



T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

**Strateji
Geliştirme
Başkanlığı**



KURUMSAL **MALİ DURUM** VE BEKLENTİLER RAPORU

2018

GİRİŞ

Kamu kaynaklarının tanımlanmış standartlara uygun olarak etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını sağlayacak yasal ve yönetsel sistem ve süreçler şeklinde ifade edilen “Kamu Mali Yönetimi” çağdaş mali yönetim anlayışının vazgeçilmez unsurlarından biri hâline gelmiştir.

Ülkemizde de yeni kamu mali yönetim anlayışı çerçevesinde yayımlanan 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile mali yapımız yeniden düzenlenmiş ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarında uygulamaya geçilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30. maddesi çağdaş mali yönetim sisteminin bir gereği olarak bütçemizin ilk altı aylık uygulama sonuçlarını ve ikinci altı aya ilişkin harcama tahminleri ile yapılması planlanan faaliyetler hakkında kamuoyuna bilgi vermemiz gerektiğini vurgulamaktadır.

Bu anlayışın ve söz konusu kanunun bir gereği olarak hazırlanan Bakanlığımız 2018 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunda; ilk altı aylık bütçe gerçekleştirmeleri ve faaliyet-projeler ile ikinci altı aya ilişkin hedefler yer almaktadır.

Ülkemiz 2018 yılı ikinci yarısında Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi ile yeni bir döneme girmiş bulunmaktadır. Yeni dönem ile birlikte karar alma süreçleri hızlanacak ve bu sayede de kurumsal hedeflerimize ulaşmamız kolaylaşırken kamu hizmet kalitesi de artmış olacaktır. Bakanlığımız da yeni sistemin getirdiği kolaylıklardan faydalanarak hedeflerine daha hızlı bir şekilde ulaşırken ürettiğimiz kamu hizmetinin niteliğini de yeni dönemle birlikte daha da artırmış olacaktır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 2018 yılının ikinci altı ayında da 2023 vizyonumuza uygun bir şekilde hedeflerimize ulaşmak; Ulaştırma ve Altyapı alanlarında yürüttüğümüz faaliyet ve projelerimizle ülkemizin Dünyanın sayılı ülkeleri arasında kendisine yaraşır bir şekilde konumlanmasını amaçlamış bulunmaktayız.

2018 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu ile kamu hizmetlerinin yürütülmesinde ve bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verilebilirliğin artırılması ile kamuoyunun kamu idareleri üzerindeki genel denetim ve gözetim fonksiyonu gereğince gerçekleştirilmesini de amaçlamış bulunmaktayız.

Kaynakların etkin, etkili ve ekonomik kullanımına yönelik olarak bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verilebilirliğin yerleştirilmesi noktasında referans kaynağı olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2018 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Mehmet Cahit TURHAN

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler

I. OCAK-HAZİRAN 2018 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI	3
Bütçe Giderleri.....	3
a) 2018 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı.....	3
b) Gider Türleri itibariyle 2017 ve 2018 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması.....	4
c) 2017-2018 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	5
d) Harcama birimleri itibariyle 2018 yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalar ve başlangıç ödeneklerine oranları	6
e) 2018 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) itibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları	7
II. OCAK-HAZİRAN 2018 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER.....	13
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	15
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	16
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	17
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	67
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	76
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	77
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	81
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	83
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	87
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	91
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	100
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI.....	104
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	117
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	126
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	127
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	128
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	129
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	130
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	131
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ.....	132
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	133
III. TEMMUZ-ARALIK 2018 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER	135

Bütçe Uygulama Beklentileri	135
a-2018 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:.....	135
b-Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2018 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları	137
IV. TEMMUZ-ARALIK 2018 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER	138
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	138
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	139
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	141
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	142
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	143
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	144
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	146
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI.....	148
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	151
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	152
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	153
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	154
T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2018 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK -1)	156

I.OCAK-HAZİRAN 2018 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

a) 2018 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı

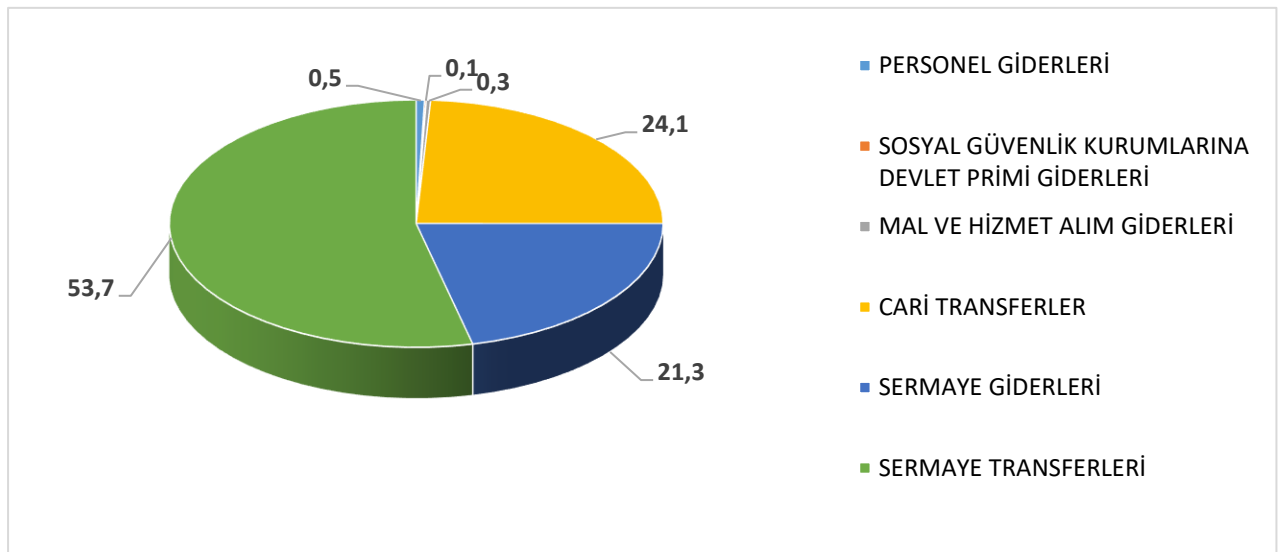
2018 yılı 7066 sayılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 31.338.036.000 TL ödenek tahsis edilmiş, ödeneklerin gider türleri itibariyle dağılımı (Tablo 1) ile toplam bütçeye oranına (Grafik 1) ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 1- 2018 Yılı Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

(TL)

ÖDENEK TÜRÜ		2018	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	170.465.000	0,5
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	34.773.000	0,1
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	88.510.000	0,3
05	CARİ TRANSFERLER	7.543.232.000	24,1
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	21,3
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	53,7
TOPLAM		31.338.036.000	100,0

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı



b) Gider Türleri itibariyle 2017 ve 2018 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması

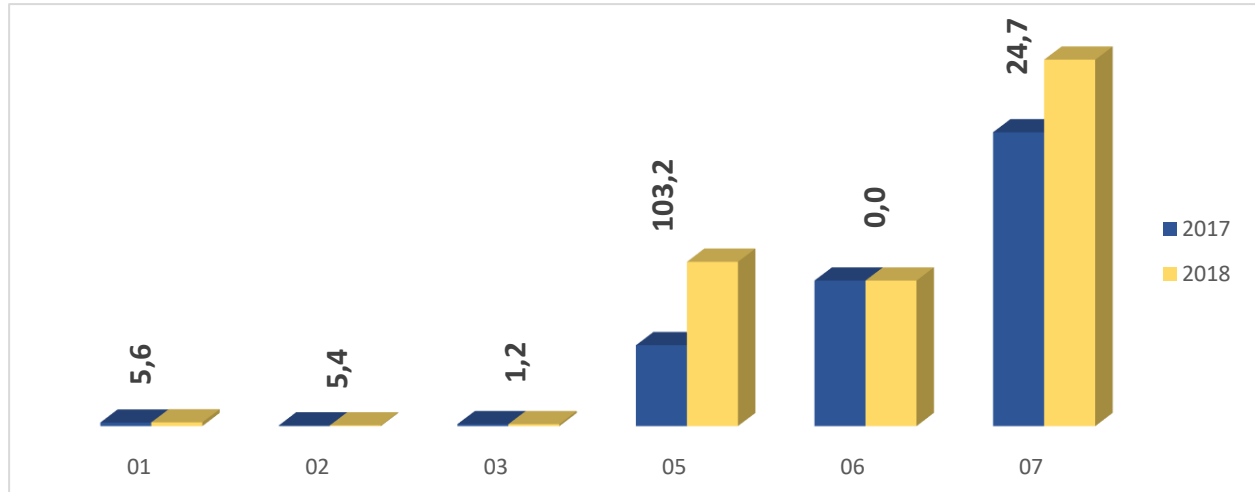
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2017 ve 2018 yıllarına ait bütçe başlangıç ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve artış oranları Tablo 2 ve Grafik 2'de belirtildiği şekildedir.

Tablo 2- Gider Türleri İtibariyle 2017-2018 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış Oranları

(TL)

ÖDENEK TÜRÜ		2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	ARTIŞ ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	161.402.000	170.465.000	5,6
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.978.000	34.773.000	5,4
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.437.000	88.510.000	1,2
05	CARİ TRANSFERLER	3.712.981.000	7.543.232.000	103,2
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	6.680.821.000	0,0
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000	16.820.235.000	24,7
GENEL TOPLAM		24.164.820.000	31.338.036.000	29,7

Grafik 2- 2017-2018 Bütçe Ödenekleri Dağılımı ve Artış Oranı



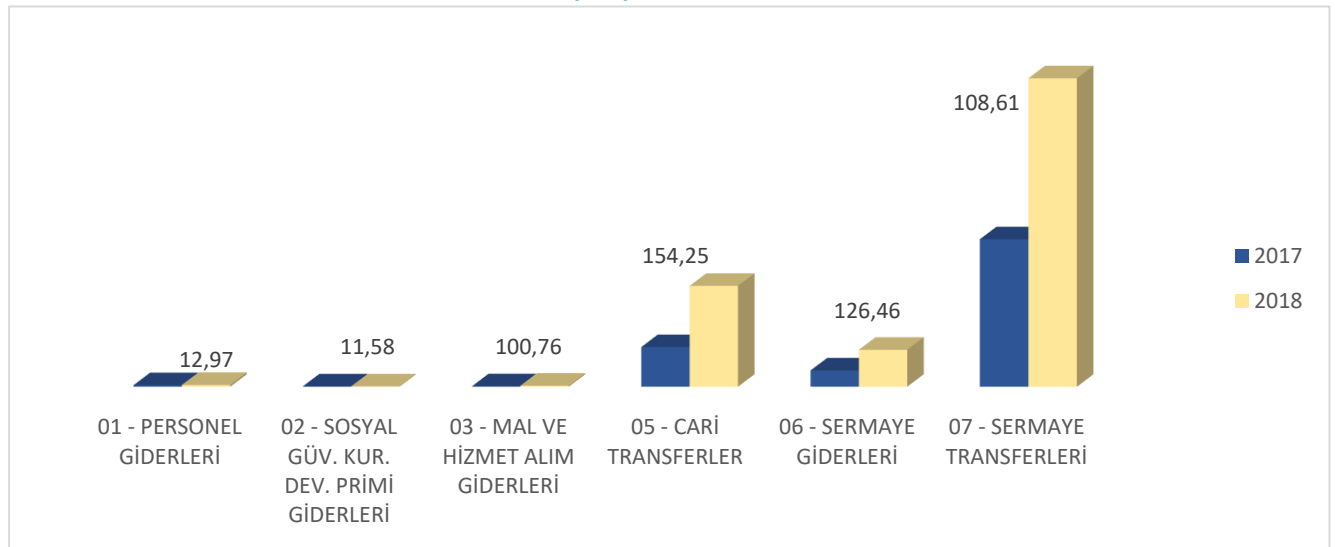
c) 2017-2018 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin 2017 Ocak-Haziran dönemi sonu ile 2018 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmaktadır.

Tablo 3- 2017-2018 Ocak Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2018-2017 ARTIŞ ORANI (%)	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
			2017	2018		
01 - PERSONEL GİDERLERİ	161.402.000	170.465.000	78.760.576	88.972.656	12,97	52,19
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.978.000	34.773.000	16.402.451	18.301.862	11,58	52,63
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.437.000	88.510.000	26.052.413	52.303.823	100,76	59,09
05 - CARİ TRANSFERLER	3.712.981.000	7.543.232.000	1.976.558.059	5.025.474.275	154,25	66,62
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	6.680.821.000	812.980.973	1.841.095.496	126,46	27,56
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000	16.820.235.000	7.346.345.691	15.324.969.000	108,61	91,11
TOPLAM	24.164.820.000	31.338.036.000	10.257.100.163	22.351.117.111	218	71

Grafik 3- 2017-2018 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma



d) Harcama birimleri itibariyle 2018 yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalar ve başlangıç ödeneklerine oranları

Harcama birimlerinin 2018 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları Tablo 4’de gösterildiği şekildedir.

Tablo 4- Harcama Birimleri 2018 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

(TL)

Harcama Birimleri	2018 Yılı Başlangıç Ödeneği	2018 Yılı Ocak-Haziran Gerçekleşme Tutarı	Gerçekleşme Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	26.471.000	7.485.256	28
DENETİM HİZMETLERİ	4.759.000	1.885.502	40
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	12.944.000	5.533.171	43
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.370.000	1.010.381	74
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.601.000	1.558.342	43
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	16.135.000	6.004.963	37
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	387.000	308.440	80
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	10.403.000	3.472.973	33
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	1.365.000	995.446	73
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	162.000	139.789	86
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	95.405.000	54.882.958	58
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	16.397.107.000	15.752.970.852	96
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	7.725.605.000	4.446.921.035	58
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	91.425.000	5.492.578	6
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.849.000	1.737.602	45
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	5.830.000	2.369.121	41
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	41.173.000	12.643.932	31
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	354.815.000	74.005.445	21
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.886.000	1.424.951	49
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.539.699.000	1.969.408.637	30
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.645.000	865.735	33
TOPLAM	31.338.036.000	22.351.117.111	71

e) 2018 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzye) itibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları

01 Personel Giderleri

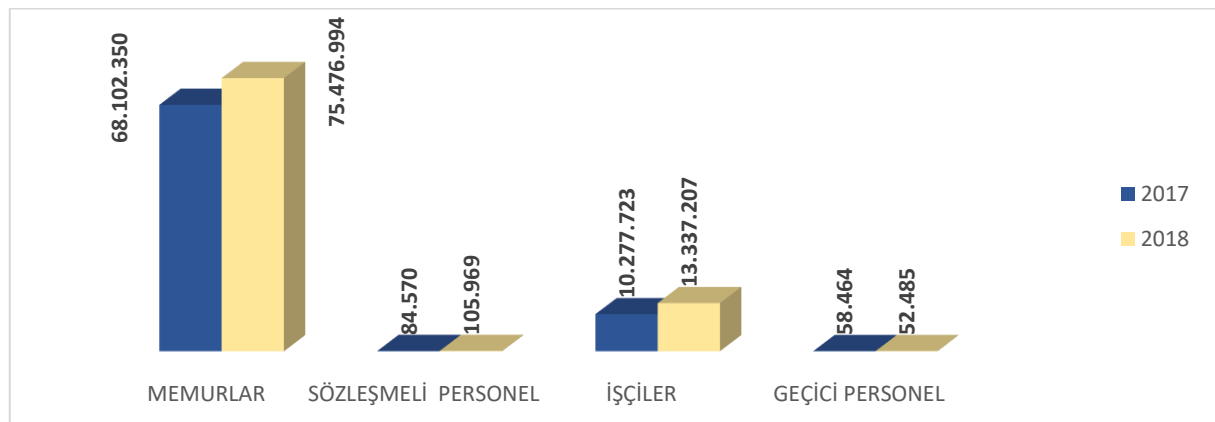
2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 170.465.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödenegine göre % 52,19 oranında gerçekleşme ile 88.972.656 TL harcanmıştır. (Tablo 5, Grafik 4).

Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik II.Düzye Gerçekleşme Durumu

(TL)

TERTİP	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2017	2018	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	170.465.000	78.760.576	88.972.656	52,19
MEMURLAR	142.590.000	68.102.350	75.476.994	52,93
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	182.000	84.570	105.969	58,22
İŞÇİLER	26.367.000	10.277.723	13.337.207	50,58
GEÇİCİ PERSONEL	223.000	58.464	52.485	23,54

Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



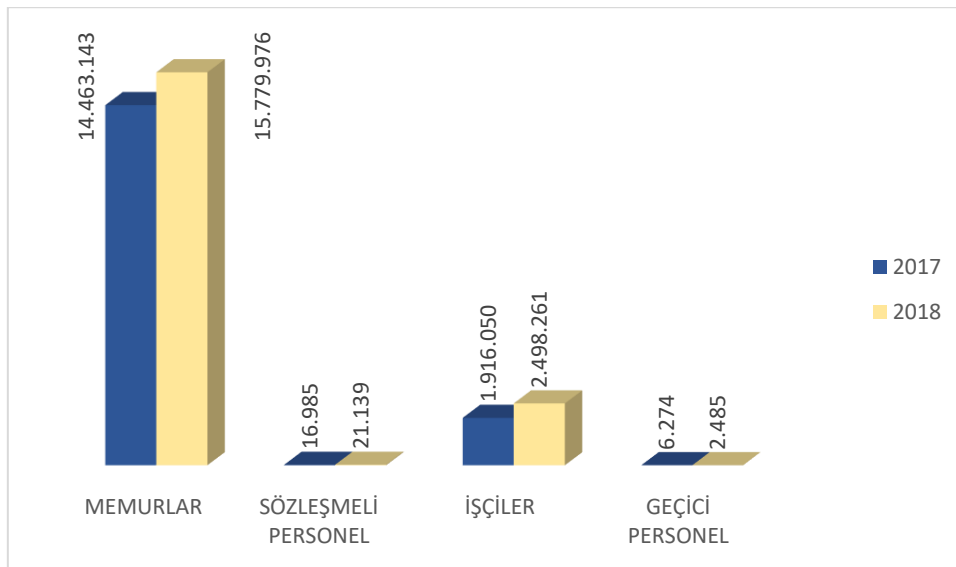
02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 34.773.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 52,63 oranında gerçekleşme ile 18.301.862 TL harcanmıştır. (Tablo 6,Grafik 5).

Tablo 6- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2017	2018	2018
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	34.773.000	16.402.451	18.301.862	52,63
MEMURLAR	30.096.000	14.463.143	15.779.976	52,43
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	38.000	16.985	21.139	55,63
İŞÇİLER	4.610.000	1.916.050	2.498.261	54,19
GEÇİCİ PERSONEL	29.000	6.274	2.485	8,57

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



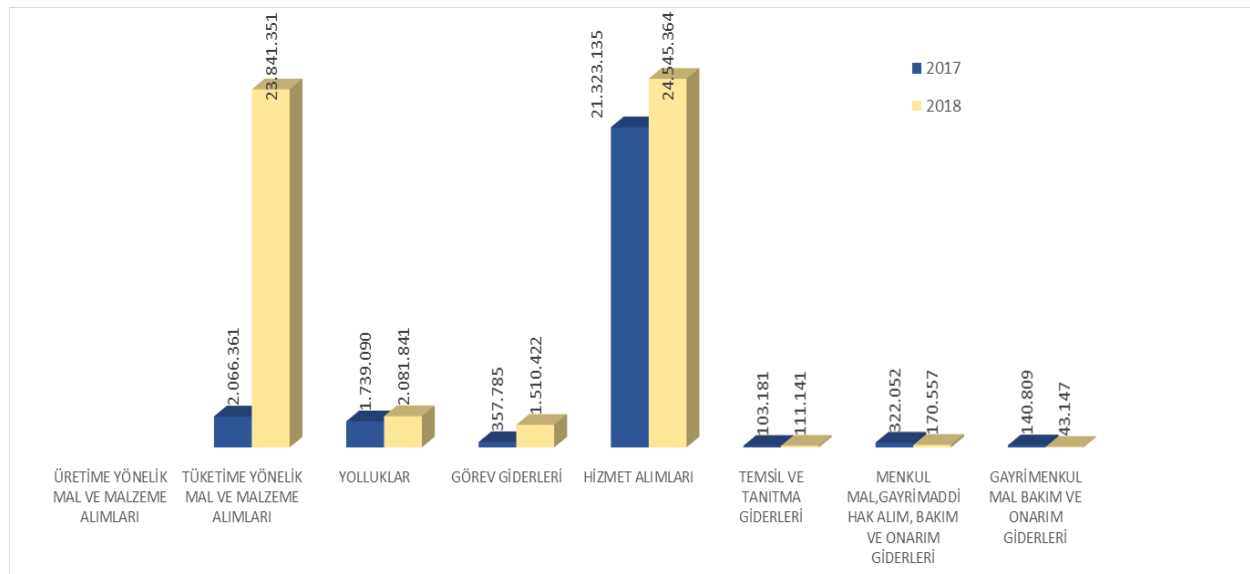
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri

2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 88.510.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 59,09 oranında gerçekleşme ile 52.303.823 TL harcanmıştır. (Tablo 7, Grafik 6).

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu (TL)

TERTİP	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2017	2018	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	88.510.000	26.052.413	52.303.823	59,09
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	5.000			00,00
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	6.360.000	2.066.361	23.841.351	374,86
YOLLUKLAR	4.064.000	1.739.090	2.081.841	51,23
GÖREV GİDERLERİ	269.000	357.785	1.510.422	561,50
HİZMET ALIMLARI	75.148.000	21.323.135	24.545.364	32,66
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	498.000	103.181	111.141	22,32
MENKUL MAL,GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.521.000	322.052	170.557	11,21
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	645.000	140.809	43.147	6,69

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alım Giderlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



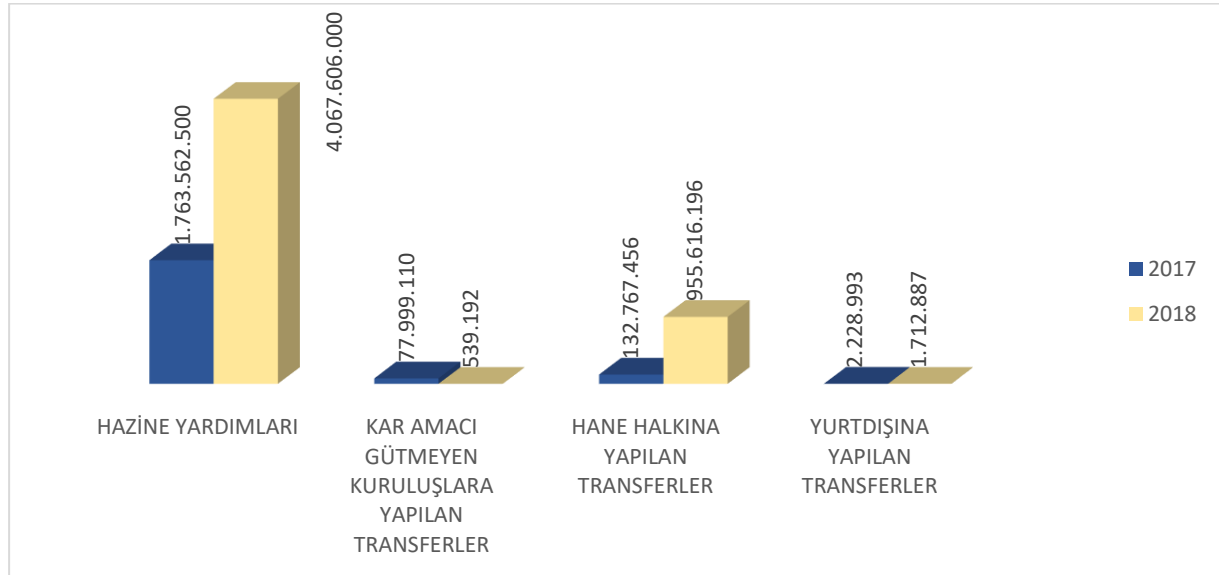
05 Cari Transferler

2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 7.543.232.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 66,62 oranında gerçekleşme ile 5.025.474.275 TL harcanmıştır. (Tablo 8, Grafik 7).

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		(TL) OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2017	2018	2018
05 - CARİ TRANSFERLER	7.543.232.000	1.976.558.059	5.025.474.275	66,62
HAZİNE YARDIMLARI	6.441.659.000	1.763.562.500	4.067.606.000	63,15
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	3.338.000	77.999.110	539.192	16,15
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	1.095.335.000	132.767.456	955.616.196	87,24
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.900.000	2.228.993	1.712.887	59,07

Grafik 7- Cari Transferlerin Aylar İtibariyle Gelişimi



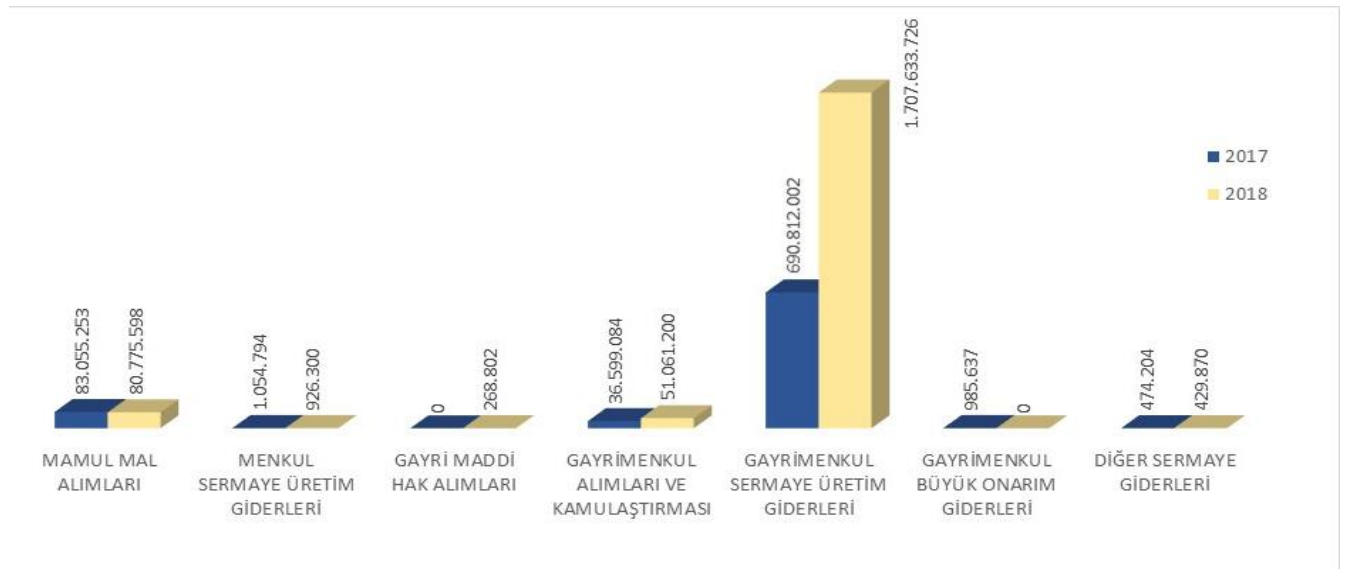
06 Sermaye Giderleri

Bakanlığımız Yatırım Projeleri için 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 6.680.821.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 27,56 oranında gerçekleşme ile 1.841.095.496 TL harcanmıştır. (Tablo 9, Grafik 8).

Tablo 9- Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2017	2018	
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	812.980.973	1.841.095.496	27,56
MAMUL MAL ALIMLARI	806.953.000	83.055.253	80.775.598	10,01
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	33.799.000	1.054.794	926.300	2,74
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	10.029.000	0	268.802	2,68
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	213.643.000	36.599.084	51.061.200	23,90
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	5.552.272.000	690.812.002	1.707.633.726	30,76
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	62.120.000	985.637	0	0,00
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	2.005.000	474.204	429.870	21,44

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



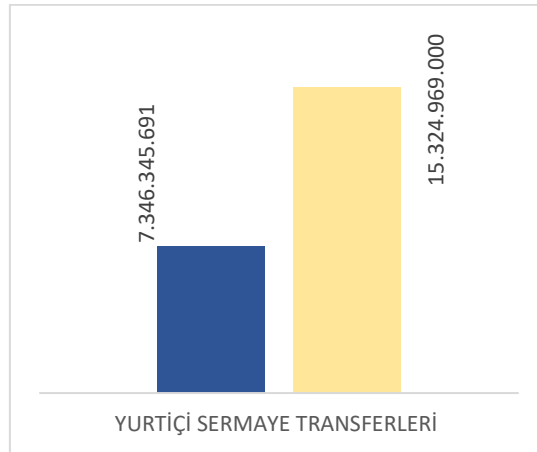
07 Sermaye Transferleri

2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 16.820.235.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 91,11 oranında gerçekleşme ile 15.324.969.000 TL harcanmıştır. (Tablo 10, Grafik 9).

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		(TL) OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2017	2018	2018
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	7.346.345.691	15.324.969.000	91,11
YURTIÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	7.346.345.691	15.324.969.000	91,11

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



II. OCAK-HAZİRAN 2018 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Tablo 11-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanımı

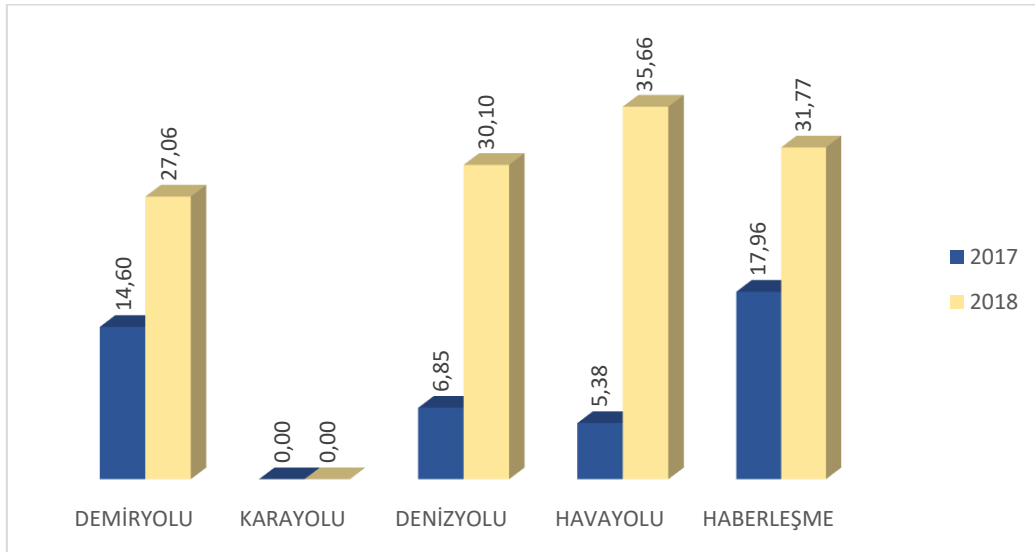
Bin TL

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		REVİZE ÖDENEK		HARCAMA		Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranı (%)	
	2017	2018	Haziran 2017	Haziran 2018	Haziran 2017	Haziran 2018	2017	2018
DEMİRYOLU	5.624.917	5.627.740	5.644.917	5.627.740	823.935	1.522.801	14,60	27,06
KARAYOLU	7.351	4.528	3.951	4.528	0	0	0,00	0,00
DENİZYOLU	571.673	571.673	614.641	571.673	42.101	172.064	6,85	30,10
HAVAYOLU	266.880	266.880	382.860	266.880	20.614	95.179	5,38	35,66
HABERLEŞME	211.062	211.126	371.553	241.126	66.736	76.595	17,96	31,77
TOPLAM	6.681.883	6.681.947	7.017.922	6.711.947	953.386	1.866.639	13,59	27,81

Cari fiyatlarla Bin TL olarak verilmiştir.

(*) 07-Sermaye Transferleri ödeneği Bakanlık Yatırım Programında yer projelerin ödeneklerinde dikkate alınmıştır.

Grafik 10- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları (%)



2018 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur (Tablo 12, Grafik 11)

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı

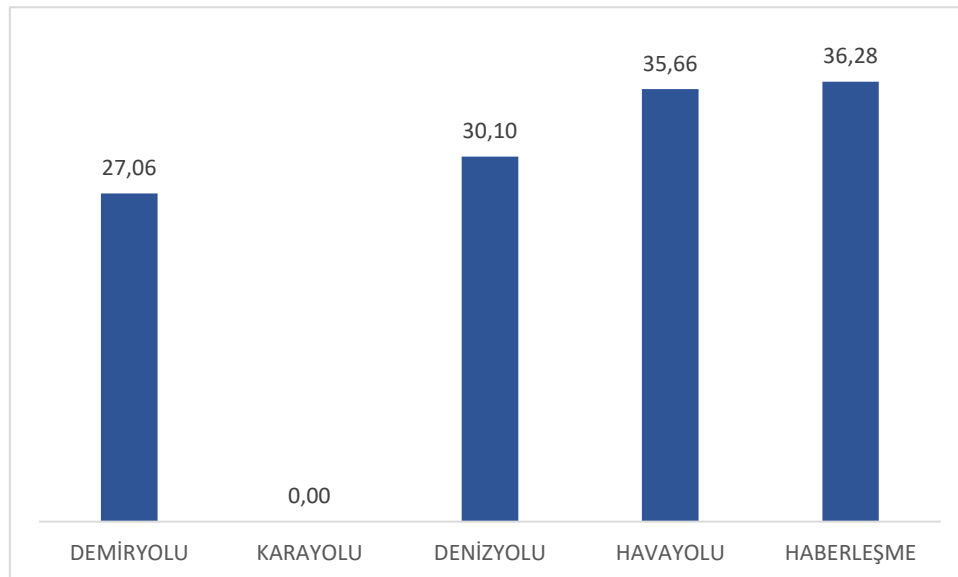
BİN TL

SEKTÖR (*)	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	HARCAMA	Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranı (%)
	2018	Haziran 2018	2018
DEMİRYOLU	5.627.740	1.522.801	27,06
KARAYOLU	4.528	0	0,00
DENİZYOLU	571.673	172.064	30,10
HAVAYOLU	266.880	95.179	35,66
HABERLEŞME	211.126	76.595	36,28
TOPLAM	6.681.947	1.866.639	27,94

Cari fiyatlarla Bin TL olarak verilmiştir.

(*) 07-Sermaye Transferleri ödeneği Bakanlık Yatırım Programında yer projelerin ödeneklerinde dikkate alınmıştır.

Grafik 11- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2018)



ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

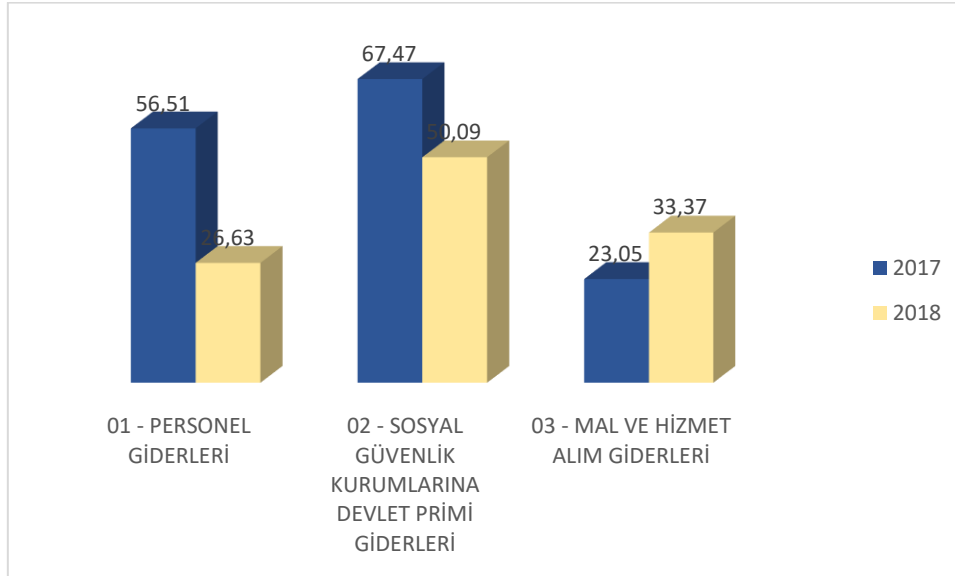
Özel Kalem Müdürlüğünün 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 13, Grafik 12)

Tablo 13- Özel Kalem Müdürlüğünün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

(TL)

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	10.923.600	23.369.000	6.173.420	6.222.125	56,51	26,63
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.158.300	1.617.000	781.458	810.025	67,47	50,09
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.478.000	1.485.000	340.699	495.484	23,05	33,37
TOPLAM	13.559.900	26.471.000	7.295.578	7.527.634	53,80	28,44

Grafik 12- Özel Kalem Müdürlüğünün 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

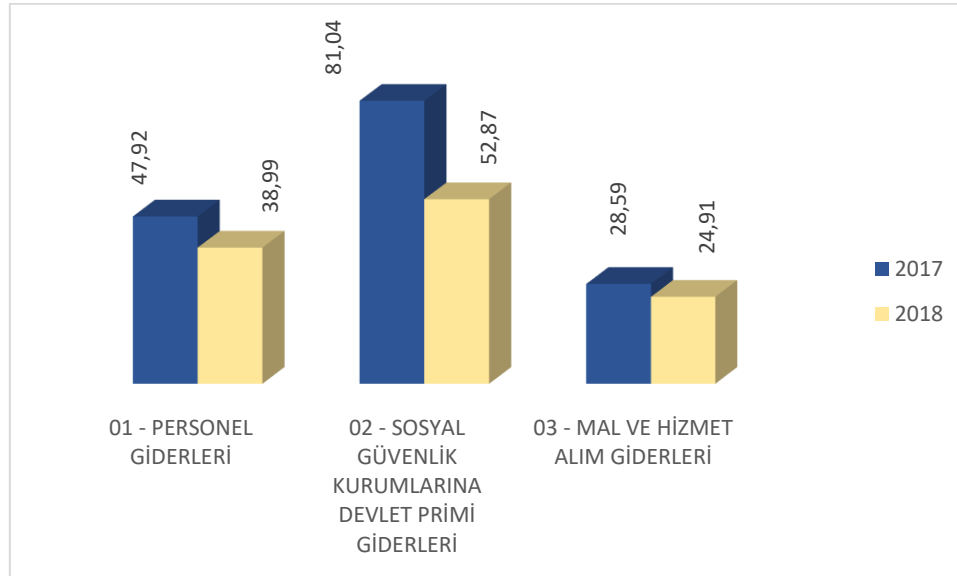
Denetim Hizmetlerinin 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 14, Grafik 13)

Tablo 14- Denetim Hizmetleri Başkanlığının 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

(TL)

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.859.200	3.955.000	1.370.175	1.542.091	47,92	38,99
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	300.800	512.000	243.776	270.678	81,04	52,87
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	318.000	292.000	90.924	72.733	28,59	24,91
TOPLAM	3.478.000	4.759.000	1.704.875	1.885.502	49,02	39,62

Grafik 13- Denetim Hizmetleri Başkanlığının 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



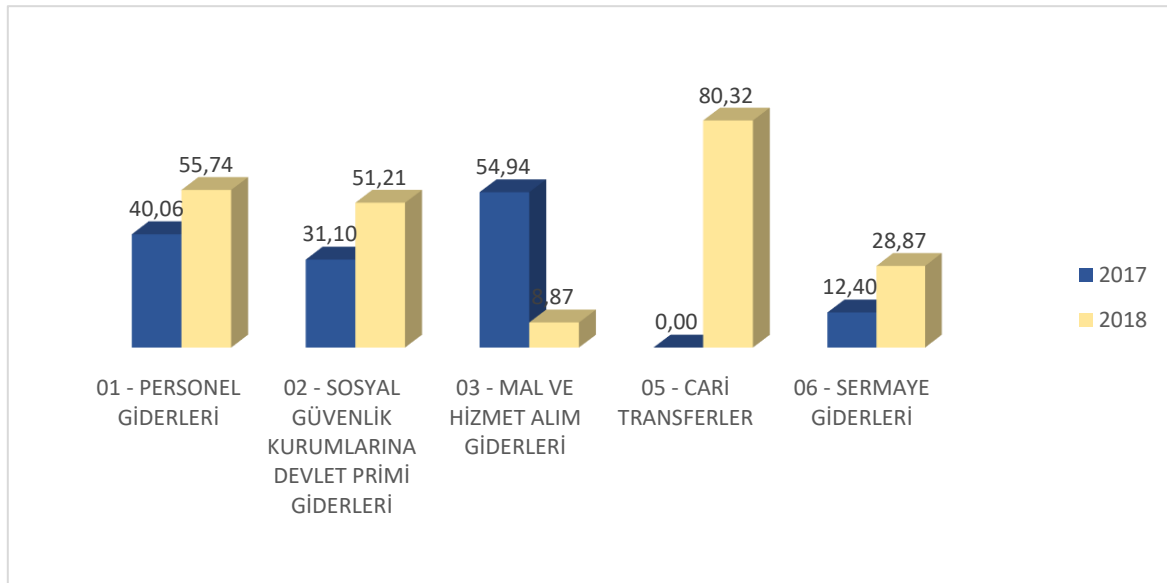
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 6.539.699.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 1.969.408.637 TL'si harcanarak % 30,11'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 15, Grafik 14).

Tablo 15- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	23.317.000	18.184.000	9.340.263	10.135.174	40,06	55,74
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	6.638.400	4.407.000	2.064.771	2.256.649	31,10	51,21
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	16.827.000	17.109.000	9.244.439	1.517.804	54,94	8,87
05 - CARİ TRANSFERLER	3.500.000	154.000.000	0	123.699.444	0,00	80,32
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.342.226.000	6.345.999.000	786.722.798	1.831.799.566	12,40	28,87
TOPLAM	6.392.508.400	6.539.699.000	807.372.271	1.969.408.637	12,63	30,11

Grafik 14- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



Yatırım Faaliyetleri:

2018 Yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık % 97,04' lük kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Genel Müdürlüğümüz tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 6.345.999.000 TL. ödeneğin 1.197.045.265,30-TL.' lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda (Tablo 16) belirtildiği şekildedir.

Tablo 16- Sermaye Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı

02.07.2018

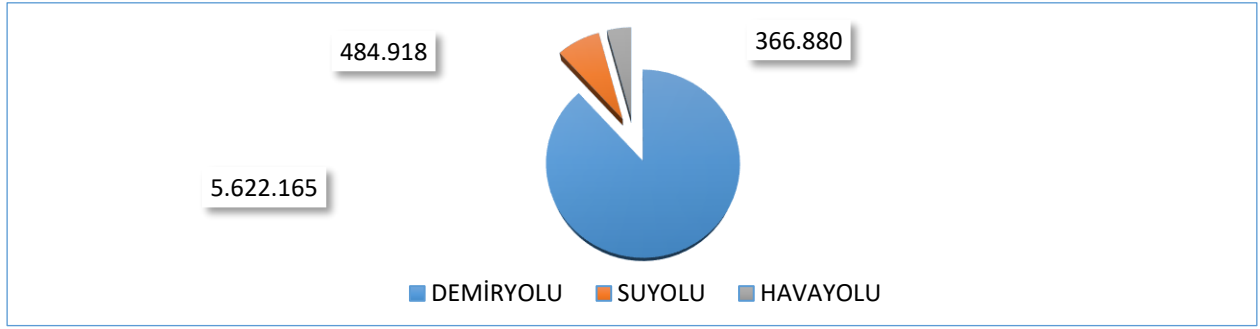
(1.000 TL)

	PROJE SAYISI	2018 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (02.07.2018)
DEMİRYOLLARI	18	5.477.402	144.763	5.622.165	1.503.155
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU	10	2.378.425	34.263	2.412.688	794.537
KENTİÇİ-ULAŞIM	8	3.098.977	110.500	3.209.477	708.619
LİMANLAR TOPLAMI	38	482.918	2.000	484.918	171.854
TARIM	15	69.104	-	69.104	37.748
ULAŞTIRMA DENİZ YOLU	17	376.245	2.000	378.245	133.948
TURİZM	6	37.569	-	37.569	157
HAVA MEYDANLARI	14	200.000	66.880	266.88	62.184
Çamlıca Kulesi-Sayısal Yayıncılık (x)	1	-	-	-	-
ULAŞTIRMA-KARAYOLU (Bakanlık Ek Hizmet Binası) (x)	1	2.294	-	4.306	-
TOPLAM	70	6.160.320	213.643	6.133.771	1.737.193

(x) : Bakanlık Ek Hizmet Binası; Döner Sermaye Bütçesinden, Çamlıca Kulesi-Sayısal Yayıncılık Haberleşme Genel Müdürlüğü bütçesinden karşılanacak olup, rakamlar tepe toplamına dahil değildir.

Grafik15- Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı

(1.000 TL)



Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir;

Demiryolu Ulaşım Sektörü:

1. Muhtelif Proje Ve Fizibilite, Etüt Proje Ve Mühendislik Hizmetleri

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2018 Yılı Bütçesinde 36.890.000 TL'ye yıl içerisinde 14.450.000 TL tutarında ödenek aktararak toplam ödenek 51.340.000 TL olmuştur. Ocak-Haziran Döneminde 1.304.000 TL harcama yapılarak kümülatif % 41,51 gerçekleşme sağlanmıştır.

2. Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2018 Yılı Bütçesinde 1.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir.

3. Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı

2005E010070 Proje Numaralı projede, toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlantısı yapılmıştır.



Kemalpaşa Çobanisa arası 27 km’lik demiryolu hattı üzerindeki elektrik hattı deplasa edilerek 17.02.2016 tarihinde demiryolu hattı TCDD’ye teslim edilmiştir.

Kemalpaşa Lojistik Köyünde Birinci aşama 1.130.000 m²’dir. Kamulaştırması, altyapı inşaatının yüzey tesviyesi ve demiryolu bağlantısı tamamlanmıştır. İleride öngörülen genişleme alanı ile birlikte toplam alanı 3.000.000 m²’dir.

Lojistik Merkezin altyapı inşaatının ilk kısmının geçici ve kesin kabul işlemleri tamamlanmıştır. İkinci kısım inşaatının ihalesine çıkılmış olup, önyeterlik değerlendirilme işlemi tamamlanmıştır. Kısa listeye giren isteklilerin davet işlemi tamamlanmış olup; Mali Teklifler alınacaktır.

Üst yapının ihalesi YİD modeliyle ihale edilecek olup; YİD Model belirleme çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2005E010070	27.500	26.722	97

4. Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik Ve Kontrollük Hizmetleri



1975E010110 Proje Numaralı projede Ankara – İstanbul arasında mevcut 576 km’lik düşük standartlı demiryolunun 160 km kısaltılarak 416 km.ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programına alınmıştır.

Projenin ilk etapta 85 km'lik “Sincan-Çayırhan” kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

- I. Kısım İnşaatı % 78 Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş.(Devam ediyor)
- II. Kısım İnşaatı % 40 Palet İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti(Tasfiye edildi)
- III. Kısım İnşaatı % 60 Açılım İnşaat San. Ve Tic. Ltd. Şti. (Sözleşme devam ediyor)
- IV. Kısım İnşaatı %100 Mustafa Özcan İnş. A.Ş(İkmal edildi)
- V. Kısım İnşaatı % 92 Kiska Komandit Şirketi (Tasfiye edildi)

85 km. uzunluğundaki bu hatta % 78 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

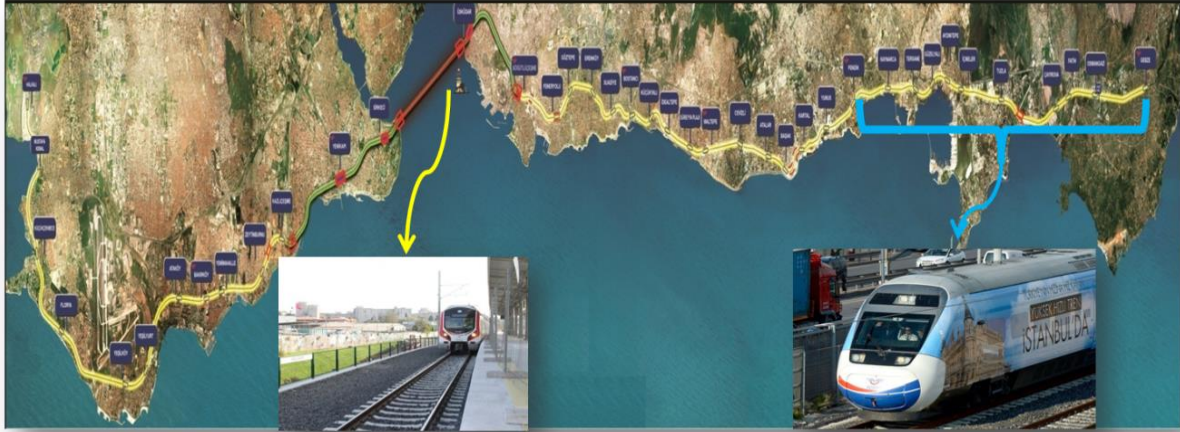
Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir.

Projeye İlgili İstatistikî Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	1.520	-	-

5. Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci - Halkalı Banliyö Hattlarının İyileştirilmesi Ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ İnşaatı (Marmaray)



1998E010050 Proje Numaralı projede Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ ile birlikte Asya - Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek.

Bu proje ile 63 km uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütlüçeşme arasına 13,3 km uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- ✓ Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- ✓ İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.
- ✓ 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
- ✓ Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.
- ✓ Hat güzergahı (Gebze-Söğütlüçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km bir metro ağını içerecektir.
- ✓ Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıklarla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.
- ✓ İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişİ inşaatı, 62.7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	106.163	54.663	% 51
	Boğaz Tüp Geçisi	215.503	4.133	% 1
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri	1.312.206	699.078	% 53
	CR2 Demiryolu Aracı İmali	56.418	5.186	% 9

Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arası 13,6 km uzunluğunda çift hat ve 5 istasyondan (Ayrılık Çeşmesi, Üsküdar, Sirkeci, Yenikapı, Kazlıçeşme) oluşan Boğaz Geçisi (Marmaray) tamamlanarak TCDD Genel Müdürlüğüne devredilmiş ve 29 Ekim 2013 tarihinde törenle hizmete açılmıştır.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik Ve Mekanik Sistemler İş (Cr3) projesinde ise; OHL-Dimetronic Ortak Girişimi ile 26.10.2011 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Gebze-Pendik arası 20 km güzergahta T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze-Pendik arası şehirlerarası tren istasyonları ve bu kesimde elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde T3 hattı işletmeye açılmıştır. Asya yakası demiryolu uzunluğu, 43,4 km Avrupa yakası demiryolu uzunluğu, 19,6 km CR3 Sözleşmesi kapsamında Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arası Boğaz Geçiş Kesiminin Elektrifikasyon, Sinyalizasyon, Telekomünikasyon işleri ile Test ve Devreye alma işleri tamamlanarak hat 29 Ekim 2013 tarihinde işletmeye açılmıştır. CR3 Sözleşmesi kapsamında Yükleniciye süresi dahilinde teslimi yapılamayan kalıcı hat tesis alanları (PTFA) ve projedeki revizyonlar nedeniyle 1 no.lu ara süre uzatım kararına ek olmak üzere: 05.05.2016 tarihinde Yükleniciye ilave süre uzatımı verilmiş ve

yeni iş bitim tarihi 10.02.2018 olarak tespit edilmiştir. 20.06.2017 itibarıyla fiziki gerçekleşme: %46,06 nakdi gerçekleşme: %53,09 dur.

Üretimi tamamlanan Banliyö araçları (440 Adet) Edirne, Haydarpaşa ve Sirkeci’de geçici olarak gare edilmektedir. Testleri tamamlanan 16 adet 5’li tren seti TCDD’ye devredilmiş ve söz konusu araçlar MARMARAY (BC1) kesiminde işletmeye alınmıştır.

6. Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü)

- Toplam Sözleşme Bedeli : 884.157.000 TL
- Hat Boyu : 79 km (Kars Gardan)
- Hat Sayısı : Çift Hat-Elektrikli-sinyalizasyonlu
- Proje Hızı : 120km/sa

1999E010020 Proje Numaralı projede Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapıyı planlanmıştır.

Proje kapsamında;

- Toplam Delme Tünel uzunluğu..... : 6.752 m.
- Toplam Aç-Kapa Tünel uzunluğu..... : 11.267 m.
- Toplam Viyadük uzunluğu..... : 548 m.
- Toplam Menfez (Muhtelif Ebatlarda)... : 68 Adet
- Toplam Altgeçit ve Üstgeçit (Muhtelif Ebatlarda)..... : 28 Adet bulunmaktadır.



12 Şubat 2016'da Tiflis'te yapılan Bakanlar toplantısında alınan karar doğrultusunda 2016 yılı sonunda;

- Gürcistan kesimindeki işlerin tamamlanması,
- Eşgüdümlü olarak Türkiye kesimindeki 79 km.'lik kısmında tek hat dizel işletmeciliğine hazır hale getirilmesine yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	6.010	-	-

7. Atatürk Ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları

2007E010150 Proje Numaralı Projenin Bedeli 169.5 Milyon € olan hattın, 16.03.2015'de yer teslimi yapılarak işlere başlanmış olup iş bitim tarihi 26.02.2018'dir. Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektro mekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır. 4 İstasyon bulunmaktadır. Uygulama projesi kesinleşen sahalarda (5 km.'lik kesim) inşaat faaliyetlerine geçilmiştir. Pendik belediyesi talebi ve Hastane istasyonu yakınındaki Taşocağı dolgu sahası nedeni ile Güzergah projeleri revize edilmiştir. Proje YTONG maden ocağındaki görünür rezerv alanı ile çakışmakta ve üretim yapılan tesis alanının altından geçmektedir. YTONG geçici şaft imalatı yapısı için muvafakat vermemiştir, MİGEM, muvafakat verilmediği takdirde Kurul Kararı (En. ve Tabii Kay. Bak.-Kalkınma Bak.-UDH Bakanı) alınması gerektiğini belirtmiştir.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

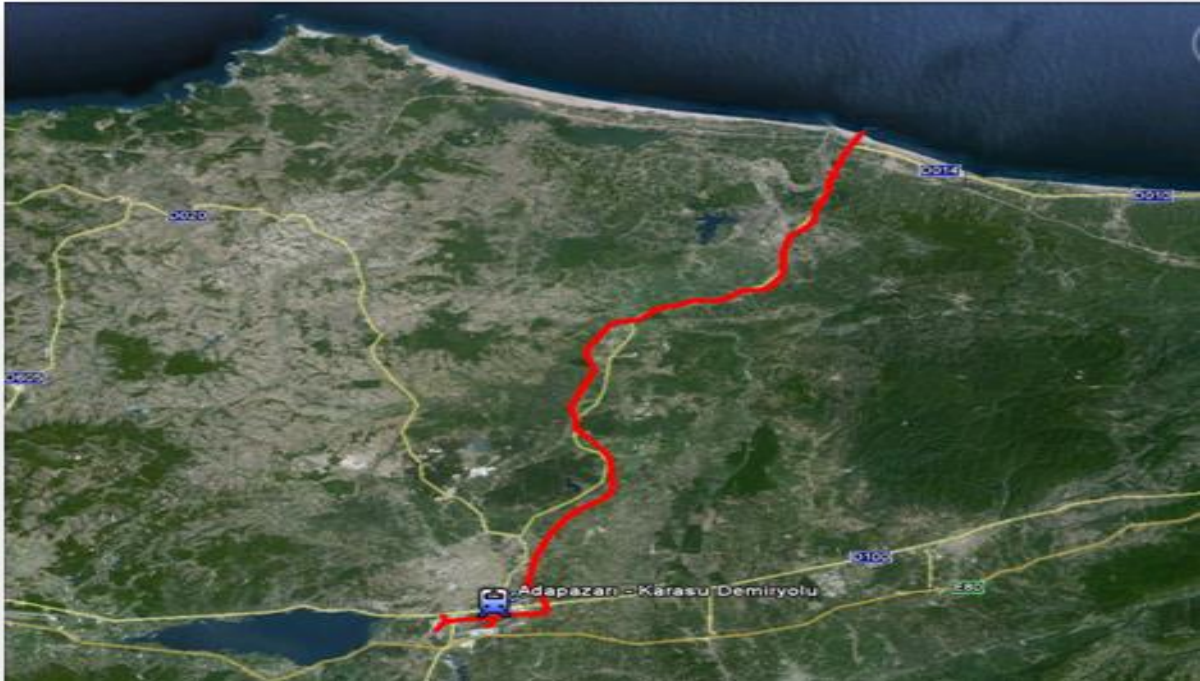
(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	207.693	2.567	% 1

8. Adapazarı-Karasu Limanları Ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı Ve İstasyon Tesisleri İnşaatı

2009E010100 Proje Numaralı Projede Ülkemizin önemli demir-çelik üretim merkezlerinden birisini teşkil eden Ereğli Demir Çelik Fabrikası ve Karabük demir-çelik fabrikasının demir cevheri ve kömür üretim girdileri ile üretilen demir-çelik mamullerinin en ekonomik şekilde nakliyesinin sağlanması amacıyla planlanmıştır.

Ulusal demiryolu ağına bağlantı sağlayacak olan 288 km. uzunluğundaki (**Adapazarı-Karasu:62 Km, Karasu Bartın Limanı: 214Km, Kılçık Hat-Ereğli:12 Km.**) “Adapazarı-Karasu Limanı-Ereğli-Bartın Limanı Bağlantı Hattı Demiryolu Projesi”nin öncelikle 62 km. uzunluğundaki ilk bölümünü teşkil eden “**Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Altyapı Bağlantı Hattı**”nın yapımına 20.04.2011 tarihinde başlanmıştır. Yapım çalışmaları kapsamında; bazı sanat yapıları, zemin iyileştirmeleri ile köprü ayaklarının imalatları gerçekleştirilmiştir.



Söz konusu demiryolu hattı için ihalede öngörülen zemin iyileştirme metodunun ihaleden sonra değiştirilmesi ile ortaya çıkan ilave maliyetler, maliyet sorunu oluşturmuş olup; sözleşme bedelinin tamamının kullanılması nedeniyle Bakanlığımız Denetim Hizmetler Başkanlığına bu durum intikal etmiştir. Genel Müdürlüğümüzce 21.06.2012 tarihinde Yükleniciye zeminin iyileştirme yöntemi olarak devam eden imalatların durdurulması, diğer imatlara devam etmesi yönünde talimat verilmiştir. Ancak yüklenici işe devam etmemiştir.

Yüklenici firma tarafından yapılan müracaat ile mahkemeye intikal eden alanların dışında (ihtilaflı alanlar) yapılacak imatlara ilişkin revize iş programının sunulması ile idarece yapılan değerlendirme neticesinde işe devam tutanağı taraflarca imzalanmış olup, 18.04.2016 tarihi itibarıyla yeniden işe başlatılmıştır. Diğer taraftan; kalan altyapı işlerinin ikmali, üstyapı ve elektromekanik sistemler işine ilişkin ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup; 2017 yılında ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	232.231	336	% 0,14

9. Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı



2014E010080 Proje Numaralı projede 4,5 km. demiryolu inşaatı, 4 istasyondan oluşmaktadır. Projelendirilen hattın banliyö, YHT ve yolcu trenlerinin kullanımı ve diğer raylı sistem

hatslarıyla entegrasyonu etüt edilmektedir. Halkapınar-Otogar Metro Hattı Etüd Projesi farklı firmaya 2 ay içerisinde hazırlanacaktır, 2016 yılı 3. çeyreğinde yapım ihalesine çıkılarak hattın 2018 yılının sonunda açılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E10080	21.500	-	-

10. Muhtelif İşler

2018E010290 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2018 Yılı Bütçesinde 153.291.000 TL'den yıl içerisinde 14.450.000 TL tutarında ödenek kullanılarak toplam ödenek 138.841.000 TL olmuştur. Ocak-Haziran Döneminde 548.000 TL harcama yapılarak kümülatif % 0,39 gerçekleşme sağlanmıştır.

Kentiçi Ulaşım Sektörü:

11. Erzurum Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri

2017E060030 Proje Numaralı projede Üniversite-Dörtüol-Otogar-Havameydanı-Gar-Mit Kavşağı Tramvay Hattı; 29,192 km uzunluğunda olup 32 istasyondur. Bakanlıkça devri alınması istenen 1 aşama Üniversite-Dörtüol-Otogar-Havameydanı kısmı 22.192 km 22 istasyondur. 05.05.2017 tarihli yazımız ile Başbakanlığa başvurulmuş olup, 29.05.2017 tarih ve 2017/0432 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Genele Müdürlüğümüzce üstlenilmesine karar verilmiştir. Etüt proje işleri 2017 yılı yatırım programına alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E060030	4.000	-	-

12. Erzincan Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri

2017E060040 Proje Numaralı projede Üniversite-Dört Yol-Otogar-Havameydanı-Gar-Mit Kavşağı Tramvay Hattı; 29,192 km uzunluğunda olup 32 istasyondur. Bakanlıkça devri alınması istenen 1 aşama Üniversite-Dört Yol-Otogar-Havameydanı kısmı 22.192 km 22 istasyondur. 05.05.2017 tarihli yazımız ile Başbakanlığa başvurulmuş olup, 29.05.2017 tarih ve 2017/0432 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Genele Müdürlüğümüzce üstlenilmesine karar verilmiştir. Etüt proje işleri 2017 yılı yatırım programına alınmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E060040	5.500	-	-

13. Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem Hattı Antalya



2015E060070 Proje Numaralı Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi 18,1 km uzunluğundadır. Hat üzerinde 15 adet istasyon yer almaktadır. Hattın yaklaşık 16,8 km'si hemzemin, 1 km'si aç-kapa, 160 metresi köprüdür. Tramvay standartları ile projelendirilmiştir. Mevcut 11,1 km'lik 1. aşama Kepez-Meydan tramvay hattının devamı niteliğindedir.

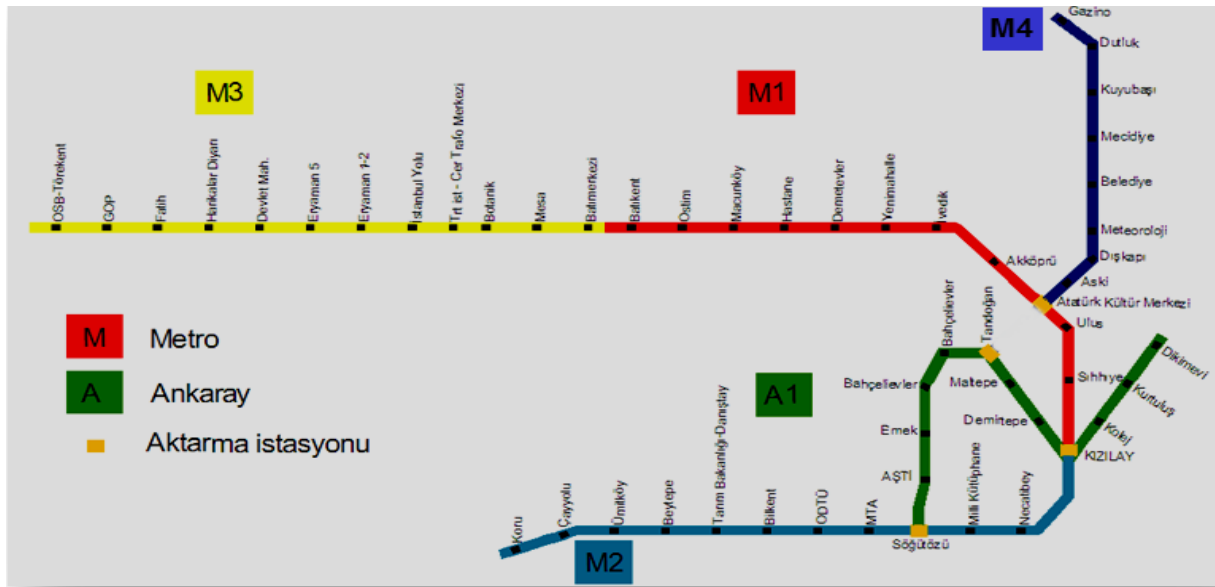
Antalya II. Aşama (meydan-havaalanı-expo 2016) 20,5 km. uzunluğunda 16 istasyondan oluşan raylı sistem projesi. Antalya şehir merkezinin Antalya Havalimanına ve EXPO'ya bağlantısı sağlanacaktır. 17.09.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak 20 Kasım 2015'te işlere başlanılmıştır. Meydan-Havalimanı-Expo güzergahındaki yaklaşık 19 km çift hat raylı sistemin altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlemi tamamlanarak 22.04.2016 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiştir. Açılış sonrası deneme seferlerine ve eksik imalatların tamamlanmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Havalimanı Dış hatlar-T2 terminali uzatması olan 1.5 km güzergahın ve 2 istasyonun projelendirme çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060070	6.083	140	% 2,3

14. Ankara Metroları Tamamlanma Projesi



Tablo 17- Ankara metroları tamamlama projesi kapsamında yer alan işler

(TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2018 Yıl Ödeneği
Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2) (Kalan İnşaat İşleri)	189.500.000	9.435.000
Batıkent-Sincan Metrosu (M3) (Kalan İnşaat İşleri)	159.000.000	2.251.000
Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4) (Kalan İnşaat İşleri)	401.256.000	17.646.000
Mevcut Elektromekanik İşleri	894.187.000	162.785.000
Araç Alımı	1.160.000.000	389.608.000
Mühendislik-Müşavirlik	32.578.000	2.337.000
Necatibey İstasyonu Tamamlama	49.779.000	-
(M4), Mevcut(M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri	162.902.000	64.338.000
Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik İşleri	135.464.000	8.794.000
M4-M1 Bağlantı Hattı	42.209.000	1.033.000
AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı	437.811.000	96.030.000
Kalan Mühendislik-Müşavirlik İşleri	10.000.000	4.366.000

2011E060030 Proje Numaralı projede Keçiören-AKM (M4) hattında inşaat çalışmaları % 99 oranında tamamlanmıştır. M1-M4 Bağlantı Tüneli ve Hattı çalışmaları %82 oranında tamamlanmıştır. Mevcut E-M İşleri %82 oranında tamamlanmış olup, İlave E-M İşleri için ilgili firma ile sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır.

İptal edilen 108 set (324 vagon) alım ihalesine yönelik KİK'in temyiz başvurusu ve Bakanlığımızın müdahil oluşu sonrası Danıştay 13.Dairesi tarafından İhale İptal Kararı kesin olarak bozulmuş ve işe yeniden devam edilmektedir. Bugüne kadar 29 set (87 vagon) teslim alınmıştır. Hazır olan Sincan fabrikada 6 set, Çin'de 24 set olmak üzere toplam 30 setin (90 vagon) teslim alınmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Çayyolu'nda depo, gare sahası ve Elektromekanik Sistemleri Temin, Montaj ve İşletmeye alınmasını kapsayan projenin sözleşme bedeli: 114.800.000,00 TL. olup, sözleşme tarihi ise 02.02.2016'dır. Yükleniciye 15.02.2016'da yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. 2017 yılı içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	758.623	156.999	% 20

15. Bakırköy-Bahçelievler –Kirazlı Metro

2013E060040 Proje Numaralı projede Ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir. Projenin İnşaat ve Elektromekanik Sistemlerine ilişkin yapım ihalesi 13 Kasım 2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, en avantajlı teklif sahibi AGA Enerji Nakliyat Mad. İnş. San. Ve Tic. A.Ş. ile 03 Mart 2015 tarihinde 241.931.244 € bedelle sözleşme imzalanmıştır.

Sözleşme Tutarı : 241.931.244 Euro

Hat uzunluğu : 9 km.

İstasyon Sayısı : 8 adet

İş Başlangıcı : 13.03.2015

İş bitim tarihi : 15.06.2018

Uygulama projesi kesinleşen sahalarda inşaat faaliyetlerine geçilmiştir. Kesinleşen güzergah onaylanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060040	332.349	98.820	% 29

16. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı

2015E060120 Proje Numaralı projede 7,2 km uzunluğundaki İncirli-Sefaköy ve 7 km uzunluğundaki Yenikapı-İncirli metro hatlarının ilgili belediye ile protokol süreci devam ederken söz konusu iki proje Yenikapı-İncirli-Sefaköy başlığı altında birleştirilerek, protokol imzalanmıştır. Yenikapı-İncirli-Sefaköy hattı 14,2 km uzunluğundadır. Projeye ilişkin ÇED raporu alınmıştır. Proje 31.12.2015 tarihli ve 2015/61 sayılı YPK kararı ile 2015 yılı yatırım programına dahil edilmiştir. 2017 yılı yatırım programında proje bedeli 2.781.865.000 TL olarak belirlenmiştir. Müşavirlik ve yapım ihalesinin yapılması için çalışmalar devam etmektedir.

**Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060120	164.752	-	-

17. İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları**Tablo 18- İstanbul yeni havalimanı metroları tamamlama projesi kapsamında yer alan işler**

(1.000 TL)

Proje Adı	Proje Bedeli (Bin TL)	2018 Yıl Ödeneği (Bin TL)
Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı	3.631.297	449.497
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı İnşaat ve Elektromekanik (2016-2022)	4.033.846	893.240
Gayrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Hattı Araç Alımı (2016-2022)	958.662	264.841
Mühendislik-Müşavirlik (2016-2022)	200.600	21.324

2016E060200 Proje Numaralı projede 36 km, 7 istasyon olarak projesi tamamlanan hat, THY'nin talebi doğrultusunda 37,5 km ve 8 İstasyon olarak 25.11.2016 tarihinde 999.769.962,42 € bedel ile ŞENBAY-KOLİN Gayrettepe Yapım Ortaklığına ihale edilmiştir.

Toplam süresi 1.080 gün olan sözleşme için 09.12.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır.

Sözleşme bedelinin %15'i oranında avans ödemesi yükleniciye yapılmıştır.

Eyüp Belediyesinin talebi doğrultusunda ve 4 adet TBM'in eş zamanlı olarak işletilebilmesi için Kemerburgaz istasyonunda yer değişikliği, ayrıca İBB'nin İhsaniye bölgesinde planladığı «Işıklar OTOGAR» için ilave istasyon yapılmasına yönelik güzergah revizyonu 04.05.2017 tarihinde onaylanmıştır.

SİT alanları içerisinde yer alındığından Revize Güzergah Koruma Kuruluna sunulmuş olup, Kurul'dan 25.05.2017 tarihli Kurul gündemine alınacağı bilgisi alınmıştır. Kurul onayı sonrasında sahaların tahsisi için Orman İdaresine başvurulacaktır.

4 adet TBM'in çalışacağı İhsaniye istasyonunda kazık ve kazı imalatları tamamlanmıştır.

Projede kullanılacak 10 adet TBM'in imalat faaliyetleri Almanya'da, Hindistan'da ve Çin'de devam etmekte olup, ilk TBM'in Ağustos ayı içerisinde sahaya getirilmesi planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E060200	1.628.902	452.660	%27

18. Konya Raylı Sistem Hatları

2017E060010 Proje Numaralı projede BKK ile «ÇED Gerekli Değildir» belgesi alınmıştır. Fizibilitesi hazırlanmış ve Konya Büyükşehir Belediyesi ile devir protokolü yapılmıştır.

- Necmettin Erbakan Üniversitesi – Yeni YHT GAR – Fetih Caddesi – Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı (Ring Hattı) (21,1 km, 22 istasyon): Proje bedeli: 2.747.257.000 TL

Projenin amacı mevcut Alaaddin- Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte öngörülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktır.

Proje çalışmaları tamamlanmış, YPK alınarak 2.747.257.000 TL bedelle 2017 yılı yatırım programına dahil edilmiştir. Eksik projelerin tamamlanmasını müteakip 2017 yılının üçüncü çeyreğinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Ring hattı kesin projeleri 21,1 km hat + 1,1 km depo hattı + 22 istasyon olarak tamamlanmış, kesin fizibilitede yapım bedeli 680.895.000 € olarak tespit edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E060010	198.768	-	-

Suyolu Ulaşım Sektörü(Tarım, Denizyolu, Turizm) :

Tarım

19. Etüt-Proje, Danışmanlık Çed Araştırması

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2018 Yılı Bütçesinde 6.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 53.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008A040010	6.000	53	%1

20. İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaâtı



2014A040120 Proje Numaralı Evrenye Balıkçı Barınağının ana dalgakıranının yaklaşık 290 m’lik kısmının antiyer beton bloklarla onarımı yapılarak mevcut ana dalgakıranın 1 metre yükseltilecektir. İşin yapımı devam etmekte olup, 2016 yılı içerisinde % 29 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 2017 yılında proje tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040120	2.500	602	% 24

21. Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaâtı



2015A040030 Proje Numaralı Kastamonu Cide İlçesi, Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağının etüt proje işleri (Kesin proje, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı, fizibilite raporu, jeolojik-jeoteknik etüt raporu, hidrografik ve oşinografik rapor hazırlanması) 2014 yılında tamamlanmıştır. İşin yapım ihalesine çıkılabilmesi için hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015A040030	5.500	1.250	%23

22. Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı

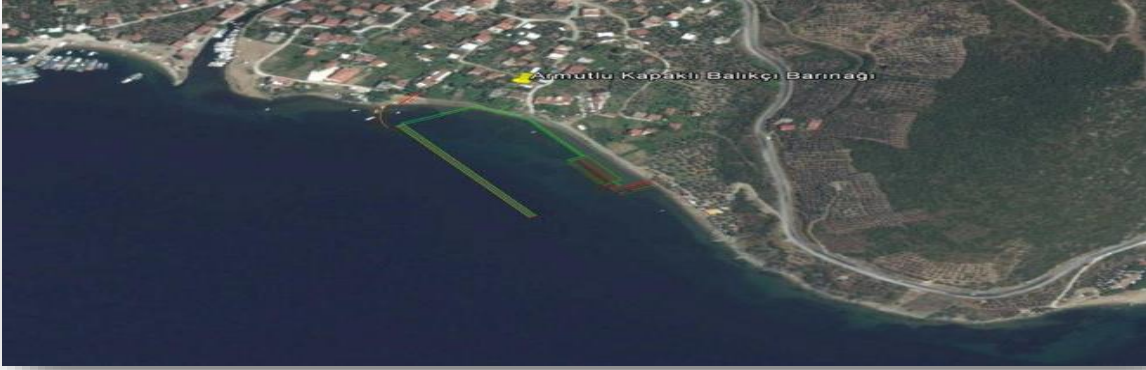
2012A040060 Proje Numaralı projede Denizde 85, karada 50 olmak üzere toplam 135 tekne kapasiteli olacaktır. Uğrak Balıkçı Barınağı Etüt aşamasında olup; ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları devam etmektedir. Proje Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. 2016 yılında Etüt-Proje İşleri için ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040060	1	-	-

23. Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı



Proje kapsamında;

- 350 m uzunluğunda kazıklı dalgakıran
- 157 m uzunluğunda (-3) m derinliğinde rıhtım,
- 80 m uzunluğunda (-5) m derinliğinde rıhtım,
- 60 m uzunluğunda çekek yeri imalatları yer almaktadır.

2014 yılı sonuna kadar;

- 1/1000 ölçekli İmar planı onaylanmıştır.
- ÇED Gerekli Değildir Belgesi alınmıştır.

2014A040070 Proje Numaralı Projede Bölge Müdürlüğümüzce “Uygulama Projesi Hazırlanması” ihalesi yapılarak, zemin sondajları tamamlanmış olup, uygulama projelerinin hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Uygulama Projelerinin hazırlanmasını takiben yapım ihalesinin yapılması hedeflenmektedir.

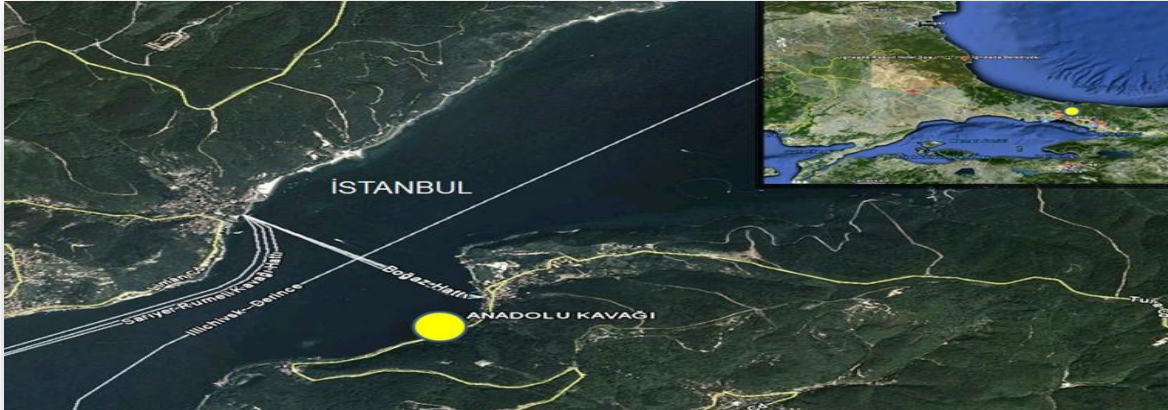
Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040070	35.500*	16.840	% 47

* 2018 başlangıç ödeneği 5.500.000 TL olup 30.000.000 TL eklenerek, 35.500.000 TL olmuştur.

24. Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı



2014A040080 Proje Numaralı Projede;

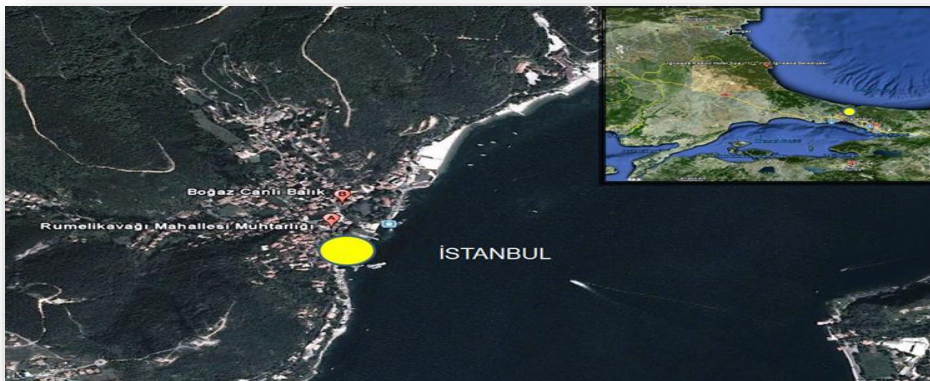
- Jeolojik ve Jeofizik Etüd Raporu, Hidrografik ve Oşinografik Raporu tamamlanmıştır,
- Valilik tarafından Kıyı Kenar Çizgisi tespit çalışmaları 26 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır.
- ÇED Gerekli değildir kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040080	10	-	-

25. Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı



2014A040090 Proje Numaralı projede;

- ÇED gerekli değildir kararı alındı,
- Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı,
- Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu tamamlandı,
- İmar planına esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüd raporu onaylandı.

