



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU



STRATEJİ
GELİŞTİRME
BAŞKANLIĞI



GİRİŞ

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesi; Genel yönetim kapsamındaki idareler bütçelerinin, ilk altı aylık uygulama sonuçlarını, ikinci altı aya ilişkin beklentiler ve hedefler ile faaliyetlerin duyurulmasını öngörmektedir. Kamuoyunun bütçe performansı konusunda aydınlatılması; saydamlık ve hesap verilebilirlik ilkelerinin uygulanmasında önemli bir araçtır.

Bu kapsamda, kamu hizmetlerinin yürütülmesinde ve bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verebilirliğin artırılması ile kamuoyu denetiminin sağlanması amacıyla hazırlanan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2013 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunun; Bakanlığımız faaliyetlerini ortaya koyması ve kamuoyunu bilgilendirmesi noktasında katkı sağlayacağına inanıyorum.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

İçindekiler

I. OCAK - HAZİRAN 2013 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI	1
Bütçe Giderleri	1
a. 2013 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı	1
b. Gider Türleri İtibariyle 2012 ve 2013 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması	2
c. 2012 ve 2013 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	3
d. Harcama Birimleri İtibariyle 2013 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	6
e. 2013 Yılı'nın Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzye) İtibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları	7
II. OCAK-HAZİRAN 2013 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	13
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	14
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	43
Haberleşme Genel Müdürlüğü	48
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	52
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	53
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	56
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	58
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	68
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	70
Strateji Geliştirme Başkanlığı	71
III. TEMMUZ - ARALIK 2013 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER	77
IV. TEMMUZ-ARALIK 2013 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER	80
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	80
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	100
Haberleşme Genel Müdürlüğü	100
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	103
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	104
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	105
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	106
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	110
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	111
Strateji Geliştirme Başkanlığı	111
V. 2013 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU	114
EK 1 - 2013 MALİ YILI T.C ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU	125

I. OCAK - HAZİRAN 2013 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

a. 2013 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı

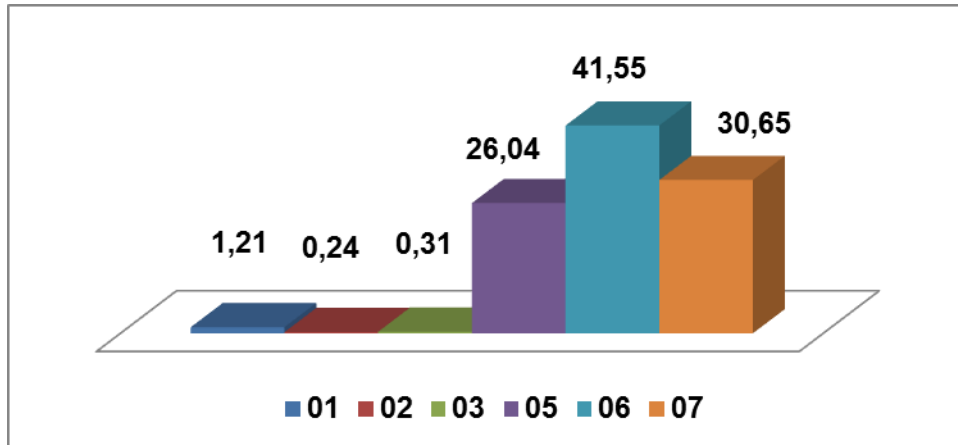
2013 yılı 6363 sayılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 10.690.599.000 TL ödenek tahsis edilmiş, ödeneklerin gider türleri itibariyle dağılımı (Tablo 1) ile toplam bütçeye oranına (Grafik 1) ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 1- 2013 Yılı Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2013	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
		KBÖ	
01	PERSONEL GİDERLERİ	129.740.000	1,21
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	25.214.000	0,24
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	33.062.000	0,31
05	CARİ TRANSFERLER	2.783.899.000	26,04
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.442.000.000	41,55
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	30,65
GENEL TOPLAM		10.690.599.000	100,00

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı



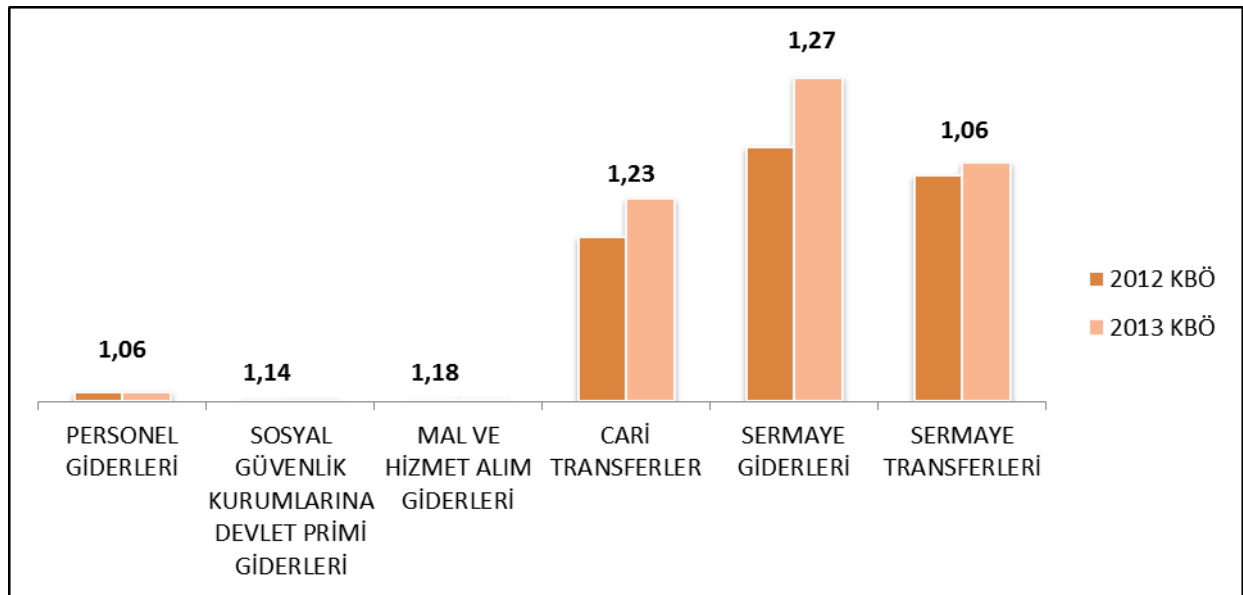
b. Gider Türleri İtibariyle 2012 ve 2013 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2012 ve 2013 yıllarına ilişkin bütçe başlangıç ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve artış oranları aşağıdaki tablo ve grafikte belirtildiği şekildedir.

Tablo 2- Gider Türleri İtibariyle 2012-2013 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış Oranları

TL				
KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2012 KBÖ	2013 KBÖ	ARTIŞ ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	122.116.000	129.740.000	1,06
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	22.039.000	25.214.000	1,14
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	28.000.000	33.062.000	1,18
05	CARİ TRANSFERLER	2.254.721.000	2.783.899.000	1,23
06	SERMAYE GİDERLERİ	3.492.620.000	4.442.000.000	1,27
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	3.099.878.000	3.276.684.000	1,06
GENEL TOPLAM		9.019.374.000	10.690.599.000	1,19

Grafik 2- 2012-2013 Bütçe Ödenekleri



c. 2012 ve 2013 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

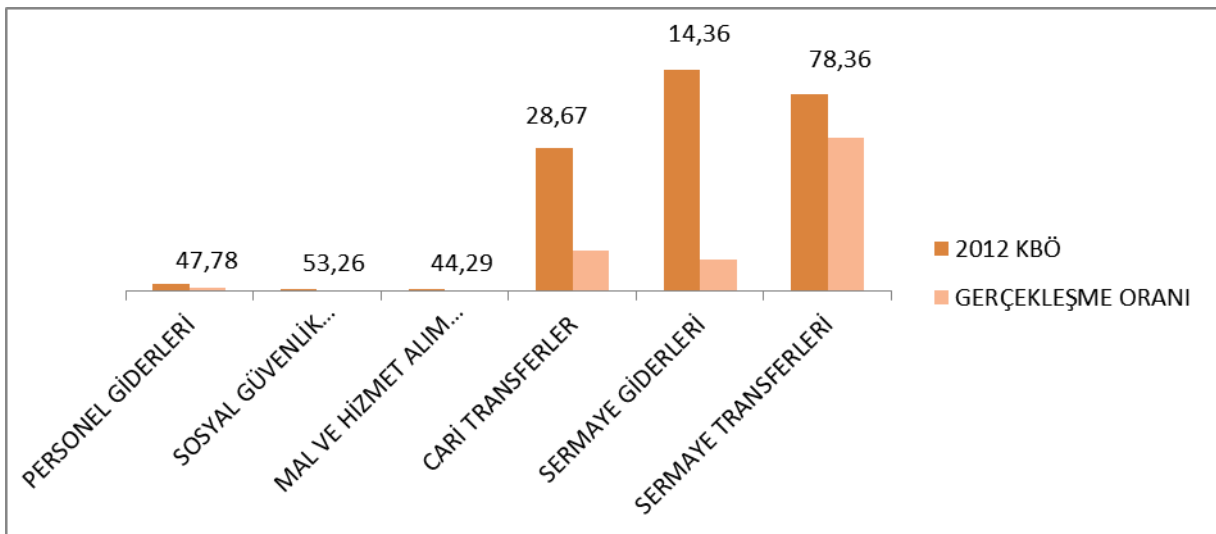
Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin 2012 Ocak - Haziran dönemi sonu ile 2013 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmaktadır.

Tablo 3- 2012 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme ve Oranları

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2012		GERÇEK. ORANI (%)
		KBÖ	HAZİRAN HARCAMA	
01	PERSONEL GİDERLERİ	122.116.000	58.348.978	47,78
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	22.039.000	11.737.160	53,26
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	28.000.000	12.400.193	44,29
05	CARİ TRANSFERLER	2.254.721.000	646.366.474	28,67
06	SERMAYE GİDERLERİ	3.492.620.000	501.634.501	14,36
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	3.099.878.000	2.428.979.175	78,36
GENEL TOPLAM		9.019.374.000	3.659.466.480	40,57

Grafik 3- 2012 Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

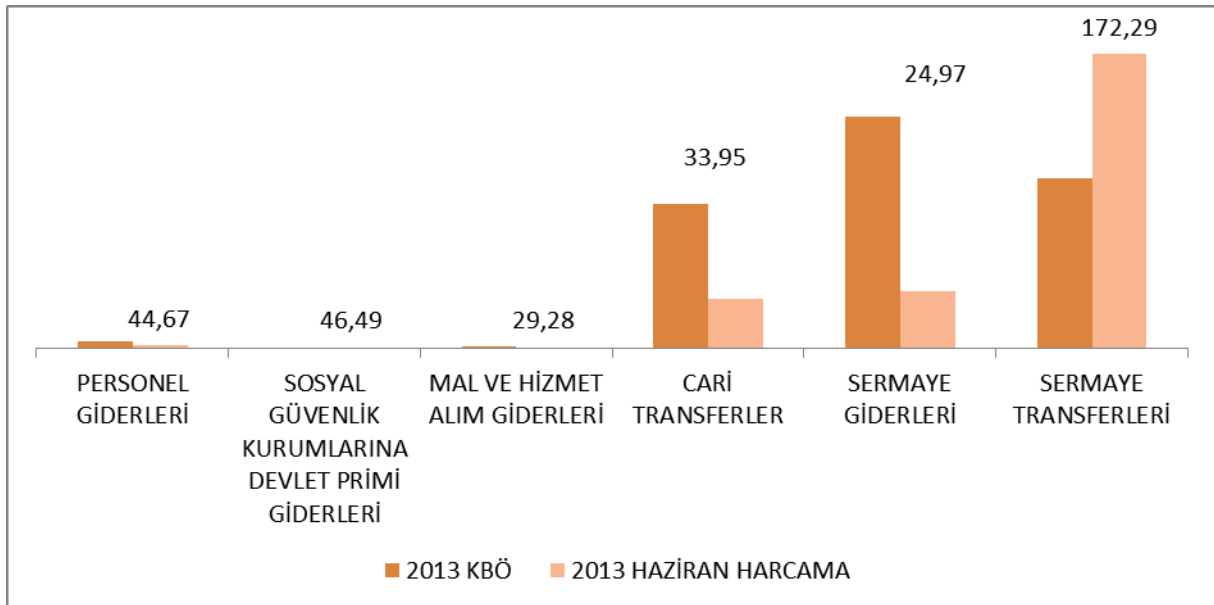


Tablo 4- 2013 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme ve Oranları

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2013		GERÇEK. ORANI
		KBÖ	HAZİRAN HARCAMA	
01	PERSONEL GİDERLERİ	129.740.000	57.949.533	44,67
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	25.214.000	11.720.925	46,49
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	33.062.000	9.679.488	29,28
05	CARİ TRANSFERLER	2.783.899.000	945.257.988	33,95
06	SERMAYE GİDERLERİ	4.442.000.000	1.109.163.471	24,97
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	5.661.693.459	172,79
GENEL TOPLAM		10.690.599.000	7.795.464.863	72,92

Grafik 4- 2013 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

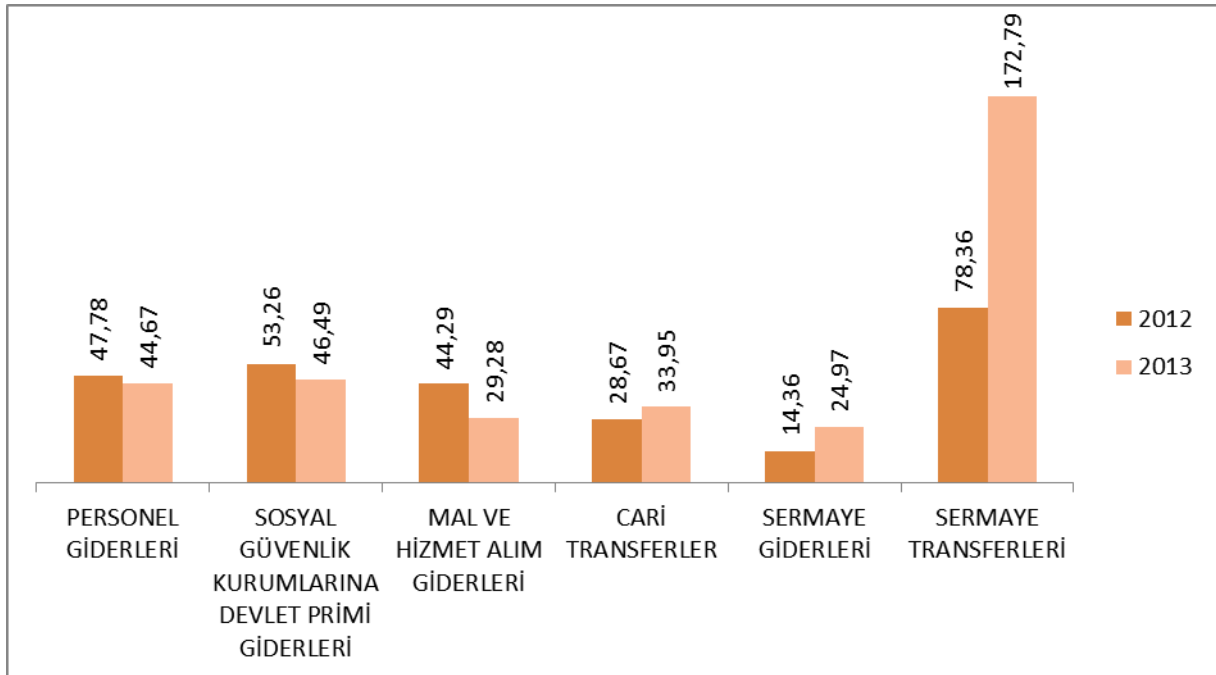


Tablo 5- 2012-2013 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

TL

Kodu	ÖDENEK TÜRÜ	KBÖ		HAZİRAN HARCAMA		GERÇEK. ORANI (%)	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013
01	Personel Giderleri	122.116.000	129.740.000	58.348.978	57.949.533	47,78	44,67
02	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	22.039.000	25.214.000	11.737.160	11.720.925	53,26	46,49
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	28.000.000	33.062.000	12.400.193	9.679.488	44,29	29,28
05	Cari Transferler	2.254.721.000	2.783.899.000	646.366.474	945.257.988	28,67	33,95
06	Sermaye Giderleri	3.492.620.000	4.442.000.000	501.634.501	1.109.163.471	14,36	24,97
07	Sermaye Transferleri	3.099.878.000	3.276.684.000	2.428.979.175	5.661.693.459	78,36	172,79
GENEL TOPLAM		9.019.374.000	10.690.599.000	3.659.466.480	7.795.464.863	40,57	72,92

Grafik 5- 2012-2013 Yılları Bütçe Uygulama Sonuçları Genel Karşılaştırma



d. Harcama Birimleri İtibariyle 2013 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları

Harcama birimlerinin 2013 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları aşağıdaki tabloda gösterildiği şekildedir.

Harcama Birimleri	2013 Yılı Başlangıç Ödeneği	2013 Yılı Ocak-Haziran Gerçek. Tutarı	Gerçek. Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	7.629.500,00	6.678.692,64	87,54
DENETİM HİZMETLERİ	1.580.800,00	1.162.163,25	73,52
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	11.198.800,00	4.316.801,93	38,55
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.414.100,00	354.067,48	25,04
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.482.800,00	651.751,93	26,25
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.303.500,00	3.237.105,20	75,22
DÖNER SERMAYE İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	836.600,00	202.457,00	24,20
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	13.177.200,00	2.581.590,78	19,59
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	471.200,00	453.179,01	96,18
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	249.600,00	69.354,37	27,79
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	92.901.600,00	39.018.940,96	42,00
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.007.416.900,00	6.005.087.938,69	99,96
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	433.300,00	601.707.921,25	138.866,36
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	68.037.900,00	13.775.780,16	20,25
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.562.100,00	342.967,31	21,96
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.693.300,00	1.465.245,42	54,40
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	23.041.000,00	10.701.134,06	46,44
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	178.724.100,00	23.259.381,05	13,01
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.935.900,00	396.367,23	20,47
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.269.038.500,00	1.080.002.023,62	25,30
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.470.300,00	0,00	0,00
TOPLAM	10.690.599.000,00	7.795.464.863,34	72,92

**e. 2013 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzye)
İtibariyle Bütçe Uygulama Sonuçları**

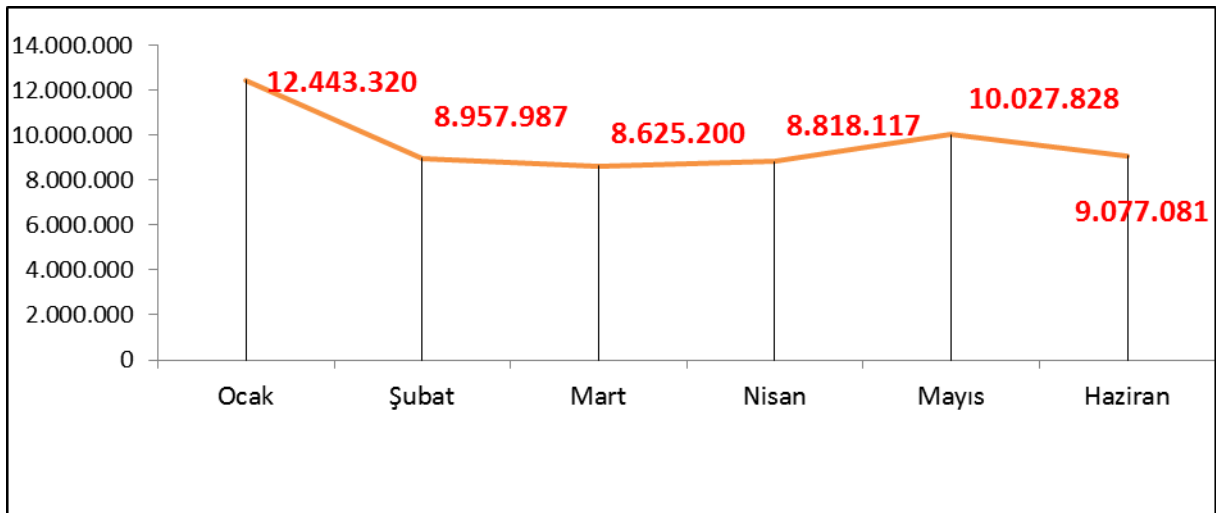
01 Personel Giderleri:

2013 Yılı Bütçe Kanunu ile 129.740.000 TL ödenek tahsis edilmiş Ocak-Haziran Döneminde 57.949.533 TL'si (%44, 67) harcanmıştır (Tablo 6, Grafik 6).

Tablo 6- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2012	2013	2013
01 - PERSONEL GİDERLERİ	129.740.000	58.348.978	57.949.533	44,67
MEMURLAR	89.970.000	43.515.126	44.607.233	49,58
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.738.000	807.567	790.367	45,48
İŞÇİLER	37.151.000	13.833.195	12.344.915	33,23
GEÇİCİ PERSONEL	281.000	0	0	0,00
DİĞER PERSONEL	600.000	193.090	207.018	34,50

Grafik 6- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



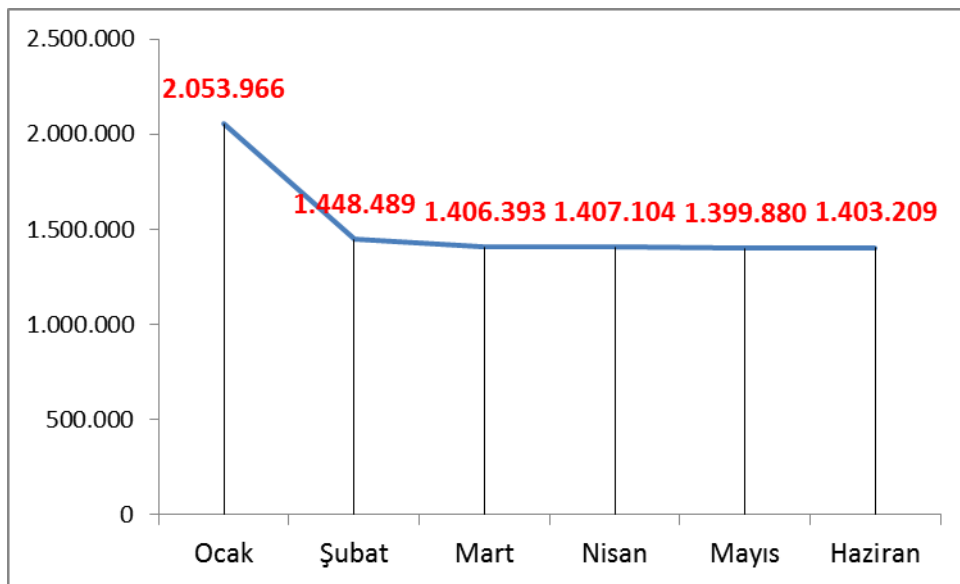
02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

Bütçe Kanunu ile 25.214.000 TL ödenek tahsis edilen harcama kaleminin ilk altı aylık döneminde %46,49 oranında gerçekleşme ile 11.720.925 TL'si kullanılmıştır (Tablo 7, Grafik 7).

Tablo 7- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK- HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2012	2013	2013
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	25.214.000	11.737.160	11.720.925	46,49
MEMURLAR	17.829.000	8.618.267	9.119.040	51,15
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	330.000	160.945	161.018	48,79
İŞÇİLER	7.000.000	2.957.948	2.440.866	34,87
GEÇİCİ PERSONEL	55.000	0	0	0,00
DİĞER PERSONEL	0	0	0	0,00

Grafik 7- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibariyle Gelişimi



03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri:

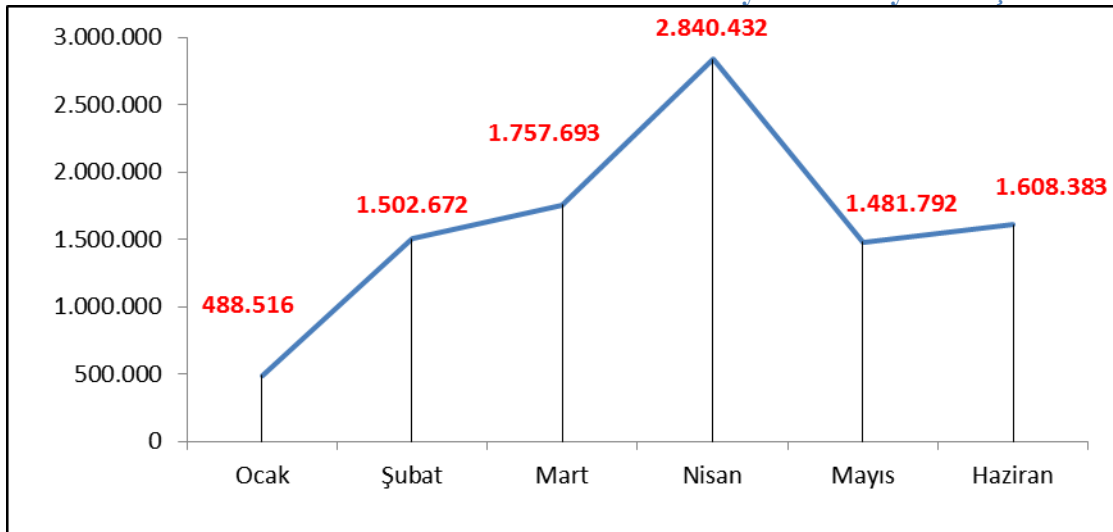
2013 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen 33.062.000 TL ödeneğin bütçe yılının ilk altı aylık döneminde 9.679.488 TL'si harcanarak % 29,28 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır (Tablo 8, Grafik 8).

Tablo 8- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik II. Düzey Gerçekleşme Durumu

TL

	2013 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı		Ocak-Haziran Gerçek. Oranı (%)
		2012	2013	2013
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	33.062.000	12.400.193	9.679.488	29,28
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	3.000	0	0	0,00
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	6.320.500	1.449.043	1.102.620	17,45
YOLLUKLAR	4.287.000	890.286	1.533.927	35,78
GÖREV GİDERLERİ	177.000	292.726	311.048	175,73
HİZMET ALIMLARI	18.986.500	9.400.834	6.247.338	32,90
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	1.314.000	75.246	158.645	12,07
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.360.000	219.400	258.807	19,03
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	614.000	72.659	67.103	10,93

Grafik 8- Mal ve Hizmet Alımları Giderlerinin Aylar itibariyle Gelişimi



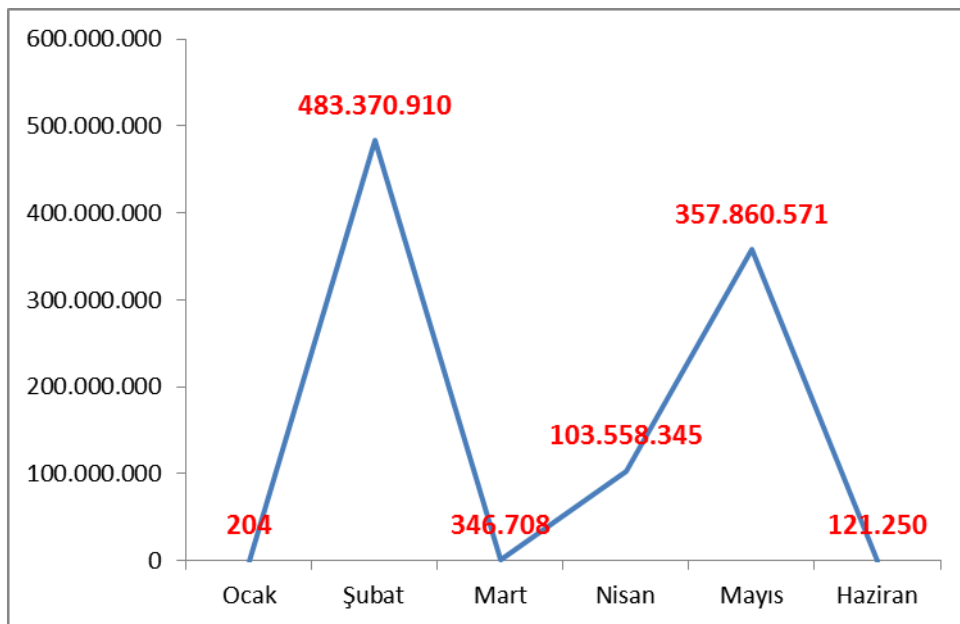
05 Cari Transferleri:

Bütçe Kanunu ile 2.783.899.000 TL ödenek tahsis edilen harcama kaleminin ilk altı aylık döneminde %34 oranında gerçekleşme ile 945.257.988 TL'si kullanılmıştır (Tablo 9, Grafik 9).

Tablo 9- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

	2013 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı		Ocak-Haziran Gerçek. Oranı (%)
		2012	2013	
05 - CARİ TRANSFERLER	2.783.899.000	646.366.473,53	945.257.988	34
GÖREV ZARARLARI	25.688.000	24.675.000,00	25.688.000	100
HAZİNE YARDIMLARI	2.701.690.000	619.985.743,00	917.924.704	34
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	504.000	191.206,44	172.141	34
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	53.350.000	0,00	0	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.667.000	1.514.524,09	1.473.142,48	55

Grafik 9- Cari Transferlerin Aylar İtibariyle Gelişimi



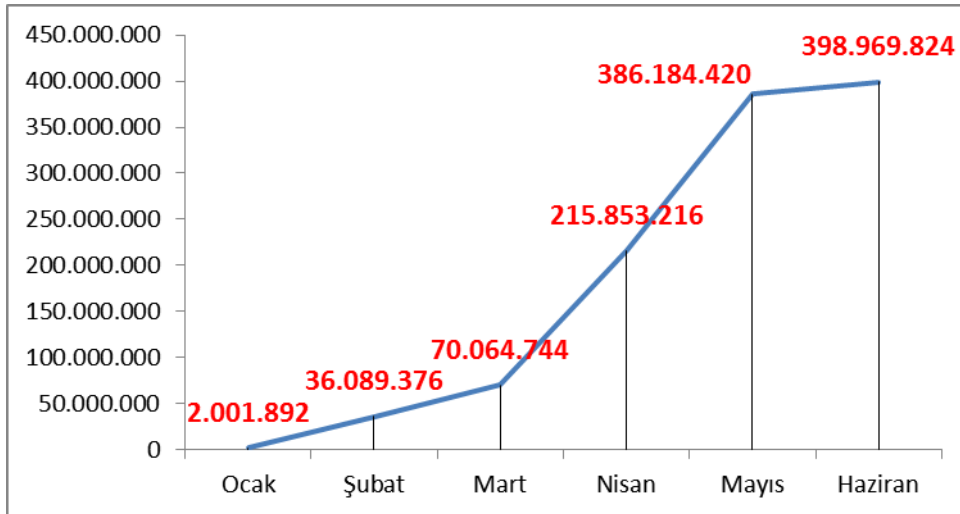
06 Sermaye Giderleri:

Bakanlığımız Yatırım Projeleri için 2013 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen 4.442.000.000 TL ödeneğin bütçe yılının ilk altı aylık döneminde 1.109.163.471 TL'si harcanarak yüzde 24,97 oranında gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 10, Grafik 10).

Tablo 10- 06 Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem İtibariyle Gerçekleşme Durumu ve Oranları

	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2012	2013	2013
06 - SERMAYE GİDERLERİ	4.442.000.000	501.634.501	1.109.163.471	24,97
MAMUL MAL ALIMLARI	171.100.000	0	197.189.242	115,25
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	16.350.000	121.555	0	0,00
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	2.300.000	56.919	472.820	20,56
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	483.000.000	25.269.060	21.364.357	4,42
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.744.775.000	469.081.643	889.633.606	23,76
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	23.525.000	6.870.306	199.647	0,85
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	950.000	235.017	303.800	31,98

Grafik 10- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



07 Sermaye Transferleri:

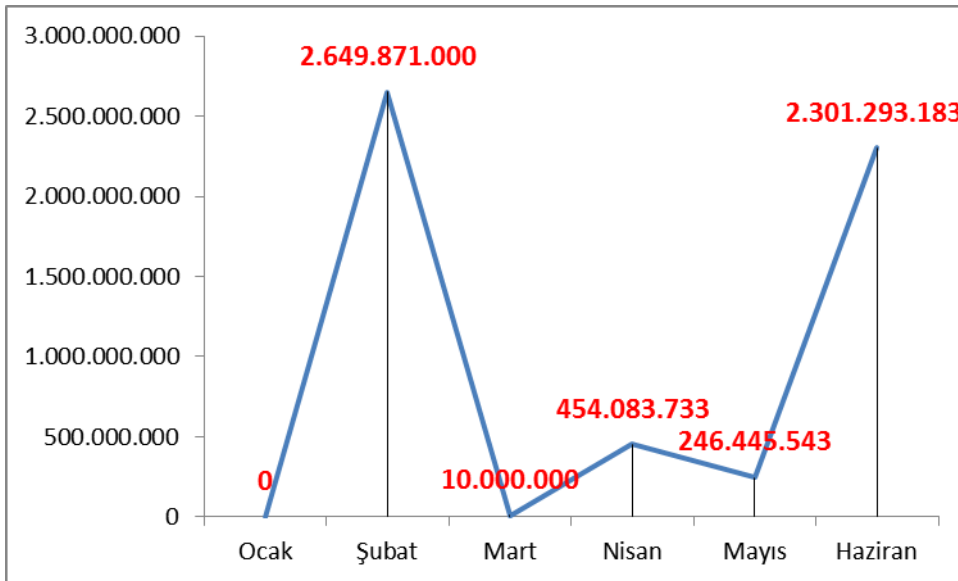
Bütçe Kanunu ile 3.276.684.000 TL ödenek tahsis edilen harcama kaleminin ilk altı aylık döneminde %173 oranında gerçekleşme ile 5.661.693.459 TL'si kullanılmıştır (Tablo 11, Grafik 11).

Tablo 11- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TL

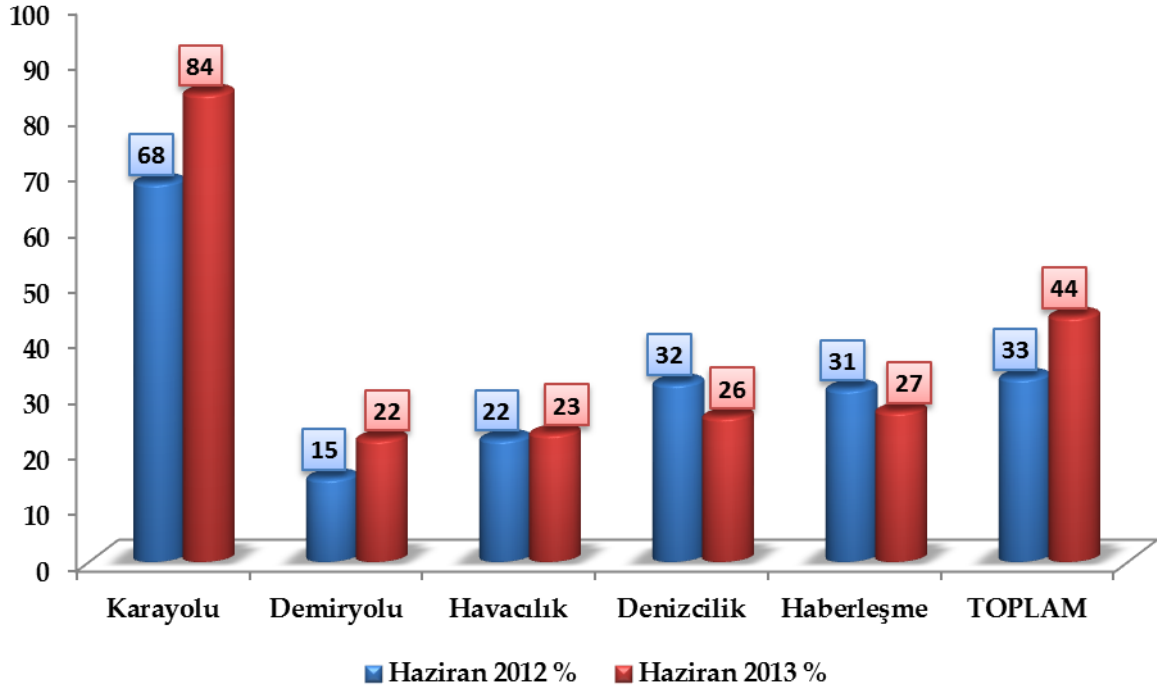
	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
		2012	2013	
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	2.428.979.175,00	5.661.693.459	173
YURTIÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	2.428.979.175,00	5.661.693.459	173

Grafik 11- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibariyle Gelişimi



II. OCAK-HAZİRAN 2013 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları

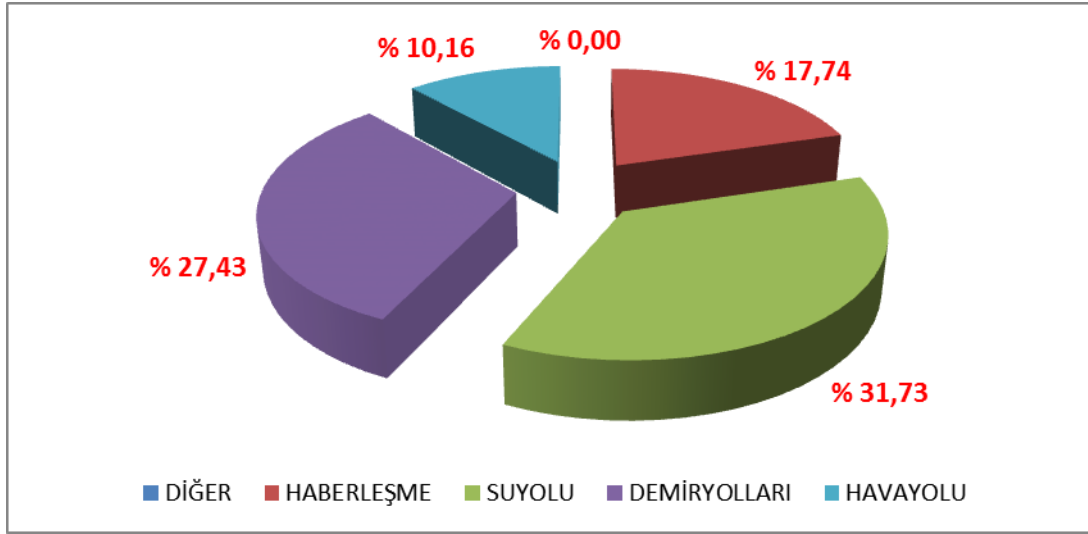


013 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur (Tablo 12-Grafik 12).

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılım

SEKTÖR	KBÖ	HARCAMA	Ocak-Haziran Dönemi Gerçek. Oranı (%)
DİĞER	8.500.000,00	0,00	0,00
HABERLEŞME	123.000.000,00	21.817.020,00	17,74
SUYOLU	297.500.000,00	94.407.020,62	31,73
DEMİRYOLLARI	3.388.000.000,00	929.429.894,87	27,43
HAVAYOLU	625.000.000,00	63.509.535,58	10,16
TOPLAM	4.442.000.000,00	1.109.163.471,07	24,97

TL

Grafik 12- Ocak-Haziran Dönemi Yatırım Projelerinin Nakdi Gerçekleşme Oranları

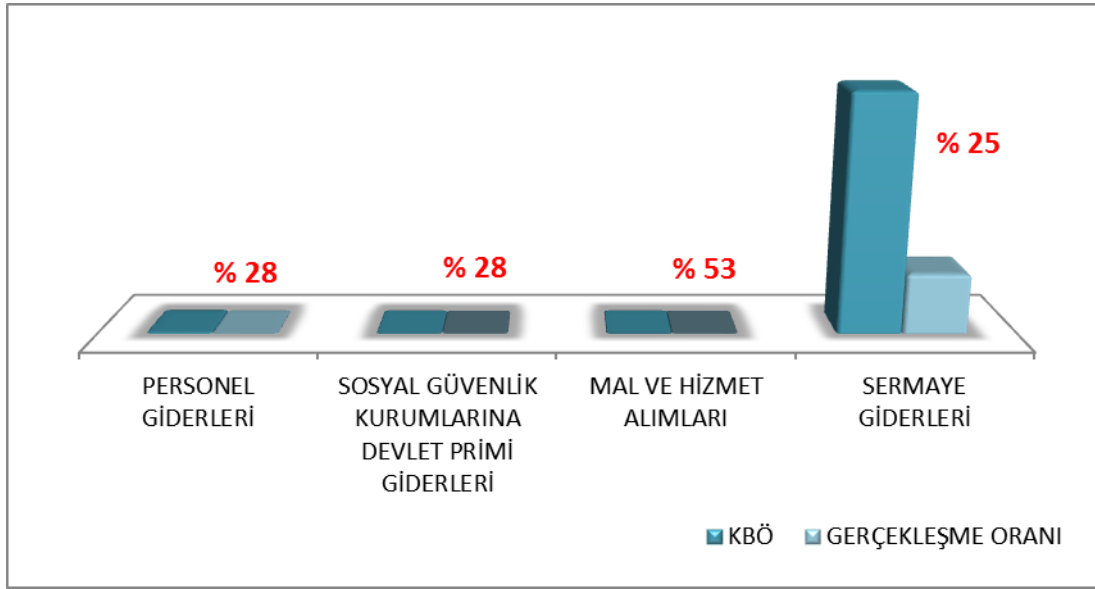
A. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2013 Yılı Bütçe Kanunu ile 4.269.038.500 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 1.080.002.024'ü (%25) kullanılmıştır (Tablo13, Grafik 13).

Tablo 13- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü 2013 Yılı Bütçe Ödenekleri, Harcama ve Gerçekleşme Oranı

TL			
TERTİP	KBÖ	HARCAMA	2013 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	27.687.400	7.769.069	28
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	6.038.100	1.693.801	28
MAL VE HİZMET ALIMLARI	5.813.000	3.102.506	53
SERMAYE GİDERLERİ	4.229.500.000	1.067.436.647	25
TOPLAM	4.269.038.500	1.080.002.024	25

Grafik 13- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



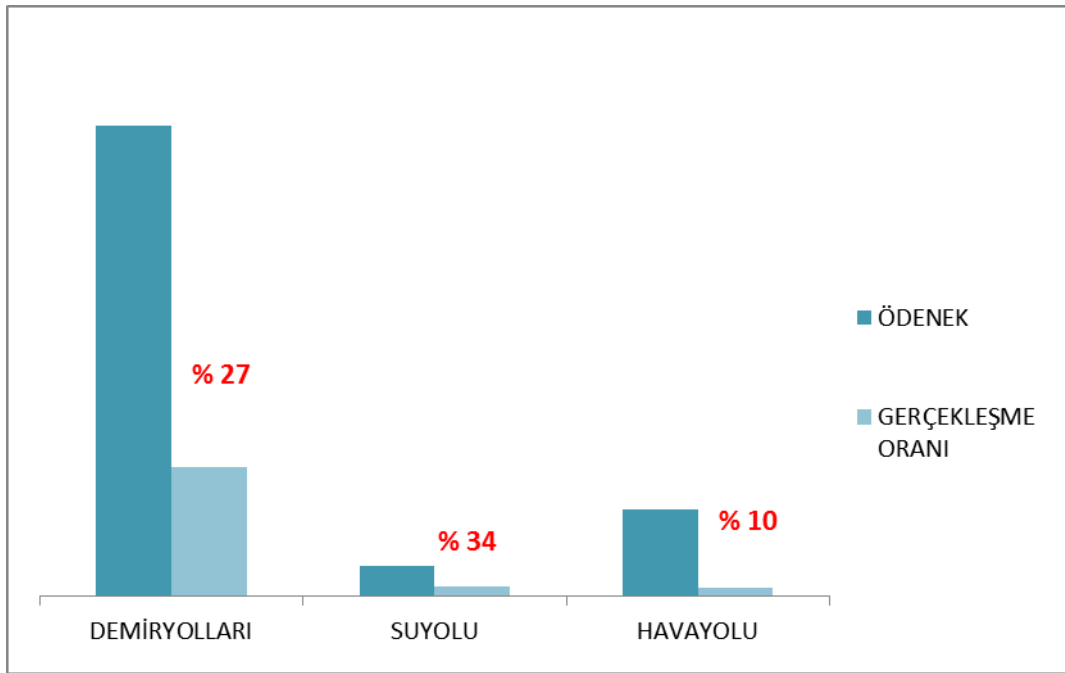
- Yatırım Faaliyetleri**

Sermaye Giderlerine 4.229.500.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup tahsis edilen ödenek Genel Müdürlüğün toplam bütçesinin %99,07'lik kısmını oluşturmaktadır. Ocak-Haziran Dönemini kapsayan ilk altı aylık sürede ödeneğin 1.067.436.647 TL'si amacına uygun olarak harcanmıştır. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün ilk altı aylık Sermaye Giderleri bütçe uygulama sonuçları sektörel bazda aşağıda yer alan tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 14- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Yatırım Ödenek, Harcama ve Gerçekleşme Oranlarının Sektörel Dağılımı

(1.000 TL)

Sektör	Proje Sayısı	2013 Yılı Yatırımları	Kamulaştırma Ödeneği	Toplam ödenek	Harcama	Ocak-Haziran Gerçek. Oranı (%)
DEMİRYOLLARI	15	3.268.000	120.000	3.388.000	929.430	27
SUYOLU	30	203.500	13.000	216.500	74.497	34
HAVAYOLU	10	275.000	350.000	625.000	63.510	10
TOPLAM	55	3.746.500	483.000	4.229.500	1.067.437	25

Grafik 14- Altyapı Yatırımlarının Sektörel Bazda Gerçekleşme Oranları

Altyapı Genel Müdürlüğünün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir:

✓ DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:

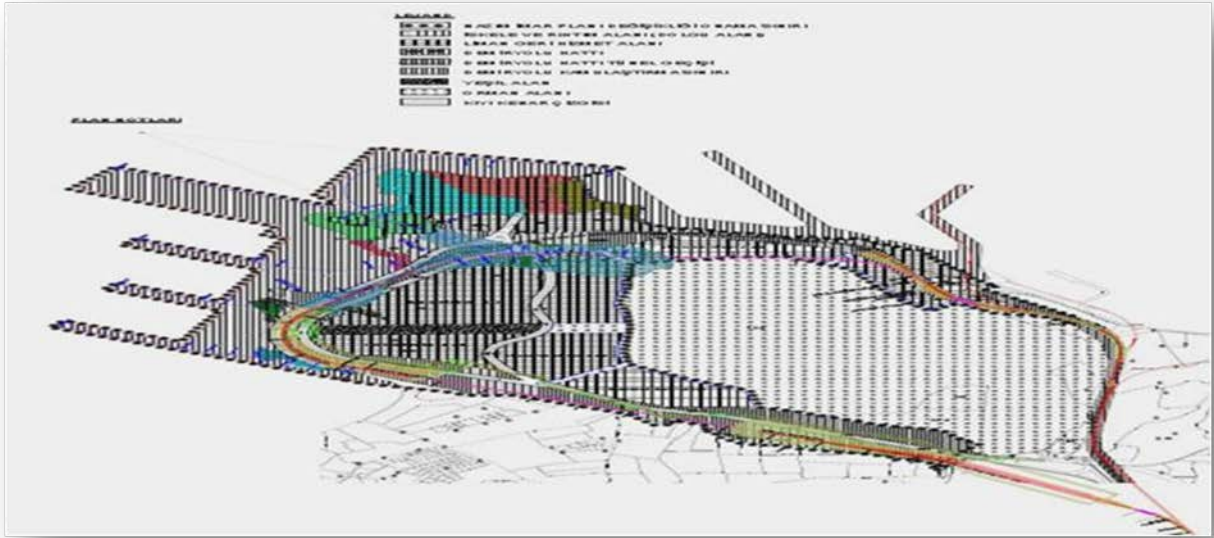
1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2013 Yılı Bütçesinde 2.000.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak - Haziran Döneminde 179.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2013 Yılı Bütçesinde 7.250.000 TL. ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 2.227.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

3. MENEMEN ALIĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI



Aliğa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşınmasına hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amaçlarıyla yapılmaktadır.

Nemrut Körfezi demiryolu bağlantısı ana hat güzergahının 9 km. uzunluğundaki altyapısı ray döşenerek işletmeye açılacak duruma gelmiştir. Bu proje kapsamında km:6+573 – km:8+020 arasındaki yaklaşık 1500 metre uzunluğundaki demiryolu kesiminin HABAŞ İskelesi tarafından kullanılmayacağı şeklindeki talebi üzerine yapımından sarfınazar edilerek bu yeni duruma ilişkin proje ve imar planı tadilatı yapılmıştır.

İskelelerin ve fabrikaların bağlantısını sağlayacak yaklaşık 12 km uzunluğundaki demiryolu hattının alt ve üst yapısının yapımına ilişkin ihale çalışmaları devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1980E010140	10.000	0	0

4. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlanması amaçlanmaktadır.



Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2005E010070	28.890.000	5.920.000	20

5. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ



Proje güzergahında bulunan Çayırhan ilçesindeki dünyanın en zengin Trona Madeni, yataklarından çıkartılarak ihracata yönelik olarak limanlara taşınan 1 milyon ton/yıl madenin, Sincan- Çayırhan arasındaki bu demiryolunun ikmali ile en ekonomik şekilde nakledilmesi suretiyle dünya pazarında rekabet sağlanacaktır.

Ancak, Ankara-Eskişehir-Bilecik güzergahı üzerinden İstanbul'a ulaşılması planlandığı ve de bu paralelde Ankara-Eskişehir hızlı tren hattı kesimi işletmeye açıldığı cihetle, Sincan-Çayırhan- Köroğlu- Göynük- Geyve- Arifiye güzergahını kullanan bu projenin gerçekleştirilmesine yönelik inşaat faaliyetleri yürütülemediği.

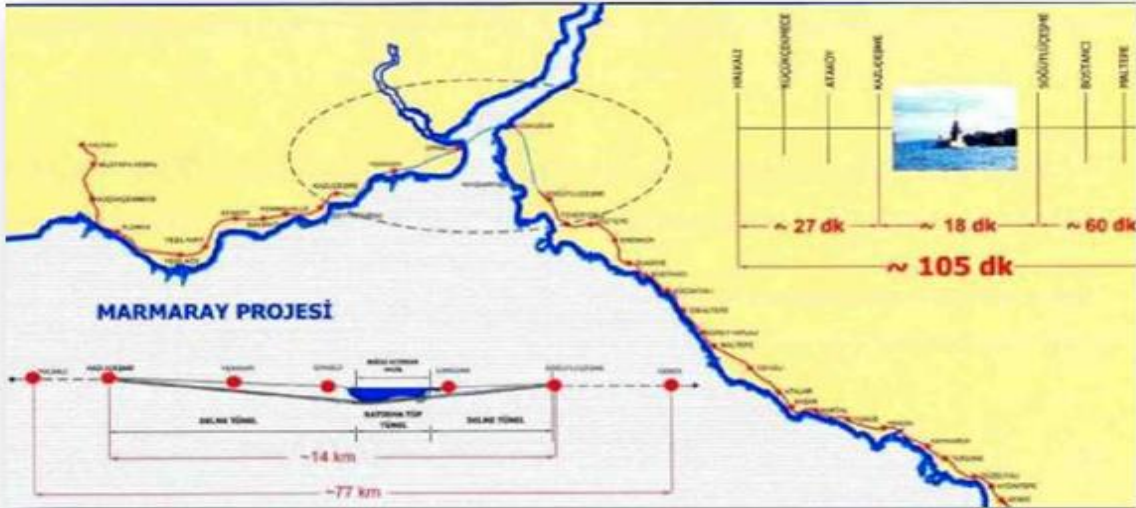
Proje kapsamında bulunan Ayaş tüneline 2001 yılından itibaren tünelden çıkan suyun tahliyesine yönelik çalışma yapılmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	1.500		

6. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)



Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte Asya - Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek amacıyla hayata geçirilmesi planlanan bu proje ile 63 km uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütözü arasında 13,3 km uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- ✓ Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- ✓ İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.
- ✓ 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
- ✓ Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.
- ✓ Hat güzergahı (Gebze-Söğütözü, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km bir metro ağını içerecektir.

✓ Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıklarla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.

✓ İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişi inşaatı, 62,7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	: 156.885.164 \$
BC1 Sözleşmesi	: 1.972.433.929 \$
CR2 Sözleşmesi	: 781.579.083 \$
CR3 Sözleşmesi	: 1.392.160.971 \$

Tüm sistemin maliyeti yaklaşık 4 milyar 303 milyon 59 bin 146 ABD \$'dır. (özkaynak hariç)

	Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi
Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	: 14 Mart 2002	28 Ekim 2013
BC1 Sözleşmesi	: 27 Ağustos 2004	28 Ekim 2013
CR1 Sözleşmesi (Fesh edildi)	: 21 Haziran 2007	19 Temmuz 2010
CR2 Sözleşmesi	: 25 Aralık 2008	29 Mayıs 2014
CR3 Sözleşmesi (CR1 işinin devamı)	: 3 Kasım 2011	18 Haziran 2015

NOT: CR1 Sözleşmesi Yüklenici Firma tarafından tek taraflı feshedilmiş olup, söz konusu iş CR3 adı altında yeniden ihaleye çıkarılarak işe başlanılmıştır.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	36.320.000	25.327.000	70
	Boğaz Tüp Geçisi (KDV)	731.631.000	161.537.000	22
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri (KDV)	501.884.000	62.958.000	13
	CR2 Demiryolu Aracı İmali (KDV)	234.305.000	51.822.000	22

(*) Öz Kaynak + Dış Kredi

7. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHILKELEK-TİFLİS-BAKÜ)



Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türki Cumhuriyetleri arasındaki hattın bağlantısını sağlayacak tarihi ipek yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla yapımı planlanmış ve 1999E010020 proje numarası ile yatırım programına dahil edilmiştir.

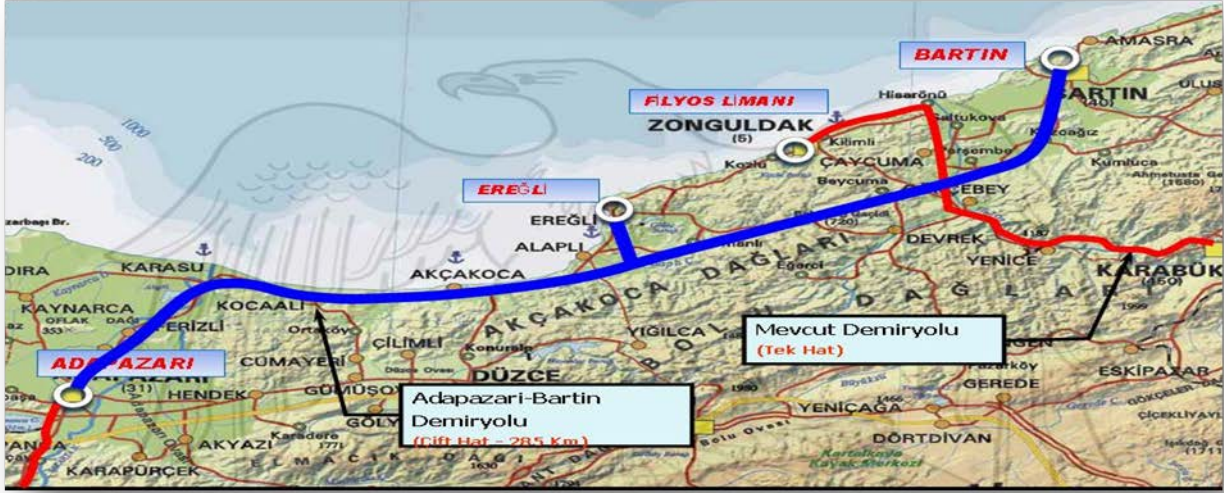
Yeni inşa edilecek kısmının 76 km'si sınırlarımız içerisinde, 29 km'lik bölümü ise Gürcistan sınırları içerisinde. Çalışmalara devam edilmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	301.080.000	173.195.000	58

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI



Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	149.000.000	440.000	0,30

9. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI



Ülkemiz Asya - Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan - İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa Standardında bir hat konumuna gelecektir. Yapım işinin finansmanın IPA Fonlarından karşılanarak yapılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010140	3.000	0	0

10. ATATÜRK VE SABIHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI



4 km. Atatürk Havalimanı bağlantısı, 9 Km. Sabiha Gökçen Hava alanı bağlantısını içeren projede; Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarını aktarmasız birbirine bağlamak, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına giden ve gelen yolcuların kent içine kolay erişimini sağlamak amacıyla planlanan hatların etüt, proje işleri 01 Temmuz 2011 tarihinde tamamlanmıştır. Yapım ihalesi hazırlık çalışması devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	47.685.000		

11. MUHTELİF İŞLER

2013E010070 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2013 Yılı Bütçesinde 9.452.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 2.106.000TL harcama gerçekleştirilmiştir.

✓ **SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm) :**

TARIM

12. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2013 Yılı Bütçesinde 6.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

13. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI

Çalışmalara devam edilen işin 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1995A040170	2.475.000	915.000	37

14. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı mevcut yaşama yerlerinin lodos rüzgarlarına açık olması, fırtınalı havalarda balıkçı teknelerinin güvenle barınamamaları ve diğer taraftan bölge balıkçılığının geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır. Söz konusu proje

kapsamında 330 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 310 m. uzunluğunda tali dalgakıran, yaklaşık 50 m. uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Projeye ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007A040050	1.485.000	0	0

15. ANTALYA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. 16.06.2011 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen projede, 25.08.2011 tarihinde 19.300.050-TL bedel üzerinden sözleşmesi imzalanarak 08.09.2011 tarihinde işe başlandı. 2013 Yılı Bütçesinde 4.200.000 TL aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 3.160.000 TL. harcama yapılarak, % 75 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040030	4.200.000	3.160.000	75

16. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. ÇED raporu onaylandı; Fizibilite Etüdü Kalkınma Bakanlığının talepleri doğrultusunda revize ediliyor. İmar Planı onay safhasındadır. Fizibilite Etüdü ve İmar planının onayını müteakip ihale edilecektir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040040	1.500.000	0	0

17. SAHİL KÖYÜ KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İNŞAATI

12.000.000 TL tutarındaki ödenek kıyı yapılarının onarımları yapılmak üzere Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013A040010	12.000.000	0	0

18. MUHTELİF İŞLER

2013A040020 Proje Numaralı Muhtelif işler için 2013 Yılı Bütçesinde 675.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 49.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

19. KOZLU BALIKÇI BARINAĞI MAHMUZ İNŞAATI

2012A040040 Proje Numaralı 'Kozlu Balıkçı Barınağı Mahmuz İnşaatı' işi için 2013 Yılı Bütçesinde 4.265.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 1.529 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040040	4.265.000	1.529	36

20. GÜZELBAHÇE YALI BALIKÇI BARINAĞI

Barınakta 7 m-15 m boyutlarında 170 adet balıkçı teknesi barınabilecektir. 2012A040050 Proje Numaralı Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 10.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 1.116.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040050	10.000.000	1.116.000	11

21. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



1/1000 ölçekli uygulama iman planı ve fizibilite etüdü çalışmaları devam etmektedir. 2012A040060 Proje Numaralı Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 4.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Fizibilite Etüdünün revize edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(1.000TL)
			HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040060	4.000.000		

ULAŞTIRMA DENİZYOLU

22. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2013 Yılı Bütçesinde 2.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

23. ÇANDARLI LİMANI



İzmir Limanının kapasitesinin dolması nedeniyle bölgedeki konteyner yüklerine yönelik talebin karşılanması ve Akdeniz'den geçen ana konteyner taşımacılık hatları üzerinde hizmet verecek bir liman kompleksi oluşturulması amacıyla planlanmıştır. Projenin 2013 yılı sonunda bitirilmesi planlanmaktadır.

Limanın rıhtım, konteyner, terminal sahası, üstyapı inşaatları ve elleçleme ekipmanlarının, Yap-İşlet-Devret modeline göre ihale edilmesini sağlamak üzere Kalkınma Bakanlığı'nın 07/05/2013 tarihli ve 2013/T-7 sayılı YPK kararı bulunmaktadır

2008E020110 Proje Numaralı Çandarlı Limanı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 94.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 58.383.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E020110	94.000.000	58.383.000	62

24. RİZE LİMANI ANA MENDİREK ONARIMI VE İKMAL İNŞAATI

Genel kargo ve kuru yük yükleme ve tahliyesi için kullanılmaktadır. Meydana gelen hasarın onarımı, mendireğin uzatılması ve helikopterler ile deniz uçaklarının inip-kalkabileceği bir platform yapılacaktır.

2010E020050 Proje Numaralı Rize Limanı Ana Mendirek Onarım ve İkmal İnşaatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 10.800.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 3.715.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.



Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2010E020050	10.800.000	3.715.000	34

25. KARATAŞ SAHİL TAHKİMATI



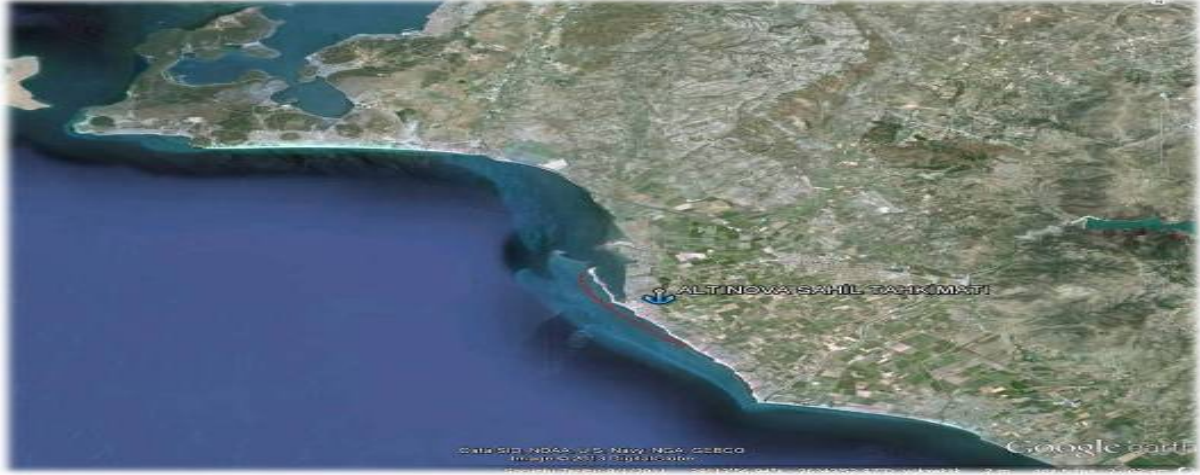
ÇED olumlu belgesi alınmıştır. 1/1000 ölçekli uygulama imar planı onay süreci devam etmektedir. 2013 Yılı Bütçesinde 5.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020060	5.000.000		

26. ALTINOVA SAHİL TAHKİMATI



1/1000 ölçekli uygulama imar planı onay süreci devam etmektedir. 2013E020100 Proje Numaralı Altınova Sahil Tahkimatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 5.500.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmıştır

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E020100	5.500.000		

27. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE İSLAHI

2013E020070 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve İslahı işi için için 2013 Yılı Bütçesinde 7.000.000TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

28. MUHTELİF İŞLER

2013E020090 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı, Hidrolik Merkez Teçhizat Alımı, ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2013 Yılı Bütçesinde 2.700.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 44.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

TURİZM

29. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI

1997F000040 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2013 Yılı Bütçesinde 3.250.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 17.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir. Bölge Müdürlükleri tarafından ihale edilecek işlerin ödenekleri de yine ilgili Bölge Müdürlüğü emrine gönderilmiştir.

30. AMASRA LİMANI YOLCU İSKELESİ VE KÜÇÜK TEKNE YANAŞMA YERLERİ İNŞAATI



Yüzer iskeleye 80 adet 9 m–20 m uzunluğunda küçük balıkçı ve gezi tekneleri, 240 m boyundaki iskeleye 200 m boyunda 40.000 tonluk yolcu gemisi yanaşabilecektir. Yüzer iskeleye 80 adet 9 m–20 m uzunluğunda küçük balıkçı ve gezi tekneleri, 240 m boyundaki iskeleye 200 m boyunda 40.000 tonluk yolcu gemisi yanaşabilecektir.

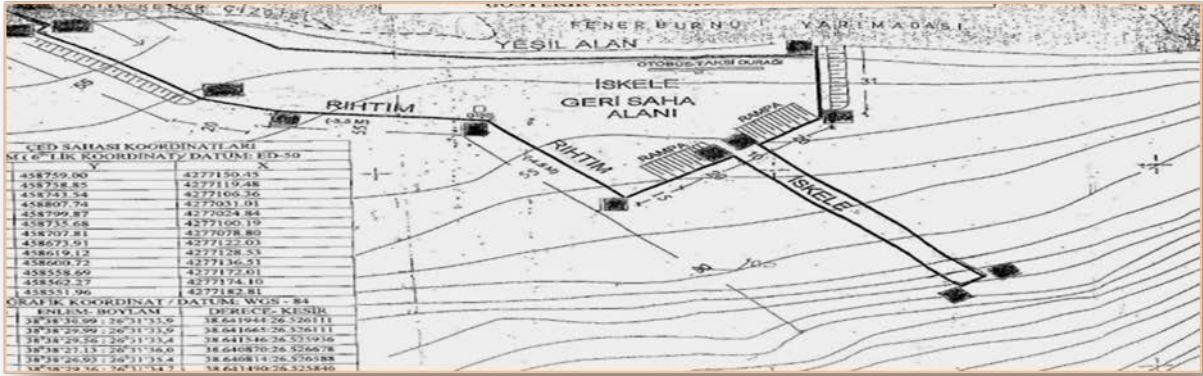
2008F00100 Proje Numaralı Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 1.300.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 805.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008F000100	1.300.000	805.000	62

31. KARABURUN YOLCU İSKELESİ



Projenin gerçekleştirileceği alanın fok üretme bölgesi içinde yer alması nedeniyle ÇED olumsuz kararı verilmiştir. Yeni yer tespit çalışmaları yürütülmekte olup bununla birlikte imar planı, ÇED, fizibilite etüdü çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008F000110	100.000	0	

32. VAN – EDREMIT KÜÇÜKTEKNE BARINAĞI



Proje 40 adet 3 m'lik küçük teknesine hizmet edecektir. 22011F000110 Proje Numaralı Van-Edremit Küçüktekne Barınağı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 6.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 574.000 TL. harcama gerçekleşmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011F000110	6.500.000	574.000	9

33. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2013F000140 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2013 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir. Projenin alt detayında yapılacak olan işler belirlenerek, ihale edilmek üzere Bölge Müdürlüklerine yetki verilmiş ve ödenekleri de Bölge Müdürlükleri emrine gönderilmiştir.

34. MUHTELİF İŞLER

2013F000150 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2013 Yılı Bütçesinde 800.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 65.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

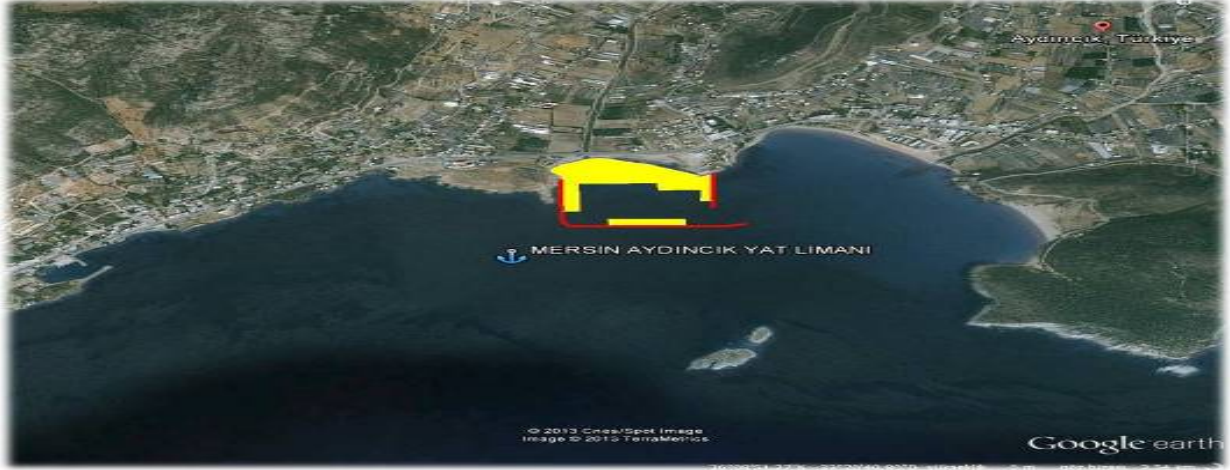
35. DEMRE YAT LİMANI

Proje denizde 400 yat, karada 300 yat kapasitesine sahiptir. 2012F000030 Proje Numaralı Demre Yat Limanı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 1.050.000 TL ödenek ayrılmıştır. İhalesi yapılmış olup işe başlanılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012F000030	1.050.000		

36. AYDINCIK YAT LİMANI

1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve ÇED çalışmaları devam etmektedir. 2013F000160 Proje Numaralı Aydıncık Yat Limanı işi için 2013 Yılı Bütçesinde yapım işleri için 6.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F000160	6.000.000		

✓ HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**37. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ**

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşİ için 2013 Yılı Bütçesinde 700.000TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 22.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

38. ELAZIĞ HAVAALANI İNŞAATI



Yeni yapılan Terminal Binasının ardından havalimanının eksiksiz olarak hizmete alınabilmesini teminen bazı imalatlar yapılmasının zaruri olduğu tespit edilmiştir. Bu amaçla yapımına başlanan Elazığ Havalimanı Engelsiz Havalimanı imatları kapsamında, engelli yolcular için özel otopark alanları, özel terminal giriş noktaları, yardım isteme noktaları, görme engelli yolcular için terminal dışında ve içinde yapılmış hissedilebilir yüzeyler, ve sesli uyarı sistemi, özel yönlendirme tabelaları, özel pasaport noktaları, özel tasarlanmış tuvaletler, gibi bir dizi iyileştirme yer almaktadır.

2004E030280 Proje Numaralı Elazığ Havaalanı İnşaatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 8.904.000TL Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 7.430.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2004E030280	8.904.000	7.430.000	83

39. KONYA HAVAALANI TERMİNAL BİNASI ONARIMI VE MÜTEFERRİK İŞLER İNŞAATI

2013 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E030190	450.000	450.000	100

40. BİNGÖL HAVAALANI İNŞAATI



Valilikçe inşaatına başlanıp bitirilemeyen Havalimanı'nın, bölgenin stratejik konumu, ekonomik ve sosyal yapısı da göz önüne alınarak gelişmesini sağlamak, Bingöl ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla bir havalimanı yapılması planlanmıştır. Mevcut Durum: Bingöl Havalimanı Bingöl Şehir Merkezine yaklaşık 20 km mesafede, merkezi ilçe güneyi Çeltiksuyu mevkiinde 1059 m rakımında arazi üzerinde yer almaktadır. Valilikçe bu güne kadar 855.000 m alanın kamulaştırması yapılmıştır.

2008E030300 Proje Numaralı Bingöl Havaalanı İnşaatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 26.040.000TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 8.691.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(1.000TL)
			HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030300	26.040.000	8.691.000	Altyapı: 35 Üstyapı: 17

41. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI



Bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havalimanı yapılması planlanmıştır. Mevcut Durum: Hakkari Havalimanı Hakkari İl Merkezine 65 km Yüksekova İlçe Merkezine yaklaşık 5 km mesafededir.

427.000 m²'si şahıs arazisi, kalanı hazine arazileri olmak üzere; toplam 2.022.357,06 m²'lik arazide tahsis ve kamulaştırılma işlemleri 1999 yılında tamamlanmış ve kamulaştırma için günümüz fiyatları ile 11.405.600, TL ödenmiştir.

2008E030280 Proje Numaralı Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 50.624.000TL. Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 1.787.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	50.624.000	1.787.000	4

42. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI



Bölgenin topoğrafik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve Konforlu Ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

2008E030290 Proje Numaralı Şırnak Havaalanı İnşaatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 18.962.000TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 15.834.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030290	18.962.000	15.834.000	84

43. ORDU-GİRESUN HAVAALANI



Ordu, Giresun ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla bir havalimanı yapılması planlanmıştır. Havaalanı Ordu iline 16 Km, Giresun iline 29 Km'de Gülyalı mevkiinde yer almaktadır.

2011E030130 Proje Numaralı Ordu-Giresun Havaalanı İnşaatı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 167.040.000TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 21.953.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E030130	167.040.000	21.953.000	13

44. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ

2012E030060 Proje Numaralı Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi işi için 2013 Yılı Bütçesinde 340.000 TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; etüt çalışmaları devam ediyor.

45. MUHTELİF İŞLER

2013E030120 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2013 Yılı Bütçesinde 940.000 TL Ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 108.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

✓ KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:

46. ESENBOĞA HAVAALANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

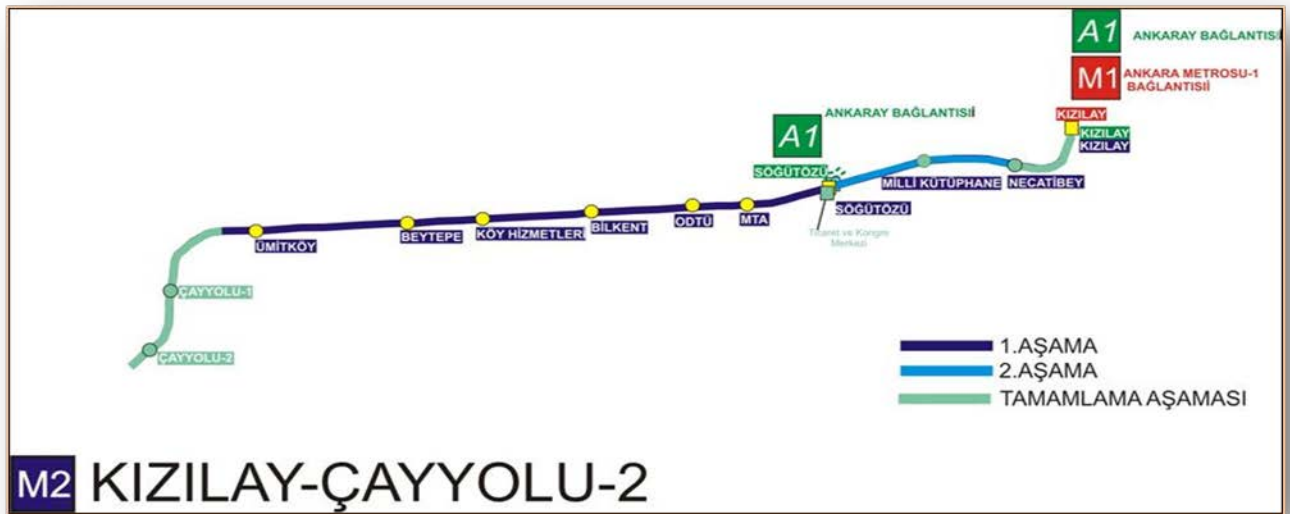
2011E060080 Proje Numaralı Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2013 Yılı Bütçesinde 6.000.000 TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; ihalesi tamamlanarak işe başlanmıştır.

47. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ

2011E060070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçişi Etüt-Proje işi için 2013 Yılı Bütçesinde 13.500.000 TL Ödenek ayrılmıştır. İhalesi Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılarak işe başlanmıştır.

48. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

İ. KIZILAY-ÇAYYOLU METROSU:



Toplam uzunluğu 16,5 km dir. Bu bölümde Söğütözü İstasyonu Bölgesinde 190 m. Açık-Kapa tünel yapılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	77.000.000	35.777.000	46

ii. BATIKENT-SİNCAN-TÖREKENT METROSU



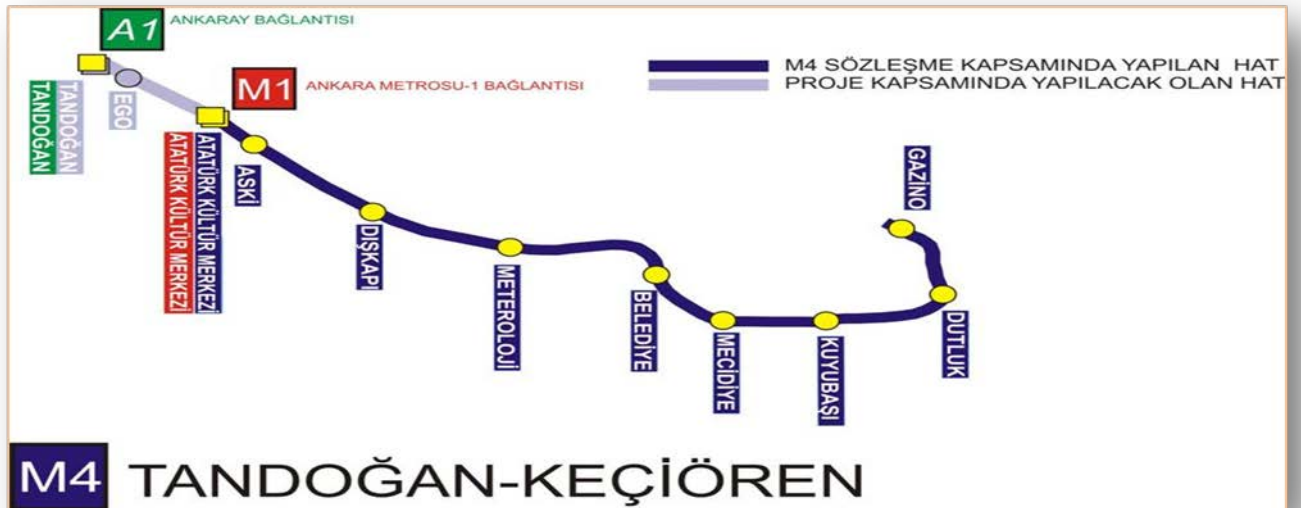
Toplam uzunluğu 15,3 km dir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2013 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	65.000.000	24.739.000	38

iii. TANDOĞAN-KEÇİÖREN METROSU



Toplam uzunluğu 9,22 km dir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	140.000.000	39.056.000	28

49. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ KAPSAMINDA YER ALAN İŞLER

Proje Adı	Proje Bedeli	2013 Yılı Ödeneği
Mevcut Elektromekanik İşleri	464.625.000	165.000.000
İlave Elektromekanik İşleri	498.044.000	125.000.000
Araç Alımı	830.926.000	554.500.000
Mühendislik-Müşavirlik	25.270.000	10.000.000
Necatibey İstasyonu Tamamlama	50.000.000	50.000.000

11.07.2013 tarihi itibarıyla				
SIRA NO	İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	SÖZLEŞME TARİHİ	MÜTEAHHİT FİRMA
1	Ankara Metroları Tamamlama Projesi -Necatibey İstasyonu Tamamlama	Ankara	13.03.2013	Güven İnşaat TurizmTic. Ltd. Şti.
2	Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı	Ankara	01.02.2013	Malfer S.P.A. Gouppo Ferrovie Dello Stato Aliane
3	Demre Yat Limanı	Antalya	06.03.2013	Zihni Üstün Oğulları + Üstün-El İnş.
4	Bağıranlı Balıkçı Barınağı	Kocaeli		İhale süreci devam etmektedir.
5	Karasu sahil Tahkimatı	Sakarya		İhale süreci devam etmektedir.
6	Haliç Yat Limanı Kompleksi (YİD)	İstanbul		İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.
7	Avşa Yat Limanı (YİD)	Balıkesir		İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir
8	Tekirdağ Yat Limanı (YİD)	Tekirdağ		İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir
9	Çeşme Şifne Yat Limanı (YİD)	İzmir		İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir
10	Çandarlı Yat Limanı (YİD)	İzmir		İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir
11	Silivri Yat Limanı (YİD)	İstanbul		İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir
12	Ordu-Giresun Havaalanı -Üstyapı işleri	Ordu		İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir

B. KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

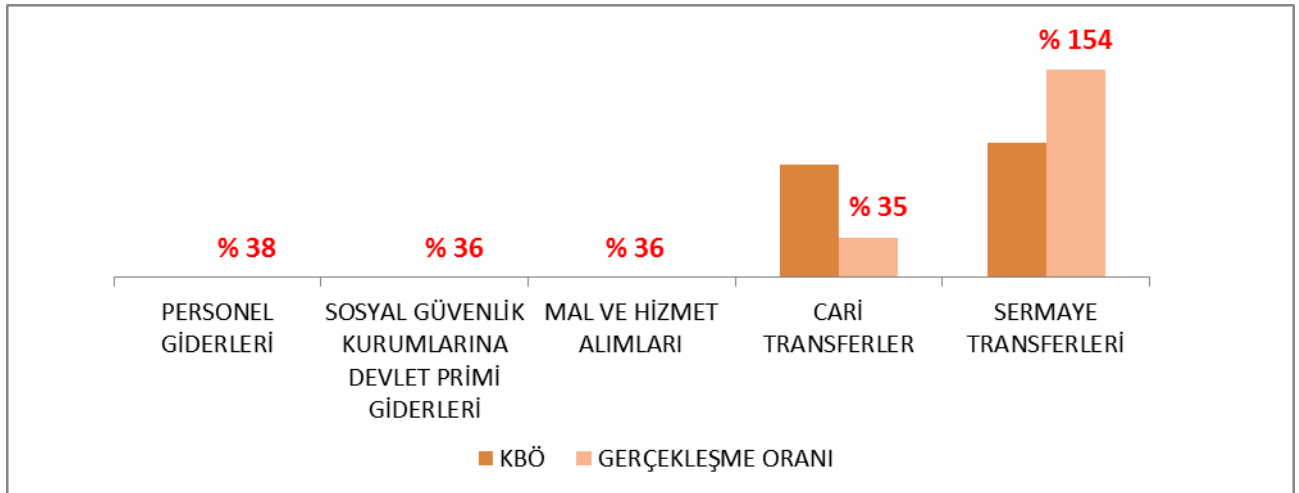
Genel Müdürlüğün 2013 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerinin kullanım ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 15, Grafik 15)

Tablo 15- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.989.700	763.680	38
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	508.200	181.526	36
MAL VE HİZMET ALIMLARI	275.000	98.231	36
CARİ TRANSFERLER	2.727.960.000	943.644.225	35
SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	5.060.400.276	154
TOPLAM	6.007.416.900	6.005.087.939	99,96

Grafik 15- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün İlk Altı Aylık Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. YETKİ BELGESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara 2003 yılı başı itibariyle 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 30 Haziran 2013 tarihi itibariyle 521.527 adet yetki belgesi düzenlenmiştir. Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	294
B TÜRÜ TOPLAM	267
C TÜRÜ TOPLAM	2.504
D TÜRÜ TOPLAM	44.545
F TÜRÜ TOPLAM	2.536
G TÜRÜ TOPLAM	2.209
H TÜRÜ TOPLAM	1.207
L TÜRÜ TOPLAM	182
M TÜRÜ TOPLAM	40
N TÜRÜ TOPLAM	210
P TÜRÜ TOPLAM	63
R TÜRÜ TOPLAM	1.180
T TÜRÜ TOPLAM	280
K TÜRÜ TOPLAM	466.010
GENEL TOPLAM	521.527

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara verilecek yetki belgesi sayısının 2013 yılı sonuna kadar 550.000'i aşması beklenilmektedir.

2. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere bugüne kadar 223 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.



Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için bu güne kadar 358.990 kişinin katılımı ile **28** adet merkezi sınav yapılmış olup, 28 inci sınav **09 Haziran 2013** tarihinde yapılmıştır.

2013 yılının ikinci yarısında da 28 Temmuz 2013 tarihinde Tehlikeli Mal Taşımacılığı Şoför Mesleki Yeterlilik Sınavı ile 28 Eylül 2013 ve 15 Aralık 2013 tarihlerinde Mesleki Yeterlilik Sınavı olmak üzere toplam 3 merkezi sınav daha yapılacaktır.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlar için **30 Haziran 2013** tarihine kadar **3.316.263** adet mesleki yeterlilik belgesi düzenlenmiş ve teslim edilmiş olup, 2013 yılı sonu itibariyle bu rakamın **3.500.000'a** yaklaşacağı tahmin edilmektedir.

3. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, 5495 sayılı Kanunla Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır. Günümüz itibari ile Bakanlığımıza verilen bu görev; Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda toplam 75 adet sabit yol kenarı denetim istasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır.



4. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında yapılan denetimlerde;

-2008 yılında **3.622.570** adet araç kontrol edilerek, **73.657** araca idari para cezası tutanağı,

-2009 yılında **4.095.882** adet araç kontrol edilerek, **72.994** adet araca idari para cezası tutanağı,

-2010 yılında **7.627.526** adet araç kontrol edilerek, **113.903** adet araca idari para cezası tutanağı,

-2011 yılında **10.363.497** adet araç kontrol edilerek, **128.643** adet araca idari para cezası tutanağı,

-2012 yılında **16.053.723** adet araç kontrol edilerek, **169.536** adet araca idari para cezası tutanağı,

-1 Ocak-30 Haziran 2013 tarihleri arasında **yalnız Bakanlığımızca** yapılan denetimlerde **15.578,496** araç kontrol edilerek, **89.207** adet araca idari para cezası tutanağı düzenlenmiştir.

-2013 yılında yaklaşık **25 milyon** aracın denetlenmesi hedeflenmektedir.

5. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

5228 sayılı Bazı Kanunlarda ve 178 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunla araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.



Bu çerçevede ülke genelinde toplam 81 ilde 197 sabit, 73 seyyar ve 3 Motosiklet Muayene İstasyonu hizmete açılmıştır.

Bu istasyonlarda; 01.01.2013-30.06.2013 tarihleri arasında **3.406,199** adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, **1.106.176** adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı **4.512,375** adettir.

2013 YILI İLK 6 AYINDA YAPILAN MUAYENE SAYILARI

Kusursuz	119.120
Hafif Kusurlu	3,254,960
Ağır Kusurlu	1,039.606
Emniyetsiz	98.689
Toplam Muayene Sayısı	4,512.375

6. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan bir projeye, ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş **30 yaşın üzerindeki (1979 model ve öncesi yıllara ait) kamyon, çekici, tanker ve otobüs** cinsi ticari taşıtların; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımızca satın alınarak hurdaya ayrılma işlemleri 30 Haziran 2010 tarihinde sona ermiştir. 1990 model ve daha öncesi yıllara ait **kamyon, çekici, tanker, otobüs, kamyonet, minibüs** cinsi taşıtların bedeli karşılığında satın alınarak hurdaya ayrılması işlemleri için mevzuat düzenlemeleri tamamlanmış, konuyla ilgili 62, 63 ve 66 nolu tebliğler ve düzenlemeye göre hurda araç alım

işlemlerine 2013 yılı Ocak ayında başlamıştır. Bu kapsamda **30 Haziran 2013** tarihine kadar **95.765** araç satın alınmış, hak sahiplerine **453.325.716,90- TL** ödeme yapılmıştır.



7. ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

Yapılan bir yasal düzenlemeyle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimiz ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış ve hayatını kaybeden şoförlerin ailelerinden **98 aileye bu güne kadar toplam 3.635.000 TL** ödeme yapılmış olup, işlemleri tamamlananlara ödemeleri en kısa sürede yapılmaktadır.

8. SAYISAL TAKOGRAF

Uluslararası karayolu taşımacılığında kullanılan ve yeni tescil edilen tüm araçlara (ağırlığı 3,5 tondan fazla kamyon ve çekici ile 9 kişiden fazla yolcu taşıyan otobüsler) sayısal takograf cihazı takılması, Avrupa Birliği'nde 1 Mayıs 2006 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizden AB ülkelerine yapılacak yolcu ve yük taşımacılığında kullanılan ve 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen araçlarda sayısal takograf uygulaması 31 Aralık 2010 tarihinden itibaren zorunlu hale getirilmiştir.

Sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu Ulusal Otorite olan Bakanlığımız, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)'ni yetkilendirmiştir.

Sayısal takograflarda kullanılacak 4 farklı akıllı karttan birini (Sürücü kartı, Polis kartı, Firma kartı ve Atölye kartı) almak isteyen kişi, kurum veya kuruluşlar; TOBB'un önceden ilan edeceği il merkezlerindeki Ticaret veya Ticaret ve Sanayi Odalarına doğrudan başvuracaklardır.

Bu kartların dağıtımına 1 Ekim 2010 tarihinde başlanılmıştır.

Geçiş sürecinin sonu olan 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla Türkiye bu sisteme hazır hale getirilmiştir.

30.06.2013 tarihi itibarıyla 72.628 adet Sayısal Takograf kartı basılmıştır.

C. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

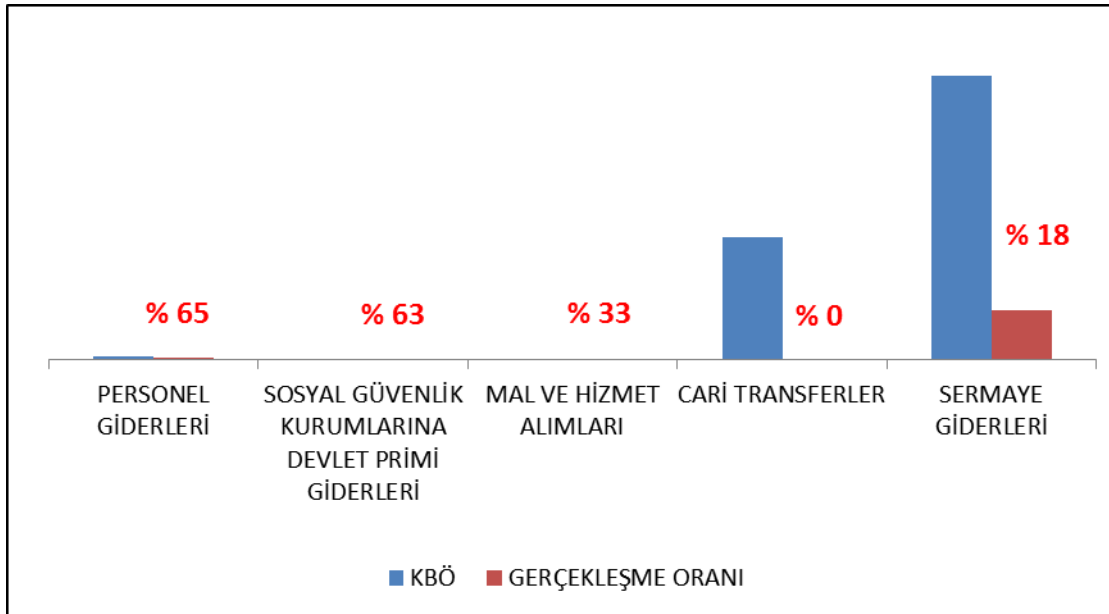
Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne 2013 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 16, Grafik 16)

Tablo 16- Haberleşme Genel Müdürlüğü Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.694.400	1.102.723	65
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	389.700	244.717	63
MAL VE HİZMET ALIMLARI	290.000	94.921	33
CARİ TRANSFERLER	53.350.000	0,00	0
SERMAYE GİDERLERİ	123.000.000	21.817.020	18
TOPLAM	178.724.100	23.259.381	13

TL

Grafik 16- Haberleşme Genel Müdürlüğü İlk Altı Aylık Bütçe Gerçekleşme Oranları



2013 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Haberleşme Genel Müdürlüğü 2013 Yılı Yatırım Programında yer alan projeler ile bu projelerle ilgili olarak 2013 yılı ilk altı aylık döneminde kaydedilen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2013 Ödeneği Ocak- Haziran (Bin TL)	2013 Ödeneği Temmuz- Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak- Haziran) (Bin TL)
2008H010050	İnternet Erişimi Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması	17.000		
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdü (Etüd-Proje)	1.350		
2010E110030	İnternet Erişim Noktaları Kurulması (İEN)	3.000		
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim yerlerine Altyapı Kurulması	50.000		
2013E110040	GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması	40.000		
2013E110050	Sayısal Yayıncılık	4.650		
2013E110060	Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı	7.000		
	FATİH (Fırsatları artırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)	*		
	FATİH Projesi kapsamında 110 adet Hizmet İçi Sınıf Kurulması	**		21.817,20

(*) (**) 2013 Yılı Yatırım Programında, 2011H010010 proje numarası ile Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) projesi olarak yer alan FATİH Projesinin, MEB ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütüleceği ve söz konusu projenin 400 Milyon TL'lik kısmının evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşünülmüştür.

1) İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10/05/2006 tarihinde imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" kapsamında; Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 4918 adet okulun internet erişiminin sağlanması işi TÜRKSAT A.Ş.'ne verilmiştir. Bu okullardan 3790 adedinin altyapı kurulumu 2010 yılında tamamlanarak teslim edilmiş ve bu projeye 2010 yılında 38.226.000 TL ödenmiştir. Geriye kalan 1128 adet okulundan 700 adedinin kurulumu tamamlanmış olup, kalan 428 okul taşınmış veya kapatılmış olması nedeniyle projeden çıkarılmıştır. 700 adet okuldan yaklaşık 640 adet okulun muayene

kabul işlemleri tamamlanmıştır. Yaklaşık 60 adet okul için muayene kabuller devam etmektedir.

Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 5811 adet okulun internet erişiminin sağlanması ise TTAŞ tarafından yapılmış olup muayene kabul işlemleri 2013 yılında da devam etmektedir.

2) Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010 tarihinde Türk Telekomünikasyon A.Ş. ile Bakanlığımız Arasında “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır. Çalışmalar devam etmektedir.

Bu iş için 2012 Yılında 850 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmış olup, söz konusu proje için 2012 yılında 52.555.226,37 TL ödenmiştir. Kalan yerleşim yerlerin kapsama altına alınması için altyapı kurulum çalışmaları 2013 de de devam etmektedir. Projenin kalan kısmı için 2013 Yılı Yatırım programında 50.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

3) Siber Güvenlik:

20.10.2012 tarih ve 28447 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2012/3842 sayılı “Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar” gereğince, Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem veri ile bunların güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması amacıyla, 2012 yılında Bakanlığımız ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında işbirliği protokolleri imzalanmış ve TÜBİTAK ile “Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi ” imzalanmıştır. Bu proje için 2013 Yılı Yatırım programında 4.650.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

4) Sayısal Yayıncılık

Bakanlar Kurulu'nun, 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10318 sayılı Kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 16.06.2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda Bakanlığımızca, İstanbul ili Çamlıca mevkiinde televizyon verici ve antenlerinin bir kule üzerinde toplanmasını sağlamak amacıyla “Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesisleri” nin kurulması planlanmış olup, için Bakanlığımız ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı (İBB) arasında 10/12/2009 tarihinde bir protokol imzalanmıştır. Söz konusu protokol kapsamında İBB tarafından Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesislerinin

kurulmasına yönelik ‘‘Fikir Projesi’’ yarışması düzenlenmiş ve yarışma sonucunda dereceye giren projeler belirlenerek, proje sahipleri ödüllendirilmiştir.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2013 yılı Bütçesinde (İletişim Hizmetleri Bütçesi + Evrensel Hizmetler Bütçesi) 03 Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibinde toplam 290.000 TL, 05 Cari Transferler tertibinde toplam 53.350.000 TL, 06 Sermaye giderleri tertibinde toplam 123.000.000 TL ödenek bulunmaktadır.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1) e-Devlet Kapısı Projesi

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo Tv İşletme A.Ş.’ne verilmiş olup, 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu görevin yerine getirilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında e-Devlet Kapısı Projesi Usul Esaslara İlişkin Protokol imzalanmıştır. Bu Ana Protokolün 4. Maddesinde ‘‘e-Devlet Kapısı Projesi kapsamında Türksat A.Ş. tarafından yapılan sözleşmeler Bakanlığa gönderilerek sözleşme bedeli Bakanlık tarafından ödenir. Bu ödemeler haricinde yapılan diğer giderler de Türksat A.Ş. tarafından karşılanır ve Bakanlığa bildirilir, bildirilen bu bedel Bakanlık tarafından Türksat A.Ş.’ye ödenir.’’ ifadesi ile e-Devlet Projesi kapsamında yürütülen hizmetlerin maliyetlerinin Bakanlığımız tarafından karşılanacağı belirtilmiştir.

Yukarıda bahsedilen protokol çerçevesinde TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Genel Müdürlüğümüz Bütçesinden karşılanmaktadır.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

1) Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanununun 5’inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan ‘‘Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri’’ nin sağlanması Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır. Söz konusu Hizmetlerin yürütülebilmesi için Bakanlığımız ile GESTAŞ A.Ş. ve Kıyı Emniyeti

Genel Müdürlüğüyle sözleşmeler imzalanmıştır. Bu hizmetlere ilişkin net maliyetin ise Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödeneceği belirtilmiştir.

07 Sermaye Transferleri Tertibinden Ödeme Yapılacak Faaliyetler

1) Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşlanması

Bakanlar Kurulunun 28 Kasım 2007 tarih ve 2007/12821 sayılı Kararnamesiyle evrensel hizmet kapsamına alınan “Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetlerinin sağlanması amacıyla, doğrudan temin yoluyla TÜRKSAT A.Ş. ile protokol imzalanmıştır. Söz konusu protokol ve ek protokolleri gereği 31 lokasyonda kurulum çalışmaları tamamlanmıştır. Bu lokasyonlara ait muayene ve kabul işlemleri Genel Müdürlüğümüzce 2011 yılı itibariyle yapılmıştır. Kızılay Genel Müdürlüğünün talepleri doğrultusunda TÜRKSAT A.Ş. ile kurulum yapılan 31 adet lokasyon için hizmet, 11 adet lokasyon için ise yeni VSAT uydu sistemi kurulumu sözleşmesi imzalanmıştır. Bu kapsamda, 11 Adet VSAT uydu sisteminin 8 adedi kurulmuş ve muayene kabul işlemleri Bakanlığımızca 2012 yılında yapılmıştır. 3 adedi için kurulum çalışmaları devam etmektedir.

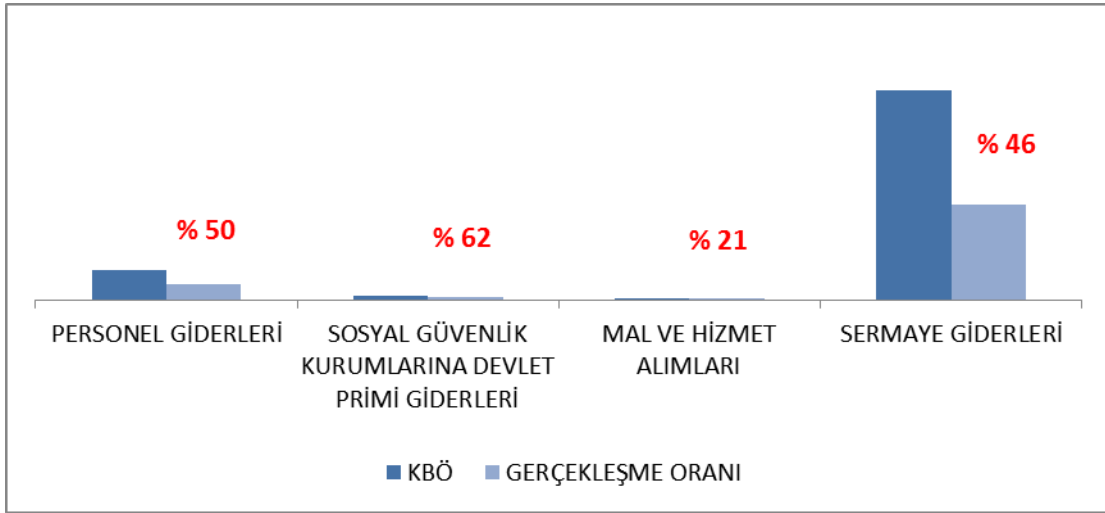
D. TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Genel Müdürlüğün 2013 Bütçesinde yer alan ödeneklerinin ilk altı aylık uygulama sonuçları aşağıda tablo ve grafikte sunulmuştur (Tablo 17- Grafik 17).

Tablo 17- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

			TL
TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ BÜTÇE GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	2.807.000	1.415.692	50
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	425.000	262.676	62
MAL VE HİZMET ALIMLARI	109.000	22.766	21
SERMAYE GİDERLERİ	19.700.000	9.000.000	46
TOPLAM	23.041.000	10.701.134	46

Grafik 17- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları



Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan 2 adet yatırım projesi bulunmaktadır. Bunlardan birincisi olan 2 adet 1000 metre küplük Duba alım işine ait yatırım projesinde Ocak-Haziran dönemine ait gerçekleşme rakamı 9.000.000.- TL. olup, yükleniciye 2 adet hakediş düzenlemesi ile ödeme gerçekleştirilmiştir. Diğer yatırım olan Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım onarım projesi ile ilgili ihale işlemleri devam etmektedir.

E. DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

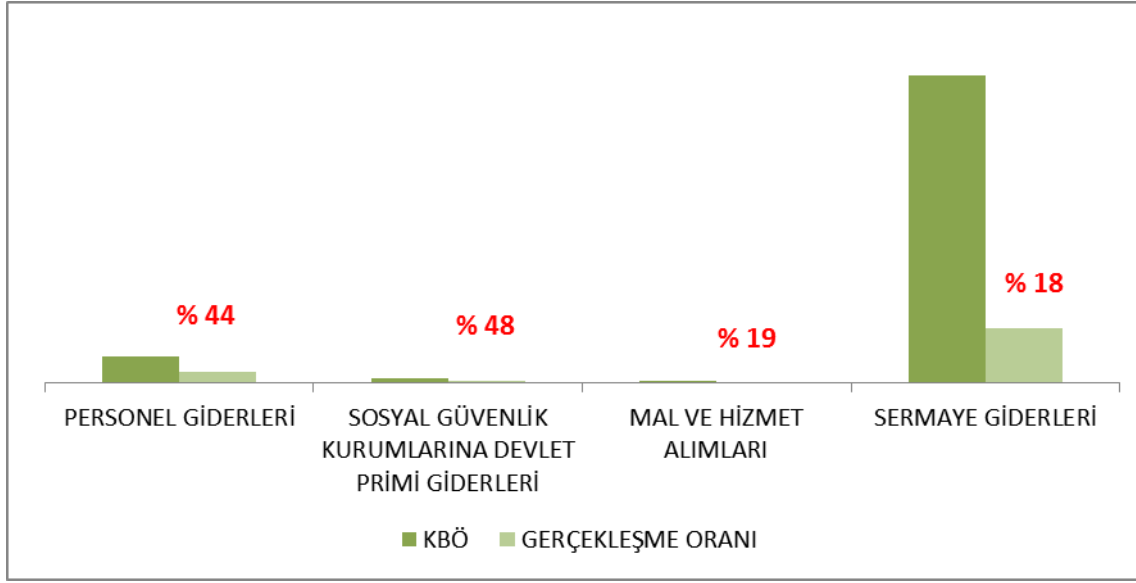
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2013 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur. (Tablo 18- Grafik 18)

Tablo 18- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	5.374.900	2.347.615	44
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	872.000	422.873	48
MAL VE HİZMET ALIMLARI	491.000	95.489	19
SERMAYE GİDERLERİ	61.300.000	10.909.804	18
TOPLAM	68.037.900	13.775.780	20

TL

Grafik 18- Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Ocak-Haziran Dönemine Ait Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. Proje Adı: Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti

Proje No: 2005E020150

Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi geçici kabul işlemleri başlatılmıştır. Ayrıca Merkezin tefrişatı için çalışmalar tamamlanmıştır.

Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının yapı denetimi için Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi için ihaleye çıkılmış ön yeterliklerin kabulü Haziran ayında yapılmış olup ihalesi Eylül ayının ilk haftasında gerçekleştirilecektir.

Acil Müdahale Projesi'nde 06.1.2.90 Ekonomik Kodunda yer alan Diğer Makine Teçhizat Alımlarının gerçekleşmesi için teknik şartname hazırlıklarına başlanmış olup 2013 yılı yaz ayı sonunda ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

2. Proje Adı: Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesi (AB Eşleşme Projesi)

Proje No: 2012E020060

Hazine Müsteşarlığı'nın talebi üzerine 2013 yılı içinde üçüncü taksidinin ödenmesi talep edilmiş olup diğer taksitler 2013 yılı içinde talep edilecektir. Bu itibarla tahsis edilen ödenekten 52.337 TL Hazine Müsteşarlığı'nın hesabına gönderilmiştir.

Projenin Bütçesi:

İç Maliyet (Genel Bütçe)	130,500 Euro
Dış Maliyet (AB Hibesi)	1,519,500 Euro
Proje toplam Maliyeti	1,650,000 Euro

- ✓ Gemi Denetim Uzmanlarının Marpol Ek-6 kapsamında eğitimleri düzenlendi Şubat 2013 İstanbul, Haziran 2013'de Ankara'da gerçekleştirilmiş olup, Gemi Denetim Uzmanlarının eğitimleri kapsamında İspanya Sevilla ve bölgesi limanlarına teknik ziyaret yapılmıştır.
- ✓ Marmara Bölgesi'nin Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmesine ilişkin paydaş kurum/kuruluşların katılımıyla bir çalıştay düzenlenmiştir.
- ✓ Taslak Ulusal Mevzuatlar hazırlanmıştır.
- ✓ Emisyon Modellemesi'nin yazılım ihalesi gerçekleştirilmiştir. Projenin yürütülmesi için Mayıs ayı içinde proje birimi oluşturulmuş projede çalışacak olan uzmanlar görevlerine başlamışlardır.
- ✓ Gemi kaynaklı emisyonların kontrolü ve azaltılmasına yönelik olarak uygulanmaya konması planlanan eylem planlarının hazırlanmasına ilişkin toplantılar gerçekleştirilmiştir.

3. Proje Adı: İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi**Proje No: 2012E020050**

Bu dönemde; Elazığ Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezi için Hizmet Binası Proje ve İhale Dokümanlarının Hazırlanması İşi Özel Teknik Şartnamesi Hazırlanmıştır. Yer tespiti için Elazığ'a gidilerek en uygun yer Elazığ Valiliği ile birlikte belirlenmiştir. Genel müdürlüğümüzce görevlendirilen personeller marifetiyle Hizmet Binası Proje ve İhale Dokümanlarının Hazırlanması İşi için piyasa fiyat araştırması yapılarak yaklaşık maliyet belirlenmiştir. Alınan fiyat tekliflerine istinaden en iyi fiyat teklifini veren firmaya iş ihale edilmiştir.

4. Proje Adı: Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Kurulumu**Proje No: 2005E020130**

Sistem İzmit- İzmir- Mersin GTY merkezi ve Trafik Gözetleme İstasyonlarının donanım inşaat ve alt yapı işlerini kapsamaktadır. İzmir GTH alanına ait 1 adet GTHM binası ve bağlı 12 adet TGİ binasının geçici kabulleri yapılmıştır. Mersin GTH alanına ait 7 TGİ inşaatının kesin kabulü yapılmış, diğer 1 adet GTHM binası ve bağlı 1 adet TGİ binası 2013 yılı Ağustos ayında biteceği tahmin edilmektedir. Bu dönemde donanım işi için İzmit GTYM ve

TGİ ye ait donanımların geçici kabullerinin yapılması sonucunda ihale bedelinin % 15 lik kısmı olan 10.336.782,21 TL. 06.1.2.90 tertibinden, ayrıca sistemin gerçekleşen alt yapısı için 520.623,92 TL. 06.5.7.90 tertibinden ödenmiştir. Başlangıç ödeneğine göre firma tarafından kaynaklanan gecikme nedeniyle sapma bulunmaktadır.

Ocak- Haziran 2013 döneminde sistemin İzmit GTYS kurulumu tamamlanmış ve kısmi geçici kabulü yapılmıştır. Devamında İzmir ve Mersin GTYM'lerinin yer teslimleri yapılacaktır. Sistemin kurulumuna paralel olarak alt yapı çalışmaları devam etmektedir. 2013 yılında gerçekleşme durumuna göre mevcut ödenekler kullanılacaktır.

İzmir GTYM ve TGİ'lerinin Temmuz ayında yer teslimlerinin yapılması planlanmakta olup, süre 8 aydır. İlgili firmanın süreci erken tamamlaması durumunda kısmi geçici kabul yapılabilecektir. Yer teslimine müteakip donanım ve alt yapı işlerinin kontrol ve denetimi yapılacaktır.

5. Proje Adı: Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistem Yükseltmesi ve İlavesi

Proje No: 2011E020040

2013 yılı Yatırım Programına bulunan ödeneğin yetersizliğinden dolayı ilk altı aylık dönemde ihaleye çıkılamamıştır. Kalkınma Bakanlığı ile ödeneğin artırılması için girimlerde bulunulmuş olup, anılan Bakanlık tarafından proje maliyeti 26.000.000 TL'ye çıkarılmıştır. İkinci altı aylık dönemde ihale çalışmalarına başlanılacak ve ihale sonuçlandırılacaktır.

6. Proje Adı: Deniz Güvenlik Eğitim Merkezi

Proje No: 2011E020040

İlk altı aylık dönemde ihale çalışmalarına devam edilmiştir.

İhale çalışmalarının Kasım ayı içinde tamamlanması planlanmaktadır.

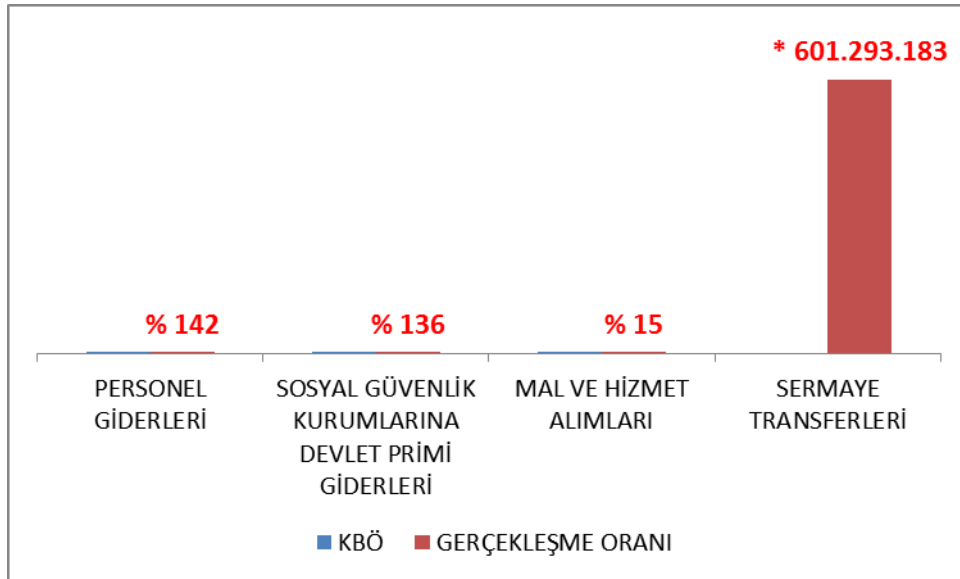
F. DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2013 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur. (Tablo 19- Grafik 19)

Tablo 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	231.400	328.009	142
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	46.900	63.819	136
MAL VE HİZMET ALIMLARI	155.000	22.910	15
SERMAYE TRANSFERLERİ	*İlk altı aylık dönemde 750.000.000 TL. ödenek eklenmiştir.	601.293.183	80
TOPLAM	433.300 (KBÖ'ye göre)	601.707.921	138.866

Grafik 19- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Ocak-Haziran Dönemine Ait Bütçe Gerçekleşme Oranları



Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 1 Kasım 2011 tarihli 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile kurulmuş olup, idari yapılanma ile geçen 2012 yılı içerisinde Bakanlığımızın Performans Programına dahil olabilecek teknik anlamda herhangi bir faaliyeti olmamıştır. Bu nedenle 2012 yılı ilk 6 ay faaliyet olmadığından 2013 aynı dönemi ile mukayese

yapılamamıştır. 2013 yılı ilk 6 ayında ise mevzuat çalışmaları yürütülmüş ve bunlarla ilgili danışmanlık ve hizmet alım çalışmaları yapılmıştır:

✓ Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında 6461 sayılı Kanunun 2013 yılı ilk 6 aylık dönemde takibi yapılmıştır. Kanun 1 Mayıs 2013 tarih ve 28634 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

✓ 6461 sayılı Kanunun “TCDD yatırımlarının finansmanı” başlıklı 5 inci maddesinde belirtilen yatırımların, yatırım programı ile ilişkilendirileceği ve Bakanlığımız bütçesinde söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak amacıyla gerekli ödeneğin öngörüleceği hüküm altına alınmıştır. Bu çerçevede Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü bütçesinin “07.1-Yurtiçi Sermaye Transferleri” tertibine 750.000.000 TL. ödenek aktarılmış olup, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’nün yol bakım ve onarım giderleri ilk 6 aylık dönemde karşılanmıştır.

✓ Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe ilişkin çalışmalar 2013 yılı ilk 6 aylık dönemde tamamlanmış ve Mevzuat 3 Temmuz 2013 tarih ve 28696 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

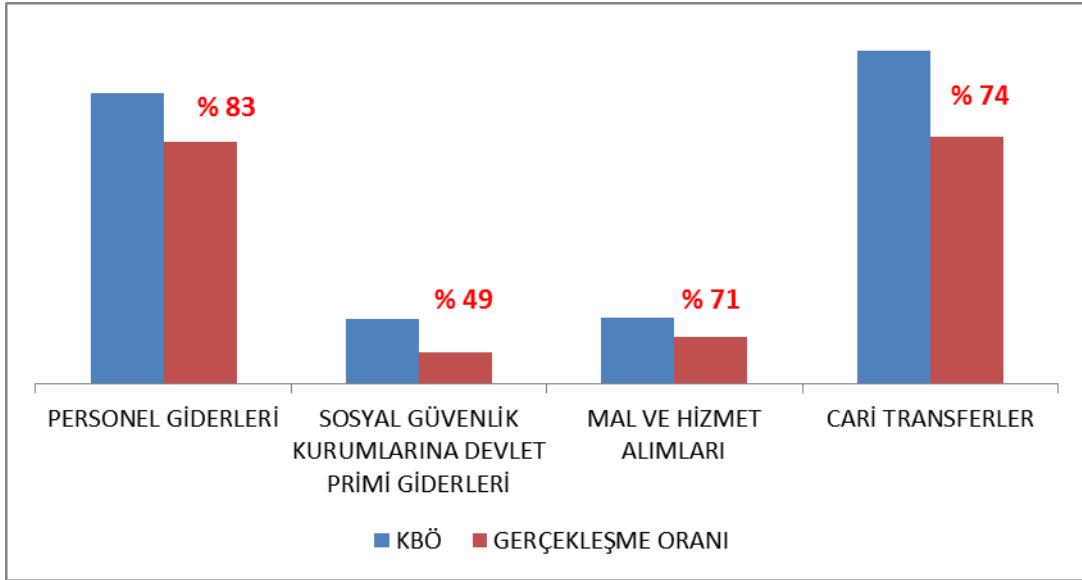
G. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü’nün 2013 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki grafik ve tabloda sunulmuştur. (Tablo 20- Grafik 20)

Tablo 20- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

			TL
TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.654.500	1.380.719	83
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	368.000	180.186	49
MAL VE HİZMET ALIMLARI	381.000	270.636	71
CARİ TRANSFERLER	1.900.000	1.405.564	74
TOPLAM	4.303.500	3.237.105	75

Grafik 2019- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün Ocak-Haziran Dönemine Ait Bütçe Gerçekleşme Oranları



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın teşkilat ve görevlerini düzenleyen 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname kapsamında Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü faaliyetleri aşağıda yer alan beş temel başlık altında yürütülmektedir:

1. İkili ilişkiler ve Protokol Faaliyetleri,
2. Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar,
3. Çevre ve İklim Değişikliği,
4. Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullanılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar,
5. Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum ve Müzakereler Çerçevesinde yürütülen Çalışmalar

1. İkili ilişkiler ve Protokol Faaliyetleri:

- Bakanımız Sayın Binali YILDIRIM 2013 yılı ilk altı ayında Bakan seviyesindeki yabancı muhatapları ile yurtiçinde 9 ikili/üçlü görüşme gerçekleştirmiştir.
- Bakanımız Sayın Binali YILDIRIM Bakanlığımızın ikili uluslararası faaliyetleri çerçevesinde 2013 yılı ilk altı ayında 14 yurtdışı ziyaret gerçekleştirmiştir.
- Bakanımız Sayın Binali YILDIRIM Bakanlığımızın 2013 yılı ilk altı aylık faaliyetleri çerçevesinde 18 metin imzalamıştır.

2. Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar:

Bakanlığımız faaliyetleri çerçevesinde, 2012 yılında olduğu gibi, 2013 yılının ilk yarısında da pek çok uluslararası toplantının doğrudan takibi yapılmış, Bakanlığımızın diğer hizmet birimleri ile kuruluşlarının söz konusu uluslararası kuruluşlarla koordinasyonu gerçekleştirilmiş ve yapacakları çalışmalara destek faaliyetler yürütülmüştür. Bakanlık

Makamının uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapmış olduğu çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işleri, program hazırlıkları takip edilmiş ve gerçekleştirilmiştir.

Bu çerçevede, 2013 yılının ilk altı ayında;

✓ Karadeniz Ekonomik İşbirliği çerçevesinde düzenlenen Ulaştırma Bakanları Toplantısına ve Çalışma Grubu toplantılarına katılım sağlanmıştır. Uluslararası Araç Ağırılık Sertifikası Uygulanmasına ilişkin KEİ Pilot Projesi için Yol Haritası oluşturulması amacıyla tertip edilen toplantılara katılım sağlanmış ve koordinasyonu gerçekleştirilmiştir. Karadeniz Çevre Yolu Projesine paralel olarak çalışmaları yürütülen Model Otoyolu Girişimi Projesi'nin hayata geçirilmesine ilişkin toplantılara katılım sağlanmış olup, Ticaretin Geliştirilmesi ve Kafkas Transit Koridoru'nun teşvik edilmesine ilişkin Bölgesel Konferansa dair koordinasyon da Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilmiştir.

✓ Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) kapsamında 2013 Görev Gücü ve Ulaştırma Yönetim Kurulu Olağanüstü Toplantısına katılım sağlanmış, Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyet "Ulaştırmanın Finansmanı" temalı 2013 ITF'e katılım sağlamışlardır. Sayın Bakanımız Bulgaristan, Ukrayna, Tunus ve Fas Bakanları ile ikili görüşmeler gerçekleştirmiştir.

✓ Bakanlığımızın üyesi olduğu "EXPO 2020 İzmir" Yürütme Kurulu ve Yönlendirme Komitesi faaliyetleri Genel Müdürlüğümüzce takip edilmiş olup bu kapsamda gerçekleşen çalışmalar Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünce yürütülmüştür. Sayın Bakanımız BIE İnceleme Heyeti Onuruna bir öğle yemeği vermiştir.

✓ 2020 Olimpiyat adaylığımıza ilişkin olarak İngiliz Spor/Altyapı Heyeti Bakanlığımızı ziyaret etmiştir.

✓ Sayın Bakanımız başkanlığında beraberindeki heyet 2013 Mobil Dünya Kongresi (GSMA)'ne katılım sağlamıştır.

✓ Sayın Bakanımız ve beraberindeki heyet Berlin Teknik Üniversitesi'nde verilen seminere katılım sağlamış ve bu seminerde Sayın Bakanımız tarafından "Türkiye'nin Son 10 Yılda Bilişim Alanındaki Gelişmeleri" konulu bir konuşma gerçekleştirilmiştir.

✓ Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM AEK) kapsamında düzenlenen 6 toplantıya katılım sağlanmıştır. 26 Şubat 2013'de gerçekleşen Bakanlar Toplantısı'nda 2 Ortak Bildiri (Ortak Demiryolu Hukuku Hakkında Bildiri) imzalanmıştır.

✓ EATL Projesine ilişkin toplantılar takip edilerek ortak bildiriye taraf olunmuştur.

✓ Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) kapsamında 4 toplantıya; Türk Konseyi Kapsamında 2 toplantıya, İSEDAK kapsamında 5 toplantıya katılım sağlanmıştır. EİT Bilgi İletişim Teknolojileri Bakanları Toplantısında Tahran Deklarasyonu kabul edilmiştir.

✓ Türk Konseyi Bakanlar Toplantısı'na Sayın Bakanımız ve beraberindeki heyet katılım sağlamışlardır. Toplantılar kapsamında, Azerbaycan'ın Bakü, Kazakistan'ın Aktau ve Türkiye'nin Samsun limanları arasında "Kardeş Liman İlişkisi Kurulmasına Yönelik Mutabakat Zaptı", Müsteşar Yardımcımız Sayın Suat Hayri AKA tarafından imzalanmıştır. Ayrıca, Sayın Bakanımız ve Azerbaycan Ulaştırma Bakanı Ziya Memmedov ile Kazakistan Ulaştırma Bakanı

Askar Zhumagaliyev arasında Ulaştırmanın Geliştirilmesi Alanında İşbirliği Protokolü" imzalanmıştır.

- ✓ Bakanlığımız evsahipliğinde Körfez İşbirliği Konseyi çerçevesinde bir toplantı düzenlenmiştir.
- ✓ Uluslararası Yol Federasyonu (IRF) Kuzey Afrika ve Akdeniz Bölgesel Konferansı'na katılım sağlanmıştır.
- ✓ Kuzey- Güney Koridoru Projesi'nin de bir üyesi olan Ülkemiz adına 5. Koordinasyon Konseyi toplantısına katılım sağlanmıştır.
- ✓ UNESCAP çerçevesinde gerçekleşen Komisyon toplantısına katılım sağlanmış olup, söz konusu toplantıda Kuru Limanlar konulu taslak anlaşma nihai hale getirilmiştir. UNESCAP kapsamında düzenlenen "Etkin Lojistik Sistemleri Semineri" ve "Yol Güvenliği" konulu toplantıların koordinasyonu da Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilmiştir.
- ✓ IMO ve Denizcilik Faaliyetleri Kapsamında Ocak-Haziran 2013 tarihleri arasında 4 yurtdışı, 3 yurtiçi toplantıya katılım sağlanmıştır.

Bu toplantılardan;

- "Accident Zero Campain" isimli toplantıda Deniz kazalarının en aza indirilmesi için kampanya düzenlenmesi kararlaştırılmıştır.

-IMO Deniz Emniyeti Komitesi Toplantısında 40 adet sirküler onaylanmıştır. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), üye devletlerden uluslararası deniz emniyetinin sağlanması ve deniz çevresinin korunması konusundaki stratejilerini IMO hedef ve politikalarına uygun olarak belirlemelerini istemektedir.

Bu bağlamda, 11 Kasım 2010 tarihinde yayımlanan 2010/23 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile "Uluslararası Denizcilik Örgütü Stratejisi" deklare edilerek Ülkemizin IMO norm ve standartlarına uyum sağlamasının teyit edilmesi ve denizcilik uygulamalarının geliştirilerek ilgili kurumların performansının artırılması amacıyla, IMO Üye Devlet Denetim Programına (VIMSAS) aday olunmasının uygun görüldüğü beyan edilmiştir.

Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü olarak VIMSAS çalışmaları kapsamında başta zorunlu IMO Enstrümanları olmak üzere Ülke menfaatlerimiz açısından uygun olan tüm IMO Enstrümanlarını iç hukukumuza aktarma görevimiz bulunmaktadır. Bu kapsamda 2013 yılının ilk yarısında ikisi Müsteşar Yardımcımız Suat Hayri AKA başkanlığında olmak üzere toplam 5 toplantı gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantıların yanı sıra 5 IMO Enstrümanı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 7 IMO Enstrümanını Uygun Bulma Kanunları Resmi Gazete'de yayımlanmış olup yürürlük tarihi için Bakanlar Kurulu'nun onayı beklenmektedir. 5 IMO Enstrümanı TBMM Genel Kurul gündemindedir. Diğer Enstrümanlar için çalışmalar devam etmektedir.

3. Çevre ve İklim Değişikliği:

Ülkemizin, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) kapsamında her yıl düzenli olarak BMİDÇS Sekretaryasına sunulmak üzere geçmiş yıla ait sera gazı emisyon miktarlarının hesaplama ve raporlamasını yapması gerekmektedir. Bakanlığımız da bu hesaplama ve raporlamanın ulaştırma bölümünden sorumludur. Sera gazı emisyon envanterlerinin (National Inventory Report/NIR) raporlaması yıllık (annual) olup, 2012 yılı için son ulusal sera gazı emisyon envanteri 2010 yılı verilerini kapsayacak şekilde hazırlanıp Nisan 2013'te BMİDÇS Sekretaryasına sunulmuştur.

BMİDÇS'nin uygulayıcı dokümanları arasında yer alan ve 2007 yılında kabul edilen Bali Eylem Planı ile, Sözleşme üyesi ülkelerin ulusal sürdürülebilir kalkınma programlarına uygun ulusal emisyon azaltım eylemleri için bir kolaylaştırma mekanizması oluşturulmuştur. Ulusal Programlara Uygun Azaltım Eylemleri (Nationally Appropriate Mitigation Actions/NAMAs) adı verilen bu mekanizma özetle, gelişmekte olan ülkelerde sera gazı emisyonu azaltımı ve iklim değişikliğine uyum çalışmalarına katkı sağlayabilecek nitelikte ve ülkelerin kendi ulusal şartlarına bağlı kalarak belirleyeceği gönüllü, hukuki bağlayıcı bulunmayan azaltım önlemlerini gerçekleştirirken gelişmiş ülkelere finansman, teknoloji ve kapasite artırımı desteği alabilmelerine imkan tanımaktadır. Ayrıca, gelişmekte olan ülkelerin ulusal emisyon azaltım eylemleri için finansman talep etmek yerine, bu eylemlerden sağlanan azaltım oranlarının uluslararası alanda tanınması için de NAMA hazırlanabilmektedir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak, iklim değişikliğiyle mücadele çalışmalarımızın BMİDÇS tarafından tanınır nitelikte olması ve bu çalışmalarda uluslararası destek olanaklarından etkin şekilde yararlanabilmesi amacıyla, ulaştırma alanında NAMA başvurusu yapılmasına karar verilmiştir. Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı'yla (UNDP) işbirliği içinde bir proje başlatmış olup, NAMA hazırlanmasıyla görevli bir uluslararası uzman belirlenmiştir.

2012 yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığının ana koordinasyonunda hazırlanan Türkiye Ulusal İklim Değişikliği Eylem Planı (İDEP) altında amaç, hedef ve eylem alanları belirlenen sektörler arasında ulaştırma sektörü de yer almaktadır. Bununla birlikte, Küresel Çevre Fonu'nun (GEF) İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi Hedeflerinden biri olan "Enerji Tasarruflu Düşük Karbonlu Ulaşımın ve Kentsel Sistemlerin Teşviki" hedefi ile arazi kullanımı ve ulaşım planlaması, toplu taşıma sistemleri, filonun enerji verimliliğinin artırılması, etkin bir trafik kontrolü ve yönetimi, ulaşım talep yönetimi ve motorsuz ulaşım alanlarındaki müdahaleler desteklenmektedir. Bu bağlamda Bakanlık olarak, İDEP'te yer alan amaç, hedef, eylem ve eylem alanlarımıza ilişkin Bakanlığımız yetki ve sorumlulukları doğrultusunda; GEF finansmanı ve UNDP desteğiyle ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması amacıyla "Sürdürülebilir Düşük Karbonlu Ulaşım" projesi hazırlıkları için çalışmalara başlanmıştır. Bahse konu proje ile ülkemizin düşük karbonlu ulaşımına yönelik kapasitesinin artırılması; karayolu, demiryolu, denizcilik ve havacılığın yanı sıra, şehir içi ulaşım alanında düşük karbonlu sürdürülebilir sektörel büyüme hususundaki teknik, teknolojik ve finansal ihtiyaç analizleri ve ülkemiz kalkınma hedefleri de dikkate alınarak hazırlanacak sektörel yol haritalarının ortaya konması planlanmaktadır. Söz konusu çalışmalar kapsamında UNDP Türkiye Ofisi ile Proje Bilgilendirme Formu'nun hazırlanmasına başlanmıştır.

Bakanlığımızın, ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması ve kontrol altına alınması konusunda gerçekleştirmeyi planladığı çalışmalar kapsamında, ulaşım ile ilgili altyapı ve operasyonel yatırımlar ve projelerin sera gazı emisyonu katkılarını ölçmek ve ileriye dönük projelerin hazırlanması, değerlendirilmesi ve onayı aşamalarında yardımcı olacak IPCC uyumlu yöntemler, prosedürler ve kılavuzlar oluşturmak amacıyla, AB IPA fonlarından yararlanılarak “Ulaşım Sektöründen Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Sayısallaştırılması Projesi”nin gerçekleştirilmesi için çalışmalar yapılmakta olup, hazırlanan proje fişi AB Bakanlığına sunulmuştur.

29 Nisan-3 Mayıs 2013 tarihinde Almanya'nın Bonn kentinde ikincisi düzenlenen BMİDÇS Geliştirilmiş Eylem İçin Durban Platformu Geçici Çalışma Grubu (ADP) Toplantıları'na ve yine BMİDÇS çerçevesinde her yıl düzenlenen, 3-14 Haziran 2013'te de Almanya'nın Bonn şehrinde gerçekleştirilen Bonn İklim Değişikliği Konferansı'na, Genel Müdürlüğümüz tarafından katılım sağlanmıştır.

13-17 Mayıs 2013 tarihleri arasında İngiltere'nin Londra şehrinde gerçekleştirilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün 65. Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) toplantısına katılım sağlanmış olup, toplantı öncesi, Genel Müdürlüğümüz tarafından ilgili kurum, kuruluş ve STK'ların katıldığı bir koordinasyon toplantısı düzenlenmiştir.

4. Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullanılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar:

Ulaştırma Operasyonel Programı altından finanse edilmekte olan ve hazırlıkları devam eden projelere yönelik Ocak-Haziran 2013 döneminde yürütülen faaliyetlere ilişkin bilgiler aşağıda verilmiştir:

4.1.Uygulaması Devam Eden Projeler

Köseköy-Gebze Demiryolu Hattı Yapım Projesi

Ankara İstanbul Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası kapsamında yapım işlerinde 2012 yılının Ağustos ayında, yapılması teknik açıdan kat'i surette zorunlu olan üçüncü hattın ileride yapılabilmesine olanak sağlamak adına mevcut iki hattın kuzeye ötelenmesi için Değişiklik Emri verilmiştir. Bu yolla bir proje değişikliği yapılmış ve ilk hazırlanan projedeki kusur giderilmiştir. İlave olarak, Müşavir firma tarafından tasdik edilen ilave geoteknik gereksinimlere ilişkin olarak da 2012 yılının Kasım ayında ikinci bir Değişiklik Emri verilmiştir. Yüklenici firma sahada yaptığı işlerde bu değişikliklerin gereğini Ocak-Haziran 2013 döneminde de bilfiil icra etmektedir. Yapım işlerinde Mayıs 2013 sonu itibarıyla gerçekleşen fiziksel ilerleme %35'dir. Finansal ilerleme ise %42'dir.

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Projesi

Proje kapsamında bu dönemde yürütülen faaliyetler büyük oranda yapım işlerine yönelik olmuştur. Yüklenici tarafından oluşturulan iş programında, Ülkü-Zonguldak arası kapsayan 1. Faz'ın sözleşmesel son teslim tarihi olan 25 Ocak 2013 göz önünde bulundurularak

özellikle bu fazdaki yapım işlerine ağırlık verilmiştir. Bu dönemde 1. Faz için dizayn çalışmalarında %79 oranında gelişme kaydedilmiş, toplamda 13 istasyon ve durakta inşaat çalışmalarına başlanmış ve Yeşilyenice-Kayadibi arasında hat ticaride inşaat işleri gerçekleştirilmeye başlanmıştır. İlave olarak 2. Fazda yer alan Çankırı ve Germece istasyonlarında da çalışmalar sürmektedir. Yüklenici, bu dönemde elektromekanik konularda yalnızca tasarım yapmış, bu konularda herhangi bir fiili iş yapılmamıştır. Haziran sonu itibarıyla fiziki ilerleme oranı 1. Faz için %37,22 olmakla birlikte toplamda %16,51'dir. Bu dönemde Mayıs ayı içerisinde Yüklenici tarafından bir hak ediş sunulduysa da henüz Müşavir tarafından tahakkuk ettirilmemiştir. Bu sebeple, finansal ilerleme oranı %14,7 olmuştur.

IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi

Bu dönemde projenin 1.bileşeni olan eğitim faaliyetleri kapsamında 9 katılımcı ile 2 gün süren "Çevresel Etki Değerlendirmesi" ve 19 katılımcı ile 2 gün süren "Fayda-Maliyet Analizi" konularında eğitimler verilmiştir. Bununla birlikte yine bu bileşen kapsamında Belçika, Hollanda ve Lüksemburg'u kapsayan 10 katılımcı ile 7 gün süren Çalışma Ziyareti gerçekleştirilmiştir. Projenin 2.bileşeni kapsamında ise tam zamanlı uzman desteği bahsi geçen dönemde etkin şekilde gerçekleştirilmiştir. Yine aynı dönemde, dairemizin Programlama, İhale ve Sözleşme Yönetimi, Mali Yönetim ve Kalite Güvence ve Kontrol Birimlerine kendi alanları ile ilgili danışmanlık hizmetleri verilmiştir. Ayrıca; İç Denetim Birimine de gerekli konular çerçevesinde eğitim ve danışmanlık hizmetleri sunulmuştur. Hâlihazırda projenin fiziki olarak yaklaşık %35'i, mali olarak yaklaşık %31'i tamamlanmıştır.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri Teknik Destek Projesi

Bu dönemde projenin 1.bileşeni kapsamında araştırma faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, 2 adet odak grup çalışması ve 2 organizasyonda anket çalışmaları yapılmış ve rapor haline getirilmiştir. Bununla birlikte yine aynı bileşen kapsamında medya takibi ve aylık raporlanması faaliyetleri düzenli olarak devam etmektedir. Projenin 2.Bileşeni kapsamında ise bu dönemde 18,000 kişinin ziyaret ettiği Avrasya Demiryolu Fuarına stant kurularak katılım sağlanmıştır ve organizasyonun etkileri raporlanmıştır. Yine bu dönemde Dairemizin projelerini anlatan kitapçıklar basılmış, organizasyonlarda dağıtılmak üzere promosyonel malzemeler üretilmiştir. Ayrıca yine çeşitli yerlerde kullanılmak üzere Dairemizin mevcut durumda yürüttüğü faaliyetler ile ilgili film çekimleri yapılmıştır. Son olarak yine aynı bileşen kapsamında hazırlanan Web-Sitemizin çalışmaları tamamlanmış olup bu dönemde sitemiz faaliyete geçirilmiştir. Hâlihazırda projenin fiziki olarak yaklaşık %45'i, mali olarak yaklaşık %20'si tamamlanmıştır.

4.2. Programlama Aşamasındaki Projeler

Filyos Limanı Yapım Projesi

Avrupa Birliği'nin aday ülkelere sağladığı Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) ile finanse edilen Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 2. önceliği olan Liman Altyapısı'nın

Geliştirilmesi Önceliği altında yer alan Filyos Limanı Yapım Projesi'nin revize edilmiş Büyük Proje Başvuru Formu 26 Mart 2013 tarihinde Avrupa Komisyonu'na gönderilmiştir.

Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

UOP'un 3. Önceliği Teknik Destek altında yer alan Proje Havuzu Geliştirme tedbiri kapsamında Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi taslak ihale dosyası Genel Müdürlüğümüz Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'na 16 Nisan 2013 tarihinde sunulmuştur.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu İnşaatı Projesi

Yine aynı tedbir kapsamında Halkalı-Kapıkule Demiryolu İnşaatı Projesi'nin finansmanı ile ilgili Avrupa Yatırım Bankası ile 31 Mayıs 2013 tarihinde Ankara'da bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Teknik dokümanların güncellenmesi çalışmaları Birimimizin faydalanıcısı olduğu Teknik Destek Ekibi'nin de desteğiyle sürdürülmektedir.

Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 1. Önceliği olan Demiryolu Altyapısı'nın Geliştirilmesi Önceliği altında yer alan Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi'nin Fizibilite Etüdü 31 Mayıs 2013 tarihinde TCDD'nin faydalanıcısı olduğu Teknik Destek Ekibi tarafından TCDD'ye, 6 Haziran 2013 tarihinde de TCDD'den Genel Müdürlüğümüz Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'na iletilmiştir.

4.3.Bölgesel Seminerler

IPA'nın I. bileşeni kapsamında finanse edilen, IPA Stratejik Koordinatörü Kalkınma Bakanlığı'nın faydalanıcısı olduğu "TR2009/0322.01 Ekonomik ve Sosyal Uyum Politikasında Kapasitenin Geliştirilmesi (Faz II) Projesi" kapsamında çeşitli aktivitelere katılım sağlanmıştır. Genel amacı, IPA sisteminin etkin, verimli, şeffaf ve hesap verebilir bir biçimde işlemlerini sağlamak ve AB'nin Uyum Politikasına yönelik hazırlıklara katkıda bulunmak olan Projenin faaliyetlerinden olan IPA fonlarının kullanım olanaklarının bilinirliğini artırmaya yönelik olarak Mayıs ve Haziran aylarında İzmir, Adana, Diyarbakır, Van, Samsun, Erzurum, Konya, Ankara ve İstanbul'da gerçekleştirilen 9 adet bölgesel seminere Genel Müdürlüğümüz Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi tarafından katılım sağlanmış olup, bu seminerlerde Ulaştırma Operasyonel Programı tanıtılmış ve 2. IPA Dönemi ile ilgili beklentiler kamuoyuyla paylaşılmıştır.

5. Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine Uyum Çalışmalar Çalışmaları:

- ✓ AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir.

✓ AB mali işbirliğinin koordinasyonu ve ilgili projelerin yürütülmesine katılım çalışmalarına devam edilmiştir.

✓ AB ile müzakerelerdeki Bakanlığımızla ilgi fasıllar kapsamındaki çalışmalara katılım ve koordinasyon işlerine devam edilmiştir.

✓ Bu kapsamda Ocak-Haziran döneminde şu toplantılara katılım sağlanmıştır:

8 Ocak	Ekonomik ve Sosyal Uyum Politikasında Kapasitenin Geliştirilmesi Projesi Yönlendirme Komitesi Toplantısı
10 Ocak	Gümrük Birliği Faaliyetleri Eşgüdüm Toplantısı
15 Ocak	Yeni AB Finansal Tüzüğü ve Uygulama Kuralları
22 Ocak	TEN-T Haritalarının Düzeltilmesine Yönelik KGM İle Görüşme
22 Ocak	22. Fasıllık Hazırlık Toplantısı
23 Ocak	Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı IPA Konferansı Hazırlık Toplantısı
25 Ocak	IPA Konferansı
25 Ocak	IPA Fonlarının Değerlendirilmesi Hakkında Toplantı
31 Ocak	TEN-T haritalarının Düzeltilmesine Yönelik TCDD Yetkilileri ile Görüşme
4 Şubat	Dünya Bankası yetkilileri ile görüşme
15 Şubat	AB Delegasyonu ile temaslar
18 Şubat	Integration Ankara temsilcileri ile Türkiye’de Gemi adamlarının Eğitim Projesi” ile ilgili yapılan değerlendirme toplantısı
19 Şubat	AB ile Havacılık İlişkileri Eşgüdüm Toplantısı
19 Şubat	Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Projesi kapsamında 3. Bileşen liderleri toplantısı
19 Şubat	Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Projesi kapsamında 3. Bileşen liderleri toplantısı
20 Şubat	Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Projesi kapsamında 3. Bileşen liderleri toplantısı
21 Şubat	AB ile Havacılık Diyalogu Hazırlık Toplantısı
21 Şubat	Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Projesi kapsamında 3. Bileşen liderleri toplantısı
21 Şubat	Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Projesi kapsamında 3. Bileşen liderleri toplantısı
20-21 Şubat	Avrupa Birliği Demiryolu Ulusal Emniyet Otoriteleri Ağı 30. Toplantısı”
22 Şubat	Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Projesi kapsamında 3. Bileşen liderleri toplantısı
22 Şubat	TEN-T haritalarının Düzeltilmesine Yönelik AYGGM Yetkilileri ile Görüşme
23 Şubat	AB Yolunda Denizcilik Sektörü Sempozyumu
26 Şubat	Ulaşım Modları Çalıştayı’nın Karayolu Çalışma Grubu Toplantısı

7 Mart Türkiye’de Gemi Kaynaklı Emisyonlar Projesi kapsamında bir Workshop düzenlenmiştir.

7 Mart 22 Nolu Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu Faslı Eylem Planı ve Yasal Tedbirler Toplantısı

14 Mart Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi Limanlar ve Denizcilik Sektörü Çalıştayı

14 Mart Akdeniz İçin Birlik Sekretaryası Genel Sekreterinin Sayın Bakanımızı Ziyareti

29 Mart “121.Dönem Ortaklık Komitesi Hazırlık Toplantısı”

3 Nisan “Ülke Strateji Belgesi Hazırlık Toplantısı”

8 Nisan “29. Dönem Gümrük Birliği Ortak Komitesi Hazırlık Toplantısı”

11 Nisan IPA II süreci Ulaştırma Ülke Strateji Belgesi Hazırlık Toplantısı

11-12 Nisan “121. Dönem Ortaklık Komitesi Toplantısı ve Posta Hizmetleri Çalıştayı”

18 Nisan Türkiye-Avrupa Birliği 29. Dönem Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK)

25 Nisan “Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Geliştirilmesi AB Projesi, Gümrük Prosedürleri ve Tek Pencere Sistemi Çalıştayı”

26 Nisan “Bilgi ve İletişim Teknolojisi Prensipleri konusunda ABD ve AB ile müzakereler Toplantısı”

29 Nisan Türkiye-Amerika Sivil Havacılık Konferansı

6 Mayıs Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Geliştirilmesi AB Projesi 6. Yönlendirme Komitesi Toplantısı

7 Mayıs Ekonomik ve Sosyal Uyum Alanında Kapasite Geliştirilmesi FAZ II Projesi Toplantısı

8 Mayıs AB Türkiye Delegasyonu ile Proje Toplantısı

8 Mayıs Ekonomik ve Sosyal Uyum Alanında AB Fonları Bölgesel Seminer

28 Mayıs Türk Demiryollarının Reformu AB Projesi Yönlendirme Komitesi Toplantısı

4 Haziran Tehlikeli Madde Taşımacılığına Destek Eşleştirme Projesi – İhale Değerlendirme Komisyonu

10 Haziran Türklim-Kariyer Port Merkezi Kurulması Projesi Kapanış Toplantısı

12 Haziran Tehlikeli Madde Taşımacılığına Destek Eşleştirme Projesi – İhale Değerlendirme Komisyonu

18 Haziran İntermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Projesi İntermodal Taşımacılık Mevzuat Hazırlama Toplantısı

20-21 Haziran EMSA-MLC Eğitimi

26 Haziran Avrupa Demiryolu Ajansı (ERA) Semineri

H. HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

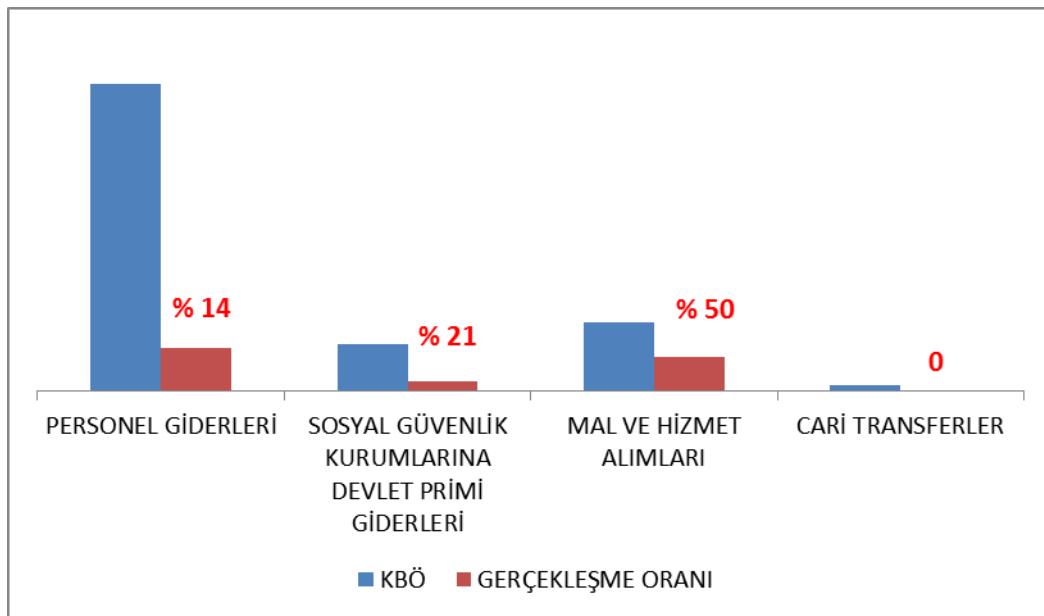
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün 2013 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 21- Grafik 21)

Tablo 21- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	1.389.000	195.476	14
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	212.900	45.289	21
MAL VE HİZMET ALIMLARI	309.000	155.603	50
CARİ TRANSFERLER	25.000	0	0
TOPLAM	1.935.900	396.367	20

TL

Grafik 2120- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün Ocak-Haziran Dönemine Ait Bütçe Gerçekleşme Oranları



✓ Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün Koordinatörlüğü'nde, Türkiye ile Japonya arasında 30-31 Ocak 2013 tarihlerinde, Ankara'da "Uydu ve Uzay Kapasite Geliştirme Çalıştayı" düzenlenmiştir. Çalıştaya Japonya'dan MEXT, JAXA, RESTEC ve JSF ile Ülkemizden TÜRKSAT A.Ş., TAI, TÜBİTAK ve Üniversitelerimiz katılım sağlamıştır.

✓ 12-22 Şubat 2013 tarihleri arasında Japonya'da uydu teknolojileri ve sistemlerine ilişkin toplantı, eğitim ve tesis incelemeleri yapılmıştır.

✓ 20-24 Nisan 2013 tarihleri arasında Hırvatistan'da, Birleşmiş Milletle OOSA (Outer Space Affairs) Global Navigation Satellite System (GNSS) Uygulamaları Çalıştayı'na katılım sağlanmıştır.

✓ 12.09.2012 tarih ve 28409 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Elektronik Haberleşme, Uzay ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" gereği, uzay ve havacılık alanında yapılacak AR-GE projelerine uygulanacak desteklere yönelik çalışmalar bu Yönetmelikte belirtilen takvime göre devam etmektedir.

✓ Proje destek başvuruları kapsamında, eksiksiz ve zamanında yapılan müracaatlar, dönemi içerisinde değerlendirilebilmesi için sırasıyla Ön Değerlendirme Grubuna ve Proje Değerlendirme Grubuna sevk edilmektedir. Söz konusu değerlendirmeleri yapmak üzere, Kamu/kurum ve kuruluşları, Üniversite ve sektörde konusunda uzman personelden uzman havuzu oluşturulmuştur.

✓ Havacılık ve uzay teknolojileri alanına ilişkin olarak, sektörde bilgi paylaşımının sağlanması, belirlenen ihtiyaçlar doğrultusunda gerekli yönlendirme ve koordinasyonun yapılabilmesi amacıyla hazırlanacak yazılıma esas teşkil edecek sektör analizi tamamlanmış olup, veri girişlerinin yapılabileceği ve istatistiklerin oluşturulabileceği arayüzlerin yapılmasına başlanılmıştır.

✓ Destek kapsamında Ocak 2013 dönemine ait yapılan 89 başvurudan 5 adedi geç başvuru, 14 adedi eksik evrak ve bilgi eksikliği nedeniyle değerlendirme dışı kalmıştır. Ön değerlendirme Grubunun değerlendirmesi sonucunda 33 Proje, Proje Değerlendirme Grubunun değerlendirmesine sunulmuştur.

✓ AR-GE projelerine uygulanacak desteklere yönelik Mayıs 2013 döneminde yapılan 65 adet proje destek başvurusuna ilişkin olarak oluşturulan komisyon marifetiyle başvuru şartlarını sağlayıp sağlamadığı hususunda incelemeye alınmış olup çalışmalar devam etmektedir.

✓ Hali hazırda; söz konusu Yönetmelik kapsamında yapılan proje destek başvurularına ilişkin Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünce herhangi bir ödeme yapılmamıştır.

✓ Bölgesel Yerli Uçak Üretim Projesi çalışmaları devam etmekte olup bu kapsamda yapılan analiz çalışmaları;

- Yerli Bölgesel uçak üretiminde endüstriyel yapı (sektör envanteri) analizi,
- Türkiye de sivil yerli uçak üretiminin stratejik analizi,
- Bölgesel yerli uçak için pazar analizi (Ülkemiz ve Bölge ihtiyaçlarının belirlenmesi)
- Yerli uçak üretiminde tasarım uygulamalarının analizi

- Yerli uçak üretiminde üretim uygulamalarının analizi
- Yerli uçak üretiminde sertifikasyon sürecinin analizi
- Yerli uçak üretiminde eğitim uygulamalarının analizi

faaliyetleri devam etmektedir.

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün Bölgesel Yerli Uçak Üretimi Projesi kapsamında sektör paydaşları ve muhtemel işbirliği sağlanabilecek sektördeki firmalarla RKF (Fokker), SAAB, Dornier, Antonov) çalışma toplantıları yapılmıştır.

İ. DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

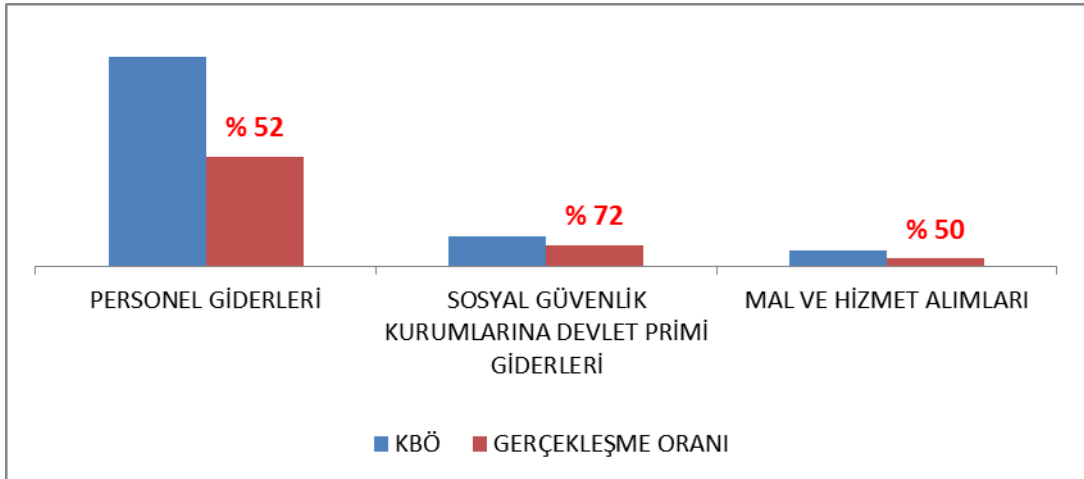
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 2013 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 22- Grafik 22)

Tablo 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	2.209.000	1.154.822	52
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	314.300	225.041	72
MAL VE HİZMET ALIMLARI	170.000	85.383	50
TOPLAM	2.693.300	1.465.245	54

TL

Grafik 22- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün Ocak-Haziran Dönemine Ait Bütçe Gerçekleşme Oranları



2013 yılının ilk altı aylık döneminde; Deniz yolu ile taşınan; ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemiler ile taşınmasını artırmaya yönelik tedbirler almak yönünde Mısır ve Fas ile Denizcilik Anlaşması imzalanmıştır.

J. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

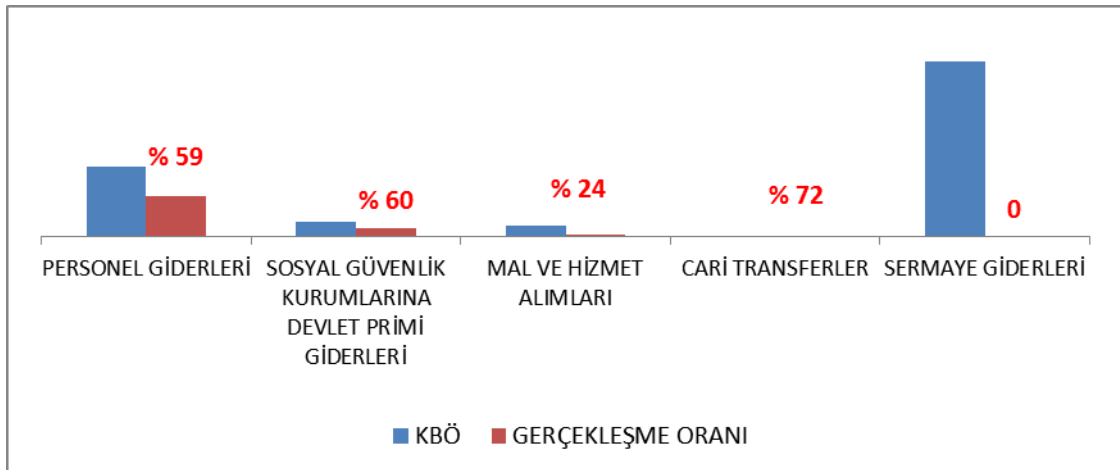
Strateji Geliştirme Başkanlığının 2013 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerin bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin bilgileri aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 24- Grafik 24)

Tablo 24- Strateji Geliştirme Başkanlığının İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

TL

TERTİP	KBÖ	HARCAMA	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ GERÇEK. ORANI (%)
PERSONEL GİDERLERİ	3.387.000	1.987.806	59
SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	722.200	435.187	60
MAL VE HİZMET ALIMLARI	518.000	122.541	24
CARİ TRANSFERLER	50.000	36.057	72
SERMAYE GİDERLERİ	8.500.000	0	0
TOPLAM	13.177.200	2.581.591	20

Grafik 24- Strateji Geliştirme Başkanlığının Ocak-Haziran Dönemine Ait Bütçe Gerçekleşme Oranları



1. İç Kontrol Faaliyetleri

- ✓ 03/01/2012 tarihi itibarıyla Eylem Planı güncelleme çalışmaları başlatılmıştır.
- ✓ 655 Sayılı KHK ile Bakanlığımız teşkilat kanununda meydana gelen değişiklik nedeniyle İç Kontrol Eylem Planı Hazırlama Grubu ve İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu 21/02/2013 tarihi itibarıyla güncellenmiştir.
- ✓ 22/03/2013 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubuna yönelik İç Kontrol Sistemi ve Eylem Planı hakkında genel bilgilendirme toplantısı yapılmıştır.
- ✓ Eylem planı-II üst yönetici tarafından 24/06/2013 tarihinde imzalanarak uygulamaya alınmıştır.

2. Yatırım Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

A. Yatırım Hazırlama Faaliyetleri

- a) Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilerek Kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.
- b) Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığına bildirilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
- c) Bakanlığımız ile İlgili Kuruluşlarına ait Yatırım Projelerindeki gelişmeler 3'er aylık dönemler itibarıyla Kalkınma Bakanlığına bildirilmiş ve gerekli olan iletişim sağlanmıştır.
- d) Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının 2013 yılı yatırım programında yer alan projelerdeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.

B. Yatırım İzleme Çalışmaları

Yıllar itibarıyla yatırım gerçekleştirmelerine ait tüm veriler saklanmakta değerlendirilmekte ve bu bilgilerin ışığında ülkemizin gelişimi açısından bakanlığımızın görev alanına giren hususlarda stratejik yaklaşımlarda bulunularak üst yönetime katkı sağlanmaktadır.

Bu minvalde 2013 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilmiş, analiz edilmiş ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

C. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

- a) Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.

b) Sayın Bakanımızın başkanlığında, Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların katılımı ile 24-31 Ocak 2013 tarihlerinde Koordinasyon Toplantısı düzenlenmiş ve yatırımların daha hızlı ve verimli olarak sürdürülmesine yönelik olarak Sayın Bakanımız tarafından verilen talimatlar hakkındaki gelişmeler aylık olarak takip edilmiştir.

c) Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında “Altyapı Teknik Komitesi Eylem Planı”nda yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiş, Haziran 2013 itibarıyla 2012-2013 Eylem Planı dönemi sona ermiştir.

d) e-Ulaştırma Projesinin modüllerinden olan “Proje Yönetim Sistemi”nin Bakanlığımızın tüm teşkilatında aktif olarak kullanılmasına yönelik çalışmalar kapsamında, ilgili kuruluşların sorumlu personeli ile düzenli olarak toplantılar, görüşmeler vb. yapılarak örnek projeler üzerinden “Proje Yönetim Sistemi”ne Veri Girişi ve Veri Aktarımı denemeleri yapılmıştır.

D. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

a) Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan aylık bilgi notları;

- Başbakanlığa,
 - Sn. Bakanımıza,
 - Sn. Müsteşarımıza,
 - Basın Müşavirliğine,
- ve talepleri halinde TBMM üyeleri ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarına iletilmiştir.

b) Valilik ve vatandaşlardan gelen muhtelif illerdeki Bakanlığımızın yapmış olduğu yatırımlar ile ilgili bilgi talepleri Bağlı ve İlgili Kuruluşlarımızla irtibata geçilerek temin edilen bilgiler doğrultusunda cevaplandırılmıştır.

c) Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki 2003-2013 döneminde yapmış olduğu ve yapacağı projeler ile yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.

d) Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.

E. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Müsteşarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

F. Engellilere İlişkin Çalışmalar

a) Çalışmaları 3 Aralık 2012 tarihinden itibaren Başkanlığımıza devredilen “Hareket Kısıtlılığı Olanların Taşımacılık Hizmetlerine Erişimi Konusunda Paydaş Analizi ve İstişaresi Yapılmasına Yönelik AB Teknik Yardım Projesi” birinci ayağı kapsamında;

25 Şubat 2013 tarihinde Şehiriçi Ulaşım Çalıştayı

26 Şubat 2013 tarihinde Ulaşım Modları Çalıştayı

06 Mart 2013 tarihinde Danışma Toplantısı düzenlenmiştir.

b) Bu çalışmaların paralelinde hareket kısıtlılığı olan kişilerin taşımacılık hizmetlerine erişilebilirliği konusunda, ülkemizde bulunan tüm kamu ve özel sektör kuruluşlarının yer aldığı bir Envanter Çalışması ve Paydaş Analizi çalışması yapılmıştır.

G. Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

a) 2012 yılında çalışmalarına başlanılan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesinin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015) için tüm paydaşlardan eylem önerileri istenmiş, 2013 Nisan ayında yapılan Final Çalıştayı ile Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planı'na son hali verilmiştir.

b) Hazırlanan taslak belge ve eki Eylem Planı, 2013 Mayıs ayında Yüksek Planlama Kurulu'na onay için gönderilmiştir.

H. Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

a) Ulaştırma Ana Plan hazırlığı kapsamında; Ocak 2013'de UAP Teknik Şartname Hazırlık Komisyonu oluşturulmuştur.

b) Ana Planın, AB fonları kapsamında gerçekleştirilmesi kararı ile Komisyonca hazırlanan taslak Teknik Şartname 03.05.2013 tarihinde Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne intikal ettirilmiştir.

c) Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünce, Teknik Şartnamenin Avrupa Birliği standartlarına uygun hale getirilmesi amacıyla bir hizmet satın alınarak ihale süreci başlatılacaktır.

I. e-Ödeme Sistemi Çalışmaları

a) Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı'nda (2006-2010) Ulaştırma Sistemlerinde “e-Ödeme Standartları “ başlıklı 62 nolu eylemde “Ülke uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanması” eylemi için Bakanlığımız sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda, Ulaştırma Sistemlerinde e- Ödeme Standartları Fizibilite raporu Başkanlığımızca hazırlanarak Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. Söz konusu Fizibilite Raporu anılan Bakanlık tarafından 24. 04. 2013 tarihinde onaylanmıştır.

b) Kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle işbirliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, (akıllı kart,

mobil cihazlar vb.) belirlenmiş ve toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik öneriler oluşturulmuştur.

İ. Ulusal Ulaştırma Portalına İlişkin Çalışmalar

- a) Portalın hizmete açılması ile çok sayıda kullanıcı erişiminin sağlanması ve network performansının iyileştirilmesi amacıyla altyapı optimizasyonu çalışmaları başlatılmıştır
- b) Portalın yazılım modüllerinin iyileştirilmesi çalışmaları yürütülmüştür.
- c) 3 ayrı işletim sistemindeki mobil uygulamanın test ve iyileştirme çalışmaları yapılmıştır.
- d) Portal izleme sisteminin kurulması çalışmaları başlatılmıştır
- e) Portalın seyahat planlama fonksiyonunda, şehiriçi ve şehirlerarası aktarmalı ulaşım modülü geliştirilmiş, bursa, İzmir ve Ankara illeri ile kapıdan kapıya seyahat planlama entegre edilmiştir.
- f) Portalın tanıtımı amacıyla fuar ve sempozyumlara katılmıştır.

3. Stratejik Planlama Faaliyetleri

2014-2018 dönemini kapsayacak olan Bakanlığımız Stratejik planlama çalışmaları “Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” çerçevesinde, Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili tüm kurum ve kuruluşlarına dağıtımı yapılmış olan (2012/1) sayılı Genelge ile başlatılmıştır.

03.10.2012 tarihli Bakanlık Oluru ile; Strateji Geliştirme Kurulu, Stratejik Planlama Ekibi ve Stratejik Planlama Sekreteryası oluşturulmuştur.

Bakan Oluru’na istinaden stratejik planlama sürecinde yöntem ve süreç danışmanlığı ile eğitim hizmetlerinin idare dışından temin edilmesi amacıyla; TÜBİTAK- Türkiye Sevk ve İdare Enstitüsünden (TÜSSİDE) ilgili mevzuat gereğince hizmet satın almasına yönelik dokümanlar hazırlanmıştır. Konuya ilişkin olarak Bakanlığımız ile TÜSSİDE arasında 30.11.2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

TÜBİTAK-TÜSSİDE ile yapılan müzakereler ve varılan mutabakat sonucu; 5-6-7 Aralık 2012 tarihlerinde TÜSSİDE’nin Kocaeli- Gebze tesislerinde Bakanlığımız Stratejik Planlama Ekibi ve Stratejik Planlama Sekreteryasına stratejik yönetim kavramlarına ilişkin 3 (üç) günlük bir eğitim verilmiştir.

Karayolu, denizcilik, havayolu, demiryolu ve haberleşme sektörlerine yönelik olarak Genel Müdürlüklerden paydaşlarını belirlemeleri istenmiş ve gelen görüşler doğrultusunda Stratejik Planlama Ekibi’nin görüşüne sunulmak üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın paydaş listesi oluşturulmuştur.

Kuruluşun etkileşim içinde olduğu tarafların görüşlerinin alınması, kamu hizmetlerinin yararlanıcı ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda şekillendirilebilmesi için paydaşlara yöneltilmek üzere iç ve dış paydaş anket taslakları hazırlanmıştır. Anket taslakları, Ana Hizmet Birimlerine gönderilerek görüş ve önerileri alınmıştır.

Bakanlığımız çalışanlarına yönelik hazırlanan iç paydaş anketi ile Bakanlığımızın hizmetlerinden etkilenen veya etkileyen kurum dışındaki kişi, grup veya kurumlar ile kuruluşun ürettiği ürün ve hizmetleri alan kullanan veya bunlardan yararlanan kişi grup veya kurumların görüşlerinin alınması amacıyla gerçekleştirilen dış paydaş anketi, kurumumuz web sayfasında

11.01.2013-08.02.2013 tarihleri arasında yayımlanmak suretiyle iç ve dış paydaşların görüşleri alınmıştır. Anket cevaplarından, çalışmalarımızda faydalanılmıştır.

Ayrıca, TÜSSİDE yürütücülüğünde, dış paydaşların görüşü ve önerilerinin alınması amacıyla, Bakanlık çevre analizinin gerçekleştirilmesi ve gelecek beş yıl içerisinde Bakanlık tarafından öncelikli olarak ele alınması gereken hususlarla ilgili önerilerin alınması için, Bakanlık yetkilileri, diğer kamu kuruluşları yetkilileri, akademisyenler, sivil toplum kuruluşları ve meslek kuruluşlarının temsilcilerinden oluşan toplam 368 kişinin katılımıyla Ankara’da,15.01.2013 tarihinde Demiryolu, 30.01.2013 tarihinde Karayolu, 31.01.2013 tarihinde Denizcilik, 05.02.2013 tarihinde Haberleşme, 06.02.2013 tarihinde ise Havacılık ve Uzay Teknolojileri konularında 5 adet Ortak Akıl Platformu çalışması gerçekleştirilmiştir. Ortak Akıl Platformu çalışmalarında alınan öneriler de göz önünde bulundurularak Bakanlığımız ilgili birimlerinin görüş ve önerileri ışığında Swot analizi, “misyon”, “vizyon” ifadeleri, ilke ve değerler ile stratejik alanlar ve stratejik amaçlar belirlenmiştir.

2-3-4 Nisan 2013 tarihlerinde TÜSSİDE yetkilileri ile birlikte Bakanlığımız birimleri ziyaret edilmek suretiyle Stratejik Hedefler, Proje ve Faaliyetlerin tespitinde takip edilecek yöntem konusunda danışmanlık hizmeti verilmiştir.

9-10 Nisan 2013 tarihlerinde yapılan toplantılarda, belirlenen amaçlara uygun olarak ana hizmet birimlerimizce tespit edilen hedefler görüşülmüştür.

24 Nisan 2013 tarihinde TÜSSİDE yetkilileri tarafından Stratejik Planlama Ekibi ile Stratejik Planlama Sekretarya ekibine Risk tanımlama eğitimi verilmiştir.

Birimlerce belirlenen hedefler, Strateji Geliştirme Başkanlığınca konsolide edildikten sonra, amaç, hedef, faaliyet ve projeler dikkate alınarak risk belirleme çalışmaları için ilgili birimlere gönderilmiştir.

Çalışmalar sonucunda oluşturulan Bakanlığımız 2014-2018 Stratejik Planı onaylanmak üzere Haziran ayı içerisinde Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.

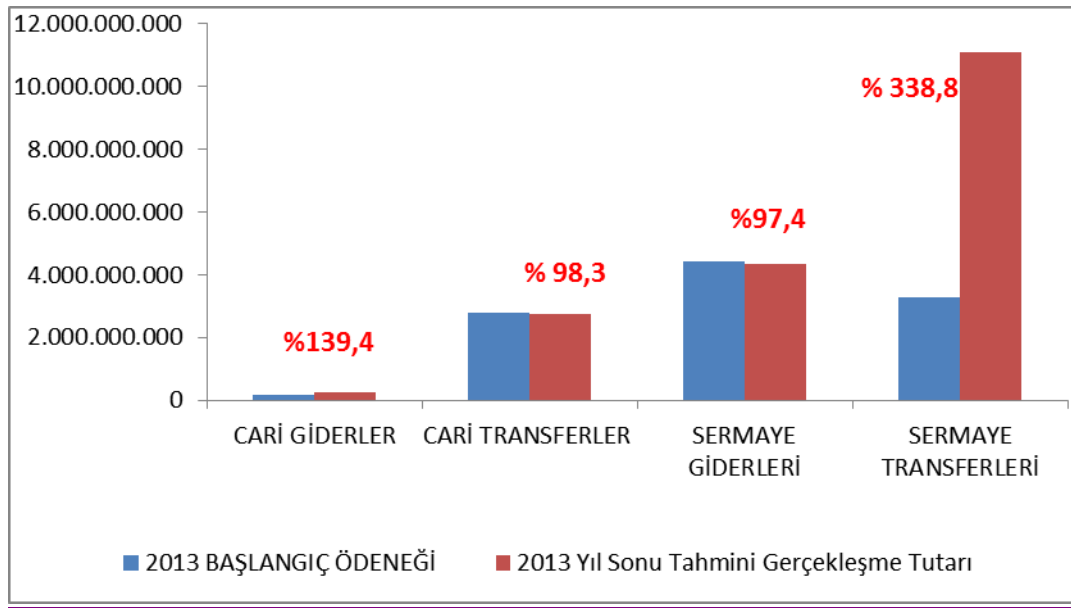
III.TEMMUZ - ARALIK 2013 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

Bütçe Uygulama Beklentileri

a- 2013 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Bakanlığımıza 2013 yılında tahsis edilen ödeneklerin yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının aşağıdaki grafiklerde belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

-Yıl Sonu :



	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
CARİ GİDERLER	188.016.000	262.139.494	139,4
CARİ TRANSFERLER	2.783.899.000	2.736.629.000	98,3
SERMAYE GİDERLERİ	4.442.000.000	4.326.600.000	97,4
SERMAYE TRANSFERLERİ	3.276.684.000	11.101.293.183	338,8

b- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2013 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:

HARCAMA BİRİMLERİ	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2013 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	7.629.500,00	13.607.696,00	178,36
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	1.580.800,00	2.562.494,00	162,10
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	11.198.800,00	11.198.800,00	100,00
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.414.100,00	1.414.100,00	100,00
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.482.800,00	1.499.262,00	60,39
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.303.500,00	5.661.000,00	131,54
DÖNER SERMAYE İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	836.600,00	565.000,00	67,54
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	13.177.200,00	13.895.986,00	105,45
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	471.200,00	1.010.000,00	214,35
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	249.600,00	179.000,00	71,71
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	92.901.600,00	83.088.138,00	89,44
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.007.416.900,00	13.230.732.900,00	220,24
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	433.300,00	601.726.483,00	138.870,64
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	68.037.900,00	5.927.784,00	8,71
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.562.100,00	795.934,00	50,95
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.693.300,00	3.055.100,00	113,43
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	23.041.000,00	22.456.736,00	97,46
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	178.724.100,00	135.474.100,00	75,80
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL	1.935.900,00	822.664,00	42,50
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.269.038.500,00	4.290.988.500,00	100,51
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.470.300,00	0,00	0,00
TOPLAM	10.690.599.000,00	18.426.661.677,00	172,36

BÜTÇE GERÇEKLEŞME TABLOSU (2011- 2012- 2013)

ÖDENEK TÜRÜ	2011				2012				2013		
	Başlangıç Ödeneği	Yıl Sonu Ödeneği	Harcama	Yıl Sonu Ödeneği	Başlangıç Ödeneği	Yıl Sonu Ödeneği	Harcama	Başlangıç Ödeneği	Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme	Tahmini Gerçekleşme Oranı (%)	
01- Personel Giderleri	63.788.000	65.778.269	65.705.672	122.116.000	23.111.710	116.501.839	129.740.000	128.646.258	99		
02- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	12.947.000	13.579.731	13.544.157	22.039.000	121.043.290	22.450.077	25.214.000	25.373.977	101		
03- Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	19.761.000	196.525.807	49.074.077	28.000.000	218.477.904	91.261.162	33.062.000	108.119.259	327		
05- Cari Transferler	1.942.044.000	2.578.909.652	2.534.522.336	2.254.721.000	2.667.409.935	2.660.797.107	2.783.899.000	2.738.629.000	98		
06- Sermaye Giderleri	1.669.440.000	1.603.338.000	1.597.040.803	3.492.620.000	2.620.975.000	2.520.904.271	4.442.000.000	4.324.600.000	97		
07- Sermaye Transferleri	2.817.830.000	11.609.120.320	11.609.116.658	3.099.878.000	10.413.261.211	10.412.011.211	3.276.684.000	11.101.293.183	339		
GENEL TOPLAM	6.525.810.000	16.067.251.779	15.869.003.703	9.019.374.000	16.064.279.050	15.823.925.668	10.690.599.000	18.426.661.677	172		

IV. TEMMUZ-ARALIK 2013 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

A. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak, yılsonu itibariyle gerçekleştirilmesi tahmin edilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

✓ DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:

1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları İş i için 2013 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010110	2.000.000	2.000.000	100

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İş i için 2013 Yılı Bütçesinde 7.250.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010080	7.250.000	7.250.000	100

3. MENEMEN ALIĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI



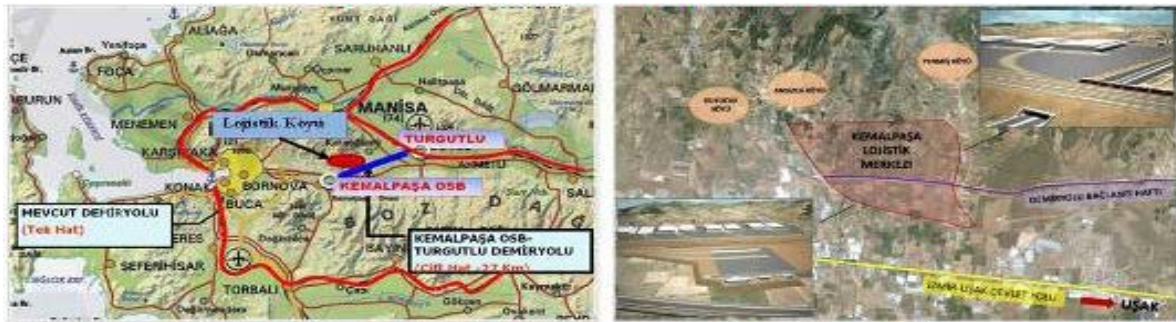
1980E010140 Proje Numaralı Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 10.000.000 TL ödenek ayrılmış olup, 2013 yılında iskelelerin ve fabrikaların bağlantısını sağlayacak yaklaşık 27,5 km (tek hat) uzunluğundaki demiryolu hattının alt ve üst yapısının yapım ihalesinin hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1980E010140	10.000.000	0	

4. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ



Proje kapsamında:

- 5.800 m. Hat işi,
- 2.630.000 m³ Kazı,
- 2.100.000 m³ Dolgu,
- karayolu kesişim köprüsü işleri yapılacaktır.
- Kemalpaşa Lojistik Köyü üst yapısı YİD modeli ile yapılacaktır.
- Toplam alan 3.000.000 m² olup, bu ihaleye konu kapalı alan 173.851 m²'dir.

2005E010070 Proje Numaralı Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 28.890.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir. Demiryolu Bağlantısı 2013 yılında tamamlanacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2005E010070	28.890.000	28.890.000	100

5. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLÜK HİZMETLERİ



- Proje tasfiye edilmesinde, Çayırhan'a kadar olan 85 km'lik bölümün altyapı eksiklikleri ve üstyapı için çalışmalar devam etmektedir.
- Proje tamamlandığında hem bantlıyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir.
- Fiziki Gerçekleşme %78

1975E010110 Proje Numaralı Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 1.500.000TL Aktarmalı Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1975E010110	1.500.000	1.500.000	100

6. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)



1998E010050 Proje Numaralı Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişİ İnşaatı (MARMARAY) işi için 2013 Yılı Bütçesinde 1.504.140.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir. 29 Ekim tarihinde tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(1000TL.)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	36.320.000	36.320.000	100
	Boğaz Tüp Geçişİ (KDV)	731.631.000	731.631.000	100
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri (KDV)	501.884.000	501.884.000	100
	CR2 Demiryolu Aracı İmalİ (KDV)	234.305.000	234.305.000	100

(*) Öz Kaynak + Dış Kredi

7. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHİLKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

1999E010020 Proje Numaralı Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahıkelek-Tiflis-Bakü) İşİ için 2013 Yılı Bütçesinde 301.080.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1999E010020	301.080.000	301.080.000	100

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

2009E010100 Proje Numaralı Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 149.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010100	149.000.000	149.000.000	100

9. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI

2007E010140 Proje Numaralı Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı'nın İPA fonlarından finansmanın karşılanmasına yönelik görüşmelere devam edilmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010140	3.000	0	

10. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI

2007E010150 Proje Numaralı Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları inşaatının yapım ihalesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010150	47.685.000	0	

11. MUHTELİF İŞLER

2013E010070 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 9.452.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E010070	9.452.000	9.452.000	100

✓ SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :**TARIM****12. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI**

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje Çed Araştırması İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 6.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008A040010	6.000.000	6.000.000	100

13. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI

1995A040170 Proje Numaralı İğneada Beğendikköyü Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 2.475.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1995A040170	2.475.000	2.475.000	100

14. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2007A040050 Proje Numaralı Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı İşinin İmar Planı çalışmalarının sonuçlandırılması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007A040050	363.000	363.000	100

15. ANTALYA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2011A040030 Proje Numaralı Antalya Balıkçı Barınağı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 4.200.000TL Ödenek ayrılmış olup; ödeneğin tamamının harcanarak işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040030	4.200.000	4.200.000	100

16. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2011A040040 Proje Numaralı Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı İşinin devam eden Fizibilite çalışmalarının sonuçlandırılması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040040	1.500.000	1.500.000	100

17. SAHİL KÖYÜ KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İNŞAATI

2013A040020 Proje Numaralı Sahil Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İnşaatı İş için 2013 Yılı Bütçesinde 12.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013A040020	12.000.000	12.000.000	100

18. MUHTELİF İŞLER

2013A040030 Proje Numaralı Muhtelif İşler İş için 2013 Yılı Bütçesinde 675.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013A040030	675.000	675.000	100

19. KOZLU BALIKÇI BARINAĞI MAHMUZ İNŞAATI

2012A040040 Proje Numaralı Kozlu Balıkçı Barınağı Mahmuz İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 4.265.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.2013 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040040	4.265.000	4.265.000	100

20. GÜZELBAHÇE YALI BALIKÇI BARINAĞI

2012A040050 Proje Numaralı Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 10.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040050	10.000.000	10.000.000	100

21. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2012A040060 Proje Numaralı Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı projesinin imar planı ve fizibilite etüt çalışmalarının sonuçlandırılması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040060	4.000.000	4.000.000	100

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**22. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt Proje Fizibilite ve Çed Araştırmaları İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020060	2.000.000	2.000.000	100

ÇANDARLI LİMANI

2008E020110 Proje Numaralı Çandarlı Limanı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 94.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020110	94.000.000	94.000.000	100

23. RİZE LİMANI ANA MENDİREK ONARIMI VE İKMAL İNŞAATI

2010E020050 Proje Numaralı Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 10.800.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2010E020050	10.800.000	10.800.000	100

24. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2013E020070 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 7.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020070	7.000.000	7.000.000	100

25. MUHTELİF İŞLER

2013E020090 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 2.700.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020090	2.700.000	2.700.000	100

26. KARATAŞ SAHİL TAHKİMATI

2013E020060 Proje Numaralı Karataş Sahil Tahkimatı Onarımı projesinin imar planı onay sürecinin tamamlanarak ihale edilmesine yönelik çalışmalara başlanılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020060	5.000.000	5.000.000	100

27. ALTINOVA SAHİL TAHKİMATI

2013E020100 Proje Numaralı Altınova Sahil Tahkimati Onarımı projesinin uygulama imar planı sürecinin sonuçlandırılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020100	5.500.000	5.500.000	100

28. KARASU SAHİL TAHKİMATI

2013E020050 Proje Numaralı Karasu Sahil Tahkimati Onarımı projesinin sonuçlandırılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E020050	6.000.000	6.000.000	100

TURİZM**29. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI**

1997F000040 Proje Numaralı Etüt Proje, Çed Araştırma Fizibilite Etüd İmar Planı Yapılandırması İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 3.250.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1997F000040	3.250.000	3.250.000	100

30. AMASRA LİMANI YOLCU İSKELESİ VE KÜÇÜK TEKNE YANAŞMA YERLERİ İNŞAATI

2008F000100 Proje Numaralı Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 1.300.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008F000100	1.300.000	1.300.000	100

31. KARABURUN YOLCU İSKELESİ

2008F000110 Proje Numaralı Karaburun Yolcu İskelesi İşinin ÇED ve İmar Planı çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008F000110	100.000	100.000	100

32. VAN – EDREMIT KÜÇÜKTEKNE BARINAĞI

2011F000110 Proje Numaralı Van-Edremit Küçüktekne Barınağı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 6.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011F000110	6.500.000	6.500.000	100

33. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2013F000140 Proje Numaralı Islah Olan Yapıların Onarım İşleri İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000140	1.000.000	1.000.000	100

34. MUHTELİF İŞLER

2013F000150 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 800.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000150	800.000	800.000	100

35. DEMRE YAT LİMANI

2012F000030 Proje Numaralı Demre Yat Limanı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 1.050.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler; (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012F000030	1.050.000	1.050.000	100

36. AYDINCIK YAT LİMANI

2013F000160 Proje Numaralı Aydıncık Yat Limanı İşinin İmar Planı ve ÇED çalışmalarının sonuçlandırılması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013F000160	6.000.000	6.000.000	100

✓ HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**37. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ**

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşİ için 2013 Yılı Bütçesinde 700.000TL ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2800E030100	700.000	700.000	100

38. TRABZON HAVAALANI YENİ PARALEL PİST PROJELERİ VE BATİMETRİK HARİTA, ZEMİN ETÜD

2009E030090 Proje Numaralı Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Projeleri ve Batımetrik Harita, Zemin Etüd İşİ için 201 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E030090	1.000.000	1.000.000	100

39. ELAZIĞ HAVAALANI İNŞAATI

2004E030280 Proje Numaralı Elazığ Havaalanı İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 8.904.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2004E030280	8.904.000	8.904.000	100

40. KONYA HAVAALANI TERMİNAL BİNASI ONARIMI VE MÜTEFERRİK İŞLER İNŞAATI

2011E030190 Proje Numaralı Konya Havaalanı 2013 yılında bitmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E030190	450.000	450.000	100

41. BİNGÖL HAVAALANI İNŞAATI

2008E030300 Proje Numaralı Bingöl Havaalanı İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 26.040.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030300	26.040.000	26.040.000	100

42. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI

2008E030280 Proje Numaralı Hakkari(Yüksekova) Havaalanı İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 50.624.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030280	50.624.000	50.624.000	100

43. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

2008E030290 Proje Numaralı Şırnak Havaalanı İnşaatı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 18.962.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması ve işin tamamlanması planlanmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030290	18.962.000	18.962.000	100

44. ORDU-GİRESUN HAVAALANI

2011E030130 Proje Numaralı Ordu-Giresun Havaalanı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 167.040.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E030130	167.040.000	167.040.000	100

45. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ

2012E030060 Proje Numaralı Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 340.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E030060	340.000	340.000	100

46. MUHTELİF İŞLER

2013E030120 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 940.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;**(1000TL.)**

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2013E030120	940.000	940.000	100

✓ KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:**47. ESENBOĞA HAVAALANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI**

2011E060080 Proje Numaralı Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 6.000.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060080	6.000.000	6.000.000	100

48. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ

2011E060070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçiş Etüt-Proje İşleri İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 13.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060070	13.500.000	13.500.000	100

49. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

2011E060030 Proje Numaralı Ankara Metroları Tamamlama Projesi İşi için 2013 Yılı Bütçesinde 1.186.500.000TL Ödenek ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler: (1000TL.)

PROJE NUMARASI	2013 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2013 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2013 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060030	1.186.500.000	1.186.500.000	100

50. İSTANBUL METROLARI

İstanbul Metrolarının 2013 yılı yatırım Programına dahil edilmesi için Kalkınma Bakanlığına talepte bulunulmuştur.

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2013 YILI TAHMİNİ ÖDENEK KULLANIMI:**(1000 TL)**

	Proje Sayısı	2013 Yılı Yatırımı (Revizeli)	Kamulaştırma Ödeneği	Kamulaştırma Dahil	Harcama (31.12.2012)
DEMİRYOLLARI	12	2.441.835	120.000	4.228.500	4.228.500
LİMANLAR TOPLAMI	30	203.500	13.000	216.500	216.500
TARIM	14	50.500	0	50.500	50.500
ULAŞTIRMA	8	133.000	13.000	146.000	146.000
DENİZYOLU	8	20.000	0	20.000	20.000
TURİZM					
HAVA MEYDANLARI	10	275.000	350.000	625.000	625.000
KENTİÇİ-ULAŞIM	3	1.206.000	20.000	216.500	216.500
TOPLAM	55	2.441.835	483.000	4.228.500	4.228.500

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE İHALE EDİLMESİ PLANLANAN İŞLER

2013 Yılı Yatırım Programında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

❖ DEMİRYOLU

- Ankara Metroları İlave Elektromekanik İşleri
- Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı

❖ LİMANLAR

1. TARIM

- Bağıranlı Balıkçı Barınağı İnşaatı

2. ULAŞTIRMA DENİZYOLU

- Karasu Sahil Tahkimatı

3. TURİZM

- İçel Aydıncık Yat Limanı

❖ HAVAYOLU

- Ordu-Giresun Havaalanı Üst Yapı Tesisleri

İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE BİTİRİLMESİ PLANLANAN İŞLER

- Kemalpaşa OSB Dmy. Bağlantısı
- Çandarlı LİMANI
- Antalya Balıkçı Barınağı
- İğneada Beğendikköyü Bal.Bar.,
- Kozlu Bal.Bar.
- Amasra Yolcu İskelesi
- Van Edremit Küçüktekne Barınma Yeri
- Elazığ Engelsiz Havaalanı
- Bingöl Havaalanı
- Şırnak Havaalanı

B. KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1. YETKİ BELGESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara **2003 yılı** başı itibariyle **4.176** adet yetki belgesi düzenlenmişken, **30 Haziran 2013** tarihi itibariyle **521.527** adet yetki belgesi düzenlenmiştir. Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara verilecek yetki belgesi sayısının 2013 yılı sonuna kadar **550.000**'i aşması beklenilmektedir.

2. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan **işletme sahiplerine ve şoförlere mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu** getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere bugüne kadar **223 adet** kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

2013 yılının ikinci yarısında 28 Temmuz 2013 tarihinde Tehlikeli Mal Taşımacılığı Şoför Mesleki Yeterlilik Sınavı ile 28 Eylül 2013 ve 15 Aralık 2013 tarihlerinde Mesleki Yeterlilik Sınavı olmak üzere toplam 3 merkezi sınav yapılacaktır.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlar için **30 Haziran 2013** tarihine kadar **3.316.263 adet** mesleki yeterlilik belgesi düzenlenmiş ve teslim edilmiş olup, 2013 yılı sonu itibariyle bu rakamın **3.500.000'a** yaklaşacağı tahmin edilmektedir.

3. DENETİM

1 Ocak-30 Haziran 2013 tarihleri arasında **yalnız Bakanlığımızca** yapılan denetimlerde **15.578,496** araç kontrol edilerek, **89.207** adet araca idari para cezası tutanağı düzenlenmiştir.

-2013 yılında yaklaşık **25 milyon** aracın denetlenmesi hedeflenmektedir.

C. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2013 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Haberleşme Genel Müdürlüğü 2013 Yılı Yatırım Programında yer alan projeler aşağıda yer almaktadır. Bu projelerle ilgili olarak 2013 yılı ikinci altı aylık döneminde kaydedilmesi öngörülen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2013 Ödeneği Ocak-Haziran (Bin TL)	2013 Ödeneği Temmuz-Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak-Haziran) (Bin TL)	Tahmini Harcama (Temmuz-Aralık) (Bin TL)
2008H010050	İnternet Erişimi Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması	17.000			10.000
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdlere (Etüd-Proje)	1.350			
2010E110030	İnternet Erişim Noktaları Kurulması (İEN)	3.000			
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim yerlerine Altyapı Kurulması	50.000			50.000
2013E110040	GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması	40.000			
2013E110050	Sayısal Yayıncılık	4.650			600
2013E110060	Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı	7.000			7.000
	FATİH (Fırsatları arttırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)	*			
	FATİH Projesi kapsamında 110 adet Hizmet İçi Sınıf Kurulması	**		21.817,20	

(*) (**) 2013 Yılı Yatırım Programında, 2011H010010 proje numarası ile Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) projesi olarak yer alan FATİH Projesinin, MEB ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol hükümlerine uygun olarak yürütüleceği ve söz konusu projenin 400 Milyon TL'lık kısmının evrensel hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak düşülmüştür.

1) İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması

Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 5811 adet okulun internet erişiminin sağlanması ise TTAŞ tarafından yapılmış olup muayene kabul işlemleri 2013 yılında da devam etmektedir. Bu proje için 2013 Yılı Yatırım programında 17.000.000TL ödenek tahsis edilmiştir. Bu tutarın 10.000.000 TL'nin 2013 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

2) Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010 tarihinde Türk Telekomünikasyon A.Ş. ile Bakanlığımız Arasında "Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve

Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır. Çalışmalar devam etmektedir.

Bu iş için 2012 Yılında 850 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmış olup, söz konusu proje için 2012 yılında 52.555.226,37 TL ödenmiştir. Kalan yerleşim yerlerin kapsama altına alınması için altyapı kurulum çalışmaları 2013 de de devam etmektedir. Projenin kalan kısmı için 2013 Yılı Yatırım programında 50.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Projenin kalan kısmının tamamlanması için 50.000.000 TL ödeneğin tamamının 2013 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

3) Siber Güvenlik

20.10.2012 tarih ve 28447 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2012/3842 sayılı “Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar” gereğince, Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem veri ile bunların güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması amacıyla, 2012 yılında Bakanlığımız ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında işbirliği protokolleri imzalanmış ve TÜBİTAK ile “Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi ” imzalanmıştır. TÜBİTAK’tan alınan danışmanlık hizmet bedeli için 7.000.000 TL ödeneğin tamamının 2013 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

4) Sayısal Yayıncılık

Bakanlığımızca, İstanbul ili Çamlıca mevkiinde televizyon verici ve antenlerinin bir kule üzerinde toplanmasını sağlamak amacıyla “Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesisleri” nin kurulması planlanmış olup, için Bakanlığımız ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı (İBB) arasında 10/12/2009 tarihinde bir protokol imzalanmıştır. Söz konusu protokol kapsamında İBB tarafından Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesislerinin kurulmasına yönelik “Fikir Projesi” yarışması düzenlenmiş ve yarışma sonucunda dereceye giren projeler belirlenerek, proje sahipleri ödüllendirilmiştir. Bu proje için 2013 Yılı Yatırım programında 4.650.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yapılan yarışma ve organizasyon giderleri için 4.650.000 TL ödeneğin 600.000 TL’si 2013 yılı ikinci yarısında İBB’na ödenecektir.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2013 yılı Bütçesinde (İletişim Hizmetleri Bütçesi + Evrensel Hizmetler Bütçesi) 03 Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibinde toplam 290.000 TL, 05 Cari Transferler tertibinde toplam 53.350.000 TL, 06 Sermaye giderleri tertibinde toplam 123.000.000 TL ödenek bulunmaktadır.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1) e-Devlet Kapısı Projesi

Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş.'ne 2013 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde KDV dahil yaklaşık 30.000.000 TL ödeme yapılacaktır.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

Bu kapsamda Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin desteklenmesi için GESTAŞ A.Ş.'ne 2013 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde yaklaşık 8.00.000 TL ödeme yapılacaktır.

07 Sermaye Transferleri Tertibinden Ödeme Yapılacak Faaliyetler

Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşılanması

Kızılay Genel Müdürlüğünün talepleri doğrultusunda TÜRKSAT A.Ş. ile kurulum yapılan 31 adet lokasyon için hizmet, 11 adet lokasyon için ise yeni VSAT uydu sistemi kurulumu sözleşmesi imzalanmıştır. Bu kapsamda, 11 Adet VSAT uydu sisteminin 8 adedi kurulmuş ve muayene kabul işlemleri Bakanlığımızca 2012 yılında yapılmıştır. 3 adedi için kurulum çalışmaları devam etmektedir. 2013 yılı ikinci yarısında TÜRKSAT A.Ş.'ne 2.500.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

D. TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1 - Sektöre Yönelik Verilecek Eğitimler:

- Gazdan arındırma uzmanlığı,
- Boya denetmenliği.

Kurslara ait sektörden talep bulunmakta olup söz konusu eğitimler Çalışma Bakanlığının tehlikeli işlere ait eğitimlerle ilgili mevzuat çalışması tamamlanmasından sonra eğitim verilecektir.

2 - Denetim ve Faaliyetler:

Tekne İmal yerleri envanter çalışması kapsamında yaklaşık 80 tesise gidilecektir.

E. DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2. Proje Adı: Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti

Proje No: 2005E020150

Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi kesin kabul işlemlerinin tamamlanacaktır.

Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının yapı denetimi için Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi'nin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu inşaatın yapım ihalesine çıkılması hedeflenmektedir.

Acil Müdahale Projesi'nde 06.1.2.90 Ekonomik Kodunda yer alan Diğer Makine Teçhizat Alımlarının gerçekleşmesi için 2013 yılı yaz ayı sonunda ihaleye çıkılması hedeflenmektedir.

3. Proje Adı: Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesi (AB Eşleşme Projesi)

Proje No: 2012E020060

Projenin yürütülmesi için kurumlar arası toplantıların yapılması, Gemi Denetim Uzmanlarının eğitimlerinin üçüncüsü ve teknik ziyaretlerin ikincisi gerçekleştirilecektir. Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmesine ilişkin toplantılar yapılacaktır.

Gemi kaynaklı emisyonların kontrolü ve azaltılmasına yönelik olarak uygulanmaya konması planlanan eylem planlarının hazırlanmasına ilişkin toplantılar gerçekleştirilecektir.

4. Proje Adı: İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi

Proje No: 2012E020050

Bu dönemde; Elazığ Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezi Binası Proje ve İhale Dokümanlarının Deniz ve İçsular Genel Müdürlüğünce görevlendirilecek teknik personel tarafından kabulü gerçekleştirilecektir. Görevlendirilecek ihale komisyonu marifetiyle açık ihaleye çıkılarak Merkezin inşaatını yapacak Yüklenici firma belirlenecektir. İş sözleşmeye bağlanarak yer teslimi yapılacaktır. İşin başlaması ile birlikte görevlendirilecek personellerce belli dönemlerde kontrol yapılacaktır. İşin 2014 yılına sarkacağı tahmin edildiğinden İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi revize edilerek Kalkınma Bakanlığında faaliyetle ilgili ödenek talep edilecektir.

5. Proje Adı: Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Kurulumu

Proje No: 2005E020130

Sistem İzmit- İzmir- Mersin GTY merkezi ve Trafik Gözetleme İstasyonlarının donanım inşaat ve alt yapı işlerini kapsamaktadır. İzmir GTH alanına ait 1 adet GTHM binası ve bağlısı 12 adet TGİ binasının geçici kabulleri yapılmıştır. Mersin GTH alanına ait 7 TGİ inşaatının

kesin kabulü yapılmış, diğer 1 adet GTHM binası ve bağlısı 1 adet TGİ binası 2013 yılı Ağustos ayında biteceği tahmin edilmektedir. Bu dönemde donanım işi için İzmit GTYM ve TGİ'ye ait donanımların geçici kabullerinin yapılması sonucunda ihale bedelinin % 15 lik kısmı olan 10.336.782,21 TL. 06.1.2.90 tertibinden, ayrıca sistemin gerçekleşen alt yapısı için 520.623,92 TL. 06.5.7.90 tertibinden ödenmiştir. Başlangıç ödeneğine göre firma tarafından kaynaklanan gecikme nedeniyle sapma bulunmaktadır.

Ocak- Haziran 2013 döneminde sistemin İzmit GTYS kurulumu tamamlanmış ve kısmi geçici kabulü yapılmıştır. Devamında İzmir ve Mersin GTYM'lerinin yer teslimleri yapılacaktır. Sistemin kurulumuna paralel olarak alt yapı çalışmaları devam etmektedir. 2013 yılında gerçekleşme durumuna göre mevcut ödenekler kullanılacaktır.

İzmir GTYM ve TGİ'lerinin Temmuz ayında yer teslimlerinin yapılması planlanmakta olup, süre 8 aydır. İlgili firmanın süreci erken tamamlaması durumunda kısmi geçici kabul yapılabilecektir. Yer teslimine müteakip donanım ve alt yapı işlerinin kontrol ve denetimi yapılacaktır.

6. Proje Adı: Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistem Yükseltmesi ve İlavesi

Proje No: 2011E020040

Kalkınma Bakanlığı ile ödeneğin artırılması için girimlerde bulunulmuş olup, anılan Bakanlık tarafından proje maliyeti 26.000.000 TL'ye çıkarılmıştır. İkinci altı aylık dönemde ihale çalışmalarına başlanılacak ve ihale sonuçlandırılacaktır.

7. Proje Adı: Deniz Güvenlik Eğitim Merkezi

Proje No: 2011E020040

İhale çalışmalarının Kasım ayı içinde tamamlanması planlanmaktadır.

F. DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bu dönemde Ülkemizdeki demiryolu faaliyetlerinin düzenlenmesi ile ilgili olarak 3 adet mevzuat çıkarılması hedeflenmekte olup, buna ilişkin danışmanlık ve müşavirlik gibi hizmetlerin satın alınması ve mevzuat çalışma gurubu faaliyetleri ile buna bağlı olacak yurt içi ve dışı görevlendirmeleri, sarf malzemesi vb. mal alımları gibi faaliyetler olacaktır.

G. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü personel giderlerine ilişkin 2013 Mali yılı Başlangıç Ödeneğinin % 83'lük kısmını Ocak-Haziran döneminde harcamıŐtır. 2013 yılının ikinci yarısına ilişkin, devlet memurlarına yapılacak maaŐ zammı ve Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü personel ihtiyacının karşılanması kapsamında yapılacak personel atamaları da düşünöldüğünde personel giderlerinde önemli ölçüde yukarı yönlü sapma olacaktır.

Cari Transferler kaleminden, uluslararası kuruluşlara yapılan ödemeler çerçevesinde Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluşlara yapılan ödemeler ilk altı aylık dönem içerisinde gerçekteŐtirilmiŐtir. Ancak Tuna Komisyonu'na, GSM'e ve IRF'e ödeneceği henüz kesinleŐmemiŐ ancak yazıŐmaları devam eden hususlar netlik kazandığında bu kalemden yaklaşık olarak 87.000 Avro ve 17.000 İsviçre Frangı ödeneğe ihtiyacımız olacaktır. Ayrıca Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında hazırlana Ulaştırma Operasyonel Programı'nın "TR07T3.06 Ulaştırma Bakanlığı IPA Uygulama ve Koordinasyon Biriminin Denetimi için Uygunluk Değerlendirme Çalışması" projesi ile "TR07T3.02 Bilgi ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Yardım" projesi kapsamında toplam 238.000 Avro ödemesi yapılabilecektir.

A. İkili İlişkiler ve Protokol Faaliyetleri

✓ 2013 yılı ikinci altı aylık dönemde, Ankara'da düzenlenmesi öngörölen Türkiye-Pakistan Yüksek Düzeyli Stratejik İŞbirliği Konseyi III. Toplantısı'na Sayın Bakanımız başkanlığındaki bir heyetle katılım sağlanması öngörülmektedir.

✓ Yine, 2013 yılının ikinci yarısında "Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi 7. Üçlü Bakanlar Koordinasyon Toplantısı'nın Azerbaycan veya Gürcistan'da düzenlenmesi planlanmakta olup, sözkonusu toplantının gerçekteŐtirilmesi halinde Sayın Bakanımız başkanlığındaki bir heyetle katılım sağlanacaktır.

✓ Sayın Bakanımızın ikili uluslararası faaliyetlerinde önceden planlama yapmanın zorluğuna rağmen, 2013 yılının ilk altı ayında ikili uluslararası iliŐkilerimiz çerçevesinde Sayın Bakanımızın 23 görüşme/ziyaret gerçekteŐtirdiĐi göz önünde bulundurularak, Sayın Bakanımızın ikinci altı ayda da en az 20 görüşme/ziyaret gerçekteŐtireceĐi tahmin edilmektedir.

A. Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün yürütmüŐ olduğu faaliyetler çerçevesinde, yılın 2. yarısında da uluslararası örgütlerle gerçekteŐen çalıŐmalarla; Ülkemizin ve Bakanlığımızın görünürlüğünün artırılmasına, gerek çok taraflı örgütlerle gerek bölge ve dünya ölkeleri ile potansiyel işbirliği alanlarının araŐtırılarak Ülkemiz menfaatleri ve dış politika önceliklerimiz doğrultusunda mevcut ve muhtemel ulaştırma projelerinden ve diğer işbirliği alanlarından en iyi şekilde istifade edilmesi amaçlanacaktır. Bu faaliyetler yürütölrken ikili ölkeli iliŐkilerimizin geliŐtirilmesinin de ayrıca önemi haizdir.

Karadeniz Ekonomik İşbirliği çerçevesinde bölgesel işbirliği alanlarında, yalnızca karayolu taşımacılığını değil; çokmodlu ve intermodal taşımacılığı da destekleyecek şekilde demiryolu sektörüne yönelik girişimlerin daha çok gündeme gelmesi, denizcilik sektörüne yönelik çalışmaların ise, 2013 yılı Nisan ayı itibariyle Bakanlığımız Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünce çalışmaları yürütülen ve ilk evsahipliğini Ülkemizin yaptığı Deniz Otoyolları Ortak Teknik Sekreteryası'nın faaliyetleri ile daha da hız kazanması öngörülmektedir.

Haberleşme ve İletişim, Bilgi Teknolojileri kapsamında uluslararası örgütlerle yürütülen faaliyetlerin hız kesmeden devam etmesi ve süratle değişen sektöre ilişkin trendlerin gerek Ülkemizce gerek diğer dünya ülkeleri ile uluslararası platformlarda takibinin yapılması Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü koordinasyonunda Bakanlığımızın diğer hizmet birimleri ve kuruluşları ile takip edilecektir.

Gelişen 8 Ülke (D-8) teşkilatının önümüzdeki dönemde ulaştırma sektörüne atfettiği önem nedeniyle, D-8 üyesi diğer ülkelerle ulaştırma alanında yeni projelerin gündeme gelmesi ve işbirliğinin artırılması beklenmektedir. D-8 kapsamında 2013 yılı içerisinde bir Sivil Havacılık Bakanlar Toplantısı ve bir Ulaştırma Çalışma Grubu toplantısı gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı kapsamında sürdürülen işbirliğinin uzman düzeyinde yürütülen çalışmaların temelinde iki Bakanlar Toplantısı ile derinleştirilmesi beklenmektedir.

BM AEK kapsamında tüm alt sektörlerde çalışmalar devam edecektir. Özellikle Ortak Demiryolu Hukuku oluşturma çalışmaları, EATL Projesi, TEM ve TER proje toplantıları ile Ulaştırma alanındaki eğilimler ve istatistik konularında çalışmalar sürdürülecektir.

İSEDAK bünyesinde oluşturulan Ulaştırma Çalışma Grubu'nun 2. Toplantısının yine Türkiye'de ve Bakanlığımız başkanlığında yapılması planlanmaktadır. Bu çerçevede, İslam coğrafyasındaki ülkelerle deneyim paylaşımı ve işbirliğinin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Türk Konseyi çalışmalarının ulaştırma alanında daha da geliştirilmesi için çalışmalar sürdürülecektir.

Ülkemiz 1999 yılından itibaren Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konseyine C Kategorisinden üye olup, bu yıl Kasım ayı sonunda yapılacak olan Konsey Seçimlerinde tekrar aday olacaktır. Adaylık kapsamında çalışmalar gerek ülkelerle ikili düzeyde gerekse IMO' da organizasyonlar düzenlemek şeklinde devam etmektedir. Bu bağlamda ayrıca IMO' ya üye ülkelere ülkemizin Konsey adaylığını desteklemeleri için destek talep mektupları gönderilecek ve Ülkemizi tanıtıcı bir broşür hazırlanarak tüm IMO üyelerine dağıtılacaktır.

Ayrıca; Karadeniz ve Hazar Denizi'ne sahildar ülkeler arasında denizcilik anlamında işbirliğinin artırılması amacıyla her yıl düzenli olarak yapılan "Karadeniz ve Hazar Denizi Ülkeleri Denizcilik İdareleri Başkanları Toplantısı"nın bir sonraki oturumunun Nisan 2014'de Bulgaristan'da yapılması planlanmakta olup bu toplantıda Karadeniz'de deniz emniyetinin artırılması ile ilgili ülkemiz için önem arz eden konularda olumlu gelişmeler sağlanması yönünde hazırlık çalışmaları yapılacaktır.

VIMSAS çalışmaları kapsamında iç hukukumuzda aktarılmasının uygun olduğu kararlaştırılan IMO Enstrümanlarının (TBMM Genel Kurul gündeminde olan 5 adet, taraf olma süreci devam eden 16 adet enstrüman ve değişiklikler) iç hukukumuzda derç edilmesi

beklenmektedir. Ayrıca 28 Eylül – 7 Ekim 2013 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olan IMO Üye Devlet Denetiminin (VIMSAS) başarıyla tamamlanması hedeflenmektedir.

Eylül ayında gerçekleştirilecek 11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Şurası kapsamında yürütülecek tüm çalışmalarda Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü aktif olarak yer alacaktır.

13-14 Eylül 2013 tarihlerinde D-8 Sivil Havacılık Bakanlar Toplantısı Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü koordinasyonunda ülkemizde gerçekleştirilecektir.

24-25 Ekim 2013 tarihlerinde D-8 Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Bakanlığımız evsahipliğinde Ankara’da gerçekleşecektir.

UNESCAP kapsamında gerçekleştirilecek çalışma grubu toplantılarına katılım ve koordinasyon sağlanacaktır.

Sayın Bakanımızın Ekim ayı içinde ITU kapsamında gerçekleştirilecek Danışma Kurulu toplantısına, UNESCAP Asya Ulaştırma Bakanları Forumu’na, Kasım ayında Riyad’da gerçekleştirilecek 17. IRF Dünya Kongresi’ne katılımları beklenmektedir.

“EXPO 2020 İzmir” hedefimiz doğrultusunda BIE Genel Kurulu toplantılarına katılım sağlanacaktır, EXPO adaylığımız kapsamında 5. sunumumuz gerçekleştirilecek ve EXPO 2020’nin düzenleneceği şehir seçilecektir.

EİT kapsamında yedi toplantı yapılması planlanmaktadır. Bunlardan iki tanesi Bakan düzeyinde olacaktır.

BM AEK kapsamında çeşitli sektörlerde beş toplantı yapılması planlanmaktadır.

Türk Konseyi ve İSEDAK kapsamında Ulaştırma Çalışma Grupları toplanacaktır.

IMO kapsamında Temmuz-Aralık 2013 tarihleri arasında yurtdışında üç toplantıya katılım sağlanacaktır.

Zorunlu IMO Enstrümanlarının tamamının iç hukuka aktarılmasını sağlamak ve IMO Üye Devlet Denetim Programını (VIMSAS) gerçekleştirmek amacıyla çalışmalarımız devam edecektir.

B. Çevre ve İklim Değişikliği

AB IPA fonlarından yararlanılarak gerçekleştirilecek “Ulaşım Sektöründen Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Sayısallaştırılması Projesi”nin yürütülmesi planlanmaktadır.

Ulaştırma alanında NAMA hazırlanması projesi kapsamında Haziran 2013’te görevlendirilen uluslararası uzman, 10-12 Temmuz 2013 tarihleri arasında Türkiye’ye gelerek üç gün boyunca sektörel emisyonların azaltılmasına yönelik olarak görüş ve katkı verebilecek tüm kurum, kuruluş ve özel sektör temsilcileriyle bir araya gelerek bir istişare toplantısı gerçekleştirecek ve bu çalışmadan çıkan sonuçlar ışığında ülkemizin ulaştırma NAMA önerilerini hazırlayacaktır. Söz konusu çalışmayla belirlenecek olan NAMA veya NAMA’ların, BMİDÇS Sekreteriyasının hazırladığı NAMA Kayıt Sistemine kaydı yapılacaktır.

Temmuz-Aralık 2013 döneminde de Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü uzmanları tarafından takip edilen ulusal ve uluslararası toplantılara katılım sağlanacaktır.

GEF finansmanı ve UNDP desteğiyle gerçekleştirilmesi planlanan “Sürdürülebilir Düşük Karbonlu Ulaşım” projesi çalışmalarına devam edilecektir.

C. Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullanılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

1. Uygulaması Devam Eden Projeler

Köseköy-Gebze Demiryolu Hattı Yapım Projesi

Projeye dair vurgulanmak istenen en önemli husus, Müşavir firma tarafından sunulan mukayeseli keşiftir. Buna göre, değişiklik emirleri ve orijinal sözleşmedeki keşif artışlarının toplam bedelinin projeye yansması yaklaşık 23 Milyon Avro olmaktadır. Başka bir ifadeyle, Müşavir firma tarafından değerlendirilen ve uygun bulunan tahmini nihai sözleşme bedeli 170 milyon Avro olmaktadır. Bu bağlamda, sözleşme bedelinin şu aşamadaki tahmini üst limitinin bütün taraflarca bilinmesi amacıyla bu bedel üzerinden bir zeyilname yapılacaktır. Zeyilnamenin onay için Delegasyon'a ulaşması halinde ivedilikle onaylanması temenni edilmektedir. Mukayeseli keşif neticesinde ortaya konulan bu meblağın finansmanını da yine AB ile ortak yapılması arzulanmaktadır. Bu doğrultuda ihtiyat payları dahil 185 Milyon Avro'luk bir ödeneğin eş-finansman hükümleri doğrultusunda temin edilmesi hususunda çok yakın zamanda resmi yoldan talepte bulunulacaktır. Yüklenici firma, söz vermiş olduğu üzere işleri 29 Ekim 2013 tarihine kadar bitirmek için de çaba sarf etmektedir.

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Projesi

Sözleşmesel son teslim tarihi dikkate alındığında bu dönemde işlerin büyük oranda Faz-1'de gerçekleşmesi beklenmektedir. Faz 1'de öngörülen inşaat işlerinin tamamına yakınının, elektromekanik işlerde de büyük bir kısmının tamamlanması beklenmektedir. Faz-2'de öngörülen işler ise asgari düzeyde tutulmaya devam edilecektir.

IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesi Teknik Destek Projesi

Bu dönemde projenin 1.bileşeni olan eğitim faaliyetleri kapsamında nihai faydalanıcılara Avrupa Birliği, IPA aracı ve uygulama prosedürleri gibi konular da dahil olmak üzere sözleşme yönetimi, mali yönetim ve iletişim gibi konularda da eğitim verilmesi planlanmaktadır. Bununla birlikte birimlerin ihtiyaçlarına göre eğitim ve tam zamanlı danışmanlık hizmetleri devam edecektir.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri Teknik Destek Projesi

Gelecek 6 aylık dönemde projenin 1. bileşeni kapsamındaki İletişim planı dokümanları revize edilerek güncellenecektir. Buna bağlı olarak şemsiye başlıklar tekrar gözden geçirilecektir. Yine aynı bileşen kapsamındaki araştırma ve medya takip işlemleri hızla devam ettirilecektir. 2. bileşen kapsamında ise gelecek 6 aylık dönemde 3 bilgilendirme günü ve 2 proje promosyonu etkinlikleri planlanmaktadır. Bununla birlikte 1 adet TV kamu spotu hazırlığı tamamlanacaktır. Ayrıca bu dönemde projenin 3. bileşeni olan eğitim faaliyetlerine de başlanacaktır.

2. Programlama Aşamasındaki Projeler

Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi'nin Büyük Proje Başvuru Formu'nun 19 Ağustos 2013 tarihinde Avrupa Komisyonu'na gönderilmesi ve bu projenin yapım işlerinin 30 Ekim 2013 tarihinde sözleşmeye bağlanması öngörülmektedir.

Filyos Limanı Yapım Projesi

Filyos Limanı Yapım Projesi'nin yapım ihalesi ilanının 2013'ün son çeyreğinde yayınlanması öngörülmektedir.

Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi

Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu Projesi'nin İhale Değerlendirmesi'nin 21 Aralık 2013 tarihinde başlaması öngörülmektedir.

Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması için Teknik Destek Projesi

Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması Projesi'nin "İş Tanımı" belgesinin "Doğrudan Temin" yöntemiyle Temmuz-Aralık 2013 döneminde hazırlanması planlanmaktadır. Sözleşme İlanı'nın 4 Ocak 2014 tarihinde yayınlanması öngörülmektedir.

Ulaştırma Sektöründe AB-Türkiye Mali İşbirliği'nin Etkinliğinin Artırılması Projesi

2014-2020 döneminde AB-Türkiye Mali İşbirliği kapsamında yürütülecek faaliyetlere ilişkin olarak AB Dairesi Başkanlığı'na destek sağlayacak projenin Sözleşme İlanı'nın 4 Ocak 2014 tarihinde yayınlanması öngörülmektedir.

3. 2014-2020 Ulaştırma Operasyonel Programı

2. Operasyonel Program dönemi olan 2014-2020 Operasyonel Programı'nın hazırlık çalışmaları da yine Temmuz-Aralık 2013 döneminde yürütülecektir.

H. HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

✓ Japon Hükümeti ile "Uydu ve Uzay Konularında İşbirliği Çalıştayı" yapılması planlanmaktadır.

✓ Ülkemizin havacılık sanayiinde önde gelen ülkeler arasında yer alması için başlatılacak Bölgesel Yolcu Uçağı Projesi'nin sağlıklı ilerlemesi açısından yapılan analiz çalışmaları detaylandırılarak devam sonuçlandırılacaktır.

✓ 12.09.2012 tarih ve 28409 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Elektronik Haberleşme, Uzay ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine

İlişkin Yönetmelik” gereği, uzay ve havacılık alanında yapılacak AR-GE projelerine uygulanacak desteklere yönelik çalışmalar Yönetmelikte belirtilen takvime göre devam edecektir.

İ. DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Deniz yolu ile taşınan; ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemiler ile taşınmasını artırmaya yönelik tedbirler almak yönünde Kuveyt ve Belçika ile Denizcilik Anlaşması imzalanması öngörülmektedir.

J. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

1. İç Kontrol Faaliyetleri

- ✓ Bakanlığımız Merkez Teşkilatı süreçlerin belirlenmesi/güncellenmesi amacıyla doğrudan temin kapsamında Danışmanlık Hizmeti satın alınması planlanmaktadır.
- ✓ Kurumsal Risk Yönetimi Kitapçığı hazırlanacaktır.
- ✓ İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar devam edecektir.
- ✓ İç kontrol çıktılarının kademeli olarak Bakanlık geneline yaygınlaştırma çalışmaları devam edecektir.

2. Yatırım Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

A. Yatırım Hazırlama Faaliyetleri

a) Bakanlığımız merkez teşkilatının 2014-2016 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Kalkınma Bakanlığına iletilecektir. Yatırımlar ile ilgili Kalkınma Bakanlığı uzmanları ile gerçekleştirilecek sektör toplantılarına katılım sağlanacaktır.

b) Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri makama sunulacak, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığına gönderilecek Kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılacaktır.

c) Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığına bildirilmeye devam edilecek ve gerekli koordinasyon sağlanacaktır.

d) Bakanlığımız birimlerine ait Yatırım projelerindeki gelişmeler 3'er aylık dönemler itibariyle Kalkınma Bakanlığına bildirilecek ve gerekli olan iletişim sağlanacaktır.

e) Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının 2013 yılı yatırım programında yer alan projelerdeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar yürütülecektir.

B. Yatırım İzleme Çalışmaları

Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin verilerinin aylık bazda izlenmesine devam edilecektir.

C. Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

a) Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

b) Sayın Bakanımızın başkanlığında, Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların katılımı ile Koordinasyon Toplantıları düzenlenmesine ve Sayın Bakanımız tarafından verilen talimatlara dair gelişmelerin izlenmesine devam edilecektir.

c) Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) 2013-2014 Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.

d) “Proje Yönetim Sistemi”nin Bakanlığımızın tüm teşkilatında aktif olarak kullanılmasına yönelik çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.

D. İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

E. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

F. Engellilere İlişkin Çalışmalar

“Yaşlılar ve Engellilerin Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Hizmet Projesi” nin ikinci ayağı olan Daimi Platform kurulması ile ilgili mevzuat çalışmalarına ve AB teknik Destek Programı kapsamındaki Teknik Şartname (ToR) hazırlanması çalışmalarına devam edilecektir.

G. Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

a) Belgenin onaylanmasını müteakip Eylem Planında yer alan ve sorumluluğu Başkanlığımızda bulunan eylemlerin gerçekleştirilmesi için çalışmalara başlanacaktır.

b) Eylem Planı’nda yer alan ve sorumluluğu diğer Kurum/Kuruluşlara verilen eylemlerin izlenmesi ve gerçekleştirilmesine ilişkin bir mekanizma geliştirilecektir.

H. Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü koordinasyonunda, Teknik Şartnamenin Avrupa Birliği standartlarına uygun hale getirilmesi amacıyla yapılacak ihale sürecine katkı sağlanacaktır.

İ. e-Ödeme Sistemi Çalışmaları

e-Ödeme sistemleri konusunda, diğer Bakanlıklar, ilgili kurum-kuruluşlar ve mahalli idareler ile birlikte çalışmalar yapılmaya devam edilecektir.

J. Ulusal Ulaştırma Portalına İlişkin Çalışmalar

Ulusal Ulaştırma Portalının sistem performansının artırılması, yazılım modüllerinin iyileştirilmesi ve verilen hizmet yelpazesinin genişletilmesi için TÜRKSAT A.Ş. ile İşletme-Bakım ve Geliştirme Protokolü imzalanacak ve bu kapsamda geliştirme çalışmalarına devam edilecektir.

V. 2013 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU

	2013 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2013 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.3.1. Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımını, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	Elazığ Havaalanı Engelsiz Havalimanı imalatları ve ilave işleri, Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve müteferrik işleri inşaatı, Şırnak Havaalanı inşaatının üstyapı müteferrik işler inşaatı ve ilave apron ve taksi yolu, Bingöl imalatları ve ilave işler projeleri tamamlanması planlanmaktadır., Hakkari Havaalanı, Ordu- Giresun Havaalanı, Balıkesir Avşa Adası Heliport projelerinin inşaatı devam etmektedir.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecektir. 4 Adet Havaalanı Projesinin tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 1.4.1. Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.	Kemalpaşa Org.San Böl. İnşaatı, Menemen Aliağa Çit Hatlı Demiryolu İnşaatı ihale edilecek olup, Türkiye Gürcistan Demiryolu İnşaatı projeleri devam etmekte olup, , Halkalı-Kapıkule Dmy.Inş. yapım işi IPA fonundan karşılanarak yapılması planlanmaktadır. Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatında ise Ayaş tüneline su tahliyesi işi devam etmektedir.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilip, 1 adet projenin tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 1.5.1. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	Boğaz tüp geçişi projesinde; Müşavirlik hizmetlerinde % 98,66, BC1 inşaatında ise %89,02 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.Yap İşlet devret Modeli (YİD) ile yapılan İstanbul Karayolu Tüp tünel Geçiş projesinin ihalesi yapılarak, temel atılmış ve inşaat devam etmektedir. Ayrıca İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçiş projesinin Etüt proje çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.
	PH 1.8.1. Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi,1 Ad.1.000 m3'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.	Çandarlı Limanı, İğneada Balıkçı Barınağı ve Antalya Balıkçı Barınağı projelerinin 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.Etkinlik Adası Balıkçı Barınağı ve Çeşme Fener Burnu Balıkçı Barınağı inşaatının imar planı ve fizibilite etütü onayına müteakip ihale edilecektir.Sahil Köyü Küçük Kıyı Tesisleri Yapım ve Onarım İnşaatı,Rize Limanı, Karataş Ve Altınova Sahil Tahkimatları, Kozlu, Güzelbahçe Yalı, Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınakları inşaatları, Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Tekne Yanaşma Yeri İnşaatı, Van -Edremit Küçük Tekne Barınağı ve Demre Yat Limanı İnşaatları devam etmektedir.Karaburun Yolcu İskelesinin ÇED çalışmaları devam etmektedir.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecek, 3 adet projenin tamamlanması hedeflenmekte olup, etüt çalışmaları devam eden projelerin ise ihale edilmesi hedeflenmektedir.

	2013 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler, vb.)	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2013 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.9.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.	Adapazarı-Karasu Limanına Demiryolu Bağlantısı projesi devam etmektedir, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları projeleri devam etmekte olup, Karadeniz Ereğli Limanına Dmy.Bağ., Filyos Limanına Dmy.Bağ., Güllük Limanına Dmy.Bağ., Filyos Limanına Dmy.Bağ., Bartın Limanına Dmy.Bağ., Çandarlı Limanına Dmy.Bağ. ve Ambarlı Limanına Dmy.Bağ. projelerinin Etüt proje çalışmaları tamamlanmıştır.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.
	PH 1.10.1. Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek	CR3 Projesinin Gebze-Pendik arası inşaat çalışmaları devam etmektedir. CR2 Projesinde ise araçların imalatı devam etmektedir. Araçların 140 adeti Güney Korede, 300 adeti ise ülkemizde üretilmektedir. Ankara Metroları projesi 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecektir.
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.3.1. 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehkileye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.	* Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı:31.12.2012 tarihine kadar toplam 75.365 adet *01.01.2013 tarihinde itibaren ilk altı aylık dönemde hurdaya ayrılan araç sayısı 13.740 adet TOPLAM:75.365 +13.740=89.105	2009 yılında yaşanan ekonomik krizin etkilerinin sürmesi, sektör mensuplarının bu konudaki talep ve ihtiyaçları dikkate alınarak yapılan yasal bir düzenlemeyle hedef aşılmıştır. Mevcut taşımacılık faaliyetini sürdüren taşıtlardan ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılarak piyasadan toplanması ile ilgili işlemler bu konuda yayımlanan Tebliğlere uygun olarak gelen taleplere göre yapılmaktadır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	* Piyasadan toplanacak yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı yasal düzenlemeler çerçevesinde devam etmektedir. 120.000-89.105=30.895 aracın daha piyasadan çekilmesi hedeflenmektedir.
	PH 2.3.2. Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet ağırlık ve boyut kontrol istasyonu kullanıma sunmak.	* Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı :- Mevcut olan 75 adet	Uygun yer tespiti, belirlenen yerlerin kamulaştırılması ve yapım ile ilgili ihale sürecindeki işlemlerin uzaması sebebiyle kullanıma sunulacak ağırlık ve boyut kontrol istasyonları ile ilgili çalışmalar devam edecektir.	* Kullanıma sunulacak ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı :94 adet (Mevcut 75 + Yeni 23)=98 adet 23 Adet AB kapsamında yapılacak
	PH 2.3.3. Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.	* Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı :2,15 2012 Yılı İlk Altı Ay (1.874.258/870.876=2.15)	Bu performans göstergesinde 2013 yılı için öngörülen hedefe ilişkin çalışmalar devam etmektedir.	* Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı :0.75

	2013 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2013 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak.	2013 yılına kadar Libere edilmiş ülke sayısı :24	İlgili ülkelerle varılan mutabakat kapsamında anlaşmalar imzalanmasına rağmen TBMM'de onaylanarak henüz yürürlüğe girmeyen anlaşmalar ve/veya görüşmelerin halen devam ettiği ülkeler vardır. Görüşmeler sonuçlandırıldığında ve Anlaşmalar onaylandığında hedef gerçekleştirilecektir. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	* Libere edilecek ülke sayısı : 2 adet 2013 yılı sonu libere edilecek ülke sayısı :28
	P.H.4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	* Geçiş belge kotasının artış oranı :	Yapılan etkin çalışmalar ve kararlı müzakereler neticesinde geçiş belgesi sayısında 2012 yılına oranla % 3,6'lık bir artış sağlanmış olup, belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir. Geçiş belgesi kotasındaki artış oranı kesin olarak ancak yıl sonunda belirlenebilmektedir.	* Geçiş belge kotasının artış oranı :% 5
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.3.2.1. Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.	*Fatih Projesi kapsamında; doküman kamera, çok fonksiyonlu yazıcı, etkileşimli tahta alımı ve internet altyapısı kurulacak okul sayısı:10.000 *İnternet erişimi olmayan altyapısı kurulacak okul sayısı:1128	*Fatih Projesi ile 2012 yılında 3657 adet okula 84.921 adet etkileşimli tahta ve okul sayısı kadar döküman kamera ve yazıcı alımı yapılmış olup kurulum ve teslimatı yapılmıştır. Fatih Projesi, Bakanlığımız ile MEB arasında ortak yürütülen bir projedir. Kurulum yapılacak okulları MEB belirlediğinden 2013 yılında projenin gerçekleştirilmesi için MEB'dan kurulum yapılacak okul listesi beklenmiş olup söz konusu belgeler 2013 Mayıs ayı itibarıyla Bakanlığımıza intikal etmiştir. Bu kapsamda 2014 ve 2015 yıllarında toplam 41.996 adet okula bilgi teknoloji malzemesi alımı ve kurulumu yapılacaktır. *İnternet erişimi olmayan 1128 adet okulundan 700 adedinin kurulumu tamamlanmış olup, kalan 428 okul taşınmış veya kapatılmış olması nedeniyle projeden çıkarılmıştır.	4 yılda tamamlanması planlanan FATİH Projesi için çalışmalara devam edilecektir.

	2013 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2013 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	<p>PH.3.4.1. Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.</p>	<p>*Elektronik haberleşme alt yapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı: 1000 adet</p> <p>*GSM iletişim altyapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı: 1128</p> <p>*Görme engelli vatandaşlar için alımı yapılacak cihaz sayısı: 5000</p> <p>*Kızılay'ın haberleşme ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı: 3</p>	<p>*Elektronik haberleşme alt yapısı kurularak kapsama altına alınan yerleşim yeri sayısı 2013 Haziran sonu itibarıyla 1020 adettir. Kurulum çalışmaları devam etmektedir.</p> <p>*GSM kapsamı olmayan yerlerin kapsama altına alınması projesinin gerçekleşmesini teminen 2012 yılında GSM işletmecileri ile yapılan sözleşme, işletmecilerden gelen maliyet bilgileri yüksek olduğundan iptal edilmiş olup, 2013 yılında yeniden ihaleye çıkmıştır. yapılan ihale neticesinde Tukcell A.Ş. ile sözleşme imzalanmış ve adı geçen şirket tarafından 4 Mart 2013 tarihinde işe başlanmıştır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir.</p> <p>* Görme engelli vatandaşlara 5000 adet cihaz alınmıştır. Alımı yapılan 5000 adet cihazın 3800 adedi 2012 yılında Ankara ve İstanbul'da, Kalan 1200 adet cihaz ise 2013 yılında Bilecik, İzmir, Erzincan, Sivas ve Niğde illerindeki görme engelli vatandaşlara dağıtılmıştır.</p> <p>*Kurulumu yapılacak VSAT uydu sistemleri, Kızılay'dan gelecek talep doğrultusunda yapılmaktadır. Bu nedenle 3 adet istasyonun kurulum çalışmalarının başlatılması için Kızılay'dan bilgi gelmesi beklenilmektedir.</p>	<p>Elektronik haberleşme alt yapısı olmayan köylerin altyapı kurulum çalışmalarına devam edilecektir.</p> <p>GSM Kapsamı Olmayan Yerleşim Yerlerinin Kapsama alınma çalışmalarına devam edilecektir.</p>
	<p>PH.3.12.1.e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.</p>	<p>*İlgili kurumlara yapılan koordinasyon toplantılarına katılım oranı :25</p>	<p>TÜRKSAT A.Ş. başta olmak üzere ilgili Kurum ve Kuruluşlarla yapılan toplantıların tümüne katılım sağlanmıştır.</p>	<p>e-devlet Kapısı üzerinden gerçekleştirilecek hizmetlerin sayısının artırılması hedeflenmektedir.</p>
	<p>PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.</p>	<p>*Hazırlanacak Kanun Tasarısı Taslağı sayısı:1</p>	<p>6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu 23. 05.2013 tarih ve 28655 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.</p>	<p>Söz konusu Kanuna ilişkin ikincil mevzuat çalışması yapılması hedeflenmektedir.</p>

	2013 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2013 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI		Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması (59 no'lu eylem planı): % 90 (Ulusal Ulaştırma Portalının sistem performansının artırılması ve yazılım modüllerinin iyileştirilmesi için TÜRKSAT A.Ş. ile protokol imzalanması)	YüklenicimizTürksat A.Ş.ile Bakanlığımız arasında imzalanacak protokol son haline getirilmiş olup önümüzdeki günlerde imzalanacaktır.	Ulusal Ulaştırma Portalının sistem performansının artırılması ve yazılım modüllerinin iyileştirilmesi çalışmalarına başlanılacak olup, Portal üzerinde yeni hizmetlerin geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.
	PH.3.4.2. Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.	Ulaştırma Talep Yönetim Sisteminin Oluşturulması (61 no'lu eylem planı) :%100 (Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi Eki olarak 2013-2015 döneminin kapsayan Eylem Planının hazırlanması.)		Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi Eki Eylem Planındaki eylemlerden sorumluluğu Başkanlığımızda bulunan en az bir eylemde çalışmalara başlanılması ve 2014 yılında tamamlanması.
		Ulaştırma sistemlerinde e-ödeme standartlarının oluşturulması (62 no'lu eylem planı): % 100		e-Ödeme sistemleri konusunda, diğer Bakanlıklar, ilgili kurum-kuruluşlar ve mahalli idareler ile birlikte çalışmalara devam edilmesi.
	PH.4.4.1- Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	Ulaştırma Ana Planı Teknik şartnamesinin hazırlanarak ihaleye çıkılması: % 100		Ulaştırma Ana Planı Teknik Şartnamesinin, Avrupa Birliği standartlarına uygun hale getirilmesi amacıyla, Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü koordinasyonunda hizmet satın alınması sürecinin başlatılacak olup, Ulaştırma Ana Planı İhale ve değerlendirme sürecinde gerekli katkı sağlanacaktır.
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.6.2.1 - Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması	Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının yapı denetimi için Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi'nin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. : % 50		Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının yapı denetimi için Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi için ihaleye çıkılmış ön yeterliklerin kabulü Haziran ayında yapılmış olup ihalesi Eylül ayının ilk haftasında gerçekleştirilecek olup inşaat yapımı için ihale çalışmaları yürütülecektir.

	2013 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2013 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.6.4.1 -Denizde Emniyet Eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezinin kurulması Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması.	Bu dönemde ihale çalışmaları devam etmiştir. (% 20)		İhale çalışmalarının Kasım ayı içinde tamamlanması planlanmaktadır.
	PH.6.6.1 -Ülkemizdeki dar su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sisteminin kurulması.	Gemi Trafik Yönetim Sistemi Projesi kapsamında İzmir GTH sisteminin tamamlanması (% 100) , İzmir GTH sisteminin kurulum aşamasına devam edilmesi (% 50), İzmir GTH ve Mersin GTH Sistemine ait Transmisyon Altyapısının tamamlanması (% 50), Mersin GTH alanına ait altyapı inşaatlarının tamamlanması (% 50), Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem yükseltilmesi ve ilavesi.	Süre uzatımı.	* İzmir GTH sisteminin kurulum aşamasına devam edilmesi. * İzmir GTH ve Mersin GTH Sistemine ait Transmisyon Altyapısının tamamlanması. * Mersin GTH alanına ait altyapı inşaatlarının tamamlanması. * Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem yükseltilmesi ve ilavesi konusunda ihaleye çıkılacak ve sözleşmeye bağlanacaktır.
	PH.6.8.1 -Bayrak Devleti denetimi uygulamasının artırılması.	Türk Bayraklı gemilere yapılan denetim: 1144		750
		ISM denetimi yapılan şirket : 10		10
	PH.6.9.1 -Liman Devleti denetimi uygulamasının artırılması	Yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim: 39		33

	2013 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2013 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.12.1.1-Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde gemi kaynaklı emisyonların kontrolünü sağlamak amacıyla AB projesi yürütmek.	Marmara Bölgesi'nin Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmesine ilişkin paydaş kurum/kuruluşların katılımıyla çalıştay düzenlenmiştir. Taslak Ulusal Mevzuatlar hazırlandı. Emisyon Modellemesi'nin yazılım ihalesi gerçekleştirilmiştir. Projenin yürütülmesi için Mayıs ayı içinde proje birimi oluşturulmuş projede çalışacak olan uzmanlar görevlerine başlamışlardır. Gemi kaynaklı emisyonların kontrolü ve azaltılmasına yönelik olarak uygulanmaya konması planlanan eylem planlarının hazırlanmasına ilişkin toplantılar gerçekleştirildi. : % 75		Projenin yürütülmesi için kurumlar arası toplantıların yapılması, eğitimlerin ve teknik ziyaretlerin gerçekleştirilmesi ve emisyon modelleme yazılımının faaliyete geçirilmesi ve emisyon azaltılmasına ilişkin ulusal eylem planı hazırlanması hedeflenmektedir. Gemi Denetim Uzmanlarının eğitimlerinin üçüncüsü ve teknik ziyaretlerin ikincisi gerçekleştirilecektir. Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmesine ilişkin toplantılar yapılacaktır. Gemi kaynaklı emisyonların kontrolü ve azaltılmasına yönelik olarak uygulanmaya konulması planlanan eylem planlarının hazırlanmasına ilişkin toplantılar gerçekleştirilecektir.
	PH.12.1.2-Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesi yürütmek.	% 100		Proje Ağustos 2013 tarihinde sonuçlandırılmış ve final raporu hazırlanmıştır.
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.7.3.1 - Denizyolu ile taşınan ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.	Deniz yolu ile taşınan; ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemiler ile taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak. 2 Adet Denizcilik Anlaşması imzalandı. (Mısır ve Fas)	Ülkelerden geri dönüşlerde gecikme olması.	2 Adet Denizcilik Anlaşması İmzalanması (Kuveyt, Belçika). Denizcilik Anlaşmamız olmayan ülkeler ile Deniz Ticaret hacminin yoğunlaşmasına göre anlaşmaların yapılmasının planlanması.
	PH.7.5.1 - Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak.	* Mısır'da, Mayıs 2013 tarihinde gerçekleştirilen 1 adet toplantıya katılım sağlanmıştır. (Hedef:3 Gerçekleşme:%33) *2013 yılında Mersin-Damietta hattı olmak üzere 1 adet Ro Ro hattı açılmıştır. (Hedef:3 Gerçekleşme:%33). * Herhangi bir Ro Ro hattında geliştirme yapılmamıştır. (Hedef:2, Gerçekleşme:%0)	Yaşanan bölgesel (uluslararası) siyasi gelişmeler.	Yaşanan bölgesel siyasi gelişmelerin seyrine göre bu dönemde hedeflere ulaşabileceği düşünülmektedir.
	PH.12.1.3-Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.	Nisan 2013 tarihinde Londra'daki IMO'da yapılan FAL toplantısına ve aynı tarihte yapılan IOPC Genel Kurul Toplantılarına katılım sağlanmıştır. 2013 yılı için toplam 3 toplantıya katılım sağlanması hedeflenmiş olup 2 tane toplantıya katılım sağlanmıştır. İlk 6 aylık dönemde hedefin yarısından fazlasına ulaşılmıştır. (%66)		BUNKER Sertifikası düzenlenmesine ilişkin teknik çalışmalar kapsamında en az bir toplantıya daha katılım sağlanması beklenmektedir.

	2013 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2013 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2013 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.8.1.1-Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinde alacağı payı arttırmak için mevcuttan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak.			
	PH.8.2.1-Ülke genelinde firma ve ürün tespiti yapmak, üretimi teşvik edecek destek unsurlarını belirlemek.			
	PH.8.3.1-Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek.	Gerçekleştirilemedi.	Çalışmalar sonuçlanamadı.	
	PH.8.4.1-Akdeniz Bölgesinde, tekne imal ve çekek ihtiyacına yönelik belirlenen Manavgat tekne imal ve çekek yerinin faaliyete geçmesini sağlamak.	Gerçekleştirilemedi.	Çalışmalar sonuçlanamadı.	
	PH.8.5.1-Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.	Gerçekleştirilemedi.	Çalışmalar sonuçlanamadı.	
	PH.8.7.1-Gemi inşa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak.	Tamamlandı (GSVP SİSTEMİ KURULDU) %100		

**2013 MALİ YILI T.C ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU- EK 1**

Bütçe Yılı: 2013

Kurum Kodu: 34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

	2012 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2013 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		ARTIŞ ORANI (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇEK ORANI ** (%)		2013 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ
			2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013		2012	2013	
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	15.823.925.668	10.690.599.000	482.715.264	17.304.074	557.932.240	3.181.630.988	97.607.111	92.561.725	388.908.654	786.955.731	168.179.490	1.004.013.108	1.964.123.721	2.712.999.237	3.659.466.480	7.795.464.863	113,02	23,13	72,92	18.426.661.677
01 - PERSONEL GİDERLERİ	116.501.839	129.740.000	11.877.505	12.443.320	8.880.932	8.957.987	8.620.048	8.625.200	9.257.669	8.818.117	9.850.089	10.027.828	9.862.735	9.077.081	58.348.978	57.949.533	-0,68	50,08	44,67	128.646.258
MEMURLAR	81.244.578	89.970.000	9.865.104	10.167.353	6.610.284	6.975.602	6.470.535	6.823.041	6.639.519	7.034.580	6.434.796	6.804.004	7.494.887	6.802.654	43.515.126	44.607.233	2,51	53,56	49,58	89.179.974
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.469.638	1.738.000	188.822	184.780	119.726	120.936	121.084	121.788	113.148	122.845	111.937	121.677	152.850	118.340	807.567	790.367	-2,13	54,95	45,48	1.804.104
İŞÇİLER	33.394.442	37.151.000	1.789.554	2.034.259	2.118.773	1.861.218	1.993.292	1.649.146	2.469.285	1.625.937	3.274.489	3.055.657	2.187.804	2.118.697	13.833.195	12.344.915	-10,76	41,42	33,23	36.807.180
GEÇİCİ PERSONEL	0	281.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	281.000
Diğer Personel	393.182	600.000	34.026	56.928	32.148	231	35.137	31.225	35.717	34.754	28.867	46.489	27.194	37.390	193.090	207.018	7,21	49,11	34,50	574.000
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	22.450.077	25.214.000	2.242.434	2.370.142	1.743.698	1.839.043	1.677.223	1.767.380	1.783.543	1.801.889	1.908.448	2.012.955	2.381.814	1.929.516	11.737.160	11.720.925	-0,14	52,28	46,49	25.373.977
MEMURLAR	16.214.108	17.829.000	1.920.669	2.053.966	1.299.136	1.448.489	1.282.721	1.406.393	1.277.120	1.407.104	1.307.866	1.399.880	1.530.754	1.403.209	8.618.267	9.119.040	5,81	53,15	51,15	18.470.420
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	282.914	330.000	34.788	55.733	22.255	23.690	22.181	23.877	22.142	10.591	21.902	24.095	37.677	23.033	160.945	161.018	0,05	56,89	48,79	338.949
İŞÇİLER	5.953.055	7.000.000	286.978	260.443	422.308	366.865	372.321	337.110	484.280	384.195	578.680	588.980	813.382	503.274	2.957.948	2.440.866	-17,48	49,69	34,87	6.564.608
GEÇİCİ PERSONEL	0	55.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	55.000
Diğer Personel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	91.261.162	33.062.000	203.324	488.516	1.570.551	1.502.672	2.847.240	1.757.693	3.123.660	2.840.432	1.676.657	1.481.792	2.978.761	1.608.383	12.400.193	9.679.488	-21,94	13,59	29,28	108.119.259
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	3.000
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	4.824.534	6.320.500	94.804	109.634	198.955	188.903	144.059	184.450	428.485	183.096	161.651	234.236	421.089	202.301	1.449.043	1.102.620	-23,91	30,03	17,45	5.277.500
YOLLUKLAR	2.651.849	4.287.000	57.842	104.364	117.030	186.585	153.980	192.605	172.347	325.102	181.951	356.534	207.136	368.736	890.286	1.533.927	72,30	33,57	35,78	3.935.628
GÖREVE GİDERLERİ	883.679	177.000	10.824	138.360	127.200	21.134	15.442	15.871	82.831	106.440	15.860	17.145	40.569	12.099	292.726	311.048	6,26	33,13	175,73	173.900
HİZMET ALIMLARI	81.190.820	18.986.500	25.064	129.464	1.079.365	1.077.242	2.481.421	1.306.991	2.384.750	2.115.685	1.197.983	789.609	2.232.251	828.348	9.400.834	6.247.338	-33,54	11,58	32,90	95.945.150
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	252.111	1.314.000	9.598	0	6.889	0	9.335	24.069	6.397	30.260	75.246	6.003	76.729	158.645	110.84	110.84	110,84	29,85	12,07	1.128.000
MENKUL MAL, GAYRIMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.013.721	1.360.000	4.581	6.694	25.115	17.374	31.859	32.757	38.308	66.423	60.313	52.150	59.224	83.408	219.400	258.807	17,96	21,64	19,03	1.188.081
GAYRIMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	441.460	614.000	611	0	15.997	11.434	11.143	950	10.542	13.425	21.877	5.390	12.489	35.904	72.659	67.103	-7,65	16,46	10,93	468.000
05 - CARİ TRANSFERLER	2.660.797.107	2.783.899.000	0	204	339.117.769	483.370.910	758.345	346.708	100.846.204	103.558.345	112.899	357.860.571	205.531.257	121.250	646.366.474	945.257.988	46,24	24,29	33,95	2.738.629.000
GÖREVE ZARARLARI	24.675.000	25.688.000	0	0	24.675.000	25.688.000	0	0	0	0	0	0	0	0	24.675.000	25.688.000	4,11	100,00	100,00	25.688.000
HAZINE YARDIMLARI	2.623.142.925	2.701.690.000	0	314.409.668	457.016.480	126.750	127.860	100.003.750	102.916.267	0	357.824.177	205.445.575	39.920	619.985.743	917.924.704	48,06	23,64	33,98	2.701.690.000	
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	1.117.229	504.000	0	0	33.101	30.640	36.470	35.134	42.425	36.079	39.909	36.148	39.301	34.140	191.206	172.141	-9,97	17,11	34,16	504.000
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	9.876.717	53.350.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	8.000.000
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	1.985.236	2.667.000	0	204	0	635.790	595.124	183.714	800.029	605.998	72.990	246	46.381	47.190	1.514.524	1.473.142	-2,73	76,29	55,24	2.747.000
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
06 - SERMAYE GİDERLERİ	2.520.904.271	4.442.000.000	0	2.001.892	46.072.290	36.089.376	83.704.257	70.064.744	73.897.578	215.853.216	154.631.397	386.184.420	143.328.979	398.969.824	501.634.501	1.109.163.471	121,11	19,90	24,97	4.324.600.000
MAMUL MAL ALIMLARI	471.719.233	171.100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197.189.242	0	0	197.189.242	0,00	0,00	115,25	61.300.000	
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	545.555	16.350.000	0	0	0	0	0	0	0	0	121.555	0	0	121.555	0	0,00	22,28	0,00	6.950.000	
GAYRİ HADDİ HAK ALIMLARI	1.987.586	2.300.000	0	0	0	0	0	0	0	0	56.919	472.820	0	56.919	472.820	730,69	2,86	20,56	9.050.000	
GAYRIMENKUL ALIMLARI VE KAMULASTIRMASI	76.043.573	483.000.000	0	2.001.892	4.340.285	997.627	5.328.019	1.315.502	3.053.997	9.057.955	10.921.384	5.537.932	1.625.375	2.453.448	25.269.060	21.364.357	-15,45	33,23	4,42	483.000.000
GAYRIMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	1.953.853.306	3.744.775.000	0	0	38.916.840	35.037.076	78.233.746	68.713.037	67.064.006	206.672.289	143.358.898	182.884.875	141.508.154	396.326.328	469.081.643	889.633.606	89,65	24,01	23,76	3.750.275.000
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
GAYRIMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	16.166.681	23.525.000	0	0	2.792.350	0	89.901	0	3.738.622	54.507	107.748	0	141.686	145.140	6.870.306	199.647	-97,09	42,50	0,85	13.075.000
STOK ALIMLARI (SAYUNMA DIŞINDA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
Diğer Sermaye Giderleri	588.339	950.000	0	22.816	54.673	52.590	36.204	40.954	68.465	64.893	99.550	53.763	44.908	235.017	303.800	29,27	39,95	31,98	950.000	
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	10.412.011.211	3.276.684.000	468.392.000	0	160.547.000	2.649.871.000	0	10.000.000	200.000.000	454.083.733	0	246.445.543	1.600.040.175	2.301.293.183	2.428.979.175	5.661.693.459	133,09	23,33	172,79	11.101.293.183
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	10.412.011.211	3.276.684.000	468.392.000	0	160.547.000	2.649.871.000	0	10.000.000	200.000.000	454.083.733	0	246.445.543	1.600.040.175	2.301.293.183	2.428.979.175	5.661.693.459	133,09			

