



T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI

2011

KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU



STRATEJİ
GELİŞTİRME
BAŞKANLIĞI



GİRİŞ

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesi; Genel yönetim kapsamındaki idareler bütçelerinin, ilk altı aylık uygulama sonuçlarını, ikinci altı aya ilişkin beklentiler ve hedefler ile faaliyetlerin duyurulmasını öngörmektedir. Kamuoyunun bütçe performansı konusunda aydınlatılması; saydamlık ve hesap verilebilirlik ilkelerinin uygulanmasında önemli bir araçtır.

Bu kapsamda, kamu hizmetlerinin yürütülmesinde ve bütçe uygulamalarında saydamlığın ve hesap verebilirliğin artırılması ile kamuoyu denetiminin sağlanması amacıyla Ulaştırma Bakanlığı 2011 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

İÇİNDEKİLER

I- OCAK-HAZİRAN 2011 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

a) 2011 Yılı Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı	4
b) Gider Türleri İtibariyle 2010 ve 2011 Yılı Bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırılması	4
c) 2010 ve 2011 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	5
Genel Karşılaştırma ve Bütçe Giderlerinin Gelişimi	8
d) Harcama Birimleri İtibariyle 2011 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	9
e) Ekonomik Sınıflandırma İtibariyle 2011 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	10

II- OCAK-HAZİRAN 2011 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Ulaştırma Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları (Haziran 2010-2011)	16
DLH Genel Müdürlüğü	17
Demiryolu Ulaşım Sektörü	18
Suyolu Ulaşım Sektörü	27
A. Tarım	27
B. Ulaştırma Denizyolu	33
C. Turizm	37
Havayolu Ulaşım Sektörü	40
Kentçi Ulaşım Sektörü	47
İlk Altı Aylık Dönemde İhale Edilen İşler	50
Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü	51
A. Yetki Belgesi Faaliyetleri	51
B. Mesleki Yeterlilik	52
C. Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları	52
D. Denetim	53
E. Araç Muayene İstasyonları	54
F. Eski Model Taşıtların Piyasadan Çekilmesi	55
G. Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması	56
H. Sayısal Takograf	56
İ. Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması	57
Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı	59
A. Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum ve Müzakereler Çerçevesinde Yürütülen Çalışmalar	59
B. Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Yönetimine Yönelik Çalışmalar	61
Strateji Geliştirme Başkanlığı	69
1. İç Kontrol Faaliyetleri	69
2. Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü	69
3. İstatistik Faaliyetleri	69
4. Diğer Faaliyetler	70

III- TEMMUZ-ARALIK 2011 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

A- Bütçe Uygulama Beklentileri	71
a- 2011 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları	71

b- Ulaştırma Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2011 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları	73
---	----

B- Giderlerin Gelişimine İlişkin Değerlendirme 74

a- Cari Harcamalar	74
1- Personel Giderleri	74
2- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	75
3- Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	76
b- Cari Transferler	77
c- Sermaye Giderleri	78
d- Sermaye Transferleri	79

Bütçe Gerçekleşme Tablosu (2009-201-2011)	80
---	----

IV- TEMMUZ-ARALIK 2011 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

DLH Genel Müdürlüğü 81

Demiryolu Ulaşım Sektörü	81
Suyolu Ulaşım Sektörü	84
A. Tarım	84
B. Ulaştırma Denizyolu	87
C. Turizm	90
Havayolu Ulaşım Sektörü	92
Kentiçi Ulaşım Sektörü	95
1.DLH Genel Müdürlüğü 2011 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımı	96
2. İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilmesi Planlanan İşler	97
2. İkinci Altı Aylık Dönemde Bitirilmesi Planlanan İşler	98

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü 99

A. Yetki Belgesi Faaliyetleri	99
B. Mesleki Yeterlilik	99
C. Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları	100
D. Denetim	101
E. Eski Model Taşıtların Piyasadan Çekilmesi	101
F. Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması	101
G. Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması	102

Haberleşme Genel Müdürlüğü 103

2011 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler	103
Diğer Faaliyetler	108

Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı 111

Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum ve Müzakereler Çerçevesinde Yürütülen Çalışmalar	111
Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Yönetimine Yönelik Çalışmalar	111

Strateji Geliştirme Başkanlığı 113

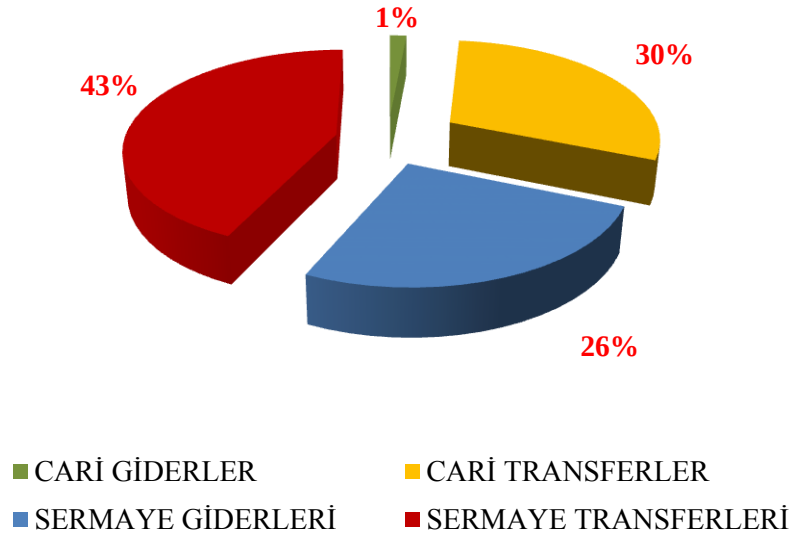
1. Ulaştırma Ana Planına İlişkin Çalışmalar	113
2. Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı Faaliyetleri	113
3. İç Kontrol Faaliyetleri	114
4. İstatistik Faaliyetleri	115

V- 2011 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU 116

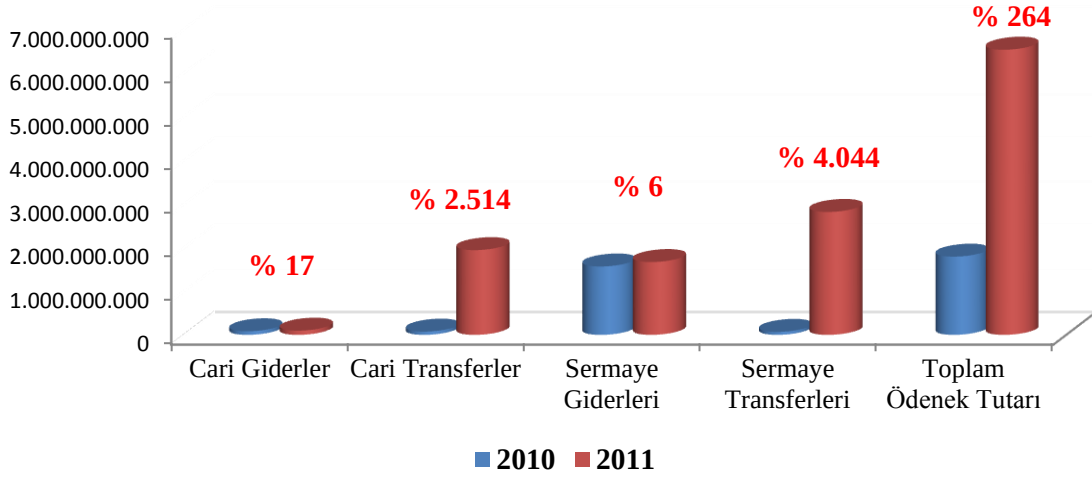
EK 1: 2011 Mali Yılı Ulaştırma Bakanlığı Bütçe Giderlerinin Gelişimi Tablosu	125
--	-----

I- OCAK-HAZİRAN 2011 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI**a- 2011 Yılı Başlangıç Bütçe Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı:**

Ulaştırma Bakanlığı'nın toplam 6.525.810.000 TL tutarındaki 2011 yılı başlangıç ödenekleri; Cari Giderler 96.496.000 TL, Cari Transfer Giderleri 1.942.044.000 TL, Sermaye Giderleri 1.669.440.000 TL ve Sermaye Transfer Giderleri 2.817.830.000 TL olarak belirlenmiş olup, gider türleri itibariyle dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği şekildedir.

2011 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği**b-Gider Türleri İtibariyle 2010 ve 2011 Yılı Bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırması:**

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2010 ve 2011 yıllarına ilişkin bütçe başlangıç ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve değişim oranları aşağıdaki grafikte belirtildiği şekildedir.

2010- 2011 Yılları Bütçe Ödenekleri**2010- 2011 Bütçe Başlangıç Ödenekleri**

TL.

	Cari Giderler	Cari Transferler	Sermaye Giderleri	Sermaye Transferleri	Toplam Ödenek Tutarı
2010	82.446.000	74.306.000	1.568.150.000	68.000.000	1.792.902.000
2011	96.496.000	1.942.044.000	1.669.440.000	2.817.830.000	6.525.810.000
Artış Oranı %	17,04	2.513,58	6,46	4.043,87	263,98

c- 2010 ve 2011 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları:

2010 ve 2011 yılları Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma Bakanlığına tahsis edilen ödeneklerin Ocak-Haziran dönemi sonu itibariyle fiili gerçekleşmelerine ilişkin ayrıntılı veriler ekli tabloda belirtildiği şekildedir. **(EK:1)**

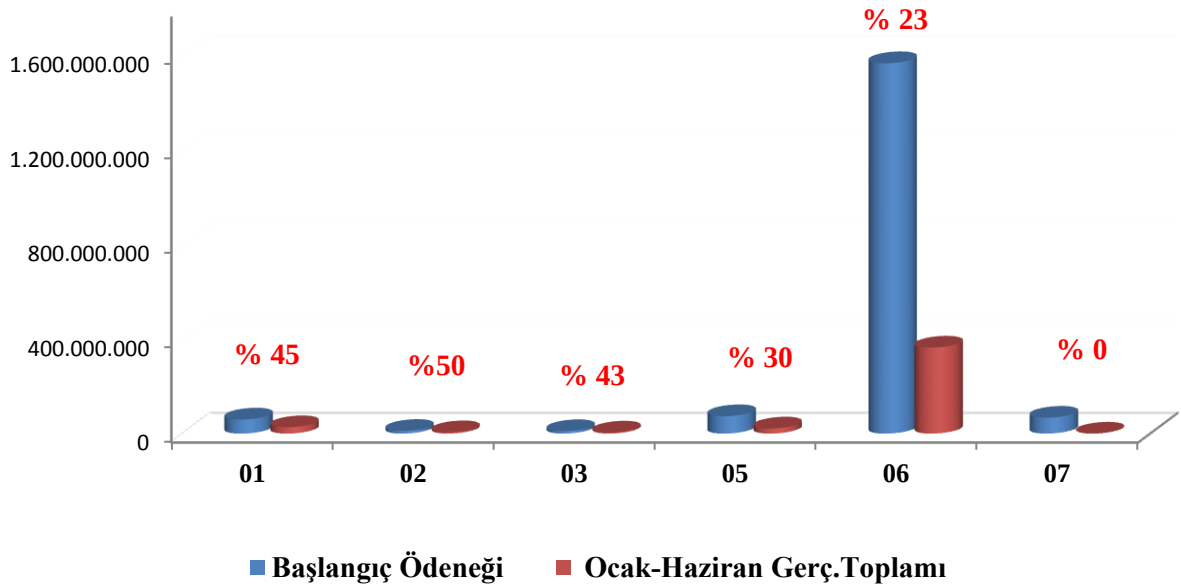
Ulaştırma Bakanlığının 2010 ve 2011 yıllarında tahsis edilen başlangıç ödenekleri ve bu ödeneklerden ilk altı aylık dönemlerde gerçekleşen harcama tutarları ve oranlarına ilişkin analize ait tablo ve grafikler aşağıda gösterildiği şekildedir.

2010 Yılıının İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler

TL.

2010	Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerç. Oranı (%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	60.239.000	27.234.685	45
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	11.563.000	5.766.850	50
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	10.644.000	4.591.332	43
05 - CARİ TRANSFERLER	74.306.000	21.984.432	30
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.568.150.000	367.132.664	23
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	68.000.000	0	0

2010 Yılıının İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Grafik

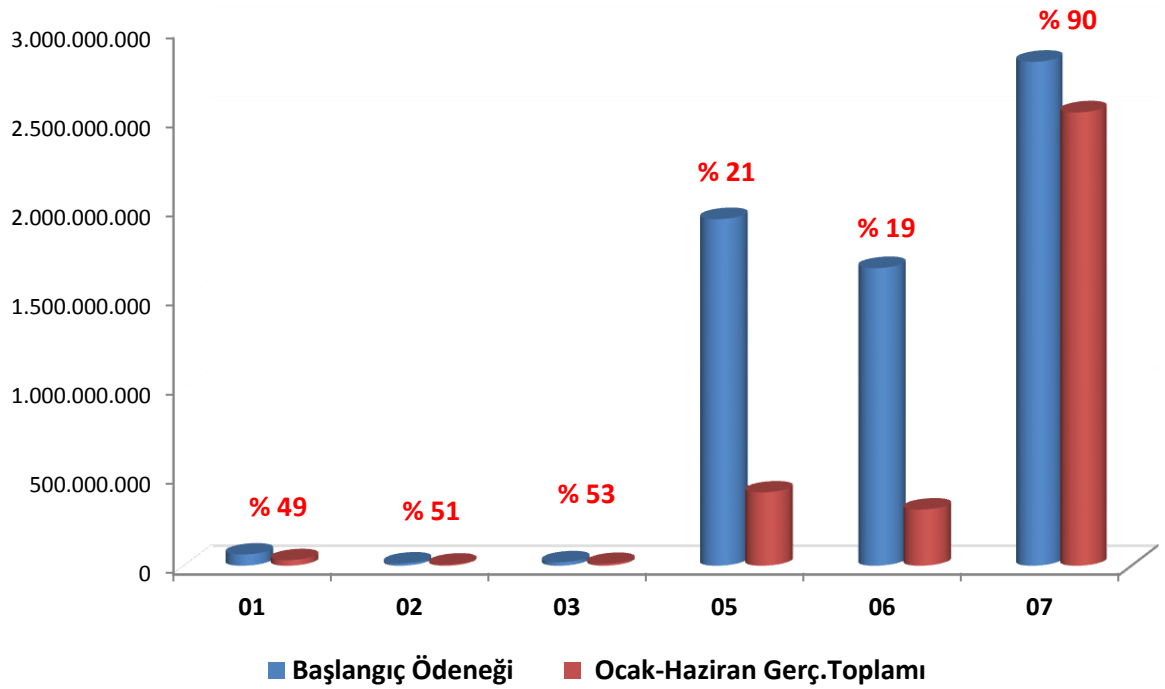


2011 Yılı'nın İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler

TL.

2011	Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerç. Oranı (%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	63.788.000	31.456.166	49
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	12.947.000	6.617.274	51
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	19.761.000	10.414.739	53
05 - CARİ TRANSFERLER	1.942.044.000	415.501.613	21
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.669.440.000	318.561.981	19
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	2.817.830.000	2.536.276.200	90

2011 Yılı'nın İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Grafik

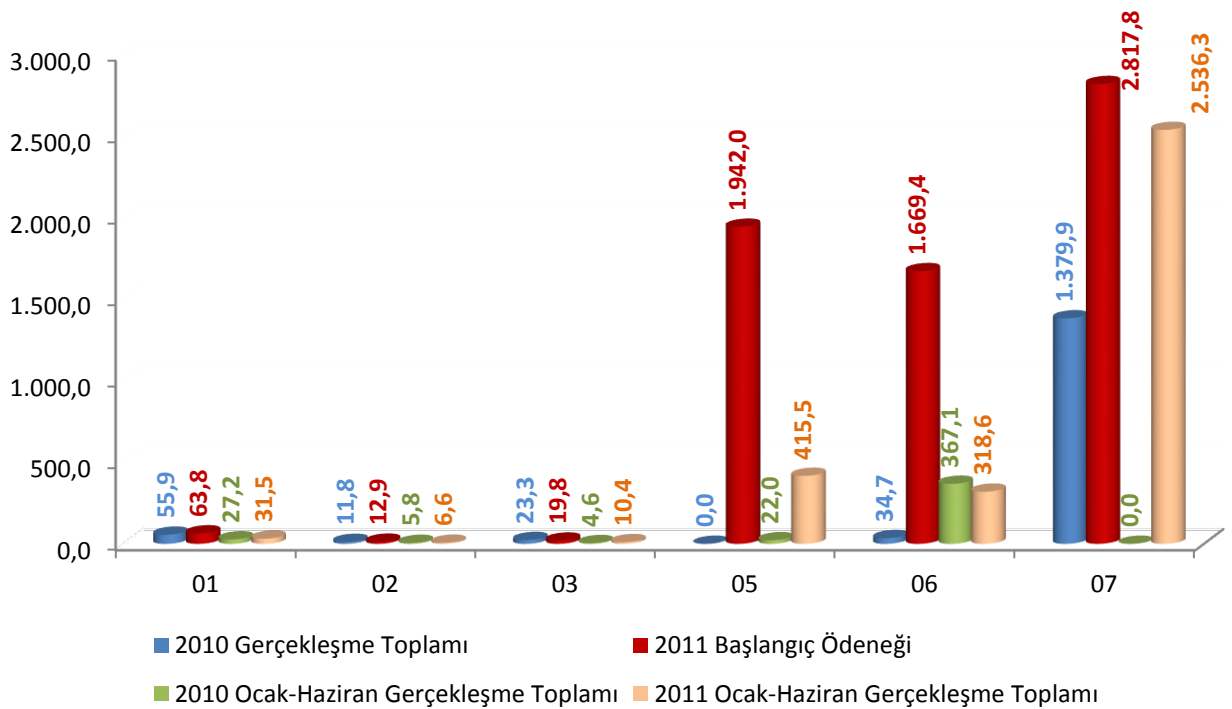


Genel Karşılaştırma

	2010 Gerçekleşme Toplamı	2011 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Toplamı		Ocak-Haziran Gerçekleş. Oranı (%) (Başlangıç ödeneğine göre)	
			2010	2011	2010	2011
01 - PERSONEL GİDERLERİ	55.904.067	63.788.000	27.234.685	31.456.166	45	49
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	11.802.124	12.947.000	5.766.850	6.617.274	50	51
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	23.267.279	19.761.000	4.591.332	10.414.739	43	53
05 - CARİ TRANSFERLER	0	1.942.044.000	21.984.432	415.501.613	30	21
06 - SERMAYE GİDERLERİ	34.693.104	1.669.440.000	367.132.664	318.561.981	23	19
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	1.379.862.088	2.817.830.000	0	2.536.276.200	0	90

Bütçe Giderlerinin Gelişimi

Milyon TL



d- Harcama Birimleri İtibariyle 2011 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları:

Harcama birimlerinin 2011 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleştirme oranları aşağıdaki tabloda gösterildiği şekildedir.

Harcama Birimleri	Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçek. Tutarı	Gerçek. Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	2.453.500	896.788	37
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	1.176.000	524.639	45
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞK.	6.064.000	1.987.752	33
PERSONEL DAİRESİ BAŞK.	740.000	353.176	48
EĞİTİM DAİRESİ BAŞK.	309.500	138.095	45
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞK.	1.102.000	755.096	69
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞK.	9.508.000	1.410.384	15
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	341.000	181.297	53
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	188.500	60.218	32
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (TAŞRA)	25.879.500	12.862.253	50
DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.596.719.000	344.908.627	22
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.701.137.000	2.952.375.909	63
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	177.304.500	1.147.242	1
TARİFE VE TİCARET DAİRESİ BAŞK.	302.000	142.215	47
BAĞLI İLGİLİ KURULUŞLAR DAİRESİ BAŞK.	436.000	229.766	53
AVRUPA BİRLİĞİ KOORD. DAİRESİ BŞK.	2.149.500	854.518	40
GENEL TOPLAM	6.525.810.000	3.318.827.973	51

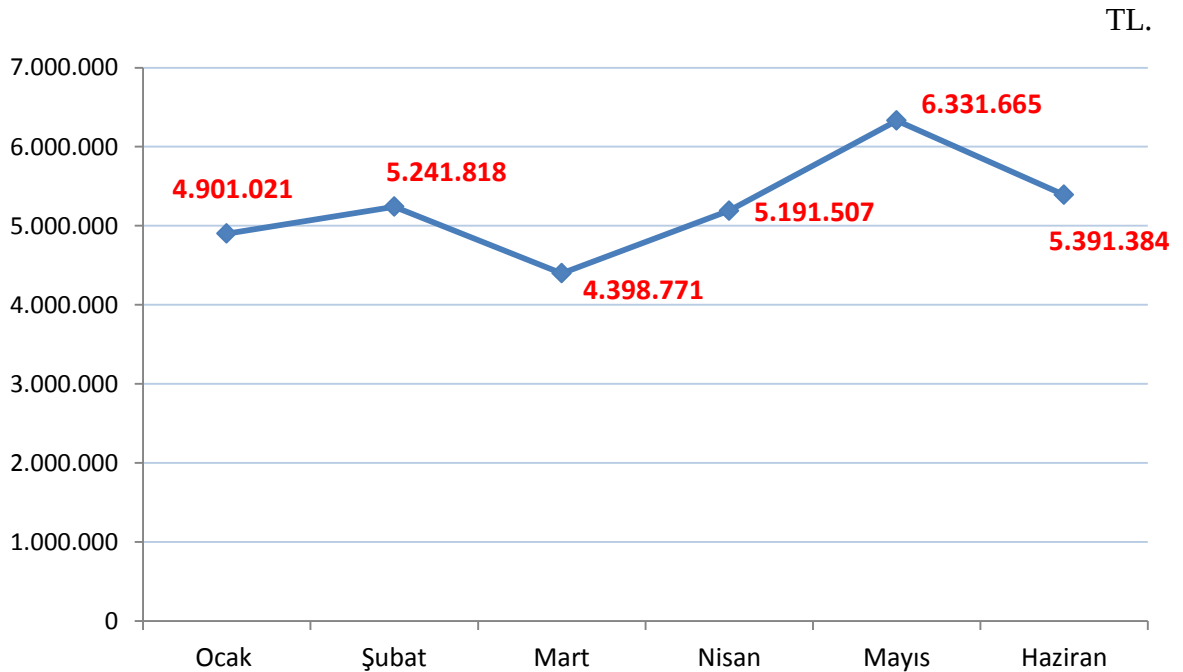
e- Ekonomik Sınıflandırma İtibariyle 2011 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları:

e.1.- Personel Giderleri

Bakanlığımız 2011 yılı bütçesine, personel giderleri için 63.788.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 31.456.166 TL. harcanmıştır.

	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	63.788.000	31.456.166	49
MEMURLAR	30.254.000	17.039.386	56
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.470.000	765.365	52
İŞÇİLER	31.964.000	13.622.916	43
GEÇİCİ PERSONEL	0	0	0
DİĞER PERSONEL	100.000	28.499	28

01- Personel Giderleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar



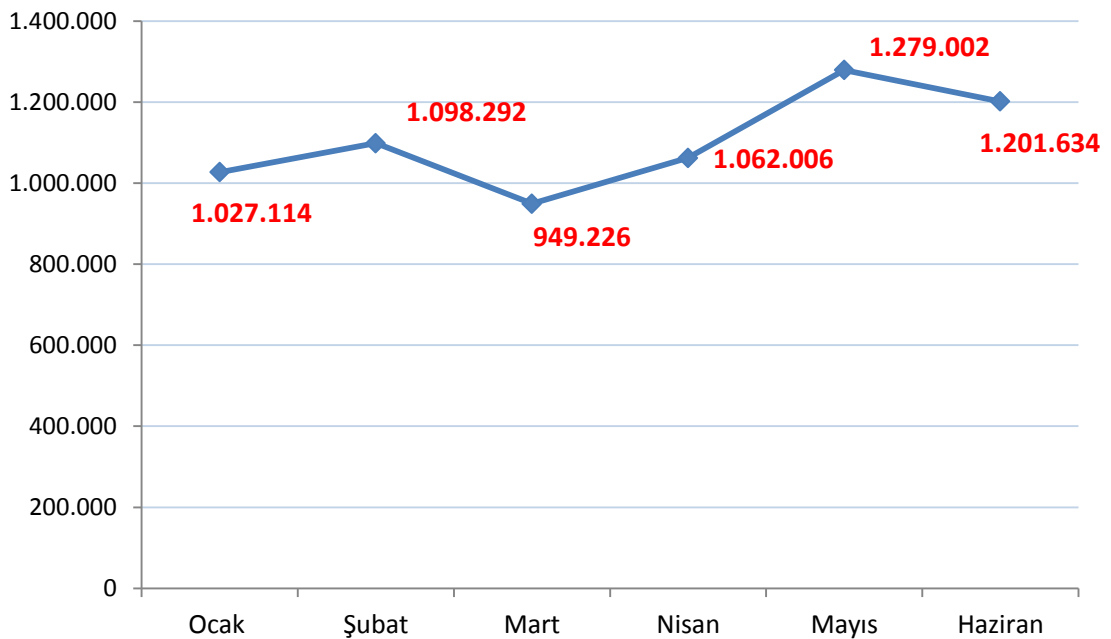
e.2.- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

Bakanlığımız 2011 yılı bütçesine, Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri için 12.947.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 6.617.274 TL. harcanmıştır.

	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	12.947.000	6.617.274	51
MEMURLAR	6.562.000	3.852.990	59
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	269.000	145.692	54
İŞÇİLER	6.116.000	2.618.592	43
GEÇİCİ PERSONEL	0	0	0
DİĞER PERSONEL	0	0	0

02- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar

TL.

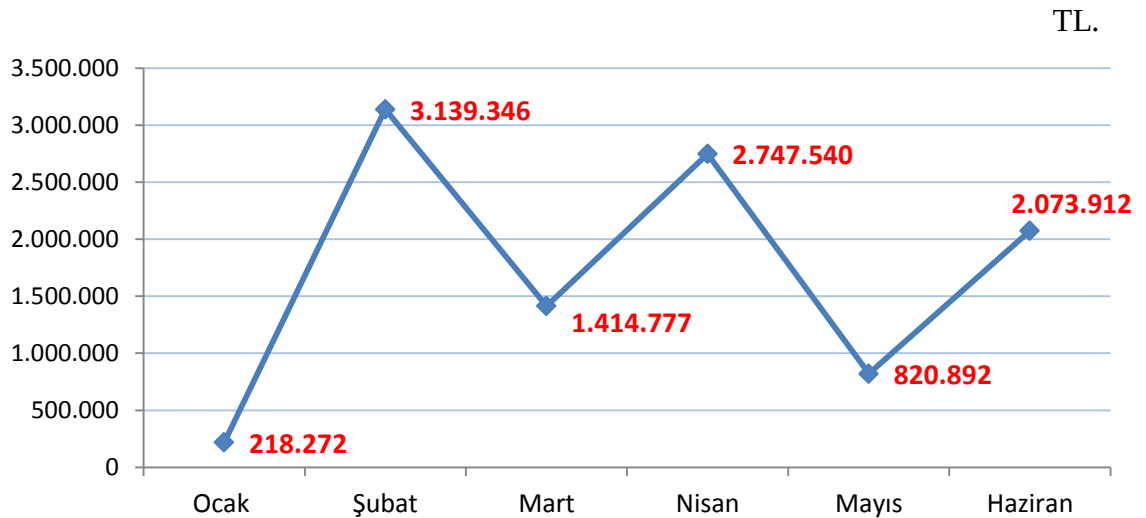


e.3- Mal ve Hizmet Alım Giderleri

Bakanlığımız 2011 yılı bütçesine, Mal ve Hizmet Alım Giderleri için 19.761.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 10.414.739 TL. harcanmıştır.

	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak- Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	19.761.000	10.414.739	53
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	3.000	0	0
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	3.526.000	716.490	20
YOLLUKLAR	2.178.500	713.734	33
GÖREV GİDERLERİ	87.500	279.164	319
HİZMET ALIMLARI	12.919.500	8.501.793	66
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	240.000	62.633	26
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	627.000	109.123	17
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	179.500	31.803	18
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0	0	0

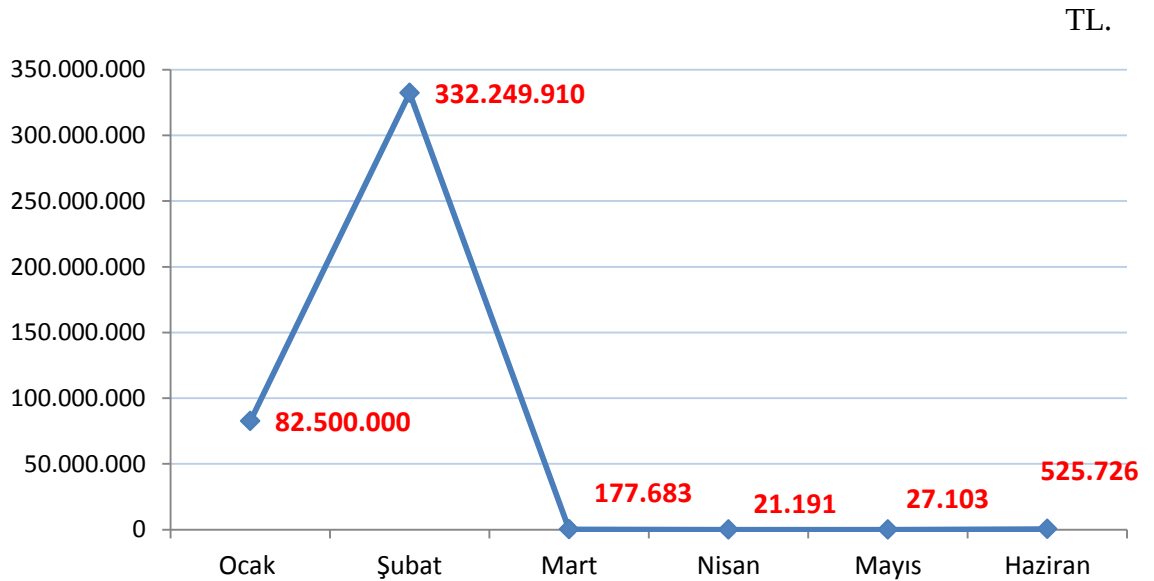
03- Mal ve Hizmet Alım Giderleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar



e.4- Cari Transferler

Bakanlığımız 2011 yılı bütçesine, Cari Transferler için 1.942.044.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 415.501.613 TL. harcanmıştır.

	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
05 - CARİ TRANSFERLER	1.942.044.000	415.501.613	21
GÖREV ZARARLARI	22.457.000	22.457.000	100
HAZİNE YARDIMLARI	1.870.552.000	392.359.052	21
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	931.000	261.886	28
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	47.500.000	0	0
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDEMELERİ	0	0	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	604.000	423.675	70
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0

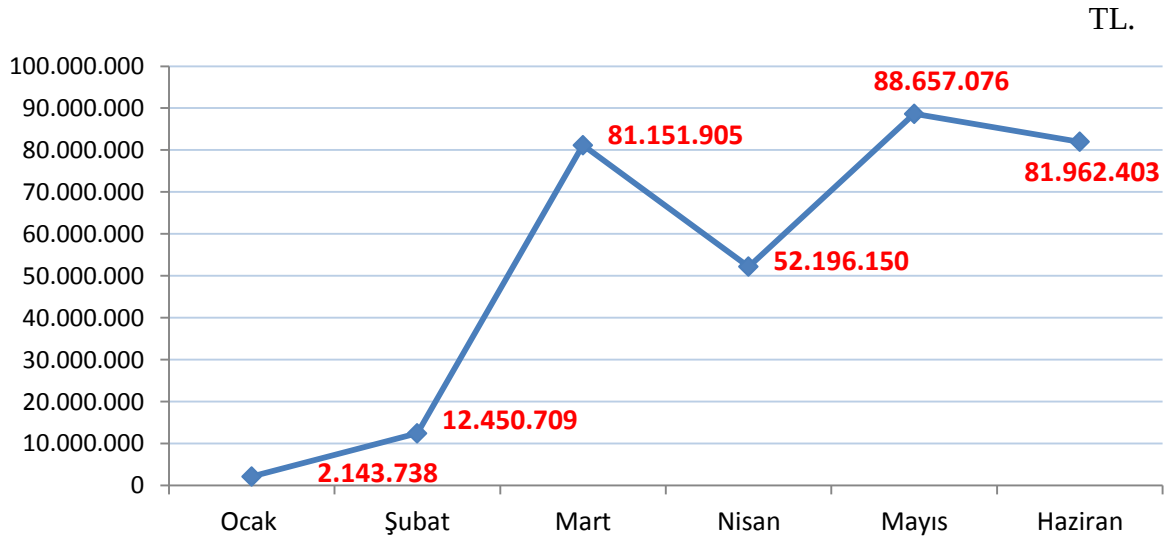
05- Cari Transferler Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar

e.5- Sermaye Giderleri

Bakanlığımız 2011 yılı bütçesine, Sermaye Giderleri için 1.669.440.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 318.561.981 TL. harcanmıştır.

	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.669.440.000	318.561.981	19
MAMUL MAL ALIMLARI	114.463.000	22.465	0
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.950.000	0	0
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	5.870.000	0	0
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	53.300.000	38.916.885	73
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	1.465.802.000	278.930.235	19
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	25.263.000	467.442	2
STOK ALIMLARI (SAVUNMA DIŞINDA)	0	0	0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	792.000	224.955	28

06-Sermaye Giderleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar



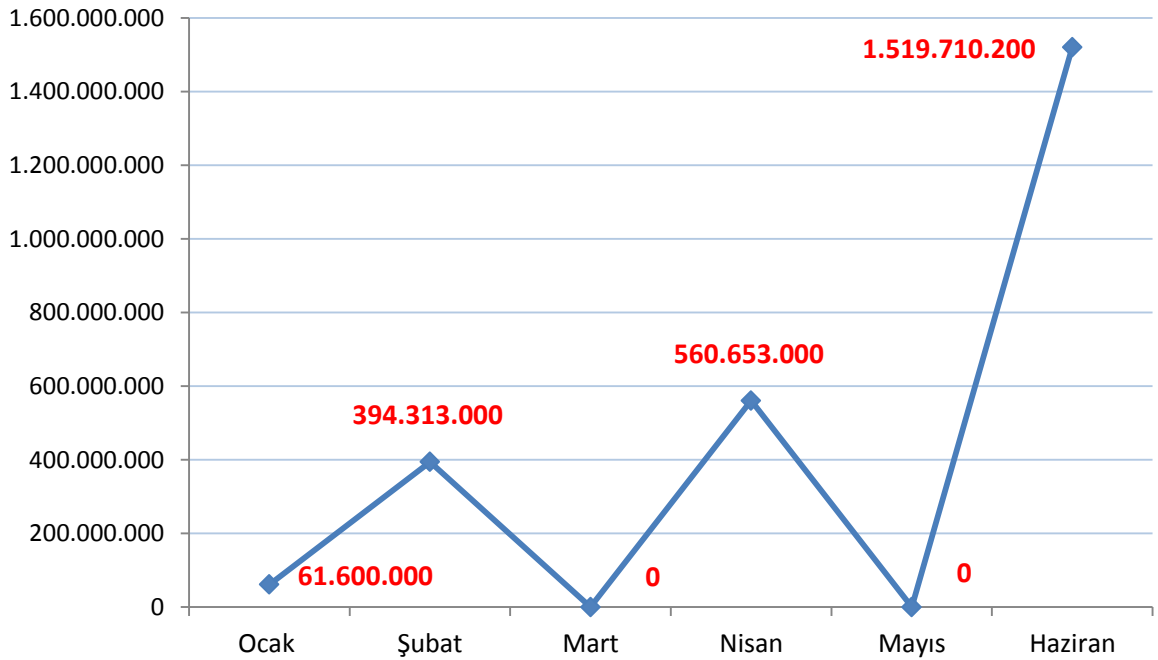
e.5- Sermaye Transferleri

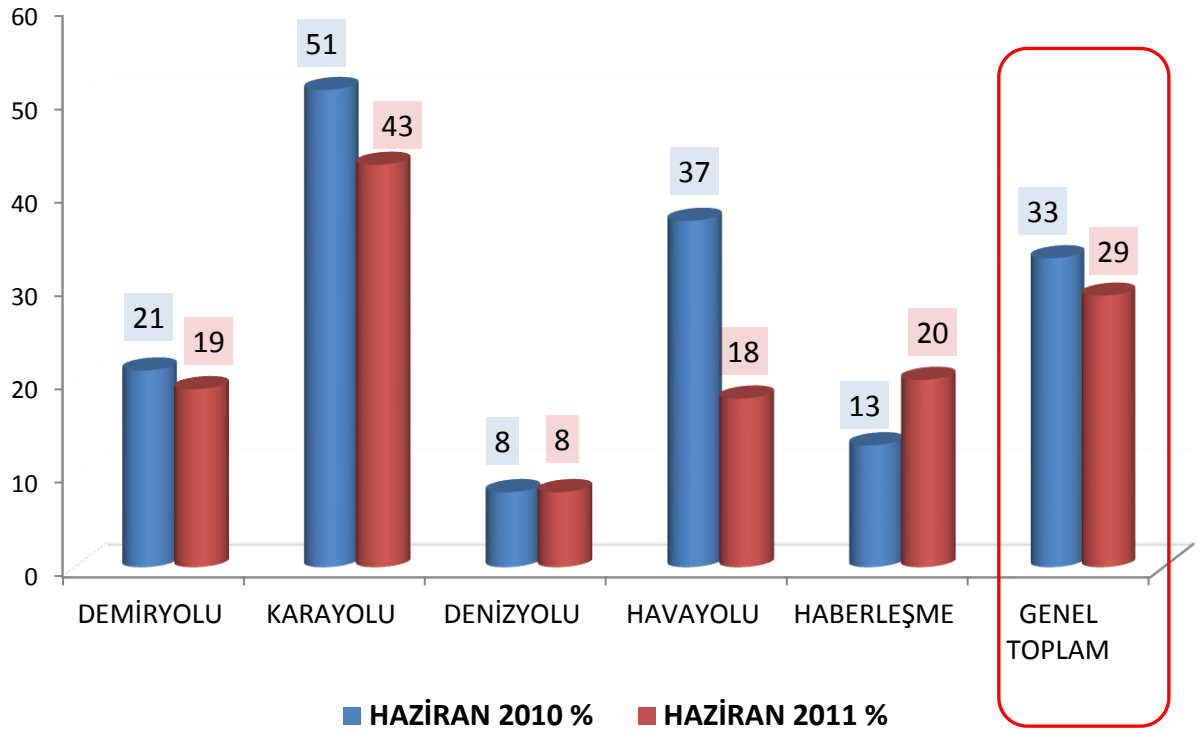
Bakanlığımız 2011 yılı bütçesine, Sermaye Giderleri için 2.817.830.000 TL. ödenek tefrik edilmiş olup, ilk altı aylık dönemde bu ödenekten 2.536.276.200 TL. harcanmıştır.

	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Ocak- Haziran Gerçekleşme Toplamı	Ocak-Haziran Gerçekleşme Oranı (%)
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	2.817.830.000	2.536.276.200	90
YURTİÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	2.817.830.000	2.536.276.200	90
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	0

07-Sermaye Transferleri Kapsamında Yapılan İlk Altı Aylık Harcamalar

TL.



II- OCAK- HAZİRAN DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER**Ulaştırma Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları**

DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

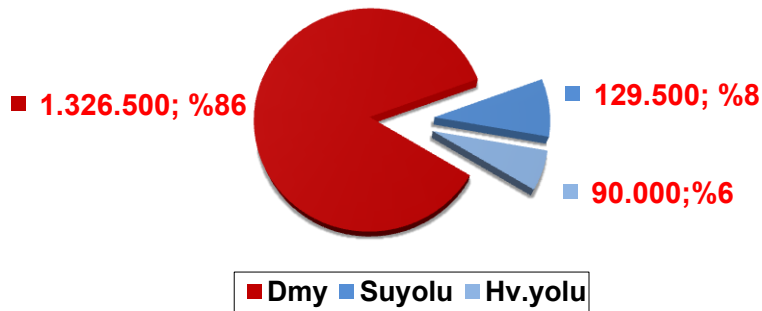
DLH Genel Müdürlüğüne 2011 yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık % 96,82'lik kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Söz konusu Genel Müdürlük tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 1.546.000.000.-TL. tutarındaki kesintisiz başlangıç ödeneğinin 374.111.000.-TL.'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

1.000 TL

	Proje Sayısı	2011 Yılı Yatırımı	Kamulaştırma Ödeneği	Kamulaştırma Dahil	Harcama (30.06.2011)
DEMİRYOLLARI	11	1.277.200	49.300	1.326.500	339.033
LİMANLAR TOPLAMI	29	125.500	4.000	129.500	13.779
TARIM ULAŞTIRMA DENİZYOLU TURİZM	14	43.000	0	43.000	10.568
	8	71.000	4.000	75.000	1.321
	7	11.500	0	11.500	1.890
HAVA MEYDANLARI	15	90.000	0	90.000	21.299
KENTİÇİ-ULAŞIM	1				
TOPLAM	56	1.492.700	53.300	1.546.000	374.111

DLH Genel Müdürlüğüne 2011 yılında tahsis edilen Sermaye Giderlerine ilişkin ödeneklerin (Kamulaştırma bedelleri dahil) sektörler bazında dağılımı;

Sektörlere Göre Ödenek Dağılımı



*Harcamalara kamulaştırma harcaması dahil edilmiştir.

DLH Genel Müdürlüğünün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

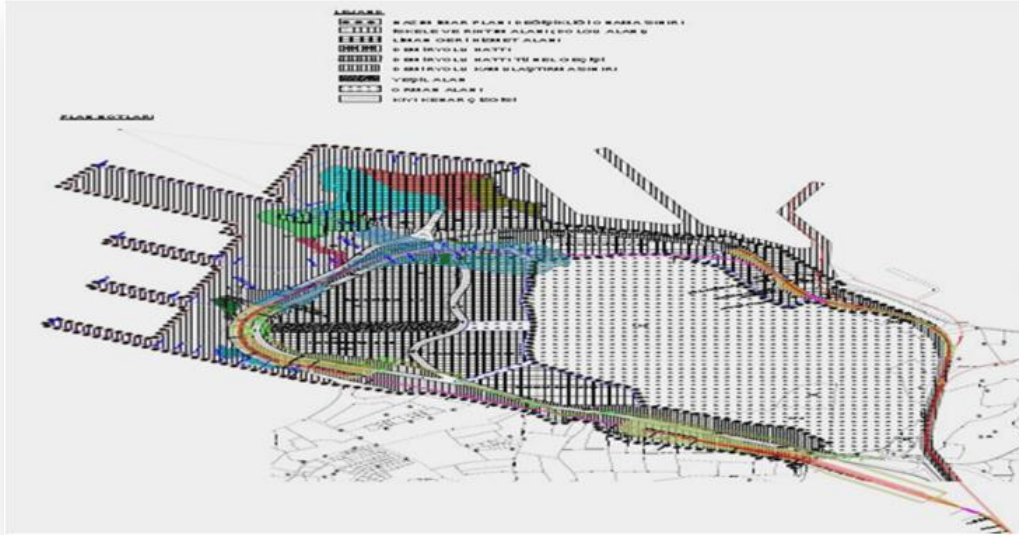
1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2011 Yılı Bütçesinde 2.600.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 204.000TL harcama gerçekleşmiştir.

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2011 Yılı Bütçesinde 14.100.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 1.915.000TL harcama gerçekleşmiştir.

3. MENEMEN ALIĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI



Aliğa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşınmasına hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amaçlarıyla yapılmaktadır.

Nemrut Körfezi demiryolu bağlantısı ana hat güzergahının 9 km. uzunluğundaki altyapısı ray döşenerek işletmeye açılacak duruma gelmiştir. Bu proje kapsamında km:6+573 – km:8+020 arasındaki yaklaşık 1500 metre uzunluğundaki demiryolu kesiminin HABAŞ İşkelesi tarafından kullanılmayacağı şeklindeki talebi üzerine yapımından sarfinazar edilerek bu yeni duruma ilişkin proje ve imar planı tadilatı yapılmıştır.

İskelelerin ve fabrikaların bağlantısını sağlayacak yaklaşık 12 km uzunluğundaki demiryolu hattının alt ve üst yapısının yapımına ait bu ihalenin gerçekleştirilmesi için iskelelerin durumlarının kesinleştirilmesi ve inşaat faaliyetlerine başlanması beklenilmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1980E010140	1.000	0	0

4. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ



Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet

vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlanması amaçlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2005E010070	74.500.000	0	0

5. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ



Proje güzergahında bulunan Çayırhan ilçesindeki dünyanın en zengin Trona Madeni, yataklarından çıkartılarak ihracata yönelik olarak limanlara taşınan 1 milyon ton/yıl madenin, Sincan- Çayırhan arasındaki bu demiryolunun ikmali ile en ekonomik şekilde nakledilmesi suretiyle dünya pazarında rekabet sağlanacaktır.

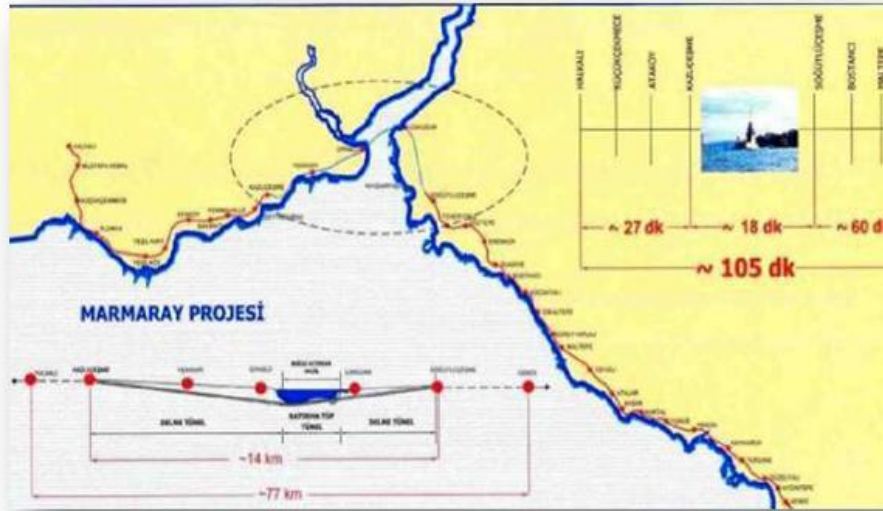
Ancak, Ankara-Eskişehir-Bilecik güzergahı üzerinden İstanbul'a ulaşılması planlandığı ve de bu paralelde Ankara-Eskişehir hızlı tren hattı kesimi işletmeye açıldığı cihetle, Sincan-Çayırhan-Koroğlu-Göynük-Geyve-Arifiye güzergahını kullanan bu projenin gerçekleştirilmesine yönelik inşaat faaliyetleri yürütülememiştir.

Proje kapsamında bulunan Ayaş tüneline 2001 yılından itibaren tünelden çıkan suyun tahliyesine yönelik çalışma yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1975E010110	501.000	198.000	81

6. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)



Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte Asya - Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek.

Bu proje ile 63 km uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütözü arasında 13,3 km uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- ✓ Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- ✓ İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.
- ✓ 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
- ✓ Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte

gerçekleştirilecektir.

- ✓ Hat güzergahı (Gebze–Söğütlüçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km bir metro ağını içerecektir.
- ✓ Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıkla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.
- ✓ İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişi inşaatı, 62.7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	: 65.000.000 \$
BC1 Sözleşmesi	: 931.000.000 \$
CR1 Sözleşmesi	: 1.092.000.000 \$
CR2 Sözleşmesi	: 737.000.000 \$

Tüm sistemin maliyeti yaklaşık 2 milyar 825 milyon ABD \$'dır. (özkaynak hariç)

Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	: 83 Ay
BC1 Sözleşmesi	: 1.705 Gün
CR1 Sözleşmesi (*)	: 1.447 Gün
CR2 Sözleşmesi	: 1.981 Gün

NOT: CR1 Sözleşmesi Yüklenici Firma tarafından tek taraflı feshedilmiş olup, söz konusu iş CR3 adı altında yeniden ihaleye çıkarılmış; tekliflerin değerlendirme çalışmaları halen daha devam etmektedir.

() Sözleşme CR1; Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi; İnşaat&Elektrik&Mekanik Sistemleri işinin yüklenicisi Alstom-Maruberi-Doğuş (AMD) Demiryolu konsorsiyumu fesih bildiriminde bulunmuş ve sözleşme koşulları alt madde 16/2 (c) hükmü uyarınca 27.04.2010 tarihi gece yarısı itibarıyla fesih yürürlüğe girmiş bulunmaktadır. Söz konusu işin ihale çalışmaları yeniden başlatılmış, süreç devam etmektedir.*

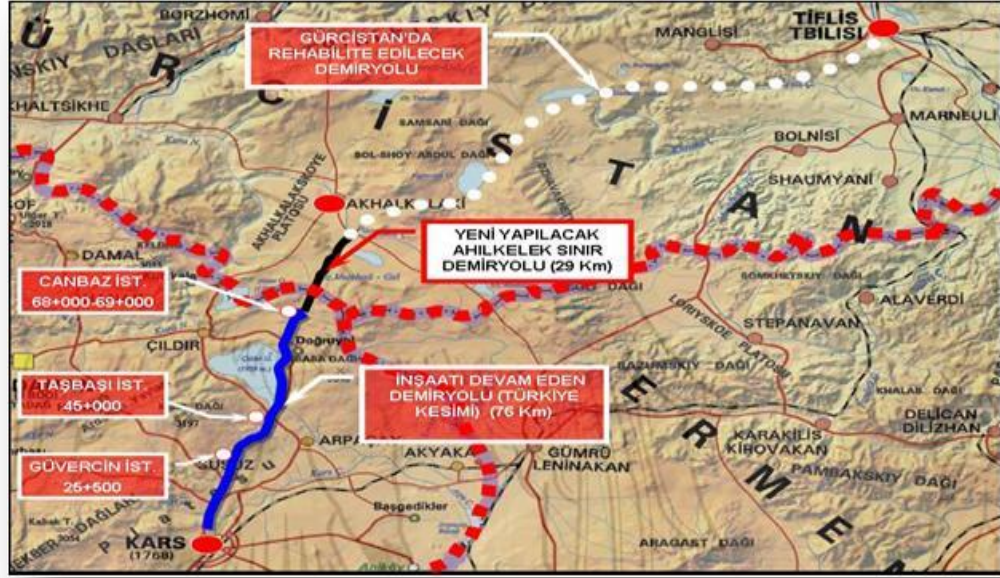


Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	35.842.000,00	16.417,00	70,95
	Boğaz Tüp Geçisi (KDV)	406.466.000,00	102.538.000,00	69,15
	CR1 Elektrik ve Mekanik Sistemleri (KDV)	219.103.000,00		
	CR2 Demiryolu Aracı İmali (KDV)	353.485.000,00	96.172.000,00	33

(*) Öz Kaynak + Dış Kredi

7. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHILKELEK-TİFLİS-BAKÜ)



Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türki Cumhuriyetleri arasındaki hattın bağlantısını sağlayacak tarihi ipek yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkeler arası ekonomik kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla yapımı planlanmış ve 1999E010020 proje numarası ile yatırım programına dahil edilmiştir.

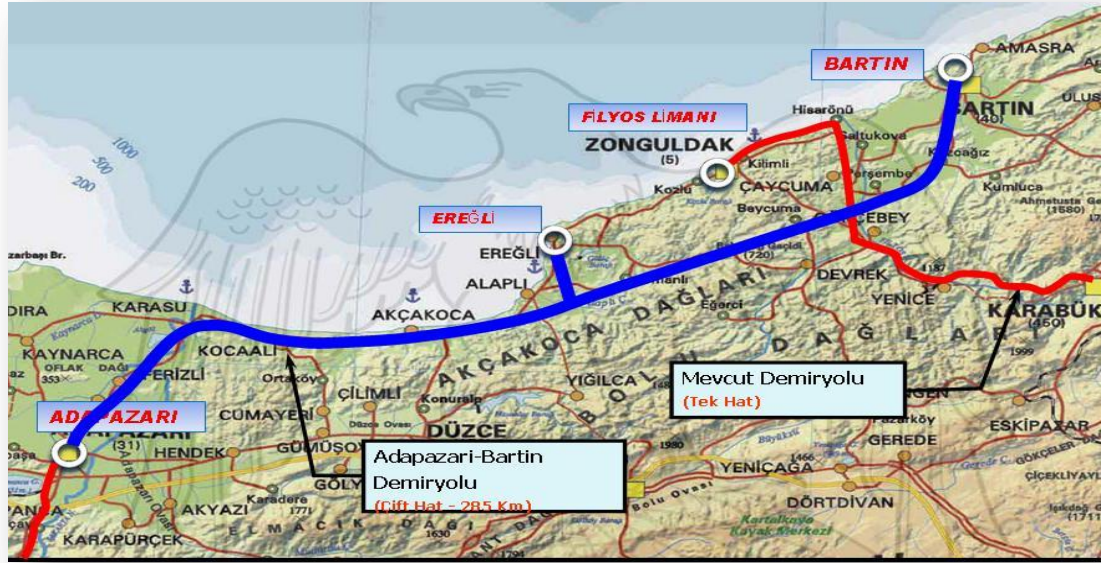
Yeni inşa edilecek kısmının 76 km'si sınırlarımız içerisinde, 29 km'lik bölümü ise Gürcistan sınırları içerisindedir.

Proje 20.09.2007 tarihinde ihale edilmiş olup, ÖZGÜN YAPI İNŞAAT LİMİTET ŞİRKETİ + ÇELİKLER TAAHHÜT İNŞAAT SANAYİ A.Ş. ortak girişimi ile 02.05.2008 tarihinde işin sözleşmesi imzalanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E010020	101.950.000	54.585.000	71,35

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI



Projeye İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E010100	62.001.000	32.235.000	0

9. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI



Ülkemiz Asya - Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan - İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa Standardında bir hat konumuna gelecektir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010140	3.000	0	0

10. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI



4 km. Atatürk Havalimanı bağlantısı, 9 Km. Sabiha Gökçen Hava alanı bağlantısını içeren projede: Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarını aktarmasız birbirine bağlamak, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına giden ve gelen yolcuların kent içine kolay erişimini sağlamak amacıyla planlanan hatların etüt, proje işleri 01 Temmuz 2011 tarihinde tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E010150	301.000	132.000	0

() Yapılan Harcama Etüd Proje Harcamasıdır.*

11. MUHTELİF İŞLER

2011E010090 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2011 Yılı Bütçesinde 6.347.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 505.000TL harcama gerçekleşmiştir.

SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm)**A. TARIM****1. BALIKÇILIK KIYI YAPILARI DURUM VE İHTİYAÇ ANALİZİ**

2008A040060 Proje Numaralı Balıkçılık ve Kıyı Yapılarının Durum ve İhtiyaç Analizi için 2011 Yılı Bütçesinde 295.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 294.000 TL harcama gerçekleşerek iş tamamlanmıştır.

2. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2011 Yılı Bütçesinde 905.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

3. RUMELİ FENERİ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI



Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008A040050	2.740.000	2.358.000	94,43

4. KARATAŞ BALIKÇI BARINAĞI



Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007A040040	4.132.000	0	64

5. DEMİRCİKÖY BALIKÇI BARINAĞI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler:**

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007A040100	4.000.000	1.618.000	87,94

6. AĞVA BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI



Projeyle İlgili İstatistikî Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2010A040030	1.179.000	861.000	98,00

7. ARMUTLU BALIKÇI BARINAĞI



Projeyle İlgili İstatistikî Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007A040120	850.000	595.000	97,6

8. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
1995A040170	3.000.000	0	40

9. DOĞANYURT BALIKÇI BARINAĞI ONARIMI



Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2010A040040	4.500.000	4.500.000	69,73

10. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:**

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007A040050	2.000.000	0	0

11. SAHİL KÖYÜ KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:**

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040010	12.799.000	0	0

12. MUHTELİF İŞLER

2011A040020 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı ve Tamamlama işi için 2011 Yılı Bütçesinde 600.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 341.000TL harcama gerçekleştirilmiştir.

13. ANTALYA BALIKÇI BARINAĞI

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040030	4.000.000	0	0

14. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistik Veriler:**

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011A040040	2.000.000	0	0

B. ULAŞTIRMA DENİZYOLU**15. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile Bozcaada Limanı Geliştirilmesi ve diğer işler için 2011 Yılı Bütçesinde 2.200.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

16. KARADENİZ EREĞLİ TERSANELER BÖLGESİ MENDİREK VE TERSANE LİMANI YAPIMI



Projeyle İlgili İstatistikî Veriler:

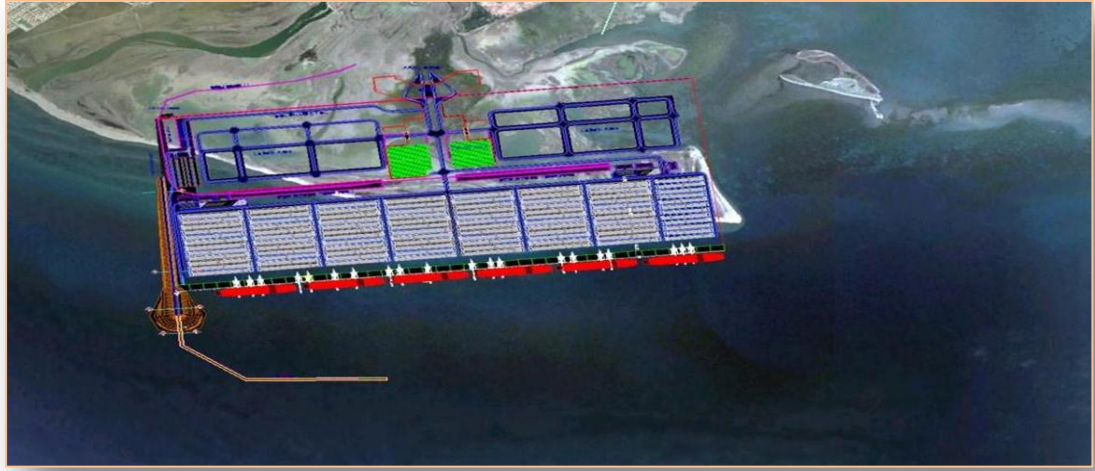
PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2006E020080	700.000	541.000	99,7

17. SAMSUN TEKKEKÖY MENDİREK VE TERSANE LİMANI YAPIMI

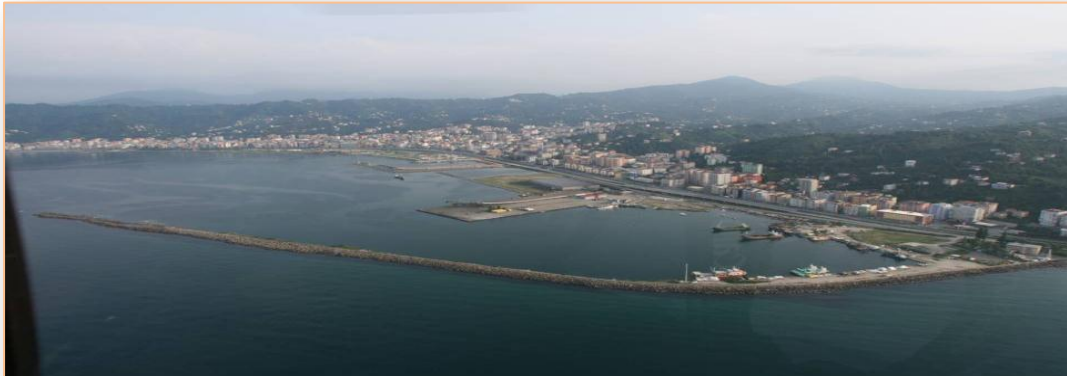


Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2006E020090	1.500.000	0	97

18. ÇANDARLI LİMANI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:**

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E020110	48.700.000	0	0

19. RİZE LİMANI ANA MENDİREK ONARIMI VE İKMAL İNŞAATI

İmar Planının onaylanması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2010E020050	2.500.000	0	0

20. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE ISLAHI

2011E020060 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2011 Yılı Bütçesinde 8.500.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

21. MUHTELİF İŞLER

2011E020070 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı, Hidrolik Merkez Teçhizat Alımı, Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2011 Yılı Bütçesinde 3.900.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 780.000TL harcama gerçekleştirilmiştir.

22. DENİZ EKİPMANI

2011E020080 Proje Numaralı Deniz Ekipmanı ve Tarama Gemisi için 2011 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

C. TURİZM

23. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI

1997F000040 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile Bozcaada İmar Planı Yapılandırılması işi için 2011 Yılı Bütçesinde 1.000.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

24. SİNOP KALE SURLARI KORUMA MENDİREK İNŞAATI



Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

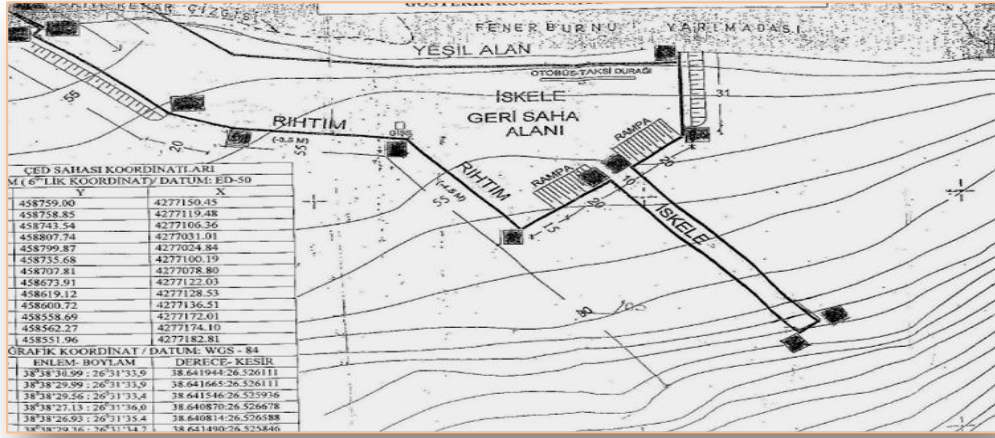
PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008F000090	2.700.000	1.596.000	70,17

25. AMASRA LİMANI YOLCU İSKELESİ VE KÜÇÜK TEKNE YANAŞMA YERLERİ



Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008F000100	2.000.000	0	0

26. KARABURUN YOLCU İSKELESİ

ÇED raporu 45539 sayılı Çevre Bakanlığı kararı ile reddedildi. Yeni yer tespit araştırmaları yapılmaktadır.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008F000110	1.369.000	0	0

27. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2011F000040 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2011 Yılı Bütçesinde 2.631.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

28. MUHTELİF İŞLER

2011F000050 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2011 Yılı Bütçesinde 800.000TL başlangıç ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 293.000TL harcama gerçekleştirilmiştir.

29. VAN – EDREMIT KÜÇÜKTEKNE BARINAĞI



İmar Planı onayı beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011F000110	1.000.000	0	0

HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**1. MUHTELİF ETÜT-PROJE İŞLERİ**

2008E030110 Proje Numaralı Muhtelif Etüt Proje İşleri için 2011 Yılı Bütçesinde 60.000TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 33.000TL harcama gerçekleştirilmiştir.

2. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri için 2011 Yılı Bütçesinde 500.000TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

3. İSTANBUL BÖLGESİ 3. HAVALİMANI ETÜTLERİ**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:**

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E030090	130.000	0	0

4. TRABZON HAVAALANI YENİ PARALEL PİST PROJELERİ VE BATİMETRİK HARİTA, ZEMİN ETÜD**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:**

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E030090	1.000.000	0	0

5. ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVAALANI ETÜTLERİ

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E030210	10.000	0	0

6. AĞRI HAVAALANI PİSTİNİN GENİŞLETİLMESİ MÜTEFERRİK İŞLER İNŞAATI



Sözleşme şartlarına göre iş bitim tarihi 13.11.2011 olmasına rağmen 06.01.2011 tarihinde mevcut apron ve taksirut kullanımı ile görerek uçuşlara açılmıştır. Apron ve Taksirutun dolgu imalatı ile 8+217 km uzunluğunda olan Çevre Yolu imalatları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030240	4.150.000	0	90

7. ESKİŞEHİR HAVAALANI PAT SAHALARI GELİŞTİRİLMESİ



(240 m X 120 m) ebadındaki Apronun beton imalatı ile derz dolgu imatları; Yeni apronu 09-27 emergency pistine bağlayan taksi yolunun asfalt imalatı ile Ana pistin beton kaplama imalatı tamamlanmış olup; banket kaplama imalatı devam etmektedir. Taksirut bağlantılarının asfalt kaplamaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030220	8.250.000	3.208	85,40

8. ELAZIĞ HAVAALANI İNŞAATI



Betonarme imatlarının çoğu tamamlanmış olup, çatı ve duvar imatları ile iç mekan imatları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2004E030280	33.573.000	7.098.000	27,53

9. BİNGÖL HAVAALANI İNŞAATI

Şantiye kurma çalışmaları tamamlanmış olup binaların temel çalışması devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030300	14.000.000	0	56,58

10. IĞDIR HAVAALANI İNŞAATI

Zayıf beton kaplama imalatı tamamlanmış olup, kaliteli beton kaplama ana gövdede tamamlanmak üzeredir. Banket kaplama betonları ise henüz yapılmamıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030270	9.598.000	6.818.000	87,95

11. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAAT



Pist gövde hafriyatı, deplase köy yolu, temel tabakası, çevre emniyeti perde duvar kazı-kalıp-demir imalatı, drenaj kanalları kazısı devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030280	5.000.000	0	3,00

12. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

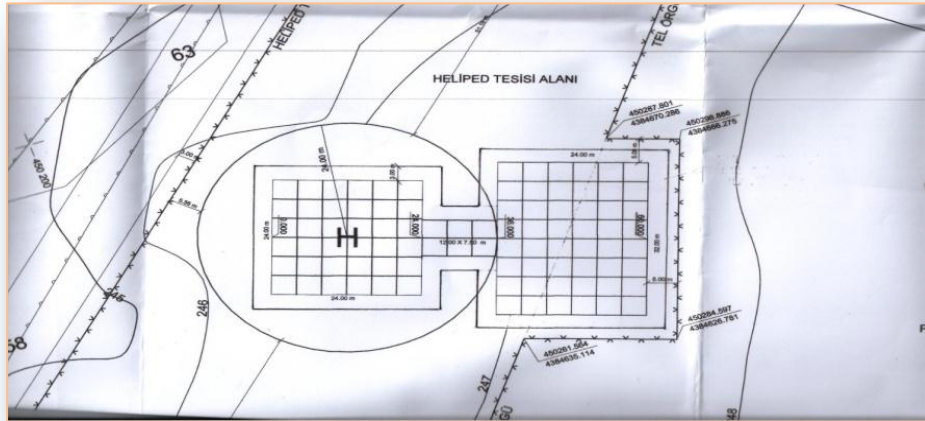


05.05.2011 tarihinde yer teslimi yapılan işin şantiye kurma işlemi tamamlanmış olup, inşaat faaliyetlerine başlanılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E030290	11.350.000	0	43,5

13. MUHTELİF HELİPET-HELİPORT İŞLERİ



Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E030110	600.000	0	0

14. MUHTELİF İŞLER

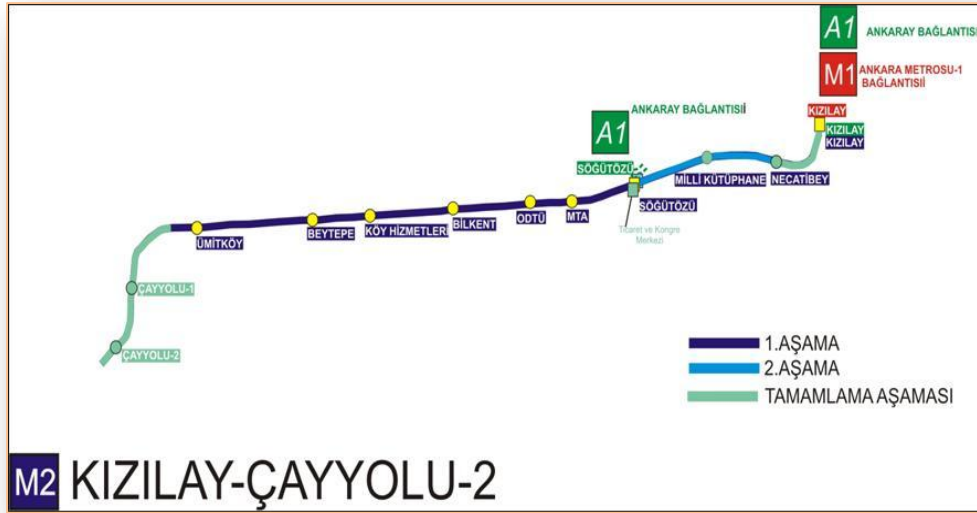
2011E030120 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2011 Yılı Bütçesinde 1.777.000TL Başlangıç Ödeneği ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 42.000TL harcama gerçekleştirilmiştir.

15. ORDU-GİRESUN HAVAALANI

11.07.2011 tarihinde sözleşmesi imzalanan işin 13.07.2011 tarihinde yer teslimi yapılmış olup 22.07.2011 tarihinde temel atma töreni yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E030130	2.000	0	0

KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:**ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ****1. KIZILAY-ÇAYYOLU METROSU:**

Toplam uzunluğu 16,5 km'dir. Bu bölümde Söğütözü İstasyonu Bölgesinde 190 m. Aç-Kapa tünel yapılacaktır.

1.000 TL

Proje Adı	Proje Bedeli	2011 Yılı Ödeneği
Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2)	1.174.795	82.440
- Kalan İşler İnşaatı	234.243	36.420
- Mevcut Elektromekanik İşleri	67.324	35.400
- İlave Elektromekanik İşleri	278.927	0
- Araç Alımı (144 adet)	577.778	7.080
- Mühendislik Müşavirlik	16.523	3.540

2. BATIKENT-SİNCAN-TÖREKENT METROSU



Toplam uzunluğu 15,3 km dir.

1.000 TL

Proje Adı	Proje Bedeli	2011 Yıl Ödeneği
Batıkent-Sincan Metrosu (M3)	1.038.737	105.020
- Kalan İşler İnşaatı	200.948	47.200
- Mevcut Elektromekanik İşleri	281.672	35.400
- İlave Elektromekanik İşleri	53.780	11.800
- Araç Alımı (120 adet)	481.481	7.080
- Mühendislik Müşavirlik	20.856	3.540

3. TANDOĞAN-KEÇİÖREN METROSU



Toplam uzunluğu 9,22 km dir.

Proje Adı	Proje Bedeli	2011 Yıl Ödeneği
Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4)	826.758	62.540
- Kalan İşler İnşaatı (10,2 km.)	348.020	35.400
- Mevcut Elektromekanik İşleri	45.529	0
- İlave Elektromekanik İşleri	165.337	0
- Araç Alımı (60 adet)	240.740	23.600
- Mühendislik Müşavirlik	27.132	3.540

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

PROJE NUMARASI	2011 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E0600030	250.000.000	0	0

İLK ALTI AYLIK DÖNEMDE İHALE EDİLEN İŞLER

26.07.2011					
Sıra No	İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	MÜTEAHHİT FİRMA	İHALE DURUMU	
				İhale Tarihi (Teklif alma)	İhalenin Sonuçlandığı Tarih
1	Bingöl Havaalanı Üst Yapı Müt. İşl. İnş.	Bingöl	Sarıdağlar İnş. Ve Tic. A.Ş.	10.06.2010	19.01.2011
2	Bingöl Havaalanı Emniyete Yönelik İşler	Bingöl	Tekbudak İnş. Mim.Müh. Ltd.+Yek Grup Yapı İnş. Taah.Pey.Tarım San. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	20.09.2010	10.02.2011
3	Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı <i>-Altyapı İnşaatı</i>	Sakarya	SEZA inşaat Ltd.	02.11.2010	05.04.2011
4	Hakkari (Yüksekova) Havaalanı Üst Yapı ve Müt. İşl. İnş.	Hakkari	May İnşaat Taah. Müş. Ve Tic. Ltd. Şti.+ Egemen İnşaat ve Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı	30.11.2010	18.03.2011
5	Şırnak Havaalanı Üst Yapı Müt. İşl. İnş.	Şırnak	Doğsan A.Ş.	23.12.2010	21.04.2011
6	Ordu-Giresun Havaalanı Altyapı İşleri	Ordu	Cengiz İnş.+İçtaş İnş. İş Ortaklığı	04.03.2011	07.07.2011
7	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP) <i>- Sincan-Çayırhan-İstanbul</i>	İstanbul-Sakarya-Bolu-Ankara	Yüksel Pr.Ulus.A.Ş.	06,05.2011	28.06.2011
8	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP) <i>- Erzincan-Diyarbakır-Mardin</i>	Muhtelif		25,05.2011	
9	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP) <i>- Diyarbakır-Şanlıurfa</i>	Muhtelif		16,05.2011	
10	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP) <i>- Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri</i>	Muhtelif		25,05.2011	
11	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP) <i>- Kemalpaşa-Torbalı ve Alsancak Limanı Bağlantısı</i>	Muhtelif		10.03.2011	
12	Çandarlı Limanı	İzmir	Limak+Kolin	24.03.2011	02.05.2011
13	Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı	Bartın	Şahinler A.Ş.	21.04.2011	06.07.2011
14	Çukurova Bölgesel Hava Limanı Karayolu ve Raylı Sistem Bağlantısı Dmy.Et.Pr.Hiz	Mersin-Adana	Protek Prj.Dan.Müh.Bil.İş.Turiz.Sa n. ve Tic.Ltd.Şti. + MEGA Müh.Müş.Tic.Ltd.Şti. İş Ortaklığı	31.05.2011	29.06.2011
15	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP) <i>- Sinan-Batman Dmy.Et.Pr.Hiz</i>	Muhtelif	Yüksel Domanıç Müh.Ltd.Şti.	06.05.2011	29.06.2011
16	Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP) <i>Kırşehir-Aksaray-Ulukışla Dmy.Et.Pr.Hiz.</i>	Muhtelif	Protek Prj.Dan.Müh.Bil.İş.Turiz.Sa n. ve Tic.Ltd.Şti. + MEGA Müh.Müş.Tic.Ltd.Şti. İş Ortaklığı	31.05.2011	
17	Antalya Balıkçı Barınağı	Antalya	Kolin+Arsel A.Ş.	16.06.2011	
18	Ankara Metroları Tamamlama Projesi <i>Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2)</i>	Ankara			
	-- Kalan İnşaat İşleri			22.06.2011	
	-- Mühendislik-Müşavirlik			21.06.2011	
19	<i>-Batıkent-Sincan Metrosu (M3)</i>				
	-- Kalan İnşaat İşleri			23.06.2011	
	-- Mühendislik-Müşavirlik			21.06.2011	
20	<i>-Tandoğan -Keçiören Metrosu (M4)</i>				
	-- Kalan İnşaat İşleri			24.06.2011	
	-- Mühendislik-Müşavirlik			21.06.2011	

KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

A. YETKİ BELGESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara 2003 yılı başı itibariyle 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 30 Haziran 2011 tarihi itibariyle 503.316 adet yetki belgesi düzenlenmiştir. Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	245
B TÜRÜ TOPLAM	220
C TÜRÜ TOPLAM	2.006
D TÜRÜ TOPLAM	5.575
F TÜRÜ TOPLAM	2.280
G TÜRÜ TOPLAM	1.720
H TÜRÜ TOPLAM	1.546
L TÜRÜ TOPLAM	160
M TÜRÜ TOPLAM	48
N TÜRÜ TOPLAM	172
P TÜRÜ TOPLAM	78
R TÜRÜ TOPLAM	1.294
T TÜRÜ TOPLAM	340
K TÜRÜ TOPLAM	487.632
GENEL TOPLAM	503.316



B. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere bugüne kadar 206 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.



Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için bu güne kadar 122.233 kişinin katılımı ile 16 adet merkezi sınav yapılmış olup, 16 ncı sınav 4 Haziran 2011 tarihinde yapılmıştır.

C. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, 5495 sayılı Kanunla Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.

Bakanlığımıza verilen bu görev; Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda toplam 24 adet sabit yol kenarı denetim istasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır. 21 adet olarak devralınan istasyonlara ilave olarak inşa edilen 3 istasyonla birlikte sayısı 24'e ulaşan istasyonlara ilaveten 2010 yılında alt yapı inşaatı tamamlanan 32 istasyonun yanı sıra 2011 yılının ilk altı ayında 12 istasyonun daha alt yapı inşaatı tamamlanmıştır.

2007 yılı Eylül ayı içerisinde satın alınarak Bölge Müdürlüklerine teslim edilen 200 adet son teknoloji ile üretilmiş kablosuz seyyar kantarlarda denetimlerde ihtiyaç duyulan yerlerde kullanılmaya devam edilmektedir.



D. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında yapılan denetimlerde;

-2008 yılında **3.622.570** adet araç kontrol edilerek, **73.657** araca idari para cezası tutanağı,

-2009 yılında **4.095.882** adet araç kontrol edilerek, **72.994** adet araca idari para cezası tutanağı,

-2010 yılında **7.627.526** adet araç kontrol edilerek, **113.903** adet araca idari para cezası tutanağı,

-1 Ocak-30 Haziran 2011 tarihleri arasında **yalnız Bakanlığımızca** yapılan denetimlerde **4.396.664** araç kontrol edilerek, **57.583** adet araca idari para cezası tutanağı düzenlenmiştir.



E. ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

31.07.2004 tarih ve 25539 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5228 sayılı Bazı Kanunlarda ve 178 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunla araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.



Bu çerçevede ülke genelinde toplam 81 ilde 193 sabit ve 73 seyyar istasyon hizmete açılmıştır.

Bu istasyonlarda; 29.06.2011 tarihi itibarıyla ise 14.634.977 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 5.825.469 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 20.677.244 adettir. 01.01.2011-30.06.2011 tarihleri arasında 3.079.418 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 1.130.916 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 4.210.334 adettir.