İstanbul 3 Numaralı Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu tarafından balıkçı barınağının imar planı teklifi uygun bulunmamıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040090	10	-	-

26. Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı



2014A040100 Proje Numaralı projenin Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı, “ÇED Gerekli Değildir” kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040100	10	-	-

27. Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı

2014A040110 Proje Numaralı projenin 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onaylanmıştır. ÇED geçerlilik süresi dolmuş olduğundan, ÇED güncelleme çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda Halkın Katılımı Toplantısı Kasım 2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ÇED raporu hazırlanması süreci devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040110	1	-	-

28. Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı

2015A040040 Proje Numaralı Hopa Balıkçı Barınağı işi için 5.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015A040040	5.000	4.680	94

29. Espiye Adabük Balıkçı Barınağı

2017A040040 Proje Numaralı Espiye Adabük Balıkçı Barınağı 2017 yılı içerisinde yatırım programımıza dahil edilmiş ve 2018 yılı için, 10.000.000 TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A040040	10.000	5.167	% 52

30. Balıkçı Barınakları Bakım Onarım Ve Tevsii

2017A040030 Proje Numaralı Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı işi için 2018 Yılı Bütçesinden 19.641.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A040030	19.641	9.018	% 46

31. Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri

2018A040010 Proje Numaralı Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işi için 2018 Yılı Bütçesinden 12.006.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018A040010	12.006	-	-

32. Muhtelif İşler

2018A040020 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2018 Yılı Bütçesinden 1.925.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018A040020	11.925*	139	% 1

* 2018 başlangıç ödeneği 1.925.000 TL olup 10.000.000 TL eklenerek, 11.925.000 TL olmuştur.

33. Muhtelif Balıkçı Barınakları Yapımı

2018A040120 Proje Numaralı Muhtelif Balıkçı Barınakları Yapımı işi 2018 yılı içerisinde yatırım programımıza dahil edilmiş ve 2018 yılı için, 1.000.000 TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018A040120	1.000	-	-

Ulaştırma Denizyolu**34. Kanal İstanbul Etüt Proje Ve Danışmanlık Hizmetleri**

2017E020250 Proje Numaralı Kanal İstanbul Etüt-Proje ve Danışmanlık Hizmetleri işi için 2018 yılı içerisinde yatırım programımıza dahil edilmiş ve 18.057.000 TL. ödenek temin edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020250	18.057	-	-

35. Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fizibilite Ve Çed Araştırmaları

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için için 2018 Yılı Bütçesinde 6.047.000 TL ödenek temin edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E020060	6.047	-	-

36. Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu İnşaatı

2017E020240 Proje Numaralı Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu İnşaatı için,

- 125'er m uzunluğunda 2 adet mahmuz

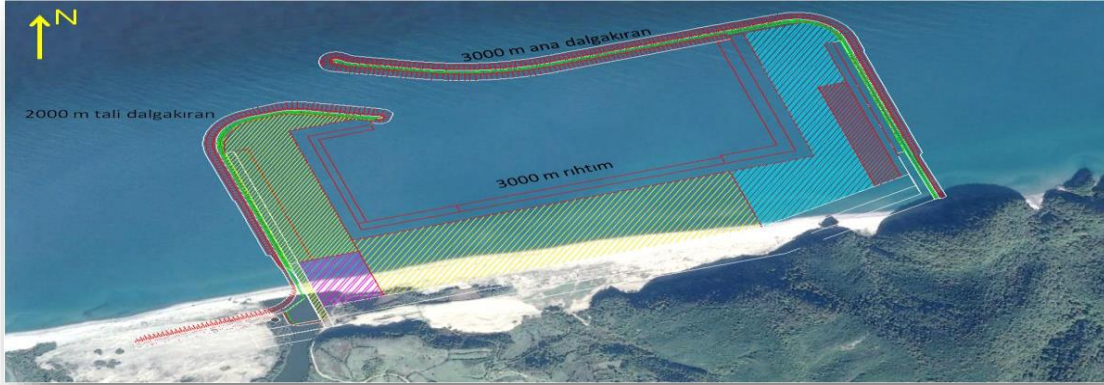
17.04.2017 Tarihinde ihalesi yapılmıştır. 24.05.2017 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 31.05.2017 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaat faaliyetlerine başlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020240	1.000	-	-

37. Filyos Limanı



2013E020130 Proje Numaralı Proje kapsamında;

- 3000 m uzunluğunda ana mendirek,
- 2000 m uzunluğunda tali mendirek,
- 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım,
- Yaklaşık 15 milyon m³ tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır.

Zonguldak Filyos Limanı inşaatının ihalesi, 19.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İhale Komisyonu çalışmaları tamamlanmıştır. KİK'e yapılan itirazlar sonucunda bugüne kadar Mahkeme Kararları için verilenler dahil toplam 17 adet KİK Kararı verilmiştir. KİK'in en son düzeltici işlem kararı hazırlanmış; ancak Ankara 6. İdare Mahkemesinde görülmekte olan bir davanın devam etmesi nedeniyle işlem tesis edilememiştir. Geline son aşamada sözü edilen dava sürecinin de bitmiş olması nedeniyle ihale komisyonu tarafından yeniden değerlendirme çalışmalarına başlanarak, bu çalışmalar da tamamlanmış olup, nihai karar bütün isteklilere tebliğ edilmiştir. Yasal itiraz sürecinin sona ermesi beklenmektedir.

Üstyapı ise kamu kaynakları kullanılmaksızın YİD (Yap-İşlet-Devret) modeli ile gerçekleştirilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020130	256.601	109.088	% 50

38. Anamur İskelesi

2016E020080 Proje Numaralı Anamur İskelesi için 2018 Yılı Bütçesinde 15.000.000 TL başlangıç ödeneğine ek olarak 7.500.000 TL ödenek sağlanarak toplam 22.500.000 TL ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E020080	22.500*	21.386	% 95

* 2018 başlangıç ödeneği 15.000.000 TL olup 7.500.000 TL eklenerek, 22.500.000 TL olmuştur.

39. K.E.G.M. Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi İnşaatı



2017E020180 Proje Numaralı K.E.G.M. Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi İnşaatı için, ÇED gerekli değildir kararı verilmiş olup, imar planı ile ilgili kurum görüşleri sürecinde İstanbul 3 Numaralı Kül. Var. Kor. Böl. Kur. Müd.'nce plan geri sahasında tescilli kültür varlıklarının konumlarının topografya ve deniz ile ilişkilerinin dikkate alınması gerektiği belirtilmiştir. Ayrıca inşaat sahasında su altı arkeolojik araştırmanın yapılması istenmiş bu çalışmalara başlanmıştır.

Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020180	1.000	-	-

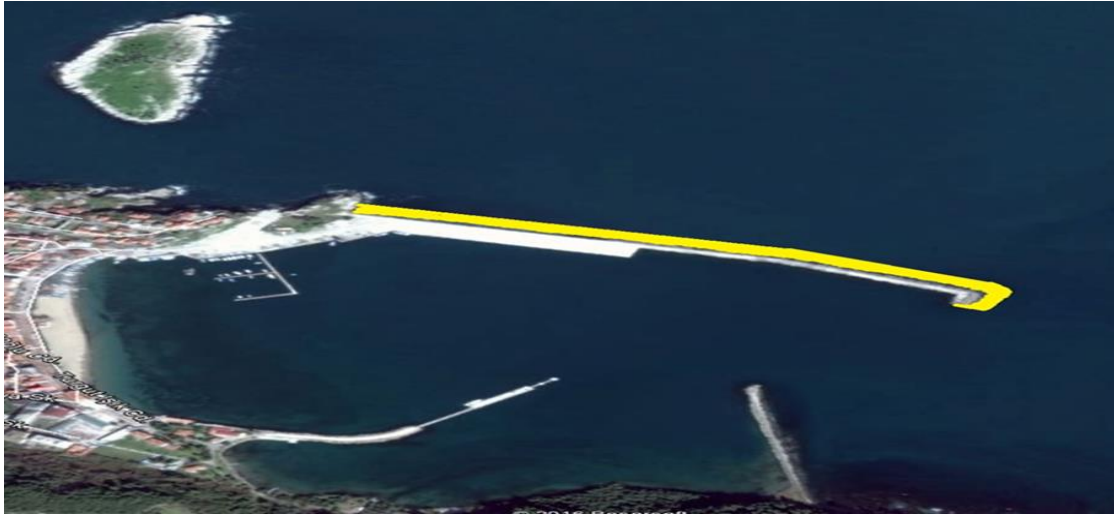
40. K.E.G.M Yeşilyurt Fener İskelesi İnşaatı

2017E020190 Proje Numaralı K.E.G.M. Yeşilyurt Fener İskelesi İnşaatı için, ÇED ve İmar Planı çalışmaları için I. Bölge Müdürlüğüne 300.000 TL ödenek gönderilmiştir. Projenin, Boğaziçi İmar Kanununa tabii olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanabilecektir. İhale hazırlık çalışmaları yürütülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020190	1.000	-	-

41.Amasra Limanı Mendirek Onarımı İnşaatı

2017E020200 Proje Numaralı Amasra Limanı Mendirek Onarımı İnşaatı için, Amasra Limanında yaşanan yoğun dalga aşmalarının iç tanzimi bozması nedeniyle mendirek onarımına ait kesin projeler hazırlanmıştır.

ÇED gerekli değildir kararı verilmiştir. İmar planı 25.05.2017 tarihinde ÇSB’ce onaylanmış olup, askı süreci devam etmektedir. Askı süreci tamamlandıktan sonra ihalesi yapılacaktır. 2017 yılının 4. çeyreğinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020200	5.000	-	-

42. Kdz. Ereğli Kuzey Mendereği Onarımı İnşaatı

2017E020210 Proje Numaralı KDZ. Ereğli Kuzey Mendereği Onarımı İnşaatı için, İmar planı onaylanmıştır. ÇED Yönetmeliği kapsamı dışındadır. İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılının 3. çeyrekte ihale edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020210	5.000	3.183	% 64

43. Abana Sahil Tahkimatı

2017E020220 Proje Numaralı Abana Sahil Tahkimatı için, ÇED Gerekli Değildir Kararı verilmiştir. İmar Planları 23.05.2017 tarihinde ÇŞB tarafından onaylanmış olup, askıya çıkarılmıştır. Askı süreci tamamlandıktan sonra ihale edilecektir. 2017 yılının 4. çeyreğinde ihale edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020220	5.000	-	-

44. Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı

2017E020230 Proje Numaralı Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı için, İmar planı ve ÇED çalışmaları devam etmekte olup, İhaleye esas projelerin tamamlanmasını müteakip 2017 Yılı 4. çeyrekte ihale edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020230	2.500	-	-

45. İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İslahı

2018E020190 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve İslahı işi için 2017 Yılı Bütçesinde 15.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020190	15.000	-	-

46. Muhtelif İşler

2018E020200 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2018 Yılı Bütçesinden 14.040.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020200	14.040	292	% 3

47. Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma

2018E020210 Proje Numaralı proje de; 7 adet 60m ayırık Dalgakıran, 2 adet L Mahmuz ve 885×20m Kum Besleme bulunmaktadır.

ÇED Gerekli Değildir Kararı ve İmar Planı bulunmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020210	9.500*	-	-

* 2018 başlangıç ödeneği 6.000.000 TL olup 3.500.000 TL eklenerek, 9.500.000 TL olmuştur.

48. Beşikdüzü Sahil Tahkimatı

2018E020220 Proje Numaralı Beşikdüzü Sahil Tahkimatı işi için 2018 Yılı Bütçesinden 8.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020210	8.000	-	-

49. Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı

2018E020230 Proje Numaralı proje Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı işi için 2018 Yılı Bütçesinden 2.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020210	2.000	-	-

50. Kıyı Koruma Yapıları Ve Döngelli Deresi Mahmuzları

2018E020280 Proje Numaralı proje Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları işi için 2018 Yılı Bütçesinden 15.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E020210	15.000	-	-

Turizm**51. Etüt Proje Çalışmaları**

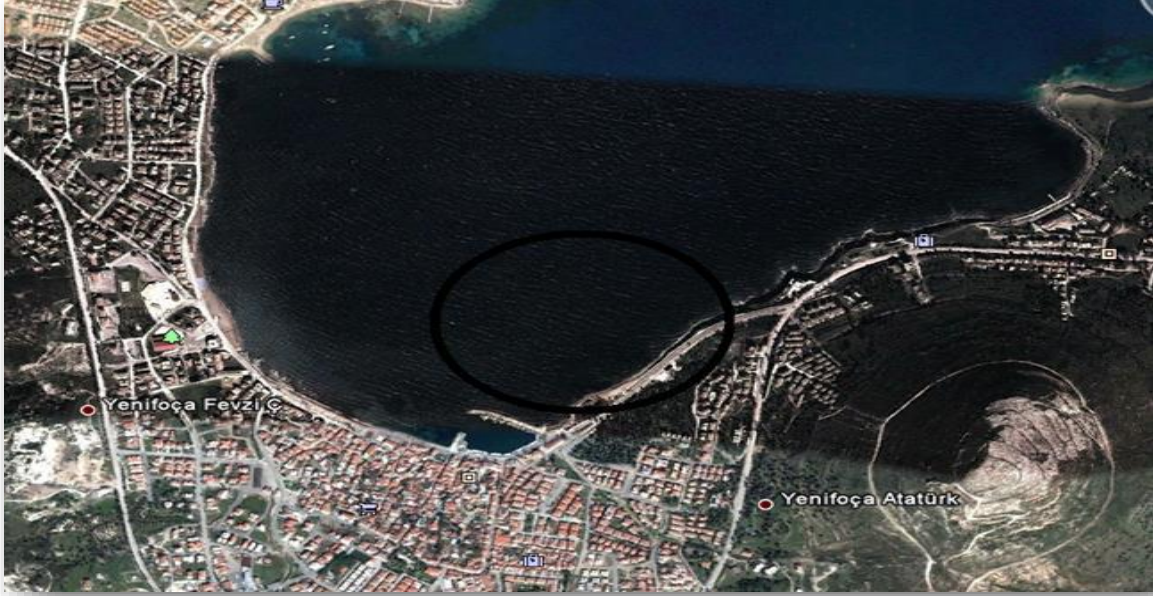
2017F000330 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2018 Yılı Bütçesinde 7.596.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 41.000 TL. harcanmıştır. Bölge Müdürlükleri tarafından ihale edilecek işlerin ödenekleri de yine ilgili Bölge Müdürlüğü emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017F000330	7.596	41	% 1

52. İzmir Yeni Foça Yat Limanı



Proje kapsamında;

- 492 m uzunluğunda Ana Mendirek,
- 150 m uzunluğunda Tali Mendirek (mevcut),
- (-3) m derinliğinde 305 m uzunluğunda rıhtım,
- (-4) m derinliğinde 90 m uzunluğunda rıhtım,
- (-5) m derinliğinde 40 m uzunluğunda rıhtım,
- 330 m uzunluğunda 5 adet iskele yer almaktadır.

2014F000350 Proje Numaralı Yeni Foça Yat Limanı İnşaatının Yap İşlet Devret Modeli ile 3 defa ihalesine çıkmış olup, teklif veren olmamıştır. Genel Bütçe imkanlarıyla altyapı inşaatları gerçekleştirilmek üzere 2014 yılında Yatırım Programına alınmıştır. Altyapı inşaatının tamamlanmasını müteakip, üstyapıların da YİD modeliyle gerçekleştirilerek hizmete açılması sağlanacaktır.

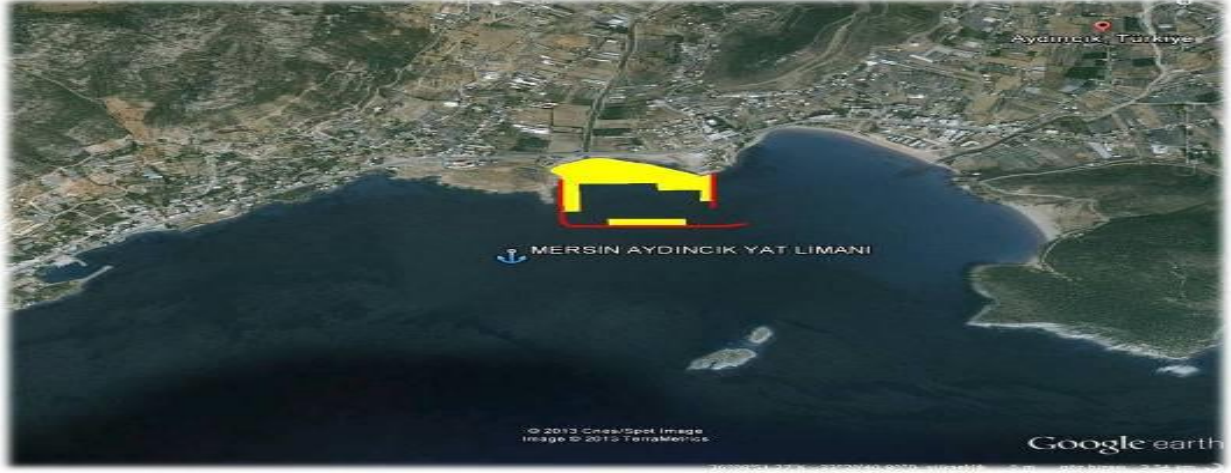
Bölge Müdürlüğümüzce altyapı imalatlarına ait Uygulama Projesi hazırlanması işi ihale edilmiş olup, Uygulama Projeleri onaylanma aşamasındadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000350	3.300	-	-

53. Aydıncık Yat Limanı



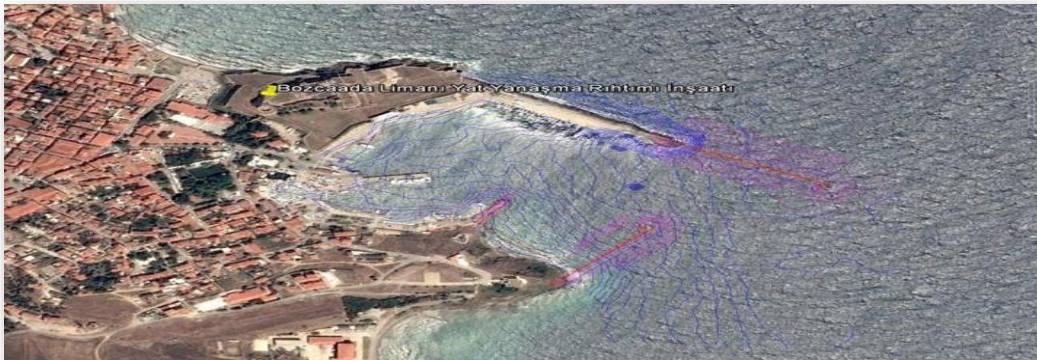
2013F000160 Proje Numaralı projenin İmar planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. ÇED Raporu onaylanmıştır. Uygulama projeleri ve zemin etütleri ihalesi Bölge Müdürlüğüne yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F000160	1	-	-

54. Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı



2014F000450 Proje Numaralı Proje kapsamında;

- 200 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 165 m uzunluğunda tali dalgakıran,

- (-2) m derinliğinde 150 m uzunluğunda rıhtım,
- (-3) m derinliğinde 120 m uzunluğunda rıhtım,
- (-5) m derinliğinde 70 m uzunluğunda rıhtım, inşaatları yer almaktadır.

Bölge Müdürlüğünce 1/1000 ölçekli uygulama İmar planı ve ÇED çalışmaları yürütülmekte olup, onayından sonra ihalesine çıkılabilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000450	3.550	-	-

55. İslah Olan Yapıların Onarım İşleri

2018F000500 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2018 Yılı Bütçesinde 10.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018F000500	10.000	-	-

56. Muhtelif İşler

2018F000610 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2018 Yılı Bütçesinde 13.122.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 116.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018F000610	13.122	116	% 1

Havayolu Ulaşım Sektörü**57. Niğde Havalimanı Fizibilite Etüt Projesi**

2018E030250 Proje Numaralı proje kapsamında;

- Pist : 2750 x 30m
- Taksirut : 125 x 18m
- Apron : 80 x 50m
- Terminal Binası : 15.000 m2

Niğde Valiliğince 1996 yılında yapımına başlanılan ve teknik kontrollük hizmetleri Genel Müdürlüğümüz tarafından gerçekleştirilen işte %35 seviyesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmış ancak “STOL Havaalanları İnşaatı” işinin YPK’nın 27.12.2002 ve Bakanlar Kurulu’nun 30.12.2002 tarihli kararları ile Genel Müdürlüğümüz Yatırım Programından çıkartılması neticesinde havaalanı inşaatı tamamlanamamış ve geçen sürede mevcut tesisler kullanılamaz duruma gelmiştir.

Niğde Havalimanının yatırım programımıza alınması ile ilgili olarak 14.01.2017 tarih, 3707 sayılı yazımıza istinaden “Niğde Havalimanı Fizibilite Etüt Projesi (KOP)” işi 2018 yılı

yatırım programımıza alınmıştır. Fizibilite, ÇED ve Proje çalışmalarının 2018 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E030250	65*	-	-

* 2018 başlangıç ödeneği 50.000.000 TL olup 15.000.000 TL eklenerek, 65.000.000 TL olmuştur.

58. Muhtelif Hava Ve Liman Altyapı Ve Üstyapı Proje İşi

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşi için 2018 Yılı Bütçesinde 11.240.000TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 531.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030100	11.240	531	% 4

59. Heliped, Heliport Ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması

2014E030140 Proje Numaralı Heliped, Heliport ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması işi için 2018 Yılı Bütçesinde 1.000.000 TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030140	1.000	-	-

60. Şırnak Havaalanı İnşaatı



2008E030290 Proje Numaralı Proje kapsamında;

- Pist: 3000 m x45 m
- Apron: 324 m x140 m
- Taksirut: 381 m x24 m
- Kapalı alan: 3.501 m² - 500.000 yolcu/yıl
- Çevre Yolu: 9.170 m (Rehabilitasyon)
- Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü: 10.497 m.
- RESA ve Localizer sahası tanzimi.

Bölgenin topografik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve konforlu ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

- İlave Apron, dönüş apronu ve beton kaplamalı çevre güvenlik yolu imalatlarında tamamlandı.
- Dahili yolların beton imalatları ile açık kanal imalatları devam etmektedir.

% 79,54 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030290	9.500	3.511	% 36

61. Ordu-Giresun Havalanı Dolgu Ve Açık Kanal Yapması

2017E030120 Proje Numaralı Ordu-Giresun Havalanı Dolgu ve Açık Kanal Yapması için, 80.000 m²'lik alanın doldurulması, Üstyapı Tesislerinin doğusundaki deniz bölümünde yeterli akıntı olmamasına bağlı olarak koku ve atık birikiminin önlenmesi amacıyla dolgu yapılması. Üstyapı tesisleri arıtma sistemi çıkışı ile karayolundan gelen dere deşarjlarının dolgu alanının dışına alınması, planlanmaktadır. 25 Mayıs 2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030120	11.000	5.026	% 45

62. Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı



Sözleşme Bedeli (Altyapı) : 40.741.685 TL

Sözleşme Bedeli (Üstyapı) : 32.161.727 TL

2008E030280 Proje Numaralı projede bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havalimanı yapılması planlanmıştır. Hakkari il merkezine 65 km Yüksekova ilçe merkezine yaklaşık 5 km mesafededir.

Proje kapsamında;

- Pist : 3200 m X 45 m (Beton Kaplama)
- Apron : 228 m X 120 m
- Taksirut : 265m X 24 m
- Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü : 11.580 m
- Çevre Yolu : 9.311 m
- PAT Sahaları ve Çevre Yolu Aydınlatma üniteleri.

İşin yüklenicisi, geçici kabule hazır olduğunu bildirmiş olup iş Geçici Kabul aşamasındadır.

Proje kapsamında;

- İç Hatlar Terminal Binası (6.600 m² - 1.000.000 yolcu/yıl)
- Giriş Kontrol Binası.
- Teknik Blok – Kule.
- DHMİ Hizmet Binası.
- Isı Merkezi - Su Deposu ve Güç Merkezi Emniyet Binası.
- İtfaiye Binası İş Makineleri Garajı ve Sundurma Dahili Yollar ve Otoparklar.
- Toplam kapalı alan 22.990 m² dir.

Üstyapıda % 100 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Hakkari Yüksekova Havalimanı Üstyapı İnşaatı tamamlanmış, Geçici Kabul işlemi yapılmış olup, eksik ve kusurlar tamamlanmadığından Geçici Kabul onaya sunulmamıştır. 26.05.2015 tarihinde hizmete açılmıştır.

Hakkari (Yüksekova Havalimanı Peyzaj Düzenlemesi Emniyet Tel Örgü Cctv Sistemi Ve Nöbetçi Kulübesi İşleri İnşaatı:

- CCTV Sistemi
- Peyzaj İmalatı
- Emniyet Tel Örgü

Mevcut tel örgü üzerine helezonik jiletli tel üstüvane yapılması işi devam etmektedir. Elektrik Malzeme temini işleri gerçekleşmiştir. Peyzaj imalatı ve tel örgü imalatı devam etmektedir. % 50,63 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	4.500	-	-

63. Rize-Artvin Havalimanı



2016E030180 Proje Numaralı Projede;

- Pist : 3000x45 m.
- Taksiyolu : 265x24 m.
- Apron : 300x120 m. (60x120 m.'lik kısmı anti-icing).
- Üstyapı : 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli Terminal Binası, DHMİ Hizmet Binası, Teknik Blok Kule, Kaza Yangın ve İş Makinaları Binası ile Isı ve Güç Merkezi vb.

Alternatif yerlerin değerlendirilmesi neticesinde; batimetrik alımlara göre deniz dolgusu maliyeti yönünden, her iki pist başına göre iniş-kalkış düzleminde maniaların olmaması, dere akarsu vb. deşarjlarına tesadüf etmemesi ve şehir bağlantı yoluna entegrasyonu açısından

Yeşilköy-Pazar mevkiinde bulunan alanın **Artvin-Rize Havalimanı** için en uygun alternatif olarak belirlenmiştir.

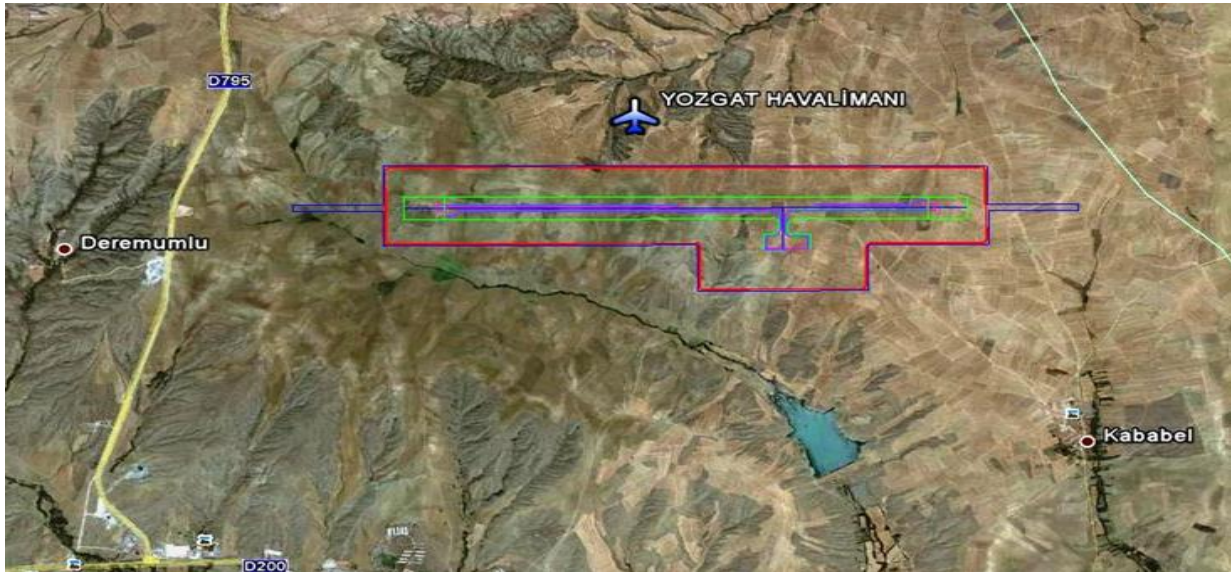
Fizibilite Etüdü tamamlanarak ÇED ihalesi gerçekleştirilmiş ve bu yönde çalışmalar devam etmektedir. Zemin Etüdü, Sondaj, Batimetrik Harita Alımı çalışmaları tamamlanmıştır. İmar planı ihalesi gerçekleştirilmiş olup çalışmalara devam edilmektedir. Yüksek Planlama Kurulunun 12.04.2016 tarihli ve 2016/16 sayılı kararı ile 2016 yatırım programına alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030180	66.520	40.140	% 60

64. Yozgat Havalimanı



2016E030190 Proje Numaralı Yozgat Havalimanı için, 2016 yılı yatırım programına dâhil edilmiş, altyapı işlerine ait projelendirme ve maliyet çalışmaları tamamlanmıştır. Altyapı ihalesine çıkılmak üzere Kalkınma Bakanlığı'ndan talep edilen ek ödenek 18.000.000 TL olarak onaylanmış olup, yılın üçüncü yarısında ihale edilecektir. Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik ihale çalışmalarına başlanılmıştır. 08.06.2017 tarihinde ön yeterlilik aşaması için teklifler alınmıştır.

Pist uzunluğu, topografyaya bağlı yüksek maliyet nedeni ile 3500m'den 2600m'ye düşürülmüştür.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030190	21.000	-	-

65. Karaman Havalimanı

2016E030200 Proje Numaralı Karaman Havalimanı için, 2016 yılı yatırım programına dâhil edilmiş, altyapı işlerine ait projelendirme ve maliyet çalışmaları tamamlanmıştır. Altyapı ihalesine çıkılmak üzere Kalkınma Bakanlığı'ndan talep edilen ek ödenek 15.000.000 TL olarak onaylanmış olup, yılın üçüncü yarısında ihale edilmiştir. Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik ihale çalışmalarına başlanılmıştır. 15.06.2017 tarihinde ön yeterlilik aşaması için teklifler alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030200	12.000	-	-

66. Bayburt-Gümüşhane Havalimanı

2017E030130 Proje Numaralı Bayburt-Gümüşhane Havalimanı için, 2017 Yılı için YPK Kararı alınmak üzere “Mevcut Bayburt-Gümüşhane STOL Havalimanının Geliştirilmesi” proje adı ve 285 milyon TL proje bedeli ile yatırım programına dahil edilmek üzere Kalkınma Bakanlığınca YPK kararı tesis edilmiş olup, yılın dördüncü yarısında ihale edilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030130	11.000	10.000	% 90

67. Elazığ Havalimanı Yedek Pist Ve İlave Apron Yapımı Ve Müteferrik İşler İnşaatı



2017E030140 Numaralı Projede;

- Proje Bedeli : 150.000.000 TL
- Yedek Pist : 3000x45 m
- İlave Apron : 550x150m ve 133x120m

Bağlantı ve yüksek sürat taksiyolları

Çevre yolu ve diğer ilave işler

Elazığ Havalimanında artan yolcu trafiği ve mevcut pistin onarım ihtiyacı gerekçesiyle DHMİ Genel Müdürlüğünün yedek pist talebine ilaveten Ülke genelinde sürdürülen terörle mücadele faaliyetleri kapsamında huzur ve güven ortamının kalıcı olarak sağlanabilmesi amacıyla; İçişleri Bakanlığı (Jandarma Genel Komutanlığı) ihtiyacı için Elazığ Havalimanı sahasında İHA (İnsansız Hava Aracı) – İKU (İnsansız Keşif Uçağı) birliği kurulması ve Diyarbakır'daki Jandarma Hava Grup Komutanlığının Elazığ'a taşınmasının planlandığı bildirilmiştir.

Söz konusu talepler üzerine, Elazığ Havalimanı Yedek Pist (Emergency – Acil Durum Pisti), Apron, Hızlı Çıkış Taksiyolu, işi yapımı ihalesine ivedilikle, 25.12.2017 tarihi itibarıyla

çıkılmış, “ Kayaş Mad. İnş. A.Ş. + Başak Tur. İnş. Tic A.Ş. İş Ortaklığı” ile 13.02.2018 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, 23.02.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak yapımına başlanılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030140	15.000	-	-

68. Siirt Havalimanı Emniyet-Güvenlik Binası Ve Mütemmimleri İnşaatı



2017E030160 Numaralı Projede;

- Pist : 2000 x 30 m
- Taksirut : 60 x 25 m
- Apron : 127 x 33 m
- Terminal Binası : 774 m2 - İç Hat

Emniyet Genel Müdürlüğünün talebi doğrultusunda, Başbakanlık Güvenlik İşleri Genel Müdürlüğü koordinesinde uygulama projeleri Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan “Siirt Havalimanı Güvenlik Binası ve Mütemmimleri İnşaatı” işi 10.000.000 TL proje tutarı ile Yatırım Programımıza alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030160	9.000	2.626	% 29

69. Muhtelif İşler

2018E030190 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2018 Yılı Bütçesinde 23.200.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 202.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E030190	23.200	350	% 1,51

70. Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar İle Geçmiş Yıllara Ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları Ve İthalat Ödemeleri

2018E030180 Proje Numaralı Yıl İçerisinde Belirecek Zaruri Harcamalar ile Geçmiş Yıllara ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları İşleri için 2018 Yılı Bütçesinde 5.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030170	5.000	-	-

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

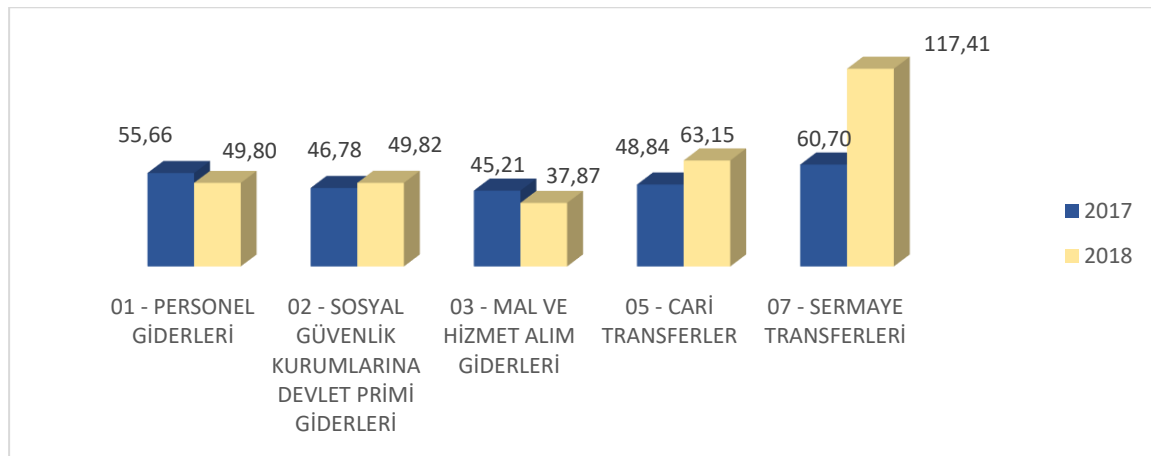
Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 16.397.104.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 15.752.970.852 TL'si harcanarak % 96,07'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 19, Grafik 16).

Tablo 19- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.935.100	3.846.000	1.633.804	1.915.277	55,66	49,80
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	732.500	719.000	342.657	358.241	46,78	49,82
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	304.000	257.000	137.445	97.334	45,21	37,87
05 - CARİ TRANSFERLER	3.611.259.000	6.441.659.000	1.763.562.500	4.067.606.000	48,84	63,15
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	9.873.020.000	9.950.626.000	5.993.310.100	11.682.994.000	60,70	117,41
TOPLAM	13.488.250.600	16.397.107.000	7.758.986.507	15.752.970.852	57,52	96,07

Grafik 16- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Yetki Belgesi Düzenlenmesi Faaliyetleri

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için **4.176** adet yetki belgesi düzenlenmişken, **01.07.2018** tarihi itibarıyla **507.712** adet geçerli yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam: **1.345.177** adet taşıt bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibarıyla düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

Tablo 20- Yetki Belgeleri Sayısı

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
(A) TÜRÜ TOPLAM	280
(B) TÜRÜ TOPLAM	406
(C) TÜRÜ TOPLAM	2.954
(D) TÜRÜ TOPLAM	25.358
(F) TÜRÜ TOPLAM	2.468
(G) TÜRÜ TOPLAM	2.170
(H) TÜRÜ TOPLAM	1.218
(K) TÜRÜ TOPLAM	470.839
(L) TÜRÜ TOPLAM	261
(M) TÜRÜ TOPLAM	35
(N) TÜRÜ TOPLAM	229
(P) TÜRÜ TOPLAM	47
(R) TÜRÜ TOPLAM	1.174
(T) TÜRÜ TOPLAM	273
GENEL TOPLAM	507.712

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
- Sektörde girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite önlenmektedir.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.



Mesleki Yeterlilik

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan **işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu** getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere **01.07.2018** tarihi itibarıyla **383 adet** faaliyette olan kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmişti.

Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için **01.07.2018** tarihi itibarıyla **47** adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış olup sınavlara toplam: **1.426.728** kişi katılmış olup, **622.900** kişi yapılan sınavlar sonucunda mesleki yeterlilik belgesi almaya hak kazanmıştır.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlarda dahil **01.07.2018** tarihi itibarıyla hak sahiplerine teslim edilen mesleki yeterlilik belge sayısı **4.801.450** adet olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında Yapılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi ve Sınav İşlemlerinin Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığından Millî Eğitim Bakanlığına Devredilmesine İlişkin Protokol 27.10.2016 tarihinde imzalanmıştır

31.12.2016 tarihine kadar mevcut yetki belgelerine ilişkin iş ve işlemlerin Genel Müdürlüğümüzce yapılmıştır.

15.12.2016 tarihine kadar düzenlenen eğitim programlarına kayıtlı kursiyerlerin eğitimleri tamamlanmış olup, bu tarihe kadar eğitim alan kursiyerlerin tüm sınav haklarının tamamlanmasını sağlamak amacıyla 30.04.2017 tarihine kadar Bakanlığımızca 4 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör çalışanlarına mesleki eğitim vermeye başlanmış,
- Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturulmuş,
- Sektörün; konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlanmış,
- Şoförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırılmıştır.

Denetim

Bakanlığımız (KGM)'ne bağlı 77 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonları ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlerde;

- 2008 yılında **3.622.570** adet araç kontrol edilerek, **73.657** adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2009 yılında **4.095.882** adet araç kontrol edilerek, **72.994** adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2010 yılında **6.375.327** adet araç kontrol edilerek, **93.530** adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2011 yılında **10.363.497** adet araç kontrol edilerek, **128.643** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2012 yılında **16.053.723** adet araç kontrol edilerek, **169.331** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2013 yılında **32.513.337** adet araç kontrol edilerek, **166.507** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2014 yılında **34.942.988** adet araç kontrol edilerek, **128.070** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

-2015 yılında **37.078.916** adet araç kontrol edilerek, 222.542 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

-2016 yılında **37.071.302** adet araç kontrol edilerek, 219.879 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

-01 Ocak – 30 Haziran 2018 tarihleri arasında **4.701.983** adet araç kontrol edilerek, **109.852** adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

“Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının taşınırlarının devri ve işletmesi 01.01.2017 tarihinden itibaren 15.12.2016 tarihli ve 94490 sayılı Müsteşarlık Makamı Onayı ile, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.”

