



**T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı**

2014

KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU



STRATEJİ
GELİŞTİRME
BAŞKANLIĞI



GİRİŞ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesi kapsamında hazırlanan Bakanlığımız 2014 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu; kamu hizmetlerinin yürütülmesinde ve bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verilebilirliğin artırılması noktasında önem arz etmektedir.

Kaynakların etkin, etkili ve ekonomik kullanımına yönelik olarak, Bakanlığımız faaliyetlerini ortaya koyan ve kamuoyunun bilgilendirmesinde yararlı olacağına inandığım söz konusu Raporu; kamuoyunun bilgisine sunuyor, hazırlanmasında emeği geçen tüm Bakanlık çalışanlarına teşekkür ediyorum.

Lütfi ELVAN

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

İçindekiler

I. OCAK - HAZİRAN 2014 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI	1
Bütçe Giderleri	1
a. 2014 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı	1
b. Gider Türleri İtibariyle 2013 ve 2014 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması	2
c. 2013 ve 2014 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	3
d. Harcama Birimleri İtibariyle 2014 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	6
e. 2014 Yılı'nın Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları	7
II. OCAK-HAZİRAN 2014 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	13
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	14
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	59
Haberleşme Genel Müdürlüğü	68
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	75
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	76
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	79
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	81
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	92
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	96
Strateji Geliştirme Başkanlığı	98
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü	104
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	106
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	107
III. TEMMUZ - ARALIK 2014 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER	109
IV. TEMMUZ-ARALIK 2014 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER	111
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	111
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	136
Haberleşme Genel Müdürlüğü	138
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	142
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	142
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	143
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	150
Strateji Geliştirme Başkanlığı	150
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü	153
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	154
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	154
V. 201443 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU	155
EK 1- ULAŞTIRMA OP MALİ GERÇEKLEŞME TABLOSU	172
EK 2 - T.C ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI 2014 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU	174

I. OCAK - HAZİRAN 2014 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

a. 2014 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı

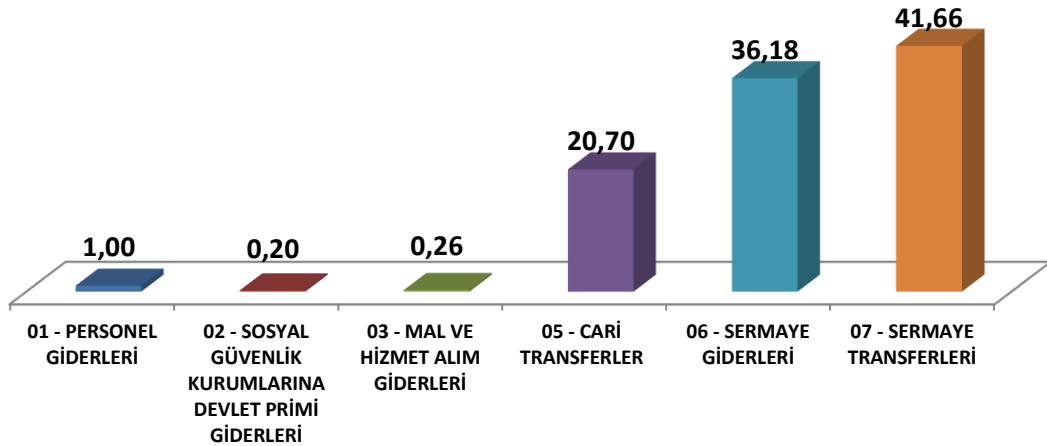
2014 yılı 6512 sayılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 13.013.413.000 TL ödenek tahsis edilmiş, ödeneklerin gider türleri itibariyle dağılımı (Tablo 1) ile toplam bütçeye oranına (Grafik 1) ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 1- 2014 Yılı Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2014	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
		KBÖ	
01	PERSONEL GİDERLERİ	130.194.000	1,00
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.192.000	0,20
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	34.054.000	0,26
05	CARİ TRANSFERLER	2.694.201.000	20,70
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.707.680.000	36,18
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	5.421.092.000	41,66
GENEL TOPLAM		13.013.413.000	100,00

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı



b. Gider Türleri İtibariyle 2013 ve 2014 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması

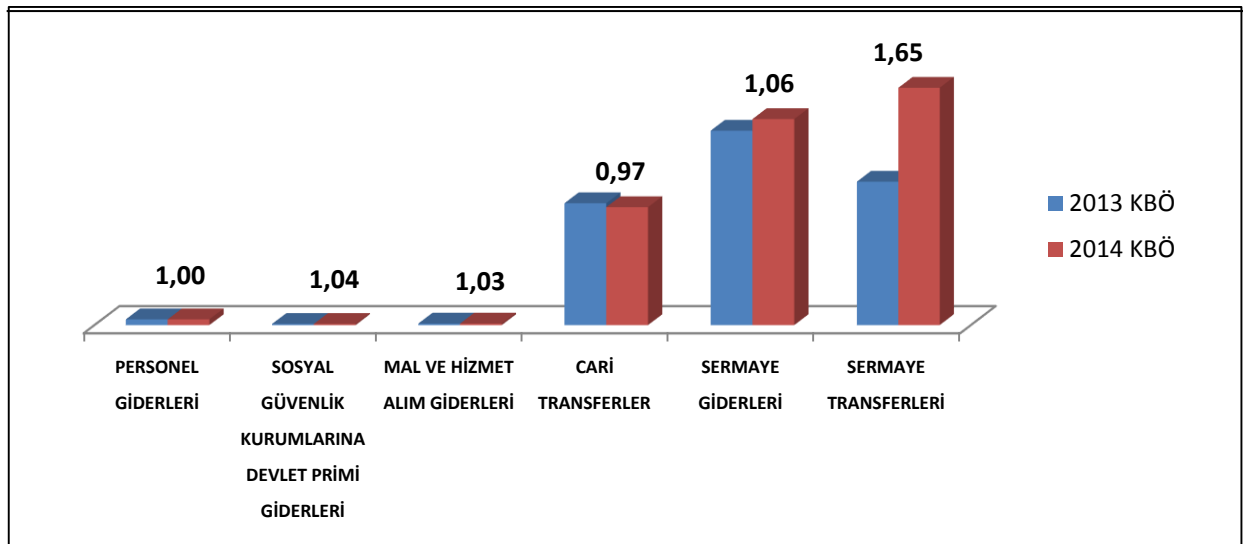
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2013 ve 2014 yıllarına ilişkin bütçe başlangıç ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve artış oranları aşağıdaki tablo ve grafikte belirtildiği şekildedir.

Tablo 2- Gider Türleri İtibariyle 2013-2014 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış Oranları

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2013 KBÖ	2014 KBÖ	ARTIŞ ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	129.740.000	130.194.000	1,00
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	25.214.000	26.192.000	1,04
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	33.062.000	34.054.000	1,03
05	CARİ TRANSFERLER	2.783.899.000	2.694.201.000	0,97
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.442.000.000	4.707.680.000	1,06
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	5.421.092.000	1,65
GENEL TOPLAM		10.690.599.000	13.013.413.000	1,22

Grafik 2- 2013-2014 Bütçe Ödenekleri



c. 2013 ve 2014 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

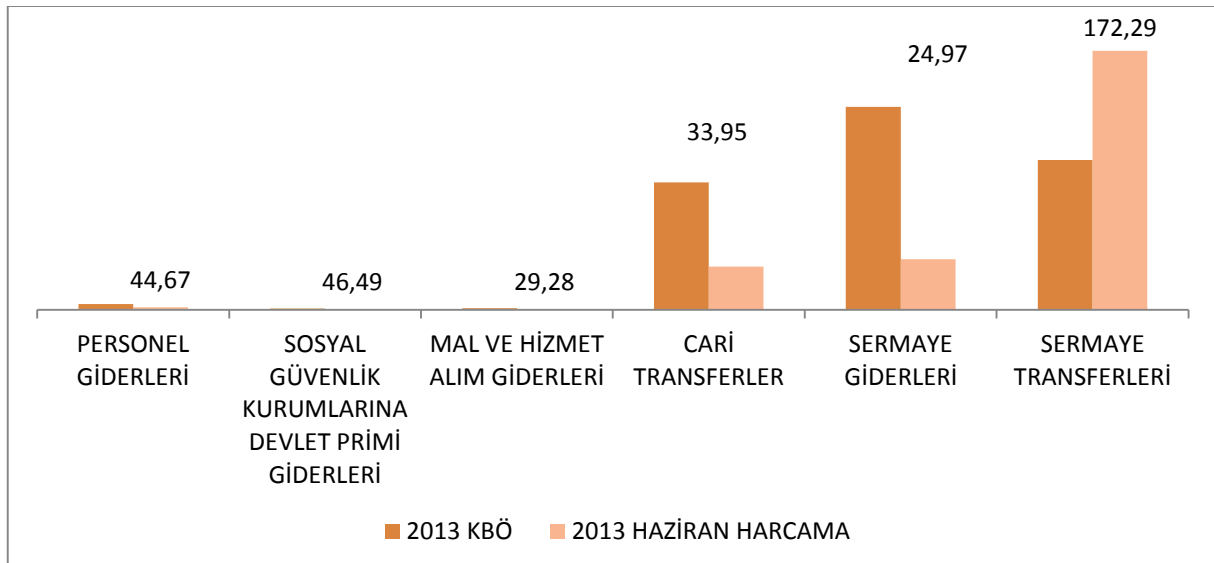
Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin 2013 Ocak - Haziran dönemi sonu ile 2014 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmaktadır.

Tablo 3- 2013 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme ve Oranları

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2013		GERÇEK. ORANI
		KBÖ	HAZİRAN HARCAMA	
01	PERSONEL GİDERLERİ	129.740.000	57.949.533	45,67
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	25.214.000	11.720.925	46,49
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	33.062.000	9.679.488	29,28
05	CARİ TRANSFERLER	2.783.899.000	945.257.988	33,95
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.442.000.000	1.109.163.471	24,97
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	5.661.693.459	172,79
GENEL TOPLAM		10.690.599.000	7.795.464.863	72,92

Grafik 3- 2013 Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

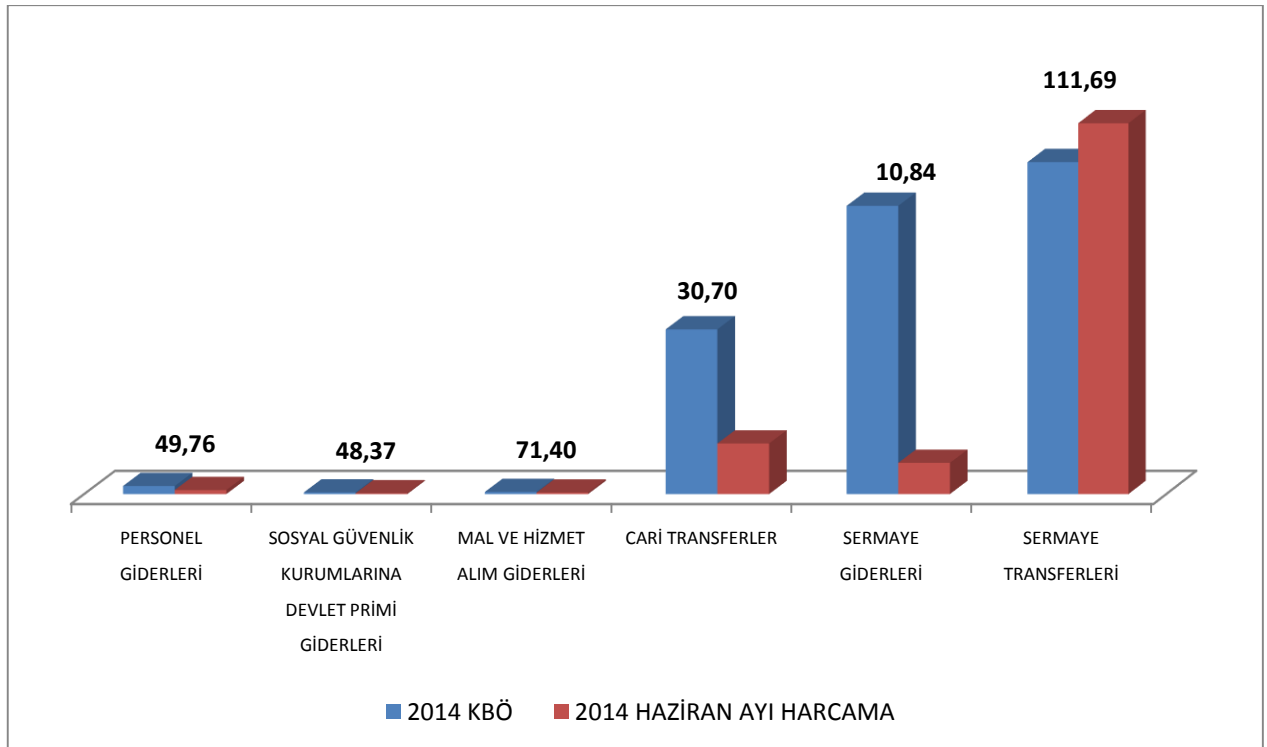


Tablo 4- 2014 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme ve Oranları

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2014		GERÇEK. ORANI
		KBÖ	HAZİRAN HARCAMA	
01	PERSONEL GİDERLERİ	130.194.000	64.781.115	49,76
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.192.000	12.669.126	48,37
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	34.054.000	24.314.430	71,40
05	CARİ TRANSFERLER	2.694.201.000	827.157.079	30,70
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.707.680.000	510.414.567	10,84
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	5.421.092.000	6.054.913.000	111,69
GENEL TOPLAM		13.013.413.000	7.494.249.318	57,59

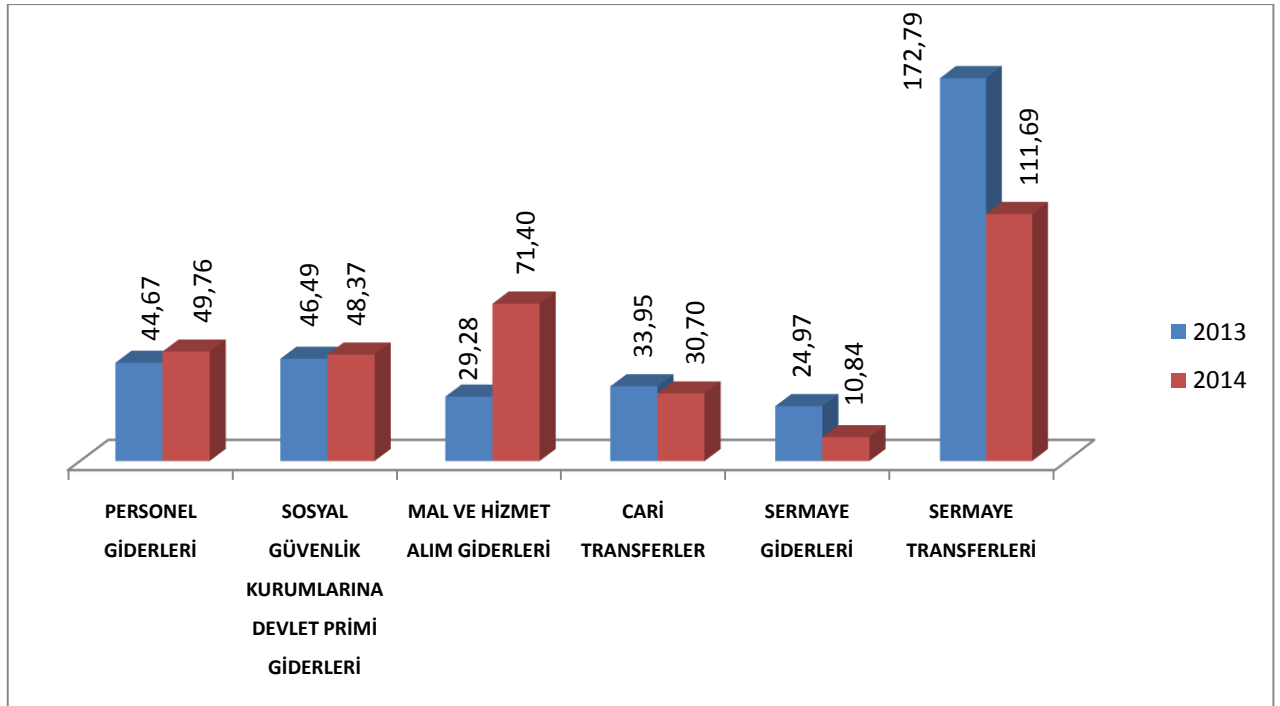
Grafik 4- 2014 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları



Tablo 5- 2013-2014 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	KBÖ		HAZİRAN AYI HARCAMA		Gerçekleşme Oranı (%)	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014
01	PERSONEL GİDERLERİ	129.740.000	130.194.000	57.949.533	64.781.115	44,67	49,76
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	25.214.000	26.192.000	11.720.925	12.669.126	46,49	48,37
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	33.062.000	34.054.000	9.679.488	24.314.430	29,28	71,40
05	CARİ TRANSFERLER	2.783.899.000	2.694.201.000	945.257.988	827.157.079	33,95	30,70
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.442.000.000	4.707.680.000	1.109.163.471	510.414.567	24,97	10,84
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	5.421.092.000	5.661.693.459	6.054.913.000	172,79	111,69
GENEL TOPLAM		10.690.599.000	13.013.413.000	7.795.464.863	7.494.249.318	72,92	57,59

Grafik 5- 2013-2014 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma



d. Harcama Birimleri İtibariyle 2014 Yılıının İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları

Harcama birimlerinin 2014 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları aşağıdaki tabloda gösterildiği şekildedir.

Harcama Birimleri	2014 Yılı Başlangıç Ödeneği	2014 Yılı Ocak-Haziran Gerçek. Tutarı	Gerçek. Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	11.094.000	6.852.235	61,77
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	1.717.600	1.562.512	90,97
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	517.000	427.333	82,66
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.453.845.400	520.904.053	11,70
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.134.107.500	5.946.249.267	96,94
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	172.280.600	15.269.320	8,86
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.881.500	3.744.241	76,70
DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	91.305.550	3.142.302	3,44
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.878.800	1.624.079	41,87
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	60.106.400	6.255.372	10,41
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	10.647.900	2.456.807	23,07
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	12.213.300	4.714.970	38,61
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.554.400	385.824	24,82
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.713.850	643.643	23,72
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	271.000	85.423	31,52
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (TAŞRA)	88.021.400	42.866.890	48,70
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	916.000	156.869	17,13
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.958.060.100	935.730.973	47,79
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.083.200	571.647	27,44
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.586.200	605.557	38,18
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.611.300	0	0,00
GENEL TOPLAM	13.013.413.000	7.494.249.318	57,59

**e. 2014 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey)
İtibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları**

01 Personel Giderleri:

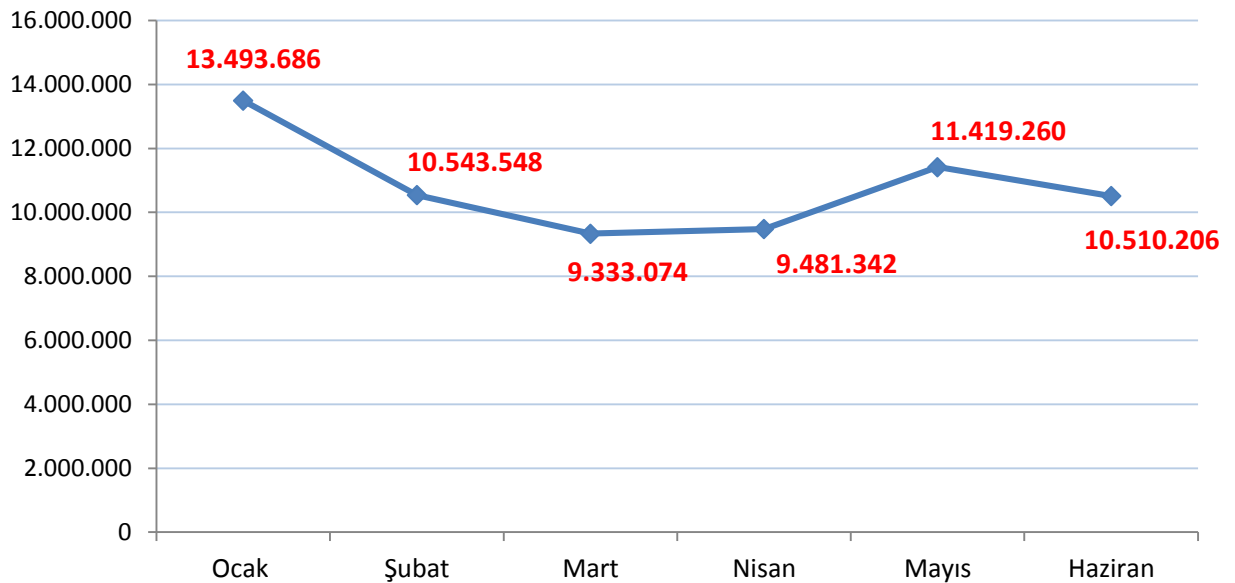
2014 Yılı Bütçe Kanunu ile 130.194.000 TL ödenek tahsis edilmiş, Ocak-Haziran döneminde % 49,76 oranında gerçekleşme ile 64.781.115 TL harcanmıştır (Tablo 6, Grafik 6).

Tablo 6- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TL

	2014 Başlangıç Ödeneği	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2014 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2013	2014	
01 - PERSONEL GİDERLERİ	130.194.000	57.949.533	64.781.115	49,76
MEMURLAR	95.840.000	44.607.233	49.245.962	51,38
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	619.000	790.367	41.462	6,70
İŞÇİLER	32.608.000	12.344.915	15.128.209	46,39
GEÇİCİ PERSONEL	627.000	0	6.712	0
DİĞER PERSONEL	500.000	207.018	358.770	71,75

Grafik 6- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

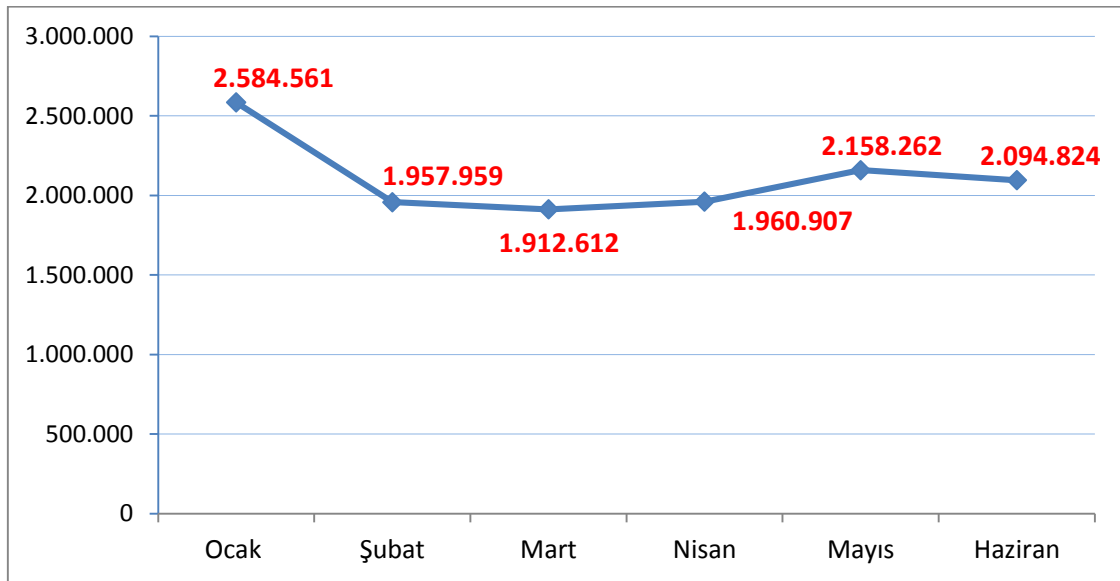
Bütçe Kanunu ile 26.192.000 TL ödenek tahsis edilen harcama kaleminden ilk altı aylık dönemde % 48,37 oranında gerçekleşme ile 12.669.126 TL kullanılmıştır (Tablo 7, Grafik 7).

Tablo 7- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TL

	2014 Başlangıç Ödeneği	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2014 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2013	2014	
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	26.192.000	11.720.925	12.669.126	48,37
MEMURLAR	19.792.000	9.119.040	10.274.656	51,91
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	145.000	161.018	4.776	3,29
İŞÇİLER	6.129.000	2.440.866	2.388.356	38,97
GEÇİCİ PERSONEL	126.000	0	1.338	0
DİĞER PERSONEL	0	0	0	0

Grafik 7- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri:

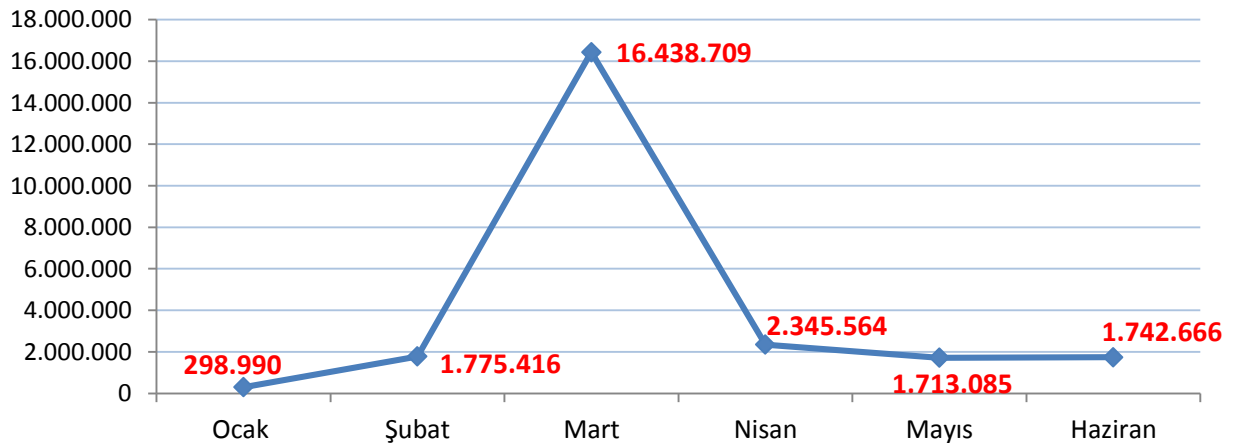
2014 yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen 34.054.000 TL ödeneğin, bütçe yılının ilk altı aylık döneminde 24.314.430 TL'si harcanarak % 71,4 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 8, Grafik 8).

Tablo 8- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TL

	2014 Başlangıç Ödeneği	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2014 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2013	2014	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	34.054.000	9.679.488	24.314.430	71,40
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	3.000	0	0	0,00
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	6.520.000	1.102.620	14.692.382	225,34
YOLLUKLAR	4.447.000	1.533.927	1.618.711	36,40
GÖREV GİDERLERİ	182.000	311.048	393.696	216,32
HİZMET ALIMLARI	19.527.000	6.247.338	7.253.919	37,15
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	1.348.000	158.645	32.060	2,38
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.400.000	258.807	230.554	16,47
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	627.000	67.103	92.756	14,79
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0	0	352	0,00

Grafik 8- Mal ve Hizmet Alımları Giderlerinin Aylar itibariyle Gelişimi



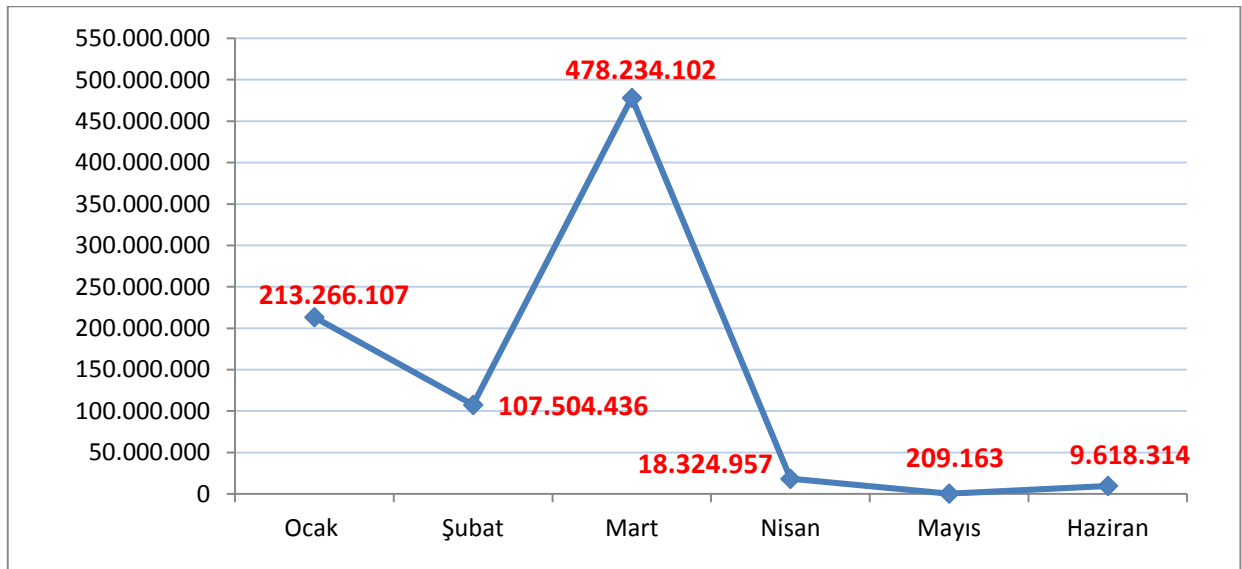
05 Cari Transferleri:

Bütçe Kanunu ile 2.694.201.000 TL ödenek tahsis edilen harcama kaleminin ilk altı aylık dönemde 827.157.079 TL'si harcanarak % 30,7 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 9, Grafik 9).

Tablo 9- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

	2014 Başlangıç Ödeneği	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2014 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2013	2014	
05 - CARİ TRANSFERLER	2.694.201.000	945.257.988	827.157.079	30,70
GÖREV ZARARLARI	0	25.688.000	0	0
HAZİNE YARDIMLARI	2.665.773.000	917.924.704	825.202.810	30,96
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	532.000	172.141	273.440	51,40
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	25.000.000	0	0	0
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDEMELERİ	0	0	0	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.896.000	1.473.142	1.680.829	58,04
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0	0

Grafik 9- Cari Transferlerin Aylar İtibariyle Gelişimi



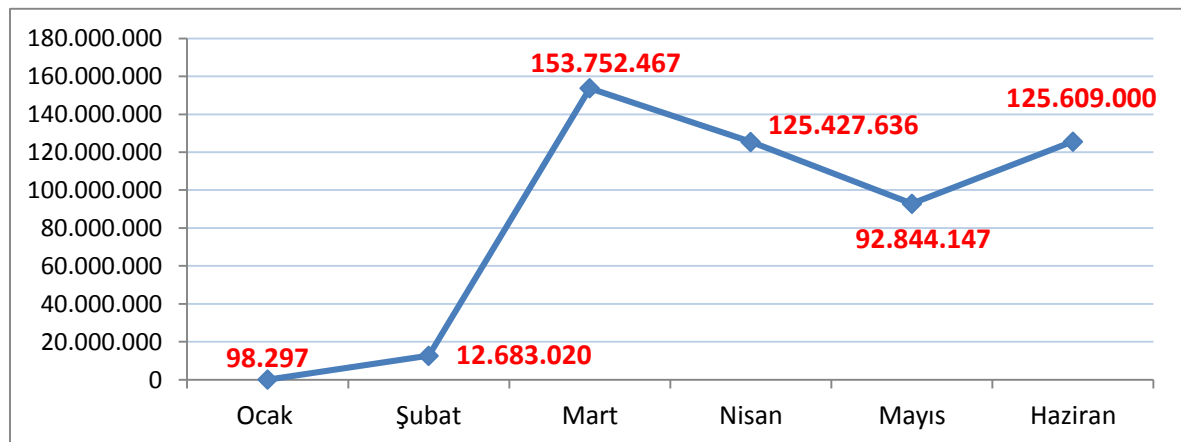
06 Sermaye Giderleri:

Bakanlığımız Yatırım Projeleri için 2014 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen 4.707.680.000 TL ödeneğin bütçe yılının ilk altı aylık döneminde 510.414.567 TL'si harcanarak yüzde 10,84 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 10, Grafik 10).

Tablo 10- 06 Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem İtibariyle Gerçekleşme Durumu ve Oranları

	2014 Başlangıç Ödeneği	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2014 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2013	2014	
06 - SERMAYE GİDERLERİ	4.707.680.000	1.109.163.471	510.414.567	10,84
MAMUL MAL ALIMLARI	832.943.000	197.189.242	11.417	0
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	17.805.000	0	45.666	0,26
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	2.375.000	472.820	0	0
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	438.500.000	21.364.357	29.747.267	6,78
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.392.172.000	889.633.606	479.775.625	14,14
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	22.400.000	199.647	650.562	2,90
STOK ALIMLARI (SAVUNMA DIŞINDA)	0	0	0	0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	1.485.000	303.800	184.030	12,39

Grafik 10- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



07 Sermaye Transferleri:

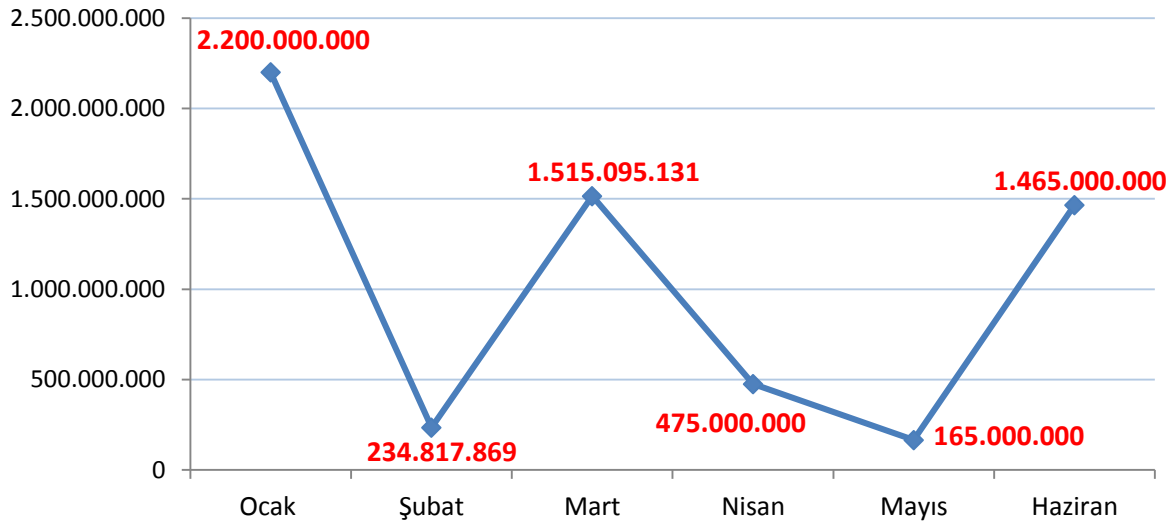
Bütçe Kanunu ile 5.421.092.000 TL ödenek tahsis edilen harcama kaleminin ilk altı aylık dönemde 6.054.913.000 TL harcanarak % 111,69 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 11, Grafik 11).

Tablo 11- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TL

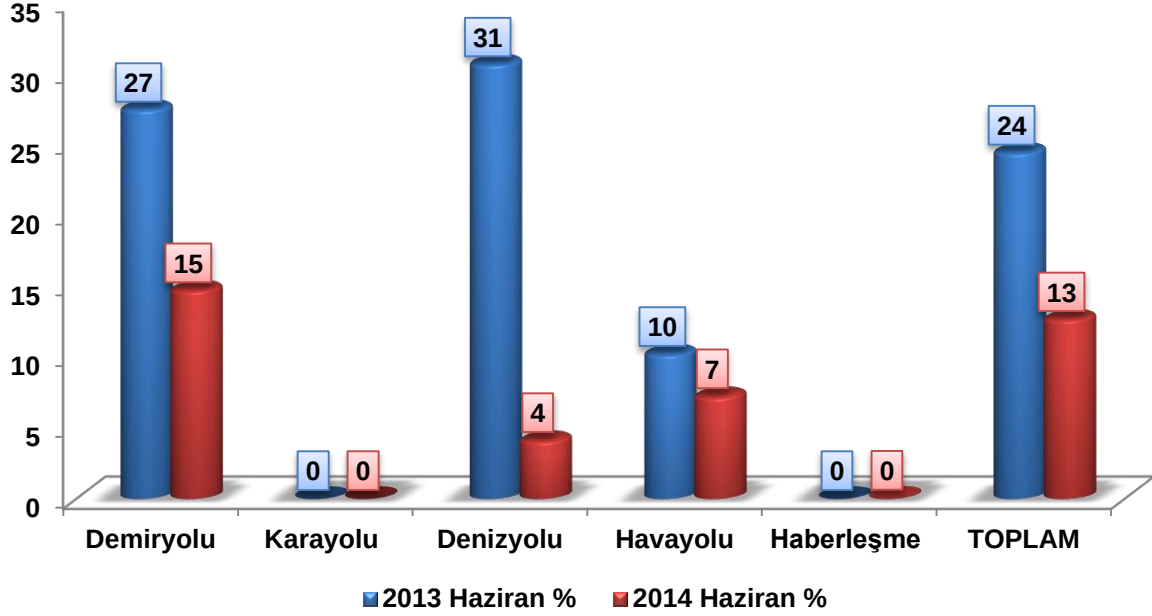
	2014 Başlangıç Ödeneği	Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı		2014 Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
		2013	2014	
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	5.421.092.000	5.661.693.459	6.054.913.000	111,69
YURTIÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	5.421.092.000	5.661.693.459	6.054.913.000	111,69
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	0	0

Grafik 11- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



II. OCAK-HAZİRAN 2014 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları

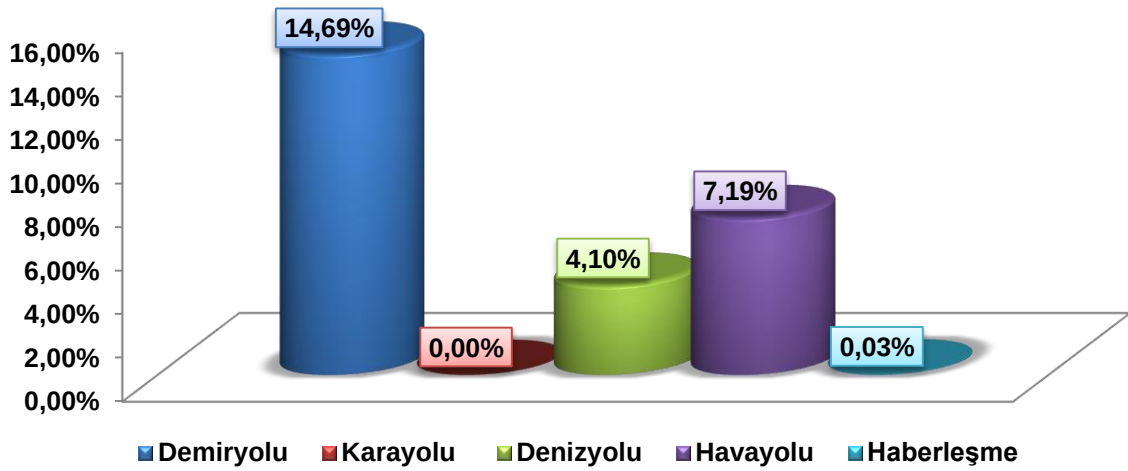


2014 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur (Tablo 12-Grafik 12).

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılım

Bin TL

SEKTÖR	KBÖ	HARCAMA	Ocak-Haziran Dönemi Gerçek. Oranı (%)
Demiryolu	3.740.000	549.287	14,69
Karayolu	6.000	0	0,00
Denizyolu	425.000	17.415	4,10
Havayolu	392.000	28.192	7,19
Haberleşme	144.680	46	0,03
TOPLAM	4.707.680	594.940	12,64

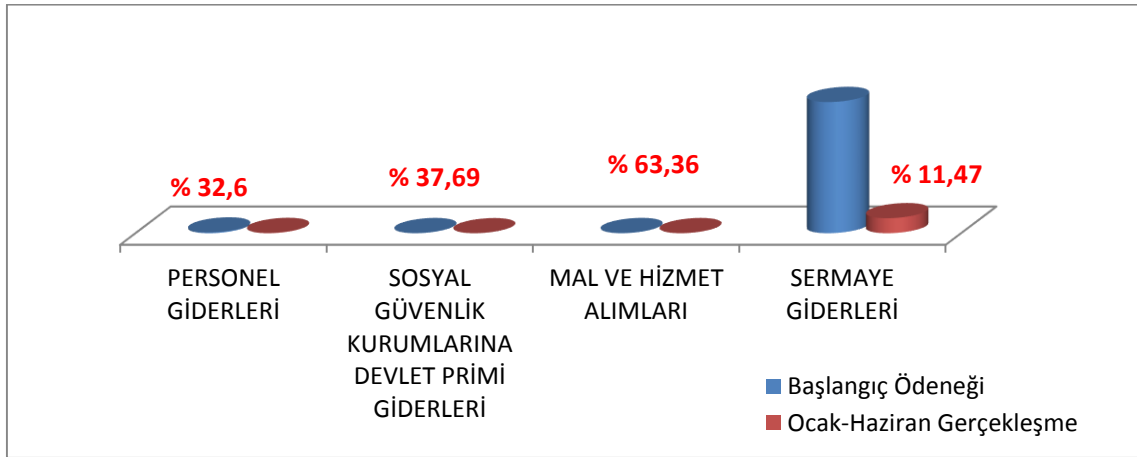
Grafik 12- Ocak-Haziran Dönemi Yatırım Projelerinin Nakdi Gerçekleşme Oranları**A. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2014 Yılı Bütçe Kanunu ile 4.453.845.400 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 520.904.053 TL'si harcanarak %11,7 lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo13, Grafik 13).

