, İl Bilgileri modülüne yönelik kullanıcı destek çalışmaları yürütülmüştür. Ayrıca, Yatırım Harcamaları modülünde yer alan veriler esas alınarak çeşitli illere ilişkin İl Bilgi Notları hazırlanmış ve karar destek süreçlerine katkı sağlanmıştır.
- Proje Yönetim Sistemi Modülü kapsamında sözleşme yönetimi süreçlerine yönelik geliştirmeler gerçekleştirilmiştir. Sözleşmelerin dış kredi bilgilerinin sisteme eklenmesi ve raporlanması sağlanmış, veri girişi ve onay süreçleri iyileştirilmiş, kullanıcı yetkilendirme işlemlerinde güncellenmeler yapılmış ve arama ile raporlama fonksiyonları geliştirilmiştir. Ayrıca, sözleşme ve hakediş işlemlerine ilişkin veri bütünlüğü ve sistem kullanımını artırmaya yönelik çeşitli iyileştirmeler hayata geçirilmiştir.
- Önceki dönemlerde ULAP İzleme ve Değerlendirme adıyla anılan ve Planlama aşamasında olan projelerin izlendiği bir modül olan Vizyon Projeler Modülünde çalışmalar sürdürülmüştür.
- Ülkemizden geçen Uluslararası Ulaştırma Koridorları üzerindeki projelerin detaylarının incelenebildiği bir modül olarak hazırlanmış olan “Uluslararası Koridorlar Modülü” ile ilgili yazılım geliştirme faaliyetleri tamamlanarak modül, Proje Yönetimi Uygulaması altında yerini almıştır.

- Faaliyet Sunumları Modülünde rapor yükleme işlemleri ile ilgili güncellemeler yapılmıştır.
- Yatırım Programı Modülü kapsamında 2026 Yılı Yatırım Programı sisteme “2026 Program” dönemi olarak aktarılmış, yıl içi revizyon işlemleri için “2026 Revizyon” dönemi açılmıştır. Modülde proje yönetimi, filtreleme, toplu harcama aktarımı ve yönetici işlemlerine yönelik geliştirmeler gerçekleştirilmiş; raporlama ve yönetici özet ekranları geliştirilerek veri yönetimi, izleme ve karar destek süreçleri iyileştirilmiştir.
- Yatırım Harcamaları Modülü kapsamında harcama verilerinin izlenmesi ve raporlanmasına yönelik geliştirmeler gerçekleştirilmiş; yeni analiz ve yönetici özeti ekranları oluşturulmuş, filtreleme ve para birimi seçenekleri genişletilmiş, veri girişi ve raporlama süreçleri iyileştirilmiştir. Ayrıca, Harcama Raporu ve Excel çıktıları güncellenerek modülün veri analizi, karşılaştırma ve raporlama kabiliyetleri artırılmıştır.
- Açılış Temel Atma Listesi Modülünde, algoritma ve arayüz güncellemeleri yapılmıştır.
- İl Bilgileri Modülü bünyesinde veri girişi, raporlama ve kullanıcı deneyimine yönelik geliştirmeler yapılmış; Sektörel Göstergeler ve Birleşik Projeler gibi konular sisteme entegre edilerek il bazlı veri yönetimi ve raporlama süreçleri güçlendirilmiştir. Ayrıca; kullanıcı eğitimleri düzenlenmiş, arayüz ve doküman yönetimine yönelik iyileştirmeler ile modülün kullanım etkinliği artırılmıştır.
- Bakanlığımız tarafından hazırlanan kabine sunumlarının merkezi olarak depolandığı ve yönetildiği “Kabine Sunumu Modülü” yazılım geliştirme çalışmaları tamamlanmıştır.
- Stratejik Plan Modülünde kullanıcı tanımlama ve yetkilendirme işlemlerinin, modül içerisinden yapılabilmesi için gerekli yazılım çalışmaları yürütülmüş, Stratejik Plan Yönetim Ekibinin sistem içerisinden bu işlemleri yapabilmesine olanak sağlayacak gerekli geliştirmeler yapılmıştır.
- Türkiye Büyük Millet Meclisi’nden gelen soru önergelerinin takibinin yapıldığı Soru Önergeleri Modülü bünyesinde analiz, tasarım, altyapı ve yazılım geliştirme çalışmaları tamamlanarak modül kullanıma hazır hale getirilmiştir. Geliştirme sürecinde sistem altyapısı oluşturulmuş, backend ve frontend bileşenleri ile entegrasyon süreçleri tamamlanmış, kullanıcı arayüzü ve iş akışları Bakanlığımız ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilmiştir. Ayrıca; performans, güvenlik ve kullanıcı deneyimine yönelik iyileştirmeler yapılarak modülün sürdürülebilir ve etkin bir yapıda işletilebilmesine olanak sağlanmıştır.
- Kullanıcı Destek faaliyetleri kapsamında Bakanlığımız merkez teşkilat ve bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşları ile müşavirler ve diğer kurum kullanıcılarından iletilen toplam 177 destek talebi değerlendirilerek sonuçlandırılmıştır. Kullanıcılara sistem kullanımına ilişkin teknik destek sağlanmış, ihtiyaç duyulan durumlarda birebir destek verilerek kullanıcı taleplerinin etkin ve zamanında karşılanması sağlanmıştır.
- Kullanıcı Kılavuzu güncellemeleri ile Eğitim ve Toplantı faaliyetleri kapsamında; UYS modüllerine ait kullanıcı kılavuzlarının güncelleme çalışmaları yürütülmüş, tamamlanan dokümanlar ile eğitim videoları sistem üzerinden kullanıcıların erişimine sunulmuştur. Ayrıca, İl Bilgileri, Yatırım Programı ve Yatırım Harcamaları modüllerine yönelik eğitim ve bilgilendirme toplantıları gerçekleştirilerek kullanıcıların sistemi etkin ve doğru kullanabilmelerine olanak sağlanmıştır.

- Modüllerin kullanıcı rollerine göre görüntülenebilmesi için yetkilendirme çalışmalarına devam edilmiştir.
- BÜGÖS (Bütçe Görüşmeleri Yönetim Sistemi) Modülü kapsamında ihtiyaç analizi ve planlama çalışmaları yürütülmüş; mevcut yazılımın iş süreçleri değerlendirilerek kullanıcı rolleri, yetkilendirme mekanizmaları ve iş akışları analiz edilmiştir. Ayrıca, sistemin teknik mimarisi, veri modeli ve geliştirme altyapısına ilişkin tasarım çalışmaları başlatılmış, kullanıcı arayüzü taslakları hazırlanarak modülün kurumsal ihtiyaçlara uygun, sürdürülebilir ve yönetilebilir bir yapıda geliştirilmesine yönelik temel hazırlıklara devam edilmiştir.

### **İletişim İzleme Hizmetleri**

İletişim stratejileri doğrultusunda Bakanlığımıza ait sosyal medya hesaplarının PR analiz çalışmaları yürütülmüş, bu hesapların iletişim takvimleri üzerinden aktivitelerinin sürdürülmesi çalışmalarına devam edilmiştir. Sosyal medya hesaplarının gelişimi takip edilerek Bakanlık düzeyindeki diğer ilgili tüm hesapların birlikte değerlendirilmesi sağlanarak aylık düzeyde veri raporlar halinde temin edilmiştir.

### **E-İstatistik**

Ulaştırma ve haberleşme alanındaki istatistiki verilerin, temel ekonomik göstergelerin ve genel bilgilerin sektörel bazda, tek bir platform üzerinden girişinin ve takibinin yapıldığı sistemdir.

İstatistiklere kaynak olan Bakanlık birimleri, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından üretilen veriler, metaveri bilgisi ile birlikte sisteme aktarılmaktadır. Kullanıcılar, tanımlanmış yetkileri çerçevesinde sektör veya konu başlıklarında güncel ve geçmiş dönemlere ait istatistiki bilgilere, farklı raporlama gösterimlerinden (gösterge veya rapor) birini seçerek erişebilmekte, gösterge ve raporlarda zaman içerisinde meydana gelen değişimleri grafik ile görüntüleyebilmektedir.

E-İstatistik sistemi üzerinden takibinin gerçekleştirilmesi talep edilen yeni veriler sistem üzerinde tanımlanmıştır. Veri giriş sorumluları tarafından veri girişleri yapılmaya başlanmıştır.

Sistem kullanıcılarının UYS “Destek Merkezi Modülü” üzerinden ilettikleri her türlü soru, sorun ve taleplerin çözümüne ilişkin destek sağlanmıştır.

### **Açık Veri Portalı**

Çeşitli ulaştırma ve haberleşme verileri data.uab.gov.tr adresi üzerinden dijital olarak halkın erişimine sunulmuştur.

### **Uluslararası Kuruluşlara Gönderilen Veriler**

- ITF Ortak Soru Kâğıdının 2019-2024 yıllarına ait kent içi raylı sistem verileri gönderilmiştir.
- ITF Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kâğıdının 2025 yılı 3. Çeyreklik ve 2025 yılı 4. Çeyreklik verileri gönderilmiştir.
- IRF Dünya Karayolu İstatistikleri Soru Kâğıdının 2024 yılı verileri kuruluşun web arayüzü aracılığıyla gönderilmiştir.
- ITF Ulaştırma Altyapısında Yatırım Soru Kâğıdının 2024 yılı verileri gönderilmiştir.

### **Ulusal ve Uluslararası Toplantılara Katılım**

- UDHAM Başkanlığı tarafından yürütülen “Ulaştırma ve Haberleşme verilerinin elde edilmesi, saklanması, anlamlandırılması için uygulanacak yöntem ve teknolojilerin belirlenmesi projesi” kapsamında düzenlenen toplantılara katılım sağlanmıştır.
- 30-31 Mart 2026 tarihlerinde Paris’te gerçekleştirilen ITF Ulaştırma İstatistikleri Koordinasyon toplantısına çevrimiçi katılım sağlanmıştır.
- 12.05.2026 tarihinde düzenlenen Resmi İstatistik Programı İklim Değişikliği, Sürdürülebilir Kalkınma ve Döngüsel Ekonomi Göstergeleri Çalışma Grupları toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 12.05.2026 ve 14.05.2026 tarihlerinde düzenlenen Ulaştırma ve Haberleşme İstatistikleri Çalışma Grupları toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 21.05.2026 tarihinde düzenlenen Gelir, Tüketim ve Yaşam Koşulları İstatistikleri ve Beşeri Endeksler Çalışma Grubu toplantısına katılım sağlanmıştır.

### **Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgesi, Eylem Planı, Politika Belgesi, Vizyon Belgesi vb.’nin Takibi ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar**

2026 yılı haziran ayı itibarıyla 15 ayrı kurum/kuruluş tarafından hazırlanan strateji belgesi, politika belgesi, eylem planı, vizyon belgesi vb. şekilde adlandırılan 42 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza sorumlu veya ilgili sıfatıyla görev verilmiştir. Söz konusu belgelerde yer alan eylemlerle ilgili olarak periyodik toplantılara katılım sağlama, kurullara rapor verme ve yürütülen faaliyetlere ilişkin bilgilerin toplanması çalışmaları yapılmaktadır.

### **Muhtelif Mevzuat Taslakları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar**

Diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca hazırlanarak, Bakanlığımızın görüşü istenilen kanun, tüzük, yönetmelik, tebliğ vb. mevzuat taslakları hakkında Başkanlık görüşü oluşturulmaktadır. 2026 yılı haziran ayı itibarıyla kanun, kararname, yönetmelik, tebliğ, usul ve esaslar vb. 29 adet mevzuat taslağına ilişkin Başkanlık görüşü oluşturularak Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü’ne iletilmiştir.

### **Ulaştırma Projelerinde Karbon Azaltım Yönetimi Projesi**

Ulaştırma Projelerinde Karbon Azaltım Yönetimi Projesi kapsamında Bakanlığımıza bağlı olan arazi, tesis ve projelerde karbon emisyon azaltımının sağlanması ve mevcut azaltımların gönüllü karbon piyasalarında değerlendirilebilecek karbon sertifikaları haline getirilmesi çalışmaları yürütülmüştür.

2023 yılı son çeyreğinde çalışmalarına başlanan proje kapsamında öncelikli olarak Bakanlığımız merkez ve tüm taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili, ilişkili ve koordine kurum ve kuruluşlarımızdan elde edilen veriler doğrultusunda 2023 Yılı Kurumsal Karbon Ayak İzi Raporu (Sera Gazı Emisyonları Envanter Raporu) hazırlanmıştır. Söz konusu raporda bütün bakanlık birimlerinin/kurumlarının ayrı ayrı sera gazı envanter hesabı çıkartılmış ve bu doğrultuda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2023 yılı toplam kurumsal karbon ayak izi 2.304.562,08 tCO<sub>2</sub>e olarak hesaplanmıştır. Söz konusu aynı çalışma 2024 yılı için de gerçekleştirilmiş olup yine bu kapsamda elde edilen değer 2.117.575,38 tCO<sub>2</sub>e olarak hesaplanmıştır.

Bu kapsamda 2014 yılı itibari ile hizmete alınan projelerimize yönelik çalışmalar yürütülmekte olup bu projelerden biri olan İstanbul Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı

Projesi'ne yönelik uluslararası karbon kredilendirme kuruluşu olan International Carbon Registry (ICR) aracılığı ile karbon kredisi sertifikası temin süreci yürütülmüştür. Proje; teknik, metodolojik ve doğrulama süreçleri açısından ilerletilmekte olup ICR kayıt ve doğrulama süreci aktif şekilde sürdürülmüştür.

Anılan Proje kapsamında, ulaştırma ve altyapı yatırımlarının sürdürülebilir finansman mekanizmaları ile uyumlu şekilde geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla Yeşil Finansman Kılavuzu hazırlanmış ve yine bu kapsamda Yeşil Finansman Kılavuzu Ek Dosyası ise taslak haline getirilmiştir. Kılavuz; proje yaşam döngüsü boyunca çevresel, sosyal ve yönetsimsel etkilerin değerlendirilmesine yönelik metodolojik bir çerçeve sunmakta olup, planlama, tasarım, yatırım ve operasyon aşamalarında uygulanabilecek sürdürülebilir finansman yaklaşımlarını kapsamaktadır.

### Hareketlilik Yönetimi ve Erişilebilir Ulaşım

- Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi 2024 yılının Eylül ayında başlamış olup 2026 Ocak-Haziran dönemi içerisinde;
  - Paydaş Belirlenmesi ve Analizi Raporu, İletişim Stratejisi Eylem Planı, Eğitim İhtiyaç Analizi Raporu, İyi Uygulamalar ve Kıyaslama Raporu, Politika İnceleme ve Önceliklendirme Raporu onaylanmıştır.
  - Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Modelinin metodolojisi belirlenmiştir. Bu kapsamda kurumlardan veriler toplanmıştır. Emisyon modelinin geliştirme çalışmaları devam etmektedir.
  - Strateji, Eylem Planı ve Yol Haritası kapsamında taslak strateji ve eylem planı hazırlanmıştır. Demiryolu, Denizyolu ve Havayolu sektörlerinde tematik çalıştaylar yapılarak strateji ve eylemler üzerine tartışmalar gerçekleştirilmiş olup görüş alışverişinde bulunulmuştur.
  - Ulaşımında net sıfır emisyon çerçevesinde kurumsal kapasiteyi artırmaya yönelik eğitimler yapılarak farkındalık etkinlikleri gerçekleştirilmiştir.
  - Projenin sosyal medya ve tanıtım çalışmaları aktif olarak yapılmaktadır.
  - Proje kapsamında duyurulan proje çağrısı ile 109 proje başvurusu alınmış ve bu projeler değerlendirmeye tabi tutularak öncelikli projelerin belirlenmesine yönelik çalışmalar yapılmıştır.
  - Proje kapsamında oluşturulacak proje portföyünün finansmanına ilişkin ulusal ve uluslararası finans kuruluşları ile görüşmeler yapılmıştır.
- Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planına (2026-2030) yönelik çalışmalar, ilgili kurumlarla koordinasyon içerisinde başlatılmıştır.
- Ulaşımında Erişilebilirlik Mevcut Durum Analizi çalışması için Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na başvuru yapılmış olup proje, yatırım programı içerisinde yer almıştır. Buna müteakip şartname ve ihale hazırlıkları başlatılmıştır.
- Türkiye Ulusal Hanehalkı Ulaşım Anketi Sistemi Tasarımı ve Ulaşım Okuryazarlığı İşleri için Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na başvuru yapılmış olup proje, yatırım programı içerisinde yer almıştır. Buna müteakip şartname ve ihale hazırlıkları başlatılmıştır.

## Kurumsal İletişim Kapsamında Yapılan Çalışmalar

### Yurtiçi Organizasyonlar

#### Kariyer Fuarları

- Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi koordinasyonunda Çukurova Üniversitesi ev sahipliğinde 30-31 Mart 2026 tarihinde Adana’da
- Akdeniz Üniversitesi ev sahipliğinde 13-14 Nisan 2026 tarihinde Antalya’da
- Karadeniz Teknik Üniversitesi ev sahipliğinde 21-22 Nisan 2026 tarihinde Trabzon’da
- Selçuk Üniversitesi ev sahipliğinde 27-28 Nisan 2026 tarihinde Konya’da düzenlenen “Yetenek Her Yerde” kariyer fuarlarına stantlı katılım sağlanmıştır.
- 4-7 Haziran 2026 tarihleri arasında Atatürk Havalimanı Millet Bahçesinde gerçekleştirilen Sıfır Atık Festivali’nde Bakanlığımız çatısı altında ilgili kuruluşlarımızla stant açılmış, etkinlik için gereken tüm koordinasyon yapılarak etkinliğe katılım sağlanmıştır.

#### Uluslararası Etkinlikler ile İlgili İşler

- 27–29 Nisan 2026 tarihlerinde İstanbul Kongre Merkezi’nde düzenlenen Bakanlığımız ile Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği (AUS Türkiye) tarafından desteklenen 17. AUS Avrupa Kongresine 2026 (17th ITS European Congress 2026) ilgili kurumlar koordine edilerek stantlı katılım sağlanmıştır.
- 05-09 Mayıs 2026 tarihleri arasında, İstanbul Fuar Merkezi’nde düzenlenen Savunma, havacılık ve uzay sanayisinin yerli ve millî gücünü bir araya getiren SAHA 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarına Bakanlığımız uhdesinde açılan stand; Bakanlığımız ilgili hizmet birimleriyle birlikte DHMİ, SHGM ve TÜRASAŞ katılım sağlamıştır.
- 5-7 Haziran 2026 tarihleri arasında İstanbul’da düzenlenen; sıfır atık dünyası yönünde somut adımlar atmak amacıyla, şehir liderlerinden topluluk organizatörlerine, yenilikçilerden politika yapıcılara kadar dünyanın dört bir yanından harekete geçen aktörleri bir araya getiren Sıfır Atık Forumuna katılım sağlanmıştır.
- **IRF Global (ABD):** Güvenli ve sürdürülebilir yolların geliştirilmesini teşvik eden, kâr amacı gütmeyen ve Bakanlığımızca da üye olunan Washington/ABD merkezli IRF (Uluslararası Yol Federasyonu) örgütü her sene küresel karayolu ödülleri dağıtmak için uluslararası katılımı bir ödül töreni düzenlemektedir. 2026 yılı IRF küresel karayolu ödülleri için başvuru koşullarını sağlayan 2 mega projemiz 4 kategoride Bakanlığımızca aday gösterilmiştir.

#### Tören Koordinasyon İşleri

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN’ın teşrifleriyle 19 Ocak 2026 tarihinde gerçekleştirilen Ankara Esenboğa Havalimanı 3.Pist ve Yeni Hava Trafik Kontrol Kulesi Açılış Törenine ilişkin koordinasyon yapılmıştır.

### Yapılan Diğer Faaliyetler

- İçişleri Bakanı Başkanlığında Bakanlığımızın da temsilcisi olduğu Türkiye’nin göç stratejilerini belirleyen Göç Politikaları Kuruluyla ilgili süreç takip edilmiştir.

- Sayın Cumhurbaşkanımıza ve Bakanlarımıza takdim edilmek üzere hazırlanan İcraat Takip Bülteninde yayınlanacak Bakanlığımız faaliyetlerine ilişkin bilgiler Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığına haftalık olarak gönderilmiştir.
- Şehit isimlerinin verilmesiyle ilgili gelen 33 adet talebe ilişkin koordinasyon gerçekleştirilmiştir.
- CİMER' den gelen 17 adet başvuruyla ilgili işlem yapılmıştır.
- 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü Anma Etkinlikleri kapsamında kuruluşlarımızın tümünün planladıkları projelere ilişkin koordinasyon yapılmıştır.
- Sayın Cumhurbaşkanımıza ve Bakanlarımıza takdim edilmek üzere hazırlanan İcraat Takip Bülteninde yayınlanacak Bakanlığımız faaliyetlerine ilişkin bilgiler Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığına haftalık olarak gönderilmiştir.

2026 yılı ikinci döneminde gelen talepler doğrultusunda kurumsal iletişim çalışmaları gerçekleştirilmeye devam edilecektir.

### **Yönetim Hizmetleri Kapsamında Yapılan Çalışmalar**

4734 ve 4735 sayılı ihale mevzuatları kapsamında 9 adet ihalelere katılmaktan yasaklama kararı alınmıştır.

### **Kalite Yönetim Sistemleri Çalışmaları**

Bakanlığımız strateji, politika ve hedefleri doğrultusunda;

- Entegre Yönetim Sistemleri kapsamında uygulanmakta olan ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 31000 ve ISO 10002 belgeleri, uluslararası akreditasyon kuralları gereği üç yıllık döngüler hâlinde sürdürülmektedir. Mevcut döngünün 2024 yılında tamamlanmasıyla birlikte, 2025 yılı belge yenileme süreci; eğitim, danışmanlık, dokümantasyon ve belgelendirme çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrıca, 2025 yılında zorunlu hale gelen ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi ile Bakanlığımız faaliyet alanı kapsamında yürütülen hizmetleri desteklemek amacıyla ISO 22000 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi belgelendirme süreçleri başarıyla tamamlanmıştır.
- **Entegre Yönetim Sistemleri Belgelendirme Süreçleri;** Bakanlığımızda kalite anlayışının yerleştirilmesini, verimliliğin artırılmasını, etkin bir yönetim sisteminin geliştirilmesini, her türlü ulaşım faaliyetlerinin izlenmesi, kontrolü ve iyileştirilmesini, hizmet alanları açısından vatandaş memnuniyetinin artırılarak şikâyetlerin azaltılmasını sağlamak amacıyla, Kalite Yönetim Sistemi belgelendirilmeleri sağlanmış olup Entegre Yönetim Sistemleri sertifikalarının sürekliliğinin sağlanması ve sertifikaların devamlılığı için dönemsel ara gözetim çalışmaları 2026 yılı Haziran ayı itibari ile tamamlanmış olup; 2027 yılında da yıllık bazda devam edilecektir.
- **Entegre Yönetim Sistemleri Belgelendirme Süreçleri (ISO Belgelendirmesi)**  
Bakanlığımızda kalite anlayışının yerleştirilmesini, verimliliğin artırılmasını, etkin bir yönetim sisteminin geliştirilmesini, her türlü ulaşım faaliyetlerinin izlenmesi, kontrolü ve iyileştirilmesini, hizmet alanları açısından vatandaş memnuniyetinin artırılması ve hizmet süreçlerinin sürekli iyileştirilmesini sağlamak amacıyla;
  - ISO 9001:2015 (Kalite Yönetim Sistemi),
  - ISO 14001:2015 (Çevre Yönetim Sistemi),
  - ISO 45001:2018 (İSG Yönetim Sistemi),
  - ISO 31000:2018 (Risk Yönetimi)

- ISO 10002:2018 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi,
- ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi,
- ISO 22000 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi

kapsamında yönetim sistemi çalışmaları yürütülmüş olup, Entegre Yönetim Sistemleri kapsamında uygulanan ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 31000 ve ISO 10002 standartlarına ilişkin dönemsel ara gözetim faaliyetleri 2026 yılı Haziran ayı itibarıyla tamamlanmıştır. ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi ile ISO 22000 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi belgelerine ilişkin ilk ara gözetim faaliyetlerinin ise belgelendirme takvimi doğrultusunda 2026 yılı Aralık ayında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

- 10 Haziran 2026 tarihlerinde söz konusu yönetim sistemlerine ilişkin el kitapları, proses kartları, prosedürler ve dış kaynaklı doküman listesi güncellenmiş, Sertifikaların sağlanmasını teminen TÜRKAK kurumuna başvuru için gerekli formlar düzenlenmiştir.
- Bakanlığımız, merkez teşkilatında görevli kalite elçilerinin katılımı ile 17.06.2026 tarihinde denetim öncesinde Yönetimin Gözden Geçirilmesi (YGG) toplantısı yapılmıştır.
- 24-26 Haziran 2026 tarihleri arasında Baş Denetçi eşliğinde, hazırlanan denetim programı kapsamında Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Personel Dairesi Başkanlığı, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Denizcilik Genel Müdürlüğü, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Birimi, İşyeri Hekimliği ile çevre birimleri (kompost alanı, toplanma alanları vb.) ziyaret edilerek denetimler gerçekleştirilmiştir. Gerçekleştirilen denetim faaliyetleri sonucunda hazırlanan Baş Denetçi raporu doğrultusunda, Entegre Yönetim Sistemleri kapsamındaki belgelerin geçerliliğinin ve sürekliliğinin devam ettirilmesi sağlanacaktır.

#### **ALO 123 Talep Yönetim Sistemi Çalışmaları**

- Vatandaş odaklı bütünsel bir yaklaşım çerçevesinde Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili Kurumlarının birbirinden farklı entegre olmayan çağrı merkezleri ve çağrı merkezi hizmeti vermeyen Kurum ve Kuruluşların (T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TÜRKSAT, TCDD, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi, BTK, Karayolları Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş., Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve PTT A.Ş) tek numaradan hizmet vermesi sağlanmış olup, tüm çağrı merkezleri tek elden yönetimi gerçekleşmiştir.
- Bu minvalde çağrı merkezlerinin Talep Yönetim Sistemi ile koordineli çalışması, vatandaş memnuniyeti odaklı iyileştirme ve geliştirme çalışmaları sürdürülebilirlik ilkesi kapsamında devam etmektedir.
- Çağrı merkezi hizmetlerine dair oluşan verilerin tek bir noktada toplanması için Bakanlığımız Bulut Veri altyapısı planlanarak veri merkezi platformu sağlanmıştır. Büyük veri yönetimi ve ilave bilgilendirme sistemleri ile hizmet iyileştirmesine yönelik analiz çalışmaları devam etmektedir.
- Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili Kurumlarının çağrı merkezleri hizmetlerine ilişkin vatandaş memnuniyetini artırmaya yönelik araştırmalar, saha çalışmalarını sürdürerek, ihtiyaçlara yönelik raporların devamlılığı sürdürülmektedir. Her kademedeki iletişim

faaliyetleri dönemsel olarak ölçümlenerek raporlanmaktadır. Bu ve diğer faaliyetler için gerekli görüldüğünde hizmet alınmasına yönelik çalışmaları yürütmeye devam etmektedir.

- Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili Kurumlarının talep yönetim sistemi üzerinden; çağrı merkezleri hizmetleri ve istatistiki verilerin aylık olarak toplanması, analiz edilmesi, raporlamaların devamlılığı sürdürülmektedir.
- Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili Kurumlarının hizmet veren çağrı merkezlerinde istihdam edilen personelin verimliliğini ve hizmet kalitesini arttırmaya yönelik çalışmalarını yönetmeye devam etmektedir.
- Mobil Uygulama ve Web Sitesi ([www.123.gov.tr](http://www.123.gov.tr)) içerisinde yer alan işaret dili modülü üzerinden sağır ve işitme engelli vatandaşlarımıza, işaret dili tercümanımız aracılığıyla görüntülü destek verilerek ulaştırma hizmetleri konularında Bakanlığımız ve bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından sağlanan hizmetlere ilişkin sorunların çözümü sağlanmaktadır.
- ALO 123 Talep Yönetim Sistemi Başvuru ve Geri Bildirim Süreci Bakanlığımız görev, yetki ve sorumlulukları kapsamında vatandaş tarafından iletilen talep, öneri ve görüşler 7/24 kayıt altına alınarak en kısa sürede vatandaş temsilcilerimizce çözüme ulaştırılmak üzere tarafımızdan veya ilgili birimlere yönlendirmek suretiyle hizmet sağlanacaktır. Başvurulardan elde edilen bilgiler, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı hizmetlerinin hizmet kalitesinin geliştirilmesi için detaylı şekilde analiz edilmekte ve raporlanmaktadır.

### **Mobil Uygulama Çalışmaları**

ALO 123 Mobil Uygulaması vatandaşlarımızın ulaştırma hizmetlerine ilişkin talep, öneri, memnuniyet ve geri bildirimlerini kolay ve hızlı şekilde iletebilmelerine imkân sağlayacak şekilde aktif olarak kullanılmaktadır. Mobil uygulama üzerinden yazılı talep formu, canlı destek ve işaret dili hizmetleri sunularak vatandaşların Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kurumları tarafından sunulan hizmetlere ilişkin taleplerinin etkin şekilde yönetilmesi sağlanmaktadır.

Mobil uygulamanın performansının artırılması amacıyla yıl içerisinde gerekli bakım, güncelleme ve altyapı iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmiş; kullanıcı geri bildirimleri doğrultusunda arayüz ve kullanıcı deneyimine yönelik geliştirmeler yapılmıştır. Mobil uygulamanın erişilebilirlik, kullanılabilirlik ve hizmet kalitesi açısından geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

### **ChatBot Geliştirmesi**

ALO 123 Mobil Uygulaması bünyesinde yer alan chat modülüne yönelik chatbot geliştirme çalışmaları tamamlanmış olup, vatandaşlara öncelikli olarak yapay zekâ destekli bot aracılığıyla hızlı ve etkin hizmet sunulması sağlanmaktadır. Chatbot altyapısında, vatandaşların ilgili kurumların chat hizmetleri üzerinden ilettiği soru ve bilgi talepleri; Bakanlığımız ve ilgili kurumlarla yapılan çalışmalar sonucunda belirlenen anahtar kelimeler doğrultusunda değerlendirilmekte ve uygun yanıtlar otomatik olarak sunulmaktadır.

Chatbot tarafından sunulan yanıtların yetersiz kaldığı durumlarda veya vatandaşın “Diğer” seçeneğini tercih etmesi halinde görüşme otomatik olarak canlı destek sürecine

aktarılmakta ve kurum çağrı merkezlerinde görev yapan müşteri temsilcileri tarafından yanıtlanmaktadır.

Canlı desteğe yönlendirilen görüşmeler düzenli olarak analiz edilmekte, elde edilen veriler doğrultusunda chatbotun kelime eşleşme yapısı ve yanıt havuzu sürekli geliştirilmektedir. Ayrıca chatbot hizmetinden faydalanan vatandaşların yalnızca bot aracılığıyla çözümlenen talepleri ile canlı desteğe yönlendirilen görüşme oranları düzenli olarak raporlanmakta ve sistem performansı izlenmektedir.

### **Memnuniyet Anketi ve Ölçüm Çalışmaları**

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında vatandaş memnuniyetinin ölçülmesi, hizmet kalitesinin değerlendirilmesi ve iyileştirme alanlarının belirlenmesi amacıyla farklı kanallar üzerinden memnuniyet ölçüm faaliyetleri yürütülmektedir. Vatandaş geri bildirimlerinin daha etkin analiz edilmesi, raporlama kabiliyetlerinin geliştirilmesi ve memnuniyet ölçüm mekanizmalarının yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Bu kapsamda; çağrı merkezi görüşmeleri sonrasında gerçekleştirilen Sesli Yanıt Sistemi (IVR) memnuniyet anketleri, mobil uygulama üzerinden yürütülen memnuniyet anketleri ve kurum hizmetlerine yönelik robot arama yöntemiyle gerçekleştirilen memnuniyet ölçümleri aracılığıyla vatandaş geri bildirimleri düzenli olarak toplanmaktadır.

IVR memnuniyet anketleri kapsamında vatandaşlara çağrı sonrasında tuşlama yöntemiyle hizmet kalitesi ve vatandaş temsilcisine ilişkin değerlendirme yapma imkânı sunulmaktadır. Elde edilen sonuçlar; zaman, çağrı merkezi, takım lideri ve temsilci bazında raporlanabilmekte, hizmet kalitesinin ölçülmesi ve performans değerlendirme süreçlerinde kullanılmaktadır.

Kurum hizmetleri memnuniyet ölçümleri kapsamında ise Bakanlığımız ve bağlı kuruluşlarından hizmet alan vatandaşlara yönelik robot arama yöntemiyle memnuniyet anketleri gerçekleştirilebilmekte, vatandaşların aldıkları hizmete ilişkin değerlendirmeleri sistematik olarak toplanabilmektedir. Arama süreçleri manuel veri yükleme veya ilgili kurumların sistemleriyle sağlanan entegrasyonlar aracılığıyla yürütülebilmektedir.

