

2025 YILI



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

PERFORMANS PROGRAMI



2025 YILI



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

**PERFORMANS
PROGRAMI**





Ekonominin yayılmasında başlıca gerekli olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaştırma araçları ulusal varlığın maddi ve siyasal kan damarlarıdır.

Mustafa Kemal ATATÜRK



Türkiye Yüzyılı hedeflerimize doğru kararlılıkla yürürken, büyük ve güçlü Türkiye idealimizi de adım adım gerçeğe dönüştürüyoruz.

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI



Ülkemiz, Asya, Afrika ve Avrupa olmak üzere üç kıtayı birbirine bağlayan jeopolitik konumu itibarıyla oldukça stratejik bir noktadadır. Avrupa'nın başlangıç noktasında olan ülkemiz, sadece dört saatlik uçuş süresiyle uluslararası verilere göre 1,4 milyar insanın yaşadığı 67 ülkenin merkezi

konumundadır. Söz konusu konumumuzun getirdiği bu avantajlardan hareketle, ulaşım ve iletişim stratejilerimizi küresel ve bölgesel şartlar ışığında yeniden tanımlamak ve bu stratejileri her daim güncel tutmak ülkemiz için vazgeçilmezdir. Türkiye yüzyılında, insan ve çevre odaklı, akıllı ve güvenli entegre ulaştırma sistemleri ve hızlı iletişim ağları ile dünyada öncü olmak vizyonumuzla, hayata geçirdiğimiz yatırımlarımızla ulaştırma güvenliğine katkı sağlamakta, vatandaşlarımızın ulaşım taleplerini en üst düzeyde karşılama gayreti içerisindeyiz.

Ülke ekonomisini destekleyen, insan odaklı, afete dirençli, istihdam sağlayan, çevreye duyarlı, bölgesel ve küresel entegrasyonu göz ardı etmeyen, sürdürülebilir ve kaynaklarımızı verimli şekilde kullanan hizmet anlayışıyla ulaştırma ve haberleşme alanındaki sorumluluklarımızı yerine getirmeye aynı azim ve hassasiyetle devam etmeye özen göstermekteyiz. Ulaştırma ve haberleşme alanında ülkemizin geleceğini planladığımız 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı kapsamında yapılacak olan yatırımlarımızla da Türkiye Yüzyılı vizyonumuza yakışacak ülkemiz altyapısını gelecek nesillere miras bırakmak hedefimizdir.

Bakanlığımızın 2025-2027 dönemini kapsayan 2025 Yılı Performans Programı, Orta Vadeli Programda (2025-2027) yer alan temel politika ve hedeflere uygun olarak, şeffaf yönetim anlayışı, hesap verilebilir bütçe yönetim ilkeleri doğrultusunda oluşturulan somut performans göstergeleri ile çalışmalarımızı ölçüp değerlendirmeye imkân sağlayacak bir anlayışla hazırlanmıştır.

Bu Programın hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

İÇİNDEKİLER

I- GENEL BİLGİLER	1
A. Yetki, Görev ve Sorumluluklar.....	1
Görev ve Yükümlülükler	1
B. Teşkilat Yapısı	2
Hizmet Birimleri.....	2
C. Fiziksel Kaynaklar	19
Sosyal Tesisler ve Lojmanlar	19
Donanım Envanteri	19
Taşıt Hizmeti	20
Bilişim Sistemleri.....	20
D. İnsan Kaynakları	37
Personel Sayısı	37
Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı	37
Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı.....	37
Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	38
II- PERFORMANS BİLGİLERİ	39
A. Temel Politika ve Öncelikler	39
12. KALKINMA PLANI	39
ORTA VADELİ PROGRAM (2025-2027)	50
B. Amaç ve Hedefler	52
STRATEJİK AMAÇLAR	53
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2024-2028 STRATEJİK PLANI AMAÇ-HEDEF LİSTESİ	54
ALT PROGRAM HEDEFLER VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ.....	56
C. İdare Performans Bilgisi	58
BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI.....	58
DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI.....	75
DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI.....	87
KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI.....	98
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI	102
TARIM PROGRAMI	111
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI.....	113
UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI	115
D. İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı	118
FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ	118
EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI.....	124
PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ	124
III- EKLER	125
EK I- FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ	125
EK II- PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER	129
EK III- ANAHTAR GÖSTERGELER.....	137

I- GENEL BİLGİLER

A. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, görevlerini 10.07.2018 tarih ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre yerine getirmektedir.

Görev ve Yükümlülükler

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, akıllı ulaşım sistemleri ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek,
- c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- d) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
- e) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- f) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.

B. Teşkilat Yapısı

Hizmet Birimleri

1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,
2. Denizcilik Genel Müdürlüğü,
3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü,
4. Haberleşme Genel Müdürlüğü,
5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,
6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü,
7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,
8. Personel Genel Müdürlüğü,
9. Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı,
10. Strateji Geliştirme Başkanlığı,
11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı,
12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,
13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı,
14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı,
15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı,
16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği,
17. Özel Kalem Müdürlüğü.
18. İç Denetim Birimi Başkanlığı
19. Bölge Müdürlükleri (13)
20. Bölge Liman Başkanlıkları (21)
21. Denizdibi Tarama Başmühendislikleri (3)
22. Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Karayolu ve demiryoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- c) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- ç) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- d) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- e) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- f) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- g) Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı ile ilgili görev, yetki ve sorumlulukları belirleyerek eğitimini, sınavını ve yetkilendirmesini yapmak; karayolu ve demiryolu alanında tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar ile şoförler ve makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- h) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- ı) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,

- i) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu ve demiryolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- l) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- m) Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- n) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- o) Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; (İptal ibare: Anayasa Mahkemesi'nin 16/2/2023 tarihli ve E: 2020/34, K: 2023/25 sayılı Kararı ile.) (...) uygulamasını denetlemek,
- ö) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- p) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- r) Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- s) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ş) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Denizcilik Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların, denizyolu yük taşımacılığı zincirinde diğer görev yapanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ç) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak, gemi adamlarının istihdamını desteklemek amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla iş birliği yapmak,
- d) Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralınmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- e) Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin etmek ve deniz trafiğinin kıydan takibi, kontrolü, düzenlenmesi ve denetlenmesine yönelik her türlü gemi takip sistemi için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- g) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,

h) Gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklı deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirler ile kıyı tesislerinden kaynaklı deniz kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti vermek, verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek, depolama istasyonlarını işletmek, işletletmek, Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ile depolama istasyonlarının çalışma usul ve esaslarını belirlemek,

ı) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,

i) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; (İptal ibare: Anayasa Mahkemesi'nin 16/2/2023 tarihli ve E: 2020/34, K: 2023/25 sayılı Kararı ile.) (...) uygulamasını denetlemek,

j) (İptal ibare: Anayasa Mahkemesi'nin 16/2/2023 tarihli ve E: 2020/34, K: 2023/25 sayılı Kararı ile.) (...) bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetletmek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,

k) Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve iş birliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,

l) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,

m) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,

n) Gemi kiralamalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,

o) Türk deniz ticaret filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için politika, strateji ve hedef belirleyerek gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz taşımacılığı ile ticaret filosu istatistiklerini takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak, ülkemizdeki deniz ve içsu taşımacılığı ile deniz ticaret filosu ve Türk Boğazlarındaki deniz trafiğine ilişkin istatistikleri tutmak ve yayımlamak,

ö) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,

p) Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,

r) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla iş birliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,

s) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaştma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,

- ş) Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
- t) Denizyoluyla yapılan tehlikeli yük dahil her türlü yük taşımacılığı faaliyetinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılmasını temin etmek ve yükleme emniyetini sağlamak için gerekli usul ve esasları belirlemek, kıyı tesisleri dahil bu alanda faaliyet gösteren kişi, kurum ve kuruluşları yetkilendirmek ve denetlemek, deniz ticaretinin gerektirdiği gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- u) Denizyolu yük taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- ü) Denizcilik ve bağlı sektörlere yönelik finans kaynaklarının çeşitlendirilmesine ilişkin ulusal ve uluslararası çapta faaliyet gösteren finansal kurum, kuruluş, fon ve enstitüler ile iş birliği yapmak,
- v) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
- j) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- d) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- e) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- f) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- g) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ğ) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- ı) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,

- j) Akıllı ulaşım sistemlerine yönelik ulusal stratejileri, hedefleri, mimarileri, ulusal ölçekte uyulması gereken teknik kriterleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak ve izlemek, yenilikçi akıllı ulaşım sistemleri projeleri geliştirmek, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretilen verilerin kullanılmasını ve değerlendirilmesini sağlamak amacıyla veri yönetim merkezi kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bu görevlerle ilgili uygulama usul ve esaslarını belirlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla iş birliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,

- i) 474'üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,
- j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işletletmek ve bunları denetlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değışikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ölkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütölmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ç) Bakanlık makamının yabancı ölkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliđine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütölmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütölen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Personel Genel Müdürlüğü

- a) Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmaları Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- b) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- c) Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla iş birliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla iş birliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla iş birliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel iş birliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel iş birliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, iş birliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve iş birliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, deniz emniyetine yönelik acil müdahale hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Özel Kalem Müdürlüğü

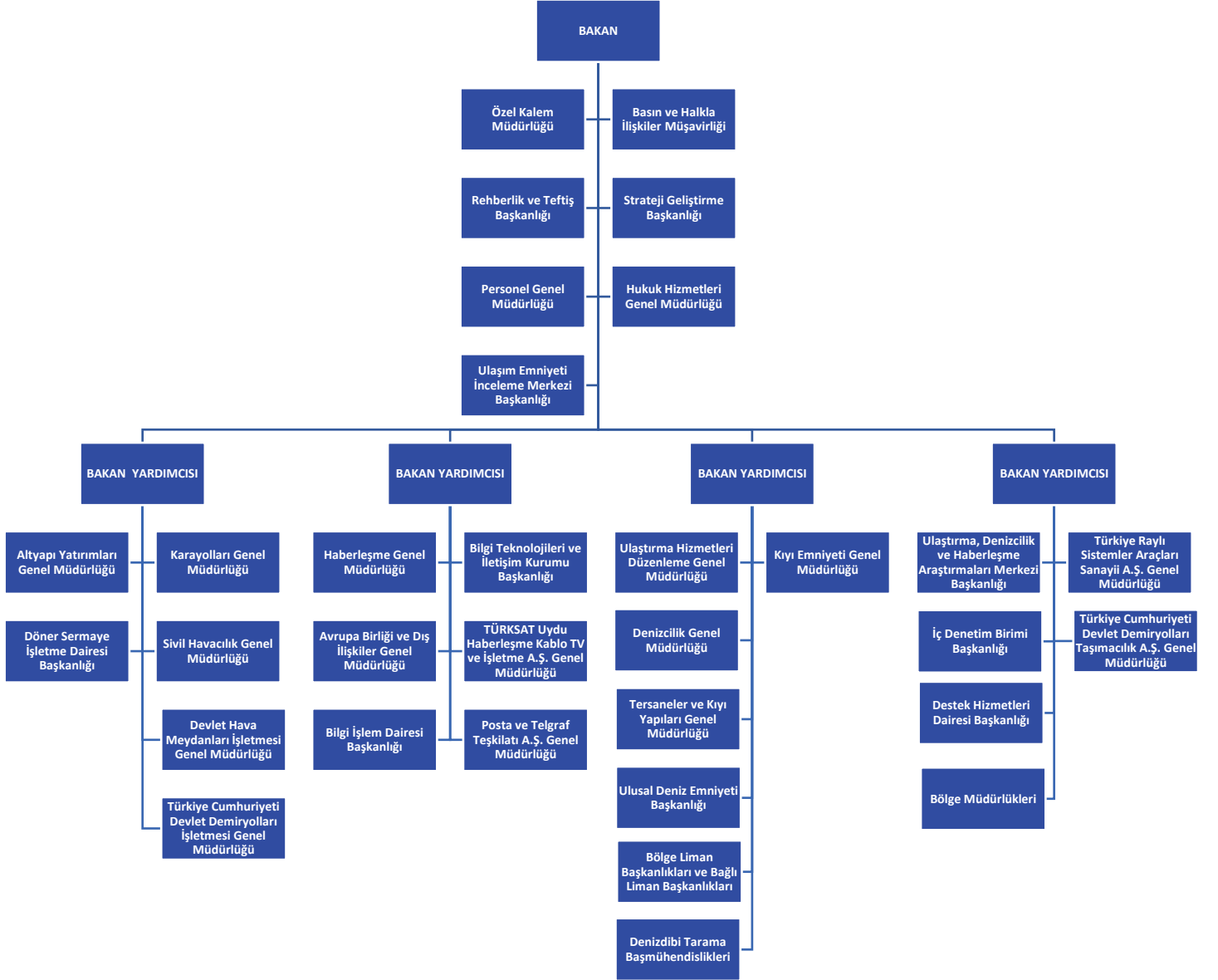
- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

İç Denetim Birimi Başkanlığı

- a) Bakanlığın çalışmalarına değer katmak ve geliştirmek için kaynakların ekonomiklik, etkililik ve verimlilik esaslarına göre yönetilip yönetilmediğini nesnel risk analizlerine dayalı olarak değerlendirmek, rehberlik ve danışmanlık yapmak,
- b) Bakanlığın risk yönetimi, iç kontrol ve kurumsal yönetim süreçlerinin etkinlik ve yeterliliğini değerlendirmek,
- c) Risk analizlerine dayalı iç denetim plan ve programlarını hazırlamak ve geliştirmek,
- ç) Denetim ve danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, Üst Yönetici tarafından talep edilen ve görev alanına giren program dışı görevleri gerçekleştirmek,
- d) İç Denetim Yönergesi ve işlem süreçlerini Kurulun düzenlemelerine uygun olarak hazırlamak ve geliştirmek,
- e) İç denetim faaliyetlerinin sonuçları hakkında Üst Yöneticiye düzenli olarak bilgi vermek,
- f) Denetim raporlarının bir örneğini Başkanlıkta muhafaza etmek,
- g) İç denetim faaliyeti ve iç denetçilerle ilgili diğer işlemleri yürütmek.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



C. Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde, Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarında 1, Macunköy’de 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 7 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı için de 95 hizmet binası tahsis edilmiştir.

Sosyal Tesisler ve Lojmanlar

SOSYAL TESİSLER		
AÇIKLAMA	2024 (EYLÜL)	2025 (TAHMİN)
Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)		
. Adedi	1	2
. Kapasitesi	224	276
. Yararlanan Sayısı		
Misafirhane		
. Adedi	5	5
. Kapasitesi	234	234
. Yararlanan Sayısı	2.000	2.150
Yemekhane		
. Adedi	7	7
. Kapasitesi	1.894	1.894
. Yararlanan Sayısı	1.894	1.894

LOJMANLAR		
AÇIKLAMA	2024 (EYLÜL)	2025 (TAHMİN)
LOJMAN SAYISI	168	168
- Dolu	168	168

Donanım Envanteri

AÇIKLAMA	2024	2025
	HAZİRAN GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Bilgisayar (PC) sayısı	5.128	5.241
Yazıcı sayısı	1.647	1.652
Fotokopi makinesi sayısı	449	505
Yangın söndürme cihazı sayısı	973	970
Klima Sayısı	1.123	1.150
Diğer büro makineleri	14	13

Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatının hizmetlerinde kullanılmak amacıyla hizmet alımı yöntemiyle edinilenler dahil olmak üzere toplam 296 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 39 adet taşıt, genel bütçe imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 257 adet taşıt ise Döner Sermaye bütçesinden kiralanmıştır.

KULLANILAN TAŞITLARA İLİŞKİN BİLGİ FORMU								
Sıra No	Taşıtın Cinsi	MEVCUT TAŞIT SAYISI			HİZMET ALIMI SURETİYLE KULLANILAN TAŞIT SAYISI			TOPLAM KULLANILAN TAŞIT SAYISI (3) = (1+2)
		Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (1)	Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (2)	
T02	Binek otomobil	7		7		160	160	167
T05	Minibüs (Sürücü dahil en fazla 17 kişilik)					3	3	3
T07	Pick-up (Kamyonet, şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	5		5		10	10	15
T08	Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	25		25		84	84	109
T22	Diğer Taşıtlar	2		2				2
TOPLAM		39		39		257	257	296

Bilişim Sistemleri

Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri vb.)
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği

ISO 27001:2017 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi güvenliği yönetimi sistemi gereksinimlerini tanımlayan ISO 27001-2017 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISMS-Information Security Management System), Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

Çok Kullanıcıli Projeler ve Uygulamalar

• U-NET Otomasyon Sistemi

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Denizcilik Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinin belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı 21 adet bilgi sisteminden oluşan bir yazılım sistemidir.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaş kuruma getirmeden yapacağı işlemleri tek bir merkezden yapabilmesi amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 158 adet hizmet geliştirilmiştir. Bu hizmetlerin 6 tanesi Kamu Uygulama Merkezi (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) üzerinden geliştirilmiştir.

U-NET Otomasyon Sistemi;

- ✓ Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi E-Devlet hizmetleri Servis entegrasyonları,
- ✓ TÜRKSAT-UAB [UHDGM, DGM (DBA Projesi)] E-Devlet Servis entegrasyonu,
- ✓ Ticaret Bakanlığı Sınır Geçiş Tescil İşlemleri entegrasyonu,
- ✓ Ticaret Bakanlığı MERSİS Sorgulama servisleri entegrasyonu,
- ✓ TOBB Gebos Geçiş Belgesi Dağıtım entegrasyonu,
- ✓ TOBB Dijital Takograf servis entegrasyonu,
- ✓ Tüvtürk Araç Muayene entegrasyonu,
- ✓ Doğrulanmış Brüt Ağırlık E-Devlet servis entegrasyonu,
- ✓ U-ETDS Verilerinin kolluk kuvvetleri ile paylaşım servisleri (EGM, JGK, MİT),
- ✓ Adalet Bakanlığı – Türkiye Noterler Birliği 2. El Satış Araç Muayene entegrasyonu,
- ✓ Adalet Bakanlığı – Adli Sicil ve İstatistik Genel Müdürlüğü Adli Sicil Sorgu servis entegrasyonu,
- ✓ Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı – TSE Tehlikeli Mal muayene entegrasyonu,
- ✓ UAB – Hazine ve Maliye Bakanlığı sorgulama servisleri (Maliye Sicil / UAB Yetki Belgesi),
- ✓ Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) sorgulama servisleri entegrasyonu,
- ✓ Sigorta Bilgi Merkezi (SBM) sorgulama servisleri entegrasyonu,
- ✓ Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı-Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü tapu sorgulama servisleri entegrasyonu,
- ✓ İçişleri Bakanlığı-Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü MERNİS Sorgulama servisleri entegrasyonu,
- ✓ Karayolları Genel Müdürlüğü Yol Kenarı Denetim İstasyonları servis entegrasyonu,
- ✓ PTT Araç Muayene Kilometre sorgu servis entegrasyonu,
- ✓ Türk Telekom ve Vodafone SMS servis entegrasyonu,
- ✓ Türkiye Şoförler Odası Federasyonu (TŞOF) servis entegrasyonu,
- ✓ UAB Çağrı Merkezi servis entegrasyonu,
- ✓ Millî Eğitim Bakanlığı E-Devlet sınav sonuç servis paylaşımı entegrasyonu,
- ✓ UAB Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) servis entegrasyonu,
- ✓ Ziraat Bankası tahsilat Web Servis entegrasyonları,
- ✓ Vakıfbank tahsilat Web Servis entegrasyonları,
- ✓ Halkbank tahsilat Web Servis entegrasyonları,

- ✓ TCDD Makinist Bilgi Paylaşım servis entegrasyonu,
- ✓ Sağlık Bakanlığı HES Kodu Sorgulama servis entegrasyonu ile entegre bilgi paylaşım süreçlerini içeren bir sistemdir.

U-NET Otomasyon Sisteminde;

- ✓ Ziraat Bankası,
- ✓ Vakıfbank

ile online tahsilat sistemi entegrasyonu bulunmaktadır. U-NET Otomasyon Sistemi tarafından oluşturulan ödemeler, bu bankalar tarafından çevrimiçi tahsilat sırasında sorgulanarak online olarak gerçekleştirilir.

Ayrıca; Halk Bankası ile E-Devlet tahsilat sistemi üzerinden entegrasyonlar bulunmaktadır.

U-NET Otomasyon Sisteminde;

- ✓ Tarifeli Yolcu Taşımacılığı Yapan Firmalar,
- ✓ Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı Yapan Firmalar,
- ✓ Eşya Taşımacılığı Yapan Firmalar,
- ✓ Otobüs Terminalleri,
- ✓ Kıyı Tesisi Liman İşleticileri,
- ✓ Konteyner Tartım Operatörleri
- ✓ Skuter İşletmeciliği yapan firmaların

entegrasyonları mevcut olup, bu entegrasyonlar ile yolcu ve eşya taşımaları, doğrulanmış brüt ağırlık tartım ve konteyner işlemlerine ilişkin gerekli verilerin toplanması sağlanmaktadır.

U- NET Otomasyon Sisteminde bulunan bilgi sistemleri;

- Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişi firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır.

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık mevzuatı kapsamında iş ve işlemlerin yürütüldüğü sistemdir. Bu bilgi sistemi ile;

- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi (TMFB) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi Demiryolu (TMFB-DMR) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi (TMFB) sahibi firmaların, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifika sahipleri ile yaptıkları anlaşma ve fesih işlemlerinin takibi,
- ✓ Tehlike Madde Güvenlik Danışmanı Kuruluşu (TMGDK) işlemlerine yönelik süreçler

gerçekleştirilmektedir.

- Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Bilgi Sistemi (Denizcilik Bilgi Sistemi):

Bu bilgi sistemi ile;

- ✓ Tehlikeli Mal Uygunluk Belgesi (KTTMUB) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi (KTTMUB) sahibi firmaların, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifika sahipleri ile yaptıkları anlaşma ve fesih işlemlerinin takibi,
- ✓ Tehlikeli Mal Deniz Gözetim Yetki Belgesi (TMDGYB) işlemlerine yönelik süreçler, Deniz Gözetim Yetkilisi Kimlik Kartlarının düzenlenmesine yönelik işlemler,

- ✓ Kıyı Tesisleri, Tartı Aleti Operatörleri ve Yükleyen Firmaların Yetkilendirilmesi (YÖNTEM1, YÖNTEM2) işlemleri yapılmaktadır.
- **Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sistemi**
Denizyolu taşımacılığının daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacı ile kurulan bu sistem;
 - ✓ Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlık belgelerinin (DBA Belgesi) bildiriminin sağlanması,
 - ✓ Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi düzenleme payının hesaplanması, çevrimiçi tahsil edilmesi (Aylık Tahakkuk ve Tahsilat),
 - ✓ Kıyı tesisi işletmelerinin sisteme aktarılan DBA belgelerinin sorgulanması işlemlerinin yapıldığı bilgi sistemidir.
- **Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Bilgi Sistemi**
Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği ve mevzuatı kapsamındaki iş ve işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir. Bu Bilgi Sistemi ile;
 - ✓ TİO (Taşıma İşleri Organizatörlüğü) Yetki Belgesi,
 - ✓ Muafiyetli ODY-TİO ve ÜDY-TİO mesleki yeterlilik belgelerinin iş ve işlemleri (karekodlu/barkodlu doğrulanabilir belge olarak e-Devlet üzerinden düzenlenmektedir) yapılmaktadır.
- **Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi**
Demiryolu faaliyetleri kapsamında bulunan;
 - ✓ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (yolcu tren/yük tren) gerçek ve tüzel kişilik firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi,
 - ✓ Makinist ehliyet ve brövelerinin sistem üzerinden takibi,
 - ✓ Makinist ehliyet basım ve yenileme işlemleribu sistem üzerinden yapılmaktadır.
- **ATP Bilgi Sistemi (Bozulabilir Gıdaların Taşınması)**
Bakanlığımız faaliyeti kapsamında bulunan;
 - ✓ ATP Tip Test Merkezleri ve ATP Muayene Merkezlerinin yetkilendirilmesi,
 - ✓ TSE tarafından yapılan belgelendirme faaliyetlerinin raporlanması,
 - ✓ Ülkemizde tescilli frigorifik araçların raporlanması ve denetim faaliyetlerinde kullanılacak ATP/BTB sertifikasyonlarının takibibu sistem üzerinden yapılmaktadır.
- **E-Skuter Bilgi Sistemi**
Bakanlığımız faaliyeti kapsamında bulunan;
 - ✓ Elektrikli skuter işletmeciliği yapan firmaların yetkilendirilmesi ve faaliyetlerinin takip ve denetimi,
 - ✓ Elektrikli skuterların bölgesel faaliyetlerin kontrol ve denetimibu sistem üzerinden yapılmaktadır.
- **Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS)**
U-ETDS sistemi, e-Devlet kapısı üzerinden veya web servislerle 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu (KTK) ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) ile Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çerçevesinde taşımacılık faaliyetinde

bulunan firmaların taşıdıkları eşya, tehlikeli yük, kargo ve yolcu hareketlerinin elektronik olarak takibi, değerlendirilmesi ve denetimi imkanlarının sağlandığı bir sistemdir.

- **U-ETDS Yük Taşıma Bilgi Sistemi**

Eşya taşıma yetki belgesine sahip (normal yük, tehlikeli yük) işletmecilerin yönetmelikte izin verilen sürelerde e-Devlet kapısı, web servisler veya Bakanlığımız mobil uygulaması (U-ETDS Yük Bildirimi) üzerinden yük taşıma bildirimini yapabildiği bir bilgi sistemidir.

- **Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi**

- ✓ Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.
- ✓ Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Ticaret Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık olarak sağlanan servislerle yapılmaktadır.
- ✓

- **Denetim Bilgi Sistemi**

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 655 Sayılı KHK ve 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği uyarınca gerçekleştirilen denetimler ile buna ilişkin düzenlenen uyarı ve idari para cezalarına ilişkin süreçler takip edilmektedir.

Kontroller U-NET Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta ve elektronik ortamda yaptırım düzenlenebilmektedir.

- **Uzak Denetim Bilgi Sistemi**

Denetim noktasına gitmeden, bilgi ve haberleşme teknolojilerinden faydalanarak, sistemdeki veriler üzerinden uygunsuzluk tespiti yapılarak gerekli cezai işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir.

- **Mobil Denetim Bilgi Sistemi**

Denetimin mobil aygıtlarla yapılarak merkezden canlı olarak izlenmesini sağlayan bir yazılım sistemidir.