Tablo 13- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri, Harcama ve Gerçekleşme Oranı

TL					
TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	27.687.400	26.142.700	7.769.069	8.521.225	32,60
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	6.038.100	4.884.700	1.693.802	1.841.076	37,69
MAL VE HİZMET ALIMLARI	5.813.000	6.018.000	3.102.506	3.812.851	63,36
SERMAYE GİDERLERİ	4.229.500.000	4.416.800.000	1.067.436.647	506.728.901	11,47
TOPLAM	4.269.038.500	4.453.845.400	1.080.002.024	520.904.053	11,70

Grafik 13- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



• Yatırım Faaliyetleri

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne 2014 yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık % 99,17'lik kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak Bütçe Kanunuyla tahsis edilen 4.453.845.400,-TL. ödenegin 520.904.052,-TL.' lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

Tablo 14- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Yatırım, Ödenek, Harcama ve Gerçekleşme Oranlarının Sektörel Dağılımı

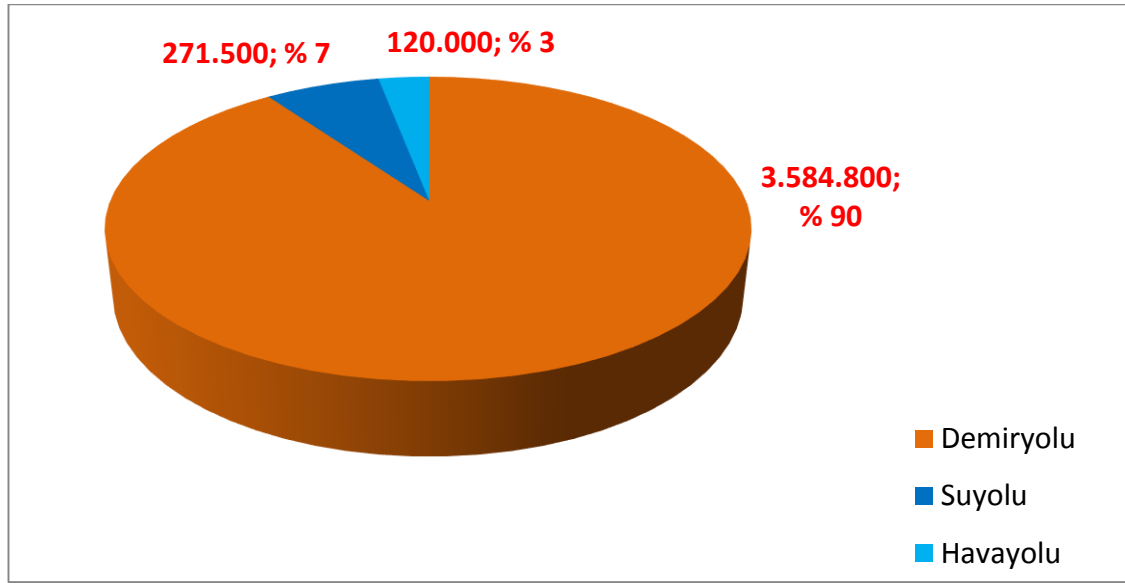
(1.000 TL)

	PROJE SAYISI	2014 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (30.06.2014)
DEMİRYOLLARI	18	3.584.800	154.000	3.738.800	549.287
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU	12	1.942.800	56.000	1.998.000	413.013
KENTİÇİ-ULAŞIM	6	1.642.000	98.000	1.740.000	136.274
LİMANLAR TOPLAMI	39	271.500	14.500	286.000	13.775
TARIM	18	54.000	-	54.000	3.948
ULAŞTIRMA DENİZ YOLU	10	186.500	14.500	201.000	8.144
TURİZM	11	31.000	-	31.000	1.683
HAVA MEYDANLARI	10	120.000	270.000	390.000	28.192
ULAŞTIRMA-KARAYOLU (Bakanlık Ek Hizmet Binası) (X)		15.000		15.000	
TOPLAM	67	3.976.300	438.500	4.414.800	591.254

(X): Bakanlık Ek Hizmet Binası tepe toplamına dahil değildir. Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı

(1.000 TL)



Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne “Yatırım Faaliyetleri” kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

✓ **DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:**

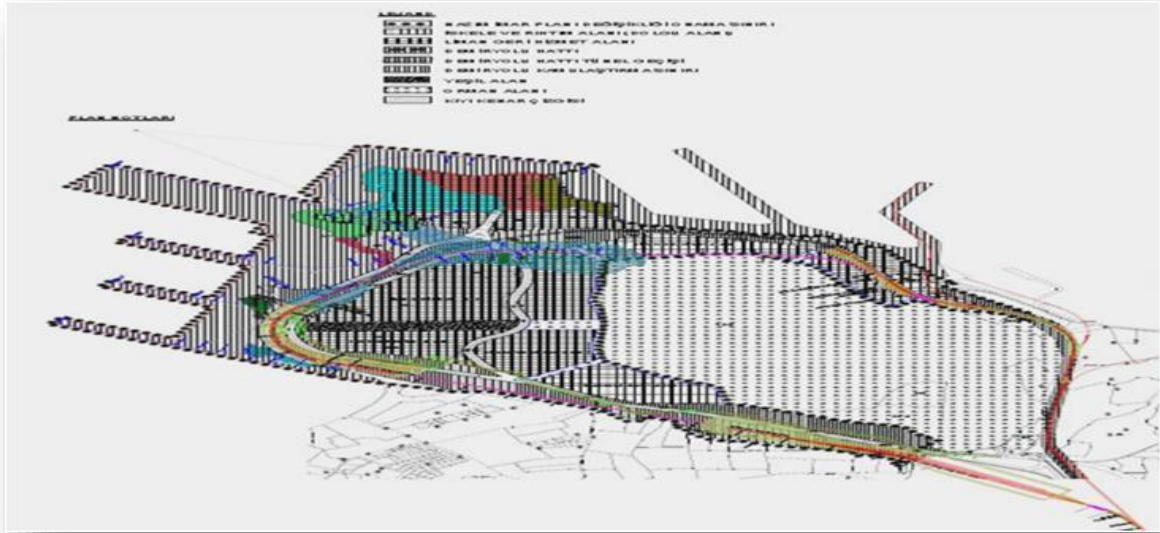
1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2014 Yılı Bütçesinde 2.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 64.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2014 Yılı Bütçesinde 19.970.000TL. ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 1.065.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

3. MENEMEN ALIĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI



Nemrut Körfezi demiryolu bağlantısı ana hat güzergahının 9 km. uzunluğundaki altyapısı ray döşenerek işletmeye açılacak duruma gelmiştir.

Bu proje kapsamında 6,5. km – 8. km arasındaki yaklaşık 1500 metre uzunluğundaki demiryolu kesiminin HABAŞ İskelesi tarafından kullanılmayacağı şeklindeki talebi üzerine yapımından sarfinazar edilerek bu yeni duruma ilişkin proje ve imar planı tadilatı yapılmıştır.

Projenin ihale hazırlıkları devam etmekte olup, günümüze kadar 297.484.000 TL harcama yapılmıştır.

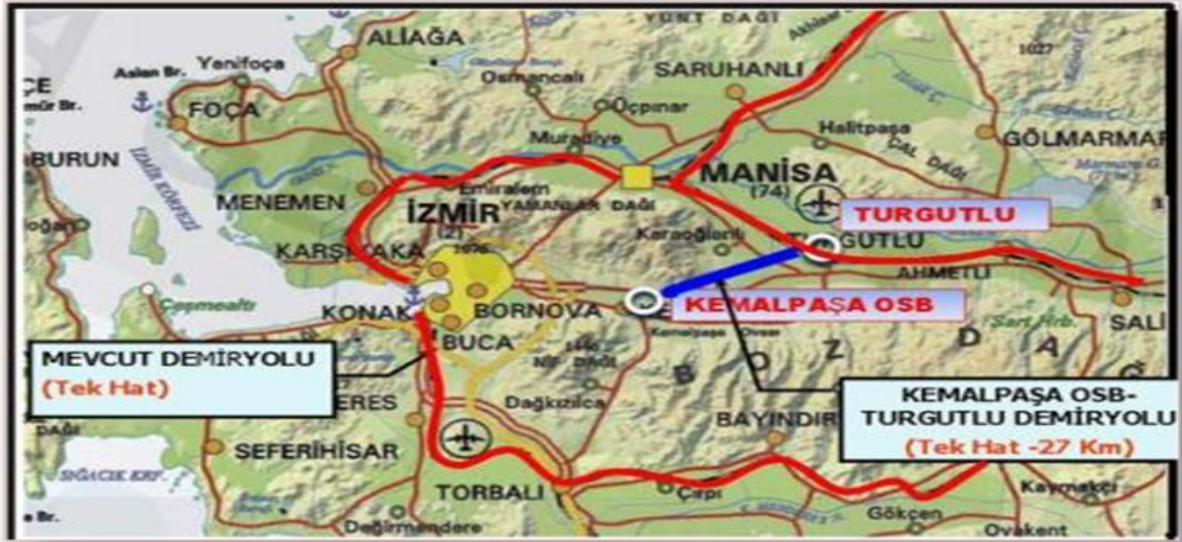
Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1980E010140	40.000	0	0

4. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlanması amaçlanmaktadır. Tamamlanmak üzeredir.



Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2005E010070	13.836	3.288	% 24

5. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ



Proje güzergahında bulunan Çayırhan ilçesindeki dünyanın en zengin Trona Madeni, yataklarından çıkartılarak ihracata yönelik olarak limanlara taşınan 1 milyon ton/yıl madenin, Sincan- Çayırhan arasındaki bu demiryolunun ikmali ile en ekonomik şekilde nakledilmesi suretiyle dünya pazarında rekabet sağlanacaktır.

Ancak, Ankara-Eskişehir-Bilecik güzergahı üzerinden İstanbul'a ulaşılması planlandığı ve de bu paralelde Ankara-Eskişehir hızlı tren hattı kesimi işletmeye açıldığı cihetle, Sincan-Çayırhan-Köroğlu-Göynük-Geyve-Arifiye güzergahını kullanan bu projenin gerçekleştirilmesine yönelik inşaat faaliyetleri yürütülememiştir.

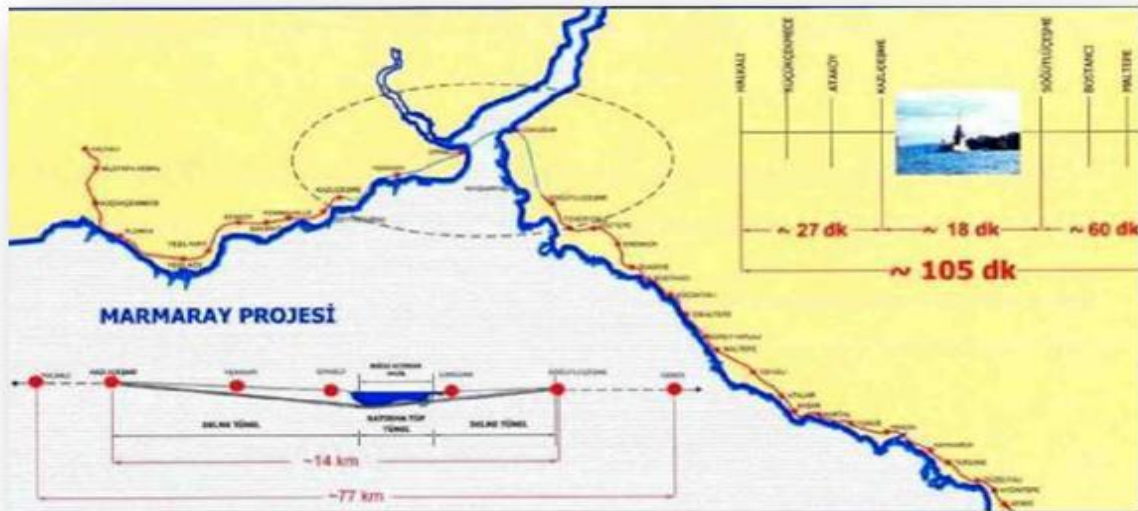
Proje kapsamında bulunan Ayaş tüneline 2001 yılından itibaren tünelden çıkan suyun tahliyesine yönelik çalışma yapılmaktadır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	1.500	-	-

6. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)



Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte Asya - Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek.

Bu proje ile 63 km uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütluçeşme arasına 13,3 km uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- ✓ Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- ✓ İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.
- ✓ 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
- ✓ Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte

gerçekleştirilecektir.

✓ Hat güzergahı (Gebze–Söğütluçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km bir metro ağını içerecektir.

✓ Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıklarla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.

✓ İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişi inşaatı, 62.7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Tüm sistemin maliyeti yaklaşık 4 milyar 303 milyon 59 Bin 146 ABD \$ (özkaynak hariç)

	<u>Başlangıç Tarihi</u>	<u>Bitiş Tarihi</u>
Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	: 14 Mart 2002	28 Ekim 2013
BC1 Sözleşmesi	: 27 Ağustos 2004	28 Ekim 2013
CR1 Sözleşmesi (Fesh edildi)	: 21 Haziran 2007	19 Temmuz 2010
CR2 Sözleşmesi	: 25 Aralık 2008	29 Mayıs 2014
CR3 Sözleşmesi (CR1 işinin devamı)	: 3 Kasım 2011	18 Haziran 2015

NOT: CR1 Sözleşmesi Yüklenici Firma tarafından tek taraflı feshedilmiş olup, söz konusu iş CR3 adı altında yeniden ihaleye çıkarılarak işe başlanılmıştır.

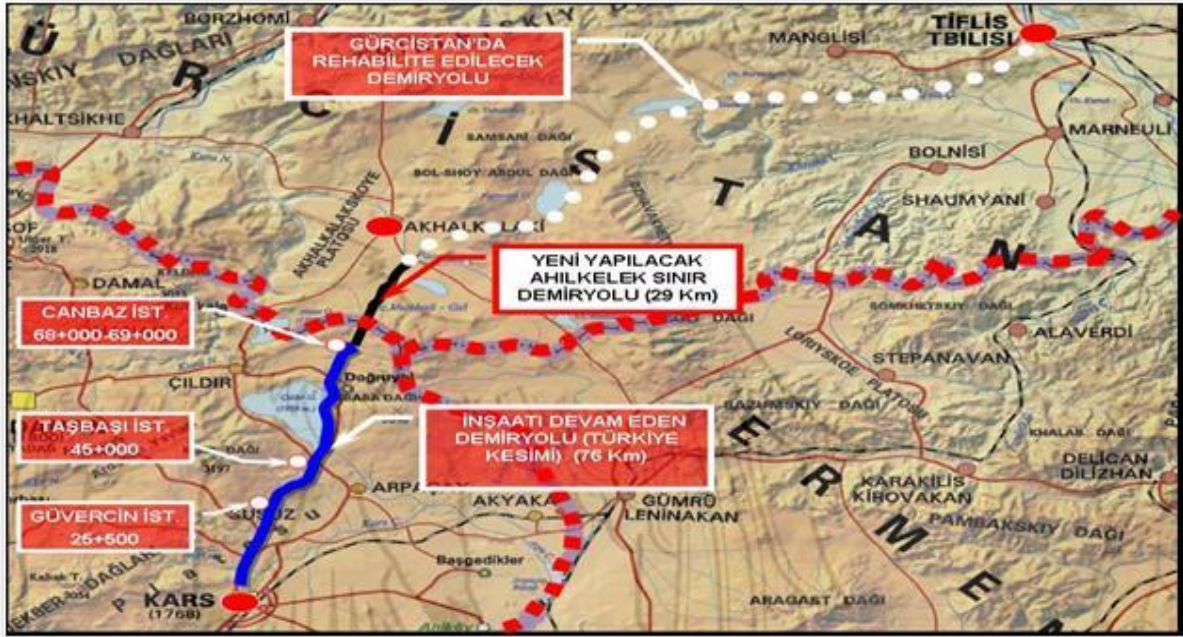


Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	103.610	42.716	% 41
	Boğaz Tüp Geçişİ	689.950	131.024	% 19
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri	480.743	145.516	% 30
	CR2 Demiryolu Aracı İmali	122.446	54.556	% 45

7. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHİLKELEK-TİFLİS-BAKÜ)



Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türki Cumhuriyetleri arasındaki hattın bağlantısını sağlayacak tarihi ipek yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkeler arası ekonomik kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla yapımı planlanmıştır.

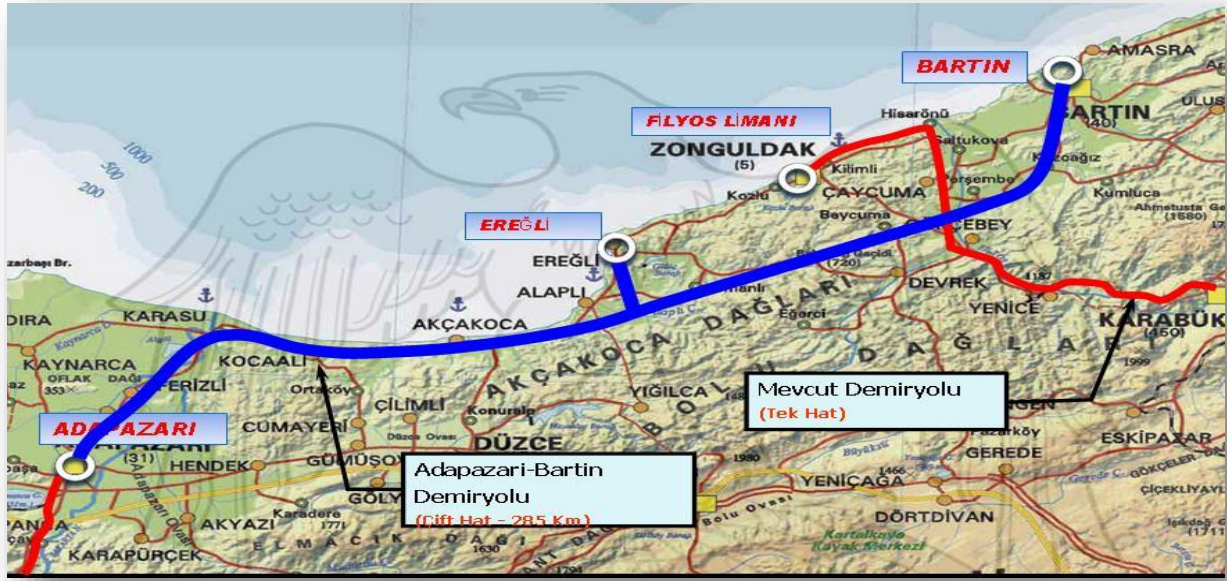
Yeni inşa edilecek kısmının 76 km'si sınırlarımız içerisinde, 29 km'lik bölümü ise Gürcistan sınırları içerisinde.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	21.500	4.000	% 19

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI



Ülkemizin önemli demir-çelik üretim merkezlerinden birisini teşkil eden Ereğli Demir Çelik Fabrikası ve Karabük demir-çelik fabrikasının demir cevheri ve kömür üretim girdileri ile üretilen demir-çelik mamullerinin en ekonomik şekilde nakliyesinin sağlanması amacıyla planlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	172.000	546	% 0,31

9. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI



Ülkemiz Asya - Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan - İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa Standardında bir hat konumuna gelecektir. Yapım işinin finansmanın IPA Fonlarından karşılanarak yapılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010140	3	-	-

10. ATATÜRK VE SABIHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI



4 km. Atatürk Havalimanı bağlantısı, 9 km. Sabiha Gökçen Hava alanı bağlantısını içeren projede; Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarını aktarmasız birbirine bağlamak, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına giden ve gelen yolcuların kent içine kolay erişimini sağlamak amacıyla planlanan hatların etüt, proje işleri 01 Temmuz 2011 tarihinde tamamlanmıştır. Yapım ihalesi hazırlık çalışması devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistikî Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	151.000	-	-

11. HALKAPINAR-OTOĞAR DEMİRYOLU BAĞLANTISI



Otogarı Halkapınar'a bağlayacak 4,5 km'lik metro hattının proje çalışmaları tamamlandığında yapım ihalesine çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistikî Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E10080	60.000	-	-

12. MUHTELİF İŞLER

2014E010070 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2014 Yılı Bütçesinde 64.242.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 2.050.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

✓ KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:

13. ESENBOĞA HAVAALANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

2011E060080 Proje Numaralı Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı işi için Etüt Proje işi devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060080	2.263	-	-

14. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ

2011E060070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçiş Etüt-Proje işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.500.000 TL Ödenek ayrılmıştır. 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060070	1.500	1.310	% 87

15. 3. HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI



2014E060010 Proje Numaralı 3. Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje işi için 2014 Yılı Bütçesinden 1.800.000 TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E060010	1.800	-	-

16. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

İ. KIZILAY-ÇAYYOLU METROSU:



Toplam uzunluğu 16,5 km dir. Bu bölümde Söğütözü İstasyonu Bölgesinde 190 m. Aç-Kapa tünel yapılacaktır. Hizmete açılmış olup eksiklikleri tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	25.500	-	-

ii. BATIKENT-SİNCAN-TÖREKENT METROSU



Toplam uzunluğu 15,3 km dir. Hizmete açılmış olup eksiklikleri tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	4.050	-	-

iii. TANDOĞAN-KEÇİÖREN METROSU



Toplam uzunluğu 9,22 km dir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	92.600	51.480	% 56

17. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ KAPSAMINDA YER ALAN İŞLER

Proje Adı	Proje Bedeli	2014 Yıl Ödeneği
Mevcut Elektromekanik İşleri	464.625.000	135.800.000
İlave Elektromekanik İşleri	498.044.000	235.000.000
Araç Alımı	830.926.000	620.708.000
Mühendislik-Müşavirlik	25.270.000	7.500.000
Necatibey İstasyonu Tamamlama	50.000.000	-

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060050	107.500	33.604	% 31

ii. BAKIRKÖY-BAHÇELİEVLER –KİRAZLI METRO



Proje Bedeli 1.231.673.000 TL olup projenin uzunluğu 9 km'dir. 8 istasyondan oluşacak Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metrosunun devir protokolü imzalanmış olup, ihale hazırlığı devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060040	115.000	-	-

iii. BAKIRKÖY-BEYLİKDÜZÜ METRO



Proje Bedeli 3.163.032.000 TL olup projenin uzunluğu 25 km'dir. 18 istasyondan oluşacak Bakırköy-Beylikdüzü Metrosunun devir protokolü imzalanmış olup, ihale hazırlığı devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E060030	295.042	-	-

✓ SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :

TARIM

19. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2014 Yılı Bütçesinde 2.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

20. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI



Çalışmalara devam edilen işin 2014 yılının Ocak-Haziran döneminde tamamlandı.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1995A040170	1.250	661	% 100

21. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı mevcut yanaşma yerlerinin lodos rüzgarlarına açık olması, fırtınalı havalarda balıkçı teknelerinin güvenli barınamamaları ve diğer taraftan bölge balıkçılığının geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında 330 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 310 m. uzunluğunda tali dalgakıran, yaklaşık 50 m. uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Projeye ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007A040050	585	-	-

22. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. ÇED raporu onaylandı; Fizibilite Etüdü Kalkınma Bakanlığının talepleri doğrultusunda revize ediliyor. İmar Planı onay safhasındadır. Fizibilite Etüdü ve İmar planının onayını müteakip ihale edilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040040	500	-	-

23. SAHİL KÖYÜ KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İNŞAATI

8.345.000 TL tutarındaki ödenek kıyı yapılarının onarımları yapılmak üzere Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir.

2013A040010 Proje Numaralı Sahil Köyü Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 8.345.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040010	8.345	-	-

24. MUHTELİF İŞLER

2014A040060 Proje Numaralı Muhtelif işler için 2014 Yılı Bütçesinde 645.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

25. KOZLU BALIKÇI BARINAĞI MAHMUZ İNŞAATI



2012A040040 Proje Numaralı ‘Kozlu Balıkçı Barınağı Mahmuz İnşaatı’ işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.724.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 1.366.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040040	1.724	1.366	% 79

26. GÜZELBAHÇE YALI BALIKÇI BARINAĞI



Barınakta 7 m-15 m boyutlarında 170 adet balıkçı teknesi barınabilecektir.

2012A040050 Proje Numaralı Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 12.078.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 2.582.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040050	12.078	2.582	% 21

27. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve fizibilite etüdü çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1.000TL)

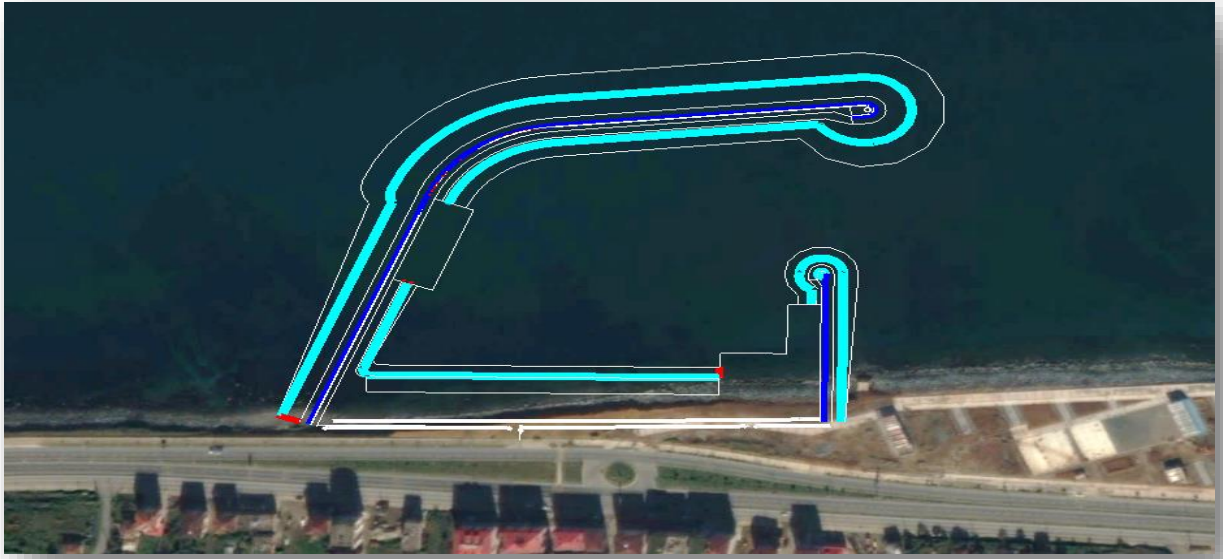
PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040060	2.203	-	-

28. BAĞIRGANLI BALIKÇI BARINAĞI KORUMA MENDİREK İNŞAATI

2013A040030 Proje Numaralı Bağıranlı Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinden 7.148.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

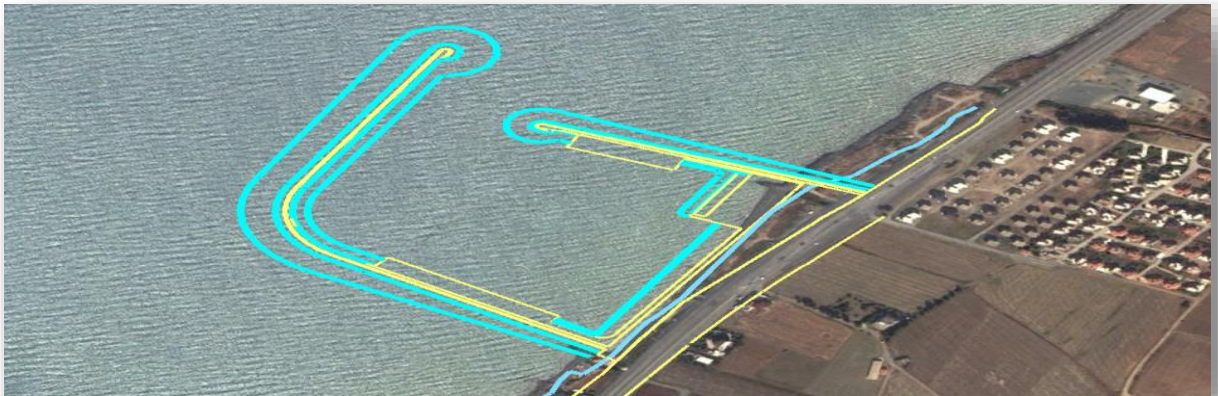
Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040030	7.148	-	-

29. ARSİN BALIKÇI BARINAĞI

Arsin Balıkçı Barınağının ihalesi yapılmış olup imzalanmış olup, 28.02.2014 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

2013A040040 Proje Numaralı Arsin Balıkçı Barınağı işi için 2014 Yılı Bütçesinden 7.148.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

30. İSKENDERUN MADENLİ BALIKÇI BARINAĞI

19.02.2014 tarihinde ihalesi yapılmış olup, ihale değerlendirme çalışmaları tamamlanmıştır. KİK itiraz süreci devam etmektedir.

2013A040050 Proje Numaralı İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı işi için 2014 Yılı Bütçesinden 4.000.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040050	4.000	-	-

31. GÜNDOĞDU BOZUKKALE BARINMA YERİ İKMAL İNŞAATI

2013A040060 Proje Numaralı Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatının ihalesi yapılmış olup için 2014 Yılı Bütçesinden 4.100.000 TL Ödenek ayrılmıştır. Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040060	4.100	-	-

32. ARMUTLU KAPAKLI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Proje kapsamında; 350 m uzunluğunda dalgakıran ve rıhtım imal edilecektir. İhale edilebilmesi için İmar planı onayı beklenmektedir.

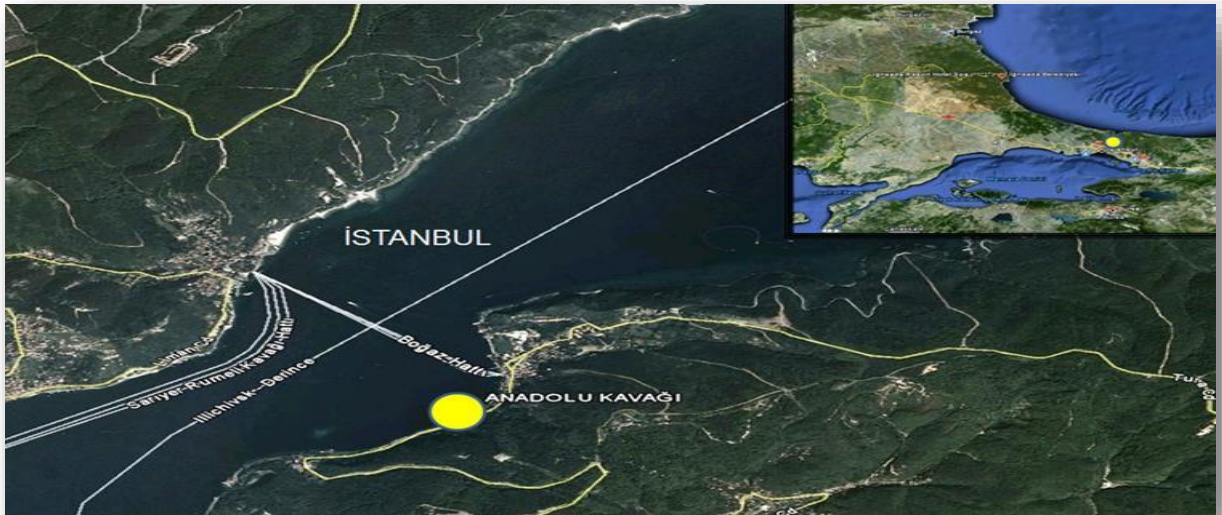
2014A040070 Proje Numaralı Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı işi için 2014 Yılı Bütçesinden 1.000.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040070	1.000	-	-

33. ANADOLU KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI



Proje kapsamında; 50-60 adet küçük ve orta büyüklükte tekne kapasiteli Balıkçı Barınağı yapılacaktır. Kıyı Kenar Çizgisi tespiti ve imar planı çalışmalarının tamamlanmasına müteakip inşaat işleri ihale edilecektir.

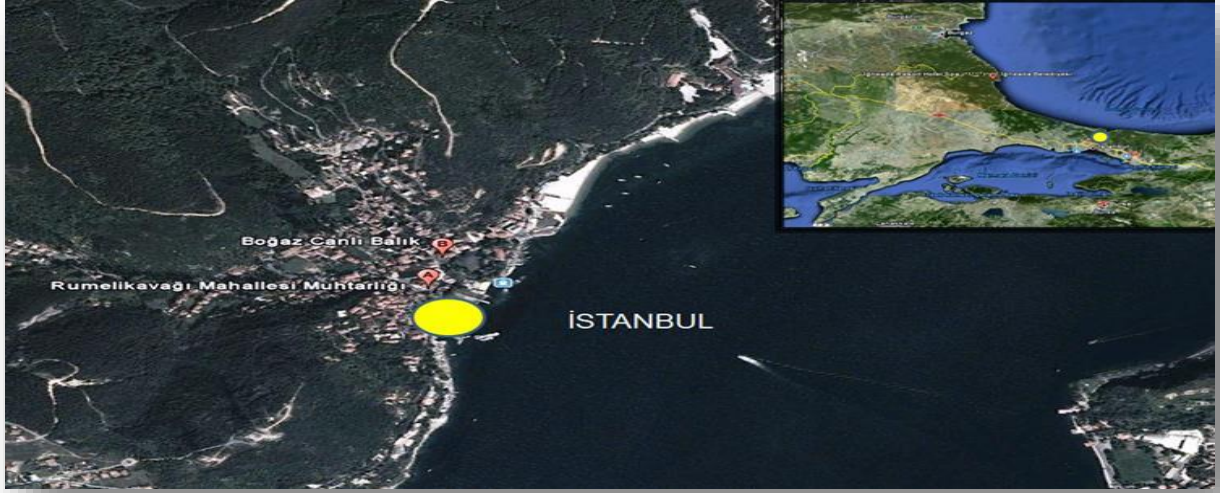
2014A040080 Proje Numaralı Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım Yeri İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinden 500.000 TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040080	500	-	-

34. RUMELİ KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI



Proje kapsamında 150 adet küçük ve orta büyüklükte tekne kapasiteli Balıkçı Barınağı yapılacaktır. İmar Planı çalışmalarının tamamlanmasına müteakip inşaat işleri ihale edilecektir.

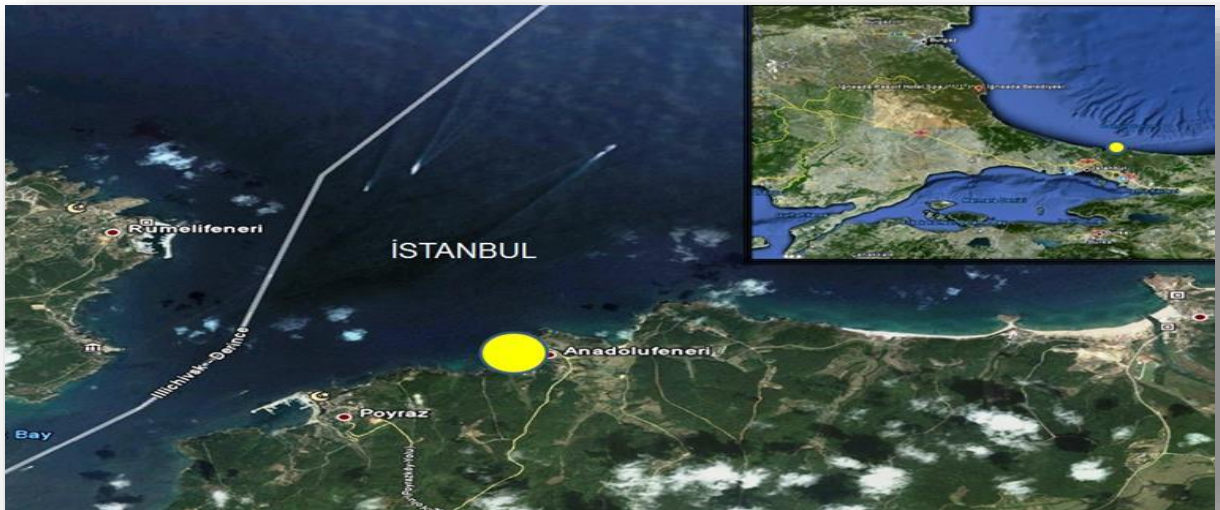
2014A040090 Proje Numaralı Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtim Yeri İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinden 1.500.000 TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040090	1.500	-	-

35. ANADOLU FENERİ BALIKÇI BARINAĞI



İmar Planı onaylanma aşamasında olup, onaylanmasına müteakip inşaat ihalesi yapılacaktır.

2014A040100 Proje Numaralı Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı işi için 2014 Yılı Bütçesinden 1.000.000 TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040100	1.000	-	-

36. DOĞANBEY PAYAMLI BALIKÇI BARINA



ÇED çalışmaları tamamlanacaktır.

2014A040110 Proje Numaralı Doğanbey Peyamlı Balıkçı Barınağı işi için 2014 yılı Bütçesinden 1.000.000 TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014A040110	1.000	-	-

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**37. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2014 Yılı Bütçesinde 2.000.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

38. ÇANDARLI LİMANI

İzmir Limanının kapasitesinin dolması nedeniyle bölgedeki konteyner yüklerine yönelik talebin karşılanması ve Akdeniz'den geçen ana konteyner taşımacılık hatları üzerinde hizmet verecek bir liman kompleksi oluşturulması amacıyla planlanmıştır.

2008E020110 Proje Numaralı Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 8.000.000 TL ödenek ayrılmıştır. Ocak-Haziran Döneminde 2.689.000 TL harcama yapılmış olup iş tamamlanmıştır.

Limanın rıhtım, konteyner, terminal sahası, üstyapı inşaatları ve elleçleme ekipmanlarının, Yap-İşlet-Devret modeline göre ihale edilmesini sağlamak üzere Kalkınma Bakanlığı'nın 07/05/2013 tarihli ve 2013/T-7 sayılı YPK kararı bulunmaktadır

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E020110	8.000	2.689	% 34

39. RİZE LİMANI ANA MENDİREK ONARIMI VE İKMAL İNŞAATI



Genel kargo ve kuru yük yükleme ve tahliyesi için kullanılmaktadır. Meydana gelen hasarın onarımı, mendireğin uzatılması ve helikopterler ile deniz uçaklarının inip-kalkabileceği bir platform yapılacaktır.

2010E020050 Proje Numaralı Rize Limanı Ana Mendirek Onarım ve İkmal İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 8.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 3.170.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir. İş tamamlanma aşamasına gelmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2010E020050	8.500	3.170	% 37

40. KARASU SAHİL TAHKİMATI



18 adet tahkimat (her biri 100 m’lik erozyona karşı tahkimat)

2013E020050 Proje Numaralı Karasu Sahil Tahkimatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 5.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 2.240.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020050	5.000	2.240	% 45

41. KARATAŞ SAHİL TAHKİMATI



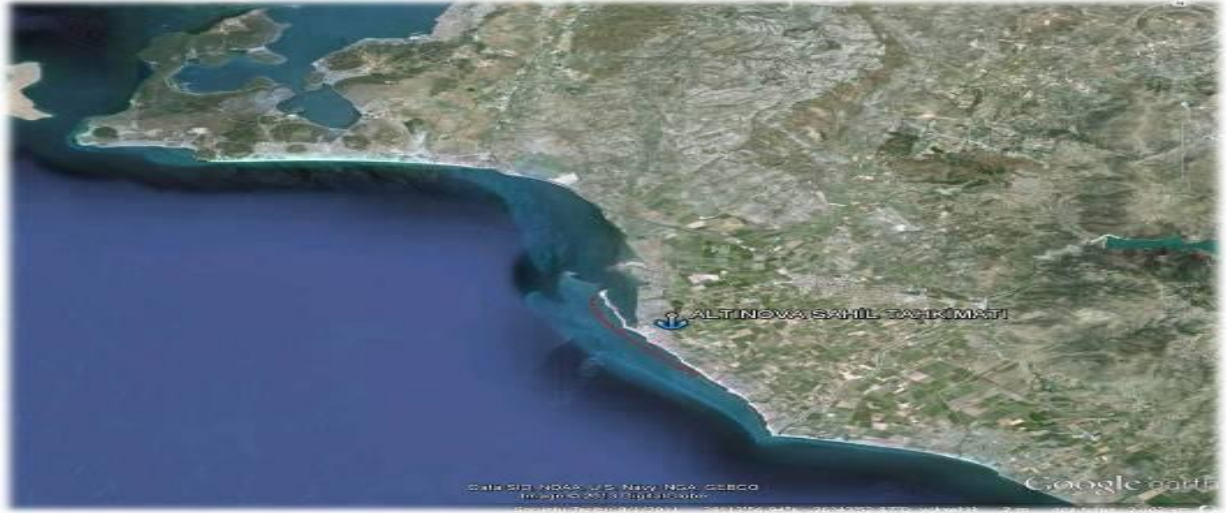
İhale edilerek yapımına devam edilmektedir. 2014 yılı Bütçesinde 4.700.000 TL ödenek ayrılmış olup, 2014 yılında tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020060	4.700.000	-	-

42. ALTINOVA SAHİL TAHKİMATI



İhalesi tamamlanarak işe başlanılmıştır.

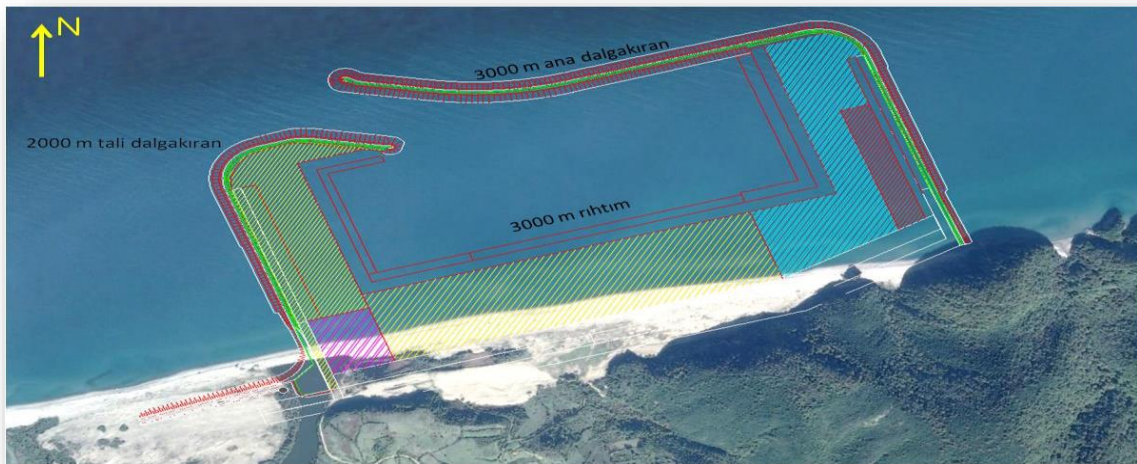
2013E020100 Proje Numaralı Altınova Sahil Tahkimatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 4.200.000 TL ödenek ayrılmış olup, 2014 yılında tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020100	4.200	-	-

43. FİLYOS LİMANI



Projenin ihalesi 19.03.2014 tarihinde yapılmış olup, teklif değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Proje kapsamında;

3000 m uzunluğunda ana mendirek, 2000 m uzunluğunda tali mendirek, 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım, yaklaşık 15 milyon m³ tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır.

Altyapı İnşaatları genel bütçe imkanlarıyla gerçekleştirilecek olup, üstyapı Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilecektir. Nihai kapasite 25 Milyon Ton/Yıl olarak öngörülmüştür.

2013E020130 Proje Numaralı Filyos Limanı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 140.600.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020130	140.600	-	-

44. ŞİLE TAHLİSİYE İSKELESİ İKMAL İNŞAATI

2014E020120 Proje Numaralı Şile Tahliye İskelesi İkmal İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 2.500.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E020120	2.500	-	-

45. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE İSLAHİ

2014E020100 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 8.000.000TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

46. MUHTELİF İŞLER

2014E020110 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı, Hidrolik Merkez Teçhizat Alımı, ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2014 Yılı Bütçesinde 3.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 44.000 TL harcama gerçekleştirilmemiştir.

TURİZM

47. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI

1997F000040 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2014 Yılı Bütçesinde 3.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Bölge Müdürlükleri tarafından ihale edilecek işlerin ödenekleri de yine ilgili Bölge Müdürlüğü emrine gönderilmiştir.

48. KARABURUN YOLCU İSKELESİ



ÇED sürecinde projenin gerçekleştirileceği alanla ilgili olarak uygun görüş alınamamıştır. Bunun üzerine yeni yer tespit çalışmaları tamamlanmış olup, imar planı ÇED ve Fizibilite çalışmaları İzmir Bölge Müdürlüğümüzce yürütülmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008F000110	1.100	-	-

49. VAN – EDREMIT KÜÇÜKTEKNE BARINAĞI



Proje 40 adet 3 m’lik küçük teknesine hizmet edecektir.

22011F000110 Proje Numaralı Van-Edremit Küçüktekne Barınağı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.178.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 381.000 TL. harcama gerçekleşmiştir. 2014 sonunda tamamlanacaktır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011F000110	1.178	381	% 22

50. DEMRE YAT LİMANI



Denizde 400, Karada 300 olmak üzere toplam 700 yat kapasiteli olacaktır. İnşaat sahasına bağlantı yolu çalışmaları tamamlanmış olup, geri sahada dolgu dökümü başlamıştır.

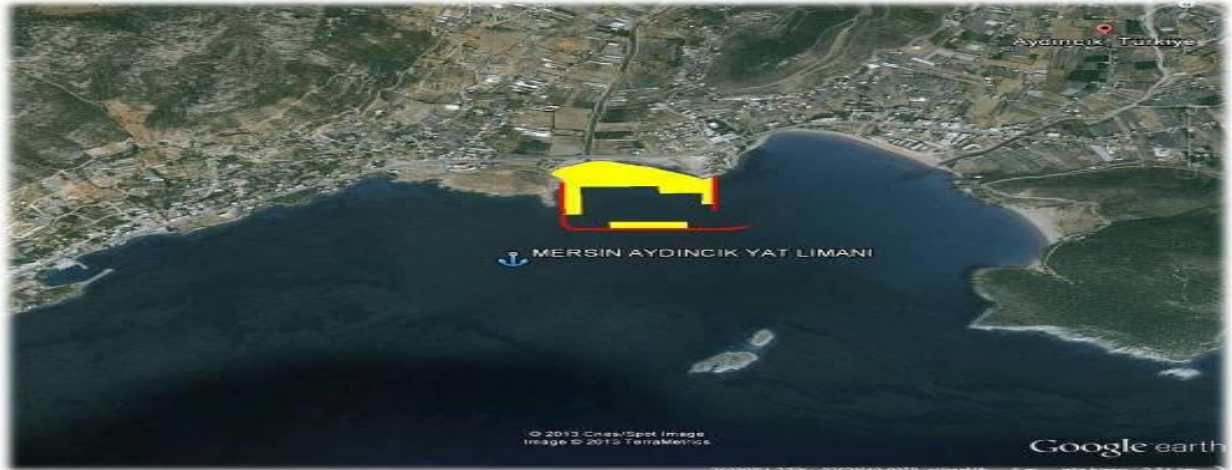
2012F000030 Proje Numaralı Demre Yat Limanı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 16.735.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 1.263.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012F000030	16.735	1.263	% 8

51. AYDINCIK YAT LİMANI



İmar planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca onaylanmıştır. ÇED çalışması devam etmektedir, ÇED Raporunun onaylanmasından sonra, ihale dokümanları hazırlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F000160	1.000	-	-

52. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2014F000310 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2014 Yılı Bütçesinde 1.252.000TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama

gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000310	1.252	-	-

53. GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ



Proje kapsamında; 170 m uzunluğunda mendirek inşaatı yer almaktadır. İmar planının onaylanmasından sonra ihale dokümanları hazırlanabilecektir.

2014F000250 Proje Numaralı Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.320.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000250	1.320	-	-

54. İZMİR YENİ FOÇA YAT LİMANI



230 yat bağlama kapasitesine sahip olacak proje kapsamında; 492 m uzunluğunda Ana Mendirek İnşaatı ve Rıhtım İnşaatı yapılacaktır. İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

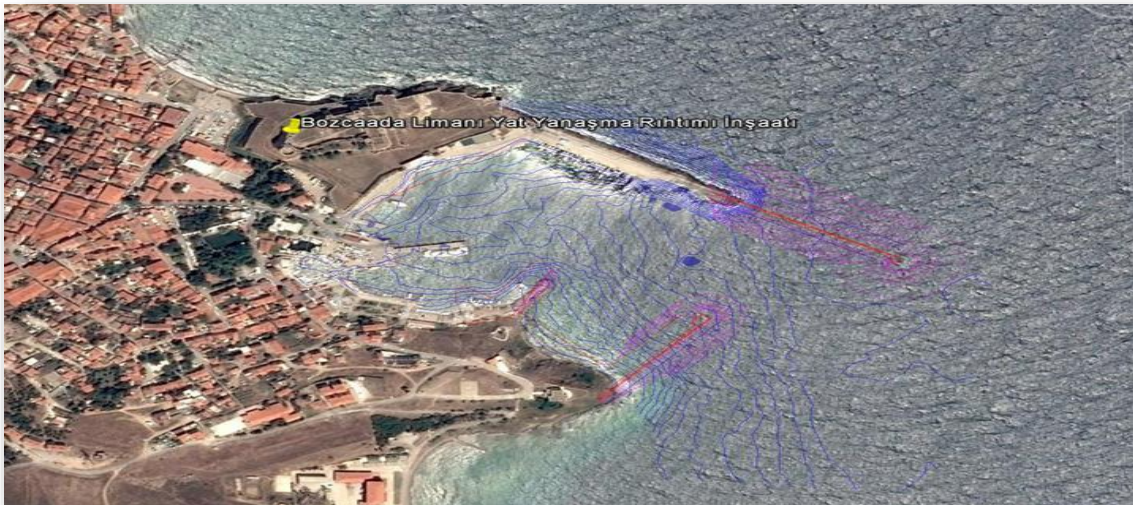
2014F000350 Proje Numaralı İzmir Yeni Foça Yat Limanı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000350	2.000	-	-

55. BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI



Proje kapsamında; 365 m uzunluğunda dalgakıran ve rıhtım inşaatları yer almaktadır. İmar planı ve ÇED çalışmalarının onayı beklenmektedir.

2014F000450 Proje Numaralı Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtım İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.100.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000450	1.100	-	-

56. KALE SURLARI KORUMA MENDİREĞİ –II



Proje kapsamında; 315 m uzunluğunda koruma mendireği yapılacaktır. İhale çalışmaları sürdürülmektedir.

2014F000500 Proje Numaralı Kale Surları Koruma Mendireği II işi için 2014 Yılı Bütçesinde 320.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000500	320	-	-

57. MUHTELİF İŞLER

2014F000400 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2014 Yılı Bütçesinde 925.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 40.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F000400	925	40	% 4



HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

58. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri için 2014 yılı Bütçesinde 900.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 75.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030100	900	75	% 9

59. TRABZON HAVAALANI YENİ PARALEL PİST PROJELERİ VE BATİMETRİK HARİTA, ZEMİN ETÜD

2009E030090 Proje Numaralı Trabzon Havaalanı Yeni P. Pist Prj., Batimetrik Hari., Zemin Etd. (DOKAP) işi için 2014 Yılı Bütçesinde 400.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E030090	400	-	-

60. HELİPED, HELİPORT VE DENİZ UÇAKLARININ YANAŞMA YERİ MASTER PLAN ÇALIŞMASI

2014E030140 Proje Numaralı Heliped, Heliport ve Deniz Uçaklarının Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması işi için 2014 Yılı Bütçesinde 100.000TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030140	100	-	-

61. YOZGAT (HATTUŞAŞ) HAVAALANI ETÜDÜ



Yozgat İlının doğusunda il merkezine yaklaşık 15 km mesafede Deremumlu-Fakıbeyli mevkiinin, bölgedeki diğer alternatif havaalanı arazilerine göre en uygun yer olduğu belirlenmiştir. Kalkınma Bakanlığına Etüt Proje işi olarak teklif edilmiştir.

2014E030160 Proje Numaralı Yozgat (Hattuşaş) Havaalanı Etüdü işi için 2014 Yılı Bütçesinde 50.000 TL ödenek ile yatırım programına dahil edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI AKTARMALI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E030160	50	-	-

62. BİNGÖL HAVAALANI İNŞAATI



Valilikçe inşaatına başlanıp bitirilemeyen Havalimanı'nın, bölgenin stratejik konumu, ekonomik ve sosyal yapısı da göz önüne alınarak gelişmesini sağlamak, Bingöl ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla bir havalimanı yapılması planlanmıştır.

Mevcut Durum: Bingöl Havalimanı Bingöl Şehir Merkezine yaklaşık 20 km mesafede, merkezi ilçe güneyi Çeltiksuyu mevkiinde 1059 m rakımında arazi üzerinde yer almaktadır. Valilikçe bu güne kadar 855.000 m alanın kamulaştırması yapılmıştır.

2008E030300 Proje Numaralı Bingöl Havaalanı İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 250.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030300	250	-	-

63. HAKKARİ(YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI



Bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havalimanı yapılması planlanmıştır. Mevcut Durum: Hakkari Havalimanı Hakkari İl Merkezine 65 km Yüksekova İlçe Merkezine yaklaşık 5 km mesafededir.

2008E030280 Proje Numaralı Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 48.899.000 TL. ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 2.150.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	48.899	2.150	% 4

64. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI



Bölgenin topoğrafik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve Konforlu Ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

2008E030290 Proje Numaralı Şırnak Havaalanı İnşaatı işi için 2014 yılı Bütçesinde 22.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030290	22.500	-	-

65. ORDU-GİRESUN HAVAALANI



Ordu, Giresun ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla bir havalimanı yapılması planlanmıştır. Havaalanı Ordu iline 16 Km, Giresun iline 29 Km'de Gülyalı mevkiinde yer almaktadır.

2011E030130 Proje Numaralı Ordu-Giresun Havaalanı İnşaatı işi için 2014 yılı Bütçesinde 44.441.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 23.680.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E030130	44.441	23.680	% 53

66. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ

2012E030060 Proje Numaralı Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi işi için 2014 Yılı Bütçesinde 500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012E030060	500	-	-

67. MUHTELİF İŞLER

2013E030150 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2014 Yılı Bütçesinde 2.010.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 19.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2014 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E030150	2.010	19	% 1

✓ İlk Altı Aylık Dönemde İhale Edilen İşler

23.07.2014				
SIRA NO	İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	SÖZLEŞME TARİHİ	MÜTEAHHİT FİRMA
1	Karataş Sahil Tahkimatı	Adana	17.01.2014	Kanalsan İnş. Ltd. Şti.
2	Altınova Sahil tahkimatı	Balıkesir	10.01.2014	Melik EROL İnş. Tic. Ltd. Şti.
3	Ordu-Giresun Havaalanı -Üstyapı İşleri	Ordu	18.02.2014	Altındağ+Piramid+İntim
4	Arsin Balıkçı Barınağı	Trabzon	14.02.2012	Ali Yazıcıoğlu+Ayhan Topçu İş Ortaklığı
5	İskenderun Madenli Bl. Bar.	Hatay	19.02.2014	İtiraz Süreci Beklenmektedir.
6	Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkm. İnş.	Rize	12.03.2014	Ak-İş. İnş. Ve Tic. Koll. Şti.
7	Ankara Metroları Tamamlama Projesi -İlave Elektronik Ve İnşaat İşleri (M4 Mevcut M1 Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yanım Ve Elektromekanik İşleri)	Ankara		18.03.2014 tarihinde ihalesi yapılmış olup, ihale süreci devam etmektedir.
8	Şırnak Havaalanı -Havalimanı Geliştirme ve Müteferrik İşler İnşaatı	Şırnak	08.04.2014	Alfem Taah. İnş.
9	Filyos Limanı	Zonguldak		19.03.2014 tarihinde ihalesi yapılmış olup, ihale süreci devam etmektedir.

B. KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

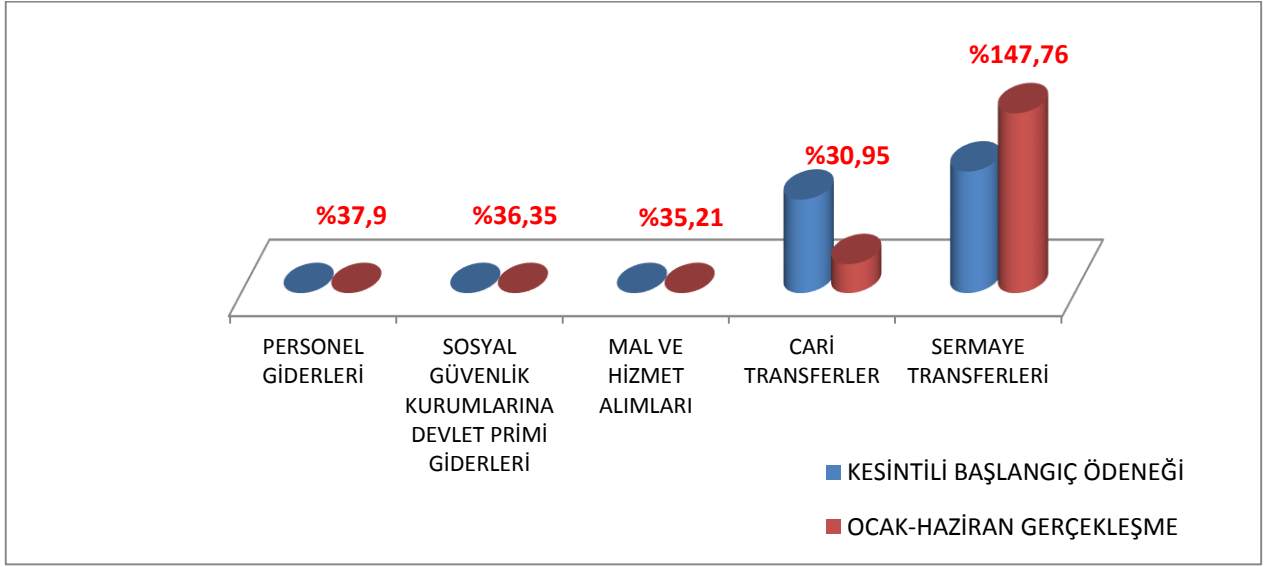
Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

Genel Müdürlüğün 2014 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerinin kullanım ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 15, Grafik 15)

Tablo 15- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

					TL
TERTİP	2013 KESİNTİLİ BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 KESİNTİLİ BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.989.700	2.192.400	763.680	830.899	37,90
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	508.200	560.100	181.526	203.614	36,35
MAL VE HİZMET ALIMLARI	275.000	281.000	98.231	98.944	35,21
CARİ TRANSFERLER	2.727.960.000	2.666.161.000	943.644.226	825.202.810	30,95
SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	3.464.913.000	5.060.400.276	5.119.913.000	147,76
TOPLAM	6.007.416.900	6.134.107.500	6.005.087.939	5.946.249.267	96,94

Grafik 14- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



1. YETKİ BELGESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara **2003 yılı** başı itibariyle **4.176** adet yetki belgesi düzenlenmişken, **30.06.2014** tarihi itibariyle **551.320** adet yetki belgesi düzenlenmiştir.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	303
B TÜRÜ TOPLAM	309
C TÜRÜ TOPLAM	2.750
D TÜRÜ TOPLAM	46.437
F TÜRÜ TOPLAM	2.638
G TÜRÜ TOPLAM	2.489
H TÜRÜ TOPLAM	1.273
L TÜRÜ TOPLAM	195
M TÜRÜ TOPLAM	38
N TÜRÜ TOPLAM	225
P TÜRÜ TOPLAM	69
R TÜRÜ TOPLAM	1.218
T TÜRÜ TOPLAM	284
K TÜRÜ TOPLAM	493.092
GENEL TOPLAM	551.320

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde kayıt altına alındı.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verildi.
- Sektöre girişler kontrol altına alınarak atıl kapasitenin önüne geçildi.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edildi.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi artırıldı.



2. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan **işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu** getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere **30.06.2014** tarihine kadar **277** adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için en son **07.12.2013** tarihine kadar **473.508** kişinin katılımı ile **32** adet merkezi sınav yapılmıştır.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlar için **30.06.2014** tarihi itibarıyla hak sahiplerine teslim edilen mesleki yeterlilik belge sayısı **3.303.567** adet olmuştur.



- Sektör çalışanlarına mesleki eğitim verilmeye başlandı.
- Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturuldu.

- Sektörün; konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlandı.
- Şoförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırıldı.

3. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, 2918 sayılı Kanunda 5495 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.

Bakanlığımıza verilen bu görev; Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda toplam 75 adet sabit yol kenarı denetim istasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır.

AB fonlarından da en az 23 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonu yapımına ilişkin ihale süreci tamamlanmış olup, 28 Haziran 2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.



HASDAL YKDİ



TUZLA YKDİ

4. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonları ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlerde;

- 2008 yılında **3.622.570** adet araç kontrol edilerek, **73.657** araca idari para cezası karar tutanağı,
- 2009 yılında **4.095.882** adet araç kontrol edilerek, **72.994** adet araca idari para cezası karar tutanağı,
- 2010 yılında **6.375.327** adet araç kontrol edilerek, **93.530** adet araca idari para cezası karar tutanağı,
- 2011 yılında **10.363.497** adet araç kontrol edilerek, **128.643** adet araca idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2012 yılında **16.053.723** adet araç kontrol edilerek, **169.331** adet araca idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2013 yılında **32.513.337** adet araç kontrol edilerek, **166.507** adet araca idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

-1 Ocak-30 Haziran 2014 tarihleri arasında **17.555.216** adet araç kontrol edilerek, **66.118** adet araca idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önüne geçilmiştir.
- Karayollarının ömrü uzatılmıştır, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.
- 2.224 kişiye istihdam sağlanmıştır.

5. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde **30.06.2014** tarihi itibarıyla 81 ilde toplam **197 sabit, 73 seyyar** istasyon ve **3 adet Motosiklet muayene istasyonu** hizmete açılmıştır.

Bu istasyonlarda; **30.06.2014** tarihi itibarıyla **34.552.018** adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, **12.394.606** adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı **46.946.624** adede çıkmıştır.

Muayene Edilen Araç Sayısı

Kusursuz	123.010
Hafif Kusurlu	3.530.363
Ağır Kusurlu	1.199.369
Emniyetsiz	97.223
Toplam Muayene Sayısı	4.949.965



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları sağlanmış ve her 10 araçtan 4'ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.

6. ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

AB mevzuatına içerik olarak % 98 oranında uyum sağlanmıştır. Böylece, karayolu taşımacılığı, AB'ye adaylık sürecinde en hazır sektörlerden biri haline getirilmiştir.

58 ülke ile İkili Karayolu Taşıma Anlaşmamız mevcuttur. Türk taşımacısı Avrupa, Asya ve Afrika'yı kapsayan geniş bir dünya coğrafyasında faaliyet göstermektedir (Harita1). Ayrıca, ülkemizin ihracat hedeflerinin gerçekleştirilmesi amacıyla yeni taşımacılık pazarlarına ve alternatif güzergâhlara erişilmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirilmektedir (Harita 2).

Harita 1**Harita 2**

7. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, 4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişikliklerle ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 1990 ve daha düşük modeldeki **kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet** cinsi ticari taşıtlar; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımız tarafından satın alınmış ve hurdaya ayrılma işlemleri kapsamında; **31.12.2013** tarihine kadar toplam **118.557** adet araç için taşıt sahiplerine toplam **581.898.439,40 TL** ödeme yapılmıştır.



Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

8. SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmıştır. Bahsi geçen uygulama kapsamında; hayatını kaybeden şoförlerin ailelerinden **101** aileye bugüne kadar **toplam 3.745.000 TL** ödeme yapılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.



9. SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu "Ulusal Otorite" olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.



Teslim Edilen Kart Sayıları

KART TİPİ	Başvuru Sayısı		Üretilen Kart Sayısı	Teslim Edilen Kart Sayısı
	Toplam	Başvurusu		
SÜRÜCÜ KARTI	73.690	75.586	73.652	71.418
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	381	350	346	341
ŞİRKET KARTI	814	814	806	795
DENETİM KARTI	2.080	987	2.082	987
TOPLAM	76.965	75.737	76.886	73.541

10. YATIRIM FAALİYETLERİ

Yatırım programı kapsamında, 2007E040330 proje numaralı “Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları Projesi” yürütülmekte olup, söz konusu projenin finansmanı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı bütçesinden sağlanmaktadır. Bu kapsamda, mevcut istasyonların yenilenmesi ve ilave istasyon kurulumu kapsamında toplam 75 ağırlık ve boyut denetim istasyonunun yenileme ve yapım işlemleri tamamlanarak işletmeye açılmıştır.



CEYHAN - ADANA YKDİ



TRABZON - GİRESUN YKDİ

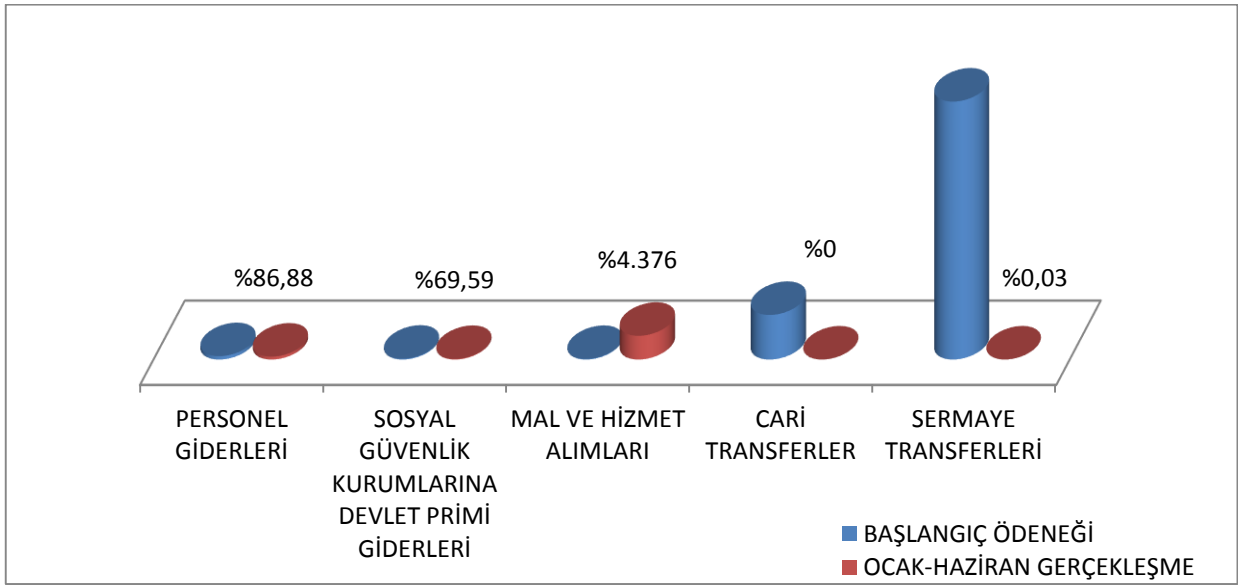
C. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 2014 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 16, Grafik 16).

Tablo 16- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2013 KESİNTİLİ BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 KESİNTİLİ BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	TL
					2014 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.694.400	1.867.100	1.102.723	1.622.087	86,88
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	389.700	429.500	244.717	298.908	69,59
MAL VE HİZMET ALIMLARI	290.000	304.000	94.921	13.302.659	4.375,87
CARİ TRANSFERLER	53.350.000	25.000.000	0	0	0,00
SERMAYE TRANSFERLERİ	123.000.000	144.680.000	21.817.020	45.666	0,03
TOPLAM	178.724.100	172.280.600	23.259.381	15.269.320	8,86

Grafik 15- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



2014 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Haberleşme Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Yatırım Programında yer alan projeler ile bu projelerle ilgili olarak 2014 yılı ilk altı aylık döneminde kaydedilen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2014 Ödeneği Ocak- Haziran (Bin TL)	2014 Ödeneği Temmuz- Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak- Haziran) (Bin TL)
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdler (Etüd-Proje)	1.600	1.600	—
2010E110030	İnternet Erişim Noktası (İEN) kurulması	1.000	1.000	—
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim yerlerine Altyapı Kurulması	44.000	44.000	—
2013E110040	GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması	63.000	63.000	—
2013E110050	Sayısal Yayıncılık	91.000	91.000	46
2013E110060	Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı	7.000	7.000	—
2013E110070	Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS)	3.800	3.800	—
2014E110010	Engellilerin Bilgiye Erişim Platformu (EBEP)	10.000	10.000	—
	FATİH Projesi (Fırsatları artırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)	*	—	—

(*) 2014 Yılı Yatırım Programında, 2011H010010 proje numarası ile Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) projesi olarak yer alan FATİH Projesinin, MEB ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütüleceği ve söz konusu projenin 400 Milyon TL'lik kısmının evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür.

1) İnternet Erişim Noktası (İEN) Kurulması

Bakanlığımızca, bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılarak bilgi toplumunun gelişmesine katkı sağlamak amacıyla, kamuya açık alanlarda vatandaşların e-devlet hizmetleri ve internete erişimini sağlamaya yönelik pilot uygulama olarak Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizde; PTT merkezleri, şehirlerarası otobüs terminalleri, havaalanları ve tren garlarında hizmet sunmak amacıyla toplam 86 adet İnternet Erişim Noktalarının (İEN) kurulumu ve işletilmesi için TÜRKSAT ile protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda Türksat A.Ş. tarafından kurulumlar tamamlanmıştır. Bakanlığımızca muayene kabul işlemleri halen devam etmektedir.

2) Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim

yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010 tarihinde Türk Telekomünikasyon A.Ş. ile Bakanlığımız Arasında “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir. Kurulumlar halen devam etmektedir. Kapsama alınma çalışmalarının bir kısmı tamamlanmış olup kurulum devam etmektedir. Türk Telekom ile yapılan sözleşmenin süresinin dolması nedeniyle yeni sözleşme imzalanması planlanmıştır. Bu bağlamda, kurulumu daha önce tamamlananlar ile Milli Savunma Bakanlığının talep ettiği kalekol/ karakollar ve kurulum planlanan yeni yerleşim yerlerine Türk Telekom ile imzalanacak sözleşme kapsamında 3 yıl daha hizmet verilecektir. Kurulum çalışmaları devam etmektedir.

Bu iş için 2012 Yılında 850 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmış olup, söz konusu proje için 2012 yılında 52.555.226,37 TL ödenmiştir. 2013 yılında, kapsanan 549 adet yerleşim yeri için 53.281.416 TL ödeme yapılmıştır.

2014 Haziran sonu itibariyle 173 adet yerleşim yeri (kümülatif toplamda 1572 adet yerleşim yeri) kapsama altına alınmıştır. Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 44.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

3) GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1799 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulumu yapılacaktır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile “Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.” arasında 20.02.2013 tarihinde “Mobil Kapsama Alanı Bulunmayan Yerleşim Yerlerinde Mobil Haberleşme Altyapısının Kurulması ve İşletilmesi” Hizmeti Alımına ait sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren yatırımın 2 yıl içerisinde bitirilmesi ve işletmeye alınması planlanmıştır. 2013 yılında, Turkcell tarafından Bakanlığımıza sunulan faz planı dahilinde kurulumlara başlanmış ve kurulumları biten sahalar servise verilerek, mevcut üç işletmeci tarafından 01.08.2013 GSM haberleşme hizmeti vermesine başlanmıştır. Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan, 1.799 adet yerleşim yerinde kurulumlar tamamlandığında yaklaşık 258.000 vatandaşımıza hizmet götürülmüş olacaktır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir.

2014 Haziran sonu itibariyle toplamda 1033 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Bu Proje için 2014 Yılı Yatırım programında 63.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

4) Fatih Projesi:

Eğitimde fırsat eşitliği sağlanması, BT altyapısının tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin artırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Söz konusu Protokol kapsamında okulöncesi, ilköğretim ve ortaöğretim kademesinde 45.653 okuldaki 432.288 dersliğe birer

adet LCD özelliğine sahip etkileşimli tahta ve her okula 1'er adet A3 veya A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile doküman kamera alımı ve kurulumu planlanmıştır. Bu kapsamda birinci faz olarak 3.657 okula, 84.921 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 3.657 adet doküman kamera ve A3-A4 yazıcı kurulumu gerçekleştirilmiş olup, 2012 yılında proje için 414.600.354.62 TL ödenmiştir. Ayrıca, Fatih Projesi kapsamında MEB'na bağlı 110 merkeze uzaktan eğitim sınıfı kurulumu tamamlanmış olup, 2013 yılında proje için 21.817.020,00 TL ödenmiştir. İkinci faz olarak, 2014 ve 2015 yılları içerisinde yaklaşık MEB'na bağlı 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu yapılması için yüklenici firmalarla Ocak 2014'de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar halen devam etmektedir.

2014 yılında 101.644 adet etkileşimli tahta ve 16.612 adet A3/A4 yazıcının alımı ve kurulumu yapılmıştır.

5) Siber Güvenlik:

20.10.2012 tarih ve 28447 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2012/3842 sayılı "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar" gereğince, Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem veri ile bunların güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması amacıyla, Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında 14 Ağustos 2012 tarihinde "Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi" imzalanmıştır. Bu Sözleşme 5 İş Paketinden oluşmaktadır.

Alımı yapılan danışmanlık hizmeti ile Ülkemizin geleceğe yönelik Ulusal Siber Güvenlik Teknolojisi ile ilgili olarak politika ve stratejileri konularında işbirliğine esas teşkil edecek hususların belirlenmesi, bu alanlarda Bakanlığımızca talep edilecek araştırma, geliştirme ve danışmanlık hizmeti alımları ile teknik ve idari uygulama esasları belirlenecektir.

TÜBİTAK'tan alımı yapılan danışmanlık hizmetinin toplam proje bedeli 20.000.000 TL olup sözleşme süresi 3 yıldır. 2013 yılından iş 1 paketinin tamamı ve iş 2 paketinin bir kısmı için TÜBİTAK'a 1.758.142 TL danışmanlık hizmet bedeli ödenmiştir.

Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 7.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

6) Sayısal Yayıncılık

Bakanlar Kurulu'nun, 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10318 sayılı Kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 16.06.2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda Bakanlığımızca, İstanbul ili Çamlıca mevkiinde televizyon verici ve antenlerinin bir kule üzerinde toplanmasını sağlamak amacıyla "Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesisleri"nin kurulması planlanmış olup, için Bakanlığımız ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı (İBB) arasında 10/12/2009 tarihinde bir protokol imzalanmıştır. Söz konusu protokol kapsamında İBB tarafından Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesislerinin kurulmasına yönelik "Fikir Projesi" yarışması düzenlenmiş ve yarışmada üçüncülük ödülünü

alan projeye ait 365 metrelik yayıncılık sistemlerinin yanı sıra seyir terası ve restaurant gibi unsurları içeren kulenin yapımına kadar olan iş ve işlemlerin İBB tarafından, yapım ihalesinin ise Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmesine karar verilmiştir. Halihazırda, ön ve kesin projeler hazırlanmasına ilişkin iş ve işlemler İBB tarafından yürütülmektedir.

Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 4.280.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Ancak, bu ödenek tutarı 2014 Nisan ayında 91.000.000 TL olarak revize edilmiş olup, bu tutarın evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür.

7) EHABS'nin (Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi) Kurulması

27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Yönetmeliğin 14 üncü maddesi gereği ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerini içeren veri tabanını oluşturmak, elektronik haberleşme alt yapılarının taşınmazlar üzerinden geçirilmesine ilişkin süreçleri takip etmeyi sağlayacak uygulama yazılımını ve coğrafi bilgi sisteminin kurulması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi için gerekli donanım ve yazılım sistemini içeren coğrafi bilgi sistemi olan Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHBS) kurulacaktır.

2014 yılında teknik şartname çalışmaları ve hizmet alımı ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. 2015 yılında kurulumun tamamlanması planlanmaktadır. Sonraki yıllarda da altyapı bilgilerinin sisteme taşınması öngörülmektedir.

Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 3.800.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

8) Engellilerin Bilgiye Erişim Platformu (EBEP)

2014/6055 sayılı bakanlar Kurulu Kararı ile Üçüncü El Bilişim Projesi Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır. Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır.

Bu Proje için 2014 Yılı Yatırım programında 10.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2014 yılı Bütçesinde (İletişim Hizmetleri Bütçesi + Evrensel Hizmetler Bütçesi + Ar-Ge Hizmetleri Bütçesi) 03 Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibinde toplam 15.943.657,43 TL, 05 Cari Transferler tertibinde toplam 1.750.000 TL, 06 Sermaye giderleri tertibinde toplam 144.680.000 TL ödenek bulunmaktadır.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1) e-Devlet Kapısı Projesi

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş.’ne verilmiş olup, 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu görevin yerine getirilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında e-Devlet Kapısı Projesi Usul Esaslara İlişkin Protokol imzalanmıştır. Bu Ana Protokolün 4. Maddesinde “e-Devlet Kapısı Projesi kapsamında Türksat A.Ş. tarafından yapılan sözleşmeler Bakanlığa gönderilerek sözleşme bedeli Bakanlık tarafından ödenir. Bu ödemeler haricinde yapılan diğer giderler de Türksat A.Ş. tarafından karşılanır ve Bakanlığa bildirilir, bildirilen bu bedel Bakanlık tarafından Türksat A.Ş.’ye ödenir.” ifadesi ile e-Devlet Projesi kapsamında yürütülen hizmetlerin maliyetlerinin Bakanlığımız tarafından karşılanacağı belirtilmiştir.

Yukarıda bahsedilen protokol çerçevesinde TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Haberleşme Genel Müdürlüğü Bütçesinden karşılanmakta olup, her yıl TÜRKSAT A.Ş.’ne bu hizmetlerin bedeli için ödeme yapılmaktadır.

2)Kredi ve Yurtlar Kurumunun İnternet Erişiminin Sağlanması:

Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlanması ve internet kullanımının yaygınlaştırılması suretiyle bilgiye erişim imkânlarının artırılması amacıyla, Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişim ve kullanım ücretlerinin ödenmesi hükmü 22 Mayıs 2014 29007 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014/6055 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

1) Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanunun 5’inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır. Söz konusu Hizmetlerin yürütülebilmesi için Bakanlığımız ile GESTAŞ A.Ş. ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile sözleşmeler imzalanmıştır. Bu hizmetlere ilişkin net maliyetin ise Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödeneceği belirtilmiştir.

D. TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

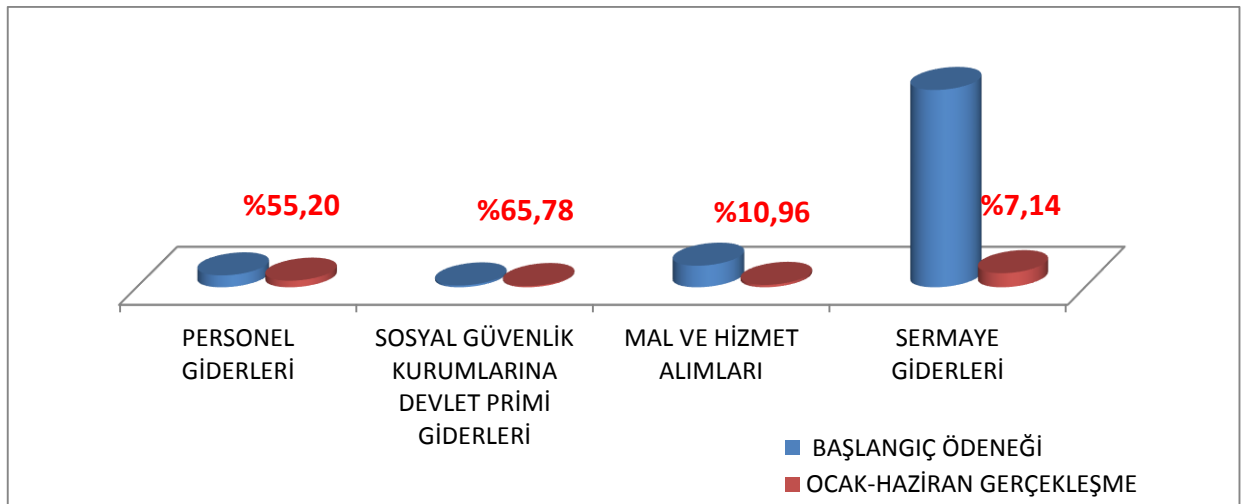
Genel Müdürlüğün 2014 Bütçesinde yer alan ödeneklerinin ilk altı aylık uygulama sonuçları aşağıda tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 17- Grafik 17).

Tablo 17- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2013 KESİNTİLİ BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 KESİNTİLİ BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	2.807.000	3.075.400	1.415.692	1.697.682	55,20
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	425.000	468.000	262.676	307.836	65,78
MAL VE HİZMET ALIMLARI	109.000	5.563.000	22.766	609.854	10,96
SERMAYE GİDERLERİ	19.700.000	51.000.000	9.000.000	3.640.000	7,14
TOPLAM	23.041.000	60.106.400	10.701.134	6.255.372	10,41

Grafik 16- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



E. DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

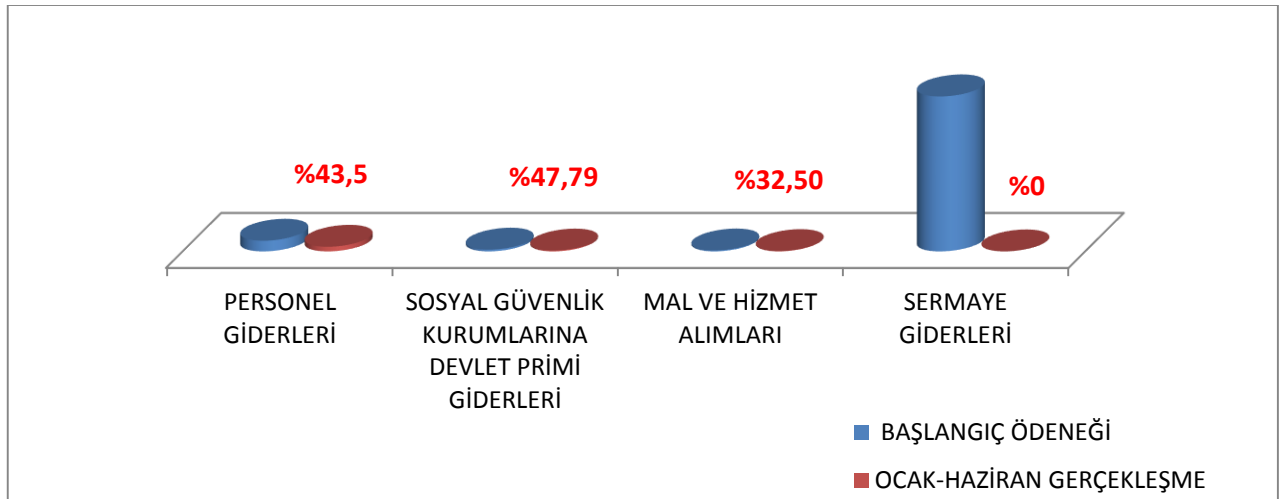
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur (Tablo 18- Grafik 18).

Tablo 18- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL.

TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	5.374.900	5.793.450	2.347.615	2.520.185	43,50
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	872.000	961.100	422.873	459.278	47,79
MAL VE HİZMET ALIMLARI	491.000	501.000	95.489	162.839	32,50
SERMAYE GİDERLERİ	61.300.000	84.050.000	10.909.803	0	0,00
TOPLAM	68.037.900	91.305.550	13.775.780	3.142.302	3,44

Grafik 17- Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



- ✚ Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) ilk altı aylık döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir. Genel gerçekleşme %10 olmuştur.
- ✚ Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesi (AB Eşleşme Projesi) (Proje No: 2012E020060) ödemeleri tamamlanmıştır.
- ✚ İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E020050) ilk altı aylık döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.
- ✚ Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde ilk altı aylık döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.
- ✚ Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi'nde ilk altı aylık döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.
- ✚ Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi'nde (Proje No: 2012E020070) ilk altı aylık döneme ait bir ödeme gerçekleşmemiştir.
- ✚ Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin yapılması ile ilgili olarak denetimlerde %90 oranında gerçekleşme olmuştur.
- ✚ Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini sağlamak için bir ödeme yapılmamış olup, denetimler %43 oranında tamamlanmıştır.

Ocak-Haziran 2014 Döneminde Yürütülen Faaliyetler

✓ **Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi;** geçici kabul işlemleri başlatılmıştır. Ayrıca Merkezin tefrisatı için çalışmalar tamamlanmıştır. Kesin kabul işlemleri Antalya Valiliği tarafından yürütülmekte olup Temmuz ayı içinde tamamlanması beklenmektedir.

✓ **Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi** inşaatının yapı denetimi için Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi yapılmış ve 18 Aralık 2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Yapım ihalesi ise 9 Ocak 2014 tarihinde yapılmış, 8 Nisan 2014 tarihinde sözleşme imzalanarak inşaata başlanmıştır.

Acil Müdahale Projesi'nde 06.1.2.90 Ekonomik Kodunda yer alan Diğer Makine Teçhizat Alımlarının gerçekleşmesi için teknik şartname hazırlıklarına başlanmış olup, ekipmanların depolanacağı en büyük alan olan Tekirdağ'daki inşaatın tamamlanması ile beraber eş zamanlı olarak ekipman alımı için ihaleye çıkılacaktır.

✓ **Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesi'nde** yürütülen faaliyetler:

Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Avrupa Birliği Projesi kapsamında Yönlendirme Komite Toplantısı yabancı uzmanların ve ilgili kurum kuruluşların katılımı ile 13 Şubat 2014 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

✓ 24-27 Şubat 2014 tarihlerinde Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü AB Projesi kapsamında MARPOL Ek-6 Eğitim Ankara'da verilmiştir.

✓ AB Eşleşme Projesi kapsamına İsveç Meteoroloji Enstitüsü'nde görevli uzman tarafından verilen Emisyon Modeli Eğitimi'ne 07-10 Nisan 2014 tarihlerinde katılım sağlanmıştır.

AB Eşleşme Projesi kapsamında Marmara Deniz ve Türk Boğazları'nın Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmesi için toplantı 20 Mart ve 25 Mart 2014 tarihlerinde toplantı yapılmıştır.

✓ Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonun Kontrolü (Control of Ship-Sourced Emissions in Turkey) AB Projesi Teknik Eğitimi 02-06 Haziran 2014 tarihlerinde Sevilla-Madrid/İspanya'da gerçekleştirilmiştir.

Proje 24 Haziran 2014 tarihinde İstanbul'da Deniz Ticaret Odası'nda yapılan proje kapanış toplantısı ile sona ermiştir.

✓ **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde** yürütülen faaliyetler:

- Elazığ Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezi için Hizmet Binası Proje ve İhale Dokümanlarının Hazırlanması İşi Özel Teknik Şartnamesi Hazırlanmıştır. Yer tespiti için Elazığ'a gidilerek en uygun yer Elazığ Valiliği ile birlikte belirlenmiştir. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünce görevlendirilen personel marifetiyle Hizmet Binası Proje ve İhale Dokümanlarının Hazırlanması İşi için piyasa fiyat araştırması yapılarak yaklaşık maliyet belirlenmiştir. Merkezin yapılacağı alan için Tabiat Varlıkları Kurulu'nun görüşü ve imar planı değişikliği beklenmektedir.

- İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje)

Strateji Geliştirme Başkanlığının 19.06.2014 tarihli 28300 sayılı yazısı ile Kalkınma Bakanlığına sunduğumuz İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi kabul edilerek İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisine dahil edilmiştir. Bununla birlikte söz konusu yazı ile Proje kapsamında yapılması planlanan Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları elde edilene kadar beklenerek, söz konusu etüd proje sonuçları doğrultusunda hareket edilmesi gerekmektedir. Stratejik Eylem Planı içerisinde yer alan İçsular Master Planı değişerek İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi olmuştur.

✓ **Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde** Geçici kabulü yapılan İzmir 1 adet GTHM ve 12 adet TGİ' inşaatının kesin kabul işlemleri 23.10.2013 tarihinde yapılmıştır. Elektronik sistemin tesisi ve montajının kısmi geçici kabulü 26.06.2014 tarihinde yapılmıştır.

✓ Mersin 1 adet GTHM ve 8 adet TGİ inşaatlarından 7 TGİ inşaatını geçici kabulü 06.05.2011 tarihinde, kesin kabulü 06.02.2013 tarihinde, GTHM binası ve 1 TGİ inşaatının geçici kabulü 28.05.2013 tarihinde yapılmıştır. İzmir GTH Sisteminin Elektronik sisteminin montajı tamamlandığında Yüklenici firma Mersin de devam edecektir.

✓ **Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi'nde** kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine/yenilenmesine gerek duyulmuştur. Bu kapsamda hazırlanan

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi proje bedeli 26.000.000 TL olup, 2014 yılı bütçesinde 7.200.000 TL ödenek yer almaktadır.

02 Nisan 2014 tarihinde ihalesi yapılmış ancak geçerli teklif çıkmaması nedeniyle ihale iptal edilmiştir.

✓ **Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi'nde** bu döneme ait bir faaliyet gerçekleşmemiştir.

✓ **Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin yapılması** ile ilgili olarak denetimler %90 oranında tamamlanmıştır.

✓ **Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini** sağlamak için 195 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

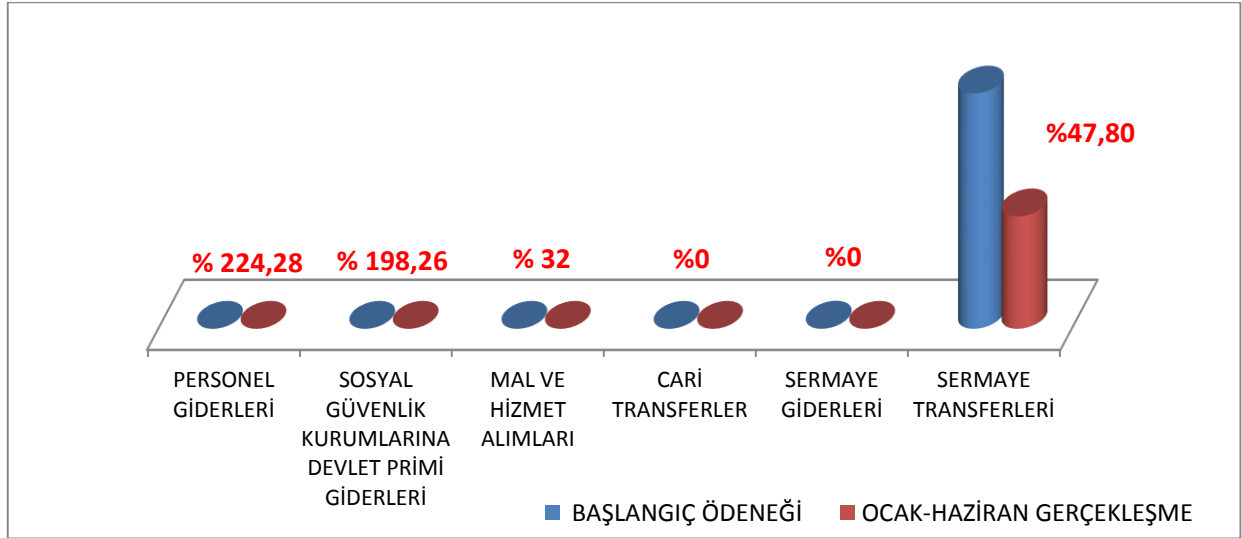
F. DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur. (Tablo 19- Grafik 19)

Tablo 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	TL. 2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	231.400	255.300	328.009	572.596	224,28
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	46.900	51.800	63.819	102.701	198,26
MAL VE HİZMET ALIMLARI	155.000	174.000	22.910	55.676	32,00
CARİ TRANSFERLER		200.000	0	0	0,00
SERMAYE GİDERLERİ	0	1.200.000	0	0	0,00
SERMAYE TRANSFERLERİ	0	1.956.179.000	601.293.183	935.000.000	47,80
TOPLAM	433.300	1.958.060.100	601.707.921	935.730.973	47,79

Grafik 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne 2014 yılında sermaye giderleri için 1.200.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan yatırım programında 2013E010060 proje numarası ile yer alan “Muhtelif Etüd-Proje ve Müşavirlik Hizmeti Alımları” projesi ile ilgili ihale çalışmaları devam etmekte olup, ilk altı ayda harcama yapılmamıştır.

2014 yılı birinci çeyreğinde 5 adet mevzuat (Yönetmelik Taslağı) hazırlama çalışmaları yürütülmüştür.

2014 yılı ikinci çeyreğinde 5 adet mevzuat-taslak çalışmasından, tamamlanan 2 adet taslak yönetmelik sektör paydaşlarının görüşüne sunulmuş, paydaş görüşleri de alınarak hazırlanan yönetmelik nihai şekli için makam onayı beklemektedir. İlk altı aylık dönemde çıkarılması planlanan, mesleki yeterlilik belgesi ile tescil ve sicil belgeleri ilgili mevzuatlar tamamlanamadığından çıkarılamamıştır.

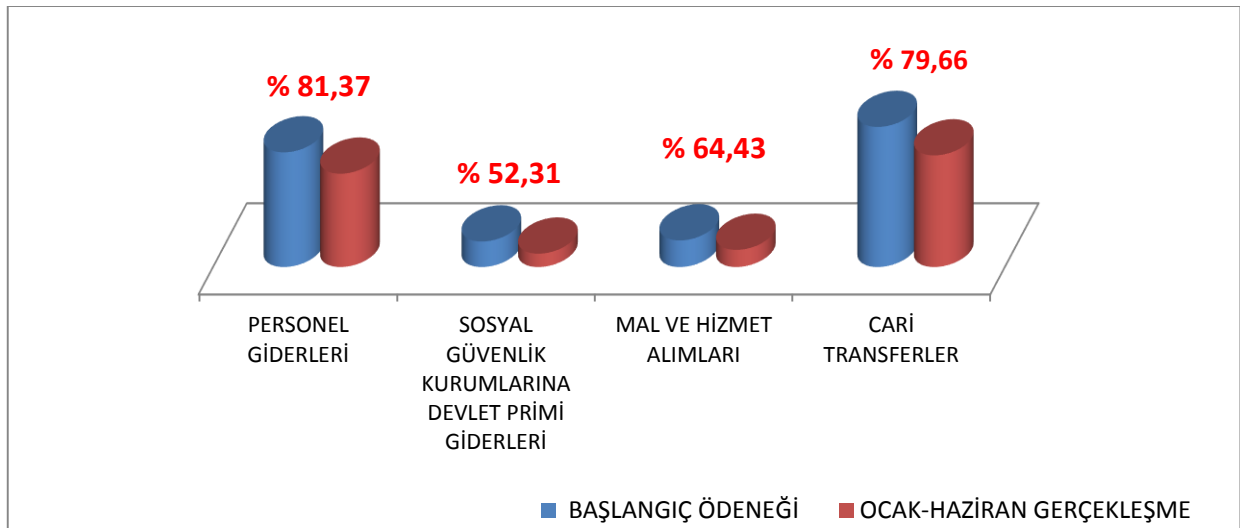
G. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur (Tablo 20- Grafik 20).

Tablo 20- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.654.500	1.823.900	1.380.719	1.484.026	81,37
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	368.000	405.600	180.186	212.161	52,31
MAL VE HİZMET ALIMLARI	381.000	423.000	270.636	272.519	64,43
CARİ TRANSFERLER	1.900.000	2.229.000	1.405.564	1.775.535	79,66
TOPLAM	4.303.500	4.881.500	3.237.105	3.744.241	76,70

Grafik 20- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Cari Transferler kaleminden, Uluslararası Kuruluşlara yapılan ödemeler, Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı'nın "TR07T3.06 Ulaştırma Bakanlığı IPA Uygulama ve Koordinasyon Biriminin Denetimi için Uygunluk Değerlendirme Çalışması" projesi ile "TR07T3.02 Bilgi ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Yardım" projesine ulusal katkı payı olarak Nisan ayında 97.577.16 TL tutarında ödenek aktarımı gerçekleştirilmiştir. Ayrıca Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluşlara toplam 1.828.707,89 TL tutarında ödeme gerçekleştirilmiş bulunmaktadır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın teşkilat ve görevlerini düzenleyen 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne aşağıda belirtilen görevler verilmiştir.

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

f) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Bu bağlamda Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü faaliyetleri aşağıda yer alan beş temel başlık altında yürütülmektedir:

- İkili ilişkiler ve Protokol Faaliyetleri,
- Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar,
- Çevre ve İklim Değişikliği,
- Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullandırılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar,
- Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum ve Müzakereler Çerçevesinde yürütülen Çalışmalar

A. İkili İlişkiler ve Protokol Faaliyetleri

- Bakanımız Sayın Lütfi ELVAN 2014 yılı ilk altı ayında Bakan seviyesindeki yabancı muhatapları ile yurtiçinde 13 faaliyete katılmıştır ve 13 ikili görüşme gerçekleştirmiştir.

- Bakanımız Sayın Lütfi ELVAN Bakanlığımızın ikili uluslararası faaliyetleri çerçevesinde 2014 yılı ilk altı ayında 6 yurtdışı ziyaret gerçekleştirmiştir ve 10 ikili görüşme gerçekleştirmiştir.

- Bakanımız Sayın Lütfi ELVAN tarafından Bakanlığımızın 2014 yılı ilk altı aylık faaliyetleri çerçevesinde 3 metin imzalanmıştır.

- İkili İlişkiler ve Protokol Daire Başkanlığımızca 2014 yılı ilk altı aylık dönemde 39 sektörel toplantıya katılım sağlanmıştır.

B. Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Bakanlığımız faaliyetleri çerçevesinde, 2013 yılında olduğu gibi, 2014 yılının ilk yarısında da pek çok uluslararası toplantının doğrudan takibi yapılmış, Bakanlığımızın diğer hizmet birimleri ile kuruluşlarının söz konusu uluslararası kuruluşlarla koordinasyonu gerçekleştirilmiş ve yapacakları çalışmalara destek faaliyetler yürütülmüştür. Bakanlık Makamının uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapmış olduğu çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işleri, program hazırlıkları takip edilmiş ve gerçekleştirilmiştir.

Bu çerçevede, 2014 yılının ilk altı ayında;

Karadeniz Ekonomik İşbirliği çerçevesinde düzenlenen Ulaştırma Bakanları Toplantısına ve Çalışma Grubu toplantılarına katılım sağlanmıştır. Uluslararası Araç Ağırılık Sertifikası Uygulanmasına ilişkin KEİ Pilot Projesi için tertip edilen toplantının koordinasyonu gerçekleştirilmiştir. Karadeniz Çevre Yolunun Gelişimi Yönlendirme Komitesi toplantısının koordinasyonu yapılmış ve Model Otoyolu Girişimi Projesi'nin 2. Toplantısına hayata geçirilmesine ilişkin toplantıya katılım sağlanmıştır.

Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) kapsamında 2014 Görev Gücü ve Ulaştırma Yönetim Kurulu Toplantısına katılım sağlanmış, Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyet 2014 ITF Zirvesine katılım sağlamışlardır.

Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'nca düzenlenen TRGM Uluslararası Teknik Destek Programına ilişkin hazırlık toplantısında Bakanlığımız temsil edilmiştir.

D-8 Genel Sekreteri Sayın MOUSAVİ Sayın Bakanımıza basına açık bir ziyaret gerçekleştirmiştir.

Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) şemsiyesi altında faaliyetleri yürütülen ve Ülkemizde koordinasyonu Ekonomi Bakanlığınca gerçekleştirilen Hizmet Ticareti ve alt başlıkta sektörel hizmet ticareti müzakerelerine dair toplantılara, ticarette teknik engeller bildirim sistemi toplantılarına ve DTÖ Faaliyetleri Koordinasyon Toplantısına katılım sağlanmıştır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM AEK) kapsamında düzenlenen 3 toplantıya doğrudan Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü tarafından katılım sağlanmış olup 9 toplantının koordinasyonu Başkanlığımızca gerçekleştirilmiştir. Avrupa Asya

Ulaştırma Bağlantıları (EATL) Projesine ilişkin toplantılar takip edilerek Ülkemize ilişkin sunumlar gerçekleştirilmiştir. BM AEK Ulaştırma Sektörüne ilişkin üst düzey toplantı olan İç Ulaşım Komitesi'nde Ülkemiz aktif olarak temsil edilmiştir.

Sekretarya hizmetleri Kalkınma Bakanlığı'na yürütülen İslam Konferansı Örgütü Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi çatısı altında 3. Ulaştırma Çalışma Grubu 'na Bakanlığımızca başkanlık edilmiştir. İSEDAK İzleme Komitesi, İSEDAK Ticaret Çalışma Grubu Toplantıları ve bu toplantılara ilişkin hazırlık toplantılarına, İSEDAK Proje Döngüsü Yönetimi Eğitimi'ne katılım sağlanmıştır.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı'nın (EİT) 24. Bölgesel Planlama Konseyi Toplantısı'na, Kalkınma Bakanlığı'nın koordinasyonunda katılım sağlanmıştır.

Uluslararası Çalışma Örgütü bünyesinde ihdas edilen Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC 2006)'ne getirilen değişiklikler STC-I toplantısında müzakere edilmiş ve söz konusu toplantıya Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile birlikte katılım sağlanmıştır.

Türk Konseyi faaliyetlerimiz kapsamında Azerbaycan'ın Bakü, Kazakistan'ın Aktau ve Türkiye'nin Samsun limanları arasında "Kardeş Liman İlişkisi Kurulmasına Yönelik çalışmalar çerçevesinde Türk Konseyi Kardeş Limanlar Toplantısı Samsun'da gerçekleştirilmiştir.

Astana'da (Kazakistan) gerçekleştirilen Türk Konseyi Bakanlar Toplantısı'na Bakan Yardımcımız Sn. Yahya BAŞ beraberindeki heyetle katılım sağlanmıştır.

Türk Dili Konuşan Ülkeler Parlamenter Asamblesi (TÜRKPA) Ekonomik, Ticari, Mali İşler Daimi Komisyonu 3. Toplantısına katılım sağlanmıştır.

Körfez İşbirliği Konseyi 2. Ulaştırma Haberleşme Çalışma Grubu İzleme Toplantısı Bakanlığımız organizasyonunda İstanbul'da gerçekleştirilmiştir.

UNESCAP şemsiyesi altında "Kuru Limanların İşletilmesi ve Gelişimi için Kapasite Oluşturma Toplantısı", "Ulaştırmanın Kolaylaştırılmasına dair Hukuki ve Teknik Uzmanlar Bölgesel Ağı İlk Toplantısı'na katılım ve koordinasyon Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

IMO toplantılarına katılım ve koordinasyonu hususunda, 06.03.2013 tarihli ve 2013/6 sayılı Bakanlığımız Genelgesinin yürürlükten kaldırılarak yerine 02.06.2014 tarihli ve 2014/1 sayılı Bakanlık Genelgesi ihdas edilmiştir. Böylece IMO toplantılarına katılım ve koordinasyonu sorumlu amirler ve personeller belirlenerek daha etkin koordinasyonun sağlanması amaçlanmıştır.

IMO ve Denizcilik Faaliyetleri Kapsamında Ocak-Haziran 2014 tarihleri arasında 4 yurtdışı, 9 yurtiçi toplantıya katılım sağlanmıştır.

Bu toplantılardan;

 IMO Deniz Emniyeti Komitesi Toplantısında 41 adet sirküler onaylanmıştır. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), üye devletlerden uluslararası deniz emniyetinin sağlanması ve deniz çevresinin korunması konusundaki stratejilerini IMO hedef ve politikalarına uygun olarak belirlemelerini istemektedir.

 IMO Hukuk Komitesi toplantısına katılım sağlanmıştır. Söz konusu Komite toplantısında üye devletlerden özellikle HNS 2010, BWM 2004 ve NAIROBİ 2007 Sözleşmelerine taraf olunması hususunda ekstra gayret istenmiştir. Bu çerçevede Ülkemizde söz konusu Sözleşme ile ilgili çalışmaları tekrar gözden geçirmiştir.

4 IMO Enstrümanı Resmi Gazete’de yayımlanmış ve IMO’ya tevdi işlemleri devam etmektedir. 3 IMO Enstrümanını Uygun Bulma Kanunları Resmi Gazete’de yayımlanmış olup yürürlük tarihi için Bakanlar Kurulu’nun onayı beklenmektedir. 5 IMO Enstrümanı TBMM Genel Kurul gündemindeki yerini korumaktadır. Ayrıca SOLAS 74, COLREG ve LOAD LINE Sözleşmelerine dair değişiklik metinleri Dışişleri Bakanlığı tarafından Bakanlar Kurulu’na iletilmek üzere Başbakanlığa gönderilmiştir.

C. Çevre ve İklim Değişikliği

1. Ulusal Envanter Raporu (National Inventory Report/NIR)

Ülkemizin Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) kapsamında her yıl düzenli olarak BMİDÇS Sekreteryasına sunulmak üzere, geçmiş yıla ait sera gazı emisyon miktarlarının hesaplama ve raporlamasını yapması gerekmektedir. Bakanlığımız da bu hesaplama ve raporlamanın ulaştırma bölümünden sorumludur. Sera gazı emisyon envanterlerinin (National Inventory Report/NIR) raporlaması yıllık olup, 2014 yılı için son ulusal sera gazı emisyon envanteri 2012 yılı verilerini kapsayacak şekilde hazırlanıp Nisan 2014’te BMİDÇS Sekreteryasına sunulmuştur.

2. “Ulaştırma Sektöründen Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Sayısallaştırılması Projesi”

Bakanlığımızın izlemiş olduğu temel ulaştırma politikaları (hızlı tren projeleri, Marmaray, Metro çalışmaları) iklim değişikliği ile mücadele kapsamında sera gazlarının azaltımına katkı sağlamaktadır. Sağlanan bu katkının sayısal olarak hesaplanabilmesi uluslararası düzeyde devam eden müzakerelerde ülkemizin pozisyonunu belirleyebilmesi açısından önem teşkil etmektedir.

Bu doğrultuda, Bakanlığımızın ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması ve kontrol altına alınması konusunda gerçekleştirmeyi planladığı çalışmalar kapsamında, ulaşım ile ilgili altyapı ve operasyonel yatırımlar ve projelerin sera gazı emisyonu katkılarını ölçmek ve ileriye dönük projelerin hazırlanması, değerlendirilmesi ve onayı aşamalarında yardımcı olacak IPCC uyumlu yöntemler, prosedürler ve kılavuzlar oluşturmak amacıyla, AB IPA fonlarından (ESEI) yararlanılarak “Ulaştırma Sektöründen Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Sayısallaştırılması Projesi”nin gerçekleştirilmesi için çalışmalar yapılmakta olup, hazırlanan proje fişi AB Bakanlığı’na sunulmuştur. Projenin amaçları özetle:

Ulaştırma sektöründeki sera gazı emisyonlarının azaltımları için bir hesaplama rehberinin hazırlanması,

Temel ulaştırma yatırımlarının sera gazı emisyonlarının azaltımına katkısının hesaplanması,

Proje aşamasında tüm ulaştırma yatırımlarının sera gazı emisyonlarının azaltılmasına katkısının hesaplanmasını zorunlu kılacak bir yasal dokümanın hazırlanmasıdır.

3. Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Müzakereleri (BMİDÇS)

10-15 Mart 2014 ve 5-12 Haziran 2014 tarihleri arasında Almanya'nın Bonn kentinde düzenlenen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) Geliştirilmiş Eylem İçin Durban Platformu Geçici Çalışma Grubu (ADP) müzakerelerinde ülkemiz iklim değişikliği müzakere heyetinin sektörel sorumlusu olarak katılım sağlanmıştır.

Toplantılarda özetle ulaştırma sektörüne yönelik olarak Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından emisyon azaltımına yönelik gelişmeler bildirilmiş, ayrıca enerji verimliliği ve düşük karbonlu sürdürülebilir kentsel kalkınma konulu panellerde Taraf Ülkeler düşük karbonlu ulaştırma alanındaki politikalarını sunarak, çeşitli önerilerde bulunmuşlardır. Ulaştırma sektörü ayrıca "Azaltıma" (Mitigasyon) yönelik "yeni pazar mekanizmaları ve pazar-dışı mekanizmalar" başlıkları altında sunulan öneriler arasında da yer almaktadır. Ancak henüz söz konusu öneriler üzerinde karara varılmamıştır.

Sektöre yönelik emisyon azaltımı ve/veya uyum önlemleri 2015'te Paris'te imzalanması planlanan yeni ve kapsayıcı iklim değişikliği anlaşmasının ardından somutlaşacaktır.

4. Sürdürülebilir Düşük Karbonlu Ulaşım Stratejisi

2012 yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığının ana koordinasyonunda hazırlanan Türkiye Ulusal İklim Değişikliği Eylem Planı (İDEP) altında amaç, hedef ve eylem alanları belirlenen sektörler arasında ulaştırma sektörü de yer almaktadır. Bununla birlikte, Küresel Çevre Fonu'nun (GEF) İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi Hedeflerinden biri olan "Enerji Tasarruflu Düşük Karbonlu Ulaşımın ve Kentsel Sistemlerin Teşviki" hedefi ile arazi kullanımı ve ulaşım planlaması, toplu taşıma sistemleri, filonun enerji verimliliğinin artırılması, etkin bir trafik kontrolü ve yönetimi, ulaşım talep yönetimi ve motorsuz ulaşım alanlarındaki müdahaleler desteklenmektedir.

Bu bağlamda Bakanlık olarak, İDEP'te yer alan amaç, hedef, eylem ve eylem alanlarımıza ilişkin Bakanlığımız yetki ve sorumlulukları doğrultusunda; GEF finansmanı ve UNDP desteğiyle ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması amacıyla "Sürdürülebilir Düşük Karbonlu Ulaşım" projesi hazırlıkları için çalışmalara başlanmıştır. Söz konusu çalışmalar kapsamında UNDP Türkiye Ofisi ile Proje Bilgilendirme Formu'nun hazırlanmasına başlanmıştır.

Proje kapsamında sektörel büyüme sürecinde düşük karbonlu ulaşımaya yönelik teknik, teknolojik ve finansal ihtiyaç analizleri ve ülkemiz kalkınma hedefleri de dikkate alınarak hazırlanacak sektörel yol haritalarının ortaya konması planlanmaktadır.

Bahse konu proje ile ayrıca ülkemizin düşük karbonlu ulaşımaya yönelik kapasitesinin artırılması; özellikle de ulaşırmadan kaynaklanan sera gazı emisyonlarının % 87'sini oluşturan karayolu ulaşımından kaynaklanan emisyonların azaltılmasına yönelik bir strateji oluşturulması amaçlanmaktadır. Ayrıca proje kapsamında belirli büyükşehir belediyeleriyle pilot uygulamalar gerçekleştirerek, şehir içi ulaşım alanında düşük karbonlu sürdürülebilir sektörel stratejiler hayata geçirilecektir.

5. Çevre Ve İklim Değişikliği Dairesi Tarafından Katılım Sağlanan Toplantılar

15 Şubat 2014	IPA II. Dönem Hazırlıkları İstişare Toplantısı, Ankara
10-14 Mart 2014	Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Durban Platformu Geçici Çalışma Grubu Toplantısı, Bonn
20-21 Mart 2014	Ulaştırma Sektöründe İklim Değişikliği Etkilerine Uyum Çalıştayı, Ankara
24 Nisan 2014	Avrupa Çevre Ajansı Birincil Odak Noktaları Toplantısı, Ankara
21 Mayıs 2014	Türkiye’de Enerji Verimliliğinin Kurumsal İncelemesi Çalıştayı, Ankara
5-11 Haziran 2014	Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Durban Platformu Geçici Çalışma Grubu Toplantısı, Bonn
25-26 Haziran 2014	İklim Değişikliği Altıncı Ulusal Bildirimi Kapsam Belirleme Toplantısı, Ankara

D. Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullandırılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

Ulaştırma Operasyonel Programı altından finanse edilmekte olan ve hazırlıkları devam eden projelere yönelik Ocak-Haziran 2014 döneminde yürütülen faaliyetlere ilişkin bilgiler aşağıda verilmiştir.

1. Uygulaması Devam Eden Projeler

a. Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Ulaştırma Operasyonel Programı altında sözleşmeye bağlanan ilk yapım projesi, Türkiye’nin en önemli ulaştırma projesi olan Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi’nin Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası’dır. Tüm hat boyunca inşaat çalışmaları devam etmekte olup projede Haziran 2014 sonu itibarıyla altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlerinde yaklaşık %100, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon işlerinde ise %82 oranında ilerleme sağlanmıştır. Yapım işlerinde Haziran 2014 sonu itibarıyla gerçekleşen finansal ilerleme ise %95’tir.

b. Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Projesi

Proje kapsamında bu dönemde yürütülen faaliyetler büyük oranda yapım işlerine yönelik olmuştur. Yüklenici tarafından oluşturulan iş programında, Ülkü-Zonguldak arasını kapsayan 1. Faz’ın sözleşmesel son teslim tarihi olan 25 Ocak 2013 göz önünde bulundurularak özellikle bu fazdaki yapım işlerine ağırlık verilmiştir. Bu dönemde 1. Faz için dizayn çalışmalarında %90 oranında gelişme kaydedilmiştir. Haziran sonu itibarıyla fiziki ilerleme oranı 1. Faz için %93 olmakla birlikte toplamda %50 finansal ilerleme oranı ise %35 olmuştur.

c. IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi

Bu dönemde projenin 1.bileşeni olan eğitim faaliyetleri kapsamında çeşitli eğitimler verilmiştir. Bununla birlikte yine bu bileşen kapsamında Almanya ve Fransa'yı kapsayan iki gruptan oluşan 17 katılımcı ile 7 gün süren Çalışma Ziyareti gerçekleştirilmiştir. Projenin 2.bileşeni kapsamında ise tam zamanlı uzman desteği bahsi geçen dönemde etkin şekilde gerçekleştirilmiştir. Yine aynı dönemde, dairemizin Programlama, İhale ve Sözleşme Yönetimi, Mali Yönetim ve Kalite Güvence ve Kontrol Birimlerine kendi alanları ile ilgili danışmanlık hizmetleri verilmiştir. Ayrıca; İç Denetim Birimine de gerekli konular çerçevesinde eğitim ve danışmanlık hizmetleri sunulmuştur. Hâlihazırda projenin fiziki olarak yaklaşık %65'i, mali olarak yaklaşık %67'i tamamlanmıştır.

d. Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri Teknik Destek Projesi

Bu dönemde projenin 1.bileşeni kapsamında araştırma faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. Bileşen kapsamında medya takibi ve aylık raporlanması faaliyetleri düzenli olarak devam etmektedir. Projenin 2.Bileşeni kapsamında ise bu dönemde Avrasya Demiryolu Fuarına stant kurularak katılım sağlanmıştır ve organizasyonun etkileri raporlanmıştır. Ayrıca yine çeşitli yerlerde kullanılmak üzere Dairemizin mevcut durumda yürüttüğü faaliyetler ile ilgili film çekimleri yapılmıştır. Son olarak yine aynı bileşen kapsamında hazırlanan Web-Sitemizin çalışmaları tamamlanmış olup bu dönemde sitemiz faaliyete geçirilmiştir. Hâlihazırda projenin fiziki olarak yaklaşık % 85'i, mali olarak yaklaşık %63'ü tamamlanmıştır.

2. Programlama Aşamasındaki Projeler

a. Filyos Limanı Yapım Projesi

Avrupa Birliği'nin aday ülkelere sağladığı Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) ile finanse edilen Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 2. önceliği olan Liman Altyapısı'nın Geliştirilmesi Önceliği altında yer alan Filyos Limanı Yapım Projesi'nin revize edilmiş Büyük Proje Başvuru Formu 26 Mart 2013 tarihinde Avrupa Komisyonu'na gönderilmiştir.

Proje bazı siyasi nedenlerden ötürü gerçekleştirilememiştir.

b. Halkalı-Kapıkule Demiryolu İnşaatı Projesi

Yine aynı tedbir kapsamında Halkalı-Kapıkule Demiryolu İnşaatı Projesi'nin finansmanı ile ilgili Avrupa Yatırım Bankası ile 31 Mayıs 2013 tarihinde Ankara'da bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Teknik dokümanların güncellenmesi çalışmaları Birimimizin faydalanıcısı olduğu Teknik Destek Ekibi'nin de desteğiyle sürdürülmektedir.

c. Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

UOP'un 3. Önceliği Teknik Destek altında yer alan Proje Havuzu Geliştirme tedbiri kapsamında Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi taslak ihale dosyası Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'na 16 Nisan 2013 tarihinde sunulmuştur.

d. Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 1. Önceliği olan Demiryolu Altyapısı'nın Geliştirilmesi Önceliği altında yer alan Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi için Büyük Proje Başvurusu 2013'ün son çeyreğinde yapılmış olup, gelen yorumlar doğrultusunda ilgili dokümanlar revize edilmektedir. Proje yapım ve müşavirlik işleri İhale Ön İlanları 25 Mart 2014 tarihinde yayınlanmıştır. Aynı zamanda projeye ait ihale dokümanları hazırlanarak AB Delegasyonuna gönderilmiş olup, Temmuz ayı içerisinde ihale ilanının yayınlanması planlanmaktadır.

3. Bölgesel Seminerler

IPA'nın I. bileşeni kapsamında finanse edilen, IPA Stratejik Koordinatörü Kalkınma Bakanlığı'nın faydalanıcısı olduğu "TR2009/0322.01 Ekonomik ve Sosyal Uyum Politikasında Kapasitenin Geliştirilmesi (Faz II) Projesi" kapsamında çeşitli aktivitelere katılım sağlanmıştır. Genel amacı, IPA sisteminin etkin, verimli, şeffaf ve hesap verebilir bir biçimde işlemlerini sağlamak ve AB'nin Uyum Politikasına yönelik hazırlıklara katkıda bulunmak olan Projenin faaliyetlerinden olan IPA fonlarının kullanım olanaklarının bilinirliğini artırmaya yönelik olarak Mayıs ve Haziran aylarında İzmir, Adana, Diyarbakır, Van, Samsun, Erzurum, Konya, Ankara ve İstanbul'da gerçekleştirilen 9 adet bölgesel seminere Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi tarafından katılım sağlanmış olup, bu seminerlerde Ulaştırma Operasyonel Programı tanıtılmış ve 2. IPA Dönemi ile ilgili beklentiler kamuoyuyla paylaşılmıştır.

E. Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine Uyum Çalışmalar Çalışmaları

AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir.

AB mali işbirliğinin koordinasyonu ve ilgili projelerin yürütülmesine katılım çalışmalarına devam edilmiştir.

AB ile müzakerelerdeki Bakanlığımızla ilgi fasıllar kapsamındaki çalışmalara katılım ve koordinasyon işlerine devam edilmiştir.

Bu kapsamda Ocak-Haziran 2014 döneminde şu toplantılara katılım sağlanmıştır:

13 Ocak	Barselona Süreci Paydaşlar Toplantısı
15 Ocak	İş Kurma ve Hizmet Sunumu Serbestisi Faslı Pozitif Gündem Hazırlık Toplantısı
16 Ocak	Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK) Hazırlık Toplantısı
29 Ocak	Türkiye ile AB üyesi ülkeler arasında karayolu kotalarından kaynaklanan sorunlara ilişkin teknik toplantı
30 Ocak	Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK) 30. Dönem Toplantısı
4 Şubat	IPA II döneminde karayolu güvenliği konusunda gerçekleştirilecek projelerin eşgüdüm toplantısı

- 5 Şubat İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi Operasyonel Programı (İKG OP) - 2020 Sektör Programı Çalıştayı
- 7 Şubat IPA II.Dönem Hazırlıkları Toplantısı
- 11 Şubat AB üyesi ülkeler tarafından Türk taşıyıcılarına uygulanan kota rejimi dolayısıyla AB üyesi bir ülkede dava açılması konulu toplantı
- 15 Şubat IPA II. Dönem Hazırlıkları İstişare Toplantısı
- 18 Şubat AB Türkiye Delegasyonu yetkilileri ile gerçekleştirilen IPA II. Dönem programlaması toplantısı
- 5 Mart IPA II Dönemi Programlaması konusunda AB Komisyonu yetkilileri ile toplantı
- 10 Mart Türkiye-AB Karayolu Anlaşması Etki Analizi konulu toplantı
- 18 Mart Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ulaştırma Diyaloğu - Demiryolu Taşımacılığı Çalışma Grubu Hazırlık Toplantısı
- 20-21 Mart Ulaştırma Sektöründe İklim Değişikliği Etkilerine Uyum Çalıştayı
- 25 Mart Bölgesel Rekabet Edebilirlik Operasyonel Programı Çalıştayı
- 7 Nisan 2014-2020 Ulaştırma Operasyonel Programı paydaş çalıştayı
- 9 Nisan Ekonomi Bakanlığında AB teknik mevzuat uyumu konulu toplantı
- 9 Nisan AB Komisyonu yetkilileri ile 2014-2020 Ulaştırma Operasyonel Programı çalışmalarında gelinecek noktanın görüşüldüğü toplantı
- 10 Nisan Kopernik Programına ülkemizin katılımının tartışıldığı toplantı
- 10 Nisan Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ulaştırma Diyaloğu - Demiryolu Taşımacılığı Çalışma Grubu 1. Toplantısı
- 14-18 Nisan Almanya'nın Berlin ve Leipzig şehirlerinde TCDD Yeniden Yapılandırma Komisyonu ile Alman Demiryollarının AB mevzuatı uygulamaları ve hızlı tren setleri hakkında bilgi almak amacıyla çalışma ziyareti
- 25 Nisan 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanunun Yerine Geçmek Üzere Hazırlanan Kanun Taslağı konulu toplantı
- 28 Nisan Kent İçi Ulaşımda Yol Güvenliği Konferansı ("Ulaştırma Operasyonel Programında Karayolu Güvenliği" başlıklı sunum yapılmıştır.)
- 29 Nisan EMSA ile toplantı ve Portekiz Denizcilik ve Ulaştırma yetkilileri ile ikili görüşmeler
- 4-7 Mayıs "Bikeable Cities Masterclass" eğitimi
- 7-8 Mayıs Lille'de (Fransa) AB Demiryolu Konferansı
- 8 Mayıs Yeni bir teknik destek türü olan Jaspers Desteği Toplantısı
- 19-20 Mayıs 'Yenilikçilik' ve 'Deniz Teknolojileri' konulu Avrupa Birliği Denizcilik Günü toplantıları
- 21 Mayıs Sürdürülebilir Ulaşım Derneği (Embarq) yetkilileri ile gerçekleştirilen toplantı
- 21 Mayıs AB Entegre Denizcilik Politikası Akdeniz 4. Bölgesel Toplantısı
- 22 Mayıs IPA 2 Döneminde faydalanıcı ülkelerin gerçekleştirmesi gereken çalışmalar hakkında AB Bakanlığında toplantı
- 22 Mayıs Dışişleri Bakanlığında Türkiye-AB Denizcilik Diyaloğu Toplantısı

- 22 Mayıs Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı İnşaatı kick-off Toplantısı
- 26 Mayıs AB-Türkiye Mali İşbirliği IPA-II Dönemi Ulaştırma Operasyonel Programı Kapsamında intermodaliteye Yönelik Proje Belirleme Toplantısı
- 26 Mayıs AB'nin Yeni Gemi Söküm Mevzuatı konusunda Komisyon yetkilileri ile toplantı
- 26 Mayıs Almanya Büyükelçiliği yetkilileri ile karayolu kotaları konusundaki Dünya Bankası raporu hakkında görüşme
- 28 Mayıs AB Bakanlığında 122. Ortaklık Komitesi Hazırlık Toplantısı
- 3 Haziran 122. Dönem AB-Türkiye Ortaklık Komitesi Toplantısı
- 12 Haziran Avrupa Çevre Ajansı - Avrupa Çevre Bilgi ve Gözlem Ağı Ulaştırma Toplantısı
- 18 Haziran Silahlı Kuvvetler Yüksek Sevk ve idare Akademisi 2013 - Eğitim ve Öğretim Yılı 101. Dönem Konferansında sunum
- 19 Haziran Tehlikeli Mal Taşımacılığı Konusunda Destek Eşleştirme Projesi Açılış Toplantısı
- 19 Haziran Avrupa Komisyonu DG-REGIO / DG-ELARG / DG-ENVE Yetkilileri ile IPA-I Projeleri Hususunda Görüşme
- 20 Haziran Avrupa Komisyonu DG MOVE Yetkilileri ile Connecting Europe Facility Hususunda Görüşme
- 24 Haziran IPA I Ulaştırma Operasyonel Programı 14. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı

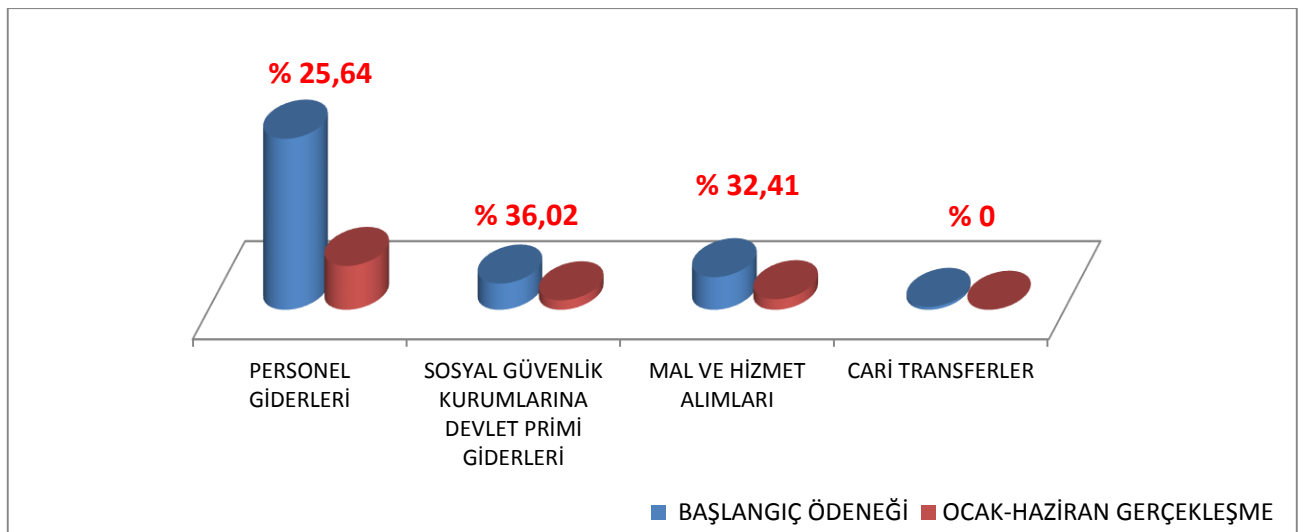
F. HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 21- Grafik 21).

Tablo 21- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	TL. 2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.389.000	1.530.600	195.476	392.515	25,64
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	212.900	234.600	45.289	84.509	36,02
MAL VE HİZMET ALIMLARI	309.000	292.000	155.602	94.623	32,41
CARİ TRANSFERLER	25.000	26.000	0	0	0,00
TOPLAM	1.935.900	2.083.200	396.367	571.647	27,44

Grafik 21- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



✓ ROKETSAN Genel Müdür Yardımcısı ile ülkemizde kurulmakta olan “Uydu Fırlatma Sistemi Projesi” hakkında değerlendirmelerde bulunulmuş olup, projenin sıvı yakıtlı roket motoru üretilmesi aşaması için Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğünce de bir çalışma başlatılmıştır.

✓ Birleşmiş Milletler Dış Uzay İşleri Ofisi 51. Teknik ve Bilimsel Komitesinde, Dış İşleri Bakanlığı ile koordineli olarak ülkemiz adına bir deklarasyon yayınlanmıştır.

✓ Teknopark İstanbul’da düzenlenen 5. Uzay Teknolojileri Eğitim Birliği (UTEB) toplantısına katılım sağlanarak üniversite, enstitü, araştırma merkezi, uzay sanayi kurum kuruluşları ile uydu ve uzay teknolojileri konularında değerlendirmelerde bulunulmuş, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünün uzay teknolojilerine yönelik sunumu gerçekleştirilmiştir.

✓ Tübitak Uzay Araştırmaları Enstitüsü ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü arasında uzay teknolojileri alanında işbirliği yapılabilecek hususlara yönelik bir çalıştay gerçekleştirilmiş olup, uluslararası alanda uzay teknolojileri konusunda işbirlikleri ve proje çalışmaları başlatılmıştır.

✓ YESANTEK Firması ile Planetaryum konusunda ülkemizdeki gelişmeler ile Ankara’ya kurulması planlanan Planetaryum çalışmasına devam edilmiştir.

✓ Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünün koordinasyonunda TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü Gölbaşı Yerleşkesinde başta Erciyes Üniversitesi olmak üzere “Radyo Teleskop Gözlemevi Kurulması” çalışma grubu ve TÜRKSAT A.Ş. yetkilileri ile yerleşkede bulunan 32 ve 18 metrelik çanak antenleri radyo teleskop olarak kullanılabilmesi hususunda görüşmeler yapılmış olup proje ekibi ve Bakanlığımız yetkilileri tarafından antenlerde incelemelerde bulunulmuştur.

✓ Uzay teknolojileri konusunda ülkemizde mevcut altyapının ve uzay altyapı ihtiyaçlarının belirlenmesine yönelik Kalkınma Bakanlığı tarafından Kalkınma Bakanlığı hizmet binasında düzenlenen çalıştayda ülkemizin ihtiyaçları doğrultusunda Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü projelerinin yatırım planına dahil edilmesi hususunda çalışmalar devam etmektedir.

✓ Türkiye Antarktika Kutup Bilimsel Araştırmalar Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı ile Antarktika Kutbuna bir Araştırma Merkezi kurulması ile ilgili bir fizibilite yapılması hususunda bir çalışma başlatılmıştır.

✓ TÜBİTAK 1007 KAMAG programı kapsamında; Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü, TÜRKSAT ve TÜBİTAK KAMAG tarafından koordine edilen TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretilmesi ile ilgili açılan çağrıya teklif sunan TUSAŞ ve TÜBİTAK UZAY’ın tekliflerinin değerlendirildiği paneller yapılmış olup, projeye ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

✓ Genel Kurmay Başkanlığı, Hava Kuvvetleri, Harita Genel Komutanlığı, BTK ve TÜRKSAT yetkililerinin katılımı ile “Uzaya İlişkin Ulusal Egemenlik Kapsamındaki Hakların

Kullanımı, Bu Hakların Yönetimi ve Kullandırılmasına Yönelik Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” toplantısı yapılmış olup, çalışma grubu kurularak çalışmalara başlanılmıştır.

✓ Uydu vb. görüntü kaynaklarının ortak kullanılmasının temini amacıyla Başbakanlığımızca ihtiyaç duyulan Gözlem Takım Uyduları ve Görüntü Merkezinin kurulumuna ilişkin alt yapı çalışmalarına Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünce gerekli katkılar sağlanmış olup, çalışmalara devam edilmektedir.

✓ Ülkemizde; Ka-band uydu teknolojisi kullanılarak geniş bant data iletişim hizmetlerinin sunulması, uydu trafik kontrolünün sağlanabilmesi ve uydu trafik kapasitesinin artırılması amacıyla Gateway uydu yer istasyonu kurma talebinde bulunan PROFEN Firması ile bir dizi görüşmeler yapılmıştır. Bu amaçlar doğrultusunda ilgili kamu kurum/ kuruluşları ile ülkemizin uluslararası uydu yer istasyonu merkezi haline getirilerek veri trafiğinin ülkemiz üzerinden aktarılmasına yönelik çalışmalara devam edilmiştir.

✓ İTÜ ve TÜRKSAT ile 3USAT Küpsat uydusunun mühendislik modelinin uçuş modeline dönüştürülerek uzaya gönderilebilmesinin temini hakkında bir dizi toplantılar düzenlenmiş olup, 3USAT Küpsat uydusunun Japonya tarafından uzaya gönderilebilmesi için çalışmalara başlanılmıştır.

✓ EGNOS; ESA, Avrupa Komisyonu ve Eurocontrol için Hava Seyrüsefer Güvenliği amacıyla yapılmış Avrupa Birliğinin bir projesidir. EGNOS sistemi uçak, gemi, tren ve diğer ulaşım araçlarında kullanım için uygun bir navigasyon sinyali sağlamaktadır. Bu kapsamda; EGNOS yer istasyonlarının ülkemize kurulumu ve kapsama alanının artırılmasına yönelik; TELESPIAZIO Firması, TÜRKSAT AŞ, DHMİ, HAVELSAN ve TÜBİTAK UZAY yetkilileri ile bir dizi görüşmeler yapılmıştır. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü söz konusu projede, TELESPIAZIO Firması ile Türkiye’deki kamu ve kuruluşlar arasında gerekli koordinasyonu sağlamakta olup, EGNOS projesinin fizibilite etüdünün Avrupa Birliği çerçeve programı olan Horizon 2020’den karşılanması için TELESPIAZIO Firması, Bites Firması ve Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü koordinesiyile başvuru yapılmıştır.

✓ Bakanlığımız ile Japonya Uzay Politikası Bakanlığı ve Eğitim, Kültür, Spor, Bilim ve Teknoloji Bakanlığı (MEXT) arasında imzalanan uydu ve uzay teknolojileri alanında işbirliği mutabakatı çerçevesinde; Japonya Büyükelçiliği yetkilileri ile ortak uydu ve uzay çalışma programı planlamaları devam etmektedir.

✓ Türkiye Uzay Kurumunun kuruluş ve görevleri hakkında kanun tasarısı taslağı çalışmaları yapmak amacıyla, çalışma grubu kurularak çalışmalar devam etmektedir.

✓ THY Teknik A.Ş.’nin yurtdışından tedarik ettiği, fakat yurtiçinde üretimi mümkün olabilecek uçak ve yer ekipmanı parçalarının yerli üretiminin sağlanabilmesi amacıyla; OSSA Savunma ve Havacılık Kümelenmesinden 21 firmadan 30 kişilik bir heyetin, 10 Şubat 2014 tarihinde THY Teknik A.Ş. tesislerini ziyareti Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünün organizasyonu ile gerçekleştirilmiştir.

✓ Türkiye’nin yer gözlem uydu teknolojileri alanında geldiği mevcut durumun ortaya konulması ve bu kapsamda kısa ve uzun vadeli hedeflerin belirlenmesi amacıyla gerçekleştirilen “Yer Gözlem Uydu Teknolojileri ve Veri Kıymetlendirme Çalıştayında

havacılık ve uzay teknolojileri alanında 2013 yılından itibaren başlatılan Ar-Ge destek faaliyetlerine ilişkin sunum yapılmıştır. Yönetmelik kapsamında yapılan proje destek başvurularına ilişkin Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünce herhangi bir ödeme yapılmamıştır.

✓ Bölgesel Yerli Uçak Üretim Projesi çalışmaları devam etmekte olup bu kapsamda yapılan analiz çalışmaları;

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü koordinesiyle gerçekleştirilen Türkiye (SHGM) ve Ukrayna Sivil Havacılık Otoriteleri, TUSAŞ-TAI, THY Teknik ve Antonov firmalarının katıldığı sertifikasyon konulu görüşmeler Ukrayna'nın Kiev şehrinde 05-07 / 02.2014 tarihleri arasında yapılmıştır.

- ✓ Havacılık Mükemmeliyet Merkezi kurulması amacıyla yapılan çalışmalar kapsamında;
 - 2014 Yılı Yatırım Programı kapsamında Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü tarafından Kalkınma Bakanlığına gönderilen Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Etüt Projesi işi için (2.000.000 TL.) bütçe tahsis edilmiştir.
 - Bu kapsamda şartname hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

✓ Hizmet dışı kalan uçaklara depo ve park alanı oluşturma çalışmaları kapsamında;

Hizmet dışı kalan uçakların geri dönüşümü, park ve depo alanı belirlemek amacıyla Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü tarafından bir çalışma başlatılmış olup, DHMİ Genel Müdürlüğünden bu durumdaki uçakların (Atatürk Havalimanı 21 uçak) sayısı alınmak suretiyle ve konu ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

✓ ILA Berlin Havacılık Fuarına (20-25 Mayıs 2014) katılım çalışmaları kapsamında;

Alman Havacılık ve Uzay Endüstrisi Derneği (German Aerospace Industries Association - BDLI) tarafından düzenlenen ve 20-25 Mayıs 2014 tarihleri arasında Berlin ExpoCenter Airport'ta gerçekleştirilecek olan ILA-Berlin Havacılık Fuarına Ülkemiz **“ortak ülke”** statüsünde katılım sağlanmıştır.

✓ Yerli Bölgesel Uçak Üretim Projesi çalışmaları kapsamında; proje yönetimini yapacak şirketin kuruluşu için gerekli kanununun taslak çalışması devam etmektedir.

✓ Halen Havaalanlarımızda çeşitli nedenlerle servis dışı bırakılan, hurda ve hacizli uçaklar nedeniyle park sorunu yaşanmakta ve bu uçakların havaalanlarından kaldırılması gerekmekte olup; bu amaçla; yasal düzenleme çalışması Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

✓ Bakanlığımıza yapılmış olan Ar-Ge destek başvurularından değerlendirmesi devam eden ve Bakan onayı ile destek kararı alınan projelere ait başvuruların TÜBİTAK ile yürütülmesi konusunda alınan karar gereği 12 Eylül 2012 tarih ve 28409 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren “Elektronik Haberleşme, Uzay ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik'te değişiklik yapılmasına ilişkin çalışmalara Haberleşme Genel Müdürlüğü ile koordineli olarak devam edilmektedir.

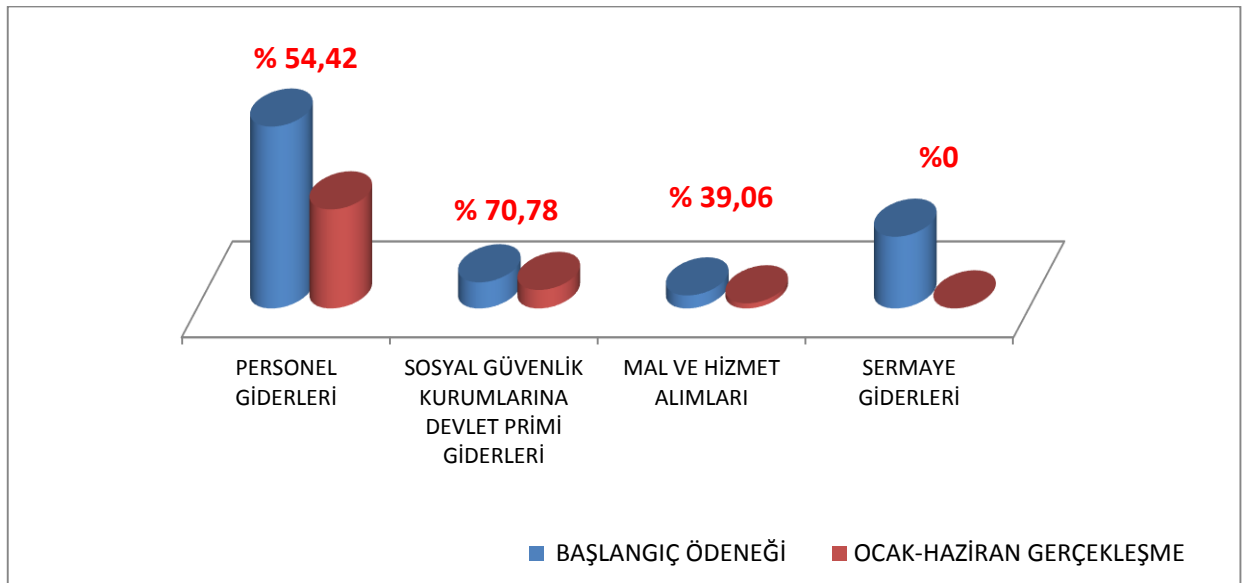
G. DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 22- Grafik 22).

Tablo 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	2.209.000	2.411.200	1.154.822	1.312.282	54,42
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	314.300	345.600	225.041	244.619	70,78
MAL VE HİZMET ALIMLARI	170.000	172.000	85.382	67.178	39,06
SERMAYE GİDERLERİ	0	950.000	0	0	0,00
TOPLAM	2.693.300	3.878.800	1.465.245	1.624.079	41,87

Grafik 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



Denizcilik sektöründe strateji belgesi ve ana planın hazırlanmasına yönelik Türkiye limanları kapasite analizleri ve gelecek projeksiyonunu oluşturmak: 2014 yılı ilk çeyreğinde projenin teknik şartname ve ihale hazırlık çalışmaları başlatılmıştır. Ancak, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından 25 Şubat 2014 tarihinde teklifleri toplanan ve 03 Nisan 2014 tarihinde sözleşmesi imzalanan “Limanlar Geri Saha Karayolu ve Demiryolu Bağlantıları Master Plan Çalışması”nın kapsamında, mevcut limanların kapasitelerinin ve genişleme olanaklarının belirlenmesi ve limanların ulaşabileceği yük hareketleri ve kapasite tahminlerinin yapılması yer almaktadır. Ayrıca, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından Nisan 2014’te yine Türkiye’deki liman kapasiteleri konusunda ayrıntılı bir çalışma gerçekleştirilmiş ve Müsteşarlık Makamına sunulmuştur. Bu çerçevede, anılan projenin gerçekleştirilmesinin bahse konu diğer iki çalışmanın tekrarı niteliğinde olacağı ve akabinde kaynak israfına sebebiyet vereceği değerlendirildiğinden, 2014 yılı ilk çeyreğinde çalışmaları başlatılan projenin durdurulmasına karar verilmiştir.

Deniz ticareti kapsamındaki tüm istatistikleri elektronik ortamda üretmek: Deniz ticareti istatistiklerinin üretilmesine yönelik mevcut yazılım altyapısını güçlendirmek amacıyla, yazılım ihtiyaçlarına yönelik çalışmalar Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığınca görevlendirilen personel tarafından yürütülmektedir. Yönetmelik gereği Bakanlığımızca Liman Yönetimi Bilgi Sistemi - LYBS’ye liman işleticileri için veri giriş bölümü açılmış ve denizyoluyla yapılan her türlü yükleme, boşaltma ve transit işlemleri faaliyetlerini, bizzat faaliyeti yürüten liman işleticileri tarafından sisteme anlık giriş yapılmasına imkân sağlanmıştır. Söz konusu yazılım tamamlanarak 2013 yılı Kasım-Aralık aylarında test edilmiş, 2014 yılı Ocak ayı itibarıyla bilgi girişlerine başlanmıştır. Mevcut durumda program üzerinde veri girişlerini kolaylaştıracı revizyonlar ve raporlama ara yüzü hazırlanması çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca, Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinesinde yürütülmekte olan e-istatistik projesine deniz ticareti istatistikleri de dahil edilmiş olup, anılan program üzerinden dinamik sorgulama ve raporlama yapabilen projenin deniz ticareti istatistikleri bölümüne ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Bununla birlikte, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünce yürütülmekte olan Gemi Trafik Yönetim Bilgi Sistemi Projesi kapsamında, LYBS sistemi üzerinde yapılacak yeni yazılım çalışmaları içerisinde istatistiklerin dinamik olarak sorgulanıp raporlanabileceği bir arayüz hazırlanması söz konusudur. Bununla birlikte, yine Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü uhdesindeki Gemi Sicil Bilgi Sistemi üzerinden geçmişe yönelik herhangi bir tarihte belirli bir GT ve DWT aralığında filo kapasitesinin sorgulanabilmesi sağlanmıştır.

Kabotajda hat izni alarak 60 günlük Liman Çıkış Belgesi (LÇB) ile yolcu ve araç taşımacılığı yapan firmaların 60 gün boyunca gerçekleştirdiği taşımalara ait verilerin elektronik ortamda alınması ve raporlanmasını sağlayacak Kabotaj Bilgi Sistemi (KBS) ile ilgili Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Bilgi İşlem Biriminin yazılım çalışmaları devam etmekte olup, 2014 yılı sonuna kadar tamamlanması öngörülmektedir.

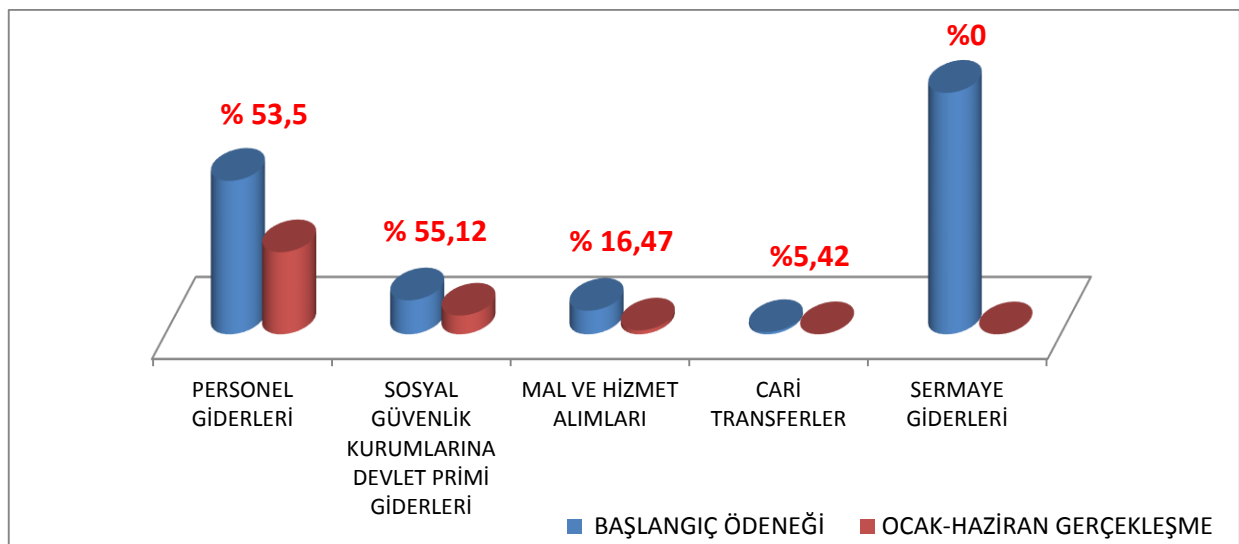
H. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığının 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 24-Grafik 24)

Tablo 24- Strateji Geliştirme Başkanlığının 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	TL
					2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	3.387.000	3.596.800	1.987.806	1.924.212	53,50
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	722.200	796.100	435.187	438.787	55,12
MAL VE HİZMET ALIMLARI	518.000	552.000	122.541	90.937	16,47
CARİ TRANSFERLER	50.000	53.000	36.057	2.871	5,42
SERMAYE GİDERLERİ	8.500.000	5.650.000	0	0	0,00
TOPLAM	13.177.200	10.647.900	2.581.591	2.456.807	23,07

Grafik 24- Strateji Geliştirme Başkanlığının 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. İç Kontrol Faaliyetleri

- ✓ İş Akış Şemaları El Kitabı hazırlanıp, basımı gerçekleştirilmiştir.
- ✓ İç Kontrol El Kitabı hazırlanmıştır.
- ✓ 11/03/2014 tarihinde İç Kontrol Hazırlama Grubu toplantısı yapılmıştır.
- ✓ Eylem planı Taslak Raporu hazırlanmıştır.

2. Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

a) Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.

b) Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.

c) Bakanlığımız merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilmiş ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.

d) Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2014 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.

e) 2014 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

3. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

a) Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.

b) Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında "Altyapı Teknik Komitesi Eylem Planı"nda yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiş, Haziran 2014 itibarıyla 2013-2014 Eylem Planı dönemi sona ermiştir.

4. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

a) Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan aylık bilgi notları;

- Başbakanlığa,
- Sn. Bakanımıza,
- Sn. Müsteşarımıza,
- Basın Müşavirliğine ve talepleri halinde TBMM üyeleri ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarına iletilmiştir.

b) Valilik ve vatandaşlardan gelen muhtelif illerdeki Bakanlığımızın yapmış olduğu yatırımlar ile ilgili bilgi talepleri Bağlı ve İlgili Kuruluşlarımızla irtibata geçilerek temin edilen bilgiler doğrultusunda cevaplandırılmıştır.

c) Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki 2003-2014 döneminde yapmış olduğu ve yapacağı projeler ile yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.

d) Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.

5. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Müsteşarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

6. Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

a) Ulusal AUS Strateji Belgesi Eki eylem planında yer alan ve Karayolları Genel Müdürlüğü ile birlikte sorumlu olduğumuz “Ulusal AUS kullanıcı hizmetlerinin, mantıksal çerçevesinin ve fiziksel birimlerinin belirlenmesi” eylemi kapsamında Ulusal AUS mimarisinin belirlenmesi için hazırlanan taslak çalışma hakkında paydaşların görüşlerinin alındığı 4 adet toplantı gerçekleştirilmiş ve bu toplantılara Başkanlığımızca da katılım sağlanmıştır.

b) Ulusal AUS Stratejisi Eki Eylem planında işbirliği yapılacak ve sorumlu kuruluşlar konusunda paydaşlardan gelen itirazlara istinaden toplantılar yapılmış ve Mart ayı sonunda belge ve eki Eylem Planına son hali verilerek Yüksek Planlama Kurulu onayı için Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir. Belge imzaya açılmıştır.

c) Mayıs ayında Karayolları Genel Müdürlüğü ile Yollar Türk Milli Komitesi'nin ortaklaşa düzenlediği 1. Karayolu Akıllı Ulaşım Sistemleri Kongre ve Sergisi çalışmalarına katkı verilmiş ve katılım sağlanmıştır.

7. Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

a) Ulaştırma Ana Planı Teknik Şartnamesine son hali verilerek AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğüne iletilmiştir.

b) Prag Kuralları gereği hazırlanması gerekli ihale dokümantasyonu üzerinde düzeltmeler yapılmıştır.

c) Ulaştırma Ana Planı Teknik Şartnamesinde yer alan ve Bakanlığımızın yükleniciye sağlaması gereken Mevcut Durumun Değerlendirilmesi kapsamında çalışmaları başlatılmıştır.

8. Ulusal Ulaştırma Portalına İlişkin Çalışmalar

a) 2013-2014 yılı İşletme, Bakım ve Geliştirme Protokolü iş paketleri üzerinde çalışmalarımız devam etmiştir.

b) Portale, yeni ulaşım firmalarının entegre edilmesi çalışmaları yürütülmüştür.

c) Monitör ve İzleme Sistemi kurulmuştur.

d) Şehir içi aktarmalı ulaşımında başarılı uygulamaları olan; Bursa Büyükşehir Belediyesi ve bağlı kuruluşu Burulaş A.Ş. nin çalışmaları incelenmiş, bu doğrultuda “Aktarmalı Ulaşım İyileştirme Raporu” hazırlanarak Türksat A.Ş’ye gönderilmiştir. Mobil platformlarda yeni versiyon uygulamalar hizmete alınmıştır.

e) Sistem performans ve yük testlerine yönelik ”Değerlendirme Raporu” hazırlanarak Türksat’a gönderilmiştir.

f) Portalın TCDD- EYBİS Sistemine Entegrasyonu sağlanmıştır.

g) Portal kişiselleştirme modülü tamamlanmıştır.

h) Tanıtım faaliyetleri kapsamında 2 adet fuara katılım sağlanmıştır.

9. Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulması

2014 yılının ilk yarısında Bakanlığımızda tesis edilecek Yönetim Bilgi Sistemi (YBS) için diğer Bakanlık ve kuruluşlarda gerçekleştirilen örnek uygulamalar ve iş adımları incelenmiş ayrıca YBS’ nin son kullanıcıya yönelik sunum katmanında kullanılan “İş Zekası Ürünleri” ve özellikleri araştırılmıştır.

10. Engellilere İlişkin Çalışmalar

✓ Engelli Hizmetleri Koordinasyon Toplantısı gerçekleştirilmiştir (Haziran 2014).

✓ 2015 yılı bütçesinde erişilebilirlik ödeneğine yer verilmesi çalışmalarına başlanılmıştır.

✓ AB Projesi: “Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi”.

Proje fişine istinaden kurulması gereken “Erişilebilirlik Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu”nun 655 sayılı KHK’nın 27/7.maddesi çerçevesinde geçici bir kurul olarak

oluşturulması hususu makam olurluna sunulmuştur. Proje ile ilgili, proje fişinin son şeklinin verilmesi ve AB'ye sunulması için çalışmalar sürmektedir.

11. Stratejik Planlama Faaliyetleri

A. Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

2014-2018 dönemini kapsayacak olan Bakanlığımız Stratejik Planı çalışmaları tamamlanmış, ilgili kurum/ kuruluşlara dağıtımı yapılarak 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren uygulamaya başlanmıştır. Stratejik planın uygulanmasına ilişkin 2015 yılının başından itibaren başlayacak izleme ve değerlendirme çalışmalarına yönelik alt yapı çalışmaları ilgili birimlerle birlikte yapılmıştır.

Öte yandan; Kalkınma Bakanlığının yürütmüş olduğu Stratejik Yönetimde Kapasite Geliştirme Projesi çerçevesinde pilot kurum seçilen Bakanlığımız, konu ile ilgili eğitim ve toplantılara katılım sağlamıştır.

B. Soru Önergelerine İlişkin Çalışmalar

1 Ocak-30 Haziran 2014 tarihleri arasında TBMM, Başbakanlık ve diğer Bakanlıklardan 489 adet yazılı ve 26 adet sözlü soru önergesi gelmiştir.

1 Ocak -30 Haziran 2014 tarihleri arasında 118 adet yazılı, 1 adet sözlü soru önergesi Makam tarafından imzalanarak TBMM ve İlgili Bakanlıklara cevabı gönderilmiştir.

C. Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgelerinin Takibi ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar

Bu kapsamda; 2014 yılı Temmuz ayı itibari ile 14 ayrı kurum (Başbakanlık/Bakanlık) tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Komite, Kurul, Şura vb. şekilde adlandırılan 36 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza 150 adet "sorumlu", 52 adet "ilgili" sıfatıyla toplam 202 adet eylemle ilgili görev verilmiştir. Mütemadiyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde birtakım çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer bir kısmı ise muhatap bakanlığın gerek gördüğü zamanlarda yaptığımız faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili Genel Müdürlüğe, Müsteşar onayı ile sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre elde edilmektedir. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

D. Muhtelif Mevzuat ve TSE Tasarıları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar

2014 Ocak –Haziran ayı itibariyle 6 Kanun Taslağı, 11 Yönetmelik Taslağı, 3 Tüzük Taslağı, 1 adet Sözleşme Taslağı, 1 adet Tebliğ Taslağı ve 3 adet Standart Taslağına ilişkin 25 adet Başkanlık görüşü bildirilmiştir.

E. IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) İle Uygulamalarda Teknik Performans, Analiz ve Geliştirme Sistemi Sekreteryası Görevinin Yürütülmesine İlişkin Çalışmalar

İMO PERGE sistemi çerçevesinde eylemlerden sorumlu birimlerden altışar aylık dönemler halinde bilgi talep edildiğinden, 2014 yılının ilk altı ayını kapsayan bilgiler Haziran 2014 sonu itibariyle talep edilecek, Temmuz 2014 ayı içerisinde de rapor hazırlanarak yayımlanacaktır.

F. Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) Güncellemesine İlişkin Çalışmalar

Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) güncelleme çalışmaları devam etmektedir.

G. VAN ve Civar İllerinde Meydana Gelen Deprem Sonrası Harcama Tabloları Koordinasyonuna (AFAD) İlişkin Çalışmalar

Van ili ve çevresinde meydana gelen deprem afetine ilişkin olarak Bakanlığımız ile bağlı ve ilgili kuruluşlarının yapılan harcamalarına ilişkin kümülatif bilgilerin konsolide edilerek Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığına aylık olarak gönderilmesine 2014 yılının ilk altı ayında da devam edilmiştir.

İ. TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

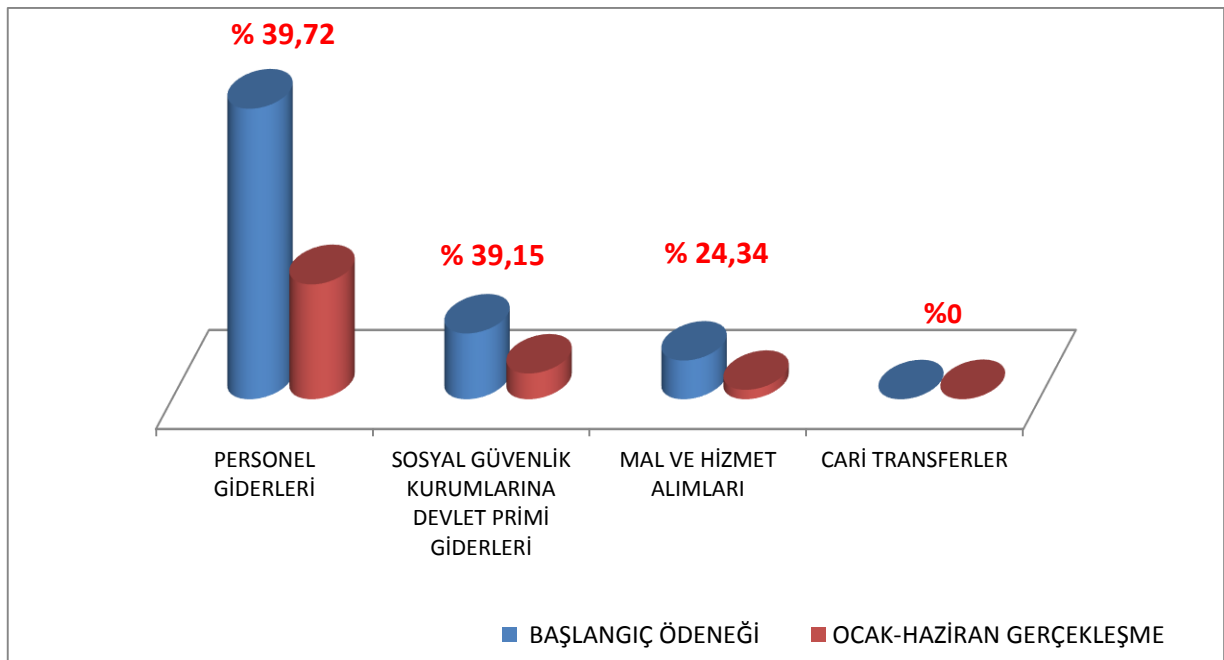
Genel Müdürlüğün 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 25- Grafik 25).

Tablo 25- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.057.400	1.164.900	256.538	462.698	39,72
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	240.700	265.300	63.865	103.863	39,15
MAL VE HİZMET ALIMLARI	154.000	156.000	22.564	37.968	24,34
CARİ TRANSFERLER	110.000	0	0	1.028	0,00
TOPLAM	1.562.100	1.586.200	342.967	605.557	38,18

Grafik 25- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



- ✓ 95/50/EC, 2001/26/EC, 2004/112/EC, 2008/54/EC sayılı AB direktifleri kapsamında yol kenarı denetimleri ile ilgili olarak 26.12.2013 tarih ve 1655 sayılı 2014 /TMKTDGM-02/YOL KENARI DENETİMİ GENELGESİ yayımlanmıştır.
- ✓ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliği 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.
- ✓ Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulmasına ilişkin TSE tarafından fizibilite ve yatırım çalışmaları sürdürülmektedir. Çalışmalar muayene yönetmeliği ile paralel yürütülmektedir.
- ✓ SRC5 eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması: Genel Müdürlük faaliyete geçtiği zaman mevcutta 9 adet eğitim kuruluşu varken, eğitimcilerin eğitimi programlarıyla yetkilendirilen eğitimcilerle birlikte bu sıkıntılar aşılmış olup bugün itibariyle eğitim kuruluşu sayısı 56'ya ulaşmıştır. Söz konusu eğitimlerin ülke geneline yaygınlaştırılması çalışmaları 2014 yılında da devam etmektedir. 2014 yılının ilk 6 ayında yetkilendirilen eğitim kuruluşu sayısı 16 adet olmuştur.
- ✓ Tehlikeli madde güvenlik danışmanı yetiştirecek eğitim kuruluşlarının yetkilendirilmesi: "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Hakkındaki Tebliğin" yayımlanmasından sonra Eğitim Kurumları yetkilendirilmeye başlanmıştır. Bu eğitim kuruluşlarında görev yapacak eğitimciler için, Bakanlığımız ile Hollanda Ulaştırma Bakanlığının birlikte yürüttüğü G2G Projesi kapsamında; 25 kişiye Ankara'da Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici Eğitimi verilmiştir. Böylece 22 Mayıs 2014 tarihinde yayımlanan Tebliğ kapsamında yetkilendirilecek eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyaçları ilk etapta karşılanmış olacaktır. Bu güne kadar TMGDEYB olmak üzere 11 kuruluş başvuru yapmış bulunmaktadır.
- ✓ Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelinin eğitilmesi: Polonya - Litvanya ile yapılacak AB destekli "Tehlikeli Mal Taşımacılığı Konusunda Destek Projesi" isimli eşleştirme projesi kapsamında bu eğitimlerin verilmesi planlanmaktadır 27 Mayıs 2014 tarihinde resmen başlayan bu proje ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce oluşturulacak bir plan çerçevesinde hem denetimle görevli Bakanlık personelimizin hem de diğer kamu personelinin eğitilmeleri sağlanacaktır.
- ✓ Karayolunda tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında denetim yapılması: Denetimlerle ilgili 2014 /TMKTDGM - 02/ Yol Kenarı Denetimi Genelgesi yayımlanmış olup denetimler fiilen başlamıştır. Ancak Yönetmeliğin yeni yürürlüğe girmesi, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan, ADR ye uygun araçların, ambalajların ve eğitilmiş SRC 5 belgeli sürücü sayısının yetersiz olması nedeniyle denetimler henüz çok sıkı tutulmamaktadır. Bu konu gerek Emniyet Müdürlüğünün gerekse de Gümrük ve Ticaret Bakanlığının ilgili birimleri ile de paylaşılmıştır.

J. DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

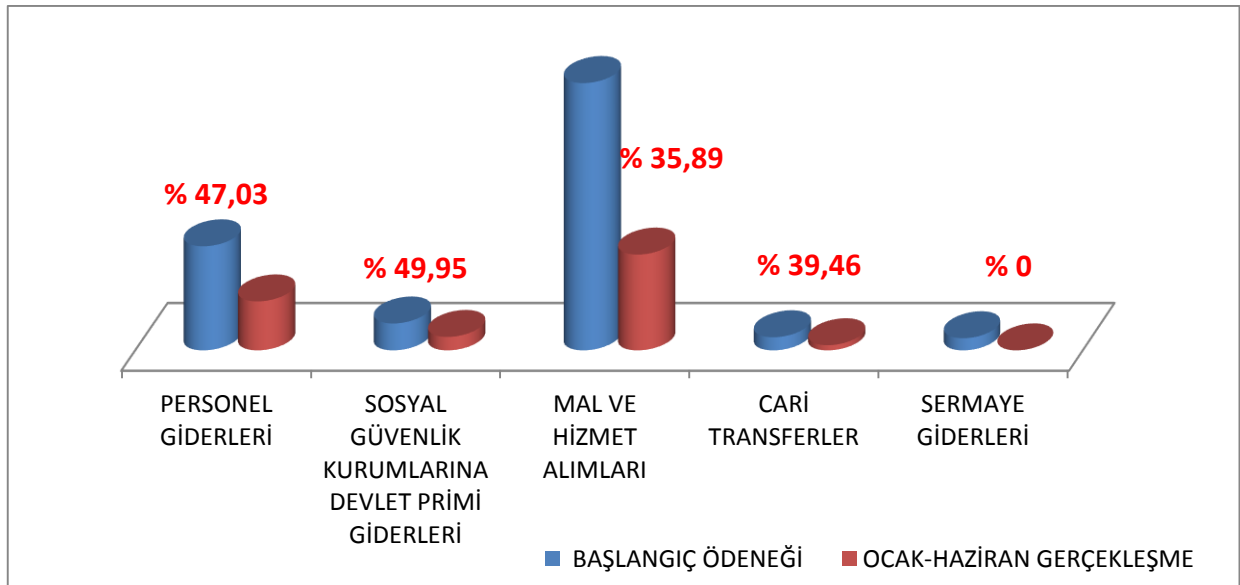
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 26- Grafik 26).

Tablo 26- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	2.723.800	3.004.200	1.266.401	1.412.997	47,03
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	704.000	776.100	339.299	387.667	49,95
MAL VE HİZMET ALIMLARI	7.413.000	7.705.000	2.567.902	2.765.141	35,89
CARİ TRANSFERLER	358.000	378.000	143.200	149.165	39,46
SERMAYE GİDERLERİ	0	350.000	0	0	0,00
TOPLAM	11.198.800	12.213.300	4.316.802	4.714.970	38,61

TL

Grafik 26- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



- ✓ Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek kapsamında; 5 Adet Hizmet binası yapımı ihalesini gerçekleştirmek amacıyla ihale çalışmaları devam etmektedir.
- ✓ Afet ve Acil Durum Yönetim Birimi Merkezinin Demirbaş ve Asgari Haberleşme araç-gereçleri Temini kapsamında Makam Oluru alınmış olup, birimin donanımsal ihtiyaçlarının karşılanması için çalışmalar devam etmektedir.
- ✓ Nakliye Planı, Haberleşme Planı, Ulaşım Altyapı ve Teknik destek ve İkmal Hizmetleri planları hazırlanması kapsamında; Nakliye Planı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ile, Haberleşme Planı Haberleşme Genel Müdürlüğü ile Ulaşım Altyapı ve Teknik destek ve İkmal Hizmetleri planları Karayolları Genel Müdürlüğü ve diğer destek çözüm ortaklarıyla birlikte birinci versiyonu hazırlanmıştır. Senaryolar çerçevesinde planların uygulanmasına yönelik alınacak kapasite geliştirme kararları neticesinde ödenek ihtiyacı ortaya çıkacaktır.
- ✓ Bakanlık hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu mal ve hizmetlerden seferberlik ve savaş hali ile afet ve acil durumlarda kullanılabilecek ulaştırma ve haberleşme ekipmanlarının envanterinin sayısal ortama taşınması için gerekli altyapının kurulması kapsamında; firmalarla ön görüşme yapılmış ancak, hem AFAD Başkanlığınca yürütülen AYDES, hem de MGK Genel Sekreterliğince yürütülen İKOS projesinin TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmesi nedeniyle TÜRKSAT ile görüşmelere başlanılmıştır.

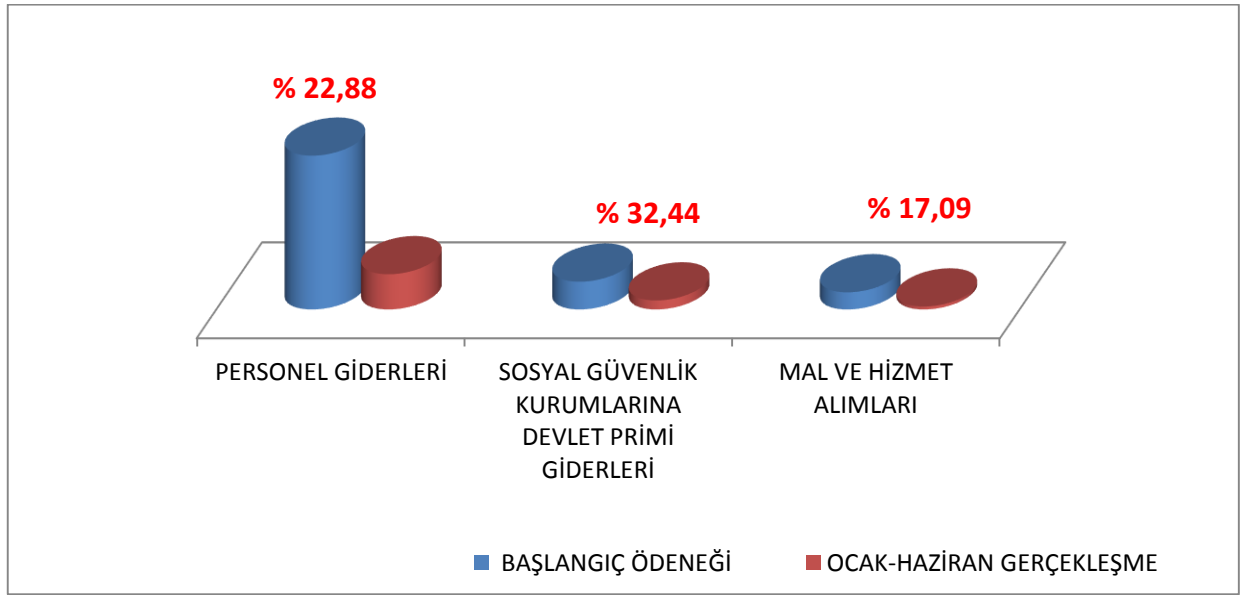
K. BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2014 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 27- Grafik 27).

Tablo 27- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL					
TERTİP	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	2014 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.905.400	2.101.250	518.618	480.805	22,88
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	343.400	378.600	131.013	122.836	32,44
MAL VE HİZMET ALIMLARI	234.000	234.000	2.121	40.002	17,09
TOPLAM	2.482.800	2.713.850	651.752	643.643	23,72

Grafik 27- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 2014 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları



Daha kaliteli hizmet sunmak, kurumsal kapasiteyi geliştirmek üzere Başkanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden daha fazla yararlanmak, Deniz ticareti filo ve istatistiklerinin üretilmesi, mevcut yazılım ve altyapısının güçlendirilmesine yönelik çalışmalar % 40 oranında tamamlanmıştır.

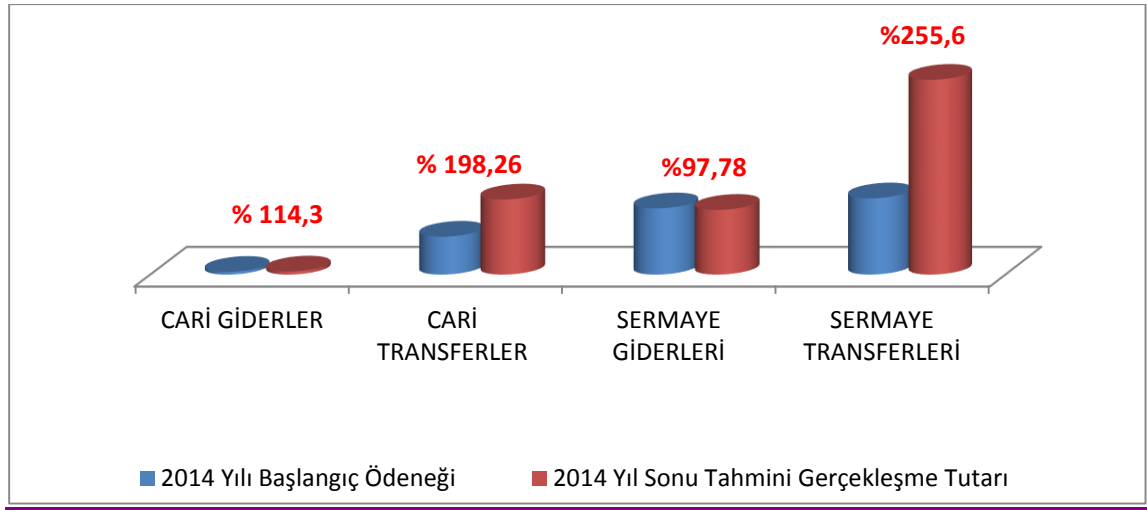
III. TEMMUZ - ARALIK 2014 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

Bütçe Uygulama Beklentileri

a- 2014 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Bakanlığımıza 2014 yılında tahsis edilen ödeneklerin yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının aşağıdaki grafik ve tabloda belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

-Yıl Sonu :



	2014 Yılı Başlangıç Ödeneği	2014 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
CARİ GİDERLER	190.440.000	217.679.463	114,30
CARİ TRANSFERLER	2.694.201.000	5.341.637.000	198,26
SERMAYE GİDERLERİ	4.707.680.000	4.603.292.500	97,78
SERMAYE TRANSFERLERİ	5.421.092.000	13.856.179.000	255,60

b- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2014 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:

HARCAMA BİRİMLERİ	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2014 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	11.094.000	12.963.300	116,85
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	1.717.600	2.833.000	164,94
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	12.213.300	12.214.000	100,01
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.554.400	1.554.400	100,00
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.713.850	1.401.278	51,63
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.881.500	6.284.500	128,74
DÖNER SERMAYE İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	916.000	489.600	53,45
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	10.647.900	7.225.000	67,85
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	517.000	883.000	170,79
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	271.000	291.000	107,38
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	88.021.400	88.221.400	100,23
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.134.107.500	17.234.579.500	280,96
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.958.060.100	1.959.234.000	100,06
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	91.305.550	6.596.925	7,23
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.586.200	981.671	61,89
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.878.800	4.301.688	110,90
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	60.106.400	40.055.000	66,64
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	172.280.600	169.153.300	98,18
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.083.200	1.300.000	62,40
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.453.845.400	4.468.845.400	100,34
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.611.300	500.000	31,03
TOPLAM	13.013.413.000	24.019.907.962	184,58

IV. TEMMUZ-ARALIK 2014 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

A. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak, yılsonu itibariyle gerçekleştirilmesi tahmin edilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

✓ DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:

1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları İş i için 2014 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010110	2.000	2.000	% 100

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İş i için 2014 Yılı Bütçesinde 19.970.000TL Aktarmalı Revize Ödenegi ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010080	19.970	19.970	% 100

3. MENEMEN ALİAĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI

1980E010140 Proje Numaralı Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 40.000.000TL Ödenek ayrılmış olup 2014 yılında ihalesinin yapılması ve işe başlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1980E010140	40.000	40.000	% 100

4. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

2005E010070 Proje Numaralı Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 13.836.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2005E010070	13.836	13.836	% 100

5. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLÜK HİZMETLERİ

1975E010110 Proje Numaralı Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1975E010110	1.500	1.500	% 100

6. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLIYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)

Finansmanı Dış Kredi ile sağlanan 1998E010050 Proje Numaralı Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ İnşaatı (MARMARAY) işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.396.749.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	103.610	103.610	% 100
	Boğaz Tüp Geçisi (KDV)	689.950	689.950	% 100
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri (KDV)	480.743	480.743	% 100
	CR2 Demiryolu Aracı İmali (KDV)	122.446	122.446	% 100

7. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHİLKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

1999E010020 Proje Numaralı Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahıkelek-Tiflis-Bakü) işi için 2014 Yılı Bütçesinde 21.500.000TL Ödenek ayrılmıştır, çalışmalara devam edilmesi hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1999E010020	21.500	21.500	

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

2009E010100 Proje Numaralı Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 172.000.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010100	172.000	172.000	

9. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI

2007E010140 Proje Numaralı Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı'nın İPA fonlarından finansmanın karşılanmasına yönelik görüşmelere devam edilmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010140	3	3	% 100

10. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI

2007E010150 Proje Numaralı Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları inşaatının yapım ihalesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010150	151.000		

11. HALKAPINAR-OTOGAR DEMİRYOLU BAĞLANTISI

2014E010080 Proje Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 64.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; proje çalışmaları tamamlandığında yapım ihalesine çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E010080	64.000		

12. MUHTELİF İŞLER

2013E010070 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 64.242.000 TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibarıyla tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E010070	64.242	64.242	% 100

✓ **KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ**

13. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞ ETÜT PROJE İŞLERİ

2011E60070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçiş Etüt Proje için 2014 Yılı Bütçesinde 1.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E60070	1.500	1.500	% 100

14. 3. HAVALİMANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

2014E60010 Proje Numaralı 3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.800.000TL Ödenek ayrılmıştır. Etüt Proje tamamlandığında işe başlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E60010	1.800	-	-

15. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

2011E060030 Proje Numaralı Ankara Metroları Tamamlama Projesi işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.121.158.000 TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060030	1.121.158	1.121.158	% 100

16. 4. LEVENT- DARÜŞŞAFKA METRO (SEYRANTEPE BAĞLANTISI İLAVE TÜNEL İŞİ LEVENT-HİSARÜSTÜ RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI DAHİL) HATTI

2013E060050 Proje Numaralı 4. Levent-Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı İlave Tünel İş Levent-Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı dahil) Hattı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 107.500.000 TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E060050	107.500	107.500	% 100

17. BAKIRKÖY-BAHÇELİEVLER-KIRAZLI METRO (2)

2013E60040 Proje Numaralı Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 115.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; ihale çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E60040	115.000	-	-

18. BAKIRKÖY-BEYLİKDÜZÜ METRO (2)

2013E60030 Proje Numaralı Bakırköy-Beylikdüzü Metro işi için 2014 Yılı Bütçesinde 295.042.000TL Ödenek ayrılmış olup; ihale çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E60030	295.042	-	-

✓ **SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :****TARIM****19. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI**

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje Çed Araştırması İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008A040010	2.000	2.000	% 100

20. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI

1995A040170 Proje Numaralı İğneada Beğendikköyü Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.250.000 TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1995A040170	1.250	1.250	% 100

21. KOZLU BALIKÇI BARINAĞI MENDİREK İKMAL İNŞAATI

2012A040040 Proje Numaralı Kozlu Balıkçı Barınağı Mendirek İkmal İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.724.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.2014 yılı sonunda tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040040	1.724	1.724	% 100

22. GÜZELBAHÇE YALI BALIKÇI BARINAĞI

2012A040050 Proje Numaralı Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 12.078.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040050	12.078	12.078	% 100

23. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2007A040050 Proje Numaralı Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 585.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007A040050	585	-	-

24. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2011A040040 Proje Numaralı Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 500.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040040	500	-	-

25. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2012A040060 Proje Numaralı Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 2.203.000TL Ödenek ayrılmıştır. Fizibilite ve ÇED çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040060	2.203	-	-

26. BAĞIRGANLI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2013A040030 Proje Numaralı Bağırzanlı Balıkçı Barınağı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 7.148.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040030	7.148	7.148	% 100

27. ARSİN BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2013A040040 Proje Numaralı Arsin Balıkçı Barınağı İşİ için 2014 Yılı Bütçesinde 4.442.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040040	4.442	4.442	% 100

28. İSKENDERUN MADENLİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2013A040050 Proje Numaralı İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İşİ için 2014 Yılı Bütçesinde 4.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; ihale sürecinin tamamlanarak işe başlanması ve ödeneğin tamamının harcanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040050	4.000	4.000	% 100

29. GÜNDOĞDU BOZUKKALE BARINMA YERİ İKMAL İNŞAATI

2013A040060 Proje Numaralı Gündoğdu Bozukkale barınma Yeri İkmal İnşaatı İşİ için 2014 Yılı Bütçesinde 4.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; ihale sürecinin tamamlanarak işe başlanması ve ödeneğin tamamının harcanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040060	4.100	4.100	% 100

30. SAHİL KÖYÜ KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İNŞAATI

2014A040050 Proje Numaralı Sahil Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 8.345.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040050	8.345	8.345	% 100

31. ARMUTLU KAPAKLI BALIKÇI BARINAĞI

2014A040070 Proje Numaralı Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; imar planı onayı sürecinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040070	1.000	-	-

32. ANADOLU KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI

2014A040080 Proje Numaralı Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtim İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 500.000TL Ödenek ayrılmış olup; Kıyı Kenar Çizgisi tespiti ve imar planı çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040080	500	-	-

33. RUMELİ KAVAĞI BALIKÇI BARINAĞI RIHTIM İNŞAATI

2014A040090 Proje Numaralı Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtim İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; İmar Planı çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040090	1.500	-	-

34. ANADOLU FENERİ BALIKÇI BARINAĞI

2014A0400100 Proje Numaralı Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmıştır; İmar Planı onayının tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A0400100	1.000	-	-

35. DOĞANBEY PEYAMLI BALIKÇI BARINAĞI

2014A0400110 Proje Numaralı Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmıştır; ÇED çalışmalarına başlanılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A0400110	1.000	-	-

36. MUHTELİF İŞLER

2014A040060 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 645.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014A040060	645	645	% 100

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**37. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt Proje Fizibilite ve Çed Araştırmaları İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020060	2.000	2.000	% 100

38. ÇANDARLI LİMANI

2008E020110 Proje Numaralı Çandarlı Limanı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 8.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020110	8.000	8.000	% 100

39. RİZE LİMANI ANA MENDİREK ONARIMI VE İKMAL İNŞAATI

2010E020050 Proje Numaralı Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 8.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2010E020050	8.500	8.500	% 100

40. KARATAŞ SAHİL TAHKİMATI

2013E020060 Proje Numaralı Karataş Sahil Tahkimatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 4.700.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir. Yıl sonunda tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020060	4.700	4.700	% 100

41. ALTINOVA SAHİL TAHKİMATI

2013E020100 Proje Numaralı Altınova Sahil Tahkimatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 4.200.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir. Yıl sonunda tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020100	4.200	4.200	% 100

42. KARASU SAHİL TAHKİMATI

2013E020050 Proje Numaralı Karasu Sahil Tahkimatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 5.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020050	5.000	5.000	% 100

43. FİLYOS LİMANI

2013E020130 Proje Numaralı Filyos Limanı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 140.600.000TL Ödenek ayrılmış olup; yıl sonuna kadar ihalenin sonuçlandırılması ve işe başlanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020130	140.600	140.600	% 100

44. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE İSLAHİ

2014E020100 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 8.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E020100	8.000	8.000	% 100

45. MUHTELİF İŞLER

2014E020110 Proje Numaralı Muhtelif İşler İş i için 2014 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E020110	3.000	3.000	% 100

46. ŞİLE TAHLİSİYE İSKELESİ İKMAL İNŞAATI

2014E020120 Proje Numaralı Şile Tahlisiye İskeleye İkmal İnşaatı iş i için 2014 Yılı Bütçesinde 2.500.000TL ödenek ayrılmıştır, öncelikle etüt çalışmaları yapılacaktır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E020120	2.500	-	-

TURİZM**47. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI**

1997F000040 Proje Numaralı Etüt Proje, Çed Araştırma Fizibilite Etüd İmar Planı Yapılandırması İş i için 2014 Yılı Bütçesinde 3.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1997F000040	3.500	3.500	% 100

48. KARABURUN YOLCU İSKELESİ

2008F000110 Proje Numaralı Karaburun Yolcu İskelesi İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.100.000TL Ödenek ayrılmış olup; yeni yer tespit çalışmaları tamamlanmış olup, imar planı ÇED ve Fizibilite çalışmaları İzmir Bölge Müdürlüğümüzce yürütülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008F000110	1.100	-	-

49. VAN – EDREMIT KÜÇÜKTEKNE BARINAĞI

2011F000110 Proje Numaralı Van-Edremit Küçüktekne Barınağı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.178.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011F000110	1.178	1.178	% 100

50. DEMRE YAT LİMANI

2012F000030 Proje Numaralı Demre Yat Limanı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 16.735.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012F000030	16.735	16.735	% 100

51. AYDINCIK YAT LİMANI

2013F000160 Proje Numaralı Aydıncık Yat Limanı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; ÇED çalışması devam etmektedir, ÇED Raporunun onaylanmasından sonra, ihale dokümanları hazırlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000160	1.000	-	-

52. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2013F000140 Proje Numaralı Islah Olan Yapıların Onarım İşleri işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.252.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000140	1.252	1.252	% 100

53. MUHTELİF İŞLER

2013F000150 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2014 Yılı Bütçesinde 925.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000150	925	925	% 100

54. GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ

2014F000250 Proje Numaralı Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.320.000TL Ödenek ayrılmış olup; İmar Planı çalışmaları ile Revize Fizibilite Etüdü tamamlandıktan sonra ihale edilebilecektir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000250	1.320	-	-

55. İZMİR YENİ FOÇA YAT LİMANI

2014F000350 Proje Numaralı İzmir Yeni Foça Yat Limanı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; İmar Planı ve Revize Fizibilite Etütünün tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000350	2.000	-	-

56. BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI

2014F000450 Proje Numaralı İzmir Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rihtımı İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 1.100.000TL Ödenek ayrılmış olup; İmar planı ve ÇED çalışmalarının onayı aşamasının tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000450	1.100	-	-

57. KALE SURLARI KORUMA MENDİREĞİ II

2014F000500 Proje Numaralı Kale Surları Koruma Mendereği işi için 2014 Yılı Bütçesinde 320.000TL Ödenek ayrılmış olup; İhalesinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014F000500	320	320	% 100

**HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ****58. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ**

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri için 2014 Yılı Bütçesinde 900.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2800E030100	900	900	% 100

59. TRABZON HAVAALANI YENİ PARALEL PİST PROJELERİ VE BATİMETRİK HARİTA, ZEMİN ETÜD

2009E030090 Proje Numaralı Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Projeleri ve Batımetrik Harita, Zemin Etüd İşleri için 2014 Yılı Bütçesinde 400.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E030090	400	-	-

60. HELİPED, HELİPORT VE DENİZ UÇAKLARI YANAŞMA YERİ MASTER PLAN ÇALIŞMASI

2014E030140 Proje Numaralı Heliped, Heliport Ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Plan çalışması işi için 2014 Yılı Bütçesinde 100.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E030140	100	100	% 100

61. YOZGAT (HATTUŞAŞ) HAVALANI ETÜDÜ

2014E030160 Proje Numaralı Yozgat (Hattuşaş) Havaalanı Etüdü işi için 2014 Yılı Bütçesinde 50.000TL Aktarmalı Revize Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2014E030160	50	50	% 100

62. BİNGÖL HAVALANI İNŞAATI

2008E030300 Proje Numaralı Bingöl Havaalanı İnşaatı işi için 2014 Yılı Bütçesinde 250.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030300	250	250	% 100

63. HAKKARİ(YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI

2008E030280 Proje Numaralı Hakkari(Yüksekova) Havaalanı İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 48ç899.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030280	48.899	48.899	% 100

64. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

2008E030290 Proje Numaralı Şırnak Havaalanı İnşaatı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 22.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030290	22.500	22.500	% 100

65. ORDU-GİRESUN HAVAALANI

2011E030130 Proje Numaralı Ordu-Giresun Havaalanı İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 44.441.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARI İLE NAKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E030130	44.441	44.441	% 100

66. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ

2012E030060 Proje Numaralı Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E030060	500	500	% 100

67. MUHTELİF İŞLER

2013E030120 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2014 Yılı Bütçesinde 2.010.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2014 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2014 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2014 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E030120	2.010	2.010	% 100

GİDERLERİN GELİŞİMİNE İLİŞKİN DEĞERLENDİRME**a. Cari Harcamalar****Personel Giderleri:**

Cari harcama kalemleri arasında yer alan personel giderlerinin yılsonu itibariyle gerçekleştirme oranının ödeneğe göre yeterli olacağı tahmin edilmektedir.

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin yılsonu itibariyle gerçekleştirme oranının, ödeneğe göre yeterli olacağı tahmin edilmektedir.

Mal ve Hizmet Alımı Giderleri:

2014 yılsonu itibariyle Yolluk Giderlerinde, Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımlarında, Görev Giderlerinde, Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımlarında, Menkul Mal Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarımlarında, Hizmet Alımlarında, Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri gibi hizmet alım kalemlerinde ödeneğin tamamına yakınının harcanacağı beklenmektedir.

Diğer taraftan yapılacak olan etkin ve etkili idari tedbirlerle maliyetlerinin düşürülmesi esnekliğine sahip olan Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları, Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri ve Menkul Mal Gayri maddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderlerinde, tasarruf tedbirlerine azami özen gösterilecektir. Marmaray Bölge Müdürlüğünün Avukatlı Giderleri için 15.000.000 TL Ek Ödenek Maliye Bakanlığından istenecek.

b. Sermaye Giderleri

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Bütçesi içerisinde sermaye giderlerinin başlangıç bütçe ödeneklerine oranı % 97.17 olup, yatırımcı niteliğinin ön planda olması nedeniyle, sermaye giderleri kümülatif bütçe rakamı içerisinde en büyük oranı oluşturmaktadır.

2014 yılı sonu itibariyle sermaye giderleri için tahsis edilen ödeneklerin bazı sektörlerdeki özel projeler için alınan ilave ödenekler hariç ödeneğin % 100 oranında gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE İHALE EDİLMESİ PLANLANAN İŞLER

2014 Yılı Yatırım Programında Altyapı Genel Müdürlüğü tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

❖ DEMİRYOLU

- Ankara Metroları İlave Elektromekanik İşleri
- Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı

❖ LİMANLAR

- Filyos Limanı
- Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

❖ HAVAYOLU

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE BİTİRİLMESİ PLANLANAN İŞLER

- Kemalpaşa OSB Dmy. Bağlantısı
- Güzelbahçe Yalı balıkçı Barınağı
- Altınova Sahil Tahkimatı
- Karataş Sahil Tahkimatı
- Kozlu Bal.Bar.
- Rize Limanı Ana Mendirek Onarım ve İkmal İnşaatı
- Van Edremit Küçüktekne Barınma Yeri
- Hakkari(Yüksekova) Havaalanı İnşaatı
- Şırnak Havaalanı İnşaatı
- Bingöl Havaalanı İnşaatı

B. KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1. YETKİ BELGESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara **2003 yılı** başı itibariyle **4.176** adet yetki belgesi düzenlenmişken, **30.06.2014** tarihi itibariyle **551.320** adet yetki belgesi düzenlenmiştir.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi düzenleme çalışmalarına ikinci altı aylık dönemde de devam edilecektir.

2. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan **işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu** getirilmiş olup, bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere yetkilendirilen kurumlarda eğitim alan kişiler için en son **07.12.2013** tarihine kadar **473.508** kişinin katılımı ile **32** adet merkezi sınav yapılmıştır. **05.04.2014** tarihinde ve **28.06.2014** Bakanlığımız tarafından yapılması planlanan Mesleki yeterlilik sınavı teknik sebeplerden dolayı **12.07.2014** tarihinde yapılacaktır.

3. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda, 03.05.2006 tarihli ve 5495 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınan, araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; yeni Yol Kenarı Denetim İstasyonlarıyla ikinci altı aylık dönemde de devam edecektir.

4. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonları ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlere devam edilecektir.

5. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

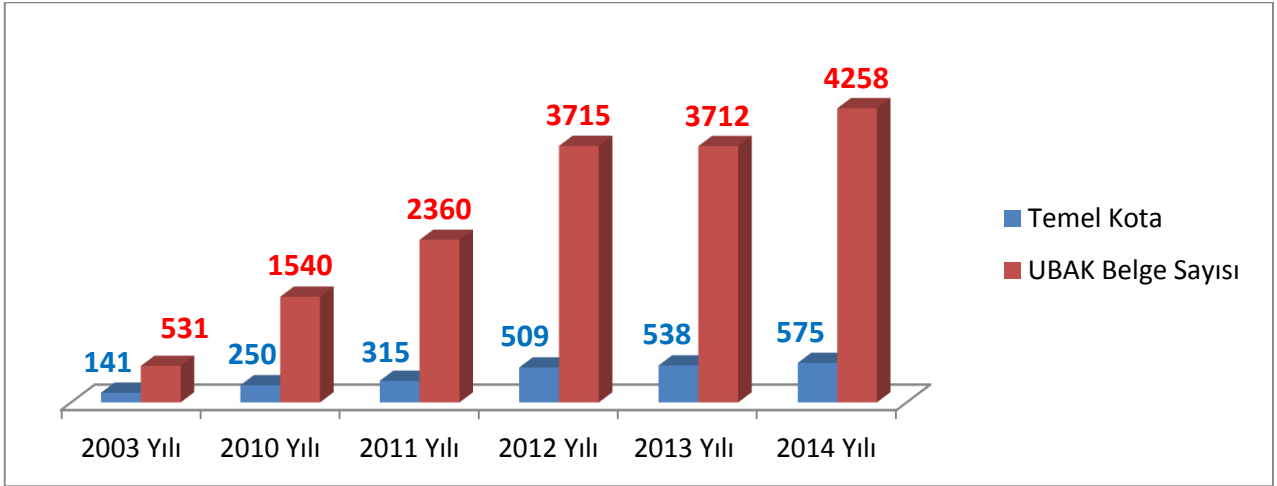
Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiş olup, ülke genelinde **30.06.2014** tarihi itibarıyla 81 ilde toplam **197 sabit, 73 seyyar** istasyon ve **3 adet Motosiklet muayene istasyonu** hizmete açılmıştır.

Bu istasyonlarda, araç muayene faaliyetlerine devam edilmektedir.

6. ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

İkili anlaşma ve protokollerle uluslararası geçiş kotalarında sağlanan 3 misli artışla taşımacılarımızın hareket kabiliyetleri daha da artırılmıştır. Ayrıca, 43 ülke arasında İkinci en büyük kota olan UBAK belgeleri ile uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımıza Avrupa Birliği’nde daha serbest bir dolaşım hakkı sağlanmıştır.

Temel hedefimiz; 2023 yılına kadar tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.



7. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 150.000 adedini piyasadan çekmek amaçlanmaktadır.

8. SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış olup, işlemleri tamamlananların ödemeleri devam etmektedir.

9. SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir. Söz konusu uygulama TOBB tarafından devam ettirilmektedir.

C. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2014 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Haberleşme Genel Müdürlüğünün 2014 Yılı Yatırım Programında yer alan projeleri ile ilgili olarak ikinci altı aylık dönemde kaydedilmesi planlanan ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2014 Ödeneği Ocak- Haziran (Bin TL)	2014 Ödeneği Temmuz- Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak- Haziran) (Bin TL)	Tahmini Harcama (Temmuz- Aralık) (Bin TL)
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdler (Etüd-Proje)	1.600	1.600	—	
2010E110030	İnternet Erişim Noktası (İEN) kurulması	1.000	1.000	—	1.000
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim yerlerine Altyapı Kurulması	44.000	44.000	—	44.000
2013E110040	GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması	63.000	63.000	—	63.000
2013E110050	Sayısal Yayıncılık	91.000	91.000	46	91.000
2013E110060	Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı	7.000	7.000	—	7.000
2013E110070	Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS)	3.800	3.800	—	3.800
2014E110010	Engellilerin Bilgiye Erişim Platformu (EBEP)	10.000	10.000	—	4.000
	FATİH Projesi (Fırsatları artırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)	*	—	—	350.000

(*) (**) 2014 Yılı Yatırım Programında, 2011H010010 proje numarası ile Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) projesi olarak yer alan FATİH Projesinin, MEB ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütüleceği ve söz konusu projenin 400 Milyon TL'lik kısmının evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür.

1. İnternet Erişim Noktası (İEN) Kurulması

İnternet Erişim Noktası (İEN) Kurulması projesi ile ilgili olarak; TÜRKSAT ile protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda Türksat A.Ş. tarafından kurulumlar tamamlanmıştır. Bakanlığımızca muayene kabul işlemleri halen devam etmektedir.

Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 1.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Muayene kabul süreci tamamlanmasını müteakip ödeme yapılacak olup, 1.000.000 TL ödeneğin tamamının 2014 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

2. Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

2014 Haziran sonu itibariyle 173 adet yerleşim yeri (kümülatif toplamda 1572 adet yerleşim yeri) kapsama altına alınmıştır. Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 44.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında kurulumu yapılan ve devam eden yerler için 44.000.000 TL ödeneğin tamamının 2014 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir. Proje için 2014 yılı fatura tutarı yaklaşık 60.500.000 TL olup, net maliyet hesabından sonra Maliye Bakanlığından ek ödenek talep edilmesi öngörülmektedir.

3. GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5 nci maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1799 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulumu yapılacaktır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile “Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.” arasında 20.02.2013 tarihinde “Mobil Kapsama Alanı Bulunmayan Yerleşim Yerlerinde Mobil Haberleşme Altyapısının Kurulması ve İşletilmesi” Hizmeti Alımına ait sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren yatırımın 2 yıl içerisinde bitirilmesi ve işletmeye alınması planlanmıştır. 2013 yılında, Turkcell tarafından Bakanlığımıza sunulan faz planı dahilinde kurulumlara başlanmış ve kurulumları biten sahalar servise verilerek, mevcut üç işletmeci tarafından 01.08.2013 GSM haberleşme hizmeti vermesine başlanmıştır. Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan, 1.799 adet yerleşim yerinde kurulumlar tamamlandığında yaklaşık 258.000 vatandaşımıza hizmet götürülmüş olacaktır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir.

2014 Haziran sonu itibariyle toplamda 1033 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Bu Proje için 2014 Yılı Yatırım programında 63.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında 2014 yılında kurulumu yapılan ve devam eden yerler için 63.000.000 TL ödeneğin tamamının 2014 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir. Proje için 2014 yılı fatura tutarı yaklaşık 82.000.000 TL olup, net maliyet hesabından sonra Maliye Bakanlığından ek ödenek talep edilmesi öngörülmektedir.

4. Fatih Projesi

Fatih Projesi kapsamında MEB’na bağlı 110 merkeze uzaktan eğitim sınıfı kurulumu tamamlanmış olup, 2013 yılında proje için 21.817.020,00 TL ödenmiştir. İkinci faz olarak, 2014 ve 2015 yılları içerisinde yaklaşık MEB’na bağlı 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa

etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu yapılması için yüklenici firmalarla Ocak 2014 de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar halen devam etmektedir.

2014 yılında 101.644 adet etkileşimli tahta ve 16.612 adet A3/A4 yazıcının alımı ve kurulumu yapılmış olup bu hizmet için 2014 yılı ikinci yarısında yaklaşık 350.000.000 TL ödeme yapılacaktır. Bu tutar 2014 yılı yatırım programında dipnot olarak düşüldüğü üzere evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacaktır. (ödenek proje tutarı, Haberleşme Genel Müdürlüğünün Maliye Bakanlığından talebi üzerine evrensel hizmet gelirlerinden genel bütçeye aktarılacak suretiyle bütçeleştirilmektedir. Genel bütçenin 06-Sermaye giderleri tertibine aktarılan bu tutar söz konusu projelerin gerçekleşmesi için kullanılmaktadır.)

5. Siber Güvenlik

TÜBİTAK'tan alımı yapılan danışmanlık hizmetinin toplam proje bedeli 20.000.000 TL olup sözleşme süresi 3 yıldır. 2013 yılından iş 1 paketinin tamamı ve iş 2 paketinin bir kısmı için TÜBİTAK'a 1.758.142 TL danışmanlık hizmet bedeli ödenmiştir.

Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 7.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Kalan iş paketlerinin için TÜBİTAK'tan alınacak danışmanlık hizmeti için 7.000.000 TL ödeneğin tamamının 2014 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

6. Sayısal Yayıncılık

Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 4.280.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Ancak, bu ödenek tutarı 2014 Nisan ayında 91.000.000 TL olarak revize edilmiş olup, bu tutarın evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür. Bahse konu kulenin yapım hizmeti için 91.000.000 TL ödeneğin tamamının 2014 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir. Bu tutar 2014 yılı yatırım programında dipnot olarak düşüldüğü üzere, evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacaktır. (ödenek proje tutarı, Haberleşme Genel Müdürlüğünün Maliye Bakanlığından talebi üzerine evrensel hizmet gelirlerinden genel bütçeye aktarılacak suretiyle bütçeleştirilmektedir. Genel bütçenin 06-Sermaye giderleri tertibine aktarılan bu tutar söz konusu projelerin gerçekleşmesi için kullanılmaktadır.)

7. EHABS'nin (Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi) Kurulması

Ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi için gerekli donanım ve yazılım sistemini içeren coğrafi bilgi sistemi olan Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHBS) kurulacaktır.

2014 yılında teknik şartname çalışmaları ve hizmet alımı ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. 2015 yılında kurulumun tamamlanması planlanmaktadır. Sonraki yıllarda da altyapı bilgilerinin sisteme taşınması öngörülmektedir.

Bu proje için 2014 Yılı Yatırım programında 3.800.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında söz konusu hizmet alımının gerçekleşmesini teminen 3.800.000 TL ödeneğin tamamının 2014 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

8. Engellilerin Bilgiye Erişim Platformu (EBEP)

Bu Proje için 2014 Yılı Yatırım programında 10.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Proje kapsamında alımı ve dağıtım yapılacak 1000 adet 3. el cihazı için 10.000.000 TL ödeneğin 4.000.000 TL'nin 2014 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2014 yılı Bütçesinde (İletişim Hizmetleri Bütçesi + Evrensel Hizmetler Bütçesi + Ar-Ge Hizmetleri Bütçesi) 03 Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibinde toplam 15.943.657,43 TL, 05 Cari Transferler tertibinde toplam 1.750.000 TL, 06 Sermaye giderleri tertibinde toplam 144.680.000 TL ödenek bulunmaktadır.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1. e-Devlet Kapısı Projesi

Yapılan protokol çerçevesinde TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Haberleşme Genel Müdürlüğü Bütçesinden karşılanmakta olup, her yıl TÜRKSAT A.Ş.'ne bu hizmetlerin bedeli için ödeme yapılmaktadır.

Ayrıca, 2014 yılında hazırlanması planlanan e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı için de TÜBİTAK'tan alınacak olan danışmanlık hizmeti için ödeme yapılacaktır.

Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş.'ne 2014 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde KDV dahil yaklaşık 40.000.000 TL ödeme yapılacaktır. Proje için Maliye Bakanlığından ek ödenek talep edilecektir.

2. Kredi ve Yurtlar Kurumunun İnternet Erişiminin Sağlanması:

Bu kapsamda 2014 yılında yaklaşık 78.000.000 TL hizmet bedeli için ödeme yapılacaktır. Söz konusu ödeme Maliye Bakanlığından talep edilecek ek ödenek ile gerçekleştirilecektir.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

1. Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

Bu kapsamda Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin desteklenmesi için GESTAŞ A.Ş.'ne 2014 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde yaklaşık 8.00.000 TL ödeme yapılacaktır.

D. DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2014 yılı ikinci altı aylık dönemde;

- ✓ **Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi** kesin kabul işlemleri tamamlanacaktır.
- ✓ **Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi** inşaatının yapı denetimi yapılacak ve hakedişler düzenlenecektir.
- ✓ **Acil müdahale ekipmanlarının** şartnamelerinin tamamlanması için toplantı ve görevlendirmeler yapılacaktır.
- ✓ **Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Proje** sonuçları ve emisyon yazılım modellerinden elde edilen veriler ile beraber rapor oluşturulması planlanmaktadır.
- ✓ **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde** İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesi için toplantılar ve görevlendirmelerin yapılarak etüd proje işine ait şartnameler tamamlanacaktır. Ayrıca yüklenicinin denetlenmesi gerçekleştirilecektir.
- ✓ **Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde** Ankara GTY Merkezinin ve Mersin GTHM ve TGİ'lerin yükleniciye yer tesliminin yapılması planlanmaktadır.
- ✓ **Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi için** ihaleye çıkılacak olup, projenin 2016 yılında devreye alınması planlanmaktadır.
- ✓ **Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi** için yap-işlet-devret modeli ile yapılmasına ilişkin fizibilite çalışmaları tamamlanacaktır.
- ✓ **Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin** %100 olarak tamamlanması için görevlendirmeler yapılarak ve raporlar oluşturulacaktır.
- ✓ **Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini** sağlamak için 450 adet denetim gerçekleştirilip görevlendirme yapılacak ve denetim raporları oluşturulacaktır.

E. DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

05 Cari Transferler harcama kalemindeki ödenek; TCDD'nin OTIF aidatı ile DEMİRYOLU Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün almayı planladığı Demiryolu araç kayıtlarının tutulduğu Standart Ulusal Araç Kaydı (SNVR) sistemi ödemesini karşılayamamaktadır. Bu harcama kaleminden yıl sonuna kadar 330.000 TL. ödeneğin harcanacağı ön görülmektedir.

06 Sermaye Giderleri 2014 yılı bütçe ödeneği 1.200.000 TL olan "Muhtelif Etüd-Proje ve Müşavirlik Hizmeti Alımları" projesi ilgili ihaleler yapılarak mevcut ödeneğin tamamının harcanması planlanmaktadır.

07 Sermaye Transferleri ödeneğinin tamamının TCCD İşletmesi Genel Müdürlüğünün zararlarını karşılanmasında kullanılacaktır.

- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından 2014 yılının ikinci altı ayında;
- ✓ Demiryolu Taşıma Yönetmeliği,
 - ✓ Demiryolu Çeken-Çekilen Araçların Tescil Ve Sicil Yönetmeliği tamamlanıp, yayıma hazır hale getirilmesi,
 - ✓ Emniyet Yönetmeliği
 - ✓ Demiryolu Altyapı Erişimi Ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği tamamlanıp, yayıma hazır hale getirilmesi,
 - ✓ Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği tamamlanıp, yayıma hazır hale getirilmesi,
 - ✓ Onaylanmış ve Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği,
 - ✓ Mesleki Yeterlilikler Yönetmeliği Taslaklarının tamamlanması,
- faaliyetleri hedeflenmektedir.

F. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TEMMUZ-ARALIK 2014 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER:

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü personel giderlerine ilişkin 2014 Mali yılı Başlangıç Ödeneğinin % 81’lik kısmını Ocak-Haziran döneminde harcamıştır. 2014 yılının ikinci yarısına ilişkin, devlet memurlarına yapılacak maaş zammı ve personel ihtiyacının karşılanması kapsamında yapılacak personel atamaları da düşünüldüğünde personel giderlerinde önemli ölçüde yukarı yönlü sapma olacaktır.

Cari Transferler kaleminden, uluslararası kuruluşlara yapılan ödemeler çerçevesinde Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluşlara yapılan ödemeler ilk altı aylık dönem içerisinde gerçekleştirilmiştir. Ancak Tuna Komisyonu’na, GSM’e ve IRF’e ödeneceği henüz kesinleşmemiş ancak yazışmaları devam eden hususlar netlik kazandığında bu kalemden yaklaşık olarak 118.000 Avro ve 18.000 İsviçre Frangı ödeneğe ihtiyacımız olacaktır. Ayrıca Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı’nın “Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası” projesi için bütçe artırımına ilişkin zeyilnamenin imzalanması varsayımıyla yaklaşık 40 milyon avro, “Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesinin Müşavirliği” projesi için yaklaşık 632.000 avro, “İrmak-Karabük- Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyonu” projesi için yaklaşık 56.2 milyon avro, “İrmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi Müşavirliği” projesi için yaklaşık 1.927.600 avro, “Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi” için yaklaşık 801.700 avro,

“Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi” için yaklaşık 694.400 avro ile birlikte Temmuz-Aralık 2014 döneminde toplamda yaklaşık 100.2 milyon avro harcama yapılması öngörülmektedir. Ek 1’de Ulaştırma OP Mali Gerçekleşme Tablosu yer almaktadır.

İkili ilişkiler ve Protokol Faaliyetleri

- 2014 yılı ikinci altı aylık dönemde, Ankara’da düzenlenmesi öngörülen Türkiye-Fas Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi Toplantısı’na Sayın Bakanımız başkanlığındaki bir heyetle katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 2014 yılının ikinci yarısında Ankara’da düzenlenmesi öngörülen Türkiye-Libya Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi Toplantısı’na Sayın Bakanımız başkanlığındaki bir heyetle katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 2014 yılının ikinci yarısında Ankara’da düzenlenmesi öngörülen Türkiye-Tunus Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi Toplantısı’na Sayın Bakanımız başkanlığındaki bir heyetle katılım sağlanması öngörülmektedir.
- 2014 yılı ikinci altı aylık dönemde Ortadoğu ülkelerinin (Lübnan hariç) yetkilileri ile sivil havacılık (Katar), denizcilik (İran), kara ulaştırması (Ürdün) ve demiryolları (Irak ve İran) alanlarında gerçekleştirilmesi öngörülen ikili görüşmelere Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünden de katılım sağlanması planlanmaktadır. Öte yandan, Ortadoğu ülkelerine/ülkelerinden Bakan seviyesinde ziyaret öngörülmektedir.
- Sayın Bakanımızın 2014 yılı ikinci altı aylık döneminde Makedonya Ulaştırma Bakanı ve heyetini ülkemizde 2 günlük bir çalışma ziyareti için ağırlaması öngörülmektedir.
- Sayın Bakanımızın 2014 yılı ikinci altı aylık döneminde Lüksemburg Ulaştırma Bakanı ve heyetini ülkemizde 1 günlük bir çalışma ziyareti için ağırlaması öngörülmektedir.
- 2014 yılı Temmuz ayının ikinci yarısında ikili görüşmelerde bulunmak üzere Katar’ı ziyaret etmesi planlanmaktadır.
- 2014 yılı sonbahar aylarında Sayın Bakanımızın hem denizcilik anlaşmasını imzalamak hem de ulaştırma alanındaki ilişkileri görüşmek üzere Malta’yı ziyaret etmesi planlanmaktadır.
- Sayın Bakanımızın ikili uluslararası faaliyetlerinde önceden planlama yapmanın zorluğuna rağmen, 2014 yılının ilk altı ayında ikili uluslararası ilişkilerimiz çerçevesinde Sayın Bakanımızın 19 görüşme/ziyaret gerçekleştirdiği göz önünde bulundurularak, Sayın Bakanımızın ikinci altı ayda da en az 20 görüşme/ziyaret gerçekleştireceği tahmin edilmektedir.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün yürütmüş olduğu faaliyetler çerçevesinde, yılın 2. yarısında da uluslararası örgütlerle gerçekleşen çalışmalarımızla; Ülkemizin ve Bakanlığımızın görünürliğünün artırılmasına, gerek çok taraflı örgütlerle gerek bölge ve dünya ülkeleri ile potansiyel işbirliği alanlarının araştırılarak Ülkemiz menfaatleri ve dış politika önceliklerimiz doğrultusunda mevcut ve muhtemel ulaştırma projelerinden ve diğer işbirliği alanlarından en iyi şekilde istifade edilmesi amaçlanacaktır. Bu faaliyetler yürütülürken ikili ülke ilişkilerimizin geliştirilmesinin de ayrıca önemi haizdir.

Karadeniz Ekonomik İşbirliği çerçevesinde bölgesel işbirliği alanlarında, yalnızca karayolu taşımacılığını değil; çokmodlu ve intermodal taşımacılığı da destekleyecek şekilde demiryolu sektörüne yönelik girişimlerin daha çok gündeme gelmesi, denizcilik sektörüne yönelik çalışmaların ise, 2013 yılı Mayıs ayı itibariyle Bakanlığımız Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünce çalışmaları yürütülen ve ilk evsahipliğini Ülkemizin yaptığı Deniz Otoyolları Ortak Teknik Sekreteryası'nın faaliyetleri ile daha da hız kazanması öngörülmektedir. 2014 yılının ilk yarısında iptal edilen KEİ MOS Geçici Çalışma Grubu toplantısının 30 Eylül 2014 tarihinde gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Haberleşme ve İletişim, Bilgi Teknolojileri kapsamında uluslararası örgütlerle yürütülen faaliyetlerin hız kesmeden devam etmesi ve süratle değişen sektöre ilişkin trendlerin gerek Ülkemizce gerek diğer dünya ülkeleri ile uluslararası platformlarda takibinin yapılması Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü koordinasyonunda Bakanlığımızın diğer hizmet birimleri ve kuruluşları ile takip edilecektir.

Gelişen 8 Ülke (D-8) teşkilatının önümüzdeki dönemde ulaştırma sektörüne atfettiği önem nedeniyle, D-8 üyesi diğer ülkelerle ulaştırma alanında yeni projelerin gündeme gelmesi ve işbirliğinin artırılması beklenmektedir. D-8 kapsamında 2014 son çeyrekte bir Ulaştırma Bakanları Toplantısının Bakanlığımız evsahipliğinde gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

BM AEK kapsamında tüm alt sektörlerde çalışmalar devam edecektir. Özellikle Ortak Demiryolu Hukuku oluşturma çalışmaları, EATL Projesi, TEM ve TER proje toplantıları ile Ulaştırma alanındaki eğilimlere dair çalışmalar sürdürülecektir.

İSEDAK bünyesinde oluşturulan Ulaştırma Çalışma Grubu'nun Sivil Havacılık konulu 4. Toplantısının yine Türkiye'de ve Bakanlığımız başkanlığında yapılması planlanmaktadır. Bu çerçevede, İslam coğrafyasındaki ülkelerle deneyim paylaşımı ve işbirliğinin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Türk Konseyi çalışmalarının ulaştırma alanında daha da geliştirilmesi için çalışmalar sürdürülecektir.

Ayrıca; Karadeniz ve Hazar Denizi'ne sahilدار ülkeler arasında denizcilik anlamında işbirliğinin artırılması amacıyla her yıl düzenli olarak yapılan "Karadeniz ve Hazar Denizi Ülkeleri Denizcilik İdareleri Başkanları Toplantısı"nın bir sonraki oturumunun Eylül 2014'de Bulgaristan'da yapılması planlanmakta olup bu toplantıda Karadeniz'de deniz emniyetinin artırılması ile ilgili ülkemiz için önem arz eden konularda olumlu gelişmeler sağlanması yönünde hazırlık çalışmaları yapılacaktır.

VIMSAS çalışmaları kapsamında iç hukukumuza aktarılmasının uygun olduğu kararlaştırılan IMO Enstrümanlarından TBMM Genel Kurul gündeminde olan 5 adetinin Uygun Bulma Kanunlarının çıkması beklenmektedir. Ayrıca Bakanlar Kurulu'nun katılım kararı beklenen 3 adet enstrümanın katılım ve IMO'ya tevdi ve Katılıma dair Bakanlar Kurulu Kararı çıkmış üç adet enstrümanın IMO'ya tevdi işlemlerinin bitirilerek mevzuatımıza kazandırılması amaçlanmaktadır.

TBMM Dışişleri Komisyonunda kabul edilen MLC 2006 Sözleşmesinin TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilmesine ve ILO'ya tevdi edilmesinden itibaren 1 yıl içerisinde yapılacak iç hukuk tarama ve uyarlama çalışmalarına katılım sağlanacaktır.

Ayrıca taraf olma süreci devam eden Bakanlık bünyesindeki 12 adet IMO Enstrümanlarına ve VIMSAS sonrası yapılan çalışmalar sonrasında taraf olunmasına veya değişikliklerin kabul edilmesine dair eksik olan Türkçe metinlerin (Sözleşme, Protokol ve Değişiklik çevirileri) neler olduğu belirlenerek Türkçeye çevrilmesi sağlanması amaçlanmaktadır.

TEMMUZ-ARALIK 2014 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER:

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

D-8 Ulaştırma Bakanları Toplantısı'nın 2014'ün son çeyreğinde Bakanlığımız koordinasyonunda ülkemizde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

UNESCAP kapsamında gerçekleştirilecek çalışma grubu toplantılarına katılım ve koordinasyon sağlanacaktır. UNESCAP 70. Oturumu 2. Bölümü Bakanlar Oturumu ve Kıdemli Memurlar Toplantısı Ağustos ayının başında ve Ulaştırma Komitesi 4. Oturumu Ekim ayında Hong Kong'ta gerçekleştirilecektir.

UNESCAP çatısı altında imzalanması planlanan "Hükümetlerarası Kuru Limanlar Anlaşması"nın imza töreni 2014 yılı Eylül ayı sonunda New York'ta gerçekleştirilecektir.

Sayın Bakanımızın bu yılın Eylül ayında ülkemiz evsahipliğinde İstanbul'da düzenlenmesi öngörülen Uluslararası Internet Yönetişimi Forumuna (IGF), ayrıca Aralık ayında Katar'da düzenlenecek olan ITU Telecom World 2014'e katılımları beklenmektedir.

EİT kapsamında yapılması planlanan toplantılardan iki tanesi Bakan düzeyinde olacaktır. Ayrıca, Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi ve Karayolu Komitesi Toplantıları ile Tehlikeli Malların Taşınması (ADR), Sınır Geçiş Noktalarının Modernizasyonu ve Dijital Takograf Sistemi konulu Çalıştay'ın Bakanlığımız koordinasyonunda gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

BM AEK kapsamında çeşitli sektörlerde beş toplantı yapılması planlanmaktadır.

Türk Konseyi ve İSEDAK kapsamında Ulaştırma Çalışma Grupları toplanacaktır.

ILO MLC 2006 Sözleşmesi kapsamındaki faaliyetlerin yürütülmesine devam edilecektir.

TBMM Dışişleri Komisyonunda kabul edilen MLC 2006 Sözleşmesinin TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilmesine ve ILO'ya tevdi edilmesinden itibaren 1 yıl içerisinde yapılacak iç hukuk tarama ve uyarlama çalışmalarına katılım sağlanacaktır.

IMO kapsamında Temmuz-Aralık 2014 tarihleri arasında yurtdışında altı toplantıya katılım sağlanacaktır.

Yukarıda belirtilen beklentiler ve hedefler kapsamında IMO Enstrümanlarının iç hukuka aktarılmasını sağlamak amacıyla çalışmalarımız devam edecektir.

Çevre ve İklim Değişikliği

AB IPA fonlarından yararlanılarak gerçekleştirilecek "Ulaşım Sektöründen Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Sayısallaştırılması Projesi"nin başlatılarak Aralık

ayında uygulama sürecine geçilmesi planlanmaktadır.

Temmuz-Aralık 2014 döneminde, başta Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi altında yürütülen müzakereler olmak üzere, Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü uzmanları ilgili ulusal ve uluslararası toplantılara katılım sağlamayı sürdürecektir. Bu kapsamda 1-12 Aralık 2014 tarihleri arasında Peru'nun Lima kentinde yapılacak olan BMİDÇS Taraflar Konferansı (COP19) hazırlıkları Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ana koordinasyonunda gerçekleştirilecektir.

GEF finansmanı ve UNDP desteğiyle gerçekleştirilmesi planlanan “Sürdürülebilir Düşük Karbonlu Ulaşım” projesine başlanarak, Ekim-Kasım döneminde uygulama sürecine başlanması planlanmaktadır.

İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu'nun 7 Mayıs 2014 tarihinde düzenlenen son toplantısında alınan kararlar kapsamında oluşturulan Sera Gazı Emisyonu Azaltımı Çalışma Grubu, İklim Değişikliğinin Etkileri ve Uyum Çalışma Grubu, Sera Gazı Emisyon Envanteri Çalışma Grubu, Finansman Çalışma Grubu, Teknoloji Geliştirme ve Transferi Çalışma Grubu, Eğitim, Bilinçlendirme ve Kapasite Geliştirme Çalışma Grubu ve Hava Yönetimi Çalışma Grubu'nda sektörel temsilci olan Bakanlığımız Çevre ve İklim

Değişikliği Dairesi Başkanlığı uzmanları bahse konu çalışma gruplarının faaliyetlerine yönelik gerekli katılım ve katkı sürdürülecektir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığının koordinasyonunda yürütülen Türkiye'nin 6. Ulusal Bildiriminin Hazırlanması Projesi kapsamında Bakanlığımıza düşen katkı ve koordinasyon faaliyetleri yürütülecektir.

AB İLE İLİŞKİLER

- ✓ Sayın Başbakanımızın 2014'ü “AB Yılı” olarak ilan etmesi çerçevesinde hazırlanması öngörülen “AB'ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı”nın ulaştırma ve haberleşme sektörlerine ilişkin bölümleri Bakanlığımız birimleri arasında yapılacak eşgüdümle hazırlanacaktır.
- ✓ 2014 yılının Eylül ayında Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesinin 31. Dönem toplantısına katılım sağlanması öngörülmektedir.
- ✓ Avrupa Birliği Bakanlığı tarafından eşgüdümü sağlanmakta olan Avrupa Komisyonunun ülkemiz hakkında hazırlamakta olduğu İlerleme Raporlarına katkı sağlayacak nitelikteki gelişmelerle ilgili bilgilerin derlenmesi amacıyla Bakanlığımızın tüm birimleri arasında koordinasyon sağlanacaktır.
- ✓ AB'nin teknik mevzuatına uyum sağlama amacıyla Ekonomi Bakanlığı tarafından eşgüdümü sağlanan çalışmalar konusunda Bakanlığımızın ilgili birimleri ile koordinasyon sağlanacaktır.
- ✓ 2008 tarihli Ulusal Programın izlenmesi amacıyla Bakanlığımızın ilgili birimleri tarafından gerçekleştirilmesi gereken çalışmalar takip edilecektir.
- ✓ 2014 Eylül ayında Brüksel'de AB tarafından düzenlenmesi beklenen “Connecting Europe Facility” Bilgilendirme Günü etkinliğine katılım sağlanması öngörülmektedir.

- ✓ 2014 yılı son çeyreği içerisinde, IPAlI dönemine yönelik Bakanlığımızca hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı'nın nihai hale getirilmesi ve Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilmesi beklenmektedir.
- ✓ 2014 yılı son çeyreğinde, IPAlI dönemi 2014 yılı programı ve Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı çerçevesinde AB mali desteği ile hayata geçirilecek Bakanlığımız projelerinin hazırlıklarına ilgili Genel Müdürlükler ile eşgüdüm halinde başlanması öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullandırılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

1. Uygulaması Devam Eden Projeler

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

İlerde yapılması kat'i suretle zorunlu olan üçüncü hatta yer sağlamak maksadıyla, mevcut iki hattın güzergâhına ilişkin olarak bir tasarım değişikliği yapılması gerekmiş ve verilen bir Değişiklik Emri ile projede değişiklik yapılmıştır. Ayrıca, sözleşmede de belirtildiği üzere, Yüklenici firma geoteknik incelemeleri sahada yapmış, hazırlanan ve Müşavir firmamız tarafından onaylanan raporlara göre geoteknik iyileştirmeleri yapmıştır. Gerek tasarım değişiklikleri, gerekse geoteknik işlerden kaynaklanan işleri de kapsayacak şekilde, Müşavir firmamız bağımsız bir şekilde mukayeseli keşif çalışmasını tamamlamış ve projenin tamamlanması için gerekli tahmini nihai sözleşme bedelini Nisan 2014 tarihinde analiziyle birlikte tarafımıza iletmıştır. Müşavir firma tarafından hesaplanan tahmini nihai sözleşme bedeli, ihtiyat payları da dâhil yaklaşık 219 Milyon Euro'dur. Biz de bu çalışmaya istinaden hazırlanan Zeyilname'yi, AB Türkiye Delegasyonu'na 02 Mayıs 2014 tarihinde gönderdik. AB Türkiye Delegasyonu ise, 09 Haziran 2014 tarihinde, yapım işleri bütçe artışı için istenilen Zeyilname'nin gerekçeleriyle birlikte askıya alınması yönündeki yazısını Bakanlığımıza göndermiştir. Bakanlığımız konu hakkındaki gerekli aksiyonları alarak, Yapım İşleri kapsamındaki 3 no.lu Zeyilname, AB Türkiye Delegasyonu'na bu periyotta gönderecektir. Ayrıca, Müşavirlik İşleri kapsamında yapılacak olan bütçe bedeli artışı için de hazırlanan 5 no.lu Zeyilname, AB Türkiye Delegasyonu'na onay için bu periyotta gönderilecektir. Yapım İşleri kapsamındaki hattın açılışının 2014 yılı içerisinde olacağı öngörülmektedir.

İrmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Projesi

Sözleşmesel son teslim tarihi dikkate alındığında işlerin büyük oranda Faz-1'de gerçekleşmesi beklenmekteydi. Ancak süre paylaşımının gerektiği şekilde gerçekleştirilememesinden dolayı Faz 1'de öngörülen inşaat işlerinin, ve elektromekanik işlerinde gecikme söz konusu olmuştur. Dolayısıyla Faz 1'in açılışı 2014 yılı sonuna doğru gerçekleştirilecektir. Bu bağlamda Faz 1 ile ilgili çalışmalar yıl içerisinde yoğun bir şekilde devam edecektir. Faz-2'de öngörülen işler ise aynı zamanlı olarak yürütölmeye devam edecektir.

IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi

Bu dönemde projenin 1.bileşeni olan eğitim faaliyetleri kapsamında nihai faydalanıcılara Avrupa Birliği, IPA aracı ve uygulama prosedürleri gibi konular da dahil olmak üzere sözleşme yönetimi, mali yönetim ve iletişim gibi konularda da eğitim verilmesi planlanmaktadır. Bununla birlikte birimlerin ihtiyaçlarına göre eğitim ve tam zamanlı danışmanlık hizmetleri devam edecektir.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri Teknik Destek Projesi

Gelecek 6 aylık dönemde projenin 1. bileşeni kapsamındaki İletişim planı dokümanları revize edilerek güncellenecektir. Buna bağlı olarak şemsiye başlıklar tekrar gözden geçirilecektir. Yine aynı bileşen kapsamındaki araştırma ve medya takip işlemleri hızla devam ettirilecektir. 2. bileşen kapsamında ise gelecek 6 aylık dönemde 3 bilgilendirme günü ve 2 proje promosyonu etkinlikleri planlanmaktadır. Bununla birlikte 1 adet TV kamu spotu hazırlığı tamamlanacaktır. Ayrıca bu dönemde projenin 3. bileşeni olan eğitim faaliyetlerine de başlanacaktır.

2. Programlama Aşamasındaki Projeler

Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi'nin Büyük Proje Başvuru Formu AB Komisyona gönderilmiş olup, gelen yorumlar doğrultusunda yeniden revize edilmiştir. Büyük Proje Başvuru Formu tekrar AB komisyonuna gönderilecektir. 25 Mart 2014 tarihinde projeye ait ihale ön ilanı yayınlanmıştır. İhale ilanının Temmuz 2014 ayı sonlarında yayınlanması ile birlikte ihale süreci başlayacaktır.

Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi'nin ihale dokümanlarının hazırlanması işlerinin ihale hazırlıkları devam etmekte olup ihale sürecine hangi tarihte başlanılacağı henüz kesinlik kazanmamıştır.

Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması için Teknik Destek Projesi

İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda İş Tanımı (ToR) ve diğer ihale dokümanları Doğrudan Temin yöntemiyle hazırlanmıştır. İhale İlanının Ağustos 2014 ayı içinde yayımlanması planlanmaktadır.

Ulaştırma Sektöründe AB-Türkiye Mali İşbirliği'nin Etkinliğinin Artırılması Projesi

İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda İş Tanımı (ToR) ve diğer ihale dokümanları hazır hale getirildikten sonra onay için AB Delegasyonuna Temmuz ayı içinde gönderilmesi planlanmaktadır.

3. 2014-2020 Ulaştırma Operasyonel Programı

2.Operasyonel Program dönemi olan 2014-2020 Operasyonel Programı'nın hazırlık çalışmaları da yine Temmuz-Aralık 2014 döneminde yürütülecektir.

G. HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- ✓ Japon Kurum/ Kuruluşları ile “Uydu ve Uzay Konularında İşbirliği Toplantısı”nın Türkiye’de ve “Uydu ve Uzay Konularında İşbirliği Çalıştayı”nın ise Japonya’da yapılması planlanmaktadır.
- ✓ Ar-ge destek uygulaması ile ilgili mevzuat çalışmalarına devam edilmesi.
- ✓ Ar-ge destek proje başvurularının alınması, alınan ve mevcut başvurulara ilişkin değerlendirme süreçlerine devam edilmesi.
- ✓ Ar-ge yazılım modülünün geliştirilmesi.
- ✓ Sektör ve insan kaynağı envanterlerinin güncellenmesi.
- ✓ Ülkemizin havacılık sanayiinde önde gelen ülkeler arasında yer alması stratejik hedefi kapsamında başlatılacak Bölgesel Yolcu Uçağı Projesi’nin yönetimi ve finansmanı için Şirket kurma çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu şirketin kuruluşu için yasal düzenleme yapılması gerekmekte olup, yasa metni çalışmaları devam edecektir.
- ✓ Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüt-Projesi Hizmet Alımı ihale süreci çalışmaları devam edecektir.
- ✓ Bakanlığımızın stratejik hedefleri kapsamında Havacılık ve Uzay teknolojilerinin iyileştirilmesine yönelik strateji belgesinin hazırlanması çalışmaları devam edecektir.

H. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

1. İç Kontrol Faaliyetleri

- ✓ Visio Eğitimi planlaması yapılmış olup, Bakanlık genelinde Ağustos ayında söz konusu eğitim gerçekleştirilecektir.
- ✓ Görev tanımları tamamlanacaktır.
- ✓ Risk Strateji Belgesi hazırlık çalışmaları başlatılacaktır.
- ✓ Birim risk koordinatörleri belirlenecektir.
- ✓ İş akış şemaları çizilecektir.
- ✓ İç Kontrol El Kitabı ile İş Akış Şemaları Kitabının dağıtımı yapılacaktır.

2. Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

a) Bakanlığımız merkez teşkilatının 2015-2017 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Kalkınma Bakanlığına iletilecektir. Yatırımlar ile ilgili Kalkınma Bakanlığı uzmanları ile gerçekleştirilecek sektör toplantılarına katılım sağlanacaktır.

b) Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

c) Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilecek ve 2015 yılı program tedbirlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen tedbir teklifleri hazırlanarak Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

d) Bakanlığımız Merkez teşkilatında yer alan kuruluşların proje bazında yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibarıyla hazırlanarak Kalkınma Bakanlığının veri sistemine girilecek ve yazı ile Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir.

e) Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2014 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.

f) 2014 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

3. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

4. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

5. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

6. Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

a) Ulusal AUS Strateji Belgesinin Kalkınma Bakanlığı tarafından onaylanmasının ardından “Ortak AUS terminolojisi oluşturulması” ve “AUS Türkiye birliği kurulması” eylemleri çalışmalarına başlanacaktır.

b) Koordinasyonu KGM tarafından yürütülen “Ulusal AUS mimarisi hazırlanması” eylemi çalışmalarına katkı sağlanacaktır.

7. Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

2014 yılının ikinci yarısında Ulaştırma Ana Planı ihale süreciyle ilgili olmak üzere tekliflerin değerlendirilmesi aşamasının tamamlanması planlanmaktadır.

8. Ulusal Ulaştırma Portalına İlişkin Çalışmalar

2013-2014 yılı İşletme, Bakım ve Geliştirme Protokolünde yer alan 12 iş kaleminin ikinci 6 ayda tamamlanması ve Test Kabul İşlemlerinin yapılması hedeflenmektedir. Özet olarak; Harita ve POI güncellemelerinin yapılması, Performans, Yük ve Güvenlik testlerinin ve Kod optimizasyonunun yapılması, Kamu Spotu hazırlanması, Ulaşım sektöründeki paydaş kuruluşlar ile çalıştay yapılması, 3 Büyükşehir Belediyesinin toplu taşıma verilerinin güncellenmesi, yeni ulaşım firmalarının entegre edilmesi çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmiştir.

Kapıdan kapıya aktarmalı ulaşımın geliştirilmesi ve trafik yoğunluğu bilgisinin entegrasyonu için analiz çalışmaları devam etmekte olup, bu modüllerle ilgili çalışmalar da başlatılacaktır.

9. Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulması

Yönetim Bilgi Sistemi uygulamaları; kurum yöneticilerinin beklentileri ve mevcut bilgi sistemlerinin kullanılabilirliği çerçevesinde yürütüldüğünden, Bakanlığımız YBS hizmet alım ihalesinin teknik şartname çerçevesini belirlemek üzere Temmuz 2014’de başlaması ve 4 ay sürmesi planlanan beklentiler, mevcut durum ve ihtiyaç analiz çalışması yaptırılacaktır.

10. Engellilere İlişkin Çalışmalar

AB Projesinin ihale çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır.

11. Stratejik Planlama Faaliyetleri

- ✓ Stratejik planın uygulanmasının takibine,
- ✓ Soru önergelerine,

- ✓ Muhtelif mevzuat ve TSE tasarıları hakkında Başkanlık görüşü verilmesine,
- ✓ Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin takibi ve koordinasyonuna, ,
- ✓ IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) ile uygulamalarda teknik performans, analiz ve geliştirme sistemi sekreteryası görevinin yürütülmesine,
- ✓ Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) güncelleme çalışmalarına,
- ✓ VAN ve Civar İllerinde Meydana Gelen Deprem Sonrası Harcama Tabloları Koordinasyonuna (AFAD)

ilişkin faaliyetler 2014 yılının son altı ayında da devam edecektir.

İ. TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- ✓ Kombine Yük Taşımacılığı Taslak Yönetmeliği'nin nihai hali üzerinde çalışmalar devam etmektedir. Söz konusu Yönetmeliğin 2014 yılının son çeyreğinde Resmi Gazete'de yayımlanması hedeflenmektedir. Yönetmelikte Daimi Platformun İhdası hükümleri de yer almaktadır.
- ✓ Uluslararası örgütlerin toplantılarına düzenli olarak katılım sağlanmaktadır. KEİ bünyesinde intermodal çalışma grubu kurulması çalışmaları ve TRACECA bünyesinde İpek Rüzgarı Blok Konteyner Treni Projesine yönelik hazırlanan Taslak Anlaşma üzerinde çalışmalar devam etmektedir. 2015 yılı sonuna kadar Başta komşu ülkeler olmak üzere, Kuzey Afrika, Ortadoğu ve Karadeniz ülkeleri ile en az 8 kombine /intermodal taşımacılık anlaşması imzalanmasına yönelik çalışmalar yapılması hedeflenmektedir.
- ✓ Ülkemizdeki deniz taşımacılığında emniyetin artırılmasını amaçlayan 1.100.000 Avro bütçeli, "Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesine yönelik deniz emniyetinin artırılması" eşleştirme projesinin 2014 yılı son çeyreğinde başlatılması ön görülmektedir.
- ✓ Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) konteynerlerin ve yüklerin taşınması alt komitesi (CCC) toplantısına katılım sağlanması planlanmaktadır (8-12 Eylül 2014, Londra). Radyoaktif maddelerin daha emniyetli taşınması için akdeniz ülkeleri arasında ağ oluşturması projesi toplantısına katılım sağlanması planlanmaktadır. (Ekim 2014, Yunanistan).
- ✓ Tehlikeli maddelerin Havayoluyla taşınması hakkında yönetmeliğin 2015 yılının ilk yarısında yayımlanması hedeflenmektedir.
- ✓ Türkiye'de İntermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi konulu AB eşleştirme (Twinning) Projesi kapsamında İngilizce olarak hazırlanan Ulusal İntermodal Strateji Belgesinin Türkçe çevirisi tamamlanmış değerlendirme safhasındadır.

J. DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- ✓ Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek kapsamında; 5 Adet Hizmet binası yapımı ihalesinin neticelendirilerek inşaatların %65 oranında tamamlanması planlanmaktadır.
- ✓ İkinci altı aylık dönemde, Afet ve Acil Durum Yönetim Birimi Merkezinin Demirbaş ve Asgari Haberleşme araç-gereçlerinin tamamının Temin edilmesi planlanmaktadır.
- ✓ İkinci altı aylık dönemde, Nakliye Planı, Haberleşme Planı, Ulaşım Altyapı ve Teknik destek ve İkmal Hizmetleri planları hazırlanması işlemlerinin tamamlanması planlanmaktadır.
- ✓ Bakanlık hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu mal ve hizmetlerden seferberlik ve savaş hali ile afet ve acil durumlarda kullanılabilecek ulaştırma ve haberleşme ekipmanlarının envanterinin sayısal ortama taşınması için gerekli altyapının kurulması kapsamında; firmalarla ön görüşme yapılmış ancak, hem AFAD Başkanlığınca yürütülen AYDES, hem de MGK Genel Sekreterliğince yürütülen İKOS projesinin TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmesi nedeniyle TÜRKSAT ile görüşmelere başlanılmıştır. İkinci altı aylık dönemde, Bakanlık hizmet birimleri ile kuruluşlarının kaynağında veya kontrolünde bulundurdıkları kaynakların tespiti ve elektronik ortama aktarılma yöntemleri ile projenin gerçekleştirilmesi aşamaları belirlenerek protokole bağlanması ile ilgili çalışmaların tamamlanması planlanmaktadır.

K. BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- ✓ Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak amacıyla bilişim sistemleri felaket kurtarma sisteminin kurulmasına yönelik çalışmalar tamamlanacaktır.
- ✓ Deniz Ticareti ve Filo istatistiklerinin üretilmesine yönelik mevcut yazılım alt yapısının güçlendirilmesi çalışmaları tamamlanacaktır.