Toplanan geri bildirimlerin analiz edilmesi, memnuniyetsizlik nedenlerinin değerlendirilmesi, raporlama altyapısının güçlendirilmesi ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik iyileştirme çalışmalarının geliştirilmesi amacıyla çalışmalar sürdürülmektedir.

### **WhatsApp Destek Hattı**

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında hizmete alınan 0501 123 0 123 numaralı WhatsApp Destek Hattı üzerinden vatandaşlarımızın talep, öneri, görüş ve şikâyetleri 7/24 alınarak ilgili birimlere yönlendirilmekte ve çözüm süreçleri takip edilmektedir. WhatsApp destek hizmetlerinin etkinliğinin artırılması, vatandaş erişiminin kolaylaştırılması ve dijital hizmet kanallarının geliştirilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

WhatsApp Destek Hattı sayesinde vatandaşlar, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlar tarafından sunulan hizmetlere ilişkin başvurularını hızlı ve kolay bir şekilde iletebilmektedir. Ayrıca, [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr) ve [www.123.gov.tr](http://www.123.gov.tr) internet siteleri üzerinden de WhatsApp Destek Hattına doğrudan erişim sağlanmakta olup vatandaşların dijital kanallar üzerinden hizmetlere erişimi kolaylaştırılmaktadır.

Vatandaşlardan gelen başvurular ilgili birimlerce değerlendirilmekte, sonuçlar sistem üzerinden takip edilmekte ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik analiz çalışmalarında kullanılmaktadır. Başvuru süreçlerinin etkinliğinin artırılması, kullanıcı deneyiminin geliştirilmesi ve dijital iletişim kanallarının daha verimli kullanılması amacıyla iyileştirme ve geliştirme faaliyetleri devam etmektedir.

### Web Sitesi Geliştirmeleri

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında vatandaşlarımızın dijital kanallar üzerinden hizmetlere erişimini kolaylaştırmak amacıyla [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr) ve [www.123.gov.tr](http://www.123.gov.tr) internet sitelerine yönelik geliştirme ve iyileştirme çalışmaları sürdürülmektedir.

Bakanlığımızın kurumsal internet sitesi olan [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr) üzerinden yönlendirilen talep formu aracılığıyla vatandaşlarımız, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlara taleplerini elektronik ortamda iletebilmektedir. Ayrıca internet sitesi üzerinde gerçekleştirilen güncellemeler kapsamında WhatsApp Destek Hattına doğrudan erişim sağlayan bağlantılar eklenerek vatandaşların dijital hizmet kanallarına erişimi kolaylaştırılmıştır.

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında hizmet veren [www.123.gov.tr](http://www.123.gov.tr) internet sitesi üzerinden ise vatandaşların taleplerini yazılı, görüntülü ve canlı destek kanalları aracılığıyla Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlara iletebilmeleri sağlanmaktadır. Vatandaşlardan gelen başvurular sistem üzerinden takip edilmekte ve ilgili birimler tarafından değerlendirilerek çözüm süreçleri yürütülmektedir.

Web sitesi bünyesinde yer alan işaret dili destek modülü aracılığıyla sağır ve işitme engelli vatandaşlarımıza işaret dili tercümanı eşliğinde görüntülü destek hizmeti sunulmakta, ulaşırma hizmetlerine ilişkin talep ve sorunların erişilebilir bir şekilde iletilmesi ve çözümlenmesi sağlanmaktadır. Web sitelerinin erişilebilirlik, kullanılabilirlik ve hizmet kalitesi açısından geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

### Dış Arama (Auto Dialer) Modülü Geliştirmeleri

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında dış arama (Auto Dialer) modülünün geliştirilmesine yönelik çalışmalar yürütülmüştür. Modül sayesinde aramalar sistem tarafından yapılan öngörüler doğrultusunda otomatik olarak başlatılmakta, ulaşılamayan numaralar atlanarak yalnızca ulaşılan vatandaşların ilgili müşteri temsilcisine yönlendirilmesi sağlanmaktadır.

Kullanıcılara arama verilerinin kaç kez ve hangi sıklıkla aranacağını tanımlayabilecekleri ekranlar geliştirilmiş olup, veri yükleme aşamasında kara liste kontrollerinin yapılabilmesi sağlanmıştır. Ayrıca kara listede bulunan numaraların aranıp aranmayacağına ilişkin seçim yapılabilmekte, kara liste havuzları kurum bazında veya merkezi olarak yönetilebilmektedir.

Modül kapsamında cevaplandı, cevapsız, meşgul, ulaşamadı ve hatalı numara gibi arama sonuç kodları detaylı olarak raporlanabilmekte, her bir numaranın kaç kez arandığı bilgisi sistem üzerinden izlenebilmektedir. Arama süreçleri yetkili kullanıcılar tarafından durdurulabilmekte, kaldığı yerden yeniden başlatılabilmekte veya iptal edilebilmektedir.

Dış arama modülü Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların çağrı merkezi operasyonlarında kullanıcı sayısı sınırlaması olmaksızın kullanılabilmekte olup, ihtiyaç

duyulması halinde aranacak numaraların API entegrasyonları aracılığıyla dinamik olarak sisteme aktarılabilmesine yönelik altyapı sağlanmıştır. Modülün kullanım kapasitesinin artırılması, raporlama kabiliyetlerinin geliştirilmesi ve operasyonel süreçlerin iyileştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

### **Ekran Kayıt Modülü**

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında kullanıcı etkileşimlerinin daha etkin şekilde izlenmesi, temsilci performansının objektif kriterlerle değerlendirilmesi ve hizmet kalitesinin artırılması amacıyla Ekran Kayıt Modülü'nün kullanımı sağlanmıştır. Bu modül aracılığıyla çağrı merkezi temsilcilerinin gerçekleştirdiği işlemler sırasında ekran görüntüleri eş zamanlı olarak kaydedilmekte ve ses kayıtlarıyla senkronize biçimde izlenebilir hale getirilmektedir. Böylece vatandaşla yürütülen görüşme sürecinde yapılan tüm işlemler denetlenebilmekte, olası hata ve aksaklıkların tespiti kolaylaştırılmaktadır.

Eğitim süreçlerinde örnek vaka incelemeleri için kullanılabilen bu kayıtlar, aynı zamanda iç denetim ve kalite kontrol mekanizmalarına veri sağlamaktadır. Güvenlik ve gizlilik esasları çerçevesinde çalışan dostu bir yaklaşımla kurgulanan ekran kayıt sistemi, çağrı merkezi süreçlerinin şeffaf, izlenebilir ve sürdürülebilir şekilde yürütülmesine katkı sağlamaktadır. Modülün kullanım etkinliğinin artırılması, kayıtların kalite değerlendirme süreçlerinde daha etkin kullanılması ve denetim kabiliyetlerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

### **Vardiya Yönetim Sistemi Modülü**

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında geliştirilen Vardiya Yönetim Sistemi Modülü, çağrı merkezi çalışanlarının görev sürelerinin etkin şekilde planlanması, izlenmesi ve yönetilmesi amacıyla kullanılmakta olup modülün geliştirilmesine ve kullanım etkinliğinin artırılmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Bu modül, çalışanların kendi vardiya saatlerini kolayca görüntüleyip takip edebilecekleri, vardiya değişim taleplerini hızlıca iletebilecekleri ve yöneticilerin bu talepleri merkezi sistem üzerinden değerlendirebilecekleri kullanıcı dostu bir platform sunmaktadır. Böylece hem bireysel esneklik sağlanmakta hem de kurum genelinde zaman ve görev yönetimi şeffaf ve verimli biçimde yürütülmektedir.

Dijital ortamda gerçekleştirilen bu süreçler sayesinde manuel hatalar en aza indirgenirken, planlama ve bildirim mekanizmalarının hızlanmasıyla iç iletişim güçlenmektedir. Çalışanlar sadece kendi vardiyalarını değil, ekip arkadaşlarının programlarını da anlık olarak görebilmekte; gerektiğinde hızlı ve kontrollü şekilde değişim taleplerinde bulunabilmektedir.

Esnek çalışma modellerine uygun şekilde tasarlanan modül, vardiya türleri arasında geçiş, personel atamaları ve vardiya sürelerinin düzenlenmesi gibi gelişmiş işlevler de sunmaktadır. Taşınabilir cihazlarla uyumlu dijital planlama takvimi ve mobil arayüz desteğiyle kullanıcı deneyimini artıran sistem, kurum içi koordinasyon ve iş sürekliliğine önemli katkılar sağlamakta olup modülün kullanıcı ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilmesine ve yeni fonksiyonlarla desteklenmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

### **ALO 123 Sosyal Medya Talep, Takip ve Raporlama Sistemi**

Bakanlığımız bünyesinde, devlet-vatandaş etkileşiminde etkin, erişilebilir ve yenilikçi bir iletişim anlayışının sürdürülmesi amacıyla faaliyet gösteren “alo123ulastirma” sosyal medya hesapları üzerinden vatandaşlarla kesintisiz iletişim sağlanmaktadır. Sosyal medya hesaplarının etkinliğinin artırılması, vatandaş geri bildirimlerinin daha hızlı değerlendirilmesi ve dijital iletişim kanallarının geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

ALO 123 kapsamında X, Facebook ve Instagram platformları üzerinden 7 gün 24 saat hizmet sunulmakta olup proje ile ilgili duyurular, bilgilendirmeler, güncellemeler ve farkındalık çalışmaları sosyal medya hesapları ile birlikte [www.123.gov.tr](http://www.123.gov.tr) ve [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr) internet siteleri üzerinden paylaşılmaktadır. Bu platformlar vatandaşlar ve paydaşlar için merkezi bir bilgilendirme ve etkileşim kanalı olarak kullanılmaktadır.

Vatandaşlar tarafından sosyal medya kanalları aracılığıyla iletilen talep, görüş, öneri ve memnuniyet bildirimleri Sosyal Medya Uzmanları tarafından düzenli olarak takip edilmekte, analiz edilmekte ve gerekli durumlarda ilgili çağrı merkezlerine yönlendirilmektedir. Sosyal medya üzerinden iletilen başvurular CRM altyapısı üzerinden izlenebilmekte, süreç takibi, çözüm üretme ve geri bildirim faaliyetleri etkin şekilde yürütülmektedir.

Sosyal medya kanallarından elde edilen verilerin analiz edilmesi, vatandaş beklentilerinin daha etkin değerlendirilmesi ve dijital iletişim süreçlerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

### **Ulaştırma Kalite Eğitimi Platformu**

UAB Kalite Eğitimi Platformu çalışmalarına, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurumların hizmet kalitesinin geliştirilmesi, kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi ve ulaşım sektörünün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağının yetiştirilmesine katkı sağlanması amacıyla 2025 yılında başlamıştır.

Bakanlığımız, “sistem”lerle yönetilen, değer zinciri yaklaşımını benimsemiş, tüm paydaşlarıyla güçlü bir iletişim kurmuş, dinamik, yenilikçi ve vizyoner kurum kültürüne sahip, kendi ekosisteminin lideri bir kurum olmayı hedeflemektedir. Bu yolda, kurum çalışanlarının hizmet kalitesini artırmayı ve dolaylı olarak ülkemizin kalkınmasına katkı sağlamayı amaçlamaktadır.

Bu kapsamda Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Planı’nda yer alan amaçlardan biri olan “Kurumsal kapasiteyi geliştirmek” hedefine ulaşmak amacıyla **PG 6.5.1 Eğitim Platformunun Kurulması** ve **PG 6.5.2 Eğitim Alan Personel Verisi** göstergelerine yönelik çalışmalar yürütülmektedir.

UAB Kalite Eğitimi Platformu; Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik bilgi ve deneyim paylaşımını desteklemek, sertifikasyon eğitimleri gerçekleştirmek, kurumsal kapasiteyi güçlendirmek ve ulaşım sektörünün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağının geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla planlanmaktadır. Platform aracılığıyla kalite yönetimi, sürekli iyileştirme, vatandaş memnuniyeti, dijital dönüşüm, kurumsal gelişim ve sektörel uzmanlık alanlarında eğitim faaliyetlerinin yürütülmesi hedeflenmektedir.

Platform kapsamında oluşturulacak dijital eğitim altyapısına yönelik teknik çalışmalar devam etmekte olup, eğitim portalının kullanıcı arayüzleri, içerik yönetim sistemi, eğitim planlama ve organizasyon modülleri, katılımcı ve sertifikasyon süreçleri, ölçme ve değerlendirme mekanizmaları ile raporlama ekranlarının geliştirilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Ayrıca eğitim içeriklerinin hazırlanması, eğitmen yapısının oluşturulması, dijital eğitim materyallerinin geliştirilmesi ve eğitim programlarının oluşturulmasına yönelik faaliyetler yürütülmektedir.

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi bünyesinde geliştirilen Eğitim ve Sınav Portalı Modülü, UAB Kalite Eğitimi Platformu kapsamında yer alan eğitim içeriklerinin uygulanmasına yönelik bir alt bileşen olarak kurgulanmıştır. Platform bünyesinde çağrı merkezi hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik eğitimler de dahil olmak üzere farklı alanlarda içerikler geliştirilirken, söz konusu modül bu eğitimlerin dijital ortamda yönetilmesini, eğitim sonrasında sınavların uygulanmasını, performans sonuçlarının izlenmesini ve kullanıcı geri bildirimlerinin toplanmasını sağlamaktadır. Bulut tabanlı yapıya sahip olan sistem sayesinde eğitimlere mekândan bağımsız erişim sağlanabilmekte, yöneticiler eğitim süreçlerini gerçek zamanlı olarak takip edebilmekte ve raporlayabilmektedir.

Modül kapsamında eğitim içeriklerinin modüler yapıda sunulması, ölçme ve değerlendirme sonuçlarının sistematik olarak raporlanması, sınav güvenliğinin sağlanması ve kullanıcı performanslarının analiz edilmesine yönelik geliştirmeler yapılmaktadır. Mobil uyumlu yapısıyla çağrı merkezi personelinin eğitim ve sınav süreçlerine kolay erişimi sağlanırken, Platform bünyesinde yürütülen eğitim faaliyetlerinin etkinliği artırılmakta, kurumsal öğrenme kültürü desteklenmekte ve hizmet kalitesinin sürdürülebilir şekilde geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Kalite Eğitim Platformu bünyesinde çevrim içi eğitimlerin etkin ve sürdürülebilir şekilde yürütülmesi amacıyla açık kaynak kodlu canlı eğitim altyapısı kurulmuş olup, teknik geliştirme, içerik üretimi, kullanıcı deneyimi iyileştirme ve sistem entegrasyon çalışmalarına bütüncül bir yaklaşımla devam edilmektedir. “Ulaşım da Kalitenin Yolu” sloganıyla hayata geçirilen platform; özellikle kalite alanında oluşturulan dijital eğitim portalı aracılığıyla Bakanlığımızın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarında görev yapan personele ulaşmayı hedeflemektedir. Çevrimiçi eğitimlerin yanı sıra yüz yüze gerçekleştirilecek eğitimlerle katılımcıların mesleki ve teknik gelişim ihtiyaçlarının zaman ve mekân bağımsız olarak karşılanması amaçlanmakta; eğitim süreçlerinin planlanması, uygulanması, izlenmesi ve değerlendirilmesi tek bir dijital ortamda yönetilebilir hale getirilmektedir. Platformun tamamlanmasıyla birlikte personelin eğitim süreçlerinin merkezi bir sistem üzerinden etkin biçimde yürütülmesi, kurumsal bilgi birikiminin kalıcı hale getirilmesi ve kalite odaklı kurumsal gelişimin sürdürülebilir şekilde desteklenmesi hedeflenmektedir.

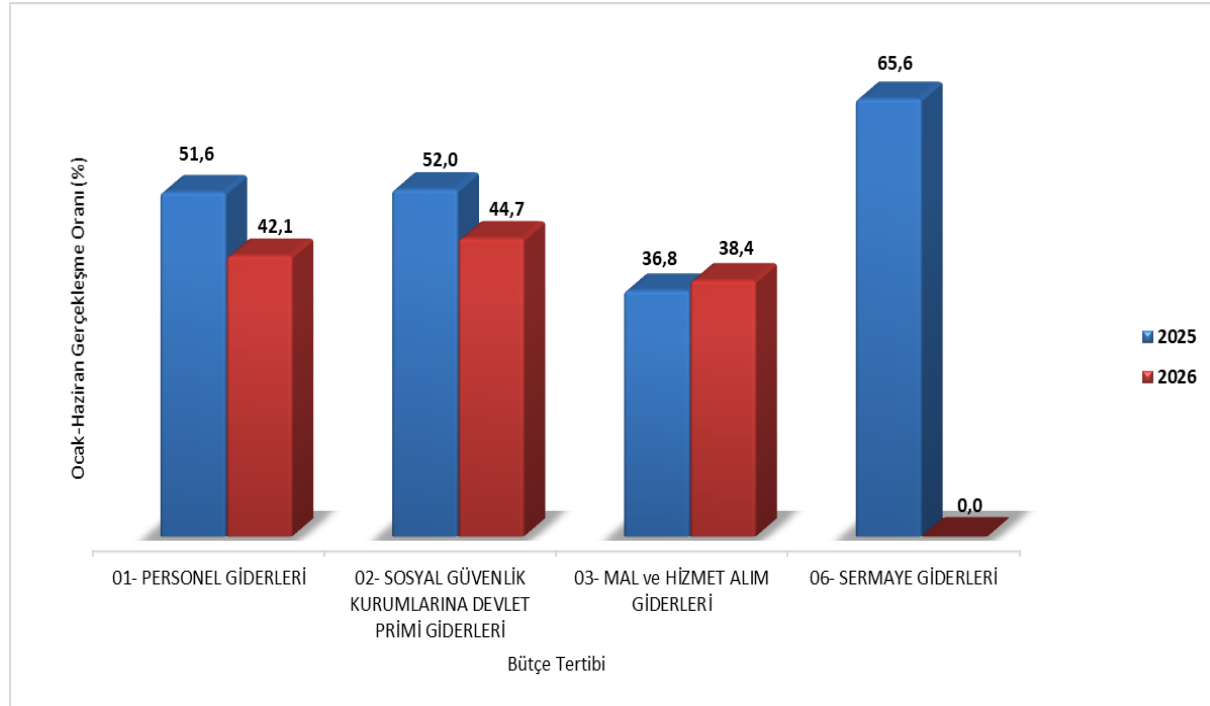
## TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne 2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 873.785.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 56.618.434 TL'si kullanılarak % 6,5'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 29- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları (%)

| BÜTÇE TERTİBİ                                          | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                   | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |            |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------|
|                                                        |                             |                             | 2025                                  | 2026              | 2025                               | 2026       |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                 | 77.964.000                  | 117.643.000                 | 40.225.921                            | 49.495.593        | 51,6                               | 42,1       |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 9.885.000                   | 14.725.000                  | 5.140.140                             | 6.578.877         | 52,0                               | 44,7       |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 1.183.000                   | 1.417.000                   | 435.812                               | 543.964           | 36,8                               | 38,4       |
| 06- SERMAYE GİDERLERİ                                  | 630.000.000                 | 740.000.000                 | 413.220.000                           | 0                 | 65,6                               | 0,0        |
| <b>TOPLAM</b>                                          | <b>719.032.000</b>          | <b>873.785.000</b>          | <b>459.021.873</b>                    | <b>56.618.434</b> | <b>63,8</b>                        | <b>6,5</b> |

Grafik 28- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



## 2026 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

İhalesi yapılan 2024E02-223974 Proje numaralı Deniz Dibi Tarama Gemisi Projesi'nin %90'ı tamamlanmış ve hakediş ödeme aşamasına getirilmiştir. Yine yatırım programında 2024E02-223730 Proje numarasıyla yer alan Deniz Vasıtalarının Havuzlanması ve Modernizasyonu Projesi kapsamında yapılacak bakım onarım ve modernizasyon işinin %90'nı tamamlanmış ve hakediş ödeme aşamasına getirilmiştir.

Ayrıca Yatırım Programında yayımlanan 2026E02-274274 proje numaralı Deniz Vasıtalarının Havuzlanması ve Modernizasyonu Projesi ve 2026E02-274635 proje numarasıyla yer alan Kazar Tipi Yüzer Tarama Gemisi Projesi'nin ihalesi yapılmıştır. Süreç devam etmektedir.

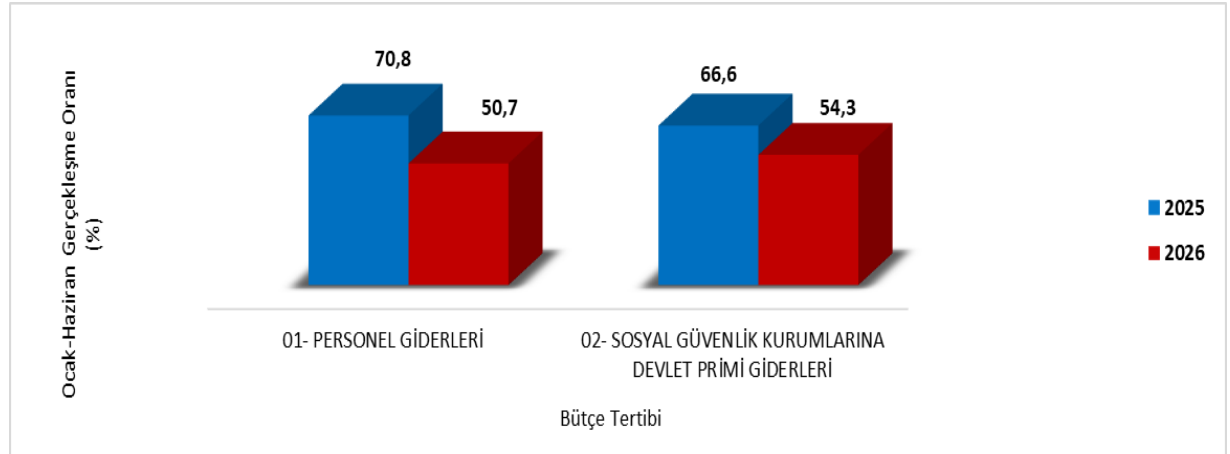
**ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI**

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 28.377.000 TL olarak tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 14.509.664 TL'si harcanarak % 51,1'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 30- Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                                | 2025<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ | 2026<br>BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>TOPLAMI |                   | OCAK-HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |             |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                              |                              |                              | 2025                                   | 2026              | 2025                                     | 2026        |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                       | 13.981.000                   | 25.329.000                   | 9.892.744                              | 12.853.560        | 70,8                                     | 50,7        |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK<br>KURUMLARINA DEVLET<br>PRİMİ GİDERLERİ | 1.822.000                    | 3.048.000                    | 1.212.876                              | 1.656.104         | 66,6                                     | 54,3        |
| <b>TOPLAM</b>                                                | <b>15.803.000</b>            | <b>28.377.000</b>            | <b>11.107.645</b>                      | <b>14.509.664</b> | <b>70,3</b>                              | <b>51,1</b> |

Grafik 29- Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Havacılık sektöründe;

- 10 hava aracı kazası ve ciddi olayı incelemesi tamamlanmış, kaza inceleme raporları Bakanlık makamına ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunulmuş ve kazanın ilgili tarafları ile paylaşılmıştır.
- Kaza inceleme raporlarında 42 tavsiye oluşturulmuş, bu tavsiyeler ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile havacılık sektöründe faaliyet gösteren şirketlere gönderilmiştir.

Denizcilik sektöründe;

- 1 deniz kazasının incelemesi tamamlanmış, kaza inceleme raporları Bakanlık makamına ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunulmuş ve kazanın ilgili tarafları ile paylaşılmıştır.
- Kaza inceleme raporunda 6 tavsiye oluşturulmuş, bu tavsiyeler denizcilik sektöründe faaliyet gösteren kuruluş ve şirketlere gönderilmiştir.

Demiryolu sektöründe;

- 1 demiryolu kazasının incelemesi tamamlanmış, kaza inceleme raporu Bakanlık makamına ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunulmuş ve kazanın ilgili tarafları ile paylaşılmıştır.
- Kaza inceleme raporunda 10 tavsiye oluşturulmuş, bu tavsiyeler ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile demiryolu sektöründe faaliyet gösteren şirketlere gönderilmiştir.

Başkanlığımızın yeniden yapılandırılmasına ilişkin hazırlıkları devam eden Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi taslağı kapsamında, ulaşım emniyeti inceleme faaliyetlerinin daha etkin bir şekilde yerine getirilebilmesini temin etmek amacıyla yeterli bütçeye, güçlü teknik altyapıya ve nitelikli uzman insan kaynağına sahip kurumsal yapının oluşturulmasına yönelik mevzuat çalışmaları sürdürülmektedir.

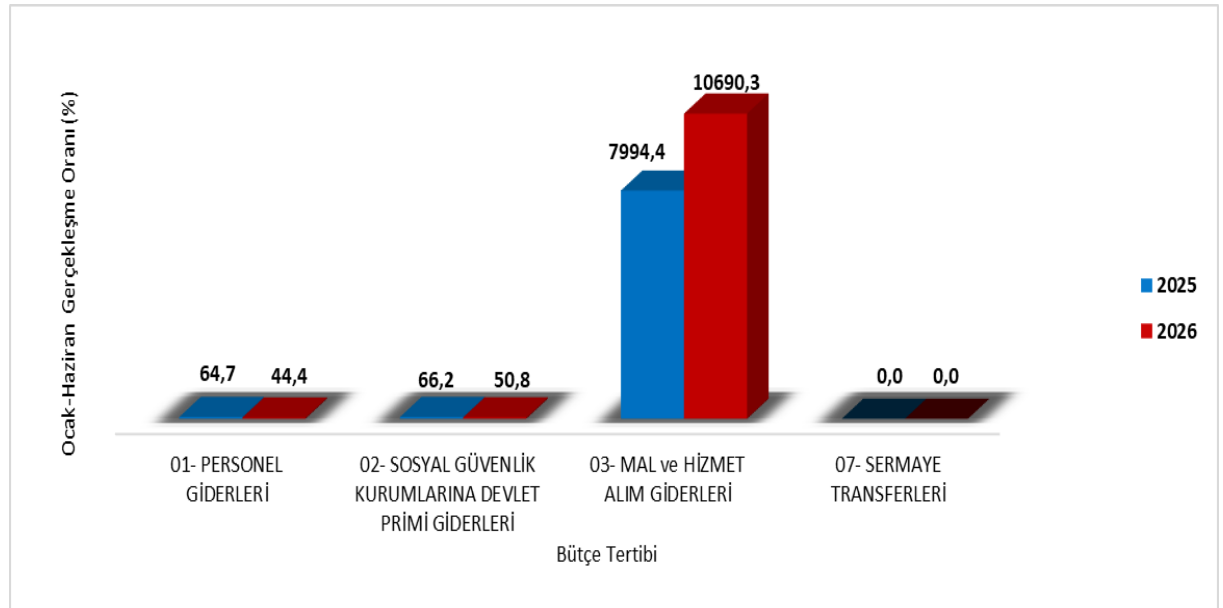
## ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2026 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 31- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                          | 2025 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI (TL) |                      | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%) |               |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------|
|                                                        |                             |                             | 2025                                  | 2026                 | 2025                               | 2026          |
| 01- PERSONEL GİDERLERİ                                 | 24.748.000                  | 50.352.000                  | 16.002.688                            | 22.352.143           | 64,7                               | 44,4          |
| 02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 2.655.000                   | 5.089.000                   | 1.758.849                             | 2.587.395            | 66,2                               | 50,8          |
| 03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 556.000                     | 670.000                     | 44.448.701                            | 71.624.763           | 7994,4                             | 10690,3       |
| 07- SERMAYE TRANSFERLERİ                               | 0                           | 0                           | 692.787.489                           | 1.999.812.823        | -                                  | -             |
| <b>TOPLAM</b>                                          | <b>27.959.000</b>           | <b>56.111.000</b>           | <b>754.997.727</b>                    | <b>2.096.377.124</b> | <b>2700,4</b>                      | <b>3736,1</b> |

Grafik 30- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



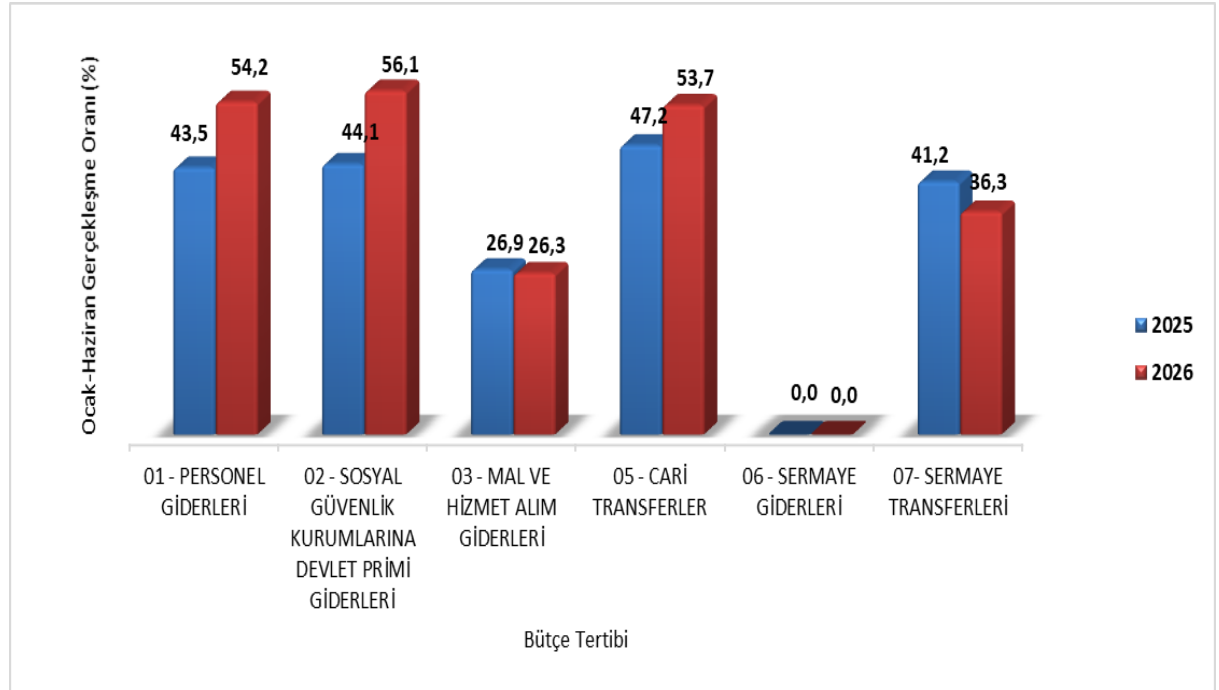
## ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2026 Yılı Bütçe Kanunu ile 364.849.154.000 TL olarak tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 158.260.883.210 TL'si harcanarak % 43,4'lük bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 32- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2025-2026 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

| BÜTÇE TERTİBİ                                                 | 2025 BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | 2026 BAŞLANGIÇ<br>ÖDENEĞİ (TL) | OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME<br>TOPLAMI (TL) |                        | OCAK - HAZİRAN<br>GERÇEKLEŞME<br>ORANI (%) |             |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|-------------|
|                                                               |                                |                                | 2025                                       | 2026                   | 2025                                       | 2026        |
| 01 - PERSONEL GİDERLERİ                                       | 122.943.000                    | 137.197.000                    | 53.508.696                                 | 74.422.344             | 43,5                                       | 54,2        |
| 02 - SOSYAL GÜVENLİK<br>KURUMLARINA DEVLET PRİMİ<br>GİDERLERİ | 17.041.000                     | 18.799.000                     | 7.514.681                                  | 10.539.185             | 44,1                                       | 56,1        |
| 03 - MAL VE HİZMET ALIM<br>GİDERLERİ                          | 4.385.000                      | 5.248.000                      | 1.179.945                                  | 1.381.450              | 26,9                                       | 26,3        |
| 05 - CARİ TRANSFERLER                                         | 143.957.628.000                | 147.617.910.000                | 67.880.457.776                             | 79.293.158.231         | 47,2                                       | 53,7        |
| 06 - SERMAYE GİDERLERİ                                        | 7.000.000                      | -                              | -                                          | -                      | -                                          | -           |
| 07- SERMAYE TRANSFERLERİ                                      | 197.000.000.000                | 217.070.000.000                | 81.246.443.235                             | 78.881.382.000         | 41,2                                       | 36,3        |
| <b>TOPLAM</b>                                                 | <b>341.108.997.000</b>         | <b>364.849.154.000</b>         | <b>149.189.104.333</b>                     | <b>158.260.883.210</b> | <b>43,7</b>                                | <b>43,4</b> |

Grafik 31- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2026 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



### Araç Muayene ve Karayolu Denetim İşlerine Yönelik Faaliyetler

#### Araç Muayene

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin” yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde; 30.06.2026 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 219 sabit, 76 seyyar istasyon, 19 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 7 adet motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda; Ocak-Haziran 2026 döneminde toplam 7.890.520 adet muayene işlemi gerçekleştirilmiştir.

