

GİRİŞ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesi kapsamında hazırlanan Bakanlığımız 2017 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunda; ilk altı aylık bütçe gerçekleşmeleri ve faaliyet-projeler ile ikinci altı aylık hedefler yer almaktadır.

Kaynakların etkin, etkili ve ekonomik kullanımına yönelik olarak, bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verilebilirliğin yerleştirilmesi noktasında önemli olan söz konusu Raporu; kamuoyunun bilgisine sunuyor, hazırlanmasında emeği geçen tüm Bakanlık çalışanlarına teşekkür ediyorum.

Ahmet ARSLAN

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

İçindekiler

I. OCAK-HAZİRAN 2017 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI	1
Bütçe Giderleri.....	1
2017 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı	1
a. Gider Türleri itibariyle 2016 ve 2017 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması.....	2
b. 2016-2017 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları.....	3
c. Harcama birimleri itibariyle 2017 yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalar ve başlangıç ödeneklerine oranları.....	4
d. 2017 Yılının Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzye) itibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları	6
II. OCAK-HAZİRAN 2017 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER.....	12
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	14
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	59
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	68
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	70
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	77
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	81
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	85
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	91
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	100
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	103
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	113
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	122
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	123
III. TEMMUZ-ARALIK 2017 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER	125
Bütçe Uygulama Beklentileri	125
a-2017 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:.....	125
b-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2017 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları	126
IV. TEMMUZ-ARALIK 2017 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER.....	129
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	129
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	148
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	150

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	154
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	155
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	156
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	158
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	161
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	164
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	165
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	166
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	167
V. EKLER.....	168
2017 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU (EK 1)	168
T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2017 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK -2).....	194

I. OCAK-HAZİRAN 2017 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

2017 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı

2017 yılı 6767 sayılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 24.164.820.000 TL ödenek tahsis edilmiş, ödeneklerin gider türleri itibariyle dağılımı (Tablo 1) ile toplam bütçeye oranına (Grafik 1) ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 1- 2017 Yılı Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

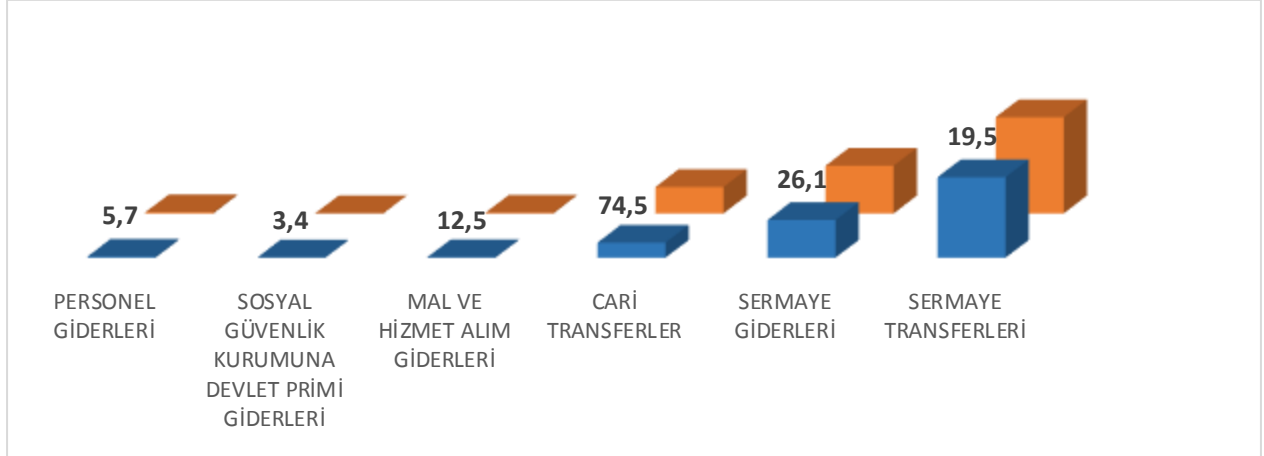
ÖDENEK TÜRÜ		2017	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	161.402.000	0,7
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.978.000	0,1
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.437.000	0,4
05	CARİ TRANSFERLER	3.712.981.000	15,4
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	27,6
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000	55,8
TOPLAM BÜTÇE ÖDENEĞİ		24.164.820.000	100,0

Grafik 1- Gider Tiplerinin Dağılım Oranı**a. Gider Türleri itibariyle 2016 ve 2017 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2016 ve 2017 yıllarına ait bütçe başlangıç ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve artış oranları Tablo 2 ve Grafik 2'de belirtildiği şekildedir.

Tablo 2- Gider Türleri İtibariyle 2016-2017 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış Oranları

ÖDENEK TÜRÜ	AÇIKLAMA	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	ARTIŞ ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	152.725.000	161.402.000	5,7
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	31.883.000	32.978.000	3,4
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	77.734.000	87.437.000	12,5
05	CARİ TRANSFERLER	2.127.344.000	3.712.981.000	74,5
06	SERMAYE GİDERLERİ	5.299.274.000	6.680.821.000	26,1
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	11.289.627.000	13.489.201.000	19,5
GENEL TOPLAM		18.978.587.000	24.164.820.000	27,3

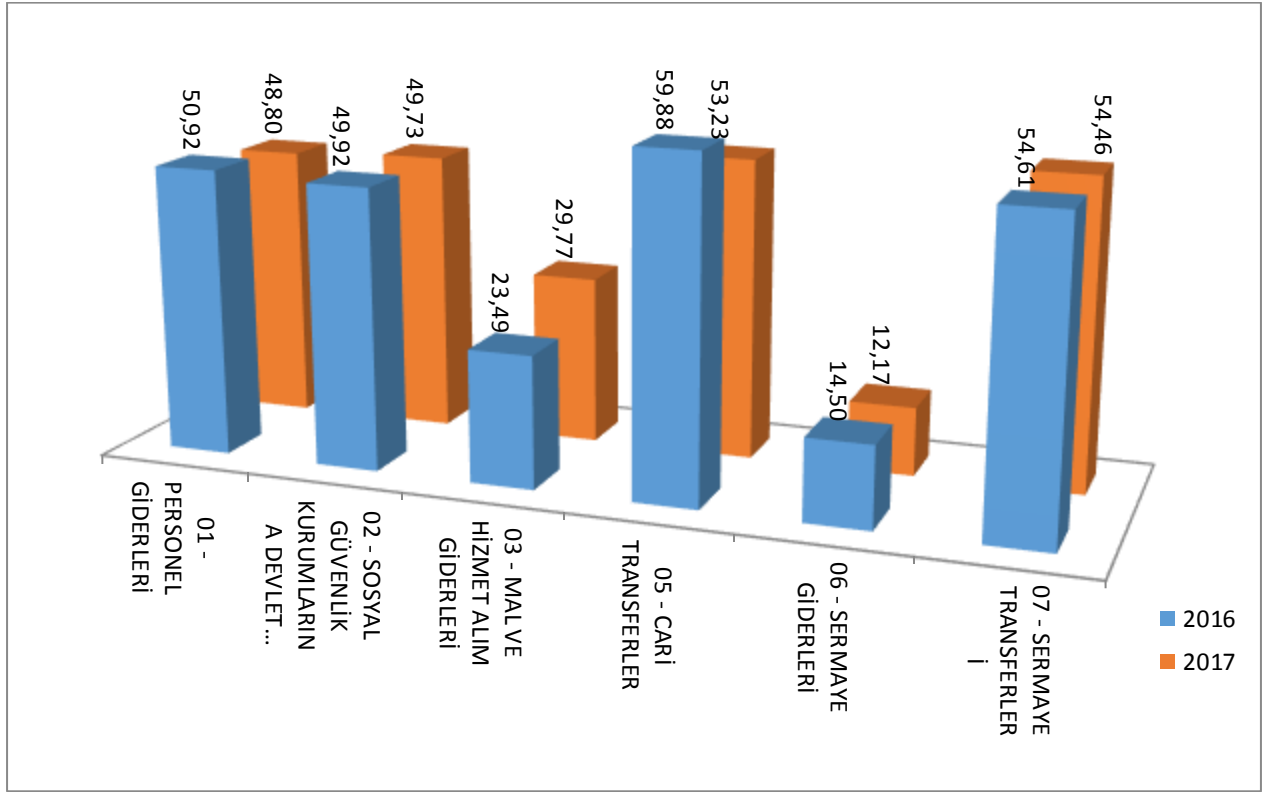
Grafik 2- 2016-2017 Bütçe Ödenekleri Dağılımı ve Artış Oranı**b. 2016-2017 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları**

Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin 2016 Ocak-Haziran dönemi sonu ile 2017 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmaktadır.

Tablo 3- 2016-2017 Ocak Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

ÖDENEK TÜRÜ	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		ARTIŞ ORANI (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
	2016	2017	2016	2017		2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	152.725.000	161.402.000	77.765.194	78.759.093	1,28	50,92	48,80
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	31.883.000	32.978.000	15.916.810	16.401.356	3,04	49,92	49,73
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	77.734.000	87.437.000	18.256.049	26.030.417	42,59	23,49	29,77
05 - CARİ TRANSFERLER	2.127.344.000	3.712.981.000	1.273.922.173	1.976.558.059	55,16	59,88	53,23
06 - SERMAYE GİDERLERİ	5.299.274.000	6.680.821.000	768.556.497	812.921.456	5,77	14,50	12,17
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	11.289.627.000	13.489.201.000	6.165.325.998	7.346.345.691	19,16	54,61	54,46
TOPLAM	18.978.587.000	24.164.820.000	8.319.742.722	10.257.016.073	23,29	43,84	42,45

Grafik 3- 2016-2017 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma



c. Harcama birimleri itibariyle 2017 yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalar ve başlangıç ödeneklerine oranları

Harcama birimlerinin 2017 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları Tablo 4’de gösterildiği şekildedir.

Tablo 4- Harcama Birimleri 2017 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma (TL)

Harcama Birimleri	2017 Yılı Başlangıç Ödeneği	2017 Yılı Ocak-Haziran Gerçekleşme Tutarı	Gerçekleşme Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	13.559.900,00	8.525.668,19	62,87
DENETİM HİZMETLERİ	3.478.000,00	1.997.224,52	57,42
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	15.039.300,00	5.975.567,92	39,73
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.036.500,00	1.024.577,34	50,31
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.543.400,00	1.587.461,78	44,80
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	11.801.300,00	6.652.319,77	56,37
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.193.300,00	269.783,58	22,61
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	9.396.000,00	4.042.252,07	43,02
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	689.800,00	1.527.005,19	221,37
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	350.800,00	124.039,48	35,36
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	110.952.300,00	59.462.432,67	53,59
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	13.488.250.600,00	9.509.345.457,75	70,50
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.621.579.800,00	1.770.919.602,70	48,90
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	91.634.400,00	6.411.627,24	7,00
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.040.900,00	1.773.024,92	86,87
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.170.700,00	3.338.925,08	54,11
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	34.213.900,00	25.023.830,34	73,14
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	350.150.000,00	87.062.199,43	24,86
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.393.900,00	2.170.328,19	49,39
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.392.508.400,00	1.005.642.211,14	15,73
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.836.800,00	69.015.397,10	3.757,37
TOPLAM	24.164.820.000,00	12.571.890.936,40	52,03

d. 2017 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) itibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları

01 Personel Giderleri

2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 161.402.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 48,80 oranında gerçekleşme ile 78.759.093 TL harcanmıştır. (Tablo 5 , Grafik 4).

Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik II.Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)
		2016	2017	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	161.402.000	77.765.194	78.759.093	48,80
MEMURLAR	127.817.000	63.867.827	68.100.867	53,28
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	0	4.424	84.570	
İŞÇİLER	32.192.000	13.320.757	10.277.723	31,93
GEÇİCİ PERSONEL	376.000	55.283	58.464	15,55
DİĞER PERSONEL	1.017.000	516.902	237.469	23,35

Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



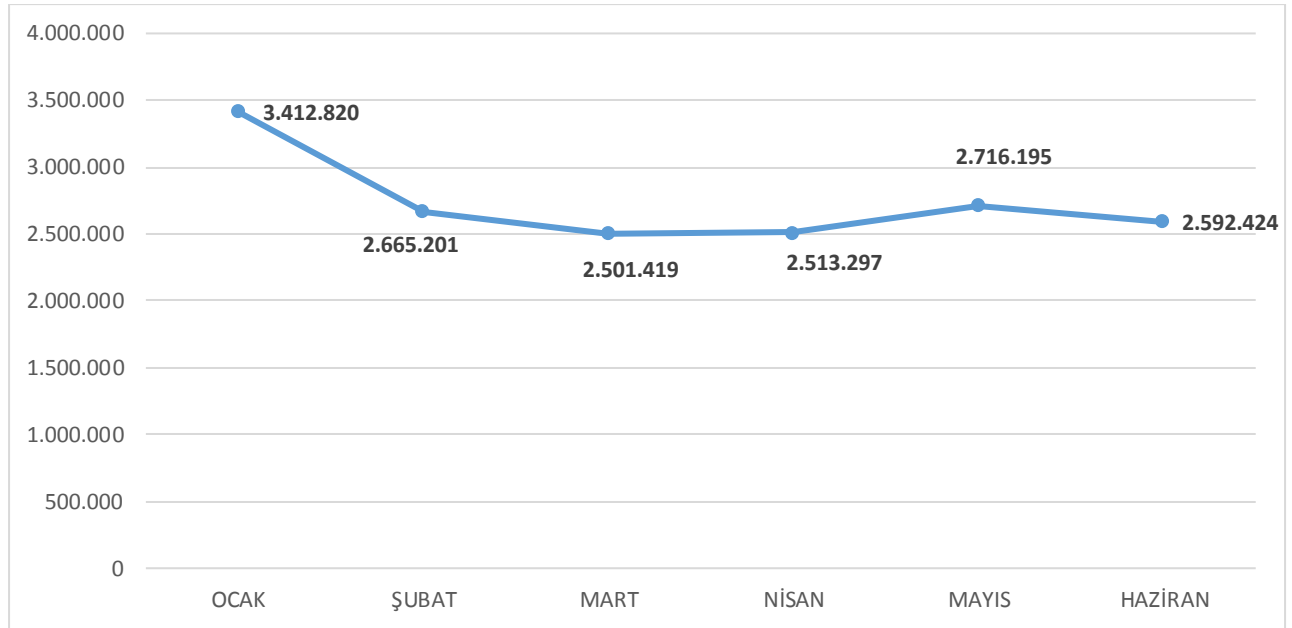
02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 32.978.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 49,73 oranında gerçekleşme ile 16.401.356 TL harcanmıştır. (Tablo 6 ,Grafik 5).

Tablo 6- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)
		2016	2017	
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.978.000	15.916.810	16.401.356	49,73
MEMURLAR	27.274.000	13.677.715	14.462.048	53,03
SÖZLEŞMELİ PERSONEL			16.985	
İŞÇİLER	5.637.000	2.233.346	1.916.050	33,99
GEÇİCİ PERSONEL	67.000	5.748	6.274	9,36

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



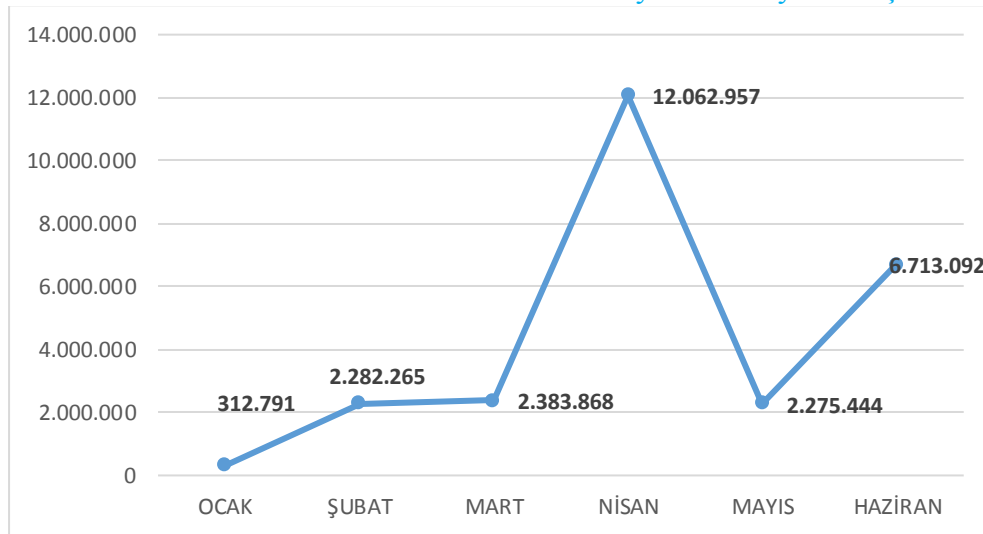
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri

2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 87.437.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 29,77 oranında gerçekleşme ile 26.030.417 TL harcanmıştır. (Tablo 7 , Grafik 6).

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)
		2016	2017	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.437.000	18.256.049	26.030.417	29,77
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	5.000			
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	6.770.000	1.755.867	2.056.464	30,38
YOLLUKLAR	4.259.000	1.950.778	1.735.000	40,74
GÖREV GİDERLERİ	251.000	513.648	357.785	142,54
HİZMET ALIMLARI	73.355.000	13.404.001	21.315.126	29,06
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	508.000	218.289	103.181	20,31
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.563.000	313.272	322.052	20,60
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	726.000	100.195	140.809	19,40

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alım Giderlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



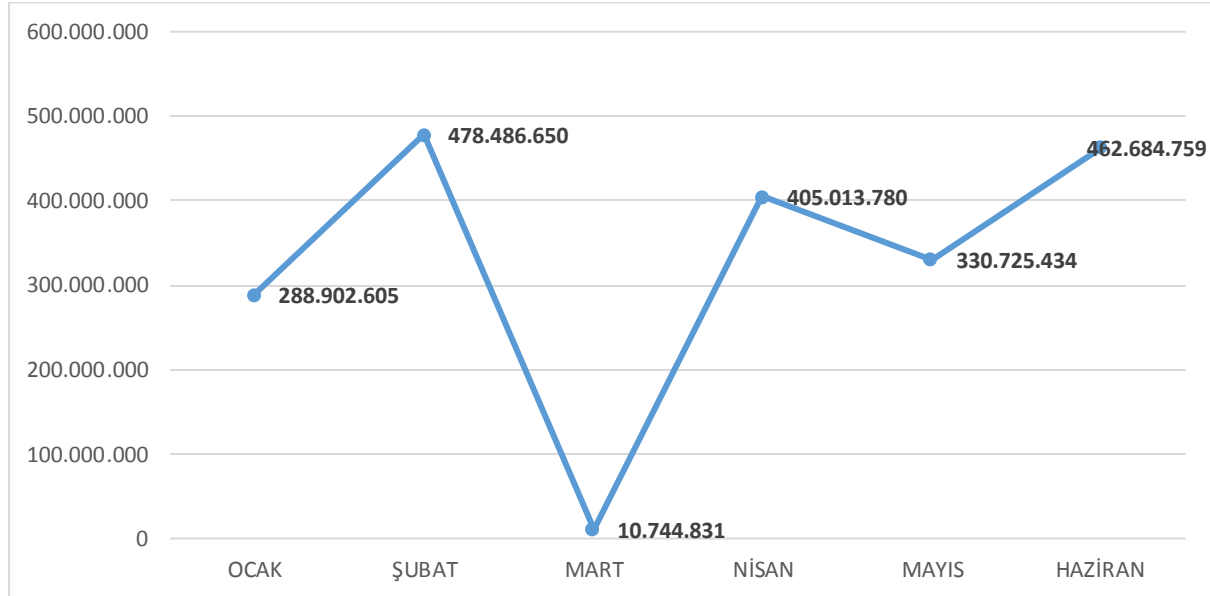
05 Cari Transferler

2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 3.712.981.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 53,23 oranında gerçekleşme ile 1.976.558.059 TL harcanmıştır. (Tablo 8 , Grafik 7).

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)
		2016	2017	
05 - CARİ TRANSFERLER	3.712.981.000	1.273.922.173	1.976.558.059	53,23
HAZİNE YARDIMLARI	3.611.259.000	1.270.647.940	1.763.562.500	48,84
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	3.420.000	1.403.156	77.999.110	2.280,68
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	95.802.000	0	132.767.456	138,59
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.500.000	1.871.077	2.228.993	89,16

Grafik 7- Cari Transferlerin Aylar İtibariyle Gelişimi



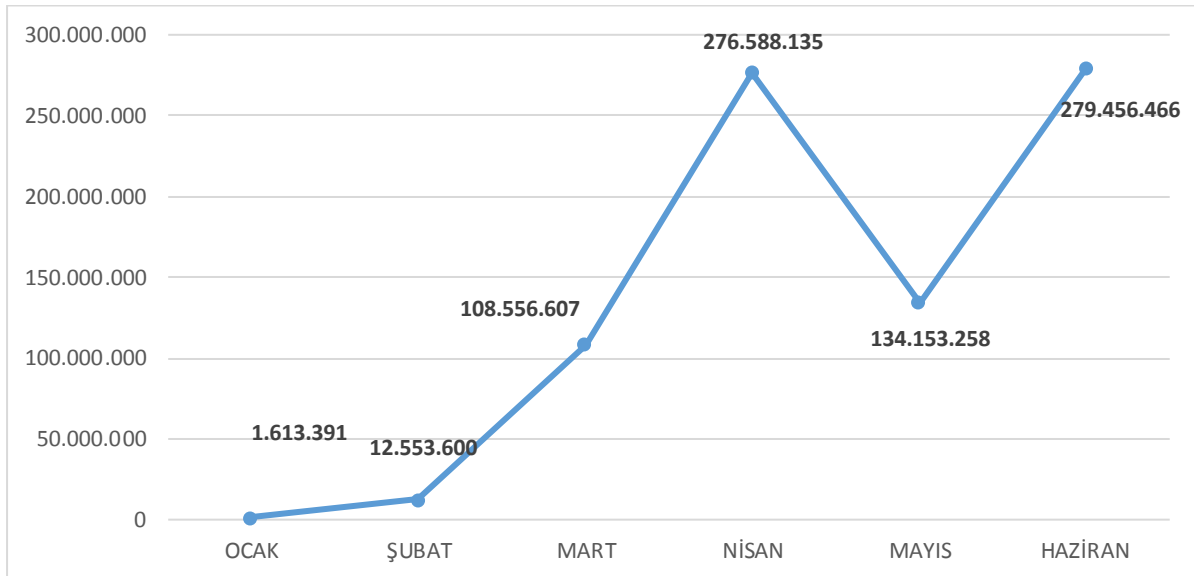
06 Sermaye Giderleri

Bakanlığımız Yatırım Projeleri için 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 6.680.821.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 12,17 oranında gerçekleşme ile 812.921.456 TL harcanmıştır. (Tablo 9 , Grafik 8).

Tablo 9- Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)
		2016	2017	2017
06 - SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	768.556.497	812.921.456	12,17
MAMUL MAL ALIMLARI	477.323.000	160.738.029	83.055.253	17,40
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	29.043.000	94.720	1.054.794	3,63
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	4.531.000	61.832		0,00
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	280.320.000	48.744.166	36.587.643	13,05
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	5.814.974.000	552.458.977	690.773.079	11,88
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	73.020.000	6.145.858	985.637	1,35
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	1.610.000	312.917	465.050	28,89

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



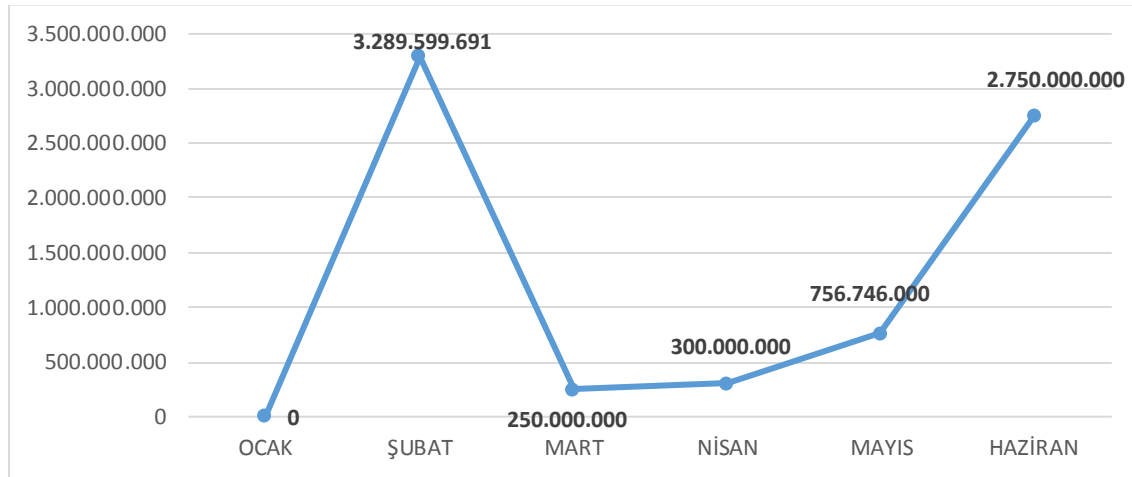
07 Sermaye Transferleri

2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 13.489.201.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 54,46 oranında gerçekleşme ile 7.346.345.691 TL harcanmıştır. (Tablo 10 , Grafik 9).

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)
		2016	2017	2017
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000	6.165.325.998	7.346.345.691	54,46
YURTİÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000	6.165.325.998	7.346.345.691	54,46

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi

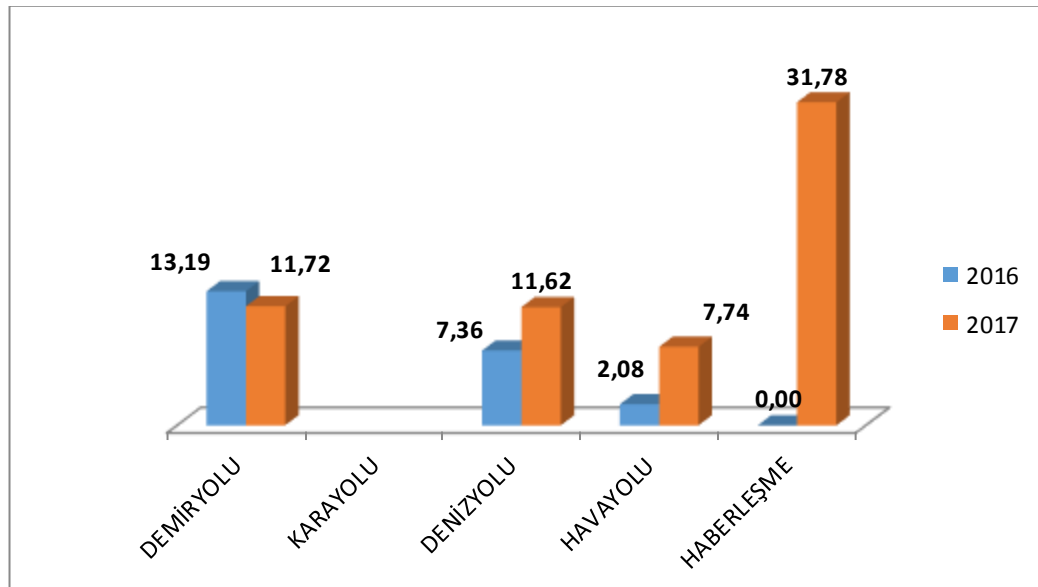


II. OCAK-HAZİRAN 2017 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Tablo 11-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanımı

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		HARCAMA		Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranı (%)	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
DEMİRYOLU	4.216.246	5.624.917	556.322	659.097	13,19	11,72
KARAYOLU	12.904	7.351				
DENİZYOLU	481.829	571.673	35.448	66.441	7,36	11,62
HAVAYOLU	441.261	266.880	9.178	20.648	2,08	7,74
HABERLEŞME	152.928	210.000		66.736	0,00	31,78
TOPLAM	5.305.168,00	6.680.821	600.948	812.922	11,33	12,17

Grafik 10- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları (%)

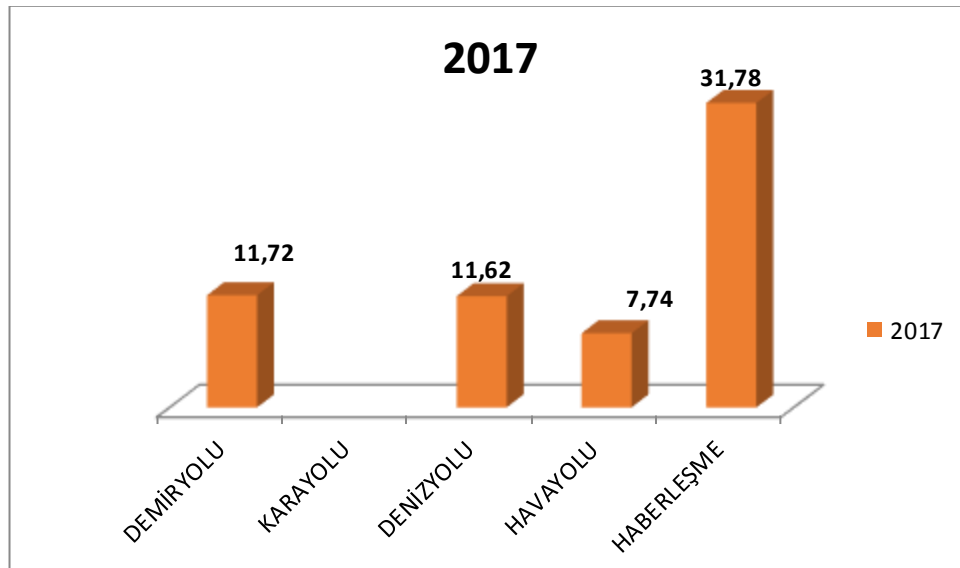


2017 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur (Tablo 11, Grafik 11)

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı

Bin TL

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	HARCAMA	Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranı (%)
	2017	2017	2017
DEMİRYOLU	5.624.917	659.097	11,72
KARAYOLU	7.351		
DENİZYOLU	571.673	66.441	11,62
HAVAYOLU	266.880	20.648	7,74
HABERLEŞME	210.000	66.736	31,78
TOPLAM	6.680.821	812.922	12,17

Grafik 11- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2017)

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

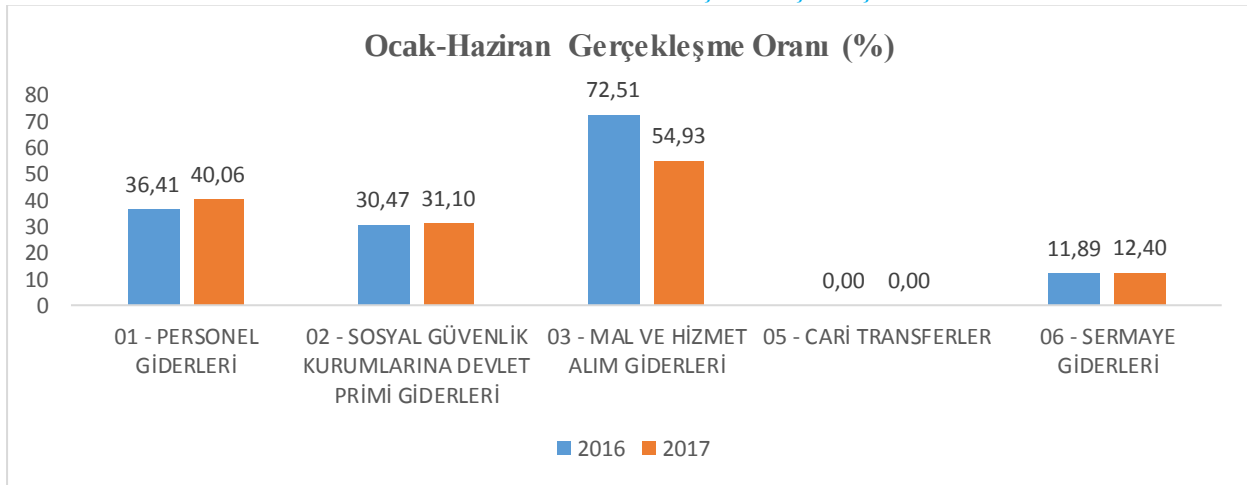
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 6.392.508.400 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 807.312.029 TL'si harcanarak % 12,63 lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 13, Grafik 12).

Tablo 13- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü 2016-2017 Yılı Bütçe Ödenekleri, Harcama ve Gerçekleşme Oranları

TL

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	25.130.200	23.317.000	9.149.574	9.340.263	36,41	40,06
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	6.420.000	6.638.400	1.956.136	2.064.771	30,47	31,10
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	9.570.000	16.827.000	6.939.440	9.243.714	72,51	54,93
05 - CARİ TRANSFERLER	-	3.500.000	-	-	-	-
06 - SERMAYE GİDERLERİ	5.009.336.000	6.342.226.000	595.692.312	786.663.281	11,89	12,40
TOPLAM	5.050.456.200	6.392.508.400	613.737.462	807.312.029	12,15	12,63

Grafik 12- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2016 ve 2017 Yılları Karşılaştırmalı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşmeleri



Yatırım Faaliyetleri

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne 2017 Yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık % 99,21' lik kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Genel Müdürlüğümüz tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 6.342.226.000-TL. ödenegin 786.663.281-TL.' lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda (12 Temmuz 2017 itibariyle) belirtildiği şekildedir.

12.07.2017

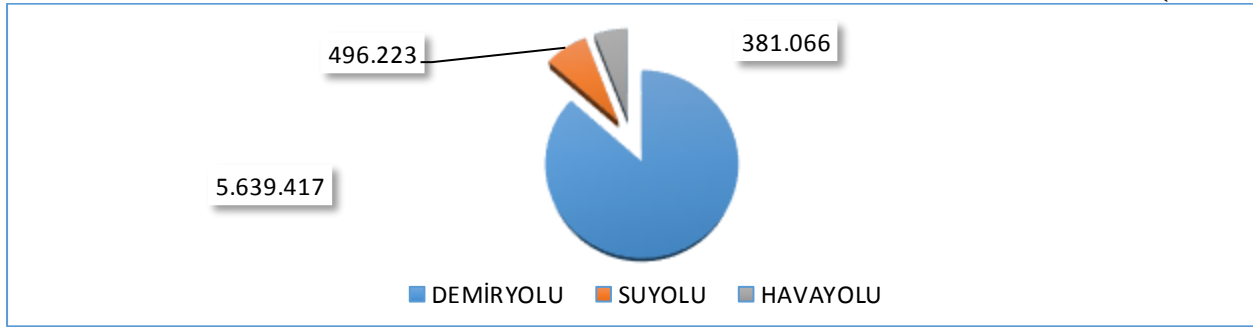
(1.000 TL)

	PROJE SAYISI	2017 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (12.07.2016)
DEMİRYOLLARI	19	5.430.977	208.440	5.639.417	822.322
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU	10	2.388.500	21.440	2.409.940	615.512
KENTİÇİ-ULAŞIM	9	3.042.477	187.000	3.229.477	206.810
LİMANLAR TOPLAMI	35	491.223	5.000	496.223	37.641
TARIM	15	72.604	-	72.604	7.067
ULAŞTIRMA	13	381.050	5.000	386.050	21.058
DENİZYOLU TURİZM	7	37.569	-	37.569	9.515
HAVA MEYDANLARI	11	259.706	121.360	381.066	20.331
Çamlıca Kulesi-Sayısal Yayıncılık (X)	1	70.000	-	70.000	66.145
ULAŞTIRMA-KARAYOLU (Bakanlık Ek Hizmet Binası) (X)	1	4.306	-	4.306	
TOPLAM	65	6.181.906	334.800	6.516.706	880.294

(X) : Bakanlık Ek Hizmet Binası; Döner Sermaye Bütçesinden, Çamlıca Kulesi-Sayısal Yayıncılık Haberleşme Genel Müdürlüğü bütçesinden karşılanacak olup, rakamlar tepe toplamına dahil değildir.

Sektörlere Göre kamulaştırma dahil Ödenek Dağılımı

(1.000 TL)



Genel Müdürlüğümüzün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir;

**DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:****1. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ**

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2017 Yılı Bütçesinde 32.820.000TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir.

2. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2017 Yılı Bütçesinde 500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir.

3. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ

Ankara – İstanbul arasında mevcut 576 km'lik düşük standartlı demiryolunun 160 km kısaltılarak 416 km'ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve

yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programına alınmıştır.

Projenin ilk etapta 85 km'lik "Sincan-Çayırhan" kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

- I. Kısım İnşaatı % 78 Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş.(Devam ediyor)
- II. Kısım İnşaatı % 40 Palet İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti(Tasfiye edildi)
- III. Kısım İnşaatı % 60 Açılım İnşaat San. Ve Tic. Ltd. Şti. (Sözleşme devam ediyor)
- IV. Kısım İnşaatı %100 Mustafa Özcan İnş. A.Ş.(İkmal edildi)
- V. Kısım İnşaatı % 92 Kiska Komandit Şirketi (Tasfiye edildi)

85 km. uzunluğundaki bu hatta % 78 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	1.520	138	9

4. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)



Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ ile birlikte Asya - Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek.

Bu proje ile 63 km uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütluçeşme arasına 13,3 km uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- ✓ Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- ✓ İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu

- trenleri için kullanılacaktır.
- ✓ 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
 - ✓ Demiryolu Boğaz Tüp Geçışı, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.
 - ✓ Hat güzergahı (Gebze-Söğütluçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km bir metro ağını içerecektir.
 - ✓ Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıkla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.
 - ✓ İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçışı inşaatı, 62.7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	64.918	43.143	% 66
	Boğaz Tüp Geçisi	322.051	196.938	% 61
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri	1.411.768	183.280	% 14
	CR2 Demiryolu Aracı İmali	12.008*	13.455	% 16

* 2017 Yılı Başlangıç Ödeneği tutarı olan 12.008 TL'ye yıl içerisinde 70.000 TL tutarında ek ödenek aktarılacak toplam ödenek 82.008 TL olmuştur.

Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arası 13,6 km uzunluğunda çift hat ve 5 istasyondan (Ayrılık Çeşmesi, Üsküdar, Sirkeci, Yenikapı, Kazlıçeşme) oluşan Boğaz Geçışı (Marmaray) tamamlanarak TCDD Genel Müdürlüğüne devredilmiş ve 29 Ekim 2013 tarihinde törenle hizmete açılmıştır.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik Ve Mekanik Sistemler İşi (Cr3) projesinde ise; OHL-Dimetronic Ortak Girişimi ile 26.10.2011 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Gebze-Pendik arası 20 km güzergahta T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze-Pendik arası şehirlerarası tren istasyonları ve bu kesimde elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde T3 hattı işletmeye açılmıştır. Asya yakası demiryolu uzunluğu, 43,4 km Avrupa yakası demiryolu uzunluğu, 19,6 km CR3 Sözleşmesi kapsamında Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arası Boğaz Geçiş Kesiminin Elektrifikasyon, Sinyalizasyon, Telekomünikasyon işleri ile Test ve Devreye alma işleri tamamlanarak hat 29 Ekim 2013 tarihinde işletmeye açılmıştır. CR3 Sözleşmesi kapsamında Yükleniciye süresi dahilinde teslimi yapılamayan kalıcı hat tesis alanları (PTFA) ve projedeki revizyonlar nedeniyle 1 no.lu ara süre uzatım kararına ek olmak üzere: 05.05.2016 tarihinde Yükleniciye ilave süre uzatımı verilmiş ve yeni iş bitim tarihi 10.02.2018 olarak tespit edilmiştir. 20.06.2017 itibarıyla fiziki gerçekleşme: %46,06 nakdi gerçekleşme: %53,09 dur.

Üretimi tamamlanan Banliyö araçları (440 Adet) Edirne, Haydarpaşa ve Sirkeci’de geçici olarak gare edilmektedir. Testleri tamamlanan 16 adet 5’li tren seti TCDD’ye devredilmiş ve söz konusu araçlar MARMARAY (BC1) kesiminde işletmeye alınmıştır.

5. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHILKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

- Toplam Sözleşme Bedeli : 884.157.000 TL
- Hat Boyu : 79 km (Kars Gardan)
- Hat Sayısı : Çift Hat-Elektrikli-sinyalizasyonlu
- Proje Hızı : 120km/sa

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmıştır.

Proje kapsamında;

- Toplam Delme Tünel uzunluğu..... : 6.752 m.
- Toplam Aç-Kapa Tünel uzunluğu..... : 11.267 m.
- Toplam Viyadük uzunluğu..... : 548 m.
- Toplam Menfez (Muhtelif Ebatlarda)... : 68 Adet
- Toplam Altgeçit ve Üstgeçit (Muhtelif Ebatlarda)..... : 28 Adet bulunmaktadır.



12 Şubat 2016'da Tiflis'te yapılan Bakanlar toplantısında alınan karar doğrultusunda 2016 yılı sonunda;

- Gürcistan kesimindeki işlerin tamamlanması,
- Eşgüdümlü olarak Türkiye kesimindeki 79 km.'lik kısmında tek hat dizel işletmeciliğine hazır hale getirilmesine yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiksel Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	50.010	23.853	48

6. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

2005E010070 Proje Numaralı projede, toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlantısı yapılmıştır.



Kemalpaşa Çobanisa arası 27 km.lik demiryolu hattı üzerindeki elektrik hattı deplasa edilerek 17.02.2016 tarihinde demiryolu hattı TCDD'ye teslim edilmiştir.

Kemalpaşa Lojistik Köyünde Birinci aşama 1.130.000 m²'dir. Kamulaştırması, altyapı inşaatının yüzey tesviyesi ve demiryolu bağlantısı tamamlanmıştır. İleride öngörülen genişleme alanı ile birlikte toplam alanı 3.000.000 m²'dir.