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önüne geçilmiştir.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.

Araç Muayene İstasyonları

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptıрма görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde **01.07.2018** tarihi itibarıyla 81 ilde toplam **208 sabit, 76 seyyar** istasyon, **16 adet seyyar traktör** muayene istasyonu ve **5 adet Motosiklet muayene istasyonu** hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda; **01.01.2018-01.07.2018** tarihleri itibarıyla **4.635.191** adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, **1.628.750** adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı **6.263.941** adet olmuştur.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları sağlanmış ve her 10 araçtan 4'ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bu güne kadar 59 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de Anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler sürmektedir.

Bahsi geçen Anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için Anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca kurulan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları yapılmaktadır. KUKK Toplantıları düzenli olarak her yıl yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için karşılıklı olarak teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın karşılaştığı geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.

Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA; KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyonlar ve diğer Bakanlıkların düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

Belirtilen hususlar doğrultusunda 2018 yılı Mayıs ayında Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan ve katılımda bulunulan toplantılar aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Tablo 21- Toplantılar

Romanya KUKK	8-9 Mayıs	Ankara
Bulgaristan KUKK	9-10 Mayıs	Sofya
Hırvatistan TÜV-TÜRK	10-13 Mayıs	Dubrovnik
Moldova KUKK	14 Mayıs	Ankara
BM-ESCAP	14-16 Mayıs	Bangkok
Özbekistan KUKK	16-17 Mayıs	Semerkand
Rusya KUKK	24-25 Mayıs	İzmir

- Mayıs ayında yapılan ve katılım sağlanan Toplantılarda Türk taşımacıların faaliyetlerini rahat ve hızlı bir şekilde yapmalarına yönelik şartların geliştirilmesi için görüşmeler yapılmıştır.

İzin/Geçiş Belgeleri Dairesi Başkanlığı Sektörel Göstergeler

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2017 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6100 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

2018 yılı Haziran ayı sonu itibariyle de ülkemiz taşımacıları için toplamda **1.338.865** adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda **752.190** adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

Eski Model Taşıtların Piyasadan Çekilmesi

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, 4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişikliklerle ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 1990 ve daha düşük modeldeki **kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet** cinsi ticari taşıtlar; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımız tarafından satın alınmış ve hurdaya ayrılma işlemleri kapsamında

31.12.2013 tarihine kadar toplam **118.560** adet araç için taşıt sahiplerine toplam **581.923.418.40** TL ödeme yapılmıştır.



Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmıştır. Bahsi geçen uygulama kapsamında; hayatını kaybeden şoförlerin ailelerinden **102** aileye bugüne kadar **toplam 3.775.000 TL** ödeme yapılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.



Sayısal Takograf Sistemine (Sts) Geçiş

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.



Tablo 22- Teslim edilen kart sayıları aşağıdadır.

1 HAZİRAN 2018 - 30 HAZİRAN 2018 TARİHİ İTİBARIYLA SAYISALTAKOGRAF KARTLARI		
KART TİPİ	Başvurusu Onaylanan (onay işlemi gerçekleştirilen)	Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim işlemi yapılan)
SÜRÜCÜ KARTI	7.669	8.907
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	29	52
ŞİRKET KARTI	49	56
DENETİM KARTI	0	0
TOPLAM	7.747	9.015

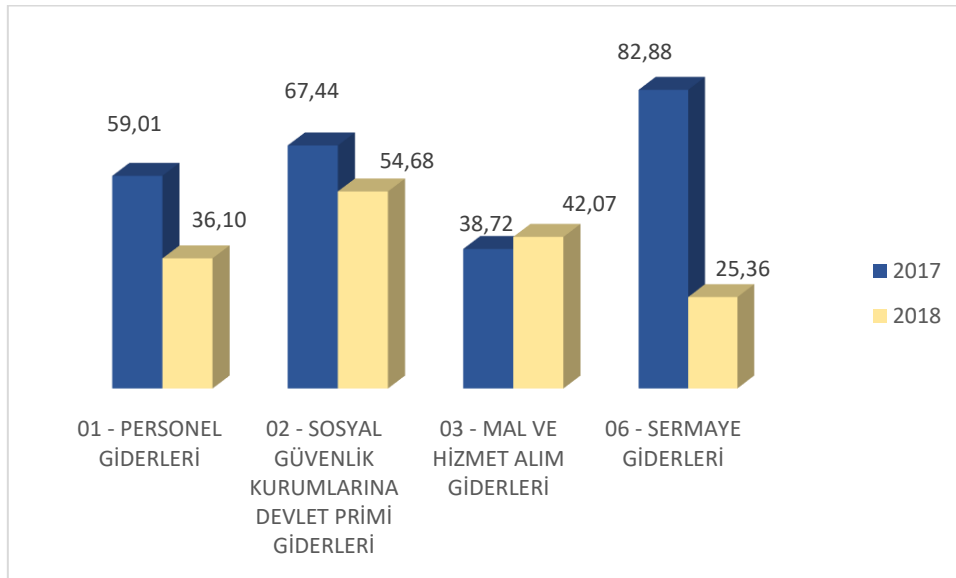
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 41.173.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 12.643.932 TL'si harcanarak % 25,36'lık bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 23, Grafik 17).

Tablo 23- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	4.005.500	7.541.000	2.363.599	2.722.493	59,01	36,10
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	600.400	853.000	404.913	466.418	67,44	54,68
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	6.308.000	6.835.000	2.442.291	2.875.462	38,72	42,07
06 - SERMAYE GİDERLERİ	23.300.000	25.944.000	19.310.314	6.579.560	82,88	25,36
TOPLAM	34.213.900	41.173.000	24.521.117	12.643.932	71,67	25,36

Grafik 17- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Personel Giderlerinde mali yılın başındaki hedeflere ulaşılmıştır. Ancak 696 sayılı K.H.K ile Taşeron İşçilerin Kadroya alınması nedeniyle Mal ve Hizmet Alımlarına ilişkin mali yılın başındaki hedeflere ulaşılammış olup bu konuda 2018 yılı bütçe hedeflerinde bir miktar sapma olmuştur. 2013 yılında Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin Bölge Müdürlüklerinin altına alınmasından sonra personel giderleri ve sermaye giderlerinde herhangi bir sapma olmamıştır.

Genel Müdürlüğümüzün 2018 yılı yatırım programında 1 adet ve Bakanlığımız ile Çevre Bakanlığı arasında yapılan protokol gereği ödeneği Çevre Bakanlığından Genel müdürlüğümüze aktarılan Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi Projesi kapsamında 1 adet olmak üzere toplam 2 adet projenin uygulaması devam etmektedir. Bunlardan birincisi olan Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım onarım projesi kapsamında 4 adet Deniz Vasıtası Sevk Sisteminin Değişimi Projesi olup Ocak- Haziran döneminde herhangi bir ödeme yapılmamıştır. 2.Yatırımımız Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi Projesi kapsamında Çamurun Boru Sistemi ile Taşınması, Dozajlanması ve Susuzlaştırılması işine ait gerçekleşme rakamı 6.579.559,53 TL olup Ocak-Haziran döneminde yükleniciye 1 adet hakediş düzenlemesi ile ödeme gerçekleşmiştir

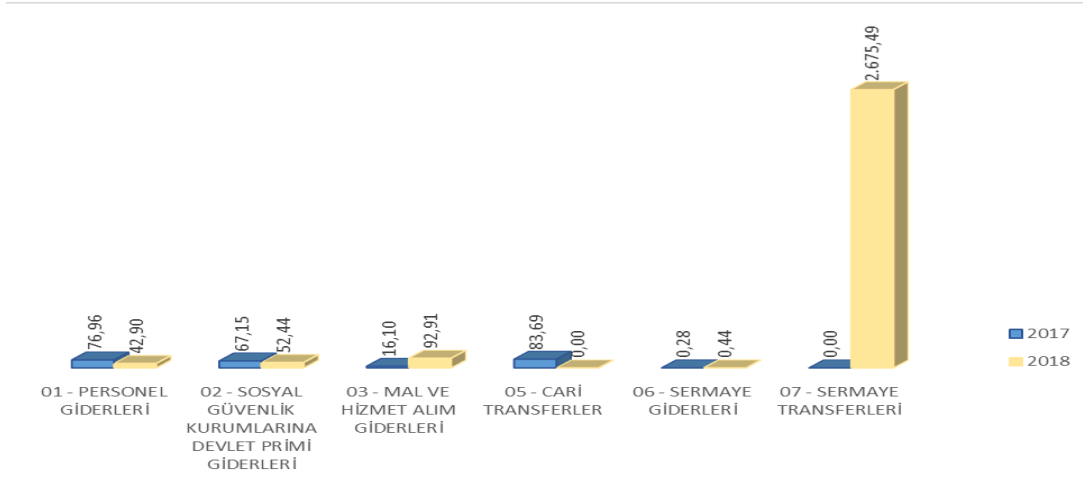
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 354.815.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 74.005.445 TL'si harcanarak %20,86'lık bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 24, Grafik 18).

Tablo 24-Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	(TL)			
			OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.488.500	5.303.000	1.915.034	2.274.846	76,96	42,90
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	561.500	794.000	377.045	416.386	67,15	52,44
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	40.334.000	43.336.000	6.492.973	40.261.913	16,10	92,91
05 - CARİ TRANSFERLER	92.302.000	94.256.000	77.250.478	0	83,69	0,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	213.402.000	210.000.000	591.054	926.300	0,28	0,44
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	1.062.000	1.126.000	0	30.126.000	0,00	2.675,49
TOPLAM	350.150.000	354.815.000	86.626.584	74.005.445	24,74	20,86

Grafik 18- Haberleşme Genel Müdürlüğü 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

Kamu Entegre Veri Merkezlerinin kurulmasına yönelik kanun seviyesinde mevzuat çalışması yapılmış olup, 27.03.2015 tarihli ve 6639 sayılı Torba kanunla, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunun 5 inci maddesinin birinci fıkrasına eklenen (1) bendi ile; “Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.” görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Projenin fizibilite çalışmasına ilişkin ihale sözleşmesi 27 Nisan 2017 tarihinde imzalanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Ocak-Haziran 2018 döneminde projeye ilişkin herhangi bir ödeme gerçekleşmemiştir.

Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı

Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı, 20/10/2012 tarihli ve 28447 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 06/02/2014 tarihinde yayımlanan 6518 sayılı kanun ile 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu’na bazı maddeler eklenerek ilgili Bakanlar Kurulu kararı güncellenmiş, ulusal siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin politika, strateji ve eylem planlarını hazırlamak ve koordinasyonunu sağlamak görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı’nda yer alan ve Bakanlığımız sorumluluğundaki 11 adet eylem maddesinin gerçekleştirilmesi amacıyla yapılan hizmet alımına ait sözleşme kapsamında Ocak-Haziran döneminde 926.300 TL ödeme yapılmıştır.

Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi

Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiğinden, bu kapsamda yürütülen projeler için yükümlüler tarafından bildirilen maliyetler Bakanlığımızca Bağımsız denetim firmalarına denetletilmektedir.

Ocak-Haziran döneminde, Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin 2017 yılı net maliyetlerinin denetimi için Bağımsız Denetim Firması ile sözleşmeler imzalanmıştır

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Projenin yatırım bedelleri Sermaye Giderleri, işletme bedelleri ise Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertiplerinden ödenmektedir. Yükümlü işletmeciler tarafından kurulum ve işletim için 2017 yılı net maliyeti olarak talep edilen tutar tüm vergiler dahil yaklaşık 600 Milyon TL'dir. Net Maliyetin belirlenmesi için Bağımsız Denetim Firması ile sözleşme imzalanmış olup, söz konusu projenin 2017 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2018 döneminde ödenecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulumu

Yükümlü işletmeci tarafından kurulum ve işletim bedeli olarak 2017 yılı için talep edilen Net Maliyet tutarının belirlenmesi için Bağımsız Denetim Firması ile sözleşme imzalanmış olup, söz konusu projenin 2017 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2018 döneminde ödenecektir.

Gören Göz Projesi

41 ilde yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için 5000 adet Gören Göz cihazı alınması için 25 Nisan 2017 tarihinde yapılan ihale sonucunda alım gerçekleştirilmiş olup, KDV dahil 22.243.000 TL olan ihale bedeli Ocak-Haziran 2018 döneminde yükleniciye mal ve hizmet alımı tertibinden ödenmiştir.

Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunun 5 inci maddesinin (f) fıkrası ile "Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda, Gökçeada, Bozcaada, Paşa Limanı, Avşa, Ekinlik ve Marmara adalarına Çanakkale'den yapılan yolcu taşıma hizmetlerinin net maliyeti ilgili şirkete ödenmektedir.

Yükümlü işletmeci tarafından 2017 yılı için talep edilen Net Maliyet tutarının belirlenmesi için Bağımsız Denetim Firması ile sözleşme imzalanmış olup, söz konusu projenin 2017 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim

Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2018 döneminde ödenecektir.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi:

Sayısal Yayıncılık projesi altında yürütülen Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesinin yapım ihalesinin gerçekleştirilmesine ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce yürütülmekte, harcamalar ise Genel Müdürlüğümüz Evrensel Hizmet Bütçesinden AYGM bütçesine aktarılan ödenekten karşılanmaktadır.

Söz konusu proje kapsamında 2018 Yılı Yatırım Programında yer alan 158.300.000 ödenek Genel Müdürlüğümüz bütçesinden Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır.

Çanakkale TV/Radyo Kulesi Projesi

Sayısal Yayıncılık kapsamında yürütülen Çanakkale TV/Radyo Kulesi projesi, imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmekte olup, ödeneği Evrensel Hizmet bütçesi sermaye transferleri tertibinden karşılanmaktadır.

Proje için 2018 Yılı Yatırım programında tahsis edilen 126.000 TL ödeneye, yatırım programı revize edilerek 30.000.000 TL daha ödenek ilave edilmiştir. Revize sonucunda oluşan toplam 30.126.000 TL ödenek Sermaye Transferleri tertibinden Çanakkale İl Özel İdaresine aktarılmıştır.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Bu görevin yerine getirilmesi için Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda, e-Devlet Kapısı Projesi için yürütülen hizmetlerin maliyetleri Bakanlığımız tarafından karşılanmaktadır.

Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden yapılan söz konusu ödemeler için 2018 yılı bütçesinde 42.883.000 TL ödenek konulmuştur. Bu ödenegin 17.817.469 TL'si Ocak-Haziran döneminde kullanılmıştır.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Bu görevin yerine getirilmesi için Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda, e-Devlet Kapısı Projesi için yürütülen hizmetlerin maliyetleri Bakanlığımız tarafından karşılanmaktadır.

Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden yapılan söz konusu ödemeler için 2017 yılı bütçesinde 40.000.000 TL ödenek konulmuştur. Bu ödeneğin 6.331.960 TL'si Ocak-Haziran döneminde kullanılmıştır.

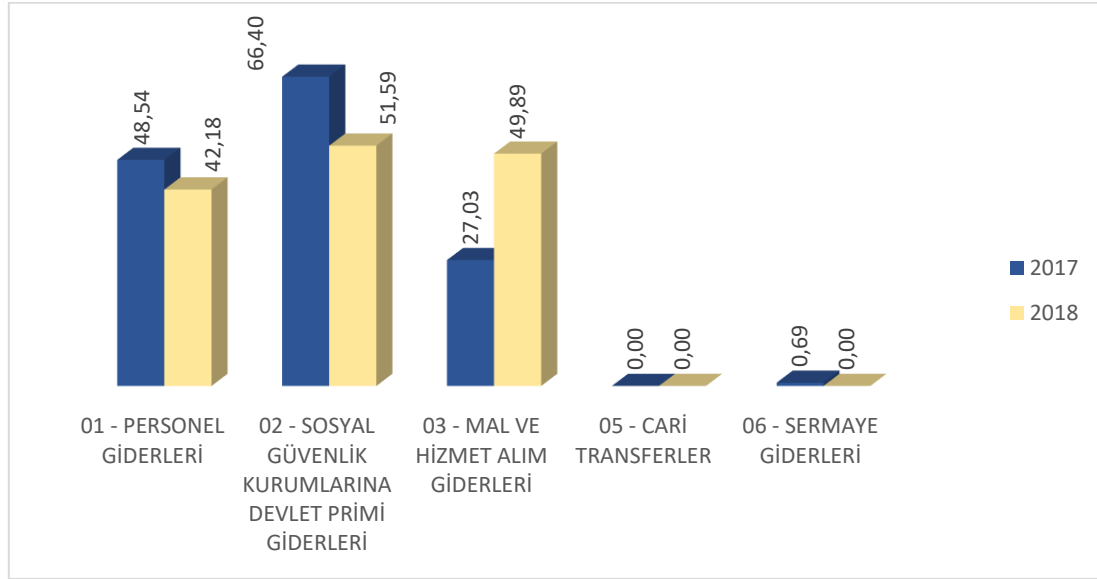
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 91.425.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 5.492.578 TL'si harcanarak % 6,01'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 25, Grafik 18).

Tablo 25- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	8.338.700	10.450.000	4.047.629	4.408.280	48,54	42,18
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.236.700	1.710.000	821.196	882.257	66,40	51,59
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	549.000	405.000	148.393	202.041	27,03	49,89
05 - CARI TRANSFERLER	10.000	10.000	0	0	0,00	0,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	81.500.000	78.850.000	562.860	0	0,69	0,00
TOPLAM	91.634.400	91.425.000	5.580.078	5.492.578	6,09	6,01

Grafik 18- Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Makine Teçhizat) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

Eğitim Gemisi Etüt- Projesi'nde (Proje No: 2018E020300) bu projeye ait ilk altı ayda ödeme gerçekleşmemiştir.

Doğu Akdeniz Projesi'nde (Proje No 2018E020180) bu projeye ait ilk altı ayda ödeme gerçekleşmemiştir.

Otomatik Tanımlama Sistemi Donanım Yenileme ve Sistem Güncelleme Projesi'nde (Proje No: 2016E020090) bu döneme ait ödeme gerçekleşmemiştir.

406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatör ve TCAL Referans Beacon Sistemi alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) bu döneme ait ödeme gerçekleşmemiştir

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050) bu projeye ait ilk altı ayda ödeme gerçekleşmemiştir.

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) Makine Teçhizat bölümü ile ilgili ekipman ve malzeme ihtiyaçları belirlenmiş ve teknik şartname hazırlıkları tamamlanmıştır.

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında yapımı tamamlanan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının kesin kabul işlemleri devam etmiştir.

Eğitim Gemisi Etüt-Projesi'nde (Proje No: 2018E020300) Proje devam etmekte olup, Mezun aşamasına gelen Denizcilik stajyerlerinin uygun staj eğitiminin alınmasını sağlamak.

Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No 2018E020180) bu döneme Protokol kapsamında K.K.T.C.'de yapılacak altyapı işleri K.K.T.C. Hükümeti tarafından yürütülmektedir.

Otomatik Tanımlama Sistemi Donanım Yenileme ve Sistem Güncelleme Projesi'nde (Proje No: 2016E020090) bu dönemde proje 22.01.2018 tarih ve 6397 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile KEGM'ne devredilmiştir.

406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) bu dönemde ihale sürecine devam edilmektedir

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050) bu döneme ait Proje çalışmaları devam etmektedir.

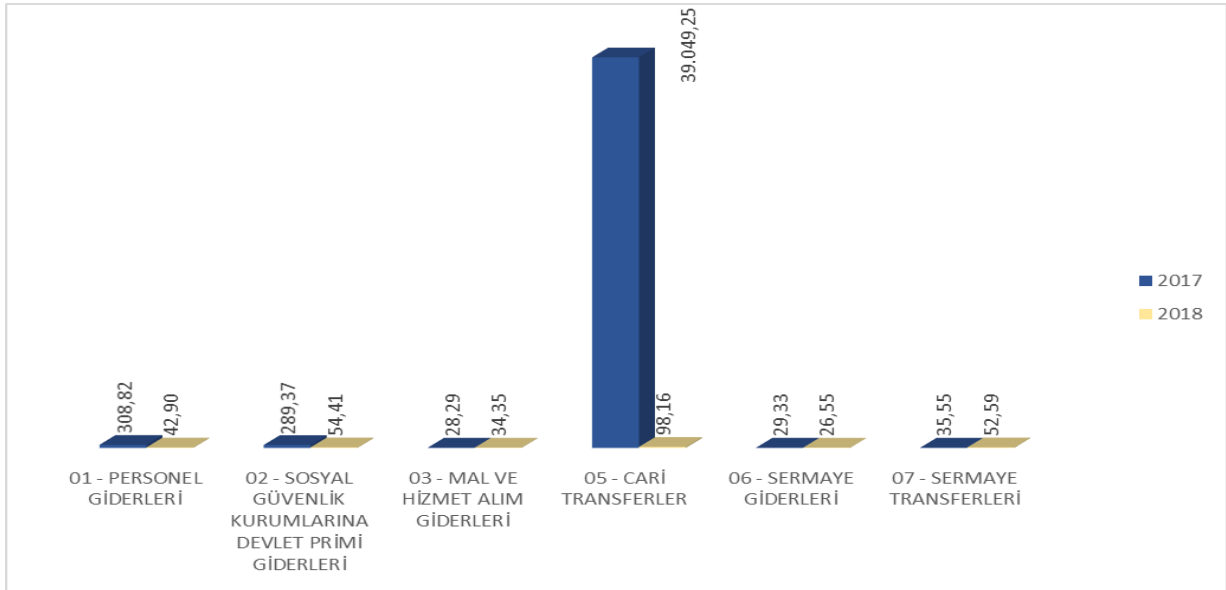
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 7.725.605.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 4.446.921.035 TL'si harcanarak % 57,56'lık bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 26, Grafik 19).

Tablo 26- Demiryolu Düzenleme Genel 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	337.800	2.953.000	1.043.183	1.266.949	308,82	42,90
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	68.000	414.000	196.772	225.257	289,37	54,41
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	215.000	204.000	60.829	70.078	28,29	34,35
05 - CARI TRANSFERLER	340.000	847.551.000	132.767.456	831.916.752	39.049,25	98,16
06 - SERMAYE GİDERLERİ	5.500.000	6.000.000	1.613.375	1.593.000	29,33	26,55
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	3.615.119.000	6.868.483.000	1.285.000.000	3.611.849.000	35,55	52,59
TOPLAM	3.621.579.800	7.725.605.000	1.420.681.615	4.446.921.035	39,23	57,56

Grafik 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



1) Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) Hazırlama Faaliyeti

Bu faaliyet ile lojistik merkezlerin yer, kapasite ve benzer nitelikleri ile kurulmalarına ilişkin usul ve esaslar belirlenecektir. Bu kapsamda, lojistik merkezlerin altyapılarının kurulması hususunda gerekli teknik ve emniyet standartları oluşturulacak, bu tesisler için ihtiyaç duyulacak arazilerin tahsisi ve elde edilme şekilleri belirlenecektir. Ayrıca, bu tesisler ile ilgili yer seçimi, kurulum, yönetim modelleri de ortaya konacaktır. Bu sayede Türkiye’de yapılacak lojistik merkez planlama çalışmalarına temel oluşturulacaktır.

Bu plan ile ayrıca, Türkiye’de ülke temelinde ve kentsel olarak lojistik politika ve ilkeler belirlenerek, ekonomik ve sosyal gelişmelerin gerektirdiği lojistik altyapı planlanacak ve alternatif ulaştırma koridorlarının geliştirilmesine yönelik perspektif sunulacak ve Türkiye’deki karma taşımacılık imkân ve kabiliyetleri belirlenecektir.

İşe ait Danışmanlık Hizmet Alım Sözleşmesi 8 Eylül 2016 tarihinde imzalanmış olup, çalışmalara başlanılmıştır. 24 ay sürecek olan 1. Aşaması olan Mevcut Durum Tespiti ve 2. Aşama Kıyaslama (benchmarking) Çalışmaları tamamlanmıştır. TLMP’nin 3. Aşaması süresince yapılacak saha çalışmalarında kullanılacak örneklem yöntemi ve büyüklüğünün uygunluğu, anketlerde kullanılacak soru tipleri ve sayıları bir pilot çalışma yardımıyla belirlenmiştir. Proje kapsamında 3 adet Çalıştay düzenlenmesi öngörülmüş olup, mevcut durumun değerlendirilmesi, saha çalışmaları, veri toplama ve öngörülerin ortaya konulması konularında ilgili Bakanlıkların, kurum/kuruluşların, sivil toplum kuruluşlarının, akademisyen ve lojistik alanında uzmanlaşmış sektör yöneticilerinin görüş ve önerileri değerlendirilmek üzere 25 Temmuz 2017 tarihinde 1. Çalıştay gerçekleştirilmiştir. Saha çalışmaları tamamlanarak 3. Aşama Yeni Bilgilerin Toplanması çalışmaları sonlandırılmıştır. TLMP’nin 4. Aşaması olan GZFT Analizi çalışmaları da sonlandırılarak 17 Nisan 2018 tarihinde saha çalışmalarının ilk bulgularının ve GZFT analizi sonuçlarının değerlendirildiği geniş katılımlı

2.Çalıştay gerçekleştirilmiştir. Düzenlenmesi öngörülen 3. Çalıştay tarihi henüz belirlenmemiştir. Proje tamamlandıktan sonra proje hakkında tüm paydaşların bilgilendirilmesi amacıyla ayrıca bir konferans düzenlenecektir

Projenin 5. Aşaması olan Lojistik Faaliyet Alanlarının Yer Secim Kriter Modelleri: 5. Aşama çalışmaları kapsamında kurumlardan ve sahadan toplanan veriler yardımıyla kurulacak ulaşım ve lojistik modelleri ile lojistik faaliyet alanlarının yer seçim kriterleri ile hedef yıllarına (2023-2035-2050) ait kısa, orta ve uzun vadeli projeksiyonlar belirlenecek olup, ulaştırma ve lojistik modellerin hazırlanması çalışmaları sürdürülmektedir.

2) Lojistik Merkezlerin yerlerinin Belirlenmesi, Kurulması ve İşletmeleri ile İlgili Mevzuat Çıkarılması Faaliyeti

Hazırlanması planlanan lojistik mevzuat ile lojistik merkezlerin, kurulmalarına ilişkin standartlar ile yer seçim kriterlerinin belirlenmesi hedeflenmektedir. Ayrıca, lojistik merkezlerin işletme esaslarının da tanımlanması planlanmaktadır.

Lojistik merkezlere yönelik olarak hazırlanacak lojistik mevzuatı çalışmalarının Türkiye Lojistik Master Planı ile eşzamanlı olarak yürütülmesi planlanmış olmakla birlikte 2016/2 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile kurulan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun 29 Ocak 2018 tarihli 9. LKK'da alınan prensip kararı gereği Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile birlikte yürütülmektedir. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğünce bu işe ilişkin yapılan ihale sonucu sözleşme imzalanmış ve çalışmalar başlamıştır.

3) Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanı Kurulması Faaliyeti

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında toplanacak veriler ile Türkiye'de tüm ulaştırma modlarında faaliyet gösteren lojistik firmalara ilişkin bilgiler ve taşınan yükler ile ilgili; başlangıç-bitiş noktası, cinsi, miktarı, taşıma türü, vb. bilgilerin yer aldığı bir lojistik istatistik veri portalı oluşturulması hedeflenmektedir. Lojistik İstatistik Veri Portalı kurulması faaliyeti Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) ile birlikte tamamlanacaktır.

4) Serbestleşmeye Esas Teşkil Edecek İkincil Mevzuatları Hazırlama Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözetken, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

5 Aralık 2017 tarih ve 30261 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Kanunun 115 maddesinde *[6461 sayılı kanunun geçici 4 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan «beşinci yılın yıl sonuyla» ibaresi «2020 yılı sonuyla» şeklinde ve ikinci fıkrasında yer alan «beş yıl süreyle» ibaresi «31/12/2020 tarihine kadar» şeklinde değiştirilmiştir.*

Bu hüküm gereğince Demiryolu yolcu taşımacılığındaki Kamu Hizmet Yükümlülüğü süresi 2020 yılı sonuna kadar uzatılmıştır.

Bu bağlamda “Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği” ve “Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmeliğin çalışmaları tamamlanmış olup, Makam talimatı ile 2020 yılı sonrasında resmiyet kazanmasına karar verilmiştir.

5) Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti

Bu faaliyet ile Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

Bu faaliyet sonucu 2018 yılının ilk altı aylık diliminde: TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğü’ne ait 836 adet yük vagonu ve 19 adet tren seti, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’ne ait 63 adet demiryolu yol makinası ve özel sektöre ait 12 adet yük vagonu olmak üzere toplam 930 adet demiryolu aracının tescili yapılmış olup, Ulusal Araç Kaydı (NVR) sistemine kaydedilmiştir. Ayrıca; 1 adet denetim faaliyetinde bulunulmuştur.

6) Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmiştir.

Bu faaliyet sonucu 2018 yılının ilk altı ayında 9 firma demiryolu taşımacılığı alanında organizatör olarak yetkilendirilmiştir.

7) Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD’nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektir.

2018 Yılıının ilk altı ayında 3.611.849.000.-TL ödenek, Finansman giderlerinde kullanılmak üzere TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.

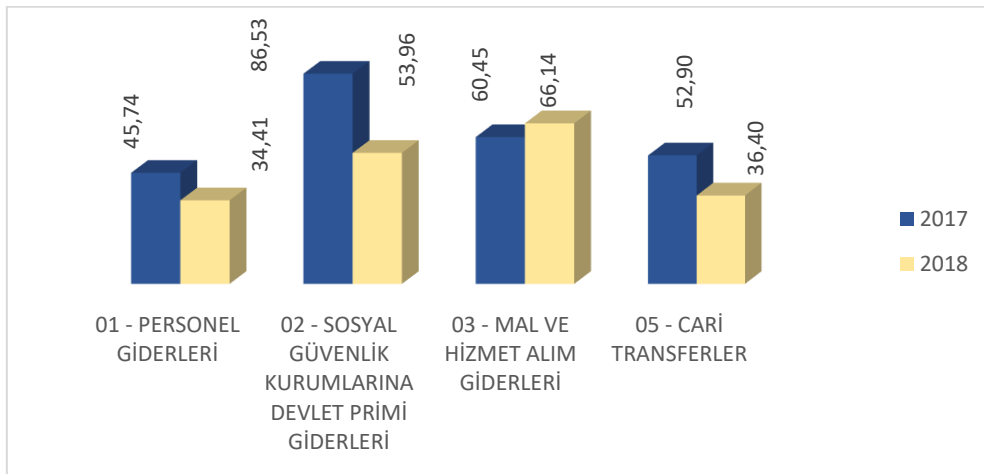
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 16.135.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 6.004.963 TL'si harcanarak % 37,22'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 27, Grafik 20).

Tablo 27- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	6.586.100	9.927.000	3.012.413	3.416.241	45,74	34,41
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	530.200	965.000	458.797	520.681	86,53	53,96
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	472.000	537.000	285.344	355.155	60,45	66,14
05 - CARİ TRANSFERLER	4.213.000	4.706.000	2.228.738	1.712.887	52,90	36,40
TOPLAM	11.801.300	16.135.000	5.985.292	6.004.963	50,72	37,22

Grafik 20- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



İkili İlişkiler

2018 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 50, yurtdışında 15 olmak üzere 65 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda Sayın Bakanımız **25 ikili görüşme gerçekleştirmiştir**. 2018 yılı ilk 6 ayında Sayın Bakanımız tarafından toplam **8 hukuki metin imzalanmıştır**.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇŞ) kapsamında, BMİDÇŞ Sekreteryasına sunulmak üzere, 2016 yılına ait ulaşım kaynaklı sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2018 yılı başında ilgili Genel Müdürlüklerimizden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan Türkiye İstatistik Kurumuna iletilmiştir. Bu kapsamda, 2018 yılı ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonu miktarı 81.8 milyon ton CO₂ eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. Bununla birlikte 1990 yılına göre ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonları yıllık ortalama % 7.5'lik artış göstermiştir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir. AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda, Bakanlığımızla ilgi fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür.

Ülkemizin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağında (TEN-T) altyapı ve trafik verileri ile çeşitli istatistiklerin bir coğrafi bilgi sistemi temelinde AB uygulamaları ile uyumlu bir biçimde toplanması, depolanması, işlenmesi, yönetimi, sorgulanması ve sunulmasına olanak sağlamak amacıyla AB'nin katılım öncesi mali yardım aracı kullanılarak hazırlanan "Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (TIMS) Kurulması Projesi" 2017 yılının Aralık ayında tamamlanmış ve 2018 yılı Ocak ayı itibarıyla kullanıma sunulmuştur.

2016 yılının Kasım ayından bu yana sürdürülen Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması Müzakerelerinin dördüncü turu, 22-23 Mart 2018 tarihlerinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

Avrupa Komisyonunun Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta BULC 20 Nisan 2018 tarihinde Türkiye'ye resmi bir ziyarette bulunmuştur. Ziyaret kapsamında, Sayın Bakanımız ile Sayın Bulc İstanbul'da bir araya gelmiş, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi başta olmak üzere Türkiye ve AB'nin ulaştırma gündemindeki önemli konularına ilişkin görüş alışverişinde bulunmuş ve Türk Sivil Havacılık Akademisinin açılışını gerçekleştirmişlerdir.

2018 yılı ilk yarısında, 29 yurtiçi ve 11 yurtdışı toplantı ve konferansa katılım sağlanmıştır.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA'nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar IPA I (2007-2013) Dönemi

Uygulaması Devam Eden Projeler

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Hattın geçici kabulü 30 Kasım 2016 tarihinde yapılmış olup, halihazırda hat TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmektedir. Yapım işlerinde Haziran 2018 itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 99, finansal ilerleme ise % 98'dir

- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

22 Aralık 2017 tarihinde projeye ilişkin kesin kabul belgesi düzenlenmiş olup, projenin final ödemesi yapılarak proje sonlandırılacaktır.

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Proje kapsamında hattın rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin entegrasyonu yapılmaktadır. Yapım işlerinde Haziran 2018 sonu itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 75-80, finansal ilerleme ise % 71'dir. Yapım işlerinde inşaat uygulama süresi 3 Eylül 2018 tarihine kadar uzatılmıştır.

- 2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi

06 Haziran 2016 tarihinde başlayan projenin amacı, IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılmasıdır. 06 Eylül 2018 tarihinde tamamlanacak olan projenin Haziran 2018 itibariyle gerçekleşen fiziki ilerlemesi % 93, finansal ilerlemesi ise % 78'dir.

IPA II (2014-2020) Dönemi

Programlama Aşamasındaki Projeler

2014-2020 yıllarını kapsayan IPA II Döneminde Bakanlığımız sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapacak olup, IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan fon 376,2 Milyon Avro'dur.

Proje havuzunda resmi yazılar ile yapılan proje çağrılarına cevaben Bakanlığımıza ulaşan, AB Delegasyonunca iletilen ve Teknik Destek Ekibince önerilen toplamda 99 proje fikri yer almaktadır. Bu fikirlerden, 2014-2016 tahsisatını hazmetmek üzere Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası projesi dâhil olmak üzere belirli bir olgunluğa erişmiş 26 operasyonu içeren bir öncelikli proje listesi oluşmuştur. Söz konusu 26 operasyondan 5 tanesi Dünya Bankası ve Sürdürülebilir Ulaşım Derneği ile yapılacak doğrudan hibeler olup, 7 proje Avrupa Komisyonuna sunulmuştur.

Tablo 28- Avrupa Komisyonuna Sunulan Projeler

No	Proje Adı	Faydalanıcı Kurum
1	Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının İnşası	TCDD
2	Program Otoritesi için Teknik Destek	UDHB
3	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek	KGM
4	Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UDHB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi	TMKTDGM
5	Demiryolu Güvenliği ve DDGM operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine ilişkin Uygulamalara yönelik Teknik Destek	DDGM
6	Gemi Geri Dönüşüm Yönetmelikleri’nin Uyumlu Hale Getirilmesi için Teknik Destek	TKYGM
7	UDHB Araştırma Merkezi’nin Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	UDHAM

İhale Aşamasındaki Projeler

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

Proje kapsamında, 230 km uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattına ilave olarak Halkalı-Çerkezköy arası mevcut koridorda, Çerkezköy-Kapıkule arasında ise yeni bir koridorda çift hat 200 km/sa hıza sahip yük ve yolcu taşıması amaçlı bir hızlı tren hattının yapımı gerçekleştirilecektir. Projenin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin inşası IPA fonlarıyla finanse edilecek olup ihalesi AB kurallarına göre yapılacaktır. Diğer bölümün ise TCDD tarafından ulusal kaynak ve ihale yöntemi kullanılarak eş zamanlı olarak gerçekleştirilmesi öngörülmüştür.

Büyük Proje Başvuru Formu 9 Ağustos 2017 tarihinde Avrupa Komisyonuna sunulmuş ve 18-20 Eylül 2017 tarihleri arasında Avrupa Komisyonu yetkilileri ile proje sahasında saha incelemesi gerçekleştirilmiş olup, 09 Ekim 2017 tarihinde projenin “kabul edilebilir” bulunduğu dair resmi yazı alınmıştır. Avrupa Komisyonunun Büyük Proje Başvuru Formuna ilişkin yorumları 6 Mart 2018 tarihinde alınmış olup, revizyon çalışmaları devam etmektedir.

Projenin Müşavirlik İşine ait ihale ilanı 16 Mart 2018 tarihinde yayımlanmış ve 18 Nisan 2018 tarihinde Kısa Liste Başvuruları sona ermiştir. Kısa Liste değerlendirme çalışmaları ve onay süreci devam etmektedir.

Projenin Yapım İşine ait ihale dosyası onaylanarak 23 Haziran 2018 tarihinde İhale İlanı yayımlanmıştır. Teklif verme süreci devam etmektedir.

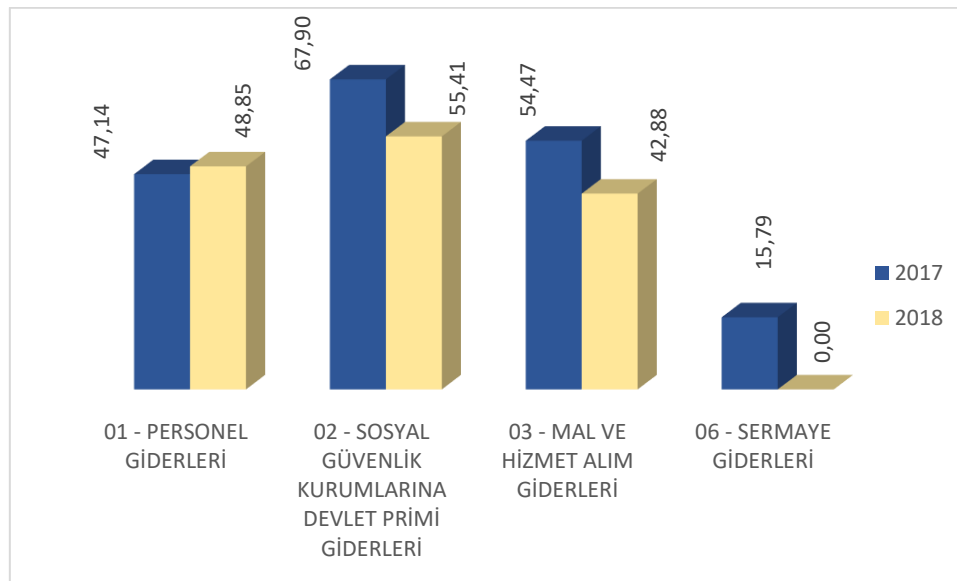
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 2.886.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 1.424.951 TL'si harcanarak % 49,37'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 29, Grafik 21).