### Denetim Faaliyetleri

Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri ile denetimle görevli kurumlarla denetim koordinasyon görevi yürütülmüştür. U-Net Otomasyon Sisteminde Kontrol Listelerinin kullanımının sağlanması, görev atama ve takibi da dâhil olmak üzere, görev, kontrol listesi, bulgu / delil, ceza / uyarma düzenleme ve e-imzalama, tebligat ve tahsilat adımlarını birbiri ile ilişkili şekilde sıralayan ve kayıt altına alan Denetleyici ve Denetim Uygulama Süreçleri takip mekanizmasında veya modülünde kullanıcı dostu iyileştirme çalışmalarının yanı sıra, kontrol listelerinin elektronik ortama aktarılma faaliyetlerine devam edilmiştir.

Belgenet üzerinden PTT’nin Ulusal Elektronik Tebligat Sistemiyle (UETS) gerçekleştirilen tebligatların U-Net Otomasyon Sistemi ve Belgenet entegrasyonu sağlanarak, tebligat iş ve işlemlerin hızlandırılması ile uygulamada hataların önlenmesi ve işlem kolaylığı sağlanması çalışmalarına başlanmıştır.

2026 yılında tedarik edilen tablet bilgisayarlarla birlikte denetimlerde, görev atama ve e-kontrol listesi kullanma zorunluluğu getirilmesine ve tüm denetim istatistiklerinin U-Net Otomasyon Sisteminden alınmasına yönelik çalışmalara devam edilmiştir.

27.02.2026 tarihli ve 33181 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 7574 sayılı “Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ile 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanununun 65/A maddesinde değişikliğe gidilmiştir. Bu kapsamda; “Kış Lastiği ve Kar Zinciri Kullanma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” çalışmalarına başlanmıştır.

Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği’nde ve eklerinde yapılması gereken değişiklikler hakkındaki çalışmalar devam edilmiştir. Aynı Yönetmelik kapsamında “Denetleyici Eğitimi” ve “Eğitici Eğitim”lerinin planlama ve sınav faaliyetlerine devam edilmiştir. Hazine ve Maliye Bakanlığıyla yabancı plakalı taşıtların denetiminin kolaylaştırılması için;

- sevk / e-sevk irsaliyesi üzerinde yabancı taşıt plaka bilgisinin yer alması zorunluluğu getirilmesi için gerekli iş ve işlemlere başlanması,
- e-sevk irsaliyesinde "ihracat" senaryosunun oluşturulması için gerekli iş ve işlemlere başlanması, hususları hakkındaki ilerlemeler takip edilecektir.

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile denetimlerin kolaylaştırılması için;

- Kendi taşımasını yapanlar haricinde, firmalardan taşıma hizmeti alan gönderenler tarafından yerli taşıt plaka bilgisinin sevk / e-sevk irsaliyesi üzerinde yer alması zorunluluğu getirilmesi için gerekli çalışmanın başlatılması,

- e-sevk irsaliyesi üzerinde yer alan bilgilerin Bakanlığımıza aktarılıp aktarılamayacağına ilişkin değerlendirme yapılması,
- hususları hakkındaki ilerlemeler takip edilmiştir.

Denetim süreçleri ile ilgili risk analizi çalışmalarına devam edilmektedir. Bu kapsamda, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile Jandarma Genel Komutanlığı arasında denetim verilerinin paylaşılması sağlanarak ortak risk değerlendirmesi yapılmasına yönelik çalışmalar takip edilmiştir.

Yine U-Net Otomasyon Sistemi Denetimleri için risk esaslı hazır denetim listesi hazırlanmasına ve Uzak Denetim Sisteminin geliştirilmesine ve iyileştirilmesine ilişkin çalışmalar devam edilmiştir. "Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği" kapsamında rapor dönemi içerisinde yapılan denetimler aşağıda verilmiştir.

| Denetim adı                  | Denetim türü                     | Adet      |
|------------------------------|----------------------------------|-----------|
| Yol kenarı taşıt denetimleri | Karayolu tehlikeli madde         | 14.887    |
|                              | Toplam taşıt denetimi            | 73.106    |
| Yerinde işletme denetimleri  | Karayolu tehlikeli madde         | 4.911     |
|                              | Toplam denetim                   | 10.507    |
| Uzak denetim                 | Toplam taşıt denetimi            | 1.607.796 |
|                              | U-Net Otomasyon Sistemi denetimi | 302.746   |

### Sayısal Takograf Sistemi (STS)

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması'na (AETR) taraf olan ülkelerde, 16 Haziran 2010 tarihinden sonra ilk kez tescil edilen ve AETR kapsamındaki uluslararası yük ve yolcu taşımalarında kullanılan taşıtlarda sayısal takograf cihazı kullanılması zorunludur. Bu kapsamda, Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu "Ulusal Otorite" olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve sisteme ilişkin bazı teknik iş ve işlemlerin yürütülmesi amacıyla Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Ülkemizin de taraf olduğu Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) bünyesindeki AETR kapsamında, Avrupa Komisyonu'na bağlı Ortak Araştırma Merkezi (JRC)'den Ülkemizin hizmet alımına ilişkin gerekli olan Mutabakat Zaptının (MoU) imzalanması için Avrupa Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırma Genel Müdürlüğü (DG MOVE) ile görüşme gerçekleştirilmiş, MoU'nun tüm taraflar tarafından imzalanması neticesinde 25 Mart 2026 tarihi ile 27 Mayıs 2026 tarihinde yapılan törenle takograf ülke anahtarları temin edilmiştir.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)'un sayısal takograf sistemi kapsamında denetimi yapılmış ve başkasına ait takograf sürücü kartının kullanılması ve/veya takograf cihazında manipülasyon yapılması halinde caydırıcılığın artırılmasına ilişkin düzenleme çalışmalarına devam edilmiştir.

Ayrıca, 27 Şubat 2026 tarihinde Karayolları Trafik Kanunu'nun 35 inci ve 49 uncu maddelerinde düzenleme yapılarak takograf bulundurulması ve kullanımı, cihaz ayarları ve kalibrasyonu, kayıtların saklanması, taşıt kullanma, mola ve dinlenme süreleri, sürücü ve işletenlerin sorumlulukları ile ilgili hususların Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının görüşleri alınarak İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca müştereken çıkarılacak yönetmelikle belirlenmesi hüküm altına alınmıştır. Bu kapsamda çalışmalara başlanmıştır.

27 Şubat 2026 tarihli ve 33181 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile Karayolları Trafik Kanunu'nun 31'inci maddesine *"Bu madde kapsamında trafik zabıtasının ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün karayolundaki denetimine ilişkin görev ve yetkileri saklı kalmak üzere işyerinde saklanması gereken takograf kayıtlarının çalışma ve dinlenme sürelerine ilişkin denetim, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından oluşturulan veri tabanı kullanılarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından veya bağlı ve ilgili kuruluşlarınca yapılabilir."* hükmü eklenerek, bu kapsamda çalışmalara başlanmıştır. Teslim edilen kart sayıları aşağıda verilmiştir.

| <b>1 OCAK 2026 - 30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA SAYISAL TAKOGRAF KART SAYILARI</b> |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>KART TİPİ</b>                                                                      | <b>Teslim Edilen Kart Sayısı<br/>(Kart Teslim işlemi yapılan)</b> |
| <b>SÜRÜCÜ KARTI</b>                                                                   | 140.122                                                           |
| <b>SERVİS (ATÖLYE) KARTI</b>                                                          | 248                                                               |
| <b>ŞİRKET KARTI</b>                                                                   | 613                                                               |
| <b>DENETİM KARTI</b>                                                                  | 577                                                               |
| <b>TOPLAM</b>                                                                         | <b>141.560</b>                                                    |

### **2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı Çalışmaları**

Bakanlığımızın "2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı"nda "Sorumlu Kuruluş" ve "İş birliği Yapılacak Kuruluş" olarak tanımlanan toplam 123 "Performans Göstergesi (PG)" bulunmaktadır. Bu belge ve eylem planı kapsamındaki iş ve işlemlerin takibi bakımından aşağıda bahsedilen kurullar oluşturulmuştur.

- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu; İçişleri Bakanının veya gerektiğinde ilgili Bakan Yardımcısının başkanlığında, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile İletişim Başkanlığının uygun görülen üst düzey birer temsilcisi, Adalet, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler, Çevre ve Şehircilik, Gençlik ve Spor, Hazine ve Maliye, İçişleri, Kültür ve Turizm, Milli Eğitim, Milli Savunma, Sağlık, Sanayi ve Teknoloji, Tarım ve Orman, Ticaret, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları ile Emniyet Genel Müdürü, Jandarma Genel Komutanı, Karayolları Genel

Müdürü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürü, Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürü, İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürünün katılımıyla oluşturulmuştur.

- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu; Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında belirtilen stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından yerine getirilmesinin sağlanması, faaliyet ve çalışmaların sağlıklı olarak yakından takip edilebilmesi ve gerekli durumlarda ivedi olarak uygulamaya dönük kararların alınabilmesi amacıyla "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu" oluşturulmuştur.
- Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları; Strateji Belgesi ve Eylem Planlarında yer alan görevlerin yürütülmesini izlemek ve koordinasyon ve iş birliğini sağlamak amacıyla Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna bağlı "İhtisas Grupları" oluşturulmuştur. Bu gruplar;
  1. Öncelikli Alanlar (EGM)
  2. Trafik Güvenliği Yönetimi (EGM)
  3. Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi (Karayolları GM)
  4. Araçlar (Sanayi GM)
  5. Eğitim (MEB Özel Öğretim Kurumları GM)
  6. Denetim (EGM)
  7. Kaza Sonrası Müdahale (Acil Sağlık Hizmetleri GM)

şeklinde tanımlanmış olup PG'ler söz konusu İhtisas Grubu çalışmalarında ele alınacaktır. Genel Müdürlüğümüzden; "Öncelikli Alanlar", "Trafik Güvenliği Yönetimi", "Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi", "Araçlar" ve "Denetim" "Eğitim" ve "Kaza Sonrası Müdahale" İhtisas Gruplarında katılım sağlanmaktadır. Bakanlığımızın PG Sorumlusu olduğu 8 adet PG ile toplamda 12 adet PG %100 tamamlanmıştır.

### **Demiryolu Sektörüne İlişkin Faaliyetler**

01.05.2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile altyapı, yük ve yolcu taşımacılığı ile bakım faaliyetleri serbestleştirilmiştir. Bu kapsamda demiryolu sektörünün düzenleyici otoritesi, ulusal emniyet makamı ve kamu hizmeti yükümlülüğü uygulayıcısı olarak Bakanlığımız hizmet vermektedir.

Demiryolu altyapı işletmecisi tarafından hazırlanan şebeke bildirimi Bakanlığımız tarafından onaylanmaktadır. Demiryolunda taşımacılık payının artırılmasına yönelik olarak, yatırım ve işletmecilik maliyetlerinin düşürülmesi, karasal yükün demiryollarına kaydırılmasının cazip hale getirilmesi için teşvik unsurlarının devreye alınmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Bakanlığımız koordinasyonunda, ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla 6 Mart 2026 tarihinde düzenlenen Lojistik Koordinasyon Kurulu/Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu (LKK/LKİK) Toplantısında demiryolu sektörünün stratejik sektörler kapsamına alınması, demiryolu taşımacılığında lojistik maliyetlerin düşürülmesi ve özel sektörün demiryolu taşımacılığına daha etkin ve güçlü katılımı sağlayabilmesine ilişkin hususlar görüşülmüş olmakla birlikte, bu bağlamda dengeli, bütünleşik, rekabetçi ve sürdürülebilir bir taşımacılık

sisteminin geliştirilerek ülkemizin küresel ticarete rekabet gücünün artırılması ve stratejik konumunun pekiştirilmesi hedefleri doğrultusunda, On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028) ile 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planında yer alan hedefler ile uyumlu olarak, ülkemizde demiryolu taşımacılığının payının artırılması ve özel sektörün demiryolu taşımacılığına katılımının teşvik edilmesi amacıyla Demiryolu Taşımacılığı Çalışma Grubunun kurulmuş ve söz konusu çalışma grubu ilk toplantısını 29 Nisan 2026 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

### **Mevzuat Çalışmaları**

Demiryolu tren işletmecisi ve manevra işletmecisinin ulusal demiryolu altyapı ağında yaptığı taşımacılık faaliyetinde tahsis amacına uygun şekilde kullanımda bulunduğu süre içinde meydana gelecek bir kaza veya olayda işletmecilerin mali sorumluluk şartlarının düzenlenmesi “Demiryolu İşletmeciliğinde Sigorta Poliçesi, Teminat Mektubu veya Kefalet Senedinin Uygulanmasına Yönelik Tebliğ Taslağı” hazırlanmış olup sektör görüşlerinin alınacaktır.

### **Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Faaliyetleri**

Ülkemiz, OTIF 2025-2027 dönemi için Yönetim Kurulu Üyesi olarak seçilmiştir. Yönetim Kurulu’nda ülkemizi temsilen bir asil ve bir yedek üye belirlenerek OTIF’e bildirilmiş ve 19-20 Mayıs 2026 tarihlerinde gerçekleştirilen Yönetim Kurulu Toplantısına katılım sağlanmıştır.

Ülkemizin jeostratejik konumu göz önüne alındığında, OTIF ile ülkemiz arasındaki iş birliği çerçevesinde Avrupa ve Asya arasındaki uluslararası yük ve yolcu taşımacılığının geliştirilmesi hedeflenmektedir. Avrupa ve Asya arasında transit bir ülke konumunda olan ülkemizin lehine olan bu çalışmalar son yıllarda hız kazanmıştır. Bunun yanı sıra; OTIF’in Teknik Uzmanlar Komitesi (CTE), Teknoloji Çalışma Grubu (WG TECH) ve Hukuki İşler ve Uluslararası İş birliğine Dair Ad-Hoc Komitesinde (Ad Hoc Committee on Legal Affairs and International Cooperation) yürütülen çalışmalara aktif katılım sağlanmaktadır.

### **Demiryolu Denetimleri**

2026 yılının Ocak-Haziran döneminde demiryolu taşımacılığında işletmecilik yapan firmalar, demiryolu ile seyahat eden yolcuların hakları ile kamu hizmeti yükümlülüğü sözleşmesi kapsamında 19 denetim gerçekleştirilmiştir. Bu denetimlerde 15 demiryolu işletmecisi, 19 gar ve istasyon ile 7 yolcu treni denetlenmiştir. Ayrıca Demiryolu Altyapı İşletmecisinin yaptığı tren denetimleri çerçevesinde Tren İşletmecileri tarafından Bakanlığımıza yapılan denetim raporu hakkındaki 31 adet itiraz tarafımızca değerlendirilmiştir.

Ayrıca, Ocak-Haziran 2026 döneminde demiryolu emniyetinin güçlendirilmesi, sertifikasyon ve tescil süreçlerinde uygulama birliğinin sağlanması, teknik denetim kapasitesinin geliştirilmesi ve kamu hizmet kalitesinin artırılması amacıyla aşağıda yer alan tablodaki faaliyetler yürütülmüştür.

| Denetim Alanı                                          | Denetim sayısı | Açıklama                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) denetimleri              | 4              | İZBAN Banliyö Taşımacılığı A.Ş., Pasifik Arkas Lojistik A.Ş., Pars ve Omsan Lojistik için 2026 yılı ilk yarısında EYS denetimleri gerçekleştirilmiştir. |
| Tren makinisti denetimleri                             | 12             | İzmir, Adana, Malatya, Sivas, Ankara ve İstanbul bölgelerinde tren makinisti yeterlilik kontrolleri gerçekleştirilmiştir.                               |
| Emniyet kritik görevli personel denetimleri            | 15             | Sivas, Erzurum, Malatya, Afyon, İstanbul ve Ankara bölgesinde emniyet kritik görevler kapsamında yeterlilik kontrolü gerçekleştirilmiştir.              |
| ECM/BFK ve bakım kuruluşu denetimleri                  | 27             | Ocak-Haziran döneminde ECM/BFK ve bakım faaliyetleriyle ilişkili kuruluşlara yönelik teknik denetim programı uygulanmıştır.                             |
| Demiryolu altyapı bakımı denetimleri                   | 8              | Ankara YHT 8. Bölge, Bilecik 1. Bölge ve Kars 9. Bölge bakım müdürlükleri denetim programında yer almıştır.                                             |
| Tescil öncesi araç tespiti ve teknik saha incelemeleri | 6              | Demiryolu araçlarının kimlik, seri numarası, teknik özellik, bakım sorumlusu, işletme kısıtı ve sicil bilgileri yerinde kontrol edilmiştir.             |
| UDK/DeBo/AsBo/ECM sertifikasyon kuruluşu denetimleri   | 0              | Görevlendirme, yenileme, tarafsızlık, yeterlilik, teknik raporlama ve belgelendirme süreçleri izlenmiştir.                                              |
| Toplam                                                 | 72             |                                                                                                                                                         |

### Yetkilendirme, Belgelendirme ve Sicil Faaliyetleri

2026 yılı ilk yarısında demiryolu araçları ve emniyet süreçleri kapsamında başvuru inceleme, teknik dosya değerlendirme, uygunluk raporu kontrolü, belge düzenleme, sicil güncelleme ve yenileme işlemleri yürütülmüştür. Yetkilendirme, Belgelendirme ve Sicil Faaliyetleri aşağıda yer alan tabloda belirtilmiştir.

| Belge / Hizmet Türü                                      | Adet | Açıklama                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Demiryolu araçları tip onay belgesi                      | -    | Lokomotif, tren seti, yolcu/yük vagonu ve özel araçlar için tip uygunluk değerlendirmeleri |
| Tescil belgesi düzenlenen çeken/çekilen araç             | 439  | Araç tescil ve sicil işlemleri                                                             |
| Tescil değişikliği / güncelleme / askı / iptal işlemleri | 615  | Araç yaşam döngüsü ve sicil yönetimi kapsamında yapılan işlemler                           |

|                                                                 |     |                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------|
| Tren makinist ehliyeti                                          | 152 | Ehliyet düzenleme ve yenileme başvuruları                           |
| Eğitim ve sınav merkezi yetkilendirme/denetim işlemleri         | -   | Makinist ve emniyet kritik personel eğitim süreçleri                |
| ECM sertifikası / yenileme / kapsam değişikliği                 | 2   | Bakımdan sorumlu kuruluş süreçleri                                  |
| Bakım fonksiyonu kuruluşu sertifikası                           | -   | Bakım geliştirme, filo bakım yönetimi ve bakım temini fonksiyonları |
| UDK/DeBo/AsBo/ECM sertifikasyon kuruluşu görevlendirme/yenileme | -   | Uygunluk değerlendirme ve sertifikasyon kuruluşları                 |

Bu dönemde ayrıca demiryolu araçlarının tip onay ve tescil işlemlerinde teknik dosya, uygunluk değerlendirme raporu, bakım sorumlusu, araç kimliği, işletme kısıtları ve altyapı uyumu yönünden değerlendirmeler yapılmıştır. Yine, ECM ve BFK süreçlerinde kuruluşların yönetim, bakım geliştirme, filo bakım yönetimi ve bakım temini fonksiyonları kapsamında belge, kayıt, tesis, personel ve bakım prosedürleri incelenmiştir. Makinist ve emniyet kritik personel süreçlerinde sağlık, psikoteknik, mesleki yeterlilik, eğitim ve periyodik kontrol kayıtları takip edilmiştir. Ayrıca, eğitim ve sınav merkezleri bakımından müfredat, eğitici yeterliliği, sınav uygulamaları, kayıt sistemi ve belge düzenleme süreçleri izlenmiştir.

Mevzuat, rehber ve standart çalışmaları kapsamında ise demiryolu araçları tip onay, tescil ve sicil süreçlerinin sadeleştirilmesi ve birbiriyle uyumlu hale getirilmesine yönelik değerlendirmeler yapılmış, uluslararası dolaşım yapmayacak ulusal kullanıma mahsus demiryolu araçları için lokomotif, tren seti, yolcu vagonu, yük vagonu, bakım aracı ve özel araç ayrımı içeren ulusal teknik şartname yaklaşımı üzerinde çalışılmıştır. Yine, demiryolu araçlarında enerji ölçüm sistemleri, cer enerjisi tüketiminin ölçülmesi, doğrulanması, veri paylaşımı ve tescil şartlarına yönelik düzenleme ihtiyacı değerlendirilmiştir. Ayrıca, ECM/BFK, UDK ve uygunluk değerlendirme süreçlerine ilişkin denetim kontrol listeleri ve raporlama formatlarının geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmüş ve demiryolu emniyet yönetimi, emniyet kritik personel ve tren makinist süreçlerinin güncel ihtiyaçlara göre iyileştirilmesine yönelik hazırlık çalışmaları yürütülmüştür.

Dijital Demiryolu Yönetim Sistemi kapsamında başvuru, belge, tescil, denetim, bakım, personel ve kuruluş kayıtlarının bütüncül biçimde yönetilmesine yönelik ihtiyaçlar belirlenmiştir. Tescil ve sicil verilerinin güncelliği, araç yaşam döngüsünün izlenmesi, denetim bulgularının raporlanması ve karar destek mekanizmalarının güçlendirilmesi için dijitalleşme çalışmaları takip edilmiştir. İlaveten, EYS, ECM/BFK, UDK, makinist, emniyet kritik personel ve eğitim merkezi denetimlerinde standart kontrol listesi ve elektronik raporlama yaklaşımına geçiş hedeflenmiştir.

### Demiryolu Sektöründe Verilen Belge İstatistikleri

Ocak-Haziran 2026 döneminde demiryolu taşımacılığında verilen-belge sayıları aşağıda yer almaktadır:

| Belge Adı                                           | 2026 Ocak-<br>Haziran | Toplam |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------|
| DB1- Yolcu Tren İşletmecisi Yetki Belgesi           | -                     | 2      |
| DB2- Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi             | 1                     | 14     |
| DB3- Manevra işletmecisi yetki belgesi              | 1                     | 6      |
| DC- Gar veya İstasyon İşletmecisi Yetki Belgesi     | 1                     | 3      |
| DD- Organizatör Belgesi                             | -                     | 58     |
| DE1- Yolcu Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi        | 1                     | 88     |
| DE2- Yük Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi          | -                     | 3      |
| Tren Makinist Ehliyeti                              | 275                   | 4.695  |
| Tescil Belgesi Düzenlenen Çeken-Çekilen Araç Sayısı | 511                   | 25.739 |
| Demiryolu Araçları Tip Onay Belgesi                 | 7                     | 40     |
| Yetkilendirilen Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM)      | 2                     | 26     |
| Yetkilendirilen Bakım Fonksiyonu                    | 1                     | 68     |

### Tehlikeli Madde Taşımacılığına İlişkin Faaliyetler

Ülkemizin de taraf olduğu Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (ADR) ve Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Sözleşmenin (COTIF) C ana eki olan Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik (RID) kapsamında, karayoluyla ve demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığı konusunda gerekli mevzuatın hazırlanması ve uygulanması için;

- Tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelere hizmet verecek olan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının (TMGD) ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının (TMGDK niteliklerini, belgelendirmelerini, yeterliliklerini, görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesine ilişkin düzenlemelere,
- Uluslararası tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ADR Bölüm 9'da tanımlanan karayolu taşıtlarının ADR Kısım 9 kapsamında teknik muayenelerinin yapılması/yaptırılması ve araçlara ADR Uygunluk Belgesi'nin düzenlenmesi/düzenletilmesini sağlamaya yönelik iş ve işlemlerin belirlenmesine,
- Ülke içerisinde taşımacılık yapmak kaydıyla, tehlikeli madde taşıyan ve ADR kriterlerini sağlayamayan eski araçların, üst yapılarının ve donanımlarının can, mal ve çevre güvenliğini artırmak amacıyla asgari niteliklerini belirlemek, bu araçların teknik muayenelerini yapmak/yaptırmak ve Taşıt Uygunluk Belgesi düzenlenmesi/düzenletilmesini sağlamaya yönelik çalışmalara,
- Avrupa Birliği, BM-AEK, OTIF ve benzeri uluslararası örgütlerin bünyesinde/nezdinde yaşanan gelişmeler, imzalanan anlaşmalar/protokoller veya alınan kararların takibi ile bu örgütlerde gerçekleşen toplantıların hazırlık çalışmalarını yürütmek ve toplantılara katılım sağlanmasına,
- Demiryolu alanında, OTIF bünyesinde yürütülen tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşınması çalışma grubu ve komite toplantılarını takip etmek, koordinasyonu sağlamak ve bu husustaki toplantılara katılım sağlanmasına,

yönelik iş ve işlemler, Bakanlığımız uhdesinde yürütülmektedir. Bu kapsamda, 1 Haziran 2026 tarihinde geçerli olan yetki belgesi ve sertifika bilgileri aşağıda yer almaktadır.

| Belge adı              | Belge sayısı |
|------------------------|--------------|
| TMGDK Yetki Belgesi    | 522          |
| TMGD                   | 3.954        |
| TMFB                   | 38.899       |
| ADR Muayene Merkezi    | 57           |
| ADR Uygunluk Belgesi   | 35.067       |
| Taşıt Uygunluk Belgesi | 16.841       |

### Eğitim Faaliyetleri

Tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan işletmelerin işletme denetimlerini gerçekleştirecek Bölge Müdürlükleri personelinin sahada daha etkin ve verimli denetim yapabilmesi ve bilgi birikimlerinin yeterli seviyeye çıkarılması açısından 2025 yılının ilk yarısında "ADR, Ulusal Mevzuat ve İşletme Denetimleri" konulu eğitim verilmiştir. Bu kapsamda işletmelerin denetimlerinde görev alan/alacak merkez ve taşra teşkilatından 101 personelin katılımı ile 12-16 Mayıs ve 26-30 Mayıs 2025 tarihlerinde 2 (iki) dönem olarak gerçekleştirilen "Tehlikeli Madde Taşımacılığı ile İlgili Teknik Eğitim" tamamlanmıştır. 22-26 Haziran 2026 tarihleri arasında Bakanlığımız taşra teşkilatı personeline tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin işletme ve yol kenarı denetimi eğitimi verilmiştir.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde hazırlanan işletme denetimi kontrol formları, denetimlerde kullanılmak üzere Bakanlık Bölge Müdürlüklerinde kullanılmaya başlanmış ve Mayıs 2026 döneminde yapılan teknik eğitim ile denetim personelinin yol kenarı denetimleri ile işletme denetimlerini daha etkili ve verimli bir şekilde yapılmasına yönelik yeterlilikleri artırılmıştır.

### Mevzuat Çalışmaları

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin bazı maddelerinde değişiklik yapılmasına yönelik çalışma tamamlanmış ve "*Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik*", 06.02.2025 tarihli ve 32805 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yapılan Yönetmelik değişikliği kapsamında tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelerde bu süreçte görev alan personelin eğitime yönelik Yönerge çalışması tamamlanmış ve Bakanlık Makamının 7.1.2025 tarihli ve 2433928 sayılı Olur'u ile "*Tehlikeli Maddelerin Karayolu Taşımacılığı Sürecinde Görev Alacak Kişilerin Eğitimi Hakkında Yönerge*" yürürlüğe girmiştir.

03.09.2024 tarihli ve 2024/2 sayılı İşletme Denetimi Genelgesi ile tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesine sahip işletmelere yükümlülükleri ile ilgili olarak dokümanları (prosedür, talimat, liste, kontrol formu ve takip formu) 1.12.2024 tarihine kadar oluşturma zorunluluğu getirilmişti. Yapılan bu düzenleme kapsamında süreç içerisinde sektör temsilcileri tarafından Bakanlığımıza yapılan başvurularda, İşletme Denetimi Genelgesinde yer alan bazı doküman türlerinin birleştirilmesi, güncelliğinin sağlanması, saklanması ve kullanımına ilişkin bazı talepler iletilmiştir. Bu taleplerin

değerlendirilmesi neticesinde; Bakanlığımızca, İşletme Denetimi Genelgesi kapsamında oluşturulacak bazı doküman türlerinin birleştirilmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir.

TARAP (2022-2030) dönemi için “Tehlikeli Madde Taşımacılığı” Afet Riski Eylem Planı kapsamındaki “T.3.1. Numaralı Eylem Planı: Tehlikeli maddelerin karayolu ile taşınmasında meydana gelebilecek kazalar için TAMP ile uyumlu olay türü acil müdahale planının hazırlanması” ve “T.3.2. Numaralı Eylem Planı: Tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında meydana gelebilecek kazalar için TAMP ile uyumlu olay türü acil müdahale planının hazırlanması” başlıklı eylem planları kapsamında Bakanlığımız tarafından hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Karayolu ve Demiryolu ile Taşınmasında Meydana Gelebilecek Kazalar İçin Olay Türü Acil Müdahale Eylem Planı taslağı görüşleri alınmak üzere Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığına (AFAD) gönderilmiş olup AFAD’dan gelecek görüşlerle güncellenmiş taslak plan, görüşlerin alınması amacıyla ilgili diğer kurumlara gönderilecektir.

ADR ve RID’da iki yılda bir yapılan değişiklikler çerçevesinde, söz konusu anlaşmaların en son yayınlanan 2025 versiyonlarının “Türkçe”ye çevrilmesine ilişkin iş ve işlemler tamamlanmış ve değişiklik metinlerinin iç hukuk onay süreci başlatılmıştır.

Bu dönem içerisinde 1 adet TMFB-DMR faaliyet belgesi düzenlenmiş, 1 adet TMFB-DMR faaliyet belgesi yenilenmiştir. Yapılan bu işlemler ücrete tabi olup, Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesine doğrudan katkı sağlanmıştır.

### **TMGD Hizmeti**

Bu dönem içerisinde 1 adet TMGDK şube yetki belgesi düzenlenmiştir. Yapılan bu işlemler ücrete tabi olup, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesine doğrudan katkı sağlanmıştır. Toplamda 3.372 adet (hali hazırda geçerli sertifika sahibi) TMGD, işletmelere Danışmanlık hizmeti vermektedir. Bu kapsamda istihdama doğrudan katkı sağlanmaktadır.

### **Teknik Muayene**

Ülkemizin taraf olduğu, Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşma kapsamında, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan araçların muayene, test ve belgelendirme (ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi) işlemleri ile tehlikeli madde taşınan; ambalaj, taşınabilir basınçlı ekipmanlar ile IBC, portatif tank, tank konteyner, Çok Elemanlı Gaz Konteyneri vb. yük taşıma birimlerinin tip onay sertifikalarını düzenlemek ve ara, periyodik testlerinin yapmak üzere Türk Standartları Enstitüsü’nü (TSE) yetkilendirilmiştir.

Tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan taşınabilir basınçlı ekipmanlar, tank konteynerler (araca sabitlenen her türlü tank, basınçlı kap ve ekipman, tank vagon, metal olmayan tanklar, tüplü gaz tankerleri hariç) ile CSC Konvansiyonu kapsamına giren dökme yük konteynerlerin; onay, sertifikalandırma ve muayene işlemlerini yapmak üzere Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri AŞ’yi (TL) yetkilendirilmiştir.

Yapılan bu yetkilendirmeler çerçevesinde, bu dönem içerisinde 55 adet muayene merkezi ile 48 adet araç kontrol merkezine yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu kapsamda toplam 103 noktada muayene hizmeti faaliyeti verilmesi sağlanarak Ülkemizin döviz giderlerinin azalmasına ve istihdama doğrudan katkı sağlanmıştır.

### **Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgesi Düzenlenmesi Faaliyetleri**

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 01.07.2026 tarihi itibarıyla düzenlenmiş 637.292

## 2026 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

adet geçerli yetki belgesi bulunmaktadır. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam 1.815.699 adet taşıt vardır.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibarıyla geçerli olan yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

| Belge türü          | Ocak-Haziran 2026 döneminde verilen (ilk veriliş yenileme ve değişim) belge sayısı | Toplam verilen belge sayısı |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| (A) Türü Toplam     | 40                                                                                 | 352                         |
| (B) Türü Toplam     | 56                                                                                 | 599                         |
| (C) Türü Toplam     | 51                                                                                 | 685                         |
| (D) Türü Toplam     | 2.242                                                                              | 27.142                      |
| (F) Türü Toplam     | 260                                                                                | 2.756                       |
| (G) Türü Toplam     | 220                                                                                | 2.400                       |
| (H) Türü Toplam     | 72                                                                                 | 1.495                       |
| (K) Türü Toplam     | 53.546                                                                             | 502.532                     |
| (L) Türü Toplam     | 304                                                                                | 5.032                       |
| (M) Türü Toplam     | 4                                                                                  | 42                          |
| (N) Türü Toplam     | 13                                                                                 | 215                         |
| (P) Türü Toplam     | 12.265                                                                             | 88.499                      |
| (S) Türü Toplam     | 563                                                                                | 5.199                       |
| (T) Türü Toplam     | 17                                                                                 | 344                         |
| <b>GENEL TOPLAM</b> | <b>69.653</b>                                                                      | <b>637.292</b>              |

Karayolu yük ve yolcu taşımacılığı alanında yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
- Sektörde girişler kontrol altına alınarak âtıl kapasite önlenmektedir.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde 16.05.2026 tarihinde yapılan değişiklikler ile; B2 ve D2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek otomobil cinsi taşıtlara ilişkin şartlar yeniden düzenlenerek “Yerli Malı Belgesine” sahip olan elektrikli otomobil cinsi taşıtlar için avantaj sağlandı. Bununla birlikte, idari para cezası miktarları ile tekerrür halinde uygulanacak idari para cezalarına ilişkin düzenleme yapılmıştır.