Lojistik Merkezin altyapı inşaatının ilk kısmının geçici ve kesin kabul işlemleri tamamlanmıştır. İkinci kısım inşaatının ihalesine çıkılmış olup, önyeterlik değerlendirilme işlemi tamamlanmıştır. Kısa listeye giren isteklilerin davet işlemi tamamlanmış olup; Mali Teklifler alınacaktır. Üst yapının ihalesi YİD modeliyle ihale edilecek olup; YİD Model belirleme çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2005E010070	45.000	3.411	8

7. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

Proje Bedeli 169.5 Milyon € olan hattın, 16.03.2015'de yer teslimi yapılarak işlere başlanmış olup iş bitim tarihi 26.02.2018'dir. Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektro mekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır. 4 İstasyon bulunmaktadır. Uygulama projesi kesinleşen sahalarda (5 km.'lik kesim) inşaat faaliyetlerine geçilmiştir. Pendik belediyesi talebi ve Hastane istasyonu yakınındaki Taşocağı dolgu sahası nedeni ile Güzergah projeleri revize edilmiştir. Proje YTONG maden ocağındaki görünür rezerv alanı ile çakışmakta ve üretim yapılan tesis alanının altından geçmektedir. YTONG geçici şaft imalatı yapısı için muvafakat vermemiştir, MİGEM, muvafakat verilmediği takdirde Kurul Kararı (En. ve Tabii Kay. Bak.-Kalkınma Bak.-UDH Bakanı) alınması gerektiğini belirtmiştir.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

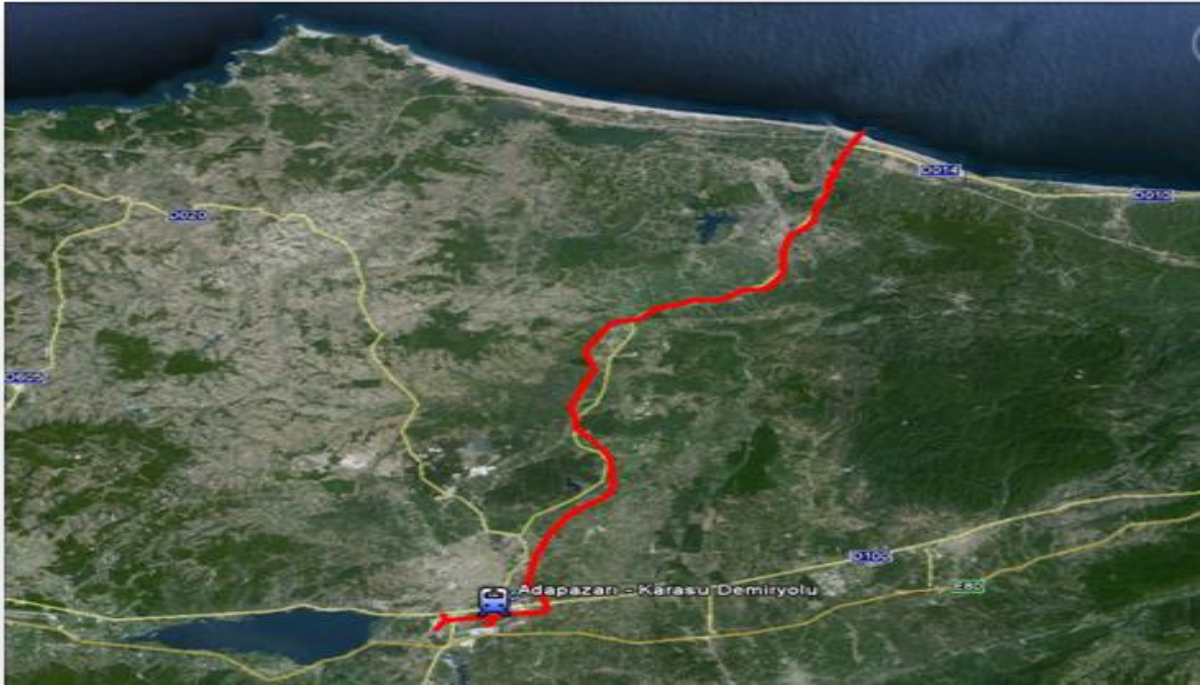
(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	346.852	35.788	% 14

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Ülkemizin önemli demir-çelik üretim merkezlerinden birisini teşkil eden Ereğli Demir Çelik Fabrikası ve Karabük demir-çelik fabrikasının demir cevheri ve kömür üretim girdileri ile üretilen demir-çelik mamullerinin en ekonomik şekilde nakliyesinin sağlanması amacıyla planlanmıştır.

Ulusal demiryolu ağına bağlantı sağlayacak olan 288 km. uzunluğundaki (**Adapazarı-Karasu:62 Km, Karasu Bartın Limanı: 214Km, Kılıçık Hat-Ereğli:12 Km.**) “Adapazarı-Karasu Limanı-Ereğli-Bartın Limanı Bağlantı Hattı Demiryolu Projesi”nin öncelikle 62 km. uzunluğundaki ilk bölümünü teşkil eden “**Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Altyapı Bağlantı Hattı**”nın yapımına 20.04.2011 tarihinde başlanmıştır. Yapım çalışmaları kapsamında; bazı sanat yapıları, zemin iyileştirmeleri ile köprü ayaklarının imalatları gerçekleştirilmiştir.



Söz konusu demiryolu hattı için ihalede öngörülen zemin iyileştirme metodunun ihaleden sonra değiştirilmesi ile ortaya çıkan ilave maliyetler, maliyet sorunu oluşturmuş olup; sözleşme bedelinin tamamının kullanılması nedeniyle Bakanlığımız Denetim Hizmetler Başkanlığına bu durum intikal etmiştir. Genel Müdürlüğümüzce 21.06.2012 tarihinde Yükleniciye zeminin iyileştirme yöntemi olarak devam eden imalatların durdurulması, diğer imalatlara devam etmesi yönünde talimat verilmiştir. Ancak yüklenici işe devam etmemiştir.

Yüklenici firma tarafından yapılan müracaat ile mahkemeye intikal eden alanların dışında (ihtilaflı alanlar) yapılacak imalatlara ilişkin revize iş programının sunulması ile idarece yapılan değerlendirme neticesinde işe devam tutanağı taraflarca imzalanmış olup, 18.04.2016 tarihi itibarıyla yeniden işe başlatılmıştır. Diğer taraftan; kalan altyapı işlerinin ikmalî, üstyapı ve elektromekanik sistemler işine ilişkin ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup; 2017 yılında ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	64.912	901	% 1

9. HALKAPINAR-OTOGAR DEMİRYOLU BAĞLANTISI



4,5 km. demiryolu inşaatı, 4 istasyondan oluşmaktadır. Projelendirilen hattın banliyö, YHT ve yolcu trenlerinin kullanımı ve diğer raylı sistem hatlarıyla entegrasyonu etüd edilmektedir. Halkapınar-Otogar Metro Hattı Etüd Projesi farklı firmaya 2 ay içerisinde hazırlanacaktır, 2016 yılı 3. çeyreğinde yapım ihalesine çıkılarak hattın 2018 yılının sonunda açılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E10080	5.000	-	-

10. MUHTELİF İŞLER

2017E010080 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2017 Yılı Bütçesinde 31.141.000 TL ödenek ayrılmış olup; yıl içerisinde 107.477.000 TL tutarında ek ödenek aktararak toplam ödenek 138.618.000 TL olmuştur. Ocak-Haziran Döneminde 107.772 TL harcama gerçekleşmiştir.

✓ KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:



11. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ

2011E060070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçişi Etüt-Proje işi için 2017 Yılı Bütçesinde 3.007.000 TL ödenek ayrılmıştır. Etüt proje işleri Karayolları Genel Müdürlüğüne yürütülmektedir. 2017 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060070	3.007	1.640	% 51

12. 3. HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI



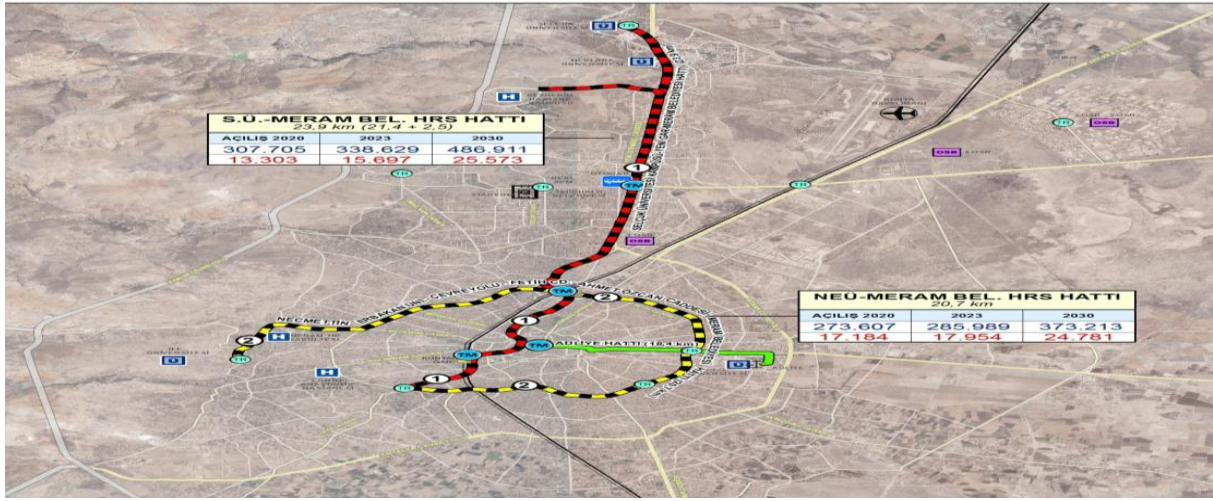
3. Havalimanına Gayrettepe'den ve Halkalı'dan 30 dakikanın altında erişim sağlanacaktır. Gayrettepe - Havalimanı kesimi 34 km 7 istasyon, Halkalı – Havalimanı kesimi 31 km 6 istasyon olacaktır. Etüt Proje işi devam etmekte olup, Gayrettepe – Havalimanı kesimi Projelerinin öncelikli tamamlanması amaçlanmaktadır. Yapım ve Araç Alım işlerinin Yatırım Programına alınması için teklif yapılmıştır.

2014E060010 Proje Numaralı 3. Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje işi için 2017 Yılı Bütçesinden 2.155.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E060010	2.155	-	-

13. KONYA RAYLI SİSTEM HATLARI ETÜDÜ

Bakanlığımız tarafından raylı sistem hatlarının etüd ve proje ihalesi sonuçlandırılarak, sözleşme imzalanmış olup, 05.02.2016 tarihinde işe başlanılmıştır. Etüd-Proje Sözleşmesi Kampüs-Merâm Bld. HRS ve Necmettin Erbakan Üni.-Merâm Bld. HRS projelerini kapsamaktadır. 1. kısmın teslim süresi 10 ay, tüm işlerin tamamlanma süresi 18 aydır. Yapım işi yatırım programına teklif edilmiş olup, eksik projelerin tamamlanmasını müteakip 2017 yılının üçüncü çeyreğinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

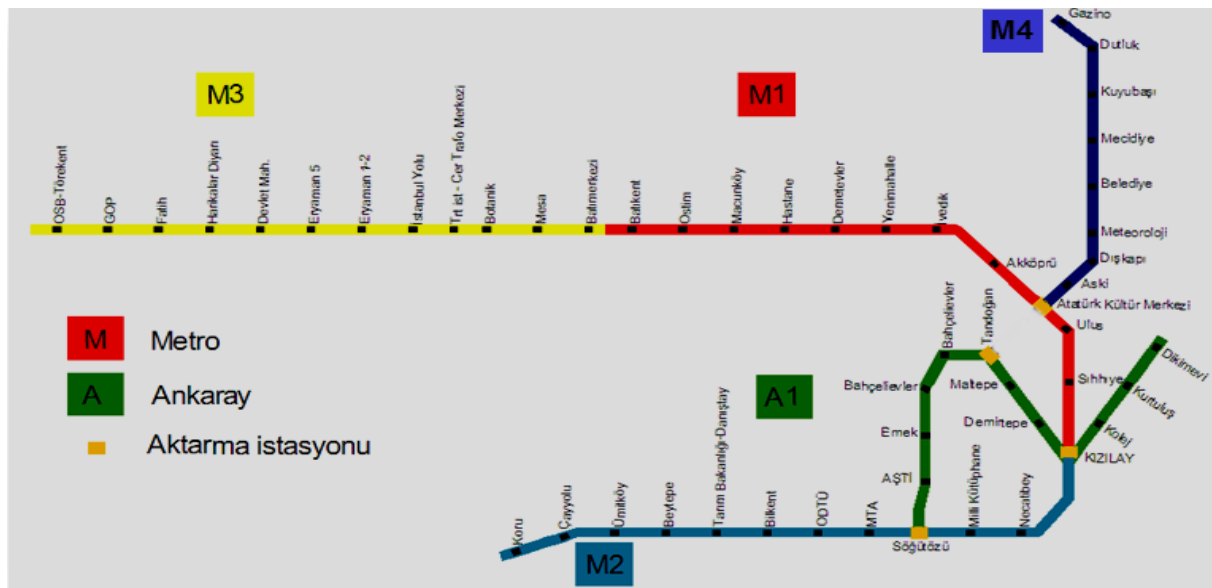
2015E060110 Proje Numaralı Konya Raylı Sistem Hatları Etüt Proje işi için 2017 Yılı Bütçesinden 18.206.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060110	18.206	6.924	38

14. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ



ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ KAPSAMINDA YER ALAN İŞLER

Proje Adı	Proje Bedeli	2017 Yıl Ödeneği
Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2) (Kalan İnşaat İşleri)	189.500.000	1.000.000
Batıkent-Sincan Metrosu (M3) (Kalan İnşaat İşleri)	159.000.000	1.000.000
Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4) (Kalan İnşaat İşleri)	401.256.000	1.000.000
Mevcut Elektromekanik İşleri	894.187.000	52.488.000
Araç Alımı	1.160.000.000	126.197.000
Mühendislik-Müşavirlik	32.578.000	922.000
Necatibey İstasyonu Tamamlama	49.779.000	-
(M4), Mevcut(M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri	162.902.000	1.000.000
Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik İşleri	135.464.000	35.464.000
M4-M1 Bağlantı Hattı	42.209.000	500.000
AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı	437.811.000	131.343.000
Kalan Mühendislik-Müşavirlik İşleri	10.000.000	2.500.000

Keçiören-AKM (M4) hattında inşaat çalışmaları % 99 oranında tamamlanmıştır. M1-M4 Bağlantı Tüneli ve Hattı çalışmaları %82 oranında tamamlanmıştır. Mevcut E-M İşleri %82 oranında tamamlanmış olup, İlave E-M İşleri için ilgili firma ile sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır.

İptal edilen 108 set (324 vagon) alım ihalesine yönelik KİK'in temyiz başvurusu ve Bakanlığımızın müdahil oluşu sonrası Danıştay 13.Dairesi tarafından İhale İptal Kararı kesin olarak bozulmuş ve işe yeniden devam edilmektedir. Bugüne kadar 29 set (87 vagon) teslim alınmıştır. Hazır olan Sincan fabrikada 6 set, Çin'de 24 set olmak üzere toplam 30 setin (90 vagon) teslim alınmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Çayyolu'nda depo, gare sahası ve Elektromekanik Sistemleri Temin, Montaj ve İşletmeye alınmasını kapsayan projenin sözleşme bedeli: 114.800.000,00 TL. olup, sözleşme tarihi ise 02.02.2016'dır. Yükleniciye 15.02.2016'da yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. 2017 yılı içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiksel Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	353.414	160.108	% 43

15. BAKIRKÖY-BAHÇELİEVLER –KIRAZLI METRO



Ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir. Projenin İnşaat ve Elektromekanik Sistemlerine ilişkin yapım ihalesi 13 Kasım 2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, en avantajlı teklif sahibi AGA Enerji Nakliyat Mad. İnş. San. Ve Tic. A.Ş. ile 03 Mart 2015 tarihinde 241.931.244 € bedelle sözleşme imzalanmıştır.

Sözleşme Tutarı : 241.931.244 Euro

Hat uzunluğu : 9 km

İstasyon Sayısı : 8 adet

İş Başlangıcı : 13.03.2015

İş bitim tarihi : 15.06.2018

Uygulama projesi kesinleşen sahalarda inşaat faaliyetlerine geçilmiştir. Kesinleşen güzergah onaylanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060040	223.870	14.610	% 6.55

16. MEYDAN-HAVAALANI-EXPO RAYLI SİSTEM HATTI ANTALYA

Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi 18,1 km uzunluğundadır. Hat üzerinde 15 adet istasyon yer almaktadır. Hattın yaklaşık 16.8 km'si hemzemin, 1 km'si aç-kapa, 160 metresi köprüdür. Tramvay standartları ile projelendirilmiştir. Mevcut 11.1 km'lik 1. aşama Kepez-Meydan tramvay hattının devamı niteliğindedir.

Antalya II. Aşama (meydan-havaalanı-expo 2016) 20,5 km. uzunluğunda 16 istasyondan oluşan raylı sistem projesi. Antalya şehir merkezinin Antalya Havalimanına ve EXPO'ya bağlantısı sağlanacaktır. 17.09.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak 20 Kasım 2015'te işlere başlanılmıştır. Meydan-Havalimanı-Expo güzergahındaki yaklaşık 19 km çift hat raylı sistemin altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlemi tamamlanarak 22.04.2016 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiştir. Açılış sonrası deneme seferlerine ve eksik imalatların tamamlanmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Havalimanı Dış hatlar-T2 terminali uzatması olan 1.5 km güzergahın ve 2 istasyonun projelendirme çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060070	46.380*	23.528	% 51

* 2017 Yılı Başlangıç Ödeneği tutarı olan 26.530 TL'ye yıl içerisinde 19.850 TL tutarında ek ödenek aktarılacak toplam ödenek 46.380 TL olmuştur.

17. YENİKAPI-İNCİRLİ-SEFAKÖY METRO HATTI

7,2 km uzunluğundaki İncirli-Sefaköy ve 7 km uzunluğundaki Yenikapı-İncirli metro hatlarının ilgili belediye ile protokol süreci devam ederken söz konusu iki proje Yenikapı-İncirli-Sefaköy başlığı altında birleştirilerek, protokol imzalanmıştır. Yenikapı-İncirli-Sefaköy hattı 14,2 km uzunluğundadır. Projeye ilişkin ÇED raporu alınmıştır. Proje 31.12.2015 tarihli ve 2015/61 sayılı YPK kararı ile 2015 yılı yatırım programına dahil edilmiştir. 2017 yılı yatırım programında proje bedeli 2.781.865.000 TL olarak belirlenmiştir. Müşavirlik ve yapım ihalesinin yapılması için çalışmalar devam etmektedir.



2015E060120 Proje Numaralı Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı işi için 2017 Yılı Bütçesinden 279.591.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060120	279.591	-	-

18. İSTANBUL YENİ HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTILARI**İSTANBUL YENİ HAVALİMANI METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ KAPSAMINDA YER ALAN İŞLER**

Proje Adı	Proje Bedeli	2017 Yıl Ödeneği
Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı	3.631.297	-
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı İnşaat ve Elektromekanik (2016-2022)	4.033.846	2.000.00
Gayrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Hattı Araç Alımı (2016-2022)	958.662	90.704
Mühendislik-Müşavirlik (2016-2022)	200.600	25.000

36 km, 7 istasyon olarak projesi tamamlanan hat, THY'nin talebi doğrultusunda 37,5 km ve 8 İstasyon olarak 25.11.2016 tarihinde 999.769.962,42 € bedel ile ŞENBAY-KOLİN Gayrettepe Yapım Ortaklığına ihale edilmiştir.

Toplam süresi 1.080 gün olan sözleşme için 09.12.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır.

Sözleşme bedelinin %15'i oranında avans ödemesi yükleniciye yapılmıştır.

Eyüp Belediyesinin talebi doğrultusunda ve 4 adet TBM'in eş zamanlı olarak işletilebilmesi için Kemerburgaz istasyonunda yer değişikliği, ayrıca İBB'nin İhsaniye bölgesinde planladığı «İşıklar OTOGAR» için ilave istasyon yapılmasına yönelik güzergah revizyonu 04.05.2017 tarihinde onaylanmıştır.

SİT alanları içerisinde yer alındığından Revize Güzergah Koruma Kuruluna sunulmuş olup, Kurul'dan 25.05.2017 tarihli Kurul gündemine alınacağı bilgisi alınmıştır. Kurul onayı sonrasında sahaların tahsisi için Orman İdaresine başvurulacaktır.

4 adet TBM'in çalışacağı İhsaniye istasyonunda kazık ve kazı imalatları tamamlanmıştır.

Projede kullanılacak 10 adet TBM'in imalat faaliyetleri Almanya'da, Hindistan'da ve Çin'de devam etmekte olup, ilk TBM'in Ağustos ayı içerisinde sahaya getirilmesi planlanmaktadır

Projeye İlgili İstatistik Veriler ; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E060200	2.115.704	-	-

19. KONYA RAYLI SİSTEM HATLARI

BKK ile «ÇED Gerekli Değildir» belgesi alınmıştır. Fizibilitesi hazırlanmış ve Konya Büyükşehir Belediyesi ile devir protokolü yapılmıştır. Necmettin Erbakan Üniversitesi – Yeni YHT GAR – Fetih Caddesi – Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı (Ring Hattı) (21,1 km, 22 istasyon): Proje bedeli: 2.747.257.000 TL. Projenin amacı mevcut Alaaddin- Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte öngörülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktır. Proje çalışmaları tamamlanmış, YPK alınarak 2.747.257.000 TL bedelle 2017 yılı yatırım programına dahil edilmiştir. Eksik projelerin tamamlanmasını müteakip 2017 yılının üçüncü çeyreğinde ihale edilmesi planlanmaktadır. Ring hattı kesin projeleri 21,1 km hat + 1,1 km depo hattı + 22 istasyon olarak tamamlanmış, kesin fizibilitede yapım bedeli 680.895.000 € olarak tespit edilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E060010	-	-	-



SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :

TARIM

20. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2017 Yılı Bütçesinde 9.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 40.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

21. İSKENDERUN MADENLİ BALIKÇI BARINAĞI

Proje kapsamında;

- 700 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 300 m uzunluğunda tali mendirek,
- 240 m uzunluğunda (-3 m) derinliğinde rıhtım,
- 40 m uzunluğunda (-2 m) derinliğinde rıhtım,
- 85 m uzunluğunda çekek yeri inşaatları yer almaktadır.



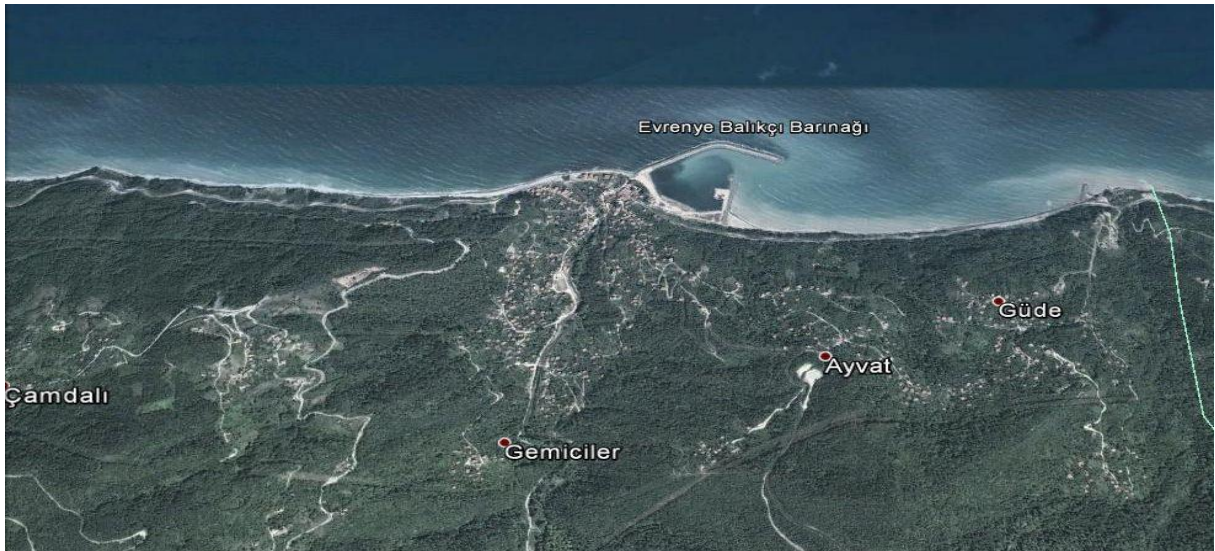
19.02.2014 tarihinde yapım ihalesi yapılmıştır. Onaylanan uygulama projelerine göre inşaat çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılında tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040050	500	-	-

22. İNEBOLU-EVRENYE BALIKÇI BARINAĞI ONARIM İNŞAATI



Evrenye Balıkçı Barınağının ana dalgakırınının yaklaşık 290 m'lik kısmının antifer beton bloklarla onarımı yapılarak mevcut ana dalgakırın kronmanı 1 metre yükseltilecektir. İşin yapımı devam etmekte olup, 2016 yılı içerisinde % 29 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 2017 yılında proje tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

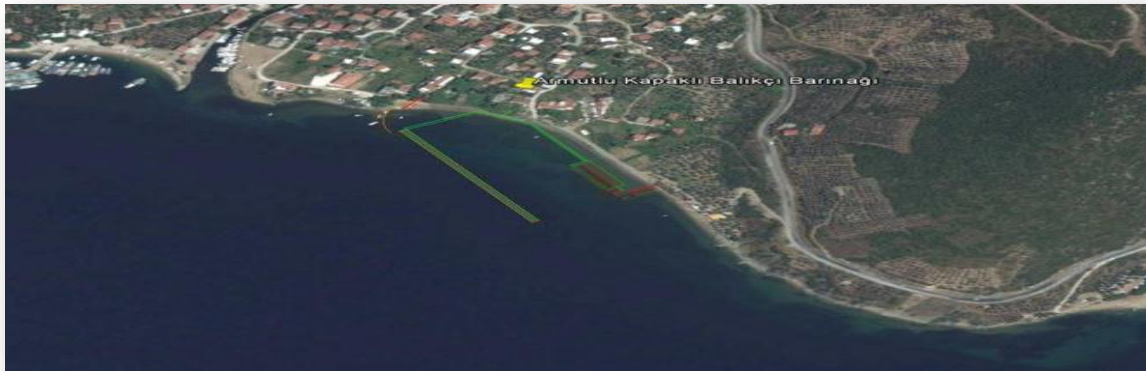
PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040120	5.300	839	% 16

23. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Denizde 85, karada 50 olmak üzere toplam 135 tekne kapasiteli olacaktır. Uğrak Balıkçı Barınağı Etüt aşamasında olup; ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları devam etmektedir. Proje Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. 2016 yılında Etüt-Proje İşleri için ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040060	5.000	-	-

24. ARMUTLU KAPAKLI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2014 yılı sonuna kadar;

- 1/1000 ölçekli İmar planı onaylanmıştır.
- ÇED Gerekli Değildir Belgesi alınmıştır.

Bölge Müdürlüğümüzce “Uygulama Projesi Hazırlanması” ihalesi yapılarak, zemin sondajları tamamlanmış olup, uygulama projelerinin hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Uygulama Projelerinin hazırlanmasını takiben yapım ihalesinin yapılması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040070	10.000	-	-

25. ANADOLU KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI



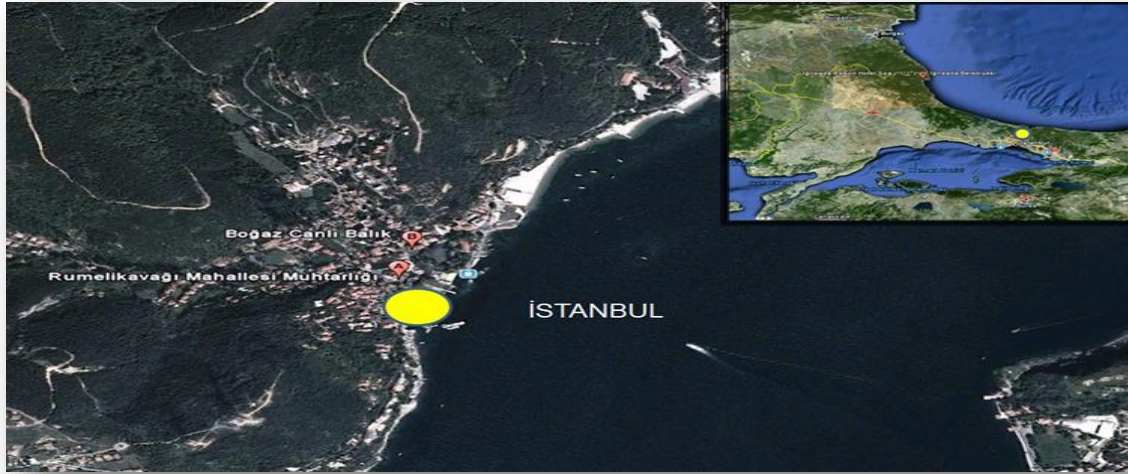
- Jeolojik ve Jeofizik Etüd Raporu, Hidrografik ve Oşinografik Raporu tamamlanmıştır,
- Valilik tarafından Kıyı Kenar Çizgisi tespit çalışmaları 26 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır.
- ÇED Gerekli değildir kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040080	100	-	-

26.RUMELİ KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI



- ÇED gerekli değildir kararı alındı,
- Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı,
- Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu tamamlandı,
- İmar planına esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüd raporu onaylandı.

İstanbul 3 Numaralı Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu tarafından balıkçı barınağının imar planı teklifi uygun bulunmamıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040090	100	-	-

27. ANADOLU FENERİ BALIKÇI BARINAĞI



Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı, “ÇED Gerekli Değildir” kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040100	100	-	-

28. DOĞANBEY PAYAMLI BALIKÇI BARINAĞI

1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onaylanmıştır. ÇED geçerlilik süresi dolmuş olduğundan, ÇED güncelleme çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda Halkın Katılımı Toplantısı Kasım 2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ÇED raporu hazırlanması süreci devam etmektedir.



Projeyle İlgili İstatistiksel Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040110	3.000	-	-

29. DENİZKONAK-UĞURLU-ÇAMALTI KÖYLERİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Kastamonu Cide İlçesi, Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağının etüt proje işleri (Kesin proje, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı, fizibilite raporu, jeolojik-jeoteknik etüt raporu, hidrografik ve oşinografik rapor hazırlanması) 2014 yılında tamamlanmıştır. İşin yapım ihalesine çıkılabilmesi için hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015A040030	5.000	-	-

30. HOPA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2015A040040 Proje Numaralı Hopa Balıkçı Barınağı işi için 8.344.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015A040040	8.344	6.184	74

31. KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İŞLERİ

2017A040010 Proje Numaralı Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işi için 2017 Yılı Bütçesinden 16.860.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A040010	16.860	-	-

32. MUHTELİF İŞLER

2017A040020 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2017 Yılı Bütçesinden 1.800.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A040020	1.800	-	-

33. BALIKÇI BARINAKLARI BAKIM ONARIMI

2017A040030 Proje Numaralı Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı işi için 2017 Yılı Bütçesinden 4.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A040030	4.000	-	-

34. ESİYE ADABÜK BALIKÇI BARINAĞI

2017A040040 Proje Numaralı Eskiye Adabük Balıkçı Barınağı 2017 yılı içerisinde yatırım programımıza dahil edilmiş ve 3.500.000 TL. ek ödenek temin edilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A040040	3.500	-	-

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**35. ULAŞTIRMA KİYİ YAPILARI ETÜT-PROJE, FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2017 Yılı Bütçesinde 8.000.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 46.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E020060	8.000	46	% 1

36. KANAL İSTANBUL ETÜT PROJE VE ULAŞTIRMA KIYI YAPILARI ETÜT-PROJE, FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI

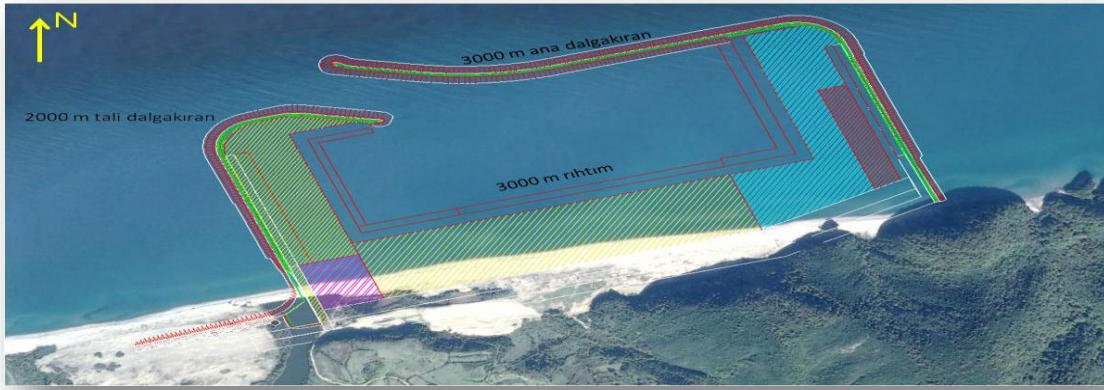
2017E020250 Proje Numaralı Kanal İstanbul Etüt-Proje ve Danışmanlık Hizmetleri işi için 2017 yılı içerisinde yatırım programımıza dahil edilmiş ve 35.000.000 TL. ek ödenek temin edilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020250	-	-	-

37. FİLYOS LİMANI



Proje kapsamında;

- 3000 m uzunluğunda ana mendirek,
- 2000 m uzunluğunda tali mendirek,
- 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım,
- Yaklaşık 15 milyon m³ tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır.

Zonguldak Filyos Limanı inşaatının ihalesi, 19.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İhale Komisyonu çalışmaları tamamlanmıştır. KİK'e yapılan itirazlar sonucunda bugüne kadar Mahkeme Kararları için verilenler dahil toplam 17 adet KİK Kararı verilmiştir. KİK'in en son düzeltici işlem kararı hazırlanmış; ancak Ankara 6. İdare Mahkemesinde görülmekte olan bir davanın devam etmesi nedeniyle işlem tesis edilememiştir. Geline son aşamada sözü edilen dava sürecinin de bitmiş olması nedeniyle ihale komisyonu tarafından yeniden değerlendirme çalışmalarına başlanarak, bu çalışmalar da tamamlanmış olup, nihai karar bütün isteklilere tebliğ edilmiştir. Yasal itiraz sürecinin sona ermesi beklenmektedir.

Üstyapı ise kamu kaynakları kullanılmaksızın YİD (Yap-İşlet-Devret) modeli ile gerçekleştirilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020130	281.700	20.958	7

38. ANAMUR İSKELESİ

2016E020080 Proje Numaralı Anamur İskelesi için 2017 Yılı Bütçesinde 15.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E020080	15.000	-	-

39. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2017E020160 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2017 Yılı Bütçesinde 20.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020160	20.000	-	-

40. MUHTELİF İŞLER

2017E020170 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2017 Yılı Bütçesinden 6.600.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020170	6.600	1	-

41. K.E.G.M. KAPTAN LÜTFÜ BERK KILAVUZLUK İSTASYONU İSKELESİ İNŞAATI

2017E020180 Proje Numaralı K.E.G.M. Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi İnşaatı için, ÇED gerekli değildir kararı verilmiş olup, imar planı ile ilgili kurum görüşleri sürecinde İstanbul 3 Numaralı Kül. Var. Kor. Böl. Kur. Müd.'nce plan geri sahasında tescilli kültür varlıklarının konumlarının topografya ve deniz ile ilişkilerinin dikkate alınması gerektiği belirtilmiştir. Ayrıca inşaat sahasında su altı arkeolojik araştırmanın yapılması istenmiş bu çalışmalara başlanmıştır. Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020180	4.000	-	-

42. K.E.G.M YEŞİLYURT FENER İSKELESİ İNŞAATI



2017E020190 Proje Numaralı K.E.G.M. Yeşilyurt Fener İskelesi İnşaatı için, ÇED ve İmar Planı çalışmaları için I. Bölge Müdürlüğüne 300.000 TL ödenek gönderilmiştir. Projenin, Boğaziçi İmar Kanununa tabii olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanabilecektir. İhale hazırlık çalışmaları yürütülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020190	500	-	-

43. AMASRA LİMANI MENDİREK ONARIMI İNŞAATI



2017E020200 Proje Numaralı Amasra Limanı Mendirek Onarımı İnşaatı için, Amasra Limanında yaşanan yoğun dalga aşmalarının iç tanzimi bozması nedeniyle mendirek onarımına ait kesin projeler hazırlanmıştır.

ÇED gerekli değildir kararı verilmiştir. İmar planı 25.05.2017 tarihinde ÇSB’ce onaylanmış olup, askı süreci devam etmektedir. Askı süreci tamamlandıktan sonra ihalesi yapılacaktır. 2017 yılının 4. çeyreğinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020200	4.500	-	-

44. KDZ. EREĞLİ KUZEY MENDİREĞİ ONARIMI İNŞAATI

2017E020210 Proje Numaralı KDZ. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı İnşaatı için, İmar planı onaylanmıştır. ÇED Yönetmeliği kapsamı dışındadır. İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılının 3. çeyrekte ihale edilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020210	750	-	-

45. ABANA SAHİL TAHKİMATI

2017E020220 Proje Numaralı Abana Sahil Tahkimati için, ÇED Gerekli Değildir Kararı verilmiştir. İmar Planları 23.05.2017 tarihinde ÇŞB tarafından onaylanmış olup, askıya çıkarılmıştır. Askı süreci tamamlandıktan sonra ihale edilecektir. 2017 yılının 4. çeyreğinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020220	4.000	-	-

46. ÇATALZEYİN SAHİL TAHKİMATI İNŞAATI

2017E020230 Proje Numaralı Çatalzeytin Sahil Tahkimati İnşaatı için, İmar planı ve ÇED çalışmaları devam etmekte olup, İhaleye esas projelerin tamamlanmasını müteakip 2017 Yılı 4. çeyrekte ihale edilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020230	500	-	-

47. SİNOP AYANCIK ÇAYAĞZI KORUMA MAHMUZU İNŞAATI

2017E020240 Proje Numaralı Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu İnşaatı için, 125'er m uzunluğunda 2 adet mahmuz. 17.04.2017 Tarihinde ihalesi yapılmıştır. 24.05.2017 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 31.05.2017 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaat faaliyetlerine başlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E020240	500	-	-

TURİZM**48. ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI**

2017F000330 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2017 Yılı Bütçesinde 7.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 279.000 TL. harcanmıştır. Bölge Müdürlükleri tarafından ihale edilecek işlerin ödenekleri de yine ilgili Bölge Müdürlüğü emrine gönderilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017F000330	7.000	279	% 4

49. GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ

Denizde 85, karada 50 olmak üzere toplam 135 tekne kapasiteli olacaktır. Uğrak Balıkçı Barnağı Etüt aşamasında olup; ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları devam etmektedir. Proje Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olup, 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000250	2.500	772	31

50. AYDINCIK YAT LİMANI



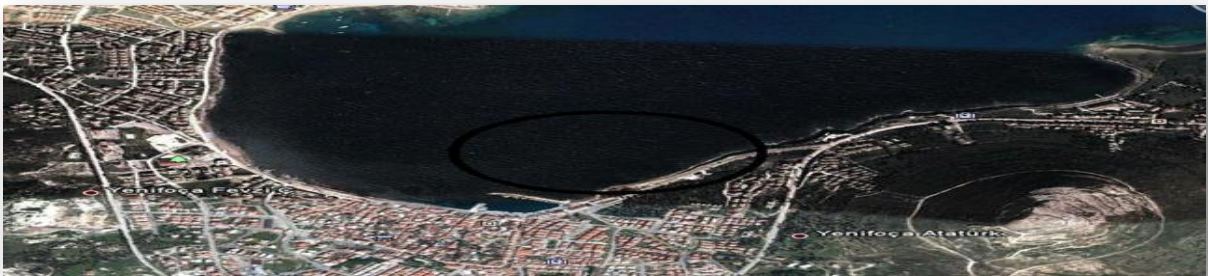
İmar planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. ÇED Raporu onaylanmıştır. Uygulama projeleri ve zemin etütleri ihalesi Bölge Müdürlüğüne yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F000160	1	-	-

51. İZMİR YENİ FOÇA YAT LİMANI



Proje kapsamında;

- 492 m uzunluğunda Ana Mendirek,
- 150 m uzunluğunda Tali Mendirek (mevcut),
- (-3) m derinliğinde 305 m uzunluğunda rıhtım,
- (-4) m derinliğinde 90 m uzunluğunda rıhtım,
- (-5) m derinliğinde 40 m uzunluğunda rıhtım,
- 330 m uzunluğunda 5 adet iskele yer almaktadır.

Yeni Foça Yat Limanı İnşaatının Yap İşlet Devret Modeli ile 3 defa ihalesine çıkılmış olup, teklif veren olmamıştır. Genel Bütçe imkanlarıyla altyapı inşaatları gerçekleştirilmek üzere 2014 yılında Yatırım Programına alınmıştır. Altyapı inşaatının tamamlanmasını müteakip, üstyapıların da YİD modeliyle gerçekleştirilerek hizmete açılması sağlanacaktır.

Bölge Müdürlüğümüzce altyapı imalatlarına ait Uygulama Projesi hazırlanması işi ihale edilmiş olup, Uygulama Projeleri onaylanma aşamasındadır.

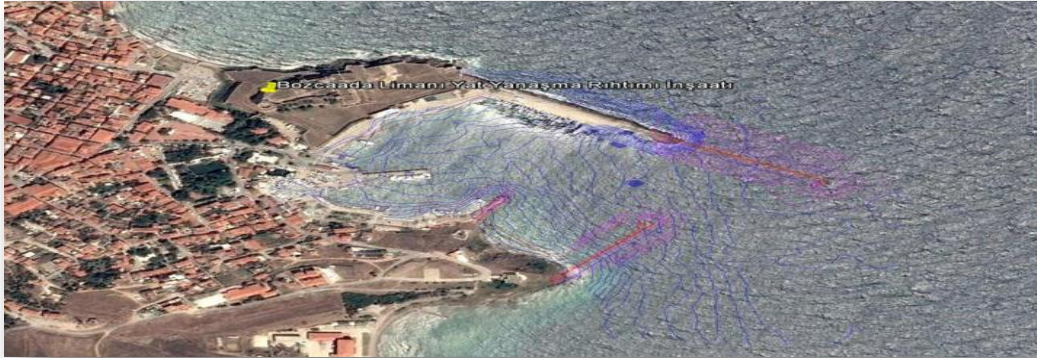
Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000350	7.000*	8.386	85

* 2017 Yılı Başlangıç Ödeneği tutarı olan 7.000 TL'ye yıl içerisinde 2.900 TL tutarında ek ödenek aktarılarak toplam ödenek 9.900 TL olmuştur.

52. BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI



Proje kapsamında;

- 200 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 165 m uzunluğunda tali dalgakıran,
- (-2) m derinliğinde 150 m uzunluğunda rıhtım,
- (-3) m derinliğinde 120 m uzunluğunda rıhtım,
- (-5) m derinliğinde 70 m uzunluğunda rıhtım, inşaatları yer almaktadır.