Tablo 29- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.989.800	2.224.000	937.932	1.086.340	47,14	48,85
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	307.100	437.000	208.522	242.130	67,90	55,41
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	303.000	225.000	165.041	96.481	54,47	42,88
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.794.000	0	283.200	0	15,79	0,00
TOPLAM	4.393.900	2.886.000	1.594.695	1.424.951	36,29	49,37

Grafik 21- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



A. Proje ve Faaliyetler

Türkiye Uzay Ajansı Kurulması

64. Hükümet Eylem Planı'nda 91 No'lu eylem olarak ve 65. Hükümet programında da yer alan Bakanlığımız sorumluluğunda ve Genel Müdürlüğümüz uhdesinde bulunan Türkiye Uzay Ajansı kurulmasına yönelik kanun tasarısı taslağının hazırlanmasına ilişkin olarak; Ocak-Haziran 2017 döneminde 'Türkiye Uzay Ajansı Kurulması ve Uzaya Yönelik Faaliyetlerin Düzenlenmesi Hakkında Kanun Tasarısı Taslağı' hazırlık çalışmaları tamamlanarak Başbakanlığa gönderilmiştir.

Kanun Tasarısı Taslağının; 13.02.2017 tarihinde Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN tarafından Bakanlar Kuruluna arzı gerçekleştirilmiş olup yasalaşmak üzere Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına, Başbakanlık tarafından 24 Şubat 2017 tarihinde gönderilmiştir.

Söz konusu Tasarı; TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda 02.03.2017 tarihinde görüşülerek kabul edilmiş ve TBMM Genel Kuruluna gönderilmiştir. Kanun Tasarısının yasalaşmasına ilişkin süreç devam etmekte olup, süreç bu dönemde takip edilmiştir.

Uluslararası Uzay İstasyonunda Malzeme Testi Yapılması

Japonya ile Türkiye arasında "Uydu ve Uzay Teknolojileri" alanında Genel Müdürlüğümüzün koordinesinde yapılan işbirliği çalışmaları neticesinde Uluslararası Uzay İstasyonunda (ISS) yer alan Japonya'ya ait KIBO modülü dışında kurulu olan bir malzeme test düzeneği yoluyla, ülkemizde üretilen malzemelerin, uzay ortamında maruz kalacağı radyasyon vb. etkilerin sonuçlarının görüleceği testlerin yapılmasına yönelik faaliyetler icra edilmiştir. Bu kapsamda, Aselsan tarafından verilen malzemelerin uzay dayanım testlerine yönelik teklif uygun görülmüş ve gerekli çalışmalar Japonya Uzay Ajansı (JAXA) ile koordineli olarak yürütülmektedir. Söz konusu malzeme JAXA yetkililerine 01.11.2016 tarihinde Japonya' da teslim edilmiştir. 09.12.2016 tarihinde Tanegashima Uzay Merkezinden ISS' e gönderilmiştir. 13.04.2017 tarihinde açık uzay ortamında testler başlamıştır. Aynı işbirliği çalışmaları kapsamında, İstanbul Teknik Üniversitesi Malzeme Bilimleri ve Enerji Enstitüleri tarafından geliştirilen, uydularımızda ve uzay teknolojilerinde kullanılabilecek kendini çok yönlü onarabilen nanokompozit malzemeler, Uluslararası Uzay İstasyonunda uzay radyasyon testlerine tabi tutulmak üzere Genel Müdürlüğümüz koordinesinde Japonya'da Japon Uzay Ajansı (JAXA) yetkililerine Kasım 2017'de teslim edilmiştir. Teste tabi tutulacak malzemeler, 02.04.2018 tarihinde Falcon roketiyle ABD'den gerçekleştirilen fırlatma ile Uluslararası Uzay İstasyonuna ulaştırılmıştır. 23.05.2018 tarihinde açık uzay ortamında test süreci başlamıştır.

TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin İzlenmesi

TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında, proje yöneticisi kuruluş, proje yürütücüsü kuruluş temsilcileri ve projede görevli izleyici grubu üyeleriyle projeye ilişkin toplantılar yapılmış ve projenin izlenilmesine yönelik olarak Bakanlığımız adına faaliyetler icra edilmiş, proje takviminin altı aylık izleme faaliyetleri

gerçekleştirilmiştir. Uydunun kritik tasarımını müteakiben ilk üretim modeli olan Isıl Yapısal Yeterlilik Modeli tamamlanmıştır.

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Milli Strateji Belgesi Hazırlanması:

655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 2. ve 14. Maddeleri gereği ve Bakanlığımızın 2014-2018 ve 2017-2021 Stratejik Planlarında Genel Müdürlüğümüze verilen “Havacılık ve Uzay Teknolojileri Milli Strateji Belgesi” hazırlama görevi kapsamında havacılık ve uzay teknolojilerini üreten, geliştiren ve ihraç eden, rekabetçi sanayiye sahip bir ülke durumuna gelmek için gerekli koordinasyon, düzenleme ve teşvik faaliyetlerini yürütmek, gerekli insan kaynağını yetiştirmek ve uzayla ilgili milli hak ve menfaatleri korumak amacıyla Havacılık ve Uzay Teknolojileri Milli Strateji Belgesi hazırlanmasına yönelik gerekli çalışmalar yürütülmüş ve kurum ve kuruluşların görüşlerine sunuma hazır hale getirilmiştir.

Horizon 2020 AB Ar-Ge Destek Programı Kapsamında EGNOS Fizibilite Projesi

Avrupa Uzay Ajansı (ESA), Avrupa Komisyonu ve Eurocontrol için Avrupa Birliğinin Horizon 2020 AB Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı destekli Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi hizmetinin ülkemizde ve yakın çevresinde verilebilmesi, Hava Seyrüsefer Güvenliği ve her türlü ulaşım modlarında kullanımının sağlanması amacıyla, çalışmalar gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, Genel Müdürlüğümüzün koordinasyonunda, İtalyan Telespazio firmasının da video konferans yoluyla katılımı ile 01 Aralık 2016 tarihinde; Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Demiryolu Sektöründen temsilciler, Denizcilik Sektöründen temsilciler, Karayolu Sektöründen temsilciler, Bites Limited Şirketi, katılımcıları ile Genel Müdürlüğümüz hizmet binasında, geniş kapsamlı bir koordinasyon toplantısı yapılmıştır. Ayrıca, 28.04.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüz koordinesiyle “Fayda Maliyet Analizi”ne yönelik SHGM, DHMİ, TCDD, TCDD Taşımacılık A.Ş., AFAD, DİDGM, KGM ve BİTES firması ile toplantı yapılmıştır. “Türkiye İçin EGNSS (Avrupa Global Konum Belirleme Uydu Sistemleri) Uygulama Alanları ve Yol Haritası Çalıştayı” 17-18 Mayıs 2017 tarihlerinde Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü koordinesiyle Ankara’da gerçekleştirilmiş, 2 gün süren çalıştaya yurtdışından Projede yer alan kuruluşlar ile ülkemizden pek çok kurum ve kuruluşumuzun temsilcileri katılmıştır. 24-25 Mayıs 2017 tarihlerinde Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü koordinesiyle Ufuk 2020 AB Ar-Ge destek programı kapsamında, Avrupa Birliğinin Galileo Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi çerçevesinde geliştirilmiş olan EGNOS (Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme) hizmetinin Bakanlığımız görev alanları dahilinde ulaşım modları ile ilgili uygulamalarını Roma ve Bari’de bulunan test merkezlerinde incelemelerde bulunulmuştur. Proje 2017 yılı içinde tamamlanmış, proje çıktısı olarak bir fizibilite raporu hazırlanmıştır.

Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi (UMİT) Projesi

Uyduların en önemli alt bileşenlerinden biri olan uydu itki motoru ve itki sistemleri yurtdışından tedarik edilmektedir. Bu proje kapsamında uydu itki motoru ve itki sistemlerinin milli olarak geliştirilmesi hedeflenmektedir. Geliştirilen uydu itki motoru ve itki sistemleri kendi ürettiğimiz gözlem uydularımız ile haberleşme uydularımızda kullanılacak ve dışa bağımlılığı azaltacaktır. Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirme (UMİT) Projesinin;

2018 yatırım programına dahil edilmesi amacıyla, Kalkınma Bakanlığına yapılacak başvuruda gerekli olan fizibilite raporu hazırlanmış ve Bakanlığımız yatırım programı teklifi dahilinde Kalkınma Bakanlığına bildirilmiştir. Ancak 2018 yatırım programına alınmamıştır. Kalkınma Bakanlığınca 2019 yatırım programına alınması durumunda projeye başlanılacaktır.

Hyperspectral Kamera Geliştirme Projesi

Ülkemizde, uydular üzerinden uzaktan algılama teknolojisi alanında dışa bağımlılığı azaltmak ve bu alanda yerli ve milli imkanlarla yüksek katma değerli ileri teknolojilere dayalı ürünler geliştirmek, geliştirilen sensör ve kameralarla görüntü tedarik etmek amacıyla; Genel Müdürlüğümüz uhdesinde Aselsan A.Ş. ile birlikte “Yerli ve Milli Hyperspectral Kamera Geliştirilmesi” projesi ön fizibilite çalışması başlatılmıştır. Geliştirilecek bu kamera ile yüksek çözünürlükte görüntü sağlanarak yeryüzündeki bitki, mineral vb sınıflandırması yapılabilecektir.

Ubak-Usat Deneyisel Uydusunun Yörüngeye Gönderilmesi

Bakanlığımız ile Japonya Eğitim, Kültür, Spor, Bilim ve Teknoloji Bakanlığı (MEXT) arasında yapılan işbirliği protokolü kapsamında, Genel Müdürlüğümüz koordinesinde, İstanbul Teknik Üniversitesi ve Japonya Kyushu Teknoloji Enstitüsü işbirliğiyle UBAK-USAT Deneyisel Haberleşme Uydusu’nun yapımı çalışmalarına devam edilmiştir. Uydunun üretimi ve yer testleri tamamlanarak Japonya’da Japonya Uzay Ajansı yetkililerine son kontrollerin ve fırlatma hazırlıklarının yapılabilmesi amacıyla, Şubat 2018 sonunda devir teslimi yapılmıştır. Uydu frekans tescil işlemleri Uluslararası Telekom Birliği (ITU) nezdinde gerçekleştirilmiştir. UBAK-USAT uydusu, 02.04.2018 tarihinde Falcon roketiyle ABD’den gerçekleştirilen fırlatma ile Uluslararası Uzay İstasyonuna ulaştırılmıştır. 11 Mayıs 2018 de UBAK-USAT Deneyisel Haberleşme Uydumuz Uluslararası Uzay İstasyonundan uzaydaki yörüngesine başarıyla gönderilmiştir.

B. Katılım Sağlanan, Düzenlenen, Toplantı, Çalıştay ve Diğer Faaliyetler

64. Hükümet 2016 Yılı Eylem Planı’nda 91 No’lu eylem olarak ve 65. Hükümet programında da yer alan Bakanlığımız sorumluluğunda ve Genel Müdürlüğümüz uhdesinde bulunan Türkiye Uzay Ajansı kurulmasına yönelik kanun tasarısı taslağının hazırlanmasına ilişkin; Ocak-Haziran 2018 döneminde muhtelif tarihlerde Bakanlığımız bünyesinde çalışma ve değerlendirme toplantıları yapılmıştır.

03.01.2018 Tarihinde STM ile birlikte Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda "Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi" kapsamında 6. İş Paketinde yapılacak düzenlemelerin değerlendirilmesine yönelik toplantı yapılmıştır.

05-18.01.2018 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde, BİTES Firması ile Horizon 2020 kapsamında Türkiye’de gerçekleştirilebilecek proje ve faaliyetlere ilişkin bir toplantı yapılmıştır.

08.01.2018 tarihinde, Bakanlığımız Nuri Demirağ Toplantı Salonunda, Genel Müdürlüğümüz faaliyetleri ile ilgili olarak 2017 yılı genel değerlendirmesi, 2018 yılı planlaması ve 2019 yılı projeksiyonunu görüşmek üzere Sn. Müsteşarımız Suat Hayri AKA başkanlığında yapılan değerlendirme toplantısına katılım sağlanmıştır.

16.01.2018 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde, Japon Heyetinin Şubat ayında Ülkemize gerçekleştireceği ziyarete yönelik Japonya ile Telekonferans yapılmıştır.

24.01.2018 tarihinde Bakanlığımız Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından bürokrasinin azaltılması ve kamu kurum ve kuruluşlarına ait hizmetlerin elektronik ortama taşınması ve hizmetlerin e-Devlete aktarılması, hususunda düzenlenen "Bilgilendirme Toplantısı"na katılım sağlanmıştır.

25.01.2018 tarihinde Bakanlığımızda yapılan Türksat 6A Ek Protokol çalışmalarına katılım sağlanmıştır.

05 - 08.02.2018 tarihlerinde Ankara ve İstanbul’da Kurum/ Kuruluş ve özel sektör temsilcileri ile 13.03.2018 tarihinde Ankara’da Genel Müdürlüğümüz ev sahipliğinde gerçekleştirilen Türkiye ve Japonya arasında Uydu ve Uzay Teknolojileri İşbirliği Çalıştayı’na ilişkin konularının tespiti ve koordinesi amacıyla, Japonya’ yı temsilen RESTEC firmasından görevlendirilen uzmanlar ve Genel Müdürlüğümüz personelinin oluşan bir heyet tarafından ziyaret edilerek toplantılar gerçekleştirilmiştir.

26.01.2018 Tarihinde STM ile birlikte Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda "Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi" kapsamında 6. İş Paketinde yapılacak düzenlemelerin değerlendirilmesine yönelik toplantı yapılmıştır.

29.01–9.02.2018 tarihleri arasında Viyana /Avusturya’da düzenlenen Birleşmiş Milletler Dış Uzay İşleri Ofisi (UNOOSA) Bilim ve Teknik Alt Komitesi 55. Dönem Toplantısına 29.01 – 01.02.2018 tarihleri arasında katılım sağlanmıştır.

06.02.2018 Tarihinde TEİK (Türkiye Ukrayna Ticari ve Ekonomik İşbirliği Komisyonu) 11. Dönem Toplantısına katılım sağlanmıştır.

12.02.2018 Tarihinde Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda Group Pera Firma yetkilisi ile IPA II kapsamında yapılabilecek projeler hakkında bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

12.02.2018 tarihinde, Bakanlığımızda; "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi" projesine ilişkin 15.12.2014 tarihinde imzalanan sözleşmeye ek sözleşme hazırlık toplantısı gerçekleştirilmiştir.

13.02.2018 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde, SELEX ve BİTES Firmalarıyla Uydu üzerinden Konum Belirleme test sahasının oluşturulmasına yönelik toplantı gerçekleştirilmiştir.

14.02.2018 tarihinde Ankara Tübitak Uzay Optik Araştırma Merkezine teknik ziyaret gerçekleştirilmiştir.

15-16-17.02.2018 tarihlerinde, Tübitak Uzay yerleşkesinde; "TÜRK SAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi" projesi 6. Değerlendirme toplantısına katılım sağlanmıştır.

20.02.2018 tarihinde, TÜBİTAK Uzay'da, 2017/16 Sayılı Başbakanlık Genelgesi ile başlatılan 11. Kalkınma Planı hazırlıkları kapsamında, Uzay çalışma grubu toplantısına katılım sağlanmıştır.

21.02.2018 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi Enerji Enstitüsü'nde düzenlenen "Havacılık ve Uzay için Çok Ölçekli Kendini İyileştirebilen Nano-Kompozit Kaplama Malzemesi" konulu sempozyuma katılım sağlanmıştır.

22.02.2018 tarihinde Ankara'da düzenlenen "Dijitalleşen Dünyanın Yeni Askerleri: İnsansız ve Akıllı Sistemler" konulu panele katılım sağlanmıştır.

26.02.2018 Tarihinde THK Üniversitesinde IPA II kapsamında yapılabilecek projeler ile ilgili toplantıya Group Pera Firması ve söz konusu üniversite yetkilileri ile birlikte katılım sağlanmıştır.

28 Şubat 2018 tarihinde, Bakanlık Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü toplantı salonunda, Bakanlığımız Torba Kanun Tasarısı Taslağı hazırlık çalışmalarına katılım sağlanmıştır.

2-3.03.2018 tarihlerinde Japonya'nın başkenti Tokyo'da gerçekleştirilen Uluslararası Uzay Keşif Forumu-2 (ISEF-2)' ye katılım sağlanmıştır.

5-12.03.2018 tarihleri arasında UDHB II.Bölge Müdürlüğünde düzenlenen "İleri Düzey Powerpoint Eğitimi" ne katılım sağlanmıştır.

06 Mart 2018 tarihinde, Genel Müdürlüğümüzde, uzay teknolojileri alanında ülkemizde ve dünyada yaşanan gelişmeler ile ülkemiz açısından bu alana yönelik fırsatlar üzerine, Prof. Dr. Fuat İNCE ile değerlendirme toplantısı gerçekleştirilmiştir.

09.03.2018 tarihinde, 11. Kalkınma Planı hazırlıkları kapsamında, Uzay alanında insan kaynaklarının geliştirilmesine yönelik olarak TÜBİTAK Uzay'da gerçekleştirilen Uzay Çalışma Grubunun toplantısına katılım sağlanmıştır.

13.03.2018 tarihinde Genel Müdürlüğümüz koordinesinde "TÜRKİYE VE JAPONYA ARASINDA UYDU VE UZAY TEKNOLOJİLERİ İŞBİRLİĞİ ÇALIŞTAYI" gerçekleştirilmiştir.

14.03.2018 Tarihinde DHMİ ve TURKSAT yetkililerinin de katılımıyla Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda 24-29.04.2018 tarihlerinde Antalya’da gerçekleşecek olan Eurasia Havacılık Fuarı konusunda toplantı yapılmıştır.

15.03.2018 tarihinde, İstanbul’da düzenlenen, Avrupa Birliği Ufuk2020 Programı destekli “GEO-CRADLE projesinin Bölgesel Çalıştayı”na katılım sağlanmıştır.

17.03.2018 Tarihinde Kocaeli Çayırova’da SAHA İstanbul Savunma, Havacılık ve Uzak Kümelenmesi Derneğinin 3.kuruluş yıldönümü etkinliğine katılım sağlanmıştır.

21.03.2018 tarihinde Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından düzenlenen Yönetim Bilgi Sistemlerine Veri Aktarımı Hakkında Bilgilendirme Toplantısına katılım sağlanmıştır.

21.03.2018 Tarihinde Bakanlık Konferans salonunda düzenlenen Yatırım Projeleri Takip Sistemi ile ilgili toplantı ve sunum etkinliğine katılım sağlanmıştır.

22.03.2018 tarihinde, Tübitak Uzak yerleşkesinde; "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi" projesine ilişkin Risk Analizi ve Sigorta Faaliyetleri toplantısına katılım sağlanmıştır.

16.03.2018, 20.03.2018 ve 23.03.2018 tarihlerinde Ankara Valiliği (Milli Eğitim Müdürlüğü) tarafından Türkiye genelinde düzenlenen ve Bakanlığımız adına Genel Müdürlüğümüzün jüri desteği verdiği Ortaokullararası “Oyunumu Kodluyorum Yarışması” ile ilgili toplantıya/çalışmaya katılım sağlanmıştır.

28.03.2018 tarihinde, 2017/16 Sayılı Başbakanlık Genelgesi ile başlatılan, 11. Kalkınma Planı hazırlıkları kapsamındaki “Uzak Çalışma Grubu” toplantısına katılım sağlanmıştır.

28.03.2018 tarihinde, BM Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması ve Keşfi Konferanslarının (UNISPACE) 50. yıldönümü vesilesiyle, 20-21.06.2018 tarihlerinde Viyana’da gerçekleştirilecek olan UNISPACE+50 konferansına yönelik olarak Dış İşleri Bakanlığında (Galip BALKAR toplantı salonu) gerçekleştirilen koordinasyon toplantısına katılım sağlanmıştır.

30.03.2018 Tarihinde Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı bünyesinde yer alan Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, IPA II projeleri kapsamında görüşmeler yapmak üzere ziyaret edilmiştir.

05.04.2018 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilen, “Uzaktan Algılama, Görüntü Analizi ve Görüntü İşleme Teknolojilerindeki Gelişmeler” konulu çalıştaya katılım sağlanmıştır.

09-11.04.2018 tarihlerinde, Avusturya/Viyana’da, Birleşmiş Milletler Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesinin (UBAKK) iki ana alt komitesinden biri olan Hukuk Alt Komitesinin 57. Oturumuna katılım sağlanmıştır.

11-12.04.2018 tarihlerinde Ekonomi Bakanlığı’nda yapılan, Türkiye-Ukrayna Ticari ve Ekonomik İşbirliği Komisyonu 11.Dönem (TEİK) toplantısına katılım sağlanmıştır.

11-12.04.2018 düzenlenen “Ulusal İnsansız Hava Araçları Çalıştayı”na katılım sağlanmıştır.

12.04.2018 tarihinde Ankara Valiliği (Milli Eğitim Müdürlüğü) tarafından Türkiye genelinde düzenlenen ve Bakanlığımız adına Genel Müdürlüğümüzün jüri desteği verdiği Ortaokullararası “Oyunumu Kodluyorum Yarışması” ile ilgili çalışmaya katılım sağlanmıştır.

13.04.2018 tarihinde Ankara’da, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın koordinasyonunda düzenlenen Akıllı Kentler kapsamlı politikaların planlanması amacıyla “Akıllı Ulaşım Odak Grup Çalışması”na katılım sağlanmıştır.

13.04.2018 Tarihinde Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda THK Üniversitesi tarafından Havacılık Test Altyapısı hakkında yapılan sunuma katılım sağlanmıştır.

18.04.2018 tarihinde Hava Kuvvetleri Komutanlığında düzenlenen “2018 Yılı Havacılık Emniyeti Yönetim Sistemi” (HEYS) konulu sempozyuma katılım sağlanmıştır.

25.04.2018 tarihinde Kalkınma Bakanlığında yapılan İTÜ Proje Değerlendirme Toplantısına ve Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından düzenlenen ”Endüstri 4.0 Alanı Meslek Haritası Çalıştayı”na katılım sağlanmıştır.

26-27.04.2018 tarihlerinde Antalya’da düzenlenen "Eurasia Airshow Havacılık ve Uzay Fuarına" ve Rusya Federal Uzay Ajans (ROSCOSMOS) yetkilileri ile "Uydu ve Uzay alanında İşbirliği" konularını içeren, ikili işbirliğinin geliştirilmesine yönelik toplantıya katılım sağlanmıştır.

03.05.2018 Tarihinde THK Üniversitesi yetkililerinin de katıldığı “İklimlendirilmiş Rüzgar Tüneli” hakkındaki toplantıya katılım sağlanmıştır.

09-13.05.2018 tarihinde, Japonya’ya ait KIBO Uzay Modülünden, UBAKUSAT Küp uydumuzun yörüngesine fırlatılmasına yönelik, Japonya Havacılık ve Uzay Keşif Ajansı’nın Tsukuba Uzay Merkezi’nde düzenlenen fırlatma operasyonuna katılım sağlanmıştır.

22-26.05.2018 tarihlerinde, Kazakistan’ın Astana şehrinde düzenlenen, KADEX-2019 kapsamında gerçekleştirilen “Kazakistan Uzay Günleri Uluslararası Forumu”na katılım sağlanmıştır.

23 Mayıs 2018 tarihinde ASELSAN ‘da, TÜRKSAT 6A Traveling-Wave Tube Amplifier (LCTWTA) geçici kabul gözden geçirme toplantısına katılım sağlanmıştır.

24.05.2018 tarihinde TÜBİTAK UZAY’da, TÜRKSAT 6A Risk değerlendirme ve Gözden geçirme toplantısına katılım sağlanmıştır.

25.05.2018 tarihinde, TAI yerleşkesinde TÜRKSAT 6A IYYM test prosedürleri toplantısına katılım sağlanmıştır. Ayrıca, TAI 'de devam eden TÜRKSAT 6A üretim, entegrasyon ve test faaliyetleri yerinde incelenmiştir.

28.05.2018 tarihinde Saha-İstanbul Savunma Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği Test ve Sertifika Komisyon toplantısına katılım sağlanmıştır.

29.05.2018 tarihinde, Bakanlığımız Merkez Konferans Salonunda, “Etik Haftası ve Etik Günü” ile ilgili etkinlikler kapsamında yapılan "Etik Kültürün yerleştirilmesi ve Etik uygulamalar" isimli sunuma katılım sağlanmıştır.

29.05.2018 tarihinde, Ankara Aselsan tesislerinde "hiperspektral kamera" geliştirilmesi projesi işbirliği toplantısı gerçekleştirilmiştir.

13 Haziran 2018 tarihinde “Türksat 6A Isıl Yapısal Yeterlilik Modeli (IYYM) Isıl Denge Testi Gerçekleşme ve IYYM Mekanik Testler Teste Hazırlık Gözden Geçirme toplantısına” katılım sağlanmıştır.

18-22.06.2018 tarihleri arasında, Viyana/Avusturya’da, Birleşmiş Milletler Dış Uzay İşleri Ofisi’nin (UNOOSA) 50.nci yılı etkinlikleri kapsamında düzenlenen “UNISPACE+50” toplantılarına katılım sağlanmıştır.

20.06.2018 tarihinde SELEX Firmasında, İtalya’dan Telespazio, Türkiye’den SELEX ve BİTES Firmalarıyla Uydu üzerinden Konum Belirleme test sahasının oluşturulmasına yönelik toplantı gerçekleştirilmiştir.

19-20-21.06.2018 tarihlerinde Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından Kızılcahamam’da yapılan “UDHB 1. Bütçe Hazırlık ve Uygulama Hizmet İçi Eğitimi”ne katılım sağlanmıştır.

29.06.2018 tarihinde Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda Japon IHI Aerospace şirketi temsilcisi ile taşıyıcı roketlerin ve uyduların itki sistemlerinin geliştirilmesi üzerine bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

03.07.2018 tarihlerinde ROKETSAN’da, ROKETSAN ile Milli Uydu İtki Sistemleri ve Sonda Roketi Geliştirme projesi konularında toplantı yapılmıştır.

C. Dış İlişkiler ve AB Faaliyetleri

Uzay alanında Ülkemiz menfaatlerinin korunması, Uluslararası işbirliklerinin geliştirilmesi ve uzayın tüm insanlığın yararına barışçıl amaçlarla kullanılması için; Asya-Pasifik Ülkeleri Uzay Ajansları Bölgesel Forumu (APRSF), Uluslararası Uzay Federasyonu (IAF), Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU), Birleşmiş Milletler Dış Uzay Ofisi (UNOOSA) ve BM Dış Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (COPUOS) tarafından yapılan çalışmalar takip edilmiştir.

Bakanlığımız Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü ile koordine içerisinde; Genel Müdürlüğümüzü ilgilendiren hususlarda AB Faaliyetleri yürütülmüş, ikili ve bölgesel kuruluşlarla ilgili çalışmalara katılım ve katkılar sağlanmıştır.

Ayrıca;

a.Havacılık ve uzay teknolojileri alanında faaliyet gösteren firmalara ait alt yapı, imkan ve kabiliyetlerin belirlenebilmesi ve stratejik hedefler doğrultusunda yönlendirilebilmesi amacıyla başlatılan ve Genel Müdürlüğümüz web sayfasından interaktif olarak sektörün kullanımına sunulan firmalara bilgilerini güncelleme imkanı verilen sektör envanteri paylaşım portalı ile

ilgili olarak istatistik modülünün geliştirilmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçlara göre yazılımın ve veri tabanının güncellenmesi çalışmaları ile birlikte ülkemizde yerleşik yabancı firmaların envanterinin çıkarılması çalışmalarına ve sektörün test altyapısı ile laboratuvar kabiliyetlerinin belirlenerek kullanıma sunulan envanter programının güncellenmesi çalışmalarına devam edilmiştir.

b.Havacılık ve uzay sektöründe ülkemizde ve dünyada yapılan bilimsel çalışmalar konusunda farkındalık oluşturulmak amacıyla “havacılık teknolojileri, uydu teknolojileri, fırlatma sistemleri ve teknolojileri, astronomi ve derin uzay araştırmaları, ülke ulusal raporları ve politikaları, konular ve uzman kişiler” konularını kapsayan “Havacılık ve Uzay Akademisi” yazılımı geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmiştir.

c.Ülkemizde, havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki mevcut imkan ve kabiliyetlerin belirlenerek müteakip süreçlerin etkin bir şekilde planlanması için insan kaynakları envanteri programı geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmiştir.

d.“Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi” hazırlanması çalışmalarına devam edilmiştir.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

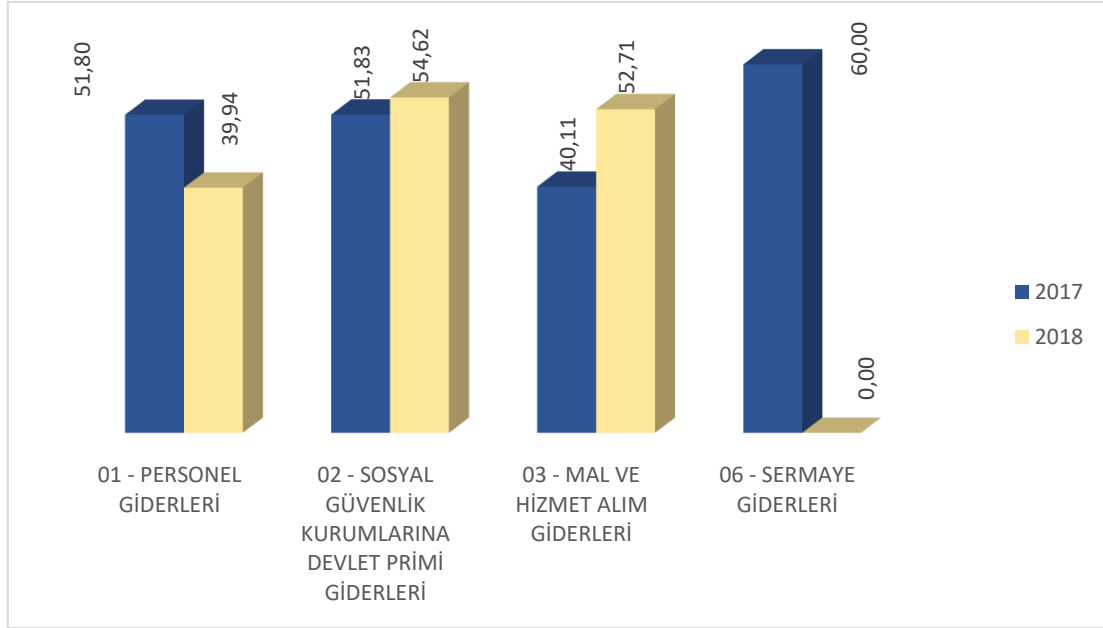
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 5.830.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 2.369.121 TL’si harcanarak % 40,64’lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 30, Grafik 22).

Tablo 30- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

(TL)

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.258.180	4.789.000	1.687.873	1.912.741	51,80	39,94
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	628.305	686.000	325.679	374.681	51,83	54,62
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	129.488	155.000	51.943	81.699	40,11	52,71
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.562.320	200.000	937.392	0	60,00	0,00
TOPLAM	5.578.293	5.830.000	3.002.887	2.369.121	53,83	40,64

Grafik 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi:

Projenin % 95'lik bölümü 2017 yılında tamamlanmıştır. Yazılım ve Donanımda oluşabilecek ihtiyaçları karşılamak üzere yatırım programına ödenek konulmuştur. Ocak-Haziran döneminde herhangi bir ihtiyaç olmadığından ödenek kullanılmamıştır. İhtiyacın ortaya çıkması durumunda Temmuz-Aralık döneminde kullanılacaktır.

2. Liman Yönetim Modeli:

Liman Yönetim Modeli Belirlenmesi Projesinin ismi Lojistik Koordinasyon Kurulu tarafından "Limanların Islahı ve Verimliliğinin Arttırılması Projesi" olarak değiştirilmiş olup proje kapsamında temel hedefler; liman yönetim sistemimizin gelişmiş ülkelerle karşılaştırılması, limanlar konusunda kurum/kuruluşlar arasında koordinasyon eksikliğinin giderilmesi, liman kapasitemizin belirlenmesi, yönlendirilmesi ve liman operasyonlarına yönelik bürokratik işlemlerin kolaylaştırılarak liman operasyon verimliliğinin arttırılmasıdır.

Söz konusu hedefler kapsamında;

- Liman yönetimi konusunda farklı modellerin uygulandığı AB ülkelerinin (Fransa, İngiltere, Hollanda) liman yönetim sistemleriyle ülkemiz limancılık sistemi karşılaştırılmıştır. Ayrıca AB bünyesinde 2017 Mart ayında yasalaşan limanlar arası rekabet, limanların yönetimi ve finansal şeffaflık konusundaki mevzuat düzenlenmesi incelenmiştir.
- Limanlar konusunda kurum/kuruluşlar arasında koordinasyon eksikliğinin giderilmesi hedefi kapsamında Başbakanlık Genelgesi ile kurulan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nda (LKK)

gerekli olması halinde limanlara yönelik ayrı gündem belirlenmekte ve görüşülen konularla ilgili kamu birimleri arasında koordinasyon sağlanmaktadır. Ayrıca gerekli görülmesi halinde Denizcilik Koordinasyon Kurulu'nda (DKK) da istenilen konuların görüşülebilme imkânı bulunmaktadır.

- Kıyı yapılarının planlanmasında bütüncül bir yaklaşım yukarıda bahsedilen LKK ve DKK faaliyetleri kapsamında sağlanmaktadır. Buna ilaveten Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na hazırlanan Bütünleşik Kıyı Alanları Yönetimi Planları ile uygulama sürdürülmektedir.
- Limanların kapasitesine yönelik, Bakanlığımızca hazırlatılan birçok master plan çalışmasında ve Bakanlığımızca yapılan ek çalışmalarda, liman kapasitesimiz ve kapasite kullanım oranlarının tespiti, geleceğe yönelik kapasite açığı ve fazlası olan bölgelerin ve elleçleme türlerinin tespitine yönelik detaylı bilgiler elde edilmiştir. Söz konusu bilgiler liman kapasitesine yönelik planlama faaliyetlerinde dikkate alınmaktadır.
- Proje hedeflerinden bir diğeri olan liman operasyonlarının kolaylaştırılması ve verimliliğin artırılması konusunda ise FAL Sözleşmesine (Uluslararası Deniz Trafikinin Kolaylaştırılması Sözleşmesi (FAL – Convention on Facilitation of International Maritime Traffic) taraf olma çalışmaları yürütülmüş olup Temmuz 2016'da FAL Sözleşmesine taraf olunmuştur.
- Ayrıca Liman tek pencere sisteminin kurulması ile ilgili olarak Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile ortak çalışmalara başlanmış olup konuya ilişkin toplantılar yapılmaktadır. Konu Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) kapsamında yürütülen faaliyetlerle ayrıca ele alınmakta ve takip edilmektedir.

Bahsi geçen hususlar kapsamında, proje hedeflerine ulaşılmış ve proje tamamlanmıştır.

3. Tekne Takip Sistemi:

Proje ile, teknelerin, konum verileri sayesinde yaptıkları yol ve makinelerinin çalışma süreleri değerlendirilerek, yakıt kullanım miktarlarının hesaplanması ve ÖTV'siz yakıt kullanım bilgilerine ulaşılması hedeflenmektedir.

Halihazırda, sistemin aidiyet durumunun neticelenmesi ve yazılım geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

4. Koster Filosunun Yenilenmesi:

Denizyolu taşımalarının, ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye en az olumsuz etkili ve kamu yararını gözeterek şekilde düzenlenmesi çerçevesinde, sicillerimizden (Milli Gemi Sicili ve Türk Uluslararası Gemi Sicili) herhangi birine kayıtlı olup ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin piyasadan çekilerek mevcut atıl kapasitenin azaltılıp deniz ticaret filomuzun yenilenmesinin desteklenmesi amacıyla, 27.03.2015 tarihli ve 6639 sayılı kanunun 15.04.2015 tarihli ve 29327 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmesi sonucunda kanunun 36.maddesinde yer alan hurda destek ödemesine ilişkin uygulama tebliği

hazırlanmıştır. Proje, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile koordineli olarak yürütülecek olup kısa bir süre içerisinde faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır.

5. Deniz Ticareti Yapabileceğimiz Ülkeler İle İkili Denizcilik Anlaşması Sayısını Artırmak.

Denizyolu ile taşınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik olarak, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek. 2017 yılında denizcilik anlaşması imzalanmamış olup, 2018 yılı içinde en az bir ülke ile denizcilik anlaşması yapılması planlanmaktadır.

6. Yeşil Liman Projesi:

Bilindiği üzere, ülkemizdeki birçok liman tesisi kentin merkezinde veya yakınında dar bir sahada hizmet vermekte olup gemi ve liman operasyonlarından kaynaklı kirlilik şehir yaşamını ve insanlarımızı olumsuz etkilemektedir.

Yaşanan veya yaşanması muhtemel çevre kaynaklı olumsuzlukların giderilmesi ve mümkün ise ortadan kaldırılması için, çevreye daha duyarlı liman tesislerinin ülkeye kazandırılması gerekmekte olduğu düşünülerek “Yeşil Liman” (Green Port) ” projesi Genel Müdürlüğümüz bünyesinde başlatılmıştır.

Anılan proje kapsamında yapılacak çalışmalar neticesinde belirlenen şartları yerine getiren ve bunları idareye sunan liman tesislerine “Yeşil Liman” unvanı verilmesine karar verilmiştir.

"Yeşil Liman" Projesi dünyanın önde gelen bir birçok liman tesisi tarafından uygulandığı ve bir saygınlık unsuru olarak kullanılmakta olduğu düşünüldüğünde, ülkemizin önde gelen liman tesislerinin beklenen hassasiyeti göstereceği, yapılacak çalışmaların vatandaşlarımızın sağlıklı bir çevre içerisinde hayatlarını sürdürmesi yönünde önemli katkılar sağlayacağı düşünülmektedir.

Bu cihetle, Proje kapsamında hazırlanan ve yazı ekinde gönderilen şartları yerine getiren ve bunları idareye ibraz eden tesislere, “Yeşil Liman” sertifikası ile özel tasarlanan logonun kullanım izni verilerek, kamuoyuna duyurulması kararlaştırılmıştır.

2017 Yılı içerisinde 11 liman tesisine Bakanımız Sayın Ahmet ARSLAN tarafından sertifikaları verilmiştir. 2018 yılının ilk altı ayında 4 liman tesisi daha sertifika almaya hak kazanmıştır.

Sertifika verme işlemi gönüllülük esasına göre yapıldığından yılın ikinci yarısında yapılan müracaatların değerlendirilmesine devam edilecektir.

7. Ötv'siz Yakıt Uygulaması:

Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıt Uygulaması 01 Ocak 2004 tarihinde başlamıştır. Uygulamadan, kabotaj hattında çalışan yük, yolcu, balıkçı, bilimsel araştırma gemileri ve ticari yatlar ile hizmet araçları yararlanmaktadır.

Uygulamanın başladığı 1 Ocak 2004 tarihinden 30.06.2018 tarihine kadar, sektöre toplam 4,7 milyon ton ÖTV'siz akaryakıt teslimatı yapılmış, bu yolla, aynı dönemde, toplamda 6 milyar 670 milyon TL'lik ÖTV tahsil edilmeyerek önemli ölçüde destek sağlanmıştır.

2018 yılının ilk altı aylık döneminde ise sektöre toplam 170 bin ton ÖTV'siz akaryakıt teslimatı yapılarak 320 milyon TL'lik ÖTV tahsil edilmemiştir. 2018 yıl sonu itibarıyla sektöre toplam 400 bin ton ÖTV'siz akaryakıt teslimatı yapılarak 780 milyon TL'lik ÖTV desteği verileceği tahmin edilmektedir.

8. Hat İzinleri:

Ülkemiz limanları ve iskeleleri arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilere 25.11.2010 tarihinde yayınlanan ‘‘Denizyolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik’’ kapsamında 2018 ilk altı ayı içerisinde 18 firmaya ait 101 gemiye 38 hatta düzenli sefer izni verilmiştir. İkinci altı aylık dönemde gelecek başvurular söz konusu yönetmelik kapsamında değerlendirilecektir.

9. Gözetim Hizmetleri:

01.01.2018-30.06.2018 tarihleri arasında Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği uyarınca, 2 şirkete "İşletme Yetki Belgesi", 59 kişiye ise "Deniz Gözetim Yetki Belgesi" verilmiştir. İkinci altı aylık dönemde gelecek başvurular söz konusu yönetmelik kapsamında değerlendirilecektir.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

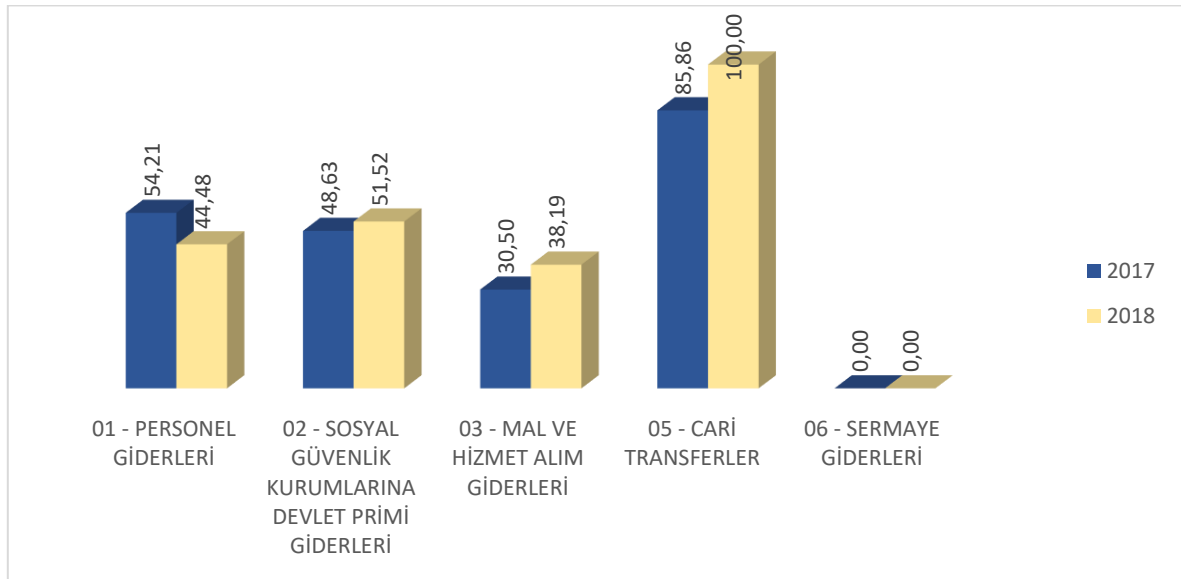
Strateji Geliştirme Başkanlığı'na 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 10.403.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 3.472.973 TL'si harcanarak % 33,38'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 31, Grafik 23).

Tablo 31-Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

(TL)

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	4.369.400	5.840.000	2.368.642	2.597.812	54,21	44,48
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.040.600	1.045.000	506.005	538.417	48,63	51,52
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	650.000	489.000	198.248	186.744	30,50	38,19
05 - CARİ TRANSFERLER	557.000	150.000	478.255	150.000	85,86	100,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	2.779.000	2.879.000	0	0	0,00	0,00
TOPLAM	9.396.000	10.403.000	3.551.150	3.472.973	37,79	33,38

Grafik 23- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



Bütçe ve Performans Faaliyetleri

Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama

7066 sayılı 2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün 04.01.2017 tarihli ve 145 sayılı, 2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 2) esasları çerçevesinde Bakanlığımız Ayrıntılı Harcama Programı teklifi Maliye Bakanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtılması sağlanmıştır.

Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

Bütçe ödeneklerinin kullanılmasında; harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri bulunmaktadır. Harcama birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Başkanlığımıza göndermektedirler.

Harcama birimlerinin talepleri Başkanlığımız tarafından; 2018 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa ve 2018 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 5) hükümleri çerçevesinde bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluk yönünden kontrol edilir ve sonuçlandırmak üzere yine Başkanlığımızca gerekli girişimlerde bulunulur ya da Maliye Bakanlığı tarafından işlemler re'sen gerçekleştirilir. 2018 mali yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen bütçe işlemleri aşağıda yer almak.

a) Revize İşlemi:

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü değişiklik işlemini (Maliye Bakanlığı/Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü tarafından) ifade etmektedir. 2018 yılının ilk altı ayında 18 adet revize talebi Maliye Bakanlığı/Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'ne iletilmiş ve Maliye Bakanlığı tarafından gerçekleştirilmiştir.

b) Ödenek Devir İşlemleri:

655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında bütçemize kaydedilen ve 2017 yılında harcanmayan 1.894.992.497,56 TL ödenek 2018 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.

c) Ödenek Ekleme İşlemleri:

Ödenek ekleme; ilgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızın talebi üzerine ilk altı ayda Maliye Bakanlığınca 2 adet, Başkanlığımız tarafından da 1 adet ödenek olmak üzere 3 adet ekleme işlemi yapılmıştır.

d) Ödenek Aktarma İşlemleri:

Ödenek aktarma; belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı bütçe kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemi ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Maliye Bakanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Maliye Bakanlığınca re'sen gerçekleştirilen olmak

üzere; ilk altı ayda Bakanlığımız harcama birimlerine ait 18 adet ödenek aktarma işlemi yapılmıştır.

e) Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri:

Yılı merkezi yönetim bütçe kanunu ve diğer mali mevzuat hükümlerine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. 2018 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 777 adet ödenek gönderme belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

Merkez ve Taşra birimlerinin muhasebe birimlerine gönderilen kullanılmayacak ödenekler ile sistemde onaylanan ödenek gönderme belgelerinin değiştirilmesi veya düzeltilmesi amacıyla, harcama ve ön ödeme durumuna göre ilgili birim tarafından tenkis belgesi düzenlenir ve Başkanlıkça kontrolü yapıp e-bütçe sistemi üzerinden muhasebata gönderilerek onaylanır. 2017 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 18 adet tenkis belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

2018 Yılı Performans Programı ve 2019 Yılı Performans Programı Hazırlıkları

Maliye Bakanlığı'nca 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 9.maddesine dayanılarak hazırlanan ve 05.07.2008 "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" gereğince 15 Mayıs 2018 tarih ve 38359 sayılı Müsteşarlık Makamı talimatıyla 2019 yılı Performans Programı hazırlıklarına başlanmıştır.

Performans Programı İzleme ve Değerlendirilmesi

Bakanlığımız 2018 yılı Performans Programının izlenmesi ve değerlendirilmesi kapsamında performans hedeflerinden sorumlu harcama birimleri tarafından üçer aylık dönemler halinde e bütçe sisteminde yer alan Performans Bütçe modülüne ilk altı aylık gerçekleşme verileri girilmiştir.

2017 Mali Yılı Kesin Hesap İşlemleri

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 42. maddesi gereğince hazırlanacak olan Kesin Hesap Kanununa esas teşkil etmek üzere Bakanlığımız 2017 yılı Kesin Hesabı 2018 Nisan ayı içinde Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü tarafından kontrolü yapılarak mutabakat sağlanarak nihai şekli 2018 Mayıs ayının ikinci haftasında Maliye Bakanlığı'na gönderilmiştir.

Taşınır Mal Yönetimi Hesabı Cetvellerinin Çıkartılması

18.01.2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Taşınır Mal Yönetmeliği ile 22.04.2016 tarihli ve 29692 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Taşınır Mal Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin" 35'inci maddesi hükmü gereği; Bakanlığımız 2017 Yılı Taşınır Yönetim Hesabı Cetvelleri 28.12.2006 tarih ve 2006/11545 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Taşınır Mal Yönetmeliğinin 39. maddesinin Maliye Bakanlığına verdiği yetkiye dayanarak, kamu idarelerine ait taşınırların

giriş, çıkış kayıt ve işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi ve merkezden raporlanabilmesi için Kamu Harcama ve Bilişim Sistemi (KBS) üzerinde Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü'nce geliştirilen Taşınır Kayıt ve Yönetim Sistemi üzerinden harcama birimi bazında Taşınır (TKYS)–Taşınır (Muhasebe) Raporu kontrol edilerek hesaben mutabakat sağlanmış ve 2017 Yılı Kesin Hesabına eklenmek üzere Bakanlığımız İdare Taşınır Mal Yönetimi Ayrıntılı Hesap Cetveli ile İdare Taşınır Mal Yönetimi Hesabı İcmal Cetveli çıkartılmıştır.

İhale Komisyonu Üyeliği

Bakanlığımız merkez birimlerinde yapılan ihalelerde, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 6.maddesine göre Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından belirlenen Başkanlığımız personeli ihale komisyonlarına mali üye olarak katılır. Bu doğrultuda; Başkanlığımız ilgili personeli, 2018 yılı ilk altı ayında içerisinde Bakanlığımız merkez birimlerince yapılan 14 ihaleye mali üye olarak katılmıştır.

Bütçe ve Performans ile ilgili Yürütülen Diğer İşler

- a) Bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin veriler toplanmış ve değerlendirmek suretiyle ekonomik veriler ve mali istatistikler hazırlanmıştır.
- b) Kişilerden alacaklar ile ilgili olarak 2018 yılının ilk altı ayında 33 adet dosya açılmış, 25 adet dosyanın tahsilatı yapılarak kapatılmıştır.
- c) Maaş, vekalet, yemek bedeli, yolluk, telefon faturası ve MYK üyelik aidatları tahakkukları yapılmıştır.
- d) Her türlü mal ve hizmet alımına ilişkin tahakkuk yapılmıştır.
- e) Başkanlığımız personelinin emekli kesenekleri SGK'ya bildirilmiştir.
- f) Bakanlığımız harcama birimlerinin talepleri üzerine maaş haczi, mevzuat duyuruları vb. yazışmalar yapılmıştır.
- g) Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti gelirlerinin takip ve tahsilat işlemleri yürütülmüştür.
- h) 19-21 Haziran tarihleri arasında Bakanlığımız harcama birimlerine yönelik I.Bütçe Hazırlık ve Uygulama Eğitimi konu başlığı altında; bütçe hazırlık ve bütçe uygulama, yatırım hazırlık ve yatırım uygulama, performans programı hazırlama ve izleme ve değerlendirme, stratejik plan ve faaliyet raporu değerlendirme, kesin hesap hazırlama ve kurumsal mali durum ve beklentiler raporu hazırlama ilkeleri hususlarında Kızılcabazı'da hizmet içi eğitim verilmiştir.

İç Kontrol Faaliyetleri

- Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesinde belirtilen limitin üzerinde kalan ve Merkezi Yönetim Bütçesinden ödemesi yapılan 112 adet ve 2.964.149.197,39 TL tutarında, Döner Sermaye Bütçesinden ödemesi yapılan 36 adet ve 36.275.244,11 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, 14 adet ihale dosyasının ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Ayrıca, 6245 sayılı Harcırak Kanunun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 41 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Sayıştay Raporlarının Bakanlık genelindeki takibi ve cevapların konsolide edilmesi faaliyeti yürütülmüştür.
- Mali mevzuatlar ve diğer mevzuatlara ilişkin olarak, Bakanlığımız görüşü oluşturularak ilgili Kurumlara gönderilmiştir.
- Bakanlığımız Harcama Birimlerinin mali mevzuatlarla ilgili görüş taleplerine yazılı olarak cevap verilmiştir.
- Bakanlık genelinde İç Kontrol Sistemi ve Kurumsal Risk Yönetim Sisteminin oluşturulması ve yaygınlaştırılmasını sağlamak üzere 2018 yılı Nisan ayında DMO'dan Kamu İç Kontrol Otomasyon Sistemi (KIOS GRC) yazılımı alınmıştır.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

1. Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.
2. Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
3. Bakanlığımız merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.
4. Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2018 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.
5. 2018 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

1. Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.
2. Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

1. Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan 81 İl bilgi notları aylık ve talebe binaen;
 - Cumhurbaşkanlığımıza,
 - Başbakanlığımıza,
 - Sn. Bakanımıza,
 - Sn. Bakan Yardımcımıza,
 - Sn. Müsteşarımıza,
 - Basın Müşavirliğimize
 - Talepleri halinde Milletvekilleri ile
2. Diğer kamu kurum ve kuruluşlarına Valilik ve vatandaşlardan gelen muhtelif illerdeki Bakanlığımızın yapmış olduğu yatırımlar ile ilgili bilgi talepleri Bağlı ve İlgili Kuruluşlarımızla irtibata geçilerek temin edilen bilgiler doğrultusunda cevaplandırılmıştır.
3. Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki projelerine ait 2003 yılından 2017 yılı son aya kadar ki yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.
4. Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.
5. TBMM Bütçe Komisyonu Üyelerinin vekil oldukları İllere yönelik İl Bilgi Notlarını ihtiva eden İl Tanıtım Kitapçıkları hazırlanarak Sayın Bakanımıza ve Üye Milletvekillerine sunulmuştur.
6. Kalkınma Bakanlığı'na bağlı Kalkınma İdaresi Başkanlıklarının (GAP, DAP, KOP, DOKAP), bölgelerindeki yürütülmekte olan münferit ve muhtelif nitelikli yatırım bilgilerinin İl bazındaki dağılımları hazırlanarak ilgili İdare'lere gönderilmiştir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Müsteşarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

Ulaştırma Ana Plan Çalışmaları

- Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi sonunda Yüklenici tarafından teslim edilen Ulusal Ulaştırma Ana Planı ve Ekleri gözden geçirilerek revizyon çalışmaları yapılmıştır.
- Yolcu ve Yük için geliştirilen Ulusal Çok Modlu Ulaştırma Modeli için değerlendirmeler ve kontrol faaliyetleri yapılmıştır.
- 29.03.2018 tarihinde Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesinin çıktılarının kamuoyu ile paylaşıldığı uluslararası bir konferans ilgili kamu kurumları ve sektör temsilcilerinin katılımı ile düzenlenmiştir.
- Ulusal Çok Modlu Ulaştırma Modelinin bilgisayar ortamında kullanımını sağlamak ve çıktılarından faydalanmak amacıyla Ulusal Ulaştırma Ana Plan Projesinde kullanılan ulaşım modelleme yazılımı için, PTV firmasının merkezinin yer aldığı Almanya'nın Karlsruhe şehrinde "PTV Visum 17-Individual advance course" adlı eğitim faaliyetine katılım sağlanmıştır.

Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

A) Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

26.02.2018 tarihli ve 30344 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin 16'ncı maddesi uyarınca hazırlanan Bakanlığımız 2017-2021 Stratejik Planı'nın 2017 yılı Değerlendirme Raporu 02.05.2018 tarih ve 34645 sayılı yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.

02.05.2018 tarih ve 30409 sayılı Resmi Gazete'de (Mükerrer) yayımlanan Kamu İdarelerinde Stratejik Planlara Dair Tebliğ uyarınca 08.06.2018 tarihli ve 46703 sayılı Bakan Olur'u ile Strateji Geliştirme Kurulu oluşturulmuştur. Kurul, Stratejik Planın izleme ve değerlendirmesine yönelik çalışmaları yürütecek ve altı aylık dönemlerde izleme toplantılarını, bir yıllık dönemlerde ise değerlendirme toplantılarını yapacaktır.

Bu çerçevede Temmuz ayı sonunda ya da hükümetin kurulmasını müteakip uygun bir tarihte 2018 yılı 6 aylık izleme toplantısının yapılması beklenmektedir.

B) Soru Önergelerine İlişkin Çalışmalar

Yazılı ve Sözlü Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı ve sözlü soru önergeleri ile yine Sayın Milletvekilleri tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen, ancak Sayın Başbakanımız tarafından Sayın Bakanımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip edilen yazılı ve sözlü soru önergelerinin cevapları Başkanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine

göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.

Bu kapsamda; 01.01.2018 tarihinden 04.07.2018 tarihine kadar olan süreçte Bakanlığımıza gönderilen yazılı ve sözlü soru önerge sayıları tablo halinde aşağıda verilmiştir.

YILI	YAZILI SORU ÖNERGE SAYISI	SÖZLÜ SORU ÖNERGE SAYISI	TOPLAM
2018	414	28	442

C) Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgelerinin Takibi Ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar

2018 yılı Haziran ayı itibari ile 8 ayrı kurum/kuruluş (Başbakanlık/Bakanlık/Kuruluş) tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Komite, Kurul, Şura vb. şekilde adlandırılan 16 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza sorumlu ve ilgili sıfatıyla toplam 81 adet eylemle ilgili görev verilmiştir. Mütemadiyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer Bir Kısım İse Muhatap Bakanlığın Gerek Gördüğü Zamanlarda Yaptığımız Faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili birimlere (Genel Müdürlük/Başkanlık) Müsteşar onayı ile Bakanlığımız adına sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre toplanmaktadır. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

D) 10. Kalkınma Planı Yapısal Dönüşüm Programlarından Bakanlığımızın İlgili Ve Sorumlu Olduğu Öncelikli Dönüşüm Programları İle Çalışmaların Yürütülmesi

Onuncu Kalkınma Planı kapsamında kritik reform alanları için tasarlanan 25 adet Öncelikli Dönüşüm Programı (ÖDÖP) 16.2.2015 tarihli ve 2015/3 sayılı YPK Kararı ile uygulamaya konulmuştur. Bakanlığımız, Kalkınma Bakanlığı ile birlikte 1 adet Dönüşüm Programının Program Koordinatörü, 3 Bileşenin sorumlusudur.

YPK Kararı ekinde yer alan “Öncelikli Dönüşüm Programları Eylem Planlarının Uygulama, İzleme ve Değerlendirmesine Dair Usul ve Esaslar” çerçevesinde; eylemlerle ilgili

gelişmelerin ve uygulamaların, belirlenen periyotlarda eylem sorumlusu kurumlar tarafından Eylem İzleme Sistemine girişleri yapılmaktadır. Bu kapsamda; Bakanlığımız toplam 37 eylemden sorumlu olup; veri girişleri yapılmaktadır. Bakanlığımızın ilgili kurum olduğu toplam 61 eylemde ise sorumlu kuruluşlarla işbirliği içinde çalışmalar yürütülmektedir.

E) Muhtelif Mevzuat Ve Tse Tasarıları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar

Diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca hazırlanarak görüş istenilen Kanun, Tüzük ve Yönetmelik tasarısı taslakları hakkında Başkanlık görüşü oluşturulmaktadır. Ocak – Haziran 2018 ayı itibarıyla 4 adet Kanun Taslağına, 9 adet Yönetmelik Taslağına ve 3 adet de TSE Tasarı Taslağına ilişkin Başkanlık görüşü oluşturularak ilgili birimlere gönderilmiştir.

F) Bürokrasi Ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesinin Takibi Ve Koordinasyonu

Başbakanlık tarafından başlatılmış olan “Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesi” kapsamında, kamu hizmetlerinin sunumunda etkin ve şeffaf bir yapı oluşturularak, vatandaş memnuniyetinin artırılması amacıyla, kamu hizmetlerinin hızlı, kaliteli ve ekonomik bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak, vatandaşların kamu hizmetlerine daha kolay ve en yakın noktadan ulaşabilmeleri ile iş ve yatırım ortamındaki bürokratik süreçlerin iyileştirilmelerini teminen, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum/kuruluşlarımızca hizmet ve işlemlerinde bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması doğrultusundaki teklif ve öneriler Başbakanlığa gönderilmiştir.

Bu kapsamda, projede yer alan tedbirlerin hayata geçirilmesine yönelik faaliyetler Başbakanlık tarafından takip edilmekte olup 35 adet tedbimize ilişkin Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarına ait Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılmasına yönelik yapılan çalışmalardan 28 adet tedbir tamamlanmış, 6 adet tedbirde çalışmalar devam etmekte, 1 adet tedbirin de projeden çıkartılmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir.

Projedeki gerçekleştirmeler üçer aylık dönemler itibarıyla (İlki 01.07.2015 tarihinde olmak üzere) en son (Nisan-Mayıs-Haziran /2018) dönemine ait olmak üzere) Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığına gönderilmiştir.

G) Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi Ve Mali İşbirliği Protokolü 2016-2018 Yapısal Dönüşüm Programı Kapsamında Devam Eden Çalışmalar

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti yetkilileri arasında 27 Mayıs 2016 tarihinde imzalanan, 29 Haziran 2016 tarihli ve 29757 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ”Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşmasında (İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması, Yapısal Dönüşüm Programı ve Yıllık Hibe ve Kredi Protokolleri) KKTC tarafından uygulanması öngörülen 30 eylem belirlenmiştir. Bu eylemler arasında Bakanlığımızın görev

alanı ile ilgili konuların takibi ve koordinasyonunun sağlanmasına 2018 yılında da devam edilmiştir.

Bu eylemler arasında, Bakanlığımızın görev alanı ile ilgili olarak; e-Devlet Programının hayata geçirilmesi, telekomünikasyon ve limanlarda kamu-özel işbirliğinin tesis edilmesi ve işletme hakkının Kamu-Özel İşbirliği Modeliyle özel sektöre devri ile birlikte KKTC’de toplu taşımacılığın geliştirilmesi hususları da yer almaktadır.

Sözkonusu İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması gereğince Maliye Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı başkanlığında oluşturulan T.C. Teknik Heyetinde Bakanlığımızı temsilen Strateji Geliştirme Başkanlığından bir Daire Başkanı görevlendirilmiş olup, teknik heyet çalışmaları her ay yapılan toplantılar ile 6’şar aylık dönemlerde KKTC’de yapılan “Gözden Geçirme ve Değerlendirme Toplantıları” ile sürdürülmektedir.

H) Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (Dvt) Güncelleme Çalışmaları

Bakanlık birimlerinin talepleri üzerine Devlet Teşkilatı Veri Tabanında güncelleme çalışmaları ile Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi sayfasına tanımlama çalışmaları yapılmaktadır.

I) Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları:

Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının toplam 2116 adet hizmeti Başbakanlık Kamu Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi’nde (HEYS) yayımlanmıştır.

2017 yılının Mayıs ayında Başbakanlık tarafından Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları başlatılmıştır. Bu çalışmalar kapsamında, Başbakanlık tarafından sistemde bazı değişiklikler yapılmıştır. Daha önce, Başbakanlık Uzmanlarının yerine getirdiği hizmetleri Sistemde onaylama yetkisi Bakanlıklara devredilmiştir.

Bu kapsamda, Daire Başkanlığımızdan ve İç Kontrol Dairesi Başkanlığından 4’er adet olmak üzere 8 adet personel ‘Süreç Sorumlusu’ olarak görevlendirilmiştir.

Bakanlık ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarındaki yetkili personelin sisteme (HEYS) kaydettiği hizmetler, süreç sorumlusu personel tarafından kontrol edilerek yayımlanmaktadır.

Bakanlığımız Süreç Sorumluları ayrıca, Bakanlığımız birimleri ile kuruluşlarındaki Veri Onay Görevlileri ile Veri Giriş Görevlilerinin Sistemde karşılaştıkları sorunların çözümüne yardımcı olmaktadır.

Kamu Hizmet Envanteri çalışmalarının; Başbakanlığın konuya ilişkin belirlediği ‘Çalışma Esasları’ çerçevesinde ve Bakanlık ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının mevzuatları doğrultusunda daha sağlıklı hale getirilmesi amacıyla, Bakan onayı ile görevlendirilen Bakanlık Müfettişleri tarafından yapılan incelemede ortaya çıkan hususların ilgili birimler tarafından düzeltilmesi istenilmiştir.

Bakanlık Müfettişlerinin raporları doğrultusunda, Bakanlık ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından yapılan düzeltmeler Denetim Hizmetleri Başkanlığı'na gönderilmiştir.

Bakanlığımız hizmetlerinin Hizmet Envanteri Yönetim Sisteminde güncellenmesi işleri devam etmektedir.

Ayrıca; Kamu Hizmet Envanterinde kayıtlı bazı hizmetlerin e-Devlet Kapısı üzerinden sunulması amacıyla başlatılan entegrasyon çalışması kapsamında takvimlendirme ve eşleştirme işlemleri yapılmıştır. Bu doğrultuda HEYS'te kayıtlı hizmetlerden eşleştirilen 251 adedi ayrıca e-Devlet Kapısı üzerinden sunulmaktadır.

Yönetim Bilgi Sistemi Çalışmaları

Yönetim Bilgi Sistemi projesi yazılım iyileştirme ve geliştirme çalışmaları tamamlanarak Bakanlık kuruluşları tarafından 2018 yılı yatırım programında yer alan projelere ait veriler Sisteme girilmeye başlanmıştır.

Nakit İhtiyaç taleplerinin bildirimi için tasarlanan Modül; Mart 2018'den itibaren Bakanlık Merkez birimleri tarafından kullanılmaya başlanılmıştır.

İstatistiklerle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme 2003-2017 Yayının Hazırlanması

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde 2003- 2017 yılları arasında yaşanan gelişmeleri, değişimi sayısal olarak ortaya koyan ve 2010 yılından itibaren düzenli olarak yayımlanan kitabın hazırlık ve derleme çalışmaları tamamlanmıştır.

İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında çalışan personele yönelik olarak İç Kontrol Sisteminin standartları, işleyişi ile çalışanların iş ortamından memnuniyet konularının ele alındığı “İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi” gerçekleştirilmiştir. Uygulama çerçevesinde toplam 1.952 adet anketin veri girişi tamamlanmıştır.

Engellilere İlişkin Çalışmalar

“Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişebilirliği Projesi”

Projenin Genel Hedefi: Engelliler, yaşlılar ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.

Projenin Amacı: Yaşlıların, engellilerin ve yayalar da dahil olmak üzere yolcu taşıma hizmetlerinden faydalanan diğer hareket kısıtlılığı olan insanların, hareket kabiliyetini geliştirmektir. Projenin kapsamı ise engelsiz, erişilebilir yolcu taşıma hizmetleri geliştirilmesi için çalışma yapmak, alınabilecek önlemlere ilişkin Bakanlığa tavsiyede bulunmak, Strateji

Belgesi ve Eylem Planı hazırlamaktır. Bu faaliyetlere yol gösterici olarak çeşitli paydaşları bir araya getiren Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Platformu da kurulmuştur.

Sorumlu Paydaşlar:

Sözleşme Makamı olarak: Merkezi Finans ve İhale Kurumu

Komisyon: Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu

Faydalanıcı: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı,

Yüklenici: Corporate Solutions Consulting Ltd.

2018 İlk Altı Ay Gerçekleşmeleri:

Karayolu ve Kentsel Ulaşım, Havacılık, Denizcilik, Demiryolu ve Entegre Ulaşım Çalışma Grupları oluşturuldu.

Ocak ayında Çalışma Grupları Genel Bilgilendirme Toplantısı Movenpick Hotelde Proje ekibi, Kamu, STK, Akademisyenler, Belediye ve Özel Sektör temsilcilerinden oluşan 100'e yakın Çalışma Grubu Üyesi ile gerçekleştirildi.

Her ay gerçekleştirilmekte olan Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulu toplantısı beş kez , üç ayda bir yapılan Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı iki kez gerçekleştirilmiştir.

Mart, Nisan ve Mayıs ayı itibarıyla, Havacılık, Denizcilik, Demiryolu, Entegre Ulaşım ve Karayolu ve Kentsel Ulaşım Çalışma Grupları ikinci toplantıları gerçekleştirildi.

Demiryolu, Karayolu ve Kentsel Ulaşım Çalışma Grubu üçüncü toplantıları Haziran ayında gerçekleştirilmiştir.

İlk çalıştay olan Antalya Çalıştayı Nisan ayında gerçekleştirilmiştir. Kamu, yerel yönetimler, üniversiteler, STK'lar ve özel sektördeki tüm paydaşların rollerinin, görevlerinin ve sorumluluklarının anlaşılması, böylece güncel durumun netleştirilmesi hedeflenmiştir. Ayrıca atılacak adımların, ortaya çıkacak maliyetin, kısa ve uzun vadeli önceliklerin tespit edilip süreç içerisinde karşılaşılan sorun ve sonuçların gözlemlenmesi gibi amaçlar da çalıştayda ele alınmıştır.

Mayıs ayında Konya'da Uluslararası Yeşil Başkentler Kongresinde “Engelsiz Şehirler” paneline, Strateji Geliştirme Başkanlığı Engelli Hizmetleri Dairesi Başkanı ve Kıdemli Proje Sorumlusu Sayın Nesrin YILMAZ ve anahtar uzmanlar olan Sayın David SİNDALL, Sayın Fernando ALONSO tarafından katılım sağlanmış olup “Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi tanıtımı ve bilgilendirmesi yapılmıştır. Anahtar Uzmanlar tarafından “Evrensel Tasarım” sunumu yapılmıştır.

16-17 Mayıs tarihinde İzmir’de, Eshot, İzdeniz ve İzban Kuruluşları bünyesinde yer alan ulaşım modlarına mevcut durum tespiti için inceleme gezisi düzenlenmiştir.

25 Haziran -01 Temmuz 2018 tarihinde İskoçya’da Proje Ekibi ve Teknik Destek Ekibi ile birlikte tüm ulaşım modlarını kapsayıcı iyi örneklemelerin görülmesi için inceleme gezisi düzenlenmiştir.

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

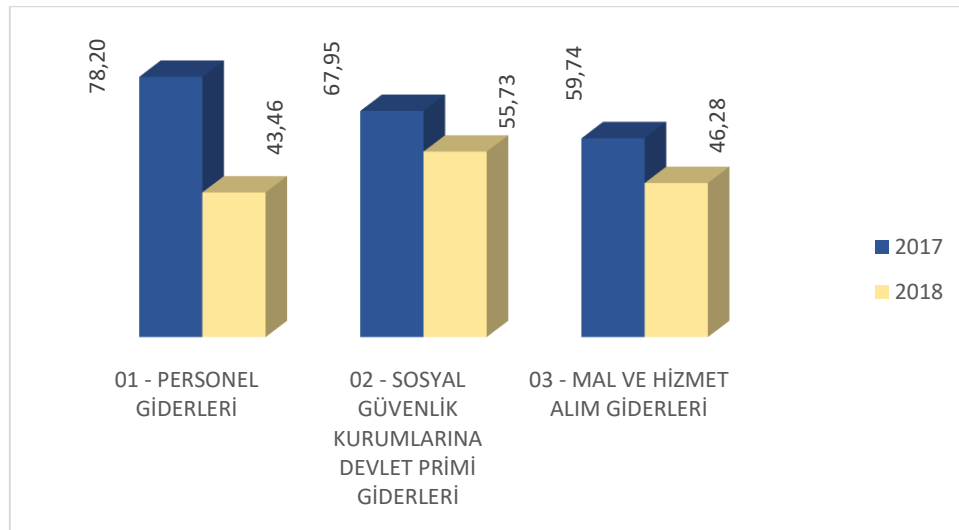
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’ne 2018 Yılı Bütçe Kanunu ile 3.849.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 1.737.602 TL’si harcanarak % 45,14’lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 32, Grafik 24).

Tablo 32 Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

(TL)

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.523.000	3.198.000	1.190.945	1.389.816	78,20	43,46
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	346.900	492.000	235.734	274.198	67,95	55,73
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	171.000	159.000	102.161	73.588	59,74	46,28
TOPLAM	2.040.900	3.849.000	1.528.839	1.737.602	74,91	45,14

Grafik 24- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



A-Tehlikeli Madde Taşımacılık Mevzuatına İlişkin Faaliyetler

a) Demiryolu:

Tehlikeli Madde taşımacılığının uluslararası normlara uygun şekilde yapılması için yasal altyapıyı oluşturma ve denetim faaliyetlerine ağırlık verilmiştir. Bu bağlamda; “**Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik**” hazırlanmış ve 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu Yönetmelik kapsamında; “Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi” 22.10.2015 ve 71095 sayılı olur ile yürürlüğe girmiştir.

Karayoluyla ve/veya demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının (TMGD) nitelikleri, eğitimleri ve belgelendirilmeleri ile görev, yetki ve sorumluluklarına dair usul ve esasları düzenleyen "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete’de, Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Faaliyet Belgesi Alma Zorunluluğu başlıklı 7. maddesi kapsamında hazırlanan, Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönerge 24.12.2015 tarihli ve 86498 sayılı Bakanlık Makamı onayı ile yürürlüğe girmiştir. Bölge Müdürlüklerimizden ve sektörden gelen talepler doğrultusunda Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatların Yönergeye derç edilmesi ve Yönergenin uygulanmasında yaşanan sıkıntıları giderilmesi ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltarak kamu hizmetinin daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, söz konusu Yönergede değişiklik yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, Bakanlık Makamına arz edilmek üzere taslak yönerge hazırlanmıştır.

b) Denizyolu:

03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerin tehlikeli madde uygunluk belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanarak yürürlüğe konulan **Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge**’nin uygulanmasından bugüne kadar geçen süre içerisinde, konunun muhataplarının uygulamada yaşadıkları sıkıntılar, denetim sırasında karşılaşılan problemler, sektör kuruluşları tarafından yapılan bildirimler, ülkemizde tek bir iskelede kısıtlı şartlarda elleçleme yapan kıyı tesislerinin sahip olduğu altyapı koşulları göz önünde bulundurularak yürürlükteki Yönerge detaylı bir şekilde değerlendirilmiş olup söz konusu Yönerge’ de ek düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur. Anılan Yönerge revize edilerek 10.04.2017 tarihli ve 30296 Sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe konulmuştur.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nın Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI/A Kural 2 uyarınca, 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren, deniz yoluyla taşınmak üzere, ülkemiz limanlarında gemiye yüklenecek dolu konteynerlerin gemiye yüklenmeden makul bir süre önce, yükleten (shipper) tarafından, gerekli standartlara haiz kantarlarda tartılarak, brüt ağırlıklarının tespit edilmesi ve bu bilginin ilgililere bildirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Ülkemizde de anılan hükmün uygulanmasını teminen, **“Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge”** hazırlanmış 01.06.2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanmış ve 1 Temmuz 2016 tarihinde yürürlüğe konmuştur.

Ancak, mevcut Yönerge’nin uygulanmasına yönelik bugüne kadar yaşanan tecrübe, Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler göz önüne alınarak ve bu konudaki mevzuatın amaç ve hedeflerine uygun gerçekleşmesini teminen, söz konusu Yönerge’ de ek düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, anılan **Yönerge revize edilerek 27.03.2017 tarihli ve 26544 sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe konulmuştur.**

16.12.2016 tarihli ve 29920 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanan **“Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği”** uyarınca tehlikeli yükler ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklerle ilgili gözetim faaliyetlerinde bulunacakların, **“Tehlikeli Madde Gözetim Uygunluk Belgesi”** almaları gerekmektedir.

Bu itibarla, gözetim faaliyetinde bulunacak gözetim şirketlerinin Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi almalarına ve deniz gözetim yetkililerinin yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan **“Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge”** 26.04.2017 tarihli ve 36327 sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe konulmuştur.

c) Karayolu

Bakanlığımızca hazırlanan **“Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”** 24/10/2013 tarihli ve 28801 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Yetki belgesi alma zorunluluğu başlığı altındaki 6 ncı maddesinin üçüncü fıkrasının hükmü kapsamında Bakanlığımızca hazırlanan, **“Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge”** Bakanlık Makamının 10/04/2014 tarihli ve 15341 sayılı Olur’u ile yürürlüğe girmiş, Yönergenin yayımlandığı tarihten bugüne kadar geçen süre içerisinde, Yönergenin uygulanmasına ilişkin doğrudan Genel Müdürlüğümüze veya Bölge Müdürlüklerimizden Genel Müdürlüğümüze iletilen öneri ve talepler incelenmiş, uygun görülen taleplere ilişkin talimatlar yayımlayarak, Yönergenin uygulanması kolaylaştırılmıştır. Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatları Yönergeye derç etmek ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasiyi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetini daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, söz konusu Yönergede değişiklik yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, Bakanlık Makamına arz edilmek üzere taslak yönerge hazırlanmıştır.

Yönetmeliğin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı başlıklı 33 üncü maddesi kapsamında, tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarına (TMGD) ilişkin "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete'de, Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tebliğin, Yetkilendirilmiş Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşundan (TMGDK) Hizmet Alma Zorunluluğu başlıklı Ek Madde 1'in 3 üncü fıkrası kapsamında "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" hazırlanarak Bakanlık Makamına onaya sunulmuştur.

Başbakanlığın ilgili Genelgeleri dikkate alınarak, Genel Müdürlüğümüz hizmetlerinden olan belli süreçlerde/faaliyetlerde bürokrasi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetinin daha hızlı, kaliteli ve ekonomik bir şekilde yerine getirilmesine yönelik 2017/TMKT DGM/02 sayılı Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Genelgesi 17.3.2017 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Tehlikeli Madde taşımacılığı alanında gerek yol kenarı denetimi gerekse tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKT DGM-03) yayımlanmıştır.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik 21 Nisan 2016 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanıp yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmelik, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında can, mal ve çevre açısından güvenliği temin etmek için, tehlikeli madde taşıyan ADR Bölüm 9'da tanımlanan araçların ve ADR Bölüm 6'da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik usul ve esaslarını belirlemektedir. Tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların; muayenelerinin yapılacağı muayene merkezlerine; işletme yetki belgesi verilmesi, bunların işletilmesi ve denetimi, muayenelerinin yapıldığı merkezlerde bulunacak; makine, araç/gereç, personel ve bunların nitelikleri, yıllık teknik muayeneleri, periyodik, ara, istisnai muayeneleri ve belgelendirilmeleri ile ilgili hususlar yönetmelikte yer almaktadır.

B - Lisanslandırma

a) Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/taşınabilir tank işletmecileri (Bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapanlar,

Sınıflı, 6 ve 7 miktarına bakılmaksızın), UDHB Bölge Müdürlüklerine başvurarak Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi almak zorundadırlar.

Tehlikeli madde ile iştirak eden karayolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ile Tehlikeli Madde ile iştirak eden demiryolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlenmesi, Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği ve/veya geçici olarak depolandığı kıyı tesisleri ile hava antrepolarına Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi, Tehlikeli Madde taşımacılığında faaliyet gösterecek eğitim kuruluşlarının ve bu kuruluşlarda görev yapacak eğitmenlerin yetkilendirilmesi faaliyetleri yürütülmektedir.

Ayrıca; TMGD sertifikaları kare barkod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD belge sahiplerinin hizmetine sunulmuştur.

b) Kıyı Tesislerine Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisleri, DİDGM den İşletme İzni alırken “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” almak zorundadırlar. Bakanlığımızca yayımlanan Yönerge kapsamında, kıyı tesisinde yapılan inceleme ve denetim sonunda uygun olduğu tespit edilenlere TMUB düzenlenmektedir. **Bu kapsamda 2018 yılının ilk 5 ayında ise 61 denetim yapılmış ve 43 belge verilmiştir.**

Ayrıca, kıyı tesislerine, mevzuat çerçevesinde, Tehlikeli madde rehberi hazırlama zorunluluğu da getirilmiştir.

C-Eğitim Faaliyetleri

“Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi” çerçevesinde eğitim faaliyetleri yürütülmektedir. Bu çerçevede, SRC-5 Eğitimi veren eğitim kuruluşu sayısı bugün itibarıyla 129’a eğitici sayısı 209’ya, TMGD Eğitimi veren eğitim kuruluşu sayısı 102’e, eğitici sayısı ise 146’ya ulaşmıştır.

Yayımlanan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ” kapsamında; Tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan işletmelere 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) bulundurma zorunluluğu getirilmiştir.

Ç-Denetim Faaliyetleri

A) Yol Kenarı Araç Denetimleri

Tehlikeli maddelerin karayoluyla güvenli bir şekilde taşınmasını ve çevreye uyumlu olmasını sağlamak için, Bakanlığımız denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, işletmek, işlettiirmek ve bunları denetlemek gibi bir görevle yükümlüdür.

Bu kapsamda; karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtların denetimleri, Bakanlığımıza bağlı 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda “TMKTDGM – 02 Yol Kenarı Denetimi Genelgesi” kapsamında yapılmaya devam edilmekte olup, Ocak-Haziran 2018 döneminde söz konusu istasyonlarda, Bölge Müdürlükleri’nin personeli marifetiyle yapılan denetimler sonucunda, 4.869 adet tehlikeli madde taşıyan araç denetlenerek, bunlardan 1.294 adedine İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenmiştir.

b) Firma İçi Denetimler

Firmaların mevzuata uygunluğunun denetlenmesi için Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi denetimleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı denetimleri gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 2018 yılının ilk 6 ayında 5.498 işletme denetlenmiştir.

D-Muayene Test Ve Sertifikalandırma

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu İktisadi İşletmesi yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış oldu ve firmalarımıza kolaylık sağlandı. Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye’de yapılabilmektedir. Ayrıca, Konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri Bakanlığımızın gözetimi ve denetimi altında yapılmaktadır.

ADR Bölüm 9’da tanımlanmış tehlikeli madde taşımacılığı yapan araçların ve ADR Bölüm 6’da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik usul ve esasların belirlendiği “Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik” 21.04.2016 tarihli ve 29691 sayılı Resmi Gazete ‘de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu yönetmelik kapsamında 2014 ve öncesi model araç ve üst yapıların sahip olmaları gereken kriterlere ilişkin hazırlanan “Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge” 30.12.2016 tarihli ve 98853 sayılı Bakanlık Makamının Onayı ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmelik ve Yönerge hükümlerinin, belirlenen amaç ve hedeflere uygun olarak uygulanması amacıyla; “Muayene Merkezleri Genelgesi (2016/TMKTDGM- 03)” 21.11.2016 tarihli ve 87124 sayılı Bakanlık Makamının Olur’u ile yürürlüğe girmiştir.

Mevzuat kapsamında faaliyet göstermek üzere TSE’ye başvuruda bulunan ve uygun bulunarak Bakanlığımızca 2016 yılında 1 adet, 2017 yılında ise 14 adet işletme, Muayene Merkezi olarak yetkilendirilmiştir.

Yapılan çalışmalar neticesinde, 2018 yılının ilk 6 ayı içerisinde 7 adet işletmeye yetki belgesi düzenlenerek muayene merkezi sayısı 2'ye yükseltilmiştir.

Ayrıca, 6 adet üretici firma ile muayene merkezi bulunmayan illerde araçların altyapı hizmetlerinin üçüncü şahıslar tarafından sağlanan, muayeneler ve belgeler ise TSE yetkilileri tarafından gerçekleştirilen 41 adet Araç Kontrol Merkezi 31.12.2018 tarihine kadar yetkilendirilmiştir.

AKMler, Üreticiler ve Muayene Merkezleri ile birlikte toplamda 52 şehirde 69 noktada muayene hizmeti verilmiştir.

a) Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR'ye Uygunluğunun Sağlanması

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır.

Mevcut eski araçlar ise tehlikeli maddelerin yurt içindeki taşınmasında kullanılan ve Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi bulunmayan, Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşlara başvuruda bulunarak araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış taşıt sahipleri;

- a) 2014 model taşıtlar için 1/7/2017 tarihine kadar,
- b) 2013 model taşıtlar için 31/12/2017 tarihine kadar,
- c) 2012 model taşıtlar için 1/7/2018 tarihine kadar,
- ç) 2009-2011 model taşıtlar için 31/12/2018'e kadar,
- d) 2005-2008 model taşıtlar için 1/7/2019'a kadar,
- e) 2004 ve öncesi model taşıtlar için 31/12/2019'a kadar,

Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge'de belirtilen usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesini almak zorundadırlar.

E- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı Ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma'nın (Atp) Uygulanması

ATP, uluslararası ticarete özgü olmak üzere, bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında saklama koşullarının iyileştirilmesine ilişkin teknik esasları içeren bir anlaşmadır. ATP, bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında, bu maddelerin kalitelerinin korunabilmesi

için taşındıkları ortamda (Karayolu Taşıtı, Demiryolu Vagonu, Deniz Konteyneri) tesis edilmesi gereken **sıcaklık/izolasyon koşulları ve teknik şartları** tayin eder.

“Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma”ya (ATP Sözleşmesi) ülkemiz, 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 no’lu uygun bulma kanunu ile taraf olmuştur. 25 Aralık 2014 tarihinde, ATP Anlaşması ile ilgili tüm iş ve işlemlerin yürütülmesi hususu Bakanlığımızca Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü’nden alınarak Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’ne tevdi edilmiştir. ATP Sözleşmesi’nin uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanmasını temin amacıyla bazı teknik iş ve işlemlerin TSE tarafından yerine getirilmesine yönelik Genel Müdürlüğümüzce bir Protokol taraflarca imzalanmıştır. ATP Anlaşması kapsamında yapılacak test, onay ve belgelendirme işlemleri ile ilgili altyapı çalışmaları TSE tarafından tamamlanmış olup, 15 Mayıs 2017 tarihi itibarıyla; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın 2017/TMKT DGM-02/ATP Genelgesi (www.tmkt.gov.tr) ile TSE ATP Usul ve Esasları doğrultusunda hizmet verilmeye başlanmıştır.

Aynı zamanda, ATP Sözleşmesi’nin ulusal mevzuatımıza aktarılması amacıyla “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması Hakkında Yönetmeliğin taslağı Genel Müdürlüğümüzce hazırlanmış olup, söz konusu taslak ilgili kamu ve özel sektör kuruluşlarının görüşüne sunulacaktır.”

Yapılacak çalışmalar ile ATP çerçevesinde yeni piyasaya sürülecek ekipmanların tip testleri ile periyodik muayenelerin ülkemizde gerçekleştirilmesi mümkün olacaktır.

F- Kombine Taşımacılık

Küresel rekabette avantajlı olabilmek; ekonomik ve çevresel anlamda sürdürülebilir taşımacılığı geliştirmek için taşımacılık modlarının çoklu ve entegre biçimde zaman ve maliyet açısından kârlı şekilde kullanılması gerekmektedir. Türkiye’de yüklerin %89’u ve yolcuların %90’ı karayolu ile taşınmaktadır. Türkiye’nin intermodal ve lojistik faaliyetlerinde dünya standartlarına erişebilmesi için tek modlu taşıma sisteminden denizyolu ve demiryolunun dahil olduğu ikili, üçlü kombinasyonlara dayanan entegre sistemlere geçmesi gerekmektedir. Geleceğe dönük kombine taşımacılık hizmetlerinin şekillenmesinde bu anlayış üzerinden hareket edilmektedir.

Bu doğrultuda, yurtiçi yük taşımacılığında kombine taşımacılık imkanlarının geliştirilmesine yönelik rehber ilkeleri ve eylem alanlarını içeren bir Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi oluşturulmuştur. Ülkemizdeki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini artırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı üzerinde de çalışmalar devam etmektedir.

Uluslararası taşımacılık alanında da çalışmalar devam etmektedir. Başta yakın bölge ülkeleri olmak üzere önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde bulunan ülkelerle kombine yük taşımacılığı alanında ilişkileri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalar akdetme yönündeki politika çerçevesinde ülkemiz ile Gürcistan ve yine ülkemiz ile Ukrayna arasında “Uluslararası

Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması” imzalanmasına ilişkin teknik müzakereler 2016 yılının ilk yarısında Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmiş olup söz konusu metinler ülkelerin ilgili Bakanları tarafından imzalanmıştır. Azerbaycan, Türkmenistan Gürcistan ve Ukrayna olmak üzere toplamda bu 4 ülke ile Kombine Taşımacılık Anlaşması yapılmıştır. Ayrıca Kazakistan ile ilk tur anlaşması müzakeresi yapılmıştır. Söz konusu Anlaşmalar ile ülkeler arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra ülkeler arasında yapılan ticarete karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu, Denizyolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkanlarını teşvik edici önlemleri içermektedir. Benzer anlaşmalar hali hazırda Türkmenistan ve Azerbaycan ile imzalanmıştır.

Önümüzdeki dönemde Avrupa-Kafkasya-Orta Asya ve Uzakdoğu arasında taşımanın önemli bir bölümün Hazar Geçişi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye üzerinden sağlanacağı göz önüne alındığında; ülkeler arasında imzalanan bu tip ikili anlaşmaların sadece iki ülke arasındaki ticaret ve taşımacılığa değil; Doğu-Batı koridoru üzerinde ticaretin ve taşımacılığın kolaylaştırılmasına da olumlu etki sağlayacağı; özellikle denizlere kıyısı olmayan Orta Asya ülkelerinin ticaret potansiyelinin bu bölgeye kaydırılmasına da katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Haziran 2018 itibariyle ülkemiz ile Azerbaycan, Türkmenistan, Gürcistan, Özbekistan, Belarus ve Ukrayna ile Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmaları imzalanmıştır. Ülkemizin bölgede lojistik üs haline gelmesini sağlamak için, 2019 yılında, başta komşu ülkeler olmak üzere, Karadeniz, Kafkasya, Hazar ve Orta Asya Bölgelerindeki ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmalarının imzalanması hedeflenmektedir. Dışişleri Bakanlığımızın da desteğiyle bu yönde gerekli girişimler başlatılmış olup Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan taslak Anlaşmalar, Litvanya, Ürdün, Slovenya, Fransa, Kazakistan, Kırgızistan, İran, Polonya, Tacikistan ve Afganistan makamları ile paylaşılmış olup önümüzdeki dönemde bu ülkeler ile teknik müzakerelerin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Çok-taraflı platformlarda da verimli işleyebilen kombine taşımacılık koridorlarının tesis için bölge ülkeleriyle işbirliği imkanları araştırılmakta ve ortak eylem planları önerilmektedir. Bu minvalde, Trans-Asya Orta Koridoru’nun geliştirilmesi ön plana çıkmakta ve Hazar Denizi geçişleri ile bu bölgenin Orta Asya ve Avrupa bağlantılarında kara (karayolu+demiryolu) transit potansiyelinin iyileştirilmesinin önem arz ettiği düşünülmektedir. Bu amaçla Genel Müdürlüğümüz girişimleriyle ülkemiz, Azerbaycan ve Türkmenistan arasında Hazar Denizinde etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik çok modlu taşımacılık alanındaki işbirliğinin geliştirilmesi için bir ortak komite tesis edilmiştir. Ortak Komite’nin yaptığı çalışmalar sonucunda Hazar denizi bağlantılı karayolu transit geçiş ücretlerinde %50’ye yakın indirim sağlanmış; aynı şekilde Hazar Denizi’nde kombine taşımacılık bağlantılı hizmetlerde de ciddi indirimlere gidilmiş böylelikle bölgeye erişimde İran’a alternatif olan Hazar geçişlerinin performansı arttırılmıştır.

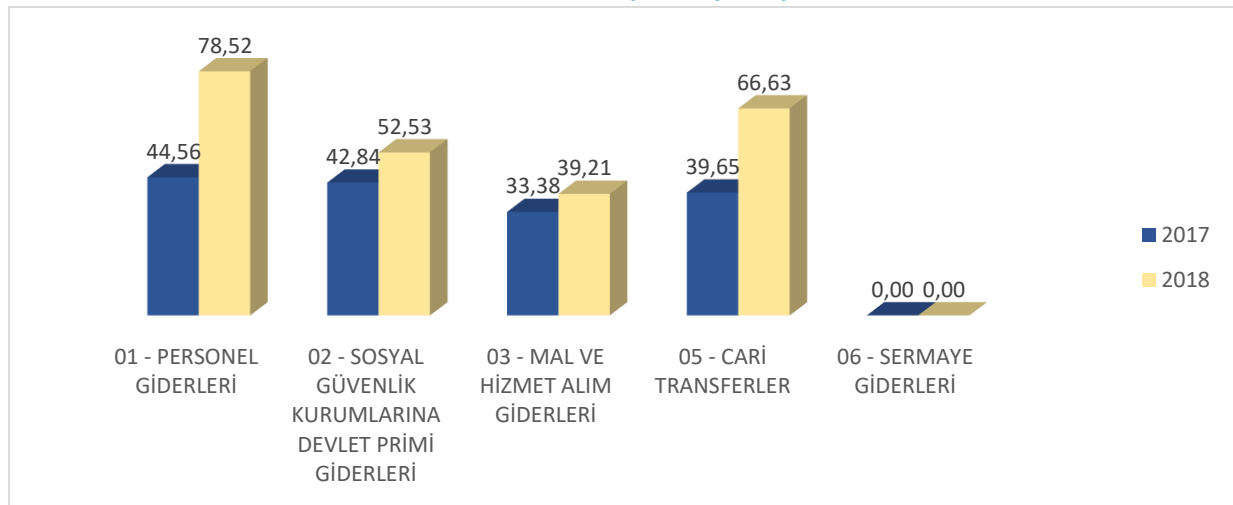
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 33, Grafik 25)

Tablo 33- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.412.700	2.140.000	1.520.642	1.680.328	44,56	78,52
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.014.600	904.000	434.664	474.874	42,84	52,53
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	8.872.000	7.729.000	2.961.582	3.030.180	33,38	39,21
05 - CARİ TRANSFERLER	570.000	522.000	226.000	347.789	39,65	66,63
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.170.000	1.649.000	0	0	0,00	0,00
TOPLAM	15.039.300	12.944.000	5.142.887	5.533.171	34,1963	42,75

Grafik 25- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



	Proje Numarası	Ödenek	OCAK-HAZİRAN 2018 DÖNEMİ HARCAMASI	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ BİRİM HEDEFLERİNDEN SAPMA NEDENLERİ	TEMMUZ-ARALIK 2018 DÖNEMİ PLANLANAN HARCAMA TAHMİNİ
1	2017G000460 (Lojman Onarımı)	520.000,00	0	Planlanan hedefler doğrultusunda İhale çalışmaları devam etmektedir	İhalelerin neticelendirilerek Lojman Bakım Onarımları Tamamlanacaktır.
2	2014E040070 (Envanter Bilgi Sistemi)	1.130.000,00	0	Planlanan hedefler doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir	Afet ve Acil Durum Yönetim Birimi Merkezinin Demirbaş ve Asgari Haberleşme araç-gereçlerinin tamamının Temin edilmesi.

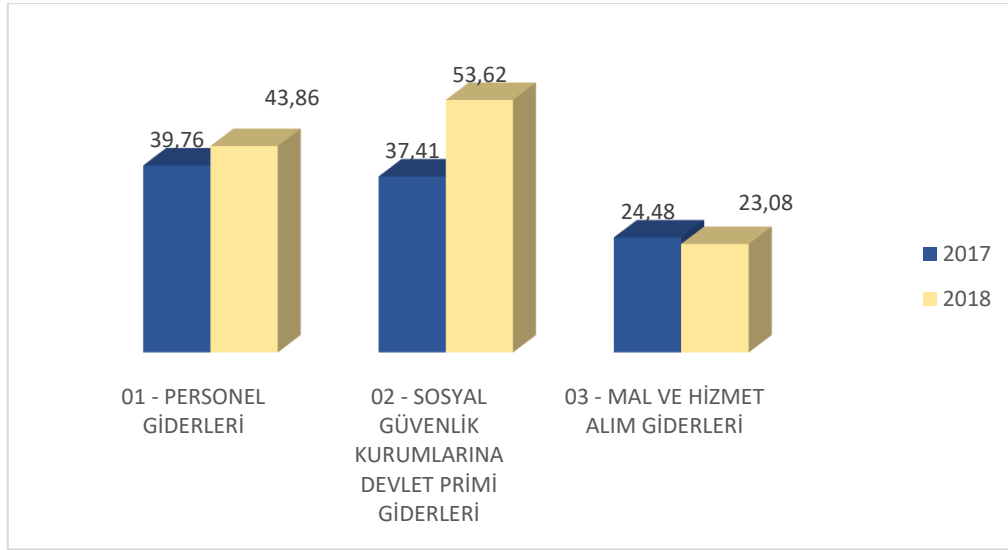
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 34, Grafik 26)

Tablo 34- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.748.600	2.955.000	1.092.877	1.295.949	39,76	43,86
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	494.800	388.000	185.108	208.034	37,41	53,62
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	300.000	258.000	73.450	59.552	24,48	23,08
TOPLAM	3.543.400	3.601.000	1.351.435	1.563.534	38,14	43,42

Grafik 26- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



- Bilişim Sistem Odası için Kesintisiz Güç Kaynağı ve Akü Alımı. (DMO Kanalıyla yapıldı)
- Ağ Erişim Kontrol (NAC) Sistemi Ek Lisans Alımı yapıldı.
- Kamunet Ağı Güvenlik Duvarları Lisans Yenilemesi yapıldı.
- E-Denizcilik Uygulamalarının Modernize Edilmesi (5 Uygulama): 2018 yılında E_Denizcilik Uygulamalarından 5 uygulamanın modernizasyonunun gerçekleştirilmiş olup bu uygulamalardan Gemi İsim, Teknik Kütük, Gemi Sanayi Veri Tabanı (GSVP) uygulamasının Tesis, Gemi Yönetim ve Gemi İnşa Modülleri tamamlanmıştır.

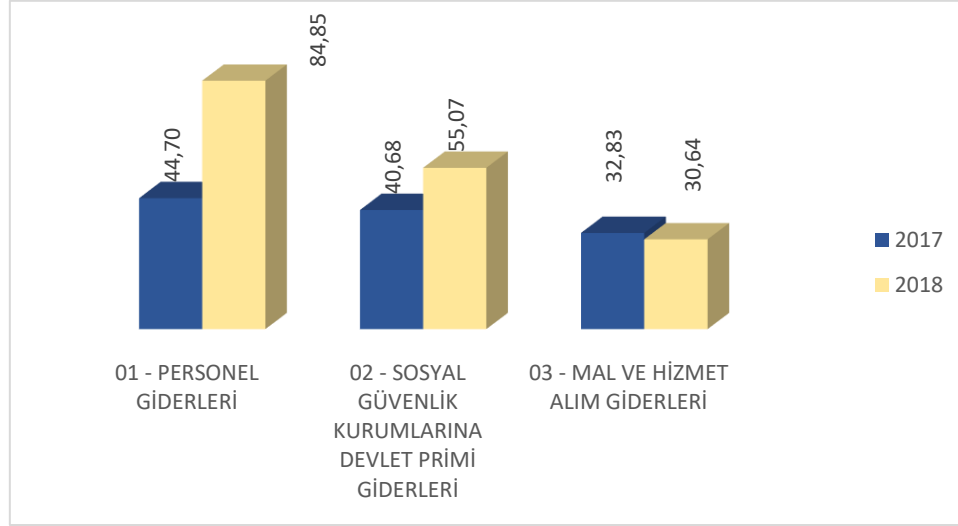
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığının 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 35, Grafik 27)

Tablo 35- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.525.500	934.000	681.929	792.522	44,70	84,85
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	406.000	345.000	165.155	189.975	40,68	55,07
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	105.000	91.000	34.472	27.884	32,83	30,64
TOPLAM	2.036.500	1.370.000	881.556	1.010.381	43,29	73,75

Grafik 27- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığının 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

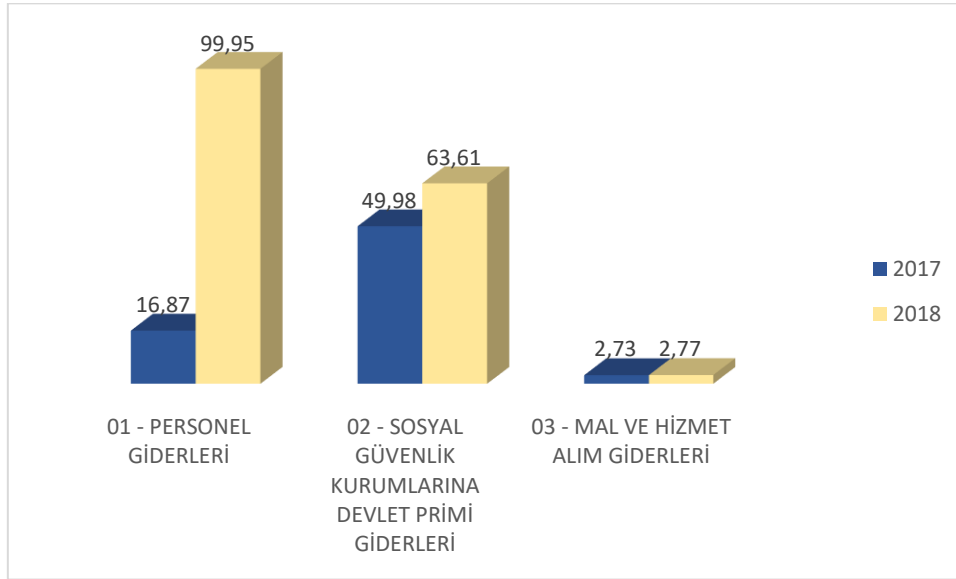
Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 36, Grafik 28)

Tablo 36- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

(TL)

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.046.000	240.000	176.496	239.880	16,87	99,95
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	100.300	106.000	50.135	67.425	49,98	63,61
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	47.000	41.000	1.283	1.135	2,73	2,77
TOPLAM	1.193.300	387.000	227.914	308.440	19,10	79,70

Grafik 28- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



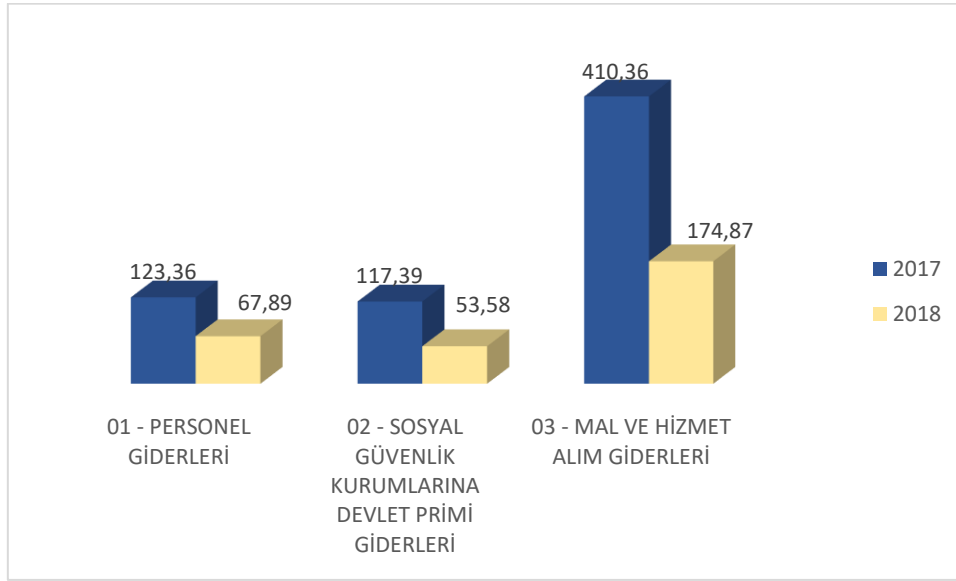
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ

Hukuk Müşavirliğinin 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 37, Grafik 29)

Tablo 37- Hukuk Müşavirliğinin 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	501.000	989.000	618.049	671.480	123,36	67,89
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	114.800	275.000	134.766	147.347	117,39	53,58
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	74.000	101.000	303.666	176.618	410,36	174,87
TOPLAM	689.800	1.365.000	1.056.481	995.446	153,16	72,93

Grafik 29- Hukuk Müşavirliğinin 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

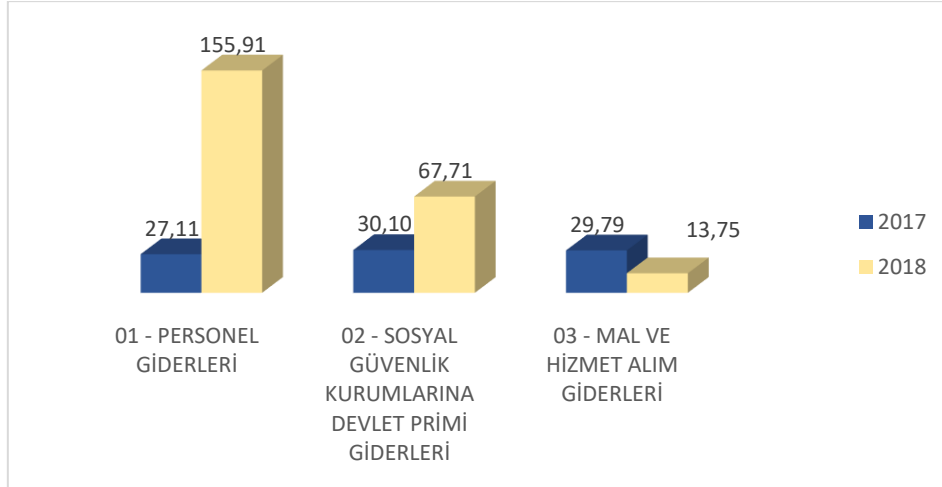
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 38, Grafik 30)

Tablo 38- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

(TL)

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	232.900	69.000	63.136	107.576	27,11	155,91
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	54.900	36.000	16.527	24.376	30,10	67,71
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	63.000	57.000	18.768	7.837	29,79	13,75
TOPLAM	350.800	162.000	98.431	139.789	28,06	86,29

Grafik 30- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



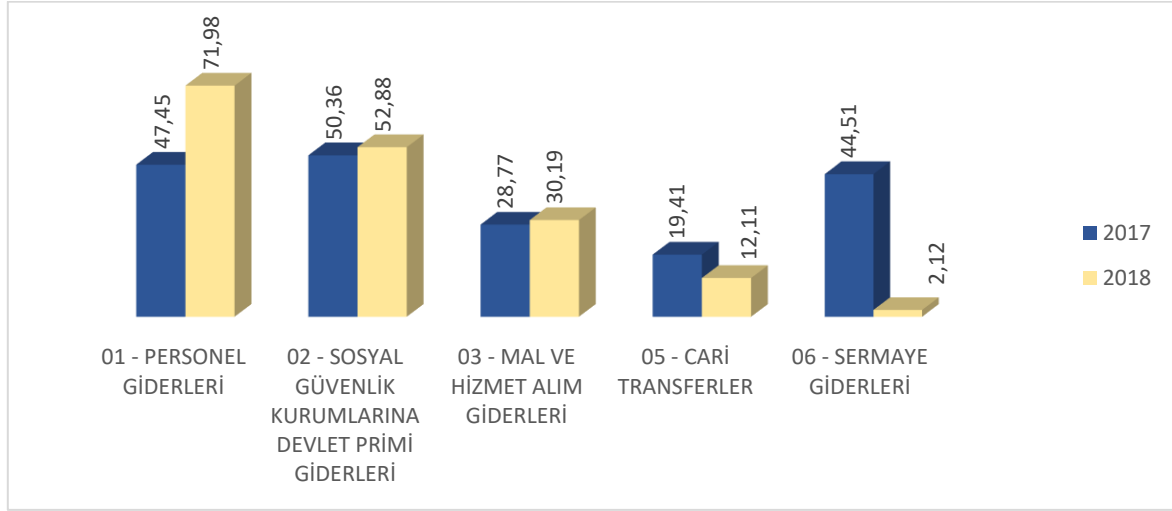
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ

Bölge Müdürlüklerinin 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 39, Grafik 31)

Tablo 39- Bölge Müdürlüklerinin 2017-2018 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	77.651.800	59.156.000	36.842.114	42.582.604	47,45	71,98
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	16.605.500	17.890.000	8.362.239	9.459.689	50,36	52,88
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	9.815.000	8.681.000	2.824.212	2.621.115	28,77	30,19
05 - CARİ TRANSFERLER	230.000	378.000	44.632	45.784	19,41	12,11
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.650.000	9.300.000	2.959.980	197.071	44,51	2,12
TOPLAM	110.952.300	95.405.000	51.033.177	54.906.263	46,00	57,55

Grafik 31- Bölge Müdürlüklerinin 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının 2018 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 40, Grafik 32)

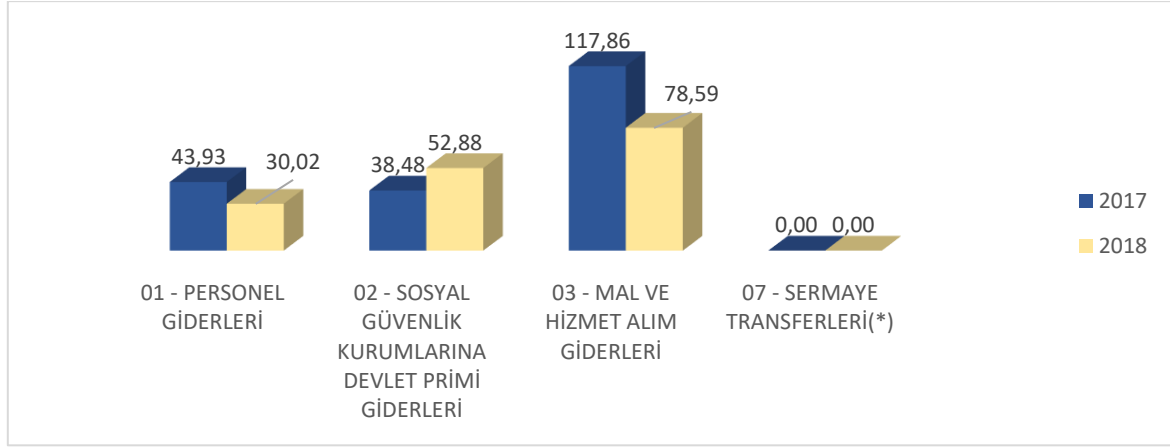
Tablo 40- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri, Ocak Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

(TL)

BÜTÇE TERTİBİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2017	2018	2017	2018
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.548.900	2.403.000	680.420	721.314	43,93	30,02
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	224.900	178.000	86.532	94.125	38,48	52,88
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	63.000	64.000	74.251	50.296	117,86	78,59
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ(*)		0	68.035.591	0	0,00	0,00
TOPLAM	1.836.800	2.645.000	68.878.810	865.735	3749,935	32,73

(*) 655 Sayılı KHK 40. maddesi kapsamında devredilen ödenek tutarından yapılan harcamalardır. Başlangıç ödeneği bulunmamaktadır.

Grafik 32- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının 2017-2018 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



III. TEMMUZ-ARALIK 2018 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

Bütçe Uygulama Beklentileri

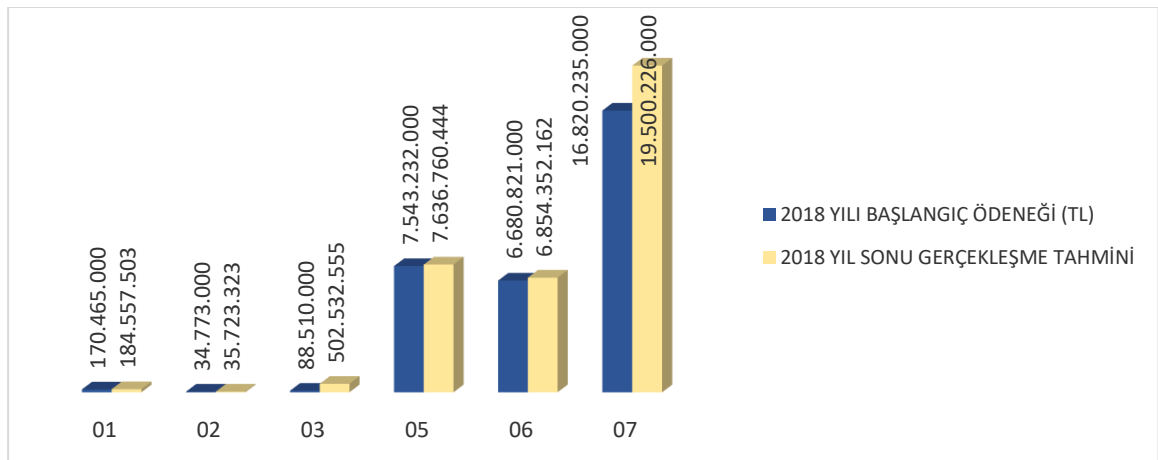
a-2018 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Bakanlığımıza 2018 yılında tahsis edilen ödeneklerin yıl sonu itibariyle tahmini gerçekleşme tutar ve oranının Tablo 41 ve Grafik 33 de belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

Tablo 41- 2018 Yılsonu itibariyle tahmini gerçekleşme

(TL)				
ÖDENEK TÜRÜ	AÇIKLAMA	2018 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2018 YIL SONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ	GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	170.465.000	184.557.503	108,3
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	34.773.000	35.723.323	102,7
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	88.510.000	502.532.555	567,8
05	CARİ TRANSFERLER	7.543.232.000	7.636.760.444	101,2
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	6.854.352.162	102,6
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	19.500.226.000	115,9
GENEL TOPLAM		31.338.036.000	34.714.151.986	110,8

Grafik 33- 2018 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Oranları



2018 Başlangıç Ödenekleri Ve Yılsonu Harcama Tahmini Arasındaki Farkın Nedenleri

Personel Giderleri

696 sayılı KHK ile hizmet alımı yöntemiyle çalıştırılan personelin kadroya geçirilmesi ve yıllık maaş artışlarından dolayı personel giderleri başlangıç ödenğine oranla %8,3'lük bir artışla yıl sonunda 184.557.503 TL olarak gerçekleşmesi beklenmektedir.

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

Personel giderlerine paralel olarak sosyal güvenlik kurumlarına devlet primi giderlerinde de %2,7'lik bir artışla yıl sonunda 35.723.323 TL olarak gerçekleşmesi beklenmektedir.

Mal Ve Hizmet Alım Giderleri

Evrensel hizmetler kapsamında yürütülen projelerin hizmet alımları ile bakanlığımız tarafından takip edilen davaların mahkeme harç ve giderlerinden kaynaklanması beklenen giderlerin artışına paralel olarak %467,8'lik bir artışla 502.532.555 TL olarak gerçekleşmesi beklenmektedir.

Cari Transferler

Evrensel hizmetler gelirlerinden karşılanan projelerin giderlerinde %1,2'lik bir artışla yıl sonunda 7.636.760.444 TL'lik gerçekleşme olacağı beklenmektedir.

Sermaye Giderleri

Bakanlığımız 2018 yılı Yatırım Programında yer alan projelerin ilave ödenek ihtiyaçları, programa yeni proje alımından dolayı Yedek Ödenek tertibinden aktarılan ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarının yatırım projelerini gerçekleştirmek üzere bakanlığımıza aktarılan ödeneklerin kullanımından kaynaklı olarak %2,6'lık bir artışla yıl sonunda 6.854.352.162 TL olarak gerçekleşmesi beklenmektedir.

Sermaye Transferleri

Karayolları Genel Müdürlüğüne gönderilmek üzere Bakanlığımız bütçesine aktarılan Hazine Yardımlarından dolayı %15,9'luk bir artışla yıl sonunda 19.500.226.000 TL olarak gerçekleşmesi beklenmektedir.

b-Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2018 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

Tablo 42- Harcama Birimlerinin 2018 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

(TL)

Harcama birimleri	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2018 Ocak- Haziran Dönemi Revizeli Ödenek	2018 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	26.471.000	26.471.000	16.687.046	63,04
Denetim Hizmetleri Başkanlığı	4.759.000	4.759.000	4.566.142	95,95
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	12.944.000	12.945.000	13.696.258	105,81
Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı	1.370.000	1.370.000	1.964.498	143,39
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	3.601.000	3.601.000	3.470.529	96,38
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü (*)	16.135.000	16.135.000	12.509.614	77,53
Döner Sermaye İşletmesi Genel Müdürlüğü	387.000	387.000	620.915	160,44
Strateji Geliştirme Başkanlığı	10.403.000	10.402.000	10.090.528	97,00
Hukuk Müşavirliği (*)	1.365.000	1.365.000	3.233.898	236,92
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	162.000	162.000	333.440	205,83
Bölge Müdürlükleri	95.405.000	99.104.600	124.978.400	131,00
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (*)	16.397.107.000	19.671.444.000	19.046.839.623	116,16
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	7.725.605.000	7.725.180.000	7.725.400.205	100,00
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	91.425.000	71.330.000	70.124.706	76,70
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü (*)	3.849.000	3.849.000	3.541.104	92,00
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	5.830.000	5.830.000	4.917.241	84,34
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	41.173.000	42.529.400	41.476.999	100,74
Haberleşme Genel Müdürlüğü (*)	354.815.000	266.262.747	1.066.725.430	300,64
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	2.886.000	2.886.000	2.825.505	97,90
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	6.539.699.000	6.778.078.000	6.558.500.328	100,29
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı	2.645.000	1.897.637.498	1.649.577	62,37
Toplam	31.338.036.000	36.641.728.245	34.714.151.986	110,77

IV. TEMMUZ-ARALIK 2018 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilmesi Planlanan İşler

2018 Yılı Yatırım Programında Genel Müdürlüğümüz tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

Demiryolu

- Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı metro Hattı Araç Alımı
- Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı
- YHT Gar-Şehir Hast.-Depo Sah. Raylı Sis. Et. Pro.
- Kemalpaşa-Turgutlu Demiryolu İltisak Bağl. Et. Pro.

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

Limanlar

- Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı
- Akçakoca Kıyı koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Çıkış Mahmuzları İnşaatı
- Bozcaada Liman Yat Yanaşma Rıhtım İnşaatı
- Kanal İstanbul İnşaatı
- Demre Yat Limanı
- Çeşme Şifne Yat Limanı
- Bayraklı Turan Yat Limanı
- Avşa Adası Türkeli Yat Limanı
- Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Bursa-Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Balıkesir Marmara Adası Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Çanakkale Ayvacık Küçükkuşu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı
- Erdemli Balıkçı Barınağı Uzatılması ve Tevsii İnşaatı

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

Havayolu

- Rize Havaalanı Üstyapı İnşaatı
- Karaman Havaalanı Üstyapı İnşaatı
- Bayburt-Gümüşhane Havalimanı
- Hakkari Havalimanı İnşaatı Emniyet Güvenlik Binası Ve Müt. İnş.
- Yozgat Havaalanı Üstyapı İnşaatı

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

İkinci Altı Aylık Dönemde Bitirilmesi Planlanan İşler

- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı
- Antalya - Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem Hattı
- İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı
- Kanal İstanbul Etüt Proje ve Danışmanlık Hizmetleri
- Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu
- İzmir Yeni Foça Yat Limanı
- Niğde Havalimanı Fizibilite Etüt Projesi
- Şırnak Havaalanı İnşaatı
- Ordu-Giresun Havaalanı Dolgu ve Açık Kanal Yapılması

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yetki Belgesi Düzenlenmesi Faaliyetleri

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi düzenleme çalışmalarına ikinci altı aylık dönemde de devam edilecektir.

