



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

2016

KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU



STRATEJİ
GELİŞTİRME
BAŞKANLIĞI



GİRİŞ

Kamu hizmetlerinin yürütülmesinde ve bütçe uygulamalarında saydamlığın; ve hesap verilebilirliğin artırılması ve kamuoyunun kamu idareleri üzerindeki genel denetim ve gözetim fonksiyonunun gerektiği şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesi kapsamında hazırlanan Bakanlığımız 2016 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunda; ilk altı aylık bütçe gerçekleşmeleri ve faaliyet-projeler ile ikinci altı aylık hedefler yer almaktadır.

Kaynakların etkin, etkili ve ekonomik kullanımına yönelik olarak, bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verilebilirliğin yerleştirilmesi noktasında önemli olan söz konusu Rapor kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

İçindekiler

I. OCAK - HAZİRAN 2016 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI	1
Bütçe Giderleri	1
2016 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı.....	1
a. Gider Türleri İtibariyle 2015 ve 2016 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması	2
b. 2015 ve 2016 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları.....	3
c. Harcama Birimleri İtibariyle 2016 Yılıının İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	4
d. 2016 Yılıının Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları.....	6
II. OCAK-HAZİRAN 2016 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	12
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	13
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	57
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	66
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	75
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	77
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	80
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	86
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	92
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	97
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI.....	102
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	112
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	120
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	123
III. TEMMUZ - ARALIK 2016 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER	125
Bütçe Uygulama Beklentileri	125
a- 2016 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:.....	125
b- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2016 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:.....	126
IV. TEMMUZ-ARALIK 2016 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER.....	128
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	128
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	150

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	152
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	157
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	158
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	160
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	166
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI.....	167
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	170
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	171
V. EKLER	172
2015 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU (EK 1).....	172
Ulaştırma Operasyonel Programı Mali Gerçekleşme Tablosu (30.06.2015) (EK 2)	203
T.C ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2016 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU- EK 3	205

I. OCAK - HAZİRAN 2016 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI**Bütçe Giderleri****2016 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı**

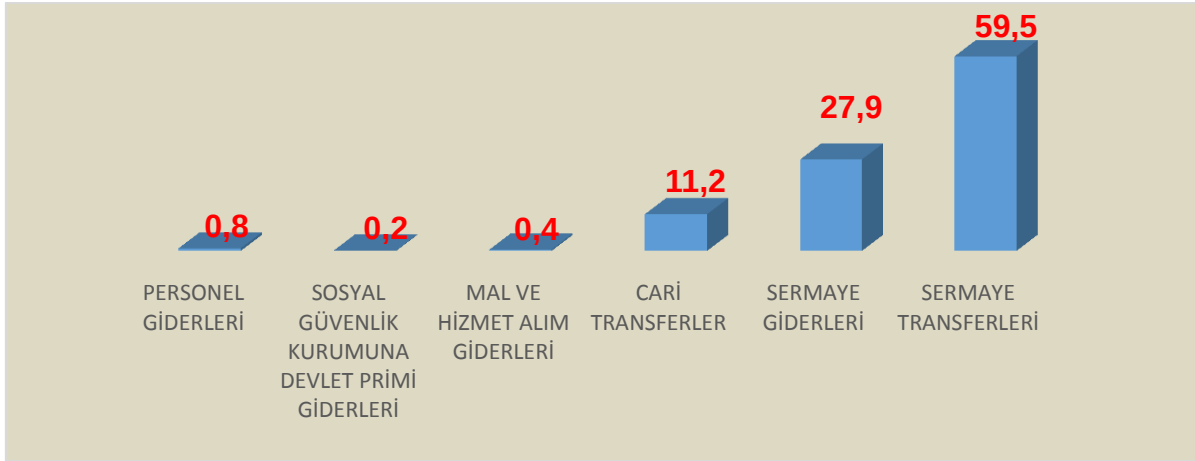
2016 yılı 6682 sayılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 18.978.587.000 TL ödenek tahsis edilmiş, ödeneklerin gider türleri itibariyle dağılımı (Tablo 1) ile toplam bütçeye oranına (Grafik 1) ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 1- 2016 Yılı Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

TL

ÖDENEK TÜRÜ		2016	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
		KBÖ	
01	PERSONEL GİDERLERİ	152.725.000	0,8
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	31.883.000	0,2
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	77.734.000	0,4
05	CARİ TRANSFERLER	2.127.344.000	11,2
06	SERMAYE GİDERLERİ	5.299.274.000	27,9
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	11.289.627.000	59,5
GENEL TOPLAM		18.978.587.000	100

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı



a. Gider Türleri İtibariyle 2015 ve 2016 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması

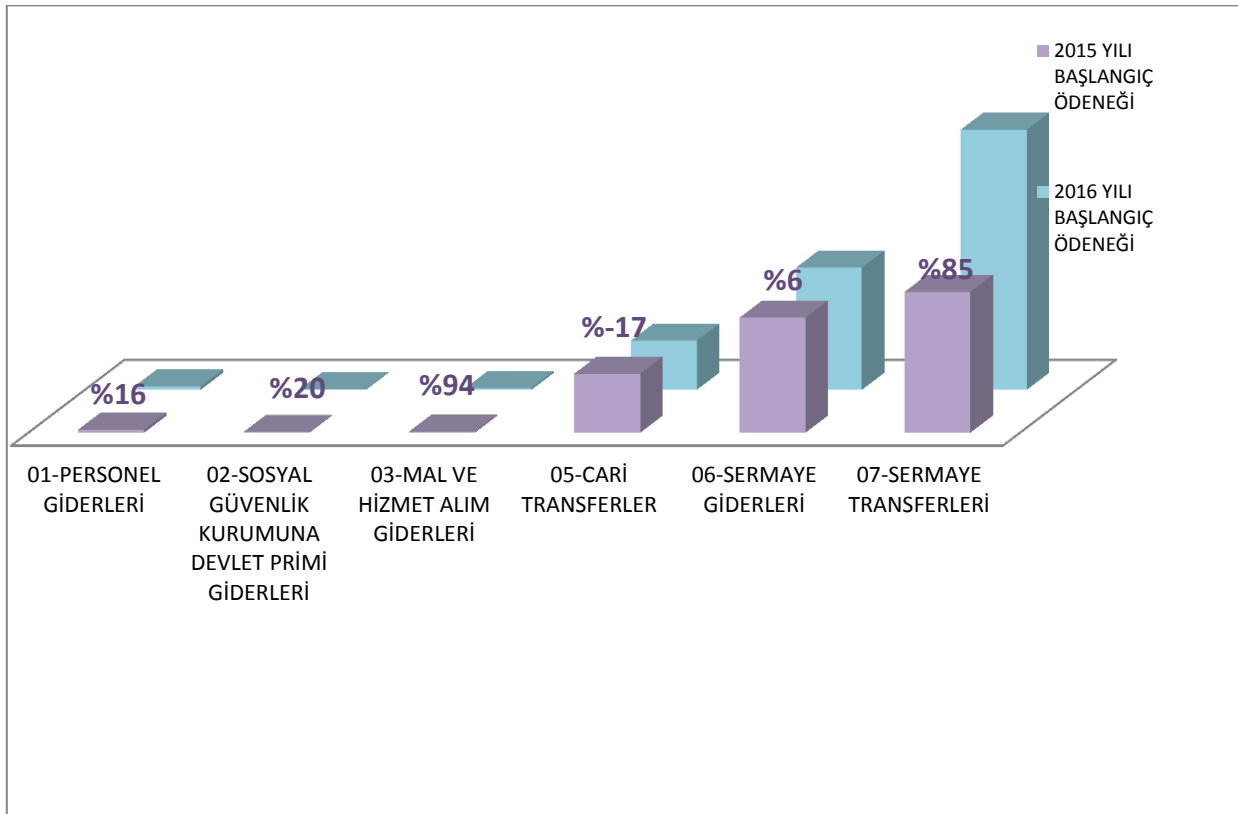
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2015 ve 2016 yıllarına ilişkin bütçe başlangıç ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve artış oranları Tablo 2 ve Grafik 2'de belirtildiği şekildedir.

Tablo 2- Gider Türleri İtibariyle 2015-2016 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış Oranları

TL

ÖDENEK TÜRÜ	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	ARTIŞ ORANI (%)
01-PERSONEL GİDERLERİ	131.279.000	152.725.000	16
02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMUNA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.606.000	31.883.000	20
03-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	40.013.000	77.734.000	94
05-CARİ TRANSFERLER	2.558.771.000	2.127.344.000	-17
06-SERMAYE GİDERLERİ	4.989.900.000	5.299.274.000	6
07-SERMAYE TRANSFERLERİ	6.108.945.000	11.289.627.000	85
GENEL TOPLAM	13.855.514.000	18.978.587.000	37

Grafik 2- 2015-2016 Bütçe Ödenekleri Dağılımı ve Artış Oranı



b. 2015 ve 2016 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

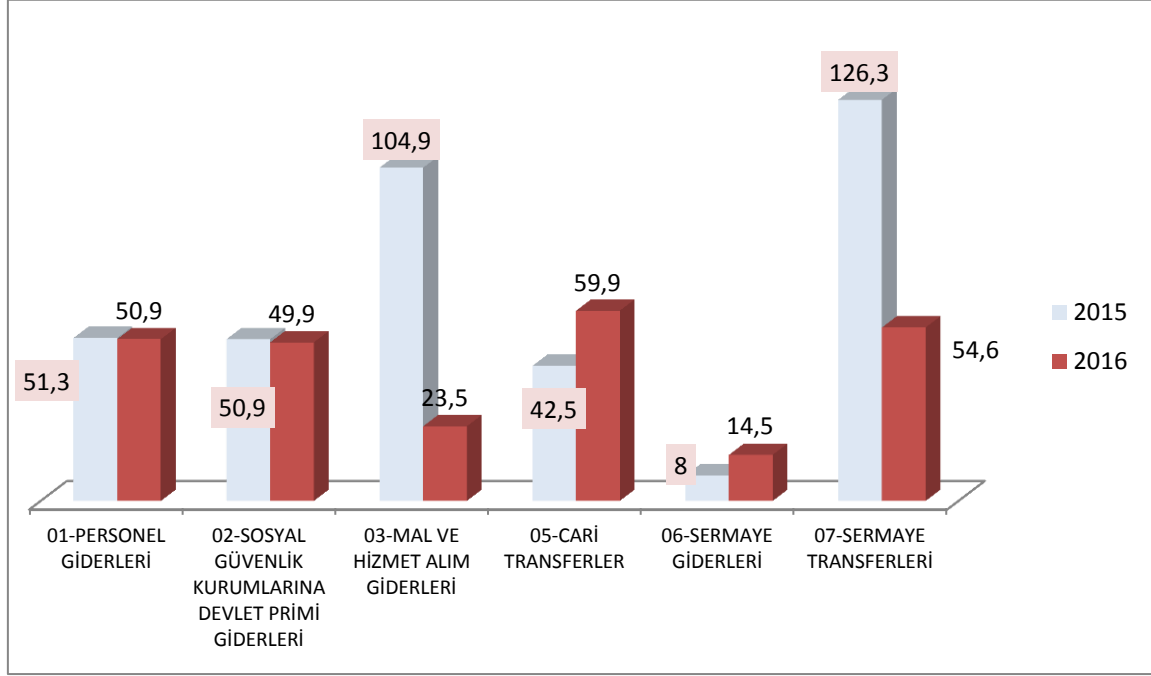
Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin 2015 Ocak - Haziran dönemi sonu ile 2016 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmaktadır.

Tablo 3- 2015-2016 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

ÖDENEK TÜRÜ	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		OCAK-HAZİRAN AYI HARCAMA		Gerçekleşme Oranı (%)	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
01-PERSONEL GİDERLERİ	131.279.000	152.725.000	67.315.922	77.765.194	51,3	50,9
02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.606.000	31.883.000	13.549.847	15.916.810	50,9	49,9
03-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	40.013.000	77.734.000	41.958.894	18.256.050	104,9	23,5
05-CARİ TRANSFERLER	2.558.771.000	2.127.344.000	1.086.968.903	1.273.922.173	42,5	59,9
06-SERMAYE GİDERLERİ	4.989.900.000	5.299.274.000	398.734.934	768.556.497	8	14,5
07-SERMAYE TRANSFERLERİ	6.108.945.000	11.289.627.000	7.714.233.835	6.165.325.998	126,3	54,6
GENEL TOPLAM	13.855.514.000	18.978.587.000	9.322.762.335	8.319.742.722	67,3	43,8

TL

Grafik 3- 2015-2016 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma



c. Harcama Birimleri İtibariyle 2016 Yılıının İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları

Harcama birimlerinin 2016 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları Tablo 4’de gösterildiği şekildedir.

Tablo 4- Harcama Birimleri 2016 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma (TL)

Harcama Birimleri	2016 Yılı Başlangıç Ödeneği	2016 Yılı Ocak-Haziran Gerçekleşme Tutarı	Gerçekleşme Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	12.562.950	7.660.165	60,97
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	2.981.600	1.617.201	54,24
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	629.500	964.916	153,28
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	5.050.456.200	613.737.462	12,15
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	10.981.682.100	6.429.061.359	58,54
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	218.869.400	150.766.931	68,88
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	8.463.300	6.134.906	72,49
DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	83.336.350	10.681.368	12,82
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	5.035.500	1.823.619	36,22
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	33.509.800	10.075.637	30,07
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	8.655.600	3.346.520	38,66
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	15.671.200	4.879.804	31,14
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.859.050	794.044	42,71
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.259.450	1.222.259	37,50
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	324.100	78.882	24,34
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (TAŞRA)	39.099.000	23.441.558	59,95
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.091.500	254.826	23,35
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.418.912.500	889.330.328	36,77
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.320.400	1.178.215	27,27
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.952.900	1.461.404	74,83
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.867.700	120.378.478	6445,28
GENEL TOPLAM	18.894.540.100	8.278.889.882	43,82

**d. 2016 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey)
İtibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları**

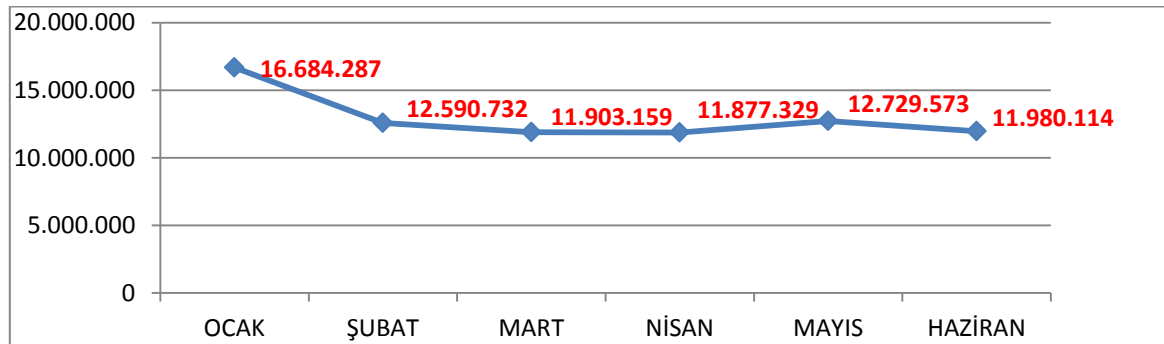
01 Personel Giderleri:

2016 Yılı Bütçe Kanunu ile 152.725.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 50,92 oranında gerçekleşme ile 77.765.194 TL harcanmıştır (Tablo 5, Grafik 4).

Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2016 OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2015	2016	
01 - PERSONEL GİDERLERİ	152.725.000	67.315.922	77.765.194	50,92
MEMURLAR	117.339.000	54.042.332	63.867.827	54,43
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	82.000	54.711	4.424	5,40
İŞÇİLER	34.070.000	12.800.925	13.320.757	39,10
GEÇİCİ PERSONEL	305.000	21.899	55.283	18,13
DİĞER PERSONEL	929.000	396.056	516.902	55,64

Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

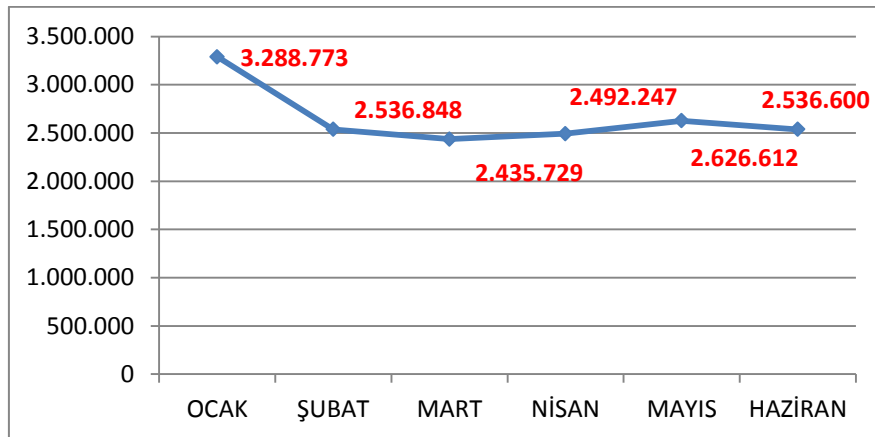
2016 yılı Bütçe Kanunu ile 31.883.000 TL ödenek tahsis edilen harcama kaleminden ilk altı aylık dönemde %49,92 oranında gerçekleşme ile 15.916.810 TL kullanılmıştır (Tablo 6, Grafik 5).

Tablo 6- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TL

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2016 OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2015	2016	
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	31.883.000	13.549.847	15.916.810	49,92
MEMURLAR	25.636.000	11.312.055	13.677.715	53,35
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	8.000	3.450		
İŞÇİLER	6.182.000	2.229.518	2.233.346	36,13
GEÇİCİ PERSONEL	57.000	4.824	5.748	10,08

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri:

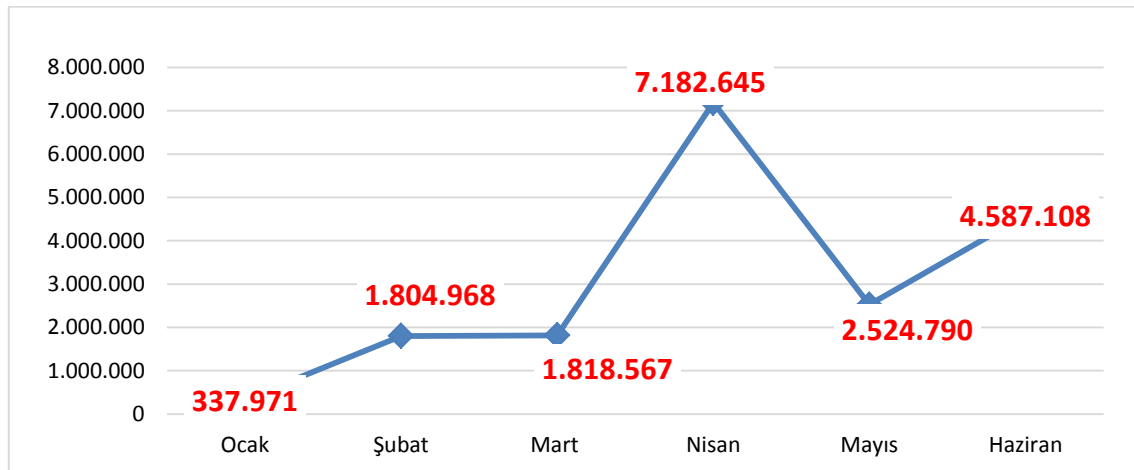
2016 yılı Bütçe Kanunu ile 77.734.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, bütçe yılının ilk altı aylık döneminde 18.256.049 TL'si harcanarak başlangıç ödeneğine göre % 23,49 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 7, Grafik 6).

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TL

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2016 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı
		2015	2016	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	77.734.000	41.958.894	18.256.049	23,49
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	4.000	0	0	0,00
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	7.321.000	5.064.557	1.755.867	23,98
YOLLUKLAR	4.395.000	1.876.027	1.950.778	44,39
GÖREV GİDERLERİ	221.000	571.573	513.648	232,42
HİZMET ALIMLARI	62.914.000	34.070.296	13.404.001	21,31
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	592.000	82.742	218.289	36,87
MENKUL MAL,GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.619.000	196.649	313.272	19,35
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	668.000	97.050	100.195	15,00

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alımları Giderlerinin Aylar itibariyle Gelişimi



05 Cari Transferleri:

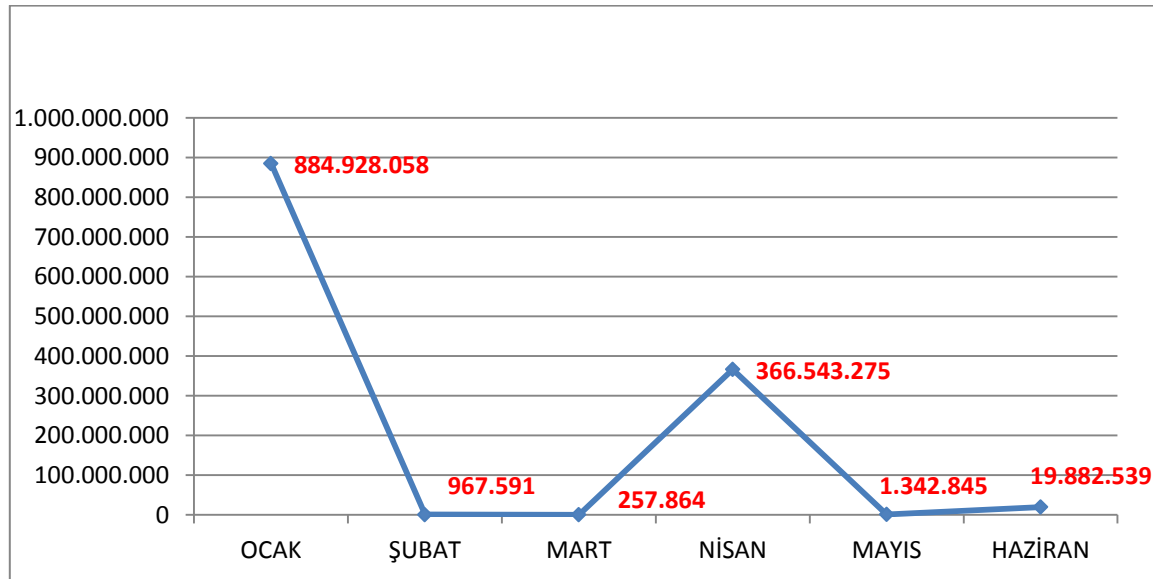
2016 yılı Bütçe Kanunu ile 2.127.344.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, harcama kaleminin ilk altı aylık dönemde 1.273.922.173 TL'si harcanarak başlangıç ödeneğine göre % 59,88 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 8, Grafik 7).

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TL

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2016 OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2015	2016	
05 - CARI TRANSFERLER	2.127.344.000	1.086.968.903	1.273.922.173	59,88
HAZİNE YARDIMLARI	2.100.510.000	1.083.057.995	1.270.647.940	60,49
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	3.138.000	2.297.873	1.403.156	44,71
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	21.000.000	0	0	0,00
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.696.000	1.613.035	1.871.077	69,40

Grafik 7- Cari Transferlerin Aylar İtibariyle Gelişimi



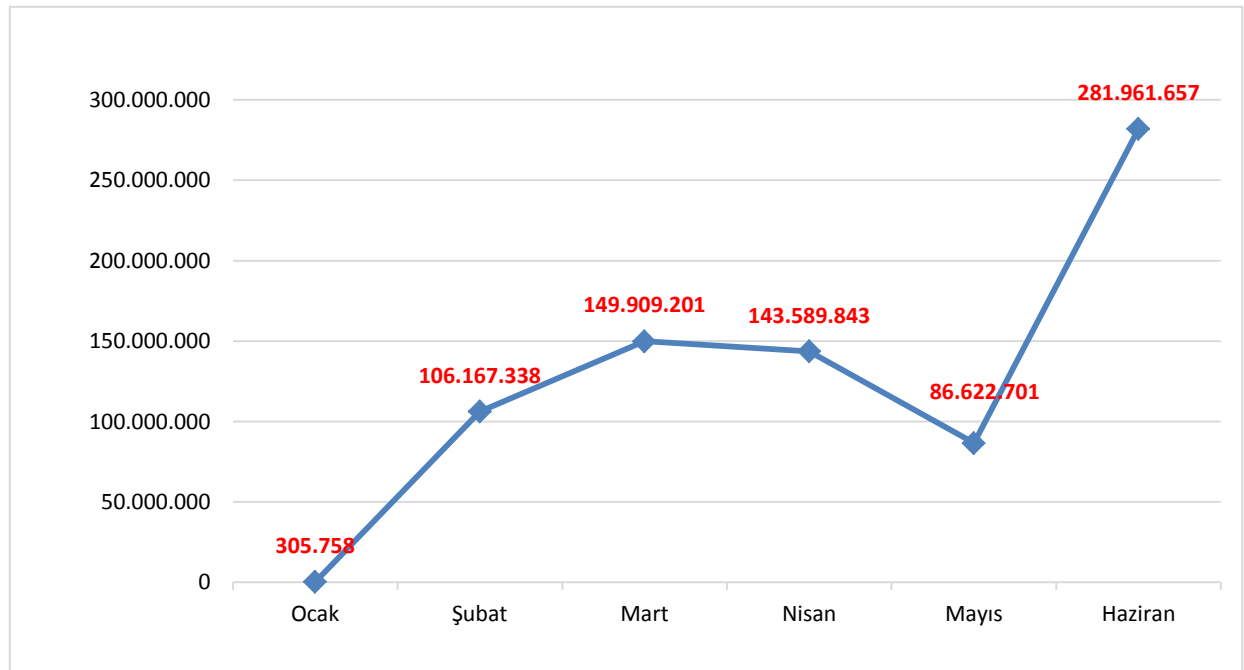
06 Sermaye Giderleri:

Bakanlığımız Yatırım Projeleri için 2016 Yılı Bütçe Kanunu ile 5.299.274.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, denegin bütçe yılının ilk altı aylık döneminde 768.556.497 TL'si harcanarak başlangıç ödeneğine göre %14,50 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 9, Grafik 8).

Tablo 9- 06 Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem İtibariyle Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2016 Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2015	2016	2016
06 - SERMAYE GİDERLERİ	5.299.274.000	398.734.934	768.556.497	14,50
MAMUL MAL ALIMLARI	805.384.000	36.906.367	160.738.029	19,96
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	19.107.000	32.502	94.720	0,50
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	6.139.000	0	61.832	1,01
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	491.261.000	7.264.538	48.744.166	9,92
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.926.765.000	354.236.708	552.458.977	14,07
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	49.118.000	0	6.145.858	12,51
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	1.500.000	294.820	312.917	20,86

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



07 Sermaye Transferleri:

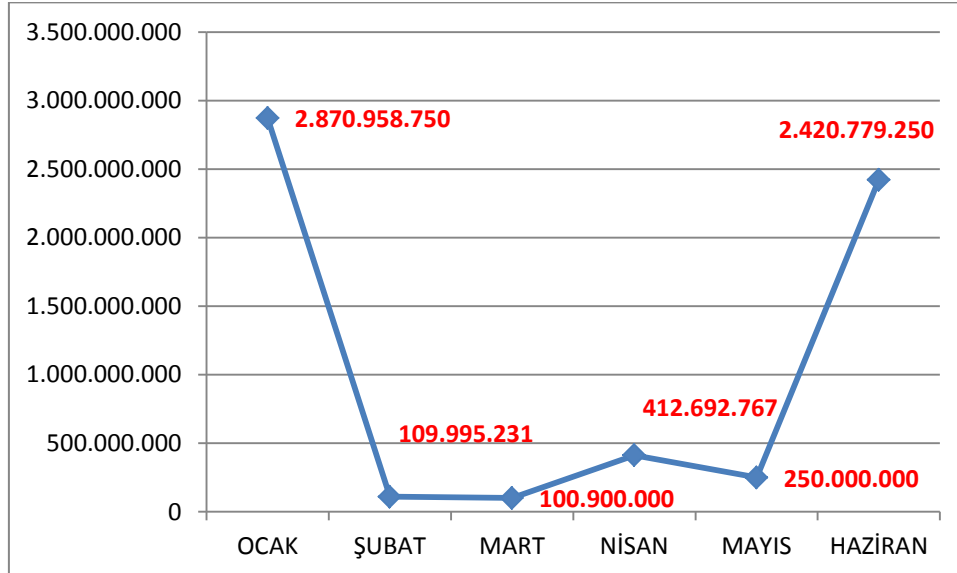
2016 yılı Bütçe Kanunu ile 11.289.627.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, harcama kaleminden ilk altı aylık dönemde 6.165.325.998 TL harcanarak başlangıç ödeneğine göre % 54,61 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 10, Grafik 9).

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TL

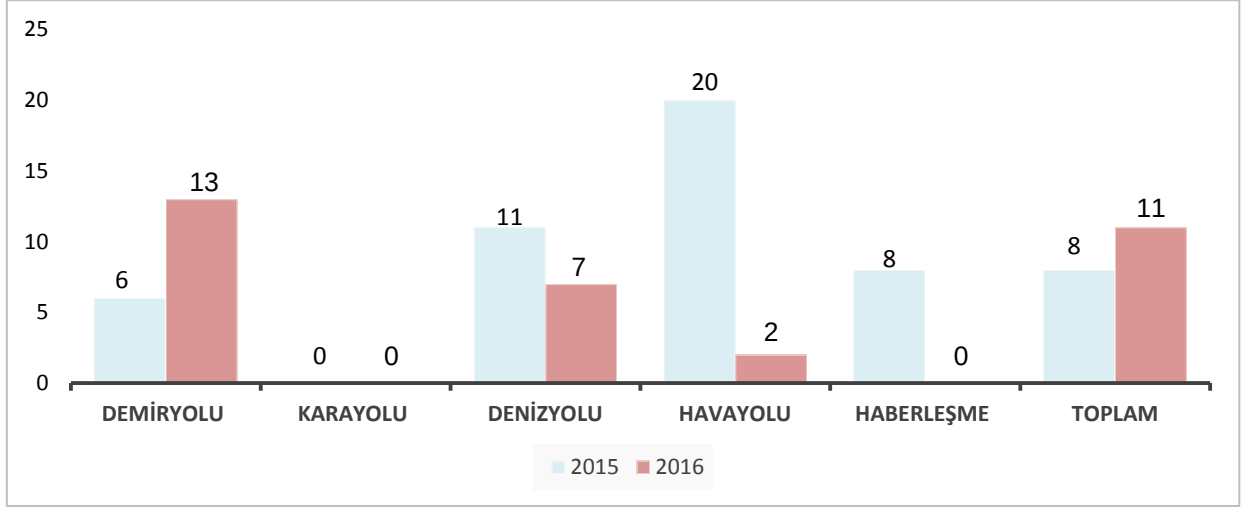
TERTİP	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2016 OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2015	2016	
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	11.289.627.000	7.714.233.835	6.165.325.998	54,61
YURTIÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	11.289.627.000	7.714.233.835	6.165.325.998	54,61

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



II. OCAK-HAZİRAN 2016 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Grafik 10- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları (%) (*)

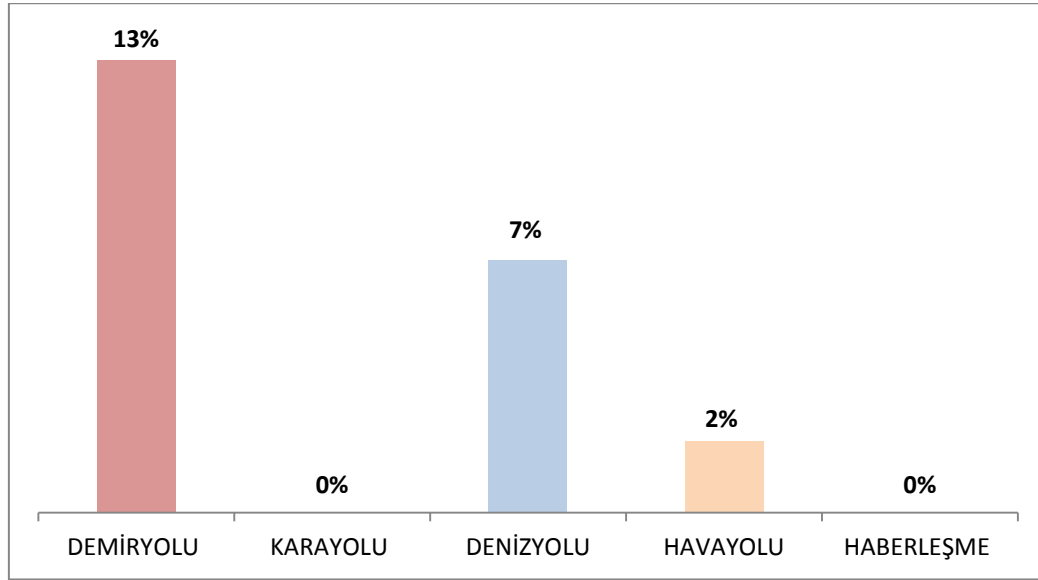


(*)Fatih Projesi; Milli Eğitim Bakanlığı yatırım programında yer aldığından, Bakanlığımız yatırım gerçekleştirmelerinde yer almamaktadır.

2016 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleştirme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur (Tablo 11 -Grafik 11).

Tablo 11- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı

Bin TL			
SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	HARCAMA	Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranı (%)
DEMİRYOLU	4.216.246	556.322	13%
KARAYOLU	12.904	0	0%
DENİZYOLU	481.829	35.448	7%
HAVAYOLU	441.261	9.178	2%
HABERLEŞME	152.928	0	0%
TOPLAM	5.305.168	600.948	11%

Grafik 11- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2016)

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

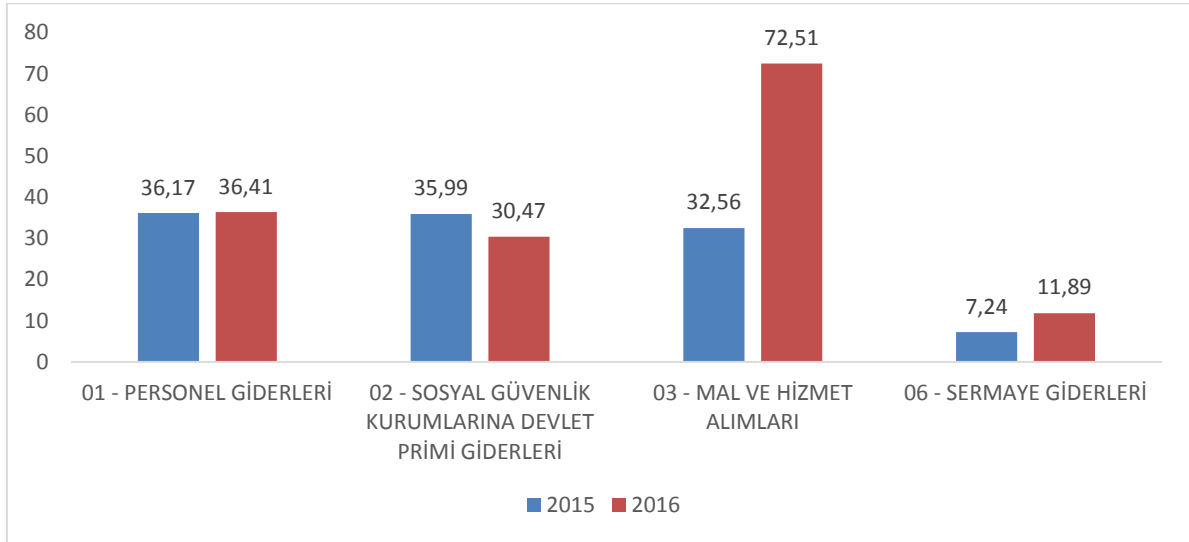
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2016 Yılı Bütçe Kanunu ile 5.050.456.200 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 613.737.462 TL'si harcanarak %12,15 lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo12, Grafik 12).

Tablo 12- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü 2015- 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri, Harcama ve Gerçekleşme Oranı

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	23.793.400	25.130.200	8.606.595	9.149.574	36,17	36,41
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	4.956.700	6.420.000	1.783.849	1.956.136	35,99	30,47
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	6.371.000	9.570.000	2.074.540	6.939.440	32,56	72,51
06 - SERMAYE GİDERLERİ	4.698.816.000	5.009.336.000	340.376.611	595.692.312	7,24	11,89
TOPLAM	4.733.937.100	5.050.456.200	352.841.595	613.737.462	7,45	12,15

Grafik 12- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü' nün 2015 ve 2016 Yılları Karşılaştırmalı Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



• Yatırım Faaliyetleri

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2016 yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık % 99,19' luk kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Anılan Genel Müdürlük tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 5.009.336.000,-TL. ödeneğin 584.475.167,-TL.' lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

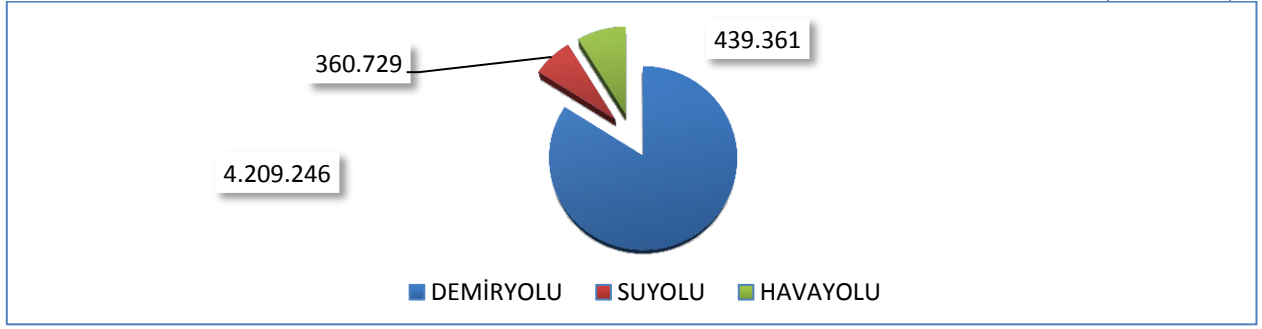
(1.000 TL)

	PROJE SAYISI	2016 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (12.07.2016)
DEMİRYOLLARI	18	4.073.246	136.000	4.209.246	556.190
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU	10	1.993.000	20.000	2.013.000	284.985
KENTİÇİ-ULAŞIM	8	2.080.246	116.000	2.196.246	271.205
LİMANLAR TOPLAMI	32	356.729	4.000	360.729	12.394
TARIM	16	64.463	-	64.463	9.728
ULAŞTIRMA DENİZ YOLU	7	257.220	4.000	261.220	1.428
TURİZM	9	35.046	-	35.046	1.239
HAVA MEYDANLARI	9	88.100	286.261	439.361	9.084
Çamlıca Kulesi-Sayısal Yayıncılık (X)	1	63.300	-	63.300	11.217
ULAŞTIRMA-KARAYOLU (Bakanlık Ek Hizmet Binası) (X)	1	2.232	-	2.232	
TOPLAM	59	4.518.075	426.261	5.009.336	577.668

(X) : Bakanlık Ek Hizmet Binası; Döner Sermaye Bütçesinden, Çamlıca Kulesi-Sayısal Yayıncılık Haberleşme Genel Müdürlüğü bütçesinden karşılanacak olup, rakamlar tepe toplamına dahil değildir.

Grafik 13- Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı

(1.000 TL)



Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir;

✓ **DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:**

1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2016 Yılı Bütçesinde 500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir.

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2016 Yılı Bütçesinde 10.000.000TL. ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 60.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

3. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

2005E010070 Proje Numaralı projede, toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlantısı yapılmıştır.



Kemalpaşa Çobanisa arası 27 km.lik demiryolu hattı üzerindeki elektrik hattı deplasa edilerek 17.02.2016 tarihinde demiryolu hattı TCDD'ye teslim edilmiştir.

Kemalpaşa Lojistik Köyünde Birinci aşama 1.130.000 m²'dir. Kamulaştırması, altyapı inşaatının yüzey tesviyesi ve demiryolu bağlantısı tamamlanmıştır. İleride öngörülen genişleme alanı ile birlikte toplam alanı 3.000.000 m²'dir.

4. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ



Ankara – İstanbul arasında mevcut 576 km'lik düşük standartlı demiryolunun 160 km kısaltılarak 416 km.ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programına alınmıştır.

Projenin ilk etapta 85 km.lik “Sincan-Çayırhan” kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

- I. Kısım İnşaatı % 78 Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş (Devam ediyor)
- II. Kısım İnşaatı % 40 Palet İnşaat ve Ticaret LtdŞti(Tasfiye edildi)
- III. Kısım İnşaatı % 60 Açılım İnşaat San. Ve Tic.Ltd.Şti. (Sözleşme devam ediyor)
- IV. Kısım İnşaatı %100 Mustafa Özcan İnş.A.Ş (İkmal edildi)
- V. Kısım İnşaatı % 92 Kiska Komandit Şirketi (Tasfiye edildi)

85 km. uzunluğundaki bu hattın projesinde % 78 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	3.000	-	-

5. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)



Proje ile Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte Asya - Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek amaçlanmaktadır.

Bu proje ile 63 km uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütluçeşme arasına 13,3 km uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- ✓ Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- ✓ İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.
- ✓ 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.

- ✓ Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.
- ✓ Hat güzergahı (Gebze-Söğütluçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km bir metro ağını içerecektir.
- ✓ Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıklarla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.
- ✓ İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişi inşaatı, 62.7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	26.469	13.474	% 51
	Boğaz Tüp Geçişi	424.565	40.496	% 10
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri	849.808	106.331	% 13
	CR2 Demiryolu Aracı İmali	125.879	33.902	% 27

Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arası 13,6 km uzunluğunda çift hat ve 5 istasyondan (Ayrılık Çeşmesi, Üsküdar, Sirkeci, Yenikapı, Kazlıçeşme) oluşan Boğaz Geçişi (Marmaray) tamamlanarak TCDD Genel Müdürlüğüne devredilmiş ve 29 Ekim 2013 tarihinde törenle hizmete açılmıştır.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik Ve Mekanik Sistemler İşi (Cr3) projesinde ise; OHL-Dimetronic Ortak Girişimi ile 26.10.2011 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Gebze-Pendik arası 20 km güzergahta T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze-Pendik arası şehirlerarası tren istasyonları ve bu kesimde elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde T3 hattı işletmeye açılmıştır. Asya yakası demiryolu

uzunluğu, 43,4 km Avrupa yakası demiryolu uzunluğu, 19,6 km CR3 Sözleşmesi kapsamında Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arası Boğaz Geçiş Kesiminin Elektrifikasyon, Sinyalizasyon, Telekomünikasyon işleri ile Test ve Devreye alma işleri tamamlanarak hat 29 Ekim 2013 tarihinde işletmeye açılmıştır. CR3 Sözleşmesi kapsamında Yükleniciye süresi dahilinde teslimi yapılamayan kalıcı hat tesis alanları (PTFA) ve projedeki revizyonlar nedeniyle 1 no.lu ara süre uzatım kararına ek olmak üzere 05.05.2016 tarihinde Yükleniciye ilave süre uzatımı verilmiş ve yeni iş bitim tarihi 10.02.2018 olarak tespit edilmiştir. 25.05.2016 itibarıyla fiziki gerçekleşme: %39,65 nakdi gerçekleşme: %41,61 dir.

Üretimi tamamlanan Banliyö araçları (440 Adet) Edirne, Haydarpaşa ve Sirkeci’de geçici olarak gare edilmektedir. Testleri tamamlanan 16 adet 5’li tren seti TCDD’ye devredilmiş ve sözkonusu araçlar MARMARAY (BC1) kesiminde işletmeye alınmıştır.

6. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHİLKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

- Toplam Sözleşme Bedeli : 884.157.000 TL
- Hat Boyu : 79 km (Kars Gardan)
- Hat Sayısı : Çift Hat-Elektrikli-sinyalizasyonlu
- Proje Hızı : 120km/sa

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmıştır.

Proje kapsamında;

- Toplam Delme Tünel uzunluğu..... : 6.752 m.
- Toplam Aç-Kapa Tünel uzunluğu..... : 11.267 m.
- Toplam Viyadük uzunluğu..... : 548 m.
- Toplam Menfez (Muhtelif Ebatlarda)... : 68 Adet
- Toplam Altgeçit ve Üstgeçit (Muhtelif Ebatlarda)..... : 28 Adet bulunmaktadır.



12 Şubat 2016'da Tiflis'te yapılan Bakanlar toplantısında alınan karar doğrultusunda 2016 yılı sonunda;

- Gürcistan kesimindeki işlerin tamamlanması,
- Eşgüdümlü olarak Türkiye kesimindeki 79 km.'lik kısmında tek hat dizel işletmeciliğine hazır hale getirilmesi amacıyla çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

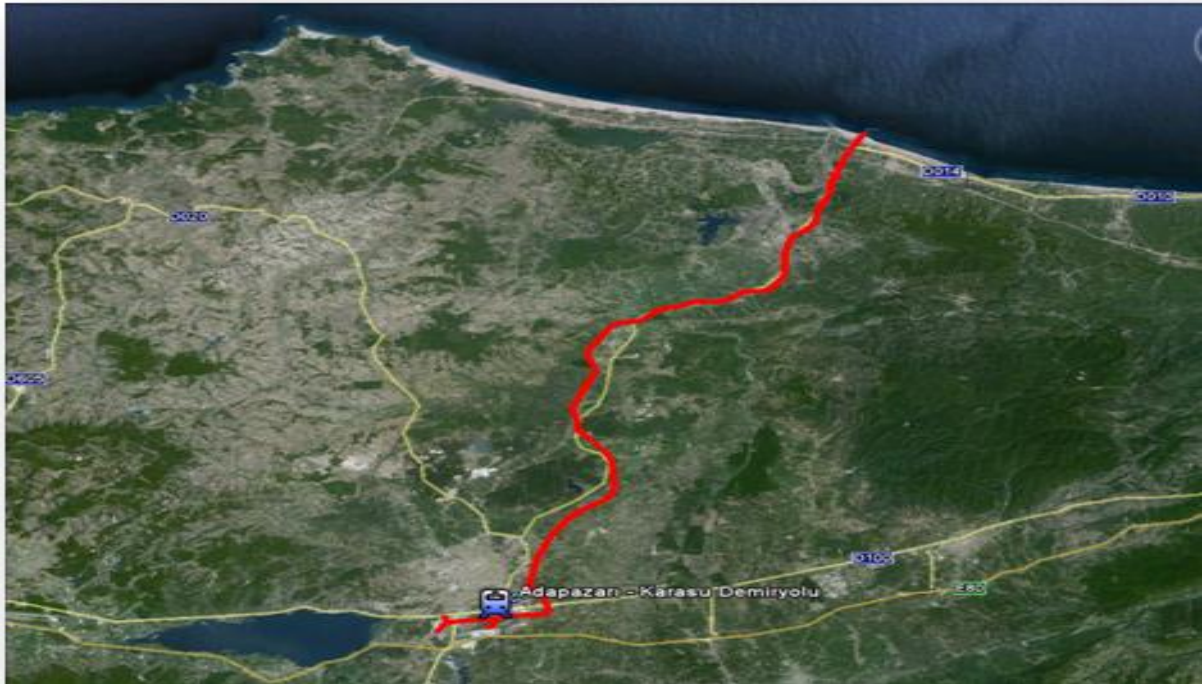
(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	91.500	-	-

7. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Ülkemizin önemli demir-çelik üretim merkezlerinden birisini teşkil eden Ereğli Demir Çelik Fabrikası ve Karabük demir-çelik fabrikasının demir cevheri ve kömür üretim girdileri ile üretilen demir-çelik mamullerinin en ekonomik şekilde nakliyesinin sağlanması amacıyla planlanmıştır.

Ulusal demiryolu ağına bağlantı sağlayacak olan 288 km. uzunluğundaki (**Adapazarı-Karasu:62 Km, Karasu Bartın Limanı: 214Km, Kılıçık Hat-Ereğli:12 Km.**) “Adapazarı-Karasu Limanı-Ereğli-Bartın Limanı Bağlantı Hattı Demiryolu Projesi”nin öncelikle 62 km. uzunluğundaki ilk bölümünü teşkil eden “**Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Altyapı Bağlantı Hattı**”nın yapımına 20.04.2011 tarihinde başlanmıştır. Yapım çalışmaları kapsamında; bazı sanat yapıları, zemin iyileştirmeleri ile köprü ayaklarının imalatları gerçekleştirilmiştir.



Söz konusu demiryolu hattı için ihalede öngörülen zemin iyileştirme metodunun ihaleden sonra değiştirilmesi ile ortaya çıkan ilave maliyetler, maliyet sorunu oluşturmuş olup; sözleşme bedelinin tamamının kullanılması nedeniyle Bakanlığımız Denetim Hizmetler Başkanlığına bu durum intikal etmiştir. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından 21.06.2012 tarihinde yükleniciye zeminin iyileştirme yöntemi olarak devam eden imalatların durdurulması, diğer imalatlara devam etmesi yönünde talimat verilmiştir. Ancak yüklenici işe devam etmemiştir.

Yüklenici firma tarafından yapılan müracaat ile mahkemeye intikal eden alanların dışında (ihtilafli alanlar) yapılacak imalatlara ilişkin revize iş programının sunulması ile idarece yapılan değerlendirme neticesinde işe devam tutanağı taraflarca imzalanmış olup, 18.04.2016 tarihi itibarıyla yeniden işe başlatılmıştır. Diğer taraftan; kalan altyapı işlerinin ikmali, üstyapı ve elektromekanik sistemler işine ilişkin ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup; 2016 yılı içinde ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	208.540	49.314	% 24

8. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI

Proje Bedeli 169.5 Milyon € olan hattın, 16.03.2015’de yer teslimi yapılarak işlere başlanmış olup iş bitim tarihi 26.02.2018’dir. Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektro mekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır. 4 İstasyon bulunmaktadır. Uygulama projesi kesinleşen sahalarda (5 km.’lik kesim) inşaat faaliyetlerine geçilmiştir. Pendik belediyesi talebi ve Hastane istasyonu yakınındaki Taşocağı dolgu sahası nedeni ile Güzergah projeleri revize edilmiştir. Proje YTONG maden ocağındaki görünür rezerv alanı ile çakışmakta ve üretim yapılan tesis alanının altından geçmektedir. YTONG geçici şaft imalatı yapısı için muvafakat vermemiştir, Maden İşleri Genel Müdürlüğü, muvafakat verilmediği takdirde Kurul Kararı (En. ve Tabii Kay. Bak.-Kalkınma Bak.-UDH Bakanı) alınması gerektiğini belirtmiştir.



Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	187.079	1.517	% 1

9. HALKAPINAR-OTOGAR DEMİRYOLU BAĞLANTISI



4,5 km. demiryolu inşaatı, 4 istasyondan oluşmaktadır. Projelendirilen hattın banliyö, YHT ve yolcu trenlerinin kullanımı ve diğer raylı sistem hatlarıyla entegrasyonu etüt edilmektedir. Halkapınar-Otogar Metro Hattı Etüd Projesi farklı firmaya 2 ay içerisinde hazırlanacaktır, 2016 yılı 3. çeyreğinde yapım ihalesine çıkılarak hattın 2018 yılının sonunda açılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E10080	2.000	-	-

10. MUHTELİF İŞLER

2016E010080 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2016 Yılı Bütçesinde 197.633.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 204.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

✓ KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:

11. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ

2011E060070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçişi Etüt-Proje işi için 2016 Yılı Bütçesinde 6.261.000 TL ödenek ayrılmıştır. Etüt proje işleri Karayolları Genel Müdürlüğüne yürütülmektedir. 2016 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060070	6.261	636	% 10

12. ESENBOĞA HAVAALANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI



27 km uzunluğunda 7 istasyondan oluşan Hattın Etüd Proje çalışmaları devam etmektedir.

- 1/25000 ölçekli güzergah çalışmaları ile,
- 1/2000'lik plan-profil ve 1/1000'lik harita çalışmaları tamamlanmış olup,
- Zemin Etüd çalışmaları ve sanat yapıları ile istasyon projelerinin hazırlanması devam etmektedir.
- Etüd proje işlerinin yıl içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.
- Yapım işi Yatırım Programına teklif edilmiştir.

2011E060080 Proje Numaralı Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı işi için Etüd Proje işi devam etmektedir. 2016 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060080	988	-	-

13. 3. HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI



3. Havalimanına Gayrettepe’den ve Halkalı’dan 30 dakikanın altında erişim sağlanacaktır. Gayrettepe - Havalimanı kesimi 34 km 7 istasyon, Halkalı – Havalimanı kesimi 31 km 6 istasyon olacaktır. Etüt Proje işi devam etmekte olup, Gayrettepe – Havalimanı kesimi Projelerinin öncelikli tamamlanması amaçlanmaktadır. Yapım ve Araç Alım işlerinin Yatırım Programına alınması için teklif yapılmıştır.

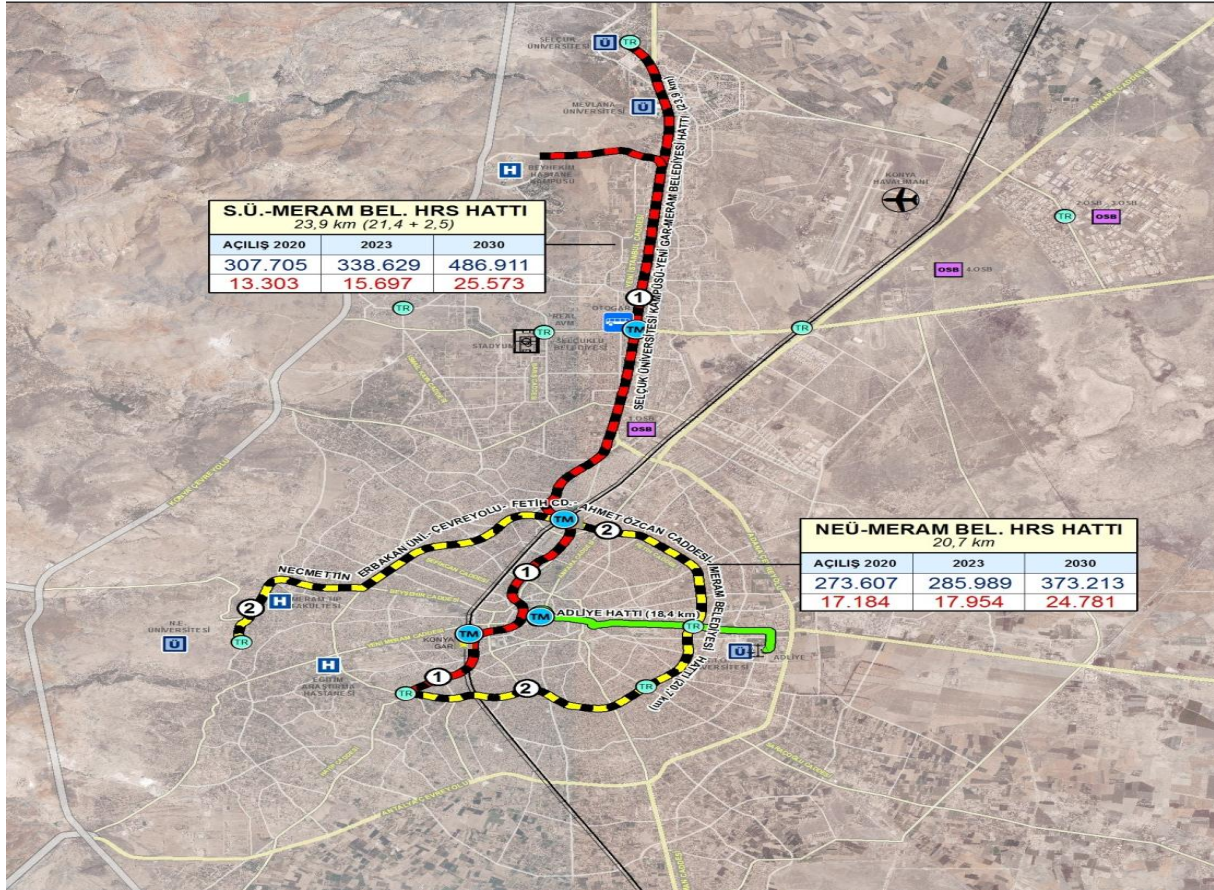
2014E060010 Proje Numaralı 3. Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje işi için 2016 Yılı Bütçesinden 11.324.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E060010	11.324	6.889	% 61

14. KONYA RAYLI SİSTEM HATLARI ETÜDÜ



Bakanlığımız tarafından raylı sistem hatlarının etüd ve proje ihalesi sonuçlandırılarak, sözleşme imzalanmış olup, 05.02.2016 tarihinde işe başlanılmıştır. Etüd-Proje Sözleşmesi Kampüs-Meram Bld. HRS ve Necmettin Erbakan Üni.-Meram Bld. HRS projelerini kapsamaktadır. 1. kısmın teslim süresi 10 ay, tüm işlerin tamamlanma süresi 18 aydır. Yapım işi yatırım programına teklif edilmiş olup, öncelikli etabın yıl sonunda ihale edilmesi planlanmaktadır.

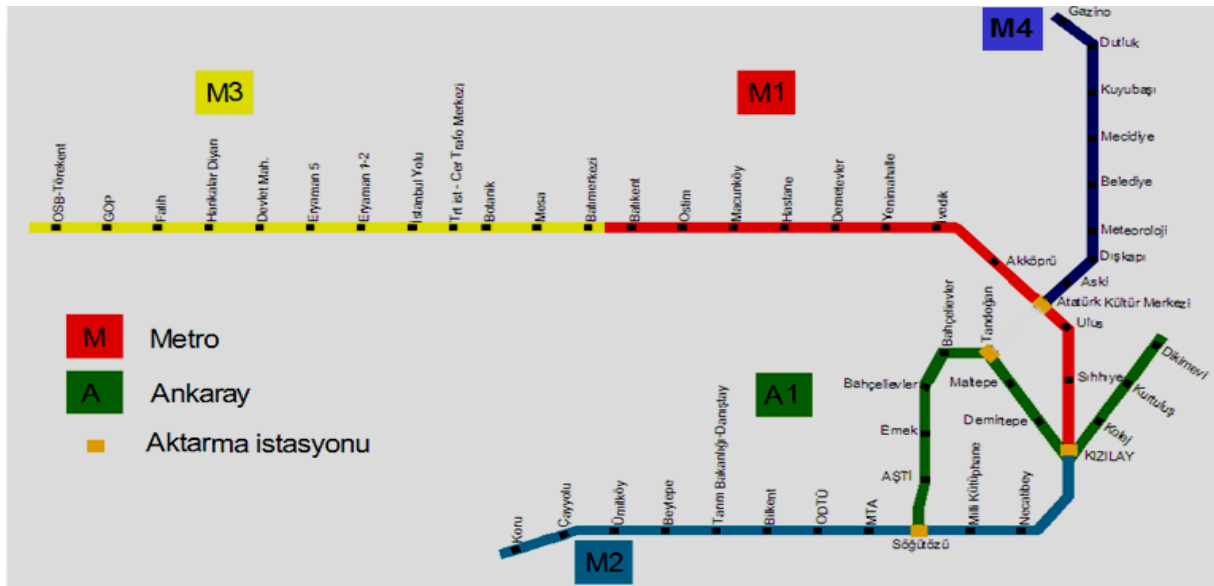
2015E060110 Proje Numaralı Konya Raylı Sistem Hatları Etüt Proje işi için 2016 Yılı Bütçesinden 17.085.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060110	17.085	-	-

15. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ



ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ KAPSAMINDA YER ALAN İŞLER

Proje Adı	Proje Bedeli	2016 Yıl Ödeneği
Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2) (Kalan İnşaat İşleri)	188.500.000	37.318.000
Batıkent-Sincan Metrosu (M3) (Kalan İnşaat İşleri)	158.000.000	11.200.000
Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4) (Kalan İnşaat İşleri)	385.006.000	18.087.000
Mevcut Elektromekanik İşleri	894.187.000	100.000.000
Araç Alımı	1.160.000.000	534.000.000
Mühendislik-Müşavirlik	31.156.000	5.459.000
Necatibey İstasyonu Tamamlama	49.779.000	-
(M4), Mevcut(M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri	161.902.000	59.880.000
Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik İşleri	135.464.000	100.000.000
M4-M1 Bağlantı Hattı	37.872.000	11.777.000

Keçiören-AKM (M4) hattında inşaat çalışmaları % 99 oranında tamamlanmıştır. M1-M4 Bağlantı Tüneli ve Hattı çalışmaları %82 oranında tamamlanmıştır. Mevcut E-M İşleri %82 oranında tamamlanmış olup, İlave E-M İşleri için ilgili firma ile sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır.

İptal edilen 108 set (324 vagon) alım ihalesine yönelik KİK'in temyiz başvurusu ve Bakanlığımızın müdahil oluşu sonrası Danıştay 13.Dairesi tarafından İhale İptal Kararı kesin olarak bozulmuş ve işe yeniden devam edilmektedir. Bugüne kadar 29 set (87 vagon) teslim alınmıştır. Hazır olan Sincan fabrikada 6 set, Çin'de 24 set olmak üzere toplam 30 setin (90 vagon) teslim alınmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Çayyolu'nda depo, gare sahası ve Elektromekanik Sistemleri Temin, Montaj ve İşletmeye alınmasını kapsayan projenin sözleşme bedeli 114.800.000,00 TL. olup, sözleşme tarihi ise

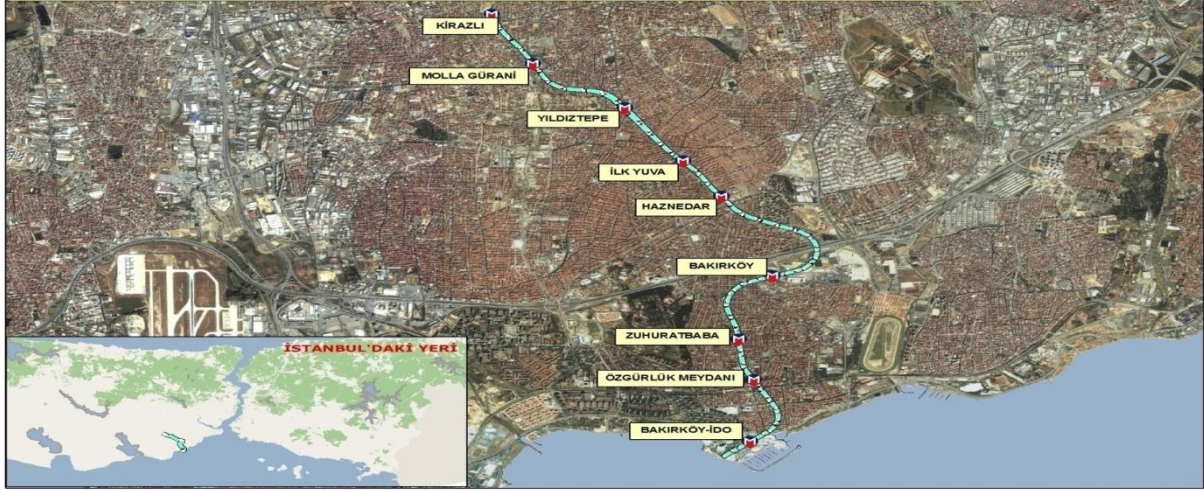
02.02.2016'dır. Yükleniciye 15.02.2016'da yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin süresi 365 gündür ve iş bitim tarihi 14.02.2017 dir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	877.721	30.059	% 3

16. BAKIRKÖY-BAHÇELİEVLER –KİRAZLI METRO



Ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir. Projenin İnşaat ve Elektromekanik Sistemlerine ilişkin yapım ihalesi 13 Kasım 2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, 03 Mart 2015 tarihinde 241.931.244 € bedelle sözleşme imzalanmıştır.

Sözleşme Tutarı : 241.931.244 Euro

Hat uzunluğu : 9 km.

İstasyon Sayısı : 8 adet

İş Başlangıcı : 13.03.2015

İş bitim tarihi : 15.06.2018

Uygulama projesi kesinleşen sahalarda inşaat faaliyetlerine geçilmiştir. Kesinleşen güzergah onaylanmıştır. 2016 yılının 3. çeyreğinde TBM makineleri teslim edilecektir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060040	506.506	537	% 1

17. MEYDAN-HAVAALANI-EXPO RAYLI SİSTEM HATTI ANTALYA



Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi 18,1 km uzunluğundadır. Hat üzerinde 15 adet istasyon yer almaktadır. Hattın yaklaşık 16,8 km'si hemzemin, 1 km'si aç-kapa, 160 metresi köprüdür. Tramvay standartları ile projelendirilmiştir. Mevcut 11,1 km lik 1. aşama Kepez-Meydan tramvay hattının devamı niteliğindedir.

Antalya II. Aşama (meydan-havaalanı-expo 2016) 20,5 km. uzunluğunda 16 istasyondan oluşan raylı sistem projesi. Antalya şehir merkezinin Antalya Havalimanına ve EXPO'ya bağlantısı sağlanacaktır. 17.09.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak 20 Kasım 2015'te işlere başlanılmıştır. Meydan-Havalimanı-Expo güzergahındaki yaklaşık 19 km çift hat raylı sistemin altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlemi tamamlanarak 22.04.2016 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiştir. Açılış sonrası deneme seferlerine ve eksik imalatların tamamlanmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Havalimanı Dış hatlar-T2 terminali uzatması olan 1,5 km güzergahın ve 2 istasyonun projelendirme çalışmaları devam etmektedir. Mayıs 2016 sonu itibarıyla Fiziki gerçekleşme %66,21 ve nakdi gerçekleşme %66,31'dir

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060070	296.699	233.084	% 79

18. YENİKAPI-İNCİRLİ-SEFAKÖY METRO HATTI

7,2 km uzunluğundaki İncirli-Sefaköy ve 7 km uzunluğundaki Yenikapı-İncirli metro hatlarının ilgili belediye ile protokol süreci devam ederken söz konusu iki proje Yenikapı-İncirli-Sefaköy başlığı altında birleştirilerek, protokol imzalanmıştır. Yenikapı-İncirli-Sefaköy hattı 14,2 km uzunluğundadır. Projeye ilişkin ÇED raporu alınmıştır. Proje 31.12.2015 tarihli ve 2015/61 sayılı YPK kararı ile 2015 yılı yatırım programına dahil edilmiştir. 2016 yılı yatırım programında proje bedeli 2.625.254.000 TL olarak belirlenmiştir. Müşavirlik ve yapım ihalesinin yapılması için çalışmalar devam etmektedir.



2015E060120 Proje Numaralı Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı işi için 2016 Yılı Bütçesinden 363.662.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060120	363.662	-	-

✓ **SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :**

TARIM

19. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2016 Yılı Bütçesinde 5.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

20. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

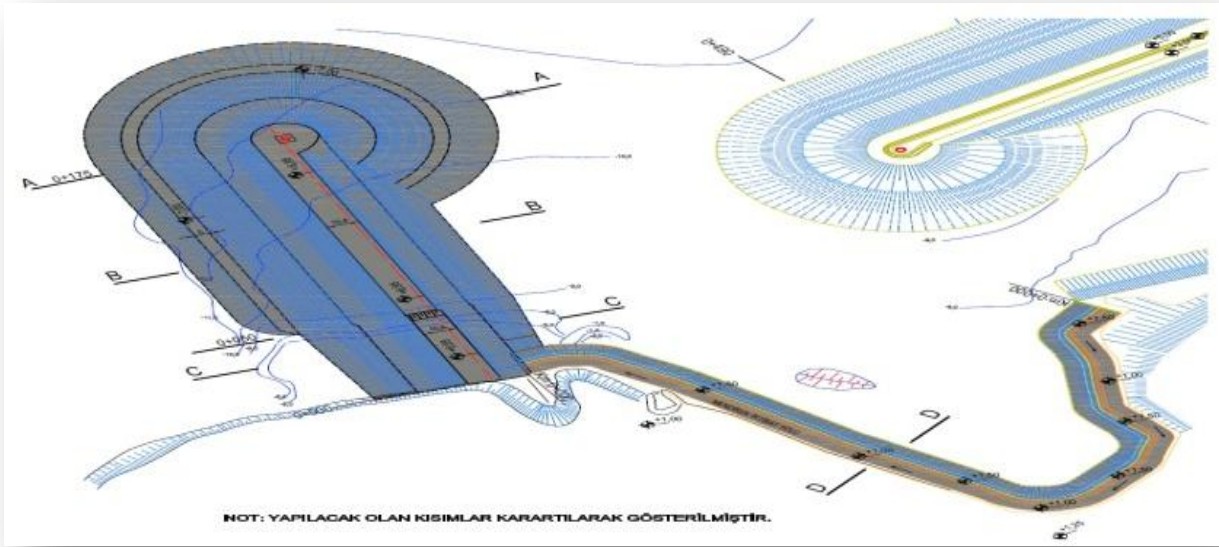


Denizde 85, karada 50 olmak üzere toplam 135 tekne kapasiteli olacaktır. Uğrak Balıkçı Barınağı Etüt aşamasında olup; ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları devam etmektedir. Proje Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. 2016 yılında Etüt-Proje İşleri için ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040060	500	-	-

20. BAĞIRGANLI BALIKÇI BARINAĞI KORUMA MENDİREK İNŞAATI



Proje kapsamında; 175 m uzunluğunda Koruma Mendireği, 350 m uzunluğunda Mendirek İrtibat Yolu inşaatı bulunmaktadır. 03.12.2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 12.12.2013 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. 2016 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040030	650	-	-

21. ARSİN BALIKÇI BARINAĞI



Proje kapsamında:

- 485 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 120 m uzunluğunda tali dalgakıran,
- 70 m uzunluğunda (-5 m lik, 80 m -3 m) derinliğinde Rıhtım,
- 210 m uzunluğunda çekek Yeri,
- Çelik Fener Kuleleri İnşaatı,
- Elektrik ve Su Tesisatı işleri yer almaktadır.

Kıyıya yakın yerlerde derinleşmelerin olduğu -4 lük rıhtım yerine -5 lik rıhtım talepleri, Karadeniz sahil yoluna yakın olması nedeniyle barınağın giriş yolunun uygun yapılması için çekek yerinin 10 m denize ötelenmesini içeren uygulama projeleri onaylanmıştır.

19.11.2013 tarihinde ihalesi yapılmış olup, 28.02.2014 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. İmalatlar devam etmektedir. 2016 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040040	5.000	1.949	% 39

22. İSKENDERUN MADENLİ BALIKÇI BARINAĞI**Proje kapsamında;**

- 700 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 300 m uzunluğunda tali mendirek,
- 240 m uzunluğunda (-3 m) derinliğinde rıhtım,
- 40 m uzunluğunda (-2 m) derinliğinde rıhtım,
- 85 m uzunluğunda çekek yeri inşaatları yer almaktadır.



19.02.2014 tarihinde yapım ihalesi yapılmıştır. Onaylanan uygulama projelerine göre inşaat çalışmaları devam etmektedir. 2016 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040050	8.500	2.950	% 35

23. GÜNDOĞDU BOZUKKALE BARINMA YERİ İKMAL İNŞAATI



Proje kapsamında;

- 440 m uzunluğunda Ana Mendirek ,
- 65 m uzunluğunda Tali Mendirek,
- 100 m uzunluğunda (-5 m) derinliğinde rıhtım imalatları yer almaktadır.

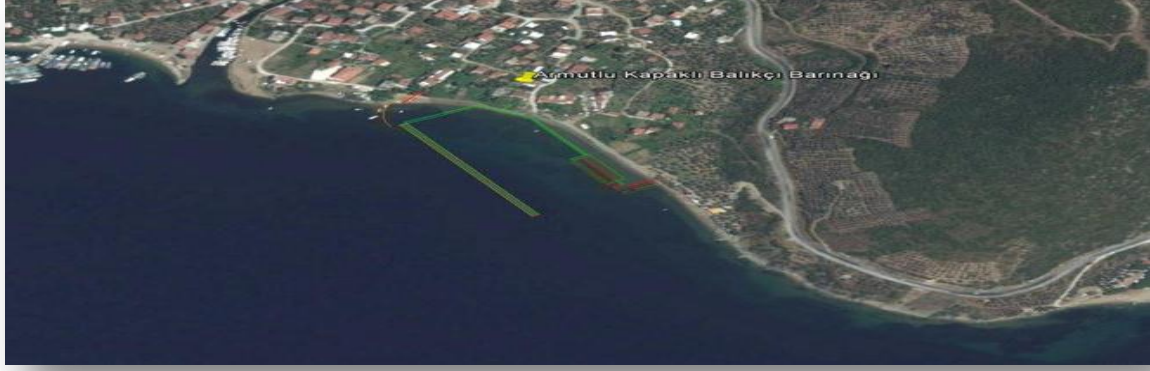
Sözleşmesi 12.03.2014 tarihinde imzalanmış olup, 21.03.2014 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. İnşaat sözleşmesi hükümleri çerçevesinde devam etmektedir. 2016 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040060	7.000	3.511	% 50

24. ARMUTLU KAPAKLI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Proje kapsamında;

- 350 m uzunluğunda kazıklı dalgakıran
- 157 m uzunluğunda (-3) m derinliğinde rıhtım,
- 80 m uzunluğunda (-5) m derinliğinde rıhtım,
- 60 m uzunluğunda çekek yeri imalatları yer almaktadır.

2014 yılı sonuna kadar;

- 1/1000 ölçekli İmar planı onaylanmıştır.
- ÇED Gerekli Değildir Belgesi alınmıştır.

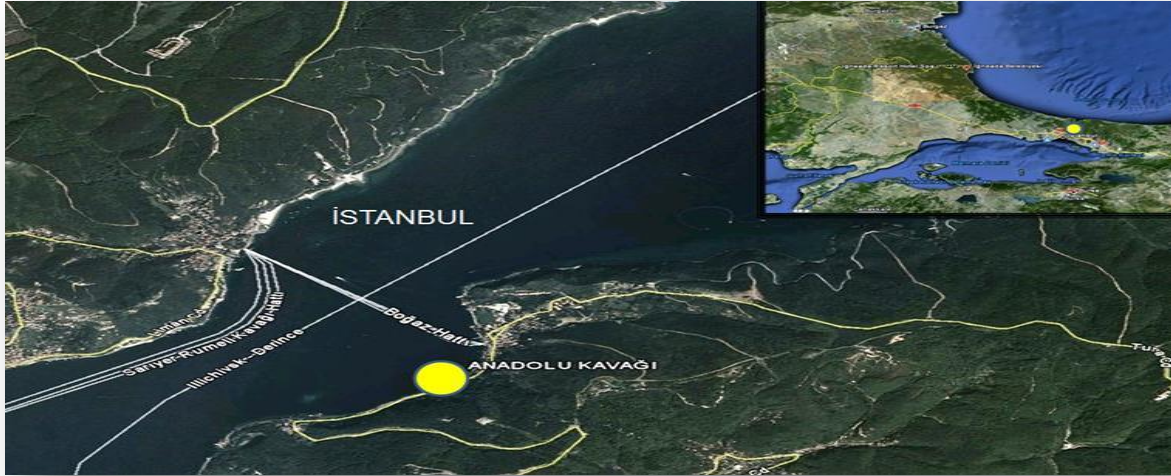
Bölge Müdürlüğümüzce “Uygulama Projesi Hazırlanması” ihalesi yapılarak, zemin sondajları tamamlanmış olup, uygulama projelerinin hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Uygulama Projelerinin hazırlanmasını takiben yapım ihalesinin yapılması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040070	4.800	-	-

25. ANADOLU KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI



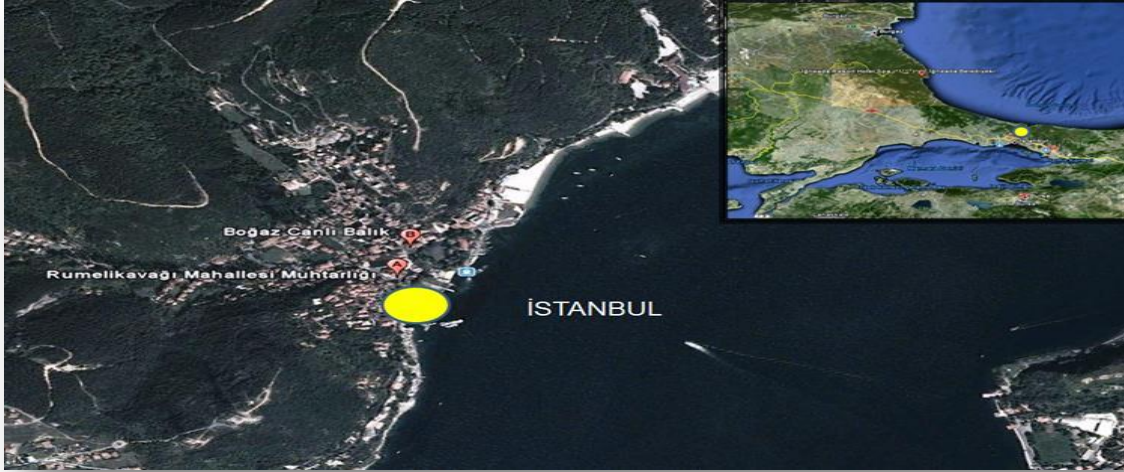
- Jeolojik ve Jeofizik Etüd Raporu, Hidrografik ve Oşinografik Raporu tamamlanmıştır,
- Valilik tarafından Kıyı Kenar Çizgisi tespit çalışmaları 26 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır.
- ÇED Gerekli değildir kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040080	600	-	-

26. RUMELİ KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI



- ÇED gerekli değildir kararı alındı,
- Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı,
- Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu tamamlandı,
- İmar planına esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüd raporu onaylandı.

İstanbul 3 Numaralı Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu tarafından balıkçı barınağının imar planı teklifi uygun bulunmamıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040090	1.600	-	-

27. ANADOLU FENERİ BALIKÇI BARINAĞI



Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı, “ÇED Gerekli Değildir” kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

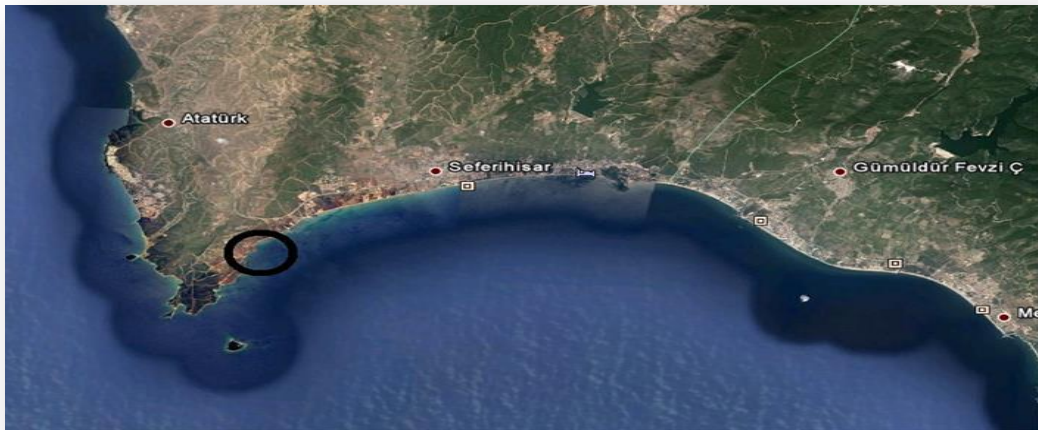
Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040100	3.800	-	-

28. DOĞANBEY PAYAMLI BALIKÇI BARINAĞI

1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onaylanmıştır. ÇED geçerlilik süresi dolmuş olduğundan, ÇED güncelleme çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda Halkın Katılımı Toplantısı Kasım 2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ÇED raporu hazırlanması süreci devam etmektedir.



Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040110	1.400	-	-

29. İNEBOLU-EVRENYE BALIKÇI BARINAĞI ONARIM İNŞAATI



Evrenye Balıkçı Barınağının ana dalgakıranının yaklaşık 290 m'lik kısmının antifer beton bloklarla onarımı yapılarak mevcut ana dalgakıran kronmanı 1 metre yükseltilecektir. İşin yapımı devam etmekte olup, 2016 yılı içerisinde % 29 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040120	4.300	1.252	% 29

30. DENİZKONAK-UĞURLU-ÇAMALTI KÖYLERİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Kastamonu Cide İlçesi, Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağının etüt proje işleri (Kesin proje, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı, fizibilite raporu, jeolojik-jeoteknik etüt raporu, hidrografik ve oşinografik rapor hazırlanması) 2014 yılında tamamlanmıştır. İşin yapım ihalesine çıkılabilmesi için hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040130	1.750	-	-

31. HOPA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2015A040040 Proje Numaralı Hopa Balıkçı Barınağı işi için 7.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040140	7.000	-	-

32. KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İŞLERİ

2016A040010 Proje Numaralı Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işi için 2016 Yılı Bütçesinden 11.853.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016A040010	11.853	-	-

33. MUHTELİF İŞLER

2016A040020 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2016 Yılı Bütçesinden 710.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015A040020	710	-	-

ULAŞTIRMA DENİZYOLU

34. ULAŞTIRMA KIYI YAPILARI ETÜT-PROJE, FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için için 2016 Yılı Bütçesinde 15.000.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

35. KARASU SAHİL TAHKİMATI



Proje kapsamında;

95 m uzunluğunda 18 adet ayrıık dalgakıran imalatı yer almaktadır.

04.06.2013 tarihinde ihalesi yapılmış olup, İhale süreci sırasında, bir istekli tarafından KİK'e itirazda bulunulmuş ve KİK tarafından itirazı reddedilmiştir. Ancak istekli tarafından KİK aleyhine dava açılmış ve Mahkeme yürütmeyi durdurma kararı almıştır. Bu çerçevede dosyalar üzerinde yeniden incelemede bulunulmuş ve Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından düzeltici işlem yapılmasına yönelik KİK kararı alınmıştır.

Ancak, dava açan isteklinin, davadan feragat etmesi üzerine, KİK tarafından daha önce verilen düzeltici işlem kararı iptal edilerek, mevcut yüklenicinin işe devam etmesi kararı alınmıştır. Bu çerçevede işe tekrar başlanıp devam edilmekte olup, 2016 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020050	840	786	% 94

36. KARATAŞ SAHİL TAHKİMATI



Proje kapsamında;

- 1040 m uzunluğunda taş dolgu sahil tahkimatı,
- 15 adet 90 metre uzunluğunda kıyıya paralel ayırık dalgakıran inşaatı yer almaktadır.

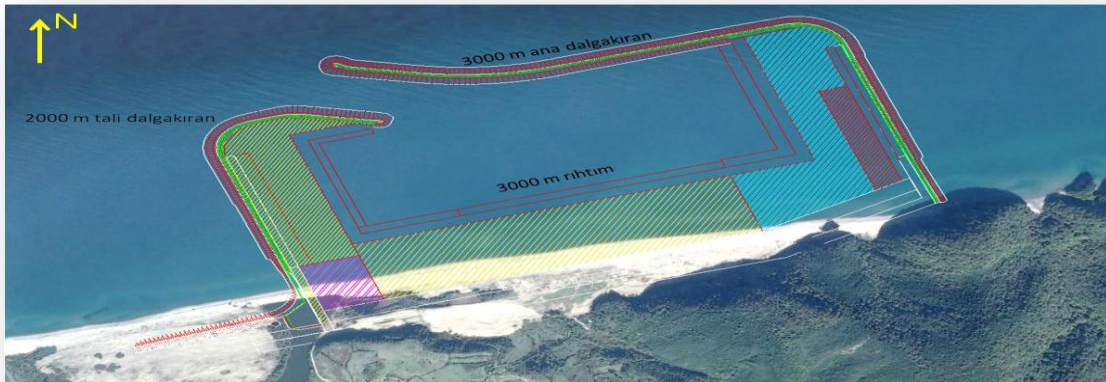
Sözkonusu işte ayırık dalgakıran yapımına sözleşme hükümleri çerçevesinde devam edilmekte olup, 2016 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020060	400	-	-

37. FİLYOS LİMANI



Proje kapsamında;

- 3000 m uzunluğunda ana mendirek,
- 2000 m uzunluğunda tali mendirek,
- 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım,
- Yaklaşık 15 milyon m³ tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır.

Zonguldak Filyos Limanı inşaatının ihalesi, 19.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İhale Komisyonu çalışmaları tamamlanmıştır. KİK'e yapılan itirazlar sonucunda bugüne kadar Mahkeme Kararları için verilenler dahil toplam 17 adet KİK Kararı verilmiştir. KİK'in en son düzeltici işlem kararı hazırlanmış; ancak Ankara 6. İdare Mahkemesinde görülmekte olan bir davanın devam etmesi nedeniyle işlem tesis edilememiştir. Geline son aşamada sözü edilen dava sürecinin de bitmiş olması nedeniyle ihale komisyonu tarafından yeniden değerlendirme çalışmalarına başlanarak, bu çalışmalar da tamamlanmış olup, nihai karar bütün isteklilere tebliğ edilmiştir. Yasal itiraz sürecinin sona ermesi beklenmektedir.

Üstyapı ise kamu kaynakları kullanılmaksızın YİD (Yap-İşlet-Devret) modeli ile gerçekleştirilecektir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020130	211.563	-	-

38. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2016E020060 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2016 Yılı Bütçesinde 15.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E020130	15.000	-	-

39. MUHTELİF İŞLER

2016E020070 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı, Hidrolik Merkez Teçhizat Alımı, ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2016 Yılı Bütçesinde 4.417.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 410.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E020140	4.417	410	% 9

40. ANAMUR İSKELESİ

2016E020080 Proje Numaralı Anamur İskelesi için 2016 Yılı Bütçesinde 10.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E020080	10.000	-	-

TURİZM

41. ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI

1997F000040 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2016 Yılı Bütçesinde 5.960.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Bölge Müdürlükleri tarafından ihale edilecek işlerin ödenekleri de yine ilgili Bölge Müdürlüğü emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1997F000040	5.960	-	-

42. DEMRE YAT LİMANI



- 950 m ana mendirek,
- 270 m tali mendirek,
- 300 m uzunluğunda (-5) m'lik rıhtım ve çekek yeri,
- 65.000 m² geri saha dolgusu,
- 110.000 m² korunmuş su alanı sağlanacaktır.

Projenin ihalesi 20.09.2012 tarihinde yapılmıştır. Denizde 500, Karada 200 olmak üzere toplam 700 yat kapasiteli olacaktır. Proje kapsamında; inşaat sahasına bağlantı yolu çalışmaları tamamlanmış, ana ve tali dalgakıranın inşaatları ile birlikte, geri sahada dolgu ve rıhtım su içi beton imalatları devam etmekte olup, 2016 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012F000030	4.000	941	% 24

43. AYDINCIK YAT LİMANI



İmar planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. ÇED Raporu onaylanmıştır. Uygulama projeleri ve zemin etütleri ihalesi Bölge Müdürlüğünce yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F000160	1	-	-

44. GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ



Denizde 85, karada 50 olmak üzere toplam 135 tekne kapasiteli olacaktır. Uğrak Balıkçı Barınağı Etüt aşamasında olup; ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları devam etmektedir. Proje Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olup, 2016 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000250	11.250	-	-

45. İZMİR YENİ FOÇA YAT LİMANI



Proje kapsamında;

- 492 m uzunluğunda Ana Mendirek,
- 150 m uzunluğunda Tali Mendirek (mevcut),
- (-3) m derinliğinde 305 m uzunluğunda rıhtım,
- (-4) m derinliğinde 90 m uzunluğunda rıhtım,
- (-5) m derinliğinde 40 m uzunluğunda rıhtım,
- 330 m uzunluğunda 5 adet iskele yer almaktadır.

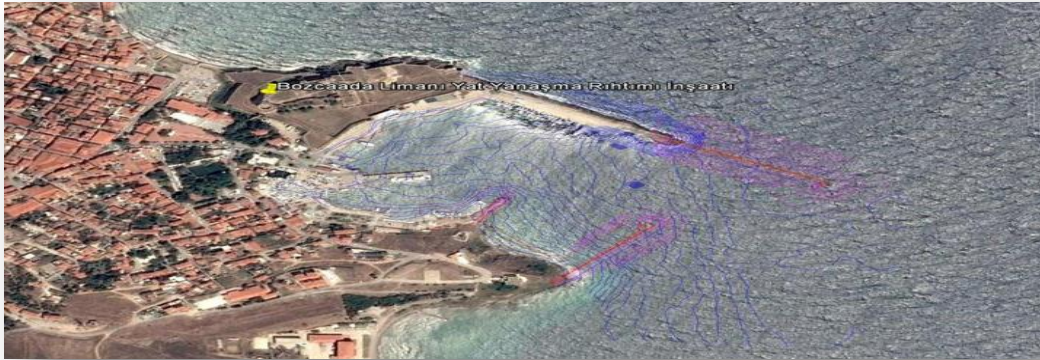
Yeni Foça Yat Limanı İnşaatının Yap İşlet Devret Modeli ile 3 defa ihalesine çıkılmış olup, teklif veren olmamıştır. Genel Bütçe imkanlarıyla altyapı inşaatları gerçekleştirilmek üzere 2014 yılında Yatırım Programına alınmıştır. Altyapı inşaatının tamamlanmasını müteakip, üstyapıların da YİD modeliyle gerçekleştirilerek hizmete açılması sağlanacaktır.

Bölge Müdürlüğümüzce altyapı imalatlarına ait Uygulama Projesi hazırlanması işi ihale edilmiş olup, Uygulama Projeleri onaylanma aşamasındadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000350	2.250	-	-

46. BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI**Proje kapsamında;**

- 200 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 165 m uzunluğunda tali dalgakıran,
- (-2) m derinliğinde 150 m uzunluğunda rıhtım,
- (-3) m derinliğinde 120 m uzunluğunda rıhtım,
- (-5) m derinliğinde 70 m uzunluğunda rıhtım, inşaatları yer almaktadır.

Bölge Müdürlüğünce 1/1000 ölçekli uygulama İmar planı ve ÇED çalışmaları yürütülmekte olup, onayından sonra ihalesine çıkılabilecektir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000450	2.840	-	-

47. KALE SURLARI KORUMA MENDİREĞİ –II**Proje kapsamında;**

145 m uzunluğunda ve 170 m uzunluğunda olmak üzere toplam iki adet koruyucu mahmuz ile mevcut koruma mendireğinde iki adet sirkülasyon kanalı yapılacaktır. İmar ve ÇED işleri Sinop Belediyesi tarafından yapılmıştır. 2016 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.



Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000500	2.700	167	% 6

48. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2016F000130 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2016 Yılı Bütçesinde 5.065.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000310	5.065	-	-

49. MUHTELİF İŞLER

2016F000140 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2016 Yılı Bütçesinde 980.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 131.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000400	980	131	% 13

✓ HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**50. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ**

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşİ için 2016 Yılı Bütçesinde 16.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030100	16.000	-	-

**51. HELİPED, HELİPORT VE DENİZ UÇAKLARININ YANAŞMA YERİ
MASTER PLAN ÇALIŞMASI**

2014E030140 Proje Numaralı Helipad, Heliport ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması işİ için 2016 Yılı Bütçesinde 1.065.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030140	1.065	-	-

52. YOZGAT (HATTUŞAŞ) HAVAALANI ETÜDÜ

- Pist : 3500x45 m.
- Taksiyolu : 265x24 m.
- Apron : 300X120 m. (60x120 m.'lik kısmı anti-icing).
- Üstyapı : 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli Terminal Binası, DHMİ Hizmet Binası, Teknik Blok Kule, Kaza Yangın ve İş Makinaları Binası ile Isı ve Güç Merkezi vb.



Yozgat İlinin doğusunda il merkezine yaklaşık 15 km mesafede Deremumlu-Fakıbeyli mevkiinin, bölgedeki diğer alternatif havaalanı arazilerine göre en uygun yer olduğu belirlenmiştir.

Yozgat İli ve yöresinin sivil hava ulaşım ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak Yozgat Havalimanının yapımı planlanmaktadır. ÇED, Halihazır Harita Alımı, Zemin Etüdü, Revize Fizibilite Etüdü çalışmaları tamamlanmıştır. Altyapı Kesin Proje çalışmaları devam etmekte olup Üstyapı Uygulama Projelerinin ihale hazırlık çalışmalarına başlanılacaktır. 2016 yılı yatırım programına alınması için Kalkınma Bakanlığı Yüksek Planlama Kuruluna teklif edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI AKTARMALI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030160	4.000	-	-

53. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI



Sözleşme Bedeli (Altyapı) : 40.741.685 TL

Sözleşme Bedeli (Üstyapı) : 32.161.727 TL

Bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havalimanı yapılması planlanmıştır. Hakkari il merkezine 65 km Yüksekova ilçe merkezine yaklaşık 5 km mesafededir.

Proje kapsamında;

- Pist : 3200 m X 45 m (Beton Kaplama)
- Apron : 228 m X 120 m
- Taksirut : 265m X 24 m
- Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü : 11.580 m
- Çevre Yolu : 9.311 m
- PAT Sahaları ve Çevre Yolu Aydınlatma üniteleri.

İşin yüklenicisi, geçici kabule hazır olduğunu bildirmiş olup iş Geçici Kabul aşamasındadır.

Proje kapsamında;

- İç Hatlar Terminal Binası (6.600 m² - 1.000.000 yolcu/yıl)
- Giriş Kontrol Binası.
- Teknik Blok – Kule.
- DHMİ Hizmet Binası.
- Isı Merkezi - Su Deposu ve Güç Merkezi Emniyet Binası.
- İtfaiye Binası İş Makineleri Garajı ve Sundurma Dahili Yollar ve Otoparklar.
- Toplam kapalı alan 22.990 m² dir.

Üstyapıda % 100 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Hakkari Yüksekova Havalimanı Üstyapı İnşaatı tamamlanmış, Geçici Kabul işlemi yapılmış olup, eksik ve kusurlar tamamlanmadığından Geçici Kabul onaya sunulmamıştır. 26.05.2015 tarihinde hizmete açılmıştır.

Hakkari (Yüksekova Havalimanı Peyzaj Düzenlemesi Emniyet Tel Örgü Cctv Sistemi Ve Nöbetçi Kulübesi İşleri İnşaatı:

- CCTV Sistemi
- Peyzaj İmalatı
- Emniyet Tel Örgü

Mevcut tel örgü üzerine helezonik jiletli tel üstüvane yapılması işi devam etmektedir. Elektrik Malzeme temini işleri gerçekleşmiştir. Peyzaj imalatı ve tel örgü imalatı devam etmektedir. %61 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	15.350	9.323	% 61

55. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI



İLAVE APRON VE TAKSİYOLU İNŞAATI;

Proje kapsamında;

- Pist : 3000 m x45 m
- Apron : 324 m x140 m
- Taksirut : 381 m x24 m
- Kapalı alan: 3.501 m² - 500.000 yolcu/yıl
- Çevre Yolu: 9.170 m (Rehabilitasyon)
- Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü: 10.497 m.
- RESA ve Localizer sahası tanzimi.

Bölgenin topografik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve konforlu ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

ŞIRNAK HAVALİMANI GELİŞTİRİLMESİ VE MÜTEFERRİK İŞLER İNŞAATI;

Sözleşme Bedeli : 17.941.372 TL

- İlave Apron, dönüş apronu ve beton kaplamalı çevre güvenlik yolu imalatlarında tamamlandı.
- Dahili yolların beton imalatları ile açık kanal imalatları devam etmektedir.

% 25 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030290	7.500	1.860	% 25

56. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ



Teknik Özellikler;

- İniş Alanı : 24 x 24 m.
- Taksiyolu : 12 x 7,5 m.
- Park Sahası : 24 x 32 m.

İhalesine çıkılabilme aşamasına gelinmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012E030060	550	-	-

57. MUHTELİF İŞLER

2016E030160 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2016 Yılı Bütçesinde 11.215.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 257.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E030160	11.215	257	% 2

58. YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI

2016E030170 Proje Numaralı Yıl İçerisinde Belirecek Zaruri Harcamalar ile Geçmiş Yıllara ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları İşleri için 2016 Yılı Bütçesinde 31.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E030120	31.500	31.500	% 100

59. ARTVIN-RİZE HAVALİMANI



Proje özellikleri;

Pist	: 3000x45 m.
Taksiyolu	: 265x24 m.
Apron	: 300x120 m. (60x120 m.'lik kısmı anti-icing).
Üstyapı	: 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli Terminal Binası, DHMİ Hizmet Binası, Teknik Blok Kule, Kaza Yangın ve İş Makinaları Binası ile Isı ve Güç Merkezi vb.

Alternatif yerlerin değerlendirilmesi neticesinde; batimetrik alımlara göre deniz dolgusu maliyeti yönünden, her iki pist başına göre iniş-kalkış düzleminde maniaların olmaması, dere akarsu vb. deşarjlarına tesadüf etmemesi ve şehir bağlantı yoluna entegrasyonu açısından **Yeşilköy-Pazar mevkiinde** bulunan alanın **Artvin-Rize Havalimanı** için en uygun alternatif olarak belirlenmiştir.

Fizibilite Etüdü tamamlanarak ÇED ihalesi gerçekleştirilmiş ve bu yönde çalışmalar devam etmektedir. Zemin Etüdü, Sondaj, Batimetrik Harita Alımı çalışmaları tamamlanmıştır. İmar planı ihalesi gerçekleştirilmiş olup çalışmalara devam edilmektedir. Yüksek Planlama Kurulunun 12.04.2016 tarihli ve 2016/16 sayılı kararı ile 2016 yatırım programına alınmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030180	65.000	65.000	% 100

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

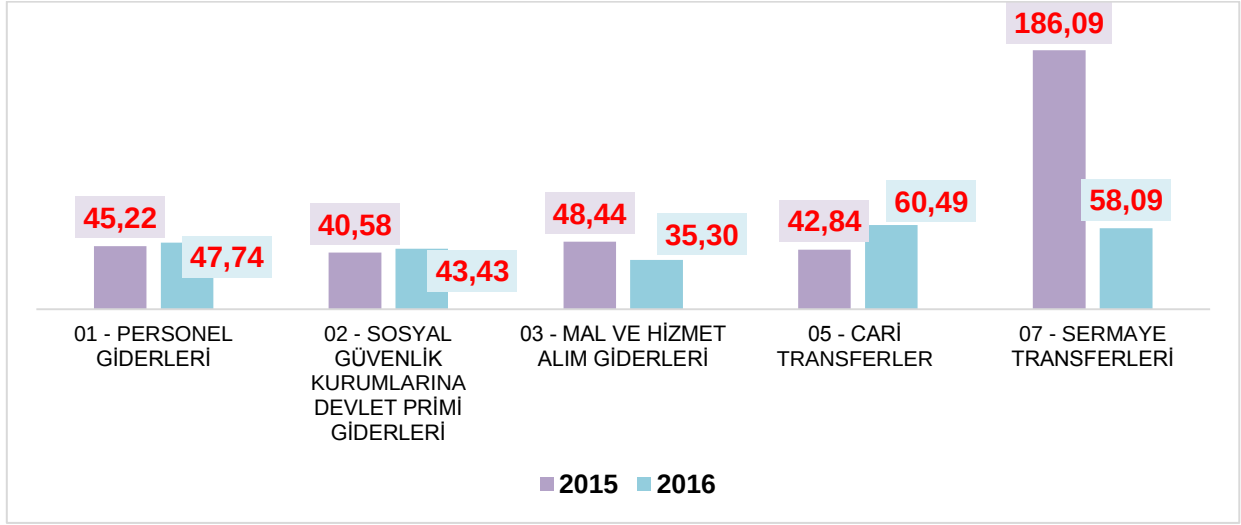
Genel Müdürlüğün 2016 yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerinin kullanım ve gerçekleşme oranları Tablo 15 ve Grafik 14’de sunulmuştur.

Tablo 15- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün 2016 yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.395.950	2.625.300	1.083.381	1.253.360	45,22	47,74
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	612.500	669.800	248.573	290.925	40,58	43,43
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	285.000	312.000	138.055	110.134	48,44	35,30
05 - CARİ TRANSFERLER	2.528.359.000	2.100.510.000	1.083.057.995	1.270.647.940	42,84	60,49
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	3.667.945.000	8.877.565.000	6.825.645.000	5.156.759.000	186,09	58,09
TOPLAM	6.199.597.450	10.981.682.100	10.981.682.100	10.981.682.100	177,14	46,96

Grafik 14- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



1. YETKİ BELGESİ DÜZENLENMESİ FAALİYETLERİ

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 30.06.2016 tarihi itibarıyla 563.781 adet yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam: 1.364.447 adet taşıt kartı düzenlenmiş taşıt bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibarıyla düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	241
B TÜRÜ TOPLAM	373
C TÜRÜ TOPLAM	2.860
D TÜRÜ TOPLAM	41.652
F TÜRÜ TOPLAM	2.501
G TÜRÜ TOPLAM	2.681
H TÜRÜ TOPLAM	1.361
L TÜRÜ TOPLAM	216
M TÜRÜ TOPLAM	41
N TÜRÜ TOPLAM	241
P TÜRÜ TOPLAM	62
R TÜRÜ TOPLAM	1.270
T TÜRÜ TOPLAM	301
K TÜRÜ TOPLAM	491.294
TMFB TOPLAM	18.681
GENEL TOPLAM	563.781

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
- Sektöre girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite önlenmektedir.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.

**2. MESLEKİ YETERLİLİK**

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 02.07.2016 tarihine kadar 365 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için en son 11.06.2016 tarihinde olmak üzere 39 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış sınavlara toplam: 1.202.946 kişi katılmış olup, 400.000 kişi yapılan sınavlar sonucunda mesleki yeterlilik belgesi almaya hak kazanmıştır.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınavdan muaf olanlar için 02.07.2016 tarihi itibarıyla hak edilen mesleki yeterlilik belge sayısı 4.204.734 adet olmuştur.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör çalışanlarına mesleki eğitim vermeye başlanmış,
- Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturulmuş,
- Sektörün; konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlanmış,
- Şoförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırılmıştır.

3. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, 2918 sayılı Kanunda 5495 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.

Gerek yerli kaynaklar, gerekse AB fonlarının kullanımı ile istasyonlar modernize edilerek sayısı ve kapasitesi geliştirilmiş, istasyonlara yol kenarı denetim istasyonu adı verilmiş olup, Bakanlığımıza verilen bu görev; genel olarak sabit yol kenarı denetim istasyonlarında yapılmaktadır.

Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri sorumluluğundaki 77 adet yol kenarı denetim istasyonunda 24 saat esasına göre kontrol yapılmaktadır. Personel eksikliği nedeniyle 24 saat esasına göre çalıştırılmayan 19 adet sabit yol kenarı denetim istasyonunda ise seyyar denetim ekipleri belirli bir program dahilinde görevlendirilmektedir.



4. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonları ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlerde;

- 2008 yılında 3.622.570 adet araç kontrol edilerek, 73.657 adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2009 yılında 4.095.882 adet araç kontrol edilerek, 72.994 adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2010 yılında 6.375.327 adet araç kontrol edilerek, 93.530 adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2011 yılında 10.363.497 adet araç kontrol edilerek, 128.643 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2012 yılında 16.053.723 adet araç kontrol edilerek, 169.331 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2013 yılında 32.513.337 adet araç kontrol edilerek, 166.507 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2014 yılında 34.942.988 adet araç kontrol edilerek, 128.070 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2015 yılında 34.674.863 adet araç kontrol edilerek, 156.003 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 01 Ocak – 30 Haziran 2016 tarihleri arasında 19.368.771 adet araç kontrol edilerek, 95.015 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önüne geçilmiştir.
- Karayollarının ömrü uzatılmıştır, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.
- 2.178 kişiye istihdam sağlanmıştır.

5. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik’in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde 30.06.2016 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 203 sabit, 76 seyyar istasyon, 13 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmete açılmıştır.

Bu istasyonlarda; 30.06.2015 tarihi itibarıyla 50.915.040 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 17.998.550 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 68.913.590 adede çıkmıştır.

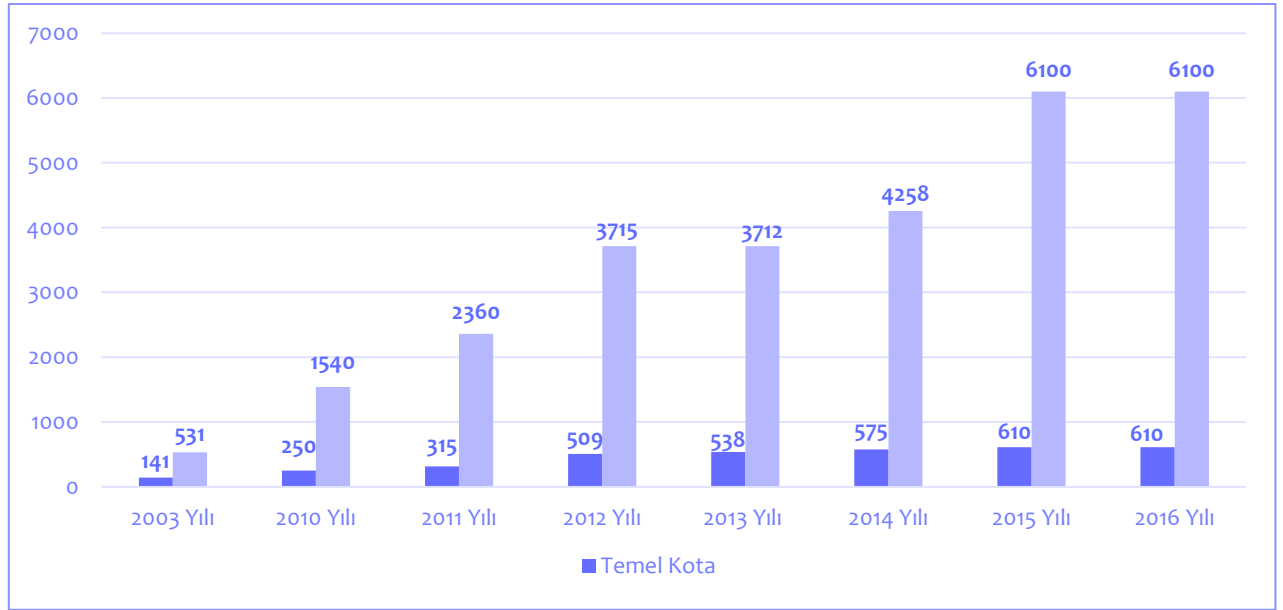


Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları sağlanmış ve her 10 araçtan 4'ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.

6. İZİN/GEÇİŞ BELGELERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI SEKTÖREL GÖSTERGELER

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2016 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6100 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibarıyla UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı elde etmişlerdir.



Grafik-14: Yıllar İtibariyle Kota ve UBAK İzin Belgesi Sayılarımız (2002-2016)

İkili anlaşmalarla teati edilen geçiş belgesi sayılarımız incelendiğinde ise 2015 yılı için ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.190.500 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 616.575 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir. 2016 yılı Haziran ayı sonu itibariyle de ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.140.841 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 581.131 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

7. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, 4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişikliklerle ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 1990 ve daha düşük modeldeki kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet cinsi ticari taşıtlar; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımız tarafından satın alınmış ve hurdaya ayrılma işlemleri kapsamında 31.12.2013 tarihine kadar toplam 118.560 adet araç için taşıt sahiplerine toplam 581.923.418.40 TL ödeme yapılmıştır.



Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

8. SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmıştır. Bahsi geçen uygulama kapsamında; hayatını kaybeden şoförlerin ailelerinden 102 aileye bugüne kadar toplam 3.775.000 TL ödeme yapılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.

**9. SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ**

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.



Teslim edilen kart sayıları aşağıdadır.

30.06 2016 TARİHİ İTİBARI İLE SAYISAL TAKOGRAF KARTLARI İLE İLGİLİ BİLGİ NOTU		
KART TİPİ	Başvurusu Onaylanan (ön başvurular hariç)	Teslim Edilen Kart Sayısı
SÜRÜCÜ KARTI	266.101	259.659
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	1.276	1.165
ŞİRKET KARTI	2.156	2.028
DENETİM KARTI	4.457	4.457
TOPLAM	273.990	267.309

10. YATIRIM FAALİYETLERİ

Yatırım programı kapsamında, 2007E040330 proje numaralı “Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları Projesi” yürütülmekte olup, söz konusu projenin finansmanı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı bütçesinden sağlanmaktadır. Bu kapsamda, mevcut istasyonların yenilenmesi ve ilave istasyon kurulumu kapsamında toplam 75 ağırlık ve boyut denetim istasyonunun yenileme ve yapım işlemleri tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

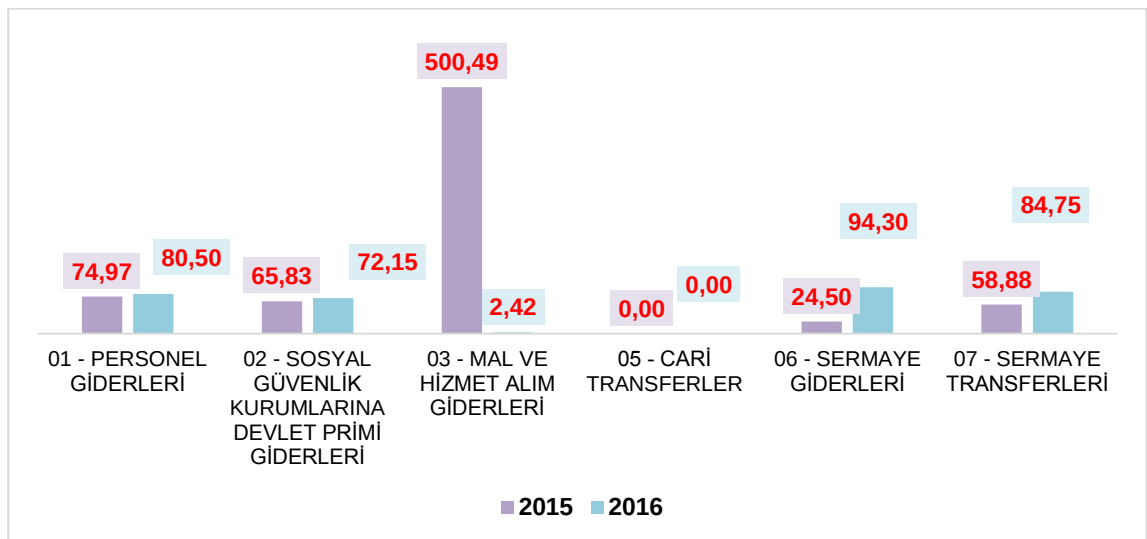
Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 2016 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 18, Grafik 16).

Tablo 18- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI(%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.041.800	2.232.900	1.530.832	1.797.485	74,97	80,50
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	469.600	513.500	309.123	370.502	65,83	72,15
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	5.999.000	38.416.000	30.024.468	931.078	500,49	2,42
05 - CARİ TRANSFERLER	24.790.000	21.000.000	0	0	0,00	0,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	150.300.000	155.645.000	36.824.515	146.767.865	24,50	94,30
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	1.000.000	1.062.000	588.835	900.000	58,88	84,75
TOPLAM	184.600.400	218.869.400	69.277.772	150.766.931	37,53	68,88

Grafik 16- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



2016 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Haberleşme Genel Müdürlüğü 2016 Yılı Yatırım Programında yer alan projeler aşağıda yer almaktadır. Bu projelerle ilgili olarak 2016 yılı ilk altı aylık ve ikinci altı aylık döneminde kaydedilen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2016 Ödeneği Ocak- Haziran (Bin TL)	2016 Ödeneği Temmuz- Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak- Haziran) (Bin TL)
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı kurulması	44.483	44.483	-
2013E110040	GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı kurulması	25.000	25.000	-
2013E110050	Sayısal Yayıncılık	66.079	54.862	11.217
2013E110060	Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Program	3.544	3.544	-
2013E110070	Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS)	3.000	3.000	-
2014E110010	Üçüncü Göz Projesi	500	500	-
2015E110010	Kamu Entegre Veri Merkezi	4.946	4.946	-
2015E110020	E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı	1.591	1.591	-
2001E110040	Sektördeki Düzenlemelere Ait Muhtelif Etüdler	723	723	-
2016E110010	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerler	1.000	1.000	-

(*) FATİH projesi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütülecektir. Pilot uygulama sonuçları ve diğer gelişmeler çerçevesinde revize edilecektir. 750 milyon TL Evrensel Hizmet Gelirlerinden karşılanacak olup, toplama dahil değildir.

1) İnternet Erişim Noktası (İEN) kurulması

Bakanlığımızca, bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılarak bilgi toplumunun gelişmesine katkı sağlamak amacıyla, kamuya açık alanlarda vatandaşların e-devlet hizmetleri ve internete

erişimini sağlamaya yönelik pilot uygulama olarak Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizde; PTT merkezleri, şehirlerarası otobüs terminalleri, havaalanları ve tren garlarında hizmet sunmak amacıyla toplam 86 adet İnternet Erişim Noktalarının (İEN) kurulumu ve işletilmesi için TÜRKSAT ile protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda Türksat A.Ş. tarafından kurulumlar gerçekleştirilmiştir. Bakanlığımızca muayene kabul işlemleri tamamlanmıştır. İEN'ler üzerinden vatandaşlara söz konusu hizmetler sunulmaktadır.

2016 yılı ikinci yarısında 240.000 TL ödeme öngörülmektedir.

2)Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010 tarihinde Türk Telekomünikasyon A.Ş. ile Bakanlığımız Arasında “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” imzalanmıştır. Birinci faz olarak 1.686 yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır. Türk Telekom ile yapılan sözleşmenin süresinin dolması nedeniyle Ağustos 2014 de yeni sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme kapsamında ikinci faz olarak, kurulumu daha önce tamamlanan yerler ile Milli Savunma Bakanlığının talep ettiği yaklaşık 600 adet kalekol/ karakollar ve kurulum planlanan yeni yerleşim yerlerine 3 yıl daha hizmet verilecektir.

Bu proje için 2016 Yılı Yatırım programında 44.483.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında kurulumu yapılan ve devam eden yerler için 44.483.000 TL ödeneğin tamamının 2016 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir. Net maliyet hesaplanmış ve buna göre yatırım bütçesinin 66.301.000 TL olarak revizesi istenmiştir. İlaveten 27.000.000 TL Hizmet Bütçesine ihtiyaç vardır

3) GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1799 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulumu yapılacaktır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile “Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.” arasında 20.02.2013 tarihinde “Mobil Kapsama Alanı Bulunmayan Yerleşim Yerlerinde Mobil Haberleşme Altyapısının Kurulması ve İşletilmesi” Hizmeti Alımına ait sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren yatırımın 2 yıl içerisinde bitirilmesi ve işletmeye alınması planlanmıştır. 2013 yılında, Turkcell tarafından Bakanlığımıza sunulan faz planı dahilinde kurulumlara başlanmış ve kurulumları biten sahalar servise verilerek, mevcut üç işletmeci tarafından 01.08.2013 tarihinde GSM hizmeti vermesine başlanmıştır.

Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan, 1.799 adet yerleşim yerinde kurulumlar tamamlandığında yaklaşık 258.000 vatandaşımıza hizmet götürülmüş olacaktır.

Proje kapsamında 2016 yılında kurulumu yapılan ve devam eden yerler için 25.000.000 TL ödeneğin tamamının 2016 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

4) Fatih Projesi

Eğitimde fırsat eşitliği sağlanması, BT altyapısının tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin artırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Söz konusu Protokol kapsamında okul öncesi, ilköğretim ve ortaöğretim kademesinde 45.653 okuldaki 432.288 dersliğe birer adet LCD özelliğine sahip etkileşimli tahta ve her okula 1'er adet A3 veya A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile doküman kamera alımı ve kurulumu planlanmıştır. Bu kapsamda birinci faz olarak 3.657 okula, 84.921 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 3.657 adet doküman kamera ve A3-A4 yazıcı kurulumu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca; MEB'na bağlı 110 merkeze uzaktan eğitim sınıfı kurulumu tamamlanmıştır. İkinci faz olarak, 2014 ve 2015 yılları içerisinde yaklaşık MEB'na bağlı 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu yapılması için yüklenici firmalarla Ocak 2014'de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar halen devam etmekte olup, muayene ve kabul işlemleri tamamlandığında, her bir paket bedeli üzerinden yüklenici firmaya ödeme yapılacaktır. 2016 yılında; kurulumu 2015 yılında tamamlanan 245.723 adet etkileşimli tahtanın muayene kabul ve ödemesi yapılacaktır. Muayene ve kabul işlemleri MEB tarafından yapılmaktadır.

FATİH projesi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütülecektir. Pilot uygulama sonuçları ve diğer gelişmeler çerçevesinde revize edilecektir. 750 milyon TL Evrensel Hizmet Gelirlerinden karşılanacak olup, toplama dahil değildir şeklinde dipnot olarak düşülmüştür.

5) Siber Güvenlik

Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı, 20/10/2012 tarihli ve 28447 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 06/02/2014 tarihinde yayımlanan 6518 sayılı kanun ile 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na bazı maddeler eklenerek ilgili Bakanlar Kurulu kararı güncellenmiş, ulusal siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin politika, strateji ve eylem planlarını hazırlamak ve koordinasyonunu sağlamak görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu kapsamda, TÜBİTAK ile 2012 yılında imzalanan "Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi" kapsamında siber güvenliğe ilişkin başlatılan projeler halen devam etmektedir. Ayrıca, 20.06.2013 tarihli ve 28683 sayılı Resmi Gazete yayımlanan "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı" kapsamında da çalışmalara devam edilmektedir.

Gelişen bilgi ve iletişim teknolojileri ve edinilen tecrübeler doğrultusunda Bakanlığımızca gerek ulusal siber güvenlik stratejimizin güncellenmesi gerekse de 2013-2014 eylem planımızın sona ermesi nedeniyle 2015-2017 dönemini kapsayan bir eylem planı hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda, TÜBİTAK ile 05 Şubat 2015 tarihinde Danışmanlık

Sözleşmesi imzalanmış ve Mart-Nisan aylarında 7 adet odak grup toplantıları düzenlenmiş, 2015 Mayıs ayı içerisinde de kamu kurumlarının yanı sıra özel sektöründe katılımında bulunduğu geniş çaplı bir adet Çalıştay yapılmıştır. . Bakanlığımızca nihai hale getirilen “2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı” 10 Şubat 2016 tarihinde toplanan Siber Güvenlik Kurulunca onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

TİB bünyesinde oluşturulan Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM)’nin koordinasyonunda çalışacak olan Kurumsal ve Sektörel “Siber Olaylara Müdahale Ekipleri (SOME)”nin oluşturulması çalışmalarına devam edilmektedir. Özellikle Sektörel SOME’lerin kurumlarının tamamlanması için Haberleşme Genel Müdürlüğünce sektör bazında her türlü destek sağlanmaktadır.

Bu proje için 2016 Yılı Yatırım programında 3.544.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Kalan iş paketlerinin için TÜBİTAK’tan alınacak danışmanlık hizmeti için 2016 yılı ikinci yarısında ödeneğin tamamı kullanılacak ayrıca 5.500.000 ek ödenek talep edileceği öngörülmektedir.

6) Sayısal Yayıncılık

Bakanlar Kurulu’nun 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10318 sayılı Kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 16.06.2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Söz konusu proje ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın, karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsaması hedeflenmiştir. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Sayısal Yayıncılık Projesi kapsamında Küçük Çamlıca Tv-Radyo Kulesi yapım ihalesine çıkmış olup yüklenici firma ile 26/03/2015 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İhale sürecine ilişkin çalışmalar Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce sürdürülmektedir. 2017 yılı sonuna kadar Uygulama projesi ve Yapım İşleri dahil toplam 174.800.000 TL ödenek aktarılması öngörülmektedir. "Sayısal Yayıncılık" başlığı altında yürütülen diğer bir proje ise, Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği’nce yürütülmektedir. Söz konusu proje çalışmaları ve ihale süreci tamamlanmış olup 2016 yılı içerisinde yaklaşık 36 Milyon TL ödenecektir. Ayrıca, Küçük Çamlıca Tv-Radyo Kulesi yapım işi içinde 2016 yılında 85 Milyon TL ödeme yapılacağı öngörülmektedir.

Bu proje için 2016 Yılı Yatırım programında 66.079.000 TL ödenek tahsis edilmiş, 11.217.000 TL ödeme yapılmıştır. 2016 yılı ikinci yarısında ödeneğin tamamı kullanılıp 31.000.000 TL revize talep edilecektir.

7) EHABS'nin (Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi) Kurulması

27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Yönetmelik' in 14 üncü maddesi gereği ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerini içeren veri tabanını oluşturmak, elektronik haberleşme alt yapılarının taşınmazlar üzerinden geçirilmesine ilişkin süreçleri takip etmeyi sağlayacak uygulama yazılımını ve coğrafi bilgi sisteminin kurulması amaçlanmıştır.

Bu kapsamda Ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi için gerekli donanım ve yazılım sistemini içeren coğrafi bilgi sistemi olan Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHABS) kurulacaktır.

Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 3.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında söz konusu hizmet alımının gerçekleşmesini teminen 3.000.000 TL ödeneğin tamamının 2016 yılı ikinci yarısında kullanılması ve 1.000.000 TL revize talep edilecektir.

8) Üçüncü El Projesi

2014/6055 sayılı bakanlar Kurulu Kararı ile Üçüncü El Bilişim Projesi Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır. Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır. Söz konusu işin temini için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkmıştır. Alınan 1000 adet engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'na teslim edilmiştir. Bu kapsamda ellerini kullanamayan 1000 engelliye 3. El adı verilen cihaz dağıtımı 2015 yılında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yapılmaya başlanmıştır. Bu proje pilot proje uygulaması olup, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'ndan gelecek talep doğrultusunda yeniden ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

Söz konusu faaliyetin gerçekleşme süreci; Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; 3. El Bilişim Projesinin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması ve cihazın dağıtılması iş ve işlemlerinden oluşmaktadır.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın talebi doğrultusunda 3. el cihazının alımı yapılarak ellerini kullanamayan engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacağından projenin maliyeti adı geçen Bakanlığın talebi neticesinde belli olacaktır.

9) Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Hazırlanması

15 Ocak 2013 tarihinde Sayın Başbakanımız Başkanlığında gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25 inci Toplantısında e-Devlet hizmetlerine ilişkin konular ve gelişmeler gündeme alınmış ve 2013/104 Nolu "kamu kurumların veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulmasına ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması çalışmalarının yapılması" kararına ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yürütülmesine karar verilmiştir.

Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezi kurulmasına ilişkin hazırlanan taslak Bakanlar Kurulu Kararı 29 Ağustos 2013 tarihinde yayınlanmak üzere Başbakanlığa gönderilmiş ancak Başbakanlık ilgili kurum ve kuruluşların görüş ve önerileri alınmadığı gerekçesiyle taslağı yayımlamayıp, Bakanlığımıza gerekli düzeltmelerin yapılması için iade etmiştir.

Kamu Entegre Veri Merkezlerinin kurulmasına yönelik kanun seviyesinde mevzuat çalışması yapılmış olup, 27.03.2015 tarihinde, 6639 sayılı Torba kanunla, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunun 5 inci maddesinin birinci fıkrasına (1) bendine; “Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.” görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Projenin gerçekleşmesini teminen fizibilite çalışmasına ilişkin şartname ve ihale hazırlıkları devam etmekte olup Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Hazırlanması işi 2015E110010 proje no su ile 2015 yılı yatırım programında 4.950.000 TL bedelle yer almaktadır.

Ayrıca Kamu Entegre Veri Merkezi yapımına ilişkin 2016-2018 yılları yatırım programına “Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Yapım İşleri” proje adıyla iz bedel eklenmesi için teklifte bulunulmuştur

10) 2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı

“2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı’na ilişkin iş tanımlama dokümanı ve sözleşme metni hazırlanmış olup, 20/06/2014 tarihinde TÜBİTAK ile sözleşme imzalanarak çalışmalar devam etmektedir. 24 Aralık 2014 tarihinde “2015 -2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı” çalışmalarına ilişkin farkındalık toplantısı yapılmıştır.09-10 Ocak 2015 tarihinde yerel yönetimlerle, 26.01.2015 tarihinde GZFT-PEST Çalıştayı gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca İş paketi -2 Eylem Planı izleme Sistemi Yazılım Gereksinimleri Tanımlama Dokümanı tarafımıza teslim edilmiş olup incelemeler devam etmektedir. Projenin maliyeti İş Paketi-1 6.870.600,56 TL(KDV hariç), İş paketi-2 1.077.059,00 TL (KDV hariç) olmak üzere toplam 7.947.659,56 TL (KDV hariç) şeklindedir.

Diğer Faaliyetler

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2016 yılı Bütçesinde;

İletişim Hizmetleri Bütçesi 03 Mal ve Hizmet alım giderleri tertibi : 220.000 TL

İletişim Hizmetleri Bütçesi 06 Sermaye giderleri tertibi :13.081.000 TL
 Evrensel Hizmetler Bütçesi 03 Mal ve Hizmet alım giderleri tertibi : 78.259,00 TL
 05 Cari Transferler tertibinde toplam 21.000.000 TL, ödenek bulunmaktadır.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

1) e-Devlet Kapısı Projesi

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo Tv İşletme A.Ş.'ne verilmiş olup, 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu görevin yerine getirilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında e-Devlet Kapısı Projesi Usul Esaslara İlişkin Protokol imzalanmıştır. Bu Ana Protokolün 4. Maddesinde “e-Devlet Kapısı Projesi kapsamında Türksat A.Ş. tarafından yapılan sözleşmeler Bakanlığa gönderilerek sözleşme bedeli Bakanlık tarafından ödenir. Bu ödemeler haricinde yapılan diğer giderler de Türksat A.Ş. tarafından karşılanır ve Bakanlığa bildirilir, bildirilen bu bedel Bakanlık tarafından Türksat A.Ş.'ye ödenir.” ifadesi ile e-Devlet Projesi kapsamında yürütülen hizmetlerin maliyetlerinin Bakanlığımız tarafından karşılanacağı belirtilmiştir.

Yukarıda bahsedilen protokol çerçevesinde TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Haberleşme Genel Müdürlüğü Bütçesinden karşılanmakta olup, her yıl TÜRKSAT A.Ş.'ne bu hizmetlerin bedeli için ödeme yapılmaktadır.

Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş.'ne 2016 yılının ilk altı ayında ödeme yapılmamıştır. İkinci altı aylık dönem içerisinde 38.088.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

2) Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş. ve PTT'nin Hesaplarının Denetlenmesi

5369 sayılı Kanunun 5'inci maddesi (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri”nin sağlanması Bakanlığımız ile yapılan sözleşmeler doğrultusunda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Söz konusu hizmetlerin yürütülmesini sağlayan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.'ne ait hesapların denetlenmesi için 2016 yılının ilk altı ayında ödeme yapılmamıştır. Bağımsız Denetim Şirketine KDV dahil 50.000,00 TL ödeme yapılacaktır.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanunun 5'inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır. Söz konusu Hizmetlerin yürütülebilmesi için Bakanlığımız ile GESTAŞ A.Ş. ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüyle sözleşmeler imzalanmıştır. Bu hizmetlere ilişkin net maliyetin ise Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödeneceği belirtilmiştir.

Bu kapsamda Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin desteklenmesi için GESTAŞ A.Ş.'ne 2016 yılının ilk altı ayında ödeme yapılmamıştır. Dönem içerisinde yaklaşık 11.100.000,00 TL ödeme yapılacaktır.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

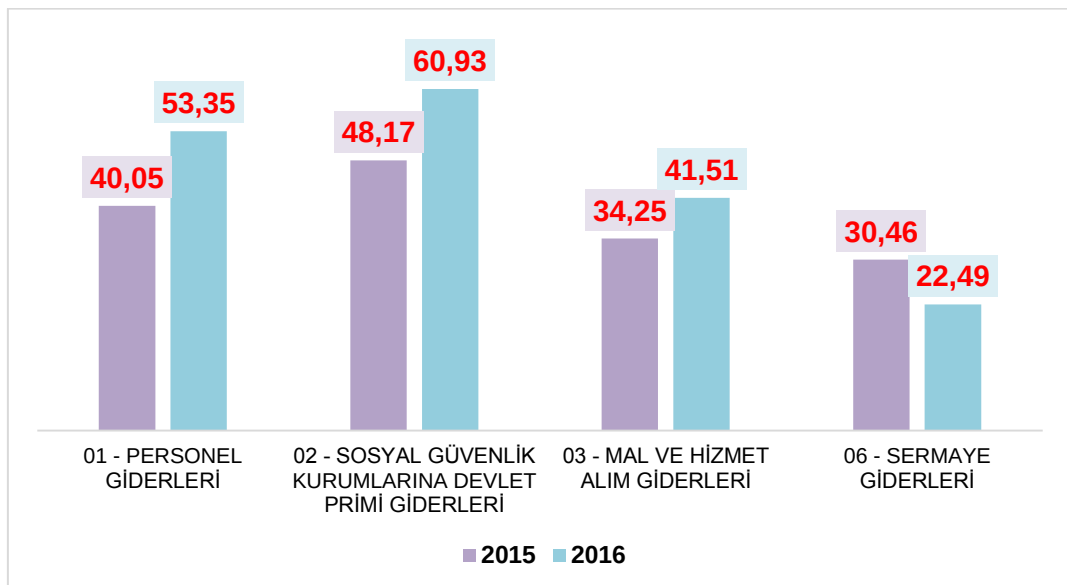
Genel Müdürlüğün 2016 Bütçesinde yer alan ödeneklerinin ilk altı aylık uygulama sonuçları aşağıda tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 20- Grafik 17).

Tablo 20- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.349.100	3.660.800	1.341.413	1.952.934	40,05	53,35
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	502.000	549.000	241.828	334.511	48,17	60,93
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	5.894.000	6.300.000	2.018.751	2.615.313	34,25	41,51
06 - SERMAYE GİDERLERİ	45.500.000	23.000.000	13.860.000	5.172.879	30,46	22,49
TOPLAM	55.245.100	33.509.800	17.461.992	10.075.637	31,61	30,07

Grafik 17- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne bağlandıktan sonra hedeflerde bazı sapmalar olmuştur. 2013 yılında Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin Bölge Müdürlüklerinin altına alınmasından sonra personel giderleri, mal ve hizmet alım giderleri ve sermaye giderlerinde herhangi bir sapma olmamıştır.

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan 2 adet yatırım projesi bulunmaktadır. Bunlardan birincisi olan Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım onarım projesinin Ocak- Haziran dönemine ait gerçekleşme rakamı 5.172.879 TL olup, yükleniciye 2 adet hakediş düzenlemesi ile ödeme gerçekleşmiştir. İkinci Yatırımımız Tarama Operasyonlarının Takip ve Yönetimi İşine ait 2016 yılının Ocak-Haziran döneminde herhangi bir ödeme yapılmamıştır. Yılsonuna kadar 1.416.000 TL ödeme yapılması planlanmaktadır.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

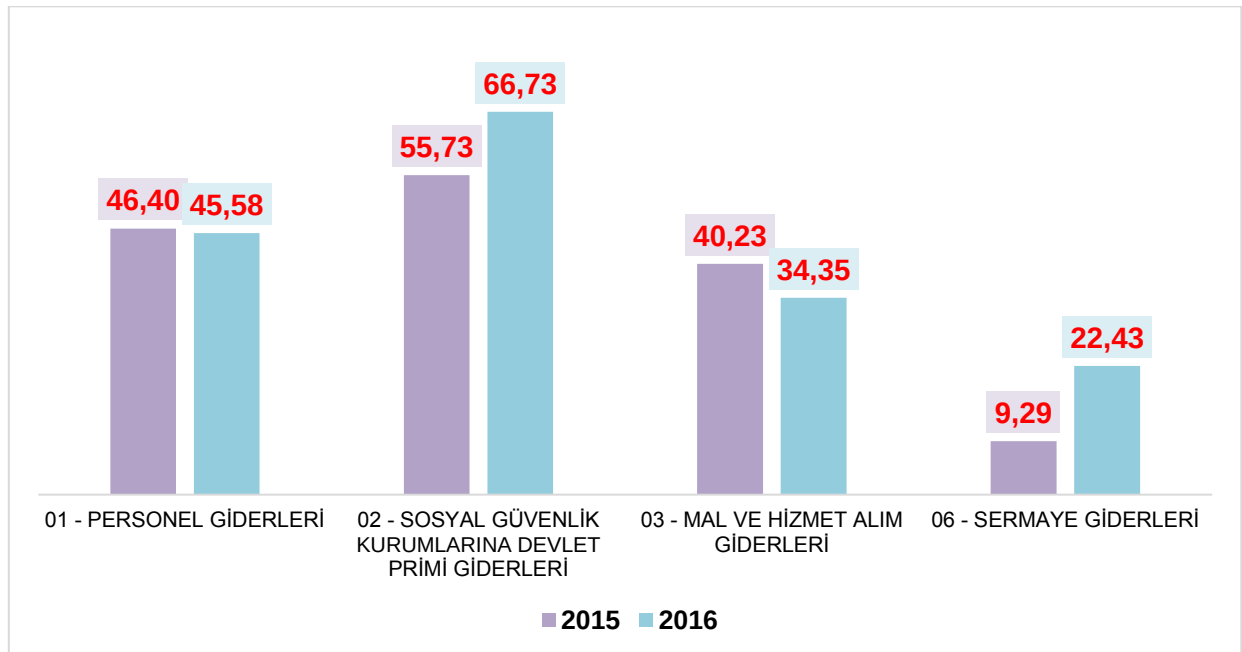
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2016 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur (Tablo 21-Grafik 18).

Tablo 21- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	6.204.950	8.156.550	2.879.246	3.717.968	46,40	45,58
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.035.400	1.132.000	576.997	755.400	55,73	66,73
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	496.000	540.000	199.558	185.480	40,23	34,35
06 - SERMAYE GİDERLERİ	75.600.000	92.000.000	7.025.567	20.634.991	9,29	22,43
TOPLAM	83.336.350	101.828.550	10.681.368	25.293.838	12,82	24,84

Grafik 18- Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) bu döneme ait; Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi için 6.664.507 TL ödeme gerçekleşmiş olup Proje'nin tamamında genel gerçekleşme % 29, Tekirdağ'daki Merkezin inşaatında ise % 97 gerçekleşme olmuştur.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

Akıntı Tahmin ve Kirlenici Yayılım Modeli Projesi'nde (Proje No: 2015E020090) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

***Yerel Trafik Kontrol Merkezi Kurulumu İşi Projesi'nde** (Proje No: 2016E020110) bu döneme ait ödeme gerçekleşmemiştir.

***Otomatik Tanımlama Sistemi Modernizasyonu Projesi'nde** (Proje No: 2016E020090) bu döneme ait ödeme gerçekleşmemiştir.

***Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde** Mersin Kısmi Geçici Kabul İşlemleri gerçekleştirilmiş ve 13.970.000,00 TL ödemesi yapılmıştır.

***COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde** (Proje No:2016E020100) bu döneme ait ödeme gerçekleşmemiştir.

***Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi'nde** (Proje No: 2012E020070) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin yapılması ile ilgili olarak denetimlerde %90 oranında gerçekleşme olmuştur.

Tekirdağ'da inşaatı devam eden Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatında ilk 6 aylık gerçekleşme hedeflerinde bir sapma olmamıştır. Planlandığı gibi devam etmektedir.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050) Teknik Şartname hazırlıkları tamamlanmıştır. TÜBİTAK MAM ile Etüd Proje için imza aşamasına gelinmiştir.

Strateji Geliştirme Başkanlığının 19.06.2014 tarihli 28300 sayılı yazısı ile Kalkınma Bakanlığına sunulan İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi kabul edilerek İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisine dahil edilmiştir. Etüd proje sonuçlarına göre Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları ve yatırımların uygunluğu değerlendirilerek işlem yapılacaktır.

Akıntı Tahmin ve Kirletici Yayılım Modeli Projesi'nde (Proje No: 2015E020090) Karar Destek Sistemi'ni güncellenmesi için TÜRKİYE DENİZLERİ AKINTI VE KİRLETİCİ YAYILIM MODEL SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ FİZİBİLİTE ÇALIŞMASI PROJESİ Sözleşme 11.09.2015 tarihinde TÜBİTAK MAM ile imzalanmış ve Proje başlamıştır. Proje çalışması, Ağustos 2016 itibarıyla tamamlanacaktır. Proje sonunda ülkemiz denizlerinde nasıl bir akıntı ölçüm sistemi kurulacağına ilişkin bir çalışma elde edilecektir.

Yerel Trafik Kontrol Merkezi Kurulumu İşi Projesi'nde (Proje No: 2016E020110) İhale hazırlıkları tamamlanarak 20.06.2016 tarihinde ilana çıkılmış ve 19.07.2016 tarihinde ihale yapılacaktır.

Otomatik Tanımlama Sistemi Modernizasyonu Projesi'nde (Proje No: 2016E020090) bu döneme teknik şartname hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir.

Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde Mersin Kısmi Geçici Kabul İşlemleri gerçekleştirilmiştir.

COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) Teknik şartname tamamlanmış olup, yaklaşık maliyet çalışmaları devam etmektedir.

Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi'nde bu döneme ait bir faaliyet gerçekleşmemiştir.

Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin yapılması ile ilgili olarak denetimler %90 oranında tamamlanmıştır.

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

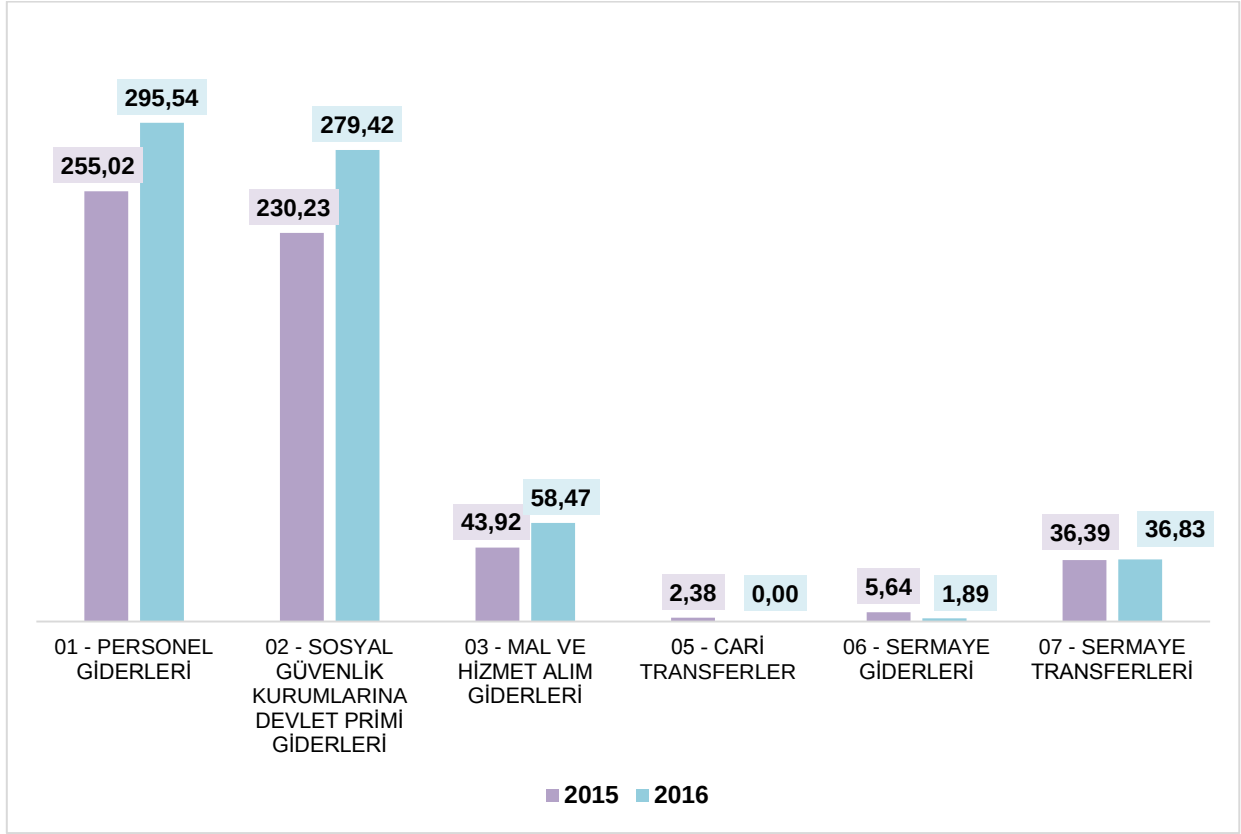
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur (Tablo 22-Grafik 19).

Tablo 22- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	278.300	304.400	709.734	899.627	255,02	295,54
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	56.700	62.100	130.541	173.523	230,23	279,42
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	193.000	212.000	84.769	123.959	43,92	58,47
05 - CARİ TRANSFERLER	312.000	334.000	7.425	0	2,38	0,00
06 - SERMAYE GİDERLERİ	8.000.000	7.000.000	451.507	132.219	5,64	1,89
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	2.440.000.000	2.411.000.000	888.000.000	888.001.000	36,39	36,83
TOPLAM	2.448.840.000	2.418.912.500	889.383.975	889.330.328	36,32	36,77

Grafik 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



1. Mevzuat Düzenleme Faaliyeti:

2016 Yılı'nın ilk yarısında; 7 adet Mevzuat (Yönetmelik Taslağı) hazırlama çalışmaları yürütülmüştür.

Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği

Bu yönetmelik, her türlü demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde demiryolu altyapı ve tren işletmecileri, gar, veya istasyon işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu faaliyetinde bulunanların hizmet esasları, mali yeterlilik, mesleki yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkelerine uygun olarak pazara giriş şartları ile bu faaliyetlerde bulunanların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını tespit ederek, yetkilendirmek ve denetlemek amacıyla düzenlenmiştir.

Yönetmelik hazırlık çalışmaları tamamlanmış olup, yayımlanma aşamasındadır.

Tren Makinist Yönetmeliği

Bu yönetmeliğin amacı, tren makinistinin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık ölçütleri ve sahip olması gereken belgeler ile ilgili usul ve esasları belirlemektir.

AB mevzuatı ile Mesleki Yeterlilik Kurumu tespit ve esasları dahilinde taslak çalışmaları tamamlanmış, sektör görüşleri alınmış olup, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Geçici 1. madde ile yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce TCDD bünyesinde tren makinisti olarak çalıştığını belgeleyenlere tren makinist ehliyeti verilmesi planlanmaktadır.

Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği

Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personelin (Kontrolör, hareket memuru, tren teşkil işçisi, vb.) sahip olması gereken mesleki yeterlilik belgeleri ile ilgili usul ve esasları belirlemek üzere hazırlanmıştır.

Taslak çalışmaları tamamlanmış, sektör görüşleri alınmış olup, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Demiryolu Eğitim Ve Sınav Merkezi Yönetmeliği

Demiryolu faaliyetlerinde makinistler dahil emniyet kritik görevlerde çalışan personele yönelik eğitimler ve sınavlar ile belgelendirmenin yapılacağı eğitim ve sınav merkezinin sağlaması gereken asgari koşulları ve bu merkezlerin yetkilendirilmesi, denetlenmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

Taslak çalışmaları tamamlanmış, sektör görüşleri alınmış olup, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği Ve Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesi Tebliği

Demiryolu altyapısı ve araçlarının karşılıklı işletilebilirlik esaslarına uygunluğunu denetleyen onaylanmış kuruluşların belirlenmesine yönelik 2008/57/EC AB Direktifi gereği “Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği” çalışmaları devam etmekte olup, 2016 yılının ilk çeyreğinde onay alınmak üzere AB konseyine gönderilmesi planlanmaktadır.

AB Konseyinin onayından sonra “Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesi Tebliği” yayınlanacaktır. Taslak çalışmaları tamamlanmış, yakın zamanda sektör görüşüne açılacaktır.

Demiryolu Sistemleri Teknik Şartnamesi

Söz konusu proje ile konvansiyonel, hızlı ve yüksek hızlı demiryolu sistemlerinin sağlıklı gelişimi ve standardizasyonuna yönelik olarak, demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartları ile demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ve benzeri yapıların asgari nitelikleri belirlenecektir.

Paydaşlarla yapılan çeşitli görüşmeler neticesinde taslak sonuç raporu çalışması tamamlanmış olmakla birlikte, nihai sonuç raporu için TCDD'nin (TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ ve TÜDEMSAŞ dahil) görüşleri beklenmektedir.

Yolcu Hakları Yönetmeliği

Bu yönetmelik; demiryolu ile seyahat eden yolcuların aldıkları hizmetlerin kalitesinin artırılması için, seyahat öncesinde, seyahat esnasında, seyahat sonrasında ve kendilerini etkileyen kaza ve olayların ertesinde sahip olacakları hakları, bu hakların geçerli olduğu durumları ve yolculara hizmet sunan kuruluşların yerine getirmesi gereken yükümlülükleri belirlemesi ve düzenlenmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır. Taslak çalışmalar devam etmektedir.

Lojistik Master Planı Ve Hizmet Alımı

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne 2016 yılında sermaye giderleri için 7.000.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Anılan Genel Müdürlük tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan yatırım programında 2013E010060 proje numarası ile yer alan “Muhtelif Etüd-Proje ve Müşavirlik Hizmeti Alımları” projesi kapsamında Demiryolu Sistemleri Teknik Şartnamesi için ilk altı ayda 132.219.- TL. harcama yapılmıştır.

Türkiye Lojistik Master Planı Hazırlanması İşi İhalesi için Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Ana Planına uyumlu gerekli teknik şartname hazırlanarak ön yeterlilik ihale ilanı 25.12.2015 tarihinde Kamu İhale Bülteninde yayımlanmıştır. İstekli firmaların ön yeterlilik başvuruları 29.01.2016 tarihinde alınmıştır. Başvuruların değerlendirilmesi tamamlanmıştır. Ön yeterliliği geçen firmalar 09/05/2016 tarihinde teknik ve mali tekliflerini sunmuş olup, teknik tekliflerin değerlendirilmesine devam edilmektedir.

2. Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti:

AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya vb.) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi hedeflenmektedir.

2016 yılının ilk altı ayında bu faaliyetle ilgili çalışmalar sürdürülmüştür.

3. Mesleki Yeterlilikleri Belirlemek Ve Sertifikalandırmak, Demiryolu Araçları Tescil Ve Sicil Faaliyeti:

Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlilik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunların yetkilendirilmek. Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

2016 yılının ilk altı aylık döneminde ilgili mevzuatlar yayımlanmadığından sertifikalandırma yapılamamıştır. 2016 yılının ilk çeyreğinde 2.567 adet, ikinci çeyreğinde ise 1.259 adet olmak üzere toplam 3.826 adet demiryolu aracının sicil kaydı yapıp tescil belgesi verilmiştir

4. Denetim Yapmak Faaliyeti:

Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi,

Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi, demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

2016 yılının ilk çeyreğinde 4 adet, ikinci çeyreğinde ise 1 adet olmak üzere toplam 5 adet yük vagonu üreticileri ve bakım atölyesi denetimi yapılmıştır.

5. Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti:

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile

ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD'nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektedir.

2016 yılının ilk altı ayında TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü yatırımları için 888.001.000 TL. ödenek aktarılmıştır.

DİŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

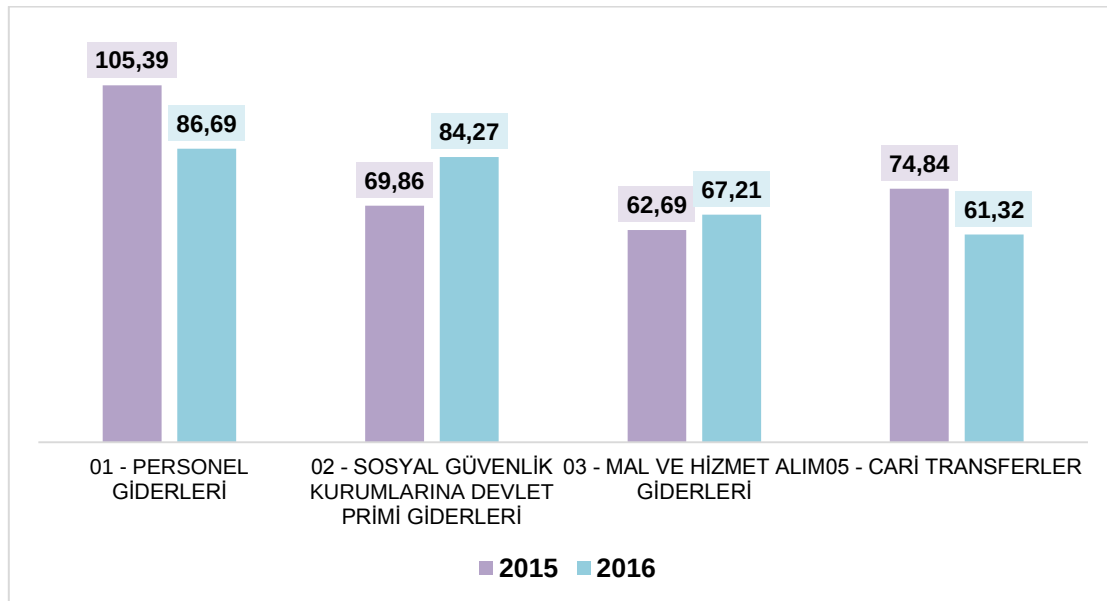
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün 2016 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur (Tablo 23- Grafik 20).

Tablo 23- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.993.600	3.178.400	2.100.978	2.755.507	105,39	86,69
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	443.500	484.900	309.826	408.631	69,86	84,27
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	426.000	462.000	267.048	310.530	62,69	67,21
05 - CARİ TRANSFERLER	3.944.000	4.338.000	2.951.628	2.660.238	74,84	61,32
TOPLAM	6.807.100	8.463.300	5.629.480	6.134.906	82,70	72,49

Grafik 20- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'ne 2016 Mali Yılı Bütçesi ile toplam 8.463.300 TL ödenek tahsisi yapılmış olup, bu tahsisatın 3.178.400 TL si Personel giderlerini, 484.900 TL si Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerini, 462.000 TL si Mal ve Hizmet Alım Giderlerini ve 4.338.000 TL si ise Cari Transferleri oluşturmaktadır.

2016 yılının ilk yarısında 3.178.400 TL olan Personel Giderleri başlangıç ödeneğinin 2.755.507 TL si harcanmıştır. Mal ve Hizmet Alımlarında ise 462.000 TL başlangıç ödeneğinin 310.530 TL si harcanmış olup bu kalemdeki harcama ağırlıklı olarak 265.624 TL ile yolluklar kalemini oluşturmaktadır.

Cari Transferler kaleminden Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında yılın ilk yarısında 790.636 TL ödeme gerçekleştirilmiş olup, ikinci yarısında ise bu kapsamda yaklaşık olarak 1.700.000 TL daha ödeme yapılacaktır. Ayrıca Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluşlara üyelik aidatı ve katkı payı olarak toplam 1.869.602 TL tutarında ödeme yapılmıştır.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

2016 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 17, yurtdışında 45 etkinliğe katılım sağlanmış ve/veya koordinasyonu yapılmıştır.

İkili İşler ve Protokol Faaliyetleri

2016 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 18, yurtdışında 9 olmak üzere 27 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda Sayın Bakanımız 28 görüşme gerçekleştirmiştir.

2016 yılı ilk 6 ayında toplam 3 hukuki metin imzalanmıştır. (BTK Üçlü Bakanlar VII.Koordinasyon Konseyi Toplantısı Protokolü, İzmir ve Selanik Limanları Arasında Kardeş Liman Mutabakat Zaptı, Ürdün Hava Ulaştırma Anlaşması)

Çevre ve İklim Değişikliği Faaliyetleri

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇŞ) kapsamında, BMİDÇŞ Sekreteryasına sunulmak üzere, 2014 yılına ait ulaşım kaynaklı sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2016 yılı başında ilgili Genel Müdürlüklerden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan Türkiye İstatistik Kurumuna iletilmiştir. Bu kapsamda, 2014 yılı ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonu miktarı 73.7 milyon ton olarak hesaplanmıştır. Bununla birlikte 1990 yılına göre ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonları yıllık ortalama % 7.2'lik artış göstermiştir.

Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine Uyum Çalışmaları

AB mevzuatına uyum ve izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir. AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda, Bakanlığımızla ilgi fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür. 21. Fasil, Trans-Avrupa Ağları (TEN) Faslı çalışmaları kapsamında, Türkiye'nin (TEN-T) Kapsamlı Ağının güncelleme çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrıca,

Türkiye'nin TEN-T Ağının Çekirdek Ağa da dâhil edilmesi konusunda Avrupa Komisyonu ile mutabakata varılmış ve Türkiye'nin TEN-T Çekirdek Ağı da belirlenmiştir. Bunların dışında, TEN-T'de daha etkin bir koordinasyon ve yönetim sağlayabilmek amacıyla AB'nin katılım öncesi mali yardım aracı kullanılarak hazırlanan "Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi" projesinin sözleşmesi 16 Haziran 2016 tarihinde imzalanmıştır. Projenin süresi 18 aydır.

Bu kapsamda Ocak-Haziran 2016 döneminde aşağıda belirtilen toplantılara katılım sağlanmıştır:

27 Ocak 2016	TRACECA Deniz Güvenliği ve Emniyeti II Faaliyeti 1.1 2. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı - Kiev/Ukrayna
10 Şubat 2016	EMSA Genişleme Ülkeleri Temas Kişileri Açılış Toplantısı – Lizbon / Portekiz
9-10 Mart 2016	Bayrak devleti uygulamaları konulu EMSA eğitimi – Lizbon / Portekiz
15-16 Mart 2016	6 Nolu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Şebekeleri 13. Alt Komite Toplantısı – Brüksel / Belçika
19-20 Nisan 2016	Akdeniz için Birlik, Sayısal Ekonomi ve İnternet Erişimi Çalışma Grubu Toplantısı – Barselona / İspanya
20-21 Nisan 2016	Havalimanı Ücretleri ve Hava Seyrüsefer Hizmeti Ücret Tarifelerine ilişkin AB Müktesebatı Çalıştay – Üsküp / Makedonya
27-28 Nisan 2016	Havaalanları ve Yolcu Hakları konusunda AB Mevzuatı konulu TAİEX Çalıştay – Üsküp / Makedonya
17 Mayıs 2016	Mavi Ekonomi Çalışma Grubu Toplantısı – Turku / Finlandiya
18 Mayıs 2016	Entegre Denizcilik Politikası Bölgesel Diyaloğu ilk Yıllık Toplantısı – Turku / Finlandiya
18-19 Mayıs 2016	Avrupa Denizcilik Günü – Turku / Finlandiya
24-25 Mayıs 2016	EuroMed Ulusal Koordinatörler Toplantısı EuroMed Altyapılar ve Düzenleyici Konular Çalışma Grubu Toplantısı EuroMed Ulaştırma Forumu Toplantısı – Brüksel / Belçika
30 Mayıs 2016	Türkiye-AB Ortaklık Komitesi 124. Dönem Toplantısına ilişkin Hazırlık Toplantısı – Brüksel / Belçika
31 Mayıs 2016	Türkiye-AB Ortaklık Komitesi 124. Dönem Toplantısı – Brüksel / Belçika
7-8 Haziran 2016	Yolcu Gemilerinin Emniyeti konulu EMSA Eğitimi – Lizbon / Portekiz
14 Haziran 2016	Mavi Ekonomi Konulu 3. Karadeniz Paydaşlar Konferansı – Odessa / Ukrayna
20 Haziran 2016	EuroMed Ulusal Koordinatörler Toplantısı – Rotterdam / Hollanda
20-22 Haziran 2016	TEN-T Günleri 2016 ve Bakanlar Toplantısı

Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullanılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

Ulaştırma sektörüne tahsis edilen IPA fonlarının kullanılması konusunda öncelik ve tedbirleri belirleyen; bu kapsamda proje önceliklendirmesi yaparak bu projelerin AB ile eş-finance edilmesini sağlama amacıyla hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı altından finanse edilmekte olan projelere yönelik Ocak-Haziran 2016 döneminde yürütülen faaliyetlere ilişkin bilgiler aşağıda verilmektedir:

1. Programlama Aşamasındaki Projeler

- Ulaştırma Operasyonel Programının Uygulanması İçin Harcamaların Doğrudan Finansmanına İlişkin Çok Yıllı Plan

Proje ile özellikle 2014-2020 IPA-II döneminin getireceği ilave iş yükü ve eleman ihtiyacının karşılanmasını teminen tam zamanlı uzmanlar kiralananarak uzun süreli olarak AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'na destek sağlanması amaçlanmaktadır. 2016 yılının ilk altı ayında projeye ilişkin “Operasyon Tanımlama Belgesi” gibi gerekli belgelerin hazırlıkları tamamlanmış; Avrupa Komisyonu'na başvuru yapılmıştır.

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi

Proje, Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki demiryolu taşımacılığının gelişimini sağlayacağı gibi 2014-2020 IPA II Dönemi için en fazla fon hazmetme kapasitesine sahip ve en büyük altyapı projesi olma özelliğine sahiptir. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesinin Fizibilite Raporu, yılın ilk altı ayında Bakanlığımız Teknik Destek projesi kapsamında taslak nihai haline getirilmiştir. 2016 yılı Mart ayında AB Türkiye Delegasyonu ile Bakanlığımız, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü temsilcileri ve Teknik Destek Proje Ekibi uzmanları arasında Fizibilite Raporu üzerine görüşmeler yapılmıştır.

- Yukarıda bahsi geçen proje çalışmalarına ilave olarak, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamındaki faaliyetlerin izlemesini sağlamak üzere 24 Mayıs 2016 tarihinde 18. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

2. İhale Aşamasındaki Projeler

- 2014-2020 Dönemi İçin Program Otoritesinin Programlama Kapasitesinin Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

Yılın ilk 6 ayında söz konusu projenin ihale süreciyle ilgili işlemler tamamlanmış olup 6 Haziran 2016 tarihinde sözleşmeye bağlanmıştır.

- Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (TİMS) Kurulması Projesi

Yılın ilk 6 ayında söz konusu projenin ihale süreciyle ilgili işlemler tamamlanmış olup 16 Haziran 2016 tarihinde sözleşmeye bağlanmıştır.

- ABYD Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi II

Proje ile IPA-I dönemi Başkanlığımız çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin arttırılması, proje uygulamalarına yönelik izleme faaliyetlerinin desteklenmesi, gerekli eğitimlerin sağlanması ve IPA I dönemi kapanış çalışmalarının yerine getirilmesi amaçlanmaktadır.

İhale duyurusu 5 Ocak 2016 tarihinde yayımlanmış olan projenin ihale süreci devam etmektedir.

- Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri Teknik Destek Projesi II

Projenin amacı Ulaştırma Operasyonel Programıyla ve Program altında sürdürülen

projelerle ilgili farkındalığı arttırmaktır. Bu amaçla proje kapsamında internet sitesi oluşturulması, medya platformlarının yanı sıra seminer ve konferansların düzenlenmesi amaçlanmaktadır.

İhale duyurusu 26 Mart 2016 tarihinde yayımlanmış olan projenin ihale süreci devam etmektedir.

3. Uygulaması Devam Eden Projeler

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Ulaştırma Operasyonel Programı altında sözleşmeye bağlanan ilk yapım projesidir. Hattın kısmi geçici kabulü yapılmış ve şu anda hat TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmektedir. Yılın ilk altı ayında düzeltici işler, hata giderici işler, sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri devam etmiştir. Yapım işlerinde Haziran 2016 sonu itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 98 ve finansal ilerleme ise % 89'dur.

- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

Kısım I (Karabük-Zonguldak) için 15 Aralık 2015 tarihinde Geçici Kabul yapılmıştır ve bir yıllık Kusur İhbar süresi bu tarih itibariyle başlamıştır. Kısım II (Irmak-Karabük) için 2016 yılı ilk yarısında çalışmalar devam etmiştir. Yapım İşlerinde Haziran 2016 itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 94 ve finansal ilerleme ise % 86'dır.

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Samsun-Kalın demiryolu hattı; 378 km uzunluğunda, tek hatlı, sinyalizasyonsuz ve elektrifikasyonsuzdur. Proje kapsamında hattın rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin entegrasyonu yapılacaktır. Yapım işlerinde Haziran 2016 sonu itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 3 ve finansal ilerleme ise % 20'dir. Müşavirlik hizmetleri sözleşme şartlarına uygun olarak planlandığı şekilde devam etmektedir.

- IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi

Yılın ilk 6 aylık döneminde, projenin 1. Bileşeni olan eğitim faaliyetleri kapsamında PRAG konulu bir eğitim verilmiştir. Projenin 2. Bileşeni kapsamında ise tam zamanlı uzman desteği bahsi geçen dönemde sağlanamamıştır. Ancak, Dairemizin Programlama, İzleme ve Değerlendirme Birimi ile İhale Birimine; kısa dönemli uzmanlar vasıtasıyla danışmanlık hizmetleri verilmiştir. Hâlihazırda projenin fiziki olarak yaklaşık % 95 finansal olarak yaklaşık % 85'i tamamlanmıştır.

- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri Teknik Destek Projesi

Bu proje 30 Kasım 2015 tarihi itibariyle % 85 finansal ilerlemeyle başarılı şekilde tamamlanmıştır.

- Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi

Ekonomik ve sosyal beklentilere uygun, jeo-stratejik konum ve uluslar arası ulaşım koridorları ile entegre, güvenli, süratli, etkili, teknolojik gelişmelere uygun bir ulaştırma sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısına ilişkin güncel ve ileriye dönük veri tabanı ile projeleri içeren Ulaştırma Ana Planı hazırlanması işi çalışmaları halihazırda devam etmektedir. Şubat 2016 tarihinde açılış seremonisi ve ilk proje yönlendirme toplantısı yapılmıştır. Haziran 2016 sonu itibariyle gerçekleşen fiziki ilerleme % 34 ve finansal ilerleme ise % 40'tır.

- 2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi

Projenin amacı, IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin arttırılmasıdır. Proje iki aşamadan oluşmaktadır. Bu aşamalar, faydalanıcılara eğitim verilmesi ve IPA-II dönemi proje havuzunda yer alan projelerin ihale dokümanlarının hazırlanmasıdır. 06 Haziran 2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır ve proje süresi 18 aydır.

- Türkiye'de Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (TİMS) Kurulması Projesi

TEN-T ağına dahil olan ulaştırma hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren GIS tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulmasını hedefleyen projenin sözleşmesi 16 Haziran 2016 tarihinde imzalanmıştır ve proje süresi 18 aydır.

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

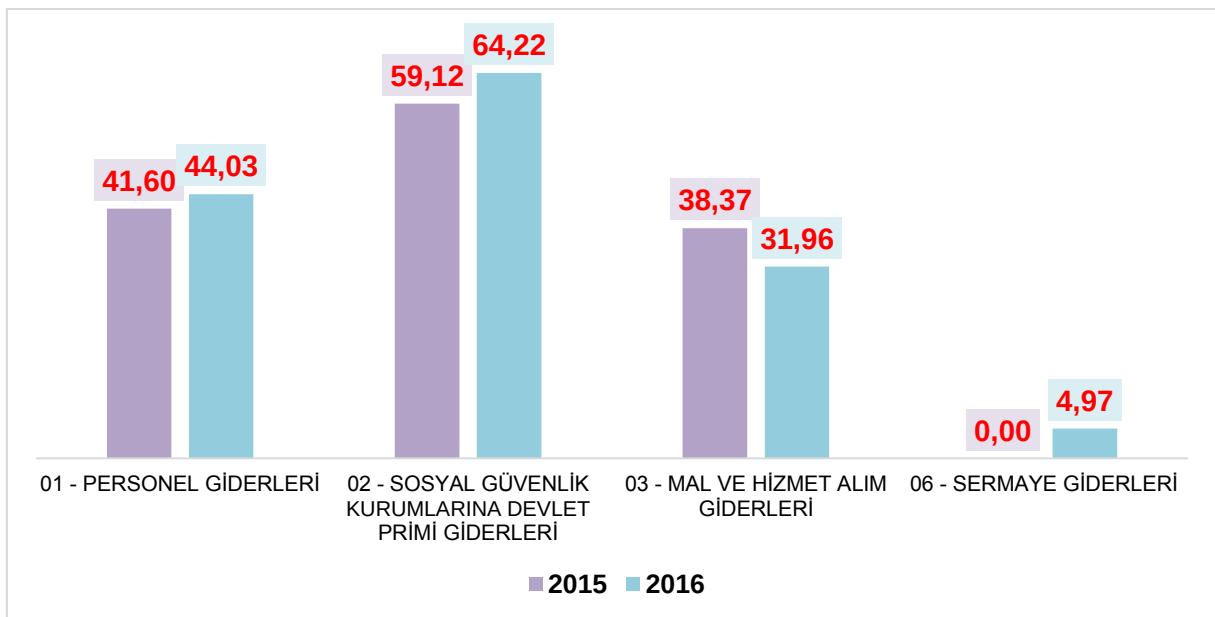
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2016 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 24- Grafik 21).

Tablo 24- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.664.000	1.819.700	692.266	801.250	41,60	44,03
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	256.600	280.700	151.709	180.279	59,12	64,22
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	294.000	320.000	112.813	102.286	38,37	31,96
06 - SERMAYE GİDERLERİ	2.000.000	1.900.000	0	94.400	0,00	4,97
TOPLAM	4.214.600	4.320.400	956.789	1.178.215	22,70	27,27

Grafik 21- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



A. Proje ve Faaliyetler

- Türkiye Uzay Ajansı Kurulması

64. Hükümet 2016 Yılı Eylem Planı'nda 91 No'lu eylem olarak ve 65. Hükümet programında da yer alan Bakanlığımız sorumluluğunda ve Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü uhdesinde bulunan Türkiye Uzay Ajansı kurulmasına yönelik kanun tasarısı taslağının hazırlanmasına ilişkin olarak; Ocak-Haziran 2016 döneminde muhtelif tarihlerde Bakanlığımız bünyesinde çalışma ve değerlendirme toplantıları yapılmıştır.

Türkiye Uzay Ajansı kurulmasına yönelik kanun tasarısı taslağı hazırlanarak ilgili kurum ve kuruluş görüşlerine sunulmak üzere, 29 Haziran 2016 tarihinde, Bakanlığımız Hukuk Müşavirliğine gönderilmiştir.

- Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi

Havacılık sanayinin mevcut altyapı, kabiliyet ve kapasitesinin geliştirilmesi, aynı zamanda uluslararası alanda rekabet edebilecek nitelikte ve kalitede ürünlerin yapılmasına olanak sağlayacak, sertifikasyon testlerinde gerekli olacak test merkezleri, laboratuvarlar, rüzgar tünelleri vb. altyapıların işletme ve idame modellerini de kapsayan "Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi" işinin TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi'ne (TÜBİTAK MAM) yaptırılması hususunda Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü ile TÜBİTAK MAM arasında 04.05.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Proje 2016 Yatırım Programı kapsamında olup, sözleşme kapsamında yer alan faaliyetler icra edilmiştir.

- Uluslararası Uzay İstasyonunda Malzeme Testi Yapılması

Japonya ile Türkiye arasında "Uydu ve Uzay Teknolojileri" alanında Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü koordinesinde yapılan işbirliği çalışmaları neticesinde Uluslararası Uzay İstasyonunda (ISS) yer alan Japonya'ya ait KIBO modülü dışında kurulu olan bir malzeme test düzeneği yoluyla, ülkemizde üretilen malzemelerin, uzay ortamında maruz kalacağı radyasyon vb. etkilerin sonuçlarının görüleceği testlerin yapılmasına yönelik faaliyetler icra edilmiştir. Bu kapsamda, İTÜ, Yıldırım Beyazıt Üniversitesi ve ASELSAN A.Ş.'in sundukları malzemelerin seçimine ilişkin olarak muhtelif zamanlarda toplantı ve faaliyetler gerçekleştirilerek, söz konusu deneyin gerçekleştirilmesine yönelik olarak Japonya ve Türkiye arasında imzalanmak üzere protokol hazırlanmıştır.

- TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin İzlenmesi

TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında, proje yöneticisi kuruluş, proje yürütücüsü kuruluş temsilcileri ve projede görevli izleyici grubu üyeleriyle projeye ilişkin toplantılar yapılmış ve projenin izlenilmesine yönelik olarak Bakanlığımız adına faaliyetler icra edilmiş olup, bu kapsamda, söz konusu projenin proje takviminin üçüncü aşamasının ilk fazı olan ayrıntılı tasarım faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

TÜRKSAT'ta, TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin üçüncü altı aylık gelişme raporunun değerlendirilmesine yönelik olarak, "İzleyici Grubu

Değerlendirme Raporu’nun hazırlık çalışmalarına Bakanlığımız izleyici grubu üyeleri ile başlanılmıştır.

- UBAKUSAT Uydusunun Türkiye ve Japonya İşbirliği ile Uzaya Fırlatılma Projesi

İstanbul Teknik Üniversitesi Uzay Mühendisliği Bölümü tarafından yapımı gerçekleştirilen UBAKUSAT deneysel uydusunun; Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü koordinasyonunda Türkiye-Japonya işbirliği ile 2016 yılı içerisinde Uluslararası Uzay İstasyonundan uzaya gönderilmesi kapsamında faaliyetler icra edilmiştir.

- Horizon 2020 AB Ar-Ge Destek Programı Kapsamında EGNOS Fizibilite Projesi

Avrupa Uzay Ajansı (ESA), Avrupa Komisyonu ve Eurocontrol için Avrupa Birliği’nin Horizon 2020 AB Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı destekli Uydular Üzerinden Küresel Konum Belirleme Sistemi hizmetinin ülkemizde ve yakın çevresinde verilebilmesi, Hava Seyrüsefer Güvenliği ve her türlü ulaşım modlarında kullanımının sağlanması amacıyla, çalışmalar gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, Proje, AB Komisyonu tarafından desteklenmeye değer bulunmuş ve 03.04.2015 tarihinde ortaklık sözleşmesi imzalanmıştır.

B. Katılım Sağlanan, Düzenlenen, Toplantı, Çalıştay ve Diğer Faaliyetler

16-27 Şubat 2016 tarihleri arasında, Japonya’nın Tokyo şehrinde, Japonya Uzaktan Algılama Teknolojileri Merkezi (RESTEC) tarafından, Uydu ve Uzay Teknolojileri alanında Yer Gözlem Uyduları’na yönelik olarak düzenlenen “Uzaktan Algılama Yöntemi ile Elde Edilen Verilerin İşlenmesi Eğitimi”ne katılım sağlanmıştır.

07 Nisan 2016 tarihinde Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü’nde, Telespazio ve BİTES firmaları ile Horizon 2020 kapsamın da, EGNOS Fizibilite Projesi ile ilgili yürütülen çalışmalar hakkında değerlendirme toplantısı yapılmıştır.

12 Nisan 2016 tarihinde, Bilkent Otel ve Konferans Merkezinde düzenlenen Milli Savunma Bakanlığı Birinci Savunma Teknolojileri Günü” Savunma Sanayi ARGE ve Teknoloji Yönetimi” ne katılım sağlanmıştır.

19 Nisan 2016 tarihinde, THK Üniversitesinin düzenlediği INTAVIC- 3. Uluslararası Havacılık İşletmeciliği Konferansına katılım sağlanmıştır.

22 Nisan 2016 tarihinde BİTES firması ile Horizon 2020 koordinasyon toplantısı yapılmıştır.

22 Nisan 2016 tarihlerinde Cenevre’de Türksat 50 derece uydu şebekesi Frekans koordinasyonuna ilişkin Tayland İdaresi ile yapılacak toplantıda görüşülecek hususlara ilişkin BTK merkez binasında Türksat ve BTK yetkilileri ile koordinasyon toplantısına katılım sağlanmıştır.

27-29 Nisan 2016 tarihlerinde Cenevre’de, Tayland İdaresi ve Thaicom yeklilerinden oluşan Tayland Heyeti ile Bakanlığımız Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü, BTK ve Türksat yetkililerinden oluşan Türkiye Heyeti arasında, 50.0°E lokasyonunda ki Türksat uydu

şebekeleri ile 50.5°E lokasyonunda ki Tayland uydu şebekeleri arasındaki koordinasyon konularını görüşmek üzere, iki ülke idareleri seviyesinde bir koordinasyon toplantısı yapılmıştır.

27-29 Nisan 2016 tarihlerinde, Almanya Havacılık ve Uzay Araştırmaları Merkezi DLR'ın Köln, Bonn, Münih ve Oberpfafenhofen kentlerinde bulunan tesislerine Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün koordinesi ile Ülkemizin uzay/uydu sektörünün önde gelen firmaları ve uzay teknolojileri alanında faaliyette bulunan kamu kuruluşlarının yöneticilerinin katılımıyla, bir dizi teknik ziyaret ve toplantılar gerçekleştirilmiştir.

11-12 Mayıs 2016 tarihlerinde, TÜBİTAK'ın Türk Hava Kuvvetlerinin katkılarıyla düzenlenen "Türk Havacılık ve Uzay Çalıştayı"na katılım sağlanmıştır.

20 Mayıs 2016 tarihinde Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nde Japon Büyükelçiliği Yetkilileri ile ikili işbirliği konularında bir toplantı düzenlenmiştir.

23-24 Mayıs 2016 tarihlerinde Birleşmiş Milletler (BM) ve T.C. Başbakanlık Afet Acil Durum Yönetimi Başkanlığı'nca (AFAD) İstanbul'da yapılan "Dünya İnsani Zirvesi"ne katılım sağlanmıştır.

27 Mayıs 2016 tarihinde Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nde, Alman OHB Firma yetkilileri ile uydu konularında bir toplantı düzenlenmiştir.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından organize edilen İHA (İnsansız Hava Araçları) Kurultayı hazırlık çalışmaları toplantılarına Haziran 2016 döneminde destek verildi.

02 Haziran 2016 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. Rüstem ASLAN ile UBAK-USAT Projesi hakkında toplantı yapılmıştır.

17 Haziran 2016 tarihinde Japonya Büyükelçiliği ile işbirliği konularında toplantı yapılmıştır.

- Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi Hazırlanması:

Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi hazırlanması ile ilgili çalışmaların %70'lik kısmı 2014 ve 2015 yıllarında tamamlanmıştır. 2016 yılı ilk 6 aylık döneminde komisyon çalışmalarına devam edilmiştir. Strateji Belgesinin önemli bir bölümünü oluşturan politika alanlarının 64. Hükümet Programındaki hususlar da dikkate alınarak tespit edilebilmesi amacıyla sektör paydaşları ile yapılan koordineli çalışmalar kapsamında GZFT analizinin revize edilmesi için PESTLE analizi yapılmıştır.

- Sektör ve İnsan Kaynağı Envanterinin Oluşturulması:

Envanter yazılımının firmaların test ve güncellemesine açılması, sektöre ait detay alanların (Ar-Ge, danışmanlık, test ve laboratuvar, sektör envanterinin detayları) analizine devam edilmesi, yeni alanlar için veri tabanında tablolar/alanlar oluşturulması, detaylı kodlama yapılması ve istatistiklerin oluşturulması, talepler ve ihtiyaçlar doğrultusunda "Sektör ve İnsan Kaynağı Envanteri" yazılımının ve veri tabanının güncellenmesi çalışmalarına devam edilmiştir.

- UDHB 2017-2021 Stratejik Plan Hazırlık Çalışmaları:

Bakanlığımız 2017-2021 Stratejik Plan Hazırlık Çalışmaları kapsamında Havacılık ve Uzay Sektörünün koordinesi Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'ne verilmiş olup söz konusu belgenin "Durum Analizi" çalışmaları çerçevesinde paydaşlarımızın sektöre yönelik tespit ve değerlendirmeleri ile görüş ve önerilerinin PESTLE analizi yöntemi ile alınması için "Paydaş-Sektör Grup Toplantısı" gerçekleştirilmiştir. PESTLE analizindeki KRİTİK önem dereceli faktörlere bakılarak elde edilen sonuçlar ile GZFT analizi tablosundaki FIRSAT ve TEHDİT bölümleri doldurulmuştur. Yapılan tespitler neticesinde Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü faaliyet alanı ve sorumluluğu ile ilgili olarak hedef kartları ve eylem planlarının taslakları hazırlanmış ve Bakanlığımızın stratejileri ve alternatif eylem planlarının hazırlanmasında değerlendirilmesi amacıyla Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığına bildirilmiştir.

C. Dış İlişkiler ve AB Faaliyetleri

Uzay alanında Ülkemiz menfaatlerinin korunması, Uluslararası işbirliklerinin geliştirilmesi ve uzayın tüm insanlığın yararına barışçıl amaçlarla kullanılması için; Asya-Pasifik Ülkeleri Uzay Ajansları Bölgesel Forumu (APRSAF), Uluslararası Uzay Federasyonu (IAF), Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU), Birleşmiş Milletler Dış Uzay Ofisi (UNOOSA) ve BM Dış Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (COPUOS) tarafından yapılan çalışmalar takip edilmiştir.

Bakanlığımız Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü ile koordine içerisinde; Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nü ilgilendiren hususlarda AB Faaliyetleri yürütülmüş, ikili ve bölgesel kuruluşlarla ilgili çalışmalara katılım ve katkılar sağlanmıştır.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

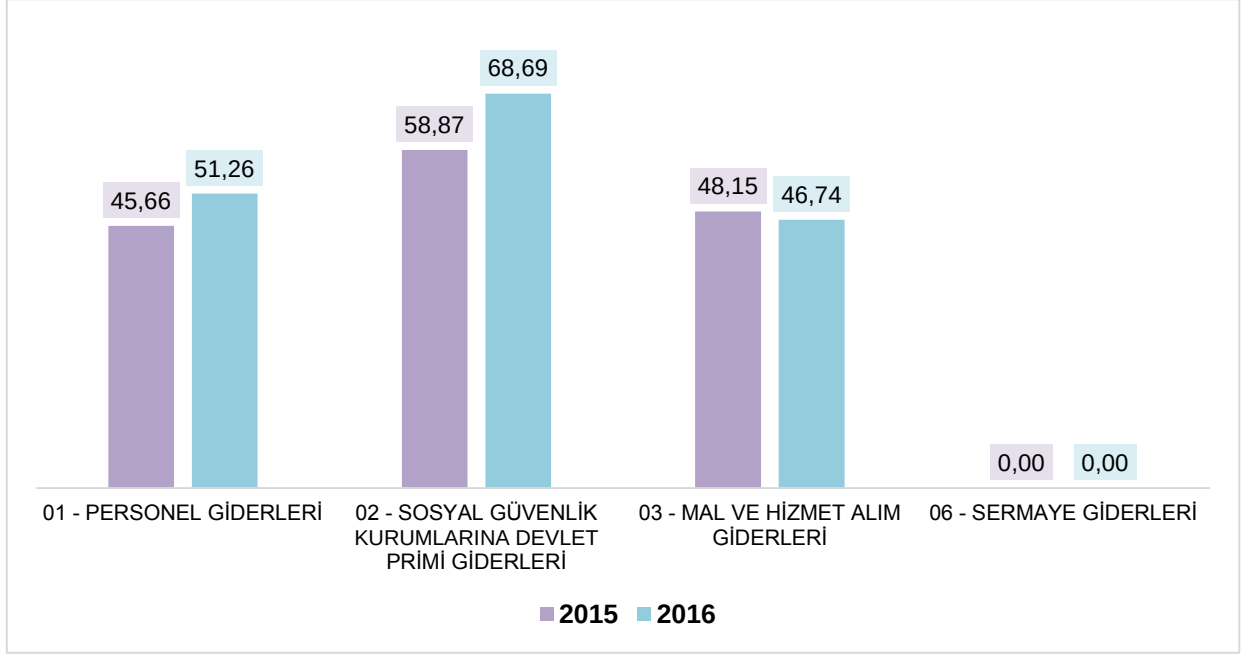
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2016 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 25- Grafik 22).

Tablo 25- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.615.500	2.860.300	1.194.206	1.466.256	45,66	51,26
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	368.800	403.200	217.125	276.976	58,87	68,69
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	156.000	172.000	75.116	80.387	48,15	46,74
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.300.000	1.600.000	0	0	0,00	0,00
TOPLAM	4.440.300	5.035.500	1.486.447	1.823.619	33,48	36,22

Grafik 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. MİLLİ DENİZ TİCARETİ BİLGİ SİSTEMİ:

Ocak-Haziran döneminde teknik şartname hazırlama çalışmalarında son aşamaya gelinmiştir. Temmuz-Aralık döneminde ihale süreci başlatılacaktır.

2. LİMAN YÖNETİM MODELİ:

Liman yönetimi konusunda farklı modellerin uygulandığı AB ülkelerinin (Fransa, İngiltere, Hollanda) liman yönetim sistemleriyle ülkemiz limancılık sistemi karşılaştırılmış ve bunun sonucunda; Endüstri Bölgeleri, Serbest Bölgeler ya da Organize Sanayi Bölgeleri örneklerinde olduğu gibi limanları bölgesel bir bütün içinde gelecek yük tahminleri ve art alanıyla birlikte lojistik sistemin bir parçası olarak planlayacak Liman Bölgeleri oluşturulmasına yönelik kanun düzenlemesinin yapılması hedeflenmiştir.

İlgili mevzuatın hazırlanması ve konuya daha bütüncül ve çözüme odaklı bir yaklaşım sağlanması amacıyla Ağustos 2015'te ilgili Bakanlık birimlerinin katılımıyla Müsteşarlık Makamının Olur'u ile bir çalışma grubu kurulmuş ve bugüne kadar 11 adet toplantı gerçekleştirilmiştir. (Bir toplantı Rotterdam Limanı ve Yatırım Ajansı katılımıyla, bir toplantı örnek alınan bölgesel kanunların uygulayıcısı olan kurumların katılımıyla yaşanan sıkıntılar/öneriler üzerine yapılmıştır.)

2016 3. Çeyreğinde taslağın kurum içi görüşlerine çıkarılması hedeflenmektedir.

Bunlarla birlikte, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen Hollanda-Türkiye İşbirliği Programı kapsamında, Hollanda Hükümetinin finansmanı (60.000 €) Ecorys Danışmanlık Şirketine hazırlatılan "Technical Assistance for the Port of Çandarlı" isimli İngilizce rapor ve raporda geçen değerlendirmelerin Türkçe özeti, söz konusu limana ilişkin bundan sonraki çalışmalarda değerlendirilmek üzere Aralık 2015'te ilgili Bakanlığımız birimlerine resmi yazı ile gönderilmiştir.

Ayrıca, Liman Yönetim Modelinin oluşturulmasında temel çıkış noktası olacak "Liman Topluluğu Bilgi Sistemi" çerçevesinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın limanların gümrük birimleriyle elektronik olarak veri paylaşımını yapmasına yönelik pilot proje uygulamasının takip edilerek söz konusu sistemin tüm limanlara yayılması ve ileride Liman Başkanlıklarının da dâhil olması yönünde girişimler başlatılacaktır.

Diğer yandan, Başbakanlık tarafından kurulan Lojistik Üst Kurulda yer almak üzere limanlara yönelik bir alt kurul kurulması yönünde girişimler yapılmış olup limanlar konusunda bir alt kurula olumlu bakılmaktadır.

Bunlarla birlikte, yeniden proje başvurusu yapılması kararlaştırılan IPA II Programı kapsamında, liman yönetiminin geliştirilmesine yönelik bir proje teklifi yapılmıştır.

3. TEKNE TAKİP SİSTEMİ:

Akaryakıt ve LPG taşımacılığında kullanılan kara ve deniz araçlarıyla ilgili bir takip sistemi kurulacak, gümrük kapıları ve gümrükler modernize edilerek yenilenecek.

Proje ile, teknelerin, konum verileri sayesinde yaptıkları yol ve makinelerinin çalışma süreleri değerlendirilerek, yakıt kullanım miktarlarının hesaplanması ve ÖTV'siz yakıt kullanım bilgilerine ulaşılması hedeflenmektedir.

Halihazırda, sistemin aidiyet durumunun neticelenmesi ve yazılım geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

4. KOSTER FİLOSUNUN YENİLENMESİ:

Denizyolu taşımalarının, ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye en az olumsuz etkili ve kamu yararını gözeterek şekilde düzenlenmesi çerçevesinde, sicillerimizden (Milli Gemi Sicili ve Türk Uluslararası Gemi Sicili) herhangi birine kayıtlı olup ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin piyasadan çekilerek mevcut atıl kapasitenin azaltılıp deniz ticaret filomuzun yenilenmesinin desteklenmesi amacıyla, Kanun teklifi TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilmiştir. Bahse konu Kanun maddesi 15.04.2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu desteğin içeriğini oluşturacak olan Kanun kapsamında çıkarılacak olan Tebliğ çalışmaları devam etmektedir.

5. DENİZ TİCARETİ YAPABİLECEĞİMİZ ÜLKELER İLE İKİLİ DENİZCİLİK ANLAŞMASI SAYISINI ARTIRMAK:

Denizyolu ile taşınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik olarak, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek. 2016 yılı içinde en az 3 adet uluslararası denizcilik anlaşması imzalanmasını hedeflenmiş, bir ülke ile anlaşma imzalanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

6. YEŞİL LİMAN PROJESİ:

Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı çevresel dengeyi gözetken sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirerek, limanların çevre ile uyumlu, enerji verimliliği yüksek ve sürdürülebilir tesisler olmalarına yönelik olarak, Yeşil Limanların ülkemize kazandırılması ve belgelendirilmesi hedeflenmiş, 8 liman tesisi sertifika almaya hak kazanmıştır. Çalışmalara devam edilmektedir.

7. ENGELSİZ DENİZLER:

Ülkemizde son zamanlarda denizyolunun aktif olarak kullanılmasına yönelik geliştirilen ve uygulanan politikalar sonucunda, denizyoluyla taşınan yolcu ve araç taşımalarında büyük artışlar kaydedilmiştir.

Özellikle, denizyolu taşımacılığını seçen yolcular arasında engelli veya hareket kabiliyeti kısıtlı yolcuların deniz araçlarına güvenli ve sağlıklı bir şekilde ulaşması ve kullanması yönünde gerekli tedbirlerin alınması daha da önem kazanmıştır.

Bu kapsamda Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü tarafından denizyolunu tercih eden engelli yolculara hizmet veren tesis/İşletme/Kurum/kuruluşların bu konuda gerekli tedbirleri almaları, yolcuların mağdur edilmemesi ve verilen hizmetlere ilişkin olarak yolculara gerekli tüm kolaylığın sağlanarak, engelli yolcuların diğer yolcularla eşit şartlarda seyahat edebilmesine yönelik imkanların, herhangi bir ek ücret talebinde bulunulmaksızın yerine getirilmesi amacıyla “Engelsiz Denizler Projesi” yürütülmeye başlanmıştır.

Engelsiz Denizler projesi, 2020 Yaz Olimpiyat ve Paralimpik Oyunları için bir Aday Adayı Şehri olan İstanbul için ayrı bir önem arz etmektedir. Bu kapsamda engelli vatandaşlarımıza yönelik çalışmaların ivedilikle tamamlanmasının da bu açıdan değerlendirilmesi gereken bir husustur.

Yürütülen proje ile; Engelli vatandaşlarımızın liman ve iskeleden tercih ettikleri gemiye ulaşımı ile seyahat sonunda, gemilere giriş ve çıkışlarında yaşadıkları problemleri azaltmaları yönünde işletmelerin çalışmasını sağlamaktır. Yaşanan tüm bu problemlerin üstesinden gelebilmek için yurt çapında tüm yolcu limanı ve iskelelerin, engelli vatandaşlarımızın sağlıklı ve güvenli bir biçimde kullanımını teminen idaremizce yapılacak düzenlemeler çerçevesinde hizmet vermesi amaçlanmaktadır.

Bakanlığımız ve Uluslararası Taşımacılar Birliği tarafından hazırlanan “Ulaştırma Personeli İçin Engelli Yolcuyla İletişim Rehberi, denizyolu taşımacılığında hizmet veren personelin ve vatandaşların bilgilendirilmesi amacıyla ilgili tüm Kamu/Kurum/Kuruluşlara Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü tarafından dağıtımı sağlanmıştır.

Liman / iskele işletmecilerine Engelsiz Denizler Değerlendirme formu gönderilerek engelli vatandaşlarımıza yönelik yapılmış idari ve teknik düzenlemelerin ne seviyede olduğuna yönelik durum tespiti yapılarak, işletme bazında değerlendirmelerin yer aldığı bir rapor hazırlanmıştır.

Engelsiz Denizler Projesi kapsamında, özellikle İstanbul, İzmir ve Çanakkale illerimizde bulunan şirketlerin filosunda ki toplam 259 yolcu taşıyan gemi ve bu gemilerin kullandığı iskele/limanlarda gerekli düzenlemelerin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

8. ÜLKEMİZİN KRUVAZER TERMINALLERİNE ALTERNATİF DENİZCİLİK GÜÇ KAYNAĞI KURULMASI PROJESİ:

Sektörün önde gelen temsilcileri ile yapılan muhtelif görüşme ve toplantılarda, ülkemiz kruvaziyer terminallerinde cold ironing yönteminin hem çevresel hem de ekonomik olarak uygulanabilir olup olmadığı gündeme getirilmiştir. Yapılan görüşmeler ve toplantılar neticesinde, ülkemiz kruvaziyer terminallerinde cold ironing yönteminin, yaşanan ekonomik konjoktör açısından hem altyapı maliyetlerinin çok yüksek olması hem de petrol fiyatlarında yaşanan düşüş neticesinde, altyapı maliyetinin geri dönüşümünün uzun yıllara sırayet etmesinden kaynaklı anılan sistemin bu aşamada limanlarımızda kurulmasının fizibil olmadığı net olarak ortaya konulmuş, ayrıca kamu kaynağının yerindelik ilkesi gereği gereksiz harcanmaması düşüncesiyle söz konusu etüt projenin yapılmasının uygun olmayacağı değerlendirilerek projenin durdurulmasına karar verilmiştir.

Ancak konu ile ilgili olarak mevzuat eksikliğinin olduğu tespit edilmiş olup, bu konu başlığı altında çalışmalarımız devam etmektedir.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

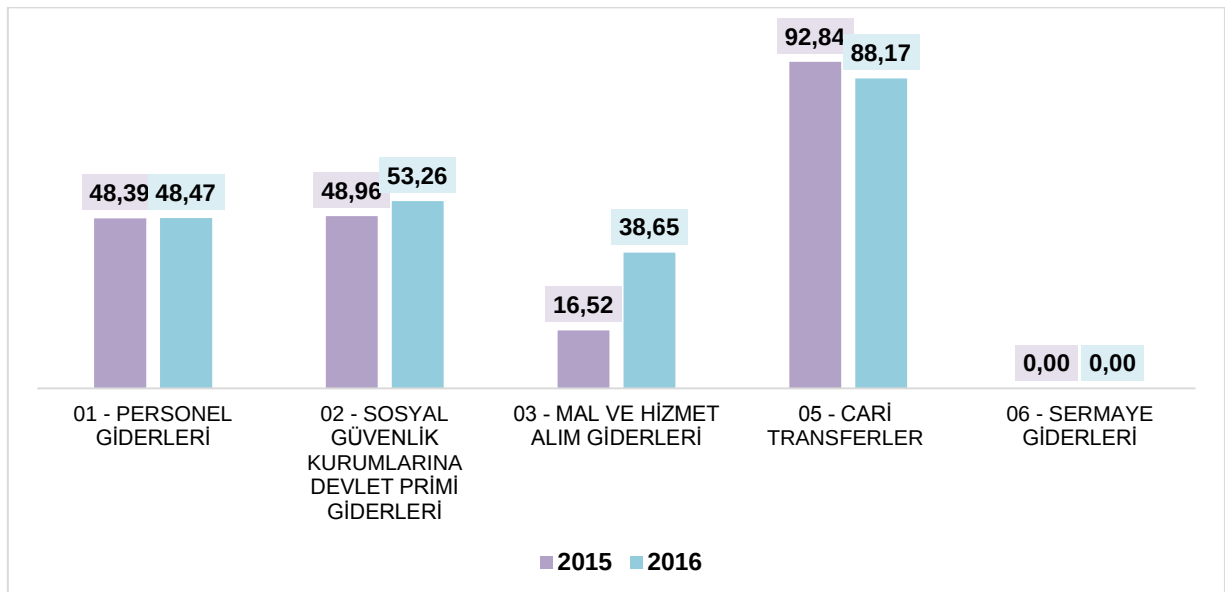
Strateji Geliştirme Başkanlığının 2016 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 26- Grafik 23).

Tablo 26- Strateji Geliştirme Başkanlığının 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.974.000	4.555.900	1.923.046	2.208.153	48,39	48,47
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	870.400	951.700	426.158	506.859	48,96	53,26
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	572.000	621.000	94.478	240.034	16,52	38,65
05 - CARİ TRANSFERLER	766.000	444.000	711.175	391.475	92,84	88,17
06 - SERMAYE GİDERLERİ	4.384.000	2.083.000	0	0	0,00	0,00
TOPLAM	10.566.400	8.655.600	3.154.857	3.346.520	29,86	38,66

Grafik 23- Strateji Geliştirme Başkanlığının 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. İç Kontrol Faaliyetleri

25-27 Nisan 2016 tarihleri arasında Antalya’da İç İletişim Eğitimi düzenlenmiştir.

Bakanlığımızın 2016 yılı Bütçesinin uygulanmasına yönelik, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, Başkanlığımız tarafından 2016 yılı içinde 11 adet ihale dosyası ön mali kontrolden geçirilerek, görüş yazısı yazılmıştır.

Merkez Harcama Birimlerinin yaptıkları harcamalara ait (Personel giderleri, Görev giderleri, Tarifeye bağlı ödemeler, Elektrik, su, doğalgaz vb. tüketim giderleri, İlama bağlı borçlar hariç) yönergede belirtilen limitin üzerinde kalan ve Merkez Saymanlık Müdürlüğünce ödemesi yapılan 275 adet ve 7.237.679.584,41 TL tutarında, Döner Sermaye Bütçesinden ödemesi yapılan 36 adet ve 30.66.952,81 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

Ayrıca, 6245 sayılı Harcırah Kanunun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 44 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

2.Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

1. Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.

2. Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3’er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.

3. Bakanlığımız merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3’er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.

4. Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2016 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.

5. 2016 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

3. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

1. Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.
2. Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında “Altyapı Teknik Komitesi Eylem Planı”nda yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiş, Haziran 2016 itibarıyla 2015-2016 Eylem Planı dönemi sona ermiştir.

4. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

1. Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan 81 İl bilgi notları aylık ve talebe binaen;
 - Cumhurbaşkanlığıımıza,
 - Başbakanlığıımıza,
 - Sn. Bakanımıza,
 - Sn. Bakan Yardımcımıza,
 - Sn. Müsteşarımıza,
 - Basın Müşavirliğimize
 - Talepleri halinde Milletvekillerine
2. Diğer kamu kurum ve kuruluşlarına Valilik ve vatandaşlardan gelen muhtelif illerdeki Bakanlığımızın yapmış olduğu yatırımlar ile ilgili bilgi talepleri Bağlı ve İlgili Kuruluşlarımızla irtibata geçilerek temin edilen bilgiler doğrultusunda cevaplandırılmıştır.
3. Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki projelerine ait 2003 yılından 2016 yılı son aya kadarki yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.
4. Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.
5. TBMM Bütçe Komisyonu Üyelerinin vekil oldukları illere yönelik İl Bilgi Notlarını ihtiva eden İl Tanıtım Kitapçıkları hazırlanarak Sayın Bakanımıza ve Üye Milletvekillerine sunulmuştur.
6. Kalkınma Bakanlığı’na bağlı Kalkınma İdaresi Başkanlıklarının (GAP, DAP, KOP, DOKAP), bölgelerindeki yürütülmekte olan münferit ve muhtelif nitelikli yatırım bilgilerinin İl bazındaki dağılımları hazırlanarak ilgili İdare’lere gönderilmiştir.

5. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Müsteşarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

6.Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

a) Ulusal AUS Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planında yer alan eylemlerin izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla sorumlu kurum/kuruluşlardan yürütülen eylemlerle ilgili güncel gerçekleşme bilgileri talep edilmiştir. AUS İzleme ve Yönlendirme Komitesi 25 Şubat 2016 tarihinde toplanarak söz konusu güncel gerçekleşen eylemleri incelemiştir. 3 Ağustos 2016 tarihinde ikinci toplantısını gerçekleştirecektir.

b) Ulusal AUS Strateji Belgesinin Kalkınma Bakanlığı tarafından onaylanmasının ardından “Ortak AUS terminolojisi oluşturulması” , “AUS Türkiye birliği kurulması” ve “AUS’nin uygulanması ve entegrasyonunu doğrudan veya dolaylı olarak etkileyecek tüm mevzuatın tespiti ve ihtiyaçların belirlenmesi” eylemleri çalışmalarına başlanmıştır. Bunlardan AUS Türkiye birliği kurulması ile ilgili olarak 27 Haziran 2016 tarihinde dernek kuruluş işlemlerinin tamamlanmasıyla faaliyetlerine başlamıştır. “AUS’nin uygulanması ve entegrasyonunu doğrudan veya dolaylı olarak etkileyecek genel taslak mevzuat hazırlanmıştır. Koordinasyonu KGM tarafından yürütülen “Ulusal AUS mimarisi hazırlanması” eylemine ve sorumluluğu farklı kurumlardaki eylemlerle ilgili çalışmalara katkı sağlanmaya devam edilmekte olup, söz konusu mimarinin güncellenmesi amacıyla Dünya Bankası uzmanlarından destek alınmış, KGM, EGM, TSE ve İBB ile bakanlığımız uzmanları ortak çalışmalar yapmış ve Dünya Bankası tarafından Nisan 2016 tarihinde taslak başlangıç raporu hazırlanmıştır. Esas raporun hazırlanması için çalışmalar devam etmektedir.

c) “Ortak AUS terminolojisi oluşturulması” ilgili paydaşlardan farklı örnekler gelmiş olup sektörde her kesime hitap edebilecek bir terminoloji oluşturulabilmesi için tekrar tahsis çalışması yapılmaktadır.

7.Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

- Ulusal Ulaştırma Ana Planı ile ilgili ihale süreci Eylül 2015 ayında sonlandırılmıştır.
- İhaleyi EGIS INTERNATIONAL önderliğinde oluşturulan konsorsiyum kazanmıştır. (Panteia, Atkins, Armada, Systema, WYG Türkiye)
- 14 Ekim 2015 tarihinde ilgili firma ile sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır.
- Projenin başlangıç tarihi 15 Ekim 2015'tir. Sözleşmenin uygulama süresi bu tarihten itibaren maksimum 25 ay olacaktır.
- Türkiye Cumhuriyeti Ulusal Ulaştırma Ana Planı açılış toplantısı ve 1. Değerlendirme Toplantısı 17 Şubat 2016 gerçekleştirilmiştir.
- İlgili bütün paydaşların katılımı ile 05 Şubat 2016 tarihinde saha çalışmaları ve metodolojisine ilişkin bir çalıştay yapılmıştır. Proje Ekibi tarafından anketlerde uygulanacak yöntem üzerine yapılan planlamalar ve çalışmalar sunulmuştur. Paydaşlar tartışmaya açtıkları

konular ve paylaştıkları kurum bilgi ve tecrübeleri ile yönetime ilişkin katkılarda bulunmuşlardır.

➤ Projenin ilk altı aylık döneminde ihtiyaç duyulan verilerin temini çalışmaları yürütülmüştür.

➤ Proje kapsamında tüm Türkiye’de gerçekleştirilecek olan ve bütün ulaştırma modları alanında (karayolları, demiryolları, havayolları ve denizyolları) Ulaştırma Ana Planına yönelik anket çalışmalarının ilk bölümü için Pilot Anket çalışmaları 08-11 Mart 2016 tarihlerinde İstanbul’da gerçekleştirilmiştir.

➤ Ana Plan çalışması kapsamında planlanan ve iki dönemden oluşan anket çalışmalarının birinci dönem (15 Mart- 15 Haziran 2016) saha faaliyetleri tamamlanmıştır.

➤ İkinci dönem anket çalışmalarının daha etkin bir şekilde yapılabilmesi için Yüklenici Firma ve ilgili paydaşların katılımı ile 22 Haziran 2016 tarihinde Ankara’da bir çalıştay gerçekleştirilmiştir.

8.Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulması

Yönetim Bilgi Sistemleri kapsamında önceki yılda gerçekleştirilen analiz çalışmaları ve Bilgi-İşlem Dairesi Başkanlığı görüşleri çerçevesinde Sistemin; modül yazılımlarının hazırlanması ve sistemsel entegrasyon olmak üzere iki aşamada yürütülmesi gerektiğine karar verilmiştir.

Bu çerçevede ilk aşamada ihtiyaç duyulan coğrafi bilgi sistemi tabanlı modül yazılımlarına yönelik hazırlanan “Yatırım Projeleri Takip Sistemi” teknik şartnamesi tamamlanarak, Bakanlığımızda kurulu altyapıyı sağlayıcı firmayla doğrudan temin (22-a) yöntemiyle hizmet alım sözleşmesi Haziran ayı içinde imzalanmıştır.

9. İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

Bakanlığımız merkez teşkilatında çalışan personele yönelik olarak İç Kontrol Sisteminin standartları, işleyişi ile çalışanların iş ortamından memnuniyet konularının ele alındığı “İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi” yapılmıştır. Anket içerisinde ayrıca 2017-2021 dönemi Stratejik Planlama çalışmalarına girdi sağlayabilecek sorular da yer almıştır.

10. 2003-2015 İstatistiklerle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Yayının Hazırlanması

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde 2003- 2015 yılları arasında yaşanan gelişmeleri, değişimi sayısal olarak ortaya koyan ve 2010 yılından itibaren düzenli olarak yayımlanan kitabın hazırlık ve derleme çalışmaları tamamlanmıştır. Temmuz ayı içinde baskısı yapılmış olup, dağıtımı sağlanacaktır.

11. Engellilere İlişkin Çalışmalar

“Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesi”

(Improving accessibility of all passenger transport services for people with reduced mobility)

Projenin Genel Hedefi: Yaşlıların, engellilerin ve hareket sınırlaması olan kişilerin yayalar dahil olmak üzere yolcu taşımacılık hizmetlerine erişilebilirliğini geliştirmek ve arttırmak.

- **Projenin Amacı:** Yaşlılar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan diğer insanların çeşitli ulaşım modlarına erişilebilirliğini, yolcu taşıma hizmetlerinde teknik bilgi farkındalığını artırmak için kapsamlı ve tutarlı destekleyici eylem planı oluşturacak, tam operasyonel “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Platformu” oluşturmak ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının bu hizmetlere yönelik kapasitesini arttırmak. Hareket kısıtlılığı olanların yolcu taşıma sistemlerine erişilebilirliğini artırabilmek amacıyla farkındalık oluşturmak. Strateji ve eylem planlarıyla ilgili olarak paydaşlarla iletişim halinde olmak, onları eğitmek ve farkındalıklarını artırmak, ilgili sektörlerin rollerini, görevlerini, sorumluluklarını belirlemek ve mevcut durumlarını ölçmek, kısa ve uzun vadede öncelikleri belirlemek. GZFT analizi, etki analizi, sosyo ekonomik analiz, ekonomik fizibiliti analizi yapmak. Erişilebilir ulaşım alanında izleme ve değerlendirme mekanizması oluşturmak. Erişilebilir ulaşım sistemleri ile ilgili tüm bilgilere sahip ve paydaşlara ve UDHB bünyesindeki çalışanlara eğitim verebilecek bir grup eğitici eğitmek. Mevcut durum ile ilgili AB ülkelerindeki iyi uygulama örneklerini incelemek.

Ulaşım sektöründe hareket kısıtlılığı olan kişiler için paydaş analizi ve istişare yapmak amacıyla ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na teknik destek vermek amacıyla IPA I Programı kapsamındaki proje tamamlanmıştır.

Bu projenin uygulanması sırasında iki kapsamlı çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Sorumlu Paydaşlar: Merkezi Finans ve İhale Birimi (MFİB) Sözleşme Makamıdır ve ihale, sözleşme, yönetim, muhasebe, ödemeler ve mali raporlamada sorumlu olacaktır.

MFİB Başkanı, projenin Program Yetkilendirme Görevlisi (PAO) olarak görev yapacaktır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) üst düzey program görevlisi olarak teknik uygulama kısmından sorumlu olacaktır.

Proje fişi AB delegasyonu ile görüşülerek nihai şekli verilmiştir. AB Bakanlığı onayı alındıktan sonra AB delegasyonu tarafından proje kabul edilmiş olup, Proje fişine istinaden hazırlanması gereken yönetmelik taslağı tamamlanmıştır.

12. Stratejik Planlama Faaliyetleri

a) Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan ve 30 Nisan 2015 tarihli 29342 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Kamu İdarelerince Hazırlanacak Stratejik Planlara Dair Tebliğ”,

kamu idarelerinin uygulamakta oldukları stratejik planlarını, Hükümetin kurulmasını müteakip, Onuncu Kalkınma Planında sorumlu oldukları amaç, hedef, politika ve eylemlerle uyumu açısından gözden geçirmelerini ve ihtiyaç duyulması halinde yenilemelerini gerekli kılmaktadır.

64. Hükümetin kurulması ile birlikte, yukarıda belirtilen Kalkınma Bakanlığının tebliğine göre, 2017-2021 dönemini kapsayacak olan Bakanlığımız Stratejik Planının hazırlık çalışmaları, 23.12.2015 tarihli ve 2015/6 (SGB) sayılı Bakanlık Genelgesi ile başlatılmıştır.

Kalkınma Bakanlığına, 18.01.2016 tarihli ve 44697349-602.04.01/E.4190 sayılı yazımız ile Bakanlığımız Stratejik Planının yenilenmesi kararı alındığı bilgisi verilmiştir.

25.01.2016 tarihli ve 44697349-602.04/6200 sayılı Bakan Olur'u ile;

- Stratejik plan hazırlık sürecinin ana aşamaları ve çıktılarını kontrol ederek çalışmaları yönlendirmek, tartışmalı hususları görüşerek karara bağlamak ve plana nihai şeklini vermek üzere, Bakanlığımız merkez teşkilatı harcama birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının üst düzey temsilcilerinden müteşekkil “Yönlendirme Kurulu”,
- Stratejik plan hazırlık programını hazırlamak ve çalışmaları yürütmek üzere, Bakanlık Merkez Teşkilatındaki hizmet birimleri ile taşra teşkilatını temsilen İstanbul Bölge Müdürlüğü ile İstanbul Liman Başkanlığı temsilcilerinden oluşan “Stratejik Planlama Ekibi (SPE),
- Stratejik planlama çalışmalarında toplantıların organizasyonu, kurum içi ve dışı iletişimin sağlanması ve belge yönetimi gibi destek hizmetlerini sağlamak üzere, Başkanlığımız bünyesinde Stratejik Planlama Sekreteryası (SPS) oluşturulmuştur.

Yönlendirme Kurulunun ilk toplantısı 15.03.2016 tarihinde Müsteşar Vekili başkanlığında gerçekleştirilmiştir.

Bakanlığımız görev alanına giren karayolu, demiryolu, havacılık ve uzay, denizcilik ve haberleşme sektörleri olmak üzere beş temel sektörde, paydaşlarımızın sektöre ilişkin tespit ve değerlendirmeleri ile görüş ve önerilerini almak üzere “Paydaş-Sektör Grup Toplantıları” gerçekleştirilmiştir.

Stratejik Plan çalışmalarına yönelik organizasyonun oluşturulması, ihtiyaçların tespit edilmesi ve yürütülecek faaliyetlerin aşamalarına ilişkin takvimin yer aldığı Hazırlık Programı 31 Mart 2016 tarihli 2016/12 (SGB) sayılı Bakanlık Genelgesi ile kabul edilerek ulaştırma portalında yayımlanmıştır. Ayrıca, iç paydaşlara anket uygulanmıştır.

Bakanlığımız insan kaynakları, fiziksel kaynaklar, teknolojik yapı ve mali kaynakların tespitine yönelik ilişkin kuruluş içi analiz yapılmıştır.

Durum analizi sonuçlarını değerlendirerek, Bakanlığımızın Stratejik Plan amaç ve hedeflerini belirlemek üzere; Stratejik Planlama Ekibi iki toplantı gerçekleştirmiştir.

Gelinen aşamada Stratejik amaç, hedef, strateji ve faaliyetler belirlenmiştir. Taslak Stratejik Planın 31 Ağustos 2016 tarihine kadar değerlendirilmek üzere Kalkınma Bakanlığına gönderilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

b) Soru Önergelerine İlişkin Çalışmalar

1 Ocak-28 Temmuz 2016 tarihleri arasında TBMM, Başbakanlık ve diğer Bakanlıklardan 353 adet yazılı ve 23 adet sözlü soru önergesi gelmiştir.

c) Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgelerinin Takibi ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar

Bu kapsamda; 2016 yılı Haziran ayı itibari ile 9 ayrı kurum (Başbakanlık/Bakanlık) tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Komite, Kurul, Şura vb. şekilde adlandırılan 23 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza 98 adet “sorumlu”, 45 adet “ilgili” sıfatıyla toplam 143 adet eylemle ilgili görev verilmiştir. Mütemediyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde birtakım çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer bir kısmı ise muhatap bakanlığın gerek gördüğü zamanlarda yaptığımız faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili Genel Müdürlüğe, Müsteşar onayı ile sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre elde edilmektedir. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

d) 10. Kalkınma Planı Yapısal Dönüşüm Programlarından Bakanlığımızın İlgili ve Sorumlu Olduğu Öncelikli Dönüşüm Programları İle Çalışmaların Yürütülmesi

Onuncu Kalkınma Planı kapsamında kritik reform alanları için tasarlanan 25 adet Öncelikli Dönüşüm Programı (ÖDÖP) 16.2.2015 tarihli ve 2015/3 sayılı YPK Kararı ile uygulamaya konulmuştur. Bakanlığımız Kalkınma Bakanlığı ile birlikte 1 adet Dönüşüm Programının Program Koordinatörü, 3 Bileşenin sorumlusudur.

YPK Kararı ekinde yer alan “Öncelikli Dönüşüm Programları Eylem Planlarının Uygulama, İzleme ve Değerlendirmesine Dair Usul ve Esaslar” çerçevesinde; eylemlerle ilgili gelişmelerin ve uygulamaların, belirlenen periyotlarda eylem sorumlusu kurumlar tarafından Eylem İzleme Sistemine girişleri yapılmaktadır. Bu kapsamda; Bakanlığımız toplam 37 eylemden sorumlu olup; veri girişleri yapılmıştır. Bakanlığımızın ilgili kurum olduğu toplam 61 eylemde ise sorumlu kuruluşlarla işbirliği içinde çalışmalar yürütülmektedir.

e) Muhtelif Mevzuat ve TSE Tasarıları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar

Ocak – Haziran 2016 ayı itibariyle 5 adet Kanun, 16 adet Yönetmelik Taslağı, 1 adet Tüzük değişikliği, 1 adet Tebliğ ve 1 adet de TSE Tasarı Taslağına Başkanlık görüşü bildirilmiştir.

f) IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) İle Uygulamalarda Teknik Performans, Analiz ve Geliştirme Sistemi Sekreteryası Görevinin Yürütülmesine İlişkin Çalışmalar

Kurulan PERGE sistemine göre, Denizcilik uygulamalarına ilişkin 4 temel başlıkta (Genel Uygulamalar, Bayrak, Kıyı, Liman Devleti Uygulamaları) belirlenen 33 adet performans göstergeleri esas alınarak her yıl Aralık ve Haziran ayı sonu itibarı ile ilgili birimlerden veriler toplanmaktadır. İlgili birimlerden alınan veriler ışığında hazırlanan raporlar ilgili birimlere ve makama iletilmektedir.

Mevcut sistemi yürüten komisyon üyelerinin, emeklilik, atama vb. nedenlerle değişmesi sonucu, 2016 yılında Makam oluru ile yeni komisyon oluşturulmuş ve komisyon üyelerine ilişkin liste ve Makam Oluru ilgili birimlere iletilmiştir. Çalışmaların bu çerçevede sürdürülebilmesi için 21.07.2016 tarihli ve 52098 sayılı yazımız ile ilgili birimlerden 2016 yılının ilk 6 aylık dönemini kapsayan veri talebinde bulunulmuştur.

2016 yılının 2'nci altı aylık döneminde de aynı uygulamalara devam edilecektir.

g) Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesinin Takibi ve Koordinasyonu

Başbakanlık tarafından başlatılmış olan "Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesi" kapsamında, kamu hizmetlerinin sunumunda etkin ve şeffaf bir yapı oluşturularak, vatandaş memnuniyetinin artırılması amacıyla, kamu hizmetlerinin hızlı, kaliteli ve ekonomik bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak, vatandaşların kamu hizmetlerine daha kolay ve en yakın noktadan ulaşabilmeleri ile iş ve yatırım ortamındaki bürokratik süreçlerin iyileştirilmelerini teminen, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum/kuruluşlarımızca hizmet ve işlemlerinde bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması doğrultusundaki teklif ve öneriler, 23/03/2015 tarihinde yapılan Bakanlar Kurulu toplantısında değerlendirilmiştir.

Bu kapsamda, projede yer alan tedbirlerin hayata geçirilmesine yönelik faaliyetler Başbakanlık tarafından takip edilmekte olup tekliflerimize ilişkin yapılan çalışmalar üçer aylık dönemler itibarıyla (İlki 01.07.2015 tarihinde olmak üzere) Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığına iletilmektedir.

h) Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Protokolü 2016-2018 Yapısal Dönüşüm Programı Kapsamında Devam Eden Çalışmalar

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti yetkilileri arasında 27 Mayıs 2016 tarihinde imzalanan, 29 Haziran 2016 tarihli ve 29757 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması (İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması, Yapısal Dönüşüm Programı ve Yıllık Hibe ve Kredi Protokolleri) Başbakan Yardımcımız Sayın Tuğrul Türkeş ile KKTC Başbakanı Sayın Hüseyin Özgürgün tarafından imzalanmıştır.

Program kapsamında, KKTC tarafından uygulanması öngörülen 30 Eylem belirlenmiştir. Bu eylemler arasında Bakanlığımızın görev alanı ile ilgili olarak; e-Devlet Programının hayata geçirilmesi, telekomünikasyon ve limanlarda kamu-özel işbirliğinin tesis edilmesi ve işletme

hakkının devri ile birlikte KKTC’de toplu taşımacılığın geliştirilmesi hususları da yer almaktadır.

Sözkonusu Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü gereğince Maliye Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı başkanlığında oluşturulan T.C. Teknik Heyetinde Bakanlığımızı temsilen Strateji Geliştirme Başkanlığından bir Daire Başkanı görevlendirilmiş olup, teknik heyet çalışmaları her ay yapılan toplantılar ile 6’şar aylık dönemlerde KKTC’de yapılan “Gözden Geçirme ve Değerlendirme Toplantıları” ile sürdürülmektedir.

i) Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) güncelleme çalışmaları

Bakanlık birimlerinin talepleri üzerine Devlet Teşkilatı Veri Tabanı’nda zaman zaman güncellemeler yapılmaktadır.

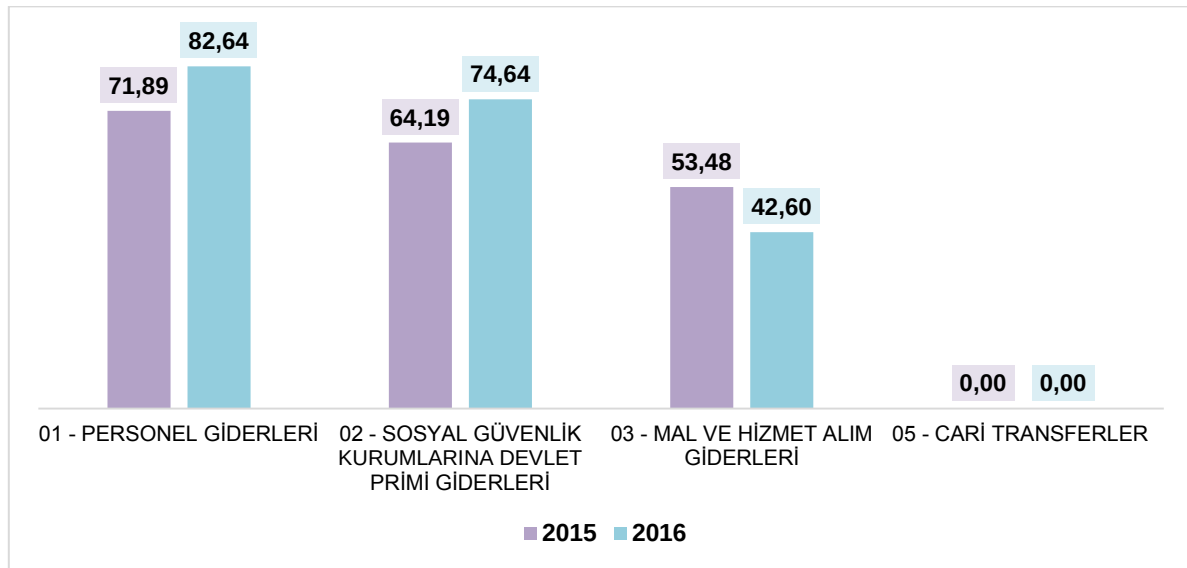
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Genel Müdürlüğün 2016 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 27- Grafik 24).

Tablo 27- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.273.600	1.392.700	915.537	1.150.968	71,89	82,64
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	290.100	317.200	186.211	236.744	64,19	74,64
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	156.000	173.000	83.424	73.691	53,48	42,60
05 - CARİ TRANSFERLER		70.000	18.723	0	0,00	0,00
TOPLAM	1.719.700	1.952.900	1.203.896	1.461.404	70,01	74,83

Grafik 24- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



A-TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIK MEVZUATINA İLİŞKİN FAALİYETLER

a) Demiryolu:

Tehlikeli Madde taşımacılığının uluslararası normlara uygun şekilde yapılması için yasal altyapıyı oluşturma ve denetim faaliyetlerine ağırlık verilmiştir. Bu bağlamda; “**Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik**” hazırlanmış ve 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu Yönetmelik kapsamında; “Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi” 22.10.2015 ve 71095 sayılı olur ile bunun yanında “Demiryolu Taşımalarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge” ise 24.12.2015 86498 sayılı olur ile çıkarılmış ve yürürlüğe girmiştir.

b) Denizyolu:

03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerin tehlikeli madde uygunluk belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

IMDG Kod’da bulunan eğitim hükmünün ülkemizde uygulanmasına yönelik usul ve esasları belirlemek amacıyla; 04.02.2011 tarihli ve 27836 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği”nde değişiklik yapılması ihtiyacı hasıl olduğundan, anılan Yönetmelik revize edilerek 20.01.2016 tarihli ve 28201 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nın Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI/A Kural 2 uyarınca, 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren, deniz yoluyla taşınmak üzere, ülkemiz limanlarında gemiye yüklenecek dolu konteynerlerin gemiye yüklenmeden makul bir süre önce, yükleten (shipper) tarafından, gerekli standartlara haiz kantarlarda tartılarak, brüt ağırlıklarının tespit edilmesi ve bu bilginin ilgililere bildirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Ülkemizde de anılan hükmün uygulanmasını teminen, “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge” hazırlanmış 01.06.2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanmış ve 1 Temmuz 2016 tarihinde yürürlüğe konmuştur.

c) Karayolu

Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik 21 Nisan 2016 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanıp yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmelik, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında can, mal ve çevre açısından güvenliği temin etmek için, tehlikeli madde taşıyan ADR Bölüm 9’da tanımlanan araçların ve ADR Bölüm 6’da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik usul ve esaslarını belirlemektedir. Tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların; muayenelerinin

yapılacağı muayene merkezlerine; işletme yetki belgesi verilmesi, bunların işletilmesi ve denetimi, muayenelerinin yapıldığı merkezlerde bulunacak; makine, araç/gereç, personel ve bunların nitelikleri, yıllık teknik muayeneleri, periyodik, ara, istisnai muayeneleri ve belgelendirilmeleri ile ilgili hususlar yönetmelikte yer almaktadır.

22/05/2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ” kapsamında Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etme veya TMGD’lerden hizmet alma zorunluluğu ve muafiyetlerle ilgili 22.01.2016 tarihli ve 2016/TMKT DGM-01/TMGD sayılı “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) İstihdam Edilmesi Genelgesi” yayınlanmıştır.

ADR Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler ile iştigal eden yataklı tedavi hizmeti veren hastane statüsündeki sağlık kuruluşları, diyaliz merkezleri ve Kızılay Kan Merkezi Müdürlükleri ile Kan Bağışı Merkezi Müdürlüklerinin “Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi” alması gerektiğine dair hazırlanan 2016/ TMKT DGM-02/TMFB sayılı Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) Alınması Genelgesi 13.06.2016 tarihinde yayınlanmıştır.

B – LİSANSLANDIRMA FAALİYETLERİ

a) Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/taşınabilir tank işletmecileri (Bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapanlar, Sınıf 1, 6 ve 7 miktarına bakılmaksızın), UDHB Bölge Müdürlüklerine başvurarak Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi almak zorundadırlar.

İşletmelere 2016 yılı içerisinde 1.740 TMFB düzenlenmiştir.

b) Kıyı Tesislerine Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisleri, DİDGM den İşletme İzni alırken “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” almak zorundadırlar. Bakanlığımızca yayımlanan Yönerge kapsamında, kıyı tesisinde yapılan inceleme ve denetim sonunda uygun olduğu tespit edilenlere TMUB düzenlenmektedir. Bu kapsamda, 38 kıyı tesisi denetlenmiş ve denetlenen tesislerden 34’üne Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Ayrıca, kıyı tesislerine, mevzuat çerçevesinde, Tehlikeli Madde Rehberi hazırlama zorunluluğu da getirilmiştir.

C-EĞİTİM FAALİYETLERİ

“Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi” çerçevesinde eğitim faaliyetleri yürütülmektedir. Bu çerçevede, SRC-5 Eğitimi veren eğitim kuruluşu sayısı bugün itibarıyla 134, eğitici sayısı 138’e, TMGD Eğitimi veren eğitim kuruluşu sayısı 106’ya, eğitici sayısı ise 145’e ulaşmıştır.

Yetkilendirilen eğitim merkezlerinde; 45.911 taşıt sürücüsü eğitim almıştır. Bakanlığın yapmış olduğu merkezi sınavı başarı ile geçenlere; aldıkları eğitim konularına uygun Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC-5 Belgesi; temel, tank, Sınıf 1, Sınıf 7) verilmektedir.

Bugüne kadar 34.076 kişiye ADR Sürücü Eğitim Sertifikası düzenlenmiştir. Bunların 3793 adedi 2016 yılı ilk yarısında düzenlenmiştir.

Tehlikeli maddeleri **demiryoluyla** taşınmasına ilişkin uluslararası sözleşme RID kapsamında eğitim düzenlemek üzere 2 eğitim kuruluşuna ve işletmeye yetki belgesi verilmiş, 37 kişiye de eğitici belgesi düzenlenmiştir.

Tehlikeli maddelerin **denizyoluyla** taşınmasına ilişkin 23 eğitim kuruluşu ve işletme yetki belgesi, 127 kişiye eğitici belgesi, tehlikeli maddelerin **havayoluyla** taşınmasına ilişkin 19 eğitim kuruluşu ve işletmeye yetki belgesi, 235 kişiye de eğitici belgesi düzenlenmiştir.

Yetkilendirilen bu eğitim kuruluşları ve işletmeler ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde; Denizyolu, Havayolu ve Demiryolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ve tehlikeli madde elleçleyen personele eğitimler verilmektedir.

Yayımlanan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ” kapsamında; Tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan işletmelere 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) bulundurma zorunluluğu getirilmiştir.

Bu çerçevede Haziran 2016 tarihine kadar;

- ✓ Yetkilendirilen Eğitim Kuruluşu sayısı: 105
- ✓ Eğitim alan kişi sayısı : 25.387 kişi
- ✓ Yapılan merkezi sınav sayısı: 8 adet
- ✓ TMGD sertifikası almayı hak kazanan: 7.022 kişi
- ✓ Düzenlenen TMGD Sertifikası Sayısı : 5.596

Ocak-Haziran 2016 döneminde yaklaşık olarak 1500 kişiye TMGD sertifikası düzenlenmiştir.

Ç-DENETİM FAALİYETLERİ

a) Yol Kenarı Araç Denetimleri

Tehlikeli maddelerin karayoluyla güvenli bir şekilde taşınmasını ve çevreye uyumlu olmasını sağlamak için, Bakanlığımız denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, işletmek, işlettmek ve bunları denetlemek gibi bir görevle yükümlüdür.

Bu kapsamda; karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtların denetimleri, Bakanlığımıza bağlı 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda “TMKTDGM – 02 Yol Kenarı Denetimi Genelgesi” kapsamında yapılmaya devam edilmekte olup, Ocak-Haziran 2016 döneminde söz konusu istasyonlarda, Bölge Müdürlükleri’nin personeli marifetiyle yapılan

denetimler sonucunda, 17.356 adet tehlikeli madde taşıtının denetlenerek bunlardan 1.881 adedine İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenmiştir.

b) Firma İçi Denetimler

Firmaların mevzuata uygunluğunun denetlenmesi için Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi denetimleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı denetimleri gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 2.204 işletme denetlenmiştir.

D-MUAYENE TEST VE SERTİFİKALANDIRMA

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış oldu ve firmalarımıza kolaylık sağlandı. Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye’de yapılabilmektedir. Ayrıca, Konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri Bakanlığımızın gözetimi ve denetimi altında yapılmaktadır.

TSE tarafından, tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılacağı Adana, Bursa, Konya ve Manisa illerinde istasyon inşaat çalışmaları bitirilmiş ve teçhizat ihalesi tamamlanarak devam eden yazılım çalışmalarının neticelenmesi ile 2016 yılı içerisinde faaliyete geçmesi planlanmaktadır. TSE ayrıca, Bakanlığımızın onayı ile yukarıda belirtilen dört ilin dışında kalan illerde Araç ve Araç üstyapı(tank ve teçhizatı) muayenesi için 14 adet İşletme ile sözleşme yapmıştır. Alt yüklenicilerin üretim/bakım onarım tesisleri kullanılarak belgelendirme yapılmaktadır. Bakanlığımız ile TSE arasında 06.03.2015 tarihinde imzalanan ek protokol kapsamında İzmir (Aliağa), Mersin, Kocaeli, Batman, Kırıkkale, Samsun illerinde tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların söz konusu protokol süresi içerisinde tamamlanması TSE tarafından taahhüt edilmiştir.

Haziran 2016 sonu itibariyle toplamda 9.922 adet ADR uygunluk, 64 adet ambalaj, 83 adet tank belgesi verilmiş olup 3.536 adet tank muayenesi gerçekleştirilmiştir.

Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR’ye Uygunluğun Sağlanması:

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır.

Mevcut eski araçlar ise, model ve üretim yılına göre üç ayrı gruba ayrılmış olup, belirlenen süreler içerisinde önce bu araçların durum tespiti yapılacak, ardından da, test ve muayeneden geçirilip durumu uygun olanlara taşıt uygunluk belgesi/ ADR uygunluk belgesi verilecektir. Bu konudaki çalışmalar; tüm ilgili sektör kuruluşlarının içerisinde yer aldığı bir platformda sürdürülmektedir. Amacımız kademeli bir geçişle, 1 Ocak 2018 e kadar, standartlara uygun,

güvenli bir araç filosunu oluşturmaktır. Samsun, Antalya, İzmir, Kocaeli, Kırıkkale, Tekirdağ, Mersin, Batman, Ankara, Hatay illerinde toplam 18 ekip kurularak durum tespiti çalışması yapılmıştır. Taleplere göre ekipler 33 farklı il ve 54 farklı merkezde belgelendirme faaliyetinde bulunmuşlardır. **TSE ile yürütülen bu çalışma sonucunda** Türkiye'nin farklı noktalarına konumlandırılan seyyar test cihazları ile tehlikeli madde taşıyan mevcut(eski) araçların durum tespiti yapılmaktadır. Bu güne kadar 19.747 adet aracın durum tespiti yapılmıştır. Bunların 3.225 adedi 2016 yılı ilk yarısında gerçekleştirilmiştir.

E- BOZULABİLİR GIDA MADDELERİNİN ULUSLARARASI TAŞIMACILIĞI VE BU TAŞIMACILIK FAALİYETİNDE KULLANILACAK ÖZEL EKİPMANA İLİŞKİN ANLAŞMA'NIN (ATP) UYGULANMASI

ATP, uluslararası ticarete özgü olmak üzere, bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında saklama koşullarının iyileştirilmesine ilişkin teknik esasları içeren bir anlaşmadır. ATP, bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında, bu maddelerin kalitelerinin korunabilmesi için taşındıkları ortamda (Karayolu Taşıtı, Demiryolu Vagonu, Deniz Konteyneri) tesis edilmesi gereken **sıcaklık/izolasyon koşulları ve teknik şartları** tayin eder.

“Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma”ya (ATP Sözleşmesi) ülkemiz, 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 no’lu uygun bulma kanunu ile taraf olmuştur. 25 Aralık 2014 tarihinde, ATP Anlaşması ile ilgili tüm iş ve işlemlerin yürütülmesi hususu Bakanlığımızca Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü’nden alınarak Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’ne tevdi edilmiştir. ATP Sözleşmesi’nin uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanmasını temin amacıyla bazı teknik iş ve işlemlerin TSE tarafından yerine getirilmesine yönelik Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından bir Protokol oluşturulmuş ve tarafların imzasına hazır hale getirilmiştir. Aynı zamanda, ATP Sözleşmesi’nin ulusal mevzuatımıza aktarılması amacıyla “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması Hakkında Yönetmelik”in taslağı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanmış olup, söz konusu taslak ilgili kamu ve özel sektör kuruluşlarının görüşüne sunulacaktır.”

Mevcut durumda, yeni üretilen araç ve ekipmanlar tip testi için yurt dışına gönderilmektedir. Yapılacak çalışmalar ile ATP çerçevesinde yeni piyasaya sürülecek ekipmanların tip testleri ile periyodik muayenelerin ülkemizde gerçekleştirilmesi mümkün olacaktır.

F- KOMBİNE TAŞIMACILIK

Küresel rekabette avantajlı olabilmek; ekonomik ve çevresel anlamda sürdürülebilir taşımacılığı geliştirmek için taşımacılık modlarının çoklu ve entegre biçimde zaman ve maliyet açısından kârlı şekilde kullanılması gerekmektedir. Türkiye’de yüklerin %89’u ve yolcuların %90’ı karayolu ile taşınmaktadır. Türkiye’nin intermodal ve lojistik faaliyetlerinde dünya standartlarına erişebilmesi için tek modlu taşıma sisteminden denizyolu ve demiryolunun dahil olduğu ikili, üçlü kombinasyonlara dayanan entegre sistemlere geçmesi gerekmektedir. Geleceğe dönük kombine taşımacılık hizmetlerinin şekillenmesinde bu anlayış üzerinden hareket edilmektedir.

Bu doğrultuda, yurtiçi yük taşımacılığında kombine taşımacılık imkanlarının geliştirilmesine yönelik rehber ilkeleri ve eylem alanlarını içeren bir Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi oluşturulmuştur. Ülkemizdeki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini arttırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı üzerinde de çalışmalar devam etmektedir.

Uluslararası taşımacılık alanında da çalışmalar devam etmektedir. Başta yakın bölge ülkeleri olmak üzere önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde bulunan ülkelerle kombine yük taşımacılığı alanında ilişkileri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalar akdetme yönündeki politika çerçevesinde ülkemiz ile Gürcistan ve yine ülkemiz ile Ukrayna arasında “Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması” imzalanmasına ilişkin teknik müzakereler 2016 yılının ilk yarısında Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiş olup söz konusu metinler ülkelerin ilgili Bakanları tarafından imzalanmaya hazır hale getirilmiştir. Söz konusu Anlaşmalar ile ülkeler arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra ülkeler arasında yapılan ticarete karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu, Denizyolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkanlarını teşvik edici önlemleri içermektedir. Benzer anlaşmalar hali hazırda Türkmenistan ve Azerbaycan ile imzalanmıştır.

Önümüzdeki dönemde Avrupa-Kafkasya-Orta Asya ve Uzakdoğu arasında taşımanın önemli bir bölümün Hazar Geçişi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye üzerinden sağlanacağı göz önüne alındığında; ülkeler arasında imzalanan bu tip ikili anlaşmaların sadece iki ülke arasındaki ticaret ve taşımacılığa değil; Doğu-Batı koridoru üzerinde ticaretin ve taşımacılığın kolaylaştırılmasına da olumlu etki sağlayacağı; özellikle denizlere kıyısı olmayan Orta Asya ülkelerinin ticaret potansiyelinin bu bölgeye kaydırılmasına da katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Çok-taraflı platformlarda da verimli işleyebilen kombine taşımacılık koridorlarının tesis için bölge ülkeleriyle işbirliği imkanları araştırılmakta ve ortak eylem planları önerilmektedir. Bu minvalde, Trans-Asya Orta Koridoru’nun geliştirilmesi ön plana çıkmakta ve Hazar Denizi geçişleri ile bu bölgenin Orta Asya ve Avrupa bağlantılarında kara (karayolu+Demiryolu) transit potansiyelinin iyileştirilmesinin önem arz ettiği düşünülmektedir. Bu amaçla Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü girişimleriyle ülkemiz, Azerbaycan ve Türkmenistan arasında Hazar Denizinde etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik çok modlu taşımacılık alanındaki işbirliğinin geliştirilmesi için bir ortak komite tesis edilmiştir. Ortak Komite’nin yaptığı çalışmalar sonucunda Hazar denizi bağlantılı karayolu transit geçiş ücretlerinde %50’ye yakın indirim sağlanmış; aynı şekilde Hazar Denizi’nde kombine taşımacılık bağlantılı hizmetlerde de ciddi indirimlere gidilmiş böylelikle bölgeye erişimde İran’a alternatif olan Hazar geçişlerinin performansı arttırılmıştır.

G-AB EŞLEŞTİRME PROJELERİ

“Liman ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Deniz Emniyetinin Arttırılması “ isimli AB Eşleştirme Projesi kapsamında;

- ✓ Tehlikeli yüklerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesine yönelik “Uzun Dönem Eylem Planı” hazırlanmıştır.
- ✓ İhtiyaç duyulan alanlarda 9 adet taslak mevzuat hazırlanmıştır.
- ✓ Bakanlığımız personeli ile ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör kuruluşlarından 30 kişinin katılımı ile 5 günlük tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı eğitici eğitimi, düzenlenmiştir.
- ✓ Düzenlenen 2 ayrı IMDG Kod eğitici eğitimine kamudan ve özel sektörden 52 kişi katılım sağlamıştır.

Yukarıda adı geçen eğitimlere ilaveten, Uluslararası Denizcilik Örgütü’nün yüklerle ilgili olarak yayımladığı MARPOL Ek 1, IMDG Kod, IMSBC Kod, IGC Kod, IBC Kod ve CTU Kod ile ilgili olarak düzenlenen 16 ayrı eğitime, Bakanlığımızın ilgili birimleri ile diğer kamu kurum ve kuruluşları ve özel sektör kuruluşlarından 340 kişi katılım sağlamıştır.

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

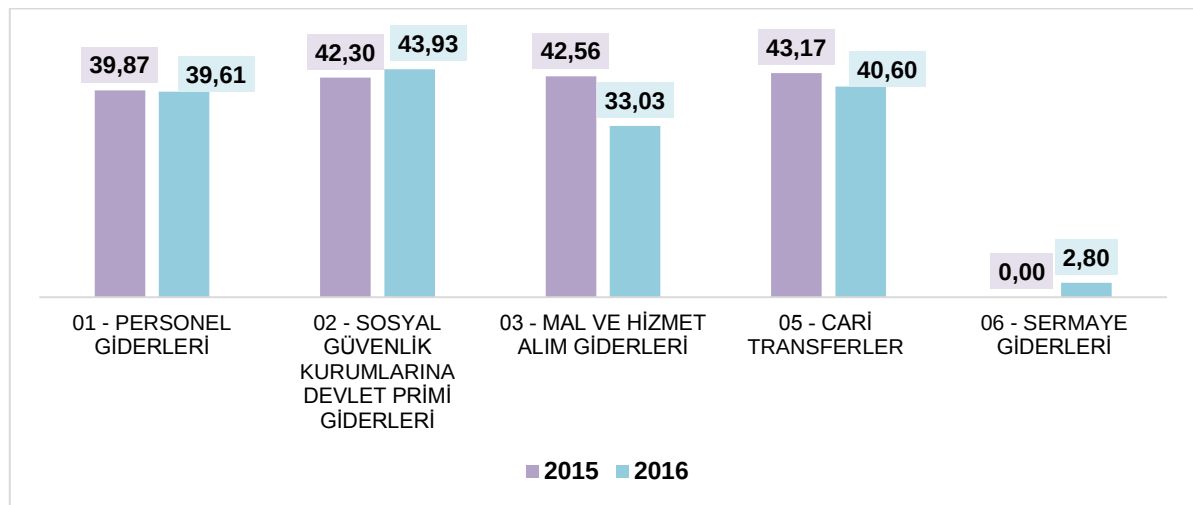
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2016 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 28- Grafik 25).

Tablo 28- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.270.000	3.572.300	1.303.801	1.415.108	39,87	39,61
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	848.600	927.900	358.991	407.608	42,30	43,93
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	7.967.000	8.493.000	3.390.844	2.805.257	42,56	33,03
05 - CARİ TRANSFERLER	446.000	468.000	192.557	190.000	43,17	40,60
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.616.000	2.210.000	0	61.832	0,00	2,80
TOPLAM	14.147.600	15.671.200	5.246.193	4.879.804	37,08	31,14

Grafik 25- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



01/05/2015 tarihli Bakanlık Oluru ile kurulan Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezinin demirbaş ihtiyacı karşılanmış, bilişim altyapısını oluşturan Kaynak Envanter Bilgi Sistemi tamamlanarak kuruluşlarla entegrasyon çalışmalarına devam edilmektedir. Merkezin asgari haberleşme ihtiyaçları giderilmiş olup, telsiz sistemi ile teçhiz çalışmaları devam etmektedir.

Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu Nakliye, Haberleşme, Ulaşım Altyapı, Teknik Destek ve İkmal Hizmet Grubu Planları ilgili Genel Müdürlüklerin sorumluluğunda AFAD Başkanlığı ile koordineli olarak hazırlanmış ve Başbakanlık Makamınca onaylanarak yayımlanmıştır. Planların canlı tutulabilmesi için güncelleme çalışmaları yapılmakta ve masa başı ve saha tatbikatlarına katılım sağlanmaktadır.

Söz konusu planların yerele yansıtılmasını sağlayacak 81 ilin Yerel Düzey Operasyon Planları Bakanlığımız ve BTK ile Karayolları Genel Müdürlüğü taşra teşkilatlarının sorumluluğunda hazırlanmaktadır.

10. Kalkınma Planı'nın 1068'inci maddesi de; "Afetlere karşı daha etkin mücadele etmek üzere kamu kurum ve kuruluşları arasında hızlı, güvenli ve etkin bir veri paylaşımı sağlayacak afet bilgi yönetim sistemi kurulacak, etkin ve kesintisiz haberleşme temin edilebilmesi için iletişim altyapısı daha da güçlendirilecektir." hükmünü içermektedir.

Bakanlığımız hizmet birimleri ile kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu ulaştırma ve haberleşme kaynaklarının günümüz bilgi teknolojileri kullanılarak online, güncel ve güvenli bir şekilde başta Milli Savunma Bakanlığı, MGK Genel Sekreterliği ve AFAD Başkanlığı olmak üzere diğer bakanlık kamu kurum ve kuruluşlarla elektronik ortamda paylaşılmasını sağlayacak "Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)" 2014-2016 Orta Vadeli Programda ve 2014 Yılı Programında öngörülen hedefler doğrultusunda Yatırım Programına alınmış ve bugün itibarıyla yazılımı tamamlanarak U-NET, e-Denizcilik, e-Havacılık ile entegrasyonu sağlanmıştır. Karayolu, demiryolu ve havalimanları ile NOTAM sistemlerinin senkronizasyon çalışmaları devam etmektedir.

Bu verilerden en rasyonel biçimde yararlanmak amacıyla mahiyetine göre Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) ile bütünleşik olarak başta afet ve acil durumlar olmak üzere olağanüstü durumlarda, ihtiyaca en uygun taşıma aracını, taşımanın cinsine göre modunu ve güzergahını belirleyebilmek, nakliye ve ulaşım alt yapısını en hızlı ve ekonomik olarak kullanabilmek, haberleşmenin sürekliliğini sağlayabilmek için tesis ve sistemlerden en yüksek verimi alabilmek büyük önem arz etmektedir.

Bu amaçla Kaynak Envanter Bilgi Sisteminin Karar Destek Sistemine dönüştürülmesine ihtiyaç duyulmuştur.

Dağıtım sistem mimarisi üzerinden veri paylaşımına dayanan KEBS Projesinin Karar Destek Sistemine dönüştürülmesi durumunda hem Cumhurbaşkanlığı Kriz Koordinasyon Merkezine hem de AFAD Başkanlığınca yürütülen "Afet Yönetim Karar Destek Sistemine (AYDES)" ve MGK Genel Sekreterliğince yürütülmekte olan "Seferberlik Kaynak Planlama Sistemi (SEKAPS)" ile entegre edilerek ülkemizin milli güvenliğine çok büyük fayda sağlayacağı değerlendirilmektedir.

PROJE ADI	İli	2015 YILI ÇALIŞMASI	2016 YILI HEDEFİ
Tatvan Liman Başkanlığı Hizmet Binası	TATVAN	Kesin kabulü yapıldı	
Fırat Liman Başkanlığı Hizmet Binası	ELAZIĞ	Kesin kabulü yapıldı	
Karabiga Liman Başkanlığı Hizmet Binası	KARABİGA	Geçici kabulü yapıldı	Kesin kabulü yapılması planlanmaktadır.
Samsun Liman Başkanlığı Hizmet Binası	SAMSUN	İmar durumu problemi için resmi görüşmeler yapıldı.	Büyük şehir belediyesi ile görüşülerek imar durumu belirlenmesi, çalışmaları devam etmektedir sorun çözülmesi durumunda yapım ihalesi yapılacaktır.
Gemlik Liman Başkanlığı Hizmet Binası	GEMLİK	İmar durumu ve tahsis işlemleri için çalışma yapıldı	Yılın İlk 6 ayı içerisinde uygulama projeleri ve ihale dokümanları hazırlandı 2. altı aylık dönemde yapım ihalesi yapılarak yıl sonuna kadar kaba inşaat kısmının bitirilmesi planlanmaktadır.
Antalya Liman Başkanlığı Hizmet Binası	ANTALYA	İmar durumu ve tahsis işlemleri için çalışma yapıldı	Yılın İlk 6 ayı içerisinde uygulama projeleri ve ihale dokümanları hazırlandı 2. altı aylık dönemde yapım ihalesi yapılarak yıl sonuna kadar kaba inşaat kısmının bitirilmesi planlanmaktadır.
Trabzon Liman Başkanlığı Hizmet Binası	TRABZON		Yılın İlk 6 ayı içerisinde imardurumu ve arsa tahsis işlemleri yürütülerek son aşamaya getirilmiştir. 2. altı aylık dönemde yapım uygulama projeleri ihalesi yapılarak yıl sonuna kadar yapım ihalesine çıkılarak inşaaata başlanması planlanmaktadır.
Pazar Liman Başkanlığı Hizmet Binası	RİZE		Yılın İlk 6 ayı içerisinde imar durumu ve arsa tahsis işlemleri yürütülerek son aşamaya getirilmiştir. 2. altı aylık dönemde yapım uygulama projeleri ihalesi yapılarak yıl sonuna kadar yapım ihalesine çıkılarak inşaaata başlanması planlanmaktadır.
Bandırma Liman Başkanlığı Hizmet Binası	BALIKESİR		Yılın İlk 6 ayı içerisinde imar durumu ve arsa tahsis işlemleri yürütülerek son aşamaya getirilmiştir. 2. altı aylık dönemde yapım uygulama projeleri ihalesi yapılarak yıl sonuna kadar yapım ihalesine çıkılarak inşaaata başlanması planlanmaktadır.
İzmir Liman Başkanlığı Hizmet Binası	İZMİR		Yılın İlk 6 ayı içerisinde deprem test ve analizleri yaptırılmış güçlendirme veya yeni bina yapılması raporlanmıştır 2. altı aylık dönemde yapım uygulama projeleri ihalesi yapılarak yıl sonuna kadar yapım ihalesine çıkılarak inşaaata başlanması planlanmaktadır.
Çanakkale Liman Başkanlığı Hizmet Binası	ÇANAKKALE		Yılın İlk 6 ayı içerisinde Belediye ve ilgili kurumlardan imar durumu hakkında çalışmalar yapılarak sonuçlandırılmıştır. 2. altı aylık dönemde yapım uygulama projeleri ihalesi yapılarak yıl sonuna kadar yapım ihalesine çıkılarak inşaaata başlanması planlanmaktadır.
Lojman Bakım Onarım Mantolama	MERKEZ		Yılın İlk 6 ayı içerisinde proje ve ihale dokümanları hazırlanarak sonuçlandırılmıştır. 2. altı aylık dönemde yapım ihalesine çıkılarak inşaaata başlanması planlanmaktadır.
Kuşadası Liman Başkanlığı Hizmet Binası	KUŞADASI	Arsa İmar iş ve işlemleri çözüldü	Yapım ödeneği Aydın Valiliği hesaplarında olup ihale işlemleri Valilik kanalıyla yapılacak olup, Daire Başkanlığımız teknik elemanlarınca kontrol ve kabul işlemlerinde görev almaları planlanmıştır.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

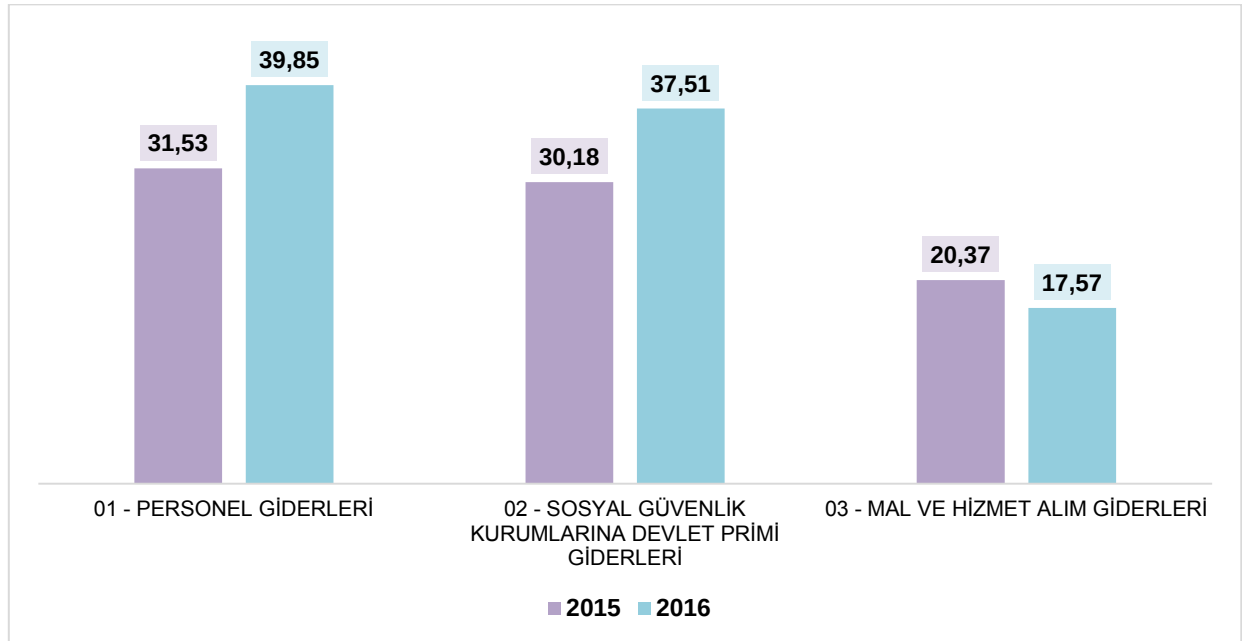
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2016 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 29- Grafik 26).

Tablo 29- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)	
			2015	2016	2015	2016
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.295.250	2.509.950	723.748	1.000.321	31,53	39,85
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	413.900	452.500	124.903	169.744	30,18	37,51
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	211.000	297.000	42.987	52.194	20,37	17,57
TOPLAM	2.920.150	3.259.450	891.639	1.222.259	30,53	37,50

Grafik 26- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2016 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



a) Daha kaliteli hizmet sunmak, kurumsal kapasiteyi geliştirmek üzere Başkanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden daha fazla yararlanmak, Deniz ticareti filo ve istatistiklerinin üretilmesi, mevcut yazılım ve altyapısının güçlendirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanmıştır.

b) Güvenlik Duvarı güncellenmesi ve yükseltilmesi işine ait ihale tamamlanmıştır.

c) ISO 27001 Bilgi Güvenlik Yönetim Sistemi kurulması tamamlanmış olup sertifika alınmıştır.

d) Sistem Odası Modernizasyonu tamamlanmıştır.

e) Başkanlığımız uhdesinde yürütülmekte olan Oracle veritabanı ve java platformunda geliştirilmesi planlanan projelerimizin çalıştırılacağı ve felaket kurtarma sistemine geçiş aşamasında da altyapı desteği sağlayacak olan özel risc mimarisine sahip Bütünleşik Sunucu Alımı tamamlanmıştır.

f) Avrupa Birliği Bilgi İletişim Teknolojileri ve Bilgi Güvenliği Kriterlerinin Kullanımı Rehberi ve ISO 27001/27002 Uluslararası Bilgi Teknolojileri Standartları da göz önünde bulundurularak ve bahse konu teknik raporlar doğrultusunda Bilişim Ağı İletişim Cihazları Alımı tamamlanmıştır.

g) Bakanlığımız sunucu sistemlerinde işletim sistemi olarak kullanılmakta olan windows, solaris ve linux platformlarına olan uyumu ve desteği, sistem sürekliliği, daha az personel ile yönetilebilen, yönetim ve kullanım kolaylığı ve kararlı bir yapının oluşturulabilmesi vb. hususlar ve anılan raporlardaki önerilerde göz önüne alınarak Sunucu Sanallaştırma Yazılımı alımı yapılmıştır.

h) Bakanlığımız Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı hizmetleri gereği Bakanlık hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu mal ve hizmetlerden seferberlik ve savaş hali ile afet ve acil durumlarda kullanılabilecek ulaştırma ve haberleşme ekipmanlarının envanterinin sayısal ortama taşınması için Kaynak Envanter Bilgi Sistemi alınmıştır.

i) Bireysel, kurumsal ve kurumsal alt kullanıcı gibi kullanıcı tiplerine yönelik, dosya yükleme, eş zamanlı görüntüleme, kopyalama, taşıma ve silmeye imkan sağlayan, dosyaların e-posta ve bağlantı linki vasıtasıyla genel ve özel olarak paylaşılabilmesine ve paylaşımların güvenliği için şifre verilebilmesine imkan tanıyan, dosyaları yedekleme ve yedekten geri yükleme avantajlarına sahip, tüm güvenlik kriterlerine uygun kullanıcı yetkileri ve kullanıcıların kota yönetimi olan ve her tür platformdan online olarak hızlı bir şekilde erişilebilir Özel Bulut Depo Sisteminin kurulumu tamamlanmıştır.

III. TEMMUZ - ARALIK 2016 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

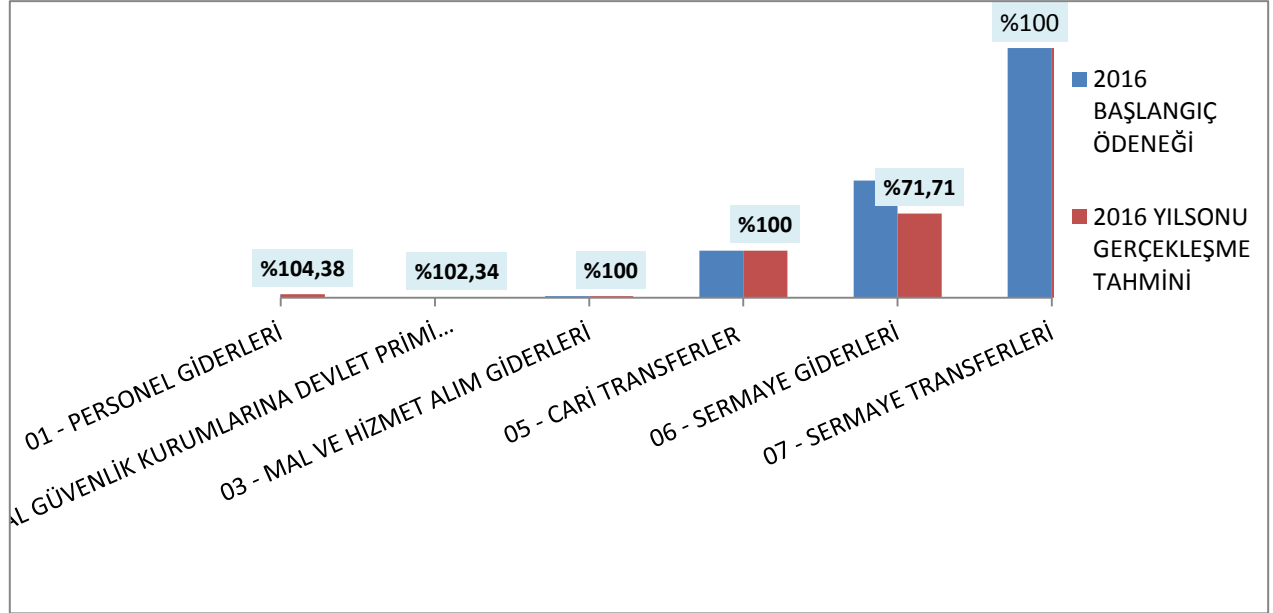
Bütçe Uygulama Beklentileri

a- 2016 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Bakanlığımıza 2016 yılında tahsis edilen ödeneklerin yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının Grafik 27 ve Tablo 32 de belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

-Yıl Sonu :

Grafik 27- 2016 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Oranları



b- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2016 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:

Tablo 30

TL

Harcama birimleri	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 Ocak- Haziran Dönemi Revizeli Ödenek	2016 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	12.562.950	12.522.950	12.562.950	100,00
Denetim Hizmetleri Başkanlığı	2.981.600	2.981.600	3.435.800	115,23
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	15.671.200	15.671.200	15.671.200	100,00
Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı	1.859.050	1.859.050	1.859.050	100,00
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	3.259.450	3.259.450	3.259.450	100,00
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü (*)	8.463.300	8.463.300	10.088.066	119,20
Döner Sermaye İşletmesi Genel Müdürlüğü	1.091.500	1.091.500	1.091.500	100,00
Strateji Geliştirme Başkanlığı	8.655.600	8.695.600	6.572.600	75,93
Hukuk Müşavirliği (*)	629.500	629.500	2.052.000	325,97
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	324.100	324.100	324.100	100,00
Bölge Müdürlükleri	104.643.700	104.643.700	104.643.700	100,00
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (*)	10.981.682.100	11.200.325.100	11.200.325.100,00	101,99
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	2.418.912.500	2.418.936.500	2.418.936.500	100,00
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	101.838.550	101.838.550	80.772.000	79,31
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü (*)	1.952.900	1.952.900	1.881.900	96,36
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	5.035.500	5.035.500	4.585.500	91,06
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	33.509.800	33.509.800	32.593.717	97,27
Haberleşme Genel Müdürlüğü (*)	218.869.400	297.724.400	297.724.400	136,03
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	4.320.400	4.320.400	2.720.400	62,97
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	5.050.456.200	5.119.082.200	4.387.835.448	86,88
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı	1.867.700	1.129.327.033	1.867.700	100,00
Toplam	18.978.587.000	20.472.194.333	18.590.803.081	97,96

* 2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİ VE YIL SONU HARCAMA TAHMİNİ ARASINDAKİ FARKIN NEDENLERİ:

Denetim Hizmetleri Başkanlığı: 01 “Personel Giderleri” tertibi ile buna bağlı olarak 02 “Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri” tertibine 2016 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Başkanlıkta görevli denetim personelinin personel giderlerini karşılamakta yetersiz kalacağı 2015 yılı yıl sonu gerçekleşmesi ile 2016 yılının ilk altı aylık döneminde gerçekleşen harcama tutarları karşılaştırıldığında ilave ödeneğe ihtiyaç duyulacağı gözlemlenmektedir.

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü: Yıl içerisinde Genel Müdürlüğe yeni atanan AB uzmanları ve uzman yardımları için ve katılınması gereken yurtdışı toplantılar nedeniyle yapılacak yolluk ödemelerini karşılamak üzere ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır.

Hukuk Müşavirliği: 659 sayılı Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdareleri ve Özel Bütçeli İdarelerde Hukuk Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Kanun Hükmünde Kararname kapsamında verilen görevleri yürütmekle mükellef olan Bakanlığımız Hukuk Müşavirliği; açılacak olan davaların duruşmasına ve yapılacak keşiflere Bakanlığımız merkezde bulunan Hukuk Müşavirleri, Avukatlar, Raportör ve diğer personelin katılımları gözönüne alınarak 03.3 “Yolluklar” tertibi için ödeneğe ihtiyaç bulunmaktadır.

Ayrıca, Bakanlığımızca yürütülen ve yürütülecek olan adli ve idari davaların Bakanlığımız aleyhine sonuçlanması ve bu kararların kesinleşmesi durumunda ödenmesi gereken vekalet ücreti, Mahkeme kararlarına ilişkin icra müdürlüğü ve vergi dairelerinden gelen ödeme emirleri, Mahkeme kararları doğrultusunda taraf bulunamayan Bakanlığımız aleyhine sonuçlanan ve kesinleşen davalara ilişkin ödemeleri karşılanacak olup, ayrıca Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı Projesi ve Karasu Limanı Yap-İşlet-Devret Projesi kapsamında Hukuk Müşavirliğimizce Sakarya merkez, Karasu ve Ferizli Asliye Hukuk Mahkemelerinde 830 civarında Kamulaştırma Kanununun 10. maddesi uyarınca Bedel Tespit ve Tescil davası açılacağından 03.4 “Görev Giderleri” tertibine ilave ödenek ihtiyacı duyulacaktır.

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü: Karayolları Genel Müdürlüğü’ne yıl içinde yapılacak transferler nedeniyle, başlangıç ödenekleri dışında Maliye Bakanlığınca ilgili tertiplere Ocak- Haziran döneminde toplam 218.643.000 TL aktarılmış olup, bu tutar ile birlikte yıl içerisinde Karayolları Genel Müdürlüğüne aktarılabilecek transferler karşılığı kadar yıl sonu harcama tahmini belirlenmiştir.

Haberleşme Genel Müdürlüğü: Tüm kamu kurum ve kuruluşları e-devlet hizmet entegrasyon bedeli ile ilgili hizmet alımlarında kullanılmak üzere 03.5 “Hizmet Alımları”, Fatih projesinde kullanılmak üzere 06.1 “Mamul Mal Alımları”, bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlanması ve internet kullanımının yaygınlaştırılması suretiyle bilgiye erişim imkânlarının artırılması amacıyla, Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişim ve kullanım ücretlerinin ödenmesi hükmü 22 Mayıs 2015 tarihli ve 29007 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2015/6055 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile

evrensel hizmet kapsamına alınmış olup bu çerçevede Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişimi ve kullanım ücretlerini ödemek üzere 07.1 “Yurtiçi Sermaye Transferler” tertiplerine ödenek ihtiyacı bulunmaktadır.

IV. TEMMUZ-ARALIK 2016 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak, yılsonu itibarıyla gerçekleştirilmesi tahmin edilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

✓ DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:

MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2016 Yılı Bütçesinde 500.000 TL ödenek ayrılmıştır.

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010110	500	500	% 100

MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2016 Yılı Bütçesinde 10.000.000TL. ödenek ayrılmıştır.

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010080	10.000	10.000	% 100

KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

2005E010070 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 41.027.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2005E010070	41.027	41.027	% 100

ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ

1975E010110 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1975E010110	3.000	3.000	% 100

GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)

1998E010050 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 1.426.721.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	26.469	26.469	% 100
	Boğaz Tüp Geçisi	424.565	424.565	% 100
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri	849.808	849.808	% 100
	CR2 Demiryolu Aracı İmali	125.879	125.879	% 100

TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHILKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

1999E010020 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 91.500.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1999E010020	91.500	91.500	% 100

ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

2009E010100 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 208.540.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010100	208.540	208.540	% 100

ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI

2007E010150 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 187.079.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010150	187.079	187.079	% 100

HALKAPINAR-OTOGAR DEMİRYOLU BAĞLANTISI

2014E10080 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E10080	2.000	2.000	% 100

MUHTELİF İŞLER

2016E010080 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2016 Yılı Bütçesinde 197.633.000 TL ödenek ayrılmıştır.

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E010080	197.633	197.633	% 100

**KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:****İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ**

2011E060070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçiş Etüt-Proje işi için 2016 Yılı Bütçesinde 6.261.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060070	6.261	6.261	% 100

ESENBOĞA HAVAALANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

2011E060080 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 988.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060080	988	988	% 100

3. HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

2014E060010 Proje Numaralı 3. Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje işi için 2016 Yılı Bütçesinden 11.324.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E060010	11.324	11.324	% 100

KONYA RAYLI SİSTEM HATLARI ETÜDÜ

2015E060110 Proje Numaralı Konya Raylı Sistem Hatları Etüt Proje işi için 2016 Yılı Bütçesinden 17.085.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015E060110	17.085	17.085	% 100

ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

2011E060030 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 877.721.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060030	877.721	877.721	% 100

BAKIRKÖY-BAHÇELİEVLER –KİRAZLI METRO

2013E060040 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 506.506.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E060040	506.506	506.506	% 100

MEYDAN-HAVAALANI-EXPO RAYLI SİSTEM HATTI ANTALYA

2015E060070 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 296.699.000TL. ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015E060070	296.699	296.699	% 100

YENİKAPI-İNCİRLİ-SEFAKÖY METRO HATTI

2015E060120 Proje Numaralı Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı işi için 2016 Yılı Bütçesinden 363.662.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015E060120	363.662	363.662	% 100

✓ **SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :**

TARIM**ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI**

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2016 Yılı Bütçesinde 5.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008A040010	5.000	5.000	% 100

GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2012A040060 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 500.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040060	500	500	% 100

BAĞIRGANLI BALIKÇI BARINAĞI KORUMA MENDİREK İNŞAATI

2013A040030 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 650.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013A040030	650	650	% 100

ARSİN BALIKÇI BARINAĞI

2013A040040 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 5.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013A040040	5.000	5.000	% 100

İSKENDERUN MADENLİ BALIKÇI BARINAĞI

2013A040050 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 8.500.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013A040050	8.500	8.500	% 100

GÜNDOĞDU BOZUKKALE BARINMA YERİ İKMAL İNŞAATI

2013A040060 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 7.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013A040060	7.000	7.000	% 100

ARMUTLU KAPAKLI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2014A040070 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 4.800.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040070	4.800	4.800	% 100

ANADOLU KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI

2014A040080 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 600.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040080	600	600	% 100

RUMELİ KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI

2014A040090 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 1.600.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040090	1.600	1.600	% 100

ANADOLU FENERİ BALIKÇI BARINAĞI

2014A040100 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 3.800.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040100	3.800	3.800	% 100

DOĞANBEY PAYAMLI BALIKÇI BARINAĞI

2014A040110 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 1.400.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040110	1.400	1.400	% 100

İNEBOLU-EVRENİYE BALIKÇI BARINAĞI ONARIM İNŞAATI

2014A040120 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 4.300.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040120	4.300	4.300	% 100

DENİZKONAK-UĞURLU-ÇAMALTI KÖYLERİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2014A040130 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 1.750.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040130	1.750	1.750	% 100

HOPA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2015A040040 Proje Numaralı Hopa Balıkçı Barınağı işi için 7.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040140	7.000	7.000	% 100

KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İŞLERİ

2016A040010 Proje Numaralı Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işi için 2016 Yılı Bütçesinden 11.853.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016A040010	11.853	11.853	% 100

MUHTELİF İŞLER

2016A040020 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2016 Yılı Bütçesinden 710.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015A040020	710	710	% 100

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**ULAŞTIRMA KIYI YAPILARI ETÜT-PROJE, FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için için 2016 Yılı Bütçesinde 15.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020060	15.000	15.000	% 100

KARASU SAHİL TAHKİMATI

2013E020050 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 840.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020050	840	840	% 100

KARATAŞ SAHİL TAHKİMATI

2013E020060 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 400.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020060	400	400	% 100

FİLYOS LİMANI

2013E020130 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 211.563.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020130	211.563	211.563	% 100

İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2016E020060 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için için 2016 Yılı Bütçesinde 15.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E020060	15.000	15.000	% 100

MUHTELİF İŞLER

2016E020070 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı, Hidrolik Merkez Teçhizat Alımı, ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2016 Yılı Bütçesinde 4.417.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E020070	4.417	4.417	% 100

ANAMUR İSKELESİ

2016E020080 Proje Numaralı Anamur İskeleyi için 2016 Yılı Bütçesinde 10.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E020080	10.000	10.000	% 100

TURİZM**ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI**

1997F000040 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2016 Yılı Bütçesinde 5.960.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1997F000040	5.960	5.960	% 100

DEMRE YAT LİMANI

2012F000030 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 4.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012F000030	4.000	4.000	% 100

AYDINCIK YAT LİMANI

2013F000160 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 1.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000160	1	1	% 100

GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ

2014F000250 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 11.250.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000250	11.250	11.250	% 100

İZMİR YENİ FOÇA YAT LİMANI

2014F000350 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 2.250.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000350	2.250	2.250	% 100

BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI

2014F000450 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 2.840.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000450	2.840	2.840	% 100

KALE SURLARI KORUMA MENDİREĞİ –II

2014F000500 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 2.700.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000500	2.700	2.700	% 100

ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2016F000130 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2016 Yılı Bütçesinde 5.065.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016F000130	5.065	5.065	% 100

MUHTELİF İŞLER

2016F000140 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2016 Yılı Bütçesinde 980.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016F000140	980	980	% 100

**HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ****MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ**

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İş i için 2016 Yılı Bütçesinde 16.000.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030100	16.000	16.000	% 100

HELİPED, HELİPORT VE DENİZ UÇAKLARININ YANAŞMA YERİ MASTER PLAN ÇALIŞMASI

2014E030140 Proje Numaralı Heliped, Heliport ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması işi için 2015 Yılı Bütçesinde 1.065.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E030140	1.065	1.065	% 100

YOZGAT (HATTUŞAŞ) HAVAALANI ETÜDÜ

2014E030160 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 4.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI AKTARMALI REVİZE ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E030160	4.000	4.000	% 100

HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI

2008E030280 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 15.350.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030280	15.350	15.350	% 100

ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

2008E030290 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 7.500.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030290	7.500	7.500	% 100

BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ

2012E030060 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 550.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E030060	550	550	% 100

MUHTELİF İŞLER

2016E030160 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2016 Yılı Bütçesinde 11.215.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030160	11.215	11.215	% 100

YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI

2016E030170 Proje Numaralı Yıl İçerisinde Belirecek Zaruri Harcamalar ile Geçmiş Yıllara ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları İş için 2016 Yılı Bütçesinde 31.500.000 TL ödeneği ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2016 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030170	31.500	31.500	% 100

ARTVİN-RİZE HAVALİMANI

2016E030180 Proje Numaralı projesi için 2016 Yılı Bütçesinde 65.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2016 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2016 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2016E030180	65.000	65.000	% 100

GİDERLERİN GELİŞİMİNE İLİŞKİN DEĞERLENDİRME

a. Cari Harcamalar

Personel Giderleri:

Cari harcama kalemleri arasında yer alan personel giderlerinin yılsonu itibariyle gerçekleşme oranının ödeneğe göre yeterli olacağı tahmin edilmektedir.

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin yılsonu itibariyle gerçekleşme oranının, ödeneğe göre yeterli olacağı tahmin edilmektedir.

Mal ve Hizmet Alımı Giderleri:

2016 yılsonu itibariyle Yolluk Giderlerinde, Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımlarında, Görev Giderlerinde, Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımlarında, Menkul Mal Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarımlarında, Hizmet Alımlarında, Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri gibi hizmet alım kalemlerinde ödeneğin tamamına yakınının harcanacağı beklenmektedir.

Diğer taraftan yapılacak olan etkin ve etkili idari tedbirlerle maliyetlerinin düşürülmesi esnekliğine sahip olan Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları, Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri ve Menkul Mal Gayri maddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderlerinde, tasarruf tedbirlerine azami özen gösterilecektir. Marmaray projesi, sözleşme CR1 işinin feshi nedeniyle Uluslararası Tahkim Divanında idaremizi temsil eden DLA PİPER LLP (US)'ye, Avukatlık ve Hukuki Danışmanlık sözleşmesi kapsamındaki ödemelerden dolayı, tavanı aşan ödenek (11.600.000 TL) harcaması öngörülmektedir.

b. Sermaye Giderleri

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün Bütçesi içerisinde sermaye giderlerinin başlangıç bütçe ödeneklerine oranı % 99,19 olup, yatırımcı niteliğinin ön planda olması nedeniyle, sermaye giderleri kümülatif bütçe rakamı içerisinde en büyük oranı oluşturmaktadır.

2016 yılı sonu itibariyle sermaye giderleri için tahsis edilen ödeneklerin bazı sektörlerdeki özel projeler için alınan ilave ödenekler hariç ödeneğin % 100 oranında gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE İHALE EDİLMESİ PLANLANAN İŞLER

2016 Yılı Yatırım Programında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

❖ **DEMİRYOLU**

- 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli
- Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı
- Kemalpaşa Lojistik Köyü II Kısım İnşaatı

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

❖ **LİMANLAR**

- Kuzey Ege Çandarlı Limanı Üstyapı Tesisleri İnşaatı (YİD)
- Gazipaşa Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Aydıncık Yat Limanı
- İzmir Yeni Foça Yat Limanı
- Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

❖ **HAVAYOLU**

- Artvin-Rize Havalimanı İnşaatı
- Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE BİTİRİLMESİ PLANLANAN İŞLER

- İzmir Körfez Geçişi Etüt Proje İşleri
- Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüdü
- 3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüdü
- Kocaeli Bağırçanlı Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Trabzon Arsin Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Hatay İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Rize Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İnşaatı
- Sakarya Karasu Sahil Tahkimatı
- Adana Karataş Sahil Tahkimatı
- Sinop Kale Surları Koruma Mendireği II
- Antalya Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği
- Antalya Demre Yat Limanı İnşaatı

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1. YETKİ BELGESİ DÜZENLENMESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi düzenleme çalışmalarına ikinci altı aylık dönemde de devam edilecektir.

2. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 02.07.2016 tarihine kadar 365 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

3. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda, 03.05.2006 tarihli ve 5495 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınan, araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; yeni Yol Kenarı Denetim İstasyonlarıyla ikinci altı aylık dönemde de devam edecektir.

4. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonları ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlere devam edilecektir.

5. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde 30.06.2016 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 203 sabit, 76 seyyar istasyon, 13 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmete açılmıştır.

Bu istasyonlarda, araç muayene faaliyetlerine devam edilmektedir.

6. ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

Temel hedefimiz; 2023 yılına kadar tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

7. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

2016 yılı sonunda karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçların piyasadan çekilme işlemleri devam edecektir.

8. SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.

9. SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir. Söz konusu uygulama TOBB tarafından devam ettirilmektedir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**2016 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER**

Haberleşme Genel Müdürlüğünün 2016 Yılı Yatırım Programında yer alan projeler aşağıdaki tabloda yer almaktadır. Bu projelerle ilgili olarak 2016 yılı ilk altı aylık ve ikinci altı aylık döneminde kaydedilen ilerlemeler de aşağıdaki tabloda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2016 Ödeneği Ocak- Haziran (Bin TL)	2016 Ödeneği Temmuz- Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak- Haziran) (Bin TL)	Tahmini Harcama (Temmuz-Aralık) (Bin TL)
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı kurulması	44.483,	44.483	-	44.483TL artı 66.301TL ek ödenek talebi ile toplamda 110.784 TL ödeme yapılması öngörülmektedir. İlaveten 27.000 TL hizmet bütçesine ihtiyaç vardır
2013E110040	GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı K	25.000,	25.000,	-	25.000
2013E110050	Sayısal Yayıncılık	66.079,	54.862	11.217	54.862TL artı 30.138 TL ek ödeme ödenek talebi ile toplamda 85.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir
2013E110060	Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Program	3.544,	3.544	-	3.544 TL artı 5.500 TL ek ödenek ödenek talebi ile toplamda 9.044 TL ödeme yapılması öngörülmektedir
2013E110070	Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS)	3.000,	3.000	-	3.000 TL artı 1.000 TL ek ödenek ödenek talebi ile toplamda 4.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir
2014E110010	Üçüncü Göz Projesi	500,	500,	-	-
2015E110010	Kamu Entegre Veri Merkezi	4.946,	4.946	-	-
2015E110020	E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı	1.591,	1.591	-	1.591 TL artı 7.947.659,56 TL (KDV Hariç) ek ödenek ödenek talebi ile toplamda 7.949.250,56 TL ödeme yapılması öngörülmektedir
2001E110040	Sektördeki Düzenlemelere Ait Muhtelif Etüdler	723,	723	-	723
2016E110010	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerler	1.000,	1.000	-	1.000

(*) 2015 Yılı Yatırım Programında, 2011H010010 proje numarası ile Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) projesi olarak yer alan FATİH Projesinin, MEB ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütüleceği ve söz konusu projenin 400 Milyon TL'lık kısmının evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür.

1. İnternet Erişim Noktası (İEN) Kurulması

2016 yılı ikinci yarısında 240.000 TL ödeme öngörülmektedir.

2. Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Bu proje için 2016 Yılı Yatırım programında 44.483.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında kurulumu yapılan ve devam eden yerler için 44.483.000 TL ödeneğin tamamının 2016 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir. Net maliyet hesaplanmış ve buna göre yatırım bütçesinin 66.301.000 TL olarak revizesi istenmiştir.

3. GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması

Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan, 1.799 adet yerleşim yerinde kurulumlar tamamlandığında yaklaşık 258.000 vatandaşımıza hizmet götürülmüş olacaktır.

Proje kapsamında 2016 yılında kurulumu yapılan ve devam eden yerler için 25.000.000 TL ödeneğin tamamının 2016 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

4. Fatih Projesi

Eğitimde fırsat eşitliği sağlanması, BT altyapısının tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin artırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Söz konusu Protokol kapsamında okulöncesi, ilköğretim ve ortaöğretim kademesinde 45.653 okuldaki 432.288 dersliğe birer adet LCD özelliğine sahip etkileşimli tahta ve her okula 1'er adet A3 veya A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile doküman kamera alımı ve kurulumu planlanmıştır. Bu kapsamda birinci faz olarak 3.657 okula, 84.921 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 3.657 adet doküman kamera ve A3-A4 yazıcı kurulumu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca; MEB'na bağlı 110 merkeze uzaktan eğitim sınıfı kurulumu tamamlanmıştır. İkinci faz olarak, 2014 ve 2015 yılları içerisinde yaklaşık MEB'na bağlı 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu yapılması için yüklenici firmalarla Ocak 2014'de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar halen devam etmekte olup, muayene ve kabul işlemleri tamamlandığında, her bir paket bedeli üzerinden yüklenici firmaya ödeme yapılacaktır. 2016 yılında; kurulumu 2015 yılında tamamlanan 245.723 adet etkileşimli tahtanın muayene kabul ve ödemesi yapılacaktır. Muayene ve kabul işlemleri MEB tarafından yapılmaktadır.

FATİH projesi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Milli eğitim Bakanlığı arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütülecektir. Pilot uygulama sonuçları ve diğer gelişmeler çerçevesinde revize edilecektir. 750 milyon TL Evrensel Hizmet Gelirlerinden karşılanacak olup toplama dahil değildir.

5. Siber Güvenlik

TÜBİTAK ile 2012 yılında imzalanan “Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi ” kapsamında siber güvenliğe ilişkin başlatılan projeler halen devam etmektedir. Ayrıca, 20.06.2013 tarihli ve 28683 sayılı Resmi Gazete yayımlanan “Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı” kapsamında da çalışmalara devam edilmektedir.

TİB bünyesinde oluşturulan Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM)’nin koordinasyonunda çalışacak olan Kurumsal ve Sektörel “Siber Olaylara Müdahale Ekipleri (SOME)” lerinin oluşturulması çalışmalarına devam edilmektedir. Özellikle Sektörel SOME’lerin kurulumlarının tamamlanması için Genel Müdürlüğünce sektör bazında her türlü destek sağlanmaktadır.

Bu proje için 2016 Yılı Yatırım programında 3.544.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Kalan iş paketlerinin için TÜBİTAK’tan alınacak danışmanlık hizmeti için 2016 yılı ikinci yarısında ödeneğin tamamı kullanılacak ayrıca 5.500.000 ek ödenek talep edileceği öngörülmektedir.

6. Sayısal Yayıncılık

Bu proje için 2016 Yılı Yatırım programında 66.079.000 TL ödenek tahsis edilmiş, 11.217.000 TL ödeme yapılmıştır. 2016 yılı ikinci yarısında ödeneğin tamamı kullanılıp 31.000.000 TL revize talep edilecektir.

7. EHABS’nin (Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi) Kurulması

Ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi için gerekli donanım ve yazılım sistemini içeren coğrafi bilgi sistemi olan Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sisteminin (EHABS) kurulacaktır.

Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 3.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında söz konusu hizmet alımının gerçekleşmesini teminen 3.000.000 TL ödeneğin tamamının 2016 yılı ikinci yarısında kullanılması ve 1.000.000 TL revize talep edilecektir.

8. Üçüncü El Projesi

2014/6055 sayılı bakanlar Kurulu Kararı ile Üçüncü El Bilişim Projesi Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır. Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır. Söz konusu işin temini için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkmıştır. Alınan 1000 adet engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı’na teslim edilmiştir. Bu kapsamda ellerini kullanamayan 1000 engelliye 3. El adı verilen cihaz dağıtımı 2015 yılında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yapılmaya başlanmıştır. Bu proje pilot proje uygulaması olup, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı’ndan gelecek talep doğrultusunda yeniden ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın talebi doğrultusunda 3. el cihazının alımı yapılarak ellerini kullanamayan engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacağından projenin maliyeti adı geçen Bakanlığın talebi neticesinde belli olacaktır.

9. Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Hazırlanması:

Projenin gerçekleşmesini teminen fizibilite çalışmasına ilişkin şartname ve ihale hazırlıkları devam etmekte olup Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Hazırlanması işi 2015E110010 proje no su ile 2015 yılı yatırım programında 4.950.000 TL bedelle yer almaktadır.

Ayrıca Kamu Entegre Veri Merkezi yapımına ilişkin 2016-2018 yılları yatırım programına "Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Yapım İşleri" proje adıyla iz bedel eklenmesi için teklifte bulunulmuştur.

10. 2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı:

Ayrıca İş paketi -2 Eylem Planı izleme Sistemi Yazılım Gereksinimleri Tanımlama Dokümanı tarafımıza teslim edilmiş olup incelemeler devam etmektedir. Projenin maliyeti İş Paketi-1 6.870.600,56 TL(KDV hariç), İş paketi-2 1.077.059,00 TL (KDV hariç) olmak üzere toplam 7.947.659,56 TL (KDV hariç) şeklindedir.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2016 yılı Bütçesinde;

İletişim Hizmetleri Bütçesi 03 Mal ve Hizmet alım giderleri tertibi : 220.000 TL

İletişim Hizmetleri Bütçesi 06 Sermaye giderleri tertibi :13.081.000 TL

Evrensel Hizmetler Bütçesi 03 Mal ve Hizmet alım giderleri tertibi : 78.259,00 TL

05 Cari Transferler tertibinde toplam 21.000.000 TL, ödenek bulunmaktadır.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1) e-Devlet Kapısı Projesi

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo Tv İşletme A.Ş.'ne verilmiş olup, 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu görevin yerine getirilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında e-Devlet Kapısı Projesi Usul Esaslara İlişkin

Protokol imzalanmıştır. Bu Ana Protokolün 4. Maddesinde “e-Devlet Kapısı Projesi kapsamında Türksat A.Ş. tarafından yapılan sözleşmeler Bakanlığa gönderilerek sözleşme bedeli Bakanlık tarafından ödenir. Bu ödemeler haricinde yapılan diğer giderler de Türksat A.Ş. tarafından karşılanır ve Bakanlığa bildirilir, bildirilen bu bedel Bakanlık tarafından Türksat A.Ş.’ye ödenir.” ifadesi ile e-Devlet Projesi kapsamında yürütülen hizmetlerin maliyetlerinin Bakanlığımız tarafından karşılanacağı belirtilmiştir.

Yukarıda bahsedilen protokol çerçevesinde TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Genel Müdürlük Bütçesinden karşılanmakta olup, her yıl TÜRKSAT A.Ş.’ne bu hizmetlerin bedeli için ödeme yapılmaktadır.

Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş.’ne 2016 yılının ilk altı ayında ödeme yapılmamıştır. İkinci altı aylık dönem içerisinde 38.088.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

2) Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş. ve PTT’nin Hesaplarının Denetlenmesi

5369 sayılı Kanunun 5’inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Bakanlığımız ile yapılan sözleşmeler doğrultusunda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Söz konusu hizmetlerin yürütülmesini sağlayan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.’ne ait hesapların denetlenmesi için 2016 yılının ilk altı ayında ödeme yapılmamıştır. Bağımsız Denetim Şirketine KDV dahil 50.000,00 TL ödeme yapılacaktır.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanunun 5’inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır. Söz konusu Hizmetlerin yürütülebilmesi için Bakanlığımız ile GESTAŞ A.Ş. ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüyle sözleşmeler imzalanmıştır. Bu hizmetlere ilişkin net maliyetin ise Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödeneceği belirtilmiştir.

Bu kapsamda Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin desteklenmesi için GESTAŞ A.Ş.’ne 2016 yılının ilk altı ayında ödeme yapılmamıştır. Dönem içerisinde yaklaşık 11.100.000,00 TL ödeme yapılacaktır.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tekirdağ'da inşaatı başlamış olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının kesin kabulünün yapılması ve merkezin hizmete alınması hedeflenmektedir. Ayrıca Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin elektronik donanım ve yazılımı için ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

- ✓ Acil müdahalede kullanılacak ekipmanların tedarikine ve hizmet alımına 2016 yılı sonunda başlanacaktır.
- ✓ İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesinin Kamu İhale Kanunu çerçevesinde TÜBİTAK ile Sözleşme İmzalanması ve etüd projeye başlanması hedeflenmektedir.
- ✓ Akıntı Tahmin ve Kirlenici Yayılım Modeli Projesi'nin tamamlanması hedeflenmektedir.
- ✓ Yerel Trafik Kontrol Merkezi Kurulumu İş Projesi'nde (Proje No: 2016E020110) bu döneme 19.07.2016 tarihinde ihalesi yapılarak sözleşmenin imzalanması planlanmaktadır.
- ✓ Otomatik Tanımlama Sistemi Modernizasyonu Projesi'nde (Proje No: 2016E020090) bu döneme şartname hazırlıklarının tamamlanarak ihaleye çıkılması planlanmaktadır.
- ✓ Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde Elektrik-elektronik sisteminin 2016 yılı sonunda bitirileceği tahmini ile kalan ödemelerin 2016 yılında tamamlanması planlanmaktadır.
- ✓ COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) 2016 yılı sonuna kadar ihalenin yapılması beklenmektedir.
- ✓ Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi yap-işlet-devret modeli ile yapılabilmesi ve kalite üstlenici firmaların tespitinin sağlanması için çalışma yapılacaktır.
- ✓ Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin %100 olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 2016 yılının ikinci altı ayında;

- ✓ 01 Personel Giderleri ödeneği olan 304.400 TL. nin yetmeyeceği ve yıl sonuna kadar 1.844.000 TL. ödeneğin harcanacağı ön görülmektedir.
- ✓ 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Pirim Giderleri ödeneği 62.100 TL olup, yıl sonuna kadar 355.722 TL. ödeneğin harcanması öngörülmektedir.
- ✓ 03 Mal ve Hizmet Alımları ödeneğinin tamamının harcanması planlanmaktadır.
- ✓ 05 Cari Transferler harcama kalemindeki ödeneğin TCDD'nin OTIF aidatı ödemesi için tamamının harcanacağı ön görülmektedir.
- ✓ 06 Sermaye Giderleri 2016 yılı bütçe ödeneği 7.000.000 TL olan “Muhtelif Etüd-Proje ve Müşavirlik Hizmeti Alımları” projesi kapsamında “Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)” projesi ihale çalışmaları devam etmektedir. İhalenin yapılması halinde kalan ödeneğin de harcanması öngörülmektedir.
- ✓ 07 Sermaye Transferleri 6461 sayılı Yasanın 5. Maddesi kapsamında yer alan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün yatırımlarında kullanılmak üzere ödeneğin tamamı aktarılacaktır.

Mevzuat Düzenleme Faaliyeti:

2016 yılının ilk altı ayında taslak çalışmaları tamamlanan 7 adet Mevzuatın (Yönetmelik Taslağı) tamamlanarak yıl sonuna kadar yayımlanması hedeflenmektedir.

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne 2016 yılında sermaye giderleri için 7.000.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Genel Müdürlük tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan yatırım programında 2013E010060 proje numarası ile yer alan “Muhtelif Etüd-Proje ve Müşavirlik Hizmeti Alımları” projesi ile ilgili ihale çalışmaları ikinci altı aylık süreçte devam edecektir.

İhalenin yapılması halinde kalan ödeneğinde harcanması öngörülmektedir.

Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti:

AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya vb.) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi hedefi kapsamında proje tamamlanmış olup, proje çıktılarının değerlendirilmesi yapılacaktır.

Mesleki Yeterlilikleri Belirlemek Ve Sertifikalandırmak, Demiryolu Araçları Tescil Ve Sicil Faaliyeti:

Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlilik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav

yapmak veya yaptırmak ve bunların yetkilendirilmek. Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

Bu faaliyet kapsamında ilgili mevzuatların yayınlanması halinde; yıl sonuna kadar 200 adet Mesleki Yeterlilik Belgesi verilmesi, 8.000 adet demiryolu aracının kayıt ve tescilinin yapılması planlanmaktadır.

Denetim Faaliyeti:

Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi,

Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi,

Demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

Bu faaliyet kapsamında, ilgili mevzuatların yayımlanması halinde, yıl sonuna kadar 50 adet denetim yapılması planlanmaktadır.

Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti:

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD’nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektedir.

Bu faaliyet kapsamında 2016 yılı bütçesi ile verilen toplam 2.411.000.000 TL. ödeneğin tamamı söz konusu yatırımlar için TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’ne aktarılacaktır.

DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine Uyum Çalışmaları

Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (TIMS) Projesi kapsamında, ihaleyi kazanan firmanın ilgili paydaşlarla görüşmelerini gerçekleştirerek, sistemin kurulmasına yönelik çalışmaları başlatması ve proje kapsamında ilk çalışma ziyaretlerinin gerçekleştirilmesi beklenmektedir.

Avrupa Birliği Dairesinin sağlayacağı koordinasyon ve izleme ile “AB’ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı”nda yer alan ve 2016 yılı ikinci yarısında hayata geçirilmesi planlanan ulaşırma ve haberleşmeye yönelik 15 eylemin ilgili birimlerimiz tarafından yerine getirilmesi beklenmektedir.

Akdeniz için Birlik (AiB), çerçevesinde Akdeniz Havzasında istihdam ve yatırım, mavi ekonominin sürdürülebilirliği ve denizcilik konusunda bölgesel işbirliği gibi başlıkların ele alındığı "Mavi Ekonomi" konulu Bakanlar seviyesindeki ilk konferans 17 Kasım 2015 tarihinde Brüksel’de düzenlenmiş ve bir Deklarasyon kabul edilmiştir. Deklarasyon ile Mavi Ekonomi konusunda bir AiB Forumu kurulması kararlaştırılmıştır. Forum, mevcut girişimler arasında sinerji oluşturma, gelecekte yapılacak çalışmalara girdi sağlama ve denizcilik stratejileri konularında iyi uygulamalar ile bilgi ve görüş alışverişinde bulunmak üzere Akdeniz ülkelerini her yıl biraraya getirecektir. Bu kapsamda oluşturulan “Mavi Ekonomi Çalışma Grubu” ikinci toplantısının bu yılın sonunda AB IMP (Entegre Denizcilik Politikası) Uzmanlar Grubu toplantısı ile birlikte Brüksel’de düzenlenmesi planlanmakta olup, Bakanlığımızdan katılım sağlanması öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Karadeniz’e kıyıdaş devletlerle işbirliği halinde ilki 2014 yılında Romanya/Bükreş’te, ikincisi 2015 yılında Bulgaristan/Sofya’da ve üçüncüsü bu yıl Odessa’da olmak üzere üç yıldır yüksek düzeyli paydaşlar konferansları düzenlemekte ve bu kapsamda entegre denizcilik politikalarının (IMP) ve sektörler arası eşgüdümün yararlarına ilişkin farkındalık oluşturmak üzere çalışmalar yürütmektedir. Karadeniz’de uygulamaya yönelik somut hedefler konusunda daha yakın işbirliği sağlayabilmek amacıyla, Avrupa Birliği tarafından dışişleri ve denizcilik konusunda teknik uzmanlığı mezcetmek üzere Dışişleri Bakanlığının yanı sıra Bakanlığımızdan da bir temas kişinin bildirilmesi talep edilmiştir. Bu kapsamda, AB Komisyonu’yla yapılabilecek ortak çalışmalar için Bakanlığımızdan bir temas kişisi görevlendirilmiş olup, Ekim ayında yapılması planlanan bir sonraki toplantıya Bakanlığımızdan katılım sağlanması öngörülmektedir.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından 12-15 Temmuz 2016 tarihlerinde Lizbon’da STCW (Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları) Konvansiyonu konusunda düzenlenecek eğitime katılım sağlanması öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında AB ile eş-finance edilen Ulaştırma Operasyonel Programı altında yer alan projelerle ilgili 2016 yılı Temmuz-Aralık döneminde yapılması planlanan ödemeler aşağıdaki şekildedir:

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası ve Müşavirliği (AB 2,9 M€ TR 0,5 M€)
- Irmak-Karabük- Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyonu ve Müşavirliği (AB 20,3 M€ TR 3,6 M€)
- Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Modernizasyonu ve Müşavirliği (AB 44,5 M€ TR 7,8 M€)
- Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi (AB 0,9 M€ TR 0,2 M€)
- 2014-2020 Dönemi İçin Program Otoritesinin Programlama Kapasitesinin Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi (AB 0,8 M€ TR 0,1 M€)
- ABYD Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi II (AB 0,2 M€ TR 0,04 M€)
- Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri Teknik Destek Projesi II (AB 0,2 M€ TR 0,03 M€)
- Ulaştırma Operasyonel Programının Uygulanması İçin Harcamaların Doğrudan Finansmanına İlişkin Çok Yıllı Plan (AB 0,2 M€ TR 0,04 M€)
- Çerçeve Sözleşmeler (AB 0,2 M€ TR 0,03 M€)

Yukarıda bahsi geçen ödemeler paralelinde, Avrupa Birliği Yatırımları Dairesinin bütçesine esas teşkil etmek üzere nihai faydalanıcısı olduğu;

“2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi” için 145.241,25 €; “ABYD Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi II” için 39.180 €; “Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi II” için 30.000 €; “Ulaştırma Operasyonel Programının Uygulanması İçin Harcamaların Doğrudan Finansmanına İlişkin Çok Yıllı Plan” için 13.800 €; “Program Uygulama Rehberi Ve Eklerinin Güncellenmesi İçin Çerçeve Sözleşme” için 17.040 € tutarında eş-finance aktarılması öngörülmektedir.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar Dairesi

Sayın Bakanımızın Faaliyetleri:

• Sayın Bakanımızın 14-16 Eylül 2016 tarihlerinde Świnoujście, Polonya’da düzenlenecek Baltık İş Forumuna katılması beklenmektedir.

• Sayın Bakanımızın 19 Eylül – 7 Ekim 2016 tarihlerinde İstanbul’da düzenlenecek 26. Dünya Posta Kongresine (UPU) katılması ve bu kapsamda 4 Ekim 2016 tarihinde düzenlenecek olan UPU Bakanlar Konferansına iştiraki beklenmektedir.

- Sayın Bakanımız 5-7 Ekim 2016 tarihlerinde Fethiye-Ölüdeniz’de gerçekleştirilecek Mobile Government World Summit etkinliğinin 6 Ekim 2016 tarihinde gerçekleştirilecek açılış törenine davet edilmiştir.

- Sayın Bakanımız 19-21 Ekim 2016 tarihlerinde Odessa’da düzenlenecek olan “2016 Uluslararası Karadeniz Ulaştırma Forumu”na davet edilmektedir .

- Sayın Bakanımızın 14-17 Kasım 2016 tarihlerinde Bangkok’da düzenlenecek ITU Telecom World 2016 toplantısına katılması beklenmektedir.

- Henüz teyit edilmemiş olan Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) Ulaştırma Bakanları Toplantısı’na kesinleşmesi durumunda Sayın Bakanımızın iştirak etmeleri öngörülmektedir.

- Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu bünyesindeki çalışmalar kapsamında, Ulaştırma Eğilimleri ve Ekonomileri Çalışma Grubu 29. Oturumu 5-7 Eylül 2016 tarihlerinde, Intermodal Taşımacılık ve Lojistik Çalışma Grubu 54. Oturumu ise 31 Ekim-1 Kasım 2016 tarihlerinde Cenevre’de gerçekleştirilecektir. Ayrıca, Asya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) Projesinin 14. Oturum 3. Hazırlık Oturumu’nun Ekim ayında düzenlenmesi öngörülmektedir.

- 27 Eylül-7 Ekim 2016 tarihleri arasında ICAO 39. Genel Kurul’u gerçekleştirilecektir. Sayın Bakanımızın da davetli olduğu bu etkinlikte ICAO Konsey adaylığımız oylanacaktır.

- 27-28 Ekim 2016 tarihlerinde Mexico City’de gerçekleştirilecek olan Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) TMB Toplantısı’na Bakanlığımız adına bir heyet katılım sağlayacaktır.

- Birleşmiş Milletlerin uzman kuruluşlarından biri olan Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) himayesinde, İsveç’in Malmö kentinde kain Dünya Denizcilik Üniversitesi (WMU) Deniz Emniyeti ve Çevre Yönetimi (MSEA) alanında yüksek lisans yapan uluslararası öğrenci grubu 2012 yılından bu yana her yıl ülkemize eğitim ziyaretinde bulunmaktadırlar. Bu kapsamda, ülkelerinin denizcilik idarelerinde/kurumlarında önemli mevkilerde görev yapmakta olan 13 kişilik uluslararası öğrenci grubu, 2 öğretim üyesi ve Bakanlığımızdan 3 temsilci eşliğinde 17-23 Temmuz 2016 tarihleri arasında Türk denizciliğini tanımak ve detaylı bilgi almak amacıyla İstanbul’da bulunan denizcilikle ilgili kurum ve kuruluşlarımızı ziyaret edeceklerdir. Eğitim ziyaretine ait programın koordinatörlüğü Bakanlığımız tarafından yürütülmektedir.

- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından deniz emniyeti, deniz güvenliği, deniz çevresinin korunması ve IMO’nun faaliyet alanına giren konulardan her yıl önemli görülen bir tema seçilerek “Dünya Denizcilik Günü-World Maritime Day” isimli etkinlikler düzenlenmektedir.

Bu etkinliklerin daha kapsamlı hale gelmesini teminen, seçilen tema kapsamında, her yıl farklı bir ülkede “Dünya Denizcilik Günü Yan Etkinliği-World Maritime Day Parallel Event”

isimli bir faaliyet icra edilmektedir.

“Dünya Denizcilik Günü 2016 Yılı Yan Etkinliği” ülkemiz ev sahipliğinde 4-6 Kasım 2016 tarihleri arasında İstanbul’da gerçekleştirilecektir.

- Gelişen 8 Ülke (Developing-8, D-8) şemsiyesi altında D-8 1. Ulaştırma Bakanlar Toplantısı ve 4. Denizcilik Çalışma Grubu Toplantısı’nın Bakanlığımız evsahipliğinde 2016 yılı sonunda veya 2017 yılı ilk çeyrekte 50’ye yakın katılımcı ile gerçekleştirilmesi öngörülmekte olup Ankara ve/veya İstanbul’da 2 günlük toplantı şeklinde organize edilmesi planlanmaktadır.

İkili İlişkiler ve Protokol Dairesi

Sayın Bakanımızın Faaliyetleri:

- 2016 yılının ikinci yarısında Sayın Bakanımızın Türkmenistan, Azerbaycan 3’lü Ulaştırma bakanları Toplantısına katılım sağlaması planlanmaktadır
- Sayın Bakanımızın Bakü Tiflis Kars Demiryolu Projesinin Azerbaycan’da yapılması planlanan toplantısına katılması beklenmektedir.
- Bunun yanı sıra Sayın Cumhurbaşkanımızın / Başbakanımızın yurtiçinde ve yurtdışında gerçekleştirecekleri ziyaret ve toplantılara Sayın Bakanımızın iştirak etmeleri öngörüldüğünde katılım sağlanacaktır.

Üst Düzey Faaliyetler:

- Fransa’da yapılacak üst düzey bir toplantıya Bakanlığımızdan katılım sağlanması beklenmektedir.
- Daire Başkanı / Uzman düzeyinde 2 toplantıya katılım sağlanması öngörülmektedir. [Türkiye-Azerbaycan-Türkmenistan Üçlü Teknik Komite Toplantısı, Afganistan-Türkmenistan-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye Beşli Transit Taşımacılık Koridoru (Lapis Lazuli) Toplantısı]

Uzman Düzeyindeki Faaliyetler:

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünden olası sektörel toplantılara (sivil havacılık müzakereleri, KUKK, denizcilik istişareleri, demiryolu çalışma grubu, Karma Ekonomik Komisyon Toplantısı) katılım sağlanacaktır.

Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine Uyum Çalışmaları

Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (TIMS) Projesi kapsamında, projeyi yürüten firma yetkilileri ve Daire Başkanlığımız personeli ile birlikte ilgili paydaşlarla görüşmeler yapılması, ihtiyaç duyulan verilerin toplanmaya başlanması ve Fransa, Belçika, Lüksemburg, Sırbistan, Slovenya ve Hırvatistan’a çalışma ziyaretleri gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

28-29 Eylül 2016 tarihlerinde İzmir’de Türkiye- AB Üst Düzeyli Kruvaziyer Turizmi Konferansı düzenlenecektir. Temel amacı sektör paydaşlarını en üst düzeyde bir araya getirerek

Akdeniz ve Karadeniz'de kruvaziyer turizminin gelişiminin desteklenmesi, özellikle bu denizlerin güvenli olduğu konusunda dünyaya mesaj verilmesi olan konferansın hazırlık çalışmalarına başlanmış olup, AB Komisyonu yanı sıra Akdeniz ve Karadeniz kıyısındaki ülkelerin turizm ve denizcilik/ulaştırma sektörlerinden sorumlu bakanlarının davet edilmesi ve bu toplantı sonrasında bir deklarasyonun kabul edilmesi planlanmaktadır.

30 Eylül 2016 tarihinde İzmir'de Türkiye – AB Denizcilik Diyalogu 4. Toplantısı gerçekleştirilecektir. Denizcilikle ilgili konularda ülkemizin görüş ve önerilerinin doğrudan AB'ye iletilmesi, AB ile işbirliği yapılabilecek alanların belirlenmesi ve ortak proje önerilerinin ortaya çıkarılması, AB'deki gelişmeler hakkında ilk elden bilgi alınması gibi amaçlara hizmet etmek üzere Türkiye ile AB arasında bir Denizcilik Diyalogu başlatılmış bulunmaktadır. İlk toplantısı 9 Aralık 2013 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen ve Türk tarafının eşgüdümünün başlangıçta Dışişleri Bakanlığı tarafından yürütüldüğü Denizcilik Diyalogu kapsamında ele alınan konular genel olarak AB'nin Entegre Denizcilik Politikasını (EDP) temel almaktadır. Bugüne kadar üç toplantı (9 Aralık 2013, Brüksel; 27 Mayıs 2014, Ankara; 6 Temmuz 2015, Brüksel) ile süren Diyalogun eşgüdümü Dışişleri Bakanlığının öneri ve talebi üzerine 2016 ve sonrası için Bakanlığımız tarafından yürütülecektir.

15-17 Kasım 2016 tarihlerinde Rotterdam'da gerçekleştirilecek "Intermodal Europe 2016" Konferansına katılım sağlanması planlanmaktadır.

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (Instrument for Pre-Accession Assistance-IPA)'nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar

1. Programlama Aşamasındaki Projeler

• Ulaştırma Operasyonel Programının Uygulanması İçin Harcamaların Doğrudan Finansmanına İlişkin Çok Yıllı Plan

Projenin ihale aşamasına ait Şartname hazırlama çalışmaları yılın ikinci yarısında devam edecektir.

• Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi

Fizibilite Raporu'na yönelik AB Türkiye Delegasyonu'nun resmi görüşlerine istinaden rapor revize edildikten sonra Büyük Proje Başvuru Formunun hazırlanması ve Avrupa Komisyonu'na 2016 yılı içerisinde sunulması hedeflenmektedir.

• Proje çalışmalarına ilave olarak, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamındaki faaliyetlerin izlemesini sağlamak üzere 2016 yılının son çeyreğinde 19. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı gerçekleştirilecektir. Ayrıca IPA'nın II. dönemi olan 2014-2020 yıllarını kapsayacak süreç için hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında 2016 yılının ikinci yarısında 1. IPA II Sektörel İzleme Komitesinin toplanması planlanmaktadır. Komitenin belirleyeceği Proje Seçim kriterlerinden sonra IPA II dönemi için proje havuzunda bulunan projelere yönelik Programlama dokümanları hazırlanacaktır.

2. İhale Aşamasındaki Projeler

• ABYD Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi II

Projenin ihale sürecinin 2016 yılı 4. çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

- Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri Teknik Destek Projesi II

Projenin ihale sürecinin 2016 yılı 4. çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

- Çerçeve Sözleşmeleri

Bu projelere ait ihale süreçlerinin 2016 yılının 2. yarısında tamamlanması planlanmaktadır.

3. Uygulaması Devam Eden Projeler

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Yapım işleri için 2016 yılı Eylül ayında Geçici Kabul yapılması planlanmaktadır. Müşavirlik işlerinde süre uzatımı ve bütçe artışı yapılacaktır.

- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

Kısım II (Irmak-Karabük) için Ekim 2016 tarihinde Geçici Kabul yapılması planlanmaktadır. Müşavirlik işlerindeki süre uzatımı ve bütçe artışı AB Türkiye Delegasyonunda onay aşamasındadır, 2016 yılının ikinci yarısında tamamlanacaktır.

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

2016 yılı içinde tüm hat sökümünün tamamlanması, yaklaşık olarak 150 kmlik bir kesimin ise altyapı ve üstyapısının bitirilmesi planlanmaktadır.

- IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi

Halkalı-Kapıkule Projesi aktiviteleri için danışmanlık hizmetleri devam edecektir. Proje süresi 15 Eylül 2016 tarihinde sona erecektir.

- Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi

Ekonomik ve sosyal beklentilere uygun, jeo-stratejik konum ve uluslar arası ulaşım koridorları ile entegre, güvenli, süratli, etkili, teknolojik gelişmelere uygun bir ulaşım sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısına ilişkin güncel ve ileriye dönük veri tabanı ile projeleri için çalışmalar devam edecektir.

- 2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi

Faydalanıcılara eğitim verilmesi ve IPA-II dönemi proje havuzunda yer alan projelerin ihale dokümanlarının hazırlanması aktiviteleri devam edecektir.

- Türkiye’de Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (TIMS) Kurulması Projesi

Ülkemizin TEN-T ağına dâhil olan ulaşım hat ve tesislerinde uygulanmak üzere,

- Tüm ulaşım modlarında AB ile uyumlu ve sürdürülebilir bir şekilde ulaşım istatistiklerinin ve verilerinin toplanması, analizi ve raporlanması,
- TEN-T ağına dahil olan ulaşım hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren GIS tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulması
- Sistemin içeriğinde süren ve planlanan projelerimizin yer alması
- Tüm verilerin değerlendirilmesine, raporlanmasına ve karar alıcılara öneriler sunulmasına olanak veren bir sistemin tesis edilmesi için çalışmalar devam edecektir.

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi" çalışmaları Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü ile TÜBİTAK MAM arasında imzalanan sözleşme kapsamında devam edecektir.

TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi kapsamında projeye ilişkin ayrıntılı tasarım faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik olarak, proje yöneticisi kuruluş, proje yürütücüsü kuruluş temsilcileri ve projede görevli izleyici grubu üyeleriyle projeye ilişkin değerlendirme toplantılarına ve izleme faaliyetlerine devam edilmesi planlanmıştır.

65. Hükümet programında yer alan, Türkiye Uzay Ajansının kurulmasına yönelik kanun tasarısı taslağının yasalaşmasının sağlanmasına yönelik olarak, ilgili kurum ve kuruluşlardan taslağa ilişkin görüşlerin değerlendirilerek taslağa son şeklinin verilmesini müteakip, yasalaşması için Başbakanlığa taslağın gönderilmesi planlanmıştır.

Uluslararası uzay istasyonunda malzeme testi yapılmasına yönelik faaliyetler kapsamında Türkiye ile Japonya arasında protokol imzalanmasına yönelik faaliyetler icra edilecektir.

UBAKUSAT deneysel uydusunun 2016 yılı içerisinde Uluslararası Uzay İstasyonundan uzaya gönderilmesi kapsamında faaliyetlere devam edilecektir.

Horizon 2020 AB Ar-Ge Destek Programı Kapsamında EGNOS Fizibilite Projesi kapsamında fizibilite raporunun oluşturulmasına yönelik çalışmalara devam edilecektir.

Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak koordineli olarak milli planetarium ve havacılık uzay müzesi projesini gerçekleştirmeye yönelik olarak alternatifli yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi için gerekli koordinasyonları sağlamak üzere toplantılar yapılarak hazırlık çalışmalarına devam edilecektir.

Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi Hazırlanmasına yönelik çalışmalara 2016 yılı içinde havacılık ve uzay teknolojileri alanında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların hazırladığı benzer strateji belgelerinin incelenmesi ve değerlendirilmesi faaliyetleri ve sektör kurum ve kuruluşları ile koordineli çalışmalara devam edilecek olup belgenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

UDHB 2017-2021 Stratejik Plan Hazırlık Çalışmaları kapsamında oluşturulan taslak hedef kartları ve eylem planlarının nihai hale getirilmesi ve UDHB 2017-2021 Stratejik Planına entegre edilmesine yönelik çalışmalara Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığının koordinasyonunda devam edilecektir.

Sektör ve insan kaynakları envanter yazılımının yeni tanımlanan firmaların test ve güncellenmesine açılması, sektöre ait detay alanların analizine devam edilmesi, yeni alanlar için veri tabanında tablolar/alanlar oluşturulması, detaylı kodlama yapılması ve istatistiklerin oluşturulması, talepler ve ihtiyaçlar doğrultusunda yazılım güncellemesi çalışmalarına devam edilecektir.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

1. İç Kontrol Faaliyetleri

Bakanlığımız İç Kontrol Sisteminin geliştirilmesi ve Kurumsal Risk Yönetim Sisteminin kurulması çalışmaları kapsamında Strateji Geliştirme Başkanlığında Eylül ayında pilot çalışma başlatılacaktır.

2016 yıl sonu itibariyle Bakanlık Merkez Birim Yöneticileri tarafından İç Kontrol Sistemi Soru Formu doldurulacak ve sonuçlar raporlanacaktır.

2. Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

1. Bakanlığımız merkez teşkilatının 2017-2019 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Kalkınma Bakanlığına iletilecektir. Yatırımlar ile ilgili Kalkınma Bakanlığı uzmanları ile gerçekleştirilecek sektör toplantılarına katılım sağlanacaktır.

2. Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

3. Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilecek ve 2017 yılı program tedbirlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen tedbir teklifleri hazırlanarak Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

4. Bakanlığımız Merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibariyle hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilecek ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

5. Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2016 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.

6. 2016 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

4. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

a) Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

b) Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Yeni Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.

5. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

6. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

7. Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

25 Ekim 2014 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Ulusal AUS Strateji Belgesi ve eki Eylem Planında yer alan 38 adet eylemden; Başkanlığımız sorumluluğunda gerçekleştirilecek eylemlere ilişkin çalışmalara devam edilerek, diğer kurum/kuruluşların sorumlu oldukları eylemlerle ilgili gelişmeler de takip edilecektir. Yeni dönem Eylem Planı hazırlıkları yürütülecektir.

8.Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

- Proje için ihtiyaç duyulan verileri toplama ve temin edilen verilerin analiz çalışmaları halen devam etmektedir.
- İkinci dönem anket çalışmalarına 26 Temmuz 2016 tarihinde başlanılmıştır.15 Eylül 2016 tarihine kadar tamamlanması hedeflenmektedir.
- Ulaştırma sektöründeki stratejik olarak seçilmiş noktalarda bulunan ulusal ve uluslararası nakliye şirketi sahipleri, taşımacılık şirketleri, yük ile ilgili firmalar, dernekler, kurumlar ile ilgili paydaş anketlerine Haziran 2016 ayında başlanılmıştır. Eylül 2016 ayında tamamlanması hedeflenmektedir.
- Ekim 2016 ayından itibaren Ulusal çok modlu ulaşım modelinin geliştirilmesi çalışmalarına başlanacaktır.

9.Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulması

Yönetim Bilgi Sistemleri kapsamında geliştirilecek olan “Yatırım Projeleri Takip Sistemi” yazılım geliştirme çalışmalarına devam edilecektir. Sistemin 2017 yılı başında hizmete alınması hedeflenmektedir.

10.İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

Bakanlığımızda İç kontrol sisteminin işleyişinin takip edilmesi amacıyla her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen anket uygulaması Temmuz ayı sonunda tamamlanmış olup, anket sonuçlarının analiz ve raporlama işlemleri gerçekleştirilecektir. İç Kontrol Eylem Planında yer alan eylemler pilot olarak Strateji Geliştirme Başkanlığında gerçekleştirilecektir.

11.Engellilere İlişkin Çalışmalar

AB Projemize ait teknik şartname çalışmaları son bulmuş olup AB delegasyonunun onay vermesi beklenmektedir. Verilecek olan onay sonrasında ihale ilanı yayımlanıp ihale süreci başlatılacaktır.

12.Stratejik Planlama Faaliyetleri

- ✓ Halen hazırlık çalışmaları devam eden Bakanlığımızın 2017-2021 dönemini kapsayan Stratejik Planın hazırlık çalışmalarının tamamlanmasına,
- ✓ 10. Kalkınma Planı Yapısal Dönüşüm Programlarından Bakanlığımızın sorumlu ve ilgili olduğu Öncelikli Dönüşüm Programları Eylem Planlarında yer alan eylemlerin uygulanması ve izlenmesine ilişkin çalışmaların yürütülmesine,
- ✓ Sayın Bakanımıza yöneltile soru önergelerine verilecek cevapların hazırlanmasına,
- ✓ Muhtelif mevzuat ve TSE tasarıları hakkında Başkanlık görüşü oluşturulmasına,
- ✓ Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin takibi ve koordinasyonuna,
- ✓ Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesinin Takibi ve Koordinasyonuna,
- ✓ IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) ile uygulamalarda teknik performans, analiz ve geliştirme sistemi sekreteryası görevinin yürütülmesine,
- ✓ Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti yetkilileri arasında 27 Mayıs 2016 tarihinde imzalanan, 29 Haziran 2016 tarihli ve 29757 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ”Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması çerçevesinde oluşturulan T.C. Teknik Heyet çalışmalarına katılım sağlanmasına,
- ✓ Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) güncelleme çalışmalarına,

2016 yılının ikinci yarısında da devam edilecektir.

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

a) 03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” uyarınca gerekli alt mevzuatın 2016 yılı sonuna kadar yayımlanması planlanmış olup, bu kapsamda düzenlenmesi yapılacak olan alt mevzuat:

- ✓ Tehlikeli maddelerin denizyoluyla taşınmasında muafiyet ve özel izinlerin verilmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları ile karayolu ve demiryoluyla kıyı tesislerine gelen tehlikeli yüklere ilişkin yapılacak bildirimlerin içeriği ve bildirimlere ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşıma için sınıflandırılması kapsamında yetkilendirmeye ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
- ✓ Denizyoluyla taşınan, fumigasyon (ilaçlama) yapılmış konteynerlerin ve tehlikeli gaz içeren yük taşıma birimlerinin, gaz ölçümü ve gazdan arındırılmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,

“Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” kapsamında, kıyı tesislerinin “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” denetimlerinin yapılması ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ilişkin faaliyetler sürdürülecektir.

b) “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge” kapsamında, “Yetkilendirilmiş Hükümlü” statüsüne sahip yükletenlerin dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını tespit edebilmelerine yönelik olarak yetkilendirilmelerine ilişkin faaliyetler sürdürülecektir.

c) “Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”e ilişkin kurum/kuruluşlardan gelen görüşlerin değerlendirilerek taslağın nihai hale getirilmesi çalışmaları sürdürülmekte olup, söz konusu Yönetmeliğin 2016 yılının ikinci yarısında yayımlanması planlanmaktadır.

ç) Kombine Yük Taşımacılık ulusal mevzuatını oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir. Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi yayınlanmıştır. Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği’nin 2016 yılı ikinci yarısında yayımlanması hedeflenmektedir.

d) ATP Sözleşmesi kapsamında, üreticilerin ürettiği yeni ekipmanların/soğutmalı dorselerin test ve belgelendirilmesi için; protokol ile bir kurum/kuruluşun Yetkilendirilmesi ve Tip Test İstasyonunun kurulması (Yetkilendirilecek kurum tarafından) araçların ve ekipmanların ara muayenelerini gerçekleştirecek test merkezlerinin kurulması ve onaylanması sağlanacaktır. Bu kapsamda ATP Yönetmeliğinin yayımlanması için çalışmalar devam etmektedir.

e) Ülkemiz ile Gürcistan ve yine ülkemiz ile Ukrayna arasında “Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması” akdedilmesine ilişkin teknik müzakereler Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiş olup söz konusu metinler ülkelerin ilgili Bakanları tarafından imzalanmaya hazır hale getirilmiştir. Önümüzdeki 6 Aylık

dönem içerisinde söz konusu Anlaşmaların her iki ülkenin üst düzey yetkililerin bulunduğu bir ortamda imzalatılmasına yönelik çalışmalar yapılacaktır.

f) Trans-Asya Orta Koridorunun gelişiminde önemli bir yere sahip Hazar geçişlerinin etkinliğine yönelik üç ülke (Türkiye-Azerbaycan-Türkmenistan) tarafından oluşturulan Ortak Komite 2016 ve izleyen yıllarda da çalışmalarına devam edecektir. Özellikle bölgede kombine taşımacılığın kapasitesi ve etkinliğini arttıracak, bu hizmetleri özendirecek idari, mali, finansal ve organizasyonel planlamaların hayata geçirilmesi yönünde bu komite bünyesinde kararlar alınması planlanmaktadır.

g) Karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin denetimi Ocak 2015 tarihinden beri yapılmaktadır. Söz konusu yol kenarı denetimlerinin kapsamını geliştirmek ve tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelere yönelik denetim usullerini kapsayan bir “Karayolunda Tehlikeli Mal Taşımacılığı Denetimi Yönetmeliği” hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

a) Kurumsal Bilişim altyapısının güçlendirilmesi ve güvenlik tedbirlerine yönelik çalışmalara devam edilecektir.

b) Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı tamamlanmış olup, Sınav Merkezlerinde yaygınlaştırılması gerçekleştirilecektir.

c) Yardım masası sistemi kurulmuş olup kurum içinde aktif biçimde kullanıma yönelik yaygınlaştırma çalışmaları devam edecektir.

d) Cumhurbaşkanlığı tarafından yürütülen Acil Durum ve Kriz Masası çalışmaları kapsamında Bakanlığımızdan talep edilen bilgilere yönelik sistem entegrasyon çalışmaları yapılacaktır.

e) Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak amacıyla bilişim sistemleri felaket kurtarma sisteminin kurulacaktır.

f) Sistem Odası Aktif cihaz yedeklemesi ihalesi yapılmış olup kurulum aşamasındadır. Yılsonuna kadar sistemler aktif şekilde yedekli olarak çalışması hedeflenmektedir.

g) ISO 27001 Bilgi güvenliği yönetimi Danışmanlık ve sertifika yenilemeye yönelik çalışmalar yapılacaktır.

h) Siber Güvenlik Operasyon Merkezi kurulacaktır.

i) Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün talebine istinaden yolcu taşımaları ve kargo gönderilerine ilişkin bilgilerin toplanması, işlenmesi ve genel kolluk kurumlarının hizmetine açılmasına yönelik yazılım ve donanımlardan oluşan sistemi faaliyete alınacaktır.

V. EKLER**2015 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU (EK 1)****ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
1	Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.	2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Filyos Limanı İnşaatı ve Adapazarı-Karasu Dmy. Bağlantısı İnşaatı devam etmektedir. Kemalpaşa Demiryolu hattı tamamlanarak TCDD'ye teslim edilmiştir.
		3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	2	0,30		0,30	0,30	İyileştirilmeli	Kemalpaşa Lojistik Köyü 2.Aşama İkmal İnşaatı İhalesi Ön Yeterlilik teklifleri alınarak kısa liste oluşturulmuş gelen itirazlar değerlendirilmektedir.
2	Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek	4	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Projeler devam etmektedir.

Performans Hedefi	Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
					I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.	5	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	
3 Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.	6	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Proje devam etmektedir.
4 Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.	7	Yeni Proje Sayısı/Sayı	6	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Antalya Meydan-Havaalanı-EXPO Raylı Sistem Hattı, Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı İnşaatı ile Konya Raylı Sistem Hatları Etüdü (Kampüs-Beyhekim- Yeni YHT Gar-Gar-Merem Bld. Hafif Raylı Sistem Hattı ve N. Erbakan Üni.-Yeni YHT Gar-Fetih Caddesi-Merem Bld. Hafif Raylı Sistem Hattı Etüd Proje İşleri) projeleri 2015 Yılı içerisinde yatırım programına alınmıştır.
	8	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	5	0	0	0	0	İyileştirilmeli	
	9	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	
5 Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.	10	Yeni Proje Sayısı/Sayı	4	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Artvin-Rize Havalimanı, Karaman Havalimanı, Yozgat Havalimanı ve Edirne Havalimanı İnşaatları 2016 Yılı Yatırım programına teklif edilmiş ancak Artvin-Rize Havalimanı 2016 Yılı Yatırım Programına yeni iş olarak alınmıştır.
	11	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	3	0,30	0,00	0,30	0,30	İyileştirilmeli	

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
6	Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.	12	Yeni Proje Sayısı/Sayı	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Yalova Armutlu Balıkçı Barınağı 2016 Yılı Yatırım Programına teklif edilmiş ancak kabul edilmemiştir. Anamur iskelesi 2016 Yılı Yatırım Programına alınmıştır.
		13	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	16	0	0	0	0	İyileştirilmeli	
		14	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	5	0,20	0	0,20	0,20	İyileştirilmeli	

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
7	Avrupa Birliğinin 181/2011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.	15	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı./Sayı	1	1	0	0	0	Makul	Engellilerin ulaşım olanaklarından eşit düzeyde faydalanabilmesi için sektör görüşlerinin alındığı 1 toplantı düzenlenecektir. 2016 yılının ilk altı aylık döneminde toplantı gerçekleştirilmemiştir.
8	Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması.	16	Anlaşma Sayısı/Sayı	64	64	0	0	0	Makul	2016 yılının ilk altı aylık döneminde anlaşma gerçekleştirilmemiştir.
9	Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.	17	Ülke sayısı/Sayı	27	27	0	0	0	Makul	Serbestleştirmenin yapılacağı hedef ülke belirlenmekte ve teklif yapılmaktadır. İlk altı aylık dönemde anlaşma yapılmamıştır.
10	2016 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.	18	Araç Sayısı (Kümülatif)/Sayı	200.000	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Bakanlığımızca yayımlanan 66 no'lu tebliğin süresi 31/12/2013 tarihinde sona ermiştir. Bakanlığımızca yayımlanan Tebliğler kapsamında 2013 yılı sonu itibariyle teslim alınan araç sayısının 118.557 adettir. Bütçe kaynaklarının yetersizliği nedeniyle yeni bir tebliğ yayınlanmamıştır.

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
				I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
11 2016 yılında, Yol Kenarı denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflemektedir.	19 İstasyon Sayısına Göre Denetlenen Araç Sayısı/Sayı	392.156	392.156	91.857	109.899	201.756	Başarılı	2016 yılı içinde Yol Kenarı Denetim İstasyonunda denetlenen araç sayısını 392.156 bine çıkarılması hedeflenmiş olup, çalışmalar halen devam etmektedir.
12 Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak.	20 Mesleki Yeterlilik sınavından eğitim alarak başarılı olan kişilerin aldığı belge sayısı./Sayı	400.000	400.000	37.568	90.338	127.906	Başarılı	Mesleki Yeterlilik sınavından eğitim alarak başarılı olan kişilerin aldığı belge sayısı: 127.906 belge verilmiş. Kümülatif toplamda: 491.021 belge verilmiştir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
13	Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.	21	Gören Göz Projesinde Dağıtım Yapılacak Cihaz Adedi/Adet	5.000	5.000	0	0	0	Makul	Evrensel Hizmet Kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek. Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir. Performans Göstergesi olarak belirtilen cihazlarda ise talep olmadığından dağıtım yapılmamıştır.
		22	EBEP Projesi Kapsamında Dağıtım Yapılacak 3. El Cihaz Adedi/Adet	1.000	1.000	0	0	0	Makul	
		102	Üçüncü Göz Bilişim Projesinin gerçekleşme yüzdesi (%15)/Yüzde	100	100	0	0	0	Makul	
14	Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.	23	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak Etkileşimli Tahta Sayısı/Adet	245.723	1.422.346	687.870	734.476	1.422.346	Başarılı	Evrensel Hizmet Kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek. Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.
		24	Wimax Projesinin Tamamlanma Oranı/Yüzde	100	5,31	2,64	2,67	5,31	Makul	

Performans Hedefi	Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
					I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
	25	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde	100	5,94	2,97	2,97	5,94	Makul	
	26	Sayısal Yayıncılık Projesinin Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde	30	17	5	12	17	Başarılı	
	103	Mobil Haberleşme Altyapı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi'nin gerçekleşme yüzdesi (%10)/Yüzde	100	0	0	0	0	İyileştirilmeli	
15	27	E-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısı/Sayı	1.400	1.400	1430	99	1529	Başarılı	E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.
	104	İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesinin tamamlanma yüzdesi (%100)/Yüzde	100	100	0	0	0	İyileştirilmeli	

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
16	Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.	28	EHABS Kurulumunun Sağlanması/Yüzde	100	0	0	0	0	İyileştirilmeli	EHABS ihalesine ilişkin süreçler Bakanlığımızdan makam onayı ile BTK'ya devredilmiştir. Projeye ilişkin süreçler BTK bünyesinde yürütülmektedir. Bakanlığımız ile birlikte BTK tarafından teknik şartname çalışmaları tamamlanmış olup BTK bünyesinde ihale hazırlıklarının devam ettiği bilinmektedir.
		29	Genişbant İnternet Erişimi/Sayı	46.000.000	0	0	0	0	İyileştirilmeli	
17	Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşlara kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesine ve uygulaması.	30	Sektörel SOME Kurulum/Sayı	11	5	2	0	2	Makul	Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşlara kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesine ve uygulaması
		31	Kurumsal SOME Kurulum/Sayı	350	20	53	47	100	Makul	
		32	Siber Güvenlik Tatbikatları sayısı/Sayı	1	1	0	0	0	Makul	

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
58	Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.	101	Ulusal Ulaştırma Portalı Protokolü Kapsamındaki İş Paketlerinin Tamamlanma Sayısı/Sayı	18	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Faaliyet kapsamında; Yeni Modüller Geliştirilerek Yeni Hizmetlerin Verilmesi, Portalde Sunulan Şehirlerarası ve Şehir içi Ulaşım Seçeneklerinin Artırılması, Barındırma Hizmetleri ve Performans Testlerinin Takip Edilmesi, Tanıtım Faaliyetleri ve Paydaşlarla Çalıştay Yapılması çalışmaları yürütülmektedir.

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
				I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
18 Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.	2 Mevzuat hazırlama sayısı/Sayı	10	10	0	0	0	Makul	I. Üç aylık ve II. Üç aylık dönemde mevzuat çalışmaları devam etmiştir.
19 Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.	33 Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı	200	200	0	0	0	Makul	İlk altı aylık dönemde mesleki yeterlilik belgeleri ile ilgili mevzuat çıkmadığından performans göstergesi gerçekleşmemiştir. Denetim yapmak performans göstergesiyle ilgili I.Üç ayda 4 adet ve II. Üç ayda da 1 olmak üzere toplam 5 adet denetim gerçekleştirilmiştir. I.Üç aylık dilimde 2.567 adet II.Üç ayda da 1.259 olmak üzere toplam 3.826 adet aracın tescili yapılmıştır
	34 Denetim Sayısı	50	50	4	1	5	İyileştirilmeli	
	35 Tescil ve Sicil Sayısı	8.000	8.000	2.567	1.259	3.826	Başarılı	

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
20	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması.	36	Fizibilite Etüd aşamaları./Yüzde	80	80	0	5	5	Başarılı	Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında imzalanan 03.05.2012 tarihli işbirliği protokolü çerçevesinde projenin 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun istisnalar başlıklı 3/e maddesi çerçevesinde hizmet alımı yoluyla yaptırılabilmesini teminen Müsteşarlık Makamından 25.02.2015 tarih ve 8836 sayılı Onay alınmıştır.13.05.2015 tarihinde TÜBİTAK'tan teklif alınmıştır. Projede işin süresinin 15 ay olması nedeniyle 2017 yılına sarkacağı öngörüldüğünden Kalkınma Bakanlığı'ndan süre uzatımı için revizyon onayı alınmıştır. TÜBİTAK- Marmara Araştırma Merkezi ile 04.05.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 20.06.2016 tarihinde 94.400 TL. TÜBİTAK- Marmara Araştırma Merkezine ödeme yapılmıştır.
		37	Mevzuat taslak hazırlama adımları/Yüzde	50	50	0	0	0	İyileştirilmeli	
21	Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması.	38	Strateji belgesinin oluşturulma yüzdeliği./Yüzde	30	90	5	5	10	Başarılı	Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi Hazırlanmasına yönelik çalışmalara 2016 yılı içinde havacılık ve uzay teknolojileri alanında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların hazırladığı benzer strateji belgelerinin incelenmesi ve değerlendirilmesi faaliyetleri ve sektör kurum ve kuruluşları ile koordineli çalışmalara devam edilecek olup belgenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
22	Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması.	39	Sektör ile birlikte yapılması düşünülen uydunun ihtiyaç analizinin ve teknik isterlerinin oluşturulması./Yüzde	80	10	0	0	0	Makul	Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanmasına yönelik ön çalışmalara devam edilmiştir. Kalkınma Bakanlığı İle Görüşmeler sonrasında Proje Çalışmalarına Devam Edilecektir.
23	Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek.	40	Projenin gerçekleşme adımları/Yüzde	10	10	0	3	3	Makul	Bu hedefin gerçekleştirilmesine yönelik olarak Milli planetarium ve havacılık uzay müzesi projesi için yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim/kurum olarak Keçiören Belediyesi ve arazisi belirlenmiştir. Ancak, daha merkezi bir alternatif yer belirlenmesi ihtiyacı hasıl olduğundan THK ile görüşülmüş ve proje hakkında bilgilendirme yapılarak bu çerçevede karşılıklı görüş alışverişinde bulunulmuş ve bu kapsamda yer tesbiti ve işbirliği yapılacak kuruluşa ilişkin alternatif oluşturulmasına ilişkin hususlar değerlendirilmiştir.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
24	Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordine edilmesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.	41	İnsan kaynakları ve sektör envanterinin oluşturulması çalışmalarının yüzdeliği/Yüzde	30	100	9	5	14	Başarılı	Envanterimize yeni firmalar eklenmesi ve mevcut firmaların test ve güncelleme çalışmaları devam ederken, istatistiklerin oluşturulmasına, talepler ve ihtiyaçlar doğrultusunda yazılımın güncellemesine devam edilmiştir.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
32	Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.	53	Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının geliştirilmesi/Adet	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Gemi yan sanayine yönelik olarak bulunan mevcut ürün odaklı teknik konulara ilişkin mevzuata ilave olarak gemi yan sanayinin idari durumunu ortaya koyan ve bu sektörü tanımlayan mevzuatın da oluşturulması ve sektör kuruluşları ile birlikte gemi yan sanayi firmalarına yönelik bir envanter çalışması yapılarak bilgilerin toplanması ve nihayetinde firmaların kayıt altına alınarak, belgelendirilmesi çalışmaları devam etmektedir.
		54	Gemi yan sanayi ürünlerinin vergisel desteklerden yararlanmasının sağlanması/Adet	1	1	0	0	0	Makul	
		55	Gemi Yan Sanayi Veri tabanının Oluşturulması/Adet	1	1	0	0	0	Makul	
33	Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.	56	Tarama filosu yenileme /bakım-onarım/ modernizasyon yatırımları./Milyon TL	11	20	2,16	9,43	11,60	Başarılı	Mevcut liman tesislerinin yapılaşma olmadan tarama yöntemi ile kapasitelerinin artırılması, yeni liman tesislerinin ve gemi yaklaşım kanallarının tarama yöntemi ile yüksek draftlı gemilere hizmet verilmesinin sağlanması, seyir emniyetini etkileyen sığlıkların taranması, kıyı erozyonunun önlenmesi için gerekli tarama faaliyetlerini yürütme çalışmalarına devam edilmektedir.
		57	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m ³)/Metreküp	3	2	0,24	0,28	0,52	Makul	
		58	Tarama faaliyetleri gelirleri/Milyon TL	40	25	4,43	6,54	10,97	Makul	

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
		59	Tarama Yönetmeliği yayımlanması/Adet	1	1	0	0	0	Makul	
		60	Tarama Takip ve Yönetimi Projesinin faaliyetlere geçmesi/Milyon TL	1,20	1,20	0	0	0	İyileştirilmeli	
		61	İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliğindeki mevcut çekek yerinin bakım onarımı, kızak yapımı, ırgat alımı ve montajı projesi/Milyon TL	2,50	0	0	0	0	İyileştirilmeli	
34	Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak.	62	Teklif imar planlarının onaya sunulması/Adet	2	0	0	0	0	Makul	Bakanlığımızca yerleri tespit edilen yeni tekne imal alanlarının kiralama ve imar plan onay işlemleri, ilgili kurumlar nezdinde koordine çalışmaları devam etmektedir.
35	Kıyı yapıları alt mevzuat yapısının geliştirilmesi.	63	Mevzuat Hazırlanma Sayısı/Sayı	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Sektörün tüm bileşenlerinde yatırım standartlarının artırılması, faaliyetlerin hızla değişen teknolojiler, uluslararası mevzuat ve sektör dinamikleri kapsamında geliştirilmesi, işgücü kalitesinin yükseltilmesine yönelik yeni mevzuat ve düzenleme çalışmaları devam etmektedir.
36	Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin	64	Proje tanıtım toplantısı adedi./Adet	5	5	0	0	0	Makul	Etüd Proje Raporunda çıkan sonuçların uygulamaya geçmesini sağlamak amacıyla Raporun ilgili paydaşlara (Mahalli İdareler/İlgili Kurumlar) aktararak yerinde tespit çalışmaları devam etmektedir.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
	Uygulamaya Konulması.									
37	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi.	65	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi/Milyon TL	2,50	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Ulaştırma ve Turizm Kıyı Yapıları ile balıkçı barınakları gibi ticari amaçlı kıyı yapılarının envanterinin çıkarılarak gelecek projeksiyonunun ortaya çıkartılması çalışmaları devam etmektedir. Envanterin çıkarılarak gelecek projeksiyonunun ortaya çıkartılması çalışmaları devam etmektedir.
38	Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının artırılmasını sağlamak.	66	Gemi teçhizatı ile ilgili mevzuat uyumu ve onaylanmış kuruluş atama mevzuatı hazırlanması/Adet	2	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Türkiye genelinde üretilen malzemelerin sertifikasyonunun yapılması planlanmaktadır. Gemi Teçhizatı Yönetmeliği uygulamaları kapsamında, akredite laboratuvar ve muayene test kuruluşlarının yetkilendirilmesi ile sertifikalandırılan ürün çeşidi ve sayısının artırılması çalışmaları devam etmektedir.
		67	Milli onaylanmış kuruluş atanması/Adet	1	0	0	0	0	İyileştirilmeli	
39	Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.	68	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sayısı/Sayı	400	400	60	106	166	Makul	Piyasa gözetimi sayısının artırılması için tekne fuarlarında, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.
		70	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Uzmanı ek istihdamı/Adet	25	0	0	0	0	İyileştirilmeli	

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
40	Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmaları yapmak.	71	İmzalanan anlaşma sayısı/Sayı	2	2	1	1	2	Başarılı	Uluslararası taşımacılık alanında da çalışmalar devam etmektedir. Başta yakın bölge ülkeleri olmak üzere önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde bulunan ülkelerle kombine yük taşımacılığı alanında ilişkileri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalar akdetme yönündeki politika çerçevesinde ülkemiz ile Gürcistan ve yine ülkemiz ile Ukrayna arasında "Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması" imzalanmasına ilişkin teknik müzakereler 2016 yılının ilk yarısında Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilmiş olup söz konusu metinler ülkelerin ilgili Bakanları tarafından imzalanmaya hazır hale getirilmiştir. Söz konusu Anlaşmalar ile ülkeler arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra ülkeler arasında yapılan ticarete karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu, Denizyolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkanlarını teşvik edici önlemleri içermektedir. Benzer anlaşmalar hali hazırda Türkmenistan ve Azerbaycan ile imzalanmıştır.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I. Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
41	Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.	73	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması sayısı/Sayı	3	3	0	0	0	İyileştirilmeli	Tehlikeli maddelerin Karayoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla, tehlikeli madde taşıyan Karayolu araçlarının teknik olarak emniyetli ve güvenli bir yapıda olmaları temel politika olarak belirlenmiştir. Bu bağlamda, Karayoluyla tehlikeli yük taşıyacak taşıtların yıllık ara ve periyodik muayenelerinin yapılacağı muayene istasyonlarının kurulması hedefi kapsamında; TSE ile yapılan "Yetkilendirme Protokolü" çerçevesinde teknik muayeneler için kullanılacak istasyonların fizibilite ve yatırım çalışmaları sürdürülmekte olup, 5 ayrı ilde istasyonların inşaat çalışmaları devam etmektedir. Yıl sonuna kadar 4 istasyonun açılması planlanmıştır.
		74	Yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı/Sayı	10	200	0	145	145	Başarılı	
		75	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması sayısı/Sayı	2.820	30.000	0	17.850	17.850	Başarılı	
		76	Düzenlenen belge sayısı/Sayı	2.000	4.000	0	1.696	1.696	Başarılı	
		77	Düzenlenen belge sayısı/Sayı	4.000	4.000	0	1.250	1.250	Başarılı	

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
48	Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.	90	Yetkilendirilen firmaların denetim oranı/Oran	100	100	0	0	0	İyileştirilmeli	Yetkilendirilen firmaların denetimlerine henüz başlanmamış olup yıl sonuna kadar tüm firmaların denetlenmesi planlanmaktadır. 2016 yılı ikinci 3 aylık gerçekleşme hedeflerinde bir sapma olmamıştır. Planlandığı gibi tamamlanmıştır. Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi 20 Mayıs 2015'da hizmete sunulmuştur. Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin Haziran 2016'da geçici kabulüne başlanmıştır. Acil müdahalede kullanılacak ekipmanların teknik şartname hazırlıkları devam etmekte olup 2016 yılı sonunda ekipman tedarikine başlanacaktır. Elektronik yazılım ve donanım altyapısı ihalesi yapılması için hazırlıklar devam etmektedir. Karar Destek Sistemi'ni güncellenmesi için TÜRKİYE DENİZLERİ AKINTI VE KIRLETİCİ YAYILIM MODEL SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ FİZİBİLİTE ÇALIŞMASI PROJESİ Sözleşmesi 11.09.2015 tarihine TÜBİTAK MAM ile imzalanmış ve proje başlamıştır. 2016 yılı Ağustos ayında tamamlanması planlanmaktadır.
		91	Acil müdahale merkezleri ve depolama istasyonlarının tamamlanma oranı (%30)/Oran	100	30	0	10	10	Başarılı	
		110	Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi için projenin tamamlanma oranı (%50)/Yüzde	100	50	0	0	0	Makul	

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
49	Denizde emniyet gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.	92	Eğitim merkezi inşaatının tamamlanma oranı/Oran	100	20	0	0	0	Makul	Yaklaşık maliyet tespit çalışmaları tamamlanmıştır. Yaklaşık Maliyet Bedeli Proje bütçesini aştığı için ihale dökümanlarında revizyon çalışması yürütülmektedir.
50	Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.	93	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim sayısı/Sayı	70	70	0	36	36	Başarılı	Ocak-Haziran 2016 döneminde 36 Denetim faaliyeti gerçekleştirilmiştir. Yılsonuna kadar 70 denetim faaliyetinin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.
51	Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.	94	Projenin tamamlanma oranı/Oran	22	22	0	0	0	Makul	Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı bir projedir. Projenin GTHM ve TGI tesisleri inşaatı tamamlanmıştır. İzmit, İzmir ve Mersin GTHM elektronik sistemlerinin kısmi geçici kabulleri tamamlanmıştır. İzmit, İzmir ve Mersin GTH Alanları protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiş olup, Mayıs ayı itibarıyla İzmit GTH Alanı pasif izlemeye alınmıştır. Proje 2015 sonu itibarıyla %78 oranında tamamlanmıştır. 2016 yılında geçici kabulü yapılacaktır. Ayrıca, işin sözleşmesi hükümlerine istinaden Yüklenici firmaya yaptırılması düşünülen ilave işlerin maliyeti, Maliyet Tablosundaki rakamlar içerisinde yer almaktadır.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
52	Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüt-Proje).	95	Projenin Tamamlanma Oranı/Yüzde	100	30	0	0	0	Makul	2015 yılı içinde Karaman'da Ermenek Turkuaz Baraj Gölü'nde çok amaçlı yolcu teknesi yanaşma yerinin yapımı için 650.000 TL ödenek Karaman İl Özel İdaresi'ne gönderilmiştir. İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisinde yapılacak olan yatırımların doğru ve yönlendirilebilmesi için proje karakteristiği Kalkınma Bakanlığı ile birlikte değiştirilerek etüd projeye dönüştürülmüş olup Etüd Proje çalışmaları TÜBİTAK MAM ile birlikte yürütülmektedir. Sözleşme imzalanacaktır. (Proje bedeli KDV hariç 1.900.000 TL'dir.) Yatırımların yapılabilmesi için İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları beklenecektir.
53	Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek.	96	Denetim Oranı/Oran	28	28	0	80,55	80,55	Başarılı	Çalışma planlanan şekilde devam etmektedir.
60	Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve Arama Kurtarma konusunda bölgesindeki etkinliğinin artırılması.	107	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı Projesinin Gerçekleşme Yüzdesi (%60)/Yüzde	100	60	0	10	10	Makul	Teknik Şartname tamamlamış, Yaklaşık Maliyet Tespit çalışmaları devam etmektedir.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
61	Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması.	108	Projenin tamamlanma yüzdesi (%43)/Yüzde	100	43	0	0	0	İyileştirilmeli	Türkiye kıyılarında seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak, deniz kazalarının meydana gelme riskini azaltmak ve deniz trafiğini anlık olarak izleyebilmek amacıyla 09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu kurulmuştur. Tüm Türkiye kıyılarına tesis edilmiş olan OTS Baz İstasyonları vasıtası ile gemilerin otomatik olarak sorgulanması yapılabildiğinden, çevre denizlerimizde seyreden gemilerin etkin denetimi de mümkün hale gelmiştir. Sekiz yıldan uzun süredir hizmette olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanımsal olarak güncel ihtiyaçlara cevap verememektedir, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması hedeflenmektedir. 2016 yılında ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
62	Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.	109	Projenin tamamlanma oranı (%40)/Yüzde	100	40	0	0	0	İyileştirilmeli	İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğazdaki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır. 2016 yılı içerisinde ihalesi gerçekleştirilecektir.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
25	Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması.	42	Rapor hazırlanması/Sayı	2	2	0	2	2	Başarılı	Ülkemizde kabotajda deniz taşımacılığının gelişimini sağlanması önemlidir. Bu kapsamda yük ve yolcu gemileri Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanmaktadır. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması amaçlanmaktadır.
26	Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi.	43	Rapor hazırlanması/Sayı	2	2	0	2	2	Başarılı	Sisteme girilecek olan evrakların tespiti, Sisteme girilecek olan evrakların güvenli, hukuki boyutunun tespiti, Yapılacak elektronik programın kullanıcılarının belirlenmesi, kullanıcıların yetkilerinin belirlenme çalışmaları yürütülmekte olup, Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ile işbirliği yapılmaktadır.
27	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.	44	Bu yılda, düzenli sefer izni verilen hatların yılda % 20'sinin denetiminin yapılması./Yüzde	100	100	0	50	50	Başarılı	Marmara Denizi ile körfez bölgelerinde yolcu ve yük taşımacılığı deniz yoluyla yapılmaktadır. Düzenli sefer izin kapsamında gemilerin izin sürecinin elektronik ortamda yapılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, izin aşamasında evrak ve zaman kaybının önüne geçilerek, denetim ve takibi kolaylaştırıcı çalışmalar devam etmektedir.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme	
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme			
28	Kuzey Marmara Düzenli Hattına İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi.	Güney Aksında Ro-Ro Terminal, ve	47	Ro-Ro Liman Yeri Projesinin tamamlanma oranı/Oran	100	100	0	0	0	Makul	Nüfus ve ekonomik hareketliliğinin olduğu Marmara Bölgesi içerisinde Kuzey – Güney aksında düzenli Ro-Ro hattı ve terminali kurulmasına uygun yer tespiti yönünde; araç analizleri, yük analizleri, saha araştırmasına bağlı araştırılmaları çalışmaları devam etmektedir.
29	Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan on tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi.		48	Limn işletmeleri projesi başvuru sayısı/Sayı	5	11	0	5	5	Başarılı	Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı çevresel dengeyi gözetin sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirerek, limanların çevre ile uyumlu, enerji verimliliği yüksek ve sürdürülebilir tesisler olmalarına yönelik olarak, Yeşil Limanların ülkemize kazandırılması ve belgelendirilmesi hedeflenmiş, 8 liman tesisi sertifika almaya hak kazanmıştır. Çalışmalara devam edilmektedir
			49	Sertifika düzenlenme sayısı/Sayı	7	8	0	0	0	Başarılı	
30	Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik sistem yaptırılması.		51	Rapor hazırlanma adedi/Adet	2	2	0	2	2	Başarılı	Bilgi İşlem Dairesi ile koordineli biçimde teknik şartname hazırlanmış olup ihale sürecine geçilmiştir.

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
31	Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenerek filo yaş ortalamasının düşürülmesi.	52	2016 yılında, hurdaya ayrılacak gemilerin yerine, yeni gemi inşası için yapılan başvurulardan % 60'ının değerlendirmeye alınması hedeflenmiştir./Yüzde	100		0	0	0	İyileştirilmeli	Çalışmalar devam etmektedir.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
45	Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.	87	Projenin gerçekleşme oranı/Oran	75	50	0	20	20	Makul	AB Projemize ait teknik şartname çalışmaları son bulmuş olup AB delegasyonunun onay vermesi beklenmektedir. Verilecek olan onay sonrasında ihale ilanı yayımlanıp ihale süreci başlatılacaktır.
46	Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaşım altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaşım gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaşım yapısı oluşturmak.	88	Ulaştırma Ana Planının Tamamlanma Oranı/Oran	60	60	25	25	50	Başarılı	Ulusal Ulaştırma Ana Planı ile ilgili ihale süreci Eylül 2015 ayında sonlandırılmıştır. İhaleyi EGIS INTERNATIONAL önderliğinde oluşturulan konsorsiyum kazanmıştır. (Panteia, Atkins, Armada, Systema, WYG Türkiye) 14 Ekim 2015 tarihinde ilgili firma ile sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır. Projenin başlangıç tarihi 15 Ekim 2015'tir. Sözleşmenin uygulama süresi bu tarihten itibaren maksimum 25 ay olacaktır. Türkiye Cumhuriyeti Ulusal Ulaştırma Ana Planı açılış toplantısı ve 1. Değerlendirme Toplantısı 17 Şubat 2016 gerçekleştirilmiştir. İlgili bütün paydaşların katılımı ile 05 Şubat 2016 tarihinde saha çalışmaları ve metodolojisine ilişkin bir çalıştay yapılmıştır. Proje Ekibi tarafından anketlerde uygulanacak yöntem üzerine yapılan planlamalar ve çalışmalar sunulmuştur. Paydaşlar tartışmaya açtıkları konular ve paylaştıkları kurum bilgi ve tecrübeleri ile yöntemle ilişkin katkılarda bulunmuşlardır. Projenin ilk altı aylık döneminde ihtiyaç duyulan verilerin temini çalışmaları yürütülmüştür. Proje kapsamında tüm Türkiye'de gerçekleştirilecek olan ve bütün ulaşım modları alanında (karayolları, demiryolları, havayolları ve denizyolları) Ulaştırma Ana Planına yönelik anket çalışmalarının ilk bölümü için Pilot Anket çalışmaları 08-11 Mart 2016 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilmiştir. Ana Plan çalışması kapsamında planlanan ve iki dönemden oluşan anket çalışmalarının birinci dönem (15 Mart- 15

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
										Haziran 2016) saha faaliyetleri tamamlanmıştır. İkinci dönem anket çalışmalarının daha etkin bir şekilde yapılabilmesi için Yüklenici Firma ve ilgili paydaşların katılımı ile 22 Haziran 2016 tarihinde Ankara'da bir çalıştay gerçekleştirilmiştir.
47	Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması.	89	Yönetim Bilgi Sisteminin Tesis Edilmesi (%80)/Yüzde	100	100	10	15	25	Makul	Yönetim Bilgi Sistemi/Yatırım Projeleri Takip Sisteminin devreye girmesiyle yatırım projelerinin Kalkınma Bakanlığı'na teklifi, izlenmesi, raporlanması, performans göstergelerinin takibi, il yatırım bilgilerinin güncel olarak tutulması ve nakit ihtiyacının izlenmesi ihtiyaçları elektronik ortamda gerçekleştirilecektir. Bu amaç doğrultusunda Yatırım Programında yer alan 2014E040060 No'lu Yönetim Bilgi Sistemi projesi kapsamında sistemin kurulumuna yönelik hizmet alımı yapılmış olup, sistem kurulumunun yıl sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
42	Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşa kolaylık sağlamak.	78	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı, sınav merkezlerinin kurulması ve teçhizat alımı./Yüzde	100	100	0	50	50	Başarılı	Sınav yazılımları tamamlanmıştır. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğünce ders ve konu tanımlamaları ile soru bankasının oluşturulması, Bölge Müdürlüklerince de sınav merkezlerinin tamamlanması beklenmektedir.
		79	Sınav maliyetinin düşürülmesi/Yüzde	100	100	0	0	0	İyileştirilmeli	
		80	Uygulanacak sınav sayısının artırılması/Yüzde	100	100	0	0	0	İyileştirilmeli	
43	ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikası almak.	81	Tüm merkez teşkilatının BGYS eğitimini tamamlaması/Yüzde	100	100	100	0	100	Başarılı	Merkez Teşkilatında BGYS eğitimleri tamamlanarak ISO/IEC 27001: 2013 belgesi alınmıştır.
		82	ISO 27001 Belgesinin alınması/Yüzde	100	100	100	0	100	Başarılı	

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I.Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
44	Kurumsal olarak kullanılabilen Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.	83	İş zekası ve coğrafi bilgi sisteminin isteklerinin tanımlanması/Yüzde	100	100	0	100	100	Başarılı	Bakanlık genelinde kullanılmak üzere Coğrafi Bilgi Sistemi alt yapısı kurulmuş olup, Merkezi iş zekası sistemi temini çalışmaları devam etmektedir.
		84	İş zekası ve coğrafi bilgi sistemleri donanım ve yazılımının temini/Yüzde	100	100	0	50	50	Başarılı	
		85	BI ve CBS Eğitimlerinin tamamlanması/Yüzde	100	100	0	50	50	Başarılı	
59	Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak.	105	Alt yapının oluşturulması ve yazılımın temini/Yüzde	100	0	0	0	0	İyileştirilmeli	Yatırım programına teklif edildi ancak bütçe ayrılmadığından işlem yapılamamıştır.
		106	Bakanlığımız mevcut fiziksel arşivinin tasnifini yaparak elektronik ortamda takibini sağlamak (%40)/Yüzde	100	0	0	0	0	İyileştirilmeli	

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi		Performans Göstergesi		Hedef	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gösterge Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
						I. Dönem	II. Dönem	I. 6 Aylık Gerçekleşme		
54	Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.	97	Hizmet Binası Sayısı/Sayı	3	3	0	0	0	Makul	Samsun, Gemlik ve Antalya Liman başkanlığı Hizmet Binası yapımı için İmar Durumu ve tahsis işlemleri için çalışma yapıldı gerekli izinler alınabilirse 2016 yılı ikinci yarısında bina yapımları tamamlanabilecektir.
55	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek.	98	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Projesinin yazılım çalışmalarını tamamlama yüzdesi/Yüzde	20	20	20	0	20	Başarılı	Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır
56	Dış cephe mantolama işinin tamamlanması.	99	Lojman binalarının mantolanmasının tamamlanma yüzdesi/Yüzde	100	100	0	0	0	Makul	Proje ve ihale dokümanları hazırlandı ihalesine çıkılacak, yıl sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır.
57	Bakanlık Genel Arşivi Yapılması.	100	Bakanlık merkez birimlerinin arşiv ihtiyacının karşılanması için arşiv yapılarak arşiv değeri bulunan evrakların arşivlenmesi yüzdesi./Yüzde	100	100	0	0	0	Makul	Proje ve ihale dokümanları hazırlandı ihalesine çıkılacak

Ulaştırma Operasyonel Programı Mali Gerçekleşme Tablosu (30.06.2015) (EK 2)

Proje İsmi	Sözleşme tipi	Sözleşme Bağlanan Fon			Kullanılan Fon (30.06.2015 kadar)			Kalan	2015 kullanılan fon (30.06.2015 kadar)		
		IPA	TR	TOPLAM	IPA	TR	TOPLAM		IPA	TR	TOPLAM
Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi	Yapım *	129,353,204.00	71,599,218.40	200,952,422.40	129,353,204.00	30,031,725.49	159,384,929.49	41,567,492.91	0.00	2,144,514.66	2,144,514.66
	Hizmet *	6,646,796.00	1,338,978.44	7,985,774.44	5,843,697.57	1,031,240.75	6,874,938.32	1,110,836.12	1,009,081.17	178,073.15	1,187,154.32
	Toplam	136,000,000.00	72,938,196.84	208,938,196.84	135,196,901.57	31,062,966.24	166,259,867.81	42,678,329.03	1,009,081.17	2,322,587.81	3,331,668.98
Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi	Yapım	182,764,811.68	37,204,488.32	219,969,300.00	105,856,860.08	18,680,622.67	124,537,482.75	95,431,817.25	12,616,990.79	2,226,528.09	14,843,518.88
	Hizmet	5,544,188.32	1,703,116.68	7,247,305.00	3,853,775.48	680,078.03	4,533,853.50	2,713,451.50	1,508,097.63	266,134.88	1,774,232.51
	Toplam	188,309,000.00	38,907,605.00	227,216,605.00	109,710,635.56	19,360,700.70	129,071,336.25	98,145,268.75	14,125,088.42	2,492,662.97	16,617,751.39
Samsun - Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu	Yapım	219,979,893.98	38,819,982.72	258,799,876.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Hizmet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Toplam	219,979,893.98	38,819,982.72	258,799,876.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALT TOPLAM		544,288,893.98	150,665,784.56	694,954,678.54	244,907,537.13	50,423,666.93	295,331,204.06	140,823,597.78	15,134,169.59	4,815,250.77	19,949,420.37

Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanicıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi	Hizmet	6,392,037.40	1,128,006.60	7,520,044.00	3,974,777.48	701,431.32	4,676,208.80	2,843,835.20	379,617.48	66,991.32	446,608.80
Ulaştırma Master Plan Şartnamesi Hazırlanması Hizmet Alımı Projesi	Hizmet	5,100.00	900.00	6,000.00	5,100.00	900.00	6,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Uygunluk Denetimi Projesi	Hizmet	61,412.50	10,837.50	72,250.00	61,412.50	10,837.50	72,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi	Hizmet	1,586,185.00	279,915.00	1,866,100.00	1,268,947.99	223,932.00	1,492,879.99	373,220.01	106,326.14	18,763.44	125,089.58
TOP Uygulanması için Doğrudan Finans - Çok Yıllı Plan (Personel Çalıştırılması) İşi	Hizmet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi	Hizmet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Alayunt-Afyon-Konya ve Malatya-Narlı Demiryolu Hatlarının Proje ve İhale Dokümanlarının Hazırlanması	Hizmet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALT TOPLAM		8,044,734.90	1,419,659.10	9,464,394.00	5,310,237.97	937,100.82	6,247,338.79	3,217,055.21	485,943.62	85,754.76	571,698.38
TOPLAM		552,333,628.88	152,085,443.66	704,419,072.54	250,217,775.10	51,360,767.75	301,578,542.85	144,040,652.99	15,620,113.22	4,901,005.53	20,521,118.75

T.C ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2016 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ

TABLOSU- EK 3

	2015 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2016 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		ARTIŞ ORANI * (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)		2016 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMINİ
			2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016		2015	2016	
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	26.176.271.164	18.978.587.000	2.000.855.457	3.776.503.598	3.772.811.026	234.062.708	263.681.363	267.224.520	577.682.623	944.378.106	2.022.595.858	355.846.520	685.136.007	2.741.727.269	9.322.762.334	8.319.742.722	-10,76	35,62	43,84	18.590.803.081
01 - PERSONEL GİDERLERİ	131.912.578	152.725.000	14.105.079	16.684.287	10.120.336	12.590.732	10.056.232	11.903.159	10.342.287	11.877.329	12.258.005	12.729.573	10.433.983	11.980.114	67.315.922	77.765.194	15,52	51,03	50,92	166.152.265
MEMURLAR	103.430.920	117.339.000	12.082.928	14.036.844	8.080.002	10.144.097	8.362.483	9.774.206	8.477.525	10.119.008	8.616.275	9.794.414	8.423.119	9.999.259	54.042.332	63.867.827	18,18	52,25	54,43	130.929.046
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	98.128	82.000	13.919	0	2.759	0	2.759	4.424	2.759	0	2.759	0	29.755	0	54.711	4.424	-91,91	55,75	5,40	8.848
İŞÇİLER	27.559.965	34.070.000	1.946.577	2.554.241	1.970.518	2.349.782	1.619.693	2.030.237	1.791.997	1.665.203	3.566.412	2.841.534	1.905.727	1.879.761	12.800.925	13.320.757	4,06	46,45	39,10	34.070.000
GEÇİCİ PERSONEL	59.497	305.000	0	4.515	5.903	9.864	3.984	9.856	4.044	9.664	3.984	10.009	3.984	11.375	21.899	55.283	152,45	36,81	18,13	110.567
DİĞER PERSONEL	764.069	929.000	61.655	88.688	61.154	86.990	67.313	84.435	65.961	83.454	68.575	83.615	71.398	89.720	396.056	516.902	30,51	51,84	55,64	1.033.804
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.841.706	31.883.000	2.792.808	3.288.773	2.053.088	2.536.848	2.055.919	2.435.729	2.081.669	2.492.247	2.355.409	2.626.612	2.210.953	2.536.600	13.549.847	15.916.810	17,47	50,48	49,92	34.278.316
MEMURLAR	21.855.643	25.636.000	2.526.178	3.012.748	1.714.093	2.196.092	1.747.290	2.119.342	1.732.549	2.123.216	1.819.200	2.112.521	1.772.746	2.113.796	11.312.055	13.677.715	20,91	51,76	53,35	28.039.316
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	4.574	8.000	796	0	531	0	531	0	531	0	531	0	531	0	3.450	0	0,00	75,42	0,00	0
İŞÇİLER	4.970.897	6.182.000	265.422	275.124	337.281	339.786	307.292	315.418	347.782	368.062	534.871	513.122	436.870	421.835	2.229.518	2.233.346	0,17	44,85	36,13	6.182.000
GEÇİCİ PERSONEL	10.592	57.000	412	901	1.184	969	807	969	807	969	807	969	807	969	4.824	5.748	19,16	45,55	10,08	57.000
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	135.444.597	77.734.000	923.823	337.971	1.362.493	1.804.968	1.317.711	1.818.567	18.146.321	7.182.645	18.158.018	2.524.790	2.050.528	4.587.108	41.958.894	18.256.049	-56,49	30,98	23,49	96.006.500
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	4.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	4.000
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	8.529.211	7.321.000	199.260	108.591	374.012	261.334	183.485	510.311	578.544	325.529	3.464.873	198.623	264.383	351.479	5.064.557	1.755.867	-65,33	59,38	23,98	7.321.000
YOLLUKLAR	3.913.204	4.395.000	94.757	83.443	328.957	221.047	233.775	334.766	512.079	467.063	430.220	522.936	276.240	321.524	1.876.027	1.950.778	3,98	47,94	44,39	4.395.000
GÖREV GİDERLERİ	1.794.934	221.000	15.054	2.664	34.444	12.941	151.249	150.526	331.545	256.448	25.554	7.692	13.726	83.378	571.573	513.648	-10,13	31,84	232,42	1.643.500
HİZMET ALIMLARI	119.550.559	62.914.000	599.311	139.846	582.420	1.250.789	706.448	696.378	16.635.878	5.999.856	14.147.765	1.652.316	1.398.473	3.664.816	34.070.296	13.404.001	-60,66	28,50	21,31	79.764.000
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	263.815	592.000	1.650	743	1.196	5.708	15.983	78.886	13.201	39.049	10.358	69.779	40.354	24.124	82.742	218.289	163,82	31,36	36,87	592.000
MENKUL MAL, GAYRIMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	936.788	1.619.000	6.111	2.330	30.371	21.448	20.119	44.829	46.339	75.189	40.038	55.249	53.670	114.227	196.649	313.272	59,31	20,99	19,35	1.619.000
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	456.086	668.000	7.679	354	11.092	31.702	6.652	2.872	28.735	19.512	39.210	18.194	3.682	27.561	97.050	100.195	3,24	21,28	15,00	668.000
05 - CARİ TRANSFERLER	2.128.934.807	2.127.344.000	202.277.832	884.928.058	719.553.135	967.591	1.156.019	257.864	1.684.789	366.543.275	133.801.694	1.342.845	28.495.434	19.882.539	1.086.968.903	1.273.922.173	17,20	51,06	59,88	2.127.344.000
HAZİNE YARDIMLARI	2.114.114.603	2.100.510.000	202.268.720	884.925.650	718.655.571	0	398.761	0	925.994	365.371.790	132.374.133	626.000	28.434.816	19.724.500	1.083.057.995	1.270.647.940	17,32	51,23	60,49	2.100.510.000
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	2.841.104	3.138.000	0	934	761.025	42.893	44.078	257.651	46.006	1.011.307	1.386.289	44.975	60.475	45.396	2.297.873	1.403.156	-38,94	80,88	44,71	3.138.000
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	9.940.645	21.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	21.000.000
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.038.456	2.696.000	9.112	1.475	136.539	924.698	713.180	213	712.789	160.179	41.272	671.870	144	112.644	1.613.035	1.871.077	16,00	79,13	69,40	2.696.000
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.526.805.893	5.299.274.000	755.916	305.758	34.488.140	106.167.338	93.095.482	149.909.201	59.427.557	143.589.843	84.022.731	86.622.701	126.945.108	281.961.657	398.734.934	768.556.497	92,75	26,12	14,50	4.877.395.000
MAMUL MAL ALIMLARI	678.178.575	805.384.000	0	0	12.250.185	398.541	53.112	0	0	13.970.164	16.819.308	0	7.783.761	146.369.324	36.906.367	160.738.029	335,53	5,44	19,96	1.662.992.000
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	14.099.721	19.107.000	0	0	32.502	0	0	0	0	320	0	0	0	94.400	32.502	94.720	191,43	0,23	0,50	13.794.000
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	3.320.358	6.139.000	0	0	0	0	0	0	0	61.832	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	1,01	6.139.000
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	21.268.134	491.261.000	755.916	119.458	2.743.428	712.605	960.723	10.019.497	385.288	9.790.060	399.149	22.993.464	2.020.033	5.109.081	7.264.538	48.744.166	570,99	34,16	9,92	278.500.000
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	797.008.506	3.926.765.000	0	166.375	19.404.788	105.023.779	92.036.053	136.675.676	58.965.928	119.705.422	66.731.478	60.551.678	117.098.460	130.336.045	354.236.708	552.458.977	55,96	44,45	14,07	2.872.795.000
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	12.305.705	49.118.000	0	0	0	0	0	3.137.341	0	0	0	3.008.517	0	0	6.145.858	0,00	0,00	12,51	41.675.000	
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	624.895	1.500.000	0	19.924	57.237	32.413	45.593	76.687	76.341	62.045	72.796	69.042	42.854	52.806	294.820	312.917	6,14	47,18	20,86	1.500.000
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	22.226.331.583	11.289.627.000	1.780.000.000	2.870.958.750	3.005.233.835	109.995.231	156.000.000	100.900.000	486.000.000	412.692.767	1.772.000.000	250.000.000	515.000.000	2.420.779.250	7.714.233.835	6.165.325.998	-20,08	34,71	54,61	11.289.627.000
YURTİÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	22.226.331.583	11.289.627.000	1.780.000.000	2.870.958.750	3.005.233.835	109.995.231	156.000.000	100.900.000	486.000.000	412.692.767	1.772.000.000	250.000.000	515.000.000	2.420.779.250	7.714.233.835	6.165.325.998	-20,08	34,71	54,61	11.289.627.000