- **Elektronik Belge Düzenleme / Doğrulama Sistemi**

U-NET içerisinde oluşturulan belgelerin barkodlu/karekodlu doğrulanabilir olarak üretildiği sistemdir. E-Devlet / U-NET sisteminden belgeler oluşturulabilmektedir.

- **Araç Muayene Bilgi Sistemi**

- ✓ Araç Muayene İstasyonlarının ve personelinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır.
- ✓ EGM, SBM, TÜVTÜRK, UAB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri online yapılmaktadır.

- **Yola Elverişlilik Bilgi Sistemi**

Yola elverişlilik muayene istasyonlarının ve personelinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılmaktadır.

- **Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Sistemi**

- ✓ Tehlikeli Madde Mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi,

- ✓ Karayolu (ADR), denizyolu (IMDG – deniz gözetim yetkilisi), havayolu (DGR) ve demiryoluyla (RID) taşınan tehlikeli yüklere ilişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve uluslararası kapsamda geçerli olan eğitim ve sertifikaların kayıt altına alınması,

Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumları dönem, kursiyer, sertifika gibi işlemleri kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

- **Mesleki Yeterlilik Bilgi Sistemi**

- ✓ SRC5, TMGD Sınavları Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır. Kart basım sürecine ilişkin işlemler Gazi Üniversitesi aracılığı ile U-NET Otomasyon Sistemi üzerinden gerçekleştirilmektedir.
- ✓ Milli Eğitim Bakanlığınca yapılan (SRC, ODY, ÜDY) mesleki yeterlilik sınavını kazanan kişilerin bilgilerinin aktarıldığı ve ödeme işlemlerinin yapıldığı, elektronik olarak doğrulanabilen mesleki yeterlilik belgelerinin düzenlendiği bilgi sistemidir.

- **Bilgilendirme Bilgi Sistemi**

- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır.
- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri kullanıcıları bilgilendirmeleri ve periyodik raporları otomatik olarak mail ortamında alabilmektedir.
- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri, mevzuat değişiklikleri ve kullanıcı talepleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

- **Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız personeli önerilerinin takip edildiği bu bilgi sisteminde;

- ✓ Öneri talepleri elektronik olarak alınır,
- ✓ Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından ön değerlendirmesi yapılır,
- ✓ Birim görüşleri ve kurul görüşleri çevrimiçi değerlendirilir,
- ✓ Önerinin her aşamasında öneri sahibi ve birim sorumluları SMS ve mail olarak bilgilendirilir,
- ✓ Öneri sonucu, Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından öneri sahibine bildirilir.

- **Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi**

- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan ödemelerin tahsil edilmesi, iptal işlemleri ve raporlama yapılmaktadır.
- ✓ Tüm tahsilatlar Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından sağlanan web servislerle Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile online olarak yapılmaktadır.
- ✓ Mesleki yeterlilik sınav ücretleri e-Devlet kapısı ile entegre bir şekilde Halkbank üzerinden tahsil edilmektedir.
- ✓

- **Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi**

Bu Bilgi Sistemi üzerinde mevcut olan hizmetler ile;

- ✓ Çağrı merkezi personeli vatandaşları bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmekte,
- ✓ Kamulaştırma hizmetlerinde kullanılan TAKBİS ile U-NET arasında entegre bir şekilde çalışan uygulama ile kişi ve tapu sorgulaması yapılabilmektedir.

- **Elektronik Geçiş (e-Permit) Bilgi Sistemi**

- ✓ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının sorumluluğunda bulunan geçiş belgesi protokolüne bağlı taraf ülkeler arasında mevcutta basılı olarak dağıtılıp tahsis

edilen ve geçiş tescil işlemi yapılan geçiş belgelerinin, elektronik olarak dağıtılıp, kontrol edilmesi ve dağıtımını yapılan geçiş belgelerinin geçiş tescil iş ve işlemlerinin yapıldığı bilgi sistemidir.

- ✓ Özbekistan, Türkmenistan ve Azerbaycan ile entegrasyon protokolleri yapılmış olup, Özbekistan ile canlı uygulama örneklerine geçilmiştir. Azerbaycan ve diğer taraf ülkeler ile protokol ve test çalışmaları devam etmektedir.
- ✓

- **Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

- **E-Tahsilat Projesi:**

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumların ödeyecekleri tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmakta ve anlaşmalı banka kanallarından sorgulanıp ödemesi gerçekleştirilmektedir.

- **E-Tahsilat Manager Projesi:**

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili oluşturulmuş referans kodlarını, kimin oluşturduğu, ne zaman oluşturduğu gibi bilgileri, ödenme durumunun ve zamanının görüntülenmesini sağlayan projedir. Bakanlığımızın yönetici konumundaki kullanıcıları erişebilir.

- **Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) Tek Pencere Sistemi (LTP):**

Liman Tek Pencere Sistemi (LTP) gemi acenteleri tarafından limanlarımıza gelen gemilerin varışından ve kalkışından önce gerekli müsaadelerin alınabilmesi amacıyla ilgili kurumlara yapmakla yükümlü oldukları bildirimlerin elektronik olarak tek bir noktadan gerçekleştirilebilmesini, değişik kurumlar tarafından verilen izinlerin yine tek noktadan acenteler tarafından izlenebilmesini sağlamak amacıyla Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda geliştirilmiştir.

LTP Sisteminin altyapısını oluşturan temel veri tabanları Bakanlığımız tarafından sağlanmakta olup, LTP sistemi üzerinden alınan veriler Bakanlığımız Liman Yönetim Bilgi Sistemi ile Liman Başkanlıklarının ekranlarında gösterilmekte, buradaki işlem sonuçları ve düzenlenen belgeler LTP Sistemine anlık olarak aktarılmaktadır.

- **Gemi Adamları (Muratbey):**

Tüm gemi adamları süreçlerinin tek bir platformda yürütülebilmesi ve projelerin birbirleriyle sağlıklı haberleşebilmesi amacıyla güncel teknolojiler kullanılarak kullanıcı dostu arayüzlerle yeniden yazılan projedir. Önceden yazılmış 5 ayrı proje birleştirilmiştir. Bu projeler ve yapılan işlemler aşağıdaki gibidir:

- **Gemi Adamları Bilgi Sistemi:**

Gemi adamlarının sicil ve kütük bilgilerinin tutulduğu bu sistemde;

- ✓ Liman Başkanlıkları; gemi adamı sicil kaydını yapar, cüzdan/belgelendirme başvurularını oluşturur ve takip eder.
- ✓ Denizcilik Genel Müdürlüğü; Liman Başkanlığı tarafından gelen talepleri inceleyerek belge kayıtlarını oluşturur.
- ✓ Cüzdan Basım Merkezi; Liman Başkanlığı tarafından gelen cüzdan taleplerini değerlendirir, cüzdan basım işlemini gerçekleştirir ve kargo ile cüzdanı gemi adamına ulaştırır.
- ✓ Gemi Adamı; e-Devlet kapısı üzerinden giriş yaparak şahsına ait sertifika, yeterlik ve cüzdan bilgilerini takip eder, yapmış olduğu taleplerin durumunu takip eder.

○ **Gemi Adamı Cüzdanları:**

4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemi adamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına İlişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemi adamı cüzdanları, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmakta olup kişiselleştirilmesi bu yazılımla yapılmaktadır.

○ **Belge Doğrulama Sistemi:**

Gemi adamının talebi üzerine basımı gerçekleştirilmiş cüzdan ve diğer belgeleri doğrulama sistemine vatandaşlık numarası ve belge numarası girilerek doğrulaması yapılabilmektedir. Aynı zamanda Gemi Adamı Eğitimi Bilgi Sistemi üzerinden yönetilen ve eğitimci belgesi alan öğretmenlerin belgesi de bu sistem üzerinden doğrulanabilmektedir.

○ **Gemi Adamları Eğitim Sistemi:**

MEB, YÖK ve Özel Denizcilik Eğitim Kurumları'nın yapmış olduğu eğitim yetki başvuruları, açmış oldukları kurslar, yoklama işlemleri ve denetimler bu sistem üzerinden yürütülmektedir. Aynı zamanda Denizcilik Genel Müdürlüğü (DGM), Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu (DEDK) ve Liman Başkanlıkları Sistem üzerinde yetkileri dahilinde belirlenen özellikleri kullanabilmektedir. Kursa devam denetimi ve belgelendirme işlemi yapılmaktadır.

○ **Gemi Adamları Online Eğitim Sistemi (GSS, GOS):**

Tanımlı 13 sınav merkezinde (Ankara, Antalya, Çanakkale, İskenderun, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Bodrum, Marmaris, Trabzon, Fatsa, Samsun, Mersin) tanımlanan tarih ve saatlerde çevrimiçi sınavlar yapılabilmektedir.

- **Denizcilik Dosya Depolama Sistemi:**

E-Denizcilik bünyesinde dosya barındırmakla yükümlü uygulamaların dosya depolama ihtiyaçlarını karşılayan merkezi ve açık kaynak kodlu ürünlerle geliştirilmiş ve merkezi bir yerden dosya yönetimini sağlayan uygulamadır.

- **Amatör Denizci Bilgi Sistemi (ADBS):**

Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafe Telsiz Operatörlüğü Sistemi (ADS) ile Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES) birleştirilip güncel teknolojiler kullanılarak kullanıcı dostu bir arayüz ile tekrar yazılmış ve vatandaşların tüm amatör denizci ve kısa mesafe telsiz eğitim ve belge süreçlerini tek bir programdan yapabilmeleri sağlanmıştır. ADES, amatör denizcilerin elektronik ortamda eğitim dokümanlarını inceleyerek kısa bir test sınavının yapıldığı sistemdir.

- **Umurbey Projesi:**

Güncel teknolojilerin kullanıldığı, kullanıcı dostu, yeni işlevlerin eklendiği, genişletilebilir ve geliştirilebilir bir altyapı ile hazırlanmıştır. Gemi Sicil Kayıt, Bağlama Kütüğü, Teknik Kütük, Gemi İsim Talepleri, Sabıka Bilgi Sistemi, Denizcilik Vatandaşlık Portalı, Denize Elverişlilik Belgesi (DEB) ve Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemlerini tek bir çatı altında toplayan bir uygulamadır.

- **Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi Modernizasyonu:**

Güncel teknolojilerin ve yazılım dillerinin kullanıldığı, kullanıcı dostu, kullanışlı ve görselliği geliştirilmiş, daha hızlı, eski işlevlerin üstüne kullanıcıların daha rahat kullanabilecekleri yeni işlevlerin eklendiği, genişletilebilir ve geliştirilebilir bir altyapı ile uzun yıllar sorunsuz çalışabilecek yeni bir Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi yazılmıştır. Sistem 10 modülden oluşmaktadır.

- **ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi:**

- ✓ Yakıt limitlerinin otomatik olarak hesaplanması ve deniz araçlarının yakıt alım defterlerinin düzenlenmesi,
- ✓ Yetkili yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
- ✓ Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimatların sisteme elektronik ortamda eklenebilmesi,
- ✓ ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili istatistiklerin üretilmesi,
- ✓ Sistemde kayıtlı Türk Bayraklı gemilerin mevcut durum ve yapıları göz önünde bulundurularak, yıllık ve tek seferde verilebilecek ÖTV'siz yakıt limitleri sistem tarafından hesaplanarak Yakıt Alım Defterlerinin web uygulaması üzerinden Liman Başkanlıkları tarafından düzenlenmesi,
- ✓ İlgili kuruluş tarafından yetkilendirilmiş yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
- ✓ Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimat verilerinin uygulama üzerinden internet ortamında eklenebilmesi ve detaylı sorgusunun yapılabilmesi,
- ✓ ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili detaylı sorgulamaların yapılabilmesi ve istatistiklerin üretilmesi işlemlerinin Liman Başkanlıkları, yakıt dağıtım firmaları, ilgili kurum ve kuruluşlar ve Bakanlığımız yöneticilerine sağlanması

işlemleri yapılabilmektedir.

- **ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi Modernizasyonu:**

Güncel teknolojilerin ve yazılım dillerinin kullanıldığı, kullanıcı dostu, kullanışlı ve görselliği geliştirilmiş, daha hızlı, eski işlevlerin üstüne kullanıcıların daha rahat kullanabilecekleri yeni işlevlerin eklendiği, genişletilebilir ve geliştirilebilir bir altyapı ile uzun yıllar sorunsuz çalışabilecek yeni bir ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi yazılmaktadır. Tamamen Servis Yönelimli Mimari (SOA) mantığıyla yazılan yazılım, bu sayede gerek kurum içi gerekse kurum dışı diğer yazılımlarla servisler üzerinden haberleşecek şekilde tasarlanmıştır.

- **Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS):**

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sörvey Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sörvey uygulamasına tabi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, sörveyörler tarafından kullanılan kontrol listelerinin yayınlanması, sörveyörler ile ilgili bilgilerin tutulması ve istatistiklerin alınması, Hedefleme Sistemi ile Türk bayraklı gemilerin risk faktörü hesabının dinamik olarak hesaplanması ve ön sörvey planlamasının daha etkin şekilde yapılması, ESS sistemi üzerinden yapılmakta olup, risk faktörü hesabı, Ordino ve LÇB işlemleri ile entegre biçimde çalışmaktadır.

- **Seyir İzin Belgesi (Transit Log):**

Türk ve yabancı bayraklı yatların Bakanlığımızca yetkilendirilmiş acenteler veya Liman Başkanlıkları tarafından yurda giriş, çıkış ve seyir işlemleri beyanlarının web uygulaması üzerinden seyir izin belgelerinin detaylı veri girişleri yapılarak internet üzerinden düzenlenmesi sağlanmıştır.

- **Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi (GABS):**

Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi yeni altyapı ve güncel teknolojiler kullanılarak kullanıcı dostu bir arayüz ile tekrar yazılmıştır. Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

Acente firma ve şube durumları, acente firma ve şube yetki belgeleri durumları, acente firma ve şubelerinde çalışan personel ve personelin eğitim durumları hakkında istatistikler üretilmektedir. Bunun yanında acente firma, şube ve personeli ile ilgili listelemeler yapılarak raporlar üretilmektedir, ilgili liste raporları yetkili kullanıcılar tarafından görüntülenebilmektedir. Sistem, Bakanlık Ödeme Sistemiyle entegre edilerek yapılan ödemelerin GABS üzerinde oluşturulup yönetilmesi sağlanmıştır.

- **Kılavuzluk Bilgi Sistemi:**

Kılavuzluk ve römorkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını ve varsa hizmetlerine karşılık aldıkları ücretleri, bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, “kamu payı”nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

- **Düzenli Hat Başvuru Sistemi (DSBS):**

Firmalar, deniz hatlarında çalıştırdıkları gemilerinin geçtikleri güzergahlara uygun olarak ilgili gemi ve tesis belgelerini sisteme yükleyerek onay işlemine sunarlar. Onaylanan hatlar için firma ve gemi adına sistem üzerinden dinamik olarak izin belgesi düzenlenir ve nihai onay verilen hatların izin belgeleri firmalara ulaştırılır. Hat izin ödeme işlemleri için ödeme web servisleri ile entegrasyon gerçekleştirilmiştir. Süresi dolmuş ve kira tarihi sonra ermiş hatlar her gece çalışan uygulamalar tarafından otomatik olarak iptal edilir, ruhsatlar pasife alınır.

- **Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO):**

Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin piyasa gözetimi ve denetimi işlemlerini takip amacıyla form girişlerinin yapılması, uygunsuzlukların izlenmesi, bölgelere, uzmana, denetim sonuçlarına, denetim alanları vb. istatistiklerin alınması sağlanmaktadır.

- **TurgutReis Projesi:**

Gemilerin inşa, tadilat, bakım ve söküm işlemlerine ait bilgilerin girildiği, gemilere ait proje dosyalarının ve Limanlar tarafından onay verilmesi için gerekli belgelerin yüklendiği, Gazdan Arındırma Sistemi (Gemilerin gazdan arındırma belgelerinin ve soğuk, sıcak çalışmaya uygunluğuna dair oluşturulan formların yüklendiği modül), 2581 Uygulaması (Tesis, liman ve gemilere ait ithal edilmiş parçaların bilgilerinin tutulduğu modül), Deniz Dibi Tarama (deniz dibi tarama faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi için firmalara izin verilme aşamalarının tutulduğu ve izin belgelerinin oluşturulduğu modül) ve Üretici Kodu (Üretici kodu alan firmalara ait bilgilerin işlenerek, üretici kodu, bağlı olduğu bölge, adres ve iletişim gibi bilgilere erişilebilmektedir) modüllerinin bulunduğu uygulamadır.

- **Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı:**

DTGH (Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri) programı, gözetim hizmeti verecek firmaların ve bu firmalarda çalışacak personelin sisteme kayıt yapabilmelerini sağlayan yazılımdır.

- **Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT):**

Gemilerin küresel anlamda tanımlanması ve takibi sağlanır. Genel olarak gemilerden bayrak devletlerine doğru uydu haberleşmesi yardımıyla yapılan bir raporlama sistemidir.

- **Envanter Katalog Bilgi Sistemi:**

Gemi yan sanayi firmalarına ait eleman sayısı, ciro, satış tutarı, ihracat tutarı, vb. bilgilerin tutulmasını sağlayan yazılımdır.

- **KTBS (Kıyı Tesisleri Bilgi Sistemi):**

Türkiye’deki limanlarda bulunan bütün tesislerin; tesis belgelerinin, tesise giriş yapabilen gemi türlerinin, tesis türlerinin, personelinin, tesisin planlarının, tesisin bütün yaptığı işlemlerin; tesisin bulunduğu limanların Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından denetlenerek kapsamlı bir izin onay akışının bulunduğu, tesisin izin belgeleri detaylarının, personel detaylarının, tesiste bulunan makinaların detaylarının, tesisin fiziki detaylarının barındığı, tesislerle ilgili çeşitli raporlamaların yer aldığı projedir.

- **PiriReis Kullanıcı Yönetim Sistemi:**

Denizcilik uygulamalarına giriş yapabilen kullanıcıların tanımlandığı rol ve yetki atamalarının yapıldığı merkezi kullanıcı yönetim sistemidir.

- **Merkezi Loglama Sistemi:**

Denizcilik uygulamalarında tutulan logların oluşturulup saklandığı ve görselleştirilebildiği merkezi log sistemidir.

- **GİRİŞ ve Kullanıcı Yönetim Sistemi (KYS):**

Denizcilik uygulamaları için yazılmış merkezi kullanıcı yönetim sistemidir. Eski uygulamaların bağlı olduğu sistemdir. Uygulamalar yenilendikçe PiriReis sistemine bağlanmaktadır.

• **Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET**

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir.

Belgenet sistemi, masaüstü kullanımının yanında Belgenet uygulaması aracılığı ile mobil ortamda da kullanılabilir. Belgenet Sisteminde e-imzanın yanında mobil imza da kullanılabilir.

Belgenet Sisteminde oluşturulan evraklar QR ve Doğrulama Kodu ile <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys> adresinden doğrulanabilmektedir.

Belgenet Sisteminde bulunan DETSİS (Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi) entegrasyonu ile kamu kurum ve kuruluşlarının Belgenet Sisteminde güncel olması sağlanmaktadır.

Ayrıca; evrak ve tebligatların elektronik ortamda KEP ve UETS ile alınması ve gönderimi Belgenet Sistemi ile sağlanmaktadır. Resmî Yazışmalarda Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamınca Belgenet Sistemindeki belgelerin güvenli elektronik imza ile imzalanmasının akabinde belgeler e-Mühür (HSM) ile mühürlenerek zaman damgası alıp, kurum dışına gönderilen evraklarda ise 25 Nisan 2022 tarihli ve 5529 sayılı sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yayımlanan “Gizlilik Dereceli Belgelerde Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında kurumsal şifreleme sertifikası ile şifrelenmektedir.

• **Personel Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız Personel Genel Müdürlüğü ve birim personel şubelerinde görev yapan idari personelin iş ve işlemlerini takip etmek amacıyla geliştirilen Personel Bilgi Sistemi (PER-BİS) ile personel süreçleri yönetilmektedir. SGK (Hitap), Mernis, YÖK, Bağlı ve İlgili kuruluşlar ile yapılan entegrasyonlar ile süreçlerde kolaylıklar sağlanmıştır. Portal, U-NET, Turnike Sistemi entegrasyonları ile hem iç birimler ile gereksiz yazışmaların önüne geçilmiş hem de personelimize kendi verilerine erişip kontrol etme ve bildirim yapma imkanı sağlanmıştır. Eğitim modülü ile

Eğitim ve Geliştirme Dairesi Başkanlığınca yürütülen iş ve işlemler, tüm eğitim ve tez işlem süreçleri kayıt altına alınmış sistem tarafından otokontrol sağlanmıştır.

Disiplin ve Mevzuat Modülü ile İnsan Kaynakları Mevzuat Dairesi Başkanlığınca yürütülen iş ve işlemler kolaylaştırılmış ve veriye erişim çok daha hızlı hale getirilmiştir. Personel Sistemi sadece 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'na tabi personele yönelik değil Bakanlık içi tüm çalışanların bilgi ve süreçlerini kayıt altına almak için kurulmuştur. Ayrıca personel maaş hesaplamalarında yapılacak yanlışların önüne geçmek maksadıyla maaş işlemlerinin yönetildiği Tahakkuk Modülü de yer almaktadır.

- **Bütçe Görüşmeleri Soru – Cevap Sistemi**

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu ile TBMM Genel Kurulunda Bakanlığımız Bütçe Teklifinin görüşülmesi sırasında Plan ve Bütçe Komisyonu üyeleri tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen sorulara yönelik cevaplar, ilgili birim/kurum tarafından cevaplandırılmak üzere hiyerarşik kademe kontrolünden sonra hazır hale getirilmektedir.

Zaman kaybını en aza indirmek, farklı milletvekillerinin aynı mahiyetteki sorularına ortak bir cevap vermek ve kısıtlı olan cevaplama süresi içinde daha fazla sorunun cevaplandırılmasına esas olmak üzere hazırlanan yazılımda iç kullanıcıların erişimi için LDAP ile entegrasyon sağlanmıştır.

Uygulama, Bakanlığımız iç birimlerinin yanı sıra bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza da hizmet vermektedir. Kurum dışındaki kullanıcılar, GSM numaralarına gelen şifre ile uygulamaya erişim sağlamaktadır.

- **Ar-Ge Proje Destek Sistemi**

27 Şubat 2015 tarih ve 29280 Sayılı Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamındaki iş ve işlemlerin elektronik ortamda hazırlanması amacıyla geliştirilmiştir. Bakanlığımız tarafından yürütülen proje giriş ve süreç tanımlama, proje ve hakediş takip, uzman yönetimi, proje değerlendirme gibi iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir. Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında proje başvurusu yapacak kurum/kuruluş/şirketler E-Devlet üzerinden sisteme kayıt olabilmektedir. Ayrıca Projeleri değerlendirecek uzmanların kayıt altına alınması ve söz konusu uzmanların projeleri E-Devlet üzerinden değerlendirebilmesi sağlanmıştır.

- **Dijital Arşiv Sistemi (ARŞİVNET)**

Bakanlığımız fiziksel arşiv evraklarının kağıtsız ortamda yönetimi ve sayısal ortamda saklanması amacıyla hazırlanmıştır. Sistemde temel unsur olan belgeler yapılandırılır, belge içeriğine bağlı olarak tiplenmesi yapılır ve erişim noktaları olabilecek veriler (proje adı, proje kodu, ilçe, pafta, ada, parsel, sayı, karar, karar no vb.) ile ilişkilendirilerek bu verilerden bir veri bankası oluşturulur.

- **Web Sayfaları**

Bakanlığımız web siteleri proje ve faaliyetlerimiz ile hizmetlerimizin güncel durumlarını vatandaşlara aktarmak için en doğru ve güncel araçtır.

- **Veri Analitiği ve İş Zekası (KAŞİF)**

KAŞİF, iş ve kaynak yönetimini optimize eden, detaylı raporlar ve grafikler oluşturarak organizasyonel verimliliği artıran bir uygulamadır. KAŞİF uygulaması, farklı sistemlerdeki

verileri yapay zeka desteğiyle derinlemesine işleyerek grafikler ve raporlar sunmakta; bu sayede iş birimleri ve yöneticiler için karar destek süreçlerinde kullanılabilecek istatistiksel bilgiler ve dashboardlar sağlamaktadır. Uygulamanın ilk adımı, U-NET birimi ile iş birliği içinde gerçekleştirilecek yapay zeka yardımıyla ATS verileri işlenerek otobüslerin gerçek zamanlı izlenmesini mümkün kılacaktır. Ayrıca, geçmiş veriler üzerinde yapılan filtrelemeler sayesinde detaylı raporlar ve grafikler oluşturulacak, bu da hem anlık hem de tarihsel verilerin analiz süreçlerini güçlendirecektir.

- **Hukuk Yönetim Sistemi**

Bakanlığımızın müdahil olduğu yargı mercilerinde açılmış veya açılacak davalar ve icra takipleri ile ceza davalarının izlenebilmesi ve belgelerin elektronik olarak arşivlenmesi, kaydının izlenmesi ve raporlamasının yapılabilmesinin sağlanması amacıyla oluşturulmuştur.

UYAP ile tam entegre olup farklı sistemlerin kullanımının önüne geçmektedir. İcraat entegrasyonu ile davalara yönelik büyük bir bilgi bankasını da içerisinde barındırmaktadır.

- **Yurtdışı Görevlendirme Programı**

Bu program ile Bakanlığımız ve bağlı, ilgili kuruluşlarından yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır. Ayrıca ülke, kuruluş, anlaşmalar ve faaliyetlere ilişkin bilgiler yer almaktadır. Yurtdışı geçici görevlendirilen personelin hazırlayacakları Görev Sonuç Raporları ile göreve ilişkin tüm detaylara erişmek mümkündür.

- **Kamu Zararları Tahsili Modülü**

Kamu zararlarından doğan alacaklarının takibinin yapıldığı modüldür. Modül, Bakanlığımız merkez birimleri ve Strateji Geliştirme Başkanlığının kullanımına sunulmak üzere yapılmıştır.

