



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

2012

T.C ULAŞTIRMA BAKANLIĞI KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU



STRATEJİ
GELİŞTİRME
BAŞKANLIĞI



GİRİŞ

Küreselleşen dünya düzeninde, Türkiye'nin sürdürülebilir ve sağlıklı ulaşım ve bilişim ihtiyaçlarının karşılanması adına 2023 yılına kadar tüm ulaşım modları ve bilişim sektörü yenilikçi bir bakışla ve birbirini tamamlayacak şekilde planlanmıştır. Bu doğrultuda, 1 Kasım 2011 tarihli ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname" ile Bakanlığımız yeniden yapılandırılmıştır. Yeniden yapılandırma ile Bakanlığımız faaliyetleri daha hızlı ve verimli olarak yürütülecektir.

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesi; Genel yönetim kapsamındaki idareler bütçelerinin, ilk altı aylık uygulama sonuçlarını, ikinci altı aya ilişkin beklentiler ve hedefler ile faaliyetlerin duyurulmasını öngörmektedir. Kamuoyunun bütçe performansı konusunda aydınlatılması; saydamlık ve hesap verilebilirlik ilkelerinin uygulanmasında önemli bir araçtır.

Bu kapsamda, kamu hizmetlerinin yürütülmesinde ve bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verebilirliğin artırılması ile kamuoyu denetiminin sağlanması amacıyla hazırlanan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2012 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunun; Bakanlığımız faaliyetlerini ortaya koyması ve kamuoyunu bilgilendirmesi noktasında katkı sağlayacağına inanıyorum.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

İÇİNDEKİLER

I- OCAK-HAZİRAN 2012 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

a) 2012 Yılı Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı	3
b) Gider Türleri İtibariyle 2011 ve 2012 Yılı Bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırılması	3
c) 2011 ve 2012 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	4
✚ Genel Karşılaştırma ve Bütçe Giderlerinin Gelişimi	7
d) Harcama Birimleri İtibariyle 2012 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	8
e) Ekonomik Sınıflandırma İtibariyle 2012 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	9

II- OCAK-HAZİRAN 2012 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları (Haziran 2011-2012)	15
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	15
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	43
Haberleşme Genel Müdürlüğü	50
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	56
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	57
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	59
Strateji Geliştirme Başkanlığı	59

III- TEMMUZ-ARALIK 2012 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

A- Bütçe Uygulama Beklentileri	64
a- 2012 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları	64
b- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2012 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları	66
B- Giderlerin Gelişimine İlişkin Değerlendirme	67
a- Cari Harcamalar	67
1- Personel Giderleri	67
2- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	68
3- Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	69
b- Cari Transferler	70
c- Sermaye Giderleri	71
d- Sermaye Transferleri	72
Bütçe Gerçekleşme Tablosu (2010-2011-2012)	73

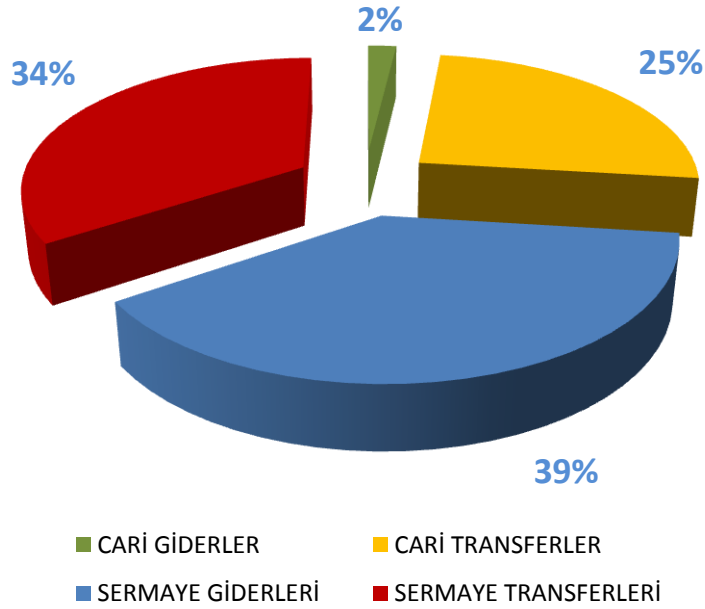
IV- TEMMUZ-ARALIK 2012 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER	74
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	74
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	97
Haberleşme Genel Müdürlüğü	99
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	100
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	100
Strateji Geliştirme Başkanlığı	102
V- 2012 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU	107
EK 1: 2011 Mali Yılı Ulaştırma Bakanlığı Bütçe Giderlerinin Gelişimi Tablosu	118

I- OCAK-HAZİRAN 2012 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

a- 2012 Yılı Başlangıç Bütçe Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı:

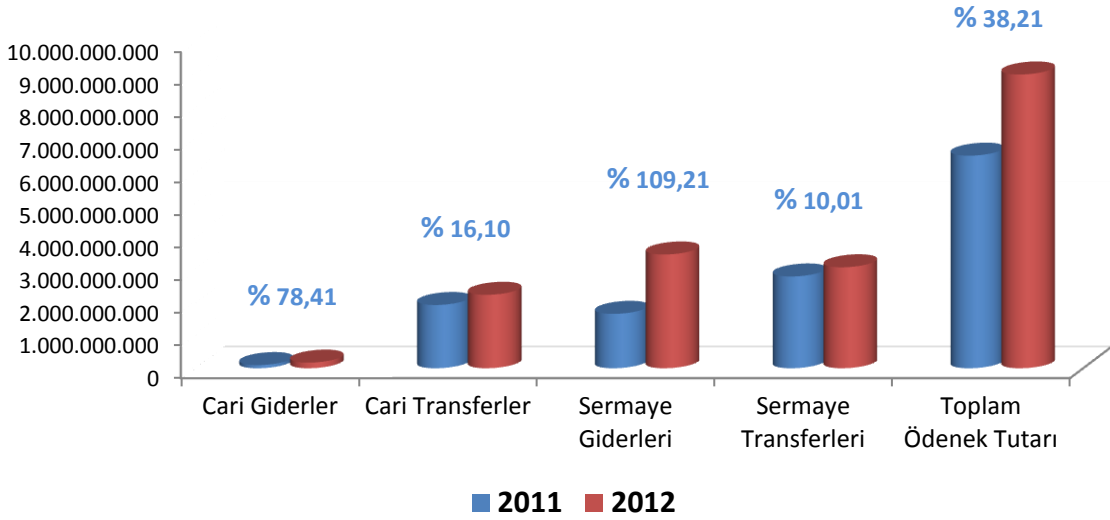
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın toplam 9.019.374.000 TL tutarındaki 2012 yılı başlangıç ödenekleri; Cari Giderler 172.155.000 TL, Cari Transfer Giderleri 2.254.721.000 TL, Sermaye Giderleri 3.492.620.000 TL ve Sermaye Transfer Giderleri 3.099.898.000 TL olarak belirlenmiş olup, gider türleri itibariyle dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği şekildedir.

2012 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği



b-Gider Türleri İtibariyle 2011 ve 2012 Yılı Bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırması:

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2011 ve 2012 yıllarına ilişkin bütçe başlangıç ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve değişim oranları aşağıdaki grafikte belirtildiği şekildedir.

2011- 2012 Yılları Bütçe Ödenekleri**2011- 2012 Bütçe Başlangıç Ödenekleri**

TL

	Cari Giderler	Cari Transferler	Sermaye Giderleri	Sermaye Transferleri	Toplam Ödenek Tutarı
2011	96.496.000	1.942.044.000	1.669.440.000	2.817.830.000	6.525.810.000
2012	172.155.000	2.254.721.000	3.492.620.000	3.099.878.000	9.019.374.000
Artış Oranı	78,41	16,10	109,21	10,01	38,21

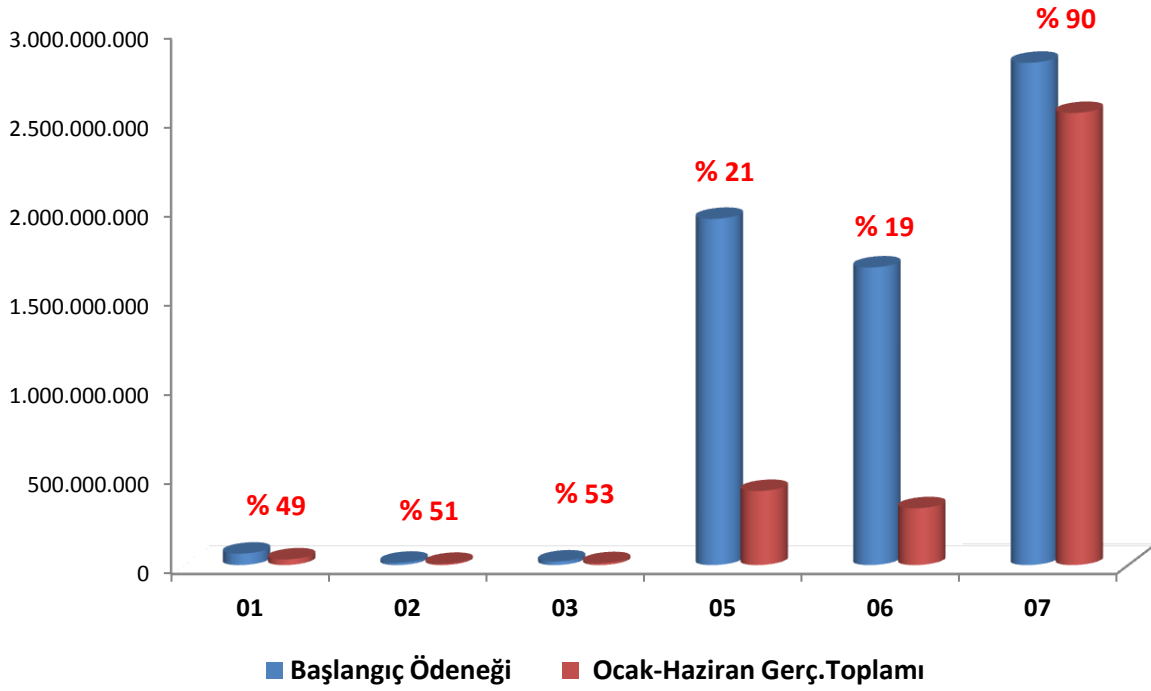
c- 2011 ve 2012 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları:

2011 ve 2012 yılları Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin Ocak-Haziran dönemi sonu itibariyle fiili gerçekleştirmelerine ilişkin ayrıntılı veriler ekli tabloda belirtildiği şekildedir. **(EK:1)**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2011 ve 2012 yıllarında tahsis edilen başlangıç ödenekleri ve bu ödeneklerden ilk altı aylık dönemlerde gerçekleşen harcama tutarları ve oranlarına ilişkin analize ait tablo ve grafikler aşağıda gösterildiği şekildedir.

2011 Yılıının İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler

2011	Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerç. Oranı (%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	63.788.000	31.456.166	49
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	12.947.000	6.617.274	51
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	19.761.000	10.414.739	53
05 - CARİ TRANSFERLER	1.942.044.000	415.501.613	21
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.669.440.000	318.561.981	19
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	2.817.830.000	2.536.276.200	90

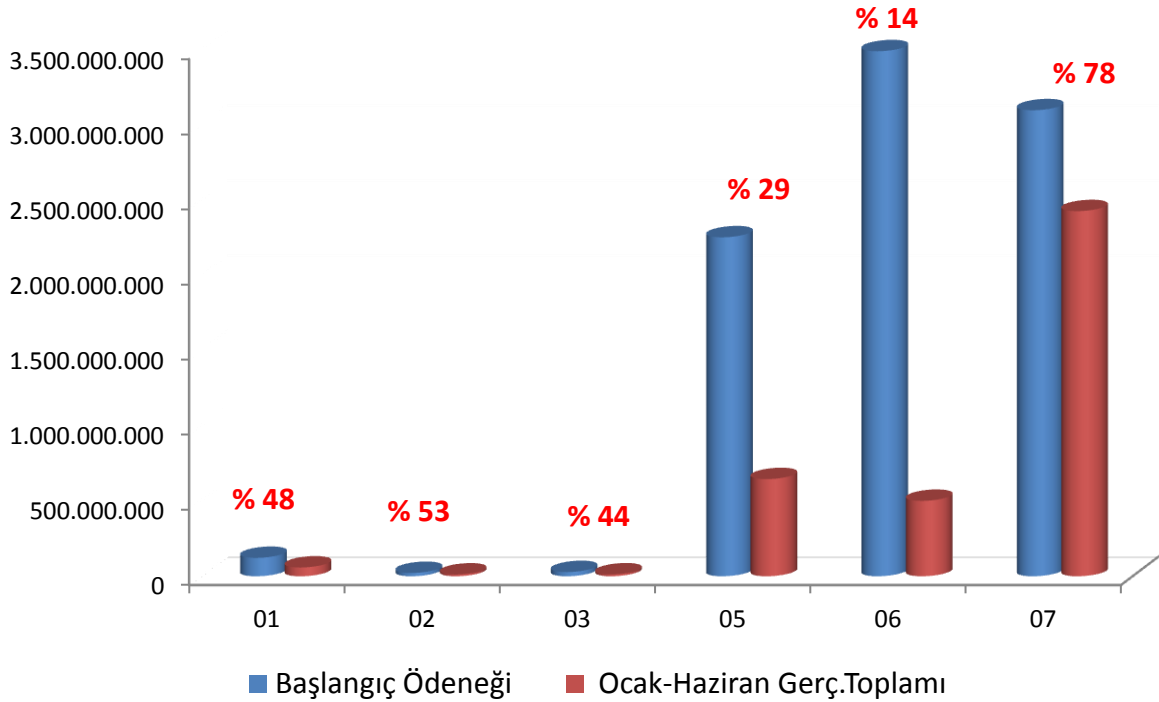
2011 Yılıının İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Grafik

2012 Yılı'nın İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler

TL.

2012	Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerç. Oranı (%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	122.116.000	58.348.978	48
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	22.039.000	11.737.160	53
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	28.000.000	12.400.193	44
05 - CARİ TRANSFERLER	2.254.721.000	646.366.474	29
06 - SERMAYE GİDERLERİ	3.492.620.000	501.634.501	14
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	3.099.878.000	2.428.979.175	78

2012 Yılı'nın İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Grafik

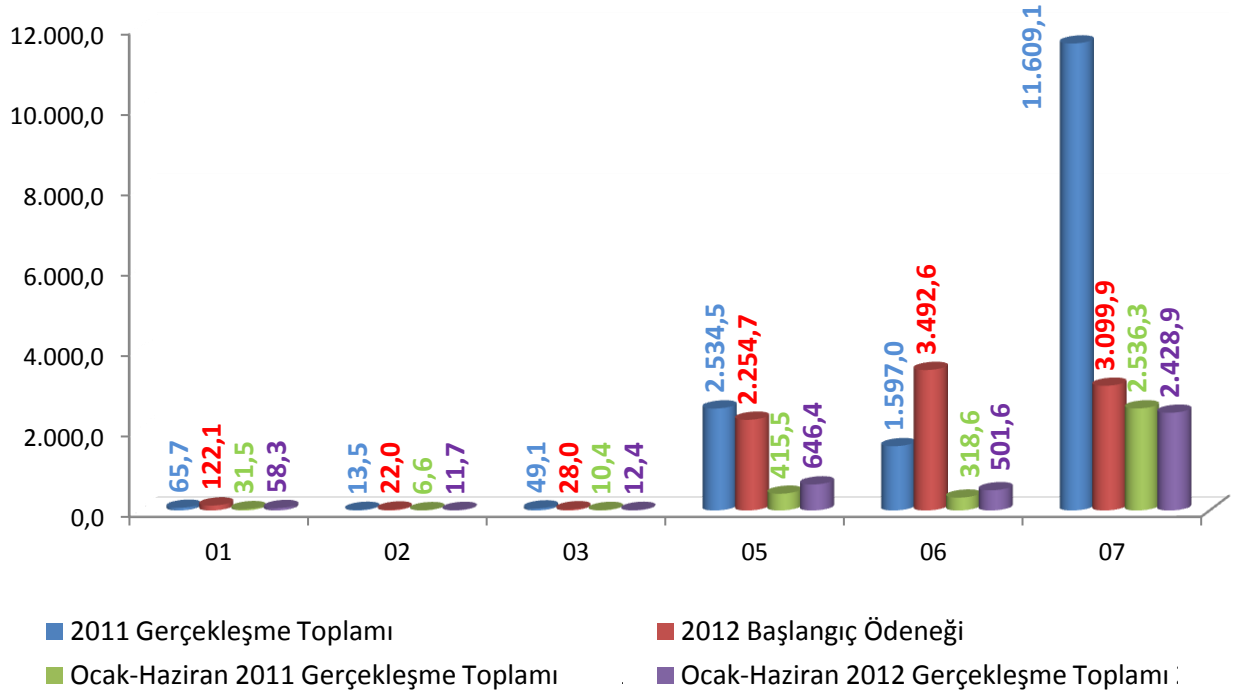


Genel Karşılaştırma

	2011 Gerçekleşme Toplamı	2012 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı		Ocak-Haziran Gerçekleş. Oranı (%) (Başlangıç ödeneğine göre)	
			2011	2012	2011	2012
01 - PERSONEL GİDERLERİ	65.705.672	122.116.000	31.456.166	58.348.978	49	48
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	13.544.157	22.039.000	6.617.274	11.737.160	51	53
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	49.073.133	28.000.000	10.414.739	12.400.193	53	44
05 - CARİ TRANSFERLER	2.534.522.336	2.254.721.000	415.501.613	646.366.474	21	29
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.597.040.803	3.492.620.000	318.561.981	501.634.501	19	14
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	11.609.116.658	3.099.878.000	2.536.276.200	2.428.979.175	90	78

Bütçe Giderlerinin Gelişimi

Milyon TL



d- Harcama Birimleri İtibariyle 2012 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları:

Harcama birimlerinin 2012 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleştirme oranları aşağıdaki tabloda gösterildiği şekildedir.

Harcama Birimleri	2012 Yılı Başlangıç Ödeneği	2012 Yılı Ocak-Haziran Gerçek. Tutarı	Gerçek. Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	5.472.100	6.092.596	111,34
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	1.395.600	1.191.497	85,38
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	419.400	463.139	110,43
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.369.645.500	528.328.581	15,68
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	5.299.166.600	3.074.743.605	58,02
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	177.855.100	1.495.381	0,84
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.969.300	3.094.305	77,96
DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	12.315.000	2.716.519	22,06
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	9.711.000	1.350.588	13,91
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.118.000	1.430.665	45,88
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	12.001.800	2.512.226	20,93
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	9.498.600	3.365.939	35,44
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.305.900	416.646	31,90
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	38.422.000	774.331	2,02
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	229.400	74.932	32,66
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (TAŞRA)	69.229.700	31.220.666	45,10
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	768.000	194.863	25,37
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	872.000	0	0,00
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.468.000	0	0,00
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.169.000	0	0,00
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.342.000	0	0,00
GENEL TOPLAM	9.019.374.000	3.659.466.480	40,57

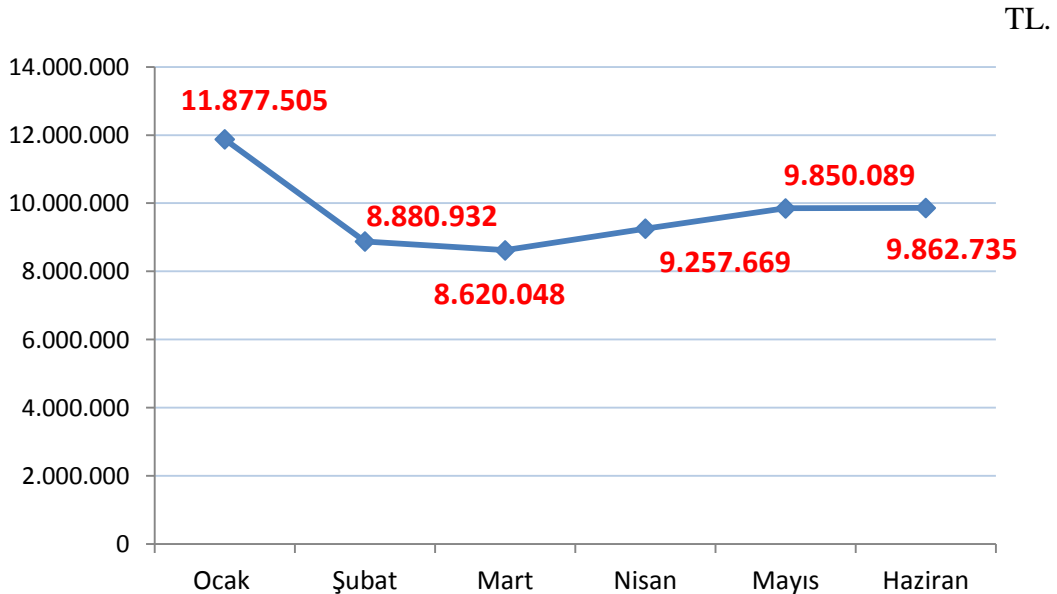
e- Ekonomik Sınıflandırma İtibariyle 2012 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları:

e.1.- Personel Giderleri

Bakanlığımız 2012 yılı bütçesine, personel giderleri için 122.116.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 58.348.978 TL. harcanmıştır.

	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	122.116.000	58.348.978	48
MEMURLAR	85.376.000	43.515.126	51
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	2.060.000	807.567	39
İŞÇİLER	33.953.000	13.833.195	41
GEÇİCİ PERSONEL	143.000	0	0
DİĞER PERSONEL	584.000	193.090	33

01- Personel Giderleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar

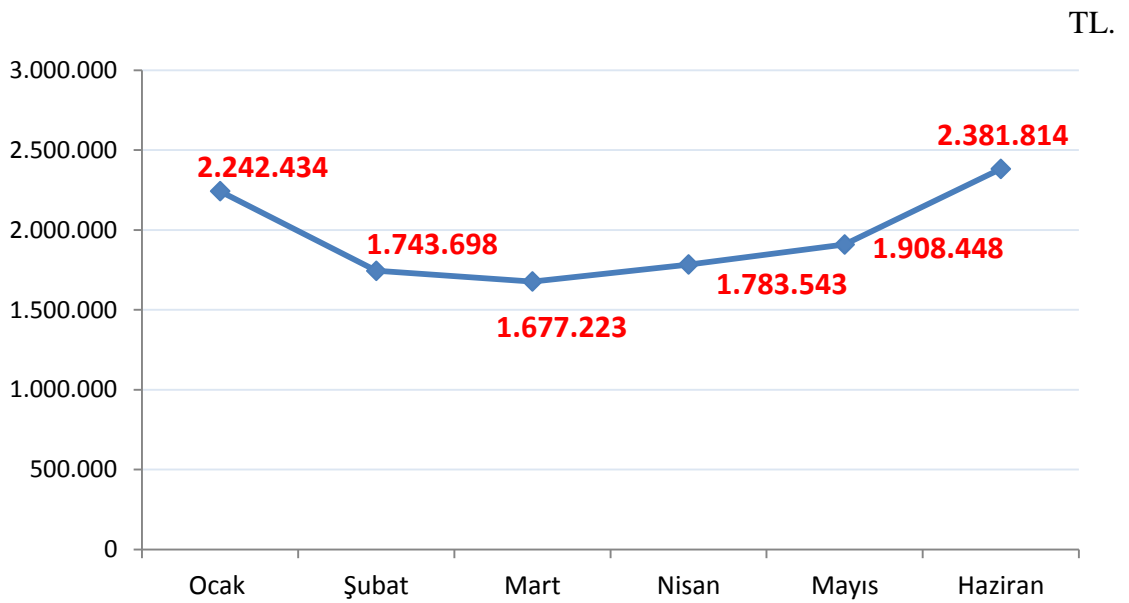


e.2.- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

Bakanlığımız 2012 yılı bütçesine, Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri için 22.039.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 11.737.160 TL. harcanmıştır.

	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	22.039.000	11.737.160	53
MEMURLAR	15.439.800	8.618.267	56
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	576.200	160.945	28
İŞÇİLER	6.023.000	2.957.948	49
GEÇİCİ PERSONEL	0	0	0
DİĞER PERSONEL	0	0	0

02- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar

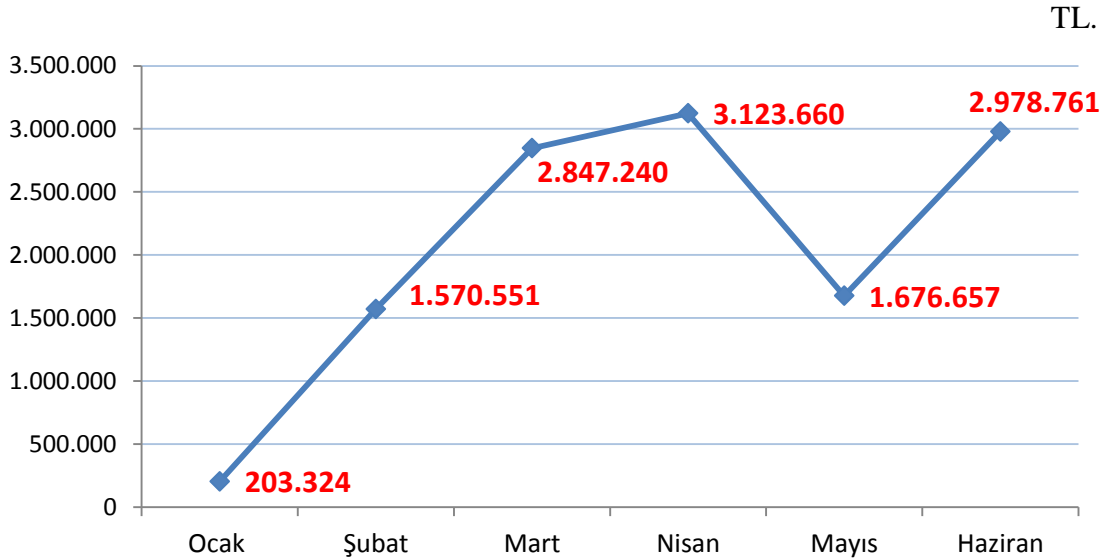


e.3- Mal ve Hizmet Alım Giderleri

Bakanlığımız 2012 yılı bütçesine, Mal ve Hizmet Alım Giderleri için 28.000.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 12.400.193 TL. harcanmıştır.

	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	28.000.000	12.400.193	44
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	3.000	0	0
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	5.925.000	1.449.043	24
YOLLUKLAR	3.761.000	890.286	24
GÖREV GİDERLERİ	152.000	292.726	193
HİZMET ALIMLARI	16.117.000	9.400.834	58
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	300.000	75.246	25
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.157.000	219.400	19
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	585.000	72.659	12
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0	0	0

03- Mal ve Hizmet Alım Giderleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar



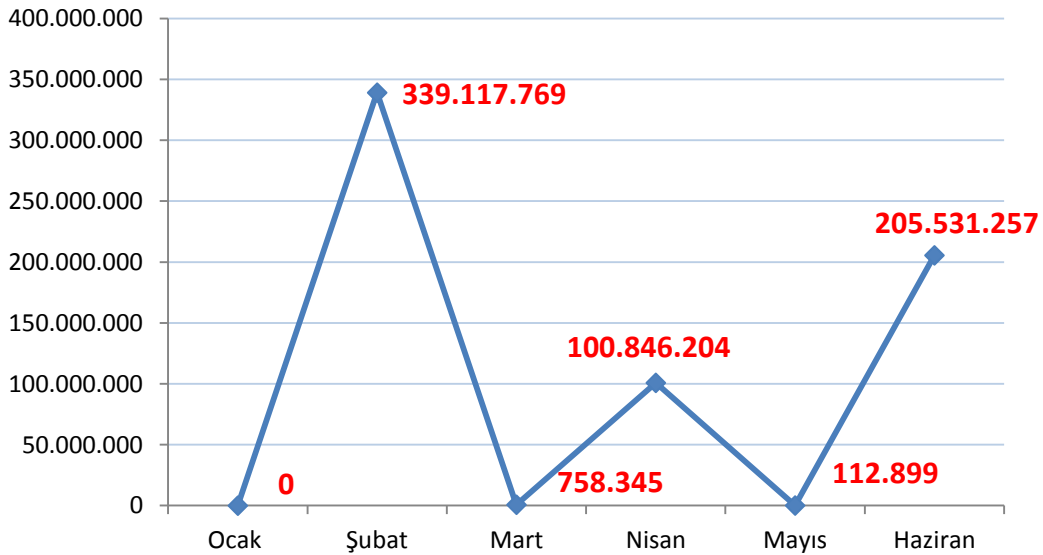
e.4- Cari Transferler

Bakanlığımız 2012 yılı bütçesine, Cari Transferler için 2.254.721.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 646.336.474 TL. harcanmıştır.

	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
05 - CARİ TRANSFERLER	2.254.721.000	646.366.474	29
GÖREV ZARARLARI	24.675.000	24.675.000	100
HAZİNE YARDIMLARI	2.176.480.000	619.985.743	28
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	480.000	191.206	40
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	50.761.000	0	0
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDEMELERİ	0	0	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	2.325.000	1.514.524	65
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0

05- Cari Transferler Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar

TL.

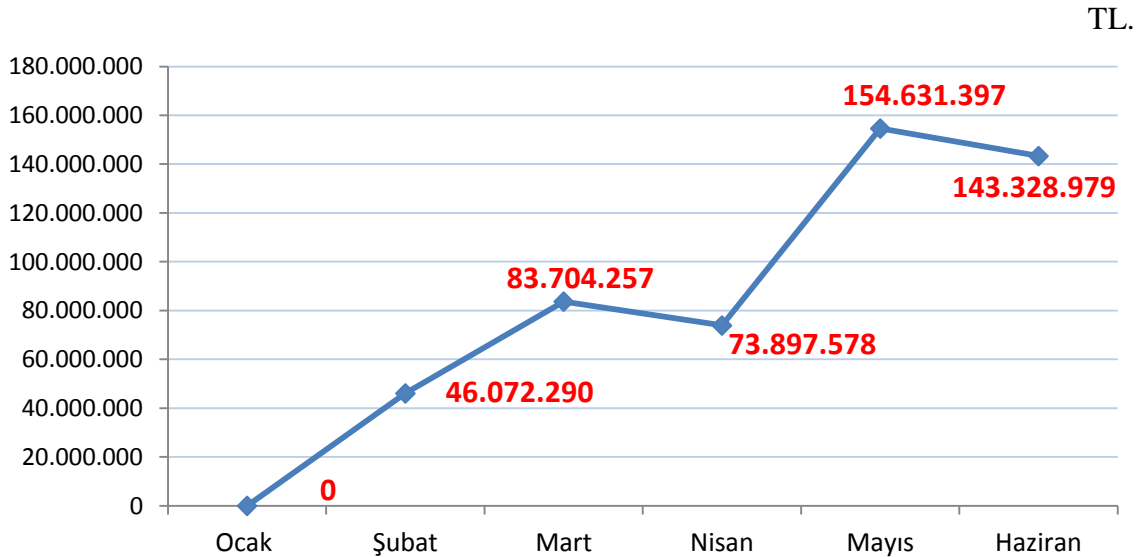


e.5- Sermaye Giderleri

Bakanlığımız 2012 yılı bütçesine, Sermaye Giderleri için 3.492.620.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 501.634.501 TL. harcanmıştır.

	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
06 - SERMAYE GİDERLERİ	3.492.620.000	501.634.501	14
MAMUL MAL ALIMLARI	783.040.000	0	0
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	5.300.000	121.555	2
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	9.330.000	56.919	1
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	106.000.000	25.269.060	24
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	2.572.360.000	469.081.643	18
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	15.740.000	6.870.306	44
STOK ALIMLARI (SAVUNMA DIŞINDA)	0	0	0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	850.000	235.017	28

06-Sermaye Giderleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar

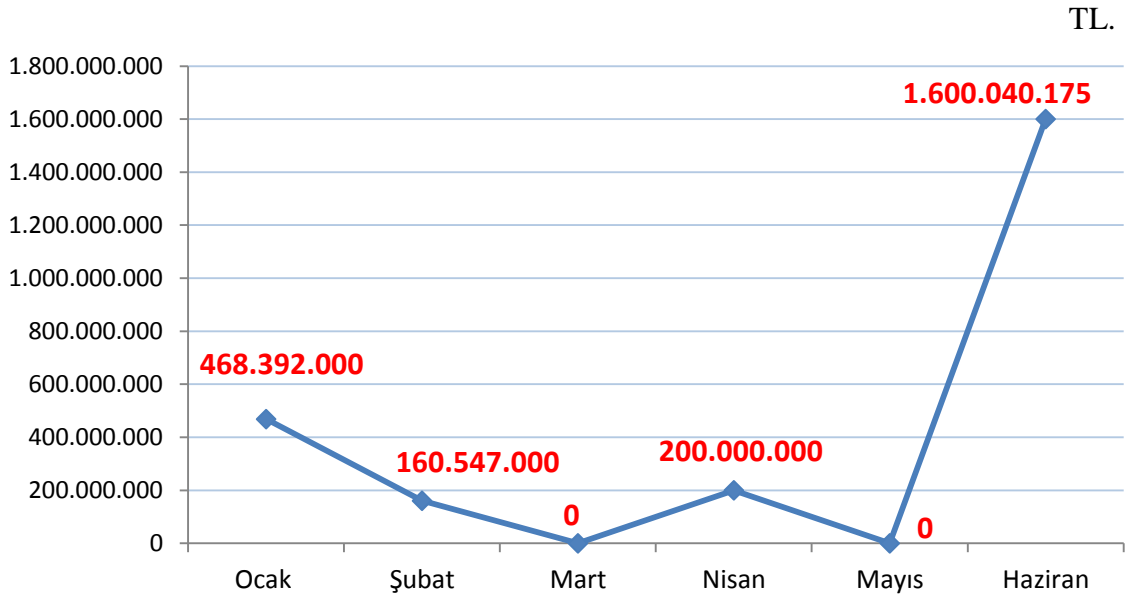


e.6- Sermaye Transferleri

Bakanlığımız 2012 yılı bütçesine, Sermaye Giderleri için 3.099.878.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 2.428.979.175 TL. harcanmıştır.

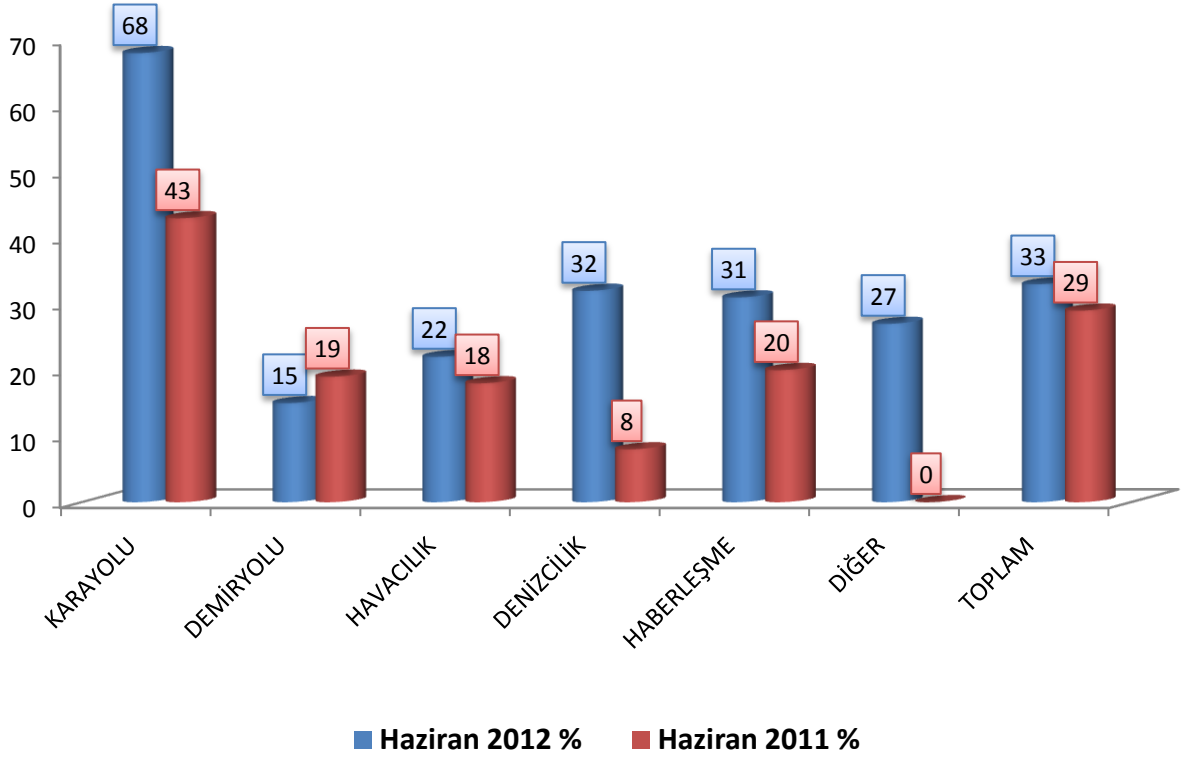
	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	3.099.878.000	2.428.979.175	78
YURTIÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	3.099.878.000	2.428.979.175	78
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	0

07-Sermaye Transferleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar



II- OCAK- HAZİRAN DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları



ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne 2012 yılında tahsis edilen ödeneklerin % 98'lik kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Söz konusu Genel Müdürlük tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 3.314.000.000 TL. tutarındaki kesintisiz başlangıç ödeneğinin 501.456.027 TL.'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN 2012 YILININ İLK ALTI AYINDA YÜRÜTÜLMEKTE OLAN PROJELER

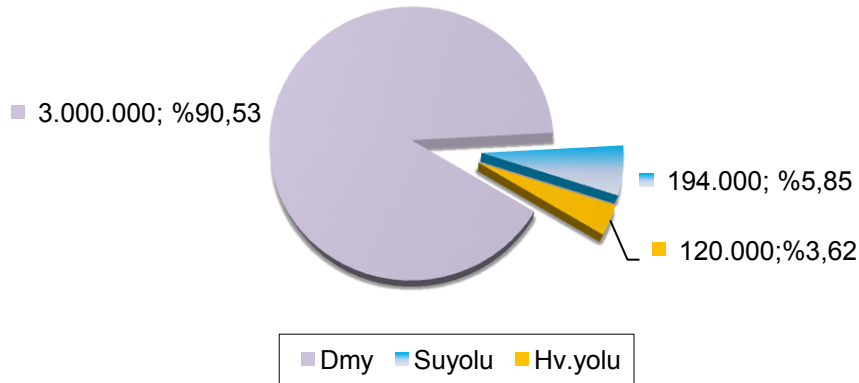
1.000 TL

	Proje Sayısı	2012 Yılı Yatırımı	Kamulaştırma Ödeneği	Kamulaştırma Dahil	Harcama (30.06.2012)
DEMİRYOLLARI	11	1.317.500	82.500	1.400.000	466.062
LİMANLAR TOPLAMI	25	194.000	0	194.000	65.182
TARIM	10	48.000	0	48.000	7.059
ULAŞTIRMA DENİZYOLU	8	130.000	0	130.000	56.778
TURİZM	7	16.000	0	16.000	1.345
HAVA MEYDANLARI	12	96.500	23.500	120.000	35.175
KENTİÇİ-ULAŞIM	3	1.600.000	0	1.600.000	55.893
TOPLAM	51	3.208.000	106.000	3.314.000	566.419

*Yukarıdaki veriler Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün ilk altı aylık yatırım programı verileri esas alınarak hazırlanmıştır.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne 2012 yılında tahsis edilen Sermaye Giderlerine ilişkin ödeneklerin (Kamulaştırma bedelleri dahil) sektörler bazında dağılımı;

Sektörlere Göre Ödenek Dağılımı



*Harcamalara kamulaştırma harcaması dahil edilmiştir.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

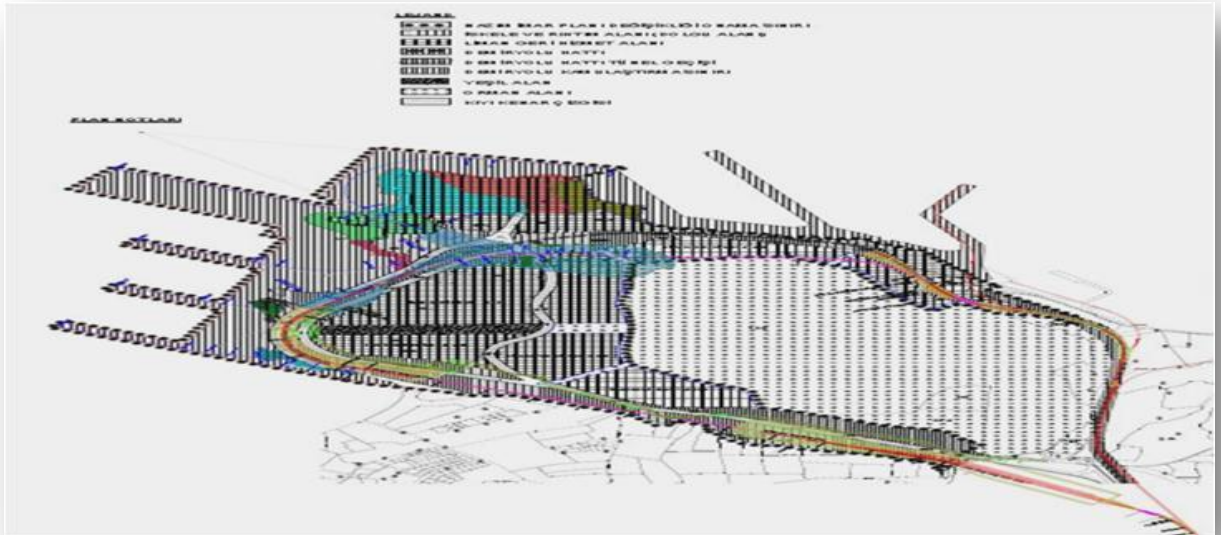
1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2012 Yılı Bütçesinde 2.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 197.000TL harcama gerçekleşmiştir.

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2012 Yılı Bütçesinde 25.325.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 1.596.000TL harcama gerçekleşmiştir.

3. MENEMEN ALIĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI



Aliağa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşınmasına hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amaçlarıyla yapılmaktadır.

Nemrut Körfezi demiryolu bağlantısı ana hat güzergahının 9 km. uzunluğundaki altyapısı ray döşenerek işletmeye açılacak duruma gelmiştir. Bu proje kapsamında km: 6+573 – km: 8+020 arasındaki yaklaşık 1500 metre uzunluğundaki demiryolu kesiminin HABAŞ İskelesi tarafından kullanılmayacağı şeklindeki talebi üzerine yapımından sarfinazar edilerek bu yeni duruma ilişkin proje ve imar planı tadilatı yapılmıştır.

İskelelerin ve fabrikaların bağlantısını sağlayacak yaklaşık 12 km uzunluğundaki demiryolu hattının alt ve üst yapısının yapımına ait bu ihalenin gerçekleştirilmesi için iskelelerin durumlarının kesinleştirilmesi ve inşaat faaliyetlerine başlanması beklenilmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiksel Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1980E010140	1.000	0	0

4. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlanması amaçlanmaktadır.



Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2005E010070	57.088.000	25.200.000	56,53

5. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ

Proje güzergahında bulunan Çayırhan ilçesindeki dünyanın en zengin Trona Madeni, yataklarından çıkartılarak ihracata yönelik olarak limanlara taşınan 1 milyon ton/yıl madenin, Sincan- Çayırhan arasındaki bu demiryolunun ikmali ile en ekonomik şekilde nakledilmesi suretiyle dünya pazarında rekabet sağlanacaktır.

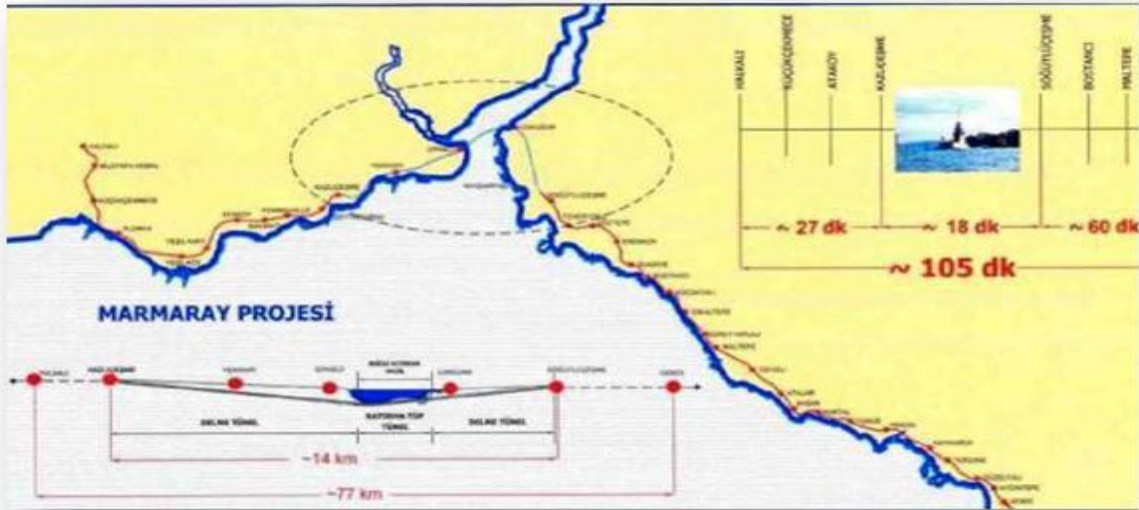
Ancak, Ankara-Eskişehir-Bilecik güzergahı üzerinden İstanbul'a ulaşılması planlandığı ve de bu paralelde Ankara-Eskişehir hızlı tren hattı kesimi işletmeye açıldığı cihetle, Sincan-Çayırhan-Köroğlu-Göynük-Geyve-Arifiye güzergahını kullanan bu projenin gerçekleştirilmesine yönelik inşaat faaliyetleri yürütülememiştir.

Proje kapsamında bulunan Ayaş tüneline 2001 yılından itibaren tünelden çıkan suyun tahliyesine yönelik çalışma yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	501.000	198.000	82

6. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLIYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)



Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte Asya - Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek.

Bu proje ile 63 km uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütluçeşme arasına 13,3 km uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- ✓ Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- ✓ İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.
- ✓ 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
- ✓ Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.
- ✓ Hat güzergahı (Gebze-Söğütluçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km bir metro ağını içerecektir.

✓ Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıklarla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.

İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişi inşaatı, 62,7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	:	156.885.164	\$
BC1 Sözleşmesi	:	1.972.433.929	\$
CR2 Sözleşmesi	:	781.579.083	\$
CR3 Sözleşmesi	:	1.392.160.971	\$

Tüm sistemin maliyeti yaklaşık 4 milyar 303 milyon 59 Bin 146 ABD Dolarıdır.
(özkaynak hariç)

	<u>Başlangıç Tarihi</u>	<u>Bitiş Tarihi</u>
Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	: 14 Mart 2002	28 Ekim 2013
BC1 Sözleşmesi	: 27 Ağustos 2004	28 Ekim 2013
CR1 Sözleşmesi (Fesh edildi)	: 21 Haziran 2007	19 Temmuz 2010
CR2 Sözleşmesi	: 25 Aralık 2008	29 Mayıs 2014
CR3 Sözleşmesi (CR1 işinin devamı)	: 3 Kasım 2011	18 Haziran 2015

NOT: CR1 Sözleşmesi Yüklenici Firma tarafından tek taraflı feshedilmiş olup, söz konusu iş CR3 adı altında yeniden ihaleye çıkarılarak işe başlanılmıştır.

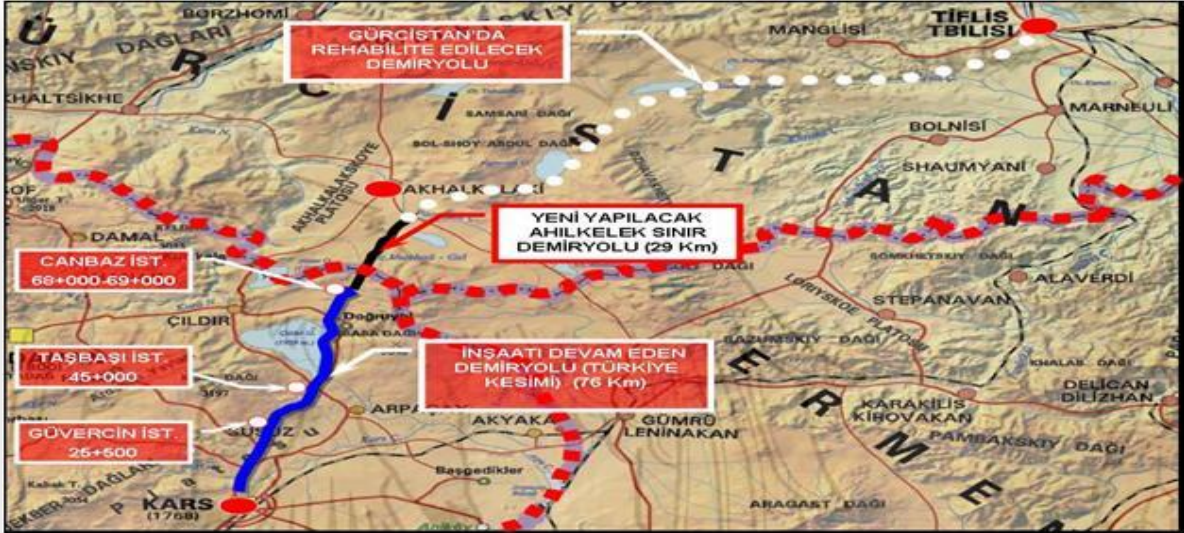


Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	43.931.000	12.515	75,57
	Boğaz Tüp Geçisi (KDV)	420.452.000	125.601.000	72,63
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri (KDV)	236.000.000	40.056.000	2,36
	CR2 Demiryolu Aracı İmali (KDV)	356.000.000	58.858.000	41,30

(* ÖZ KAYNAK + DIŞ KREDİ)

7. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHILKELEK-TİFLİS-BAKÜ)



Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türki Cumhuriyetleri arasındaki hattın bağlantısını sağlayacak tarihi ipek yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla yapımı planlanmış ve 1999E010020 proje numarası ile yatırım programına dahil edilmiştir.

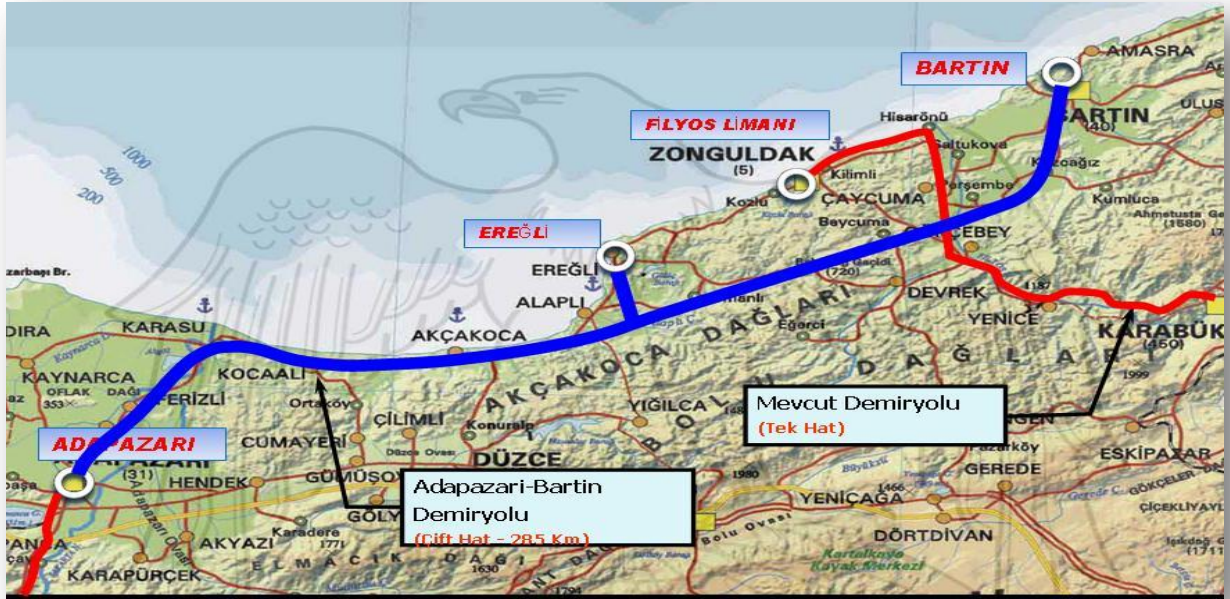
Yeni inşa edilecek kısmının 76 km'si sınırlarımız içerisinde, 29 km'lik bölümü ise Gürcistan sınırları içerisindedir.

Proje 20.09.2007 tarihinde ihale edilmiş olup, ÖZGÜN YAPI İNŞAAT LİMİTET ŞİRKETİ + ÇELİKLER TAAHHÜT İNŞAAT SANAYİ A.Ş. ortak girişimi ile 02.05.2008 tarihinde işin sözleşmesi imzalanmıştır. İnşaata devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	51.401.000	27.385.000	99,97

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI



Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	116.450.000	97.447.000	27,75

9. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI



Ülkemiz Asya - Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan - İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa Standardında bir hat konumuna gelecektir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010140	3.000	0	0

10. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI



4 km. Atatürk Havalimanı bağlantısı, 9 Km. Sabiha Gökçen Hava alanı bağlantısını içeren projede; Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarını aktarmasız birbirine bağlamak, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına giden ve gelen yolcuların kent içine kolay erişimini sağlamak amacıyla planlanan hatların etüt, proje işleri 01 Temmuz 2011 tarihinde tamamlanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	1.000		

11. MUHTELİF İŞLER

2012E010070 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2012 Yılı Bütçesinde 8.347.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 3.361.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm) :

TARIM

12. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2012 Yılı Bütçesinde 6.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

13. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1995A040030	1.925.000		63,29

14. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı mevcut yaşama yerlerinin lodos rüzgarlarına açık olması, fırtınalı havalarda balıkçı teknelerinin güvenle barınamamaları ve diğer taraftan bölge balıkçılığının geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında 330 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 310 m. uzunluğunda tali dalgakıran, yaklaşık 50 m. uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Projeye ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir. 2012 Yılı Bütçesinde 3.200.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007A040050	3.200.000	0	0

15. ANTALYA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. 16.06.2011 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen projede, 25.08.2011 tarihinde 19.300.050 TL bedel üzerinden sözleşmesi imzalanarak 08.09.2011 tarihinde işe başlandı. 2012 Yılı Bütçesinde 11.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 7.008.000 TL harcama yapılarak, % 23,85 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040030	11.000.000	7.008.000	23,85

16. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. ÇED raporu onaylandı; Fizibilite Etüdü Kalkınma Bakanlığının talepleri doğrultusunda revize ediliyor. İmar Planı onay safhasındadır. Fizibilite Etüdü ve İmar planının onayını müteakip ihale edilecektir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040040	5.000.000	0	0

17. SAHİL KÖYÜ KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012A040020	11.775.000	0	

18. MUHTELİF İŞLER

2012A040030 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı ve Tamamlama işi için 2012 Yılı Bütçesinde 600.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 51.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

19. KOZLU BALIKÇI BARINAĞI MAHMUZ İNŞAATI

2012A040040 Proje Numaralı Kozlu Balıkçı Barınağı Mahmuz İnşaatı işi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

20. GÜZELBAHÇE YALI BALIKÇI BARINAĞI

2012A040050 Proje Numaralı Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı işi için 2012 Yılı Bütçesinde 3.500.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; 19.06.2012 tarihinde ihaleye çıkmış olup, komisyon çalışmaları devam etmektedir. Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

21. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2012A040060 Proje Numaralı Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı işi için 2012 Yılı Bütçesinde 4.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Revize Fizibilite Etüdü Kalkınma Bakanlığı tarafından daha onaylanmadığından, Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

ULAŞTIRMA DENİZYOLU

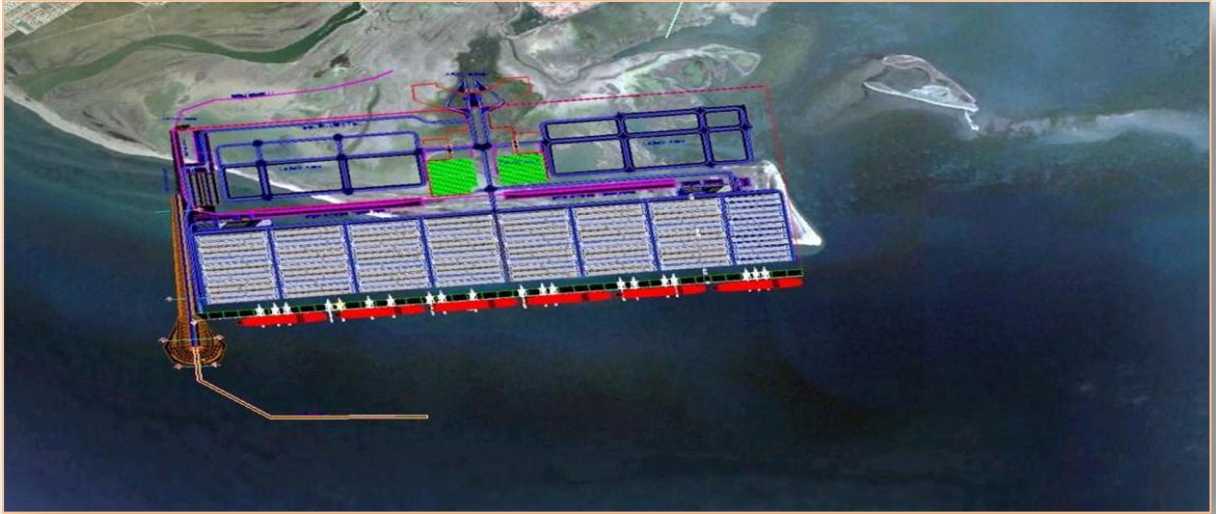
22. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2012 Yılı Bütçesinde 2.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

23. DENİZ EKİPMANI

2011E020080 Proje Numaralı Deniz Ekipmanı işi için YUTEK Firması tarafından, Amerika'da ELLICCUTT Firmasına Kesici Emici Tarak Gemisi yaptırılmaktadır. 2012 Yılı Bütçesinde 7.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 6.475.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

24. ÇANDARLI LİMANI



Projeye İlgili İstatistiksel Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E020110	100.000.000	50.000	25,41

25. RİZE LİMANI ANA MENDİREK ONARIMI VE İKMAL İNŞAATI

10.04.2012 tarihinde ihalesi yapılmış olup, kanuni süreç beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2010E020050	3.000.000	0	0

26. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2012E020030 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2011 Yılı Bütçesinde 5.500.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

27. MUHTELİF İŞLER

2012E020040 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı, Hidrolik Merkez Teçhizat Alımı, Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2012 Yılı Bütçesinde 7.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 303.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

28. KARADENİZ EREĞLİ BOZHANE İSKELE ONARIMI

Revize Etüdü Kalkınma Bakanlığı tarafından onaylanmadan ve İmar Planı revize edilmeden yapıma geçilememektedir. 2012 Yılı Bütçesinde 1.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012E020080	1.000.000	0	

29. DENİZ EKİPMANI

2012E020090 Proje Numaralı Deniz Ekipmanı işi için 2012 Yılı Bütçesinde 4.500.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2012E020090	4.500.000	0	

TURİZM**30. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI**

1997F000040 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile İmar Planı Yapılandırılması işi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.500.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

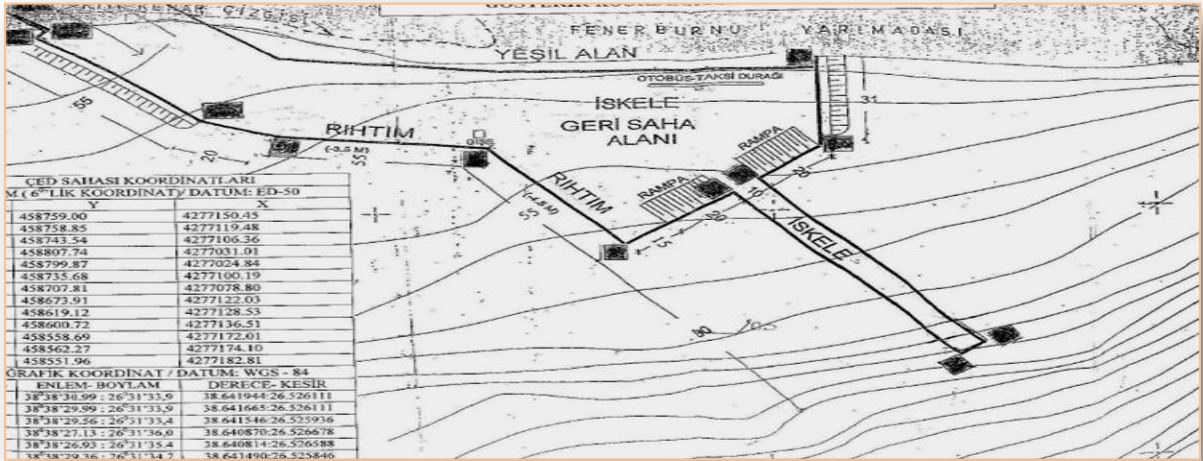
31. AMASRA LİMANI YOLCU İSKELESİ VE KÜÇÜK TEKNE YANAŞMA YERLERİ İNŞAATI



Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008F000100	4.000.000	1.244.000	28

32. KARABURUN YOLCU İSKELESİ



Turizm potansiyeline sahip bulunan İzmir İli, Karaburun İlçesinde, ülkemizde gelişmekte olan deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere 2008 yılı yatırım programına alınmıştır. Söz konusu işin ÇED raporu

45539 sayılı Çevre Bakanlığı kararı ile Deniz Çayırıların imalat sahasında olması gerekçe gösterilerek reddedildi. Yeni yer tespit araştırmaları yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008F000110	2.000.000	0	

33. VAN – EDREMIT KÜÇÜKTEKNE BARINAĞI



14.02.2012 tarihinde sözleşmesi yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011F000110	1.100.000	0	

34. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2012F000040 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2012 Yılı Bütçesinde 2.800.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekteřtirilmemiőtir.

35. MUHTELİF İŞLER

2012F000050 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2012 Yılı Bütçesinde 600.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde 101.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

36. DEMRE YAT LİMANI

2012F000030 Proje Numaralı Demre Yat Limanı işi için 2012 Yılı Bütçesinde 4.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**37. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ**

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri için 2012 Yılı Bütçesinde 700.000TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

38. İSTANBUL BÖLGESİ 3. HAVALİMANI ETÜTLERİ**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E030090	200.000	0	

39. TRABZON HAVALANI YENİ PARALEL PİST PROJELERİ VE BATİMETRİK HARİTA, ZEMİN ETÜD**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E030090	200.000	0	

40. İĞDIR HAVAALANI İNŞAATI

İş bünyesindeki bütün imalatlar tamamlanmış olup, DHMİ Genel Müdürlüğü'ne devir teslimi yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030270	3.327.000	2.892.000	100

41. ELAZIĞ HAVAALANI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2004E030280	31.500.000	12.529.000	91,24

42. KONYA HAVAALANI TERMİNAL BİNASI ONARIMI VE MÜTEFERRİK İŞLER İNŞAATI

16.04.2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E030190	1.800.000	0	

43. BİNGÖL HAVAALANI İNŞAATI**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030300	20.826.000	3.767.000	Altyapı: 73,09 Üstyapı: 39,31

44. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler;**

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	10.300.000	0	

45 . ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

05.05.2011 tarihinde yer teslimi yapılan işin şantiye kurma işlemi tamamlanmış olup, inşaat faaliyetlerine başlanılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030290	9.914.000	4.674.000	67,34

46. ORDU-GİRESUN HAVAALANI**Projeye İlgili İstatistik Veriler;**

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E030130	37.973.000	4.607.000	4,47

47. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ

2012E030060 Proje Numaralı Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi işi için 2012 Yılı Bütçesinde 320.000 TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

48. MUHTELİF İŞLER

2012E030070 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2012 Yılı Bütçesinde 940.000 TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 130.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ

49. ESENBOĞA HAVAALANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

2011E060080 Proje Numaralı Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı işi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.200.000 TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; ihale süreci devam ettiğinden dolayı Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

50. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ

2011E060070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçişi Etüt-Proje işi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.500.000 TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

51. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

İ. KIZILAY-ÇAYYOLU METROSU:



Toplam uzunluğu 16,5 km'dir. Bu bölümde Söğütözü İstasyonu Bölgesinde 190 m. Açık-Kapa tünel yapılacaktır.

Proje Adı	Proje Bedeli	2012 Yıl Ödeneği
Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2)	1.174.795	606.300
- Kalan İşler İnşaatı	234.243	200.000
- Mevcut Elektromekanik İşleri	67.324	55.000
- İlave Elektromekanik İşleri	278.927	83.333
- Araç Alımı (144 adet)	577.778	257.967
- Mühendislik Müşavirlik	16.523	10.000

ii. BATIKENT-SİNCAN-TÖREKENT METROSU



Toplam uzunluğu 15,3 km dir.

Proje Adı	Proje Bedeli	2012 Yıl Ödeneği
Batıkent-Sincan Metrosu (M3)	1.038.737	458.000
- Kalan İşler İnşaatı	200.948	100.000
- Mevcut Elektromekanik İşleri	281.672	115.000
- İlave Elektromekanik İşleri	53.780	40.000
- Araç Alımı (120 adet)	481.481	195.500
- Mühendislik Müşavirlik	20.856	7.500

iii. TANDOĞAN-KEÇİÖREN METROSU



Toplam uzunluğu 9,22 km dir.

Proje Adı	Proje Bedeli	2012 Yıl Ödeneği
Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4)	826.758	533.000
- Kalan İşler İnşaatı (10,2 km.)	348.020	175.000
- Mevcut Elektromekanik İşleri	45.529	20.000
- İlave Elektromekanik İşleri	165.337	120.500
- Araç Alımı (60 adet)	240.740	210.000
- Mühendislik Müşavirlik	27.132	7.500

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARI İLE FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E060030	1.597.300.000	55.893.000	32,15*

* Haziran sonu itibariyle fiziki gerçekleşme; M2 Kızılay- Çayyolu Metrosu % 7,12, M3 Batıkent-Sincan-Törekent Metrosu %17,39, M4 Tandoğan-Keçiören Metrosu %7,64 olarak belirlenmiştir.

✓ İlk Altı Aylık Dönemde İhale Edilen İşler

10.07.2012				
SIRA NO	İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	SÖZLEŞME TARİHİ	MÜTEAHHİT FİRMA
1	Van Edremit Küçükçekne Barınağı İnşaatı	Van	14.02.2012	Şahinler İnşaat Mad. San. ve Tic. Ltd. Şti.
2	Tandoğan -Keçiören Metro su (M4) -Kalan İnşaat İşleri	Ankara	03.02.2012	Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. & Kolin İnşaat Tur. San. Ve Tic. Ortak Girişimi
3	Batkent-Sincan Metro su (M3) - Kalan İnşaat İşleri	Ankara	14.02.2012	Comsa S.A. & Açılım İnşaat Tic. ve San. Ltd. Şti. Ortak Girişimi.
4	Kızılay-Çayyolu Metro su (M2) - Kalan İnşaat İşleri	Ankara	14.02.2012	Comsa S.A. & Açılım İnşaat Tic. ve San. Ltd. Şti. Ortak Girişimi.
5	Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı -Mühendislik, Müşavirlik ve Kont. Hizm.	Sakarya	08.02.2012	GETİNSA INGENIERIA, S.L.
6	İğdır Havaalanı İnşaatı Emniyet Barınak Ünitesi Müt. İşler	İğdır	10.01.2012	Başak Tur. İnş. Oto. San. ve Tic. Ltd. Şti
7	Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve Müteferrik İşler İnş.	Konya	16.04.2012	Makaf İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti
8	Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı Alt ve Üstyapı İkmal İnşaatı -Lojistik Köyü Alt-Üst Yapı İnşaatı	İzmir		21.03.2012 tarihinde teklifler alınmış olup, değerlendirmeler sonuçlanmış olup, sözleşme akdi için kanuni süreç beklenmektedir.
9	Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı (DOKAP)	Rize		10.04.2012 tarihinde ihalesi yapılmış olup, kanuni süreç beklenmektedir.
10	Tandoğan -Keçiören Metro su (M4) -Mühendislik-Müşavirlik	Ankara	25.06.2012	Yüksel Proje A.Ş.
	Batkent-Sincan Metro su (M3) -Mühendislik-Müşavirlik	Ankara		
	Kızılay-Çayyolu Metro su (M2) -Mühendislik-Müşavirlik	Ankara		
11	Kızılay-Çayyolu Metro su -Araç Alımı	Ankara		İhale çalışmalarında son aşamaya gelinmiştir.
12	Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı	Ankara		İhale Süreci devam etmektedir.
13	Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı	İzmir		19.06.2012 tarihinde ihaleye çıkmış olup, komisyon çalışmaları devam etmektedir.

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

1. YETKİ BELGESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara 2003 yılı başı itibariyle 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 30 Haziran 2012 tarihi itibariyle 487.889 adet yetki belgesi düzenlenmiştir. Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	283
B TÜRÜ TOPLAM	240
C TÜRÜ TOPLAM	2.443
D TÜRÜ TOPLAM	39.208
F TÜRÜ TOPLAM	2.372
G TÜRÜ TOPLAM	1.385
H TÜRÜ TOPLAM	1.081
L TÜRÜ TOPLAM	148
M TÜRÜ TOPLAM	37
N TÜRÜ TOPLAM	188
P TÜRÜ TOPLAM	70
R TÜRÜ TOPLAM	1.055
T TÜRÜ TOPLAM	261
K TÜRÜ TOPLAM	425.799
GENEL TOPLAM	474.570

2. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere bugüne kadar 219 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.



Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için bu güne kadar 181.339 kişinin katılımı ile 22 adet merkezi sınav yapılmış olup, 22 inci sınav 30 Haziran 2012 tarihinde yapılmıştır.

3. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, 5495 sayılı Kanunla Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.

Bakanlığımıza verilen bu görev; Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda toplam 23 adet sabit yol kenarı denetim istasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır.



4. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında yapılan denetimlerde;

-2008 yılında 3.622.570 adet araç kontrol edilerek, 73.657 araca idari para cezası tutanağı,

-2009 yılında 4.095.882 adet araç kontrol edilerek, 72.994 adet araca idari para cezası tutanağı,

-2010 yılında 7.627.526 adet araç kontrol edilerek, 113.903 adet araca idari para cezası tutanağı,

-2011 yılında 10.363.497 adet araç kontrol edilerek, 128.643 adet araca idari para cezası tutanağı,

-1 Ocak- 30 Haziran 2012 tarihleri arasında yalnız Bakanlığımızca yapılan denetimlerde **7.022.866** araç kontrol edilerek, **80.943** adet araca idari para cezası tutanağı düzenlenmiştir.



5. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

5228 sayılı Bazı Kanunlarda ve 178 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunla araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.



Bu çerçevede ülke genelinde toplam 81 ilde 193 sabit, 73 seyyar ve 1 Motosiklet Muayene İstasyonu hizmete açılmıştır.

Bu istasyonlarda; 30.06.2012 tarihi itibariyle ise 20.795.774 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 7.909.219 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 28.704.993 adettir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2012-30.06.2012 tarihleri arasında 3.121.624 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 1.088.194 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 4.209.818 adettir.

2012 YILI İLK 6 AYINDA YAPILAN MUAYENE SAYILARI

Kusursuz	130.241
Hafif Kusurlu	2.940.361
Ağır Kusurlu	1.025.261
Emniyetsiz	113.955
Toplam Muayene Sayısı	4.209.818

6. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan bir projeyle, ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 30 yaşın üzerindeki (1979 model ve öncesi yıllara ait) kamyon, çekici, tanker ve otobüs cinsi ticari taşıtların; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımızca satın alınarak hurdaya ayrılma işlemleri 30 Haziran 2010 tarihinde sona ermiştir. 1985 model ve daha öncesi yıllara ait kamyon, çekici, tanker, otobüs, kamyonet, minibüs cinsi taşıtların bedeli karşılığında satın alınarak hurdaya ayrılması işlemleri için mevzuat düzenlemeleri tamamlanmış, konuyla ilgili 62 ve 63 nolu tebliğler ve bu tebliğlere açıklama getiren 2010/KUGM-20/GENEL no.lu Genelge yayımlanmış olup, bu düzenlemeye göre hurda araç alım işlemlerine 2011 yılı Ocak ayında başlanmıştır.

Bu kapsamda 31 Aralık 2011 tarihine kadar 76.390 araç satın alınmış, hak sahiplerine 347.779.231,10 TL ödeme yapılmıştır.



7. ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

Yapılan bir yasal düzenlemeyle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimiz ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış, bu durumda hayatını kaybeden şoförlerin ailelerinden **90 aileye bu güne kadar toplam 3.320.000 TL** ödeme yapılmış olup, işlemleri tamamlananlara ödemeleri en kısa sürede yapılmaktadır.



8. SAYISAL TAKOGRAF

Uluslararası karayolu taşımacılığında kullanılan ve yeni tescil edilen tüm araçlara (ağırlığı 3,5 tondan fazla kamyon ve çekici ile 9 kişiden fazla yolcu taşıyan otobüsler) sayısal takograf cihazı takılması, Avrupa Birliği'nde 1 Mayıs 2006 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizden AB ülkelerine yapılacak yolcu ve yük taşımacılığında kullanılan ve 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen araçlarda sayısal takograf uygulaması 31 Aralık 2010 tarihinden itibaren zorunlu hale getirilmiştir.

Sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu Ulusal Otorite olan Bakanlığımız, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)'ni yetkilendirmiştir.

Sayısal takograflarda kullanılacak 4 farklı akıllı karttan birini (Sürücü kartı, Polis kartı, Firma kartı ve Atölye kartı) almak isteyen kişi, kurum veya kuruluşlar; TOBB'un önceden ilan edeceği il merkezlerindeki Ticaret veya Ticaret ve Sanayi Odalarına doğrudan başvuracaklardır.

Bu kartların dağıtımına 1 Ekim 2010 tarihinde başlanılmıştır.

Geçiş sürecinin sonu olan 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla Türkiye bu sisteme hazır hale getirilmiştir.



30.06.2012 İTİBARIYLA SAYISAL TAKOGRAF KART SAYILARI

KART TİPİ	Başvuru Sayısı	Üretilen Kart Sayısı	Teslim Edilen Kart Sayısı
SÜRÜCÜ KARTI	45.011	42.547	40.614
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	272	212	199
ŞİRKET KARTI	868	722	701
DENETİM KARTI	9	9	9
TOPLAM	46.640	43.970	42.003

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**2012 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER**

Haberleşme Genel Müdürlüğü 2012 Yılı Yatırım Programında yer alan projelerle ilgili olarak 2012 yılı ilk altı aylık dönemde kaydedilen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2012 Ödeneği Ocak-Haziran (Bin TL)	2012 Ödeneği Temmuz-Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak-Haziran) (Bin TL)
2008H010050	İnternet Erişimi Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması	16.000	-	-
2009H010060	Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulumu	24.000	-	-
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdlere (Etüd-Proje)	4.000	-	-
2010E110030	İnternet Erişim Noktaları (İEN)	3.000	-	-
2010E110040	Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini	4.500	-	-
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim yerlerine Altyapı Kurulması	67.500	-	-
2012E110020	GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulmasına İlişkin Etüd-Proje	1.000	-	-
	FATİH (Fırsatları artırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)	*		

(*) FATİH Projesi 2012 yılı Yatırım Programında MEB'nin Projeleri içerisinde. Ancak Projenin 400.000.000 TL'lik kısmının Genel Müdürlüğümüze ait Evrensel Hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak belirtilmiştir.

1. İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Alt Yapısının Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ile Bakanlığımız arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan “Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü” kapsamında 5227 adet okulun internet erişiminin sağlanması işi için Türksat A.Ş. ile 20.09.2007 tarihinde ek protokol imzalanmıştır. MEB'nin planlaması çerçevesinde 4918 okulda VSAT sistemi kullanılarak internet erişimi sağlanmıştır. Muayene kabul çalışmaları yapılan 3790 adet okulun bedeli olan 38.226.000 TL. 2010 yılı içerisinde ödenmiştir. Geriye kalan 1128 adet okulun kurulum ve montaj çalışmaları okullar açıldıktan sonra başlatılacaktır. Bu proje için 2012 Yılı Yatırım programında 16.000.000TL ödenek tahsis edilmiştir. Bu tutarın 11.000.000 TL'sinin 2012 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

2. Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulması ve Yazılım Satın Alınması

Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğüne bağlı meslek liselerinde bulunan grafik ve fotoğraf alanındaki derslerin bilişim teknolojisi destekli araçlarla yapılabilmesi için gerekli donanım ve yazılımın satın alınması planlanmıştır.

Bu bağlamda Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 09.03.2009 tarihinde imzalanan İş Birliği Protokolü'nde 200 adet okula Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulması ve bedelinin evrensel hizmet bütçesinden karşılanması öngörülmüştür. MEB tarafından 07.06.2011 tarihi itibarıyla grafik ve tasarım laboratuvarı kurulacak okul sayısı 219 olarak revize edilmiştir. 20.10.2011 de ihale yapılmış olup, firmalar tarafından hazırlanan tekliflerin ihale dökümanında belirtilen şartlara uygun olmaması nedeniyle ihale iptal edilmiştir. Bu proje için 2012 Yılı Yatırım programında 24.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

3. İnternet Erişim Noktaları (İEN) Kurulması

Ülkemizde bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlamak ve sayısal uçurumu yok ederek hedeflenen internet kullanım değerlerine ulaşmak amacıyla, PTT, Havaalanları, DDY Gar Binaları ve benzerleri gibi yoğun kullanım alanlarında vatandaşların e-devlet uygulamalarından da faydalanmalarını sağlayacak şekilde yaklaşık 1000 adet İnternet Erişim Noktasının (İEN) kurulmasına ilişkin teknik şartname çalışmaları TÜRKSAT A.Ş. ile tamamlanmıştır. Bu iş için 2012 Yılı Yatırım Programında 3.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir bu tutarın 2012 yılı ikinci yarısında kullanılması öngörülmektedir.

4. Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini

Bilindiği üzere, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun “Bakanlığın Görev ve Yetkileri” başlıklı 5 inci maddesinin (f) bendinde “elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak” hükmü yer almaktadır.

Bu kapsamda herhangi bir doğal afet vb acil durumlarda kesintisiz olarak gerekli haberleşmenin ve koordinasyonun sağlıklı bir şekilde sağlanabilmesi için Başbakanlığa, ilgili bakanlıklara, tüm İl Valiliklerine, İlçe Kaymakamlıklarına, yerel yönetim birimlerine ve ilgili diğer kurumlara 723 adet uydu telefonu alımı yapılarak 28.05.2012 tarihi itibarıyla ilgili kurumlara teslim edilmiştir.

Söz konusu iş için 2011 Yılı Yatırım Programında 4.500.00 TL ödenek tahsis edilmiştir. yüklenici firmaya henüz ödemesi yapılmamış olup, bu proje için 2012 yılının ikinci yarısında yaklaşık 4.500.000 TL ödenecektir.

5. Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010 tarihinde Türk Telekomünikasyon A.Ş. ile Bakanlığımız Arasında “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır. Çalışmalar devam etmektedir.

Bu iş için 2011 Yılı Yatırım Programında 7.500.000 TL ödenek tahsis edilmiş ancak, işin için toplam bedeli 185.000.000 TL olarak hesaplanmıştır. Sözleşme gereğince bu bedelin %10’u olan 18.500.000 TL avans olarak TTAŞ’ne 2012 yılında ödenmiştir. 2012 yılı içerisinde yaklaşık 720 adet yerleşim yerine elektronik haberleşme altyapısı kurulmuştur. Bu proje için 2012 Yılı Yatırım programında 67.500.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. 2012 yılı ikinci yarısında yapılacak olan net Maliyet çalışması sonucuna göre ödeme yapılması planlanmaktadır.

6. GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 2128 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulması planlanmaktadır. 2128 yerleşim yerinin kapsanması için 10.01.2012 de evrensel hizmet yükümlüsü olarak tespit edilen Avea, Vodafone ve Turkcell ile sözleşme imzalanmıştır. Adı geçen 3 şirket tarafından kurulum hazırlık çalışmaları kapsamında proje planı tamamlanmıştır. Bakanlığımızca yapılacak maliyet değerlendirmesinden sonra 2012 yılının ikinci yarısında ödeme yapılması planlanmaktadır.

7. Fatih Projesi

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü kapsamında 42.000 adet okulun her birine doküman kamera alımı, çok fonksiyonlu yazıcı alımı yapılması ayrıca, 42.000 adet okuldaki 570.000 adet dersliğe etkileşimli tahta alımı planlanmaktadır. Projenin 4 yıl içinde tamamlanması öngörülmektedir. 2012 yılı içerisinde 3657 adet ortaöğretim okulundaki 84.921 adet dersliğe etkileşimli tahta ve okul sayısı kadar doküman kamera ve çok fonksiyonlu yazıcı alımı yapılmış olup kurulum ve teslimat çalışmaları devam etmektedir. Bu iş için yüklenici firmaya 2012 yılının ikinci yarısında yaklaşık 440.000.000 TL ödeme yapılacaktır.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2012 yılı Bütçesinde Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibinde toplam 252.000 TL, Cari Transferler tertibinde toplam 50.761.000 TL, Sermaye giderleri tertibinde toplam 120.000.000 TL, Sermaye transferleri tertibinde toplam 5.000.000 TL ödenek bulunmaktadır.

03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

➤ e-Devlet Kapısı Projesi

2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve

sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo Tv İşletme A.Ş.'ne verilmiş olup, 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu görevin yerine getirilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında e-Devlet Kapısı Projesi Usul Esaslara İlişkin Protokol imzalanmıştır. Bu Ana Protokolün 4. Maddesinde “e-Devlet Kapısı Projesi kapsamında Türksat A.Ş. tarafından yapılan sözleşmeler Bakanlığa gönderilerek sözleşme bedeli Bakanlık tarafından ödenir. Bu ödemeler haricinde yapılan diğer giderler de Türksat A.Ş. tarafından karşılanır ve Bakanlığa bildirilir, bildirilen bu bedel Bakanlık tarafından Türksat A.Ş.'ye ödenir.” ifadesi ile e-Devlet Projesi kapsamında yürütülen hizmetlerin maliyetlerinin Bakanlığımız tarafından karşılanacağı belirtilmiştir.

Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş.'ne 2012 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde KDV dahil yaklaşık 25.000.000 TL ödeme yapılacaktır.

05 Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler

➤ Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanununun 5'inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır. Söz konusu Hizmetlerin yürütülebilmesi için Bakanlığımız ile GESTAŞ A.Ş. ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüyle sözleşmeler imzalanmıştır. Bu hizmetlere ilişkin net maliyetin ise Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödeneceği belirtilmiştir.

Bu kapsamda Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin desteklenmesi için GESTAŞ A.Ş.'ne 2012 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde yaklaşık 9.00.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

➤ Gören Göz Projesi

29.06.2010 tarih ve 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile “teknolojik gelişmelerden yararlanmak suretiyle özürli vatandaşların yaşam şartlarının kolaylaştırılması amacıyla haberleşme ihtiyaçlarının karşılanmasını teminen haberleşme ve benzeri cihaz alınması ve ihtiyaç sahibi kullanıcılara dağıtılmak üzere ilgili kurum veya kuruluşa bedelsiz olarak belirlenen süre şartı aranmadan devredilmesi” ifadesi 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda görme engeli vatandaşlara, herhangi bir yerden istediği bir yere ulaşmasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli olarak bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı

yapılarak teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla pilot il olarak Ankara ve İstanbul’ da 5000 adet cihazın alımı 2011 yılında yapılmıştır.

Söz konusu hizmetin temini için yüklenici firmaya 2011 yılında KDV dahil yaklaşık 10.030.000 TL ödeme yapılmış olup, Özürlü ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile yapılan protokol gereği, 15 yaş üzerinde, %75 ve üstü görme özürlü vatandaşlara 3800 adet cihazın dağıtımı yapılmıştır. Kalan 1200 adet cihazın İzmir, Sivas, Erzincan, Niğde ve Bilecik illerinde dağıtılması planlanmıştır. Adı geçen illere ait körcül haritanın çıkarılarak Gören Göz Cihazlarına yüklenmesini teminen yüklenici firmaya 2012 yılı ikinci yarısında yaklaşık 600.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

07 Sermaye Transferleri Tertibinden Ödeme Yapılacak Faaliyetler

➤ Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşlanması

Bakanlar Kurulunun 28 Kasım 2007 tarih ve 2007/12821 sayılı Kararnamesiyle evrensel hizmet kapsamına alınan “Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri”nin sağlanması amacıyla, doğrudan temin yoluyla TÜRKSAT A.Ş. ile protokol imzalanmıştır. Söz konusu protokol ve ek protokolleri gereği 31 lokasyonda kurulum çalışmaları tamamlanmıştır. Bu lokasyonlara ait muayene ve kabul işlemleri Genel Müdürlüğümüzce 2011 yılı itibariyle yapılmıştır. Kızılay Genel Müdürlüğünün talepleri doğrultusunda TÜRKSAT A.Ş. ile kurulum yapılan 31 adet lokasyon için hizmet, 11 adet lokasyon için ise yeni VSAT uydu sistemi kurulumu sözleşmesi imzalanmıştır. Bu kapsamda, 11 Adet VSAT uydu sisteminin 8 adedi kurulmuş ve muayene kabul işlemleri Bakanlığımızca 2012 yılında yapılmıştır. 3 adedi için kurulum çalışmaları devam etmektedir. 2012 yılı ikinci yarısında TÜRKSAT A.Ş.’ne 2.000.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**1. Denetim ve Faaliyetler:**

- ✚ Tekne imal yerleri envanter çalışması kapsamında 10 tesisin kayıtları güncellenmiştir.
- ✚ Tesis denetimleri kapsamında 10 adet tesis denetlenmiştir.

2. Sektöre Yönelik Verilen Eğitimler: Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi amacıyla 21 adet kurs hizmet vermekte olup, yıl sonuna kurs sayısının 35 olması beklenmektedir.

	EĞİTİMİN KONUSU	TARİH	DÜZENLEYEN KURUM/KURULUŞ	KATILIMCI SAYISI
1	Boya uygulayıcısı meslek kursu	16-19/01/2012	MEB, DM, GİRSİAD	16
2	Raspacılık Meslek Kursu	16-19/01/2012	MEB, DM, GİRSİAD	6
3	Ahşap Yapım Teknikleri Meslek Kursu	16-19/01/2012	MEB, DM, GİRSİAD	2
4	Gemi Boru İşçiliği Meslek Kursu	16-19/01/2012	MEB, DM, GİRSİAD	22
5	İleri Kaynak Teknolojileri Meslek Kursu	16-19/01/2012	MEB, DM, GİRSİAD	2
6	Gemi Bakım onarımı Meslek kursu	16-19/01/2012	MEB, DM, GİRSİAD	3
7	Gemi blok montajı ve İskele Kurumu Mes.Kur.	16-19/01/2012	MEB, DM, GİRSİAD	5
8	Boya uygulayıcısı meslek kursu	26-29/03/2012	MEB, DM, GİRSİAD	14
9	Raspacılık Meslek Kursu	26-29/03/2012	MEB, DM, GİRSİAD	8
10	Ahşap Yapım Teknikleri Meslek Kursu	26-29/03/2012	MEB, DM, GİRSİAD	6
11	Gemi Boru İşçiliği Meslek Kursu	26-29/03/2012	MEB, DM, GİRSİAD	8
12	İleri Kaynak Teknolojileri Meslek Kursu	26-29/03/2012	MEB, DM, GİRSİAD	10
13	Gemi Bakım onarımı Meslek kursu	26-29/03/2012	MEB, DM, GİRSİAD	6
14	Gemi blok montajı ve İskele Kurumu Mes.Kur.	26-29/03/2012	MEB, DM, GİRSİAD	5
15	Boya uygulayıcısı meslek kursu	28-31/05/2012	MEB, DM, GİRSİAD	6
16	Raspacılık Meslek Kursu	28-31/05/2012	MEB, DM, GİRSİAD	13
17	Ahşap Yapım Teknikleri Meslek Kursu	28-31/05/2012	MEB, DM, GİRSİAD	4
18	Gemi Boru İşçiliği Meslek Kursu	28-31/05/2012	MEB, DM, GİRSİAD	3
19	İleri Kaynak Teknolojileri Meslek Kursu	28-31/05/2012	MEB, DM, GİRSİAD	2
20	Taşçılık Meslek Kursu	28-31/05/2012	MEB, DM, GİRSİAD	2
21	Gemi blok montajı ve İskele Kurumu Mes.Kur.	28-31/05/2012	MEB, DM, GİRSİAD	1

3. Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi sanayinde alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak amacıyla gerçekleştirilen faaliyetlere yönelik hedef ve ilk altı aylık gerçekleştirmeler aşağıda belirtilmiştir:

✚ Verilen kısmi işletme izni sayısı hedefi: 10	
Gerçekleşme:	4
✚ İnceleme ve denetleme sayısı: 30	
Gerçekleşme:	4
✚ Plan sayısı: 10	
Gerçekleşme :	1

4. Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek amacıyla; tamamlanan/ tamamlatılan/ revize edilen teklif imar plan sayısı 1 olup, ikinci altı aylık dönemde gerçekleştirilecektir.

5. Akdeniz Bölgesindeki yatların çekek yeri ihtiyacını 2013 yılı sonuna kadar karşılamak amacıyla incelemeler devam etmektedir.

6. Gemi inşa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak amacıyla; veri girişi sağlanan tesis sayısı 27 olup, bu sayının yıl sonunda 50'ye çıkarılması planlanmaktadır.

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

✚ Projeler:

- **Proje Adı:** Türkiye’de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesi (AB Eşleşme Projesi)

Proje No: 2012E020060

Hazine Müsteşarlığı’nın talebi üzerine 2012 yılı içinde 24.570 Euro olan ilk taksidin ödenmesi talep edilmiş olup, diğer taksitler bir sonraki yıl talep edilecektir. Bu itibarla tahsis edilen ödenekten 24.570 Euro karşılığı olan 57.852 TL Nisan 2012’de Hazine Müsteşarlığı’nın hesabına gönderilmiştir.

Projenin Bütçesi

İç Maliyet (Genel Bütçe)	130.500 Euro
Dış Maliyet (AB Hibesi)	1.519.500 Euro
Proje toplam Maliyeti	1.650.000 Euro

Projenin yürütülmesi için Mayıs ayı içinde proje birimi oluşturulmuş projede çalışacak olan uzmanlar görevlerine başlamışlardır.

➤ **Proje Adı:** Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi

Proje No: 2011E020010

İlk altı aylık dönemde proje teklifi çalışmaları devam etmiştir ve tamamlanma aşamasına gelmiştir.

➤ **Proje Adı:** Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti

Proje No: 2005E020150

İlk altı aylık dönemde;

Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi için 28 Ekim 2011 tarihinde yapım işi için ihaleye çıkılmıştır. İnşaat yapım işi 1,672,000 TL bedel ile Akfen Yapı'ya ihale edilmiş olup inşaat başlangıç tarihi 25.01.2012 bitiş tarihi ise 17.01.2013'dür. Bu dönemde inşaatın yapım işi devam etmektedir.

Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi yapım işi için ihale hazırlıkları yapılmış ve yaklaşık maliyet çalışmaları tamamlanmıştır.

Acil Müdahale Projesi'nde 06.1.2.90 Ekonomik Kodunda yer alan Diğer Makine Teçhizat Alımlarının gerçekleşmesi için teknik şartname hazırlıklarına başlanmış olup, hizmet tesisleri tamamlanmadan makine ve teçhizat alımının olmasının projenin bütünlüğü açısından sorun teşkil etmemesi için 2013 yılında ihaleye çıkılması planlanmaktadır. Bu itibarla 2012 yılında tahsisi edilen 1.000.000 TL ödenek kullanılmayacaktır.

✚ Denizcilik eğitimi veren kurum/ kuruluşların stratejik hedefler ve performans programında belirtilen periyodik denetimleri belirlenen hedeflerde herhangi bir sapma olmaksızın zamanında yapılmıştır.

- ✚ Mersin Liman Başkanlığı bünyesinde Gemiadamları Online Sınav Merkezi kurulmuştur. Böylelikle bölgede yaşanan yoğunluk azaltılmıştır.
- ✚ Avrupa Birliği Eşleştirme Projesi kapsamında “Türkiye’de Denizcilik Eğitim ve Öğretiminin Geliştirilmesi” projesi yürütülmeye başlanmıştır.
- ✚ Gemi Trafik Yönetim Sistemi projesi kapsamında, İzmir ve Mersin GTH alanlarında kurulacak elektrik/elektronik sistemlerin altyapı inşaatlarından; İzmir GTH alanına ait 1 adet GTHM binası ve bağlısı 12 adet TGİ binasının inşaat yapımına devam edilmiştir.
- ✚ Mersin GTH alanına ait 1 adet GTHM binası ve bağlısı 1 adet TGİ binasının inşaatı devam edilmiştir.
- ✚ Gemi Trafik Yönetim Sistemi projesi kapsamında İzmit GTH alanına ait elektrik/elektronik sistemlerin geçici kabul işlemlerine başlanılmış ve devam edilmiştir.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- ✚ Türk sahipli filo sayısı 2011 yılı sonu itibariyle 22,5 milyon DWT’ye ulaşmış olup, 2012 yılı sonuna kadar 20 milyon DWT’ye ulaşma hedefinin gerçekleşme oranı % 112,5 olmuştur.
- ✚ Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 370.000 adet, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adede ulaşılmasını sağlamak amacıyla yürütülen faaliyetler sonucunda; 2011 sonu itibariyle 330.714 adet TIR, 1.261.867 adet araç taşınması gerçekleşmiştir.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

1. İç Kontrol Faaliyetleri

- ✚ 1 Kasım 2011 tarihli ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” ile Bakanlığımızın yeniden yapılanması ve İç Denetim Birimince Başkanlığımızda yapılan ön mali kontrol süreci işlemlerinin denetimi sonucunda düzenlenen İç Denetim Raporunda yer alan öneriler nedeniyle güncellenen “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesi” 20/03/2012 tarihli Olur ile onay tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

✚ İç Kontrol Eylem Planının kontrol faaliyetleri standartlarında yer alan bazı faaliyetler 2011 yılında seçilen pilot birim kapsamında gerçekleştirilmiş olup, pilot birim için oluşturulan dokümanların geliştirilmesi amacıyla Strateji Geliştirme Başkanlığında da aynı çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

2. Yatırım Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

✚ Yatırımlara İlişkin Veri Toplama ve Analiz Çalışmaları

Yıllar itibariyle Yatırım Gerçekleşmelerine ait tüm veriler saklanmakta değerlendirilmekte ve bu bilgilerin ışığında ülkemizin gelişimi açısından Bakanlığımızın görev alanına giren hususlarda stratejik yaklaşımlarda bulunularak üst yönetime katkı sağlanmaktadır. Bu minvalde 2012 yılı içerisinde bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık (kimi zaman 15 günlük) bazda veriler edinilmiş, bu veriler aylık, üç aylık, altı aylık ve yıllık olmak üzere analiz edilmiş ve ilgili kamu kurum, kuruluş ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

✚ Engellilere İlişkin Çalışmalar

Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planı (2010-2011) izleme komitesinin 3 ayda bir yaptığı toplantılara kurul üyesi olarak Bakanlığımız adına Başkanlığımızca katılım ve katkı sağlanmaktadır. Başkanlığımızca Kurulun 31 Ocak 2012 tarihinde gerçekleştirilen son toplantısına iştirak edilmiştir. Toplantıda Kurulun yerine sürecin takibi için ülke çapında valilikler veya bölgelerde faaliyet göstermek üzere, yeni bir denetleme mekanizması kurulması kararlaştırılmıştır.

Bakanlığımız ilgili tüm kurum ve kuruluşlarının üst düzey ve teknik personellerine Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile koordine edilerek 4 Haziran 2012 tarihinde Ulaşılabilirlik Bilgilendirme eğitim toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Başkanlığımız koordinesinde, Bakanlığımız tüm kurum ve kuruluşlarının binalarının ulaşılabilirlik durumlarını belirleyen “Bina Tespit Formları”nın oluşturulması sağlanmıştır.

✚ Enerji Verimliliğine İlişkin Çalışmalar

Bakanlığımız; 2/5/2007 tarih 26510 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu gereği, enerji verimliliği çalışmalarının etkin yürütülmesi, sonuçlarının izlemesi ve koordinesi amacıyla oluşturulan kurulun üyesidir. Bu

kapsamda; Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu (EVKK)'nın her yıl 3 ayda bir yaptığı periyodik toplantılara ve ayrıca olağanüstü yapılan toplantılara, katılım ve katkı sağlamıştır.

Türkiye’de Enerji Verimliliği İzleme Ve Değerlendirme Alt Yapısının Desteklenmesi Projesi (2011-2013): Hollanda Hükümeti tarafından desteklenen EİE Genel Müdürlüğü ve Hollanda'nın NL Ajansı işbirliği ile iki (2) yıl süre ile yürütülecek uzmanlık kapasitesinin geliştirilmesi, pilot proje uygulamaları ve izleme ve değerlendirme konusunda metodoloji geliştirilmesi gibi faaliyetlerle EİE Genel Müdürlüğünün başlatmış olduğu ölçme, izleme, değerlendirme ve denetleme çalışmaları kapsamında yürütülen Ölçme ve Değerlendirme Sistemi (ÖDES) projesine destek sağlayacak olan “Türkiye’de Enerji Verimliliği İzleme ve Değerlendirme Alt Yapısının Desteklenmesi Projesi” 2011 yılı itibarıyla başlatılmış ve 2013 yılı başında da tamamlanması planlanmıştır. Her üç ayda bir araya gelinen bu çalışmalarda Bakanlığımız da ulaşım tarafında yer almaktadır.

9-11 Mayıs 2012 tarihleri arasında düzenlenen “Danışma Kurulu Toplantısında” 2012 Şubat ayında Resmi Gazetede yayımlanan “Enerji Verimliliği Strateji Belgesinde” yer alan Bakanlığımızı ilgilendiren eylemler detaylandırılmış, yapılacak yasal düzenlemelerin çerçevesi ve detayları belirlenmiş ve Enerji Verimliliği konusunda gelecek planlamasının temelleri tartışılmıştır. Toplantı sonucuna göre her Kurum kendi üzerine düşen görevlerde çalışmalar yapacaktır.

3. İstatistik Faaliyetleri

✚ Karar alıcıların, araştırmacıların ve diğer kullanıcıların ülkemizdeki gelişimi sağlıklı takip edebilmeleri, geleceğe yönelik hedeflerini isabetli olarak ortaya koyabilmeleri için; diğer sektörlerde olduğu gibi ulaştırma ve haberleşme sektöründe de doğru, güvenilir, güncel ve detaylı veriye hızlı biçimde ulaşılması kaçınılmaz olmuştur. Bu ihtiyacı karşılamak üzere, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme sektörlerinde 2003-2011 döneminde meydana gelen gelişmelerin özet istatistikler şeklinde incelenebilmesi amacıyla hazırlanan “İstatistiklerle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme 2003-2011” kitapçığı, içeriği itibarıyla bu döneme ait genel bir bakış olanağı sunmaktadır.

✚ Bakanlığımızın İstatistiksel İş Süreçlerini İyileştirecek Altyapı Projesi için mevcut durum analizi tamamlanmış olup, veriye kolay ulaşımı sağlayacak veri kirliliğini engelleyecek web tabanlı bir yazılımın gereksinimleri belirlenmiştir. Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşların üretmiş oldukları sektörel verilerin, bilgi-işlem biriminde kurulacak server üzerinden toplanarak, yetki verilen kullanıcılar tarafından görüntülenmesi karar alıcıların

ihtiyaç duyduğu raporların üretilmesi amacıyla başlatılan ve Bakanlık personeli marifetiyle yazılımı gerçekleştirilen projede; veri giriş ve veri izleme işlevlerinin yazılımı tamamlanmıştır.

İstatistik Altyapısının Kurulması kapsamında proje çalışmaları 4 aşamalı olarak planlanmıştır.

1-Sistem ve yazılım ihtiyacının belirlenmesi (%15) / Tamamlandı (2011)

2-Bilgisayar Yazılımının Hazırlanması (%40) / Tamamlandı,

3-Donanım ve Lisans yazılımlarının satın alınması (%15) / İhtiyaçlar belirlendi- İhalesi yapılacak,

4-Paydaşların Sisteme Entegrasyonu (%30)/ Henüz başlanmadı.

✚ Ulaştırma sektöründe yapılan yatırımların ve düzenlemelerin sonuçlarını fiziksel gerçekleştirmelere bakarak değerlendirmek mümkün olmakla birlikte vatandaşımızın sosyo-kültürel ve ekonomik yapısına etkilerinin bilinmesi, söz konusu yatırımların yerindeliğini ortaya koyacak en önemli argümanlardan biri olacaktır.

Bu kapsamda ülke genelinde ve bölgesel bazda yaptırılacak analiz çalışma sonuçlarının yatırım planlamalarına da kaynak teşkil edeceği düşünülmektedir. Bu doğrultuda; Ulaştırma Alışkanlıklarının İncelenmesi ve Ulaştırma Hizmet Üretiminin Sosyo-Kültürel-İktisadi Hayata Etkilerinin Rakamsal ve Sözel Analizi (Kars-Ardahan-Iğdır-Ağrı) için hizmet alımı yöntemiyle yapılan çalışma devam etmekte olup, ikinci altı aylık dönemde tamamlanacaktır.

✚ Bilgi toplumu stratejisi, Türkiye'nin bilgi toplumuna dönüşüm sürecinde geçilmesi gereken safhaları, ülkemizin kendisine has öncelikleri ve ihtiyaçları doğrultusunda tanımlamakta, bunun için ulaşılmaması gereken hedefleri belirlemekte ve hem kamu kurumları, hem özel sektör kuruluşları, hem de ülkemiz vatandaşları için bir yol haritası niteliği taşımaktadır.

Stratejinin eki Eylem Planınının 61 numaralı görevi, Ulaştırma Talep Yönetimi Sisteminin oluşturulması sorumluluğunu Bakanlığımıza vermektedir.

Bu görev kapsamında yer alması planlanan temel bilgi ve fonksiyonlar aşağıdaki şekilde olacaktır:

- a) Ulaşımında yoğunluğun engellenmesi ve mevcut altyapının etkin kullanılabilmesi.
- b) Ulaşım talebinin yönetilmesine ilişkin uygulamaların gerçekleştirilmesi.
- c) Şehirler arası ve şehir içi farklı ulaşım modlarına yönelik ihtiyaçların, alışkanlıkların ve eğilimlerin belirlenmesi.
- d) Hava ve Ses kirliliği gibi çevresel faktörlerin belirlenmesi.

- e) Yukarıdaki etkenlere bağlı politikalar geliştirilmesi.
- f) Bahsi geçen amaçlara ulaşmakta faydalanılacak veriye dayalı karar destek sistemlerinin oluşturulması.
- g) Ulaştırma talebinin yönlendirilmesinde yolcu / sürücü bilgilendirme sistemlerinin kurulması.
- h) Özel sektörle işbirliği yaparak ulaştırma ihtiyaçlarına yönelik veri ve bilgi paylaşımının sağlanması.

Bu kapsamda yapılan, Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi fizibilite çalışması; 2012 yılının ilk döneminde tamamlanmış olup, Kalkınma Bakanlığına sunulmuştur. Uygulama projesine "Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi" nin hazırlanmasına müteakip başlanması planlanmaktadır.

4. AR-GE Faaliyetleri

Ar-Ge Eylem Planı'nın Oluşturulması

Ulaştırma, bilgi iletişim sektöründe verimlilik ve rekabet gücünün artırılması amacıyla, hazırlanacak Ulaştırma Ar-Ge Eylem Planı'na temel teşkil etmek üzere Bakanlığımıza bağlı ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların mevcut Ar-Ge kapasitelerini ortaya koyan bir çalışma gerçekleştirilmiştir.

2012 yılının ilk yarısında tamamlanan çalışmada, söz konusu kurum ve kuruluşların Ar-Ge birimlerinin hangi düzeyde kurulmuş oldukları, personel sayıları, yürütülmekte olan ve hedeflenen projeleri gibi bilgiler elde edilerek raporlanmıştır.

"Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname" ile kurulan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın görevleri arasında yer alması nedeniyle, söz konusu eylemin, kuruluşunun tamamlanmasının ardından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'na devredilmesi planlanmaktadır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Çalıştayı

Bakanlığımızın stratejik hedefleri arasında bulunan "akıllı ulaşım sistemlerinin ülke çapında yaygınlaştırılarak uygulanması ve entegrasyonunun sağlanması" hedefi doğrultusunda 25 Mayıs 2012 tarihinde İstanbul'da "Akıllı Ulaşım Sistemleri Çalıştayı" gerçekleştirilmiştir.

"Bilim ve Teknoloji", "Gözetim ve İzleme", "Operasyon ve Uygulama" ve "Ulaşım Güvenliği" ana başlıkları altında, toplam dört panel olarak gerçekleştirilen çalıştayda, her

panelde altı panelist olmak üzere, kamu, özel sektör, akademisyen ve sivil toplum kuruluşlarını temsilen toplam yirmidört panelist ve dört moderatör, akıllı ulaşım ile ilgili gelişmeleri, ülkemizde yürütülen faaliyetleri, sorunları ve çözüm önerilerini tartışarak görüş alışverişinde bulunmuşlardır.

Çalışmaya kamu, özel sektör, akademisyenler ve sivil toplum kuruluşlarının temsilcilerinden oluşan, 510 kişi katılım sağlamış olup; etkinlik sonucunda akıllı ulaşım sistemlerinin gelişim sürecine dair bir strateji belgesi hazırlanacaktır.

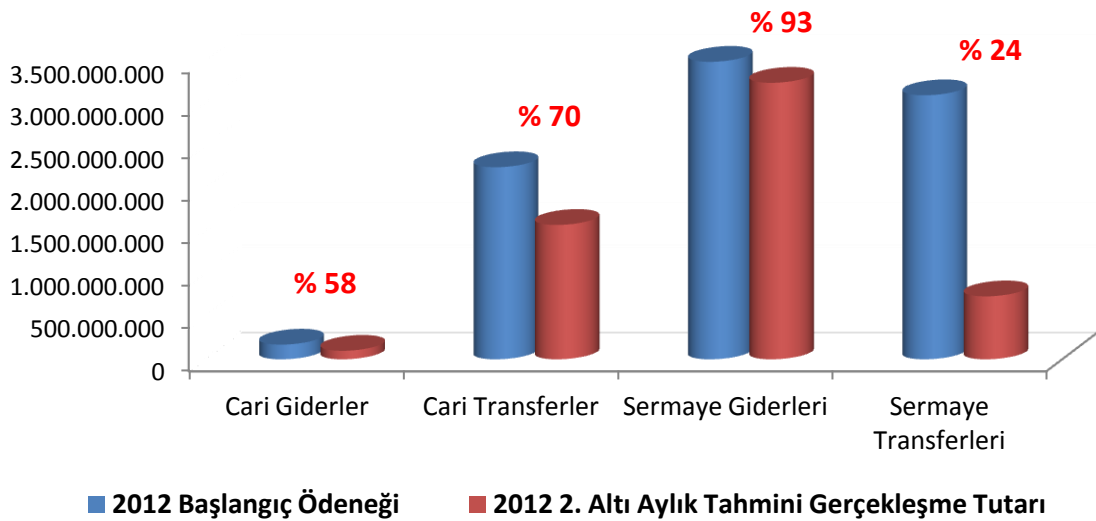
III- TEMMUZ - ARALIK 2012 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

A- Bütçe Uygulama Beklentileri

a- 2012 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

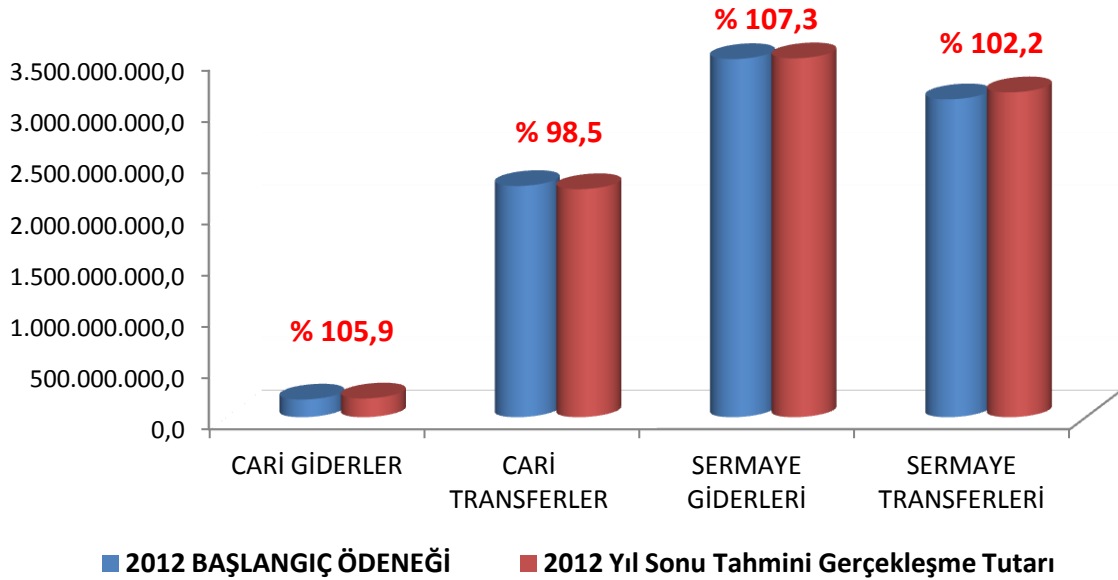
Bakanlığımıza 2012 yılında tahsis edilen ödeneklerin ikinci altı aylık ve yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının aşağıdaki grafiklerde belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

- İkinci Altı Aylık Dönem:



	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 2. Altı Aylık Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
Cari Giderler	172.155.000	99.885.522	58
Cari Transferler	2.254.721.000	1.577.550.731	70
Sermaye Giderleri	3.492.620.000	3.246.011.499	93
Sermaye Transferleri	3.099.878.000	739.002.036	24

-Yıl Sonu :



	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
CARİ GİDERLER	172.155.000	182.371.853	106
CARİ TRANSFERLER	2.254.721.000	2.223.917.205	99
SERMAYE GİDERLERİ	3.492.620.000	3.747.646.000	107
SERMAYE TRANSFERLERİ	3.099.878.000	3.167.981.211	102

b- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2012 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:

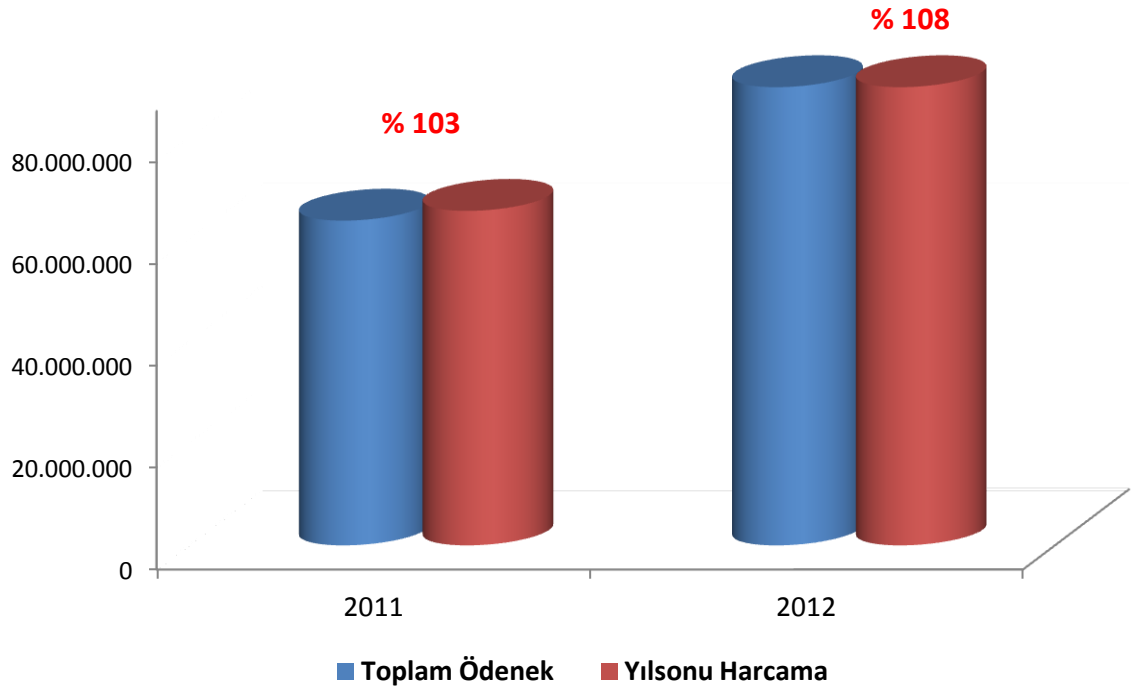
Harcama Birimleri	2012 Başlangıç Ödeneği	2012 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	5.472.100	13.227.220	242
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	1.395.600	2.768.000	198
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	419.400	978.200	233
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.369.645.500	3.369.646.000	100
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	5.299.166.600	5.375.127.636	101
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	177.855.100	444.991.124	250
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.969.300	5.082.715	128
DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	12.315.000	10.515.000	85
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	9.711.000	2.511.000	26
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.118.000	3.118.000	100
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	12.001.800	7.572.274	63
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	9.498.600	9.498.600	100
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.305.900	1.305.900	100
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	38.422.000	2.922.000	8
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	229.400	229.400	100
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (TAŞRA)	69.229.700	69.229.700	100
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	768.000	768.000	100
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	872.000	436.000	50
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.468.000	734.000	50
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.169.000	584.500	50
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.342.000	671.000	50
GENEL TOPLAM	9.019.374.000	9.321.916.269	103

B- Giderlerin Gelişimine İlişkin Değerlendirme

a- Cari Harcamalar

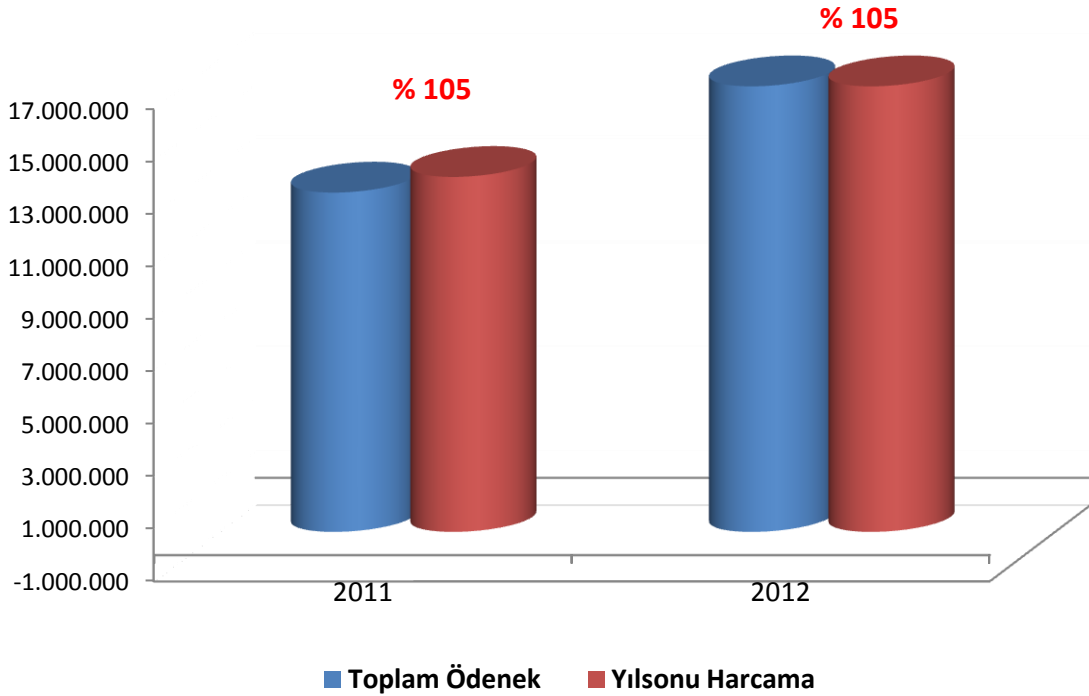
1- Personel Giderleri:

	2011 Başlangıç Ödeneği	2012 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2011	2012 (Tahmini)	2011	2012 (Tahmini)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	63.788.000	122.116.000	65.705.672	131.422.466	103	108
MEMURLAR	30.254.000	85.376.000	33.454.854	94.622.569	111	111
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.470.000	2.060.000	1.293.757	2.060.000	88	100
İŞÇİLER	31.964.000	33.953.000	30.912.984	33.953.000	97	100
GEÇİCİ PERSONEL	0	143.000	0	143.000	0	100
DİĞER PERSONEL	100.000	584.000	44.077	643.897	44	110



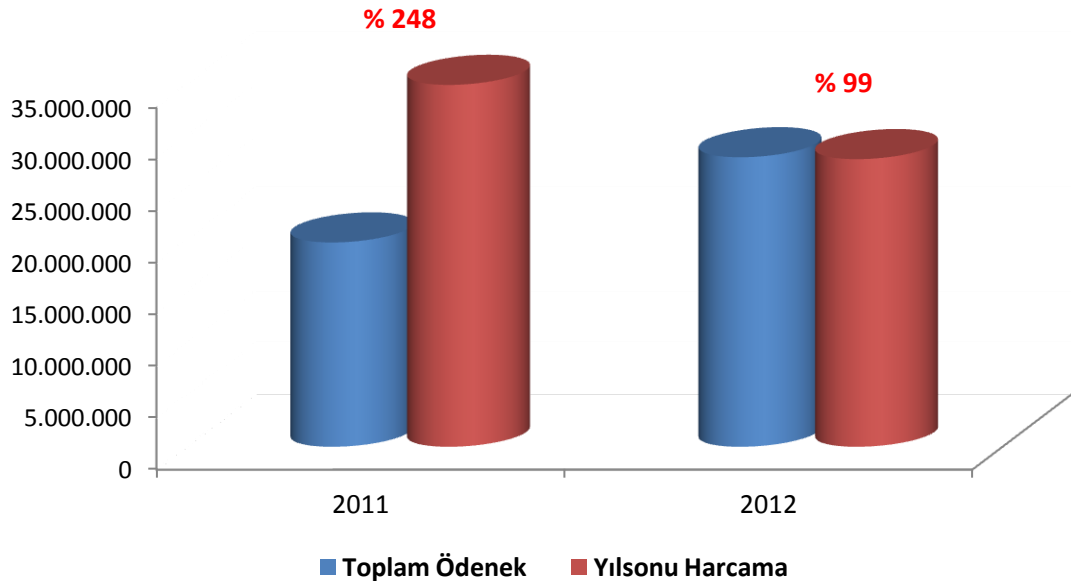
2- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

	2011 Başlangıç Ödeneği	2012 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2011	2012 (Tahmini)	2011	2012 (Tahmini)
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	12.947.000	22.039.000	13.544.157	23.131.767	105	105
MEMURLAR	6.562.000	15.439.800	7.484.376	16.532.567	114	107
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	269.000	576.200	231.867	576.200	86	100
İŞÇİLER	6.116.000	6.023.000	5.827.914	6.023.000	95	100
GEÇİCİ PERSONEL	0	0	0	0	0	0
DİĞER PERSONEL	0	0	0	0	0	0



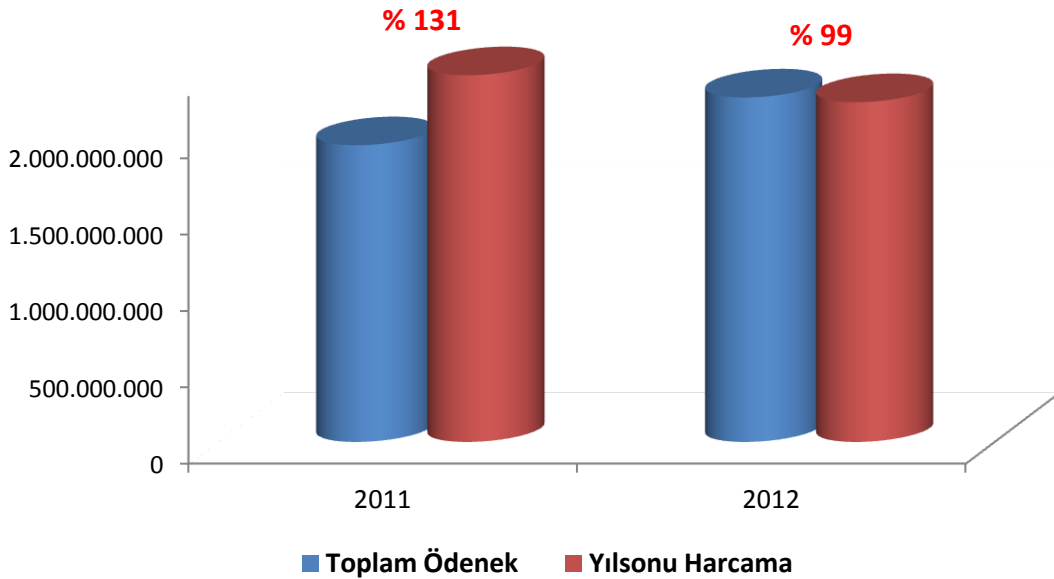
3- Mal ve Hizmet Alım Giderleri:

	2011 Başlangıç Ödeneği	2012 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2011	2012 (Tahmini)	2011	2012 (Tahmini)
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	19.761.000	28.000.000	49.073.133	27.817.620	248	99
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	3.000	3.000	0	3.000	0	100
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	3.526.000	5.925.000	2.565.374	5.922.620	73	100
YOLLUKLAR	2.178.500	3.761.000	1.480.244	3.648.500	68	97
GÖREV GİDERLERİ	87.500	152.000	1.139.389	157.500	1.302	104
HİZMET ALIMLARI	12.919.500	16.117.000	43.139.041	16.044.500	334	100
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	240.000	300.000	169.705	300.000	71	100
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	627.000	1.157.000	417.942	1.156.500	67	100
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	179.500	585.000	157.575	585.000	88	100
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0	0	3.863	0	0	0



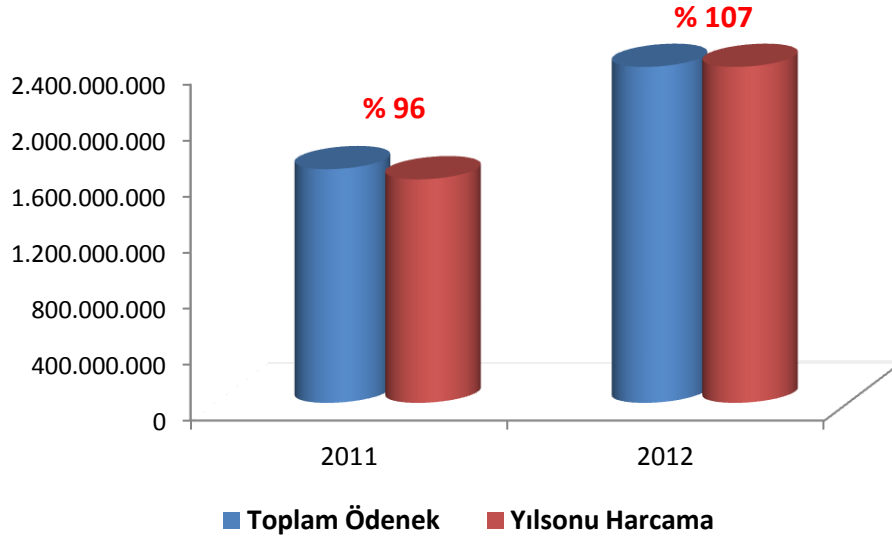
b- Cari Transferler

	2011 Başlangıç Ödeneği	2012 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2011	2012 (Tahmini)	2011	2012 (Tahmini)
05 - CARI TRANSFERLER	1.942.044.000	2.254.721.000	2.534.522.336	2.223.917.205	131	99
GÖREV ZARARLARI	22.457.000	24.675.000	22.457.000	24.675.000	100	100
HAZİNE YARDIMLARI	1.870.552.000	2.176.480.000	2.493.866.152	2.181.337.825	0	100
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	931.000	480.000	817.434	480.000	88	100
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	47.500.000	50.761.000	16.744.431	15.100.000	35	30
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDEMELERİ	0	0	0	0	0	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	604.000	2.325.000	637.319	2.324.380	106	100
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0	0	0	0



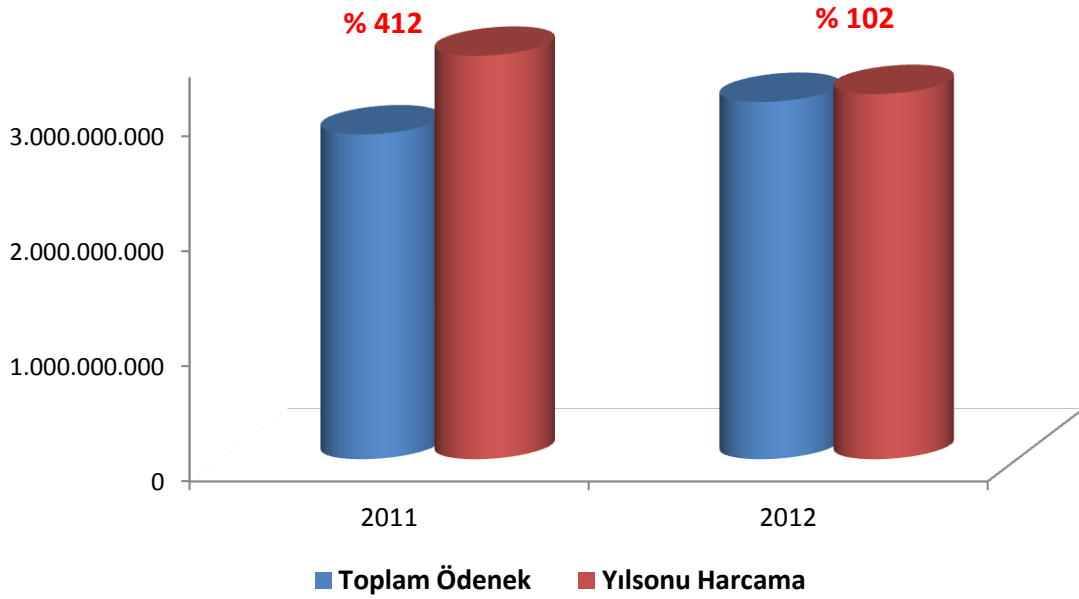
c- Sermaye Giderleri

	2011 Başlangıç Ödeneği	2012 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2011	2012 (Tahmini)	2011	2012 (Tahmini)
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.669.440.000	3.492.620.000	1.597.040.803	3.747.646.000	96	107
MAMUL MAL ALIMLARI	114.463.000	783.040.000	39.703.618	1.057.586.000	35	135
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.950.000	5.300.000	0	1.350.000	0	25
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	5.870.000	9.330.000	12.062.676	3.060.000	205	33
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	53.300.000	106.000.000	117.481.365	106.000.000	220	100
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	1.465.802.000	2.572.360.000	1.377.131.398	2.563.060.000	94	0
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	25.263.000	15.740.000	50.056.159	15.740.000	198	0
STOK ALIMLARI (SAVUNMA DIŞINDA)	0	0	0	0	0	0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	792.000	850.000	605.587	850.000	76	100



d- Sermaye Transferleri

	2011 Başlangıç Ödeneği	2012 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2011	2012 (Tahmini)	2011	2012 (Tahmini)
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	2.817.830.000	3.099.878.000	11.609.116.658	3.167.981.211	412	102
YURTIÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	2.817.830.000	3.099.878.000	11.609.116.658	3.167.981.211	412	102
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	0	0	0	0



BÜTÇE GERÇEKLEŞME TABLOSU (2010- 2011- 2012)

ÖDENEK TÜRÜ	2010				2011				2012		
	Başlangıç Ödeneği	Yıl Sonu Ödeneği	Harcama	Başlangıç Ödeneği	Yıl Sonu Ödeneği	Harcama	Başlangıç Ödeneği	Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme	Tahmini Gerçek Oranı (%)		
01- Personel Giderleri	60.239.000	59.922.990	55.904.067	63.788.000	65.778.269	65.705.672	122.116.000	131.422.466	108		
02- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	11.563.000	11.879.010	11.802.124	12.947.000	13.579.731	13.544.157	22.039.000	23.131.767	105		
03- Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	10.644.000	24.069.604	23.267.279	19.761.000	196.525.807	49.073.133	28.000.000	27.817.620	99		
05- Cari Transferler	74.306.000	34.696.182	34.693.104	1.942.044.000	2.578.909.652	2.534.522.336	2.254.721.000	2.223.917.205	99		
06- Sermaye Giderleri	1.568.150.000	1.592.374.000	1.379.862.088	1.669.440.000	1.603.338.000	1.597.040.803	3.492.620.000	3.747.646.000	107		
07- Sermaye Transferleri	68.000.000			2.817.830.000	11.609.120.320	11.609.116.658	3.099.878.000	3.167.981.211	102		
GENEL TOPLAM	1.792.902.000	1.722.941.786	1.505.528.662	6.525.810.000	16.067.251.779	15.869.002.760	9.019.374.000	9.321.916.269	103		

IV-TEMMUZ-ARALIK 2012 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER**ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce 2012 yılında Projeler için tahsis edilen Başlangıç Ödeneği 3.314.000.000.-TL'nin yılsonu itibariyle gerçekleşme oranının % 100 olacağı tahmin edilmektedir.

Genel Müdürlüğün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak, yılsonu itibariyle gerçekleştirilmesi tahmin edilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:**1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI**

2009E010110 Proje Numaralı Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010110	2.000.000	0	

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 25.325.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010080	25.325.000	25.325.000	100

3. MENEMEN ALIĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI

1980E010140 Proje Numaralı Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1980E010140	1.000	0	

4. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ

2005E010070 Proje Numaralı Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 57.088.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARI İLE NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2005E010070	57.088.000	57.088.000	100

5. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLÜK HİZMETLERİ

1975E010110 Proje Numaralı Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 501.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1975E010110	501.000	501.000	100

6. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLIYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)

1998E010050 Proje Numaralı Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnaatı (MARMARAY) işi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.056.383.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	43.931.000	43.931.000	100
	Boğaz Tüp Geçisi (KDV)	420.452.000	420.452.000	100
	CR3 Elektrik ve Mekanik Sistemleri (KDV)	236.000.000	236.000.000	100
	CR2 Demiryolu Aracı İmali (KDV)	356.000.000	356.000.000	100

(*) Öz Kaynak + Dış Kredi

7. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHİLKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

1999E010020 Proje Numaralı Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahıkelek-Tiflis-Bakü) İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 51.568.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1999E010020	51.568.000	51.568.000	100

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

2009E010100 Proje Numaralı Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 116.450.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010100	116.450.000	116.450.000	100

9. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI

2007E010140 Proje Numaralı Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010140	3.000	0	

10. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI

2007E010150 Proje Numaralı Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010150	1.000	0	

11. MUHTELİF İŞLER

2012E010070 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 8.180.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E010070	8.180.000	8.180.000	100

SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm) :**TARIM****12. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI**

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje Çed Araştırması İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 6.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008A040010	6.000.000	6.000.000	100

13. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI

1995A040170 Proje Numaralı İğneada Beğendikköyü Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.925.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1995A040170	1.925.000	1.925.000	100

14. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2007A040050 Proje Numaralı Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 3.200.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007A040050	3.200.000	3.200.000	100

15. ANTALYA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2011A040030 Proje Numaralı Antalya Balıkçı Barınağı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 11.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040030	11.000.000	11.000.000	100

16. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2011A040040 Proje Numaralı Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 5.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040040	5.000.000	5.000.000	100

17. SAHİL KÖYÜ KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İNŞAATI

2012A040020 Proje Numaralı Sahil Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 11.775.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040020	11.775.000	11.775.000	100

18. MUHTELİF İŞLER

2012A040030 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşİ için 2012 Yılı Bütçesinde 600.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040030	600.000	600.000	100

19. KOZLU BALIKÇI BARINAĞI MAHMUZ İNŞAATI

2012A040040 Proje Numaralı Kozlu Balıkçı Barınağı Mahmuz İnşaatı İşİ için 2012 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040040	1.000.000	1.000.000	100

20. GÜZELBAHÇE YALI BALIKÇI BARINAĞI

2012A040050 Proje Numaralı Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İşİ için 2012 Yılı Bütçesinde 3.500.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040050	3.500.000	3.500.000	100

21. GAZİPAŞA-UĞRAK BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

2012A040060 Proje Numaralı Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 4.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012A040060	4.000.000	4.000.000	100

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**22. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt Proje Fizibilite ve Çed Araştırmaları İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020060	2.000.000	2.000.000	100

23. DENİZ EKİPMANI

2011E020080 Proje Numaralı Deniz Ekipmanı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 7.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E020080	7.000.000	7.000.000	100

24. ÇANDARLI LİMANI

2008E020110 Proje Numaralı Çandarlı Limanı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 100.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020110	100.000.000	100.000.000	100

25. RİZE LİMANI ANA MENDİREK ONARIMI VE İKMAL İNŞAATI

2010E020050 Proje Numaralı Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2010E020050	3.000.000	3.000.000	100

26. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2012E020030 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 5.500.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E020030	5.500.000	5.500.000	100

27. MUHTELİF İŞLER

2012E020040 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 7.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E020040	7.000.000	7.000.000	100

28. KARADENİZ EREĞLİ BOZHANE İSKELE ONARIMI

2012E020080 Proje Numaralı Karadeniz Ereğli Bozhane İskele Onarımı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E020080	1.000.000	1.000.000	100

29. DENİZ EKİPMANI

2012E020090 Proje Numaralı Deniz Ekipmanı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 4.500.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E020090	4.500.000	4.500.000	100

TURİZM**30. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI**

1997F000040 Proje Numaralı Etüt Proje, Çed Araştırma Fizibilite Etüd İmar Planı Yapılandırması İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.500.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1997F000040	1.500.000	1.500.000	100

31. AMASRA LİMANI YOLCU İSKELESİ VE KÜÇÜK TEKNE YANAŞMA YERLERİ İNŞAATI

2008F000100 Proje Numaralı Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 4.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008F000100	4.000.000	4.000.000	100

32. KARABURUN YOLCU İSKELESİ

2008F000110 Proje Numaralı Karaburun Yolcu İskelesi İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 2.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008F000110	2.000.000	2.000.000	100

33. VAN – EDREMIT KÜÇÜKTEKNE BARINAĞI

2011F000110 Proje Numaralı Van-Edremit Küçüktekne Barınağı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.100.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011F000110	1.100.000	1.100.000	100

34. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2012F000040 Proje Numaralı Islah Olan Yapıların Onarım İşleri İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 2.800.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012F000040	2.800.000	2.800.000	100

35. MUHTELİF İŞLER

2012F000050 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 600.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012F000050	600.000	600.000	100

36. DEMRE YAT LİMANI

2012F000030 Proje Numaralı Demre Yat Limanı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 4.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012F000030	4.000.000	4.000.000	100

HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**37. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ**

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 700.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2800E030100	700.000	700.000	100

38. İSTANBUL BÖLGESİ 3. HAVALİMANI ETÜTLERİ

2007E030090 Proje Numaralı İstanbul Bölgesi 3.Havalimanı Etütleri İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 200.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E030090	200.000	200.000	100

39. TRABZON HAVAALANI YENİ PARALEL PİST PROJELERİ VE BATİMETRİK HARİTA, ZEMİN ETÜD

2009E030090 Proje Numaralı Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Projeleri ve Batımetrik Harita,Zemin Etüd İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 200.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E030090	200.000	200.000	100

40. IĞDIR HAVAALANI İNŞAATI

2008E030270 Proje Numaralı Iğdır Havaalanı İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 4.728.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030270	4.728.000	4.728.000	100

41. ELAZIĞ HAVAALANI İNŞAATI

2004E030280 Proje Numaralı Elazığ Havaalanı İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 31.500.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2004E030280	31.500.000	31.500.000	100

42. KONYA HAVAALANI TERMİNAL BİNASI ONARIMI VE MÜTEFERRİK İŞLER İNŞAATI

2011E030190 Proje Numaralı Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve Müteferrik İşler İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.800.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E030190	1.800.000	1.800.000	100

43. BİNGÖL HAVAALANI İNŞAATI

2008E030300 Proje Numaralı Bingöl Havaalanı İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 12.326.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030300	12.326.000	12.326.000	100

44. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI

2008E030280 Proje Numaralı Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 10.300.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030280	10.300.000	10.300.000	100

45. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

2008E030290 Proje Numaralı Şırnak Havaalanı İnşaatı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 9.914.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030290	9.914.000	9.914.000	100

46. ORDU-GİRESUN HAVAALANI

2011E030130 Proje Numaralı Ordu-Giresun Havaalanı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 23.572.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E030130	23.572.000	23.572.000	100

47. BALIKESİR AVŞA ADASI HELİPET PROJESİ

2012E030060 Proje Numaralı Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 320.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E030060	320.000	320.000	100

48. MUHTELİF İŞLER

2012E030070 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 940.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E030070	940.000	940.000	100

KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:**49. ESENBOĞA HAVAALANI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI**

2011E060080 Proje Numaralı Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.200.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2012E060080	1.200.000	1.200.000	100

50. İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ ETÜT-PROJE İŞLERİ

2011E060070 Proje Numaralı İzmir Körfez Geçiş Etüt-Proje İşleri İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.500.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060070	1.500.000	1.500.000	100

51. ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ

2011E060030 Proje Numaralı Ankara Metroları Tamamlama Projesi İşi için 2012 Yılı Bütçesinde 1.597.300.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2012 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2012 YILI SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2012 YILI SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E060030	1.597.300.000	1.597.300.000	100

a. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü 2012 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımı:

	Proje Sayısı	2012 yılı Yatırımı (Revizeli)	Kamulaştırma Ödeneği	Kamulaştırma Dahil	Harcama (31.12.2012) 1000 TL
DEMİRYOLLARI	11	1.317.500	82.500	1.400.000	1.400.000
LİMANLAR TOPLAMI	25	194.000	0	194.000	194.000
TARIM	10	48.000	0	48.000	48.000
ULAŞTIRMA	8	130.000	0	130.000	130.000
DENİZYOLU	7	16.000	0	16.000	16.000
TURİZM					
HAVA MEYDANLARI	12	96.500	23.500	120.000	120.000
KENTİÇİ-ULAŞIM	3	1.600.000	0	1.600.000	1.600.000
TOPLAM	51	3.208.000	106.000	3.314.000	3.314.000

b. İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilmesi Planlanan İşler

2012 Yılı Sonuna Kadar İhaleye Çıkacak İşler
Ankara Metroları Tamamlama Projesi (Kızılay-Çayyolu Metro) Araç Alımı
Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı

c. İkinci Altı Aylık Dönemde Bitirilmesi Planlanan İşler

2012 Yılı Yatırım Programında Genel Müdürlüğümüz tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

❖ DEMİRYOLU

- Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları
- Erzincan-Muş Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri
- Diyarbakır-Şanlıurfa Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri
- Kemalpaşa-Torbalı ve Alsancak Limanı Bağlantısı Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Müh. Hiz.
- Kırşehir-Aksaray-Ulukışla Dmy Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Müh.Hiz.
- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi İşinin İkmal İnşaatının Tamamlanması
- Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahıkelek-Tiflis-Bakü) İşinin Müh. Müşavirlik ve Kontrol Hizmetleri ile Alt ve Üst Yapı İnşaatı
- Muhtelif İşler

❖ LİMANLAR**1. TARIM**

- İğneada Beğendikköyü Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Sahil Köyü Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri
- Muhtelif İşler

2. ULAŞTIRMA DENİZYOLU

- Deniz Ekipmanı
- İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı
- Muhtelif İşler

3. TURİZM

- Islah Olan Yapıların Onarım İşleri
- Muhtelif İşler

❖ HAVAYOLU

- Iğdır Havaalanı İnşaatı,
- Elazığ Havaalanı
- Bingöl Havaalanı İnşaatı işinin Altyapı ve Müteferrik İşler ile Emniyete Yönelik İşler
- Şırnak Havaalanı İnşaatı işinin Altyapı ve Müteferrik İşler
- Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi
- Muhtelif İşler

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

A. YETKİ BELGESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara verilecek yetki belgesi sayısının 2012 yılı sonuna kadar 490.000'i aşması beklenilmektedir.



B. MESLEKİ YETERLİLİK

2012 yılının ikinci yarısında 11 Ağustos 2012, 13 Eylül 2012 ve 8 Aralık 2012 tarihlerinde Tehlikeli Mal Taşımacılığı Şoför Mesleki Yeterlilik Sınavı ile 29 Eylül 2012 ve 8 Aralık 2012 tarihlerinde Mesleki Yeterlilik Sınavı olmak üzere toplam 5 merkezi sınav daha yapılacaktır.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlar için 30 Haziran 2012 tarihine kadar 2.988.814 mesleki yeterlilik belgesi teslim edilmiş olup, 2012 yılı sonu itibariyle bu rakamın 3.000.000'a yaklaşacağı düşünülmektedir.

C. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

48 adet istasyonun alt yapı ve üstyapı inşaatı tamamlanmış olup, 2012 yılı sonuna kadar hizmete açılması planlanmaktadır.



D. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında yapılan denetimlerde; 2012 yılında yaklaşık 12 milyon aracın denetlenmesi hedeflenmektedir.



E. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Araç Muayene İstasyonlarında 2. Altı aylık dönemde de faaliyetlere devam edilecektir.

F. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Eski Model taşıtların piyasadan çekilmesi işlemine 2. Altı aylık dönemde de faaliyetlere devam edilecektir.

G. ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

Yapılan bir yasal düzenlemeyle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimiz ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış, bu durumda hayatını kaybeden şoförlerin ailelerine maddi yardıma devam edilecektir.

H. SAYISAL TAKOGRAF

Sayısal takograf sistemi uygulamasına 2012 yılının 2. Altı ayında da devam edilecektir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**2012 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER**

Haberleşme Genel Müdürlüğü 2012 Yılı Yatırım Programında yer alan projelerle ilgili olarak 2012 yılı ikinci altı aylık dönemde kaydedilmesi beklenen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2012 Ödeneği Ocak-Haziran (Bin TL)	2012 Ödeneği Temmuz-Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak-Haziran) (Bin TL)	Tahmini Harcama (Temmuz-Aralık) (Bin TL)
2008H010050	İnternet Erişimi Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması	16.000	-	-	11.000
2009H010060	Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulumu	24.000	-	-	-
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdler (Etüd-Proje)	4.000	-	-	1.000
2010E110030	İnternet Erişim Noktaları (İEN)	3.000	-	-	3.000
2010E110040	Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini	4.500	-	-	4.500
2011E110030	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim yerlerine Altyapı Kurulması	67.500	-	-	67.500
2012E110020	GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulmasına İlişkin Etüd-Proje	1.000	-	-	-
	FATİH (Fırsatları artırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)	*			440.000.000

(*) FATİH Projesi 2012 yılı Yatırım Programında Milli Eğitim Bakanlığı'nın Projeleri içerisinde. Ancak Projenin 400.000.000 TL'lik kısmının Genel Müdürlüğümüze ait Evrensel Hizmet gelirlerinden karşılanacağı dipnot olarak belirtilmiştir.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1. Denetim ve Faaliyetler:

Tekne imal yerleri envanter çalışması kapsamında yıl sonuna kadar yaklaşık 80 tesis denetlenecektir.

2. Sektöre Yönelik Verilecek Eğitimler

	EĞİTİMİN KONUSU
1	Boya uygulayıcısı meslek kursu
2	Raspacılık Meslek Kursu
3	Ahşap Yapım Teknikleri Meslek Kursu
4	Gemi Boru İşçiliği Meslek Kursu
5	İleri Kaynak Teknolojileri Meslek Kursu
6	Gemi Bakım onarımı Meslek kursu
7	Gemi Blok Montajı ve İskele Kurumu Mes.Kur.
8	Talebe göre sektöre verilecek diğer kurslar

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Projeler:

- **Proje Adı:** Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesi (AB Eşleşme Projesi)
Proje No: 2012E020060

Projenin yürütülmesi için kurumlar arası toplantıların yapılması, eğitimlerin gerçekleştirilmesi ve emisyon hesaplarını yapılabilmesi için yazılım hazırlanması faaliyetlerinin yürütülmesi planlanmaktadır.

9 Temmuz 2012 tarihinde İspanya Büyükelçiliği ve ilgili kurum/kuruluşların katılımı ile proje başlangıç toplantısı gerçekleştirilmiş ve proje faaliyetleri resmi olarak başlamıştır. Proje iş planı dahilinde faaliyetler yürütülecektir.

- **Proje Adı:** Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi
Proje No: 2011E020010

Proje teklifinin Ağustos ayı içinde Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmesi planlanmaktadır.

- **Proje Adı:** Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti
Proje No: 2005E020150

Antalya'da yapılacak olan Bölgesel Acil Müdahale, Eğitim ve Koordinasyon Merkezi yapım işinin 2012 yılı sonunda yüksek oranda tamamlanacak olması sebebi ile %10 iş artı da öngörülerek İl Özel İdaresine toplam 1.200.000 TL ödenek gönderilmesi planlanmaktadır. Bu konuda yıl sonunda İl Özel İdaresi tarafından ödenek talebi yapılacaktır.

Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi yapım işi için ihale tarihi 19 Temmuz 2012 olup, ihale sonucunda 1 ay içinde sözleşme imzalanarak inşaaata başlanması planlanmaktadır. Bu dönem içinde İl Özel İdaresine yeterli ödenek aktarılması sebebi ile yeni bir ödenek gönderilmesi planlanmamaktadır. İşin başlangıç tarihi itibarı ile İl Özel İdaresi ile sürekli denetim ve işbirliği faaliyetleri yürütülecektir.

Ancak Tekirdağ'a yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin yapım işinin sözleşme rakamı ihale tarihi 19 Temmuz 2012'den sonraki dönemde belirlenecek olup, 06.5.7.02 ekonomik kodunda 2013 ve 2014 yılları için ödenekte revizyon yapılacaktır. Kesin bütçe rakamları sözleşme imzalandıktan sonra ayrıca bildirilecektir.

Acil Müdahale Projesi'nde 06.1.2.90 Ekonomik Kodunda yer alan Diğer Makine Teçhizat Alımlarının gerçekleşmesi için 2013 yılında ihaleye çıkılabilmesi için ihale bedelinin %10'u kadar miktar 2013 bütçesine konulması için bütçe hazırlıkları yapılacaktır. Ayrıca yaklaşık maliyet ve şartnamelerin hazırlıkları bu dönem için tamamlanarak 2013 yılı başında ihaleye çıkılabilmesi için hazırlıklar tamamlanacaktır.

- ✚ Denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların periyodik denetimlerine devam edilecektir.
- ✚ Samsun Liman Başkanlığı bünyesinde Gemiadamları Online Sınav Merkezi kurulacaktır. Böylelikle bölgede kayıtlı gemiadamlarının sınavlara erişiminin kolaylaştırılması planlanmaktadır.

- ✚ Avrupa Birliği Eşleştirme Projesi kapsamında “Türkiye’de Denizcilik Eğitim ve Öğretiminin Geliştirilmesi” projesi yürütülmeye devam edilecektir.
- ✚ Gemi Trafik Yönetim Sistemi projesi kapsamında, İzmir ve Mersin GTH alanlarında kurulacak elektrik/elektronik sistemlerin altyapı inşaatlarından;
 - a) İzmir GTH alanına ait 1 adet GTHM binası ve bağlısı 12 adet TGİ binası inşaatının geçici kabulünün yapılması planlanmaktadır.
 - b) Mersin GTH alanına ait 1 adet GTHM binası ve bağlısı 1 adet TGİ binası inşaatının geçici kabulünün yapılması planlanmaktadır.
- ✚ Gemi Trafik Yönetim Sistemi projesi kapsamında İzmit GTH alanına ait elektrik/elektronik sistemlerin geçici kabul işlemlerinin tamamlanması planlanmıştır.
- ✚ Gemi Trafik Yönetim Sistemi projesi kapsamında İzmir GTH alanına ait elektrik/elektronik sistemlerin montajı için yer teslimlerinin yapılması planlanmaktadır.
- ✚ Gemi Trafik Yönetim Sistemi projesi kapsamında İzmir GTH alanına ilişkin transmision altyapısının tamamlanması planlanmaktadır.
- ✚ “Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi”ne ilişkin ihalenin yapılması planlanmaktadır.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

1. İç Kontrol Faaliyetleri

İç Kontrol Eylem Planı kapsamında elde edilen çıktıların yaygınlaştırılması faaliyetlerine devam edilecektir.

2. İstatistik Faaliyetleri

Ülke genelinde ve bölgesel bazda yaptırılacak analiz çalışma sonuçlarının yatırım planlamalarına da kaynak teşkil edeceği düşünülmektedir. Bu doğrultuda; Ulaştırma Alışkanlıklarının İncelenmesi ve Ulaştırma Hizmet Üretiminin Sosyo-Kültürel-İktisadi Hayata Etkilerinin Rakamsal ve Sözel Analizi (Kars-Ardahan-Iğdır-Ağrı) için yapılan çalışma devam etmekte olup, ikinci altı aylık dönemde tamamlanacaktır.

3. AR-GE Faaliyetleri

Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğünün Güncellenerek Yeniden Basımı ve Mobil Uygulamasının Gerçekleştirilmesi

2011 yılında tamamlanarak dağıtımı gerçekleştirilen “Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü”nün, sektörde yaşanan hızlı değişim sonucunda yeni kavramların eklenmesi nedeniyle güncellenmesi ihtiyacı ortaya çıkmıştır. Bu nedenle Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü’nün güncellenerek yeniden düzenlenmesi faaliyetlerine 2012 yılının ikinci yarısı itibariyle başlanmıştır.

Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü’nün güncelleme çalışmalarının tamamlanmasının ardından, sözlüğün cep telefonu ve tablet bilgisayarlarda kullanıma uygun bir formata dönüştürülmesi konusunda çalışmalar gerçekleştirilecektir.

4. Ulaştırma Ana Planına İlişkin Çalışmalar

Ülkemiz ulaştırma sektörleri arasındaki bütünleşmenin temini ekonomik büyüme amacına en fazla katkının sağlanması ve çevreyi tahrip etmeyen bir ulaştırma altyapısının oluşturulması için başlatılan Ulaştırma Ana Plan Stratejisi 2005 yılında tamamlanmıştır. Söz konusu çalışma; daha verimli, hızlı ve çevreye duyarlı ulaşım sistemlerinin kurulması ve ulaştırma alt sektörleri arasındaki dengesizliğin giderilmesi yönünde önemli bir adımdır. 2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının “Ulaştırma” başlıklı hedefinde, Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasını hedefleyen politikaların izleneceği ifade edilmiştir. Bu nedenle “Ulaştırma Ana Planının” güncellenmesinin yapılarak Dokuzuncu Kalkınma Planının hedeflerine katkıda bulunulacak ve ulaştırma sektörünün rekabet gücünün artırılması sağlanacaktır.

Bu kapsamda, Ulaştırma Ana Planı Etütleri işi yapılacaktır. Ulaştırma Ana Planı Etütleri işi ile ulaştırma sektörü bir bütün olarak ele alınacak ve ulaştırma alt sistemlerinin birbirlerini tamamlayıcı bir yapı içerisinde gelişebilmesini, ekonomik ve sosyal yaşamın ihtiyaçlarının yerinde, zamanında, güvenli bir şekilde karşılanabilmesi için gerekli politikaların oluşturulmasında yardımcı olacaktır.

Ulaştırma Ana Plan Projesinin teknik şartname hazırlık çalışmalarının SEİ fonlarından karşılanması için hazırladığımız teklife geri dönüş olmadığından herhangi bir gerçekleştirme kaydedilememiştir. Ulusal imkanlar dahilinde çalışmanın yürütülmesi için hazırlıklar devam etmektedir.

5. Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı Faaliyetleri

Bilgi Toplumu Stratejisi ve eki Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu kararıyla 28.07.2006 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planı, Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlamak üzere, stratejinin uygulama döneminde hayata geçirilecek faaliyet ve projeleri içermektedir. Bilgi Toplumu Stratejisi içerisinde 111 Eylem Planı yer almaktadır. Bu eylemler içerisinde 59 nolu Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi, 61 nolu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi ve 62 nolu Ulaştırmada e-Ödeme Standartları Projesi Ulaştırma Bakanlığının sorumluluğunda bulunan projeler arasında yer almaktadır. Bahsi geçen projeler kapsamında yürütülen çalışmalar Başkanlığımız bünyesinde yapılmaktadır.

59 no'lu Eylem Planı "Ulusal Ulaştırma Portalı"

Yüksek Planlama Kurulu'nca uygulamaya konulmuş bulunan, Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında 59 nolu eylem olarak yer alan, Ulusal Ulaştırma Portalının oluşturulması Bakanlığımız sorumluluğuna verilmiştir. Projenin 2008 tarihinde hazırlanan fizibilite raporu ve Devlet Planlama Teşkilatının Program Tanımlama Dokümanında yer alan kriterler çerçevesinde, Türksat A.Ş. tarafından başlatılmış olan prototip çalışmaları 2011 yılında tamamlanmıştır. Prototipin tamamlanması sonrasında projede geliştirme aşamasına geçmek üzere Türksat A.Ş. ile Bakanlığımız arasında bir protokol imzalanmıştır. Protokol gereğince; kurulum, geliştirme, portalın ülke çapında yaygınlaştırılması ve işleme hazır hale getirilmesi Türksat A.Ş. tarafından gerçekleştirilecektir. Yıl sonuna kadar projenin tamamlanması planlanmaktadır. Bu kapsamda;

- Seyahat Planlama Algoritmasının tüm ulaşım modları için tamamlanması
 - Portalın performansının artırılması
 - 3 boyutlu sokak görüntülerinin oluşturulması,
 - Mobil uygulamaların geliştirilmesi,
 - Şehir içi entegrasyon altyapısının tamamlanması, diğer ulaşım modları için entegrasyonların tamamlanması
 - Yabancı dil entegrasyonunun 4 farklı dilde hazırlanması,
 - Portalın tanıtım lansmanının yapılması
 - Ulaşım oyunları ve animasyonların geliştirilmesi
 - Arayüzün güncellenmesi ve hizmete verilmesi
- çalışmaları devam etmektedir.

2013 yılında,

* Portalde yeni modül geliştirme ve entegrasyon çalışmaları (*Trafik Yoğunluğu görüntüleme altyapısının hazırlanması ve yoğunluğa göre Rota planlamanın yeniden yapılması,

* Son kullanıcı tarafından seçilecek yolların kapatılması ve rotanın yeniden planlanması Yol verilerinin (tek yön, çift yön, kapalı yol, Navigasyon, vb.) ile POI noktalarının 2013 yılı güncellemesi (verilerin satın alındığı Başarsoft firmasından),

* Felaket modelleme (kapasite ne olur) durumunda bir tane rota değil bir bölgeden bir başka bölgeye yolları tıkamadan aktarma planının hazırlanması,

* Gerçek zamanlı dataya göre Ambulans/Polis/İtfaiye nin rotasının (zaman bağımlı) olarak hesaplanması,

* Şehir merkezleri için uydu görüntüsünün eklenmesi,

* Kişiselleştirilmiş portal uygulamasının geliştirilmesi vb. uygulamalar)

-Başta tarihi turistik yerler ve şehrin en çok bilinen yerleri olmak üzere Büyükşehir belediyelerinin merkez ilçelerinin ana arterlerinin üç boyutlu görüntülerinden 12.000 Km daha temin edilmesi ve UUP'ye entegre edilmesi,

- Portalın tanıtımı ile ilgili yurtiçi ve yurt dışı fuar organizasyonları, ayrıca 2 (iki) defa çalıştay organizasyonunun düzenlenmesi,

- Yol verilerinin (tek yön, çift yön, kapalı yol, Navigasyon, vb.) ile POI noktalarının 2013 yılı güncellemesinin yapılması planlanmaktadır.

61 no'lu Eylem Planı “Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi”

Eylemin gerçekleştirilmesine yönelik bir proje yönetim ofisi oluşturulmuştur. Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi fizibilite çalışması 2012 yılının ilk döneminde tamamlanmış olup, Kalkınma Bakanlığına sunulmuştur. Uygulama projesine "Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi" nin hazırlanmasına müteakip başlanması planlanmaktadır.

62 no'lu Eylem Planı “Ulaşımda e-Ödeme Standartları”

Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır. Bu raporda kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle işbirliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu

alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik öneriler oluşturulacaktır.

“e- Ödeme Standartları” başlıklı 62 nolu eylemle ilgili olarak, fizibilite çalışmaları devam etmektedir. Fizibilite Raporunda kullanılmak üzere İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Kayseri, Adana, Antalya, Konya Büyükşehir Belediyelerine mevcut durumun belirlenmesi amacıyla yazışmalar yapılmaktadır.

V- 2012 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.3.1. Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	Elazığ Havaalanı Terminal Binası İnşaatı ile Iğdır Havalanı Üst Yapı Emniyete Yönelik İşler projeleri tamamlanmış olup, Bingöl Havalanı, Hakkâri Havaalanı ve Şırnak Havaalanı, Ordu Giresun Havalanı, Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve Balıkesir Avşa Adası Helipet Projelerinin inşaatı devam etmektedir.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecektir. 3 Adet Havaalanı Projesinin tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 1.4.1. Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 6 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.	Kemalpaşa Org.San Böl. Turgutlu Demiryolu İkmal İnşaatı, Menemen Aliağa Çit Hatlı Demiryolu İnşaatı, Türkiye Gürcistan Demiryolu İnşaatı, Halkalı-Kapıkule Dmy.İnş. projeleri devam etmekte olup, Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatında ise Ayaş tüneline su tahliyesi işi devam etmektedir.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilip, 3 adet projenin tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 1.5.1. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	Boğaz tüp geçişi projesinde; Müşavirlik hizmetlerinde % 79,18, BC1 inşaatında ise %73,33 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Yap İşlet devret Modeli (YİD) ile yapılan İstanbul Karayolu Tüp tünel Geçiş projesinin ihalesi yapılarak, temel atılmış ve inşaat devam etmektedir. Ayrıca İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçiş projesinin Etüt proje çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.8.1. Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi, 1 Ad. 1.000 m ³ 'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.	Van Edremit Küçük Tekne Yanaşma Yeri, Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve Güzelbahçe Yalı Bal.Bar. projelerinin ihalesi sonuçlandırılmış olup, Deniz Ekipmanı (2 Adet Kum Dubası) projesi ise tamamlanmıştır.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecek, 1 adet projenin tamamlanması hedeflenmekte olup, 6 adet YİD modeli ile yapılacak yat limanı projelerinin ise ihale edilmesi hedeflenmektedir.
	PH 1.9.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.	Adapazarı-Karasu Limanına Demiryolu Bağlantısı projesi ile Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları projeleri devam etmekte olup, Karadeniz Ereğli Limanına Dmy.Bağ., Filyos Limanına Dmy.Bağ., Güllük Limanına Dmy.Bağ., Filyos Limanına Dmy.Bağ., Bartın Limanına Dmy.Bağ., Çandarlı Limanına Dmy.Bağ. ve Ambarlı Limanına Dmy.Bağ. projelerinin Etüt proje çalışmaları tamamlanmıştır.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.
	PH 1.10.1. Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek	CR3 Projesinin Gebze-Pendik arası inşaat çalışmaları devam etmektedir. CR2 Projesinde ise araçların imalatı devam etmektedir. Araçların 140 adeti Güney Korede, 300 adeti ise ülkemizde üretilecektir. Ankara Metroları projesinde inşaat devam etmektedir.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecektir.

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.1.1. 2012 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespitiye yönelik gerçek zamana en yakın istatistiksel veri toplanması metodolojisinin geliştirilmesi.	* e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı : -	Bakanlığımız merkez birimlerinin tamamı ile Ulaştırma Bölge Müdürlükleri e- ulaştırma sistemini kullanabilecek imkan ve kabiliyete sahip hale gelmiştir.Yine e- Ulaştırma sisteminin proje yönetim sistemi Bakanlığımız merkez, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının kullanımına sunulmuş ve veri girişleri yapılabilmektedir.Bakanlığımız merkez birimleri(16 adet) ile Bölge Müdürlükleri (12adet) e-Ulaştırma sistemine dahil edildiğinden hedefin çok üzerinde bir gerçekleştirme sağlanmıştır.	*e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilecek Birim/Kuruluş Sayısı 2012 yılı için 3 adet
	PH 2.2.1. Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.	* Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısı (Daire Başkanlığı seviyesinde) : -	Ulaştırma veri tabanı oluşturulmasına ilişkin faaliyetler, U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi marifetiyle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak 2006 yılından beri uygulanmaktadır. Bu konuda elde edilmiş ve edilecek tecrübelerin diğer taşımacılık türlerine ve diğer ülkelere transferinin sağlanması ile yaygınlaştırılması gerçekleştirilmektedir. Yapılan çalışmalar sonucu yıl sonu hedefine ulaşılmıştır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	* Belirlenecek veri giriş yetkilileri sayısı (Daire Başkanlığı seviyesinde): 3 adet
	PH 2.3.1. 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehkileye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.	* Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı: 31.12.2011 tarihine kadar toplam 76.390 taşıt hurdaya ayrılmıştır.	Sektör mensuplarının bu konudaki talep ve ihtiyaçları dikkate alınarak yapılan yasal bir düzenlemeyle hedef aşılmıştır. Mevcut taşımacılık faaliyetini sürdüren taşıtlardan ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılarak piyasadan toplanması ile ilgili işlemler bu konuda yayımlanan Tebliğlere uygun olarak gelen taleplere göre yapılmaktadır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	* Piyasadan toplanacak yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı yasal düzenlemeler çerçevesinde devam edecektir. Yapılacak yasal düzenlemeye bağlı olarak 2012 yılında 20.000 aracın piyasadan toplanarak hurdaya ayrılması hedeflenmektedir.

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.3.2. Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet ağırlık ve boyut kontrol istasyonu kullanıma sunmak.	* Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı :Mevcut olan 23 adet	Uygun yer tespiti, belirlenen yerlerin kamulaştırılması ve yapım ile ilgili ihale sürecindeki işlemlerin uzaması sebebiyle kullanıma sunulacak ağırlık ve boyut kontrol istasyonları ile ilgili çalışmalar devam edecektir.	* Kullanıma sunulacak ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı :46 adet (Mevcut 23 + Yeni 48)=71 adet
	PH 2.3.3. Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.	* Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı :1,27	Bu performans göstergesinde 2012 yılı için öngörülen hedef tutturulmuş hatta hedefin daha fazlası gerçekleştirilmiştir.	* Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı : 1
	PH 2.4.1. Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilir ulaşım güvenliğini artırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.	* Ulaşım güvenliği bilinç ve bilgi düzeyi artırılma oranı : %70	Bu hedef, Ulaşım Güvenliği konusunda bilinç ve bilgi düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmaların yapılmasını kapsamaktadır. Bu kapsamda Bakanlığımız öncülüğünde "Trafikte Sorumluluk Hareketi" Kampanyası başlatılmış olup, Ulaşım Güvenliği konusunda koruyucu önlemler alınması ve sorumluluk bilinci ile bilgi düzeyinin geliştirilmesi konularında toplumda farkındalık yaratmak çalışmalarına düzenlenen Bölgesel Bilgilendirme Toplantılarıyla devam edilmektedir. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	* Ulaşım güvenliği bilinç ve bilgi düzeyi artırılma oranı : %100

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.12.1. Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az %30 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.	* Bilgi ve bilinç düzeyinin artma oranı :%20	Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik olarak kullanıcıların bilinç düzeyini geliştirmek amacıyla Bakanlığımıza ulaşan iklim değişiklikleri, çevre ve benzeri konulara ilişkin toplantı, seminer ve çalışmalara katılım sağlanmakta ve bu çalışmalar hakkında sektör/kamuoyu bilgilendirilmeye çalışılmaktadır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	* Bilgi ve bilinç düzeyinin artma oranı: %30
	PH 4.2.1. Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içinde 30'un üzerine çıkarmak.	* Libere edilen ülke sayısı :- 2011 yılına kadar Libere edilmiş ülke sayısı :24	İlgili ülkelerle varılan mutabakat kapsamında anlaşmalar imzalanmasına rağmen TBMM'de onaylanarak henüz yürürlüğe girmeyen anlaşmalar ve/veya görüşmeler halen devam ettiği ülkeler vardır. Görüşmeler sonuçlandırıldığında ve Anlaşmalar onaylandığında hedef gerçekleştirilecektir. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	* Libere edilecek ülke sayısı : 2 adet 2012 yılı sonu libere edilecek ülke sayısı :26
	PH 4.2.2. İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	* Geçiş belge kotasının artış oranı :	Yapılan etkin çalışmalar ve kararlı müzakereler neticesinde geçiş belgesi sayısında ilk altı ayda performans göstergesinde %4,2'lik bir artış sağlanmış olup, belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir. Geçiş belgesi kotasındaki artış oranı kesin olarak ancak yıl sonunda belirlenebilmektedir.	* Geçiş belge kotasının artış oranı :%10

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdellik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	<p>PH.3.2.1. Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.</p>	<p>Eğitimde fırsat eşitliğinin sağlanması ve zengin öğrenme-öğretme ortamlarının oluşturulması amacıyla Fırsatları Artırma Teknolojiyi İyileştirme Hareketi (FATİH) Projesi kapsamında 4 yıl içerisinde;</p> <ul style="list-style-type: none"> • İlköğretim ve ortaöğretim okulları olmak üzere 40.000 Adet okulda 570.000 Adet sınıfta Ağ Altyapısı kurulumu ve Etkileşimli Akıllı Tahta alımı, • Her ilde Uzaktan Hizmet İçi Eğitim Merkezleri kurulumu, • 40.000 Adet Döküman Kamera alımı, • 40.000 Adet A3/A4 Çok Fonksiyonlu Yazıcı alımı, Planlanmaktadır. 	<p>Birinci yıl içerisinde yaklaşık 3657Adet Ortaöğretim okulu için, - 84921 sınıfa etkileşimli tahta alımı ve 3657 adet çok fonksiyonlu yazı ve doküman kamera ihalesi yapılmış olup kuruluş çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca 81 ilde 110 merkeze Uzaktan Hizmet İçi Eğitim Merkezleri kurulumu ihalesi de yapılmış olup çalışmalar sürdürülmektedir.</p>	<p>FATİH Projesi 1 faz ihalesinin tamamlanması hedeflenmektedir.</p>
	<p>PH.3.4.1. Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.</p>	<p>Elektronik haberleşme alt yapısı olmayan toplam 2526 yerleşim yerine sabit telefon ve internet hizmeti verilmek üzere gerekli alt yapının kurulması planmış olup atırım süreci 2 yıl olarak belirlenen projeye ilgili çalışmalar sürdürülmektedir. Bu projenin amacı alt yapısı olmayan bölgelere alt yapı kurulmak suretiyle sayısal uçurumun hedeflenmesi amaçlanmaktadır. Görme engelli vatandaşların yaşam şartlarının kolaylaştırılması ve gitmek istedikleri yere sesli yardım sistemi ile gidebilecek şekilde donanım ve yazılımdan oluşan bir gören göz cihazı geliştirilmiş ve 2011 yılı için alımı yapılmıştır. Doğal afetler ve olağanüstü durumlarda haberleşmenin kesintisiz sağlanmasını teminen 723 adet uydu telefonu alımı yapılmış ve Mayıs/2012 itibarıyla ilgili kurum ve kuruluşlara teslim edilmiştir. GSM altyapısı olmayan, nüfusu 1ila 500 arasında bulunan ve çoğunluğu kırsal kesimde olan 2128 köye GSM alt yapısı kurulması çalışmaları başlatılmış Ocak /2012 ayı itibarıyla 3 GSM İşletmecisiyle sözleşmeler imzalanmıştır. İki yıl içerisinde yatırımın tamamlanması hedeflenmektedir. Bu kapsamda çalışmalar devam etmektedir.</p>	<p>2012 yılı içerisinde yaklaşık 720 adet yerleşim yerine elektronik haberleşme altyapısı kurulmuş olup bu yıl içerisinde hizmete verilmesi planlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir. Görme engelli vatandaşlar için alımı yapılan 5000 adet görgözü cihazından 3800 adeti Ankara ve İstanbul illerinde pilot olarak dağıtılmış, kalan cihazlar ise İzmir, Sivas, Erzincan, Niğde ve Bilecik illerinde dağıtılmak üzere yazılım güncellemesi yapılmaktadır. GSM alt yapısı ile ilgili maliyet analiz çalışmaları devam etmektedir. Bakanlığımız ile SGK arasında yapılan sözleşme gereği söz konusu projenin altyapı kurulumunun yapılması SGK tarafından yapılacak olup kurumun çalışmaları halen devam etmektedir.</p>	<p>Elektronik haberleşme alt yapısı olmayan köylerin altyapı kurulum çalışmalarına devam edilecektir. Gören Göz Cihazı dağıtımı ülke geneline yaygınlaştırılmak suretiyle devam ettirilecektir. GSM Kapsamı Olmayan Yerleşim Yerlerinin Kapsama alınma çalışmalarına devam edilecektir.</p>

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.3.12.1. e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.	e-Devlet hizmetlerinin yürütülmesini teminen bu güne kadar 42 kurum ve kuruluş sisteme entegre edilmiş 340 hizmet verilebilmekte ve yaklaşık 13 milyon kayıtlı kullanıcıya ulaşılmış bulunmaktadır. Bu konuda koordinasyon çalışmaları devam edecektir.		e-devlet Kapısı üzerinden gerçekleştirilecek hizmetlerin sayısının artırılması hedeflenmektedir.
	PH.5.8.1. PTT Genel Müdürlüğüne Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.	Haziran/ 2012 ayı itibariyle Kanun Taslağı Başbakanlığa sunulmuştur.		Söz konusu Kanun Taslağı bu dönem içerisinde kanunlaşması beklenmektedir.
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.4.2. IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesiminin yapımı projesinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir (Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı).	Ankara-İstanbul hızlı tren projesi kapsamında Köseköy-Gebze hattının rehabilitasyonu ihalesi sonuçlandırılmış olup temeli 27 Mart 2012 tarihinde Sayın Bakanımızın da katıldığı bir tören ile atılmıştır.		İhalesi sonuçlandırılan söz konusu projenin yapım sürecinin yakından takip edilmesi öngörülmektedir.
	PH 4.1.1. İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere 30 toplantı yapılması öngörülmektedir (Avrupa Birliği Dairesi Başkanlığı).	15 toplantı gerçekleştirilmiştir.		15 toplantı gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 4.1.2. İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere 40 toplantı yapılması öngörülmektedir (Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı).	60 toplantı gerçekleştirilmiştir.	Avrupa Birliği tarafından özellikle Bakanlığımız personeline verilen teknik eğitim faaliyetlerinin artması nedeniyle, öngörülen toplantı sayısının üzerine çıkmıştır.	60 toplantı gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.
	PH 4.1.3. Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel Program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımının sağlanması öngörülmektedir.	Söz konusu fonların Operasyonel Program önceliklerine uygun olarak sorunsuz olarak kullanılmasına devam edilmektedir.		Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel Program önceliklerine uygun olarak yılları bazında kullanılmasına devam edilmesi öngörülmektedir.
	PH 4.1.4. Ulaştırma ve haberleşme alanında faaliyet gösteren 16 uluslararası örgütün toplantılarına katılımını koordine etmek ve rapor sunmak.	28 tane uluslararası örgüt tarafından gerçekleştirilen 146 tane çok taraflı görüşme / toplantı gerçekleştirilmiştir.	Bazı uluslararası örgütler tarafından olağanüstü toplantıların gerçekleştirilmesi ve Expo 2020 adaylığımız çerçevesinde İzmir'in tanıtım faaliyetlerindeki artış nedeniyle görüşme / toplantı sayısının üzerine çıkmıştır.	28 tane uluslararası örgüt tarafından gerçekleştirilecek 40 görüşme / toplantıyı koordine etmek ve katılım öngörülmektedir.
	PH 4.1.5. En az 80 ülke ile ikili ilişkileri yürütmek ve resmi ziyaretleri koordine etmek, toplantıları organize etmek ve katılmak.	50 tane ikili görüşme / toplantı gerçekleştirilmiştir.	Bakanlığımızın artan uluslararası ikili ilişkileri nedeniyle, planlanan görüşme / toplantı sayısının üzerine çıkmıştır.	40 tane ikili görüşme / toplantı öngörülmektedir.

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 5.1.1. Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecini tamamlamak.			Program Otoritesi olan Bakanlığımızın IPA kapsamındaki projelerin ihale, sözleşme ve finans fonksiyonlarına ilişkin Merkezi Finans ve İhale Birimine devretmiş olduğu görevlerini bu yıl içinde geri alması planlanmakta olup akreditasyona ilişkin çalışmalarımız AB Komisyonu ile devam etmektedir.
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	PH 3.3.1. Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.		Ulaştırma Bakanlığı ve bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşları tarafından sunulan hizmetlerin daha düzenli, etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi amacıyla dinamik bir kamu yönetimi anlayışı çerçevesinde ve günümüz ihtiyaçları da dikkate alınarak teşkilat yapılanması, görev ve yetkileri 1 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı KHK ile yeniden düzenlenmiştir. Bu düzenleme ile Bakanlığımızın adı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak değiştirilmiş, ayrıca yine bu düzenleme ile Bakanlığımızın ar-ge politika, strateji ve faaliyetlerine yön verecek “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı” adıyla üst düzey bir yapılanma öngörülmüştür. Mevcut durumdaki ar-ge faaliyetlerini bütünleştirerek daha sağlıklı ve etkin bir ar-ge politikasının izlenmesini sağlayacak bu birimin iç teşkilatlanma süreci devam etmekte olup, Bakanlığımızın politika belgeleri doğrultusunda bahse konu projelerin gözden geçirilip kurulan bu yeni birim tarafından yeniden planlama yapılması ve projelere bu şartlar altında devam edilmesinin kaynakların etkin kullanımı açısından daha doğru olacağı değerlendirilmektedir.	UDHB Araştırmaları Merkezi Başkanlığı’nın yapılanması tamamlandıktan sonra bütüncül bir ar-ge politikası doğrultusunda hedef altındaki alt projelerin gözden geçirilip yeniden planlama yapılması ve projelere bu şekilde devam edilmesi imkanı doğacaktır.

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdeler Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	PH 3.4.2. Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.	Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması (59 no'lu eylem planı): %45	<ul style="list-style-type: none"> * Türksat tarafından yeterli teknik personelin zamanında istihdam edilememesi nedeni ile iyileştirme ve performans artırma çalışmaları yeterince verimli yürütülemedi. * 3 Boyutlu sokak görüntülerinin hazırlanması için alt yüklenici ile sözleşme imzalanmamış olması veya cihaz alınamaması nedeni ile henüz çalışmalar başlatılmadı. * Ulaşım oyunları ile ilgili altyüklenici belirlenmiş olmakla birlikte içerik tam olarak belirlenemediği için sözleşme imzalanamadı. * Arayüz tasarımı oluşturuldu, geliştirme devam ediyor. * Çalıştayın planlanandan geç gerçekleştirilmesi nedeni ile entegrasyon altyapısı hazır olmasına karşın yeni servis sunucular eklenememiştir, şehir içi entegrasyon altyapısı henüz oluşturulamamıştır. * Arayüz geliştirmeleri henüz tamamlanmadığından mobil uygulama geliştirme çalışmaları başlatılmadı, * Portalın 4 farklı yabancı dildeki versiyonlarının geliştirilmesi 	<ul style="list-style-type: none"> * Seyahat Planlama Algoritmasının tüm ulaşım modları için tamamlanması * Portalın performansının artırılması * 3 boyutlu sokak görüntülerinin oluşturulması, * Mobil uygulamaların geliştirilmesi, * Şehir içi entegrasyon altyapısının tamamlanması, diğer ulaşım modları için entegrasyonların tamamlanması * Yabancı dil entegrasyonunun 4 farklı dilde hazırlanması, * Portalın tanıtım lansmanının yapılması * Ulaşım oyunları ve animasyonların geliştirilmesi * Arayüzün güncellenmesi ve hizmete verilmesi
		Ulaştırma Talep Yönetim Sisteminin Oluşturulması (61 no'lu eylem planı) :%10		Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi fizibilite çalışması 2012 yılının ilk döneminde tamamlanmış olup, Kalkınma Bakanlığına sunulmuştur. Uygulama projesine "Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi" nin hazırlanmasına müteakip başlanması planlanmaktadır.
		Ulaştırma sistemlerinde e-ödeme standartlarının oluşturulması (62 no'lu eylem planı): % 90		Fizibilite raporu Başkanlığımız mühendislerce tamamlanmış ve Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir. Söz konusu raporun Kalkınma Bakanlığı tarafından onaylanması durumunda gerçek projeyi yürütecek tüzel kişilikle bir protokol yapılacaktır.

	2012 Yılı Hedefleri	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2012 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2012 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	PH 4.4.1. Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	Bir adet Ulaştırma Ana Plan Stratejisini hazırlamak.	Ulaştırma Ana Plan Projesinin teknik şartname hazırlık çalışmalarının SEİ fonlarından karşılanması için hazırladığımız teklife geri dönüş olmadığından herhangi bir gerçekleşme kaydedilememiştir.	Ulusal imkanlar dahilinde çalışmanın yürütülmesi için hazırlıklar devam etmektedir.