### **Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Faaliyetleri**

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda faaliyetlerine devam edebilmelerini teminen, bugüne kadar 60 ülke ile Uluslararası İkili Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de Anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler devam etmektedir.

Bahsi geçen Anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için Anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın yük ve yolcu taşımacılığında karşılaştığı geçiş belgesi, geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.

Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA, KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyonlar ve diğer Bakanlıkların (Ticaret Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı) düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

### **Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) toplantıları ve elde edilen kazanımlar:**

2026 yılının ilk 6 ayında yapılan toplantılarda ülkemiz taşımacılarının faaliyetlerini sorunsuz ve hızlı bir şekilde yürütmelerine yönelik şartların geliştirilmesi için görüşmeler yapılmıştır. Belirtilen hususlar doğrultusunda 2026 yılının ilk 6 ayında Başkanlığımızca 33 adet farklı konuda uluslararası toplantıya katılım sağlanmıştır.

2026 yılının ilk 6 ayında yapılan KUKK toplantıları sonucunda uluslararası eşya taşımacılığında önemli ölçüde kazanımlar elde edilmiştir. Kotasız ve geçiş belgesiz taşımacılığın gerçekleşmesini sağlamak adına önemli adımlar atılmıştır. Aşağıda elde edilen kazanımlara dair detaylı bilgiler mevcuttur:

- Kazakistan ile ülkemiz arasında yürütülen müzakereler sonucunda ikili geçiş belgesi kotası 8 binden 15 bine yükseltilmiştir ve 2.000 olan transit geçiş belgesi kotası kaldırılmış olup transit geçiş belgelerinde kota sınırlaması bulunmamaktadır. Resmi gazetede yayınlanan Cumhurbaşkanlığı kararı gereğince Kazakistan'a limanlardan yük alma izni verilmiştir.
- Suriye transit güzergahının açılmasının ardından taşıtlarımız Suriye güzergahını kullanarak Ürdün, Lübnan, Suudi Arabistan gibi ardıl ülkelere taşıma yapmaya başlamıştır. Bu kapsamda Türkiye-Ürdün-Suriye arasında üçlü mekanizma kurulmuştur. Sayın Bakanımızın da katılımlarıyla gerçekleşen üçlü Bakanlar Toplantısında bir mutabakat zaptı imzalanmıştır. Aynı zamanda söz konusu güzergahta ticaretin ve taşımacılığın önündeki engellerin kaldırılması, güzergahın daha kullanışlı hale getirilmesi için geçiş şartları, geçiş ücretleri gibi hususlar dile getirilmiştir.
- Ülkemiz ile İran arasında Ocak ayında Ankara'da bir KUKK toplantısı düzenlenmiştir. Taşımacılığın önündeki engellerin kaldırılması ve kolaylaştırılması hususlarında iki ülke arasında görüşmeler sağlanmıştır.
- Ülkemiz ile Suudi Arabistan arasında, üst düzeyde teknik toplantılar gerçekleştirilmiştir. 28 Şubat sonrasında denizyolunda yaşanan sıkıntılar alternatif güzergah arayışına yönlendirmiştir. Toplantılarda taşıtlarımızın karayoluyla Suudi Arabistan'a taşıma yapmasını sağlamak için ilgili hususlar ele alınmıştır. Arar sınır kapısı kullanılarak iki deneme seferi başarıyla gerçekleştirilmiştir. Profesyonel

sürücülerimize vize temini hususunda gelişmeler kaydedilmiş hem ikili hem de transit vize temini sağlanmıştır. Halihazırda taşıtlarımız Suriye-Ürdün güzergahını kullanarak Suudi Arabistan'a taşıma yapabilmektedir.

- 16 Şubat 2026 tarihinde İstanbul'da düzenlenen İngiltere Büyükelçiliğinin etkinliğine katılım sağlanmıştır.
- 18-19 Şubat 2026 tarihinde ülkemiz ile Belarus arasında KUKK toplantısı gerçekleştirilmiştir. İkili ve transit taşımacılıkta sağlanan serbestinin 2026 ve 2027 yıllarında da devam etmesi hususunda mutabık kalınmıştır.
- 25 Şubat 2026 tarihinde online olarak ülkemiz ile Rusya arasında KUKK toplantısı düzenlenmiştir. Toplantıda her iki ülke karayolu taşımacılığına dair taşımacılarının yaşadığı sıkıntıları dile getirmiştir. Bu minvalde, 2026 yılının ikinci yarısında yüz yüze bir KUKK toplantısı yapılması hususunda mutabık kalmıştır.
- 4 Mart 2026 tarihinde ülkemiz ile Ukrayna arasında çevrim içi bir KUKK toplantısı yapılmıştır. İki ülke arasında e-permit geçiş belgesi teati edilmesi ve iş birliği yapılması hususları görüşülmüştür. Toplantı sonucunda bir protokol imzalanmıştır.
- 24-25 Mart 2026 tarihinde Gaziantep'te ülkemiz ile Suriye arasında KUKK toplantısı düzenlenmiştir. İki ülke arasında taşımacılığa dair hususlar görüşülmüştür, saha ziyaretleri (araç muayene istasyonları, yol kenar denetim istasyonu) gerçekleştirilmiştir. Toplantı sonucunda bir teknik toplantı tutanağı imzalanmıştır.
- 1 Nisan 2026 tarihinde ülkemiz ile İsviçre arasında güncellenen ikili karayolu taşımacılığı anlaşması Sn. Bakan yardımcımız Durmuş ÜNÜVAR ve Sn. İsviçre Büyükelçisi tarafından imzalanmıştır.
- 8-9 Haziran 2026 tarihlerinde Sn. Bakan yardımcımız Durmuş ÜNÜVAR başkanlığında ülkemiz ile Kuzey Makedonya arasında KUKK toplantısı gerçekleştirilmiştir. 3. Ülke ve boş giriş yük alma geçiş belgelerinin kotaları arttırılmıştır.
- 21-22 Nisan 2026 tarihlerinde ülkemiz ile Cezayir arasında ikili anlaşma görüşmeleri toplantısı yapılmış, 2017 yılında müzakere edilmeye başlanan anlaşma metni üzerinden geçilerek metin nihai hale getirilmiştir. Cezayir ile ülkemiz arasında gerçekleştirilen yüksek düzeyli stratejik işbirliği toplantısında anlaşma imzalanmıştır.

2026 yılı haziran ayı sonu itibariyle ülkemiz taşımacıları için toplamda **1.715.115** adet geçiş belgesi temin edilmiş olup, bunun karşılığında toplamda **1.011.915** adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

### Çok Taraflı Geçiş Belgeleri

Ülkemizin de üye olduğu Uluslararası Taşımacılık Forumu (ITF) tarafından üye ülkeler arasında veya bu ülkeler üzerinden transit yük taşımacılığını geliştirmek amacıyla başlatılan UBAK çok taraflı kota sistemi içinde ülkemize tahsis edilen UBAK İzin Belgelerinin dağıtımı UBAK İzin Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi çerçevesinde yürütülmektedir. Ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2026 yılında toplam 8.736 adet UBAK İzin Belgesi taşımacılarımıza dağıtılmıştır. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

12-13 Şubat 2026 tarihlerinde Paris'te düzenlenen ITF UBAK Karayolu Çalışma Grubuna katılım sağlanmıştır.

### **Avrupa Birliği Projeleri**

'Kağıtsız lojistiğe doğru: Türkiye ile AB arasındaki karayolu taşımacılığının e-FTI odaklı dijitalleştirilmesi' konusunda teknik destek projesi için teklif dokümanı hazırlanmış ve Katılım Öncesi Mali Yardım (IPA III dönemi) çerçevesinde AB tarafından finanse edilebilmesi amacıyla ön-onay alınması için AB Komisyonu'na iletilmiştir. Teknik şartname ve diğer ilgili dokümanlar hazırlanarak Komisyona sunulmuştur. Halihazırda AB Komisyonu tarafından proje teklifimize finansman onayı verilmesi beklenmektedir.

### **UBAK İzin Belgelerinin Dijitalleşmesi Kapsamında Yürütülen İş ve İşlemler**

1 Ocak 2026 yılı itibarıyla UBAK izin belgeleri tamamen dijital ortama aktarılmıştır. UBAK İzin Belgelerinin Dijitalleşmesi kapsamında, firmalardan gelen EDS sistemine yapılacak girişler için API entegrasyonu sağlanması talebi ITF Sekreteryasına iletilmiştir. Bu doğrultuda, ITF Sekreteryasınca Bakanlığımıza iletilen bilgilendirmede geliştirilen API entegrasyonunun EDS test platformunda test edilmeye hazır olduğu ifade edilmiştir. Konuyla ilgili U-Net Otomasyon Sistemi üzerinde Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ile birlikte düzenlemeler yapılmıştır.

### **E-Permit Projesi Kapsamında yürütülen Faaliyetler**

Proje kapsamında Azerbaycan, Özbekistan ve Kırgızistan ile ülkemiz arasında elektronik geçiş belgesi düzenlenmektedir. 2026 yılı haziran ayı itibarıyla ikili, transit ve 3.ülke geçiş belgesi türlerinde toplamda 10.082 adet e-belge taşımacılarımız tarafından düzenlenmiştir.

Diğer taraftan Gürcistan ve Kazakistan ile de e-permit projesi kapsamında toplantılar yürütülmekte, entegrasyon çalışmaları yapılmaktadır. Her iki ülke ile entegrasyon süreçlerimiz tamamlanmış ve gerçek ortamda karşılıklı e-permit kullanılarak deneme seferleri gerçekleştirilmiştir.

Makedonya ve Ukrayna ile yapılan KUKK toplantılarında e-permit sistemine dahil olmaları yönünde karar alınmıştır.

### **Karayolu Taşımacılık Anlaşmaları**

Ülkemizin 60 ülke ile ikili karayolu taşımacılığı anlaşması bulunmaktadır. 2024 yılı içerisinde Katar ile ülkemiz arasında ikili karayolu taşımacılığı anlaşması imzalanmış olup anlaşmanın iç onay süreci devam etmektedir.

Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) tarafına ikili anlaşma taslağı iletilmiştir. Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla BAE tarafının metne ilişkin görüşleri taslak anlaşmaya derç edilerek tekrar gönderilmiştir. Uygun görülmesi halinde anlaşma metni imzalanmaya hazırdır.

Bununla birlikte, Kazakistan ve İsviçre karayolu taşımacılığı anlaşmaları revize edilmiştir. Üzerinde çalışılarak revize edilen anlaşma metninin son hali Kazakistan tarafına iletilmiştir. Kazakistan tarafı ise metnin üzerinde değişiklik yapıp ülkemize göndermiştir. Metin henüz imzalanmamıştır. Ülkemiz ile İsviçre arasında revize edilen ikili karayolu anlaşması ise Nisan ayında imzalanmıştır.

Çalışmalarına 2017 yılında başlanan ülkemiz ile Cezayir arasında ikili karayolu taşıması anlaşması Cezayir heyetiyle ülkemizde müzakere edilerek metnin nihai hale getirilmiş ve

heyetler tarafından parafe edilmiştir. Cezayir Cumhurbaşkanının Yüksek Düzeyli Stratejik iş birliği toplantısı ziyareti sırasında imzalanmıştır.

### **Mesleki Yeterlilik ve Eğitim Faaliyetleri**

Mesleki yeterlilik belgesine yönelik iş ve işlemler eğitim ve sınavlar, esas ve usulleri Bakanlığımızca belirlenmek üzere bir protokolle Millî Eğitim Bakanlığına (MEB) devredilmiştir. Gerek MEB tarafından yapılan sınav sonucu gerekse ilgili mevzuat gereği muafiyet kapsamında belge almaya hak kazananların belgelendirme iş ve işlemleri Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinde değişiklik yapılarak 29.01.2026 tarihli ve 33152 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur. Söz konusu Yönetmelik değişikliğiyle;

- 15.05.2025 tarih ve 32901 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği değişikliği ile ilk defa düzenlenen kurye faaliyetlerine yönelik Eğitim Yönetmeliğinde SRC KURYE mesleki yeterlilik belgesi tanımlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe nitelikli yönetici personel sayısının artırılması amacıyla,
  - ✓ Uluslararası ticaret veya lojistik alanında doktora, yüksek lisans, lisans veya bu bölümler ile Yükseköğretim Kurumu tarafından eşdeğerliliği/denkliği kabul edilen bölümlerden mezun olanlar ÜDY,
  - ✓ Ön lisans eğitimi veren dış ticaret, lojistik veya ulaştırma ve trafik hizmetleri bölümlerinden veya bu bölümlere Yükseköğretim Kurumu tarafından eşdeğerliliği/denkliği kabul edilen bölümlerden mezun olanlara ODY,türü mesleki yeterlik belgesi düzenlenebilmesi sağlanmıştır.
- Mesleki yeterlilik belgesi sahipleri ile mesleki yeterlilik belgesi alacak kişilerin mesleki saygınlığına ilişkin hükümler yeniden düzenlenmiş ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uyumu sağlanmıştır.
- Sürücülerin uzun süreli taşıt kullanmalarından kaynaklı trafik kazalarının en aza indirilmesi amacıyla, takograf sürücü kartı kullanım zorunluluğu bulunan taşıtları süren sürücülerin, sürüş esnasında başkasına ait takograf sürücü kartını kullandıklarının tespit edilmesi halinde, takograf sürücü kartı sahibi ile bu kartı kullanan sürücünün, SRC türü mesleki yeterlilik belgesi iptal edilmesine ilişkin düzenleme yapılmıştır.
- Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) üyesi ülkelere çalışan sürücüler için uluslararası yük taşımacılığına ilişkin SRC-3 mesleki yeterlilik belgesinin yenileme müfredatı MEB ile koordineli oluşturularak yürürlüğe konulmuş, isteğe bağlı olarak sektörde uygulanmaktadır.

Bakanlığımızca bugüne kadar düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belge sayıları aşağıda yer almaktadır.

| Belge Adı                                                           | Belge Türü                             | Ocak-Haziran 2026 döneminde düzenlenen belge sayısı | Toplam belge sayısı (kümülatif) |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>ÜDY</b><br>(Üst Düzey Yönetici Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi)  | ÜDY1 (Uluslararası yolcu taşımacılığı) | 387                                                 | 6.217                           |
|                                                                     | ÜDY2 (Yurtiçi yolcu taşımacılığı)      | 84                                                  | 2.932                           |
|                                                                     | ÜDY3 (Uluslararası yük taşımacılığı)   | 2.151                                               | 42.110                          |
|                                                                     | ÜDY4 (Yurtiçi yük taşımacılığı)        | 227                                                 | 8.728                           |
| <b>ODY</b><br>(Orta Düzey Yönetici Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi) | ODY1 (Uluslararası yolcu taşımacılığı) | 54                                                  | 2.979                           |
|                                                                     | ODY2 (Yurtiçi yolcu taşımacılığı)      | 56                                                  | 4.841                           |
|                                                                     | ODY3 (Uluslararası yük taşımacılığı)   | 296                                                 | 13.818                          |
|                                                                     | ODY4 (Yurtiçi yük taşımacılığı)        | 320                                                 | 15.879                          |
| <b>SRC</b><br>(Sürücü Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi)              | SRC1 (Uluslararası yolcu taşımacılığı) | 20.418                                              | 792.643                         |
|                                                                     | SRC2 (Yurtiçi yolcu taşımacılığı)      | 67.891                                              | 2.983.364                       |
|                                                                     | SRC3 (Uluslararası yük taşımacılığı)   | 50.280                                              | 1.347.268                       |
|                                                                     | SRC4 (Yurtiçi yük taşımacılığı)        | 122.971                                             | 3.237.454                       |
|                                                                     | SRC Kurye                              | 2.250                                               | 2.250                           |
| <b>Genel Toplam</b>                                                 |                                        | <b>267.385</b>                                      | <b>8.460.483</b>                |

Ticari taşımacılıkta şoför ihtiyacını karşılamak amacıyla ilgili mevzuatta 66 yaş olarak uygulanan SRC belgelerinin geçerlilik süresi 13.09.2021 tarihinde yapılan geçici/sürelili bir düzenleme ile "69 yaşından gün almamış olma" şeklinde uygulanmaya başlanmış, üst yaş sınırı; gerekli sağlık ve psikoteknik raporlarının sunulması şartıyla, 29.01.2026 tarihli ve 33152 sayılı Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle kalıcı kalıcı hale getirilmiştir. Bu düzenleme kapsamında toplam 111.968 adet

başvuru yapılmış, bu başvurulardan 61.276 tanesi onaylanmıştır. Kabul edilmeyen başvuru sayısı ise 2.050'dir. Düzenlenen belgeler aşağıda verilmiştir.

| Belge Adı           | Ocak-Haziran 2026 | Toplam         |
|---------------------|-------------------|----------------|
| SRC 1               | 5.704             | 35.549         |
| SRC 2               | 7.784             | 47.235         |
| SRC 3               | 6.330             | 38.566         |
| SRC 4               | 7.441             | 45.277         |
| <b>Genel Toplam</b> | <b>27.259</b>     | <b>166.527</b> |

Ocak-Haziran 2026 döneminde yaş haddinden mesleki yeterlilik belgesi iptal edilen/edilecek olan 14.876 kişinin belge süresi uzatılmıştır.

### Tehlikeli Madde Eğitim Faaliyetleri

Tehlikeli maddelerin taşınmasına yönelik eğitimler ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşme/anlaşma/kod kapsamında yayınlanan ulusal mevzuat hükümleri doğrultusunda düzenlenmektedir. Tehlikeli maddelerin karayolu ve demiryoluyla taşınmasında görev alacak kişilere eğitim verecek eğitim kurumları ile eğiticilerin yetkilendirilmeleri, eğitimleri, sınavları, belgelendirilmeleri, denetimleri ile idari yaptırımlara ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımızca yürütülmektedir. Bu kapsamda;

- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Yönetmeliği çerçevesinde 30.06.2026 tarihi itibarıyla 120 adet Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu, 419 kişi SRC-5 eğitici olarak yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kurumlarından eğitim alarak Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan 68.489 kişiye Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5 belgesi) düzenlenmiştir. SRC-5 belgesi sayısı Ocak-Haziran 2026 döneminde ise 1.249 kişi olarak gerçekleşmiştir.
- Aynı Yönetmelik çerçevesinde 30.06.2026 tarihi itibarıyla 39 adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitim Kuruluşu, geçerliliği olan 76 kişi tehlikeli madde güvenlik danışmanı eğitici olarak yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kurumlarından eğitim alarak Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan 4.423 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sertifikası (TMGD-ADR, TMGD-IMGD, TMGD -RID) düzenlenmiştir. TMGD-ADR, TMGD-IMDG ve TMGD-RID sertifika sayıları, Ocak-Haziran 2026 döneminde toplam 162 kişi olarak gerçekleşmiştir.
- Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınmasına İlişkin Eğitim Yönergesi çerçevesinde ise eğitim vermek üzere 30.06.2026 tarihi itibarıyla 6 adet eğitim kuruluşu ve işletme, geçerliliği olan 6 eğitici yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kurumu ve işletmelerden eğitim alan 12.738 kişiye RID sertifikası düzenlenmiştir. RID sertifikası sayısı Ocak-Haziran 2026 döneminde ise 1.491 kişi olarak gerçekleşmiştir.

### Sınav Faaliyetleri

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Yönetmeliği çerçevesinde Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Sertifikası (SRC-5

Belgesi) ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sertifikası (TMGD) sınavları, merkezi sınav usulü ile gerçekleştirilmektedir. 2026 yılı içerisinde SRC-5 için 5 sınav planlanmış olup üç sınav gerçekleştirilmiştir. TMGD için 5 adet TMGDE (TMGD Eğitici) için iki sınav planlanmıştır. Bu dönemde üç sınav TMGD, bir sınav TMGDE (TMGD Eğitici) gerçekleştirilmiştir.

### **Mevzuat Çalışmaları**

Tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşınmasına ilişkin eğitimlere yönelik mevzuat değişiklik çalışmamız başlatılmıştır. Görev, yetki ve sorumluluklar dikkate alınarak hazırlanan ve 16.07.2015 tarihinde yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesinin" güncellenmesi kapsamında, söz konusu Yönergenin Yönetmelik şeklinde düzenlenmesi doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.

### **Denetim Faaliyetleri**

SRC-5 ve TMGD Eğitimi vermek üzere yetkilendirilen Eğitim Kurumlarının açmış oldukları eğitim dönemleri habersiz denetime tabi tutulmaktadır. Ocak-Haziran 2026 döneminde ise denetim sayısı SRC-5'te 175 ve TMGD'de 25 olmak üzere toplam 200 adet olarak gerçekleşmiştir.

### **Lojistik Merkezler ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri**

Bu faaliyetler kapsamında lojistik merkezler, kombine taşımacılık, taşıma işleri organizatörlüğü, bozulabilir gıda taşımacılığı ve özel yüklerin taşınması ile ilgili konular hakkında çalışmalar yürütülmüştür.

### **Lojistik Merkezlere Başvuruları**

Ocak-Haziran 2026 döneminde Bakanlığımıza Karabük'te, Rize İyidere'de, Çatalca'da, Tekirdağ Çerkezköy'de, Afyonkarahisar'da ve Ordu'da olmak üzere 5 adet lojistik merkez için başvuru yapılmıştır. Bu başvurular kapsamında gönderilen ön fizibilite raporları incelenmiş ve değerlendirme raporları hazırlanmıştır. Afyonkarahisar ve Ordu başvuruları hariç, söz konusu değerlendirme raporları hakkında ilgili kurum görüşleri alınarak Lojistik Koordinasyon Kurulu ve Lojistik Koordinasyon İcra Kurul'unda görüşülmesi için sekreteryaya gönderilmiştir.

### **Kombine Yük Taşımacılığı**

Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında 2023 yılı itibarıyla 46 TİO Yetki Belgesi sahibi İşletmeciye Yeşil Lojistik Belgesi düzenlenmiştir. Bu İşletmelerin 9 tanesi Ocak 2026 başvuru döneminde gereklilikleri sağlayarak Yeşil Lojistik Belgesi almaya hak kazanmıştır.

2026 yılı içerisinde 26 işletme taşıt kartı indiriminden, 4 işletme ise yetki belgesi yenilemesinde uygulanan %50 ücret indiriminden faydalanmıştır.

Taşıt kartı indirimi kapsamında işletmelere sağlanan destek tutarı 2.418.528,00 TL'dir. Yetki belgesi yenileme kapsamında sağlanan destek tutarı ise 980.133 TL'dir. Böylelikle 2026 yılında YL Belgeli işletmelere toplam 3.398.661,00 TL tutarında destek sağlanmıştır.

### **Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO)**

Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği kapsamında düzenlenen belgeler aşağıda yer almaktadır.

| <b>TİO Belgeleri</b>       | <b>Ocak-Haziran 2026 döneminde verilen belge sayısı</b> | <b>Toplam verilen belge sayısı</b> |
|----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Yeni belge                 | 83                                                      | 10.240                             |
| Değişen Belge              | -                                                       | 971                                |
| Değişmesi Hedeflenen DD YB | -                                                       | 57                                 |
| <b>Genel Toplam</b>        | <b>83</b>                                               | <b>11.268</b>                      |

### **Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı**

"Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma (ATP) çerçevesinde hazırlanan "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik", "Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığında Kullanılan Özel Ekipmanların Tip Testi ve Teknik Muayeneleri Hakkında Yönerge" ve nakliye ekipmanlarının test, muayene ve sertifikasyonlarını gerçekleştirmek üzere TSE ile Bakanlığımız arasında imzalanan Yetkilendirme Protokolü kapsamında bozulabilir gıda taşımacılığına ilişkin faaliyetler yürütülmüştür. Bozulabilir Gıda Maddeleri Taşımacılığı kapsamında verilen belge sayıları aşağıda yer almaktadır.

| <b>Belge Adı</b>                         | <b>Ocak-Haziran 2026 Dönemi</b> | <b>Toplam Belge Sayısı</b> |
|------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| ATP Tip Test İstasyonu                   | -                               | 3                          |
| ATP Muayene İstasyonu                    | 1                               | 14                         |
| Geçici Yetkilendirilen Muayene İstasyonu | 24                              | -                          |
| ATP Uygunluk Belgesi (ekipmana)          | 1.112                           | 12.417                     |
| BTB Belgesi (ekipmana)                   | 289                             | 411                        |

Bu dönemde ATP Tip Test ve Muayene Merkezlerine 7 adet denetim gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, bozulabilir gıda taşımacılığı konusunda Bölge Müdürlüklerimizce 601 adet yol kenarı denetimi yapılmıştır.

### **Mevzuat çalışmaları**

Taslak Özel Yüklerin Taşınması ile Trafiğe Çıkışları İzne Bağlı Araçlar Hakkında Yönetmelik ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak son haline getirilmiştir. Taslakla içerisinde yer alan bazı hususların Karayolları Trafik Kanunu ile uyumlanması için Kanunun ilgili maddelerinde değişiklik yapılmıştır. Bu kapsamda söz konusu Kanun'da yapılan değişikliğe bağlı olarak Taslak Yönetmelik tekrar İlgili kurum ve sektör temsilcilerinin görüşüne açılmıştır.

Söz konusu görüşlerin değerlendirilme sürecinin tamamlanmasının ardından nihai taslak Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığının görüşleri alınmak üzere sunulacaktır.

### **655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname**

9/12/2025 tarihli ve 33102 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 22/7/2025 tarihli ve E2024/54, K2025/163 sayılı Anayasa Mahkemesi Kararında 655 sayılı KHK’nin 28 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi, "Bakanlık hizmet birimleri sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak hazırladıkları Bakanlık idari düzenlemelerini ihlal edecek hizmet üretenler ile hizmetten yararlananlar hakkında hangi hâllerde uygulanacağını ve miktarını açıkça belirtmek kaydıyla, Bakanlık hizmet birimlerine Kanun’da öngörülen üst sınıra kadar idari para cezası uygulama görev ve yetkisi verilmesini öngören kuralların hukuki belirlilik ve öngörülebilirlik ile suç ve cezaların kanuniliği ilkeleriyle bağdaştığı söylenemez.” gerekçesiyle 9 ay sonra yürürlüğe girmek üzere iptal edilmiştir. Kararın devamında ise, iptale konu olan kurallarda Bakanlık hizmet birimlerinin sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak hazırlanan idari düzenlemelerin neler olduğuna ilişkin bir belirleme yapılmadığı ve söz konusu düzenlemelerinin kapsamına dair de bir hüküm bulunmadığına değinilmektedir.

Bu kapsamda madde ile Anayasa Mahkemesinin iptal kararı uyarınca hukuki belirlilik ve öngörülebilirlik ile suç ve cezalarda kanunilik ilkelerine uygun olacak şekilde düzenleme yapılmaktadır. Bakanlık olarak iptal edilen madde kapsamında görev alanımıza giren tehlikeli yük taşımacılığı, demiryolu taşımacılığı, bozulabilir gıda maddeleri taşımacılığı ve taşıma işleri organizatörlüğü ile ilgili Kanun tasarısının ilgili bölümü hazırlanarak Mart 2026’da Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü’ne iletilmiştir.

Kanun tasarısı metni son haline getirilerek için Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi’ne sunulmuştur.

### III.TEMMUZ-ARALIK 2025 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

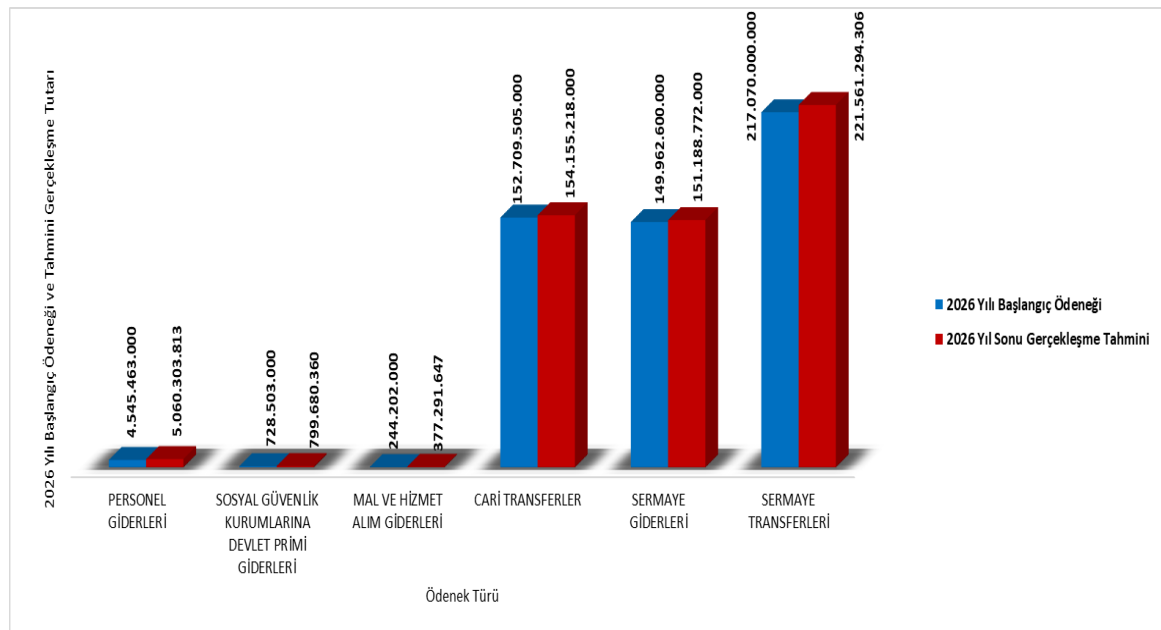
#### Bütçe Uygulama Beklentileri

- a) 2026 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Tablo 33- 2026 Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme

| ÖDENEK TÜRÜ         |                                                    | 2026 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 YIL SONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ (TL) | YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%) |
|---------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 01                  | PERSONEL GİDERLERİ                                 | 4.545.463.000                    | 5.060.303.813                          | 111,3                                  |
| 02                  | SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ | 728.503.000                      | 799.680.360                            | 109,8                                  |
| 03                  | MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ                       | 244.202.000                      | 377.291.647                            | 154,5                                  |
| 05                  | CARİ TRANSFERLER                                   | 152.709.505.000                  | 154.155.218.000                        | 100,9                                  |
| 06                  | SERMAYE GİDERLERİ                                  | 149.962.600.000                  | 151.188.772.000                        | 100,8                                  |
| 07                  | SERMAYE TRANSFERLERİ                               | 217.070.000.000                  | 221.561.294.306                        | 102,1                                  |
| <b>GENEL TOPLAM</b> |                                                    | <b>525.260.273.000</b>           | <b>533.142.560.126</b>                 | <b>101,5</b>                           |

Grafik 32- 2026 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarları



**b) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2026 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları**

Tablo 34- Harcama Birimlerinin 2026 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

| HARCAMA BİRİMLERİ                                                                                    | 2026 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL) | 2026 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ REVİZELİ ÖDENEK (TL) | 2026 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME TUTARI (TL) | 2026 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| ACİL DURUMLAR SAVUNMA PLANLAMASI DAİRESİ BAŞKANLIĞI                                                  | 0                                | 3.730.000                                     | 10.643.074                                    | -                                           |
| ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                  | 149.212.650.000                  | 149.495.001.189                               | 151.635.234.147                               | 101,6                                       |
| AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                      | 193.859.000                      | 193.859.000                                   | 226.167.786                                   | 116,7                                       |
| BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ                                                                | 8.293.000                        | 8.909.000                                     | 13.068.150                                    | 157,6                                       |
| BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI                                                                       | 106.275.000                      | 106.275.000                                   | 105.000.000                                   | 98,8                                        |
| BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, ULUSAL DENİZ EMNİYETİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE LİMAN BAŞKANLIKLARI, LİMAN BAŞKANLIKLARI | 3.110.658.000                    | 3.114.620.000                                 | 3.417.406.000                                 | 109,9                                       |
| DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                           | 680.123.000                      | 972.133.000                                   | 679.986.705                                   | 100,0                                       |
| DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI                                                                 | 732.662.000                      | 713.932.000                                   | 717.662.000                                   | 98,0                                        |
| DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI                                                             | 12.684.000                       | 12.684.000                                    | 16.962.697                                    | 133,7                                       |
| HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                           | 5.012.484.000                    | 4.652.778.306                                 | 6.105.857.806                                 | 121,8                                       |
| HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                     | 56.220.000                       | 57.108.200                                    | 73.040.389                                    | 129,9                                       |
| İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI                                                                         | 17.241.000                       | 17.241.000                                    | 15.350.000                                    | 89,0                                        |
| ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ                                                                                 | 70.945.000                       | 107.531.200                                   | 159.511.000                                   | 224,8                                       |
| PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                                             | 62.539.000                       | 62.539.000                                    | 80.116.757                                    | 128,1                                       |
| REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI                                                                       | 50.522.000                       | 50.522.000                                    | 69.212.406                                    | 137,0                                       |
| STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI                                                                       | 125.691.000                      | 131.402.800                                   | 139.256.000                                   | 110,8                                       |
| TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                          | 873.785.000                      | 1.483.784.000                                 | 135.044.000                                   | 15,5                                        |
| ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI                                                          | 28.377.000                       | 30.347.000                                    | 31.177.209                                    | 110                                         |
| ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI                                  | 56.111.000                       | 18.004.058.998                                | 4.662.710.000                                 | 8309,8                                      |
| ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ                                                       | 364.849.154.000                  | 367.153.763.000                               | 364.849.154.000                               | 100,0                                       |
| <b>TOPLAM</b>                                                                                        | <b>525.260.273.000</b>           | <b>546.372.218.693</b>                        | <b>533.142.560.126</b>                        | <b>101,5</b>                                |

## IV.TEMMUZ-ARALIK 2026 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

### ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

#### A. İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilmesi Planlanan İşler

2026 Yılı Yatırım Programında Genel Müdürlüğümüz tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

#### DEMİRYOLU

- 1- YHT Gar-Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Hattı
- 2- Fetih-Ahmet Özcan-Fatih Işıklar Tramvay Hattı
- 3- Aksaray-Ulukışla-Yenice YSD Hattı Kesim-1 Müşavirlik
- 4- Aksaray-Ulukışla-Yenice YSD Hattı Kesim-2-3 Müşavirlik
- 5- Samsun-Doğu Karadeniz Hızlı Tren Hattı
- 6- Ambarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı
- 7- Boğazköprü-Niğde-Ulukışla Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Hat Çiftlemesi
- 8- ETMIC (Divriği-Kars-Hudut Arası Orta Koridor) PIU
- 9- ETMIC Müşavirlik
- 10- Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı Yapım
- 11- Divriği-Kars Demiryolu Hattı Lot1, Lot2, Lot3 Yapım
- 12- Divriği-Kars Demiryolu Hattı Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon
- 13- INRAIL (İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi) Müşavirlik
- 14- INRAIL PMC (Proje Yönetim Danışmanlık)
- 15- INRAIL PIOC (Proje Uygulama Denetleme Danışmanlığı)
- 16- INRAIL LOT, Lot2, Lot3, Lot4 Yapım
- 17- Adapazarı-Karasu Müşavirlik
- 18- Lojistik Merkezler Performans Verimliliği Danışmanlık İş
- 19- Malatya-Narlı Demiryolu Projesi Müşavirlik
- 20- Ankara-İzmir YHT Projesi Tamamlama
- 21- Bursa-Gemlik Demiryolu Hattı Müşavirlik

#### SUYOLU

- 1- UDEB İskesi Projesinin ÇED ve İmar Planı İşleri
- 2- Sürmene Yeniçam Tersanesi Ana Mendirek Onarımı
- 3- Of Sahil Tahkimatı
- 4- Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Sahil Tesisleri Tahkimat Onarımı
- 5- Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı İkmal İnşaatı
- 6- Of Eskipazar Çekerek Yeri Onarım İnşaatı
- 7- Akçaabat Mersinköyü Çekerek Yeri İkmal İnşaatı
- 8- Amasra Kale Surları Koruma Yapısı İnşaatı
- 9- Yakakent Balıkçı Barınağı 2 Tali Mendirek Rıhtımı Güçlendirme İnşaatı
- 10- Kefken Balıkçı Barınağı Rıhtımı ve Çekerek Yeri İnşaatı
- 11- Eğirdir Balıkçı Barınağı Çekerek Yeri ve Onarımı İnşaatı

## **HAVAYOLU**

1. Aydın Çıldır Havalimanı Altyapı İnşaatı İşi
2. Çukurova Uluslararası Havalimanı Güvenlik Üssü Altyapı İnşaatı

### **B. İkinci Altı Aylık Dönemde Tamamlanması Planlanan İşler**

- 1- Bursa Emek Şehir Hastanesi HRS Hattı (Ahmet Yesevi – Geçit Balat Kesimi 2 km)
- 2- Gebze OSB - Darıca Sahil Metro Hattı (Hattın tamamı 15,4 km)
- 3- Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı
- 4- Giresun Balıkçı Barınağı (Dokap)
- 5- Çayeli Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- 6- Alaplı Deresi Denize Çıkış Mahmuzları
- 7- Rize Şehir Hastanesi Deniz Dolgu Alanı Onarımı
- 8- Armutlu Balıkçı Barınağı Güçlendirme İnşaatı
- 9- Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- 10- SG Bodrum Turgutreis Limanı
- 11- Madenli Yat Limanı ve Su Sporları Merkezi
- 12- Ayvalık Ali Çetinkaya Küçük Tekne Barınma Yeri
- 13- Faroz Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı
- 14- Samandağ Çevlik Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı
- 15- Sakarya Karasu Ayırık Dalgakıran Onarımı
- 16- Dört Yol Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı
- 17- Karasu-Maden Deresi Sahil Tahkimatı
- 18- Abana Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı
- 19- Alanya Balıkçı Barınağı Batı Rıhtımı İnşaatı
- 20- Işıkli Konacık Balıkçı Barınağı
- 21- Yozgat Havalimanı
- 22- Bayburt Gümüşhane Havalimanı

## **AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

### **Uluslararası Politikalar**

Avrupa Birliği Teknik Destek ve Bilgi Değişim Mekanizması (TAIEX) kapsamında yapılan başvuruların temas noktası sıfatıyla Bakanlığımız tarafından değerlendirilmesi Komisyona iletmek üzere AB Başkanlığına gönderilmesi hedeflenmektedir.

### **Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA'nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar**

IPA II Dönemi için tahsis edilen fon tutarının kullanımına yönelik olarak hâlihazırda AB Türkiye Delegasyonuna 34 proje teklifi sunulmuş olup, onaylanan projeler için toplam AB katkısı 380,7 Milyon Avro'dur. Ancak İhale aşkamasında iptal edilen "TCDD'de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sisteminin Kurulması için Teknik Destek Projesi" ve "Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi" projesi ile deprem nedeniyle geri çekilen "Kahramanmaraş Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı" projesine ait tahsisatlar çıkarıldığında kalan onaylı projelerimize ait AB katkısı 354.7 Milyon Avro'dur.

### **Uluslararası İlişkiler**

Bakanlığımızdan muhtemel sektörel toplantılara (Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK), Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK), Denizcilik İstişareleri, Demiryolu Çalışma

Grubu, Ülkeler Arası Çalışma Grupları, Karma Ekonomik Komisyon (KEK) Toplantısı, Sivil Havacılık Müzakereleri, Ortak Ekonomik ve Ticaret Komitesi (JETCO) vb.) ve Dışişleri Bakanlığınca düzenlenen istişare toplantılarına katılım sağlanmaya devam edilecektir.

### Uluslararası Politikalar

Bakanlığımızdan IRF (Uluslararası Yol Federasyonu), IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), BM AEK (Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu), BMİDÇS (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi), OECD (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı), UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu), ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü), ILO (Uluslararası Çalışma Örgütü), Türk Devletleri Teşkilatı, D-8 (Gelişen 8 Ülke), İİT (İslam İşbirliği Teşkilatı), İSEDAK (İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi), ICAN (ICAO Havacılık Müzakereleri Etkinliği), IMSO (Uluslararası Mobil Uydu Örgütü), Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF), Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT), Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütü (OTIF), Avrupa Birliği Demiryolu Ajansı (ERA) ve NATO kapsamında gerçekleştirilecek olan olası toplantılara katılım sağlamaya ve ilgili Genel Müdürlüklerimizle koordinasyon faaliyetlerine devam edilecektir.

- 30 Haziran 2026 tarihinde Sayın Bakanımız Abdülkadir URALOĞLU başkanlığındaki heyet Genişlemeden Sorumlu Avrupa Komiseri Marta Kos başkanlığındaki AB Heyeti ile Ankara’da gerçekleştirilecek 2. Yüksek Düzeyli Diyalog Görüşmesine katılım sağlanacaktır.
- ICAO Konsey adaylığımız kapsamında Temmuz 2026 tarihinde Bakanlığımız binasında Sayın Bakanımız başkanlığında ülkemizin havacılık politikaları ve ICAO Konsey adaylığına ilişkin bir büyükelçiler birifingi toplantısı gerçekleştirilecektir.
- Sayın Bakanımızın katılım sağlayacağı 2-3 Temmuz 2026 tarihlerinde İstanbul’da düzenlenecek olan 5. Türkiye Denizcilik Zirvesine Bakanlığımızca katılım sağlanması planlanmaktadır.
- Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM AEK) Demiryolu Taşımacılığı Çalışma Grubu (SC.2) Özel Oturumu’nda alınan kararla kurulan Demiryoluyla Uluslararası Yük Taşımacılığı Sözleşmesinin (URL1) işleyişine ilişkin uzmanlar grubunun 6-7 Temmuz 2026 tarihlerinde Cenevre’de yapılacak toplantısına katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 6-10 Temmuz 2026 tarihlerinde Cenevre’de Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından Cenevre’de Dünya Bilgi Toplumu Zirvesi (WSIS) Forumuna Bakan Yardımcısı düzeyinde katılım sağlanacaktır.
- 7-8 Temmuz 2026’da 36. NATO Devlet ve Hükümet Başkanları Zirvesi Ankara’da düzenlenecektir.
- 7-9 Temmuz 2026 tarihlerinde Brüksel’de gerçekleştirilecek Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi- CMA Yönlendirme Grubu İkinci Toplantısı ile AB Makro-Bölgesel ve Deniz Havzası Stratejileri Günleri Etkinliğine katılım sağlanacaktır.
- 9 Temmuz 2026 tarihinde çevrimiçi AEK ITC Büro Gayriresmi İstişareleri 4. Toplantısı’na katılım sağlanacaktır.
- 14 Temmuz 2026 tarihinde ODTÜ İklim Değişikliği ve Sürdürülebilir Kalkınma Merkezi, Ankara’da gerçekleştirilecek “Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi-CMA in

My Country: İklim-Dayanıklı Karadeniz Mavi Ekonomisine Doğru” konulu ulusal etkinliğe katılım sağlanacaktır.

- Akdeniz için Birlik (AiB) kapsamında Doğu Akdeniz’de Mavi Ekonomi Deniz Havzası Stratejisi oluşturulmasına ilişkin olarak Ağustos 2026 tarihinde Bakanlığımız yerleşkesinde kurumlar arası eşgüdüm toplantısı düzenlenmesi öngörülmektedir.
- “Yeniden Şimdiye: Hareketlilik Alanındaki Yeniliklerini Gerçek Hayata Taşımak” temalı 2026 Küresel Mobilité Konferansı’nın 7-9 Eylül 2026 tarihlerinde Seul’de gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Sayın Bakanımız söz konusu konferansa konuşmacı olarak davet edilmiştir.
- 8-10 Eylül 2026 tarihlerinde Şili’de düzenlenmesi planlanan “Orta ve Ağır Tonajların Elektrifikasyonu Girişimi” Zirvesine katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 22 Eylül 2026 tarihinde çevrimiçi AEK ITC Büro Gayriresmi İstişareleri 5. Toplantısı’na katılım sağlanacaktır.
- 23-25 Eylül 2026 Cenevre’de düzenlenmesi planlanan BM-AEK Ulaştırma Eğilimleri ve Ekonomisi Çalışma Grubu (WP-5) 39. Olağan Yıllık Oturumuna katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 30 Eylül 2026 tarihinde Bulgaristan’ın Burgaz kentinde gerçekleştirilecek Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi 2026 Yılı Paydaşlar Konferansına katılım sağlanması öngörülmektedir.
- Akdeniz için Birlik (AiB) Sürdürülebilir Mavi Ekonomi Bölgesel Platformu 20. Toplantısının Ekim 2026 tarihinde Brüksel’de düzenlenecek olup Genel Müdürlüğümüzce katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 1 Ekim 2026 tarihinde Bulgaristan’ın Burgaz kentinde gerçekleştirilecek Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi Üçüncü Yönlendirme Grubu Toplantısına katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 14-16 Ekim 2026 tarihlerinde Rabat’ta düzenlenmesi planlanan UIC (Uluslararası Demiryolu Birliği) toplantılarına katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 15 Ekim 2026 tarihinde çevrimiçi AEK ITC Büro Gayriresmi İstişareleri 6. Toplantısı’na katılım sağlanacaktır.
- 19-23 Ekim 2026 tarihlerinde Prag’da Çekya Dönem Başkanlığının ev sahipliğinde gerçekleştirilecek olan ITF TF 2027 toplantısına başkanlık edilecek, TMB 44. toplantısına katılım sağlanacaktır.
- 26-27 Ekim 2026 tarihlerinde Güney Kore’de IMO Dünya Denizcilik Günü Yan Etkinliği düzenlenecektir.
- 2-8 Kasım 2026 haftası İsviçre’de düzenlenmesi planlanan OTIF Hukuki İşler ve Uluslararası İşbirliğine Dair Ad Hoc Komitenin 10. Toplantısı’na katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 9-20 Kasım 2026 tarihlerinde Antalya’da düzenlenecek 31. Taraflar Konferansına (COP31) Sayın Bakanımız/Bakan Yardımcımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 9-27 Kasım 2026 tarihlerinde Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) Tam Yetkili Temsilciler Konferansının Katar’da Bakan/Bakan Yardımcısı düzeyinde gerçekleştirilmesi beklenmektedir.

- 16-17 Kasım 2026 tarihlerinde çevrimiçi/Cenevre’de AEK ITC Büro Toplantısı’na katılım sağlanacaktır.
- 16-20 Kasım 2026 tarihlerinde Kanada-Montreal’de Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) 7. Dünya Hava Ulaştırma Konferansı ve ICAO Olağanüstü Genel Kurulu Toplantısı düzenlenecektir. Konsey Seçimlerinin gerçekleştirileceği Olağanüstü Genel Kurul toplantısına Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 18-20 Kasım 2026 tarihlerinde İsviçre’de düzenlenmesi planlanan BM AEK Demiryolu Çalışma Grubu (Sc.2) 80. Toplantısı’na katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 19-20 Kasım 2026 tarihlerinde Bangkok’ta düzenlenecek UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu) 5. Ulaştırma Bakanları Konferansına katılım sağlanacaktır.
- 23-24 Kasım 2026 tarihlerinde Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı-EMSA tarafından Brüksel’de (Belçika) gerçekleştirilecek SAFEMED V ve BCSEA II Projeleri 2026 Yönlendirme Grubu Toplantılarına katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 2-3 Aralık 2026 tarihlerinde İsviçre’de düzenlenmesi planlanan Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütü (OTIF) Yönetim Kurulu 143. Toplantısı’na katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 7-11 Aralık 2026 tarihlerinde Çin’in Guangzhou kentinde düzenlenecek Uluslararası Deniz Seyir Yardımcıları Teşkilatı-IALA’nın Beşinci Konsey Toplantısına katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 14-18 Aralık 2026 haftasında 1 gün süreyle çevrimiçi gerçekleştirilecek Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi Dördüncü Yönlendirme Grubu Toplantısına katılım sağlanması öngörülmektedir.

## **Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullanılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar**

### **Programlama Aşamasındaki Projeler**

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı’nda IPA II Dönemi için belirlenen eylem alanlarında programlama faaliyetleri tamamlanmıştır. 2026 yılında ihtiyaç halinde projelerde revizyon yapılabilecektir.

IPA III Dönemi çalışmaları kapsamında ise çok yıllık programlama belgesi hazırlıkları tamamlanmıştır. Komisyondan gelen görüşler çerçevesinde revizyon süreçleri sürdürülecektir.

### **İhale Hazırlık Aşamasındaki Projeler**

IPA III (2021-2027) Dönemi için ihale dosyası hazırlık süreci devam eden 2 proje bulunmaktadır. Bunlar, Emniyet Genel Müdürlüğü’nün yararlanıcısı olduğu “Trafik Kazası Veri Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi ve Uygulanması (ASYA)” Projesi ve Millî Eğitim Bakanlığının yararlanıcısı olduğu “Trafik ve Sürücü Eğitimi” Projesidir. Projelerin ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup 2026 yılı sonuna kadar ihale ilanlarının yayımlanması planlanmaktadır.

### **İhale Aşamasındaki Projeler**

IPA II Dönemi faaliyetleri kapsamında, Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesinin yararlanıcısı olduğu “Deprem Sonrası Ulaşım Destek Projesi (PETRA)” Lot 2 ihalesinin ve Mersin Büyükşehir Belediyesinin yararlanıcısı olduğu “Mersin Sürdürülebilir ve Akıllı

Hareketlilik Strateji Planı Projesi Ekipman Temini” Lot 2 ihalesinin ihale değerlendirme süreçleri devam edecektir.

## IPA II Dönemi Projelerine İlişkin Çalışmalar

### 1. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

Proje kapsamında, TCDD’nin hattı işletmeye açma kararı uyarınca, hat üzerinde operasyon başlamasının teknik, mali ve idari çerçevesi kurulacak; altyapı, üstyapı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon (Seviye-0) sistemleri için kısmi geçici kabul süreçleri takip ve kontrol edilecektir. Kısmi kabul eksiği olarak değerlendirilen noksanların ve kusurlu imalatların takibinin yanısıra, kabul kapsamına alınmayan Sinyalizasyon ERTMS Seviye-1 testlerinin ve sertifikasyon süreçlerinin kontrolü gerçekleştirilecektir. Bu işlerin de tamamlanması akabinde, takriben Aralık 2026’da Sinyalizasyon ERTMS Seviye-1 için de Kabul işlemleri yapılacaktır. Bir yandan da kesin hesap çalışmalarına başlanacaktır.

Projenin gerek ülkemizden, gerekse de Avrupa Birliğinden üst düzey yetkililerin katılımıyla olacağı öngörülen açılış töreninin Eylül 2026 içinde yapılması planlanmaktadır.

### 2. IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanicıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

2026 Temmuz-Aralık döneminde AB Yatırımları Dairesi Başkanlığının ve Nihai Faydalanicıların ihtiyaçlarına binaen ilgili uzmanlardan destek alınarak teknik kapasitenin güçlendirilmesine ve IPA III hazırlıklarına yönelik çalışmalar yapılacaktır.

### 3. SMART Ankara Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Hizmet İş Projesi

2026 Temmuz-Aralık döneminde Nihai Ödeme dosyası incelenerek ödemesi gerçekleştirilecektir.

### 4. Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi

30 Haziran 2026 tarihinde projenin kapanış etkinliğinin gerçekleştirilmesi, 24 Temmuz 2026’ya kadar nihai rapor kontrol ve onay süreçlerinin yürütülerek nihai ödemelerin yapılması planlanmaktadır.

### 5. Türkiye'nin Net Sıfır Emisyon Hedefi: Ulaştırma için Yol Haritası

Strateji, Eylem Planı ve Yol Haritası çalışmalarının Eylül 2026’ya kadar tamamlanması, akabinde COP31’de geniş çaplı bir şekilde tanıtımının yapılması planlanmaktadır. O tarihe kadar da proje havuzunun oluşturularak, şartname gereği hazırlanması gereken ihale dosyalarının tamamlanması ve işin Ekim 2026 sonunda bütünüyle kabule hazır hale getirilmesine çalışılacaktır.

### 6. İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı : Aşama 2- Uygulama Planı

2026 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları yapılacaktır. Proje uzatımı talep edilmiştir, inceleme halindedir. Ayrıca Nihai Raporun onaylanarak projenin tamamlanması öngörülmektedir.

2026 yılı Temmuz-Aralık döneminde yapılması planlanan ödemeler aşağıda belirtilmiştir:

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi Yapım İş ve Müşavirlik Sözleşmeleri 25,9 Milyon Avro (TCDD tarafından karşılanacak ulusal katkı)

- Trabzon Kentsel Ulaşım Planı Projesi mal alım sözleşmesi 0,45 Milyon avro (AB Katkısı 0,38 Milyon Avro ve Trabzon Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 0,07 Milyon Avro)
  - İstanbul için Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı 2. Aşama Uygulama Planı Hizmet Alımı Projesi 1,66 Milyon Avro (AB Katkısı 1,4 Milyon Avro ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 0,25 Milyon Avro)
  - IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi 1,15 Milyon Avro (AB katkısı 0,98 Milyon Avro ve Genel Müdürlüğümüz tarafından 0,17 Milyon Avro ulusal katkı)
  - Mersin Akıllı Ulaşım Sistemleri Projesi mal alım sözleşmesi 2 Milyon avro (AB Katkısı 1,67 Milyon Avro ve Mersin Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 0,3 Milyon Avro)
  - Denizli için Sürdürülebilir, Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma Projesi mal alım sözleşmesi 0,07 Milyon Avro (AB Katkısı 0,06 Milyon Avro ve Denizli Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 0,01 Milyon Avro)
  - Kahramanmaraş Deprem Sonrası Ulaştırma Projesi mal alım sözleşmesi 0,15 Milyon avro (AB Katkısı 0,13 Milyon Avro ve Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 0,02 Milyon Avro)
  - SMART Ankara Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Hizmet İş Projesi 1,5 Milyon avro (AB Katkısı 1,27 Milyon Avro ve Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanacak ulusal katkı 0,22 Milyon Avro)
7. Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi ve Türkiye'nin Net Sıfır Emisyon Hedefi: Ulaştırma için Yol Haritası Projesi için 2,66 Milyon avro (AB Katkısı 2,26 Milyon Avro ve Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından karşılanacak ulusal katkı 0,4 Milyon Avro)

### **Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri**

Tanıtım ve görünürlük faaliyetleri IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi kapsamında gerçekleştirilecek olup sosyal medya kampanyaları, tanıtım etkinliği, web sitesi faaliyetleri gerçekleştirilecektir. Temmuz 2026-Aralık 2026 dönemi için rutin faaliyetler haricinde, Eylül ayında ÇEKA Projesi Hizmete Alınış Töreni ve Türkiye Yüzyılında Ulaştırma Koridorları ve AB ile Mali İşbirliği Töreninin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

### **BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

#### **Altyapı, Donanım ve Lisans Yatırımları**

- Kurumsal veri güvenliği ve iş sürekliliği stratejileri doğrultusunda; finansal kaynak tahsisine müteakip Felaket Kurtarma Merkezi (FKM) fiber optik kablo altyapısı, kabin hizmetleri ve kritik ağ bileşenlerinin temin edilmesi planlanmaktadır.
- Merkezi ağ altyapısının veri taşıma kapasitesini ve performansını artırmak amacıyla, ihtiyaç duyulan yüksek hızlı ağ omurga anahtarlama (backbone switch) cihazlarının tedarik edilmesi hedeflenmektedir.
- Kurumsal veri depolama ve yedekleme sistemlerinin kesintisiz, güvenli ve performanslı çalışmasını garanti altına almak adına gerekli periyodik bakım ve destek hizmetlerinin alımı öngörülmektedir.

- Sunucu altyapımızın esnekliğini ve sürekliliğini sağlayan sanallaştırma platformlarının, üretici destek standartlarına uygun olarak yazılım lisans güncellemelerinin ve temin süreçlerinin yürütülmesi planlanmaktadır.

#### **Bilgi Güvenliği, Uyumluluk ve Kalite Standartları**

- Siber güvenlik önlemleri kapsamında; kurumsal sunucuların, dışa açık web uygulamalarının ve ağ altyapısının yıllık periyodik sızma (penetrasyon) testleri ile güvenli yazılım geliştirme standartlarına yönelik 'Kaynak Kod Analizi' testlerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.
- Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS) standartlarının sürdürülebilirliği kapsamında; ISO 27001 belgelendirme sürecine yönelik danışmanlık, iç/dış tetkik (denetim) süreçlerinin yürütülmesi ve kurumsal sertifikasyonun yenilenmesi amaçlanmaktadır.
- Fiziksel güvenlik standartlarının korunması amacıyla, kurum yerleşkelerinde, Bölge Müdürlüklerinde ve Liman Başkanlıklarında aktif olarak kullanılan Giriş-Çıkış Kontrol Sistemlerinin kesintisiz çalışmasına yönelik Bakanlığımız Destek Hizmetleri Başkanlığına koordineli olarak teknik destek faaliyetlerinin sürdürülmesi planlanmaktadır.

#### **Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) ve Harita Uygulamaları**

- KEBS projesinin geliştirme çalışmaları sürdürülecek, kurum içi ve kurumlar arası servis entegrasyonları tamamlanacaktır.
- Yeni CBS haritaları üretilerek servis ortamında kullanıma sunulacaktır.
- Netcad masaüstü uygulamalarına ait lisanslar güncellenecektir.
- CBS projelerinde yapay zekâ teknolojilerinin kullanım alanları genişletilerek yaygınlaştırılacaktır.

#### **Kurumsal Web ve Dijital Platformlar**

- Bakanlık taşra teşkilatına ait web siteleri modern teknolojiler kullanılarak yenilenecektir.
- Portal uygulaması güncel yazılım teknolojileri ile yeniden yapılandırılarak kullanıcı deneyimi ve performansı artırılacaktır.
- Kurumsal yazılım sistemlerine yeni fonksiyonlar eklenecek, ihtiyaçlar doğrultusunda güncelleme ve iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilecektir.

#### **Kurumsal Uygulamalar ve Proje Geliştirme**

- Taşınır Mal Yönetim Sistemi ve Giriş-Çıkış Kontrol Sistemine yönelik teknik destek faaliyetleri sürdürülecektir.
- Personel Bilgi Sistemi uygulamasının versiyon yükseltme çalışmaları tamamlanacaktır.
- Türk Arama Kurtarma Portalı Yazılım Geliştirme, e-Devlet Entegrasyonu ve Operasyonel Danışmanlık Projesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Gelir İzleme Sistemi (GİS) ve Taşınmaz İcmali Sistemi (TİS) projelerinin geliştirme faaliyetleri sürdürülecektir.

#### **Veri Tabanı ve Altyapı Modernizasyonu**

- Ticari veri tabanlarından açık kaynak kodlu veri tabanı sistemlerine geçiş çalışmalarına devam edilerek lisans bağımlılığının azaltılması ve maliyet etkin, sürdürülebilir bir altyapı oluşturulması hedeflenmektedir.

- UNET Otomasyon Sistemi modüllerinin açık kaynak veri tabanı platformlarına taşınmasına yönelik çalışmalar sürdürülecektir.

#### **Yapay Zekâ ve Dijital Dönüşüm Çalışmaları**

- UNET Otomasyon Sistemi Yapay Zekâ Programı kapsamında;
- İhtiyaçlar doğrultusunda sunucu ve işlem altyapısı güçlendirilecektir.
- Güncel açık kaynaklı yapay zekâ modelleri takip edilerek kurumsal envantere kazandırılacaktır.
- Yapay zekâ asistanlarında kullanılan mevzuat içerikleri güncel tutulacak ve yeni mevzuatlar sisteme entegre edilecektir.
- Yapay zekâ asistanlarının doğruluk, performans ve kullanıcı deneyimi artırılacaktır.
- Mevcut bilgi alanları (domain) genişletilecek ve yeni uzmanlık alanları sisteme eklenecektir.
- Yapay zekâ destekli yazılım geliştirme süreçleri yaygınlaştırılacaktır.
- Otonom kod üretimi ve yazılım geliştirme yetenekleri geliştirilecektir.
- Açık kaynaklı yapay zekâ modellerinin kurumsal ihtiyaçlara uygun şekilde ince ayar (fine-tuning) çalışmaları gerçekleştirilecektir.

#### **UNET ve U-ETDS Sistem Geliştirmeleri**

- UNET Otomasyon Sistemi kapsamında düzenlenen tüm belgelerin e-Devlet Kapısı üzerinden sunulmasına yönelik çalışmalar sürdürülecektir.
- Devreye alınan e-Devlet hizmetlerinin örnek kullanım senaryoları ile kamuoyuna tanıtılması ve kullanım oranlarının artırılması önceliklendirilecektir.
- Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) kapsamında yeni veri paylaşım ihtiyaçları ve proje talepleri doğrultusunda sistem geliştirmeleri gerçekleştirilecektir.
- UNET Mobil uygulama ekranlarının React teknolojisi kullanılarak modernize edilmesine yönelik çalışmalar sürdürülecektir.

#### **Entegrasyon ve Modernizasyon Çalışmaları**

- Araç Muayene Web Servisi modernizasyonu kapsamında yeni işletici firma ile entegrasyon çalışmaları tamamlanacaktır.
- Kurumlar arası veri paylaşımı ve entegrasyon altyapılarının geliştirilmesine yönelik çalışmalar sürdürülecektir.

#### **Denizcilik Projeleri**

- Denizcilik alanındaki bilgi sistemleri geliştirilecek ve güncel teknolojiler doğrultusunda modernize edilecektir.
- Denizcilik uygulamalarında ihtiyaç duyulan güncelleme ve entegrasyon çalışmaları gerçekleştirilecektir.
- Ödeme sistemlerine kredi kartı entegrasyonu eklenerek kullanıcı deneyimi ve hizmet erişilebilirliği artırılacaktır.

#### **Altyapı, İş Sürekliliği ve Satın Alma Yönetimi**

- Kurumsal faaliyetlerin aksamadan yürütülmesi amacıyla; mevcut bilişim ağı, sunucu sistemleri ve merkezi yazılım altyapılarının yüksek erişilebilirlik ve kesintisiz hizmet standartlarında (SLA) idame ettirilmesi sağlanacaktır.

- Siber savunma hattımızın sürekliliğini sağlamak amacıyla; lisans süreleri tamamlanacak olan merkezi güvenlik duvarlarının (Firewall) yenilenmesine yönelik teknik ihale süreçleri yürütülecektir.
- Bakanlık Merkez Veri Merkezi ile koordineli olarak hayata geçirilmesi planlanan Felaket Kurtarma Merkezi (FKM) projesi kapsamında; fiber optik kablolama, kabin tahsisi ile ihtiyaç duyulan ağ, güvenlik ve sunucu donanımlarının teknik şartname ve piyasa fiyat araştırması (yaklaşık maliyet) süreçleri tamamlanarak, Döner Sermaye İşletmesi kaynaklarından finanse edilmek üzere bütçe planlama süreçleri yürütülecektir.
- Sistem kararlılığını ve veri güvenliğini artırmak amacıyla; sanallaştırma ve yedekleme platformlarının lisans havuzları güncellenecek, merkezi veri tabanı sistemlerinin yeni kararlı sürümlere (upgrade) geçiş süreçleri yürütülecektir.

### **Siber Güvenlik, Uyum ve Kalite Yönetimi**

- Kurumsal bilişim kaynaklarına yönelik riskleri minimize etmek amacıyla; siber tehdit istihbaratı, proaktif savunma mekanizmaları ve siber güvenlik izleme (SOC) faaliyetlerine kesintisiz devam edilecektir.
- Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS) standartlarına tam uyum kapsamında; ISO 27001 belgelendirme sürecine yönelik danışmanlık, iç/dış tetkik süreçlerinin tamamlanması ve kurumsal sertifikasyonun yenilenmesi hedeflenmektedir.
- Yazılım geliştirme süreçlerinde çevikliği (agility) artırmak amacıyla; aktif uygulamaların otomatik dağıtım (CI/CD - DevOps) süreçlerine entegrasyonu sürdürülecek ve yeni nesil konteyner mimarilerine uyum kapsamında güncel OpenShift platform versiyonunun Kavram Kanıtlama (PoC) çalışmaları yürütülecektir.
- Lisans maliyetlerinin optimizasyonu ve yerlileştirme stratejileri kapsamında; sistem işletimi, sanallaştırma ve altyapı yönetimine yönelik açık kaynak kodlu (Open Source) yazılımların test ve entegrasyon analizlerine devam edilecektir.

### **Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) ve Veri Yönetimi**

- CBS projelerinde DevOps süreçlerinin entegrasyonuna yönelik çalışmalar sürdürülecektir.
- Geliştirilen CBS uygulamalarında güvenlik altyapısı dönüşüm çalışmaları tamamlanacaktır.
- Kirlilik Yayılım Tahmin Uygulaması (OpenDrift) için test, kurulum ve devreye alma süreçleri tamamlanacaktır.
- Netcad masaüstü uygulamalarına ait lisanslar güncellenecektir.
- ETL araçlarının kullanımı yaygınlaştırılarak veri entegrasyon süreçlerinin etkinliği artırılacaktır.

### **Yapay Zekâ ve İş Zekâsı Çalışmaları**

- Kurum içi kullanım amacıyla geliştirilen yapay zekâ destekli sohbet botları canlı ortama alınacaktır.
- Bilge İş Zekâsı uygulamasına, ilgili birimlerden gelecek ihtiyaçlar doğrultusunda yeni gösterge panelleri (dashboard) eklenecektir.
- Bilge uygulamasının yapay zekâ yetenekleri geliştirilerek Bilge AI entegrasyonu tamamlanacaktır.

- Veri analizi, raporlama ve karar destek süreçlerinde yapay zekâ teknolojilerinin kullanım alanları genişletilecektir.
- TÜRKSAT ile veri analizi ve görselleştirme alanındaki iş birliği çalışmaları sürdürülecektir.

### **Kurumsal Uygulamalar ve Dijital Hizmetler**

- Bakanlık taşra teşkilatına ait web siteleri ile kurumsal portal uygulaması güncel teknolojiler kullanılarak yenilenecektir.
- Çeşitli kurumsal sistemlerde teknik destek, bakım, güncelleme ve yeni modül geliştirme faaliyetleri sürdürülecektir.
- Türk Arama Kurtarma Portalı Yazılım Geliştirme, e-Devlet Entegrasyonu ve Operasyonel Danışmanlık Projesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Gelir İzleme Sistemi (GİS) ve Taşınmaz İcmali Sistemi (TİS) projelerinin geliştirme faaliyetleri sürdürülecektir.
- UNET ve DDYS sistemleri ile Belgenet arasındaki entegrasyon çalışmaları tamamlanacaktır.
- Belgenet sisteminde güvenlik seviyesinin artırılmasına ve kullanıcı deneyiminin iyileştirilmesine yönelik geliştirmeler gerçekleştirilecektir.

### **Veri Tabanı ve Altyapı Modernizasyonu**

- Veri tabanı sürüm yükseltme çalışmalarına devam edilerek tüm sistemlerin güncel ve desteklenen sürümlerde çalışması sağlanacaktır.
- PostgreSQL veri tabanlarına geçiş süreçlerine teknik destek verilerek açık kaynak veri tabanı dönüşüm çalışmalarının etkin şekilde yürütülmesi sağlanacaktır.
- UNET Otomasyon Sisteminin modüler mimariye geçiş hazırlıkları kapsamında React ve Spring Boot tabanlı altyapı çalışmaları yürütülecektir.
- UNET web servisleri ve servis paylaşım altyapılarında performans, güvenlik ve sürdürülebilirlik odaklı iyileştirmeler gerçekleştirilecektir.

### **e-Devlet Hizmetleri ve Entegrasyon Çalışmaları**

- MERSİS entegrasyonu bulunmayan aşağıdaki e-Devlet hizmetlerinin entegrasyon çalışmaları tamamlanacaktır:
  - Uyarı Sorgulama / Paraya Çevirme
  - Taşıt Belgesinden Ödeme Sorgulama
  - Yetki Belgesinden Ödeme Sorgulama
  - Ödeme Numarasından Ödeme Sorgulama
- e-Devlet hizmetlerinin analiz, geliştirme ve devreye alma süreçleri sürdürülecektir.
- PTT UETS Elektronik Tebligat Entegrasyon Projesi tamamlanacaktır.

### **UETDS ve UNET Sistem Geliştirmeleri**

- UETDS Yük Bildirimi e-Devlet hizmetinde sektörel ihtiyaçlar doğrultusunda güncelleme çalışmaları sürdürülecektir.
- UETDS Yük Bildirimi firma web servislerinde geliştirme ve iyileştirme faaliyetlerine devam edilecektir.
- UETDS Yük Bildirimi mobil uygulamasının React altyapısına geçiş çalışmaları tamamlanacaktır.

- UNET Otomasyon Sistemi bünyesindeki işlem ekranları mobil öncelikli tasarım prensiplerine uygun şekilde yeniden düzenlenecektir.
- Denetim Yönetmeliği kapsamında kullanılan fiziki standart kontrol listelerinin mobil uygulamaya entegrasyonu sürdürülecektir.

#### **Uluslararası Entegrasyon ve E-PERMIT Çalışmaları**

- TOBB-UAB GEBOS Elektronik Geçiş Belgesi Projesi kapsamında yeni ülkelerle entegrasyon çalışmalarına devam edilecektir.
- E-PERMIT projesi kapsamında Gürcistan, Kazakistan, Romanya, Moldova ve Ukrayna'nın sisteme entegrasyonu tamamlanacaktır.

#### **Oracle – PostgreSQL Dönüşüm Projesi**

- UNET Otomasyon Sistemi bünyesindeki aşağıdaki bilgi sistemlerinin Oracle veri tabanından PostgreSQL altyapısına geçiş çalışmalarına devam edilecektir:
  - ✓ UETDS Yük Bildirimi Bilgi Sistemi
  - ✓ UETDS Tarifeli Yolcu Taşıma Bilgi Sistemi
  - ✓ UETDS Arıza Taşıma Bilgi Sistemi
  - ✓ Mesleki Yeterlilik Belgesi (MYB) Bilgi Sistemi

#### **Proje Yönetimi ve İzleme Faaliyetleri**

- Üç Aylık Proje Takip Formları aracılığıyla tüm projelerin mevcut durumları ve planlanan faaliyetleri düzenli olarak izlenecektir.
- Tüm projelerin ProjeM sistemi üzerinden eksiksiz ve etkin şekilde takip edilmesi sağlanacaktır.

#### **Denizcilik Projeleri**

- Denizcilik bilgi sistemlerinde bakım, güncelleme ve iyileştirme çalışmaları sürdürülecektir. Mevcut uygulamaların performans, güvenlik ve kullanıcı deneyimini artırmaya yönelik çalışmalar gerçekleştirilecektir.

### **DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

#### **Doğu Akdeniz GTHS (Proje No 2018E02-22713):**

05.07.2026 tarihi itibarıyla proje kapsamındaki bütün işlerin tamamlanması suretiyle Projenin geçici kabul süreçlerine geçilmesi planlanmaktadır.

#### **GTH Sistemlerinin Genişletilmesi Projesi (Proje No 2026E02-274920):**

Projenin Teknik Şartnamesinin hazırlık çalışmalarının en kısa sürede tamamlanması ve idari şartname ile birlikte SİP prosedürlerine geçilmek üzere Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına gönderilmesi planlanmaktadır.

#### **UDEB İskelesi Uygulama (Proje No: 2008E02-885):**

Bakanlığımızca UDEB limanına ait imar planının ve ÇED raporunun tamamlanması amacıyla iki ayrı ihale yapılması planlanmaktadır.

#### **Acil Müdahale Altyapısının Geliştirilmesi (Proje No 2022E02-183967):**

Acil Müdahale Ekipmanlarının ihalesinin tamamlanması hedeflenmektedir.

**Doğu Akdeniz GTHS (Proje No: 2018E02-22713):**

Projenin geçici kabul işlerinin tamamlanması ve projenin hizmete alınmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir.

**GTH Sistemlerinin Genişletilmesi (Proje No 2026E02-274920):**

SİP süreçlerinin de tamamlanmasını müteakip projenin ihalesi tamamlanması ve sözleşme imzalanmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir.

**UDEB İskelesi Uygulama (Proje No: 2008E02-885):**

Bakanlığımızca UDEB limanına ait imar planının ve ÇED raporunun tamamlanması amacıyla ödenek bulunması halinde iki ayrı ihale hazırlığı yapılacaktır.

**Acil Müdahale Altyapısının Geliştirilmesi (Proje No 2022E02-183967):**

Acil müdahale ekipmanlarının ihalesi yapılacaktır.

**HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi**

Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiği için yürütülen projeler için yükümlüler tarafından bildirilen net maliyetlerin denetimi, Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılmaktadır. Bu kapsamda, Ocak-Haziran döneminde başlatılan; Kızılay'ın Uydu Haberleşme Hizmetlerinin Sağlanmasına ilişkin net maliyet denetimi ile Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetlerinin net maliyet denetimi tamamlanacaktır.

**Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetlerinin Denetimi**

Evrensel Posta Hizmeti kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiği için yükümlü işletmeci tarafından aylık olarak bildirilen net maliyetlerinin denetimi, Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılmaktadır. Bu dönemde, 2026 yılı Haziran-Ekim dönemine ait Evrensel Posta Hizmetinin net maliyet denetimi yaptırılacaktır.

**Kızılay'ın Uydu Haberleşme Hizmetlerinin Sağlanması**

Söz konusu projenin 2025 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, Temmuz-Aralık 2026 döneminde ödenecektir.

**Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri**

Söz konusu projenin 2025 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, Temmuz-Aralık 2026 döneminde ödenecektir.

**Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetinin Ödenmesi**

Evrensel Posta Hizmeti Yükümlüsü PTT AŞ. tarafından aylık dönemler itibarıyla bildirilen 2026 yılına ait net maliyet taleplerine ilişkin net maliyet denetimi yaptırıldıktan sonra, Bakanlık Net Maliyet İnceleme Komisyonu tarafından yapılacak inceleme sonucunda ortaya çıkacak olan Evrensel Posta Hizmeti'nin aylık dönemler itibarıyla net maliyet ödemesi, Temmuz-Aralık 2026 döneminde gerçekleştirilecektir.

**Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması**

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının güncellenmesine yönelik çalışmalar devam edilecektir.

### **Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri**

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme görev ve sorumluluğunun Bakanlığımıza verilmesi hakkındaki 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'nun 5 inci maddesinin 1inci fıkrasının (1) bendi 19/03/2025 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 19/03/2025 tarihli ve 7545 sayılı Siber Güvenlik Kanunu ile aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*“1) Bakanlığın yürüttüğü görevler kapsamındaki veri ve sistemlerin barındırılacağı veri merkezleri ve verilerin transferi için gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işletmek, bu merkezlere yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.”*

### **Siber Güvenlik Faaliyetleri**

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu kapsamında ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri Bakanlığımızca yürütülmüştür.

Diğer taraftan 8/01/2025 tarihli ve 32776 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 177 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle Cumhurbaşkanlığına bağlı Siber Güvenlik Başkanlığı kurulmuştur. Anılan görevler devir sürecinin tamamlanmasıyla birlikte 19/03/2025 tarihli ve 32846 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7545 sayılı Siber Güvenlik Kanunu kapsamında Siber Güvenlik Başkanlığınca yürütülecektir.

### **Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler**

*“Sürdürülebilir Hareketlilik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2026-2030 Eylem Planı”,* ülkemizin AUS ile ilgili faaliyetlerinde yeni dönem yol haritası olup paydaş görüşleri alınmış ve bu doğrultuda gerekli revizyonlar yapılmıştır. Hazırlanan revize eylem planı, onaylanmak üzere Cumhurbaşkanlığı'na gönderilecektir.

*“Ulusal AUS Platformu”*nun hizmete açılarak AUS paydaşlarının istifadesine sunulması planlanmaktadır. *“Ulusal AUS Platformu”*nda yer alan haber, duyuru, akademik çalışma ve AUS'a ilişkin diğer çalışmalara yönelik güncellemelere devam edilecektir.

*“Ulusal AUS Platformu”* üzerinden erişilebilen ulusal AUS Mimarisinin benimsenmesi ve bölgesel AUS mimarisinin kamu paydaşları tarafından bilinirliğine yönelik çalışmalar

yürütülmesi planlanmaktadır. Ulusal AUS mimarisi kapsamında oluşturulan hizmet paketlerinin geliştirilmesi ve güncellenmesi çalışmalarına devam edilecektir.

“Sürdürülebilir Hareketlilik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2026-2030 Eylem Planı”nda yer alması planlanan “AUS Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Mevzuatın Hazırlanması” eylemi kapsamında çalışmalara devam edilecektir. Ayrıca “Sürdürülebilir Hareketlilik ve Akıllı Ulaşım Sistemlerine İlişkin Mevzuat ve Regülasyonların Yapılması” hedefi altında yer alan eylemlerde belirtilen diğer mevzuat hazırlama çalışmalarına başlanacaktır.

“Akıllı Ulaşım Sistemleri Planlama, Tasarım, Uygulama ve İşletme Kriterlerinin Belirlenmesi” hedefi kapsamında, sinyalizasyon sistemlerinin, değişken mesaj işaretleri ve değişken trafik işaretlerinin sahada işletilmesi, AUS saha ekipmanlarının yer seçimi kriterlerinin belirlenmesi ve MaaS faaliyetleri çerçevesinde uygulama kriterlerinin belirlenmesi çalışmalarına başlanması planlanmaktadır.

“Akıllı Ulaşım Sistemleri Terimleri Sözlüğü”nü güncelleme çalışmalarına devam edilecektir.

Ayrıca AUS konusunda kurum içi ve kurum dışı eğitimler düzenlenmesi, Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği (AUS Türkiye) tarafından Nisan 2027’de düzenlenmesi planlanan “SUMMITS’27 5. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Kongresi” ile “Conf-ITS’27 2. Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı”nın planlanması ve hazırlık çalışmalarına katkı sunulması, AUS ile ilgili diğer ulusal ve uluslararası faaliyetlere katkı sunulması planlanmaktadır.

### İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

Bakanlık Makamının Onayı ile yürürlüğe konulan 2026 Yılı İç Denetim Programı doğrultusunda Temmuz-Aralık 2026 döneminde;

- Taşınır ve Personel Harcırak İşlemleri Süreci (Diyarbakır Bölge Müdürlüğü)
- Taşınır ve Personel Harcırak İşlemleri Süreci (İzmir Bölge Müdürlüğü)
- Taşınır ve Personel Harcırak İşlemleri Süreci (Adana Bölge Müdürlüğü)
- Taşınır ve Personel Harcırak İşlemleri Süreci (Antalya Bölge Müdürlüğü)
- Dönemsel Gözden Geçirme (İç Denetim Faaliyetleri)

olmak üzere 5 iç denetim faaliyeti gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

### STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

#### Bütçe ve Performans Faaliyetleri

- 2027-2029 yılı bütçe teklifi hazırlanacaktır.
- 2027 yılı performans programı hazırlanacak ve resmi internet sitesinde yayımlanacaktır.
- 2026 yılının ikinci altı aylık döneminde yıl içi bütçe uygulamalarına devam edilecektir.
- 2027 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifi kapsamında Bakanlığımız 2027 yılı bütçesinin TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve Genel Kurulda takdimine ilişkin hazırlıklar yürütülecektir.
- Evrensel posta hizmeti gelirlerinin tahakkuk, takip ve tahsilini Merkez Saymanlık Müdürlüğü nezdinde sağlamak ayrıca BTK tarafından takip ve tahsili gerçekleştirilen Evrensel Hizmet gelirleri ile ilgili olarak ise BTK ve yine Merkez Saymanlık Müdürlüğü ile eşgüdüm içerisinde çalışılmaya devam edilecektir.

- Kamu zararlarından doğan alacakların takip ve tahsilini sağlamak için gereken işlemler tesis edilmeye devam edecektir.
- 2026 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanarak, internet sitesinde yayımlanacaktır.
- 2026 yıl sonu mali iş ve işlemlerle ilgili kapanış çalışmaları tamamlanacaktır.
- Bakanlığımız bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarının yeni taşınmaz edinme/kiralama talepleri ile mülkiyetlerindeki taşınmazlarının satış/kiraya verme ile ilgili talepleri için gerekli müsaade ve onaylar alınacaktır.
- Bakanlığımız bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarının talebi doğrultusunda ekonomik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılması işlemleri için gerekli müsaade ve onaylar alınacaktır.
- Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı harcama birimlerinin nakit talepleri Hazine ve Maliye Bakanlığı nezdinde yürütülmeye devam edilecektir.
- İkinci altı ayda da bütçe ve nakit ile ilgili mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgiler sağlanarak danışmanlık faaliyeti devam edecektir.

### İç Kontrol Faaliyetleri

- İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemine ilişkin hazırlanan takvim dahilinde Bakanlığımız birimlerinde İç Kontrol Yazılımı eğitimlerine başlanacaktır.
- “Risk Strateji Belgesi” yürürlüğe konulacaktır.
- “Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kurumsal İç Kontrol Standartları ve Risk Yönetimi Stratejisinin Belirlenmesi ve Uygulanması Hakkında Yönerge” yürürlüğe konulacaktır.
- “İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu” toplantısı yapılacaktır.
- Ön mali kontrol, mali konularda ve mevzuatlar hakkında görüş verme, yönerge ve genelge hazırlama çalışmalarımız devam edecektir.
- Bakanlığımız Sayıştay Denetim Raporları ile ilgili faaliyetler yürütülecektir.
- Bakanlığımız kuruluşlarının KİT Alt ve Üst Komisyon toplantılarında görüşülecek Sayıştay Raporlarının takibi yapılacak ve Bakanlığı ilgilendiren konularda görüş oluşturularak toplantılara katılım sağlanacaktır.
- 4734 sayılı Kanunun 6’ncı maddesine göre oluşturulan ihale komisyonlarına mali üye olarak katılım sağlanacaktır.
- 4734 sayılı kanunun 62’nci maddesinin 21-f-22/d maddeleri kapsamında yapılan harcamaların takibi yapılarak konsolide edilecek ve Başkana aylık rapor halinde sunulmaya devam edilecektir.

### Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- Bakanlığımız merkez teşkilatının 2026-2028 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek yeni sisteme göre oluşturulacak birime iletilecektir, ayrıca yatırım programının takibi için KAYA sistemine girişler yapılacaktır.
- Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar sorumlu birimlere gönderilecektir.

- Programda yer alan ve Koordinasyonu yeni sistem çerçevesinde görevlendirilecek sorumlu birim tarafından yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde ilgili veri sistemine girilecek ve 2026 yılı program tedbirleri faaliyetlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen teklifler hazırlanarak söz konusu birime gönderilecektir.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2026 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Cumhurbaşkanlığı Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.
- 2026 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

#### **Yatırım Yönetimi ve Kontrol Konusundaki Diğer Faaliyetler**

- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.
- Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Yeni Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.
- Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) projelerine ilişkin; fiyat farkı değişikliği, süre uzatımı vb. Cumhurbaşkanlığı Kararı gerektiren konular için gerekli koordinasyonun sağlanmasına ve işlemlerin yapılmasına devam edilecektir.
- Bakanlığımızın karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme sektöründe yer alan yatırım ve faaliyetlerine ilişkin olarak farklı düzeylerde ve kapsamlarda "Bakanlık Genel Sunumları" ve "Bakanlık Sektör Sunumları" hazırlanmaya devam edilecektir.
- Sayın Bakanımızın kabine toplantısı kitabı hazırlanacaktır.
- Bakanlığımızın karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme sektöründe yaptığı yatırımların takibine ilişkin olarak oluşturulan Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS) modülü geliştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- Bakanlığımızın 2025 yılından 2026 yılı sonuna kadar yapmış olduğu yatırım ve faaliyetlere ilişkin bilgilerin yer aldığı "Ulaşan ve Erişen Türkiye" kitabı hazırlanacaktır.
- Bakanlığımız ve bağlı ilgili kuruluşlarımızca yürütülen devlet yardımlarına ilişkin olarak 102 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi çerçevesinde gerekli koordinasyon sağlanacaktır.
- Bakanlığımız ve bağlı-ilgili-ilşkili kuruluşlarımızca 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş depreminde hasar gören altyapı üstyapı ve tesislerin bakım-onarım, inşa ve ihyası için yapılan yatırımların takibine devam edilecektir.

#### **İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar**

İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

#### **Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar**

Çalışmalara aynı şekilde ikinci altı ayda da devam edilecektir.

### **Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Çalışmaları**

- Kamu kurumları ve kalkınma ajansları tarafından talep edildiği takdirde ulaştırma altyapı projeleri, ulaşım talep projeksiyonları, kapasite, hizmet seviyesi, ton-km, yolcu-km ve benzeri veriler Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı kapsamında hazırlanan “Ulaşım Talep Tahmin Modeli”’nden elde edilerek ilgili kurumlara teslim edilecektir.
- Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı’nda yer alan ulaştırma altyapı projelerinin hedef yıllar bazında takibinin sağlanması için İzleme ve Değerlendirme çalışmalarına devam edilecek olup düzenli aralıklarla Lojistik Koordinasyon Kurulu ve Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu’na Ana Plan İzleme ve Değerlendirme çalışmaları raporlanacaktır.
- 3. Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu toplantısında alınan 2024/1-1-b sayılı "Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının 2026 yılında gerçekleştirmek üzere revizyon kararı" na istinaden bahse konu Ana Plan’ın revizesi için 2025 yılında Strateji ve Bütçe Başkanlığı’na başvuruda bulunulmuş ancak uygun görülmemiştir. Teknik Şartname hazırlıklarına devam edilecek ve 2026 yılında SBB’ye tekrar başvuru yapılacaktır.

### **Lojistik Koordinasyon Kurulu (LKK) ve Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu (LKİK) Çalışmaları**

Sekretarya hizmetlerini yürütmek, raporlamak ve alınan kararların takibini sağlamak ile sorumlu olduğumuz;

- 6. LKK/ 7. LKİK Toplantılarının 2026 yılı içerisinde gerekli gündem oluşması durumunda Sayın Enver İSKURT başkanlığında ilgili kurum ve kuruluşların temsilcilerinin katılımlarıyla gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.
- LKİK çalışmalarını desteklemek üzere alınmış olan alt çalışma komitesi toplantılarına tarafımızca gerekli katkılar sağlanacak olup ilgili çalışmalar yürütülecektir.

### **Bakanlık Kuruluşları ile Bakanlıkların Üst Düzey Planlama Kararlarına Katkı Çalışmaları**

Bakanlık kuruluşları ile Bakanlıkların üst düzey planlama kararlarını (Kalkınma planları, Ana plan niteliğindeki çalışmalar, stratejik belgeler vb.) takip etmek, işbirliği ve koordinasyonu sağlamak amacıyla Daire Başkanlığımıza görev tevdi edilen konulardaki toplantı ve çalışmalara katkı sağlanacaktır.

### **Stratejik Yönetim ve Planlama Faaliyetleri**

Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Planı 2026 yılı İzleme Raporu hazırlanacaktır.

### **Yazılı Soru Önergelerine Cevap Verilmesi**

Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı soru önergelerinin cevaplarının hazırlanması çalışmalarına devam edilecektir.

### **Yatırım Planlama, İzleme ve Program Yönetimi İlave Danışmanlık Hizmet Alım Projesi**

Başkanlığımız kontrolörlüğünde yürütülen Yatırım Planlama, İzleme ve Program Yönetimi İlave Danışmanlık Hizmet Alım İşİ, 2024 yılı Kasım Ayında başlatılmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşlarının Yatırım Programında bulunan, devam eden ve yeni başlayacak projeleri ile ilgili olarak aşağıda belirtilen işler yürütülmekte ve Başkanlığımızca kontrol ve yönetimi yapılmaktadır.

Kontrolörlüğümüz altında, firma ile müştereken 2026 yılı Temmuz-Aralık döneminde icra edilecek faaliyetler aşağıdaki başlıklar altında özetlenmektedir.

### ***Yatırım Planlaması ve Stratejisi***

Program Yönetimini kapsayan işler dâhilinde; Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşlarınca sürdürülen altyapı işlerine, doğrudan ve dolaylı uzman desteği verilmeye devam edecektir. Projelere ait haftalık ve aylık raporların incelenmesi, saha operasyonlarının araştırılması ve ihalelere esas dokümanların kontrol edilmesi faaliyetleri sürdürülecektir.

### ***Bütçe ve Maliyet Yönetimi***

Bakanlığımız bünyesinde geliştirilen ve yönetimi sağlanan Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS) altyapısında ihtiyaç duyulan maliyet, hakediş yönetimi gibi mali anlamdaki başlıca kalemlerde Bakanlığımız UYS kullanıcılarına fiziki ve çevrimiçi olarak destek sağlanmasına devam edilecektir. UYS içerisinde, ihtiyaçlar doğrultusunda ortaya çıkan ve sistemde maliyet yönetimini daha kapsayıcı hale getiren “Yatırım Harcamaları” ve “Yatırım Programı” gibi önem arz eden modüllerin yer aldığı “Yatırım Yönetimi Uygulamaları”nın güncellenmesi, geliştirilmesi ve bu bünyede yürütülen faaliyetlere doğrudan veya dolaylı destek sağlanması işleri yürütülecektir. Maliyet yönetimine konu olan ilgili tüm alanlardaki verilerin, belirlenmiş periyotlar dikkate alınarak düzenlenmesi, doğrulanması ve tamamlanması faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

### ***Web-tabanlı UAB Yönetim Sistemi Hizmeti (UYS)***

Web-tabanlı UAB Yönetim Sistemi Hizmeti kapsamında, bu dönem boyunca sistem geliştirme ve bakım çalışmaları ile fiziki veya çevrimiçi eğitim faaliyetleri sürdürülecektir.

Bu iş kalemi kapsamında 2026 yılı Temmuz-Aralık dönemi içerisinde; UYS çatısı altında bulunan tüm modüller için güncelleme ve iyileştirme çalışmalarına devam edilecek olup;

- UYS ana sayfa iyileştirme faaliyetleri kapsamında kpı (key performance index) çalışmalarına devam edilecektir.
- Proje Yönetim Sistemi Modülü kapsamında; sözleşme bilgileri, ve veri sağlığı gibi sözel verilerin yanı sıra; Geoserver tabanlı haritalar ve katmanlar ile ilgili filtrelemelere ilişkin güncelleme çalışmalarının sürdürülmesi planlanmaktadır.–Güncel-Arşiv Proje seçimi üzerine bir çalışma planlanmıştır.
- Uluslararası Koridorlar Modülü üzerindeki geliştirmelere Bakanlığımız taleplerine göre devam edilecektir.
- Yapımı Planlanan projelerin de sisteme dâhil edilmesini olanak sağlayacak olan Vizyon Projeler Modülü ile ilgili yazılım geliştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- Yatırım Programı Modülünde, iyileştirme ve geliştirme çalışmalarına devam edilecektir. Paket işlemlerine “Yıl İçi İşlemler” eklenmesi, Sunum sayfasında “değişim” ve “talep” değerlerin yeniden değerlendirilmesi ve Proje ağacına proje durumu eklenmesi işlemleri de iş programına alınmıştır. Dönem işlemlerinde admin rolündeki kullanıcıların yapabileceği işlemlerin güncellenmesi ile ilgili yazılım geliştirme çalışmalarına devam edilecektir.

- Yatırım Harcamaları Modülünde, iyileştirme ve geliştirme çalışmalarına devam edilecektir. Harcama raporunda yer alan tarih filtresi genişletilmiştir. Harcama Raporu excel, export iyileştirmelerinin yapılması iş programına dahil edilmiştir.
- İl bilgileri, Stratejik Plan, E-İstatistik, Nakit Talep ve Nakit/Borç Takip ile Açılış Temel Atma Listesi modüllerinde talep ve gereklilikler doğrultusunda yazılım geliştirme ve güncelleme çalışmalarına devam edilecektir. İl Bilgi Notlarının hazırlanması işleri sürdürülecektir.
- UYS kullanıcılarının sistem ile ilgili ilettikleri her türlü soru, sorun ve taleplerin ve destek faaliyetlerine “Destek Merkezi Modülü” üzerinden devam edilecektir.
- Kılavuz dokümanları ile eğitim videolarının düzenli olarak güncellenmesi ve kullanıcı eğitimleri fiziki ve çevrimiçi olarak devam edecektir.
- Soru Önergeleri Modülünde; iyileştirme ve geliştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- BÜGÖS (Bütçe Görüşmeleri Yönetim Sistemi) Modülü kapsamındaki çalışmalar yürütülmekte olup modülün yayına alınması hedeflenmektedir. Bu kapsamda, Bakanlığımız Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ile müştereken ve koordineli olarak test ve siber güvenlik işlemleri yürütülecektir.
- Kullanıcı Yönetim Uygulaması kapsamında geliştirmelere devam edilecektir.
- Yazılım çalışmaları, Issue (talep takibinin yapılması), test ve yayına alma gibi rutin işlemlere devam edilecektir.

### **İletişim İzleme Hizmetleri**

İletişim stratejileri doğrultusunda Bakanlığımıza ait sosyal medya hesaplarının PR analiz çalışmalarının yürütülmesine ve bu hesapların iletişim takvimleri üzerinden aktivitelerinin sürdürülmesi çalışmalarına devam edilecektir. Sosyal medya hesaplarının gelişimi takip edilerek ve Bakanlık düzeyindeki diğer ilgili tüm hesapların birlikte değerlendirilmesi sağlanarak aylık düzeyde verilerin raporlar halinde temin edilmesi faaliyetlerine devam edilecektir.

### **E-İstatistik**

E-İstatistik sistemi üzerinden takibinin gerçekleştirilmesi talep edilen yeni temel tabloların sisteme tanımlanması ve düzenli veri girişlerinin yapılmasının sağlanması işlerine devam edilecektir.

Sistem kullanıcılarının UYS “Destek Merkezi Modülü” üzerinden ilettikleri her türlü soru, sorun ve taleplerin çözümüne ilişkin destek verilmesine devam edilecektir.

### **Ulusal/Uluslararası Kuruluşlara Veri Gönderimi**

- ITF Ulaşım Sektöründe Trendler anketinin 2025 yılı verileri gönderilecektir.
- ITF Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kâğıdının 2026 yılı 1. Çeyreği ve 2026 yılı 2. Çeyreği verileri gönderilecektir.
- ITF Ortak Soru Kâğıdının 2025 yılı verileri gönderilecektir.
- Ulusal ve uluslararası kuruluşlardan gelecek her türlü veri talebi karşılanmaya devam edilecektir.

### **Ulusal/Uluslararası Toplantılara Katılım**

Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı (TÜİK) tarafından düzenlenecek olan RİP Çalışma Grubu toplantılarına katılım sağlanması planlanmaktadır.

### **Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgesi, Eylem Planı, Politika Belgesi, Vizyon Belgesi vb.’nin Takibi ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar**

2026 yılı ikinci altı aylık döneminde kurum/kuruluş tarafından hazırlanan strateji belgesi, politika belgesi, eylem planı, vizyon belgesi vb. şekilde adlandırılan muhtelif çalışma belgelerinde, Bakanlığımıza sorumlu veya ilgili sıfatıyla yer verilen eylemlerle ilgili olarak periyodik toplantılara katılım sağlama, kurullara rapor verme ve yürütülen faaliyetlere ilişkin bilgilerin toplanması çalışmaları yapılacaktır.

### **Muhtelif Mevzuat Taslakları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar**

2026 yılı ikinci altı aylık döneminde kanun, kararname, yönetmelik, tebliğ, usul ve esaslar vb. mevzuat taslağına ilişkin Başkanlık görüşü oluşturularak Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne iletilecektir.

### **Ulaştırma Projelerinde Karbon Azaltım Yönetimi Projesi**

Ulaştırma Projelerinde Karbon Azaltım Yönetimi Projesi kapsamında Bakanlığımıza bağlı olan arazi, tesis ve projelerde meydana gelen karbon emisyon azaltımı gönüllü karbon piyasalarında satılarak elde edilecek gelirlerin Bakanlığımız projelerine kaynak teşkil etmesi sağlanacaktır. Bu kapsamda öncelikli olarak değerlendirilen projelerden biri olan İstanbul Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Projesi’ne yönelik uluslararası kuruluşlardan karbon kredisi gelirinin temini sağlanacaktır.

Bakanlığımız yatırımlarında daha fazla çevre hassasiyeti gözetilerek ulusal ve uluslararası kuruluşlardan elde edilmesi muhtemel “yeşil finansman” kaynağına erişim çalışmaları yürütülmekte olup bu doğrultuda otoyol projeleri, kıyı koruma yapıları, hidrojen uygulamaları, tersane yatırımları ve uydu algılama sistemlerine yönelik proje değerlendirme çalışmaları yürütülecektir.

Ulaştırma ve altyapı yatırımlarının sürdürülebilir finansman mekanizmaları ile uyumlu şekilde geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla hazırlanan Yeşil Finansman Kılavuzuna ek olarak Yeşil Finansman Kılavuzu Ek Dosyası taslağı nihai hale getirilecektir.

### **Hareketlilik Yönetimi ve Erişilebilir Ulaşım**

- Türkiye’nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi kapsamında;
  - Yönlendirme Komitesi Toplantılarının ve Kurumlararası Çalışma Grubu toplantılarının devam etmesi planlanmaktadır.
  - Karayolu ve Kentsel ulaşım tematik çalıştayının yapılması planlanmaktadır.
  - Türkiye’nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Strateji, Eylem Planı ve Yol Haritasının tamamlanarak nihai haline getirilmesi planlanmaktadır.
  - Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Modelinin metodolojisi kapsamında toplanan verilerin kalibrasyonunun yapılarak modelin tamamlanması planlanmaktadır.
  - Kapasite Geliştirme ve Eğitim çalışmalarının yapılması planlanmaktadır.
  - E-Öğrenme Platformu’nun tamamlanması planlanmaktadır.
  - Tanıtım ve görünürlük faaliyetleri planlanmaktadır.
  - Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Zirvesinin düzenlenmesi planlanmaktadır.
  - Antalya’da gerçekleştirilmesi planlanan COP31 kapsamında, projenin tanıtılması ve ilgili faaliyetlerde yer alınması planlanmaktadır.
  - Proje kapsamında toplamda 15 projeden oluşacak proje portföyünün çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır. Proje portföyü içerisinde yer

alacak 8 projenin finans çalışmaları da yapılarak proje sonunda uygulamaya hazır olması planlanmaktadır.

- Sürdürülebilir Hareketlilik ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Stratejisi ve Eylem Planı hazırlık çalışmaları tamamlanmış olup eylem planının Cumhurbaşkanlığı onayı sonrası yürürlüğe girmesi planlanmaktadır.
- Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı (2026-2030) çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır.
- Ulaşım Erişilebilirlik Mevcut Durum Analizi ve Türkiye Ulusal Hanehalkı Ulaşım Anketi Sistemi Tasarımı ve Ulaşım Okuryazarlığı İşleri için ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

### **Yönetim Hizmetleri Faaliyetleri**

Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi (DETSİS) sayfasına tanımlama çalışmalarına 2025 yılının son altı ayında da devam edilecektir.

### **Kalite Yönetim Sistemleri Çalışmaları**

#### **Entegre Yönetim Sistemleri Belgelendirme Süreçleri (ISO Belgelendirmesi)**

Bakanlığımızda kalite anlayışının yerleştirilmesini, verimliliğin artırılmasını, etkin bir yönetim sisteminin geliştirilmesini, her türlü ulaşım faaliyetlerinin izlenmesi, kontrolü ve iyileştirilmesini, hizmet alanları açısından vatandaş memnuniyetinin artırılarak şikâyetlerin azaltılmasını sağlamak amacıyla, Kalite Yönetim Sistemi belgelendirilmeleri; ISO 9001:2015 (Kalite Yönetim Sistemi), ISO 14001:2015 (Çevre Yönetim Sistemi), ISO 45001:2018 (İSG Yönetim Sistemi), ISO 31000:2018 (Risk Yönetimi) ve ISO 10002:2018 (Müşteri Memnuniyeti) sağlanmış olup Entegre Yönetim Sistemleri sertifikalarının sürekliliğinin sağlanması ve sertifikaların devamlılığı için dönemsel ara gözetim çalışmaları sürdürülmektedir.

Anılan belgelere ilişkin el kitaplarının, proses kartlarının, prosedürlerin ve formların yıl içerisinde güncellemeleri ve takibi yapılacaktır. 2025 Dış denetim raporunda belirtilen düzeltici faaliyetler ve öneriler doğrultusunda iyileştirmeler yapılacaktır.

Mevcut yönetim sistemlerinin geliştirilmesi ve kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi amacıyla Bakanlığımız merkez birimlerinin ihtiyaçları doğrultusunda bilgi güvenliği, kişisel veri yönetimi, bilgi teknolojileri hizmet yönetimi, yapay zekâ yönetimi, iletişim merkezleri yönetimi ve iş sürekliliği alanlarında yeni belgelendirme çalışmalarının hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Bu kapsamda;

- ISO/IEC 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi,
- ISO/IEC 27701 Kişisel Veri Gizliliği Yönetim Sistemi,
- ISO/IEC 20000-1 Bilgi Teknolojileri Hizmet Yönetim Sistemi,
- ISO/IEC 42001 Yapay Zekâ Yönetim Sistemi,
- ISO 18295 İletişim Merkezleri Yönetim Sistemi,
- TS EN ISO 18295-1 İletişim Merkezleri Hizmet Sağlayıcı Gerekleri,
- TS EN ISO 18295-2 İletişim Merkezleri Kullanıcı Gerekleri,
- ISO 22301 İş Sürekliliği Yönetim Sistemi

belgelendirme çalışmalarının aşamalı olarak yürütülmesi hedeflenmektedir.

Söz konusu standartlar kapsamında mevcut süreçlerin analiz edilmesi, gerekli dokümantasyon altyapısının oluşturulması, personel eğitimlerinin gerçekleştirilmesi, iç tetkiklerin yürütülmesi ve yönetimin gözden geçirmesi faaliyetlerinin tamamlanmasını müteakip belgelendirme denetimlerine hazırlık çalışmaları gerçekleştirilecektir. Bu çalışmalarla birlikte Bakanlığımızın dijital dönüşüm, bilgi güvenliği, hizmet kalitesi, iş sürekliliği ve vatandaş odaklı hizmet sunumu alanlarındaki kurumsal olgunluğunun artırılması hedeflenmektedir.

### **QDMS Kalite Doküman Yönetim Sistemi**

Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarda yürütülen kalite yönetim sistemi faaliyetlerinin tek bir platform üzerinden etkin, izlenebilir ve sürdürülebilir şekilde yönetilmesini sağlamak amacıyla Kurumsal Kalite Yönetim Sistemi Yazılımı (QDMS) kurulması planlanmaktadır. QDMS ile yönetim sistemi standartları kapsamında yürütülen dokümantasyon, süreç yönetimi, risk ve fırsat yönetimi, düzeltici ve önleyici faaliyetler, iç tetkik, yönetimin gözden geçirmesi, eğitim ve performans izleme süreçlerinin elektronik ortamda bütünlük olarak yürütülmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların mevcut kalite yönetim sistemi yapıları analiz edilerek sistem ihtiyaçları belirlenecek, QDMS altyapısı kurumsal gereksinimlere uygun şekilde yapılandırılacak ve ilgili personele kullanım eğitimleri verilecektir. Böylece tüm kalite yönetim sistemi faaliyetlerinin tek yazılım üzerinden standart, izlenebilir ve raporlanabilir şekilde yönetilmesi, doküman revizyonlarının merkezi olarak takip edilmesi, kurumlar arasında uygulama birliğinin sağlanması ve belgelendirme süreçlerinin daha etkin yürütülmesi amaçlanmaktadır.

### **EFQM Belgelendirmesi**

Bakanlığımız kalite iyileştirme süreçleri ve performansın sürekli olarak gelişmesini sağlayan katılımcı bir yaklaşımla; kalite, hizmet ve yenilik oluşturmada sürekli gelişmeyi öneren, vatandaş odaklı, stratejik ve sistematik bir yönetim anlayışı benimseyen, etkin bir yönetim sistemi geliştirme aracı olan EFQM Modeli Eğitiminin, Bakanlığımız bünyesinde yürütülmesi kapsamında, Başkanlığımız personeli eksiksiz olarak katılım sağlamıştır. Bu doğrultuda yapılan çalışmalar kapsamında Avrupa Kalite Yönetimi Vakfı (EFQM) tarafından kamu kurum ve kuruluşları nezdinde ilk olan 5 yıldız ile 2021 yılında belgelendirilerek, Bakanlığımız, Kamu Kurumları Arasında İlk 5 Yıldız alan kurum olmuştur. EFQM geri bildirim raporuna göre iyileştirme alanları ile ilgili olarak kriterler kapsamında iyileştirme faaliyetleri planlanmış olan ve bu çerçevede çalışmalar EFQM 7 Yıldız için devam etmesi düşünülmektedir.

### **Alo 123 Talep Yönetim Sistemi Ar-Ge Çalışmaları**

#### **123 Ulaşım Noktası (Kiosk)**

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında, vatandaşlara daha hızlı ve erişilebilir hizmet sunulmasını sağlamak amacıyla ChatBot yazılımları ile desteklenen ve görüntülü görüşme imkânı sunan kiosk uygulamalarının hayata geçirilmesi planlanmaktadır. Bu kapsamda, Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarına ait terminal binalarında gerekli akıllı yazılım ve donanım altyapısının oluşturulması öngörülmektedir.

ALO 123 hizmetlerinin deniz yolu, hava yolu, karayolu ve raylı sistemler dâhil tüm ulaşım modlarında yaygınlaştırılması amacıyla, ALO 123 mimarisi kapsamında terminal

noktaları arasından seçilecek 123 noktanın, 81 ilde hizmet veren çağrı merkezleriyle entegre şekilde kurulması planlanmaktadır.

Bu planlanan noktalar aracılığıyla Bakanlığımız, hizmetlerin standartlaştırılmasını, kurumsal kimliğin güçlendirilmesini ve vatandaşların hizmetlere erişilebilirliğinin artırılmasını hedeflemektedir. Söz konusu uygulamanın vatandaş memnuniyetine katkı sağlaması ve talep yönetim süreçlerinin etkinliğini artırması beklenmektedir.

Bu kapsamda hazırlanan proje teklifi doğrultusunda, 2023 yılında 29.520.000,00 TL tutarında bütçe onayı alınmıştır. Ancak tasarruf tedbirleri kapsamında, ALO 123 TYS Projesi'ne ilişkin lansman ve kamuoyu tanıtımı çalışmalarının gerçekleştirilmesine müteakip, Makam Onayı alınarak anılan çalışmaların, yürütülmesi planlanmaktadır.

### **Yapay Zekâ Tabanlı AI Call Center Uygulamaları**

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi kapsamında çağrı merkezi süreçlerinin daha etkin ve verimli hale getirilmesi amacıyla yapay zekâ tabanlı AI Call Center uygulamalarının geliştirilmesi planlanmaktadır. Bu kapsamda, vatandaş taleplerine 7/24 hızlı, doğru ve tutarlı yanıt verebilecek, sesli olarak otomatik cevap üretebilen analitik yapay zekâ sistemleri devreye alınacaktır.

AI Call Center, sadece sesli yanıt sisteminden ibaret olmayıp; çağrılarının içeriğini analiz ederek önceliklendirme, yönlendirme ve sonuçlandırma gibi operasyonları da gerçekleştirebilecek akıllı özelliklerle donatılacaktır. Sistem, vatandaşların geçmiş taleplerini ve davranışlarını analiz ederek kişiselleştirilmiş hizmet sunacak, böylece çağrı merkezlerindeki iş yükünü azaltacak ve vatandaş deneyimini iyileştirecektir. Ayrıca, Call Center Studio ve Cloud Call Center yazılımlarıyla desteklenerek, esnek ve bulut tabanlı bir altyapı üzerinden hizmet sunulması sağlanacaktır. Bu dönüşümle birlikte, akıllı sanal asistanlar, tahmine dayalı analizler ve otomatik yanıt sistemleri aracılığıyla hizmet kalitesinin artırılması ve vatandaş memnuniyetinin sürdürülebilir biçimde sağlanması hedeflenmektedir.

Akıllı sanal asistanlar, tahmine dayalı analizler ve otomatik yanıt sistemleri aracılığıyla hizmet kalitesinin artırılması ve vatandaş memnuniyetinin sürdürülebilir biçimde sağlanması hedeflenmektedir. Ayrıca, vatandaş talepleri ve hizmet süreçlerinden elde edilen verilerin analiz edilmesiyle karar destek mekanizmalarının güçlendirilmesi, operasyonel verimliliğin artırılması ve kamu kaynaklarının daha etkin kullanılmasına katkı sağlanması öngörülmektedir. Yapay zekâ uygulamalarının geliştirilmesinde yerli ve milli teknolojilerin kullanımının önceliklendirilmesi hedeflenmektedir.

Bununla birlikte, yapay zekâ tabanlı IVR, sanal temsilci ve kalite analiz çözümlerinin ALO 123 Talep Yönetim Sistemi altyapısına entegre edilmesine yönelik çalışmaların yürütülmesi planlanmaktadır. Söz konusu uygulamalarla hizmet süreçlerinin daha etkin, hızlı ve kaliteli şekilde yürütülmesi hedeflenmektedir.

### **Ses Analizi ile Akıllı Yanıt ve Performans Ölçümü**

ALO 123 Talep Yönetim Sistemi'nin geleceğe dönük geliştirme planları arasında yer alan ses analizi teknolojisi, çağrı merkezi görüşmelerinin içeriğini yalnızca metin olarak değil; aynı zamanda ses tonu, konuşma hızı, vurgu ve duygusal ifadeler gibi niteliksel öğeleri de analiz etmeye olanak tanımaktadır. Bu teknoloji ile vatandaşların ifade ettiği memnuniyet, şikâyet ve beklentiler sadece kelime bazında değil, sesli iletişimin tüm bileşenleriyle değerlendirilerek daha kapsamlı bir kullanıcı analizi yapılabilecektir.

Ayrıca bu sistem, duygu analizi sayesinde vatandaş memnuniyetsizliğini erken aşamada tespit ederek çözüm mekanizmalarının hızla devreye alınmasına imkân sağlayacaktır. Bu kapsamda geliştirilecek ses analitiği modülleri, sadece operasyonel süreçleri iyileştirmekle kalmayacak; temsilci performansının objektif kriterlerle değerlendirilmesine, kalite denetim süreçlerinin desteklenmesine ve hizmet kalitesinin sürekli iyileştirilmesine katkı sağlayacaktır. Elde edilen verilerin raporlanması ve analiz edilmesiyle birlikte vatandaş beklentilerinin daha etkin şekilde yönetilmesi ve karar alma süreçlerinin desteklenmesi hedeflenmektedir.

## **TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

- Mevcut yatırımların planlanan program çerçevesinde gerçekleştirilmesi sağlanarak 2026 yılı için Deniz Vasıtalarının Havuzlanması ve Modernizasyonu Projesi ve Kazar Tipi yüzer Tarama Gemisi olmak üzere iki adet yeni yatırımın başvuruları yapılarak ihaleleri 2026 Haziran ayı içerisinde yapılmış olup süreç devam etmektedir. İşlerin bitimiyle yeni deniz vasıtaları filomuza kazandırılacak ve tarama filomuz güçlendirilecektir.
- “Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği” kapsamında sektörün uzman personel ihtiyaçlarının giderilmesi amacıyla sektör çalışanlarına seminer verilecek ve seminere katılım sağlayan sektör uzmanlarına Bakanlığımızca yapılacak sınavla gaz ölçüm uzmanı yetkilendirmesi yapılacaktır.
- Taslakları hazırlanan “Gemi Montaj ve Onarım Elemanı”, “Tersane Yardımcı İşçisi”, “Gemi İzolasyoncusu ve “Gemi Yüzey Hazırlama Elemanı” meslek standartlarının ulusal yeterliliklerin yayımlanması çalışmalarına devam edilecektir.
- Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında en az 500 adet ürüne PGD yapılacağı öngörülmektedir.
- E-denizcilik Turgut-Reis GSVP sistemi ile KTK-UMURBEY ve PGD sistemlerinin ilk kayıt ve bakım onarım sonrasında denize elverişlilik belgelendirmelerinde birbirleriyle entegre sağlanması çalışmaları tamamlanacaktır.
- Ülkemizde yer alan gemi inşa sanayi tesislerinin gerçekleştirdikleri faaliyetlerin takibi amacıyla tesislere saha ziyaretleri gerçekleştirilecektir.
- Avrupa Komisyonu tarafından 2014/90/EU sayılı Direktif yayımlanmış, 96/98/EC sayılı Direktif yürürlükten kaldırılmıştır. Bu kapsamda, 2014/90/EU sayılı AB Direktifi’nin uyumlaştırılması amacıyla Gemi Teçhizatı Yönetmeliği Taslağı’nın 2026 yılının sonuna kadar yayımlanması planlanmaktadır.
- Gemilerin Tonilatolarını Ölçüm Yönetmeliği ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği kapsamında yetkilendirme ve aşinalık eğitimi verilmesi planlanmaktadır.
- Tersane Tekne imal ve Çekek Yeri Yönetmeliği ile Gemi Geri Dönüşüm Tesislerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönetmelik kapsamında yaklaşık 35 tesise denetime gidilecektir.
- Kıyılarımızda güvenli barınma yerleri ve bağlama sistemleri için mevzuat düzenlemesi yapılacaktır. (Tonoz sistemlerinin kurulmasına ve işletilmesine dair usul ve esaslar hakkında tebliğ yayımlanma aşamasına gelmiştir.)
- Kıyı Tesisleri İşletme İzni ve Kıyı Tesisleri İşletmecileri Hakkında Yönetmelik kapsamında 6 liman tesisinde denetim yapılacaktır.

## ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

- Havacılık, denizcilik ve demiryolu sektörlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayların araştırılması ve incelenmesi,
- İncelenen kaza veya olaylar için ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik raporlar hazırlanması, tavsiyeler oluşturulması ve tavsiyelerin takip edilmesi,
- Kaza veya olaylara ilişkin hazırlanacak emniyet incelemesi raporlarının Bakanlık Makamına ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunulması,
- Emniyet incelemelerinin daha etkin, verimli ve kurumlar arası yetki karmaşası oluşturmamasının yanı sıra ülkemizin uluslararası sözleşmelerden kaynaklanan yükümlülüklerinin aksamadan yerine getirilebilmesi için Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi taslağı çalışmalarının tamamlanması

faaliyetlerinin yürütülmesi planlanmaktadır.

## ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### Araç Muayene ve Denetim İşlerine Ait Yürütülecek Faaliyetler

Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri ile denetimle görevli kurumlarla denetim koordinasyon görevi yürütülmesine devam edilecektir. 2026 yılı ikinci yarısında araç muayene istasyonlarının denetlenmesine devam edilecek ayrıca 1 adet yeni araç muayene istasyonunun yerinde incelemesi yapılarak, araç muayene hizmeti verebilmesi hedeflenmektedir. Ülke genelindeki 110 araç muayene istasyonunda görev alan araç muayene istasyon amirlerine, araç muayenesinin trafik kazalarındaki etkisi içerikli eğitim düzenlenecektir.

29.5.2024 tarihli ve 32560 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 8572 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı uyarınca, araç muayene hizmetleri Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca özelleştirilme kapsamına alınmış ve araç muayene hizmetlerinin ihalesine ilişkin “Yatırımcılara Duyuru” ilanı ise 22.10.2024 tarihli ve 32700 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmıştır. 24.02.2025 tarihinde iki bölge halinde yapılan ihalede, her iki bölgede MOI OGG (Met-Gün İnşaat Taahhüt ve Ticaret AŞ- Itversia Gestion S.L.-Opus Group AB -VTV Norte SA) en yüksek teklifi vermiş olup, ihaleye ilişkin iş ve işlemler Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yürütülmektedir.

1. ve 2. Bölge Araç Muayene İstasyonlarının Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi Hizmetlerine İlişkin İmtiyaz Sözleşmeleri taslakları ile bu sözleşmelerin eki olan Geçiş Dönemi Protokol taslakları, Danıştay görüşüne sunulmak üzere Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca Danıştaya gönderilmiştir. Danıştay’ın onay vermesi akabinde, söz konusu imtiyaz sözleşmeleri ve geçiş protokolleri imzalanacaktır. 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planının hayata geçirilmesi için oluşturulan "Öncelikli Alanlar", "Trafik Güvenliği Yönetimi", "Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi", "Araçlar", "Denetim", "Eğitim" ve "Kaza Sonrası Müdahale" adı altında yedi ihtisas grubunda, Genel Müdürlüğümüzün 55 adet iş birliği, 27 adet sorumlu ve 41 adet Performans Göstergesi (PG) sorumlusu olmak üzere toplamda 123 adet PG'de görevi bulunmakta olup; bu kapsamda çalışmalar devam edecektir.

Performans Göstergesi (PG)’lerinde belirtilen görevlerin yerine getirilmesi için Diğer Daire Başkanlıkları ile koordinasyon sağlanmaya devam edilecektir. 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planının hayata geçirilmesi için oluşturulan "Öncelikli Alanlar",

"Trafik Güvenliği Yönetimi", "Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi", "Araçlar", "Denetim", "Eğitim" ve "Kaza Sonrası Müdahale" adı altında yedi ihtisas grubunda aylık olarak yapılan toplantıların tamamına katılım sağlanacaktır. Aralık ayı içerisinde yapılacak olan 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı İzleme ve Yürütme Kurulu toplantısına hazırlık yapılacak ve katılım sağlanacaktır.

Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sisteminde Kontrol Listelerinin kullanımının sağlanması, görev atama ve takibi da dâhil olmak üzere, görev, kontrol listesi, bulgu / delil, ceza / uyarma düzenleme ve e-imzalama, tebligat ve tahsilat adımlarının birbiri ile ilişkili şekilde sıralayan ve kayıt altına alan Denetleyici ve Denetim Uygulama Süreçleri takip mekanizmasında veya modülünde kullanıcı dostu iyileştirme çalışmalarının yanı sıra, kontrol listelerinin elektronik ortama aktarılma faaliyetlerine devam edilecektir.

Belgenet üzerinden PTT'nin Ulusal Elektronik Tebligat Sistemiyle (UETS) gerçekleştirilen tebligatların U-Net otomasyon sistemi ve Belgenet entegrasyonu sağlanarak, tebligat iş ve işlemlerin hızlandırılması ile uygulamada hataların önlenmesi ve işlem kolaylığı sağlanması çalışmaları tamamlanacaktır.

2026 yılında tedarik edilen tablet bilgisayarlarla birlikte denetimlerde, görev atama ve e-kontrol listesi kullanma zorunluluğu getirilmesine yönelik çalışmalara devam edilecektir. Tüm denetim istatistiklerinin U-Net otomasyon sisteminden alınmasına yönelik çalışmalar devam edecektir.

27.02.2026 tarihli ve 33181 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7574 sayılı "Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanununun 65/A maddesinde değişikliğe gidilmiştir. 27.02.2026 tarihli ve 33181 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7574 sayılı "Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile değişik, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanununun 65/A maddesinde eşya ve yük taşımacılığı yapan araçlar için kış mevsiminde kullanımı zorunlu olan kış lastiği uygulamasının diğer hususi kullanımda bulunan araçlara yönelik olarak da uygulanması suretiyle trafik güvenliğinin artırılması amaçlanmıştır.

Araç sürücülerinin kar zinciri takmaya/bulundurmaya gereken önemi vermemesi nedeniyle kar ve buzla mücadele çalışmalarındaki aksamaları önlemek ve trafik güvenliğini artırmak amacıyla kar zinciri veya patinaj önleyici ekipman bulundurma ve kullanma ile ilgili hususlar ayrı bir fıkra olarak düzenlenmektedir.

Bu itibarla, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanununun 65/A maddesi gereğince yukarıda belirtilen hususlara ilişkin usul ve esasların belirlenmesi amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığınca müştereken Yönetmelik düzeyinde düzenleme yapılması gerekecektir. Bu kapsamda; "Kış Lastiği ve Kar Zinciri Kullanma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" çalışmalarına başlanmıştır.

Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği'nde ve eklerinde yapılması gereken değişiklikler hakkındaki çalışmalar devam etmektedir. Yönetmelik kapsamında "Denetleyici Eğitimi" ve "Eğitici Eğitim"leri hakkında bir Bakanlık düzenlemesi yapılacaktır. Yine, "Denetleyici Eğitimi" ve "Eğitici Eğitim"leri planlanacaktır.

Hazine ve Maliye Bakanlığıyla yabancı plakalı taşıtların denetiminin kolaylaştırılması için;

- sevk / e-sevk irsaliyesi üzerinde yabancı taşıt plaka bilgisinin yer alması zorunluluğu getirilmesi için gerekli iş ve işlemlere başlanması,
- e-sevk irsaliyesinde "ihracat" senaryosunun oluşturulması için gerekli iş ve işlemlere başlanması, hususları hakkındaki ilerlemeler takip edilecektir.

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile denetimlerin kolaylaştırılması için;

- Kendi taşımasını yapanlar haricinde, firmalardan taşıma hizmeti alan gönderenler tarafından yerli taşıt plaka bilgisinin sevk / e-sevk irsaliyesi üzerinde yer alması zorunluluğu getirilmesi için gerekli çalışmanın başlatılması,
- e-sevk irsaliyesi üzerinde yer alan bilgilerin Bakanlığımıza aktarılıp aktarılamayacağına ilişkin değerlendirme yapılması,

hususları hakkındaki ilerlemeler takip edilecektir.

Türkiye Afet Risk Azaltma Planı (TARAP) kapsamında Bakanlığımız sorumluluğunda bulunan eylemlerin tamamlandığı bildirilmiş olup, bu kapsamdaki veya talep edilen diğer çalışmalar hakkındaki ilerlemeler takip edilecektir.

Yol Kenarı ve İşletmeler Şube Müdürlüğünün iş akış şemaları yeniden değerlendirilecektir.

Bakanlığımızda risk analizi çalışmalarına devam edilecek olup, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile Jandarma Genel Komutanlığı arasında denetim verilerinin paylaşılması sağlanarak ortak risk değerlendirmesi yapılmasının sağlanmasına yönelik çalışmalar takip edilecektir.

Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği kapsamında yürütülen, U-Net Otomasyon Sistemi Denetimleri için risk esaslı hazır denetim listesi hazırlanmasına ilişkin çalışmalara devam edilecektir. Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği kapsamında yürütülen, Uzak Denetim Sisteminin geliştirilmesine ve iyileştirilmesine ilişkin çalışmalara devam edilecektir.

“28.12.2022 tarihli ve 2022/11 sayılı Sayısal Takograf Genelgesi” nin güncellenmesi için çalışmalar yürütülecektir. Sayısal takograf cihazı üreticilerinin sertifika ödemelerini Bakanlığımız tahsilat hesabına yapabilmesine ilişkin çalışmalar tamamlanmış olup, raporlama çalışmasına devam edilecektir. Sayısal Takograf Yönlendirme Komitesi kararları uyarınca oluşturulan Akıllı Takograf Çalışma Grubu toplantıları toplantılarına devam edilerek rapor hazırlanacaktır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı ile veri paylaşımı protokollerine ilişkin çalışmalara devam edilecektir.

27 Şubat 2026 tarihli ve 33181 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile, Kanunun 35 inci ve 49 uncu maddelerinde düzenleme yapılarak takograf bulundurulması ve kullanımı, cihaz ayarları ve kalibrasyonu, kayıtların saklanması, taşıt kullanma, mola ve dinlenme süreleri, sürücü ve işletenlerin sorumlulukları ile ilgili hususların Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının görüşleri alınarak İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca müştereken çıkarılacak yönetmelikle belirlenmesi hüküm altına alınmıştır. Bu kapsamda Yönetmelik çalışması yapılacaktır.

27 Şubat 2026 tarihli ve 33181 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile Karayolları Trafik Kanunu'nun 31'inci maddesine aşağıdaki on beşinci fıkra eklenmiştir: *"Bu madde kapsamında trafik zabıtasının ve Karayolları Genel Müdürlüğünün karayolundaki denetimine ilişkin görev ve yetkileri saklı kalmak üzere işyerinde saklanması gereken takograf kayıtlarının çalışma ve dinlenme sürelerine ilişkin denetim, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından oluşturulan veri tabanı kullanılarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından veya bağlı ve ilgili kuruluşlarınca yapılabilir."* hükmü kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

### Demiryolu Sektörüne Ait Yürütülecek Faaliyetler

2026 yılının ikinci yarısında Demiryolu Sertifikasyon ve Demiryolu Taşımacılık Daire Başkanlıklarının temel hedefi; planlı denetimlerin tamamlanması, belge ve tescil süreçlerinde hizmet kalitesinin artırılması, mevzuat ve teknik şartname çalışmalarının olgunlaştırılması, risk esaslı denetim modelinin güçlendirilmesi ve dijitalleşme çalışmalarının ilerletilmesidir.

| Faaliyet Alanı                      | Temmuz-Aralık 2026 Beklentisi / Hedefi                                                                                                       |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Denetim faaliyetleri                | 2026 yılı denetim programında yer alan ikinci yarı denetimlerinin tamamlanması, bulguların raporlanması ve düzeltici faaliyetlerin izlenmesi |
| Tip onay ve tescil                  | Başvuruların teknik dosya, saha tespiti, uygunluk değerlendirme ve altyapı uyumu yönünden süresi içinde sonuçlandırılması                    |
| ECM/BFK                             | Gözetim, yenileme ve kapsam değişikliği denetimlerinin planlı şekilde yürütülmesi; bakım kayıtlarının doğrulanması                           |
| UDK/DeBo/AsBo                       | Görevlendirme, yenileme ve performans izleme süreçlerinin tarafsızlık ve yetkinlik ilkeleri çerçevesinde sürdürülmesi                        |
| Makinist ve emniyet kritik personel | Saha denetimleri, belge kontrolleri, sağlık/psikoteknik/mesleki yeterlilik kayıtlarının izlenmesi                                            |
| Eğitim ve sınav merkezleri          | Müfredat, eğitici yeterliliği, sınav güvenliği ve kayıt süreçlerinin kontrol edilmesi                                                        |
| Mevzuat ve teknik şartname          | Ulusal demiryolu aracı teknik şartnamesi, enerji ölçüm sistemleri ve araç yaşam döngüsü düzenlemelerine ilişkin çalışmaların geliştirilmesi  |
| Dijitalleşme                        | DDYS kapsamındaki veri setleri, süreç haritaları ve dijital başvuru/denetim altyapısının güçlendirilmesi                                     |

### Denetim Programı Kapsamında Yürütülecek Faaliyetler

| Denetim Alanı                 | Temmuz-Aralık 2026 Planlanan Adet | Öne Çıkan Kapsam                                                                            |
|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) | 8                                 | Körfez Ulaştırma, TCDD 9. Bölge, SSL Lojistik, Arkas Lojistik, TCDD Taşımacılık Afyon Bölge |
| Tren makinisti denetimleri    | 14                                | Sivas ve Afyonkarahisar bölgelerinde tren makinisti yeterlilik kontrolleri                  |

|                                                                       |            |                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emniyet kritik görevli personel denetimleri                           | 21         | Sivas, İzmir, Afyonkarahisar, İstanbul ve Adana bölgelerinde EKG yeterlilik kontrolleri                      |
| ECM/BFK ve bakım kuruluşu denetimleri                                 | 63         | Temmuz-Aralık döneminde bakım kuruluşları, üreticiler, ECM/BFK ve ilgili paydaşlara yönelik saha denetimleri |
| Demiryolu altyapı bakımı denetimleri                                  | 6          | Elazığ, Kütahya, Gaziantep, Ankara 2. Bölge, Samsun ve Aydın bakım müdürlükleri                              |
| Tescil öncesi araç tespiti ve teknik saha incelemeleri                | Sayı: ____ | Yeni veya mevcut araçların tescil/tescil değişikliği öncesi kimlik ve teknik uygunluk kontrolleri            |
| UDK/DeBo/AsBo/ECM sertifikasyon kuruluşu gözetim/yenileme denetimleri | Sayı: ____ | Görevlendirme belgesi yenileme, kapsam kontrolü ve performans izleme                                         |

2026 yılında denetim planında yer alan bakımdan sorumlu kuruluşlara yönelik 63 adet, demiryolu altyapısının bakımına yönelik 6 adet, emniyet yönetim sistemine yönelik 8 adet, emniyet kritik görevli personellerine yönelik 21 adet, tren makinistlerine yönelik 14 adet olmak üzere toplam 112 adet denetim yapılması ise Bakanlığımızca planlanmaktadır.

Ayrıca 2026 yılında denetim planında yer alan Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren işletmecilere yönelik 15, demiryolu ile seyahat eden yolcuların hakları kapsamında 4, kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında 4 adet olmak üzere toplamda 23 denetim yapılması da Bakanlığımızca hedeflenmektedir.

### Uluslararası İlişkiler

2026 yılının Aralık ayında İsviçre'nin Bern kentinde düzenlenecek OTIF Yönetim Kurulu toplantısı ile OTIF'in Teknik Uzmanlar Komitesi (CTE), Teknoloji Çalışma Grubu (WG TECH) ve Hukuki İşler ve Uluslararası İş birliğine Dair Ad-Hoc Komitesinde (Ad Hoc Committee on Legal Affairs and International Cooperation) yürütülen çalışmalara katılım sağlanacaktır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM AEK) bünyesinde demiryolu alanında faaliyet gösteren Demiryolu Taşımacılığı Çalışma Grubu'nun (SC.2) çalışmaları takip edilmektedir. Bu kapsamda Temmuz 2026 tarihinde düzenlenecek SC.2'nin alt çalışma grubu olan Demiryoluyla Uluslararası Yük Taşımacılığı Sözleşmesinin (URL1) işleyişine ilişkin Uzmanlar Grubu Toplantısına ve Kasım 2026 tarihinde düzenlenecek SC.2 toplantısına katılım sağlanacaktır.

### Mevzuat Çalışmaları

Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği'nin alt düzenleyici işlemi olarak hazırlanan sigorta poliçesinin uygulanmasına ilişkin Tebliğ çalışmaları yapılmış olup ilgili kurum ve kuruluşlardan görüşler geldiğinde süreçleri tamamlanıp Resmi Gazete'de yayımlanması planlanmaktadır.

Serbestleşen demiryolu pazarına giriş maliyetlerini düşürerek özel sektörü teşvik eden, demiryolu sektöründe yer alan kurumların görev, yetki ve sorumluluklarını içeren Demiryolu Çerçeve Kanunu çerçevesinde Bakanlığımızın düzenleyici ve denetleyici rolünü güçlendirecek düzenlemelerin yapılması hedeflenmektedir. 29 Nisan 2026 tarihinde yapılan demiryolu çalışma gurubuna ilişkin çalışmalar devam edecektir.

“Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmelerinde Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik değişiklik taslağı” ile “Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik değişiklik taslağı” ilgili güncelleme çalışmalar başlamış olup kurum ve kuruluşların görüşleri alındıktan sonra Resmî Gazetede yayınlanması planlanmaktadır.

### **Tehlikeli Madde Taşımacılığına İlişkin Faaliyetler**

#### **Karayolu**

Temmuz-Aralık 2026 dönemi için yapılacak eğitimlere yönelik çalışmaların planlamasına devam edilecek olup, 22-26 Haziran 2026 tarihleri arasında Bakanlık taşra teşkilatı personeline tehlikeli madde denetimine ilişkin işletme ve yol kenarı denetimi eğitimi verilmesi kararlaştırılmıştır. Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde hazırlanan işletme denetimi kontrol formları, denetimlerde kullanılmak üzere Bakanlık Bölge Müdürlüklerine gönderilerek kullanılmaya başlanmış olup, işletme denetimi kontrol formlarının kullanılması ve ilgili mevzuat kapsamında verilen teknik eğitimler sonucunda personelin yeterliliği artırılarak yol kenarı denetimleri ile işletme denetimlerinin daha etkili ve verimli bir şekilde yapılması sağlanmıştır.

Diğer taraftan gerek yol kenarı denetimleri gerekse işletme denetimlerinde hata payının en aza indirgenmesi için denetimlerde kullanılan tabletlerin daha aktif bir şekilde kullanılabilmesini sağlamak adına mevcut kontrol listelerinin dijital ortama aktarılması konusunda çalışmalara başlanmıştır.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte yapılması öngörülen değişiklikler ile; karayolu tehlikeli madde taşımacılığı alanında yaşanan sektörel ve teknik gelişmeleri karşılayan bir mevzuat oluşturulması hedeflenmektedir.

#### **Demiryolu**

Ülkemizin de tarafı olduğu Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme (COTIF) Ek-C Tehlikeli Eşyaların Demiryolu İle Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliğe (RID) paralel olarak Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelikte revizyon çalışmaları başlatılmış olup yapılan revizyonlar ile ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması planlanmaktadır.

#### **Eylem Planları**

TARAP (2022-2030) dönemi için “Tehlikeli Madde Taşımacılığı” Afet Riski Eylem Planı kapsamındaki “T.3.1. Numaralı Eylem Planı: Tehlikeli maddelerin karayolu ile taşınmasında meydana gelebilecek kazalar için TAMP ile uyumlu olay türü acil müdahale planının hazırlanması” ve “T.3.2. Numaralı Eylem Planı: Tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında meydana gelebilecek kazalar için TAMP ile uyumlu olay türü acil müdahale planının hazırlanması” başlıklı eylem planları kapsamında Genel Müdürlüğümüz tarafından hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Karayolu ve Demiryolu ile Taşınmasında Meydana

Gelebilecek Kazalar İçin Olay Türü Acil Müdahale Eylem Planı taslağı görüşleri alınmak üzere Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığına (AFAD) gönderilmiş olup AFAD'dan gelecek görüşlerle güncellenmiş taslak plan, görüşlerin alınması amacıyla ilgili diğer kurumlara gönderilecektir.

### **TMGD Hizmeti**

İşletme denetim kontrol formlarının kullanılmaya başlanması ile birlikte TMGD hizmetinin daha etkin ve nitelikli hale getirilmesi amacıyla işletmelerin faaliyet konularına ve yükümlülüklerine uygun olarak doküman kullanmaları konusunda güncelleme ve bu hizmetlerin iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilmesi planlanmaktadır.

Ayrıca, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının (TMGDK) ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği konusunda gerekli denetimlerin yapılması ve TMGDK'ler hakkında uygulamalara ilişkin usul ve esasların belirlenmesine yönelik tehlikeli madde taşımacılığı sektöründe yer alan tarafların ulusal ve uluslararası gelişmelere uygun olarak yürütülmesi konusunda kapsayıcı çalışma yapılması planlanmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmelikte yapılması öngörülen değişiklikler ile; tehlikeli madde taşımacılığı süreçlerinde görev alan paydaşlardan olan TMGD ve TMGDK'lerin çalışma/faaliyet koşullarının iyileştirilmesi, meslek refahının sağlanması planlanmaktadır.

### **Teknik Muayene**

21.04.2016 tarihli ve 29691 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren; Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik, 17.12.2020 tarihli ve 71089 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile çıkarılan, Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirmeleri Hakkında Yönerge ve 24.11.2016 tarihli ve 87124 sayılı 2016 / TMKTDGM-03/ Muayene Merkezleri Genelgesi ile belirlenen ve hükme bağlanan ilgili düzenlemelerin bütünlük oluşturulması ve uygulamalarda karşılaşılan sorunların giderilmesi amacı ile söz konusu mevzuatların tek çatı altında birleştirilerek yeknesaklığın sağlanması amacıyla tüm tarafları kapsayıcı bir Yönetmelik hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Bununla birlikte, Bakanlık Makamının 03.03.2025 tarihli ve 2560017 sayılı Olur'u ile "Tehlikeli Madde Taşımacılığında Kullanılacak Tanklar ve Tank Servis Ekipmanları Hakkında Yönerge" yürürlüğe giren Yönerge'de ADR/RID Bölüm 6.7 kapsamında tasarım-tip onayı bulunan portatif tankların ülkemizde Bakanlığımızca onaylanmış kuruluşlarca muayenelerinin yapılabilmesi amacıyla Yönerge'de değişikliğe gidilmesi planlanmıştır.

### **Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Sektörüne Ait Yürütülecek Faaliyetler**

2026 yılının ikinci yarısında da ülkelerle görüşmeler hem ikili hem de çok taraflı platformlarda devam edecek olup uluslararası karayolu taşımacılığında yaşanan sıkıntıların (geçiş şartları, geçiş ücretleri, geçiş belgesi kotaları vb.) çözüme kavuşturulması için çalışmalar yürütülecektir. Bu bağlamda, özellikle ihracatımızın yoğun olduğu Kazakistan, Azerbaycan, Gürcistan, Özbekistan, Suudi Arabistan, Ürdün, Hollanda, Moldova gibi ülkeler ile KUKK toplantıları yapılması planlanmaktadır.

UBAK İzin Belgelerinin Dijitalleşmesi kapsamında, firmalardan gelen EDS sistemine yapılacak girişler için API entegrasyonu sağlanması talebi ITF Sekreteryasına iletilmiştir. Bu doğrultuda, ITF Sekreteryasınca Bakanlığımıza iletilen bilgilendirmede geliştirilen API entegrasyonunun EDS test platformunda test edilmeye hazır olduğu ifade edilmiştir. Test dönemi 30 Haziran'a kadar süreceği ve bu tarihten sonra API entegrasyonunun gerçek sistem üzerinde devreye alınacağı belirtilmiştir. Konuyla ilgili ITF Sekreteryasından gelen API entegrasyonuna ilişkin hazırlanan kılavuz sektöre iletilmiştir. Bununla birlikte, sistemsel düzenlemelerin yapılabilmesini teminen (API entegrasyonu ve U-Net Otomasyon Sisteminin entegrasyonu) Bilgi İşlem Daire Başkanlığıyla görüşmeler yapılmaktadır.

Bakanlığımız, Ticaret Bakanlığı ve TOBB arasında veri paylaşımına ilişkin mevcut protokolün güncellenerek yeni veri alanlarının eklenmesi ile birlikte yeniden hazırlanan üçlü Protokolün imzalanması ve yenilenen protokolde yer alan hükümlerin uygulanması için ilgili kurumlarla koordineli bir şekilde çalışmalar yürütülmesi planlanmaktadır.

e-Permit projesinin diğer ülkelerle de yaygınlaştırılması amacıyla Moldova, Ukrayna gibi ülkelerle teknik toplantılar yapılacaktır. Bunun yanı sıra, e-Permit dağıtımına ilişkin hususların görüşülmesi amacıyla TOBB ve Bakanlığımız ile teknik toplantılar düzenlenmesi planlanmaktadır.

Geçiş belgelerinin dijitalleştirilmesi (e-permit) ve UBAK İzin belgelerinin dijital ortama taşınması sonucunda Geçiş Belgesi ve UBAK İzin Belgesi Dağıtım Esasları Yönergelerinin güncellenmesi ihtiyacı hasıl olmuştur. Bu bakımdan her iki yönergede de revize yapılması ve şartların buna göre tekrar belirlenmesi ile ilgili çalışma yapılacaktır.

Uluslararası karayolu taşımacılığının geliştirilmesi hususunda ülkelerle yapılan müzakereler neticesinde ülkemiz ile Katar ve Cezayir arasında ikili anlaşmalar imzalanmıştır. Söz konusu anlaşmaların iç onay süreçlerinin tamamlanması ve yürürlüğe girmesi ile ilgili Başkanlığımızca takip sağlanacak ve işlemler yürütülecektir. Aynı zamanda Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır gibi ülkelerle ikili anlaşma üzerinde çalışılmaktadır. Söz konusu anlaşmaların müzakere edilerek imzalanması için de çalışmalar devam edecektir.

Türkiye ile Azerbaycan arasında CMR belgelerinin dijital aktarılması için başlatılan e-CMR projesinde ilerlemeler kaydedilmiştir. Konuyla ilgili 2026 yılının ikinci yarısında ülkemiz ile Azerbaycan arasında e-CMR kullanılarak bir deneme seferi yapılması planlanmaktadır. Aynı zamanda ülkemiz ile Azerbaycan arasında yapılacak sonraki KUKK toplantısında e-CMR kullanımının uygulamaya alındığına dair protokole bir hüküm yazılmasına karar verilmiştir.

e-FTI IPA III proje teklifimiz AB tarafından onaylanması halinde sonraki ihale ve proje uygulama iş ve işlemlerine yönelik çalışmalar yürütülecektir.

### **Mesleki Yeterlilik ve Eğitime Ait Yürütülecek Faaliyetler**

Bakanlığımızca, teknolojik gelişmeler ve yürürlüğe konulan yeni düzenlemeler, mesleki yeterlilik eğitimlerinde yönelik kalite ve standartların artırılması, uluslararası uygulamalar, diğer kurum/kuruluş ve sektör kuruluşları ile vatandaştan gelen talepler vb. birçok husus dikkate alınarak Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinde revizyon çalışmaları başlatılmıştır.

Bu kapsamda, ilgili kurum/kuruluş ve sektör kuruluşlarının görüşleri alınarak çalışmalar tamamlanmasına müteakip, hazırlanan yönetmelik Sayıştay Başkanlığı'nın görüşüne sunulacak olup; söz konusu Yönetmeliğin yıl sonu itibariyle yürürlüğe konulması hedeflenmektedir.

Bu çalışma ile kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla ticari olarak yapılan yolcu ve eşya taşımacılığı için öngörülen mesleki yeterlilikle ilgili usul ve esasları belirleyen Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönetmeliğinde Değişiklik yapılması planlanmaktadır.

Bu yönetmelik ile;

- İl içi yolcu taşımacılığında şoförlük yapanların SRC (mesleki yeterlilik) sistemine dahil edilmesi,
- Karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan sürücülere uygulanan muafiyet uygulamasının mesleki yeterlilik uygulamalarında birlikteliğin sağlanması doğrultusunda kaldırılması,
- Mesleki Yeterlilik Belgelerinde, uluslararası uygulamalara paralel olarak yenileme eğitimi-sınavı ve geçerlilik süresinin getirilmesi,

düzenlemeleriyle, mesleki yeterlilik eğitimi yönünden Avrupa Birliği standartlarını yakalamak, kara ulaştırması alanında eğitimli bir işgücü profili oluşturmak, şoförlük mesleğine saygınlık ve nitelik kazandırmak, kentsel yaşam kalitesini önemli ölçüde belirleyen toplu taşıma hizmetinin kalitesini ve trafik güvenliğini mesleki yeterlilik eğitimleri aracılığıyla artırmak planlanmaktadır.

Halihazırda yürürlükte olan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Yönetmeliğinde değişiklikler yapılması planlanmaktadır. Yapılacak değişikliklerde eğitim kurumlarının eğitimlerinin habersiz denetimlerinde etkinliğin artırılması, kursiyer mağduriyetlerinin önlenmesi, eğitimcilerde kalite ve standartların yükseltilmesi, idari yaptırımların etkinliğinin artırılması amaçlanmaktadır.

## **Lojistik ve Kombine Taşımacılığa Ait Yürütülecek Faaliyetler**

### **Mevzuat Çalışmaları**

#### **Lojistik Merkezler Hakkında Yönetmelik Taslağı**

Lojistik merkezlerin yer seçimi, kurulması, yetkilendirilmesi ve işletilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemek için Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü ve Ticaret Bakanlığı tarafından “Lojistik Merkezler Hakkında Yönetmelik Taslağı” hazırlanmıştır. Lojistik Merkezler Hakkında Yönetmelik Taslağı için paydaş görüşleri toplanmıştır.

Bununla birlikte, söz konusu yönetmelik taslağının lojistik merkezlere ilişkin yapılması planlanan düzenlemelerin esaslı bir yapıya oturtulabilmesi için bir Kanun çalışması yapılması planlanmaktadır.

#### **Özel Yüklerin Taşınması ile Trafığa Çıkışları İzne Bağlı Araçlar Hakkında Taslak Yönetmelik**

Taslak Yönetmelik içerisinde yer alan bazı hususların Karayolları Trafik Kanunu ile uyumlanması için Kanunun ilgili maddelerinde değişiklik yapılmıştır. Bu kapsamda Karayolları Trafik Kanunu Değişikliğinin yayımlanması akabinde Yönetmelik tekrar ilgili kurum ve sektör

temsilcilerinin görüşüne açılmıştır. Görüşlerin değerlendirilmesinin ardından nihai taslak Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına görüşlerini almak üzere sunulacaktır.

### **Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı ATP Tip Test ve Muayene Merkezleri Denetimleri**

2026 Yılı içerisinde Bakanlığımız tarafından 17 adet Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı ATP Tip Test ve Muayene Merkezleri Denetimlerinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

### **Uluslararası Toplantılar**

Lojistik ve kombine taşımacılık alanında Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM AEK) bünyesinde iki adet çalışma grubu faaliyeti takip edilmektedir. Bu kapsamda Temmuz-Aralık 2026 döneminde iki adet uluslararası çalışma grubu toplantısına katılım sağlanması planlanmaktadır.

### **Bozulabilir Gıdaların Taşınması Konusunda Çalışma Grubu (WP-11)**

Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma kapsamında UNECE (BM AEK) tarafından her sene düzenlenen ve bu sene 27-30 Ekim 2026’te düzenlenecek olan Bozulabilir Gıdaların Taşınması Konusunda Çalışma Grubu (WP-11) toplantısına Genel Müdürlüğümüz tarafından katılım sağlanması planlanmaktadır. Bozulabilir gıdaların uluslararası taşımacılığına ilişkin düzenlemeler, uygulamada yaşanan problemler, değişiklik önerileri (bekleyen ve/veya yeni teklifler), açık olmayan hükümlerin yorumlanması gibi konular WP-11 toplantısında katılımcılar tarafından görüşülmektedir. WP-11 toplantılarında alınacak kararların ülkemizin bozulabilir gıda taşımacılığı idaresi olan Bakanlığımızca değerlendirilerek uyum kapsamında sektörün bilgilendirilmesi ve ilgililerinin gerekli hazırlıkları yapmaları için koordine edilmesi gerekmektedir.

### **İntermodal Taşımacılık ve Lojistik Çalışma Grubu (WP 24)**

UNECE (BM AEK) AGTC Anlaşması (European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations) kapsamında 12-14 Ekim 2026 tarihleri arasında düzenlenecek 69 inci İntermodal Taşımacılık ve Lojistik Çalışma Grubu (WP 24) Toplantısına katılım sağlanması planlanmaktadır.

### **655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname**

9/12/2025 tarihli ve 33102 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 22/7/2025 tarihli ve E2024/54, K2025/163 sayılı Anayasa Mahkemesi Kararında 655 sayılı KHK’nin 28 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi, "Bakanlık hizmet birimleri sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak hazırladıkları Bakanlık idari düzenlemelerini ihlal edecek hizmet üretenler ile hizmetten yararlananlar hakkında hangi hâllerde uygulanacağını ve miktarını açıkça belirtmek kaydıyla, Bakanlık hizmet birimlerine Kanun’da öngörülen üst sınıra kadar idari para cezası uygulama görev ve yetkisi verilmesini öngören kuralların hukuki belirlilik ve öngörülebilirlik ile suç ve cezaların kanuniliği ilkeleriyle bağdaştığı söylenemez.” gerekçesiyle 9 ay sonra yürürlüğe girmek üzere iptal edilmiştir. Kararın devamında ise, iptale konu olan kurallarda Bakanlık hizmet birimlerinin sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak hazırlanan idari düzenlemelerin neler olduğuna ilişkin bir belirleme yapılmadığı ve söz konusu düzenlemelerinin kapsamına dair de bir hüküm bulunmadığına değinilmektedir.

Bu kapsamda madde ile Anayasa Mahkemesinin iptal kararı uyarınca hukuki belirlilik ve öngörülebilirlik ile suç ve cezalarda kanunilik ilkelerine uygun olacak şekilde düzenleme yapılmaktadır. Bakanlık olarak iptal edilen madde kapsamında görev alanımıza giren tehlikeli yük taşımacılığı, demiryolu taşımacılığı, bozulabilir gıda maddeleri taşımacılığı ve taşıma işleri organizatörlüğü ile ilgili Kanun tasarısının ilgili bölümü hazırlanarak Mart 2026'da Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir.

Kanun tasarısı metni son haline getirilerek için Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sunulmuştur. Kanun tasarısı bu aşamada TBMM'nin ilgili komisyonuna sunulacak ve ardından Genel Kurul'da oylanacaktır. Sürece ilişkin ilerlemeler önümüzdeki dönemde yakından takip edilecektir.

## BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1)

\*\*\* 2025 yılı için  $\text{[(2025 Yılı Ocak-Haziran Gerçekleşme/2025 Yılı Gerçekleşme Toplamı)*100]}$ ; 2026 yılı için  $\text{[(2026 Yılı Ocak-Haziran Gerçekleşme/2026 Yılı Başlangıç Ödeneği)*100]}$

PROGRAM SINIFLANDIRMASINA GÖRE BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-3)

EK-3 PROGRAM SINIFLANDIRMASINA GÖRE BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ

| ULUŐTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI                                                         | 2025 GERÇEKLEŐİME TOPLAMI | 2026 BAŞLANGIÇ ÖĐENĐĐ | OCAK GERÇEKLEŐİME |                | ŞUBAT GERÇEKLEŐİME |                | MART GERÇEKLEŐİME |                | NİSAN GERÇEKLEŐİME |                | MAYIS GERÇEKLEŐİME |                | HAZİRAN GERÇEKLEŐİME |                | OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŐİME TOPLAMI |                 | ARTIŞ ORANI * (%) | OCAK-HAZİRAN GERÇEK ORANI ** (%) |             | 2026 YIL SONU GERÇEKLEŐİME TAHMİNİ |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|-------------|------------------------------------|
|                                                                                        |                           |                       | 2025              | 2026           | 2025               | 2026           | 2025              | 2026           | 2025               | 2026           | 2025               | 2026           | 2025                 | 2026           | 2025                              | 2026            |                   | 2025                             | 2026        |                                    |
| BİLGİ VE İLETİŐİŐİ                                                                     | 9.716.481.850             | 5.068.595.000         | 27.040.476        | 33.496.667     | 185.946.265        | 283.715.629    | 24.334.183        | 758.473.063    | 24.419.817         | 1.192.918.966  | 504.904.125        | 849.262.668    | 29.814.118           | 175.482.100    | 796.458.984                       | 3.293.349.093   | 313,50            | 8,20                             | 64,98       | 10.768.567.806                     |
| BİLGİ VE İLETİŐİŐİ ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME                                       | 2.422.676.989             | 56.111.000            | 17.973.409        | 20.807.646     | 179.905.530        | 275.046.314    | 18.156.198        | 299.120.101    | 16.797.360         | 768.280.057    | 498.534.159        | 646.416.913    | 23.631.068           | 86.706.099     | 754.997.724                       | 2.096.377.124   | 177,67            | 31,16                            | 3.736,13    | 4.662.710.000                      |
| ELEKTRONİK HABERLEŐİME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-ÖĐÖNÜŐİM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ   | 64.751.330                | 105.904.000           | 9.067.067         | 9.277.354      | 6.040.735          | 8.669.315      | 6.088.653         | 22.176.509     | 7.622.457          | 8.593.126      | 332.868            | 9.156.738      | 6.162.016            | 8.877.966      | 35.313.796                        | 66.751.008      | 89,02             | 54,54                            | 63,03       | 110.077.306                        |
| EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ                                       | 7.229.053.531             | 4.906.580.000         | 0                 | 3.411.673      | 0                  | 0              | 89.332            | 437.176.453    | 0                  | 416.045.783    | 6.037.098          | 193.689.017    | 21.034               | 79.898.039     | 6.147.464                         | 1.130.220.961   | 18.285,16         | 0,09                             | 23,03       | 5.995.780.500                      |
| DEMİRYOLU ULAŐİMI                                                                      | 116.825.825.759           | 139.888.243.900       | 378.633.311       | 65.599.554     | 2.053.771.068      | 1.062.626.343  | 6.237.534.877     | 2.810.310.854  | 8.079.277.690      | 13.671.558.418 | 11.008.012.807     | 12.306.811.045 | 5.631.901.541        | 10.518.028.627 | 33.389.131.294                    | 40.434.934.841  | 21,10             | 28,58                            | 28,91       | 139.906.728.947                    |
| DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM                                            | 81.566.927                | 71.297.000            | 14.166.754        | 18.598.987     | 9.353.542          | 0              | 9.378.505         | 855.882        | 9.446.505          | 13.076.616     | 9.396.704          | 737.590        | 132.388              | 13.067.048     | 51.874.394                        | 46.336.123      | -10,68            | 63,60                            | 64,94       | 71.297.000                         |
| DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜÖÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ | 116.744.258.823           | 139.816.946.900       | 364.466.557       | 47.000.567     | 2.044.417.526      | 1.062.626.343  | 6.228.156.372     | 2.809.454.972  | 8.069.831.185      | 13.658.481.802 | 10.998.616.107     | 12.306.073.455 | 5.631.769.153        | 10.504.961.579 | 33.337.256.900                    | 40.388.598.718  | 21,15             | 28,56                            | 28,89       | 139.835.431.947                    |
| DENİZYOLU ULAŐİMI                                                                      | 8.999.676.359             | 6.710.568.000         | 140.949.967       | 184.892.463    | 245.766.842        | 179.266.002    | 407.673.566       | 180.057.187    | 335.073.628        | 347.932.105    | 363.676.727        | 657.241.593    | 681.659.216          | 648.048.760    | 2.174.799.946                     | 2.197.438.110   | 1,04              | 24,17                            | 32,75       | 6.043.958.905                      |
| DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM                                            | 633.765.199               | 691.798.000           | 20.920.033        | 28.367.638     | 14.148.022         | 19.258.238     | 14.260.459        | 19.432.208     | 14.933.672         | 111.553.465    | 15.137.520         | 19.293.992     | 14.195.392           | 28.179.613     | 93.595.098                        | 226.085.154     | 141,56            | 14,77                            | 32,68       | 693.432.705                        |
| DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜÖÜN GELİŞTİRİLMESİ                    | 8.365.911.160             | 6.018.770.000         | 120.029.934       | 156.524.825    | 231.618.820        | 160.007.764    | 393.413.107       | 160.624.979    | 320.139.956        | 236.378.640    | 348.539.207        | 637.947.601    | 667.463.824          | 619.869.147    | 2.081.204.848                     | 1.971.352.956   | -5,28             | 24,88                            | 32,75       | 5.350.526.200                      |
| DİŐİ POLİTİKA                                                                          | 80.000.000                | 0                     | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                  | 0              | 0                    | 0              | 0                                 | 0               | 0,00              | 0,00                             | 0,00        | 0                                  |
| BARİŐİ DSTEKLEME VE KORUMA                                                             | 80.000.000                | 0                     | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                  | 0              | 0                    | 0              | 0                                 | 0               | 0,00              | 0,00                             | 0,00        | 0                                  |
| KARAYOLU ULAŐİMI                                                                       | 7.589.115.255             | 2.956.639.000         | 234.425.373       | 215.059.973    | 248.572.655        | 154.033.865    | 163.233.072       | 149.688.992    | 92.386.190         | 40.161.249     | 109.681.517        | 12.454.617     | 121.387.573          | 80.111.450     | 969.686.380                       | 651.510.146     | -32,81            | 12,78                            | 22,04       | 2.956.639.000                      |
| KARAYOLU TAŐIMACILIĐIÖÜN GELİŞTİRİLMESİ                                                | 2.043.420.797             | 556.639.000           | 234.425.373       | 215.059.973    | 248.572.655        | 154.033.865    | 163.233.072       | 149.688.992    | 92.386.190         | 161.249        | 109.681.517        | 12.454.617     | 121.387.573          | 111.450        | 969.686.380                       | 531.510.146     | -45,19            | 47,45                            | 95,49       | 556.639.000                        |
| OTOMOTOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ                                      | 5.545.694.458             | 2.400.000.000         | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                 | 0              | 0                  | 40.000.000     | 0                  | 0              | 0                    | 0              | 80.000.000                        | 0               | 0,00              | 0,00                             | 5,00        | 2.400.000.000                      |
| KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİŐTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI                            | 128.864.182               | 6.044.149.100         | 8.043.199         | 0              | 907.555            | 2.117.547      | 15.029.425        | 14.665.858     | 1.494.339          | 29.726.089     | 23.824.456         | 2.753.664      | 1.855.995            | 464.457.980    | 51.154.969                        | 513.721.138     | 904,24            | 39,70                            | 8,50        | 6.044.173.100                      |
| KOMBİNE TAŞIMACILIK                                                                    | 336.790                   | 14.793.000            | 11.058            | 0              | 1.983              | 0              | 32.281            | 77.880         | 0                  | 21.027         | 0                  | 33.607         | 54.139               | 0              | 99.461                            | 132.514         | 33,23             | 29,53                            | 0,90        | 14.793.000                         |
| LOJİŐTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ                                                    | 117.905.063               | 6.010.841.100         | 8.032.141         | 0              | 886.394            | 2.117.547      | 14.997.144        | 14.507.897     | 1.440.579          | 29.683.240     | 23.822.776         | 2.708.634      | 1.747.134            | 464.425.252    | 50.929.168                        | 513.442.570     | 908,15            | 43,20                            | 8,54        | 6.010.865.100                      |
| TEHLİKELİ MAL TAŐIMACILIĐIÖÜN GELİŞTİRİLMESİ                                           | 10.622.329                | 18.515.000            | 0                 | 0              | 19.178             | 0              | 0                 | 80.081         | 50.760             | 21.822         | 1.680              | 11.423         | 54.722               | 32.728         | 126.340                           | 146.054         | 15,60             | 1,19                             | 0,79        | 18.515.000                         |
| SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ                                              | 0                         | 0                     | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                  | 0              | 0                    | 0              | 0                                 | 0               | 0,00              | 0,00                             | 0,00        | 0                                  |
| ÇEVRE KİRLİLİĞİNİN ÖNLENMESİ VE KORUMA                                                 | 0                         | 0                     | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 0                  | 0              | 0                    | 0              | 0                                 | 0               | 0,00              | 0,00                             | 0,00        | 0                                  |
| TARIM                                                                                  | 895.281.483               | 1.077.199.000         | 19.269.439        | 864.065        | 32.991.037         | 4.954.900      | 19.080.772        | 35.425.194     | 23.063.638         | 118.547.398    | 251.429.108        | 51.163.851     | 38.872.120           | 74.124.655     | 162.622.462                       | 285.080.063     | 75,30             | 18,16                            | 26,46       | 1.122.224.000                      |
| BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ                | 895.281.483               | 1.077.199.000         | 19.269.439        | 864.065        | 32.991.037         | 4.954.900      | 19.080.772        | 35.425.194     | 23.063.638         | 118.547.398    | 29.345.456         | 51.163.851     | 38.872.120           | 74.124.655     | 162.622.462                       | 285.080.063     | 75,30             | 18,16                            | 26,46       | 1.122.224.000                      |
| TOPLUM GÜVENLİĞİ                                                                       | 3.031.659.548             | 0                     | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 53.258.936        | 0              | 24.889.191         | 453.293.934    | 0                  | 135.523.601    | 156.181.091          | 249.886.000    | 456.412.870                       | 838.703.535     | 83,76             | 15,05                            | 0,00        | 2.336.000.000                      |
| SUÖÜN ÖNLENMESİ VE SUÖLA MÜCADELE                                                      | 3.031.659.548             | 0                     | 0                 | 0              | 0                  | 0              | 53.258.936        | 0              | 24.889.191         | 453.293.934    | 222.083.652        | 135.523.601    | 156.181.091          | 249.886.000    | 456.412.870                       | 838.703.535     | 83,76             | 15,05                            | 0,00        | 2.336.000.000                      |
| TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ                                                                | 162.734.022               | 535.221.000           | 0                 | 0              | 735.346            | 1.087.705      | 534.502           | 0              | 18.659.254         | 18.718.032     | 170.504            | 44.653.681     | 766.351              | 42.525.436     | 20.865.957                        | 106.984.854     | 412,72            | 12,82                            | 19,99       | 557.726.600                        |
| DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ                                              | 162.734.022               | 535.221.000           | 0                 | 0              | 735.346            | 1.087.705      | 534.502           | 0              | 18.659.254         | 18.718.032     | 170.504            | 44.653.681     | 766.351              | 42.525.436     | 20.865.957                        | 106.984.854     | 412,72            | 12,82                            | 19,99       | 557.726.600                        |
| UZATY VE HAVACILIK                                                                     | 947.825.202               | 2.234.808.000         | 1.199.509         | 0              | 305.484            | 524.876        | 40.629.237        | 189.305        | 71.033.782         | 1.564.102      | 62.527.908         | 81.177.186     | 75.537.521           | 486.872.987    | 251.233.441                       | 570.328.456     | 127,01            | 26,51                            | 25,52       | 2.235.294.500                      |
| HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ                                            | 947.825.202               | 2.234.808.000         | 1.199.509         | 0              | 305.484            | 524.876        | 40.629.237        | 189.305        | 71.033.782         | 1.564.102      | 62.527.908         | 81.177.186     | 75.537.521           | 486.872.987    | 251.233.441                       | 570.328.456     | 127,01            | 26,51                            | 25,52       | 2.235.294.500                      |
| YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI                                                             | 2.070.740.868             | 2.756.320.000         | 192.947.508       | 236.684.123    | 142.254.830        | 203.894.075    | 139.400.579       | 212.638.290    | 128.544.321        | 228.180.286    | 167.381.722        | 259.176.131    | 148.483.260          | 216.857.743    | 919.012.220                       | 1.357.430.647   | 47,71             | 44,38                            | 49,25       | 3.182.717.268                      |
| TEFTİŐİ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ                                             | 306.796.316               | 354.512.000           | 30.157.890        | 29.884.441     | 43.426.813         | 24.611.175     | 30.555.715        | 19.548.410     | 39.593.656         | 24.887.363     | 28.032.349         | 30.531.446     | 34.617.676           | 159.630.728    | 215.251.712                       | 34,84           | 52,03             | 60,72                            | 428.015.940 |                                    |
| ÜŐİ YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER                                                   | 1.763.944.551             | 2.401.808.000         | 162.789.618       | 197.658.616    | 112.370.389        | 160.467.262    | 114.789.400       | 182.082.575    | 108.995.911        | 188.586.630    | 142.484.359        | 231.143.786    | 117.951.814          | 182.240.065    | 759.381.491                       | 1.142.178.935   | 50,41             | 43,05                            | 47,55       | 2.754.701.328                      |
| PROGRAM DIŐİŐİ GİDERLER                                                                | 362.168.690.509           | 357.988.530.000       | 13.811.149.700    | 14.091.853.000 | 45.636.588.300     | 13.683.715.000 | 25.771.057.000    | 54.978.227.000 | 24.424.466.045     | 36.010.710.000 | 5.000.000          | 6.111.000.000  | 38.376.462.235       | 30.778.321.000 | 148.024.723.280                   | 155.653.826.000 | 5,15              | 40,87                            | 43,48       | 357.988.530.000                    |
| HAZİNE YARDIMLARI                                                                      | 362.168.690.509           | 357.988.530.000       | 13.811.149.700    | 14.091.853.000 | 45.636.588.300     | 13.683.715.000 | 25.771.057.000    | 54.978.227.000 | 24.424.466.045     | 36.010.710.000 | 5.000.000          | 6.111.000.000  | 38.376.462.235       | 30.778.321.000 | 148.024.723.280                   | 155.653.826.000 | 5,15              | 40,87                            | 43,48       | 357.988.530.000                    |
| PROGRAMLAR TOPLAMI                                                                     | 512.616.895.026           | 525.260.273.000       | 14.813.658.482    | 14.828.449.845 | 48.547.839.382     | 15.575.935.941 | 32.871.766.149    | 59.139.675.743 | 33.223.307.895     | 52.113.103.577 | 12.496.608.874     | 20.511.218.037 | 45.262.921.021       | 43.734.716.737 | 187.216.101.803                   | 205.903.306.883 | 9,98              | 36,52                            | 39,20       | 533.142.560.126                    |

\* =(2026 Y4 Ocak-Haziran Gerçekleşme/2025 Y4 Ocak-Haziran Gerçekleşme)/100

\*\* 2025 yılı için =(2025 Y4 Ocak-Haziran Gerçekleşme/2025 Y4 Gerçekleşme Toplamı)\*100; 2026 yılı için =(2026 Y4 Ocak-Haziran Gerçekleşme/2026 Y4 Başlangıç Ödenđi)\*100





## T.C. ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

### STRATEJİ GELİŖTİRME BAKANLIĞI

#### Adres

Hakkı Turaylıç Caddesi  
No: 5 Emek / Çankaya  
Ankara / TÜRKiYE

Tel: 0 (312) 203 10 00 • 444 24 07

[www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

### Bağlı / İlgili / İliŖkili Kurum ve KuruluŖlar

- Karayolları Genel Müdürlüğü
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- DHMİ Genel Müdürlüğü
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
- TCDD İŖletmesi Genel Müdürlüğü
- TCDD TaŖımacılık A.Ŗ.
- Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayi A.Ŗ.
- Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
- PTT A.Ŗ. Genel Müdürlüğü
- Türksat A.Ŗ. Genel Müdürlüğü