- **API Yönetim Uygulaması (APINIZER)**

API Yönetim Uygulaması diğer kurum/kuruluşlarla ve kurum içi uygulamalar arasında veri alışverişini kontrol etmemizi sağlayan merkezi servis yönetim uygulamasıdır. Web servislerin hizmet kalitesini artırmak için uyarılar tanımlanabilir. Performans, gecikme süresi, hata oranı, API kullanımı vb. ile ilgili istatistiksel bilgilerin anlık izlenebilmesini sağlar. Tam Metin Arama özelliği ve log kayıtlarında çok sayıda filtre ile arama seçeneği sunar. Uygulama üzerinden 63 kurum/kuruluş ile, Bakanlık içi uygulamalarda kullanılan 509 servis entegrasyonu kurulmuş ve günlük 18-19 milyon istek yönetilmektedir.

- **Ulaştırma ve Altyapı Portalı**

Personelin günlük takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

- **Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)**

Afet, acil durum, savaş ve seferberlik ile birlikte diğer olağanüstü hal ve durumlarda ulaştırma altyapısı ve araçlarına ilişkin ülke çapındaki kaynakları ve bu kaynaklara ilişkin bilgileri tutan bir programdır. Bu programla birlikte Bakanlığımızda söz konusu durumlarda görev alacak personel bilgileri de ayrıca tutulmaktadır. Herhangi bir olağandışı durumda, söz konusu durum için tahsis edilen ulaştırma altyapısı ve araçların kapasite bilgileri, maliyeti, bu durumlara hazırlıklı olmak için yapılan toplantı ve tatbikatlara ilişkin bilgiler de ayrıca bu sistem üzerinden izlenmektedir. KEBS ile birlikte Bakanlığımızın Milli Savunma, AFAD ve NATO faaliyetlerinin elektronik

sistem üzerinden gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. AFAD ve MGK ile yapılan talep ve tahsislerin servisler üzerinden gerçekleşmesi amacıyla uygulama revize edilerek servis tabanlı yapıya geçilmiştir.

- **Deniz Kirlilik Bilgi Sistemi:**

Denizlerimizin daha temiz ve güvenli tutulması amacıyla kirlilik bilgi ve istatistiklerinin kayıt altına alındığı, denizlerimizde meydana gelen gemi kaynaklı ve diğer sebeplerden oluşan kirliliklerin takibinin yapılabilirdiği konumsal tabanlı bir sistemdir. Sistemde kullanılan matematiksel modelin ve yayılım algoritmasının geliştirilmesine başlanmıştır. Başlangıç olarak Akdeniz için bir model geliştirilmeye başlanmış sonrasında Karadeniz ve Marmara için modellerin oluşturulması planlanmaktadır.

- **YAKAMOS WEB:**

Denizlerimizde meydana gelen kaza, illegal deşarj vb. durumlarda doğabilecek çevresel kirlilik ve zararın en aza indirilmesi amacıyla yapılacak planlamalara destek olan ve planlamaları kolaylaştıran mekânsal tabanlı veriye dayanan bir sistemdir. Coğrafi Bilgi Sistemi altyapısını kullanan sistemin amacı deniz kirliliğinin yayılımı ve etkileyeceği alanların tahmini yapıldıktan sonra bu zararı en aza indirmek amacıyla yapılacak analizlerde analistin işlerini kolaylaştırmak ve daha doğru karar vermesine yardımcı olmaktır. Proje kapsamında kirlilik alanında faaliyet gösteren firmalar ve bunlara ait malzemeler sisteme servis üzerinden entegre edilmiştir.

- **Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi:**

Bakanlığımızın geliştirmekte olduğu projelerde mekânsal analiz ve istatistiki bilgiler elde edilmesi amacıyla NetCad Server, ArcGis Server, Geoserver üzerinden harita altlıkları sunulmaktadır. Harita altlıkları Bakanlığımız projelerinin geliştirilme aşamasında uygulama istekleri doğrultusunda web servis olarak (WMS, WFS vs.) sunulmakta, ayrıca son kullanıcıların güncellemesine imkân sağlayacak şekilde web üzerinden harita yayını yapılmaktadır.

- **Deniz Kaza Bilgi Sistemi**

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından kullanılmaktadır. Projede deniz ve hava kazalarının, bu kazalara karışan kişilerin bilgileri istatistiksel olarak tutulmakta, harita üzerinde görüntülenebilmekte, konumsal sorgulamalar yapılabilmektedir. Ayrıca iş birimi tarafından istenilen raporlar sistem üzerinden alınabilmektedir. Sistemde iş birimi istekleri doğrultusunda geliştirme ve güncellemeler devam etmektedir.

- **Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS)**

Ulusal düzeyde teknolojik gelişmelere ve Avrupa Birliği INSPIRE direktifine uygun Coğrafi Bilgi Sistemi altyapısı kurulmasını (Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi-TUCBS), kamu kurum ve kuruluşlarının sorumlusu oldukları coğrafi bilgileri ortak altyapı üzerinden kullanıcılara sunmaları amacıyla bir web portalı oluşturulması amaçlanmaktadır. Bakanlığımız veri üretimi sorumluluğunda olan verilerin coğrafi web servisleri üzerinden sunulması üzerine çalışmalar yapılmaktadır.

- **AYGM Altyapı Projelerinin Dijital Ortama Aktarılması (NetCAD)**

Bakanlığımızın yapmakta olduğu plan, proje, etüd, kamulaştırma, toplulaştırma vb. işlerinin dijital ortamda yapılabilmesini sağlamak amacıyla kullanılan veritabanı bağlantılı masaüstü

uygulamadır. Kullanıcı yönetimi, lisanslama işlemleri, log yönetimi, eğitim, modül kullanım istatistikleri gibi işlemlerin yürütülmesi ve yönetilmesi sağlanmaktadır.

- **Liman Başkanlıkları İdari Sınırları**

Liman Başkanlıklarına ait liman idari saha sınırları, kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri, demirleme sahaları verileri CBS tabanlı olarak tutulmakta ve her yıl yenilenerek Resmi Gazete’de yayımlanmaktadır. Daha önce hazırlanmış olan haritalar yeniden düzenlenmiş, proje Arcgis harita oluşturma ortamından Opensource (qgis) ortamına geçirilmiştir.

- **Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi**

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından kullanılmaktadır. Ulusal ve uluslararası denizlerde meydana gelen ve Türk bayraklı gemilere karşı yapılan haydutluk ve korsanlık gibi illegal durumların verilerini tutmaya ve sonrasında ilgili veriler ve istatistikleri kullanarak denizcilik sektörü ve denizciler için güvenli seyir ve rota bilgilerinin oluşturulmasına katkıda bulunmak amacıyla geliştirilmekte olan bir CBS tabanlı bilgi sistemidir.

- **E-Scooter Takip Denetim Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız faaliyet alanına giren, düzenleme ve denetlemesinin yapıldığı scooter firmalarından gelen konum bilgilerinin en güncel konum verisine ulaşmak için veri tabanında geliştirmeler yapılmıştır. Yapılan bu geliştirme ile veri tabanındaki büyük verinin yaratacağı performans kayıplarının önüne geçilmiştir. Gelen son konum verilerine göre scooterların izinli oldukları lokasyon dışında ne kadar süre bulunduklarının tespiti yapılarak raporlanması sağlanmıştır. Scooterların son 7 günlük konum bilgisine göre ısı haritası oluşturulmuştur. Scooter konumlarına göre minimum ve maksimum bulundurması gereken scooter sayısı analiz edilerek raporlanmaktadır. Seçilen scooterın istenilen zaman aralığındaki konum bilgisi takip edilerek güzergah analizi takibi yapılmaktadır.

- **Ulaştırma Network Coğrafi Bilgi Sistemi**

Araç muayene istasyonları ve muayene bilgileri, sınır geçiş noktaları ve bilgileri ve sahadaki denetçiler ve bilgileri gibi verilerin konumsal olarak tutulduğu ve analizler yapılmasına yardımcı olan bir CBS tabanlı bilgi sistemidir.

- **Limanlar Gis Bilgi Sistemi**

İhtiyaç ve isterler doğrultusunda yenilenen trafik ayırım düzenleri, liman sahaları ve idari sınırların web üzerinden erişime açıldığı CBS tabanlı bilgi sistemidir. Ayrıca sisteme bot tahsisi yapılan Bölge Liman Başkanlıkları ve Liman Başkanlıkları eklenmiş ve künye kartları ilave edilmiştir.

- **NetCAD NetGIS Kullanıcı Destek ve Lisans Temin ve Yönetimi**

Bakanlık birimlerinin kullanmakta olduğu ncz .cad uzantılı dosyaların açılmasını ve planların görülmesini sağlayan, ayrıca kamulaştırma iş ve süreçlerinde yoğun olarak kullanılmakta olan NetCAD program ve modüllerinin temini, kabul ve kontrol süreçleriyle, lisansların takibi, lisansların dağıtımı, yeni kullanıcıların oluşturulması ve yönetilmesi, kurulum ve konfigürasyon işlemleri ile sistemin düzenli ve kesintisiz şekilde çalışması için gerekli iş ve işlemler yürütülmektedir.

- **Kamu Mülkiyet Portal Sistemi**

Bakanlığımızın kamulaştırma iş süreçlerinin yürütüldüğü, projenin takip ve CBS konularında teknik destek işlemleri gerçekleştirilmektedir.

- **NETİGMA Proje Tasarım ve Test Sistemi**

Kurumumuz tarafından altyapısı netigmada geliştirilmiş projelerin test ve geliştirme işlemlerinin yapılabilirdiği bir CBS sistemidir. Projelerde meydana gelebilecek hata, bug, tasarımsal ya da iş akışı kaynaklı hataların önceden test edilebildiği ve sonrasında ilgili uygulamaya aktarımının sağlandığı sistemdir.

- **Envanter Takip Bilgi Sistemi**

Bakanlığımızın bina ve araç tahsisi, kiralama işlemleri, bu işlemlerin detayları ve sarf giderlerinin harita görselleri üzerinden izlenmesi, bu verilere ait tüketim ve ödeme giderlerin takibinin yapılabilmesi ile bunlarla ilgili rapor ve istatistiklerin alınabilmesi amacıyla web üzerinden erişilebilir bir bilgi sistemi tasarlanmıştır. CBS altyapısı üzerinden çalışacak bu sistemin tasarımı gerçekleştirilmiş ve güvenlik testleri tamamlanarak iş birimine test işlemleri için açılmıştır.

- **Yolcu Taşımacılığı Takip Bilgi Sistemi**

Projenin hedefi Bakanlığımızın düzenlemesi ve denetlemesi yapılan yolcu taşımacılığı işlemleri ve bu hizmeti sunan firmaların, bu firmalara ait araçların seyir ve seferlerinin takip edilmesi, denetlenmesi ve uzaktan izlenmesi, tüm hareketlerin CBS altyapısı kullanılarak web üzerinden erişilebilir bir bilgi sisteminin oluşturulmasıdır. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Hizmetleri Genel Müdürlüğü U-Net Koordinatörlüğü ve CBS Koordinatörlüğü koordinesinde yürütülen proje analiz çalışmaları yapılmış ve projede kullanılacak olan CBS verileri ve harita altlıklarının temini için dış kaynak ve iç kaynak taramaları gerçekleştirilmiştir. Projede CBS ve konumsal veri temini ve altyapısı kapsamında teknik danışmanlık yardımında bulunulmaya devam edilmektedir.

- **Harita Servislerinin Merkezi Sunucuya Taşınması**

Bakanlığımıza bağlı birimler ile ilgili, ilişkili kurumlar, Bakanlık dışı kurum ve kuruluşlarla paylaşılan web servislerin bir merkezi servis sunucu üzerinden paylaşılması ve servis erişim bilgileri bildirimlerinin bilişim güvenliği politikalarına uygun olacak şekilde SMS üzerinden yapılması, harita servislerinin aynı yapıya geçirilmesi ve paylaşım yapılan kurum ve kuruluşların iletişim kişi veya kişilerinin bilgilerinin temini ve güncellenmesi gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda dış kurumlarla paylaşılan 72 adet harita servisi merkezi servis sunucu üzerine taşınmış ve ilgili kurumlara bildirimde bulunulmuştur.

Veri Tabanı Yönetimi

- Bakanlığımızın sunduğu hizmetler neticesinde kullanılan veri tabanı yönetim sistemlerinin güncelleme, yedekleme, kullanıcı yönetimi, izleme ve performans iyileştirme işlemleri yürütülmektedir.
- Yeni projeler için veri tabanı yönetim sistemlerinin kurulum ve konfigürasyon işlemleri yapılmaktadır.
- Veri tabanı yönetim sistemlerinde meydana gelen yazılım ve donanım kaynaklı sorunlara müdahalede bulunulmaktadır.

Yeni geliştirilen uygulamalarda açık kaynak kodlu veri tabanı yönetim sistemleri tercih edilmektedir. 2019 yılından itibaren mevcut ticari veri tabanlarından açık kaynak kodlu veri tabanlarına göç işlemleri sürdürülmektedir. Bu kapsamda Bakanlığımız bünyesinde hizmet veren 13 adet uygulamanın açık kaynak kodlu veri tabanına geçişi yapılmış, 11 adet uygulama ise açık kaynak kodlu veri tabanı ile geliştirilmiştir.

D. İnsan Kaynakları

Bakanlığımızda 01.10.2024 tarihi itibarıyla memur kadrosunda 2.828, işçi kadrosunda 1.066, sözleşmeli personel kadrosunda 127 ve geçici personel statüsünde 156 kişi olmak üzere 4.177 personel görev yapmaktadır.

Personel Sayısı

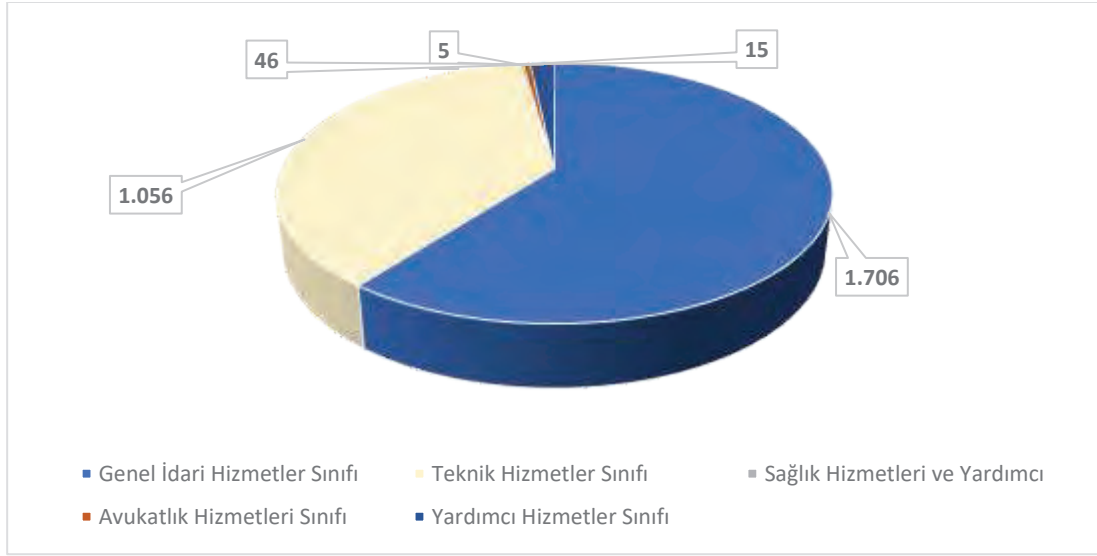
	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2023	2.846	1.055	96	150	4.147
01.10.2024	2.828	1.066	127	156	4.177

Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

İstihdam Şekli	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	443	916	330	1.139	773	2.055
İşçi	90	199	169	608	259	807
Toplam	525	1.085	507	1.777	1.032	2.862
Genel Toplam	1.610		2.284		3.894	

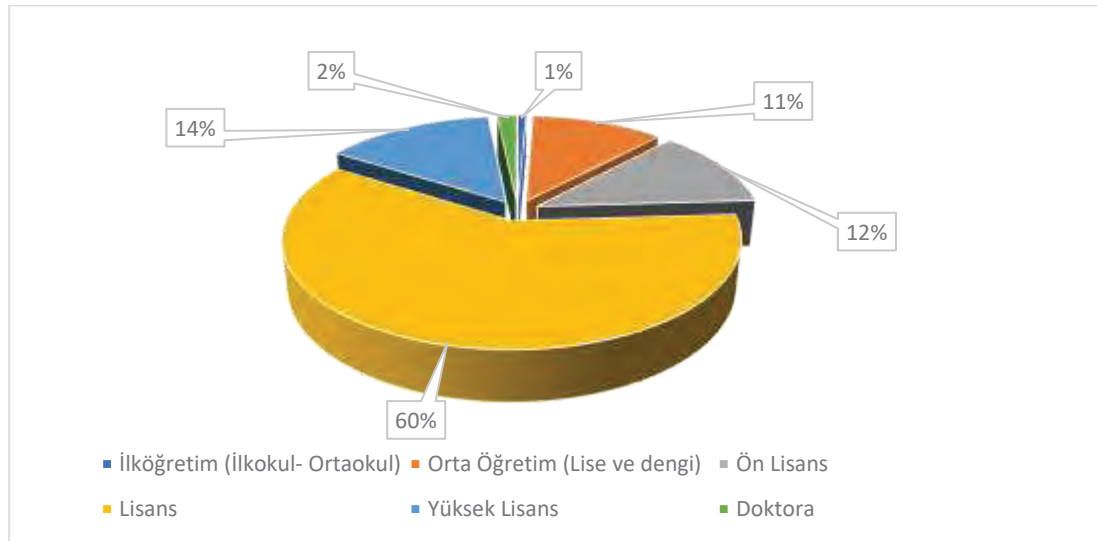
Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

Hizmet Sınıfı	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	294	591	215	606	509	1.197
Teknik Hizmetler Sınıfı	135	310	100	511	235	821
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı Sağlık Hizmetleri	5				5	
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	5	3	5	2	10	5
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	4	12	10	20	14	32
Toplam	443	916	330	1.139	773	2.055
Genel Toplam	1.359		1.469		2.828	



Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

Eğitim Durumu	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul- Ortaokul)	0	4	5	8	5	12
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	24	62	59	163	83	225
Ön Lisans	48	58	71	174	119	232
Lisans	263	570	163	677	426	1.247
Yüksek Lisans	99	190	30	110	129	300
Doktora	9	32	2	7	11	39
Toplam	443	916	330	1.139	773	2.055
Genel Toplam	1.359		1.469		2.828	



II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A. Temel Politika ve Öncelikler

12. KALKINMA PLANI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
3.1. İSTİKRARLI BÜYÜME, GÜÇLÜ EKONOMİ			
379.	Fintek ve dijital finans altyapısı güçlendirilecektir.		
379.1	Veri tanımları ve erişim yöntemleri belirlenecek, veri tabanları oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Adalet Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
387.	Mali piyasalara ilişkin siber güvenlik konusunda standartlar oluşturulacaktır.		
387.1	Mali piyasalara yönelik siber güvenlik tehditlerine karşı siber dayanıklılık ve güvenlik olgunluk seviyesi artırılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, TCMB
416.	Kamu mali disiplini güçlendirmek amacıyla farklı statülerde yer alan kamu işletmeleri izlenecek, KİT'lerin muhasebe sistemlerinin etkinliği artırılacak ve mali yapıları güçlendirilecektir.		
416.2.	KİT'lerin kamusal ve ticari faaliyetlerinin ayrıştırılmasını sağlayacak etkin bir maliyet muhasebe sistemine geçilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, TCDD Taşımacılık AŞ
3.2. YEŞİL VE DİJİTAL DÖNÜŞÜMLE REKABETÇİ ÜRETİM			
450.	5G ve ötesi teknolojiler başta olmak üzere yerli elektronik haberleşme şebeke ve altyapı bileşenlerinin Ar-Ge ve üretim faaliyetleri desteklenecektir.		
450.1	5G ve ötesi teknolojilerde sanayi, tarım, ulaşım, enerji gibi dikey sektörlerin gereksinimlerinin uçtan uca karşılanmasına yönelik çalışmalar yapılarak cihaz ve uygulamalar geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
450.2.	5G baz istasyonlarının yerli üretimi desteklenecek, kurulumu yaygınlaştırılarak altyapı yetersizlikleri giderilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
450.3.	6 G Teknolojilerine yönelik Ar-Ge ve yatırım çalışmaları yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
452.	Yapay zekâ, siber güvenlik, kuantum bilişim ve nesnelerin interneti gibi alanlardaki yeniliklere uyum sağlanacak ve bu alanlardaki yetkinlik artırılacaktır.		
452.3	Siber güvenlik alanında uluslararası standartlara uyum sağlanması ve Türkiye'nin uluslararası ortak projelere katılım sağlaması desteklenecektir	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi
476.	Kamu alımlarının raylı sistemlerde yerli üretimi daha etkin destekleyecek şekilde kullanılması sağlanacak, tasarım ve Ar-Ge faaliyetleri teşvik edilecektir.		
476.1.	Mahalli idareler tarafından yapılan alımlar da dâhil olmak üzere raylı sistem araç alımlarında yerli üretimi destekleyecek çerçeve şartname oluşturulacaktır	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
476.2.	Raylı sistem araçları üretiminde dışa bağımlılığı azaltacak mevzuat düzenlemeleri hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı
476.3.	Ar-Ge çalışmaları desteklenecek, güvenliği artıran ve çevresel olumsuzlukları azaltan projelere öncelik verilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
476.5.	Yerli üretim raylı sistem araçlarının ihracat imkânlarının artırılması için finansal destek mekanizmaları kurulacak ve tanıtım faaliyetleri desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
476.6.	Raylı sistem araçlarının yerli üretiminde mevcut tasarım, Ar-Ge ve üretim kabiliyetlerine ilişkin envanter çalışması yapılacak, orta vadede oluşması beklenen talep ve ihtiyaçlar belirlenerek mahalli idareler de dâhil olmak üzere yerli raylı sistem araçlarının tedarik edilmesi yönünde gerekli düzenleme ve finansal tedbirler hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
476.7.	TÜRASAS bünyesinde devam eden yerli tasarım ve prototip çalışmaları tamamlanarak demiryolu sektörünün raylı sistem araç ihtiyacı karşılanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
477.	Ülkemizde üretilen raylı sistem araç ve bileşenlerinin sertifikalandırılabilmesi için dışa bağımlılığı ortadan kaldıracak çalışmalar yürütülecektir.		
477.1.	Yurt dışındaki test merkezlerine ve onaylanmış kuruluşlara bağımlılığın azaltılması için mevcut yerli test sistemlerinin kurulmasına ve yerli onaylanmış kuruluş görevlendirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
477.2.	Ülkemizde Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesinin geçerli olmadığı yurt içi hatlarda işletilecek araçlar için ulusal kurallar belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
576.	Teknolojik gelişmeler ışığında kamu ve özel sektör eliyle işletilen elektronik haberleşme altyapılarının rekabetçiliği ve sürdürülebilirliği sağlanacaktır.		
576.1.	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanarak yürürlüğe konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı, BTK, Rekabet Kurumu, STK'lar
576.3.	Paydaşlarla iş birliği içerisinde rekabetin güçlendirilmesine yönelik düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
577.	Yüksek hızlı, kaliteli, güvenli ve uygun maliyetli erişim imkânı sunan sabit ve mobil genişbant altyapıları yaygınlaştırılacaktır.		