Mesleki Yeterlilik

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 01.07.2018 tarihi itibarıyla 383 adet faaliyette olan kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir

Mesleki Yeterlilik Belgelendirme faaliyetleri aynı kapsamda ikinci altı aylık dönemde de devam edecektir.

Araç Muayene İstasyonları

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde 01.07.2018 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 209 sabit, 76 seyyar istasyon, 16 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda araç muayene faaliyetlerine devam edilecektir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri

Temel hedefimiz; 2023 yılına kadar tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

Eski Model Taşıtların Piyasadan Çekilmesi

Karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçların piyasadan çekilme işlemleri kapsamında; **31.12.2013** tarihine kadar toplam **118.560** adet araç için taşıt sahiplerine toplam **581.923.418.40 TL** ödeme yapılmıştır.

Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki 2017 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 149 Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.

Sayısal Takograf Sistemi (Sts)’Ne Geçiş

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir. Söz konusu uygulama TOBB tarafından devam ettirilmektedir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

Bu proje için 2018 Yılı Yatırım programında tahsis edilen 12.300.000 TL ödeneğin Temmuz-Aralık döneminde kullanılması planlanmaktadır.

Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı

Bu proje için 2018 yılı bütçesinde tahsis edilen ödenekten kalan 2.693.700 TL'nin Temmuz-Aralık döneminde kullanılması öngörülmektedir.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Söz konusu projenin 2017 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2018 döneminde ödenecektir.

Ayrıca, projenin 3. Faz ihalesine çıkılabilmesi için gerekli çalışmalar yürütülecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Söz konusu projenin 2017 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2018 döneminde ödenecektir.

İnternet Erişim Noktası (İEN) Projesi

Söz konusu projenin 2017 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2018 döneminde ödenecektir.

Kızılay'ın Uydu Haberleşmesinin Sağlanması

Söz konusu projenin 2017 yılı net maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasınca Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2018 döneminde ödenecektir.

Evrensel Posta hizmeti Net Maliyet Denetiminin Yaptırılması

Posta Hizmetleri Kanununun 16 ncı maddesinin 3 üncü fıkrasında; “Bakanlık, net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel posta hizmet yükümlüsünü ve evrensel posta hizmet sağlayıcısını denetler veya masrafları evrensel posta hizmeti gelirlerinden karşılanmak üzere bağımsız denetçiler tarafından denetlenmesini sağlar...” hükmü yer almaktadır.

Bu kapsamda, Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü PTT AŞ tarafından bildirilecek olan 2017 yılı net maliyetin denetimi Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılacaktır.

Evrensel Posta hizmeti Net Maliyetin Ödenmesi

Evrensel Posta hizmeti Net Maliyetin Ödenmesi için 2018 Yılı bütçesi Cari Transferler tertibinde 71.000.000 TL ödenek konulmuştur.

PTT AŞ tarafından bildirilecek olan 2017 yılı net maliyetin denetimi Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırıldıktan sonra ortaya çıkacak olan Evrensel Posta Hizmetinin 2017 yılı Net Maliyetinin Denetim Raporunda hesaplanan tutar Evrensel Posta Hizmeti Yükümlüsüne ödenecektir. Ayrıca, ödenek yetersizliği dolayısıyla önceki yıllardan kalan net maliyet ödemeleri için Maliye Bakanlığınca ek ödenek sağlanması durumunda bu ödemelerde gerçekleştirilecektir.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

Temmuz-Aralık döneminde söz konusu ödemeler kapsamında Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinde kalan 25 Milyon TL ödeneğin tamamının kullanılması öngörülmektedir.

KKTC e-Devlet Projesi

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC’de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Söz konusu e-Devlet kapısı projesinin yürütülmesi amacıyla Bakanlığımız ile Türksat A.Ş. arasında “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanlığı ile Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Arasında e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” imzalanarak çalışmalar başlatılmıştır.

Söz konuş proje kapsamında yürütülen işlere ilişkin ödemelerin Temmuz-Aralık 2018 döneminde yapılması planlanmaktadır.

e-Devlet Stratejisi Uygulama Programı

e-Devlet Stratejisi Uygulama Programı kapsamında 2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı’nda yer alan Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı yapılması planlanmaktadır.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1-“Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği” kapsamında sektörün ihtiyaçlarının giderilmesi amacıyla sektör çalışanlarına yönelik eğitim düzenlenecektir.

2-İkinci altı aylık dönemde, “Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği”

kapsamında PGD uzmanı ve ilgili taraflara eğitim verilecektir.

3-Taslakları hazırlanacak olan “Tersane Yardımcı İşçisi” ve “Gemi İzolasyoncusu” meslek standartları onay ve yayım aşamalarının tamamlanabilmesi için MYK’ya gönderilecektir.

4-İkinci altı aylık dönemde de Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında en az 200 adet ürüne PGD yapılacağı öngörülmektedir.

6-Gemi Teçhizat Yönetmeliği 2014/90/EU Avrupa Birliği Direktifine uyumlu hale getirilmesi çalışmaları devam etmektedir. Yeni yaklaşım çerçevesi gereği, Resmi Gazete’de yayımlanmadan önce Avrupa Komisyonundan uyum mektubu alınması gerekmektedir. Bu nedenle söz konusu Yönetmeliğin taslak metnine uyum mektubu alınma çalışmasına devam edilecektir.

7- Tersane Tekne imal ve Çekme Yeri Yönetmeliği kapsamında yaklaşık 15 tesise gidilecektir.

8- Kıyılarımızda güvenli barınma yerleri ve bağlama sistemleri için mevzuat düzenlemesi yapılacak.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi’nde (Proje No: 2005E020150) (Makine Teçhizat) bu döneme ait ihale çalışmalarının gerçekleşmesi planlanmaktadır.

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi’nde (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi’nin geçici kabul işlemleri Temmuz ayı itibarıyla tamamlanmış tesisin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü’ne tesisin işletmesi devredilmiştir. Ve Antalya Acil Müdahale ve Eğitim merkezinin de KEGM ne işletmenin devri planlanmaktadır

Eğitim Gemisi Etüt- Projesi’nde (Proje No: 2018E020300) Mezun aşamasına gelen Denizcilik stajyerlerinin uygun staj eğitiminin alınmasını sağlamak.

Doğu Akdeniz GTHS Projesi’nde (Proje No: 2018E020180) bu döneme Protokol kapsamında K.K.T.C.’de yapılacak altyapı işleri K.K.T.C. Hükümeti tarafından yürütülmektedir.

Otomatik Tanımlama Sistemi Modernizasyonu Projesi’nde (Proje No: 2016E020090) bu dönemde proje 22.01.2018 tarih ve 6397 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile KEGM’ne devredilmiştir.

406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi’nde (Proje No:2016E020100) bu dönemde ihale sürecine devam edilecektir.

İcsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi’nde: Bu kapsamında alınması düşünülen söz konusu teknelerin sorunsuz bir şekilde faaliyet gösterebilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1) Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlama Faaliyeti

İşe ait Danışmanlık Hizmet Alım Sözleşmesi gereği 24 ay sürecek çalışmanın Eylül 2018 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır. TLMP projesi Temmuz-Aralık 2018 dönemi içerisinde tamamlanmış olacaktır.

2) Lojistik Merkezlerin yerlerinin Belirlenmesi, Kurulması ve İşletmeleri İle İlgili Mevzuat Çıkarılması Faaliyeti

Lojistik Koordinasyon Kurulu’nda da alınan prensip kararı gereği Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile birlikte yürütülmektedir. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğüne bu işe ilişkin yapılan ihale sonucu sözleşme imzalanmış ve çalışmalar başlamıştır. Lojistik mevzuatına yönelik çalışmalar bu prensip karar çerçevesinde Temmuz-Aralık 2018 döneminde de devam edecek olup, yıl sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

3) Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanı Kurulması Faaliyeti

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında toplanacak veriler ile Türkiye’de tüm ulaştırma modlarında faaliyet gösteren lojistik firmalara ilişkin bilgiler ve taşınan yükler ile ilgili; başlangıç-bitiş noktası, cinsi, miktarı, taşıma türü, vb. bilgilerin yer aldığı bir lojistik istatistik veri portalı oluşturulması hedeflenmektedir. Lojistik İstatistik Veri Portalı kurulması çalışmaları Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) ile birlikte devam edecektir.

4) Serbestleşmeye Esas Teşkil Edecek İkincil Mevzuatları Hazırlama Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözeten, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletilebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

5 Aralık 2017 tarih ve 30261 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Kanunun 115 maddesinde *[6461 sayılı kanunun geçici 4 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan «beşinci yılın yıl sonuyla» ibaresi «2020 yılı sonuyla» şeklinde ve ikinci fıkrasında yer alan «beş yıl süreyle» ibaresi «31/12/2020 tarihine kadar» şeklinde değiştirilmiştir.*

Bu hüküm gereğince Demiryolu yolcu taşımacılığındaki Kamu Hizmet Yükümlülüğü süresi 2020 yılı sonuna kadar uzatılmıştır.

Bu bağlamda “Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği” ve “Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmeliğin çalışmaları tamamlanmış olup, Makam talimatı ile 2020 yılı sonrasında resmiyet kazanmasına karar verilmiştir. 2018 yılında ise 2 adet mevzuatın yıl sonuna kadar yayımlanması planlanmaktadır.

5) Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

Bu faaliyet sonucu 2018 yılının ikinci altı aylık diliminde kamu ve özel sektöre ait 700 adet demiryolu aracının tescilinin yapıp, sicilinin tutulması ve tescili yapılan 4 adet demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının denetlenmesi öngörülmektedir. Başvuruların devam etmesi halinde tescil ve sicil işlemlerine devam edilecektir. Ayrıca; 4 adet denetleme faaliyetinde bulunabileceği öngörülmektedir.

6) Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir.

Bu faaliyet sonucu 2018 yılının ikinci altı ayında: başvuruların devam etmesi halinde yetkilendirme işlemlerine devam edilecektir. Ayrıca; 5 adet denetleme faaliyetinde bulunabileceği öngörülmektedir.

7) Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD’nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektedir.

2018 Yılı'nın ikinci altı ayında 3.256.634.000 TL. ödenek, Finansman giderlerinde kullanılmak üzere TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılması planlanmaktadır.

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İkili İlişkiler

Genel Müdürlüğümüzden olası sektörel toplantılara (Sivil Havacılık Müzakereleri, Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK), Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK), Denizcilik İstişareleri, Demiryolu Çalışma Grubu, Karma Ekonomik Komisyon (KEK) Toplantısı, vb.) katılım sağlanacaktır.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Genel Müdürlüğümüzden IRF (Uluslararası Yol Federasyonu), IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), BM AEK (Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu), BMİDÇS (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi), OECD (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı), UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu), ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü), ILO (Uluslararası Çalışma Örgütü), Türk Konseyi, D-8 (Gelişen 8 Ülke), İİT (İslam İşbirliği Teşkilatı), İSEDAK (İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi), ICAN (ICAO Havacılık Müzakereleri Etkinliği), IMSO (Uluslararası Mobil Uydu Örgütü), Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF), Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ), Teknik Destek ve Bilgi Değişim Mekanizması (TAIEX) kapsamında gerçekleştirilecek olan olası toplantılara katılım sağlamaya ve ilgili Genel Müdürlüklerimizle koordinasyon faaliyetlerine devam edilecektir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

Türkiye ve AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyalogu Süreci'nin müteakip toplantısının Avrupa Komisyonu Ulaştırma ve Hareketlilik Genel Müdürlüğü'nden (DG MOVE) Genel Müdür, Bakanlığımızdan Müsteşar düzeyinde katılımı Ekim ayında Türkiye'de yapılması planlanmaktadır.

Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması Müzakereleri'nin 5. turunun Ekim ayında ülkemizde gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullandırılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

Programlama Aşamasındaki Projeler

IPA II dönemi programlaması Bakanlığımızın faydalancısı olduğu "2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi kapsamında yapılmaktadır. Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı'nda belirlenen eylem alanlarında olgun projeler hazırlanması için potansiyel nihai faydalanıcılar ile çalışmalar

Temmuz-Aralık 2018 Döneminde de yürütülecek olup, Temmuz-Aralık 2018 döneminde 5 projenin daha Avrupa Komisyonuna sunulması planlanmaktadır. Proje çalışmalarına ilave olarak, Türkiye İçin Çok Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı kapsamındaki faaliyetlerin izlemesini sağlamak üzere 2018 yılının son çeyreğinde 3. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı gerçekleştirilecektir.

İhale Aşamasındaki Projeler

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşasına ait Yapım ve Müşavirlik ihalelerinin 2018 yılı içerisinde tamamlanmasına yönelik faaliyetler gerçekleştirilecektir.

Bununla birlikte, IPA II Dönemine ilişkin diğer 11 adet hizmet ihalesinin başlatılması ve yürütülmesine ilişkin çalışmalar da yürütülecektir.

Uygulaması Devam Eden Projeler

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

30 Kasım 2018 tarihinde tamamlanacak olan iki yıllık kusur ihbar süresi kapsamındaki işler devam edecektir.

- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi
- Yapım işleri sözleşmesinde son hakediş ödemesi yapılacaktır.

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

2018 yılı sonuna kadar tüm altyapı, üstyapı, sanat yapıları ve tünellerdeki yapım işlerinin tamamlanması, elektromekanik sistemlerde ise kurulumun tamamlanması beklenmektedir.

- 2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi,

Proje kapsamındaki çalışmaların 06 Eylül 2018 tarihinde tamamlanması öngörülmektedir.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında AB ile eş-finance edilen Ulaştırma Operasyonel Programı altında yer alan projeleriyle ilgili 2018 yılı Temmuz-Aralık döneminde yapılması planlanan ödemeler aşağıdaki şekildedir:

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası ve Müşavirliği (5.003.408,84 Avro)
 - Irmak-Karabük- Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyonu ve Müşavirliği (2,78 Milyon Avro)
 - Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Modernizasyonu ve Müşavirliği (TR 140,70 Milyon Avro)
- 2014-2020 Dönemi İçin Program Otoritesinin Programlama Kapasitesinin Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi (876.992,89 Avro)

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Bütçe ve Performans Faaliyetleri

- 2019 Yılı bütçe teklifi hazırlanacaktır.
- 2019 Yılı Performans programı oluşturulacaktır.
- TBMM bütçe görüşmelerinde sunulmak üzere Ulaşan Erişen kitabı güncellenecektir.
- 2018 yılının İkinci altı aylık döneminde yıl içi bütçe uygulamalarına devam edilecektir.

İç Kontrol Faaliyetleri

- Yeni yapılanma modeline uygun olarak, İç kontrol otomasyon yazılımı ile Bakanlığımız birimlerinde İç Kontrol Sistemi ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemi kurma ve yaygınlaştırma çalışmaları başlatılacaktır.
- Başkanlık Sisteminde, kanun ve ilgili diğer mevzuatlarda yapılacak değişiklikler doğrultusunda, Bakanlığımız yönerge, tebliğ vb. dokümanlarında gerekli güncelleme çalışmaları yürütülecektir.

Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

- Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi sonunda Yüklenici tarafından teslim edilen Ulusal Ulaştırma Ana Planı ve Ekleri gözden geçirilerek revizyon çalışmalarına devam edilecektir.
- Ulaşım planlama faaliyetleri için ihtiyaç duyulan düzenli verilerin tespit edilmesi çalışmaları yapılacaktır.
- Ulusal Ulaştırma Ana Planı İzleme ve Değerlendirme Sisteminin kurulması için gerekli hazırlıklar ve planlamalar yapılacaktır.
- Kullanılmakta olan ulaşım modelleme yazılımında Ulusal Çok Modlu Ulaştırma Modeline altlık teşkil eden ulaşım ağının kontrol edilmesi çalışmaları devam edecektir.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

1. Bakanlığımız merkez teşkilatının 2019-2021 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek yeni sisteme göre oluşturulacak birime iletilecektir, ayrıca yatırım programının takibi için KAYA sistemine girişler yapılacaktır.
2. Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve yeni oluşturulacak sistem çerçevesinde istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar sorumlu birimlere gönderilecektir.

3. Programda yer alan ve Koordinasyonu yeni sistem çerçevesinde görevlendirilecek sorumlu birim tarafından yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde ilgili veri sistemine girilecek ve 2019 yılı program tedbirlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen tedbir teklifleri hazırlanarak söz konusu birime gönderilecektir.
4. Bakanlığımız Merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak ilgili veri sistemine girilecek ve yazı ile gönderilecektir.
5. Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2018 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.
6. 2018 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

1. Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.
2. Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Yeni Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Stratejik Planlama Faaliyetleri

- Stratejik planın uygulanmasının takibine,
- Kalkınma Planı Yapısal Dönüşüm Programlarından Bakanlığımızın ilgili ve sorumlu olduğu Öncelikli Dönüşüm Programları Eylem Planlarında yer alan eylemlerin uygulanması ve izlenmesine ilişkin çalışmaların yürütülmesine,
- Yazılı Soru önergelerinin cevaplarının hazırlanmasına,
- Muhtelif mevzuat ve TSE tasarıları hakkında Başkanlık görüşü verilmesine,
- Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin takibi ve koordinasyonuna,
- Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesinin takibi ve koordinasyonuna,
- 2016-2018 Dönemi Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ekonomik ve Mali İşbirliği Anlaşması kapsamında, devam eden

çalışmalara,

- Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) ve Kamu Hizmet Standartları güncelleme çalışmalarına,
- Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmalarına ilişkin faaliyetlere 2018 yılının son altı ayında da devam edecektir.

Yönetim Bilgi Sistemi Çalışmaları

Yönetim Bilgi Sistemlerinin Kurulması

Yönetim Bilgi Sistemi projesi kapsamında 2017 ve önceki yıllarda tamamlanmış yatırım projelerine ait verilerin girişleri yapılacaktır. Devam eden projelere ait verilerin Sisteme girilmesi sonrasında;

- 2019 yılı yatırım programı proje teklif süreci, Kalkınma Bakanlığı KA-YA Sistemi ile eş zamanlı yürütülerek ilgili Sistem modülü pilot uygulama olarak devreye alınacaktır.
- Stratejik Plan ve Performans programının izlenmesi gerçekleştirilecektir.
- İl Bilgi Raporları üretilecektir.

İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

Anket uygulama sonuçları analizleri gerçekleştirilerek, 2018 yılı detaylı sonuç raporu hazırlanacaktır.

Engellilere İlişkin Çalışmalar

Proje 2018 yılı sonunda %70 tamamlanmış olacaktır.

Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi Kapsamında;

- Ankara’da Taslak Strateji Belgesinin çalışmalarının yapılacağı bir Çalıştay yapılacaktır.
- Strateji ve Eylem Planı Hazırlanması çalışmaları devam edecektir.
- İspanya’da bir çalışma gezisi gerçekleştirilecektir.
- Yüklenici tarafından projeye ait altı aylık rapor sunulacaktır.
- Danışma Kurulu ve Yönlendirme Komitesi toplantılarına devam edilecektir.
- Çalışma Grubu Toplantılarına devam edilecektir.
- Mevcut durum tespiti için saha inceleme gezileri yapılacaktır.
- Pilot Proje Havuzunun oluşturulması altyapı çalışmaları yapılacaktır.
- Projeye ait web sayfası faaliyete geçirilecektir.
- 160 Kişilik katılımcı ile Ulusal Erişilebilirlik Eğitimcilerin Eğitimi aktivitesi gerçekleştirilecektir.
- Proje Kapsamında farkındalık için “İletişim Kampanya Çalışmaları” yapılacaktır.

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ülkemizin uzay ve havacılık alanına yönelik kritik teknolojileri kendi imkan ve kabiliyetleri ile hayata geçirmesi, dünyada fırlatma teknolojilerine sahip sayılı ülkeler içerisinde yer alması ve bu teknolojik yeteneklerin artırılarak devam etmesi, fırlatma teknolojileri konusunda yetişmiş insan kaynağının oluşturularak devamının sağlanması, bir sonraki aşamada kendi uydularını kendi uzay araçları ile yörüngeye taşıması hedefine yönelik olarak "Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" nin yapılması amacıyla Fizibilite Etüdü yapılması hedeflenmektedir. Bu çerçevede iç ve dış kaynak ve literatür taraması yapılacak olup konu hakkında bilgi ve birikim sahibi akademisyen ve uzmanların görüş ve değerlendirmelerinin alınacağı çalışmalar yapılacaktır.

Uydu İtke Motoru ve İtke Sistemi Geliştirilmesi (UMİT) Projesinin güncellenmesi ve Kalkınma Bakanlığına başvurulmasına yönelik ROKETSAN Firması ile koordinasyon faaliyetleri yürütülecektir.

Hyperspectral Kamera Geliştirme Projesinin ön fizibilite çalışması için ASELSAN Firması ile koordinasyon faaliyetleri yürütülecektir.

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Milli Strateji Belgesi yayıma hazır hale getirilecektir.

Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu Projesi kapsamında Fizibilite Raporu'nun Hazırlanması:

2017 yılı sonu itibariyle tamamlanan Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Projesi sonuçları esas alınarak Fizibilite Etüdü Raporu hazırlanacak ve bütçe tahsisi için Kalkınma Bakanlığı'na başvurulacaktır. Proje ile, ülkemizde havacılık alanında üretim yapan şirket, kümelenme, üniversite ve enstitülerin de faydalanabileceği test merkezleri, laboratuvarlar, rüzgâr tünelleri gibi altyapıları kapsayacak Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu hedeflenmektedir.

Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi kapsamında Fizibilite Raporu'nun Hazırlanması:

Söz konusu projenin gerçekleştirilmesi için Fizibilite Etüdü Raporu hazırlanacak ve bütçe tahsisi için Kalkınma Bakanlığı'na başvurulacaktır. Proje kapsamında, kompozit gövdeye sahip, lityum iyon veya yeni nesil pil teknolojilerini kullanan, kısa sürede şarj olabilen, uluslararası standartlara uygun, iki kişilik elektrikli uçak prototipinin ülkemizde geliştirilmesi ve üretilmesi hedeflenmektedir. Böylece, havacılıkta dünyanın önde gelen ülkeleri ile eş zamanlı olarak bu kritik teknolojiler ülkemize kazandırılacaktır.

İklimlendirilmiş Rüzgar Tüneli Projesi kapsamında Fizibilite Raporu'nun Hazırlanması:

Söz konusu projenin gerçekleştirilmesi için Fizibilite Etüdü Raporu hazırlanacak ve bütçe tahsisi için Kalkınma Bakanlığı'na başvurulacaktır. Uç değerlerdeki hava koşulları hava araçları üzerinde olumsuz etkilere (buzlanma, nem vb.) sebep olduğundan bu etkilerin araştırılması ve asgariye düşürülmesi için olağanüstü hava şartlarına haiz iklimlendirilmiş rüzgâr tünellerine ihtiyaç duyulmaktadır. İklimlendirilmiş rüzgar tünelleri, hava araçlarının uçuş güvenliği kapsamındaki test ve sertifikasyon aşamalarında büyük önem arz etmektedir. Proje ile, hava araçlarının sertifikasyon süreçlerinde gerekli olan testler, yurt dışına bağımlı olmadan ve gizlilik korunarak düşük maliyetlerle ülkemizde gerçekleştirilebilecektir. Ayrıca, bu kurulacak iklimlendirilmiş rüzgar tüneli, dünya pazarına sunularak ülkemiz için katma değer yaratabilecek ve diğer endüstri kollarına da hizmet verebilecektir.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi:

Projenin % 95'lik bölümü 2017 yılında tamamlanmıştır. Yazılım ve Donanımda oluşabilecek ihtiyaçları karşılamak üzere yatırım programına ödenek konulmuştur. Ocak-Haziran döneminde herhangi bir ihtiyaç olmadığından ödenek kullanılmamıştır. İhtiyacın ortaya çıkması durumunda Temmuz-Aralık döneminde kullanılacaktır.

Tekne Takip Sistemi:

Proje ile, teknelerin, konum verileri sayesinde yaptıkları yol ve makinelerinin çalışma süreleri değerlendirilerek, yakıt kullanım miktarlarının hesaplanması ve ÖTV'siz yakıt kullanım bilgilerine ulaşılması hedeflenmektedir.

Halihazırda, sistemin aidiyet durumunun neticelenmesi ve yazılım geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

Koster Filosunun Yenilenmesi:

Proje, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile koordineli olarak yürütülecek olup kısa bir süre içerisinde faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır.

Deniz Ticareti Yapabileceğimiz Ülkeler İle İkili Denizcilik Anlaşması Sayısını Artırmak.

Denizyolu ile taşınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik olarak, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek. 2017 yılında denizcilik anlaşması imzalanmamış olup, 2018 yılı içinde en az bir ülke ile denizcilik anlaşması yapılması planlanmaktadır.

Yeşil Liman Projesi:

Bu cihetle, Proje kapsamında hazırlanan ve yazı ekinde gönderilen şartları yerine getiren ve bunları idareye ibraz eden tesislere, “Yeşil Liman” sertifikası ile özel tasarlanan logonun kullanım izni verilerek, kamuoyuna duyurulması kararlaştırılmıştır.

Sertifika verme işlemi gönüllülük esasına göre yapıldığından yılın ikinci yarısında yapılan müracaatların değerlendirilmesine devam edilecektir.

Ötv’siz Yakıt Uygulaması:

2018 yıl sonu itibarıyla sektöre toplam 400 bin ton ÖTV’siz akaryakıt teslimatı yapılarak 780 milyon TL’lik ÖTV desteği verileceği tahmin edilmektedir.

Hat İzinleri:

İkinci altı aylık dönemde gelecek başvurular değerlendirilecektir.

Gözetim Hizmetleri:

01.01.2018-30.06.2018 tarihleri arasında Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği uyarınca, 2 şirkete "İşletme Yetki Belgesi", 59 kişiye ise "Deniz Gözetim Yetki Belgesi" verilmiştir. İkinci altı aylık dönemde gelecek başvurular söz konusu yönetmelik kapsamında değerlendirilecektir.

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

a) 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” uyarınca gerekli alt mevzuatın 2017 yılı sonuna kadar yayımlanması planlanmış olup, bu kapsamda düzenlenmesi yapılacak olan alt mevzuat:

- ✓ Tehlikeli maddelerin denizyoluyla taşınmasında muafiyet ve özel izinlerin verilmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları ile karayolu ve demiryoluyla kıyı tesislerine gelen tehlikeli yüklere ilişkin yapılacak bildirimlerin içeriği ve bildirimlere ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşıma için sınıflandırılması kapsamında yetkilendirmeye ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Denizyoluyla taşınan, fumigasyon (ilaçlama) yapılmış konteynerlerin ve tehlikeli gaz içeren yük taşıma birimlerinin, gaz ölçümü ve gazdan arındırılmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,

“Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” kapsamında, kıyı tesislerinin “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” denetimlerinin yapılması ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ilişkin faaliyetler sürdürülecektir.

b) “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge” kapsamında, dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını tespit edebilmelerine yönelik olarak tartı aleti operatörlerinin yetkilendirilmelerine ilişkin faaliyetler sürdürülecektir.

c) Kombine Yük Taşımacılık ulusal mevzuatını oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir. Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi yayınlanmıştır. Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği’nin 2017 yılı ikinci yarısında yayımlanması hedeflenmektedir.

ç) Trans-Asya Orta Koridorunun gelişiminde önemli bir yere sahip Hazar geçişlerinin etkinliğine yönelik üç ülke (Türkiye-Azerbaycan-Türkmenistan) tarafından oluşturulan Ortak Komite 2018 ve izleyen yıllarda da çalışmalarına devam edecektir. Özellikle bölgede kombine taşımacılığın kapasitesi ve etkinliğini arttıracak, bu hizmetleri özendirecek idari, mali, finansal ve organizasyonel planlamaların hayata geçirilmesi yönünde bu komite bünyesinde kararlar alınması planlanmaktadır.

d) Karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin denetimi Ocak 2015 tarihinden beri yapılmaktadır. Söz konusu yol kenarı denetimlerinin kapsamını geliştirmek ve tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelere yönelik denetim usullerini kapsayan bir “Karayolunda Tehlikeli Mal Taşımacılığı Denetimi Yönetmeliği” hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- Alımı yapılan Bilişim Sistem Odası için Kesintisiz Güç Kaynağının Sistem Odasına kurulumu.
- Bilişim Sistemleri Ana Güvenlik Duvarları Yenileme/Lisans Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- UDHB Bulut Depolama Sistemi Bakım, Güncelleme Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- UDHB Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği (FKM) Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- Bilişim Sistemleri Yedekleme Sistemlerinde Kapasite artışı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacak.
- Bakanlığımız WEB Sitesi Yenilenmesi İhalesinin tamamlanması.
- E-Denizcilik Modernizasyonuna devam edilecek.
- U-ETDS Sisteminin Tarifeli Yolcu Taşımacılığı ve Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmetlerinin geliştirilmesi ve devreye alınması.
- U-ETDS Sisteminin Tarifeli Yolcu Taşımacılığı ve Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı Web-Servis Hizmetlerinin geliştirilmesi ve devreye alınması.
- U-ETDS Sisteminin Tarifeli Yolcu Taşımacılığı ve Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı Firmalarının bilgilendirme toplantılarının yapılması.
- U-ETDS Sisteminin Güzergah, Ücret ve Zaman Tarifelerine yönelik işlemlerin UNET te tamamlanarak E-devlet hizmeti olarak da Firmalara açılması.

- Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgelerinin, Barkodlu belge olarak düzenlenmesinin sağlanarak Liman Başkanlıkları ve Kıyı Tesisi İşletmecileri tarafından doğrulanmasını sağlayacak servislerin ve hizmetlerin geliştirilmesinin tamamlanarak devreye alınması.
- UNET Mobil ve Uzak Denetim Sisteminin geliştirmelerinin tamamlanarak devreye alınması.
- UNET Yazılım altyapı çalışmalarının ve geliştirme süreçlerinin devam etmesi.
- UNET Sistemindeki talep edilen/edilecek geliştirme işlemlerinin devam etmesi.

2018 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2018 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK -1)

(TL)

	2017 GERÇEKLEŞME TOPLAM	2018 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		TEMMUZ GERÇEKLEŞME		AĞUSTOS GERÇEKLEŞME		EYLÜL GERÇEKLEŞME		EKİM GERÇEKLEŞME		KASIM GERÇEKLEŞME		ARALIK GERÇEKLEŞME		OCAK-ARALIK GERÇEKLEŞME TOPLAM		ARTIŞ ORAN(%)	OCAK-ARALIK GERÇEK. ORAN(%)		2018 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMINİ
			2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018		2017	2018	
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAM	31.845.253.112	31.338.036.000	312.029.235	3.309.097.525	3.798.030.797	4.519.920.951	472.781.652	4.123.811.367	921.010.834	3.292.767.412	1.240.511.433	5.824.095.168	3.512.736.212	1.285.346.789	2.473.686.810	2.498.865.838	3.129.815.465	2.078.270.380	1.876.813.416	1.806.933.882	3.034.836.094	1.762.687.609	2.815.875.134	1.850.914.375	8.257.126.031	2.365.361.257	31.845.253.112	34.714.151.986	9,01	100,00	110,77	34.714.151.986
01 - PERSONEL GİDERLERİ	154.432.765	170.465.000	16.755.803	16.523.085	12.462.072	15.523.937	12.065.333	13.413.459	12.375.402	13.658.536	12.982.802	15.544.918	12.119.164	14.320.484	14.637.639	17.433.035	12.749.016	17.268.028	14.291.025	17.259.060	13.291.293	17.238.028	12.583.758	17.293.028	8.119.458	9.093.670	154.432.765	184.557.503	19,51	100,00	108,27	184.557.503
MEMURLAR	129.671.704	142.590.000	15.532.211	14.550.624	10.663.716	14.065.996	10.419.683	11.935.504	10.741.093	11.833.788	10.390.071	11.552.912	10.355.575	11.549.935	11.717.941	13.473.856	11.084.485	13.523.849	10.935.683	13.523.850	11.345.803	13.523.849	10.882.696	13.573.849	5.602.747	6.768.150	129.671.704	149.864.399	15,57	100,00	105,10	149.864.399
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	162.050	182.000	0	21.813	32.204	15.166	13.056	14.808	13.104	14.808	13.104	18.167	13.104	21.209	14.434	30.000	14.010	25.000	14.010	21.031	14.010	0	14.010	0	7.005	0	162.050	182.000	12,31	100,00	100,00	182.000
İŞÇİLER	24.076.235	26.367.000	1.179.067	1.942.829	1.713.226	1.433.289	1.582.597	1.453.788	1.570.313	1.795.646	2.528.048	3.967.455	1.704.473	2.744.201	2.870.777	3.720.345	1.616.431	3.520.345	3.309.100	3.520.345	1.894.668	3.520.345	1.645.772	3.520.345	2.461.765	2.110.170	24.076.235	33.249.104	38,10	100,00	126,10	33.249.104
GEÇİCİ PERSONEL	96.691	223.000	5.161	7.820	10.681	9.487	10.658	9.360	10.531	14.294	10.839	6.384	10.595	5.139	4.373	25.000	2.897	15.000	2.897	10.000	5.375	10.000	8.467	15.000	14.219	31.515	96.691	159.000	64,44	100,00	71,30	159.000
DİĞER PERSONEL	426.084	1.103.000	39.364	0	42.247	0	39.340	0	40.361	0	40.740	0	35.418	0	30.115	183.833	31.193	183.833	29.335	183.833	31.437	183.833	32.812	183.833	33.722	183.835	426.084	1.103.000	158,87	100,00	100,00	1.103.000
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	31.762.737	34.773.000	3.505.132	3.326.323	2.572.890	3.192.227	2.501.419	2.767.340	2.513.297	2.833.717	2.716.195	3.145.369	2.593.518	3.036.912	2.667.766	3.540.499	2.704.507	3.366.998	2.903.101	3.366.859	2.752.501	2.856.959	2.627.731	2.856.959	1.704.680	1.433.186	31.762.737	35.723.323	12,47	100,00	102,73	35.723.323
MEMURLAR	27.331.500	30.096.000	3.283.184	3.091.105	2.291.035	2.901.742	2.234.343	2.495.704	2.219.359	2.435.270	2.220.500	2.432.541	2.214.721	2.423.642	2.380.626	2.856.849	2.345.040	2.753.848	2.328.559	2.753.809	2.335.072	2.753.809	2.319.086	2.753.809	1.159.974	1.381.775	27.331.500	31.033.876	13,55	100,00	103,12	31.033.876
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	32.546	38.000	0	4.362	6.476	3.027	2.625	2.955	2.628	2.955	2.628	3.590	2.628	4.252	2.898	3.500	2.814	3.000	2.814	3.000	2.814	3.000	2.814	3.000	1.407	1.361	32.546	38.000	16,76	100,00	100,00	38.000
İŞÇİLER	4.387.183	4.610.000	220.916	230.254	274.331	286.831	263.402	268.054	290.262	394.865	492.019	709.238	375.121	609.018	282.173	678.400	356.071	608.400	570.888	608.300	414.033	98.400	305.250	98.400	542.718	49.200	4.387.183	4.639.361	5,75	100,00	100,64	4.639.361
GEÇİCİ PERSONEL	11.508	29.000	1.032	602	1.048	628	1.048	628	1.048	628	1.048	0	1.048	0	2.069	1.750	581	1.750	840	1.750	581	1.750	581	1.750	581	850	11.508	12.085	5,01	100,00	41,67	12.085
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	271.148.748	88.510.000	380.563	1.376.668	2.374.427	5.116.059	2.250.580	2.002.027	12.036.311	4.198.003	2.316.740	1.949.554	6.693.792	37.949.563	3.814.457	5.070.380	5.832.709	5.819.908	9.603.513	49.834.727	56.880.444	4.839.386	4.749.824	5.016.153	164.215.388	379.646.645	271.148.748	502.532.555	85,33	100,00	567,77	502.532.555
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	5.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	833	0	833	0	833	0	833	0	833	0	833	0	5.000	0,00	0,00	100,00	5,000
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	5.465.384	6.360.000	120.470	42.075	366.125	188.715	281.808	177.151	602.420	561.398	308.363	339.139	387.176	22.760.788	185.944	827.511	375.141	824.389	445.381	747.944	722.289	749.944	662.630	870.944	1.007.637	529.540	5.465.384	28.393.157	419,51	100,00	446,43	28.393.157
YOLLUKLAR	4.520.150	4.064.000	80.057	75.770	257.547	292.215	316.810	314.363	364.395	493.330	344.034	687.026	376.246	248.509	443.494	388.249	255.429	59.637	256.985	358.215	482.881	365.276	554.074	342.092	788.198	345.745	4.520.150	3.941.053	-12,81	100,00	96,97	3.941.053
GÖREV GİDERLERİ	1.474.448	269.000	13.814	1.164.331	81.191	43.676	18.888	101.336	199.940	107.153	24.928	65.288	19.023	28.638	498.819	37.740	8.828	1.069.400	151.532	68.750	28.270	69.550	26.519	73.900	402.696	78.636	1.474.448	2.908.398	97,25	100,00	1.081,19	2.908.398
HİZMET ALIMLARI	257.542.712	75.148.000	158.268	91.291	1.613.526	4.557.177	1.523.088	1.359.616	10.678.163	2.953.810	1.524.986	769.885	5.825.104	14.837.557	2.498.851	3.409.805	4.992.681	3.506.205	8.687.633	48.323.192	55.477.647	3.281.303	3.171.528	3.358.089	161.391.237	378.238.290	257.542.712	464.662.247	80,42	100,00	618,33	464.662.247
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	371.451	498.000	2.426	1.131	12.261	1.300	11.003	26.773	13.336	11.680	24.897	22.203	39.258	49.753	47.483	63.396	61.119	63.896	32.696	59.896	19.821	62.583	14.981	60.396	92.171	68.695	371.451	490.001	31,92	100,00	98,39	490.001
MENKUL MAL GAYRİMADDİ HAK ALIM BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.151.443	1.521.000	5.529	2.070	39.341	29.861	59.001	18.865	123.670	56.145	59.349	54.987	35.162	13.723	39.928	228.614	121.187	186.315	29.018	196.665	107.136	200.665	202.368	221.667	329.752	283.216	1.151.443	1.487.699	29,20	100,00	97,81	1.487.699
Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	623.161	645.000	0	0	4.436	3.115	39.981	3.924	54.386	14.486	30.183	11.026	11.823	10.596	99.937	114.233	18.324	109.233	269	79.233	42.400	109.233	117.723	88.233	203.698	101.690	623.161	645.001	3,50	100,00	100,00	645.001
05 - CARİ TRANSFERLER	4.755.165.606	7.543.232.000	288.902.605	734.296.191	478.964.650	850.288.959	10.266.831	563.151.103	405.013.780	2.277.595.847	330.725.434	500.482.928	462.684.759	99.663.628	250.046.932	777.625.101	355.146.498	462.340.064	552.458	462.720.853	822.965.779	462.290.853	70.190.809	552.793.853	1.279.705.071	193.515.445	4.755.165.606	7.636.760.444	60,60	100,00	101,24	7.636.760.444
HAZINE YARDIMLARI	4.460.174.870	6.441.659.000	288.900.720	515.332.720	477.263.580	429.319.280	10.075.000	562.825.000	334.940.000	2.200.009.000	267.000.000	360.120.000	385.383.200	0	250.000.000</																	



T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

BAĞLI / İLGİLİ / İLİŞKİLİ KURUM VE KURULUŞLAR

Karayolları Genel Müdürlüğü
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
DHMİ Genel Müdürlüğü
TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü