



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI

2019 Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

Temmuz 2019

GİRİŞ

Çağımızın en önemli gereksinimlerinden birinin ihtiyaçların hızlı bir şekilde karşılanabilmesi olduğu gerçeği karşısında Bakanlığımız, güvenli ve hızlı ulaşım ve erişimin oluşturulup yaygınlaştırılması için var gücüyle çalışmaktadır. Eğitim, sağlık, ticaret, sosyal ve kültürel tüm faaliyetlerin ulaşım ve iletişim altyapı yatırımları ile doğrudan ilişkisi vardır. Bu bilinçle, kalkınmamızın öncüsü olan bu yatırımları planlarken ve yaparken milletimizin ihtiyaç ve talepleri Bakanlığımızın önceliklerini oluşturmaktadır. Coğrafi potansiyelimizi harekete geçirip küresel ölçekteki değerimizi artırmak için üretim faaliyetlerinde lokomotif olacak projelerimiz, ülkemizin her köşesinde hız kesmeden devam etmektedir.

Refah seviyesinin belirleyici unsurlarından biri de altyapı yatırımlarıdır. Gelişme ve kalkınmanın sürdürülebilir olması için ulaşım ağlarının örülmesi ve iletişim kanallarının durmaksızın çalışması gerektiğinin farkındayız. Hızlı, etkin ve güvenli bir ulaştırma; tarımsal üretimin artırılması, ticari potansiyelin geliştirilmesi, turizm gelirlerinin yükselmesi, kültürel zenginliklerin katma değere dönüşmesi, kentleşmenin daha modern bir yapıya kavuşması için olmazsa olmazdır.

Tüm bunların gerçekleştirilmesi için kullanılan kamu kaynaklarının tanımlanmış standartlara uygun olarak etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını sağlayacak yasal ve yönetsel sistem ve süreçler şeklinde ifade edilen “Kamu Mali Yönetimi” ise çağdaş mali yönetim anlayışının vazgeçilmez unsurlarından biridir. Ülkemizde yeni kamu mali yönetim anlayışı çerçevesinde birçok değişiklik yapılmış ve yeni dönem ile birlikte karar alma süreçleri hızlanmış, kurumsal hedefler netleşmiştir. Stratejik hedeflerimize daha hızlı bir şekilde ulaşırken ürettiğimiz kamu hizmetinin niteliği de bu sayede artmıştır.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu’nun 30. maddesi; çağdaş mali yönetim sisteminin bir gereği olarak, bütçemizin ilk altı aylık uygulama sonuçlarını ve ikinci altı aya ilişkin harcama tahminleri ile yapılması planlanan faaliyetler hakkında kamuoyuna bilgi vermemiz konusunda Bakanlığımızı yükümlü kılmaktadır. Şeffaflık ve hesap verilebilirlik ilkelerimiz mucibince ve söz konusu Kanunun ilgili hükümleri kapsamında hazırlanan Bakanlığımız 2019 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu da bu çerçevede kaleme alınmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, 2019 yılının ikinci altı ayında da vizyonumuza uygun bir şekilde hedeflerimize ulaşmak için Bakanlığımızın görev alanına giren tüm alanlarda faaliyetlerimize aynı kararlılıkla devam edeceğiz. Kamu hizmetlerinin yürütülmesinde ve bütçe uygulamalarında kamuoyunun genel denetim ve gözetim fonksiyonu gereğince Bakanlığımız 2019 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Mehmet Cahit TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler

I.OCAK – HAZİRAN 2019 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI	1
Bütçe Giderleri	1
a) 2019 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı.....	1
b) Gider Türleri İtibarıyla 2018 ve 2019 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması	2
c) 2018-2019 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları.....	3
d) Harcama birimleri itibarıyla 2019 yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalar ve başlangıç ödeneklerine oranları	4
e) 2019 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları	5
II. OCAK-HAZİRAN 2019 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	11
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	13
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	14
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	15
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	16
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	54
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	62
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	63
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	66
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	68
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	71
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	77
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	78
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	82
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	94
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	104
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	105
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	106
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	107
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	108
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	109
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	110
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	111
III.TEMMUZ-ARALIK 2019 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER	112
Bütçe Uygulama Beklentileri	112
a-2019 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:	112
b- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2019 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları.....	113
IV.TEMMUZ-ARALIK 2019 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER.....	115

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	115
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	116
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	117
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	119
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	119
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	120
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	121
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	123
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	126
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	127
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	129
T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2019 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1)	130

I.OCAK – HAZİRAN 2019 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

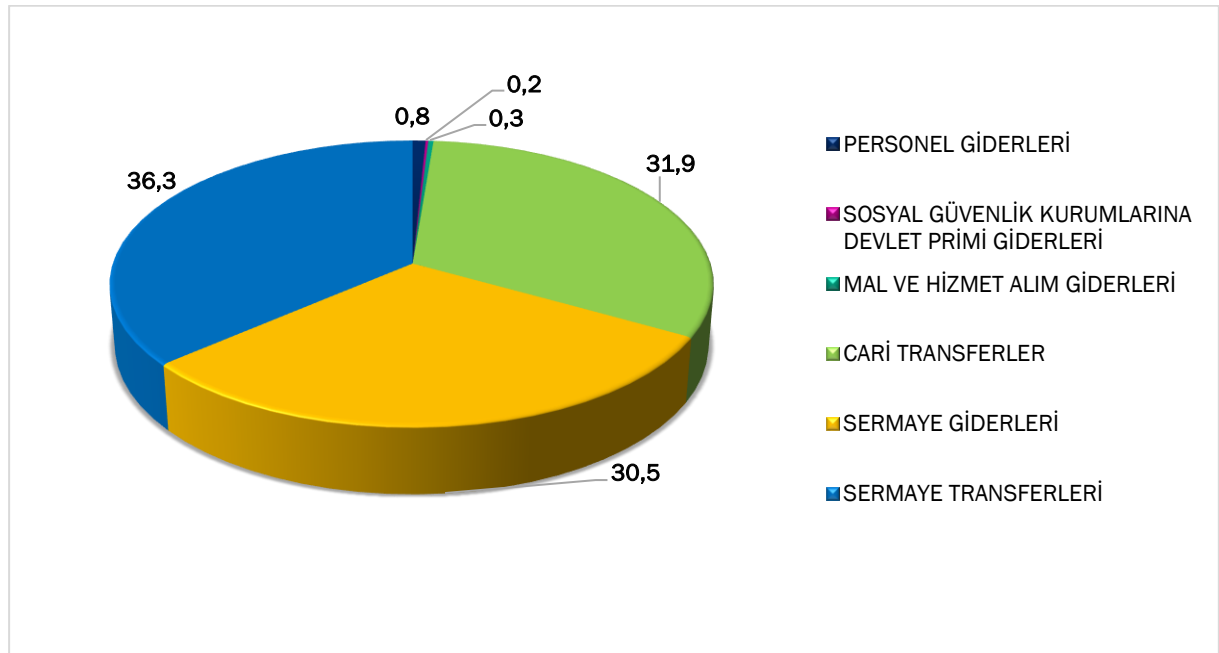
a) 2019 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı

7156 sayılı 2019 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 27.770.926.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup ödeneklerin gider türleri itibarıyla dağılımı (Tablo 1) ile toplam bütçeye oranına ait veriler (Grafik 1) aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 1- 2019 Yılı Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

ÖDENEK TÜRÜ		2019	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	219.947.000	0,8
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	45.305.000	0,2
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.635.000	0,3
05	CARİ TRANSFERLER	8.856.949.000	31,9
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.469.501.000	30,5
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	10.091.589.000	36,3
TOPLAM		27.770.926.000	100,0

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı (%)



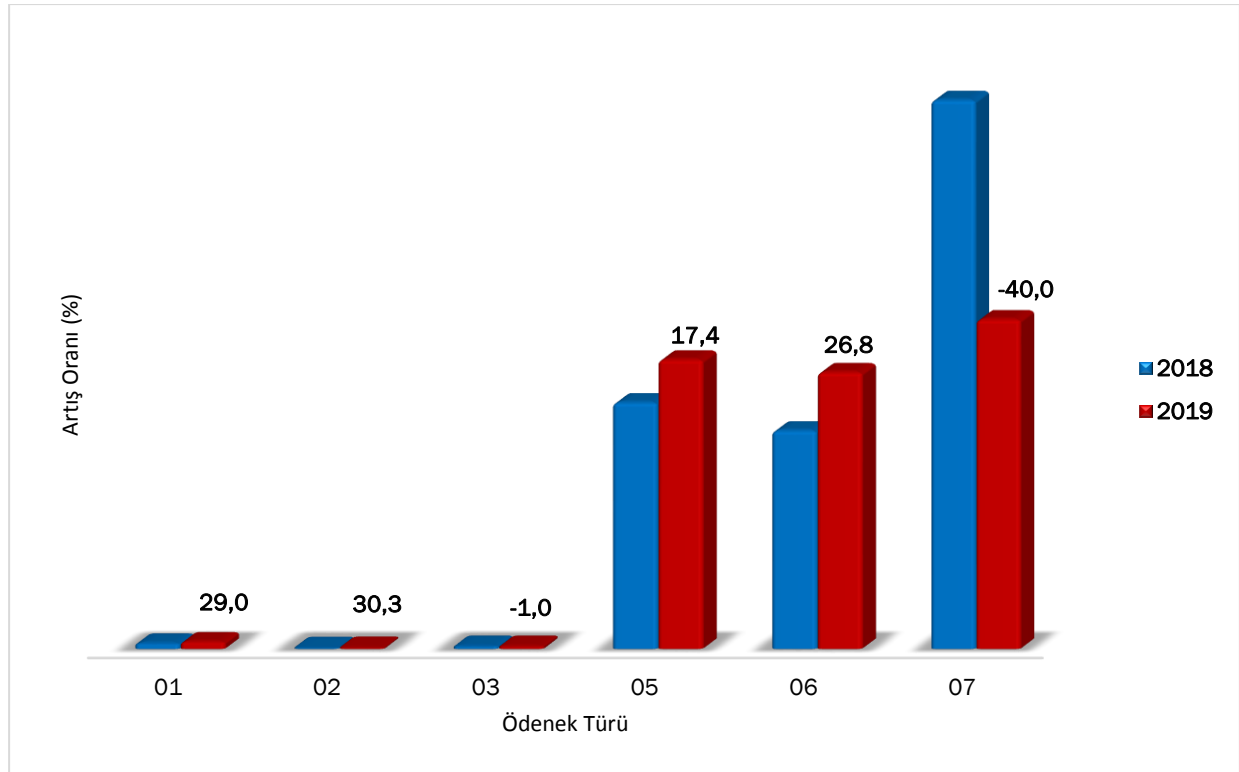
b) Gider Türleri İtibarıyla 2018 ve 2019 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2018 ve 2019 yıllarına ait bütçe başlangıç ödeneklerinin analitik bütçe sistemine uygun olarak gider türleri itibarıyla dağılımı ve artış/azalış oranları Tablo 2 ve Grafik 2' de belirtilmiştir.

Tablo 2- Gider Türleri İtibarıyla 2018-2019 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış/Azalış Oranları

ÖDENEK TÜRÜ		2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	ARTIŞ ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	170.465.000	219.947.000	29,0
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	34.773.000	45.305.000	30,3
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	88.510.000	87.635.000	-1,0
05	CARİ TRANSFERLER	7.543.232.000	8.856.949.000	17,4
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	8.469.501.000	26,8
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	10.091.589.000	-40,0
GENEL TOPLAM		31.338.036.000	27.770.926.000	-11,4

Grafik 2- 2018-2019 Bütçe Ödenekleri Dağılımı ve Artış/Azalış Oranları (%)



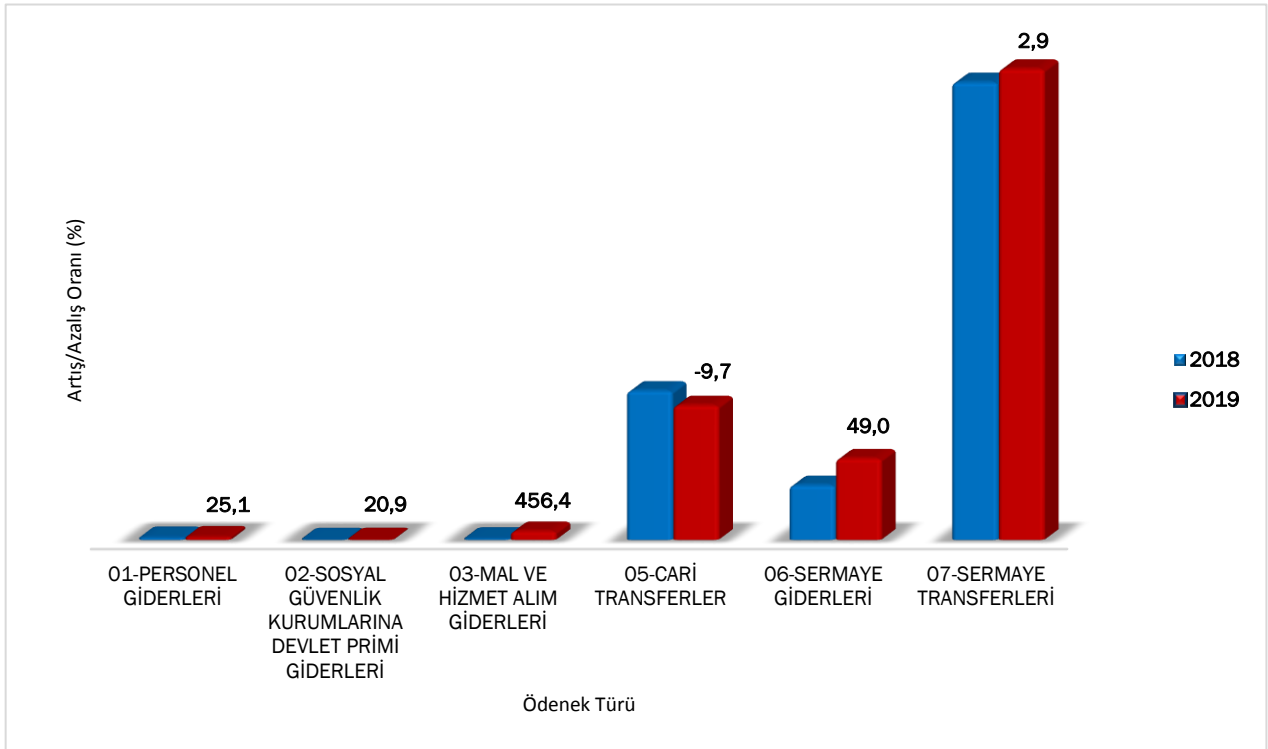
c) 2018-2019 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına tahsis edilen ödeneklerin 2018 Ocak-Haziran dönemi sonu ile 2019 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 3- 2018-2019 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

ÖDENEK TÜRÜ	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI			2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
			2018	2019	ARTIŞ/AZALIŞ ORANI (%)	
01-PERSONEL GİDERLERİ	170.465.000	219.947.000	88.972.656	111.334.011	25,1	50,6
02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	34.773.000	45.305.000	18.301.862	22.134.145	20,9	48,9
03-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	88.510.000	87.635.000	52.556.861	292.438.998	456,4	333,7
05-CARİ TRANSFERLER	7.543.232.000	8.856.949.000	5.025.474.275	4.537.037.398	-9,7	51,2
06-SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	8.469.501.000	1.841.220.185	2.743.292.828	49,0	32,4
07-SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	10.091.589.000	15.324.969.000	15.771.868.934	2,9	156,3
TOPLAM	31.338.036.000	27.770.926.000	22.351.496.856	23.478.108.333	5,0	84,5

Grafik 3- 2018-2019 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma (%)



d) Harcama birimleri itibarıyla 2019 yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalar ve başlangıç ödeneklerine oranları

Harcama birimlerinin 2019 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları Tablo 4’de gösterildiği şekildedir.

Tablo 4- Harcama Birimleri 2019 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

HARCAMA BİRİMLERİ	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2019 YILI OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TUTARI (TL)	GERÇEKLEŞME ORANI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	16.020.000	3.771.126	23,5
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	4.306.000	2.648.989	61,5
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	22.704.000	7.695.575	33,9
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.449.000	1.396.878	57,0
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.922.000	2.013.425	51,3
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	15.311.000	7.554.296	49,3
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	805.000	607.011	75,4
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	9.929.000	5.172.426	52,1
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.793.000	1.322.719	73,8
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	379.000	243.344	64,2
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	140.445.000	66.469.009	47,3
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	14.175.116.000	15.926.438.578	112,4
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.499.215.000	4.130.334.930	91,8
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	37.485.000	8.733.472	23,3
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.932.000	2.589.947	65,9
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE	5.482.000	3.399.272	62,0
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	14.391.000	4.499.015	31,3
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	266.275.000	40.142.112	15,1
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.202.000	134.904	4,2
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	8.545.713.000	3.202.751.190	37,5
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.052.000	60.180.021	2932,7
TOPLAM	27.770.926.000	23.478.098.241	84,5

e) 2019 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzye) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları

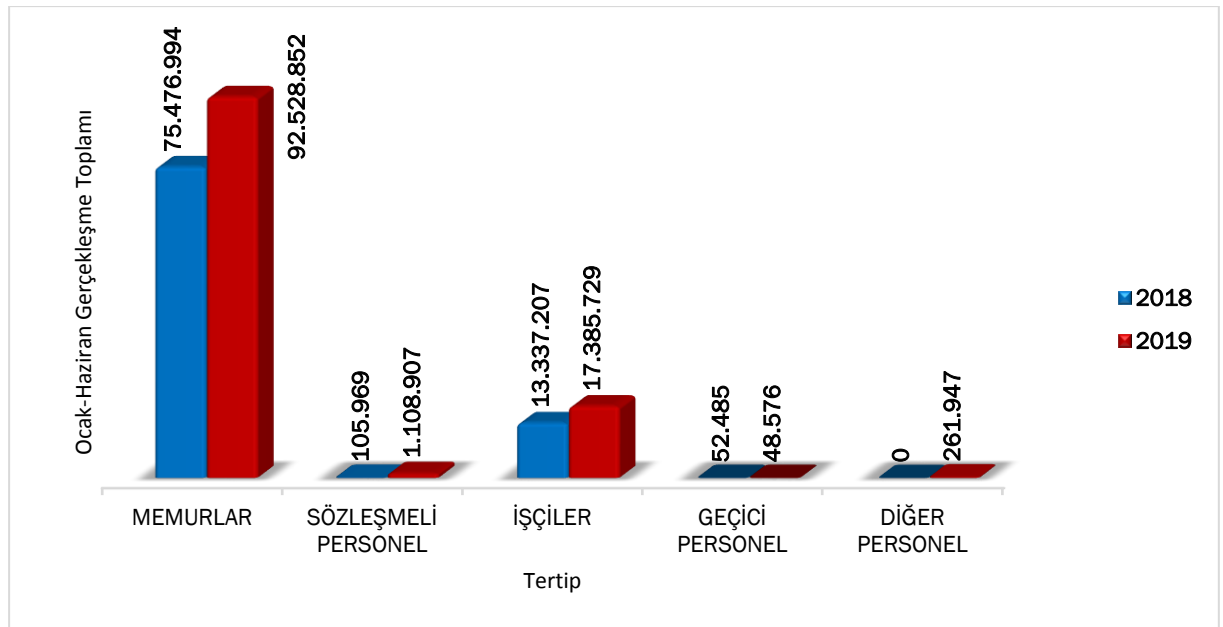
01 Personel Giderleri

2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 219.947.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 50,6 oranında gerçekleşme ile 111.334.011 TL harcanmıştır. (Tablo 5, Grafik 4)

Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik 2.Düzye Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2018	2019	
01 - PERSONEL GİDERLERİ	219.947.000	88.972.656	111.334.011	50,6
MEMURLAR	175.712.000	75.476.994	92.528.852	52,7
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	293.000	105.969	1.108.907	378,5
İŞÇİLER	43.382.000	13.337.207	17.385.729	40,1
GEÇİCİ PERSONEL	60.000	52.485	48.576	81,0
DİĞER PERSONEL	500.000	0	261.947	52,4

Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



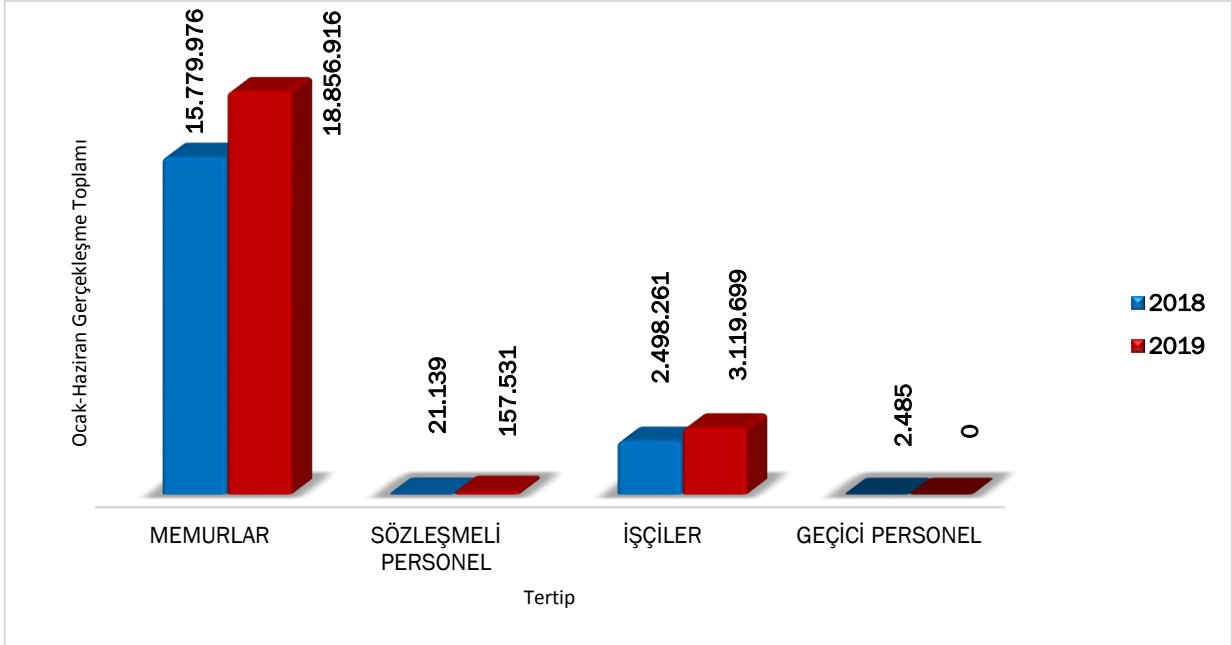
02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 45.305.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %48,9 oranında gerçekleştirme ile 22.134.145 TL harcanmıştır. (Tablo 6, Grafik 5)

Tablo 6- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2018	2019	
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	45.305.000	18.301.862	22.134.145	48,9
MEMURLAR	36.702.000	15.779.976	18.856.916	51,4
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	59.000	21.139	157.531	267,0
İŞÇİLER	8.544.000	2.498.261	3.119.699	36,5
GEÇİCİ PERSONEL	0	2.485	0	0,0

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



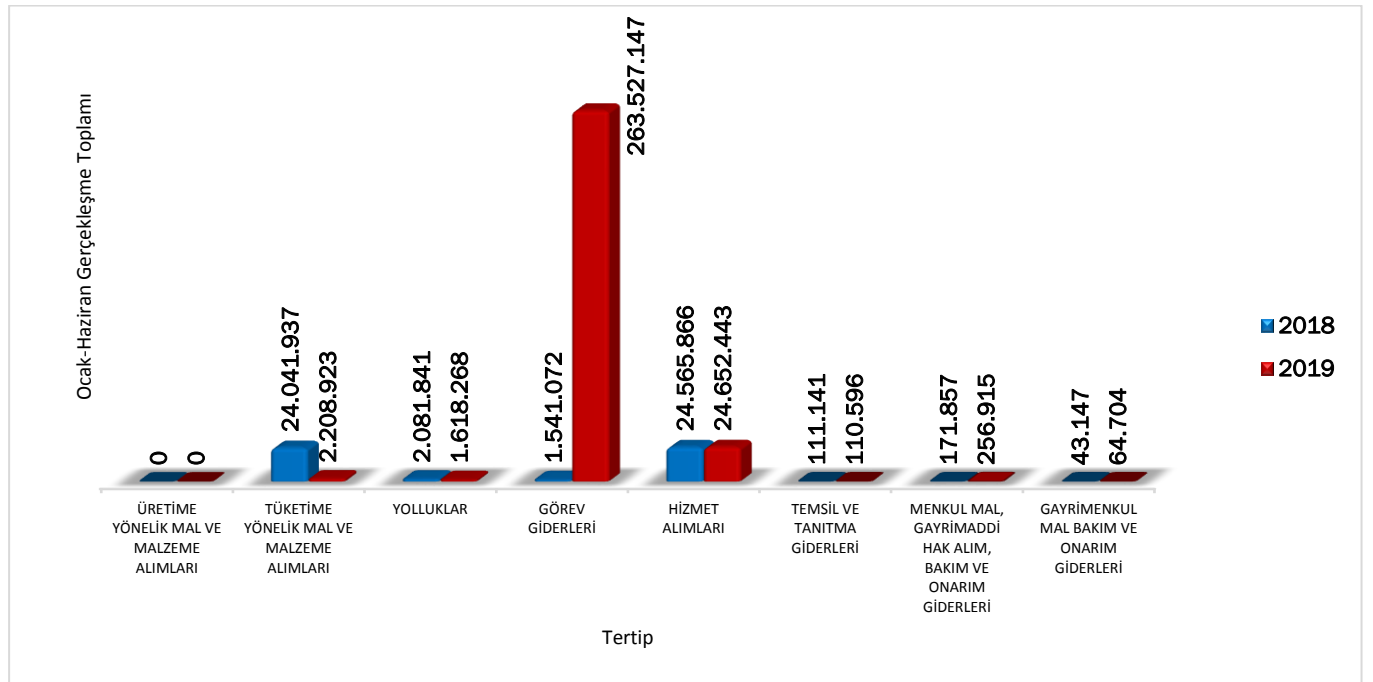
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri

2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 87.635.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %333,7 oranında gerçekleşme ile 292.438.998 TL harcanmıştır. (Tablo 7, Grafik 6)

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik 2.Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2018	2019	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.635.000	52.556.861	292.438.998	333,7
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	6.000	0	0	0,0
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	7.428.000	24.041.937	2.208.923	29,7
YOLLUKLAR	3.454.000	2.081.841	1.618.268	46,9
GÖREV GİDERLERİ	310.000	1.541.072	263.527.147	85008,8
HİZMET ALIMLARI	74.198.000	24.565.866	24.652.443	33,2
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	398.000	111.141	110.596	27,8
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.293.000	171.857	256.915	19,9
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	548.000	43.147	64.704	11,8

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alım Giderlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



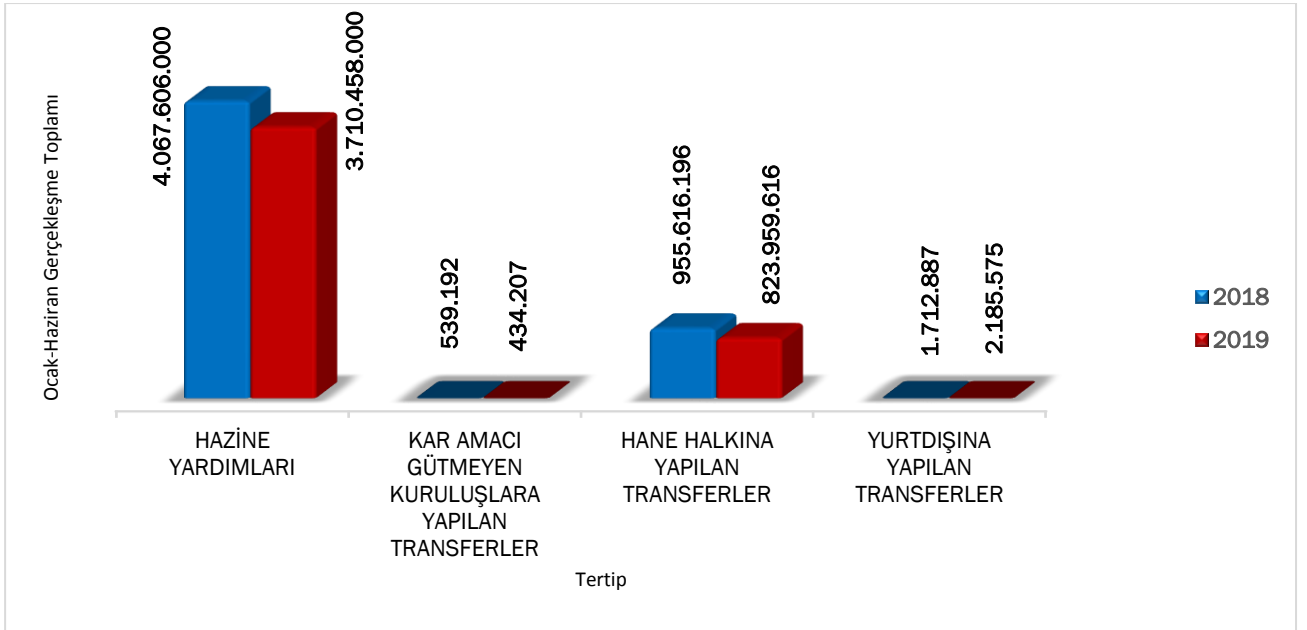
05 Cari Transferler

2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 8.856.949.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 51,2 oranında gerçekleşme ile 4.537.037.398 TL harcanmıştır. (Tablo 8, Grafik 7)

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2018	2019	
05 - CARI TRANSFERLER	8.856.949.000	5.025.474.275	4.537.037.398	51,2
HAZİNE YARDIMLARI	7.587.528.000	4.067.606.000	3.710.458.000	48,9
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	3.635.000	539.192	434.207	11,9
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	1.261.436.000	955.616.196	823.959.616	65,3
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	4.350.000	1.712.887	2.185.575	50,2

Grafik 7- Cari Transferlerin Aylar İtibarıyla Gelişimi



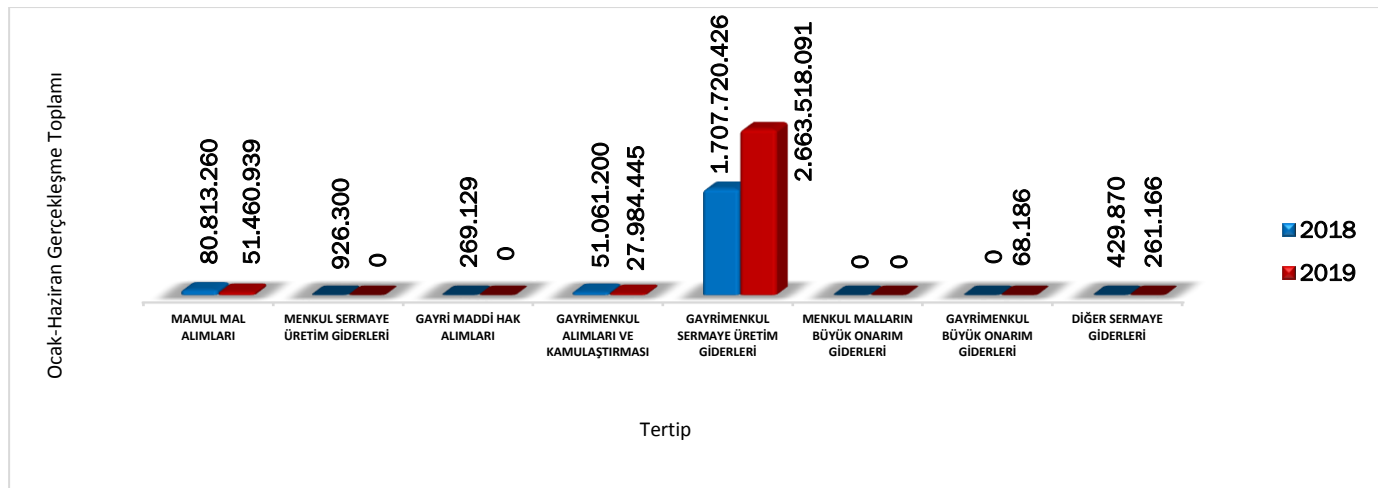
06 Sermaye Giderleri

Bakanlığımız yatırım projeleri için 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 8.469.501.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %32,4 oranında gerçekleşme ile 2.743.292.828 TL harcanmıştır. (Grafik 9, Tablo 8)

Tablo 9- Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2018	2019	
06 - SERMAYE GİDERLERİ	8.469.501.000	1.841.220.185	2.743.292.828	32,4
MAMUL MAL ALIMLARI	700.203.000	80.813.260	51.460.939	7,3
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	18.320.000	926.300	0	0,0
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	3.909.000	269.129	0	0,0
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	111.095.000	51.061.200	27.984.445	25,2
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	7.616.342.000	1.707.720.426	2.663.518.091	35,0
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	100.000	0	0	0,0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	16.972.000	0	68.186	0,4
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	2.560.000	429.870	261.166	10,2

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



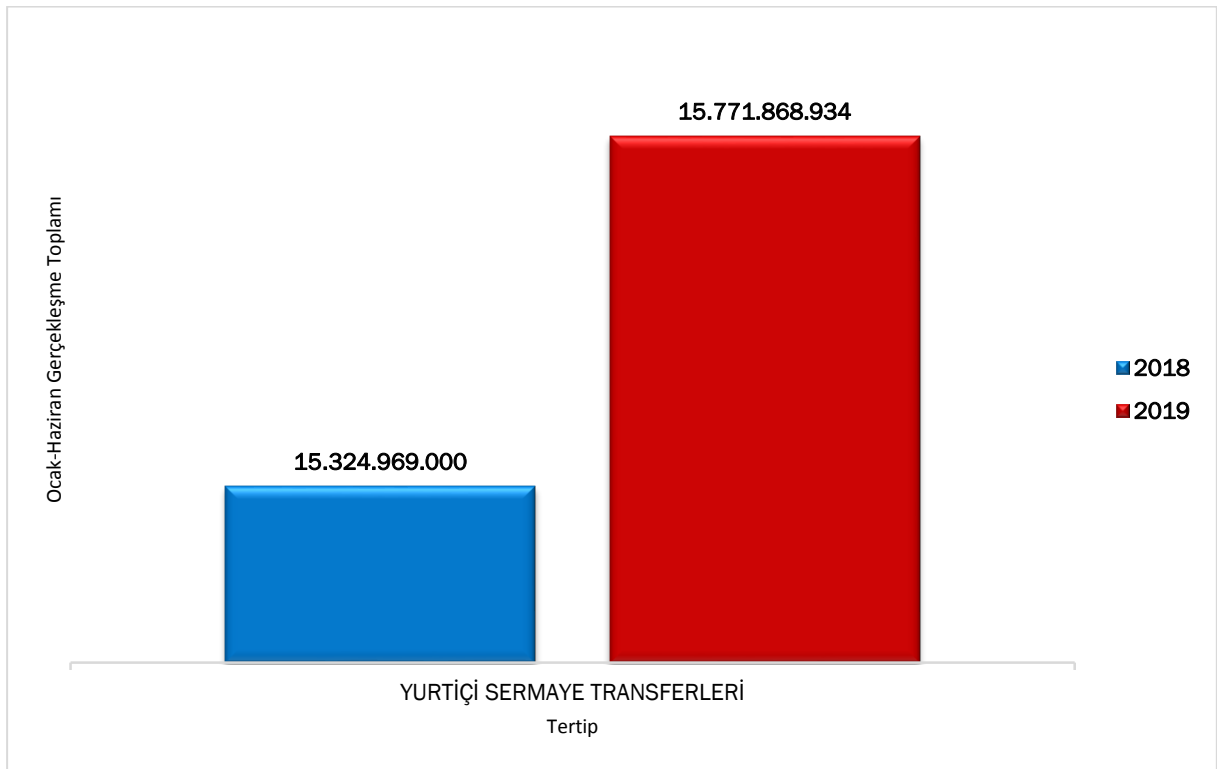
07 Sermaye Transferleri

2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 10.091.589.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %156,3 oranında gerçekleşme ile 15.771.868.934 TL harcanmıştır. (Tablo 10, Grafik 9)

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2018	2019	2019
07 – SERMAYE TRANSFERLERİ	10.091.589.000	15.324.969.000	15.771.868.934	156,3
YURTIÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	10.091.589.000	15.324.969.000	15.771.868.934	156,3