2011 YILI İLK 6 AYINDA YAPILAN MUAYENE SAYILARI	
Kusursuz	193.928
Hafif Kusurlu	2.841.230
Ağır Kusurlu	1.020.021
Emniyetsiz	155.155
Toplam Muayene Sayısı	4.210.334

F. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan bir projeyle, ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 30 yaşın üzerindeki (1979 model ve öncesi yıllara ait) kamyon, çekici, tanker ve otobüs cinsi ticari taşıtların; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımızca satın alınarak hurdaya ayrılma işlemleri 30 Haziran 2010 tarihinde sonra ermiştir. 1985 model ve daha öncesi yıllara ait kamyon, çekici, tanker ve otobüs cinsi taşıtların bedeli karşılığında satın alınarak hurdaya ayrılması işlemleri için mevzuat düzenlemeleri tamamlanmış, konuyla ilgili 62 nolu tebliğ ve bu tebliğe açıklama getiren 2010/KUGM- 20 /GENEL no.lu Genelge yayımlanmış olup, bu düzenlemeye göre hurda araç alım işlemlerine 2011 yılı Ocak ayında başlanmıştır.

Bu kapsamda 24 Haziran 2011 tarihine kadar 48.344 araç satın alınmış, 36.158 adet araç için hak sahiplerine 187.138.561 TL ödeme yapılmış olup, 12.186 adet taşıt için ödeme işlemleri devam etmektedir.



G. ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

Yapılan bir yasal düzenlemeyle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimiz ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış, bu durumda hayatını kaybeden şoförlerin ailelerinden 82 aileye bu güne kadar toplam 3.035.000 TL ödeme yapılmış olup, işlemleri tamamlananlara ödemeleri en kısa sürede yapılmaktadır.



H. SAYISAL TAKOGRAF

Uluslararası karayolu taşımacılığında kullanılan ve yeni tescil edilen tüm araçlara (ağırlığı 3,5 tondan fazla kamyon ve çekici ile 9 kişiden fazla yolcu taşıyan otobüsler) sayısal takograf cihazı takılması, Avrupa Birliği'nde 1 Mayıs 2006 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizden AB ülkelerine yapılacak yolcu ve yük taşımacılığında kullanılan ve 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen araçlarda sayısal takograf uygulaması 31 Aralık 2010 tarihinden itibaren zorunlu hale getirilmiştir.

Sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu Ulusal Otorite olan Bakanlığımız, bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)'ni yetkilendirmiştir.

Sayısal takograflarda kullanılacak 4 farklı akıllı karttan birini (Sürücü kartı, Polis kartı, Firma kartı ve Atölye kartı) almak isteyen kişi, kurum veya kuruluşlar; TOBB'un önceden ilan edeceği il merkezlerindeki Ticaret veya Ticaret ve Sanayi Odalarına doğrudan başvuracaklardır.

Bu kartların dağıtımına 1 Ekim 2010 tarihinde başlanılmıştır.

Geçiş sürecinin sonu olan 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla Türkiye bu sisteme hazır hale getirilmiştir.



04.07.2011 İTİBARIYLA SAYISAL TAKOGRAF KART SAYILARI

KART TİPİ	Başvuru Sayısı	Üretilen Kart Sayısı	Teslim Edilen Kart Sayısı
SÜRÜCÜ KARTI	14.897	12.514	11.858
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	132	63	58
ŞİRKET KARTI	852	480	443
DENETİM KARTI	482	482	482
TOPLAM	16.363	13.539	12.841

İ. TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŞINMASI

İlgili kuruluşların görüşleri alınarak hazırlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 31.03.2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Bu yönetmeliğin bazı maddeleri 01.01.2011 tarihinde yürürlüğe girmiş, bir kısım maddeleri ise kademeli olarak yürürlüğe girecektir.

22.03.2010 tarihi itibarıyla Türkiye ADR’ye taraf olmuş, 02.07.2010 tarih ve 27629 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2010/547 sayılı “Bazı Anlaşmaların Yürürlük Tarihlerinin Tespit Edilmesi Hakkında Karar” ile anlaşmanın yürürlük tarihi onaylanmıştır.

Tehlikeli madde taşıyan şoförlerin eğitimiyle ilgili olarak Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan “Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi” 17/06/2010 tarihinde yayımlanmıştır.



AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ulaştırma Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 sayılı kanunda 04.05.1989 tarih ve 367 sayılı kanun hükmünde kararname ile yapılan değişiklikle bir "Ana Hizmet Birimi" olarak kurulan Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığına;

1- Bakanlığın görev ve faaliyet alanına giren konularda, Avrupa birliği ile ilgili hususlarda koordinasyonu sağlamak,

2- Avrupa birliği ile görevli bakanlığın koordinasyon çalışmalarına yardımcı olmak,

3- Bu alanda hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri almak, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri, yürütmek görevi verilmiştir.

Bu bağlamda Başkanlığımız faaliyetleri 2 temel başlık altında yürütülmektedir:

A. Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum ve Müzakereler Çerçevesinde Yürütülen Çalışmalar

B. Avrupa Birliği Fonlarının(IPA) Yönetimine Yönelik Çalışmalar

- Kurumsal Yapılanmaya İlişkin Yürütülen Çalışmalar
- Projelere İlişkin Yürütülen Çalışmalar

A. Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum ve Müzakereler Çerçevesinde Yürütülen Çalışmalar

21 No.lu Trans-Avrupa Ağları faslı, 19 Aralık 2007 tarihinde gerçekleştirilen AB Hükümetlerarası Konferansı neticesinde müzakerelere açılmış olup, bu fasla ilişkin müzakerelerin ilk hazırlık toplantısı Komisyon yetkililerinin de katılımı ile 22 Mayıs 2008 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Müktesebat uyum yükümlülüğümüz bulunmayan bu fasıldaki müzakerelere 23 Mayıs 2008 tarihinde tamamlanan Ulaştırma Altyapı İhtiyaç Değerlendirmesi (TINA) Çalışması temel teşkil etmektedir. Ocak-Haziran 2009 dönemindeki müzakere çalışmaları Avrupa Komisyonu ile koordineli olarak sürdürülmüştür. Bu çerçevede, Trans-Avrupa Ağları faslına ilişkin olarak veri güncelleme çalışması yapılmış olup, TINA Çekirdek Ağı kapsamındaki veriler ilgili kurumlardan alınarak Avrupa Komisyonu'na Haziran 2009 tarihinde gönderilmiştir. Verilerin Komisyon tarafından incelenmesini takiben, 10 Eylül 2009 tarihinde Komisyon yetkilileriyle gerçekleştirilen toplantıdan sonra hazırlanan TEN-T Dokümanı 19 Mart 2010 tarihinde Avrupa Komisyonuna iletilmiştir. Komisyon yetkilileri, Bakanlığımız tarafından hazırlanan TEN-T dokümanının Komisyonun beklentileriyle uyumlu olduğunu, temel yapının belgeye entegre edilmiş olduğunu, elden geçirilmesi gereken birkaç

husus dışında, belgenin son halinden memnun olduklarını ifade etmişlerdir. Komisyon, 25 Mart 2010 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen teknik düzeydeki toplantıda, TEN-T dokümanı ile ilgili yorumlarını tarafımıza iletmış ve gerekli değişikliklerin yapılmasının ardından 21. Fasıl müzakerelerinin ilerlemesi açısından önemli bir adım olan “saha ziyaretleri”nin yapılabileceğini belirtmişlerdir. Bu çerçevede, Bakanlığımız Komisyon yetkilileri ile koordineli bir şekilde çalışarak TEN-T dokümanını hazır hale getirmiş ve Komisyona iletmıştır. Komisyon tarafından 22-29 Eylül 2010 tarihleri arasında gerçekleştirilen “saha ziyareti”nde sırasıyla İstanbul, Edirne, İzmir, Van, Ahlat, Bitlis, Mardin, Diyarbakır ve Eskişehir’de yer alan ulaşırma modları ve teknik özellikleri incelenmiştir ve Komisyon TEN-T Dokümanında verilen bilgileri yerinde görme imkanına sahip olmuştur. 29 Eylül 2011 tarihinde Ankara-Eskişehir hızlı treninde gerçekleştirilen durum değerlendirmesi toplantısında Komisyon “saha ziyareti” sonucunda ortaya çıkan bir takım hususların dokümana eklenmesini ve son halinin kendilerine iletilmesini talep etmiştir. 25 Ekim 2010 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen teknik toplantıda ise Komisyon yetkilileri dokümanın son halinden memnun olduklarını ifade etmiştir ve 13 Aralık 2010 tarihinde Brüksel’de teknik kriterler kapanış toplantısının yapılması konusunda mutabakat sağlanmıştır.

13 Aralık 2010 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen toplantıda Komisyon yetkilileri teknik kriterlerin Komisyon tarafından karşılanmış sayıldığını ve TEN-T dokümanının Avrupa Konseyi’nin onayına sunulacağını ifade etmişlerdir. Ayrıca, aynı toplantıda Komisyon TEN-T Dokümanının kendilerine resmen iletilmesini de talep etmişlerdir. Bu çerçevede doküman 28 Aralık 2010 tarihinde Avrupa Komisyonuna iletmek üzere Dışişleri Bakanlığı’na gönderilmiş ve faslın teknik olarak kapatılmasına ilişkin mutabakat sağlandığına dair Avrupa Komisyonundan resmi yazı beklendiği ifade edilmiştir. Avrupa Komisyonu’nun 18 Mart 2011 tarihli mektubunda hazırlanan TEN-T dokümanının teknik kriterleri karşılamak için yeterli olduğu resmi olarak Bakanlığımıza iletilmiştir.

Bunun yanında, Ulaştırma Koordinasyon Birimi (TCU) bünyesinde kurulması planlanan “TINA Bilgi Sistemine – (TINA-TIS)” ilişkin bir proje hazırlanmış ve SEI fonları kapsamında hazırlanan projenin açılış toplantısı 14 Şubat 2011 tarihinde yapılmıştır. 5 ay sürecek olan proje kapsamında danışman firma, ihtiyaç analizi raporu hazırlayacak, çalışma ziyaretleri organize edecek ve yeni kurulacak sistem için şartname hazırlayacaktır.

Ayrıca 2011 yılı ilk altı ayında konuyla ilgili aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır:

- 25-26 Ocak 2011 Türkiye 6 Numaralı Alt Komite Toplantıları 9. Tur Görüşmeleri (Ulaştırma, Trans-Avrupa Ağları, Enerji, Çevre)-Ankara
- 27-28 Ocak 2011 Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T) Komitesi toplantısı-Brüksel

- 24 Şubat 2011 Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T) Komitesi toplantısı-Brüksel
- 6 Nisan 2011 Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T) Komitesi toplantısı-Brüksel

B. Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Yönetimine Yönelik Çalışmalar

Kurumsal Yapılanmaya İlişkin Yürütülen Çalışmalar

2007-2013 döneminde AB'den sağlanacak fonlar Avrupa Konseyi'nin 1085/2006 sayılı IPA Tüzüğü'nün uygulanmasına ilişkin 718/2007 (28.01.2010 tarihli ve 80/2010 sayılı Komisyon kararı ile tadil edilmiştir) sayılı Avrupa Komisyonu Tüzüğü esasları çerçevesinde kullanılacaktır. IPA Tüzüğü'nün amacı, aday ülkeleri üyeliğe hazırlık yönünde desteklemek ve üyelik sonrası kullanılacak olan yapısal fonlara hazırlamaktır.

IPA kapsamında Türkiye'ye sağlanacak fonlar; Geçiş Dönemi Desteği ve Kurumsal Yapılanma, Sınır Ötesi İşbirliği, Bölgesel Kalkınma, İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi ve Kırsal Kalkınma olmak üzere beş bileşen altında kullanılmaktadır. Ulaştırma sektörüne ayrılmış olan fonlar 3. bileşen olan 'Bölgesel Kalkınma'nın bir alt bileşeni olarak yapılandırılmıştır. IPA sürecinde Bakanlığımızdaki¹ kurumsal yapılanmaya ilişkin olarak; 15.05.2007 tarih ve B.11.0.ABK.02-746.05-558 sayılı Makam Onayı ile Bakanlığımız Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı bünyesinde "Programlama", "İzleme ve Değerlendirme" ile "Teknik Uygulama" alt birimlerinden müteşekkil bir "IPA Uygulama Birimi" kurulmuştur. 09 Haziran 2008 tarih ve B.11.0.ABK.02-746.05-593 sayılı diğer bir Makam Onayı ile "IPA Uygulama Birimi"nde dördüncü alt birim olarak "Kalite Güvence ve Kontrol" alt birimi ihdas edilmiş, Program Otoritesi Başkanı, IPA Uygulama Birimi Başkanı, Alt Birim Koordinatörleri ve alt birimlerde görev alacak personel belirlenerek ilgili personele ait iş tanımları da hazırlanmıştır. Birime personel istihdamı yapılmış olup iş yükü ve ihtiyaç analizleri ışığında ilave personel istihdamı 2009 yılının Haziran ayında yapılan yarışma sınavı ile sağlanmıştır. 03.11.2009 tarihli ve B.11.0.ABK.02-746.05.02-746 sayılı yazı ile Birime ilişkin Bakan oluru güncellenmiştir. 18.05.2010 tarihli ve B.11.0.ABK.02-746.05.02-333 sayılı yazımız ile de Hazine Müsteşarlığı Ulusal Yetkilendirme Görevlisi tarafından Program Otoritesi organizasyon şemasındaki değişiklikler onaylanmış bulunup, yatay alt birimler ve Başkanlık Makamı arasında bir Başkan Yardımcılığı Makamı tanımlanmış, yanısıra İzleme ve

¹ Başkanlığımız tarafından gerek ulusal düzeyde gerekse AB düzeyinde yürütülen çalışmalar da doğrudan Bakanlığımız temsil edildiğinden lafzi olarak bu şekilde ifade edilmiştir.

Değerlendirme alt birimi ile Kalite Güvence ve Kontrol Alt Birimi birleştirilerek Kalite Güvence ve Kontrol Alt Birimi adını almıştır.

Daha sonra 15.05.2007 tarih ve B.11.0.ABK.02-746.05-558 sayılı Makam Onayı iptal edilerek, 02.06.2011 tarih ve B.11.0.PER.0.00.00.01/929-2544 sayılı Makam Onayı ile 3348 sayılı Teşkilat Kanunumuzda bu hususta bir birim oluşturulmasına ilişkin düzenleme yapıncaya kadar “Programlama”, “İhale ve Sözleşme Yönetimi”, “Finans Yönetimi”, Kalite Güvence ve Kontrol” ve “İdari ve Mali İşler” alt birimlerinden oluşan müstakil bir “IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi” kurulmuştur. 07.06.2011 tarih ve B.11.0.PER.0.00.00/635 sayılı diğer bir Makam Onayı ile “IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi Program Otoritesi Başkanı, IPA Koordinasyon ve Uygulama Başkanı, IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi Başkan Yardımcısı, Alt Birim Amirleri ve alt birimlerde görev alacak personel belirlenmiştir. Bu görevlendirmelere ek olarak 30.06.2011 tarihinde geçici görevli olarak Birimimiz de iki yeni personel daha görevlendirilmiştir. Program Otoritesi organizasyon şemasındaki değişiklikler 28.06.2011 tarihli ve B.02.1.HZN.0.DEİ.0.08.07.04-35255 sayılı yazısı ile Hazine Müsteşarlığı Ulusal Yetkilendirme Görevlisi tarafından onaylanmıştır.

Toplamda Programlama alt biriminde biri çevre mühendisi, Biri AB Uzmanı ve üçü AB Uzman Yardımcısı olmak üzere beş personel, İhale ve Sözleşme Yönetimi alt biriminde üçü inşaat mühendisi, ikisi AB Uzman yardımcısı olmak üzere beş personel, Finans Yönetimi Birimi’nde ise biri AB Uzmanı, üçü AB Uzman yardımcısı dört personel, Kalite Güvence ve Kontrol biriminde biri AB Uzmanı, üçü AB Uzman Yardımcısı ve biri Ulaştırma ve Haberleşme Uzman Yardımcısı olmak üzere beş personel ve İdari ve Mali İşler alt biriminde biri şube müdürü üçü memur olmak üzere 4 personel görev yapmaktadır.

Ulaştırma Operasyonel Programının fiili uygulamasının henüz hayata geçmediği süreçte acil teknik yardım ihtiyaçları, özellikle eğitimler, SEİ fonları aracılığıyla karşılanmıştır. Ancak Aralık 2009'dan başlayarak Ulaştırma Operasyonel Programının 3. önceliği "Teknik Yardım" altında, IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi ve Faydalanıcıların idari, kurumsal ve insan kaynakları kapasitelerini geliştirmek üzere bir proje tasarlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında 4 yıllık bir süre diliminde eğitim ve danışmanlık gibi hizmetler alınacaktır.

Bakanlığımızın kurumsal altyapısını geliştirecek bir diğer önemli faaliyet ise, DPT tarafından koordine edilen ve IPA’nın 3.ve 4. bileşenleri altında yer alan Program Ototitesi Bakanlıklarca kullanılacak olan IMIS yazılım sistemidir (Integrated Monitoring Information System). Yazılım sistemine yönelik olarak gerek DPT Müsteşarlığı tarafından düzenlenmiş olan eğitim faaliyetlerine, gerekse Bakanlığımız bünyesinde tanımlanmış IMIS eğiticilerince verilmiş eğitim faaliyetlerine ilgili personel aktif katılım sağlayarak IPA Biriminin ve Nihai

Faydalanıcı kurumların IMIS i kullanımına dair kurumsal kapasiteleri artırılmıştır. Son aşamada, 21-25 Haziran 2010 tarihleri arasında Kızılcahamam'da konuya ilişkin bir eğitim faaliyeti, Bakanlığımızca düzenlenmiş olup DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile IPA Birimi personelinin katılımları ile gerçekleşmiş ve eğitim başarıyla tamamlanmıştır. Son olarak 26 Mayıs 2011 tarihinde DPT Müsteşarlığı tarafından iç denetçi ve Hazine kontrolörlerine yönelik bir eğitim gerçekleştirilmiştir. Sistem 2010 yılı Eylül ayından bu yana aktif olarak kullanılmaktadır.

Program Otoritesi Bakanlığımız her çeyrek dönemler itibari ile Yönetim ve Kontrol Sistemlerine ilişkin değişiklikleri içerir belgeleri, tespit edilen risklere ve bunlara ilişkin eylem planını, Komisyon'un Şartlı Yetki Devri Kararı'na ilişkin ilerlemeleri, Ulusal Yetkilendirme Görevlisi'nce düzenlenen süpervizyon kapsamındaki faaliyetlere ilişkin gelişmeleri Ulusal Yetkilendirme Görevlisi'ne iletmekte, yanısıra; İç Denetim Birimi'nce yürütülen denetim faaliyetleri çerçevesinde ortaya konmuş denetim raporuna ilişkin güncel gelişmeleri her yarı yıl itibariyle güncelleyip raporlamaktadır. Bu şekilde yeterli ve etkili bir kontrol sistemi oluşturma ve yönetsel yapının etkin işleyişine dair Birimimiz tarafından sistem içerisindeki paydaşlarımızla yapılan anlaşmalardan ve ilgili mevzuattan doğan yükümlülükler yerine getirilmekte olup, Kurumsal yapımızın sürdürülebilirliği ve hedeflerine ulaşması yönünde tedbirler alınmaktadır.

Projelere İlişkin Yürütülen Çalışmalar

Avrupa Birliği katılım öncesi mali yardımlarının 2007-2013 yıllarını kapsayacak yeni dönemin çerçevesini çizen IPA (Instrument for Pre-Accession - Katılım Öncesi Aracı) kapsamında tahsis edilecek fonlar için ehil sektörlerin başında ulaştırma altyapı yatırımları gelmektedir. Bu çerçevede, Bakanlığımız IPA kapsamında ulaştırma sektörüne sağlanan fonların yönetiminden sorumlu Program Otoritesi (Operating Structure) olarak belirlenmiştir. 2007-2009 dönemi için toplam 179,7 milyon Avro olan hibe niteliğindeki söz konusu fonların kullanımını teminen, öncelikle, Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) hazırlanmıştır. UOP kapsamında, AB'nin aday ülkeleri kendi ulaştırma şebekelerine (Trans-European Transport Networks, TEN-T) eklenmesini sağlamak üzere yürüttüğü ulaşım ihtiyacı değerlendirme çalışması olan TINA (Transport Infrastructure Needs Assessment) çalışması kapsamında belirlenen öncelikli projelerden seçilen 4 proje indikatif olarak belirtilmiştir.

Önceliklendirilmiş proje stokunun detayları ve çekirdek ulaştırma ağı haritaları Teknik Destek de dahil olmak üzere üç öncelik belirleyen ve her öncelik için ilgili tedbirler ortaya

koyan UOP'un diğer bölümlerinde sunulmaktadır. Bu çerçevede, temel öncelik eksenleri şunlardır:

- Öncelik 1: Demiryolu altyapısının geliştirilmesi
- Öncelik 2: Liman altyapısının geliştirilmesi
- Öncelik 3: Bu öncelikleri desteklemek için Teknik Destek

Bu önceliklerin karşılanması için ortaya konan ve mevcut proje stokunu yansıtan tedbirler:

Tedbir 1.1: Mevcut TEN-T ile bağlantı sağlayan veya gelecekteki TEN-T ağları üzerindeki demiryolu hatlarının yapımı ve/veya rehabilitasyonu.

Tedbir 2.1: Gelecekteki TEN-T üzerinde yeni limanların gerekli multi-modal hinterland bağlantıları ile birlikte yapımı.

Tedbir 3.1: Yönetim, programlama, izleme ve değerlendirmeyi içeren UOP uygulamasına destek.

Tedbir 3.2: Bilgilendirme ve tanıtım faaliyetlerine destek.

Tedbir 3.3: Proje havuzunun geliştirilmesine destek.

2010 yılı başında Operasyonel Programların süresi 2011 yılını kapsayacak şekilde uzatılmıştır. Operasyonel Program'ın revizyonu çalışmaları da 20 Kasım 2010'da gerçekleşen bir önceki Sektörel İzleme Komitesi toplantısından hemen önce başlamıştır. Öncelikle uygulama sürecinin uzatılmasına bağlı olarak finansal tablolar revize edilmiştir. Buna göre, 2007-2009 döneminde 179,700,700 Avro olan IPA katkısı, 2007-2011 dönemi için 339,150,000 Avroya çıkmıştır. Ayrıca, 718/2007 sayılı IPA Uygulama Tüzüğü'nü tadil eden 80/2010 sayılı Komisyon Tüzüğü'nün 17. maddesine istinaden Stratejik Koordinatör olan DPT Müsteşarlığı'nın talebiyle, finansal tablolar eş-finance oranı %85-%15 olacak şekilde düzenlenmiş ve Stratejik Koordinatör aracılığıyla Komisyon'a iletilmiştir. Ayrıca, indikatif proje listesi ve buna bağlı olarak izleme göstergeleri de revize edilmiştir. Yapılan değişiklikler 5 Ocak 2010 tarihinde Sektörel İzleme Komitesi üyelerine e-posta ile iletilmiş ve alınan görüşler derc edilmiştir. Bunlara ilaveten Komisyon'un talebi üzerine istihdam göstergeleri de 2007-2011 dönemi Ulaştırma Operasyonel Programı'na eklenmiştir. Yapılan tüm bu modifikasyonlar sonucunda UOP öncelikli proje listesindeki aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

1. Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy – Gebze Kesimi Projesi
2. Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

3. Filyos Limanı Yapımı Projesi

4. Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi

2007-2009 Ulaştırma Operasyonel Programında söz konusu öncelik ve tedbirlere yönelik olarak belirlenen UOP projeleri, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı", "Çandarlı Limanı Yapımı", "Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu " ile "Mersin Konteyner Limanı Yapımı" projeleridir. Ancak, Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı projesinin hayata geçirilmesi için her ne kadar büyük çaba sarf edilmiş olsa da projenin büyüklüğü, yüksek maliyeti ve fizibilite raporunun yetersiz oluşu gibi nedenlerden dolayı Avrupa Yatırım Bankası (AYB) ve Avrupa Komisyonu projenin bu haliyle hayata geçirilmesini uygun bulmamıştır. Bu sebeple Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu'nun karşılıklı görüşmeleri neticesinde Ankara İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy – Gebze kesimimin yapılması projesinin Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi yerine 2007-2011 dönemi için Ulaştırma Sektörü kapsamındaki IPA fonlarından finanse edilmesi kararlaştırılmıştır. Ayrıca, UOP projelerinden Çandarlı Projesi'nin ülkenin ekonomik kalkınması açısından önemli bir yere sahip olması ve zaman kısıtlarından dolayı ulusal bütçe kaynakları ile yapılması ve bu projenin yerine de Filyos Limanı Yapımı projesinin Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 2. önceliği altından IPA fonları ile finanse edilmesi kararlaştırılmıştır.

Tedbir 3.3, Proje havuzunun geliştirilmesi çalışmaları kapsamında; TCDD ile ilgili yazışmalar yapılmış, proje önceliklendirmesi:

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Rehabilitasyon Projesi
- Alayunt-Afyon Demiryolu Modernizasyon Projesi
- Malatya-Narlı Demiryolu Modernizasyon Projesi olarak değerlendirilmiştir.

Bakanlığımız, proje havuzu geliştirme faaliyetlerimiz kapsamında, sonraki IPA programlaması dönemine ilişkin hazırlık çalışmalarına devam etmektedir.

Projelere ilişkin detaylı bilgiler ve gerçekleşme durumları aşağıda belirtilmiştir.

Ankara- İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi / Köseköy – Gebze Kesiminin Yapılması

Köseköy - Gebze projesinin IPA fonlarından yararlanabilmesi amacıyla 2009 yılının son çeyreğinde başlatılan IPA Başvuru Formu'nun, Fayda Maliyet Analizi'nin ve ihale dosyalarının hazırlanması gibi çalışmalar 2010 yılının Ocak – Haziran döneminde tamamlanmıştır. Projenin IPA fonlarından karşılanmasına dair "İkili Anlaşma" Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu

tarafları arasında 17 Mart 2010 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu projeye bir an önce başlanabilmesini teminen hazırlanan ihale dosyası Kasım 2009 tarihinde Merkezi Finans ve İhale Birimine gönderilmiştir.

Bu proje, yapım işleri ve müşavirlik hizmetleri olmak üzere iki kısımda ihale edilmektedir. Köseköy-Gebze Projesinin müşavirlik işine ait ihale ön ilanı 4 Şubat 2010 yayımlanmıştır. İhale ilanı da 2 Nisan 2010 tarihinde yayımlanmasına ve ihale komisyonu çalışmaları belli bir noktaya gelmesine rağmen, MFİB tarafından son şekli verilen ihale ilanının komisyonun web sitesinde hatalı yayımlandığı anlaşılmıştır. Dolayısıyla müşavirlik hizmetleri ihale ilanı 6 Kasım 2010 tarihinde tekrar yayınlanmış ve tüm ihale prosedürü tekrar edilmiştir. Yapım işine ait ihale ön ilanı 29 Aralık 2009'da, ihale ilanı ise 2 Temmuz 2010 tarihinde yayımlanmıştır. Bu projenin müşavirlik hizmetleri ve yapım işlerine ait sözleşmelerinin 2011 yılı Ağustos ayı içerisinde imzalanması öngörülmektedir. Projenin yapım işi daha önce 30 ay olarak planlanmasına rağmen, oluşan bu gecikmeden dolayı TCDD, işin süresinin 24 aya indirilmesini teklif etmiştir. Ancak; MFİB tarafından tarafımıza iletilen resmi yazı ile söz konusu projenin uygulama döneminin kısaltılmasının ihale sürecinin uzamasına neden olacağı ve benzer proje tecrübeleri dikkate alındığında sürenin kısaltılmasının uygun olmayacağı bildirilmiştir.

Irmak- Karabük- Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu

2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanması amacıyla başlayan teknik destek projesinin yürütülmesine 2010 yılının ilk aylarında da devam edilmiş ve proje Mart 2010 tarihinde sonuçlandırılmıştır. Projenin inşaatının IPA fonlarından faydalanılarak yapılabilmesi için gerekli başvuru 2009 yılının son ayında yapılmış ve projenin ihale dosyaları ihale sürecinin başlatılabilmesi için 23 Mart 2010 tarihi itibarıyla Merkezi Finans ve İhale Birimi'ne gönderilmiştir; ancak faydalanıcı kurum TCDD, inşaat işine yönelik ihale dosyası içeriğinde bazı revizyonlar yapmaya karar vermiştir. Revize edilen ihale dosyası ekleri 11 Şubat 2011 tarihinde MFİB'ye tekrar gönderilmiştir. Bu proje de müşavirlik hizmetleri ve yapım işleri olmak üzere iki kısımda ihale edilecektir. Müşavirlik hizmetleri ve inşaat işlerine ilişkin ihale ön duyurusu 21 Temmuz 2010, müşavirlik işine ait ihale duyurusu 1 Mart 2011 de, yapım işine ilişkin ihale duyurusu 28 Mayıs 2011 tarihinde yayınlanmıştır. Müşavirlik hizmetleri ve yapım işleri sözleşmelerinin 2011 yılı Kasım ayında imzalanması öngörülmektedir. Projenin yapım işi 48 ay sürecektir. Ek olarak, TCDD tarafından 18 Haziran 2011 tarihinde Hazine Müsteşarlığı'na eş finansman başvurusu

yapılmıştır. Söz konusu projemize ilişkin olarak ön ödeme değerinin %10 dan %20 ye çıkarılması gündemdedir.

Mersin Konteyner Limanı Yapımı

2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanması amacıyla başlayan teknik destek projesi 2010 Kasım itibariyle tamamlanmıştır.

Filyos Limanı Yapımı Projesi

UOP projelerinden Çandarlı Projesi'nin ülkenin ekonomik kalkınması açısından önemli bir yere sahip olması ve zaman kısıtlarından dolayı ulusal bütçe kaynakları ile yapılmasına karar verilmesi nedeniyle, bu projenin yerine Filyos Limanı Yapımı Projesi'nin Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 2. önceliği altından IPA fonları ile finanse edilmesi kararlaştırılmıştır. 2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanması amacıyla başlatılan teknik destek projesi son aşamada bulunmaktadır. Projeye ilişkin Büyük Proje Başvuru Formu 4 Mart 2011 tarihinde Komisyona gönderilmiştir.

Teknik Destek Projeleri

Ulaştırma Operasyonel Programının üçüncü önceliği olan “Teknik Destek” altındaki ilk tedbir kapsamında “IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi” ve “IPA Birimi için Uygunluk Denetimi Projesi” yer almaktadır. Bu tedbir altında ilk proje olan ‘IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi’ için 2010 yılı Ocak ayında iş tanımı MFİB’ye iletilmiştir. Projeye ilişkin ihale ön duyurusu 26 Mart 2010 tarihinde, ihale duyurusu ise 18 Ağustos 2010 tarihinde yayınlanmıştır. Akreditasyon sürecinde de son derece önem arz eden bu projeye ait sözleşmenin 2011 Eylül ayında imzalanması öngörülmektedir. Aynı tedbir altında diğer bir proje olan “IPA Birimi için Uygunluk Denetimi Projesi” 26 Ocak 2011 tarihinde başlamış ve nihai aşamaya gelmiş bulunmaktadır. İkinci tedbir altında ise “Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi” hazırlanmıştır. Bu projeye ilişkin iş tanımı 2010 yılı Ocak ayında MFİB’ye iletilmiş olup, 7 Nisan 2010 tarihinde ihale ön duyurusu, 10 Ağustos 2010 tarihinde ihale duyurusu yayınlanmıştır. 36 ay sürecek olan projenin 2011 Eylül ayında sözleşmesinin imzalanması planlanmaktadır. Bu öncelik kapsamındaki son tedbir

“projelerin fizibilite, ÇED ve ihale dokümanlarının AB standartlarında hazırlanmasına yönelik proje havuzunun geliştirilmesi” tedbiridir.

Bu tedbir kapsamında; TCDD ile ilgili yazışmalar yapılmış, proje önceliklendirilmesi:

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Rehabilitasyon Projesi
- Alayunt-Afyon Demiryolu Modernizasyon Projesi
- Malatya-Narlı Demiryolu Modernizasyon Projesi olarak değerlendirilmiştir.

Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesinin revize iş tanımı ve yaklaşık bütçesi 1 Şubat 2011 tarihinde MFİB’ye gönderilmiştir. Söz konusu teknik destek projesinin 2012 yılı Mayıs ayında sözleşmesinin imzalanması beklenmektedir.

Bakanlığımız, proje havuzu geliştirme faaliyetlerimiz kapsamında, sonraki IPA programlaması dönemine ilişkin hazırlık çalışmalarına devam etmektedir.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

1. İç Kontrol Faaliyetleri

“Ulaştırma Bakanlığı İç Kontrol Sistemi Yönergesi” hazırlanmıştır.

18/05/2011 tarihinde Başkanlığımıza gönderilen eylem planı formlarının değerlendirilmesi amacıyla, Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu üyeleri ile toplantı yapılmış olup, yapılan tüm faaliyetlerin dokümanları gözden geçirilerek “İç Kontrol Eylem Planı Faaliyetleri Hakkında Hazırlama Grubu Raporu” oluşturulmuştur.

10/06/2011 tarihindeki İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantısında 18/05/2011 tarihindeki toplantıda yapılan çalışma ve değerlendirmeler sonucu elde edilen çıktı ve sonuçlara ilişkin dokümanlar ile hazırlama grubu raporu değerlendirilerek üst yönetime sunulmak üzere uygun görülmüştür.

“Üçüncü 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” 14/06/2011 tarihinde üst yöneticiye sunulmuş olup, 20/06/2011 tarihinde olurları alınmıştır.

2. Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü

Küreselleşme ile birlikte teknolojik gelişim; ekonominin can damarı olan ulaştırma ve haberleşme sektöründe hızlı bir değişime neden olmuş, bu durum ise çok sayıda yeni kavramın kullanımını da beraberinde getirmiştir. Dilimize eklenen bu yeni kavramlarda anlam birliğini sağlamak ve bugüne kadar yapılmış çalışmaları gözden geçirmek ve güncellemek suretiyle; Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinatörlüğünde ulaştırmanın tüm alt sektörlerini kapsayacak şekilde “Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü” hazırlanmıştır. Ulaştırma ve haberleşmenin her dalında gelişimin seyrini de gösteren bu çalışma, önemli bir ihtiyacı karşılayan bir alan sözlüğü niteliğindedir.

3. İstatistik Faaliyetleri

Karar alıcıların, araştırmacıların ve diğer kullanıcıların ülkemizdeki gelişimi sağlıklı takip edebilmeleri, geleceğe yönelik hedeflerini isabetli olarak ortaya koyabilmeleri için; diğer sektörlerde olduğu gibi ulaştırma ve haberleşme sektöründe de doğru, güvenilir, güncel ve detaylı veriye hızlı biçimde ulaşılması kaçınılmaz olmuştur. Bu ihtiyacı karşılamak amacıyla, ulaştırma ve haberleşme sektörlerine ait 2002-2010 yılları arasındaki verilerin özetlendiği

“İstatistiklerle Ulaştırma ve Haberleşme Sektörü 2002-2010” kitapçığı Mayıs ayı içerisinde yayımlanmıştır.

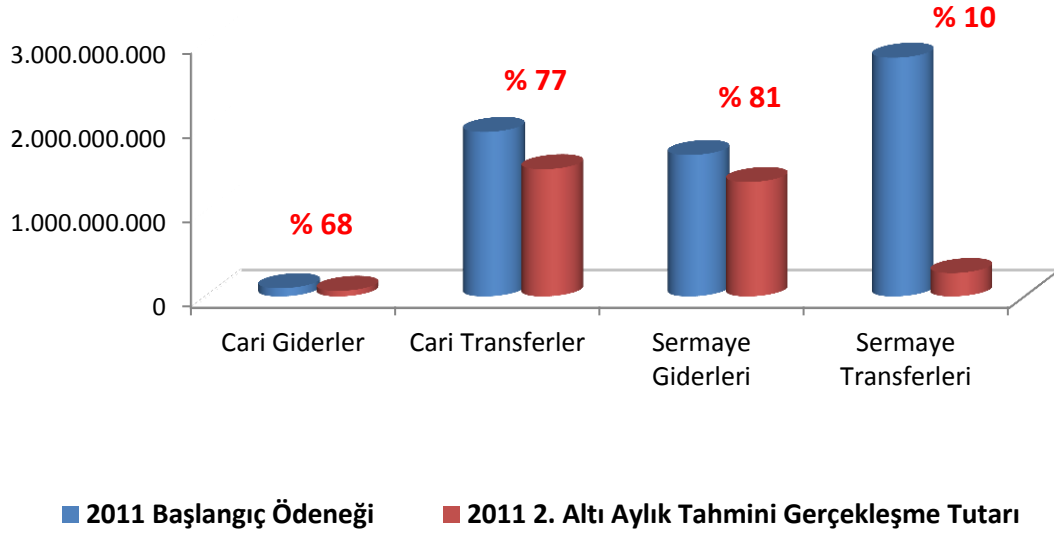
Bakanlığımızın İstatistiksel İş Süreçlerini İyileştirecek Altyapı Projesi için mevcut durum analizi tamamlanmış olup, veriye kolay ulaşımı sağlayacak veri kirliliğini engelleyecek web tabanlı bir yazılımın gereksinimleri belirlenmiştir. Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşların üretmiş oldukları sektörel verilerin, bilgi-işlem biriminde kurulacak server üzerinden toplanarak, yetki verilen kullanıcılar tarafından görüntülenmesi karar alıcıların ihtiyaç duyduğu raporların üretilmesi amacıyla başlatılan ve Bakanlık personeli marifetiyle yazılımı gerçekleştirilen projede; veri giriş ve veri izleme işlevlerinin yazılımı tamamlanmıştır. Test amaçlı kurulan server üzerinden KGM, TCDD, DHMİ ve Denizcilik Müsteşarlığı ile örnekleme bağlantı işlemleri başarıyla gerçekleştirilmiştir.

4. Diğer Faaliyetler

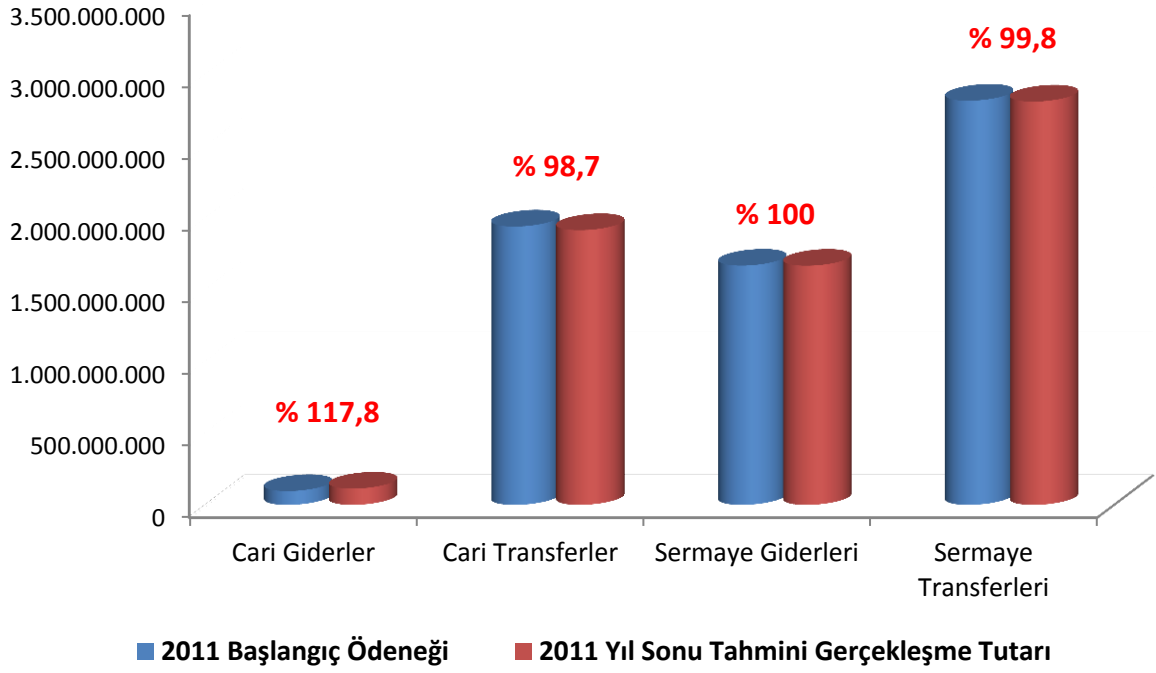
Ulaştırma Bakanlığı Kurumsal Kimlik Kılavuzu hazırlanarak, kitap haline getirilmiş olup, Bakanlığımız Merkez- Taşra teşkilatı ile Bağlı-İlgili ve İlişkili Kuruluşlara dağıtım yapılmıştır.

III- TEMMUZ - ARALIK 2011 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER**A- Bütçe Uygulama Beklentileri****a- 2011 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:**

Ulaştırma Bakanlığına 2011 yılında tahsis edilen ödeneklerin ikinci altı aylık ve yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının aşağıdaki grafiklerde belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

- İkinci Altı Aylık Dönem:

	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 2. Altı Aylık Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
Cari Giderler	96.496.000	65.162.809	68
Cari Transferler	1.942.044.000	1.501.054.523	77
Sermaye Giderleri	1.669.440.000	1.350.208.019	81
Sermaye Transferleri	2.817.830.000	275.553.800	10

-Yıl Sonu :

	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
Cari Giderler	96.496.000	113.650.988	117,8
Cari Transferler	1.942.044.000	1.916.556.136	98,7
Sermaye Giderleri	1.669.440.000	1.668.770.000	100,0
Sermaye Transferleri	2.817.830.000	2.811.830.000	99,8

b- Ulaştırma Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2011 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:

Ulaştırma Bakanlığı harcama birimlerinin 2011 yılında kullanımlarına tahsis edilen başlangıç ödeneklerinin yılsonu itibariyle gerçekleşme tutarları ve oranları aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

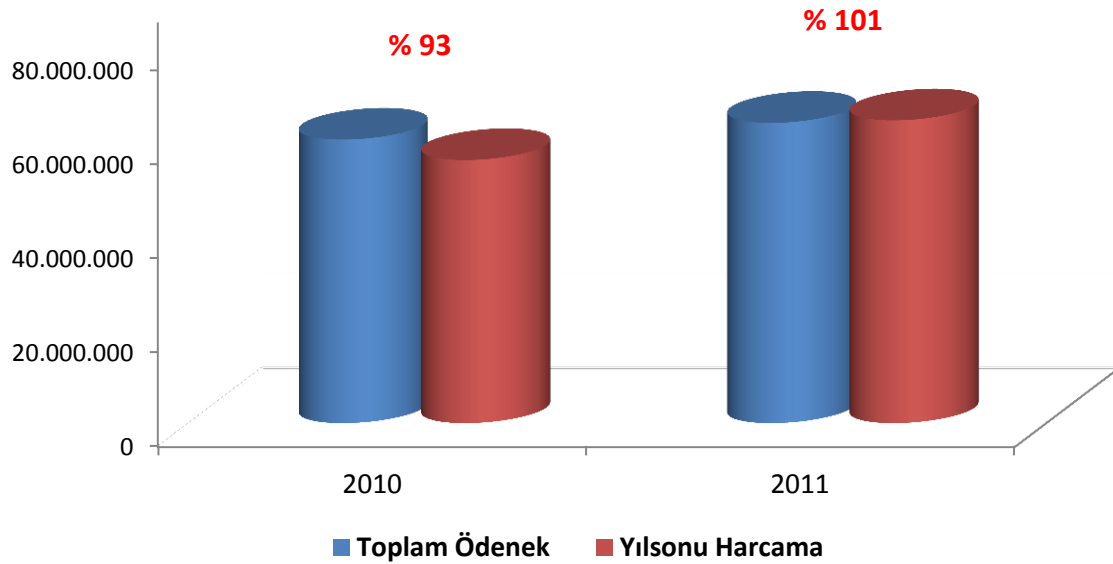
Harcama Birimleri	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Yıl Sonu Tahmini Gerçekleşme Tutarı	Tahmini Gerçek. Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	2.453.500	2.453.500	100
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	1.176.000	1.176.000	100
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞK.	6.064.000	6.064.000	100
PERSONEL DAİRESİ BAŞK.	740.000	740.000	100
EĞİTİM DAİRESİ BAŞK.	309.500	304.000	98
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞK.	1.102.000	1.102.000	100
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞK.	9.508.000	3.888.000	41
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	341.000	341.000	100
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	188.500	150.800	80
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (TAŞRA)	25.879.500	25.879.500	100
DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.596.719.000	1.596.719.000	100
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.701.137.000	4.701.137.000	100
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	177.304.500	168.532.100	95
TARİFE VE TİCARET DAİRESİ BAŞK.	302.000	302.000	100
BAĞLI İLGİLİ KURULUŞLAR DAİRESİ BAŞK.	436.000	468.000	107
AVRUPA BİRLİĞİ KOORD. DAİRESİ BŞK.	2.149.500	1.550.224	72
GENEL TOPLAM	6.525.810.000	6.510.807.124	100

B- Giderlerin Gelişimine İlişkin Değerlendirme

a- Cari Harcamalar

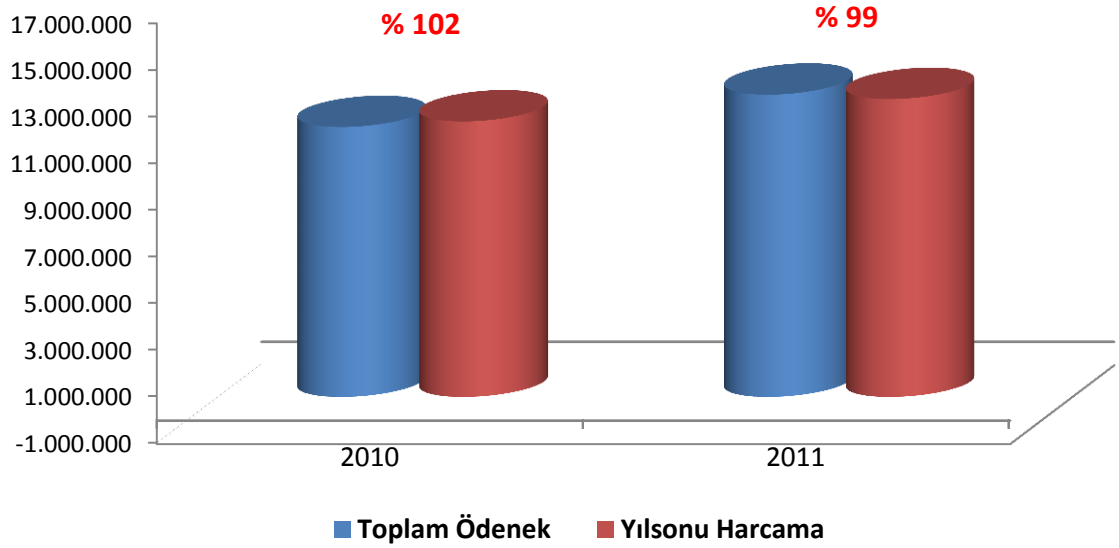
1- Personel Giderleri:

	2010 Başlangıç Ödeneği	2011 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2010	2011 (Tahmini)	2010	2011 (Tahmini)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	60.239.000	63.788.000	55.904.067	64.316.374	93	101
Memurlar	24.691.000	30.254.000	26.045.225	30.775.840	105	102
Sözleşmeli Personel	1.422.000	1.470.000	1.265.323	1.476.534	89	100
İşçiler	34.026.000	31.964.000	28.567.093	31.964.000	84	100
Geçici Personel	0	0	0	0	0	0
Diğer Personel	100.000	100.000	26.426	100.000	26	100



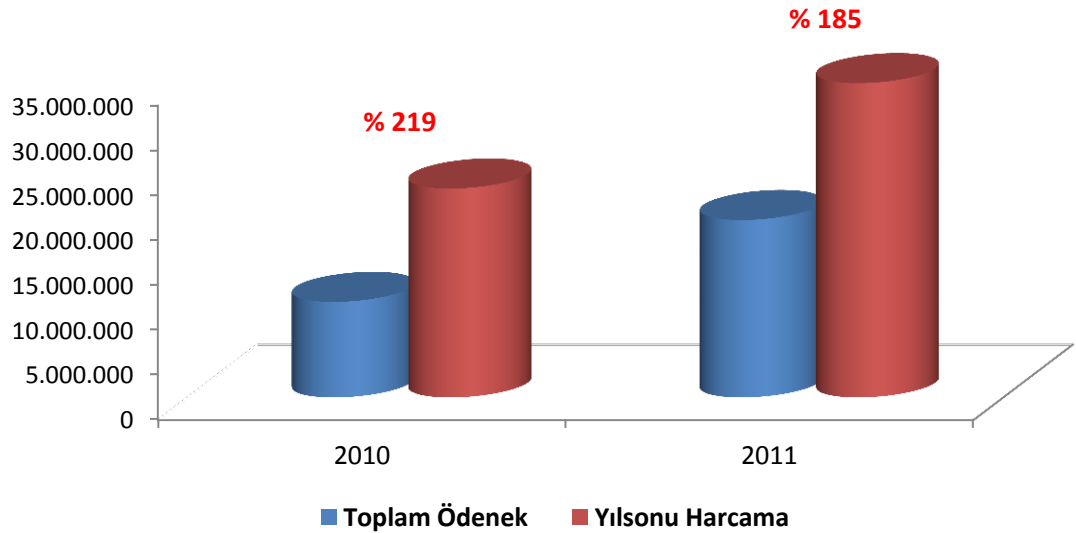
2- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

	2010 Başlangıç Ödeneği	2011 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2010	2011 (Tahmini)	2010	2011 (Tahmini)
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	11.563.000	12.947.000	11.802.124	12.760.068	102	99
Memurlar	5.706.000	6.562.000	5.885.068	6.356.998	103	97
Sözleşmeli Personel	260.000	269.000	244.035	287.070	94	107
İşçiler	5.597.000	6.116.000	5.673.021	6.116.000	101	100
Geçici Personel	0	0	0	0	0	0
Diğer Personel	0	0	0	0	0	0



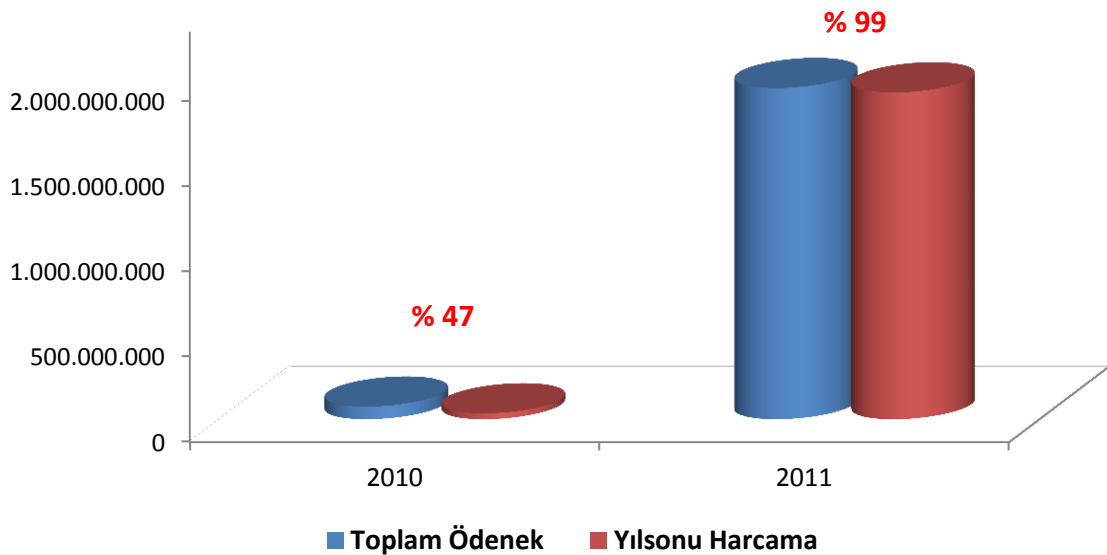
3- Mal ve Hizmet Alım Giderleri:

	2010 Başlangıç Ödeneği	2011 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2010	2011 (Tahmini)	2010	2011 (Tahmini)
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	10.644.000	19.761.000	23.267.279	36.574.546	219	185
Üretime Yönelik Mal Ve Malzeme Alımları	2.500	3.000	0	3.000	0	100
Tüketime Yönelik Mal Ve Malzeme Alımları	3.051.500	3.526.000	2.575.524	3.500.216	84	99
Yolluklar	1.638.500	2.178.500	1.364.485	2.075.238	83	95
Görev Giderleri	79.000	87.500	769.898	84.500	975	97
Hizmet Alımları	4.943.500	12.919.500	17.648.745	29.869.557	357	231
Temsil Ve Tanıtma Giderleri	225.000	240.000	209.117	240.000	93	100
Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım Ve Onarım Giderleri	566.000	627.000	314.510	622.535	56	99
Gayrimenkul Mal Bakım Ve Onarım Giderleri	138.000	179.500	135.221	179.500	98	100
Tedavi Ve Cenaze Giderleri	0	0	249.780	0	0	0



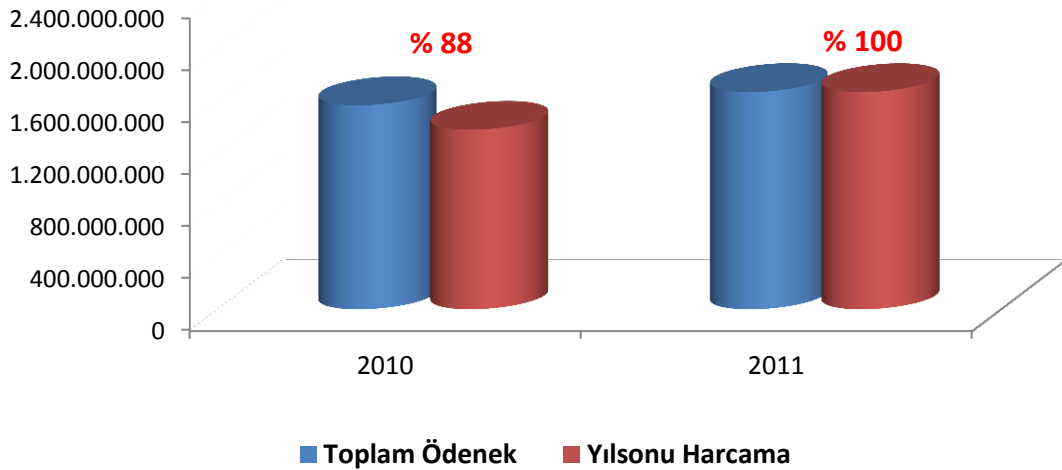
b- Cari Transferler

	2010 Başlangıç Ödeneği	2011 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2010	2011 (Tahmini)	2010	2011 (Tahmini)
05 - CARI TRANSFERLER	74.306.000	1.942.044.000	34.693.104	1.916.556.136	47	99
Görev Zararları	21.531.000	22.457.000	21.531.000	22.457.000	100	100
Hazine Yardımları	0	1.870.552.000	0	1.870.552.000	0	100
Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	225.000	931.000	222.797	413.136	99	44
Hane Halkına Yapılan Transferler	52.000.000	47.500.000	12.422.127	22.530.000	24	47
Devlet Sosyal Güvenlik Kurumlarından Hane Halkına Yapılan Fayda Ödemeleri	0	0	0	0	0	0
Yurtdışına Yapılan Transferler	550.000	604.000	517.179	604.000	94	100
Gelirden Ayrılan Paylar	0	0	0	0	0	0



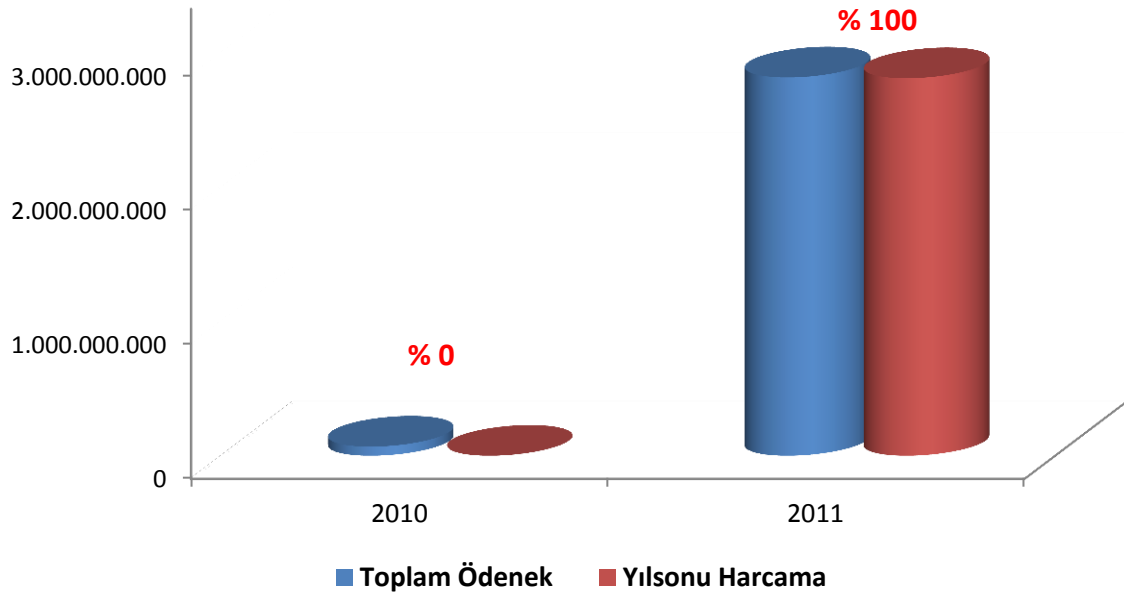
c- Sermaye Giderleri

	2010 Başlangıç Ödeneği	2011 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2010	2011 (Tahmini)	2010	2011 (Tahmini)
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.568.150.000	1.669.440.000	1.379.862.088	1.668.770.000	88	100
Mamul Mal Alımları	96.358.000	114.463.000	38.824.073	121.913.000	40	107
Menkul Sermaye Üretim Giderleri	5.450.000	3.950.000	38.468		1	0
Gayri Maddi Hak Alımları	7.550.000	5.870.000	0	1.700.000	0	29
Gayrimenkul Alımları Ve Kamulaştırması	42.150.000	53.300.000	30.822.391	53.300.000	73	100
Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	1.412.609.000	1.465.802.000	1.304.491.976	1.465.802.000	92	0
Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	0	0	0		0	0
Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	3.250.000	25.263.000	5.047.226	25.263.000	155	0
Stok Alımları (Savunma Dışında)	0	0	0		0	0
Diğer Sermaye Giderleri	783.000	792.000	637.954	792.000	81	100



d- Sermaye Transferleri

	2010 Başlangıç Ödeneği	2011 Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Gerçekleşme Toplamı		Yılsonu Gerçekleşme Oranı (%)	
			2010	2011 (Tahmini)	2010	2011 (Tahmini)
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	68.000.000	2.817.830.000	0	2.811.830.000	0	99,8
Yurtiçi Sermaye Transferleri	68.000.000	2.817.830.000	0	2.811.830.000	0	99,8
Yurtdışı Sermaye Transferleri	0				0	0



BÜTÇE GERÇEKLEŞME TABLOSU (2009- 2010- 2011)

ÖDENEK TÜRÜ	2009				2010				2011		
	KBÖ	YIL SONU ÖDENEK	HARCAMA	KBÖ	YIL SONU ÖDENEK	HARCAMA	KBÖ	YIL SONU TAHMINİ GERÇEKLEŞME	Tahmini Gerçekleşme Oranı (%)		
01- Personel Giderleri	63.093.000	62.839.000	53.700.486	60.239.000	59.922.990	55.904.067	63.788.000	64.316.374	101		
02- Sosyal Güvenlik Kurumların a Devlet Primi Giderleri	9.214.000	9.468.000	9.085.865	11.563.000	11.879.010	11.802.124	12.947.000	12.760.068	99		
03- Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	11.913.500	12.534.251	11.459.285	10.644.000	24.069.604	23.267.279	19.761.000	36.574.546	185		
05- Cari Transferler	71.186.000	32.227.664	32.224.058	74.306.000	34.696.182	34.693.104	1.942.044.000	1.916.556.136	99		
06- Sermaye Giderleri	796.061.732	977.116.317	874.319.887	1.568.150.000	1.592.374.000	1.379.862.088	1.669.440.000	1.668.770.000	100		
07- Sermaye Transferleri	65.000.000	8.600.000	8.456.175	68.000.000			2.817.830.000	2.811.830.000	99,8		
GENEL TOPLAM	1.016.468.232	1.102.785.232	989.245.756	1.792.902.000	1.722.941.786	1.505.528.662	6.525.810.000	6.510.807.124	100		

IV-TEMmuz-ARALIK 2011 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER**DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ****DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ :****1. MUHTELİF KAMULAŞTIRMA HİZMET ALIMLARI**

2009E010110 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2011 Yılı Bütçesinde 2.600.000 TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını % 98 olması beklenmektedir.

2. MUHTELİF PROJE VE FİZİBİLİTE, ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

2007E010080 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2011 Yılı Bütçesinde 14.100.000 TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını % 99 olması beklenmektedir.

3. MENEMEN ALIĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1980E010140	1.000	1.000	0

4. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI VE LOJİSTİK MERKEZİ**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMİNİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2005E010070	74.500.000	74.500.000	100

5. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM, MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONTROLLUK HİZMETLERİ

Projeyle İlgili İstatistik Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1975E010110	501.000	501.000	100

6. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ - HALKALI BANLİYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI (MARMARAY)

Projeyle İlgili İstatistik Veriler

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1998E010050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	35.842.000,00	35.842.000,00	100
	Boğaz Tüp Geçisi (KDV)	406.466.000,00	406.466.000,00	100
	CR1 Elektrik ve Mekanik Sistemleri (KDV)	219.103.000,00	219.103.000,00	100
	CR2 Demiryolu Aracı İmalı (KDV)	353.485.000,00	353.485.000,00	100

(*) Öz Kaynak + Dış Kredi

7. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHILKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

Projeyle İlgili İstatistik Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1999E010020	101.950.000	101.950.000	100

8. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Projeyle İlgili İstatistik Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E010100	62.001.000	62.001.000	100

9. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI

Projeyle İlgili İstatistik Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010140	3.000	3.000	100

10. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI

Projeyle İlgili İstatistik Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E010150	301.000	301.000	100

11. MUHTELİF İŞLER

2011E010090 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2011 Yılı Bütçesinde 6.347.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ(Tarım, Denizyolu, Turizm)

A. TARIM:

1. ETÜT-PROJE ÇED ARAŞTIRMASI

2008A040010 Proje Numaralı Etüt-Proje ÇED Araştırması için 2011 Yılı Bütçesinde 905.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

2. RUMELİ FENERİ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI

Projeye İlgili İstatistik Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008A040050	2.740.000	2.740.000	100

3. KARATAŞ BALIKÇI BARINAĞI

Projeye İlgili İstatistik Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007A040040	4.132.000	4.132.000	100

4. DEMİRCİKÖY BALIKÇI BARINAĞI

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007A040100	4.000.000	4.000.000	100

5. AĞVA BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2010A040030	1.179.000	1.179.000	100

6. ARMUTLU BALIKÇI BARINAĞI

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007A040120	850.000	850.000	100

7. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMİNİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
1995A040170	3.000.000	3.000.000	100

8. DOĞANYURT BALIKÇI BARINAĞI ONARIMI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2010A040040	4.500.000	4.500.000	100

9. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007A040050	1.900.000	0	100

10. SAHİL KÖYÜ KÜÇÜK KIYI TESİSLERİ YAPIM ONARIM İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040010	33.009.000	33.009.000	100

11. MUHTELİF İŞLER

2011A040020 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı ve Tamamlama işi için 2011 Yılı Bütçesinde 600.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

12. ANTALYA BALIKÇI BARINAĞI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040030	4.100.000	4.100.000	100

13. ÇEŞME FENERBURNU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011A040040	2.000.000	0	0

**Sözleşmenin imzalanmasına bağlı olarak harcama gerçekleşecektir.*

B. ULAŞTIRMA DENİZ YOLU**14. ETÜT PROJE FİZİBİLİTE VE ÇED ARAŞTIRMALARI**

2008E020060 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile Bozcaada Limanı Geliştirilmesi ve diğer işler için 2011 Yılı Bütçesinde 2.200.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

15. KARADENİZ EREĞLİ TERSANELER BÖLGESİ MENDİREK VE TERSANE LİMANI YAPIMI

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2006E020080	700.000	700.000	100

16. SAMSUN TEKKEKÖY MENDİREK VE TERSANE LİMANI YAPIMI

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2006E020090	1.500.000	1.500.000	100

17. ÇANDARLI LİMANI

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E020110	48.700.000	48.700.000	100

18. RİZE LİMANI ANA MENDİREK ONARIMI VE İKMAL İNŞAATI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2010E020050	2.500.000	2.500.000	0

**Henüz ihalesi yapılmamış olup, sözleşmenin imzalanmasına bağlı harcama gerçekleşecektir.*

19. İŞLETİLMEKTE OLAN YAPILARIN ONARIM VE İSLAHİ

2011E020060 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2011 Yılı Bütçesinde 19.190.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

20. MUHTELİF İŞLER

2011E020070 Proje Numaralı Makine Teçhizat alımı, Hidrolik Merkez Teçhizat Alımı, Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2011 Yılı Bütçesinde 3.750.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

21. DENİZ EKİPMANI

2011E020080 Proje Numaralı Deniz Ekipmanı ve Tarama Gemisi için 2011 Yılı Bütçesinde 3.000.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

C. TURİZM

22. ETÜT PROJE, ÇED ARAŞTIRMA FİZİBİLİTE ETÜD İMAR PLANI YAPILANDIRMASI

1997F000040 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları ile Bozcaada İmar Planı Yapılandırılması işi için 2011 Yılı Bütçesinde 1.000.000TL 000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

23. KALE SURLARI KORUMA MENDİREK İNŞAATI

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008F000090	2.700.000	2.700.000	100

24. AMASRA LİMANI YOLCU İSKELESİ VE KÜÇÜK TEKNE YANAŞMA YERLERİ

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008F000100	2.000.000	2.000.000	100

25. KARABURUN YOLCU İSKELESİ**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008F000110	1.369.000	1.369.000	0

**Sözleşmenin imzalanmasına bağlı olarak harcama gerçekleşecektir.*

26. ISLAH OLAN YAPILARIN ONARIM İŞLERİ

2011F000040 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2011 Yılı Bütçesinde 4.881.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

27. MUHTELİF İŞLER

2011F000050 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Noksan Kalan İşlerin Tamamlama işi için 2011 Yılı Bütçesinde 800.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

28. VAN – EDREMIT KÜÇÜKTEKNE BARINAĞI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011F000110	1.000.000	1.000.000	0

**Sözleşmenin imzalanmasına bağlı olarak harcama gerçekleşecektir.*

HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**1. MUHTELİF ETÜT-PROJE İŞLERİ**

2008E030110 Proje Numaralı Muhtelif Etüt Proje İşleri için 2011 Yılı Bütçesinde 101.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

2. MUHTELİF HAVA VE LİMAN ALTYAPI VE ÜSTYAPI PROJE İŞİ

2008E030100 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri için 2011 Yılı Bütçesinde 1.510.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibariyle tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

3. İSTANBUL BÖLGESİ 3. HAVALİMANI ETÜTLERİ**Projeye İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2007E030090	20.000	20.000	100

4. TRABZON HAVAALANI YENİ PARALEL PİST PROJELERİ VE BATİMETRİK HARİTA, ZEMİN ETÜD**Projeye İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E030090	59.000	59.000	100

5. ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVAALANI ETÜTLERİ

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2009E030210	10.000	10.000	100

6. AĞRI HAVAALANI PİSTİNİN GENİŞLETİLMESİ MÜTEFERRİK İŞLER
İNŞAATI

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030240	4.150.000	4.150.000	100

7. ESKİŞEHİR HAVAALANI PAT SAHALARI GELİŞTİRİLMESİ

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030220	8.250.000	8.250.000	100

8. ELAZIĞ HAVAALANI İNŞAATI

Projeye İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2004E030280	33.573.000	33.573.000	100

9. BİNGÖL HAVAALANI İNŞAATI

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030300	14.000.000	14.000.000	100

10. IĞDIR HAVAALANI İNŞAATI

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030270	9.598.000	9.598.000	100

11. HAKKARİ(YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030280	5.000.000	5.000.000	100

12. ŞIRNAK HAVAALANI İNŞAATI

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARI İLE TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2008E030290	11.350.000	11.350.000	100

13. MUHTELİF HELİPET-HELİPORT İŞLERİ**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E030110	600.000	300.000	50

14. MUHTELİF İŞLER

2011E030120 Proje Numaralı teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2011 Yılı Bütçesinde 1.777.000TL Aktarmalı Revize Ödeneği ayrılmış olup; yılsonu itibarıyla tahmini nakdi gerçekleştirme oranını %100 olması beklenmektedir.

15. ORDU-GİRESUN HAVAALANI**Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E030130	21.002.000	21.002.000	100

KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:**ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ****Projeyle İlgili İstatistiki Veriler**

PROJE NUMARASI	2011 YILI REVİZELİ ÖDENEĞİ	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ HARCAMA	2011 SONU İTİBARIYLA TAHMINİ NAKDİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
2011E0600030	250.000.000	250.000.000	100

1. DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2011 YILI TAHMİNİ ÖDENEK KULLANIMI

	PROJE SAYISI	2011 YILI YATIRIMI (Revizeli)	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL	HARCAMA (31.12.2011) 1000TL
DEMİRYOLLARI	11	1.277.200	111.530	1.388.730	1.388.730
LİMANLAR TOPLAMI	29	158.500	4.000	162.500	159.000
TARIM ULAŞTIRMA DENİZYOLU TURİZM	14	63.210	0	63.210	62.000
	8	81.540	4.000	85.540	84.000
	7	13.750	0	13.750	13.000
HAVA MEYDANLARI	15	111.000	12.770	123.770	123.470
KENTİÇİ-ULAŞIM	1	250.000	0	250.000	250.000
TOPLAM	56	1.796.700	128.300	1.925.000	1.921.200

2. İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE İHALE EDİLMESİ PLANLANAN İŞLER

2011 YILI SONUNA KADAR İHALEYE ÇIKILACAK İŞLER
Kemalpaşa Lojistik Köyü ve Alt-Üst Yapı İnşaatı
Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı
Çeşme Fener Burnu Balıkçı Barınağı İnşaatı
Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı
Karaburun Yolcu İskelesi
Van-Edremit Küçükçekne Barınağı
Ordu-Giresun Havaalanı Üst Yapı İşleri
Ankara Metroları Tamamlama Projesi(Kızılay-Çayyolu Metro su) Mevcut Elektromekanik İşleri
Ankara Metroları Tamamlama Projesi(Kızılay-Çayyolu Metro su) İlave Elektromekanik İşleri
Ankara Metroları Tamamlama Projesi(Batıkent-Sincan Metro su) Mevcut Elektromekanik İşleri
Ankara Metroları Tamamlama Projesi(Batıkent-Sincan Metro su) Mevcut Elektromekanik İşleri
Ankara Metroları Tamamlama Projesi(Batıkent-Sincan Metro su) Araç Alımı
Ankara Metroları Tamamlama Projesi(Tandoğan-Keçiören Metro su) Mevcut Elektromekanik İşleri
Ankara Metroları Tamamlama Projesi(Tandoğan-Keçiören Metro su) İlave Elektromekanik İşleri
Ankara Metroları Tamamlama Projesi(Tandoğan-Keçiören Metro su) Araç Alımı

3. İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE BİTİRİLMESİ PLANLANAN İŞLER

2011 Yılı Yatırım Programında DLH Genel Müdürlüğü tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

❖ DEMİRYOLU

❖ LİMANLAR

1. TARIM

- Ağva Balıkçı Barınağı İkmal İnşaata
- Demirciköy Balıkçı Barınağı İnşaata
- Doğanyurt Balıkçı Barınağı Onarımı
- Karataş Balıkçı Barınağı İnşaata
- Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaata

2. ULAŞTIRMA DENİZYOLU

3. TURİZM

- Kale Surları Koruma Ve Mendirek İnşaata

❖ HAVAYOLU

- Ağrı Havaalanı Pistinin Genişletilmesi ve Müteferrik İşler İnşaata
- Bingöl Havaalanı Alt Yapı ve Müteferrik İşler İşi
- Çanakkale Ayvacık Heliped Projesi
- Eskişehir Havaalanı Pat Sahalarının Geliştirilmesi İşi
- Iğdır Havaalanı Alt Yapı İkmal Ve Müteferrik İşler İşi

KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan yönetmeliklerle karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

A. YETKİ BELGESİ FAALİYETLERİ

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara 2003 yılı başı itibarıyla 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara/bulunacaklara verilecek yetki belgesi sayısının 2011 yılı sonuna kadar **520.000**'i aşması beklenilmektedir.



B. MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere bugüne kadar 206 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

2011 yılının ikinci yarısında 17 Eylül 2011 ve 24 Aralık 2011 tarihlerinde olmak üzere 2 merkezi sınav yapılacaktır.



Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlar için 01 Temmuz 2011 tarihine kadar 2.726.622 mesleki yeterlilik belgesi teslim edilmiş olup, 2011 yılı sonu itibariyle bu rakamın 3.000.000'a yaklaşacağı düşünülmektedir.

C. AĞIRLIK VE BOYUT KONTROL İSTASYONLARI

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, 5495 sayılı Kanunla Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.

Bakanlığımıza verilen bu görev; Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda toplam 24 adet sabit yol kenarı denetim istasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır. 21 adet olarak devralınan istasyonlara ilave olarak inşa edilen 3 istasyonla birlikte sayısı 24'e ulaşan istasyonlara ilaveten 2010 yılında alt yapı inşaatı tamamlanan 32 istasyonun yanı sıra 2011 yılının ilk altı ayında 12 istasyonun daha alt yapı inşaatı tamamlanmıştır. Kantar Sistemi Kurulum İhalesinin tamamlanmasının ardından 2011 yılı sonunda toplamda 44 istasyonun daha faaliyete geçmesi hedeflenmektedir.



D. DENETİM

Bakanlığımıza bağlı Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında yapılan denetimlerde; 2011 yılında asgari **12 milyon** aracın denetlenmesi hedeflenmektedir.



E. ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan bir projeyle, ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 30 yaşın üzerindeki (1979 model ve öncesi yıllara ait) kamyon, çekici, tanker ve otobüs cinsi ticari taşıtların; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımızca satın alınarak hurdaya ayrılma işlemleri 30 Haziran 2010 tarihinde sona ermiştir. 1985 model ve daha öncesi yıllara ait kamyon, çekici, tanker ve otobüs cinsi taşıtların bedeli karşılığında satın alınarak hurdaya ayrılması işlemleri için mevzuat düzenlemeleri tamamlanmış, konuyla ilgili 62 nolu tebliğ ve bu tebliğe açıklama getiren 2010/KUGM- 20/GENEL no.lu Genelge yayımlanmış olup, bu düzenlemeye göre hurda araç alım işlemlerine 2011 yılı Ocak ayında başlanmıştır.

Bu kapsamda 2011 yılının ikinci altı ayında 100.000 aracın alınması planlanmaktadır.

F. ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

Yapılan bir yasal düzenlemeyle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimiz ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmış olup, işlemleri tamamlananlara ödemeleri en kısa sürede yapılmaktadır.

G. TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŞINMASI

“Tehlikeli Madde Taşımacılığında Kullanılan Tankerler ve Bunlara Ait Teknik Ekipmanların Bir Kısım İş ve İşlemlerinin TSE Tarafından Yerine Getirilmesi Hususunda Bakanlıkça Yapılan Yetki Devrine İlişkin Protokol” hazırlanmış ve konuyla ilgili TSE ile görüşmeler devam etmektedir. Konuyla ilgili çalışmaların 2011 yılının sonuna kadar tamamlanması,

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınması hakkında ayrı bir daire başkanlığı kurulması,

Tehlikeli madde taşıyan şoförlere tank eğitimini de vermek için Mesleki Yeterlilik Eğitim Kurumlarının yetkilendirilmesi,

Ayrıca tehlikeli madde taşımacılığında yer alacak sorumlu kurum/kuruluşlarla ilgili bir tebliğ yayınlanması

planlanmaktadır.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2011 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

5369 sayılı Kanunun Evrensel Hizmet Kanununun amaç maddesinde tanımlanan hizmetlerin yerine getirilmesine yönelik olarak 2011 Yılı Yatırım Programında yer alan projeler aşağıda yer almaktadır. Bu projelerle ilgili olarak 2011 yılı ilk altı aylık döneminde kaydedilen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Proje No	Proje Adı	2011 Ödeneği Ocak- Haziran (Bin TL)	2011 Ödeneği Temmuz- Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak- Haziran) (Bin TL)	Tahmini Harcama (Temmuz- Aralık) (Bin TL)
2007H010080	Kamu İnternet Erişim Merkezleri (KİEM)	1.500	-	-	-
2008H010050	İnternet Erişimi Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması	12.000	-	-	11.000
2008H010060	Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarları Kurulumu	1.500	-	-	-
2009H20080	Akıllı Sınıf Kurulumu	21.000	-	-	18.000
2010H032180	Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıflarının Kurulması	50	-	-	33.000
2009H010060	Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulumu	5.000	-	-	-
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdler	2.500	-	-	-
2011E110020	e-Devlet Kapsamında Bilgi ve Belgelerin Sayısallaştırılması	1.500	-	-	-
2010E110030	Kamu İnternet Erişim Noktaları (KİEN)	7.500	-	-	-
2010E110040	Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini	3.500	-	-	3.500
2011E110030	Telefon Altyapısı Olmayan Köylerin Altyapısının Sağlanması	60.000	-	-	55.500

1) Kamu İnternet Erişim Merkezi Kurulması (KİEM)

2007-2009 yılları arasında 227 adet askeri kışlaya, 884 Halk Eğitim Merkezine, 271 adet Mesleki Eğitim Merkezine, 186 adet Kütüphaneye, Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumuna bağlı 151 merkez ile 131 adet Askeri Kışlaya Milli Eğitim Bakanlığının koordinasyonunda Bakanlığımız tarafından toplamda 1.850 adet Kamu İnternet Erişim Merkezi kurulmuş ve ilgili kurumlara teslim edilmiştir.

İnternet erişim imkanı olmayan bireylerin internet erişimini sağlayacak olan Kamu İnternet Erişim Merkezi kurulması projesinin devamı, ilgili kurumlardan gelecek teklif çerçevesinde belli olacaktır. Bu nedenle ilerideki yıllarda kurulumu öngörülecek merkezler için 2011 Yılı Yatırım Programında 1.500.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

2) İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Alt Yapısının Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan “Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü” ve Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. arasında 20.09.2007 tarihinde imzalanan ek protokol kapsamında Milli Eğitim Bakanlığına Bağlı 5.227 adet okulun internet erişiminin sağlanması işi TÜRKSAT A.Ş.’ne verilmiştir. Bu okullardan 4.918 adedinin altyapı kurulumu tamamlanmış olup, kalan okullara ise bir kısmının kapandığı, bir kısmının ise ADSL erişim imkanı olduğu için kurulum yapılmamıştır. 2010 yılı içerisinde Haberleşme Genel Müdürlüğünce muayene kabul işlemleri tamamlanarak ilgililere teslim edilmiştir.

Milli Eğitim Bakanlığı’ndan alınan son bilgilerde TTAŞ tarafından ADSL bağlantısı yapılması gereken okuldan 3.200 adedi Türk Telekom’un imkanları ile tamamlanmıştır. 5.600 okulun internet erişimi de ilave DSLAM yatırımı yapılmak suretiyle çözümleneceği bildirilmiştir. Bu konuda da Türk Telekom ile sözleşme 23.01.2009 tarihinde imzalanmıştır. Kurulum çalışmaları tamamlanmıştır. Bu proje için 2011 Yılı Yatırım programında 12.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Muayene kabul işlemlerinin MEB tarafından tamamlanmasını müteakip 2011 yılı ikinci altı aylık dönem içinde yaklaşık 11.000.000 TL TTAŞ’ne ödeme yapılacaktır.

3) Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarları Kurulumu

Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında yapılan İşbirliği Protokolleri çerçevesinde geliştirilen proje kapsamında, deney tabanlı eğitim ve öğretimi geliştirmek

amacıyla kullanılmak üzere Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 1.333 adet okula birer adet 16 takımdan oluşan Taşınabilir Elektronik Deney Seti kurulumu tamamlanmış 2009 yılı itibariyle ilgili kuruma devredilmiştir.

Söz konusu projenin devamı, MEB'dan gelecek talep doğrultusunda gerçekleştirileceğinden ilerideki yıllarda kurulumu öngörülecek laboratuvarlar için 2011 Yılı Yatırım Programında 1.500.000 TL ödenek tahsis edilmiştir.

4) Akıllı Sınıf Kurulumu

Uzaktan Eğitim Projesi kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 82 adet merkeze maliyet zaman ve mekandan tasarruf sağlanması, eğitim verimliliğinin artırılması bilgi ve birikimlerin paylaşılması ve daha fazla kişiye eş zamanlı veya ayrı zamanlı kesintisiz ve sınırsız bir eğitimin verilmesi amacıyla, akıllı sınıf kurulması planlanmıştır. Söz konusu projenin gerçekleştirilmesini teminen 07/09/2010 tarihinde ihale yapılmış olup, Mart 2011 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir. Bu proje için 2011 Yılı Yatırım Programında 21.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir 2011 yılı ikinci altı aylık dönemi için yüklenici firmaya yaklaşık KDV dahil 18.000.000 TL ödenecektir.

5) Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıflarının Kurulması

Yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğretim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil imkanı sunacak web tabanlı bir öğrenme platformu ve üniversitelere Multimedya Dil Sınıfları kurulması planlanmıştır.

Bu çerçevede Yüksek Öğretim Kurulu Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında “Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve 200 adet Multimedya Dil Sınıfı Kurulmasına İlişkin İşbirliği Protokolü” Ağustos 2010’da imzalanmıştır. Söz konusu iş için gerekli yazılım, donanım ve altyapının satın alınması ve kurulumunu teminen 30.12.2010 tarihinde ihaleye çıkmıştır. 07.03.2011 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir. 2011 yılı ikinci altı aylık dönemi için yüklenici firmaya yaklaşık KDV dahil 33.000.000 TL ödenecektir.

6) Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulması ve Yazılım Satın Alınması

Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğüne bağlı Meslek Liselerinde bulunan Grafik ve Fotoğraf Alanındaki derslerin bilişim teknolojisi destekli

araçlarla işlenebilmesi için gerekli donanım ve yazılımın satın alınması bağlamında Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 09.03.2009 tarihinde imzalanan İş Birliği Protokolü'nde 200 adet okula Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulması planlanmıştır.

Söz konusu proje için 5.000 TL ödenek tahsis edilmiş ancak, projenin yapılması Yatırım Programında 2011 yılı sonrasına ertelendiğinden, tahsis edilen ödenek 2011 yılı içerisinde kullanılmayacak olup daha sonraki yıllarda kullanılması öngörülmektedir.

7) e-Devlet Kapsamında Bilgi ve Belgelerin Sayısallaştırılması

Bakanlar Kurulunun 29.06.2010 tarih ve 2010/569 sayılı kararı ile Kamu kurum ve kuruluşlarının basılı bilgi ve belgelerinin, kamu bilişim sistemlerinde ve e- Devlet hizmetlerinde kullanılabilmesini teminen elektronik ortama aktararak sayısallaştırılması evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda, Bakanlığımız ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı arasında 21/07/2010 tarihinde “Basılı Bilgi ve Belgelerin, e-Devlet Hizmetlerinde Kullanılması İçin Elektronik Ortama Aktararak Sayısallaştırılmasına İlişkin İşbirliği Protokolü imzalanmıştır. Bu Protokole göre; Sosyal Güvenlik Kurumunda bulunan bilgi ve belgelerin sayısallaştırılması için gerekli yazılım, donanım, altyapı ve hizmetin satın alınması ve bedelsiz olarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına devredilmesi planlanmaktadır.

Yine bu kapsamda, Haberleşme Genel Müdürlüğü ile Sosyal Güvenlik Kurumu arasında imzalanan 31.05.2011 tarihli “E-İmza Destekli Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sisteminin Kurulması ve Yapılandırılması” na ilişkin protokol gereği; gerekli yazılım, donanım ve altyapının temini ve kurulması ile ilk etapta Ankara’da bulunan Merkez ve Taşra Birimlerine ait yaklaşık 675.000.000 (altıyüzyetmişbeş milyon) adet basılı bilgi ve belgenin sayısallaştırılması yapılacaktır.

Söz konusu projeye ilişkin Teknik Şartname çalışmaları devam etmektedir. Bu iş için 2011 Yılı Yatırım Programında 1.500.000 TL ödenek tahsis edilmiş ancak, Proje 2011 yılı içerisinde tamamlanamayacağından 2011 yılı ikinci yarısında ödeme yapılması öngörülmemektedir.

8) İnternete Erişim Sağlayabilen Gelişmiş Ankesörlerin (KİEN) Kurulması

Vatandaşların e-Devlet hizmetleri de dahil elektronik ortamdan yararlanmalarını teminen yaklaşık 1.000 adet KİEN kurulması planlanmış olup, kurulacak yerler öncelikli olarak

PTT merkezleri, TCDD Gar Binaları, Hava Meydanları, Şehirlerarası Otobüs Terminalleri olacaktır. TÜRKSAT A.Ş ile Protokol imzalanarak söz konusu projenin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Söz konusu projeye ilişkin Protokol çalışmaları devam etmektedir. Bu iş için 2011 Yılı Yatırım Programında 7.500.000 TL ödenek tahsis edilmiş ancak, Proje 2011 yılı içerisinde tamamlanamayacağından 2011 yılı ikinci yarısında ödeme yapılması öngörülmektedir.

9) Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini

Bilindiği üzere, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun “Bakanlığın Görev ve Yetkileri” başlıklı 5 inci maddesinin (f) bendinde “elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak” hükmü yer almaktadır.

Bu kapsamda herhangi bir doğal afet vb acil durumlarda kesintisiz olarak gerekli haberleşmenin ve koordinasyonun sağlıklı bir şekilde sağlanabilmesi için Başbakanlığa, ilgili bakanlıklara, tüm il valiliklerine, ilçe kaymakamlıklarına, yerel yönetim birimlerine ve ilgili diğer kurumlara yaklaşık 723 adet uydu telefonunun temini işi için 09.08.2011 tarihinde ihaleye çıkılacaktır.

Söz konusu iş için 2011 Yılı Yatırım Programında 3.500.00 TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu tutarın 2011 yılı için kullanılması öngörülmektedir.

10) Alt Yapısı Olmayan Köylere Telefon Hizmeti Götürülmesi

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2.526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010 tarihinde TTAŞ ile Bakanlığımız Arasında “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon Ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır. Çalışmalar devam etmektedir.

Kablosuz erişim teknikleri kullanılmak suretiyle bu yerleşim yerlerinin alt yapı sorununun 2012 yılının sonuna kadar çözülmesi beklenmektedir. Bu iş için 2011 Yılı Yatırım Programında 7.500.000 TL ödenek tahsis edilmiş ancak, işin toplam bedeli

185.000.000 TL olarak hesaplanmıştır. Sözleşme gereğince bu bedelin % 30'u olan 55.500.00 TL, 2011 yılı ikinci altı aylık dönemi için TTAŞ'ye avans olarak ödenecektir.

DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2011 yılı Evrensel Hizmet Bütçesi Mal ve Hizmet alım Giderleri Tertibinde toplam 234.500 TL, Cari Transferler tertibinde toplam 47.500.000 TL, Sermaye Transferleri tertibinde toplam 116.050.000 TL ödenek bulunmaktadır.

03- Mal ve Hizmet Alım Giderleri Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.'nin Hesaplarının Denetlenmesi

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5 inci maddesinin (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Bakanlığımız ile yapılan sözleşmeler doğrultusunda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Söz konusu hizmetlerin yürütülmesini sağlayan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.'ne ait hesapların denetlenmesi için 2011 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde Bağımsız Denetim Şirketine KDV dahil 15.000 TL ödeme yapılacaktır.

2) e-Devlet Kapısı Projesi

2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo Tv İşletme A.Ş.'ne verilmiş olup, 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu görevin yerine getirilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında e-Devlet Kapısı Projesi Usul Esaslara İlişkin Protokol imzalanmıştır. Bu Ana Protokolün 4 üncü maddesinde “e-Devlet Kapısı Projesi kapsamında Türksat A.Ş. tarafından yapılan sözleşmeler Bakanlığa gönderilerek sözleşme

bedeli Bakanlık tarafından ödenir. Bu ödemeler haricinde yapılan diğer giderler de Türksat A.Ş. tarafından karşılanır ve Bakanlığa bildirilir, bildirilen bu bedel Bakanlık tarafından Türksat A.Ş.'ye ödenir.” ifadesi ile e-Devlet Projesi kapsamında yürütülen hizmetlerin maliyetlerinin Bakanlığımız tarafından karşılanacağı belirtilmiştir.

Bu kapsamda söz konusu hizmetin yürütülmesini sağlayan TÜRKSAT A.Ş.'ne 2011 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde KDV dahil yaklaşık 17.000.000 TL ödeme yapılacaktır.

05- Cari Transferler Tertibinden Ödemesi Yapılacak Faaliyetler:

1- Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanunun 5 inci maddesinin (f) fıkrasında yer alan “Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri” nin sağlanması Evrensel Hizmet kapsamına alınmıştır. Söz konusu Hizmetlerin yürütülebilmesi için Bakanlığımız ile GESTAŞ A.Ş. ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüyle sözleşmeler imzalanarak bu hizmetlerin net maliyetinin ise Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödeneceği belirtilmiştir.

Bu kapsamda Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin desteklenmesi için GESTAŞ A.Ş.'ne 2011 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde yaklaşık 3.750.000 TL, Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetlerinin sağlanabilmesi için Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne 2011 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde yaklaşık 8.750.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

2- Gören Göz Projesi

29.06.2010 tarih ve 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile “teknolojik gelişmelerden yararlanmak suretiyle özürlü vatandaşların yaşam şartlarının kolaylaştırılması amacıyla haberleşme ihtiyaçlarının karşılanmasını teminen haberleşme ve benzeri cihaz alınması ve ihtiyaç sahibi kullanıcılara dağıtılmak üzere ilgili kurum veya kuruluşa bedelsiz olarak belirlenen süre şartı aranmadan devredilmesi” ifadesi 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda görme engeli vatandaşlara herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli olarak

bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı yapılarak ilgililere teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla pilot il olarak Ankara ve İstanbul’ da bulunan görme özürllülere 5000 adet cihaz dağıtılması planlanmıştır.

Söz konusu hizmetin temini için yüklenici firma ile 04.02.2011 tarihinde sözleşme imzalanmış olup alımı yapılan 5.000 adet Gören Göz cihazı için Yüklenici firmaya 2011 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde KDV dahil yaklaşık 10.030.000 TL ödeme yapılacaktır.

07- Sermaye Transferleri Tertibinden Ödeme Yapılacak Faaliyetler:

1- Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşılanması

Bakanlar Kurulunun 28.11.2007 tarih ve 2007/12821 sayılı Kararnamesiyle evrensel hizmet kapsamına alınan “Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri” uydu üzerinden 36 lokasyonda tesis edilmek üzere, doğrudan temin yoluyla TÜRKSAT ile yapılan görüşmeler sonrası protokol imzalanmıştır. 29 lokasyonda kurulum çalışmaları tamamlanmıştır. Kalan beşi içinde Kızılay tarafından araç teslim edilmesi beklenmektedir. Tamamlanan 29 lokasyonun muayene ve kabul işlemleri Haberleşme Genel Müdürlüğünce 2010 yılı sonu itibariyle tamamlanmıştır. Kalan 7 adet VSAT uydu sisteminin kurulması için TÜRKSAT A.Ş.’nin çalışmaları devam etmektedir. 2011 yılı içerisinde TÜRKSAT A.Ş.’ne 6.000.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI**Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum ve Müzakereler Çerçevesinde Yürütülecek Çalışmalar**

Bu dönemde yapılacak müktesebat uyum çalışmaları 2008 Ulusal Programı'nda yer alan yükümlülüklerimiz çerçevesinde gerçekleştirilecektir. 2008 Ulusal Programı'na göre, 8 kanuni düzenleme ve 48 ikincil düzenleme olmak üzere toplam 56 adet yasal düzenlemenin Bakanlığımızca yapılması öngörülmektedir. 21 No.lu Trans-Avrupa Ağı faslına ilişkin müzakere çalışmaları Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu tarafından ortaklaşa yürütülmüş olup, müzakerelerde teknik kriterler yerine getirilmiştir. Ayrıca, bu dönemde Ulaştırma politikası ve Trans-Avrupa Faslına ilişkin alt komite ve çalışma gruplarına katılım sağlanması öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Yönetimine Yönelik Çalışmalar**Kurumsal Yapılanmaya İlişkin Yürütülecek Çalışmalar**

Daha önce belirtildiği üzere IPA kapsamında ulaştırma sektörüne sağlanan fonların yönetiminde sorumlu Program Otoritesi Bakanlığımız, akreditasyon sürecinin bir gereği olarak her çeyrek dönemler itibari ile Yönetim ve Kontrol Sistemlerine ilişkin değişiklikleri içerir belgeleri, tespit edilen risklere ve bunlara ilişkin eylem planını, Komisyon'un Şartlı Yetki Devri Kararı'na ilişkin ilerlemeleri, Ulusal Yetkilendirme Görevlisi'nce düzenlenen süpervizyon kapsamındaki faaliyetlere ilişkin gelişmeleri Ulusal Yetkilendirme Görevlisi'ne iletmekte, yanısıra; İç Denetim Birimi'nce yürütülen denetim faaliyetleri çerçevesinde ortaya konmuş denetim raporuna ilişkin güncel gelişmeleri her yarı yıl itibariyle güncelleyip raporlamaktadır.

İdari, kurumsal ve insan kaynakları kapasitesini artırmak üzere Ulaştırma Operasyonel Programı'nın Teknik Destek önceliği altında geniş kapsamlı eğitim programları, çalışma ziyaretleri ile kısa zamanlı ve tam zamanlı danışmanlık hizmetlerini içeren bir teknik destek projesinin ihale süreci devam etmektedir. Söz konusu proje ile birlikte IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi'nin kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesi hedeflenmektedir. Bunun yanı sıra, personel durumunu kuvvetlendirmek amacıyla Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarından geçici görevli personel istihdam edilmesi öngörülmektedir.

Projelere İlişkin Yürütülecek Çalışmalar

2011 yılının Temmuz – Aralık döneminde yukarıda sayılan projelerden Köseköy – Gebze projesinin müşavirlik ve inşaat işlerinin ihalelerinin sonuçlandırılıp hem müşavirlik işleri hem

de yapım işleri sözleşmelerinin 2011 yılı Ağustos ayı içerisinde imzalanması planlanmaktadır. Irmak Karabük Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu projesinin ise ihale süreci bu dönemde nihayete erdirilmesi, hem müşavirlik işleri hem de yapım işleri sözleşmelerinin de 2011 yılı Kasım ayı içerisinde imzalanması planlanmaktadır. Mersin Limanı ve Filyos Limanı projelerine ilişkin teknik destek projelerinin de ilerleyen süreçte sonuçlandırılması beklenmektedir. “Teknik Destek” önceliği altındaki birinci tedbir olan “IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi”ne ait sözleşmenin 2011 yılı Eylül ayında yapılması beklenmektedir. İkinci tedbir olan “Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi”ne ait sözleşmenin de 2011 yılı Eylül ayında yapılması öngörülmektedir.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

1. Ulaştırma Ana Planına İlişkin Çalışmalar

Ülkemiz ulaştırma sektörleri arasındaki bütünleşmenin temini ekonomik büyüme amacına en fazla katkının sağlanması ve çevreyi tahrip etmeyen bir ulaştırma altyapısının oluşturulması için başlatılan Ulaştırma Ana Plan Stratejisi 2005 yılında tamamlanmıştır. 2011 yılında Ulaştırma Ana Planı Teknik Şartname çalışmalarına ilişkin uluslararası fonlardan destek sağlanmasına yönelik hazırlık çalışmaları yürütülmüştür.

Proje Numarası	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2011 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2000E040260	1.450.000	290.000	20

2. Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı Faaliyetleri

Bilgi Toplumu Stratejisi ve eki Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu kararıyla 28.07.2006 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planı, Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlamak üzere, stratejinin uygulama döneminde hayata geçirilecek faaliyet ve projeleri içermektedir. Bilgi Toplumu Stratejisi içerisinde 111 Eylem Planı yer almaktadır. Bu eylemler içerisinde 59 nolu Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi, 61 nolu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi ve 62 nolu Ulaştırmada e-Ödeme Standartları Projesi Ulaştırma Bakanlığının sorumluluğunda bulunan projeler arasında yer almaktadır. Bahsi geçen projeler kapsamında yürütülen çalışmalar Başkanlığımız bünyesinde yapılmaktadır.

59 nolu Eylem Planı “Ulusal Ulaştırma Portalı”

“Ulusal Ulaştırma Portalı” Projesi 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu uyarınca TÜRKSAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. tarafından yapılmaktadır.

Proje Numarası	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2011 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2009K010480	3.100.000	2.170.000	70

61 no'lu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi

Eyleminin gerçekleştirilmesine yönelik bir proje yönetim ofisi oluşturulmuştur. Bu proje yönetim ofisi, Eylem kapsamında yapılması gereken işler için fizibilite raporu çalışmalarını sürdürmektedir. Ancak Ulaştırma Talep Yönetim Sistemine dair gelişen yeni teknolojiler doğrultusunda Proje'nin yeniden değerlendirilmesi gerekliliği doğmuştur. Bu doğrultuda Proje üzerinde çalışmalar devam etmektedir.

Proje Numarası	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2011 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2009K010470	1.420.000	120.000	15

62 nolu Eylem Planı “Ulaştırmada e-Ödeme Standartları”

Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır. Bu raporda kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle işbirliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik öneriler oluşturulacaktır.

Projenin ön analizi yapılmıştır. Ancak fizibilitesi 2010 yılına yetiştirilememiştir. Bu nedenle Proje 2011 yılına aktarılmıştır.

Proje Numarası	2011 Başlangıç Ödeneği	2011 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2011 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2009K010470	850.000	800.000	15

3. İç Kontrol Faaliyetleri

“Ulaştırma Bakanlığı İç Kontrol Sistemi Yönergesi” ve bu yönergenin doğal ekleri olan Eylem Planı çıktıları kitap haline getirilecektir.

İç Kontrol Standartları Eylem Planında yer alan bazı faaliyetlerin hayata geçirilmesine yönelik Danışmanlık Hizmeti satın alınması planlanmaktadır.

4. İstatistik Faaliyetleri

Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşların üretmiş oldukları sektörel verilerin, bilgi-işlem biriminde kurulacak server üzerinden toplanarak, yetki verilen kullanıcılar tarafından görüntülenmesi karar alıcıların ihtiyaç duyduğu raporların üretilmesi amacıyla başlatılan Ulaştırma Bakanlığı İstatistik Altyapı Projesi kapsamında; 2011 yılının ikinci altı ayında;

- Belirlenen verilerin sistem üzerinden alınabilmesi için ilgili kurum ve kuruluşlar uygulama yazılımını hazırlayacaktır.
- Halen test amaçlı kullanılan teçhizat ve yazılımlar yerine Sistemin sağlıklı şekilde işletilmesine imkan verecek Bilgisayar donanımları, yazılım lisansları satın alınacaktır.
- Raporlama taleplerinin karşılanması için İstatistik Dairesi Başkanlığı tarafından yazılım üzerinde operasyonel güncellemeler yapılacaktır.

V- 2011 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI DEĞERLENDİRME TABLOSU

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
DEMİRYOLLAR, LİMANLAR VE HAVA MEYDANLARI İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 1.3.1. Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek için 8 adet projeyi yürütmek.	2 adet hava meydanı projesinin ihalesi sonuçlandırılmış olup, 1 adet projenin ise tamamlanmıştır.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilecektir. 3 Adet Havaalanı Projesinin tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 1.4.1. Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 7 adet mevcut projeyi devam ettirmek ve 1 adet yeni demiryolu projesine başlamak.	3 adet demiryolu projesinin ihalesi sonuçlandırılmış olup, 3 adet etüd proje işi ise tamamlanmıştır.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projelere devam edilip, 2 adet fizibilite etüd projesinin tamamlanması hedeflenmektedir.
	PH 1.5.1. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	Boğaz tüp geçişi projesinde; Müşavirlik hizmetlerinde % 70,95, BC1 inşaatında ise %69,15 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.		Yılı Ödeneği ve İş programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.
	PH 1.8.1. Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere 4 adet liman, 10 adet balıkçı barınağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi) olmak üzere toplam 19 adet projeyi yürütmek. 13 Adet YİD projesini gerçekleştirmek.	3 adet projenin ihalesi sonuçlandırılmış olup, 3 adet projenin ise tamamlanmıştır. 3 Adet YİD (Yap İşlet Devret) projesi ihale edilmiştir.		Yılı Ödeneği ve İş Programı çerçevesinde projelere devam edilecek, 5 adet projenin de tamamlanması hedeflenmekte olup, 2 adet YİD projesinin tamamlanması ve 5 adet YİD projesinin ise ihale edilmesi hedeflenmektedir.
	PH 1.9.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 1 adet demiryolu hattını bağlamak.	1 adet demiryolu bağlantı projesinin ihalesi tamamlanmıştır.		Yılı Ödeneği ve İş Programı çerçevesinde projeye devam edilecektir.
	PH 1.10.1. Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 3 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek. Ankara Metroları projesi yılı içinde programa dahil edilmiş olup, 5 kısımdan oluşmaktadır.	Fes edilen CR1 projesi yerine CR3 projesi ihalesi yapılmış olup, CR2 projesinde ise imalat devam etmektedir. Ayrıca 4 adet metro projesi ihale edilmiştir.		Yılı Ödeneği ve İş Programı çerçevesinde projelere devam edilecektir.

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.1.1. 2011 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslararası taşıma güzergahının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi.	*Yayımlanan Ulusal güzergah sayısı : 0 *Yayımlanan Uluslararası güzergah sayısı : 0	Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması konusunda sorumlu ve yetkili kuruluşların belirlenmesi ve belirlenen bu kurum ve kuruluşların yükümlülüklerinin Bakanlar Kurulu Kararı ile Resmi Gazetede yayımlanması gerekmektedir. Bu konuda sorumlu ve yetkili kuruluşların belirlenmesi amacıyla yapılan görüşmeler neticesinde henüz sorumlu ve yetkili kuruluşların belirlenmesinde bir sonuca ulaşılamamıştır. Bu görüşmeler neticeye ulaştıktan sonra ise, sorumlu kurum ve kuruluşlar yetkilendirildikleri konularda uygulama yapmaya imkan sağlayacak olan alt yapıyı kurmaları için 6 ay - 1 yıl arası bir süreye ihtiyaç duymaktadırlar. Diğer yandan bu konudaki Yönetmelik; ilgili işletmelerin, durumlarını kurallara uygun hale getirebilmeleri için ciddi mali/maddi yatırım gerektirmektedir. Böyle büyük hacimli bir yatırım dünyada ve kısmen ülkemizde yaşanan mevcut küresel ekonomik kriz ortamında işletmelere çok ağır bir yük getirmektedir. Ülkemiz yatırımcılarının sektöre girişleri ile ilgili yapacakları yatırımların gerçekleştirilmesine yardımcı olmak üzere ilgili Yönetmeliğin belli bir sürece yayılarak uygulamaya konulmasına ihtiyaç duyulmuştur. Dönem içinde performans hedefine uygun olarak Uluslararası taşıma güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin çalışmalara devam edilmektedir. İllerin kendine özgü yükleri ve her yükün de kendine özgü taşıma koşulları olması nedeniyle taşıma güzergâhları ve yük noktalarının; taşınacak yüke, yolun yapısına ve planlanan gelecek dönem ulaştırma ve lojistik hareketlerine göre planlanması gerekmektedir. Öncelikle yük talebinin yüksek olduğu iller/ölkeler kapsamında değerlendirmeler devam etmektedir.	*Yayımlanacak Ulusal güzergah sayısı : 5 adet (3 adet 2010, 2 adet 2011) *Yayımlanacak Uluslararası güzergah sayısı : 3 adet (2 adet 2010 yılı, 1 adet 2011 yılı)

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.1.2. Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.	Yük Noktaları Tespit Edilen İl Sayısı :1 adet	Lojistik köylerin aktif olarak faaliyete geçmesi ve Bakanlığımızca inşa edilen yeni Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının tamamlanması ile birlikte buralardan elde edilecek verilerde dikkate alınarak yük noktalarının tespiti daha sağlıklı olarak yapılabilecektir. Performans hedefinde öngörülen yük noktalarının tespiti ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. Yük noktalarının belirlenmesine ilişkin çalışmalara devam edilmektedir. İllerin kendine özgü yükleri ve her yükün de kendine özgü taşıma koşulları olması nedeniyle taşıma güzergâhları ve yük noktalarının; taşınacak yüke, yolun yapısına ve planlanan gelecek dönem ulaştırma ve lojistik hareketlerine göre planlanması gerekmektedir. Öncelikle yük talebinin yüksek olduğu iller/ölkeler kapsamında değerlendirmeler devam etmektedir.	Yük noktaları tespit edilecek il sayısı : 11 adet (6 adet 2010 yılı, 5 adet 2011 yılı)
	PH 2.1.3. 2011 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespiti yönelik gerçek zamana en yakın istatistiki veri toplanması metodolojinin geliştirilmesi.	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı : 28	Bakanlığımız merkez birimlerinin tamamı ile Ulaştırma Bölge Müdürlükleri e- ulaştırma sistemini kullanabilecek imkan ve kabiliyete sahip hale gelmiştir. Yine e- Ulaştırma sisteminin proje yönetim sistemi Bakanlığımız merkez, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının kullanımına sunulmuş ve veri girişleri yapılabilmektedir. Bakanlığımız merkez birimleri(16 adet) ile Bölge Müdürlükleri (12adet) e-Ulaştırma sistemine dahil edildiğinden hedefin çok üzerinde bir gerçekleşme sağlanmıştır.	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilecek Birim/Kuruluş Sayısı:7 adet (4 adet 2010 yılı, 3 adet 2011 yılı)
	PH 2.2.1. Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısı (Daire Başkanlığı seviyesinde) : 3	Ulaştırma veri tabanı oluşturulmasına ilişkin faaliyetler, U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi marifetiyle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak 2006 yılından beri uygulanmaktadır. Bu konuda elde edilmiş ve edilecek tecrübelerin diğer taşımacılık türlerine ve diğer ölkelere transferinin sağlanması ile yaygınlaştırılması gerçekleştirilmektedir. Yapılan çalışmalar sonucu yıl sonu hedefine ulaşılmıştır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	Belirlenecek veri giriş yetkilileri sayısı (Daire Başkanlığı seviyesinde): 3 adet

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.3.1. 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehkileye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan toplamak.	Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı:24.06.2011 tarihine kadar toplam 48.344 adet)	2009 yılında yaşanan ekonomik krizin etkilerinin sürmesi, sektör mensuplarının bu konudaki talep ve ihtiyaçları dikkate alınarak yapılan yasal bir düzenlemeyle hedef aşılmıştır. Mevcut taşımacılık faaliyetini sürdüren taşıtlardan ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılarak piyasadan toplanması ile ilgili işlemler bu konuda yayımlanan Tebliğlere uygun olarak gelen taleplere göre yapılmaktadır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	Piyasadan toplanacak yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı : 52.000 adet
	PH 2.3.2. Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet ağırlık ve boyut kontrol istasyonu kullanıma sunmak.	Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı : 68 adet	Denetimlerin trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeden ve taşıt trafiğinin yoğun olduğu yerlerde yapılabilmesi için istasyon yerinin belirlenmesi önemli bir husustur. Belirlenen yerlerin Bakanlığımıza tahsisi veya kamulaştırma işlemlerinde yaşanan sorunlar nedeniyle performans göstergesi tam olarak gerçekleşmiştir. 44 Adet yeni yol kenarı denetim istasyonunun (YKDİ) altyapı inşaatı tamamlanmış olup, toplam 67 adet YKDİ için kantar, boyut ölçüm ve kapalı devre izleme sistemi ihale süreci devam etmektedir. AB fonlarından en az 22 adet YKDİ yapımına ilişkin ihale süreci ayrıca devam etmektedir. Uygun yer tespiti, belirlenen yerlerin kamulaştırılması ve yapım ile ilgili ihale sürecindeki işlemlerin uzaması sebebiyle kullanıma sunulacak ağırlık ve boyut kontrol istasyonları ile ilgili çalışmalar devam edecektir.	Kullanıma sunulacak ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı : 90 adet
	PH 2.3.3. Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı : 2,55	Bu performans göstergesinde 2011 yılı için öngörülen hedef tutturulmuş hatta hedefin daha fazlası gerçekleştirilmiştir.	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı :2

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH 2.4.1. Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilecek ulaşım güvenliğini artırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.	Ulaşım güvenliği bilinç ve bilgi düzeyi artırılma oranı : %70	Bu hedef, Ulaşım Güvenliği konusunda bilinç ve bilgi düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmaların yapılmasını kapsamaktadır. Bu kapsamda Bakanlığımız öncülüğünde "Trafikte Sorumluluk Hareketi" Kampanyası başlatılmış olup, Ulaşım Güvenliği konusunda koruyucu önlemler alınması ve sorumluluk bilinci ile bilgi düzeyinin geliştirilmesi konularında toplumda farkındalık yaratmak çalışmalarına düzenlenen Bölgesel Bilgilendirme Toplantılarıyla devam edilmektedir. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	Ulaşım güvenliği bilinç ve bilgi düzeyi artırılma oranı : %100
	PH 2.12.1. Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az %25 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.	Bilgi ve bilinç düzeyinin artma oranı :%20	Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik olarak kullanıcıların bilinç düzeyini geliştirmek amacıyla Bakanlığımıza ulaşan iklim değişiklikleri, çevre ve benzeri konulara ilişkin toplantı, seminer ve çalışmalara katılım sağlanmakta ve bu çalışmalar hakkında sektör/kamuoyu bilgilendirilmeye çalışılmaktadır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	Bilgi ve bilinç düzeyinin artma oranı: %25
	PH 4.2.1. Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içinde 30'un üzerine çıkarmak.	Libere edilen ülke sayısı: 27	İlgili ülkelerle varılan mutabakat kapsamında anlaşmalar imzalanmasına rağmen TBMM'de onaylanarak henüz yürürlüğe girmeyen anlaşmalar ve/veya görüşmelerin halen devam ettiği ülkeler vardır. Görüşmeler sonuçlandığında ve Anlaşmalar onaylandığında hedef gerçekleştirilecektir. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.	Libere edilecek ülke sayısı : 30 adet
	PH 4.2.2. İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	Geçiş belge kotasının artış oranı :%4,2	Yapılan etkin çalışmalar ve kararlı müzakereler neticesinde geçiş belgesi sayısında ilk altı ayda performans göstergesinde %4,2'lik bir artış sağlanmış olup, belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir. Geçiş belgesi kotasındaki artış oranı kesin olarak ancak yıl sonunda belirlenebilmektedir.	Geçiş belge kotasının artış oranı :%10

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.3.2.1. Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek	Kurulumu tamamlanmış BT sınıfı sayısı : 0 İnternet altyapısı kurulan ve kurulacak okul sayısı: 4918 Bilişim Teknolojileri Destekli fen laboratuvarı kurulacak okul sayısı: 0 Emniyet Genel Müdürlüğü ve bağlı merkezlere kurulacak akıllı sınıf sayısı: 81 Grafik ve tasarım laboratuvarı kurulacak Kız Meslek Lisesi sayısı: 0	2011 yılı için 2250 adet BT Sınıfı kurulması planlanmış ancak; MEB tarafından her okula BT Sınıfı kurmak yerine her sınıfın bilişim teknolojileri araçları ile donatılması yaklaşımına geçilmesi gerektiği” öngörülerek, BT Sınıfları Projesi sonlandırılarak yerine yeni bir konseptte gerçekleştirilecek olan FATİH Projesi ikame edilmiştir. FATİH Projesinin 3 yılda tamamlanması planlanmaktadır. 2011 yılı için 5600 Adet okula İnternet altyapısı Sınıfı kurulması planlanmış ancak 4918 adedine kurulmuş olup, kalan okulların ise bir kısmının kapandığı, bir kısmının ise ADSL erişim imkanı olduğu için kurulum yapılmamıştır. 2011 yılı için 1750 adet BT Destekli Fen Laboratuvarı kurulması planlanmış ancak; MEB’den talep gelmediği için kurulum yapılamamıştır. EGM ve bağlı merkezlerde kurulacak akıllı sınıflar için Mart 2011 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir. Kız Meslek Liselerine Grafik ve Tasarım Laboratuvarı kurulması projesi DPT Yatırım Programında 2011 yılı sonrasına ertelendiğinden, kurulum yapılamamıştır.	BT Sınıfları Kurulumu yerine ikame edilen ve 3 yılda tamamlanması planlanan FATİH Projesi için çalışmalara devam edilecektir. Kız Meslek Liselerine Grafik ve Tasarım Laboratuvarı kurulması projesi için teknik şartname çalışmaları devam edecektir.
	PH.3.4.1.Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.	Kurulumu tamamlanmış KİEM sayısı :0 Görme engelli vatandaşlar için alımı yapılacak cihaz sayısı:5000 Kızılay’ın haberleşme ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı: 5 Kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyacının karşılanmasını teminen hazırlanacak teknik şartname:0	2011 yılı için 125 adet KİEM kurulması planlanmış ancak; kurulması planlanan Kamu İnternet Erişim Merkezleri (KİEM), ilgili kurumlardan gelen talep doğrultusunda yapılmaktadır. 2011 yılı içerisinde kurumlardan herhangi bir talep gelmediğinden kurulum gerçekleştirilememiştir. Görme engelli vatandaşlar için alımı yapılan 5000 adet cihazın dağıtımını yapılmaya başlanmıştır. TÜRKSAT A.Ş. ile yapılan ek protokol ile Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşılanmasını teminen 5 adet tesis kurulmuştur. Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme ihtiyacının karşılanmasını teminen hazırlanacak teknik şartname sayısı 2010 yılı için 1 olarak saptanmıştır. Ancak; teknik şartname hazırlama süreci bu şekilde önem arzeden bir hizmete ilişkin olduğundan uzun süren kapsamlı araştırmalar ve ilgili kurumlarla toplantılar yapılması gerekmektedir. bu kapsamda çalışmalar devam etmektedir.	Görme engelli vatandaşlar için alımı yapılan 5000 adet cihazın engelli vatandaşlara dağıtım işlemleri devam edecektir. Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme ihtiyacının karşılanmasını teminen hazırlanacak Teknik şartnamenin tamamlanmasının ardından ihaleye çıkılarak, söz konusu projenin başlatılması sağlanacaktır.

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	PH.3.12.1. e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.	İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantılarına katılım oranı : %100	TÜRKSAT A.Ş. başta olmak üzere ilgili Kurum ve Kuruluşlarla yapılan toplantıların tümüne katılım sağlanmıştır.	e-devlet Kapısı üzerinden gerçekleştirilecek hizmetlerin sayısının artırılması hedeflenmektedir.
	PH.5.8.1. PTT Genel Müdürlüğünce Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.	Hazırlanacak Kanun Tasarısı: 1	PTT A.Ş. Genel Müdürlüğünün kurulmasına ilişkin "Posta Hizmetleri Kanun Tasarısı Taslağı" Bakanlar kuruluna sunulmuştur.	Söz konusu taslak bekleme aşamasındadır.
AVRUPA BİRLİĞİ KOORDINASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI	PH 1.4.2. Köseköy - Gebze projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak yapılıp, sözleşmelerin gerçekleştirilmesini sağlamak. (2009 yılı performans hedefinde yer alan Halkalı Kapıkule Projesi, Avrupa Komisyonu ile karşılıklı anlaşmaya varılarak Ankara İstanbul Hızlı Tren Projesi - Köseköy - Gebze Kesiminin yapılması ile değiştirilmiştir.)	İki Adet projenin İhale sürecinin devam ettirilmesi.	Projenin inşaat işlerinin ve müşavirlik hizmetlerinin ihale süreçleri başlamış olup ihale duyuruları planlanan tarihlerde gerçekleşmiştir. Performans hedefinden herhangi bir sapma bulunmamaktadır.	Projenin müşavirlik hizmetleri ve inşaat işleri ihalelerinin 2011 yılı Ağustos ayı içerisinde sonuçlandırılması planlanmaktadır.
	PH.4.1.1. İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı gerçekleştirmek.	Ulusal ve uluslararası düzeydeki 70 Ad. Toplantıya katılım.	Ulusal ve uluslararası düzeyde (Alt komite, Euromed, Meda-MoS, TRACECA) 70 toplantıya katılım sağlanmıştır. Performans hedefinden sapma bulunmamaktadır.	Ulusal ve uluslararası düzeyde 70 toplantıya katılım sağlanması planlanmaktadır.

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
AB KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI	PH 4.1.2. Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.	Operasyonel Program altyapı ile ilgili önceliklerinin gerçekleştirilmesi ve operasyonel programa ayrılan fonların kullanımını sağlamak amacıyla diğer demiryolu projesinin ("İrmak Karabük Zonguldak Demiryolu Rehabilitasyonu) ihale süreci başlamış olan 2 ihalenin başarıyla sonuçlanması için çalışmaların devam ettirilmesi.	Projenin inşaat işlerinin ve müşavirlik hizmetlerinin ihale dokümanlarının hazırlıkları tamamlanmış ve ihale süreci başlamıştır. Performans hedefinden herhangi bir sapma bulunmamaktadır.	Projenin müşavirlik hizmetleri ve inşaat işleri ihalelerinin 2011 yılı içerisinde sonuçlandırılması planlanmaktadır.
		Operasyonel Program altyapı ile ilgili önceliklerinin gerçekleştirilmesi (1 liman projesinin ihalelerinin hazırlıklarının yapılması)	İlgili projenin ihale hazırlıkları devam ettiği için 2011 yılının ilk altı ayına ilişkin performans göstergesi bulunmamaktadır.	İlgili projeye ilişkin ihale hazırlık çalışmalarının 2011 yılı itibarı ile tamamlanması ve ihalelerin 2012 yılı içerisinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.
		Operasyonel Program Teknik Destek önceliklerinin gerçekleştirilmesine yönelik gerçekleştirilen eğitim ve çalışma ziyaretleri sayısı	Teknik Destek önceliği altında yer alan iki projenin ihale süreci henüz devam ettiğinden 2011 yılının ilk altı ayına ilişkin performans göstergesi bulunmamaktadır.	Söz konusu projelerin ihale süreçlerinin 2011 yılı Eylül ayı içerisinde sonuçlandırılması planlanmaktadır.
	PH 5.1.1. Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.	Bir Ad. Kanun Tasarısı Taslağı.	Akreditasyon süreci tamamlanmış olup Yetki Devri kararı 23 Temmuz 2009 itibarıyla alınmıştır. Ancak 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunda yapılacak değişikliğe ilişkin çalışmalar devam ettiğinden 2011 yılının ilk altı ayına ilişkin performans göstergesi bulunmamaktadır.	Söz konusu hukuki düzenleme ile ilgili çalışmalar devam edecektir.

	2011 Yılı hedefleri	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinin Gerçekleşme Ölçüsü (Adet, Sayı, Yüzdelik Oran, vb.)	Ocak-Haziran 2011 Dönemi Birim Hedeflerinden Sapma Nedenleri	Temmuz-Aralık 2011 Dönemi Planlanan Birim Hedefleri
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	PH 3.3.1. Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.	Bir Adet Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesini uygulamaya koymak.	Ulaştırma Şurasında belirlenen ulaşırma ve haberleşme sektöründeki hedefler çerçevesinde geleceğe yönelik planlar oluşturulması projenin yeniden gözden geçirilme ihtiyacını doğurmuştur.	Ulaştırma Şurası sonuç raporunun nihai hali ile Strateji Belgesi nihai halinin göz önüne alınarak bahse konu projenin gözden geçirilip yeniden planlama yapılması ve projeye öyle devam edilmesinin uygun olacağı düşünülmektedir.
	PH 3.4.2. Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.	Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması (59 no'lu eylem planı), Ulaştırma Talep Yönetim Sisteminin Oluşturulması (61 no'lu eylem planı) ve Ulaştırma sistemlerinde e-ödeme standartlarının oluşturulması (62 no'lu eylem planı).	Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması işi; Bakanlığımız ile TÜRKSAT arasında yapılan işbirliği protokolleri kapsamında TÜRKSAT'a devredilmiştir. Ulaştırma Talep Yönetim Sistemine dair gelişen yeni teknolojiler doğrultusunda Proje'nin yeniden değerlendirilmesi gerekmektedir. Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları Projesinin ön analizi yapılmıştır. Ancak fizibilitesi yetiştirilememiştir.	Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi ve Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları Projesine ilişkin ihaleler 2011 yılının ikinci yarısında gerçekleştirilecektir.
	PH 4.4.1. Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaşırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	Bir adet Ulaştırma Ana Plan Stratejisini hazırlamak.	Bakanlığımızca 2005 yılında yayımlanan Ulaştırma Ana Plan Stratejisinin rekabet ortamının dinamizmine ayak uydurabilmek için güncellenmesi gerekmektedir. Bu doğrultuda Ana Plan'ın hayata geçirilmesini teminen Teknik Şartname hazırlanmasına ilişkin çalışmalara 2011 yılında da devam edilmiştir.	Ulaştırma Ana Planı Stratejisi çalışmaları 2011 yılının ikinci yarısında da devam edecektir.
PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI	PH 5.2.1. Bakanlık hizmetlerinin etkinliğini arttıracak ve kurumsal gelişimin sürekliliğini sağlayacak yeniden yapılandırma çalışmalarını gerçekleştirmek.	Uzmanlaşmış Personele İhtiyaç Duyulan Faaliyet Alanları Sayısı: 35 İstihdam Edilen Memur sayısı: 1.360 İstihdam Edilen İşçi Sayısı:534 İstihdam Edilen Sözleşmeli Personel Sayısı:22	İnsan kaynakları yönetimi çerçevesinde çalışmalara devam edilmiştir.	2010 Yılında Özelleştirme kapsamında atanan personel beklenenden oldukça fazla, ayrılan personel ise Bakanlığımız personelinin özlük haklarında yapılan iyileştirme (Ek Ödeme) nedeniyle önceki yıllara göre daha az olmuştur. Bu nedenle,2011 yılsonu personel sayısı tahmin edilenin üzerinde gerçekleşmiştir.

2011 MALİ YILI T.C ULAŞTIRMA BAKANLIĞI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU- EK 1

Bütçe Yılı:
Kurum Kod:2011
16 - ULAŞTIRMA BAKANLIĞI

	2010 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2011 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		ARTIS ORANI (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇEK ORANI(%)		2011 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHHİMİ
			2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011		2010	2011	
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	1.505.528.662	6.525.810.000	6.040.410	152.390.145	47.405.547	748.493.075	32.791.642	88.092.362	75.550.624	621.871.393	82.656.219	97.115.739	182.265.521	1.610.865.259	426.709.963	3.318.827.973	677,77	28,34	50,86	6.510.807.124
01 - PERSONEL GİDERLERİ	55.904.067	63.788.000	4.988.846	4.901.021	4.070.136	5.241.818	3.800.825	4.398.771	4.112.351	5.191.507	5.550.550	6.331.665	4.711.976	5.391.384	27.234.685	31.456.166	15,50	48,72	49,31	64.316.374
MEMURLAR	26.045.225	30.254.000	3.070.123	3.548.824	2.055.013	2.416.273	2.055.169	2.501.669	2.153.210	2.978.341	2.093.190	2.792.731	2.112.565	2.801.548	13.539.270	17.039.386	25,85	51,98	56,32	30.775.840
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.265.323	1.470.000	163.214	158.082	107.644	108.115	105.792	113.827	107.650	134.690	107.624	125.368	108.284	125.283	700.207	765.365	9,31	55,34	52,07	1.476.534
İŞÇİLER	28.567.093	31.964.000	1.755.509	1.189.637	1.907.478	2.712.629	1.634.145	1.778.418	1.847.183	2.073.771	3.346.891	3.408.826	2.491.076	2.459.635	12.982.283	13.622.916	4,93	45,44	42,62	31.964.000
GEÇİCİ PERSONEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
DiĞER PERSONEL	26.426	100.000	0	4.478	0	4.802	5.720	4.856	4.309	4.705	2.845	4.740	51	4.918	12.925	28.499	120,50	48,91	28,50	100.000
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	11.802.124	12.947.000	949.498	1.027.114	916.390	1.098.292	859.386	949.226	899.688	1.062.006	1.070.816	1.279.002	1.071.072	1.201.634	5.766.850	6.617.274	14,75	48,86	51,11	12.760.068
MEMURLAR	5.885.068	6.562.000	626.524	819.171	479.409	563.656	482.153	573.123	482.678	640.646	483.996	626.696	487.719	629.698	3.042.479	3.852.990	26,64	51,70	58,72	6.356.998
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	244.035	269.000	29.286	31.041	20.660	21.196	21.131	21.274	20.824	24.838	20.357	23.737	20.685	23.605	132.943	145.692	9,59	54,48	54,16	287.070
İŞÇİLER	5.673.021	6.116.000	293.688	176.902	416.321	513.441	356.102	354.828	396.186	396.522	566.463	628.568	562.667	548.331	2.591.428	2.618.592	1,05	45,68	42,82	6.116.000
GEÇİCİ PERSONEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
DiĞER PERSONEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	23.267.279	19.761.000	98.984	218.272	641.955	3.139.346	797.754	1.414.777	1.231.899	2.747.540	1.081.845	820.892	738.895	2.073.912	4.591.332	10.414.739	126,83	19,73	52,70	36.574.546
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	3.000
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	2.575.524	3.526.000	29.159	52.807	250.021	186.559	112.165	84.875	371.118	129.679	75.679	141.722	68.720	120.848	906.862	716.490	-20,99	35,21	20,32	3.500.216
YOLUKLAR	1.364.485	2.178.500	19.125	47.248	75.493	96.125	102.105	109.648	138.576	221.533	110.902	110.681	146.617	128.500	592.819	713.734	20,40	43,45	32,76	2.075.238
GÖREV GİDERLERİ	769.898	87.500	335	2.581	10.588	8.094	10.388	20.465	242.225	16.174	404.196	10.236	3.058	221.613	670.790	279.164	-58,38	87,13	319,04	84.500
HİZMET ALIMLARI	17.648.745	12.919.500	50.258	107.739	296.597	2.840.457	348.689	1.160.815	407.455	2.328.429	450.039	515.566	413.582	1.548.787	1.966.620	8.501.793	332,30	11,14	65,81	29.869.557
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	209.117	240.000	0	5.772	0	0	30.792	16.787	36.121	17.475	5.800	4.100	23.503	18.499	96.216	62.633	-34,90	46,01	26,10	240.000
MENKUL MAL,GAYRIMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	314.510	627.000	106	1.575	8.158	5.725	11.470	15.579	27.539	24.305	18.630	31.785	33.057	30.154	98.961	109.123	10,27	31,47	17,40	622.535
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	135.221	179.500	0	549	1.097	2.387	5.259	6.609	7.330	9.944	825	6.803	986	5.512	15.498	31.803	105,21	11,46	17,72	179.500
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	249.780	0	0	0	0	0	176.886	0	1.535	0	15.774	0	49.372	0	243.567	0	0,00	97,51	0,00	0
04 - FAİZ GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
KAMU KURUMLARINA ÖDENEN İÇ BORÇ FAİZ GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
DiĞER İÇ BORÇ FAİZ GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
DiŞ BORÇ FAİZ GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
İSKONTO GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
KISA VADELİ NAKİT İŞLEMLERE AİT FAİZ GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
05 - CARİ TRANSFERLER	34.693.104	1.942.044.000	0	82.500.000	21.546.399	332.249.910	145.699	177.683	251.774	21.191	21.999	27.103	18.561	525.726	21.984.432	415.501.613	1.789,9	63,37	21,40	1.916.556.136
GÖREV ZARARLARI	21.531.000	22.457.000	0	0	21.531.000	22.457.000	0	0	0	0	0	0	0	0	21.531.000	22.457.000	4,30	100,00	100,00	22.457.000
HAZINE YARDIMLARI	0	1.870.552.000	0	82.500.000	0	309.775.332	0	0	0	0	0	0	0	83.720	0	392.359.052	0,00	0,00	20,98	1.870.552.000
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	222.797	931.000	0	0	15.399	17.578	19.927	44.891	18.063	19.516	21.999	27.103	18.561	152.798	93.950	261.886	178,75	42,17	28,13	413.136
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	12.422.127	47.500.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	22.530.000
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	517.179	604.000	0	0	0	0	125.772	132.792	233.711	1.675	0	0	0	289.208	359.483	423.675	17,86	69,51	70,14	604.000
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.379.862.088	1.669.440.000	3.081	2.143.738	20.230.667	12.450.709	27.187.978	81.151.905	69.054.912	52.196.150	74.931.008	88.657.076	175.725.018	81.962.403	367.132.664	318.561.981	-13,23	26,61	19,08	1.668.770.000
MAMUL MAL ALIMLARI	38.824.073	114.463.000	0	0	0	0	0	0	0	12.325	94	0	86.415	10.140	86.510	22.465	-74,03	0,22	0,02	121.913.000
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	38.468	3.950.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	0	5.870.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	1.700.000
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	30.822.391	53.300.000	3.081	2.143.738	3.311.673	3.902.373	956.856	17.225.492	1.720.612	4.781.817	973.912	5.447.768	513.708	5.415.697	7.479.841	38.916.885	420,29	24,27	73,01	53.300.000
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	1.304.491.976	1.465.802.000	0	16.886.790	8.430.914	26.156.047	63.834.209	67.270.633	47.275.597	73.815.095	83.051.753	174.992.137	76.337.762	359.120.703	278.930.235	0	-22,33	27,53	19,03	1.465.802.000
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	5.047.226	25.263.000	0	0	4.536	54.622	33.884	66.516	13.294	63.375	83.387	129.490	67.520	153.439	202.622	467.442	130,70	4,01	1,85	25.263.000
STOK ALIMLARI (SAVUNMA DIŞINDA)	0	0	0	0	0	0	0	0												