Bölge Müdürlüğünce 1/1000 ölçekli uygulama İmar planı ve ÇED çalışmaları yürütülmekte olup, onayından sonra ihalesine çıkılabilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000450	3.000	-	-

53. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2017F000140 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2017 Yılı Bütçesinde 15.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017F000140	15.000	-	-

54. MUHTELİF İŞLER

2017F000150 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2017 Yılı Bütçesinde 3.068.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 78.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017F000150	3.068	78	% 3

✓ **HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**

55. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşİ için 2017 Yılı Bütçesinde 8.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 91.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030100	8.000	91	1

56. HELİPED, HELİPORT VE DENİZ UÇAKLARININ YANAŞMA YERİ MASTER PLAN ÇALIŞMASI

2014E030140 Proje Numaralı Heliped, Heliport ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması işi için 2017 Yılı Bütçesinde 1.500.000 TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030140	1.500	-	-

57. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI



Sözleşme Bedeli (Altyapı) : 40.741.685 TL
Sözleşme Bedeli (Üstyapı) : 32.161.727 TL

Bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havalimanı yapılması planlanmıştır. Hakkari il merkezine 65 km Yüksekova ilçe merkezine yaklaşık 5 km mesafededir.

Proje kapsamında;

- Pist : 3200 m X 45 m (Beton Kaplama)
- Apron : 228 m X 120 m
- Taksirut : 265m X 24 m
- Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü : 11.580 m
- Çevre Yolu : 9.311 m
- PAT Sahaları ve Çevre Yolu Aydınlatma üniteleri.

İşin yüklenicisi, geçici kabule hazır olduğunu bildirmiş olup iş Geçici Kabul aşamasındadır.

Proje kapsamında;

- İç Hatlar Terminal Binası (6.600 m² - 1.000.000 yolcu/yıl)
- Giriş Kontrol Binası.
- Teknik Blok – Kule.
- DHMİ Hizmet Binası.
- Isı Merkezi - Su Deposu ve Güç Merkezi Emniyet Binası.
- İtfaiye Binası İş Makineleri Garajı ve Sundurma Dahili Yollar ve Otoparklar.
- Toplam kapalı alan 22.990 m² dir.

Üstyapıda % 100 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Hakkari Yüksekova Havalimanı Üstyapı İnşaatı tamamlanmış, Geçici Kabul işlemi yapılmış olup, eksik ve kusurlar tamamlanmadığından Geçici Kabul onaya sunulmamıştır. 26.05.2015 tarihinde hizmete açılmıştır.

Hakkari (Yüksekova Havalimanı Peyzaj Düzenlemesi Emniyet Tel Örgü Cctv Sistemi Ve Nöbetçi Kulübesi İşleri İnşaatı:

- CCTV Sistemi
- Peyzaj İmalatı
- Emniyet Tel Örgü

Mevcut tel örgü üzerine helezonik jiletli tel üstüvane yapılması işi devam etmektedir. Elektrik Malzeme temini işleri gerçekleşmiştir. Peyzaj imalatı ve tel örgü imalatı devam etmektedir. % 50,63 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	1.250	-	-

58. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI**İLAVE APRON VE TAKSİYOLU İNŞAATI;****Proje kapsamında;**

- Pist : 3000 m x 45 m
- Apron : 324 m x 140 m
- Taksirut : 381 m x 24 m
- Kapalı alan: 3.501 m² - 500.000 yolcu/yıl
- Çevre Yolu: 9.170 m (Rehabilitasyon)
- Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü: 10.497 m.
- RESA ve Localizer sahası tanzimi.

Bölgenin topografik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve konforlu ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

ŞIRNAK HAVALİMANI GELİŞTİRİLMESİ VE MÜTEFERRİK İŞLER İNŞAATI;

Sözleşme Bedeli : 17.941.372 TL

- İlave Apron, dönüş apronu ve beton kaplamalı çevre güvenlik yolu imalatlarında tamamlandı.
- Dahili yolların beton imalatları ile açık kanal imalatları devam etmektedir.

% 79,54 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030290	15.080	3.681	% 24

59. ARTVIN-RİZE HAVALİMANI**Proje özellikleri;**

Pist : 3000x45 m.

Taksiyolu : 265x24 m.

Apron : 300x120 m. (60x120 m.'lik kısmı anti-icing).

Üstyapı : 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli Terminal Binası, DHMİ Hizmet Binası, Teknik Blok Kule, Kaza Yangın ve İş Makinaları Binası ile Isı ve Güç Merkezi vb.

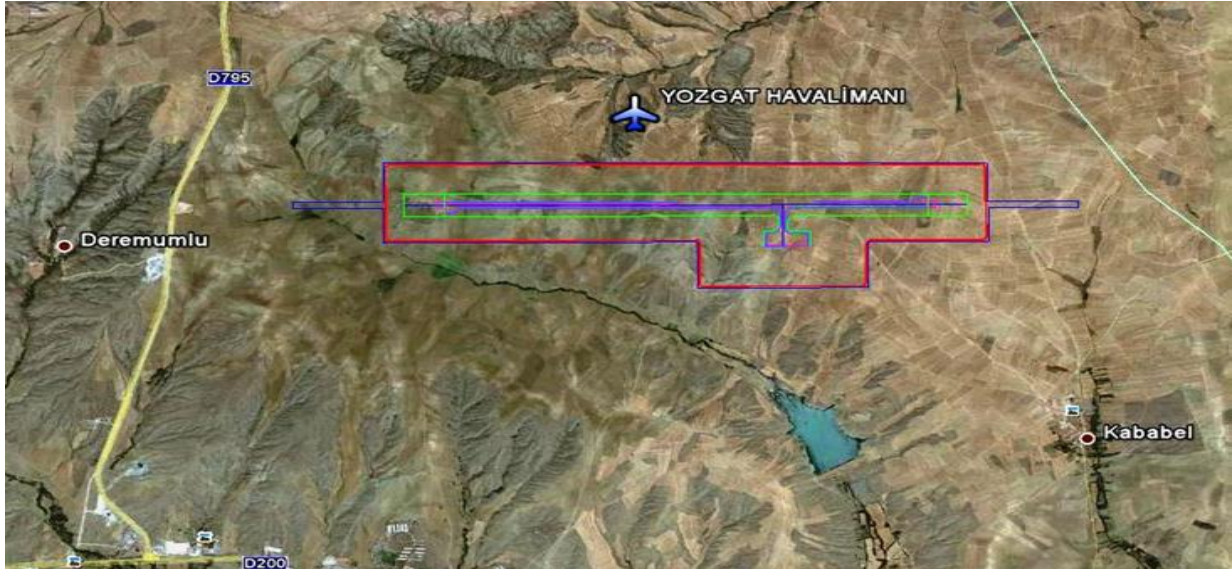
Alternatif yerlerin değerlendirilmesi neticesinde; batimetrik alımlara göre deniz dolgusu maliyeti yönünden, her iki pist başına göre iniş-kalkış düzleminde maniaların olmaması, dere akarsu vb. deşarjlarına tesadüf etmemesi ve şehir bağlantı yoluna entegrasyonu açısından **Yeşilköy-Pazar mevkiinde** bulunan alanın **Artvin-Rize Havalimanı** için en uygun alternatif olarak belirlenmiştir.

Fizibilite Etüdü tamamlanarak ÇED ihalesi gerçekleştirilmiş ve bu yönde çalışmalar devam etmektedir. Zemin Etüdü, Sondaj, Batimetrik Harita Alımı çalışmaları tamamlanmıştır. İmar planı planı ihalesi gerçekleştirilmiş olup çalışmalara devam edilmektedir. Yüksek Planlama Kurulunun 12.04.2016 tarihli ve 2016/16 sayılı kararı ile 2016 yatırım programına alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030180	149.166	-	-

60. YOZGAT HAVALİMANI

2016E030190 Proje Numaralı Yozgat Havalimanı için, 2016 yılı yatırım programına dâhil edilmiş, altyapı işlerine ait projelendirme ve maliyet çalışmaları tamamlanmıştır. Altyapı ihalesine çıkılmak üzere Kalkınma Bakanlığı'ndan talep edilen ek ödenek 18.000.000 TL olarak onaylanmış olup, yılın üçüncü yarısında ihale edilecektir. Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik ihale çalışmalarına başlanılmıştır. 08.06.2017 tarihinde ön yeterlilik aşaması için teklifler alınmıştır.

Pist uzunluğu, topografyaya bağlı yüksek maliyet nedeni ile 3500m'den 2600m'ye düşürülmüştür.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030190	2.000	-	-

61. KARAMAN HAVALİMANI



2016E030200 Proje Numaralı Karaman Havalimanı için, 2016 yılı yatırım programına dâhil edilmiş, altyapı işlerine ait projelendirme ve maliyet çalışmaları tamamlanmıştır. Altyapı ihalesine çıkılmak üzere Kalkınma Bakanlığı'ndan talep edilen ek ödenek 15.000.000 TL olarak onaylanmış olup, yılın üçüncü yarısında ihale edilecektir. Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik ihale çalışmalarına başlanılmıştır. 15.06.2017 tarihinde ön yeterlilik aşaması için teklifler alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030200	2.000	-	-

62. MUHTELİF İŞLER

2017E030100 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2017 Yılı Bütçesinde 12.210.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 68.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030100	12.210	68	% 1

63. YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI

2016E030170 Proje Numaralı Yıl İçerisinde Belirecek Zaruri Harcamalar ile Geçmiş Yıllara ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları İşi için 2017 Yılı Bütçesinde 5.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030170	5.000	0	-

64. ORDU-GİRESUN HAVALANI DOLGU VE AÇIK KANAL YAPMASI



2016E030180 Proje Numaralı Ordu-Giresun Havalanı Dolgu ve Açık Kanal Yapması için, 80.000 m²'lik alanın doldurulması, Üstyapı Tesislerinin doğusundaki deniz bölümünde yeterli akıntı olmamasına bağlı olarak koku ve atık birikiminin önlenmesi amacıyla dolgu yapılması. Üstyapı tesisleri arıtma sistemi çıkışı ile karayolundan gelen dere deşarjlarının dolgu alanının dışına alınması, planlanmaktadır. 25 Mayıs 2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030180	2.000	-	-

65. BAYBURT-GÜMÜŞHANE HAVALİMANI

2017E030130 Proje Numaralı Bayburt-Gümüşhane Havalimanı için, 2017 Yılı için YPK Kararı alınmak üzere “Mevcut Bayburt-Gümüşhane STOL Havalimanının Geliştirilmesi” proje adı ve 285 milyon TL proje bedeli ile yatırım programına dahil edilmek üzere Kalkınma Bakanlığınca YPK kararı tesis edilmiş olup, yılın dördüncü yarısında ihale edilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E030130	-	-	-

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

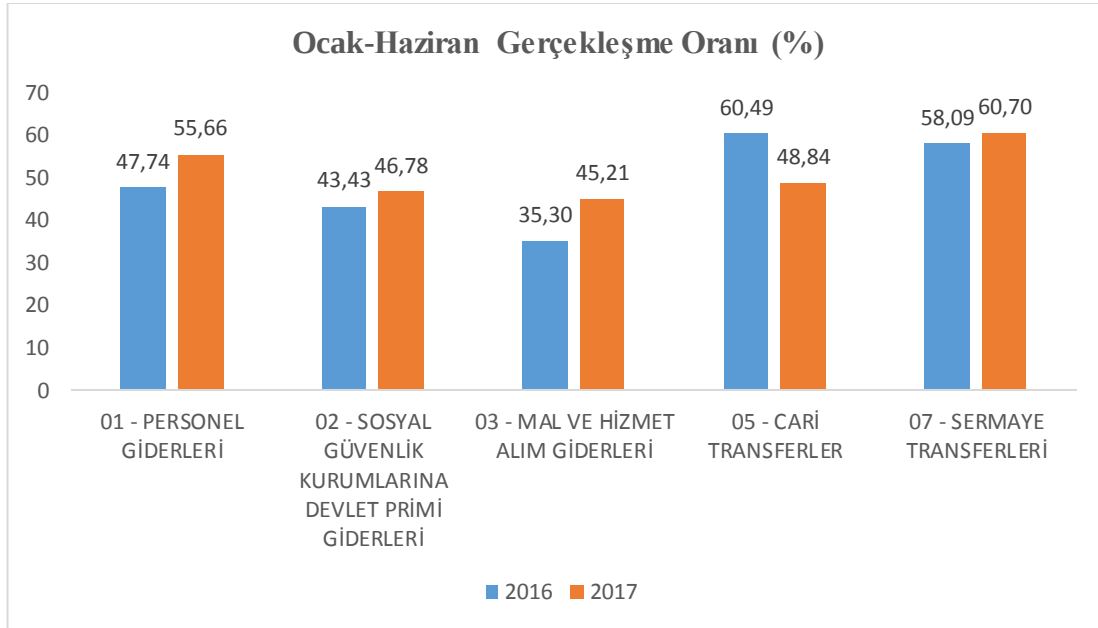
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 13.488.250.600 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 7.758.986.507 TL'si harcanarak % 57,52 lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 15, Grafik 14).

Tablo 15- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017 yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.625.300	2.935.100	1.253.360	1.633.804	47,74	55,66
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	669.800	732.500	290.925	342.657	43,43	46,78
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	312.000	304.000	110.134	137.445	35,30	45,21
05 - CARI TRANSFERLER	2.100.510.000	3.611.259.000	1.270.647.940	1.763.562.500	60,49	48,84
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	8.877.565.000	9.873.020.000	5.156.759.000	5.993.310.100	58,09	60,70
TOPLAM	10.981.682.100	13.488.250.600	6.429.061.359	7.758.986.507	58,54	57,52

Grafik 14- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2016-2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



YETKİ BELGESİ DÜZENLENMESİ FAALİYETLERİ

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 30.06.2017 tarihi itibarıyla 505.441 adet geçerli yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam: 1.310.772 adet taşıt bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibarıyla düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
(A) TÜRÜ TOPLAM	263
(B) TÜRÜ TOPLAM	384
(C) TÜRÜ TOPLAM	2.765
(D) TÜRÜ TOPLAM	31.809
(F) TÜRÜ TOPLAM	2.398
(G) TÜRÜ TOPLAM	2.287
(H) TÜRÜ TOPLAM	1.179
(K) TÜRÜ TOPLAM	222
(L) TÜRÜ TOPLAM	37
(M) TÜRÜ TOPLAM	241
(N) TÜRÜ TOPLAM	52
(P) TÜRÜ TOPLAM	1.143
(R) TÜRÜ TOPLAM	261
(T) TÜRÜ TOPLAM	462.400
GENEL TOPLAM	505.441

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
- Sektörde girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite önlenmektedir.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.

- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.



MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan **işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu** getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere **30.06.2017** tarihi itibarıyla **383 adet** faaliyette olan kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmişti.

Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için 25.06.2017 tarihi itibarıyla 44 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış olup sınavlara toplam: 1.411.739 kişi katılmış olup, 614.982 kişi yapılan sınavlar sonucunda mesleki yeterlilik belgesi almaya hak kazanmıştır.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlarda dahil 25.06.2017 tarihi itibarıyla hak sahiplerine teslim edilen mesleki yeterlilik belge sayısı 4.754.026 adet olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında Yapılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi ve Sınav İşlemlerinin Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığından Millî Eğitim Bakanlığına Devredilmesine İlişkin Protokol 27.10.2016 tarihinde imzalanmıştır

31.12.2016 tarihine kadar mevcut yetki belgelerine ilişkin iş ve işlemlerin Genel Müdürlüğümüzce yapılmıştır.

15/12/2016 tarihine kadar düzenlenen eğitim programlarına kayıtlı kursiyerlerin eğitimleri tamamlanmış olup, bu tarihe kadar eğitim alan kursiyerlerin tüm sınav haklarının tamamlanmasını sağlamak amacıyla 30/04/2017 tarihine kadar Bakanlığımızca 4 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör çalışanlarına mesleki eğitim vermeye başlanmış,
- Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturulmuş,
- Sektörün; konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlanmış,
- Şoförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırılmıştır.

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptıрма görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde 30.06.2017 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 205 sabit, 77 seyyar istasyon, 13 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2017-30.06.2017 tarihleri itibarıyla 4.243.288 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 1.388.174 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 5.631.462 adet olmuştur.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları sağlanmış ve her 10 araçtan 4'ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.

ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bu güne kadar 59 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de Anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler sürdürmektedir.

Bahsi geçen Anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için Anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca kurulan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları yapılmaktadır. KUKK Toplantıları düzenli olarak her yıl yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için karşılıklı olarak teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın karşılaştığı geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.

Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA; KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyonlar ve diğer Bakanlıkların düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

Belirtilen hususlar doğrultusunda 2017 yılı Mayıs ayında Genel Müdürlük tarafından yapılan ve katılımında bulunulan toplantılar aşağıdaki tabloda belirtilmiştir. Haziran ayında Genel Müdürlüğün iştirak ettiği toplantı olmamıştır.

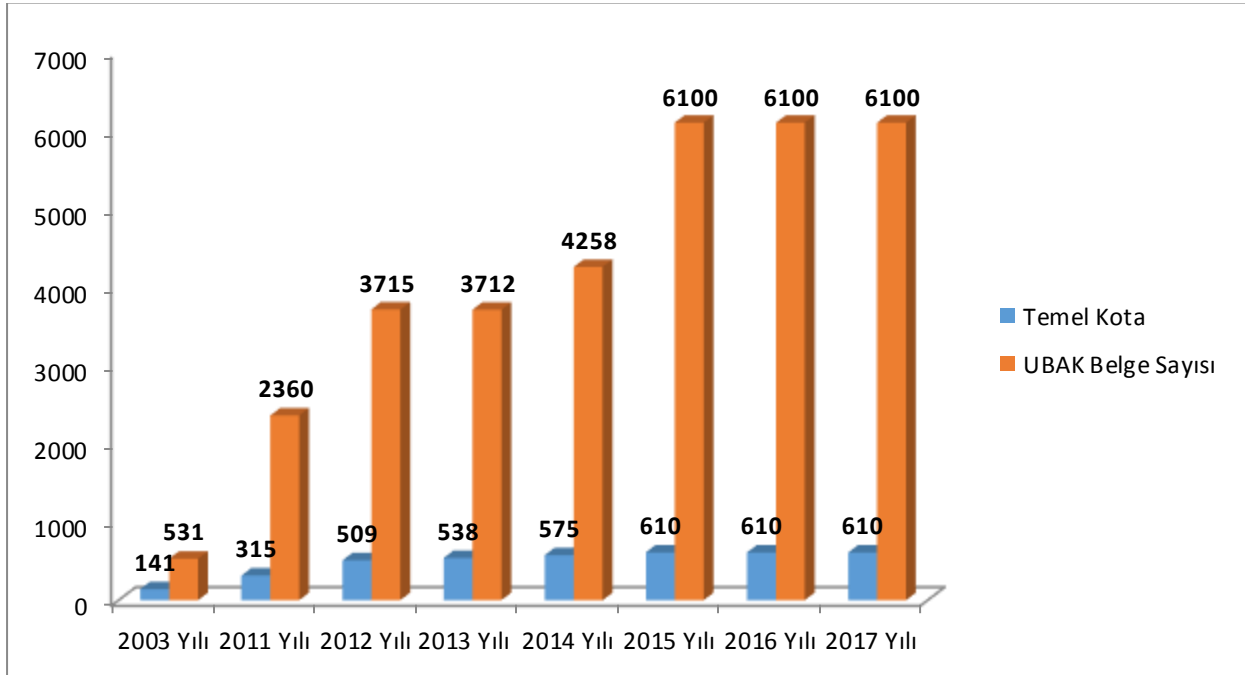
Rusya KUKK	8 Mayıs	Ankara
Umman KEK	9-10 Mayıs	Muskat
Irak	23-24 Mayıs	Bağdat
Moğolistan	24-25 Mayıs	Ankara

- Mayıs ayında yapılan ve katılım sağlanan Toplantılarda Türk taşımacıların faaliyetlerini rahat ve hızlı bir şekilde yapmalarına yönelik şartların geliştirilmesi için görüşmeler yapılmıştır.

İZİN/GEÇİŞ BELGELERİ SEKTÖREL GÖSTERGELER

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2017 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6100 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

Grafik-15: Yıllar İtibariyle Kota ve Ubak İzin Belgesi Sayılarımız (2003-2017)



İkili anlaşmalarla teati edilen geçiş belgesi sayılarımız incelendiğinde ise 2016 yılı için ülkemiz taşımacıları için toplamda **1.194.684** adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda **602.165** adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir. 2017 yılı Haziran ayı sonu itibariyle de ülkemiz taşımacıları için toplamda **1.253.117** adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda **695.971** adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir..

ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, 4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişikliklerle ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 1990 ve daha düşük modeldeki **kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet** cinsi ticari taşıtlar; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımız tarafından satın alınmış ve hurdaya ayrılma işlemleri yapılmıştır.



Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmıştır. Bahsi geçen uygulama kapsamında; hayatını kaybeden şoförlerin ailelerinden 102 aileye bugüne kadar toplam 3.775.000 TL ödeme yapılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.



SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)' NE GEÇİŞ

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu "Ulusal Otorite" olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.



Teslim edilen kart sayıları aşağıdadır.

1 Ocak 2017 - 30 Haziran 2017 TARİHİ İTİBARIYLA SAYISALTAKOGRAF KARTLARI İLE İLGİLİ BİLGİ NOTU		
KART TİPİ	Başvurusu Onaylanan (onay işlemi gerçekleştirilen)	Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim işlemi yapılan)
SÜRÜCÜ KARTI	351.406	344.364
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	1.611	1.578
ŞİRKET KARTI	2.528	2.426
DENETİM KARTI	6.575	6.575
TOPLAM	362.120	354.943

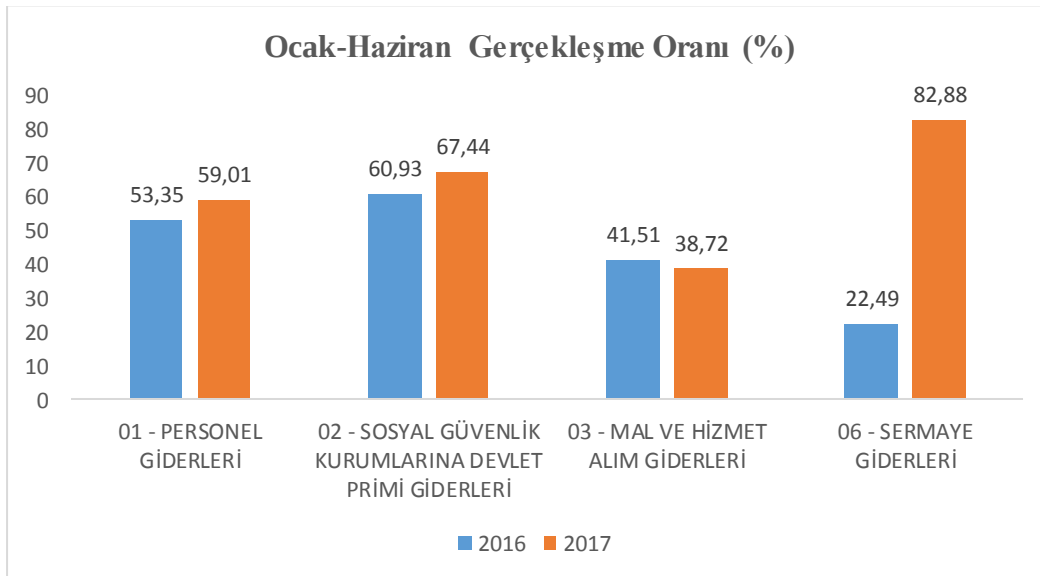
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 34.213.900 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 24.521.117 TL'si harcanarak % 71,67 lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 16, Grafik 16).

Tablo 16. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.660.800	4.005.500	1.952.934	2.363.599	53,35	59,01
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	549.000	600.400	334.511	404.913	60,93	67,44
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	6.300.000	6.308.000	2.615.313	2.442.291	41,51	38,72
06 - SERMAYE GİDERLERİ	23.000.000	23.300.000	5.172.879	19.310.314	22,49	82,88
TOPLAM	33.509.800	34.213.900	10.075.637	24.521.117	30,07	71,67

Grafik 16- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Personel Giderleri, Mal ve Hizmet Alımlarına ilişkin mali yılın başındaki hedeflere ulaşılmıştır, 2013 yılında Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin Bölge Müdürlüklerinin altına alınmasından sonra personel giderleri, mal ve hizmet alım giderleri ve sermaye giderlerinde herhangi bir sapma olmamıştır.

Genel Müdürlüğümüzün 2017 yılı yatırım programında 3 adet ve Bakanlığımız ile Çevre Bakanlığı arasında yapılan protokol gereği ödeneği Çevre Bakanlığından Genel müdürlüğümüze aktarılan Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi Projesi kapsamında 3 adet olmak üzere toplam 6 adet projenin uygulaması devam etmektedir. Bunlardan birincisi olan 6 adet Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım onarım projesi sözleşme aşamasında olup Ocak- Haziran dönemine herhangi bir ödeme yapılmamıştır. 2. yatırımımız Batimetrik Ölçüm Botu Alımı projesi olup iş devam etmektedir. Bu projeye ilgili Ocak-Haziran döneminde herhangi bir ödeme yapılmamıştır. 3. Yatırımımız Tarama Operasyonlarının Takip ve Yönetimi İşine ait 2017 yılının Ocak-Haziran döneminde herhangi bir ödeme yapılmamıştır. Yılsonuna kadar 472.000,00 TL. ödeme yapılması planlanmaktadır. 4. Yatırımımız Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi Projesi kapsamında İmbat Taşınması işine ait gerçekleşme rakamı 521.855,00- TL. olup Ocak- Haziran döneminde yükleniciye 1 adet hakediş düzenlemesi ile ödeme gerçekleşmiştir. 5. Yatırımımız Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi Projesi kapsamında Çamurun Boru Sistemi ile Taşınması, Dozajlanması ve Susuzlaştırılması işine ait gerçekleşme rakamı 11.768.285,45 TL olup Ocak-Haziran döneminde yükleniciye 1 adet hakediş düzenlemesi ile ödeme gerçekleşmiştir. 6. Yatırımımız Mogan Gölü Batimetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi Projesi kapsamında tarama Pompalı Vasıta, Batimetrik Ölçüm Yapabilen Hizmet Botu, Göl Tabanı ve Üstü Bitki Toplama Vasıtası işine ait gerçekleşme rakamı 7.020.174,00 TL olup Ocak-Haziran döneminde yükleniciye 1 adet hakediş düzenlemesi ile ödeme gerçekleşmiştir.

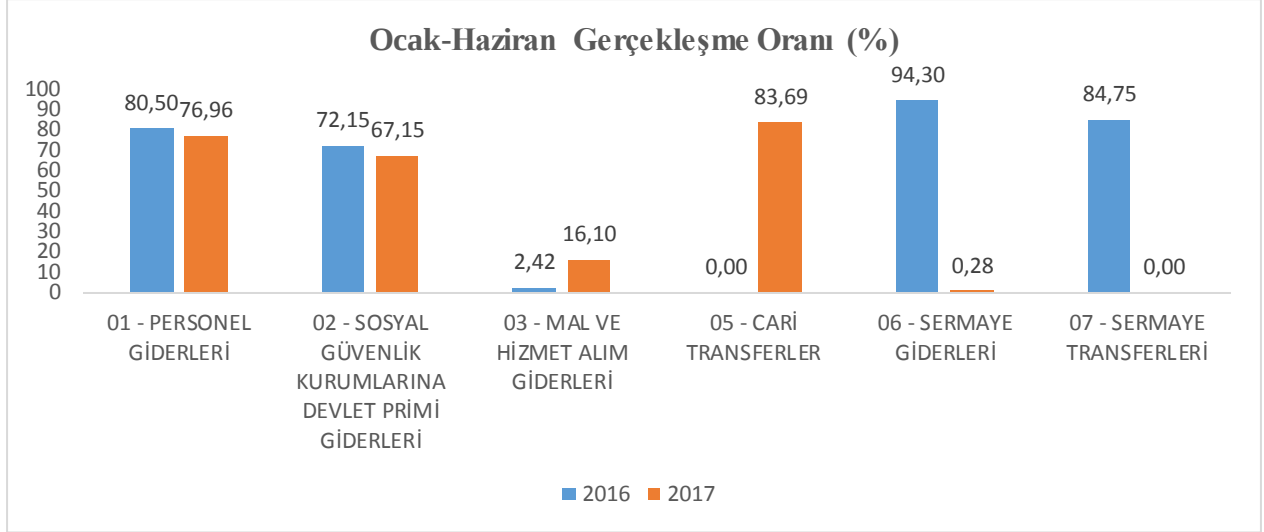
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 350.150.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 86.626.584 TL'si harcanarak % 24,74'lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 17, Grafik 17).

Tablo 17-Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.232.900	2.488.500	1.797.485	1.915.034	80,50	76,96
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	513.500	561.500	370.502	377.045	72,15	67,15
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	38.416.000	40.334.000	931.078	6.492.973	2,42	16,10
05 - CARİ TRANSFERLER	21.000.000	92.302.000	-	77.250.478	0,00	83,69
06 - SERMAYE GİDERLERİ	155.645.000	213.402.000	146.767.865	591.054	94,30	0,28
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	1.062.000	1.062.000	900.000	-	84,75	0,00
TOPLAM	218.869.400	350.150.000	150.766.931	86.626.584	68,88	24,74

Grafik 17- Haberleşme Genel Müdürlüğü 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

Kamu Entegre Veri Merkezlerinin kurulmasına yönelik kanun seviyesinde mevzuat çalışması yapılmış olup, 27.03.2015 tarihli ve 6639 sayılı Torba kanunla, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunun 5 inci maddesinin birinci fıkrasına eklenen (ı) bendi ile; “Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.” görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Projenin fizibilite çalışmasına ilişkin ihale sözleşmesi 22 Milyon TL (KDV Dahil) bedelle 27 Nisan 2017 tarihinde imzalanmıştır.

Ocak-Haziran 2017 döneminde projeye ilişkin herhangi bir ödeme gerçekleşmemiştir.

Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı

Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı, 20/10/2012 tarihli ve 28447 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 06/02/2014 tarihinde yayımlanan 6518 sayılı kanun ile 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu’na bazı maddeler eklenerek ilgili Bakanlar Kurulu kararı güncellenmiş, ulusal siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin politika, strateji ve eylem planlarını hazırlamak ve koordinasyonunu sağlamak görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu kapsamda, TÜBİTAK ile 2012 yılında imzalanan “Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi ” kapsamında siber güvenliğe ilişkin başlatılan projeler halen devam etmektedir.

Ayrıca, 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı'nda yer alan ve Bakanlığımız sorumluluğundaki 11 adet eylem maddesinin gerçekleştirilmesi kapsamında hizmet alımına ait sözleşme KDV dahil 4.466.300 TL bedelle imzalanmıştır.

Yine bu dönemde, siber güvenlik risklerinin azaltılması bakımından kaynağı ve hedefi yurtiçi olan trafiğin yurtiçinde kalması gerekliliği doğrultusunda ülkemizde İnternet Değişim Noktası (İDN) kurulması kapsamında altyapı modellemesi ve işletim planlamasının yapılması amacıyla Hizmeti Alımı gerçekleştirilmiş olup, söz konusu işe ait sözleşme KDV Dahil 177.000 TL bedelle 27.04.2017 tarihinde imzalanmıştır.

Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı kapsamında 2017 Yılı Yatırım programında tahsis edilen ve Sermaye Giderleri tertibinde yer alan 2.800.000 TL ödeneğin, Ocak-Haziran döneminde 591.054 TL'si kullanılmıştır.

Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi

Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiğinden, bu kapsamda yürütülen projeler için yükümlüler tarafından bildirilen maliyetler Bakanlığımızca Bağımsız denetim firmalarına denetletilmektedir.

Ocak-Haziran döneminde, Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması projesi ile Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması projelerinin 2016 yılı net maliyetlerinin denetimi için Bağımsız Denetim Firması ile sözleşme imzalanmıştır.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Proje kapsamında yürütülen 1. faz (GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması işi) kapsamında daha önce kurulumları ve işletmesi yaptırılan 1799 yerleşim yerine, 4.5G altyapısı kurularak mobil genişbant internet erişimi eklenmesi ve işletilmesine ilişkin "Evrensel Hizmet Kanunu Kapsamında GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi Mevcut Şebeke İle Birlikte İşletilmesi Hizmeti Alımına Ait Sözleşme" 611.000.000 TL (KDV hariç) bedel ile 16.02.2017 tarihinde imzalanmıştır. Bu tutarın yaklaşık 111.000.000 TL'lik kısmı yatırım, yaklaşık 500.000.000 TL'lik kısmı ise işletme bedelidir.

Mobil Haberleşme Projesinin 2. fazı kapsamında ise, 1472 yerleşim yerine mobil haberleşme altyapısı kurulması ve işletilmesi işini kapsayan "Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Ve İşletilmesi İş'i"ne ait sözleşme 1.587.045.632 TL (KDV hariç) bedel ile 05.07.2017 tarihinde imzalanmıştır. Bu bedelinin yaklaşık 1.155.871.808 TL'lik kısmı yatırım, yaklaşık 431.173.824 TL'lik kısmı ise işletme bedelidir.

Projenin yatırım bedelleri Sermaye Giderleri, işletme bedelleri ise Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertiplerinden ödenmektedir. Bu proje için 2017 Yılı Yatırım programında revize ile birlikte tahsis edilen 149.500.000 TL, Sermaye Giderleri tertibinde, işletme kısmına tekabül eden kısım için ise Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinde 110.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

Ocak-Haziran 2017 döneminde Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesinin 1. fazı kapsamında TURKCELL AŞ'ye Sermaye Giderleri tertibinden

61.100.000 TL avans ödemesi gerçekleştirilmiştir. Ancak, avans mahsubu 2018 yılında gerçekleşeceğinden 2017 yılı bütçesinde harcama olarak yer almamıştır.

1. faz sözleşmesi kapsamında TURKCELL AŞ tarafından Bakanlığımızdan talep edilen 2016 yılı işletim bedeli KDV ve ÖTV dahil yaklaşık 105.000.000 TL'dir. Projenin 2016 yılı maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasıncı Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet üzerinden Temmuz-Aralık döneminde ödenecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulumu

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010 tarihinde Türk Telekomünikasyon A.Ş. ile Bakanlığımız Arasında "Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme" imzalanmıştır. Ağustos 2014 de yenilenen sözleşmenin süresi de 25.04.2017 tarihinde bitmiş olup, sözleşme gereği yeni bir sözleşme imzalanana kadar kurulumlar devam etmektedir. Projeye ilişkin devam sözleşmesinin Temmuz ayında imzalanması planlanmaktadır.

Ayrıca, Evrensel Hizmet mevzuatı gereği evrensel Hizmet projelerinin net maliyet bedelleri bir sonraki yılın bütçe döneminde ödendiğinden sözleşmenin süresi bitmiş olsa dahi projeye ilişkin ödeme işlemleri devam etmektedir.

Projenin yatırım bedelleri Sermaye Giderleri, işletme bedelleri ise Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertiplerinden ödenmektedir. Bu proje için 2017 Yılı Yatırım programında tahsis edilen 45.000.000 TL, Sermaye Giderleri tertibinde, işletme kısmına tekabül eden kısım için ise Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinde 20.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

TÜRKTELEKOM AŞ tarafından Bakanlığımızdan talep edilen 2016 yılı maliyet bedeli yaklaşık 81.500.000 TL'dir. Bu bedelin yaklaşık 13.500.000 TL yatırım, 66.000.000 TL ise işletim bedelidir. Projenin 2016 yılı maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasıncı Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet üzerinden Temmuz-Aralık döneminde ödenecektir.

Kredi Yurtlar Kurumu Yurtlarının İnternet Ücretlerinin Ödenmesi

Kredi Yurtlar Kurumu (KYK) ile Genel Müdürlüğümüz arasında imzalanan protokoller kapsamında KYK Yurtlarının 2013-2015 yılları internet kullanım ücretlerinin Genel Müdürlüğümüzce ödenmesi kararlaştırılmıştır. Ancak, ödemenin yüklenici firmaya hangi kurum tarafından yapılacağı hususunda anlaşmazlık yaşanması sonucunda ödeme gerçekleştirilememiş, yüklenici firma tarafından ise konu yargıya taşınmıştır.

Ocak-Haziran döneminde, KYK mahkeme kararına istinaden yüklenici firmaya ödeme yapabilmesi için ilgili protokoller kapsamında Bakanlığımızdan talep ettiği 2013 yılı internet kullanım ücreti olan 77.250.447,68 TL, Cari Transferler (Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan transferler) tertibinden Kredi Yurtlar Kurumuna ödenmiştir.

Gören Göz Projesi

Projenin birinci fazında; 7 ilde (Ankara, İstanbul, Bilecik, İzmir, Erzincan, Sivas ve Niğde) yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için toplam 5000 adet, 2014 yılında ise 19 ilde bulunan görme engelli

vatandaşlarımız için 5000 adet olmak üzere toplam 10.000 adet Gören Göz cihazı temin edilerek, dağıtımı yapılmak üzere Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına teslim edilmiştir.

41 ilde daha yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için 5000 adet Gören Göz cihazı alınması için 25 Nisan 2017 tarihinde ihaleye çıkılmıştır. Temmuz ayı içerisinde sözleşme imzalanması planlanan söz konusu ihalenin bedeli KDV Dahil 22.250.000 TL'dir.

Ödemesi Cari Transferler Tertibinden yapılacak olan proje için 2017 yılında ödeme gerçekleştirilmeyecektir.

Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunun 5 inci maddesinin (f) fıkrası ile “Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır.

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri kapsamında GESTAŞ A.Ş. ile yapılan sözleşmeye istinaden, Çanakkale-Gökçeada-Çanakkale, Kabatepe-Gökçeada-Kabatepe, Yükyeri-Bozcaada-Yükyeri, Çanakkale-Bozcaada-Çanakkale, Erdek -Paşa Limanı, Avşa, Ekinlik, Marmara-Erdek arasında yapılan yolcu taşıma hizmetlerinin net maliyeti ilgili şirkete ödenmektedir.

Gestaş A.Ş. tarafından Bakanlığımızdan talep edilen 2016 yılı maliyet bedeli KDV dahil yaklaşık 11.400.000 TL'dir. 2016 yılı maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasının Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet üzerinden Temmuz-Aralık döneminde ödenecektir.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi:

Sayısal Yayıncılık projesi altında yürütülen Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesinin yapım ihalesinin gerçekleştirilmesine ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce yürütülmekte, harcamalar ise Genel Müdürlüğümüz Evrensel Hizmet Bütçesinden AYGM bütçesine aktarılan ödenekten karşılanmaktadır.

Söz konusu proje kapsamında 2017 Yılı Yatırım Programında yer alan 70.000.000 ödeneğe, 85.421.000 TL daha ödenek ilave edilmiştir. Revize sonucunda oluşan toplam 155.421.000,00 TL ödenek Genel Müdürlüğümüz bütçesinden Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Bu görevin yerine getirilmesi için Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda, e-Devlet Kapısı Projesi için yürütülen hizmetlerin maliyetleri Bakanlığımız tarafından karşılanmaktadır.

Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden yapılan söz konusu ödemeler için 2017 yılı bütçesinde 40.000.000 TL ödenek konulmuştur. Bu ödeneğin 6.331.960 TL'si Ocak-Haziran döneminde kullanılmıştır.

Ocak-Haziran döneminde gerçekleştirilen diğer faaliyetler:

- Posta Hizmetleri Çalıştayı

BTK, PTT, Yetkilendirilmiş İşletmeciler, STK temsilcilerinin katılımıyla Posta Sektörünün mevcut sorunları ve çözüm önerileri değerlendirilmiştir.

- AUS İzleme, Yönlendirme Komitesi 3.Toplantısı

AUS Eylem Planı ilerleme durumu değerlendirilmiştir.

- GSMA Mobil Dünya Kongresine Katılım Sağlandı

Global Operatörlerin üst düzey yöneticileri ile sektöre ilişkin değerlendirme toplantısı gerçekleştirildi. Bakanlığımız, SSM ve 3 operatörün katılımıyla ULAK imza töreni gerçekleştirilmiştir.

- Siber Güvenlik ve e-Devlet Bilgilendirme Toplantıları

Siber Güvenlik ve e-Devlet Bilgilendirme toplantıları gerçekleştirildi

- Bürokrasinin Azaltılması ve Kamuda Dönüşüm Koordinasyon Toplantıları

Toplantılarda geleceğe yönelik vizyon ve yol haritası paylaşılarak değerlendirmeler yapıldı. E-devlet kapısına taşınan ve taşınması planlanan hizmet listeleri hazırlanarak değerlendirmesi yapılmıştır.

- Haberleşme Sektörü Sorunları ve Çözüm Önerileri Çalıştayı

11 Nisan 2017 tarihinde gerçekleştirilen çalıştayda, baz istasyonlarının kurulumlarına, Geçiş Hakkı ve Tesis Paylaşımına ilişkin sorunlar ve çözüm önerileri değerlendirilmiştir.

- Çamlıca Kulesi Koordinasyon Toplantısı

RTÜK tarafından taşınmasına karar verilen Radyo yayıncıları ile 21 Nisan 2017 tarihinde Kule A.Ş.'nin katılımıyla gerçekleştirildi.

- E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Değerlendirme Toplantıları

Söz konusu toplantılarda eylem planının ilerleme durumu değerlendirilmiştir.

- Türk Keneşi ve Dünya Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Günü Etkinliği

6 Mayıs'ta e-devlet, siber güvenlik, uydu ve TASIM konu başlıklarında Türk Keneşi üye ülkelerinin katılımıyla toplantılar yapılmıştır.

17 Mayıs tarihinde de Dünya Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Günü kapsamında «Büyük Etki için Büyük Veri» temalı İş Forumu düzenlendi.

- Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) Taslağı hazırlanarak 24.03.2017 tarihinde kamuoyu görüşüne sunulmuştur. Gelen görüşler sonrasında hazırlanan “Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)” 08/06/2017 tarihinde Yüksek Planlama Kurulu (YPK) kararı alınması amacıyla Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.