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



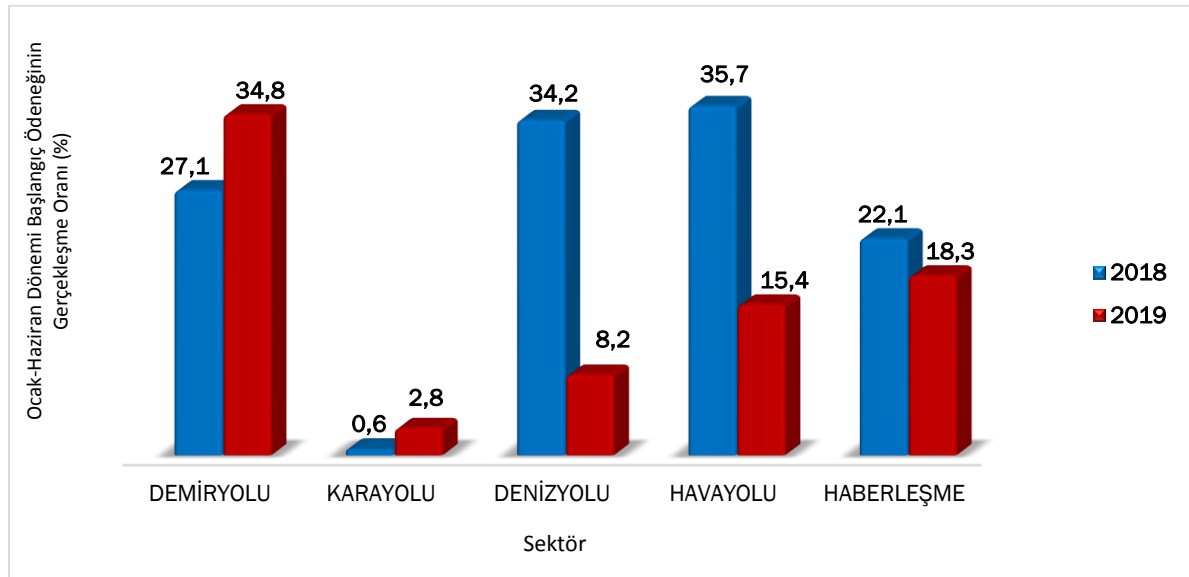
II. OCAK-HAZİRAN 2019 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Tablo 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanımı

(Bin TL)

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		REVİZE ÖDENEK		HARCAMA		OCAK - HAZİRAN DÖNEMİ BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
	2018	2019	2018 (HAZİRAN)	2019 (HAZİRAN)	2018 (HAZİRAN)	2019 (HAZİRAN)	2018	2019
DEMİRYOLU	5.627.740	7.506.425	5.793.450	7.506.425	1.522.801	2.614.337	27,1	34,8
KARAYOLU	4.528	2.448	4.558	2.448	29	68	0,6	2,8
DENİZYOLU	571.673	302.650	656.191	318.846	195.779	24.849	34,2	8,2
HAVAYOLU	266.880	558.778	323.932	558.963	95.214	85.847	35,7	15,4
HABERLEŞME	210.000	99.200	372.234	332.200	46.470	18.192	22,1	18,3
TOPLAM	6.680.821	8.469.501	7.150.365	8.718.882	1.860.293	2.743.293	27,8	32,4

Grafik 10- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları



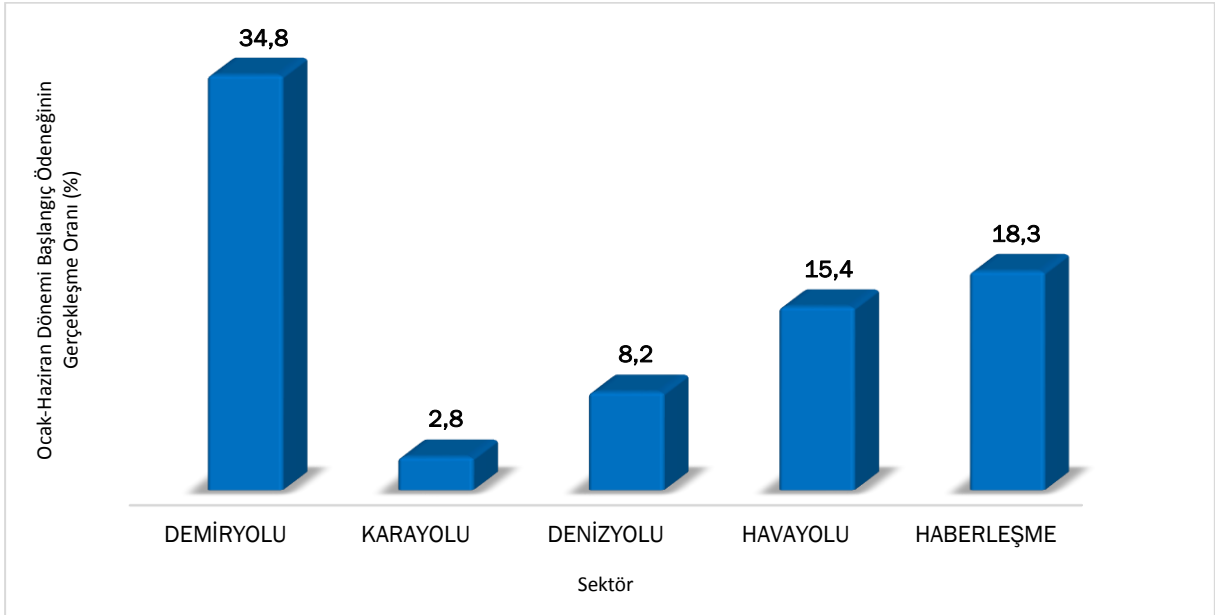
2019 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur. (Tablo 12, Grafik 11)

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı

(Bin TL)

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖDENEK	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
	2019	(HAZİRAN) 2019	(HAZİRAN) 2019	2019
DEMİRYOLU	7.506.425	7.506.425	2.614.337	34,8
KARAYOLU	2.448	2.448	68	2,8
DENİZYOLU	302.650	318.846	24.849	8,2
HAVAYOLU	558.778	558.963	85.847	15,4
HABERLEŞME	99.200	332.200	18.192	18,3
TOPLAM	8.469.501	8.718.882	2.743.293	32,4

Grafik 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2019)



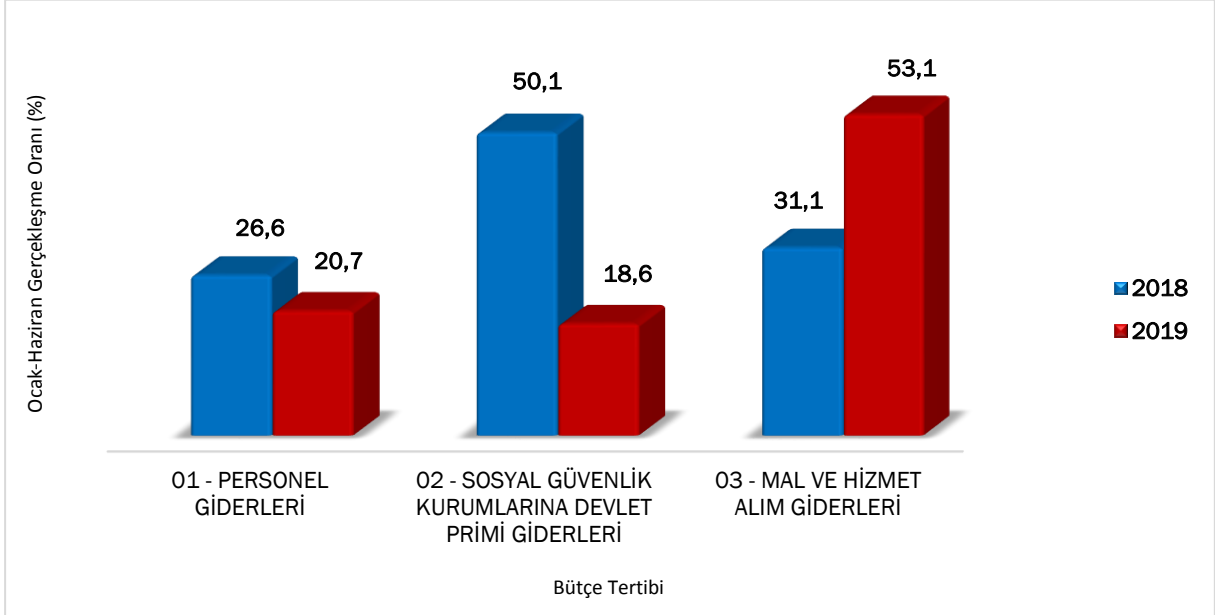
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 13, Grafik 12)

Tablo 13- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01 - PERSONEL GİDERLERİ	23.369.000	13.003.000	6.212.942	2.691.914	26,6	20,7
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.617.000	1.513.000	810.025	281.157	50,1	18,6
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.485.000	1.504.000	462.289	798.055	31,1	53,1
TOPLAM	26.471.000	16.020.000	7.485.256	3.771.126	28,3	23,5

Grafik 12- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



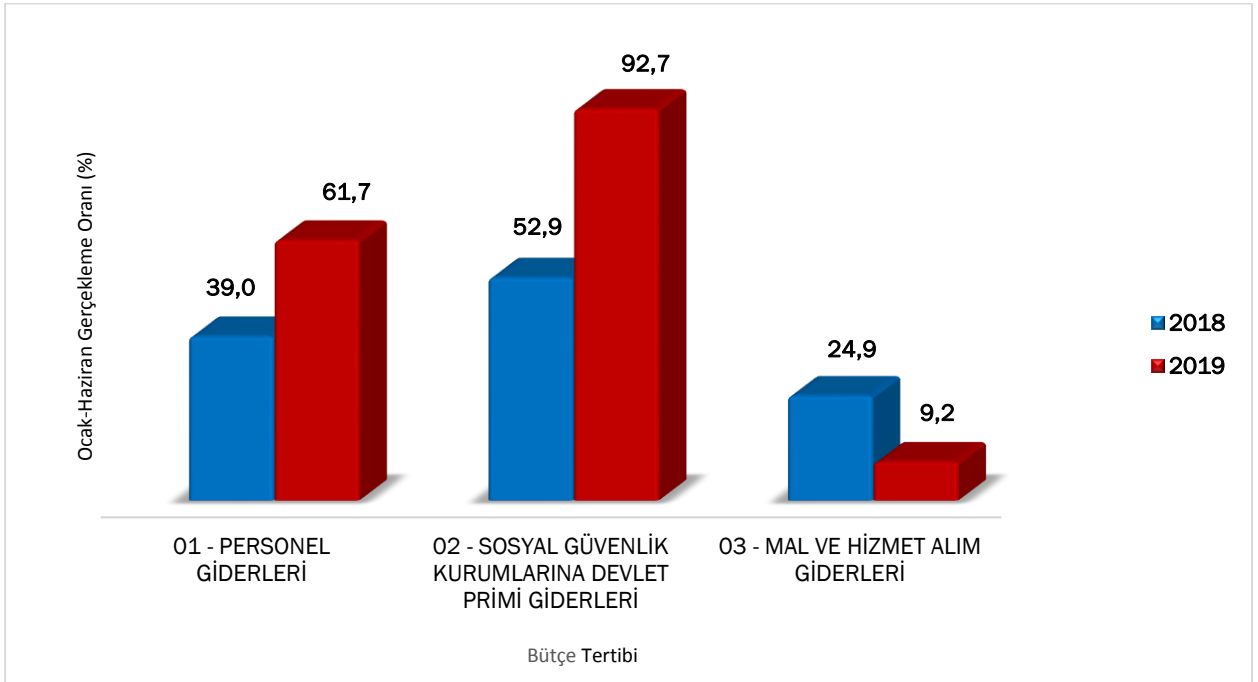
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

Denetim Hizmetleri Başkanlığı'nın 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 14, Grafik 13)

Tablo 14- Denetim Hizmetleri Başkanlığının 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.955.000	3.644.000,00	1.542.091	2.248.854,65	39,0	61,7
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	512.000	406.000	270.678	376.543	52,9	92,7
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	292.000	256.000	72.733	23.591	24,9	9,2
TOPLAM	4.759.000	4.306.000	1.885.502	2.648.989	39,6	61,5

Grafik 13- Denetim Hizmetleri Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



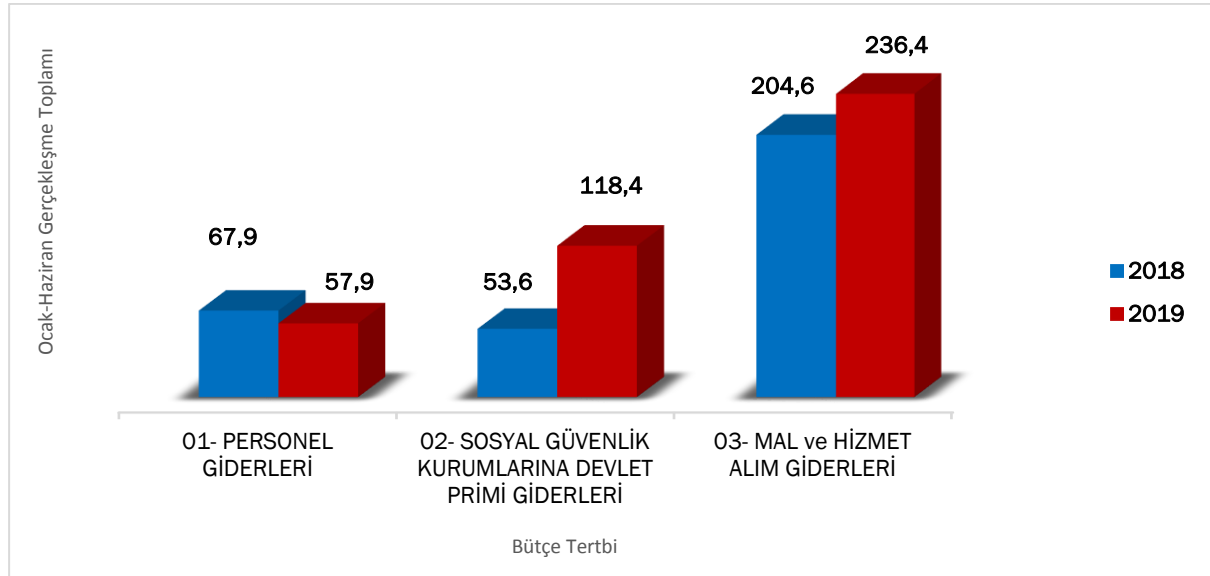
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 15, Grafik 14)

Tablo 15- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	989.000	1.531.000	671.480	886.249	67,9	57,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	275.000	155.000	147.347	183.503	53,6	118,4
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	101.000	107.000	206.619	252.968	204,6	236,4
TOPLAM	1.365.000	1.793.000	1.025.446	1.322.719	75,1	73,8

Grafik 14- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



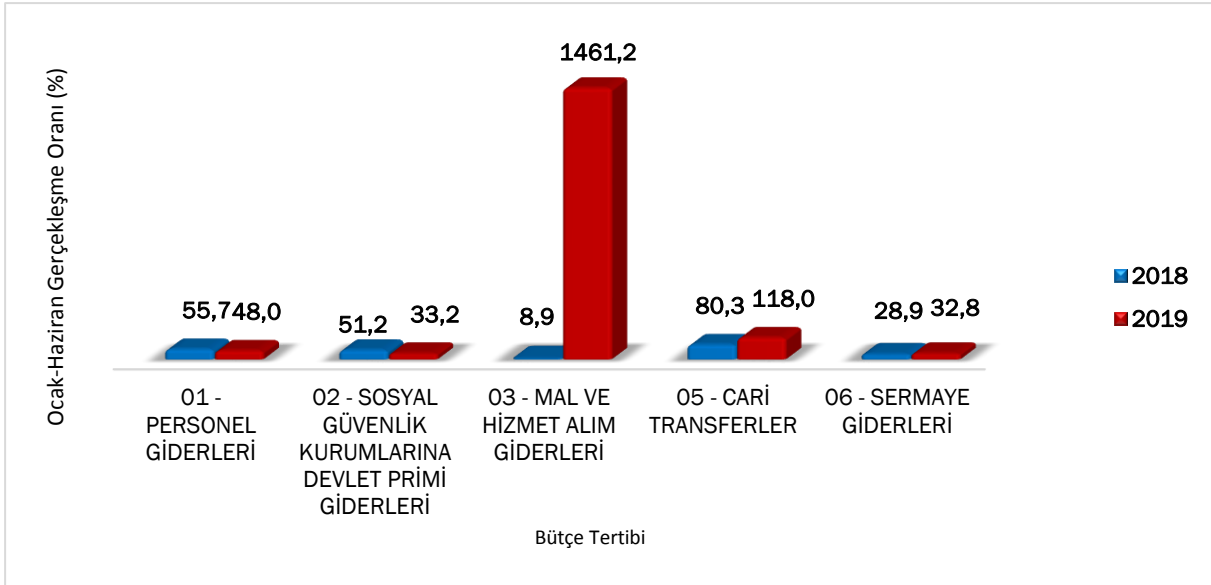
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2019 yılı Bütçe Kanunu ile 8.545.713.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 3.202.751.190 TL'si harcanarak %37,5'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır. (Tablo 16, Grafik 15)

Tablo 16- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01 - PERSONEL GİDERLERİ	18.184.000	26.726.000	10.135.174	12.815.637	55,7	48,0
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	4.407.000	8.127.000	2.256.649	2.699.899	51,2	33,2
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	17.109.000	18.044.000	1.524.412	263.656.025	8,9	1461,2
05 - CARİ TRANSFERLER	154.000.000	166.663.000	123.699.444	196.727.195	80,3	118,0
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.345.999.000	8.326.153.000	1.831.924.255	2.726.852.434	28,9	32,8
TOPLAM	6.539.699.000	8.545.713.000	1.969.539.934	3.202.751.190	30,1	37,5

Grafik 15- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



Yatırım Faaliyetleri:

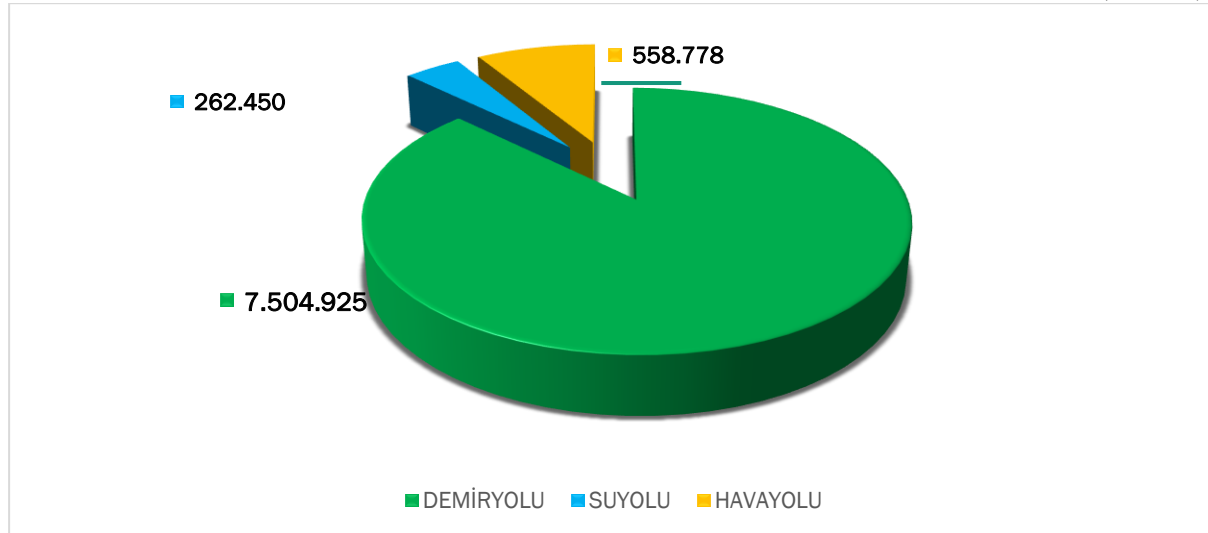
Genel Müdürlüğümüze 2019 yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık %97,43'lük kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Genel Müdürlüğümüz tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 8.326.153.000 TL ödeneğin 2.726.852.434 TL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

(bin TL)

	PROJE SAYISI	2019 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (30.06.2019)
DEMİRYOLLARI	19	7.429.648	75.277	7.504.925	2.614.320
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU	9	3.097.120	17.817	3.114.937	1.099.283
KENTİÇİ-ULAŞIM	10	4.332.528	57.460	4.389.988	1.515.037
LİMANLAR TOPLAMI	31	261.410	1.040	262.450	21.497
TARIM	12	34.552	-	34.552	7.948
ULAŞTIRMA DENİZ YOLU	14	200.560	1.040	201.600	13.373
TURİZM	5	26.298	-	26.298	175
HAVA MEYDANLARI	11	524.000	34.778	558.778	85.846
TOPLAM	61	8.215.058	111.095	8.326.153	2.726.852

Grafik 16- Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı

(bin TL)



Genel Müdürlüğümüzün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir;

DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:

1. Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2019 Yılı Bütçesinde 56.804.000 TL ödenek ayrılmış olup, 22.366.00 TL aktarma yapılmış kalan 34.438.000 TL den Ocak-Haziran Döneminde 2.475.000 TL harcama yapılarak kümülatif %46 gerçekleşme sağlanmıştır.

2. Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2019 Yılı Bütçesinde 500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir.

3. Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı



Söz konusu iş ile toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve şu anda aktif 517 adet firmanın faaliyet gösterdiği (daha sonra 927 adet firma faaliyeti planlanmaktadır.) ve yıllık 3 milyon ton yük kapasitesi olan Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin Aşağı Çobanisa/Turgutlu'ya 27 km uzunluğunda tek hat ile mevcut Manisa-Turgutlu Demiryolu Hattına bir makasla bağlantısı sağlanmaktadır.

Kemalpaşa OSB Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı yapım işi 3 etapta 312.827.000 TL proje bedeli ile 16.02.2016 tarihinde tamamlanmış olup; 17.02.2016 tarihinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne Devir Protokolü ile devredilmiştir. Yapım işinin Kesin Kabulü 25.10.2017 tarihinde yapılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiksel Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2005E010070	2	-	-

4. Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri



2019 Yılı Yatırım Programı

Proje Bedeli	: 1.238.392.000 TL
Başlangıç-Bitiş	: 1975-2022
Hat/T. Hızı	: 85 km, Çift Hat, Elektr., Sin.

Ankara-İstanbul arasında mevcut 576 km.'lik düşük standartlı demiryolunun 160 km. kısaltılarak 416 km.'ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/sa'e çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programına 1975E010110 proje numarası ile alınmıştır. Projenin ilk etapta 85 km'lik "Sincan-Çayırhan" kesimi ele alınmış, 1976-1979 yılları arasında 5 ayrı kısım halinde ihale edilmiştir. Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verilebilecektir. Projeye harcanan toplam tutar 909.120.000 TL'dir.

I. Kısım İnşaatı: 31.05.1976 tarihinde Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş.'ye ihale edilmiş olup; 2001 yılından itibaren sadece Ayaş Tünelinden çıkan suyun tahliyesine ilişkin çalışma yapılmaktadır. Fiziki olarak %79 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Yüklenici tarafından İdaremiz aleyhine 10.09.2014 tarihinde Ankara 5. Asliye Hukuk Mahkemesinde 2014/511 Esas Sayılı Dosya ile Sözleşmenin hükmen tasfiyesi, kesin hesap ve kesin kabul işlemlerinin hükmen yapılması yönünde dava açılmış olup; süreç Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nce takip edilmektedir.

II. Kısım İnşaatı: 22.06.1977 tarihinde Palet İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti'ne ihale edilmiş olup, % 40 oranında gerçekleştirme sağlanmış iken, 8/505 sayılı Bakanlar Kurulu Kararnamesine istinaden 1980 yılında tasfiye edilmiştir.

III. Kısım İnşaatı: 05.07.1979 tarihinde ihalesi yapılan İş Yapı ve Ticaret A.Ş.'ye (Uzanlar) ihale edilmiş olup, 32.261 m. uzunluklu güzergahı ve Kırmir Çayı Viyadüğü, 36 dairesel lojman ile laboratuvar binasını içeren Sincan Kontrollük tesislerini, 63 adet sanat yapısı ile 13 adet alt ve üst geçit inşaatını kapsamaktadır.

1990'lı yılların sonlarından itibaren ödenek tefrik edilememiş olup; iş TMSF'de (Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu) iken, 06.10.2009 tarihli Devir Sözleşmesi ile Açılım İnşaat Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti.'ye devredilmiştir.

Fiziki olarak %58 oranında gerçekleşme sağlanmıştır. Ödenek tefriki sağlanamadığından herhangi bir çalışma yapılamamıştır.

IV. Kısım İnşaatı: 10.07.1979 tarihinde Mustafa Özcan İnşaat A.Ş.'ye ihale edilmiş olup; %100 oranında gerçekleşme sağlanmıştır. 04.11.1987 tarihinde geçici kabulü yapılarak ikmal edilmiştir.

V. Kısım İnşaatı: 18.07.1979 tarihinde Kiska Komandit Şirketine ihale edilmiş olup, % 92 oranında gerçekleşme sağlanmış iken, 94/6019 sayılı Fiyat Farkı ve Tasfiye Kararnamesine istinaden 31.10.1994 tarihinde iş tasfiye edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	720	-	-

5. Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray)



Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arasında yer alan 13,6 km uzunluğunda ve 5 istasyondan oluşan Marmaray Boğaz Geçiş (Sözleşme BC1) Kesimi 29 Ekim 2013 tarihinde tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Sirkeci doğu havalandırma yapısı ve geçici kabul eksiklikleri ise 29 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır.

Marmaray Projesi (BC1 kesiminin) 29.10.2013 tarihinde hizmete alınabilmesi amacıyla alınan hızlandırıcı tedbirler için Yüklenicinin talep ettiği ödeme tutarlar vb. ihtilaflı konularda Yüklenici ile yapılan müzakereler sonuçlanmıştır. Kamuya 180 milyon \$ kar sağlanmıştır.

-Yüklenicinin hızlandırmaya ilişkin tüm değişiklik emirleri ve hak talepleri kapsamındaki toplam talebi 380 milyon \$

- 2016 sonuna kadar bu taleplerden değerlendirilerek ödemesi gerçekleştirilen tutar 168 milyon \$

-Yapılan müzakereler ve alınan DAB kararları sonrasında anlaşılan tutar 32 milyon \$

- Kamuya sağlanan yaklaşık kar 180 milyon \$

Tünel sızıntıları vb. kusurlar için Yükleniciye teminat karşılığı süre verilmiş, işin Kısmi Kesin Kabulü gerçekleştirilmiştir. 04 Temmuz 2017 tarihinde başlayan tünel sızıntıları giderme işlemleri tamamlanmış olup, 20.03.2019 tarihinde Kesin Kabulü yapılmış olup kesin hakedişi ödenmiştir.

BC1 Sözleşmesinin finansmanının sağlandığı JICA kredisinin son kullanım tarihi 31 Aralık 2019'a uzatılmıştır.



(bin TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	75.708	26.233	% 35
	Boğaz Tüp Geçişi	339.216	-	-
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri	2.092.335	986.552	% 47
	CR2 Demiryolu Aracı İmali	377.790	30.020	% 8

6. Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü)

İş kapsamında çift hat olarak planlanan 6 km'lik Akyazı-Kars hattında sanat yapıları tamamlanmış olup, tek hat üzerinden banliyö hizmetleri vermeye başlanmıştır. Ayrıca Kars Garı tamamlanmış ve TCDD'ye devir teslim işlemleri gerçekleştirilmiştir.

30.10.2017 tarihinde Azerbaycan'ın Başkenti Bakü'de yapılan resmi tören ile tek hat dizel işletmeciliğe açılmıştır.

BTK Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaatı İş kapsamında alınan 25.07.2018 tarih ve 57027 sayılı Genel Müdürlük Olur'u ile işin tasfiye edilmesine karar verilmiştir. 25.07.2018 tarihi, itibar tarihi olmak üzere Geçici Kabul Tutanağı Genel Müdürlük Makamınca 17.10.2018 tarihinde Onaylanmış olup işin kesin hesap çalışmaları tamamlanmıştır.

BTK hattının hizmete alınması sonrasında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Ticaret Bakanlığı tarafından mevcut projeye göre imalatı yapılan Canbaz İstasyonunun yetersiz kalacağı belirtilerek İdaremizden talep ettiği imalatlar ve TCDD tarafından projede yer alamayan ilave ihtiyaçlar nedeniyle BTK İkmal Tamamlama İşi için 2019 yılı Yatırım Programına 1.071.470.000 TL proje bedeli ile teklif edilmiş olup 2019 yılı Yatırım Programına alınmıştır.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	20	-	-

7. Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları

Sabiha Gökçen Bağlantısı:

Tüm şaft (10 adet) ve yaklaşım tünellerinin NATM imalatları tamamlanmıştır. Kazısı tamamlanan şaft ve yaklaşım tünellerinden, anahat ve istasyon tüneli kazıları ile istasyonlarda kazı ve betonarme imalatları devam etmektedir.

Proje kapsamında çift hat ve bağlantı tünelleri ile birlikte, toplam tünel boyu 16.418 metre, tünelin üst yarı imalatı 15.511,78m (%94,48) olup alt yarı imalatı 15.263,72m (%92,97) seviyesindedir.

Tünellerde invert (tünel taban) betonu %73,6; Kemer betonu %54,3 seviyesindedir.

Sorunlar: Tünel etkileşim alanı üzerindeki bir kısım binaların yapı kalitesinin düşük olması projemiz açısından bir risk oluşturmaktadır. 11.08.2017 tarihinde yüklenici ile varılan mutabakat sonucunda işe ait sorunlar (süren, iksa, mimari çözümler, ilave tünel vb.) çözülmüştür.

Atatürk Havalimanı Bağlantısı:

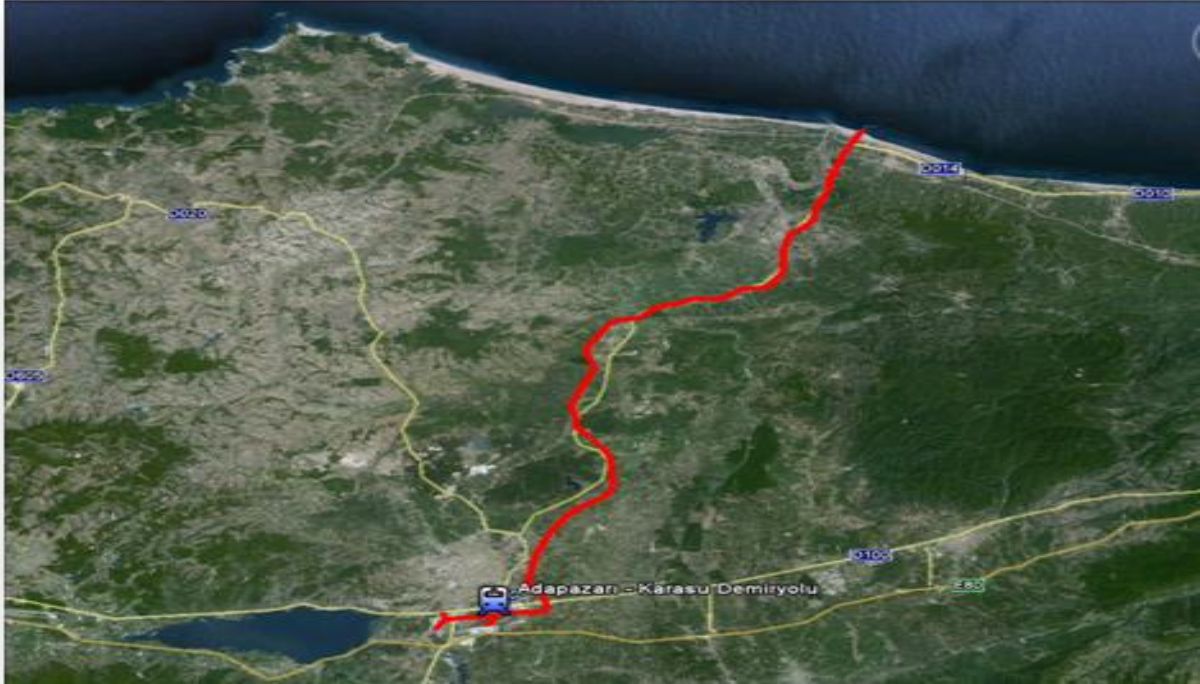


Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	122.761	40.718	% 33

8. Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı



Karasu Bölgesi, yapımına başlanılacak olan 550.000 metrekarelik fabrikanın tamamının hizmete alınmasıyla birlikte “Savunma Sanayi Kenti” vasfını da kazanacak olup, BMC tarafından burada üretilecek milli tank, top bataryaları, füze sistemleri, zırhlı araçlar vb. gibi stratejik ürünlerin demiryolu üzerinden taşınması güvenli ve ekonomik olarak gerçekleştirilecektir.

Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı Altyapı İnşaatı işinin yapımına 20.04.2011 tarihinde başlanmış olup söz konusu iş 31.03.2017 tarihinde tamamlanmıştır. Söz konusu Alt Yapı İşi kapsamında alınan 17.12.2018 tarih ve 93845 sayılı Genel Müdürlük Olur'u ile işin tasfiye edilmesine karar verilmiştir. 17.12.2018 tarihi, itibar tarihi olmak üzere Geçici Kabul Tutanağı Genel Müdürlük Makamınca 24.12.2018 tarihinde Onaylanmış olup işin kesin hesap çalışmaları tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	815	-	-

9. Muhtelif İşler

2019E010040 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2019 Yılı Bütçesinde 30.449.000 TL olan ödeneğe 19.366.000 TL ödenek aktarılmış olup toplam ödenek 49.815.000 TL'ye ulaşmış, Ocak-Haziran Döneminde 13.284.000 TL harcama yapılarak kümülatif %27 gerçekleştirme sağlanmıştır.

KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:

10. Erzurum Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri

Gar-Atatürk Üniversitesi Kampüs-Tıp Fakültesi-Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesi-Şehir Hastaneleri-Yavuz Sultan Selim Bulvarı-Gar Tramvay Hattının yapımı 28.07.2017 tarih ve 30137 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 29.05.2017 tarih ve 2017/0432 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Genel Müdürlüğümüzce üstlenilmesine karar verilmiştir.

Son Durum: Projede 2018 yıl sonu itibarıyla etüt çalışmalarına devam edilmiştir. 2019 yılı ilk yarısı içerisinde etüt proje çalışmalarına devam edilmiştir. Projenin yürütülmesi aşamasında herhangi bir darboğaz ile karşılaşılmamıştır. 2019 yılı sonuna kadar etüt proje çalışmalarının bitirilerek kabul ve kesin hesap işlemlerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E060030	4.170	-	-

11. Erzincan Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri

Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi-Dört Yol-Otogar-Hava Meydanı ve Kent İçi Tramvay Hattının Yapımı 28.07.2017 tarih ve 30137 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 29.05.2017 tarih ve 2017/0432 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Genel Müdürlüğümüzce üstlenilmesine karar verilmiştir.

Projede 2018 yıl sonu itibarıyla etüt çalışmalarına devam edilmiştir. 2019 yılı ilk yarısı içerisinde etüt proje çalışmaları tamamlanmış olup, proje kabul aşamasındadır.

Projenin yürütülmesi aşamasında herhangi bir darboğaz ile karşılaşılmamıştır. 2019 yılı sonuna kadar kesin hesap çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E060040	4.850	958	% 19

12. Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem Hattı Antalya



2015E060070 Proje Numaralı Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi 18,1 km uzunluğundadır. Hat üzerinde 15 adet istasyon yer almaktadır. Hattın yaklaşık 16,8 km'si hemzemin, 1 km'si aç-kapa, 160 metresi köprüdür. Tramvay standartları ile projelendirilmiştir. Mevcut 11,1 km'lik 1. aşama Kepez-Meydan tramvay hattının devamı niteliğindedir.

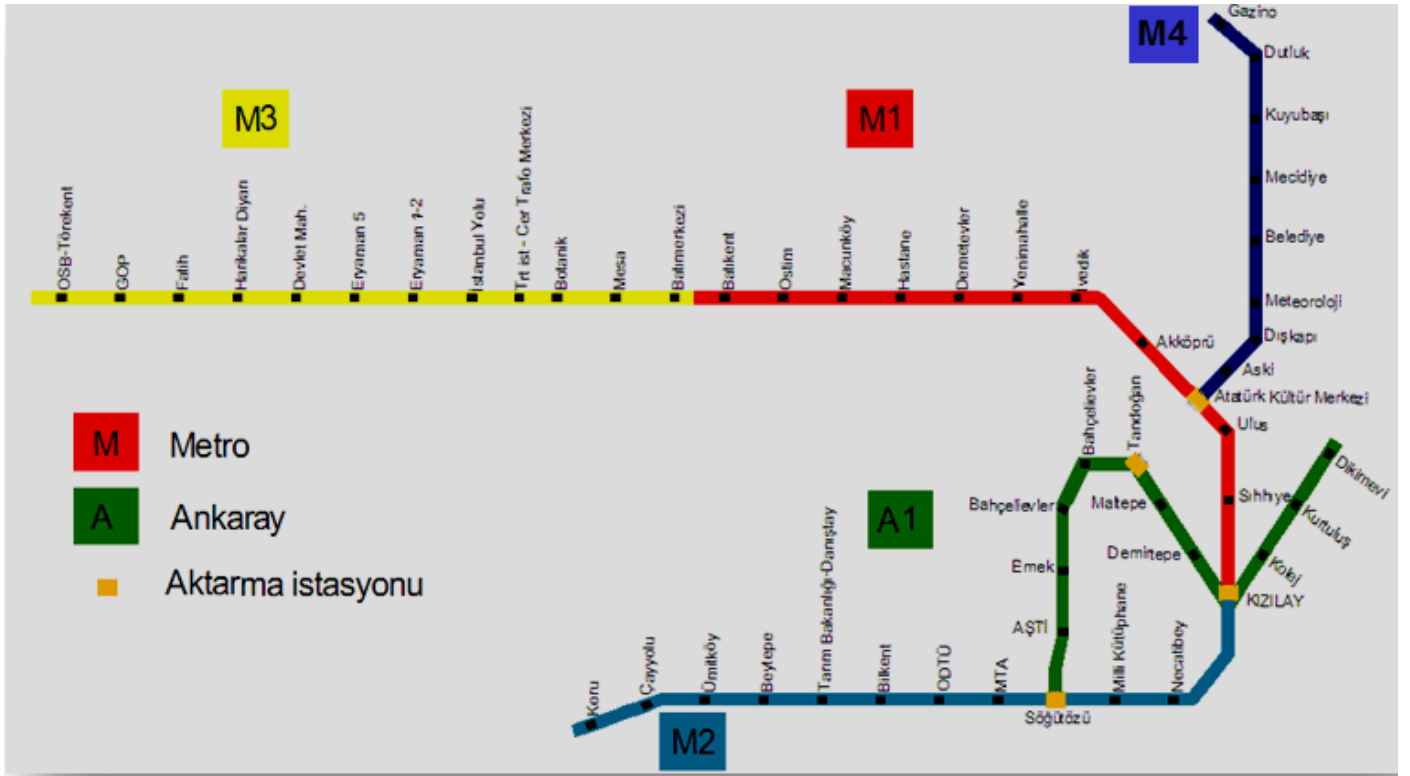
Antalya II. Aşama (meydan-havaalanı-expo 2016) 20,5 km. uzunluğunda 16 istasyondan oluşan raylı sistem projesi. Antalya şehir merkezinin Antalya Havalimanına ve EXPO'ya bağlantısı sağlanacaktır. 17.09.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak 20 Kasım 2015'te işlere başlanılmıştır. Meydan-Havalimanı-Expo güzergâhındaki yaklaşık 19 km çift hat raylı sistemin altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlemi tamamlanarak 22.04.2016 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiştir.

Projeye İlgili İstatistiksel Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060070	2.652	-	-

13. Ankara Metroları Tamamlanma Projesi



Tablo 17- Ankara metroları tamamlama projesi kapsamında yer alan işler

Proje Adı	Proje Bedeli	2019 Yıl Ödeneği
Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2) (Kalan İnşaat İşleri)	364.643.000	-
Batıkent-Sincan Metrosu (M3) (Kalan İnşaat İşleri)	328.665.000	-
Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4) (Kalan İnşaat İşleri)	790.832.000	-
Mevcut Elektromekanik İşleri	1.859.379.000	136.257
Araç Alımı	3.022.126.000	613.741
Mühendislik-Müşavirlik	66.868.000	5.600
Necatibey İstasyonu Tamamlama	100.799.000	-
(M4), Mevcut(M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri	314.790.000	24.784
Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik İşleri	255.100.000	1.254
M4-M1 Bağlantı Hattı	66.710.000	-
AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı	670.848.000	267.970
Kalan Mühendislik-Müşavirlik İşleri	33.850.000	11.630

2011E060030 Proje Numaralı projede Keçiören-AKM (M4) hattında inşaat çalışmaları %99 oranında tamamlanmıştır. M1-M4 Bağlantı Tüneli ve Hattı çalışmaları %82 oranında tamamlanmıştır. Mevcut Elektromekanik İşleri %82 oranında tamamlanmış olup, İlave Elektromekanik İşleri için ilgili firma ile sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır.

Ankara Metro Araçlarının geceleme, hazırlama, bakım vb. faaliyetleri için Çayyolu mevkiinde Depo Sahası ve Atölye Binası Yapımı ile Elektromekanik Sistemlerinin Temin, Montaj ve İşletmeye alınmasını kapsayan projedir.

Çayyolu Semtinde yaklaşık 140.000 m²'lik alan üzerine inşa edilen proje Kızılay-Çayyolu (M2) metro hattındaki Çayyolu Durağının hemen bitişiğinde yer almaktadır. Geçici Kabulü yapılarak 18.01.2018 EGO Genel Müdürlüğüne devri gerçekleştirilen işin 29.01.2019 tarihinde Kesin Kabulü yapılmış olup Kesin Hesap çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	1.061.236	125.875	% 12

14. Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro



11.08.2017 tarihinde Yüklenici ile varılan mutabakat sonucu işe ait bütün sorunlar (Hazinedar ve İlk Yuva istasyonu Onayı, Mekanik sistemler, Yangın vs) çözülmüştür. Hatta ait bütün güzergâh projeleri onaylanmıştır. Zuhuratbaba İstasyonu iptal edilmiş, istasyon yapım yöntemleri kesinleştirilmiştir.

Tünel delme makinaları (TBM) Bakırköy İDO İstasyonundan kazıya başlamış, 11.12.2018 tarihi itibarıyla TBM-01 3.088,5 m, TBM-02 3.139,5 m olmak üzere toplam 6.228,0 m Hat Tüneli imalatı tamamlanmış olup, TBM'ler İncirli İstasyonuna giriş yapmıştır.

Bakırköy İDO'da bulunan TBM lojistiği İncirli'ye taşınmış olup Bakırköy İDO İstasyonu ile Özgürlük Meydanı İstasyonunda diğer imalatlara başlanmıştır.

Bakırköy - Bahçelievler - Kirazlı Metrosu Araç Alımı işi güncel proje bedeli (703.360.000 TL) ile 2019 Yatırım Programına dahil edilmiş olup ihalesine çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060040	482.757	16.567	% 3

15. Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı

Konak-Halkapınar Metro Hattı ile Aliağa-Menemen-İzban Hattına entegre olacak hat, YHT'nin geçeceği TCDD koridorunda Aç-Kapa olarak inşa edilecek olup projeye Alsancak liman bölgesi otogara bağlanmış olacaktır.

Güncel proje bedeli (2.334.022.000 TL) ile 2019 Yatırım Programına dahil edilmiş olup ihalesine çıkılacaktır. Yapımının ihale edilmesi 100 günlük eylem planı içerisinde yer alan proje aynı zamanda Cumhurbaşkanımız tarafından seçim beyannamesinde açıklanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E060010	30	-	-

16. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı

Mevcut Yenikapı-Taksim-Hacıosman Metrosunun uzatması niteliğindeki hattın yapımı BKK ile Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Metrobüste oluşan aşırı yolcu talebini karşılayacak nitelikteki proje 3 istasyonda 6 hatta entegre olmaktadır. Hattın yolcu kapasitesi günlük 1.200.000 yolcu olacaktır.

Güncel proje bedeli (4.517.412.000 TL) ile 2019 Yatırım Programına dahil edilmiş olup ihalesine çıkılacaktır.



Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060120	20	-	-

17. İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları

Tablo 18- İstanbul yeni havalimanı metroları tamamlama projesi kapsamında yer alan işler

(bin TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2019 Yıl Ödeneği
Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı	5.067.762	460.166
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı İnşaat ve Elektromekanik (2016-2022)	6.941.877	2.275.385
Gayrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Hattı Araç Alımı (2016-2022)	1.649.769	10
Mühendislik-Müşavirlik (2016-2022)	213.237	41.202

Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı:

36 km, 7 istasyon olarak projesi tamamlanan hat, THY'nin talebi doğrultusunda 37,5 km ve 8 İstasyon olarak 25.11.2016 tarihinde 999.769.962,42 € bedel ile ŞENBAY-KOLİN Gayrettepe Yapım Ortaklığına ihale edilmiştir. İnşaat çalışmaları devam etmekte olup işin fiziki gerçekleşmesi %37'dir.

Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı:

19-20.02.2018 tarihlerinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup ihale sonuçlanarak, Özgün-Kolin İş Ortaklığı ile 07.03.2018 tarihinde 4.294.713.000 TL bedel ile sözleşme imzalanmıştır. 14.03.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır. İnşaat çalışmaları devam etmekte olup işin fiziki gerçekleşmesi %15'dir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E060200	2.776.763	1.358.330	% 49

18. Konya Raylı Sistem Hatları

Konya metroları iki etap halinde projelendirilmiş olup Necmettin Erbakan Üniversitesi-Meram Hattı şehrin merkez ilçelerini ve tramvay sistemlerini birbirine bağlayan bir ring hattı niteliğinde olduğundan önceliklendirilerek yatırım programına dahil edilmiştir.

Necmettin Erbakan Üniversitesi-Yeni YHT Gar-Fatih Caddesi-Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı Projesinin amacı mevcut Alaaddin-Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktır.

Yapım işinin yüklenici tarafından dış finansman temin edilecek şekilde düzenlenmesi için Projenin, dış kredili proje olabilmesi için, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına başvuruda bulunulmuş olup, proje revize edilerek, proje bedeli 5.188.405.000,-TL'si kredi olmak üzere toplam 6.541.961.000 TL olmuştur. Gerekli prosedürün tamamlanmasına müteakip ihalesine çıkılacaktır.

Yapım ihalesi 100 günlük eylem planı içerisinde yer alan proje aynı zamanda Bakanlığımızca 100 günlük eylem planı kapsamında tamamlanması hedeflenen Yeni YHT Gar ile de entegre olacaktır. Ayrıca proje Cumhurbaşkanımız tarafından seçim beyannamesinde açıklanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E060010	20	-	-

19. Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Hattı Metro

2019E060130 Proje Numaralı proje için 2019 Yılı Bütçesinde 30.000 TL ödenek ayrılmış olup ihale aşamasına gelinmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E060130	30	-	-

SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :

TARIM

20. Etüt-Proje, Danışmanlık ÇED Araştırması

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2019 Yılı Bütçesinde 5.000.000 TL ödenek ayrılmış olup Ocak-Haziran Döneminde 13.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008A040010	5.000	13	-

21. Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı



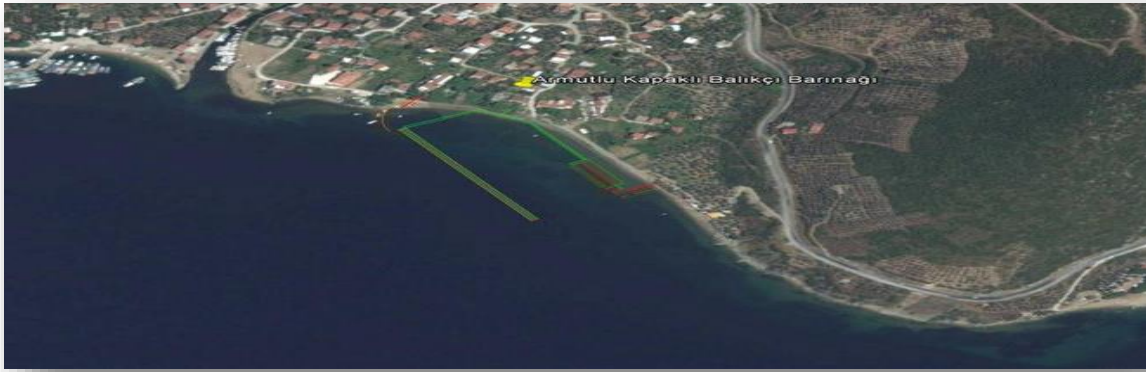
2012A040060 Proje Numaralı projede denizde 85, karada 50 olmak üzere toplam 135 tekne kapasiteli olacaktır. Uğrak Balıkçı Barınağı Etüt aşamasında olup; ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları devam etmektedir. Proje Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040060	2	-	-

22. Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı



İhale Konusu İş

Ana Mendirek	: 390 m (300 m kazıklı)
Rıhtım	: 173 m (-3) m, 80 m (-5) m
Çekek Yeri	: 70 m
Kapasite	: 100 tekne
Proje Bedeli	: 60.442.000 TL
Başlangıç-Bitiş	: 14.07.2017 - 15.09.2019

İşin Fiziki gerçekleşmesi %99'dur. Söz konusu iş tamamlanmış olup geçici kabule hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040070	3.500	1.587	% 45

23. Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı



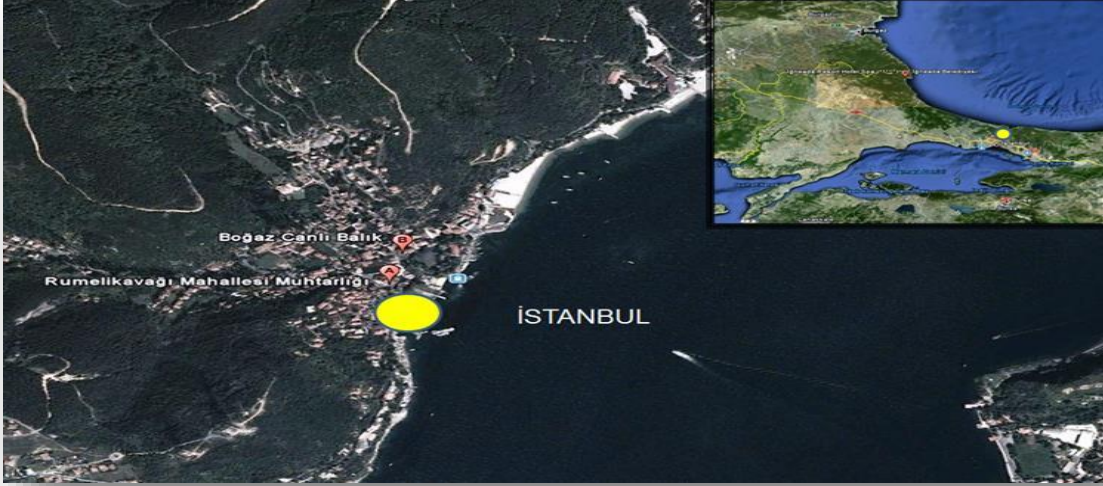
2014A040080 Proje Numaralı Projede; Jeolojik ve Jeofizik Etüd Raporu, Hidrografik ve Oşinografik Raporu tamamlanmıştır. Valilik tarafından Kıyı Kenar Çizgisi tespit çalışmaları 26 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır. Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040080	2	-	-

24. Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı



2014A040090 Proje Numaralı projede;

- Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı,
- Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu tamamlandı,
- İmar planına esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüd raporu onaylandı.
- Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.

İstanbul 3 Numaralı Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu tarafından balıkçı barınağının imar planı teklifi uygun bulunmamıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistiksel Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040090	2	-	-

25. Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı



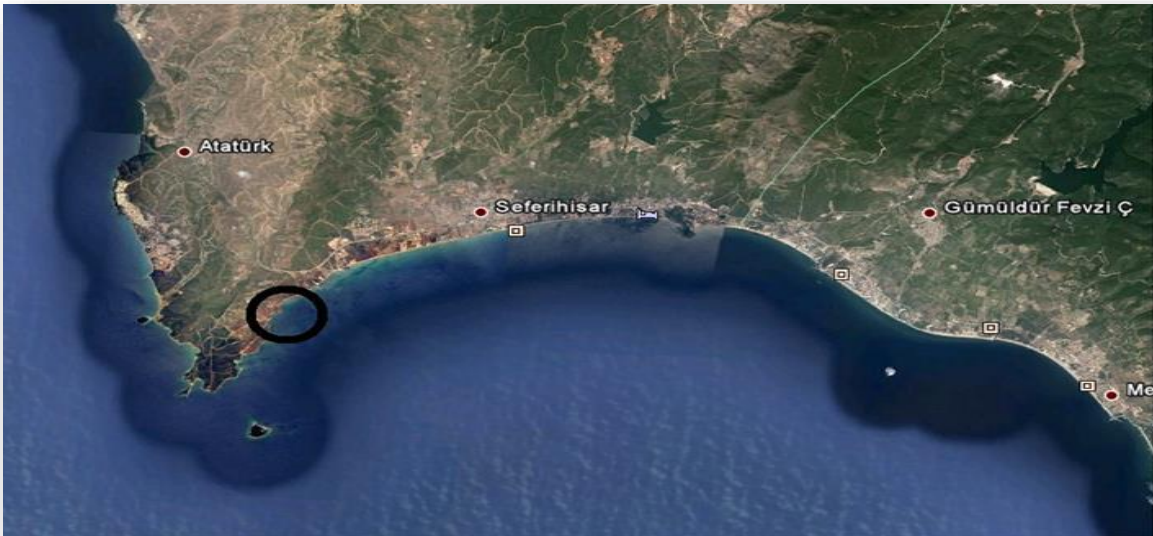
1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040100	2	-	-

26. Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı



1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onaylanmıştır. Geri sahadaki site sakinlerinin itirazı mahkemede olup mahkeme kararıyla iptal edilen ÇED Gerekli Değildir Belgesi yerine ÇED Raporu hazırlanarak ÇED Olumlu Kararı alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040110	2	-	-

27. Balıkçı Barınakları Bakım Onarım (DOKAP)

2017A040030 Proje Numaralı Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı işi için 2019 Yılı Bütçesinden 3.018.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A040030	3.018	2.689	% 89

28. Espiye Adabük Balıkçı Barınağı

Ana Mendirekte 465m'ye, Tali Mendirekte 20 m'ye kadar taş dolgu imalatı yapılmıştır. Çekek Yeri geri saha dolgusu yapılmıştır. 2.067 adet 16 tonluk, 3.038 adet 13 tonluk Antifer beton blok imalatı yapılmıştır. Ana mendirekte beton blok yerleşim çalışmalarına devam edilmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A040040	12.000	-	-

29. Muhtelif Balıkçı Barınakları Yapımı

2018A040120 Proje Numaralı Muhtelif Balıkçı Barınakları Yapımı işi 2018 yılı içerisinde yatırım programımıza dahil edilmiş ve 2019 yılı için, 3.000.000 TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018A040120	3.000	-	-

30. Muhtelif İşler

2019A040020 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2019 yılı bütçesinden 1.405.000 TL ödenek ayrılmış, 12.527.000 TL aktarma yapılarak 2019 yılı ödeneği 13.932.000 TL'ye ulaşmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019A040020	13.932	3.660	% 26

31. Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri

2018A040010 Proje Numaralı Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işi için 2019 Yılı Bütçesinden 6.619.000 TL ödenek ayrılmıştır. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018A040010	6.619	-	-

ULAŞTIRMA DENİZYOLU

32. Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fizibilite ve ÇED Araştırmaları

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2019 Yılında 4.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E020060	4.000	212	% 5

33. Anamur İskelesi

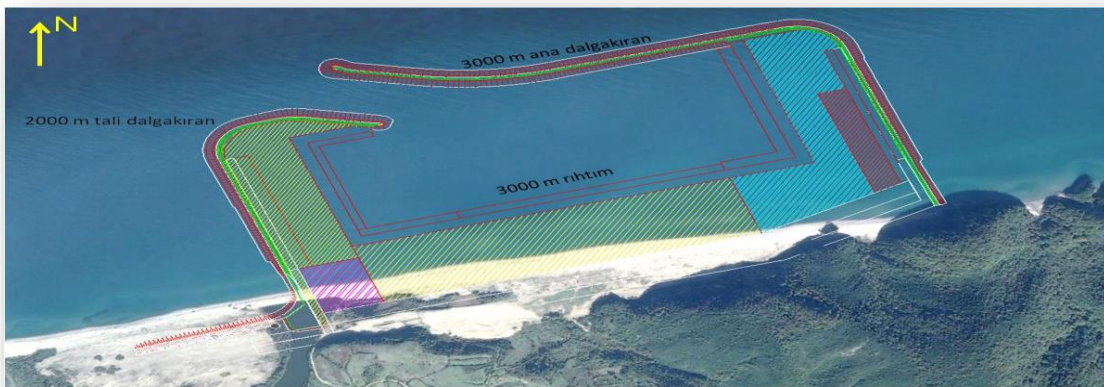
Kazık çakımları tamamlanmış olup prekast dökümü ve kiriş imalatları devam etmektedir. Deniz kaplumbağa üreme bölgesi olması nedeniyle 1 Mayıs- 30 Eylül arasında inşaat yasağı bulunmaktadır. Çalışmalar devam etmekte olup fiziki gerçekleşme %92'dir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E020080	5.800	1.298	% 22

34. Filyos Limanı



2013E020130 Proje Numaralı Proje kapsamında;

- Zemin problemleri nedeniyle proje 350 m güneye çekilmiştir.
- Geri sahada Endüstri Bölgesi ile çakışan alanların BKK ile Bakanlığımıza tahsisi gerçekleştirilmiştir.
- Ana ve tali dalgakıranda kullanılacak toplam 21.027 adet (X) Bloğun tamamı imal edilmiş olup 18.659 adet (X) Blok yerine konulmuştur,
- Ana dalgakırının korumalı olarak 2.450 m'si tamamlanmıştır.
- Tali dalgakırın 1.370 m'si (1.370 m) tamamlanmıştır. Tali Mendirek kronman betonu imalatına başlanılmıştır.
- Rıhtım altı kazıkların imalat çalışmalarının yapılacağı fabrikanın kurulumu tamamlanmıştır. Şahmerdan şantiyeye getirilmiştir.
- Müzvarda X block'ların yerleştirme çalışmaları devam etmektedir. Devam eden işin Fiziki gerçekleşmesi % 80'dir.

Yapılan proje ve keşif çalışmaları sonucunda yasal keşif artış sınırını aşan projenin %100'ünde ana ve tali dalgakırın, tarama, -14 m derinliğinde 1600 m uzunluğunda rıhtım yapılacaktır.

19 m derinliğinde 1400 m uzunluğundaki rıhtım ve geri saha düzenlenmesi için 400 milyon TL proje bedeli ile yatırım programında yer almakta olup ihalesi yapılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020130	160.012	8.500	% 5

35. K.E.G.M. Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi İnşaatı



2017E020180 Proje Numaralı K.E.G.M. Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi İnşaatı için, ÇED gerekli değildir kararı verilmiş olup, imar planı ile ilgili kurum görüşleri sürecinde İstanbul 3 Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne plan geri sahasında tescilli kültür varlıklarının konumlarının topografya ve deniz ile ilişkilerinin dikkate alınması gerektiği belirtilmiştir. Ayrıca inşaat sahasında su altı arkeolojik araştırmanın yapılması istenmiş olup çalışmalara başlanmıştır.

Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020180	2	-	-

36. K.E.G.M Yeşilyurt Fener İskelesi



Projenin, Boğaziçi İmar Kanununa tabii olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanabilecektir. ÇED, İmar ve Etüt Proje çalışmalarının tamamlanamamasından dolayı yapımına başlanılamamıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020190	2	-	-

37. Amasra Limanı Mendirek Onarımı İnşaatı



Söz konusu iş kapsamında, Antifer beton blok imalat çalışmalarına devam edilmekte olup, fiziki gerçekleşme %3,5'tur.

Projeyle İlgili İstatistiksel Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020200	5.000	399	% 7

38. Abana Sahil Tahkimatı

Söz konusu işin kapsamında; 20 adet 60 m'lik ayırık dalgakıran işleri olup inşaat çalışmaları devam etmektedir. Fiziki gerçekleşme %12,12'dir.

Projeyle İlgili İstatistiksel Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020220	5.000	-	-

39. Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı

Söz konusu işin kapsamında; 978 m beton kıyı duvarı inşası olup ihalesi yapılarak, 13.05.2019 tarihinde işin Sözleşmesi imzalanmıştır. 21.05.2019 tarihinde Yer Teslim işlemleri yapılmıştır. Uygulama projeleri hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020230	2	-	-

40. Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma

2018E020210 Proje Numaralı Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı işinde; 7 adet 60 m ayrıık Dalgakıran, 2 adet L Mahmuz ve 885×20m Kum Besleme bulunmaktadır. İşin ihalesi yapılmış olup, yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020210	2	-	-

41. Beşikdüzü Sahil Tahkimatı

Söz konusu işin ihalesi yapılmış olup 200 metre uzunluğundaki dalgakıranda çalışmalar tamamlanmıştır. 3x120 m mahmuzlarda çalışmalara devam edilmektedir. İşin fiziki gerçekleşmesi %12,5'dur.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020210	402*	400	% 100

* 2019 başlangıç ödeneği 2.000 TL olup 400.000 TL eklenerek, 402.000 TL olmuştur.

42. Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (DOKAP)

2018E020230 Proje Numaralı Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı işi için, 2019 yılında 2.000 TL ödenek ayrılmıştır. İhaleye esas proje çalışmaları tamamlanmış olup ödenek durumuna göre 2019 yılı içerisinde ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020210	2	-	-

43. Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları

2018E020280 Proje Numaralı proje Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları işi için 2019 Yılında 2.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020210	2	-	-

44. Muhtelif İşler

2019E020010 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2019 yılında 9.898.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E020010	11.497*	2.055	% 18

* 2019 başlangıç ödeneği 9.898.000 TL olup 1.999.000 TL eklenerek, 11.497.000 TL olmuştur.

45. İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İslahı

2019E020030 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve İslahı işi için 2019 Yılı Bütçesinde 10.836.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E020030	10.836	2.014	% 20

TURİZM

46. Etüt Proje Çalışmaları

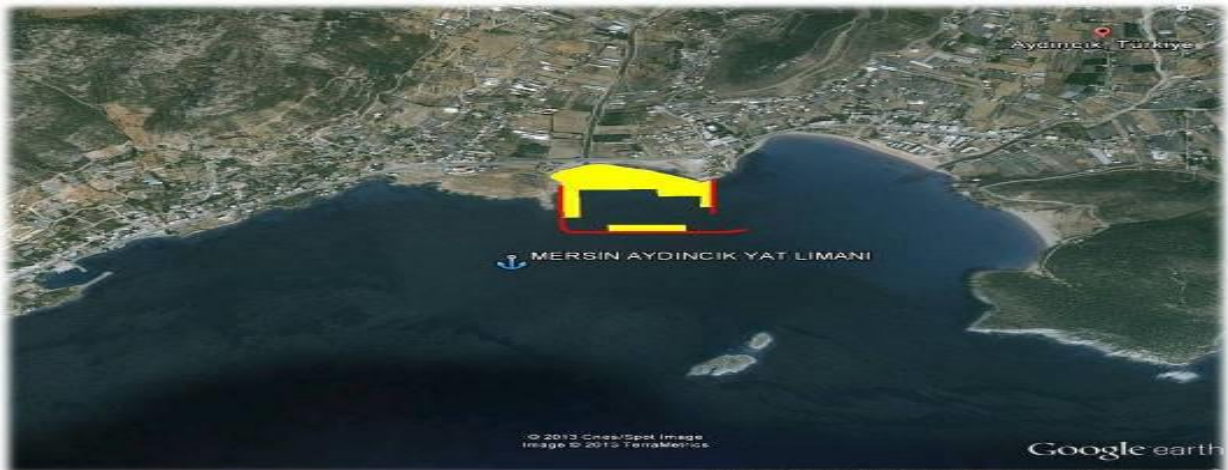
2017F000330 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2019 Yılı Bütçesinde 2.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 136.000 TL harcanmıştır. Bölge Müdürlükleri tarafından ihale edilecek işlerin ödenekleri de yine ilgili Bölge Müdürlüğü emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017F000330	2.500	136	% 5

47. Aydınçık Yat Limanı



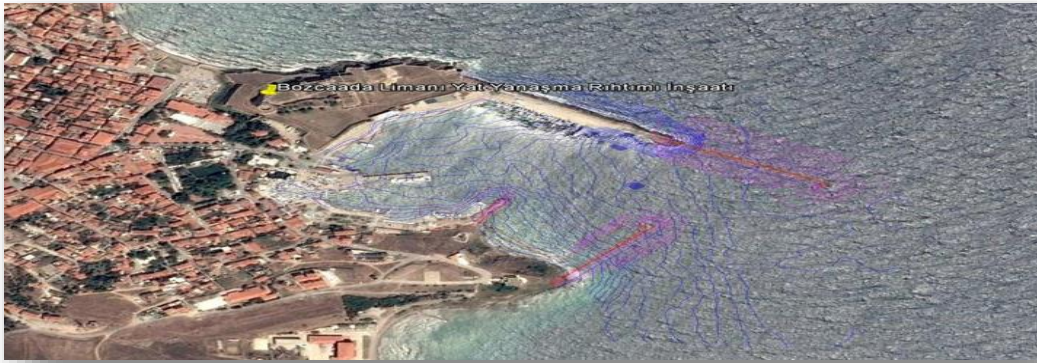
2013F000160 Proje Numaralı projenin İmar planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. ÇED Raporu onaylanmıştır. Uygulama projeleri ve zemin etütleri ihalesi Bölge Müdürlüğüne yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F000160	10	-	-

48. Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı



2014F000450 Proje Numaralı Projede; İmar Planı kesinleşmiş olup, ÇED Gerekli Değildir kararı alınmıştır. İşin inşaatını n ihale edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000450	5	-	-

49. Muhtelif İşler

2019F000080 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Eksik Kalan İşlerin Tamamlanması İşi için 2019 Yılı Bütçesinde 14.600.000 TL ödenekten 13.598.000 TL'si aktarma yapılmış olup; 2019 yılı ödeneği 1.002.000 TL'ye düşmüştür. Ocak-Haziran döneminde 39.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019F000080	1.002	39	% 8

50. İslah Olan Yapıların Onarım İşleri

2019F000090 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2019 yılında 9.183.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2019F000090	9.183	-	-

HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**51. Muhtelif Hava Ve Liman Altyapı Ve Üstyapı Proje İşleri**

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri için 2019 Yılı Bütçesinde 3.001.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 596.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030100	3.001	596	% 20

52. Heliped, Heliport ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması

2014E030140 Proje Numaralı Heliped, Heliport ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması işi için 2019 Yılı Bütçesinde 1.000 TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030140	1	-	-

53. Siirt Havalimanı Emniyet-Güvenlik Binası ve Müteemmimleri İnşaatı (GAP)



2017E030160 Numaralı Projede;

- Pist : 2000 x 30 m
- Taksirut : 60 x 25 m
- Apron : 127 x 33 m
- Terminal Binası : 774 m² - İç Hat
-

EGM' nin Siirt havalimanında yapılmasını talep ettiği 50 kişilik Özel Harekat Binası ve Garaj Binasında, kaba inşaat tamamlanmış olup çatı, cephe, mekanik-elektrik tesisat işlerine devam edilmektedir. İşin Fiziki Gerçekleşmesi %77' dir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030160	2.000	-	-

54. Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı (DAP)

Sözleşme Bedeli (Altyapı) : 40.741.685 TL

Sözleşme Bedeli (Üstyapı) : 32.161.727 TL

2008E030280 Proje Numaralı projede bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havalimanı yapılması planlanmıştır. Hakkari il merkezine 65 km Yüksekova ilçe merkezine yaklaşık 5 km mesafededir.

Üstyapıda % 100 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Hakkari Yüksekova Havalimanı Üstyapı İnşaatı tamamlanmış, Geçici Kabul işlemi yapılmış olup, eksik ve kusurlar tamamlanmadığından Geçici Kabul onaya sunulmamıştır. 26.05.2015 tarihinde hizmete açılmıştır.

Hakkari (Yüksekova Havalimanı Peyzaj Düzenlemesi Emniyet Tel Örgü Cctv Sistemi Ve Nöbetçi Kulübesi İşleri İnşaatı:

- CCTV Sistemi
- Peyzaj İmalatı
- Emniyet Tel Örgü

Mevcut tel örgü üzerine helezonik jiletli tel üstüvane yapılması işi devam etmektedir. Elektrik Malzeme temini işleri gerçekleştirilmiştir. İşin kesin kabulü yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	10.750	-	-

55. Rize-Artvin Havalimanı (DOKAP)



2016E030180 Proje Numaralı Projede;

- Pist : 3000x45 m.
- Taksiyolu : 265x24 m.
- Apron : 300x120 m. (60x120 m'lik kısmı anti-icing).
- Üstyapı : 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli Terminal Binası, DHMİ Hizmet Binası, Teknik Blok Kule, Kaza Yangın ve İş Makinaları Binası ile Isı ve Güç Merkezi vb.

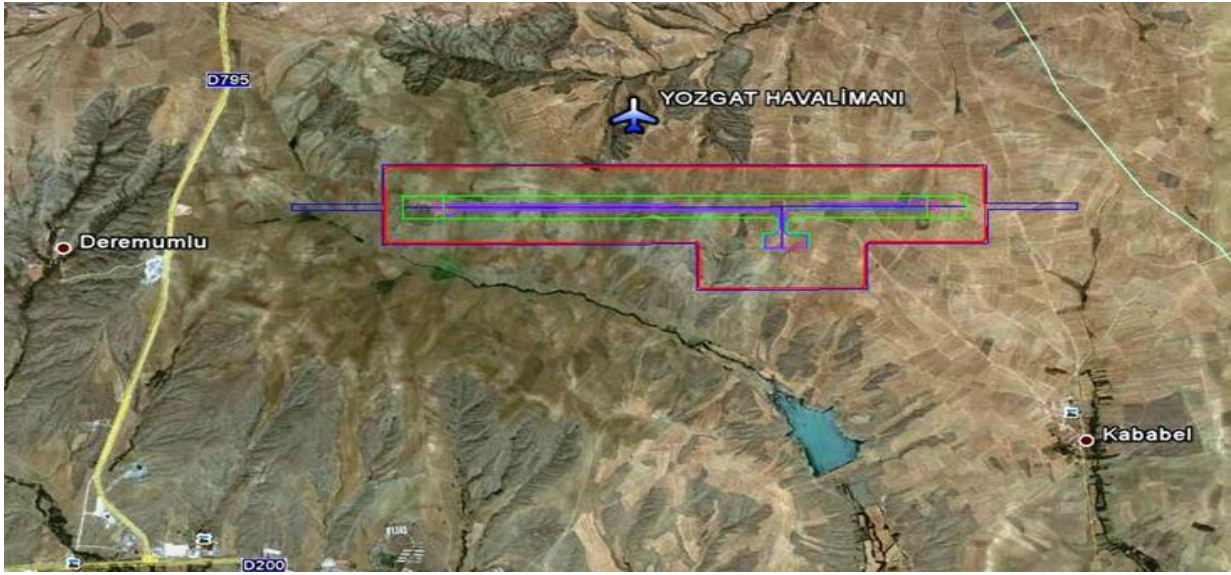
Rize'ye 34 km, Hopa'ya 54km, Artvin'e 125 km, Yeşilköy ve Pazar arasında Kalan söz konusu havalimanı Altyapı inşaatında çalışmalara devam edilmekte olup, işin Fiziki gerçekleşmesi % 23,12'dir. Üstyapı İnşaatının ihale edilmesine yönelik çalışmalara devam edilmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030180	325.000	69.248	% 21

56. Yozgat Havalimanı (KOP)



Altyapı İnşaatı işine ait sözleşme 08.03.2018 tarihinde imzalanmış olup 19.03.2018 tarihinde yapılan yer teslimi ile işe başlanılmıştır. İnşaat çalışmalarına devam edilmekte olup işin fiziki gerçekleşmesi %24'dür. Üstyapı işleri Yapım işinin ihale edilmesine yönelik çalışmalara devam edilmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030190	35.001	-	-

57. Karaman Havalimanı (KOP)

Altyapı İşleri Yapım işlerinin ihale süreci başlamış olup, neticelendirilme süreci devam etmektedir. Üstyapı işleri Yapım işine yönelik uygulama projelerinin çalışmaları yapılmış olup, sonuçlanma aşamasındadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030200	2	-	-

58. Bayburt-Gümüşhane Havalimanı (DOKAP)

Altyapı inşaatı 174.748.099,75 TL bedelle ihale edilmiş, 13.03.2018'de işe başlanılmıştır. İnşaat çalışmaları devam etmekte olup, %15,41 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Üstyapı işleri Yapım işine yönelik uygulama projeleri ve İhale dokümanlarının çalışmaları yapılmış olup sonuçlanma aşamasındadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030130	17.001	1.297	% 8

59. Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı



İnşaat çalışmalarına devam edilmekte olup, işin fiziki gerçekleşmesi %32,31'dir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030140	75.000	500	% 1

60. Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar

2019E030170 Proje Numaralı Yıl İçerisinde Belirecek Zaruri Harcamalar ile Geçmiş Yıllara ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları İşleri için 2019 Yılı Bütçesinde 5.600.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E030170	5.600	-	-

61. Muhtelif İşler

2019E030180 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2019 Yılı Bütçesinde 50.644.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 49.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(bin TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E030180	50.644	53	% 0,01

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

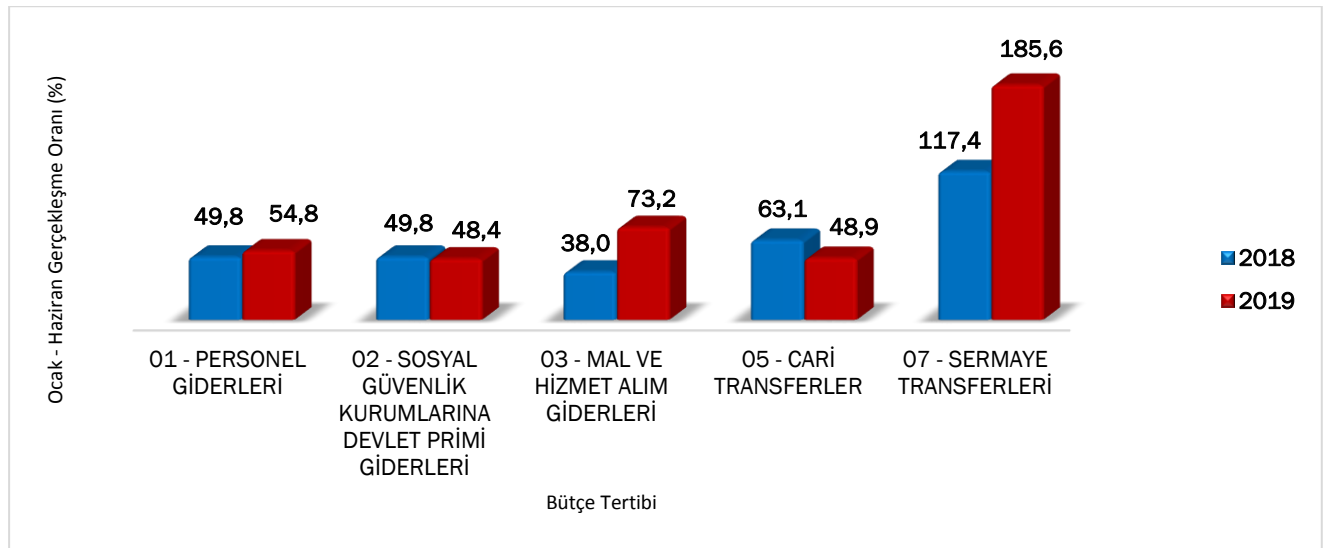
Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2019 yılı Bütçe Kanunu ile 14.175.116.000 TL ödenek tahsis edilmiş; tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 15.926.438.578 TL'si harcanarak % 112,4'lük bir gerçekleştirme sağlanmıştır. (Tablo 19, Grafik 17)

Tablo 19- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.846.000	4.392.000	1.915.277	2.407.089	49,8	54,8
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	719.000	990.000	358.241	478.735	49,8	48,4
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	257.000	214.000	97.583	156.753	38,0	73,2
05 - CARI TRANSFERLER	6.441.659.000	7.587.528.000	4.067.606.000	3.710.458.000	63,1	48,9
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	9.950.626.000	6.581.992.000	11.682.994.000	12.212.938.000	117,4	185,6
TOPLAM	16.397.107.000	14.175.116.000	15.752.971.100	15.926.438.578	96,1	112,4

Grafik 17- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranları (%)



Yetki Belgesi Düzenlenmesi Faaliyetleri

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 01.07.2019 tarihi itibarıyla 489.199 adet geçerli yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam: 1.288.332 adet taşıt bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibarıyla düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

Tablo 20-Yetki Belgeleri Sayısı

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
(A) TÜRÜ TOPLAM	279
(B) TÜRÜ TOPLAM	426
(C) TÜRÜ TOPLAM	3.116
(D) TÜRÜ TOPLAM	25.120
(F) TÜRÜ TOPLAM	2.567
(G) TÜRÜ TOPLAM	2.064
(H) TÜRÜ TOPLAM	1.252
(K) TÜRÜ TOPLAM	452.201
(L) TÜRÜ TOPLAM	346
(M) TÜRÜ TOPLAM	36
(N) TÜRÜ TOPLAM	197
(P) TÜRÜ TOPLAM	41
(R) TÜRÜ TOPLAM	1.264
(T) TÜRÜ TOPLAM	290
GENEL TOPLAM	489.199

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
- Sektörde girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite önlenmektedir.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.



Mesleki Yeterlilik

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2016 tarihi itibarıyla 399 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için 22.04.2017 tarihi itibarıyla 44 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış olup sınavlara toplam: 1.411.739 kişi katılmış olup, 614.967 kişi yapılan sınavlar sonucunda başarılı olarak mesleki yeterlilik belgesi almaya hak kazanmıştır.

01.07.2019 tarihi itibarıyla Bakanlığımızca 7.179.366 adet mesleki yeterlilik belgesi düzenlenmiştir.

Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında Yapılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi ve Sınav İşlemlerinin Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığından Millî Eğitim Bakanlığına Devredilmesine İlişkin Protokol 27.10.2016 tarihinde imzalanmıştır

31.12.2016 tarihine kadar mevcut yetki belgelerine ilişkin iş ve işlemler Genel Müdürlüğümüzce yapılmıştır.

15.12.2016 tarihine kadar düzenlenen eğitim programlarına kayıtlı kursiyerlerin eğitimleri tamamlanmış olup, bu tarihe kadar eğitim alan kursiyerlerin tüm sınav haklarının tamamlanmasını sağlamak amacıyla 22.04.2017 tarihine kadar Bakanlığımızca 4 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör çalışanlarına mesleki eğitim vermeye başlanmış,
- Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturulmuş,
- Sektörün; konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlanmış,
- Şoförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırılmıştır.

Denetim

Bakanlığımız (KGM)'ne bağlı 96 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonları ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlerde;

- 2008 yılında **3.622.570** adet araç kontrol edilerek, **73.657** adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2009 yılında **4.095.882** adet araç kontrol edilerek, **72.994** adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2010 yılında **6.375.327** adet araç kontrol edilerek, **93.530** adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2011 yılında **10.363.497** adet araç kontrol edilerek, **128.643** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2012 yılında **16.053.723** adet araç kontrol edilerek, **169.331** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2013 yılında **32.513.337** adet araç kontrol edilerek, **166.507** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2014 yılında **34.942.988** adet araç kontrol edilerek, **128.070** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2015 yılında **37.078.916** adet araç kontrol edilerek, **222.542** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2016 yılında **37.071.302** adet araç kontrol edilerek, **219.879** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2017 yılında **11.075.390** adet araç kontrol edilerek, **130.273** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2018 yılında **7.552.814** adet araç kontrol edilerek, **143.388** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- *01 Ocak – 30 Haziran 2019 tarihleri arasında **720.318** adet araç kontrol edilerek, **59.792** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.*

“Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının taşınırlarının devri ve işletmesi 01.01.2017 tarihinden itibaren 15.12.2016 tarihli ve 94490 sayılı Müsteşarlık Makamı Onayı ile, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.”

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önüne geçilmiştir.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.

Araç Muayene İstasyonları

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde 01.07.2019 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 210 sabit, 74 seyyar istasyon, 17 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2019-01.07.2019 tarihleri itibarıyla 4.661.395 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 1.730.317 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 6.391.712 adet olmuştur.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları sağlanmış ve her 10 araçtan 4’ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.

Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bugüne kadar 59 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de Anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler sürmektedir.

Bahsi geçen Anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için Anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca kurulan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları yapılmaktadır. KUKK Toplantıları düzenli olarak her yıl yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için karşılıklı olarak teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın karşılaştığı geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.

Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA; KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyonlar ve diğer Bakanlıkların düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

Belirtilen hususlar doğrultusunda 2019 yılının ilk 6 ayında Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan ve katılımında bulunulan toplantılar aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

- 2019 yılının ilk 6 ayında yapılan ve katılım sağlanan Toplantılarda Türk taşımacıların faaliyetlerini rahat ve hızlı bir şekilde yapmalarına yönelik şartların geliştirilmesi için görüşmeler yapılmıştır.

Tablo 21- Toplantılar

	Ülke/Organizasyon	Toplantı Tarihi	Toplantı Yeri
Ocak	Türkiye -AB Yüksek Düzeyde Ulaştırma Diyalogu	15 Ocak	Brüksel
	Rusya Anlaşma ve KUKK	16-17 Ocak	Soçi
	Gürcistan KUKK	22-23 Ocak	Tiflis
Şubat	UBAK Karayolu Çalışma Grubu Toplantısı	4-5 Şubat	Paris
	AETR Uzmanlar Grubu	18 Şubat	Cenevre
Mart	Arnavutluk KUKK	12-12 Mart	Ankara
	UBAK Karayolu Çalışma Grubu Toplantısı	14-15 Mart	Labey
	Kırgızistan KUKK	25-26 Mart	Bişkek
Nisan	Çekya KUKK	9-10 Nisan	Prag
	Macaristan KUKK	16-17 Nisan	Budapeşte
	Türk Konseyi	16 Nisan	Bişkek
	İran KUKK	28-29 Nisan	Tahran
	Rusya Fed.	26-27 Nisan	St. Petersburg
Mayıs	UBAK Karayolu Çalışma Grubu Toplantısı	3 Mayıs	Paris

	ITF	21-23 Mayıs	Leipzig
Haziran	AETR Uzmanlar Grubu	17 Haziran	Cenevre
	Yunanistan KUKK	18-19 Haziran	Atina

İzin/Geçiş Belgeleri Sektörel Göstergeleri

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2018 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6100 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

2019 yılı Haziran ayı sonu itibariyle de ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.225.806 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda **759.522** adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

Sayısal Takograf Sistemi (STS)

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'ye taraf olan ülkelere 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu "Ulusal Otorite" olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.

Tablo 22- Teslim edilen kart sayıları aşağıdadır

1 OCAK 2019 - 30 HAZİRAN 2019 TARİHİ İTİBARIYLA SAYISAL TAKOGRAF KARTLARI		
KART TİPİ	Başvurusu Onaylanan (onay işlemi gerçekleştirilen)	Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim işlemi yapılan)
SÜRÜCÜ KARTI	76.096	76.602
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	261	275
ŞİRKET KARTI	639	639
DENETİM KARTI	1.762	1.762
TOPLAM	78.758	79.278

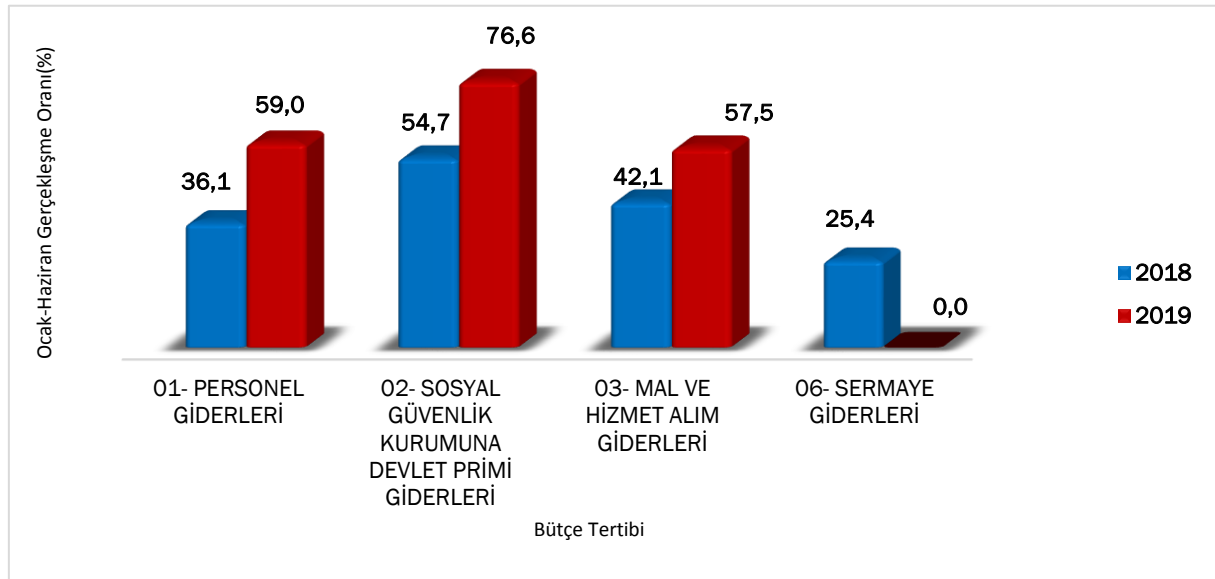
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 14.391.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 4.499.015 TL'si harcanarak %31,3'lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 23, Grafik 18).

Tablo 23- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları (%)

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	7.541.000	6.467.000	2.722.493	3.812.933	36,1	59,0
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	853.000	810.000	466.418	620.500	54,7	76,6
03- MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	6.835.000	114.000	2.875.462	65.582	42,1	57,5
06- SERMAYE GİDERLERİ	25.944.000	7.000.000	6.579.560	0	25,4	0,0
TOPLAM	41.173.000	14.391.000	12.643.932	4.499.015	30,7	31,3

Grafik 18- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Genel Müdürlüğümüzün 2019 yılı yatırım programında; Deniz Vasıtalarının Havuzlama ve Bakım onarımı ve Kıyı Yapıları Master Planı olmak üzere 2 adet proje ile yine Bakanlığımız ile Çevre Bakanlığı arasında yapılan protokol gereği, ödeneği Çevre Bakanlığından, Genel Müdürlüğümüze aktarılan, Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi Projesi olmak üzere; toplam 3 adet proje yatırım Programı kapsamında devam etmektedir.

Söz konusu Projelere yönelik Ocak- Haziran dönemi itibarı ile herhangi bir gider gerçekleşmemiştir. Ancak Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi Projesi kapsamında son hakkediş ödemesi için İlgili Bakanlık tarafından ödenek aktarımı gerçekleşmiş olup, hakkediş işlemlerinin tamamlanmasına müteakip ödeme gerçekleştirilecektir.

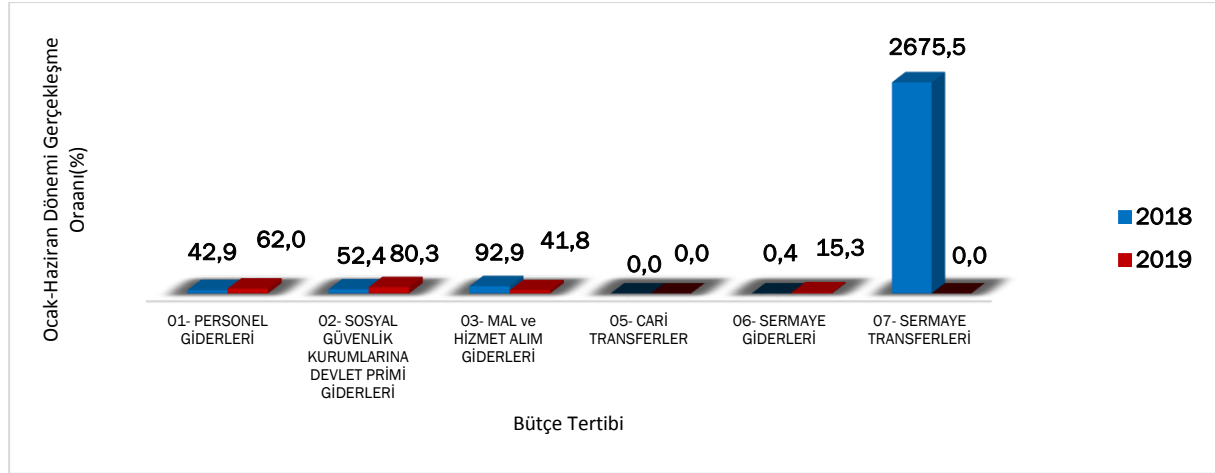
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 266.275.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 40.142.112 TL'si harcanarak %15,1'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 24, Grafik 19).

Tablo 24- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	5.303.000	5.489.000	2.274.846	3.402.784	42,9	62,0
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	794.000	758.000	416.386	608.593	52,4	80,3
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	43.336.000	50.053.000	40.261.913	20.929.929	92,9	41,8
05- CARİ TRANSFERLER	94.256.000	109.649.000	0	2.406	0,0	2,1
06- SERMAYE GİDERLERİ	210.000.000	99.200.000	926.300	15.198.400	0,4	15,3
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	1.126.000	1.126.000	30.126.000	0	2675,5	0,0
TOPLAM	354.815.000	266.275.000	74.005.445	40.142.112	20,9	15,1

Grafik 19- Haberleşme Genel Müdürlüğü 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

Kamu Entegre Veri Merkezlerinin kurulmasına yönelik kanun seviyesinde mevzuat çalışması yapılmış olup, 27.03.2015 tarihli ve 6639 sayılı Torba kanunla, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5'inci maddesinin birinci fıkrasına eklenen (1) bendi ile; "Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek." görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Projenin fizibilite çalışmasına ilişkin ihale sözleşmesi 27 Nisan 2017 tarihinde imzalanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Ocak-Haziran 2019 döneminde projeye ilişkin herhangi bir ödeme gerçekleştirilmemiştir.

Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı

Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı, 20/10/2012 tarihli ve 28447 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 06/02/2014 tarihinde yayımlanan 6518 sayılı kanun ile 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na bazı maddeler eklenerek ilgili Bakanlar Kurulu kararı güncellenmiş, ulusal siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin politika, strateji ve eylem planlarını hazırlamak ve koordinasyonunu sağlamak görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu kapsamda, 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı'nda yer alan ve Bakanlığımız sorumluluğundaki 11 adet eylem maddesinin gerçekleştirilmesi amacıyla çalışmalar devam etmektedir. Ocak-Haziran 2019 döneminde projeye ilişkin herhangi bir ödeme gerçekleştirilmemiştir.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Projenin yatırım bedelleri Sermaye Giderleri, işletme bedelleri ise Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertiplerinden ödenmektedir. Söz konusu projenin 2018 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2019 döneminde ödenecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulumu

Yükümlü işletmeci tarafından kurulum ve işletim bedeli olarak 2018 yılı için talep edilen Net Maliyet tutarının belirlenmesi için Bağımsız Denetim Firması ile sözleşme imzalanmış olup, söz konusu projenin 2018 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2019 döneminde ödenecektir.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi

Sayısal Yayıncılık projesi altında yürütülen Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesinin yapım ihalesinin gerçekleştirilmesine ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce yürütülmektedir. AYGGM tarafından yapılan harcamalar Genel Müdürlüğümüz Evrensel Hizmet Bütçesinden AYGGM bütçesine aktarılan ödenekten karşılanmaktadır.

Ocak-Haziran 2019 döneminde söz konusu proje kapsamında Genel Müdürlüğümüzce 15.198.400 TL harcama yapılmış, 72.105.000 TL ödenek ise Genel Müdürlüğümüz bütçesinden Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdaki güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Bu görevin yerine getirilmesi için Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda, e-Devlet Kapısı Projesi için yürütülen hizmetlerin maliyetleri Bakanlığımız tarafından karşılanmaktadır.

Söz konusu ödemeler için 2019 yılı bütçesinde 49.294.000 TL ödenek konulmuştur. Bu ödeneğin 20.875.648 TL'si Ocak-Haziran döneminde kullanılmıştır.

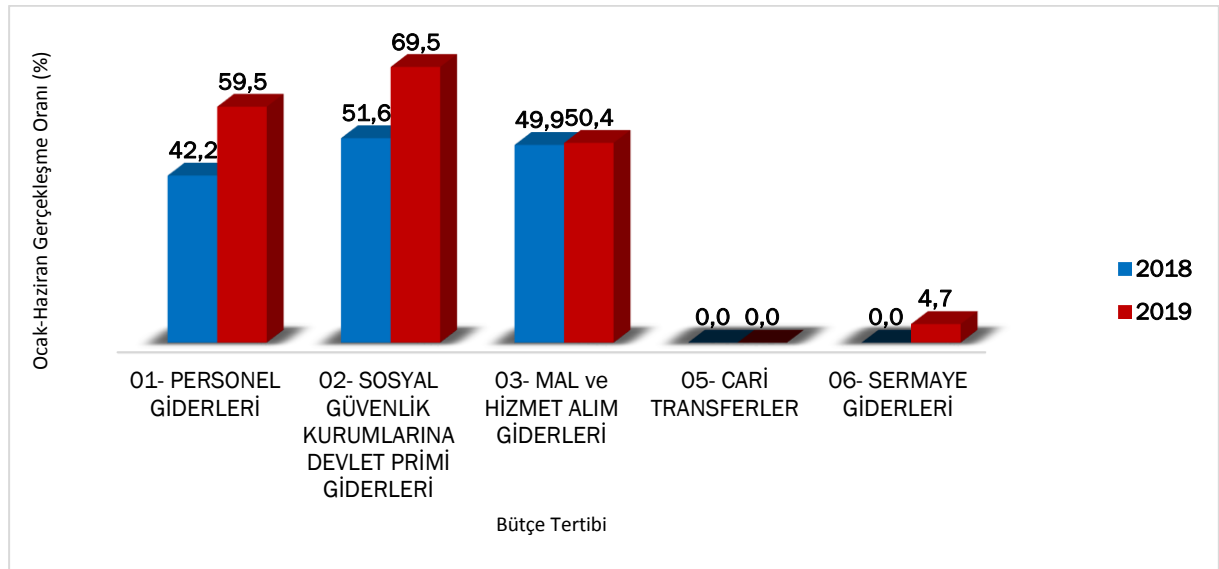
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 37.485.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 8.733.472 TL'si harcanarak %23,3'lük bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 25, Grafik 20).

Tablo 25- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	10.450.000	10.457.000	4.408.280	6.223.450	42,2	59,5
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.710.000	1.669.000	882.257	1.160.252	51,6	69,5
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	405.000	349.000	202.041	175.963	49,9	50,4
05- CARİ TRANSFERLER	10.000	10.000	0	0	0,0	0,0
06- SERMAYE GİDERLERİ	78.850.000	25.000.000	0	1.173.807	0,0	4,7
TOPLAM	91.425.000	37.485.000	5.492.578	8.733.472	6,0	23,3

Grafik 20- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



- **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde** (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) bu döneme ait 1.173.807,23 TL ödeme gerçekleştirilmiştir.

- **Eğitim Gemisi Etüt- Projesi'nde (Proje No: 2018E020300)** bu projeye ait ilk altı ayda ödeme gerçekleştirilmemiştir.
- **Doğu Akdeniz Projesi'nde (Proje No 2018E020180)** bu projeye ait ilk altı ayda ödeme gerçekleştirilmemiştir.
- **406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülâtör ve TCAL Referans Beacon Sistemi alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100)** bu döneme ait ödeme gerçekleştirilmemiştir.
- **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050)** bu projeye ait ilk altı ayda ödeme gerçekleştirilmemiştir.
- **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150)** Makine Teçhizat bölümü ile ilgili ekipman ve malzeme ihtiyaçları belirlenmiş ve teknik şartname hazırlıkları tamamlanmıştır. ihale süreci başlatılmıştır.
- **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150)** (Hizmet Tesisleri) Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında yapımı tamamlanan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının kesin kabul işlemleri devam etmiştir.
- **Eğitim Gemisi Etüt-Projesi'nde (Proje No: 2018E020300)** tasarruf tedbirleri kapsamında proje gerçekleştirilmemiştir.
- **Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No 2018E020180)** Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi ile ilgili teknik incelemelerde bulunmak amacıyla, 14 Ocak 2019 tarihinde Bakanlığımızca KKTC'ye bir teknik ziyaret gerçekleştirilmiştir. Ziyaret sonucunda, KKTC Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi olarak da kullanılacak olan Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Genel Müdürlüğü'ne ait Gazi Magosa'da inşaat çalışmaları başlatılmış olan binanın 2018 yılında yaşanan ekonomik kriz sebebiyle çalışmalarının durduğu ve yeniden ihaleye çıkılmasının planlandığı, Zeytinlik Feneri ile Dip Karpaz'da kurulması planlanan Trafik Gözetleme İstasyonları için gerekli izinlerin (SİT alanı dahilinde olması ve Anıtlar Yüksek Kurulundan henüz onay çıkmamış olması nedeniyle) halen alınmadığı tespit edilmiştir.
- **406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülâtörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100)** bu dönemde teknik şartname ve yaklaşık maliyet çalışmaları tamamlanarak ihale süreci başlatılmıştır.
- **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050)** Belediye Başkanlıklarından gelen talepler doğrultusunda yerinde incelemeler gerçekleştirilmiştir. İhtiyaçlar doğrultusunda fizibilite çalışmaları yapılmıştır.

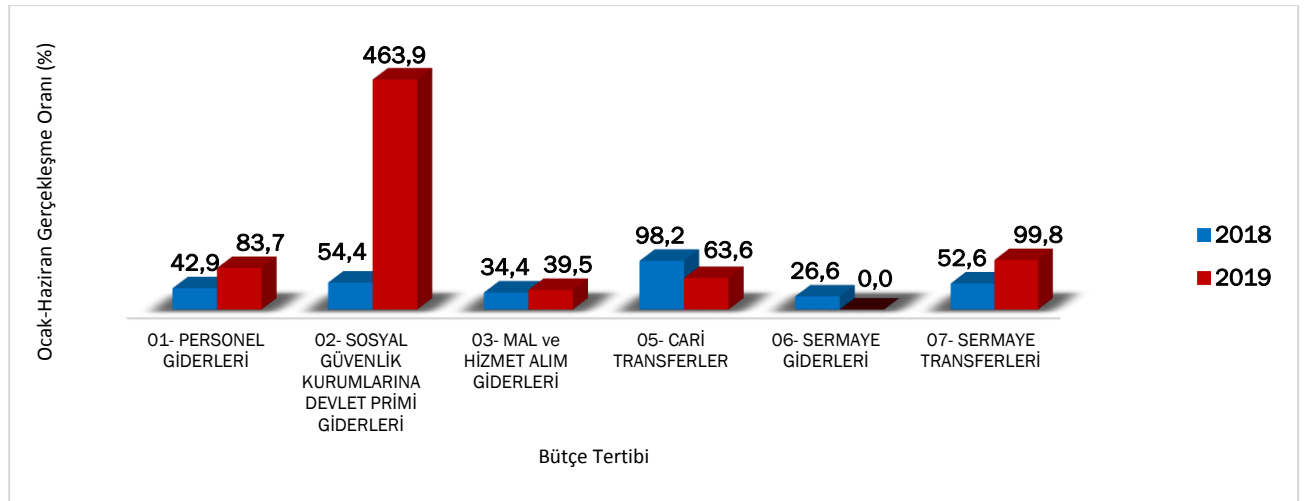
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 4.499.215.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 4.130.334.930 TL'si harcanarak %91,8'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 26, Grafik 21).

Tablo 26- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.953.000	3.117.000	1.266.949	2.610.172	42,9	83,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	414.000	92.000	225.257	426.804	54,4	463,9
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	204.000	166.000	70.078	65.533	34,4	39,5
05- CARİ TRANSFERLER	847.551.000	985.869.000	831.916.752	627.232.420	98,2	63,6
06- SERMAYE GİDERLERİ	6.000.000	1.500.000	1.593.000	0	26,6	0,0
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	6.868.483.000	3.508.471.000	3.611.849.000	3.500.000.000	52,6	99,8
TOPLAM	7.725.605.000	4.499.215.000	4.446.921.035	4.130.334.930	57,6	91,8

Grafik 21- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Lojistik Merkezlerin İşletme Usul ve Esaslarına İlişkin Mevzuat Oluşturulması Faaliyeti

Hazırlanması planlanan lojistik mevzuat ile lojistik köy, merkez ve üslerin tanımlarının yapılması, kurulmalarına ilişkin standartlar ile yer seçim kriterlerinin belirlenmesi hedeflenmektedir.

Türkiye Lojistik Master Planı ile eşzamanlı olarak çıkarılacak mevzuatın daha önce çıkarılması için 11. Lojistik Koordinasyon Kurulunda karar alınmış ve Mülga Gümrük ve Ticaret Bakanlığı bugün için Ticaret Bakanlığı parasal kaynaklarından faydalanılarak ihaleye çıkmış ve Bakanlığımızla işbirliği içerisinde bir strateji dokümanı ile öneri mevzuat taslakları hazırlanmıştır. Ayrıca, TLMP kapsamında hazırlanmış bulunan lojistik merkezlere ilişkin bir yönetmelik taslağı da mevcuttur.

10/07/2018 tarihli Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nde (Kararname No: 1) lojistik merkezlere ilişkin görev ve sorumluluklar Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na verilmiş olduğundan, yaşanabilecek görev çakışmalarının önlenmesi için iki bakanlık arasında görev dağılımı ve işbirliğini sağlamak amacıyla bir protokol taslağı hazırlanmıştır.

Hazırlanan protokol taslağı ve lojistik merkezlere ilişkin 1 No'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nde yer alan görevler her iki Bakanlığın Bakan Yardımcıları düzeyinde teşvik ve yurt dışı lojistik merkezler konularını da içine alacak düzenlemeler yapılması hakkında görüşmeler yapılmıştır.

Türkiye'de Kurulması Planlanan Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi Faaliyeti

2016 yılında yapımına başlanılan ve 2018 yılı sonunda teslim alınan Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP), 2018 yılı sonunda açıklanan Orta Vadeli Plan ve YEP kapsamında Makro-Ekonomik hedefler doğrultusunda yatırım önceliklerinin belirlenmesi ihtiyacı doğmuştur. Bu doğrultuda hizmet alımı yapılarak TLMP yapımı önerilen Lojistik Merkezlerin yapımı önceliklendirilecektir.

Bu kapsamda, yapılacak hizmet alımı işine ait teknik şartname hazırlanmış ve yaklaşık maliyet belirlenmiş olup, önümüzdeki günlerde ihalesine çıkılacaktır.

Serbestleşmeye ve Düzenlemeye Esas Teşkil Edecek Mevzuat ve Yönetmelik Çıkarılması Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözeten, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik 08.03.2019 tarih 30708 sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği hazırlık çalışmaları sürdürülmektedir.

Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği AB Komisyonunda görüşmeye açılmış sonuçları beklenmektedir. Bununla birlikte; maliyet muhasebesi yükümlülükleri, hizmet kalitesi ve demiryolu emniyeti uygulama yönetmeliklerinin hazırlık çalışmalarına başlanacaktır.

Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti

Bu faaliyet ile Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

Bu faaliyet sonucu 2019 yılının ilk altı aylık diliminde toplam 421 adet demiryolu aracının tescili yapılmış olup, Ulusal Araç Kaydı (NVR) sistemine kaydedilmiştir. Bugüne kadar 4.216 tanesi özel sektöre ait olmak üzere toplam 23.883 adet demiryolu aracı tescili yapılmıştır.

Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetim Faaliyeti

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir.

Bu faaliyet sonucu 2019 yılının ilk altı ayında 22 firma demiryolu taşımacılığı alanında organizatör olarak yetkilendirilmiş olup, 2019 yılının ilk altı ayında toplam 3 adet denetleme yapılmıştır.

Ulusal Demiryolu Altyapı Ağında Çalışan Tren Makinistlerine Ehliyet Verilmesi Faaliyeti

Bu faaliyet ile Ulusal demiryolu altyapı ağında görev yapan makinistlerin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık, psikoteknik şartları ve sahip olması gereken belgelerin kontrol edilerek ehliyet verilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

Bu faaliyet sonucu 2019 yılının ilk altı ayında 1749 makiniste ehliyet verilmiştir.

Demiryolu Sektörünün Tüm İstatistikî Verilerinin Tutulması Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin genel seyrinin tespiti ve politika oluşturulması bakımından bu faaliyetlere ilişkin güvenilir verilere dayalı istatistiklerin oluşturulmasına yönelik yayımlanan Genelge ile düzenleme yapılmıştır.

Rekabetin geliştirilmesi ve hizmet kalitesinin artırılması amacıyla sektörün ihtiyaç duyduğu istatistik verilerinin toplanması çalışmaları sürdürülmektedir.

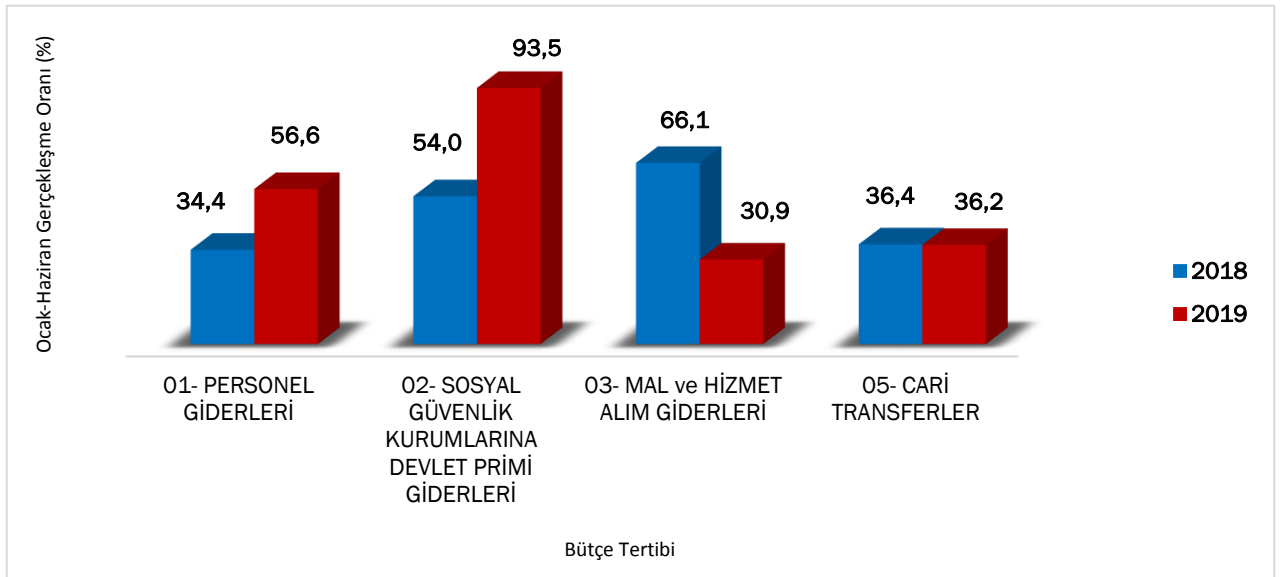
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'ne 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 15.311.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 7.554.296 TL'si harcanarak %49,3'lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 27, Grafik 22).

Tablo 27- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	9.927.000	7.991.000	3.416.241	4.525.114	34,4	56,6
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	965.000	716.000	520.681	669.778	54,0	93,5
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	537.000	571.000	355.155	176.234	66,1	30,9
05- CARİ TRANSFERLER	4.706.000	6.033.000	1.712.887	2.183.169	36,4	36,2
TOPLAM	16.135.000	15.311.000	6.004.963	7.554.296	37,2	49,3

Grafik 22- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



İkili İlişkiler

2019 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 27, yurtdışında 9 olmak üzere toplam 36 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda Sayın Bakanımız 12 ikili görüşme gerçekleştirmiştir. 2019 yılı ilk 6 ayında Sayın Bakanımız tarafından toplam 4 hukuki metin imzalanmıştır. Toplam imzalanan hukuki metin sayısı, 5 Mou, 2 Protokol ve 1 Toplantı Tutanağı olmak üzere 8'dir.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇŞ) kapsamında, BMİDÇŞ Sekreteryasına sunulmak üzere, 2017 yılına ait ulaşım sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2019 yılı başında ilgili Genel Müdürlüklerimizden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan Türkiye İstatistik Kurumuna iletilmiştir. Bu kapsamda, 2019 yılı ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonu miktarı 84.7 milyon ton CO₂ eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. Bununla birlikte 1990 yılına göre ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonları yıllık ortalama % 7.6'lık artış göstermiştir.

Bilindiği üzere, "Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" Bakanlığımızca hazırlanarak 09.06.2008 tarihli ve 26901 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmeliğin yenilenmesi hususunda, 10. Kalkınma Planı, Enerji Verimliliğinin Geliştirilmesi Programı ve Eylem Planı 5. Bileşeni "Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılması" başlığı altında 28. Eylemde: "Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik revize edilecektir." hükmü yer almıştır. Bu kapsamda revize çalışmaları tamamlanarak, "Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" 02.05.2019 tarihli ve 30762 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir. Bu çerçevede, AB ulaştırma mevzuatı ile ulaştırma mevzuatımız karşılaştırılarak, ülkemizin mevzuat ve kurumsal kapasitesinin artırılmasını ve AB ile ulaştırma alanında diyalogun geliştirilmesini sağlamak amacıyla ATLAS (Analysis of the Transport Legislation of Turkey in the Process of Harmonisation with the EU Acquis and Supporting Turkey-EU Relations in the Transport Sector) projesinin ihale dokümanının hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Projenin 2020 yılının ilk çeyreğinde başlaması planlanmaktadır. AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda, Bakanlığımızla ilgi fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür.

Ülkemizin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağında (TEN-T) yer alan altyapı ve trafik verileri ile çeşitli istatistiklerin Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi'ne (TIMS) işlenmesi çalışmalarına devam edilmiştir. Ayrıca, ülkemizin güncellenen TEN-T Kapsamlı Ağ haritalarının ve yeni Çekirdek Ağ haritalarının AB'nin ilgili yönetmeliğinin ekinde yayımlanması için çalışmalar devam etmektedir.

Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması Müzakerelerine ilişkin beşinci tur toplantısı 13-14 Mart 2019 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Ancak, toplantı sırasında Komisyon tarafından müzakerelere son verilmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) arasındaki mevcut işbirliği anlaşmasının (working arrangement) güncellenmesi ve kapsamının genişletilmesi amacıyla 8 Mart 2019 tarihinde toplantı gerçekleştirilmiştir.

Avrupa Komisyonu tarafından 2017 yılında Karadeniz'de Mavi Büyüme Ortak Denizcilik Gündemi oluşturulması amacıyla, "Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı-Facility for Blue Growth in the Black Sea" projesi başlatılmıştır. Projede Türkiye, Gürcistan, Rusya Federasyonu, Ukrayna, Romanya, Bulgaristan ve Moldova yer almaktadır. Söz konusu ülkelerin katkılarıyla Yönlendirme Grubu toplantılarında olgunlaştırılan Ortak Denizcilik Gündemi, 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş'te gerçekleştirilen Bakanlar Konferansında kabul edilmiştir.

17 Nisan 2019 tarihinde Polonya'nın Lancut şehrinde gerçekleştirilen Via Carpatia Bakanlar Konferansına, Varşova Büyükelçimiz başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır. Konferansta, 3. Lancut Deklarasyonu ülkemiz tarafından imzalanmıştır.

2019 yılının ilk yarısında, 15 yurtiçi ve 8 yurtdışı toplantı ve konferansa katılım sağlanmıştır.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA'nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar IPA I (2007-2013) Dönemi

Uygulaması Devam Eden Projeler

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Proje kapsamında hattın rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin entegrasyonu yapılmaktadır. Yapım işlerinde Haziran 2019 sonu itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 96, finansal ilerleme ise % 78'dir. Yapım işlerinde inşaat uygulama süresi 30 Haziran 2019 tarihine kadar uzatılmıştır.

Tamamlanan Projeler

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Hattın geçici kabulü 30 Kasım 2016 tarihinde yapılmış olup, hâlihazırda hat TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmektedir. Projenin iki yıllık kusur ihbar süresi 30.11.2018 tarihinde sona ermiştir. Kesin hesap çalışmaları devam etmektedir.

- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

Yapım işleri kapsamında 22.12.2017 tarihinde projeye ilişkin kesin kabul belgesi düzenlenmiş olup, 23.01.2019 tarihinde 1.635.064,44 € tutarında final ödemesi yapılarak proje tamamlanmıştır.

- 2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi

30.01.2019 tarihinde 743.753,70 € tutarında final ödemesi yapılarak proje tamamlanmıştır.

IPA II (2014-2020) Dönemi

Programlama Aşamasındaki Projeler

2014-2020 yıllarını kapsayan IPA II Döneminde Bakanlığımız sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapacak olup, IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan fon 373,4 Milyon Avro'dur.

Proje havuzunda resmi yazılar ile yapılan proje çağrılarına cevaben Bakanlığımıza ulaşan, AB Delegasyonunca iletilen ve Teknik Destek Ekibince önerilen toplamda 99 proje fikri yer almaktadır. Yine Türkiye İçin Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programı (MAAP-T) dâhilinde Eylem-3 Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma eylem alanı için, 81 İl Belediyesine hitaben çıkarılan Proje Teklif Çağrısı kapsamında toplam 145,7 Milyon Avro bütçeye sahip 51 proje teklifi proje havuzuna eklenmiştir. Proje Tekliflerinin idari kontrolü tamamlanmış olup, önceliklendirme çalışmaları halen devam etmektedir.

2014-2016 tahsisatını hazmetmek üzere Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası projesi dâhil olmak üzere belirli bir olgunluğa erişmiş 20 operasyonu içeren bir öncelikli proje listesi oluşmuştur. Söz konusu 20 operasyondan 3 tanesi Dünya Bankası ile yapılacak doğrudan hibeler olup, 14 proje Avrupa Komisyonuna sunulmuş 8 proje ise Komisyon tarafından onaylanmıştır.

Tablo 28- Avrupa Komisyonuna Sunulan Projeler

No	Proje Adı	Faydalanıcı Kurum
1	Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının İnşası	TCDD
2	Program Otoritesi için Teknik Destek	UAB
3	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi için KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek	KGM
4	Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UAB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi	TMKTDGM
5	Demiryolu Güvenliği ve DDGM operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine ilişkin Uygulamalara yönelik Teknik Destek	DDGM
6	Gemi Geri Dönüşüm Yönetmelikleri’nin Uyumlu Hale Getirilmesi için Teknik Destek	TKYGM
7	UDH Araştırma Merkezi’nin Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	UDHAM
8	Tatvan Kentsel Ulaşım Projesi	Tatvan Belediyesi
9	Türkiye’de Ulaştırma Mevzuatının Analitik İncelemesi ve Ulaştırma Sektöründe Türkiye-AB İlişkilerinin Desteklenmesi için Teknik Destek	ABDİGM
10	TCDD’de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sistemi’nin Kurulması için Teknik Destek	TCDD
11	Türkiye’de Demiryolu Yük Taşımacılığı Stratejisi için Teknik Destek	TMKTDGM
12	Belediyelerde Kentsel Ulaşım Hizmetlerinin Kapasitesinin Geliştirilmesi ve Görünürlüklerinin Artırılması için Teknik Yardım Projesi	TBB
13	Ulaştırma Altyapısına Uyum Stratejisinin Hazırlanması için Teknik Yardım Projesi	ABDİGM
14	Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi	AYGM

İhale Aşamasındaki Projeler

- IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi
İhale ilanı 01.04.2019 tarihinde yayınlanmış olup kısa liste değerlendirme süreci devam etmektedir. 2020 yılı Ocak ayı içerisinde ihale sürecinin tamamlanması planlanmaktadır.
- Demiryolu Güvenliği ve DDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi
İhale ilanı 27.05.2019 tarihinde yayınlanmış olup başvuru süreci devam etmektedir. 2020 yılı Mart ayı içerisinde ihale sürecinin tamamlanması planlanmaktadır.

İhalesi Tamamlanan Projeler

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi
Proje kapsamında, 230 km uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattına ilave olarak Halkalı-Çerkezköy arası mevcut koridorda, Çerkezköy-Kapıkule arasında ise yeni bir koridorda çift hat 200 km/sa hıza sahip yük ve yolcu taşınması amaçlı bir hızlı tren hattının yapımı gerçekleştirilecektir. Projenin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin inşası IPA fonlarıyla finanse edilecek olup ihalesi AB kurallarına göre yapılmıştır.
Projenin Müşavirlik İşine ait ihale ilanı 16.03.2018 tarihinde yayımlanmış ve 29.04.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır.
Projenin Yapım İşine ait ihale ilanı 23.06.2018 tarihinde yayımlanmış ve 30.04.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır.

Uygulaması Devam Eden Projeler

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi
Toplam bütçesi 529,8 Milyon Avro olan proje kapsamında 153 km'lik çift yönlü hattın altyapı, üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon işleri gerçekleştirilecektir. Müşavirlik sözleşmesi 29 Nisan 2019, yapım işleri sözleşmesi ise 30 Nisan 2019 tarihinde imzalanmıştır. Sözleşme İmza Töreni ise 11 Haziran 2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir.
Yüklenici 11 Haziran 2019 tarihi itibarıyla işe başlamış olup, hâlihazırda güzergâh belirleme ve şantiye kurulum çalışmaları devam etmektedir.
Proje kapsamında henüz bir ödeme yapılmamıştır. Projenin Müşavirlik ve Yapım işleri için avans talepleri Genel Müdürlüğümüze iletilmiştir. Yılın ikinci yarısında avans ödemelerinin gerçekleşmesi beklenmektedir.

Doğrudan Harcama Planı

Yurtiçi harcırahların yetersizliği, kamu imkânlarıyla Program Otoritelerinde ihtiyaç duyulan standartta personel istihdam edilememesi gibi sebeplerle IPA I döneminde diğer Program Otoriteleri Avrupa Komisyonu ile görüşmüş ve bazı faaliyetlerine program kapsamında finansal kaynak sağlanmasını temin etmiştir. Bu faaliyetlerden temel olanları sözleşmeli personel istihdamı, ofis kiralınması, ihale değerlendiricilerinin masraflarının

karşılanması, ilan giderlerinin karşılanması, saha ziyaretlerinin masraflarının karşılanması olarak sıralanabilir.

IPA I döneminde kapsamı ve sınırları ilgili Program Otoritesine göre değişen bu uygulamaya yönelik IPA II döneminde Komisyonca belli standartlar getirilmiş, finansman sağlanabilecek harcama kalemleri Finansman Anlaşması'na eklenmiştir. Bakanlığımız Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığınca bu imkândan faydalanarak, Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı'nın yönetim ve kontrol faaliyetlerinin daha etkin yürütülebilmesi hedeflenmiştir. Bu amaçla, Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı'nın "Program Otoritesinin Desteklenmesi" başlıklı 5 Numaralı Eylemi kapsamında Doğrudan Harcama Planı bütçesi oluşturulmuş, bu plan 09.07.2018 tarihinde Avrupa Birliği Komisyonu tarafından "uygun" bulunmuştur. Konu bütçe 1.747.028 Avro (AB Katkısı: 1.484.973,80 Avro ve TR Katkısı: 262.054,20 Avro) büyüklüğündedir ve aşağıdaki masrafları kapsar:

- Programın yönetim ve izleme faaliyetleri kapsamında Program Otoritesi personelinin yurt içi ziyaretlerinin masrafları,
- Program Otoritesi tarafından gerçekleştirilecek ihalelerde değerlendirici olarak görev alacak Ankara dışında yerleşik diğer kurum ve kuruluş personelinin seyahat ve konaklama masrafları,
- İçeriği Program Otoritesince hazırlanmış doküman basım ve tanıtım giderleri ile ilan giderleri,
- Harcama Doğrulama Denetimi hizmet alımı (Komisyon Tarafınca Talep Edilmiştir),
- Rezerv ve öngörülemeyen masraflar.

Bu bütçenin uygulama süresi 4 yıl olup 09.07.2022 tarihinde sona erecektir. Bütçe kalması durumunda Avrupa Birliği Komisyonu'ndan süre uzatımı talep edilebilecektir.

Kuruluşundan bu yana AB-TR Mali işbirliği kapsamında ulaştırma sektörüne ayrılan fonların yönetiminden sorumlu Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı "doğrudan harcama" yöntemini ilk defa uygulayacaktır. Bu konuda AB ile yapılan anlaşmalarda da ulusal mevzuatta da uygulamaya esas teşkil edecek yeterli mevzuat yer almadığından Bakanlığımızca uygulanacak olan "Doğrudan Harcama Planı"na ilişkin usul ve esasları tanımlayan Yönerge taslağı hazırlanmıştır.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Bu dönemde 2 adet önemli tören gerçekleştirilmiştir. İlki, Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'nin Avrupa Komisyonca Finansman kararı anlamına gelen İkili Anlaşma İmza Töreni, ikincisi ise Sözleşme İmza Töreni'dir. İkili Anlaşma İmza Töreni 28 Şubat 2019'da İstanbul'da gerçekleştirilirken, Sözleşme İmza Töreni 11 Haziran 2019'da Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

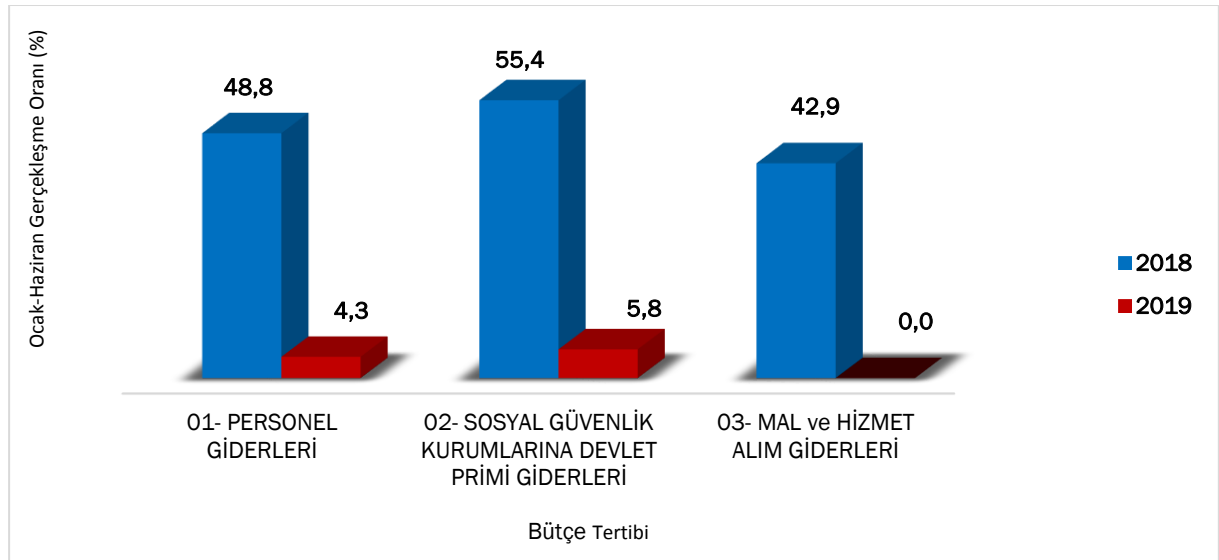
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'ne 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 3.202.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 134.904 TL'si harcanarak %4,2'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 29, Grafik 23).

Tablo 29- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.224.000	2.609.000	1.086.340	111.060	48,8	4,3
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	437.000	414.000	242.130	23.844	55,4	5,8
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	225.000	179.000	96.481	0	42,9	0,0
TOPLAM	2.886.000	3.202.000	1.424.951	134.904	49,4	4,2

Grafik 23- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı bünyesinde Türkiye Uzay Ajansı kurulmuştur. Bakanlığımız hizmet birimi olan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü ise aynı tarih itibarıyla kapatılmıştır.

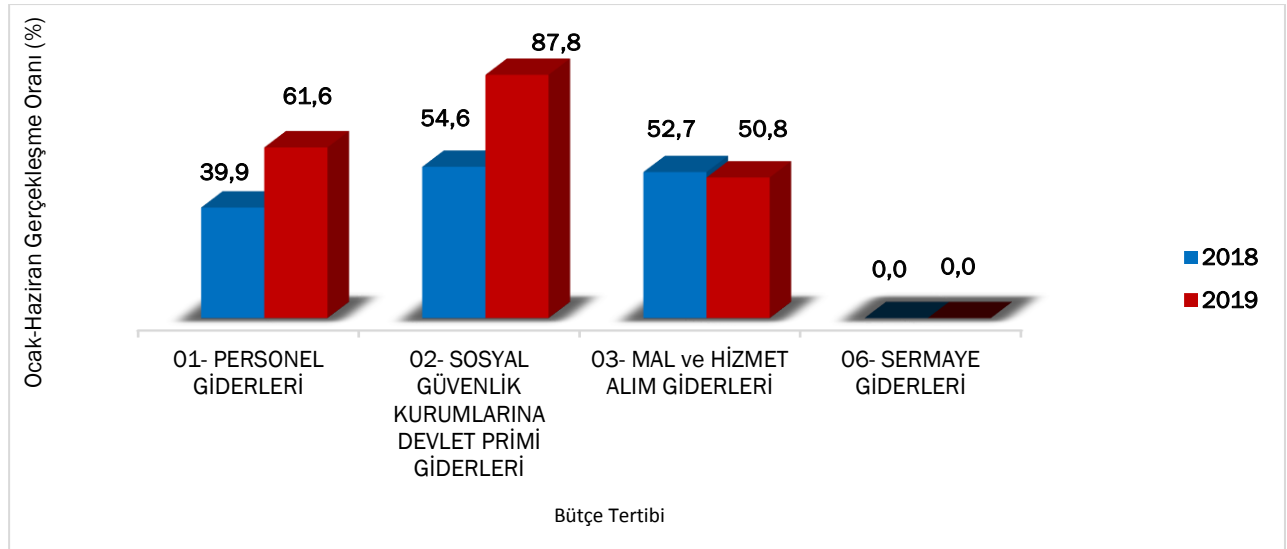
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile 5.482.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 3.399.272 TL'si harcanarak 62,0'lık bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 30, Grafik 24).

Tablo 30- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	4.789.000	4.571.000	1.912.741	2.817.733	39,9	61,6
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	686.000	595.000	374.681	522.642	54,6	87,8
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	155.000	116.000	81.699	58.897	52,7	50,8
06- SERMAYE GİDERLERİ	200.000	200.000	0	0	0,0	0,0
TOPLAM	5.830.000	5.482.000	2.369.121	3.399.272	40,6	62,0

Grafik 24- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi

Projenin % 95'lik bölümü 2017 yılında tamamlanmıştır. Yazılım ve Donanımda oluşabilecek ihtiyaçları karşılamak üzere yatırım programına ödenek konulmuştur. Ocak-Haziran döneminde herhangi bir ihtiyaç olmadığından ödenek kullanılmamıştır.

Sözleşme kapsamında alınan ürünler, Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının talebiyle, Genel Müdürlüğümüz envanterinden 02.01.2019 tarihi itibarıyla Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığına devredilmesi uygun görülmüştür.

Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi ile denizcilik paydaşlarına ait verilerin tek veri tabanında toplanması, Türk bayraklı ve Türk sahipli yabancı bayraklı gemiler ile liman tesislerine ilişkin stratejik öngörülerin yapılabilmesini sağlayacak bir karar destek sisteminin kurulması amaçlanmıştır.

Limanların Islahı ve Verimliliğinin Arttırılması Projesi

Liman Yönetim Modeli Belirlenmesi Projesinin ismi Lojistik Koordinasyon Kurulu tarafından “Limanların Islahı ve Verimliliğinin Arttırılması Projesi” olarak değiştirilmiş olup proje kapsamında temel hedefler; liman yönetim sistemimizin gelişmiş ülkelerle karşılaştırılması, limanlar konusunda kurum/kuruluşlar arasında koordinasyon eksikliğinin giderilmesi, liman kapasitemizin belirlenmesi, yönlendirilmesi ve liman operasyonlarına yönelik bürokratik işlemlerin kolaylaştırılarak liman operasyon verimliliğinin arttırılmasıdır.

Söz konusu hedefler kapsamında;

- Liman yönetimi konusunda farklı modellerin uygulandığı AB ülkelerinin (Fransa, İngiltere, Hollanda) liman yönetim sistemleriyle ülkemiz limancılık sistemi karşılaştırılmıştır. Ayrıca AB bünyesinde 2017 Mart ayında yasalaşan limanlar arası rekabet, limanların yönetimi ve finansal şeffaflık konusundaki mevzuat düzenlenmesi incelenmiştir.
- Limanlar konusunda kurum/kuruluşlar arasında koordinasyon eksikliğinin giderilmesi hedefi kapsamında Başbakanlık Genelgesi ile kurulan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nda (LKK) gerekli olması halinde limanlara yönelik ayrı gündem belirlenmekte ve görüşülen konularla ilgili kamu birimleri arasında koordinasyon sağlanmaktadır. Ayrıca gerekli görülmesi halinde Denizcilik Koordinasyon Kurulu'nda (DKK) da istenilen konuların görüşülebilme imkânı bulunmaktadır.
- Kıyı yapılarının planlanmasında bütüncül bir yaklaşım yukarıda bahsedilen LKK ve DKK faaliyetleri kapsamında sağlanmaktadır. Buna ilaveten Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca hazırlanan Bütünleşik Kıyı Alanları Yönetimi Planları ile uygulama sürdürülmektedir.
- Limanların kapasitesine yönelik, Bakanlığımızca hazırlatılan birçok master plan çalışmasında ve Bakanlığımızca yapılan ek çalışmalarda, liman kapasitemiz ve kapasite kullanım oranlarının tespiti, geleceğe yönelik kapasite açığı ve fazlası olan bölgelerin ve elleçleme türlerinin tespitine yönelik detaylı bilgiler elde edilmiştir. Söz konusu bilgiler liman kapasitesine yönelik planlama faaliyetlerinde dikkate alınmaktadır.
- Proje hedeflerinden bir diğeri olan liman operasyonlarının kolaylaştırılması ve verimliliğin arttırılması konusunda ise FAL Sözleşmesine (Uluslararası Deniz Trafikinin Kolaylaştırılması Sözleşmesi (FAL–Convention on Facilitation of International Maritime Traffic) taraf olma çalışmaları yürütülmüş olup Temmuz 2016'da FAL Sözleşmesine taraf olunmuştur.
- Ayrıca Liman tek pencere sisteminin kurulması ile ilgili olarak Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile ortak çalışmalara başlanmış olup konuya ilişkin toplantılar yapılmaktadır. Konu Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) kapsamında yürütülen faaliyetlerle ayrıca ele alınmakta ve takip edilmektedir.

Bahsi geçen hususlar kapsamında, proje hedeflerine ulaşılmış ve proje tamamlanmıştır.

Tekne Takip Modülü (Sistemi)

Proje ile geminin kat ettiği mesafe, geminin çalışma süresi bilgisi ile almış olduğu yakıt değerlendirilebilmektedir. Teknelerin, konum verileri sayesinde elde edilen veriler; kontrol ve denetim, yakıt alım defterinin bloke edilmesi veya blokenin kaldırılması, yakıt alım defterinin düzenlenmesi, yakıt limitlerinin değerlendirilmesi ve benzeri amaçlarla ÖTV'siz yakıt bilgi sistemine entegre şekilde kullanılmaktadır.

Sistem, 19.02.2019 tarih ve 13600 sayılı Makam Oluru ile 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu hükümleri çerçevesinde Genel Müdürlüğümüz envanterine kaydedilmiş, 2018 sonu itibarıyla sona eren sistemin lisans güncelleme ve haberleşme işlemleri için Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığınca Türk Telekom yetkilileri ile protokol imzalanmıştır.

Deniz Ticareti Yapabileceğimiz Ülkeler İle İkili Denizcilik Anlaşması Sayısını Artırma Faaliyeti

Denizyolu ile taşınan ithal, ihracat ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik olarak, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek. 2018 yılında Venezüella denizcilik anlaşması imzalanmış olup, 2019 yılı içinde en az bir ülke ile denizcilik anlaşması yapılması planlanmaktadır.

Yeşil Liman Projesi

Bilindiği üzere, ülkemizdeki birçok liman tesisi kentin merkezinde veya yakınında dar bir sahada hizmet vermekte olup gemi ve liman operasyonlarından kaynaklı kirlilik şehir yaşamını ve insanlarımızı olumsuz etkilemektedir.

Yaşanan veya yaşanması muhtemel çevre kaynaklı olumsuzlukların giderilmesi ve mümkün ise ortadan kaldırılması için, çevreye daha duyarlı liman tesislerinin ülkeye kazandırılması gerekmekte olduğu düşünülerek "Yeşil Liman" (Green Port) " projesi Genel Müdürlüğümüz bünyesinde başlatılmıştır.

Anılan proje kapsamında yapılacak çalışmalar neticesinde belirlenen şartları yerine getiren ve bunları idareye sunan liman tesislerine "Yeşil Liman" unvanı verilmesine karar verilmiştir.

"Yeşil Liman" Projesi dünyanın önde gelen bir birçok liman tesisi tarafından uygulandığı ve bir saygınlık unsuru olarak kullanılmakta olduğu düşünüldüğünde, ülkemizin önde gelen liman tesislerinin beklenen hassasiyeti göstereceği, yapılacak çalışmaların vatandaşlarımızın sağlıklı bir çevre içerisinde hayatlarını sürdürmesi yönünde önemli katkılar sağlayacağı düşünülmektedir.

Limanları, "Yeşil Liman Uygulamaları" kapsamında yatırım yapmaya iten beş temel potansiyel faktör; yasal uyumluluk, toplumsal baskılara yönelik tepki (beraberinde getirdiği doğrudan ekonomik faydalar), gelişim ve planlama aşamasında kurumsal bilinç, operasyonel konular rekabet üstünlüğü elde etme olarak sıralayabiliriz.

Bu kapsamda, Bakanlığımız bünyesinde başlatılan "Yeşil Liman Projesi" ile;

- Liman sınırları içerisinde gemilerden ve elleçleme ekipmanlarından kaynaklı hava kirliliğinin azaltılması,
- Limanlarda İş Sağlığı ve Güvenliğinin en üst seviyelere çıkarılması,
- Liman operasyonlarının etkin ve verimli sürdürülmesi,
- Enerji verimliliğine yönelik uygulamaların hayat geçirilmesi,

- Liman operasyonları kaynaklı çevre kirliliğinin azami oranda düşürülmesi ve takibi,
- Liman tesislerinde bulunan binaların çevresel performansının artırılması, amaçlanmaktadır.

Bugüne kadar, proje kapsamında ülkemizin en önemli 11 liman tesisine (*ASYAPORT, MARPORT, KUMPORT, BORUSAN, EVYAPPORT, PETKİM, SOLVENTAS, AKSA LİMANI, FORD OTOSAN LİMANI, EGEPOR, BODRUM KRUVAZİYER LİMANI*) “Yeşil Liman Sertifikası”, bakanlığımızca verilmiştir. 2019 yılı itibarıyla 5 liman tesisinin de sertifikası teslim hazırdır. (*ALTINTEL Limanı-İzmit, LİMAŞ Port-İzmit, LİMAK Port-İskenderun, MARDAŞ Limanı-İstanbul, HOPAPORT- Hopa*)

Yeşil Liman Sertifikası almış liman tesislerine yönelik uygulanabilecek öncelikli teşvikler üzerinde çalışmalar Genel Müdürlüğümüz bünyesinde devam etmektedir. Öncelikli Teşvikler;

- Liman işletme izinlerinin yönetmelikte belirtilenen en uzun süre olan 5 yıl, geçici liman işletmesi için ise 2 yıl olarak düzenlenmesi,
- Liman işletme izni belgesi, ruhsat, sertifika vb. izin belge ücretlerinde %20 ila %50 arasında indirim yapılması,
- Liman tesislerinin tek bir tarife üzerinden birim enerji maliyetlerinin belirlenmesi ve yeşil liman sertifikalı liman tesislerine teşvik edici ücret tarifesinin uygulanması, olarak belirlenmiştir.

2019 yılı içerisinde, Yeşil Liman Projesi kapsamında yapılan müracaatların değerlendirilmesi ve denetimleri devam edilecektir.

ÖTV’siz Yakıt Uygulaması

Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıt Uygulaması 01 Ocak 2004 tarihinde başlamıştır. Uygulamadan, kabotaj hattında çalışan yük, yolcu, balıkçı, bilimsel araştırma gemileri ve ticari yatlar ile hizmet araçları yararlanmaktadır.

Uygulamanın başladığı 1 Ocak 2004 tarihinden bu güne kadar, sektöre toplam 5,1 milyon ton ÖTV’siz akaryakıt teslimatı yapılmış, bu yolla, aynı dönemde, toplamda 7 milyar 300 milyon TL’lik ÖTV tahsil edilmeyerek önemli ölçüde destek sağlanmıştır.

2019 yılının ilk altı aylık döneminde ise sektöre toplam 160 bin ton ÖTV’siz akaryakıt teslimatı yapılarak 300 milyon TL’lik ÖTV tahsil edilmemiştir. 2019 yıl sonu itibarıyla sektöre toplam 360 bin ton ÖTV’siz akaryakıt teslimatı yapılarak 670 milyon TL’lik ÖTV desteği verileceği tahmin edilmektedir.

Hat İzinleri

Ülkemiz limanları ve iskeleleri arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilere 25.11.2010 tarihinde yayınlanan “Denizyolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik” kapsamında 2019 ilk altı ayı içerisinde 23 firmaya ait 35 gemiye 32 hatta düzenli sefer izni verilmiştir. İkinci altı aylık dönemde gelecek başvurular söz konusu yönetmelik kapsamında değerlendirilecektir.

Ayrıca 2019 yılı ilk 6 ayda; 2 firma, 8 iskele ve 27 gemide yerinde denetim yapılmıştır.

Gözetim Hizmetleri

16.06.2017 tarihinde yürürlüğe giren “Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği” uyarınca, bugüne kadar 81 şirkete "İşletme Yetki Belgesi", 921 kişiye ise "Deniz Gözetim Yetki Belgesi" verilmiştir.

Sektörden gelen geri bildirimler dikkate alınarak anılan yönetmelik değişikliği çalışmaları başlatılmış ve bu çalışmalarda sona gelinmiştir. 2019 yılı içerisinde yönetmelik değişikliği yayınlanacaktır.

Denizcilik Sektörü Kaynaklı Sera Gazı Emisyonunun Azaltılması ve Yeşil Denizciliğin Desteklenmesi Projesi

16 Mayıs 2019 tarihinde Dış İşleri Bakanlığı, AB Başkanlığı bünyesinde gerçekleştirilen ve sektör sorumlularının katılımıyla gerçekleştirilen Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) 2020 yılına yönelik programlama toplantısında, Ulaştırma alanında: "Denizcilik Sektörü Kaynaklı Sera Gazı Emisyonunun Azaltılması ve Yeşil Denizciliğin Desteklenmesi" başlıklı proje üzerinde mutabık kalınarak, çalışmaların hızlandırılması kararı alınmıştır.

Söz konusu Proje'nin hayata geçirilmesi için çalışmalar Genel Müdürlüğümüz bünyesinde başlatılmış olup Avrupa Birliği Delegasyonuna sunulmak üzere hazırlanmış olan "Aksiyon Belgesi" 21.06.2019 tarihli ve 43948 sayılı yazı ile Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiştir.

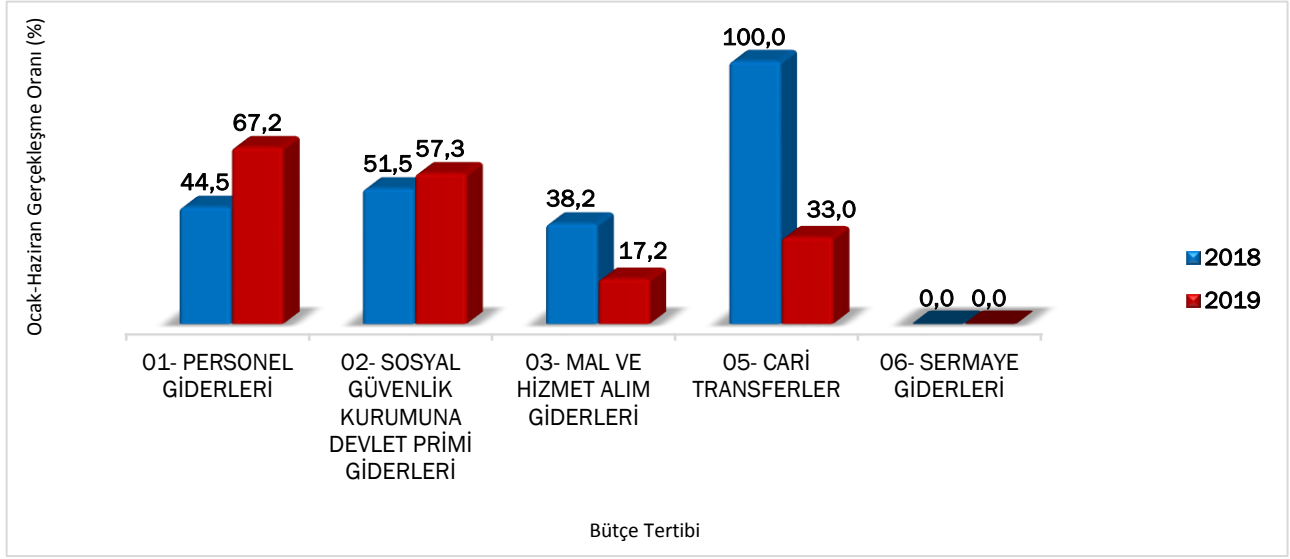
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığı'na 2019 yılı Bütçe Kanunu ile 9.929.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 5.172.426 TL'si harcanarak %52,1'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır. (Tablo 31, Grafik 25)

Tablo 31- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	5.840.000	6.301.000	2.597.812	4.236.492	44,5	67,2
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.045.000	1.405.000	538.417	805.260	51,5	57,3
03- MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	489.000	473.000	186.744	81.184	38,2	17,2
05- CARİ TRANSFERLER	150.000	150.000	150.000	49.490	100,0	33,0
06- SERMAYE GİDERLERİ	2.879.000	1.600.000	0	0	0,0	0,0
TOPLAM	10.403.000	9.929.000	3.472.973	5.172.426	33,4	52,1

Grafik 25- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Bütçe ve Performans Faaliyetleri

Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama

7156 sayılı 2019 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü'nün 04.01.2019 tarihli ve 32 sayılı, 2019 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 1) esasları çerçevesinde Bakanlığımız Ayrıntılı Harcama Programı teklifi Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtılması yapılmıştır.

Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

Bütçe ödeneklerinin kullanılmasında; harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri bulunmaktadır. Harcama birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Başkanlığımıza göndermektedirler.

Harcama birimlerinin talepleri Başkanlığımız tarafından; 2019 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa ve 2019 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 2) hükümleri çerçevesinde bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluk yönünden kontrol edilir ve sonuçlandırmak üzere yine Başkanlığımızca gerekli girişimlerde bulunulur ya da Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından işlemler re'sen gerçekleştirilir. 2019 mali yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen bütçe işlemleri aşağıda yer almak.

a) Revize İşlemi:

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü değişiklik işlemini (Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü tarafından) ifade etmektedir. 2019 yılının ilk altı ayında Başkanlığımız talebi doğrultusunda 8 adet revize işlemi Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

b) Ödenek Devir İşlemleri:

655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında Bakanlık bütçesine kaydedilen ve 2018 yılında harcanmayan 2.328.031.993,72 TL ödenek 2019 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.

c) Ödenek Ekleme İşlemleri:

Ödenek ekleme; ilgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızın talebi üzerine ilk altı ayda Strateji ve Bütçe Başkanlığınca 2 adet, Başkanlığımız tarafından da 2 adet ödenek olmak üzere 4 adet ekleme işlemi yapılmıştır.

d) Ödenek Aktarma İşlemleri:

Ödenek aktarma; belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı bütçe kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemi ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Strateji ve Bütçe Başkanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Strateji ve Bütçe Başkanlığınca re'sen gerçekleştirilen olmak üzere; ilk altı ayda Bakanlığımız harcama birimlerine ait 13 adet ödenek aktarma işlemi yapılmıştır.

e) Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri:

Yılı merkezi yönetim bütçe kanunu ve diğer mali mevzuat hükümlerine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. 2019 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 298 adet ödenek gönderme belgesi icmaline e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

Merkez ve Taşra birimlerinin muhasebe birimlerine gönderilen kullanılmayacak ödenekler ile sistemde onaylanan ödenek gönderme belgelerinin değiştirilmesi veya düzeltilmesi amacıyla, harcama ve ön ödeme durumuna göre ilgili birim tarafından tenkis belgesi düzenlenir ve Başkanlıkça kontrolü yapıp e-bütçe sistemi üzerinden muhasebata gönderilerek onaylanır. 2019 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 18 adet tenkis belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

2018 Yılı Performans Programı ve 2019 Yılı Performans Programı Hazırlıkları

Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin 18 inci maddesinin 1 inci fıkrasının "b" bendi ve Cumhurbaşkanlığı tarafından 03.08.2018 tarihinde açıklanan 100 Günlük İcraat Programında kamu idarelerinin stratejik planlarını 2019-2023 dönemini kapsayacak şekilde yenilemeleri hususu gereği Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2019-2023 Taslak Stratejik Planı hazırlanarak değerlendirilmek üzere 15.11.2018 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiş, Değerlendirme Raporu doğrultusunda nihai hali verilen Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı 14.12.2018 tarihinde SBB'ye gönderilmiştir.

Ancak Stratejik Planların, Cumhurbaşkanlığı 2019-2023 Programı ve 11. Kalkınma Planı'nın yayımlanmasını müteakiben yürürlüğe girmesi yönünde SBB yetkilileri tarafından sözlü olarak talimat verilmiştir.

Bu nedenle Stratejik plan hala yürürlüğe konulamamış olup, tüm bu süreçlere ve planlara bağlı olarak 2019 yılı Performans Programı yapılamamış ve 2020 yılı Performans Programı hazırlık çalışmaları başlatılamamıştır. 2019 Yılı Taslak Performans Programı ise hazırlanmak suretiyle yayımlanmıştır.

Performans Programı İzleme ve Değerlendirilmesi

Bakanlığımız 2019 yılı Performans Programı yapılamadığından izlenmesi ve değerlendirilmesi mümkün olmamıştır.

2018 Mali Yılı Kesin Hesap İşlemleri

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 42. maddesi gereğince hazırlanacak olan Kesin Hesap Kanununa esas teşkil etmek üzere Bakanlığımız 2018 yılı Kesin Hesabı 2019 Nisan ayı içinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü tarafından kontrolü yapılarak mutabakat sağlanmış ve nihai şekli 2019 yılı Mayıs ayının ilk haftasında Hazine ve Maliye Bakanlığı'na gönderilmiştir.

Taşınır Mal Yönetimi Hesabı Cetvellerinin Çıkartılması

18.01.2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliği ile 22.04.2016 tarihli ve 29692 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin” 35’inci maddesi hükmü gereği; Bakanlığımız 2018 Yılı Taşınır Yönetim Hesabı Cetvelleri 28.12.2006 tarih ve 2006/11545 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Taşınır Mal Yönetmeliğinin 39. maddesinin Hazine ve Maliye Bakanlığına verdiği yetkiye dayanılarak, kamu idarelerine ait taşınırların giriş, çıkış kayıt ve işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi ve merkezden raporlanabilmesi için Kamu Harcama ve Bilişim Sistemi (KBS) üzerinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü’nce geliştirilen Taşınır Kayıt ve Yönetim Sistemi üzerinden harcama birimi bazında Taşınır (TKYS)–Taşınır (Muhasebe) Raporu kontrol edilerek hesaben mutabakat sağlanmış ve 2018 Yılı Kesin Hesabına eklenmek üzere Bakanlığımız İdare Taşınır Mal Yönetimi Ayrıntılı Hesap Cetveli ile İdare Taşınır Mal Yönetimi Hesabı İcmal Cetveli çıkartılmıştır.

İhale Komisyonu Üyeliği

Bakanlığımız merkez birimlerinde yapılan ihalelerde, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun 6. maddesine göre Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından belirlenen Başkanlığımız personeli ihale komisyonlarına mali üye olarak katılır. Bu doğrultuda; Başkanlığımız ilgili personeli, 2019 yılı ilk altı ayında içerisinde Bakanlığımız merkez birimlerince yapılan 15 ihaleye mali üye olarak katılmıştır.

Bütçe ve Performans ile ilgili Yürütülen Diğer İşler

- a) Bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin veriler toplanmış ve değerlendirmek suretiyle ekonomik veriler ve mali istatistikler hazırlanmıştır.
- b) Kişilerden alacaklar ile ilgili olarak 2019 yılının ilk altı ayında 43 adet dosya açılmış, 50 adet dosyanın tahsilatı yapılarak kapatılmıştır.
- c) Maaş, vekalet, yemek bedeli, yolluk, telefon faturası ve MYK üyelik aidatları tahakkukları yapılmıştır.
- d) Her türlü mal ve hizmet alımına ilişkin tahakkuk yapılmıştır.
- e) Başkanlığımız personelinin emekli kesenekleri SGK’ya bildirilmiştir.
- f) Bakanlığımız harcama birimlerinin talepleri üzerine maaş haczi, mevzuat duyuruları vb. yazışmalar yapılmıştır.
- g) Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti gelirlerinin takip ve tahsilat işlemleri yürütülmüştür.
- h) 20 Eylül 2018 tarih ve 30541 sayılı Resmi Gazetede 108 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile Orta Vadeli Program (Yeni Ekonomi Programı -YEP) yayımlanmıştır. Bu kapsamda

Hazine ve Maliye Bakanlığı bünyesinde kamuda kaynakların verimli kullanılması maliyetlerin ve harcamaların azaltılması, gelirlerin kalitesinin artırılması amacıyla Kamu Maliyesi Dönüşüm ve Değişim Ofisi kurulmuştur. Bu Ofis kapsamında Ortak Mal/Hizmet ve Sermaye Giderleri Kuruma Özel Mal/Hizmet ve Sermaye Giderleri Ana Yatırım Harcamaları Cari Transferler ekipleri oluşturulmuştur. Yeni Ekonomi Programının "3- Kamu Maliyesi" başlıklı "Politika ve Tedbirler" bölümünde yer alan "Mal ve hizmet, sermaye, ana yatırım, cari transfer ve faiz giderlerinin azaltılması ve gelirlerin artırılması" maddesi kapsamında tasarruf sağlayıcı ve gelir artırıcı çalışmalar sistematik bir şekilde ele alınmakta ve takip edilmektedir. Aylık periyodik toplantılara bakanlığımız adına iştirak edilmektedir.

İç Kontrol Faaliyetleri

- a) Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesinde belirtilen limitin üzerinde kalan ve Merkezi Yönetim Bütçesinden ödemesi yapılan 112 adet ve 3.828.962.550,30 TL tutarında, Döner Sermaye Bütçesinden ödemesi yapılan 19 adet ve 9.678.033,54 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- b) 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, 8 adet ihale dosyasının ön mali kontrolü yapılmıştır.
- c) Ayrıca, 6245 sayılı Harcırah Kanununun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 28 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- d) Ödenek aktarma, seyahat kartı, yan ödeme cetveli, seyyar görev tazminatları işlemlerinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- e) 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununa, sözleşmelerin tasfiyesi veya devrine ile süre uzatımına ilişkin eklenen Geçici 4 üncü maddeye istinaden Bakanlığımız Birimlerince hazırlanan 620 Adet talep dosyası incelenmiş, Hazine ve Maliye Bakanlığı'na iletilmiştir. Söz konusu taleplerin işlem sonuçları da, ilgili Birimlere gönderilmiş ve takibi sağlanmıştır.
- f) Sayıştay Raporlarının Bakanlık genelindeki takibi ve cevapların konsolide edilmesi faaliyeti yürütülmüştür.
- g) Bakanlığımız Harcama Birimlerinin mali mevzuatlarla ilgili görüş taleplerine yazılı olarak cevap verilmiştir.
- h) Mevzuat taslakları ile ilgili Başkanlık görüşü oluşturularak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir.
- i) 'Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Nakit Taleplerinin Hazırlanması ve Hazine Müsteşarlığına Bildirilmesine İlişkin Yönetmelik' gereğince; Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin rutin ve revize nakit ihtiyaç talepleri Bakanlık genelinde konsolide edilerek Hazine ve Maliye Bakanlığı'na iletilmiştir.
- j) Bakanlık genelinde İç Kontrol Sistemi ve Kurumsal Risk Yönetim Sisteminin oluşturulması ve yaygınlaştırılması projesi, 31 Ocak itibarıyla Kamu İç Kontrol Otomasyon Sistemi (KIOS GRC) yazılımı üzerinden başlatılmıştır. Tüm birimlerin temsilcileri ile proje ekipleri oluşturulmuş, teorik ve uygulamalı eğitimler verilmiştir. "Proje İzleme ve Değerlendirme Raporu" hazırlanarak, üst yönetici onayı ile birimlere iletilmiştir. Proje kapsamında, teşkilat şemaları, birim görev tanımları, bireysel görev tanımları, süreç hiyerarşileri, alt süreç sorumluları, iş akış şemaları, operasyonel riskler ve bu risklere ait kontrol faaliyetleri belirlenmiştir.
- k) Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün haciz ve ihtiyati tedbir yazılarına cevap verilmiştir.
- l) Devlet destek ve teşvikleri ile ilgili Bakanlığımız Birimlerinden talep edilen bilgiler konsolide edilerek Devlet Denetleme Kurulu'na iletilmiştir.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

1. Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları ile Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlere ilişkin taleplerin makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.
2. Programda yer alan ve Koordinasyonu Strateji ve Bütçe Başkanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
3. Bakanlığımız merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibariyle hazırlanarak veri sistemine girilmekte ve yazı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmektedir.
4. Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2019 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.
5. 2019 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

1. Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.
2. Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

1. Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan 81 İl bilgi notları aylık ve talebe binaen;
 - Cumhurbaşkanlığıımıza,
 - Sn. Bakanımıza,
 - Sn. Bakan Yardımcılarımıza,
 - Basın Müşavirliğimize
 - Talepleri halinde Milletvekillerine sunulmaktadır.
2. Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki projelerine ait 2003 yılından 2018 yılı son aya kadar ki yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.
3. Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.
4. Bakanlığımızca yürütülen proje ve faaliyetleri ihtiva eden İl Tanıtım Kitapçıkları hazırlanarak Sayın Bakanımıza arz edilmiş ve Bakanlığımız resmi WEB sayfasında erişime sunulmuştur.

5. Kalkınma İdaresi Başkanlıklarının (GAP, DAP, KOP, DOKAP), bölgelerindeki yürütülmekte olan münferit ve muhtelif nitelikli yatırım bilgilerinin il bazındaki dağılımları hazırlanarak ilgili idarelere gönderilmiştir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Bakan Yardımcılarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

Ulaştırma Ana Plan Çalışmaları

- 2017 yılı sonunda tamamlanan ve projeksiyon yılı 2035 olan mevcut Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın yeni makro göstergeler ışığında güncellenmesi için çalışmalara başlanmıştır.
- Ulusal Ulaştırma Ana Planı Revizyonu işini tarif eden teknik şartname hazırlıklarına başlanmıştır.
- Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile görüşmeler yapılarak Teknik Şartname geliştirilmiştir.
- Kamu İhale Mevzuatı araştırılarak bu konuda tecrübeli personel ile görüşmeler yapılmıştır.
- İhale adımlarından Yaklaşık Maliyet Belirlenmesi sürecine başlanarak Ulusal Ulaştırma Ana Planı Revizyonu İş Tarifi hazırlanmıştır. Bu süreçte de Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile görüşmeler yapılmış ve gerekli değişiklikler iş tarifine yansıtılmıştır.
- Dairemizce hazırlanan hesaplamalara göre bir yaklaşık maliyet oluşturulmuştur. Ayrıca söz konusu iş ile ilgili olan piyasadaki şirketlerden yaklaşık maliyet teklifleri istenmiştir. Ardından firmalardan gelen sorulara verilen cevaplara göre Teknik Şartname güncellenerek tekrar yaklaşık maliyet istenmiştir. Bu adımların sonucunda Ulusal Ulaştırma Ana Planı Revizyonu İş için yaklaşık maliyet belirlenmiştir.

Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

A. Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

- Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin 18' inci maddesinin 1' inci fıkrasının "b" bendi ve Cumhurbaşkanlığı tarafından 03.08.2018 tarihinde açıklanan 100 Günlük İcraat Programında kamu idarelerinin stratejik planlarını 2019-2023 dönemini kapsayacak şekilde yenilemeleri hususu gereği Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2019-2023 Taslak Stratejik Planı hazırlanarak değerlendirilmek üzere 15.11.2018 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına (SBB) gönderilmiştir. Değerlendirme Raporu doğrultusunda nihai hali verilen Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı 14.12.2018 tarihinde SBB'ye gönderilmiştir.
- Ancak, hazırlanan Stratejik Planların, üst politika belgesi niteliğindeki 11' nci Kalkınma Planı ve 2019-2023 Cumhurbaşkanlığı Programı ile de uyumlu olması gerektiğinden, halen hazırlık çalışmaları devam eden sözkonusu 11' nci Kalkınma Planı ve 2019-2023 Cumhurbaşkanlığı Programının yayımlanmasına kadar, Stratejik Planın uygulamaya konulmaması SBB yetkilileri tarafından sözlü olarak bildirilmiştir.

B. Soru Önergelerine İlişkin Çalışmalar

Yazılı Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

- Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı soru önermeleri ile yine Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen yazılı soru önermelerinin cevapları Bakanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.
- Bu kapsamda; 01.01.2019-30.06.2019 tarihleri arasında Bakanlığımıza gönderilen yazılı soru önerme sayısı toplam 302 adet olup, 267 adedinin cevabı TBMM'ye gönderilmiştir. Diğerlerinin cevap hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir.

C. Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgelerinin Takibi Ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar

- 2019 yılı Haziran ayı itibari ile 10 ayrı kurum/kuruluş (Mülga) Başbakanlık/Bakanlık/Kuruluş) tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Komite, Kurul, Şura vb. şekilde adlandırılan 31 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza sorumlu ve ilgili sıfatıyla toplam 131 adet eylemle ilgili görev verilmiştir. Mütemediyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde çalışmalar yapılmaktadır.
- Diğer bir kısmı ise, muhatap bakanlığın gerek gördüğü zamanlarda yaptığımız faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili birimlere (Genel Müdürlük/Başkanlık) Üst Yönetici onayı ile Bakanlığımız adına sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre toplanmaktadır. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

D. 11. Kalkınma Planı ve Cumhurbaşkanlığı 2019-2023 Programı Hazırlıkları

- Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı koordinasyonunda hazırlanmakta olan 11. Kalkınma Planı ve Cumhurbaşkanlığı 2019-2023 Programının Bakanlığımızı ilgilendiren süreci Bakanlığımız tarafından yürütülmüştür.

E. Muhtelif Mevzuat Tasarıları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar

- Diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca hazırlanarak görüş istenilen Kanun, Tüzük ve Yönetmelik tasarısı taslakları hakkında Başkanlık görüşü oluşturulmaktadır. 2019 yılı Haziran ayı itibariyle 4 adet Kanun Taslağına, 7 adet Yönetmelik Taslağına ve 3 adet de Yönerge Taslağına ilişkin Başkanlık görüşü oluşturularak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiştir.

F. Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi Ve Mali İşbirliği Protokolü ve Uygulamalar

- Cumhurbaşkanlığı koordinatörlüğünde Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın koordinasyonunda, Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti yetkililerinin yaptığı müzakereler sonucunda, iki ülke arasında sadece 2019 yılı için (bir yıllık) protokol yapılması öngörülmüş olup, söz konusu protokol taslağında Ulaştırma ve Haberleşme konularına ilişkin Bakanlığımız görüşü 29 Nisan 2019 tarihinde Hazine ve Maliye Bakanlığına elektronik olarak gönderilmiştir. Söz konusu protokolün imzalanması beklenmektedir.
- Ayrıca, 6 Temmuz 2019 tarihli ve 30823 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2019/13 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesinde; Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) ile ilişkilerimizin bütün yönleriyle uyumlu bir şekilde yürütülmesi ve genel koordinasyonun, görevlendirilecek bir Cumhurbaşkanı Yardımcısı ya da Bakan tarafından yerine getirileceği; Cumhurbaşkanınca görevlendirilen makam bünyesinde Kıbrıs İşleri Koordinatörlüğünün oluşturulmasının uygun görüldüğü ve bu genelgeye göre Cumhurbaşkanınca görevlendirilen makam oluruyla teknik heyet ve ihtiyaca binaen uzmanların katılımıyla oluşacak geçici çalışma gruplarının kurulabileceği ifade edilmektedir.

G. Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) Güncelleme Çalışmaları

- Bakanlık birimlerinin talepleri üzerine Devlet Teşkilatı Veri Tabanında güncelleme çalışmaları ile Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi sayfasına tanımlama çalışmalarına devam edilmektedir.

H. Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları:

- 2017 yılının Mayıs ayında (Mülga) Başbakanlık tarafından Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları başlatılmıştır. Bu çalışmalar kapsamında, (Mülga) Başbakanlık tarafından sistemde bazı değişiklikler yapılmıştır. Daha önce, (Mülga) Başbakanlık Uzmanlarının yerine getirdiği hizmetleri yayımlama yetkisi Bakanlıklara devredilmiştir.

- Bu kapsamda, Stratejik Yönetim ve Planlama Daire Başkanlığı'ndan 3 ve İç Kontrol Dairesi Başkanlığı'ndan 4 adet olmak üzere 7 adet personel 'Süreç Sorumlusu' olarak görevlendirilmiştir.
- Bakanlık ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarındaki yetkili personelin sisteme (HEYS) kaydettiği hizmetler, süreç sorumlusu personel tarafından kontrol edilerek yayımlanmaktadır.
- Bakanlığımız Süreç Sorumluları ayrıca, Bakanlığımız birimleri ile kuruluşlarındaki Veri Onay Görevlileri ile Veri Giriş Görevlilerinin Sistemde karşılaştıkları sorunların çözümüne yardımcı olmaktadır.
- Bakanlığımız hizmetlerinin Hizmet Envanteri Yönetim Sisteminde güncellenmesi işleri devam etmektedir.
- Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının toplam 1666 adet hizmeti Kamu Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi'nde (HEYS) yayımlanmıştır.
- Ayrıca; Kamu Hizmet Envanterinde kayıtlı bazı hizmetlerin e-Devlet Kapısı üzerinden sunulması amacıyla başlatılan entegrasyon çalışması kapsamında takvimlendirme ve eşleştirme işlemleri yapılmıştır. 12 Nisan 2019 tarihinden itibaren e-Devlet hizmetlerine yönelik çalışmalar Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından koordine edilmektedir. Bu doğrultuda, HEYS'te kayıtlı hizmetlerin 327 adedi ayrıca e-Devlet Kapısı'nda yer alan hizmetler ile eşleştirilmiş olup e-Devlet Kapısı'ndan da sunulmaktadır.

Yönetim Bilgi Sistemi Çalışmaları

- Yönetim Bilgi Sistemi (İZLEM) yazılım projesinde 2019 yılı yatırım programındaki 457 si üst proje olmak üzere toplam 2.878 adet projenin Sisteme tanımlamaları yapılmıştır. 2018 ve önceki yatırım programı dönemlerindeki ait eksik verilerinin tamamlanmasına yönelik çalışmalara devam edilmiştir.
- Ulaştırma ve haberleşme sektörlerindeki altyapı varlıklarına ait coğrafi bilgilerin, projelerin coğrafi bilgileriyle birlikte harita katmanı üzerinden gösteriminin geliştirilmesi ve iyileştirilmesi için ilgili kurumlarla görüşmeler yapılmıştır.

İstatistiklerle Ulaşan ve Erişen Türkiye 2003-2019 Yayının Hazırlanması

- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde 2003- 2018 yılları arasında yaşanan gelişmeleri, değişimi sayısal olarak ortaya koyan ve 2010 yılından itibaren düzenli olarak yayımlanan "İstatistiklerle Ulaşan ve Erişen Türkiye" kitabı derleme çalışmaları tamamlanmıştır. Basılı kitap 358 farklı kamu kuruluşu ve üniversite ile paylaşılmıştır.

Veri Seti Kitapçığının Hazırlanması

- Bakanlığımızın takip ettiği 177 anahtar istatistiki göstergenin bir önceki dönem ile (yıl, yıl-ay) karşılaştırmalı gösterimini sağlayan "Veri Seti" kitapçığı bilgileri her ay derlenerek, basılı ortamda Makama arz edilmiştir.

Engellilere İlişkin Çalışmalar

“Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi

Projenin Genel Hedefi: Engelliler, yaşlılar ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.

Projenin Amacı: Yaşlıların, engellilerin ve yayalar da dahil olmak üzere yolcu taşıma hizmetlerinden faydalanan diğer hareket kısıtlılığı olan insanların, hareket kabiliyetini geliştirmektir. Projenin kapsamı ise engelsiz, erişilebilir yolcu taşıma hizmetleri geliştirilmesi için çalışma yapmak, alınabilecek önlemlere ilişkin Bakanlığa tavsiyede bulunmak, Strateji Belgesi ve Eylem Planı hazırlamaktır. Bu faaliyetlere yol gösterici olarak çeşitli paydaşları bir araya getiren Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Platformu da kurulmuştur.

Sorumlu Paydaşlar:

Sözleşme Makamı olarak: Merkezi Finans ve İhale Kurumu

Komisyon: Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu

Faydalanıcı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı,

Yüklenici: Corporate Solutions Consulting Ltd.

2019 İlk Altı Ay Gerçekleşmeleri:

- Proje kapsamında oluşturulan, Karayolu ve Kentsel Ulaşım, Havacılık, Denizcilik, Demiryolu ve Entegre Ulaşım Alt Çalışma Grupları 5, 6 ve 7. toplantıları gerçekleştirilmiştir.
- Her ay gerçekleştirilmekte olan Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubu toplantısı yedi kez, üç ayda bir yapılan Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı iki kez gerçekleştirilmiştir.
- Proje kapsamında oluşturulan “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu” 30 Mart 2019 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” ile “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubu” adını almış ve yapısı ve görevleri Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemi ile düzenlenen yeni mevzuata uyumlu hale getirilmiş ve proje bitiminden sonra da görev ve sorumluluklarının devamlılığı sağlanmıştır. Yönetmelik ile ayrıca Karayolu ve Kentsel Ulaşım, Denizcilik, Demiryolu, Havacılık ve Entegre Ulaşım Çalışma Grupları da Alt Çalışma Grubu ismini almıştır.
- Projenin önemli bir diğer faaliyeti olan “Eğiticilerin Eğitimi Programı” kapsamında 160 eğitimciye, 2019 yılı Nisan ayı içerisinde ulaşımında erişilebilirlik eğitimi verilmiştir. Amaç, ülke genelinde ulaşımında erişilebilirlik ve farkındalık konusunda eğitimli bir uzman kadrosu oluşturulmasıdır.
- 9 Nisan 2019 tarihinde Ankara’da, farklı ulaşım türlerinden paydaş temsilcilerinin 5 paralel oturum kapsamında bir araya getirilmesi ile düzenlenen Eylem Planı Çalıştay’ında proje paydaşlarının sürece dahil edilerek eylem planlarının belirlenmesine yönelik katkı sağlamaları amaçlanmıştır.

- 14 Haziran 2019 tarihinde Ankara’da düzenlenen Pilot Proje Çalıştayı ile 20 pilot projenin yer aldığı bir proje havuzu katılımcıların görüşlerine sunulacak bu projeler arasından önceliklendirme yapılarak belirlenecek 5 projenin, uygulama öncesi aşamaya hazır hale getirilmesi hedeflenmiştir.
- Ulaşımında erişilebilirliğin öneminin vurgulanması amacıyla iletişim kampanyası faaliyetleri 2018 yılı sonunda sosyal medya üzerinden başlatılmış olup; 2019 yılında farkındalık etkinlikleri “Harekete Geçme Çalıştayları” ismi ile çalışmalarına başlamıştır. 5 büyükşehir belediyesinde düzenlenecek olan iletişim faaliyetleri (kamu spotları, yarışmalar, etkinlikler vb.) ile ülke çapında proje farkındalığının artırılması hedeflenmektedir.
- Bu kapsamda ilk “Harekete Geçme Çalıştayı” 26 Haziran 2019’da Ankara YHT Garında Ulaştırma ve Altyapı Bakanımızın himayelerinde gerçekleştirilmiştir. Sayın Bakanımız engelli ve yaşlılardan oluşan bir gurubu hızlı tren ile çalıştay kapsamında hazırlanan Konya gezisi için uğurlamış ve hızlı trenin erişilebilirliğinin deneyimlenmesi amaçlanmıştır. Çalıştay basında ilgiyle karşılanmıştır.
- Proje kapsamında yüklenici tarafından 3. Altı aylık rapor sunulmuştur.
- Projenin idari ve teknik raporları olarak: Saha Ziyaretleri Raporları (Özet Saha Ziyareti, İstanbul, İzmir, Konya, Gaziantep ve Ankara), Literatür Taraması, Ayrıcalıklı Seyahat, Mobil Uygulamalar, Strateji Metodolojisi ve Zaman Çizelgesi Raporu, Yol Haritası1-Kavram Şeması, Kurumsal Eğitim İhtiyaçları, Eğiticilerin Eğitimi Sürdürülebilirliği Raporları hazırlanmıştır.

Kurumsal İlişkiler Ve Tarifeler Kapsamında Yapılan Çalışmalar:

- 4734 ve 4735 sayılı ihale mevzuatları kapsamında 22 adet ihalelere katılmaktan yasaklama kararı alınmıştır.
- Organize Sanayi Bölgeleri Yer Seçimi ve Endüstri Bölgeleri Yönetmelikleri çerçevesinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca görüşlerimizin istenildiği 21 adet yazının yatırımcı birim ve kuruluşlarımızca değerlendirilmesine teminen yazışmaları yapıldı, verilen görüşler ilgili Bakanlığa bildirilmiştir.
- Cumhurbaşkanlığı ile kuruluşlarımız arasında komisyon sekretarya görevini yürüttüğümüz kamu taşınmazlarının tasarrufu sürecinde 304 adet taşınmaza ilişkin işlem yapılmıştır.
- Kamulaştırma Kanununa göre kuruluşlarımızdan gelen talepler doğrultusunda 9 adet kamu yararı kararı alındı. 1 adet acele kamulaştırma kararının yazışmaları yapılmıştır.
- Şehit isimlerinin verilmesiyle ilgili gelen 12 adet talebe ilişkin koordinasyon gerçekleştirilmiştir.
- CİMER den gelen 14 adet başvuruya ilgili işlem yapılmıştır.
- 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü Anma Etkinlikleri kapsamında kuruluşlarımızın tümünün planladıkları projelere ilişkin koordinasyon yapıldı, kamuoyuna ulaşması uygun bulunan projelerle ilgili Cumhurbaşkanlığına 4 adet yazı gönderilmiştir.
- Görüş, öneri genel bilgilendirme gibi konularda 34 adet işlem sonuçlandırılmıştır.
- 2019 yılı ikinci döneminde ise gelen talepler doğrultusunda kurumsal ilişkiler gerçekleştirilmeye devam edilecektir.

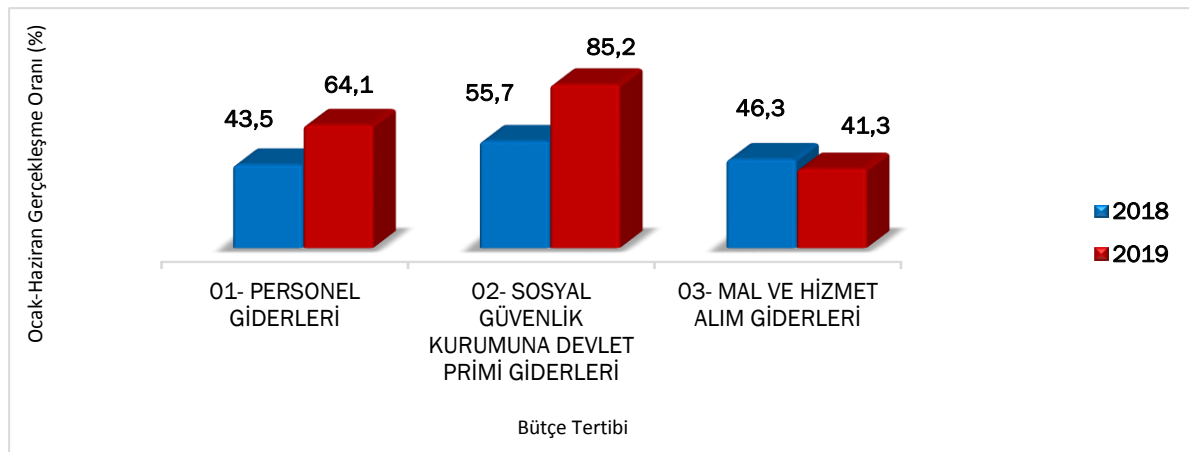
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2019 yılı Bütçe Kanunu ile 3.932.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 2.589.947 TL'si harcanarak %65,9'luk bir gerçekleştirme sağlanmıştır. (Tablo 32, Grafik 26)

Tablo 32- Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	3.198.000	3.337.000	1.389.816	2.138.608	43,5	64,1
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	492.000	468.000	274.198	398.914	55,7	85,2
03- MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	159.000	127.000	73.588	52.426	46,3	41,3
TOPLAM	3.849.000	3.932.000	1.737.602	2.589.947	45,1	65,9

Grafik 26- Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



A-TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIK MEVZUATINA İLİŞKİN FAALİYETLER

a) Demiryolu:

Tehlikeli Madde taşımacılığının uluslararası normlara uygun şekilde yapılması için yasal altyapıyı oluşturma ve denetim faaliyetlerine ağırlık verilmiştir. Bu bağlamda; “**Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik**” hazırlanmış ve 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu Yönetmelik kapsamında; “Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi” 22.10.2015 ve 71095 sayılı olur ile yürürlüğe girmiştir.

Karayoluyla ve/veya demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının (TMGD) nitelikleri, eğitimleri ve belgelendirilmeleri ile görev, yetki ve sorumluluklarına dair usul ve esasları düzenleyen "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete’de, Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Faaliyet Belgesi Alma Zorunluluğu başlıklı 7nci maddesi kapsamında hazırlanan, Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönerge 24.12.2015 tarihli ve 86498 sayılı Bakanlık Makamı onayı ile yürürlüğe girmiştir. Bölge Müdürlüklerimizden ve sektörden gelen talepler doğrultusunda Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatların Yönergeye derç edilmesi ve Yönergenin uygulanmasında yaşanan sıkıntıları giderilmesi ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltarak kamu hizmetinin daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, söz konusu Yönergede değişiklik yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, Bakanlık Makamına arz edilmek üzere taslak yönerge hazırlanmaktadır.

b) Denizyolu:

03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerin tehlikeli madde uygunluk belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanarak yürürlüğe konulan **Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge**’nin uygulanmasından bugüne kadar geçen süre içerisinde, konunun muhataplarının uygulamada yaşadıkları sıkıntılar, denetim sırasında karşılaşılan problemler, sektör kuruluşları tarafından yapılan bildirimler, ülkemizde tek bir iskelede kısıtlı şartlarda elleçleme yapan kıyı tesislerinin sahip olduğu altyapı koşulları göz önünde bulundurularak yürürlükteki Yönerge detaylı bir şekilde değerlendirilmiş olup söz konusu Yönerge’ de ek düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur. Anılan Yönerge revize edilerek 10.04.2017 tarihli ve 30296 Sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe konulmuştur. Yönerge kapsamında ülkemizde faaliyet gösteren 158 liman

tesisine, tehlikeli yükleri emniyetli ve çevreye zarar vermeden elleçlemesi için Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi ve yenilenmesi faaliyeti sürdürülmektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI/A Kural 2 uyarınca, 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren, deniz yoluyla taşınmak üzere, ülkemiz limanlarında gemiye yüklenecek dolu konteynerlerin gemiye yüklenmeden makul bir süre önce, yükleyen (shipper) tarafından, gerekli standartlara haiz kantarlarda tartılarak, brüt ağırlıklarının tespit edilmesi ve bu bilginin ilgililere bildirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Ülkemizde de anılan hükmün uygulanmasını teminen, “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge” hazırlanmış 01.06.2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanmış ve 1 Temmuz 2016 tarihinde yürürlüğe konmuştur.

Ancak, mevcut Yönerge'nin uygulanmasına yönelik bugüne kadar yaşanan tecrübe, Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler göz önüne alınarak ve bu konudaki mevzuatın amaç ve hedeflerine uygun gerçekleşmesini teminen, söz konusu Yönerge' de ek düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, 27.03.2017 tarihinde revize edilen Yönerge **26.03.2019 tarihli ve 24216 sayılı Bakan Olur'u ile** nihai hale getirilmiştir. Bu kapsamda, 190 adet kıyı tesisi ve ihracatçıya “Doğrulanmış Brüt Ağırlık Yetki Belgesi” düzenlenmiştir.

16.12.2016 tarihli ve 29920 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan “**Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği**” uyarınca tehlikeli yükler ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklerle ilgili gözetim faaliyetlerinde bulunacakların, “Tehlikeli Madde Gözetim Uygunluk Belgesi” almaları gerekmektedir. Söz konusu Yönetmelikte, değişiklik yapılması ihtiyacına binaen Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü ile birlikte hazırlanan yeni Yönetmelik, Resmî Gazete'de yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına gönderilmiştir.

Bu itibarla, gözetim faaliyetinde bulunacak gözetim şirketlerinin Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi almalarına ve deniz gözetim yetkililerinin yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan “**Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge**” 26.04.2017 tarihli ve 36327 sayılı Bakan Olur'u ile yürürlüğe konulmuştur. Yeni Yönetmelik yayımlanmasına müteakip anılan Yönergede yapılması planlanan değişiklikler hazırlanmış olup, Yönetmeliğin yayımı ile Makama arz edilecektir.

Tehlikeli maddelerin denizyoluyla taşınması faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla, Genel Müdürlüğümüzce “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” hazırlanarak, 03/03/2015 tarih ve 29284 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanmış olup, söz konusu Yönetmeliğin 6'ncı maddesi uyarınca tehlikeli yüklerle ilgili bildirimlerin içeriği, usul ve esasları İdare tarafından belirlenir. Bu kapsamda hazırlanan, tehlikeli yüklerle ilgili bildirim ve özel izinler ile ilgili esas ve usulleri belirleyen “**Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesi**” 12 Nisan 2019 tarihli ve 29486 Sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanmıştır.

c) Karayolu

Bakanlığımızca hazırlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 24/04/2019 tarihli ve 30754 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Yetki belgesi alma zorunluluğu Taşımacılık Faaliyetlerine ilişkin Genele Kurallar Bölümünün 5 inci maddesinin altıncı fıkrasının hükmü kapsamında Bakanlığımızca hazırlanan, “Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge” Bakanlık Makamının 10/04/2014 tarihli ve 15341 sayılı Olur’u ile yürürlüğe girmiş, Yönergenin yayımlandığı tarihten bugüne kadar geçen süre içerisinde, Yönergenin uygulanmasına ilişkin doğrudan Genel Müdürlüğümüze veya Bölge Müdürlüklerimizden Genel Müdürlüğümüze iletilen öneri ve talepler incelenmiş, uygun görülen taleplere ilişkin talimatlar yayımlayarak, Yönergenin uygulanması kolaylaştırılmıştır. Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatları Yönergeye derç etmek ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasiyi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetini daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, söz konusu Yönergede değişiklik yapılarak Bakanlık Makamına arz edilmiş ve Bakanlık Makamının 11/06/2019 tarih ve 44011 sayılı Olur’u ile yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı başlıklı 33 üncü maddesi kapsamında, tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarına (TMGD) ilişkin "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete’de, Tebliğ’de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tebliğin, Yetkilendirilmiş Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşundan (TMGDK) Hizmet Alma Zorunluluğu başlıklı Ek Madde 1’in 3’üncü fıkrası kapsamında “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge” hazırlanmış ve Bakanlık Makamının 18/07/2017 tarihli ve 58352 sayılı Olur’u ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir

Genel Müdürlüğümüz hizmetlerinden olan belli süreçlerde/faaliyetlerde bürokrasi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetinin daha hızlı, kaliteli ve ekonomik bir şekilde yerine getirilmesine yönelik 2017/TMKT DGM/02 sayılı Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Genelgesi 17.3.2017 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizde, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Tehlikeli Madde taşımacılığı alanında gerek yol kenarı denetimi gerekse tehlikeli madde ile işgal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKT DGM-03) yayımlanmıştır.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik 21 Nisan 2016 tarihinde Resmî Gazete’de yayımlanıp yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmelik, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında can, mal ve çevre açısından güvenliği temin etmek için,

tehlikeli madde taşıyan ADR Bölüm 9'da tanımlanan araçların ve ADR Bölüm 6'da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik usul ve esaslarını belirlemektedir. Tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların; muayenelerinin yapılacağı muayene merkezlerine; işletme yetki belgesi verilmesi, bunların işletilmesi ve denetimi, muayenelerinin yapıldığı merkezlerde bulunacak; makine, araç/gereç, personel ve bunların nitelikleri, yıllık teknik muayeneleri, periyodik, ara, istisnai muayeneleri ve belgelendirilmeleri ile ilgili hususlar yönetmelikte yer almaktadır.

d) Havayolu

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Genel Müdürlüğümüzce hazırlanarak 13/04/2018 tarih ve 30390 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olan "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" kapsamında iç ve dış hatlarda tarifeli ve/veya tarifersiz seferlerle tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunacak, ticari hava taşıma işletme ruhsatına sahip operatörlere "Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi" düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan "Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" 20.05.2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Havayoluyla tehlikeli madde taşıma faaliyetlerinde bulunmak isteyen operatörlerin sorumluluk ve yükümlülükleri söz konusu Yönetmeliğin Madde 17'si ve Yönergenin Madde 10'nunda belirtilmiştir. Yönerge kapsamında gerçekleştirilecek periyodik denetim ve değerlendirmeler ile tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinin taraf olduğumuz uluslararası mevzuatlara uygun şekilde ekonomik, seri, güvenli, kaliteli ve çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde yürütülmesi hedeflenmektedir.

B - LİSANSLANDIRMA

a) Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; taşımacı, dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/taşınabilir tank işletmecileri Yönerge kapsamında taşımacılar dilekçe ile diğerleri Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşundan alacakları rapor ile ilgili UDHB Bölge Müdürlüklerine başvurarak Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi almak zorundadırlar.

Tehlikeli madde ile iştilal eden karayolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ile Tehlikeli Madde ile iştilal eden demiryolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlenmesi, Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği ve/veya geçici olarak depolandığı kıyı tesisleri ile hava antrepolarına Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi, Tehlikeli Madde taşımacılığında faaliyet gösterecek eğitim kuruluşlarının ve bu kuruluşlarda görev yapacak eğitimcilerin yetkilendirilmesi faaliyetleri yürütülmektedir.

Ayrıca, TMGD sertifikaları kare barkod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD belge sahiplerinin hizmetine sunulmuştur.

Geçtiğimiz yıllarda fiziksel ortamda dilekçe ve diploma vb. belgeler sunularak yapılan TMGD (Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı) Sertifikası başvuru işlemleri tamamen elektronik ortamda hiçbir fiziki belge istenmeden e-devlet üzerinden gerçekleştirilebilmektedir. TMGD Sertifikaları, hak sahipleri tarafından yine e-devlet üzerinden alınabilmektedir.

b) Kıyı Tesislerine Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisleri, DİDGM den İşletme İzni alırken “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” almak zorundadırlar. Bakanlığımızca yayımlanan Yönerge kapsamında, kıyı tesisinde yapılan inceleme ve denetim sonunda uygun olduğu tespit edilenlere Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmektedir. **Bu kapsamda 2019 yılının ilk 6 ayında ise 56 denetim yapılmış ve 44 belge verilmiştir.**

c) Radyoaktif Maddelerin Havalimanlarında Geçici Depolanmasına İlişkin İzin Belgesi Düzenlenmesi

Havayoluyla taşınan radyoaktif madde içeren paketlerin havaalanlarında geçici depolanması hususunda işletmelere Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönerge kapsamında Radyoaktif Madde Geçi Depolama İzin Belgesi düzenlenmektedir. Söz konusu Yönerge kapsamında **son üçü 2019’un ilk altı ayı içerisinde İstanbul Havalimanında faaliyet gösteren işletmelere olmak üzere toplamda 10 (on) belge** düzenlenmiştir.

C-EĞİTİM FAALİYETLERİ

“Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi” çerçevesinde eğitim faaliyetleri yürütülmektedir. Bu çerçevede, SRC-5 Eğitimi veren eğitim kuruluşu sayısı bugün itibarıyla 119’a, eğitici sayısı 254’e, TMGD Eğitimi veren eğitim kuruluşu sayısı 96’ya, eğitici sayısı ise 151’e ulaşmıştır.

2019 yılının ilk 6 ayında Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla taşınmasına ilişkin 2 eğitim kuruluşuna yetki belgesi düzenlenmiştir.

Yetkilendirilen eğitim kuruluşları ve işletmeler tarafından ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde; Denizyolu, Havayolu ve Demiryolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ve tehlikeli madde elleçleyen personele eğitimler verilmektedir.

Yayımlanan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ” kapsamında; Tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan işletmelere 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) bulundurma zorunluluğu getirilmiştir. Bu kapsamda bu zamana kadar 9899 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) sertifikası düzenlenmiştir.

Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine SRC-5 eğitimi vermek üzere yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacının karşılanması amacıyla, 25-29 Mart 2019 tarihleri arasında Ankara’da "SRC-5 Eğiticilerin Eğitimi Programı" gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu SRC 5 Eğitici Eğitimi programında 46 kişi eğitmen olarak yetkilendirilmiştir. Ayrıca bugüne kadar Bakanlığımızca düzenlenen SRC-5 Eğiticilerin Eğitimi Programları ile yaklaşık 300 kişi Eğitmen olarak yetkilendirilerek eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacı karşılanmıştır. Bunların yanı sıra bu programlara Bakanlığımızın personelinin katılımı sağlanarak Genel Müdürlüğümüzün görev ve sorumlulukları kapsamında tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasına yönelik verilen hizmetlerin etkin, verimli ve hızlı olması hedeflenmiştir.

Ç-DENETİM FAALİYETLERİ

a) Yol Kenarı Araç Denetimleri

Tehlikeli maddelerin karayoluyla güvenli bir şekilde taşınmasını ve çevreye uyumlu olmasını sağlamak için, Bakanlığımız denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek gibi bir görevle yükümlüdür.

Bu kapsamda; karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtların denetimleri, Bakanlığımıza bağlı 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda “TMKTDGM – 02 Yol Kenarı Denetimi Genelgesi” kapsamında yapılmaya devam edilmekte olup, Ocak-Haziran 2019 döneminde söz konusu istasyonlarda, Bölge Müdürlükleri’nin personeli marifetiyle yapılan denetimler sonucunda, 25.393 adet tehlikeli madde taşıyan araç denetlenmiş olup, uygunsuzluk tespit edilen 1.032 adet araca, 1.447.178 TL idari para cezası uygulanmıştır.

b) Firma İçi Denetimler

Firmaların mevzuata uygunluğunun denetlenmesi için Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi denetimleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı denetimleri gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 2019 yılının ilk 6 ayında 6,129 işletme denetlenmiş olup, uygunsuzluk tespit edilen 689 adet işletmeye, 2.165.527 TL idari para cezası düzenlenmiştir.

D-MUAYENE TEST VE SERTİFİKALANDIRMA

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu İktisadi İşletmesi yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış oldu ve firmalarımıza kolaylık sağlandı. Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye’de yapılabilmektedir. Ayrıca, Konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri Bakanlığımızın gözetimi ve denetimi altında yapılmaktadır.

ADR Bölüm 9’da tanımlanmış tehlikeli madde taşımacılığı yapan araçların ve ADR Bölüm 6’da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına

yönelik usul ve esasların belirlendiği “Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik” 21.04.2016 tarihli ve 29691 sayılı Resmî Gazete ‘de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu yönetmelik kapsamında 2014 ve öncesi model araç ve üst yapıların sahip olmaları gereken kriterlere ilişkin hazırlanan “Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge” 30.12.2016 tarihli ve 98853 sayılı Bakanlık Makamının Onayı ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmelik ve Yönerge hükümlerinin, belirlenen amaç ve hedeflere uygun olarak uygulanması amacıyla; “Muayene Merkezleri Genelgesi (2016/TMKT DGM- 03)” 21.11.2016 tarihli ve 87124 sayılı Bakanlık Makamının Olur’u ile yürürlüğe girmiştir. Mevzuat kapsamında faaliyet göstermek üzere TSE’ye başvuruda bulunan ve uygun bulunarak Bakanlığımızca 2016 yılında 1 adet, 2017 yılında 13 adet işletme, 2018 yılında ise 11 adet işletme Muayene Merkezi olarak yetkilendirilmiştir.

Yapılan çalışmalar neticesinde, 2019 yılının ilk 6 ayı içerisinde 2 adet işletmeye yetki belgesi düzenlenerek muayene merkezi sayısı 27’ye yükseltilmiştir.

Ayrıca, mevcut araçların sisteme dahil edilmesi sürecinde araç sahiplerinin beklememesi iş ve işlemlerin hızlı bir şekilde yapılmasını temin etmek, mağduriyetlerin önlenmesi maksadıyla Bakan Olur’u ile 8 adet tank üretici firmada araç ve üst yapı muayeneleri ile 34 adet Araç Kontrol Merkezinde araç muayenelerinin yapılması için 31.12.2019 tarihine kadar geçici izin verilmiştir. Muayene Merkezleri, AKM’ler ve Tank Üretici firmalar ile birlikte toplamda 51 şehirde 69 noktada muayene hizmeti verilmiştir.

a) Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR’ye Uygunluğunun Sağlanması

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır. 2014 ve önceki model yılına sahip eski araçlar ise Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge ’de belirtilen usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan Taşıt Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş ile beraber Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğimiz 24 Nisan 2019 tarih ve 30754 sayılı Resmî Gazetede revize edilerek yeniden yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik Geçici Madde-1’in Birinci Fıkrasında; 2014 ve öncesi model yılına sahip olup, ülke sınırları içinde veya ADR’ye taraf olmayan ülkelere yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte trafik siciline tescilli, Bakanlığın yetkilendirdiği kuruluştan araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış ancak, ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi bulunmayan eski araçların; muayene, test ve belgelendirilmeleri, Bakanlık tarafından yayımlanan mevzuata göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan, 31/12/2019 tarihine kadar ADR/Taşıt Uygunluk Belgesini almaları zorunludur.

E- BOZULABİLİR GIDA MADDELERİNİN ULUSLARARASI TAŞIMACILIĞI VE BU TAŞIMACILIK FAALİYETİNDE KULLANILACAK ÖZEL EKİPMANA İLİŞKİN ANLAŞMA’NIN (ATP) UYGULANMASI

ATP, uluslararası ticarete özgü olmak üzere, bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında saklama koşullarının iyileştirilmesine ilişkin teknik esasları içeren bir anlaşmadır. ATP, bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında, bu maddelerin kalitelerinin korunabilmesi için taşındıkları ortamda (Karayolu Taşıtı, Demiryolu Vagonu, Deniz Konteyneri) tesis edilmesi gereken **sıcaklık/izolasyon koşulları ve teknik şartları** tayin eder.

“Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma’ya (ATP Sözleşmesi) ülkemiz, 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 no’lu uygun bulma kanunu ile taraf olmuştur. 25 Aralık 2014 tarihinde, ATP Anlaşması ile ilgili tüm iş ve işlemlerin yürütülmesi hususu Bakanlığımızca Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü’nden alınarak Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’ne tevdi edilmiştir. ATP Sözleşmesi’nin uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanmasını temin amacıyla bazı teknik iş ve işlemlerin TSE tarafından yerine getirilmesine yönelik Genel Müdürlüğümüzce bir Protokol taraflarca imzalanmıştır. ATP Anlaşması kapsamında yapılacak test, onay ve belgelendirme işlemleri ile ilgili altyapı çalışmaları TSE tarafından tamamlanmış olup, 15 Mayıs 2017 tarihi itibarıyla; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın 2017/TMKT DGM-02/ATP Genelgesi (www.tmkt.gov.tr) ile TSE ATP Usul ve Esasları doğrultusunda hizmet vermeye başlanmıştır.

Aynı zamanda, ATP Sözleşmesi’nin ulusal mevzuatımıza aktarılması amacıyla “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması Hakkında Yönetmeliğin taslağı Genel Müdürlüğümüzce hazırlanmış olup, söz konusu taslak ilgili kamu ve özel sektör kuruluşlarının görüşüne sunulacaktır.

Günümüz itibarıyla ATP çerçevesinde yeni piyasaya sürülecek ekipmanların tip testleri ile halihazırda kullanımda olan araçların/ekipmanların periyodik muayeneleri ülkemizde gerçekleştirilmektedir.

F- KOMBİNE TAŞIMACILIK

Küresel rekabette avantajlı olabilmek; ekonomik ve çevresel anlamda sürdürülebilir taşımacılığı geliştirmek için taşımacılık modlarının çoklu ve entegre biçimde zaman ve maliyet açısından kârlı şekilde kullanılması gerekmektedir. Türkiye’de yüklerin %89’u ve yolcuların %90’ı karayolu ile taşınmaktadır. Türkiye’nin intermodal ve lojistik faaliyetlerinde dünya standartlarına erişebilmesi için tek modlu taşıma sisteminden denizyolu ve demiryolunun dahil olduğu ikili, üçlü kombinasyonlara dayanan entegre sistemlere geçmesi gerekmektedir. Geleceğe dönük kombine taşımacılık hizmetlerinin şekillenmesinde bu anlayış üzerinden hareket edilmektedir.

Bu doğrultuda, yurtiçi yük taşımacılığında kombine taşımacılık imkanlarının geliştirilmesine yönelik rehber ilkeleri ve eylem alanlarını içeren bir Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi

oluşturulmuştur. Ülkemizdeki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini arttırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı üzerinde de çalışmalar devam etmektedir. Bu doğrultuda, 14 Şubat 2019 tarihinde özel ve kamu sektörü temsilcilerinden oluşan yaklaşık 100 kişilik bir çalıştay kapsamında taslak Yönetmelik ele alınmıştır. Taslak Yönetmeliğin 2. versiyonu üzerinde çalışmalar devam etmekte olup 2019 yılı son çeyreğinde nihai metnin görüşe gönderilmesi planlanmaktadır.

Uluslararası taşımacılık alanında da çalışmalar devam etmektedir. Başta yakın bölge ülkeleri olmak üzere önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde bulunan ülkelerle kombine yük taşımacılığı alanında ilişkileri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalar akdetme yönündeki politika çerçevesinde ülkemiz ile Azerbaycan, Türkmenistan Gürcistan, Belarus, Özbekistan ve Ukrayna olmak üzere toplamda 6 ülke ile Kombine Taşımacılık Anlaşması yapılmıştır. Ayrıca Kazakistan ile Anlaşma parafe edilmiştir. Söz konusu Anlaşmalar ile ülkeler arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra ülkeler arasında yapılan ticarete karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu, Denizyolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkanlarını teşvik edici önlemleri içermektedir.

Önümüzdeki dönemde Avrupa-Kafkasya-Orta Asya ve Uzakdoğu arasında taşımanın önemli bir bölümün Hazar Geçişi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye üzerinden sağlanacağı göz önüne alındığında; ülkeler arasında imzalanan bu tip ikili anlaşmaların sadece iki ülke arasındaki ticaret ve taşımacılığa değil; Doğu-Batı koridoru üzerinde ticaretin ve taşımacılığın kolaylaştırılmasına da olumlu etki sağlayacağı; özellikle denizlere kıyısı olmayan Orta Asya ülkelerinin ticaret potansiyelinin bu bölgeye kaydırılmasına da katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Ülkemizin bölgede lojistik üs haline gelmesini sağlamak için, 2019 yılında, başta komşu ülkeler olmak üzere, Karadeniz, Kafkasya, Hazar ve Orta Asya Bölgelerindeki ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmalarının imzalanması hedeflenmektedir. Dışişleri Bakanlığımızın da desteğiyle bu yönde gerekli girişimler başlatılmış olup Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan taslak Anlaşmalar, Litvanya, Rusya, Hindistan, Ürdün, Slovenya, Fransa, Kazakistan, Kırgızistan, İran, Polonya, Tacikistan ve Afganistan makamları ile paylaşılmış olup Litvanya ile 2. Tur müzakereler 2019 yılı ilk yarısında gerçekleştirilmiştir. Ukrayna ile Mayıs 2019 tarihinde 2. Kombine Taşımacılık Karma Komisyon toplantısı yapılmıştır.

Çok-tarafli platformlarda da verimli işleyebilen kombine taşımacılık koridorlarının tesisi için bölge ülkeleriyle işbirliği imkanları araştırılmakta ve ortak eylem planları önerilmektedir. Bu minvalde, Trans-Asya Orta Koridorunun geliştirilmesi ön plana çıkmakta ve Hazar Denizi geçişleri ile bu bölgenin Orta Asya ve Avrupa bağlantılarında kara (karayolu+demiryolu) transit potansiyelinin iyileştirilmesinin önem arz ettiği düşünülmektedir. Bu amaçla Genel Müdürlüğümüz girişimleriyle ülkemiz, Azerbaycan ve Türkmenistan arasında Hazar Denizinde etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik çok modlu taşımacılık alanındaki işbirliğinin geliştirilmesi için bir ortak komite tesis edilmiştir. Ortak Komite'nin yaptığı çalışmalar sonucunda Hazar denizi bağlantılı karayolu transit geçiş ücretlerinde %50'ye yakın

indirim sağlanmış; aynı şekilde Hazar Denizi'nde kombine taşımacılık bağlantılı hizmetlerde de ciddi indirimlere gidilmiş böylelikle bölgeye erişimde İran'a alternatif olan Hazar geçişlerinin performansı arttırılmıştır. Hazar Bölgesinde İntermodal Taşımacılık İmkanlarının geliştirilmesine yönelik teknik komite kurulması çalışmaları devam etmektedir. Lapis Lazuli Güzergâh Anlaşması Genel Müdürlüğümüzün katkısıyla Afganistan, Türkmenistan, Azerbaycan, Gürcistan ve Ülkemiz arasında imzalanmıştır. Sürecin takibi ve uzmanlık komitelerine katılım Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmektedir.

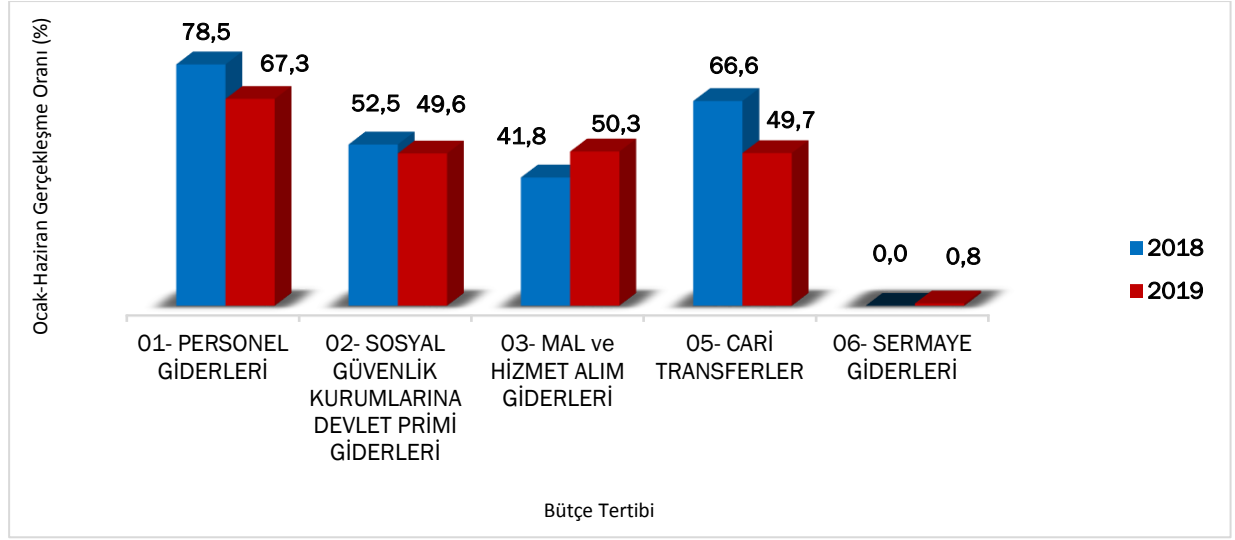
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Destek Hizmetleri Başkanlığı'nın 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 33, Grafik 27)

Tablo 33- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.140.000	3.963.000	1.680.328	2.667.740	78,5	67,3
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	904.000	1.375.000	474.874	682.273	52,5	49,6
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	7.729.000	7.896.000	3.231.124	3.968.112	41,8	50,3
05- CARİ TRANSFERLER	522.000	622.000	347.789	309.264	66,6	49,7
06- SERMAYE GİDERLERİ	1.649.000	8.848.000	0	68.186	0,0	0,8
TOPLAM	12.944.000	22.704.000	5.734.115	7.695.575	44,3	33,9

Grafik 27- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



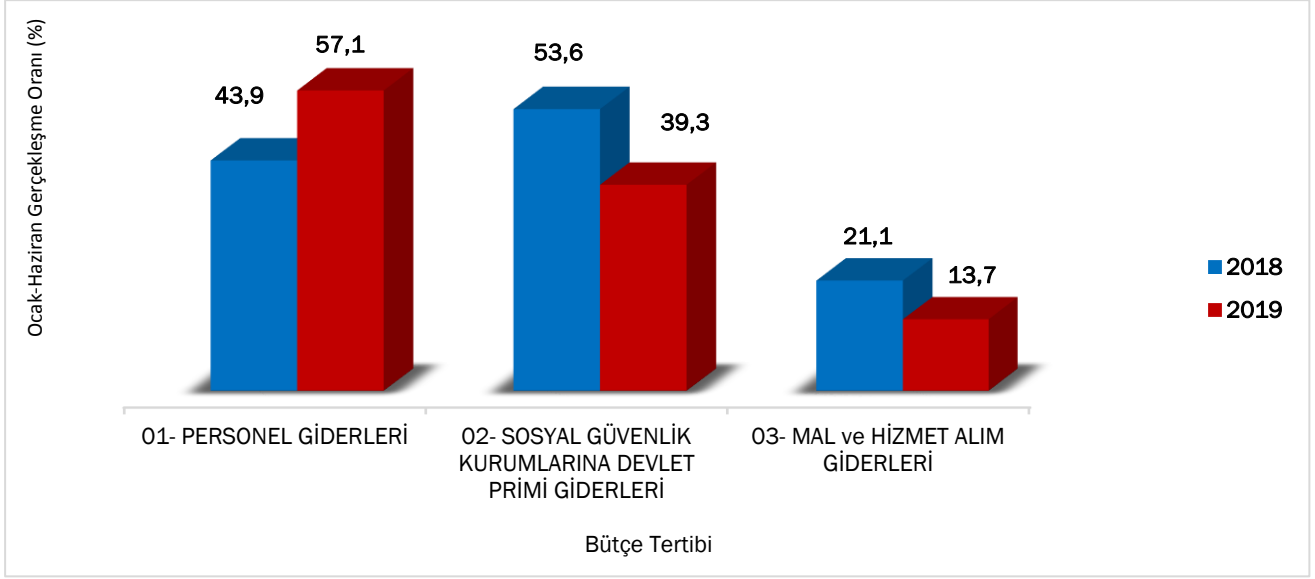
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bilgi İşlem Başkanlığı'nın 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 34, Grafik 28)

Tablo 34- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.955.000	3.005.000	1.295.949	1.717.165	43,9	57,1
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	388.000	668.000	208.034	262.213	53,6	39,3
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	258.000	249.000	54.360	34.047	21,1	13,7
TOPLAM	3.601.000	3.922.000	1.558.342	2.013.425	43,3	51,3

Grafik 28- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



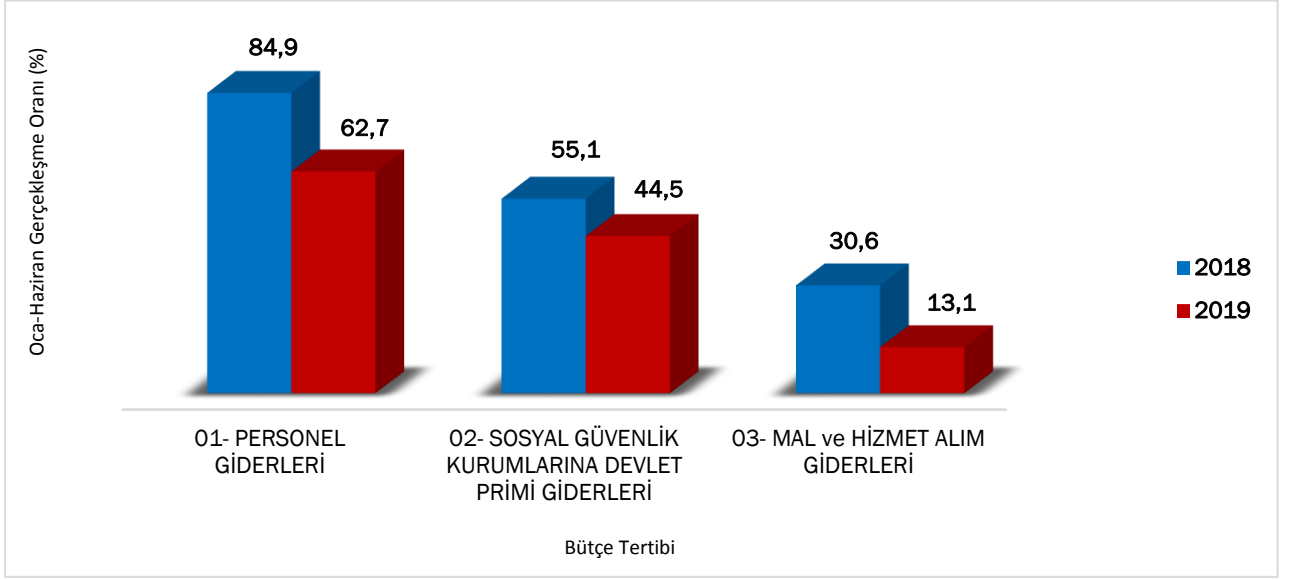
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 35, Grafik 29)

Tablo 35- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	934.000	1.821.000	792.522	1.142.046	84,9	62,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	345.000	549.000	189.975	244.477	55,1	44,5
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	91.000	79.000	27.884	10.354	30,6	13,1
TOPLAM	1.370.000	2.449.000	1.010.381	1.396.878	73,8	57,0

Grafik 29- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



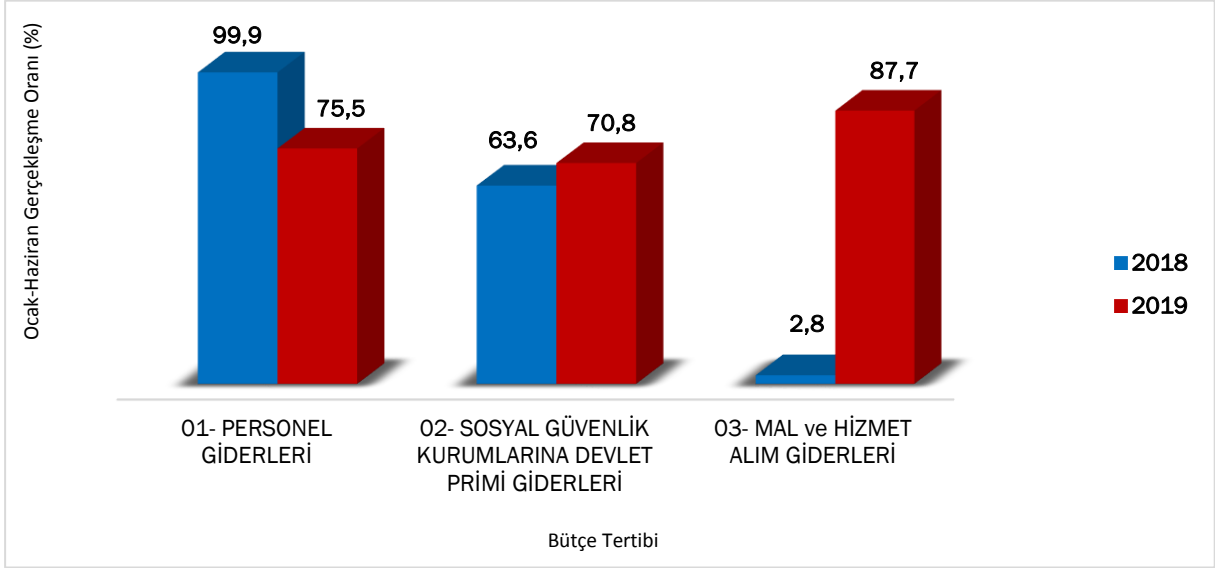
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 36, Grafik 30)

Tablo 36- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	240.000	624.000	239.880	471.201	99,9	75,5
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	106.000	136.000	67.425	96.351	63,6	70,8
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	41.000	45.000	1.135	39.459	2,8	87,7
TOPLAM	387.000	805.000	308.440	607.011	79,7	75,4

Grafik 30- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



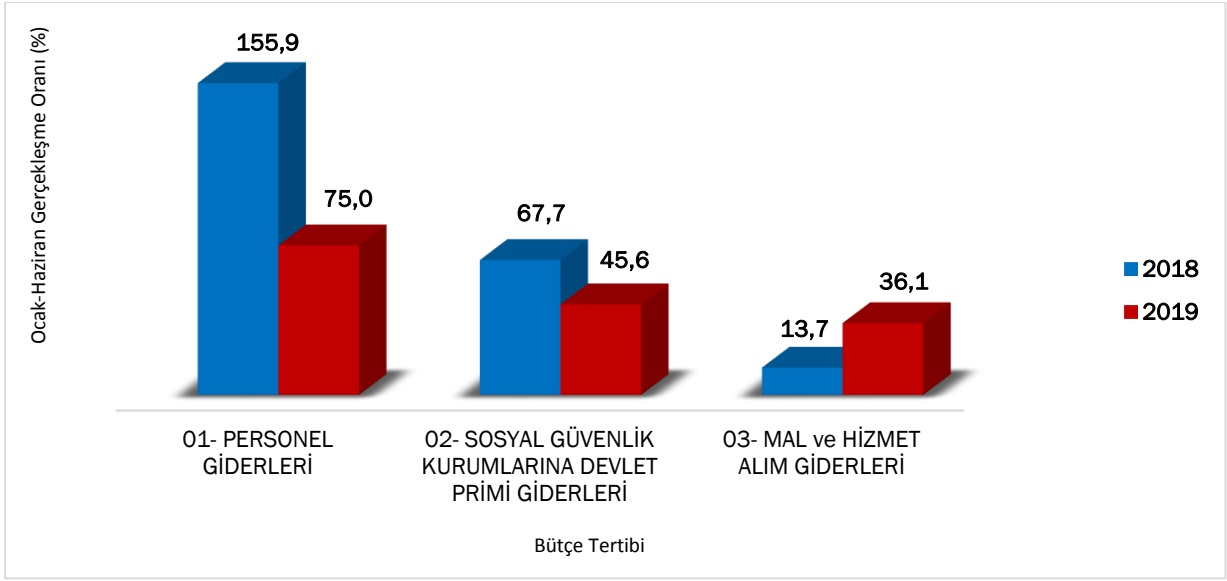
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 37, Grafik 31)

Tablo 37- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	69.000	256.000	107.576	191.884	155,9	75,0
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	36.000	74.000	24.376	33.751	67,7	45,6
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	57.000	49.000	7.837	17.709	13,7	36,1
TOPLAM	162.000	379.000	139.789	243.344	86,3	64,2

Grafik 31- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



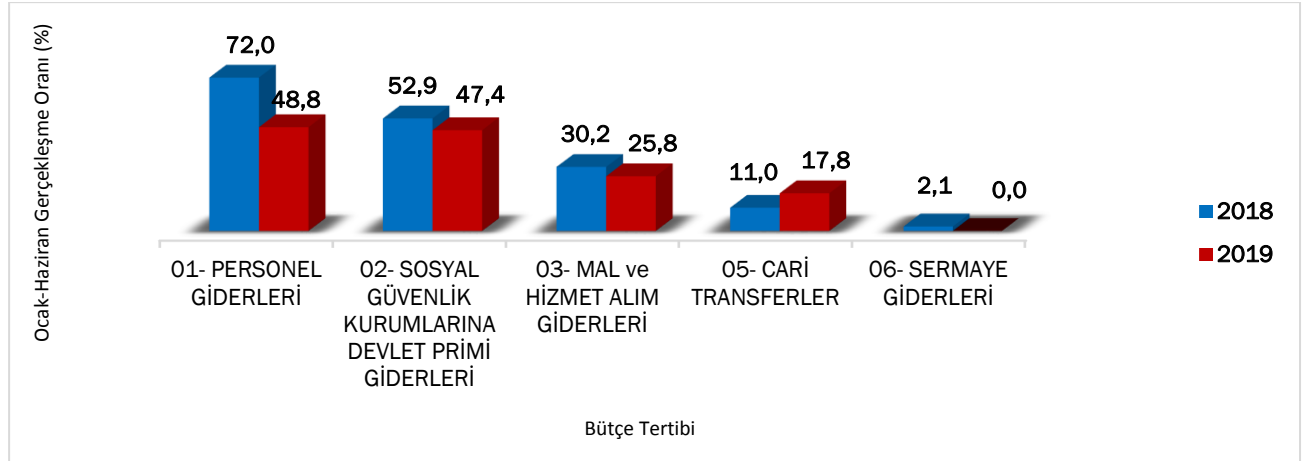
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ

Bölge Müdürlükleri'nin 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 38, Grafik 32)

Tablo 38- Bölge Müdürlükleri'nin 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	59.156.000	108.948.000,00	42.582.604	53.173.599	72,0	48,8
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	17.890.000	24.082.000	9.459.689	11.418.741	52,9	47,4
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	8.681.000	6.990.000	2.617.428	1.801.215	30,2	25,8
05- CARİ TRANSFERLER	378.000	425.000	41.403	75.453	11,0	17,8
06- SERMAYE GİDERLERİ	9.300.000	0	197.071	0	2,1	0,0
TOPLAM	95.405.000	140.445.000	54.898.195	66.469.009	57,5	47,3

Grafik 32- Bölge Müdürlükleri'nin 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



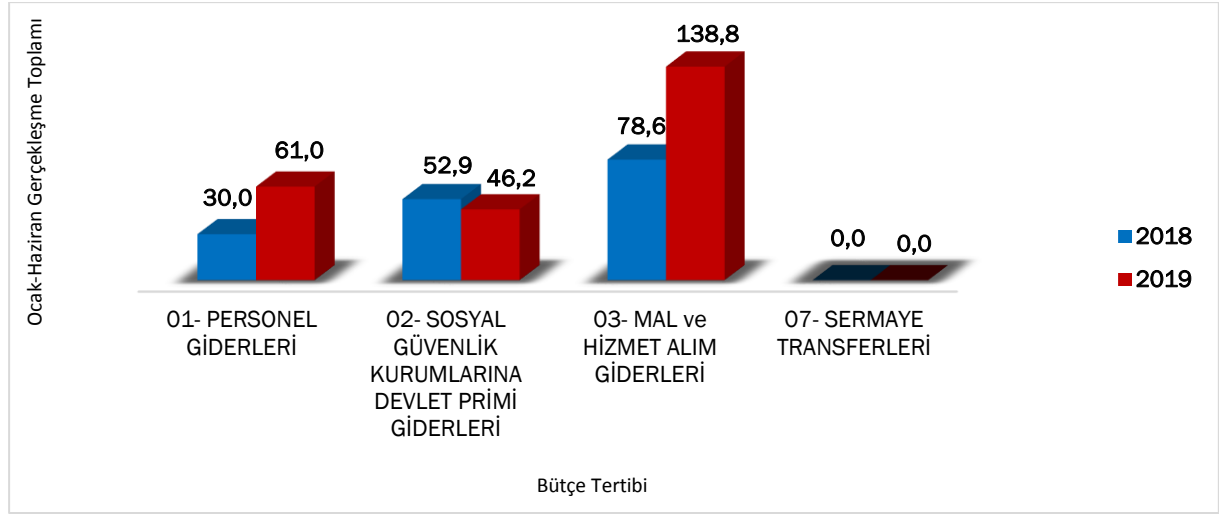
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 39, Grafik 33)

Tablo 39- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.403.000	1.695.000	721.314	1.034.212	30,0	61,0
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	178.000	303.000	94.125	139.915	52,9	46,2
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	64.000	54.000	50.296	74.961	78,6	138,8
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	0	58.930.934	0,0	0,0
TOPLAM	2.645.000	2.052.000	865.735	60.180.021	32,7	2932,7

Grafik 33- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



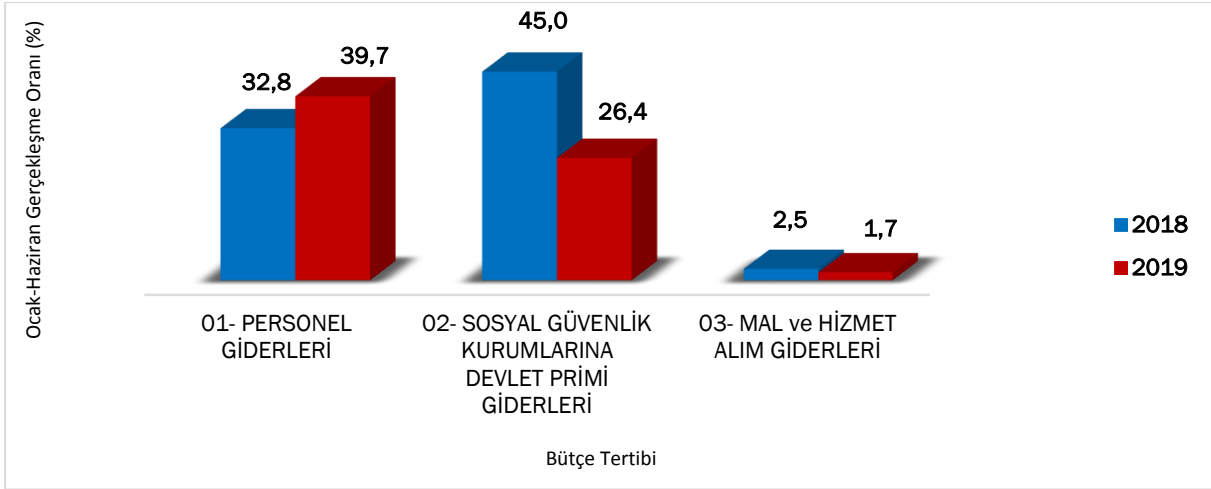
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2019 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 40, Grafik 34)

Tablo 40- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2018	2019	2018	2019
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.599.000	1.463.000	524.862	580.655	32,8	39,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	176.000	334.000	79.179	88.285	45,0	26,4
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	264.000	270.000	6.477	4.633	2,5	1,7
TOPLAM	2.039.000	2.067.000	610.518	673.573	29,9	32,6

Grafik 34- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2018-2019 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



III.TEMMUZ-ARALIK 2019 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

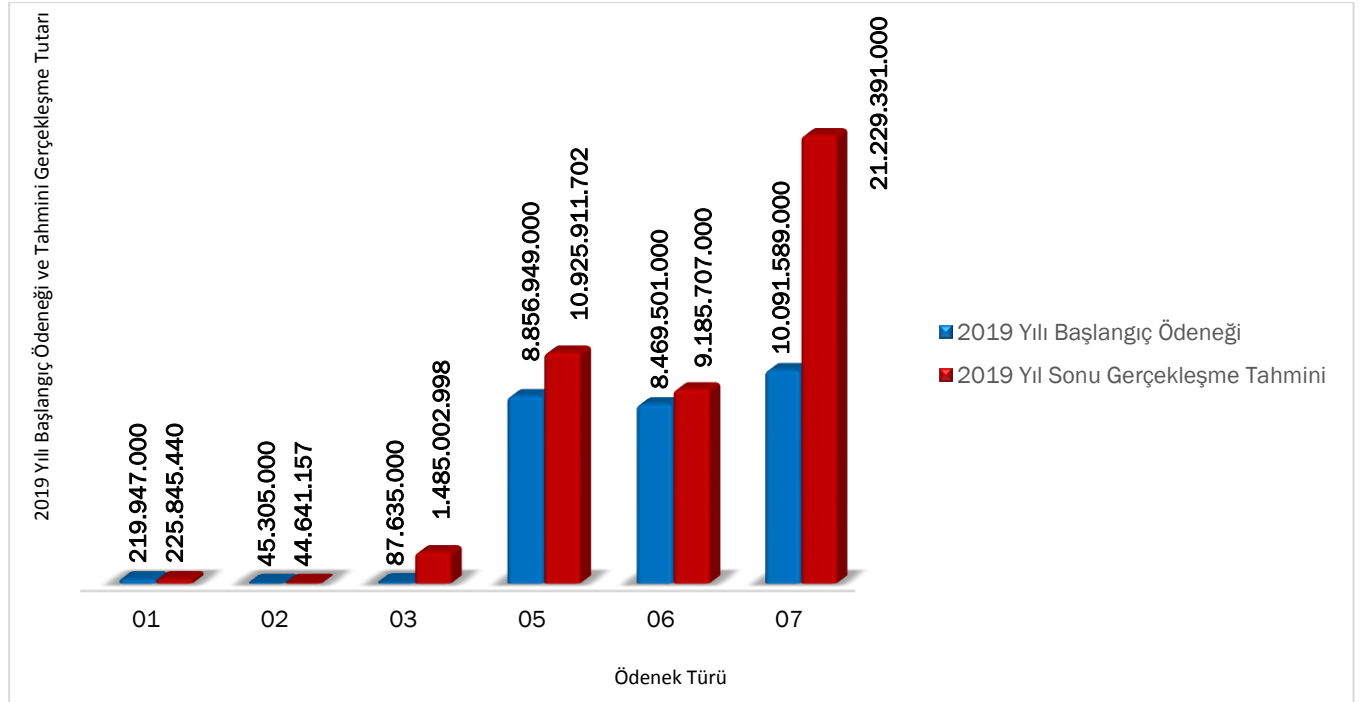
Bütçe Uygulama Beklentileri

a-2019 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Tablo 41- 2019 Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme

ÖDENEK TÜRÜ		2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2019 YIL SONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ (TL)	GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	219.947.000	225.845.440	102,7
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	45.305.000	44.641.157	98,5
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.635.000	1.485.002.998	1694,5
05	CARİ TRANSFERLER	8.856.949.000	10.925.911.702	123,4
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.469.501.000	9.185.707.000	108,5
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	10.091.589.000	21.229.391.000	210,4
GENEL TOPLAM		27.770.926.000	43.096.499.296	155,2

Grafik 35- 2019 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarları



b- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2019 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

Tablo 42- Harcama Birimlerinin 2019 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

HARCAMA BİRİMLERİ	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2019 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ REVİZELİ ÖDENEK	2019 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME TUTARI	TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	16.020.000	16.056.000	17.500.449	109,2
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	4.306.000	2.648.989	3.769.050	87,5
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	22.704.000	22.112.000	26.098.460	115,0
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.449.000	2.449.000	2.906.423	118,7
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.922.000	3.922.000	4.373.375	111,5
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	15.311.000	15.311.000	15.761.090	102,9
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	805.000	805.000	1.129.073	140,3
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	9.929.000	12.929.000	15.613.486	157,3
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.793.000	1.793.000	2.797.634	156,0

2019 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	379.000	379.000	484.713	127,9
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	140.445.000	141.037.000	154.238.209	109,8
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	14.175.116.000	21.350.163.000	26.785.939.493	189,0
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.499.215.000	4.490.744.000	4.493.268.586	99,9
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	37.485.000	37.485.000	8.728.680	23,3
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.932.000	3.932.000	5.783.074	147,1
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE	5.482.000	5.482.000	7.202.708	131,4
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	14.391.000	17.099.315	18.192.755	126,4
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	266.275.000	452.388.000	2.387.946.000	896,8
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.202.000	3.158.000	134.904	4,2
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	8.545.713.000	8.670.926.441	9.141.964.825	107,0
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.052.000	2.330.083.994	2.666.309	129,9
TOPLAM	27.770.926.000	37.580.903.739	43.096.499.296	155,2

IV.TEMMUZ-ARALIK 2019 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilmesi Planlanan İşler

2019 Yılı Yatırım Programında Genel Müdürlüğümüz tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

Demiryolu

- Türkiye-Gürcistan-Kars-Tiflis Demiryolu Alt ve Üstyapı İkmal Tamamlama İşİ
- Adapazarı-Karasu Demiryolu Bağlantısı (Kalan Altyapı, Üstyapı İnşaatı E&Sin ve Telekomünikasyon İşleri)

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

Limanlar

- Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı
- Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Çanakkale Biga Aksas Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Bursa-Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (DOKAP)

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

Havayolu

- Yozgat Havaalanı (KOP) Üstyapı İşleri
- Bayburt-Gümüşhane Havalimanı (DOKAP) Üstyapı İşleri
- Rize Havalimanı (DOKAP) Üstyapı İşleri
- Hakkari (Yüksekova) Havalimanı İlave Apron İnşaatı

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

İkinci Altı Aylık Dönemde Bitirilmesi Planlanan İşler

- Anamur İskelesi
- Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yetki Belgesi Düzenlenmesi Faaliyetleri

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi düzenleme çalışmalarına ikinci altı aylık dönemde de devam edilecektir. Yıl sonuna kadar tüm belgelerin e-Devlet üzerinden düzenlenmesi planlanmaktadır.

Mesleki Yeterlilik

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği güncelleme çalışmaları devam etmektedir.

Şoförlerin sağlık raporlarına ilişkin verilerin alınabilmesi için Sosyal Güvenlik Kurumu ile protokol çalışmaları devam etmektedir.

İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü ile vefat edenlerin SRC, ODY, ÜDY türü Mesleki Yeterlilik Belgelerinin U-net otomasyon sisteminde anlık olarak düşümü için protokol çalışmaları devam etmektedir.

Araç Muayene İstasyonları

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde 01.07.2019 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 210 sabit, 74 seyyar istasyon, 17 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda araç muayene faaliyetlerine devam edilecektir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri

Temel hedefimiz; 2023 yılına kadar tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

Sayısal Takograf Sistemi (STS)

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir. Söz konusu uygulama TOBB tarafından devam ettirilmektedir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

Kamu Entegre Veri Merkezlerinin kurulmasına yönelik fizibilite çalışmalarına Temmuz-Aralık 2019 döneminde de devam edecektir.

Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı'nda yer alan ve Bakanlığımız sorumluluğundaki 11 adet eylem maddesinin gerçekleştirilmesi yönelik çalışmalar Temmuz-Aralık 2019 döneminde de devam edecektir.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Söz konusu projenin 2018 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2019 döneminde ödenecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Söz konusu projenin 2018 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2019 döneminde ödenecektir.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi:

Temmuz-Aralık 2019 döneminde söz konusu proje kapsamında Genel Müdürlüğümüzce 283.200 TL harcama yapılması, 164.895.000 TL ödeneğin ise Genel Müdürlüğümüz bütçesinden Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılması planlanmaktadır.

Çanakkale TV/Radyo Kulesi Projesi

Sayısal Yayınçılık kapsamında yürütülen Çanakkale TV/Radyo Kulesi projesi, imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmekte olup, ödeneği Evrensel Hizmet bütçesi sermaye transferleri tertibinden karşılanmaktadır.

Proje için 2019 Yılı Yatırım programında tahsis edilen 1.126.000 TL ödeneğin, revize edilerek 26.344.000 TL'ye çıkarılması planlanmaktadır. Proje ödeneğinin revize edilmesi durumunda toplam 26.344.000 TL ödenek Sermaye Transferleri tertibinden Çanakkale İl Özel İdaresine aktarılacaktır.

Kızılay'ın Uydu Haberleşmesinin Sağlanması

Söz konusu projenin 2018 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2019 döneminde ödenecektir.

Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi

Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiğinden, bu kapsamda yürütülen projeler için yükümlüler tarafından bildirilen maliyetler Bakanlığımızca Bağımsız denetim firmalarına denetletilmektedir.

Temmuz-Aralık 2019 döneminde, Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin 2018 yılı net maliyetlerinin denetimi Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılacaktır.

Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyet Denetiminin Yaptırılması

Posta Hizmetleri Kanununun 16 ncı maddesinin 3 üncü fıkrasında; “Bakanlık, net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel posta hizmet yükümlüsünü ve evrensel posta hizmet sağlayıcısını denetler veya masrafları evrensel posta hizmeti gelirlerinden karşılanmak üzere bağımsız denetçiler tarafından denetlenmesini sağlar...” hükmü yer almaktadır.

Bu kapsamda, Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü PTT AŞ tarafından bildirilecek olan 2018 yılı net maliyetin denetimi Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılacaktır.

Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetin Ödenmesi

Evrensel Posta hizmeti Net Maliyetin Ödenmesi için 2019 Yılı bütçesi Cari Transferler tertibinde 82.573.000 TL ödenek konulmuştur.

Evrensel Posta Hizmeti Yükümlüsü PTT AŞ tarafından bildirilen 2018 yılı net maliyetin denetimi yaptırıldıktan sonra ortaya çıkacak olan Evrensel Posta Hizmetinin 2018 yılı Net Maliyeti ile ödenek yetersizliği dolayısıyla önceki yıllardan kalan net maliyet ödemeleri için ek ödenek sağlanması durumunda bu ödemeler Evrensel Posta Hizmeti Yükümlüsüne Temmuz-Aralık 2019 döneminde yapılacaktır.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

e-Devlet Kapısı Projesi için yürütülen hizmetlerin maliyetlerinin ödenmesine Temmuz-Aralık 2019 döneminde de devam edilecektir.

KKTC e-Devlet Projesi

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC’de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Söz konusu e-Devlet kapısı projesinin yürütülmesi amacıyla Bakanlığımız ile Türksat A.Ş. arasında “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanlığı ile Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Arasında e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” imzalanarak çalışmalar başlatılmıştır.

Söz konusu proje kapsamında yürütülen işlere ilişkin ödemelerin Temmuz-Aralık 2019 döneminde yapılması planlanmaktadır.

Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5 inci maddesinin (f) fıkrası ile “Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda, Gökçeada, Bozcaada, Paşa Limanı, Avşa, Ekinlik ve Marmara adalarına Çanakkale'den yapılan yolcu taşıma hizmetlerinin net maliyeti ilgili şirkete ödenmektedir.

Söz konusu projenin 2018 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasıncı Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2019 döneminde ödenecektir.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1. “Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği” kapsamında sektörün ihtiyaçlarının giderilmesi amacıyla sektör çalışanlarına yönelik eğitim düzenlenecektir. Taslak yönetmelik çalışması kurum görüşlerine sunulmuş olup, yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra eğitimler düzenlenecektir.
2. İkinci altı aylık dönemde, “Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği” kapsamında PGD uzmanı ve ilgili taraflara eğitim verilecektir.
3. Taslakları hazırlanacak olan “Tersane Yardımcı İşçisi” ve “Gemi İzolasyoncusu” meslek standartları onay ve yayım aşamalarının tamamlanabilmesi için MYK'ya gönderilmiş olup onay beklenmektedir.
4. İkinci altı aylık dönemde de Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında en az 200 adet ürüne PGD yapılacağı öngörülmektedir.
5. Gemi Teçhizat Yönetmeliği 2014/90/EU Avrupa Birliği Direktifine uyumlu hale getirilmesi çalışmaları devam etmektedir. Yeni yaklaşım çerçevesi gereği, Resmi Gazete'de yayımlanmadan önce Avrupa Komisyonundan uyum mektubu alınması gerekmektedir. Bu nedenle söz konusu Yönetmeliğin taslak metnine uyum mektubu alınma çalışmasına devam edilecektir.
6. Tersane Tekne imal ve Çekek Yeri Yönetmeliği kapsamında yaklaşık 15 tesise gidilecektir.
7. Kıyılarımızda güvenli barınma yerleri ve bağlama sistemleri için mevzuat düzenlemesi yapılacaktır.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1. Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Makine Teçhizat) ihale süreçlerinin yürütülmesi, proje bütçesinde yer alan ödenek ile makine-teçhizat alımının yapılması ve Acil Müdahale Merkezinde kullanılmak üzere temin edilecek olan makine ve teçhizatların teslim edilmesi planlanmaktadır.
2. Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150 (Hizmet Tesisleri) Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin kesin kabul eksikliklerinin tamamlanması planlanmaktadır.
3. Eğitim Gemisi Etüt-Projesi'nde (Proje No: 2018E020300) tasarruf tedbirleri kapsamında proje gerçekleştirilmeyecektir.
4. Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No: 2018E020180) Protokol kapsamında KKTC'de yapılacak altyapı işleri KKTC Hükümeti tarafından yürütüldüğünden, inşaat çalışmalarının tamamlanması akabinde, Bakanlığımızca teknik şartname çalışmalarının tamamlanarak üstyapı işleri için ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

5. 406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) ihale süreçlerinin bitirilmesi, proje kapsamında alımların ve kurumların yapılmasına yönelik çalışmaların yürütülmesi planlanmaktadır.
6. İcsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050) Fizibilite raporlarının değerlendirilmesi, ihtiyaç kapsamında alınmasına karar verilecek teknelerin tedariki ve sorunsuz bir şekilde faaliyet gösterebilmesi için çalışmalar yürütülmesi planlanmaktadır.

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Lojistik Merkezlerin İşletme Usul ve Esaslarına İlişkin Mevzuat Oluşturulması Faaliyeti

Hazırlanması planlanan lojistik mevzuat ile lojistik merkezlerin tanımlarının yapılması, kurulmalarına ilişkin standartlar, yer seçim kriterleri ile işletme esaslarının belirlenmesi planlanmaktadır.

Lojistik Mevzuatı hazırlık çalışmaları başlatılmış olup yıl sonu itibarıyla bitirilmesi planlanmaktadır.

Türkiye'de Kurulması Planlanan Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi Faaliyeti

2016 yılında yapımına başlanılan ve 2018 yılı sonunda teslim alınan Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP), 2018 yılı sonunda açıklanan Orta Vadeli Plan kapsamında Makro-Ekonomik hedefler doğrultusunda yatırım önceliklerinin belirlenmesi ihtiyacı doğmuştur. Bu doğrultuda hizmet alımı yapılarak TLMP yapımı önerilen Lojistik Merkezlerin yapımı önceliklendirilecek olup yıl sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Serbestleşmeye ve Düzenlemeye Esas Teşkil Edecek Mevzuat ve Yönetmelik Çıkarılması Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözeten, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir. Bu kapsamda çıkarılacak olan Demiryolu Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği taslak çalışmaları AB Komisyonuna gönderilmiş, yorumları beklenilmektedir.

Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti İhale Uygulama Yönetmeliği çalışmaları sürdürülmekte olup, yıl sonuna kadar çıkarılması planlanmaktadır.

Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti

Bu faaliyet ile Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

2019 yılı ikinci yarısında 179 adet demiryolu aracının tescilin yapılması, Ulusal Araç Kaydı (NVR) sistemine kaydedilmesi planlanmaktadır.

Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir.

2019 yılı ikinci yarısında 7 adet kamu/özel kuruluşların denetlenmesi planlanmaktadır.

Ulusal Demiryolu Altyapı Ağında Çalışan Tren Makinistlerine Ehliyet Verilmesi Faaliyeti

Bu faaliyet ile Ulusal demiryolu altyapı ağında görev yapan makinistlerin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık, psikoteknik şartları ve sahip olması gereken belgelerin kontrol edilerek ehliyet verilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

Bu faaliyet sonucu 2019 yılının ikinci yarısında 751 makiniste ehliyet verilmesi planlanmaktadır.

Demiryolu Sektörünün Tüm İstatistikî Verilerinin Tutulması Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin genel seyrinin tespiti ve politika oluşturulması bakımından bu faaliyetlere ilişkin güvenilir verilere dayalı istatistiklerin oluşturulmasına yönelik Genelge ile yapılan düzenleme kapsamında;

Demiryolu sektöründe gerçekleşen faaliyetlere ait veri toplama ve sisteme giriş işlemleri başlatılmıştır. Bundan böyle demiryolu sektörüne ait istatistikî veriler bu yapı üzerinden toplanacaktır.

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İkili İlişkiler

2019 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 27, yurtdışında 9 olmak üzere toplam 36 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda Sayın Bakanımız 12 ikili görüşme gerçekleştirmiştir. 2019 yılı ilk 6 ayında Sayın Bakanımız tarafından toplam 4 hukuki metin imzalanmıştır. Toplam imzalanan hukuki metin sayısı, 5 Mou, 2 Protokol ve 1 Toplantı Tutanağı olmak üzere 8'dir.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇŞ) kapsamında, BMİDÇŞ Sekreteryasına sunulmak üzere, 2017 yılına ait ulaşım sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2019 yılı başında ilgili Genel Müdürlüklerimizden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan Türkiye İstatistik Kurumuna iletilmiştir. Bu kapsamda, 2019 yılı ulaşım sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonu miktarı 84.7 milyon ton CO2 eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. Bununla birlikte 1990 yılına göre ulaşım sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonları yıllık ortalama % 7.6'lık artış göstermiştir.

Bilindiği üzere, “Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” Bakanlığımızca hazırlanarak 09.06.2008 tarihli ve 26901 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmişti.

Söz konusu Yönetmeliğin yenilenmesi hususunda, 10. Kalkınma Planı, Enerji Verimliliğinin Geliştirilmesi Programı ve Eylem Planı 5. Bileşeni “Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılması” başlığı altında 28. Eylemde: “Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına ilişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik revize edilecektir.” hükmü yer almıştır.

Bu kapsamda revize çalışmaları tamamlanarak, “Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” 02.05.2019 tarihli ve 30762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir. Bu çerçevede, AB ulaştırma mevzuatı ile ulaştırma mevzuatımız karşılaştırılarak, ülkemizin mevzuat ve kurumsal kapasitesinin artırılmasını ve AB ile ulaştırma alanında diyalogun geliştirilmesini sağlamak amacıyla ATLAS (Analysis of the Transport Legislation of Turkey in the Process of Harmonisation with the EU Acquis and Supporting Turkey-EU Relations in the Transport Sector) projesinin ihale dokümanının hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Projenin 2020 yılının ilk çeyreğinde başlaması planlanmaktadır. AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda, Bakanlığımızla ilgi fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür.

Ülkemizin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağında (TEN-T) yer alan altyapı ve trafik verileri ile çeşitli istatistiklerin Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi’ne (TIMS) işlenmesi çalışmalarına devam edilmiştir. Ayrıca, ülkemizin güncellenen TEN-T Kapsamlı Ağ haritalarının ve yeni Çekirdek Ağ haritalarının AB’nin ilgili yönetmeliğinin ekinde yayımlanması için çalışmalar devam etmektedir.

Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması Müzakerelerine ilişkin beşinci tur toplantısı 13-14 Mart 2019 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilmiştir. Ancak, toplantı sırasında Komisyon tarafından müzakerelere son verilmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) arasındaki mevcut işbirliği anlaşmasının (working arrangement) güncellenmesi ve kapsamının genişletilmesi amacıyla 8 Mart 2019 tarihinde toplantı gerçekleştirilmiştir.

Avrupa Komisyonu tarafından 2017 yılında Karadeniz’de Mavi Büyüme Ortak Denizcilik Gündemi oluşturulması amacıyla, "Karadeniz’de Mavi Büyüme Aracı-Facility for Blue Growth in the Black Sea" projesi başlatılmıştır. Projede Türkiye, Gürcistan, Rusya Federasyonu, Ukrayna, Romanya, Bulgaristan ve Moldova yer almaktadır. Söz konusu ülkelerin katkılarıyla Yönlendirme Grubu toplantılarında olgunlaştırılan Ortak Denizcilik Gündemi, 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş’te gerçekleştirilen Bakanlar Konferansında kabul edilmiştir.

17 Nisan 2019 tarihinde Polonya’nın Lancut şehrinde gerçekleştirilen Via Carpatia Bakanlar Konferansına, Varşova Büyükelçimiz başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır. Konferansta, 3. Lancut Deklarasyonu ülkemiz tarafından imzalanmıştır.

2019 yılının ilk yarısında, 15 yurtiçi ve 8 yurtdışı toplantı ve konferansa katılım sağlanmıştır.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA'nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar IPA I (2007-2013) Dönemi

Uygulaması Devam Eden Projeler

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi
Proje kapsamında hattın rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin entegrasyonu yapılmaktadır. Yapım işlerinde Haziran 2019 sonu itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 96, finansal ilerleme ise % 78'dir. Yapım işlerinde inşaat uygulama süresi 30 Haziran 2019 tarihine kadar uzatılmıştır.

Tamamlanan Projeler

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası
Hattın geçici kabulü 30 Kasım 2016 tarihinde yapılmış olup, hâlihazırda hat TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmektedir. Projenin iki yıllık kusur ihbar süresi 30.11.2018 tarihinde sona ermiştir. Kesin hesap çalışmaları devam etmektedir.
- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi
Yapım işleri kapsamında 22.12.2017 tarihinde projeye ilişkin kesin kabul belgesi düzenlenmiş olup, 23.01.2019 tarihinde 1.635.064,44 € tutarında final ödemesi yapılarak proje tamamlanmıştır.
- 2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Bütçe ve Performans Faaliyetleri

- 2020 Yılı bütçe teklifi hazırlanacaktır.
- 2020 Yılı Performans programı oluşturulacaktır.
- TBMM bütçe görüşmelerinde sunulmak üzere Ulaşan ve Erişen Türkiye kitabı güncellenecektir.
- 2019 yılının ikinci altı aylık döneminde yıl içi bütçe uygulamalarına devam edilecektir.

İç Kontrol Faaliyetleri

- KIOS Projesinde 8 inci aşamanın tamamlanması ile; "Proje İzleme ve Değerlendirme Raporu" hazırlanarak, üst yönetici onayına sunulmuştur. Eksikliklerin giderilmesi amacıyla proje ekibimizin birimlere destek verme ve takip faaliyetleri devam edecektir.
- İç kontrol otomasyon yazılımı ile Bakanlığımız birimlerinde İç Kontrol Sistemi ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemi kurma ve yaygınlaştırma çalışmaları kapsamında "Stratejik Risk Değerlendirme Çalıştayı"nın yapılması planlanmaktadır.

- Ön mali kontrol, mali konularda ve mevzuatlar hakkında görüş verme, yönerge ve genelge hazırlama çalışmalarımız devam edecektir.

Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

- Ulusal Ulaştırma Ana Planı Revizyonu İşi için ihale çalışmalarına devam edilecektir.
- Ulaşım planlama faaliyetleri için ihtiyaç duyulan düzenli verilerin tespit edilmesi ve Ulusal Ulaştırma Ana Planı Revizyonu için gerekli verilerin toplanması çalışmaları devam edilecektir.
- Kullanılmakta olan ulaşım modelleme yazılımında Ulusal Çok Modlu Ulaştırma Modeline altlık teşkil eden ulaşım ağının kontrol edilmesi çalışmaları devam edecektir.
- Ulusal Çok Modlu Ulaştırma Modelini güncel tutma ve geliştirme faaliyetleri kapsamında eğitim planlaması yapılarak personelin gelişimine katkı sağlanacaktır.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- Bakanlığımız merkez teşkilatının 2020-2022 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek yeni sisteme göre oluşturulacak birime iletilecektir, ayrıca yatırım programının takibi için KAYA sistemine girişler yapılacaktır.
- Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihali ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar sorumlu birimlere gönderilecektir.
- Programda yer alan ve Koordinasyonu yeni sistem çerçevesinde görevlendirilecek sorumlu birim tarafından yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde ilgili veri sistemine girilecek ve 2020 yılı program tedbirlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen tedbir teklifleri hazırlanarak söz konusu birime gönderilecektir.
- Bakanlığımız Merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak ilgili veri sistemine girilecek ve yazı ile gönderilecektir.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2019 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Cumhurbaşkanlığı Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.
- 2019 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.
- Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Yeni Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

- İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

- Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Stratejik Yönetim ve Planlama Dairesi Faaliyetleri:

- TBMM’de müzakere süreci devam eden 11. Kalkınma Planı’nda yer alan ve Bakanlığımızla ilgili politika ve tedbirlerinin uygulanması ve izlenmesine ilişkin çalışmaların yürütülmesine,
- Cumhurbaşkanlığı 2019-2023 Programının 11. Kalkınma Planı ile uyumlu hale getirilmesine yönelik çalışmaların yürütülmesine,
- UAB 2019-2023 Stratejik Planının, üst politika belgeleri olan 11. Kalkınma Planı ve Cumhurbaşkanlığı 2019-2023 Stratejik Planı ile uyumlu hale getirilmesine yönelik sürecin yürütülmesine,
- Yayınlanacak olan Stratejik Planın uygulanmasının takibine,
- Yazılı Soru önergelerinin cevaplarının hazırlanmasına,
- Muhtelif mevzuat tasarıları hakkında Başkanlık görüşü verilmesine,
- Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin takibi ve koordinasyonuna,
- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İmzalanan İktisadi ve Mali İşbirliği Protokolü kapsamında devam eden çalışmalara,
- Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) ve Kamu Hizmet Standartları güncelleme çalışmalarına,
- Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmalarına ilişkin faaliyetlere 2019 yılının son altı ayında da devam edecektir.

İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında çalışan personele yönelik olarak İç Kontrol Sisteminin standartları, işleyişi ile çalışanların iş ortamından memnuniyet konularının ele alındığı “ 2019 Yılı İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi” Eylül ve Ekim aylarında gerçekleştirilecektir.

Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) Kapsamında Yapılacaklar;

Kişisel Verileri Koruma Kanununu gereği Koordinatörlük görevi verilen Başkanlığımız tarafından “VERBİS” sistemine kayıt işlemi yapılacaktır. Kayıt işlemi sonrasında Bakanlığımızın “Kişisel veri İşleme envanteri ile saklama ve imha politikası” belgeleri hazırlanacaktır.

Yönetim Bilgi Sistemi Çalışmaları

Yatırım Projelerine ait eksik veri alanlarının girişleri bitirilerek, Stratejik Plan Modülü, İl Bilgileri Modülü ile Bütçe Takip Modülünün aktif kullanıma geçilecektir.

Hazine ve Maliye Bakanlığı (MYS) ile web servis entegrasyonu güncellenerek anlık harcama ve bütçe verileri Sisteme aktarılacaktır. Varlıklara ait coğrafi bilgilerinin harita

katmanı üzerinde gösterimine yönelik iyileştirme sağlanması için veri aktarım metodunda güncelleme yapılacaktır.

Doğru ve güvenilir bilgiye erişilen bir yapının sürekliliği için kullanıcılarının görev ve sorumluluğunu kapsayan bir genelge hazırlanacaktır.

Engellilere İlişkin Çalışmalar

Proje 2019 yılı Ağustos-Eylül döneminde %100 tamamlanmış olacaktır. Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi Kapsamında;

- Strateji ve Eylem Planı Hazırlanması çalışmaları devam edecektir.
- Yüklenici tarafından projeye ait nihai rapor sunulacaktır.
- Çalışma Grubu toplantılarına devam edilecektir.
- Alt Çalışma Grubu Toplantılarına devam edilecektir.
- Seçilen 5 Pilot Projenin uygulanmasına ilişkin teknik hazırlık çalışmaları devam edecektir.
- Projeye ait web sayfası aktif şekilde devam ettirilecektir.
- 160 Kişilik katılımcı ile gerçekleştirilen Ulusal Erişilebilirlik Eğitimcilerin Eğitimlerinin sürdürülebilirliği çalışmalarına devam edilecektir.
- Projenin İletişim Kampanyaları kapsamında başlatılan “Harekete Geçme Çalıştayı” faaliyetleri kapsamında 24 Temmuz 2019 tarihinde Gaziantep’te ve 1 Ağustos 2019 tarihinde de Trabzon’da “Hareket Geçme Çalıştayı” düzenlenecektir. Proje bitimine kadar İstanbul’da da iki adet Harekete Geçme Çalıştayı düzenlenmesi planlanmaktadır.
- 7 Ağustos 2019 tarihinde Ankara Çalıştayı ile Strateji Belgesinin çalışmaları yapılacaktır.
- Ayrıca proje bitiminde bir kapanış etkinliği düzenlenmesi planlanmaktadır.

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- a) Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi’nin Tebliğe dönüştürülmesi planlanmaktadır.
- b) 2019 yılının ikinci yarısında Tehlikeli Madde Taşıyan Araç şoförlerine yönelik 3 adet SRC-5, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarına yönelik 2 adet TMGD sınavının yapılması planlanmaktadır.
- c) Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında, eğitim müfredatının ve süreleri ile kimlerin eğitim alacağına dair esas ve usuller belirlemek amacıyla bir Yönerge yayımlanacaktır.
- d) Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında yayımlanan Yönerge, söz konusu Yönetmeliğin tekrar yayımlanmasına müteakip revize edilecektir. Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik, başta idari yaptırımlar ve tanımlar bölümü olmak üzere revize edilecektir.
- e) “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge” kapsamında, dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını tespit edebilmelerine yönelik olarak tartı aleti operatörlerinin yetkilendirilmelerine ilişkin faaliyetler sürdürülecektir.

- f) Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" kapsamında, kıyı tesislerinin "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi" denetimlerinin yapılması ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ilişkin faaliyetler sürdürülecektir.
- g) Kombine Yük Taşımacılık ulusal mevzuatını oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir. Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi yayınlanmıştır. Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği'nin 2020 yılı ilk yarısında yayımlanması hedeflenmektedir.
- h) Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği 1 Temmuz 2019 itibariyle yürürlüktedir. TİO Yetkilerine yönelik Belgelendirme iş ve işlemleri bu kapsamda gerçekleştirilecektir.
- i) Trans-Asya Orta Koridorunun gelişiminde önemli bir yere sahip Hazar geçişlerinin etkinliğine yönelik üç ülke (Türkiye-Azerbaycan-Türkmenistan) tarafından oluşturulan Ortak Komite 2019 ve izleyen yıllarda da çalışmalarına devam edecektir. Özellikle bölgede kombine taşımacılığın kapasitesi ve etkinliğini arttıracak, bu hizmetleri özendirecek idari, mali, finansal ve organizasyonel planlamaların hayata geçirilmesi yönünde bu komite bünyesinde kararlar alınması planlanmaktadır.
- j) Karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin denetimi Ocak 2015 tarihinden beri yapılmaktadır. Söz konusu yol kenarı denetimlerinin kapsamını geliştirmek ve tehlikeli madde ile işgal eden işletmelere yönelik denetim usullerini kapsayan bir "Karayolunda Tehlikeli Mal Taşımacılığı Denetimi Yönetmeliği" hazırlama çalışmaları devam etmektedir.
- k) Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik, RID 2019'da getirilen yenilikler ile başta idari yaptırımlar ve tanımlar bölümü olmak üzere revize edilecektir.
- l) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ, başta idari yaptırımlar, tanımlar, işletmelerin görev ve yükümlükleri, tehlikeli madde güvenlik danışmanları ve kuruluşların görev ve yükümlülükleri bölümü ve olmak üzere revize edilecektir.
- m) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge, yürürlüğe girdiği 17.04.2017 tarihinden bugüne kadar geçen sürede tespit edilen aksaklıkların giderilmesi için revize edilecektir.
- n) Demiryolu Taşımalarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönerge, Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik revizyonundan sonra revize edilecektir.
- o) Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi, RID 2019'da getirilen yenilikler kapsamında revize edilecektir.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- Mevcut Sistem ve Yazılımların kesintisiz hizmet vermesine yönelik faaliyetlere devam edilecektir.
- Bilişim Sistemleri Ana Güvenlik Duvarları Yenileme/Lisans Alımı için idari (ihale süreçleri vb.) faaliyetler yapılacak.
- UAB Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği (FKM) Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- Bilişim Sistemleri Yedekleme Sistemlerinde Kapasite artışı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- İhtiyaç Duyulan Ağ Anahtarlama Cihazları Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.

- Yetkisiz Ağ Erişim Önleme Sistemi (NAC), Siber Güvenlik Bilgi Sistemleri (SIEM) Bakım Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- Bakanlık Merkez Sistem Odası Revizyonu Hizmet Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- Tandoğan Ek Hizmet Binasında bulunan Sistem Odası İklimlendirme ve Yangın Algılama Sistemi Bakım Hizmeti ile Ortam İzleme Sistemi Temini için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- Disk Sistemleri ve Yedekleme Sistemi Bakım Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- Siber Güvenlik İzleme (SOC) Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- e-Denizcilik Modernizasyonuna devam edilecek.
- Turgut Reis Gemi Sanayi Veri Tabanı yazılımı tamamlanarak devreye alınacak.
- Liman Yönetim Bilgi Sistemi Bakım ve Destek alımı işi gerçekleştirilecek.
- Amatör Denizci Başvuru Sisteminin tamamlanarak devreye alınması.
- Gemi İsim, Teknik Kütük, Bağlama Kütüğü ve Gemi Sicil programlarının tamamlanması.
- UDHAM AR-GE Projelerini Destekleme Platformu yazılımının tamamlanması
- Hukuk Yönetim Hizmetleri Sisteminin kurulması tamamlanması,
- Toplantı Odası Rezervasyon Projesinin tamamlanması.
- Tüm birimlerimiz için web sayfası hazırlanarak devreye alınması.
- Taşeron İşçi Maaş Sisteminin ihale/kurulumu yapılacak.
- Taşıma işleri organizatörlüğü yetki belgesi iş ve işlemlerinin U-Net sistemi üzerinden yapılmasının sağlanması.
- Tehlikeli madde yönerge değişikliklerinin U-Net sistemine uyarlanması.
- Ücret tarifesi barkodlu belgelerin e-Devlet hizmeti olarak açılması.
- Zaman tarifesi barkodlu belgelerin e-Devlet hizmeti olarak açılması.
- Şube listesi barkodlu belgelerin e-Devlet hizmeti olarak açılması.
- Geçici ihraç izin başvurularının e-Devlet hizmeti olarak tamamlanması.
- Güzergâh listesi barkodlu belge e-Devlet hizmetinin açılması.
- Ubak taşınma eşyası başvuruları e-Devlet hizmetinin açılması.
- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün UETDS yük taşıma kaydı bildirim-taşıma evrakı bildirim e-Devlet hizmetinin açılması.
- UETDS eşya taşıma bildirim e-Devlet servis paylaşımı için firmalara verilecek paylaşım servislerini devreye alınması.
- UETDS eşya bildirimleri için mobil uygulama hazırlanması.
- Tehlikeli Madde Faaliyet Belgeleri faaliyet tespit raporlarının e-Devlet üzerinden düzenlenebileceği hizmetin açılması.
- UETDS operatör ve servis yetkilendirmelerinin yapılabileceği e-Devlet hizmetinin devreye alınması.
- UNET Yazılım altyapı çalışmalarının ve geliştirme süreçlerinin devam etmesi.
- Bakanlık CBS veri tabanı oluşturulması amacıyla üretilen verilerin veri tabanına aktarılmasına devam edilecektir. Bu amaçla farklı projelerde kullanılan CBS veritabanları incelenmiş, Veri Çözümleri Koordinatörlüğü ile koordineli çalışılarak açık kaynak(PostgreSQL) veritabanı kullanımına geçilmesi amaçlanmaktadır.

- Bakanlık birimlerinin ihtiyaç duyduğu CBS servisler ArcGIS ve Geoserver üzerinden harita servisleri olarak yayınlanacaktır.
- Bakanlığın birimlerinde kullanılmak üzere denizcilik haritaları oluşturularak ilgili birimlere servis olarak açılacaktır.
- Bakanlığın CBS lisansları daha etkin ve verimli kullanılması amacıyla istatistik tutma ve analiz işlemleri takip edilerek lisans ihtiyacı durumu çıkarılacaktır.
- İzlem projesi CBS altyapısı iş birimi ile ortak çalışılarak istenilen düzeyde kullanılabilir duruma getirilecek.

İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

Bakan Yardımcılığı Makamının 24.01.2019 tarih ve 6922 sayılı onayı ile yürürlüğe konulan 2019 yılı İç Denetim Programı doğrultusunda;

- Birinci Bölge Müdürlüğü (İstanbul) Mal ve Hizmet Alımları Süreci
- İkinci Bölge Müdürlüğü (Ankara) Mal ve Hizmet Alımları Süreci
- Üçüncü Bölge Müdürlüğü (İzmir) Mal ve Hizmet Alımları Süreci
- Onuncu Bölge Müdürlüğü (Erzurum) Mal ve Hizmet Alımları Süreci
- On ikinci Bölge Müdürlüğü (Sivas) Mal ve Hizmet Alımları Süreci
- AB Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA-II) Kapsamında Yürütülen Projelerin Harcama Sonrası Yasal Uygunluk Denetimi
- Dönemsel Gözden Geçirme Faaliyeti (İç Denetim Faaliyetleri) olmak üzere 7 adet iç denetim faaliyeti gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.



STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

Karayolları Genel Müdürlüğü
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
DHMİ Genel Müdürlüğü

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü