



**T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı**

2015

KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU



STRATEJİ
GELİŞTİRME
BAŞKANLIĞI



GİRİŞ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesi kapsamında hazırlanan Bakanlığımız 2015 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunda; ilk altı aylık bütçe gerçekleşmeleri ve faaliyet-projeler ile ikinci altı aylık hedefler yer almaktadır.

Kaynakların etkin, etkili ve ekonomik kullanımına yönelik olarak, bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verilebilirliğin yerleştirilmesi noktasında önemli olan söz konusu Raporu; kamuoyunun bilgisine sunuyor, hazırlanmasında emeği geçen tüm Bakanlık çalışanlarına teşekkür ediyorum.

Feridun BİLGİN
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

İçindekiler

I. OCAK - HAZİRAN 2015 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI	1
Bütçe Giderleri	1
a. 2015 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı	1
b. Gider Türleri İtibariyle 2014 ve 2015 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması	2
c. 2014 ve 2015 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	3
d. Harcama Birimleri İtibariyle 2015 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	4
e. 2015 Yılı'nın Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları	7
II. OCAK-HAZİRAN 2015 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	13
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	14
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	62
Haberleşme Genel Müdürlüğü	70
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	79
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	80
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	83
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	86
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	96
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	103
Strateji Geliştirme Başkanlığı	105
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü	113
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	116
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	117
III. TEMMUZ - ARALIK 2015 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER	119
IV. TEMMUZ-ARALIK 2015 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER	122
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	122
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	145
Haberleşme Genel Müdürlüğü	147
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	151
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	152
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	154
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	161
Strateji Geliştirme Başkanlığı	162
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü	165
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	166
V. 2015 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU (EK 1) ...	167
VI. ULAŞTIRMA OP MALİ GERÇEKLEŞME TABLOSU EK 2-	201
VII. T.C ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2015 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU EK 3 -	203

I. OCAK - HAZİRAN 2015 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

a. 2015 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı

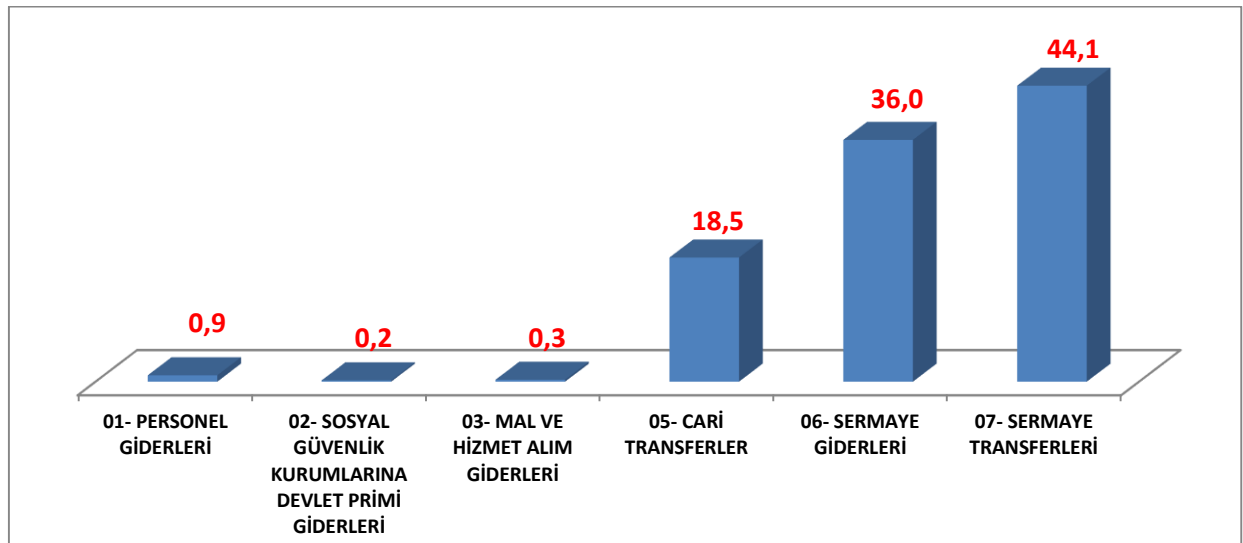
2015 yılı 6583 sayılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 13.855.514.000 TL ödenek tahsis edilmiş, ödeneklerin gider türleri itibariyle dağılımı (Tablo 1) ile toplam bütçeye oranına (Grafik 1) ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 1- 2015 Yılı Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

TL

ÖDENEK TÜRÜ	2015	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
	KBÖ	
01- PERSONEL GİDERLERİ	131.279.000,00	0,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.606.000,00	0,2
03- MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	40.013.000	0,3
05- CARİ TRANSFERLER	2.558.771.000	18,5
06- SERMAYE GİDERLERİ	4.989.900.000	36,0
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	6.108.945.000	44,1
GENEL TOPLAM	13.855.514.000	100,0

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı



b. Gider Türleri İtibariyle 2014 ve 2015 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması

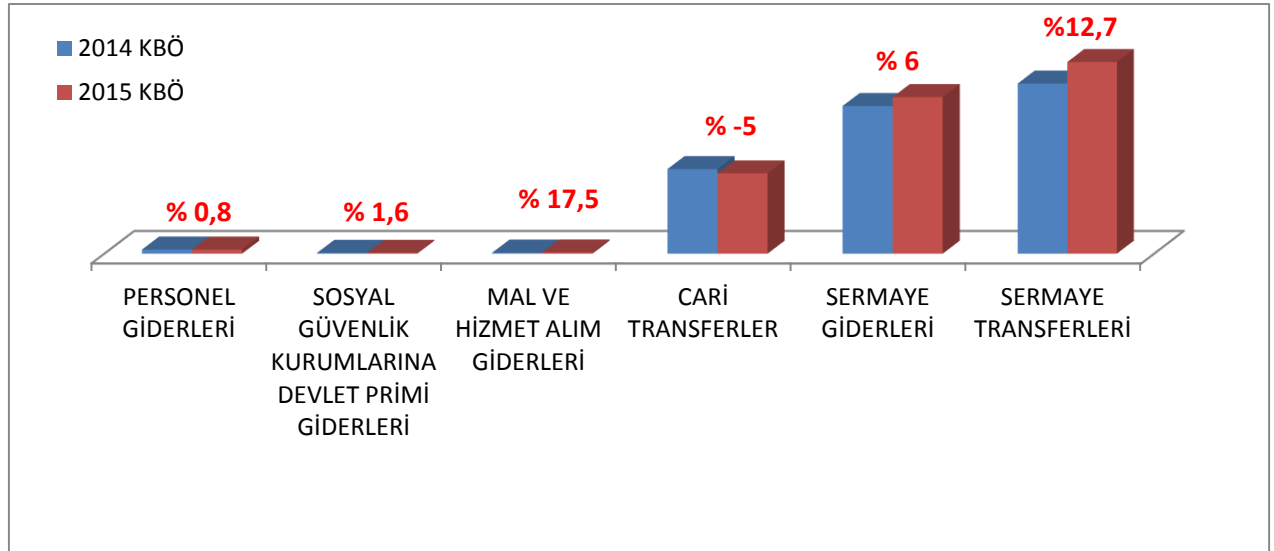
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2014 ve 2015 yıllarına ilişkin bütçe başlangıç ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve artış oranları Tablo 2 ve Grafik 2'de belirtildiği şekildedir.

Tablo 2- Gider Türleri İtibariyle 2014-2015 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış Oranları

TL

ÖDENEK TÜRÜ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	ARTIŞ ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	130.194.000	131.279.000	0,8
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.192.000	26.606.000	1,6
03- MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	34.054.000	40.013.000	17,5
05- CARİ TRANSFERLER	2.694.201.000	2.558.771.000	-5
06- SERMAYE GİDERLERİ	4.707.680.000	4.989.900.000	6
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	5.421.092.000	6.108.945.000	12,7
GENEL TOPLAM	13.013.413.000	13.855.514.000	6,5

Grafik 2- 2014-2015 Bütçe Ödenekleri



c. 2014 ve 2015 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

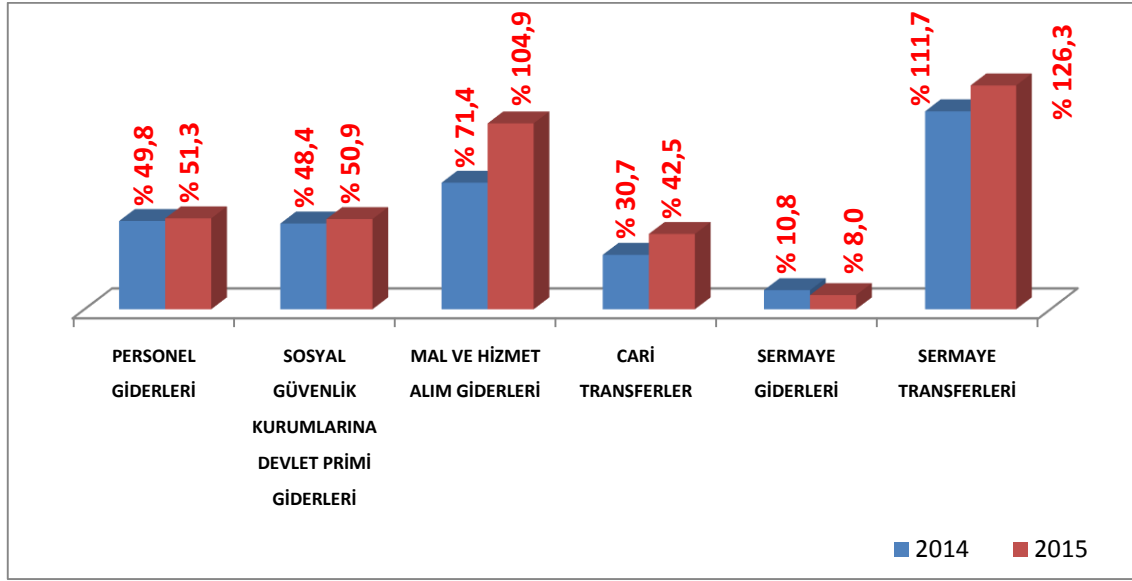
Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin 2014 Ocak - Haziran dönemi sonu ile 2015 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmaktadır.

Tablo 3- 2014-2015 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

ÖDENEK TÜRÜ	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		OCAK-HAZİRAN AYI HARCAMA		Gerçekleşme Oranı (%)	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
01-PERSONEL GİDERLERİ	130.194.000	131.279.000	64.781.115	67.315.922	49,8	51,3
02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.192.000	26.606.000	12.669.126	13.549.847	48,4	50,9
03-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	34.054.000	40.013.000	24.314.430	41.958.894	71,4	104,9
05-CARİ TRANSFERLER	2.694.201.000	2.558.771.000	827.157.079	1.086.968.903	30,7	42,5
06-SERMAYE GİDERLERİ	4.707.680.000	4.989.900.000	510.414.567	398.734.934	10,8	8,0
07-SERMAYE TRANSFERLERİ	5.421.092.000	6.108.945.000	6.054.913.000	7.714.233.835	111,7	126,3
GENEL TOPLAM	13.013.413.000	13.855.514.000	7.494.249.318	9.322.762.335	57,6	67,3

TL

Grafik 3- 2014-2015 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma



d. Harcama Birimleri İtibariyle 2015 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları

Harcama birimlerinin 2015 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları Tablo 4'de gösterildiği şekildedir.

Tablo 4- Harcama Birimleri 2015 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma (TL)

Harcama Birimleri	2015 Yılı Başlangıç Ödeneği	2015 Yılı Ocak-Haziran Gerçek. Tutarı	Gerçek. Oranı (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	10.864.500	6.991.853	64,36
Denetim Hizmetleri Başkanlığı	1.814.500	1.489.852	82,11
Hukuk Müşavirliği	567.800	535.178	94,25
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	4.733.937.100	352.841.595	7,45
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	6.199.597.450	7.910.173.003	127,59
Haberleşme Genel Müdürlüğü	184.600.400	69.277.772	37,53
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	6.807.100	5.629.480	82,70
Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü	83.336.350	10.681.368	12,82
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	4.440.300	1.486.447	33,48
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	55.245.100	17.461.992	31,61
Strateji Geliştirme Başkanlığı	10.566.400	3.154.857	29,86
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	14.147.600	5.246.193	37,08
Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı	1.696.950	644.818	38,00
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	2.920.150	891.639	30,53
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	293.400	61.644	21,01
Bölge Müdürlükleri (Taşra)	87.204.000	44.107.433	50,58
Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı	996.400	235.592	23,64
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	2.448.840.000	889.383.975	36,32
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	4.214.600	956.789	22,70
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü	1.719.700	1.203.896	70,01
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı	1.704.200	306.957	18,01
GENEL TOPLAM	13.855.514.000	9.322.762.333	67,29

e. 2015 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları

01 Personel Giderleri:

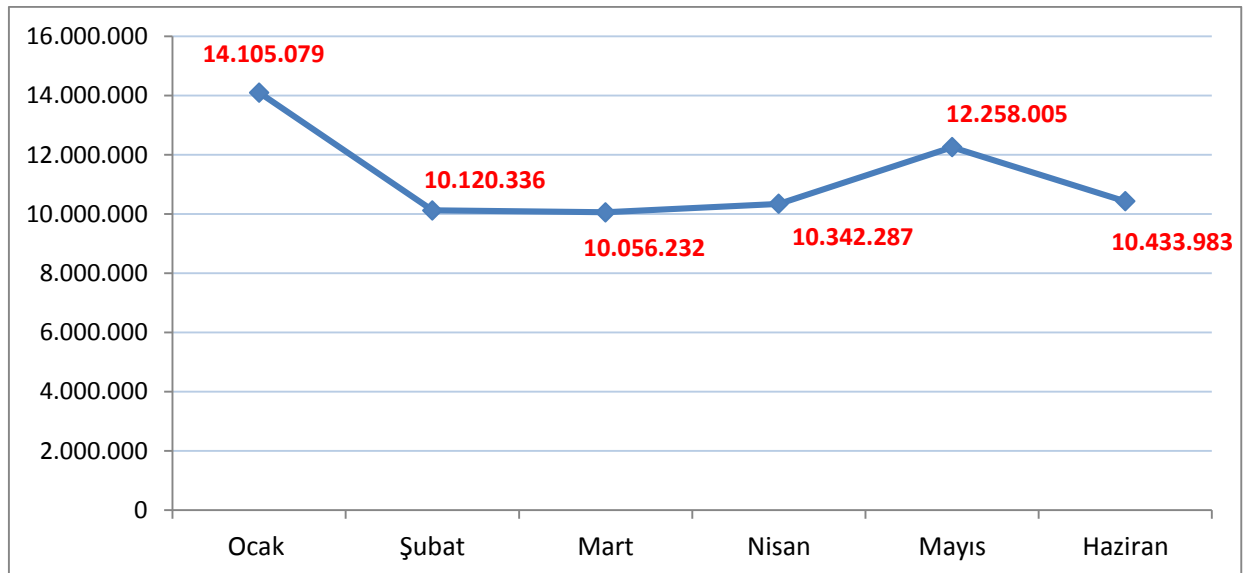
2015 Yılı Bütçe Kanunu ile 131.279.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, **yıl içinde yapılan aktarmalarla 2015 Ocak-Haziran dönemi toplam ödeneği 141.279.000 TL olmuştur.** Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre % 51,28 oranında gerçekleşme ile 67.315.922 TL harcanmıştır (Tablo 5, Grafik 4).

Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu
TL

	2015 Başlangıç Ödeneği (*)	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2015 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2014	2015	
01 - PERSONEL GİDERLERİ	131.279.000	64.781.115	67.315.922	51,28
MEMURLAR	97.762.000	49.245.962	54.042.332	55,28
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	75.000	41.462	54.711	72,95
İŞÇİLER	32.456.000	15.128.209	12.800.925	39,44
GEÇİCİ PERSONEL	260.000	6.712	21.899	8,42
DİĞER PERSONEL	726.000	358.770	396.056	54,55

(*) 2015 Ocak - Haziran dönemi toplam ödeneği 141.279.000 TL'dir.

Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



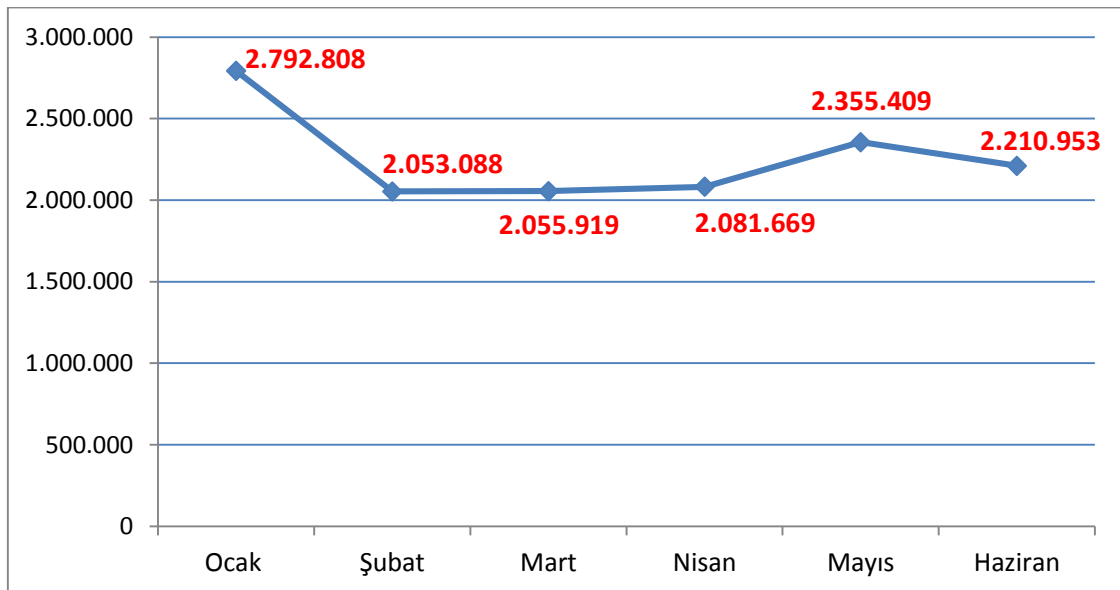
02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

2015 yılı Bütçe Kanunu ile 26.606.000 TL ödenek tahsis edilen harcama kaleminden ilk altı aylık dönemde %50,93 oranında gerçekleşme ile 13.549.847 TL kullanılmıştır (Tablo 6, Grafik 5).

Tablo 6- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

	2015 Başlangıç Ödeneği	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2015 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2014	2015	
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.606.000	12.669.126	13.549.847	50,93
MEMURLAR	20.427.000	10.274.656	11.312.055	55,38
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	6.000	4.776	3.450	57,50
İŞÇİLER	6.130.000	2.388.356	2.229.518	36,37
GEÇİCİ PERSONEL	43.000	1.338	4.824	11,22
DİĞER PERSONEL	0	0	0	0,00

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri:

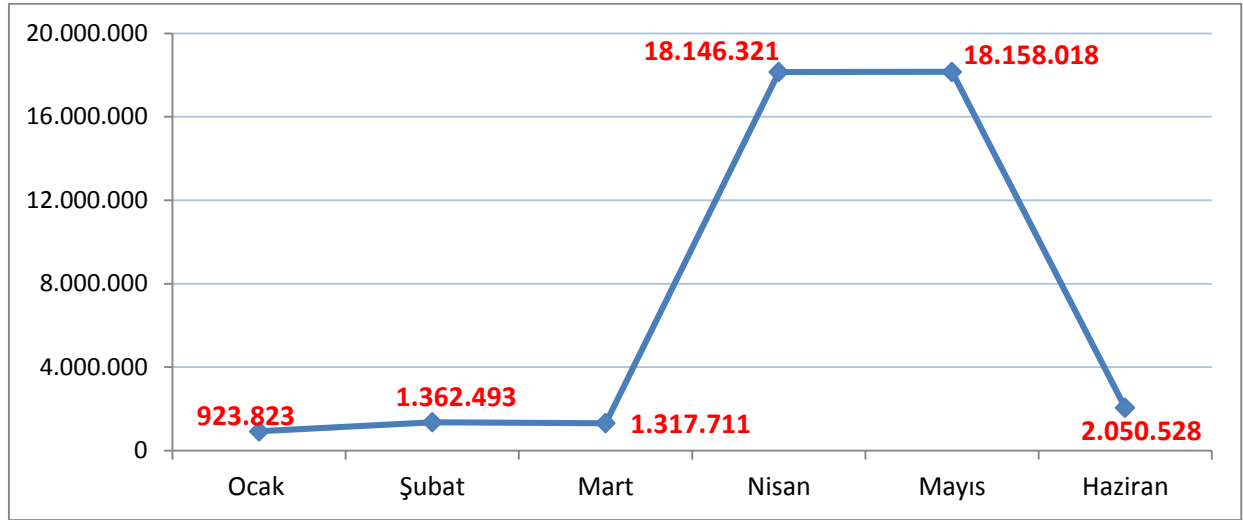
2015 yılı Bütçe Kanunu ile 40.013.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, **yıl içerisinde yapılan aktarmalarla 2015 Ocak-Haziran dönemi toplam ödeneği 120.251.657 TL olmuştur.** Bütçe yılının ilk altı aylık döneminde 41.958.894 TL'si harcanarak başlangıç ödeneğine göre % 104,86 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 7, Grafik 6).

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TL

	2015 Başlangıç Ödeneği (*)	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2015 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2014	2015	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	40.013.000	24.314.430	41.958.894	104,86
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	3.000	0	0	0,00
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	6.783.000	14.692.382	5.064.557	74,67
YOLLUKLAR	4.073.000	1.618.711	1.876.027	46,06
GÖREV GİDERLERİ	192.000	393.696	571.573	297,69
HİZMET ALIMLARI	26.488.000	7.253.919	34.070.296	128,63
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	550.000	32.060	82.742	15,04
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.260.000	230.554	196.649	15,61
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	664.000	92.756	97.050	14,62
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0	352	0	0,00

(*) 2015 Ocak - Haziran dönemi toplam ödeneği 120.251.657 TL'dir.

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alımları Giderlerinin Aylar itibariyle Gelişimi**05 Cari Transferleri:**

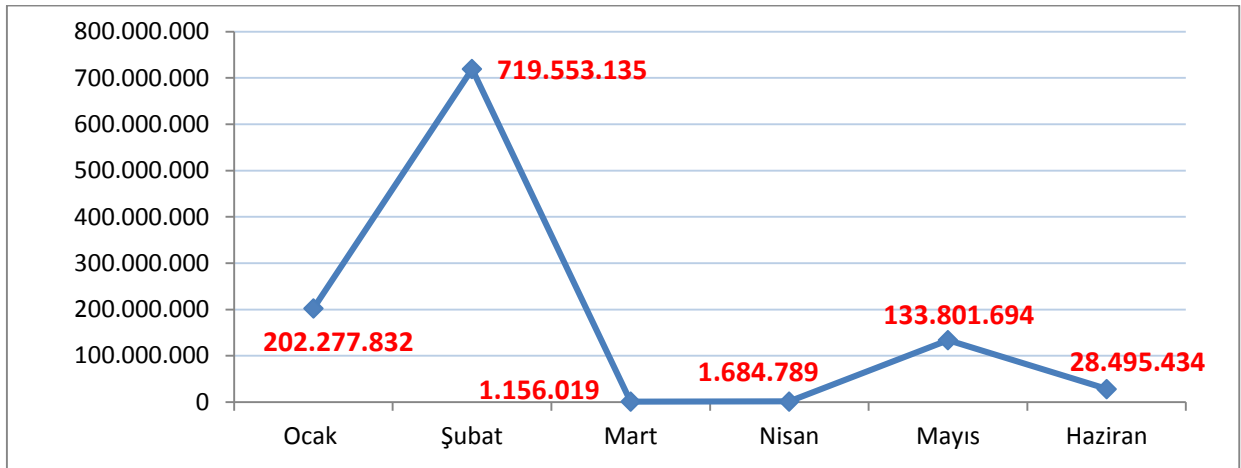
Bütçe Kanunu ile 2.558.771.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, **yıl içerisinde yapılan aktarmalarla 2015 Ocak-Haziran dönemi toplam ödeneği 2.596.527.340 TL olmuştur.** Bu harcama kaleminin ilk altı aylık dönemde 1.086.968.903 TL'si harcanarak başlangıç ödeneğine göre % 42,48 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 8, Grafik 7).

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

	2015 Başlangıç Ödeneği (*)	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2015 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2014	2015	
05 - CARİ TRANSFERLER	2.558.771.000	827.157.079	1.086.968.903	42,48
GÖREV ZARARLARI	0	0	0	0
HAZİNE YARDIMLARI	2.528.359.000	825.202.810	1.083.057.995	42,84
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	3.310.000	273.440	2.297.873	69,42
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	24.790.000	0	0	0
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDEMELERİ	0	0	0	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.312.000	1.680.829	1.613.035	69,77
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0	0

(*) 2015 Ocak - Haziran dönemi toplam ödeneği 2.596.527.340 TL'dir.

Grafik 7- Cari Transferlerin Aylar İtibariyle Gelişimi



06 Sermaye Giderleri:

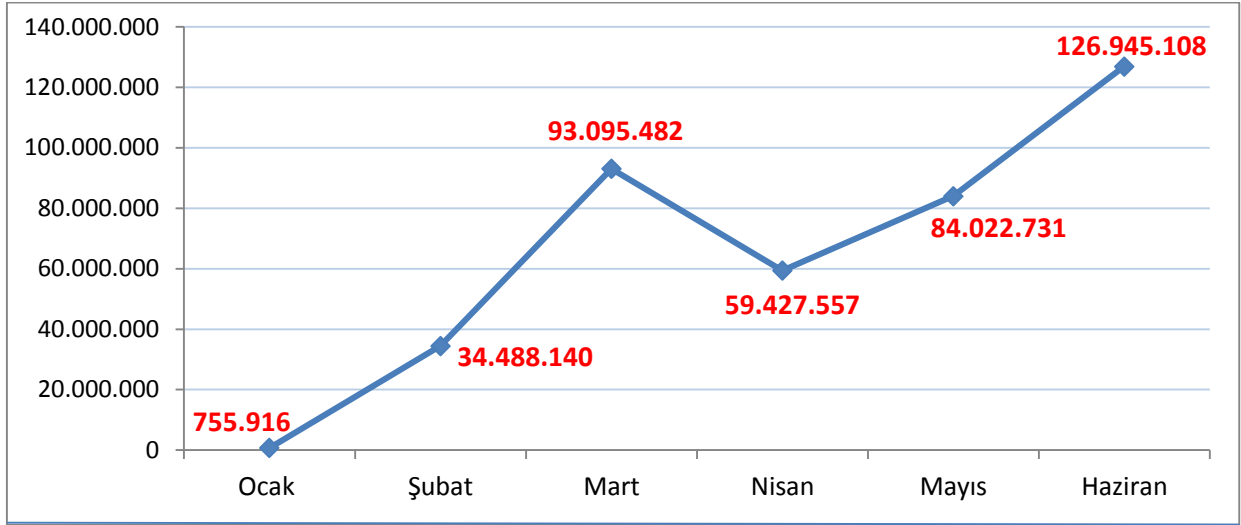
Bakanlığımız Yatırım Projeleri için 2015 Yılı Bütçe Kanunu ile 4.989.900.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde yapılan aktarmalarla **2015 Ocak-Haziran dönemi toplam ödeneği 5.157.610.000 TL olmuştur**. Ödeneğin bütçe yılının ilk altı aylık döneminde 398.734.934 TL'si harcanarak başlangıç ödeneğine göre %7,99 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 9, Grafik 8).

Tablo 9- 06 Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem İtibariyle Gerçekleşme Durumu ve Oranları

	2015 Başlangıç Ödeneği (*)	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2015 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2014	2015	
06 - SERMAYE GİDERLERİ	4.989.900.000	510.414.567	398.734.934	7,99
MAMUL MAL ALIMLARI	741.637.000	11.417	36.906.367	4,98
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	22.567.000	45.666	32.502	0,14
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	4.733.000	0	0	0
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	431.808.000	29.747.267	7.264.538	1,68
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.751.310.000	479.775.625	354.236.708	9,44
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	36.445.000	650.562	0	0,00
STOK ALIMLARI (SAVUNMA DIŞINDA)	0	0	0	0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	1.400.000	184.030	294.820	21,06

(*) 2015 Ocak - Haziran dönemi toplam ödeneği 5.157.610.000 TL'dir.

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



07 Sermaye Transferleri:

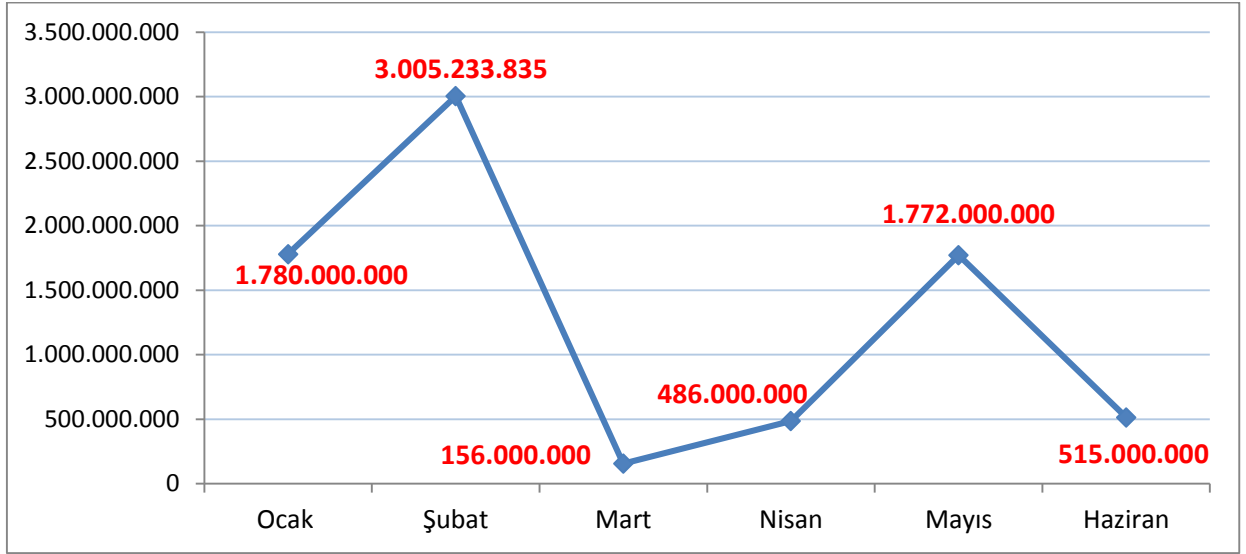
Bütçe Kanunu ile 6.108.945.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde yapılan aktarmalarla 2015 Ocak-Haziran dönemi toplam ödeneği 11.817.331.718 TL olmuştur. Bu harcama kaleminden ilk altı aylık dönemde 7.714.233.835 TL harcanarak başlangıç ödeneğine göre % 126,28 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 10, Grafik 9).

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

	2015 Başlangıç Ödeneği (*)	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2015 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2014	2015	
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	6.108.945.000	6.054.913.000	7.714.233.835	126,28
YURTİÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	6.108.945.000	6.054.913.000	7.714.233.835	126,28
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	0	0

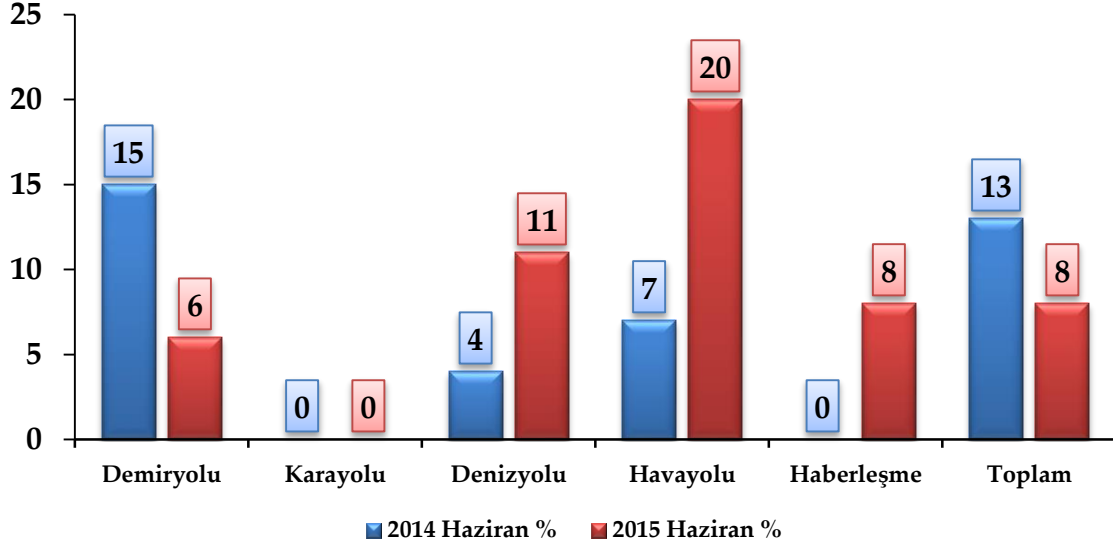
(*) 2015 Ocak - Haziran dönemi toplam ödeneği 11.817.331.718 TL 'dir.

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



II. OCAK-HAZİRAN 2015 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Grafik 10- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları (*)

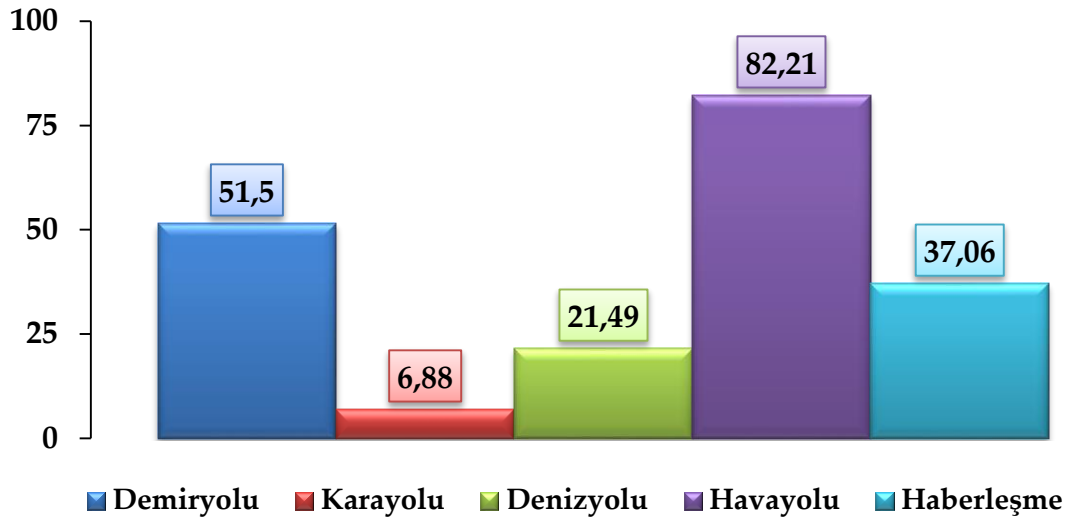


()Fatih Projesi; Milli Eğitim Bakanlığı yatırım programında yer aldığından, Bakanlığımız yatırım gerçekleştirmelerinde yer almamaktadır.*

2015 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleştirme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur (Tablo 11 -Grafik 11).

Tablo 11- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	HARCAMA	Bin TL
			Ocak-Haziran Dönemi Gerçek. Oranı (%)
Demiryolu	3.925.879	223.375	5,69
Karayolu	6.000	0	0,00
Denizyolu	453.700	48.636	10,72
Havayolu	454.021	90.468	19,93
Haberleşme	150.300	12.839	8,49
TOPLAM	4.989.900	375.318	7,51

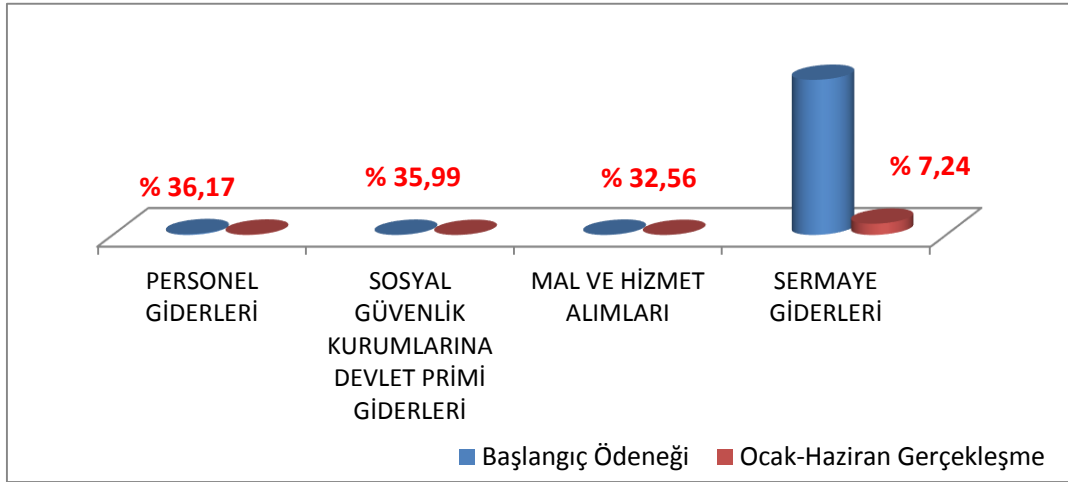
Grafik 11- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2015)**A. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2015 Yılı Bütçe Kanunu ile 4.733.937.100 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 352.841.595 TL'si harcanarak %7,45 lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo12, Grafik 12).

Tablo 12- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü 2014- 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri, Harcama ve Gerçekleşme Oranı

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	TL 2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	26.142.700	23.793.400	8.521.225	8.606.595	36,17
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	4.884.700	4.956.700	1.841.076	1.783.849	35,99
MAL VE HİZMET ALIMLARI	6.018.000	6.371.000	3.812.851	2.074.540	32,56
SERMAYE GİDERLERİ	4.416.800.000	4.698.816.000	506.728.901	340.376.611	7,24
TOPLAM	4.453.845.400	4.733.937.100	520.904.053	352.841.595	7,45

Grafik 12- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



• Yatırım Faaliyetleri

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne 2015 yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık % 99,26'lık kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak Bütçe Kanunuyla tahsis edilen 4.733.937.100 TL. ödenegin 352.841.595 TL.' lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler Tablo 13'de belirtildiği şekildedir.

Tablo 13- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Yatırım, Ödenek, Harcama ve Gerçekleşme Oranlarının Sektörel Dağılımı

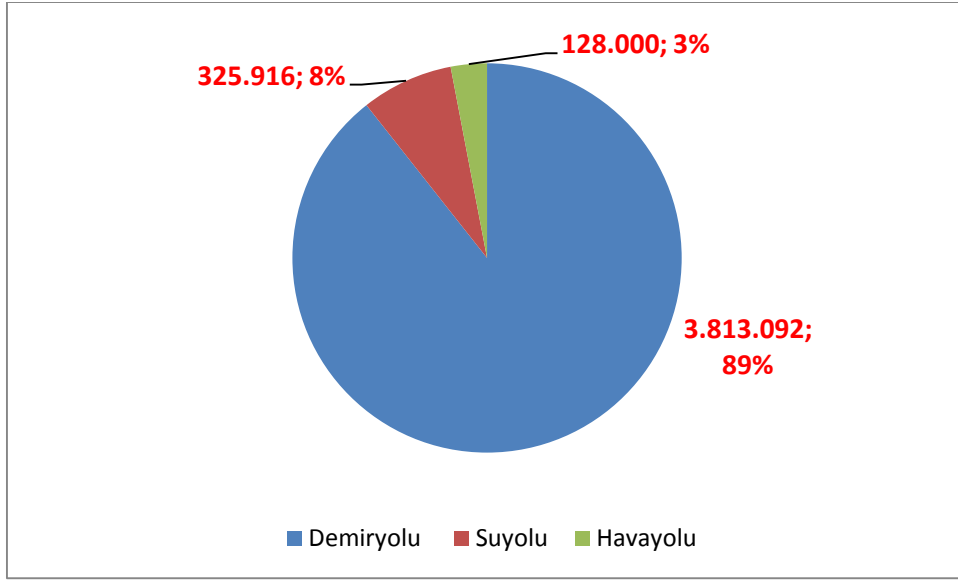
(1.000 TL.)

	PROJE SAYISI	2015 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (30.06.2015)
DEMİRYOLLARI	17	3.813.092	143.308	3.917.879	222.923
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU KENTİÇİ-ULAŞIM	10	2.079.000	33.000	2.112.000	126.318
	7	1.734.092	110.308	1.805.879	96.605
LİMANLAR TOPLAMI	37	325.916	3.000	328.916	27.554
TARIM	19	60.700	-	60.700	17.583
ULAŞTIRMA DENİZ YOLU	9	232.216	3.000	235.216	5.996
TURİZM	9	33.000	-	33.000	3.976
HAVA MEYDANLARI	8	128.000	285.500	452.021	90.468
ULAŞTIRMA-KARAYOLU (Bakanlık Ek Hizmet Binası) (X)		3.950		3.950	
TOPLAM	62	4.267.008	431.808	4.698.816	340.946

(X): Bakanlık Ek Hizmet Binası tepe toplamına dahil değildir. Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

Grafik 13- Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı

(1.000 TL)



Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne “Yatırım Faaliyetleri” kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

✓ DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2015 Yılı Bütçesinde 500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir.

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2015 Yılı Bütçesinde 10.000.000TL. ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 68.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

3. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlantısı yapılmıştır.

Lojistik Köy Projesi iki aşamalıdır;

- Birinci aşama 1.130.000 m²'dir. Kamulaştırması, altyapı inşaatının yüzey tesviyesi ve demiryolu bağlantısı tamamlanmıştır.
- İleride öngörülen genişleme alanı ile birlikte toplam alanı 3.000.000 m²'dir.
- 2015 yılında; altyapı inşaatının tamamlanması (1.- 2.kısımlar) ve üst yapısının YİD modeli ile ihale edilmesi planlanmaktadır.

**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2005E010070	53.123	-	-

4. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ

Ankara – İstanbul arasında mevcut 576 km’lik düşük standartlı demiryolunun 160 km kısaltılarak 416 km’ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programına alınmıştır.

Projenin ilk etapta 85 km’lik “Sincan-Çayırhan” kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

- I.Kısım İnşaatı % 78 Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş (Devam ediyor)
- II.Kısım İnşaatı % 40 Palet İnşaat ve Ticaret Ltd.Şti (Tasfiye edildi)
- III.Kısım İnşaatı % 60 Açılım İnşaat San. Ve Tic.Ltd.Şti. (Sözleşme devam ediyor)
- IV.Kısım İnşaatı %100 Mustafa Özcan İnş.A.Ş (İkmal edildi)
- V.Kısım İnşaatı % 92 Kiska Komandit Şirketi (Tasfiye edildi)

85 km. uzunluğundaki bu hat’ta % 78 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	3.000	-	-

5. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)



Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte Asya - Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek amacıyla 63 km uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütluçeşme arasına 13,3 km uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- ✓ Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,

- ✓ İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.
- ✓ 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
- ✓ Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.
- ✓ Hat güzergahı (Gebze-Söğütluçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76,3 km bir metro ağını içerecektir.
- ✓ Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıklarla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.
- ✓ İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişi inşaatı, 62,7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	83.893	25.809	% 31
	Boğaz Tüp Geçişi	414.436	58.796	% 14
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri	948.049	31.513	% 3
	CR2 Demiryolu Aracı İmali	154.473	3.625	% 2



Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arası 13,6 km uzunluğunda çift hat ve 5 istasyondan (Ayrılık Çeşmesi, Üsküdar, Sirkeci, Yenikapı, Kazlıçeşme) oluşan Boğaz Geçışı (Marmaray) tamamlanarak TCDD Genel Müdürlüğüne devredilmiş ve 29 Ekim 2013 tarihinde törenle hizmete açılmıştır.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler İşi (Cr3) projesinde ise;

- 26 Ekim 2011’de Sözleşme imzalanıp, 03 Kasım 2011’de yer teslimi yapıldı.
- 29 Nisan 2012’de Gebze-Pendik, 1 Mart 2013’te Halkalı-Kazlıçeşme, 19 Haziran 2013’te Pendik-İbrahimağa kesimi işletmeye kapatılarak yer teslimi yapıldı.
- 28 Ekim 2013 tarihi itibarıyla Boğaz Geçiş Kesiminin (Marmaray) Elektrifikasyon ve Sinyalizasyonu tamamlanarak işletmeye alındı.
- 25 Temmuz 2014 tarihi itibarıyla Gebze-Pendik kesiminde T3 şehirlerarası tren hattının altyapı, üstyapı inşaatı, elektrifikasyon ve sinyalizasyonu tamamlanarak Ankara-İstanbul YHT projesine paralel olarak işletmeye alındı.

Üretimi tamamlanan Banliyö araçları (440 Adet) Edirne, Haydarpaşa ve Sirkeci’de geçici olarak gare edilmektedir. Testleri tamamlanan 16 adet 5’li tren seti TCDD’ye devredilmiş ve söz konusu araçlar MARMARAY (BC1) kesiminde işletmeye alınmıştır.

6. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHILKELEK-TİFLİS-BAKÜ)



- Toplam Sözleşme Bedeli : 884.157.000 TL
- Hat Boyu : 79 km (Kars Gardan)
- Hat Sayısı : Çift Hat-Elektrikli-sinyalizasyonlu
- Proje Hızı : 120km/sa

Ülkemiz ile Gorgia, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmıştır.

Proje kapsamında;

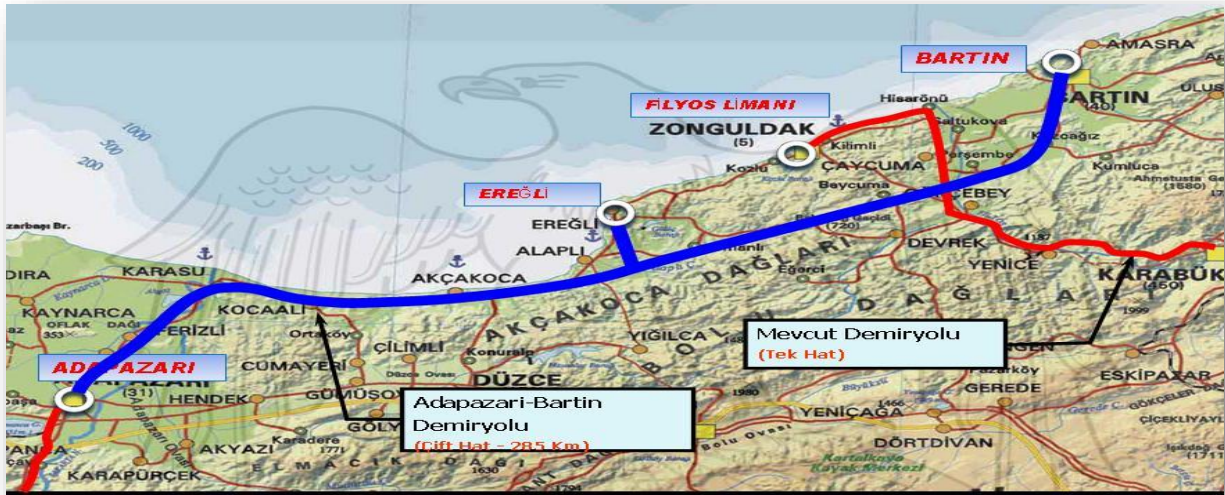
Toplam Delme Tünel uzunluğu.....	: 6.752 m.
Toplam Aç-Kapa Tünel uzunluğu.....	: 11.267 m.
Toplam Viyadük uzunluğu.....	: 548 m.
Toplam Menfez (Muhtelif Ebatlarda)...	: 68 Adet
Toplam Altgeçit ve Üstgeçit (Muhtelif Ebatlarda).....	: 28 Adet bulunmaktadır.

Türkiye tarafında toplam 79 km., Gürcistan tarafında ise 29 km. uzunluğundadır. Türkiye tarafındaki inşaatla günümüze kadar % 85 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	90.001	-	-

7. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Ülkemizin önemli demir-çelik üretim merkezlerinden birisini teşkil eden Ereğli Demir Çelik Fabrikası ve Karabük demir-çelik fabrikasının demir cevheri ve kömür üretim girdileri ile üretilen demir-çelik mamullerinin en ekonomik şekilde nakliyesinin sağlanması amacıyla planlanmıştır.

Ulusal demiryolu ağına bağlantı sağlayacak olan 288 km. uzunluğundaki (Adapazarı-Karasu:62 Km, Karasu Bartın Limanı: 214 Km, Kılçık Hat-Ereğli:12 Km.) “Adapazarı-Karasu Limanı-Ereğli-Bartın Limanı Bağlantı Hattı Demiryolu Projesi”nin öncelikle 62 km.

uzunluğundaki ilk bölümünü teşkil eden “Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Altyapı Bağlantı Hattı”nın yapımına 20.04.2011 tarihinde başlanmıştır.

Yapım çalışmaları kapsamında; bazı sanat yapıları, zemin iyileştirmeleri ile köprü ayaklarının imalatları gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu demiryolu hattı için ihalede öngörülen zemin iyileştirme metodunun ihaleden sonra değiştirilmesi ile ortaya çıkan ilave maliyetler, maliyet sorunu oluşturmuş olup; sözleşme bedelinin tamamının kullanılması nedeniyle Genel Müdürlüğümüzce 21.06.2012 tarihinde iş durdurulmuştur.

Bununla birlikte; demiryolu altyapısının güçlendirilmesi ve gerekli kesimlerde güzergahın değiştirilmesi dahil olmak üzere projenin sağlam ve ekonomik olarak devam edebilmesi için proje revizyon çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	63.540	440	% 1

8. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI



Sözleşme Bedeli	: 169.500.810,80 Euro
İş bitim tarihi	: 28.02.2018
Hat Boyu	: 7400 m.
Hat Sayısı	: Çift Hat-Elektrikli-Sinyalizasyonlu.
Proje Hızı	: 80 km/sa.
İstasyon Sayısı	: 4 adet.

- İstanbul'un Anadolu yakası, güvenli, dakik ve ucuz toplu ulaşım ile Havalimanına ulaşacaktır.
- Kadıköy-Kartal-Kaynarca Metro Hattına bağlantı sağlanacaktır.
- Çekmeköy hattının Çekmeköy-Sultanbeyli uzatmasının Sabiha Gökçen Hava Limanına erişmesi sayesinde Marmaray yolcuları; Sabiha Gökçen Havalimanına ve planlanan YHT istasyonuna ulaşacaktır.

04 Aralık 2014 tarihinde «Sabiha Gökçen Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı İnşaat ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri» işi ihalesi yapılmış olup, en avantajlı teklif sahibi Gülermak-YSE Adi Ortaklığı ile 04.03.2015 tarihinde 169.500.810,80 € bedelle sözleşme imzalanmıştır. Projenin Sözleşmeye göre iş bitim tarihi 28.02.2018'dir.

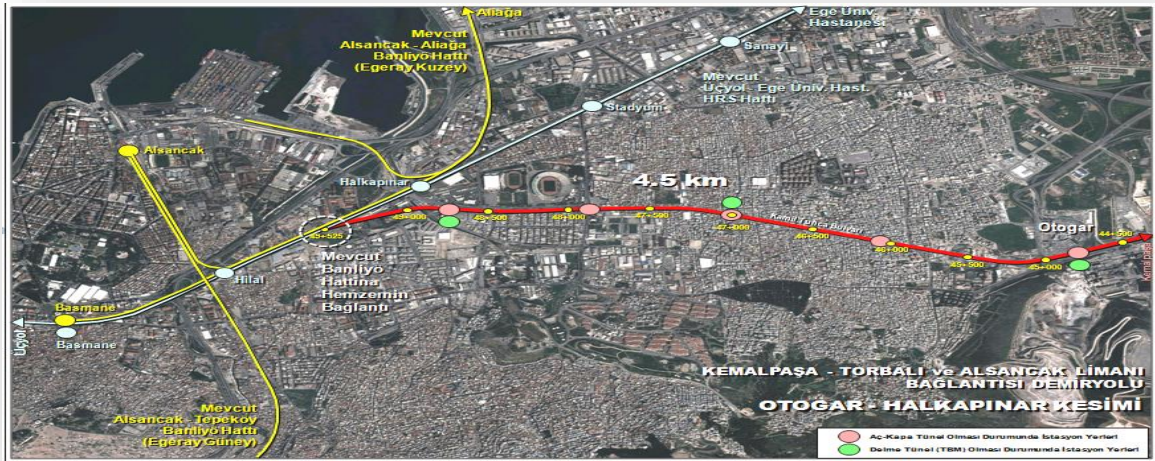
Söz konusu projeye ilişkin müşavirlik hizmetleri ihalesinde önyeterlilik değerlendirmeleri tamamlanmıştır; önyeterlilik şartlarını sağlayan firmalardan 30.03.2015 tarihinde teklifler alınmıştır. Teknik ve mali tekliflerin değerlendirilmesini müteakip kesinleşen ihale kararı firmalara bildirilmiştir. Yasal itiraz süreci tamamlandığında sözleşme imzalanacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	142.500	-	-

9. HALKAPINAR-OTOĞAR DEMİRYOLU BAĞLANTISI



Bu proje; İZBAN trenleri, YHT ve Yük Trenlerinin birlikte kullanılması amacıyla planlanmaktadır. Ayrıca, TCDD Genel Müdürlüğü ve İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile yapılacak toplantılar neticesinde bu hattın metro sistemi ile entegre edilmesi yönünde alınacak kararlara göre proje çalışmaları sonuçlandırılacaktır. Otogar'ı Halkapınar'a bağlayacak 4,5 km'lik metro hattının projelerinin 2015 yılında tamamlanmasını müteakip yapım aşamasına geçilecektir.

14. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

İ. KIZILAY-ÇAYYOLU METROSU:



Projenin sözleşmesi 14.02.2012 tarihinde imzalanarak, 28.02.2012 tarihinde işe başlanılmıştır. 13 Mart 2014 tarihinde hizmete açılmıştır.

Kızılay'dan Kuru'ya kadar yapılacak olan hat sırasıyla; Necatibey, Milli Kütüphane, Söğütözü, MTA, ODTÜ, Bilkent, Tarım Bakanlığı-Danıştay, Beytepe, Ümitköy, Çayyolu, Kuru İstasyonlarından geçmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	37.318	-	-

İİ. BATIKENT-SİNCAN-TÖREKENT METROSU



09 Şubat 2012 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Proje 12 Şubat 2014 tarihinde tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

Batı Merkezi, Mesa, Botanik, İstanbul Yolu, Eryaman 1-2, Eryaman 3-5, Devlet Mahallesi, Harikalar Diyarı, Fatih, G.O.P., OSB (Törekent) istasyonlarından geçmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	11.200	-	-

iii. TANDOĞAN-KEÇİÖREN METROSU



02 Şubat 2012 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, yer teslimi yapılarak 9 Şubat 2012 tarihinde işe başlanmıştır.

Keçiören'den Tandoğan'a (Yeni Gar Binasına) kadar yapılacak olan hat sırasıyla; Gazino, Dutluk, Kuyubaşı, Mecidiye, Belediye, Meteoroloji, Dışkapı, ASKİ, AKM istasyonlarından geçecektir. İnşaat işlerinde % 95 fiziki oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

Elektromekanik işleri ihale süreci devam etmektedir. Sinyal tesisi ve diğer hatlarla entegrasyon çalışmaları eş zamanlı olarak yürütülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

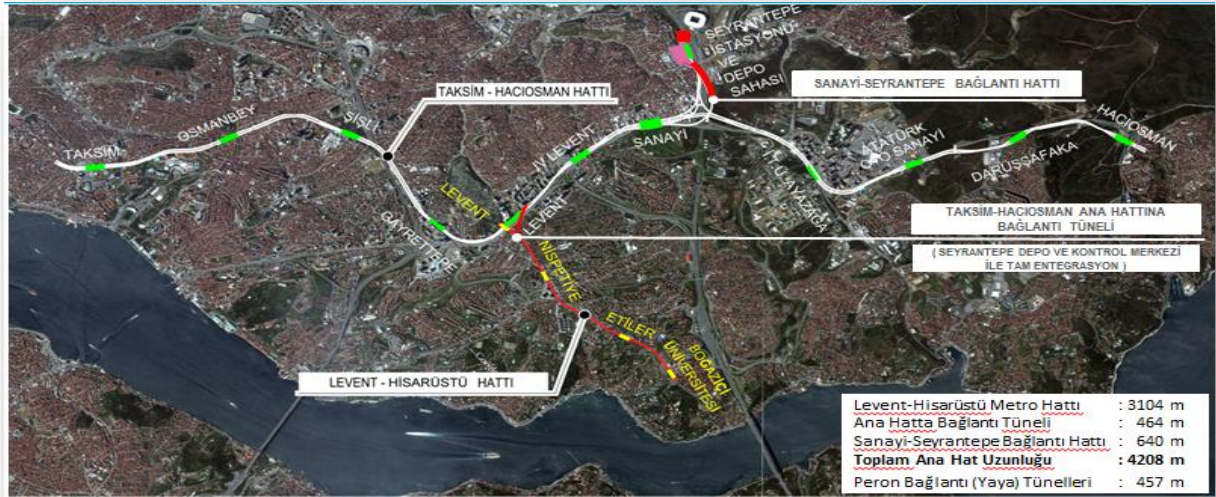
PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	18.00	13.637	% 76

15. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ KAPSAMINDA YER ALAN İŞLER

Proje Adı	Proje Bedeli	2015 Yılı Ödeneği
Mevcut Elektromekanik İşleri	820.500.000	100.000.000
İlave Elektromekanik İşleri	209.880.000	150.000.000
Araç Alımı	1.160.000.000	534.000.000
Mühendislik-Müşavirlik	25.546.000	5.000.000
Necatibey İstasyonu Tamamlama	49.779.000	-
M4-M1 Bağlantı Hattı	41.777.000	-

16. İSTANBUL METROLARI

İ. 4. LEVENT-DARÜŞŞAFKA METRO HATTI



Boğaziçi Üniversitesini şehir raylı sistem ağına bağlamak, Araç sahipliği ve trafik yoğunluğu yüksek bu bölgede akaryakıtla bağımlı ulaşım alternatif üretmek için planlanan, 4208 m. uzunluğunda 4 istasyondan ve delme tünelden oluşan düşük kapasiteli (minimetro) metro hattı projesidir.

11.12.2012 tarihli devir sözleşmesi ile Bakanlığımıza devredilen projenin, %99 seviyede fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. 19 Nisan 2015 tarihinde işletmeye açılmıştır

2013E060050 Proje Numaralı 4. Levent - Darüşşafaka Metro Hattı için 2015 Yılı Bütçesinden 4.967.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060050	32.156	5.555	% 17

ii. BAKIRKÖY-BAHÇELİEVLER –KİRAZLI METRO



Ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir.

Projenin İnşaat ve Elektromekanik Sistemlerine ilişkin yapım ihalesi 13 Kasım 2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, en avantajlı teklif sahibi AGA Enerji Nakliyat Mad. İnş. San. Ve Tic. A.Ş. ile 03 Mart 2015 tarihinde 241.931.244 € bedelle sözleşme imzalanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060040	264.964	-	-

iii. BAKIRKÖY-BEYLİKDÜZÜ METRO



Kısmen viyadük ve delme tünelden oluşan, ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir.

25.02.2013 tarihinde Bakanlığımız ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı arasında imzalanan devir protokolleri çerçevesinde Bakanlığımıza devir edilen projenin İhale dokümanı hazır olmasına rağmen, ilk 7 nci km. sonrasının Kanal İstanbul Projesi ile etkileşimi sebebiyle ihale süreci dondurulmuştur.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi bu hat yerine eşdeğer maliyette yeni hatlar talep etmiştir. İncirli-Sefaköy ve Yenikapı-İncirli metro hatları için Bakanlar Kurulu Kararı alınmasına yönelik teklifte bulunulmuş olup, karar imza aşamasındadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060030	453.168	-	-

17. MEYDAN-HAVAALANI-EXPO RAYLI SİSTEM HATTI- ANTALYA



Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi 18,1 km uzunluğundadır. Hat üzerinde 15 adet istasyon yer almaktadır. Hattın yaklaşık 16,8 km'si hemzemin, 1 km'si aç-kapa, 160 metresi köprüdür. Tramvay standartları ile projelendirilmiştir.

Mevcut 11,1 km'lik 1. aşama Kepez-Meydan tramvay hattının devamı niteliğindedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E060070	180.000	-	-

✓ **SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm):**

TARIM

18. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2015 yılı bütçesinde 4.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

19. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Ekinlik Adasında 2004 yılında Bakanlığımızca gerçekleştirilen mevcut yavaşma yerlerinin lodos rüzgarlarına açık olması nedeniyle fırtınalı havalarda balıkçı tekneleri güvenle

barınamamakta olup diğer taraftan bölge balıkçılığının geliştirilmesine katkıda bulunulması amacıyla planlanmıştır.

Proje kapsamında 330 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 310 m. uzunluğunda tali dalgakıran, yaklaşık 50 m. uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurulundan olumsuz karar verildiğinden dolayı imar planı çalışmaları sonuçlandırılmamaktadır

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007A040050	600	-	-

20. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



1/1000 ölçekli Uygulama İmar planı onaylanmıştır. Ancak onaylı planlar 27.04.2015 tarih ve 7001 sayılı yazı ile iptal edilmiştir. Bu nedenle ihalesine yönelik işlemler yürütülmemektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040040	500	-	-

21. GÜZELBAHÇE YALI BALIKÇI BARINAĞI



Proje kapsamında;

- 775 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 200 m uzunluğunda tali dalgakıran,
- 5 m'lik 346 m uzunluğunda rıhtım,
- 4 m'lik 150 m uzunluğunda rıhtım,
- 3 m'lik 55 m uzunluğunda rıhtım,
- 2,5 m'lik 290 m uzunluğunda rıhtım,
- 70 m uzunluğunda çekek yeri gerçekleştirilecektir.

% 90 fiziki gerçekleşme sağlanan projede, inşaata sözleşme hükümlerince devam edilmektedir. 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040050	7.570	5.968	% 79

22. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



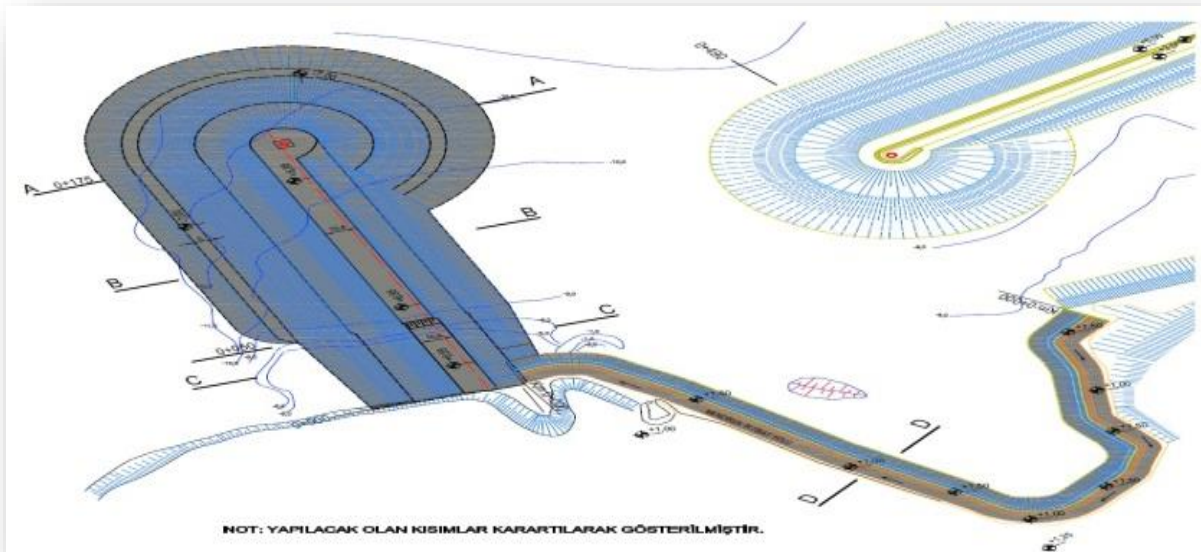
Denizde 85, karada 50 olmak üzere toplam 135 tekne kapasiteli olacaktır. Uğrak Balıkçı Barınağı Etüt aşamasında olup; ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları devam etmektedir. Proje Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. 2015 yılında Etüt-Proje İşleri için ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040060	600	-	-

23. BAĞIRGANLI BALIKÇI BARINAĞI KORUMA MENDİREK İNŞAATI



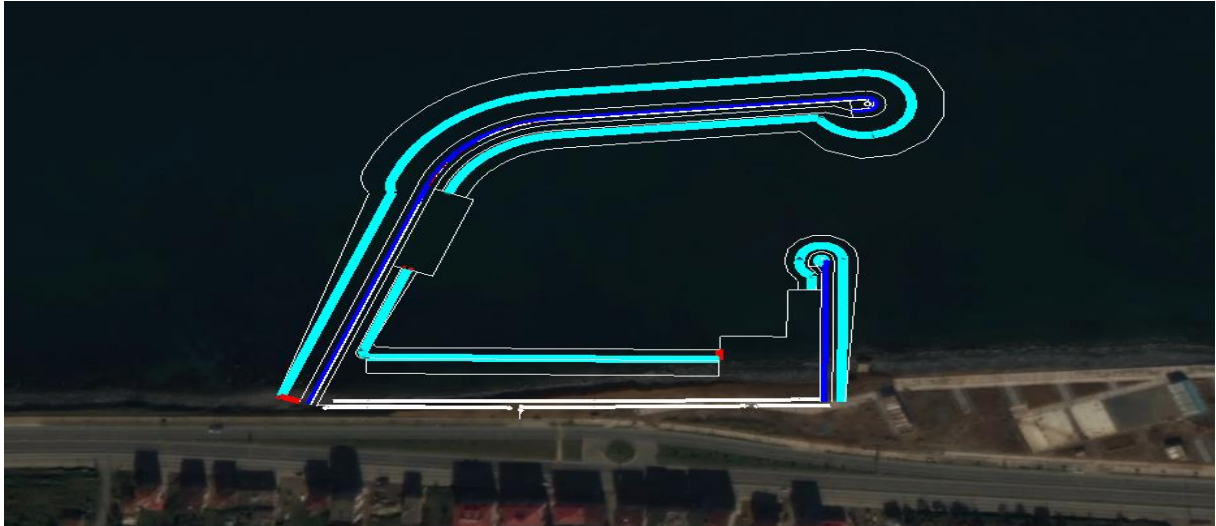
Proje kapsamında; 175 m uzunluğunda Koruma Mendereği, 350 m uzunluğunda Mendirek İrtibat Yolu inşaatı bulunmaktadır. 03.12.2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 12.12.2013 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. %77,22 seviyesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmış olup yıl sonunda bitirilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040030	5.000	3.388	68

24. ARSİN BALIKÇI BARINAĞI



Proje kapsamında:

- 485 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 120 m uzunluğunda tali dalgakıran,
- 70 m uzunluğunda (-5 m lik, 80 m -3 m) derinliğinde Rıhtım,
- 210 m uzunluğunda çekek Yeri,
- Çelik Fener Kuleleri İnşaatı,
- Elektrik ve Su Tesisatı işleri yer almaktadır.

Kıyıya yakın yerlerde derinleşmelerin olduğu -4 lük rıhtım yerine -5 lik rıhtım talepleri, Karadeniz sahil yoluna yakın olması nedeniyle barınağın giriş yolunun uygun yapılması için çekek yerinin 10 m denize ötelenmesini içeren uygulama projeleri onaylanmıştır.

19.11.2013 tarihinde ihalesi yapılmış olup, 28.02.2014 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. İmalatlar devam etmektedir. Fiziki gerçekleşme % 45'dir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040040	3.000	1.050	35

25. İSKENDERUN MADENLİ BALIKÇI BARINAĞI



Proje kapsamında;

- 700 m uzunluğunda ana dalgakıran,
- 300 m uzunluğunda tali mendirek,
- 240 m uzunluğunda (-3 m) derinliğinde rıhtım,
- 40 m uzunluğunda (-2 m) derinliğinde rıhtım,
- 85 m uzunluğunda çekek yeri inşaatları yer almaktadır.

19.02.2014 tarihinde yapım ihalesi yapılmıştır. % 53,12 fiziki gerçekleşme sağlanmış olup, onaylanan uygulama projelerine göre inşaat çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040050	7.000	5.628	80

26. GÜNDOĞDU BOZUKKALE BARINMA YERİ İKMAL İNŞAATI



Proje kapsamında;

- 440 m uzunluğunda Ana Menderek,
- 65 m uzunluğunda Tali Menderek,
- 100 m uzunluğunda (-5 m) derinliğinde rıhtım imalatları

yer almaktadır.

Sözleşmesi 12.03.2014 tarihinde imzalanmış olup, 21.03.2014 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. İnşaat sözleşmesi hükümleri çerçevesinde devam etmektedir. % 35 seviyesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040060	5.000	1.549	31

27. ARMUTLU KAPAKLI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Proje kapsamında;

- 350 m uzunluğunda kazıklı dalgakıran
- 157 m uzunluğunda (-3) m derinliğinde rıhtım,
- 80 m uzunluğunda (-5) m derinliğinde rıhtım,
- 60 m uzunluğunda çekek yeri imalatları

yer almaktadır.

2014 yılı sonuna kadar;

- 1/1000 ölçekli İmar planı onaylanmıştır.
- ÇED Gerekli Değildir Belgesi alınmıştır.

Bölge Müdürlüğümüzce “Uygulama Projesi Hazırlanması” ihalesi yapılarak, zemin sondajları tamamlanmış olup, uygulama projelerinin hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Uygulama Projelerinin hazırlanmasını takiben yapım ihalesinin yapılması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040070	4.800	-	-

28. ANADOLU KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI

- Jeolojik ve Jeofizik Etüd Raporu, Hidrografik ve Oşinografik Raporu tamamlanmıştır,
- Valilik tarafından Kıyı Kenar Çizgisi tespit çalışmaları 26 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır.

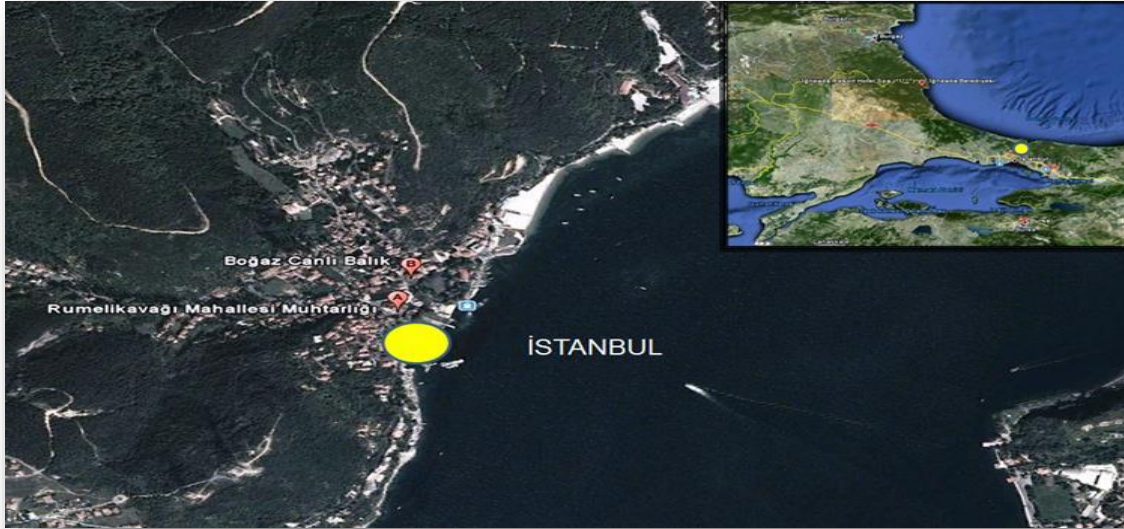
- ÇED Gerekli değildir kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040080	600	-	-

29. RUMELİ KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI



- ÇED gerekli değildir kararı alındı,
- Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı,
- Hidrografik ve Oşinografik Etüd Raporu tamamlandı,
- İmar planına esas Jeolojik ve Jeoteknik Etüd raporu onaylandı.

İstanbul 3 Numaralı Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu tarafından balıkçı barınağının imar planı teklifi uygun bulunmamıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040090	1.600	-	-

30. ANADOLU FENERİ BALIKÇI BARINAĞI



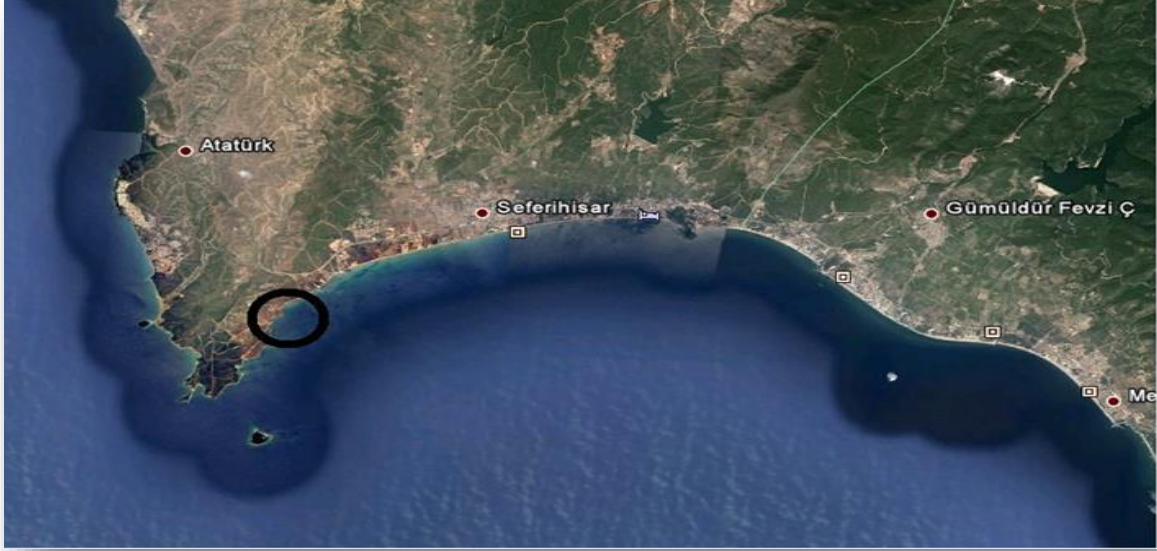
Fizibilite Etüdü Çalışması tamamlandı, “ÇED Gerekli Değildir” kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040100	3.800	-	-

31. DOĞANBEY PAYAMLI BALIKÇI BARINAĞI



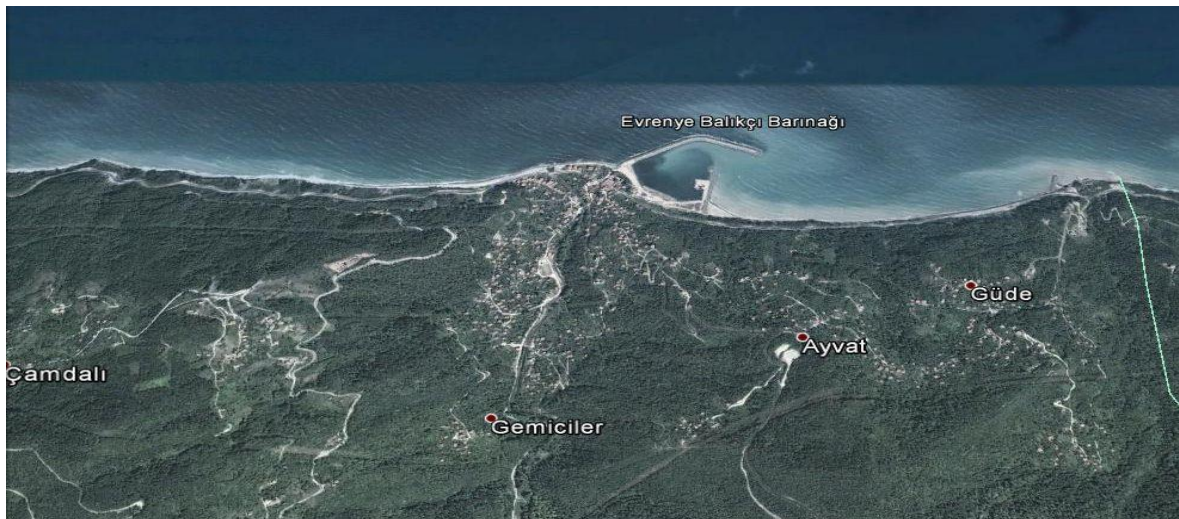
1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onaylanmıştır. ÇED geçerlilik süresi dolmuş olduğundan, ÇED güncelleme çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda Halkın Katılımı Toplantısı Kasım 2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ÇED raporu hazırlanması süreci devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040110	1.400	-	-

32. İNEBOLU-EVRENİYE BALIKÇI BARINAĞI ONARIM İNŞAATI



Evrenye Balıkçı Barınağının ana dalgakıranının yaklaşık 290 m'lik kısmının antifer beton bloklarla onarımı yapılarak mevcut ana dalgakıranın kronmanı 1 metre yükseltilecektir. 2015 Yılı Ağustos ayında işin yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040120	1.200	-	-

33. DENİZKONAK-UĞURLU-ÇAMALTI KÖYLERİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Kastamonu Cide İlçesi, Denizkonak- Uğurlu- Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağının etüt proje işleri (Kesin proje, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı, fizibilite raporu, jeolojik-jeoteknik etüt raporu, hidrografik ve oşinografik rapor hazırlanması) 2014 yılında tamamlanmıştır. İşin yapım ihalesine çıkılabilmesi için hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040130	750	-	-

34. HOPA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Hopa Balıkçı Barınağı 2015 yılı yatırım programına 42.000.000 TL Proje bedeli ve 4.200.000 TL yıl ödeneği ile dahil edilmiştir. 28.07.2015 tarihinde ihalesi yapılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040140	4.200	-	-

35. KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İŞLERİ

2015A040010 Proje Numaralı Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işi için 2015 Yılı Bütçesinden 8.370.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015A040010	8.370	-	-

36. MUHTELİF İŞLER

2015A040020 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2015 yılı bütçesinden 710.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015A040020	710	-	-

ULAŞTIRMA DENİZYOLU

37. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2015 yılı bütçesinde 6.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

38. KARASU SAHİL TAHKİMATI



Proje kapsamında; 95 m uzunluğunda 18 adet ayrıık dalgakıran imalatı yer almaktadır. 04.06.2013 tarihinde ihalesi yapılmış olup, İhale süreci sırasında, bir istekli tarafından KİK'e itirazda bulunulmuş ve KİK tarafından itirazı reddedilmiştir. Ancak istekli tarafından KİK aleyhine dava açılmış ve Mahkeme yürütmeyi durdurma kararı almıştır. Bu çerçevede dosyalar üzerinde yeniden incelemede bulunulmuş ve İdaremiz tarafından düzeltici işlem yapılmasına yönelik KİK kararı alınmıştır.

Ancak, dava açan isteklinin, davadan feragat etmesi üzerine, KİK tarafından daha önce verilen düzeltici işlem kararı iptal edilerek, mevcut yüklenicinin işe devam etmesi kararı alınmıştır. Bu çerçevede işe tekrar başlanıp devam edilecektir. Şuana kadar 18 adet mahmuzdan 12 adedinin inşaatı tamamlanarak % 71,76 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. İşin 2015 yılı içerisinde bitirilmesi hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020050	2.650	1.725	% 65

39. KARATAŞ SAHİL TAHKİMATI



Proje kapsamında;

- 1040 m uzunluğunda taş dolgu sahil tahkimatı,
- 15 adet 90 m uzunluğunda kıyıya paralel ayrik dalgakıran inşaatı yer almaktadır.

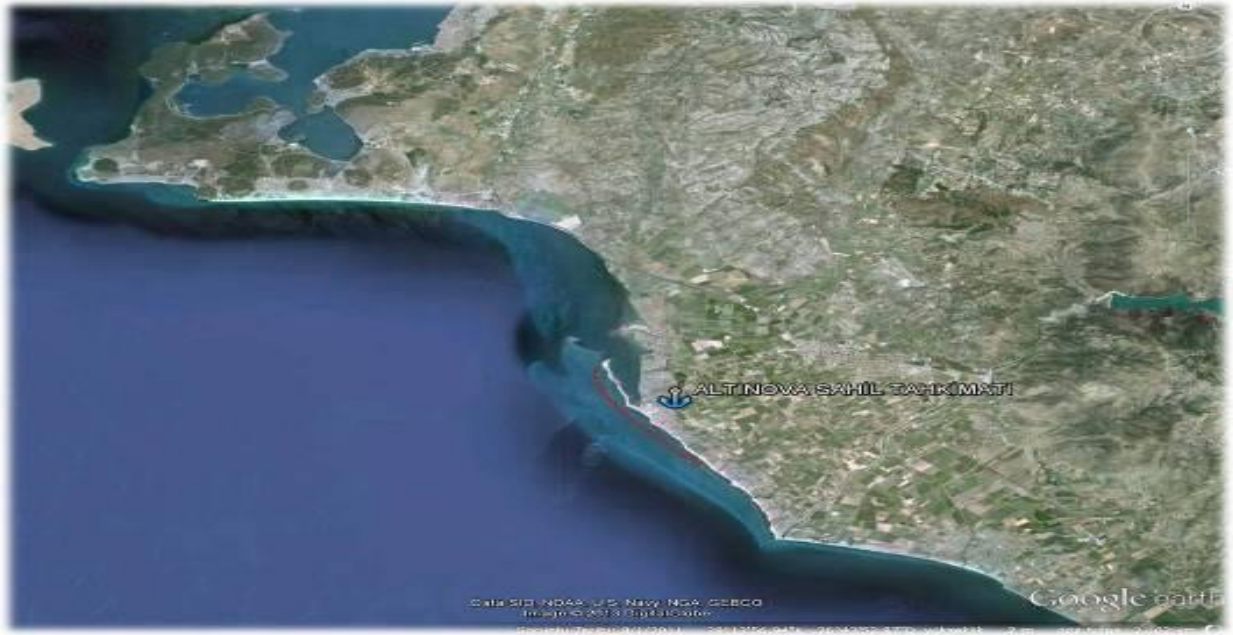
% 91 fiziki gerçekleşme sağlanan işte ayrik dalgakıran yapımına sözleşme hükümleri çerçevesinde devam edilmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020060	450	-	-

40. ALTINOVA SAHİL TAHKİMATI



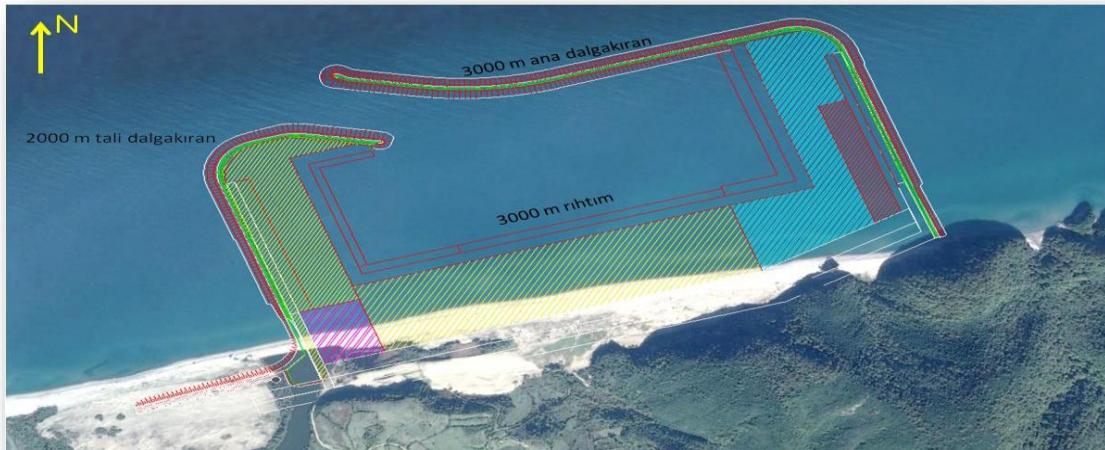
Proje kapsamında; 25 adet 95 m uzunluğunda ayırık dalgakıran inşa edilmektedir. Projenin, 10.01.2014 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 17.01.2014 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Fiziki gerçekleşme % 55 mertebesinde olup, inşaat, sözleşme hükümleri çerçevesinde devam edilmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020100	2.100	461,60	22

41. FİLYOS LİMANI



Proje kapsamında;

- 3000 m uzunluğunda ana mendirek,
- 2000 m uzunluğunda tali mendirek,
- 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım,
- Yaklaşık 15 milyon m³ tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır.

Alt yapı inşaatları kamu kaynakları ile yapılacaktır. Üstyapının ise Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilmesi planlanmaktadır. Zonguldak Filyos Limanı İnşaatının ihalesi 19.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İhale Komisyonu çalışmaları tamamlanmıştır. KİK'e yapılan itirazlar sonucunda bugüne kadar Mahkeme Kararları için verilenler dahil toplam 14 adet KİK Kararı verilmiştir. KİK'in en son düzeltici işlem kararı hazırlanmış; ancak Ankara 6. İdare Mahkemesinde görülmekte olan bir dava nedeniyle işlem uygulanmamıştır. Söz konusu Mahkeme Kararı ve bu Karar üzerine KİK'in vereceği nihai Karar beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020130	200.099	-	-

42. ŞİLE TAHLİSİYE İSKELESİ İKMAL İNŞAATI

İmar çalışmaları tamamlanmıştır. ÇED gerekli değil kararı alınmıştır. İhale çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E020120	2.660	-	-

43. RİZE EMİNETTİN MAHALLESİ SAHİL TAHKİMATI İNŞAATI

Projenin ihalesi 26.03.2015 tarihinde 3.365.000 TL sözleşme bedeli üzerinden yapılmış olup 29.04.2015 tarihinde işe başlanmıştır. 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E020160	5.000	2.257	45

44. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2015E020130 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 10.000.000TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E020130	10.000	-	-

45. MUHTELİF İŞLER

2015E020140 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı, Hidrolik Merkez Teçhizat Alımı, ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2015 Yılı Bütçesinde 3.257.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 145.000 TL harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E020140	3.257	145	% 5

TURİZM

46. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI

1997F000040 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2015 Yılı Bütçesinde 3.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Bölge Müdürlükleri tarafından ihale edilecek işlerin ödenekleri de yine ilgili Bölge Müdürlüğü emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1997F000040	3.000	-	-

47. DEMRE YAT LİMANI



Proje kapsamında;

- 950 m ana mendirek,
- 270 m tali mendirek,
- 300 m uzunluğunda (-5) m'lik rıhtım ve çekek yeri,
- 65.000 m² geri saha dolgusu,
- 110.000 m² korunmuş su alanı sağlanacaktır.

Projenin ihalesi 20.09.2012 tarihinde yapılmıştır. Denizde 500, Karada 200 olmak üzere toplam 700 yat kapasiteli olacaktır. Proje kapsamında; inşaat sahasına bağlantı yolu çalışmaları tamamlanmış, ana ve tali dalgakıranın inşaatları ile birlikte, geri sahada dolgu ve rıhtım su içi beton imalatları devam etmektedir. %80 seviyesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012F000030	16.660	3.892	% 23

48. AYDINCIK YAT LİMANI



İmar planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. ÇED Raporu onaylanmıştır. Uygulama projeleri ve zemin etütleri ihalesi Bölge Müdürlüğünce yapılmış olup, 2015 yılı içinde yapım ihalesi gerçekleştirilebilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F000160	6.000	-	-

49. GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ



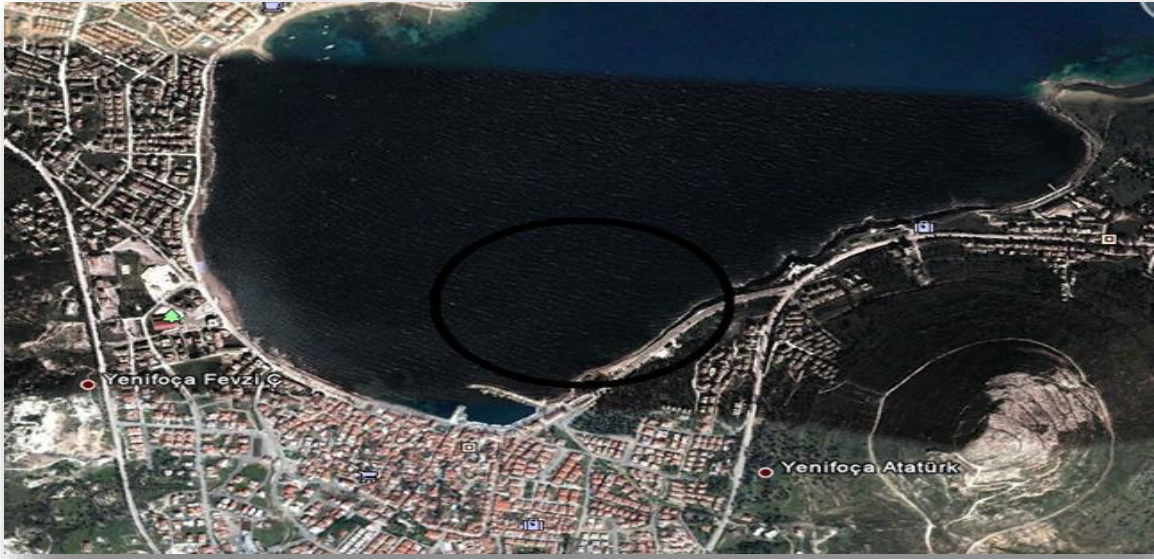
Denizde 85, karada 50 olmak üzere toplam 135 tekne kapasiteli olacaktır. Uğrak Balıkçı Barınağı Etüt aşamasında olup; ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları devam etmektedir. Proje Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000250	1.400	-	-

50. İZMİR YENİ FOÇA YAT LİMANI

**Proje kapsamında;**

- 492 m uzunluğunda Ana Mendirek,
- 150 m uzunluğunda Tali Mendirek (mevcut),
- (-3) m derinliğinde 305 m uzunluğunda rıhtım,
- (-4) m derinliğinde 90 m uzunluğunda rıhtım,
- (-5) m derinliğinde 40 m uzunluğunda rıhtım,
- 330 m uzunluğunda 5 adet iskele yer almaktadır.

Yeni Foça Yat Limanı İnşaatının Yap İşlet Devret Modeli ile 3 defa ihalesine çıkılmış olup, teklif veren olmamıştır. Genel Bütçe imkanlarıyla altyapı inşaatları gerçekleştirilmek üzere 2014 yılında Yatırım Programına alınmıştır. 2015 yılı ikinci yarısında, ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Altyapı inşaatının tamamlanmasını müteakip, üstyapıların da YİD modeliyle gerçekleştirilerek hizmete açılması sağlanacaktır.

Bölge Müdürlüğümüzce altyapı imalatlarına ait Uygulama Projesi hazırlanması işi ihale edilmiş olup, Uygulama Projeleri onaylanma aşamasındadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000350	2.100	-	-

51. BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI



Proje kapsamında;

- 200 m uzunluğunda ana dalgakıran,
 - 165 m uzunluğunda tali dalgakıran,
 - (-2) m derinliğinde 150 m uzunluğunda rıhtım,
 - (-3) m derinliğinde 120 m uzunluğunda rıhtım,
 - (-5) m derinliğinde 70 m uzunluğunda rıhtım,
- inşaatları yer almaktadır.

Bölge Müdürlüğünce 1/1000 ölçekli uygulama İmar planı ve ÇED çalışmaları yürütülmekte olup, onayından sonra ihalesine çıkılabilecektir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000450	100	-	-

52. KALE SURLARI KORUMA MENDİREĞİ –II



Proje kapsamında;

145 m uzunluğunda ve 170 m uzunluğunda olmak üzere toplam iki adet koruyucu mahmuz ile mevcut koruma mendireğinde iki adet sirkülasyon kanalı yapılacaktır. İmar ve ÇED işleri Sinop Belediyesi tarafından yapılmıştır. İhale hazırlık çalışmaları sürdürülmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000500	500	-	-

53. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2015F000300 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2015 Yılı Bütçesinde 2.260.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000310	2.260	-	-

54. MUHTELİF İŞLER

2015F000600 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2015 yılı bütçesinde 980.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 83.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000400	980	83	% 8



HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

55. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri için 2015 yılı bütçesinde 16.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030100	16.000	-	-

56. HELİPED, HELİPORT VE DENİZ UÇAKLARININ YANAŞMA YERİ MASTER PLAN ÇALIŞMASI

2014E030140 Proje Numaralı Heliped, Heliport ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması işi için 2015 Yılı Bütçesinde 1.065.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030140	1.065	-	-

57. YOZGAT (HATTUŞAŞ) HAVAALANI ETÜDÜ



- Pist : 3500x45 m.
- Taksiyolu : 265x24 m.
- Apron : 300X120 m. (60x120 m.'lik kısmı anti-icing).
- Üstyapı : 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli Terminal Binası, DHMİ Hizmet Binası, Teknik Blok Kule, Kaza Yangın ve İş Makinaları Binası ile Isı ve Güç Merkezi vb.

Yozgat İlının doğusunda il merkezine yaklaşık 15 km mesafede Deremumlu-Fakıbeyli mevkiinin, bölgedeki diğer alternatif havaalanı arazilerine göre en uygun yer olduğu belirlenmiştir.

Fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup, halihazır harita ve sondaj çalışmaları neticelendirilmiştir. ÇED tamamlanmıştır. 2015 yılında üstyapı proje ihalesi yapılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI AKTARMALI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030160	4.000	-	-

58. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI



Sözleşme Bedeli (Altyapı) : 40.741.685 TL

Sözleşme Bedeli (Üstyapı) : 32.161.727 TL

Bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havalimanı yapılması planlanmıştır. Hakkari il merkezine 65 km Yüksekova ilçe merkezine yaklaşık 5 km mesafededir.

Proje kapsamında;

- Pist : 3200 m X 45 m (Beton Kaplama)
- Apron : 228 m X 120 m
- Taksirut : 265m X 24 m
- Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü : 11.580 m
- Çevre Yolu : 9.311 m
- PAT Sahaları ve Çevre Yolu Aydınlatma üniteleri.

Altyapıda % 73 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. 29.09.2015 tarihine kadar süre uzatımı verilmiştir.

Proje kapsamında;

- İç Hatlar Terminal Binası (6.600 m² - 1.000.000 yolcu/yıl)
- Giriş Kontrol Binası.
- Teknik Blok – Kule.
- DHMİ Hizmet Binası.
- Isı Merkezi - Su Deposu ve Güç Merkezi Emniyet Binası.
- İtfaiye Binası İş Makineleri Garajı ve Sundurma Dahili Yollar ve Otoparklar.
- Toplam kapalı alan 22.990 m² dir.

Üstyapıda % 100 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Hakkari Yüksekova Havalimanı Üstyapı İnşaatı tamamlanmış, Geçici Kabul işlemi yapılmış olup, eksik ve kusurlar tamamlanmadığından Geçici Kabul onaya sunulmamıştır. 26.05.2015 tarihinde hizmete açılmıştır.

Hakkari (Yüksekova Havalimanı Peyzaj Düzenlemesi Emniyet Tel Örgü Cctv Sistemi Ve Nöbetçi Kulübesi İşleri İnşaatı:

- CCTV Sistemi
- Peyzaj İmalatı
- Emniyet Tel Örgü

Mevcut tel örgü üzerine helezonik jiletli tel üstüvane yapılması işi devam etmektedir. Elektrik Malzeme temini işleri gerçekleşmiştir. Peyzaj imalatı ve tel örgü imalatı devam etmektedir. % 50,63 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	15.350	9.323	% 61

59. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI



İLAVE APRON VE TAKSİYOLU İNŞAATI;

Proje kapsamında;

- Pist : 3000 m x45 m
- Apron : 324 m x140 m
- Taksirut : 381 m x24 m
- Kapalı alan: 3.501 m² - 500.000 yolcu/yıl
- Çevre Yolu: 9.170 m (Rehabilitasyon)
- Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü: 10.497 m.
- RESA ve Localizer sahası tanzimi.

Bölgenin topografik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve konforlu ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

ŞIRNAK HAVALİMANI GELİŞTİRİLMESİ VE MÜTEFERRİK İŞLER İNŞAATI;

Sözleşme Bedeli: 17.941.372 TL

- İlave Apron, dönüş apronu ve beton kaplamalı çevre güvenlik yolu imalatlarında tamamlandı.
- Dahili yolların beton imalatları ile açık kanal imalatları devam etmektedir.

% 79,54 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanan işin 2015 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030290	7.500	1.860	% 25

60. ORDU-GİRESUN HAVAALANI

Ordu ve Giresun illeri ile bölgenin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla konvansiyonel boyutta planlanmıştır. Havaalanı Ordu iline 16 Km, Giresun iline 29 Km'de Gülyalı mevkiinde yer almaktadır.

ALTYAPI İNŞAATI

- Pist : 3000 x 45 m.
- Apron : 240 x 120 m.
- Taksirut : 250 x 24 m
- Mendirek Uzunluğu : 7.435 m

Projenin altyapısının ihalesi 30.05.2011 tarihinde 144.198.336 TL bedel üzerinden ihale edilmiş ve 13.07.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Toplam sözleşme bedeli 172.342.086 TL olup işin geçici kabulü yapılmıştır.

ÜSTYAPI İNŞAATI

- Terminal Binası : 20.000 m²
- Kapasite : 3.000.000 yolcu/yıl
- Toplam Kapalı alan : 37.561 m²

Projenin üstyapısının ihalesi 09.12.2013 tarihinde 80.978.000 TL bedel üzerinden ihale edilmiş ve 03.03.2014 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. İşin fiziki gerçekelemesi % 90 mertebesinde olup, 22.05.2015 tarihinde açılışı yapılmıştır.

HAVA TARAFI ÇEVRE EMN. SİS. VE DENİZ DOLGUSU İNŞAATI

Denize Dolgu İmalatı, Çevre Yolu, Çevre Yolu Duvarı ve Tel Örgüsü ve Çevre Yolu Işıklandırılması 38.868.858,48 TL bedel üzerinden 26.03.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 01.04.2015 tarihinde işe başlanmıştır. Eylül 2015'te bitirilmesi planlanmaktadır. İşin fiziki gerçekelemesi % 53,21 mertebesinde dir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E030130	81.420	78.250	% 96

61. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ



Teknik Özellikler;

- İniş Alanı : 24 x 24 m.
- Taksiyolu : 12 x 7,5 m.
- Park Sahası : 24 x 32 m.

İhalesine çıkılabilme aşamasına gelinmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012E030060	550	-	-

62. MUHTELİF İŞLER

2015E030140 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2015 Yılı Bütçesinde 2.115.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 19.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2015 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E030140	2.115	355	% 17

Tablo 14- İlk Altı Aylık Dönemde İhale Edilen İşler

23.07.2015				
	İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	SÖZLEŞME TARİHİ	MÜTEAHHİT FİRMA
1	Ankara Metroları Tamamlama Projesi -İlave Elektronik ve İnşaat İşleri (M4 Mevcut M1 Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım Ve Elektromekanik İşleri)	Ankara		18.03.2014 tarihinde ihalesi yapılmış olup ihale süreci devam etmektedir.
2	Filyos Limanı	Zonguldak		İhale değerlendirme çalışmaları sonuçlandırılmış olup, itiraz süreci değerlendirmesi devam ediyor.
3	Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı -Peyzaj Düzenlemesi, emniyet Tel örgü, CCTV Sistemi ve Nöbetçi Kulesi İşleri	Hakkari	05.01.2015	YEK GRUP İNŞAAT VE TİC. AŞ.
4	Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Yapım ve Elektrik.	İstanbul	04.03.2015	GÜLERMARK-YSE ADİ ORTAKLIĞI
5	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metrosu İnşaatı ve elektrik Sistemleri Temin Montaj ve İşletmeye Alma	İstanbul	03.03.2015	AGA ENERJİ NAK. MAD. İNŞ. SAN. VE TŞİC. AŞ.

B. KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

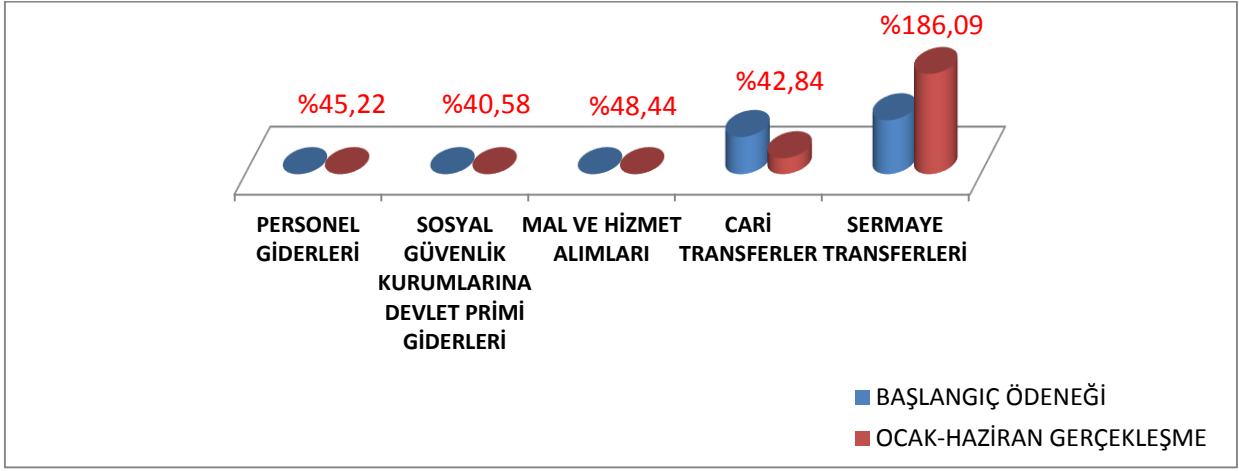
Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

Genel Müdürlüğün 2015 yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerinin kullanım ve gerçekleşme oranları Tablo 15 ve Grafik 14’de sunulmuştur.

Tablo 15- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün 2015 yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL					
TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	2.192.400	2.395.950	830.899	1.083.381	45,22
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	560.100	612.500	203.614	248.573	40,58
MAL VE HİZMET ALIMLARI	281.000	285.000	98.944	138.055	48,44
CARİ TRANSFERLER	2.666.161.000	2.528.359.000	825.202.810	1.083.057.995	42,84
SERMAYE TRANSFERLERİ	3.464.913.000	3.667.945.000	5.119.913.000	6.825.645.000	186,09
TOPLAM	6.134.107.500	6.199.597.450	5.946.249.267	7.910.173.004	127,59

Grafik 14- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



1. YETKİ BELGESİ DÜZENLENMESİ FAALİYETLERİ

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 30.06.2015 tarihi itibarıyla 580.379 adet yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam 1.535.303 adet taşıt kartı düzenlenmiş taşıt bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibarıyla düzenlenen yetki belgesi sayıları Tablo 16'da gösterilmiştir.

Tablo 16

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	296
B TÜRÜ TOPLAM	356
C TÜRÜ TOPLAM	2.847
D TÜRÜ TOPLAM	44.942
F TÜRÜ TOPLAM	2.537
G TÜRÜ TOPLAM	2.623
H TÜRÜ TOPLAM	1.313
L TÜRÜ TOPLAM	206
M TÜRÜ TOPLAM	39
N TÜRÜ TOPLAM	237
P TÜRÜ TOPLAM	61
R TÜRÜ TOPLAM	1.245
T TÜRÜ TOPLAM	297
K TÜRÜ TOPLAM	507.955
TMFB TOPLAM	15.425
GENEL TOPLAM	580.379

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
- Sektöre girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite önlenmektedir.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.



2. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 30.06.2015 tarihine kadar 308 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için en son 04.04.2015 tarihinde yapılan sınav dahil olmak üzere 802.956 kişinin katılımı ile 35 adet merkezi sınav yapılmıştır. 36. Mesleki yeterlilik sınavı ise 27.06.2015 tarihinde yapılmış olup, değerlendirmeler devam etmektedir. 17.10.2015 tarihinde Bakanlığımız tarafından yapılması planlanan Mesleki Yeterlilik Sınavı çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlar için 30.06.2015 tarihi itibarıyla hak sahiplerine teslim edilen mesleki yeterlilik belge sayısı 3.845.794 adet olmuştur.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör çalışanlarına mesleki eğitim vermeye başlanmış,
- Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturulmuş,
- Sektörün; konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlanmış,
- Şoförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırılmıştır.

3. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, 2918 sayılı Kanunda 5495 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.

Bakanlığımıza verilen bu görev; Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda toplam 75 adet sabit yol kenarı denetim istasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır.

AB fonlarından da 23 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonu yapımına ilişkin ihale süreci tamamlanmış olup, 28 haziran 2013 tarihinde sözleşme imzalanarak söz konusu işe ait kurum çalışmalarına başlanılmış ve 29.06.2015 tarihinde tamamlanmış olup, kabul işlemleri devam etmektedir.



HASDAL YKDİ



TUZLA YKDİ

4. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonları ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlerde;

- 2008 yılında 3.622.570 adet araç kontrol edilerek, 73.657 adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2009 yılında 4.095.882 adet araç kontrol edilerek, 72.994 adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2010 yılında 6.375.327 adet araç kontrol edilerek, 93.530 adet idari para cezası karar tutanağı,
- 2011 yılında 10.363.497 adet araç kontrol edilerek, 128.643 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

- 2012 yılında 16.053.723 adet araç kontrol edilerek, 169.331 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2013 yılında 32.513.337 adet araç kontrol edilerek, 166.507 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2014 yılında 34.942.988 adet araç kontrol edilerek, 128.070 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 01 Ocak – 30 Haziran 2015 tarihleri arasında 17.480.283 adet araç kontrol edilerek, 68.173 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önüne geçilmiştir.
- Karayollarının ömrü uzatılmıştır, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.
- 2.202 kişiye istihdam sağlanmıştır.

5. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde 30.06.2015 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 199 sabit, 75 seyyar istasyon, 30 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmete açılmıştır.

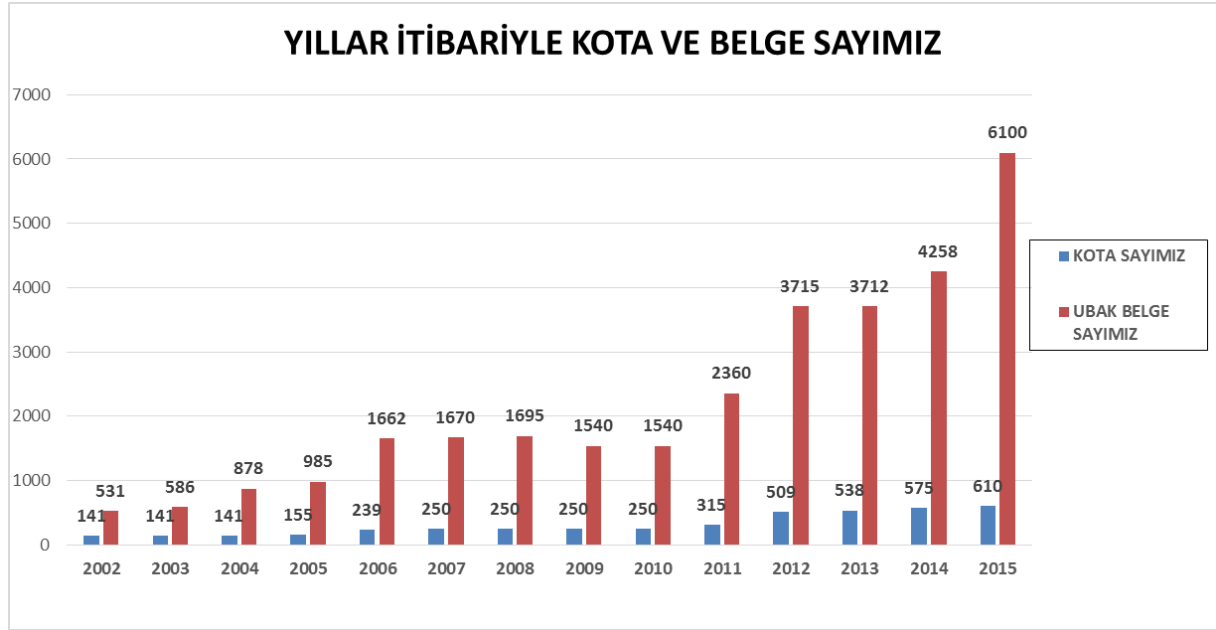
Bu istasyonlarda; 30.06.2015 tarihi itibarıyla 42.919.126 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 15.240.085 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 58.159.211 adede çıkmıştır.

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları sağlanmış ve her 10 araçtan 4’ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.

6. İZİN/GEÇİŞ BELGELERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI SEKTÖREL GÖSTERGELER

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok Taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2015 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6.100 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı elde etmişlerdir (Grafik 15).



İkili anlaşmalarla teati edilen geçiş belgesi sayılarımız incelendiğinde ise 2014 yılı için ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.161.746 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 631.315 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir. 2015 yılı Haziran ayı sonu itibariyle de ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.136.556 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 592.323 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

7. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, 4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişikliklerle ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 1990 ve daha düşük modeldeki kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet cinsi ticari taşıtlar; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımız tarafından satın alınmış ve hurdaya ayrılma işlemleri kapsamında 31.12.2013 tarihine kadar toplam 118.560 adet araç için taşıt sahiplerine toplam 581.923.418.40 TL ödeme yapılmıştır.

**Sağlanan Faydalar:**

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

8. SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmıştır. Bahsi geçen uygulama kapsamında; hayatını kaybeden şoförlerin ailelerinden 102 aileye bugüne kadar toplam 3.775.000 TL ödeme yapılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.



9. SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.



Tablo 17- 30 Haziran 2015 Tarihi İtibariyle Sayısal Takograf Kartları

KART TİPİ	Başvuru Sayısı (ön başvurular hariç)		Üretilen Kart Sayısı (kişiselleştirme işlemi yapılan)	Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim işlemi yapılan)
	Toplam Başvuru (odada kayıt işlemi yapılan)	Başvurusu Onaylanan (onay işlemi gerçekleştirilen)		
SÜRÜCÜ KARTI	180.239	180.989	180.842	174.016
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	918	906	889	806
ŞİRKET KARTI	1.558	1.561	1.565	1.401
DENETİM KARTI	4.449	4.458	4.449	3.112
TOPLAM	187.184	187.914	187.745	179.335

10. YATIRIM FAALİYETLERİ

Yatırım programı kapsamında, 2007E040330 proje numaralı “Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları Projesi” yürütülmekte olup, söz konusu projenin finansmanı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı bütçesinden sağlanmaktadır. Bu kapsamda, mevcut istasyonların yenilenmesi ve ilave istasyon kurulumu kapsamında toplam 75 ağırlık ve boyut denetim istasyonunun yenileme ve yapım işlemleri tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

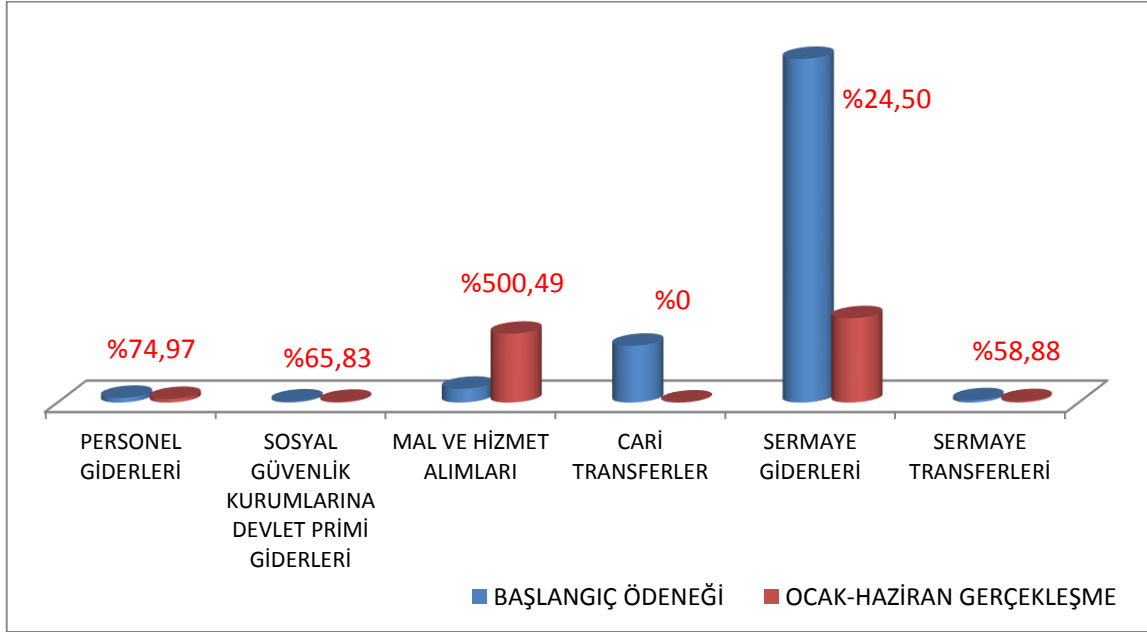
C. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü’ne 2015 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 18, Grafik 16).

Tablo 18- Haberleşme Genel Müdürlüğü’nün 2015 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL					
TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.867.100	2.041.800	1.622.087	1.530.832	74,97
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	429.500	469.600	298.908	309.123	65,83
MAL VE HİZMET ALIMLARI	304.000	5.999.000	13.302.659	30.024.468	500,49
CARİ TRANSFERLER	25.000.000	24.790.000	0	0	0,00
SERMAYE GİDERLERİ	0	150.300.000	0	36.824.515	24,50
SERMAYE TRANSFERLERİ	144.680.000	1.000.000	45.666	588.835	58,88
TOPLAM	172.280.600	184.600.400	15.269.320	69.277.773	37,53

Grafik 16- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



2015 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Haberleşme Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Yatırım Programında yer alan projeler aşağıda yer almaktadır. Bu projelerle ilgili olarak 2015 yılı ilk altı aylık ve ikinci altı aylık döneminde kaydedilen ilerlemeler Tablo 19'da belirtilmektedir.

Tablo 19- 2015 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

(1.000 TL)

Proje No	Proje Adı	2015 Ödeneği (Ocak- Haziran)	2015 Ödeneği (Temmuz- Aralık)	Harcama (Ocak- Haziran)
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdlere (Etüd-Proje)	700	700	—
2010E110030	İnternet Erişim Noktası (İEN) kurulması	4.240	4.240	—
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim yerlerine Altyapı Kurulması	25.000	25.000	—
2013E110040	GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması	52.760	52.760	12.500
2013E110050	Sayısal Yayıncılık	41.000	41.000	589
2013E110060	Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı	2.500	2.500	—
2013E110070	Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS)	4.000	4.000	—
2015E110010	Üçüncü Göz Projesi	3.500	3.500	3.028
2015E110010	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Hazırlanması (Etüd-Proje)	4.950	4.950	
2015E110020	E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı (Etüd-Proje)	5.350	5.350	
	FATİH Projesi (Fırsatları arttırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)	*	—	24.574

(*) 2015 Yılı Yatırım Programında, 2011H010010 proje numarası ile Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) projesi olarak yer alan FATİH Projesinin, MEB ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütüleceği ve söz konusu projenin 400 Milyon TL'lik kısmının evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür.

1) İnternet Erişim Noktası (İEN) Kurulması

Bakanlığımızca, bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılarak bilgi toplumunun gelişmesine katkı sağlamak amacıyla, kamuya açık alanlarda vatandaşların e-devlet hizmetleri ve internete erişimini sağlamaya yönelik pilot uygulama olarak Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizde; PTT merkezleri, şehirlerarası otobüs terminalleri, havaalanları ve tren garlarında hizmet sunmak amacıyla toplam 86 adet İnternet Erişim Noktalarının (İEN) kurulumu ve işletilmesi için TÜRKSAT ile protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda Türksat A.Ş. tarafından kurulumlar gerçekleştirilmiştir. Bakanlığımızca muayene kabul işlemleri tamamlanmıştır.

Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 4.240.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

2) Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010 tarihinde Türk Telekomünikasyon A.Ş. ile Bakanlığımız Arasında “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” imzalanmıştır. Birinci faz olarak 1.686 yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır. Türk Telekom ile yapılan sözleşmenin süresinin dolması nedeniyle Ağustos 2014 de yeni sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme kapsamında ikinci faz olarak, kurulumu daha önce tamamlanan yerler ile Milli Savunma Bakanlığının talep ettiği yaklaşık 600 adet kalekol/karakollar ve kurulum planlanan yeni yerleşim yerlerine 3 yıl daha hizmet verilecektir.

Bu iş için 2012 yılında 52.555.226,37 TL, 2013 yılında 53.281.416 TL, 2014 yılında 57.076.520,52 TL ödenmiştir.

2015 Haziran sonu itibariyle 1.686 adet yerleşim kapsama altına alınmıştır. Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 25.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

3) GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1799 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulumu yapılması planlanmıştır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile “Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.” arasında 20.02.2013 tarihinde “Mobil Kapsama Alanı Bulunmayan Yerleşim Yerlerinde Mobil Haberleşme Altyapısının Kurulması ve İşletilmesi” Hizmeti Alımına ait sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren yatırımın 2 yıl içerisinde bitirilmesi ve işletmeye alınması planlanmıştır. 2013 yılında, Turkcell tarafından Bakanlığımıza sunulan faz planı dahilinde kurulumlara başlanmış ve kurulumları biten sahalar servise verilerek, mevcut üç işletmeci tarafından 01.08.2013 GSM haberleşme hizmeti vermesine başlanmıştır. Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan, 1.799 adet yerleşim yerinde kurulumlar tamamlandığında yaklaşık 258.000 vatandaşımıza hizmet götürülmüş olacaktır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir.

2015 Haziran sonu itibariyle toplamda 1723 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Bu Proje için 2015 Yılı Yatırım programında 52.760.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. 2015 yılının ilk altı ayında 12.250.185,28 TL ödeme yapılmıştır.

4) Fatih Projesi:

Eğitimde fırsat eşitliği sağlanması, BT altyapısının tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin artırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Söz konusu Protokol kapsamında okulöncesi, ilköğretim ve ortaöğretim kademesinde 45.653 okuldaki 432.288 dersliğe birer adet etkileşimli tahta ve her okula 1'er adet A3 veya A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile doküman kamera alımı ve kurulumu planlanmıştır. Bu kapsamda birinci faz olarak 3.657 okula, 84.921 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 3.657 adet doküman kamera ve A3-A4 yazıcı kurulumu gerçekleştirilmiş olup, 2012 yılında proje için 414.600.354,62 TL ödenmiştir. Ayrıca, Fatih Projesi kapsamında MEB'na bağlı 110 merkeze uzaktan eğitim sınıfı kurulumu tamamlanmış olup, 2013 yılında proje için 21.817.020,00 TL ödenmiştir. İkinci faz olarak, 2014 ve 2015 yılları içerisinde yaklaşık MEB'na bağlı 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu yapılması için yüklenici firmalarla Ocak 2014'de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar halen devam etmektedir.

2015 Yılı Yatırım Programında, Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) projesi olarak yer alan FATİH Projesinin MEB ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütüleceği ve söz konusu projenin 400 Milyon TL'lik kısmının evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür. Bu kapsamda FATİH projesi kapsamında alımı yapılan yazıcılar için 06 sermaye giderleri tertibine 167.660.000 TL evrensel hizmet gelirlerinden karşılanmak üzere ek ödenek konulmuştur. Söz konusu proje için 24.574.329,54 TL 2015 ilk altı aylık dönemde Haberleşme Genel Müdürlüğünün Evrensel Hizmetler Bütçesi 06 Sermaye Giderleri tertibinden ödenmiştir.

2015 yılında 101.644 adet etkileşimli tahta kurulumu tamamlanmıştır.

41.996 adet okula; her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcıların dağıtımı devam etmektedir. 2014 yılında 19.368.210,88 TL ödenmiştir. 2015 yılının ilk altı ayında ise 24.574.329,54 ödeme yapılmıştır.

5) Siber Güvenlik:

20.10.2012 tarih ve 28447 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2012/3842 sayılı "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar" gereğince, Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem veri ile bunların güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması amacıyla, Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında 14 Ağustos 2012 tarihinde "Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi" imzalanmıştır. Bu Sözleşme 5 İş Paketinden oluşmaktadır.

Alımı yapılan danışmanlık hizmeti ile Ülkemizin geleceğe yönelik Ulusal Siber Güvenlik Teknolojisi ile ilgili olarak politika ve stratejileri konularında işbirliğine esas teşkil edecek hususların belirlenmesi, bu alanlarda Bakanlığımızca talep edilecek araştırma, geliştirme ve danışmanlık hizmeti alımları ile teknik ve idari uygulama esasları belirlenecektir.

TÜBİTAK'tan alımı yapılan danışmanlık hizmetinin toplam proje bedeli 20.000.000 TL olup sözleşme süresi 3 yıldır. 2013 yılından iş 1 paketinin tamamı ve iş 2 paketinin bir kısmı için TÜBİTAK'a 1.758.142 TL danışmanlık hizmet bedeli ödenmiştir.

İş Paketi 2 nin 2 inci fazı, İş paketi 3 ün ilk fazı ve İş paketi 4 ün ilk fazı için Ekim 2014 yılında 3.181.012,00 TL 2014 yılında ödenmiştir.

Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 2.500.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

6) Sayısal Yayıncılık

Bakanlar Kurulu'nun, 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2006/10318 sayılı Kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 16.06.2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda Bakanlığımızca, İstanbul ili Çamlıca mevkiinde televizyon verici ve antenlerinin bir kule üzerinde toplanmasını sağlamak amacıyla "Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesisleri" nin kurulması planlanmış olup, için Bakanlığımız ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı (İBB) arasında 10/12/2009 tarihinde bir protokol imzalanmıştır. Söz konusu protokol kapsamında İBB tarafından Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesislerinin kurulmasına yönelik "Fikir Projesi" yarışması düzenlenmiş ve yarışmada üçüncülük ödülünü alan projeye ait 365 metrelik yayıncılık sistemlerinin yanı sıra seyir terası ve restoran gibi unsurları içeren kulenin yapımına kadar olan iş ve işlemlerin İBB tarafından, yapım ihalesinin ise Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmesine karar verilmiştir. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından 31.12.2013 tarihinde işin ihalesi yapılmış, 26.03.2015 tarihinde ise yüklenici firma ile 169.800.000 TL bedel üzerinden sözleşme imzalanmıştır.

Sayısal Yayıncılık kapsamında ikinci bir proje olan Çanakkale projesi kapsamında ise, Çanakkale Valiliği tarafından Bakanlığımıza gönderilen yazıda söz konusu projeye ait yaklaşık maliyet çalışmalarının tamamlandığı ve KDV ve olası keşif artışı da dâhil olmak üzere 36.448.193,05 TL ödeneğe ihtiyaç duyulduğu belirtilmiştir. Bu nedenle ihaleye çıkılabilmesi için 2.250.000 TL'nin daha Valilik hesabına aktarılması talep edilmiştir. Söz konusu paranın Valiliğin hesabına aktarılabilmesi için Maliye Bakanlığından 07 tertibine 2.250.000 TL ödenek talep edilmiştir. Ödenek henüz verilmemiştir.

Bu projeler için 2015 Yılı Yatırım programında 07 tertibinden 1.000.000 TL, 06 tertibinden 40.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

Proje kapsamında 2015 yılı ilk altı ayında Çamlıca Kulesi yapımı için İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne (İBB) 07 Sermaye Transferleri tertibinden 588.834,69 TL ödenmiştir.

7) EHABS'nin (Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi) Kurulması

27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Yönetmelik' in 14 üncü maddesi gereği ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerini içeren veri tabanını oluşturmak, elektronik haberleşme alt yapılarının taşınmazlar üzerinden geçirilmesine ilişkin süreçleri takip etmeyi sağlayacak uygulama yazılımını ve coğrafi bilgi sisteminin kurulması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi için gerekli donanım ve yazılım sistemini içeren coğrafi bilgi sistemi olan Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHBS) kurulacaktır.

Proje için 11.06.2015 tarihinde ihaleye çıkmış olup, evrakların uygun olmamasından dolayı 26.06.2015 tarihinde ihale iptal edilmiş olup, KİK itiraz süreçleri beklenmektedir.

Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 4.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

8) Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Hazırlanması

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Çalışmaları kapsamında 2015 yılının ilk yarısında herhangi bir harcama yapılmamıştır. Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 4.950.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

9) 2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı:

2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında 2015 yılının ilk yarısında herhangi bir harcama yapılmamıştır. Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 5.350.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

10) Kredi ve Yurtlar Kurumunun İnternet Erişiminin Sağlanması:

Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlanması ve internet kullanımının yaygınlaştırılması suretiyle bilgiye erişim imkânlarının artırılması amacıyla, Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişim ve kullanım ücretlerinin ödenmesi hükmü 22 Mayıs 2015 tarihli ve 29007 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2015/6055 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2015 yılı Bütçesinde;

İletişim Hizmetleri Bütçesi 03 Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibi :	199.000 TL
İletişim Hizmetleri Bütçesi 06 Sermaye Giderleri Tertibi :	16.800.000 TL
Evrensel Hizmetler Bütçesi 03 Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibi :	3.152.660 TL
Evrensel Hizmetler Bütçesi 06 Sermaye Giderleri Tertibi :	301.160.000 TL
E-devlet Hizmetleri Bütçesi 03 Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibi :	32.510.997 TL

bulunmaktadır.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1) Üçüncü El Projesi

2014/6055 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Üçüncü El Bilişim Projesi Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır. Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır.

Tablet Bilgisayar ve Engelli Erişilebilirlik Cihazı Satın Alınması İş i için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkılmış ve 19.09.2014 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme kapsamında 1000 adet tablet bilgisayar ve erişilebilirlik cihazı Nisan/2015 de Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına teslim edilmiştir.

Bu Proje için 2015 Yılı Yatırım programında 3.500.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında 1000 adet 3. el cihazı için 3.500.000 TL ödeneğin KDV dahil 3.027.880 TL si 2015 yılı birinci yarısında kullanılmıştır.

2) e-Devlet Kapısı Projesi

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo Tv İşletme A.Ş.'ne verilmiş olup, 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu görevin yerine getirilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında e-Devlet Kapısı Projesi Usul Esaslara İlişkin Protokol imzalanmıştır. Bu Ana Protokolün 4. Maddesinde “e-Devlet Kapısı Projesi kapsamında Türksat A.Ş. tarafından yapılan sözleşmeler Bakanlığa gönderilerek sözleşme bedeli Bakanlık tarafından ödenir. Bu ödemeler haricinde yapılan diğer giderler de Türksat A.Ş. tarafından karşılanır ve Bakanlığa bildirilir, bildirilen bu bedel Bakanlık tarafından Türksat A.Ş.'ye ödenir.” ifadesi ile e-Devlet Projesi kapsamında yürütülen hizmetlerin maliyetlerinin Bakanlığımız tarafından karşılanacağı belirtilmiştir.

Yukarıda bahsedilen protokol çerçevesinde TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Genel Müdürlüğümüz Bütçesinden karşılanmakta olup, her yıl TÜRKSAT A.Ş.'ne bu hizmetlerin bedeli için ödeme yapılmaktadır.

Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş.'ne 2015 yılının ilk altı ayında ödeme 26.810.000 TL ödeme yapılmıştır.

3) Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.’nin Hesaplarının Denetlenmesi

5369 sayılı Kanunun 5’inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Bakanlığımız ile yapılan sözleşmeler doğrultusunda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Söz konusu hizmetlerin yürütülmesini sağlayan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.’ne ait hesapların denetlenmesi için ilk altı ayda 60.000 TL ödeme yapılacaktır.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

1) Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanunun 5 inci maddesi (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır. Söz konusu Hizmetlerin yürütülebilmesi için Bakanlığımız ile GESTAŞ A.Ş. ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüyle sözleşmeler imzalanmıştır. Bu hizmetlere ilişkin net maliyetin ise Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödeneceği belirtilmiştir.

D. TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

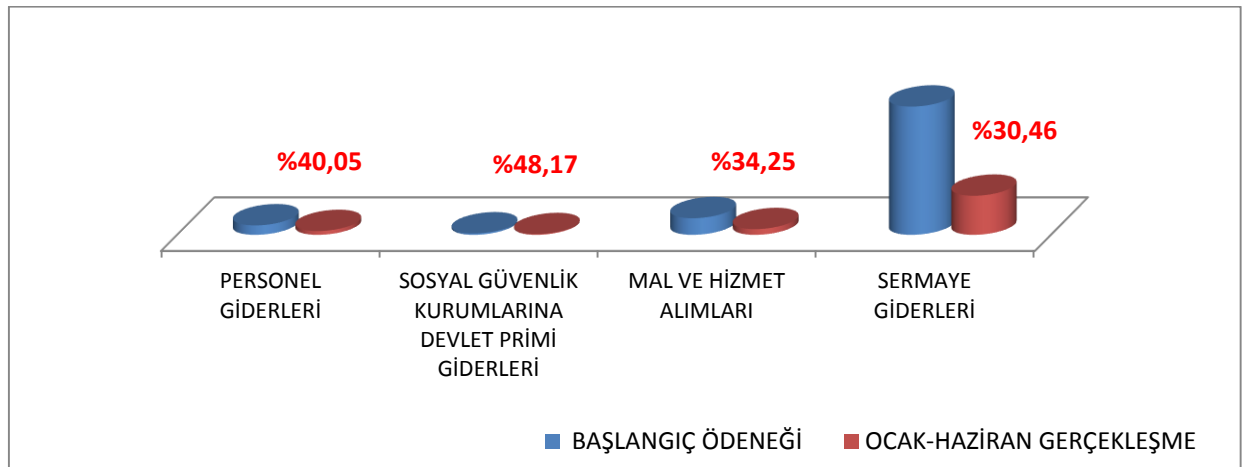
Genel Müdürlüğün 2015 Bütçesinde yer alan ödeneklerinin ilk altı aylık uygulama sonuçları aşağıda tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 20- Grafik 17).

Tablo 20- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	3.075.400	3.349.100	1.697.682	1.341.413	40,05
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	468.000	502.000	307.836	241.828	48,17
MAL VE HİZMET ALIMLARI	5.563.000	5.894.000	609.854	2.018.751	34,25
SERMAYE GİDERLERİ	51.000.000	45.500.000	3.640.000	13.860.000	30,46
TOPLAM	60.106.400	55.245.100	6.255.372	17.461.992	31,61

Grafik 17- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan 4 adet yatırım projesi bulunmaktadır.

1. 8 adet Feribot Yapımı alım işine ait yatırım projesinde Ocak- Haziran dönemine ait gerçekleşme rakamı 5.940.000 TL. olup yükleniciye 2 adet hakediş düzenlemesi ile ödeme gerçekleşmiştir.
2. Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım onarım projesi ile ihale işlemleri devam etmektedir.
3. Tarama Operasyonların Takip ve Yönetimi İşi 3.500.000 TL ye ihale edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde herhangi bir ödeme yapılmamıştır. Yıl sonuna kadar 2.300.000 TL ödeme yapılması planlanmakta olup geri kalan ödenek yıllara sari olarak 2016 yılında ödenecektir.
4. Koyların Yönetimi Projesi İşi 847.450,00 TL+ KDV ye ihale edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde herhangi bir ödeme yapılmamıştır.

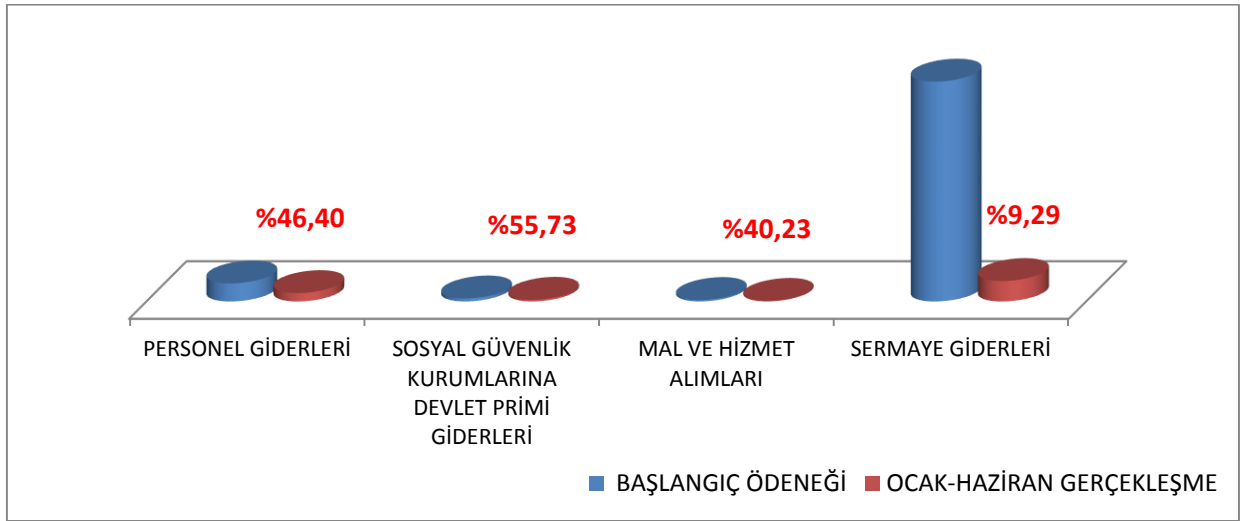
E. DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur (Tablo 21- Grafik 18).

Tablo 21- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL.					
TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	5.793.450	6.204.950	2.520.185	2.879.246	46,40
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	961.100	1.035.400	459.278	576.997	55,73
MAL VE HİZMET ALIMLARI	501.000	496.000	162.839	199.558	40,23
SERMAYE GİDERLERİ	84.050.000	75.600.000	0	7.025.567	9,29
TOPLAM	91.305.550	83.336.350	3.142.302	10.681.368	12,82

Grafik 18- Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



✓ **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde** (Proje No: 2005E020150) ilk altı aylık döneme ait Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi için 6.583.000 TL ödeme gerçekleşmiş olup Proje'nin tamamında genel gerçekleşme %21, Tekirdağ'daki Merkezin inşaatında ise %46 gerçekleşme olmuştur.

✓ **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde** (Proje No: 2012E020050) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

✓ **Akıntı Tahmin ve Kirlenici Yayılım Modeli Projesi'nde** (Proje No: 2015E020090) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

✓ **Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde** bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

✓ **Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi'nde** bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

✓ **Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi'nde** (Proje No: 2012E020070) bu döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.

✓ Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin yapılması ile ilgili olarak denetimlerde %90 oranında gerçekleşme olmuştur.

Ocak-Haziran 2015 Döneminde Yürütülen Faaliyetler

✓ **Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi** kesin kabul işlemleri tamamlanmış ve Mayıs ayı itibarı ile resmi olarak hizmete sunulmuştur.

✓ **Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatında** ilk 6 aylık gerçekleştirme hedeflerinde bir sapma olmamıştır. Planlandığı gibi devam etmektedir. Acil müdahalede kullanılacak ekipmanların teknik şartname hazırlıkları devam etmekte olup ekipmanların bir çoğunun Tekirdağ'daki merkezde depolanacak olması sebebi ile ekipman alımı için Tekirdağ'daki inşaatın tamamlanması beklenmektedir. 2016 yılı içinde ekipman tedarikine başlanacaktır. Elektronik yazılım ve donanım altyapısı ihalesi yapılması için hazırlıklara başlanmıştır.

✓ **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde** (Proje No: 2012E020050) Teknik Şartname hazırlıkları tamamlanmıştır. TÜBİTAK MAM ile Etüd Proje için imza aşamasına gelinmiştir.

✓ **Strateji Geliştirme Başkanlığının 19.06.2014 tarihli 28300 sayılı yazısı ile Kalkınma Bakanlığına sunulan İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi** kabul edilerek İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisine dahil edilmiştir. Etüd proje sonuçlarına göre Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları ve yatırımların uygunluğu değerlendirilerek işlem yapılacaktır.

✓ **Akıntı Tahmin ve Kirletici Yayılım Modeli Projesi'nde** (Proje No: 2015E020090) Karar Destek Sistemi'ni güncellenmesi için TÜRKİYE DENİZLERİ AKINTI VE KİRLETİCİ YAYILIM MODEL SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ FİZİBİLİTE ÇALIŞMASI PROJESİ Sözleşme Taslağı hazırlanmış TÜBİTAK MAM ile Sözleşme imzalanması aşamasına gelinmiştir. İlk 6 ay içerisinde şartname hazırlıkları tamamlanmış ve TÜBİTAK'a gönderilmiştir.

✓ **Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde** Mersin 1 adet GTHM ve 8 adet TGI'lerin elektrik-elektronik sistemlerinin kurulumu için yer teslimi 08.06.2015 tarihinde yapılmıştır. Süre 6 aydır.

✓ **Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi'nde** kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine/yenilenmesine gerek duyulmuştur. Bu kapsamda hazırlanan Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi proje bedeli 27.600.000,00 TL olup, 2015 yılı bütçesinde 9.700.000,00 TL ödenek yer almaktadır. 02 Nisan 2014 tarihinde ihalesi yapılmış ancak geçerli teklif çıkmaması nedeniyle ihale iptal edilmiştir. Projenin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce gerçekleştirilmesi ve ihalesi için yazışmalar devam etmektedir.

✓ **Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi'nde** bu döneme ait bir faaliyet gerçekleştirilmemiştir.

✓ **Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin yapılması ile ilgili olarak denetimler %90 oranında tamamlanmıştır.**

F. DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

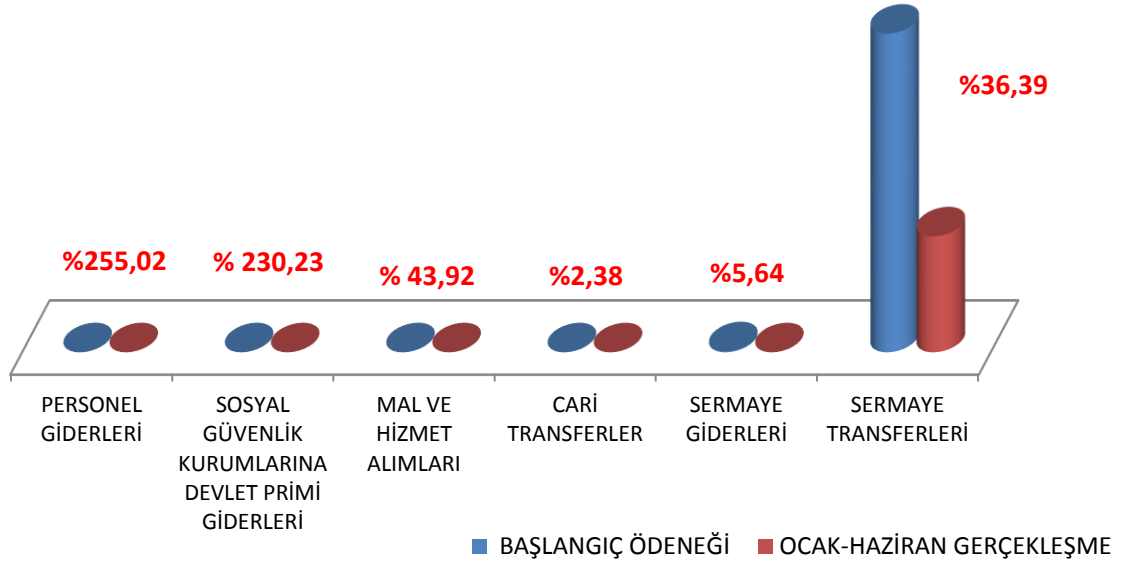
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur (Tablo 22-Grafik 19).

Tablo 22- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL.

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	255.300	278.300	572.596	709.734	255,02
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	51.800	56.700	102.701	130.541	230,23
MAL VE HİZMET ALIMLARI	174.000	193.000	55.676	84.769	43,92
CARİ TRANSFERLER	200.000	312.000	0	7.425	2,38
SERMAYE GİDERLERİ	1.200.000	8.000.000	0	451.507	5,64
SERMAYE TRANSFERLERİ	1.956.179.000	2.440.000.000	935.000.000	888.000.000	36,39
TOPLAM	1.958.060.100	2.448.840.000	935.730.973	889.383.976	36,32

Grafik 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



1. MEVZUAT DÜZENLEME FAALİYETİ:

2015 yılı birinci çeyreğinde 5 adet mevzuat (Yönetmelik Taslağı) hazırlama çalışmaları yürütülmüştür.

1 adet mevzuat 2 Mayıs 2015 tarihinde yayınlanmıştır. 3 adet mevzuatın taslak çalışması tamamlanmış olup, yayımlanma aşamasındadır. 1 adet mevzuatın ise sektör görüşleri alınmış, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca 3 adet mevzuatın ise taslak çalışmaları devam etmektedir.

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne 2015 yılında sermaye giderleri için 8.000.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Genel Müdürlük tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan yatırım programında 2013E010060 proje numarası ile yer alan “Muhtelif Etüd-Proje ve Müşavirlik Hizmeti Alımları” projesi ile ilgili ihale çalışmaları devam etmekte olup, ilk altı ayda 451.507 TL. harcama yapılmıştır.

2. EŞLEŞME PROJESİ (TWINNING) FAALİYETİ:

AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya vb.) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi hedeflenmektedir.

2015 yılının ilk altı ayında bu faaliyetle ilgili çalışmalar sürdürülmüştür.

3. MESLEKİ YETERLİLİKLERİ BELİRLEMEK VE SERTİFİKALANDIRMAK FAALİYETİ:

Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlilik şartlarının belirlenmesi, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunların yetkilendirilmesi, her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması yılın ilk altı ayında bu faaliyetler kapsamında gerçekleştirilmiştir.

4. DENETİM YAPMAK FAALİYETİ:

Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi,

Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi,

Demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

5. SEKTÖRE YATIRIM KAYNAĞI AKTARMAK FAALİYETİ:

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD’nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektedir.

2015 yılının ilk altı ayında TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü yatırımları için 888.000.000 TL. ödenek aktarılmıştır.

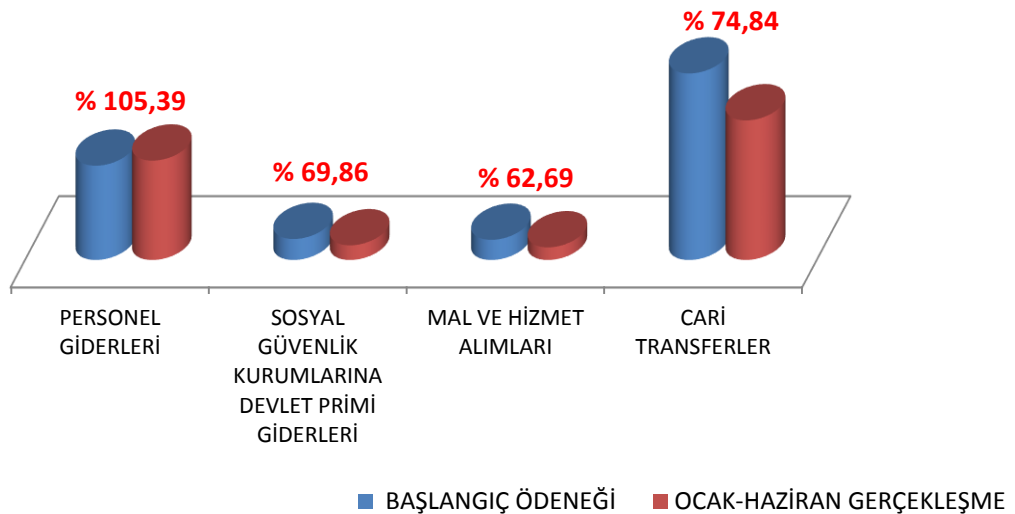
G. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur (Tablo 23- Grafik 20).

Tablo 23- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.823.900	1.993.600	1.484.026	2.100.978	105,39
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	405.600	443.500	212.161	309.826	69,86
MAL VE HİZMET ALIMLARI	423.000	426.000	272.519	267.048	62,69
CARİ TRANSFERLER	2.229.000	3.944.000	1.775.535	2.951.628	74,84
TOPLAM	4.881.500	6.807.100	3.744.241	5.629.480	82,70

Grafik 20- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Personel giderleri olarak 2015 yılının ilk yarısında 1.993.600 TL olan başlangıç ödeneğinin tamamı harcanmış olup, Haziran 2014 yılına göre yaklaşık % 25 artarak 2.100.978,23 TL olmuştur. Bu artış devlet memurlarına yapılan yıllık maaş zammı ile aynı dönemlerde yaşanan personel hareketlerinden (Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne yapılan yeni atamalar ile Başka Kamu Kurum ve Kuruluşlarına naklen atamaları yapılan Genel Müdürlük personeli) kaynaklanmaktadır. 2015 Mali Yılı Başlangıç Ödeneğinin tamamı Ocak-Haziran döneminde harcanmıştır.

Cari Transferler kaleminden, Uluslararası Kuruluşlara yapılan ödemeler, Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı'nın " IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi, Ulaştırma Operasyonel Programının Uygulanmasına Yönelik Çok Yıllı Planı, IPA II Dönemi Programlama Kapasitesinin Artırılması ile Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri projelerine ilişkin ulusal katkı payı olarak toplam 1.347.193,00 TL tutarında ödenek aktarımı gerçekleştirilmiştir. Ayrıca Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluşlara toplam 1.677.958,00 TL tutarında ödeme gerçekleştirilmiştir.

1. ULUSLARARASI KURULUŞLAR VE ANLAŞMALAR

2015 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 17, yurtdışında 45 etkinliğe katılım sağlanmış ve/veya koordinasyonu yapılmıştır.

2. İKİLİ İŞLER VE PROTOKOL FAALİYETLERİ

2015 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 8, yurtdışında 3 olmak üzere 11 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda Sayın Bakanımız 17 görüşme gerçekleştirmiştir.

2015 yılı ilk 6 ayında toplam 8 hukuki metin imzalanmıştır. (Malta ile Denizcilik Anlaşması, Çad ile KEK Protokolü, Ulaştırma Alanında Mutabakat Zaptı, Bilgi Teknolojileri Alanında Mutabakat Zaptı, Türkmenistan ile Kombine Taşımacılık Anlaşması, Vietnam Hava Ulaştırma ve Denizcilik Anlaşmaları, KKTC Sivil Havacılık Protokolü)

3. ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ

Toplantının adı: Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Geliştirilmiş Eylem İçin Durban Geçici Çalışma Grubu 2.8 Oturumu

Toplantının tarihi: 8-13 Şubat 2015

Toplantının yeri: Cenevre, İsviçre

Katılımcı sayısı: 2

Toplantı ile ilgili özet bilgi:

Taraflar 20. Taraflar Konferansı'nda oluşturulan ve bu yılın sonunda Paris'te düzenlenecek olan 21. Taraflar Konferansı'nda imzalanması beklenen 1/CP.20 sayılı "Taslak Müzakere Metni"ne ilişkin yeni madde/paragraf/alt paragraf tekliflerini sunmuşlardır.

Toplantının ilk gününde taslak metnin Genel Hükümler/Amaçlar ile Azaltım bölümleriyle ilgili yeni katkılar alınmış, Pazartesi günü ise Uyum, Kayıp/Hasar, Finans,

Teknoloji Transferi, Kapasite Artırımı ile Eylem ve Katkıların Şeffaflığı konularına ilişkin yeni katkılar metne işlenmiştir.

Toplantının üçüncü gününde Taraflardan zaman çizelgeleri ve uygulamalara ilişkin taahhütler/katkılar/diğer konular ile uygulamaların ve uygunlukların kolaylaştırılmasının yanısıra giriş kısmı ve tanımlar da dahil olmak üzere, prosedürel ve kurumsal hükümlere ilişkin yeni katkıları alınmıştır.

Toplantının dördüncü gününden itibaren yeni katkılarla 84 sayfayı bulmuş olan taslak metinde yer alan birbiriyle benzer ifade ve paragrafların birleştirilerek, tekrarların önlenmesi (“streamline”) üzerinde çalışılmaya başlanmıştır.

Bu çerçevede, iki ayrı paragrafta yer alan farklı opsiyonlar, bu opsiyonları teklif eden Taraf Devletlerin kendi tekliflerini çekmesi sonucu birleştirilmiş, bu ise müzakerelerde önemli bir ilk adım olarak değerlendirilmiştir.

Cuma günü yapılan kapanış oturumuyla sona eren toplantının ardından geliştirilmiş yeni taslak müzakere metni (“Cenevre Metni”) kabul edilmiş olup; bundan sonraki aşamada metin Sekretarya tarafından çeşitli BM dillerine tercüme edilecek ve Haziran 2015 tarihinde Almanya’nın Bonn kentinde düzenlenecek olan ADP 2.9 Oturumunda müzakere edilecektir. İlerideki müzakerelerde de taslak metne yeni hükümler teklif etmek mümkün olacaktır.

Yukarıda belirtilen hususlar ışığında, “Cenevre Metni” heyet temsilcileri tarafından kendi çalışma konuları doğrultusunda incelenmiş ve taslak metinde yer alan opsiyon ve paragraf önerileri ülkemiz pozisyonu ışığında incelenerek, olası pozisyonlarımız hazırlanmıştır.

Bunun yanısıra, taslak metnin müzakereye açılması olasığına istinaden Bakanlıklar kendi konularında kullanılmak üzere İngilizce müdahale metinleri hazırlamışlardır

Sektörümüz kapsamında geline nokta da ise uluslararası ulaştırmadan kaynaklanan emisyonların sınırlandırılması ve azaltılması halen IMO ve ICAO uhdesi altında yürütülmektedir. Ancak bu sektörlerin karbon fiyatlandırması ya da emisyon ticaretine tabi olmasına ilişkin öneriler, ADP müzakereleri sırasında dile getirilmeyi sürdürmektedir.

Toplantının adı: 3. GEF (Küresel Çevre Fonu) Ulusal Diyalog Çalıştayı

Toplantının Tarihi: 12-13 Şubat 2015

Toplantı Yeri: Afyon

Katılımcı sayısı:2

Toplantı özet bilgisi:

Türkiye’nin GEF -6 (2014 - 2018) Dönemi Ulusal Stratejik Önceliklerini belirlemek, değerlendirmek ve paydaşların bilgilendirilmesi, proje önerilerinin geliştirilmesi ve GEF-6 dönemi tahsislerinin daha iyi planlanması amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinasyonunda ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla bir çalıştay düzenlenmiştir.

Toplantının adı: İklim Değişikliği Müzakere Hazırlıkları ve Sera Gazı Emisyon Projeksiyonları Projesi Çalıştayı

Toplantının tarihi: 22-24 Mayıs 2015

Toplantının yeri: Antalya

Katılımcı sayısı:2

Toplantı özet bilgisi:

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi nezdinde yürütülen ve 2020 yılından itibaren yürürlüğe girmesi beklenen yeni iklim anlaşmasının taslak müzakere metninin bölümlerinin Bakanlıklarca değerlendirilmesi yapılmış ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanan şablon üzerinden görüşler alınmıştır. Çalıştay kapsamında ayrıca “Türkiye’nin 6. Ulusal Bildiriminin Hazırlanması Projesi” kapsamında ülkemizin sera gazı emisyon projeksiyonlarının hesaplanması için TÜBİTAK ve Boğaziçi Üniversitesi işbirliğinde yürütülen alt projenin sonuçlarına ilişkin değerlendirmeler yapılmıştır.

Toplantının adı: “İklim ve Enerji Politikası Seçeneklerini Belirtmek ve Emisyon Hedefleri Koymak İçin Kullanılacak Nicel Modeller ve Senaryo Geliştirme” konulu ECRAN Bölgesel Eğitimi Toplantısı

Toplantının Tarihi : 26-28 Mayıs 2015

Toplantının yeri: İstanbul

Katılımcı sayısı : 1

Toplantı özet bilgisi:

“İklim ve Enerji Politikası Seçeneklerini Belirtmek ve Emisyon Hedefleri Koymak İçin Kullanılacak Nicel Modeller ve Senaryo Geliştirme” konulu ECRAN Bölgesel Eğitimi’nin temel amacı verilen senaryolara dayanarak bilgisayar ortamında veri hesaplamalarının yapılmasıdır.

Toplantının adı: Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresinin Korunması Komitesi (MEPC) 68. Dönem Toplantısı

Toplantının tarihi: 11-15 Haziran 2015

Toplantının yeri: Londra / İngiltere

Katılımcı sayısı:1

Toplantı özet bilgisi:

IMO BM’in uluslararası deniz taşımacılığı kurallarını düzenleyen teknik birimidir. Ülkemiz IMO üyesi bir ülkedir. MEPC Komitesi ise, IMO’nun 5 ana komitesinden biridir ve

gemi kaynaklı deniz ve hava kirliliğinin önlenmesine ilişkin konuların görüşüldüğü, tartışıldığı ve kuralların geliştirilerek uygulamaya konulduğu yerdir.

MEPC 68. Komitesi IMO Kongre Merkezi Genel Kurul salonunda Komitenin gündem maddeleri görüşmek üzere 11-15 tarihleri arasında toplanmıştır. Ayrıca Genel Kurul toplantısına paralel olarak balast suları, hava kirliliği ve enerji verimliliği ile deniz taşımacılığında enerji verimliliğinin artırılmasına yönelik teknik ve operasyon önlemler konularında üç ayrı teknik çalışma ve yazışma grupları toplantıları yapılmıştır. Toplantının ilk iki günü balast suyu ve sistemlerine ilişkin çalışmalar, üçüncü ve dördüncü gün ise gemi kaynaklı hava kirliliği ve enerji verimliliği ile operasyonel önlemler, son gün ise çalışma grubu ve alt komite raporları ve rehberleri üzerinden müzakereler yapılmıştır.

Toplantının ilk iki günü gemilerin balast suları ile taşınan zararlı deniz canlılarının taşınımının engellenmesine yönelik hazırlanan ve henüz yürürlüğe konulabilmesi için yeterli katılım sağlanamayan Gemi Balast Suyu Sedimentlerinin Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi'nin hayata geçirilebilmesi için kolaylaştırıcı uygulamalar, rehberler geliştirilmesi, mevcut rehberlerin gözden geçirilmesi, gemilerle deniz canlılarının taşınımını engelleyecek arıtım cihazlarına onay verilmesi ve test prosedürleri gibi konular görüşüldü.

Diğer günlerde ise, hava kirliliği ve enerji verimliliği, deniz taşımacılığında enerji verimliliğinin artırılmasına yönelik teknik ve operasyon önlemler, gemi kaynaklı sera gazı emisyonlarının azaltılması konularında müzakerelerde bulunuldu. Çalışma Gruplarının hazırlamış olduğu raporlar Genel Kurula sunuldu.

Toplantının adı: EİT Safranbolu İklim Değişikliği Konferansı

Konferans Tarihleri : 25-27 Mart 2015

Konferans Yeri: Safranbolu/Karabük

Katılımcı sayısı: 1

Toplantı ile ilgili özet bilgi:

EİT Üye Devletlerin, Bazı Balkan Ülkelerin, KKTC, Bakan ve Bakan Yardımcısı düzeyinde, IPCC Sekreteryasından ve ülkemizden ilgili kurum kuruluşlarından üst düzey, uzman ve akademisyenlerden oluşan yaklaşık 200 üst düzey katılımcı iştirak etmiştir.

Bilindiği üzere, müzakereleri süren ve 2015 yılı sonunda Paris'te yapılacak toplantıda kabul edilmesi planlanan yeni iklim değişikliği anlaşması müzakerelerine hazırlıklı, etkili ve katılımcı bir desteğin sağlanması, EİT bölgesi ve EİT ülkeleri olarak yürürlüğe konulacak anlaşmadan kaynaklanacak ortak hak ve menfaatlerin korunmasına yönelik eylem ve stratejiler geliştirmek amacıyla ülkemizin koordinasyonunda düzenlenmiştir.

Konferans ilk iki gün açılış konuşmalarının ardından uzmanlar ve akademisyenler tarafından iklim değişikliğinin etkileri, yapılan çalışmalar ve olası senaryolara ilişkin sunular ve tartışmalar yapılmış, son gün ise ülkeler ve ilgili kuruluşlar iklim değişikliğinin önlenmesine yönelik yapmış olduğu çalışma ve faaliyetlere yönelik sunular yapılmış ve Konferans sonunda da "EİT Kastamonu İklim Deklerasyonu" metni üye ülkelere imzalanmıştır.

Toplantının adı: *Biyolojik Çeşitlilik Sempozyumu*

Toplantının tarihi: *21-23 Mayıs 2015*

Toplantının yeri: *Şanlıurfa*

Katılımcı sayısı: *1*

Toplantı ile ilgili özet bilgi:

Orman ve Su İşleri Bakanlığı organizasyonu ile ilgili kurum ve kuruluşlar Biyolojik Çeşitlilik Envanter ve İzleme Çalışmaları, GAP Biyolojik Çeşitliliği, Flora ve Vegetasyon, Memeli Hayvan Çeşitlilikleri, Balık Çeşitlilikleri gibi konularda sunuları yapıldı, karşılıklı bilgi alışverişi ve kurumlar arası işbirliği sağlanmıştır.

Toplantı adı: *İklim Değişikliği Ulusal Bildirimlerinin Hazırlanması Projesi Sera Gazı Emisyon Projeksiyonları Uzman Grubu Çalışması*

Toplantı Tarihi: *11 Haziran 2015*

Toplantı Yeri: *TÜBİTAK MAM Gebze/KOCAELİ*

Katılımcı sayısı: *4*

Toplantı ile ilgili özet bilgi:

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve TÜBİTAK MAM işbirliği ile İklim Değişikliği Ulusal Bildirimlerinin Hazırlanması Projesi kapsamında geliştirilen “6. Ulusal Bildirim Projeksiyon Hazırlıkları” Projesinin verilerinin yerinde uzmanlarca görülmesi ve değerlendirilmesi yapılmıştır.

4. AVRUPA BİRLİĞİ VE AVRUPA BİRLİĞİNE UYUM ÇALIŞMALARI

AB mevzuatına uyum ve bu çerçevede izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir. AB ile müzakerelerdeki Bakanlığımızla ilgi fasıllar kapsamındaki çalışmalara katılım ve koordinasyon işlerine devam edilmiştir. 21 No.lu Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN) Faslı’nda ulaştırma ağı kısmında daha etkin bir koordinasyon ve yönetim sağlayabilmek için AB mali desteği ile gerçekleştirilmesi planlanan Ulaştırma Bilgi Yönetimi Projesinin şartname hazırlanması dahil olmak üzere, ihale öncesi hazırlıkları tamamlanmıştır.

Bu kapsamda Ocak-Haziran 2015 döneminde şu toplantılara katılım sağlanmıştır:

31 Mart 2015	AB-Türkiye Ulaştırma Politikası Diyalogu TEN-T Teknik Toplantısı - Brüksel
8-9 Nisan 2015	AB Dairesi Başkanlığınca düzenlenen ve Avrupa Parlamentosu Ulaştırma Komisyonu üyeleri için gerçekleştirilen saha ziyaretleri

27 Nisan 2015	32. Dönem Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK) Toplantısı - Brüksel
30 Nisan 2015	123. Dönem Ortaklık Komitesi Toplantısı - Brüksel
6 Mayıs 2015	6 No'lu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Şebekeleri Alt Komite Toplantısı - Brüksel
28-29 Mayıs 2015	Avrupa Denizcilik Konferansı - Atina
3 Haziran 2015	AB Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda "ATP Anlaşması Çerçevesinde Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı" konulu TAIEX yuvarlak masa toplantısı
22-23 Haziran 2015	TEN-T Days Konferansı – Riga
26 Haziran 2015	14. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı

5. AVRUPA BİRLİĞİ FONLARININ (IPA) KULLANDIRILMASI VE YÖNETİMİNE İLİŞKİN ÇALIŞMALAR

Ulaştırma Operasyonel Programı altından finanse edilmekte olan ve hazırlıkları devam eden projelere yönelik Ocak-Haziran 2015 döneminde yürütülen faaliyetlere ilişkin bilgiler aşağıda verilmiştir.

5.1. Uygulaması Devam Eden Projeler

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Ulaştırma Operasyonel Programı altında sözleşmeye bağlanan ilk yapım projesi, Türkiye'nin en önemli ulaşım projesi olan Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası'dır. Hat kısmi olarak teslim alınmıştır ve TCDD tarafından işletilmektedir. Düzeltici işler, hata giderici işler, sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri devam etmiştir. Yapım işlerinde Haziran 2015 sonu itibarıyla gerçekleşen finansal ilerleme ise %79'dur. Müşavirlik işlerini yürütecek firmaya süre uzatımı ve bütçe artırımı yapılmıştır.

İrmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

Proje kapsamında bu dönemde yürütülen faaliyetler büyük oranda yapım işlerine yönelik olmuştur. Yüklenici tarafından oluşturulan iş programında, Ülkü-Zonguldak arasını kapsayan 1. Faz'ın teslim tarihi yüklenici tarafından Eylül 2015 olarak belirlenmiştir. Haziran sonu itibarıyla fiziki ilerleme oranı 1. Faz için %99 olmakla birlikte 2. Faz için fiziksel ilerleme %50 oranındadır. Haziran 2015 itibarıyla finansal ilerleme oranı %57'dir.

IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi

Bu dönemde projenin 1. Bileşeni olan eğitim faaliyetleri kapsamında çeşitli eğitimler verilmiştir. Bununla birlikte yine bu bileşen kapsamında Hollanda-Belçika ve Avusturya Slovenya'yı kapsayan iki gruptan oluşan 13 katılımcı ile 6'şar gün süren Çalışma Ziyareti gerçekleştirilmiştir. Projenin 2. Bileşeni kapsamında ise tam zamanlı uzman desteği bahsi geçen dönemde etkin şekilde gerçekleştirilmiştir. Yine aynı dönemde, dairemizin Programlama, İzleme ve Takip Birimi'ne; İhale Birimine; Sözleşme Yönetimi Birimi'ne; Mali Yönetim Birimi'ne ve Kalite Güvence ve Kontrol Birimi'ne kendi alanları ile ilgili danışmanlık hizmetleri verilmiştir. Ayrıca; İç Denetim Birimi'ne de gerekli konular çerçevesinde eğitim ve danışmanlık hizmetleri sunulmuştur. Hâlihazırda projenin fiziki olarak yaklaşık %84'ü finansal olarak yaklaşık %80'i tamamlanmıştır.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri Teknik Destek Projesi

Projenin 2. Bileşeni kapsamında bu dönemde Avrasya Demiryolu Fuarına stant kurularak katılım sağlanmıştır, TRAN Avrupa Birliği Parlemlerlerinin katılımıyla bir proje tanıtım toplantısı gerçekleştirilmiştir ve organizasyonların etkileri raporlanmıştır. 3. Bileşen kapsamında ABYD personeline eğitimler verilmiştir. Projenin tamamlanma tarihi 15 Ağustos 2015'tir. Bu tarihin uzatılması için hazırlanan bir zeyilname Haziran ayı içerisinde AB Türkiye Delegasyonu'na gönderilmiş ve 24 Haziran 2015 tarihinde imzalanarak tarafımıza gönderilmiştir. Firma tarafından da imzalandıktan sonra yürürlüğe girecek zeyilname ile projenin tamamlanma tarihi 30 Kasım 2015 olarak yenilenecektir. Hâlihazırda projenin fiziki olarak yaklaşık % 89'u finansal olarak ise yaklaşık %80'i tamamlanmıştır.

Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Modernizasyonu Projesi

Bu proje kapsamında 377 km uzunluğundaki Samsun-Kalın demiryolu hattının sinyalizasyonu ve modernizasyonu yapılacaktır. Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 1. Önceliği olan Demiryolu Altyapısı'nın Geliştirilmesi Önceliği altında yer alan Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesinin sözleşmesi için 12/06/2015 tarihinde yaklaşık 258,8 Milyon Avroluk bir bütçe ile sözleşmesi imzalanmıştır. Proje açılış toplantısı 19 Haziran 2015'te yapılmış olup, Yüklenici firmaya 25 Haziran 2015 tarihinde iş başlangıcı verilmiştir.

5.2.İhale Aşamasındaki Projeler

Ulaştırma Ana Planı Teknik Destek Projesi

Ekonomik ve sosyal beklentilere uygun, jeo-stratejik konum ve uluslar arası ulaşım koridorları ile entegre, güvenli, süratli, etkili, teknolojik gelişmelere uygun bir ulaştırma sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısına ilişkin güncel ve ileriye dönük veri tabanı ile projeleri içeren Ulaştırma Ana Planı hazırlanması işinin ihale değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (Tims) Kurulması Projesi

TEN-T ağına dahil olan ulaştırma hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren GIS tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulması hedeflenen projenin ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Anılan işin ön ihale duyurusu 16.06.2015 tarihinde yayımlanmıştır.

Ülkemizin TEN-T ağına dâhil olan ulaştırma hat ve tesislerinde uygulanmak üzere,

- GIS tabanlı bir sistemin tesis edilmesi ve buna yönelik donanım ve yazılımların belirlenerek ihale dokümanlarının hazırlanması,
- Tüm ulaştırma modlarında AB ile uyumlu ve sürdürülebilir bir şekilde ulaştırma istatistiklerinin ve verilerinin toplanması, analizi ve raporlanması,
- TEN-T ağına dahil olan ulaştırma hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren GIS tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulması
- Sistemin içeriğinde süren ve planlanan projelerimizin yer alması
- Tüm verilerin değerlendirilmesine, raporlanmasına ve karar alıcılara öneriler sunulmasına olanak veren bir sistemin tesis edilmesi planlanmaktadır.

2014-2020 Dönemi İçin Program Otoritesinin Programlama Kapasitesinin Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

Proje IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin arttırılmasıdır. Proje iki aşamadan oluşmaktadır. Bu aşamalar, faydalanıcılara eğitim verilmesi ve IPA-II dönemi proje havuzunda yer alan projelerin ihale dokümanlarının hazırlanmaktadır.

IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin arttırılması amaçlanan söz konusu projenin ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup 27.03.2015 tarihinde ön ihale duyurusu yayımlanmıştır.

Alayunt-Afyonkarahisar-Konya Demiryolu Hattı ile Malatya-Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu için Teknik Destek Projesi

Ege/Marmara bölgeleri ile İç Anadolu arasında bağlantı sağlayan 361 km uzunluğunda ve tek hatlı olan Alayunt-Afyonkarahisar-Konya hattı ile Karadeniz/Doğu Anadolu bölgeleri ile Akdeniz bölgesi arasında kuzey güney bağlantısının bir parçası olan 198 km uzunluğundaki tek hatlı Malatya-Narlı Demiryolu hatlarının rehabilitasyonunun ve sinyalizasyonunun yapılmasına yönelik olarak ihale dokümanlarının hazırlanması bu teknik destek projesi kapsamında gerçekleştirilecektir. Teknik destek projesi kapsamında her iki hat için ayrı ayrı hazırlanacak dokümanlar: Fizibilite Raporu, Fayda/Maliyet Analizi, ÇED Raporu, Büyük Proje Başvuru Formu, Yapım ve Müşavirlik ihalelerine yönelik ihale dosyaları.

İhale dokümanlarının hazırlanması işi gerçekleştirilecek olan projenin ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu işe ait ihale duyurusu 30.06.2015 tarihinde yayımlanmıştır.

5.3. Programlama Aşamasındaki Projeler

Bilgilendirme Ve Tanıtım Faaliyetleri Teknik Destek Projesi II

Proje ile Ulaşım Operasyonel Programının ve Program altında sürdürülen projelerin farkındalığını artırabilmek için internet sitesi, medya platformlarının yanı sıra seminer ve konferansların düzenlenmesi amaçlanmaktadır. Proje Tanımlama Dokümanları hazırlanmış ve Komisyona onay için iletilmiştir.

Kapasite Geliştirme Teknik Destek Projesi II

Proje ile IPA-I dönemi Başkanlığımız çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması, proje uygulamalarına yönelik izleme faaliyetlerinin desteklenmesi, gerekli eğitimlerin sağlanması ve IPA I dönemi kapanış çalışmalarının yerine getirilmesi amaçlanmaktadır. Proje Tanımlama Dokümanları hazırlanmış ve Komisyona onay için iletilmiştir.

Ulaştırma Operasyonel Programının Uygulanması İçin Harcamaların Doğrudan Finansmanına İlişkin Çok Yıllı Plan

İş Kapsamı: Proje ile özellikle IPA-II döneminin getireceği ilave iş yükü ve eleman ihtiyacının karşılanmasını teminen tam zamanlı uzmanlar kiralanarak uzun süreli olarak AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'na destek sağlanması amaçlanmaktadır. Gerekli belgeler hazırlanarak Avrupa Komisyonu'na başvuru yapılmıştır.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu İnşaatı Projesi

Yine aynı tedbir kapsamında Halkalı-Kapıkule Demiryolu İnşaatı Projesi'nin finansmanı ile ilgili Avrupa Yatırım Bankası ile 31 Mayıs 2013 tarihinde Ankara'da bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Teknik dokümanların güncellenmesi çalışmaları Birimimizin faydalanıcısı olduğu Teknik Destek Ekibi'nin de desteğiyle sürdürülmektedir.

H. HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

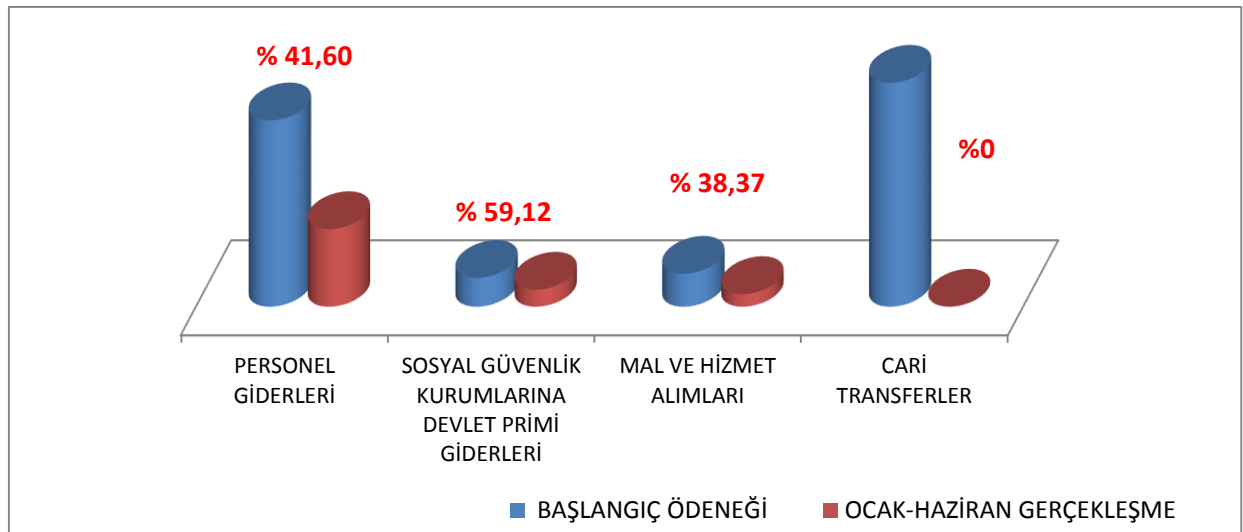
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 24- Grafik 21).

Tablo 24- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL.

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.530.600	1.664.000	392.515	692.266	41,60
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	234.600	256.600	84.509	151.709	59,12
MAL VE HİZMET ALIMLARI	292.000	294.000	94.623	112.813	38,37
CARİ TRANSFERLER	26.000	2.000.000	0	0	0,00
TOPLAM	2.083.200	4.214.600	571.647	956.788	22,70

Grafik 21- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



✓ TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen 12. Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı IDEF (International Defence Industry Fair) 2015'e katılım sağlandı. Yerli ve yabancı katılımcıların stantları ziyaret edilerek başta İnsansız Hava Araçları olmak üzere havacılık alanındaki teknolojik gelişmeler yerinde incelenmiştir.

✓ Yerli Yolcu Uçağı projesinde Savunma Sanayi İcra Komitesi (SSİK) tarafından ana yüklenici olarak STM Savunma Teknolojileri Mühendislik görevlendirilmiştir. Akabinde; Milli Yolcu Uçağının tasarımı ve üretimine yönelik Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın şirketi olan Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş. (STM) ile Sierra Nevada Corporation (SNC) arasında Mutabakat Zaptı (MoU) imzalanmıştır. Nihai olarak; Ülkemizde üretilecek ilk Yerli Yolcu Uçağı'nın tanıtımı Başbakanımız Sn. DAVUTOĞLU tarafından 27 Mayıs 2015 günü İstanbul Haliç Kongre Merkezinde yapılmıştır.

✓ Yerli Yolcu Uçağı Üretim Projesi çalışmaları kapsamında; proje yönetimini yapacak şirketin kuruluşu için gerekli kanunun taslak çalışması devam etmektedir.

✓ Havacılık Mükemmeliyet Merkezi kurulması amacıyla **Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüt-Projesi Hizmet Alım İşi İş Tanımlama Dokümanı**; Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü (HUTGM), Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ), Savunma Sanayi Müsteşarlığı (SSM), Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı personelleri katılımıyla oluşturulmuş komisyon tarafından imzalanmıştır.

✓ Havacılık Mükemmeliyet Merkezi kurulması amacıyla 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun İstisnalar konulu 3/E maddesi kapsamında TÜBİTAK ile imzalanması planlanan **Havacılık Teknolojileri Test Ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi Yaptırılması İşi Hizmet Alımı Sözleşmesi** görüşmeleri tamamlanmış olup imza aşamasına gelinmiştir.

✓ Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile görüşülerek her yıl sektörden elde edilen gelirin %10'unun Genel Müdürlüğümüze devri uygulaması ile havaalanlarımızda çeşitli nedenlerle servis dışı bırakılan, hurda ve hacizli uçakların park ve depolanması projesinin yasa taslakları hazırlanmış, Mart 2015'te Torba Yasaya eklenmesini teminen Strateji Geliştirme Başkanlığı'na gönderilmiştir.

✓ Japonya Eğitim, Kültür, Spor, Bilim ve Teknoloji Bakanlığı (MEXT) ile Bakanlığımız arasında imzalanan işbirliği kapsamında; Mart 2015'te Japonya'da yapılması planlanan çalıştay öncesi gerekli hazırlıkları yapmak üzere Japon temsilciler ile (Japon Uzay Forumu ve RESTEC) uydu verilerinin uzaktan algılama teknikleri ile değerlendirilmesi ve gelecekte yapılacak işbirliklerine yönelik olarak TÜBİTAK Uzay Araştırmaları Enstitüsünde ve Genel Müdürlüğümüzde toplantı yapılmıştır.

✓ TÜBİTAK 1007 programı kapsamında, TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin, TÜBİTAK Uzay Teknolojileri Araştırma Enstitüsünde yapılan proje açılış ve bilgilendirme toplantısına katılım sağlanmıştır.

TÜBİTAK 1007 programı kapsamında, «Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi (Türksat-6A)» çerçevesinde, Müşteri kurum olarak projenin izleyici grubunda yer alınmış olup, söz konusu projenin gerçekleşme takvimine uygun olarak izlenmesine başlanılmıştır. Bu kapsamda; Projede görevli izleyici grubu üyeleri ile TÜBİTAK Uzay'da, muhtelif tarihlerde proje gelişme, değerlendirme ve inceleme toplantıları yapılmıştır.

✓ Projede görevli Bakanlığımız izleyici grubu üyeleri ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığında muhtelif tarihlerde proje gelişme, değerlendirme ve inceleme toplantıları yapılmıştır.

✓ TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin ilk altı aylık dönemine ilişkin olarak proje yönetici kuruluşça hazırlanan proje gelişme raporu değerlendirilerek Bakanlığımızın proje gelişme izleyici değerlendirme raporu hazırlanmıştır.

✓ Milli planetaryum yapımı projesi ile ilgili olarak; planetaryum yapım projesinin gerçekleştirilme modeli hususu, yer seçimi hususu, dünya planetaryum teknolojileri ile ülkemizde kurulan ve kurulacak olan planetaryum projelerinin değerlendirildiği bir toplantı, sektör temsilcisinin de katılımıyla Genel Müdürlüğümüzde gerçekleştirilmiştir.

✓ Birleşmiş Milletler Dış Uzay İşleri Ofisi (UN-OOSA) Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (UN-COPUOS) tarafından Viyana'da düzenlenen “52. Bilimsel ve Teknik Alt Komite Toplantısı”na katılmıştır.

✓ Ülkemizde ve Japonya'da gerçekleşen uzaktan algılama faaliyetleri ile Türk ve Japon kurum/kuruluşların yürüttüğü proje ve uygulamalara ve iki ülke arasında afet yönetimi alanında yapılabilecek işbirliğine yönelik olarak, AFAD Başkanlığında düzenlenen “Afet Yönetiminde Türkiye-Japonya Uzay İşbirliği Sanayi-Devlet-Akademi Ortak Çalıştayı”na katılım sağlanmıştır.

✓ Mart 2015'te Japonya/Tokyo'da düzenlenen “Türkiye-Japonya Uydu ve Uzay Alanında İşbirliği Çalıştayı”na kurum, kuruluş, üniversite ve özel sektör temsilcilerimiz ile birlikte katılım sağlanmıştır.

✓ Türkiye-Japonya Uydu ve Uzay Alanında İşbirliği kapsamında; Japon yetkililerle Genel Müdürlüğümüzde bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

✓ ASELSAN A.Ş.'nin Gölbaşı/ANKARA'da kurulan “Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezi”nin açılış organizasyonuna katılım sağlanarak söz konusu tesislerin savunma sistem teknolojilerini içeren bölümlerinde incelemelerde bulunulmuştur.

✓ 02 Nisan 2015 tarihinde, TCDD toplantı salonunda, Ar-Ge'de desteklemede öncelikli konuların belirlenmesi amacıyla, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığınca düzenlenen çalıştaya katılım sağlanmış ve bu esnada uzay teknolojileri alanında desteklemede öncelikli konuların belirlenmesine yönelik olarak ortak sektör temsilcileriyle çalışma yapılmıştır.

✓ Hacettepe Üniversitesi Mehmet Akif Ersoy toplantı salonunda Prof.Dr. Shuanggen Jin'in uzayla ilgili 'GNSS Atmospheric and Ionospheric Sounding: Recent Results

and Challenges' (GNSS Atmosferik ve İyonosfer sondaj konusunda sonuçlar ve Zorluklar) konulu sunumuna katılım sağlanmıştır.

✓ Birleşmiş Milletler Viyana yerleşkesinde bulunan Dış Uzak İşleri Ofisi (UNOOSA)'nda, Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi kapsamında yer alan Hukuk Alt Komitesinin 54. ncü toplantısına katılım sağlanmıştır.

✓ Bakanlığımız, İç Kontrol Eylem Planı hazırlık çalışmalarına aktif katılım sağlanmıştır.

✓ Hava Harp Akademisi, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Enstitüsü tarafından düzenlenen 7. Uluslararası RAST-2015 (Uzay Teknolojilerindeki Son Gelişmeler) Konferansına katılım sağlanmıştır.

✓ Uzay alanında Ülkemiz menfaatlerinin korunması, Uluslararası işbirliklerinin geliştirilmesi ve uzayın tüm insanlığın yararına barışçıl amaçlarla kullanılması için; **Asya-Pasifik Ülkeleri Uzay Ajansları Bölgesel Forumu (APRSF), Uluslararası Uzay Federasyonu (IAF), Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU), Birleşmiş Milletler Dış Uzay Ofisi (UNOOSA) ve BM Dış Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (COPUOS)** tarafından yapılan çalışmalar takip edilmiştir.

✓ Bakanlığımız Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü ile koordine içerisinde; Genel Müdürlüğümüzü ilgilendiren hususlarda AB Faaliyetleri yürütülmüş, ikili ve bölgesel kuruluşlarla ilgili çalışmalara katılım sağlanarak ve katkılar sağlanmıştır.

✓ Alman Uzay Ajansı (DLR) ve Genel Müdürlüğümüzün koordinasyonuyla 2014 yılında Berlin'de Türk - Alman kurum/kuruluş ve şirketlerinin katılımlarıyla gerçekleştirilen çalıştayda alınan karar doğrultusunda, İstanbul'da yapılacak uzay ve uydu teknolojileri konusunda Türk - Alman ilgili kurum ve kuruluş ve şirketlerin katılacağı bir çalıştay öncesi DLR tesislerinin ve iştirak tesislerinin kurum ve kuruluşlarımızın katılımıyla yerinde incelenmesi ve muhtemel işbirliği konularının belirlenmesine yönelik hazırlık çalışmaları yapılmıştır.

✓ EGNOS; ESA, Avrupa Komisyonu ve Eurocontrol için Hava Seyrüsefer Güvenliği amacıyla yapılmış Avrupa Birliğinin bir projesidir. EGNOS sistemi uçak, gemi, tren ve diğer ulaşım araçlarında kullanım için uygun bir navigasyon sinyali sağlamaktadır. Bu kapsamda; EGNOS yer istasyonlarının ülkemize kurulumu ve kapsama alanının arttırılmasına yönelik; TELESPIAZIO Firması, TÜRKİSAT AŞ, DHMİ, HAVELSAN ve TÜBİTAK UZAY yetkilileri ile bir dizi görüşmeler yapılmıştır. Genel Müdürlüğümüz söz konusu projede, TELESPIAZIO Firması ile Türkiye'deki kamu ve kuruluşlar arasında gerekli koordinasyonu sağlamakta olup, EGNOS projesinin fizibilite etüdünün Avrupa Birliği çerçeve programı olan UFUK 2020'den karşılanması için TELESPIAZIO Firması, Bites Firması ve Genel Müdürlüğümüz koordinesiyle başvuru yapılmıştır. Bu kapsamda "BEYOND UFUK 2020 (Horizon 2020) EGNSS Katılımcı Ortaklık Anlaşması 03.04.2015 tarihinde imzalanmış olup süreç devam etmektedir.

✓ Avrupa Birliği Bakanlığı'nda Kopernik Programı kapsamında bir dizi Değerlendirme Toplantılarına katılım sağlanmıştır. Bu kapsamda, 03-05 Haziran 2015

tarikhlerinde Belçika'nın Brüksel şehrinde AB Komisyonu Yetkilileri ile Kopernik Programı ile ilgili toplantıya katılım sağlanmıştır.

✓ Japonya Eğitim, Kültür, Spor, Bilim ve Teknoloji Bakanlığı (MEXT), Japon Uzay Forumu (JFS), Japon Uzaktan Algılama Merkezi (RESTEC) ile Genel Müdürlüğümüz arasında Başbakanlık AFAD'da uydu verilerinin uzaktan algılama teknikleri ile değerlendirilmesi ve gelecekte yapılacak işbirliklerine yönelik toplantı yapılmıştır.

Bu toplantıyı müteakip;

- TÜBİTAK Uzay (Uzay Teknolojileri Araştırma Enstitüsü)'nde,
- TAI (Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.)'de ve
- TÜRKSAT (Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş.)'de aynı gündemle ilgili görüşmeler yapılmıştır.
- Ayrıca bu toplantıların sonunda Japonya'da Mart 2015 tarihinde yapılan "Türkiye-Japonya Uydu ve Uzay Teknolojileri Alanında İşbirliği Çalıştayı" hususlarında Japon temsilciler ile hazırlık çalışmaları yapılmıştır.

✓ 2-5 Mart 2015 tarihleri arasında Japonya'nın Başkenti Tokyo'da "Türkiye-Japonya Uydu ve Uzay Teknolojileri Alanında İşbirliği Çalıştayı" düzenlenmiştir. Genel Müdürlüğümüz koordinesinde gerçekleştirilen çalıştaya TÜRKSAT A.Ş., TAI, Aselsan A.Ş., TÜBİTAK Uzay, Havelsan, TUG (TÜBİTAK Ulusal Gözlemevi), İTÜ, Yıldırım Beyazıt Üniversitesi ve BİTES katılım sağlamıştır.

2-5 Mart 2015 tarihleri arasında Tokyo'da gerçekleştirilen Uydu ve Uzay Teknolojileri Alanında İşbirliği Çalıştayı'nı müteakip Türkiye de Japon Heyeti ile birlikte;

- 9 Mart tarihinde Havelsan ve Aselsan'da Çalıştay değerlendirme toplantıları yapılmıştır.
- 10 Mart tarihinde Bakanlığımızda Sayın Müsteşarımız, Türksat yetkilileri ve Ulaştırma Denizcilik Haberleşme (UDH) Araştırmaları Merkezi Başkanı ile değerlendirme toplantısı yapılmıştır.
- 11 Mart tarihinde sabah TAI yetkilileri ile TAI Yerleşkesi'nde, öğleden sonra ise Tübitak Uzay yetkilileri ile Tübitak Uzay Yerleşkesi'nde değerlendirme toplantıları yapılmıştır.
- 12 Mart tarihinde sabah Genel Müdürlüğümüzde, öğleden sonra ise BİTES Firması yetkilileri ile BİTES Yerleşkesi'nde değerlendirme toplantıları yapılmıştır.

✓ Milli haberleşme uydusu TÜRKSAT 6A'nın, TÜBİTAK Uzay'da yapılan proje açılış ve bilgilendirme toplantısına katılım sağlanmıştır.

✓ Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) Kamu İktisadi Teşebbüsleri (KİT) Komisyonu'nda Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. Genel Müdürlüğü'nün 2011-2012 yılı Üst Komisyon Denetim Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.

✓ Başbakanlık AFAD Genel Müdürlüğünde, Genel Müdürlüğümüzün de koordinesiyle gerçekleştirilen, “Türkiye Japonya Uzay İşbirliği Kapsamında Afet Yönetimi” konulu çalışmaya katılım sağlanmıştır.

✓ 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında, Washington (Amerika Birleşik Devletleri)’nde, uydu teknolojileri alanında düzenlenen en büyük konferans olan “Uluslararası Uydu 2015 Konferans ve Fuarı (Satellite 2015 Konferansı)”na katılım sağlanmıştır.

✓ 27 Mart 2015 tarihinde Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğü’nde Avrupa Birliğinin Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı Ufuk (Horizon) 2020 kapsamında “EGNOS Kapsama Alanı Fizibilite Çalışması” ve “Rims Kurulumu”na ilişkin toplantıya katılım sağlanmıştır.

✓ 30 Mart 2015 tarihinde Tübitak Bilkent Yerleşkesi’nde Avrupa Birliğinin Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı Ufuk (Horizon) 2020 Programı’na ilişkin toplantıya katılım sağlanmıştır.

✓ Genel Müdürlüğümüzde, UFUK 2020 kapsamın da Telespazio ve BİTES firmaları ile projeye ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

✓ Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK)’da yapılan frekans koordinasyonu ile ilgili toplantıya Genel Müdürlüğümüz ve TÜRKSAT A.Ş.’de katılım sağlanmıştır.

✓ 06 Mayıs 2015 tarihinde ATO (Ankara Ticaret Odası)’nda TÜBİTAK tarafından düzenlenen UFUK 2020 Üst Düzey Sanayii Forumu’na katılım sağlanmıştır.

✓ 05-08 Mayıs 2015 tarihlerinde, İstanbul Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi’nde düzenlenen IDEF’15 (12.Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı)’na katılım sağlanmıştır.

✓ 21 Mayıs 2015 tarihinde Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’ın açılışını yaptığı, Ankara’nın Kazan İlçesi’nde bulunan USET (Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi)’nin açılış törenine katılım sağlanmıştır.

✓ 11 Haziran 2015 tarihinde Tübitak Uzay’da Airbus Firması’nın uydu alanındaki kapasite ve yeteneklerini tanıtan “Airbus Space Days (Airbus Uzay Günleri) Çalıştayı”na katılım sağlanmıştır.

✓ Genel Kurmay Başkanlığı’nda yapılan, Türkiye’nin GALİLEO Projesi’ne üyelik sürecine ilişkin toplantıya katılım sağlanmıştır.

✓ İstanbul’da, Hava Harp Akademisi, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Enstitüsü tarafından düzenlenen 7. Uluslararası RAST-2015 (Uzay Teknolojilerindeki Son Gelişmeler) Konferansı’na katılım sağlanmıştır.

✓ İTÜ ve TÜRKSAT ile 3USAT Küpsat uydusunun mühendislik modelinin uçuş modeline dönüştürülerek uzaya gönderilebilmesinin temini hakkında bir dizi toplantılar düzenlenmiş olup, UBAK-USAT Küpsat uydusunun Japonya tarafından uzaya gönderilebilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

✓ Bakanlığımız ile Japonya Uzay Politikası Bakanlığı ve Eğitim, Kültür, Spor, Bilim ve Teknoloji Bakanlığı (MEXT) arasında imzalanan uydu ve uzay teknolojileri alanında

işbirliği mutabakatı çerçevesinde; Japonya Büyükelçiliği yetkilileri ile ortak uydu ve uzay çalışma programı planlamaları devam etmektedir.

Desteklemede Öncelikli Ar-Ge Konuları:

655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Bakanlığımıza verdiği görev ve yetkiler çerçevesinde hazırlanan 27.02.2015 tarih ve 29280 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik”in «MADDE 4 – (1) Bakanlık, bu Yönetmeliğin amacı doğrultusunda her yıl için destekleyeceği öncelikli proje konularını sektörler itibarıyla ilgili Bakanlık birimleri ile Bakanlık bağlı/ilgili/ilişkili kurum ve kuruluşlarının da görüşleri doğrultusunda, Kalkınma Planları ve Bilim Teknoloji Yüksek Kurulu Kararlarını da dikkate alarak belirler ve Bakanlık internet sitesinde yayımlar.» hükmü gereği 2015 yılı için önerilen desteklemede öncelikli Ar-Ge konuları öncelik sıralamasına göre belirlenerek gerekçeleri ile birlikte, (yönetmelik gereği Bakanlığımız Ar-Ge projelerine destek uygulamasının Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığınca (UDHAMB) yürütülecek olması sebebiyle UDHAMB’na bildirilmiştir.

Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi Hazırlanması:

Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi hazırlanması ile ilgili çalışmaların %10’u 2014 yılında tamamlanmıştır. 2015 yılı ilk 6 aylık döneminde komisyon çalışmalarına devam etmiş, havacılık ve uzay sektöründen temsilcilerin de katılımlarıyla «Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesinin genel hatları ile çerçevesi ve izlenecek yöntem belirlenmiş ve havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut durum değerlendirmesi ve geleceğe ilişkin projeksiyonların yapılması çalışmaları yapılmıştır.

Sektör ve İnsan Kaynağı Envanterinin Oluşturulması:

Envanter yazılımının firmaların test ve güncellemesine açılması, sektöre ait detay alanların (ar-ge, danışmanlık, test ve laboratuvar, sektör envanterinin detayları) analizine devam edilmesi, yeni alanlar için veri tabanında tablolar/alanlar oluşturulması, detaylı kodlama yapılması ve istatistiklerin oluşturulması, talepler ve ihtiyaçlar doğrultusunda yazılım güncellemesi çalışmaları yapılmıştır.

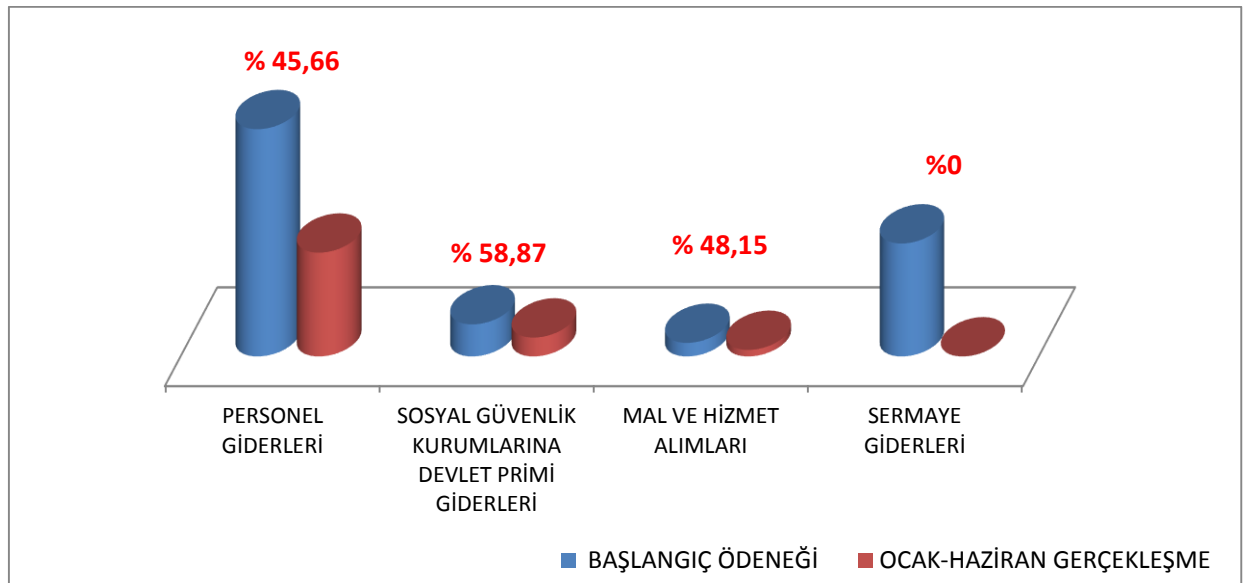
İ. DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 25- Grafik 22).

Tablo 25- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	2.411.200	2.615.500	1.312.282	1.194.206	45,66
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	345.600	368.800	244.619	217.125	58,87
MAL VE HİZMET ALIMLARI	172.000	156.000	67.178	75.116	48,15
SERMAYE GİDERLERİ	950.000	1.300.000	0	0	0,00
TOPLAM	3.878.800	4.440.300	1.624.079	1.486.447	33,48

Grafik 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



Ülkemizin Kruvazer Terminallerine Alternatif Denizcilik Güç Kaynağı Kurulması Projesi;

Sektörün önde gelen temsilcileri ile yapılan muhtelif görüşme ve toplantılarda, ülkemiz kruvaziyer terminallerinde cold ironing yönteminin hem çevresel hem de ekonomik olarak uygulanabilir olup olmadığı gündeme getirilmiştir. Yapılan görüşmeler ve toplantılar neticesinde, ülkemiz kruvaziyer terminallerinde cold ironing yönteminin, yaşanan ekonomik konjoktör açısından hem altyapı maliyetlerinin çok yüksek olması hem de petrol fiyatlarında yaşanan düşüş neticesinde, altyapı maliyetinin geri dönüşümünün uzun yıllara sırayet etmesinden kaynaklı anılan sistemin bu aşamada limanlarımızda kurulmasının fizibil olmadığı net olarak ortaya konulmuş, ayrıca kamu kaynağının yerindelik ilkesi gereği, gereksiz harcanmaması düşüncesiyle söz konusu etüt projenin yapılmasının uygun olmayacağı değerlendirilerek projenin durdurulmasına karar verilmiştir.

Ancak konu ile ilgili olarak mevzuat eksikliğinin olduğu tespit edilmiş olup, bu konu başlığı altında çalışmalarımız devam etmektedir.

Marmara Bölgesi Ro-Ro Taşımacılığı Altyapı İhtiyaç Projesi;

Ocak-Haziran döneminde, ihtiyaç analizi tamamlanmış olup rapor hazırlanma aşamasındadır.

Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi;

Ocak-Haziran döneminde ihtiyaç analizi tamamlanamamıştır. İlgili Genel Müdürlüklerin katılımıyla hazırlıklara başlandı. Veri havuzu oluşturulması konusunda görüş birliğine varıldı. Söz konusu projede Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ile koordineli olarak yürütülen hazırlık çalışmaları kapsamında;

- Bütünleşik denizcilik politikalarının oluşturulması,
- Mevcut problemlerin çözümü,
- Karar desteği,
- Mevcut kaynakların etkin/verimli kullanılması,
- Potansiyelin geliştirilmesi,
- Tahminleme ve öngörü yapılabilmesi,

çalışmalarına devam edilmektedir.

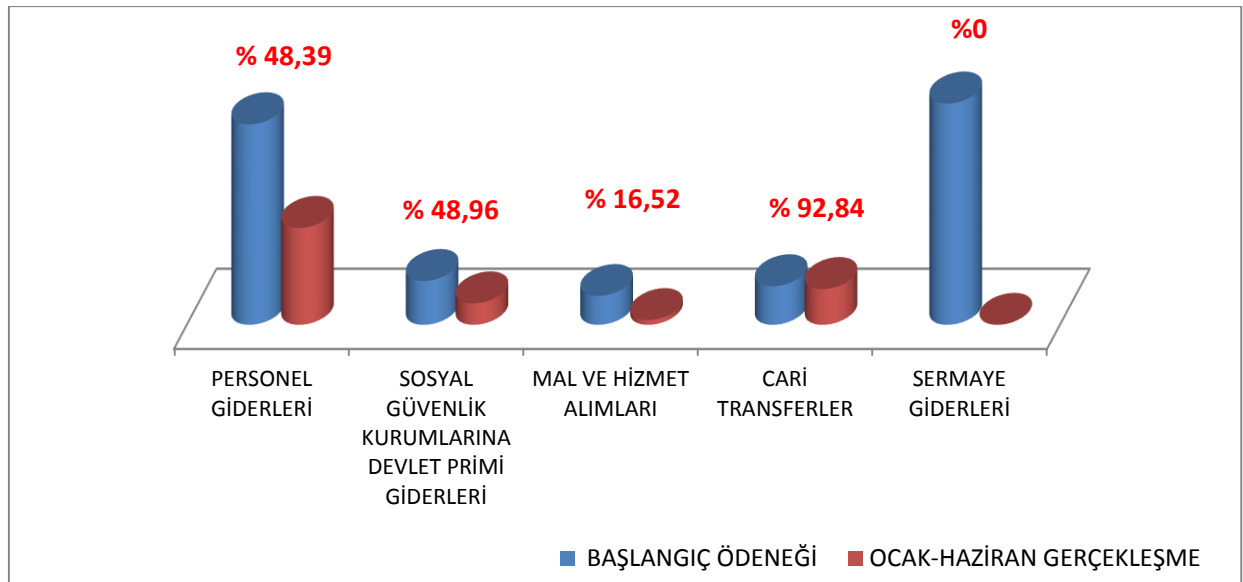
J. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığının 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 26- Grafik 23).

Tablo 26- Strateji Geliştirme Başkanlığının 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	3.596.800	3.974.000	1.924.212	1.923.046	48,39
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	796.100	870.400	438.787	426.158	48,96
MAL VE HİZMET ALIMLARI	552.000	572.000	90.937	94.478	16,52
CARİ TRANSFERLER	53.000	766.000	2.871	711.175	92,84
SERMAYE GİDERLERİ	5.650.000	4.384.000	0	0	0,00
TOPLAM	10.647.900	10.566.400	2.456.807	3.154.857	29,86

Grafik 23- Strateji Geliştirme Başkanlığının 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. İç Kontrol Faaliyetleri

- ✓ 22-24 Nisan 2015 tarihleri arasında Antalya’da taşra personelimize yönelik iç kontrol sistemi eğitimi gerçekleştirilmiştir.
- ✓ 15-16-17 Haziran 2015 tarihleri arasında Bakanlığımız 2015-2016 yılı Eylem Planı çalıştayını Ankara’da yapmıştır.
- ✓ Haziran 2015 tarihi itibarıyla Bakanlık merkez birimlerinde çalışan personele İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme Anketi yapılmıştır.

2. Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- a) Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.
- b) Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3’er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
- c) Bakanlığımız merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3’er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.
- d) Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2015 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.
- e) 2015 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

3. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

- a) Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.
- b) Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında “Altyapı Teknik Komitesi Eylem Planı”nda yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiş, Haziran 2015 itibarıyla 2014-2015 Eylem Planı dönemi sona ermiştir.

4. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

a) Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan aylık bilgi notları;

- Başbakanlığa,
- Sn. Bakanımıza,
- Sn. Müsteşarımıza,
- Basın Müşavirliğine ve talepleri halinde TBMM üyeleri ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarına iletilmiştir.

b) Valilik ve vatandaşlardan gelen muhtelif illerdeki Bakanlığımızın yapmış olduğu yatırımlar ile ilgili bilgi talepleri Bağlı ve İlgili Kuruluşlarımızla irtibata geçilerek temin edilen bilgiler doğrultusunda cevaplandırılmıştır.

c) Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki 2003-2015 döneminde yapmış olduğu ve yapacağı projeler ile yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.

d) Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.

5. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Müsteşarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

6. Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

a) Ulusal AUS Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planında yer alan eylemlerin izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla sorumlu kurum/kuruluşlardan yürütülen eylemlerle ilgili güncel gerçekleşme bilgileri talep edilmiştir.

b) Ulusal AUS Strateji Belgesinin Kalkınma Bakanlığı tarafından onaylanmasının ardından “Ortak AUS terminolojisi oluşturulması” , “AUS Türkiye birliği kurulması” ve “AUS’nin uygulanması ve entegrasyonunu doğrudan veya dolaylı olarak etkileyecek tüm mevzuatın tespiti ve ihtiyaçların belirlenmesi” eylemleri çalışmalarına başlanmış, koordinasyonu KGM tarafından yürütülen “Ulusal AUS mimarisi hazırlanması” eylemine ve sorumluluğu farklı kurumlardaki eylemlerle ilgili çalışmalara katkı sağlanmıştır.

7. Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

- a) Ulaştırma Ana Planı Projesi için ihale teklifleri alınmış ve ön değerlendirme yapılmıştır.
- b) Prag Kuralları gereği hazırlanması gerekli ihale dokümantasyonu üzerinde düzeltmeler yapılmıştır.
- c) Ulaştırma Ana Planı Teknik Şartnamesinde yer alan ve Bakanlığımızın yükleniciye sağlaması gereken Mevcut Durumun Değerlendirilmesi kapsamında çalışmalara devam edilmiştir.

8. Ulusal Ulaştırma Portalına İlişkin Çalışmalar

Ulusal Ulaştırma Portalı geliştirme çalışmalarının tamamlandığına dair Türksat A.Ş.'den alınan yazı üzerine kabul çalışmaları başlatılmış ve Kontrol teşkilatı tarafından ön muayeneler tamamlanarak Türksat A.Ş. yetkililerinin katılımı ile kabul toplantısı yapılmıştır. Hazırlanan tutanak Türksat A.Ş.'ye yazı ile gönderilmiş; ancak tutanak verilen süre içerisinde Türksat A.Ş. tarafından imzalanmamıştır. Kabul çalışmaları bu şekli ile sona erdirilmiş; dolayısıyla herhangi bir ödeme gerçekleştirilememiştir.

Ulusal Ulaştırma Portalının işletme ve geliştirme projesine dönüşmesi, işletme, bakım ve altyapı hizmetlerinin TÜRKSAT A.Ş tarafından e-Devlet merkezinde kurulan sunucu sistemleri ile sağlanması, sunulan hizmet içeriği bakımından projenin e-devlet benzeri bir uygulama olması nedeniyle 22 Nisan 2015 tarih ve 27878 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile portalın ilgili tüm işletme ve iyileştirme çalışmaları Haberleşme Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

9. Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulması

Bakanlığımızın merkez bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarındaki mevcut bilgisayar yazılım ve donanım yapıları ile yönetime sunulan rapor yapılarının, ihtiyaç ve eksikliklerin incelendiği mevcut durum ve ihtiyaç analiz çalışması tamamlanmıştır.

Analiz çalışmaları doğrultusunda Yönetim Bilgi Sistemi ihalesine esas teknik ve idari şartnamenin oluşturulmasına yönelik çalışmalara başlanılmıştır.

10. 2003-2014 İstatistiklerle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Yayının Hazırlanması

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde 2003- 2014 yılları arasında yaşanan gelişmeleri, değişimi sayısal olarak ortaya koyan ve 2010 yılından itibaren düzenli olarak yayımlanan kitabın hazırlık ve derleme çalışmaları tamamlanmıştır.

11. Engellilere İlişkin Çalışmalar

“Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesi”

(Improving accessibility of all passenger transport services for people with reduced mobility)

Projenin Genel Hedefi: Yaşlıların, engellilerin ve hareket sınırlaması olan kişilerin yayalar dahil olmak üzere yolcu taşımacılık hizmetlerine erişilebilirliğini arttırmak.

Projenin Amacı: Yaşlılar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan diğer insanların çeşitli ulaşım modlarına erişilebilirliğini, yolcu taşıma hizmetlerinde teknik know-how farkındalığını arttırmak için kapsamlı ve tutarlı destekleyici eylem planı oluşturacak, tam operasyonel “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Platformu” oluşturmak ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının bu hizmetlere yönelik kapasitesini arttırmak.

Ulaşım sektöründe hareket kısıtlılığı olan kişiler için paydaş analizi ve istişare yapmak amacıyla ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na teknik destek vermek amacıyla IPA I Programı kapsamındaki proje tamamlanmıştır.

Bu projenin uygulanması sırasında iki kapsamlı çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Sorumlu Paydaşlar: Merkezi Finans ve İhale Birimi (MFİB) Sözleşme Makamıdır ve ihale, sözleşme, yönetim, muhasebe, ödemeler ve mali raporlamada sorumlu olacaktır.

MFİB Başkanı, projenin Program Yetkilendirme Görevlisi (PAO) olarak görev yapacaktır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) üst düzey program görevlisi olarak teknik uygulama kısmından sorumlu olacaktır.

Yılın ilk üç ayında proje fişi AB delegasyonu ile görüşülerek nihai şekli verilmiştir. AB Bakanlığı onayı alındıktan sonra AB delegasyonu tarafından proje kabul edilmiş olup, Proje fişine istinaden hazırlanması gereken yönetmelik taslağı tamamlanmıştır.

Sonuç olarak, AB Projemize ait teknik şartname çalışmaları son aşamasında olup, çalışmalar devam etmektedir.

12. Stratejik Planlama Faaliyetleri

a) Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

2014-2018 dönemini kapsayacak olan Bakanlığımız Stratejik Planı çalışmaları tamamlanmış, ilgili kurum/ kuruluşlara dağıtımı yapılarak 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren uygulamaya başlanmıştır.

Stratejik Planların izlenmesi ile ilgili olarak Kalkınma Bakanlığınca geliştirilen ve test edilmek üzere pilot kurumların kullanımına sunulan yazılım ile ilgili deneme çalışmaları sürdürülmektedir.

Hedeflerin Fiziki Gerçekleşme Durumunun Raporlanması (Yıllık Periyotlar) amacıyla birimlerin faaliyet raporlarında yer alan gerçekleşme sonuçları değerlendirilmektedir.

30 Nisan 2015 tarih ve 29342 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Kamu İdarelerince Hazırlanacak Stratejik Planlara Dair Tebliğ “ yayınlanmıştır. Buna göre 2017-2021 dönemi için UDHB Stratejik Planının yenilenmesi ya da revizyonuna ilişkin değerlendirme yapılacaktır.

b) Soru Önergelerine İlişkin Çalışmalar

1 Ocak-22 Temmuz 2015 tarihleri arasında TBMM, Başbakanlık ve diğer Bakanlıklardan 309 adet yazılı ve 35 adet sözlü soru önergesi gelmiştir.

c) Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgelerinin Takibi ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar

Bu kapsamda; 2015 yılı Temmuz ayı itibari ile 17 ayrı kurum (Başbakanlık/Bakanlık) tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Komite, Kurul, Şura vb. şekilde adlandırılan 45 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza 466 adet “sorumlu”, 85 adet “ilgili” sıfatıyla toplam 551 adet eylemle ilgili görev verilmiştir. Mütemadiyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde birtakım çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer bir kısmı ise muhatap bakanlığın gerek gördüğü zamanlarda yaptığımız faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili Genel Müdürlüğe, Müsteşar onayı ile sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre elde edilmektedir. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

d) 10. Kalkınma Planı Yapısal Dönüşüm Programlarından Bakanlığımızın İlgili ve Sorumlu Olduğu Öncelikli Dönüşüm Programları İle Çalışmaların Yürütülmesi

Onuncu Kalkınma Planı kapsamında kritik reform alanları için tasarlanan 25 adet Öncelikli Dönüşüm Programı (ÖDÖP) 16.2.2015 tarihli ve 2015/3 sayılı YPK Kararı ile uygulamaya konulmuştur. Bakanlığımız 1 Dönüşüm Programının Program Koordinatörü, 3 Bileşenin sorumlusudur.

YPK Kararı ekinde yer alan “Öncelikli Dönüşüm Programları Eylem Planlarının Uygulama, İzleme ve Değerlendirmesine Dair Usul ve Esaslar” çerçevesinde; eylemlerle ilgili gelişmelerin ve uygulamaların, belirlenen periyotlarda eylem sorumlusu kurumlar tarafından Eylem İzleme Sistemine girişleri yapılmaktadır. Bu kapsamda; Bakanlığımız toplam 37 eylemden sorumlu olup; Nisan 2015 tarihi itibariyle veri girişleri yapılmıştır. Bakanlığımızın ilgili kurum olduğu toplam 61 eylemde ise sorumlu kuruluşlarla işbirliği içinde çalışmalar yürütülmektedir.

e) Muhtelif Mevzuat ve TSE Tasarıları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar

Ocak – Haziran 2015 ayı itibariyle 5 adet Kanun, 6 adet Yönetmelik Taslağı, 2 adet TSE Tasarı Taslağına Başkanlık görüşü bildirilmiştir.

f) IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) İle Uygulamalarda Teknik Performans, Analiz ve Geliştirme Sistemi Sekreteryası Görevinin Yürütülmesine İlişkin Çalışmalar

Kurulan PERGE sistemine göre, Denizcilik uygulamalarına ilişkin 4 temel başlıkta (Genel Uygulamalar, Bayrak, Kıyı, Liman Devleti Uygulamaları) belirlenen 33 adet performans göstergeleri esas alınarak her yıl Aralık ve Haziran ayı sonu itibarı ile ilgili birimlerden veriler toplanmaktadır. İlgili birimlerden alınan veriler ışığında hazırlanan raporlar ilgili birimlere ve makama iletilmektedir.

Mevcut sistemi yürüten komisyon üyelerinin, emeklilik, atama v.b. nedenlerle değişmesi sonucu, yeniden oluşturulan komisyona ait liste makam onayına sunulmuştur. Ancak, komisyon üyelerinde devam eden değişiklikler sonucu 2015 yılı Temmuz dönemine ilişkin performans raporu hazırlanamamıştır.

g) Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesinin Takibi ve Koordinasyonu

Başbakanlık tarafından başlatılmış olan “Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesi” kapsamında, kamu hizmetlerinin sunumunda etkin ve şeffaf bir yapı oluşturularak, vatandaş memnuniyetinin artırılması amacıyla, kamu hizmetlerinin hızlı, kaliteli ve ekonomik bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak, vatandaşların kamu hizmetlerine daha kolay ve en yakın noktadan ulaşabilmeleri ile iş ve yatırım ortamındaki bürokratik süreçlerin iyileştirilmelerini teminen, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum/kuruluşlarımızca hizmet ve işlemlerinde bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması doğrultusundaki teklif ve öneriler, 23/03/2015 tarihinde yapılan Bakanlar Kurulu toplantısında değerlendirilmiştir. Bu kapsamda, projede yer alan tedbirlerin hayata geçirilmesine yönelik faaliyetler Başbakanlık tarafından takip edilmekte olup tekliflerimize ilişkin yapılan çalışmalar üçer aylık dönemler itibarıyla (İlki 01.07.2015 tarihinde olmak üzere) Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığına iletilmektedir.

h) Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü ve Eki 2013-2015 Sürdürülebilir Ekonomiye Geçiş Programı Kapsamında Devam Eden Çalışmalar

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti yetkilileri arasında 4 Aralık 2012 tarihinde imzalanan, 6 Şubat 2013 tarihli ve 28551 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ”Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü ve eki 2013-2015 Sürdürülebilir Ekonomiye Geçiş Programı kapsamında, 7 no’lu amacın (Ulaşım, Gelişen Ekonomik ve Sosyal İhtiyaçları Karşılatabilen Güvenli ve Ekonomik Bir Yapının Oluşturulması, Bilgi Toplumuna Dönüşüm Sürecinin Hızlandırılması) altında Bakanlığımızın görev alanıyla ilgili 3 hedef ve 8 eyleme yer verilmiştir.

Söz konusu Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü gereğince Maliye Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı başkanlığında oluşturulan T.C. Teknik Heyetinde Bakanlığımızı temsilen Strateji Geliştirme Başkanlığından bir Daire Başkanı görevlendirilmiş olup, teknik heyet çalışmaları her ay yapılan toplantılar ile 6’şar aylık dönemlerde KKTC’de yapılan “Gözden Geçirme ve Değerlendirme Toplantıları” ile sürdürülmektedir.

T.C. Teknik Heyet 8 Şubat -13 Şubat tarihleri arasında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde çalışması yapılmış olan, Üçüncü Ortak Gözden geçirme raporu Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüsavirliği tarafından Kıbrıs işlerinden sorumlu Başbakan Yardımcımız Sayın Bülent ARINÇ’a onaya sunulmuş ve uygun bulunmuştur. Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüsavirliği’nin 28.04.2015 tarihli yazı ile Üçüncü Ortak Gözden Geçirme Raporu Başkanlığımıza intikal etmiştir.

Öte yandan, Bakanlığımız Müsteşar Yardımcısı Sayın Mustafa FIRAT’ın başkanlığında kurulmuş olan KKTC ortak komitesine, görev değişikliği nedeniyle, Kasım 2014 ayı itibariyle Müsteşar Yardımcısı Sayın Talat AYDIN başkanlık etmektedir.

i) Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) ve Kamu Hizmet Standartları (KHS) güncelleme çalışmaları

Bakanlık birimlerinin ihtiyaçları ve talepleri üzerine Devlet Teşkilatı Veri Tabanı’nda zaman zaman güncellemeler yapılmaktadır.

Başbakanlık tarafından 31 Temmuz 2009 tarihli ve 27305 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmelik” hükümleri gereğince daha önce hazırlanmış olan Bakanlığımız Kamu Hizmet Standartları, gerek yeni atamalar nedeniyle başvuru ve şikâyet mercilerindeki değişiklikler, gerekse bazı kamu hizmetlerinin içeriğinde meydana gelen revizyon ihtiyaçları nedeniyle güncellenmiştir. Güncelleme çalışmaları tamamlanmış olan Kamu Hizmet Standartlarının Bakanlığımız WEB sayfasında yayımlanması sağlanmıştır.

j) VAN ve Civar İllerinde Meydana Gelen Deprem Sonrası Harcama Tabloları Koordinasyonuna (AFAD) İlişkin Çalışmalar

Van ili ve çevresinde meydana gelen deprem afetine ilişkin olarak Bakanlığımız ile bağlı ve ilgili kuruluşlarının yapılan harcamalarına ilişkin kümülatif bilgilerin konsolide edilerek Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığına aylık olarak gönderilmesine 2015 yılının ilk altı ayında da devam edilmiştir.

K. TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

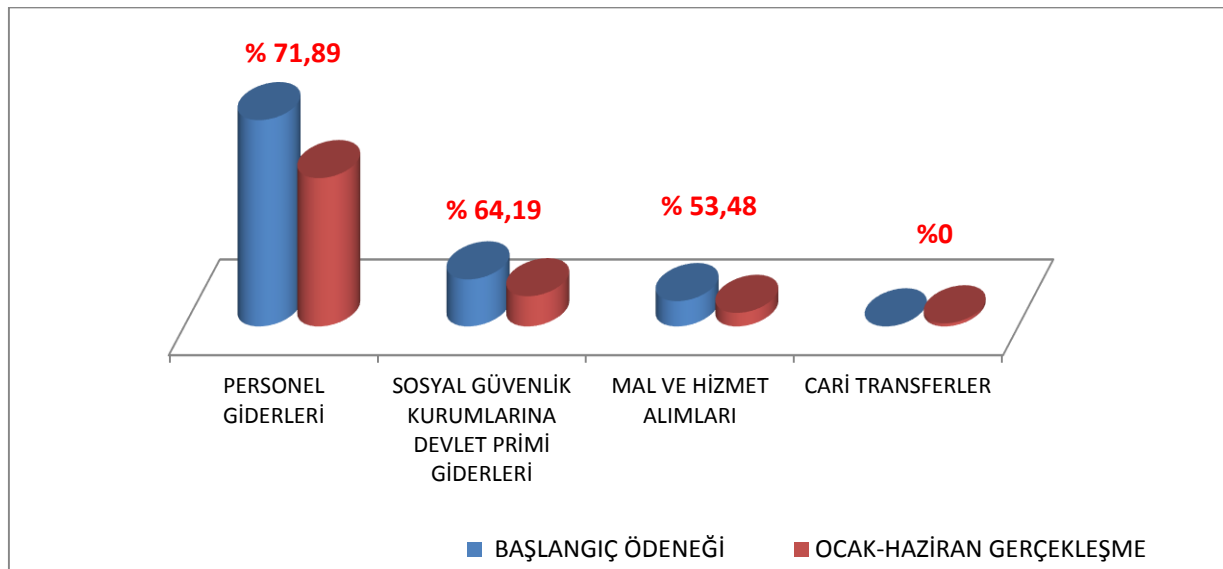
Genel Müdürlüğün 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 27- Grafik 24).

Tablo 27- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.164.900	1.273.600	462.698	915.537	71,89
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	265.300	290.100	103.863	186.211	64,19
MAL VE HİZMET ALIMLARI	156.000	156.000	37.968	83.424	53,48
CARİ TRANSFERLER	0	0	1.028	18.723	0,00
TOPLAM	1.586.200	1.719.700	605.557	1.203.895	70,01

Grafik 24- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



✓ Tehlikeli maddelerin kamuya açık alanlarda demiryolu ile taşınması faaliyetinde yer alan; tarafların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek, taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ile standartlara uygun taşımacılık yapmak, uygulamada birliktelik sağlamak amacıyla; **“Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik”** hazırlanmış ve 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğimizin 38. maddesinde de belirtildiği üzere, 1, 2, ve 3. maddeleri yayımı tarihinde, diğer hükümler ise; 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girecektir.

✓ Denizyoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasının sağlanması amacıyla, “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 03 Mart 2015 tarih ve 29284 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

✓ “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Türkmenistan Hükümeti Arasında Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması” 03 Mart 2015 tarihinde iki ülkenin ilgili Bakanları tarafından imzalanmıştır. Söz konusu Anlaşma, iki ülke arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra iki ülke arasında yapılan ticarete karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkânlarını teşvik edici önlemleri barındırmaktadır.

✓ TSE tarafından tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılacağı Bursa, Konya, Adana ve Manisa illerinde inşaat çalışmaları devam eden istasyonların 2015 yılı içerisinde açılması planlanmakta olup, Çorum ilinde yapımı düşünülen istasyonun inşaat çalışmalarına başlanabilmesi için gerekli onaylar alınmıştır. Bakanlığımız ile TSE arasında 06.03.2015 tarihinde imzalanan ek protokol kapsamında İzmir (Aliağa), Mersin, Kocaeli, Batman, Kırıkkale, Samsun illerinde tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların söz konusu protokol süresi içerisinde yapılması TSE tarafından taahhüt edilmiştir. Muayene Merkezleri Yönetmeliği çalışmalarının cari yıl içerisinde tamamlanarak söz konusu yönetmeliğin yürürlüğe sokulması planlanmaktadır.

✓ SRC5 eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması: Genel Müdürlük faaliyete geçtiği zaman mevcutta 9 adet eğitim kuruluşu varken, eğitimcilerin eğitimi programlarıyla yetkilendirilen eğitimcilerle birlikte bu sıkıntılar aşılmış olup bugün itibariyle eğitim kuruluşu sayısı 107’ye bu eğitim kuruluşlarında eğitimcilerin sayısı 128’ e ulaşmıştır.

✓ Tehlikeli madde güvenlik danışmanı yetiştirecek eğitim kuruluşlarının yetkilendirilmesi: “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Hakkındaki Tebliğin” yayımlanmasından sonra Eğitim Kurumu ile bu eğitim kurumlarında görev yapacak eğitimcilerin yetkilendirilmesine başlanmıştır. Bu gün itibarı ile 84 eğitim kurumu ile 92 eğitimcinin yetkilendirilmesi yapılmıştır.

✓ “Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda destek” isimli AB eşleştirme projesi kapsamında;

a) Genel Müdürlük Personeli ile ilgili kamu kurumlarından 29 personele 7 günlük Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Eğiticisi eğitimi verilmiştir.

b) ADR ve RID sözleşmesi hükümleri arasındaki farklar ile ilgili, kamu kurum ve kuruluşları mensubu 22 kişiye 5 gün boyunca eğitim verilmiştir.

c) Üç ayrı dönemde ve ilde yapılan teorik ve pratik eğitime; Bakanlığımız Bölge Müdürlüğü personeli, Emniyet Personeli ile Jandarma personelinden oluşan toplam 51 kişiye Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetim eğitimi verilmiştir.

✓ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ çerçevesinde 871 kişiye “*Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı*” TMGD sertifikası verilmiştir.

✓ Karayolunda tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında denetim yapılması: Denetimlerle ilgili 2014 /TMKTDGM - 02/ Yol Kenarı Denetimi Genelgesi yayımlanmış olup denetimler 01.01 2015 tarihinde fiilen başlamıştır. 2015 yılı ilk altı ayı itibarı ile Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri marifetiyle yapılan denetimlerde, 13102 adet tehlikeli madde taşıyan taşıtın denetlendiği ve bunlardan 1786 adedine İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenmiştir.

✓ “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma’ ya (ATP) katılımımız 25.04.2012 tarihli ve 6298 sayılı Kanun ile uygun bulunmuştur. Söz konusu Anlaşma ile ilgili tüm iş ve işlemlerin yürütülmesi 25.12.2014 tarihli ve 70399 sayılı Makam Oluru ile Genel Müdürlüğümüze tevdi edilmiştir. ATP Anlaşması’nın uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanmasını temin amacıyla Genel Müdürlüğümüzün teknik kapasitesini geliştirmeye yönelik Avrupa Birliği tarafından oluşturulan Teknik Destek ve Bilgi Değişim Mekanizması’ ndan (TAIEX) destek sağlanmış olup bu doğrultuda 03 Haziran 2015 tarihinde toplam 25 kişiden oluşan yabancı uzmanlar ile çeşitli kamu ve özel sektör kuruluş temsilcilerinin katılımıyla bir çalıştay gerçekleştirilmiştir.

L. DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

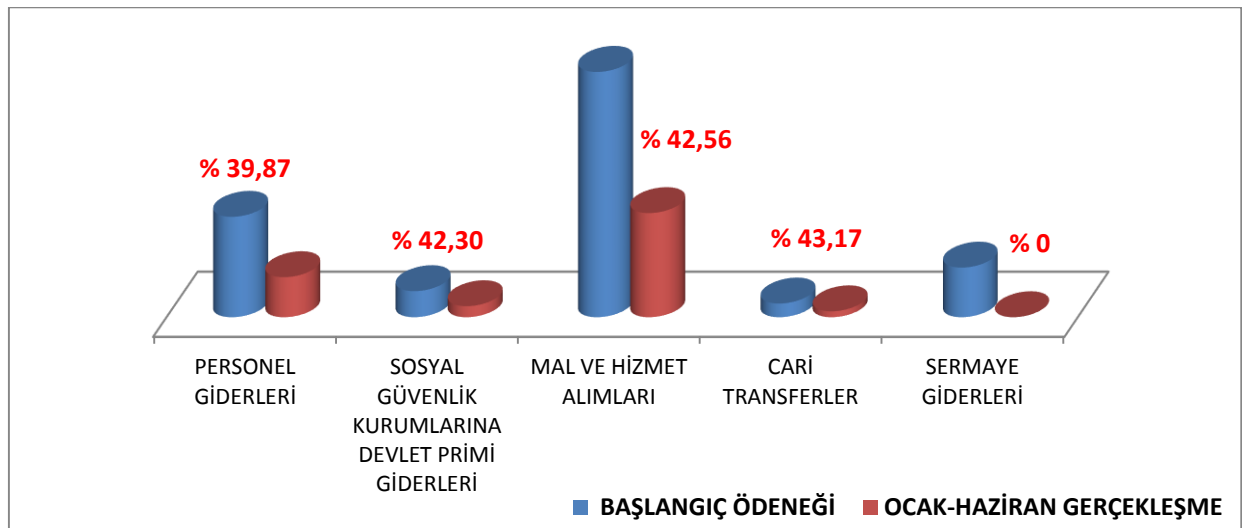
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 28- Grafik 25).

Tablo 28- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	3.004.200	3.270.000	1.412.997	1.303.801	39,87
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	776.100	848.600	387.667	358.991	42,30
MAL VE HİZMET ALIMLARI	7.705.000	7.967.000	2.765.141	3.390.844	42,56
CARİ TRANSFERLER	378.000	446.000	149.165	192.557	43,17
SERMAYE GİDERLERİ	350.000	1.616.000	0	0	0,00
TOPLAM	12.213.300	14.147.600	4.714.970	5.246.193	37,08

Grafik 25- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



- ✓ **Fırat Liman Başkanlığı Hizmet Binası:** 2014 yılı sonu itibarıyla tamamlanmıştır. 2015 yılında kesin kabulü yapılacaktır.
- ✓ **Gemlik Liman Başkanlığı Hizmet Binası:** Uygulama projeleri bitirilmiş olup, ihale aşamasındadır.
- ✓ **Samsun Liman Başkanlığı Hizmet Binası:** Arsa tahsis işlemleri ve uygulama projeleri hazırlanmış olup, imarla ilgili (Kat yüksekliği) Büyükşehir belediyesi ile anlaşılammıştır.
- ✓ **Karabiga Liman Başkanlığı Hizmet Binası:** 16.12.2014 tarihinde ihalesi yapılmış olup, ihaleye itiraz olduğundan süreç devam etmektedir.
- ✓ **Antalya Liman Başkanlığı Hizmet Binası:** İmar ve arsa yazışmaları ve proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir.
- ✓ **Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesinin** faaliyete geçmesi için AFAD Başkanlığınca yürütülen AYDES ve MGK Genel Sekreterliğince yürütülen İKOS Projesiyle entegre olması gerekmektedir. TÜRKSAT ile 13.03.2015 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

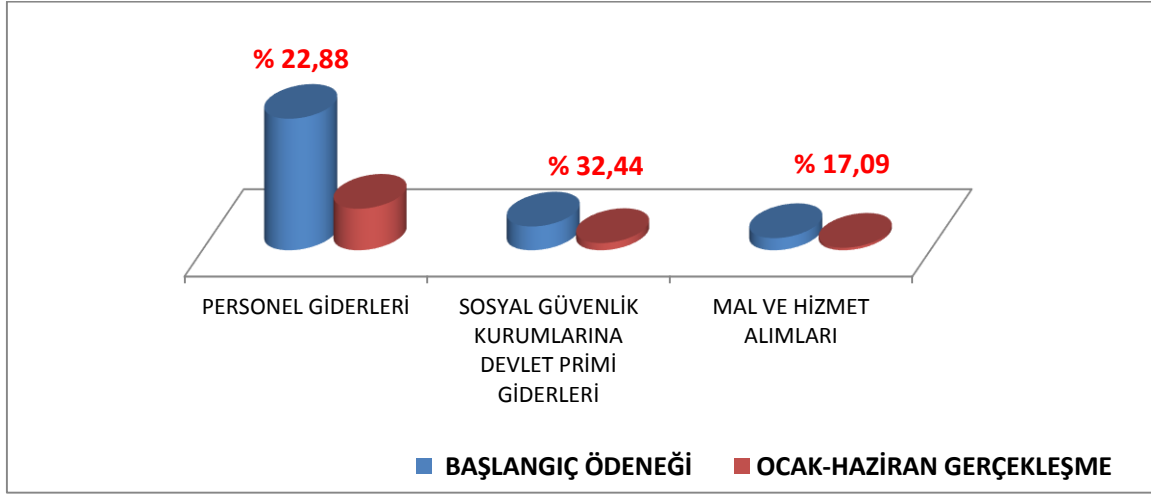
M. BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2015 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 29- Grafik 26).

Tablo 29- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2015 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	TL
					2015 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	2.101.250	2.295.250	480.805	723.748	31,53
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	378.600	413.900	122.836	124.903	30,18
MAL VE HİZMET ALIMLARI	234.000	211.000	40.002	42.987	20,37
TOPLAM	2.713.850	2.920.150	643.643	891.638	30,53

Grafik 26- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2015 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



✓ Daha kaliteli hizmet sunmak, kurumsal kapasiteyi geliştirmek üzere Başkanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden daha fazla yararlanmak, Deniz ticareti filo ve istatistiklerinin üretilmesi, mevcut yazılım ve altyapısının güçlendirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanmıştır.

✓ Güvenlik Duvarı güncellenmesi ve yükseltilmesi işine ait ihale işlemleri tamamlanmış olup Sistem Odasının Modernizasyonu beklenmektedir.

✓ Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak amacıyla bilişim sistemleri felaket kurtarma sisteminin kurulmasına yönelik çalışmaların tamamlanması amacıyla DMO'dan yazılım ve lisans alımı yapılmıştır.

III. TEMMUZ - ARALIK 2015 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

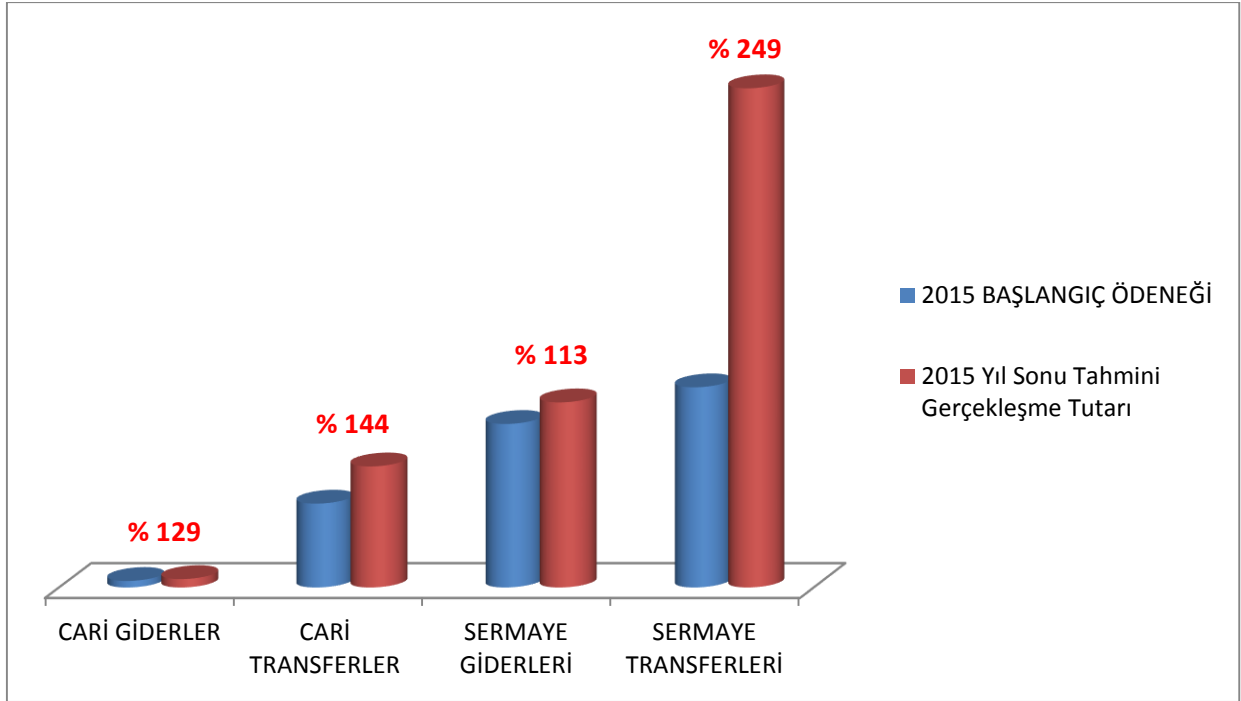
Bütçe Uygulama Beklentileri

a- 2015 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Bakanlığımıza 2015 yılında tahsis edilen ödeneklerin yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının Grafik 27 ve Tablo 32 de belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

-Yıl Sonu :

Grafik 27



b- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2015 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:

Tablo 30

Harcama birimleri	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2015 Ocak- Haziran Dönemi Revizeli Ödenek	2015 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	10.864.500	10.864.500	10.864.500	100,00
Denetim Hizmetleri Başkanlığı	1.814.500	1.814.500	1.814.500	100,00
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	14.147.600	14.147.600	14.147.600	100,00
Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı	1.696.950	1.696.950	1.696.950	100,00
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	2.920.150	2.920.150	2.674.917	91,60
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü (*)	6.807.100	6.807.100	9.926.000	145,82
Döner Sermaye İşletmesi Genel Müdürlüğü	996.400	996.400	529.100	53,10
Strateji Geliştirme Başkanlığı	10.566.400	10.566.400	7.897.900	74,75
Hukuk Müşavirliği (*)	567.800	567.800	1.086.000	191,26
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	293.400	293.400	293.400	100,00
Bölge Müdürlükleri	87.204.000	87.185.200	87.204.000	100,00
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (*)	6.199.597.450	11.228.106.450	16.351.609.030	263,75
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	2.448.840.000	2.448.840.000	2.443.366.800	99,78
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	83.336.350	83.336.350	83.969.799	100,76
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü (*)	1.719.700	1.738.500	2.422.219	140,85
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	4.440.300	4.440.300	4.124.500	92,89
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	55.245.100	55.245.100	37.783.108	68,39
Haberleşme Genel Müdürlüğü (*)	184.600.400	379.071.397	1.027.729.369	556,73
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	4.214.600	4.214.600	4.214.600	100,00
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	4.733.937.100	4.733.987.100	4.737.687.100	100,08
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı	1.704.200	782.765.918	1.704.200	100,00
Toplam	13.855.514.000	19.859.605.715	24.832.745.592	179,23

* 2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİ VE YIL SONU HARCAMA TAHMİNİ ARASINDAKİ FARKIN NEDENLERİ:

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü: Yıl içerisinde Genel Müdürlüğe yeni atanan AB uzmanları ve uzman yardımları için ve katılınması gereken yurtdışı toplantılar nedeniyle yapılacak yolluk ödemelerini karşılamak üzere ödeneye ihtiyaç duyulmaktadır.

Hukuk Müşavirliği: 659 sayılı Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdareleri ve Özel Bütçeli İdarelerde Hukuk Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Kanun Hükmünde Kararname kapsamında verilen görevleri yürütmekle mükellef olan Bakanlığımız Hukuk Müşavirliği; açılacak olan davaların duruşmasına ve yapılacak keşiflere Bakanlığımız merkezde bulunan Hukuk Müşavirleri, Avukatlar, Raportör ve diğer personelin katılımları gözönüne alınarak 03.3 “Yolluklar” tertibi için ödeneye ihtiyaç bulunmaktadır.

Ayrıca, Bakanlığımızca yürütülen ve yürütülecek olan adli ve idari davaların Bakanlığımız aleyhine sonuçlanması ve bu kararların kesinleşmesi durumunda ödenmesi gereken vekalet ücreti, Mahkeme kararlarına ilişkin icra müdürlüğü ve vergi dairelerinden gelen ödeme emirleri, Mahkeme kararları doğrultusunda taraf bulunamayan Bakanlığımız aleyhine sonuçlanan ve kesinleşen davalara ilişkin ödemeleri karşılanacak olup, ayrıca Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı Projesi ve Karasu Limanı Yap-İşlet-Devret Projesi kapsamında Hukuk Müşavirliğimizce Sakarya merkez, Karasu ve Ferizli Asliye Hukuk Mahkemelerinde 830 civarında Kamulaştırma Kanununun 10. maddesi uyarınca Bedel Tespit ve Tescil davası açılacaktır.

Bu itibarla her bir davanın maliyetinin yaklaşık olarak 2.500-3.000 TL. arası olduğu gözönüne alınarak; 03.4 “Görev Giderleri” tertibi için ödeneye ihtiyaç duyulmaktadır.

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü: Karayolları Genel Müdürlüğü’ne yıl içinde yapılacak transferler nedeniyle, başlangıç ödenekleri dışında Maliye Bakanlığınca ilgili tertiplere Ocak- Haziran döneminde toplam 5.028.509.000 TL aktarılmış olup, bu tutar ile birlikte yıl içerisinde Karayolları Genel Müdürlüğüne aktarılabilecek transferler karşılığı kadar yıl sonu harcama tahmini belirlenmiştir.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü: Türkiye –AB arasında imzalanan Finansman Anlaşmaları kapsamında yer alan ve IPA (Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı) çerçevesinde 2014 yılı sonu itibariyle Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmeye başlanan “Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Emniyetinin Artırılması” konulu AB Projesinin Ulusal Katkı Payı ödemesinin yapılabilmesi için yıl içinde 05.3.1.80 Ulusal Fon tertibi açılmış ve 18.800 TL aktarılmıştır. Yıl sonu harcama tahmini bu ödenekten kaynaklanmaktadır.

Haberleşme Genel Müdürlüğü: Tüm kamu kurum ve kuruluşları e-devlet hizmet entegrasyon bedeli ile ilgili hizmet alımlarında kullanılmak üzere 03.5 “Hizmet Alımları”, Fatih projesinde kullanılmak üzere 06.1 “Mamul Mal Alımları”, bilgi toplumunun oluşumuna katkı

sağlanması ve internet kullanımının yaygınlaştırılması suretiyle bilgiye erişim imkânlarının artırılması amacıyla, Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişim ve kullanım ücretlerinin ödenmesi hükmü 22 Mayıs 2015 tarihli ve 29007 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2015/6055 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmış olup bu çerçevede Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişimi ve kullanım ücretlerini ödemek üzere 07.1 “Yurtiçi Sermaye Transferler” tertiplerine ödenek ihtiyacı bulunmaktadır.

IV. TEMMUZ-ARALIK 2015 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

A. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak, yılsonu itibariyle gerçekleştirilmesi tahmin edilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.



DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 500.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010110	500	500	% 100

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 10.000.000TL Aktarmalı Revize Ödenegi ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010080	10.000	10.000	% 100

3. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

2005E010070 Proje Numaralı Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 53.123.000TL Aktarmalı Revize Ödeneğ i ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleşt irme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2005E010070	53.123	53.123	% 100

4. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLÜK HİZMETLERİ

1975E010110 Proje Numaralı Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleşt irme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1975E010110	3.000	3.000	% 100

5. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLIYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)

Finansmanı Dış Kredi ile sağlanan 1998E010050 Proje Numaralı Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ İnşaatı (MARMARAY) işi için 2015 Yılı Bütçesinde 1.600.851.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistikî Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	83.893	83.893	% 100
	Boğaz Tüp Geçisi (KDV)	414.436	414.436	% 100
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri (KDV)	948.049	948.049	% 100
	CR2 Demiryolu Aracı İmalî (KDV)	154.473	154.473	% 100

6. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHİLKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

1999E010020 Proje Numaralı Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahikelek-Tiflis-Bakü) işi için 2015 Yılı Bütçesinde 90.001.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistikî Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1999E010020	90.001	90.001	%100

7. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

2009E010100 Proje Numaralı Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 63.540.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010100	63.540	63.540	%100

8. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI

2007E010150 Proje Numaralı Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları inşaatı işi için 2015 yılı bütçesinden 142.500.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010150	142.500	142.500	%100

9. HALKAPINAR-OTOGAR DEMİRYOLU BAĞLANTISI

2014E010080 Proje Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 64.000.000TL ödenek ayrılmış olup; proje çalışmaları tamamlandığında yapım ihalesine çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E010080	52.186	52.186	%100

10. MUHTELİF İŞLER

2013E010070 Proje Numaralı Muhelif İşler işi için 2015 Yılı Bütçesinde 63.299.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E010070	63.299	63.299	% 100

✓ KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ

11. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞ ETÜT PROJE İŞLERİ

2011E60070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçiş Etüt Proje için 2015 Yılı Bütçesinde 10.585.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranının %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E60070	10.585	10.585	% 100

12. 3. HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

2014E60010 Proje Numaralı 3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 15.212.000TL Ödenek ayrılmıştır. Etüt Proje tamamlandığında yapım işinin ihalesine çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E60010	15.212	15.212	%100

13. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

2011E060030 Proje Numaralı Ankara Metroları Tamamlama Projesi işi için 2015 Yılı Bütçesinde 955.518.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060030	997.295	997.295	% 100

14. 4. LEVENT-DARÜŞŞAFKA METRO (SEYRANTEPE BAĞLANTISI İLAVE TÜNEL İŞİ LEVENT-HİSARÜSTÜ RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI DAHİL) HATTI

2013E060050 Proje Numaralı 4. Levent-Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı İlave Tünel İşİ Levent-Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı dahil) Hattı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 32.156.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E060050	32.156	32.156	% 100

15. BAKIRKÖY-BAHÇELİEVLER-KIRAZLI METRO (2)

2013E60040 Proje Numaralı Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 264.964.000TL ödenek ayrılmış olup; ihalesi yapılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E60040	264.964	264.964	%100

16. BAKIRKÖY-BEYLİKDÜZÜ METRO (2)

2013E60030 Proje Numaralı Bakırköy-Beylikdüzü Metro işi için 2015 Yılı Bütçesinde 453.168.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E60030	192.870	192.870	%100

17. MEYDAN-HAVAALANI-EXPO RAYLI SİSTEM

2015E60070 Proje Numaralı Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem işi için 2015 Yılı Bütçesinde 180.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; ihale çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E60030	180.000	-	-

✓ **SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm)**

TARIM**18. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI**

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje Çed Araştırması işi için 2015 Yılı Bütçesinde 4.000.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008A040010	4.000	4.000	% 100

19. GÜZELBAHÇE YALI BALIKÇI BARINAĞI

2012A040050 Proje Numaralı Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 7.570.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040050	7.570	7.570	% 100

20. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2007A040050 Proje Numaralı Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 600.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007A040050	600	600	%100

21. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2011A040040 Proje Numaralı Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 500.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040040	500	500	% 100

22. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2012A040060 Proje Numaralı Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 600.000 TL ödenek ayrılmıştır. Fizibilite ve ÇED çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040060	600	600	% 100

23. BAĞIRGANLI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2013A040030 Proje Numaralı Bağırğanlı Balıkçı Barınağı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 5.000.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040030	5.000	5.000	% 100

24. ARSİN BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2013A040040 Proje Numaralı Arsin Balıkçı Barınağı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040040	3.000	3.000	% 100

25. İSKENDERUN MADENLİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2013A040050 Proje Numaralı İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İş i için 2017 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL ödenek ayrılmış olup; ihale sürecinin tamamlanarak iş e başlanması ve ödeneğin tamamının harcanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040050	3.000	3.000	% 100

26. GÜNDOĞDU BOZUKKALE BARINMA YERİ İKMAL İNŞAATI

2013A040060 Proje Numaralı Gündoğdu Bozukkale barınma Yeri İkmal İnşaatı İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 5.000.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040060	5.000	5.000	% 100

27. ARMUTLU KAPAKLI BALIKÇI BARINAĞI

2014A040070 Proje Numaralı Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 4.800.000TL Ödenek ayrılmış olup; imar planı onayı sürecinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040070	4.800	4.800	%100

28. ANADOLU KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI

2014A040080 Proje Numaralı Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtim İnşaatı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 600.000TL Ödeneği ayrılmış olup; Kıyı Kenar Çizgisi tespiti ve imar planı çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040080	600	600	% 100

29. RUMELİ KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI

2014A040090 Proje Numaralı Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtim İnşaatı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 1.600.000TL Ödenek ayrılmış olup; İmar Planı çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040090	1.600	1.600	%100

30. ANADOLU FENERİ BALIKÇI BARINAĞI

2014A0400100 Proje Numaralı Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 3.800.000 TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmıştır; İmar Planı onayının tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A0400100	3.800	3.800	% 100

31. DOĞANBEY PEYAMLI BALIKÇI BARINAĞI

2014A0400110 Proje Numaralı Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İşİ için 2015 Yılı Bütçesinde 1.400.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmıştır; ÇED çalışmalarına başlanılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A0400110	1.400	1.400	% 100

32. İNEBOLU-EVRENİYE BALIKÇI BARINAĞI ONARIM İNŞAATI

2014A0400120 Proje Numaralı Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İşİ için 2015 Yılı Bütçesinde 1.200.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A0400120	1.200	1.200	% 100

33. DENİZKONAK-UĞURLU-ÇAMALTI KÖYLERİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2015A040030 Proje Numaralı Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İşİ için 2015 Yılı Bütçesinde 750.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015A040030	750	750	% 100

34. HOPA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2015A040040 Proje Numaralı Hopa Balıkçı Barınağı İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 4.200.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015A040040	4.200	4.200	% 100

35. KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İŞLERİ

2015A040010 Proje Numaralı Küçük Kıy Tesisleri Yapım Onarım İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 8.370.000 TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015A040010	8.370	8.370	% 100

36. MUHTELİF İŞLER

2015A040020 Proje Numaralı Muhtelif İşler İş i için 2015 Yılı Bütçesinde 710.000 TL Aktarmalı Revize Ödenegi ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015A040020	710	710	% 100

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**37. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt Proje Fizibilite ve Çed Araştırmaları İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 6.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020060	6.000	6.000	% 100

38. KARATAŞ SAHİL TAHKİMATI

2013E020060 Proje Numaralı Karataş Sahil Tahkimatı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 450.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir. Yıl sonunda tamamlanacaktır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020060	450	450	% 100

39. ALTINOVA SAHİL TAHKİMATI

2013E020100 Proje Numaralı Altınova Sahil Tahkimatı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 2.100.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir. Yıl sonunda tamamlanacaktır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020100	2.100	2.100	% 100

40. KARASU SAHİL TAHKİMATI

2013E020050 Proje Numaralı Karasu Sahil Tahkimati işi için 2015 Yılı Bütçesinde 2.650.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020050	2.650	2.650	% 100

41. FİLYOS LİMANI

2013E020130 Proje Numaralı Filyos Limanı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 200.099.000 TL ödenek ayrılmış olup; yıl sonuna kadar ihalenin sonuçlandırılması ve işe başlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020130	200.099	200.099	% 100

42. ŞİLE TAHLİSİYE İSKELESİ İKMAL İNŞAATI

2014E020120 Proje Numaralı Şile Tahlisiye İskelesi İkmal İnşaatı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 2.660.000 TL ödenek ayrılmıştır, öncelikle etüt çalışmaları yapılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E020120	2.660	2.660	% 100

43. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2014E020100 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 10.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E020100	10.000	10.000	% 100

44. MUHTELİF İŞLER

2014E020110 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 3.257.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E020110	3.257	3.257	% 100

45. RİZE EMİNETTİN MAHALLESİ SAHİL TAHKİMATI İNŞAATI

2015E020160 Proje Numaralı Rize Eminettin Mahallesi sahil Tahkimatı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 5.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015E020160	5.000	5.000	% 100

TURİZM**46. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI**

1997F000040 Proje Numaralı Etüt Proje, Çed Araştırma Fizibilite Etüd İmar Planı Yapılandırması İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1997F000040	3.000	3.000	% 100

47. DEMRE YAT LİMANI

2012F000030 Proje Numaralı Demre Yat Limanı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 16.660.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012F000030	16.660	16.660	% 100

48. AYDINCİK YAT LİMANI

2013F000160 Proje Numaralı Aydıncık Yat Limanı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 6.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; ÇED çalışması devam etmektedir, ÇED Raporunun onaylanmasından sonra, ihale dokümanları hazırlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000160	6.000	6.000	% 100

49. GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ

2014F000250 Proje Numaralı Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği işi için 2015 Yılı Bütçesinde 1.400.000TL ödenek ayrılmış olup; İmar Planı çalışmaları ile Revize Fizibilite Etüdü tamamlandıktan sonra ihale edilebilecektir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000250	1.400	1.400	% 100

50. İZMİR YENİ FOÇA YAT LİMANI

2014F000350 Proje Numaralı İzmir Yeni Foça Yat Limanı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 2.100.000TL Ödenek ayrılmış olup; İmar Planı ve Revize Fizibilite Etütünün tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000350	2.100	2.100	% 100

51. BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI

2014F000450 Proje Numaralı İzmir Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rihtımı İnşaatı işi için 2015 Yılı Bütçesinde 100.000TL ödenek ayrılmış olup; İmar planı ve ÇED çalışmalarının onay aşamasının tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000450	100	100	% 100

52. KALE SURLARI KORUMA MENDİREĞİ II

2014F000500 Proje Numaralı Kale Surları Koruma Mendireği işi için 2015 Yılı Bütçesinde 500.000TL Ödenek ayrılmış olup; İhalesinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000500	3.000	3.000	% 100

53. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2015F000300 Proje Numaralı Islah Olan Yapıların Onarım İşleri işi için 2015 Yılı Bütçesinde 2.260.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015F000300	2.260	2.260	% 100

54. MUHTELİF İŞLER

2015F000600 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2015 Yılı Bütçesinde 980.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2015F000600	980	980	% 100

✓ HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

55. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşİ işİ için 2015 Yılı Bütçesinde 16.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2800E030100	16.000	16.000	% 100

56. HELİPED, HELİPORT VE DENİZ UÇAKLARI YANAŞMA YERİ MASTER PLAN ÇALIŞMASI

2014E030140 Proje Numaralı Heliped, Heliport Ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Plan çalışması işİ için 2015Yılı Bütçesinde 1.065.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E030140	1.065	1.065	% 100

57. YOZGAT (HATTUŞAŞ) HAVALANI ETÜDÜ

2014E030160 Proje Numaralı Yozgat (Hattuşaş) Havaalanı Etüdü işİ için 2015 Yılı Bütçesinde 4.000.000TL Aktarmalı Revize Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E030160	4.000	4.000	% 100

58. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI

2008E030280 Proje Numaralı Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 13.350.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030280	13.350	13.350	% 100

59. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

2008E030290 Proje Numaralı Şırnak Havaalanı İnşaatı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 7.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030290	7.500	7.500	% 100

60. ORDU-GİRESUN HAVAALANI

2011E030130 Proje Numaralı Ordu-Giresun Havaalanı İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 81.420.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E030130	119.941	119.941	% 100

61. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ

2012E030060 Proje Numaralı Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 550.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E030060	550	550	% 100

62. MUHTELİF İŞLER

2013E030120 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2015 Yılı Bütçesinde 2.115.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2015 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2015 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2015 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E030120	2.115	2.115	% 100

GİDERLERİN GELİŞİMİNE İLİŞKİN DEĞERLENDİRME**a. Cari Harcamalar****Personel Giderleri:**

Cari harcama kalemleri arasında yer alan personel giderlerinin yılsonu itibariyle gerçekleştirme oranının ödeneğe göre yeterli olacağı tahmin edilmektedir.

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin yılsonu itibariyle gerçekleştirme oranının, ödeneğe göre yeterli olacağı tahmin edilmektedir.

Mal ve Hizmet Alımı Giderleri:

2015 yılsonu itibariyle Yolluk Giderlerinde, Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımlarında, Görev Giderlerinde, Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımlarında, Menkul Mal Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarımlarında, Hizmet Alımlarında, Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri gibi hizmet alım kalemlerinde ödeneğin tamamına yakınının harcanacağı beklenmektedir.

Diğer taraftan yapılacak olan etkin ve etkili idari tedbirlerle maliyetlerinin düşürülmesi esnekliğine sahip olan Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları, Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri ve Menkul Mal Gayri maddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderlerinde, tasarruf tedbirlerine azami özen gösterilecektir. Marmaray projesi, sözleşme CR1 işinin feshi nedeniyle Uluslararası Tahkim Divanında idaremizi temsil eden Yüksel Karkın Küçük Avukatlık Ortaklığına, Avukatlık ve Hukuki Danışmanlık sözleşmesi kapsamındaki ödemelerden dolayı, tavanı aşan ödenek (3.750.000 TL) harcaması öngörülmektedir.

b. Sermaye Giderleri

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün Bütçesi içerisinde sermaye giderlerinin başlangıç bütçe ödeneklerine oranı % 99,26 olup, yatırımcı niteliğinin ön planda olması nedeniyle, sermaye giderleri kümülatif bütçe rakamı içerisinde en büyük oranı oluşturmaktadır.

2015 yılı sonu itibariyle sermaye giderleri için tahsis edilen ödeneklerin bazı sektörlerdeki özel projeler için alınan ilave ödenekler hariç ödeneğin % 100 oranında gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE İHALE EDİLMESİ PLANLANAN İŞLER

2015 Yılı Yatırım Programında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

❖ DEMİRYOLU

- Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem Hattı
- AKM – GAR – KIZILAY Metro Bağlantısı
- Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

❖ LİMANLAR

- Denizkonak-Uğurlu Çamaltı Balıkçı Barınağı
- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı

- Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

❖ **HAVAYOLU**

- Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE BİTİRİLMESİ PLANLANAN İŞLER

- Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4)
- Kocaeli Bağırzanlı Balıkçı Barınağı
- İzmir Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı
- Adana Karataş Sahil Tahkimatı
- Sakarya Karasu Sahil Tahkimatı
- Balıkesir Altınova Sahil Tahkimatı

B. KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1. YETKİ BELGESİ DÜZENLENMESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi düzenleme çalışmalarına ikinci altı aylık dönemde de devam edilecektir.

2. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 30.06.2015 tarihine kadar 308 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

17.10.2015 tarihinde Bakanlığımız tarafından yapılması planlanan Mesleki Yeterlilik Sınavı çalışmaları devam etmektedir.

3. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda, 03.05.2006 tarihli ve 5495 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınan, araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; yeni Yol Kenarı Denetim İstasyonlarıyla ikinci altı aylık dönemde de devam edecektir.

4. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonları ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlere devam edilecektir.

5. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiş olup, ülke genelinde 30.06.2015 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 199 sabit, 75 seyyar istasyon, 30 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonu hizmete açılmıştır.

Bu istasyonlarda, araç muayene faaliyetlerine devam edilmektedir.

6. ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

Temel hedefimiz; 2023 yılına kadar tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

7. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

2015 yılı sonunda karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirliletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek amaçlanmaktadır.

8. SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.

9. SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)’NE GEÇİŞ

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir. Söz konusu uygulama TOBB tarafından devam ettirilmektedir.

C. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**2015 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER**

Haberleşme Genel Müdürlüğünün 2015 Yılı Yatırım Programında yer alan projeleri ile ilgili olarak ikinci altı aylık dönemde kaydedilmesi planlanan ilerlemeler Tablo 31’de gösterilmiştir.

Tablo 31-

Proje No	Proje Adı	2015 Ödeneği Ocak- Haziran (Bin TL)	2015 Ödeneği Temmuz -Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak- Haziran) (Bin TL)	Tahmini Harcama (Temmuz-Aralık) (Bin TL)
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdler (Etüd-Proje)	700	700	—	700
2010E110030	İnternet Erişim Noktası (İEN) kurulması	4.240	4.240	—	2.000
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim yerlerine Altyapı Kurulması	25.000	25.000	—	25.000 TL artı 23.000 TL ek ödenek talebi ile toplamda 48.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.
2013E110040	GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması	52.760	52.760	12.500	217.000
2013E110050	Sayısal Yayıncılık	41.000	41.000	589	40.411
2013E110060	Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı	2.500	2.500	—	2.500 TL artı 5.500 TL ek ödenek talebi ile toplamda 8.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.
2013E110070	Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS)	4.000	4.000	—	4.000
2015E110010	Üçüncü Göz Projesi	3.500	3.500	3.028	—
2015E110010	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Hazırlanması (Etüd-Proje)	4.950	4.950		4.950
2015E110020	E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı (Etüd-Proje)	5.350	5.350		5.350 TL artı 2.900 TL ek ödenek talebi ile toplamda 8.250 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.
	FATİH Projesi (Fırsatları artırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)	*	—	24.574	500.000

(*) 2015 Yılı Yatırım Programında, 2011H010010 proje numarası ile Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) projesi olarak yer alan FATİH Projesinin, MEB ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütüleceği ve söz konusu projenin 400 Milyon TL'lık kısmının evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür.

1. İnternet Erişim Noktası (İEN) Kurulması

İnternet Erişim Noktası (İEN) Kurulumu ve işletilmesi projesi ile ilgili olarak; TÜRKSAT ile protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda Türksat A.Ş. tarafından kurulumlar tamamlanmıştır. Bakanlığımızca muayene kabul işlemleri tamamlanmıştır.

Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 4.240.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. 4.240.000 TL ödenegin 2.000.000 TL'sinin 2015 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

2. Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

2015 Haziran sonu itibariyle 1686 adet yerleşim kapsama altına alınmıştır. Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 25.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında kurulumu yapılan ve devam eden yerler için 25.000.000 TL ödenegin tamamının 2015 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir. Proje için 2015 yılı fatura tutarı yaklaşık 48.000.000 TL olup, net maliyet hesabından sonra Maliye Bakanlığından ek ödenek talep edilmesi öngörülmektedir.

3. GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması

2015 Haziran sonu itibariyle toplamda 1723 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Bu Proje için 2015 Yılı Yatırım programında 52.760.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. 2015 yılının ilk altı ayında 12.250.185,28 TL ödeme yapılmıştır. Proje kapsamında 2015 yılında kurulumu yapılan ve devam eden yerler için 52.760.000 TL ödenegin tamamının 2015 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir. Ayrıca Proje için 2015 yılı fatura tutarı yaklaşık 217.000.000 TL olup, net maliyet hesabından sonra Maliye Bakanlığından ek ödenek talep edilmesi öngörülmektedir.

4. Fatih Projesi

2015 yılında 101.644 adet etkileşimli tahta kurulumu tamamlanmıştır. 245.723 adedinin kurulumlarının 2015 yılı sonu itibariyle bitirilmesi planlanmaktadır. Kalan 245.723 adet tahta temmuz ayından itibaren dağıtımı yapılacak olup 2015 ikinci altı aylık dönemde yaklaşık 500.000.000 TL ödenmesi öngörülmektedir.

41.996 adet okula; her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcıların dağıtımı devam etmektedir. 2014 yılında 19.368.210,88 TL ödenmiştir. 2015 yılının ilk altı ayında ise 24.574.329,54 ödeme yapılmıştır. 2015 ikinci altı aylık dönemde yaklaşık 500.000.000 TL ödenmesi öngörülmektedir.

5. Siber Güvenlik

TÜBİTAK'tan alımı yapılan danışmanlık hizmetinin toplam proje bedeli 20.000.000 TL olup sözleşme süresi 3 yıldır. 2013 yılından iş 1 paketinin tamamı ve iş 2 paketinin bir kısmı için TÜBİTAK'a 1.758.142 TL danışmanlık hizmet bedeli ödenmiştir.

2015 yılı ikinci yarısında İş paketi 2 nin 3 ve 4üncü fazı, İş paketi 3 ün 3 ve 4üncü fazı, İş paketi 4 ün 3 ve 4üncü fazı ile Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2015-2016 Eylem Planı Sözleşmesi için toplam yaklaşık 8 000 000 TL'ye ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 2.500.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Kalan iş paketlerinin için TÜBİTAK'tan alınacak danışmanlık hizmeti için 2015 yılı ikinci yarısında 2.500.000 TL ödeneğin tamamı kullanılacak ayrıca 5.500.000 ek ödenek talep edileceği öngörülmektedir.

6. Sayısal Yayıncılık

Projenin 06 tertibinde olan 40.000.000 TL'lik kısmının 2015 yılının ikinci yarısında kullanılacağı öngörülmektedir.

7. EHABS'nin (Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi) Kurulması

Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 4.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında söz konusu hizmet alımının gerçekleşmesini teminen 4.000.000 TL ödeneğin tamamının 2015 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

8. Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Etüdü Hazırlanması:

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Fizibilite Çalışmaları kapsamında 2015 yılının ilk yarısında herhangi bir harcama yapılmamıştır. Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 4.950.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, 2015 ikinci yarısında bu ödeneğin tamamının harcanacağı öngörülmektedir.

9. 2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı

2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında 2015 yılının ilk yarısında herhangi bir harcama yapılmamıştır. Bu proje için 2015 Yılı Yatırım programında 5.350.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, talep edilecek ek ödenek ile 2015 ikinci yarısında yaklaşık 8.250.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

10. Kredi ve Yurtlar Kurumunun İnternet Erişiminin Sağlanması

Bu kapsamda 2015 yılında yaklaşık 125.000.000 TL hizmet bedeli için 07 tertibinden ödeme yapılacaktır. Söz konusu ödeme Maliye Bakanlığından talep edilecek ek ödenek ile gerçekleştirilecektir.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1. Üçüncü El Projesi

Proje için 2015 yılı ikinci yarısında ödenek kullanılması öngörülmemektedir.

2. e-Devlet Kapısı Projesi

Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş.'ne 2015 yılının ilk altı ayında ödeme 26.810.000 TL ödeme yapılmış olup, İkinci altı aylık dönem içerisinde KDV hariç yaklaşık 30.000.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

3. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.'nin Hesaplarının Denetlenmesi

5369 sayılı Kanunun 5'inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan "Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri" nin sağlanması Bakanlığımız ile yapılan sözleşmeler doğrultusunda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş. tarafından yürütülmektedir. Hizmetlerin yürütülmesini sağlayan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.'ne ait hesapların denetlenmesi için 2015 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde Bağımsız Denetim Şirketine ödeme yapılacaktır.

Söz konusu hizmetlerin yürütülmesini sağlayan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.'ne ait hesapların denetlenmesi için 2015 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde Bağımsız Denetim Şirketine ödeme yapılacaktır.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

Bu kapsamda Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin desteklenmesi için GESTAŞ A.Ş.'ne 2015 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde yaklaşık 8.000.0000 TL ödeme yapılacaktır.

D. DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

✓ Tekirdağ'da inşaatı başlamış olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının yapı denetimi danışman firma tarafından yerine getirilmekte olup Danışman Firma'nın denetiminin yapılması ve inşaatı yapan ve denetimi yapan firmaların hakedişlerinin gerçekleştirilmesi ve inşaatın geçici kabul yapılabilecek aşamaya gelmesi hedeflenmektedir.

Ayrıca, Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin elektronik donanım ve yazılımı için ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

✓ İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesinin Kamu İhale Kanunu çerçevesinde TÜBİTAK ile Sözleşme İmzalanması ve etüd projeye başlanması hedeflenmektedir. Toplantılar ve görevlendirmelerin yapılarak etüd proje işine ait şartnameler tamamlanacaktır. Ayrıca yüklenicinin denetlenmesi gerçekleştirilecektir.

- ✓ Akıntı Tahmin ve Kirlenici Yayılım Modeli Projesi'nde TÜBİTAK MAM ile Sözleşme imzalanması ve projeye başlanması hedeflenmektedir.
- ✓ Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde bu dönemde herhangi bir harcama olmamıştır. 2.500.000,00 TL harcama olacağı tahmin edilmektedir. Elektrik-elektronik sisteminin 2015 yılı sonunda bitirileceği tahmini ile harcamanın 2016 yılında yapılacağı düşünülmektedir.
- ✓ Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi yap-işlet-devret modeli ile yapılabilmesi ve kalite üstlenici firmaların tespitinin sağlanması için çalışma yapılacaktır. Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi teknik şartname aşamasında olup, çalışmalar devam etmektedir.
- ✓ Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin %100 olarak tamamlanması için görevlendirmelerin yapılması ve raporların oluşturulması hedeflenmektedir.

E. DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Genel Müdürlük 2015 yılının ikinci altı ayında;

01 Personel Giderleri ödeneği olan 278.300 TL nin yetmeyeceği ve yıl sonuna kadar 1.557.200 TL. ödeneğin harcanacağı ön görülmektedir.

02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Pirim Giderleri ödeneği 56.700 TL olup, yıl sonuna kadar 304.600 TL. ödeneğin harcanması ön görülmektedir.

03 Mal ve Hizmet Alımları ödeneğinin tamamının harcanması planlanmaktadır.

05 Cari Transferler harcama kalemindeki ödeneğin TCDD'nin OTIF aidatı ödemesi için tamamının harcanacağı ön görülmektedir.

06 Sermaye Giderleri 2015 yılı bütçe ödeneği 8.000.000 TL olan "Muhtelif Etüd-Proje ve Müşavirlik Hizmeti Alımları" projesi kapsamında "Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)" projesi ihalesinde 3'ten az istekli kalması nedeniyle ihale iptal edilmiştir. Yeniden ihale çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca bu proje kapsamında yürütülen "Demiryolu Sistemleri Teknik Şartnamesi Hazırlanması Hizmet Alımı" projesi işi yürütülmekte olup, yıl sonuna kadar bu proje için 1.000.000 TL. ödenek harcanması, TLMP projesi için ise ihalenin yapılması halinde kalan ödeneğinde harcanması öngörülmektedir.

07 Sermaye Transferleri 6461 sayılı Yasanın 5 inci maddesi kapsamında yer alan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün yatırımlarında kullanılmak üzere ödeneğin tamamı aktarılacaktır.

MEVZUAT DÜZENLEME FAALİYETİ:

2015 yılı birinci çeyreğinde 5 adet mevzuat (Yönetmelik Taslağı) hazırlama çalışmaları yürütülmüştür.

İlk altı ayda taslak çalışması tamamlanmış olan 3 adet mevzuatın yayımlanması planlanmaktadır. 1 adet mevzuatın ise sektör görüşleri alınmış, değerlendirme çalışmaları devam edecektir. Ayrıca 3 adet mevzuatın taslak çalışmalarına devam edilecektir.

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne 2015 yılında sermaye giderleri için 8.000.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Genel Müdürlük tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan yatırım programında 2013E010060 proje numarası ile yer alan “Muhtelif Etüd-Proje ve Müşavirlik Hizmeti Alımları” projesi ile ilgili ihale çalışmaları ikinci altı aylık süreçte devam edecektir.

Ayrıca bu proje kapsamında yürütülen “Demiryolu Sistemleri Teknik Şartnamesi Hazırlanması Hizmet Alımı” projesi işi yürütülmekte olup, yıl sonuna kadar bu proje için 1.000.000 TL. ödenek harcanması, TLMP projesi için ise ihalenin yapılması halinde kalan ödeneğin de harcanması öngörülmektedir.

EŞLEŞME PROJESİ (TWINNING) FAALİYETİ:

AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya vb.) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi hedefi kapsamında ikinci altı aylık süreçte de çalışmalar yürütülecektir.

MESLEKİ YETERLİLİKLERİ BELİRLEMEK VE SERTİFİKALANDIRMAK FAALİYETİ:

Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlilik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunların yetkilendirilmek, her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak faaliyetleri kapsamında; ilgili mevzuatların yayınlanması halinde; yıl sonuna kadar 10 adet Mesleki Yeterlilik Belgesi verilmesi, 1.000 adet demiryolu aracının kayıt ve tescilinin yapılması planlanmaktadır.

DENETİM FAALİYETİ:

Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi,

Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi,

Demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

Bu faaliyet kapsamında, ilgili mevzuatların yayımlanması halinde, yıl sonuna kadar 15 adet denetim yapılması planlanmaktadır.

SEKTÖRE YATIRIM KAYNAĞI AKTARMAK FAALİYETİ:

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD’nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektir.

Bu faaliyet kapsamında 2105 yılı bütçesi ile verilen toplam 2.440.000.000 TL. ödeneğin tamamı söz konusu yatırımlar için TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’ne aktarılacaktır.

F. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TEMMUZ-ARALIK 2015 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER:

Çevre ve İklim Değişikliği Daire Başkanlığı

Uluslararası müzakereler açısından, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi müzakereleri bünyesinde 2015 yılı Aralık ayında ülkemizin taraf olduğu Kyoto Protokolü’nün 2020 yılından itibaren yerini alacak olan yeni, küresel ve bağlayıcı iklim anlaşmasının kabul edilmesi beklenmektedir. Bu anlaşmanın gerek ülkemiz gerek sektörümüze yönelik yeni hükümler getirebileceği bilinmekte, bu nedenle müzakerelerin söz konusu Daire Başkanlığınca aktif olarak takip edilmesi gerekmektedir.

AB Daire Başkanlığı

Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine Uyum Çalışmaları

Avrupa Birliği Dairesinin sağlayacağı koordinasyon ve izleme ile, “AB’ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı” ikinci aşamasında yer alan ve 2015 yılı ikinci yarısında hayata geçirilmesi planlanan ulaştırma ve haberleşmeye yönelik 13 eylemin ilgili birimlerimiz tarafından yerine getirilmesi beklenmektedir.

Gerekli resmi girişimler ve teknik toplantılar ile, ülkemizin AB Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) Kapsamlı Ağ haritalarında ihtiyaç duyulan revizyonların hayata geçirilmesi ve ülkemizin Çekirdek TEN-T’ye de dahil edilmesine yönelik başlatılan çalışmaların sürdürülmesi hedeflenmektedir.

AB Yatırımları Daire Başkanlığı

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı'nın "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası ve Müşavirliği" projeleri için yaklaşık 45,2 milyon Euro, "İrmak-Karabük- Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyonu ve Müşavirliği Projeleri" için yaklaşık 82,7 milyon Euro, "Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Modernizasyonu ve Müşavirliği Projeleri" için yaklaşık 54,1 milyon Euro, "Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi" için yaklaşık 3,1 milyon Euro, "Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi" için yaklaşık 510.000 Euro, "Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi" için 3.260.000 Euro ile birlikte Temmuz-Aralık 2015 döneminde toplamda yaklaşık 189,3 milyon Euro tutarında Avrupa Birliği Katkısı ve Türkiye Katkısı (tüm nihai faydalanıcıların bütçelerinden karşılanmak üzere) harcama yapılması öngörülmektedir.

Bunun yanında Avrupa Birliği Yatırımları Dairesinin bütçesine esas teşkil etmek üzere nihai faydalanıcısı olduğu, "IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi" için 469.500 Euro ve "Bilgi ve Tanıtım Faaliyetleri Teknik Yardım Projesi" için 76.500 Euro olmak üzere Temmuz-Aralık 2015 döneminde toplam 546.000 Euro ulusal katkı payı olarak harcama yapılması öngörülmektedir.

TEMMUZ-ARALIK 2015 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

1. Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar Daire Başkanlığı

1.1.Sayın Bakanımızın Faaliyetleri:

2015 yılının Temmuz ayında Sayın Bakanımızın Kanada'nın Toronto eyaletinde düzenlenecek IEFA Toronto Global Forumu'na katılımı beklenmektedir.

Sayın Bakanımızın Eylül ayında Güney Kore'nin Seul eyaletinde düzenlenecek Avrasya Ulaştırma ve Lojistik Ağı (ASEM) Sempozyumu'na katılımı beklenmektedir.

12-15 Ekim 2015 tarihlerinde Budapeşte'de düzenlenecek ITU Telecom World Toplantısı'na Sayın Bakanımızın katılımları beklenmektedir.

20-22 Ekim 2015 tarihlerinde Ukrayna'da gerçekleştirilecek 2015 Uluslararası Karadeniz Ulaştırma Forumu kapsamında düzenlenecek olan Avrupa ve küresel ulaştırma altyapılarına entegrasyonun sağlanması kapsamında Ukrayna'daki ulaştırma hizmet piyasasının geliştirilmesi" konulu 18. Uluslararası ulaştırma ve lojistik konferansa Sayın Bakanımız ve Bakanlığımız temsilcileri konuşmacı olarak katılmaya davet edilmektedir.

Fas'ta yine Ekim ayı içinde düzenlenecek olan 5. Uluslararası Demiryolu İstasyonları Konferansı'na Sayın Bakanımızın katılımları beklenmektedir.

30 Kasım-2 Aralık 2015 tarihinde düzenlenecek olan ITU Dünya Telekomünikasyon/Bilgi ve İletişim Teknolojileri Göstergeleri Sempozyumu'na Sayın Bakanımızın katılımı planlanmaktadır.

Henüz teyit edilmemiş olan KEİ Ulaştırma Bakanları Toplantısı'na kesinleşmesi durumunda Sayın Bakanımızın iştirak etmeleri öngörülmektedir.

Kore'nin Seul kentinde 2-6 Kasım 2015 tarihlerinde gerçekleştirilecek olan Dünya Yol Kongresi'ne Sayın Bakanımızın katılımları beklenmektedir.

1.2.Uzman Düzeyindeki Faaliyetler:

Dışilişkiler ve AB Genel Müdürlüğünden IRF (Uluslararası Yol Federasyonu), IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), BM AEK (Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu), UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu), ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü), ILO(Uluslararası Çalışma Örgütü), Türk Konseyi, D-8 (Gelişen 8 Ülke), İİT (İslam İşbirliği Teşkilatı), İSEDAK (İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi), ICAN (ICAO Havacılık Müzakereleri Etkinliği), IMSO (Uluslararası Mobil Uydu Örgütü) kapsamında gerçekleştirilecek olan olası toplantılara katılım sağlanacaktır.

2. İkili İlişkiler ve Protokol Daire Başkanlığı

2.1. Sayın Bakanımızın Faaliyetleri:

2016 yılının ikinci yarısında Sayın Bakanımızın Makedonya, Bosna Hersek, Gine, Katarlı meslektaşıyla ülkemizde bir araya gelmesi planlanmaktadır.

Sayın Bakanımızın Bakü Tiflis Kars Demiryolu Projesinin Gürcistan'da yapılması planlanan toplantısına katılması beklenmektedir.

Bunun yanı sıra Sayın Cumhurbaşkanımızın / Başbakanımızın yurtiçinde ve yurtdışında gerçekleştirecekleri ziyaret ve toplantılara Sayın Bakanımızın iştirak etmeleri öngörüldüğünde katılım sağlanacaktır.

Sayın Bakanımızın Panama ile Hava Ulaştırması Anlaşması imzalanmak üzere, Filipinler ve Güney Kore ile Denizcilik Anlaşmaları imzalamak üzere yurtdışına resmi ziyaretler gerçekleştirmesi beklenmektedir.

Japonya ile Türkiye ortaklığında Ankara ya da İstanbul'da yapılması beklenen "Türkiye'de Demiryolları" konulu sempozyuma Sayın Bakanımızın katılımı planlanmaktadır.

ABD Ticaret Odası Üyesi telekomünikasyon ve bilişim şirketlerinin Türkiye'de yatırım olanaklarının değerlendirileceği bir platform oluşturmak için Sayın Bakanımızın da teşrifleri ile bir Başlangıç Toplantısı yapılması planlanmaktadır.

2.2. Üst Düzey Faaliyetler:

Fransa'da yapılacak üst düzey bir toplantıya Bakanlığımızdan katılım sağlanması ve Malta Denizcilik İstişarelerine de Genel Müdür düzeyinde katılım sağlanması beklenmektedir.

Rusya'da yapılması muhtemel Samsun-Kavkaz İşletim Kurulu Toplantısına da Genel Müdür Yrd. Düzeyinde katılım beklenmektedir.

Honduras üst düzey hükümet temsilcilerinin, Serbest Bölgeler, Limanlar ve Havacılık konularında işbirliği imkanlarını değerlendirmek üzere ülkemizi ziyareti planlanmaktadır.

2.3. Uzman Düzeyindeki Faaliyetler:

Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğünden olası sektörel toplantılara (sivil havacılık müzakereleri, KUKK, denizcilik istişareleri, demiryolu çalışma grubu, Karma Ekonomik Komisyon Toplantısı) katılım sağlanacaktır.

Hali hazırda, uzman düzeyinde 2 toplantıya katılım sağlanması öngörülmektedir. [Türkiye-Azerbaycan-Türkmenistan Üçlü Uzmanlar Toplantısı, Afganistan-Türkmenistan-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye Beşli Transit Taşımacılık Koridoru (Lapis Lazuli) Toplantısı]

3. Çevre ve İklim Değişikliği Dairesi Başkanlığı

3.1. Toplantının adı: Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 2.10 sayılı Durban Güçlendirilmiş Eylem Platformu

Toplantının yeri: Bonn, Almanya

Toplantının tarihi: 31 Ağustos - 4 Aralık 2015

Toplantı ile ilgili özet bilgi: Çevre ve İklim Değişikliği Dairesi Başkanlığı düzenli olarak gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne (BMİDÇS) taraf olan ülkemizin Çevre ve Şehircilik Bakanlığının anakoordinasyonunda oluşturduğu iklim değişikliği müzakere heyetinin ulaştırma sektörel koordinatörlüğünü yürüten üyesi durumundadır.

BMİDÇS müzakereleri kapsamında daha önce de katılım sağlanan müzakerelerin Durban Güçlendirilmiş Eylem Platformu 2.10 Oturumu'nda; 2015 yılında kabuledilecek ve Kyoto Protokolü'nün yerini alacak olan yeni ve bağlayıcı iklim değişikliği anlaşmasının taslak metin hazırlıkları kapsamında konsolide "Cenevre Metni"nin finansman ve azaltım bölümlerinde yeralan ve sektörümüzü yakından ilgilendiren hüküm ve önlemlere ilişkin karar verilecektir.

3.2. Toplantının adı: Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 2.11 sayılı Durban Güçlendirilmiş Eylem Platformu

Toplantının yeri: Bonn, Almanya

Toplantının tarihi: 19-23 Ekim 2015

Toplantı ile ilgili özet bilgi: Çevre ve İklim Değişikliği Dairesi Başkanlığı düzenli olarak gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne (BMİDÇS) taraf olan ülkemizin Çevre ve Şehircilik Bakanlığının ana koordinasyonunda oluşturduğu iklim değişikliği müzakere heyetinin ulaştırma sektörel koordinatörlüğünü yürüten üyesi durumundadır.

BMİDÇS müzakereleri kapsamında daha önce de katılım sağlanan müzakerelerin bir sonraki aşamasında Durban Güçlendirilmiş Eylem Platformu 2.11 Oturumu'nda; 2015 yılında kabul edilecek ve Kyoto Protokolü'nün yerini alacak olan yeni ve bağlayıcı iklim değişikliği anlaşmasının taslak metin hazırlıkları kapsamında konsolide "Cenevre Metni"nin finansman ve azaltım bölümlerinde yer alan ve sektörümüzü yakından ilgilendiren hüküm ve önlemlere ilişkin karar verilecektir.

3.3. Toplantının adı: Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 21. Taraflar Konferansı (COP21)

Toplantının yeri: Paris, Fransa

Toplantının tarihi: 30 Kasım-11 Aralık 2015

Toplantı ile ilgili özet bilgi: 21. BMİDÇS Taraflar Konferansı'nda Kyoto Protokolü'nün yerini alacak olan yeni ve bağlayıcı iklim değişikliği anlaşması kabul edilerek, 2020 yılında yürürlüğe girmek üzere imzaya açılacaktır.

Ayrıca, ülkemizin özel koşullarının tanındığı ilgili Taraflar Konferansı kararlarının uygulama ilkelerine yönelik müzakereler yürütülecek ve en az 2020 yılına kadar ülkemizin uluslararası iklim değişikliği fon imkanlarından ne şekilde ve hangi koşullar altında yararlanabileceği belirlenecektir.

Uluslararası havacılık ve denizcilik yakıtlarından kaynaklanan emisyonların kontrolü ve azaltımına yönelik IMO ve ICAO faaliyetleri ve olası önlemler ile şehiriçi ulaşımdan kaynaklanan emisyonların azaltılmasında 2020 yılı sonrası dönem için oluşturulacak sistem üzerinde bağlayıcı olabilecek müzakerelerde bulunulacak ve yol haritası belirlenecektir.

4. AB Dairesi Başkanlığı

4.1. Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine Uyum Çalışmaları

Avrupa Birliği Bakanlığı tarafından eşgüdümü sağlanmakta olan Avrupa Komisyonunun ülkemiz hakkında hazırlamakta olduğu İlerleme Raporlarına katkı sağlayacak nitelikteki gelişmelerle ilgili bilgilerin derlenmesi amacıyla Bakanlığımızın tüm birimleri arasında koordinasyon sağlanacaktır.

"AB'ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı"nda yer alan ulaştırma ve haberleşmeye yönelik eylemlerin yerine getirilmesini teminen Bakanlığımızın ilgili birimleri tarafından gerçekleştirilmesi gereken çalışmalar takip edilecektir.

Ulaştırma Bilgi Yönetimi Sistemi (TİMS) Projesine yönelik ihale tekliflerinin toplanmasına 2015 Kasım ayında başlanması öngörülmektedir.

6 Temmuz 2015 tarihinde ülkemiz ve AB temsilcileri arasında Brüksel'de gerçekleştirilecek Denizcilik Diyalogu toplantısına katılım sağlanacaktır.

20-22 Ekim 2015 tarihlerinde Lizbon'da gerçekleştirilecek AB Bilgi ve İletişim Teknolojileri (ICT) 2015 Konferansına katılım sağlanması planlanmaktadır.

17-19 Kasım 2015 tarihlerinde Hamburg’da gerçekleştirilecek “Intermodal Europe 2015” Konferansına katılım sağlanması planlanmaktadır.

Türkiye Kapsamlı TEN-T’de ihtiyaç duyulan revizyonların gerçekleştirilmesine yönelik Brüksel’de Avrupa Komisyonu yetkilileri ile teknik bir toplantının gerçekleştirilmesi ve Türkiye’nin Çekirdek TEN-T’ye dahil olmasına yönelik hazırlık çalışmalarının başlatılmasını teminen Avrupa Komisyonu temsilcilerinin ülkemize bir çalışma ziyareti gerçekleştirmeleri planlanmaktadır.

2015’in ikinci yarısında gerçekleştirilmesi planlanan AB Gayriresmi Ulaştırma Bakanları toplantısına Sayın Bakanımızın katılım sağlamaları beklenmektedir.

4.2. Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullandırılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

4.2.1. Uygulaması Devam Eden Projeler

a. Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Projenin tamamlanması (kusur ihbar süresi hariç) 2015 yılı son çeyreği olarak öngörülmektedir.

b. Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

Eylül 2015 tarihinde Faz 1’in tamamlanması öngörülmektedir.

c. Samsun-Kalın Demiryolu Hattı’nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

Bu dönemde projenin 90 günlük tasarım aşaması ve firmanın mobilizasyonu gerçekleştirilecektir. Aynı zamanda sahada inşaat işleri çalışmalarına başlanacaktır.

d. IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi

Birimlerin ihtiyaçlarına göre tam ve yarı zamanlı danışmanlık hizmetleri devam edecektir.

e. Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri Teknik Destek Projesi

AB Türkiye Delegasyonu tarafından imzalanan Zeyilname No.3 firma tarafından imzalanarak tarafımıza gönderilecektir. Bu zeyilnamenin ardından projenin tamamlanma tarihi 30 Kasım 2015 olacaktır. Gelecek 6 aylık dönemde projenin 1. bileşeni kapsamındaki araştırma ve medya takip işlemleri hızla devam ettirilecektir. 2. bileşen kapsamında ise 1 bilgilendirme günü ve 3 ulusal seminer yerine 1 adet çok kapsamlı bir seminer etkinliği gerçekleştirilecektir. 8-9 Ekim 2015 tarihinde yapılacak olan seminerin hazırlıkları devam edecektir. Ayrıca projenin 3. Bileşeni olan eğitim faaliyetleri yapılacaktır.

4.2.2. İhale Aşamasındaki Projeler

a. Ulaştırma Ana Planı Teknik Destek Projesi

Ulaştırma Ana Planı hazırlanması projesinin ihale değerlendirme çalışmalarının Temmuz 2015 tarihinde tamamlanması hedeflenmektedir. Ağustos 2015 tarihinde söz konusu işe ait sözleşmenin imzalanması ve Eylül 2015 tarihinde işe başlanması planlanmaktadır.

b. Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (Tims) Kurulması Projesi

Anılan projenin Ağustos ayı içerisinde ihale duyurusunun yapılması planlanmakta olup kısa liste oluşturması çalışmalarını içeren birinci aşama ihale değerlendirmesinin Eylül ve Ekim 2015 tarihlerinde gerçekleştirilmesi ve kısa listenin Kasım ayında yayımlanarak teklifçilerin ihaleye davet edilmesi hedeflenmektedir.

c. 2014-2020 Dönemi için Program Otoritesinin Programlama Kapasitesinin Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

Anılan projenin Ağustos ayı içerisinde ihale duyurusunun yapılması planlanmakta olup kısa liste oluşturması çalışmalarını içeren birinci aşama ihale değerlendirmesinin Eylül ve Ekim 2015 tarihlerinde gerçekleştirilmesi ve kısa listenin Kasım ayında yayımlanarak teklifçilerin ihaleye davet edilmesi hedeflenmektedir.

d. Alayunt-Afyonkarahisar-Konya Demiryolu Hattı ile Malatya-Narlı Demiryolu Hattinin Modernizasyonu için Teknik Destek Projesi

Ege/Marmara bölgeleri ile İç Anadolu arasında bağlantı sağlayan 361 km uzunluğunda ve tek hatlı olan Alayunt-Afyonkarahisar-Konya hattı ile Karadeniz/Doğu Anadolu bölgeleri ile Akdeniz bölgesi arasında kuzey güney bağlantısının bir parçası olan 198 km uzunluğundaki tek hatlı Malatya-Narlı Demiryolu hatlarının rehabilitasyonunun ve sinyalizasyonunun yapılmasına yönelik olarak ihale dokümanlarının hazırlanması bu teknik destek projesi kapsamında gerçekleştirilecektir. Teknik destek projesi kapsamında her iki hat için ayrı ayrı hazırlanacak dokümanlar: Fizibilite Raporu, Fayda/Maliyet Analizi, ÇED Raporu, Büyük Proje Başvuru Formu, Yapım ve Müşavirlik ihalelerine yönelik ihale dosyaları.

Söz konusu projeye ait ihale sürecinin Ağustos ayı içerisinde başlatılması planlanmaktadır. Ekim ayında kısa liste çalışmalarının tamamlanıp kısa liste duyurusunun yayımlanarak teklifçilerin ihaleye davet edilmesi hedeflenmektedir.

e. Kapasite Geliştirme Teknik Destek Projesi II

IPA-I dönemine ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması, proje uygulamalarına yönelik izleme faaliyetlerinin desteklenmesi, gerekli eğitimlerin sağlanması ve IPA I dönemi kapanış çalışmalarının yerine getirilmesi amaçlanan söz konusu projenin İş Tanımı ve İhale Dokümanlarının hazırlanarak ve Ağustos ayı içerisinde ihale duyurusu yapılarak ihale sürecine başlanması planlanmaktadır. Aralık ayı içerisinde kısa liste duyurusunun yapılarak teklifçilerin ihaleye davet edilmesi hedeflenmektedir.

f. Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri Teknik Destek Projesi II

Ulaşım Operasyonel Programının ve Program altında sürdürülen projelerin farkındalığını artırabilmek için internet sitesi, medya platformlarının yanı sıra seminer ve konferansların düzenlenmesi amaçlanan projenin İş Tanımı ve İhale Dokümanlarının hazırlanarak, Eylül ayı içerisinde ihale duyurusu yapılarak İhale sürecinin başlatılması Aralık ayı içerisinde kısa liste duyurusunun yapılarak teklifçilerin ihaleye davet edilmesi hedeflenmektedir.

4.2.3. Programlama Aşamasındaki Projeler

a. Ulaştırma Operasyonel Programının Uygulanması İçin Harcamaların Doğrudan Finansmanına İlişkin Çok Yıllı Plan

İş Kapsamı: Proje ile özellikle IPA-II döneminin getireceği ilave iş yükü ve eleman ihtiyacının karşılanmasını teminen tam zamanlı uzmanlar kiralanarak uzun süreli olarak AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'na destek sağlanması amaçlanmaktadır. Temmuz-Aralık 2015 döneminde ihale sürecinin sonuçlanması beklenmektedir.

b. 2014-2020 Ulaştırma Operasyonel Programı

2. Operasyonel Program dönemi olan 2014-2020 Operasyonel Programı'nın hazırlık çalışmaları da yine Temmuz-Aralık 2015 döneminde yürütülecektir.

G. HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

✓ Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüt-Projesi Hizmet Alımı ihale süreci çalışmaları devam edecektir. Havacılık Mükemmeliyet Merkezi kurulması amacıyla yapılacak fizibilite-etüd çalışmaları için TÜBİTAK ile sözleşmenin imzalanması planlanmaktadır.

✓ Bakanlığımızın stratejik hedefleri kapsamında Havacılık ve Uzay teknolojilerinin iyileştirilmesine yönelik strateji belgesinin hazırlanması çalışmaları devam edecektir.

✓ Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak koordineli olarak milli planetarium ve havacılık uzay müzesi projesini gerçekleştirmeye yönelik olarak yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi için gerekli koordinasyonları sağlamak üzere toplantılar yapılarak hazırlık çalışmalarına devam edilecektir.

✓ TÜBİTAK 1007 programı kapsamında, «Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi (Türksat-6A)» çerçevesinde, Müşteri kurum olarak projenin izleyici grubunda yer alınmış olup, söz konusu projenin gerçekleştirme takvimine uygun olarak izlenmesine devam edilecektir. Bu kapsamda;

- ✓ Projede görevli izleyici grubu üyeleri ile TÜBİTAK Uzak'da, muhtelif tarihlerde (muhtemelen 15 günde bir) proje gelişme, değerlendirme ve inceleme toplantılarının yapılmasına,
- ✓ Projede görevli Bakanlığımız izleyici grubu üyeleri ile muhtelif tarihlerde proje gelişme, değerlendirme ve inceleme toplantılarının yapılmasına devam edilecektir.
- ✓ TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesinin, ikinci dönemine ilişkin olarak proje yönetici kuruluşça hazırlanacak proje gelişme raporu değerlendirilerek Bakanlığımızın proje gelişme izleyici değerlendirme raporu hazırlanacaktır.
- ✓ Uzak alanında Ülkemiz menfaatlerinin korunması, Uluslararası işbirliklerinin geliştirilmesi ve uzayın tüm insanlığın yararına barışçıl amaçlarla kullanılması için; Asya-Pasifik Ülkeleri Uzak Ajansları Bölgesel Forumu (APRSF), Uluslararası Uzak Federasyonu (IAF), Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU), Birleşmiş Milletler Dış Uzak Ofisi (UNOOSA) ve BM Dış Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (COPUOS) tarafından yapılan çalışmalar takip edilecektir.
- ✓ Bakanlığımız Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü ile koordine içerisinde; Genel Müdürlüğümüzü ilgilendiren hususlarda AB Faaliyetleri ile Birleşmiş Milletler Dış Uzak İşleri Ofisi (UNOOSA)'ne ilişkin faaliyetler takip edilecek, ikili ve bölgesel kuruluşlarla ilgili çalışmalara iştirak edilerek ve katkılar sağlanmaya devam edilecektir.
- ✓ Alman Uzak Ajansı (DLR) ve Genel Müdürlüğümüzün koordinasyonu ile 2014 yılında Berlin'de Türk - Alman kurum/kuruluş ve şirketlerinin katılımlarıyla gerçekleştirilen çalıştayda alınan karar doğrultusunda İstanbul'da, uzak ve uydu teknolojileri konusunda Türk - Alman ilgili kurum ve kuruluş ve şirketlerin katılacağı bir çalıştay yapılmasına yönelik çalışmalara devam edilecektir.
- ✓ İlk 6 aylık dönemde yapılan toplantılar ve faaliyetler sonucunda ortaya çıkan sonuçların gerçekleştirilebilmesi için çalışmalar devam edilecektir. Ayrıca bu faaliyetlerin bir kısmı 2016 yılı içerisinde gerçekleştirilecek şekilde koordine edilecektir.
- ✓ Sektör ve insan kaynağı envanterlerinin güncellenmesi.
- ✓ Bakanlığımızın stratejik hedefleri kapsamında Havacılık ve Uzak teknolojilerinin iyileştirilmesine yönelik strateji belgesinin hazırlanması çalışmaları devam edecektir.

H. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

1. İç Kontrol Faaliyetleri

- ✓ Ağustos ayında İç kontrol Eylem Planı Hazırlama Grubu toplantısı ve İzleme Yönlendirme Kurulu toplantısı yapılacaktır.
- ✓ Bakanlık merkez birimlerinin görev tanımları, süreç kartları ve iş akış şemaları gözden geçirilerek güncelleme yapılacaktır.

✓ Aralık ayı içerisinde Bakanlık merkez birim yöneticileri tarafından İç Kontrol Sistemi Soru Formu doldurulacak ve sonuçlar raporlanacaktır.

2. Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

a) Bakanlığımız merkez teşkilatının 2016-2018 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Kalkınma Bakanlığına iletilecektir. Yatırımlar ile ilgili Kalkınma Bakanlığı uzmanları ile gerçekleştirilecek sektör toplantılarına katılım sağlanacaktır.

b) Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

c) Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilecek ve 2015 yılı program tedbirlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen tedbir teklifleri hazırlanarak Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

d) Bakanlığımız Merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilecek ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

e) Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2015 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.

f) 2015 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

3. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

a) Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

b) Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) 2015-2016 Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.

4. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

5. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

6. Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

25 Ekim 2014 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Ulusal AUS Strateji Belgesi ve eki Eylem Planında yer alan 38 adet eylemden; Başkanlığımız sorumluluğunda gerçekleştirilecek eylemlere ilişkin çalışmalara devam edilerek, diğer kurum/kuruluşların sorumlu oldukları eylemlerle ilgili gelişmeler de takip edilecektir.

7. Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

2015 yılının ikinci yarısında Ulaştırma Ana Planı ihale süreciyle ilgili kısa listeye kalan tekliflerin nihai değerlendirmesi aşamasının tamamlanması planlanmaktadır.

Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi ile ilgili ihaleyi kazanan firma ile sözleşme imzalanarak gerekli çalışmalara başlanması planlanmaktadır.

8. Ulusal Ulaştırma Portalına İlişkin Çalışmalar

Portalın işletmesi ve geliştirilmesine dair tüm işler Haberleşme Genel Müdürlüğüne aktarıldığından bu döneme ait herhangi bir faaliyet yürütülmesi söz konusu olmayacaktır. Dolayısı ile öngörülen bir faaliyet ve harcama öngörülmemektedir.

9. Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulması

Bakanlığımız üst ve orta düzeyde yöneticilerinin kararlarını verirken sağlıklı ve doğru bilgiye en kısa zamanda ulaşmalarına imkan sağlayacak Yönetim Bilgi Sisteminin tesisi işi için 2015 yılı içerisinde ihaleye çıkılması hedeflenmektedir.

10. İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

Bakanlığımızda İç kontrol sisteminin işleyişinin takip edilmesi amacıyla her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen anket uygulaması Temmuz ayı sonunda tamamlanmış olup, anket sonuçlarının analiz ve raporlama işlemleri gerçekleştirilecektir.

11. Engellilere İlişkin Çalışmalar

AB Projesine ait teknik şartname çalışmaları son aşamasında olup çalışmalar devam etmektedir.

12. Stratejik Planlama Faaliyetleri

- ✓ Stratejik planın uygulanmasının takibine,
- ✓ 10. Kalkınma Planı Yapısal Dönüşüm Programlarından Bakanlığımızın ilgili ve sorumlu olduğu Öncelikli Dönüşüm Programları Eylem Planlarında yer alan eylemlerin uygulanması ve izlenmesine ilişkin çalışmaların yürütülmesine,
- ✓ Soru önergelerine,
- ✓ Muhtelif mevzuat ve TSE tasarıları hakkında Başkanlık görüşü verilmesine,
- ✓ Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin takibi ve koordinasyonuna,

- ✓ Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesinin Takibi ve Koordinasyonuna,
 - ✓ IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) ile uygulamalarda teknik performans, analiz ve geliştirme sistemi sekreteryası görevinin yürütülmesine,
 - ✓ "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü ve Eki 2013-2015 Sürdürülebilir Ekonomiye Geçiş Programı kapsamında, Devam Eden Çalışmalara,
 - ✓ Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) ve Kamu Hizmet Standartları güncelleme çalışmalarına,
 - ✓ VAN ve Civar İllerinde Meydana Gelen Deprem Sonrası Harcama Tabloları Koordinasyonuna (AFAD)
- ilişkin faaliyetler 2015 yılının son altı ayında da devam edecektir.

İ. TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- ✓ TSE tarafından tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılacağı Bursa, Konya, Adana ve Manisa illerinde inşaat çalışmaları devam eden istasyonların 2015 yılı içerisinde açılması planlanmakta olup, Çorum ilinde yapımı düşünülen istasyonun inşaat çalışmalarına başlanabilmesi için gerekli onaylar alınmıştır. Bakanlığımız ile TSE arasında 06.03.2015 tarihinde imzalanan ek protokol kapsamında İzmir (Aliğa), Mersin, Kocaeli, Batman, Kırıkkale, Samsun illerinde tehlikeli madde taşıyan araçların yıllık teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların söz konusu protokol süresi içerisinde yapılması TSE tarafından taahhüt edilmiştir. Muayene Merkezleri Yönetmeliği çalışmalarının cari yıl içerisinde tamamlanarak söz konusu yönetmeliğin yürürlüğe sokulması planlanmaktadır.
- ✓ SRC5 eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır.
- ✓ Tehlikeli madde güvenlik danışmanı yetiştirecek eğitim kuruluşlarının yetkilendirilmesine devam edilecektir.
- ✓ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ çerçevesinde 871 kişiye "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı" TMGD sertifikası verilmiştir. Sertifikalandırma faaliyetlerine devam edilecektir.
- ✓ Karayolunda tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında denetim yapılması faaliyetlerine devam edilecektir.
- ✓ "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık

Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma' ya (ATP) katılımımız 25.04.2012 tarihli ve 6298 sayılı Kanun ile uygun bulunmuştur. Söz konusu Anlaşma ile ilgili tüm iş ve işlemlerin yürütülmesi 25.12.2014 tarihli ve 70399 sayılı Makam Oluru ile Genel Müdürlüğümüze tevdi edilmiştir. ATP Anlaşması'nın uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanmasını temin amacıyla Genel Müdürlüğümüzün teknik kapasitesini geliştirmeye yönelik Avrupa Birliği tarafından oluşturulan Teknik Destek ve Bilgi Değişim Mekanizması'ndan (TAIEX) destek sağlanmış olup bu doğrultuda çalışmalara devam edilecektir.

J. BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- ✓ Kurumsal Bilişim altyapısının güçlendirilmesi ve güvenlik tedbirlerine yönelik Lisans ve yazılımı alımı yapılmış olup, Sistem odasının modernizasyonu yapılacaktır.
- ✓ Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak amacıyla bilişim sistemleri felaket kurtarma sisteminin kurulmasına yönelik DMO'dan 2 adet sunucu temin edilecektir.
- ✓ Coğrafi bilgi sistemi kurulacaktır.
- ✓ Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı tamamlanmış olup, Prototip Sınav Merkezinin kurulması beklenmektedir.
- ✓ ISO 27001 Bilgi güvenliği yönetimi Danışmanlık ve sertifikalandırmaya yönelik yaklaşık maliyet hesapları için piyasa araştırmasının tamamlanması beklenmektedir.
- ✓ Bilgi sistemleri depolama kapasitesinin artırılmasına yönelik Sistem Odasının Modernizasyonuna yönelik yapılan ihale iptal edilmiş ve yeni ihale çalışmaları yapılacaktır.
- ✓ Güvenlik Duvarı Güncellenmesi ve yükseltilmesi işine ait ihale yapılmış olup, yıl sonuna kadar tamamlanacaktır.
- ✓ Kurumsal Bilişim altyapısının güçlendirilmesi ve güvenlik tedbirlerine yönelik Devlet Malzeme Ofisinden Harici Disk sistemi alınacaktır.

V. 2015 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU (EK 1)**ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Performans Hedefi	Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
					I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
17/Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.	1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	3					İyileştirilmeli	Mersin Konteyner Limanı YİD , Çandarlı Limanının Üstyapı İnşaatı YİD , Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı İnşaatı Yatırım Programına alınmamıştır. Performans Programda devam eden Menemen Aliağa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı TCDD'ye devredilmiştir.
	2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	3	3				Makul	
	3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	2	1				Makul	
18/Uluslararası demiryolu taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.	1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1					İyileştirilmeli	Performans Programda devam eden proje (Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu Projesi) TCDD'ye devredilmiştir.
	2	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	2	2				Makul	
19/Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.	1	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1	1				Makul	Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu inşaat Yapım Mühendislik Ve kontrollük Hizmeti işi devam etmektedir.
20/Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek	1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	2	1				Makul	Performans Programda yeni proje sayısı 2 olarak öngörülmüş olup, Üçyol-Şirinyer-Dokuzeylül Raylı Sistem Bağlantısı işi Yatırım
	2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	6	6				Makul	

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
	3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1	1	1		1	Başarılı	Programına dahil edilmemiştir.
21/Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması	1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	3					İyileştirilmeli	Hakkari Selahattin Eyyubi Havaalanı ve Ordu-Giresun Havalimanı hizmete açılmıştır.
	2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1	3		1	1	Başarılı	
22/Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması	1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	7	4				İyileştirilmeli	Performans Programda Yeni Proje Sayısı 7 Öngörülmuş olup bu projelerden sadece Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Köyleri Bal. Bar. İnş. Yatırım Programına alınmıştır.
	2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	15	16				Makul	Yeni Proje Olarak ayrıca; 1- İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı, 2-Hopa Balıkçı Barınağı, 3- Rize Eminettin Mahallesi Sahil Tahkimatı eklenmiştir.
	3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	4	7				Makul	Devam Eden Projelerde ise Güzelbahçe Balıkçı Barınağı öngörülen zamanda bitmemiş olup 2015 yatırım programında tekrar yer almıştır. Tamamlanacak Projelerde ise ; 1-Karasu Sahil Tahkimatı, 2- Karataş sahil Tahkimatı, 3-Altınova Sahil Tahkimatı, 4- Şile Tahlisiye İkmal İnşaatı öngörülen sürede bitmemiş olup, 2015 Yatırım Programına dahil edilmiştir. Karaburun Yolcu İskelesi ise Yatırım programından çıkarılmıştır.

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
10/Avrupa Birliği'nin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.	1	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı/Sayı	1	1				Makul	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı: 2015 yılında Engelli vatandaşlara yönelik 1 adet faaliyet yürütülmesi hedeflenmiştir. İlk altı aylık dönemde faaliyetlerle ilgili mevzuat çalışmaları devam etmektedir.
11/Afrika ülkeleriyle karayolu taşıma anlaşmasının imzalanması.	1	Anlaşma Sayısı/Sayı	62	62				Makul	Anlaşma Sayısı: İlk altı aylık dönemde imzalanması planlanan anlaşmalar için görüşmeler devam etmektedir.
12/Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.	1	Ülke Sayısı/Sayı	26	26				Makul	Ülke sayısı: İlk altı aylık dönemde imzalanması planlanan anlaşmalar için görüşmeler devam etmektedir.
13/Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemlerini sağlanması için çalışmalar yapılması.	1	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Oranı (%)/Sayı	10						2014 yılı sonu itibarıyla tamamlanmıştır.

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
14/2015 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.	1	Araç Sayısı (Kümülatif)/Sayı	175.000					İyileştirilmeli	Tebliğ çalışmaları devam etmektedir.
15/2015 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunu artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurma ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek, Yolu Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürmek.	1	İstasyon Sayısına Göre Denetlenen Araç Sayısı/Sayı	364.584	364.584	109.115	123.685	232.800	Başarılı	2015 yılı ilk altı aylık dönemde denetlenen araç sayısı 232.800 olmuştur.
16/Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim olarak başarılı olan kursiyer sayısını 2015 yılı sonuna kadar 350 bin kişiye çıkarmak.	1	Mesleki Yeterlilik Sınavından Eğitim Alarak Başarılı Olan Kişilerin Aldığı Belge Sayısı/Sayı	350.000	350.000	35.645	83.715	119.360	Makul	Mesleki Yeterlilik sınavından eğitim olarak başarılı olan kişilerin aldığı belge sayısı: 119.360 belge verilmiş. kümülatif toplamda: 335.634 belge verilmiştir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
1/Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.	1	Gören Göz Projesinde Dağıtımı Yapılacak Cihaz Adedi/Adet	5.000					İyileştirilmeli	Göregöz Projesi : Projenin ikinci aşamasında toplam 19 ilde güncel teknolojiye uygun 5000 adet daha Gören Göz Cihazı alımı için 2013 yılında ihale yapılarak Sözleşme imzalanmıştır. Yüklenici tarafından iş bitirilmiş ve muayene ve kabul çalışmaları tamamlanarak Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına teslim edilmiş ve dağıtımları da yapılmıştır.
	2	EBEP Projesi Kapsamında Dağıtımı Yapılacak 3. El Cihaz Adedi/Adet	1.000	1.000		1.000	1.000	Başarılı	2015 yılı hedefi olarak 5000 adet cihaz alımı hedeflenmiş, ancak, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile bugüne kadar herhangi bir ortak çalışma yapılmadığından hedef gerçekleşmemiştir. EBEP Projesi (3. El Cihazı) : "Tablet Bilgisayar ve Engelli

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									Erişilebilirlik Cihazı Satın Alınması İşi" için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkmış ve 19.09.2014 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme kapsamında 1000 adet tablet bilgisayar ve erişilebilirlik cihazı Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına Nisan/2015 de teslim edilmiş olup, hedef değer 1.000 adet gerçekleşmiştir.
2/Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek	1	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak Etkileşimli Tahta Sayısı (Adet)/Adet	245.723	245.723				Makul	Fatih Projesi (Akıllı Tahta) : Fatih Projesinin 2. ayağı olarak 41.996 adet okula; her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ve ile 347.367 adet etkileşimli tahta kurulumu yapılması için 2014 Ocak ayında firmalar ile sözleşme imzalanmış olup 101.644 adedinin kurulumu tamamlanmıştır. 245.723 adedinin kurulumlarının 2015 yılı sonu itibariyle bitirilmesi planlanmaktadır. Temmuz ayından itibaren ikinci faz (245.723 adet etkileşimli tahta) dağıtımlarına başlanacaktır. Fatih Projesi (A4 yazıcı) :
	2	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak A4 Çok Fonksiyonlu Yazıcı Sayısı (Adet)/Adet	16.085	16.085	5.661	10.583	16.244	Başarılı	
	3	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak A3 Çok Fonksiyonlu Yazıcı Sayısı (Adet)/Adet	9.299	9.365	5.248	4.117	9.365	Başarılı	
	4	WiMax Projesinin Tamamlanma Oranı (%Kümülatif)/Yüzde	70	30				İyileştirilmeli	

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
	5	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	100	100	94	2	96	Başarılı	Fatih Projesinin 2. ayağı olarak 41.996 adet okula; her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ve ile 347.367 adet etkileşimli tahta kurulumu yapılması için 2014 Ocak ayında firmalar ile sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar devam etmektedir. Kurulumların 2015 yılı Ağustos sonu itibariyle bitirilmesi planlanmaktadır. Okullara yazıcı dağıtımları devam etmektedir. Fatih Projesi (A3 Yazıcı) : Fatih Projesinin 2. ayağı olarak 41.996 adet okula; her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ve ile 347.367 adet etkileşimli tahta kurulumu yapılması için 2014 Ocak ayında firmalar ile sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar devam etmektedir. Kurulumların 2015 yılı Ağustos sonu itibariyle bitirilmesi planlanmaktadır. Okullara yazıcı dağıtımları devam etmektedir.

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
3/Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.	1	Afet ve Acil Durumlara Yönelik Ulaştırma ve Haberleşme Altyapılarının Kurulum Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	10	10				Makul	Afet ve Acil Durumlara Yönelik Ulaştırma ve Haberleşme Altyapılarının Kurulumu : Ülkemiz genelinde kurum ve kuruluşların ortak kullanabileceği "Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi"ne ait altyapının kurulmasına yönelik teknik çalışmalar Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile birlikte yürütülmeye devam ettiğinden hedefin gerçekleşmesinde henüz bir ilerleme olmadığı tespit edilmiştir.
	2	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Oranı (%)/Yüzde	10	100	100		100	Başarılı	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planı : Bakanlığımız koordinasyonunda ilgili çözüm ortağı kurumların katılımıyla hazırlanan "Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı" Şubat 2015'de Başbakanlıkca onaylanmıştır.
4/e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve	1	e-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısı (Kümülatif)/Sayı	1.250	1.250	1.131	103	1.234	Başarılı	e-Devlet Kapısı Projesi : Haziran sonu itibarıyla 22.336.416 kayıtlı kullanıcı, 180 adet kuruma ait 1234 adet

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
koordinasyonu sağlamak.	2	2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Hazırlanmasının Tamamlanma Oranı/Yüzde	100	100	50	30	80	Başarılı	hizmete e-Devlet Kapısı üzerinden erişebilmektedir. 2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Hazırlanmasının Tamamlanma Oranı haziran sonu itibariyle %80'dir.
5/Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak	1	EHABS Kurulumunun Sağlanması (Kümülatif)/Yüzde	50	50	10		10	İyileştirilmeli	EHABS Projesi : İşin ihale yoluyla alımının yapılmasına yönelik şartname hazırlık çalışmaları tamamlanmıştır. Proje için 11.06.2015 tarihinde ihaleye çıkılmış olup, evrakların uygun olmamasından dolayı 26.06.2015 tarihinde ihale iptal edilmiş, KİK itiraz süreçleri beklenmektedir.
	2	LTE Altyapılarının Kurulumu İçin Belirlenecek Politikanın Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	90	100	100		100	Başarılı	LTE Altyapı Politikası : Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca yürütülen çalışmalar neticesinde; LTE Altyapılarının kurulumunu da içeren "IMT Hizmet ve Altyapılarına İlişkin Yetkilendirme Politikası" Bakanlığımızca belirlenmiştir. İhaleye 26 Ağustos 2015 tarihinde çıkılacaktır. İhale BTK tarafından yapılmaktadır. Genişbant İnternet Abone Sayısı : Açıklanan BTK verilerine göre
	3	Genişbant İnternet Erişimi Sağlanacak Abone Sayısı (Kümülatif/Milyon)/Sayı	42	42	43		43	Başarılı	

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									Mart 2015 sonu itibariyle toplam genişbant internet abone sayısı 42,9 Milyon'dur. BTK tarafından 2015 yılının ikinci çeyrek yarısına ait veriler ağustos ayında bildirilmektedir. bu yüzden abone sayısı yazılamamıştır.
6/Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun (USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.	1	Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin Hazırlanma Oranı/Yüzde	40	40	40		40	Başarılı	Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberi : Sektörel Some kurulum ve yönetim rehberi hazırlanarak Kasım 2014 tarihinde yayımlanmıştır. Kamu Güvenli Ağı Protokolünün Oluşturulması : Kamu Güvenli Ağı Protokolü hazırlanarak Şubat 2015'de imzalanmıştır.
	2	Kamu Güvenli Ağı Protokolünün Oluşturulma Oranı/Yüzde	5	5	5		5	Başarılı	
7/Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.	1	Ar-Ge Projelerine Sağlanan Desteğin Yıllık Ar-Ge Gelirine Oranı/Yüzde	50					İyileştirilmeli	Ar-Ge Projeleri: 27.02.2015 tarih ve 29280 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik ile, Ar-Ge projeleri ile ilgili yürütülecek tüm faaliyetler Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									Merkezi Başkanlığına devredilmiştir. Bu nedenle herhangi bir gerçekleşme oranı yazılmamıştır. söz konusu hedefin değerlendirilmesi Ar-Ge projeleri ile ilgili yürütülecek tüm faaliyetler Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığınca yapıcaktır.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
					I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
28/Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.	1	Yetkilendirilen Firmaların Denetim Oranı/Yüzde	100	100		36	36	Makul	Yetkilendirilen firmaların denetimlerine 2. çeyrek dönemde başlanmış ve 4 firmanın denetimi tamamlanmıştır. İlk 6 aylık gerçekleşme hedeflerinde bir sapma olmamıştır. Planlandığı gibi devam etmektedir. Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin inşaat yapım işi 2013 yılı sonunda, tefrişatı ise 2014 yılı Ocak ayında tamamlanmıştır. 2014 yılı sonunda Antalya Valiliği'nin ilgili birimi tarafından kesin kabul işlemleri gerçekleştirilmiştir. Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin Yapım ihalesi 19 Temmuz 2012 tarihinde yapılmıştır ancak ihale KİK kararı ile iptal edilmiştir.
	2	Acil Müdahale Merkezleri ve İstasyonlarının Tamamlanma Oranı/Yüzde	45	45	15	15	30	Başarılı	Tekirdağ İlının Büyükşehir olması ile beraber İl Özel İdaresi kapatılmış ve projenin Bakanlığımıza devredilmesi ile ilgili çalışmalar tamamlanmış ve ödenek Bakanlığımıza iade edilmiştir. Yapı denetimi ihalesi 2013 yılında tamamlanmış ve Artı Mühendislik Mimarlık ile Sözleşme imzalanmıştır. Merkezin yapım ihalesi ise 9 Ocak 2014 tarihinde yapılmış 8 Nisan 2014 tarihinde Ertay Mühendislik İnşaat San. Tic.A.Ş. – İş Yapı Makine San. ve Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı ile sözleşme imzalanarak inşaat yapım
	3	Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi için proje sayısı/Sayı	1	1				Başarılı	

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									işine başlanmıştır. İnşaat süresi 21 aydır. Acil müdahalede kullanılacak ekipmanların teknik şartname hazırlıkları devam etmekte olup ekipmanların bir çoğunun Tekirdağ'daki merkezde depolanacak olması sebebi ile ekipman alımı için Tekirdağ'daki inşaatın tamamlanması beklenmektedir. 2016 yılı içinde ekipman tedarikine başlanacaktır. Elektronik yazılım ve donanım altyapısı ihalesi yapılması için hazırlıklara başlanmıştır. Karar Destek Sistemi'ni güncellenmesi için TÜRKİYE DENİZLERİ AKINTI VE KİRLİTİCİ YAYILIM MODEL SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ FİZİBİLİTE ÇALIŞMASI PROJESİ Sözleşme Taslağı hazırlanmış TÜBİTAK MAM ile Sözleşme imzalanması aşamasına gelinmiştir. İlk 6 ay içerisinde şartname hazırlıkları tamamlanmış ve Tübitak'a gönderilmiştir.
29/Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.	1	Eğitim Merkezi İnşaatının Tamamlanma Oranı/Yüzde	20	20				Makul	Teknik şartname nihai hale getirilmiştir. Yaklaşık maliyet tespit komisyonu kurulmuş olup yaklaşık maliyet tespiti ardından ihaleye çıkılarak proje tamamlanacaktır. 03 Temmuz 2015 tarihinde İstanbul'da Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ve Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK) ve diğer sektör temsilcilerinin de katılacağı ve tesisin etkin ve verimli bir şekilde tüm gemiadamları ve öğrencilere hizmet edebileceği yer tespiti ve işletme modeli konusunda toplantı yapılacaktır.

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
30/Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.	1	Denetim Sayısı/Sayı	100	100	3	25	28	Makul	Türkiye'de denizcilik eğitimi veren YÖK ve MEB'e bağlı okulların denetimi Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönerge'si hükümlerine göre yürütülmektedir. Adı geçen Yönerge Mart/2015 yılında revize edilmiş ve okulların sahip olması gereken araç gereç ve eğitici nitelikleri ile müfredatlar güncellenmiştir. Bu nedenle denetim planlamaları Mart ayı içerisinde yapılmıştır. 2. üç aylık dönemde denetimler yoğunlaşmıştır. Örgün eğitim kurumlarının yaz tatiline girmesi nedeniyle Temmuz ve Ağustos aylarında yaygın eğitim kurumlarının denetimlerine yoğunlaşılacak olup, 3. üç aylık dönemin son ayı ile 4. üç aylık dönemde denetimler yoğunlaşacaktır.
31/Gemi trafik hizmetlerini Yaygınlaştırmak	1	Projelerin Tamamlanma Oranı (%)/Yüzde	22	22				Makul	Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı bir projedir. Projenin GTHM ve TGI tesisleri inşaatı tamamlanmıştır. İzmit ve İzmir GTHM elektronik sistemlerinin kısmi geçici kabulleri tamamlanarak işletilmek üzere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne teslim edilmiştir. İzmit GTH Sistemi 15.05.2015 tarihinde pasif izleme şeklinde faaliyete geçmiştir. Mersin GTH Sistemi elektronik sistem montajı için 08.06.2015 tarihinde yüklenici firmaya teslim edilmiştir, sistemin kurulumu sözleşmede 6 ay olarak belirlenmiştir. Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) sunucu ve

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									konsol kurulumları tamamlanmış olup GTYM yazılımının 2015 yıl sonundan önce tamamlanması hedeflenmektedir. Proje 2014 sonu itibariyle %78 oranında tamamlanmıştır. 2015 yılında geri kalan %22'lik kısım tamamlanacak ve geçici kabulü yapılacaktır. Ancak ödemeler 2016 yılında gerçekleşecektir. Projenin 2016 yılında da devam edebilmesi için Kalkınma Bakanlığı ile görüşülecek ve proje 2016 yılı için revize edilecektir.
32/Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknoloji kullanarak güncellemek.	1	Projenin Tamamlanma Oranı/Oran	40					PROJE DEVREDİLDİ	Proje İhalesinin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından yapılması hususunda Bakan Oluru ile Kalkınma Bakanlığına yazı yazıldığından projenin yürütülmesi ile ilgili gerekli çalışmalar Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından yürütülecektir.
33/Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) ve İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi (Etüd-Proje)	1	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesinin (Etüd-Proje) Gerçekleşme Oranı %/Yüzde	40	40				Makul	İlk 6 aylık dönemde bir gerçekleşme olmamış Teknik Şartname hazırlıkları tamamlanmıştır. TÜBİTAK MAM ile Etüd Proje için imza aşamasına gelinmiştir. İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) Strateji Geliştirme Başkanlığının 19.06.2014 tarihli 28300 sayılı yazısı ile Kalkınma Bakanlığına sunduğumuz İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi kabul edilerek İçsu Yolu

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisine dahil edilmiştir. Etüd proje sonuçlarına göre Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları ve yatırımların uygunluğu değerlendirilerek işlem yapılacaktır.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
41/Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini yeni tekne imal alanlarında toplamak.	1	Teklif İmar Planlarının Onaya Sunulması/Sayı	3			1	1	Makul	Antalya Manavgat, Bodrum Ören ve İzmir Çaltıdere Tekne İmal Bölgelerinin tahsisine ilişkin ilan süreci tamamlanmış, ilgili mevzuatınca tahsisinin yapılabilmesi için uygun görüşle Milli Emlak Genel Müdürlüğü'ne (MEGM) bildirilmiştir. Marmaris Bozburun ve Fethiye Karaot Tekne İmal Yerleri Plan Onama çalışmaları devam etmektedir.
42/Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının artırılmasını sağlamak.	1	Sertifikalandırılan Ürün Sayısı/Sayı	55	55	7	15	22	Makul	Yıl içinde hedefe ulaşılacağı tahmin edilmektedir.
43/Akdeniz'de gemi ve deniz yapılarının inşası ile bakım-onarım hizmetleri verebilecek deniz endüstrisi tesislerinin planlanmasını sağlamak	1	Analiz ve Değerlendirme Raporu Sayısı/Sayı	2					İyileştirilmeli	Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerleri denetimleridir.
44/Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak	1	Tarama Filosu Yenileme/Bakım-Onarım/Modernizasyon Yatırımları/Milyon TL	30	20				Makul	Değerlendirme Filo yenileme bakım onarım ihalesi tamamlandı, sözleşme imzalama süreci sürdürülüyor, gemilerin bakım sürelerinin geçmesi

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
	2	Yıllık Tarama Programı Çerçevesinde Yapılan Tarama Miktarı/M ³	6	2	0	1	1	İyileştirilmeli	sebebiyle tarama operasyonları aksıyor, bu yüzden tarama miktarı ve gelirleri de düşüyor.
	3	Tarama Faaliyetleri Gelirleri/Milyon TL	60	25	8	10	18	İyileştirilmeli	
45/Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.	1	Piyasa ve Gözetimi ve Denetimi Sayısı/Sayı	300		64	87	151	Makul	İlk çeyrek kış ayları itibariyle mevcut denetim sayılarında, yaz döneminin gelmesi ile birlikte artış gerçekleşeceği öngörülmektedir. İkinci çeyrek itibari ile hedefi geçtiği (Gerçekleşme oranı %100,6) görülmektedir. Üçüncü çeyrekte de aynı performansı yakalayacağı tahmin edilmektedir.
46/Kıyı yapıları, deniz dibi tarama faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek	1	Mevzuat Hazırlanması/Sayı	2					İyileştirilmeli	Tersane, Tekke İmal ve Çekek yerleri denetimleridir.
	2	Denetim Sayısı/Adet	150	150	22	12	34	İyileştirilmeli	
	3	Strateji Belgesi Hazırlanması/Adet	1					İyileştirilmeli	
47/Kıyıların yönetimi	1	Kurulacak Yat Barınma Yeri Sayısı/Sayı	20					İyileştirilmeli	Proje Koyların Yönetimi Etüd Projesi olarak çalışmalarına devam etmektedir. (Proje Başlangıç Şubat2015- Bitiş Aralık-2015)
48/İçsularda yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmek	1	İnşaatı Tamamlanan Tekne Sayısı/Sayı	8		3	8	11	Başarılı	Yüklenici firma tarafından inşaatı tamamlanan 8 adet feribotun geçici kabul işlemleri tamamlanmıştır.

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
51/Dolfen Terminal Sistemlerini planlamak.	1	Dolfen Terminal İçin Bölgesel Planlama Yapılacak Yer Sayısı/Sayı	3		1		1	Makul	Tekirdağ Standart Petrol Dolfen sistemine uygun görüş verilmiştir. Alanya Aytemiz Platform imar planı onaylanmıştır.
52/Uzaktan algılama verileri yardımı ile kıyı yapılarını izlemek	1	Sistem Geliştirmek/Sayı	1					İyileştirilmeli	Proje haline hiç getirilmedi.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
					I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
23/Kuzey ve Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve Terminali Kurulması Projesi	1	Rapor Hazırlamak/Sayı	2	2		1	1	Makul	Rapor hazırlanma aşamasındadır.
24/Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak	1	Etüt-Proje Raporu/Sayı	1	1				Makul	1. Dönem ve 2. Dönem gerçekleştirmelerin olmamasına rağmen mevzuat hazırlığı konusunda bir ekip oluşturulmuştur. Raporun tamamlanması ile proje hedefinin hukuki altyapısı hazırlanmış olacaktır
25/Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması sayısını artırmak.	1	Anlaşma İmzalamak/Sayı	2	2				Makul	Gerçekleştirilecek ziyaretler kapsamında anlaşmaların imzalanması vasıtasıyla hedefe 2015 yılı içerisinde ulaşılması değerlendirilmektedir.
26/Korsanlıkla mücadele kapsamında yüksek riskli sahada Türk gemilerinde silahlı özel güvenlik bulundurulmasına ilişkin düzenleme yapmak.	1	Mevzuat Sayısı/Sayı	1	1				Makul	Kurum içi hazırladığımız mevzuat diğer kurumların mevzuatımıza atıf yapan mevzuatlarının çıkarılmasının ardından yasalaşacaktır
27/Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalanmalarını sağlamak.	1	Her Yıl İçin P&I Sigortası Yaptıran Gemi Sayısı (Adet)/Adet	150	180				Makul	Hedeflenen gemi sayısına 2. Dönemde de erişileceği öngörülmektedir. Sene sonu tahmini değer 180 gemidir.
57/Türk Deniz Ticareti Bilgi Sistemi	1	Bilgi Sistemi Raporu/Sayı	2	2				Makul	Projenin 2. Döneminde ihale şartnamesinin tamamlanarak,

Performans Hedefi	Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
					I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									ihale sürecinin başlatılması ve bu konuda bir ara rapor hazırlanması hedeflenmektedir.
58/Ülkemizin doğalgaz ihtiyacının bir alternatif olarak LNG şeklinde denizyoluyla taşınması bağlamında sahip olması gereken stratejik filonun, depolama kapasitesinin ve en uygun depolama modelinin tespiti	1	Sonuç Raporu/Sayı	2					İyileştirilmeli	Söz konusu proje Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığı görev alanına girmesi hasebiyle projenin yapılmasından vazgeçilmiştir.

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
8/Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.	1	Mevzuat Düzenleme Sayısı/Sayı	5	5		1	1	Makul	1 adet mevzuat 2 Mayıs 2015 tarihinde yayınlanmış olup, 3 adet mevzuatın taslak çalışması tamamlanmış olup, yayımlanma aşamasındadır. 1 adet mevzuatın ise sektör görüşleri alınmış, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca 3 adet mevzuatın ise taslak çalışmaları devam etmektedir.
9/Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.	1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Sayı	20	10				İyileştirilmeli	Performans göstergeleri ilgili mevzuatlar yayımlandıktan sonra hedeflenen göstergeler gerçekleştirilecektir. 2015 yılının üçüncü çeyreğinde mevzuatların yayınlanmasını müteakip 1.000 adet demiryolu aracının tescil ve sicillerinin gerçekleştirilebileceği tahmin edilmektedir.
	2	Denetim Sayısı/Sayı	25	15				Makul	
	3	Tescil ve Sicil Sayısı/Sayı	10.000	1.000				Makul	

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
34/Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan milli haberleşme uydusunun yapılması	1	Yapılması Planlanan Uydu Platformunun Yapım Süreçlerini Başlatmak/Yüzde	20	50		5	5	Makul	Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması.

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
35/Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması	2	Strateji Belgesinin Oluşturulması/Yüzde	90	100	5	15	20	Makul	Strateji belgesi hazırlama komisyonu 2015 yılı ikinci döneminde altı toplantı yapmıştır. Bu toplantılarda «Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi»nin genel hatları ile çerçevesi ve izlenecek yöntem belirlenmiş ve havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut durum değerlendirmesi yapılmasına ilişkin çalışmalar devam edilmiştir. Havacılık ve uzay sektöründen temsilcilerin de katılımlarıyla «Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesinin genel hatları ile çerçevesi ve izlenecek yöntem belirlenmiş ve havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut durum değerlendirmesi ve geleceğe ilişkin projeksiyonların yapılması çalışmalarına devam edilmektedir.
36/Havacılık teknolojileri test ve mükemmelliyet merkezlerinin oluşturulması için; fizibilite etüdü yapmak.	1	Fizibilite Aşamaları (%) /Yüzde	80	25				İyileştirilmeli	50- 13.05.2015 tarihinde TÜBİTAK'tan teklif alınmıştır. Projede işin süresinin 15 ay olması nedeniyle 2016 yılına sarkacağı öngörüldüğünden Kalkınma

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
	2	Mevzuat Taslak Hazırlama Adımları (%) / Yüzde	30	100				Makul	Bakanlığı'ndan süre uzatımı için revizyon onayı alınmıştır. Ancak, TÜBİTAK-MAM'da 20.07.2015-03.08.2015 tarihleri arasında toplu izin uygulaması yapıldığından Sözleşmenin Ağustos ayı içinde imzalanması planlanmaktadır. 51- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile görüşülerek her yıl sektörden elde edilen gelirin %10'unun Genel Müdürlüğümüze devri, bu gelirlerin havacılık sektöründeki firmaların sertifikasyon maliyetlerinin karşılanması amacıyla kullanımı ile Kullanım Dışı ve Hacizli Uçakların Park ve Depolanması Projesi yasa taslakları hazırlanmış, Mart 2015'te Torba Yasaya eklenmesini teminen Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilmiştir.
37/Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının	1							İyileştirilmeli	TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydu Geliştirme Projesi kapsamında, Bir Milli Uydu Simülasyon Yazılımı Geliştirilmesi ve bu kapsamda Uydu Simülasyon Laboratuvarı'nın TÜBİTAK UZAY, TUSAŞ ve TÜRKSAT bünyesinde

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
kurulması	2	Belirlenen uydu simülasyon laboratuvarının kurulumu için yer tespiti yapılması (%) /Yüzde	30					İyileştirilmeli	gerçekleştirilebileceği öngörülmektedir. Bu nedenle, kaynakların etkin ve verimli kullanılmasını ve mükerrer yatırımların önlenmesini teminen hedefin revize edilip iptal edilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.
53/Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.	1	Yıllık Bütçenin Asgari Desteğe Dönüşme Oranı/Yüzde	50					İyileştirilmeli	655 sayılı Kararnamenin Bakanlığımıza verdiği görev ve yetkiler çerçevesinde hazırlanan ve 27.02.2015 tarih ve 29280 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" gereği uzay ve havacılık sektöründe araştırma geliştirme projelerinin desteklenmesi ile ilgili hizmetin 2015 yılı itibarı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığınca yürütülmeye başlaması sebebiyle; bu performans hedefinin Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğundan alınarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın sorumluluğunda yürütülecek şekilde revize edilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
54/Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.	1	İnsan Kaynakları ve Sektör Envanterinin Oluşturulması %/Yüzde	40	90	10	5	15	Makul	Envanterimize yeni firmalar eklenmesi ve mevcut firmaların test ve güncelleme çalışmaları devam ederken, programda yeni alanlar için veritabanında tablolar/alanlar oluşturulması, detaylı kodlama yapılması ve istatistiklerin oluşturulmasına, talepler ve ihtiyaçlar doğrultusunda yazılımın güncellemesine devam edilmiştir.

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENELMÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
49/Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.	1	Tehlikeli madde ve kombine taşımacılığa ilişkin mevzuatın çıkarılması/Adet	2	7	1		1	Makul	71-Denizyolu, Karayolu, Demiryolu ve Havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının uluslararası standartlara uygun olarak emniyetli bir şekilde yapılması temel politikamız olarak belirlenmiştir. Genel Müdürlüğümüz 2012 yılında faaliyete geçmiştir bu kapsamda 2014 yılında 6 adet mevzuatın yayınlanması planlanmış olup ancak 3 adet mevzuat yayınlanmıştır. 2015 yılı birinci çeyreğinde 1 mevzuatımız daha yayınlanmıştır. Geriye kalan 3 adet mevzuatımız 2015 yılı içerisinde yayınlanacaktır. 1 adet yönetmeliğimizi RG yayınlanmak üzere Bakanlık makamına arz edilmiş, diğer yönetmelik tasarıları ise hazırlanmış olup ilgili kamu ve sektör kuruluşlarına sunulmuştur.
	2	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması/Adet	10	4				İyileştirilmeli	
	3	SRC 5 ve Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması./Adet	15	29	29	51	80	Başarılı	

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
	4	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması./Adet	2.320	2.320	5.833	9.641	15.474	Başarılı	72-TSE ile yapılan yetkilendirme protokolü çerçevesinde teknik muayeneler için kurulacak istasyonların fizibilite ve yatırım çalışmaları sürdürülmekte olup, 5 ayrı ilde istasyonların inşaat çalışmaları devam etmektedir; yıl sonuna kadar 4 adet istasyonun (Bursa, Manisa, Konya ve Adana) açılması planlanmıştır. TSE tarafından fizibilite çalışmaları, yer temini ve ihale süreci uzun sürdüğünden 2014 yılındaki gerçekleştirmede sağlanamamıştır. Yatırım kaynak ihtiyacı TSE tarafından sağlanmaktadır. 73- Tehlikeli malların Karayoluyla uluslararası taşımacılığına ilişkin Avrupa Anlaşması (ADR) kapsamında sürücülere eğitim vermek üzere 23 eğitim kuruluşuna yetki belgesi düzenlenmiştir. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı hakkında tebliğ çerçevesinde tehlikeli madde güvenlik danışmanı eğitimi vermek üzere 28 eğitim kuruluşu yetkilendirilmiştir. 74-ADR kapsamında eğitim vermek üzere yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının: 13 eğitim dönemi, IMDG Kod kapsamında eğitim vermek üzere yetkilendirilen eğitim kuruluşunun 4 eğitim dönemi, TMGD

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									eğitimi vermek üzere yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının ise 10 eğitim dönemi habersiz denetlenmiştir. (Toplam 27 eğitim dönemi) Ayrıca 44 kişiye Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
38/Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması	1	Yönetim Bilgi Sisteminin Tesis Edilmesi oranı/Oran	60	60	5	5	10	Makul	Sistemin kurulumuna yönelik yapılacak ihaleye esas teknik şartname hazırlama çalışmalarına başlanılmıştır.
39/Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaşım altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaşım gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaşım yapısı oluşturmak.	1	Ana Planın Tamamlanma Oranı/Yüzde	40	40	10	10	20	Başarılı	Bakanlığımız ve İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında 31.10.2003 tarihinde imzalanan bir protokol çerçevesinde , Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmalarına temel oluşturabilecek nitelikte "Ulaştırma Ana Plan Stratejisi" 2005 yılında tamamlanmıştır. Ulaştırma Ana Planının hazırlanması amacıyla Bakanlığımız birimlerinin temsilcilerinden oluşan bir Komisyon tarafından 2013 yılında taslak Teknik Şartname hazırlanmıştır. Projenin AB IPA fonları kapsamında gerçekleştirilmesi kararıyla, Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü Teknik Şartnamenin Avrupa Birliği standartlarına uygun hale getirilmesi amacıyla hizmet satın almıştır. Hazırlanan Teknik Şartnameye yönelik yapılan toplantılarla iç paydaşların (Bakanlığımız Genel Müdürlükleri) ve dış paydaşların (İlgili Bakanlıklar) görüşleri alınmıştır. Son hali verilen

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
									Teknik Şartname, ihale sürecinin başlatılması amacıyla Nisan 2014 ayında AB Genel Müdürlüğüne iletilmiştir. UAP ihalesinin ilk aşaması tamamlanarak kısa liste yayınlanmıştır, son aşama olan nihai değerlendirme süreci devam etmektedir. İhale sürecinin Eylül 2015 ayında tamamlanması planlanmaktadır. İhale süreci AB kuralları çerçevesinde yürütülmekte olduğundan bu prosedüre bağlı olarak projenin yıl sonu gerçekleştirmeleri etkilenebilecektir. Not: 2. üç aylık %25'lik gerçekleşme oranı 2015 yılı için öngörülen % 40'lık kümülatif gerçekleşmenin 2015 yılına tekabül eden % 20'luk kısmı esas alınarak hesaplanmıştır.
40/Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.	1	Ulusal Ulaştırma Portalı Protokolü Kapsamındaki İş Paketlerinin Tamamlanması/Adet	15	15	6	5	11	Başarılı	Ulusal Ulaştırma Portalı Profesi Kabul Çalışmaları, 2015 Mart ayında başlatılarak Mayıs ayında sonuçlandırılmıştır. Proje Bakanlık Onayı ile Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 26 Mayıs 2015 tarihi itibarıyla devredilmiş olup 2015 performans göstergesinin belirlenmesi ve takibi çalışmalarının ilgili Genel Müdürlükçe yapılacaktır.

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
56/Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.	1	Projenin gerçekleşme Oranı/Yüzde	50	50	30		30	Başarılı	Yılın ilk üç ayında proje fişi AB delegasyonu ile görüşülerek nihai şekli verildi. AB Bakanlığı onayı alındıktan sonra AB delegasyonu tarafından proje kabul edildi. Proje fişine istinaden hazırlanması gereken yönetmelik taslağı tamamlandı.

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Performans Hedefi	Performans Göstergeleri		Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme			Gerçekleşme Durumu	Değerlendirme
	Sıra				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	1. Altı Aylık		
50/Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.	1	Hizmet Binası Sayısı/Sayı	5	5	1		1	Makul	Fırat Liman Başkanlığı Hizmet Binası: 2014 Yılı Sonu İtibarıyla Tamamlanmıştır. 2015 Yılında Kesin kabulü Yapılacaktır. Gemlik Liman Başkanlığı Hizmet Binası: Uygulama projeleri bitirildi, ihale dosyası hazırlandı ihale aşamasında. Samsun Liman Başkanlığı Hizmet Binası:Arsa tahsis işlemleri ve uygulama projeleri hazırlandı, imarla ilgili (Kat yüksekliği) Büyük Şehir belediyesi ile anlaşamadı. Karabiga Liman Başkanlığı Hizmet Binası: 16.12.2014 tarihinde ihalesi yapıldı ihaleye itiraz olduğundan süreç devam etmektedir. Antalya Liman Başkanlığı Hizmet Binası:İmar ve arsa yazışmaları ve Proje Hazırlama Çalışmaları devam ediyor.
55/Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesini hayata geçirmek.	1	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Proje ekibini oluşturmak ve ihale şartnamesini hazırlamak (%)/Yüzde	20	20		10	10	Başarılı	Projenin faaliyete geçmesi için AFAD Başkanlığınca yürütülen AYDES ve MGK Genel Sekreterliğince yürütülen İKOS Projesiyle entegre olması gerekmektedir. Türksatla 13.03.2015 tarihinde sözleşme imzalandı, çalışmalar devam ediyor.

VI. Ulaştırma Operasyonel Programı Mali Gerçekleşme Tablosu (30.06.2015) (EK 2)

Proje İsmi	Sözleşme tipi	Sözleşme Bağlanan Fon			Kullanılan Fon (30.06.2015 kadar)			Kalan	2015 kullanılan fon (30.06.2015 kadar)		
		IPA	TR	TOPLAM	IPA	TR	TOPLAM		IPA	TR	TOPLAM
Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi	Yapım *	129,353,204.00	71,599,218.40	200,952,422.40	129,353,204.00	30,031,725.49	159,384,929.49	41,567,492.91	0.00	2,144,514.66	2,144,514.66
	Hizmet *	6,646,796.00	1,338,978.44	7,985,774.44	5,843,697.57	1,031,240.75	6,874,938.32	1,110,836.12	1,009,081.17	178,073.15	1,187,154.32
	Toplam	136,000,000.00	72,938,196.84	208,938,196.84	135,196,901.57	31,062,966.24	166,259,867.81	42,678,329.03	1,009,081.17	2,322,587.81	3,331,668.98
Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi	Yapım	182,764,811.68	37,204,488.32	219,969,300.00	105,856,860.08	18,680,622.67	124,537,482.75	95,431,817.25	12,616,990.79	2,226,528.09	14,843,518.88
	Hizmet	5,544,188.32	1,703,116.68	7,247,305.00	3,853,775.48	680,078.03	4,533,853.50	2,713,451.50	1,508,097.63	266,134.88	1,774,232.51
	Toplam	188,309,000.00	38,907,605.00	227,216,605.00	109,710,635.56	19,360,700.70	129,071,336.25	98,145,268.75	14,125,088.42	2,492,662.97	16,617,751.39
Samsun - Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu	Yapım	219,979,893.98	38,819,982.72	258,799,876.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Hizmet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Toplam	219,979,893.98	38,819,982.72	258,799,876.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALT TOPLAM		544,288,893.98	150,665,784.56	694,954,678.54	244,907,537.13	50,423,666.93	295,331,204.06	140,823,597.78	15,134,169.59	4,815,250.77	19,949,420.37

Ulaştırma Operasyonel Programı Mali Gerçekleşme Tablosu (30.06.2015) (EK 2)

Proje İsmi	Sözleşme tipi	Sözleşme Bağlanan Fon			Kullanılan Fon (30.06.2015 kadar)			Kalan	2015 kullanılan fon (30.06.2015 kadar)		
		IPA	TR	TOPLAM	IPA	TR	TOPLAM		IPA	TR	TOPLAM
Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi	Hizmet	6,392,037.40	1,128,006.60	7,520,044.00	3,974,777.48	701,431.32	4,676,208.80	2,843,835.20	379,617.48	66,991.32	446,608.80
Ulaştırma Master Plan Şartnamesi Hazırlanması Hizmet Alımı Projesi	Hizmet	5,100.00	900.00	6,000.00	5,100.00	900.00	6,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Uygunluk Denetimi Projesi	Hizmet	61,412.50	10,837.50	72,250.00	61,412.50	10,837.50	72,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi	Hizmet	1,586,185.00	279,915.00	1,866,100.00	1,268,947.99	223,932.00	1,492,879.99	373,220.01	106,326.14	18,763.44	125,089.58
TOP Uygulanması için Doğrudan Finans - Çok Yıllı Plan (Personel Çalıştırılması) İşi	Hizmet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi	Hizmet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Alayunt-Afyon-Konya ve Malatya-Narlı Demiryolu Hatlarının Proje ve İhale Dokümanlarının Hazırlanması	Hizmet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALT TOPLAM		8,044,734.90	1,419,659.10	9,464,394.00	5,310,237.97	937,100.82	6,247,338.79	3,217,055.21	485,943.62	85,754.76	571,698.38
TOPLAM		552,333,628.88	152,085,443.66	704,419,072.54	250,217,775.10	51,360,767.75	301,578,542.85	144,040,652.99	15,620,113.22	4,901,005.53	20,521,118.75

VII. T.C ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2015 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU- EK 3

	2014 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2015 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		ARTIŞ ORANI (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI ** (%)		2015 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMINİ
			2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015		2014	2015	
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	19.434.844.537	13.855.514.000	2.429.741.642	2.000.855.457	369.282.248	3.772.811.026	2.174.766.096	263.681.363	632.540.406	577.682.623	273.343.918	2.022.595.858	1.614.575.010	685.136.007	7.494.249.318	9.322.762.334	24,40	38,56	67,29	24.832.745.591
01 - PERSONEL GİDERLERİ	120.794.550	131.279.000	13.493.686	14.105.079	10.543.548	10.120.336	9.333.074	10.056.232	9.481.342	10.342.287	11.419.260	12.258.005	10.510.206	10.433.983	64.781.115	67.315.922	3,91	53,63	51,28	134.505.810
MEMURLAR	91.614.810	97.762.000	11.210.837	12.082.928	7.667.112	8.080.002	7.541.394	8.362.483	7.736.576	8.477.525	7.555.282	8.616.275	7.534.761	8.423.119	49.245.962	54.042.332	9,74	53,75	55,28	100.988.810
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	56.195	75.000	5.913	13.919	823	2.759	23.672	2.759	2.698	2.759	2.679	2.759	5.678	29.755	41.462	54.711	31,95	73,78	72,95	75.000
İŞÇİLER	28.301.783	32.456.000	2.218.359	1.946.577	2.813.714	1.970.518	1.702.626	1.619.693	1.680.583	1.791.997	3.801.648	3.566.412	2.911.279	1.905.727	15.128.209	12.800.925	-15,38	53,45	39,44	32.456.000
GEÇİCİ PERSONEL	32.315	260.000	0	0	0	5.903	614	3.984	2.033	4.044	2.033	3.984	2.033	3.984	6.712	21.899	226,25	20,77	8,42	260.000
DİĞER PERSONEL	789.447	726.000	58.577	61.655	61.899	61.154	64.769	67.313	59.452	65.961	57.618	68.575	56.456	71.398	358.770	396.056	10,39	45,45	54,55	726.000
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	24.444.723	26.606.000	2.584.561	2.792.808	1.957.959	2.053.088	1.912.612	2.055.919	1.960.907	2.081.669	2.158.262	2.355.409	2.094.824	2.210.953	12.669.126	13.549.847	6,95	51,83	50,93	27.134.198
MEMURLAR	19.105.579	20.427.000	2.306.116	2.526.178	1.596.478	1.714.093	1.589.081	1.747.290	1.587.807	1.732.549	1.596.866	1.819.200	1.598.308	1.772.746	10.274.656	11.312.055	10,10	53,78	55,38	20.955.198
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	9.066	6.000	1.204	796	83	531	1.621	531	515	531	515	531	837	531	4.776	3.450	-27,76	52,67	57,50	6.000
İŞÇİLER	5.323.570	6.130.000	277.241	265.422	361.398	337.281	321.794	307.292	372.177	347.782	560.474	534.871	495.272	436.870	2.388.356	2.229.518	-6,65	44,86	36,37	6.130.000
GEÇİCİ PERSONEL	6.507	43.000	0	412	0	1.184	116	807	407	807	407	807	407	807	1.338	4.824	260,42	20,57	11,22	43.000
DİĞER PERSONEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	82.315.733	40.013.000	298.990	923.823	1.775.416	1.362.493	16.438.709	1.317.711	2.345.564	18.146.321	1.713.085	18.158.018	1.742.666	2.050.528	24.314.430	41.958.894	72,57	29,54	104,86	94.375.280
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	3.000
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	17.934.302	6.783.000	104.708	199.260	279.924	374.012	13.451.769	183.485	198.109	578.544	491.514	3.464.873	166.358	264.383	14.692.382	5.064.557	-65,53	81,92	74,67	6.766.284
YOLLUKLAR	3.575.312	4.073.000	138.960	94.757	221.207	328.957	112.059	233.775	357.739	512.079	328.118	430.220	460.629	276.240	1.618.711	1.876.027	15,90	45,27	46,06	4.626.573
GÖREV GİDERLERİ	503.193	192.000	25.681	15.054	46.400	34.444	254.860	151.249	16.572	331.545	18.508	25.554	31.675	13.726	393.696	571.573	45,18	78,24	297,69	211.500
HİZMET ALIMLARI	58.410.646	26.488.000	28.170	599.311	1.202.515	582.420	2.543.475	706.448	1.627.971	16.635.878	813.104	14.147.765	1.038.683	1.398.473	7.253.919	34.070.296	369,68	12,42	128,63	80.357.608
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	241.855	550.000	0	1.650	0	1.196	14.469	15.983	8.820	13.201	1.625	10.358	7.146	40.354	32.060	82.742	158,08	13,26	15,04	549.500
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.038.138	1.260.000	1.471	6.111	19.419	30.371	33.607	20.119	98.564	46.339	43.567	40.038	33.926	53.670	230.554	196.649	-14,71	22,21	15,61	1.196.815
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	610.917	664.000	0	7.679	5.951	11.092	28.471	6.652	37.790	28.735	16.296	39.210	4.248	3.682	92.756	97.050	4,63	15,18	14,62	664.000
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	1.371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	0	0	0	352	0	0,00	25,65	0,00	0
05 - CARİ TRANSFERLER	2.105.341.774	2.558.771.000	213.266.107	202.277.832	107.504.436	719.553.135	478.234.102	1.156.019	18.324.957	1.684.789	209.163	133.801.694	9.618.314	28.495.434	827.157.079	1.086.968.903	31,41	39,29	42,48	3.694.267.303
GÖREV ZARARLARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
HAZİNE YARDIMLARI	2.094.457.810	2.528.359.000	213.261.840	202.268.720	106.590.301	718.655.571	478.201.669	398.761	17.622.000	925.994	0	132.374.133	9.527.000	28.434.816	825.202.810	1.083.057.995	31,25	39,40	42,84	3.680.370.580
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	1.379.477	3.310.000	500	0	30.833	761.025	32.433	44.078	137.413	46.006	33.333	1.386.289	38.929	60.475	273.440	2.297.873	740,36	19,82	69,42	3.328.723
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	7.420.547	24.790.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	8.000.000
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDENEĞİ FRI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.083.941	2.312.000	3.767	9.112	883.302	136.539	0	713.180	565.544	712.789	175.830	41.272	52.385	144	1.680.829	1.613.035	-4,03	80,66	69,77	2.568.000
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.923.855.757	4.989.900.000	98.297	755.916	12.683.020	34.488.140	153.752.467	93.095.482	125.427.636	59.427.557	92.844.147	84.022.731	125.609.000	126.945.108	510.414.567	398.734.934	-21,88	26,53	7,99	5.648.518.000
MAMUL MAL ALIMLARI	244.319.995	741.637.000	0	0	0	12.250.185	11.417	53.112	0	0	0	16.819.308	0	7.783.761	36.906.367	11.417	32,90	4,98	1.415.837.000	
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.226.678	22.567.000	0	0	0	32.502	0	0	0	0	45.666	0	0	45.666	32.502	-28,83	1,42	0,14	29.762.000	
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	64.310	4.733.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	2.816.000
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	302.950.286	431.808.000	98.297	755.916	1.419.238	2.743.428	1.148.747	960.723	10.396.351	385.288	5.649.433	399.149	11.035.202	2.020.033	29.747.267	7.264.538	-75,58	9,82	1,68	431.808.000
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	1.367.079.352	3.751.310.000	0	0	10.909.789	19.404.788	152.330.045	92.036.053	115.003.189	58.965.928	87.016.435	66.731.478	114.516.167	117.098.460	479.775.625	354.236.708	-26,17	35,09	9,44	3.730.450.000
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	5.699.718	36.445.000	0	0	0	314.000	0	224.098	0	0	92.894	0	19.570	0	650.562	0	0,00	11,41	0,00	36.445.000
STOK ALIMLARI (SAVUNMA DIŞINDA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	515.417	1.400.000	0	0	39.993	57.237	38.161	45.593	28.096	76.341	39.719	72.796	38.061	42.854	184.030	294.820	60,20	35,71	21,06	1.400.000
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	15.178.092.000	6.108.945.000	2.200.000.000	1.780.000.000	234.817.869	3.005.233.835	1.515.095.131	156.000.000	475.000.000	486.000.000	165.000.000	1.772.000.000	1.465.000.000	515.000.000	6.054.913.000	7.714.233.835	27,40	39,89	126,28	15.233.945.000
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	15.178.092.000	6.108.945.000	2.200.000.000	1.780.000.000	234.817.869	3.005.233.835	1.515.095.131	156.000.000	475.000.000	486.000.000	165.000.000	1.772.000.000	1.465.000.000	515.000.000	6.054.913.000	7.714.233.835	27,40	39,89	126,28	15.233.945.000
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0