- Akıllı Ulaşım Sistemleri Terimleri Sözlüğünün hazırlanması

Akıllı Ulaşım Sistemleri Terimleri Sözlüğünün hazırlanarak basımı gerçekleştirilmiştir.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

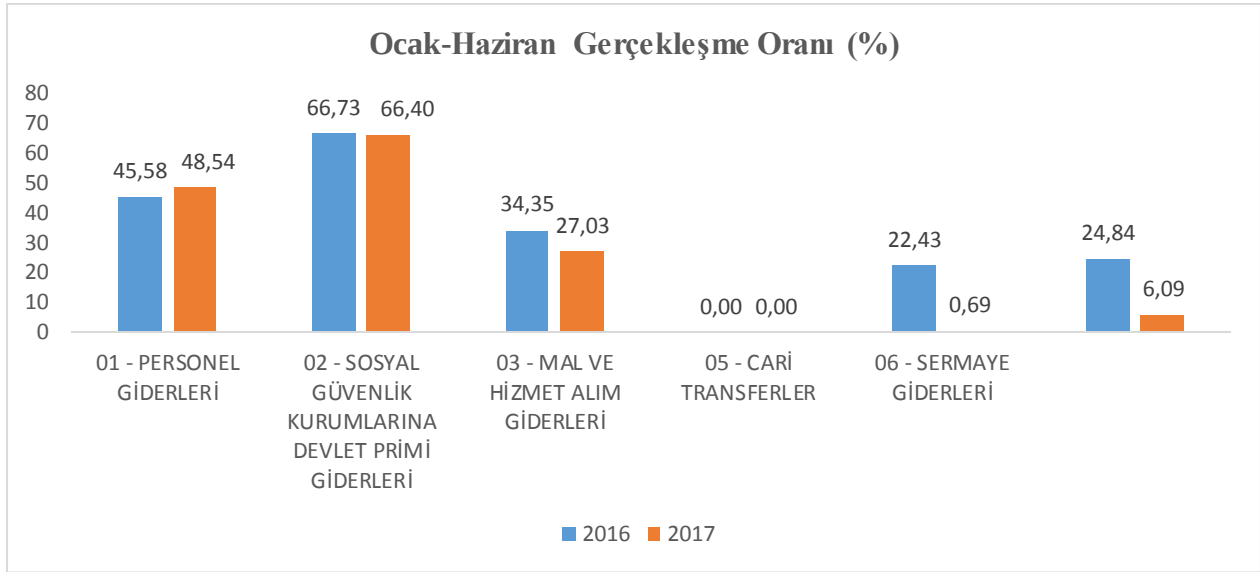
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 91.634.400 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 5.580.078 TL'si harcanarak % 6,09'lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 18, Grafik 18).

Tablo 18- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	8.156.550	8.338.700	3.717.968	4.047.629	45,58	48,54
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.132.000	1.236.700	755.400	821.196	66,73	66,40
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	540.000	549.000	185.480	148.393	34,35	27,03
05 - CARİ TRANSFERLER	10.000	10.000	-	-	0,00	0,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	92.000.000	81.500.000	20.634.991	562.860	22,43	0,69
TOPLAM	101.838.550	91.634.400	25.293.838	5.580.078	24,84	6,09

Grafik 18- Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Makine Teçhizat) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi bütçesinin makine-teçhizat alımı kısmından Genel Müdürlüğümüz sorumluluğunda yürütülmekte olan 2012E020050 numaralı "İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi"ne 300.000,00 TL (Üç Yüz Bin Türk Lirası) aktarım yapılmıştır.

Akıntı Tahmin ve Kirlenici Yayılım Modeli Projesi'nde (Proje No: 2015E020090) bu döneme ait Akıntı Tahmin ve Kirlenici Yayılım Modeli Projesi (Etüd Proje) sözleşmesinin 5. Maddesi gereğince 180.540.-TL'si ödeme gerçekleşmiştir.

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi'nde (Proje No 2005E020130) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

Otomatik Tanımlama Sistemi Donanım Yenileme ve Sistem Güncelleme Projesi'nde (Proje No: 2016E020090) bu döneme ait ödeme gerçekleşmemiştir.

Yerel Trafik Kontrol Merkezi Kurulumu İş Projesi'nde (Proje No: 2016E020110) bu döneme ait ödeme gerçekleşmemiştir.

406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatör ve TCAL Referans Beacon Sistemi alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) bu döneme ait ödeme gerçekleşmemiştir.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050) bu döneme ait Kars ve Ardahan illeri sınırları içerisinde bulunan Çıldır Gölü'nde faaliyet gösterecek, personel harici 12

kişi/yolcu taşıyacak, konvansiyonel tipte ve HDPE (Yüksek Yoğunluklu Polietilen) malzemeden üretilen 2 adet Servis Motoru (Deniz Aracı) alımı işi ile ilgili olarak yüklenici firma olan "Gemak Gemi İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş."ye sözleşme gereği 1.080.000 TL (KDV hariç)'lik maliyetin %30'luk kısmı olan **324.000 TL** (KDV hariç) ara ödeme yapılmıştır.

Deniz Güvenliği Eğitim Merkezi Projesi'nde (Proje No: 2012E020070) bu döneme ait bir ödeme gerçekleştirilmemiştir.

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Makine Teçhizat) bu döneme ait bir faaliyet gerçekleştirilmemiştir.

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında yapımı tamamlanan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının geçici kabul işlemleri devam etmiştir.

Akıntı Tahmin ve Kirletici Yayılım Modeli Projesi'nde (Proje No: 2015E020090) Acil Müdahale için kullanılan CBS tabanlı çalışan Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi kapsamında, TÜBİTAK MAM tarafından gerçekleştirilen Türkiye Denizleri Akıntı ve Kirletici Yayılım Model Sistemi Geliştirilmesi Fizibilite Çalışması Projesi tamamlanmıştır.

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi'nde (Proje No 2005E020130) Geçici Kabul İşlemleri devam etmekte olup 2017 yılı içerisinde proje tamamlanacaktır.

Otomatik Tanımlama Sistemi Donanım Yenileme ve Sistem Güncelleme Projesi'nde (Proje No: 2016E020090) bu döneme teknik şartname hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir.

Yerel Trafik Kontrol Merkezi Kurulumu İş Projesi'nde (Proje No: 2016E020110) ihalesi yapılmış olup, 02.09.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 2017 yılı içerisinde tamamlanacaktır. Projenin planlanan diğer kısımları ise 2018 yılında tamamlanacaktır.

COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) Teknik şartname ve yaklaşık maliyet çalışmaları tamamlanmış olup, henüz ihaleye çıkılmamıştır.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050) bu döneme ait Çıldır Gölü'ne 2 adet tekne alımı işi ile ilgili olarak, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19. maddesi (Açık İhale Usulü) hükümleri gereği EKAP (Elektronik Kamu Alımları Platformu) vasıtası ile duyurulmak suretiyle 27/02/2017 tarihinde saat 14:30'da ihale yapılmış, 06/03/2017

tarihinde İhale Komisyonu Kararı onaylanmış ve 23/03/2017 tarihinde ise işi alan "Gemak Gemi İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş." ile Genel Müdürlüğümüz arasında şirketin ihalede teklifi olan **1.080.000 TL**'lik (KDV hariç) maliyet ile sözleşme imzalanmıştır. Söz konusu şirket ile yapılan sözleşme gereği yukarıda belirtilen miktarın %30'luk kısmının (**324.000 TL** - KDV hariç) ödemesi yapılmıştır.

Ayrıca, bahse konu işin teminine yönelik olarak, Genel Müdürlüğümüzün başka bir projesi olan 2005E020150 no.lu “Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerde Mevcut Durumun Tespiti” projesinin “Makine-Teçhizat Alımı” alt projesinden 2012E020050 no.lu “İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi”ne 300.000 TL ödenek aktarımı Bakanlık Makamı’nın 17/03/2017 tarihli ve 23518 sayılı Olur’ları ile uygun görülmüştür. Dolayısıyla 2 adet teknenin yapım maliyeti olan 1.274.400 TL (KDV dahil)’nin ödenebilmesi için, “İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi” kapsamında 1.300.000 TL ödenek bulundurulması sağlanmıştır.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi’nde (Proje No: 2012E020050) 2016 yılında TÜBİTAK MAM ile imza aşamasına gelen Etüd Proje işi ile ilgili çalışmalar durdurulmuş ve herhangi bir sözleşme imzalanmamıştır.

Deniz Güvenliği Eğitim Merkezi Projesi’nde (Proje No: 2012E020070) bu döneme ait bir faaliyet gerçekleştirilmemiştir.

Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin yapılması ile ilgili olarak denetimlerde %90 oranında gerçekleştirme olmuştur.

Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin yapılması ile ilgili olarak denetimler %90 oranında tamamlanmıştır.

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 3.621.579.800 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 1.420.681.615 TL'si harcanarak % 39,23'lük bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 19, Grafik 19).

Tablo 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	304.400	337.800	899.627	1.043.183	295,54	308,82
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	62.100	68.000	173.523	196.772	279,43	289,37
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	212.000	215.000	123.959	60.829	58,47	28,29
05 - CARİ TRANSFERLER	334.000	340.000	-	132.767.456		39.049,25
06 - SERMAYE GİDERLERİ	7.000.000	5.500.000	132.219	1.613.375	1,89	29,33
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	2.411.000.000	3.615.119.000	888.001.000	1.285.000.000	36,83	35,55
TOPLAM	2.418.912.500	3.621.579.800	889.330.328	1.420.681.615	36,77	39,23

Grafik 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



1) Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlama Faaliyeti

Bu faaliyet ile lojistik merkezlerin yer, kapasite ve benzer nitelikleri ile kurulmalarına ilişkin usul ve esaslar belirlenecektir. Bu kapsamda, lojistik merkezlerin altyapılarının kurulması hususunda gerekli teknik ve emniyet standartları oluşturulacak, bu tesisler için ihtiyaç duyulacak arazilerin tahsisi ve elde edilme şekilleri belirlenecektir. Ayrıca, bu tesisler ile ilgili yer seçimi, kurulum, yönetim modelleri de ortaya konacaktır. Bu sayede Türkiye’de yapılacak lojistik merkez planlama çalışmalarına temel oluşturulacaktır.

Bu plan ile ayrıca, Türkiye’de ülke temelinde ve kentsel olarak lojistik politika ve ilkeler belirlenerek, ekonomik ve sosyal gelişmelerin gerektirdiği lojistik altyapı planlanacak ve alternatif ulaştırma koridorlarının geliştirilmesine yönelik perspektif sunulacak ve Türkiye’deki karma taşımacılık imkân ve kabiliyetleri belirlenecektir.

İşe ait Danışmanlık Hizmet Alım Sözleşmesi 8 Eylül 2016 tarihinde imzalanmış olup, çalışmalara başlanılmıştır. 24 ay sürecek olan çalışmanın 1. Aşaması olan Mevcut Durum Tespiti çalışmaları tamamlanmıştır. Projenin 2. Aşaması olan kıyaslama (benchmark) çalışmalarına başlanılmış ve bu aşama kapsamında Güney Kore’ye 03-07.04.2017 tarihlerinde inceleme gezisi düzenlenmiştir.

Bunun yanı sıra, TLMP'nin 3. Aşaması süresince yapılacak saha çalışmalarında kullanılacak örneklem yöntemi ve büyüklüğünün uygunluğunu, anketlerde kullanılacak soru tiplerinin ve sayılarının belirlenmesini sağlayacak bir pilot çalışma da 2. Aşama ile birlikte yürütülmektedir.

2) Lojistik Merkezlerin yerlerinin Belirlenmesi, Kurulması ve İşletmeleri İle İlgili Mevzuat Çıkarılması Faaliyeti

Hazırlanması planlanan lojistik mevzuat ile lojistik merkezlerin, kurulmalarına ilişkin standartlar ile yer seçim kriterlerinin belirlenmesi hedeflenmektedir. Ayrıca, lojistik merkezlerin işletme esaslarının da tanımlanması planlanmaktadır.

Lojistik merkezlere yönelik olarak hazırlanacak lojistik mevzuatı çalışmalarının Türkiye Lojistik Master Planı ile eşzamanlı olarak yürütülmesi planlanmış olmakla birlikte 2016/2 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile kurulan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun 16 Kasım 2016 tarihli 4 üncü toplantısında söz konusu mevzuatın Aralık 2017 itibariyle tamamlanması için bir prensip kararı alınmıştır. Lojistik mevzuatına yönelik çalışmalar bu prensip karar çerçevesinde yürütülmektedir.

3) Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanı Kurulması Faaliyeti

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında toplanacak veriler ile Türkiye'de tüm ulaştırma modlarında faaliyet gösteren lojistik firmalara ilişkin bilgiler ve taşınan yükler ile ilgili; başlangıç-bitiş noktası, cinsi, miktarı, taşıma türü, vb. bilgilerin yer aldığı bir lojistik istatistik veri portalı oluşturulması hedeflenmektedir. Lojistik İstatistik Veri Portalı kurulması faaliyeti Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) ile birlikte tamamlanacaktır.

4) Serbestleşmeye Esas Teşkil Edecek İkincil Mevzuatları Hazırlama Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözetken, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

İlk altı aylık süreçte, Demiryolu Koordinasyon Kurulu Yönetmeliği, 02.06.2017 tarihinde Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

5) Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti

Bu faaliyet ile Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

Bu faaliyet sonucu 2017 yılının ilk altı aylık diliminde: 13169 adet TCDD'ye ait yük vagonu, 1 adet özel işletmeye ait yük vagonu, 990 adet yolcu vagonu, 668 adet lokomotif, 19 adet hızlı tren, 188 adet

tren seti ve İZBAN'a ait 24 adet tren seti olmak üzere toplam 15059 adet demiryolu aracının tescili yapılmış olup, Ulusal Araç Kaydı (NVR) sistemine kaydedilmiştir.

6) Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmiştir.

Bu faaliyet sonucu 2017 yılının ilk altı ayında 6 firma demiryolu taşımacılığı alanında organizatör olarak, 2 firma da demiryolu tren işletmecisi olarak yetkilendirilmiştir.

7) Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı "Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi" hakkında Kanun'un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD'nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektedir.

2017 Yılı'nın ilk altı ayında 1.285.000.000 TL. ödenek, Finansman giderlerinde kullanılmak üzere TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.

DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

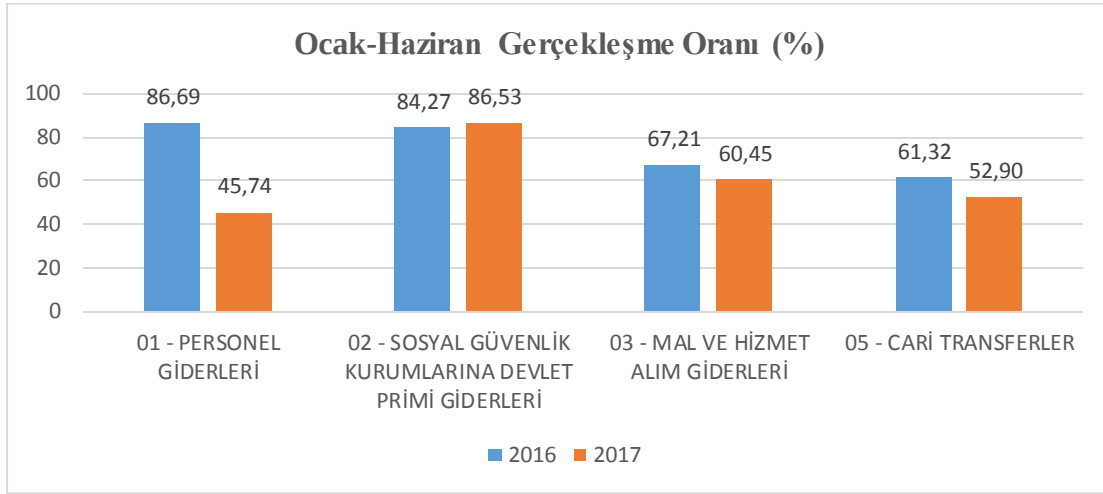
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 11.801.300 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 5.985.292 TL'si harcanarak % 50,72'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 20, Grafik 20).

Tablo 20- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.178.400	6.586.100	2.755.507	3.012.413	86,69	45,74
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	484.900	530.200	408.631	458.797	84,27	86,53
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	462.000	472.000	310.530	285.344	67,21	60,45
05 - CARİ TRANSFERLER	4.338.000	4.213.000	2.660.238	2.228.738	61,32	52,90
TOPLAM	8.463.300	11.801.300	6.134.906	5.985.292	72,49	50,72

Grafik 20- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar Dairesi

2017 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 17, yurtdışında 45 etkinliğe katılım sağlanmış ve/veya koordinasyonu yapılmıştır.

İkili İlişkiler Dairesi

2017 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 46, yurtdışında 5 olmak üzere 51 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda Sayın Bakanımız 10 ikili görüşme gerçekleştirmiştir.

2017 yılı ilk 6 ayında Sayın Bakanımız tarafından toplam 4 hukuki metin imzalanmıştır. (*Gürcistan ile Siber Güvenlik Mutabakat Zaptı ve G.Kore ile*

- i. *Uzun Açıklıklı Kablo Destekli ve Asma Köprü Teknolojisi Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı,*
- ii. *Ulaştırma Teknolojileri Alanında Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin İşbirliği Mutabakat Zaptı,*
- iii. *Demiryolları Sektörü İşbirliği Mutabakat Zaptı,)*

Çevre ve İklim Değişikliği Dairesi

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇŞ) kapsamında, BMİDÇŞ Sekreteryasına sunulmak üzere, 2015 yılına ait ulaşım kaynaklı sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2017 yılı başında ilgili Genel Müdürlüklerimizden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan Türkiye İstatistik Kurumuna iletilmiştir. Bu kapsamda, 2015 yılı ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonu miktarı 75.8 milyon ton CO2 eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. Bununla birlikte 1990 yılına göre ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonları yıllık ortalama % 7.5'lik artış göstermiştir.

12-18 Şubat 2017	BM İklim Değişikliği Müzakere Eğitimi-Brüksel/Belçika
21-23 Şubat 2017	Bölgesel Ulusal Katkı Avrasya Bölgesi Toplantısı/İstanbul
28-31 Mart 2017	Arazi Tahribatının Dengelenmesi Çalıştayı/Nevşehir
07-11 Mayıs 2017	1. Hava Kalitesi Yönetimi Çalıştayı-Afyonkarahisar

Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine Uyum Çalışmaları

AB mevzuatına uyum ve izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir. AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda, Bakanlığımızla ilgi fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür.

AB mevzuatına uyumla ilgili olarak Ulusal Eylem Planı çalışmaları kapsamında 5 Mayıs 2017 tarihinde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği çıkarılmıştır. Ulusal Eylem Planına göre Ocak - Haziran 2017 döneminde demiryolu sektörüyle ilgili çıkarılması gereken iki yönetmeliğe ilişkin (Demiryolu Altyapısı Standartları ve Altyapının Kabulü Yönetmeliği ve Demiryolu Taşımacılığında Hareket Kabiliyeti Kısıtlı Kişilere Dair Yönetmelik) çalışmalar devam etmektedir.

TEN-T’de daha etkin bir koordinasyon ve yönetim sağlayabilmek amacıyla AB’nin katılım öncesi mali yardım aracı kullanılarak hazırlanan ve TEN-T ağına dahil olan ulaştırma hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren GIS tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulmasını hedefleyen “Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi” (TIMS) Kurulması Projesi 16 Haziran 2016 tarihinde başlamıştır. Projenin 1. Aşamasına ilişkin çalışmalar tamamlanmıştır. Bu çerçevede, bir veri boşluk analizi yapılmış ve 2010-2015 yıllarına ait verilerin büyük bölümü sisteme girilmiştir. Ayrıca, 29 Mart 2017 tarihinde Projenin 3. Yönlendirme Komitesi Toplantısı yapılmıştır.

Yaklaşık olarak iki yıldır AB, Türkiye ile havacılık ilişkilerini yeniden düzenlemek amacıyla temas hâlinindedir. Bu temaslar sonucunda ticari konularda karşılıklı açılımı ve emniyet, güvenlik, rekabet, çevre gibi konularda uyumlaştırmayı öngören Türkiye-AB Kapsamlı Hava

Taşımacılığı Anlaşması Müzakereleri Genel Müdürümüz Sn. Erdem Direkler başkanlığında yürütülmektedir. 9-11 Kasım 2016 tarihlerinde Brüksel’de ilk turu gerçekleştirilen müzakerelerin ikinci tur görüşmeleri 13-14 Şubat 2017 tarihlerinde yine Brüksel’de gerçekleştirilmiştir. Müzakerelerin ikinci turunda anlaşma maddelerinin teker teker üzerinden gidilerek ilk aşamada uzlaşa sağlanabilecek konular ortaya çıkarılmaya çalışılmıştır.

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (Instrument for Pre-Accession Assistance-IPA)’nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar

Ulaştırma sektörüne tahsis edilen IPA fonlarının kullanılması konusunda öncelik ve tedbirleri belirleyen; bu kapsamda proje önceliklendirmesi yaparak bu projelerin AB ile eş-finansmanını sağlama amacıyla hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı altından finanse edilmekte olan projelere yönelik Ocak-Haziran 2017 döneminde yürütülen faaliyetlere ilişkin bilgiler aşağıda verilmektedir:

1. Programlama Aşamasındaki Projeler

IPA II dönemi programlaması Bakanlığımızın faydalancısı olduğu ‘2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi kapsamında yapılmaya 2016 yılı Haziran ayı itibariyle başlanmış olup programlama çalışmaları 2017 yılının ilk yarısında da devam etmektedir.

- **Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi**

Proje, Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki demiryolu taşımacılığının gelişimini sağlayacağı gibi 2014-2020 IPA II Dönemi için en fazla fon hazmetme kapasitesine sahip ve en büyük altyapı projesi olma özelliğine sahiptir. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesinin Fizibilite Raporu, 2016 yılı içerisinde Bakanlığımız Teknik Destek projesi kapsamında taslak nihai haline getirilmiştir. Ancak AB Türkiye Delegasyonunun detaylı yorumları üzerine raporun tekrar revize edilmesine ihtiyaç duyulmuştur. 2017 yılının ikinci yarısında raporun teknik destek ekibi uzmanlarınca revize edilerek onaylanması planlanmaktadır.

Yukarıda bahsi geçen proje çalışmalarına ilave olarak, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamındaki faaliyetlerin izlemesini sağlamak üzere 05 Mayıs 2017 tarihinde 20. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı, IPA-II dönemi için hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında ise 18 Mayıs 2017 tarihinde 1. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

2- İhale Aşamasındaki Projeler

- Program Uygulama Rehberi ve Eklerinin Güncellenmesi için Çerçeve Sözleşmesi yılın ilk 6 ayında ihale süreci tamamlanmış ve sözleşme 31.03.2017 tarihinde imzalanmıştır.

3. Uygulaması Devam Eden Projeler

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Ulaştırma Operasyonel Programı altında sözleşmeye bağlanan ilk yapım projesidir. Hattın geçici kabulü 30 Kasım 2016 tarihinde yapılmış olup, halihazırda hat TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmektedir. Yapım işlerinde Haziran 2017 itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 99 ve finansal ilerleme ise % 98'dur.

- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi
Kısım I (Karabük-Zonguldak) için 15 Aralık 2015 tarihinde geçici kabul yapılmıştır ve bir yıllık kusur ihbar süresi 30 Nisan 2017 tarihinde sona ermiştir. Kısım II (Irmak-Karabük) için 29 Kasım 2016 tarihinde geçici kabul yapılmış olup, bir yıllık kusur ihbar süresi bu tarih itibariyle başlamıştır. Yapım işlerinde Haziran 2017 itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 99 ve finansal ilerleme ise % 94'tür.

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Samsun-Kalın demiryolu hattı; 378 km uzunluğunda, tek hatlı, sinyalizasyonsuz ve elektrifikasyonsuzdur. Proje kapsamında hattın rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin entegrasyonu yapılmaktadır. Yapım işlerinde Haziran 2017 sonu itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 35 ve finansal ilerleme ise % 35'dir. Müşavirlik hizmetleri sözleşme şartlarına uygun olarak planlandığı şekilde devam etmektedir.

- ABYD ve Nihai Faydalancıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi II.

25 Kasım 2016 tarihinde başlayan proje ile IPA-I dönemi ABYD Başkanlığı çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması, proje uygulamalarına yönelik izleme faaliyetlerinin desteklenmesi, gerekli eğitimlerin sağlanması ve IPA I dönemi kapanış çalışmalarının yerine getirilmesi amaçlanmaktadır. 25 Aralık 2017 tarihinde tamamlanacak olan projenin fiziki ilerleme oranı % 54 finansal ilerleme oranı ise % 20'dir.

- Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri Teknik Destek Projesi-II

- 9 Aralık 2016 tarihinde başlayan proje ile Ulaştırma Operasyonel Programının ve program altında sürdürülen projelerin farkındalığını artırabilmek için internet sitesi, medya platformlarının yanı sıra seminer ve konferansların düzenlenmesi amaçlanmaktadır. 9 Aralık 2017 tarihinde tamamlanacak olan projenin fiziki ilerleme oranı %55, finansal ilerleme ise % 20'dir.

- **Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi**

Ekonomik ve sosyal beklentilere uygun, jeo-stratejik konum ve uluslar arası ulaşım koridorları ile entegre, güvenli, süratli, etkili, teknolojik gelişmelere uygun bir ulaşım sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısına ilişkin güncel ve ileriye dönük veri tabanı ile projeleri içeren Ulaştırma Ana Planı hazırlanması işi çalışmaları halihazırda devam etmektedir. 15 Kasım 2017 tarihinde tamamlanacak olan projenin Haziran 2017 sonu itibariyle gerçekleşen fiziki ilerlemesi % 82 ve finansal ilerlemesi ise % 40'tır.

- 2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi

06 Haziran 2016 tarihinde başlayan projenin amacı, IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılmasıdır. Proje iki aşamadan oluşmaktadır. Bu aşamalar, faydalanıcılara eğitim verilmesi ve IPA-II dönemi proje havuzunda yer alan projelerin ihale dokümanlarının hazırlanmasıdır. 06 Aralık 2017 tarihinde tamamlanacak olan projenin Haziran 2017 itibariyle gerçekleşen fiziki ilerlemesi % 70 ve finansal ilerlemesi ise % 41'dir.

- Türkiye Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı için Bir Ulaştırma Bilgi Yönetimi Sistemi (TIMS) Oluşturulması Projesi

16 Haziran 2016 tarihinde başlayan proje kapsamında, ülkemizin TEN-T ağına dâhil olan ulaşım hat ve tesislerinde uygulanmak üzere, tüm ulaşım modlarında AB ile uyumlu ve sürdürülebilir bir şekilde ulaşım istatistiklerinin ve verilerinin toplanması, analizi ve raporlanması, TEN-T ağına dâhil olan ulaşım hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulması, sistemin içeriğinde; Bakanlığımız ve ilgili kuruluşlarda yapımı devam eden, tamamlanmış ya da planlanan tüm projelerimizin yer alması, tüm verilerin değerlendirilmesine, raporlanmasına ve karar alıcılara öneriler sunulmasına olanak veren bir sistemin tesis edilmesi çalışmaları yapılmaktadır. 16 Aralık 2017 itibariyle tamamlanacak olan projenin Haziran 2017 itibariyle gerçekleşen fiziki ilerlemesi % 69 ve finansal ilerlemesi ise % 40'tır.

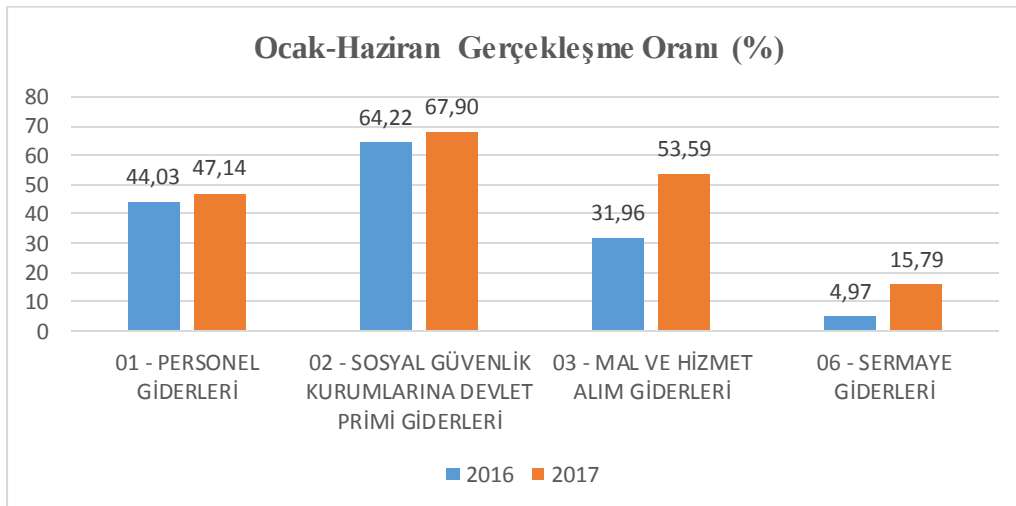
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 4.393.900 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 1.592.027 TL'si harcanarak % 36,23'lük bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 21, Grafik 21).

Tablo 21- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.819.700	1.989.800	801.250	937.932	44,03	47,14
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	280.700	307.100	180.279	208.522	64,22	67,90
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	320.000	303.000	102.286	162.373	31,96	53,59
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.900.000	1.794.000	94.400	283.200	4,97	15,79
TOPLAM	4.320.400	4.393.900	1.178.215	1.592.027	27,27	36,23

Grafik 21- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



A. Proje ve Faaliyetler

- Türkiye Uzay Ajansı Kurulması

64. Hükümet Eylem Planı'nda 91 No'lu eylem olarak ve 65. Hükümet programında da yer alan Bakanlığımız sorumluluğunda ve Genel Müdürlüğümüz uhdesinde bulunan Türkiye Uzay Ajansı kurulmasına yönelik kanun tasarısı taslağının hazırlanmasına ilişkin olarak; Ocak-Haziran 2017 döneminde 'Türkiye Uzay Ajansı Kurulması ve Uzaya Yönelik Faaliyetlerin Düzenlenmesi Hakkında Kanun Tasarısı Taslağı' hazırlık çalışmaları tamamlanarak Başbakanlığa gönderilmiştir.

Kanun Tasarısı Taslağının; 13.02.2017 tarihinde Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN tarafından Bakanlar Kuruluna arzı gerçekleştirilmiş olup yasalaşmak üzere Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına, Başbakanlık tarafından 24 Şubat 2017 tarihinde gönderilmiştir.

Söz konusu Tasarı; TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda 02.03.2017 tarihinde görüşülerek kabul edilmiş ve TBMM Genel Kuruluna gönderilmiştir. Kanun Tasarısının yasalaşmasına ilişkin süreç devam etmekte olup, süreç bu dönemde takip edilmiştir.

- Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi

Havacılık sanayinin mevcut altyapı, kabiliyet ve kapasitesinin geliştirilmesi, aynı zamanda uluslararası alanda rekabet edebilecek nitelikte ve kalitede ürünlerin yapılmasına olanak sağlayacak, sertifikasyon testlerinde gerekli olacak test merkezleri, laboratuvarlar, rüzgâr tünelleri vb. altyapıların işletme ve idame modellerini de kapsayan "Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi" işinin **TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi**'ne (TÜBİTAK MAM) yaptırılması hususunda Genel Müdürlüğümüz ile TÜBİTAK MAM arasında 04.05.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Proje, 2017 Yatırım Programı kapsamındadır. Proje kapsamında, 1. iş paketi çıktısı olan Mevcut Durum Analizi Raporu ve 2. iş paketi çıktısı olan İhtiyaç Analizi Raporu tamamlanmıştır ve proje süreci devam etmektedir.

- Uluslararası Uzay İstasyonunda Malzeme Testi Yapılması

Japonya ile Türkiye arasında "Uydu ve Uzay Teknolojileri" alanında Genel Müdürlüğümüzün koordinesinde yapılan işbirliği çalışmaları neticesinde Uluslararası Uzay İstasyonunda (ISS) yer alan Japonya'ya ait KIBO modülü dışında kurulu olan bir malzeme test düzeneği yoluyla, ülkemizde üretilen malzemelerin, uzay ortamında maruz kalacağı radyasyon vb. etkilerin sonuçlarının görüleceği testlerin yapılmasına yönelik faaliyetler icra edilmiştir. Bu kapsamda, Aselsan tarafından verilen malzemelerin uzay dayanım testlerine yönelik teklif uygun görülmüş ve gerekli çalışmalar Japonya Uzay Ajansı (JAXA) ile koordineli olarak yürütülmektedir. Söz konusu malzeme JAXA yetkililerine 01.11.2016 tarihinde Japonya' da teslim edilmiştir. 09.12.2016 tarihinde Tanegashima Uzay Merkezinden ISS' e gönderilmiştir. 13.04.2017 tarihinde açık uzay ortamında testler başlamıştır. 2017 sonunda ya da 2018 ilk çeyreğinde ülkemize ait ikinci bir malzemenin daha teste tabi tutulması için çalışmalar devam etmektedir.

- TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin İzlenmesi

TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında, proje yöneticisi kuruluş, proje yürütücüsü kuruluş temsilcileri ve projede görevli izleyici grubu üyeleriyle

projeye ilişkin toplantılar yapılmış ve projenin izlenilmesine yönelik olarak Bakanlığımız adına faaliyetler icra edilmiş, proje takviminin beşinci aşamasına ilişkin izleme faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

TÜRKSAT'ta, TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin üçüncü altı aylık gelişme raporunun değerlendirilmesine yönelik, "İzleyici Grubu Değerlendirme Raporu"nun hazırlık çalışmalarına Bakanlığımız izleyici grubu üyeleri ile başlanılmıştır.

- Havacılık ve Uzak Teknolojileri Milli Strateji Belgesi Hazırlanması:

655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 2. ve 14. Maddeleri gereği ve Bakanlığımızın 2014-2018 ve 2017-2021 Stratejik Planlarında Genel Müdürlüğümüze verilen "Havacılık ve Uzak Teknolojileri Milli Strateji Belgesi" hazırlama görevi kapsamında havacılık ve uzay sektörü paydaş toplantısı gerçekleştirilmiş ve toplantıdan elde edilen çıktılar çerçevesinde çalışmalar yapılmış, %75'lik kısmı 2015 ve 2016 yıllarında tamamlanmıştır. 2017 yılı ilk 6 aylık dönemde de söz konusu çalışmalara devam edilmiştir.

- Horizon 2020 AB Ar-Ge Destek Programı Kapsamında EGNOS Fizibilite Projesi

Avrupa Uzay Ajansı (ESA), Avrupa Komisyonu ve Eurocontrol için Avrupa Birliğinin Horizon 2020 AB Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı destekli Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi hizmetinin ülkemizde ve yakın çevresinde verilebilmesi, Hava Seyrüsefer Güvenliği ve her türlü ulaşım modlarında kullanımının sağlanması amacıyla, çalışmalar gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, Genel Müdürlüğümüzün koordinasyonunda, İtalyan Telespazio firmasının da video konferans yoluyla katılımı ile 01 Aralık 2016 tarihinde; Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Demiryolu Sektöründen temsilciler, Denizcilik Sektöründen temsilciler, Karayolu Sektöründen temsilciler, Bites Limited Şirketi, katılımcıları ile Genel Müdürlüğümüz hizmet binasında, geniş kapsamlı bir koordinasyon toplantısı yapılmıştır. Ayrıca, 28.04.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüz koordinasyonu ile "Fayda Maliyet Analizi"ne yönelik SHGM, DHMİ, TCDD, TCDD Taşımacılık A.Ş., AFAD, DİDGM, KGM ve BİTES firması ile toplantı yapılmıştır. "Türkiye İçin EGNSS (Avrupa Global Konum Belirleme Uydusu Sistemleri) Uygulama Alanları ve Yol Haritası Çalıştayı" 17-18 Mayıs 2017 tarihlerinde Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü koordinasyonu ile Ankara'da gerçekleştirilmiş, 2 gün süren çalışmaya yurtdışından Projede yer alan kuruluşlar ile ülkemizden pek çok kurum ve kuruluşumuzun temsilcileri katılmıştır. 24-25 Mayıs 2017 tarihlerinde Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü koordinasyonu ile Ufuk 2020 AB Ar-Ge destek programı kapsamında, Avrupa Birliğinin Galileo Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi çerçevesinde geliştirilmiş olan EGNOS (Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme) hizmetinin Bakanlığımız görev alanları dahilinde ulaşım modları ile ilgili uygulamalarını Roma ve Bari'de bulunan test merkezlerinde incelemelerde bulunulmuştur.

-Havacılık ve Uzak Teknolojileri Alanındaki Ülkemiz Test Merkezleri ve Laboratuvar Envanteri Programını Devreye Almak:

655 sayılı KHK' nin Bakanlığımıza verdiği görev ve yetkiler çerçevesinde Havacılık ve Uzak Politika, Strateji ve Hedeflerimiz doğrultusunda Milli Havacılık ve Uzak Teknolojilerinin geliştirilmesine yönelik teknoloji ve insan kaynağı altyapısının oluşturulması çalışmaları kapsamında; Havacılık ve Uzak Teknolojileri alanında altyapı, imkan ve kabiliyetlerin belirlenebilmesi ve stratejik hedefler doğrultusunda yönlendirilebilmesi amacıyla gerçekleştirilen sektör envanteri programı ile ilgili geliştirme çalışmaları devam ederken buna ilave olarak havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanterinin de çıkarılarak, imkan ve kabiliyetlerimiz ile

ihtiyacımızın tespitinin yapılabilmesine ve Türkiye Sanayi Strateji Belgesi 2015-2018 Eylem Planında, Ülkemizin akredite test merkezi ve laboratuvar kurmasının desteklenmesi amacıyla belirlenen eylem çerçevesinde, havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanterinin çıkarılmasına imkan sağlayacak “Havacılık ve Uzay Teknolojileri Alanındaki Ülkemiz Test Merkezleri ve Laboratuvar Envanteri Programı”nın hazırlanması çalışmaları yürütülmüştür.

B. Katılım Sağlanan, Düzenlenen, Toplantı, Çalıştay ve Diğer Faaliyetler

64. Hükümet 2016 Yılı Eylem Planı’nda 91 No’lu eylem olarak ve 65. Hükümet programında da yer alan Bakanlığımız sorumluluğunda ve Genel Müdürlüğümüz uhdesinde bulunan Türkiye Uzay Ajansı kurulmasına yönelik kanun tasarısı taslağının hazırlanmasına ilişkin; Ocak-Şubat-Mart 2017 döneminde muhtelif tarihlerde Bakanlığımız bünyesinde çalışma ve değerlendirme toplantıları yapılmıştır. Ayrıca, Kanun Taslağına ilişkin olarak çeşitli Bakanlıklardan gelen görüşlerin değerlendirilmesi amacı ile Genel Müdürlüğümüz bünyesinde çalışma toplantılarına devam edilmiştir.

TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uyduyu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin izlenmesine devam edilmiştir. Bu kapsamda, Proje yürütücü kuruluşlar temsilcileri ile periyodik toplantılar gerçekleştirilmiştir.

05.01.2017 tarihinde, yurt içerisinde yaptırılamayan ve bu sebeple yurt dışından satın almak zorunda kalınan ve ülke dışına gönderilmesi mahsurlu görünen ürünlerle ilgili test taleplerinin değerlendirilmesi kapsamında İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanında bulunan THY Teknik yönetim binasında, Savunma, Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği (SAHA İstanbul) Genel Sekreterliği tarafından organize edilen toplantıya katılım sağlanmıştır.

Muhtelif tarihlerde Genel Müdürlüğümüzde, EGNOS kapsamında, BİTES Firması ile koordinasyon toplantıları yapılmıştır.

13.01.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde, HEAD (Çin-Uydu Üretici) firması ile teknik ve işbirliği konularında toplantı yapılmıştır.

17.01.2017 tarihinde, Çevre ve Şehircilik Bakanlığında, Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü ile Genel Müdürlüğümüz arasında koordinasyon toplantısı gerçekleştirilmiştir.

19.01.2017 tarihinde, Bakanlığımız Müsteşarlık toplantı salonunda, TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uyduyu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında, projede geline son durum ve projedeki gelişmelere yönelik olarak, Müsteşar Sn. Suat Hayri AKA Başkanlığında, proje yürütücüsü kuruluş temsilcileri ve projede görevli izleyici grubu üyeleriyle proje değerlendirme toplantısı yapılmıştır.

20.01.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüz GNSS çalışma grubu toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Genel Müdürlüğümüzde, Roketsan A. Ş. temsilcileriyle, uzay sonda roketi geliştirilmesi, ülkemizin fırlatma sistemleriyle ilgili kabiliyet kazanılması ve bu amaçla bir yol haritasının oluşturulması konularının görüşüldüğü farklı tarih ve mekanlarda bir dizi toplantılar gerçekleştirilmiştir.

Genel Müdürlüğümüzde, ABD’de yerleşik AXIOM şirketi temsilcileriyle, ülkemiz adına astronot yetiştirilmesi ve uydu/uzay alanında işbirliği imkânlarının geliştirilmesi ile ilgili bir dizi toplantılar gerçekleştirilmiştir.

26.01.2017 tarihinde TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında Ku-Band Almaç ekipmanına ait Pasif Birimleri (Giriş – Çıkış Test Kuplörleri, Giriş Filtresi, Anahtar Matrisleri, Yüksek Güçlü İzolatörler)’nin Teste Hazırlık Gözden Geçirme (TRR) toplantısı Aselsan A.Ş.’nin Macunköy tesislerinde gerçekleştirilmiştir.

31.01.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde, SAR uydularıyla ilgili SDT firması ile teknik bir toplantı yapılmıştır.

31.01-01.02.2017 tarihlerinde Birleşik Arap Emirlikleri’nin Başkenti Abu Dabi’de yapılan Uydu Uzay Kongresi’ne katılım sağlanmıştır.

01.02.2017 tarihinde Bakanlığımız Vecihi Hürkuş toplantı salonunda, Bakanlığımız faaliyetleri açısından bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltılması ile proje ve faaliyetlerimize yönelik olarak Sayın Müsteşarımız başkanlığında koordinasyon ve değerlendirme toplantısı gerçekleştirilmiştir.

02.02.2017 tarihinde TÜBİTAK Başkanlığında düzenlenen "Ulusal Uzay Araştırma Programı 2016-2023 Yol Haritası” toplantısına katılım sağlanmıştır.

08-10.02.2017 tarihlerinde, 27.02.2015 tarih ve 29280 sayılı “Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik”te UDHAMB tarafından yapılması düşünülen düzenlemelere ilişkin hazırlanan yönetmelik taslağının incelenmesi ve görüş oluşturulması amacıyla toplantılar yapılmıştır.