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
577.1.	Elektronik haberleşme sektöründe rekabetin güçlendirilmesi amacıyla altyapı kurulumuna ilişkin izin ve geçiş hakkı, altyapının ortak kullanımı ve tesis paylaşımı süreçleri iyileştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
577.2.	Elektronik haberleşme işletmecileri üzerindeki kamusal yükler hafifletilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, BTK
577.3.	İnternet Değişim Noktası (İDN) kurulmasına yönelik usul ve esaslar belirlenecek, İDN kurulumu gerçekleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
577.5.	Olası afet durumlarında kesintisiz iletişime imkân verecek şekilde elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına ilişkin çalışmalar yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
578.	Genişbant altyapıları, ticari olarak ulaştırılmayan bölgelerde devlet desteğiyle kurulup işletilecektir.		
578.1.	Bölgesel farklılıklar dikkate alınarak altyapıların geliştirilemediği bölgelerde genişbant altyapı kurulumu teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
578.2.	Altyapısı bulunmayan yerleşim yerlerinde mobil haberleşme altyapısı kurulumları sürdürülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK, TÜRKSAT
580.	Yeni nesil mobil haberleşme teknolojilerine geçişin etkin bir şekilde yönetimi sağlanacaktır.		
580.2.	Geçmiş yetkilendirmelerde kazanılan deneyimle birlikte kullanıcı ihtiyaçları ve sektörel gelişmelere uygun şekilde uluslararası gelişmeler çerçevesinde yerli haberleşme altyapılarının kurulumu gözetilerek 5G'ye yönelik yetkilendirme çalışmaları tamamlanacak, 6G'ye yönelik ulusal ve uluslararası çalışmalar takip edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
580.3.	Başta alçak yörünge uydular olmak üzere uydu üzerinden sağlanan genişbant hizmetlerinin yapılacak düzenlemeler çerçevesinde tüm yurtda sunulmasına yönelik faaliyetler yürütülecek, yerleştirmeye yönelik çalışmalar başlatılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK, TÜBİTAK
581.	Ulusal siber güvenliğin sağlanmasına yönelik stratejik, düzenleyici ve teknolojik çalışmalar gerçekleştirilecek, kurumsal yapılanma güçlendirilecektir.		
581.1.	Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı yeni nesil siber tehditler ve teknolojik gelişmeler çerçevesinde güncellenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dönüşüm Ofisi, BTK, İlgili Tüm Kamu Kurum ve Kuruluşları

Politika Tedbirleri	Politika /Tebdir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
581.2.	AB'nin Şebeke ve Bilgi Güvenliği Direktifi (NIS2) ile siber güvenlik alanındaki yeni çalışmaları ve uluslararası alanda en iyi uygulamalar dikkate alınarak ulusal siber güvenliğin sağlanmasına yönelik düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK
581.4.	Siber tehdit istihbaratı edinimi ve paylaşımı süreçleri, kaynak çeşitliliğinin artırılması, yapay zekâ ve büyük veri analitiği uygulamalarının geliştirilmesi suretiyle güçlendirilecek, ulusal siber güvenliği tehdit edecek unsurların erken tespitine ve önlenmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK
581.5.	Ulusal ölçekte siber güvenlik teknik altyapısı güçlendirilecek, altyapının tüm unsurları arasında etkileşim artırılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK
581.6.	Kritik altyapılarda bilgi güvenliği yönetim sistemi kurulmasına yönelik usul ve esaslar belirlenerek hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK
581.7.	İhtiyaç duyulan alanlarda siber güvenlik standartları oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Savunma Sanayii Başkanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK, TSE
583.	Ülkemizde siber güvenlik bilinci ve nitelikli insan kaynağı geliştirilecektir.		
583.1.	Siber güvenlik alanında nitelikli işgücünün yetiştirilmesine ve kariyer olanaklarının iyileştirilmesine yönelik programlar geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK
583.3.	Sektör ihtiyaçlarına uygun işgücünün yetiştirilmesi amacıyla eğitim içerikleri, niteliği ve ortamı geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, TÜBİTAK, BTK
585.	Ülkemizin veri depolama, işleme ve iletimi faaliyetleri kapsamında dışa bağımlılığı azaltılacak, bölgesel veri merkezi üssü olması için gerekli tedbirler alınacaktır.		
585.1.	Veri merkezi hizmeti sunan yerli firmaların gelişimini teşvik edecek ve rekabeti etkinleştirecek mekanizmalar oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, BTK, Kişisel Verileri Koruma Kurumu, TÜBİTAK
605.	Afete dirençli ulaşım altyapısının tesis edilmesine yönelik mevzuat düzenlemeleri ve altyapı çalışmaları tamamlanacaktır.		
605.4.	Şehir içi ve şehirlerarası ulaşım tesisleri ve altyapıları afetlere karşı güvenli hale getirmek için risk analizleri yapılarak ihtiyaç duyulan güçlendirme ve tadilat projeleri tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	İçişleri Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
605.5.	Havalimanları ve limanlara yakın yük ve lojistik merkezlerin afet lojistik merkezleri olarak da kullanılması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı
605.6.	İklim değişikliği ve doğal afetlerin demiryolu ulaşımında yaratacağı etkilerin azaltılması amacıyla altyapı bilgi sistemi geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
606.	Ulaştırma ve lojistik sektöründe çevresel etkilerin ve maliyetlerin en aza indirilmesi ile enerji verimliliğinin artırılması amacıyla demiryolu ve denizyolu taşımacılığına öncelik verilecek, alternatif finansman yöntemleri geliştirilecek, güvenli, kesintisiz, etkin, bütüncül ve sürdürülebilir ulaşırma ağı ve lojistik merkezler tesis edilecektir.		
606.2.	Demiryollarında devam eden elektrifikasyon çalışmalarıyla uyumlu olacak şekilde elektrikli çeken araç sayısı artırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
606.3.	Liman operasyonlarında enerji verimliliğinin artırılması ile çevresel etkilerin en aza indirilmesine yönelik düşük emisyonlu/emisyon üretmeyen makine ve ekipmanların kullanımı teşvik edilerek yeşil liman uygulamalarının desteklenmesine devam edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
606.4.	Çevre dostu, yeni nesil deniz ve hava araçlarının yaygınlaştırılmasına yönelik Ar-Ge çalışmaları teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
606.5.	Net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda havayolu sektöründe sürdürülebilir havacılık yakıtları üretimine ve kullanımına yönelik çalışmalar desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
607.	Ulaştırma ve lojistik sektöründe insan kaynağının niteliğine yönelik kamu, üniversite ve sanayi iş birliği çalışmaları yürütülecek, ilgili uluslararası kuruluşlarda Türkiye'nin orta ve üst düzeyde temsil gücünün artırılması için çalışmalar yapılacaktır.		
607.1.	Ulaştırma ve lojistik alanında bölgesel ve küresel ölçekte ülkemiz standartlarının benimsenmesi amacıyla diğer ülkelere ileri seviyede eğitim ve danışmanlık hizmetleri sunulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı
607.2.	Türkiye'nin ulaşırma ve lojistik alanındaki başarıları ortaya konularak uluslararası etkinliği artırılacak ve ülkemizin sektörel uluslararası kuruluşların karar mekanizmalarında daha etkili olması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Dışişleri Bakanlığı
607.3.	Ulaştırma ve lojistik hizmetleri eğitimlerinde standartlar oluşturulacak, üniversite-sektör iş birliğiyle sektörde istihdam edilecek nitelikli personel yetiştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Milli Eğitim Bakanlığı
608	Ulaştırma sektöründe devam eden yatırımlar yapılabilirlik, sürdürülebilirlik, etkinlik, erişilebilirlik, güvenlik ve verimlilik odağında gözden geçirilerek mevcut altyapının etkinliği artırılacaktır.		

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
608.1.	Ulaştırma yatırımları yapılabilirlik, verimlilik ve sürdürülebilirlik temelinde rasyonelleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.2.	Uygunluk, etkinlik ve kapasite analizleri çerçevesinde havalimanlarının; orman yangınlarıyla mücadele, eğitim, gösteri, hava aracı depolama, bakım onarım, söküm ve geri dönüşüm, amatör havacılık, fuar, festival ve sınav merkezi gibi faaliyetlerle daha etkin kullanılması teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.3.	Bölgesel havayolu taşımacılığının geliştirilebilmesi amacıyla havayolu işletmeleri desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.4.	Mevcut karayolu altyapısının etkin kullanılmasına yönelik iyileştirmelere öncelik verilecek, yeni projelerde asgari sanat yapısı gerektiren, maliyet etkin güzergâhlar tercih edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.5.	Devam eden demiryolu yatırımlarının termin süresinde tamamlanıp ekonomiye kazandırılması için yatırımcı kuruluşlar arasında eşgüdüm ve iş birliği temin edilecek, iş programına göre imalatların tamamlanması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.7.	Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı gerçekleştirmeleri periyodik olarak raporlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
609.	Ulaştırma ve lojistik sektöründe BİT başta olmak üzere dijital uygulama ve yeni teknolojilerin kullanımı yaygınlaştırılarak ulaştırma sistemlerindeki mevcut altyapının daha etkin ve verimli kullanılması sağlanacaktır.		
609.2.	Akıllı yollar, bağlantılı ve otonom sürüş sistemleri, akıllı ulaşım sistemleri, enerji sönmüleyici oto korkuluklar gibi teknolojik çözümlerle seyahat emniyetini, güvenliğini ve ulaşım verimliliğini artıran yapıların kullanımı yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
609.3.	Ulaştırma sektöründeki dijital uygulama ve sistemlerin kullanımı yaygınlaştırılacak, yerli kaynaklar kullanılarak geliştirilmesi üretilmesi, Ar-Ge çalışmaları ve hareketlilik verilerinin kullanımı desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
609.4.	Demiryolu altyapısı ve araçlarının dijital envanterinin oluşturulmasına yönelik çalışmalar tamamlanarak bakım/onarım ile hat taleplerinin izlenmesi sağlanacak, işletmecilik faaliyetlerinin verimi artırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
609.5.	Konvansiyonel demiryolu hatlarında yapılan taşımacılığın güvenli, çevre dostu, ekonomik ve verimli hale getirilebilmesi için elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme altyapısı yük potansiyeli odağında önceliklendirilerek tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
610.	Yük ve yolcu taşımacılığında demiryolu payının artırılmasıyla kombine taşımacılık imkânlarının geliştirilmesine yönelik öncelikle devam eden demiryolu projeleri tamamlanacak; OSB'ler, limanlar ve maden ocakları gibi önemli yük merkezlerinin demiryolu bağlantıları sağlanacaktır.		
610.1.	Yapımına devam edilen hızlı tren projeleri tamamlanacak, darboğaz yaşanan bölgelerde hat kapasitesi artırılacak ve yük taşıma potansiyeli yüksek bölgelerin demiryolu ağına bağlanması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
610.2.	Küresel tedarik zincirinin sürdürülebilirliğinin sağlanması için ülkemizin içinde bulunduğu ulaştırma koridorlarının etkinliğini ve çeşitliliğini artırma çalışmaları devam edecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
610.3.	Etüt projesi tamamlanmış iltisak hattı projelerinin yapımına öncelik verilecek, yük talebinin yüksek olduğu demiryolu koridorlarında çift hat ve yan hat gibi uygulamalarla kapasite artırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
610.4.	Operasyonel verimliliğin artırılması amacıyla iltisak hattı standartları ile lojistik merkez işletme ve yönetim modelleri belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı
610.5.	Mevcut ve yapımı devam eden lojistik merkezlerin yük elleçleme kapasitesi ve standartları yükseltilecek, yeni lojistik merkezler çok modlu taşımacılığa uygun yük koridorlarında planlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
610.6.	Yolcu potansiyeli dikkate alınarak hızlı tren seferleri planlanacak ve ekspres sefer sayıları artırılarak seyahat süreleri kısaltılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
611	Türkiye'nin denizcilikte bölgesel ve kıtasal anlamda aktarma merkezi olmasını teminen ülkemizdeki kıyı tesisleri geliştirilecek, Türk deniz ticaret filosu iyileştirilecektir.		

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
611.1.	Stratejik önemi haiz sondaj gemileri ve askeri gemiler öncelikli olmak üzere Doğu Akdeniz’de gemi bakım ve onarımı için yeni tersane kurulmasına yönelik hazırlıklar tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı
611.2.	Doğu Akdeniz bölgesinde Ortadoğu ve Orta Asya ülkelerinin çıkış kapısı olacak, transit yük odaklı, bölgenin gelişmesine ve ihracatın artırılmasına katkı sağlayacak bir ana liman inşa edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
611.3.	Kıyı tesislerinin geri sahaları geliştirilecek, limanların ölçek ekonomisinden azami faydalanacak şekilde bütüncül kıyı planlamalarına uygun olarak hayata geçirilmesi sağlanacak ve uluslararası modlar arası taşıma koridorlarıyla bağlantıları güçlendirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
611.4.	Kısa mesafe deniz taşımacılığının etkin unsurlarından olan düşük tonajlı gemilerin sayıları artırılacak, Türk deniz ticaret filosunun geliştirilmesi için uygun finansman modelleri hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
612.	Türk havacılık sektörünün ekonomik, çevresel ve sosyal sürdürülebilirlik hedefine ulaşması sağlanacak, havacılık mevzuatı, operasyonel gereklilikler ve küresel gelişmeler dikkate alınarak güncellenecektir		
612.1.	Sivil havacılıkta gelişen ve değişen işletme modeline uyum sağlayacak şekilde mevzuat yeniden düzenlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
612.2.	İstanbul’un uluslararası bir hava kargo ve aktarma merkezi haline gelmesini teminen kargo kapasitesinin daha etkin ve verimli bir şekilde kullanılması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
612.3.	Havayolu işletmelerinin diğer ülkelere olan uçuş sayılarının artırılabilmesine ve yeni uçuş izinlerinin daha kolay alınabilmesine yönelik ulusal strateji belgesi ve yol haritası oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
612.4.	Transit yolcuların ülke ekonomisine katkısını artırmak için havalimanları ve çevresinde yeni faaliyetleri içeren iş modelleri geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
612.5.	Hava kargo süreçlerinin mevzuat kaynaklı eksiklikleri incelenecek ve yapılabilecek iyileştirmeler hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
613	Karayollarında bakım/onarım hizmetleri zamanında ve yeterli düzeyde karşılanacak; mevcut karayolu ağında oluşabilecek trafik akış darboğazları giderilerek ulaşımın yeterli hizmet seviyesinde sürdürülmesi için gerekli önlemler alınacaktır		
613.1.	Karayolu ağında taşıt işletme giderlerini ve ağır bakım maliyetlerini azaltacak şekilde önleyici bakım kavramı esas alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
613.2.	Karayollarında yıllık ortalama günlük trafiği 1.000 ağır taşıtın üzerinde olan güzergâhlarda bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama yapımına ağırlık verilecektir	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
613.3.	Karayollarında seyahat sürelerinin azaltılması, trafik güvenliğinin artırılması ve mevcut yol kapasitelerinin verimli kullanılmasını amaçlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
614	Karayolu trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının azaltılması için yol kullanıcılarının hata yapabileceğini kabul eden ve yol güvenliğini trafik sistemindeki tüm aktörlerin ortak bir sorumluluğu olarak gören “güvenli sistem yaklaşımı” benimsenecektir.		
614.1.	Karayollarının fonksiyonlarına ve trafik hacmine göre yol sınıflandırma sistemi oluşturulacak ve bu sisteme dayalı olarak tüm karayolu ağı için hız sınırları yeniden belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
614.2.	Bilgi toplama, değerlendirme, analiz ve veri dağıtım faaliyetleri güçlendirilecek, ortak veri tabanları kaza önlemeye yönelik çalışmalarda kullanılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
614.3.	İşaretleme, levha ve ışıklarla tüm yol kullanıcılarının yol kesimlerine ait standartları anlayabileceği “kendini ifade eden yollar” ile çarpmayı önleyen veya çarpma sonucunda oluşabilecek hasarları en aza indiren “affedici yol kenarları” yaklaşımlarıyla karayolu ağındaki altyapı ve güvenlik standartları yükseltilecektir	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
616	Evrensel hizmet yükümlülüğünün değişen koşullara göre etkin bir şekilde sürdürülmesi sağlanacaktır.		
616.1	Evrensel posta hizmetinin kapsamı ve finansmanı değişen teknoloji ve piyasa koşulları dikkate alınarak gözden geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
617	Posta sektörünün gelişen e-ticaret koşullarına uyumu sağlanarak hızlı, kaliteli, güvenilir ve sürdürülebilir hizmet sunulmasına yönelik düzenlemeler yapılacaktır.		
617.1	Yeni iş modellerinin getirdiği ihtiyaçlar çerçevesinde mevzuat çalışmaları yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
617.3	Sektörde istatistiki altyapı oluşturularak düzenli veri üretimi ve yayımlanması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
3.3.	NİTELİKLİ İNSAN, GÜÇLÜ AİLE, SAĞLIKLI TOPLUM		
740	Çocukların sağlıklı gelişimlerini olumsuz etkileyecek oyun ve dijital uygulamalar ile kitap ve sosyal medya içeriklerinden korunmasına yönelik tedbirler alınacak, siber suçlar konusunda bilgilendirilmeleri sağlanacaktır		
740.4.	Çocukların siber suçlar ve siber zorbalıklar konusunda bilinçlendirilmesi sağlanacaktır	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, BTK
3.4	AFETLERE DİRENÇLİ YAŞAM ALANLARI, SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇEVRE		
865.	İklim risklerine karşı, uluslararası iklim değişikliği müzakereleri, Paris Anlaşması ve Türkiye’nin Ulusal Katkı Beyanı çerçevesinde ulusal koşullar gözetilerek sera gazı emisyonlarının azaltımı ve iklim değişikliğine uyum eylemlerinin güçlendirilmesine yönelik ilgili tüm paydaşlarla iş birliği içinde yol haritaları hazırlanacak, mevzuat düzenlemeleri yapılacak ve kurumlar arası eşgüdüm sağlanacaktır		
865.2.	2053 net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda ara dönemler ve ilgili hedefler belirlenerek “Uzun Dönemli İklim Değişikliği Stratejisi” hazırlanacak ve sera gazı emisyonlarının azaltımı ve iklim değişikliğine uyum hedefleri ile taahhütleri içeren “İkinci Ulusal Katkı Beyanı” güncellenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
884.	Mekânsal planlar ile ulaşım planlarının bütüncül bir şekilde ele alınması sağlanacak; bölge planları ile kentsel ulaşım ana planları eşgüdüm içerisinde oluşturulacak, kentiçi raylı sistem projelerine ilişkin mevzuat düzenlemesi yapılacaktır.		

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş Birliği Yapılacak Kuruluş
884.3.	Kentiçi raylı sistem projelerinin incelenmesi, değerlendirilmesi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından devralınmasına ilişkin mevzuat hazırlanacak, istatistiki veri altyapısı oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
885.	Kentlerdeki trafik sıkışıklığının, kazaların ve hava kirliliğinin azaltılması amacıyla kentiçi ulaşım talepleri yönlü politikalar uygulanacak, bireysel araç kullanımı yerine sürdürülebilir, çevreci, verimli ve düşük emisyonlu toplu taşıma sistemleri ile mikromobilité çözümleri teşvik edilecektir.		
885.4.	Büyükşehirler başta olmak üzere, kentiçi ulaşım ağının daha verimli kullanılabilmesi, trafik güvenliğinin artırılması, ulaşım talebinin doğru şekilde yönetilebilmesi ve daha etkin planlama yapılabilmesini teminen ulusal akıllı ulaşım sistemi (AUS) mimarisine uyumlu uygulamalar yaygınlaştırılacak, dinamik yolcu, sürücü ve yaya bilgilendirme sistemleri ile katılımcı ulusal akıllı ulaşım sistemi (K-AUS) kurumlarına devam edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı

ORTA VADELİ PROGRAM (2025-2027)

Orta Vadeli Program (2025-2027) hakkında 8906 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı 05.09.2024 tarihli ve 32653 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Program döneminde Bakanlığımızın faaliyet alanlarına ilişkin hedefler ve politikalar ile politika ve tedbirlere aşağıda yer verilmiş olup, 2025 Yılı Performans Programının gösterge hedef değerleri ve faaliyetler söz konusu hususlara uygun olarak hazırlanmıştır.

II. TEMEL AMAÇLAR

Önümüzdeki dönemde makroekonomik politika çerçevesini destekleyecek temel politika alanları aşağıdaki başlıkları içermektedir.

- Ar-Ge ve yenilikçilik kapasitesinin geliştirilmesi
- Yeşil ve dijital ekonomiye geçişe yönelik teknolojik dönüşümün sağlanması

MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR		
Hedef	Politika ve Tedbir	
1. Büyüme	Sanayide yapısal dönüşüm	Lojistik, pazara yakınlık, nitelikli insan kaynağına erişim, tarım alanlarının korunması gibi kriterler dikkate alınarak ülke ölçeğinde sanayi büyüme havzaları belirlenerek altyapısı hazır planlı sanayi alanları genişletilecektir.
	Yeşil dönüşümün hızlandırılması	Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanarak uygulamaya konulacaktır.
		Yeşil Mutabakat Eylem Planı kapsamında, ulaşımında emisyon azaltımı ve sürdürülebilirliğin sağlanması, bağlantısallığın artırılması konularında projeler hayata geçirilecektir.
		Lojistik sektöründe yüksek kapasiteli şarj istasyonları ulusal planı ortaya konulacaktır.
	Dijital dönüşüme geçişin desteklenmesi	5G yol haritası belirlenecek, uygulama planı hazırlanacaktır.
		Siber güvenlik alanıyla ilgili müstakil bir yasal düzenleme ve ihtiyaç duyulan ikincil düzenlemeler AB müktesebatı ile uyumu gözetilerek yapılacaktır.
		Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanarak uygulamaya konulacaktır.
	Kamu altyapı yatırımlarının etkinleştirilmesi	Sanayi bölgeleri ve limanların mevcut demiryolu ağına bağlantısını sağlamak üzere önceliklendirilmiş iltisak hatları programı tamamlanacaktır.
		Endüstri Bölgeleri, Organize Sanayi Bölgeleri, Küçük Sanayi Siteleri; hammaddeye erişim, lojistik, enerji, demiryolu ve liman bağlantısı tedarik zincirine uygun, çevre ve afet boyutu açısından sürdürülebilir şekilde oluşturulacaktır.
		Marmara Bölgesi başta olmak üzere afet riski yüksek bölgelerdeki yoğunluğun azaltılması amacıyla bölge dışında yeni endüstriyel gelişim alanları ve lojistik hatları oluşturulacaktır.
		Afet, salgın, jeopolitik gelişmeler, göçler gibi tedarik zincirinde kırılmalara neden olabilecek risklere karşı sektörel dayanıklılık stratejileri geliştirilecektir.

MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR		
Hedef	Politika ve Tedbir	
2. İstihdam	Beşeri sermaye ve beceri uyumu	Savunma sanayii, yapay zekâ, siber güvenlik, temiz ve sürdürülebilir enerji ile uzay teknolojileri gibi stratejik alanlarda nitelikli işgücü yetiştirmeye yönelik kamu-üniversite-özel sektör iş birliği programları hayata geçirilecektir.
4.Ödemeler Dengesi	İthalat bağımlılığının azaltılması	Metro, tramvay ve hızlı tren üretimi dâhil olmak üzere tüm raylı sistem araçlarının millî imkânlarla tasarımı ve yerli üretimi artırılacaktır.
6. Kamu Maliyesi	Harcamalarda etkinlik	Kaynak kullanımında etkinliğin ve verimliliğin artırılması amacıyla harcamalar sistematik olarak gözden geçirilmeye devam edilecek, verimsiz harcama alanları tasfiye edilecektir.
		Kamu hizmetleri verimlilik ve tasarruf anlayışıyla yürütülecek, tasarruf tedbirlerine uyum kurumsallaştırılacak ve izlenecektir.
		Kamu yatırım programında rasyonelleştirme çalışmaları yapılmak suretiyle kısa sürede tamamlanarak ekonomik ve sosyal fayda üretecek yatırımlar önceliklendirilecektir.
		Kamu taşıtlarının kullanımı ihtiyaç analizleri ve tasarruf anlayışı çerçevesinde sistematik olarak gözden geçirilecek, ihtiyaç fazlası olan veya ekonomik ömrünü tamamlamış taşıtlar tasfiye edilecek ve zorunlu hallerle sınırlı yeni taşıt edinimlerinde ekonomiklik gözetilerek yerli üretim ile çevreci araçlara öncelik verilecektir.
		KÖİ projeleri, makroekonomik politikalar, kamu yükümlülükleri ve bütçe dengeleri dikkate alınarak ve dengeli bir risk paylaşımı ile maliyet etkinliği gözetilerek planlanacak ve yürütülecektir.
	Afetlere dirençli yapının finansmanı	Afet ve acil durumlara müdahaleye yönelik teknik ve beşeri kapasite geliştirilecek, kesintisiz güvenli haberleşme sistemi altyapısının kurulumu tamamlanacaktır.
7. İş ve Yatırım Ortamı	Yeşil, dijital ve tedarik zinciri odaklı yatırımların artırılması	Yeşil dönüşüme yönelik yatırımlarda yerli tedarik ekosistemi geliştirilerek yerelden tedarikin artırılması sağlanacaktır.

B. Amaç ve Hedefler

Bakanlığımız 2024-2028 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planı'nda yer alan Misyon, Vizyon, Stratejik Amaç ve Stratejik Hedeflere aşağıda yer verilmiştir.

MİSYON

Ulaşım, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; insan odaklı, güvenli, yenilikçi, çevreye duyarlı, kaliteli ve devamlı hizmet anlayışıyla; akıllı ve dirençli, erişilebilir, sürdürülebilir entegre ulaştırma sistemleri ile ulaşım ekosistemine katkı sağlayarak, insanımızın yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülkemizin kalkınmasına destek olmak

VİZYON

Türkiye yüzyılında, insan ve çevre odaklı, akıllı ve güvenli entegre ulaştırma sistemleri ve hızlı iletişim ağlarıyla dünyada öncü olmak

STRATEJİK AMAÇLAR

AMAÇ 1

Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek

AMAÇ 2

Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak

AMAÇ 3

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak

AMAÇ 4

Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak

AMAÇ 5

Ar-Ge ve yenilikçilik kabiliyetlerimizi geliştirmek

AMAÇ 6

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2024-2028 STRATEJİK PLANI AMAÇ-HEDEF LİSTESİ

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek
Hedef (H1.1)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına bağlanan liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin sayısı arttırılacaktır
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağı; yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırılacaktır
Hedef (H1.3)	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlanacaktır
Hedef (H1.4)	Hava yolu ulaşım altyapısı yaygınlaştırılacaktır
Amaç (A2)	Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak
Hedef (H2.1)	Yüksek hızlı, kaliteli ve güvenli erişim imkanı sunan sabit ve mobil genişbant altyapıları yaygınlaştırılacaktır
Hedef (H2.2)	Bilgi ve iletişim teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemleri siber risk ve tehditlerden koruyarak ülkemizin güvenli işleyen bir siber ortama sahip olması sağlanacaktır
Hedef (H2.3)	Kamuda bulut bilişimin kullanımına ilişkin düzenlemeler yapılarak kamu hizmetlerinin daha güvenilir, sürdürülebilir, verimli ve tasarruflu sunulması sağlanacaktır
Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaşırma faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılması sağlanacaktır
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunulacaktır
Hedef (H3.3)	Yüklerin çevreye duyarlı ve emniyetli bir şekilde taşınmaları sağlanacaktır
Hedef (H3.4)	Tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemi geliştirilecektir
Hedef (H3.5)	Ulaşım türlerinde kaza ve olay inceleme çalışmaları etkin bir şekilde yürütülerek ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine katkı sağlanacaktır
Hedef (H3.6)	Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sunduğu geleneksel ve yenilikçi fırsatlar optimum kullanılarak ortaya çıkacak insan ve çevre odaklı Akıllı Ulaşım Sistemleri çözümleri, ulaşımın tüm modlarında yaygınlaştırılacaktır

Amaç (A4)	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyeti artırılacaktır
Hedef (H4.2)	Deniz çevresinin korunmasına ve iklim değişikliğini önlemeye yönelik gemi ve limanların dönüşümünü sağlayacak sistemler kurulacaktır
Hedef (H4.3)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlanacaktır
Hedef (H4.4)	Kıyıların etkin ve verimli kullanımını sağlamak üzere kıyı ve deniz yapıları planlanacaktır
Hedef (H4.5)	Kıyı yapıları korunacak ve denizyolu ulaşım altyapısı yaygınlaştırılacaktır
Hedef (H4.6)	Ülkemizin denizyolu taşımacılığındaki yoğunluğunu azaltmak ve denizyolu trafiğinin daha güvenli, daha hızlı ve daha ekonomik hale getirilmesini sağlamak üzere bir su yolu oluşturulacaktır
Amaç (A5)	Ar-Ge ve yenilikçilik kabiliyetlerimizi geliştirmek
Hedef (H5.1)	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimi teşvik edilecek ve yaygınlaştırılacaktır
Hedef (H5.2)	Bağlantılı, kooperatif, otonom ve paylaşımlı hareketlilik teknolojilerinin ulusal ölçekte gelişimine katkı sağlanacaktır
Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef (H6.1)	Kurumun iş süreçleri, gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanılarak elektronik ortama aktarılıp, güvenliği ve sürdürülebilirliği sağlanacaktır
Hedef (H6.2)	Personelin yetkinliği arttırılacaktır
Hedef (H6.3)	Afetlerde ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme kaynaklarının planlı, verimli ve etkin bir şekilde kullanılması sağlanacaktır
Hedef (H6.4)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli ve güvenli çalışma ortamlarında verilmesi sağlanacaktır
Hedef (H6.5)	Personelin kalite yönetimi yetkinliği arttırılacaktır

ALT PROGRAM HEDEFLER VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	Ar-Ge ve yenilikçilik kabiliyetlerimizi geliştirmek
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması	Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak



PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak

C. İdare Performans Bilgisi

BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı : EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nın "Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak" başlıklı stratejik amacına hizmet eden Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri Alt Programı evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme hizmeti götürülen yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	3.304	3.691	3.691	3.691	3.691	3.691

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında, mobil haberleşme altyapısı olmayan nüfusu 1-500 arasında olan yerleşim yerine mobil haberleşme altyapısı kurdurulmakta ve işletilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Evrensel Hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı ile vatandaşın gelen taleplerin değerlendirilmesi sonucunda altyapı kurulacak yeni yerleşim yeri sayısı toplanarak hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	37.758	37.758	37.706	37.706	37.706	37.706

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde yer alan yerleşim birimi tanımına istinaden; büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Gösterge değerleri, bu kapsamda evrensel posta hizmeti verilen yerleşim birimleri sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Evrensel posta hizmeti verilen yerleşim yeri sayısı toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

PTT A.Ş. tarafından Bakanlığa sunulan evrensel posta hizmetleri net maliyet raporu.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	18.127.000	9.274.295	16.013.000	18.582.000	20.914.000
Bütçe İçi	18.127.000	9.274.295	16.013.000	18.582.000	20.914.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	45.000	0	65.000	74.000	80.000
Bütçe İçi	45.000	0	65.000	74.000	80.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Posta Hizmetleri	1.041.545.000	0	4.870.146.000	5.523.269.000	5.995.251.000
Bütçe İçi	1.041.545.000	0	4.870.146.000	5.523.269.000	5.995.251.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri	1.500.000	0	2.144.000	2.432.000	2.640.000
Bütçe İçi	1.500.000	0	2.144.000	2.432.000	2.640.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	250.001.000	1.500.000	311.001.000	373.726.000	426.093.000
Bütçe İçi	250.001.000	1.500.000	311.001.000	373.726.000	426.093.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	109.714.000	0	125.146.000	141.929.000	154.057.000
Bütçe İçi	109.714.000	0	125.146.000	141.929.000	154.057.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.420.932.000	10.774.295	5.324.515.000	6.060.012.000	6.599.035.000
Bütçe İçi	1.420.932.000	10.774.295	5.324.515.000	6.060.012.000	6.599.035.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri

Evrensel hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve mobil haberleşme hizmeti götürülmektedir.

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri

Evrensel hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve sabit haberleşme hizmeti götürülmektedir.

Evrensel Posta Hizmetleri

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.

Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri

2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.

Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri

2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi, Çanakkale TV-Radyo Kulesi ile Büyükada Yedek Anten Kulesi tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. KÇ TV-R Kulesi Cephe Bakım ve Yapısal Peyşaj İşi ile Ankara TV-Radyo Kulesi projelerinin ise hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

"Ulaşımı denizyoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve mobil haberleşme hizmeti götürülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	15.669.000	8.029.345	13.396.000	15.564.000	17.550.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.871.000	1.065.670	1.796.000	2.087.000	2.353.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	587.000	179.280	821.000	931.000	1.011.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	18.127.000	9.274.295	16.013.000	18.582.000	20.914.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	18.127.000	9.274.295	16.013.000	18.582.000	20.914.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve sabit haberleşme hizmeti götürülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000		65.000	74.000	80.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	45.000		65.000	74.000	80.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	45.000		65.000	74.000	80.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Posta Hizmetleri
Açıklama	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	102.000		146.000	166.000	180.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	1.041.443.000		4.870.000.000	5.523.103.000	5.995.071.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.041.545.000		4.870.146.000	5.523.269.000	5.995.251.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.041.545.000		4.870.146.000	5.523.269.000	5.995.251.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	1.500.000		2.144.000	2.432.000	2.640.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.500.000		2.144.000	2.432.000	2.640.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.500.000		2.144.000	2.432.000	2.640.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri
Açıklama	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi, Çanakkale TV-Radyo Kulesi ile Büyükkada Yedek Anten Kulesi tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. KÇ TV-R Kulesi Cephe Bakım ve Yapısal Peyzaj İş'i ile Ankara TV-Radyo Kulesi projelerinin ise hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	250.001.000	1.500.000	311.001.000	373.726.000	426.093.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	250.001.000	1.500.000	311.001.000	373.726.000	426.093.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	250.001.000	1.500.000	311.001.000	373.726.000	426.093.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri
Açıklama	“Ulaşımı denizyoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	102.000		146.000	166.000	180.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	109.612.000		125.000.000	141.763.000	153.877.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	109.714.000		125.146.000	141.929.000	154.057.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	109.714.000		125.146.000	141.929.000	154.057.000

Program Adı

: BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı

: Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı:

ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nın "Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak" başlıklı stratejik amacına hizmet eden Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri Alt Programı, bilgi ve iletişim alanında teknolojik gelişim ile hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik hizmetler, bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisi kapsamında eklenen veya güncellenen hizmet paketi sayısı	Sayı	0	20	20	22	23	25

Göstergeye İlişkin Açıklama:

AUS'un ulusal ölçekte yaygınlaşması, gelişmesi ve birlikte çalışabilirliğinin sağlanması için yayınlanan Ulusal AUS Mimarisinin kabulü ve kullanımı yaygınlaştırılarak hizmet paketlerinin artırılması/güncellenmesi planlanmaktadır. Gösterge 2024 yılından itibaren takip edilmeye başlanmıştır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Yıl içinde eklenen/güncellenen hizmet paketi sayısını ifade etmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisini referans alan paydaş sayısı	Sayı	0	1	1	1	2	2

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ulusal AUS Platformu üzerinden yayınlanan Ulusal AUS Mimarisi, Hizmet Paketleri ve Ulusal AUS Mimarisi yazılım aracının özellikle yerel yönetimler başta olmak üzere tüm AUS kullanıcıları tarafından kullanılması ve böylece Ulusal AUS Mimarisine uygun Bölgesel Mimarilerin oluşturulması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Yıl içinde ulusal AUS Mimarisini referans alan paydaş sayısını ifade etmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	Sayı	9	11	10	11	12	13

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hızla gelişen teknolojiler ve ortaya çıkan siber güvenlik riskleri bağlamında siber tehditlere müdahale kabiliyetleri geliştirilerek ulusal siber güvenlik seviyesinin artırılması için yapılan tatbikat sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Gerçekleşen tatbikat sayılarının toplamıdır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	24.000.000	0	25.000.000	29.755.000	33.925.000
Bütçe İçi	24.000.000	0	25.000.000	29.755.000	33.925.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	47.919.000	21.354.735	67.603.000	75.039.000	84.547.000
Bütçe İçi	47.919.000	21.354.735	67.603.000	75.039.000	84.547.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Siber Güvenlik	7.500.000	0	6.899.000	8.212.000	9.363.000
Bütçe İçi	7.500.000	0	6.899.000	8.212.000	9.363.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	1.000	0	1.000	0	0
Bütçe İçi	1.000	0	1.000	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	79.420.000	21.354.735	99.503.000	113.006.000	127.835.000
Bütçe İçi	79.420.000	21.354.735	99.503.000	113.006.000	127.835.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararname'sinde yer alan "Akıllı ulaşım sistemlerine yönelik ulusal stratejileri, hedefleri, mimarileri, ulusal ölçekte uyulması gereken teknik kriterleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak ve izlemek, yenilikçi akıllı ulaşım sistemleri projeleri geliştirmek, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretilen verilerin kullanılmasını ve değerlendirilmesini sağlamak amacıyla veri yönetim merkezi kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, bu görevlerle ilgili uygulama usul ve esaslarını belirlemek" hükmü çerçevesinde Akıllı Ulaşım Sistemlerine yönelik faaliyetler yürütülmektedir.

Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Ulusal genişbant hedeflerine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Siber Güvenlik

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler
Açıklama	1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararname'sinde yer alan "Akıllı ulaşım sistemlerine yönelik ulusal stratejileri, hedefleri, mimarileri, ulusal ölçekte uyulması gereken teknik kriterleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak ve izlemek, yenilikçi akıllı ulaşım sistemleri projeleri geliştirmek, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretilen verilerin kullanılmasını ve değerlendirilmesini sağlamak amacıyla veri yönetim merkezi kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bu görevlerle ilgili uygulama usul ve esaslarını belirlemek" hükmü çerçevesinde Akıllı Ulaşım Sistemlerine yönelik faaliyetler yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	24.000.000		25.000.000	29.755.000	33.925.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	24.000.000		25.000.000	29.755.000	33.925.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	24.000.000		25.000.000	29.755.000	33.925.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı

BİLGİ VE İLETİŞİM

Alt Program Adı

ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Alt Program Hedefi

Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Faaliyet Adı

Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Açıklama

Ulusal genişbant hedeflerine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	39.422.000	18.671.823	56.005.000	65.081.000	73.375.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	4.656.000	2.426.448	7.408.000	8.607.000	9.705.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	842.000	256.465	1.191.000	1.351.000	1.467.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	2.999.000		2.999.000		
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	47.919.000	21.354.735	67.603.000	75.039.000	84.547.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	47.919.000	21.354.735	67.603.000	75.039.000	84.547.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı

BİLGİ VE İLETİŞİM

Alt Program Adı

ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Alt Program Hedefi

Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Faaliyet Adı

Siber Güvenlik

Açıklama

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	7.500.000		6.899.000	8.212.000	9.363.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	7.500.000		6.899.000	8.212.000	9.363.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	7.500.000		6.899.000	8.212.000	9.363.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı

BİLGİ VE İLETİŞİM

Alt Program Adı

ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Alt Program Hedefi

Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Faaliyet Adı

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Açıklama

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	1.000		1.000		
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.000		1.000		
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.000		1.000		

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nın "Ar-Ge ve yenilikçilik kabiliyetlerimizi geliştirmek" başlıklı stratejik amacına hizmet eden; ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanmasını hedefleyen Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme Alt Programı, başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları, yabancı ve uluslararası üniversiteler ile iş birliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve iş birliği programlarının yapılmasını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında desteklenen Ar-Ge proje sayısı (kümülatif)	Sayı	0	35	36	55	60	65

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri alanında, öncelikle Bakanlığımız kurumlarının ihtiyaç duyduğu teknolojik ürünlerin, sonrasında sektöre ilişkin ihtiyaçların araştırma geliştirme faaliyetleri ile geliştirilmesi ve üretilmesine yönelik Ar-Ge faaliyetlerinin desteklenmesi, bu amaçla ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile yönetmelikteki kuruluş tanımına uyan tüzel kişiliklerin desteklenmesi amaçlanmaktadır. Destek programı sonunda yerli milli ürünlerin üretilmesi ve bu alandaki ithalatın azaltılması, cari açığın kapatılmasına destek olunması hedeflenmektedir. Proje izleme dönemine göre 3, 4 ya da 6 aylık dönemler halinde raporlanabilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Önceki dönemlerde destek verilen proje sayısına ilgili yıl desteklenen proje sayısı eklenmek suretiyle hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve iş birliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	0	1	0	5	7	10

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Araştırma laboratuvarları ile ulusal ve uluslararası üniversiteler ile iş birliği ve ortak eğitim imkanlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve iş birliği programlarının yapılacağı üniversite sayısıdır. 2024 yılında öncelikle ulaştırma sektörü çağırısı ve ulaşım erişilebilirlik alanında proje çağırısı kapsama alınmış olup, üniversitelerle yapılacak iş birliği kapsamında kamu kurumlarına verilecek %100 destek ile ilgili mevzuat maddesinin 2024 yılında yayımlanması sebebiyle mevzuat oluşturulması akabinde 2025 yılında uygulanacaktır. 2025, 2026, 2027 yıllarında çıkılacak çağrılar, kurum projeleri ve üniversitelere yönelik projelerin artacak olması nedeniyle üniversitelerle iş birliğinin artarak devam etmesi planlanmaktadır. Bu sebeple 2025'te 5 olan tahmini üniversite iş birliği sayısının 2026'da 7, 2027'de de 10 olması öngörülmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Anlaşma yapılan üniversite sayılarının toplanması suretiyle hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	0	478.490.657	0	0	0
Bütçe İçi	0	478.490.657	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	22.866.000	9.849.778	27.959.000	32.467.000	36.583.000
Bütçe İçi	22.866.000	9.849.778	27.959.000	32.467.000	36.583.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	22.866.000	488.340.436	27.959.000	32.467.000	36.583.000
Bütçe İçi	22.866.000	488.340.436	27.959.000	32.467.000	36.583.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40'ıncı maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzun Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda "Ka-Bant Milli Uydur Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi", "Uydur Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi", "Haraketlilik (MaaS) Projesi", "Yerli ve Milli Bölgesel Konumlama Sistemi Geliştirme Projesi" ve "Uydur Haberleşmeli Konteyner Veri Merkezi Projesi" Bakanlığımızca desteklenmektedir. Ayrıca 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereği Türkiye Uzdur Ajansına da sermaye transferi gerçekleştirilmektedir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon
Açıklama	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	20.936.000	8.769.284	24.748.000	28.752.000	32.421.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.540.000	971.017	2.655.000	3.085.000	3.479.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	390.000	109.478	556.000	630.000	683.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	22.866.000	9.849.778	27.959.000	32.467.000	36.583.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	22.866.000	9.849.778	27.959.000	32.467.000	36.583.000

DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Program Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 485'inci maddesi ile verilen görevler kapsamında, kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere Cumhurbaşkanı tarafından uygun görülen tramvay, hafif raylı sistem ve metro hatlarının yapım çalışmaları yürütülecek, demiryolu altyapı inşaatları yapılacaktır. Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecektir. 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nda yer alan "Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek" ve "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" amaçlarına ulaşılabilmesine katkı sağlamak için çalışılacaktır.

Alt Program Hedefi:

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Aktif korumalı hemzemin geçit sayısı	Sayı	1.191	1.267	1.216	1.241	1.266	1.291

Göstergeye İlişkin Açıklama: Konvansiyonel hatlar üzerinde bulunan demiryolu aktif korumalı hemzemin geçit toplamıdır. TCDD yapım projeleri kapsamında mevcut hemzemin geçitlerin alt/üst geçit haline dönüştürülmesi, sinyalizasyon projeleri kapsamında korumalı hemzemin geçite dönüştürülecek olması ve seyir momenti düşük olan hemzemin geçitlerin korumalı hemzemin geçite dönüştürülmesi "Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik"e uygun olmadığı için 2024 yılı hedefinden çıkarılmış olmasından dolayı korumalı hemzemin geçit sayısında azalma olmuştur.

Hesaplama Yöntemi: Mevcut aktif korumalı hemzemin geçit toplamına ilgili yıl içerisinde aktif korumalı duruma getirilen/getirilecek hemzemin geçitlerin ilave edilmesi ile hesaplanır.

Verinin Kaynağı: TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	17	17	17	18	19	21

Göstergeye İlişkin Açıklama: Çift hatlı demiryolu uzunluğunun anahatlara (YHT, HT ve konvansiyonel) oranını ifade etmektedir. 2025 yılı sonunda Ankara-İstanbul T26 ve Çerkezköy-Kapıkule projelerinin; 2026 yılı sonunda Ankara-İstanbul (Sapanca-Geyve), Gebze-Köseköy 3.- 4. ve 5. Hat, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (Osmaneli-Bursa kesimi), Filyos İltisak Hattı, Çukurova İltisak Hattı projelerinin; 2027 yılı sonunda Sincan-Yenikent-Kazan-Soda, Konyaray, Karaman-Ulukışla, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Ankara-İzmir (Polatlı-Afyon kesimi) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır. Çift hatlı demiryolu uzunluğu ve anahat uzunluğu kümülatif olarak hesaplandığından söz konusu iki değerin oranı da kümülatif olmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Çift hatlı demiryolu uzunluğuna o yıl işletmeye alınan çift hatlı demiryolu uzunluğu eklenerek toplam anahat uzunluğuna oranlanır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	13.919	13.919	13.919	14.275	14.605,23	15.934

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu anahat (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hat (iltisak hatları, istasyon yolları) uzunluklarının toplamıdır. 2025 yılı sonunda Ankara-İstanbul T26 ve Çerkezköy-Kapıkule projelerinin; 2026 yılı sonunda Ankara-İstanbul Doğançay Ripajı-2, Gebze-Köseköy 3.- 4. ve 5. Hat, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (Osmaneli-Bursa kesimi), Filyos İltisak Hattı, Çukurova İltisak Hattı projelerinin; 2027 yılı sonunda Sincan-Yenikent-Kazan-Soda, Konyaray, Karaman-Ulukışla, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Ankara-İzmir (Polatlı-Afyon kesimi) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Toplam anahat uzunluğuna o yıl işletmeye alınan hat uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
4- Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	Kilometre	76	21	21	125	281	44

Göstergeye İlişkin Açıklama: TCDD tarafından yıllık program çerçevesinde demiryolu yenilemesi yapılan hat (komple üstyapısı yenilenen hat) uzunluğudur. Hedef değerler, TCDD'nin sorumluluğundaki hatlarda yol yenileme ihtiyacına göre belirlendiğinden yıllar itibarıyla farklılık gösterebilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıllık program çerçevesinde o yıl yenilemesi yapılan hat uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı: TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
5- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	5,27	5,8	5,8	5,93	6,12	6,3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam karayolu yolcu taşımacılığı içindeki payının değerlendirilmesi ile demiryolunda yolcu taşımacılığının gelişimi takip edilmektedir. Tahmini veriler, TCDD Taşımacılık A.Ş.'den alınan veriler ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yayımlamış olduğu "Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Yolcu Taşımaları" verilerinin son 5 yıllık artış hızı dikkate alınarak hesaplanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu ile taşınan banliyö taşımaları hariç yolcu taşıma miktarının, demiryolu ve karayolu toplam yolcu taşıma miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Hesaplama yolcu-km birimi kullanılmaktadır.

Verinin Kaynağı: Demiryolunda yolcu taşımacılığı yapan işletmeler ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yük taşımacılığına ilişkin yayımlamış olduğu istatistikler.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
6- Elektrikli demiryolu hattı oranı	Yüzde	51	52	53	53	56	63

Göstergeye İlişkin Açıklama: Elektrikli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna oranıdır. 2025 yılı sonunda Ankara-İstanbul T26 ve Çerkezköy-Kapıkule projelerinin; 2026 yılı sonunda Ankara-İstanbul (Sapanca-Geyve), Sivas-Zara, Gebze-Köseköy 3.- 4. ve 5. Hat, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (Osmaneli-Bursa kesimi), Malatya-Elazığ, Çobanisa-Kemalpaşa-Manisa, Filyos İltisak Hattı, Çukurova İltisak Hattı projelerinin; 2027 yılı sonunda Sincan-Yenikent-Kazan-Soda, Konyaray, Karaman-Ulukışla, Alayunt-Afyonkarahisar-Konya, Elazığ-Suveren-Genç, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Ankara-İzmir (Polatlı-Afyon kesimi) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Elektrikli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna bölünmesi ile hesaplanır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
7- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2.251	2.251	2.251	2.607	2.843	4.122

Göstergeye İlişkin Açıklama: YHT, HT demiryolu anahat ve tali hat (istasyon yolları) uzunluklarının toplamıdır. 2025 yılı sonuna kadar Ankara-İstanbul T26 ve Çerkezköy-Kapıkule projelerinin; 2026 yılı sonuna kadar Ankara-İstanbul Doğançay Ripajı-2 ve Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (Osmaneli-Bursa kesimi) projelerinin; 2027 yılı sonuna kadar Karaman-Ulukışla, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Ankara-İzmir (Polatlı-Afyon kesimi) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Toplam hızlı tren hat uzunluğuna o yıl işletmeye alınan hatların (YHT, HT) uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
8- Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	398,8	450	454,6	465,8	474,1	498,3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TCDD tarafından ulusal demiryolu altyapısı üzerinde yolcu taşımacılığı yapılan kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğudur. 2024 yılı sonuna kadar Halkalı - İstanbul Havalimanı Metro Hattının (17,5 km); 2025 yılı sonuna kadar Gebze-OSB Metro Hattı 1. Etabının (OSB-Gebze Gar arası) (11,2 km); 2026 yılı sonuna kadar Bursa Emek-Şehir Hastanesi HRS Hattının (3,9 km) ve Gebze-OSB Darıca Metro Hattı 2. Etabının (Gebze Gar-Darıca Sahil) (4,4 km); 2027 yılı sonuna kadar Altunizade-Çamlıca Bosna Bulvarı Metro Hattının (4,5 km) ve Konyaray'ın (19,7 km) tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Toplam kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğuna o yıl işletmeye alınan hat uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
9- Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	206	232	236	243	250	266

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD tarafından ulusal demiryolu altyapısı üzerinde yolcu taşımacılığı yapılan kentiçi raylı sistem güzergah üzerindeki gar, istasyon ve durak sayılarının toplamıdır. 2024 yılı sonuna kadar Halkalı - İstanbul Havalimanı Metro Hattının (5 istasyon); 2025 yılı sonuna kadar Gebze-OSB Metro Hattı 1. Etabının (OSB-Gebze Gar arası) (7 istasyon); 2026 yılı sonuna kadar Bursa Emek-Şehir Hastanesi HRS Hattının (3 istasyon) ve Gebze-OSB Darıca Metro Hattı 2. Etabının (Gebze Gar-Darıca Sahil) (4 istasyon); 2027 yılı sonuna kadar Altunizade-Çamlıca Bosna Bulvarı Metro Hattının (4 istasyon) ve Konyaray'ın (12 istasyon) tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: İşletmedeki kentiçi raylı sistem güzergahı üzerindeki gar, istasyon, durak toplamı sayısına ilgili yılda açılan istasyon sayısı ilave edilerek hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
10- Sinyalli demiryolu hattı oranı	Yüzde	58	62	60	62	66	69

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Sinyalli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna oranıdır. 2025 yılında Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire, Ankara-İstanbul T26 ve Çerkezköy-Kapıkule projelerinin tamamlanması planlanmaktadır. 2026 yılı sonunda Ankara-İstanbul Doğançay Ripajı-2, Gebze-Köseköy 3.- 4. ve 5. Hat, Denizli-Isparta-Burdur, Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu, Çerkezköy (Hariç) - Ömerli (Dahil), Tepeköy-Selçuk, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (Osmaneli-Bursa kesimi), Filyos İltisak Hattı, Çukurova İltisak Hattı projelerinin; 2027 yılı sonunda Sincan-Yenikent-Kazan-Soda, Konyaray, Karaman-Ulukışla, Elazığ-Suveren-Genç, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Ankara-İzmir (Polatlı-Afyon kesimi) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Sinyalli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna bölünmesi ile hesaplanır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	69.855.781.000	19.612.040.981	90.713.159.000	112.210.222.000	125.605.851.000
Bütçe İçi	69.855.781.000	19.612.040.981	90.713.159.000	112.210.222.000	125.605.851.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	3.833.291.000	1.074.972.951	5.846.131.000	6.630.140.000	7.196.709.000
Bütçe İçi	3.833.291.000	1.074.972.951	5.846.131.000	6.630.140.000	7.196.709.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kentİçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	16.962.464.000	7.078.396.180	21.000.000.000	24.994.410.000	28.496.643.000
Bütçe İçi	16.962.464.000	7.078.396.180	21.000.000.000	24.994.410.000	28.496.643.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kentİçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	265.000.000	0	542.405.000	615.146.000	667.712.000
Bütçe İçi	265.000.000	0	542.405.000	615.146.000	667.712.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	90.916.536.000	27.765.410.112	118.101.695.000	144.449.918.000	161.966.915.000
Bütçe İçi	90.916.536.000	27.765.410.112	118.101.695.000	144.449.918.000	161.966.915.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyetlerdir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

Kentİçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi

Kentİçi trafik sıkışıklığının giderilmesi ve toplu taşımının yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kentİçi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.

Kentİçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentİçi raylı ulaşım sistemlerinin işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	54.084.000	18.699.011	54.923.000	63.822.000	71.957.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	6.928.000	2.776.368	7.414.000	8.613.000	9.713.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.921.000	2.964.257	29.184.000	33.095.000	35.910.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	69.773.848.000	19.587.601.344	90.621.638.000	112.104.692.000	125.488.271.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	69.855.781.000	19.612.040.981	90.713.159.000	112.210.222.000	125.605.851.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	69.855.781.000	19.612.040.981	90.713.159.000	112.210.222.000	125.605.851.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü
Açıklama	İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyettir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	3.833.291.000	1.074.972.951	5.846.131.000	6.630.140.000	7.196.709.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.833.291.000	1.074.972.951	5.846.131.000	6.630.140.000	7.196.709.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.833.291.000	1.074.972.951	5.846.131.000	6.630.140.000	7.196.709.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kentçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi
Açıklama	Kentçi trafik sıkışıklığının giderilmesi ve toplu taşımanın yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kentçi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	16.962.464.000	7.078.396.180	21.000.000.000	24.994.410.000	28.496.643.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	16.962.464.000	7.078.396.180	21.000.000.000	24.994.410.000	28.496.643.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	16.962.464.000	7.078.396.180	21.000.000.000	24.994.410.000	28.496.643.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentiçi raylı ulaşım sistemlerinin işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	265.000.000		542.405.000	615.146.000	667.712.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	265.000.000		542.405.000	615.146.000	667.712.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	265.000.000		542.405.000	615.146.000	667.712.000

Program Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nın "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" başlıklı stratejik amacına hizmet eden faaliyetlerin yürütülmesini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	32	42	42	43	44	45

Göstereye İlişkin Açıklama: COTIF (Convention Concerning International Carriage by Rail), Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Sözleşmenin Ek-G ATMF, EK-A ECM Düzenlemesi kapsamında yürütülen ECM (Entity in Charge of Maintenance), demiryolu araçlarının bakımından sorumlu kuruluş faaliyetlerinin uygunluğuna ilişkin yapılan denetimlerdir. Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) Yönetmeliği kapsamında Bakanlığımızca denetleme görevi yerine getirilmektedir. 21 Bakımdan Sorumlu Kuruluş firması yetkilendirilmiş olup, denetimleri gerçekleştirilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde yapılan yetkilendirilmiş kuruluş denetimlerinin sayılarının toplamıdır.
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	1	12	12	13	14	15

Göstereye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren tren ve diğer demiryolu taşımacılığı işletmecilerinin almış oldukları yetki belgelerine ait yeterliliklerini sürdürüp sürdürmediği kontrol edilmektedir. Bu kapsamda 3 adet Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi bulunmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelere yapılan denetim sayılarının toplamıdır.
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	3	10	10	11	12	14

Göstereye İlişkin Açıklama: Demiryolu emniyetinin sağlanması ve geliştirilmesinde kullanılan Ortak Emniyet Göstergelerinin değerlendirildiği Yıllık Emniyet Raporu'ndaki istatistiki verilere göre iyileştirilmesi gerekli görülen konuların gündeme getirilmesi ve alınan düzeltici faaliyetlerin sonuçlarının izlenmesi amacıyla denetimlerin her işletme için yılda bir kez yapılması planlanmaktadır. Türkiye'de Emniyet Sertifikası/Yetkilendirmesi almış 9 işletme vardır. Bunlardan 3 tanesi 2025 yılında işletmeye başlayacak olup, işletme öncesi ve sonrası olmak üzere 6 adet denetime tabi tutulması öngörülmektedir. 1 işletmenin emniyet sertifikası askıya alınmış olup işletmecilik yapmamaktadır. Halihazırda işletmecilik yapan 5 işletmenin de yıllık olarak denetlenmesi hesap edildiğinde 11 denetim sayısına ulaşılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde emniyet yönetim sistemine dair yapılan denetim sayılarının toplamıdır.
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
4- Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	3	16	16	17	18	20

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Emniyet belgesi almış olan işletmecilerin Tren Makinist Yönetmeliği ve Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği çerçevesinde çalışan personelinin yeterliliği kontrol edilmektedir. Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetimlerin sayıları ile ilgili mevzuatta bir düzenleme bulunmamaktadır. Ancak yapılan Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) denetimlerinin planlarında makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetimlere de yer verilmekte böylelikle zaman ve maliyet yönünden verimlilik sağlanmaktadır. EYS denetimlerinin yapılmadığı hat ve iş yerleri için, emniyet açısından yaşanan veya öngörülen olumsuzluklar dikkate alınarak ilave denetimler planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayılarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	52.429.000	26.517.078	69.122.000	77.133.000	82.259.000
Bütçe İçi	52.429.000	26.517.078	69.122.000	77.133.000	82.259.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	52.429.000	26.517.078	69.122.000	77.133.000	82.259.000
Bütçe İçi	52.429.000	26.517.078	69.122.000	77.133.000	82.259.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Taşımacılığı: Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	46.478.000	23.059.017	53.010.000	61.591.000	69.451.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	4.745.000	3.207.485	7.507.000	8.721.000	9.833.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.176.000	250.577	1.605.000	1.821.000	1.975.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	30.000		7.000.000	5.000.000	1.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	52.429.000	26.517.078	69.122.000	77.133.000	82.259.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	52.429.000	26.517.078	69.122.000	77.133.000	82.259.000

DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Program Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nın "Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak" başlıklı stratejik amacına hizmet eden; sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik altyapı çalışmalarını, düzenleme ve denetimlerini, deniz dibi tarama faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	Sayı	2.881.829	2.744.105	2.775.000	2.875.000	3.000.000	3.100.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Bu gösterge, Ro-Ro gemileriyle limanlarımızda elleçlenen toplam araç sayısını vermektedir. Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam araç sayısıdır. Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- 1000 GRT ve üzeri Türk sahipli deniz ticaret filosu (milyon DWT)	Milyon Detveyt Ton (DWT)	0	41,7	53,11	57,73	62,75	68,21

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Türk Bayraklı Filo bilgisi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sicil Sisteminden, Türk Sahipli Yabancı bayraklı filo bilgisi de ISL (Institute of Shipping Economics and Logistics) tarafından temin edilerek her yılın filo bilgisi verilmektedir. (1000 GT ve üzeri) Türk Sahipli Türk Bayraklı Filo ile (1000 GT ve üzeri) Türk Sahipli Yabancı Bayraklı Filonun toplanması suretiyle elde edilir. Türk Bayraklı Filo bilgisi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sicil Sisteminden, Türk Sahipli Yabancı bayraklı filo bilgisi de ISL (Institute of Shipping Economics and Logistics) tarafından temin edilmektedir. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	2.055.441	2.066.008	2.860.000	3.053.000	3.258.000	3.477.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarını göstermektedir. Yıl içinde Liman Tek Pencere Sistemi'ne (LTP) girilen transit yükleme ve transit boşaltma yapılan konteyner miktarının toplamı ile elde edilmektedir.

Limn Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
4- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı	Sayı	45	50	50	50	50	50

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında çalışan yaklaşık 300 geminin 6 yıllık periyotlar içinde tüm denetiminin tamamlanabilmesi için senelik 50 geminin denetlenmesi planlanmaktadır. Klasli gemilere en fazla 3 yıllık hat izni belgesi verilmektedir. İlk izin sürecinde olmasa dahi ikinci izin sürecinde söz konusu izni alan gemilerin de denetlenmesi amaçlanarak 50 sayısı belirlenmiştir. İzin verilen gemi sayısının azalması ve tasarruf tedbirleri nedeniyle denetim sayısı yıllar itibariyle aynı kalmaktadır. Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda çalışan gemilerin denetlenme sayısıdır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
5- Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	Sayı	1.192	1.250	1.250	1.350	1.500	1.750

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu istatistik, kruvaziyer yolcu taşıyan kruvaziyer tipi yolcu gemilerinin (bazı durumlarda yolcu gemilerinin) limanlarımıza yaptıkları uğrak sayısını vermektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde kruvaziyer yolcu taşıyan kruvaziyer tipi yolcu gemilerinin limanlarımıza yaptıkları uğrak sayıdır.

Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
6- Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı	Sayı	1.424	900	1.250	1.250	1.250	1.250

Göstergeye İlişkin Açıklama: Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan yaklaşık 8.000 gemi bulunmaktadır. Defter düzenlenen gemilerin %10-15'inin yerinde denetimi esas alınarak yıl sonu denetim beklentisi belirlenmektedir. Son yıllardaki Yakıt Alım Defteri sayısındaki düşüşe bağlı olarak yerinde denetim sayısında düşüş beklentisi öngörülmüştü. 2024 yılının ilk yarısı itibarıyla yerinde denetim sayısında geçen yılın ilk yarısına göre %6'lık artışla 793 adet denetim gerçekleştirilmiştir. Yılsonu gerçekleşme tahmini olan 1.250 rakamına ulaşılması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısının toplanması ile elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
7- Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	95.328.993	96.007.382	95.150.000	96.500.000	97.850.000	99.250.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge, Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarını göstermektedir. 2024 yılının ilk 6 aylık verilerine göre Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen günlük ortalama yük miktarı 260.566 tondur. 2024 yılı sonunda Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarının 95,11 milyon ton olarak gerçekleşmesi beklenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde LTP sisteminde Türkiye bandıralı gemilerin taşıdıkları yük miktarlarının toplanması ile elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
8- Yıl içinde onarımı tamamlanan sahil tahkimatı, liman ve iskele sayısı	Sayı	0	0	0	0	3	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2026 yılında Ayancık Motor İskelesi Onarımı ve Uzatılması, Paşalimanı Balıklı İskele Onarımı ve Rize Şehir Hastanesi Deniz Dolgu Alanı Onarımı işlerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde onarımı tamamlanan sahil tahkimatı, liman ve iskele sayısının toplamıdır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
9- Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	Sayı	0	0	0	0	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yıl içerisinde tamamlanan iskele sayısını ifade eder. 2025-2027 dönemi içerisinde tamamlanması planlanan iskele projemiz bulunmamaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı toplamıdır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
10- Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	Sayı	0	0	0	0	1	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Rize İyidere Lojistik Limanı inşaatının 2026 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde tamamlanan liman sayısını ifade eder.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
11- Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	0,75	1	1	1	1	1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

2025 yılı için denizdibi tarama programına alınanlarla birlikte mevcut ve yatırım aşamasındaki kıyı tesislerinde öngörülen miktarda tarama faaliyetleri gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca, ülkemizde yaşanan sellerin yol açtığı doğal afetler sonucu kullanılamaz duruma gelen balıkçı barınakları ve dere ağızlarında tarama faaliyetleri yapılarak sel baskınlarının önlenmesi ve balıkçı barınaklarının kullanılabilir halde tutulması amaçlanmaktadır. Küresel ekonomideki gelişmeler doğrultusunda limanlarımızda ve tersanelerimizdeki çalışma kapasitesi oranlarına göre oluşan denizdibi tarama talebi ile tarama miktarındaki performansımız değişiklik göstermektedir. Olumlu yöndeki kapasite artışlarına cevap verebilmek maksadı ile denizdibi tarama vasıtalarımız günümüz teknolojileri ile örtüşecek şekilde yenilenmeye devam etmektedir. İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri tarafından yıllık yapılan tarama miktarı toplamıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin tarama operasyonlarına yönelik takip ve yönetimi sistemi. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	820.217.000	89.789.704	935.053.000	914.265.000	398.960.000
Bütçe İçi	820.217.000	89.789.704	935.053.000	914.265.000	398.960.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	2.436.114.000	897.319.515	2.962.197.000	3.924.055.000	5.500.572.000
Bütçe İçi	2.436.114.000	897.319.515	2.962.197.000	3.924.055.000	5.500.572.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Limanların Yönetimi	370.403.000	330.327.630	969.328.000	1.125.699.000	1.268.027.000
Bütçe İçi	370.403.000	330.327.630	969.328.000	1.125.699.000	1.268.027.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	122.391.000	42.962.457	105.716.000	122.770.000	138.329.000
Bütçe İçi	122.391.000	42.962.457	105.716.000	122.770.000	138.329.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	3.749.125.000	1.360.399.307	4.972.294.000	6.086.789.000	7.305.888.000
Bütçe İçi	3.749.125.000	1.360.399.307	4.972.294.000	6.086.789.000	7.305.888.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini artırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

Bu faaliyet kapsamında Rize İyidere Lojistik Limanı yapımı, Abana Sahil Tahkimatı, İskenderun 3. Kısım Kıyı Tahkimatı, Alaplı Deresi Denize Çıkış Mahmuzları İnşaatı, ve Paşalimanı Balıklı İskele Onarımı gibi projelerin yapımına devam edilecektir.

Limanların Yönetimi

Bu faaliyet kapsamında liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına liman çıkış belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.

Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları

Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetimi yapılmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizdibi Tarama Faaliyetleri
Açıklama	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini artırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	350.271.000	73.446.116	250.630.000	291.301.000	328.452.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	71.877.000	14.902.107	44.164.000	51.329.000	57.878.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	7.982.000	1.427.382	10.148.000	11.509.000	12.494.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	87.000	14.100	111.000	126.000	136.000
Sermaye Giderleri	390.000.000		630.000.000	560.000.000	
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	820.217.000	89.789.704	935.053.000	914.265.000	398.960.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	820.217.000	89.789.704	935.053.000	914.265.000	398.960.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizyolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Bu faaliyet kapsamında Rize İyidere Lojistik Limanı yapımı, Abana Sahil Tahkimatı, İskenderun 3. Kısım Kıyı Tahkimatı, Alaplı Deresi Denize Çıkış Mahmuzları İnşaatı, ve Paşalimanı Balıklı İskele Onarımı gibi projelerin yapımına devam edilecektir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	39.435.000	14.100.253	49.212.000	57.183.000	64.478.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	6.958.000	2.154.000	7.196.000	8.361.000	9.428.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	413.000	15.320	589.000	671.000	734.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	2.389.308.000	881.049.942	2.905.200.000	3.857.840.000	5.425.932.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.436.114.000	897.319.515	2.962.197.000	3.924.055.000	5.500.572.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.436.114.000	897.319.515	2.962.197.000	3.924.055.000	5.500.572.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Limanların Yönetimi

Açıklama

Bu faaliyet kapsamında liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına liman çıkış belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	303.539.000	279.214.059	808.540.000	939.571.000	1.059.426.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	49.434.000	48.391.481	134.640.000	156.467.000	176.419.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.796.000	2.684.999	24.331.000	27.592.000	29.949.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	1.434.000	37.090	1.817.000	2.069.000	2.233.000
Sermaye Giderleri	200.000				
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	370.403.000	330.327.630	969.328.000	1.125.699.000	1.268.027.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	370.403.000	330.327.630	969.328.000	1.125.699.000	1.268.027.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları
Açıklama	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerindelik denetimi yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	108.385.000	37.599.488	91.814.000	106.676.000	120.286.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	12.503.000	4.879.953	11.756.000	13.660.000	15.403.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.503.000	483.016	2.146.000	2.434.000	2.640.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	122.391.000	42.962.457	105.716.000	122.770.000	138.329.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	122.391.000	42.962.457	105.716.000	122.770.000	138.329.000

Program Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nın "Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak" başlıklı stratejik amacına hizmet eden; denizlerde ve iç sularda can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin yürütülen çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	Sayı	35	67	67	45	50	55

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gemiadamlarının eğitim, öğretim, sınav ve belgelendirme faaliyetlerini yürüten kamu veya özel kurum ve kuruluşların sahip olmaları gereken kalite standartları kapsamında Bakanlığımızca yetkilendirilmiş Gemiadamları Bilgi Sisteminde kayıtlı YÖK'e bağlı denizcilik eğitimi veren kurumlar (29) ve MEB'e bağlı denizcilik eğitimi veren Mesleki Teknik Anadolu Liseleri (45) ile Özel Öğretim Kurumlarına (30) olmak üzere toplam 104 eğitim kurumuna 2 yılda bir periyodik denetim yapılmaktadır. Ayrıca yetki talebinde bulunan kurumlara ilave denetim yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Yıl içinde denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan periyodik denetimlerin sayısıdır.
Gemi İnsanları Bilgi Sistemi (GİBS)
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Denizcilikle ilgili vatandaşın sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı (kümülatif)	Sayı	1	20	20	20	38	57

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Denizcilik uygulamalarında hizmet veya uygulama modülünün dijital ortama aktarılması ile vatandaşın hazırlaması gereken belgelerin dijital ortamda oluşturabilmesine olanak sağlamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Hizmetler yıllık değerlendirilmektedir. Yıl içinde denizcilik uygulamalarında vatandaşın açılan hizmet / modül sayısıdır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, e-denizcilik uygulamaları:
lybs.uab.gov.tr,
umurbey.uab.gov.tr,
acente.uab.gov.tr,
e-denizcilik.uab.gov.tr
atlantis.uab.gov.tr

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	Oran	44,67	25	27	25	25	25

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ülkemizin taraf olduğu Black Sea MoU (Karadeniz Liman Devleti Memorandumu) ve Akdeniz MoU (Akdeniz Liman Devleti Memorandumu) kapsamında ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin ülkemizin taraf olduğu uluslararası denizcilik kuralları bakımından denetlenmesini ifade eder. Yabancı bayraklı gemilere yapılan denetimlerin oranı, diğer ülkelerin uyguladığı oranlara benzer ve deniz ticaretini aksatmayacak şekilde belirlenmektedir. Uluslararası denetim prosedürlerine uygun şekilde ve personel sayısının da yeterli olması kaydıyla uluslararası uygulamalarda kabul gören %25 oranı belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerden denetlenenlerin gelenlere oranıdır.
Elektronik sertifika sistemi ve Liman Devleti Kontrolü yapan Memorandumların internet sayfalarından elde edilmektedir.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
4- Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	Yüzde	0,02	0,04	0,03	0,02	0,03	0,01

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Geliştirilen formülizasyon ile ülkemizi çevreleyen sulardaki deniz emniyetinin sağlanma yüzdesi yıllık bazda hesaplanmaktadır. Göstergenin, denizlerimizde emniyetin temini için geliştirilen tedbirlerin etkinliğini ve verimliliğini yansıtmaya amaçlanmaktadır. Yüzde olarak hesaplanan değer düşme eğiliminde olması ülkemizde deniz emniyetinin genel manada artırıldığını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde meydana gelen deniz kaza/olay sayısının Otomatik Tanımlama Sisteminde yıl içerisinde tespit edilen ortalama gemi sayısına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır. 2025 yılı hedefi, geçmiş dönemlerdeki veriler göz önünde bulundurularak öngörülmüştür.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yıllık olarak yayımlanan deniz kazası istatistikleri, Otomatik Tanımlama Sisteminden temin edilen gemi hareketleri.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
5- Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	Sayı	336	350	350	352	354	356

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ulusal sefer bölgesinde (kabotaj hattında) çalışan Türk bayraklı gemilerin ulusal denizcilik kuralları ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatlarına uygunluğun kontrolü kapsamında Liman Başkanlıklarında görevli denetim uzmanları tarafından yapılan denetimleri ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Elektronik sertifika sistemi üzerinden veri alınmaktadır.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
6- Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sürvey denetim sayısı	Sayı	1.144	1.050	1.150	1.100	1.200	1.300

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin gidecekleri yurtdışı limanlarında sorun yaşamamaları ve bu gemilerin seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından uygunluklarının kontrolü için Liman Başkanlıklarında görevli denetim uzmanları tarafından yapılan denetimleri ve bu gemilerin uluslararası denizcilik kurallarına uygunluğunun kontrol edilmesini ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sürvey denetim sayısının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Elektronik sertifika sistemi üzerinden veri alınmaktadır.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	522.063.000	52.681.696	591.319.000	493.311.000	195.019.000
Bütçe İçi	522.063.000	52.681.696	591.319.000	493.311.000	195.019.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması	11.692.000	6.759.439	36.097.000	38.503.000	19.680.000
Bütçe İçi	11.692.000	6.759.439	36.097.000	38.503.000	19.680.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	533.755.000	59.441.135	627.416.000	531.814.000	214.699.000
Bütçe İçi	533.755.000	59.441.135	627.416.000	531.814.000	214.699.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması

Faaliyet kapsamında denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.

Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması

Deniz kirliliklerinde, koordinasyon ve operasyonları yönetmek, deniz kirliliklerine hazırlıklı olmaya yönelik eğitim ve tatbikatları yapmak gibi faaliyetler yürütülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması
Açıklama	Faaliyet kapsamında denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	93.379.000	46.015.302	127.417.000	148.044.000	166.931.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	11.336.000	6.057.983	16.988.000	19.738.000	22.256.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.248.000	608.411	3.114.000	3.529.000	3.832.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	415.100.000		443.800.000	322.000.000	2.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	522.063.000	52.681.696	591.319.000	493.311.000	195.019.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	522.063.000	52.681.696	591.319.000	493.311.000	195.019.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması
Açıklama	Deniz kirliliklerinde, koordinasyon ve operasyonları yönetmek, deniz kirliliklerine hazırlıklı olmaya yönelik eğitim ve tatbikatları yapmak gibi faaliyetler yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	10.520.000	5.758.886	11.712.000	13.607.000	15.343.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	339.000	811.052	2.187.000	2.541.000	2.868.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	791.000	189.501	1.144.000	1.294.000	1.403.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	42.000		54.000	61.000	66.000
Sermaye Giderleri			21.000.000	21.000.000	
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	11.692.000	6.759.439	36.097.000	38.503.000	19.680.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	11.692.000	6.759.439	36.097.000	38.503.000	19.680.000

KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Program Adı : KARAYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nın "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" başlıklı stratejik amacına hizmet eden; karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	479.830	550.000	480.000	550.000	575.000	600.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında eşya taşımacılığı faaliyetinde bulunanlara düzenlenen yetki belgesi sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi: Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir. Hesaplama yapılırken; C, G, H, K, L, M, N, P türü yetki belgeleri ile T3 yetki belgesi sayıları dikkate alınmaktadır.

Verinin Kaynağı: U-Net Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Muayenesi yapılan araç oranı	Yüzde	78	77	77	77,5	78	79

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayollarında can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla araç muayene süreleri takip edilmektedir. Türkiye İstatistik Kurumundan alınan tescilli araç sayıları ile elektronik ortamda oluşturulan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-Net Otomasyon Sistemine aktarılan araç muayene verileri karşılaştırılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Belirli bir tarih itibarı ile; muayeneli araç sayısı ile yeni tescil edilmiş ve muayene süresi dolmamış araç sayısı toplamının, tescilli araç sayısına oranlanması ile hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: U-Net Otomasyon Sistemi, Türkiye İstatistik Kurumu istatistikleri, Araç Muayene Verileri

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	33.710	34.000	34.000	35.500	37.000	38.500

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirecek; serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak amacıyla yolcu taşımacılığı kayıt altına alınmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir. Hesaplama yapılırken; A, B, D, F türü yetki belgeleri ile T1 ve T2 yetki belgesi sayıları dikkate alınmaktadır.

Verinin Kaynağı: U-Net Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	44.661.000	21.172.965	49.761.000	57.766.000	65.062.000
Bütçe İçi	44.661.000	21.172.965	49.761.000	57.766.000	65.062.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kentİçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	4.907.286.000	1.755.182.621	3.000.000.000	3.202.000.000	3.380.000.000
Bütçe İçi	4.907.286.000	1.755.182.621	3.000.000.000	3.202.000.000	3.380.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	4.951.947.000	1.776.355.586	3.049.761.000	3.259.766.000	3.445.062.000
Bütçe İçi	4.951.947.000	1.776.355.586	3.049.761.000	3.259.766.000	3.445.062.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta, karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte, karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente, komisyoncu ve terminalerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.

Kentİçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentİçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta, karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte, karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente, komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	38.205.000	18.257.671	42.374.000	49.227.000	55.512.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	5.342.000	2.444.899	5.788.000	6.726.000	7.583.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.114.000	470.396	1.599.000	1.813.000	1.967.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	44.661.000	21.172.965	49.761.000	57.766.000	65.062.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	44.661.000	21.172.965	49.761.000	57.766.000	65.062.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	4.907.286.000	1.755.182.621	3.000.000.000	3.202.000.000	3.380.000.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	4.907.286.000	1.755.182.621	3.000.000.000	3.202.000.000	3.380.000.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	4.907.286.000	1.755.182.621	3.000.000.000	3.202.000.000	3.380.000.000

KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Programın Amacı : Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasını; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK
Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşenini oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişiminin teşvik edilmesi ile kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır. 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nda yer alan "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" stratejik amacına ulaşılmasına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	7.937	9.300	9.300	10.800	12.300	13.800

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ülkemiz, "ATP" olarak ifade edilen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma"ya 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. Anlaşma; başta soğutuculu karayolu taşıtları olmak üzere özel nakliye ekipmanlarının (yalıtımlı, soğutmalı, mekanik soğutmalı ve ısıtmalı ekipmanlar) tip onay testi ile periyodik testlerinin uygun teknik ve idari kapasiteye sahip ortamlarda yapılmasını, test raporu düzenlenmesini ve Anlaşma'nın gereklilikleri ışığında ATP Uygunluk Belgesi verilmesini şart koşturmaktadır. Yıl içinde üretilen toplam ATP sertifika sayısının tüm yılların toplam değeri içindeki ağırlıkları hesaplanarak her yıl için ağırlık puanı elde edilmektedir. Ağırlık puanlarının toplam değeri 100 olarak alınmaktadır. Her yıl için hesaplanan ağırlık puanları o yıl boyunca verilmiş sertifika sayısı ile çarpılarak elde edilen her yıla ait değerler toplamı 100'e bölünerek ağırlıklı ortalama ile hedef belirlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Firmalar tarafından Türk Standartları Enstitüsüne (TSE) yapılan başvurular neticesinde oluşturulan mevcut uygunluk belgelerine (ilk belge üretildikten bu yana) o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Veri Tabanı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	19.504.000	8.324.592	14.420.000	16.738.000	18.844.000
Bütçe İçi	19.504.000	8.324.592	14.420.000	16.738.000	18.844.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	19.504.000	8.324.592	14.420.000	16.738.000	18.844.000
Bütçe İçi	19.504.000	8.324.592	14.420.000	16.738.000	18.844.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili iş birliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yürütülecek; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri
Açıklama	Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili iş birliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yürütülecek; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	16.983.000	7.265.049	12.120.000	14.083.000	15.879.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	2.117.000	1.019.016	1.718.000	1.996.000	2.250.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	404.000	40.528	582.000	659.000	715.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	19.504.000	8.324.592	14.420.000	16.738.000	18.844.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	19.504.000	8.324.592	14.420.000	16.738.000	18.844.000

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI

Programın Amacı : Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nda yer alan "Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek" stratejik amacına ulaşılmasına katkı sağlamak üzere dağınık yapıdaki lojistik mevzuatının bütünlüklü bir yapıya getirilip, sadeleştirilmesi, lojistik köy, merkez veya üslerin kurulması ile ilgili temel verilerin toplanarak, kurulacak yerlerin belirlenmesi, kurulması planlanan lojistik köy, merkez veya üsler ile ilgili mevzuatın hazırlanması, lojistik ile ilgili elde edilen verilerin portal üzerinden hizmete sunulması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	15	16	17	17	19	19

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Mevcut durumda demiryolu hattına bağlantısı olan liman sayısı 16'dır. Bunlar; Haydarpaşa, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Derince, Tekirdağ, Zonguldak, Nemport, Yılıport, Evyap, DP World, Hatay (Atakaş), Hatay (Tosyalı) ve Rota limanlarıdır. 2024 yılı sonunda Samsun (Gelemen-Tekkeköy), 2026 yılında ise Filyos ve Çukurova Limanı bağlantıları sağlanacaktır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Demiryolu hattına (iltisak hattı) bağlı liman sayısına yıl içinde yapılan hat sayısı ilave edilerek hesaplanır.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeciler dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	Yüzde	20,27	20,38	20,38	22	23	24

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Geçmiş yıllara ait taşıma verileri incelendiğinde, özel demiryolu tren işletmecilerinin (DTİ) yük taşımacılığındaki payını (ton-km) artırdığı gözlemlenmiştir. Bu artışa istinaden özel demiryolu tren işletmecilerinin taşımacılıktaki payının (ton-km) artacağı öngörülmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

TCDD Taşımacılık A.Ş. dışında taşımacılık yapan işletmeciler tarafından taşınan yük miktarının, demiryolu ile taşınan toplam yük miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir.
DTİ (Demiryolu tren işletmecileri) (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	Yüzde	17,53	17,43	17,43	17,7	17,85	19,1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktararak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel demiryolu tren işletmecileri ile oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

TCDD Taşımacılık A.Ş. dışında taşımacılık yapan işletmeciler tarafından taşınan yük miktarının, demiryolu ile taşınan toplam yük miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir.
Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
4- İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	439	446	446	446	503,23	569,83

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Demiryolu hatlarını, özel tesislere (Liman, Sanayi Bölgesi vb.) bağlayan hatlardır. 2024 yılı sonunda Samsun (Gelemen-Tekkeköy) iltisak hattı hizmete açılacaktır. 2026 yılında Filyos İltisak Hattı (14,34 km) ve Çukurova İltisak Hattı (42,89 km) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır. 23 Mart 2023 tarihinde toplanan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nda; Lojistik Merkez ve İltisak Hatları ile ilgili mevzuat hazırlık çalışmalarının daha önce hazırlanan taslak yönetmelikler dikkate alınarak yürütülmesi" ve "Lojistik ile ilgili iş ve hizmetlerde uygulanacak mevzuat düzenlemeleri önerilerinin hazırlanması ve Lojistik Koordinasyon Kuruluna sunulması hususunda Lojistik Koordinasyon İcra Kurulunun yetkilendirilmesi" kararları alınmıştır. Bu kapsamda; önümüzdeki dönemde yapımına başlanacak lojistik merkez ve iltisak hatları ile ilgili kararlar söz konusu Kurullarda alınacağından, önümüzdeki yılların planlamasında kurul kararlarına istinaden değişiklik olabilecektir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Toplam iltisak hattı uzunluğuna o yıl işletmeye alınan iltisak hattı uzunluğu eklenerek elde edilir.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
5- Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	43	43	43	35	35	25

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Altyapı bileşeni: Ulaştırma kapsamına giren tüm taşıma modu (demiryolları, havalimanları, limanlar, karayolları, metro vb.) yatırımlarını ifade eder. Lojistik Performans Endeksi (LPI), Dünya Bankası tarafından her iki yılda bir yayınlanmaktadır. Endeks kapsamında 139 ülke çeşitli kilit alt bileşenlere göre sıralanmaktadır. Bu performans göstergesine konu olan "altyapı" bileşeni, LPI'nın 6 temel bileşeninden 2 numaralı "Ticaret ve taşıma altyapısının kalitesi" için verilen puana göre hesaplanmaktadır. 2023 yılında yayınlanan rapora göre ülkemiz 43. sırada yer almaktadır. Rapor iki yılda bir yayınlandığından 2025 yılında ülkemizin 35. sıraya yükselmesi hedeflenmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Dünya Bankası tarafından ülkelerin altyapı kriterlerinin değerlendirilmesi sonucunda alınan puana göre sıralama belirlenir.
Dünya Bankası (<https://lpi.worldbank.org/> adresinde yayımlanmaktadır.)
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
6- Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	Sıra	38	38	38	38	38	30

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Lojistik Performans Endeksi (LPI), ülkelerin ticaret lojistiği performanslarında karşılaştıkları zorluklar ve fırsatları ortaya koyarak, performanslarını iyileştirmek için neler yapabileceklerini belirlemelerine yardımcı olmak için oluşturulmuş etkileşimli bir kıyaslama aracıdır. Dünya Bankası LPI'yi 2007, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018 ve 2023 yıllarında yayımlamıştır. 139 ülkenin ticaret lojistiği performansını hesaplamak amacıyla oluşturulmuş bir endekstir. 6 temel bileşen esas alınarak lojistik sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarla yapılan anketler vasıtasıyla hesaplanmaktadır. Bu 6 temel bileşen; (1) Gümrük ve sınır yönetiminin etkinliği, (2) Ticaret ve taşıma altyapısının kalitesi, (3) Rekabetçi fiyatlara sahip sevkiyatlar düzenleme kolaylığı, (4) Lojistik hizmetlerinin yeterliliği ve kalitesi, (5) Sevkiyatları izleme ve takip etme imkânı, (6) Gönderilerin alıcılara planlanan veya beklenen teslimat süreleri içerisinde ulaşma sıklığı olarak belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

LPI, 6 temel bileşen esas alınarak lojistik sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarla yapılan anketler vasıtasıyla hesaplanmaktadır. Dünya Bankası tarafından önümüzdeki dönemlerde anket yöntemi yerine, büyük veri yaklaşımına geçilmesi planlanmaktadır.
Dünya Bankası (<https://lpi.worldbank.org/> adresinde yayımlanmaktadır.)
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
7- Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	12.556.402	13.110.220	13.550.000	14.600.000	15.550.000	16.700.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen toplam konteyner miktarını göstermektedir.

1 adet " 20' Konteyner " = 1 TEU
1 adet " 40' Konteyner " = 2 TEU
1 adet " 40' den Büyük Konteyner " = 2.25 TEU

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı = Toplam TEU Miktarı.
Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
8- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	3,77	6,06	6,06	6,76	7,53	7,7

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Demiryolu tren işletmecileri tarafından gelecek yıllar için oluşturulan yük projeksiyonlarından alınmaktadır. Karayolu ile ilgili veriler ise Karayolları Genel Müdürlüğü'nün her yıl yayımladığı karayolu taşıma istatistiklerinin son 5 yılındaki ortalama artış/azalış hızının gelecek yıllara yansıtılması yolu ile elde edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Demiryolu ton-km / (karayolu ton-km + demiryolu ton-km) formülüne göre hesaplanmaktadır.
Demiryolunda yük taşımacılığı yapan işletmeler (TCDD Taşımacılık dahil) ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yolcu taşımacılığına ilişkin yayımlanmış olduğu istatistikler.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
9- Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	Km/saat	22,8	30	30	33	35	36

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

**Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:**

Trenlerin ticari hızının artırılması, yükün varış noktasına erken ulaşımını sağlamakta kullanılan bir veridir. Demiryolu altyapı işletmecisi (TCDD) kontrolünde bulunan demiryolu altyapısında iyileştirme ve yükseltmelerin tamamlanması ayrıca hız kısıtlamalarının kaldırılması ile ticari hızın artması öngörülmektedir. Ulusal demiryolu altyapı ağında çalışan trenlerin çıkıştan varışa kadar geçen sürelerinin toplamının ortalamasıdır. TCDD işletmesi Genel Müdürlüğü'nün (altyapı işletmecisi) yayımlamış olduğu şebeke bildirimine göre bir işletmecinin A (çıkış) noktasından B (varış) noktasına gidilecek mesafe/ seyir süresidir. Trenlerin gar, istasyon, sayding ve kavşaklarda beklediği süreler dahildir. Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil) ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	1.254.402.000	33.611.501	4.389.327.000	1.021.798.000	3.493.502.000
Bütçe İçi	1.254.402.000	33.611.501	4.389.327.000	1.021.798.000	3.493.502.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	10.664.000	0	0	0	0
Bütçe İçi	10.664.000	0	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.265.066.000	33.611.501	4.389.327.000	1.021.798.000	3.493.502.000
Bütçe İçi	1.265.066.000	33.611.501	4.389.327.000	1.021.798.000	3.493.502.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi

2026 yılında Filyos İltisak Hattı (14,34 km) ve Çukurova İltisak Hattı (42,89 km) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır. 23 Mart 2023 tarihinde toplanan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nda; Lojistik Merkez ve İltisak Hatları ile ilgili mevzuat hazırlık çalışmalarının daha önce hazırlanan taslak yönetmelikler dikkate alınarak yürütülmesi" ve "Lojistik ile ilgili iş ve hizmetlerde uygulanacak mevzuat düzenlemeleri önerilerinin hazırlanması ve Lojistik Koordinasyon Kuruluna sunulması hususunda Lojistik Koordinasyon İcra Kurulunun yetkilendirilmesi" kararları alınmıştır. Bu kapsamda; önümüzdeki dönemde yapımına başlanacak lojistik merkez ve iltisak hatları ile ilgili kararlar söz konusu Kurullarda alınacağından, önümüzdeki yılların planlamasında kurul kararlarına istinaden değişiklik olabilecektir.

Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi

Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	2026 yılında Filyos İltisak Hattı (14,34 km) ve Çukurova İltisak Hattı (42,89 km) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır. 23 Mart 2023 tarihinde toplanan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nda; Lojistik Merkez ve İltisak Hatları ile ilgili mevzuat hazırlık çalışmalarının daha önce hazırlanan taslak yönetmelikler dikkate alınarak yürütülmesi" ve "Lojistik ile ilgili iş ve hizmetlerde uygulanacak mevzuat düzenlemeleri önerilerinin hazırlanması ve Lojistik Koordinasyon Kuruluna sunulması hususunda Lojistik Koordinasyon İcra Kurulunun yetkilendirilmesi" kararları alınmıştır. Bu kapsamda; önümüzdeki dönemde yapımına başlanacak lojistik merkez ve iltisak hatları ile ilgili kararlar söz konusu Kurullarda alınacağından, önümüzdeki yılların planlamasında kurul kararlarına istinaden değişiklik olabilecektir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	38.592.000	12.265.587	46.113.000	53.580.000	60.412.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	8.125.000	1.772.625	6.703.000	7.788.000	8.782.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	102.000	895	149.000	172.000	194.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	1.207.583.000	19.572.393	4.336.362.000	960.258.000	3.424.114.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.254.402.000	33.611.501	4.389.327.000	1.021.798.000	3.493.502.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.254.402.000	33.611.501	4.389.327.000	1.021.798.000	3.493.502.000

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI

Programın Amacı : Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve

Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nda yer alan "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz taşıma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" stratejik amacına ulaşılmasına katkı sağlamak üzere karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	93	60	30	105	50	30

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Limanlarımızda ve kıyı tesislerinde can, mal ve çevre emniyetinin sağlanabilmesine yönelik tehlikeli yüklerin liman tesislerinden gemilere elleçlenmesi, liman tesisinde geçici veya daimi depolanmasının mevzuata uygunluğu kapsamında, Ülkemiz genelinde Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip 175 kıyı tesisine 3 yıllık dönemlerle belgelendirme denetimi yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi sahibi 175 kıyı tesisine yapılan belgelendirme denetimi sayısı.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, rapor.uab.gov.tr
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	35.819	38.000	36.000	38.000	40.000	42.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Yönerge doğrultusunda tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmeleri belgelendirilmektedir. Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinin coğrafi yapısı ve mevsimsel durumlar dikkate alınarak denetim hedefleri belirlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Mevcut belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.
U-Net Otomasyon sistemi

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Tehlikeli madde işi ile iştigal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	Sayı	57.947	51.000	67.900	78.900	90.900	102.900

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Tehlikeli Madde ile iştigal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKTGDM-03) yayımlanmıştır. Genelge doğrultusunda tehlikeli madde ile iştigal eden işletmeler denetlenmektedir. Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinin coğrafi yapısı ve mevsimsel durumlar dikkate alınarak denetim hedefleri belirlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Mevcut belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.
U-Net Otomasyon Sistemi

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
4- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	231.662	255.000	266.600	303.600	342.600	381.600

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Yol kenarı denetimleriyle ilgili uygulamalar geliştirilmiştir. Denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı) ilgili personeline teorik ve uygulamalı yol kenarı denetimleri eğitimi verilmektedir. Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinin coğrafi yapısı ve mevsimsel durumlar dikkate alınarak denetim hedefleri belirlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

U-Net Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
5- Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	64.004	63.000	63.000	64.000	65.000	66.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimi tamamlayan sürücülere Bakanlığımız tarafından açılan sınavlarda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir. Veriler son 3 yıl içinde gerçekleşen değişim rakamlarının artış / azalış ortalaması alınarak hesaplanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Mevcut belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	19.523.000	81.725	18.066.000	20.974.000	23.620.000
Bütçe İçi	19.523.000	81.725	18.066.000	20.974.000	23.620.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	19.523.000	81.725	18.066.000	20.974.000	23.620.000
Bütçe İçi	19.523.000	81.725	18.066.000	20.974.000	23.620.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri

Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri
Açıklama	Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	16.983.000		15.439.000	17.938.000	20.226.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	2.117.000		2.028.000	2.357.000	2.657.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	423.000	81.725	599.000	679.000	737.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	19.523.000	81.725	18.066.000	20.974.000	23.620.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	19.523.000	81.725	18.066.000	20.974.000	23.620.000

TARIM PROGRAMI

Program Adı : TARIM PROGRAMI

Programın Amacı : Çevresel, Sosyal ve Ekonomik Olarak Sürdürülebilir, Ülke İnsanın Yeterli ve Dengeli Beslenmesinin Yanı Sıra Arz Talep Dengesini Gözeten, Verimliliği Yüksek, Sosyo-Ekonomik Olarak Gelişen Etkin Bir Tarım Sektörünün Oluşturulması ile Çiftçilerimizin Yaşam Standartlarının Yükseltilmesi

Alt Program Adı: BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ

Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı "Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak" stratejik amacına yönelik olarak hazırlanan "Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması" Alt Program hedefi kapsamında balıkçılığın geliştirilmesi amacıyla yeni balıkçı barınaklarının yapımı, mevcutların bakım onarımları faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Yıl içinde bakım-onarım ve tevsi tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Sayı	0	1	1	2	1	5

Göstergeye İlişkin Açıklama:

2024 yılında; Deprem Sonrası İskenderun Balıkçı Barınağı Yapımı alt detayında bulunan İskenderun Balıkçı Barınağı Onarımı İnşaatı işinin, 2025 yılında; Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı ile Armutlu Balıkçı Barınağı Güçlendirme İnşaatı işinin, 2026 yılında; Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsi İnşaatı işinin, 2027 yılında ise Çakıl Balıkçı Barınağı Onarımı, Çayeli Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı, Deprem Bakım Onarım İşleri alt detayında yer alan Dörtöl Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Işık Konak Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı ve Samandağ Çevlik Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı işlerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Yıl içerisinde bakım-onarım ve tevsi tamamlanan balıkçı barınağı sayısını ifade eder.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Adet	0	0	0	0	1	1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

2026 yılında Giresun Balıkçı Barınağı işinin, 2027 yılında da Sürmene Yeniay Barınma Yeri inşaatının tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Yıl içerisinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısını ifade eder.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	625.743.000	269.745.743	796.324.000	946.040.000	1.077.664.000
Bütçe İçi	625.743.000	269.745.743	796.324.000	946.040.000	1.077.664.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	625.743.000	269.745.743	796.324.000	946.040.000	1.077.664.000
Bütçe İçi	625.743.000	269.745.743	796.324.000	946.040.000	1.077.664.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Bu faaliyette Amatör Denizcilik Yaşama Yeri, Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, Armutlu Balıkçı Barınağı Güçlendirme İnşaatı, Deprem Bakım Onarım İşleri alt detayında bulunan Dörtöl Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Işık Konak Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı ve Samandağ Çevlik Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı projelerinin yapımı devam edecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TARIM
Alt Program Adı	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Bu faaliyette Amatör Denizcilik Yanaşma Yeri, Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, Armutlu Balıkçı Barınağı Güçlendirme İnşaatı, Deprem Bakım Onarım İşleri alt detayında bulunan Dört Yol Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Işıklı Konacık Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı ve Samandağ Çevlik Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı projelerinin yapımı devam edecektir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	40.880.000	29.352.051	52.923.000	61.496.000	69.340.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	6.901.000	3.838.678	7.121.000	8.274.000	9.330.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	753.000	154.404	1.080.000	1.228.000	1.340.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	577.209.000	236.400.610	735.200.000	875.042.000	997.654.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	625.743.000	269.745.743	796.324.000	946.040.000	1.077.664.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	625.743.000	269.745.743	796.324.000	946.040.000	1.077.664.000

TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI

Program Adı : TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI

Programın Amacı : Turizm Potansiyelinin Çeşitlendirilmesi ve Geliştirilmesi ile Katma Değerinin Artırılması

Alt Program Adı: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Karamnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, daha fazla gelir bırakan turizm çeşitlerinin geliştirilmesi, konaklama süresinin uzatılması, konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması ve harcama eğilimi yüksek ziyaretçilere ulaşılması maksadıyla; yat bağlama kapasitesinin artırılması, yeni yat limanlarının yapımı ve mevcutların kapasite artırımı ve bakım onarım çalışmalarını kapsamaktadır. 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nın "Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak" başlıklı stratejik amacına hizmet eden yat limanlarının kapasite artırımı çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Yıl içinde onarımı ile ikmali tamamlanan yat limanı ve tekne barınma yeri sayısı	Sayı	0	0	0	0	0	2

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2027 yılında Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı ve Haliç Yat Limanı Bağlantı Yolları'nın tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Yıl içinde onarımı ile ikmali tamamlanan yat limanı ve tekne barınma yeri sayısının toplamıdır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	Adet	0	0	0	1	1	1

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2025 yılında Aydıncık Yat Limanı işinin, 2026 yılında Haliç Yat Limanı ve Kompleksi işinin, 2027 yılında da Datça Yat Limanı işinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Tamamlanan proje ile hizmete açılan yat limanlarının kapasite sayısıdır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	242.485.000	43.948.673	443.081.000	525.770.000	598.580.000
Bütçe İçi	242.485.000	43.948.673	443.081.000	525.770.000	598.580.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	242.485.000	43.948.673	443.081.000	525.770.000	598.580.000
Bütçe İçi	242.485.000	43.948.673	443.081.000	525.770.000	598.580.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Aydıncık Yat Limanı işinin 2025 yılında, Haliç Yat Limanı ve Kompleksi işinin 2026 yılında ve Datça Yat Limanı işinin 2027 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Adı	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Aydıncık Yat Limanı işinin 2025 yılında, Haliç Yat Limanı ve Kompleksi işinin 2026 yılında ve Datça Yat Limanı işinin 2027 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	40.651.000	26.841.059	47.213.000	54.859.000	61.858.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	6.901.000	3.634.087	6.531.000	7.590.000	8.557.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	933.000	3.182	1.337.000	1.520.000	1.656.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	194.000.000	13.470.345	388.000.000	461.801.000	526.509.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	242.485.000	43.948.673	443.081.000	525.770.000	598.580.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	242.485.000	43.948.673	443.081.000	525.770.000	598.580.000

UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI

Program Adı : UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI

Programın Amacı : Ülkemizin Uzay ve Havacılık Alanında Küresel Rekabette Konumunun Güçlendirilmesi ve Hava yolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu, Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı'nda yer alan "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" stratejik amacı kapsamında; havalimanlarına ilişkin muhtelif yapım işleri, yeni havalimanı yapımları ve mevcut havalimanlarının modernizasyon işleri gerçekleştirilecektir.

Alt Program Hedefi:

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	-7,6	0,3	11,3	-0,5	3	2,6

Göstereye İlişkin Açıklama:

Ülkemizdeki sivil hava trafiğine açık havalimanları kullanarak yurt dışından gelen ve yurt dışına giden kargo miktarını ifade etmektedir. Kargo Trafiği: Posta ve bagaj dışında uçakta taşınan eşyadır. İstatistiksel amaçlardan dolayı kargolar, ekspres navlun, koli ve diplomatik çantaları içerir fakat yolcu bagajlarını içermez. İster yolcu uçağıyla ister tüm kargo hizmetleriyle taşınan bütün kargolar buna dahil edilir. Dış hat kargo miktarı düzenli artış görülen bir veri olmayıp yıllara göre değişken bir şekilde ilerlemektedir. Bu nedenle zaman serileri analizi ile üretilen tahminlerde farklı değerler görülmesi ve son gerçekleşme değerinde olduğu gibi negatif değerler (azalma) görülmesi olağandır.

Hesaplama Yöntemi:

Bir önceki yıl verilerine göre o yıldaki verilerin yüzdelik oranlardaki artışını ifade etmektedir. Dış Hat Kargo miktarı, kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile elde edilmiştir. 2024-2027 yıllarına ait veriler Zaman Serileri Analizi Yöntemiyle hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

DHİM, Havayolu Şirketleri/Yer Hizmet Şirketleri
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Dış hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	18,8	5,5	8,9	4,4	1,9	1,8

Göstereye İlişkin Açıklama:

Ülkemizdeki sivil hava trafiğine açık havalimanları kullanarak Yurt dışından gelen ve Yurt dışına giden yolcu sayısını ifade etmektedir. Zaman Serileri Analizi kullanılarak üretilen tahminlere göre önümüzdeki dört yılda dış hat yolcu sayısında artışın devam etmesi ancak yıllara göre artış hızının azalması beklenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Bir önceki yıl verilerine göre o yıldaki verilerin yüzdelik oranlardaki artışını ifade etmektedir. Dış Hat Yolcu sayısı, kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile elde edilmiştir. 2024-2027 yıllarına ait veriler Zaman Serileri Analizi Yöntemiyle hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

DHİM, Havayolu Şirketleri/Yer Hizmet Şirketleri
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Havalimanı sayısı	Sayı	57	58	58	58	60	60

Göstereye İlişkin Açıklama:

10 Ağustos 2024 tarihinde Çukurova Havalimanı hizmete açılmıştır. 2026 yılında Bayburt-Gümüşhane ve Yozgat Havalimanlarının hizmete sunulması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Mevcut havalimanı sayısına o yılı işletmeye açılan havalimanı sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, DHİM
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
4- Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	Yüzde	3,33	4,6	10,17	0,9	0,8	0,8

Göstereye İlişkin Açıklama:

Havalimanı uçak kapasitesi, uçak park yeri sayısını ifade etmektedir. Çukurova Havalimanının açılmasıyla birlikte 61 uçak park yeri sayısı artmıştır. Antalya, Ordu-Giresun ve Kastamonu Havalimanlarındaki yatırımların 2024 yılı sonunda gerçekleşmesi beklenmektedir. Bu sebeple 2024 yılı sonundaki artış oranının ileriki yıllara göre çok daha yüksek olması beklenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Bir önceki yıla göre toplam uçak park yeri sayısı üzerinden artış oranları hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Havacılık Bilgi Yayınları (AIP/Parking Docking Chart) üzerinden uçak park yeri sayısı bilgileri alınmaktadır.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
5- Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	Yüzde	1,59	2,3	3,58	15,85	1,6	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havalimanları yolcu kapasite artış oranları yıllara sari yüzde olarak gösterilmiştir. 3 Şubat 2024 tarihinde Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası, 10 Ağustos 2024 tarihinde Çukurova Havalimanı hizmete sunulmuş olup ayrıca 27 Ağustos 2024 tarihinde "Trabzon Yeni Havalimanı Üstyapı İşleri" projesi tamamlanarak havalimanı kapasitesi artırılmıştır. 2025 yılında Ankara Esenboğa ve Antalya Havalimanlarının kapasitelerinin artırılması, 2026 yılında Bayburt-Gümüşhane ile Yozgat Havalimanlarının hizmete sunulması, Malatya, Siirt ve Kapadokya Havalimanlarının kapasitelerinin artırılması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve DHMİ tarafından hizmete verilmesi planlanan havalimanlarının/terminal binalarının yolcu kapasite artışları dikkate alınarak yüzde oranları hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, DHMİ
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sorumlu İdare:

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
6- Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	343	343	346	348	350	352

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Dış hatlarda uçuş yapılabilen havalimanı/havaalanı sayısı dış hat nokta sayısını ifade eder. Havayolu şirketlerinden alınan güncel veriler marifetiyle ölçümleme yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Havayolu şirketlerinin dış hat uçuş noktaları sayılarının toplamını ifade etmektedir.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sorumlu İdare:

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
7- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	130	133	131	131	131	131

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havayolu işletmelerinin dış hatlarda uçuş gerçekleştirdiği ülke sayısıdır. Uçuş yapılan dış hat ülke sayısı, yeni yapılacak ikili ve çok taraflı hava ulaşım anlaşmaları ile eski hava ulaşım anlaşmalarının yenilenmesi için yapılan çalışmaların sonucunda artırılabilmektedir. Ayrıca, dış hat ülke sayısının artırılması; anlaşma yapılacak ilgili ülke otoritesinin talepleri olumlu değerlendirmesine ve işletmelerin anlaşma bulunmayan ülkelere ilişkin uçuş taleplerine bağlıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Havayolu işletmelerinin dış hatlarda uçuş gerçekleştirdiği ülke sayısı toplanarak hesaplanmaktadır. İlk kez uçuş gerçekleştirilen ülkeler toplam sayıya dahil edilmektedir.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sorumlu İdare:

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2023	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
8- İç hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	16,3	7,3	12,7	6,6	2,9	2,5

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Kalkış ve varış trafiğinin Ülkemizdeki sivil hava trafiğine açık havalimanlarında gerçekleştiği uçuşlardaki gelen ve giden yolcu sayısını ifade etmektedir. Zaman Serileri Analizi kullanılarak üretilen tahminlere göre önümüzdeki dört yılda iç hat yolcu sayısında artışın devam etmesi ancak yıllara göre artış hızının azalması beklenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Bir önceki yıl verilerine göre o yıldaki verilerin yüzdelik oranlardaki artışını ifade etmektedir. İç Hat Yolcu sayısı, kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi marifetiyle elde edilmiştir. 2024-2027 yıllarına ait veriler Zaman Serileri Analizi Yöntemiyle hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

DHMİ, Havayolu Şirketleri/Yer Hizmet Şirketleri
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sorumlu İdare:

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2024 Bütçe	2024 Harcama Haziran	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	2.045.646.000	424.525.424	2.241.971.000	2.667.204.000	3.040.283.000
Bütçe İçi	2.045.646.000	424.525.424	2.241.971.000	2.667.204.000	3.040.283.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	2.045.646.000	424.525.424	2.241.971.000	2.667.204.000	3.040.283.000
Bütçe İçi	2.045.646.000	424.525.424	2.241.971.000	2.667.204.000	3.040.283.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Bayburt-Gümüşhane ve Yozgat Havalimanlarının yapım işlerine devam edilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	UZAY VE HAVACILIK
Alt Program Adı	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Bayburt-Gümüşhane ve Yozgat Havalimanlarının yapım işlerine devam edilecektir.

EKONOMİK KOD	2024 Bütçe	2024 Harcama (Haziran)	2025 Bütçe	2026 Tahmin	2027 Tahmin
Personel Giderleri	38.446.000	5.438.672	35.906.000	41.720.000	47.043.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	6.521.000	871.404	5.089.000	5.913.000	6.668.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	679.000	27.286	976.000	1.109.000	1.209.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	2.000.000.000	418.188.063	2.200.000.000	2.618.462.000	2.985.363.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.045.646.000	424.525.424	2.241.971.000	2.667.204.000	3.040.283.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.045.646.000	424.525.424	2.241.971.000	2.667.204.000	3.040.283.000

D. İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2025			2026			2027		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
BİLGİ VE İLETİŞİM	5.451.977.000	0	5.451.977.000	6.205.485.000	0	6.205.485.000	6.763.453.000	0	6.763.453.000
BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME									
Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme	27.959.000	0	27.959.000	32.467.000	0	32.467.000	36.583.000	0	36.583.000
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	27.959.000	0	27.959.000	32.467.000	0	32.467.000	36.583.000	0	36.583.000
ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ									
Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri	99.503.000	0	99.503.000	113.006.000	0	113.006.000	127.835.000	0	127.835.000
Akıllı Ulaştırma Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	25.000.000	0	25.000.000	29.755.000	0	29.755.000	33.925.000	0	33.925.000
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	67.603.000	0	67.603.000	75.039.000	0	75.039.000	84.547.000	0	84.547.000
Siber Güvenlik	6.899.000	0	6.899.000	8.212.000	0	8.212.000	9.363.000	0	9.363.000
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0
EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ									
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	5.324.515.000	0	5.324.515.000	6.060.012.000	0	6.060.012.000	6.599.035.000	0	6.599.035.000
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	16.013.000	0	16.013.000	18.582.000	0	18.582.000	20.914.000	0	20.914.000

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2025				2026				2027		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM		BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM		BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	65.000	0	65.000		74.000	0	74.000		80.000	0	80.000
Evrensel Posta Hizmetleri	4.870.146.000	0	4.870.146.000		5.523.269.000	0	5.523.269.000		5.995.251.000	0	5.995.251.000
Kızılören Uydur Haberleşme Hizmetleri	2.144.000	0	2.144.000		2.432.000	0	2.432.000		2.640.000	0	2.640.000
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	311.001.000	0	311.001.000		373.726.000	0	373.726.000		426.093.000	0	426.093.000
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	125.146.000	0	125.146.000		141.929.000	0	141.929.000		154.057.000	0	154.057.000
DEMİRYOLU ULAŞIMI	118.170.817.000	0	118.170.817.000		144.527.051.000	0	144.527.051.000		162.049.174.000	0	162.049.174.000
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	69.122.000	0	69.122.000		77.133.000	0	77.133.000		82.259.000	0	82.259.000
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	69.122.000	0	69.122.000		77.133.000	0	77.133.000		82.259.000	0	82.259.000
DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	118.101.695.000	0	118.101.695.000		144.449.918.000	0	144.449.918.000		161.966.915.000	0	161.966.915.000
Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	90.713.159.000	0	90.713.159.000		112.210.222.000	0	112.210.222.000		125.605.851.000	0	125.605.851.000
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	5.846.131.000	0	5.846.131.000		6.630.140.000	0	6.630.140.000		7.196.709.000	0	7.196.709.000
Kentliçil Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	21.000.000.000	0	21.000.000.000		24.994.410.000	0	24.994.410.000		28.496.643.000	0	28.496.643.000



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2025			2026			2027		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Kentîçî Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	542.405.000	0	542.405.000	615.146.000	0	615.146.000	667.712.000	0	667.712.000
DENİZYOLU ULAŞIMI	5.599.710.000	0	5.599.710.000	6.618.603.000	0	6.618.603.000	7.520.587.000	0	7.520.587.000
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM									
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	627.416.000	0	627.416.000	531.814.000	0	531.814.000	214.699.000	0	214.699.000
Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması	591.319.000	0	591.319.000	493.311.000	0	493.311.000	195.019.000	0	195.019.000
	36.097.000	0	36.097.000	38.503.000	0	38.503.000	19.680.000	0	19.680.000
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ									
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	4.972.294.000	0	4.972.294.000	6.086.789.000	0	6.086.789.000	7.305.888.000	0	7.305.888.000
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	935.053.000	0	935.053.000	914.265.000	0	914.265.000	398.960.000	0	398.960.000
Limanların Yönetimi	2.962.197.000	0	2.962.197.000	3.924.055.000	0	3.924.055.000	5.500.572.000	0	5.500.572.000
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	969.328.000	0	969.328.000	1.125.699.000	0	1.125.699.000	1.268.027.000	0	1.268.027.000
	105.716.000	0	105.716.000	122.770.000	0	122.770.000	138.329.000	0	138.329.000
KARAYOLU ULAŞIMI	5.049.761.000	0	5.049.761.000	5.640.186.000	0	5.640.186.000	6.159.028.000	0	6.159.028.000
KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ									
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	3.049.761.000	0	3.049.761.000	3.259.766.000	0	3.259.766.000	3.445.062.000	0	3.445.062.000
	49.761.000	0	49.761.000	57.766.000	0	57.766.000	65.062.000	0	65.062.000

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2025			2026			2027		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	3.000.000.000	0	3.000.000.000	3.202.000.000	0	3.202.000.000	3.380.000.000	0	3.380.000.000
OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	2.000.000.000	0	2.000.000.000	2.380.420.000	0	2.380.420.000	2.713.966.000	0	2.713.966.000
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	2.000.000.000	0	2.000.000.000	2.380.420.000	0	2.380.420.000	2.713.966.000	0	2.713.966.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	4.421.813.000	0	4.421.813.000	1.059.510.000	0	1.059.510.000	3.535.966.000	0	3.535.966.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK	14.420.000	0	14.420.000	16.738.000	0	16.738.000	18.844.000	0	18.844.000
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	14.420.000	0	14.420.000	16.738.000	0	16.738.000	18.844.000	0	18.844.000
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	4.389.327.000	0	4.389.327.000	1.021.798.000	0	1.021.798.000	3.493.502.000	0	3.493.502.000
Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	4.389.327.000	0	4.389.327.000	1.021.798.000	0	1.021.798.000	3.493.502.000	0	3.493.502.000
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	18.066.000	0	18.066.000	20.974.000	0	20.974.000	23.620.000	0	23.620.000
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	18.066.000	0	18.066.000	20.974.000	0	20.974.000	23.620.000	0	23.620.000
TARIM	796.324.000	0	796.324.000	946.040.000	0	946.040.000	1.077.664.000	0	1.077.664.000
BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	796.324.000	0	796.324.000	946.040.000	0	946.040.000	1.077.664.000	0	1.077.664.000



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2025			2026			2027		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	796.324.000	0	796.324.000	946.040.000	0	946.040.000	1.077.664.000	0	1.077.664.000
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	443.081.000	0	443.081.000	525.770.000	0	525.770.000	598.580.000	0	598.580.000
DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	443.081.000	0	443.081.000	525.770.000	0	525.770.000	598.580.000	0	598.580.000
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	443.081.000	0	443.081.000	525.770.000	0	525.770.000	598.580.000	0	598.580.000
UZAY VE HAVACILIK	2.241.971.000	0	2.241.971.000	2.667.204.000	0	2.667.204.000	3.040.283.000	0	3.040.283.000
HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	2.241.971.000	0	2.241.971.000	2.667.204.000	0	2.667.204.000	3.040.283.000	0	3.040.283.000
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	2.241.971.000	0	2.241.971.000	2.667.204.000	0	2.667.204.000	3.040.283.000	0	3.040.283.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	1.986.767.000	0	1.986.767.000	2.259.183.000	0	2.259.183.000	2.536.819.000	0	2.536.819.000
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	290.693.000	0	290.693.000	332.610.000	0	332.610.000	370.310.000	0	370.310.000
Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	15.803.000	0	15.803.000	18.361.000	0	18.361.000	20.704.000	0	20.704.000
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	41.330.000	0	41.330.000	47.696.000	0	47.696.000	53.230.000	0	53.230.000
İç Denetim	15.838.000	0	15.838.000	18.346.000	0	18.346.000	20.589.000	0	20.589.000
Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	6.498.000	0	6.498.000	7.531.000	0	7.531.000	8.457.000	0	8.457.000
Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	162.046.000	0	162.046.000	183.610.000	0	183.610.000	203.105.000	0	203.105.000
Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	49.178.000	0	49.178.000	57.066.000	0	57.066.000	64.225.000	0	64.225.000
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	1.696.074.000	0	1.696.074.000	1.926.573.000	0	1.926.573.000	2.166.509.000	0	2.166.509.000

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2025			2026			2027		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	44.668.000	0	44.668.000	51.839.000	0	51.839.000	58.350.000	0	58.350.000
Diğer Destek Hizmetleri	12.473.000	0	12.473.000	14.484.000	0	14.484.000	16.320.000	0	16.320.000
Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	1.247.000	0	1.247.000	1.415.000	0	1.415.000	1.535.000	0	1.535.000
Genel Destek Hizmetleri	1.398.301.000	0	1.398.301.000	1.599.294.000	0	1.599.294.000	1.799.067.000	0	1.799.067.000
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	50.698.000	0	50.698.000	58.793.000	0	58.793.000	66.170.000	0	66.170.000
Özel Kalem Hizmetleri	67.740.000	0	67.740.000	78.420.000	0	78.420.000	87.935.000	0	87.935.000
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	120.947.000	0	120.947.000	122.328.000	0	122.328.000	137.132.000	0	137.132.000
PROGRAMLAR TOPLAMI	144.162.221.000	0	144.162.221.000	170.449.032.000	0	170.449.032.000	193.281.554.000	0	193.281.554.000
PROGRAM DIŞI GİDERLER	335.111.497.000	0	335.111.497.000	403.893.151.000	0	403.893.151.000	447.584.746.000	0	447.584.746.000
HAZİNE YARDIMLARI	335.111.497.000	0	335.111.497.000	403.893.151.000	0	403.893.151.000	447.584.746.000	0	447.584.746.000
Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	335.111.497.000	0	335.111.497.000	403.893.151.000	0	403.893.151.000	447.584.746.000	0	447.584.746.000
GENEL TOPLAM	479.273.718.000	0	479.273.718.000	574.342.183.000	0	574.342.183.000	640.866.300.000	0	640.866.300.000

EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2025				2026				2027			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Personel Giderleri	1.793.495.000	1.527.830.000		3.321.325.000	2.084.095.000	1.775.308.000		3.859.403.000	2.349.940.000	2.001.701.000		4.351.641.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	278.689.000	238.955.000		517.644.000	323.853.000	277.680.000		601.533.000	365.162.000	313.103.000		678.265.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	81.508.000	122.451.000		203.959.000	92.443.000	138.866.000		231.309.000	100.356.000	150.718.000		251.074.000
Faiz Giderleri				0				0				0
Cari Transferler	14.387.662.000	62.531.000	138.111.497.000	152.561.690.000	16.116.840.000	67.329.000	164.808.820.000	180.992.989.000	17.398.444.000	71.297.000	174.920.143.000	192.389.884.000
Sermaye Giderleri	125.634.100.000	35.000.000		125.669.100.000	149.572.618.000	0		149.572.618.000	170.530.833.000	0		170.530.833.000
Sermaye Transferleri			197.000.000.000	197.000.000.000			239.084.331.000	239.084.331.000			272.664.603.000	272.664.603.000
Borç Verme				0				0				0
Yedek Ödenekler				0				0				0
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	142.175.454.000	1.986.767.000	335.111.497.000	479.273.718.000	168.189.849.000	2.259.183.000	403.893.151.000	574.342.183.000	190.744.735.000	2.536.819.000	447.584.746.000	640.866.300.000
Döner Sermaye				0				0				0
Özel Hesap				0				0				0
Diğer Bütçe Dışı Kaynak				0				0				0
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GENEL TOPLAM	142.175.454.000	1.986.767.000	335.111.497.000	479.273.718.000	168.189.849.000	2.259.183.000	403.893.151.000	574.342.183.000	190.744.735.000	2.536.819.000	447.584.746.000	640.866.300.000



III- EKLER

EK I- FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl 2025 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Siber Güvenlik	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel Posta Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Kentçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Denizdibi Tarama Faaliyetleri	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Limanların Yönetimi	BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	TERSANELER VE KİYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ
		Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI
		Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Diğer Destek Hizmetleri	DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
PROGRAM DIŞI GİDERLER	HAZİNE YARDIMLARI	İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
		Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

EK II- PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında desteklenen Ar-Ge proje sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve iş birliği sağlanan üniversite sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	EVRENSİZLİK HİZMETLERİ İLE EVRENSİZLİK POSTA HİZMETLERİ	Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisi kapsamında eklenen veya güncellenen hizmet paketi sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisini referans alan paydaş sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	EVRENSİZLİK HİZMETLERİ İLE EVRENSİZLİK POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme hizmeti götürülen yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Aktif korumalı hemzemin geçit sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektrikli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sinyalli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Denizcilikle ilgili vatandaşlara sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı (kümülatif)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sürvey denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		1000 GRT ve üzeri Türk sahipli deniz ticaret filosu (milyon DWT)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elleçlenen transit yük hacmi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde onarımı tamamlanan sahil tahkimatı, liman ve iskele sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Muayenesi yapılan araç oranı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ		Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam konteyner elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2025 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde ile işteğal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde işi ile işteğal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde bakım-onarım ve tevsiî tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ		

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Yıl içinde onarımı ile ikmali tamamlanan yat limanı ve tekne barınma yeri sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Dış hat kargo miktarı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Dış hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat nokta sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat ülke sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

EK III- ANAHTAR GÖSTERGELER

Program Adı

BİLGİ VE İLETİŞİM

Programı Yürüten İdare/İdareler:

CUMHURBAŞKANLIĞI, HAZİNE VE MALİYE
BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI,
DEVLET ARŞİVLERİ BAŞKANLIĞI, İLETİŞİM
BAŞKANLIĞI, RADYO VE TELEVİZYON ÜST KURULU ,
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Anahtar Göstergeler

- 1- BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde Türkiye'nin aldığı toplam puan
- 2- Mobil abone sayısı (kümülatif)
- 3- Mobil genişbant abone yaygınlığı

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde Türkiye'nin aldığı toplam puan	Puan	10	100	100	100	100

Göstergeye İlişkin Açıklama: BM-ITU Küresel Siber Güvenlik Endeksi, ülkelerin siber güvenlik düzeylerine ilişkin ITU özelinde gerçekleştirilen değerlendirmeler sonucunda ülkelerin aldığı puanı ifade etmektedir. Endeks, 2014, 2017, 2018 ve en sonuncusu 2020 yılında olmak üzere toplamda dört kez yayınlanmıştır. Bu nedenle raporun yayımlanmadığı yıllarda her yıl için tahmin değerleri bir önceki yıl ile aynı olarak girilmektedir. Ancak 2024 yılından itibaren raporun formatı değiştirilmiş ve önceki yıllarda kullanılan sıralama yöntemi yerine puanlama üzerinden değerlendirme yöntemine geçilmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde farklı kategorilerde ayrı ayrı yapılan analizler sonucu her ülke toplam 100 puan üzerinden değerlendirilmektedir.

Verinin Kaynağı:

BTK

Sorumlu İdare:

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU

Program Adı**DEMİRYOLU ULAŞIMI****Programı Yürüten İdare/İdareler:****HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI****Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:****ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI****Programın Amacı:** Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	17	17	18	19	21

Göstergeye İlişkin Açıklama: Çift hatlı demiryolu uzunluğunun anahatlara (YHT, HT ve konvansiyonel) oranını ifade etmektedir. 2025 yılı sonunda Ankara-İstanbul T26 ve Çerkezköy-Kapıkule projelerinin; 2026 yılı sonunda Ankara-İstanbul (Sapanca-Geyve), Gebze-Köseköy 3.- 4. ve 5. Hat, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (Osmaneli-Bursa kesimi), Filyos İltisak Hattı, Çukurova İltisak Hattı projelerinin; 2027 yılı sonunda Sincan-Yenikent-Kazan-Soda, Konyaray, Karaman-Ulukışla, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Ankara-İzmir (Polatlı-Afyon kesimi) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır. Çift hatlı demiryolu uzunluğu ve anahat uzunluğu kümülatif olarak hesaplandığından söz konusu iki değerin oranı da kümülatif olmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Çift hatlı demiryolu uzunluğuna o yıl işletmeye alınan çift hatlı demiryolu uzunluğu eklenerek toplam anahat uzunluğuna oranlanır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	13.919	13.919	14.275	14.605,23	15.934

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu anahat (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hat (iltisak hatları, istasyon yolları) uzunluklarının toplamıdır. 2025 yılı sonunda Ankara-İstanbul T26 ve Çerkezköy-Kapıkule projelerinin; 2026 yılı sonunda Ankara-İstanbul Doğançay Ripajı-2, Gebze-Köseköy 3.- 4. ve 5. Hat, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (Osmaneli-Bursa kesimi), Filyos İltisak Hattı, Çukurova İltisak Hattı projelerinin; 2027 yılı sonunda Sincan-Yenikent-Kazan-Soda, Konyaray, Karaman-Ulukışla, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Ankara-İzmir (Polatlı-Afyon kesimi) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Toplam anahat uzunluğuna o yıl işletmeye alınan hat uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	5,8	5,8	5,93	6,12	6,3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam karayolu yolcu taşımacılığı içindeki payının değerlendirilmesi ile demiryolunda yolcu taşımacılığının gelişimi takip edilmektedir. Tahmini veriler, TCDD Taşımacılık A.Ş.'den alınan veriler ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yayımlamış olduğu "Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Yolcu Taşımaları" verilerinin son 5 yıllık artış hızı dikkate alınarak hesaplanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu ile taşınan banliyö taşımaları hariç yolcu taşıma miktarının, demiryolu ve karayolu toplam yolcu taşıma miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Hesaplama yolcu-km birimi kullanılmaktadır.

Verinin Kaynağı: Demiryolunda yolcu taşımacılığı yapan işletmeler ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yük taşımacılığına ilişkin yayımlamış olduğu istatistikler.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
4- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2.251	2.251	2.607	2.843	4.122

Göstergeye İlişkin Açıklama: YHT, HT demiryolu anahat ve tali hat (istasyon yolları) uzunluklarının toplamıdır. 2025 yılı sonuna kadar Ankara-İstanbul T26 ve Çerkezköy-Kapıkule projelerinin; 2026 yılı sonuna kadar Ankara-İstanbul Doğançay Ripajı-2 ve Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (Osmaneli-Bursa kesimi) projelerinin; 2027 yılı sonuna kadar Karaman-Ulukışla, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Ankara-İzmir (Polatlı-Afyon kesimi) projelerinin tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Toplam hızlı tren hat uzunluğuna o yıl işletmeye alınan hatların (YHT, HT) uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı

DENİZYOLU ULAŞIMI

Programı Yürüten İdare/İdareler:

HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Kabotaj hattında elleçlenen yükün toplam elleçlemeler içerisindeki payı	Yüzde	12,65	11,5	12,25	12,5	12,75

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ülkemiz limanları arasında denizyolu ile yapılan yük taşımacılığının denizyolu ile yapılan toplam taşıma içerisindeki payını göstermektedir. 2024 yılının ilk yarısı itibarıyla kabotaj hattında elleçlenen yükün toplam elleçlemeler içerisindeki payı yaklaşık %11,4'dür. 2024 yılı sonunda da bu payın %11,5 civarında olması beklenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Türkiye limanları arasında gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarının limanlarımızda elleçlenen toplam yük elleçleme miktarına bölünmesiyle hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Milyon Ton	550	537	562	588	615

Göstergeye İlişkin Açıklama: Limanlarımızda elleçlenen toplam yük miktarını göstermektedir. 2024 yılının ilk yarısında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı ayına göre yaklaşık %3,2 artarak 269 milyon 182 bin 694 ton olmuştur.

Hesaplama Yöntemi:

Her bir Liman Çıkış Belgesinde yer alan yükleme, boşaltma, transit yükleme ve transit boşaltma satırlarına ton olarak girilen elleçlenen yük miktarlarının toplamı ile elde edilmektedir (transit işlemsiz olarak girilen işlemler hariç tutulmaktadır).

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı

KARAYOLU ULAŞIMI

Programı Yürüten İdare/İdareler:

İÇİŞLERİ BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE ALTYAPI
BAKANLIĞI, KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- BSK kaplamalı yol ağı (kümülatif)	Kilometre	31.731	31.567	32.267	33.234	34.343

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağında yapılan bitümlü sıcak karışım kaplamalı yolların (kümülatif) uzunluğudur. (Otoyollar, Devlet Yolları ve İl Yollarındaki yeni yapım BSK kaplama ile sathi kaplamalı yollar üzerine yapılan BSK kaplama çalışmalarıdır.)

Hesaplama Yöntemi: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan toplam BSK' lı yol uzunluğuna yıl içerisinde yapılan BSK' lı yol uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Karayolları Genel Müdürlüğü Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi (KBOS) verileri
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Program Adı

KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ
MAL TAŞIMACILIĞI

Programı Yürüten İdare/İdareler:

HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Demiryolu hat verimliliği	Yüzde	3,6	3,28	4,09	4,86	5,98

Göstergeye İlişkin Açıklama: Göstergede yer alan değerler demiryolunda yük ve yolcu taşımacılığı yapan işletmecilerden gelen, taşınan yolcu-km (banliyö taşımacılığı hariç) ve ton-km verilerinin demiryolu ana hat (iltisak hatları hariç) uzunluğuna bölünmesi ile hesaplanmaktadır. Hat verimliliğinin artması için; ana hatta taşınan yolcu-km ve ton-km değerlerinin artması, demiryolunda yük ve yolcu taşımacılığı için talebin yükselmesi, demiryolu hatlarında işletme hızlarının dolayısıyla hatta işletilen yük ve yolcu tren sayılarının artırılması gerekmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu Tren İşletmecileri (DTİ) tarafından taşınan yüke ait ton/km ve yolculara ait yolcu/km değerleri toplanarak ulusal demiryolu anahat uzunluğuna bölümü ile elde edilir.

Verinin Kaynağı: Demiryolu Altyapı İşletmecisi (DAİ), Demiryolu Tren İşletmecisi (DTİ) ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	Sıra	38	38	38	38	30

Göstergeye İlişkin Açıklama: Lojistik Performans Endeksi (LPI), ülkelerin ticaret lojistiği performanslarında karşılaştıkları zorluklar ve fırsatları ortaya koyarak, performanslarını iyileştirmek için neler yapabileceklerini belirlemelerine yardımcı olmak için oluşturulmuş etkileşimli bir kıyaslama aracıdır. Dünya Bankası LPI'yi 2007, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018 ve 2023 yıllarında yayımlamıştır. 139 ülkenin ticaret lojistiği performansını hesaplamak amacıyla oluşturulmuş bir endekstir. 6 temel bileşen esas alınarak lojistik sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarla yapılan anketler vasıtasıyla hesaplanmaktadır. Bu 6 temel bileşen; (1) Gümrük ve sınır yönetiminin etkinliği, (2) Ticaret ve ulaştırma altyapısının kalitesi, (3) Rekabetçi fiyatlara sahip sevkiyatlar düzenleme kolaylığı, (4) Lojistik hizmetlerinin yeterliliği ve kalitesi, (5) Sevkiyatları izleme ve takip etme imkânı, (6) Gönderilerin alıcılara planlanan veya beklenen teslimat süreleri içerisinde ulaşma sıklığı olarak belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi: LPI, 6 temel bileşen esas alınarak lojistik sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarla yapılan anketler vasıtasıyla hesaplanmaktadır. Dünya Bankası tarafından önümüzdeki dönemlerde anket yöntemi yerine, büyük veri yaklaşımına geçilmesi planlanmaktadır.

Verinin Kaynağı: Dünya Bankası (<https://lpi.worldbank.org/> adresinde yayımlanmaktadır.)

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
3- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	6,06	6,06	6,76	7,53	7,7

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu tren işletmecileri tarafından gelecek yıllar için oluşturulan yük projeksiyonlarından alınmaktadır. Karayolu ile ilgili veriler ise Karayolları Genel Müdürlüğünün her yıl yayımladığı karayolu taşıma istatistiklerinin son 5 yılındaki ortalama artış/azalış hızının gelecek yıllara yansıtılması yolu ile elde edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu ton-km / (karayolu ton-km + demiryolu ton-km) formülüne göre hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: Demiryolunda yük taşımacılığı yapan işletmeler (TCDD Taşımacılık dahil) ile Karayolları Genel Müdürlüğünün yolcu taşımacılığına ilişkin yayımlamış olduğu istatistikler..

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı

UZAY VE HAVACILIK

Programı Yürüten İdare/İdareler:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI, SİVİL
HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, TÜRKİYE UZAY
AJANSI

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Ülkemizin Uzay ve Havacılık Alanında Küresel Rekabette Konumunun Güçlendirilmesi ve Havayolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu, Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
1- Havalimanı toplam yolcu sayısı (direkt transit dâhil)	Milyon kişi	224	237	249	255	260

Göstergeye İlişkin Açıklama: Havalimanlarında gerçekleşen yolcu trafiğini (gelen+giden) ifade etmektedir. Yolcu sayısı olarak havayoluyla seyahat eden uçuş personeli ve kabin mürettebatı hariç uçaktaki tüm bireyler esas alınmaktadır (istatistiklerde yolcu sayısına kucaktaki bebek dahil edilmemektedir). Direkt transit yolcu ise vardıkları uçakla kısa bir aradan sonra aynı uçak ve aynı uçuş numarası ile seyahatlerine devam eden yolcuları ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Kule Kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır. Bir önceki yıl verilerine göre o yıldaki verilerin yüzdeler oranlardaki artışını ifade etmektedir. 2024-2027 yıllarına ait veriler Zaman Serileri Analizi Yöntemiyle hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

DHMİ, Havayolu Şirketleri/Yer Hizmet Şirketleri

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2024 Planlanan	2024 YS Gerç. Tahmini	2025 Hedef	2026 Tahmin	2027 Tahmin
2- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	133	131	131	131	131

Göstergeye İlişkin Açıklama: Havayolu işletmelerinin dış hatlarda uçuş gerçekleştirdiği ülke sayısıdır. Uçuş yapılan dış hat ülke sayısı, yeni yapılacak ikili ve çok taraflı hava ulaştırma anlaşmaları ile eski hava ulaştırma anlaşmalarının yenilenmesi için yapılan çalışmaların sonucunda artırılmaktadır. Ayrıca, dış hat ülke sayısının artırılması; anlaşma yapılacak ilgili ülke otoritesinin talepleri olumlu değerlendirmesine ve işletmelerin anlaşma bulunmayan ülkelere ilişkin uçuş taleplerine bağlıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Havayolu işletmelerinin dış hatta uçuş gerçekleştirdiği ülke sayısı toplanarak hesaplanmaktadır. İlk kez uçuş gerçekleştirilen ülkeler toplam sayıya dahil edilmektedir.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BA

www.uab.gov.tr



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

Adres

Hakkı Turaylıç Caddesi
No: 5 Emek / Çankaya
Ankara / TÜRKİYE

Tel: 0 (312) 203 10 00 • 444 24 07

