

2010 İDARE FAALİYET RAPORU



STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI



T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI

2010 İ D A R E
FAALİYET
RAPORU

30 NİSAN 2011



STRATEJİ GELİŖTİRME BAŖKANLIĐI

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI

2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU





T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI



Ekonomik kalkınma, Türkiye'nin hür, bağımsız, daima daha kuvvetli, daima daha refahlı Türkiye idealinin bel kemiğidir.

K. Atatürk



T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI

2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU





T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI



“Bilgi çağının müreffeh ve gelişmiş Türkiye’si’ni hep birlikte oluşturuyoruz. Cumhuriyet tarihinin en büyük yol hamlesini, en büyük hava yolu, demir yolu ve deniz taşımacılığı hamlelerini yaptık.”

Recep Tayyip Erdoğan
Başbakan





UlaŖtırma Bakanlığı Faaliyet Raporu, her türlü kamu kaynağının elde edilmesi ve kullanılmasında denetimin sağlanması amacıyla kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesini hedeflemektedir. Bu doğrultuda merkez harcama birimlerince hazırlanan ve Harcama Yetkililerince imzalanan İç Kontrol Güvence Beyanları ile birlikte Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđına gönderilen raporların, icmali yapılarak UlaŖtırma Bakanlığı 2010 Yılı Faaliyet Raporu hazırlanmıŖtır.

2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU



M. Habib SOLUK

Ulaştırma Bakanı

Ulaşım ve iletişim sistemleri ekonomilerin ve yaşam kalitesinin temel yapı taşlarıdır. Ülkemizde bu hizmetleri etkin, hızlı, akıllı, ekonomik, güvenli ve seçenekli bir yaklaşımla karşılamak Ulaştırma Bakanlığının temel görevidir.

Gelişen ve her geçen gün daha hızlı bir değişimle yenilenen dünyada, kendini tekrar eden bir faaliyet zincirinden söz etmek mümkün değildir. Zira böylesine bir bakış açısı bizleri, gelecekte şimdiki yakalamaya çalışmaktan öteye götüremez. Küresel dünyayı zaman aşımına uğramadan takip etmek dünyaya, dönüşümle ve dinamik bir çalışma sistemiyle cevap vermekle mümkündür.

Ulaştırma ve bilgi teknolojileri ekonomik kalkınmanın en önemli parçası ve tamamlayıcısıdır. Bugün, bu iki kavram neredeyse gelişmeyle eş anlamlı kullanılmaktadır. Dolayısıyla bu alandaki her hizmet, verilen her emek yarına yapılan yatırımlar olarak algılanmalıdır. Küresel rekabet şartlarına uyum sağlamak ve sürdürülebilir kalkınma, bu alanda hızla değişen dünyanın nabzını tutmakla mümkün olacak, ülkemizin gelecekteki aydınlık yüzü ulaştırma ve bilgi teknolojilerindeki yeni atılımlarla çizilecektir. Bu anlamda kurumumuza düşen sorumluluk ve hizmet bilinci son derece mühim bir noktada yer almaktadır.

Türkiye bugün geldiği noktada sadece önümüzdeki birkaç yılı değil, onyılları planlayacak bir kapasiteye ulaşmıştır. Nitekim 2023 yılında, en büyük 10 ekonomi arasında Türkiye'nin de yer alması stratejik bir ülke hedefi olarak ortaya konulmuştur. Bu hedefe ulaşmak için önümüzdeki 13 yıl içerisinde her alanda; özellikle ulaşımda ve iletişimde ciddi hedefler ve bu hedefleri gerçekleştirecek proje öncelikleri belirlenmiştir.

Ulaşım ve haberleşme alt yapısını tamamlamak için hükümetlerin değil, devletin bir politikası oluşturulmaya çalışılmıştır. Aziz milletimizin iradesi ve sağduyusuyla gerçekleşen bu sekiz yıllık istikrar ortamı, büyük bir tarih ve kültürel miras ile coğrafi avantajlara sahip ülkemizi her alanda hareketlendirmiş ve muasır medeniyet seviyesine kavuşma yolculuğunu yeniden başlatmıştır.

Bundan böyle ulaştırma ve haberleşme odaklı tüm alt yapı yatırımları, işletme ve sürdürülebilirlik projeleri "Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi"nin temel esaslarına uygun olarak gerçekleştirilecektir. Böylece ülkemizin sınırlı kaynakları daha rasyonel olarak kullanılacak, az kaynak ile mümkün olan en fazla hizmet sağlanacaktır.

Bakanlık olarak, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı ulaştırma ve haberleşme politikalarının oluşturulup uygulamaya konulması sorumluluğumuzun bilincinde, milletimize layık olan en iyi hizmeti vermek için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

Bu çerçevede hazırlanmış olan, Ulaştırma Bakanlığının 2010 yılı faaliyetlerini özetleyen 2010 Yılı İdare Faaliyet Raporu ilgililerin bilgisine sunulmaktadır.

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI

2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU





Talat Aydın
Müsteşar V.

Uluslararası standartlara uygun ve etkili bir yönetim sisteminin oluşturulması amacıyla Kamu Mali Yönetimimizi düzenleyen 5018 sayılı Kanun'un yürürlüğe girmesi ile performans esaslı bütçeleme ile mali saydamlık ve hesap verme sorumluluğu ön plana çıkmıştır.

5018 sayılı Kanun, mali saydamlık, hesap verebilirlik, kamu kaynaklarının ekonomik ve verimli kullanımı gibi iyi mali yönetim ilkelerini esas almaktadır. Stratejik planlama ve kamuoyunun bilgilendirilmesinde faaliyet raporları önemli bir sorumluluğun yerine getirilmesini sağlamaktadır.

Ulaştırma ve haberleşme alanında da tüm diğer sektörlerde olduğu gibi hak ettiğimiz çağdaş çizgiyi yakalama kararlılığı içindeyiz. Bilgi toplumuna geçiş sürecinde ulaşım ve iletişim, ekonomik birimlerin demokratik bir ortam içinde faaliyette bulunmaları ve özgürleşmeleri bakımından son derece önemlidir.

Ulaştırma türleri arasında bir denge oluşturularak ülkemizin bu alanda arzu edilen düzeye gelmesi için yılmadan çalışıyoruz. Bunun için de öncelikle, "ulaşım" ve "iletişim" konularında, içinde yaşadığımız çağa uygun bir bilincin oluşturulması yönünde gerekli çalışmaların yapılması icap etmektedir. Ulaştırma Bakanlığının 2010 Mali Yılı İdare Faaliyet Raporu ile Ulaştırma Bakanlığınca yürütülen belli başlı faaliyetler hakkında bilgi vermek amacıyla hazırlanmış olan bu raporun, sadece konuya ilgi duyanları değil, toplumun her kesimini ilgilendirdiğini düşünüyorum, bu konularda ortak bir vizyona sahip olmamız bakımından büyük fayda sağlayacağını ümit ediyorum.

5018 sayılı Kanun'da öngörülen şeffaf ve hesap verebilir bir yönetim anlayışının önemli araçlarından olan performans bütçe uygulamasının sonuçlarının da paylaşıldığı ilk rapor olması nedeniyle, ayrı bir önemi olduğunu düşünüyorum.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir Ulaştırma Bakanlığı olmak ilkelerinden hareketle, 2010 yılında yapılmış olan iş ve işlemler, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır. Hazırlanan, Ulaştırma Bakanlığı 2010 Yılı Faaliyet Raporu ekleriyle birlikte kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI

2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU



İÇİNDEKİLER

Ulaştırma Bakanının Sunuşu	7
Müsteşarın Sunuşu	9

I. GENEL BİLGİLER

A. ULAŞTIRMA BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU	17
B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	17
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	18
C.1. Fiziksel Yapı	18
C.2. Örgüt Yapısı	19
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	19
C.3.1. Donanım Envanteri	20
C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri	20
C.3.3. Ulaştırma Bakanlığı ve Faaliyetleri ile İlgili Mevzuat	22
C.4. İnsan Kaynakları	23
C.5. Sunulan Hizmetler	27
C.5.1. DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	27
C.5.2. Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü	27
C.5.3. Haberleşme Genel Müdürlüğü	28
C.5.4. Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	29
C.5.5. Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Başkanlığı	29
C.5.6. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı	29
C.5.7. Teftiş Kurulu Başkanlığı	29
C.5.8. İç Denetim Birimi Başkanlığı	29
C.5.9. Strateji Geliştirme Başkanlığı	30
C.5.10. Hukuk Müşavirliği	31
C.5.11. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	31
C.5.12. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	31
C.5.13. Personel Dairesi Başkanlığı	31
C.5.14. Eğitim Dairesi Başkanlığı	31
C.5.15. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	32
C.5.16. Özel Kalem Müdürlüğü	32
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	32

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	37
A.1. Amaç ve Hedefler	37
A.2. Temel Politika ve Öncelikler	37
B. Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü	37
B.1. Amaç ve Hedefler	37
B.2. Temel Politika ve Öncelikler	38
C. Haberleşme Genel Müdürlüğü	39
C.1. Amaç ve Hedefler	39
C.2. Temel Politika ve Öncelikler	40

Ç. Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	42
Ç.1. Amaç ve Hedefler	42
D. Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Başkanlığı	42
D.1. Amaç ve Hedefler	42
E. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı	43
E.1. Amaç ve Hedefler	43
E.2. Temel Politika ve Öncelikler	43
F. Teftiş Kurulu Başkanlığı	44
F.1. Amaç ve Hedefler	44
G. İç Denetim Birimi Başkanlığı	44
G.1. Amaç ve Hedefler	44
G.2. Temel Politika ve Öncelikler	44
H. Strateji Geliştirme Başkanlığı	45
H.1. Amaç ve Hedefler	45
I. Hukuk Müşavirliği	49
I.1. Amaç ve Hedefler	49
I.2. Öncelikler	49
İ. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	49
İ.1. Amaç ve Hedefler	49
İ.2. Temel Politika ve Öncelikler	49
İ.3. Diğer Hususlar	49
J. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	50
J.1. Amaç ve Hedefler	50
J.2. Temel Politika ve Öncelikler	50
K. Personel Dairesi Başkanlığı	50
K.1. Amaç ve Hedefler	50
K.2. Temel Politika ve Öncelikler	50
L. Eğitim Dairesi Başkanlığı	50
L.1. Amaç ve Hedefler	50
L.2. Temel Politika ve Öncelikler	51
M. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	51
M.1. Amaç ve Hedefler	51
M.2. Temel Politika ve Öncelikler	52
M.3. Diğer Hususlar	52
N. Özel Kalem Müdürlüğü	52
N.1. Amaç ve Hedefler	52
N.2. Temel Politika ve Öncelikler	52
GENEL DEĞERLENDİRME	52
A. Amaç ve Hedefler	52
B. Temel Politika ve Öncelikler	53

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER	61
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları	61
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	64
A.3. Mali Denetim Sonuçları	65

B. PERFORMANS BİLGİLERİ	65
B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	65
B.1.1. DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	65
B.1.1.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	65
a. Demiryolu Sektörü	66
b. Suyolu Sektörü	70
c. Havayolu Sektörü	78
B.1.2. Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü	81
B.1.2.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	81
B.1.3. Haberleşme Genel Müdürlüğü	97
B.1.3.1. Faaliyet Bilgileri	97
B.1.3.2. Proje Bilgileri	102
B.1.4. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı	105
B.1.4.1. Faaliyet Bilgileri	105
B.1.4.2. Proje Bilgileri	108
B.1.5. Teftiş Kurulu Başkanlığı	110
B.1.5.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	110
B.1.6. İç Denetim Birimi Başkanlığı	110
B.1.6.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	110
B.1.7. Strateji Geliştirme Başkanlığı	112
B.1.7.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	112
B.1.8. Hukuk Müşavirliği	132
B.1.8.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	132
B.1.9. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	132
B.1.9.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	132
B.1.10. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	133
B.1.10.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	133
B.1.11. Personel Dairesi Başkanlığı	133
B.1.11.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	133
B.1.12. Eğitim Dairesi Başkanlığı	133
B.1.12.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	133
B.1.13. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	135
B.1.13.1. Faaliyet Bilgileri	135
B.2. Performans Sonuçları Tablosu	144
B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	156

IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER	161
B. KURUMSAL ZAYIFLIKLAR	161
C. GENEL DEĞERLENDİRME	162

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

EKLER:

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI	174
MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI	175

2010 İ D A R E
FAALİYET
RAPORU



I. GENEL BİLGİLER



2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU

A. Ulaştırma Bakanlığının Misyon ve Vizyonu

Bakanlığımızın misyon ve vizyonu aşağıda belirtilmiştir.

A.1. Ulaştırma Bakanlığının Misyonu

Ulaştırma ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, tüm kullanıcılar için; kaliteli, dengeli, güvenli, çevreye duyarlı, adil ve ekonomik olarak sunulmasını sağlamak ve denetlemektir.

A.2. Ulaştırma Bakanlığının Vizyonu

Ulaşım ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, çağdaş uygarlık seviyesinin de üstünde sunulmasını sağlayarak, ülkemizin küresel rekabet gücünü ve insanların yaşam kalitesini artırmak.

B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı'nın görev, yetki ve sorumlulukları Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile belirlenmiş, ayrıca bazı özel kanunlarda da konularına münhasır görevler yer almıştır. Buna göre Ulaştırma Bakanlığı'nın görevleri şunlardır:

- Ulaştırma ve haberleşme iş ve hizmetlerinin, karayolu yapımı ve teçhizatı ile ilgili hususlar hariç ve Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını, geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, Telekomünikasyon Kurumunun (5809 sayılı Kanun ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu olmuştur.) görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,
- Ulaştırma ve haberleşme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek ve planlamak,
- Ulaştırma ve haberleşme sistemlerinin düzenlenmesi, hava taşıma araçlarının teknik nitelikleriyle, bunlarda çalışanların yeterlilik şartlarının belirtilmesi hususlarında temel prensip ve politikayı tespit etmek; bu konularda koordinasyonu sağlamak,
- Ulaştırma ve haberleşme işlerinde Karayolları Trafik Kanunu hükümleri saklı kalmak üzere kamu düzenini, can ve mal güvenliğini sağlayacak şekilde tedbirler almak, aldırmak ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,
- Devletin ulaşım ve haberleşme hedef ve politikalarının tespiti ve uygulanması amacıyla gerekli araştırmaları yapmak ve yaptırmak,
- Bakanlıkla ilgili kuruluşların amaçları ve özel kanunları gereğince ve kendilerine verilen hizmetleri yerine getirmelerini sağlamak,
- Ulaştırma, Telekomünikasyon Kurumunun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla haberleşme hizmetleri karşılığında alınacak ücretleri ilgili kanunlar hükümleri dahilinde hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre düzenlemek, uygulanacak ücret tarifelerinden lüzum görülenleri onaylamak ve bunların uygulanmasını takip etmek,
- Ulaştırma, Telekomünikasyon Kurumunun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla, haberleşme ve telsiz işletmeciliği, acente ve komisyonculuğu yapan veya yapacak olan gerçek ve tüzel kişilerin yeterlik şartlarını ve hizmet esaslarını tespit etmek ve tarifesine göre alınacak ücret karşılığında izin belgelerini vermek,

- i) Yabancı ülkelerin ilgili kuruluşlarıyla ulaştırma ve haberleşme ilişkilerini 05.05.1969 tarih ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere düzenlemek ve yapılacak anlaşma ve antlaşmaları uygulamak,
- j) Doğal afetler ve olağanüstü haller sırasında ve sonrasında oluşan aşırı haberleşme trafiği nedeniyle santrallerin hizmet dışı kalmasının önlenmesini, haberleşme trafiğinin düzene sokulmasını ve afet haberleşmesine öncelik tanınmasını teminen, işletmecilerin kendi haberleşme sistemlerinde yapmaları gereken düzenlemelere ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- k) Yukarıdaki görevleri olağanüstü hal ve savaşta da 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde yürütmek,
- l) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, Hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri almak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

Ulaştırma Bakanlığı merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesislerden oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m2 kapalı ve 38.000 m2 açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Ulaştırma Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

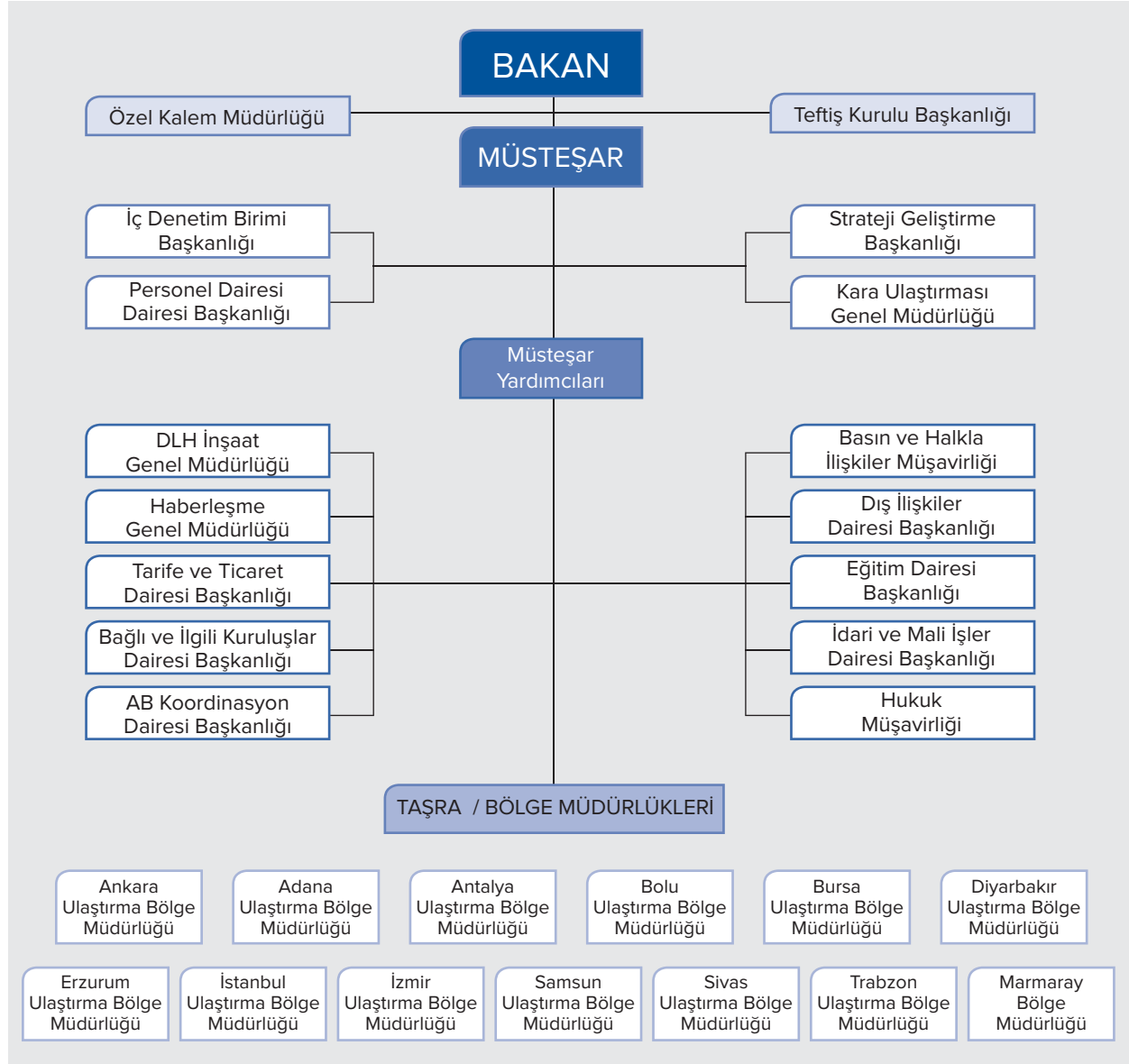
Ulaştırma Bakanlığı Merkez Yerleşkesi



C.2. Örgüt Yapısı

Ulaştırma Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara’da olup, teşkilat yapısı merkez teşkilatı ile 13 adet Bölge Müdürlüğünden oluşmaktadır.

Şekil 1. Ulaştırma Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Ulaştırma Bakanlığı Bilgi İşlem Merkezinin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde çeşitli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmış, altyapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İşlem Merkezi tarafından gerçekleştirilmekte olup, 2010 yılı sonu itibarıyla donanım envanteri aşağıda verilmiştir.

C.3.1. Donanım Envanteri (*)

Tablo 1. 2010 Yılı Ulaştırma Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İlişkin Tablo

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	943
Yazıcı	461
Faks Cihazı	60
Projeksiyon Cihazı	5
Tarayıcı	56
Dizüstü Bilgisayar	206
Fotokopi Cihazı	56
Plother	4

(*) Tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır.

C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

Tablo 2. Ulaştırma Bakanlığının 2008, 2009 ve 2010 yıllarındaki fiziksel sunucu envanteri Aralık ayı itibarıyla aşağıdaki şekildedir:

Sunucu Çeşidi	2008	2009	2010
Web Sunucusu	2	5	4
Uygulama Sunucusu	8	28	60
Veritabanı Sunucusu	2	6	7
Uygulama Geliştirme Ortamı	3	3	3
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve diğerleri		
İnternet Bağlantısı	10Mbps	40Mbps	100 Mbps

Sürekli gelişen teknolojiye ayak uydurarak hizmetlerin elektronik ortamda yürütülmesi amacıyla Bilgi İşlem Merkezi tarafından bilişim teknolojileri sürekli izlenerek aşağıdaki hizmetler verilmektedir:

- Tüm verilerin üretimden dağıtıma kadar olan süreçlerini entegre bir sistem ilkesi ile modelleyen bilgi mimarisi kavramının yerleştirilmesi; bu modeli tanımlayan üretim, dağıtım veritabanları ile kurumsal veritabanı mimarisinin kurulması ve uç kullanıcıya daha hızlı ve etkin araçlar sunacak sistemlerin geliştirilmesi, personelin sürekli eğitim altyapısının kurulması,
- Entegre sistemlerle, gereksiz yatırım yapılmasının önlenmesi, mevcut kaynakların daha etkin kullanımı, kaynak israfı, kırtasiye masrafları ile iletişim maliyetlerinin azalması yanında, altyapının ve bilginin paylaşımı ile gelecek projelerin maliyetlerinde tasarruf sağlanması,
- Daha kaliteli bilgi üretme, verinin en kısa sürede ve en az maliyetle toplanması, bilgisayar ortamına aktarılması amacıyla gelişmiş veri toplama teknolojilerinin kurulması, bu kapsamda internet üzerinden veri toplama/anket ve web tabanlı uygulamaların yaygınlaştırılması, bilgisayar destekli veri toplama teknolojilerinin kullanımı,
- Ofis otomasyon sistemlerinin oluşturulması, yazılım kontrollü fiziki arşivleme sisteminin geliştirilmesi,
- Üretilen bilgilerin elektronik ortamda dağıtımı ve diğer kurum ve kuruluşlar ile bilgi paylaşım süreçleri için ilgili yasal düzenlemelere paralel olarak uygun teknik altyapının kurulması,

- f) Bilgi üretim süreçlerinin her aşamasında kullanılan yazılım, donanım ve iletişim araçlarında kurum içi standartların kurulması planlanan uygulamalara entegre edilmesi,
- g) Kurumsal veri güvenliği ve gizlilik politikalarının uygulanmasını sağlayacak kuralların tanımlanması ve gerekli sistemlerin kurulması,
- h) Bakanlık teşkilatının donanım, yazılım ve iletişim altyapılarının iyileştirilmesi.

E- Ulaştırma Uygulamaları

e-Ulaştırma uygulamaları ile güvenilir bilgilerle her düzeyde etkin ve etkileşimli yönetim, elektronik iletişim ve veri/bilgi yönetimi, bilgi girişlerinin standartlaştırılması, entegrasyon (bütünleşik sistem), kurumsal bilgi akışı yönetimi, hızlı analiz ve değerlendirme süreçleri, güvenlik ve kişisel bilgilerin gizliliği, elektronik kamu hizmetleri sunumu ile vatandaş memnuniyeti, eş zamanlı bilgi paylaşımı, yetkiye dayalı bilgi erişimi, hız ve zaman kazancı ile e-imza altyapısı sağlanması amaçlanmıştır. Bu kapsamda gerçekleştirilen projeler aşağıda belirtilmiştir.

İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi

Kurumda çalışan personelin bilgilerinin ilgili kanunlara göre yönetilmesini sağlamakta olup, personelin işe girişinden, kurumdan ayrılışına kadar tüm süreçleri kapsamaktadır. Terfi ve maaş hesaplama işlemleri gibi toplu halde yapılan işlemlerin çok hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlamaktadır.

Doküman Yönetim ve Arşiv Sistemi

- a) Kuruma ait belge ve evrakların, tüm yaşam süreleri boyunca üretimi, denetimi, erişimi ve saklanması işlemlerinin maliyetini azaltıp, verimliliğini artırmak üzere yapısal ve merkezi bir çözüm getirmektedir.
- b) Arşiv kayıtlarının taranıp, elektronik ortama alınmasından sonra, bu kayıtlara anında, hem bilgilerinden hem de içeriğinden erişilebilmesini sağlayacak biçimde gerçek bir kurum belgesi oluşturmaktadır.
- c) İş süreçlerinin izlenmesini ve belgelerin, evrakların süreci oluşturan iş adımlarıyla ilişkilendirilmesini sağlamaktadır.

İdari İşler Sistemi

- a) Kurumun sahip olduğu araçlarla ilgili her türlü bilgiler ile araç ve şoför görevlendirme takibinin yapılmasını,
- b) Su, doğalgaz, elektrik, telefon vb. fatura ödemelerinin takibinin ve muhasebeleştirme işlemlerinin yapılmasını,
- c) Yönetmeliğe uygun olarak yapılan puanlamanın otomatik olarak değerlendirilmesiyle, lojmanlara personel tahsisi ve takibi işlemlerinin yapılmasını,
- d) Ayrıca, kurum sosyal tesislerinden yararlanacak personel ile ilgili işlemlerin yapılmasını,
- e) Elektronik cihazlar ve telefonlarla ilgili arızaların bildirilmesinin ve onarımının hangi aşamada olduğunun takibinin portal aracılığıyla yapılmasını,
- f) Kurum çalışanlarının birbiri ile mesajlaşarak iletişimini, dosya paylaşımını, personelin yapacağı işleri takip edebileceği kendi ajandasını oluşturmalarını ve randevularını takip edebilmesini,
- g) Kuruma dışarıdan gelen ya da kurumun kendi oluşturduğu haber ve resimlerin, kurumun internet sayfalarından yayımlanabilmesini ve bunlara gerektiğinde içeriğinden ve haber bilgilerinden arama yapılarak erişilebilmesini sağlamaktadır.

Finans Yönetim Sistemi

Kurumun parasal olan ve olmayan değerlerinin planlanmasını, takip edilmesi sorgulanması, hesaplanması ile tüm bu işlemlerin hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlar.

Satın Alma Sistemi

Doğrudan temin ve ihale usulü ile gerçekleştirilecek satın alma süreçlerinin Kamu İhale Kanunu çerçevesinde yönetilmesini sağlar.

WEB Portal Sistemi

- Değişik veri kaynaklarını ve uygulamalarını bütünsel bir yapıda ve kullanıcılara gelişkin kişiselleştirme olanaklarını da sunarak, Kurumun merkezde ve uzak noktalarda bulunan tüm birimlerinin ve çalışanlarının sanal ortamda birleştirilmesini,
- Kurumun politikalarını, programlarını, projelerini ve e-devlet uygulamalarını diğer kamu kuruluşlarına, özel kuruluşlara, tüzel kişilere ve vatandaşlara tanıtmayı, onları bilgilendirmeyi, onlarla iletişim kurmayı sağlayarak Kurum hizmetlerinin hızlı, kolay, etkin, güvenilir ve az maliyetle yerine getirilmesini,
- Belgeye ve bilgiye erişimin yaygınlaşması ve kolaylaşması sonucunda, çalışanların kurumsal bilgiyi paylaşmalarını, aradıkları bilgiye hızlı bir biçimde ulaşmalarını ve var olan bilgi ve belgeleri yeniden üretmelerine gerek kalmadan tekrar kullanabilmelerini sağlamaktadır.

Proje Yönetimi Sistemi

- Projenin, etüt ve yapım aşamaları boyunca bir bütün olarak yönetilebilmesini ve proje süreci boyunca farklı birimlerde gerçekleştirilen işlemlerin bütünlleştirilerek, süreçlerin etkin bir biçimde takip edilebilmesini,
- Yeterli detaydaki proje gerçekleşme verilerini toplayarak ve bütünlleştirerek, bunların proje denetiminde ve projenin geleceğini tahmin etmede kullanılmasını,
- Doküman Yönetim Sistemi ile entegre çalışarak, projenin tüm aşamalarında üretilen rapor, belge ve projeye ilgili gelen/giden evrakların proje aşamaları ve kayıtlarıyla birlikte izlenmesini sağlamaktadır.

Stok Yönetimi ve Taşınır Mallar Sistemi

18.01.2007 tarihli ve 2006/11545 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliği”nin 11’inci maddesi gereğince tüm taşınırların elektronik ortamda kayıt altına alınması zorunluluğu getirilmiştir. Bu çerçevede, Haziran 2007 itibarıyla, e-Ulaştırma uygulamaları kapsamında, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin her türlü taşınır mal işlemlerin elektronik ortama girmeleri sağlanmıştır.

C.3.3. Ulaştırma Bakanlığı ve Faaliyet Alanları ile İlgili Mevzuat

- ◆ T.C. Anayasası,
- ◆ 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun,
- ◆ 5369 sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,
- ◆ 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu,
- ◆ 237 sayılı Taşıt Kanunu,
- ◆ 5495 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun,
- ◆ 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun,
- ◆ 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu,

- ◆ 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu,
- ◆ 2813 sayılı Telsiz Kanunu,
- ◆ 697 sayılı Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde Nasıl Yürütüleceğine Dair Kanun,
- ◆ 6237 sayılı Limanlar İnşaatı Hakkında Kanun,
- ◆ 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu,
- ◆ 6245 sayılı Harcırah Kanunu,
- ◆ 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu,
- ◆ 832 sayılı Sayıştay Kanunu,
- ◆ 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu,
- ◆ 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu,
- ◆ Bütçe Kanunları (2009 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu),
- ◆ 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu,
- ◆ 5434 sayılı Emekli Sandığı Kanunu,
- ◆ 5510 sayılı Sosyal Güvenlik Kurumu Kanunu,
- ◆ 3046 sayılı Bakanlıkların Kuruluş ve Görev Esasları Hakkında Kanun,
- ◆ 9'uncu Kalkınma Planı,
- ◆ 9'uncu Kalkınma Planı Stratejisi,
- ◆ Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı,
- ◆ Orta Vadeli Program,
- ◆ Orta Vadeli Mali Plan,
- ◆ 2010 Yılı Yatırım Programı,
- ◆ Diğer ilgili kanunlar, bakanlar kurulu kararları, tüzük, yönetmelik vb. düzenlemeler.

C.4. İnsan Kaynakları

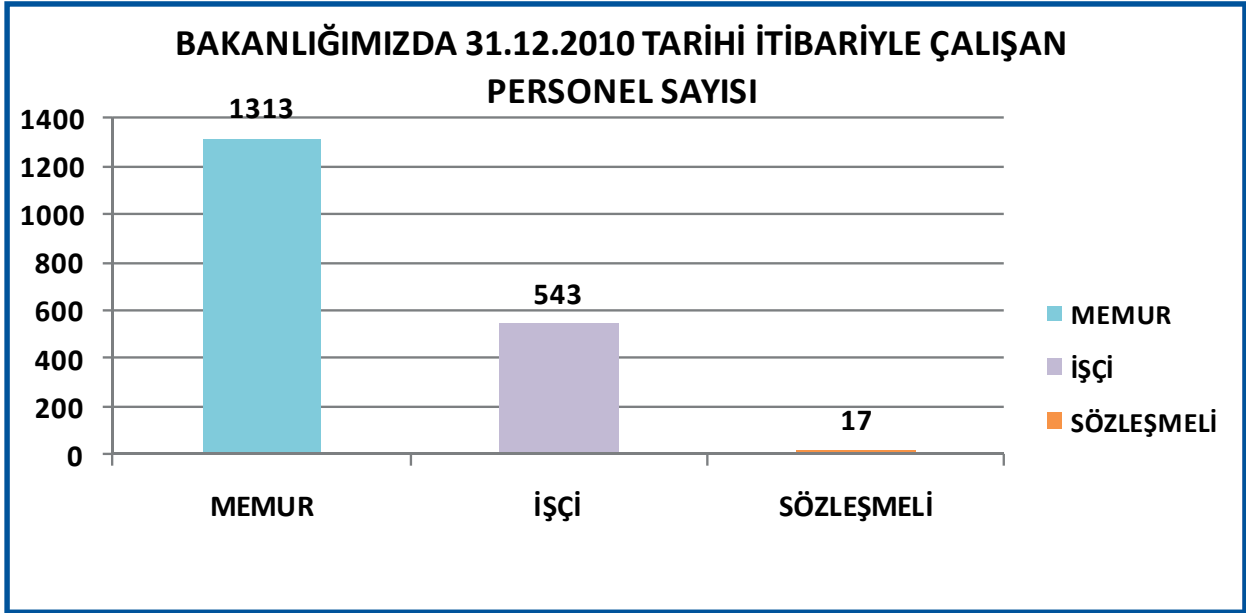
Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 3855 kadro mevcut olup, bu kadroların % 49'u dolu bulunmaktadır.

Tablo 3. Ulaştırma Bakanlığı 31.12.2010 Tarihi İtibariyle Dolu - Boş Kadro Cetveli

	Merkez		Toplam	Taşra		Toplam	Merkez- Taşra Toplam		
	Dolu	Boş		Dolu	Boş		Dolu	Boş	Toplam
Memur	772	924	1696	541	601	1142	1313	1525	2838
İşçi	123	98	221	420	343	763	543	441	984
Sözleşmeli 657 s.K. 4/B Md.	9	9	18	8	7	15	17	16	33
TOPLAM	904	1031	1935	969	951	1920	1873	1982	3855

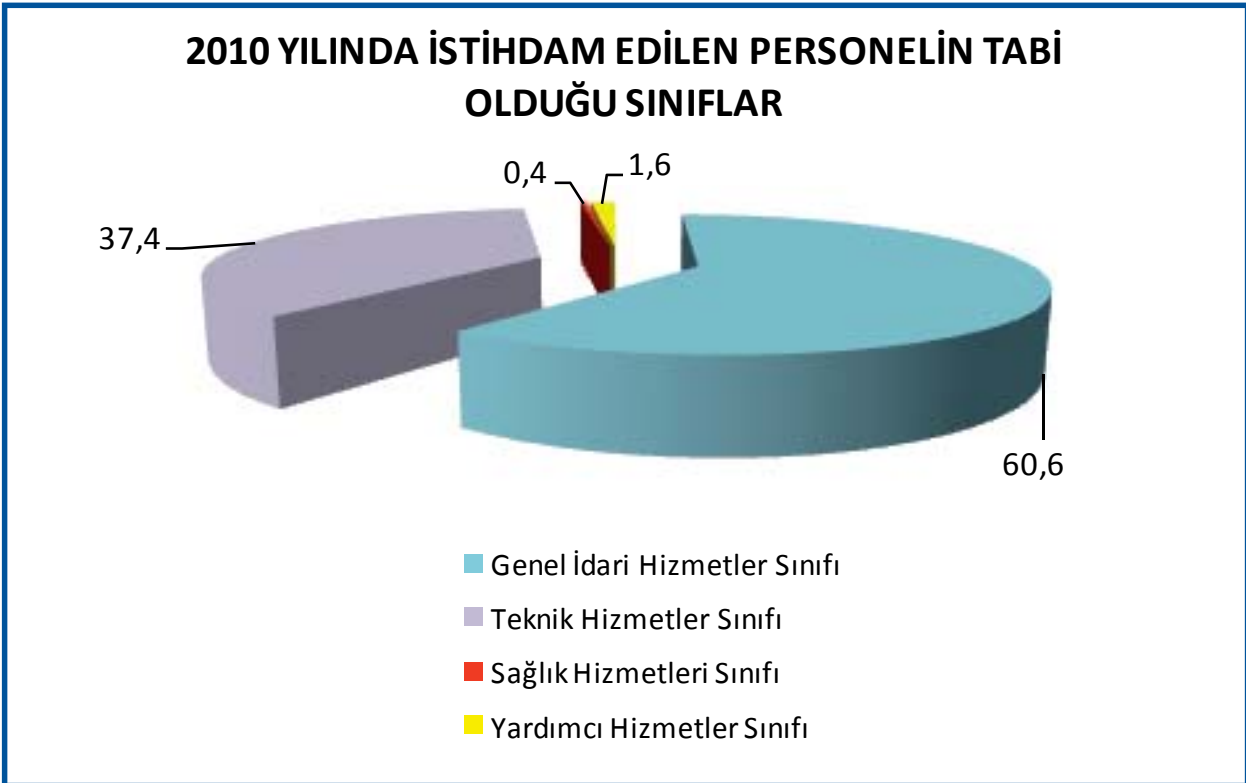
2010 yılı Aralık ayı sonu itibariyle Ulaştırma Bakanlığı merkez teşkilatında mevcut kadro sayısı 1.935 olup, bunun 1.696'sı memur, 221'i işçi ve 18'i sözleşmeli personeldir.

Grafik 1



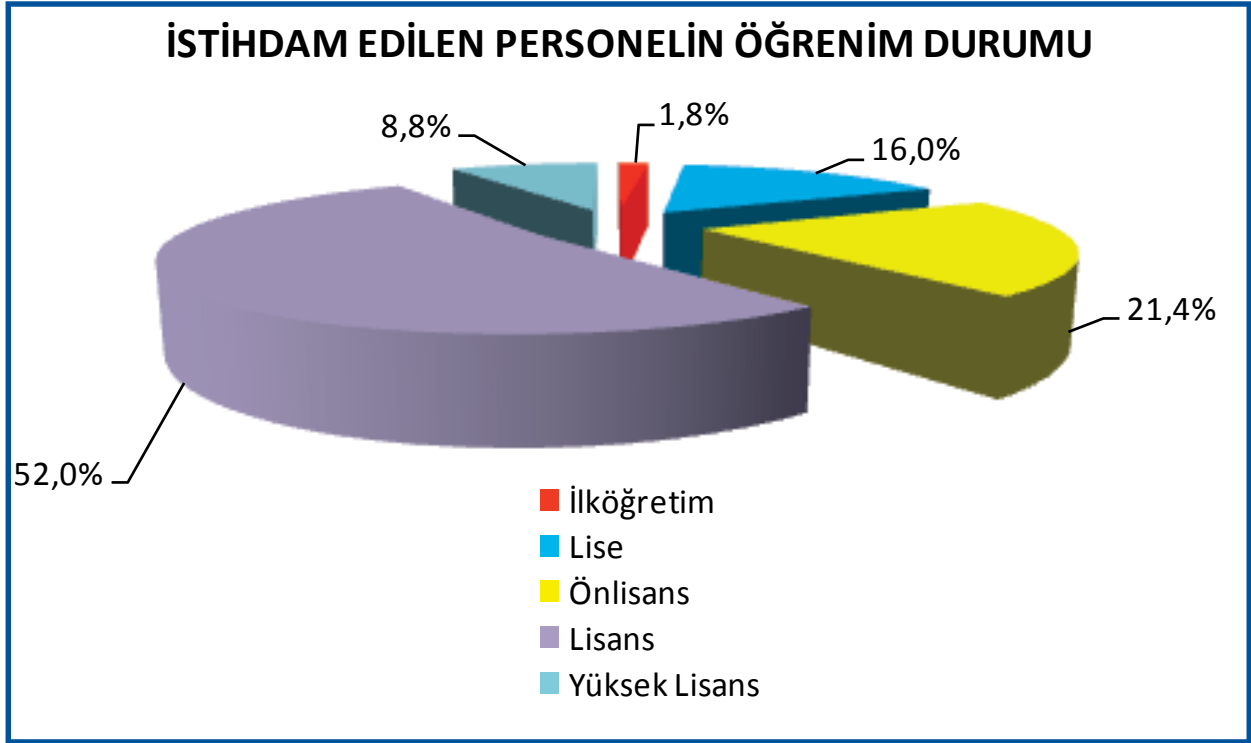
Çalışan personelin yaklaşık % 60,6'sı genel idare hizmetleri sınıfında, %37,4'si teknik hizmetler sınıfında, %0,4'ü sağlık hizmetleri sınıfında, % 1,6'sı ise yardımcı hizmetler sınıfında görev yapmaktadır.

Grafik 2



Çalışan personelin %1,77'si ilköğretim, %16,03'ü lise, %21,41'i önlisans, %51,95'i lisans ve %8,84'ü yüksek lisans ve doktora derecesine sahiptir.

Grafik 3



Tablo 4. 2009 Yılında Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı

Emekli	28
Nakil	21
İstifa	7
Diğer	2
TOPLAM	58

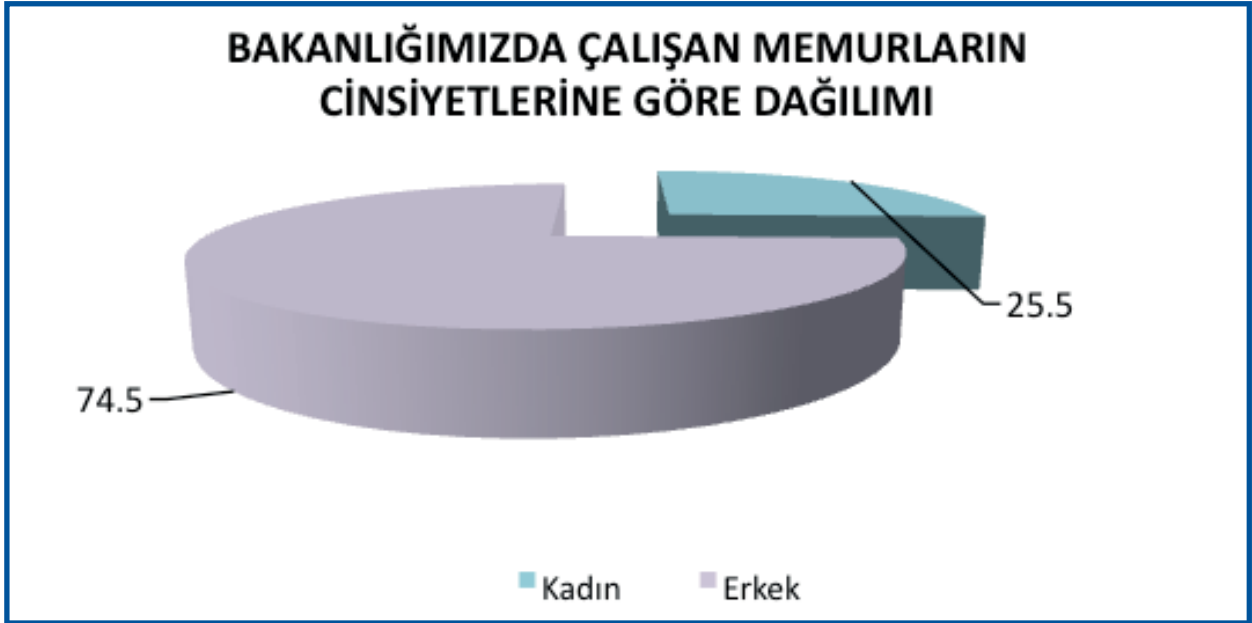
Tablo 5. 2010 Yılında Bakanlığımıza Atanan Personel

Açıktan	41
Nakil	24
Özelleştirme	94
Yasal zorunluluk nedeniyle	2
Diğer	1
TOPLAM	162

Kadın İstihdamının Artırılması ve Fırsat Eşitliğinin Sağlanması

Kadınların sosyo-ekonomik konumlarının güçlendirilmesi, toplumsal yaşamda kadın erkek eşitliğinin sağlanması, sürdürülebilir ekonomik büyüme ve sosyal kalkınma amaçlarına ulaşabilmesi için kadınların istihdamının artırılması ve eşit işe eşit ücret imkanının sağlanması amacıyla, “Kadın İstihdamının Artırılması ve Fırsat Eşitliğinin Sağlanması” konulu 2010/14 sayılı Başbakanlık genelgesinin 4’üncü maddesine göre, stratejik plan, performans programları ve faaliyet raporlarına kadın erkek eşitliği yaklaşımı dahil edilerek, bu metinlerde istatistiksel veriler ile bilimsel araştırmalar ve bunlar için kullanılacak deneklere yer verilmesi gerekmektedir. Bu doğrultuda Bakanlığımız verilerini içeren aşağıdaki tablo ve grafikler hazırlanmıştır.

Grafik 4



*Çalışan Personel İçindeki Kadın Erkek Sayıları

Tablo 6

Kadın Personel Sayısı	Erkek Personel Sayısı	Toplam
400	1167	1567

Grafik 5.



*Yönetim Kademesindeki Kadın Erkek Sayıları

Tablo 7

Kadın Yönetici Sayısı	Erkek Yönetici Sayısı	Toplam
33	143	176

*2010/14 sayılı Başbakanlık Genelgesi gereği **23.05.2011** tarihli sayısal değeri içermektedir.

C.5. SUNULAN HİZMETLER

Ulaştırma Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; ana hizmet, danışma ve denetim ile yardımcı birimler tarafından yerine getirilmektedir. 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'da belirtilen görev ve sorumluluklar aşağıda özetlenmiştir.

ANA HİZMET BİRİMLERİ

C.5.1. Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü

Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve (Ek ibare:25.06.2010-6001 S.K./38.mad.) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen şehir içi raylı ulaşım sistemleri, metrolar ve bunlarla ilgili tesislerin alakalı kuruluşlarla işbirliği yaparak plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve imkânları sağlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, şartname ve inşaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmış olanların bakımı ve onarımlarının organizasyonu için esaslar hazırlamak,

Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı işler ile teleferik, finiküler, şehir içi raylı ulaşım sistemleri, metro ve demiryolları, limanlar, hava meydanlarıyla ilgili tünel gibi tesislerin proje ve şartnamelerini incelemek ve onamak, şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin ülke ihtiyaçlarına uygun standartlaştırılması ve bakım üniteleri ile ilgili düzenleyici tedbirlerin alınmasını sağlamak,

Yukarıda (a) ve (b) bentlerinde belirlenen işlerden her türlü kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, tüzel ve gerçek kişilerce yaptırılacak olanların proje ve şartnamelerini inceleyip tasdik etmek,

(Ek bent: 27.04.2006-5494 S.K./1.mad) Denizlerin iki yakasını denizaltından birbirine bağlayan her türlü ulaşım ilişkin tüp ve tünel gibi ulaşım altyapı işlerini, yap-işlet-devret modeli de dahil olmak üzere planlamak, yapmak veya yaptırmak; bunlarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onamak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, işletme safhasına ait güvenlik, bakım ve onarım işlerine ilişkin esasları belirlemek ve gerekli tedbirleri almak,

(Ek bend:25.06.2010-6001S.K./38.mad.) Şehir içi raylı ulaşım sistemleri ile metroların Bakanlıkça yapımının tamamlanmasından sonra, Bakanlık bağlı, ilgili veya ilişkili kuruluşları dışında bir kuruluşa mülkiyetinin maliyet bedeli üzerinden devri Hazine Müsteşarlığının uygun görüşü alınarak düzenlenecek protokoller ile gerçekleştirilir.

Devralan kuruluş, merkezi yönetim bütçesinden karşılanan proje maliyetlerinin ifa edildiği tarihe kadar, tüm brüt gelirlerini Hazine Müsteşarlığınca belirlenen hesaba aktarır. Bu hasılatın protokolle tespit edilen oran esas alınarak belirlenen tutarı, hesabın bulunduğu banka tarafından Hazine Müsteşarlığı hesaplarına aktarılır. Söz konusu oranı belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir.

Devralan kuruluşun belediye bağlı idaresi, belediye bağlı idaresinin ve/veya belediyenin sermayesinin yüzde ellisinden fazlasına sahip olduğu şirket olması halinde ve herhangi bir sebeple faaliyetlerinin sonlandırılması halinde, işbu madde kapsamında ilgili kuruluş tarafından yerine getirilmesi gereken tüm yükümlülükler ilgili belediye tarafından üstlenilmiş sayılır.

C.5.2. Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü

Demiryolu taşımaları ile belediye sınırları dışındaki karayolları üzerinde yapılan karayolu taşımalarının ekonomik, teknik, sosyal ve millî güvenlik ihtiyaç ve amaçlarına uygun olarak yapılmasını ve bu hizmetlerin diğer ulaştırma hizmetlerine uyumunu sağlayıcı önlemleri almak.

Kara ve demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmalarını yapmak, kara ve demiryolu ulaştırmasında uluslararası düzeyde mevzuatı, teknolojik ve ekonomik gelişmeleri takip etmek ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirmek.

Karayolu taşıma faaliyetinde bulunacak taşımacı, acente ve komisyoncuların yeterlilik şartlarını düzenlemek, gereken hallerde yetki belgesi vermek ve denetlemek.

Karayolu taşımacılığında kamu ve özel sektör tarafından yürütülen faaliyetlerin kamu yararı ve piyasa ihtiyaçlarına göre gelişmesini sağlayıcı tedbirleri almak, gerektiğinde taban ve tavan fiyatlarını tespit etmek ve uygulamayı denetlemek.

Kara ve demiryolu ulaştırmasında güvenli, kaliteli ve ekonomik hizmet sunmak için tedbirler almak veya aldirtmak.

4925 sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen görevleri yapmak ve/veya yaptırmak.

5228 sayılı Kanun’la değişik 2918 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen karayolu taşıtları/ araçlarının fenni/teknik araç muayenelerini yapmak ve/veya yaptırmak.

5495 sayılı Kanun’la değişik 2918 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen karayollarında seyreden araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak ve/veya yaptırmak.

237 sayılı Kanun ile Bakanlığımıza verilen kamu personeli servis hizmetlerine ilişkin görevleri yapmak.

Kanunların verdiği yetkiye istinaden gerekli bakanlar kurulu kararlarını, yönetmelikleri, tebliğleri, genelgeleri hazırlamak, uygulamak, yürütmek.

Bakanlıkça verilecek benzeri görevleri yapmak.

C.5.3. Haberleşme Genel Müdürlüğü

Posta, telekomünikasyon iş ve hizmetlerinin teknik, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını, geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

Haberleşme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek ve planlamak, bu konularda koordinasyonu sağlamak.

Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik projeler üretilmesi ve bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasını sağlamak, işletmecinin net maliyet hesabının belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğinin, bağımsız denetçiler tarafından denetlenmesini sağlamak.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu hükümleri dahilinde; elektronik haberleşme politikalarını belirlemek ve uygulanması sağlamak, elektronik haberleşme sektörünün serbest bir rekabet ortamında gelişimi sağlamak amacıyla teşvik edici tedbirler almak, elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak.

09.10.2003 tarihli 4982 sayılı Bilgi Edinme Kanunu gereklerine uygun olarak Başbakanlık Bilgi Edinme Merkezinden (BİMER) ya da doğrudan vatandaşlardan gelen haberleşme ve posta hizmetleri konusunda şikâyet ve taleplerin incelenip çözüm getirilmek ya da çözümü sağlayacak ilgili kuruluşlara yönlendirmek.

Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde ve Savaşta Ne Suretle Yürütüleceğine Dair 697 sayılı Kanun çerçevesinde haberleşme planlarını yapmak.

Ülkemizin üyesi bulunduğu haberleşme konusu ile ilgili milletlerarası birlik ve kuruluşların çalışmalarına katılmak, kararların uygulanmasını takip etmek ve sağlamak.

e-Devlet Kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiş olup söz konusu görevin yerine getirilebilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile TÜRKSAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. arasında imzalanan ana protokol ve ek protokoller çerçevesinde, e-Devlet Kapısının kurulması ve yönetilmesi konusunda kurumlar arası gerekli koordinasyonu sağlamak.

C.5.4. Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığa bağlı ve ilgili kuruluşların ücret tarifelerini incelemek ve bunlar arasında hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sistemini kurmak, konu ile ilgili istatistikleri toplamak,
- b) Ulaştırma ve Telekomünikasyon Kurumunun (5809 sayılı Kanun ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu olmuştur) görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla haberleşme hizmetleri karşılığında alınacak ücretlerin düzenlenmesini sağlamak,
- c) 20 Nisan 1341 tarih ve 618 sayılı Limanlar Kanunu ile 13 Nisan 1936 Tarih ve 3004 sayılı İskelelerin Ne Suretle İdare Edileceğine Dair Kanun'a tabi liman ve iskelelerde uygulanacak ücret tarifelerini incelemek ve gerekli düzenlemeleri yapmak.

C.5.5. Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığın bağlı ve ilgili kuruluşlarının faaliyetlerini izlemek, bunların kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmek,
- b) Bu faaliyetlerin plan ve program ilke ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

C.5.6. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev ve faaliyet alanına giren konularda, Avrupa Birliği ile ilgili hususlarda koordinasyonu sağlamak,
- b) Avrupa Birliği ile Bakanlığın koordinasyon çalışmalarına yardımcı olmak,
- c) Bu alanda hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirler almak, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri yürütmek.

DANIŞMA VE DENETİM BİRİMLERİ**C.5.7. Teftiş Kurulu Başkanlığı**

- a) Bakanlık teşkilatı ile Bakanlığa bağlı ve ilgili kuruluşların her türlü faaliyet işlemleri ile ilgili olarak teftiş, inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- b) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun olarak çalışmasını temin etmek maksadı ile gerekli teklifleri hazırlamak ve Bakan'a sunmak,
- c) Özel kanunlarla verilen benzeri görevleri yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen konularda araştırma, inceleme yapmak ve diğer hizmetleri yürütmek.
- d) Bakanlığın ileriye dönük çağdaş bir yönetime kavuşturulması için Bakan'ın uygun gördüğü alanlarda, Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı ve ilgili kuruluşlar ve bunların yurt dışı ünitelerini de kapsayacak şekilde incelemelerde bulunmak, yıllık çalışma programı hazırlamak.

Teftiş kurulunun ve müfettişlerinin görev, yetki ve sorumlulukları ile çalışma usulleri tüzükle düzenlenir.

C.5.8. İç Denetim Birimi Başkanlığı

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nda; iç denetim faaliyetlerinin, idarenin yönetim ve kontrol yapıları ile mali işlemlerinin risk yönetimi, yönetim ve kontrol süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirmek yönünde sistematik, sürekli ve disiplinli bir yaklaşımla ve genel kabul görmüş standartlara uygun olarak gerçekleştirileceği belirtilmiştir.

Bu bağlamda, yukarıda belirtilen görevlerin yerine getirilmesi ile ilgili olarak İç Denetçilerin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik'in 15, 16 ve 17'inci maddelerinde belirtildiği üzere;

- a) Nesnel risk analizlerine dayanarak kamu idarelerinin yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.

- b) Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- c) Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- ç) İdarenin harcamalarının, mali işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- d) Mali yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- e) Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak ve bunları takip etmek.
- f) Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlanıldığında, ilgili idarenin en üst amirine bildirmek.
- g) Kamu idaresince üretilen bilgilerin doğruluğunu denetlemek.
- ğ) Üst yönetici tarafından gerekli görülen hallerde performans göstergelerini belirlemede yardımcı olmak, belirlenen performans göstergelerinin uygulanabilirliğini değerlendirmek.
- h) Suç teşkil eden durumlara ilişkin tespitlerini üst yöneticiye bildirmek.

C.5.9. Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ulusal kalkınma strateji ve politikaları, yıllık program ve hükümet programı çerçevesinde idarenin orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemek, amaçlarını oluşturmak üzere gerekli çalışmaları yapmak,

İdarenin görev alanına giren konularda performans ve kalite ölçütleri geliştirmek ve bu kapsamda verilecek diğer görevleri yerine getirmek,

İdarenin yönetimi ile hizmetlerin geliştirilmesi ve performansla ilgili bilgi ve verileri toplamak, analiz etmek ve yorumlamak,

İdarenin görev alanına giren konularda, hizmetleri etkileyecek dış faktörleri incelemek, kurum içi kapasite araştırması yapmak, hizmetlerin etkililiğini ve tatmin düzeyini analiz etmek ve genel araştırmalar yapmak,

Yönetim bilgi sistemlerine ilişkin hizmetleri yerine getirmek,

İdarede Strateji Geliştirme Kurulunun kurulması halinde sekretarya hizmetlerini yürütmek,

İdarenin stratejik plan ve performans programının hazırlanmasını koordine etmek ve sonuçlarının konsolide edilmesi çalışmalarını yürütmek,

İzleyen iki yılın bütçe tahminlerini de içeren idare bütçesini, stratejik plan ve yıllık performans programına uygun olarak hazırlamak ve idare faaliyetlerinin bunlara uygunluğunu izlemek ve değerlendirmek,

Mevzuatı uyarınca belirlenecek bütçe ilke ve esasları çerçevesinde, ayrıntılı harcama programı hazırlamak ve hizmet gereksinimleri dikkate alınarak ödeneğin ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak,

Bütçe kayıtlarını tutmak, bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin verileri toplamak, değerlendirmek ve bütçe kesin hesabı ile mali istatistikleri hazırlamak,

İlgili mevzuatı çerçevesinde idare gelirlerini tahakkuk ettirmek, gelir ve alacaklarının takip ve tahsil işlemlerini yürütmek,

Harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporlarını da esas alarak idarenin faaliyet raporunu hazırlamak,

İdarenin mülkiyetinde veya kullanımında bulunan taşınır ve taşınmazlara ilişkin icmal cetvellerini düzenlemek,

İdarenin yatırım programının hazırlanmasını koordine etmek, uygulama sonuçlarını izlemek ve yıllık yatırım değerlendirme raporunu hazırlamak,

İdarenin, diğer idareler nezdinde takibi gereken mali iş ve işlemlerini yürütmek ve sonuçlandırmak,

Mali kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağlamak ve danışmanlık yapmak,

Ön mali kontrol faaliyetini yürütmek,

İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar yapmak,

Mali konularda üst yönetici tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

C.5.10. Hukuk Müşavirliği

- Bakanlığın diğer birimlerinden sorulan hukuki konular ile hukuki, mali, cezai sonuçları doğuracak işlemler hakkında görüş bildirmek,
- Bakanlığın menfaatlerini koruyucu, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak, anlaşma ve sözleşmelerin bu esaslara uygun olarak yapılmasına yardımcı olmak,
- 8 Ocak 1943 tarih ve 4353 sayılı Kanun hükümlerine göre adli ve idari davalarda gerekli bilgileri hazırlamak ve hazineyi ilgilendirmeyen idari davalarda Bakanlık temsil etmek,
- Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmasını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlamak ve Bakan'a sunmak,
- Bakanlık kuruluşları tarafından hazırlanan veya diğer bakanlıklardan yahut Başbakanlıktan gönderilen kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarını hukuki açıdan inceleyerek Bakanlık görüşlerini bildirmek.

C.5.11. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri planlamak,
- Bu faaliyetlerin belirlenecek usul ve ilkelere göre yürütülmesini sağlamak.

C.5.12. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı

- Milletlerarası ilişkilere ait konularda görevli kuruluşlar ile sürekli temas halinde bulunmak, bunlar arasında koordinasyonu sağlamak,
- Milletlerarası ilişkilerde ortaya çıkan meseleler hakkında inceleme ve araştırmalar yapmak ve yaptırmak, bunları değerlendirmek ve teklifleri hazırlamak,
- Bakanlığın koordinatörlüğünde, görevleri ile ilgili konularda teşkil edilen kurullara sekreterya hizmeti yapmak,
- Bakanlığın, bağlı ve ilgili kuruluşlarının milletlerarası ilişkilerini düzenleyip yürütmek, koordinasyonu sağlamak.

YARDIMCI HİZMET BİRİMLERİ

C.5.13. Personel Dairesi Başkanlığı

- Bakanlığın insan gücü planlaması ve personel politikası ile ilgili çalışmaları yapmak, personel sisteminin geliştirilmesiyle ilgili tekliflerde bulunmak,
- Bakanlık personelinin atama, özlük ve emeklilik işleriyle ilgili işleri yapmak,
- İşçi-işveren ilişkileri konusunda bağlı ve ilgili kuruluşların çalışmalarını takip ve koordine etmek.

C.5.14. Eğitim Dairesi Başkanlığı

- Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile ilgili eğitim planını hazırlamak, yayımlamak ve uygulanmasını takip etmek,

- b) Bakanlık merkez teşkilatı personeli ile ilgili hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim programlarını düzenlemek ve uygulamak,
- c) Bakanlık personelinin yurt içinde ve yurt dışında yetiştirmek için hizmet içi eğitim merkezleri ve mesleki örgün eğitim kursları açmak ve yönetmek,
- ç) Eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek, kitaplığı yönetmek.

C.5.15. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlık için gerekli araç, gereç ve malzemenin temini ile ilgili hizmetleri yürütmek,
- b) İhtiyaç duyulan bina ve arazinin kiralama, satın alma işlemlerini yürütmek,
- c) Bakanlığın mali işlerle ilgili hizmetlerini yürütmek,
- ç) Temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım ve taşıma hizmetlerini yapmak,
- d) Sosyal tesislerin kurulması ve yönetimi ile ilgili hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- e) Bakanlık personelinin ve ailelerinin sağlık hizmetlerinden yararlanmalarını sağlamak,
- f) Bakanlığa gelen yazı ve mesajlardan gerekenlerin Bakan veya Müsteşar'a sunulmasını sağlamak,
- g) Bakanlıkça verilecek direktif ve emirleri ilgililere duyurmak ve işlemlerini takip etmek, Bakanlığın iç ve dış protokol hizmetlerini yürütmek,
- ğ) Süreli evrakın zamanında işleme konulmasını sağlamak,
- h) Bakanlığı ilgilendiren toplantı, brifing ve görüşmeleri düzenlemek, bunlara ait önemli not ve tutanakları tutmak ve yaymak,
- ı) Genel evrak, arşiv ve haber merkezinin hizmet ve faaliyetlerini düzenlemek ve yürütmek.

C.5.16. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın her türlü protokol ve tören işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- c) Bakanın ziyaret, davet, karşılama, uğurlama ve ağırlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve diğer kuruluşlarla koordine etmek,

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca stratejik yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, Performans Esaslı Bütçeleme ile Stratejik Planın ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan ve tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin ve etkili bir iç kontrol yapısının kurulması çalışmaları Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali yönetim ve kontrol sistemi bütünüyle değiştirilerek, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. Kamu mali yönetim ve kontrol sistemini yeniden düzenleyen Kanun, kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin kurulmasını ve bunun bir unsuru olarak da idarelerin yönetim sorumluluğu çerçevesinde iç kontrol faaliyet ve süreçlerinin tasarlanıp uygulanmasını öngörmektedir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlaştırılacağı 5018 sayılı Kanunun 55'inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esasların 5'inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla 18 standart ve bu standartlar için gerekli 79 genel şart belirlenmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarında idarelere yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi hazırlamıştır.

Bu mevzuat ve proje kapsamında, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, Kurul ve Grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.

Eylem Planı hazırlık çalışmaları 12.05.2009 tarihinde fiilen başlatılmış olup, İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda belirlenen standart ve gerekli genel şartlara uygun olarak hazırlanan, 2009/2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı 01.07.2009 tarihinde üst yönetici tarafından onaylanmış ve Maliye Bakanlığına gönderilmiştir. Eylem planı kitap haline getirilerek tüm ilgili ve birimlere gönderilmiştir.

Eylem planında yer alan faaliyetlerden, sorumlu birimler tarafından ilk altı ayda tamamlanması planlanan faaliyetler büyük ölçüde gerçekleştirilmiş olup, gerçekleşme sonuçlarını içeren rapor, Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu üyeleri ile gözden geçirilerek “İç Kontrol Eylem Planı Faaliyetleri Hakkında Hazırlama Grubu Raporu” oluşturulmuştur.

Yapılan çalışma ve değerlendirmeler sonucu elde edilen çıktı ve sonuçlara ilişkin dokümanlar ile hazırlama grubu raporu İzleme ve Yönlendirme Kurulu tarafından incelenerek uygulamaya alınması için üst yöneticinin onayına sunulması uygun görülmüştür.

2009/2011 yıllarını (altışar aylık dört dönem) kapsayan İç Kontrol Eylem Planının ilk altı aylık döneminde genel olarak, iç kontrol sistemi ile ilgili ilkelerin ve kavramların bilinirliğinin artırılması amacıyla bilinçlendirme, farkındalık ve kurumsal kapasitenin artırılması çalışmalarına önem verilmiştir.

- “İlk 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” 26/01/2010 tarihinde üst yöneticiye sunulmuş olup, 04.02.2010 tarihinde olurları alınmıştır.
- 08 - 11.04.2010 tarihleri arasında İç Kontrol Eylem Planı Hazırlama Grubuna yönelik Antalya’da düzenlenen eğitimde iç kontrole ilişkin değerlendirmeler yapılmıştır.
- 28.06.2010 tarihinde Etik Komisyonu Başkanlığı ve birim amirlerinin katılımı ile Etik Değerler Değerlendirme Toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- 21.09.2010 tarihinde Başkanlığımıza gönderilen eylem planı formlarının değerlendirilmesi amacıyla, Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu üyeleri ile toplantı yapılmış olup, yapılan tüm faaliyetlerin dokümanları gözden geçirilerek “İç Kontrol Eylem Planı Faaliyetleri Hakkında Hazırlama Grubu Raporu” oluşturulmuştur.
- 29.09.2010 tarihindeki İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantısında 21.09.2010 tarihindeki toplantıda yapılan çalışma ve değerlendirmeler sonucu elde edilen çıktı ve sonuçlara ilişkin dokümanlar ile hazırlama grubu raporu incelenmiştir.
- “İkinci 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” 14.12.2010 tarihi itibarıyla onaylanarak, çıktılar uygulamaya alınmıştır.

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI

2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU





II. AMAÇ VE HEDEFLER



2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU

ANA HİZMET BİRİMLERİ

A. Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü

A.1. Amaç ve Hedefler

- a) Ulaşım altyapısı inşaat işlerini yapmak ve işletmeciler kuruluşa devretmek,
- b) Hızlı, güvenli ve teknolojik yeniliklere sahip, üretim gücünü kullanarak, millî menfaat ve güvenliği sağlayacak şekilde Türkiye'nin ulaşım altyapısını geliştirip, vatandaşlarımızın hayat kalitesini yükseltmek,

A.2. Temel Politika ve Öncelikler

DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü; pozitif düşünen, üretken, katılımcı, araştırma ve problem çözme yeteneğine sahip, diğer birimlerle uyumlu, uluslararası standartları yakalamaya çalışan bir yapıyla faaliyetlerine devam etmektedir.

B. Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü

B.1. Amaç ve Hedefler

B.1.1. Amaçlar

Karayolu taşımacılığını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, her türlü karayolu taşımacılık faaliyetinin şartlarını, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımacılığının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün amaçlarıdır.

B.1.2. Hedefler

Görev alanıyla ilgili hususlarda, ulusal ve uluslararası alandaki ekonomik, ticari, sosyal, teknolojik, hukuki ve stratejik gelişmeleri dikkate almak suretiyle, karayolu ulaştırma politikaları üretebilecek kurumsal birikimi oluşturmak;

- a) Mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki saygınlığa sahip, güçlü ve verimli işletmelerin oluşumuna ve gelişimine imkan/fırsat/katkı sağlamak,
- b) Karayolu taşımacılık piyasasındaki mevcut atıl kapasiteyi azaltmak ve makul bir süre sonunda yok etmek,
- c) İşletmecilerin kurumsallaşmasını teşvik etmek,
- d) Taşıtların/araçların teknik muayenelerinin, ağırlık ve boyut kontrollerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması suretiyle karayolu trafik güvenliğini arttırmak ve kazalarını azaltmak, yakıt ve işletme giderlerinde tasarruf sağlamak,
- e) Başta komşu ülkeler olmak üzere tüm ülkelerle karşılıklı olarak uluslararası ikili ve transit taşımacılığı kademeli olarak serbestleştirmek,
- f) Çok taraflı uluslararası kuruluş ve çalışmalarda etkin olmak ve görev almak,
- g) Ülkemizi "uluslararası ölçekte bir lojistik merkez" haline getirmek,
- h) Avrupa Birliği müktesebatına uyumlu, hizmet kalite ve standardı ile toplam verimi daha yüksek, düzenli, güvenli, seri, ekonomik ve diğer taşıma modları ile bütünleşmiş bir karayolu taşımacılık sektörü oluşturmak,
- i) Hizmetlerin yürütülmesinde en gelişmiş/yeni bilişim tekniklerini kullanmak,
- j) Taşımacılık piyasasını ölçen, imkan ve kabiliyetlerini, risklerini, fırsatlarını ve gelişmesini dik-

kate alan dinamik/sürdürülebilir karayolu taşımacılık politikalarını oluşturabilecek; teknik ve idari kapasite bakımından yeterli ve güçlü, piyasayı yöneten, yönlendiren ve denetleyen, vizyon sahibi, güvenilir ve etkin bir kamu otoritesi olmak.

Bu hedeflerin gerçekleştirilmesiyle dünya standartlarında, modern bir mevzuatla düzenlenen, ülke ekonomisinin gereklerine uygun şekilde faaliyet gösteren, güvenli, çevreye duyarlı, verimli, mali yapısı sağlam ve rekabet gücü yüksek bir karayolu taşımacılık sektörü oluşturulacaktır.

B.1.3. İlkeler

- Tüketicinin (hizmetten yararlananların) çıkarlarını korumak,
- Adil rekabet ortamı sağlamak ve korumak,
- Piyasada yer alan aktörler bakımından kamu ve özel sektör ayırımı yapılmaksızın yükümlülük ve hakların eşitliğini temin etmek,
- Hizmet kalite ve standartlarını korumak ve geliştirmek,
- Güvenilir, şeffaf, istikrarlı, tutarlı ve hukuk ilkelerine bağlı olmak,
- Paydaşların katılımını sağlamak suretiyle ortak aklı kullanmak,
- Eleştiri, görüş ve önerilere açık olmak,
- Piyasadaki aktörlerin yatırım/girişim kabiliyetlerini korumak,
- Toplumun genel yararını ve sosyal sorumluluk ilkesini gözetmek,
- Çalışanların refah ve huzurunu gözetmek.

B.2. Temel Politikalar ve Öncelikler

B.2.1. Politikalar

Teknik ve idari kapasite bakımından yeterli ve güçlü, piyasayı yöneten, yönlendiren ve denetleyen vizyon sahibi, güvenilir ve etkin, karayolu taşımacılık politikalarını oluşturabilen bir kamu otoritesi vizyonu çerçevesinde; taşımacılık piyasasını ölçerek, imkan ve kabiliyetlerini, risklerini, fırsatlarını ve gelişmesini dikkate alıp karayolu taşımalarını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımalarının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün temel politikasıdır.

Bu temel politika çerçevesinde 2010 yılı itibarıyla;

A. AB müktesebatına uyum politikaları bağlamında;

- Karayolu taşıma piyasası ve mesleğe giriş koşullarını belirleyen mevcut AB mevzuatına içerek olarak %95 oranında uyum sağlanmıştır. Böylece, karayolu taşımacılığı, AB' ye adaylık sürecinde en hazır sektörlerden biri haline getirilmiştir.
- Türkiye-AB mali işbirliği çerçevesinde yürütülen "Karayolu Sektörüne Destek Projesi" kapsamında; "eşleştirme" bileşeni ile idari kapasitenin güçlendirilmesine yönelik olarak uygulanan "eğitim" bileşeni tamamlanmıştır.
- Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hazırlanarak Resmi Gazete'de yayınlanmıştır.

B. Uluslararası faaliyetlere etkin katılım politikaları bağlamında;

- Uluslararası eşya taşımacılığımıza özel bir önem ve yer verilmiştir. Yürütülen kararlı ve başarılı müzakereler sonucunda, gerek yeni ilave belgeler elde edilmesi, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok-girişli belge

sistemine dönüştürülmesi suretiyle, taşıma sayılarında önceki yıllara göre önemli oranda artışlar sağlanmıştır.

- b) Bu çalışmaların sonucunda; ikili izin belgeleri ile çok girişli ve UBAK izin belgeleri ile yapılan sefer sayıları da dikkate alındığında, 2009 yılı sonunda 1.073.762 adede çıkartılmıştır.
- c) Son dört yıl içerisinde, 8 ülke ile ikili ve transit taşımalar libere edilmiş olup, 2009 yılı sonunda belgesiz taşıma yapılan ülke sayısı 22'ye çıkarılmıştır.
- d) Yapılan yoğun çalışmalar ve müzakereler sonucunda; karayolu taşımacılığında çok giriş-çıkışlı taşıma imkânı tanıyan UBAK izin belgesi sisteminin yeniden yapılandırılması sağlanmıştır.
- e) Bu bağlamda, yıllardır ihmal edilen ve sahip çıkılmaması nedeniyle üye ülkelere gayri adil bir şekilde tahsis edilen temel kotalar değiştirilmiş ve temel kota miktarımız 141 adetten 250 adede çıkartılmış olup, bu alanda da %80 oranında bir artış sağlanmıştır.
- f) Bu yeni artış sayesinde, taşımacılarımız, ikili geçiş belgelerinin yanı sıra daha avantajlı olan çok taraflı UBAK belgelerini kullanarak özellikle Avrupa ülkelerine yönelik daha fazla taşıma yapma imkânını elde etmiştir.

C. İdari ve teknik kapasitenin artırılması politikaları bağlamında;

- a) Genel Müdürlüğümüzün tüm faaliyetlerinin elektronik ortamda yürütülmesi sağlanmıştır.
- b) Genel Müdürlüğümüz personel eksiği geçici görevlendirmelerle giderilmeye çalışılmıştır.
- c) Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesine ilişkin 54-55-56-57-58 no.lu Tebliğler Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

C. Haberleşme Genel Müdürlüğü

C.1. Amaç ve Hedefler

C.1.1. Amaç

Posta ve elektronik haberleşme iş ve hizmetlerinin ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması ve geliştirilmesi, haberleşme konusu ile ilgili üyesi bulunduğumuz uluslararası birlik ve kuruluşların çalışmalarına katılım ve alınacak kararların uyulamaya konulması, kamu niteliğine haiz, ancak işletmeciler tarafından karşılanmasında mali güçlük bulunan evrensel hizmetin sağlanması, elektronik haberleşme sektörünün, serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik etmesi ve bilgi toplumuna dönüşümün desteklenmesini sağlamasına yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek.

C.1.2. Hedefler

- a) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkesin, bölge ve yaşadığı yer ayrımı gözetilmeksizin evrensel hizmetten yararlanmasını sağlamak.
- b) Elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirleyerek sektörün serbest bir rekabet ortamında gelişimini teşvik edici tedbirleri almak ve elektronik haberleşme sanayisinde, yerli üretimi ve AR-GE çalışmalarını özendirici politikalar oluşturmak.
- c) Ülkemizde elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak.
- d) Toplumun, teknolojik yöntemlerle bilgiye erişimini sağlamak maksadıyla çağdaş bir yapıya kavuşturmak için gerekli çalışmalar yapmak.
- e) Ülkemiz insanının, tüm hizmetleri elektronik ortamda alabilmesini teminen e-devlet çalışmaları çerçesinde ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

C.2. Temel Politika ve Öncelikler

Türkiye’de telekomünikasyon sektörüne yönelik esasları düzenleyen temel kanun 21.02.1924 tarihinde yürürlüğe giren 406 sayılı Telgraf ve Telefon Kanunu’dur. Söz konusu Kanun ile telekomünikasyon ve posta hizmetleri 1994 yılının ikinci yarısına kadar Posta Telgraf Telefon İşletmesi Genel Müdürlüğü (PTT) tarafından yürütülmüştür. Dünya telekomünikasyon pazarında meydana gelen yapısal değişim rüzgârlarından Türkiye de etkilenmiş, özellikle son yıllarda önemli değişiklikler kaydedilmiştir. Bahse konu yapısal değişim, 18.06.1994 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4000 sayılı Telgraf ve Telefon Kanununun Bir Maddesinin Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bazı Ek ve Geçici Maddeler Eklenmesine Dair Kanun’un kabulüyle başlayan bir süreç içerisinde gerçekleşmiştir.

4000 sayılı Kanun ile PTT’nin posta ve telekomünikasyon hizmetleri birbirinden ayrılarak, münhasıran telekomünikasyon hizmetlerini yürütmek üzere, 233 sayılı “Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” ile özel hukuk hükümlerine tabi bir kamu iktisadi kuruluşu olarak Türk Telekomünikasyon A.Ş. (Türk Telekom) kurulmuştur. Diğer taraftan, posta ve telgraf tesis ve işletmesine ilişkin hizmetleri yürütmek üzere Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

Telekomünikasyon sektöründeki en önemli yapısal değişiklik 29.01.2000 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4502 sayılı Kanun ve bunu müteakiben 23 Mayıs 2001 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4673 sayılı Kanun ile gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu kanunlar ile sektörde politika belirleme, düzenleme yapma ve işletmecilik fonksiyonları birbirinden ayrılmıştır. Bu çerçevede, telekomünikasyon sektörüne yönelik düzenlemeleri yapmak üzere idari ve mali özerkliğe sahip Telekomünikasyon Kurumu kurulmuştur. Kurum fiyatlandırma, ara bağlantı, hizmet kalitesi vb. konularda yönetmelikler ve diğer idari düzenleme ve işlemleri yapmaya, görev sözleşmesi, imtiyaz sözleşmesi, telekomünikasyon ruhsatları ve genel izinleri vermeye ve bunların şartlarına uyulmasını denetlemeye ve şartlara uyulmaması durumunda idari para cezaları uygulamaya yetkili kılınmıştır.

Diğer taraftan, söz konusu düzenlemeler ile telekomünikasyon alanında sektör politikalarının genel ilke ve esaslarının belirlenmesi hususlarında da Ulaştırma Bakanlığı yetkili kılınmıştır.

Bu çerçevede, görev sözleşmesi veya imtiyaz sözleşmesi imzalama, telekomünikasyon ruhsatı veya genel izin verme yetkisi Ulaştırma Bakanlığından alınıp Telekomünikasyon Kurumuna devredilmiştir. Diğer taraftan, söz konusu Kanunlarla imtiyaz sözleşmesi akdedilerek yürütülecek olan telekomünikasyon hizmetleri veya altyapısına yönelik yetkilendirmeye ilişkin planların Kurum tarafından hazırlanması, hazırlanan planların Ulaştırma Bakanlığının teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından onaylanması ve Kurum tarafından yürütülmesi hükme bağlanmıştır. Buna göre; görev ve imtiyaz sözleşmeleri, telekomünikasyon ruhsatı ve genel izinlerin asgari değerleri, Kurumun teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından belirlenecektir.

Yukarıda belirtilen yasal düzenlemelerle oluşan mer’î mevzuatımızda şirketlerin telekomünikasyon pazarına girişlerine ve yetkilendirilmesine ilişkin temel ilke, hiç kimsenin Telekomünikasyon Kurumu ile bir görev, imtiyaz sözleşmesi yapılmış veya telekomünikasyon ruhsatı veya genel izin verilmiş olmadıkça, telekomünikasyon hizmeti yürütemeyeceği ve/veya altyapısı kuramayacağı ve işletemeyeceği ilkesidir. Ancak, bir gerçek veya tüzel kişinin, kendi kullanımındaki taşınmazların dahilinde ve her bir taşınmazın sınırları dışına taşmayan, münhasır olarak şahsî veya kurumsal ihtiyaçları için kullanılan ve üçüncü şahıslara herhangi bir telekomünikasyon hizmeti verilmesinde kullanılmayan kişisel telekomünikasyon tesisleri ile kamu kurum ve kuruluşlarının münhasıran verdikleri hizmetlerle ilgili olarak özel kanunları uyarınca kurdukları telekomünikasyon tesisleri bu hükmün kapsamı dışındadır.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de elektronik haberleşme sektörü son 10-15 yıl içerisinde çok önemli gelişme kaydetmiştir. Gelişen bu bilgi ve iletişim teknolojilerinin gerektirdiği çağdaş hizmet sunumunun ülkemizde de sağlanması için çalışmalar yapılmasına gerek duyulmuştur. Ülkemizde uzun yıllardır telekomünikasyon hizmetlerini Türk Telekomünikasyon A.Ş. yürütmekte iken serbestleşmenin 1990’lı yıllarda başladığı mobil telefon alanında 1998 yılından itibaren lisansa geçmek

suretiyle iki işletmecinin sektörde yer alması, 2000 yılında ise GSM 1800 işletmecilerinin hizmete girmesiyle sağlanan serbestleşme ortamında oluşan etkin rekabet ortamı halihazırda mevcuttur.

Sabit telekomünikasyon hizmetlerinde ise serbestleşme 2003 yılı başından itibaren başlamıştır. Buna bağlı olarak Telekomünikasyon Kurumu tarafından Uzak Mesafe Telefon Hizmetleri (UMTH) yetkilendirmeleri yapılmış ve yerel ağın paylaşıma açılması konusunda Kurum gerekli çalışmaları yapmıştır. Ayrıca buna bağlı olarak özelleşmenin gerçekleşmesi ile ülkede verilecek olan asgari hizmetler alanında kapsamlı bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve bu alanda çalışmalar yapılmıştır. Bakanlığımızca Avrupa Birliği düzenlemeleri de dikkate alınarak yapılan bu çalışmalar neticesinde Evrensel Hizmet Kanunu hazırlanmış ve 16.06.2005 tarihinde 5369 sayılı Kanun ile kabul edilmiş olup 25.06.2005 tarihli ve 25856 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizin mevzuat oldukça karışık ve dağınık bir durum arz etmektedir. Bu nedenle, bu sektörü tam anlamıyla düzenleyen bir çerçeve kanuna ihtiyaç duyulmuş ve Başbakanlığın 30 Kasım 2002 tarihli ve 2002/55 sayılı Genelgesi ile başlatılan Acil Eylem Planında, yeni telekomünikasyon kanunu çıkarılması yer almıştır. Avrupa Birliği uyum çalışmaları çerçevesinde; Acil Eylem Planında da yer aldığı üzere telekomünikasyon sektöründe dağınık mevzuatın toplanması, 406 sayılı Kanun’da yer almayan numaranın taşınabilirliği, tesis paylaşımı ve ortak yerleşim yetkilendirme rejiminin AB’ye uyumu, sektörün sağlıklı etkin rekabet ortamında gelişmesi, serbestleşmenin hızlanması ve sektörün önünün açılmasını sağlayacak Elektronik Haberleşme Kanunu 05.11.2008 tarihinde 5809 sayılı Kanun ile kabul edilerek, 10.11.2008 tarih ve 27050 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile; elektronik haberleşme sektöründe düzenleme ve denetleme yoluyla etkin rekabetin tesisi, tüketici haklarının gözetilmesi, ülke genelinde hizmetlerin yaygınlaştırılması, kaynakların etkin ve verimli kullanılması, haberleşme altyapı, şebeke ve hizmet alanında teknolojik gelişimin ve yeni yatırımların teşvik edilmesi ve bunlara ilişkin usul ve esasların belirlenmesi sağlayacak çalışmaların yapılması amaçlanmış ve Telekomünikasyon Kurumu’nun adı Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu olarak değiştirilmiştir.

Ülkemizde telekomünikasyon sektörü, internet ve sabit telefon kullanımının yaygınlığı ve mobil telefon sektörünün çok hızlı büyümesi nedeni ile temel iletişim hizmetlerinde genişbant İnternet kullanıcı sayısı 8 milyon, İnternet kullanıcı sayısı 40 milyon, sabit hatlı telefon abone sayısı 17 milyon, mobil telefon abone sayısı 67 milyon, bilgisayar sayısı 12,5 milyon ve GSM kapsama oranı %96’lara ulaşmıştır.

Bu genel tablo içerisinde:

- a) Sabit telefon hizmetinin henüz götürülemediği köylere (telefonsuz veya tek telefonlu köylere), evrensel hizmet yükümlülerini belirleyerek, hizmetin götürülmesinin sağlanması,
- b) 28.07.2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan 1 ve 2 Nolu Eylemlerde yer alan Bilgi Teknolojisi Sınıfları Kurulması ve Kamu İnternet Erişim Merkezleri Kurulması eylemleri de dikkate alınarak Genel Müdürlüğümüzce 5369 sayılı Kanun kapsamında bu eylemlerin gerçekleştirilmesinin sağlanması,
- c) 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi ile Bakanlığımıza verilen elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksamaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak,
- d) Elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirleyerek sektörün serbest bir rekabet ortamında gelişimini teşvik edici tedbirleri almak ve elektronik haberleşme sanayisinde, yerli üretimi ve AR-GE çalışmalarını özendirici politikalar oluşturmak

konuları, Genel Müdürlüğümüzün temel politika ve öncelikleridir.

Ç. Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı

Ç.1. Amaç ve Hedefler

Ç.1.1. Amaçlar

- a) Rekabeti sağlamak,
- b) Mükemmeliyet ve sürekli gelişme,
- c) Güvenlilik.

Ç.1.2. Hedefler

- a) Ulaştırma ve haberleşme hizmetlerini sağlayan kuruluşlar arasında, günün ekonomik koşulları çerçevesinde ücret farklılıklarını en aza indirmek, kuruluşlarımızın rakibi durumundaki özel sektör kuruluşlarının verdiği hizmet kalitesini yakalamak ve geçmek,
- b) Havayolu ücret tarifelerinin rekabet koşulları altında hizmet kalitesinden ödün vermeden en asgari ücret ile hizmet verilmesini sağlamak,
- c) Uygulanmakta olan liman hizmet ücret tarifelerini uluslararası ücretlere yakın tutmak ve uygulamada ortaya çıkan sorunları gidermek, üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizin denizcilik alanında hak ettiği noktaya ulaşmasını sağlamak,
- d) Çalışanların niteliklerinin artırılması ve teknolojiye de yararlanmak suretiyle donanımlarının en üst düzeye ulaştırabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilmesi,
- e) Karar destek ve yönetim sistemi geliştirilerek ileriki yıllarda kullanıcıların hizmetine sunmak,
- f) Çalışanların kurumsal memnuniyetini sağlamak,
- g) Havayolu ve karayolu üzerinde ulusal güvenlik amaçlı hareketliliği artırıcı gelişmeleri, iyileştirmeleri ve diğer ulaşım sistemleri ile bütünleşmeyi sağlamak.

D. Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Başkanlığı

D.1. Amaç ve Hedefler

D.1.1. Amaçlar

Bakanlığımızın Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Başkanlığı; vatandaşların ulaştırma sektörü ile ilişkilerinde karşılaştıkları sorunlar için başvurabilecekleri güvenilir, çözüm üreten, siyasi otorite içinde kanunlarla verilen görevleri zamanında ve doğru olarak gerçekleştirmeyi amaçlamaktadır.

D.1.2. Hedefler

- a) Dünyadaki ve ülkemizdeki bilimsel, teknolojik gelişmelere entegre olmuş, Bakanlığın görevlerini gerçekleştirmesine katkıda bulunan çalışmaların yapılması,
- b) Bakanlığın, bağlı ve ilgili kuruluşlarının faaliyetlerinin izlenmesi, bunların kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak gerçekleştirilmesinin gözetlenmesi, bu faaliyetlerin plan, program ilke ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmalar ile Bakanlıkça verilecek benzeri görevlerin yapılması,
- c) Bakanlıkla ilgili kuruluşların amaçları ve özel kanunları gereğince kendilerine verilen hizmetleri yerine getirmelerini sağlamaya devam edilmesi.

D.1.3. Temel Politikalar ve Öncelikler

a) Politikalar

Bakanlığımızın bağlı ve ilgili kuruluşları ve vatandaşların, ulaştırma sektörü ile ilişkilerinde karşılaştıkları sorunlar için başvurabilecekleri güvenilir, çözüm üreten bir merci olmak.

b) Öncelikler

Bağlı ve ilgili kuruluşlarımızın sorunlarının çözümü ile vatandaşlarımızın memnuniyeti.

E. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı**E.1. Amaç ve Hedefler**

Avrupa Birliği'nin mevzuat ve düzenlemelerine uyum amacıyla, ulaştırma ve haberleşme faaliyetlerine ilişkin mevzuat ve kurumsal düzenleme çalışmalarında Bakanlık ilgili birimleri, diğer bakanlık, kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör temsilcileri arasında gerekli koordinasyonu sağlamak, uygun ve uyumlu mevzuat düzenlemeleri ile kurumsal yapıların oluşturulmasına yardımcı olmak, hükümetin Avrupa Birliği ile ilgili politikasının uygulanmasına yönelik Bakanlığımızı ilgilendiren tedbirleri almak, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri koordine etmek ve yürütmek.

Bu bağlamda; 2008 yılında hazırlanan Türkiye Ulusal Programında, 3. başlıkta yer alan İŞ KURMA HAKKI VE HİZMET SUNUMU SERBESTİSİ, 4. başlıkta yer alan SERMAYENİN SERBEST DOLAŞIMI, 10. başlıkta yer alan BİLGİ TOPLUMU VE MEDYA, 14. başlıkta yer alan TAŞIMACILIK POLİTİKASI, 21. başlıkta yer alan TRANS-AVRUPA AĞLARI ile 22. başlıkta yer alan BÖLGESEL POLİTİKA VE YAPISAL ARAÇLARIN KONTROLÜ bölümlerinde Ulaştırma Bakanlığınca yerine getirilmesi gereken mevzuat düzenlemeleri ile yeni kurumsal yapıların oluşturulmasına yönelik çalışmalar 2011 yılında da sürdürülecektir.

22. Fasıl Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Kontrolü bağlamında AB Koordinasyon Dairesi bünyesinde IPA Birimi kurulmuştur. AB'nin bu IPA (Instrument for Pre-Accession-Katılım Öncesi Aracı) yapılanması kapsamında, 2007-2011 dönemi için ulaştırma sektörüne ayırdığı yaklaşık 340 milyon avroluk fon miktarından yararlanmak üzere hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı ve bünyesindeki projelerin hayata geçirilmesine önem verilecektir.

E.2. Temel Politikalar ve Öncelikler

Ülkemizin Avrupa Birliği'ne tam üyeliğini sağlayacak hükümet politikaları doğrultusunda ulaştırma ve haberleşme sektörlerine yönelik faaliyetlerin zamanında ve ilgili kurumlarla koordineli olarak hayata geçirilmesini sağlamak.

Bu bağlamda, ulaştırma ve haberleşme alt sektörleriyle ilgili olarak 2008 Ulusal Programı'nda belirlenen ve aşağıda ifade edilen dört öncelik doğrultusunda ve koordinasyon bağlamında çalışmalarımız sürdürülmektedir.

- **ÖNCELİK-1** Türk demiryolu sektörünün kademeli olarak açılması ve amacıyla demiryolu çerçeve kanununun kabul edilmesi ve altyapı ve işletmecilik ile ilgili faaliyetlerin birbirinden ayrılmasının sağlanması,
- **ÖNCELİK-2** Kirliliğin önlenmesinin etkin bir şekilde uygulanmasına önem vererek denizcilik sektöründe uyum çalışmalarına ve uygulamalara devam edilmesi; Türk filosunun emniyet kaydının iyileştirilmesi ve deniz güvenliği müktesebatının uygulanması da dahil olmak üzere denizcilik idaresinin güçlendirilmesi,
- **ÖNCELİK-3** Havacılık alanında, Tek Avrupa Hava Seması ile ilgili müktesebata kademeli olarak uyum sağlanması için net bir strateji belirlenmesi ve Avrupa Sivil Havacılık Konferansının sivil havacılık güvenliği alanındaki politika beyanatının ilgili hüküm ve şartlarına uyum sağlanarak bunların uygulanması,
- **ÖNCELİK-4** Özellikle karayolu taşımacılığı emniyeti ile ilgili taşımacılık müktesebatına hukuki ve idari uyum çalışmalarının sürdürülmesi.
- **ÖNCELİK-5** Posta hizmetleri ile ilgili müktesebata uyuma başlanması ve devam edilmesi.

DANIŞMA VE DENETİM BİRİMLERİ

F. Teftiş Kurulu Başkanlığı

F.1. Amaç ve Hedefler

Başkanlığımız 3348 sayılı Kanun'un 17. maddesi uyarınca verilen görevleri yerine getirirken, Bakanın emir ve onayı uyarınca yapmış olduğu teftiş, inceleme ve soruşturmalar ile Bakanlığımızca yürütülen faaliyetlerin kaliteli ve mevzuata uygun bir şekilde gerçekleştirilmesini amaçlamaktadır.

Başkanlığımızda görev yapan müfettişler yaptıkları teftiş, inceleme ve soruşturmalarda dürüstlük, tarafsızlık, hukuka uygunluk, yerindelik değerlerini başlıca ilke ve ideal olarak benimsemektedir. Bu nedenle hedefimiz, müfettişlik mesleğinin gerektirdiği bilgi ve ahlaki değerleri taşıyan bir kadro ile, kendisine verilmiş olan görevleri eşitlik ve tarafsızlık ilkelerinden ayrılmadan, toplam kalite esas ve ilkeleri çerçevesinde yerine getiren güvenilir bir birim olmaktır.

Başkanlığımızın temel politikası, Atatürk İlke ve İlkeleri doğrultusunda, donanımlı, pozitif düşünen, üretken, katılımcı, araştırma ve problem çözme yeteneğine sahip, diğer birimlerle uyumlu, uluslararası standartları yakalamaya çalışmaktır.

G. İç Denetim Birimi Başkanlığı

G.1. Amaç ve Hedefler

İç Denetim Birimi Başkanlığının temel amacı; Bakanlığımız faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanmasını ve yürütülmesini; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını; bilgilerin güvenilirliğini, bütünlüğünü ve zamanında elde edilebilirliğini sağlamaktır.

2008-2010 Dönemi İç Denetim Planına göre iç denetim faaliyetleri ile;

- Kurumumuzda iç denetimin yerleştirilmesi ve tanıtılması amacıyla tüm denetim alanları yerine belirli denetim alanlarının belirlenmesi ve ilk yıllarda bütün denetim kaynağı ile bu alanlarda denetim yapılması, alınan sonuçlar ve edinilen tecrübeler üzerine sonraki yıllarda diğer alanlarda denetim yapılması,
- Bakanlığımızdaki yönetim ve kontrol süreçlerindeki zayıflıkların veya geliştirilmesi gereken alanların ortaya çıkarılması ve gerekli iyileştirmelerin yapılması amacıyla birim amirleri ile birlikte ortak aksiyon planlarının hazırlanarak mutabık kalınan ve aksiyon planına bağlanan önerilerin planlandığı şekilde gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğinin izlenmesi,
- Üç yıllık plan döneminde denetim kaynağının verimli kullanılması ve denetim faaliyetlerinde risk odaklı yaklaşım benimsenerek iç denetim yoluyla Bakanlığımızın maruz kalabileceği risklerin tespiti, sürekli ölçülmesi ve değerlendirilmesi,
- İç denetim yoluyla Bakanlığımız faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanması ve yürütülmesi; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması, bilgilerin güvenilirliği, bütünlüğü ve zamanında elde edilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır.

Denetimler sonucunda ise Bakanlığımız varlıklarının güvence altına alınması, iç kontrol sisteminin etkinliği ve risklerin asgariye indirilmesi için kurumumuzun faaliyetlerini olumsuz etkileyebilecek risklerin tanımlanması, gerekli önlemlerin alınması, sürekli gözden geçirilmesi konularında yönetime önerilerde bulunularak, kurum içine ve kurum dışına makul güvence verilmesi hedeflenmiştir.

G.2. Temel Politikalar ve Öncelikler

İç denetim faaliyetlerinin yürütülmesi sırasında izlenen temel politika ve öncelikler şunlardır:

- İç denetimin, kamu iç denetim standartlarına ve iç denetçilerin meslek ahlak kurallarına tam uyumlu olarak gerçekleştirilmesi esastır.

- b) İç denetim faaliyetlerinde yüksek riskli olan ve kurumsal faaliyetlere değer katacak, geliştirilecek alanlara öncelik verilecektir.
- c) İç denetim faaliyetlerinin planlanması ve uygulanmasında İç Denetim Koordinasyon Kurulunun düzenlemeleri dikkate alınacaktır.
- d) Denetim kaynaklarının etkili bir şekilde iç denetime tahsis edilmesi gözetilecektir.
- e) İç denetim faaliyetleri ile idaremizin çalışmalarını geliştirmek ve değer katmak amaçlandığından, denetlenen birim yöneticileri ve çalışanlarla olumlu iletişim kurulacak ve işbirliği içerisinde olunacaktır.
- f) Danışmanlık faaliyetleri iç denetimin bir parçası olup denetim faaliyetlerini aksatmayacak şekilde yürütülecektir.
- g) Plana uygun yıllık programların uygulanmasında öngörülen takvim ve ilkelere uyulmasına azami titizlik gösterilecektir.

H. Strateji Geliştirme Başkanlığı

H.1. Amaç ve Hedefler

H.1.1. Amaçlar

- a) İşinde uzman elemanlarıyla, kalkınma planları, programlar, ilgili mevzuat ve benimsedikleri temel ilkeler çerçevesinde geleceğe ilişkin misyon ve vizyonları oluşturmak,
- b) Stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptamak,
- c) Önceden belirlenmiş göstergeler doğrultusunda değerlendirmeler yapmak amacıyla katılımcı yöntemlerle stratejik planlar hazırlamaya yönelik olarak çalışmalar yapmak,
- d) İdarenin görev alanına giren konularda performans ve kalite ölçütleri geliştirerek İdarenin yönetimi ile hizmetlerin geliştirilmesi ve performansla ilgili bilgi ve verileri toplamak,
- e) Performans programının hazırlanmasını koordine etmek ve sonuçlarının konsolide edilmesi çalışmalarını yürütmek,
- f) İdare bütçesini izlemek,
- g) İdarenin yatırım programının hazırlanmasını koordine etmek ve uygulama sonuçlarını izlemek,
- h) Yıllık yatırım değerlendirme raporunu hazırlamak,
- i) Mali kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağlamak ve danışmanlık yapmak,
- j) Ön mali kontrol faaliyetini yürütmek,
- k) İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar yapmak.

H.1.2. Hedefler

H.1.2.1. Dokuzuncu Kalkınma Planı (2007-2013)

2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı, Türkiye'nin ekonomik, sosyal ve kültürel alanlarda bütüncül bir yaklaşımla gerçekleştireceği dönüşümleri ortaya koyan temel politika dokümanıdır. Bu kapsamda Dokuzuncu Kalkınma Planı, İstikrar içinde büyüyen, gelirini daha adil paylaşan, küresel ölçekte rekabet gücüne sahip, bilgi toplumuna dönüşen, AB'ye üyelik için uyum sürecini tamamlamış bir Türkiye vizyonu ve Uzun Vadeli Strateji (2001-2023) çerçevesinde hazırlanmıştır. Öngörülen stratejik amaç ve önceliklerin gerçekleştirilmesi sürecinde, uygulamada

etkinlik ve şeffaflığın sağlanması ve hesap verebilirliğe zemin oluşturulması amacıyla, Planda etkili bir izleme ve değerlendirme mekanizmasına yer verilmiştir.

Dokuzuncu Kalkınma Planı döneminde ekonomik büyümenin ve sosyal kalkınmanın istikrarlı bir yapıda sürdürülmesi ve Plan vizyonunun gerçekleşmesi yolunda aşağıda yer alan stratejik amaçlar, gelişme eksenleri olarak belirlenmiştir:

- Rekabet gücünün artırılması,
- İstihdamın artırılması,
- Beşeri gelişme ve sosyal dayanışmanın güçlendirilmesi,
- Bölgesel gelişmenin sağlanması,
- Kamu hizmetlerinde kalitenin ve etkinliğin artırılması.

Bu çerçevede 2009-2013 yıllarını kapsayan stratejik plan çalışmaları 2007 yılında başlamış olup, 2008 yılında sonuçlandırılmıştır.

Dokuzuncu Kalkınma Planı Stratejisinde yer alan ekonomi ve sosyal gelişme eksenlerinden;

- Ulaştırma altyapısının geliştirilmesi,
- Bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması,
- e-devlet uygulamalarının yaygınlaştırılması,
- Politika oluşturma ve uygulama kapasitesinin artırılması,
- Kamu kesiminde insan kaynaklarının geliştirilmesi, Ulaştırma Bakanlığının temel politika ve önceliklerini oluşturmaktadır.

H.1.2.2. Orta Vadeli Program (2010-2012)

Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kanun'un 16'ncı maddesi gereği Devlet Planlama Müsteşarlığı tarafından hazırlanır. Bütçe hazırlıklarında idareler, Stratejik Planları ile Orta Vadeli Programda yer alan amaç ve öncelikleri bir arada dikkate alırlar. Performans esaslı bütçeleme çalışmalarının yaygınlaştırılması Orta Vadeli Programın içeriğinde bulunmaktadır.

H.1.2.3. Orta Vadeli Mali Plan (2010–2012)

Maliye Bakanlığınca hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan, Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanır. Planda yer alan ödenek tavanları esas alınarak bütçe teklifleri hazırlanır.

H.1.2.4. 2010 Yılı Programı

Kalkınma Planları, Devlet Planlama Müsteşarlığı tarafından hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunca görüşülerek Bakanlar Kurulunca karara bağlanan yıllık programlarla uygulamaya geçilir.

2010 Yılı Programına göre, makroekonomik istikrarın sürdürülmesini gözetken, istihdam artışına öncelik veren, ihracat odaklı, toplumun geniş kesiminin refah düzeyini yükseltecek bir büyüme ortamı sağlamaya yönelik olarak, 2010 yılında çalışmalar devam etmiştir.

H.1.2.5. Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı

e-Dönüşüm Türkiye kapsamında 11.07.2006 tarih ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile onaylanan Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı 27.07.2006 tarih ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Eylem Planı ile Bakanlığımıza verilen görevler Başkanlığımız koordinatörlüğünde yürütülecektir.

H.1.2.6. Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi Ulaştırma Bakanlığının koordinatörlüğünde 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol çerçevesinde, Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi projesinin hazırlanması konusunda mutaba-

kata varılmış ve 18 Aralık 2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanılmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri Teknoloji Enstitüsünden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu proje Kasım 2005 tarihinde tamamlanmıştır.

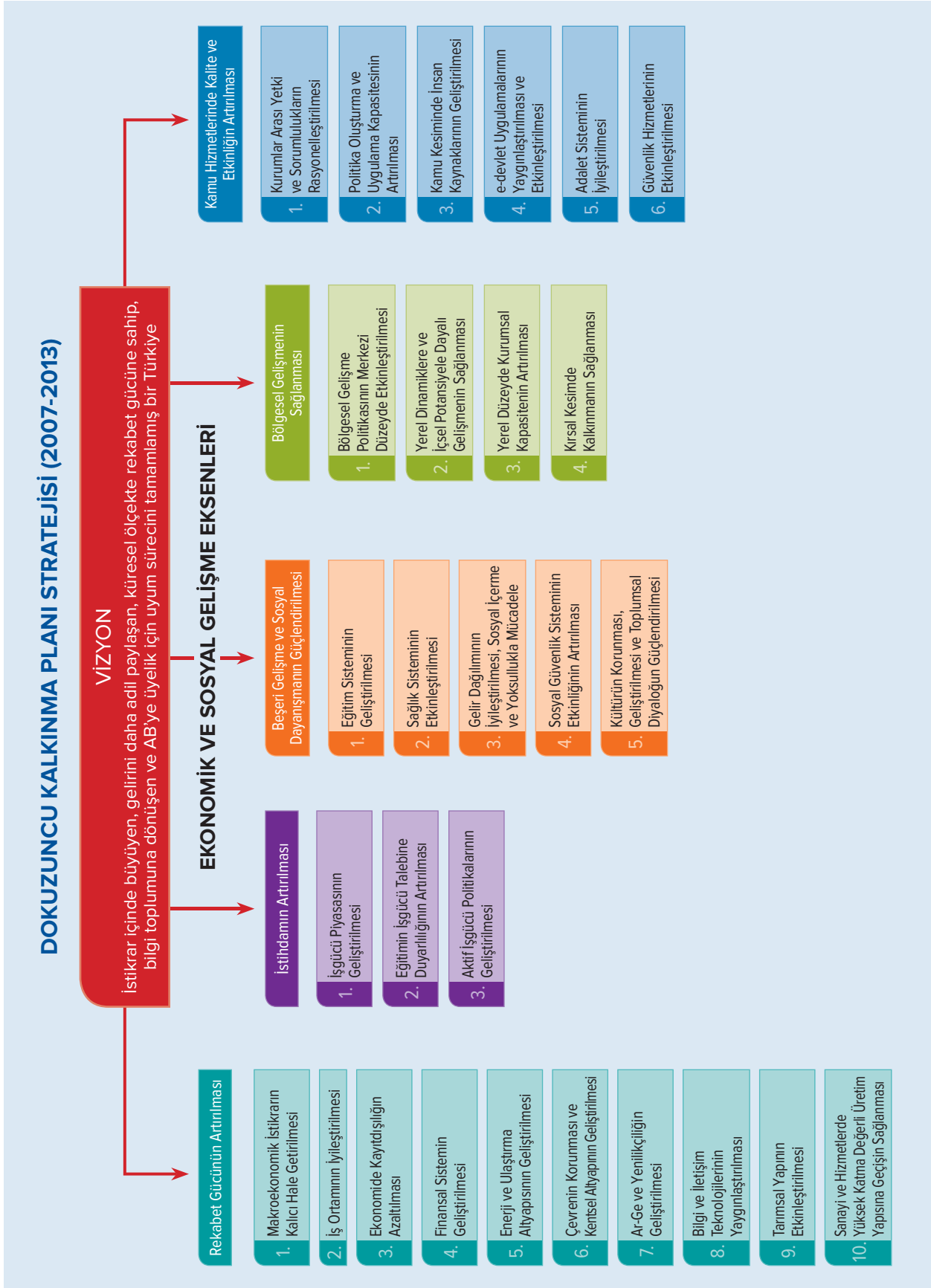
Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde, Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi önemli bir işlevi yerine getirmektedir.

Ulaştırma sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörlerle altyapı oluşturma yanısıra, ülke kalkınmasının lokomotifi konumundadır. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden ulaştırma sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelik;

- Ulaşım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taşıma türlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliştirilmesi, yurt içi yük ve yolcu taşımalarında toplu taşımaya öncelik verilmesi,
- Ülkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik gelişmelere uygun olarak, ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı realize edilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,
- Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve hava alanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taşıma türü için ayrı şekilde düzenlenmiş olan dağınık durumdaki Türk mevzuatı yerine, taşımacılıkta entegre çözüm üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taşımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluşturulması gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit kaybetmeksizin hayata geçirilmesi hususları,

Ulaştırma Ana Planı Stratejisinde önerilerin gerçekleşmesi ile ilgili olarak değerlendirilme ve yeni bir Ana Plan Stratejisi çalışması Başkanlığımızın 2009 yılında planları arasında yer almış olup, 2009 yılında ulaştırma ana planı teknik şartname çalışmalarına ilişkin uluslararası fonlardan destek sağlanmasına yönelik hazırlık çalışmaları yürütülmüştür.

Şekil2. Dokuzuncu Kalkınma Planı Stratejisi (2007-2013)



I. Hukuk Müşavirliği

I.1. Amaç ve Hedefler

Hukuk Müşavirliği, 3348 sayılı Kanun'un 19'uncu maddesi uyarınca verilen görevleri yerine getirirken Bakanlık ve kamu menfaatlerini ön planda tutarak çalışmalarına azami itina göstermeye devam edecektir. Bakanlık Hukuk Müşavirliğinin, hukuk müşaviri eksikliğinin giderilerek hizmette aksama olmaması için gerekli tedbirlerin alınması yönünde çalışmalarda bulunulacaktır. (Artan iş yoğunluğu karşısında hukuk müşaviri ve Memur sayısı yetersizdir.)

Müşavirliğimiz kadrosu hukuk müşaviri ve memur olmak üzere toplam 22 kişi olmakla birlikte sadece 10 kadromuz dolu olup, yetersiz sayıda personelle görev yapılmakta ve eleman ihtiyacının gelecekte giderilmesi suretiyle faaliyetlerimizin yürütülmesi gerekmektedir.

I.2. Öncelikler

Öncelikle hukuk müşaviri kadrolarının doldurulması yönünde çalışmalarda bulunulacaktır. 2010 döneminde mevcut personelimize ilave olarak, 3 hukuk müşaviri ile iki memur personele daha ihtiyaç duyulmaktadır.

İ. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

İ.1. Amaç ve Hedefler

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin amacı, Bakanlık genelini ilgilendiren ve Kanun gereği Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin görevleri arasında yer alan hizmetleri en doğru, en ekonomik, en etkin ve mevzuata uygun bir biçimde yerine getirmektir.

Bu çerçevede amaçların ve hedeflerin sıralanması gerekirse;

- a) Bakanlığa gelen yazı ve mesajların gerekli yerlere en hızlı biçimde ulaşmasını temin etmek,
- b) Süreli evrakların zamanında işleme konulmasını sağlamak,
- c) Bakanlık iç ve dış basın hizmetlerini hiçbir zaafiyete mahal vermeden yerine getirmek, şeklinde sıralanabilir.

İ.2. Temel Politika ve Öncelikler

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğimizin temel politikası "önce insan"dır. Temel önceliğimiz ise sunduğumuz hizmetin etkin, verimli, zamanında yerine getirilmesidir.

Bakanlığımızın hizmet sunduğu sektörün yaygınlığı düşünüldüğünde kurumumuzun tanıtımında insanı temel almamız ve bundan hareketle kendimizi anlatmamız son derece tabiidir.

Temel politikamızın gerçekleşmesinde önceliklerimizin de göz ardı edilmediği bir çalışma anlayışını benimsemiş olmamız önceliklerimiz ve politikamız arasındaki uyumu güçlendirerek sunduğumuz hizmetlerde birimimize büyük katkı sağlamıştır.

İ.3. Diğer Hususlar

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğimiz son dönemde yapılan teknolojik atılımları kalifiye personelinin özverili çalışmasıyla birleştirmiş; sunduğu hizmetlerin kalitesini sürekli yukarıya taşımayı hedeflemiştir.

Görevlerimizin yoğunluğu ve sürekliliği kaybedilmemesi gereken bir dinamizm gerektirdiğinden bu da beraberinde kişisel, yapısal yorgunluk yaratma olasılığını getirebilmektedir. Oysa Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğimiz birliktelik duygusunu çalışma sorumluluğunu en üst düzeyde tutarak olası bu durumun önüne geçmeyi başarmaktadır.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğimizin 2010 Mali Yılı Faaliyet Raporunun bu kısmına değin anlatılan; ciddi bir disiplin, özveri, çaba ve birliktelik gerektiren görevlerini sorumluluğunun bilincinde olarak yerine getirdiğinin bilinmesini isteriz.

J. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı

J.1. Amaç ve Hedefler

- Yabancı ülkelerin ilgili kuruluşlarıyla ulaştırma ve haberleşme ilişkilerini 05.05.1969 tarihli ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere düzenlemek ve yapılacak anlaşma ve antlaşmaları uygulamak.
- Ülkemizin ulaştırma ve haberleşme alanındaki başarısını sağlayarak, uluslararası platformda önemini artırmak.

J.2. Temel Politika ve Öncelikler

Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığının görevlerinin etkin, verimli, hızlı ve hatasız bir şekilde yürütülerek, ülkemizin ulaştırma politikasının başarısını artırmak adına uluslararası platformda başarı sağlanması.

YARDIMCI HİZMET BİRİMLERİ

K. Personel Dairesi Başkanlığı

K.1. Amaç ve Hedefler

27.09.1984 tarih ve 3046 sayılı Kanun ve 09.04.1987 tarih ve 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile kendisine tevdi edilen görevlerin kurumsal dürüstlük, doğruluk, bütünlük, şeffaflık; eşitliğe inanan, işini seven ve eğitilmiş insan gücü ile yerine getirmek ve mensubu olmaktan gurur duyulan bir kurum oluşturmak.

- Nitelikli insan kaynağını temin etmek, çalışanlar arasında uyumlu ve güçlü ilişkiler geliştirmek, takın ruhuna sahip, verimliliği en üst düzeyde insan kaynakları gücünü oluşturmak, korumak ve geleceğe taşımak,
- Etkinliğimiz, dinamizmimiz ve kurumsal verimliliğimizle hem personelimize hem de ülkemize kattığımız değerleri sürekli ve belirgin bir biçimde artırmak,
- Doğru insanı doğru yerde çalıştırmak,
- Atama, yer değiştirme ve yükselmelerde bilimsel verileri esas alarak Türk Kamu yönetiminde örnek ve önder bir birim olmak,
- Kurum içi birimler ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarıyla iyi iş ilişkilerinin kurulmuş olması.

K.2. Temel Politika ve Öncelikler

- Değişim, gelişim ve işbirliğine açık olmak,
- Takım bilinci ile hareket eden etik değerlere sahip bir kadroya sahip olmak,
- Bakanlık Makamının teknolojik gelişmelere açık olması ve bu konudaki taleplere sıcak bakması,
- Kurum içi birimler ve diğer Kamu Kurum ve kuruluşlarıyla iyi iş ilişkilerinin devam ettirilmesi.

L. Eğitim Dairesi Başkanlığı

L.1. Amaç ve Hedefler

L.1.1. Amaçlar

- Eğitim Dairesi Başkanlığı, daha iyi ve kaliteli eğitim hizmeti sunabilmeyi amaçlamaktadır. Bu bakımından Eğitim Dairesi Başkanlığı kadrolarına, eğitim uzmanlarının katılması planlanmaktadır.

- b) Bakanlıkta henüz bir eğitim merkezi bulunmamaktadır. Bu nedenle, en az dört derslikli, modern araç ve gereçlerle donatılmış, sürekli eğitim hizmeti verebilecek bir eğitim merkezi kurulması planlanmaktadır.
- c) Eğitim merkezi kurulduğunda, Bakanlık birimlerinin bütün eğitim taleplerinin karşılanması ve böylece hizmet içi eğitim almayan personel kalmaması amaçlanmaktadır.

L.1.2. Hedefler

- a) Eğitim yoluyla verimliliği artırmak,
- b) Eğitim yoluyla personelin kaynaşmasına yardımcı olmak,
- c) Personelin işini severek yapmasına katkı sağlamak,
- d) İş barışına katkı sağlamak,
- e) Bütün personelin ihtiyacı olan eğitimi vermek,
- f) Personeli motive etmek,
- g) Kurumsal olarak liyakat sistemini sağlamak,
- h) Hiyerarşik yapıyı eğitilmiş personel yapısı üzerine bina etmek,
- i) Müşteri memnuniyetine katkı sağlamak.

L.2. Temel Politika ve Öncelikler

L.2.1. Politikalar

- a) Sürekli eğitim yapmak,
- b) İhtiyaca göre eğitim yapmak,
- c) Çağdaş eğitim yapmak,
- d) Eğitimde fırsat eşitliği sağlamak,
- e) En az maliyetle en fazla verimi elde edebilecek eğitimler yapmak.

L.2.2. Öncelikler

- a) Eğitim araç ve gereçleri ile donatılmış bir eğitim merkezi oluşturmak,
- b) Eğitim merkezinde görev yapacak eğitim uzmanı kadrolarını ihdas ettirmek,
- c) Eldeki dar imkânlarla Bakanlık personelinin öncelik arz eden hizmet içi eğitim ihtiyaçlarını karşılamak.

M. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

M.1. Amaç ve Hedefler

Eylemlerimizi, doğru, şeffaf maliyet fayda analizine dayalı rasyonel davranış ilkelerini esas alarak yerine getirmek en temel amacımız olup; örnek olmak ve uluslararası bir hizmet standardına ulaşmak ise hedeflerimizdir.

Görevlerimizi eksiksiz bir şekilde yerine getirmemizin amacımıza ulaşmamızı; ulaşılan amaçlarınsa hedeflerimize varmamızı sağlayacağını bilen bir birim olarak bunlar doğrultusunda bugüne kadar yaptığımız çalışmaların üstüne çok daha fazlasını koymamızın gerekli olduğunu; hedeflerimizin ancak bu şekilde sürekli yükselen bir ivme kazanacağını söyleyebiliriz.

Bunun dışında amaçlarımıza ve hedeflerimize ulaşmamızı sağlayacak olan öncelikli unsurun insan olduğunu ve bu anlamda da personelimizin bugüne kadar sürdürdüğü özverili çalışma anlayışını bundan sonrada fazlasıyla sürdürmesinin gerektiği bilincindeyiz.

M.2. Temel Politika ve Öncelikler

Sunulan, hizmet olduğu içindir ki Başkanlığımızın da sunduğu hizmetlerin merkezine koyduğu değişmez öge insandır. Böylece temel politikamız da kendiliğinden ortaya çıkmıştır.

Temel politikamızın oluşturulabilmesi için belirlenen önceliklerimize bakıldığında ise uzman bir kadro ile hizmetin eksiksiz sunumu birincil önceliğimiz olmaktadır.

Gerek Bakanlığımız içerisinde birimizin gerekse kurum dışında Bakanlığımızın temsili için üzerimize düşen sorumlulukların yerine getirilmesinde önceliklerimizin, politikamızın var olduğunu bilmek hem örgütsel yapımıza saygınlık kazandırmakta hem de personelimizin özgüvenini ve birimize duyulan güveni artırmaktadır.

Önceliklerimiz ve temel politikamız her ne kadar değişmez olsalar da bunlara ulaşmamız için gerekenler değişebilmektedir. Bu nedenledir ki yapısal dinamizmimizi en üst düzeyde tutmak ve değişen bu gereksinimler karşısında bunların yapımıza kazandırılması için eğitim başta olmak üzere gerekenleri yapmakta bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da göz ardı edemeyeceğimiz tek gerçek olarak görülmektedir.

M.3. Diğer Hususlar

Görevlerimizin yerine getirilmesinde hiçbir olumsuzluğun arkasına saklanmamak hatta bu olumsuzlukların aşılması sürecinde sürekli yeni bir şeyler öğrenmek Başkanlığımız yapısının deneyim kazanmasında ve bu deneyimin hizmete dönüşerek hayata aktarılmasında önemli bir rol oynamaktadır.

Başkanlığımız gerek kendi yapısı için saptadığı kendi eksikliklerinin giderilmesi gerekse Bakanlığımız dâhilinde olup Başkanlığımız bilgi ve deneyiminin gerekli olduğu diğer birimlerin duydukları eksikliklerin giderilmesi konularında iş ya da birim ayırmaksızın yapması gereken her şeyi aynı özveriyle yerine getirmeye çalışmaktadır.

N. Özel Kalem Müdürlüğü

N.1. Amaç ve Hedefler

Özel Kalem Müdürlüğünün ana amacı kendisine verilen görevleri Bakanlığın özellikle, diğer kurum kuruluşlar üzerindeki algılanış düzeyini daha da yukarıya taşıyacak şekilde yerine getirmektir.

N.2. Temel Politika ve Öncelikler

Özel Kalem Müdürlüğümüz, Bakanlığımızın da temel politikası olan “önce insan” parolasını benimsemiş; hizmetlerini bu doğrultuda biçimlendirmiştir. Hava, kara, deniz ve demiryolu ulaşımları birlikte düşünüldüklerinde ne kadar büyük bir sektörün ortaya çıktığı; toplumla ne kadar yüz yüze olduğumuz ortadadır.

Bu temel politika ile yolumuza devam ettiğimiz için önceliklerimiz arasında hizmetlerin zamanında yerinde etkin ve verimli bir şekilde sunularak toplumun memnun edilmesinin yer almasından daha doğal hiçbir şeyin olmaması son derece normal bir durumdur.

Politikamızın ve önceliklerimizin belirlenmiş olmasının Bakanlığımızın dışı açılan Özel Kalem Müdürlüğümüzün hizmetlerini sunma konusunda kendisine ciddi avantajlar sağladığı muhakkaktır.

GENEL DEĞERLENDİRME

A. Amaç ve Hedefler

Ülkemizde, ulaştırma ve haberleşme iş ve hizmetlerinin, teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına, çevreye duyarlı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, ulaştırma ve haberleşme işlerinde can ve mal güvenliğini sağlayacak şekilde gerekli tedbirleri almak, evrensel hizmet politikalarını ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, bunların uygulanmasını takip etmek ve denetlemektir.

B. Temel Politika ve Öncelikler

9'uncu Kalkınma Planında Yer Alan Temel Politika ve Öncelikler

- Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasını, önemli limanların lojistik merkezler olarak geliştirilmesini sağlayan, taşıma modlarında güvenliği öne çıkaran politikalar izlenecektir.
- Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- Ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde koridor yaklaşımına geçilecektir. Bu yaklaşımın alternatif ulaştırma modlarını inceleyen ve dışsallıkları kapsayan değerlendirmelerle, en avantajlı ulaşım modunu belirleyen bir yapıda olması esastır.
- Demiryolu ve denizyolunun karayolu ile rekabet edebileceği koridorlarda taşıma üstünlüğünü sağlayacak bir yatırım ve işletmecilik anlayışıyla koridor bazında belirli tonaj potansiyelini aşan yüklerin demiryolu ve denizyolu ile taşınması özendirilecektir.
- AB'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Orta Doğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı sektördeki dışsallıkları da kapsayacak şekilde oluşturulacak, sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlenecek, izleme mekanizmaları geliştirilecektir.
- Ulaştırma sektöründeki kurumları tek çatı altında toplayarak karar alma ve programlama sürecinde koordinasyonu sağlayacak bir yönetim yapısı oluşturulacaktır.
- Yük taşımalarının demiryolu ağırlıklı yapılması ulaştırma sektöründe stratejik bir amaçtır. Bu doğrultuda demiryolunda özel sektör tren işletmeciliği geliştirilecektir. Yük taşımacılığı özel sektörün işletmecilik avantajlarından yararlanılmak üzere serbestleştirilecek ve TCDD yeniden yapılandırılarak kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Özel sektörle ortaklıklara gidilerek başta sanayi bölgeleri olmak üzere demiryolu bağlantı hattı yatırımları yapılacak ve araç yatırımları özel sektöre bırakılacaktır.
- Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyon-İzmir, Ankara-Konya koridorlarından oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığına başlanacaktır. Bu ağ üzerinde inşa edilecek hatların yapım ve işletiminde kamu-özel sektör işbirliği modellerinden yararlanılacaktır.
- Limanların yükleme-boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra, kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmeleri hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- Başta İzmir Yöresi, Marmara ve Akdeniz Bölgesi olmak üzere liman kapasiteleri artırılabilecektir. Bu kapsamda Akdeniz Bölgesi'nin Doğu Akdeniz'in önemli bir lojistik merkezi olması desteklenecektir.
- Denizyolunda kısa mesafe denizyolu taşımalarını artıracak gemi ve liman yatırımlarına ağırlık verilecektir.

- Deniz güvenliğinin artırılması kapsamında Bayrak, Liman ve Kıyı Devleti kontrolü iyileştirilecektir. Bu çerçevede; gemi trafik hizmetleri projeleri deniz trafiğinin yoğun olarak yaşandığı liman, körfez ve bölgelerde hayata geçirilecektir.
- Askeri ve ticari gemilerin Türk tersanelerinde tasarımı, yüksek yerli katkı oranıyla üretilmesi ve Türk deniz ticaret filosunun yenilenmesi amacıyla, başta Ceyhan yöresi olmak üzere, Türkiye Tersaneler Mastır Planının sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersaneler kurulacaktır.
- Hava trafiği emniyetini ve kapasitesini artırıcı yatırımların gerçekleştirilmesinin yanı sıra, alınacak ilave tedbirlerle içinde bulunduğumuz bölgede lider ve dünyada sayılı bir havacılık sektörüne sahip olmak temel amaçtır.
- Trafiğin yoğunlaştığı meydanlarda kapasiteler artırılacak, meydanlara erişim kolaylıklarını da kapsayan anlayışla hizmet standartları yükseltilecek ve hava trafik kontrolü hizmetleri modernize edilecektir.
- Meydanların çevreye duyarlı, kaliteli hizmet veren ve büyümeye açık yapıda olması sağlanacaktır. Hava meydanları çevresindeki çarpık yapılaşma önleneyecektir.
- Uzun dönemli talebi karşılamaya yönelik olarak, İstanbul bölgesi başta olmak üzere yeni havalimanı yatırımları planlanacaktır.
- Sektördeki hızlı büyüme nedeniyle ortaya çıkan ihtiyacı karşılamak üzere, uluslararası standartlarda eğitim veren kuruluşlarda yeterli sayı ve nitelikte personel yetiştirilecek ve bu personelin uzmanlık alanlarında istihdam edilmeleri sağlanacaktır.
- Bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (STOL) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirilecektir.
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yeniden yapılandırılması tamamlanarak sektörün emniyet, verimlilik ve rekabet konuları başta olmak üzere denetlenmesi sağlanacaktır.
- Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte, kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet ortamında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.
- Uluslararası taşıma filosunun kapasitesinin etkin kullanımını engelleyen, rekabeti bozan kota ve benzeri kısıtlamaların kaldırılması yönünde girişimlerde bulunulacaktır.
- Ana karayolu güzergâhları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- Karayollarında, bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bu kapsamda, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.
- Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlatılarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımının sağlanması özendirilecektir.
- Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsallıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.
- Enerji, çevre, ekonomi, konut, arsa ve arazi politikaları ile tutarlı, sürdürülebilir, kamu kesimi bağlayıcı, özel sektörü yönlendirici geniş kapsamlı bir ulusal kentiçi ulaşım stratejisi oluşturulacaktır.

- Toplumun tüm kesimlerine eşit fırsatlar sunan, katılımcı, kamu yararını gözeten, yurtiçi kaynakların kullanımına özen göstererek dışa bağımlılığı en aza indiren, çevreye duyarlı, ekonomik açıdan verimli, güvenli ve sürekli yaya hareketinin sağlanmasını esas alan kentiçi ulaşım planlaması yapılacaktır. Arazi kullanım kararlarının her ölçekte ulaşım etkileri ile birlikte değerlendirilmesi ve her ölçeğin gerektirdiği kent içi ulaşım planlarının hazırlanması sağlanacaktır.
- Her kentin özgün yapısı, dinamikleri ve potansiyelleri göz önüne alınarak, kent içi ulaşım türlerinde çeşitlilik ve bütünleşme sağlanacaktır.
- Ulaştırma etütlerine temel oluşturması açısından, kentlerdeki mevcut ulaşım sistemi ile yolculuk talebine ilişkin verilerin toplandığı ve düzenli olarak güncellenen Kent Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Bu sistemler vatandaşların bilgi talebini karşılayacak şekilde geliştirilecektir.
- AB'ye uyum sürecinde sürdürülebilir bir kent içi ulaşım sistemi oluşturmaya yönelik olarak yaya ve bisiklet ulaşımı ile toplu taşımaya öncelik verilecek ve bu türlerin kullanımı özendirilecektir.
- Toplu taşıma ile bireysel ulaşım türlerinin birbirleriyle ve kendi içlerinde rekabet etmeyen bir sistem olarak çalışması sağlanacaktır.
- Raylı sistem projeleri, alternatif toplu taşıma sistemlerinin yetersiz kaldığı, sistemin işletmeye açılması öngörülen yıl için doruk saat yolculuk talebinin tek yönde asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşmesi beklenen koridorlarda planlanacaktır.
- Kent içi ulaşım projelerinin finansmanında dışa bağımlılığı en aza indiren, ulusal üretim, istihdam ve finansman imkânlarından azami ölçüde yararlanan modeller kullanılacaktır.
- Dış finansman sağlanması düşünülen kent içi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacaktır.
- Ulusal ve yerel düzeyde kent içi ulaşım karar, politika, uygulama ve denetiminden sorumlu birimlerin görev, yetki ve sorumluluklarını tanımlayan gerekli düzenlemeler yapılacaktır.
- Verimliliğin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla AR-GE faaliyetlerinin yenilik üretecek şekilde ve pazara yönelik olarak tasarlanması sağlanacaktır. Bu kapsamda AR-GE harcamalarının GSYİH içindeki payı ve harcamalarda özel sektörün ağırlığı artırılabilecektir. Bu çerçevede, bilim ve teknoloji politikasının temel amacı özel sektörün yenilik yaratma yeteneğinin artırılmasıdır.
- Teknoloji geliştirme amaçlı girişimciliğin özendirilmesi ve yenilikçi düşüncelerin hayata geçirilmesi için risk sermayesi ve benzeri araçlar yaygınlaştırılacaktır. Bunun yanı sıra, özel sektörün belirlenen öncelikli alanlarda araştırma enstitüleri ve/veya merkezleri kurması teşvik edilecektir.
- Özel sektör başta olmak üzere, toplumun her kesiminde bilim, teknoloji ve yenilik kültürünün ve farkındalığının artırılması için bilinçlendirme çalışmaları yürütülecektir.
- Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır.
- Elektronik haberleşme hizmetlerindeki yüksek vergi yükü, bilgi toplumuna dönüşüm sürecini hızlandırmak üzere tedricen makul seviyelere çekilecektir. Genişbant iletişim altyapıları yaygınlaştırılacaktır.

- Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006- 2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.
- Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, geniş bant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir.
- Ülkemizin uydu teknolojilerini üretme yetkinlikleri geliştirilecek, bu teknolojileri araştırmak üzere bir merkez kurulacaktır.
- Kamunun genişbant iletişim ihtiyaçları toplulaştırılarak temin edilecek, bu yolla hizmetin kamuya maliyetinin azaltılması ve genişbant iletişim altyapılarının geliştirilmesi sağlanacaktır.
- Kamunun alıcı rolü, bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısının geliştirilmesini destekleyecek bir politika aracı olarak kullanılacaktır.
- Kamusal yayın hizmeti, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler de dikkate alınarak geliştirilecek, toplumun farklı kesimlerinin ihtiyaçlarına cevap verecek ve seçme hakkı tanıyacak bir içeriğe kavuşturulacaktır.
- Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır.

Orta Vadeli Mali Plan (2010-2012)

Etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin iyi bir şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsisini esas almalıdır. 2008-2010 yıllarını kapsayan dönemde, çok yıllık bütçeleme anlayışının uygulanmasında elde edilen tecrübeler de göz önüne alınarak kaynak tahsisinde etkinliğin artırılması hususu, temel önceliklerden birisi olmaya devam edecektir.

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI



2010 İDARE FAALİYET RAPORU

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEJİ GELİŖTİRME BAŖKANLIđI

2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU





III. FAALİYETLERE İLİŖKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU

A. MALİ BİLGİLER

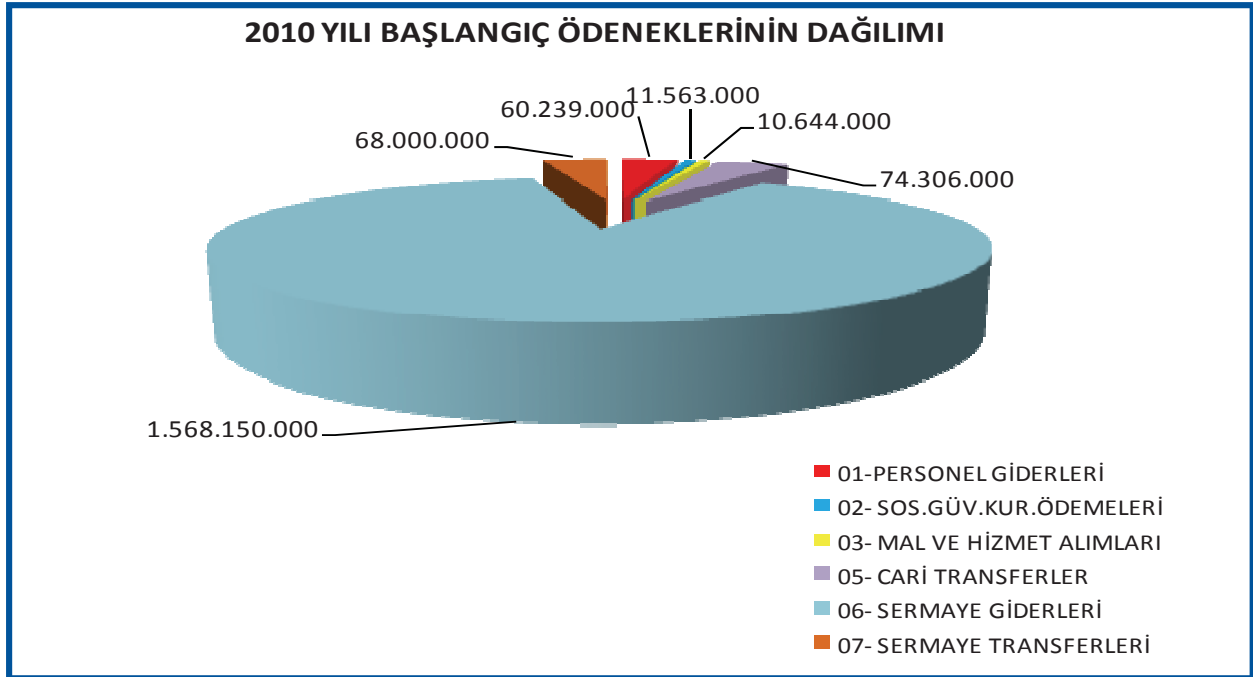
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

2010 Yılı içinde Ulaştırma Bakanlığına tahsis edilen toplam 1.792.902.000,00 TL başlangıç ödeneginin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

Tablo 6

AÇIKLAMA	2010 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği (TL)
01- PERSONEL GİDERLERİ	60.239.000
02- SGK ÖDEMELERİ	11.563.000
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	10.644.000
05- CARİ TRANSFERLER	74.306.000
06- SERMAYE GİDERLERİ	1.568.150.000
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	68.000.000
TOPLAM	1.792.902.000

Grafik 4.



Ulaştırma Bakanlığına ait bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aşağıda sunulduğu şekildedir.

Tablo 7

TERTİP	BAŞLANGIÇ ÖDENEK (TL)	EKLENEN (TL)	DÜŞÜLEN (TL)	TOPLAM ÖDENEK (TL)	HARCAMA (TL)
01- Personel Giderleri	60.239.000,00	1.789.301,00	2.105.311,00	59.922.990,00	55.904.066,93
02- Sosyal Güv. Kur. Ödemeleri	11.563.000,00	402.160,00	86.150,00	11.879.010,00	11.802.124,20
03- Mal ve Hizmet Alımları	10.644.000,00	26.372.203,00	12.946.599,00	24.069.604,00	23.267.279,10
05- Cari Transferler	74.306.000,00	174.527.699,00	214.137.517,00	34.696.182,00	34.693.103,82
06- Sermaye Giderleri	1.568.150.000,00	353.437.000,00	329.213.000,00	1.592.374.000,00	1.379.862.087,58
07- Sermaye Transferleri	68.000.000,00	124.000.000,00	192.000.000,00	0,00	0,00
TOPLAM	1.792.902.000,00	680.528.363,00	750.488.577,00	1.722.941.786,00	1.505.528.661,63

Ulaştırma Bakanlığına tahsis edilen başlangıç ödeneklerinin gider türleri itibariyle ayrıntılı gerçekleşme sonuçlarına ilişkin döküm aşağıdaki listede belirtilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığının 2010 Yılı Bütçe Uygulama Sonuçları Listesi

Tablo 8

	TOPLAM ÖDENEK (TL)	HARCAMA (TL)	GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01 - Personel Giderleri	59.922.990,00	55.904.066,93	93
Memurlar	26.233.132,00	26.045.225,00	99
Sözleşmeli Personel	1.422.000,00	1.265.323,00	89
İşçiler	32.167.858,00	28.567.092,98	89
Diğer Memurlar	100.000,00	26.426,00	26
02 - Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	11.879.010,00	11.802.124,20	99
Memurlar	5.925.970,00	5.885.067,70	99
Sözleşmeli Personel	247.340,00	244.035,35	99
İşçiler	5.705.700,00	5.673.021,15	99
03 – Mal ve Hizmet Alım Giderleri	24.069.604,00	23.267.279,10	97
Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	2.500,00	0,00	0
Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	2.740.979,00	2.575.524,00	94
Yolluklar	1.565.272,00	1.364.485,00	87
Görev Giderleri	791.468,00	769.898,00	97
Hizmet Alımları	17.914.115,00	17.648.745,00	99

Temsil ve Tanıtma Giderleri	225.000,00	209.117,00	93
Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	419.752,00	314.510,00	75
Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	139.700,00	135.221,00	97
Tedavi ve Cenaze Giderleri	273.318,00	249.780,00	91
04 – Faiz Giderleri	0,00	0,00	0
05 - Cari Transferler	34.696.182,00	34.693.103,82	100
Görev Zararları	21.531.000,00	21.531.000,00	100
Hazine Yardımları	0,00	0,00	0
Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	225.000,00	222.797,00	99
Hane Halkına Yapılan Transferler	12.423.000,00	12.422.127,00	100
Devlet Sosyal Güvenlik Kurumlarından Hane Halkına Yapılan Fayda Ödemeleri	0,00	0,00	0
Yurt Dışına Yapılan Transferler	517.182,00	517.179,00	100
Gelirden Ayrılan Paylar	0,00	0,00	0
06 - Sermaye Giderleri	1.592.374.000,00	1.379.862.087,58	87
Mamul Mal Alımları	39.908.000,00	38.824.073,00	97
Menkul Sermaye Üretim Giderleri	3.450.000,00	38.468,00	1
Gayrimaddi Hak Alımları	7.550.000,00	0,00	0
Gayrimenkul Alımları ve Kamulaştırması	31.174.000,00	30.822.391,00	99
Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	1.504.229.000,00	1.304.491.976,00	87
Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	0,00	0,00	0
Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	5.280.000,00	5.047.226,00	96
Stok Alımları (Savunma Dışında)	0,00	0,00	0
Diğer Sermaye Giderleri	783.000,00	637.954,00	81
07 - Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0
08 - Borç Verme	0,00	0,00	0
09 - Yedek Ödenekler	0,00	0,00	0
Bütçe Giderleri Toplamı	1.722.941.786,00	1.505.528.661,63	87

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Ulaştırma Bakanlığı 2010 yılı harcamaları, Genel Bütçeden tahsis edilen ödeneklerden karşılanmıştır. Harcamalara ilişkin muhasebe hizmeti, Maliye Bakanlığına bağlı Ulaştırma Bakanlığı Merkez Saymanlık Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

Harcama Birimlerinin 2010 Yılına Ait Gider Türleri İtibariyle Bütçe Gerçekleşme Sonuçları Listesi

Harcama Birimleri	Toplam Ödenek	Harcama	Gerçekleşme Oranı (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	2.115.602,00	1.824.547,00	86
Teftiş Kurulu Başkanlığı	942.701,00	903.906,00	96
İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	4.717.934,00	4.578.488,00	97
Personel Dairesi Başkanlığı	625.951,00	623.784,29	100
Eğitim Dairesi Başkanlığı	229.401,00	226.502,00	99
Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	924.186,00	921.535,00	100
Strateji Geliştirme Başkanlığı	11.134.101,00	2.139.275,13	19
Hukuk Müşavirliği	305.361,00	297.826,00	98
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	130.901,00	116.951,00	89
Bölge Müdürlükleri	24.530.001,00	22.670.774,52	92
DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	1.584.669.427,00	1.381.686.946,00	87
Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü	23.461.227,00	23.455.240,00	100
Haberleşme Genel Müdürlüğü	67.163.701,00	64.272.244,00	96
Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	248.701,00	241.204,00	97
Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Bşk.	360.101,00	355.792,00	99
Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Bşk.	1.382.490,00	1.213.651,00	88
Genel Toplam	1.722.941.786,00	1.505.528.661,63	87

Strateji Geliştirme Başkanlığının Artan Ödeneklerini Kullanamama Nedenleri

Menkul Sermaye Üretim giderlerine Ulaştırma Ana Planı Projesi için 1.450.000 TL ödenek ayrılmış ancak gerçekleşme düzeyi düşük kalmıştır. 2010 yılı içinde Teknik Şartname hazırlanmasına ilişkin çalışmalar yürütülmüş olup çalışmalara 2011 içinde devam edilecektir.

Sermaye Giderlerinde gerçekleşmenin düşük olmasının bir diğer sebebi, Ulusal Ulaştırma Portalı oluşturulması amacıyla Gayrimaddi Hak Alımları tertibine konulan 5.450.000 TL ödeneğin, projenin TÜRSAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. ye devredilmesidir. Ayrıca yine aynı tertibe Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi ile Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları projeleri için verilen 2.100.000 TL ödenek harcanamamıştır. Ulaştırma Talep Yönetim Sistemine dair gelişen yeni teknolojiler doğrultusunda Projenin yeniden değerlendirilmesi gerekmektedir. Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları Projesinin ön analizi yapılmıştır. Ancak fizibilitesi 2010 yılına yetiştirilemediği için Proje 2011 yılına aktarılmıştır.

DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün Artan Ödeneklerini Kullanamama Nedenleri

01.02. PERSONEL Giderleri ve SOS. GÜV. KUR.

Personel giderlerinde ve SGK ödemelerinde, memur personeline ilişkin ödeneklerin tamamına yakını harcanmış, ancak işçi personelinin tahminden fazla emekliye ayrılması nedeniyle tamamı kullanılamamıştır.

03. MAL VE HİZMET Alımları:

Tasarruf tedbirlerine uyulması nedeniyle %95,74'lük bölümü kullanılmıştır.

06. SERMAYE Giderlerinde (Başlangıç ödeneğine göre),

06.1 kaleminde zorunlu olmadıkça tasarrufa riayet edilmesi prensibiyle, ödeneğin %65,87'lik bölümü,

06.5 kaleminde;

A. Suyolu sektöründe %70'lik bölümü (Çandarlı Limanı ihalesine çıkılabilmesi için proje bedelinin %10'u harcanamamıştır.),

B. Demiryolu sektöründe; %100'lük bölümü kullanılmıştır.

C. Hava yolu sektöründe ödeneğin %99,7'lik bölümü kullanılmıştır.

06.4 Kamulaştırma ödeneklerinde, ödeneğin %73,13'ü kullanılmıştır.

06.7 Gayrimenkul Büyük Onarım Gideri kaleminde, ödeneğin %100'ü kullanılmıştır.

06.9 Yolluk ödeneklerinde; Emekli olan ve tayin nedeniyle ödenen sürekli görev yolluklarının tamamı ve yurt içi geçici görev yollukların bir kısmı bütçemizin 03.3 tertibinden karşılandığından bu tertipteki ödeneğin %81,48'i harcanabilmektedir.

Bütçe uygulamaları, şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonraki dönemde de kamu harcamalarında mali disiplin ilkeleri kalite ve belirlenen programlara bağlı hedefler esas alınarak yürütülmeye devam edilecektir.

A.3. Mali Denetim Sonuçları

2010 yılında Mali Denetimle ilgili bir rapor hazırlanmamıştır.

B. PERFORMANS BİLGİLERİ**B.1. FAALİYET VE PROJE BİLGİLERİ****ANA HİZMET BİRİMLERİ****B.1.1. Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü****B.1.1.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri**

Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün faaliyet alanları: Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki 3348 sayılı Kanun'un 9'uncu maddesi kapsamında verilen görevlerdir.

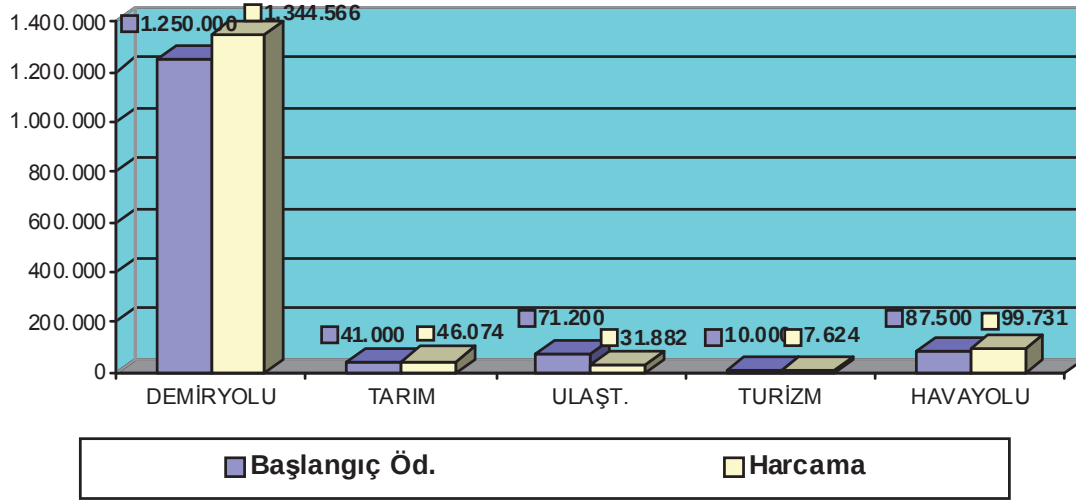
YAPILAN ve YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLARIN DAĞILIMLARI

	PROJE SAYISI	2010 YILI YATIRIMI (Başlangıç) (BİN TL)	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ (BİN TL)	KAMULAŞTIRMA DAHİL (Başlangıç) (BİN TL)	HARCAMA (Aralık 2010) (BİN TL)	NAKDİ GERÇEK. %
DEMİRYOLU	14	1.213.000	37.000	1.250.000	1.344.566	108
LİMANLAR TOPLAMI	36	122.050	150	122.200	85.580	70
Tarım	19	40.850	150	41.000	46.074	112
Ulaştırma Limanlar	9	71.200	-	71.200	31.882	45
Turizm	8	10.000	-	10.000	7.624	76
HAVA MEYDANLARI	14	82.500	5.000	87.500	99.731	114
TOPLAM	64	1.417.550	42.150	1.459.700	1.529.877	105

Not: * Başlangıç ödeneğine göre.

** Harcamalara, kamulaştırma ödeneği dahil edilmiştir.

2010 YILI SERMAYE GİDERLERİ GERÇEKLEŞMELERİ (BİN TL)



a) DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

Konvansiyonel ve yüksek hızlı tren ağı dahil olmak üzere toplam 11.447 km demiryolu ağı mevcut olup, ülke genelinde yük taşımacılığında %5, yolcu taşımacılığında ise %2'lik paya sahiptir.

Demiryolu taşıma paylarının artırılması; demiryoluna yapılan yatırımların artırılması ile mümkün olabilecektir.

2010 yılında;

Tekirdağ Limanı'nın mevcut demiryolu ağına bağlanması suretiyle, Derince ve İstanbul limanlarındaki sıkışıklığın önlenmesi, ayrıca Bandırma-Tekirdağ feribot taşımacılığı sayesinde öncelikle Ege bölgesinin Avrupa'ya bağlantısı noktasında yaklaşık 600 km yolun kısalması ve Boğaz trafiğinin azaltılması amaçlarıyla planlanan Tekirdağ-Muratlı demiryolu işletmeye açılmıştır.

Yaklaşık 280 adet firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa organize sanayi bölgesinin yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla bölgenin Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa hattına bağlanması için planlanan Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattının altyapı çalışmaları bitme noktasına gelmiştir. Kalan 1 km'lik güzergahın 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

5 Mayıs 2008 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaatına başlanılan Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Yapımı işine devam edilmiş olup, fiziki gerçekleşmesi % 55'ler seviyesine getirilmiştir. Projenin alt ve üstyapısının 2012 yılında tamamlanarak hizmete sunulması planlanmaktadır.

Bir dünya kenti olan İstanbul'da, günümüzün en önemli sorunu haline gelen ulaşım problemlerinin çözümüne katkı sağlamak üzere, boğazın altında inşa edilecek karayolu tüneli Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli çerçevesinde gerçekleştirilmiş olup, yer teslimi noktasında çalışmaların son aşamasına gelinmiştir.

DEMİRYOLLARI SEKTÖRÜNDE 2010 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri

- Kemalpaşa Lojistik Merkez Fizibilite Etüdü ve Uygulama Projesi
- Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu
- Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, ZBK, YHGB)
- Adapazarı-Karasu-Bartın Limanı Demiryolu
- Aydın-Çine-Güllük Demiryolu
- Ardahan-Çıldır Demiryolu
- Bandırma-İzmir Demiryolu
- Konya-Mersin Demiryolu

- İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) Demiryolu
- Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli; Ayazma-İnönü Demiryolu
- Kayseri-Şefaattli Demiryolu
- Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan Demiryolu
- Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu
- Erzincan-Muş-Van-Özalp Demiryolu
- Kırıkkale-Samsun Demiryolu
- Raylı Toplu Taşıma Kriterleri ve Mevzuatın Geliştirilmesi
- Adapazarı-Karasu-Bartın Limanı Demiryolu
- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi - Lojistik Köyü ve Batı Çimento Fabrika Bağlantısı

Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve şu anda aktif 280 adet firmanın faaliyet gösterdiği (daha sonra 370 adet firma faaliyeti planlanmaktadır) Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi'nin (KOS-Bİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna bağlanmasını sağlamak için 2005 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma (Demiryollar) Sektörüne 2005E010070 proje numarası ile alınmıştır. 27 km uzunluğundaki bu hattın ihalesi 11.09.2006 tarihinde yapılmış olup, günümüze kadar 53,3 milyon TL harcamak suretiyle %100 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Ancak; %20 oranından fazla keşif artışının meydana geleceğinin anlaşılması üzerine 08.08.2008 tarih ve 012470 sayılı Olur ile Projenin mevcut ihale bedeliyle tamamlanarak bakiye işlerin İkmal İnşaatı şeklinde yeniden ihalesine karar verilmiş ve Proje revizyonu için DPT Müsteşarlığından 17 Kasım 2008 tarih ve 4240 sayılı yazısıyla ihale yetkisi alınarak ihale hazırlık işlemlerine başlanılmıştır. 2009 yılı başında ihale edilen projenin 31.12.2010 tarihi itibarıyla 26 km'lik kısmı bitirilmiştir.

Menemen-Aliağa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı

Aliağa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşımaya hizmet vermek, Nemrut Körfezi'ndeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla yatırım programımıza alınmıştır.

Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı



Ankara-İstanbul arasında mevcut 576 km'lik düşük standartlı demiryolunu 160 km kısaltarak 416 km'ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı

Ulaştırma (Demiryolları) Sektörüne 1975E010110 proje numarası ile alınmıştır. Projenin ilk etapta 85 km.lik Sincan-Çayırhan kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

İlk kısmı teşkil eden Sincan-Çayırhan arasındaki 85 km'lik bölümde, bölgedeki maden ve yolcu taşımacılığına hizmet vermesi amacıyla fizibilite çalışmasına devam edilmiş olup, tamamlanacak fizibilite sonuçlarına bağlı olarak bu kısmın inşaat çalışmalarına başlanabilmesi için gerekli çalışmalar yürütülmektedir.

Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu İnşaatı İşi

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmış ve 1999E010020 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil edilmiştir.

Projenin Türkiye'de bulunan yaklaşık 75 km uzunluğundaki kesimin yapım ihalesi 20.09.2007 tarihinde 289.838.988 TL bedelle yapılmış ve işin sözleşmesi de 02.05.2008 tarihinde imzalanmıştır. İnşaat çalışmaları halen devam etmekte olup, fiziki gerçekleşmesi %62 olan projenin, 2010 yılı revizeli ödeneği 117.070.000 TL olup, 116.868.000 TL harcanmıştır. Projenin 2012 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Adapazarı-Karasu Limanları ve San. Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tes. İnş.

Ülkemizin önemli üretim merkezleri olan Ereğli Demir Çelik ve Karabük Demir Çelik fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri, yapımı düşünülen hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli bölgesine bağlanacaktır. Ayrıca Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli hattının devreye girmesi ile Bursa bölgesindeki otomotiv endüstrisinin ana girdisi olan demir ve çelik fabrikalarının ürünlerinin bu bölgeye daha kısa ve ekonomik bir şekilde ulaştırılması sağlanacaktır.

Bu proje yük taşımacılığı alanında sağladığı katkının yanında Karadeniz Bölgesi'nin önemli turizm merkezleri olan Bartın, Kocaeli, Karasu ve Ereğli'nin mevcut demiryolu ağına bağlanması ile Batı Karadeniz bölgesinin, İstanbul ve Marmara Bölgesi ile Ankara ve İç Anadolu bölgesine bağlanmasıyla da yolcu taşımacılığı alanında ülkemiz ulaşım yapısında önemli rol oynayacaktır.

Söz konusu işin proje çalışmaları tamamlanmış olup, projenin Adapazarı-Karasu arasındaki kesimine ait yapım ihalesi tekliflerinin 02.11.2010 tarihinde alınarak, bu ihalenin 2011 yılı içerisinde sonuçlandırılması ve temelinin atılması planlanmıştır.

Ankara-Polatlı-Afyon-Uşak-İzmir Demiryolu İnşaatı

Ankara-İzmir arası 824 km uzunluğunda olup; seyir süresi ise 14 saat sürmektedir. Bu proje sayesinde Ankara-İzmir arasında toplamda yaklaşık 200 km'lik bir kısalma meydana gelecek ve seyir süresi 3 saat 30 dakikaya inecektir.

Projenin; Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi tamamlanmıştır. Proje yatırım programında yer almakla birlikte, sektörde büyük projelerin devam ediyor olması ve yeterli ödenek bulunmaması nedeniyle ihale işlemlerine başlanılamamıştır.

Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı

Ülkemiz Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan-İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa standardında bir hat konumuna gelecek, böylece gerek Marmaray Projesi gerekse Ankara-İstanbul Hızlı Demiryolu Projesi ile bütünlük sağlayacaktır.

Hattın etüt proje işleri 2009 yılında tamamlanmıştır. Kamulaştırmaya yönelik çalışmalar devam etmekte olup, 2011 yılında kamulaştırma işlemlerine başlanacaktır.

Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanları'na Demiryolu Bağlantıları

Yolcu ve yük trafiğini rahatlatmak ve kombine taşımacılık için Atatürk Hava Limanı'na 3 km uzunluğunda, Sabiha Gökçen Hava Limanı'na ise 10 km uzunluğunda demiryolu bağlantısını sağlamak üzere planlanmıştır. 2010 yılı revizeli ödeneği 1.795.000 TL olup, 1.458.034 TL harcanmıştır.

Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY)

Marmaray Projesinde en derini 60 metre olmak üzere toplam 11 adet tüpün batırılması işlemi 24 Mart 2007’de başlayıp, planlanan süreden önce 23 Eylül 2008 tarihinde tamamlanmıştır. Marmaray Projesinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalara 2010 yılında da devam edilmiştir.

İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı, 62,7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temininden oluşmaktadır.

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri işi; Oriental Consultants Co. Ltd. Yüksel Proje Uluslararası A.Ş. ve Japan Railway Technical Services firmalarından oluşan Avrasya Ortak Girişim Grubu’na 01.03.2002 tarihinde ihale edilerek, 14.03.2002 tarihi itibarıyla işe başlanılmıştır. Orijinal sözleşme bedeli 5.494.547.080 Japon Yeni’dir.

Ancak; Fiyat Güncellemesi Hesabında Uygulanılacak Olan Esaslara ilişkin alınan Bakanlar Kurulu Kararı’na istinaden müşavir firma ile imzalanan Ek Anlaşma ile yeni sözleşme bedeli 12.208.901.938 JPY olmuştur. 2010 yılı ödeneği 47.393.000 TL olup, 46.978.000 TL’si harcanmıştır.

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) İşi

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi işi; 25.05.2004 tarihinde sözleşmesi imzalanarak, 27.08.2004 tarihi itibarıyla işe başlanılmıştır. Orijinal sözleşme bedeli 86.823.610.000 JPY ve 15.549.138.108 JPY yedek akçe olmak üzere toplam 102.372.748.108 JPY’dir.

Ancak; Fiyat Güncellemesi Hesabında Uygulanılacak Olan Esaslara ilişkin alınan Bakanlar Kurulu Kararı’na istinaden Yüklenici Firma ile imzalanan Ek Anlaşma ile yeni Sözleşme Bedeli 153.496.046.658 JPY olmuştur.

Projenin Boğaz Demiryolu Tüp Geçişi (BC1) kısmının toplam uzunluğu 13.558 metredir ve bunun 1387 metresi 11 tünel elemanından oluşan batırma tüp tünel, 12.171 metresi ise yaklaşık tünellerinden oluşmaktadır. 2010 yılı ödeneği 944.481.000 TL olup, 932.605.000 TL’si harcanmıştır.

Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci – Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Elektro Mekanik Sistemler İşi

Asya yakasında 43,4 km, Avrupa yakasında ise 19,6 km mevcut banliyö hatlarının iyileştirilmesi ve yüzeysel metroya dönüştürülmesi işini kapsayan bu sözleşmeyle toplam 36 istasyon yenilenecek, modern istasyonlar haline getirilecektir. Mevcutta iki olan hat sayısı üçe çıkarılacak olup, sistem T1, T2 ve T3 olmak üzere 3 hattan oluşacaktır. T1 ve T2 hatlarında banliyö (CR) trenleri çalışacak, T3 hattı ise şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılacaktır. Hattın elektrik, sinyal ve mekanik işleri tamamen son teknolojiye uygun olarak gerçekleştirilecektir.

Projenin ikinci bölümü olan Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi kısmen Avrupa Yatırım Bankası (EIB) tarafından finanse edilmektedir. Türkiye Cumhuriyeti ile Avrupa Yatırım Bankası arasında imzalanan Kredi Anlaşması; hat işleri, sinyal sistemi, yerüstü istasyonları, işletme, kontrol merkezi ve güç kaynağı sistemi de dahil olmak üzere, altyapı ve tüm elektro-mekanik işleri kapsamaktadır. Kalan kısmın finansmanı Haziran 2008’de imzalanan Kredi Anlaşması ile Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası (AKKB) tarafından sağlanmaktadır.

İşin yüklenicisi AMD Demiryolu Konsorsiyumu 16.03.2010 tarihinde sözleşme koşulları kapsamında fesih bildiriminde bulunmuş, 42 günlük fesih bildirim süresi 27.04.2010 tarihinde sona ermiştir. Yüklenicinin haksız fesih bildirimi ve daha sonrasında işleri terk etmesine ilgi kurulup, sözleşme kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmeme niyetini gösterdiği belirtilerek 02.07.2010 tari-

hinde sözleşme koşulları uyarınca fesih bildiriminde bulunulmuş, İşverenin 14 günlük fesih bildirim süresinin dolmasıyla fesih 19.07.2010 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 2010 yılı ödeneği 23.030.000 TL olup, 18.696.000 TL'si harcanmıştır.

Demiryolu Aracı İmalı (CR2)

CR2 Projesi kapsamında 440 adet araç alınması planlanmaktadır. 22-23 m boyundaki 5 ve 10 araçtan oluşturulacak diziler ile 2025 yılına kadar yolcu talebinin karşılanması sağlanacaktır. Araçlar dünyada kabul görmüş standartlarda ve çevre dostu araçlar olacaktır. CR2 Sözleşmesi 440 adet (34 adet 10 araçlık tren dizisi ve 20 adet 5 araçlık tren dizisi) araçtan oluşmaktadır.

31.12.2010 tarihi itibarıyla 20 adet araç (1 adet 10'lu set, 2 adet 5'li set) Güney Kore'de imal edilerek İzmit Derince limanına getirilmiştir. 60 adet aracın montajına Adapazarı Eurotem fabrikasında devam edilmektedir. 2010 yılı ödeneği 169.118.000 TL olup, 169.118.000 TL'si harcanmıştır.

DEMİRYOLU SEKTÖRÜNDE 2010 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER

İŞİN ADI	İLİ	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ
Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı	Sakarya	02.11.2010	Teklifler alındı. Değerlendiriliyor.

DEMİRYOLU SEKTÖRÜNDE 2010 YILINDA BİTİRİLEN PROJELER

- Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu Etüt Projesi.
- Kemalpaşa Lojistik Merkez Fizibilite Etüdü ve Uygulama Projesi.

b) SUYOLU SEKTÖRÜ

TARIM (BALIKÇI BARINAKLARI)

Ülkemizde bugüne kadar toplam 210 balıkçı barınağı inşaa edilmiş olup, balıkçılık sektörüne hizmet verilmektedir.

Balıkçı barınakları ile çekek yerlerinin inşaat bakım ve onarımı ile tarama işleri sürdürülmüş, 2010 yılında 6 adet balıkçı barınağı bitirilmiş olup, ayrıca 99 adet kıyı yapısının bakım ve onarımı gerçekleştirilmiştir.

2010 YILI YATIRIM PROGRAMI TARIM (BALIKÇI BARINAKLARI)'DA YER ALAN PROJELER

Balıkçı Kıyı Yapıları Durum ve İhtiyaç Analizi

Ülkemiz balıkçılık kıyı yapılarının mevcut durumlarının tespiti ve sınıflandırılması; kısa, orta ve uzun vadede ihtiyaç duyulan ilave kapasitelerin belirlenmesine yönelik envanter çıkarılması amaçlanmaktadır. Projenin 2010 yılı ödeneği/revizeli ödeneği 585.000.TL olup, 206.000.TL'si harcanmıştır. 2011 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Marmara Adası Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı

Yöre balıkçılığının geliştirilmesi ve balıkçıların daha iyi hizmet alabilmesi için 1995 yılında ihale edilmiştir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.900.000 TL olup, 2.345.000 TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Tirebolu Balıkçı Barınağı Onarımı ve Tevsii

Tarım sektöründe bölge balıkçılığının geliştirilmesi ve bölge balıkçılarının verilen hizmeti kolaylaştırmak amacıyla 1994 yılında ihale edilmiştir. İnşaatı 980 m ana mendirek, 380 m rıhtım ve 297 m çekek yeri mevcut olup, korunan su alanı 250.000 m² dir. Söz konusu balıkçı barınağına 2 adet 5000 tonluk gemi, 120 adette irili ufaklı balıkçı motoru yanaşabilecektir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 54.000TL olup, 35.000TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Bandırma Balıkçı Barınağı İnŖaatı

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet vermek üzere planlanmıştır. 660 m uzunluğunda ana mendirek, 70 m tali mendirek, 500 m rıhtım, 100 m uzunluğunda çekek yeri, 63.000 m² korunan su alanı, 100 adet balıkçı motoru kapasitesine sahiptir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 1.290.000 TL olup, 1.266.262 TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Erdemli Balıkçı Barınağı

İçel ili, Erdemli ilçesi ve yakın civarında mevcut balıkçı teknelerinin yararlanması ve yöre balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında 695 m uzunluğunda ana dalgakıran, 156 m uzunluğunda tali dalgakıran, 140 m uzunluğunda (-4 m), 200 m uzunluğunda (-3 m), 85 m uzunluğunda (-2 m) derinlikli rıhtımlar, 90 m uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi amacıyla yapılmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.750.000 TL olup, 2.705.620 TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Samandağ Balıkçı Barınağı İkmal İnŖaatı

Hatay ili, Samandağ ilçesinde muhtelif tipte 250 adet balıkçı teknesine hizmet vermekte olan Samandağ Balıkçı Barınağının ana mendireği, beklenenin üzerinde dalgalara maruz kaldığından hasar görmüş olup ikmal inŖaatı işi kapsamında ana mendireğin onarılması öngörülmüştür.

Yöre balıkçılarına hizmet veren barınağın ana mendireğinin uzatılması onarımı için planlanarak 24.04.2008 tarihinde ihale edilmiştir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.250.000 TL olup, 2.129.685 TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Babakale Balıkçı Barınağı İkmal İnŖaatı

Babakale Balıkçı Barınağı İkmal İnŖaatı işi kapsamında halihazırda mevcut bulunan 575 m uzunluğunda ana dalgakıran ve 270 m uzunluğunda tali dalgakıran döküsünün tanzimi ve güçlendirilmesi, 120 m uzunluğunda (-3 m) derinlikli rıhtım, 260 m uzunluğunda (-2 m) derinlikli rıhtım inŖaatı

ve ekrek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi amacıyla 2006 yılında ihale edilmiştir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.200.000 TL olup, 2.023.713 TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Armutlu Balıkçı Barınağı



Yalova ili, Armutlu ilçesinde mevcut bulunan balıkçı teknelerinin güvenli barınabileceği ve av ürünlerini karaya ıkartabilmelerini sağlamak üzere planlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında 400 m. uzunluğuunda ana dalgakıran, 133 m uzunluğuunda tali dalgakıran, 167 m uzunluğuunda (-3 m.) derinlikli rıhtım, 200 m. uzunluğuunda (-2 m.) derinlikli rıhtım, 74 m uzunluğuunda ekrek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi amacıyla ihale edilmiştir. 31.12.2010 tarihi itibariyle fiziki gerçekleşme oranı %92,20'dir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.060.000 TL olup, 1.919.351 TL harcanmıştır. 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı

İstanbul ili, Rumeli Fenerinde mevcut balıkçı barınağı kapasitesinin yetersizliği dikkate alınarak yöre balıkçılarının rıhtım ihtiyacını karşılamak amacıyla 09.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. 2011 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. 528 m ana mendirek, 225 m tali mendirek, 85 m ekrek yeri, 295 m rıhtım boyu ile korunan su alanı 35.000 m² olup, 100 adet balıkçı motoru kapasitelidir. 21.03.1997 tarihinde ihale edilmiştir. 31.12.2010 tarihi itibariyle fiziki gerçekleşme oranı %40'tır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 3.871.000 TL olup, 3.870.206 TL harcanmıştır. 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Karataş Balıkçı Barınağı

Adana ili, Karataş ilçesinde mevcut balıkçı barınağı kapasitesinin yetersiz kalması nedeniyle, yöre balıkçılarının ihtiyacını karşılamak üzere planlanmıştır. Söz konusu ikmal inşaatı işi kapsamında mevcut rıhtımlara ilave olarak toplam 380 m uzunluğuunda iskele, 220 m uzunluğuunda (- 3 m) derinliğuinde rıhtım, 133 m uzunluğuunda ekrek yeri inşaatı ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Karataş Balıkçı Barınağının 03.12.2009 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. 31.12.2010 tarihi itibariyle fiziki gerçekleşme oranı %21,90'dır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.000.000 TL olup,

2010 YILI YATIRIM PROGRAMI ULAŞTIRMA-DENİZYOLUNDA YER ALAN PROJELER**Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı**

Ülkemiz ulaştırma kıyı yapılarının mevcut durumlarının tespiti ve sınıflandırılması kısa, orta ve uzun vadede ihtiyaç duyulan ilave kapasitelerin belirlenmesine yönelik envanter çıkarılması amaçlanmaktadır. Projenin 2010 yılı ödeneği 760.000 TL olup, 759.094 TL'si harcanmıştır. 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Karadeniz Ereğli Tersaneler Bölgesi Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı

Projenin ihalesi 12.12.2006 tarihinde yapılmıştır. Proje kapsamında 690 m ana mendirek, 270 m tali mendirek ve 260.000 m² korunan su alanı mevcuttur. 31.12.2010 tarihi itibarıyla fiziki gerçekleşmesi %98,01 seviyesindedir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 4.500.000 TL olup, 4.498.706 TL harcanmıştır. 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı

Son yıllarda çoğu tersanelerimiz gemi inşa tecrübesini oldukça yüksek düzeylere çıkarmış olup Avrupa için vazgeçilmez bir sipariş merkezi olma durumuna gelmiştir. Samsun ili sahil yapısı tersane yapımına coğrafi özellikleri ve geri alandaki potansiyeli itibarıyla en uygun konumda sanayileşme ve organize sanayi bölgeleri bakımından da önemli bir potansiyele sahip ulaşım açısından ise demiryolu, karayolu, denizyolu ve uluslararası havalimanı imkânlarına sahip bir bölgedir. Teknik ve idari heyet tarafından hazırlanan rapor doğrultusunda Samsun İli Tekkeköy mevkiinde bulunan alanın gemi inşa ve bakım onarım merkezi için kullanılmasının en uygun alternatif olduğu tespit edilmiştir. Bu nedenle, söz konusu alana mendirek ve tersane limanı yapımına yönelik çalışmalar tamamlanmış olup, 17.10.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu Proje kapsamında 1800 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 200 m uzunluğunda tali dalgakıran ve -10 m derinliğinde rıhtım gerçekleştirilecektir. 450.000 (DWT/yıl) toplam üretim kapasitesine sahip Samsun Tekkeköy tersanesinde kapasiteleri 50.000 ile 170.000 (DWT/yıl) arasında değişen dört adet tersane faaliyet gösterecektir. 400 m genişliği olan liman baseninde kuru havuzlama teknikleri kullanılarak azami 260m boyunda gemiler üretililebilecektir. 31.12.2010 tarihi itibarıyla %97 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 4.170.000 TL olup, 3.231.263 TL harcanmıştır. 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Denizyolu Ekipman (Romörkör Yapımı)

Ülkemizdeki mevcut barınak, iskele, balıkçı barınağı, liman, yat limanı vb. gibi tüm kıyı yapılarının dip tarama hizmetleri için planlanmıştır. 2010 yılı revizeli ödeneği 9.000.000 TL olup, 8.729.640 TL harcama yapılarak gemi teslim alınmış ve hizmete verilmiştir.

Çandarlı Limanı

Ege Bölgesi'nde, İzmir'deki mevcut limanın genişletilmesinde fiziksel kısıtlamalar olup, tevsiat yapılması konusunda imkansızlıklar mevcuttur. Bu nedenle liman gelişiminin mevcut limanın dışında yeni bir alanda düşünülmesi gereği ortaya çıkmış olup,

- İzmir'in kuzeyinde Çandarlı Körfezi'nde belirlenen bir noktada; Batı Anadolu hinterlandına İzmir Limanı'nın alternatifi olarak hizmet vermek,
- Avrupa ile Orta Doğu, Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanacak kombine taşımacılık zincirinde gelecekte aktarma merkezi karakterinde bir halka oluşturmak amacıyla dalgakıran, geri saha yol bağlantıları ile ilgili imalatının Genel Bütçe kapsamında, terminal alt/üst yapı tüm imalatların ise YİD modeliyle gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

Proje ve fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup, 2011 yılında yapım ihalesine çıkılacaktır.

Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnŖaatı

Mevcut Rize Limanı'ndaki ana mendireğin onarımı (yenilenmesi) amacıyla planlanan proje Genel Müdürlüğümüz 2010 Yatırım Programına girmiŖtir. Yıl içinde bir harcama yapılmamıŖtır. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

ULAŖTIRMA-TURİZM

Turizm sektörünün lokomotifi olan yat limanında yapılan yeni yatırımlarla 3,5 Milyar dolar olan gelir, 4 Milyar dolara çıkarılmıŖtır. Yat bağlama kapasitesi ise 9.500'den 15.000'e çıkarılmıŖtır. 8 adet marina-nın yapımına devam edilmiŖ olup, 8 adet marinanın da ihale edilebilmesi için çalıŖmalar sürdürölmüŖtür.

YİD modeli ile ihale edilerek 2010 yılında inŖaatı devam eden işler

- Mersin Yat Limanı
- KaŖ Yat Limanı
- GazipaŖa Yat Limanı
- Kumkuyu Yat Limanı
- Muğla Ören Yat Limanı
- Datça Yat Limanı
- Dalaman Yat Limanı ve Deniz Otobüsü YanaŖma Yeri
- Alanya Yat Limanı

2010 yılında YİD modeli ile planlanan işler

- İzmir Karaburun Yat Limanı
- İzmir Yenifoça Yat Limanı
- Balıkesir AvŖa Adası Türkeli Yat Limanı
- Silivri Yat Limanı
- Trabzon Yat Limanı
- İzmir Seferihisar Ürkmez Yat Limanı
- İzmir ÇeŖme Ŗifne Yat Limanı
- Tekirdağ Yat Limanı

2010 YILI YATIRIM PROGRAMINDA TURİZMDE YER ALAN PROJELER

Turizm Kıyı Yapıları Master Plan ÇalıŖması

Ölkemiz Turizm Kıyı Yapılarının mevcut durumlarının tespiti ve sınıflandırılması; kısa, orta ve uzun vadede ihtiyaç duyulan ilave kapasitelerin belirlenmesine yönelik envanter çıkarılması amaçlan-maktadır. 2010 yılı ödeneği 480.000.-TL olup, 479.010.-TL'si harcanmıŖtır. 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

TaŖucu Feribot ve Yat YanaŖma Yeri

Yörenin turizm aktivitelerinin geliŖtirilmesine hizmet vermek amacıyla yapılması planlanan proje kapsamında, 100 metre uzunluğunda feribot yanaŖma rıhtımı, 230 metre uzunluğunda yat yanaŖma rıhtımı, 60 metre uzunluğunda çekek yeri bulunmaktadır. Proje 18.11.2009 tarihinde ihale edilmiŖtir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.659.000.-TL olup, 1.746.163.-TL harcanmak suretiyle proje ta-mamlanmıŖtır.

Kale Surları Koruma Mendirek İnŖaatı

Tarihi Sinop Kalesi surlarının olumsuz deniz koŖullarında hasar görmesi nedeniyle bir an önce korumaya alınması amacıyla planlanmıŖtır. Proje 22.09.2010 tarihinde ihale edilmiŖ olup, 2011 yılın-da bitirilmesi planlanmaktadır.

Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı

Turizm açısından önemli bir potansiyele sahip Amasra İlçesinde, deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere Yatırım Programına alınmıştır. Fizibilite etüdü tamamlanarak DPT Müsteşarlığına, imar planı ise Bayındırlık ve İskan Bakanlığına iletilmiştir. ÇED Etüdü onaylanmış olup, imar planı ve fizibilite çalışmalarının ilgili kuruluşlarca onayı beklenmektedir. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Karaburun Yolcu İskelesi

Turizm potansiyeline sahip bulunan İzmir ili, Karaburun ilçesinde, ülkemizde gelişmekte olan denizyolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere 2008 yılı yatırım programına alınmıştır. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır. Söz konusu işin fizibilite etüdü, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve ÇED çalışmaları yürütülmektedir. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

SUYOLU SEKTÖRÜNDE 2010 YILINDA BİTİRİLEN PROJELER

- Marmara Adası Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Tirebolu Balıkçı Barınağı Onarımı ve Tevsii
- Bandırma Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Erdemli Balıkçı Barınağı
- Samandağ Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Babakale Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Alaçam Göçkün Doyran Balıkçı Barınağı
- Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması
- Deniz Ekipmanı
- Turizm Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması
- Taşucu Feribot ve Yat Yanaşma Yeri

SUYOLU SEKTÖRÜNDE 2010 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALENİN TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ
Taşucu Feribot ve Yat Yanaşma Yeri	Mersin	18.11.2009	28.01.2010
Karataş Balıkçı Barınağı	Adana	03.12.2009	19.03.2010
Deniz Ekipmanı	İstanbul	13.11.2009	29.01.2010
Doğanyurt Balıkçı Barınağı Onarımı	Kastamonu	06.07.2010	06.09.2010
Ağva Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı	İstanbul	09.07.2010	03.09.2010
Rumeli Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı	İstanbul	09.07.2010	03.09.2010
Kale Surları Koruma Mendirek İnşaatı	Sinop	22.09.2010	05.11.2010

SUYOLU SEKTÖRÜNDE 2010 YILINDA YER ALAN İDAME PROJELERİ

2010 yılı içerisinde; 32.378.388 TL harcanarak 99 adet kıyı yapısının bakım ve onarımları yapılmıştır.

- 1) Değirmencik Bal. Bar. Onr.
- 2) Dut Limanı Bal. Bar. Onr.
- 3) Koruköy Bal. Bar. Tali Dalgakıran Yapılması

- 4) Yeni Foça Bal. Bar. Rıhtım Yap.
- 5) Aliağa Çakmaklı Bal. Bar. Onr.
- 6) Akçaabat Söğütlü Çekek Yeri İkmal İnşaatı
- 7) Ganita Barınma Yeri İkmal İnşaatı
- 8) Beşikdüzü Bal. Bar. Onr. Yap.
- 9) Boztepe Eynesil Balıkçı Barınağı Onarımı
- 10) Çayeli Bal. Bar. Onr. ve İkm. İnş.
- 11) Küçükklü Bal. Bar. Onr.
- 12) Pazar Soğuksu Çekek Yeri İkmal İnşaatı
- 13) Yumurtalık Bal. Bar. Onr.
- 14) Karaburun Bal. Bar.
- 15) Mersin Karaduvar Bal. Bar. Rıhtım Onr.
- 16) Abana Bal. Bar. Onr. ve Rıhtım İlavesi İnş.
- 17) Asmalı Köyü Bal. Bar. Onr Men. Uz.
- 18) Bandırma Sahil Yeniceköyü Mendirek uz.
- 19) Biga Kemerköy Bal. Bar. Onr.
- 20) Çakıl Köyü Bal. Bar. Hasar Onr.
- 21) Eceabat Bal. Bar. Ana ve Tali Mendirek Yap.
- 22) Kestanelik Balıkçı Barınağı Onarımı
- 23) Koyunevi (Sokakağzı) Bal. Bar.
- 24) Musakça Bal. Bar. Mendirek ve Rıhtım İnş.
- 25) Sivrice Balıkçı Barınağı Onarım
- 26) Şahinburgaz Bal. Bar. Onr.
- 27) Doğanlar Köyü Bal. Bar. Onr.
- 28) Esenköy Kıyı Tah. ve Kum Tutucu Mah. Yap.
- 29) Kiyıköy Bal. Bar. Tali Men. Mahmuz Uz.
- 30) Silivri Balıkçı Barınağı
- 31) Şarköy Bal. Bar. Rıhtım Uz.
- 32) Datça Bal. Bar. Men. Onr.
- 33) Güzelbahçe 1. Bal. Bar. Dalgakıran Onr.
- 34) Güzelbahçe 2. Bal. Bar. Dalgakıran Onr.
- 35) Karşıyaka Bostanlı Bal. Bar. Onr.
- 36) Saipköy Bal. Bar. Tali Men. Onr. ve Çek. Ye. Yap.
- 37) Urla İskele Bal. Bar. Mend. Onr.
- 38) Çandarlı Bal. Bar. Men. Onr.
- 39) Taşburun Bal. Bar. Rıhtım Yap.
- 40) Ayancık-Denizciler Mahallesi Çek. Yeri İnş.
- 41) Perşembe Mendeseönü Rıhtım İlavesi
- 42) Türkeli Bal. Bar. Çekek Yerinin Beton Kap. İnş.
- 43) Akçaabat Darıca Çekek Yeri Onr.
- 44) Araklı Bal. Bar. Onr.
- 45) Araklı Kalecik Bal. Bar. Onr.
- 46) Ardeşen Işıklı Çekek Yeri İkm. İnş.
- 47) Çarşıbaşı Keremköyü Çekek Yeri İkmal İnş.
- 48) Eğnesil Merkez Bal. Bar. Onr.
- 49) Giresun Aksu Bal. Bar. Çekek Yeri İnşaatı
- 50) Görele Bal. Bar. İlave İşler İnş.
- 51) Gündoğdu Balıkçılar Barınma Yeri İkmal İnş.

- 52) Keşap Tepeköy Bal. Bar. Onr.
- 53) Of Eskipazar Çekek Yeri Onr.
- 54) Pazar Balıkçı Köy Mendirek Onr. ve İlave Rıh.
- 55) Pazar Kirazlık Balıkçı Barınağı Onarımı
- 56) Piraziz Barınma Yeri Onarım İnşaatı
- 57) Rize Gülbahar Mah. Barınma ve Çek. Yeri. Onr.
- 58) Rize İyidere Bal. Bar. Onr.
- 59) Yalıköy Bal. Bar. İlave Rıhtım
- 60) Babakale Bal. Bar. İkmal İnşaatı
- 61) Erdemli Sahil Tahkimatı
- 62) Tatvan Sahil Tahkimatı 1.Kısım
- 63) Çatalzeytin Sahil Tahkimatı
- 64) Karasu Sahil Tahkimatı
- 65) Altınova Erozyon Önleme Mahmuzları
- 66) Erdek-Ocaklar Beldesi İskele Onr.
- 67) Gülpınar Bal. Bar. Kum Tut. Mah. İnş.
- 68) Marmara Adası Gündoğdu Koyu İskele Onr.
- 69) Keşan Yayla Bal. Bar. Sahil Tah.
- 70) Şarköy Sahil Tahkimatı (12 adet mah.)
- 71) Ayancık-Çamurca Mahallesi Sah. Tah.
- 72) Cumhuriyet Mah. Avukatlar Sit. Önü Sah. Tah.
- 73) Erdek Narlı Köyü Mendirek Uz. ve Sahil Tah.
- 74) Erdemli Sahil Tahkimatı ve Geri Dolgusu
- 75) Tatvan Sahil Tahkimatı 2.Kısım
- 76) Van Adır İskelesi
- 77) Filyos Beldesi Sahil Tahkimatı
- 78) Geyikli Odunluk İskelesi Onr.
- 79) Fıstıklı İskelesi Onr.
- 80) Ayancık-Aliköy Sahil Tahkimatı
- 81) Dereköy Taflan Sahil Tahkimatı İnş.
- 82) Gülyalı Tepealtı Mahmuz İnş.
- 83) Terme Sancaklı T Mahmuz
- 84) Akçaabat Söğütlü Sahil Tahkimatı İnşaatı
- 85) Ordu Gülyalı Turna Suyu Sahil Tahkimatı
- 86) Ardeşen Taşbaşı Bal. Bar. Onr.
- 87) Manavgat Irmak Ağızı Düzenlenmesi
- 88) Abana Hacıveli Sahil Tahkimatı
- 89) Altınoluk Bal. Bar. Onr.
- 90) Balıkesir Erdek Turanlar Köyü Mendirek Yap.
- 91) Karacabey Kurşunlu Bal. Bar. Mendirek Onr.
- 92) Zeytinbağ Bal. Bar. İlave Rıhtım ve Mendirek İnş.
- 93) Kumburgaz Bal. Bar. Eksik Kısımların Onr.
- 94) Dikili Bal. Bar. Onr. Rıhtım İlavesi
- 95) Van Çarpanak Adası İskele Onr.
- 96) Van Çitören Sahili İskele Onr.
- 97) Van Erciş İskele Onr.
- 98) Gemlik Narlı Köyü İskele Onr.İnş.
- 99) Ordu Durugöl Sahil Tahkimatı

c) HAVAYOLU SEKTÖRÜ

Balıkesir Körfez Havaalanı PAT Saha. Geliş. ve Yeni Üst Yapı Tesisleri ile Ağrı Havaalanı Pistin Genişletilmesi ve Müt. İşler 2010 yılında tamamlanarak hizmete açılmıştır.

Balıkesir Körfez, Ağrı, Elazığ, Eskişehir, Bingöl, Iğdır, Hakkari (Yüksekova) ve Şırnak Havaalanı İnşaatı projeleri 2010 yılında da devam etmiştir.

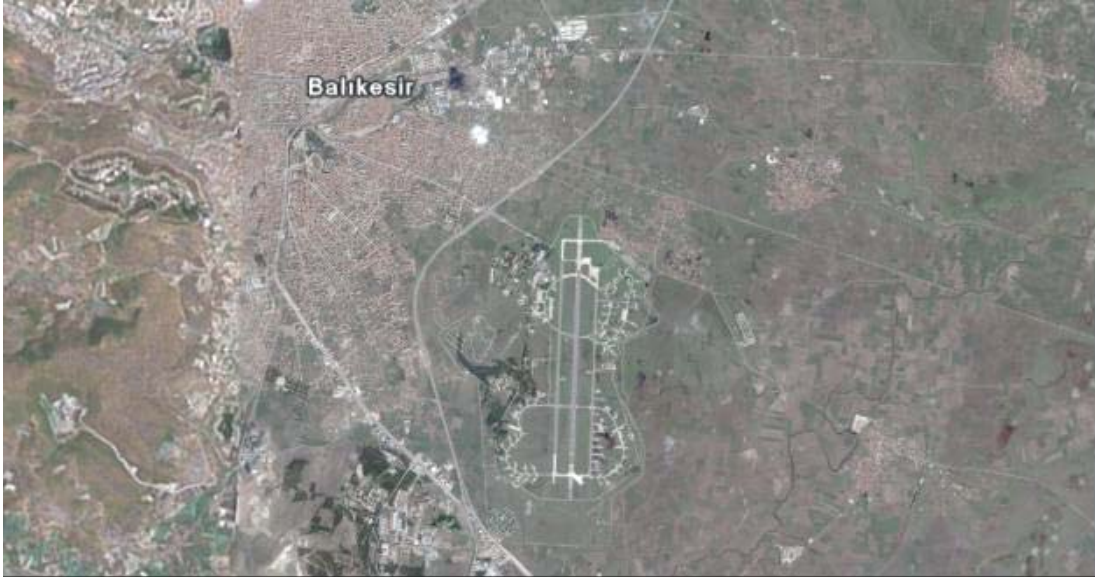
Ayrıca, yıl içerisinde 2010 Yılı Yatırım Programına yeni proje olarak dahil edilen Elazığ, Iğdır, Bingöl, Hakkari (Yüksekova) ve Şırnak Havaalanlarının Üst Yapı Tesisleri Müteferrik İşler İnşaatları ile Balıkesir Körfez Havaalanı Arıtma Tesisleri Müteferrik İşler İnşaatının ihalesi gerçekleştirilmiştir.

HAVAYOLU SEKTÖRÜNDE 2010 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri

- İstanbul Bölgesi 3. Havalimanı Etütleri
- Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Projeleri ve Batimetrik Harita, Zemin Etüt (DOKAP)
- Çukurova Bölgesel Havaalanı Etütleri

Balıkesir Körfez Havaalanı PAT Saha. Geliş. ve Yeni Üstyapı Tesisleri



Altyapı Tesisleri

04.12.2008 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Sözleşmesine göre işin süresi yer teslim tarihinden itibaren 430 gün olmasına rağmen yasal süresinden önce 17 ay gibi bir sürede 14.06.2010 tarihinde bitirilerek DHMİ'ye devir teslimi gerçekleştirilmiş ve açılışı yapılmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.985.000 TL olup, 2.985.000 TL tutarında harcama yapılarak tamamlanmıştır.

Üstyapı Tesisleri

İşin yer teslimi 09.01.2009 tarihinde yapılmıştır. Sözleşmesine göre işin süresi yer teslim tarihinden itibaren 395 gündür. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 1.177.000 TL olup, 1.176.000 TL tutarında harcama yapılarak tamamlanmıştır.

Arıtma Tesisleri ve Müteferrik İşler İnşaatı

İşin ihalesi 10.05.2010 tarihinde yapılmış olup, iş Kule İnş. Turz. Tic. Ltd. Şti. ve Türk Grubu Müh. İnş. Tic. Ltd. Şti.ne ihale edilmiştir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 220.000 TL olup, 196.000 TL tutarında harcama yapılarak %89 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Ağrı Havaalanı Pistin Genişletilmesi ve Müt. İşler (DAP)

Söz konusu iş 19.12.2008 tarihinde ihale edilmiş ve 16.04.2009 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 08.05.2009 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 21.013.000 TL olup, 20.927.000 TL tutarında harcama yapılarak tamamlanmıştır.

Elazığ Havaalanı Üst Yapı Tesisleri ve Müteferrik İşler (DAP)

16.03.2010 tarihinde Kamu İhale Bülteninde ihale ilanı yayımlanmış olan iş, 29.04.2010 tarihinde 54.312.000. TL. bedel üzerinden ihale edilmiş olup, 26.08.2010 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

27.08.2010 tarihinde yer teslimi gerçekleştirilen Elazığ Havaalanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler işinin sözleşmesine göre yasal süresi 26.07.2012 olmakla birlikte, inşaatın 2011 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 7.000.000 TL olup, 6.988.000 TL harcama yapılarak, %9 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Eskişehir Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi

Önemli üniversiteleri, gelişmiş sanayisi ve yurt dışında çalışanlarının yoğunluğu nedeniyle hava ulaşımına yönelik taleplerin karşılanabilmesi ve büyük gövdeli uçakların emniyetli bir şekilde iniş kalkışının sağlanabilmesini teminen mevcut pistin konvansiyonel boyutlara geliştirilmesi amaçlanmıştır. 03.03.2009 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 23.710.000 TL olup, 18.675.000 TL tutarında harcama yapılarak, %84 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Bingöl Havaalanı İnşaatı (DAP)**Alt Yapı İkmal ve Müt. İşler İnşaatı**

27.08.2009 tarihinde ihalesi yapılmış ve 25.02.2010 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Sözleşmesine göre 11.07.2011 tarihine kadar tamamlanması planlanmaktadır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 8.200.000 TL olup, 7.046.000 TL tutarında harcama yapılarak % 86 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Üst Yapı ve Müt. İşler İnşaatı

Söz konusu işin ihalesi 10.06.2010 tarihinde yapılmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 2.940.000 TL olup, ihale yıl içerisinde sonuçlanmadığı için harcama yapılamamıştır.

Iğdır Havaalanı İnşaatı (DAP)



Alt Yapı İkmal ve Müt. İşler İnşaatı

25.08.2009 tarihinde ihalesi yapılmış ve 08.12.2009 tarihinde imzalanan sözleşme ile 10.12.2009 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin tamamlanma süresi yer teslim tarihinden itibaren 600 gün olup, 02.08.2011 tarihinde tamamlanması planlanmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 20.250.000 TL olup, 19.797.000 TL tutarında harcama yapılarak %98 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Üstyapı ve Müt. İşler İnşaatı

ÇED, Fizibilite ve Proje çalışmaları tamamlanan işin ihalesi 25.05.2010 tarihinde yapılmış olup, iş Başak Turz. İnş. Otomotiv. San. Tic. Ve Ltd. Şti.'ne 07.12.2010 tarihinde ihale edilmiştir. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 3.600.000 TL olup, 2.266.000 TL tutarında harcama yapılarak, %8 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı (DAP)

Bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havaalanı yapılması planlanmıştır.

Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı

29.07.2009 tarihinde yapılan altyapı ihalesi sonucunda yüklenici firma ile mevsimsel şartlar nedeniyle 21.04.2010 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaat başlanılmıştır. İşin tamamlanma süresi yer teslim tarihinden itibaren 800 gün olup, 27.06.2012 tarihinde işin tamamlanması planlanmaktadır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 4.615.000 TL olup, 1.525.000 TL tutarında harcama yapılarak %1 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Üstyapı ve Müt. İşler İnşaatı

Söz konusu işin ihalesi 30.11.2010 tarihinde yapılmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 3.090.000 TL olup, ihale yıl içerisinde sonuçlanmadığı için harcama yapılamamıştır.

Şırnak Havaalanı İnşaatı (GAP)

Bölgenin topografik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve konforlu ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı

Altyapı işlerine ait ihale 09.09.2009 tarihinde yapılmış ve 12.02.2010 tarihinde ihale sonuçlanmıştır. İşin yer teslimi 26.04.2010 tarihinde yapılmış olup, 24.04.2012 tarihinde tamamlanması planlanmaktadır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 13.476.000 TL olup, 12.349.000 TL tutarında harcama yapılarak %33 mertebesinde fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Üstyapı ve Müt. İşler İnşaatı

Söz konusu işin ihalesi 23.12.2010 tarihinde yapılmıştır. Projenin 2010 yılı revizeli ödeneği 4.100.000 TL olup, ihale yıl içerisinde sonuçlanmadığı için harcama yapılamamıştır.

HAVA YOLU SEKTÖRÜNDE 2010 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALENİN TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ
Bingöl Havaalanı Altyapı İkmal ve Müteferrik İşler	Bingöl	27.08.2009	29.01.2010
Şırnak Havaalanı Altyapı ve Müteferrik İşler	Şırnak	09.09.2009	12.02.2010
Elazığ Havaalanı Üstyapı Tesisleri Müteferrik İşl. İnş.	Elazığ	29.04.2010	26.08.2010
İğdır Havaalanı Üstyapı Tesisleri Müteferrik İşler	İğdır	25.05.2010	07.12.2010
Balıkesir Körfez Havaalanı Arıtma Tes. Müt. İşl. İnş.	Balıkesir	10.05.2010	20.07.2010
Bingöl Havaalanı Üstyapı Müteferrik İşl. İnş.	Bingöl	10.06.2010	
Hakkari (Yüksekova) Havaalanı Üstyapı ve Müt. İşl. İnş.	Hakkari	30.11.2010	Teklifler alındı. Değerlendiriliyor.
Şırnak Havaalanı Üstyapı Müteferrik İşl. İnş.	Şırnak	23.12.2010	Teklifler alındı. Değerlendiriliyor.

HAVA YOLU SEKTÖRÜNDE 2010 YILINDA BİTİRİLEN PROJELER

- Balıkesir Körfez Havaalanı PAT Saha. Geliş. ve Yeni Üstyapı Tesisleri

B.1.2. Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü**B.1.2.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri****A. Karayolu Taşımacılığı Otomasyon Sistemi**

Yapılan düzenlemelerin amacına ulaşması ve uygulamanın sağlıklı işleyişi bakımından Bakanlığımızda kurulan Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi sayesinde Bakanlığımızın ilgili tüm birimlerinin yanı sıra bilgi paylaşımı yapılan diğer kurumlarda da yapılan işlemler sırasında bu sistemin kullanılması sağlanmıştır.

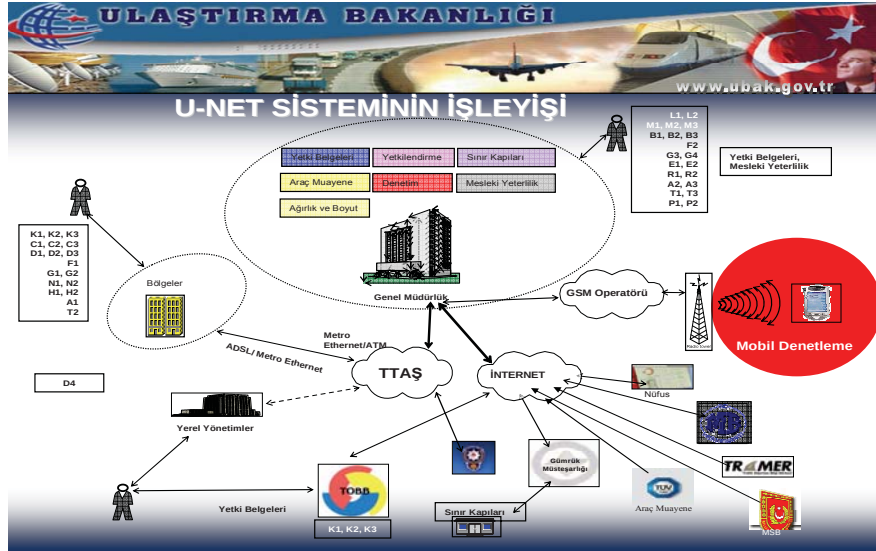
Bu amaçla;

- Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı,
- İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü,
- İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
- Milli Savunma Bakanlığı,
- Maliye Bakanlığı,
- Hazine Müsteşarlığı (Tramer),
- Bankalar (Ziraat Bankası, Vakıfbank),
- Araç Muayene İstasyonları,
- Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları,

bilgi sistemleri ile anında bilgi alış verişi sağlanarak hızlı, doğru bilgilere dayalı yetkilendirme/lisanslamanın yanı sıra her türlü iş ve işlemin yapılması sağlanmıştır. Böylece yapılan işlemler sırasında vatandaşlarımızdan önceden istenilen bir kısım belgelerin de istenmesine artık gerek kalmamıştır.

2008 yılından bu yana yetki belgesi sahibi işletmelere çevrimiçi başvuru yapma imkânı sağlanmıştır. Bu da işlemlerimizin çok daha hızlı ve doğru yapılmasını sağlayacaktır. Diğer yandan, gerek

Genel Müdürlüğümüzde gerekse Bölge Müdürlüklerimizde otomasyon sistemini kullanacak personel için gerekli eğitimler verilerek ve bilgisayar donanımları sağlanarak bu birimlerin idari ve teknik kapasiteleri güçlendirilmiş olup, bu çalışmalara devam edilmektedir.



B. Yetki Belgesi İşlemleri

Karayolu taşımacılık faaliyetleri için yetki belgesi düzenleme işlemleri devam etmektedir. Yapılan faaliyetler ve piyasa/sector yakından takip edilerek, gerektiğinde ilgili mevzuatta da değişiklikler yapılmaktadır.

Bu kapsamda Bakanlığımıza intikal eden talepler, ihtiyaçlar, yargı kararları ve benzeri hususlar dikkate alınarak ilki 25 Şubat 2004 tarihinde yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği yenilenerek, 11 Haziran 2009 tarihli Resmi Gazete'de yeniden yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2010 yılında da devam edilmiştir.

2003 yılı başında 4176 olan yetki belgeli işletme sayısı; yapılan çalışmalar sonucu 2009 yılı sonu itibariyle 345.267 iken, 2010 yılı sonunda ise 477.697 olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıdadır.

T.C. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		
YETKİ BELGESİ		
VERİLE TARIHI	GEÇERLİLİK TARİHİ	NUMARASI
23.02.2010	23.02.2010	EST K1 41 5838
YETKİ BELGESİ SAHİBİ		
TİCARİ UNVAN	SE PETROL ÜRÜN VE SATIŞ	
KİŞİ UNVANI		
ADRES	BARBAROS MAH. PETROL CAD. ATATÜRK DULVARI NO:2 KÖRFEZ KOCALI	
TİCARİ SİCİL NO	283	
VERGİ DAİRESİ / NO	KÖRFEZ V.D.757 002 0183	
BULANAK BELGESİ, YURTİÇİ EŞYA TAŞIMACILIĞI YAPIMAK ÜZERE VERİLMİŞTİR.		
BENİ NO:41 5838		
BELGE TÜRÜ		
K1		
ONAYLAYAN		
23 Şubat 2010		

Bakanlığımız, Ulaştırma Bölge Müdürlükleri ve Yetkilendirilen Odalar Tarafından Verilen Yetki Belgesi Sayıları (31.12.2010 Tarihi İtibariyle)

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	VERİLEN BELGE SAYISI
A1	Otomobille Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	90
A2	Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	126
A TÜRÜ TOPLAM		216
B1	Otobüsle Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	67
B2	Otobüsle Uluslararası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	97
B3	Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	
B TÜRÜ TOPLAM		164
C1	Kendi iştigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	283
C2	Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	1.481
C3	Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	8
C TÜRÜ TOPLAM		1.772
D1	Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	379
D2	Otobüsle Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	902
D3	Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	246
D TÜRÜ TOPLAM		1.527
F1	Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	2.165
F2	Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	109
F TÜRÜ TOPLAM		2.274
G1	Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	288
G2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	261
G3	Yurtiçi Kargo Acenteliği	1.196
G4	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği	1
G TÜRÜ TOPLAM		1.746
H1	Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	1.487
H2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	65
H TÜRÜ TOPLAM		1.552
L1	Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	125
L2	Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	31
L TÜRÜ TOPLAM		156
M1	İl İçi Kargo İşletmeciliği	36

M2	Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	12
M3	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	3
M TÜRÜ TOPLAM		51
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	98
N2	Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	142
N TÜRÜ TOPLAM		240
P1	İl içi Dağıtım İşletmeciliği	74
P2	Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	8
P TÜRÜ TOPLAM		82
R1	Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	1.095
R2	Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	181
R TÜRÜ TOPLAM		1.276
T1	Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	37
T2	Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	294
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	6
T TÜRÜ TOPLAM		337
TOPLAM		11.393
K1	Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	174.907
K2	Kendi İstigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	290.362
K3	Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	1.035
K TÜRÜ TOPLAM		466.304
GENEL TOPLAM		477.697

C. Mesleki Yeterlilik

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında eğitimden ve sınavdan muaf olarak mesleki yeterlilik belgesi almak üzere 27 Aralık 2010 tarihine kadar Bakanlığımıza yaklaşık 1.783.999 adet müracaat yapılmıştır.

Bu müracaatlardan 27 Aralık 2010 tarihi itibarıyla 1.779.912 adedi incelenmiş olup, mesleki yeterlilik belgesi almayı hak eden 1.451.685 kişiye belge verilmiştir.



Diğer yandan, bu Yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere yetki belgesi verilmiş kurumu sayısı 2010 yılı sonu itibariyle 183 adet olmuştur.

Bakanlığımızca yetkilendirilen bu kurumlarda eğitim alan kişilerden 45.179 kişinin katılımıyla 2010 yılı içerisinde 23 Ocak 2010, 08 Mayıs, 2010- 25 Eylül 2010 ve 25 Aralık 2010 tarihlerinde 4 kez Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır.



D. Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları

Bakanlığımıza verilen, araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak toplam 24 adet ağırlık ve boyut kontrol istasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır. 21 adet olarak devralınan istasyonlara ilave olarak inşa edilen 3 istasyonla birlikte istasyon sayısı 24'e ulaşmıştır.

Bu istasyonlarda 2010 yılı içerisinde 7.627.526 araç kontrol edilmiş, 4925 sayılı Kanun'a göre ihlal yaptığı tespit edilen 53.617 araç için 94.497.155 TL, 2918 sayılı Kanun'a göre ihlal yaptığı tespit edilen 60.286 araç için 84.255.180 TL tutarında idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

2010 yılında 44 adet daha Yol Kenarı Denetim İstasyonu yapılması için ihale ve inşaat çalışmaları başlatılmış, bu istasyonlardan 37 adedi bitirilerek hizmete hazır hale getirilmiştir. Gerekli personelin temini ile 2011 yılı Haziran ayı itibariyle tüm istasyonların hizmete girmesiyle birlikte 2011 yılında 68 istasyonda yaklaşık 12 milyon aracın denetlenmesi hedeflenmektedir.

2007 yılı Eylül ayı içerisinde satın alınarak Bölge Müdürlüklerine teslim edilen 200 adet son teknoloji ile üretilmiş kablosuz seyyar kantar da denetimlerde ihtiyaç duyulan yerlerde kullanılmaya devam edilmektedir.

Ağırlık ve Boyut Kontrol Denetim İstasyonları Yenileme, Geliştirme ve Yapım Projesi, DPT tarafından 2010 yılı için verilen 14.000.000 TL ödenek kapsamında programa alınmış ve 2010 yılı sonu itibariyle 9.563.000 TL harcama yapılmıştır.

Ayrıca, Avrupa Birliği-Türkiye mali işbirliği çerçevesinde 22 adet daha ağırlık ve boyut kontrol istasyonunun ülkemiz TINA ağı üzerinde kurulması çalışmaları çerçevesinde, ABK istasyonu kurulabilmesi için gerekli yerler tespit edilmiş olup, bu yerlerin tahsis ve kamulaştırma işlemlerinde son aşamaya gelinmiştir.



YENİ



ESKİ



YENİ



ESKİ

E. Araç Muayene İstasyonları

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik'in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.

Proje, 14.04.2009 tarihinde tamamlanmış olup, 450 milyon ABD doları yatırım ile 1.830'u teknik personel olmak üzere yaklaşık 3000 personel istihdamı sağlanmıştır. 2010 yılı sonu itibariyle; 81 ilde 193 sabit ve 71 adet seyyar istasyon hizmete açılmıştır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre;

- a) Kusursuz
- b) Hafif Kusurlu
- c) Ağır Kusurlu
- d) Emniyetsiz

raporlarından biri tanzim edilmektedir.

2010 Yılında [Araç Muayene] - Sonuç Göre Muayene Sayıları	
Toplam Muayene Sayısı	7.664.940
Kusursuz	539.089
Hafif Kusurlu	4.800.184
Ağır Kusurlu	1.925.769
Emniyetsiz	399.898

2010 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayene gelen araçların yaklaşık %40'ı ilk muayeneden geçememiş, belirlenen kusurlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.



F. Denetim

Yapılan denetimler sonucu;

01.01.2010 tarihi ile 31.12.2010 tarihleri arasında toplam 7.627.526 taşıt denetime tabi tutulmuş; 2918 sayılı Kanun'a aykırılığı tespit edilen 60.286 taşıt için 84.255.180 TL idari para cezası karar tutanağı, 4925 sayılı Kanun'a aykırı taşımacılık faaliyetinde bulundukları tespit edilen 53.617 taşıt için de toplam 94.497.155 TL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Uygulanan caydırıcı nitelikteki yüksek cezalar sayesinde mevzuata uygun yükleme yapılmayan taşıtların kara yollarımıza zarar vermesinin ve yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye veya yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmaları temin edilmeye çalışılmaktadır.

G. Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri

Eşya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna 2010 yılında da özel bir önem verilmiştir. Yabancı ülkelerle yürütülen kararlı ve başarılı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiş belgesi kotalarının artırılması, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok-girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, ülkemiz geçiş izni sayılarında önceki yıllara oranla %134,2 artış sağlanmıştır.

KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2010 yılında 50'nin üzerinde uluslararası toplantı düzenlenmiş ve bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Bu çalışmaların sonucunda 2006 yılı sonu itibariyle; ikili izin belgeleri ile çok girişli ve UBAK izin belgeleri ile yapılan sefer sayıları da dikkate alındığında, toplam 952.060 adet olan geçiş izin sayımız, 2010 yılı sonunda 1.144.233 adede çıkarılmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülke ile bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar masaya yatırılmaktadır.

Anlaşmamız bulunan 58 ülkeden;

- 19 lke ile ikili ve transit
- 3 lke ile ikili
- 1 lke ile transit

taşımalar geçiş belgesinden muaf hale getirilmiştir.

Tüm lkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı temel hedefimizden hareketle ikili ve çok taraflı platformlarda çabalarımız devam etmektedir.

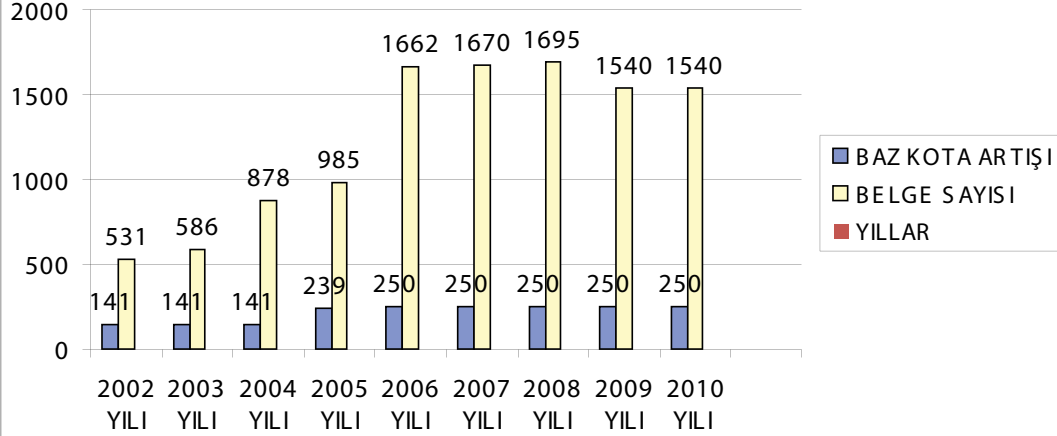


H. UBAK ok Taraflı İzin Belgeleri

Uluslararası karayolu taşımacılığımız açısından çok önemli bir araç olan UBAK yesi 43 ülkede tek bir belge ile uluslararası karayolu taşımacılığında çok giriş-çıkışlı taşıma imkanı sağlayan UBAK çok taraflı izin belgesi sistemi yeniden yapılandırılmıştır.

Diğer bazı ye ülkelerin yanı sıra lkemiz adına Bakanlığımızın da 2 yıllık yoğun bir çalışması sonucu kabul edilmesi sağlanan yeni sistemle mevcut UBAK çok taraflı temel kotamız 141'den 250'ye çıkarılarak %80 oranında önemli bir artış sağlanmıştır. 2005 yılında elde edilen UBAK izin belge sayımız 985 adet iken bu sayı yeni kota artışı ile birlikte 2007 yılı için 1670, 2008 yılı için 1695 ve 2009 ve 2010 yılları için de 1540 adet olmuştur.

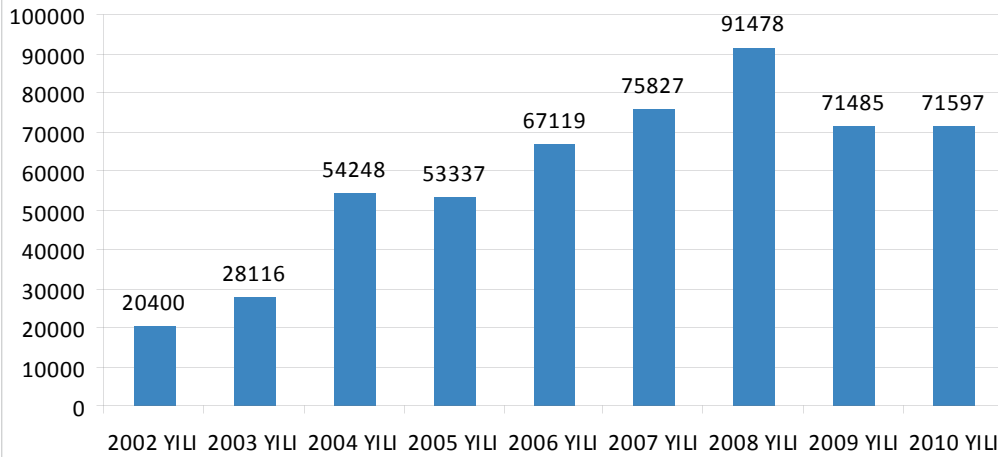
UBAK BELGESİ SEKRETARYASITARAFINDAN ÜLKEMİZE UYGULANAN BAZ KOTA VE TEMİN EDİLEN UBAK BELGELERİ



Baz Kota Artış Oranı = %77

Belge Artış Oranı = 2.9 KAT

UBAK BELGESİ İLE YAPILAN SEFER SAYILARI



2002-2010 ARTIŞ ORANI %251

I. AB Mali Destekli Projeler/Yatırımlar

İ) Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonlarının Kurulması Projesi: Türkiye-AB Mali İşbirliği kapsamında hazırlanmış olup, proje ile ülkemizin ihtiyacı olan ABK İstasyonlarından 22 adedi bu proje kapsamında pilot uygulama olarak kurulacak ve gerekli eğitimler verilecektir. Söz konusu projenin finansman kaynağı Avrupa Birliği ve Ulaştırma Bakanlığı olup, 11.600.000 avro bedelle proje edilmiştir.

m) IPA Programlaması kapsamında KUGM'ye Teknik Destek Sağlanması Projesi: (Karayolu Taşımacılık Sektörü 2009 -2015 Yılı Strateji Planının Oluşturulması)

- Proje kapsamında, ileriki yıllarda (2011-2014) AB Komisyonuna sunulmak üzere 7 proje önerisi belirlenmiş ve proje fişleri hazırlanmıştır.
- Çeşitli kamu ve sektör kuruluşları eşliğinde bir Karayolu Taşımacılığı sektör stratejisi oluşturulmuştur.

n) Türkiye’de İntermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi Projesi: Ülkemizde ulaştırma türleri arasında dengeli, çevreye saygılı, güvenli ve sürdürülebilir bir ulaştırma sisteminin desteklenmesini amaçlayan bir projedir. Söz konusu projenin finansman kaynağı Avrupa Birliği ve Ulaştırma Bakanlığı olup, 1.000.000 Euro bedelle proje edilmiştir. Projenin ihalesine çıkmış olup, bu teklifler arasından İspanya Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanlığının teklifi seçilmiştir.



J. Ekonomik ve Teknik Ömrünü Doldurmuş Taşıtların Piyasadan Çekilmesi

Bu amaçla 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’nun 33. maddesinde yapılan değişiklik ile ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker ve çekicilerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış olanların belli bir bedel karşılığında devir alınması ile ilgili mevzuat düzenleme çalışmaları tamamlanmış ve Bir Kısım Motorlu Karayolu Taşıtlarının Piyasadan Çekilmesine ilişkin olarak 2010 yılında 62 No.lu Tebliğler yürürlüğe konulmuştur.

Taşıt olma özellikleri korunmuş/mevcut olarak ve “hurdaya ayrılmıştır” kaşeli trafik tescil belgesinin aslı ile Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) Hurda İşletmesi Müdürlüğü’nün Kırıkkale Hurda Müdürlüğü, İzmir-Aliağa Hurda Müdürlüğü, Kocaeli-Seymen Hurda Müdürlüğü’nden herhangi birine teslim edilen bu araçlar buralarda imha edilerek trafikten çekilmektedir.

Bu Tebliğ kapsamına giren taşıtların piyasadan toplanması işlemlerine 2010 yılında da devam edilmiş ve yılsonu itibarıyla; ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş (kamyon, çekici, tanker, otobüs) 24.508 adet araç alınmış, işlemleri tamamlanan araç sahiplerine 23.799 adet araç için 127.108.620,50 TL ödeme yapılmıştır. Diğerleri için ödeme işlemleri devam etmektedir.





K. Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerin yakınlarına, 4925 sayılı Kanun'un 33'üncü maddesi gereğince Döner Sermaye İşletmesi gelirlerinden, 40.000 TL'ye kadar ödeme yapılmasıyla ilgili olarak 2010 yılı sonu itibariyle 82 aileye toplam 3.035.000 TL ödeme yapılmıştır.



L. Sayısal Takograf Sistemi

Karayolu taşımacılığında kullanılan yeni araçlarda sayısal (dijital) takograf kullanılması Avrupa Birliği'nin ilgili mevzuatı uyarınca 1 Mayıs 2006 tarihinden itibaren AB'ye üye ülkelerde zorunlu hale getirilmiştir.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması (AETR)" çerçevesinde, Avrupa Birliği'ne üye olmayan fakat AETR'ye taraf olan, içerisinde Türkiye'nin de bulunduğu ülkelere, 16 Haziran 2010 tarihine kadar, uluslararası karayolu taşımacılığında, sayısal takograf uygulamasına geçilmesi konusunda bir geçiş süreci tanınmıştır.

Geçiş sürecinin tamamlanması ile birlikte yeni tescil edilecek ve uluslararası taşımalarda kullanılacak ticari yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) kullanımı zorunlu hale gelmiştir.



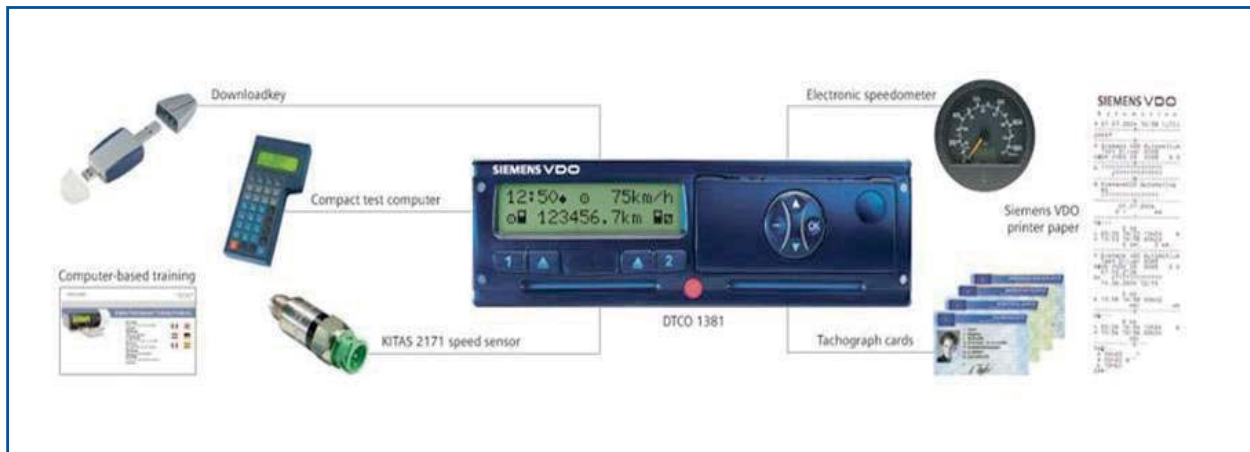
Ancak, 16 Haziran 2010'a kadar, çoğu ülkelerde, Sayısal Takograf sistemini bir bütün olarak uygulamak mümkün olmadığından, söz konusu geçiş süreci 31 Aralık 2010 tarihine kadar uzatılmıştır. Böylelikle, usulüne uygun olarak kalibre edilmiş, ST takılı yük ve yolcu araçlarına, ST Sürücü Kartları olmaksızın AB bölgesine taşıma yapma imkânı sağlanmıştır. Diğer bir ifadeyle, belirli koşullar esas alınmak şartıyla, 31 Aralık 2010 tarihine kadar bir Tolerans Periyodunun uygulanması sağlanmış, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren uluslararası taşımalarda Sayısal takograf kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizdeki sayısal takograf sisteminin uygulanması için Bakanlığımız, Ulusal Otorite olarak görevlendirilmiştir. Bu görev Genel Müdürlüğümüz tarafından yerine getirilmektedir. Sistemin yürütülmesi için Bakanlığımız koordinesinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ilgili alanlarda çalışmalarını yürütmektedir.

Sayısal takograf sisteminin Türkiye'de uygulanması için Başbakanlık tarafından "Ulusal Otorite" olarak tayin edilen Bakanlığımız; Ulusal Otoritenin yetkisi ve şemsiyesi altına giren "Kart Verme Otoritesi", "Sertifikalandırma Otoritesi" ve "Kart Kişiselleştirme" sistemlerinde yer alan bazı teknik iş, işlemleri yerine getirmek üzere TOBB'u yetkilendirmiştir.

Yapılan Yetki Devri Protokolü çerçevesinde; uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı alanında 2010 yılında hayata geçirilen sayısal takograf sistemi için verilecek 4 farklı akıllı takograf kartlarına (sürücü kartı, firma kartı, denetim kartı ve atölye kartı) ilişkin başvuruların alınması, değerlendirilmesi, kartların sertifikalandırılması, kartların kişiselleştirilmesi ve sahiplerine dağıtılması sürecindeki iş ve işlemler Bakanlığımızın kontrol ve denetimi altında TOBB tarafından yürütülmektedir.

TOBB ile yapılan protokol gereğince, kartların dağıtımına 1 Ekim 2010 tarihinde başlanmıştır. Bu bağlamda TOBB, kendi bünyesinde "Sayısal Takograf Araştırma ve Uygulama Merkezi (STAUM)"ni kurarak hizmete açmıştır.



M. Tehlikeli Maddelerin Taşınması

22.03.2010 tarihi itibarıyla Türkiye ADR'ye taraf olmuş, 02.07.2010 tarih ve 27629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2010/547 sayılı "Bazı Anlaşmaların Yürürlük Tarihlerinin Tespit Edilmesi Hakkında Karar" ile anlaşmanın yürürlük tarihi onaylanmıştır.

Bakanlığımızca hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" in bazı maddeleri 01.01.2011 tarihinde yürürlüğe girmiş, bir kısım maddeleri ise kademeli olarak yürürlüğe girecektir.

Tehlikeli madde taşıyan şoförlerin eğitimiyle ilgili olarak Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" 17.06.2010 tarihinde yayımlanmıştır.

"Tehlikeli Madde Taşımacılığında Kullanılan Tankerler ve Bunlara Ait Teknik Ekipmanların Bir Kısım İş ve İşlemlerinin TSE Tarafından Yerine Getirilmesi Hususunda Bakanlıkça Yapılan Yetki Devrine İlişkin Protokol" hazırlanmış ve görüşleri alınmak üzere TSE'ye gönderilmiştir.

**Yönetim ve İç Kontrol Sistemi**

3348 sayılı Bakanlığımız Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunda belirtilen hizmet birimlerine ek olarak, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununda yer alan düzenlemelere istinaden doğrudan Müsteşarlık Makamına bağlı olarak görev yapmak üzere, Bakanlık Makamının 24.07.2007 tarih ve 27 sayılı Onayı ile İç Denetim Birimi Başkanlığı kurulmuş ve İç Denetim Birimi Başkanı görevlendirilmiştir.

2010 yılında İç Denetim Birimi Başkanlığınca Genel Müdürlüğümüz faaliyetleri ile ilgili olarak İzin/Geçiş Belgeleri Dairesi Başkanlığı ile Mesleki Yeterlilik ve Tehlikeli Maddelerin taşınması Dairesi Başkanlığında denetim yapılmıştır.

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü Projeleri

Birimin Adı	Projeleri	Proje Sorumlusu	Proje Maliyetleri
Denetim-Araç Muayene İst. ve Ağırlık Boyut Kont. Daire Başkanlığı	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonlarının Yapımı, İşletilmesi	Yılmaz KILAVUZ Daire Başkanı	DPT tarafından yatırım programına alınmış ve 2010 yılı için 14.000.000 TL ödenek verilmiş ve 2010 yılında 9.563.000 TL harcama yapılmıştır. Proje devam etmektedir.

PROJE ADI	2010 YILI ÖDENEĞİ	YILSONU İTİBARIYLA HARCAMA TUTARI	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ	AÇIKLAMA
1- Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonlarının Yenileme, Geliştirme ve Yapımı, (DÖSİM)	14.000	9.563	% 68	DPT tarafından yatırım programına alınmış ve 2010 yılı için 14.000 TL ödenek verilmiş, 9.563 TL harcama yapılmıştır. Proje devam etmektedir.
TOPLAM	-	-	-	
Genel Bütçe Döner Sermaye	14.000	9.563 (KDV Dahil)	% 68	

Faaliyet Bilgileri

Genel Müdürlüğümüz Tarafından Düzenlenen Bilgilendirme Toplantıları

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun'a dayanılarak hazırlanıp yürürlüğe konulan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin sektöre ne gibi yenilikler getirdiği, bu sektörde önceden beri faaliyette bulunanlar ile sektöre ilk defa gireceklerin bundan sonra hangi koşullara tabi olacağı, taşımalarda kullanılacak taşıtların nitelikleri, taşımacılar, işletmeciler, acenteler ve komisyoncuların sorumluluk ve yükümlülükleri ile yolcuların ve eşya/yük gönderenlerin hakları ve benzeri konularda muhtelif tarih ve yerlerde yapılan bilgilendirme toplantılarına iştirak edilmiş ve sektör mensupları ile sivil toplum kuruluşları mevzuat ve yapılan çalışmalar hakkında bilgilendirilmiştir.

Toplantıların Değerlendirilmesi

Yapılan bu toplantılar sonucu bu sektörde önceden beri faaliyette bulunanlar ile sektöre ilk defa girecek olanlar yaptıkları/yapacakları karayolu taşımacılık faaliyetleri ve bu faaliyetleri en uygun hangi tür yetki belgesi ile yapacakları konusunda ayrıntılı olarak bilgilendirilmiş, hem yasal zorunluluk hem de yapılan bilgilendirmeler sonucu 2007 yılı başında 262.500 olan yetki belgesi sayısı, 2007 yılı sonunda 273.666'ya, 2008 yılı sonunda 295.072 adede 2009 yılı sonunda 345.267 ve 2010 yılı sonunda ise 477.697 adede ulaşmıştır.

Yurt İçinde Yapılan Bilgilendirme Toplantıları

TOPLANTI KONUSU	TOPLANTI TARİHİ	TOPLANTI YERİ	KATILAN PERSONEL
TÜVTÜRK Yönetimi ve Onlara Bağlı Alt İşleticilerle Yapılan Toplantı	23-25 Nisan 2010	ANTALYA	Gn.Md.Yard.M.Nesip KEMALOĞLU Daire Başkanı Yılmaz KILAVUZ Memur Ahmet HOCAOĞLU
TÖHOB 2010 Yılı Semineri	13-15 Mayıs 2010	ERZİNCAN	Daire Başkanı Zafer DAĞLAR
Uluslararası Konvansiyonlar Açısından Türkiye'de Tehlikeli Madde Taşımacılığı ve Etkileri	04 Haziran 2010	İSTANBUL	Daire Başkanı M.Celal TÜMER
Karayolu Yolcu Taşımacılığı Trabzon Buluşması	25 Haziran 2010	TRABZON	Genel Müdür M.Nesip KEMALOĞLU
Trafikte Sorumluluk Hareketi	14-15 Temmuz 2010	İSTANBUL	Daire Başkanı Mahmut GÜRSES Şube Md.Atilla KARAASLAN Mühendis M.Tuğba BURAK Mühendis M.Erdem ATILGAN

Sektör İçin El Ele Adı Altında Düzenlenen II. Bölgesel Bilgilendirme Toplantısı	04 Ağustos 2010	ANKARA	Daire Başkanı Zafer DAĞLAR Daire Başkanı İzzet IŞIK Daire Başkanı M.Celal TÜMER Daire Başkanı Yılmaz KILAVUZ
Sektör İçin El Ele” Adı Altında Düzenlenen II. Bölgesel Bilgilendirme Toplantısı	22 Eylül 2010	TRABZON	Daire Başkanı Mahmut GÜRSES
Sektör İçin El Ele Adı Altında Düzenlenen II. Bölgesel Bilgilendirme Toplantısı	13 Ekim 2010	İZMİR	Daire Başkanı Yılmaz KILAVUZ
Karayolu Yolcu Taşımacılığı Hatay Buluşması	22-25 Ekim 2010	HATAY	Genel Müdür Yrd.Hüseyin YILMAZ Daire Başkanı Zafer DAĞLAR
TÖHOB 2010 Yılı Semineri	4-6 Kasım 2010	ANTAKYA	Genel Müdür Ali Rıza YÜCEULU Daire Başkanı Yaşar ASİLER
S.S.Tüm Motorlu Taşıyıcılar Koop. Merkez Birliği Üyelerinin Ekonomik, Yasal ve Teşkilatlanma İle İlgili Sorunlarının Görüşüldüğü Geleneksel Esnaf Toplantısı	12-13 Kasım 2010	ANTALYA	Genel Müdür Yrd. Ahmet GÜNER Daire Başkanı Zafer DAĞLAR

BÖLGE MÜDÜRLERİ TOPLANTILARI

3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve ilgili diğer mevzuatın Bakanlığımıza verdiği görevlerin etkin olarak yerine getirilmesi, mevzuata ve uygulamalara ilişkin değerlendirmeler ile Bölge Müdürlüklerinin sorumluluğunda yürütülen yatırım faaliyetleri, devam eden projeler ve varsa yeni projelerin son durumlarının gözden geçirilmesi, bu konularda var olan veya muhtemel sorunların belirlenerek çözüm bulunması amacıyla merkez teşkilatımız yöneticileri/ yetkilileri ile taşra teşkilatımızın yönetici/yetkililerinin katıldığı “Bölge Müdürleri Toplantısı” adı altında düzenli toplantılar yapılmaktadır.

2010 yılında 2 adet Bölge Müdürleri Toplantısı yapılmıştır.

TOPLANTI KONUSU	TOPLANTI TARİHİ	TOPLANTI YERİ	KATILAN PERSONEL SAYISI
Bölge Müdürleri Toplantısı	11-14 Şubat 2010	ANKARA	37
Bölge Müdürleri Toplantısı	01-04 Nisan 2010	BURSA	43

2010 Yılında Gerçekleştirilen Uluslararası İkili Toplantılar

ÜLKE ADI	TOPLANTI TARİHİ	TOPLANTI YERİ
UKRAYNA	12-13 Ocak 2010	ANKARA
SURİYE	18-19 Şubat 2010	ANKARA
KAZAKİSTAN	23-24 Şubat 2010	İSTANBUL
İSPANYA	23-24 Mart 2010	MADRID
ÜRDÜN	24-25 Mart 2010	ANKARA
TACİKİSTAN	30-31 Mart 2010	ANKARA
AVUSTURYA	21-22 Nisan 2010	VİYANA
ROMANYA	11-12 Mayıs 2010	BÜKREŞ
FAS	21-22 Mayıs 2010	ANKARA
FRANSA	25-26 Mayıs 2010	İSTANBUL

İSVEÇ	1-2 Haziran 2010	STOCKHOLM
LETONYA	7-8 Haziran 2010	ANKARA
MOLDOVA	17-18 Haziran 2010	KİŞİNEV
ALMANYA	23-24 Haziran 2010	BONN
YUNANİSTAN	1-2 Temmuz 2010	İSTANBUL
BELARUS	8-9 Temmuz 2010	MİNSK
AZERBAYCAN	21-22 Temmuz 2010	İZMİR
AVUSTURYA	27-28 Temmuz 2010	İSTANBUL
KKTC	23-24 Eylül 2010	ANKARA
GÜRCİSTAN	7-8 Ekim 2010	ANKARA
SLOVAKYA	21-22 Ekim 2010	ANKARA
FRANSA	27-28 Ekim 2010	PARİS
AVUSTURYA	25-26 Kasım 2010	VİYANA
KIRGIZİSTAN	1-2 Aralık 2010	ANKARA

2010 Yılı Uluslararası Çok Taraflı Toplantılar

No	TOPLANTI TARİHİ	KONUSU	TOPLANTI YERİ
1	13-14 Ocak 2010	EuroMed Altyapı ve Düzenleyici Konular Çalışma Grubu 5. Toplantısı	BRÜKSEL
2	23-25 Şubat 2010	BM-AEK İç Ulaşım Komitesi 72. Oturumu	CENEVRE
3	26 Şubat 2010	BM-AEK AB Üyesi olmayan AETR'ye Taraf Ülkelerde ST'nin Uygulanması Geçici Çalışma Grubu Toplantısı	CENEVRE
4	6-7 Nisan 2010	EuroMed Ulusal Koordinatörler 7. Toplantısı	AMMAN
5	12-16 Nisan 2010	Sayısal Takograf	PORTEKİZ
6	20 Nisan 2010	İSEDAK İzleme	ANKARA
7	22-23 Nisan 2010	BM-AEK Karayolu Taşımacılığı Çalışma Grubu Olağanüstü Oturumu	CENEVRE
8	7-8 Haziran 2010	EuroMed Ulusal Koordinatörler 8. Toplantısı	ZARAGOZA
9	20 Temmuz 2010	EuroMed Altyapı ve Düzenleyici Konular Çalışma Grubu Finansal Konular Alt Çalışma Grubu 1. Toplantısı	BRÜKSEL
10	29 Eylül-1 Ekim 2010	BM-AEK Karayolu Taşımacılığı Çalışma Grubu 105. Oturumu	CENEVRE
11	30 Eylül 2010	EuroMed Ulaştırma Forumu Grubu Finansman Konulu Görev Gücü 2. Toplantısı	BRÜKSEL
12	1 Ekim 2010	EuroMed Altyapılar ve Düzenleyici Konular Çalışma Grubu 6. Toplantısı	BRÜKSEL
13	11-12 Ekim 2010	İşçilerin Serbest Dolaşımı	ANKARA
14	26 Ekim 2010	Karadeniz Ekonomik İşbirliği	İSTANBUL
15	09-12 Kasım 2010	BM-AEK Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı Çalışma Grubu 66. Oturumu	CENEVRE
16	16-17 Aralık 2010	EuroMed Altyapı ve Düzenleyici Konular Çalışma Grubu 7. Toplantısı	BRÜKSEL

B.1.3. Haberleşme Genel Müdürlüğü**B.1.3.1. Faaliyet Bilgileri**

Genel Müdürlüğümüz tarafından sunulan hizmetler çerçevesinde 2010 yılı içerisinde gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin ayrıntılı açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

Mevzuata Yönelik Faaliyetler

- a) Avrupa Birliği'ne uyum çalışmaları çerçevesinde telekomünikasyon alanındaki mevzuatın Avrupa Birliği (AB) mevzuatına uyumlu bir şekilde düzenlenmesi; bilgi ve iletişim sektöründeki dağınıklığın giderilerek, bu hizmetlerin kaliteli ve etkin bir biçimde sağlanması amacıyla ülkemizdeki telekomünikasyon sektörünü tam anlamıyla düzenlenmesini sağlayan “*Elekttronik Haberleşme Kanunu*” 10.11.2008 tarih ve 27050 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 2010 yılı içerisinde adı geçen Kanun’un ikincil mevzuatına ilişkin düzenlemeler yapılmıştır.
- b) 29.06.2010 tarihli 27626 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına;
 1. Kamu kurum ve kuruluşlarının basılı bilgi ve belgelerinin, kamu bilişim sistemlerinde ve e-Devlet hizmetlerinde kullanılabilmesini elektronik ortama aktarılacak sayısallaştırılması
 2. Teknolojik gelişmelerden yararlanmak suretiyle özürsüz vatandaşların yaşam şartlarının kolaylaştırılması amacıyla haberleşme ihtiyaçlarının karşılanmasını teminen haberleşme ve benzeri cihaz alınması ve ihtiyaç sahibi kullanıcılara dağıtılmak üzere ilgili kurum ve kuruluşlara bedelsiz olarak belirlenen süre şartı aranmadan devredilmesi
 3. 5369 sayılı Kanunun 5. Maddesinin birinci fıkrasının (g) bendinde yer alan hükmün; deniz haberleşmesi ve seyir güvenliğinin temini amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Telsiz Haberleşme Müdürlüğüne yürütülmekte olan görevlerden sadece haberleşme altyapısı ve haberleşme giderleri şeklinde uygulanması kısımları dahil edilmiştir.
- c) Ülkemizde, AB üyesi ülkelerde olduğu şekliyle posta sektörünü düzenleyen resmi bir birim (Ulusal düzenleyici otorite) henüz oluşturulmamış olup, Ulaştırma Bakanlığı’nın ilgili Kamu İktisadi Kuruluşu olan PTT; 5584 sayılı Posta Kanunu ve Ana Statüsü uyarınca posta piyasasında mevzuat düzenleme ve işletme faaliyetlerini bir arada yürütmektedir.

Öte yandan; Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı, 24.07.2003 tarih ve 25178 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yeniden düzenlenmiştir.

Söz konusu ulusal programın posta sektörü ile ilgili ‘Posta Hizmetleri Alanında Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum Çalışmalarına Başlanması’ başlıklı 19.3 nolu önceliğinde; 5584 sayılı Posta Kanununda, birliğin posta hizmetleri iç pazarının gelişimi ve hizmet kalitesinin yükseltilmesi için ortak kurallara ilişkin 97/67/EC sayılı direktifi ve bu direktifte değişiklik yapan 2002/39/EC sayılı direktif ile 2008/6/EC sayılı posta direktifine uygun olarak değişiklik yapılması öngörülmüştür.

Bu itibarla, AB Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı’nda öngörüldüğü ve AB Posta Direktiflerinde belirtildiği şekilde yeni düzenlenme çalışmaları neticesinde sektörü düzenleyen ve PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü’nün kurulmasına ilişkin “Posta Hizmetleri Kanun Tasarısı Taslağı” 2010 yılı içerisinde Bakanlar Kuruluna sunulmuştur.

Bu çalışmalar kapsamında hazırlanan Kanun Tasarısı Taslağının amacı; ülke genelinde posta hizmetlerinin kaliteli, sürekli, tüm kullanıcılar için karşılanabilir bir ücretle etkin rekabet esasına dayalı olarak sunulmasını teminen; posta sektörünün kademeli olarak serbestleştirilmesi, mali açıdan güçlü, istikrarlı ve şeffaflığı sağlanmış sektörde düzenleme ve denetimin yapılması ile faaliyet konuları ve hizmetlerin yürütülmesine ilişkin usul ve esasların düzenlenmesi olarak belirlenmiştir.

Uluslararası Faaliyetler

Ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası kuruluşlar nezdinde 2010 yılında gerçekleşen faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

1. Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU)

ITU faaliyetleri Telekomünikasyon Standardizasyonu (ITU-T) Radyokomünikasyon Sektörü (ITU-R) ve Telekomünikasyon Geliştirme (ITU-D) olarak adlandırılan üç sektör vasıtasıyla sürdürülmektedir.

Konsey, ITU Sözleşmesi ve Anlaşması'nda yer alan hükümler çerçevesinde, Birliğin yönetimi ile ilgili kararları uygulanmasını takip etmek, politika ve strateji belirlemek için çalışmalar yapmak, program ve faaliyetleri koordine etmek gibi görevleri yerine getirmektedir.

Üyesi olduğumuz Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin (ITU) en üst düzey karar organı olan Tam Yetkili Temsilciler Konferansı (PP-10) 4-22 Ekim 2010 tarihleri arasında Meksika'nın Guadajajara şehrinde yapılmış olup, Bakanlığımızdan Bakan Danışmanı seviyesinde katılım sağlanmıştır

2. İktisadi İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı (OECD)

İktisadi İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı (OECD) 1961 yılında 19 ülkenin katılımı ile kurulmuştur ve Türkiye de kurucu ülkeler arasındadır. Hali hazırda OECD'ye 30 ülke üye bulunmaktadır. OECD, küreselleşmenin getirdiği ekonomik, sosyal ve çevresel zorluklara karşı 30 ülkenin delegelerinin birlikte çalıştıkları, bu zorlukları aşmak için çözüm önerileri getirdikleri, yönetim ve bilgi ekonomisi gibi güncel alanlarla meydana gelen gelişmeleri, bunların sonuçlarını birlikte inceleyen ve bu konularda hükümetlere danışmanlık yapan bir kuruluştur. OECD üye ülkelerin çeşitli alanlardaki deneyimlerini karşılaştıracakları, ortak problemlere ortak çözümler bulabilecekleri, en iyi uygulamaları tespit edebilecekleri ve ortak politikalar oluşturabilecekleri bir platform olma özelliğine sahiptir.

OECD bünyesinde yer alan Bilgi, Bilgisayar ve İletişim Politikaları (ICCP) Komitesi her yıl yılda 2 defa olmak üzere toplanmakta; bilgi, bilgisayar ve iletişim politikaları konusunda görüşler oluşturarak bunları doküman halinde yayınlamaktadır.

2010 yılı içerisinde, OECD tarafından düzenlenen toplantılara fiili katılım sağlanamamış olmakla birlikte, üye ülkelerin görüşüne sunulan çeşitli dokümanlarla ilgili olarak yazılı görüş bildirilmek suretiyle bu alandaki faaliyetlere 2010 yılında da devam edilmiştir.

3. Avrupa Birliği (EU)

Genel Müdürlüğümüzce Avrupa Birliği'ne üyelik sürecinde telekomünikasyon ve posta sektörü alanlarında mevzuat uyumu ve diğer ilgili hususlarda faaliyetler takip edilmektedir. Bu kapsamda gerek müzakere fasılları gerekse alt komite toplantılarına katılım sağlanmaktadır.

"Galileo", Avrupa Birliği (AB) ve Avrupa Uzay Ajansı (ESA) tarafından ortaklaşa yürütülen uydularla konum belirleme ve seyrüsefer sistemidir. Bu sistem AB ve Ülkemiz açısından stratejik öneme sahiptir. Uydu İzleme Programı ile bu çalışmalar kapsamında yapılan toplantılara katılım sağlanmaktadır. Ancak; "Galileo" yöneticileri ile yapılan görüşmelerde AB temsilcileri tarafından üye olmadığımız için ancak çerçeve programlara, projeler kapsamında katılım sağlanabileceği belirtilmiştir. Bu bağlamda TÜRK SAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. tarafından yürütülen projeler bulunmaktadır.

Telekomünikasyon Politikasında Yeni Yaklaşımlar (NATP) Projesi de Genel Müdürlüğümüz tarafından takip edilen çalışmalar arasındadır.

Öte yandan, Brüksel'de yapılan, AB Komisyonu Haberleşme Komitesi toplantılarına gözlemci statüsünde katılım sağlanmaktadır. Söz konusu komiteye ülkemiz gözlemci statüsüyle katılmakta olup ülkemize, 1 adedi Telekomünikasyon Kurumu'na 1 adedi de Genel Müdürlüğümüze olmak üzere, 2 adet sandalye tahsis edilmiştir.

AB tarafından mali olarak desteklenen diğer çalışma Güneydoğu Avrupa'da Elektronik Haberleşme ve Bilgi Toplumu Hizmetlerinde Pazar Gelişimi ve Düzenlemenin İzlenmesi Projesi'dir. Proje

kapsamında Kasım 2007’de İstanbul’da, 11-12 Eylül 2008 tarihlerinde Zagreb/Hırvatistan’da ve 3-4 Şubat 2009 tarihlerinde Budva’da (Karadağ) forumlar düzenlenmiş olup, Bakanlığımızdan uzman düzeyinde katılım sağlanmıştır.

AB tarafından yürütülen bir başka çalışma da “e-Inclusion” (e-Katılım) Projesidir. Avrupa Birliği Konseyi’nin, 2000 yılında Portekiz’in başkenti Lizbon’da yapılan Zirve Toplantısında kabul edilen ve Lizbon Stratejisi olarak adlandırılan kararları takiben, 2006 yılında Letonya’nın başkenti Riga’da yapılan Bakanlar Konferansı’nda e-Katılım’ın güçlendirilmesi amacıyla bu konudaki taahhütlerini ve sorumluluklarını belirtmek amacıyla Bakanlar Konseyi tarafından bir deklarasyon yayınlanmıştır.

Bu bağlamda 11.10.2010 tarihinde Belçika’da yapılan e-İçerme 2010 Alt Çalışma Grubu Toplantısı’na katılım sağlanmıştır. Toplantıda; e-Erişilebilirlik ve sayısal okuryazarlık alanlarında katılımcı ülkelerdeki mevcut yasal durum ve gelişmeler, AB politikaları ve ulusal politikalar ile yürütülmekte olan faaliyetler konusunda bilgi alışverişinde bulunulmuş ve katılımcılar belirtilen konularda sunumlar yapmışlardır.

a) İnternet Ortamında İşlenen Suçlar Sözleşmesi

Avrupa Konseyi tarafından hazırlanıp yürütülen bu çalışma Avrupa Birliği tarafından da titizlikle izlendiğinden AB kapsamında ele alınmaktadır.

“Sanal Ortamda İşlenen Suçlar Sözleşmesi”, uluslararası alanda bilişim suçları konusunda devletler nezdinde en kapsamlı uzlaşmayı sağlayan antlaşmadır. Sözleşme ayrıca, bilgisayar teknolojisi ve ceza hukuku konusunda ilk uluslararası belge olma niteliğini haizdir. Sözleşmede yer alan konular genel olarak, telif hakları ihlalleri, bilgisayarla ilgili sahtecilik fiilleri, çocuk pornografisi, ağ güvenliği ihlalleri, bilişim suçlarıyla mücadelede kullanılacak yetki ve usullerden oluşmaktadır. 48 maddeden oluşan sözleşmeyle, sözleşmeye uygun ulusal düzenlemelerin yapılması, uluslararası alanda işbirliğinin geliştirilmesi ve sözleşmeyi imzalayan tüm taraf devletlerde benzer suç tipleri tespit edilerek uluslararası yeknesaklığın sağlanması toplumun bilişim suçlarına karşı korunması için ortak bir ceza politikasının oluşturulması amaçlanmaktadır. Sözleşmede genel olarak bilgisayar veri ve sistemlerinin gizliliğine, bütünlüğüne ve ulaşılabilirliğine yönelik, bilgisayar marifetiyle işlenen, içerikle ilgili, telif hakları ve bağlantılı hakların ihlali ile ilgili suçlar düzenlenmiştir.

Amacı ortak bir ceza politikası ve suç tanımlarının oluşturulması ile toplumun bilişim suçlarına karşı korunması, soruşturma yöntemlerinin belirlenmesi ve uluslararası işbirliğinin geliştirilmesi olan “Sanal Ortamda İşlenen Suçlar Sözleşmesi”nin imzalanmasıyla, bilişim suçlarıyla etkin mücadele edilmesi mümkün olacak, bilişim suçları faillerinin belirlenmesi ve yakalanması kolaylaşacaktır.

2010 yılı içerisinde adı geçen sözleşme imzalanmış olup, onay süreci başlatılmıştır.

b) AB Posta Direktifi Çalışmaları

Malumları olduğu üzere, Avrupa Birliği’nde (AB) posta hizmetlerine ilişkin toplam üç adet direktif bulunmaktadır. Bunlar 97/67/EC, 2002/39/EC ve 2008/6/EC sayılı direktiflerdir.

Posta hizmetleriyle ilgili olarak AB’ye üye ülkeler arasında halihazırda uzlaşma konusunda bir sorun bulunmamakla beraber hizmet sunumu ile ilgili olarak üye ülkeler arasında farklı uygulamalar bulunmaktadır. AB Komisyonu, söz konusu farklı uygulamaların birleştirilmesi ve posta hizmetleri alanında ortak pazarın yerleştirilmesi için üye ülkelere 2012 yılına kadar süre vermiş ve bu konudaki çalışmaları hızlandırmış bulunmaktadır.

Bu çerçevede, son olarak Şubat 2008’de yürürlüğe giren 2008/6/EC sayılı direktif ile daha önceki direktifler revize edilmiş ve başta evrensel hizmet, evrensel hizmet yükümlüsünün belirlenmesi, evrensel hizmetin net maliyetinin hesaplanması, kamu ihale yöntemleri, yetkilendirme, lisanslandırma, pazara giriş ve düzenleyici otoritelerin görev ve yetkileri gibi önemli hususlar gözden geçirilmiştir.

AB Komisyonu bu süreçte söz konusu direktifin üye ülkelerde uygulanmasını ve posta hizmetleri konusunda bir iç pazar kurulmasını teminen Posta Hizmetleri Çalışma Grubu oluşturmuştur.

Çalışma grubunun hazırladığı belge ve sunumlar belirli aralıklarla yapılan toplantılarda üye ve aday ülkelere sunulmaktadır. Böylelikle üye ülkelerdeki uygulamalardan karşılıklı görüş alışverişinde bulunmaktadır. Sonuç olarak bu çalışmayla, üye ülkelerde, 2008/6 sayılı posta direktifinin en iyi biçimde uygulanması ve posta pazarının tam serbestleşmesi sağlanmış olacaktır.

3. Dünya Ticaret Örgütü (WTO)

Ülkemizin üye olduğu bir kuruluştur. 1986'da başlayıp Aralık 1993 tarihinde sona eren Uruguay Round Müzakereleri sonucunda 15 Nisan 1994 Marakeş'te imzalanıp 1 Ocak 1995 tarihindeki nihai senet içerisinde yer alan (DTÖ) kuruluş anlaşmasıyla kurulmuştur. Ticaretin her alanda serbestleşmesi ve ticaretin önündeki engellerin kaldırılmasını amaçlayan bir kuruluştur. Üye ülkelerin taahhüt listeleri temelinde yapılan çoklu talep toplantıları şeklinde gerçekleşen müzakereler yapılmaktadır. Bu çalışmalar kapsamında üye ülkelerin tüm sektörlerde ticaretin serbestleşme durumu gözlenmektedir. Bu çerçevede başlayan en son müzakere turu 2000 tarihinde başlamış ancak halen tamamlanamamıştır.

Taahhüt listemizin yeniden gözden geçirilmesi sürecinde telekomünikasyon hizmetleri kısmının ele alınması, söz konusu taahhüt listemizin yayımlandığı tarihten bu yana ilgili mevzuattaki değişiklikler ve diğer ülke temsilcileriyle yapılan görüşmeler ile ülkemize yöneltilen çoklu taleplerin değerlendirilmesi amacıyla Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığında, ilgili kurum ve kuruluş personelinin katıldığı toplantılarda alınan kararlar uyarınca, çoklu müzakereler için sunulan teklifimiz ve en fazla kayırlan ülke listemiz düzenlenmektedir. Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı yetkilileri DTÖ Sekreteryası ile irtibat halinde olup verilecek teklifimizin DTÖ Anlaşması'na uygunluğu ve ileride çıkabilecek sorunlar açısından görüş alışverişinde bulunmaktadır.

Öte yandan DTÖ Sekreteryası tarafından zaman zaman bilgilendirme toplantıları yapılmaktadır. İkili müzakere sürecinin açılmasıyla birlikte Güney Kore, Ukrayna ve Körfez İşbirliği Ülkeleri ile Serbest Ticaret Anlaşması yapılmak üzere görüşmeler yapılmaktadır. Hazine Müsteşarlığı'nın koordinatörlüğünde PTT Genel Müdürlüğü ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunun katkılarıyla taahhüt listemiz ve anlaşma metni üzerinde çalışmalar sürdürülmektedir.

4. Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (BSEC)

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü 25 Haziran 1992 Zirve Deklarasyonu ve Boğaziçi Bildirisi'yle kurulmuştur. Ülkemiz, üye ülkeler arasında ekonomik, ticari, kültürel iletişim ve diğer bütün alanlarda işbirliğini ve ortak çalışmalarla bölgenin gelişmesini geliştirmeyi öngören kuruluşun kurucu üyelerindendir.

Dünya Bilgi Toplumu Zirvesi'nde alınan kararlar ve bilgi ve iletişim teknolojileri alanında işbirliğinin önemi göz önünde bulundurularak Bilgi ve İletişim Teknolojileri Çalışma Grubu kurulmuştur. Bilgi ve İletişim Teknolojileri Çalışma Grubu, üye ülkelerin bilgi iletişim teknolojileri alanında mevcut durumu ve edinilen tecrübeler hakkında bilgi alışverişinde bulunulması ile mevcut işbirliğinin artırılmasına yönelik çalışmalar yapmaktadır. Bu kapsamda her yıl dönem başkanlığını yapan ülkenin ev sahipliğinde çalışma toplantıları düzenlenmektedir. Karadeniz ekonomik İşbirliği (KEİ) Bilgi ve İletişim Teknolojileri Çalışma Grubu'nun 2-3 Kasım 2009 tarihleri arasında yaptığı toplantıda Azerbaycan temsilcisi "Trans-Asya Avrupa Otoyolu Projesi"ni kısaca anlatarak üyelere destek talep etmiştir. Projede, bilgi toplumuna dönüşüm konusunda Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin (BİT)'in öneminin kavrandığı ancak, her ülkenin bu imkanlardan aynı ölçüde yararlanamadığı belirtilerek üye ülkeler arası işbirliği ile sayısal uçuruma bir köprü kurulabileceği hususu üzerinde durulmaktadır. Katılımcılar Azerbaycan'ın sayısal bölünme konusundaki endişelerini paylaştıklarını ve bu projenin daha fazla ortak çalışılması imkanları üzerinde çalışacaklarını belirtmişlerdir. Toplantıda ayrıca, tarafımızdan TÜBİTAK'ın koordinasyonunda yürütülmekte olan "Karadeniz Ara Bağlantı Projesi"nin sonraki safhalarına KEİ'nin paydaş olarak katılımı önerisinde bulunulmuştur.

5. Kuzey Atlantik İttifakı Örgütü (NATO)

NATO'nun kuruluş bünyesinde yer alan NATO Sivil Olağanüstü Hal Planlaması Yüksek Komitesi (SCEPC) sekiz adet komite ve kuruldan oluşmaktadır. Bu komitelerden bir tanesi de NATO

Sivil Haberleşme Planlama Komitesidir (CCPC). Söz konusu komite üye ülkelerin sivil haberleşme uzmanlarının ve ülke temsilcilerinin acil durumlarda haberleşmenin kesintisiz ve alternatif kanallar üzerinden sağlanması ve aynı zamanda ülkeler arasında dayanışma, bilgi alışverişinde bulunmaları nedeniyle NATO Karargah'ında veya üye ülkelerin ev sahipliğini yaptığı toplantılar düzenlenmektedir.

CCPC Çalışma Grubu'nun toplantılarında; ülkelerin sivil uzmanlarının ve temsilcilerinin acil durumlarda desteklenmesi ve kimyasal, biyolojik, radyolojik ve nükleer (CBRN) olması muhtemel saldırılara karşı halkın korunması, iletişim şebekelerinin hasar görmesi ihtimali ve siber saldırılar konuları görüşülmektedir.

Risk haberleşmesinde teknolojik sistemlere bakış açıları ve halkın felaket durumlarında ikaz ve alarm tedbirlerinin uygulanması konuları ele alınmış olup; kısa süreli çalışma grupları oluşturulmuş; Slovakya, Finlandiya, Yunanistan ve Macaristan konularla ilgili sunumlar yapmıştır. Haziran 2008 tarihinde NATO Karargahı'nda yapılacak toplantıda taslak çalışmaların tekrar ele alınması kararlaştırılmıştır.

Krizlere cevap verme ve afet kurtarma çalışmalarında müttefikleri desteklemek için NATO Kriz Yönetimi düzenlemelerini incelemek ve NATO için yararlı olabilecek haberleşme sektörü ve ulusal haberleşme ofisleri ile çalışma hususunda uygulanacak yapı incelenmektedir.

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununu ile doğal afetler ve olağanüstü hallerde "Acil Çağrı Haberleşme"nin yürütülmesi Bakanlığımıza verilmiştir. Bu kapsamda, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde çalışmalar sürdürülmekte olup; konu ile ilgili bilgi altyapısı oluşturulmaya başlanmıştır.

Başbakanlığın 19.06.1998 tarihli ve 2100-18-98/TSHB sayılı genelgesi gereği; SCEPC'e bağlı 8 adet Planlama Kurul ve Komiteden Bakanlığımız görev alanına giren 3 adet kurul ve komite çalışmalarına katılım sağlanması uygun görülmüştür.

Üyesi olduğumuz NATO'nun kuruluş bünyesinde yer alan NATO Sivil Haberleşme Planlama Komitesi (CCPC) kanunla Bakanlığımıza verilen görevler paralelinde çalışmalar yapan bir komitedir. Söz konusu komite üye ülkelerin sivil haberleşme temsilci ve uzmanlarının acil durumlarda CBNR (kimyasal, biyolojik, nükleer ve radyolojik) saldırıları, siber saldırılar, siber savunma, her türlü doğal afet durumlarında, haberleşmenin kesintisiz ve alternatif kanallar üzerinden sağlanması, aynı zamanda ülkeler arasında dayanışma, bilgi alışverişinde bulunmaları nedeniyle NATO Karargah'ında veya üye ülkelerin ev sahipliğinde toplantılar düzenlenmektedir.

NATO'nun askeri kanadının yanında sivil alanlarda da çalışmalar yapılması yönünde alınan kararlarla yapısal değişikliklere gidilmiş ve komitelerin yapısı ile çalışma prensipleri değiştirilmiştir. Bu kapsamda Sivil Haberleşme Planlama Komitesi (CCPC), Sınai Kaynaklar ve İletişim Hizmetleri Grubu (IRCSG) olarak yeni yapılanmada yer almıştır.

Toplantılara düzenli olarak katılım sağlanması; konuların ve gelişmelerin takip edilmesi ülkemizin uluslararası kuruluşlarda itibarı açısından fayda sağlayacağı ve toplantılarda söz sahibi olmasına katkıda bulunacağı düşünülmektedir.

04-10 Mart 2010 tarihlerinde Milli Güvenlik Kurulunda NATO CMX- 2009 Kriz Yönetimi Tatbikatına katılım sağlanmıştır.

23-30 Mart 2011 tarihlerinde Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreterliğinde yapılması planlanan tatbikata da katılım sağlanacaktır.

6. İkili Uluslararası İlişkiler

Bakanlığımız ile İran arasında, bilgi ve iletişim teknolojileri işbirliği imkanlarının araştırılması üzerine 4-10 Eylül 2010 tarihinde Tahran'a yapılan ziyarete Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı düzeyinde katılım sağlanmıştır.

6-9 Aralık 2010 tarihleri arasında Ankara'da yapılan Türkiye-Pakistan Yüksek Düzeyli İşbirliği Toplantısı neticesinde posta, bilgi ve iletişim teknolojileri alanında işbirliğini öngören bir Mutabakat Zaptı imzalanmıştır.

Bakanlığımız ile Yunanistan Altyapı, Ulaştırma ve Şebekeler Bakanlığı arasında ulaştırma ve iletişim alanında işbirliğini geliştirmek amacıyla 14 Mayıs 2010 tarihinde bir mutabakat zaptı imzalanmıştır.

Ülkemiz ile Bulgaristan arasında bilgi ve iletişim teknolojileri ve e-Devlet hizmetleri alanında bir mutabakat zaptı imzalanmak üzere başlatılan çalışmalar sürdürülmektedir.

B.1.3.2. Proje Bilgileri

Genel Müdürlüğümüzün, tabi olduğu mevzuatı çerçevesinde 2010 yılında uygulamaya koyduğu projeler ve projelerin gerçekleştirme aşamaları aşağıda belirtilmiştir.

1) Bilgi Teknolojileri Sınıfları

Bakanlar Kurulunun 28.02.2006 tarih ve 10038 sayılı Kararı ile “Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetlerin” 5369 sayılı Evrensel Hizmetin Kanunu kapsamı alınması üzerine, Milli Eğitim Bakanlığınca yürütülmekte olan eğitime %100 destek kampanyası çerçevesinde Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) arasında 09.03.2009 tarihinde bir İşbirliği Protokolü imzalanarak, Bakanlığımız tarafından 1.500 ilköğretim okulu ile 750 ortaöğretim okuluna olmak üzere toplam 2250 okula Bilgi Teknolojileri (BT) Sınıfı kurulması kararlaştırılmıştır. 2009 yılı içerisinde bu iş için ihaleye çıkmış ancak; ihale komisyonu tarafından yapılan incelemeler neticesinde ihalenin iptaline karar verilmiş olup proje 2009 yılında hayata geçirilememiştir.

2010 yılının ilk ayı itibarıyla 2250 okula BT Sınıfı Kurulması Projesi ihale hazırlık çalışmaları yeniden başlatılmış ancak, MEB tarafından “BT Sınıflarının öğrenme-öğretme sürecinde kullanılması yaklaşımının terk edildiği, yeni öğretim felsefeleri ile uyumlu olarak her okula BT Sınıfı kurmak yerine her sınıfın bilişim teknolojileri araçları ile donatılması yaklaşımına geçilmesi gerektiği” öngörülerek BT sınıfları projesi sonlandırılarak yerine yeni bir konseptte gerçekleştirilecek olan FATİH Projesi ikame edilmiştir. FATİH Projesi kapsamında okul öncesi, ilköğretim, ve ortaöğretim kademesindeki 42.000 adet okuldaki 570.000 adet dersliğe dizüstü bilgisayar, projeksiyon cihazı, genişbant internet erişimi, akıllı tahta ve fotokopi makinesi kurulumu yapılacaktır. Söz konusu projenin gerçekleşmesini teminen 22.11.2010 tarihinde Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında işbirliği protokolü imzalanmış olup projenin 3 yılda tamamlanması planlanmaktadır.

2) Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı Kurulması Projesi

11.07.2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı’yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü “Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek’i Eylem Planı” 28.07.2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 1 Nolu Eylem olarak, Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm yer almıştır.

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında bilgisayarlı eğitime destek alanında 09.03.2009 tarihinde imzalanan İşbirliği Protokolü çerçevesinde, fen ve matematik eğitiminde bilişim teknolojileri destekli fen deney araçlarının öğretim etkinliklerinde kullanılmasının sağlanması amacıyla 1750 adet Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı Kurulması işi için 16.03.2010 tarihinde ihale yapılmış ancak ihale iptal edilmiştir.

3) İnternet Altyapısı Olmayan Okulların İnternet Alt Yapısının Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan “Bilgisayarlı Eğitim Destek Alanında İşbirliği Protokolü” ve Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. arasında 20.09.2007 tarihinde imzalanan ek protokol kapsamında Milli Eğitim Bakanlığına Bağlı 5227 adet okulun internet erişiminin sağlanması işi TÜRKSAT A.Ş.’ne verilmiştir. Bu okullardan 4918 adedinin altyapı kurulumu tamamlanmış olup, kalan okullara ise bir kısmının kapandığı, bir kısmının ise ADSL erişim imkanı olduğu için kurulum yapılmamıştır. 2010 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüzce muayene kabul işlemleri tamamlanarak ilgililere teslim edilmiştir.

4) Akıllı Sınıfların Kurulması

Uzaktan Eğitim Projesi kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 82 adet merkeze maliyet zaman ve mekandan tasarruf sağlanması, eğitim verimliliğinin artırılması bilgi ve birikimlerin paylaşılması ve daha fazla kişiye eş zamanlı veya ayrı zamanlı kesintisiz ve sınırsız bir eğitimin verilmesi amacıyla, akıllı sınıf kurulması planlanmıştır. Söz konusu projenin gerçekleştirilmesini teminen 07.09.2010 tarihinde ihale yapılmış olup, ihale değerlendirme çalışmaları sonlandırılmak üzeredir.

5) Yükseköğretimde Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Üniversitelere Multimedya Dil Sınıfı Kurulması

Bakanlar Kurulunun 28.02.2006 tarih ve 26094 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/10038 sayılı kararıyla, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okuryazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5 inci maddesinde yer verilen evrensel hizmetler kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğretim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil imkânı sunacak web tabanlı bir öğrenme platformu ve üniversitelere Multimedya Dil Sınıfları kurulması planlanmıştır.

Bu çerçevede Yüksek Öğretim Kurulu Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında “Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve 200 adet Multimedya Dil Sınıfı Kurulmasına İlişkin İşbirliği Protokolü” Ağustos 2010’da imzalanmıştır. Söz konusu iş için gerekli yazılım, donanım ve altyapının satın alınması ve kurulumunu teminen 30.12.2010 tarihinde ihaleye çıkmıştır. İhale değerlendirme çalışmaları tamamlanmıştır.

6) Gören Göz Projesi

29.06.2010 tarih ve 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile “teknolojik gelişmelerden yararlanmak suretiyle, özürli vatandaşların yaşam şartlarının kolaylaştırılması amacıyla, haberleşme ihtiyaçlarının karşılanmasını teminen haberleşme ve benzeri cihaz alınması ve ihtiyaç sahibi kullanıcılara dağıtılmak üzere ilgili kurum veya kuruluşa bedelsiz olarak belirlenen süre şartı aranmadan devredilmesi” ifadesi 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda görme engeli vatandaşlara herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanıcısına sesli olarak bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı yapılarak ilgililere teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla pilot il olarak Ankara ve İstanbul’da bulunan görme engellilere 5000 adet cihaz dağıtılması planlanmıştır.

21.09.2010 tarihinde bu projenin gerçekleşmesi için ihale yapılmış olup, ihale sonucunda yüklenici firma ile 04.02.2011 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İşe başlama tarihinden itibaren 150 günlük süre içerisinde 5000 adet Gören Göz cihazının dağıtılması planlanmaktadır.

7) Kamu Güvenliği ve Acil Çağrı Sistemleri Kurulması Projesi

Elektronik Haberleşme Kanununun 5’inci maddesinin (f) bendi ile “elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak. Haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme altyapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak.” görevleri Bakanlığımıza verilmiştir. Aynı kanunun 5’inci maddesi (g) bendi ile olağanüstü hal ve savaşta elektronik haberleşme hizmetlerini, 16.07.1965 tarihli ve 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde planlamak, gerekli işleri yapmak ve yaptırmak, 05.12.2008 tarih ve 02854 sayılı Başbakanlığın Genelgesi ile kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyacının karşılanması amacıyla, ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak, ülke genelinde bir kamu güvenliği ve acil yardım telsiz haberleşme sistemi kurmak veya kurdurmak görevleri Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, Başbakanlığın 05.12.2008 tarih ve B.02.0.GGM/460/02854 sayılı yazılı talimatıyla; kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla, ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak, ülke genelinde bir kamu güvenliği ve acil yardım telsiz haberleşme sistemi kur-

mak veya kurdurmak hususlarında Bakanlığımız görevlendirilmiş olup, kamu kurum ve kuruluşlarının acil yardım haberleşmesi ihtiyaçlarının Bakanlığımız tarafından kurulacak olan altyapı üzerinden sağlanması Başbakanlık tarafından talimat edilmiştir.

Bu kapsamda; Doğal afetler, olağanüstü hal ile kamu güvenliği ve acil yardım durumunda kullanılacak olan Kamu Güvenliği ve Acil Yardımlaşma Sayısal Telsiz Altyapısı Sistemin kurulması planlanmıştır. 2010 yılı içerisinde de teknik şartname hazırlanma süreci devam etmekte olup Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığına bağlı Emniyet Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı ile koordineli çalışmalar yapılmaya devam edilmektedir.

8) Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşlanması

Türkiye Kızılay Derneği'nin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz yapılabilmesini teminen, mevcut karasal hatlarına yedek olacak şekilde uydu üzerinden ses ve veri haberleşme hizmetlerinin sağlanması 28.11.2007 tarih ve 12821sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen; TÜRKSAT A.Ş. ile Bakanlığımız arasında yapılan ana protokol ve ek protokoller gereğince 31 adet lokasyona VSAT uydu sistemi kurulması kararlaştırılmıştır. Ayrıca 28.12.2010 tarihinde 5 adet lokasyona daha VSAT uydu sistemi kurulması için TÜRKSAT A.Ş. ile tekrar ek protokol yapılmıştır. Böylece kurulması gereken toplam VSAT uydu sistemi sayısı 36 adet olmuştur. 2009-2010 yılı içerisinde 29 adet VSAT terminali kurulmuş olup, muayene kabul işlemleri Genel Müdürlüğümüzce 2010 yılı sonu itibarıyla tamamlanmıştır. Kalan 7 adet VSAT uydu sisteminin kurulması için TÜRKSAT A.Ş.'nin çalışmaları devam etmektedir.

9) Altyapısı Olmayan Köylere Telefon Hizmeti Götürülmesi

Ülke genelinde valilikler kanalıyla yapmış olduğumuz geniş çaplı bir araştırma sonrası, haberleşme altyapısı olmayan 1040 adet köy, 209 adet tek telefonlu köyler, 99 adet tek telefonlu mezra, 1179 adet telefonsuz mezra bulunan yaklaşık 2526 adet yerleşim yerinin olduğu tespit edilmiştir.

Bu konuda Türk Telekom A.Ş. Geçici Evrensel Hizmet Yükümlüsü olarak belirlenmiştir. Bugüne kadar telefonu olmayan 850 adet köye uydu üzerinden geçici çözüm sağlanmıştır.

Ayrıca, elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010. tarihinde TTAŞ ile Bakanlığımız Arasında "Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Altyapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme" imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır. Çalışmalar devam etmektedir.

10) e-Devlet Kapısının Kurulması

2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile e-Devlet Kapısının kurulması ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-Devlet Kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da TÜRKSAT Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş.'ne verilmiş olup, 10.08.2006 tarih ve 26255 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu hizmetin sunulabilmesini teminen Bakanlığımız ile TÜRKSAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. arasında İşbirliği Ana Protokolü ve ek protokolleri imzalanmıştır. Bu kapsamda kamu hizmetlerinin tek bir internet sayfası üzerinden basit, sade ve anlaşılabilir bir dilde vatandaşlara ve iş dünyasına sunulduğu e-Devlet kapısı uygulaması Bakanlığımız koordinasyonunda TÜRKSAT tarafından yürütülerek 2010 yılında da belirli sayıda hizmetle sunulmaya devam edilmektedir. İlgili kamu kurum ve kuruluşları ve işletmecilerle koordinasyon toplantıları yapılmaktadır. TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Genel Müdürlüğümüz bütçesinden 2010 yılı içerisinde ödenmiştir.

11) e-Devlet Kapsamında Kamu Kurum ve Kuruluşlarına Ait Bilgi ve Belgelerin**Sayısallaştırılması**

Bakanlar Kurulunun 29.06.2010 tarih ve 2010/569 sayılı kararı ile Kamu kurum ve kuruluşlarının basılı bilgi belge ve belgelerinin, kamu bilişim sistemlerinde ve e-Devlet hizmetlerinde kullanılabilmesini teminen elektronik ortama aktararak sayısallaştırılması evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda, Bakanlığımız ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı arasında 21.07.2010 tarihinde “Basılı Bilgi ve Belgelerin, e-Devlet Hizmetlerinde Kullanılması İçin Elektronik Ortama Aktararak Sayısallaştırılmasına İlişkin İşbirliği Protokolü” imzalanmıştır. Bu Protokole göre; Sosyal Güvenlik Kurumunda bulunan bilgi ve belgelerin sayısallaştırılması için gerekli yazılım, donanım, altyapı ve hizmetin satın alınması ve bedelsiz olarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına devredilmesi planlanmaktadır. Bu konuda çalışmalar 2010 yılında başlatılmıştır.

B.1.4. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı**B.1.4.1. Faaliyet Bilgileri****Operasyonel Program**

Avrupa Birliği mali yardımlarının 2007-2013 yıllarını kapsayacak yeni döneminde, mali yardımların kullanılmasının aracı olan IPA (Instrument for Pre-Accession-Katılım Öncesi Aracı) kapsamındaki mali yardımlar için ehil sektörlerin başında ulaştırma-altyapı yatırımları gelmektedir. Bu çerçevede, Bakanlığımız IPA kapsamında ulaştırma sektörüne sağlanan fonların yönetiminden sorumlu Program Otoritesi olarak belirlenmiştir. 2007-2009 dönemi için toplam 179,7 milyon avro olan hibe niteliğindeki söz konusu fonların kullanımını teminen, ulaştırma alt-bileşenin yer aldığı IPA 3. Bileşeni-Bölgesel Gelişme- için Stratejik Koordinatör olarak görev alan DPT Müsteşarlığı tarafından hazırlanan Stratejik Çerçeve Belgesi ışığında, Ulaştırma Operasyonel Programı (OP) hazırlanmıştır. Programın hazırlığı aşaması, Stratejik Koordinatör sıfatıyla DPT Müsteşarlığı’nın yanı sıra Bakanlığımızın, yetki ve faaliyet alanları çerçevesinde katılımı gereken ana hizmet birimleri/bağlı ve ilgili kuruluşları (DLHİ Genel Müdürlüğü, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Denizcilik Müsteşarlığı, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, DHMİ Genel Müdürlüğü) ile ilgili tüm kamu ve özel kurum ve kuruluşların katkılarıyla gerçekleştirilmiştir. Ulaştırma Operasyonel Programı 7 Aralık 2007 tarihinde Avrupa Komisyonunca onaylanmıştır.

AB Komisyonu tarafından ulaştırma sektörüne 2007-2011 yılları için ayrılan fon yaklaşık 340 milyon Avro olup, halihazırda Komisyon 2010-2011 yılları için 159.45 milyon avro ek fon tahsisatı yapmıştır. Yeni fonların programlanmasını teminen, Ulaştırma Operasyonel Programı (2007-2009) bütçe, gösterge ve zaman takvimi açısından revize edilerek “Ulaştırma Operasyonel Programı (2007-2011) 22 Haziran 2010 tarihinde Komisyon tarafından kabul edilmiştir.

Ulaştırma OP, ulaştırma sektöründe orta dönem hedeflerin ve ihtiyaçların analizini içermektedir. Program kapsamında tahsis edilen fonların, 29 Aralık 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan ve 2010/1217 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Komisyonu Arasında Türkiye’ye İlişkin Bölgesel Kalkınma Bileşeni Altındaki Katılım Öncesi Yardım Aracından Sağlanan Topluluk Yardımına Yönelik Çok Yıllı Ulaştırma Operasyonel Programı ile İlgili Finansman Anlaşması’nın 34. maddesi gereğince, 2017 yılı sonuna kadar harcanması gerekmektedir.

Ulaştırma OP kapsamındaki fonlardan finansmanı sağlanacak projeler, TINA-Türkiye çalışması sonucu ortaya çıkan öncelikli projeler arasından indikatif olarak belirlenmiştir. Söz konusu projeler şunlardır:

- a) Ankara-İstanbul Hızlı Tren Demiryolu Hattı Yapımı Projesi kapsamında Köseköy-Gebze Kesiminin Yeniden Yapımı Projesi,
- b) Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi
- c) Filyos Limanı Yapımı Projesi
- d) Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi

Listedeki ilk üç proje için hazırlanan “Büyük Proje Başvuru Formu” Komisyona sırasıyla 30 Ekim 2009, 04 Aralık 2009 ve 04 Mart 2011 tarihlerinde sunulmuştur. İlk iki Proje Komisyonca IPA fonları kapsamında “kabul edilebilir-admissable” bulunmuştur.

Ayrıca, “Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi” için, projenin teknik dokümanlarının AB kriterlerine uygunluğunu teminen hayata geçirilen teknik destek projesi tamamlanmıştır.

Operasyonel Programı’nın yönetiminden sorumlu Program Otoritesi (Operating Structure) olan Bakanlığımız, 24 Aralık 2008 tarih ve 27090 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Çerçeve Anlaşma’nın Ek-A’sında tanımlandığı üzere;

- a) Operasyonel Programı hazırlamak; etkin bir şekilde yönetilmesi, uygulanması, izlenmesi, değerlendirilmesi, tanıtımının yapılması sağlamak ve bu amaçla kurulan Sektörel İzleme Komitesine Avrupa Komisyonu ile birlikte eşbaşkanlık etmek ve sekreteryasını yürütmek,
- b) Program bünyesinde finanse edilecek projelerin ilgili kriterlere ve mekanizmalara uygun şekilde seçilmesi ve onaylanmasını müteakiben yine ilgili AB mevzuatına uygun şekilde ihale edilmesi, sözleşmesinin imzalanılması, ödemelerinin yapılması ve muhasebesinin tutulmasını sağlamak,
- c) Operasyonel Program ve bünyesinde projelerin uygulanışına ilişkin gerekli denetim ve raporlamanın yapılmasını sağlayacak tedbirleri almak,

faaliyetlerini yürütmekle sorumludur.

Operasyonel Programın onaylanmasını müteakip olarak bahse konu fonların işlerlik kazanması için Program Otoritesi olan Bakanlığın uygulama yapısı olarak Avrupa Komisyonunca akredite edilmesi gerekmektedir. Bu kapsamda, 2007 yılı süresince sürdürülen çalışmalar sonucu 15 Mayıs 2007 tarihli Makam Oluru ile Başkanlığımız içerisinde “Programlama, İhale Yönetimi, Sözleşme Yönetimi, Finans Yönetimi ile İzleme ve Değerlendirme” alt birimlerinden müteşekkil bir IPA Yönetim Birimi kurulmuş ve bünyesinde 11 personel görevlendirilmiştir. 9 Haziran 2008 tarihli bir diğer Bakan Oluru ile bu alt-birimlere Kalite Güvence ve Kontrol Alt Birimi eklenmiştir. Buna ilaveten söz konusu alt birimlerde çalışacak personelin çalışma esasları ile diğer hususların yer aldığı el kitaplarını (Manuals of Procedure) da içeren kapsamlı bir “Akreditasyon Paketi” hazırlanmış ve Haziran 2008 tarihinde Hazine Müsteşarlığına iletilmiştir. Ayrıca, 2010-2013 döneminde sağlanacak IPA fonlarının ihale yönetimi, sözleşme yönetimi ve ödeme süreçlerinde çalışmak üzere 5 personel deneyim edinmeleri maksadıyla Merkezi Finans ve İhale Biriminde geçici olarak görevlendirilmiştir. Hazine Müsteşarlığı koordinasyonunda yürütülen akreditasyon süreci nihayetlenmiş ve 23 Temmuz 2009 tarihinde akredite olunmuştur.

04 Aralık 2009 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Katılım Öncesi AB’den Sağlanacak Fonların Yönetimi ile İlgili 2009/18 sayılı Başbakanlık Genelgesi çerçevesinde IPA Koordinasyon ve Uygulama Biriminin operasyonel programları hazırlamak, uygulamak ve yürütmekten sorumlu olduğu ve “geçiş dönemi” sonrasında ihale, sözleşme, ödeme, raporlama işlevlerini de yerine getireceği hususları da dikkate alınarak 20.12.2010 tarihli ve B.11.0.ABK.02-746.05.02-823 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı ile IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi teşkilat olarak birbirlerinden ayrılmış, İzleme ve Değerlendirme Alt Birimi ile Kalite Güvence ve Kontrol Yönetimi Birimleri birleştirilerek Kalite Güvence ve Kontrol Yönetimi Alt Birimi adını almıştır.

Önümüzdeki sürecin en önemli konularından biri ihale-sözleşme ve finansal yönetim fonksiyonlarına ilişkin akreditasyon sürecinin sonlandırılarak MFİB’den (Merkezi Finans ve İhale Birimi) söz konusu görevlerin devralınmasıdır. Bakanlığımız 4 Ekim 2010 tarihinde Ulusal Yetkilendirme Görevlisi’ne (NAO) akreditasyon başvurusunu yapmıştır. Bu kapsamda hazırlanan Eylem Planı ve Strateji Belgesi de hazırlanarak Ağustos 2010 ve Aralık 2011 tarihlerinde NAO’ya gönderilmiştir. Akreditasyon sürecinin “Eksikliklerin Tespiti” ve “Eksikliklerin Tamamlanması” aşamaları sırasıyla 31 Aralık 2010 ve 25 Ocak 2011 tarihlerinde “öz-değerlendirme” şeklinde IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimince gerçekleştirilmiştir. “Uygunluk Denetimi” 26 Ocak 2011 tarihinde gerçekleştirilmiş olan açılış toplantısı ile bağımsız uzmanlarca yürütülmek üzere başlamıştır. 2011 yılı 3. çeyreğinin so-

nunda ya da son çeyreğinde Komisyon tarafından yetki devrinin gerçekleşmesi ile ihale, sözleşme, ödeme ve muhasebe fonksiyonlarına yönelik görevlerin MFİB'den devralınması öngörülmektedir.

Sektörel İzleme Komitesi faaliyetleri çerçevesinde, 2010 yılı içinde 21 Nisan 2010 ve 15 Ekim 2010 tarihlerinde Program Otoritesi Bakanlığımız ve Avrupa Birliği Komisyonu eş- başkanlıklarında iki ayrı Sektörel İzleme Komitesi faaliyetleri düzenlenmiştir.

Yine 2010 yılı içerisinde Hazine Kontrolörleri Kurulu Denetim Otoritesi 01 Ekim 2009- 30 Eylül 2010 dönemini içerir yönetim ve kontrol sistemlerine yönelik bir denetim faaliyeti düzenlemiştir. İç Denetim Birimi tarafından 2009 yılı sonunda düzenlenen denetim faaliyetine ilişkin 2010 yılı periyodu çerçevesinde 2 ayrı ilerleme raporu IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi tarafından sunulmuştur. Aynı kapsamda, 2010 yılı sonunda Avrupa Birliği Komisyonu Denetçileri tarafından bir denetim faaliyeti gerçekleştirilmiş ve yine 2010 yılı içinde Ulusal Yetkilendirme Görevlisi eliyle iki ayrı süpervizyon faaliyeti gerçekleştirilmiştir. Birimimiz bu denetimlere dair raporlamaları ilgili taraflara iletmıştır.

AB Mali Yardımı Programlaması ve Proje Havuzu Oluşturulması Çalışmaları

TINA çalışması kapsamında yürütülen önemli bir çalışma; ulaştırma sektörü için “proje havuzu” oluşturma çalışmasıdır. AB'nin, 2007-2013 dönemi için geçerli olmak üzere planladığı IPA (Instrument for Pre-Accession-Katılım Öncesi Aracı) kapsamında, çevre ile birlikte AB fonlarından en çok yararlanacak sektör olan ulaştırma sektörünün hak ettiği mali desteği alabilmesi için bir proje stokunun oluşturulması ve söz konusu proje stokunun etkin bir şekilde değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu nedenle, TINA çalışması sonucunda, Türkiye'nin Trans-Avrupa ağlarına bağlanması amacıyla izleyeceği strateji ve yapması gereken yatırımların belirlendiği de dikkate alınarak, ulaştırma altyapı yatırımlarının AB kaynaklarından yararlandırılabilmesi için indikatif bir proje listesi hazırlanmıştır. Yukarıda ifade edildiği üzere, bu indikatif proje listesi;

- a) Ankara-İstanbul Hızlı Tren Demiryolu Hattı Yapımı Projesi kapsamında Köseköy-Gebze Kesiminin Yeniden Yapımı Projesi
- b) Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyon ve Sinyalizasyonu Projesi
- c) Filyos Limanı Yapımı Projesi
- d) Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi

çalışmalarından müteşekkildir.

Ulaştırma altyapı projelerinin Avrupa Birliği mali yardımlarından finanse edilebilmeleri için, Fizibilite Raporu, Çevre Etki Değerlendirmesi (ÇED) ve diğer ilgili dokümanlarının AB'nin mali yardım ve altyapı yatırımlarına ilişkin ilke ve mevzuatı ile tam uyumu gerekmektedir. Bu çerçevede, Bakanlığımızca AB Entegrasyon Sürecini Destekleyici Faaliyetler (Support to European Integration Activities- SEIA) kapsamında 2008 yılında gerçekleştirilen ve IPA fonlarının kullanımı konusunda sorun yaşanmaması için, başta Operasyonel Programı (OP) öncelikli projeleri olmak üzere, TINA öncelikli projeleri arasından seçilen 24 ulaştırma altyapı projesi için;

- a) İlgili proje dokümanlarının; IPA Tüzüğü başta olmak üzere; AB altyapı yatırımları ve maliyet-fayda analizi ilkeleri ekseninde değerlendirilerek eksikliklerinin tespiti ve
- b) Söz konusu eksiklerin giderilmesi için proje dokümanlarının AB standartlarına yükseltilmesine yönelik olarak “İş Tanımları”nın yazılması

faaliyetlerini kapsayan “eksikliklerin tanımlanması” çalışmasının ışığında; yine SEIA fonları ile 2009 yılında “eksikliklerin tamamlanması” çalışması hayata geçirilmiştir. Çalışma ile;

- a) Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyon ve Sinyalizasyonu Projesi
- b) Çandarlı Limanı Yapımı Projesi
- c) Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi ve
- d) Filyos Limanı Yapımı Projesi

için 4 adet “Teknik Yardım Projesi” yapılmıştır. Bu teknik yardım çalışmaları, alınan danışmanlık hizmeti ile yukarıda adı geçen projeler için Fizibilite Raporu, Çevre Etki Değerlendirmesi ve ihale dosyası gibi teknik dokümanların AB standartlarında hazırlanması/revize edilmesi faaliyetlerini kapsamıştır.

Listedeki ilk üç proje için yürütülen teknik destek projeleri 2010 yılında tamamlanmış olup “Filyos Limanı Yapımı Projesi” için yürütülmekte olan teknik destek çalışması devam etmektedir.

B.1.4.2. Proje Bilgileri

B.1.4.2.1. AB Mali İşbirliği Kapsamında Yürütülen Projeler

Ülkemizin AB üyeliğine hazırlık aşamasının en önemli boyutlarından birini oluşturan ulaştırma alanında, AB Mali İşbirliği kapsamında yürütülen projeler büyük önem arz etmektedir.

Çalışmalarına Başkanlığımızca Katkı Sağlanan Projeler

a) Türk Radyo’nun Teknik ve Operasyonel Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi

Projenin Amacı: Türk sahillerinde can, mal, sefer ve çevre güvenliğinin artırılması ve deniz güvenliği konusunda AB müktesebatı ile uyumlu bir şekilde Türk Radyo’nun idari ve teknik kapasitesinin güçlendirilmesi.

Projenin Bütçesi: Projenin öngörülen toplam bütçesi 3.050.000 avro ve bunun 2.350.000 avrosu AB tarafından finanse edilecek olup, bütçenin bileşenlere göre dağılımı şu şekildedir:

Eşleştirme Bileşeni : 250.000 avro

Tedarik (Supply) Bileşeni : 2.800.000 avro

Projenin Süresi: 2010 Ocak ayı itibarıyla, Projenin eşleştirme bileşenine ilişkin sözleşme hazırlığı çalışmalarına başlanmıştır. Söz konusu Projenin tedarik bileşeni kapsamında ise ihale değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

b) Türk Demiryolu Sektörünün Reformu Projesi

Projenin Amacı: Türk demiryolu sektörünün AB müktesebatı ile uyumlu olacak şekilde rekabete açılması için yeniden yapılandırılması.

Projenin Bütçesi: Proje için öngörülen toplam bütçe 3.600.000 Avro’dur. (Tamamı AB tarafından finanse edilecektir.)

Projenin Süresi: Proje ihale aşamasında olup, 2010 yılının 3.çeyreğinde başlaması öngörülmektedir.

c) Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi

Projenin Amacı: Devlet ve il yolları üzerinde kaza riski taşıyan kesimlerde geometrik ve fiziksel standartlarının iyileştirilerek kaza sayısı, ölü ve yaralı sayılarının azaltılması, bunun neticesi olarak da sosyal ve ekonomik kayıpların azaltılması.

Projenin Bütçesi: 27 milyon 300 bin avro’dur.

Projenin Süresi: Projenin ihale süreci tamamlanmış olup, proje kapsamında yapılan inşaat işleminin Kasım 2010 itibarıyla tamamlanması öngörülmektedir. Projenin tamamlanması için öngörülen tarih 2011 yılının Kasım ayıdır.

Çalışmaları Başkanlığımızca Koordine Edilen Projeler

a) IPA Sürecinde Proje Havuzu Oluşturma ve Kurumsal Kapasitenin Arttırılmasına Yönelik Gerçekleştirilen Proje Faaliyetleri

Bu kapsamda yürütülen projeler, Ulaştırma OP’de yer alan öncelikli projelerin ilgili dokümanlarının, IPA finansmanı için gereken AB standartlarında revize edilmesi/hazırlanması; gelecek dönem operasyonel programı için hazırlık olması amacıyla; TINA öncelikli projelerinden uygun görülenlerin ilgili dokümanlarının AB standartlarında revize edilmesi/hazırlanması ve IPA sürecinin etkin yönetimini teminen kurumsal kapasitenin arttırılmasına yönelik yürütülen teknik destek faaliyetlerini kapsamaktadır.

a1) Köseköy-Gebze Hattı Hızlı Demiryolu Projesi

Halkalı- Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi Operasyonel Program kapsamında fonlanmak üzere ilk öncelikli proje olarak değerlendirilmiş ve projenin hayata geçirilmesi için büyük çaba sarf edilmiştir. Ancak Avrupa Yatırım Bankası (AYB) ve Avrupa Komisyonu mevcut fizibilite çalışmasını projenin değerlendirilmesi için yeterli bulmamıştır. AYB ve Komisyon, Ulaştırma Operasyonel Programı'na tahsis edilen fonların kaybedilmemesi için yeni proje önerilerinde bulunulmasını tavsiye etmişlerdir. Komisyon ve Türk otoritelerinin karşılıklı görüşmeleri neticesinde Ankara-İstanbul Hızlı Demiryolu Hattının, 56 km uzunluğundaki, "Köseköy-Gebze Kesiminin" Yapılması Projesi ön plana çıkmıştır. Projeye ait Büyük Proje Başvuru Formu 30 Ekim 2009 tarihinde Komisyona sunulmuş Proje Başvuru Formu 1 Mart 2010 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. Söz konusu projeye ait "İkili Anlaşma", Ulaştırma Bakanlığı ve Avrupa Komisyonu arasında 17 Mart 2010 tarihinde imzalanmıştır. Bu proje, yapım işleri ve müşavirlik hizmetleri olmak üzere iki kısımda ihale edilmektedir. Projenin inşaat işleri ihale ön duyurusu 29 Aralık 2009 tarihinde, ihale ilanı ise 2 Temmuz 2010 tarihinde yayınlanmıştır. Müşavirlik hizmetlerine ilişkin ihale ön duyurusu 4 Şubat 2010 tarihinde, ihale ilanı ise 2 Nisan 2010 tarihinde yayınlanmıştır. Ancak, Komisyonun ihale ilan sayfasında oluşan teknik bir sorundan dolayı müşavirlik hizmetleri ihale ilanı iptal edilerek 6 Kasım 2010 tarihinde tekrar yayınlanmıştır. Müşavirlik Hizmetleri ve İnşaat Sözleşmeleri'nin 2011 yılı Eylül ayı itibarıyla imzalanması öngörülmektedir. Projenin yapım işi 30 ay sürecektir.

a2) Çandarlı Limanı Projesi

Operasyonel Programın ikinci önceliği "*Liman Altyapısının Geliştirilmesi*"dir. Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standartlarına getirilmesi, AB/Uluslararası İnşaat İhalesi Prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve "Müşavirlik İş Tanımı"nın hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 30 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, proje 2010 yılı Kasım ayı itibarıyla tamamlanmıştır. Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) fonlarından faydalanmak üzere, 04 Aralık 2009 tarihinde yaklaşık maliyeti 139 milyon avro olan mendirek yapımı için Büyük Proje Başvuru Formu Avrupa Komisyonu'na iletilmiştir. Proje Komisyon tarafından değerlendirilebilir bulunmuş; ancak sahip olduğu stratejik ve ekonomik önem sebebiyle projenin ulusal kaynaklardan ihale edilmesine karar verilmiştir.

a3) Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi

Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standartlarına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve "İş Tanımı"nın hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 30 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, 2010 yılı Kasım ayında sona ermiştir. Hâlihazırda danışman tarafından proje kapsamında hazırlanması gereken çıktıları ilişkin revizyonlar yapılmaktadır.

a4) Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu

Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standartlarına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve İş Tanımının hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 29 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, 2010 yılı başında sona ermiştir. Proje çıktılarına yönelik gerekli revizyonlar Danışman tarafından 2010 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) fonlarından faydalanmak üzere, 4 Aralık 2009 tarihinde yaklaşık maliyeti 318 milyon avro olan rehabilitasyon ve sinyalizasyon işi için Büyük Proje Başvuru Formu Avrupa Komisyonu'na iletilmiştir. 2011 yılı ikinci yarısında yapım ihalesinin tamamlanması planlanmaktadır.

a5) Filyos Limanı Yapımı Projesi

Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve "İş Tanımı"nın hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 28 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, nihai onay aşamasındadır.

a6) Operasyonel Programın Yönetimi, Programlanması, İzlenmesi ve Değerlendirmesine Yönelik Destek Projesi

“Ulaştırma Bakanlığı/IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Ulaştırma Altyapı Projelerinin Uygulamasına İlişkin Kapasitelerinin Arttırılması” Projesine yönelik İş Tanımı hazırlanarak Ocak 2010’da Merkezi Finans ve İhale Birimine gönderilmiştir. Projeye yönelik İhale Ön Duyurusu 26 Mart 2010’da, İhale Duyurusu da 18 Ağustos 2010’da yayımlanmıştır. Eylül 2010 tarihinde ihale süreci başlamış olup devam etmektedir.

a7) Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetlerine Destek Projesi

Ulaştırma Operasyonel Programı’nın ve Program içindeki projelerin tanıtım ve görünürlüğünü AB gerekliliklerine uygun olarak gerçekleştirebilmek için bir İş Tanımı hazırlanarak 2010 yılı Ocak ayında Merkezi Finans ve İhale Birimine gönderilmiştir. İhale Ön Duyurusu 7 Nisan 2010’da, İhale Duyurusu ise 10 Ağustos 2010’da yayımlanmıştır. Eylül 2010 tarihinde ihale süreci başlamış olup devam etmektedir.

a8) Proje Havuzunun Geliştirilmesi

Ulaştırma Operasyonel Programı proje havuzunun geliştirilmesi ve AB mevzuatına ve rehber ilkelerine uygun; Fizibilite Çalışması, Fayda-Maliyet Analizi, Çevresel Etki Değerlendirme Raporu, İhale Dosyası gibi teknik dokümanlarının hazırlanmasına yönelik olarak çeşitli projeler için teknik destek projeleri yapılması planlanmaktadır. İlk olarak Aralık 2009 yılında MFİB’ye gönderilen Samsun-Kalın Demiryolu Rehabilitasyon Projesinin “İş Tanımı”nın revizyonu 2010 yılı içerisinde devam etmiştir.

DANIŞMA VE DENETİM BİRİMLERİ

B.1.5. Teftiş Kurulu Başkanlığı

B.1.5.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 17. maddesi uyarınca Bakan tarafından verilen görevleri yerine getiren Başkanlığımızda;

- a) 2010 yılı içerisinde Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların faaliyetlerini ilgilendiren konularda 40 adet inceleme ve soruşturma yapılmış ve Bakanlık Makamınca onaylanmasını müteakip gereği yapılmıştır.
- b) 2010 yılı içerisinde 42 adet dilekçe gereği için ilgili kuruluşuna havale edilmiştir.
- c) Bakanlık Makamının 27.01.2010 tarihli Olurları uyarınca, Bakanlığımız Mevzuatı ile ilgili konularda incelemelerde bulunmak üzere 13 ülkede yurt dışı görevi gerçekleştirilmiştir.
- d) Makamlarının 27.01.2010 tarihli emirleri çerçevesinde, 2010 yılında Bakanlık teşkilatı ile Bakanlığa bağlı ve ilgili kuruluşların merkez ve taşra teşkilatını kapsayan 5 adet teftiş gerçekleştirilmiştir.

B.1.6. İç Denetim Birimi Başkanlığı

B.1.6.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

A. DENETİM FAALİYETLERİ

2008-2010 Dönemi İç Denetim Planı dikkate alınarak hazırlanan 2010 Yılı Denetim Programı 03.05.2010- 01.12.2010 tarihlerini kapsamakta olup, program döneminde denetim için ayrılacak sürenin kısıtlılığı da göz önünde bulundurularak, aşağıda yer alan;

- a) Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün mesleki yeterlilik sınavı,
- b) Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün UBAK izin belgelerinin dağıtımı ve takibi,
- c) Haberleşme Genel Müdürlüğü, Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı ile İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının taşınır mal işlemleri,
- d) Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları (DLH) İnşaatı Genel Müdürlüğünün kamulaştırma işlemleri,

- e) İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının koruma ve güvenlik faaliyetleri,
- f) İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı ve diğer birimlerin doğrudan temin usulüyle yapılan mal ve hizmet alımları,

süreçlerinin denetimleri ikmal edilerek nihai rapora bağlanmıştır.

Yine, Merkezi Finans ve İhale Birimi (MFİB) ile Ulaştırma Operasyonel Program Otoritesi arasında imzalanan İşbirliği Anlaşması kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin olarak 2010 yılı Denetim Programı'nda yer alan MFİB IPA sürecinin ortak denetimi, MFİB İç Denetçisi Fatih AKBU-LUT ile Bakanlığımız İç Denetçisi Yunus KUBAT tarafından 21.12.2010-27.12.2010 tarihleri arasında yapılmış, 01.10.2009-30.09.2010 tarihleri arasındaki denetim kapsamı içinde herhangi bir ihale ve ödeme işlerinin sonuçlandırılmadığı tespit edilmiştir.

Diğer taraftan, 2010 Yılı Denetim Programı'nda yer alan IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi'nin Ulaştırma Operasyonel Programı IPA sürecinin denetimi ise, denetim tarihinden yaklaşık bir ay önce 2009/18 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile IPA Uygulama Tüzüğü'nün 29.maddesine istinaden Denetim Otoritesi olan Hazine Müsteşarlığı Kontrolörler Kurulunca denetlenmiş olduğu dikkate alınarak, aynı konuda mükerrer denetimle zaman ve kaynak israfına sebebiyet vermemek açısından Müsteşarlık Makamından alınan onayla 2011 yılına ertelenmiştir.

Tüm bu raporlarda iç denetçilerimiz tarafından tespit edilen bulgular ve getirilen öneriler ile ilgili olarak denetlenen birimlerle uzlaşmaya varılamayan bir hususun olmaması ve Sayın Müsteşarımız tarafından kabul görmesi, iç denetçilerimizin özgüven duygusunu yükseltmiştir.

B. DANIŞMANLIK VE DİĞER FAALİYETLER

Önceki yıllardan süre gelen Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinatörlüğünde yürütülen Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu çalışmalarına danışmanlık faaliyeti kapsamında Birimimiz İç Denetçileri; Y.Cüneyt İNAL ve Onur AYTAZ iştirak etmişlerdir. Bu çerçevede, İç Denetim Birimi Başkanı Sami KALAYCI İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu üyesi olarak anılan grubun hazırladığı rapor ve dokümanların değerlendirilmesinin yapıldığı toplantılara katılmıştır. Bunun yanı sıra, birimlerden gelen talepler doğrultusunda sözlü olarak da danışmanlık faaliyetlerinde bulunulmuştur.

Danışmanlık faaliyetlerine ilaveten, diğer faaliyetler kapsamında gerçekleştirilen çalışmalarımız aşağıda açıklanmıştır.

İç Denetim Birimi Başkanı Sami KALAYCI; 23-24 Ekim 2010 tarihlerinde Hatay'da yapılan Bakanlığımızın 2011 Mali Yılı Bütçe ve Stratejik Plan Hazırlıklarının Değerlendirilmesi Toplantısına, 01-03 Kasım 2010 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilen IPMA Dünya Proje Yönetimi Kongresi'ne ve 04.11.2010 tarihinde DPT binasında düzenlenen Başbakanlık Kamu Görevlileri Etik Kurulu İstişare Toplantısı'na iştirak etmiştir.

Avrupa Birliği üyeliği öncesinde ulaştırma altyapısında kullanılacak olan fonlar ile ilgili olarak Ulaştırma Operasyonel Programı Sektörel İzleme Komitesi'nin 21.04.2010 tarihinde DPT'de düzenlenen toplantısına İç Denetçi Onur AYTAZ, 15.10.2010 tarihinde Denizcilik Müsteşarlığında yapılan toplantısına da İç Denetçi Yunus KUBAT, Birim Başkanı Sami KALAYCI ile beraber katılmıştır.

01-04 Nisan 2010 tarihleri arasında Bursa'da gerçekleştirilen Ulaştırma Bakanlığı Bölge Müdürleri Toplantısı'nda İç Denetim Birimini Başkan Yardımcısı Oğuzhan GÖKALP temsil etmiştir.

2009/18 Sayılı Başbakanlık Genelgesi ve IPA Uygulama Tüzüğü'nün 29.maddesine istinaden, Bakanlığımız IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi ile ilgili diğer birimlerinin denetimini yapan Hazine Kontrolörler Kurulunca (Denetim Otoritesi) 20.10.2010 tarihinde gerçekleştirilen Kapanış Toplantısına Yunus KUBAT ve Erhan ARICI isimli İç Denetçiler iştirak etmiştir.

Türkiye ve Orta Doğu Amme İdaresi (TODAİE) Genel Müdürlüğünün talebi ve Müsteşarlık Makamı'nın onayı üzerine, İç Denetçi Onur AYTAZ 01.10.2010-31.12.2010 tarihleri arasında TODAİE bünyesinde yürütülmekte olan "Teftiş Kurulları ve İç Denetime Geçiş Araştırma Projesi"nde geçici görevle çalışmıştır.

B.1.7. Strateji Geliştirme Başkanlığı

B.1.7.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

A. Stratejik Planlama

1. Yazılı ve Sözlü Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı ve sözlü soru önergeleri ile yine Sayın Milletvekilleri tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen, ancak Sayın Başbakanımız tarafından Sayın Bakanımızca cevaplandırılması tensip edilen yazılı ve sözlü soru önergelerinin cevapları Başkanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.

Bu kapsamda; 2008-2009-2010 yılları itibariyle yazılı ve sözlü soru önerge sayıları tablo halinde aşağıda verilmiştir.

YILI	YAZILI SORU ÖNERGE SAYISI	SÖZLÜ SORU ÖNERGE SAYISI	TOPLAM
2008	331	57	388
2009	382	48	430
2010	381	41	422
TOPLAM	1094	146	1240

2. Başbakanlığa Gönderilen Haftalık Faaliyet Raporları

Başbakanlığın bilgilendirilmesi amacıyla, Başbakanlık Özel Kalem Müdürlüğü'nün 17.04.2003 tarih ve 01-51/01545 sayılı yazısına göre, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarınca gerçekleştirilen faaliyetlerinden, Sayın Başbakanımıza arz edilecek önem ve özellikte olan o hafta içinde sonuçlandırılmış bulunan Haftalık Faaliyet Raporları, 01.01.2010-31.12.2010 tarihleri arasında periyodik olarak her hafta çarşamba günü Başbakanlığa elektronik ortamda gönderilmiştir.

3. Kanun, Yönetmelik Taslaklarına İlişkin Görüş Bildirme Çalışmaları

Diğer kamu kuruluşlarınca hazırlanarak Bakanlığımızın görüşü istenilen Kanun, Tüzük ve Yönetmelik tasarısı taslakları kapsamında; merkez, taşra, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza yönlendirilerek, konuya ilişkin görüş ve önerileri alınmıştır. Bu görüş ve öneriler dikkate alınarak söz konusu tasarı taslağı hakkında oluşturulan görüş ve önerileri "Bakanlık Görüşü" olarak tasarıyı hazırlayan kuruluşa makam imzası ile bildirilmiştir. 2010 yılında da çalışmalarımıza bu doğrultuda devam edilmiştir. 2010 yılında 4 kanun taslağı ile 2 yönetmelik taslağına ilişkin Bakanlık görüşü bildirilmiştir.

4. TSE Tasarıları Hakkında Görüş Bildirme Çalışmaları

Türk Standartları Enstitüsünce hazırlanarak görüş ve öneriler için Bakanlığımıza sunulan Standart Tasarısı Taslakları, konularına göre; merkez, taşra, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza yönlendirilerek kuruluşların taslağına ilişkin görüş ve önerileri doğrultusunda "Bakanlık Görüşü" oluşturulmuş ve Türk Standartları Enstitüsü Başkanlığına bildirilmiştir. 2010 yılında 6 adet standart taslağına ilişkin görüş bildirilmiştir.

5. Bakanlığımız Ana Hizmet Birimlerinde "Saklama Süreli Standart Dosya Planı"

Hazırlık Çalışmaları

8 Haziran 2009 tarihinden itibaren Bakanlığımız ana hizmet birimleri ve Başbakanlık Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü ile müştereken başlatılan çalışma sonucunda, Başbakanlık Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü'nün 07.07.2010 tarihli ve B.02.0.ARV.0.11-(01)-805.01.01-4569 sayılı yazı ekinde alınan Bakanlık ana hizmet birimlerine yönelik "Saklama Süreli Standart Dosya Planı" taslağı oluşturulmuştur. Söz konusu taslak dosya planı, Bakanlığımız ana hizmet birimlerinin görüşüne sunulmak üzere Başbakanlık

Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir.

2010 yılı Ekim ayı içerisinde Başbakanlık Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğünden son şekli verilerek 01.10.2010 tarihli ve B.02.O.ARV.0.11-(01)-805.01.01-6302 sayılı yazı ekinde Bakanlığımıza gönderilen tasdikli “Saklama Süreli Standart Dosya Planının Bakanlığımız merkez ana hizmet birimlerine 07/10/2010 tarihli ve B.11.O.SGB.0.01.00.00/090.03.01.01/1852 sayılı yazı ile Bölge Müdürlüklerine 12.10.2010 tarihli ve B.11.O.SGB.0.01.00.00/090.03.01.01/1890 sayılı yazılarımızla gönderilmiş olup, yapılacak resmi yazışmalarda ve evrak arşivlemelerinde esas alınması hususunda gerekli talimat verilmiştir.

6. Kamu Kurum ve Kuruluşların Stratejik Plan Çalışmalarına Bakanlığımızca

Destek Sağlanması

5018 Sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu’nun “Stratejik Planlama ve Performans Esaslı Bütçeleme” başlıklı 9’uncu maddesine göre Kanuna ekli I, II ve IV sayılı cetvellerde yer alan kamu kuruluşları, İl Özel İdareleri, Belediyeler stratejik plan hazırlamakla yükümlü kılınmışlardır. Söz konusu kuruluşların stratejik plan hazırlık çalışmalarında, paydaş görüş ve öneri istekleri ile her türlü toplantı, beyin fırtınası gibi taleplerine gerekli katkı ve destek sağlanmaktadır.

7. Kamu Hizmet Sunumu

Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmelik 31 Temmuz 2009 tarihli ve 27305 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdikten sonra, Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığınca tüm Bakanlıkların, Yönetmeliğin uygulanması için, gerekli tüm idari, teknik ve hukuki düzenlemelerini 31 Ocak 2010 tarihine kadar tamamlaması istenmiştir.

Ayrıca; aynı yönetmeliğin 6. maddesine göre: “İdareler, hizmet standartlarını oluşturarak, oluşturulan hizmet standartları tablosunu, hizmeti doğrudan sunan birimlerce vatandaşların kolayca görebileceği panolarda, kurumsal internet sayfalarında ve e-Devlet Kapısında duyurur.” ifadesi yer aldığından, yine Başbakanlıkça geliştirilen ve doldurulması istenen “Denetim Formu” nun Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarınca Başbakanlığa iletmeleri işi koordine edilmiştir. Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatının “Hizmet Standartları” tablosunun Bakanlığımız web sayfasında yayımlanması sağlanmıştır.

8. Gökçeada ve Bozcaada İlçeleri Stratejik Gelişme Planı

Başbakanlık onayı ile yürürlüğe konulan ve koordinasyonu İçişleri Bakanlığı tarafından yürütülen Gökçeada ve Bozcaada ilçelerinin Stratejik Gelişme Planında Bakanlığımız kuruluşlarınca da yerine getirilmesi gereken faaliyetler olduğu, bu faaliyetlere ilişkin yapılan işler ile hazırlanan projelerin rapor halinde, yazılı ve CD ortamında, altışar aylık dönemler halinde (Ocak ve Temmuz aylarının 15’inde), İçişleri Bakanlığı’na bildirilmesi gerektiği, 21.11.2008 tarih ve 1140 sayılı yazı ile Bakanlığımıza bildirilmiştir.

Stratejik Gelişme Planında, Bakanlığımız merkez birimlerinden DLHİ Genel Müdürlüğü ve Haberleşme Genel Müdürlüğü ile bağlı kuruluşlardan Karayolları Genel Müdürlüğünün hizmet alanı dahilinde bulunan aşağıda belirtilen faaliyetler yer almaktadır.

- a) Ada’ya yapılan deniz ulaşımı maliyetleri düşürülmesi.
- b) Ada’ya yapılan deniz seferlerinden doğan zararların Evrensel Hizmet Fonu’ndan karşılanması uygulamasına devam edilmesi.
- c) Gökçeada’ya ulaşımı sağlayan mevcut liman tesislerinin yetersiz kaldığı noktaların daha ayrıntıda incelenerek sorunların çözülebileme imkânlarının araştırılması ve bu araştırma neticesine göre gerekmesi halinde Aydıncık ve Kemikburnu bölgelerine liman yapımıyla ilgili etüd-proje çalışmalarının yapılması;
- d) Mevcut Uğurlu İskelesi ile Kaleköy ve Kuzu Limanları’ndan birinin, yatların yaz-kış kalabileceği ve yat turizmine imkan sağlayacak bir marina olarak kullanılabilmesi için bölgesel yat turizmi ihtiyacı açısından değerlendirilmesi, gerekmesi halinde etüd-proje çalışmalarının başlatılması;

- e) Bozcaada Limanının Genişletilmesi;
- f) Kumburnu mevkiine yeni bir arabalı vapur yanaşma yeri yapılması için etüd-proje çalışması yapılması;
- g) Arka Deniz mevki; yatların yaz ve kış sürekli kalabilmesi ve yat turizmine imkan sağlayacak marina yapılabilmesi amacıyla bölgesel yat turizmi ihtiyacı açısından değerlendirilmesi, gerekmesi halinde etüd proje çalışmalarının başlatılması;
- h) Gökçeada'da karayolları ağındaki yollar, çift kat sathi kaplama ile kaplanacaktır.

9. Kentges Kentsel Gelişme Stratejisi ve Eylem Planı

Bayındırlık ve İskân Bakanlığı'nın koordinatörlüğünde ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla hazırlanan Yüksek Planlama Kurulu'nun 25.10.2010 tarihli ve 2010/34 sayılı kararı ile kabul edilerek, 4 Kasım 2010 tarihli ve 27749 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, "KENTGES Bütünleşik Kentsel Gelişme Stratejisi ve Eylem Planında (2010-2023)"; Bakanlığımızın ilgili olduğu eylemlerle ilgili olarak koordinasyon görevi yürütülmüştür.

10. KKTC'de e-Devlet Projesinin Uygulanması

Devlet tarafından vatandaşlara verilen hizmetlerin en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla; Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde gerekli incelemelerde bulunulmuş; e-Devlet Projesinin gerçekleştirilmesi için Kıbrıs işlerinden sorumlu Devlet Bakanlığı ile 23 Ağustos 2010 tarihinde Protokol imzalanmış ve işin gerçekleşmesi için Protokol, 6 Eylül 2010 tarihinde Haberleşme Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.

11. Diğer Bakanlık ve Kamu Kuruluşlarının Toplantılarında Bakanlığımızı Temsil Etme

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bünyesinde oluşturulan Tüketici Konseyi'ne, Milli Prodüktivite Merkezi, Türk Patent Enstitüsü gibi kurumların yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan her türlü Genel Kurul, Konsey vb. toplantılarında; Konsey Temsilciliği, Delege Üyeliği, Genel Kurul Temsilciliği gibi sıfatlarla, Bakanlığımızın görüş ve önerilerini sunmak amacıyla katılım sağlanmıştır.

12. Ulaşım Sektörü 2008 Yılı Sera Gazı Emisyon Envanteri ve Ulaşım Sektörü Ulusal

Envanter Raporunun Hazırlanması Çalışmaları

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi kapsamında tüm ülkeler, sektörel ve ulusal bazda her yıl 2 yıl önceki yıla ait verileri kullanarak sektörel ve ulusal emisyon hesaplamalarını gerçekleştirmekle ve bu hesaplamaların anlatıldığı Ulusal Emisyon Envanter Raporunu 15 Nisan tarihine kadar BM İklim Değişikliği Sekreteryasına iletmekle yükümlüdürler.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesine taraf olan ülkemizde; ilk emisyon envanteri çalışması 2006 yılında gerçekleştirilmiştir. Bakanlar Kurulu kararına göre Ulaştırma Sektörü adına bu hesaplamaları yapmak veya yaptırmakla ilgili sorumluluk Ulaştırma Bakanlığı'na aittir. 2006-2009 yılları arasındaki emisyon hesaplamaları bir proje kapsamında İTÜ Makine Mühendisliği Otomotiv Ana Bilim Dalı tarafından öğretim üyeleri tarafından yapılmıştır.

2010 yılında ise 2008 yılına ait yakıt, taşıt verileri veriler kullanılarak 2010 yılı Ulaştırma Sektörü Emisyon Envanteri Hesaplamaları ilk kez Bakanlığımız personeli tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu hesaplamalarda BM IPCC TIER 1 ve TIER 2 metodolojileri kullanılmaktadır. Havacılık sektörü ile Karayolu Sektöründe TIER 2 hesaplama yöntemi kullanılabilirken veri yetersizliğinden dolayı Denizyolu ile Demiryolu için ise sadece TIER 1 hesaplama yöntemi kullanılabilir.

2008 yılı hesaplamalarda, TUIK, TCDD, SHGM, KYG, KUGM, DHMİ, Emniyet Genel Müdürlüğü, PETDER, OSD, Denizcilik Müsteşarlığı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'ndan sağlanan veriler kullanılmıştır.

2010 yılı Emisyon Envanteri hesaplamalara göre; ulaşımdan kaynaklanan toplam karbondioksit emisyon miktarı 46,86 milyon tondur.

a) Ulaşım Sektörü 2008 Yılı Uluslararası Taşımacılıktan Kaynaklı Sera Gazı Emisyon Hesaplamaları

İlk kez 2010 yılında havacılık ve denizcilik sektörüne ait uluslar arası taşımacılıktan kaynaklı hesaplamalar BM IPCC TIER 1 hesaplamaları kullanılarak gerçekleştirilmiştir.

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK SEKTÖRÜ 2008	YAKIT TİPİ	YAKIT TÜKETİMİ TON	CO2 MİLYON TON	CH4 MİLYON TON	N2O MİLYON TON	CO MİLYON TON	NMVOC MİLYON TON	NOx MİLYON TON	SO2 MİLYON TON
DENİZYOLU	DİZEL	233994	0,75096	0,00005	0,00001	0,01014	0,00203	0,01521	0,00070
	FUEL-OİL	102798	0,31964	0,00002	0,00000	0,00413	0,00083	0,00620	0,00308
	TOPLAM	336792	1,07060	0,00007	0,00001	0,01427	0,00285	0,02141	0,00379
HAVAYOLU	JET KERSEN	394130	1,25656	0,00004	0,00015	0,00732	0,00366	0,02196	0,00020
	TOPLAM	394130	1,25656	0,00004	0,00015	0,00732	0,00366	0,02196	0,00020

b) İklim Değişikliği Eylem Planı Hazırlanması (IDEP)

Ulusal İklim Değişikliği Strateji Belgesi (2010-2020), Yüksek Planlama Kurulunun 3 Mayıs 2010 tarihinde 2010/8 sayılı kararıyla uygulamaya konulmuştur. Bu strateji belgesi kapsamında ülkemizin ihtiyaç duyduğu iklim değişikliğini önleme ve sera gazı emisyonlarının sınırlandırılması ile iklim değişikliğine adaptasyon konularındaki ulusal politika ve stratejilerin oluşturulmasına sağlamak amacıyla BM Kalkınma Programı ile Çevre ve Orman Bakanlığı'nın katkılarıyla "İklim Değişikliği Eylem Planı" hazırlama çalışması 2010 yılında başlatılmıştır.

Konuya ilişkin çalışmalar 2011 yılında tamamlanmış ve "Taslak Ulaştırma Sektörü İklim Değişikliği Eylem Planı" çalışması Bakanlığımızın ilgili birimlerinin katılımı ve katkılarıyla Başkanlığımız öncülüğünde tamamlanmıştır.

Tüm Bakanlıklarda mutabakat sağlanması halinde YPK kararı almak üzere DPT'ye Çevre ve Orman Bakanlığı'nca gönderilecektir.

YPK kararıyla birlikte bu çalışma ülkemizin Ulusal İklim Değişikliği Eylem Planı olarak uluslar arası müzakereler de kullanılacaktır.

c) Ulusal İkinci Bildirim Hazırlanması

Ülkemizin Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi yükümlülükleri kapsamında her 2 yılda bir olmak üzere yapılan çalışmaları, elde edilen ilerlemeleri anlattığı yıl bir ulusal raporu hazırlanması BM İklim Değişikliği sekreteryasına iletmesi gerekmektedir. İlk Ulusal Bildirim 2007 yılında tamamlanmış ve sekreteryaya iletilmiştir.

İkinci Bildirim çalışmaları Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından 2010 yılı içerisinde başlatılmış olup çalışmalar devam etmektedir.

d) İklim Değişikliği Alanında Yürütülmekte olan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi ve Kyoto Protokolü Sonrası Müzakere Metinleri

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi ve Kyoto Yükümlülüklerimiz kapsamında yürütülmekte olan çalışmalara destek sağlanmıştır.

B. Yatırım Hazırlama ve İzleme

1. Devlet Planlama Teşkilatı (DPT) Müsteşarlığı İle Birlikte Yürütülen Çalışmalar

a) Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek DPT Müsteşarlığına iletilmiştir. Yatırımlar ile ilgili DPT Müsteşarlığında gerçekleşen sektör toplantılarına katılım sağlanmıştır. Başkanlığımızın 2011 yılı yatırım vizeleri alınmıştır.

b) Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programı'yla ilgili revize, detay dağılım onayları, Yüksek Planlama Kurulu (YPK) ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri incelenmiş uygun görülenlerin olurları makama sunulmuş, gerekli olanlar DPT Müsteşarlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.

- c) Programda yer alan ve koordinasyonu DPT Müsteşarlığınca yapılan, Program Tedbirleri konusunda hukuki ve kurumsal düzenlemelerden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde DPT Müsteşarlığına bildirilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
- d) Bakanlığımız ile ilgili kuruluşlarına ait yatırım harcamaları 3'er aylık dönemler itibariyle Başbakanlık Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığına bildirilmiş ve gerekli olan iletişim sağlanmıştır.
- e) DPT Müsteşarlığınca yürütülen Kalkınma Planı Çalışmaları'na sektörler bazında katılmış ve diğer kuruluşlarımız ile gerekli koordinasyon temin edilerek çalışmalara katkı sağlanmıştır. Ayrıca Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı (DPT), ulusal kalkınma amaçlarının (9. Kalkınma Planı ve Orta Vadeli Programda tanımlanan amaçlar) başarısını ölçmek amacıyla sonuç odaklı izleme ve değerlendirme sistemi geliştirilmesi için "Kalkınma Plan/Programlarının İzlenmesi ve Değerlendirilmesi Projesi"ni başlatmıştır. Projenin amacı, pilot sektör olarak seçilen çevre, sağlık ve ulaştırma sektörlerinde sonuç odaklı izleme ve değerlendirme sistemlerinin kurulmasına katkı sağlamaktır. 2009 yılında başlatılan bu proje kapsamında 2010 yılı içinde de Ulaştırma Bakanlığını temsilen gerekli katılım ve çalışmalar yürütülmüştür.
- f) Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının 2010 Yılı Yatırım Programında yer alan projelerdeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları olmak üzere toplam 50 adet ayrıca diğer Kuruluşlarla da muhtelif konularda toplam 70 adet yazışma gerçekleştirilmiştir.

2. Yatırımlara İlişkin Veri Toplama ve Analiz Çalışmaları

- a) Yıllar itibariyle yatırım gerçekleştirmelerine ait tüm veriler saklanmakta, değerlendirilmekte ve bu bilgilerin ışığında ülkemizin gelişimi açısından Bakanlığımızın ilgi alanına giren hususlarda stratejik yaklaşımlarda bulunularak üst yönetime katkı sağlanmaktadır. Bu minvalde 2010 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık (kimi zaman 15 günlük) bazda veriler edinilmiş olup, bu veriler aylık, üç aylık, altı aylık ve yıllık olmak üzere analiz edilmiş ve ilgili kamu kurum, kuruluş ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.
- b) 2010 yılı içerisinde; Ulaştırma Bakanlığı Merkez birimleri yanı sıra bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarda da tüm yatırımların anlık olarak izlenmesi raporlanması, proje, kurum, sektör ve il bazında analizi, zaman serileri bazında simülasyonunu hedefleyen Proje Takip Modülüne ilişkin çalışmalar yapılmıştır. Bu kapsamda kuruluşlarımızın bakanlık merkezi ile elektronik olarak bağlantılarına ilişkin sorunların çözümü için bilgi işlem birimi ile gerekli çalışma ve yazışmalar yapılmıştır. Kurumlar arasındaki sistem uyumsuzluklarının çözümüne ilişkin kurumlarımız ziyaret edilmiş Genel Müdür Yardımcısı seviyesine kadar diyaloglar kurularak toplantılar düzenlenmiş ve hatta bu kurumların sistem tasarımlarını bakanlığımız ile uyumlaştırmalarına yönelik çözümler üretilmiş olup, çalışmaların sonuna gelinmiştir.

3. İstanbul Uluslararası Finans Merkezine İlişkin Çalışmalar

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi (İFM) Altyapı Komitesinde Bakanlığımıza görev verilmiş olup, çalışmalara başkanlık personelimizin katılımı sağlanmıştır. 2010 yılı içerisinde yapılan çalışmalar sonucu "Altyapı Komitesi Çalışma Raporu ve 2011 Eylem Planı" hazırlanmıştır. 2011 Eylem Planı'na göre yıl içinde 18 ana başlık altında toplanan eylemler için çalışma planı hazırlanmıştır. Başkanlığımız personelinin söz konusu muhtelif çalışmalara Bakanlığımızı temsilen katılımı öngörülmektedir.

4. İl Yatırımlarına İlişkin Çalışmalar

a) Bakanlığımızın Türkiye genelindeki illerimize ait bilgi notları; Bakanlığımız, bağlı ve ilgili kuruluşları ve bunların yanı sıra TOKİ, Milli Eğitim Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı ile irtibat kurularak temin edilen bilgiler doğrultusunda hazırlanmıştır. Bu çerçevede;

- Sn. Bakanımız için ayrı formatta 56 il,
- Başbakanlık için 117 il,
- Sn. Müsteşarımız için 9 il,
- Sn. Müsteşar Yardımcıları için 2 il,
- Sn. Bakanımızın danışmanları için 47 il,
- Çevre Bakanlığı için 66 il,
- Enerji Bakanlığı için 1 il,
- Milletvekili için 12 il,
- Devlet Bakanlığı için 1 il,
- AK Parti için 81 il,
- Bütçe için il SMS Bilgi Notu 81 il,
- Kızılcahamam Toplantısı için 81 il,
- Basın yayına verilen bilgi notu 45 il,

olmak üzere, toplam 599 il'e ait bilgi notlarını içeren bilgi dosyaları hazırlanarak teslim edilmiştir.

b) Valilik ve vatandaşlardan gelen muhtelif illerdeki Bakanlığımızın yapmış olduğu yatırımlar ile ilgili bilgi talepleri bağlı ve ilgili kuruluşlarımızla irtibata geçilerek temin edilen bilgiler doğrultusunda cevaplandırılmıştır.

c) 2010 yılı Bütçe çalışmalarında değerlendirilmek üzere Bakanlığımızın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının 81 ildeki 2003-2010 döneminde yapmış olduğu yatırımlar ve 2011 yılında bu kuruluşlarımızın yapmayı planladığı projeler ile yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.

d) Bakanlığımız ve bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşlarının 3'er aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanmıştır.

5. Ulaştırma Ana Planına İlişkin Çalışmalar

Ülkemiz ulaştırma sektörleri arasındaki bütünleşmenin temini ekonomik büyüme amacına en fazla katkının sağlanması ve çevreyi tahrip etmeyen bir ulaştırma altyapısının oluşturulması için başlatılan Ulaştırma Ana Plan Stratejisi 2005 yılında tamamlanmıştır. 2010 yılında Ulaştırma Ana Planı Teknik Şartname çalışmalarına ilişkin uluslararası fonlardan destek sağlanmasına yönelik hazırlık çalışmaları yürütülmüştür.

6. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Müsteşarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca Plan Bütçe Komisyonu ile Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası için 2010 yılı için sunumlar hazırlanmıştır.

7. Ulaşımda Enerji Verimliliğine İlişkin Faaliyetler**a) Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu (Evkk)**

Bakanlığımız; 02.05.2007 tarih 26510 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu gereği, enerji verimliliği çalışmalarının etkin yürütülmesi, sonuçlarının izlemesi ve koordinesi amacıyla oluşturulan kurulun üyesidir.

Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu (EVKK)'nın her yıl 3 ayda bir yaptığı periyodik toplantılara (Mart, Haziran, Eylül, Aralık) ve ayrıca olağanüstü yapılan toplantılara, Bakanlığımızı temsilen kurul üyesi Yatırım Hazırlama ve İzleme Daire Başkanımız Mecit DUYSU ile ilgili personel katılım ve katkı sağlamaktadır.

b) Ulaşımında Enerji Verimliliğine İlişkin Yönetmelik

5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanununun 7'nci maddesi (f) bendi "Ulaşımında enerji verimliliğinin artırılması ile ilgili olarak; yurt içinde üretilen araçların birim yakıt tüketimlerinin düşürülmesine, araçlarda verimlilik standartlarının yükseltilmesine, toplu taşımacılığın yaygınlaştırılmasına, gelişmiş trafik sinyalizasyon sistemlerinin kurulmasına ilişkin usûl ve esaslar, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile müştereken hazırlanarak Ulaştırma Bakanlığı tarafından yürürlüğe konulacak yönetmelikle düzenlenir." hükmü gereği; Bakanlığımızca yürürlüğe konulması istenen "Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" Başkanlığımız bünyesinde hazırlanarak, 9 Haziran 2008 tarih ve 26901 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bakanlığımızın yürütmekle sorumlu olduğu yönetmeliğin uygulamalarının, etkinleştirilmesi ve/veya ilave tedbirler geliştirilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Bu amaçla Enerji Verimliliği Kanunu kapsamında her yıl yapılan Danışma Kurulu çalıştay toplantısı, "Ulaşımında enerji verimliliği" konusunda 24-25 Aralık 2010 tarihlerinde EİE'nin organizasyonu ile Başkanlığımızın koordinesinde Bakanlığımızın katılım ve katkıları ile gerçekleştirilmiştir. Çalıştay sonuçlarının yönetmeliğe yansıtılması için çalışmalar yürütülmektedir.

c) AB Kapsamında Yürütülen Çalışmalar

Başkanlığımız talebi ile 2008 Ulusal Programın Enerji Faslında, mevzuatın uyumu ve uygulanması için gerekli kurumsal yapılanma ihtiyaçları takviminde "Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" in uygulamalarına ilişkin istatistiki verilerin toplanması, değerlendirilmesi için idari kapasitenin artırılması amacıyla Bakanlık bünyesinde bir birim 2011 sonrasında oluşturulmasına yer verilmiştir

Başkanlığımızın talebi ve koordinesi ile, AB Komisyonu Teknik Destek ve Bilgi Değişim Ofisi TAİEX tarafından 7 Nisan 2009 tarihinde Ankara MİDİ otelde "ulaşımda enerji verimliliği" konulu bir seminer (workshop) gerçekleştirilmiştir.

Başkanlığımızca, AB Komisyonu Teknik Destek ve Bilgi Değişim Ofisi (TAİEX) koordinesinde, ulaşımda enerji verimliliğine ilişkin bilgi ve deneyimlerin artırılması ve proje geliştirilmesine zemin oluşturulması amacıyla, 27 Haziran-03 Temmuz 2010 tarihleri arasında İngiltere Ulaştırma Bakanlığına çalışma ziyaretinde bulunulmuştur.

d) Ulusal Enerji Forumu ve Fuarı 2011

Enerji Bakanlığınca düzenlenen yıllık enerji verimliliği etkinlikleri kapsamında 13-14 Ocak 2011 tarihlerinde ikincisi gerçekleştirilen foruma Başkanlığımızca katılımcıların tespiti, koordinesi ve Sayın Başkanımızın oturum başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı adına katkı ve katılım sağlanmıştır

e) Enerji Verimliliği Strateji Belgesi (2010-2023)

EİE koordinesinde 2010 yılında hazırlanan Enerji Verimliliği Strateji Belgesi (2010-2023) Taslağı 2'nci sürüme ilişkin Bakanlığımız görüşü oluşturulmuştur.

24-25 Aralık 2010 tarihlerinde yapılan "Ulaşımında enerji verimliliği" çalıştay çıktılarının, YPK'ya sunulma aşamasında olan, Enerji Verimliliği Strateji Belgesi Taslağı (2010-2023) 3'ncü sürümüne işlenerek geliştirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

EVKK'nın 10 Şubat 2011 tarihli olağanüstü toplantısında Enerji Verimliliği Strateji Belgesi Taslağı (2010-2023)'na son şekli verilmesi planlanmaktadır.

8. Engellilere (Özürlülere) İlişkin Faaliyetler**a) Özürlüler Ulaştırma Eylem Planı**

Başkanlığımızca; 5378 sayılı Özürlüler ve Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde değişiklik Yapılması Hakkında Kanununun 07.07.2005 tarihinde yürürlüğe giren geçici 2. Maddesi ve 3. maddesi “7 yıl içinde kamu binaları, kamuya açık alanlar ve toplu taşıma araçlarının özürlülerin kullanımına uygun hale getirilmesi” hükmü ile Kanuna ilişkin 12.07. 2006 tarih ve 2006/18 Sayılı Başbakanlık Genelgesi ile Kanun ve genelgenin uygulanmasına yönelik 12.08.2008 tarih ve 9731 sayılı Başbakanlık talimatı gereği çalışmalara başlanmıştır.

Bu kapsamda; Kanunda istenen düzenlemelerin, yerel yönetimler ile ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarının hazırlayacakları kendi eylem planları çerçevesinde 2012 yılında tamamlanmasını belirten genelgeye istinaden; Özürlüler İdaresi Başkanlığı ile koordineli olarak, Bakanlığımız “Özürlüler Ulaştırma Eylem Planı”nın hazırlanması için Başkanlığımızca başlı ve ilgisi kuruluşlarımızla ayrı ayrı ve toplu olmak üzere muhtelif toplantılar düzenlenmiş, Özürlüler İdaresi Başkanlığının toplantılarına katılım katkı sağlanmış, konuya ilişkin istenen bilgiler derlenerek raporlar halinde Özürlüler İdaresi Başkanlığına sunulmuştur.

“Özürlüler Ulaştırma Eylem Planı”; Özürlüler İdaresi Bşk.lığınca 2010 “ ulaşılabilirlik yılı” kapsamında başlatılan, tüm ülkeyi ve ilgili kurumları kapsayan “Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planı” çalışmasına dönüştürülmüştür.

b) Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planı

Başkanlığımızca; Başbakanlık Özürlüler İdaresi Başkanlığı koordinesinde hazırlanan Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planının hazırlık toplantılarına iştirak edilmiş, plan taslağına ilişkin Bakanlığımız görüşü oluşturularak sunulmuştur.

Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planının Taslağı çerçevesinde Kurum ve kuruluşlarımızca 2011 yılı bütçesinde özürlülere yönelik ulaşılabilir yapı ve çevre bilgilendirme hizmetleri için yapılacak harcamaların dikkate alınması sağlanmıştır.

Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planı (2010-2011)” YPK’nın 2010/35 sayılı kararı ile “12 Kasım 2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

Planın izleme ve değerlendirme bölümü kapsamında oluşturulan İzleme ve Değerlendirme Kurulu ile ilgili 11.01.2011 tarihinde Özürlüler İdaresi Başkanlığınca yapılan toplantı kararları ve Bakanlığımızın sorumluluklarının belirtildiği (21.01.2011 tarih ve B.02.1.ÖZİ.0.06.00.111-141 0210 sayı) evrakın gereği için Başkanlığımız görevlendirilmiştir.

Bu kapsamda; Bakanlığımızın Ulaşılabilirlik Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Kurulunda en az Daire Başkanı seviyesinde temsili ve kurulun 3 ayda bir yapacağı toplantılara eylem planı Bakanlığımız uygulamalarının koordine edilerek raporlanması ve izlenmesi görevleri Başkanlığımızca yürütülecektir.

c) Özürlüler Yüksek Kurulu

Kurul; Özürlüler İdaresi Başkanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında 25/3/1997 tarih ve 571 Nolu Kanun Hükmünde Karar Name ile;

- Başkanlıkça hazırlanan, hazırlatılan ve incelenen projelerin öncelik sırasını tespit etmek ve uygulanacak projeleri karara bağlamak,
- Başkanlığın görev alanına giren konularda üst düzey politikaları belirlemek, bu konuda Başkanlığa görüş ve önerilerini bildirmek, amacıyla oluşturulmuştur. Kurul, üç ayda bir olağan, Başbakan, ilgili Devlet Bakanı veya Başbakanın çağrısı üzerine olağanüstü toplanmaktadır.
- Kurul toplantılarına kurul üyesi olmayan kurum ve kuruluşlar belirlenen gündeme göre katılımlarında fayda görülmesi halinde çağrılmaktadır.

Başkanlığımız, Bakanlığımızı temsilen Özürlüler Yüksek Kurulunun;

- 22 Ocak 2009 tarihli 25’nci Dönem “Birleşmiş Milletler Engellilerin Hakları Sözleşmesi” uygulama sürecinin değerlendirildiği,

- 10 Ağustos 2010 tarihli 27'nci Dönem "Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planı"nın değerlendirildiği,
- 15 Aralık 2010 tarihli 28'nci Dönem "Ulaşılabilirlik" gündemi ile yapılan Yüksek Planlama Kurulunca onaylanarak yürürlüğe giren 2010-2011 Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planındaki tedbirlerin uygulanmasının ilgili ve sorumlu kurumlar tarafından takibinin yapılması, izleme ve değerlendirme kurulunun oluşturulması hususlarının karar bağlandığı toplantılara davet üzere katılmıştır.

d) AB Kapsamında Yürütülen Çalışmalar

AB bünyesinde sosyal alanda bir destek kuruluşu olarak faaliyet gösteren ve AB Komisyonu tarafından finanse edilen çeşitli projeleri yürüten ENSA (European Network of Social Authorities) Avrupa Sosyal Otoriteler Ağı'nın daveti ile;

- 24-25-26 Şubat 2010 tarihlerinde Fransa'nın başkenti Paris'te düzenlenen "Tüm Engelliler İçin Tasarımlar (Design for all and disability meeting)" konulu toplantıya Başkanlığımızca bilgi ve deneyimlerin artırılması ve proje geliştirilmesine zemin oluşturulması amacıyla katılım sağlanmıştır.
- "Tüm Engelliler İçin Tasarımlar (Design for all and disability meeting)" konulu toplantının devamı niteliğinde İspanya Endülü's'te (Sevilla ve Granada) 6-9 Nisan 2010 tarihlerinde yapılan toplantıya Başkanlığımızca katılım sağlanmış olup, İspanya uygulamalarından;
- İşitme engellilerin görüntülü telefon aracılığı ile işaret dili bilen çevirmenlerce doğru ve hızlı yönlendirilmesini amaçlayan "Acil Arama Çağrı Merkezi" projesi ile
- Kamu ve özel sektörde çalışanlardan işitme engellilere hizmet verilen noktalarda değerlendirileceklerin, internet sitesi üzerinden inter-aktif eğitim ile işaret dili öğrenmelerini amaçlayan "Uzaktan Eğitim" projesinin ülkemize uyarlanması düşünülmektedir.

Bu kapsamda; Türk Telekom ile işitme engelli vatandaşlarımız için 444 sabit hat SMS yoluyla "yazılı mesaj iletebilecek ve geri dönüş yapılabilecek" acil çağrı merkezi kurulması çalışmaları Bakanlığımız koordinesinde devam etmektedir.

C. Bütçe ve Performans

1. Ayrıntılı Harcama Programı Hazırlama

5944 sayılı 2010 Mali Yılı Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra 09/01/2010 tarihli ve 27457 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 3 sıra No'lu 2010 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği'ne göre, ayrıntılı harcama programlarını hazırlama çalışmalarına başlanmıştır. İlgili tebliğe göre harcama birimlerinin koordine edilmesi sonucunda Ayrıntılı Harcama Programları (AHP) belirlenerek Maliye Bakanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtılması sağlanmıştır.

2. Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

Harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan; serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri vardır. Harcama Birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Başkanlığımıza göndermektedirler.

Başkanlığımızca; yılı merkezi yönetim bütçe kanununa veya bütçesine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan harcama birimlerinin talepleri, Başkanlığımızca sonuçlandırılmak üzere gerekli girişimlerde bulunulur ya da Maliye Bakanlığı tarafından işlemler re'sen gerçekleştirilir. 2010 mali yılı içerisinde gerçekleştirilen bütçe işlemleri aşağıda yer almaktadır.

a) Revize İŖlemi

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü deđiŖiklik iŖlemini ifade etmektedir. 2010 yılında 16 adet revize talebi gerekleŖtirilmiŖtir.

b) Serbest Bırakma İŖlemi

Bakanlığımıza ait Ayrıntılı Harcama Programı (AHP), yürürlüğe girmeden önceki dönemde aylık harcamalara iliŖkin Genelgeyle düzenlenen harcama izinlerinin yetersiz kaldığı durumlarda denek kullanımına izin veren 1 adet tertibin serbest bırakması saęlanmıŖtır.

c) denek Ekleme İŖlemleri

İlgili kanunları gereğince, btde mevcut veya yeni açılacak bir tertibe denek ilave edilmesi iŖlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızda toplam 11 adet tertip için Maliye Bakanlığınca denek ekleme iŖlemi yapılmıŖtır.

d) denek Aktarma İŖlemleri

Belli bir tertibe tahsis edilmiŖ olan ödenenin, 5018 sayılı Kanun, 2010 Yılı Bt Kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten dŖlp baŖka bir tertibe eklenmesi iŖlemlerini ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Maliye Bakanlığınca gerekleŖtirilenler ve yine Maliye Bakanlığınca re'sen gerekleŖtirilen olmak üzere; Bakanlığımız harcama birimlerine ait 73 adet denek aktarma iŖlemi gerekleŖtirilmiŖtir.

e) denek Gönderme ve Tenkis Belgeleri

2010 Yılı Merkezi Yönetim Bt Kanunu ve Diğer Mali Mevzuat Hükümlerine, Bt Tertibine, Ayrıntılı Harcama/Finansman Programına, Bt deneklerinin Dağıtım ve Kullanımına İliŖkin Usul ve Esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan denek gönderme belgelerine e-bt sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. Söz konusu usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 1038 denek gönderme belgesine e-Bt Sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiŖtir. Sistemde onaylanan denek gönderme belgelerinin deęiŖtirilmesi veya düzeltilmesi imkanı bulunmamaktadır. Onaylanan denek gönderme belgelerinden vazgeçilmesi halinde veya düzeltilmesi ihtiyaç ortaya çıktığında, harcama ve n ödeme durumuna göre ilgili birim tarafından tenkis belgesi düzenlenir ve BaŖkanlıđımızca kontrolü yapılp e-Bt sistemi üzerinden onaylanır.

Ayrıca, 2010 yılı Bakanlığımızın bt kayıtları tutulmuŖ, bt uygulama sonuçlarına iliŖkin veriler toplanarak değerlendirmeleri yapılmıŖ ve malî istatistikler hazırlanarak ilgili birimlere gnderilmiŖtir.

3. 2011-2013 Yılı Bt Hazırlıkları

Bt hazırlıkları 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim Kanunu hükümlerine göre yürütülmektedir. 2011 yılı bt hazırlıklarının 2011-2013 Dönemi Bt Hazırlama Rehberi Taslağına göre yapılması ve BaŖkanlıđımıza gönderilmesi hususu, harcama birimlerine bildirilmiŖtir.

Bu doğrultuda, Devlet Planlama TeŖkilatı MsteŖarlıęınca hazırlanıp, Bakanlar Kurulunca kabul edilen ve 10.10.2010 tarihli ve 27725 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Orta Vadeli Program ile Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunun 08.10.2010 tarihli ve 2010/28 sayılı Kararıyla kabul edilip, 10.10.2010 tarihli ve 27725 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Orta Vadeli Mali Plan çerçevesinde 2011-2013 bt alıŖmalarına baŖlanılmıŖtır.

Söz konusu alıŖmalar çerçevesinde; harcama birimlerinin bt tekliflerinin e-Bt'de giriŖleri sağlanmış ve BaŖkanlıđımızca konsolide edilerek hazırlanan dosyalar Maliye Bakanlığına teslim edilmiŖtir.

Tekliflerin, Maliye Bakanlığınca incelenmesini müteakip birim btlerinin grŖlmesi maksadıyla Maliye Bakanlığı Bt ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünün belirlemiŖ olduğu tarihte birim yetkililerinin katılımıyla bt rakamları üzerinde grŖmeler yapılmıŖtır.

Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünce belirlenen bütçe rakamlarının açıklanmasını müteakip Ulaştırma Bakanlığı 2011 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Kitabı bastırılmış ve yeterli sayıda TBMM Plan Bütçe Komisyonuna teslim edilmiştir.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanlığının Müzakere Programı çerçevesinde Bakanlığımız bütçesinin görüşüleceği tarih, tüm Bakanlığımız birimleri ile bağılı kuruluşları olan Denizcilik Müsteşarlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve ilişkili kurumu olan Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'na iletilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı Bütçesinin Plan Bütçe Komisyonunda görüşülmesi sırasında, Bakanlığımız bütçesi herhangi bir değişikliğe uğramadan geçmiş ve TBMM Genel Kurulunda kabul edilmiş olup, 6091 sayılı 2011 Mali Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu, 31 Aralık 2010 tarihli ve 27802 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

4. 2011 Yılı Performans Programı

Maliye Bakanlığınca 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 9 uncu maddesine dayanılarak hazırlanan "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" 5 Temmuz 2008 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

Söz konusu Yönetmeliğin; birinci bölümünde "Performans Programı" hazırlamakla yükümlü kurumlar belirtilmiş olup, ikinci bölümünde de performans programlarının hazırlanması, ilgili idarelere gönderilmesi, kamuoyuna açıklanması ve değerlendirilmesi hususları belirtilerek; performans programlarının ilgili tarih ve sayılı Yönetmelik, Performans Programı Hazırlama Rehberi ve Maliye Bakanlığınca performans esaslı bütçelemeye ilişkin yapılacak diğer düzenlemelere uygun olarak idare düzeyinde hazırlanması gerektiği ifade edilmiştir.

Yukarıdaki hükümlere göre, belirlenen öncelikli stratejik hedefler ve idare performans hedefleri doğrultusunda; 2011 Yılı İdare Performans Programı çalışmalarına Mayıs 2010 sonu itibarıyla başlanılmış olup, 2011 Mali Yılı Bütçesi hazırlık çalışmalarına paralel olarak, Bakanlığımız 2011 yılı İdare Performans Programı hazırlanmıştır. 2011 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunuyla belirlenen bütçe büyüklüklerine göre nihai hali verilen Bakanlığımız 2011 Yılı İdare Performans Programı, 2011 yılı Ocak ayı içinde kamuoyuna açıklanmıştır.

2011 Yılı İdare Performans Programında; Bakanlığımızın 2009-2013 yılları arasındaki beş yıllık döneme ait Stratejik Planı kapsamında 2011 yılı içerisinde yürütülecek olan 5 adet stratejik amaç, 55 adet stratejik hedef, 21 adet öncelikli stratejik hedef ve 29 adet idare performans hedefi belirlenmiş olup, söz konusu stratejik hedeflerin gerçekleşmesinden sorumlu birimler belirlenmiştir. Strateji Geliştirme Başkanlığı; 2011 Yılı İdare Performans Programında, 3 adet idare performans hedefinin gerçekleştirilmesinden sorumludur.

5. İdare Performans Programı İzleme ve Değerlendirilmesi

Bütçe sistemi üzerinden aylık, 3 aylık ya da 6 aylık dönemlerde harcama birimlerinin performans hedeflerine ne ölçüde ulaştığı, sapma nedenleri gibi verilerin girişı sağlanarak, İdare Performans Programının izleme ve değerlendirilmesi yapılır. Ayrıca Bakanlığımız Performans Programının izlenmesi ve değerlendirilmesi anlamında; her yıl hazırlanan Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunda da ilk altı aylık uygulama sonuçlarına yer verilir.

6. 2009 Mali Yılı Kesin Hesap İşlemleri

Türkiye Büyük Millet Meclisi, merkezi yönetim bütçe kanununun uygulama sonuçlarını onama yetkisini kesin hesap kanunuyla kullanır. Kesin hesap kanunu tasarısı, muhasebe kayıtları dikkate alınarak, merkezi yönetim bütçe kanununun şekline uygun olarak Maliye Bakanlığınca hazırlanır. Bu tasarı, bir yıllık uygulama sonuçlarını karşılaştırmalı olarak gösteren değerlendirmeleri içeren gerekçesiyle birlikte izleyen mali yılın Haziran ayı sonuna kadar Bakanlar Kurulunca Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur ve bir örneği Sayıştay Başkanlığı'na gönderilir.

Bu çerçevede; Bakanlığımız 2009 yılı Kesin Hesap cetvelini hazırlayabilmek için Mart ayı itibarıyla Harcama birimlerine bir yazı gönderilerek, birim kesin hesap cetvellerinin hazırlanması istenmiştir. Bütçe giderleri kesin hesap cetvelinin açıklamasında; ödenek ve gider arasındaki farklar, nedenleri, iptal edilen ödenekler ve iptal edilme nedenleri, ödeneklerin bütçe giderlerine oranı gösterilerek; hedef, malî ve fiziki gerçekleşme durumu, bütçe başlangıç ödeneğine göre sapmalar ve nedenleri hakkında yeterli bilgi verilmiştir. Konsolide edilen harcama birimleri kesin hesap cetvelleri Nisan ayı içinde Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğüne gönderilmiş olup, kontrolü yapılan ve mutabakatı sağlanan Bakanlığımız Kesin Hesabı'nın nihai şekli, Mayıs ayı içinde Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir.

Ekim ayının ilk haftasında TBMM Plan ve Bütçe Komisyonuna ve Sayıştay Başkanlığına gönderilen Bakanlığımız 2009 Yılı Kesin Hesap Kanunu Tasarısı, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve Genel Kurulda yeni yıl bütçe kanunu tasarısıyla birlikte görüşülüp karara bağlanmıştır.

7. 2010 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 30 uncu maddesinde, hesap verme sorumluluğu ilkesi çerçevesinde; genel yönetim kapsamındaki kamu idarelerinin, bütçelerinin ilk altı aylık uygulama sonuçlarını, ikinci altı aya ilişkin beklentiler ve hedefler ile faaliyetlerini kamuoyuna açıklamaları hükme bağlanmıştır.

Bu çerçevede, bütçe hazırlama ve uygulama sürecinde etkinliğin artırılması, mali yönetimde şeffaflığın sağlanması ve hesap verebilirliğin artırılması amacıyla, harcama birimleri tarafından hazırlanan birim Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu esas alınarak "Ulaştırma Bakanlığının 2010 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu" hazırlanmış olup, Temmuz ayından itibaren internet sayfamızda kamuoyuna duyurulmuştur.

8. Taşınır ve Taşınmaz Malların Konsolidesi

02.10.2006 tarihli ve 26307 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Kamu İdarelerine Ait Taşınmazların Kaydına İlişkin Yönetmelik gereği, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin mülkiyetinde, yönetiminde ve kullanımında olan taşınmazların kaydına ve icmal cetvellerinin düzenlenmesine ilişkin işlemler yürütülmüştür.

18.01.2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Taşınır Mal Yönetmeliği kapsamında Başkanlığımızca takibi gerçekleştirilen Taşınır Mal Yönetimi işlemleri e-Ulaştırma Projesine dahil edilmiştir. Bu kapsamda, icmal listelerinin söz konusu e-Ulaştırma Projesi kapsamında hazırlanması mümkün olabilmektedir. Ayrıca, harcama birimlerince taşınır listeleri döküm çalışmaları tamamlanarak Merkez Saymanlık Müdürlüğü ile mutabakat sağlanmıştır.

9. 2010 yılında kişi borçları hesabında açılan 50 adet dosyadan 44 adedi tahsil edilerek neticelendirilmiş olup, 6 adet dosyanın takibi halen devam etmektedir. 2010 yılı öncesinde açılmış olan ve dava konusu olmuş 8 adet dosyanın hukuki takibi devam etmektedir.

10. 2010 yılı itibarıyla Bakanlığımız merkez birimlerinde yapılan 42 ihalede, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 6'ncı maddesine göre Strateji Geliştirme Başkanlığı adına belirlenen Başkanlığımız personeli ihale komisyonlarına üye olarak katılmıştır.

Ç. İç Kontrol

a) Strateji Geliştirme Başkanlığının "Birim Faaliyet Raporu" hazırlanmış ve harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporlarını da esas alarak Ulaştırma Bakanlığının 2009 Faaliyet Raporu hazırlanmıştır. Basımı yapılan 2009 Faaliyet Raporu diğer kurum- kuruluşlara ve harcama birimlerine dağıtımı yapılmış olup www.ubak.gov.tr adresinde yayınlanmıştır.

b) Mali kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgiler sağlanmıştır.

c) Bakanlığımızın 2010 yılı Bütçesinin uygulanmasına yönelik, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, Başkanlığımız tarafından 01.01.2010- 31.12.2010 tarihleri arasında 16 adet ihale dosyası ön mali kontrolden geçirilerek, uygun görüş yazısı yazılmıştır. Ayrıca 328 adet ve 1.526.729.953,02 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi, Ön Mali Kontrol yapılarak Ulaştırma Bakanlığı Merkez Saymanlığına gönderilmiştir.

Ön Mali Kontrol Sonucu Görüş Verilen Projeler

Sıra No	Birimi	İşin Adı	Firma Adı	İşin Tutarı
1	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Bingöl Havaalanı Alt Yapı İkmal İnşaatı Müteferrik İşler	EMT İnş. Turz. San. ve Tic.A.Ş.	11.444.786,18 TL
2	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	1 Adet Römorkör Alımı	Yütek İnş.Mak.Taah.ve Tic. Yücel TEKİN	7.398.000,00 TL
3	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Personel Taşıma İş	Aydoğdu Güven Turz. ve Petr.Taş.Temz.İnş. ve Gıda Tic.Ltd.Şti.	1.294.250,00 TL
4	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Şırnak Havaalanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnş. İş	Doğusan Doğu Demir San. İnş. ve Tic. A.Ş.	26.115.047,11 TL
5	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Karataş Balıkçı Barınağı İnşaatı İş	Şahinler İnş.Mad.San ve Tic. Ltd.İşti.	3.587.469,98 TL
6	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Etüd Proje ve Müh.Hiz.	Yüksel Proje Uluslararası A.Ş.	2.979.721,00 TL
7	Haberleşme Genel Müdürlüğü	2526 Köy, Mezra vb.Yerleşim Yerlerine Kablosuz Erişim	Türk Telekom	185.000.000,00 TL
8	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Yüzer Ekskavatör Bakım ve Onarım İş	Yütek İnş.Mak.Taah.ve Tic. Yücel TEKİN	1.950.000,00 TL
9	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Doğanyurt Balıkçı Barınağı Onarım İş	Mustafa Orhan Özer	5.525.231,75 TL
10	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Elazığ Havaalanı Üstyapı Tesis ve Müteferrik İşler İnşaatı İş	Elron İnş. Taah. Tic. Ltd.Şti + Tema Proje İnş.	54.312.000,00 TL
11	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Kırıkkale-Samsun Demiryolu Etüt, Proje ve Müh. Hizm. İş	Yüksel Proje Uluslar arası A.Ş.	2.591.528,00 TL
12	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Erzincan-Muş Demiryolu Etüt, Proje ve Müh. Hizm. İş	Yüksel Domaniç Müh. Ltd. Şti.	3.786.768,00 TL
13	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Adnan Menderes Hv.Sahil Güv.Kom. lığı Ek Tesisleri İkmal İnş.	Doğusan Doğu Demir San. İnş. ve Tic. A.Ş.	8.565.000,00 TL
14	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	82 Adet Akıllı Sınıf Kurulumu İş	Probil Bilgi İşlem Destek Donanım A.Ş.	15.972.000,00 TL
15	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Iğdır Havaalanı Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı İş	Başak Turz.İnş. Otom.San. ve Tic. Ltd. Şti.	20.856.628,85 TL
16	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Bingöl Havaalanı Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı İş	Sarıdağlar İnş. ve Tic. A.Ş.	27.700.446,17 TL
TOPLAM				379.078.877,04 TL

d) İç Kontrol Sisteminin Kurulması Çalışmaları

5018 sayılı Kanun uyarınca stratejik yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, stratejik plan ile performans esaslı bütçeleme ile ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin bir iç kontrol sisteminin kurulması gerekmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanun'u ile kamuda mali yönetim ve kontrol sistemi bütünüyle değiştirilerek, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. Kamu mali yönetim ve kontrol sistemini yeniden düzenleyen 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin kurulmasını ve bunun bir unsuru olarak da idarelerin yönetim sorumluluğu çerçevesinde iç kontrol faaliyet ve süreçlerinin tasarlanıp uygulanmasını öngörmektedir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlaştırılacağı 5018 sayılı Kanun'un 55'inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esasların 5'inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla (18) standart ve bu standartlar için gerekli (79) genel şart belirlenmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarında idarelerde yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde "Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi" hazırlamıştır.

Bakanlığımız iç kontrol ortamının Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumu için yapılacak çalışmaları kapsayan "UBAKİK Projesi" de 10.03.2009 tarihinde üst yönetici tarafından onaylanmıştır.

Bu mevzuat ve proje kapsamında, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, Kurul ve Grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.

Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planında yer alan faaliyetlerden, sorumlu birimler tarafından ilk 6 ayda (01.07.2009-31.12.2009) tamamlanması planlanan faaliyetler büyük ölçüde gerçekleştirilmiş olup, gerçekleşme sonuçlarını içeren rapor, Eylem Planı formatında hazırlanarak birimler tarafından Başkanlığımıza gönderilmiş olup, "İlk 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu" 26.01.2010 tarihinde üst yöneticiye sunulmuş ve 04.02.2010 tarihinde onaylanmıştır.

İlk 6 ayda İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu'nun değerlendirmeleriyle son şekli verilen taslak düzenlemelerden;

- Vekalet Dönemi Raporu,
- İş Devir Teslim Raporu,
- İç Kontrol El Kitabı,
- İç kontrol sistemi ile ilgili ilkelerin ve kavramların bilinirliğinin artırılması amacıyla, Kurum web-sitesinde iç kontrole yönelik sayfa oluşturulması,
- İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme Anketi

üst yöneticinin onayı ile yürürlüğe konulmuş olup, uygulamalara ilişkin açıklamalar birimlere gönderilmiştir.

Uygulamalardan "İç Kontrol El Kitabı" 2250 adet bastırılarak Bakanlığımız merkez-taşra teşkilatı personeli ile Genel Bütçe kapsamındaki kamu idarelerine dağıtım işlemi tamamlanmıştır.

İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme Anketi de tüm personel tarafından doldurulmuş olup, değerlendirme sonuçları üst yönetime raporlanmıştır.

08-11.04.2010 tarihleri arasında İç Kontrol Eylem Planı Hazırlama Grubu'na yönelik düzenlenen toplantıda, ilk 6 ay içinde yapılan çalışmalar hakkında bilgi paylaşımı ve iç kontrole ilişkin değerlendirmeler yapılmış olup, bundan sonra yapılması gereken faaliyetler ile ilgili beklentiler aktarılmıştır. Ayrıca, konusunda yetkin öğretim üyeleri tarafından proje yönetimi ve değişim yönetimi konularında eğitim verilmiştir.



Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu Toplantısı



Hazırlanan ve 2009 yılında tüm birimlere gönderilen Eylem Planı çerçevesinde, sorumlu oldukları faaliyetleri eylem planında öngörülen başlangıç ve bitiş tarihlerini de dikkate alarak tamamlamaları, söz konusu Eylem Planında yer alan, ilk 6 ayda tamamlanması öngörülen fakat özelliğinden dolayı tamamlanamayan eylemlerin ikinci 6ayda tamamlanması ve ikinci 6 ayda tamamlanması planlanan faaliyetlere ilişkin gerçekleşme sonuçlarını içeren raporu, eylem planı formatında hazırlayarak göndermeleri talep edilmiştir.

Bu talep doğrultusunda, Başkanlığımıza gönderilen formların değerlendirilmesi amacıyla, 21.09.2010 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu üyeleri ile toplantı yapılmış olup, yapılan tüm faaliyetlerin dokümanları gözden geçirilerek “İç Kontrol Eylem Planı Faaliyetleri Hakkında Hazırlama Grubu Raporu” oluşturulmuştur.



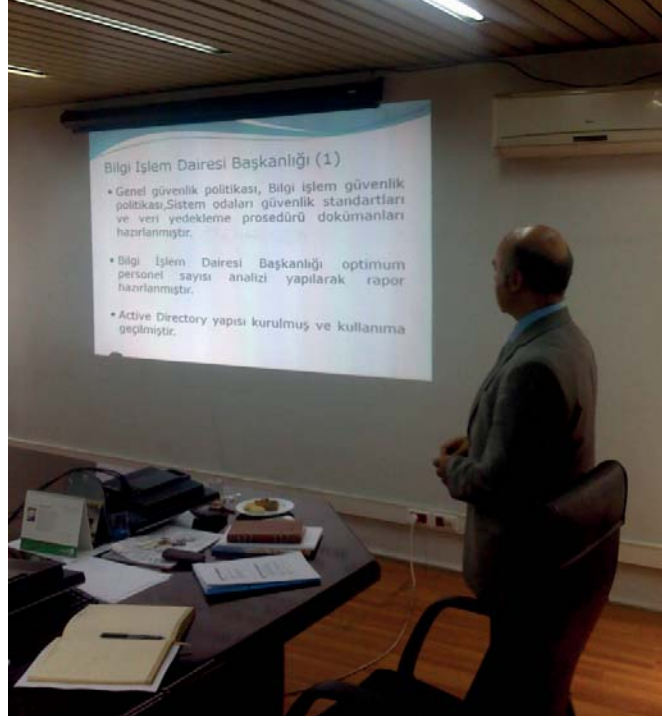
Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu Toplantısı



Söz konusu toplantıda yapılan çalışma ve değerlendirmeler sonucu elde edilen,

- Öneri Sistemi Rehberi
- Ödüllendirme Rehberi
- İş Sürekliliği Planı Hazırlama Rehberi
- Ulaştırma Bakanlığı İletişim Rehberi
- Personel Performansı Değerlendirme Anketi Rehberi
- Etik Değerler Öz Değerlendirme Anketi

ile “Hazırlama Grubu Raporu” 29.09.2010 tarihinde yapılan toplantıda İzleme ve Yönlendirme Kurulu tarafından incelenerek, uygulamaya alınması için üst yöneticinin onayına sunulması uygun görülmüş olup, “İkinci 6 aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” 14.12.2010 tarihinde onaylanarak uygulamaya alınmıştır.



İzleme ve Yönlendirme Kurulu Toplantısı

Eylem Planı hazırlık aşamasında yapılan mevcut durum analizine göre Bakanlığımız iç kontrol ortamının iç kontrol standartlarına uyum oranı % 38 olarak belirlenmiş, bu oran ilk altı ayda %49'a, ikinci 6 aylık dönemde ise %65'e ulaşılmasını tasarlayan plan dahilinde çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığında İç Kontrol Sisteminin kurulması amacıyla 2010 yılında İç Kontrol Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilen faaliyetler özetle aşağıda yer almaktadır.

- “İlk 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” 26.01.2010 tarihinde üst yöneticiye sunulmuş olup, 04.02.2010 tarihinde olurları alınmıştır.
- 08-11.04.2010 tarihleri arasında İç Kontrol Eylem Planı Hazırlama Grubuna yönelik Antalya’da düzenlenen eğitimde iç kontrole ilişkin değerlendirmeler yapılmıştır.
- 28.06.2010 tarihinde Etik Komisyonu Başkanlığı ve birim amirlerinin katılımı ile Etik Değerler Değerlendirme Toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- 21.09.2010 tarihinde Başkanlığımıza gönderilen eylem planı formlarının değerlendirilmesi amacıyla, Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu üyeleri ile toplantı yapılmış olup, yapılan tüm faaliyetlerin dokümanları gözden geçirilerek “İç Kontrol Eylem Planı Faaliyetleri Hakkında Hazırlama Grubu Raporu” oluşturulmuştur.
- 29.09.2010 tarihindeki İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantısında 21.09.2010 tarihindeki toplantıda yapılan çalışma ve değerlendirmeler sonucu elde edilen çıktı ve sonuçlara ilişkin dokümanlar ile hazırlama grubu raporu incelenmiştir.
- “İkinci 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” 14.12.2010 tarihi itibarıyla onaylanarak, çıktıları uygulamaya alınmıştır.

5. Ulaştırma Bakanlığı merkez ve taşra teşkilatı personelinin 2010 yılına ait yan ödeme ve özel hizmet tazminatı cetvelleri 31.12.2005 tarih ve 26040 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslara Ait Yönetmelik’ in 24’üncü maddesi hükmü çerçevesinde kontrol edilmiştir. Kontrol edilen asıl listeler üst yönetici onayına sunulmak üzere Personel Dairesi Başkanlığına gönderilmiştir.

6. Ulaştırma Bakanlığı merkez ve taşra teşkilatı personelinin 2010 yılına ait Kadro Dağılım Cetvelleri, Geçici İşçi Pozisyonları, Sözleşmeli personel sayı ve sözleşmeleri, 31.12.2005 tarih ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslara Ait Yönetmelik’in 20,23,25’inci maddeleri çerçevesinde kontrol edilmiştir. Kontrol edilen asıl listeler Personel Dairesi Başkanlığına gönderilmiştir.

D. Şura Koordinasyon Merkezi

1. 10. Ulaştırma Şurasının İcrası İçin, İstanbul’da Bulunan Haliç kongre Merkezine Davet edilen 260 Yerli 118 Yabancı olmak üzere toplam 378 Panelist (sektörde Uzman Bilim Adamı) katılmış ve görüş ve önerilerini sunmuşlardı. Panelistlerin konuşmalarını içeren, 136 adet DVD’ye yapılan kayıtların deşifresi, 2010 yılı içerisinde tamamlanarak, kitap tasarım çalışmalarına devam edildi.
2. Şura Raporlarını; yazılı ve elektronik ortamında yayınlanmak üzere çalışmaları ve tasarımları tamamlanarak, Şura Raporu kitabı 1500 adet, Şura Rapor Özeti kitabı 1500 adet ve Sektörel Proje Önerileri kitabından 400 adet olmak üzere üç adet kitap, matbaaya basıma gönderilmiştir.
3. Şura Yönlendirme Komitesi 23-25 Kasım 2010 tarihinde Hatay’da toplanarak Şura’da alınan kararların Strateji belgesine dönüştürülmesi için Strateji Belgesi hazırlama komitesi oluşturuldu.
4. Şura Yönlendirme Komitesi çeşitli tarihlerde toplanarak, 10. Ulaştırma Şurasında alınan kararların yerine getirilmesi ve HEDEF 2023’e kadar’ ki sürede yapılacak işlerin görüşüldüğü (Şura Merkezince Koordinasyonu sağlanan) toplantılar yapıldı.

E. AR-GE Faaliyetleri

AR-GE faaliyetleri kapsamında 2010 yılında yürütülen ve gerçekleştirilen faaliyetler şu şekilde sıralanabilir:

1. Yatırım Programına Alınan AR-GE Projeleri

Üniversiteler, araştırma merkezleri ve kuruluşlarıyla, TÜBİTAK, DPT Müsteşarlığı gibi kuruluşlarla ulaştırma sektöründe yapılması gerekli görülen öncelikli AR-GE faaliyetleri konusunda toplantı ve görüşmeler gerçekleştirilmiş ve bu görüşmeler sonucunda belirlenen AR-GE ve istatistik projeleri ilk defa 2009 yatırım programına alınmıştır. Bu kapsamda yapılması planlanan projelere ilişkin teknik içerik çalışmaları yıl içinde gerçekleştirilmekle birlikte 10. Ulaştırma Şurası ve Bakanlığımızın 2023 hedeflerini dikkate alan Strateji Belgesi çalışmaları sonuçlanıncaya kadar projelere başlanmaması hususunda üst yönetimle yapılan görüşmeler sonucu mutabık kalınmıştır.

2. ABD Çalışma Ziyareti Sonuçları

Amerika Birleşik Devletleri’ne gerçekleştirilen çalışma ziyareti kapsamında görüşülen ABD Ticaret ve Kalkınma Ajansı (TDA) ile yapılacak işbirliği çerçevesinde Bakanlığımızın öncelikli projelerinden birine dair fizibilite raporu hazırlanması ve ABD’ye 2010 yılı içinde sektörel bir oryantasyon ziyaretinin gerçekleştirilmesi hususunda ön mutabakata varılmıştır.

Çalışma ziyareti sonrasında gerçekleştirilen yazışma ve görüşmelerle DPT tarafından “Bilgi Toplumu Eylem Planı” kapsamında sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı’na verilmiş projelerden 62 No’lu “e-Ödeme standartları” projesiyle ilgili olarak 10 kişilik uzman ve yöneticilerden oluşan bir ekibin ABD’ne iki haftalık bir sektörel oryantasyon ziyareti için hibe ayrılmıştır. Bahsekonu proje kapsamındaki çalışma ziyareti henüz gerçekleştirilmemiştir.

3. Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü Projesi

Ekonominin can damarı olan ulaştırma sektöründe yaşanan hızlı değişim çok sayıda yeni kavramın kullanımını da beraberinde getirmiştir. Bu yeni kavramlarda anlam birliğini sağlamak ve bugüne kadar yapılmış konuya ilişkin çalışmaları gözden geçirmek, güncellemek suretiyle ulaştırmanın tüm alt sektörlerini kapsayacak şekilde bütünlüyci bir “Ulaştırma Teknik Terimleri Sözlüğü” çalışması

başlatılmasının faydalı olacağı düşünülmüş ve Sayın Bakanımızın Olur'uyla Eylül ayında Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü" projesi başlatılmıştır.

Ulaştırmanın tüm alt sektörlerini kapsayacak şekilde hazırlanan "Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü" çalışması için Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının katılımı ile 5 alt sektörde çalışma grupları oluşturulmuştur.

Sektör çalışma grupları, faaliyet alanlarına ilişkin verdikleri hizmetlerden, kullandıkları ekipmana ve hizmetten faydalananların bu hizmetleri alırken kullandıkları araçlara kadar geniş bir yelpazede kullanılan terimler ile sektörde en çok kullanılan ve bilinmesinde fayda görülen kısaltmaları önceden belirlenen formata uygun olarak düzenleyip Başkanlığımıza göndermişlerdir. Gönderilen bu çalışmalar incelenerek eksik görülen hususlar tespit edilmiş; gerekli düzeltme, düzenleme ve tasahhifler yapılarak çalışma sonuçlandırılmıştır.

4. Avrupa Birliği 7. Ç.P. Kapsamında Gerçekleştirilen Faaliyetler

Kasım ayında 7. ÇP TPT.2011.1-1 çağrısı için hazırlanan "Challenging Transport Stakeholders for Sustainable Development of Transport" projesi konsorsiyumuna tarafımızca katılım sağlanmıştır. Projenin amacı, ulaşımda sürdürülebilir gelişmeyi sağlamak için politika belirleyiciler, araştırmacılar ve sivil toplum arasında iletişimin artırılması ve bilgi simsarlığı süreçlerinin desteklenmesi yoluyla AB fırsatlarının ortaya konulması olup fonlanma durumu 2011 Mart-Nisan aylarında netlik kazancaktır.

5. 24. IPMA Kongresine Katılım

Bakanlığımız tarafından 1-3 Kasım 2010 tarihlerinde İstanbul'da düzenlenen 24. Uluslararası Proje Yönetim Kurumu etkinliğine Başkanlığımızı temsilen katılım sağlanmış ve Başkanlığımız tarafından yürütülen projeler tanıtılmıştır.

6. AR-GE Yazışmaları

- TÜBİTAK, Bakanlığımız birimleri, bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarımız, TÜİK, Başbakanlık Türkiye Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı gibi kamu kuruluşları ile AR-GE konusunda yapılan yazışmaların gerçekleştirilmesi,
- Vatandaşlarımızdan Sayın Bakanımıza hitaben gelen ve mevcut ulaşım sistemine ilişkin görüş, öneri ve düşüncelerinin yer aldığı mektupların incelenerek gerekli cevapların verilmesi,
- Ulaştırma sektöründe AR-GE, yenilik ve inovasyon içeren makalelerin, haberlerin, raporların incelenerek bilgi notu şeklinde raporlanması,
- Genel olarak konusu AR-GE, inovasyon, proje yönetimi, kamu özel işbirliği vb. olan etkinliklerde Bakanlığımızı temsil etmek amacıyla gerekli katılımın sağlanması,

gibi faaliyetler de Birimiz tarafından gerçekleştirilmiştir.

7. Tübitak Mam-UBAK Koordinasyon Faaliyetleri

Tübitak Mam ile Başkanlığımız arasında 2010 yılında gerçekleştirilen görüşmeler sonucunda Bakanlığımız ve bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarımız ile Tübitak Mam Enstitüleri arasında işbirliğinin artırılması yönünde mutabakata varılmış ve gerçekleştirilen yazışmalarla Aralık ayında Bakanlığımız BİİK ile Tübitak Mam Enstitüleri arasında ortaklaşa çalışılabilecek 27 adet proje konusu belirlenmiştir.

Bu kapsamda Başkanlığımız ile Tübitak Mam Enerji Enstitüsü arasında "Akıllı Ulaşım Sistemleri" konulu bir proje gerçekleştirilmesine karar verilmiştir. Proje içerik çalışmaları devam etmekte olup projenin 2011 yılı içinde başlaması planlanmaktadır.

8. Ulaştırma Araştırma Merkezleri İnceleme Projesi

Ülkemizde önemi gün geçtikçe artan ulaşım araştırma faaliyetlerinin dünyanın en gelişmiş ülkelerinde ne şekilde olduğunu ortaya koymayı amaçlayan bir inceleme-araştırma projesi olarak başlatılan proje kapsamında dünyanın en gelişmiş ülkelerinin ulaşım araştırma merkezleri inceleme altına alınmıştır. Projenin 2011 Nisan ayında tamamlanması planlanmaktadır.

F. İstatistik Faaliyetleri**1. CeBIT Bilişim Eurasia 2010 Fuarı**

06-10 Ekim 2010 tarihlerinde İstanbul CeBIT Bilişim Eurasia 2010 fuarı kapsamında Bakanlığımız standını ziyaret eden 1752 kişi ile ulaştırma hizmetlerinin kullanım durumu, ulaştırma hizmetlerinden ve yatırımlarından memnuniyet, ulaştırma türlerinin tercih nedeni, PTT ve e-Devlet hizmetlerinden memnuniyet sorularının yöneltildiği bir anket çalışması yapılmış ve sonuçları yayınlanmıştır.

2. İç Kontrol Anket Değerlendirmeleri

Kurum çalışanlarına yönelik gerçekleştirilen “Öz Değerlendirme Anketi”nin veri giriş ve istatistiksel değerlendirilmesi tamamlanmıştır.

3. Uluslararası Kuruluşlara Veri Sağlama

International Transport Forum (ITF) ve (International Road Federation) IRF kuruluşlarına, ulaştırma modlarına ait istatistiki veriler 2010 yılı başından itibaren düzenli periyotlar ile gönderilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda uluslar arası kuruluşlarda ülke veri eksikliğimiz kısmen giderilmiştir.

4. Ulaştırma Bakanlığı İstatistik Altyapısının İyileştirilmesi Projesi

Bakanlığımızın İstatistiksel İş Süreçlerini İyileştirecek Altyapı Projesi için mevcut durum analizi tamamlanmıştır. Veriye kolay ulaşımı sağlayacak veri kirliliğini engelleyecek web tabanlı bir yazılımın gereksinimleri belirlenmiştir.

5. Ulaştırma İstatistikleri'nin İyileştirilmesi (Eksik veya Yetersiz) Kapsamında Kurumlar Arası Koordinasyon Çalışması

- a) Eurostat'a gönderilmesi gereken havayolu sektörüne ait bir takım istatistiklerin Ülkemiz adına ilk defa üretilmesi için birimimiz koordinasyonunda DHMİ, SHGM ve TÜİK katılımıyla çalışma toplantısı düzenlenmiştir.
- b) Karayolu yük taşıma istatistiklerinin Türkiye'nin tamamını kapsayacak şekilde üretilmesi amacıyla birimimiz koordinasyonunda KUGM ve TÜİK ile ortak toplantı düzenlenmiştir.
- c) Boru hattı taşımacılığı verilerindeki eksiklik ve karmaşıklığın giderilmesi amacıyla birimimizin talebi ve TÜİK koordinasyonunda değişik tarihlerde BOTAŞ, TPAO ve EPDK 'nın katılımı ile çalışma toplantıları düzenlenmiştir.

6. Ulusal ve Uluslararası Kuruluşların Yazılı ve İnternet Ortamındaki Yayınların Takibi

Sektörel veriler ve yeni gelişmeler takip edilmiştir. Ayrıca geçmiş yıllara dönük farklılık gösteren verilerin kaynağı ve nedeni araştırılarak hatalı bilgilerin düzeltilmesi için ilgili kuruluşlarla görüş alışverişinde bulunulmuştur.

G. Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı Faaliyetleri

Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu kararıyla 28.07.2006 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planı, Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlamak üzere, stratejinin uygulama döneminde hayata geçirilecek faaliyet ve projeleri içermektedir. Bilgi Toplumu Stratejisi içerisinde 111 Eylem Planı yer almaktadır. Bu eylemler içerisinde 59 nolu Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi, 61 nolu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi ve 62 nolu Ulaştırmada e-Ödeme Standartları Projesi Ulaştırma Bakanlığının sorumluluğunda bulunan projeler arasında yer almaktadır. Bahsi geçen projeler kapsamında yürütülen çalışmalar Başkanlığımız bünyesinde yapılmaktadır.

59 nolu Eylem Planı “Ulusal Ulaştırma Portalı”

“Ulusal Ulaştırma Portalı” Projesi 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu uyarınca TÜRKSAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. tarafından yapılmaktadır.

61 no'lu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi

Eyleminin gerçekleştirilmesine yönelik bir proje yönetim ofisi oluşturulmuştur. Bu proje yönetim ofisi, Eylem kapsamında yapılması gereken işler için fizibilite raporu çalışmalarını sürdürmektedir. Ancak Ulaştırma Talep Yönetim Sistemine dair gelişen yeni teknolojiler doğrultusunda Proje'nin yeniden değerlendirilmesi gerekliliği doğmuştur.. Bu doğrultuda Proje üzerinde çalışmalar devam etmektedir.

62 nolu Eylem Planı "Ulaştırmada e-Ödeme Standartları"

Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır. Bu raporda kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle işbirliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik öneriler oluşturulacaktır.

Projenin ön analizi yapılmıştır. Ancak fizibilitesi 2010 yılına yetiştirilememiştir. Bu nedenle Proje 2011 yılına aktarılmıştır.

B.1.8. Hukuk Müşavirliği

B.1.8.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

Müşavirliğimiz 3348 sayılı Kanun'un 19'uncu maddesi uyarınca verilen görevleri ifa etmekte olan bir Danışma birimidir. Bu itibarla Kanun'un söz konusu maddesi hükmü gereğince Bakanlığımız aleyhine açılan adli ve idari davalar, haciz ve icra takipleri hakkında Hukuk Müşavirliği tarafından gerekli işlemler yapılmaktadır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla devam eden:

- 2133 adet idari dava,
- 2049 adet adli dava,
- 143 adet haciz ve icra takibi bulunmaktadır.

2010 yılında Bakanlığımız aleyhine 245 adet idari dava, 198 adet adli dava açılmıştır. 101 adet Sulh Ceza Mahkemelerinde açılan idari para cezalarına itiraza karşı işlemler yürütülmektedir. Ayrıca bu tarih itibarıyla Müşavirliğimize 143 adet haciz ve icra takibi tebliğ edilmiş bulunmaktadır.

14 Mart 2011 tarihi itibarıyla devam eden:

- 2188 adet idari dava,
- 2277 adet adli dava,
- 31 adet haciz ve icra takibi bulunmaktadır.
- 37 adet Sulh Ceza Mahkemelerinde açılan idari para cezalarına karşı yapılan itiraz davaları bulunmaktadır.

İdari davalar genelde; yönetmelik, tarife, tazminat, idari para cezaları, personel hareketleri ve özlük hakları, kamulaştırma işlemlerinin iptalleri ile Bakanlığımızca verilen yetki belgeleri ve lisanslarının geri alınma ve iptalleri ile ihaleden yasaklama işlemlerine ilişkindir (Bakanlığımızın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının işlemleri hakkında Bakanlığımız aleyhine açılan davalar yürütülmektedir). Adli davalar ise, kamulaştırma bedellerinin arttırılması, işçilerin fazla mesai ve tazminat taleplerine ilişkin davalardan oluşmaktadır.

Bakanlığın diğer birimlerinden sorulan hukuki konular ile hukuki, mali, cezai sonuçları doğuracak işlemler hakkında görüş bildirilmektedir. Bu kapsamda 2010 yılında Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü ve diğer birimlerden gelen görüş talepleri doğrultusunda toplam 13 adet yazılı hukuki görüş verilmiştir.

B.1.9. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

B.1.9.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğimiz kayıtlarında genel anlamda 2010 yılı içerisinde yaşanan performans bilgileri açısından anlamlı olabilecek hareketlilik ile ilgili tablo aşağı sunulmuştur.

ETKİNLİK	ADET
Müşavirliğimize Gelen Evrak Sayısı	628
Müşavirliğimizden Giden Evrak Sayısı	628
Bilgi Edindirme Birimine Gelen Evrak Sayısı	57.473
Bilgi Edindirme Biriminden Giden Evrak Sayısı	57.473
BİMER olarak Gelen Evrak Sayısı	8.465
BİMER olarak Giden Evrak Sayısı	8.465

B.1.10. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı

B.1.10.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

* 2010 yılında Kurum dışında gerçekleştirilen AB Temel Eğitimi, Uzmanlık Eğitimi ve Yabancı Dil Eğitimi Programlarına 3, Kurum içinde gerçekleştirilen Bilgi Erişim Güvenliği Eğitimi, Aday Memur Eğitimi ve Hizmet İçi Eğitim Programlarına da 3 personelimiz olmak üzere toplam 6 personelimizin Başkanlığımızdan katılımı sağlanmıştır.

* 2010 yılı süresince ikili ilişkiler bazında yurt içinde 23, yurt dışında 22, Çok taraflı ilişkiler bazında yurt içinde 44, yurt dışında 21 toplantı düzenlenmiştir. Yine bu süreç içerisinde 2 Protokol, 9 Anlaşmaya imza atılmış olup, 14 Büyükelçi kabulü ile 30'un üzerinde Konuk Bakan ziyareti gerçekleştirilmiştir.

YARDIMCI HİZMET BİRİMLERİ

B.1.11. Personel Dairesi Başkanlığı

B.1.11.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

Başkanlığımızın yürütmekte olduğu önemli faaliyetlerden biri; Bakanlığımız e-Ulaştırma uygulamaları kapsamında halen çalışmaları devam eden Portal Uygulamasıdır (e-bilişim). Bakanlık personelinin tüm özlük bilgilerinin bu programa veri girişi tamamlanmak üzeredir. Ayrıca e-İmza çalışmalarına da kısa sürede başlanılması planlanmaktadır. Bakanlığımız personelinin özlük bilgileri Kanun, KHK ve Tebliğ Yönetmelik ve Genelgelerde belirtilen sorumluluklar ve süreler çerçevesinde gerektiğinde ve talep üzerine diğer Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgilerine sunulmaktadır.

Başbakanlığın 2006/4 sayılı Genelgesi gereğince T.C. Emekli Sandığı Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan internet erişimli web tabanlı bir sistem kurulmuştur. Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında görev yapan tüm personelin nüfus, hizmet, emekli keseneği bilgileri girilmiş olup sonradan çeşitli nedenlerle Bakanlığımızda göreve başlayan personelin de bilgileri sisteme halen dahil edilmektedir.

B.1.12. Eğitim Dairesi Başkanlığı

B.1.12.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

Sıra No	Eğitim Programları	Katılan Personel Sayısı
1	Aday Memurluk Eğitimi	75
2	Resmi Yazışma Kuralları Eğitimi	90
3	Ulaşım ve İletişim Sektörleri Seminerleri	305
4	Bilgi Erişim Gv.Semineri	300
5	Etik Kültürü Seminerleri (2 seminer)	26
6	Etik Kültürü Konferansı	70
7	Proje ve Değişim Yönetimi Eğitimi	41
8	Powerpoint Sunum Tek.Eğt.	21
9	Halkla İlişkiler Semineri	31
TOPLAM		959

Böylece toplam 959 personel 2010 yılında Başkanlığımızca düzenlenen hizmetiçi eğitim faaliyetlerinden faydalanmıştır.

Hizmetiçi Eğitim Faaliyetlerine İlişkin Açıklamalar

1. Aday Memurluk Eğitimi

Bakanlığımızda 2010 yılında göreve başlayan aday memurlara “Aday Memurların Yetiştirilmesine İlişkin Genel Yönetmelik” gereğince, 2010 yılı Ekim-Kasım aylarında 10 gün Temel Eğitim, 30 gün de Hazırlayıcı Eğitim verilmiştir. Ayrıca aday memurların, birimlerinde 2 ay süreyle staj yapmaları sağlanmıştır. Öte yandan, Bakanlığımızda 2010 yılında göreve başlatılan aday memurlardan Ulaştırma Bölge Müdürlüklerinde görevli olanların hazırlayıcı eğitimlerinin Bölge Müdürlüklerince yapılması sağlanmıştır.

2. Resmi Yazışma Kuralları Eğitimi

Bakanlığımızın 2011 Yılı Eğitim Programı gereğince, Bakanlığımızın muhtelif unvanlardaki 90 personeline “Resmi Yazışmalarda Uygulanan Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” konusunda bir gün süreli eğitim verilmiştir. Söz konusu eğitim, Başbakanlığın konuyla ilgili uzman personeli tarafından Bakanlığımız Konferans Salonunda gerçekleştirilmiştir.

3. Ulaşım ve İletişim Sektörleri Seminerleri

Bakanlığımızın üst düzey görevlileri, AB Uzmanları ve yardımcılarına yönelik olarak diğer yöneticilerin isteğe bağlı katılımlarına açık olmak suretiyle 2010 yılı Şubat ayında “Ulaşım ve İletişim Seminerleri” adı altında 7 adet seminer düzenlenmiştir. Bakanlığımızda düzenlenen Seminerler, sektörlerle ilgili kuruluşlarımızın üst düzey yöneticileri tarafından verilmiş ve yaklaşık olarak 300 personel katılmıştır.

4. Bilgi Erişim Güvenliği Semineri

Bakanlığımızın bilişim sistemlerinin güvenliğinin sağlanması amacıyla yapılan “Bilgi Erişim Güvenliği Projesi”nin uygulanması sonucunda oluşturulan “Bilgi Erişim Güvenliği Sistemleri” hakkında, personeli bilgilendirmek ve bilinçlendirmek amacıyla Mart ayında Bakanlığımız personeline yönelik olarak bir dizi seminer düzenlenmiş ve seminerlere yaklaşık 300 personel katılmıştır.

5. Etik Kültürü Konferansı

“25 Mayıs Etik Günü ve Haftası” münasebetiyle Bakanlığımızın üst düzey yöneticileri için 26 Mayıs 2010 tarihinde Bakanlığımız Konferans Salonunda “Kamuda Etik Kültürü” konulu bir Konferans düzenlenmiştir. Söz konusu Konferans Ankara Üniversitesinin akademik personelinin sunumuyla gerçekleştirilmiş ve söz konusu konferansa Bakanlığımız merkez teşkilatı ve bağlı, ilgili kuruluşlarından 70 üst düzey yönetici katılmıştır.

6. Etik Kültürü Eğitimi

Başbakanlık Kamu Görevlileri Etik Kurulu tarafından yürütülmekte olan “Etik Kültürü Projesi” kapsamında, Bakanlığımız Etik Komisyonunca hazırlanan “Ulaştırma Bakanlığı Etik Eğitimi Stratejisi” çerçevesinde 2010 yılı Temmuz ayında Erzurum ve Sivas Bölge Müdürlüklerinde birer gün süreli 2 Etik Kültürü Semineri düzenlenmiştir. Bu seminerlere Bölge Müdürlüklerinden 26 personelin katılımı sağlanmıştır.

7. Proje ve Değişim Yönetimi Eğitimi

Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı gereğince oluşturulan Bakanlığımızın İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu’na yönelik olarak, Eylem Planı’nın proje mantığı içinde yürütülebilmesi ve çalışmaların ortaya koyabileceği değişimin yönetilebilmesi amacıyla Antalya’da 2 gün süreli “Proje ve Değişim Yönetimi Eğitimi” düzenlenmiştir. Söz konusu Eğitime 41 personelin katılımı sağlanmıştır.

8. Powerpoint Sunum Teknikleri Eğitimi

Bakanlığımızın 2010 Yılı Eğitim Programı gereğince, Bakanlığımızın Bölge Müdürlüklerinden 2’şer personele, PTT Genel Müdürlüğü Ankara Eğitim Merkezinde Mayıs ve Haziran aylarında 5’er gün süreli “Powerpoint Sunum Hazırlama Teknikleri Eğitimi” verilmesi sağlanmıştır. Söz konusu Eğitime 21 personel katılmıştır.

9. Halkla İlişkiler Semineri

Bakanlığımızın Özel Kalem Müdürlüğü personeli, Bakanlık Makamı ve birimlerde görevli sekreterler ile güvenlik görevlilerine yönelik olarak, Aralık ayında “Protokol Kuralları, Sözlü ve Sözsüz İletişim, Halkla İlişkiler” konularında üniversitelerin akademik personeli tarafından eğitim verilmesi sağlanmıştır.

B.1.13. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

B.1.13.1. Faaliyet Bilgileri

A. Genel Evrak ve Arşiv Hizmetleri

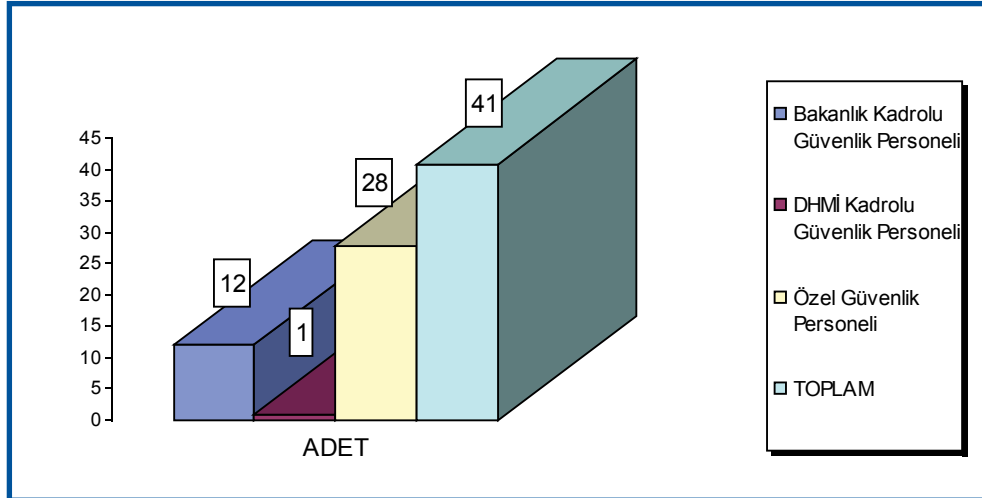
Bakanlığımızın Genel Evrak ve Arşiv hizmetleri Başkanlığımızca yürütülmektedir. Bu çerçevede, 2010 yılı içerisinde 70.335 adet gelen evrak kaydı, 50.068 adet çıkan evrak kaydı yapılmıştır.

B. Güvenlik Hizmetleri

Bakanlığımız iç ve dış güvenlik hizmetleri Başkanlığımızca yürütülmekte olup; 24 saat güvenlik hizmeti veren personelimizin bir bölümü Bakanlığımız; bir bölümü Bağlı ve İlgili Kuruluşlar kadroludur. Koruma ve güvenlik personeli sayısının yetersiz kalması nedeniyle 2010 özel güvenlik hizmetinin alımı yapılmıştır.

Güvenlik personelimizin kadrolarının bulunduğu yere göre sayıları aşağıdaki tabloda ve grafikte gösterilmiştir.

Güvenlik Personelinin Kadrolarının Bulunduğu Kurum ve Kuruluşlar	ADET
Bakanlık Kadrolu Güvenlik Personeli	12
DHİMİ Kadrolu Güvenlik Personeli	1
Özel Güvenlik Personeli	28
TOPLAM	41

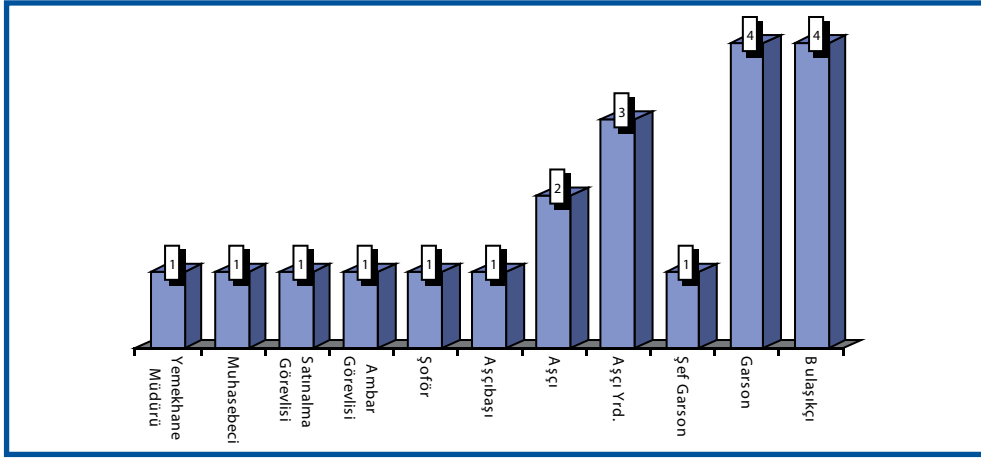


A. Yemekhane Hizmeti

Bakanlığımız yemekhanesi Başkanlığımızca yapılan iyileştirme çalışmalarıyla birlikte hizmet kalitesini gün geçtikçe artırarak sürdürmeye devam etmektedir. 1.00 -1,40.TL aralığında, personelin kadro ve derecesine göre yapılan ücretlendirme ile personele 4 çeşit yemekten oluşan tabldot hizmetinin verildiği yemekhanemizden 1.70 KR ve 2.30 TL arasındaki ücretlendirmeye tabi olan personelimizin yararlanma sıklığı daha yüksektir. Söz konusu bu ücretin Maliye Bakanlığınca belirlenen memurları öğle yemeğine katkı payı olan 1.42 TL de bütçemizden aktarılmaktadır.

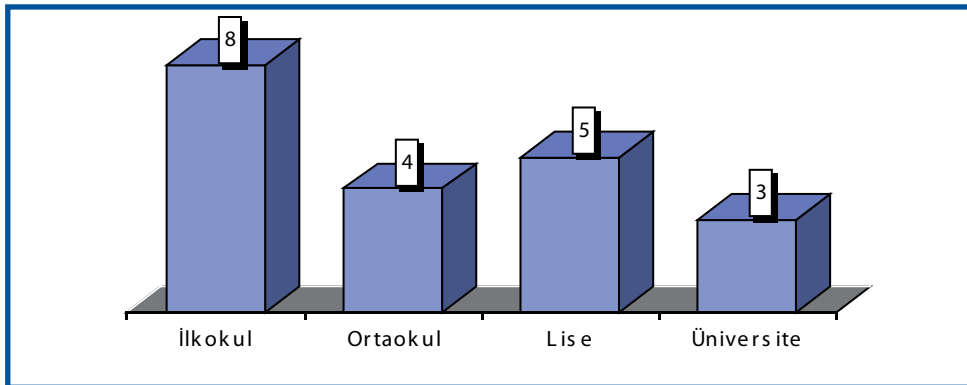
Bakanlığımız yemekhanesinde çalışan personelimizin 2010 yılı için unvanlarına göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

Yemekhane Görevli Personelin Unvanı	ADET
Yemekhane Müdürü	1
Muhasebeci	1
Satın alma Görevlisi	1
Ambar Görevlisi	1
Şoför	1
Aşçıbaşı	1
Aşçı	2
Aşçı Yrd.	3
Şef Garson	1
Garson	4
Bulaşıkçı	4
TOPLAM	20



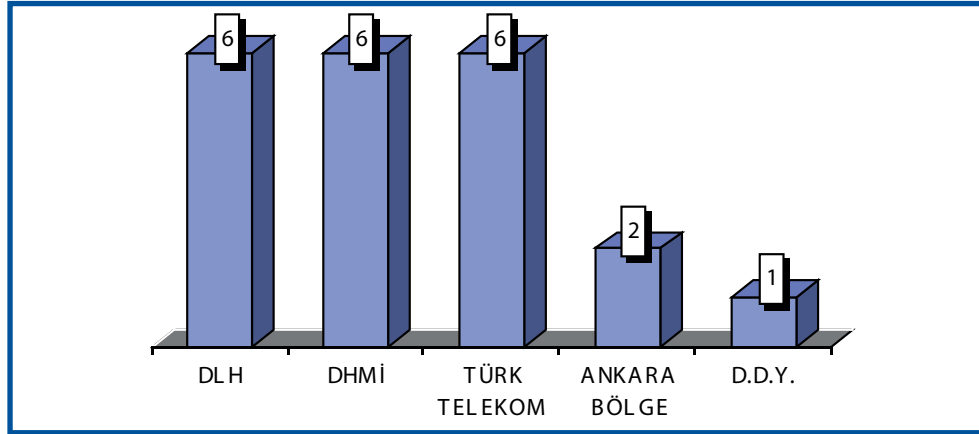
Yemekhane Müdürlüğünde görev yapan personelin 2010 yılı için öğrenim durumlarına göre dağılımı:

Yemekhane Müdürlüğünde Görev Yapan Personelin Öğrenim Durumu	ADET
İlkokul	8
Ortaokul	4
Lise	5
Üniversite	3
TOPLAM	20



Başkanlığımıza bağlı olarak görevini sürdüren Yemekhane Müdürlüğünde görevli personelin tamamının kadrosu Bağlı ve İlgili Kuruluşlarda olup, Başkanlığımızda geçici olarak görevlendirilmişlerdir. Yemekhane Müdürlüğünde görevli personelin bağlı olduğu kurum ve kuruluşlar ile ilgili ayrıntılar aşağıdaki tabloda ve grafikte ifade edilmiştir.

Yemekhanede Görevli Personelin Kadrosunun Bulunduğu Bağlı ve İlgili Kuruluşlar	ADET
DLH	6
DHMi	6
TÜRK TELEKOM	6
ANKARA BÖLGE	2
DDY	1



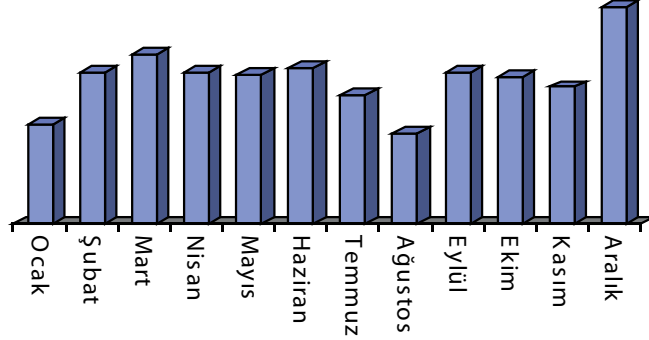
Bakanlığımız Yemekhanesinde 2010 yılı içerisinde gerçekleşen yemek fişi ve yemek kartı gelirleri:

GELİRLER	TUTAR (TL)
Yemek Fişi Satış Gelirleri	41.498,00
Bakanlık Bütçe Gelirleri	180.000,00
Diğer Kurum Bütçe Gelirleri	20.860,37
TOPLAM	242.358,37

Bakanlığımız Yemekhanesine Başkanlığımız 16.01.00.04.04.5.9.00.1.05.3 KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŖLARA YAPILAN TRANSFERLER harcama Kaleminin 05.3.1.05 Memurların Öğle Yemeğine Yardım tertibinden 2010 yılında toplam 180.000,00. TL kaynak aktarmıştır. Yemekhane Müdürlüğümüzün satışlardan elde edilen gelirlerinin aylara göre dağılımı aŖağıdaki gibidir.

AYLAR	SATIŖ GELİRİ (Kasa Hesabı) TL
Ocak	27.271,04
Şubat	41.499,08
Mart	46.520,57
Nisan	41.620,37
Mayıs	41.061,83
Haziran	42.514,19
Temmuz	35.283,26
Ağustos	24.671,01
Eylül	41.234,56
Ekim	40.262,08
Kasım	37.433,31
Aralık	59.572,80
TOPLAM	578.944,10

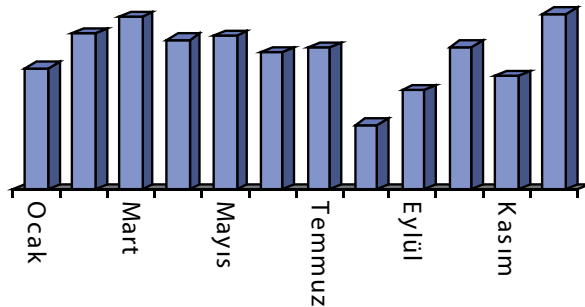
YEMEKHANE MÜDÜRLÜĞÜN AYLARA GÖRE SATIŖ GELİRLERİ
GRAFİĞİ



Yemekhane Müdürlüğünün genel üretim giderlerinin aylara göre dağılımı da aşağıdaki gibidir:

AYLAR	GENEL ÜRETİM GİDERLERİ (TL)
Ocak	36.910,24
Şubat	47.426,41
Mart	52.201,92
Nisan	45.305,73
Mayıs	46.520,75
Haziran	41.633,62
Temmuz	43.097,82
Ağustos	19.564,37
Eylül	29.920,99
Ekim	43.225,70
Kasım	34.208,99
Aralık	53.469,34
TOPLAM	493.485,88

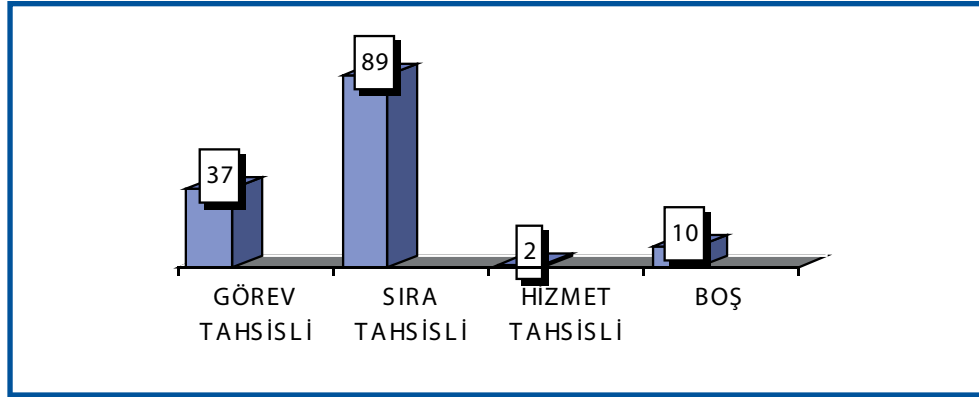
YEMEKHANE MÜDÜRLÜĞÜN AYLARA GÖRE GENEL ÜRETİM
GİDERLERİ GRAFİĞİ



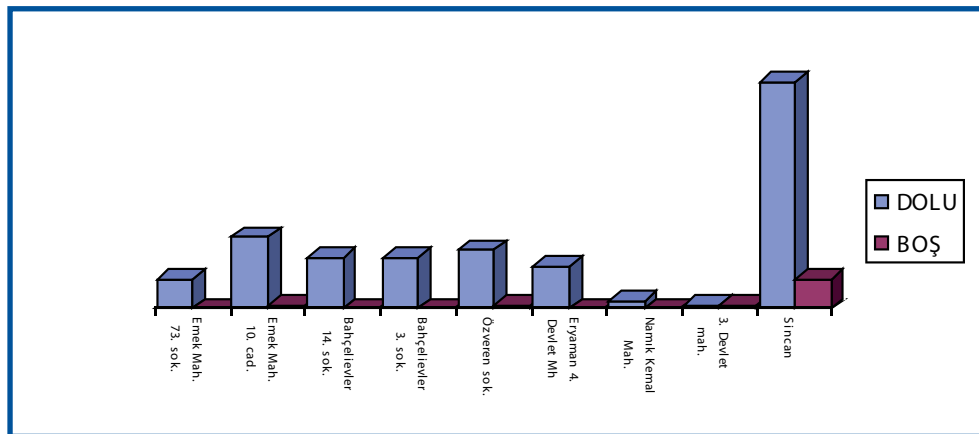
B. Lojman Hizmeti

İlgili mevzuat gereği 2010 yılı içerisinde boş bulunan lojmanların ısınma giderlerini karşılamak üzere Başkanlığımız bütçesinden toplam 14.678,27 TL ödenek kullanılmıştır.

TAHSİS DURUMU	ADET
GÖREV TAHSİSLİ	37
SIRA TAHSİSLİ	89
HİZMET TAHSİSLİ	2
BOŞ	10
TOPLAM	138



SIRA NO	LOJMANIN ADRESİ	DOLU (ADET)	BOŞ (ADET)
1	Emek Mah. 73. sok.	7	
2	Emek Mah. 10. cad.	17	1
3	Bahçelievler 14. cad.	12	
4	Bahçelievler 3. cad.	12	
5	Özveren sok.	14	1
6	Eryaman 4. Devlet Mh	10	
7	Namık Kemal Mh.	2	
8	3. Devlet Mh.	1	1
9	Sincan	53	7
TOPLAM		128	10



E. Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisi Başkanlığımız yönetiminde olup; Tesiste 49 adet klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. Yaklaşık 200 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. Başkanlığımızca; kamp ücretlerinin tespiti, tahsili ile kamp tesislerine ilişkin diğer işlemler de gerçekleştirilmektedir. Söz konusu Eğitim ve Dinlenme Tesislerinden 2010 yılı içerisinde yaklaşık 1300 kişi yararlanmıştır.

01.01.2010-31.12.2010 Tarihleri Arası Antalya Eğitim ve Sosyal Tesisleri Gelir-Gider Tablosu

GELİR (TL)	GİDER (TL)
341.189,00	391.874,40

F. Taşıt Hizmeti

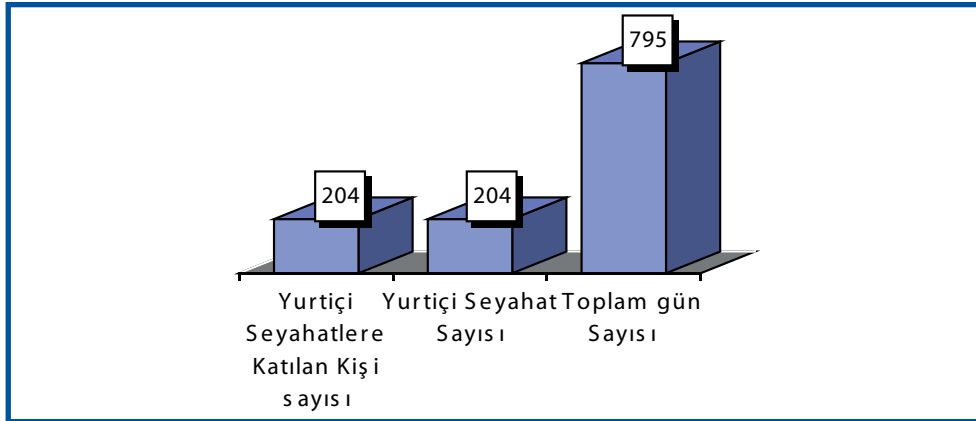
Başbakanlıkça belirlenen Usul ve esaslar doğrultusunda; Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak üzere İhalesi Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğünce; sevk ve idareleri ise Başkanlığımızca yapılan 15 adet taşıt bulunmaktadır.

G. Özel Kalem Müdürlüğünün “Yolluklar” Tertibi İle İlgili İş ve İşlemlere Dair Başkanlığımız Hizmeti

Özel Kalem Müdürlüğünün 2010 yılı içerisinde gerçekleştirdiği tüm yurtiçi ve yurtdışı seyahatlerin onay, avans, mahsup, harcırah beyannamelerinin kontrolü ve bilet temin işlemleri Özel Kalem Müdürlüğünün ödeneklerinden harcama yetkilisi Özel Kalem Müdürü olmak kaydıyla Başkanlığımızca gerçekleştirilmiştir.

Özel Kalem Müdürlüğü’nün 2010 yılında gerçekleştirdiği yurtiçi seyahatlerine ilişkin bilgiler aşağıda genel hatlarıyla ifade edilmiştir.

Yurtiçi Seyahatlere Katılan Kişi Sayısı	Yurtiçi Seyahat Sayısı	Harcıraha Tabi Toplam Gün Sayısı	Toplam Harcırah Tutarı (TL)
204	204	795	29.879,73

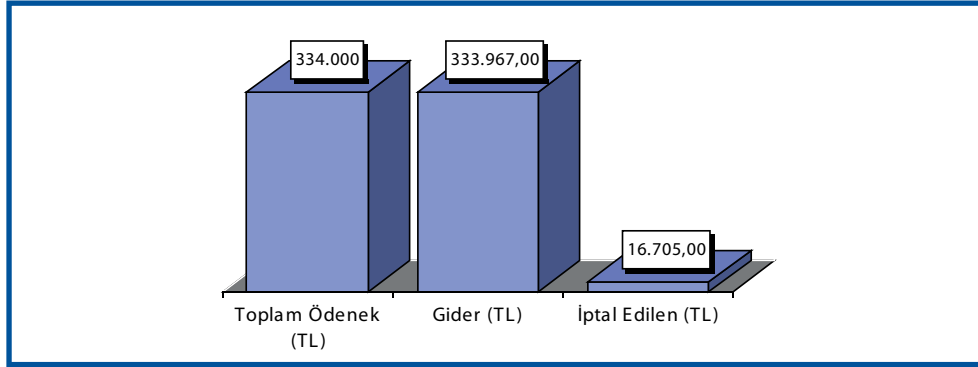


2010 yılı içerisinde Özel Kalem Müdürlüğünce toplam 204 kişinin katıldığı 204 seyahat ve 795 harcıraha tabi toplam gün için 29.879,73 TL harcama gerçekleştirilmiştir. Yurtiçi seyahatlerde kullanılan toplam 135 uçak bileti için Türk Hava Yollarına 23.259,00 TL ödeme yapılmıştır. Özel Kalem Müdürlüğü’nün 2010 yılında gerçekleştirdiği yurtdışı seyahatlere ilişkin bilgiler aşağıda genel hatlarıyla ifade edilmiştir.

Yurt Dışı Seyahatlere Katılan Kişi sayısı	Yurt Dışı Seyahat Sayısı	Harcıraha Tabi Toplam Gün Sayısı	Toplam Harcırah Tutarı (TL)
109	109	525	294.475,89

Özel Kalem Müdürlüğü’nün iki tertipte bulunan “Yolluklar” ile ilgili ödeneğin kesin hesap durumları aşağıdaki gibidir:

Tertip	KBÖ	Kurum içi Eklenen (TL)	Kurum içi Düşülen (TL)	Toplam Ödenek (TL)	Gider (TL)	İptal Edilen (TL)
16.00.00.02						
04.5.9.00.1.3.3	334.000,00	0	0	334.000,000	333.967,98	32,02
TOPLAM	334.000,00	0	0	334.000,000	333.967,98	32,02



H. Özel Kalem Müdürlüğünün Bütçe İşlemlerine Dair Başkanlığımız Hizmetleri

Başkanlığımız kendisinin ve Ulaştırma Bölge Yönetim Hizmetlerinin bütçe hazırlık, Ödenek Gönderme Belgesi, Ayrıntılı Harcama Programları, Beklentiler Raporu, Performans Programı, Faaliyet Raporu vb. düzenleme çalışmalarının yanı sıra, Özel Kalem Müdürlüğü'nün de Bütçe ve buna yönelik işlemlerini yapmaktadır.

I. Başkanlığımızın Diğer Bakanlık Birimlerine Sunduğu Danışmanlık Hizmetleri

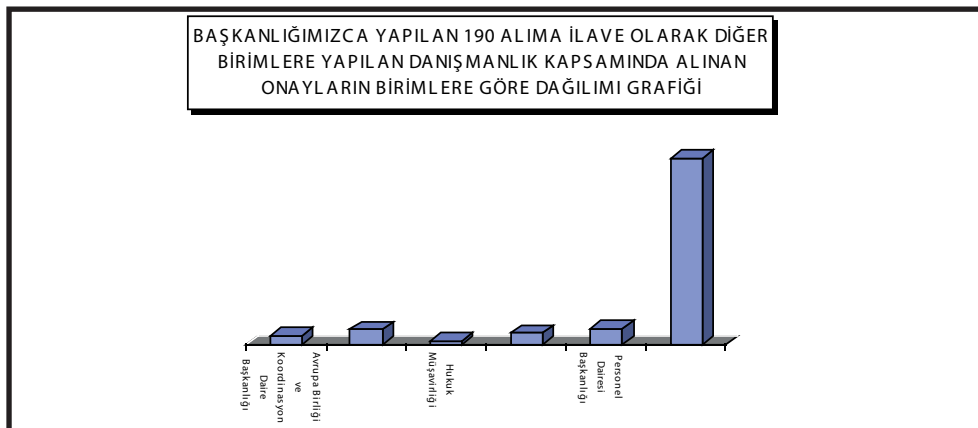
Başkanlığımız 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesince kendisine ödenek tayin edilen her bir birimin harcamasının da yine kendisince yapılması öngörülmüş olursa da Başkanlığımızın bu alandaki tecrübesi neticesinde Bakanlığımıza bağlı diğer bazı birimlere 2010 yılı içerisinde de özellikle "Satın Alma" ve "Ödeme Emri Belgesi" düzenleme konularında danışmanlık hizmeti sunmayı sürdürmüştür.

Başkanlığımızın Levazım ve satın alma Müdürlüğü 2010 yılı içinde 28 harcama kalemi için, toplam 239.648,81 TL tutarında 190 onay almıştır.

HARCAMA KALEMİ SAYISI	ONAY SAYISI	TUTAR (TL)
28	190	291.800,37

Başkanlığımızca bir danışmanlık hizmeti olarak Bakanlığımız diğer birimleri için alınan onayların birimlere göre dağılımı aşağıdaki gibidir.

ONAY ALINAN BİRİMİN ADI	ONAY ADEDİ	ONAY TUTARI (TL)
Avrupa Birliği ve Koordinasyon Daire Başkanlığı	7	12.484,26
Haberleşme Genel Müdürlüğü	12	7.890,30
Hukuk Müşavirliği	3	1.464,00
İMİD	146	239.648,81
Özel Kalem Müdürlüğü	9	21.996,92
Personel Dairesi Başkanlığı	13	8.316,08
TOPLAM	190	291.800,37



İ. Bakanlığımızın Elektrik, Su ve Doğalgaz Temin ve Kullanımı İle İlgili Başkanlığımız Hizmetleri

Bakanlığımızın da içinde yer aldığı sitenin elektrik, su ve doğalgaz sarfiyatları tek merkezden yapıldığından; hissesinin %54'ünün Bakanlığımız, %43'ünün Kültür ve Turizm Bakanlığı, % 3' ünün ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün paylaşılmasının öngörüldüğü bir protokol yapılarak harcamalar bu protokol çerçevesince yapılmaktadır. Ancak 2011 yılı itibariyle Turizm Bakanlığı ile doğalgaz sayaçlarımız ayrıştırılmıştır. Söz konusu protokole ilişkin olarak Bakanlığımız hissesine düşen su ve doğalgaz harcamalarının karşılanması yetkisi ve sorumluluğu da Başkanlığımız görev alanı içerisindedir.

a) Elektrik

2010 yılı elektrik tüketimi ve harcama tutarı aşağıdaki tablo da yer almaktadır.

	2010 YILI ELEKTRİK TÜKETİMİ
Elektrik Tüketimi (kwh)	1.599.413,41
Elektrik Harcaması (TL)	508.346,09

Ancak 2010 yılı bütçesindeki ödenek yetersizliği nedeniyle elektrik faturalarının bir bölümü Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü tarafından karşılanmıştır.

b) Su

2010 yılı içme suyu tüketimine ve harcamasına ilişkin tablo aşağıdadır.

	2010 YILI İÇME SUYU TÜKETİMİ
İçme Suyu Tüketimi (m3)	756.086,16
İçme Suyu Harcaması (TL)	490.000,00

c) Doğalgaz

2010 doğalgaz tüketimine ve harcamasına ilişkin tablo aşağıdadır.

	2010 YILI DOĞALGAZ TÜKETİMİ
Doğalgaz Tüketimi (m3)	289.781,28
Doğalgaz Harcaması (TL)	325.370,00

d) Hurda Araçların Piyasadan Çekilmesi

Her ne kadar Yukarıda yer alan hizmetler gibi Bakanlığımız geneline sunulan bir hizmet olmasa da Raporumuzun önceki kısımlarında da belirtildiği üzere hurda araçların piyasadan çekilmesine yönelik olarak Başkanlığımızca yapılan işlemler 2010 yılı çalışmalarımız içerisinde önemli bir yer edinmiştir. Bu doğrultuda 15.090 aracın piyasadan çekilmesi işlemi ciddi bir sorunla karşılaşmadan gerçekleştirilmiş ve araç sahiplerine DÖSİM aracılığı 80.207.705,30 TL ödenmiştir.

Piyasadan Çekilen Araç Sayısı	Ödenen Miktar (TL)
22.110	116.961.690,00

K. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

Başkanlığımız; Harcama yetkilisi (Daire Başkanı) ve Harcama Yetkilisine karşı sorumlu olan Gerçekleştirme Görevlileri ile kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması, oluşması muhtemel usulsüzlüklerin önüne geçilmesi, sunulan hizmetlerin yerinde ve zamanında gerçekleştirilebilmesi ilkeleri doğrultusunda çalışmalarını sürdürmektedir.



PERFORMANS SONUÇLARI TABLOSU

B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOSU

Tablo 1

Stratejik Amaç	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.		
Stratejik Hedef	SH 1.3. Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.		
Performans Hedef	PH 1.3.1. Havayolu ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	2010 Yılı Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Devam Eden Proje Sayısı	8	8	%100
Başlayan Proje Sayısı	-	-	-
Performans Sonuçları Analizi	Devlet Planlama Müsteşarlığınca vize edilen 2010 Yılı Yatırım Programına göre, 2010 yılı içinde yapımı planlanan herhangi bir projemiz bulunmamakla birlikte, yatırım programına göre, 4 adet Hava Meydanı Yapım Projesi ile 4 adet de Kapasite Artırımı Projesi olmak üzere 8 adet projenin yapımına devam edilmiştir. Ayrıca yatırım programına göre 2012 yılında tamamlanması hedeflenen "Balıkesir Körfez Havaalanı PAT Sahaları Geliş. ve Yeni Üst Yapı Tesisleri" Projesi ek ödenek alınarak tamamlanmıştır.		

Tablo 2

Stratejik Amaç	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.		
Stratejik Hedef	SH 1.4. Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi'ni başlatmak, Yeni Ankara Garı'nı yapmak.		
Performans Hedef	PH 1.4.1. Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 8 adet demiryolu projesine devam ettirmek ve 1 projeyi tamamlamak.		
Performans Göstergesi	Hedef	2010 Yılı Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Devam Eden Proje Sayısı	8	8	%100
Tamamlanan Proje Sayısı	1	1	%100
Performans Sonuçları Analizi	Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için Devlet Planlama Müsteşarlığınca vize edilen 2010 Yılı Yatırım Programına göre, 8 adet demiryolu projesinin yapımına devam edilmiş olup, tamamlanması hedeflenen Tekirdağ Muratlı Demiryolu Projesi bitirilmiş ve hizmete girmiştir.		

Tablo 3

Stratejik Amaç	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.		
Stratejik Hedef	SH 1.5. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.		
Performans Hedef	PH 1.5.1. 1 Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	2010 Yılı Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Devam Eden Proje Sayısı	0	1	-
Başlayan Proje Sayısı	3	-	-
Performans Sonuçları Analizi	Marmaray (BC1) Projesinin yapımına devam edilmiş olup, planlanan seviyeye ulaşılmıştır. 2 Adet Karayolu tüp tünel bağlantısı projeleri Yap İşlet Devret (YİD) modeli ile yapılacağından bütçemize maliyeti yoktur.		

Tablo 4

Stratejik Amaç	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.		
Stratejik Hedef	SH 1.8. Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak üzere; mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak, balıkçı barınakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanmasını sağlamak.		
Performans Hedef	PH 1.8.1. 4 adet liman, 15 adet balıkçı barınağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad.1x1000 Hp.lik Römorkör) olmak üzere toplam 24 adet projeyi yürütmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	2010 Yılı Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Devam Eden Proje Sayısı	20	20	%100
Başlayan Proje Sayısı	3	3	%100
Tamamlanan Proje Sayısı	8	8	%100
Performans Sonuçları Analizi	Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak amacıyla; 2010 Yılı Yatırım Programına göre, yılı içinde 3 adet projenin ihalesi yapılarak, inşaatına başlanmıştır. 4 adet liman, 15 adet balıkçı barınağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad.1x1000 Hp.lik Römorkör) olmak üzere toplam 24 adet projenin yapımına devam edilmiştir. 2010 da bitirilmesi hedeflenen 8 adet proje tamamlanmış olup, hizmete sunulmuştur.		

Tablo 5

Stratejik Amaç	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.		
Stratejik Hedef	SH 1.9. Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.		
Performans Hedef	PH 1.9.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 1 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak		
Performans Göstergesi	Hedef	2010 Yılı Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Başlayan Proje Sayısı	-	-	-
Devam Eden Proje Sayısı	1	1	%100
Performans Sonuçları Analizi	Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak amacıyla 1 adet projenin yapımına devam edilmiştir.		

Tablo 6

Stratejik Amaç	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.		
Stratejik Hedef	SH 1.10. Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.		
Performans Hedef	PH 1.10.1. Yoğun trafik sıkışıklığını çözmeye yönelik olarak 3 adet raylı sistem projelerini gerçekleştirmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	2010 Yılı Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Devam Eden Proje Sayısı	1	1	%100
Performans Sonuçları Analizi	Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. Bu amaç doğrultusunda MARMARAY (CR1-CR2) Projesinin yapımına devam edilmiş olup, planlanan seviyeye ulaşılmıştır.		

Tablo 7

Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH 2.1. Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.		
Performans Hedefi	PH2.1.1. 2010 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslar arası taşıma güzergâhının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Yayımlanan Ulusal Güzergâh Sayısı	3	-	-
Yayımlanan Uluslararası Güzergâh Sayısı	1	-	-
Performans Sonuçları Analizi	Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması konusunda sorumlu ve yetkili kuruluşların belirlenmesi ve belirlenen bu kurum ve kuruluşların yükümlülüklerinin Bakanlar Kurulu Kararı ile Resmi Gazetede yayımlanması gerekmektedir. Bu konuda sorumlu ve yetkili kuruluşların belirlenmesi amacıyla yapılan görüşmeler neticesinde henüz sorumlu ve yetkili kuruluşların belirlenmesinde bir sonuca ulaşılamamıştır. Bu görüşmeler neticeye ulaştıktan sonra ise, sorumlu kurum ve kuruluşlar yetkilendirildikleri konularda uygulama yapmaya imkân sağlayacak olan alt yapıyı kurmaları için 6 ay - 1 yıl arası bir süreye ihtiyaç duymaktadırlar. Diğer yandan bu konudaki Yönetmelik; ilgili işletmelerin, durumlarını kurallara uygun hale getirebilmeleri için ciddi mali/maddi yatırım gerektirmektedir. Böyle büyük hacimli bir yatırım dünyada ve kısmen ülkemizde yaşanan mevcut küresel ekonomik kriz ortamında işletmelere çok ağır bir yük getirmektedir. Ülkemiz yatırımcılarının sektöre girişleri ile ilgili yapacakları yatırımların gerçekleştirilmesine yardımcı olmak üzere ilgili Yönetmeliğin belli bir sürece yayılarak uygulamaya konulmasına ihtiyaç duyulmuştur. Dönem içinde performans hedefine uygun olarak belirlenecek güzergâh sayısı tespitine yönelik çalışmalara devam edilmiştir.		

Tablo 8

Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH 2.1. Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.		
Performans Hedefi	PH 2.1.2. Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Yük Noktaları Tespit edilen İl Sayısı	6	1	%16
Performans Sonuçları Analizi	Lojistik köylerin aktif olarak faaliyete geçmesi ve Bakanlığımızca inşa edilen yeni Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının tamamlanması ile birlikte buralardan elde edilecek verilerde dikkate alınarak yük noktalarının tespiti daha sağlıklı olarak yapılabilecektir. Performans hedefinde öngörülen yük noktalarının tespiti ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.		

Tablo 9

Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH 2.1. Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.		
Performans Hedefi	PH 2.1.3. 2010 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespiti yönelik gerçek zamana en yakın istatistikî veri toplanması metodolojisinin geliştirilmesi.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	4	28	%100
Performans Sonuçları Analizi	Bakanlığımız merkez birimlerinin tamamı ile Ulaştırma Bölge Müdürlükleri e- ulaştırma sistemini kullanabilecek imkân ve kabiliyete sahip hale gelmiştir. Yine e-Ulaştırma sisteminin proje yönetim sistemi Bakanlığımız merkez, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının kullanımına sunulmuş ve veri girişleri yapılabilmektedir. Bakanlığımız merkez birimleri(16 adet) ile Bölge Müdürlükleri (12adet) e-Ulaştırma sistemine dahil edildiğinden hedefin çok üzerinde bir gerçekleşme sağlanmıştır.		
Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH 2.2. Ulaştırma Sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı oluşturmak. Bu veri tabanı ile sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlemelerine ve izleme mekanizmaları geliştirilmesine olanak sağlamak.		
Performans Hedefi	PH 2.2.1. Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Belirlenen Veri Giriş Yetkilileri Sayısı. (Daire Başkanlığı Seviyesinde)	3	3	%100
Performans Sonuçları Analizi	Ulaştırma veri tabanı oluşturulmasına ilişkin faaliyetler, U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi marifetiyle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak 2006 yılından beri uygulanmaktadır. Bu konuda elde edilmiş ve edilecek tecrübelerin diğer taşımacılık türlerine ve diğer ülkelere transferinin sağlanması ile yaygınlaştırılması gerçekleştirilmektedir. Yapılan çalışmalar sonucu yılsonu hedefine ulaşılmıştır.		

Tablo 10

Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH 2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak		
Performans Hedefi	PH 2.3.1. 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirliletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan toplamak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Piyasadan Toplanan Yetersiz Nitelikteki Ticari Araç Sayısı	25.000	24.508	98
Performans Sonuçları Analizi	2009 yılında yaşanan ekonomik krizin etkilerinin sürmesi, sektör mensuplarının bu konudaki talep ve ihtiyaçları dikkate alınarak yapılan yasal bir düzenlemeyle hedef büyük ölçüde tutturulmuş ve % 98'lik bir oran yakalanmıştır.		

Tablo 11

Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi-ne kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.		
Performans Hedefi	PH2.3.2. Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet ağırlık-boyut kontrol istasyonunu kullanıma sunmak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Kullanıma Sunulan Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonu Sayısı	75	61	81
Performans Sonuçları Analizi	Denetimlerin trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeden ve taşıt trafiğinin yoğun olduğu yerlerde yapılabilmesi için istasyon yerinin belirlenmesi önemli bir husustur. Belirlenen yerlerin Bakanlığımıza tahsisi veya kamulaştırma işlemlerinde yaşanan sorunlar nedeniyle performans göstergesi %81 olarak gerçekleşmiştir.		

Tablo 12

Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi-ne kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.		
Performans Hedefi	PH2.3.3. Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı / Taşıt Kartı Sayısı (Taşıt Başına Düşen Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı)	2	2,13	106,5
Performans Sonuçları Analizi	Bu performans göstergesinde 2010 yılı için öngörülen hedef tutturulmuş hatta hedefin daha fazlası gerçekleştirilmiştir.		

Tablo 13

Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi-ne kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH 2.4. Karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaşımında güvenliğe katkı sağlamak üzere, "Akıllı Ulaşım Sistemleri"nden yararlanmak.		
Performans Hedefi	PH 2.4.1. Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilecek ulaşım güvenliğini artırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Ulaşım Güvenliği Bilinç ve Bilgi Düzeyi Artırılma Oranı	% 50	%50	%100
Performans Sonuçları Analizi	Bu hedef, Ulaşım Güvenliği konusunda bilinç ve bilgi düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmaların yapılmasını kapsamaktadır. Bu kapsamda Bakanlığımız öncülüğünde "Trafikte Sorumluluk Hareketi" kampanyası başlatılmış olup, Ulaşım Güvenliği konusunda koruyucu önlemler alınması ve sorumluluk bilinci ile bilgi düzeyinin geliştirilmesi konularında toplumda farkındalık yaratmak çalışmalarına düzenlenen Bölgesel Bilgilendirme Toplantılarıyla devam edilmektedir.		

Tablo 14

Stratejik Amaç	SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi-ne kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.		
Stratejik Hedef	SH 2.12. Ulaştırma ve iletişim sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.		
Performans Hedefi	PH 2.12.1. Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az %25 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları ger-çekleştirmek veya desteklemek.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Bilgi ve Bilinç Düzeyinin Artırma Oranı	% 15	%15	100
Performans Sonuçları Analizi	Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik olarak kullanıcıların bilinç dü-zeyini geliştirmek amacıyla Bakanlığımıza ulaşan iklim değişiklikleri, çevre ve benzeri konu-lara ilişkin toplantı, seminer ve çalışmalara katılım sağlanmakta ve bu çalışmalar hakkında sektör/kamuoyu bilgilendirilmeye çalışılmaktadır.		

Tablo 15

Stratejik Amaç	3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek sosyal sorumluluk bilinci içersinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke geneline yaygınlaştırmak.		
Stratejik Hedef	3.1. Bilgi ve iletişim sektörünün, sürdürülebilir ekin bir rekabet ortamı içinde gelişmesini sağlamak.		
Performans Hedefi	3.1.1. Bilgi ve iletişim sektörünün, sürdürülebilir ekin bir rekabet ortamı içinde gelişimini sürdürebilmek için gerekli mevzuat çalışmalarını gerçekleştirmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'nun İkincil Mevzuatına İlişkin Düzenlenme Yapmak	1	0	%0
Performans Sonuçları Analizi	Telekomünikasyon alanındaki mevzuatın AB mevzuatına uyumlu bir şekilde düzenlenmesi, bilgi ve iletişim sektöründeki dağınıklığın giderilerek elektronik haberleşme hizmetlerinin kaliteli ve etkin biçimde sağlanmasını teminen mevzuata ilişkin yapılacak düzenlemelere 2010 yılında da devam edilmiştir.		

Tablo 16

Stratejik Amaç	3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek sosyal sorumluluk bilinci içersinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke geneline yaygınlaştırmak.		
Stratejik Hedef	3.2. Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyon üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.		
Performans Hedefi	3.2.1. Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi öngörülen kurumların tamamını hayata geçirmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Kurulumu Tamamlanmış BT Sınıfı Sayısı	2250	0	%0
İnternet Altyapısı Kurulan ve Kurulacak Olan Okul Sayısı	9180	8118	%88
Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı Kurulacak Okul Sayısı.	2000	0	%0

Emniyet Genel Müdürlüğü ve Bağlı Merkezlerine Kurulacak Akıllı Sınıf Sayısı	133	0	%0
Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulacak Kız Meslek Lisesi Sayısı	200	0	%0
Performans Sonuçları Analizi	1- 2010 yılının ilk ayı itibariyle 2250 okula BT Sınıfı Kurulması Projesi ihale hazırlık çalışmaları başlatılmış ancak, MEB tarafından “BT Sınıflarının öğrenme-öğretme sürecinde kullanılması yaklaşımının terk edildiği, yeni öğretim felsefeleri ile uyumlu olarak her okula BT Sınıfı kurmak yerine her sınıfın bilişim teknolojileri araçları ile donatılması yaklaşımına geçilmesi gerektiği” öngörülerek, BT Sınıfları Projesi sonlandırılarak yerine yeni bir konseptte gerçekleştirilecek olan FATİH Projesi ikame edilmiştir. 42.000 adet okuldaki 570.000 adet dersliğe dizüstü bilgisayar, projeksiyon cihazı, internet erişimi, akıllı tahta sisteminin kurulmasını sağlayacak FATİH Projesinin 3 yılda tamamlanması planlanmaktadır. 2- Bakanlığımız ile TÜRKİYE A.Ş. arasında imzalanan işbirliği protokolleri kapsamında Türksat A.Ş. tarafından 2010 yılı içerisinde 4918 adet okula VSAT teknolojisi kullanılarak altyapı kurulumu gerçekleştirilmiş ve Genel Müdürlüğümüzce muayene kabul işlemleri tamamlanarak ilgililere teslim edilmiştir. Ayrıca TTAŞ tarafından ADSL bağlantısı yapılması gereken okuldan 3200 adedi Türk Telekom’un imkânları ile tamamlanmış olup kalan okulların ise bir kısmının kapandığı, bir kısmının ise ADSL erişim imkânı olduğu için kurulum yapılmamıştır. 3- 2000 adet olarak belirlenen orta öğretim kurumlarına kurulacak B.T. destekli fen laboratuvarları sayısı MEB Bakanlığı tarafından 1750 olarak revize edilmiştir. Söz konusu projenin ihalesi 16.03.2010 tarihinde yapılmış ancak KİK tarafından ihale iptal edilmiştir. 4- 133 adet kurulması planlanan Akıllı Sınıf sayısı, yaklaşık maliyet tespit çalışmaları sonucunda maliyetinin çok yüksek olduğu görülmüş ve Emniyet Genel Müdürlüğünce 82 merkeze kurulmak üzere proje revize edilmiştir. Söz konusu projenin gerçekleştirilmesini teminen 07.09.2010 tarihinde ihale yapılmış olup, ihale değerlendirme çalışmaları sonlandırılmak üzeredir. 5- Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğüne bağlı meslek liselerinde bulunan grafik ve fotoğraf alanındaki derslerin bilişim teknolojisi destekli araçlarla işlenebilmesi için gerekli donanım ve yazılımın satın alınması planlanarak MEB ile Bakanlığımız arasında işbirliği protokolü imzalanmıştır. Teknik şartname çalışmalarına 2010 yılında da devam edilmiştir.		

Tablo 17

Stratejik Amaç	3. Bilgi ve iletişim sektörünün yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke geneline yaygınlaştırmak.		
Stratejik Hedef	3.3. Bilgi ve iletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.		
Performans Hedefi	3.3.1. Elektronik haberleşme sistemlerinde AR-GE çalışmalarının, yerli tasarım ve üretimin gerçekleşmesi için gerekli teşviki teknik ve maddi olarak sağlamak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Elektronik Haberleşme Sistemlerinde AR-GE Çalışmaları, Yerli Tasarım ve Üretimin Desteklenmesi Faaliyetleri İçin Yönetmelik Çıkarılması	1	0	%0
Performans Sonuçları Analizi	Elektronik haberleşme sektörünün serbest bir rekabet ortamında gelişimini teşvik edici politikalarının belirlenmesi kapsamında elektronik haberleşme sanayisi için geliştirilecek AR-GE çalışmaları ile yerli üretim özendirilmiş olacaktır. 2010 yılında yönetmelik çalışmalarına devam edilmiştir.		

Tablo 18

Stratejik Amaç	SA3- Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.		
Stratejik Hedef	SH3.3- Bilgi ve iletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.		
Performans Hedefi	PH3.3.2- Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesi Altındaki Faaliyetlerin Tamamlanma Oranı	90	-	-
Performans Sonuçları Analizi	10. Ulaştırma Şurasında belirlenen ulaşırma ve haberleşme sektöründeki hedefler çerçevesinde geleceğe yönelik planlar oluşturulması projenin yeniden gözden geçirilme ihtiyacını doğurmuştur. 10. Ulaştırma Şurası sonuç raporunun nihai hali ile Strateji Belgesi nihai halinin göz önüne alınarak bahse konu projelerin gözden geçirilip yeniden planlama yapılması ve projelere öyle devam edilmesinin uygun olacağı düşünülmektedir.		

Tablo 19

Stratejik Amaç	3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek sosyal sorumluluk bilinci içersinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke geneline yaygınlaştırmak.		
Stratejik Hedef	3.4. Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisinde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığına verilen eylemleri gerçekleştirmek.		
Performans Hedefi	3.4.1. Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
1-Kurulumu Tamamlanmış Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM) Sayısı	200	0	%0
2-Görme Engelli Vatandaşlar İçin Alımı Yapılacak Cihaz Sayısı	5000	5000	%100
3-Kızılay'ın Haberleşme İhtiyacını Karşılama Amacıyla Kurulacak Tesis Sayısı.	27	29	%100
4-Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme İhtiyacının Karşılmasını Teminen Hazırlanacak Teknik Şartname	1	0	%0
Performans Sonuçları Analizi	1- Vatandaşların kolayca ulaşabilecekleri merkezlere (kütüphane, askeri kışla ve sosyal hizmetler ve çocuk esirgeme kurumuna bağlı merkezler, mesleki eğitim merkezi) kurulacak kamu internet erişim merkezleri (KİEM) 2007, 2008 ve 2009 yıllarında kurulmuş olup 2010 yılı içersinde kurumlardan herhangi bir talep gelmediğinden hedeflen performans değeri gerçekleştirilememiştir. 2- Sosyal desteğe muhtaç görme engeli vatandaşların herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanıcılarına sesli bir şekilde bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı işi için 2010 yılında ihale yapılarak sonuçlandırılmış olup 2011 yılı itibariyle engelli vatandaşlara cihazların dağıtımı yapılmaya başlanacaktır.		

Performans Sonuçları Analizi	3- Türkiye KIZILAY Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerine ilişkin haberleşmenin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Bakanlığımız ve TÜRKSAT arasında yapılan işbirliği protokolleri kapsamında 2010 yılında 29 adet lokasyona VSAT terminali kurulmuştur. 4- Olağanüstü haller ve doğal afetlerde haberleşmenin aksamamasını teminen bir Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi Kurulması projesine yönelik teknik şartname hazırlama süreci son derece önem arz eden bir hizmete ilişkin olduğundan uzun ve kapsamlı araştırmalar ve ilgili kurumlarla yapılan toplantılar gerektirmektedir. Bu nedenle 2010 yılın da Teknik şartname çalışmalarına devam edilmiştir.		
Stratejik Amaç	SA3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.		
Stratejik Hedef	SH 3.4. Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek		
Performans Hedefi	PH3.4.2. Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması İşinin Tamamlanma Oranı	55	75	%136
Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması İşinin Tamamlanma Oranı	20	-	-
Ulaştırma Sistemlerinde E-Ödeme Standartlarının Oluşturulması İşinin Tamamlanma Oranı.	100	20	%20
Performans Sonuçları Analizi	Ulaştırma Talep Yönetim Sistemine dair gelişen yeni teknolojiler doğrultusunda Proje'nin yeniden değerlendirilmesi gerekmektedir. Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları Projesinin ön analizi yapılmıştır. Ancak fizibilitesi 2010 yılına yetiştirilemedi. Bu nedenle Proje 2011 yılını aktarılmıştır.		

Tablo 20

Stratejik Amaç	3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke geneline yaygınlaştırmak.		
Stratejik Hedef	3.12. e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin %40'ının e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.		
Performans Hedefi	3.12.1. e-Devlet kapısı uygulamasının tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
İlgili Kurumlarla Yapılan Koordinasyon Toplantılarına Katılım Oranı	%100	%100	%100
Performans Sonuçları Analizi	Bakanlığımız ile TÜRKSAT arasında yapılan işbirliği protokolleri kapsamında devlet hizmetlerinin tek bir internet sayfası üzerinden basit ve anlaşılabilir bir şekilde vatandaşlara ve iş dünyasına sunulduğu e-devlet kapısı uygulaması Bakanlığımız koordinasyonunda TÜRKSAT tarafından yürütülmektedir. 2010 yılı için söz konusu koordinasyon toplantılarına katılım oranı %100 olarak gerçekleşmiştir.		

Tablo 21

Stratejik Amaç	SA4- Ulaştırma ile Bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.		
Stratejik Hedef	SH4.1-Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.		
Performans Hedefi	PH4.1.1- Halkalı Kapıkule projesine ilişkin ihalelerin (inşaat (altyapı, üstyapı) ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak yapılarak sözleşmelerinin gerçekleşmesini sağlamak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Gerçekleştirilen İhale Sayısı	3	0	%0
Performans Sonuçları Analizi	Söz konusu projeye ait fizibilite etüdü ve fayda-maliyet analizi çalışmaları hibe nitelikli fon sağlayacak Avrupa Komisyonu ve kredi verecek olan Avrupa Yatırım Bankası'na kurum kriterlerine uygun bulunmadığından proje geri çekilmiştir. Bu sebeple, söz konusu hedef gerçekleştirilememiştir.		

Tablo 22

Stratejik Amaç	SA4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslar arası rekabet gücünü geliştirmek.		
Stratejik Hedef	SH.4.1. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.		
Performans Hedefi	PH.4.1.2. İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatıyla uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere 140 toplantı gerçekleştirmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşme	Hedefin Gerçekleşme Oranı(%)
Ulusal ve Uluslararası Düzeydeki Toplantılara Katılım (Alt Komite, Euromed...) (Koordinasyonu Yapılan Toplantı Sayısı)	140	140	%100
Performans Sonuçları Analizi	Belirlenen sayıda toplantıya katılmak suretiyle hedefe ulaşılmıştır.		

Tablo 23

Stratejik Amaç	SA4- Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslar arası rekabet gücünü geliştirmek.		
Stratejik Hedef	SH4.1- Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.		
Performans Hedefi	PH4.1.3- Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel Program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşme	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Yıllar Bazında Tahsis Edilen Fonun Kullanılma Oranı	%36	0	%0
Operasyonel Program Altyapısı İle İlgili Önceliklerin Gerçekleştirilmesi (1 Demiryolu Projesinin İhalesinin Yapılması)	1	0	%0
Operasyonel Program Altyapısı İle İlgili Önceliklerin Gerçekleştirilmesi (1 Liman Projesinin İhalesinin Yapılması)	1	0	%0
Operasyonel Program Teknik Destek Önceliklerinin Gerçekleştirilmesine Yönelik Gerçekleştirilen Eğitim ve Çalışma Ziyaretleri Sayısı	8	0	%0
Performans Sonuçları Analizi	2010 yılı boyunca Merkezi Finans ve İhale Birimince yürütülen ihaleler sonuçlanmadığından projeler başlayamamış; hedefe ulaşılamamıştır.		

Tablo 24

Stratejik Amaç (1)	SA4- Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.		
Stratejik Hedef (2)	SH4.2- Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak		
Performans Hedefi (3)	PH 4.2.1- Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak.		
Performans Göstergesi (4)	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşme	Hedefin Gerçekleşme Oranı(%)
Libere Edilen Ülke Sayısı	27	24	89
Performans Sonuçları Analizi (5)	İlgili ülkelerle varılan mutabakat kapsamında anlaşmalar imzalanmasına rağmen TBMM'de onaylanarak henüz yürürlüğe girmeyen anlaşmalar ve/veya görüşmelerin halen devam ettiği ülkeler vardır. Görüşmeler sonuçlandığında ve Anlaşmalar onaylandığında hedef gerçekleşecektir.		

Tablo 25

Stratejik Amaç	SA4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.		
Stratejik Hedef	SH 4.2. Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.		
Performans Hedefi	PH 4.2.2. İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.		
Performans Göstergesi (4)	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşme	Hedefin Gerçekleşme Oranı(%)
Geçiş Belge Kotasının Artış Oranı	% 6	%8,4	140
Performans Sonuçları Analizi	Yapılan etkin çalışmalar ve kararlı müzakereler neticesinde geçiş belgesi sayısında performans göstergesinde belirlenen orandan daha yüksek bir oran olan % 8,4'lük bir artış sağlanarak hedef aşılmıştır.		

Tablo 26

Stratejik Amaç	SA 4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek		
Stratejik Hedef	SH 4.4. Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.		
Performans Hedefi	PH 4.4.1. Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Sunulan Değerlendirme Raporu Sayısı	1	-	-
Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı/Yıl	30	-	-
Performans Sonuçları Analizi	Ulaştırma Ana Planı için Teknik Şartname hazırlanmasına ilişkin çalışmalara 2010 yılında da devam edilmiştir.		

Tablo 27

Stratejik Amaç (1)	SA5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.		
Stratejik Hedef (2)	SH5.1. Beşeri ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Ulaştırma Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 sayılı Kanunu yenilemek.		
Performans Hedefi (3)	PH5.1.1. Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Yapılan Hukuki Düzenleme Sayısı	1	0	%0
Performans Sonuçları Analizi (5)	2010 yılı boyunca yasal hazırlık süreci devam etmiş olup hedefe ulaşılamamıştır.		

Tablo 28

Stratejik Amaç	SA5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.		
Stratejik Hedef	SH5.2. Bakanlık hizmetlerinin daha etkin yürütülerek, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdamını sağlamak.		
Performans Hedefi	PH5.2.1. Bakanlık hizmetlerinin etkinliğini artıracak ve kurumsal gelişimin sürekliliğini sağlayacak yeniden yapılandırma çalışmalarını gerçekleştirmek.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Uzmanlaşmış Personele İhtiyaç Duyulan Faaliyet Alanları Sayısı.	35	35	100%
İstihdam Edilen Memur Sayısı.	1210	1320	109,09%
İstihdam Edilen İşçi Sayısı.	520	545	104,81%
Performans Sonuçları Analizi	2010 Yılında Özelleştirme kapsamında atanan personel beklenenden oldukça fazla, ayrılan personel ise Bakanlığımız personelinin özlük haklarında yapılan iyileştirme (Ek Ödeme) nedeniyle önceki yıllara göre daha az olmuştur. Bu nedenle, 2010 yılsonu personel sayısı tahmin edilenin üzerinde gerçekleşmiştir.		

Tablo 29

Stratejik Amaç	SA5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.		
Stratejik Hedef	SH 5.2. Bakanlık hizmetlerinin daha etkin yürütülerek, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdamını sağlamak.		
Performans Hedefi	PH 5.2.2. Mali Hizmetler Fonksiyonunda yer alan görevlerin bakanlık personeli tarafından etkin olarak uygulanmasını geliştirmeye katkı sağlamak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Mevzuatın Doğru Uygulanmasında Bakanlığımız Harcama Birimlerini Yönlendirici Yazılar.	4	4	% 100
Performans Sonuçları Analizi			

Tablo 30

Stratejik Amaç	5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.		
Stratejik Hedef	5.8. PTT Genel Müdürlüğünce yürütülen posta banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.		
Performans Hedefi	5.8.1. PTT Genel Müdürlüğünce Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.		
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)
Hazırlanacak Kanun Tasarısı	1	1	%100
Performans Sonuçları Analizi	Posta hizmetlerinin AB standartlarına uygun bir biçimde yürütülmesine yönelik posta sektörünün yeniden yapılandırılmasını hedefleyen Posta Hizmetleri Kanun Tasarısı Taslağı” 2010 yılı içerisinde hazırlanarak Bakanlar Kuruluna sunulmuştur. Söz konusu çalışmalara 2010 da da devam edilmiştir.		

B.3. PERFORMANS SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

Performans esaslı bütçeleme, kaynakların idarenin amaç ve hedefleri doğrultusunda tahsisini yaparak etkili ve verimli kullanılmasını sağlayan, yıl içerisinde performans ölçümü gerçekleştirerek ulaşılmak istenen hedeflere ulaşıp ulaşılmadığını izleme ve değerlendirme yöntemi ile raporlayan, elde edilen sonuçlara göre hedeflerin revize edilmesini gerektiren, idarenin farkındalığını artırarak kurumsal kültürün yerleşmesini sağlayan bir sistemdir.

Bu sistemin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız 2010 yılı için Performans Esaslı Bütçesi’ni hazırlamış ve uygulamıştır. Bakanlığımız Performans Esaslı Bütçesi’nde toplam 54 adet performans göstergesi yer almıştır. Yıl içerisinde izlemeye tabi tutulan bu göstergeler 2010 Yılı Faaliyet Raporu’nun gereği olarak değerlendirilmiştir.

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI



2010 İ D A R E
FAALİYET
RAPORU

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI

2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU





IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ



2010 İ D A R E FAALİYET RAPORU

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER

- a) Kurumsal yapının Cumhuriyet dönemine dayanan köklü bir geçmişinin olması,
- b) Ülkemizin üç yanını kaplayan denizlerle bağlantılarının olması,
- c) Ülkemizin Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunması,
- d) Geniş yetkiler veren bir Kuruluş Kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- e) Ulaştırma Bakanlığının yatırımlar anlamında Hükümetten tam destek alması,
- f) AB mevzuatına en uygun Bakanlık olması,
- g) Diğer ülkelerdeki ulaşım yönetim sistemlerinin incelenmesi ve değişimin kaçınılmazlığı,
- h) Diğer bakanlık ve genel müdürlüklerle iş birliği yapma gücü ve takip etme vizyonu,
- i) Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir altyapıya sahip olması,
- j) İhracatın altyapısını oluşturma ve geliştirmeye yönelik bir yapıda olması,
- k) İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması,
- l) Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlaması,
- m) Uzman görüşlerine daha fazla önem verilmeye başlanması,
- n) Gelişime ve değişime en açık Bakanlık olması,
- o) Uluslararası standartlara ve etkileşime (ikili ve çok taraflı anlaşmalar) dayalı bir kurum olması,
- p) Bakanlığın bünyesindeki kurumlar arası koordinasyonun gelişmiş olması,
- q) Ulaştırma ile ilgili bütün kurumların Bakanlığımız bünyesinde olması,
- r) Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması.

B. KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ

- a) Kurum kapasitesinin güçlendirilmesi için gerekli hizmet içi eğitimin eksikliği,
- b) Ulaştırma konularında ulusal bir araştırma enstitüsünün bulunmaması,
- c) Özelleştirilen kurumlardan naklen atanan personelin Ulaştırma Bakanlığına adaptasyonunun tam olarak sağlanamaması,
- d) Demiryolu altyapı maliyetlerinin yüksek ve uzun süreli olmasının, yatırımları geciktirmesi veya yatırımlardan vazgeçilmesine sebep olması,
- e) Altyapı iyileştirmesinde ve kapasite artırımında kaynak yetersizliği,
- f) Genel Müdürlük ve bağlı kuruluşların AR-GE çalışmasına yeterli kaynağı ayırmaması,
- g) İletişim sektörü gibi, ileri teknoloji metodları kullanılan bir alandan yeterince istifade edilmemesi,
- h) Türkiye genelindeki üniversitelerle iletişimin kısmen sağlanması,
- i) Kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle, uygulamada yetki karmaşası yaşanması,
- j) Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla ilişkiler çalışmalarına gerekli önemin verilmemesi,

C. GENEL DEĞERLENDİRME

UlaŖtırma ve haberleŖme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyici olan sektörlerdir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaŖtırma ve haberleŖme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçişin yaŖandığı günümüz dünyasında ulaŖtırma ve haberleŖme alanlarında baş döndürücü gelişmelere şahit olmaktayız. Her iki sektörde çağdaş hedeflere ulaŖmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluşturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaŖtırma ve haberleŖme hizmetleri, ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan sağlanmaya çalışıldığından, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaŖım türlerinin her birinden faydalanma noktasında; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topoğrafik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaŖtırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan ağırlığın verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaŖtırma bir bütün olduğuna göre bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi değil birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri, ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.

ÖNERİ VE TEDBİRLER

Fırsatlar

- a) AB kapsamında taşımacılık ağının genişlemesi ve miktarının artması imkanı,
- b) Karayolu taşımacılığının düzenlenmesi ile haksız rekabetin ortadan kalkması,
- c) Avrupa Birliği ölkeleri ile demiryolu hatlarının birleşmesi neticesinde kalitenin, rekabetin, teknolojinin ve taşıma standardının yükselmesi,
- d) Ölkemizin Avrupa-Asya bağlantı koridorunda olması,
- e) Ölkemizin AB'ye adaylık süreci içinde bulunması nedeniyle teknik ve finansal imkanların gündemde olması,
- f) Tam donanımlı "Hidrolik Araştırma Laboratuvarı" nın kıyı yapılarının en sağlıklı şekilde projelendirilmesine olanak sağlaması,
- g) Ulaştırma altyapı sektörü özellikle hava meydanları anlamında ileri teknoloji gerektiren uçak sanayi ile işbirliği içinde geliştiğinden, mevcut altyapı ve muhtemel projelerin her an için denetim altında tutulabilmesi.

Tehditler

- a) Demiryolu Yatırım Projelerinin yüksek maliyetli olması,
- b) Ulaştırma ve demiryolu taşımacılığına gerekli mali kaynağın yeterince ayrılamaması,
- c) AB ile ilişkilerin diğer nedenlerden dolayı aksaması,
- d) Kıyılarımızda plansız yapılaşmanın önüne geçilememesi ve kıyı yönetiminin eksikliği,
- e) Ölkemizin, deprem ölkesi olması ve aynı zamanda kıyılarımızın ciddi dalga etkisi altında bulunması nedeniyle hasar ve kıyı değişimine maruz kalması, bunun ise ölkemiz ekonomisine ilave mali yük getirmesi,
- f) Hava meydanları alt sektörü itibariyle dünyadaki gelişmelerden anında etkilenir olması, olumsuz gelişmeler karşısında kurumun projelerinin sorgulanır hale gelmesi,
- g) Ayrıca ulusal, bölgesel ve sektörel programlara sahip çıkılmaması ve sektörel anlamda bileşeni olmayan projelere itilmesi kurumun sektördeki konumunu sarsan bir tehdit olarak algılanması.

2010 YILI BÜTÇE TERTİPLERİN ÖDENEK DURUM LİSTESİ 16 - ULAŞTIRMA BAKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ							
16.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	548,000.00	44,500.00	0.00	592,500.00	592,500.00	592,413.70	99.99%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	100,000.00	0.00	0.00	100,000.00	100,000.00	26,426.17	26.43%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	105,000.00	0.00	4,400.00	100,600.00	100,600.00	100,599.69	100.00%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	11,000.00	0.00	0.00	11,000.00	11,000.00	10,895.94	99.05%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	334,000.00	0.00	0.00	334,000.00	334,000.00	333,967.98	99.99%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	110,000.00	0.00	0.00	110,000.00	110,000.00	54,490.67	49.54%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	225,000.00	0.00	0.00	225,000.00	225,000.00	209,116.95	92.94%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	3,000.00	0.00	0.00	3,000.00	3,000.00	1,799.50	59.98%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.8	1,000.00	0.00	0.00	1,000.00	1,000.00	0.00	0.00%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.9	0.00	6,001.00	0.00	6,001.00	6,001.00	5,172.85	86.20%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	417,000.00	0.00	0.00	417,000.00	417,000.00	341,728.58	81.95%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	77,000.00	0.00	0.00	77,000.00	77,000.00	46,409.93	60.27%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	8,000.00	0.00	0.00	8,000.00	8,000.00	2,830.27	35.38%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	118,500.00	0.00	0.00	118,500.00	118,500.00	97,744.61	82.48%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	11,000.00	0.00	0.00	11,000.00	11,000.00	950.00	8.64%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	1,000.00	0.00	0.00	1,000.00	1,000.00	0.00	0.00%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.9	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00%
TOPLAM	2,069,500.00	50,502.00	4,400.00	2,115,602.00	2,115,601.00	1,824,546.84	86.24%
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI							
16.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	640,000.00	0.00	38,300.00	601,700.00	601,700.00	601,689.32	100.00%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	136,000.00	0.00	19,200.00	116,800.00	116,800.00	116,757.62	99.96%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	4,500.00	0.00	2,000.00	2,500.00	2,500.00	0.00	0.00%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	250,500.00	0.00	35,300.00	215,200.00	215,200.00	180,845.14	84.04%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	2,500.00	0.00	0.00	2,500.00	2,500.00	1,913.64	76.55%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	1,000.00	0.00	0.00	1,000.00	1,000.00	0.00	0.00%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.9	0.00	3,001.00	0.00	3,001.00	3,001.00	2,700.40	89.98%
TOPLAM	1,034,500.00	3,001.00	94,800.00	942,701.00	942,701.00	903,906.12	95.88%
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRE BAŞKANLIĞI							
16.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	1,410,000.00	0.00	21,268.00	1,388,732.00	1,388,732.00	1,388,730.40	100.00%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	344,000.00	9,200.00	0.00	353,200.00	353,200.00	353,013.22	99.95%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	28,500.00	0.00	0.00	28,500.00	28,500.00	28,035.22	98.37%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	13,000.00	0.00	4,000.00	9,000.00	9,000.00	8,554.76	95.05%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	6,000.00	0.00	0.00	6,000.00	6,000.00	773.76	12.90%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	152,000.00	0.00	0.00	152,000.00	152,000.00	150,137.31	98.77%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	32,500.00	3,300.00	0.00	35,800.00	35,800.00	32,940.29	92.01%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	35,000.00	48,000.00	0.00	83,000.00	83,000.00	81,757.34	98.50%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.9	0.00	21,001.00	0.00	21,001.00	21,001.00	19,019.54	90.56%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	213,000.00	0.00	0.00	213,000.00	213,000.00	110,860.29	52.05%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	39,000.00	0.00	0.00	39,000.00	39,000.00	31,139.68	79.85%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	7,500.00	0.00	0.00	7,500.00	7,500.00	1,062.00	14.16%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	6,500.00	0.00	3,300.00	3,200.00	3,200.00	2,098.61	65.58%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	500.00	0.00	0.00	500.00	500.00	466.67	93.33%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	3,500.00	0.00	0.00	3,500.00	3,500.00	0.00	0.00%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.9	0.00	1,001.00	0.00	1,001.00	1,001.00	75.02	7.49%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	997,500.00	30,000.00	0.00	1,027,500.00	1,027,500.00	1,025,097.25	99.77%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	1,185,500.00	15,000.00	45,000.00	1,155,500.00	1,155,500.00	1,155,404.61	99.99%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	10,000.00	0.00	0.00	10,000.00	10,000.00	9,323.22	93.23%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	180,000.00	0.00	0.00	180,000.00	180,000.00	179,999.20	100.00%
TOPLAM	4,664,000.00	127,502.00	73,568.00	4,717,934.00	4,717,934.00	4,578,488.39	97.04%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI							
16.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	477,500.00	6,050.00	0.00	483,550.00	483,550.00	483,506.23	99.99%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	122,000.00	900.00	0.00	122,900.00	122,900.00	122,845.90	99.96%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	6,500.00	2,050.00	0.00	8,550.00	8,550.00	8,344.43	97.60%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	2,000.00	0.00	0.00	2,000.00	2,000.00	878.00	43.90%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	500.00	0.00	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	2,500.00	0.00	1,550.00	950.00	950.00	886.18	93.28%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.9	0.00	8,001.00	0.00	8,001.00	8,001.00	7,323.55	91.53%
TOPLAM	611,000.00	17,001.00	2,050.00	625,951.00	625,951.00	623,784.29	99.65%
EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI							
16.01.00.06-01.3.9.00-1-01.1	204,500.00	0.00	25,000.00	179,500.00	179,500.00	179,026.07	99.74%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-02.1	48,000.00	0.00	6,900.00	41,100.00	41,100.00	40,958.77	99.66%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.2	2,500.00	0.00	0.00	2,500.00	2,500.00	1,656.72	66.27%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.3	3,500.00	0.00	0.00	3,500.00	3,500.00	2,281.24	65.18%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.5	14,000.00	0.00	14,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.7	1,500.00	300.00	0.00	1,800.00	1,800.00	1,779.42	98.86%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.9	0.00	1,001.00	0.00	1,001.00	1,001.00	799.38	79.86%
TOPLAM	274,000.00	1,301.00	45,900.00	229,401.00	229,401.00	226,501.60	98.74%
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI							
16.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	291,500.00	0.00	26,000.00	265,500.00	265,500.00	265,469.11	99.99%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-01.2	60,000.00	0.00	0.00	60,000.00	60,000.00	59,376.26	98.96%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	71,000.00	0.00	5,200.00	65,800.00	65,800.00	65,481.28	99.52%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-02.2	18,000.00	0.00	3,000.00	15,000.00	15,000.00	14,270.32	95.14%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	2,000.00	0.00	0.00	2,000.00	2,000.00	1,958.98	97.95%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	109,500.00	35,652.00	0.00	145,152.00	145,152.00	144,801.64	99.76%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	1,500.00	3,250.00	0.00	4,750.00	4,750.00	4,750.00	100.00%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	500.00	0.00	0.00	500.00	500.00	500.00	100.00%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.9	0.00	6,001.00	0.00	6,001.00	6,001.00	5,444.92	90.73%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	420,000.00	0.00	60,517.00	359,483.00	359,483.00	359,482.54	100.00%
TOPLAM	974,000.00	44,903.00	94,717.00	924,186.00	924,186.00	921,535.05	99.71%
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI							
16.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	1,578,000.00	91,000.00	0.00	1,669,000.00	1,669,000.00	1,668,729.57	99.98%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	322,000.00	0.00	8,900.00	313,100.00	313,100.00	313,096.04	100.00%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	35,000.00	0.00	35,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	41,000.00	45,000.00	0.00	86,000.00	86,000.00	73,887.01	85.92%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	500.00	0.00	0.00	500.00	500.00	0.00	0.00%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	49,000.00	0.00	10,000.00	39,000.00	39,000.00	24,473.52	62.75%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	5,500.00	0.00	0.00	5,500.00	5,500.00	0.00	0.00%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.9	0.00	21,001.00	0.00	21,001.00	21,001.00	20,620.99	98.19%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	1,450,000.00	0.00	0.00	1,450,000.00	1,450,000.00	38,468.00	2.65%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-06.3	7,550,000.00	0.00	0.00	7,550,000.00	7,550,000.00	0.00	0.00%
TOPLAM	11,031,000.00	157,001.00	53,900.00	11,134,101.00	11,134,101.00	2,139,275.13	19.21%
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ							
16.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	219,000.00	12,500.00	0.00	231,500.00	231,500.00	231,325.38	99.92%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	51,000.00	1,560.00	0.00	52,560.00	52,560.00	52,520.02	99.92%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	3,500.00	0.00	0.00	3,500.00	3,500.00	415.36	11.87%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	3,000.00	0.00	0.00	3,000.00	3,000.00	2,856.25	95.21%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	8,000.00	0.00	0.00	8,000.00	8,000.00	7,103.27	88.79%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	2,500.00	0.00	0.00	2,500.00	2,500.00	1,162.04	46.48%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	2,000.00	0.00	0.00	2,000.00	2,000.00	253.70	12.69%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.9	0.00	2,301.00	0.00	2,301.00	2,301.00	2,190.10	95.18%
TOPLAM	289,000.00	16,361.00	0.00	305,361.00	305,361.00	297,826.12	97.53%
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ							
16.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	108,000.00	0.00	32,000.00	76,000.00	76,000.00	75,987.07	99.98%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	23,000.00	0.00	2,100.00	20,900.00	20,900.00	20,893.97	99.97%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	2,500.00	2,000.00	0.00	4,500.00	4,500.00	3,022.58	67.17%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	7,000.00	3,000.00	0.00	10,000.00	10,000.00	7,630.43	76.30%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.5	10,000.00	0.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00	1,599.45	31.99%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	9,500.00	0.00	0.00	9,500.00	9,500.00	2,830.82	29.80%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.9	0.00	5,001.00	0.00	5,001.00	5,001.00	4,986.77	99.72%
TOPLAM	160,000.00	10,001.00	39,100.00	130,901.00	130,901.00	116,951.09	89.34%
ULAŞTIRMA BÖLGE YÖNETİM HİZMETLERİ							
16.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	8,174,000.00	878,000.00	0.00	9,052,000.00	9,052,000.00	9,047,045.05	99.95%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	8,000.00	0.00	0.00	8,000.00	8,000.00	0.00	0.00%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	9,027,000.00	0.00	69,700.00	8,957,300.00	8,957,300.00	7,331,194.95	81.85%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	1,925,000.00	178,500.00	0.00	2,103,500.00	2,103,500.00	2,102,590.01	99.96%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-02.2	2,500.00	0.00	0.00	2,500.00	2,500.00	0.00	0.00%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1,505,000.00	83,700.00	0.00	1,588,700.00	1,588,700.00	1,588,059.58	99.96%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1,032,500.00	0.00	283,600.00	748,900.00	748,900.00	699,862.91	93.45%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	199,500.00	0.00	0.00	199,500.00	199,500.00	188,392.36	94.43%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	45,500.00	34,100.00	0.00	79,600.00	79,600.00	72,567.06	91.16%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	1,240,000.00	248,000.00	0.00	1,488,000.00	1,488,000.00	1,373,707.02	92.32%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	131,000.00	0.00	0.00	131,000.00	131,000.00	113,336.05	86.52%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	32,500.00	6,500.00	0.00	39,000.00	39,000.00	37,808.90	96.95%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.9	0.00	87,001.00	0.00	87,001.00	87,001.00	73,408.17	84.38%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	45,000.00	0.00	0.00	45,000.00	45,000.00	42,798.20	95.11%
TOPLAM	23,367,500.00	1,515,801.00	353,300.00	24,530,001.00	24,530,001.00	22,670,770.26	92.42%
DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.2	5,000.00	0.00	5,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.3	80,000.00	0.00	51,000.00	29,000.00	29,000.00	20,963.52	72.29%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.5	122,000.00	24,400.00	0.00	146,400.00	146,400.00	136,787.06	93.43%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.7	130,500.00	0.00	35,000.00	95,500.00	95,500.00	79,903.65	83.67%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.8	19,000.00	0.00	19,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.1	800,000.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	572,988.23	71.62%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.4	150,000.00	0.00	0.00	150,000.00	150,000.00	29,529.00	19.69%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.5	117,800,000.00	23,645,000.00	60,936,000.00	80,509,000.00	80,509,000.00	80,357,485.52	99.81%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.7	3,250,000.00	2,030,000.00	0.00	5,280,000.00	5,280,000.00	5,047,226.02	95.59%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.9	200,000.00	0.00	0.00	200,000.00	200,000.00	108,405.86	54.20%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.2	4,000.00	0.00	4,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.3	54,000.00	0.00	25,000.00	29,000.00	29,000.00	24,750.83	85.35%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.5	36,000.00	0.00	0.00	36,000.00	36,000.00	35,439.72	98.44%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.7	46,500.00	0.00	24,500.00	22,000.00	22,000.00	9,340.76	42.46%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.8	15,500.00	0.00	3,800.00	11,700.00	11,700.00	11,224.09	95.93%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-06.1	25,000.00	0.00	0.00	25,000.00	25,000.00	0.00	0.00%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-06.4	37,000,000.00	45,000,000.00	56,226,000.00	25,774,000.00	25,774,000.00	25,667,427.03	99.59%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-06.5	337,407,000.00	7,000,000.00	50,545,000.00	293,862,000.00	293,862,000.00	293,861,873.88	100.00%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-06.9	500,000.00	0.00	0.00	500,000.00	500,000.00	449,665.26	89.93%
16.01.30.00-04.5.5.00-7-06.5	875,068,000.00	159,312,000.00	7,312,000.00	1,027,068,000.00	1,027,068,000.00	827,483,017.00	80.57%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.2	3,000.00	0.00	3,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.3	22,000.00	0.00	20,800.00	1,200.00	1,200.00	1,175.00	97.92%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.5	25,500.00	0.00	0.00	25,500.00	25,500.00	24,811.12	97.30%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.7	19,500.00	0.00	0.00	19,500.00	19,500.00	13,239.60	67.90%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.8	10,000.00	0.00	10,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.1	83,000.00	0.00	0.00	83,000.00	83,000.00	25,075.00	30.21%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.4	5,000,000.00	25,000,000.00	24,750,000.00	5,250,000.00	5,250,000.00	5,125,434.64	97.63%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.5	82,334,000.00	60,400,000.00	39,944,000.00	102,790,000.00	102,790,000.00	102,789,599.38	100.00%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.9	83,000.00	0.00	0.00	83,000.00	83,000.00	79,883.15	96.24%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-01.1	7,612,500.00	612,500.00	0.00	8,225,000.00	8,225,000.00	8,223,600.84	99.98%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.30.00-04.5.9.00-1-01.2	228,000.00	0.00	0.00	228,000.00	228,000.00	226,043.97	99.14%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-01.3	24,999,000.00	0.00	1,788,442.00	23,210,558.00	23,210,558.00	21,235,898.03	91.49%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-02.1	1,780,000.00	74,000.00	0.00	1,854,000.00	1,854,000.00	1,853,772.43	99.99%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-02.2	60,000.00	2,100.00	0.00	62,100.00	62,100.00	62,044.01	99.91%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-02.3	4,092,000.00	25,000.00	0.00	4,117,000.00	4,117,000.00	4,084,961.57	99.22%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.1	2,500.00	0.00	2,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.2	856,000.00	0.00	6,000.00	850,000.00	850,000.00	777,598.73	91.48%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.3	5,000.00	0.00	0.00	5,000.00	5,000.00	3,946.33	78.93%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.4	14,000.00	678,368.00	0.00	692,368.00	692,368.00	688,727.80	99.47%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.5	1,883,000.00	583,918.00	0.00	2,466,918.00	2,466,918.00	2,432,423.00	98.60%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.7	143,500.00	0.00	82,068.00	61,432.00	61,432.00	41,596.26	67.71%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.9	0.00	82,001.00	0.00	82,001.00	82,001.00	80,027.70	97.59%
16.01.30.00-04.5.9.01-1-03.3	16,000.00	0.00	14,750.00	1,250.00	1,250.00	750.00	60.00%
16.01.30.00-04.5.9.01-1-03.5	16,000.00	0.00	500.00	15,500.00	15,500.00	13,339.85	86.06%
16.01.30.00-04.5.9.01-1-03.7	8,500.00	0.00	5,000.00	3,500.00	3,500.00	2,539.14	72.55%
16.01.30.00-04.5.9.01-1-03.8	25,000.00	0.00	20,000.00	5,000.00	5,000.00	4,430.90	88.62%
TOPLAM	1,502,033,500.00	324,469,287.00	241,833,360.00	1,584,669,427.00	1,584,669,427.00	1,381,686,945.88	87.19%
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							
16.01.31.00-04.5.2.00-1-01.1	1,221,000.00	0.00	69,750.00	1,151,250.00	1,151,250.00	1,149,393.88	99.84%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-01.2	125,000.00	151.00	0.00	125,151.00	125,151.00	125,150.58	100.00%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-02.1	298,000.00	0.00	16,730.00	281,270.00	281,270.00	281,263.37	100.00%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-02.2	36,500.00	0.00	5,560.00	30,940.00	30,940.00	30,930.47	99.97%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.2	10,000.00	0.00	5,671.00	4,329.00	4,329.00	4,328.83	100.00%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.3	159,000.00	0.00	1,330.00	157,670.00	157,670.00	153,861.93	97.58%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.5	6,500.00	3,647.00	0.00	10,147.00	10,147.00	9,897.23	97.54%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.7	2,500.00	0.00	730.00	1,770.00	1,770.00	1,769.98	100.00%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.9	0.00	10,001.00	0.00	10,001.00	10,001.00	9,947.48	99.46%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.31.00-04.5.2.00-1-05.1	21,531,000.00	0.00	0.00	21,531,000.00	21,531,000.00	21,531,000.00	100.00%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-05.6	130,000.00	27,699.00	0.00	157,699.00	157,699.00	157,696.51	100.00%
TOPLAM	23,519,500.00	41,498.00	99,771.00	23,461,227.00	23,461,227.00	23,455,240.26	99.97%
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							
16.01.33.00-04.6.0.00-1-01.1	1,010,500.00	106,000.00	0.00	1,116,500.00	1,116,500.00	1,116,092.59	99.96%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-02.1	231,000.00	16,200.00	0.00	247,200.00	247,200.00	247,121.96	99.97%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.2	12,000.00	0.00	0.00	12,000.00	12,000.00	6,799.89	56.67%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.3	78,000.00	0.00	0.00	78,000.00	78,000.00	37,779.42	48.44%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.4	5,000.00	0.00	0.00	5,000.00	5,000.00	726.04	14.52%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.5	23,000.00	12,165,000.00	0.00	12,188,000.00	12,188,000.00	12,187,951.64	100.00%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.7	2,000.00	0.00	0.00	2,000.00	2,000.00	380.67	19.03%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.9	0.00	8,001.00	0.00	8,001.00	8,001.00	7,730.47	96.62%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-06.2	2,000,000.00	0.00	0.00	2,000,000.00	2,000,000.00	0.00	0.00%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-03.2	13,500.00	0.00	0.00	13,500.00	1,080.00	0.00	0.00%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-03.3	52,500.00	0.00	0.00	52,500.00	4,200.00	1,622.00	3.09%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-03.5	18,000.00	12,165,000.00	12,165,000.00	18,000.00	18,000.00	17,902.00	99.46%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-05.4	52,000,000.00	174,500,000.00	214,077,000.00	12,423,000.00	12,423,000.00	12,422,127.37	99.99%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-06.1	95,450,000.00	31,050,000.00	87,500,000.00	39,000,000.00	39,000,000.00	38,226,009.61	98.02%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-06.2	2,000,000.00	0.00	2,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-07.1	68,000,000.00	124,000,000.00	192,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
TOPLAM	220,895,500.00	354,010,201.00	507,742,000.00	67,163,701.00	67,102,981.00	64,272,243.66	95.69%
TARİFE VE TİCARET DAİRE BAŞKANLIĞI							
16.01.34.00-04.5.9.00-1-01.1	209,500.00	0.00	16,500.00	193,000.00	193,000.00	192,638.33	99.81%
16.01.34.00-04.5.9.00-1-02.1	51,000.00	0.00	5,000.00	46,000.00	46,000.00	45,930.17	99.85%
16.01.34.00-04.5.9.00-1-03.2	2,000.00	0.00	300.00	1,700.00	1,700.00	0.00	0.00%
16.01.34.00-04.5.9.00-1-03.3	2,500.00	0.00	0.00	2,500.00	2,500.00	1,117.50	44.70%
16.01.34.00-04.5.9.00-1-03.7	3,500.00	0.00	0.00	3,500.00	3,500.00	0.00	0.00%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.34.00-04.5.9.00-1-03.9	0.00	2,001.00	0.00	2,001.00	2,001.00	1,517.78	75.85%
TOPLAM	268,500.00	2,001.00	21,800.00	248,701.00	248,701.00	241,203.78	96.99%
BAĞLI VE İLGİLİ KUR. D. BAŞKANLIĞI							
16.01.35.00-04.5.9.00-1-01.1	243,500.00	38,600.00	0.00	282,100.00	282,100.00	281,724.31	99.87%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-02.1	58,000.00	11,000.00	0.00	69,000.00	69,000.00	68,638.32	99.48%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.2	500.00	0.00	0.00	500.00	500.00	0.00	0.00%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.3	3,000.00	0.00	1,400.00	1,600.00	1,600.00	685.00	42.81%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.5	500.00	2,400.00	0.00	2,900.00	2,900.00	1,499.14	51.69%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.7	2,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	910.64	91.06%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.9	0.00	3,001.00	0.00	3,001.00	3,001.00	2,334.79	77.80%
TOPLAM	307,500.00	55,001.00	2,400.00	360,101.00	360,101.00	355,792.20	98.80%
AB KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI							
16.01.36.00-01.3.9.00-1-01.1	113,500.00	0.00	18,200.00	95,300.00	95,300.00	95,264.05	99.96%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-01.2	1,001,000.00	0.00	151.00	1,000,849.00	1,000,849.00	854,752.20	85.40%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-02.1	25,000.00	0.00	2,960.00	22,040.00	22,040.00	22,035.32	99.98%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-02.2	143,000.00	0.00	6,200.00	136,800.00	136,800.00	136,790.55	99.99%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.2	4,000.00	0.00	0.00	4,000.00	4,000.00	3,614.52	90.36%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.3	78,500.00	0.00	0.00	78,500.00	78,500.00	73,895.45	94.13%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.5	34,000.00	0.00	0.00	34,000.00	34,000.00	19,639.23	57.76%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.7	4,000.00	0.00	0.00	4,000.00	4,000.00	1,180.00	29.50%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.9	0.00	7,001.00	0.00	7,001.00	7,001.00	6,479.64	92.55%
TOPLAM	1,403,000.00	7,001.00	27,511.00	1,382,490.00	1,382,490.00	1,213,650.96	87.79%
GENEL TOPLAM	3,577,800,500.00	1,360,940,520.00	1,500,753,486.00	3,437,987,534.00	3,437,866,094.00	3,003,822,083.74	87.37%

T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIğI
STRATEğI GELİŖTİRME BAŖKANLIđI



2010 İ D A R E
FAALİYET
RAPORU

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasalılık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. ANKARA 30.04.2011

Talat AYDIN
Müsteşar V.

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali Hizmetler Birim Yöneticisi olarak yetkim dâhilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2010 yılı Faaliyet Raporu'nun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. ANKARA 30.04.2011

Kenan BOZGEYİK
Strateji Geliştirme Başkanı



T.C. ULAŖTIRMA BAKANLIĞI

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek / ANKARA

Tel: 0312 203 13 43

www.ubak.gov.tr