30.01.2017 – 10.02.2017 tarihleri arasında Viyana/Avusturya’da Birleşmiş Milletler Dış Uzay İşleri Ofisi (UNOOSA) Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (COPUOS) tarafından düzenlenen 54.Bilimsel ve Teknik Alt Oturum çalışmasına 30.01.2017-02.02.2017 tarihleri arasında katılım sağlanmıştır.

09.02.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda, Roketsan temsilcileri ile “sonda roketi teknolojileri” üzerine bir çalışma toplantısı düzenlenmiştir.

Türkiye Uzay Ajansı Kanun tasarısı taslağının 13.02.2017 tarihinde Bakanlar kurulunda yapılacak olan sunumuna yönelik hazırlıklar yapılarak Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN tarafından Bakanlar Kuruluna arzı gerçekleştirilmiş olup yasalaşmak üzere Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına 24.02.2017 tarihinde gönderilmiştir.

13-18.02.2017 tarihlerinde Japonya’nın başkenti Tokyo’da “İleri Düzey Uzaktan Algılama-SAR Verileri Görüntü İşleme” eğitimine katılım sağlanmıştır.

20-24.02.2017 tarihleri arasında TÜRKSAT- 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında; Proje yürütüşü kuruluş TÜBİTAK Uzay’ın sorumluluğunda bulunan uydu birimleri (Yıldız İzleyici, Güneş Algılayıcı, Jiroskop, Tepki Teker, Güneş Paneli, Güneş Paneli Sürücü Mekanizması, Pil, Güneş Paneli Sürücü Mekanizması Elektronik ve Pyro Elektronik)’nin CDR_I toplantısı fabrika tesislerinde gerçekleştirilmiştir.

23-24.02.2017 tarihlerinde Başbakanlık'ta, "Türkiye Uzay Ajansı Kanun Tasarısı" taslağına ilişkin toplantılar yapılmıştır.

26.02.2017 tarihinde, Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN'a "Türkiye Uzay Ajansı" ile ilgili sunum yapılmıştır.

28.02.2017 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda Türkiye Uzay Ajansı kurulmasına yönelik Kanun Tasarısına ilişkin olarak sunum yapılmıştır.

01.03.2017 tarihinde, TÜRKSAT'ta, Genel Müdürlüğümüz, Bilgi İletişim Teknolojileri ve Türksat A.Ş. personelinin katılım sağladığı "Türkiye Uzay Ajansı Kanun Tasarısı" taslağına ilişkin toplantı yapılmıştır.

02.03.2017 tarihinde, Türkiye Uzay Ajansı Kanun Tasarısı Tasarı Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda görüşülerek kabul edilmiş ve TBMM Genel Kuruluna gönderilmiştir.

10.03.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde Japon Büyükelçiliği yetkilileri ile Uydu ve Uzay Teknolojileri işbirliği konularında toplantı gerçekleştirilmiştir.

10.03.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda, Kırşehir Belediyesi tarafından yapılması planlanan Bilim Merkezi ve planetaryumlar hakkında toplantı düzenlenmiştir.

22.03.2017 tarihinde, Hacettepe Üniversitesi Elektrik & Elektronik Mühendisliği Bölümü İyonosfer Araştırma Laboratuvar Merkezi (IONOLAB) tarafından düzenlenen "İyonosfer Çalışmaları" ve "Küp Uydular" konulu seminerlere katılım sağlanmıştır.

22.03.2017 tarihinde, Roketsan A.Ş.'nin Lalahan tesislerinde, fırlatma sistemi geliştirilmesi kapsamında "sonda roketi teknolojileri"ne ilişkin ziyaret ve toplantı gerçekleştirilmiştir.

27.03.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde, NİK ve Planet firmaları ile Uzaktan Algılama Konularıyla ilgili teknik toplantı yapılmıştır.

29.03.2017 tarihinde Ankara Mövenpick Otel'de Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün koordine ettiği TİMS Projesi 3.Yönlendirme Komitesi toplantısına katılım sağlanmıştır.

29.03.2017 tarihinde, Rusya Federasyonu Büyükelçiliği Ticari Temsilcisinin Genel Müdürlüğümüze yaptığı ziyaret kapsamında Rusya Federasyonu tarafından geliştirilmekte olan MC-21 yolcu uçaklarının ülkemizde üretimi ve bu uçakların tedarik zincirinde milli havacılık sanayimizin de yer alması hususlarında gerçekleşen toplantıya katılım sağlanmıştır.

04.04.2017 tarihinde Bakanlığımız UDHAM Merkezi Başkanlığında, TÜRKSAT 6A projesinin gerçekleştirilmesine yönelik olarak Bakanlığımız ve TÜRKSAT izleyici grupları arasında bir değerlendirme toplantısı yapılmıştır.

13.04.2017 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi, Enerji Enstitüsü'nde Uluslararası Uzay İstasyonu'nda yapılacak malzeme deneyi ile ilgili toplantı yapılmıştır.

26.04.2017 tarihinde, Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi 2. İş paketi (İhtiyaç Analizi) kapsamında TÜBİTAK TÜSSİDE (Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü) Gebze/Kocaeli’de "Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi (Havacılık Sanayii Sertifikasyon-Test Altyapı Ve İhtiyaçlarını Belirleme) Çalıştayı" gerçekleştirilmiştir.

27.04.2017 tarihinde, TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında, proje yöneticisi kuruluş, proje yürütücüsü kuruluş temsilcileri ve projede görevli izleyici grubu üyeleriyle ASELSAN A.Ş.’nin Macunköy tesislerinde söz konusu projeye ilişkin değerlendirme toplantısı yapılmış olup bahse konu projeye bağlantılı saha ziyareti gerçekleştirilmiştir.

28.04.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüz koordinesinde Ufuk 2020 AB Ar-Ge destek programı kapsamında, EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) Fizibilite Çalışması Projesi ile; “Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi” hizmetinin ülkemizde ve yakın çevresinde, hava seyrüsefer güvenliği ve her türlü ulaşım modlarında kullanımının sağlanması ve küresel konum belirleme hizmetlerinin kullanım alanlarının genişletilebilmesine yönelik fizibilite çalışması kapsamında “Fayda Maliyet Analizi”ne ilişkin SHGM, DHİMİ, TCDD, TCDD Taşımacılık A.Ş., AFAD, DİDGM, KGM ve BİTES firması ile toplantı yapılmıştır.

28.04.2017 tarihinde Genel Müdürlüğümüz toplantı salonunda, ODTÜ Fizik Bölümü Astronomi Birimi öğretim görevlileri ile uzay bilimi ve teknolojileri konusunda toplantı gerçekleştirilmiştir.

03-05.05.2017 tarihleri arasında İstanbul’da, Kalkınma Bakanlığı tarafından düzenlenen ve Bakanlığımızın da ana sponsorları arasında olduğu “Ar-Ge İşbirlikleri Zirvesi ve Fuarı” etkinliğine katılım sağlanmıştır.

04-05.05.2017 tarihleri arasında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü’nce düzenlenen "Coğrafi Veri Altyapısı Paydaşlar II" seminerine katılım sağlanmıştır.

9-12.05.2017 tarihleri arasında TÜBİTAK UZAY koordinesinde, Başbakanlık AFAD yerleşkesinde, APSCO (Asya-Pasifik Uzay İşbirliği Örgütü)’nün düzenlediği Uzaktan Algılama Eğitimine katılım sağlanmıştır.

16.05.2017 tarihinde İstanbul’da düzenlenen Türk Keneşi toplantısında, Uydu Alt Çalışma Grubu’nda sunum yapılmıştır.

17-18.05.2017 tarihlerinde Ankara’da; Genel Müdürlüğümüz, BİTES Firması, İtalyan Telespazio Firması ve Avrupa Küresel Konumlama Uydu Sistemleri Ajansı (EGNSS) tarafından düzenlenen “EGNSS Türkiye için yol haritası ve ilgili uygulamalar” konulu çalıştaya katılım sağlanmıştır.

22-26.05.2017 tarihlerinde, IPA kapsamında Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilerek, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’na yürütülen “Yatay Sektörde INSPIRE Direktifinin Uygulanmasına İlişkin Kapasite Geliştirilmesi İçin Teknik Yardım Projesi” kapsamında, Ankara’da düzenlenen “Avrupa ve Türkiye Coğrafi Veri Altyapısı Temel Eğitimi”ne katılım sağlanmıştır.

25.05.2017 tarihinde, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Etimesgut kampüsünde, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü, Roketsan, Türk Hava Kurumu Üniversitesi öğretim üyeleri ve öğrencilerinin katılımıyla, sıvı yakıtlı roket motoruna yönelik kavramsal tasarım kodu geliştirme

faaliyetlerinin anlatıldığı bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Toplantı sonrasında, öğrenciler tarafından havacılık ve uzay alanında yapılan projeler hakkında bilgi alınmıştır.

23-26.05.2017 tarihlerinde, Ufuk 2020 AB Ar-Ge destek programı kapsamında, Avrupa Birliğinin Galileo Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi çerçevesinde geliştirilmiş olan EGNOS (Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme) hizmetinin Bakanlığımız görev alanları dahilinde ulaşım modları ile ilgili uygulamalarını, İtalya'nın Roma ve Bari şehirlerinde bulunan test merkezlerinde incelenmiştir.

01.06.2017 tarihinde, AS 9100 ve ISO 9001 sertifikalarının havacılık sanayinde faaliyet gösteren firmalarımıza kazandırılması konusunu görüşmek üzere İstanbul İktisadi Organize Sanayi Bölgesinde (İOSB) yer alan Havacılık-Uzay Farkındalık ve Bilgi Merkezinde yapılan toplantıya katılım sağlanmıştır.

07-16.06.2017 tarihleri arasında Viyana/Avusturya'da gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanımı Komitesi (UBAKK) 60. Genel Kuruluna 8-9.06.2017 tarihlerinde katılım sağlanmıştır.

08.06.2017 tarihinde "Bakanlığımız 2018 Yılı Performans Programı Hazırlık Çalışmaları" kapsamında 2018 performans dönemi için Genel Müdürlüğümüz projeleri belirlenmiştir.

09.06.2017 tarihinde, AS 9100 ve ISO 9001 sertifikalarının havacılık sanayinde faaliyet gösteren firmalarımıza kazandırılması kapsamında Ankara Kalkınma Ajansı yetkilileri ile bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

09-15.06.2017 tarihlerinde Genel Müdürlüğümüz de ROKETSAN ile Milli Uydu İtke Sistemleri konularında toplantı yapılmıştır.

14-20.06./03.07.2017 tarihlerinde İstanbul Teknik Üniversitesi Enerji Enstitüsü ile "Uluslararası Uzay İstasyonunda yapılacak malzeme deneyine ilişkin Japonya Havacılık ve Uzay Keşif Ajansı (JAXA) ile yapılacak telekonferansa" katılım sağlanmıştır.

19.06.2017 tarihinde RAST 2017 kapsamında İstanbul Teknik Üniversitesi'nde gerçekleştirilen "Nano Uyduların Tasarımı ve Testi Konulu Eğitimi"ne katılım sağlanmıştır.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda 02.03.2017 tarihinde görüşülerek kabul edilerek TBMM Genel Kuruluna sevk edilen Türkiye Uzay Ajansı kurulmasına yönelik kanun tasarısına ilişkin olarak hazırlanan Mevcut Etki Analizi güncellenmiştir.

23.06.2017 tarihinde, Kalkınma Bakanlığında, Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesine yönelik olarak, Genel Müdürlüğümüz ve Kalkınma Bakanlığı temsilcileriyle toplantı gerçekleştirilmiştir.

• C. Dış İlişkiler ve AB Faaliyetleri

Uzay alanında Ülkemiz menfaatlerinin korunması, Uluslararası işbirliklerinin geliştirilmesi ve uzayın tüm insanlığın yararına barışçıl amaçlarla kullanılması için; Asya-Pasifik Ülkeleri Uzay Ajansları Bölgesel Forumu (APRSF), Uluslararası Uzay Federasyonu (IAF), Uluslararası Telekomünikasyon

Birliği (ITU), Birleşmiş Milletler Dış Uzay Ofisi (UNOOSA) ve BM Dış Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (COPUOS) tarafından yapılan çalışmalar takip edilmiştir.

Bakanlığımız Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü ile koordine içerisinde; Genel Müdürlüğümüzü ilgilendiren hususlarda AB Faaliyetleri yürütölmüş, ikili ve bölgesel kuruluşlarla ilgili çalışmalara katılım ve katkılar sağlanmıştır.

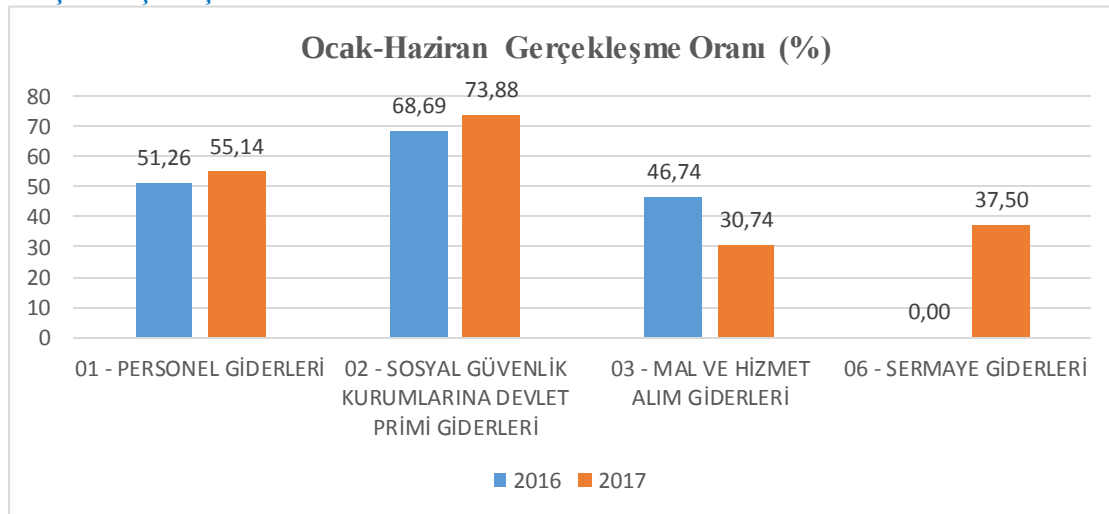
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 6.170.700 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 3.002.887 TL'si harcanarak % 48,66'lık bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 22, Grafik 22).

Tablo 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.860.300	3.060.900	1.466.256	1.687.873	51,26	55,14
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	403.200	440.800	276.976	325.679	68,69	73,88
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	172.000	169.000	80.387	51.943	46,74	30,74
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.600.000	2.500.000	-	937.392	0,00	37,50
TOPLAM	5.035.500	6.170.700	1.823.619	3.002.887	36,22	48,66

Grafik 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. MİLLİ DENİZ TİCARETİ BİLGİ SİSTEMİ:

Ocak-Haziran döneminde projenin % 60'nın (donanım-yazılım) muayene ve kabulü yapılmıştır.

2. LİMAN YÖNETİM MODELİ:

Genel Müdürlüğümüzce yürütülen Hollanda-Türkiye İşbirliği Programı kapsamında, Hollanda Hükümetinin finansmanı ile (60.000 €) Ecorys Danışmanlık Şirketine hazırlanan "Technical Assistance for the Port of Çandarlı" isimli İngilizce rapor ve raporda geçen değerlendirmelerin Türkçe özet, söz konusu limana ilişkin bundan sonraki çalışmalarda değerlendirilmek üzere Aralık 2015'te ilgili Bakanlığımız birimlerine resmi yazı ile gönderilmiştir.

Liman yönetimi konusunda farklı modellerin uygulandığı AB ülkelerinin (Fransa, İngiltere, Hollanda) liman yönetim sistemleriyle ülkemiz limancılık sistemi karşılaştırılmış ve bunun sonucunda; Endüstri Bölgeleri, Serbest Bölgeler ya da Organize Sanayi Bölgeleri örneklerinde olduğu gibi limanları bölgesel bir bütün içinde gelecek yük tahminleri ve art alanıyla birlikte lojistik sistemin bir parçası olarak planlayacak Liman Bölgeleri Oluşturulması ve Yönetimi Hakkında Kanun taslağı Ağustos 2016'da kurum içi görüşlere açılmıştır.

Bununla birlikte, söz konusu tedbire ilişkin hususlar 16 Kasım 2016'da 4. Lojistik Koordinasyon Kurulu toplantısında ele alınmış ve projenin adı UDHB Müsteşarı Sn. Suat Hayri AKA'nın talimatıyla, "Limanların Islahı ve Verimliliğinin Arttırılması Projesi" olarak değiştirilmiştir. Ayrıca söz konusu toplantıda, ileride yapılması planlanan bir kurul toplantısında konuya ilişkin bir sunum yapılması kararlaştırılmıştır.

Proje hedeflerinden biri olan liman operasyonlarının kolaylaştırılmasına ilişkin olarak FAL Sözleşmesine taraf olma çalışmaları yürütülmüş olup Temmuz 2016'da FAL Sözleşmesine taraf olunmuştur. Ayrıca AB bünyesinde 2017 Mart ayında yasalaşan limanlar arası rekabet, limanların yönetimi ve finansal şeffaflık konusundaki mevzuat düzenlenmesi incelenmiştir.

IPA II dönemi kapsamında, AB Delegasyonu tarafından ülkemizde liman otoritesi kurulması, liman düzenleyici kurum oluşturulması ve liman topluluğu bilgi sistemi kurulmasını amaçlayan üç adet proje önerisi getirilmiştir. Söz konusu önerilerin tek bir IPA projesi altında takip edilebileceği değerlendirilmektedir.

Ayrıca, "Liman Topluluğu Bilgi Sistemi" çerçevesinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın limanların gümrük birimleriyle elektronik olarak veri paylaşımını yapmasına yönelik pilot proje uygulaması takip edilmektedir.

3. TEKNE TAKİP SİSTEMİ:

Akaryakıt ve LPG taşımacılığında kullanılan kara ve deniz araçlarıyla ilgili bir takip sistemi kurulacak, gümrük kapıları ve gümrükler modernize edilerek yenilenecek.

Proje ile, teknelerin, konum verileri sayesinde yaptıkları yol ve makinelerinin çalışma süreleri değerlendirilerek, yakıt kullanım miktarlarının hesaplanması ve ÖTV'siz yakıt kullanım bilgilerine ulaşılması hedeflenmektedir.

Halihazırda, sistemin aidiyet durumunun neticelenmesi ve yazılım geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

4. KOSTER FİLOSUNUN YENİLENMESİ:

Denizyolu taşımacılığının, ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye en az olumsuz etkiye sahip ve kamu yararını gözeterek şekilde düzenlenmesi çerçevesinde, sicillerimizden (Milli Gemi Sicili ve Türk Uluslararası Gemi Sicili) herhangi birine kayıtlı olup ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin piyasadan çekilerek mevcut atıl kapasitenin azaltılıp deniz ticaret filomuzun yenilenmesinin desteklenmesi amacıyla, Kanun teklifi TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilmiştir. Bahse konu Kanun maddesi 15.04.2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu desteğe ilişkin uygulamanın usul ve esasların belirleyen tebliğ çalışmaları tamamlanmıştır.

5. DENİZ TİCARETİ YAPABİLECEĞİMİZ ÜLKELER İLE İKİLİ DENİZCİLİK ANLAŞMASI SAYISINI ARTIRMAK.

Denizyolu ile taşınan ithal, ihracat ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik olarak, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek. 2016 yılında bir ülke ile denizcilik anlaşması imzalanmış olup, 2017 yılı içinde en az bir ülke ile denizcilik anlaşması yapılması hedeflenmektedir.

6. YEŞİL LİMAN PROJESİ:

Bilindiği üzere, ülkemizdeki birçok liman tesisi kentin merkezinde veya yakınında dar bir sahada hizmet vermekte olup gemi ve liman operasyonlarından kaynaklı kirlilik şehir yaşamını ve insanlarımızı olumsuz etkilemektedir.

Yaşanan veya yaşanması muhtemel çevre kaynaklı olumsuzlukların giderilmesi ve mümkün ise ortadan kaldırılması için, çevreye daha duyarlı liman tesislerinin ülkeye kazandırılması gerekmekte olduğu düşünülerek "Yeşil Liman" (Green Port) " projesi Genel Müdürlüğümüz bünyesinde başlatılmıştır.

Anılan proje kapsamında yapılacak çalışmalar neticesinde belirlenen şartları yerine getiren ve bunları idareye sunan liman tesislerine "Yeşil Liman" unvanı verilmesine karar verilmiştir."Yeşil Liman" Projesi dünyanın önde gelen bir birçok liman tesisi tarafından uygulandığı ve bir saygınlık unsuru olarak kullanılmakta olduğu düşünüldüğünde, ülkemizin önde gelen liman tesislerinin beklenen hassasiyeti göstereceği, yapılacak çalışmaların vatandaşlarımızın sağlıklı bir çevre içerisinde hayatlarını sürdürmesi yönünde önemli katkılar sağlayacağı düşünülmektedir.

Bu cihetle, Proje kapsamında hazırlanan ve yazı ekinde gönderilen şartları yerine getiren ve bunları idareye ibraz eden tesislere, "Yeşil Liman" sertifikası ile özel tasarlanan logonun kullanım izni verilerek, kamuoyuna duyurulması kararlaştırılmıştır.

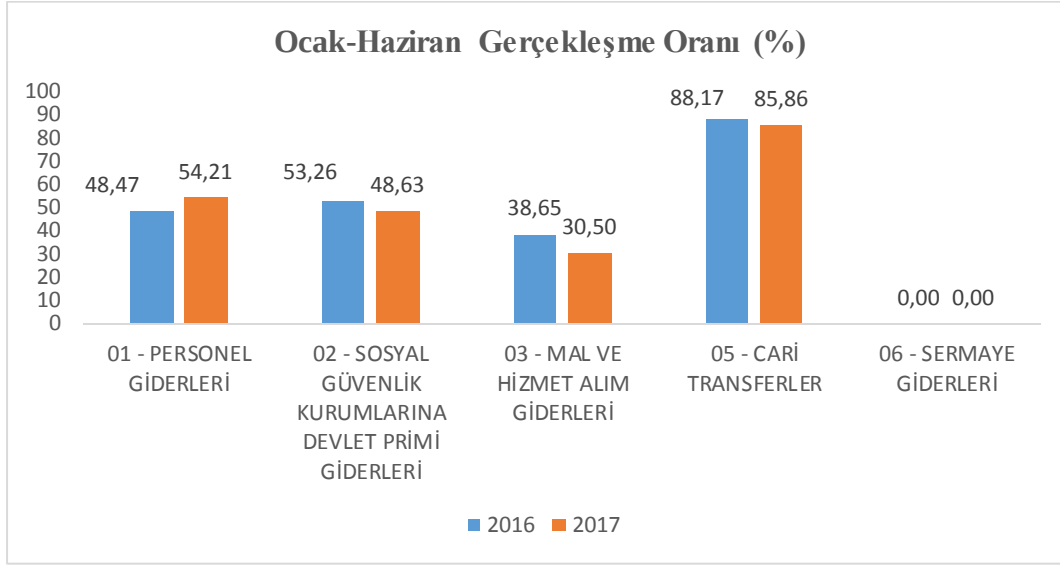
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığı'na 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 9.396.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 3.551.150 TL'si harcanarak % 37,79'luk bir gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 23, Grafik 23).

Tablo 23- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	4.555.900	4.369.400	2.208.153	2.368.642	48,47	54,21
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	951.700	1.040.600	506.859	506.005	53,26	48,63
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	621.000	650.000	240.034	198.248	38,65	30,50
05 - CARİ TRANSFERLER	444.000	557.000	391.475	478.255	88,17	85,86
06 - SERMAYE GİDERLERİ	2.083.000	2.779.000	-	-	0,00	0,00
TOPLAM	8.655.600	9.396.000	3.346.521	3.551.150	38,66	37,79

Grafik 23- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. İç Kontrol Faaliyetleri

20 Mart 2017 tarihinde İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantısı düzenlendi.

“İç Kontrol Sistemi ve Kurumsal Risk Yönetim Sisteminin Oluşturulması” projesi çalışmaları 03/10/2016-06/01/2017 tarihleri arasında gerçekleştirilmiş olup, Proje Raporu ve 2016 Yılı İç Kontrol Gerçekleşme Sonuçları Raporu 04/04/2017 tarihinde Sayın Müsteşar tarafından onaylandı.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, Başkanlığımız tarafından 2017 yılı içinde 26 adet ihale dosyası ön mali kontrolden geçirilerek, görüş yazısı yazılmıştır.

Merkez Harcama Birimlerinin yaptıkları harcamalara ait yönergede belirtilen limitin üzerinde kalan ve Merkez Saymanlık Müdürlüğüne ödemesi yapılan 136 adet ve 6.138.135.868,96 TL tutarında, Döner Sermaye Bütçesinden ödemesi yapılan 78 adet ve 94.740.749,08 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

Ayrıca, 6245 sayılı Harcırah Kanunun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 31 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

2.Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

1. Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.

2. Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
3. Bakanlığımız merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.
4. Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2017 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.
5. 2017 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

3. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

1. Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.
2. Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında "Altyapı Teknik Komitesi Eylem Planı"nda yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiş, Haziran 2017 itibarıyla 2016-2017 Eylem Planı dönemi sona ermiştir.

4. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

1. Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan 81 il bilgi notları aylık ve talebe binaen;
 - Cumhurbaşkanlığıımıza,
 - Başbakanlığıımıza,
 - Sn. Bakanımıza,
 - Sn. Bakan Yardımcımıza,
 - Sn. Müsteşarımıza,
 - Basın Müşavirliğimize
 - Talepleri halinde Milletvekilleri ile
2. Diğer kamu kurum ve kuruluşlarına Valilik ve vatandaşlardan gelen muhtelif illerdeki Bakanlığımızın yapmış olduğu yatırımlar ile ilgili bilgi talepleri Bağlı ve İlgili Kuruluşlarımızla irtibata geçilerek temin edilen bilgiler doğrultusunda cevaplandırılmıştır.
3. Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki projelerine ait 2003 yılından 2016 yılı son aya kadar ki yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.
4. Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.
5. TBMM Bütçe Komisyonu Üyelerinin vekil oldukları illere yönelik İl Bilgi Notlarını ihtiva eden İl Tanıtım Kitapçıkları hazırlanarak Sayın Bakanımıza ve Üye Milletvekillerine sunulmuştur.

6. Kalkınma Bakanlığı'na bağlı Kalkınma İdaresi Başkanlıklarının (GAP, DAP, KOP, DOKAP), bölgelerindeki yürütülmekte olan münferit ve muhtelif nitelikli yatırım bilgilerinin il bazındaki dağılımları hazırlanarak ilgili İdare'lere gönderilmiştir.

5. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Müsteşarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

6.Ulaştırma Ana Plan Çalışmaları

- 2017 yılı ilk yarıyılında 14 Mart 2017 ve 29 Haziran 2017 tarihlerinde Proje Yönlendirme Komitesi toplantıları düzenlenmiştir. Bu toplantılarda, katılımcılardan Proje aşamalarından olan Aşama 3 ve Aşama 4 ile ilgili görüşler alınmıştır.
- 7-8 Şubat 2017 tarihleri arasında, Ulaşımda En İyi Uygulama örnekleri ile önümüzdeki 20 yılda Türkiye'de uygulanması amaçlanan ulaştırma politikası önlem ve eylemlerinin seçilmesi hakkında paydaşların görüşlerinin alınması amacıyla bir çalıştay düzenlenmiştir.
- 6-7 Haziran 2017 tarihleri arasında, Projenin modelleme ve planlama aşamalarına yönelik olarak, Ulusal Ulaştırma Modeli Raporunun değerlendirilmesi, ulaştırma talep tahminlerinin sunumu ve hedeflenen yıllara yönelik alternatif tekliflerin sunulması amacıyla bir çalıştay düzenlenmiştir.
- Yüklenici tarafından Proje kapsamında ihtiyaç duyulan veriler sağlanmıştır.
- İhtiyaç duyulan sıklıkla Proje kapsamında teknik ve idari toplantılar yapılmıştır.
- Yüklenici tarafından hazırlanan ilerleme ve ara dönem raporları değerlendirilip, Yükleniciye görüşler verilmiştir.
- Saha araştırmalarının sonuçlarını içeren Bileşen 2A ve Bileşen 2B raporu ile ilgili görüşler verilmiştir.
- Yüklenici tarafından hazırlanan 1. Aşama Raporu gerekli değerlendirmeler ve toplantılar yapıldıktan sonra onaylanmıştır.
- Projenin 3. Aşamasına yönelik olarak Yüklenici tarafında rapor sunulmuş, revizyon talepleri Yükleniciye iletilmiştir.
- Çok Modlu Yük ve Yolcu Trafik Talep Modellemesi çalışmaları yapılmıştır.
- Kentiçi Ulaşım Planlamasına Yönelik El Kitabı çalışmaları kapsamında çeşitli belediyelerde görüşmeler ve toplantılar yapılmıştır.
- Çeşitli konularda eğitim faaliyetleri yapılmıştır.

7.Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

2017-2021 dönemini kapsayacak olan Bakanlığımızın yeni Stratejik Planı'nın hazırlık çalışmaları, 23.12.2015 tarihli ve 2015/6 (SGB) sayılı Bakanlık Genelgesi ile başlatılmıştır.

2017-2021 yıllarını kapsayacak olan Bakanlığımız Stratejik Plan Taslağı, değerlendirilmek üzere 08/11/2016 tarihli ve 83328 sayılı yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. Kalkınma Bakanlığından alınan görüş ve öneriler dikkate alınarak planda gerekli düzeltmeler yapılmış olup, 14/02/2017 tarihli ve 13585 sayılı Bakan Onayı ile UDHB 2017-2021 Stratejik Planı yürürlüğe girmiştir.

Stratejik Plan Kitabı; 9 Mayıs 2017 tarihli resmi yazı ekinde Bakanlığımız merkez ve taşra birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarımıza ayrıca diğer kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler, büyükşehir belediyeleri ile paydaşımız olan sivil toplum ve özel sektör kuruluşlarına dağıtılmıştır.

Başta 10. Kalkınma Planı olmak üzere, Öncelikli Dönüşüm Programları, Bilgi Toplumu Stratejisi, Türkiye Sanayi Stratejisi, Türkiye İhracat Stratejisi, Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan gibi üst politika belgeleri Bakanlığımız 2017-2021 Stratejik Planına temel teşkil etmiştir.

Bakanlığımız Stratejik Planında; 5 amaç altında 29 hedef ve 120 faaliyet yer almaktadır.

Toplam 120 faaliyet için 5 yıllık plan döneminde ihtiyaç duyulan kaynak miktarı yaklaşık 53.200 Milyon TL'dir

Stratejik Planın izleme ve değerlendirmesi kapsamında, Bakanlığımız "Yönetim Bilgi Sistemi Projesi" kapsamında oluşturulma çalışmaları devam eden Stratejik Plan Performans Takip Modülünden yararlanılacaktır.

b) SORU ÖNERGELERİNE İLİŞKİN ÇALIŞMALAR

Yazılı ve Sözlü Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı ve sözlü soru önergeleri ile yine Sayın Milletvekilleri tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen, ancak Sayın Başbakanımız tarafından Sayın Bakanımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip edilen yazılı ve sözlü soru önergelerinin cevapları Başkanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.

Bu kapsamda; 01.01.2017 tarihinden 28.07.2017 tarihine kadar olan süreçte Bakanlığımıza gönderilen yazılı ve sözlü soru önerge sayıları tablo halinde aşağıda verilmiştir.

YILI	YAZILI SORU ÖNERGE SAYISI	SÖZLÜ SORU ÖNERGE SAYISI	TOPLAM
2017	258	11	269

c) DİĞER KURUMLARCA HAZIRLANAN MUHTELİF STRATEJİ BELGELERİNİN TAKİBİ VE KOORDİNASYONUNA İLİŞKİN ÇALIŞMALAR

Bu kapsamda; 2017 yılı Haziran ayı itibari ile 9 ayrı kurum/kuruluş (Başbakanlık/Bakanlık/Kuruluş) tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Komite, Kurul, Şura vb. şekilde adlandırılan 23 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza 46 adet “sorumlu”, 18 adet “ilgili” sıfatıyla olmak üzere, toplam 64 adet eylemle ilgili görev verilmiştir. Mütemadiyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde birtakım çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer bir kısmı ise muhatap bakanlığın gerek gördüğü zamanlarda yaptığımız faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili Genel Müdürlüğe, Müsteşar onayı ile sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre elde edilmektedir. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

d)10. KALKINMA PLANI YAPISAL DÖNÜŞÜM PROGRAMLARINDAN BAKANLIĞIMIZIN İLGİLİ VE SORUMLU OLDUĞU ÖNCELİKLİ DÖNÜŞÜM PROGRAMLARI İLE ÇALIŞMALARIN YÜRÜTÜLMESİ

Onuncu Kalkınma Planı kapsamında kritik reform alanları için tasarlanan 25 adet Öncelikli Dönüşüm Programı (ÖDÖP) 16.2.2015 tarihli ve 2015/3 sayılı YPK Kararı ile uygulamaya konulmuştur. Bakanlığımız Kalkınma Bakanlığı ile birlikte 1 adet Dönüşüm Programının Program Koordinatörü, 3 Bileşenin sorumlusudur.

YPK Kararı ekinde yer alan “Öncelikli Dönüşüm Programları Eylem Planlarının Uygulama, İzleme ve Değerlendirmesine Dair Usul ve Esaslar” çerçevesinde; eylemlerle ilgili gelişmelerin ve uygulamaların, belirlenen periyotlarda eylem sorumlusu kurumlar tarafından Eylem İzleme Sistemine girişleri yapılmaktadır. Bu kapsamda; Bakanlığımız toplam 37 eylemden sorumlu olup; veri girişleri yapılmıştır. Bakanlığımızın ilgili kurum olduğu toplam 61 eylemde ise sorumlu kuruluşlarla işbirliği içinde çalışmalar yürütülmektedir.

e) MUHTELİF MEVZUAT VE TSE TASARILARI HAKKINDA BAŞKANLIK GÖRÜŞÜ VERİLMESİNE İLİŞKİN ÇALIŞMALAR

Ocak – Haziran 2017 ayı itibariyle 4 adet Kanun Taslağına, 11 adet Yönetmelik Taslağına, 1 adet Tüzük Taslağına, 1 adet Yönerge Taslağına ve 1 adet de TSE Tasarı Taslağına, Başkanlık görüşü bildirilmiştir.

ğ BÜROKRASI VE KIRTASIYECİLİĞİN AZALTILMASI PROJESİNİN TAKİBİ VE KOORDİNASYONU

Başbakanlık tarafından başlatılmış olan “Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesi” kapsamında, kamu hizmetlerinin sunumunda etkin ve şeffaf bir yapı oluşturularak, vatandaş memnuniyetinin artırılması amacıyla, kamu hizmetlerinin hızlı, kaliteli ve ekonomik bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak, vatandaşların kamu hizmetlerine daha kolay ve en yakın noktadan ulaşabilmeleri ile iş ve yatırım ortamındaki bürokratik süreçlerin iyileştirilmelerini teminen, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum/kuruluşlarımızca hizmet ve işlemlerinde bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması doğrultusundaki teklif ve öneriler, 23/03/2015 tarihinde yapılan Bakanlar Kurulu toplantısında değerlendirilmiştir.

Bu kapsamda, projede yer alan tedbirlerin hayata geçirilmesine yönelik faaliyetler Başbakanlık tarafından takip edilmekte olup 35 adet tekliflerimize ilişkin Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarına ait Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması yönelik yapılan çalışmalar üçer aylık dönemler itibariyle (İlki 01.07.2015 tarihinde olmak üzere) en son (Nisan-Mayıs-Haziran / 2017) dönemine ait gerçekleştirmeler Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığına gönderilmiştir.

Ayrıca; Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesi" kapsamında yaptığımız çalışmaları 6 ayrı başlık altında devam ettirmekteyiz. Bunlar :

- 1) Bürokrasinin Azaltılması Amacıyla Haziran/2017 İtibariyle Kaldırılan Belgeler (59)
- 2)Teamülen Alınan ve Başbakanlık Tarafından Kaldırılması İstenilen Belgelerden Uygulaması Devam Eden Belgeler (687)
- 3)Teamülen Alınan ve Başbakanlık Tarafından Kaldırılması İstenen Belgelerden Uygulamadan Kaldırılan Belgeler (157)
- 4) Mart/2017 Sonu İtibariyle Tamamlanması Öngörülen Ancak Halen Tamamlanmayan Projeler (37)
- 5)Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından e-devlet Kapısında Verilen Hizmetler (97)
- 6) e-devlet Kapısında Verilebilecek Hizmetler (23)

g) TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE KUZAY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA İKTİSADİ VE MALİ İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ 2016-2018 YAPISAL DÖNÜŞÜM PROGRAMI KAPSAMINDA DEVAM EDEN ÇALIŞMALAR

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti yetkilileri arasında 27 Mayıs 2016 tarihinde imzalanan, 29 Haziran 2016 tarihli ve 29757 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşmasında (İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması, Yapısal Dönüşüm Programı ve Yıllık Hibe ve Kredi Protokolleri) KKTC tarafından uygulanması öngörülen 30 Eylem belirlenmiştir. Bu eylemler arasında Bakanlığımızın görev alanı ile ilgili konuların takibi ve koordinasyonunun sağlanması sürdürülmektedir.

Bu eylemler arasında, Bakanlığımızın görev alanı ile ilgili olarak; e-Devlet Programının hayata geçirilmesi, telekomünikasyon ve limanlarda kamu-özel işbirliğinin tesis edilmesi ve işletme hakkının devri ile birlikte KKTC’de toplu taşımacılığın geliştirilmesi hususları da yer almaktadır.

Sözkonusu İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması gereğince Maliye Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı başkanlığında oluşturulan T.C. Teknik Heyetinde Bakanlığımızı temsilen Strateji Geliştirme Başkanlığından bir Daire Başkanı görevlendirilmiş olup, teknik heyet çalışmaları her ay yapılan toplantılar ile 6’şar aylık dönemlerde KKTC’de yapılan “Gözden Geçirme ve Değerlendirme Toplantıları” ile sürdürülmektedir.

h) DEVLET TEŞKİLATI VERİ TABANI (DTVT) GÜNCELLEME ÇALIŞMALARI

Bakanlık birimlerinin talepleri üzerine Devlet Teşkilatı Veri Tabanı’nda zaman zaman güncellemeler yapılmaktadır.

ı) KAMU HİZMET ENVANTERİ GÜNCELLEME ÇALIŞMALARI:

2017 yılının Mayıs ayında Başbakanlık tarafında Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları başlatılmıştır. Bu çalışmalar kapsamında, Başbakanlık tarafından sistemde bazı değişiklikler yapılmıştır. Daha önce, Başbakanlık Uzmanlarının yerine getirdiği Sistemde hizmetleri onaylama yetkisi Bakanlıklara devredilmiştir.

Bu kapsamda, Daire Başkanlığımızdan 4, İç Kontrol Dairesi Başkanlığından da 4 olmak üzere toplam 8 personel “Süreç Sorumlusu” olarak görevlendirilmiştir. Bu arada, Başbakanlık, Bakanlığımızın Sistemdeki bütün hizmetlerini (1154 adet), Daire Başkanlığı düzeyinde DETSİS numarasıyla girilmesi amacıyla geri göndermiştir.

Bu çalışmaların daha sağlıklı yürütülmesini temin amacıyla, Bakanlığımızın ve bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızın konuyla görevli personeline Başbakanlık uzmanlarınca Bakanlığımız Konferans Salonunda ve AYGK konferans salonunda eğitim verilmesi sağlanmıştır.

Daha sonra, Kamu Hizmet Envanteri çalışmalarının Başbakanlığın belirlediği ‘‘Çalışma Esaslar’’ çerçevesinde yürütülmesi için Bakanlığımız ana hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarına Müsteşarlık Makamı tarafından gerekli talimatlar verilmiştir. Buna göre; başvuruya bağlı hizmetlerin 31 Temmuz 2017 ye kadar, res’en sunulan hizmetlerin ise 29 Eylül 2017’ ye kadar bitirilmesi istenmiştir.

Bu çerçevede, Bakanlığımız hizmetlerinin Hizmet Envanteri Yönetim Sistemine güncellenme işlemi devam etmektedir. Bakanlığımız Süreç Sorumluları ise girilen hizmetleri onaylamakta, ayrıca Bakanlığımız birimleri ile kuruluşlarındaki Veri Onay Görevlileri ile Veri giriş Görevlilerinin Sistemde karşılaştıkları sorunların çözümüne yardımcı olmaktadır.

ı) CUMHURİYETİMİZİN KURULUŞUNUN 100. YIL KUTLAMALARINA İLİŞKİN BAKANLIĞIMIZ İLE BAĞLI, İLGİLİ VE İLİŞKİLİ KURUM KURULUŞLARI ARASINDA KOORDİNASYON SAĞLANMASI

Sayın Cumhurbaşkanımızın himayelerinde, Başbakan Yardımcılığı (Sayın Hakan ÇAVUŞOĞLU) koordinasyonunda 100. Yıl Strateji Belgesinin hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Bu doğrultuda, hazırlanmakta olan 100. Yıl Strateji belgesine Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı da katkı sağlayacak olup yapılan hazırlık çalışmaları kapsamında

Bakanlığımızdan Müsteşar Yardımcımız Sayın Şaban ATLAS'ın başkanlığında Merkez birimlerimizden ve Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlarımız yetkililerinden oluşan 16 kişilik bir çalışma grubu oluşturulmuştur.

100. Yıl Strateji Belgesine katkı oluşturması mahiyetinde Merkez Birimlerimizin ve Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlarımızın sözkonusu belgeye olabilecek katkı ve önerileri 14.06.2017 tarihine kadar toplanmış ve Başbakan Yardımcılığı (Sayın Yıldırım Tuğrul TÜRKEŞ)'na 21.06. 2017 tarihli ve 51706 sayılı yazımız ekinde gönderilmiş olup ayrıca 100. Yıl Koordinatörü Sayın Ömer Altan BAHADIR'a da mail yoluyla iletilmiştir.