V. 2014 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 3.1.1. Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.	Kemalpaşa OSB Dmy. Bağ. Hattı ve Lojistik Merkezi, Adapazarı-Karasu Limanı Dmy. Bağlantısı, Menemen Aliağa Çift Hatlı Demiryolu İnş., İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi ve Çandarlı Limanının Mendirek İnş.ve Filyos Limanı İnşaatı, Çandarlı Limanının Üstyapı İnşaatı, Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı İnşaatı.	Sapma bulunmamaktadır.	Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecektir. Kemalpaşa OSB Dmy. Bağ. Hattı Projesinin tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 3.2.3. Uluslararası demiryolu taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.	Gebze - Haydarpaşa,Sirkeci - Halkalı Banliyö Hattının iyileştirilmesi ve Demiryolu Tüp Geçişi, Türkiye -Gürcistan - Azerbaycan Demiryolu İnşaatlarına devam edilecektir. Halkalı - Kapıkule Yeni Demiryolu projesinin ihale hazırlıklarına başlanacaktır.	Sapma bulunmamaktadır.	Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.
	PH 3.3.4. Ankara-İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.	Ankara - İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım Mühendislik ve Kontrollük Hizmeti.	Sapma bulunmamaktadır.	Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.
	PH 3.4.7. Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.	Ankara Metrolarının Tamamlanması, 4. Levent - Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı ve İlave Tünel İş i ile Levent Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı Dahil) Hattı , Bakırköy - Bahçelievler - Kirazlı Metro Hattı, Bakırköy- Beylikdüzü Hafif Raylı Sistem Hattı, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanına Demiryolu Bağlantısı	Sapma bulunmamaktadır.	Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.
	PH 3.5.10. Sivil Havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.	Ordu - Giresun Hv., Hakkari (Yüksekova) Hv., Yozgat Hv., Balıkesir Avşa Helipet Prj., Bingöl Hv. - İlave Apron ve Saha Drenajı İmalatları İnş. ve Şırnak Hv. - Havalimanı Geliştirilmesi ve Müt. İşler İnş.	Sapma bulunmamaktadır.	Hakkari, Bingöl,Şırnak Havaalanı işleri bitecektir.Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzde vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 3.7.11. Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.	Demre Yat Limanı, Aydıncık Yat Limanı ,İzmir Yeni Foça Yat Limanı, Şile Sahilköy Yat Limanı Barınma Yeri İnşaatı , Güzelbahçe Balıkçı Barınağı, Bağıranlı Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı, Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı 8, Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı, Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı, İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı ,Arsin Balıkçı Barınağı, Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı, Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Balıkçı Barınağı, Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı ,Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtım İnşaatı, Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtım İnşaatı, Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı, Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı, Bozcaada Liman Geliştirilmesi İnşaatı, Ayvacıkaltı İskele İnşaatı, Şile Balıkçı Barınağı Tahlisiye İskelesi İkmal İnşaatı, Anamur İskelesi ,Karaburun Yolcu İskelesi, Altınova Sahil Tahkimatı, Karasu Sahil Tahkimatı ,Karataş Sahil Tahkimatı, Rize Fener Mahallesi Sahil Tahkimatı ,İyidere Sahil Tahkimatı, Sinop Kale Surları Koruma Mendireği, Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği, Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı	Sapma bulunmamaktadır.	Rize Limanı Ana amendirek Onarım İkmal İnş, Güzelbahçe Yalı balıkçı Bar., Kozlu Balıkçı Bar., Van Edremit Küçükçekne Barınma Yeri, Altınova Sahil Tahkimatı, Karataş Sahil Tahkimatı Projeleri bitecektir. Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecektir.
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.3.16. Avrupa Birliği'nin 181/1011 No'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı: 2014 yılında Engelli vatandaşlara yönelik 2 adet faaliyet yürütülmesi hedeflenmiştir. İlk altı aylık dönemde faaliyetlerle ilgili başlayan mevzuat çalışmalarına devam edilmektedir.	Sapma bulunmamaktadır.	Yolcu taşımaları sektöründe gelen görüş ve talepleri ulaşımda erişebilirlikten sorumlu bakanlık olan Aile Sosyal ve Politikalar Bakanlığına bildirmek.
	PH 1.6.17. Afrika Ülkeleriyle karayolu taşıma anlaşmasının imzalanması.	Anlaşma/Sayı: 60 Gerçekleşme: 58 Sudan ile 1 adet anlaşma imzalanmıştır.	Sapma bulunmamaktadır.	1 adet anlaşma imzalanması hedeflenmektedir.
	PH 1.6.24. Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.	Ülke sayısı/Sayı: 25 Gerçekleşme: 24 Sudan ile yapılan anlaşmayla ülke sayısı 1 artmıştır.	Sapma bulunmamaktadır.	
	PH 2.1.25. Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemlerini sağlanması için çalışmalar yapılması.	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının tamamlanması/Yüzde: 80 İlk altı ayda % 40'lık kısmı gerçekleşmiştir.	Sapma bulunmamaktadır.	Ağustos ayında planın birinci versiyonunun tamamlanması öngörülmekte olup, planın %40'lık kısmı tamamlanacaktır.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.6.26. 2014 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirliletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan çekmek.	Araç Sayısı (Kümülatif): 150.000 Gerçekleşme :0	Tebliğ çalışmaları devam etmektedir.	Teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 150.000 adedini piyasadan çekmek.
	PH 2.7.27 2014 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunun ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi çalışmalarını yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurmak ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürme hedeflenmektedir.	İstasyon Sayısı / Denetlenen araç sayısı İstasyon Sayısı : 75 Denetlenen araç sayısı : 17.648.036	Sapma bulunmamaktadır.	Yıl sonuna kadar YKDİ sayısını 84'e, Denetime tabi tutulan araç sayısını 30 milyona çıkarmak.
	PH 2.7.28. Trafikte seyreden motorlu ve motorsuz araç sahiplerinin araçlarının karakollarında güvenli seyredebilmesi için araçların gerekli bakım ve onarımlarının zamanında ve doğru olarak yaptırılmaları sağlanarak araç muayenelerinde muayenesi onaylanmayan araç sayısının azaltılarak karayolunda can ve mal güvenliğinin artırılması.	İlk muayenede kalan araç sayısının, geçen araç sayısına oranı: %38	Sapma bulunmamaktadır.	Muayeneden kalma oranının %38'in altına düşürülmesi hedeflenmektedir.
	PH 2.8.29. Mesleki yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2014 yılı sonuna kadar 300 bin kişiye çıkarmak.	Mesleki Yeterlilik sınavında başarılı olan kursiyer sayısı/Sayı:300.000 İlk altı aylık dönemde gerçekleşme olmadı.	2014 yılında yapılması planlanan Mesleki Yeterlilik Sınavlarının teknik sebeplerden dolayı yapılamaması nedeniyle gerçekleşme sağlanamamıştır.	İkinci altı ayda 150.000 bin kişiye belge vermek.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.3.8. Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.	*Gösterge1: Gören Göz projesinde dağıtımı yapılacak cihaz adedi: 5.000adet Gerçekleşme adedi: 5000 *Gösterge 2: EBEP Projesinin gerçekleşme oranı: %100 Gerçekleşme oranı: -	* Görengöz Projesi kapsamında ikinci faz olarak 19 ili kapsayan 5000 adet cihaz alımı ve ödemesi 2014 yılı içinde yapılmıştır . Projenin ikinci aşamasında toplam 19 ilde başvuruda bulunan hak sahiplerine cihazların dağıtımı Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığınca yapılmaktadır. Ayrıca, diğer illere de projenin yaygınlaştırılması için çalışmalar sürdürülmektedir. * Proje kapsamında ellerini kullanamayan 1000 engelliye 3. el adı verilen cihaz dağıtımı yapılacaktır. Söz konusu işin temini için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkılacaktır.	Sosyal desteğe muhtaç gruplar için elektronik haberleşme hizmetinden faydalanmalarını teminen, projelerin gerçekleşmesi için çalışmalar devam edecektir.
	PH 1.5.9. Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.	FATİH Projesi kapsamında okullara dağıtılacak etkileşimli tahta sayısı:101.644 Gerçekleşme adedi: - FATİH Projesi kapsamında okullara dağıtılacak A4 çok fonksiyonlu yazıcı sayısı:12.266 Gerçekleşme adedi: 12.266 FATİH Projesi kapsamında okullara dağıtılacak A3 çok fonksiyonlu yazıcı sayısı:4.346 Gerçekleşme adedi: 4.346 WiMax Projesinin tamamlanma oranı::%100 Gerçekleşme oranı: %78 GSM kapsama alanının genişletilmesi projesinin tamamlanma oranı:%50 Gerçekleşme oranı: %57	*FATİH projesi kapsamında 2014 yılında 101.644 adet etkileşimli tahta için üretime başlanacaktır. Üretimin tamamlanmasını müteakip okullara dağıtım yapılacaktır. 16.612 adet A3/A4 yazıcının üretimine başlanmıştır. *Wi-Max Projesi kapsamında kurulumlar devam etmektedir. 2014 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir. *GSM kapsamı olmayan yerlerin kapsama altına alınması projesi hedeflenen gösterge düzeyinin üzerinde gerçekleşmiştir.	FATİH Projesi kapsamında kurulumlar devam edecektir. Elektronik haberleşme alt yapısı olmayan köylerin altyapı kurulum çalışmalarına devam edilecektir. GSM Kapsamı Olmayan Yerleşim Yerlerinin Kapsama alınma çalışmalarına devam edilecektir.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.1.18. Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.	Ulusal müdahale hizmet grubu planlarının tamamlanma oranı:%80 Gerçekleşme oranı: %50	Bakanlığımız koordinasyonunda daha önceden hazırlanan ve AFAD'a onaylanmak üzere iletilen "Ulusal Haberleşme Hizmet Grubu Planı" çalışmasının, nihai haline getirilmesi amacıyla, AFAD tarafından Bakanlığımız ve ilgili çözüm ortağı kurumlar ile birlikte çalışma başlatılmış olup devam etmektedir.	Ulusal müdahale hizmet grubu planlarının hazırlama çalışmaları devam edecektir.
	PH 3.8.20. e-devlet kapısı üzerinden sunulan kamu hizmetlerinin sayısının artırılmasını teminen gerekli faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonunu sağlamak.	e-devlet kapsamında sunulacak hizmet sayısı: 700 Gerçekleşme oranı: %100	2014 yılı Haziran sonu itibarıyla 18.100.000 kişi 136 kurumun 1000 adet hizmetine erişebilmektedir. Hedeflenen gösterge düzeyinin üstünde bir gerçekleşme olmuştur.	e-devlet Kapısı üzerinden gerçekleştirilecek hizmetlerin sayısının artırılması hedeflenmektedir.
	PH 3.9.21. Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.	Hazırlanacak baz istasyonları konusuna ilişkin mevzuatın tamamlanma oranı: %100 Gerçekleşme oranı: - EHABS kurulumunun sağlanması :%100 Gerçekleşme oranı: - LTE altyapılarının kurulumu için belirlenecek politikanın tamamlanma:%100 oranı (% kümülatif) Gerçekleşme oranı: %100 Genişbant internet erişimi sağlanacak abone sayısı (Milyon):38 Milyon Gerçekleşme sayısı: 35.5 Milyon	*Baz istasyonlarına ilişkin yönetmelik taslağı hazırlanmış olup, Yönetmeliğimizin Maliye Bakanlığının görüşü ile Sayıştay onaylarından ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığının yapacağı mevzuat değişikliği sonrasında yürürlüğe konması planlanmaktadır. *EHABS Projesinin gerçekleştirilmesini teminen, işin ihale yoluyla alımının yapılmasına yönelik şartname hazırlık çalışmaları devam etmektedir. *Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca Bakanlığımıza gönderilmek üzere, LTE Politika önerisi çalışmaları devam etmektedir.	Elektronik haberleşme sektörüne ilişkin ikincil mevzuat hazırlama çalışmaları devam edecektir.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzde, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 3.10.22. Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanarak kritik altyapıların belirlenerek bunlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme sistemlerinin oluşturulması.	SOME'lerin kurulum yüzdesi: %50 Gerçekleşme oranı: %99.50 Siber Güvenlik Eylem Planı kapsamında tamamlanan eylem sayısı:29 Gerçekleşme sayısı: 12 (alt eylem)	* Siber Güvenlik Eylem Planı uyarınca,SOME'lerin kurulmasına yardımcı olmak amacıyla Kurumsal SOME Kurulum ve Yönetim Rehberi tamamlanmış olup, ilgili Kurumların imza aşamasına gelinmiştir. Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberine ilişkin ilgili kurumlar ile görüş alışverişinde bulunulacaktır. * Söz konusu eylem planı 29 ana eylem olmak üzere 95 alt eylemden oluşmaktadır. 95 alt eylemden 30 adedi Bakanlığımız ve Siber Güvenlik Kurulu sorumluluğundadır. 30 eylem/alt eylem maddesinden 12 eylem maddesi tamamlanmış, 18 adeti kısmen tamamlanmıştır.	Siber Güvenlik Eylem Planına ilişkin çalışmalar devam edecektir.
	PH 4.1.23. Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.	Ar-Ge projelerine sağlanan desteğin yıllık Ar-Ge geliri oranı (%) :%50 Gerçekleşme oranı: -	*Mayıs döneminde ise 31'i Elektronik haberleşme 17 adedi Uzun Havacılık alanında olmak üzere toplamda 48 adet Ar-Ge proje destek başvurusu alınmıştır. Söz konusu projeler için değerlendirme süreci devam etmektedir.	Proje değerlendirme ve sonuçlandırma çalışmaları devam edecektir.
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.5.36. Gemi Trafik Hizmetlerini yaygınlaştırmak.	Projelerin Tamamlanma Oranı: %100 Gerçekleşme oranı: -	Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nde herhangi bir sapma yoktur. Projede bu dönemde herhangi bir gecikme olmaması durumunda projenin tamamlanması sonucunda 49.850.000,00 TL harcanacağı tahmin edilmektedir.	Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'nin tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 2.5.50. Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini sağlamak.	Yapılan denetim sayısı/Sayı: 450 Gerçekleşme oranı: 243 adet denetim yapılmıştır.	Sapma bulunmamaktadır.	Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini sağlamak için 450 adet denetim gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.
	PH 2.5.51. Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknolojiler kullanarak güncellemek.	Projenin Tamamlanma Oranı/Yüzde: %30 Gerçekleşme oranı: -	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi'nde 02.04.2014 tarihinde ihalesi yapılmış ancak geçerli teklif çıkmaması nedeniyle ihale iptal edildiğinden, bu dönemde hedef gerçekleştirilememiştir.	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi için tekrar ihaleye çıkılacak olup, projenin 2016 yılında devreye alınması planlanmaktadır.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.5.52. Acil müdahale firmalarının standartlarının devamının sağlanması.	Yetkilendirilen firmaların denetim oranı/Yüzde: %100 Gerçekleşme oranı: %30	Sapma bulunmamaktadır.	Acil müdahale konusunda yetkilendirilen firmaların denetimlerinin tamamlanması hedeflenmiştir.
	PH 2.5.53. Deniz kirliliğine karşı Ulusal Acil Müdahale Merkezi ve İstasyonlarını kurmak.	* Acil Müdahale Merkezi Projesinde Projenin tamamlanma oranı olarak 2014 yılı için %30 gerçekleşme hedeflenmiştir. Genel gerçekleşme %10 olmuştur. * Antalya'da yapımı tamamlanan Acil Müdahale Merkezi inşaatı kesin kabul işlemleri Valilik tarafından yapılmakta olup Haziran ayı sonu itibarı ile kesin kabulü yapılmamıştır. * Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının yapım ihalesi 9 Ocak 2014 tarihinde yapılmış, 8 Nisan 2014 tarihinde sözleşme imzalanarak inşaat başlanmıştır. * Proje genelinde gerçekleşme nakdi olarak % 10 olarak gerçekleşmiştir.	Sapma bulunmamaktadır.	* Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi kesin kabul işlemlerinin tamamlanması ve tesisin faaliyet geçmesi hedeflenmektedir. * Tekirdağ'da inşaatı başlamış olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının yapı denetimi danışman firma tarafından yerine getirilmekte olup Danışman Firma'nın denetiminin yapılması ve inşaatı yapan ve denetimi yapan firmaların hakedişlerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.
	PH 3.6.54. Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezlerini kurmak, İçsularda taşımacılık faaliyetini geliştirmek.	Projelerin tamamlanma oranı/Yüzde: %25 Hedefe ulaşılması için performans göstergesi olarak 2014 yılı için %7 gerçekleşme belirlenmiştir.	Merkezin yapılacağı alan için Tabiat Varlıkları Kurulu'nun görüşü ve imar planı değişikliği beklenmektedir. Bu itibarla gerçekleşme olmamıştır.	Strateji Geliştirme Başkanlığının 19.06.2014 tarihli 28300 sayılı yazısı ile Kalkınma Bakanlığına sunduğumuz İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi kabul edilerek İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisine dahil edilmiştir. Bununla birlikte söz konusu yazı ile Proje kapsamında yapılması planlanan Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları elde edilene kadar beklenerek, söz konusu etüd proje sonuçları doğrultusunda hareket edilmesi gerekmektedir. Stratejik Eylem Planı içerisinde yer alan İçsular Master Planı değişerek İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi olmuştur. Etüd proje ihale edilerek çalışmalara başlanması hedeflenmektedir.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.5.55. Liman işletmeciliği meslek standartlarını geliştirmek.	Belgelendirilen İşletme Sayısı Oranı: %20 Bu döneme ait bir gerçekleşme olmamıştır.	Sapma bulunmamaktadır.	2014 yıl sonu hedefine ulaşılmaya çalışılacaktır.
	PH 2.5.56. Türk gemi adamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.	Denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşlarda yapılan denetim/Yüzde: %100 Gerçekleşme: %90	Sapma bulunmamaktadır.	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların denetimlerinin %100 olarak tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 2.5.57. Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi'nde 2014 yılı için %50 gerçekleşme hedeflenmiş ancak bu döneme ait bir gerçekleşme olmamıştır.	Sapma bulunmamaktadır.	2015 yılı sonuna kadar Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi Projesi için yap-işlet-devret modeli ile yapılmasına ilişkin fizibilite çalışmalarını tamamlanacaktır.
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 5.1.12. Deniz ticareti kapsamındaki tüm istatistikleri elektronik ortamda üretmek.	Yazılımların tamamlanma oranı/Oran: %100 Gerçekleşme: %40	Sapma bulunmamaktadır.	Çalışmanın geriye kalan %60'lık bölümü tamamlanacaktır.
	PH 2.5.13. Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetleri konusunda idari düzenlemeler yapmak.	Yürürlüğe giren mevzuat sayısı/Sayı: 1 Gerçekleşme: İlgili kamu kurum/kuruluşlarıyla toplantılar yapılmış, hedefe ilişkin yönetmelik taslağı hazırlanmıştır.	Sapma bulunmamaktadır.	İlgili Yönetmeliğin yayımlanması ve bir elektronik veritabanı sisteminin kurulması planlanmaktadır.
	PH 2.5.14. Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalımlarını sağlamak.	P&I sigortası yaptıran gemi sayısı/Sayı: 100 Gerçekleşme: 0	Sapma bulunmamaktadır.	Türk P&I'nın kurulması ve işletilmesi projesi kapsamında Türk P&I kurulmuş olup, faaliyete başlamıştır.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.6.15. Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması yapmak.	Anlaşma/Sayı: 2 Gerçekleşme: Kuveyt ile 1 Nisan 2014 tarihinde ikili denizcilik anlaşması imzalanmıştır.	Sapma bulunmamaktadır.	Malta ile denizcilik anlaşması imzalanması planlanmaktadır. Denizcilik Anlaşmamız olmayan ülkelere ile deniz ticaret hacminin yoğunlaşmasına göre anlaşmaların yapılması hedeflenmektedir.
	PH 1.4.19. Denizcilik Sektöründe strateji belgesi ve ana planın hazırlanmasına yönelik Türkiye Limanları kapasite analizleri ve gelecek projeksiyonunu oluşturmak.	Ara Rapor/Sayı: 2 Gerçekleşme: 0	Projenin 2014 yılı ilk yarısında ihale sürecinin tamamlanması planlanmakta idi. Ancak, 2014 yılında AYGM ve TKYGM tarafından aynı konuda çalışmalar yapılması nedeniyle, aynı çalışmanın tekrar edilmemesi ve kaynak israfına sebebiyet verilmemesi bakımından proje durdurulmuştur.	Konuya ilişkin 2014 yılında TKYGM'nin mevcut ve yatırımdaki liman tesislerine yönelik liman kapasitelerinin belirlenmesi çalışması ile AYGM'nin "Limanlar Geri Saha Karayolu ve Demiryolu Bağlantıları Master Plan Çalışması"nın kapsamında, mevcut limanların kapasitelerinin ve genişleme olanaklarının belirlenmesi ve limanların ulaşabileceği yük hareketleri ve kapasite tahminlerinin yapılması çalışması yer almaktadır.
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.5.32. Gezi Tekneleri Yönetmeliği ile Gemi Teçhizatı Yönetmeliği kapsamında yapılan Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını arttırmak.	Gerçekleştirilen PGD sayısı/Sayı: 300 Gerçekleşme: 169	Sapma bulunmamaktadır.	Sene sonuna kadar 300 adet PGD sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.
	PH 2.5.33. Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı/Adet: 10 Gerçekleşme: Üç Başmühendislik tarafından toplamda 847.602 m3'lük tarama yapılarak hedefin % 12 'si gerçekleştirildi.	* Elverişsiz hava ve deniz koşulları, * Tarama vasıtalarımızda operasyon esnasında meydana gelen arızaların çokluğu ve bunların tamir sürelerinin uzun sürmesi, * Karadeniz Bölgesinde tarama talebi bulunmaması, nedenlerinden ötürü tarama hedefinin altında kalmıştır.	* 10 milyon m3 tarama gerçekleştirmek.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		Tarama faaliyetleri gelirleri/Milyon TL: 60		
	PH 2.5.33. Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.	Tarama ve tarama dönüşüm gemisi ile mevcut tarama gemilerinin kapasite artırımı ve işletme maliyetlerinin düşürülmesi için teknolojik dönüşümüne yönelik yatırım/Milyon TL: 30 Gerçekleşme: - Ambar hacmi 1.000 m3 lük 1 adet kazıcı özellikli duba gemi ve ambar hacmi 1.000 m3 lük 1 adet duba gemi olmak üzere toplam 2 adet gemi mal alım işi tamamlandı. - Tarama vasıtalarının havuzlama, bakım ve onarım işine yönelik hizmet alımı yöntemiyle yapılacak ihale çalışmaları devam etmektedir. Teknik Şartname hazırlanmış ve yaklaşık maliyet tespiti çalışması yürütülmektedir. - Kazanlı emici tarama gemisinin Teknik Şartname hazırlama komisyonu kuruldu ve çalışmalarına başladı.		* Havuzlama, Bakım ve Onarım işini sonlandırmak. * Kazanlı Emici tip tarama gemisi mal alımı ihale sürecinin tamamlamak.
	PH 1.7.34. Akdeniz'de panamax, suezmax tankerleri gibi gemilere, gemi inşa tamir ve bakım hizmetleri verecek kapasitede büyük offshore yapıları gibi hem üretim alanı olarak kullanılabilecek hem tersane faaliyetlerini gerçekleştirecek deniz endüstrisi tesisleri kurulmasını sağlamak.	Yerinde yapılan inceleme ve tutulan rapor sayısı/Sayı: 3 Gerçekleşme: -	Faaliyetin kapsamı ve içeriği Makamın bilgisi dahilinde değiştirilmiştir.	2015 yılında yatırım alanı olabilecek alternatif alanların incelenmesi, değerlendirilmesi ve bölgesel talep potansiyeli gibi hususlar değerlendirilecek ve 2 adet analiz ve değerlendirme raporu hazırlanacaktır.
	PH 1.7.35. Sektörde kullanılan malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılmasını sağlamak.	Sertifikalandırılan ürün sayısı/Sayı: 50 Gerçekleşme: 45		Yıl sonuna kadar hedeflenen 50 adet sertifika sayısına ulaşılması hedeflenmekte olup, 2015 yılında 55 adete ulaşılması hedeflenmektedir.
	PH 1.7.37. Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek.	İmar planı dahilinde revize veya yatırımı tamamlanan proje sayısı/Sayı: 5 Gerçekleşme: -	Kiralama işlemlerine yönelik mevzuatta değişiklik çalışmalarının tamamlanamaması.	Temmuz ayında yayımlanan yeni yönetmelik gereği çalışmalara başlanacaktır. 2015 yılında kiralama sürecine bağlı olarak plan onay süreci devam edecektir.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.5.38. Gerçekleştirilen piyasa gözetimi ve denetiminin etkinliğini ve sayısını arttırmak.	Kurs/Sayı: 10 Gerçekleşme: 1	İş yoğunluğu ve DİDGM STEP eğitimlerinin ilk 6 ayda yoğunlaşması.	Kalan 9 kursun verilmesi için çalışmalara devam edilecektir.
	PH 2.5.39. Kıyı yapıları, Deniz Dibi Tarama faaliyetleri, Gemi İnşa standartlarını ve çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek.	Denetim Sayısı/Sayı: 150 34 adet denetim gerçekleştirilmiştir. Mevzuat hazırlanması/Sayı: 4 "Gemi Techizat Yönetmeliği" revizesi tamamlanmıştır. "Gemi İnşa Standartları Hakkında Yönetmelik" taslağının hazırlanması devam etmektedir. * 8 Adet Feribot Temini Projesi; Şubat 2014 – Sözleşme İmzalanması Mart-Haziran 2014 Yer Teslimi Süreci	"Gemi İnşa Standartları Hakkında Yönetmelik" taslağı ile ilgili çalışma kapsamının geniş olması nedeniyle çalışma uzun sürmektedir.	* 25 adet denetim gerçekleşecektir. * Revize Gemi Teçhizatı Yönetmeliği ve Gemi İnşa Standartları Hakkında Yönetmelik" taslağı hakkında kurum/kuruluş görüşlerinin alınarak yayımlanması hedeflenmektedir. *Teknelerin İmalat Süreci (Yer tesliminden itibaren 12 ay) devam edecektir.
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.3.2. Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözetererek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.	Tamamlanacak Mevzuat Sayısı/Adet: 10 Gerçekleşme: 0	2014 yılı performans hedefinde Mevzuat Düzenleme faaliyeti olarak 10 mevzuat hedeflenmiştir. Ancak, AB/IPA fonlarından yapılan ihalenin gecikmesinden dolayı performans göstergesi sayıları yıllara göre revize edilmiştir.	Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde 2015 yılında 5 adet mevzuat hazırlanması planlanmaktadır.
	PH 2.4.5. Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi arttırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı/Sayı: 10.000 Denetim Sayısı/Sayı: 100 Gerçekleşme: 0	Performans göstergelerine ait mevzuatlar tamamlanamadığından 2014 yılının ilk iki çeyreğinde planlanan göstergeler gerçekleşmemiştir.	2014 yılının son çeyreğinde mevzuatların yayınlanmasını müteakip 3.000 adet çeken-çekilen ve diğer demiryolu aracının kayıt tescillerinin gerçekleştirileceği tahmin edilmektedir. Bu nedenle de 2014 yılı ve sonraki yıllara ait faaliyet performans göstergeleri yeniden revize edilmiştir. Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde 2015 yılında 20 adet mesleki yeterlilik belgesi verilmesi, 25 adet denetim yapmak ve 10.000 adet tescil ve sicil belgesi verilmesi planlanmaktadır.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
TEHLİKELİ MAL ve KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.2.6. Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin mevzuatın çıkarılması/Adet: 7 Gerçekleşme: 2 Hedef 2.2: 95/50/EC, 2001/26/EC, 2004/112/EC, 2008/54/EC sayılı AB direktifleri kapsamında yol kenarı denetimleri ile ilgili olarak 26.12.2013 tarih ve 1655 sayılı 2014 /TMKTDGM-02/YOL KENARI DENETİMİ GENELGESİ yayımlanmıştır. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliği 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. * Türkiye’de İntermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi konulu AB eşleştirme (Twinning) Projesi kapsamında İngilizce olarak hazırlanan Ulusal İntermodal Strateji Belgesinin Türkçe çevirisi tamamlanmış değerlendirme safhasındadır.	* TCDD tarafından daha önce yayımlanan 505 sayılı Emir ile RID sözleşmesi esas alınarak bir taslak yönetmelik üzerinde çalışmalar devam etmektedir.Yönetmelik çalışmasına devam teşkil edecek olan RID sözleşmesinin 2013 versiyonunun Türkçe’ye tercüme ettirilmesi konusunda TSE den yazılı talepte bulunulmuştur.TSE şu anda RID 2013 versiyonunu tercüme ettirmektedir yaklaşık 1000 sayfadan oluşan sözleşmenin tercümesi vakit aldığından 2014 yılı sonuna tamamlanıp yayımlanması planlanmaktadır. * Tehlikeli yük taşıyan araçların muayenesi, araç muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesi hakkında yönetmelik ile ilgili olarak; İngiltere örneği incelenerek bir taslak yönetmelik oluşturulmuştur. Tehlikeli maddelerin yurt içinde taşınmasında kullanılan ve ADR uygunluk belgesi olmadan faaliyette bulunan eski taşıtların güvenli taşımacılık faaliyetlerinde bulunmaları için minimum kriterlerin belirlenmesi amacıyla Bakanlığımız TSE ve ilgili sektör temsilcilerinin yer aldığı ADR teknik çalışma grubu kurulmuştur tüm tarafların yer aldığı platformda bu konuda uygulanacak usul ve esaslar üzerinde bir çalışma yapılmaktadır bu çalışmalar tehlikeli yük taşıyan araçların dönemsel teknik muayenesine ilişkin yönetmelik çalışmaları ile paralel yürütülmektedir.	* “Türkiye’de İntermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi” AB Eşleştirme Projesi kapsamında yabancı uzmanların katkısıyla bir “Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi” hazırlanmıştır. Söz konusu belge esas alınarak, tüm tarafların üzerinde mutabık kaldığı bir Ulusal Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi taslağı üzerinde çalışmalar devam etmekte olup; 2014 yılı sonuna kadar onay için Bakanlık Makamına arz edilmesi planlanmaktadır. * Kombine Yük Taşımacılığı Taslak Yönetmeliği’nin nihai hali üzerinde çalışmalar devam etmekte olup, 2014 yılının son çeyreğinde Resmi Gazete’de yayımlanması hedeflenmektedir. Yönetmelikte Kombine/İntermodal Taşımacılık Daimi İstişare Platformunun İhdası hükümleri de yer almaktadır. * Tehlikeli maddelerin Denizyoluyla taşınması hakkında yönetmeliğin 2014 yılı son çeyreğinde yayımlanması hedeflenmektedir. * Emniyetli konteynerlar hakkında uluslararası sözleşmesi (CSC) uygulama talimatının 2014 yılının 3. çeyreğinde yayımlanması hedeflenmektedir. * Tehlikeli maddelerin Havayoluyla taşınması hakkında yönetmeliğin 2015 yılının ilk yarısında yayımlanması hedeflenmektedir.
		Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyon kurulum sayısı/Sayı: 3 Gerçekleşme: 0	TSE tarafından fizibilite ve yatırım çalışmaları sürdürülmektedir.	Çalışmalar muayene yönetmeliği ile paralel yürütülmektedir.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
TEHLİKELİ MAL ve KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.2.6. Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.	SRC 5 Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması./Sayı: 15 2014 yılının ilk 6 ayında yetkilendirilen eğitim kuruluşu sayısı 16 adet olmuştur.		Bugün itibarıyla eğitim kuruluşu sayısı 56'ya ulaşmıştır. Söz konusu eğitimlerin ülke geneline yaygınlaştırılması çalışmaları 2014 yılında da devam etmektedir.
		Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması/Sayı: 1.350 Karayolunda tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında 1000 adet denetim yapılmıştır.	Denetimlerle ilgili 2014 /TMKTDGM - 02/ Yol Kenarı Denetimi Genelgesi yayımlanmış olup denetimler fiilen başlamıştır. Ancak Yönetmeliğin yeni yürürlüğe girmesi, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan, ADR ye uygun araçların, ambalajların ve eğitilmiş SRC 5 belgeli sürücü sayısının yetersiz olması nedeniyle denetimler henüz çok sıkı tutulmamaktadır. Bu konu gerek Emniyet Müdürlüğünün gerekse de Gümrük ve Ticaret Bakanlığının ilgili birimleriyle de paylaşılmıştır.	* "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Hakkındaki Tebliğin" yayımlanmasından sonra Eğitim Kurumları yetkilendirilmeye başlanmıştır. Bu eğitim kuruluşlarında görev yapacak eğiticiler için, Bakanlığımız ile Hollanda Ulaştırma Bakanlığının birlikte yürüttüğü G2G Projesi kapsamında; 25 kişiye Ankara'da Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici Eğitimi verilmiştir. Böylece 22 Mayıs 2014 tarihinde yayımlanan Tebliğ kapsamında yetkilendirilecek eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyaçları ilk etapta karşılanmış olacaktır. Bugüne kadar TMGDEYB olmak üzere 11 kuruluş başvuru yapmış bulunmaktadır. * Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelinin eğitilmesi kapsamında 100 kişiye eğitim verilecektir. Polonya - Litvanya ile yapılacak AB destekli "Tehlikeli Mal Taşımacılığı Konusunda Destek Projesi" isimli eşleştirme projesi kapsamında bu eğitimlerin verilmesi planlanmaktadır 27 Mayıs 2014 tarihinde resmen başlayan bu proje ile hem denetimle görevli Bakanlık personelimizin hem de diğer kamu personelinin eğitilmeleri sağlanacaktır.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzde, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.4.41. Stratejik planın hazırlanması	Stratejik Plan çalışma adımlarının gerçekleşme yüzdesi/Yüzde: % 30 Gerçekleşme: % 5	Sapma bulunmamaktadır.	Sektör paydaşlarıyla koordineli olarak çalışmaların sonucu, 2015 yılı sonuna kadar Stratejik Planının %90 oranında oluşturulması hedeflenmektedir.
	PH 3.11.42. Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması.	Fizibilite raporu/Yüzde: %10 Gerçekleşme: % 10 * Fizibilite etüt proje işi hizmet alımı işinin yaptırılabilmesi için iş tanımı yapıldı. * 2014 Yatırım bütçesinden ödenek tahsis edildi (AYGM bütçesinde). * Şartname hazırlama komisyonu ilgili kuruluşlarında desteği alınarak oluşturuldu. * Teknik şartname hazırlandı.	Sapma bulunmamaktadır.	* İhale süreci devam etmekte olup, çalışmalara devam edilecektir.
	PH 4.2.43. Uydu sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak projenin gerçekleştirilmesi.	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde: %10 Gerçekleşme: % 5		Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının kurulması ve AR-GE destekleri ile projenin gerçekleşmesi için çalışmalar devam edecektir. 2015 yılı sonuna kadar AR-GE desteği verilebilmesi için Uydu Simülasyon Yazılımı'nın çağrıya çıkarılması planlanmaktadır.
	PH 4.3.44. Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak koordineli olarak milli planetaryum ve havacılık uzay müzesi projesini gerçekleştirmek.	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde: %10 Gerçekleşme: % 5	Proje teklif formu ile Kalkınma Bakanlığına bütçe dönemi içerisinde başvuru yapılmasına rağmen , Kalkınma Bakanlığı tarafından "Uzay" başlığının ulaştırma altyapısına girmediği gerekçesi ile proje 2014 yatırım planına dahil edilmemiştir.	* Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak koordineli olarak milli planetaryum ve havacılık uzay müzesi projesini gerçekleştirmeye yönelik olarak yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi için gerekli koordinasyonları sağlamak üzere toplantılar yapılması ve protokol imzalanması çalışmalarına devam edilecektir. Buna ilave olarak 2015 yılı sonuna kadar Etüd ve proje çalışmalarının tamamlanacaktır.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 4.5.45. Uzay ve Astronomi sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak radyo teleskop altyapısı projesini gerçekleştirmek.	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde: %10 Gerçekleşme: -	Erciyes Üniversitesi proje ekibi ile Kalkınma Bakanlığı nezdinde ortak yürütülen çalışmalar neticesinde, Kalkınma Bakanlığı tarafından projenin Nisan 2014 Araştırma Altyapılarının desteklenmesi çağrı döneminde desteklenmede öncelikli birinci konu olarak gündeme alınması Bakanlığımızca sağlanmıştır.	Uzay ve Astronomi Sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak radyo teleskop altyapısı projesini gerçekleştirmeye yönelik olarak danışmanlık hizmeti alınması ile ilgili olarak Erciyes Üniversitesi ve Türksat A.Ş. ile çalışmalar yapılmış olup, Radyoteleskop Gözlemevi kurumunun Erciyes Üniversitesi tarafından oluşturulan proje ekibi tarafından Kalkınma Bakanlığı desteği ile yapılması hususuna karar verilmiştir. Bakanlığımız projeyi koordine edecektir.
	PH 4.4.46. Uydu sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak deneysel uydu projesini gerçekleştirmek.	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde: % 10 Gerçekleşme: %5		Çıktılan çağrı sonuçlandırılarak projeye başlanılacaktır. 2015 yılı sonuna kadar yapılması planlanan uydu platformunun yapım süreçlerine başlanması hedeflenmektedir.
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	PH.1.1.47. Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	Ana Planın tamamlanma oranı (kümülatif): 2014 yılı hedefi: % 40 İlk altı aylık gerçekleşme: %15 Yıl sonu gerçekleşme tahmini: % 30 • Ulaştırma Ana Planı Teknik Şartnamesine son hali verilerek AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğüne iletilmiştir. • Ulaştırma Ana Planı Teknik Şartnamesinde yer alan ve Bakanlığımızın yükleniciye sağlaması gereken Mevcut Durumun Değerlendirilmesi kapsamında çalışmaları başlatılmıştır.	• Prag Kuralları gereği hazırlanması gerekli ihale dokümantasyonu üzerinde düzeltmeler yapılmıştır.	2014 yılının ikinci yarısında ihale süreciyle ilgili olmak üzere tekliflerin değerlendirilmesi aşamasının tamamlanması planlanmaktadır.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	PH.1.2.48. Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.	Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması işinin tamamlanma oranı: 2014 yılı hedefi: % 30 İlk altı aylık gerçekleşme: % 30 Yıl sonu gerçekleşme tahmini: % 90 2013-2014 yılı İşletme, Bakım ve Geliştirme Protokolü iş paketleri üzerinde çalışmalarımız devam etmiştir. Portale, yeni ulaşım firmalarının entegre edilmesi çalışmaları yürütülmüştür. Monitör ve İzleme Sistemi kurulmuştur. Şehir içi aktarmalı ulaşımında başarılı uygulamaları olan; Bursa Büyükşehir Belediyesi ve bağlı kuruluşu Burulaş A.Ş. nin çalışmaları incelenmiş, bu doğrultuda "Aktarmalı Ulaşım İyileştirme Raporu" hazırlanarak Türksat'a gönderilmiştir. Mobil platformlarda yeni versiyon uygulamalar hizmete alınmıştır. Sistem performans ve yük testlerine yönelik "Değerlendirme Raporu" hazırlanarak Türksat'a gönderilmiştir. Portalın TCDD-EYBİS Sistemine Entegrasyonu sağlanmıştır. Portal kişiselleştirme modülü tamamlanmıştır. Tanıtım faaliyetleri kapsamında 2 adet fuara katılım sağlanmıştır.		Protokolün 12 İş Kaleminin ikinci 6 ayda tamamlanması ve Test Kabul İşlemlerinin yapılması hedeflenmektedir. Özet olarak; Harita ve POI güncellemelerinin yapılması, Performans, Yük ve Güvenlik testlerinin ve Kod optimizasyonunun yapılması, Kamu Spotu hazırlanması, Ulaşım sektöründeki paydaş kuruluşlar ile çalıştay yapılması, 3 Büyükşehir Belediyesinin toplu taşıma verilerinin güncellenmesi, yeni ulaşım firmalarının entegre edilmesi çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmiştir. Kapıdan kapıya aktarmalı ulaşımın geliştirilmesi ve trafik yoğunluğu bilgisinin entegrasyonu için analiz çalışmaları devam etmekte olup bu modüllerle ilgili çalışmalar da başlatılacaktır.
	PH.5.1.49. Yönetim Bilgi Sistemini kurmak.	Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulma Oranı: 2014 yılı hedefi: % 30 İlk altı aylık gerçekleşme: % 30 Yıl sonu gerçekleşme tahmini: % 60 2014 yılının ilk yarısında Bakanlığımızda tesis edilecek Yönetim Bilgi Sistemi (YBS) için diğer Bakanlık ve kuruluşlarda gerçekleştirilen örnek uygulamalar ve iş adımları incelenmiş ayrıca YBS' nin son kullanıcıya yönelik sunum katmanında kullanılan "İş Zekası Ürünleri" ve özellikleri araştırılmıştır.		Yönetim Bilgi Sistemi uygulamaları; kurum yöneticilerinin beklentileri, ve mevcut bilgi sistemlerinin kullanılabilirliği çerçevesinde yürütüldüğünden, Bakanlığımız YBS hizmet alım ihalesinin teknik şartname çerçevesini belirlemek üzere Temmuz 2014'de başlaması ve 4 ay sürmesi planlanan beklentiler, mevcut durum ve ihtiyaç analiz çalışması yapılacaktır.

	2014 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2014 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2014 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	PH 5.2.40. Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak.	Danışmanlık ve teknik destek/Yüzde: %100 Fizibilite çalışması/Oran: %100 Teçhizat alımları/Yüzde: %100 Bu dönemde Deniz Ticareti ve Filo istatistiklerinin üretilmesine yönelik mevcut yazılım alt yapısının güçlendirilmesi çalışmaları % 40 oranında tamamlanmıştır.		1. Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak amacıyla bilişim sistemleri felaket kurtarma sisteminin kurulmasına yönelik çalışmalar tamamlanacaktır. 2. Deniz Ticareti ve Filo istatistiklerinin üretilmesine yönelik mevcut yazılım alt yapısının güçlendirilmesi çalışmaları tamamlanacaktır.
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	PH 2.1.31. Bakanlık Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezi kurmak ve 7 gün 24 saat çalıştırılmasını sağlamak.	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde: %50	Bakanlık hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu mal ve hizmetlerden seferberlik ve savaş hali ile afet ve acil durumlarda kullanılabilecek ulaştırma ve haberleşme ekipmanlarının envanterinin sayısal ortama taşınması için gerekli altyapının kurulması amacıyla firmalarla ön görüşme yapılmış ancak, hem AFAD Başkanlığınca yürütülen AYDES, hem de MGK Genel Sekreterliğince yürütülen İKOS projesinin TÜRKSAT A.Ş. tarafından gerçekleştirilmesi nedeniyle TÜRKSAT A.Ş. ile görüşmelere başlanılmıştır. Planlanan hedefler doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.	* Afet ve Acil Durum Yönetim Birimi Merkezinin Demirbaş ve Asgari Haberleşme araç-gereçleri temini konusunda Makam Oluru alınmış, birimin donanımsal ihtiyaçlarının karşılanması için çalışmalar devam etmektedir. * Bakanlık hizmet birimleri ile kuruluşlarının kaynağında veya kontrolünde bulundukları kaynakların tespiti ve elektronik ortama aktarılma yöntemleri ile projenin gerçekleştirilmesi aşamaları belirlenerek protokole bağlanması ile ilgili çalışmaların tamamlanması.
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	PH 5.2.30. Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.	Hizmet Binası/Sayı: 5 Adet Gerçekleşme: -	İhale çalışmaları devam etmektedir.	İhalelerin neticelendirilerek inşaatların %65 oranında tamamlanması hedeflenmektedir.

EK 1								
Ulaştırma OP Mali Gerçekleşme Tablosu (30.06.2014 e kadar)								
(€)	Proje Adı	Sözleşme Tipi	Sözleşme Bütçesi			Toplam Gerçekleşen Harcama (Kümülatif) (10.06.2014 e kadar)		
			IPA	TR	Toplam	IPA	TR	Toplam
Öncelik 1: Demiryolu Altyapısının İyileştirilmesi	Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi	Yapım	130.173.855,97	22.971.856,94	146.825.952,90	118.406.535,83	20.895.271,03	139.301.806,86
		Hizmet			6.319.760,00	4.297.436,80	758.371,20	5.055.808,00
	Irmak-Karabük- Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi	Yapım	188.309.000,00	38.907.605,00	219.969.300,00	66.251.149,82	11.691.379,38	77.942.529,20
		Hizmet			7.247.305,00	1.440.789,10	254.256,90	1.695.046,00
Öncelik 3: Teknik Destek	Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi	Hizmet	4.493.950,00	793.050,00	5.287.000,00	3.022.392,23	533.363,34	3.555.755,57
	Uygunluk Denetimi Projesi	Hizmet	61.412,50	10.837,50	72.250,00	61.412,50	10.837,50	72.250,00
	Ulaştırma Mater Planını (ToR) Hazırlanması Projesi	Hizmet	5.100	900	6.000	5.100	900	6.000
	Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi	Hizmet	1.586.185,00	279.915,00	1.866.100,00	995.962,55	175.758,10	1.171.720,65
TOPLAM			324.629.503,47	62.964.164,44	387.593.667,91	194.480.778,83	34.320.137,45	228.800.916,28

Ulaştırma OP Öngörülen Mali Gerçekleşme Tablosu (31.12.2014 itibariyle)

(€)	Proje Adı	Sözleşme Tipi	Sözleşme Bütçesi			Öngörülen Harcamalar(kümülatif) (31.12.2014 itibariyle)		
			IPA	TR	Toplam	IPA	TR	Toplam
Öncelik 1: Demiryolu Altyapısının İyileştirilmesi	Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi	Yapım	130.173.855,97	22.971.856,94	146.825.952,90	11.067.595,75	28.932.404,25	40.000.000
		Hizmet			6.319.760,00	537.179,60	94.796,40	631.976,00
	Irmak-Karabük- Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi	Yapım	188.309.000,00	38.907.605,00	219.969.300,00	47.789.944,30	8.433.519,58	56.223.463,88
		Hizmet			7.247.305,00	1.638.497,86	289.146,68	1.927.644,54
Öncelik 3: Teknik Destek	Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi	Hizmet	4.493.950,00	793.050,00	5.287.000,00	681.441,85	120.254,44	801.696,29
	Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi	Hizmet	1.586.185,00	279.915,00	1.866.100,00	590.222,46	104.156,90	694.379,36
TOPLAM			324.562.990,97	62.952.426,94	387.515.417,90	62.304.881,82	37.974.278,25	100.279.160,07

T.C ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
2014 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU- EK 2

	2013 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2014 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		ARTIŞ ORANI * (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇ. ORANI ** (%)		2014 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ
			2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014		2013	2014	
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	19.854.871.918	13.013.413.000	17.304.074	2.429.741.642	3.181.630.988	369.282.248	92.561.725	2.174.766.096	786.955.731	632.540.406	1.004.013.108	273.343.918	2.712.999.237	1.614.575.010	7.795.464.863	7.494.249.318	-3,86	39,26	57,59	24.018.787.963
01 - PERSONEL GİDERLERİ	113.772.314	130.194.000	12.443.320	13.493.686	8.957.987	10.543.548	8.625.200	9.333.074	8.818.117	9.481.342	10.027.828	11.419.260	9.077.081	10.510.206	57.949.533	64.781.115	11,79	50,93	49,76	131.342.033
MEMURLAR	83.849.866	95.840.000	10.167.353	11.210.837	6.975.602	7.667.112	6.823.041	7.541.394	7.034.580	7.736.576	6.804.004	7.555.282	6.802.654	7.534.761	44.607.233	49.245.962	10,40	53,20	51,38	97.025.333
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.323.703	619.000	184.780	5.913	120.936	823	121.788	23.672	122.845	2.698	121.677	2.679	118.340	5.678	790.367	41.462	-94,75	59,71	6,70	581.700
İŞÇİLER	27.931.520	32.608.000	2.034.259	2.218.359	1.861.218	2.813.714	1.649.146	1.702.626	1.625.937	1.680.583	3.055.657	3.801.648	2.118.697	2.911.279	12.344.915	15.128.209	22,55	44,20	46,39	32.608.000
GEÇİCİ PERSONEL	0	627.000	0	0	0	0	0	614	0	2.033	0	2.033	0	2.033	0	6.712	0,00	0,00	1,07	627.000
DİĞER PERSONEL	667.225	500.000	56.928	58.577	231	61.899	31.225	64.769	34.754	59.452	46.489	57.618	37.390	56.456	207.018	358.770	73,30	31,03	71,75	500.000
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	22.665.982	26.192.000	2.370.142	2.584.561	1.839.043	1.957.959	1.767.380	1.912.612	1.801.889	1.960.907	2.012.955	2.158.262	1.929.516	2.094.824	11.720.925	12.669.126	8,09	51,71	48,37	26.721.901
MEMURLAR	17.149.970	19.792.000	2.053.966	2.306.116	1.448.489	1.596.478	1.406.393	1.589.081	1.407.104	1.587.807	1.399.880	1.596.866	1.403.209	1.598.308	9.119.040	10.274.656	12,67	53,17	51,91	20.346.001
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	242.590	145.000	55.733	1.204	23.690	83	23.877	1.621	10.591	515	24.095	515	23.033	837	161.018	4.776	-97,03	66,37	3,29	120.900
İŞÇİLER	5.273.422	6.129.000	260.443	277.241	366.865	361.398	337.110	321.794	384.195	372.177	588.980	560.474	503.274	495.272	2.440.866	2.388.356	-2,15	46,29	38,97	6.129.000
GEÇİCİ PERSONEL	0	126.000	0	0	0	0	0	116	0	407	0	407	0	407	0	1.338	0,00	0,00	1,06	126.000
DİĞER PERSONEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	81.814.428	34.054.000	488.516	298.990	1.502.672	1.775.416	1.757.693	16.438.709	2.840.432	2.345.564	1.481.792	1.713.085	1.608.383	1.742.666	9.679.488	24.314.430	151,20	11,83	71,40	59.615.529
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	3.000
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	4.424.474	6.520.000	109.634	104.708	188.903	279.924	184.450	13.451.769	183.096	198.109	234.236	491.514	202.301	166.358	1.102.620	14.692.382	1.232,50	24,92	225,34	19.714.641
YOLLUKLAR	3.939.078	4.447.000	104.364	138.960	186.585	221.207	192.605	112.059	325.102	357.739	356.534	328.118	368.736	460.629	1.533.927	1.618.711	5,53	38,94	36,40	4.709.230
GÖREVE GİDERLERİ	837.270	182.000	138.360	25.681	21.134	46.400	15.871	254.860	106.440	16.572	17.145	18.508	12.099	31.675	311.048	393.696	26,57	37,15	216,32	335.000
HİZMET ALIMLARI	70.857.967	19.527.000	129.464	28.170	1.077.242	1.202.515	1.306.991	2.543.475	2.115.685	1.627.971	789.609	813.104	828.348	1.038.683	6.247.338	7.253.919	16,11	8,82	37,15	31.554.000
TEKİL VE TANITMA GİDERLERİ	364.248	1.348.000	0	0	0	0	24.069	14.469	30.260	8.820	26.729	1.625	77.587	7.146	158.645	32.060	-79,79	43,55	2,38	1.348.000
MENKUL MAL, GAYRİMAADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	994.282	1.400.000	6.694	1.471	17.374	19.419	32.757	33.607	66.423	98.564	52.150	43.567	83.408	33.926	258.807	230.554	-10,92	26,03	16,47	1.344.658
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	395.792	627.000	0	0	11.434	5.951	950	28.471	13.425	37.790	5.390	16.296	35.904	4.248	67.103	92.756	38,23	16,95	14,79	607.000
TEDAVİ VE CEHAZE GİDERLERİ	1.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	0	0	0	352	0,00	0,00	0,00	0
05 - CARİ TRANSFERLER	2.655.948.078	2.694.201.000	204	213.266.107	483.370.910	107.504.436	346.708	478.234.102	103.558.345	18.324.957	357.860.571	209.163	121.250	9.618.314	945.257.988	827.157.079	-12,49	35,59	30,70	5.341.637.000
GÖREVE ZARARLARI	25.688.000	0	0	0	25.688.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.688.000	0	0,00	100,00	0,00	0
HAZINE YARDIMLARI	2.618.865.384	2.665.773.000	0	213.261.840	457.016.480	106.590.301	127.860	478.201.669	102.916.267	17.622.000	357.824.177	0	39.920	9.527.000	917.924.704	825.202.810	-10,10	35,05	30,96	5.331.546.000
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	1.284.000	532.000	0	500	30.640	30.833	35.134	32.433	36.079	137.413	36.148	33.333	34.140	38.929	172.141	273.440	58,85	13,41	51,40	532.000
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	7.902.211	25.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	7.000.000
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDEMLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.208.483	2.896.000	204	3.767	635.790	883.302	183.714	0	605.998	565.544	246	175.830	47.190	52.385	1.473.142	1.680.829	14,10	66,70	58,04	2.559.000
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
06 - SERMAYE GİDERLERİ	3.809.676.277	4.707.680.000	2.001.892	98.297	36.089.376	12.683.020	70.064.744	153.752.467	215.853.216	125.427.636	386.184.420	92.844.147	398.969.824	125.609.000	1.109.163.471	510.414.567	-53,98	29,11	10,84	4.603.292.500
MAMUL MAL ALIMLARI	457.854.796	832.943.000	0	0	0	0	0	11.417	0	197.189.242	0	11.417	0	197.189.242	0	11.417	-99,99	43,07	0,00	641.923.000
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	2.749.369	17.805.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45.666	0	0	0	45.666	0,00	0,00	0,26	134.512.500
GAYRİ MAADDİ HAK ALIMLARI	574.983	2.375.000	0	0	0	0	0	0	0	0	472.820	0	0	0	0	0	0,00	82,23	0,00	14.130.000
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	326.786.272	438.500.000	2.001.892	98.297	997.627	1.419.238	1.315.502	1.148.747	9.057.955	10.396.351	5.537.932	5.649.433	2.453.448	11.035.202	21.364.357	29.747.267	39,24	6,54	6,78	438.500.000
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.012.958.774	3.392.172.000	0	0	35.037.076	10.909.789	68.713.037	152.330.045	206.672.289	115.003.189	182.884.875	87.016.435	396.326.328	114.516.167	889.633.606	479.775.625	-46,07	29,53	14,14	3.363.342.000
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	8.036.750	22.400.000	0	0	0	314.000	0	224.098	54.507	0	0	92.894	145.140	19.570	199.647	650.562	225,86	2,48	2,90	9.400.000
STOK ALIMLARI (SAYUNMA DIŞINDA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	715.333	1.485.000	0	0	54.673	39.993	36.204	38.161	68.465	28.096	99.550	39.719	44.908	38.061	303.800	184.030	-39,42	42,47	12,39	1.485.000
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	13.170.994.839	5.421.092.000	0	2.200.000.000	2.649.871.000	234.817.869	10.000.000	1.515.095.131	454.083.733	475.000.000	246.445.543	165.000.000	2.301.293.183	1.465.000.000	5.661.693.459	6.054.913.000	6,95	42,99	111,69	13.856.179.000
YURTİÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	13.170.994.839	5.421.092.000	0	2.200.000.000	2.649.871.000	234.817.869	10.000.000	1.515.095.131	454.083.733	475.000.000	246.445.543	165.000.000	2.301.293.183	1.465.000.000	5.661.693.459	6.054.913.000	6,95	42,99	111,69	13.856.179.000
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0