Başbakan Yardımcılığının (Sayın Yıldırım Tuğrul TÜRKEŞ) 20.06.2017 tarihli ve 71366025-466 sayılı 100. Yıl Etkinlikleri ve Teknik Geziler konulu yazısı uyarınca Cumhuriyetimizin 100. yıl kutlama etkinlikleri kapsamında Azerbaycan'a yapılacağı belirtilen teknik geziye Bakanlığımızdan üst düzey bir yöneticinin katılımının sağlanması istenmiştir. Bu doğrultuda, Bakanlığımızı temsilen Strateji Geliştirme Başkanlığından Daire Başkanı ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Orman ve Su İşleri Bakanlığı ve Gençlik ve Spor Bakanlığı yetkilileriyle beraber sözkonusu geziye katılım sağlamışlardır.

8.Yönetim Bilgi Sistemi Çalışmaları

Yönetim Bilgi Sistemleri kapsamında Bakanlığımız tarafından yürütülen proje- faaliyetlerin Stratejik Plan ilişkisinin kurularak takip edileceği, yatırım teklif, yatırım izleme, il bilgileri izleme ve nakit ihtiyaç işlemlerinin yürütüleceği “Yatırım Projeleri Takip Sistemi” projesinin yazılım geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir.

9.E-İstatistik Yazılımının Hizmete Alınması

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerindeki istatistiki bilgilere tek noktadan erişilmesi amacıyla geliştirilen e-istatistik yazılımı devreye alınmış, kurum ve kuruluşların geçmiş dönemlere ait verileri ile birlikte güncel istatistiki verilerinin sisteme girilmesi sağlanmıştır.

“İstatistiklerle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme 2003-2016” Yayının Hazırlanması

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde 2003-2016 yılları arasında yaşanan gelişmeleri, değişimi sayısal olarak ortaya koyan ve 2010 yılından itibaren düzenli olarak yayımlanan kitabın hazırlık ve derleme çalışmaları tamamlanmıştır.

10. Engellilere İlişkin Çalışmalar

“Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesi”

(Improving accessibility of all passenger transport services for people with reduced mobility)

Projenin Genel Hedefi: Yaşlıların, engellilerin ve hareket sınırlaması olan kişilerin yayalar dahil olmak üzere yolcu taşımacılık hizmetlerine erişilebilirliğini arttırmak.

Projenin Amacı: Yaşlılar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan diğer insanların çeşitli ulaşım modlarına erişilebilirliğini, yolcu taşıma hizmetlerinde teknik know-how farkındalığını arttırmak için kapsamlı ve tutarlı destekleyici eylem planı oluşturacak, tam operasyonel “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Platformu” oluşturmak ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının bu hizmetlere yönelik kapasitesini arttırmak.

Ulaşım sektöründe hareket kısıtlılığı olan kişiler için paydaş analizi ve istişare yapmak amacıyla ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na teknik destek vermek amacıyla IPA I Programı kapsamındaki proje tamamlanmıştır.

Bu projenin uygulanması sırasında iki kapsamlı çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Sorumlu Paydaşlar: Merkezi Finans ve İhale Birimi (MFİB) Sözleşme Makamıdır ve ihale, sözleşme, yönetim, muhasebe, ödemeler ve mali raporlamada sorumlu olacaktır. MFİB Başkanı, projenin Program Yetkilendirme Görevlisi (PAO) olarak görev yapacaktır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) üst düzey program görevlisi olarak teknik uygulama kısmından sorumlu olacaktır.

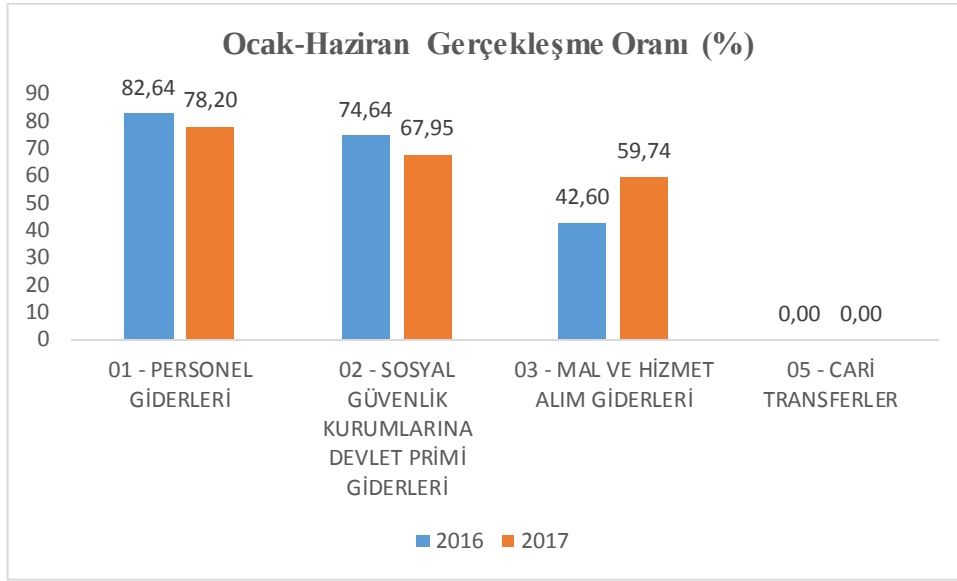
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile 2.040.900 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 1.528.839 TL'si harcanarak % 74,91'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 24, Grafik 24).

Tablo 24. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.392.700	1.523.000	1.150.968	1.190.945	82,64	78,20
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	317.200	346.900	236.744	235.734	74,64	67,95
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	173.000	171.000	73.691	102.161	42,60	59,74
05 - CARİ TRANSFERLER	70.000	-	-	-	0,00	0,00
TOPLAM	1.952.900	2.040.900	1.461.404	1.528.839	74,83	74,91

TL

Grafik 24- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları**a) Demiryolu:**

Tehlikeli Madde taşımacılığının uluslararası normlara uygun şekilde yapılması için yasal altyapıyı oluşturma ve denetim faaliyetlerine ağırlık verilmiştir. Bu bağlamda; “**Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik**” hazırlanmış ve 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu Yönetmelik kapsamında; “Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi” 22.10.2015 ve 71095 sayılı olur ile yürürlüğe girmiştir.

Karayoluyla ve/veya demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının (TMGD) nitelikleri, eğitimleri ve belgelendirilmeleri ile görev, yetki ve sorumluluklarına dair usul ve esasları düzenleyen "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete'de, Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Faaliyet Belgesi Alma Zorunluluğu başlıklı 7 nci maddesi kapsamında hazırlanan, Demiryolu Taşımacılarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönerge 24.12.2015 tarihli ve 86498 sayılı Bakanlık Makamı onayı ile yürürlüğe girmiştir. Bölge Müdürlüklerimizden ve sektörden gelen talepler doğrultusunda Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatların Yönergeye derç edilmesi ve Yönergenin uygulanmasında yaşanan sıkıntıları giderilmesi ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltarak kamu hizmetinin daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, söz konusu Yönergede değişiklik yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, Bakanlık Makamına arz edilmek üzere taslak yönerge hazırlanmıştır.

b) Denizyolu:

03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerin tehlikeli madde uygunluk belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanarak yürürlüğe konulan **Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge**’nin uygulanmasından bugüne kadar geçen süre içerisinde, konunun muhataplarının uygulamada yaşadıkları sıkıntılar, denetim sırasında karşılaşılan problemler, sektör kuruluşları tarafından yapılan bildirimler, ülkemizde tek bir iskelede kısıtlı şartlarda elleçleme yapan kıyı tesislerinin sahip olduğu altyapı koşulları göz önünde bulundurularak yürürlükteki Yönerge detaylı bir şekilde değerlendirilmiş olup söz konusu Yönerge’ de ek düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur. Anılan Yönerge revize edilerek 10.04.2017 tarihli ve 30296 Sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe konulmuştur.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nın Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI/A Kural 2 uyarınca, 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren, deniz yoluyla taşınmak üzere, ülkemiz limanlarında gemiye yüklenecek dolu konteynerlerin gemiye yüklenmeden makul bir süre önce, yükleyen (shipper) tarafından, gerekli standartlara haiz kantarlarda tartılarak, brüt ağırlıklarının tespit edilmesi ve bu bilginin ilgililere bildirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Ülkemizde de anılan hükmün uygulanmasını teminen, **“Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge”** hazırlanmış 01.06.2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanmış ve 1 Temmuz 2016 tarihinde yürürlüğe konmuştur.

Ancak, mevcut Yönerge’nin uygulanmasına yönelik bugüne kadar yaşanan tecrübe, Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler göz önüne alınarak ve bu konudaki mevzuatın amaç ve hedeflerine uygun gerçekleşmesini teminen, söz konusu Yönerge’ de ek düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, anılan **Yönerge revize edilerek 27.03.2017 tarihli ve 26544 sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe konulmuştur.**

16.12.2016 tarihli ve 29920 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanan **“Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği”** uyarınca tehlikeli yükler ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklerle ilgili gözetim faaliyetlerinde bulunacakların, “Tehlikeli Madde Gözetim Uygunluk Belgesi” almaları gerekmektedir.

Bu itibarla, gözetim faaliyetinde bulunacak gözetim şirketlerinin Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi almalarına ve deniz gözetim yetkililerinin yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan **“Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge”** 26.04.2017 tarihli ve 36327 sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe konulmuştur.

c) Karayolu

Bakanlığımızca hazırlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 24/10/2013 tarihli ve 28801 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Yetki belgesi alma zorunluluğu başlığı altındaki 6 ncı maddesinin üçüncü fıkrasının hükmü kapsamında Bakanlığımızca hazırlanan, “Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge” Bakanlık Makamının 10/04/2014 tarihli ve 15341 sayılı Olur’u ile yürürlüğe girmiş, Yönergenin yayımlandığı tarihten bugüne kadar geçen süre içerisinde,

Yönergenin uygulanmasına ilişkin doğrudan Genel Müdürlüğümüze veya Bölge Müdürlüklerimizden Genel Müdürlüğümüze iletilen öneri ve talepler incelenmiş, uygun görülen taleplere ilişkin talimatlar yayımlayarak, Yönergenin uygulanması kolaylaştırılmıştır. Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatları Yönergeye derç etmek ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasiyi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetini daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, söz konusu Yönergede değişiklik yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, Bakanlık Makamına arz edilmek üzere taslak yönerge hazırlanmıştır.

Yönetmeliğin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı başlıklı 33 üncü maddesi kapsamında, tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarına (TMGD) ilişkin "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete'de, Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tebliğin, Yetkilendirilmiş Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşundan (TMGDK) Hizmet Alma Zorunluluğu başlıklı Ek Madde 1'in 3 üncü fıkrası kapsamında "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" hazırlanarak Bakanlık Makamına onaya sunulmuştur.

Başbakanlığın ilgili Genelgeleri dikkate alınarak, Genel Müdürlüğümüz hizmetlerinden olan belli süreçlerde/faaliyetlerde bürokrasi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetinin daha hızlı, kaliteli ve ekonomik bir şekilde yerine getirilmesine yönelik 2017/TMKTDGM/02 sayılı Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Genelgesi 17.3.2017 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik 21 Nisan 2016 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanıp yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmelik, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında can, mal ve çevre açısından güvenliği temin etmek için, tehlikeli madde taşıyan ADR Bölüm 9'da tanımlanan araçların ve ADR Bölüm 6'da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik usul ve esaslarını belirlemektedir. Tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların; muayenelerinin yapılacağı muayene merkezlerine; işletme yetki belgesi verilmesi, bunların işletilmesi ve denetimi, muayenelerinin yapıldığı merkezlerde bulunacak; makine, araç/gereç, personel ve bunların nitelikleri, yıllık teknik muayeneleri, periyodik, ara, istisnai muayeneleri ve belgelendirilmeleri ile ilgili hususlar yönetmelikte yer almaktadır.

B – LİSANSLANDIRMA FAALİYETLERİ

a) Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/taşınabilir tank işletmecileri (Bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapanlar, Sınıfl, 6 ve 7 miktarına bakılmaksızın), UDHB Bölge Müdürlüklerine başvurarak Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi almak zorundadırlar.

2017 yılı ilk 6 ayı içerisinde Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşımacılığı yapan işletmelere 1.290 adet, Demiryolu ile Tehlikeli Madde Taşımacılığı yapan işletmelere 24 adet TMFB düzenlenmiştir.

b) Kıyı Tesislerine Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisleri, DIDGM den İşletme İzni alırken “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” almak zorundadırlar. Bakanlığımızca yayımlanan Yönerge kapsamında, kıyı tesisinde yapılan inceleme ve denetim sonunda uygun olduğu tespit edilenlere TMUB düzenlenmektedir. **Bu kapsamda 2017 yılı ilk 6 ayı içinde, 55 kıyı tesisi denetlenmiş ve denetlenen tesislerden 52’sine Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. Ayrıca 3 adet Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi ve 7 adet Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlığının Tespiti İçin Yetki Belgesi Düzenlenmiştir.**

Ayrıca, kıyı tesislerine, mevzuat çerçevesinde, Tehlikeli madde rehberi hazırlama zorunluluğu da getirilmiştir.

C-EĞİTİM FAALİYETLERİ

“Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi” çerçevesinde eğitim faaliyetleri yürütülmektedir. Bu çerçevede, SRC-5 Eğitimi veren eğitim kuruluşu sayısı bugün itibarıyla 131’e, eğitici sayısı 196’ya, TMGD Eğitimi veren eğitim kuruluşu sayısı 104’e, eğitici sayısı ise 146’ya ulaşmıştır.

Yetkilendirilen eğitim merkezlerinde; 60.118 taşıt sürücüsü eğitim almıştır. 2017 yılı ilk 6 ayında 6.480 sürücü eğitim almıştır. Bakanlığın yapmış olduğu merkezi sınavı başarı ile geçenlere; aldıkları eğitim konularına uygun Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC-5 Belgesi; temel, tank, Sınıf1, Sınıf7) verilmektedir.

Bugüne kadar 45.663 kişiye ADR Sürücü Eğitim Sertifikası düzenlenmiştir. Bunlardan 6.183 adet, 2017 yılının ilk 6 ayı içinde düzenlenmiştir.

2017 yılının ilk 6 ayında Tehlikeli maddeleri **Demiryoluyla** taşınmasına ilişkin uluslararası sözleşme RID kapsamında eğitim düzenlemek üzere 1 işletmeye yetki belgesi verilmiş, 25 kişiye de eğitici belgesi düzenlenmiştir.

2017 yılının ilk 6 ayında Tehlikeli Maddelerin **Denizyoluyla** taşınmasına ilişkin 1 eğitim kuruluşu ve 1 işletme yetki belgesi, 3 kişiye eğitici belgesi düzenlenmiştir.

Yetkilendirilen bu eğitim kuruluşları ve işletmeler tarafından ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde; Denizyolu, Havayolu ve Demiryolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ve tehlikeli madde elleçleyen personele eğitimler verilmektedir.

Yayımlanan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ” kapsamında; Tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan işletmelere 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) bulundurma zorunluluğu getirilmiştir.

	Haziran 2017 tarihine kadar	1-30 Haziran 2017 arası
Yetkilendirilen Eğitim Kuruluşu sayısı:	105	0
Eğitim alan kişi sayısı :	32.654 kişi	3.403
Yapılan merkezi sınav sayısı:	9 adet	1
TMGD sertifikası almayı hak kazanan	7.992 kişi	485
Düzenlenen TMGD Sertifikası Sayısı :	6.492	342

Ocak-Haziran 2017 döneminde yaklaşık olarak 342 kişiye TMGD sertifikası düzenlenmiştir.

Ç-DENETİM FAALİYETLERİ

a) Yol Kenarı Araç Denetimleri

Tehlikeli maddelerin karayoluyla güvenli bir şekilde taşınmasını ve çevreye uyumlu olmasını sağlamak için, Bakanlığımız denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, işletmek, işlettmek ve bunları denetlemek gibi bir görevle yükümlüdür.

Bu kapsamda; karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtların denetimleri, Bakanlığımıza bağlı 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda “TMKTDGM – 02 Yol Kenarı Denetimi Genelgesi” kapsamında yapılmaya devam edilmekte olup, Ocak-Haziran 2017 döneminde söz konusu istasyonlarda, Bölge Müdürlükleri’nin personeli marifetiyle yapılan denetimler sonucunda, 4.215 adet tehlikeli madde taşıyan araç denetlenerek, bunlardan 1.294 adedine İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenmiştir.

b) Firma İçi Denetimler

Firmaların mevzuata uygunluğunun denetlenmesi için Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi denetimleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı denetimleri gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 2017 yılının ilk 6 ayında 1.316 işletme denetlenmiştir.

D-MUAYENE TEST VE SERTİFİKALANDIRMA

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış oldu ve firmalarımıza kolaylık sağlandı Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye’de yapılabilmektedir. Ayrıca, Konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri Bakanlığımızın gözetimi ve denetimi altında yapılmaktadır.

TSE tarafından, tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılacağı Adana, Bursa, Konya ve Manisa illerinde istasyon inşaat çalışmaları bitirilmiş ve teçhizat ihalesi tamamlanarak devam eden yazılım çalışmalarının neticelenmesi ile 2017 yılı içerisinde faaliyete geçmesi planlanmaktadır. Bakanlığımız tarafından yukarıda belirtilen dört ilin dışında kalan illerde Araç ve Araç üstyapı (tank ve teçhizatı) muayenesi için 14 adet işletmeye 21.11.2017 tarihine kadar geçerli olmak üzere Geçici İşletme Yetki Belgesi, İlgili Mevzuat şartlarını taşıyan ve TSE’ye yaptığı başvuru sonucu Bakanlığımızca olumlu bulunan 1 adet işletmeye 10.05.2017 tarihinde Muayene Merkezi İşletme Yetki Belgesi düzenlenmiştir.

Öte yandan, TSE ve Bakanlığımız arasında 06.03.2013 tarihinde imzalanan söz konusu Protokol kapsamında belirlenmiş olan görev ve sorumlulukların daha etkin ve verimli bir şekilde yerine getirilebilmesi ve hizmet alanlar ile ilgili oluşabilecek mağduriyetlerin önlenmesi amacıyla, her türlü muayene, raporlandırma ve belgelendirme işlemlerinin TSE uzmanlarınca yürütüleceği üretici uygunluk belgesine sahip 9 adet işletme, araç ve üst yapı muayene işlemleri konusunda 03.02.2017

tarhinde yetkilendirilmiştir. Ayrıca 24.03.2017 tarihinde ADR/Taşıt Uygunluk araç inceleme işlemleri konusunda, altyapı hizmetlerinin üçüncü şahıslar tarafından sağlanacağı 38 adet Araç Kontrol Merkezi, 31.12.2017 tarihine kadar yetkilendirilmiştir.

2017 yılı ilk 6 ayı içinde, 2.219 adet ADR Taşıt Uygunluk Belgesi, 4 adet ambalaj Tasarım Onay Belgesi, 3 adet Tank Tasarım Onay Belgesi verilmiş olup, 814 adet tank muayenesi gerçekleştirilmiştir.

a) Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR'ye Uygunluğunun Sağlanması

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır.

Mevcut eski araçlar ise, model ve üretim yılına göre üç ayrı gruba ayrılmış olup, belirlenen süreler içerisinde önce bu araçların durum tespiti yapılacak, ardından da, test ve muayeneden geçirilip durumu uygun olanlara taşıt uygunluk belgesi/ADR uygunluk belgesi verilecektir. Bu konudaki çalışmalar; tüm ilgili sektör kuruluşlarının içerisinde yer aldığı bir platformda sürdürülmektedir. Amacımız kademeli bir geçişle, 1 Ocak 2018'e kadar, standartlara uygun, güvenli bir araç filosunu oluşturmaktır. Samsun, Antalya, İzmir, Kocaeli, Kırıkkale, Tekirdağ, Mersin, Batman, Ankara, Hatay illerinde toplam 18 ekip kurularak durum tespiti çalışması yapılmıştır. Taleplere göre ekipler 33 farklı il ve 54 farklı merkezde belgelendirme faaliyetinde bulunmuşlardır. **TSE ile yürütülen bu çalışma sonucunda Türkiye'nin farklı noktalarına konumlandırılan seyyar test cihazları ile tehlikeli madde taşıyan mevcut (eski) araçlara ilişkin yürütülen bu durum tespit çalışmaları sonucunda bu güne kadar 25.389 adet aracın durum tespiti yapılmıştır. Bunların 1.760 adedi 2017 yılı ilk yarısında gerçekleştirilmiştir.**

Yapılan bu tespitler ışığında, Yönetmeliğin Geçici 1 inci maddesine göre, Taşıt Durum Tespit Belgesi almış olan ve 01.07.2017 tarihine kadar Taşıt Uygunluk Belgesi alması gereken 241 adet araca 2017 yılının ilk 6 ayı içinde **Taşıt Uygunluk Belgesi** düzenlenmiştir.

E- BOZULABİLİR GIDA MADDELERİNİN ULUSLARARASI TAŞIMACILIĞI VE BU TAŞIMACILIK FAALİYETİNDE KULLANILACAK ÖZEL EKİPMANA İLİŞKİN ANLAŞMA'NIN (ATP) UYGULANMASI

ATP, uluslararası ticarete özgü olmak üzere, bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında saklama koşullarının iyileştirilmesine ilişkin teknik esasları içeren bir anlaşmadır. ATP, bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında, bu maddelerin kalitelerinin korunabilmesi için taşıdıkları ortamda (Karayolu Taşıtı, Demiryolu Vagonu, Deniz Konteyneri) tesis edilmesi gereken **sıcaklık/izolasyon koşulları ve teknik şartları** tayin eder.

“Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma”ya (ATP Sözleşmesi) ülkemiz, 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 no'lu uygun bulma kanunu ile taraf olmuştur. 25 Aralık 2014 tarihinde, ATP Anlaşması ile ilgili tüm iş ve işlemlerin yürütülmesi hususu Bakanlığımızca Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınarak Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne tevdi edilmiştir. ATP Sözleşmesi'nin uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanmasını temin amacıyla bazı teknik iş ve işlemlerin TSE tarafından yerine getirilmesine yönelik Genel Müdürlüğümüzce bir Protokol taraflarca imzalanmıştır. ATP Anlaşması kapsamında yapılacak test,

onay ve belgelendirme işlemleri ile ilgili altyapı çalışmaları TSE tarafından tamamlanmış olup, 15 Mayıs 2017 tarihi itibarıyla; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2017/TMKTDGM-02/ATP Genelgesi (www.tmkt.gov.tr) ile TSE ATP Usul ve Esasları doğrultusunda hizmet verilme ye başlanacaktır.

Aynı zamanda, ATP Sözleşmesi'nin ulusal mevzuatımıza aktarılması amacıyla “ Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması Hakkında Yönetmeliğin taslağı Genel Müdürlüğümüzce hazırlanmış olup, söz konusu taslak ilgili kamu ve özel sektör kuruluşlarının görüşüne sunulacaktır.”

Yapılacak çalışmalar ile ATP çerçevesinde yeni piyasaya sürülecek ekipmanların tip testleri ile periyodik muayenelerin ülkemizde gerçekleştirilmesi mümkün olacaktır.

F- KOMBİNE TAŞIMACILIK

Küresel rekabette avantajlı olabilmek; ekonomik ve çevresel anlamda sürdürülebilir taşımacılığı geliştirmek için taşımacılık modlarının çoklu ve entegre biçimde zaman ve maliyet açısından kârlı şekilde kullanılması gerekmektedir. Türkiye’de yüklerin %89’u ve yolcuların %90’ı karayolu ile taşınmaktadır. Türkiye’nin intermodal ve lojistik faaliyetlerinde dünya standartlarına erişebilmesi için tek modlu taşıma sisteminden denizyolu ve demiryolunun dahil olduğu ikili, üçlü kombinasyonlara dayanan entegre sistemlere geçmesi gerekmektedir. Geleceğe dönük kombine taşımacılık hizmetlerinin şekillenmesinde bu anlayış üzerinden hareket edilmektedir.

Bu doğrultuda, yurtiçi yük taşımacılığında kombine taşımacılık imkanlarının geliştirilmesine yönelik rehber ilkeleri ve eylem alanlarını içeren bir Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi oluşturulmuştur. Ülkemizdeki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini artırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı üzerinde de çalışmalar devam etmektedir.

Uluslararası taşımacılık alanında da çalışmalar devam etmektedir. Başta yakın bölge ülkeleri olmak üzere önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde bulunan ülkelerle kombine yük taşımacılığı alanında ilişkileri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalar akdetme yönündeki politika çerçevesinde ülkemiz ile Gürcistan ve yine ülkemiz ile Ukrayna arasında “Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması” imzalanmasına ilişkin teknik müzakereler 2016 yılının ilk yarısında Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmiş olup söz konusu metinler ülkelerin ilgili Bakanları tarafından imzalanmıştır. Azerbaycan, Türkmenistan Gürcistan ve Ukrayna olmak üzere toplamda bu 4 ülke ile Kombine Taşımacılık Anlaşması yapılmıştır. Ayrıca Kazakistan ile ilk tur anlaşması müzakeresi yapılmıştır. Söz konusu Anlaşmalar ile ülkeler arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra ülkeler arasında yapılan ticarete karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu, Denizyolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkanlarını teşvik edici önlemleri içermektedir. Benzer anlaşmalar hali hazırda Türkmenistan ve Azerbaycan ile imzalanmıştır. Önümüzdeki dönemde Avrupa-Kafkasya-Orta Asya ve Uzakdoğu arasında taşımanın önemli bir bölümünün Hazar Geçişi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye üzerinden sağlanacağı göz önüne alındığında; ülkeler arasında imzalanan bu tip ikili anlaşmaların sadece iki ülke arasındaki ticaret ve taşımacılığa değil; Doğu-Batı koridoru üzerinde ticaretin ve taşımacılığın kolaylaştırılmasına da olumlu etki sağlayacağı; özellikle denizlere kıyası olmayan Orta Asya ülkelerinin ticaret potansiyelinin bu bölgeye kaydırılmasına da katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Çok-terafli platformlarda da verimli işleyebilen kombine taşımacılık koridorlarının tesis için bölge ülkeleriyle işbirliği imkanları araştırılmakta ve ortak eylem planları önerilmektedir. Bu minvalde, Trans-Asya Orta Koridoru’nun geliştirilmesi ön plana çıkmakta ve Hazar Denizi geçişleri ile bu bölgenin Orta Asya ve Avrupa bağlantılarında kara (karayolu+demiryolu) transit potansiyelinin iyileştirilmesinin önem arz ettiği düşünülmektedir. Bu amaçla Genel Müdürlüğümüz girişimleriyle

ülkemiz, Azerbaycan ve Türkmenistan arasında Hazar Denzinde etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik çok modlu taşımacılık alanındaki işbirliğinin geliştirilmesi için bir ortak komite tesis edilmiştir. Ortak Komite'nin yaptığı çalışmalar sonucunda Hazar denizi bağlantılı karayolu transit geçiş ücretlerinde %50'ye yakın indirim sağlanmış; aynı şekilde Hazar Denizi'nde kombine taşımacılık bağlantılı hizmetlerde de ciddi indirimlere gidilmiş böylelikle bölgeye erişimde İran'a alternatif olan Hazar geçişlerinin performansı arttırılmıştır.

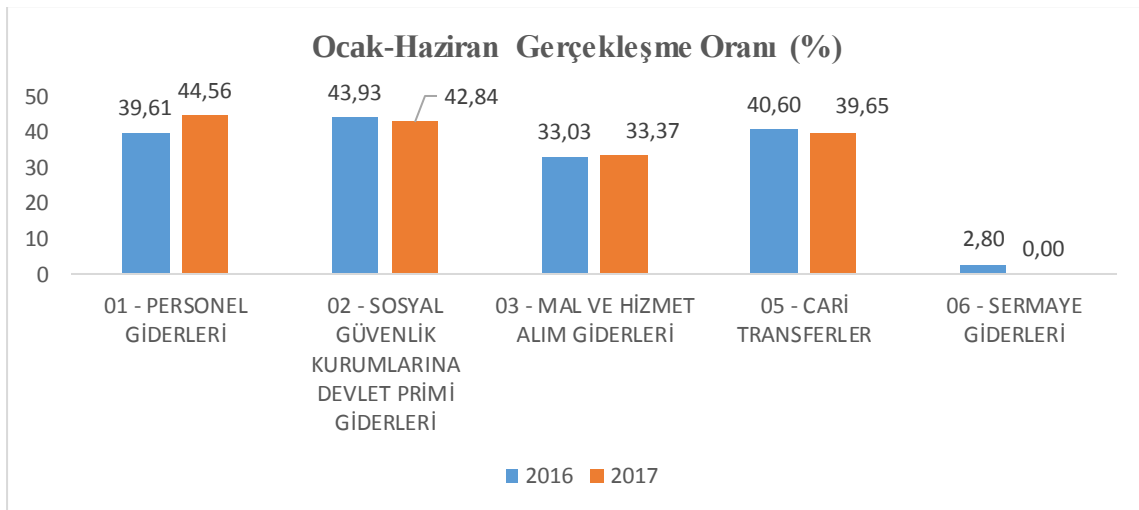
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2017 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 25, Grafik 25)

Tablo 25- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.572.300	3.412.700	1.415.108	1.520.642	39,61	44,56
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	927.900	1.014.600	407.608	434.664	43,93	42,84
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	8.493.000	8.872.000	2.805.257	2.960.982	33,03	33,37
05 - CARİ TRANSFERLER	468.000	570.000	190.000	226.000	40,60	39,65
06 - SERMAYE GİDERLERİ	2.210.000	1.170.000	61.832	-	2,80	0,00
TOPLAM	15.671.200	15.039.300	4.879.804	5.142.287	31,14	34,19

Grafik 25- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



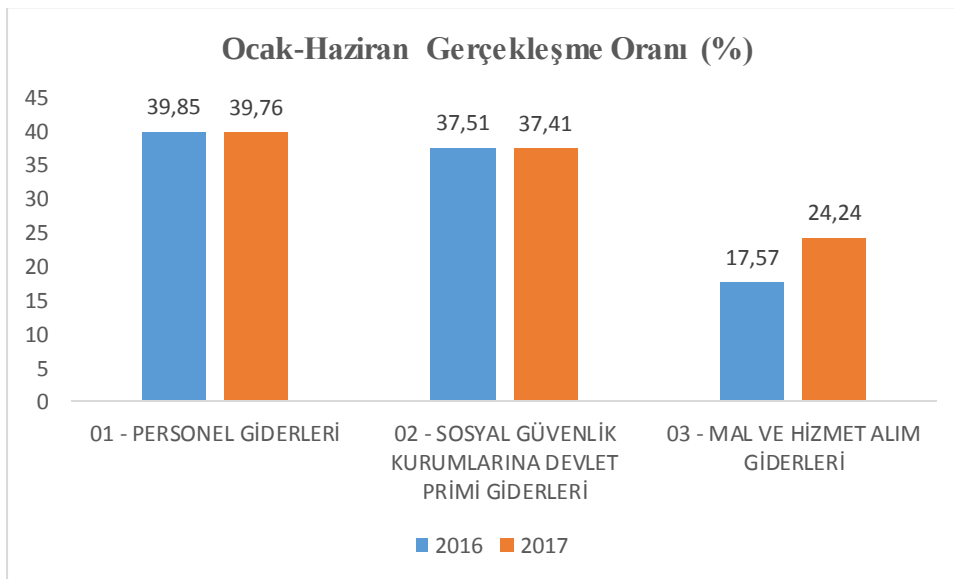
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2017 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 26, Grafik 26)

Tablo 26- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2016	2017	2016	2017
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.509.950	2.748.600	1.000.321	1.092.877	39,85	39,76
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	452.500	494.800	169.744	185.108	37,51	37,41
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	297.000	300.000	52.194	72.707	17,57	24,24
TOPLAM	3.259.450	3.543.400	1.222.259	1.350.692	37,50	38,12

Grafik 26- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2017 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



- 1- Bakanlığımız bünyesinde, Büyük Veri (big data) Teknolojilerini Destekleyici Altyapıyı Kurmak
Alt yapı çalışmaları devam etmektedir.
- 2- Kurumsal servis yolu ve süreç yönetim sistemi Yazılım ve donanım temin edilmiş olup kurumsal iç ve dış veri kaynakları analizi ve veri alışverişinin sağlanması çalışmaları devam etmektedir.
- 3- Mobil Teknoloji Altyapısının Kurulması ve Mobil Uygulamaların Yaygınlaştırılması.
Mevcut uygulamalardan bir adedinin mobil versiyonu uygulamaya alınmıştır. (BELGENET)
- 4- Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak. Alt yapı çalışmaları ve yazışmalar devam etmektedir.
- 5- Bakanlığımız bünyesinde, Nesnelerin İnternetini (internet of things, IoT) Destekleyici Altyapıyı Kurmak için Alt yapı çalışmaları ve yazışmalar devam etmektedir.
- 6- Bakanlığımız Çağrı Merkezi Destek Hizmeti ihalesi yapılmış, şartnamede değişiklik ve ilave işlerin meydana çıkması nedeniyle ihale iptal edilmiştir.

III. TEMMUZ-ARALIK 2017 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

Bütçe Uygulama Beklentileri

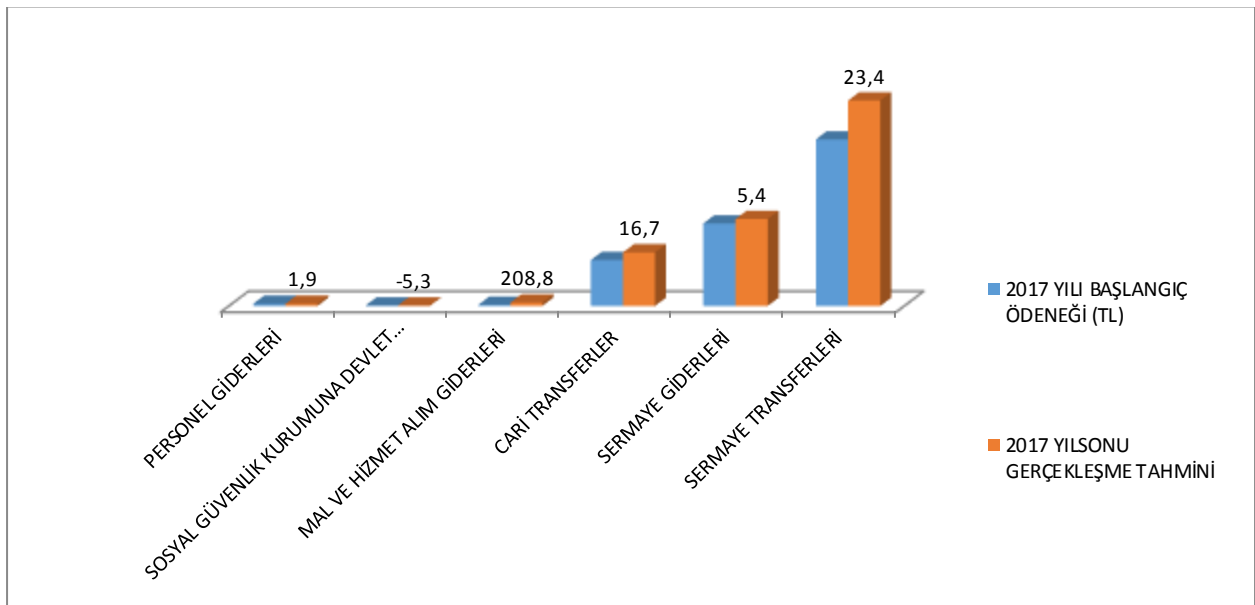
a-2017 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Bakanlığımıza 2017 yılında tahsis edilen ödeneklerin yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının Tablo 27 ve Grafik 27 de belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

Tablo 27- 2017 Yılsonu itibariyle tahmini gerçekleşme

ÖDENEK TÜRÜ	AÇIKLAMA	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2017 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ	GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	161.402.000	158.310.774	-1,9
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.978.000	31.219.467	-5,3
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.437.000	269.999.967	208,8
05	CARİ TRANSFERLER	3.712.981.000	4.333.645.872	16,7
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	7.042.497.011	5,4
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000	16.645.398.665	23,4
GENEL TOPLAM		24.164.820.000	28.481.071.757	17,9

Grafik 27- 2017 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Oranları



b-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2017 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

Harcama birimleri	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 Ocak- Haziran Dönemi Revizeli Ödenek	2017 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	13.559.900	13.559.900	14.681.108	108,27
Denetim Hizmetleri Başkanlığı	3.478.000	3.478.000	3.452.281	99,26
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	15.039.300	15.039.300	14.379.450	95,61
Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı	2.036.500	2.036.500	1.750.305	85,95
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	3.543.400	3.543.400	2.795.735	78,90
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü (*)	11.801.300	11.801.300	9.660.463	81,86
Döner Sermaye İşletmesi Genel Müdürlüğü	1.193.300	1.193.300	491.944	41,23
Strateji Geliştirme Başkanlığı	9.396.000	9.396.000	9.453.215	100,61
Hukuk Müşavirliği (*)	689.800	689.800	2.091.845	303,25
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	350.800	350.800	252.060	71,85
Bölge Müdürlükleri	110.952.300	110.952.300	105.999.697	95,54
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (*)	13.488.250.600	15.643.369.800	15.643.529.163	100,00
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	3.621.579.800	3.754.347.800	3.756.420.577	100,06
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	91.634.400	91.634.400	91.252.326	99,58
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü (*)	2.040.900	2.040.900	2.936.292	143,87
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	6.170.700	6.170.700	6.481.785	105,04
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	34.213.900	77.566.198	78.346.627	101,01
Haberleşme Genel Müdürlüğü (*)	350.150.000	560.287.076	561.786.567	100,27
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	4.393.900	4.393.900	4.299.861	97,86
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	6.392.508.400	6.709.169.400	6.705.150.266	99,94
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı	1.836.800	1.477.048.465	1.465.860.189	99,24
Toplam	24.164.820.000	28.498.069.238	28.481.071.757	99,94

2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİ VE YIL SONU HARCAMA TAHMİNİ ARASINDAKİ FARKIN NEDENLERİ

Özel Kalem Müdürlüğü

01 “Personel Giderleri” tertibi ile buna bağlı olarak 02 “Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri” tertibine 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Müdürlükte görevli personelin giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2017 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneye ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

01 “Personel Giderleri” tertibine 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Başkanlıkta görevli personelin giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2017 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneye ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

Hukuk Müşavirliği

01 “Personel Giderleri” tertibi ile buna bağlı olarak 02 “Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri” tertibine 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Müşavirlikte görevli personelin giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2017 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneye ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

Ayrıca, Bakanlığımızca yürütülen ve yürütülecek olan adli ve idari davaların Bakanlığımız aleyhine sonuçlanması ve bu kararların kesinleşmesi durumunda ödenmesi gereken vekalet ücreti, Mahkeme kararlarına ilişkin icra müdürlüğü ve vergi dairelerinden gelen ödeme emirleri, Mahkeme kararları doğrultusunda taraf bulunamayan Bakanlığımız aleyhine sonuçlanan ve kesinleşen davalara ilişkin ödemeler için, 03.4 “Görev Giderleri” tertibine ilave ödenek ihtiyacı duyulacaktır.

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

01 “Personel Giderleri” tertibine 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Genel Müdürlükte görevli personelin giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2017 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneye ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

01 “Personel Giderleri” tertibine 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Genel Müdürlükte görevli personelin giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2017 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneye ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

01 “Personel Giderleri” tertibine 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Genel Müdürlükte görevli personelin giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2017 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneye ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

01 “Personel Giderleri” tertibine 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Genel Müdürlükte görevli personelin giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2017 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneye ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

Haberleşme Genel Müdürlüğü

01 “Personel Giderleri” tertibine 2017 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Genel Müdürlükte görevli personelin giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2017 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneye ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

IV. TEMMUZ-ARALIK 2017 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:

1. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010080	25.343*	25.343	%100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğinden 7.477 TL düşülerek revize ödeneği 25.343 TL olmuştur.

2. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010110	500	500	% 100

3. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1975E010110	1.520	1.520	% 100

4. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLIYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	64.918	64.918	% 100
	Boğaz Tüp Geçiş	322.051	322.051	% 100
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri	1.341.768*	1.341.768	% 100
	CR2 Demiryolu Aracı İmalı	82.008**	82.008	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğinden 70.000 TL düşülerek revize ödeneği 1.341.768 TL olmuştur.

** 2017 yılı başlangıç ödeneğine 70.000 TL eklenerek revize ödeneği 82.008 TL olmuştur.

5. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHILKELEK-TİFLİS-BAKÜ)**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1999E010020	50.010	50.010	% 100

6. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2005E010070	45.000	45.000	% 100

7. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010150	246.852*	246.852	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğinden 100.000 TL düşülerek revize ödeneği 246.852 TL olmuştur.

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010100	64.912	64.912	% 100

9. HALKAPINAR-OTOGAR DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E10080	5.000	5.000	% 100

10. MUHTELİF İŞLER

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E010080	138.618*	138.618	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğine 107.477 TL eklenerek revize ödeneği 138.618 TL olmuştur.

**KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:****11. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ****Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060070	3.217*	3.217	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğinden 210 TL düşülerek revize ödeneği 3.217 TL olmuştur.

12. 3. HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E060010	2.155	2.155	% 100

13. KONYA RAYLI SİSTEM HATLARI ETÜDÜ**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015E060110	18.206	18.206	% 100

14. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060030	372.764*	372.764	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğine 44.350 TL eklenmiş daha sonra 25.000 TL düşülerek revize ödeneği 372.764 TL olmuştur.

15. BAKIRKÖY-BAHÇELİEVLER –KİRAZLI METRO**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E060040	223.160*	223.160	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğinden 710.000 TL düşülerek revize ödeneği 223.160 TL olmuştur.

16. MEYDAN-HAVAALANI-EXPO RAYLI SİSTEM HATTI ANTALYA**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015E060070	46.380*	46.380	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğine 19.850 TL eklenerek revize ödeneği 46.380 TL olmuştur.

17. YENİKAPI-İNCİRLİ-SEFAKÖY METRO HATTI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015E060120	279.591	279.591	% 100

18. İSTANBUL YENİ HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTILARI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E060200	2.087.004*	2.087.004	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğinden 38.700 TL düşülerek revize ödeneği 2.087.004 TL olmuştur.

19. KONYA RAYLI SİSTEM HATLARI**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E060010	10.000	10.000	10.000

✓ **SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :**

TARIM**20. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI****Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008A040010	9.000	9.000	% 100

21. İSKENDERUN MADENLİ BALIKÇI BARINAĞI**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013A040050	500	500	% 100

22. İNEBOLU-EVRENİYE BALIKÇI BARINAĞI ONARIM İNŞAATI**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040120	5.300	5.300	% 100

23. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040060	5.000	5.000	% 100

24.ARMUTLU KAPAKLI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040070	10.000	10.000	% 100

25.ANADOLU KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040080	100	100	% 100

26.RUMELİ KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040090	100	100	% 100

27. ANADOLU FENERİ BALIKÇI BARINAĞI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040100	100	100	% 100

28. DOĞANBEY PAYAMLI BALIKÇI BARINAĞI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040110	3.000	3.000	% 100

29. DENİZKONAK-UĞURLU-ÇAMALTI KÖYLERİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040130	5.000	5.000	% 100

30. HOPA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040140	8.344	8.344	% 100

31. KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İŞLERİ**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017A040010	16.860	16.860	% 100

32. MUHTELİF İŞLER**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017A040020	1.800	1.800	% 100

33. BALIKÇI BARINAKLARI BAKIM ONARIMI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017A040030	4.000	4.000	% 100

34. ESPIYE ADABÜK BALIKÇI BARINAĞI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017A040040	3.500	3.500	% 100

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**35. ULAŞTIRMA KIYI YAPILARI ETÜT-PROJE, FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI****Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020060	8.000	8.000	% 100

36. KANAL İSTANBUL ETÜT PROJE VE ULAŞTIRMA KIYI YAPILARI ETÜT-PROJE, FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020250	35.000	35.000	% 100

39. FİLYOS LİMANI**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020130	281.700	281.700	% 100

40. ANAMUR İSKELESİ**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E020080	15.000	15.000	% 100

39. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020160	20.000	20.000	% 100

40. MUHTELİF İŞLER**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020170	6.600	6.600	% 100

45. K.E.G.M. KAPTAN LÜTFÜ BERK KILAVUZLUK İSTASYONU İSKELESİ İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020180	4.000	4.000	% 100

46. K.E.G.M. YEŞİLYURT FENER İSKELESİ İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020190	500	500	% 100

47. AMASRA LİMANI MENDİREK ONARIMI İNŞAATI

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020200	4.500	4.500	% 100

48. KDZ EREĞLİ KUZEY MENDİREĞİ ONARIMI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020210	750	750	% 100

45. ABANA SAHİL TAHKİMATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020220	4.000	4.000	% 100

46. ÇATALZEYTİN SAHİL TAHKİMATI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020230	500	500	% 100

47. SİNOP AYANCIK ÇAYAĞZI KORUMA MAHMUZU İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E020240	500	500	% 100

TURİZM**48. ETÜT PROJE ÇALIŞMALAR****Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017F000330	7.000	7.000	% 100

49. GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000250	2.500	2.500	% 100

50. AYDINCIK YAT LİMANI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000160	1	1	%100

51. İZMİR YENİ FOÇA YAT LİMANI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000350	9.900*	9.900	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğine 2.900 TL eklenerek revize ödeneği 9.900 TL olmuştur.

52. BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000450	100*	100	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğinden 2.900 TL düşülerek revize ödeneği 100 TL olmuştur.

53. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017F000140	15.000	15.000	% 100

54. MUHTELİF İŞLER**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017F000150	3.068	3.068	% 100

**HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ****55. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ****Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030100	8.000	8.000	% 100

56. HELİPED, HELİPORT VE DENİZ UÇAKLARININ YANAŞMA YERİ MASTER PLAN ÇALIŞMASI

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E030140	1.500	1.500	% 100

57. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030280	1.250	1.250	% 100

58. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030290	15.080	15.080	% 100

59. ARTVİN-RİZE HAVALİMANI

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030180	149.166	149.166	% 100

60. YOZGAT HAVALİMANI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030190	20.000*	20.000	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğine 18.000 TL eklenerek revize ödeneği 20.000 TL olmuştur.

61. KARAMAN HAVALİMANI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030200	17.000*	17.000	% 100

* 2017 yılı başlangıç ödeneğine 15.000 TL eklenerek revize ödeneği 17.000 TL olmuştur.

62. MUHTELİF İŞLER**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E030100	12.210	12.210	% 100

63. YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030170	5.000	5.000	% 100

64. ORDU-GİRESUN HAVALANI DOLGU VE AÇIK KANAL YAPMASI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030180	2.000	2.000	% 100

65. BAYBURT-GÜMÜŞHANE HAVALİMANI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2017 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2017 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2017 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2017E030130	-	-	-

A. GİDERLERİN GELİŞİMİNE İLİŞKİN DEĞERLENDİRME**a. Cari Harcamalar****Personel Giderleri:**

Cari harcama kalemleri arasında yer alan personel giderlerinin yılsonu itibariyle gerçekleşme oranının ödeneğe göre yeterli olacağı tahmin edilmektedir.

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin yılsonu itibariyle gerçekleşme oranının, ödeneğe göre yeterli olacağı tahmin edilmektedir.

Mal ve Hizmet Alımı Giderleri:

2017 yılsonu itibariyle Yolluk Giderlerinde, Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımlarında, Görev Giderlerinde, Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımlarında, Menkul Mal Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarımlarında, Hizmet Alımlarında, Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri gibi hizmet alım kalemlerinde ödeneğin tamamına yakınının harcanacağı beklenmektedir.

Diğer taraftan yapılacak olan etkin ve etkili idari tedbirlerle maliyetlerinin düşürülmesi esnekliğine sahip olan Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları, Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri ve Menkul Mal Gayri maddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderlerinde, tasarruf tedbirlerine azami özen gösterilecektir.

b. Sermaye Giderleri

Genel Müdürlüğümüzün Bütçesi içerisinde sermaye giderlerinin başlangıç bütçe ödeneklerine oranı % 99,21 olup, yatırımcı niteliğinin ön planda olması nedeniyle, sermaye giderleri kümülatif bütçe rakamı içerisinde en büyük oranı oluşturmaktadır.

2017 yılı sonu itibarıyla sermaye giderleri için tahsis edilen ödeneklerin bazı sektörlerdeki özel projeler için alınan ilave ödenekler hariç ödenegin % 100 oranında gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE İHALE EDİLMESİ PLANLANAN İŞLER

2017 Yılı Yatırım Programında Genel Müdürlüğümüz tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

❖ DEMİRYOLU

- AKM-Gar Kızılay
- Ankara Metroları Kalan Mühendislik-Müşavirlik İşleri
- Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Araç alımı
- Konya Raylı Sitem Hatları; N.Erbakan Ün.-Yeni YHT Gar-Fetih cd.-Meram Bld. Hafif Raylı Sistem Hattı İnşaat ve Elektromekanik
- Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Hattı Metro
- Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı
- Halkapınar - Otogar Demiryolu Bağlantısı
- İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları Araç Alımı

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

❖ LİMANLAR

- Karaduvar Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı
- Poyrazköy Balıkçı Barınağı Çekek Yeri ve Traver Lift Rıhtımı
- Bağıranlı Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Onarımı ve Çekek Yeri İnşaatı
- Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarım İnşaatı
- Abana Sahil Tahkimatı İnşaatı
- Amasra Limanı Mendirek Onarımı İnşaatı
- Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı
- Gazipaşa - Uğrak Balıkçı Barınağı
- Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı
- Kanal İstanbul Etüt Proje İşi
- Giresun Espiye Adabük Balıkçı Barınağı

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

❖ **HAVAYOLU**

- Yozgat Havaalanı Üstyapı İnşaatı
- Karaman Havaalanı
- Bayburt-Gümüşhane Havalimanı
- Elazığ Havalimanı Yedek Pist Yapılması

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDEBİTİRİLMESİ PLANLANAN İŞLER

- Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Projesi (Tek Hat Dizel İşletmecilik)
- Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik İşler
- Antalya - Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem Hattı
- İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı
- İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendereği İnşaatı
- Küçük Çamlıca TV Radyo Kulesi İnşaatı

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

YETKİ BELGESİ DÜZENLENMESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi düzenleme çalışmalarına ikinci altı aylık dönemde de devam edilecektir.

MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 30.06.2017 tarihi itibarıyla 383 adet faaliyette olan kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Mesleki Yeterlilik Belgelendirme faaliyetleri aynı kapsamda ikinci altı aylık dönemde de devam edecektir.

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde 30.06.2017 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 205 sabit, 77 seyyar istasyon, 13 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda araç muayene faaliyetlerine devam edilecektir.

ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

Temel hedefimiz; 2023 yılına kadar tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

2017 yılı sonunda karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçların piyasadan çekilme işlemleri devam edecektir.

SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki

Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.

SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir. Söz konusu uygulama TOBB tarafından devam ettirilmektedir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

Bu proje için 2017 Yılı Yatırım programında revize ile birlikte tahsis edilen toplam 15.400.000 TL ödeneğin Temmuz-Aralık döneminde kullanılması planlanmaktadır.

Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı

Bu proje için 2017 yılı bütçesinde tahsis edilen ödenekten kalan 2.208.946 TL'nin Temmuz-Aralık döneminde kullanılması öngörülmektedir.

Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi

Temmuz-Aralık döneminde diğer evrensel hizmet projelerinin (Kızılayın Uydu Haberleşmesinin sağlanması, Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri, İnternet Erişim Noktası (İEN) projesi vd.) 2016 yılı net maliyetlerinin denetimi için Bağımsız Denetim hizmeti alınacaktır.

Yine bu dönemde Bağımsız Denetim Firmaları ile yapılan sözleşmeler ile Ocak-Haziran döneminde yapılan net maliyet denetimi sözleşmelerinin bedelleri Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden ödenecektir.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Temmuz-Aralık döneminde; Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesinin 2. faz sözleşmesi kapsamında Avea&Vodafone İş Ortaklığına Sermaye Giderleri tertibinden 77.000.000 TL avans ödemesi gerçekleştirilecektir. Ancak, avans mahsubu 2018 yılında gerçekleşecektir.

1. faz sözleşmesi kapsamında TURKCELL AŞ tarafından Bakanlığımızdan talep edilen 2016 yılı işletim bedeli KDV ve ÖTV dahil yaklaşık 105.000.000 TL'dir. Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden ödenecek olan işletim bedeline ilişkin 2016 yılı maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasıncı Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet üzerinden gerçekleştirilecektir.

2016 yılı net maliyetlerinde yatırım tutarı yer almadığından ve avans olarak ödenen/ödenecek olan toplam 138.100.000 TL'nin de mahsup işleminin 2018 yılında gerçekleştirilecek olması nedeniyle proje için Sermaye Giderleri tertibinde başlangıç ödeneği olarak konulan 149.500.000 TL ödenek kullanılamamış olacaktır.

Ayrıca, projenin 3. Faz ihalesine çıkılabilmesi için gerekli çalışmalar yürütülecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Proje için 2017 Yılı Yatırım programında tahsis edilen 45.000.000 TL Sermaye Giderleri tertibinde, işletme kısmına tekabül eden kısım için ise Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinde 20.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

TÜRKTELEKOM AŞ tarafından Bakanlığımızdan talep edilen 2016 yılı maliyet bedeli yaklaşık 81.500.000 TL'dir. Bu bedelin yaklaşık 13.500.000 TL yatırım, 66.000.000 TL ise işletim bedelidir. Sermaye Giderleri tertibinden ödenecek olan yatırım bedeli ile Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden ödenecek olan işletim bedeline ilişkin 2016 yılı maliyeti, Bağımsız Denetim Firmasıncı Bakanlığımıza sunulacak olan Bağımsız Denetim Raporunda belirlenecek olan net maliyet üzerinden gerçekleştirilecektir.

Mücbir sebepler nedeniyle bazı bölgelerde kurulum gerçekleştirilemediğinden yatırım harcamaları düşük kalmıştır. Bu nedenle, proje için Sermaye Giderleri tertibine konulan ödeneğin yaklaşık 31.500.000 TL'lık kısmının kullanılamayacağı öngörülmekte, buna karşın işletim bedelinin ödenebilmesi amacıyla Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinde net maliyet denetimi sonucunda yaklaşık 35-40 milyon TL arasında bir ek ödeneğe ihtiyaç olacağı değerlendirilmektedir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesi (Wimax)'nin LTE dönüştürülmesi Projesi

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesi kapsamında kurulumu yapılan altyapının LTE'ye dönüştürülmesi kapsamında gerekli çalışmalar yapılarak 2018 yılı yatırım programına alınması teklif edilecektir.

İnternet Erişim Noktası (İEN) Projesi

Bakanlığımızca, bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılarak bilgi toplumunun gelişmesine katkı sağlamak amacıyla, kamuya açık alanlarda vatandaşların e-devlet hizmetleri ve internete erişimini sağlamaya yönelik pilot uygulama olarak Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizde; PTT merkezleri, şehirlerarası otobüs terminalleri, havaalanları ve tren garlarında hizmet sunmak amacıyla toplam 86 adet İnternet Erişim Noktalarının (İEN) kurulumu ve işletilmesi için TÜRKSAT ile protokol imzalan ve Türksat A.Ş. tarafından kurulumlar gerçekleştirilmiştir. İEN'ler üzerinden vatandaşlara söz konusu hizmetler sunulmaktadır.

TÜRKSAT AŞ tarafından Bakanlığımızdan söz konusu proje için talep edilen 2016 yılı maliyet bedeli KDV Hariç 550.000 TL'dır. Genel Müdürlüğümüzce yaptırılacak olan net maliyet denetimi sonucunda belirlenen tutar Temmuz-Aralık döneminde Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden ödenecektir.

Kızılay'ın Uydu Haberleşmesinin Sağlanması

Temmuz-Aralık döneminde, Kızılay'ın, olağan çalışma durumunda ve afet durumlarında kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz yapılabilmesini teminen, mevcut karasal hatlarına yedek olacak şekilde uydu üzerinden haberleşme hizmetlerinin sağlanmasına yönelik VSAT terminallerinin kurulumu ve bu terminaller üzerinden sağlanan haberleşmenin Sağlanması için TÜRKSAT AŞ ile imzalanan sözleşme kapsamında 2016 yılı net maliyetine ilişkin tahmini 1.000.000 TL tutarında ödeme gerçekleştirilecektir.

Ayrıca, proje kapsamında TÜRKSAT AŞ ile 3 yıllık yeni bir sözleşme bu dönemde imzalanacaktır.

Çanakkale TV/Radyo Kulesi Projesi

Sayısal Yayıncılık kapsamında yürütülen Çanakkale TV/Radyo Kulesi projesi, imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmekte olup, ödeneği Evrensel Hizmet bütçesi sermaye transferleri tertibinden karşılanmaktadır.

Proje için 2017 Yılı Yatırım programında tahsis edilen 1.062.000 TL ödeneğin Sermaye Transferleri tertibinden Çanakkale İl Özel idaresine aktarılması planlanmaktadır.

Evrensel Posta hizmeti Net Maliyet Denetiminin Yaptırılması

Posta Hizmetleri Kanununun 16 ncı maddesinin 3 üncü fıkrasında; “Bakanlık, net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel posta hizmet yükümlüsünü ve evrensel posta hizmet sağlayıcısını denetler veya masrafları evrensel posta hizmeti gelirlerinden karşılanmak üzere bağımsız denetçiler tarafından denetlenmesini sağlar...” hükmü yer almaktadır.

Bu kapsamda, Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü PTT AŞ tarafından bildirilecek olan 2016 yılı net maliyetin denetimi Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılacaktır.

Evrensel Posta hizmeti Net Maliyetin Ödenmesi

Evrensel Posta hizmeti Net Maliyetin Ödenmesi için 2017 Yılı bütçesi Cari Transferler tertibinde 70.000.000 TL ödenek konulmuştur.

PTT AŞ tarafından bildirilecek olan 2016 yılı net maliyetin denetimi Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırıldıktan sonra ortaya çıkacak olan Evrensel Posta Hizmetinin 2016 yılı Net Maliyetinin Denetim Raporunda hesaplanan tutar Cari Transferler tertibinden PTT AŞ’ye ödenecektir.

Evrensel Posta hizmeti Net Maliyetin Ödenmesi amacıyla bütçeye konulan ödeneğin yeterli olmayacağı tahmini 50.000.000 TL civarında bir ek ödeneye ihtiyaç olacağı değerlendirilmektedir.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

Temmuz-Aralık döneminde söz konusu ödemeler kapsamında Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinde kalan 33.668.040 TL ödeneğin tamamının kullanılması öngörülmektedir.

KKTC e-Devlet Projesi

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC’de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Söz konusu e-Devlet kapısı projesinin yürütülmesi amacıyla Bakanlığımız ile Türksat A.Ş. arasında “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanlığı ile Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Arasında e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” imzalanarak çalışmalar başlatılmıştır.

Söz konuş iş kapsamında, TURKSAT AŞ tarafından, biri KDV Dahil 216.076 TL, diğeri ise KDV Dahil 5.834.169 TL olmak üzere Toplam 6.050.245 TL tutarında iki ayrı fatura düzenlenmiştir. Söz konusu faturaların Temmuz-Aralık döneminde ödenmesi planlanmaktadır.

e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı

2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı’nda yer alan Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı yapılması planlanmakta olup, proje için Sermaye Giderleri tertibinde yer alan 1.650.000 TL ödeneğin temmuz-Aralık döneminde kullanılması planlanmaktadır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı Hazırlama Projesi

Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; “Tüm ulaşım hizmetlerinin bilgi ve iletişim teknolojileriyle yönetildiği ve yönlendirildiği, kendi içinde ve dünya ile entegre bir Türkiye” olarak belirlenmiştir.

Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve Eylem Planı (2014-2016) hazırlanmış ve 25.10.2014 tarih ve 29156 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış olup söz konusu Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planının süresinin dolmuş olması sebebiyle TÜBİTAK BİLGEM ile 03.07.2017 tarihinde Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı hazırlanması projesi için sözleşme imzalanmıştır.

Proje kapsamında yeni dönem için, AUS’a ilişkin tüm paydaşların ihtiyaçlarına cevap verebilecek, geçmiş dönem tecrübelerini, mevcut durumu, uluslararası uygulamaları ve iyi örnekleri dikkate alan bütüncül bir ulusal AUS Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanması hedeflenmektedir.

Temmuz-Aralık döneminde gerçekleştirilecek diğer faaliyetler;

- E-Devlet Koordinasyon Toplantıları

İlgili kurumların Müsteşar Yardımcıları ve Bilgi İşlem Başkanlarının katılımıyla e-Devlet Koordinasyon toplantıları yapılacaktır.

- Siber Güvenlik Uluslararası Eğitim Kursu

RACVIAC’ın Siber Güvenlik Eğitim Kursu ülkemiz ev sahipliğinde yapılacaktır.

- Siber Güvenlik Ulusal Tatbikatı

2016-2019 Siber Güvenlik Eylem Planı kapsamında Siber Güvenlik Ulusal Tatbikatı yapılacaktır.

- Türk Keneşi BİT Bakanlar Konferansı

Birincisi Bakü’de gerçekleştirilen toplantının ikincisi ülkemiz ev sahipliğinde yapılacaktır.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1-Sektöre Yönelik Verilecek Eğitimler:

-Gazdan arındırma uzmanlığı

Kurslarla ilgili olarak sektörden talep bulunmakta olup söz konusu eğitimler Gemi ve Deniz Araçlarının İnşaa, Tadilat, bakım-Onarım ve Söküm işlerinde Gazdan Arındırma yönetmeliği doğrultusunda eğitimler verilecektir.

2-Denetim ve Faaliyetler :

- Tersane Tekne imal ve Çekek Yeri Yönetmeliği kapsamında yaklaşık 15 tesise gidilecektir.

3-Kıyı Yapılarında İmar Planı İzinleri Verilmesine İlişkin Tebliğin Yenilenmesi çalışması devam etmekte olup yılsonuna tamamlanmaya çalışılacaktır.

4-Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliğinin Çıkarılması çalışması devam etmekte olup; yılsonuna kadar tamamlanmaya çalışılacaktır.

5-Gemi Teçhizatı Yönetmeliğinin Yeni Kaynak AB Direktifine Uyumlu Hale Getirilmesi çalışması- devam etmekte olup yılsonuna kadar tamamlanmaya çalışılacaktır.

6-Mesleki Yeterlilik Çalışmaları devam etmekte olup yılsonuna tamamlanması planlanmaktadır.

7-Onaylanmış Kuruluş Atama Tebliği Yayınlanması Planlanmaktadır.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin geçici kabul işlemleri Temmuz ayı itibariyle tamamlanmış olup tesisin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devrine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.

Yerel Trafik Kontrol Merkezi Kurulumu İşi Projesi'nde (Proje No: 2016E020110) projenin ihalesi yapılan kısmının 02.09.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup 2017 yılı içerisinde tamamlanacaktır. Projenin planlanan diğer kısımları ise 2018 yılında tamamlanacaktır.

Otomatik Tanımlama Sistemi Modernizasyonu Projesi'nde (Proje No: 2016E020090) bu döneme şartname hazırlıklarının tamamlanarak ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde 2017 yılı içerisinde proje tamamlanacaktır.

FFFCOSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) 2017 yılı sonuna kadar ihalenin yapılması beklenmektedir.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde kapsamında yapımı gerçekleştirilen söz konusu teknelerin sorunsuz bir şekilde faaliyet gösterebilmesi için Bakanlığımızca gerekli iş ve işlemler yapılmakta olup, teknelerin Kars ve Ardahan İl Özel İdarelerine devirleri yapılacaktır.

Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi teknik şartname aşamasında olup, çalışmalar devam etmektedir.

Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin %100 olarak tamamlanması için görevlendirmeler yapıp raporlar oluşturulacaktır.

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlama Faaliyeti

İşe ait Danışmanlık Hizmet Alım Sözleşmesi gereği 24 ay sürecek çalışmanın, Temmuz-Aralık 2017 dönemi içerisinde 2 nci aşaması olan Kıyaslama (Benchmarking) Çalışması tamamlanacaktır. Bunun yanı sıra, TLMP'nin 3. Aşaması süresince yapılacak saha çalışmaları da bu dönemde sürdürülecektir.

Lojistik Merkezlerin yerlerinin Belirlenmesi, Kurulması ve İşletmeleri İle İlgili Mevzuat Çıkarılması Faaliyeti

Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun 16 Kasım 2016 tarihli 4 üncü toplantısında söz konusu mevzuatın Aralık 2017 itibarıyla tamamlanması için bir prensip kararı alınmıştır. Lojistik mevzuatına yönelik çalışmalar bu prensip karar çerçevesinde Temmuz-Aralık 2017 dönemin de devam edecek olup, yıl sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanı Kurulması Faaliyeti

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında toplanacak veriler ile Türkiye'de tüm ulaştırma modlarında faaliyet gösteren lojistik firmalara ilişkin bilgiler ve taşınan yükler ile ilgili; başlangıç-bitiş noktası, cinsi, miktarı, taşıma türü, vb. bilgilerin yer aldığı bir lojistik istatistik veri portalı oluşturulması hedeflenmektedir. Lojistik İstatistik Veri Portalı kurulması çalışmaları Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) ile birlikte devam edecektir.

Serbestleşmeye Esas Teşkil Edecek İkincil Mevzuatları Hazırlama Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözetken, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletilebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği ve Ekleri taslak çalışmaları tamamlanma aşamasındadır. Yönetmeliğin yıl sonuna kadar yayımlanması planlanmaktadır.

-Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmeliği taslak çalışmaları devam etmektedir. Yönetmeliğin yıl sonuna kadar yayımlanması planlanmaktadır.

-Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği taslak çalışmaları tamamlanarak, paydaş görüşleri alınmış olup, çalışmalar Temmuz-Aralık 2017 döneminde devam edecek olup, 2018 yılında yayımlanması planlanmaktadır.

Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti

Bu faaliyet ile Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

Bu faaliyet sonucu 2017 yılının ikinci altı aylık diliminde başvurusu yapılan: 258 adet demiryolu yol makinası, TCDD'ye ait 2222 adet yük vagonu ve 2 adet yolcu vagonunun tescilinin yapılp, sicilinin tutulması öngörülmektedir. Başvuruların devam etmesi halinde tescil ve sicil işlemlerine devam edilecektir.

Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir.

Bu faaliyet sonucu 2017 yılının ikinci altı ayında başvurusu yapılan, 9 firmaya demiryolu taşımacılığı alanında organizatör olarak, 4 firmaya da demiryolu tren işletmecisi olarak yetkilendirme verileceği öngörülmektedir. Başvuruların devam etmesi halinde yetkilendirme işlemlerine devam edilecektir.

Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD’nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektir.

2017 Yılıının ikinci altı ayında 2.330.119.000 TL. ödenek, Finansman giderlerinde kullanılmak üzere TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılması planlanmaktadır.

DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- 17 Temmuz 2017 tarihinde gerçekleştirilecek olan İKB Grup Türkiye Ofisi'nde 2017-2020 Üye Ülke Stratejisi kapsamında düzenlenecek olan toplantıya katılım sağlanacaktır.
- Sayın Bakanımızın 20-21 Kasım 2017 tarihlerinde PTT tarafından Antalya'da düzenlenecek Uluslararası E-Ticaret Konferansına iştiraki beklenmektedir.
- Henüz teyit edilmemiş olan Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) Ulaştırma Bakanları Toplantısı'na kesinleşmesi durumunda Sayın Bakanımızın iştirak etmeleri öngörülmektedir.
- BM ESCAP "Avrupa-Asya Ulaştırma Koridorlarının Kapsamlı Planlanması" Uzmanlar Grubu Toplantısının 2017 yılı Eylül ayında Ülkemiz ev sahipliğinde İstanbul'da gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.
- 7-8 Eylül 2017 tarihlerinde Portekiz'de gerçekleştirilecek olan Okyanus Toplantısı 2017'ye Sayın Bakanımızın iştirak etmeleri öngörülmektedir.
- 9-10 Kasım 2017 tarihlerinde gerçekleştirilecek olan Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) TMB 26. Oturumuna Bakanlığımız adına bir heyet katılım sağlayacaktır.
- 11-12 Ekim 2017 tarihlerinde Fas'ta gerçekleştirilecek olan 6. IRTAD Konferansına Bakanlığımız adına bir heyetin katılım sağlanması öngörülebilir.
- 20-23 Kasım 2017 tarihlerinde İstanbul'da düzenlenecek İSEDAK 33. Toplantısı'nın Bakanlar Oturumu'na Sayın Bakanımızın beraberinde bir heyetle iştirak etmeleri beklenmektedir.
- 17-19 Aralık 2017 tarihlerinde Hartum/Sudan'da gerçekleştirilecek İslam İşbirliği Teşkilatı 2. Ulaştırma Bakanları Konferansı'na Sn. Bakanımızın katılım sağlaması beklenmektedir.
- 18-19 Ekim 2017 tarihlerinde gerçekleştirilecek "İİT Üyesi Ülkelerde Ulaştırma Koridorlarının Geliştirilmesi" konulu 10. Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı'na yetkililerimiz katılım sağlayacaktır.

- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından deniz emniyeti, deniz güvenliği, deniz çevresinin korunması ve IMO'nun faaliyet alanına giren konulardan her yıl önemli görülen bir tema seçilerek "Dünya Denizcilik Günü-World Maritime Day" isimli etkinlikler düzenlenmektedir.

Bu etkinliklerin daha kapsamlı hale gelmesini teminen, seçilen tema kapsamında, her yıl farklı bir ülkede "Dünya Denizcilik Günü Yan Etkinliği-World Maritime Day Parallel Event" isimli bir faaliyet icra edilmektedir.

"Dünya Denizcilik Günü 2017 Yılı Yan Etkinliği" Panama ev sahipliğinde 1-3 Ekim 2017 tarihleri arasında gerçekleştirilecektir. Etkinliğe Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetin katılması öngörülmektedir.

6-8 Kasım 2017 tarihleri arasında Malmö/İsveç'te WMU(Dünya Denizcilik Üniversitesi) tarafından düzenlenecek olan "Limanlar ve Liman Şehirleri 2030 Sonrası Konferansına" Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyet katılacaktır.

24-28 Temmuz 2017 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilecek olan IMO 118. Dönem Konsey Toplantısına Bakanlığımız adına bir heyet katılım sağlayacaktır.

27 Kasım-6 Aralık 2017 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilecek olan IMO 30. Dönem Genel Kurul Toplantısına Bakanlığımız adına bir heyet katılım sağlayacaktır.

- IRF Proje Ödül Töreni 30 Ekim 2017 tarihinde Dubai'de gerçekleştirilecektir. Üst düzey katılım olması beklenmektedir.
- Türk Konseyi Bilgi İletişim Teknolojileri Bakanlar Toplantısı 8-9 Kasım 2017 tarihlerinde Bakanlığımız ev sahipliğinde İstanbul'da gerçekleştirilecektir.

Uzman Düzeyindeki Faaliyetler:

Genel Müdürlüğümüzden IRF (Uluslararası Yol Federasyonu), IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), BM AEK (Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu), UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu), ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü), ILO (Uluslararası Çalışma Örgütü), Türk Konseyi, D-8 (Gelişen 8 Ülke), İİT (İslam İşbirliği Teşkilatı), İSEDAK (İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi), ICAN (ICAO Havacılık Müzakereleri Etkinliği), IMSO (Uluslararası Mobil Uydu Örgütü), Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF), Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) kapsamında gerçekleştirilecek olan olası toplantılara katılım sağlanacaktır.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

İç Kontrol Faaliyetleri

Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı güncellenecektir.

Eylem Planı kapsamında iç kontrol yazılımı temini ve kurulumu sağlanacaktır. Ayrıca Yazılım kapsamında muhtelif uygulama eğitimleri düzenlenecektir.

Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

- Proje ile ilgili Yüklenici tarafından üretilen raporlara yönelik gözden geçirmeler ve değerlendirmeler yapılacaktır.
- Proje kapsamında çeşitli çalıştaylar ve Proje Yönlendirme Komitesi toplantıları düzenlenerek paydaşların görüşleri alınacaktır.
- Yolcu ve Yük için Ulusal Çok Modlu Ulaştırma Modeli oluşturulması çalışmaları tamamlanacaktır.
- Kentsel Ulaştırma Ana Planlarının hazırlanmasına ilişkin bir rehber oluşturulacaktır.
- Ulusal Ulaştırma Ana Planı politikaları ve stratejileri oluşturulacaktır.
- Proje çıktılarının açıklanacağı uluslararası bir konferans düzenlenecektir.
- Ülkemiz için 2035 vizyonunu ortaya koyacak bir Ulusal Ulaştırma Ana Planı hazırlanacaktır.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

1. Bakanlığımız merkez teşkilatının 2018-2020 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Kalkınma Bakanlığına iletilecektir, ayrıca Kalkınma Bakanlığı tarafından geliştirilen KAYA sistemine girişler yapılacaktır. Yatırımlar ile ilgili Kalkınma Bakanlığı uzmanları ile gerçekleştirilecek sektör toplantılarına katılım sağlanacaktır.
2. Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.
3. Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilecek ve 2018 yılı program tedbirlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen tedbir teklifleri hazırlanarak Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.
4. Bakanlığımız Merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilecek ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.
5. Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2017 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.

6. 2017 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

1. Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.
2. Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Yeni Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir..

Stratejik Planlama Faaliyetleri

- ✓ Stratejik planın uygulanmasının takibine,
- ✓ 10. Kalkınma Planı Yapısal Dönüşüm Programlarından Bakanlığımızın ilgili ve sorumlu olduğu Öncelikli Dönüşüm Programları Eylem Planlarında yer alan eylemlerin uygulanması ve izlenmesine ilişkin çalışmaların yürütülmesine,
- ✓ Soru önergelerin cevaplarının hazırlanmasına,
- ✓ Muhtelif mevzuat ve TSE tasarıları hakkında Başkanlık görüşü verilmesine,
- ✓ Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin takibi ve koordinasyonuna,
- ✓ Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesinin Takibi ve Koordinasyonuna,
- ✓ "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü ve Eki 2016-2018 Sürdürülebilir Ekonomiye Geçiş Programı kapsamında, yapılacak çalışmalara,
- ✓ Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) ve Kamu Hizmet Standartları güncelleme çalışmalarına,
- ✓ Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmalarına:
- ✓ Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yıl kutlamalarına ilişkin Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum kuruluşlarının katkı ve önerilerine ilişkin çalışmalara

İlişkin faaliyetler 2017 yılının son altı ayında da devam edecektir.

Yönetim Bilgi Sistemi Çalışmaları

“Yatırım Projeleri Takip Sistemi” projesi hizmete alınarak, sistemi kullanacak personele eğitimler verilecektir. Geçmiş yıllara ait verilerin sisteme girişi yapılacaktır. Garanti süresi kapsamında yazılım, performans iyileştirme çalışmaları yürütülecektir.

İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

Bakanlığımızın merkez ve bölge müdürlüklerinde çalışan personele yönelik olarak İç Kontrol Sisteminin standartları, işleyişi ile çalışanların iş ortamından memnuniyet konularının ele alındığı “İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi” gerçekleştirilecektir. Analiz işlemlerine müteakip anket sonuçları raporlanacaktır.

Engellilere İlişkin Çalışmalar

AB Projesine ait sözleşme Mayıs 2017’de imzalanarak yüklenici firma belirlenmiştir. Ağustos 2017’de proje çalışmaları başlayacaktır. Yılsonuna kadar projenin %25’lik kısmının tamamlanması hedeflenmektedir.

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ülkemizin uzay ve havacılık alanına yönelik kritik teknolojileri kendi imkan ve kabiliyetleri ile hayata geçirmesi, dünyada fırlatma teknolojilerine sahip sayılı ülkeler içerisinde yer alması ve bu teknolojik yeteneklerin artırılarak devam etmesi, fırlatma teknolojileri konusunda yetişmiş insan kaynağının oluşturularak devamının sağlanması, bir sonraki aşamada kendi uydularını kendi uzay araçları ile yörüngeye taşıması hedefine yönelik olarak "Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" nin yapılması amacıyla Fizibilite Etüdü yapılması hedeflenmektedir. Bu çerçevede iç ve dış kaynak ve literatür taraması yapılacak olup konu hakkında bilgi ve birikim sahibi akademisyen ve uzmanların görüş ve değerlendirmelerinin alınacağı çalışmalar yapılacaktır.

TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında, proje yöneticisi kuruluş, proje yürütücüsü kuruluş temsilcileri ve projede görevli izleyici grubu üyeleriyle projeye ilişkin değerlendirme toplantılarına ve izleme faaliyetlerine devam edilmesi planlanmaktadır.

TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin, beşinci dönemine ilişkin olarak proje yöneticisi kuruluşça hazırlanan proje gelişme raporu değerlendirilerek Bakanlığımızın proje gelişme izleyici değerlendirme raporunun hazırlanması planlanmaktadır.

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Milli Strateji Belgesi hazırlanması çalışmalarına devam edilecek olup, belgenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanterinin çıkarılabilmesi amacıyla yapılması planlanan “Havacılık ve Uzay Teknolojileri Alanındaki Ülkemiz Test Merkezleri ve Laboratuvar Envanteri Programı” çalışmalarına devam edilecek ve 2017 yılı sonuna kadar söz konusu program devreye alınacaktır.

Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi kapsamındaki çalışmalar, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü ile TÜBİTAK MAM arasında yapılan 04.05.2016 tarihli sözleşme çerçevesinde ikinci altı aylık dönemde de devam edecektir. Söz konusu projenin 2017 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Uluslararası Uzay İstasyonunda Malzeme Testi Yapılması çalışmaları kapsamında ikinci malzememizin testlerinin yapılabilmesi için İstanbul Teknik Üniversitesi Enerji Enstitüsü ve Japonya Havacılık ve Uzay Keşif Ajansı (JAXA) ile koordinasyon faaliyetleri yürütülecektir.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

MİLLİ DENİZ TİCARETİ BİLGİ SİSTEMİ:

Temmuz-Aralık döneminde projenin kalan % 40'lık bölümü tamamlanacaktır.

LİMAN YÖNETİM MODELİ:

IPA II dönemi kapsamında, AB Delegasyonu tarafından ülkemizde liman otoritesi kurulması, liman düzenleyici kurum oluşturulması ve liman topluluğu bilgi sistemi kurulmasını amaçlayan üç adet proje önerisi getirilmiştir. Söz konusu önerilerin tek bir IPA projesi altında takip edilebileceği değerlendirilmektedir.

Ayrıca, “Liman Topluluğu Bilgi Sistemi” çerçevesinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı’nın limanların gümrük birimleri ile elektronik olarak veri paylaşımını yapmasına yönelik pilot proje uygulaması takip edilmektedir.

TEKNE TAKİP SİSTEMİ:

Akaryakıt ve LPG taşımacılığında kullanılan kara ve deniz araçlarıyla ilgili bir takip sistemi kurulacak, gümrük kapıları ve gümrükler modernize edilerek yenilenecek.

Proje ile, teknelerin, konum verileri sayesinde yaptıkları yol ve makinelerinin çalışma süreleri değerlendirilerek, yakıt kullanım miktarlarının hesaplanması ve ÖTV’siz yakıt kullanım bilgilerine ulaşılması hedeflenmektedir.

Hali hazırda, sistemin aidiyet durumunun neticelenmesi ve yazılım geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

DENİZ TİCARETİ YAPABİLECEĞİMİZ ÜLKELER İLE İKİLİ DENİZCİLİK ANLAŞMASI SAYISINI ARTIRMAK.

2017 yılı içinde en az bir ülke ile denizcilik anlaşması yapılması hedeflenmektedir.

YEŞİL LİMAN PROJESİ:

Proje kapsamında hazırlanıp şartları yerine getiren ve bunları idareye ibraz eden tesislere, “Yeşil Liman” sertifikası ile özel tasarlanan logonun kullanım izni verilerek, kamuoyuna duyurulması kararlaştırılmıştır.

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

a) 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” uyarınca gerekli alt mevzuatın 2017 yılı sonuna kadar yayımlanması planlanmış olup, bu kapsamda düzenlenmesi yapılacak olan alt mevzuat:

- ✓ Tehlikeli maddelerin denizyoluyla taşınmasında muafiyet ve özel izinlerin verilmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları ile karayolu ve demiryoluyla kıyı tesislerine gelen tehlikeli yüklere ilişkin yapılacak bildirimlerin içeriği ve bildirimlere ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşıma için sınıflandırılması kapsamında yetkilendirmeye ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Denizyoluyla taşınan, fumigasyon (ilaçlama) yapılmış konteynerlerin ve tehlikeli gaz içeren yük taşıma birimlerinin, gaz ölçümü ve gazdan arındırılmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,

“Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” kapsamında, kıyı tesislerinin “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” denetimlerinin yapılması ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ilişkin faaliyetler sürdürülecektir.

b) “Denizyoluyla Taşımacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge” kapsamında, dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını tespit edebilmelerine yönelik olarak tartı aleti operatörlerinin yetkilendirilmelerine ilişkin faaliyetler sürdürülecektir.

c) “Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”e ilişkin kurum/kuruluşlardan gelen görüşlerin değerlendirilerek taslağın nihai hale getirilmesi çalışmaları sürdürülmekte olup, söz konusu Yönetmeliğin 2017 yılının son çeyreğinde yayımlanması planlanmaktadır.

ç) Kombine Yük Taşımacılık ulusal mevzuatını oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir. Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi yayınlanmıştır. Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği’nin 2017 yılı ikinci yarısında yayımlanması hedeflenmektedir.

d) ATP Sözleşmesi kapsamında, üreticilerin ürettiği yeni ekipmanların/soğutmalı dorselerin test ve belgelendirilmesi için; protokol ile bir kurum/kuruluşun Yetkilendirilmesi ve Tip Test İstasyonunun kurulması (Yetkilendirilecek kurum tarafından) araçların ve ekipmanların ara muayenelerini gerçekleştirecek test merkezlerinin kurulması ve onaylanması sağlanacaktır. Bu kapsamda ATP Yönetmeliğinin yayımlanması için çalışmalar devam etmektedir.

e) Ülkemiz ile Kazakistan arasında “Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması” akdedilmesine ilişkin teknik müzakereler Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilecektir. Ayrıca Kazakistan ile ikinci tur görüşmesi için katılım tarihi önerisi beklenmektedir.

f) Trans-Asya Orta Koridorunun gelişiminde önemli bir yere sahip Hazar geçişlerinin etkinliğine yönelik üç ülke (Türkiye-Azerbaycan-Türkmenistan) tarafından oluşturulan Ortak Komite 2017 ve izleyen yıllarda da çalışmalarına devam edecektir. Özellikle bölgede kombine taşımacılığın kapasitesi ve etkinliğini arttıracak, bu hizmetleri özendirecek idari, mali, finansal ve organizasyonel planlamaların hayata geçirilmesi yönünde bu komite bünyesinde kararlar alınması planlanmaktadır.

g) Karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin denetimi Ocak 2015 tarihinden beri yapılmaktadır. Söz konusu yol kenarı denetimlerinin kapsamını geliştirmek ve tehlikeli madde ile iştiğal eden işletmelere yönelik denetim usullerini kapsayan bir “Karayolunda Tehlikeli Mal Taşımacılığı Denetimi Yönetmeliğı” hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

2017 Yılı ikinci altı aylık dönemde Kesintisiz Güç Kaynağı, Klima Bakım Onarımlarına ait sözleşmeler yenilenecek ve Çağı Merkezi İhalesinin tamamlanacaktır.

V. EKLER

2017 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU (EK 1)

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
43/Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek	Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu İnşaatı (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) tamamlama oranı % 95 (kümülatif)/Oran	95,00	100,00	96,00	2,00	98,00	Başarılı	Projenin Gürcistan kesimindeki işlerin tamamlanması, Eşgüdümü olarak Türkiye kesimindeki 79 km.'lik kısmında tek hat dizel işletmeciliğine geçilecektir.
44/Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatını tamamlama oranı % 80 (kümülatif)/Oran	80,00	85,00	79,00		79,00	Başarılı	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı Projesinde, % 79 gerçekleşme sağlanmıştır.
	Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı tamamlama oranı % 48 (kümülatif)/Oran	48,00	48,00	25,00	49,00	74,00	Başarılı	Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı Projesinde, % 74 gerçekleşme sağlanmıştır.
	Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi Projesinin Tamamlanma oranı %94 (Kümülatif)/Oran	94,00	94,00	83,00	3,00	86,00	Başarılı	Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi Projesinde, % 86 gerçekleşme sağlanmıştır.
	Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri Projesi'nin tamamlanma oranı %76 (Kümülatif)/Oran	76,00	76,00	75,00	1,00	76,00	Başarılı	Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri Projesinde, %76 gerçekleşme sağlanmıştır.
45/Kent içi ulaşımında yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak	Uç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin tamamlanma oranı %15 (kümülatif)/Oran	15,00	25,00				Başarılı	3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşinin Sözleşmesi 17.05.2017 tarihinde imzalanmıştır.
46/Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak	Ankara Metrolarının tamamlanma oranı % 72 (kümülatif)/Oran	72,00	100,00	59,00	27,00	86,00	Başarılı	Ankara Metrolarının Tamamlanma Projesinde, % 86 gerçekleşme sağlanmıştır.
	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatının tamamlanma oranı % 45 (kümülatif)/Oran	45,00	25,00	2,00	12,00	14,00	İyileştirilmeli	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatı Projesinde, % 14 gerçekleşme sağlanmıştır.
	Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı % 25 (kümülatif)/Oran	25,00	10,00				İyileştirilmeli	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı Projesinin etüt projesi tamamlanmış olup, yapımı için ihale çalışmaları

2017 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro hattının tamamlanma oranı % 30 (kümülatif)/Oran	30,00	5,00				İyileştirilmeli	devam etmektedir. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı İnşaatı Projesinin ihale çalışmaları devam etmektedir.
47/Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak	İstanbul Yeni Havalimanı raylı sistem bağlantısının tamamlanma oranı % 30 (kümülatif)/Oran	30,00	30,00	2,00	5,00	7,00	Başarılı	İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Projesinde, % 7 gerçekleşme sağlanmıştır.
	Sabiha Gökçen Havalimanı demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı % 38 (kümülatif)/Oran	38,00	38,00	26,00	3,00	29,00	Başarılı	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Projesinde, % 29 gerçekleşme sağlanmıştır.
	Antalya Meydan-Havaalanı-EXPO Raylı Sistem Hattı Projesinin tamamlanma oranı %100 (Kümülatif)/Oran	100,00	100,00	88,00	5,00	93,00	Başarılı	Antalya Meydan-Havaalanı-EXPO Raylı Sistem Hattı Projesinde, % 93 gerçekleşme sağlanmıştır.
48/Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanarak İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçişini (Avrasya Tüneli) sağlamak	İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçiş (Avrasya Tüneli) Projesinin tamamlanma oranı % 100 (kümülatif)/Oran	100,00	100,00	99,48	0,52	100,00	Başarılı	İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçiş (Avrasya Tüneli) Projesi tamamlanmıştır.
49/Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek	Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı % 30 (kümülatif)/Oran	30,00	15,00				İyileştirilmeli	Rize –Artvin Havalimanı Projesi devam etmektedir.
	Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı % 30 (kümülatif)/Oran	30,00	10,00				İyileştirilmeli	Yozgat Havalimanı İnşaatı ve Karaman Havalimanı İnşaatı Projelerinin ihale çalışmaları devam etmektedir.
	Karaman Havalimanının tamamlanma oranı % 30 (kümülatif)/Oran	30,00	10,00				İyileştirilmeli	
50/Alternatif deniz suyu geçişleri yapmak	Kanal İstanbul Projesinin Tamamlanma Oranı (Kümülatif)/Oran	20,00	30,00				Makul	Kanal İstanbul Projesinin etüt, proje ihalesi yapılmış olup sözleşme için çalışmalar devam etmektedir.
51/Liman kapasitelerini geliştirmek	Filyos Limanının altyapı işlerinin tamamlanma oranı (Kümülatif)/Oran	38,00	38,00		4,25	4,25	Makul	Filyos Limanı Altyapı İşlerinin Tamamlama projesinde % 4,25 gerçekleşme sağlanmıştır.
52/Yat bağlama kapasitesini artırmak	İzmir Yenifoça Yat Limanının yapıma oranı (Kümülatif)/Oran	30,00	90,00	22,00	38,00	60,00	İyileştirilmeli	İzmir Yenifoça Yat Limanı projesinde, % 60 gerçekleşme sağlanmıştır.
53/Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak	30 adet balıkçı barınağı inşaatından 2 adet balıkçı barınağını tamamlamak/Adet	2,00	2,00		1,00	1,00	Başarılı	İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı Projesi tamamlanmıştır. İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı İnşaatı Projesinde, % 59 gerçekleşme sağlanmıştır.
54/Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanılarak yat limanı yapmak	Tekirdağ Yat Limanının yapıma oranı (Kümülatif)/Oran	50,00					İyileştirilmeli	Tekirdağ Yat Limanı projesi, Yap İşlet Devret Modeli ile ihale edilerek, 21.04.2017 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
	Antalya Demre Yat Limanının yapılma oranı (kümülatif)/Oran	100,00	100,00	99,00	1,00	100,00	Başarılı	Antalya Demre Yat Limanı projesi tamamlanmıştır.
	Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının üst yapı projesi yapılma oranı (kümülatif)/Oran	30,00				0,00	İyileştirilmeli	Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının Üst Yapı Projesi, Yap İşlet Devret Modeli ile ihale çalışmaları devam etmektedir.

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
1/Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğini arttırmak	Sayısal takograf sistemi bilgileri ile ilgili veri tabanı kurulması oranı (%) /Yüzde	100,00	100,00	20,00		20,00	Makul	1- Sayısal Takoğraf veri tabanı projesinde ilk aşamada 09.02.2017 tarihinde TOBB ile ek protokol imzalanmıştır. 09.03.2017 tarihinde yayınlanan dış genelge ile veri tabanı projesinin 01.01.2018 tarihine kadar TOBB tarafından kurulmasına karar verilmiştir.
	Muayeneye gelme oranı (%) /Yüzde	100,00	100,00				Makul	2- Araçların periyodik muayene süreleri araç cinsine göre 1 yıldan 3 yıla kadar değiştiğinden, bununla ilgili göstergenin yılda bir hesaplanması uygun olacaktır. 3 -U-ETDS sisteminin yasal altyapısı olan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı hazırlanmış ve taslağın yayımlanmasında son aşamaya gelinmiş, düzenli yolu taşımacılığının elektronik takibine ilişkin veri tabanlarında

	Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%) / Yüzde	100,00	100,00				Makul	gereklİ çalışmalar tamamlanmış ve veri tabanı entegrasyonu ile veri transferlerine ilişkin ilk denemeler yapılmış, yine düzenli yolcu taşımacılığına kullanılan hat ve güzergahlara ilişkin yer ve nokta bilgi girişleri yeniden tasarlanarak U-ETDS sistemine uygun hale getirilmiştir.
--	--	--------	--------	--	--	--	-------	--

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
20/e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak	e-Devlet Kapısına entegre olan Kurum sayısının artırılması/Sayı	300,00	85,00	22,00	18,00	40,00	Makul	2017 yılının ikinci 3 aylık döneminde gösterge değeri beklenen seyrinde gerçekleşmiştir.
	e-Devlet Kapısı üzerinden sunulacak hizmet sayısının artırılması/Sayı	1.750,00	360,00	117,00	291,00	408,00	Başarılı	
	e-Devlet Kapısına üye olan kişi sayısının artırılması/Sayı	35.000.000,00	5.336.837,00	927.917,00	974.684,00	1.902.601,00	Başarılı	2017 yılının ikinci 3 aylık döneminde gösterge değeri beklenen seyrinde gerçekleşmiştir.
	Ulusal e-Devlet Stratejisinin izlenmesi/Yüzde	95,00	95,00	25,00	30,00	55,00	Başarılı	
21/Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak	Sektörel SOME kuruluş sayısının (kümülatif)/Sayı	11,00	1,00	0,00	1,00	1,00	Makul	1.Sektörel SOME kurulmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir. 2017 Haziran sonu itibarıyla toplam Sektörel SOME sayısı 9 olmuştur. 2.2017 Haziran sonu itibarıyla toplam Kurumsal SOME sayısı 691 olmuştur. 3.2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında siber güvenlik tatbikatının 2017 yılı içerisinde yapılması planlanmaktadır.
	Kurumsal SOME kuruluş sayısının (kümülatif)/Sayı	600,00	150,00	84,00	77,00	161,00	Makul	
	Siber Güvenlik Tatbikatları sayısının/Sayı	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Makul	
22/Haberleşme altyapılarının modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak	Mobil Genişbant İnternet Abone Sayısı (Kümülatif/Milyon)/Sayı	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	Başarılı	Ocak-Şubat ve Mart 2017 dönemini kapsayan BTK'nın 2017 yılı 1 inci Çeyrek Pazar Verileri Raporu dikkate alınarak tablodaki 1. üç aylık dönem doldurulmuştur. 2 inci Çeyrek Pazar Verileri BTK tarafından Ağustos 2017 tarihinde açıklanacaktır.
	Fiber İnternet Abone Sayısı (Kümülatif/Milyon)/Sayı	2,50	2,50	2,00	0,00	2,00	Başarılı	

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
	Sabit Genişbant İnternet Abone Sayısı (Kümülatif/Milyon)/Sayı	10,80	10,80	10,80	0,00	10,80	Başarılı	
55/Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek	Kurulması Desteklenen Kamu Bilişim Merkezlerinin Sayısı/Sayı	10,00		0,00	0,00	0,00		1. sıralı proje için Türkiye Belediyeler Birliği ile protokol aşamasında olduğu ve Kalkınma Bakanlığından ödenek talebi yapılması gerektiği için yıl sonu tahmini düşürülmüştür.
	Gören Göz Projesinin uygulandığı il sayısı (Kümülatif)/Sayı	67,00	26,00	0,00	0,00	0,00		
	2000 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim yerlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulmasını sağlayacak posta işyeri sayısı (Kümülatif)/Sayı	1.131,00	1.131,00	0,00	0,00	0,00		*4.sıralı projenin ilk fazında 1146 saha kurulmuştur. Hedef değeri bunun üzerine 2017 yılında yeni kurulacak sahaların sayısı eklenerek hesaplanmış olup 2017 yılı için hedef 376 saha kurulması olarak belirlenmiştir. Ancak Sözleşme imzalanma süreci uzadığı için bu değer 0'a düşürülmüş olup yıl sonu gerçekleşme tahmini mevcut kurulmuş saha sayısı olan 1146 olarak güncellenmiştir.
	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi'nde Kurulum Yapılan Saha Sayısı/Sayı	1.522,00	1.146,00	0,00	0,00	0,00		
57/Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için alınması gereken tedbirleri ve eylemleri ortaya koymak, ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerini belirlemek ve bunların izlenmesini uygulamasını sağlamak	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının tamamlanma oranı (Kümülatif)/Yüzde	100,00	100,00	60,00	20,00	80,00	Makul	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı(2017-2020) taslağı tamamlanmış olup YPK onayı alınması için 08.06.2017 tarihinde Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. Plan yayımlandıktan sonra ise planın izlenmesine yönelik yöntem oluşturulması çalışmalarına başlanacaktır.
	Ulusal Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulma oranı (Kümülatif)/Yüzde	80,00	80,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli	

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
8/Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek	Lojistik Master Planının hazırlanması/Yüzde	60,00	60,00	14,00	16,00	30,00	Başarılı	Lojistik master planının hazırlanması ve Lojistik mevzuatın çıkarılması çalışmaları devam etmektedir. Lojistik master planı hazırlanması işinde 2017 yılının ilk altı ayında %30'luk, Lojistik mevzuatın çıkarılmasında ise %10'luk gerçekleşme sağlanmıştır.
	Lojistik mevzuatın çıkarılması/Yüzde	90,00	90,00	0,00	10,00	10,00	Makul	
9/Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak	Çıkacak Mevzuat Sayısı/Adet	3,00	3,00	0,00	1,00	1,00	Makul	2107 yılı ilk altı aylık dilimde 4 adet mevzuat çalışması devam etmekte olup, 2 Haziran 2017 tarihinde 1 adet mevzuat Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 2017 yılı sonuna kadar 2 adet mevzuatın daha yayımlanması hedeflenmektedir.
	Kayıtlı Demiryolu aracı sayısı/Adet	16.000,00	18.000,00	15.034,00	25,00	15.059,00	Başarılı	2017 yılının ilk altı aylık diliminde 15.059 adet demiryolu aracının tescili yapılmış olup, yıl sonuna kadar 18.000 demiryolu aracının tescilinin yapılması hedeflenmektedir.
	Denetlenen tesis ve işletme sayısı/Adet	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	Makul	2017 yılının ilk altı ayında herhangi bir denetim yapılmamış olup, yıl sonuna kadar 4 adet tesisin denetiminin yapılması hedeflenmektedir.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
10/Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak	Ulaştırma Sektöründe Yapılan Faaliyetlerin Sera Gazı Emisyonlarının Azaltımına Katkısının Sayısallaştırılması ve Ulaştırma Sektöründe İklim Değişikliğine Uyum Projesinin hazırlık çalışmalarının tamamlanması/Yüzde	100,00	100,00	15,00		15,00	Makul	II. Dönem sonu itibariyle gerçekleşme hedeflerinde herhangi bir sapma olmamıştır.
11/Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak; acil müdahale karar destek sistemini güncellemek	Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı/Yüzde	10,00	20,00		10,00	10,00	Makul	Acil müdahale merkezleri ve depolama istasyonlarının tamamlanma oranı göstergesi II. dönem sonu itibariyle planlandığı gibi gerçekleşmiştir. Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının geçici kabul işlemleri devam etmekte olup 2017 yılının ikinci yarısı itibariyle tamamlanacaktır. Acil Müdahale için kullanılan CBS tabanlı çalışan Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi kapsamında, TÜBİTAK MAM tarafından yapılan Türkiye Denizleri Akıntı ve Kirlenici Yayılım Model Sistemi Geliştirilmesi Fizibilite Çalışması Projesi'nin ödemesi 2017 yılı Mayıs ayı itibariyle yapılmış olup proje tamamlanmıştır.
	Karar Destek Sistemi Güncelleme Projesinin Tamamlanma Oranı (kümülatif)/Yüzde	10,00	10,00		10,00	10,00	Makul	

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
12/Denizde Emniyet Konusunda Gemiadamlarının Uluslararası Standartlarda Eğitimlerinin Yapılmasını Sağlamak	Eğitim merkezi inşaatının tamamlanma oranı/Yüzde	20,00					Makul	Kurulacak Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin ihale dökümanı hazırlanması aşamasında yapılan piyasa fiyat analizinde elde edilen yaklaşık maliyetin proje bedeli sınırlarının yukarısında kalması nedeniyle ihale dökümanının revizyonu çalışmaları sürdürülmektedir. Bunun yanısıra tesisin kurulacağı alan ile ilgili araştırma çalışmaları ve işletim modelinin tespiti çalışmaları devam etmektedir.
13/Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim sayısı/Sayı	50,00	50,00	17,00	29,00	46,00	Makul	İlk üç aylık denetim performansına göre yıllık hedefe ulaşacağı değerlendirilmemektedir.
14/Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerine Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak	Projenin tamamlanma oranı/Yüzde	22,00	100,00				Makul	Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve Iskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı bir projedir. Projenin GTHM ve TGI tesisleri inşaatı tamamlanmıştır. İzmit, İzmir ve Mersin GTHM elektronik sistemlerinin kısmi geçici kabulleri tamamlanmıştır. İzmit, İzmir ve Mersin GTH Alanları protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiş olup, Mayıs ayı itibarıyla İzmit GTH Alanı pasif izlemeye alınmıştır. Proje 2016 haziran sonu itibarıyla %78 oranında tamamlanmıştır. Geçici kabule başlanmış olup 2017 yılında tamamlanacaktır.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
15/İç Su Yolu Potansiyelini Geliştirmek	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesinin (Etüd-Proje) Gerçekleşme Oranı/Yüzde	40,00	100,00		100,00	100,00	Makul	Genel Müdürlüğümüzce "İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi" kapsamında "Kars ve Ardahan illeri sınırları içerisinde bulunan Çıldır Gölü'nde kullanılmak üzere, 2 adet Servis Motoru (Deniz Aracı) alımı işi" ihalesi 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun kapsamında 27.02.2017 tarihinde yapılmıştır. 23/03/2017 tarihinde ise işi alan "Gemak Gemi İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş." ile Genel Müdürlüğümüz arasında KDV hariç 1.080.000 TL bedelli sözleşme imzalanmıştır.
16/Akdeniz ve Karadeniz Liman devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek	Denetim Oranı/Oran	30,00	100,00	24,90	27,00	51,90	Makul	2017 yılı ikinci 3 ayda yapılan denetim sayısı 428 olup bu da % 27 denetim oranına karşılık gelmektedir. Gemi tutulmalarının önlenmesi için önsörvey denetimlerine ağırlık verilmesi, deniz kökenli 38 Personelin kurumdan ayrılması denetim sayımızın azalmasına neden olmuştur.
17/406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatör Alımı/Oran	40,00	40,00				İyileştirilmeli	Önceki dönemlerde de Teknik Şartname tamamlanmamıştı, Yaklaşık Maliyet Tespit Komisyonu çalışmaları tamamlanmıştır. İhale onay belgesinde değişikliğe gidilmesi gerekmiş olup gerekli değişiklik

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
	TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı/Oran	40,00						yapılmış onay için makama sunulmuştur. Onay süreci bitimini takiben EKAP girişi tekrar yapılarak ihaleye çıkılması planlanmaktadır.
18/Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini yapmak	Projenin tamamlanma oranı/Oran	45,00	30,00				Makul	Türkiye kıyılarında seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak, deniz kazalarının meydana gelme riskini azaltmak ve deniz trafiğini anlık olarak izleyebilmek amacıyla 09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu kurulmuştur. Tüm Türkiye kıyılarına tesis edilmiş olan OTS Baz İstasyonları vasıtası ile gemilerin otomatik olarak sorgulanması yapılabildiğinden, çevre denizlerimizde seyreden gemilerin etkin denetimi de mümkün hale gelmiştir. Sekiz Yıldan uzun süredir hizmette olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanımsal olarak güncel ihtiyaçlara cevap verememektedir, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
								hedeflenmektedir. 2017 yılında ihalesinin yapılması planlanmaktadır. 2017 yılı ikinci 3 aylık gerçekleşme hedefleri çerçevesinde teknik şartname çalışmaları devam etmektedir.
19/Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezini kurmak	Projenin tamamlanma oranı/Oran	100,00	21,00				Makul	İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğazdaki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır. 2016 yılı Eylül ayı içerisinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmış olup 2017 yılı ikinci 3 aylık gerçekleşme hedefleri çerçevesinde yüklenici henüz kabule hazır hale getirilmemiştir.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
37/Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak	Gemi Adeti/Adet	50,00			18,00	18,00		
38/Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetimini yapmak	Gemi Sayısı/Sayı	500,00		1.086,00	100,00	1.186,00	İyileştirilmeli	Denetimler hedeflenen sayının üzerinde devam etmektedir.
39/Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenmesini sağlayarak filo yaş ortalamasını düşürmek	2017 yılında, hurdaya ayrılacak gemilerin yerine, yeni gemi inşası için yapılan başvurulardan % 60'ının değerlendirmeye alınması./Yüzde	100,00						Uygulama tebliği tamamlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiştir.
40/Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması/Sayı	1,00		1,00	0,00	1,00	Başarılı	
	Rapor hazırlanması/Sayı	1,00		1,00	0,00	1,00	Başarılı	

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
56/Yeşil liman / Eko Liman Sertifikalandırma kriterlerini yerine getiren limanları sertifikalandırmak	Sertifika verilen liman sayısı/Sayı	5,00		0,00	11,00	11,00	İyileştirilmeli	

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
33/Gemi Sanayi Eylem Raporu Etüt-Projesini tamamlamak ve Onaylanmış Kuruluş atamak	IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı/Sayı	1,00	1,00				İyileştirilmeli	Gemi Sanayi Eylem Raporu ETÜT-PROJESİ ile ilgili olarak 2017 yılının 2. çeyreğinde gereken şartlar oluşturulamadığından bahse konu proje ilişkin olarak her hangi bir gelişme kaydedememiştir.
	Hazırlanan rapor ve etüd-proje sayısı/Sayı	1,00	1,00				İyileştirilmeli	
	Atanan onaylanmış kuruluş sayısı/Sayı	1,00	1,00					
	Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı/Sayı	350,00	350,00	81,00	105,00	186,00		
34/Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak	Master Plan'ın tamamlanma oranı/Yüzde	50,00	50,00				Başarılı	Projenin Bakanlığımız tarafından yürütülen bir diğer proje olan Ulusal Ulaştırma Ana Planı (UUA P) çıktıları ile çalışma riskinin olması ve UUA P çıktıları kapsamında da Kıyı Yapılarına ilişkin 2035 yılı hedeflerinin ortaya konacak olması dikkate alınarak Kıyı Yapıları Master Plan çalışmasının daha sonra yapılması faydalı olacaktır.
	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3/Yıl)/Sayı	2,00	2,00	0,18	0,34	0,51	Başarılı	

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
31/Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında karayolu payının azaltılarak, yük hareketlerinin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu, denizyolu) kaydırılmasını sağlamak	Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı/Sayı	2,00						
	Ulusal yük taşımacılığında karayolu taşımacılığının payının azalma oranı/Yüzde	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli	
32/Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek	Yayımlanan mevzuat sayısı/Sayı	6,00						
	Yapılan denetim sayısı/Sayı	30.000,00	30.000,00	2.614,00	3.054,00	5.668,00	Makul	
	Yapılan sınav sayısı (SRC5+TMGD)/Sayı	6,00	6,00	3,00	2,00	5,00	Başarılı	
	Yapılan test ve muayene sayısı/Sayı	12.000,00	12.000,00	2.975,00	2.871,00	5.846,00	Makul	
	Yapılan belgelendirme sayısı/Sayı	3.750,00	3.750,00	793,00	700,00	1.493,00	Makul	

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
3/Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi hazırlamak	Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesinin hazırlanması/Yüzde	100,00	100,00	7,50	6,00	13,50	Başarılı	Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi Hazırlanmasına yönelik çalışmalara 2017 yılı içinde havacılık ve uzay teknolojileri alanında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların hazırladığı benzer strateji belgelerinin incelenmesi ve değerlendirilmesi faaliyetlerine, sektör kurum ve kuruluşları ile koordineli çalışmalara ve istatistiki verilerin güncellenmesine devam edilmiş olup belgenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
4/Türkiye Uzay Ajansının kurulması ile ilgili kanun tasarısı taslağını hazırlamak	Türkiye Uzay Ajansının Kurulması ile ilgili Kanun Tasarısı Taslağı Hazırlanması/Yüzde	100,00	100,00	50,00	0,00	50,00	İyileştirilmeli	Ülkemizin 2023 yılında dünyanın ilk on büyük ekonomisi içerisinde olma hedefine uygun olarak, diğer gelişmiş ülkelerdeki uzay organizasyonları da dikkate alınarak TÜRKİYE UZAY AJANSI kurulmasına yönelik Türkiye Uzay Ajansı Kurulması ve Uzaya Yönelik Faaliyetlerin Düzenlenmesi Hakkında Kanun Tasarısı Taslağı' hazırlık çalışmaları tamamlanmıştır. Kanun Tasarısı Taslağının; 13.02.2017 tarihinde Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN tarafından Bakanlar Kuruluna arzı gerçekleştirilmiş olup yasalaşmak üzere Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına, Başbakanlık tarafından 24 Şubat 2017 tarihinde gönderilmiştir. Söz konusu Tasarının yasalaşmasına ilişkin süreç devam etmektedir. Söz konusu Tasarı; TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda 02.03.2017 tarihinde görüşülerek kabul edilmiş ve TBMM Genel Kuruluna gönderilmiştir. Kanun Tasarısının yasalaşmasına ilişkin süreç devam etmektedir.
5/Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi fizibilite etüdünü yapmak	Fizibilite Etüd Aşamaları/Yüzde	100,00	100,00	40,00	0,00	40,00	Başarılı	Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında imzalanan 03/05/2012 tarihli işbirliği protokolü çerçevesinde ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun istisnalar başlıklı 3/e maddesi çerçevesinde 04/05/2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Ocak-Haziran 2017 döneminde sözleşme bedelinin %15'i olan KDV dahil 283.200 TL TÜBİTAK'a ödeme yapılmıştır. Proje

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
								süreci devam etmekte olup 2017 sonu itibariyle işin bitirilmesi hedeflenmektedir.
6/Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanteri programını devreye almak	Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanteri programının devreye alınması/Yüzde	100,00	100,00	15,00	15,00	30,00	Başarılı	Havacılık ve uzay teknolojileri alanındaki ülkemiz test merkezleri ve laboratuvar envanteri programını devreye almak
7/EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) Servislerinin Türkiye'de kullanımı ve altyapısının kurulumuna yönelik fizibilite projesini tamamlamak	EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay) Servislerinin Türkiye'de kullanımı ve altyapısının kurulumuna yönelik fizibilite projesinin tamamlanması/Yüzde	100,00	100,00	40,00	50,00	90,00	Başarılı	EGNOS uygulama ve sistemlerinin yerinde inceleme ve altyapılarının kurulmasına yönelik teknik çalışmalar ile Türkiye'de kullanılabilecek uygulama alanlarına ilişkin çalışmaların yapılarak, proje kapsamında düzenlenecek teknik incelemeler gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda Türkiye'de Uluslararası bir çalıştay yapılmıştır. Belirlenen alanlar da EGNOS sistem gereksinimlerinin oluşturulmasına yönelik faaliyetlere devam edilmektedir.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
41/Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı/Sayı	1,00	1,00	1,00		1,00	Başarılı	
	Gerçekleştirilen ortak proje sayısı/Sayı	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli	
42/Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı/Oran	100,00	100,00				İyileştirilmeli	
	Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı/Yüzde	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli	

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
23/Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak	Ana Planın Tamamlanma Oranı/Oran	100,00	100,00	25,00	15,00	40,00	Başarılı	UAP ihale sürecinin tamamlanmasının ardından, Proje çalışmaları 15.10.2015 tarihi itibarıyla başlamıştır. Proje 5 aşamadan oluşmaktadır. 1. aşamada tüm ulaşım modları ile sosyo-ekonomik durum, arazi kullanımı, çevre ve enerji gibi konularda Türkiye'deki durum tespiti yapılmıştır. 2.aşamada yeni bilgilerin toplanması başlığı altında nötr ve yaz dönemi olarak iki etapta 49 ilde karayolu yolkenarlarında, otobüs terminallerinde,havaalanlarında,limanlarda,garlarda ve sanayi bölgelerinde toplam 332.142 anket gerçekleştirilmiştir. Buna ilave olarak, Paydaş Analizi Raporu ise saha anketlerinin dışında, 750 ulaşım sektörü paydaşı ile detaylı görüşmelerle oluşturularak Bakanlığımıza sunulmuştur. 3. Aşamada Çok Modlu Yük ve Yolcu Trafik Talep Modellemesi çalışmalarına Yüklenici tarafından başlanmış olup, modelleme çalışmalarının çıktılarının baz yıl ile projeksiyon yılları olan; 2023, 2029 ve 2035 için 2017 yaz döneminde teslim edilmesi beklenmektedir. 4. Aşamaya yönelik olarak ulaşım planlaması çalışmalarına başlanmıştır. Projenin 5.aşaması olan kurumsal destek ve eğitim çalışmaları ise devam etmektedir. Ayrıca Proje kapsamında çeşitli raporlar üretilmekte olup, belli hedef yıllara göre tahminler ve çözüm önerileri geliştirilecektir. Proje çalışmaları AB kuralları çerçevesinde yürütülmekte olduğundan bu prosedüre bağlı olarak projenin yıl sonu gerçekleştirmeleri etkilenebilecektir. Not: 1. üç aylık %15'lik gerçekleşme oranı 2017 yılı için öngörülen % 100'lük kümülatif gerçekleşmenin 2017 yılına tekabül eden % 40'luk kısmı esas alınarak hesaplanmıştır.
24/Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.	Projenin gerçekleşme oranı (Kümülatif)/Oran	75,00	40,00	5,00	10,00	15,00	İyileştirilmeli	Projenin ihale süreci Mayıs 2017'de tamamlanmıştır. Proje çalışmaları Ağustos 2017 tarihi itibarıyla başlayacaktır. İhaleyi yürüten Merkezi Finans ve İhale Biriminin iş yükünün yoğunluğu nedeniyle hedeflenen sürecin gerisinde kalınmıştır.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
25/Karar alma süreçlerine katkı sağlamak üzere Yatırım Projeleri Takip Sisteminin üst yöneticilerin kullanımına açmak	Sistem/modül yazılımlarının tamamlanma oranı (kümülatif)/Oran	100,00	100,00	50,00	20,00	70,00	Makul	Proje gereği paydaş kurumlarla oluşturulacak veri entegrasyonunun; Bilgi-İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından yönetilen kurumsal veri yolu üzerinden sağlanması gerekmektedir. Ancak söz konusu sistemde yaşanan sorunlar entegrasyon işlemlerinin yapılmasını geciktirmiştir.
	Yazılım iyileştirme , ve paydaş kurumlar ile veri entegrasyonunu % 50 geliştirilmesi/Oran	100,00	100,00	33,00	0,00	33,00	Makul	

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
26/Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak.	İhtiyaçlara uygun donanım ve yazılımın %60 ının temini/Yüzde	100,00	100,00				İyileştirilmeli	Etüt proje çalışmalarına başlanmış olup, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığıyla koordineli olarak yürütülmesi planlanmaktadır.
	Bakanlığımız mevcut fiziksel arşivinin %40 ının sayısal ortama taşınması/Yüzde	100,00	10,00		0,05	0,15	İyileştirilmeli	Etüt proje çalışmalarına başlanmış olup, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığıyla koordineli olarak yürütülmesi planlanmaktadır.
27/Bakanlığımız bünyesinde, Büyük Veri (big data) Teknolojilerini Destekleyici Altyapıyı Kurmak	3 büyük veri uygulamasının Bakanlık ihtiyaçlarına göre veri yönetiminin sağlanması/Adet	3,00	1,00				Makul	2017-2018 döneminde 1 adet veri uygulamasının (UETDS) analizi, tasarımı, kodlaması ve testi uygulamaya alınması planlanmış, bu kapsamda çalışmalara başlanmış ve %15 luk kısmının tamamlanması hedeflenmiştir. Yönetmelik değişikliğinin sisteme yansımaları analiz edilerek iş birimiyle birlikte değişikliklere ilişkin bir yol haritası belirlenecektir.
	Yazılım ve donanım ihtiyacının %76 sının temini/Yüzde	100,00			0,10	0,25	İyileştirilmeli	
28/Kurumsal servis yolu ve süreç yönetim sistemini kurmak	İhtiyaçlara uygun donanım ve yazılımın %20 sinin temini/Yüzde	100,00	100,00	100,00		100,00	Başarılı	2017 yılı ilk altı ayında hedeflenen Kurumsal iç ve dış veri kaynaklarının analizi ve veri alışverişinin %20 lik kısmı tamamlanmıştır. Yıl sonuna kadar %30 luk kısmının tamamlanması hedeflenmiştir.
	Kurumsal iç ve dış veri kaynakları analizi ve veri alışverişinin %70 inin sağlanması/Yüzde	100,00	30,00	20,00		30,00	Makul	
	Etkinlik, verimlilik, izlenebilirlik ve maliyette %50 tasarruf elde edilmesi/Yüzde	100,00	40,00	15,00	5,00	40,00	Makul	
29/Bakanlığımız bünyesinde, Nesnelerin İnternetini (internet of things,	Yazılım ve donanım temini ile eğitimin %70 inin tamamlanması/Yüzde	100,00	100,00				İyileştirilmeli	UETDS(Ulaştırma Elektronik Takip Denetim sistemi) kapsamında araçlardan alınan verilerin değerlendirilmesi ve kullanılması amacıyla 2. faz çalışmalarına başlanacaktır.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
IoT) Destekleyici Altyapıyı Kurmak	2 tane IoT uygulamasının Bakanlık ihtiyaçlarına göre çalıştırılması/Adet	3,00	100,00				İyileştirilmeli	
30/Mobil teknoloji altyapısını kurmak ve mobil uygulamalarını yaygınlaştırmak	Mobil uygulamaların için gerekli olan yazılım ve donanım temini/Yüzde	100,00	2,00		1,00	2,00	Makul	Bulut depolama sistemi devreye alınmış olup, belgenet'in mobil versiyonunun devreye alınması yönünde çalışmalar devam etmektedir.
	Mobil olarak yapılan hizmet ve işlem sayısında artış (en az 2 uygulama)/Adet	2,00	2,00	1,00		2,00	Makul	
	Zaman ve maliyetten %30 tasarruf edilmesi/Yüzde	100,00	20,00		10,00	20,00	Makul	

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
35/Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesi tamamlamak	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Projesinin yazılım çalışmalarını tamamlanması./Yüzde	40,00						
36/Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek	Mantolama Yapılan Hizmet Binası Sayısı/Sayı	1,00					İyileştirilmeli	
	Mantolama Yapılan Lojman Sayısı/Sayı	6,00						
	Yapılan Hizmet Binası Sayısı/Sayı	3,00						

PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	AÇIKLAMA
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
2/Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek	Personel veri tabanı/Yüzde	100,00	100,00	210,00	240,00	450,00	Başarılı	- 2017 yılı için belirlenen (1-Mevzuat Eğitimleri 2- Kişisel gelişim Eğitimleri3- Genel Kapsamlı Teknik Eğitimler Personel Bilgi Sistemi(PER-BİS) veri ambarı sayesinde işlevsel ve istatistiksel raporlar üretilmektedir. PERBİS proje kapsamında Bakanlığımız portal sistemi ve Sosyal Güvenlik Kurumunun HİTAP Sistemi ile çift yönlü entegrasyon sağlanmıştır. 2017 yıl sonu itibariyle tahakkuk modülü tamamlanacaktır. - 2017 yılı için belirlenen (1- Mevzuat Eğitimleri 2- Kişisel gelişim Eğitimleri 3- Genel kapsamlı Teknik Eğitimler) eğitimler yıl sonu itibariyle bütçe imkanları dahilinde tamamlanmaya çalışılacaktır.
	İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler/Sayı	80,00	80,00	6,00		6,00	İyileştirilmeli	
	İstihdam edilen memur sayısı/Sayı	3.233,00		9.232,00	9.215,00	18.447,00	Makul	
	İstihdam edilen sözleşmeli personel sayısı/Sayı	5,00		15,00	15,00	30,00	Makul	
	İstihdam edilen işçi sayısı/Sayı	215,00		672,00	653,00	1.325,00	Makul	

T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2017 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK -2)

	2016 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2017 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		ARTIŞ ORANI * (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI** (%)	
			2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017		2016	2017
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	26.314.940.129	24.164.820.000	3.776.503.598	310.580.544	234.062.708	3.798.466.190	267.224.520	386.252.214	944.378.106	1.008.553.571	355.846.520	1.239.598.916	2.741.727.269	3.513.564.638	8.319.742.722	10.257.016.073	23,29	31,62	42,45
01- PERSONEL GİDERLERİ	149.140.896	161.402.000	16.684.287	16.338.937	12.590.732	12.878.784	11.903.159	12.065.488	11.877.329	12.375.402	12.729.573	12.982.586	11.980.114	12.117.897	77.765.194	78.759.093	1,28	52,14	48,80
MEMURLAR	120.363.651	127.817.000	14.036.844	15.351.743	10.144.097	10.844.029	9.774.206	10.419.938	10.119.008	10.741.093	9.794.414	10.389.855	9.999.259	10.354.309	63.867.827	68.100.867	6,63	53,06	53,28
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	30.135	0	0	0	0	0	32.204	4.424	13.056	0	13.104	0	13.104	4.424	84.570	84.570	1.811,66	14,88	0,00
İŞÇİLER	27.808.569	32.192.000	2.554.241	942.668	2.349.782	1.949.824	2.030.237	1.582.597	1.665.203	1.570.313	2.841.534	2.528.048	1.879.761	1.704.473	13.320.757	10.277.723	-22,84	47,90	31,93
GEÇİCİ PERSONEL	103.181	376.000	4.515	5.161	9.864	10.681	9.856	10.658	9.664	10.531	10.009	10.839	11.375	10.595	55.283	58.464	5,75	53,58	15,55
DİĞER PERSONEL	835.360	1.017.000	88.688	39.364	86.990	42.247	84.435	39.340	83.454	40.361	83.615	40.740	89.720	35.418	516.902	237.469	-54,06	61,88	23,35
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	30.200.190	32.978.000	3.288.773	3.412.820	2.536.848	2.665.201	2.435.729	2.501.419	2.492.247	2.513.297	2.626.612	2.716.195	2.536.600	2.592.424	15.916.810	16.401.356	3,04	52,70	49,73
MEMURLAR	25.631.102	27.274.000	3.012.748	3.240.899	2.196.092	2.333.319	2.119.342	2.234.343	2.123.216	2.219.359	2.112.521	2.220.500	2.113.796	2.213.627	13.677.715	14.462.048	5,73	53,36	53,03
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	6.177	0	0	0	0	0	6.476	0	2.625	0	2.628	0	2.628	0	16.985	0	0,00	0,00	0,00
İŞÇİLER	4.549.613	5.637.000	275.124	170.889	339.786	324.357	315.418	263.402	368.062	290.262	513.122	492.019	421.835	375.121	2.233.346	1.916.050	-14,21	49,09	33,99
GEÇİCİ PERSONEL	13.299	67.000	901	1.032	969	1.048	969	1.048	969	1.048	969	1.048	969	1.048	5.748	6.274	9,14	43,23	9,36
03- MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	102.140.178	87.437.000	337.971	312.791	1.804.968	2.282.265	1.818.567	2.383.868	7.182.645	12.062.957	2.524.790	2.275.444	4.587.108	6.713.092	18.256.049	26.030.417	42,59	17,87	29,77
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	5.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	5.612.132	6.770.000	108.591	93.316	261.334	273.095	510.311	389.198	325.529	615.214	198.623	298.095	351.479	387.547	1.755.867	2.056.464	17,12	31,29	30,38
YOLLUKLAR	4.153.067	4.259.000	83.443	50.868	221.047	278.008	334.766	315.325	467.063	374.609	522.936	335.157	321.524	381.032	1.950.778	1.735.000	-11,06	46,97	40,74
GÖREV GİDERLERİ	871.208	251.000	2.664	13.566	12.941	81.439	150.526	18.888	256.448	199.940	7.692	17.957	83.378	25.994	513.648	357.785	-30,34	58,96	142,54
HİZMET ALIMLARI	89.082.850	73.355.000	139.846	147.222	1.250.789	1.595.130	696.378	1.548.891	5.999.856	10.681.801	1.652.316	1.524.493	3.664.816	5.817.590	13.404.001	21.315.126	59,02	15,05	29,06
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	430.168	508.000	743	2.426	5.708	12.261	78.886	11.003	39.049	13.336	69.779	18.759	24.124	45.396	218.289	103.181	-52,73	50,75	20,31
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.321.554	1.563.000	2.330	5.394	21.448	39.476	44.829	59.001	75.189	123.670	55.249	50.800	114.227	43.711	313.272	322.052	2,80	23,70	20,60
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	669.198	726.000	354	0	31.702	2.856	2.872	41.562	19.512	54.386	18.194	30.183	27.561	11.823	100.195	140.809	40,54	14,97	19,40
05- CARİ TRANSFERLER	2.442.590.463	3.712.981.000	884.928.058	288.902.605	967.591	478.486.650	257.864	10.744.831	366.543.275	405.013.780	1.342.845	330.725.434	19.882.539	462.684.759	1.273.922.173	1.976.558.059	55,16	52,15	53,23
HAZİNE YARDIMLARI	2.355.794.197	3.611.259.000	884.925.650	288.900.720	0	477.263.580	0	10.075.000	365.371.790	334.940.000	626.000	267.000.000	19.724.500	385.383.200	1.270.647.940	1.763.562.500	38,79	53,94	48,84
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	2.804.890	3.420.000	934	1.040	42.893	6.858	257.651	583.009	1.011.307	56.414	44.975	50.666	45.396	77.301.123	1.403.156	77.999.110	5.458,83	50,03	2.280,68
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	81.659.015	95.802.000	0	0	0	0	0	0	0	69.258.951	0	63.508.505	0	0	0	132.767.456	0,00	0,00	138,59
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.332.361	2.500.000	1.475	845	924.698	1.216.212	213	86.822	160.179	758.415	671.870	166.263	112.644	436	1.871.077	2.228.993	19,13	80,22	89,16
06- SERMAYE GİDERLERİ	3.432.327.327	6.680.821.000	305.758	1.613.391	106.167.338	12.553.600	149.909.201	108.556.607	143.589.843	276.588.135	86.622.701	134.153.258	281.961.657	279.456.466	768.556.497	812.921.456	5,77	22,39	12,17
MAMUL MAL ALIMLARI	1.287.246.961	477.323.000	0	0	398.541	0	0	10.632.077	13.970.164	7.020.174	0	55.505.947	146.369.324	9.897.055	160.738.029	83.055.253	-48,33	12,49	17,40
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	5.019.609	29.043.000	0	0	0	0	0	874.254	320	0	0	180.540	94.400	0	94.720	1.054.794	1.013,59	1,89	3,63
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	1.005.832	4.531.000	0	0	0	0	0	0	61.832	0	0	0	0	0	61.832	0	0,00	6,15	0,00
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	302.113.096	280.320.000	119.458	1.613.391	712.605	1.309.381	10.019.497	669.001	9.790.060	998.096	22.993.464	4.732.211	5.109.081	27.265.565	48.744.166	36.587.643	-24,94	16,13	13,05
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	1.795.067.410	5.814.974.000	166.375	0	105.023.779	11.164.105	136.675.676	96.264.775	119.705.422	267.621.821	60.551.678	73.530.890	130.336.045	242.191.489	552.458.977	690.773.079	25,04	30,78	11,88
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	41.180.183	73.020.000	0	0	0	0	3.137.341	0	0	867.873	3.008.517	117.764	0	0	6.145.858	985.637	-83,96	14,92	1,35
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	694.237	1.610.000	19.924	0	32.413	80.114	76.687	116.501	62.045	80.172	69.042	85.907	52.806	102.357	312.917	465.050	48,62	45,07	28,89
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	20.158.541.075	13.489.201.000	2.870.958.750	0	109.995.231	3.289.599.691	100.900.000	250.000.000	412.692.767	300.000.000	250.000.000	756.746.000	2.420.779.250	2.750.000.000	6.165.325.998	7.346.345.691	10,16	30,58	54,46
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	20.158.541.075	13.489.201.000	2.870.958.750	0	109.995.231	3.289.599.691	100.900.000	250.000.000	412.692.767	300.000.000	250.000.000	756.746.000	2.420.779.250	2.750.000.000	6.165.325.998	7.346.345.691	19,16	30,58	54,46