



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**



2024 YILI

PERFORMANS PROGRAMI



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**



2024 YILI

PERFORMANS PROGRAMI



Ekonomik yaşamın faaliyet ve canlılığı, ancak ulaşım araçlarının, yolların, trenlerin, limanların durumu ve derecesiyle orantılıdır.

Mustafa Kemal ATATÜRK



Yol medeniyettir şiarıyla başlattığımız ulaştırma hamleleriyle ÷lkemize çağ atlattık.

*Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI*



Stratejik coğrafi üstünlüğü olan ülkemizin son 21 yılda hayata geçirdiği ulaşım ve altyapı yatırımları ile elde ettiği kazanımlarını, yatırımlarımız ve etkin altyapı yönetimi yaklaşımımız ile artırarak dünyada her noktaya güvenle ve kaliteli bir şekilde erişilebilmesi için Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılında da şevkle çalışmaya, her alanda lider ülke Türkiye hedefine ulaşma gayesiyle yeni ulaştırma ve altyapı projelerini milletimizin hizmetine sunmaya devam edeceğiz.

Dünya ticaretinde ülkemizin payının artırılabilmesi ve dünya ekonomisiyle bütünleşmesi açısından son derece önemli olan karayolu, demiryolu, havayolu, denizyolu ve haberleşme sektörlerinin kazanmış olduğu ivmeyi artıracak ve ekonomik hedeflerimizin gerçekleştirilmesine katkı sağlayacak politikaların uygulanmasına ve bu alandaki projelerin yapımına hız vereceğiz.

“Türkiye yüzyılında, insan ve çevre odaklı, akıllı ve güvenli entegre ulaştırma sistemleri ve hızlı iletişim ağları ile dünyada öncü olmak” vizyonumuzla, “Ulaşım, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; insan odaklı, güvenli, yenilikçi, çevreye duyarlı, kaliteli ve devamlı hizmet anlayışıyla; akıllı ve dirençli, erişilebilir, sürdürülebilir entegre ulaştırma sistemleri ile ulaşım ekosistemine katkı sağlayarak, insanımızın yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülkemizin kalkınmasına destek olmak” misyonumuzun gereği olarak oluşturduğumuz hedeflere ulaşmak için çalışarak, rekabetçi ve verimliliği destekleyecek politikalarımızı geliştirecek, bilişim projeleri yatırımlarını destekleyerek yeni teknolojilerin gelişmesi ve yaygınlaştırılmasına devam edeceğiz.

Bakanlığımızın 2024-2026 dönemini kapsayan 2024 Yılı Performans Programı, Orta Vadeli Programda (2024-2026) yer alan temel politika ve hedeflere uygun olarak, şeffaf yönetim anlayışı, hesap verilebilir bütçe yönetim ilkeleri doğrultusunda ve hedeflerimize nasıl ulaşacağımızı detaylı bir şekilde anlattığımız somut performans göstergeleri ile çalışmalarımızı ölçüp değerlendirmeye imkân sağlayacak bir anlayışla hazırlanmıştır.

Bu Programın hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

İÇİNDEKİLER

I- GENEL BİLGİLER	1
A. Yetki, Görev ve Sorumluluklar	1
Görev ve Yükümlülükler	1
B. Teşkilat Yapısı	2
Hizmet Birimleri	2
C. Fiziksel Kaynaklar	19
Sosyal Tesisler ve Lojmanlar	19
Donanım Envanteri	19
Taşıt Hizmeti	20
Bilişim Sistemleri	21
D. İnsan Kaynakları	35
Personel Sayısı	35
Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı	35
Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	35
Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	36
II- PERFORMANS BİLGİLERİ	37
A. Temel Politika ve Öncelikler	37
12. KALKINMA PLANI	37
ORTA VADELİ PROGRAM (2024-2026)	48
B. Amaç ve Hedefler	50
STRATEJİK AMAÇLAR	51
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2019-2023 STRATEJİK PLANI GÜNCELLENMİŞ VERSİYON (2022-2023) AMAÇ-HEDEF LİSTESİ	52
ALT PROGRAM HEDEFLER VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ	54
C. İdare Performans Bilgisi	56
BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI	56
DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	73
DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	83
KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	95
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI	99
TARIM PROGRAMI	109
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI	111
UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI	113
D. İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı	116
FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ	116
EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ	122
III- EKLER	123
EK I- FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ	123
EK II- PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER	128
EK III- ANAHTAR GÖSTERGELER	137



I- GENEL BİLGİLER

A. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, görevlerini 10.07.2018 tarih ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre yerine getirmektedir.

Görev ve Yükümlülükler

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, akıllı ulaşım sistemleri ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek,
- c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- d) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
- e) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- f) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.

B. Teşkilat Yapısı

Hizmet Birimleri

1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,
2. Denizcilik Genel Müdürlüğü,
3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü,
4. Haberleşme Genel Müdürlüğü,
5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,
6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü,
7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,
8. Personel Genel Müdürlüğü,
9. Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı,
10. Strateji Geliştirme Başkanlığı,
11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı,
12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,
13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı,
14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı,
15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı,
16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği,
17. Özel Kalem Müdürlüğü.
18. İç Denetim Birimi Başkanlığı
19. Bölge Müdürlükleri (13)
20. Bölge Liman Başkanlıkları (21)
21. Denizdibi Tarama Başmühendislikleri (3)
22. Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Karayolu ve demiryoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- c) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- ç) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- d) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- e) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- f) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- g) Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı ile ilgili görev, yetki ve sorumlulukları belirleyerek eğitimini, sınavını ve yetkilendirmesini yapmak; karayolu ve demiryolu alanında tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar ile şoförler ve makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- h) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- ı) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,

- i) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu ve demiryolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- l) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- m) Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- n) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- o) Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; (İptal ibare: Anayasa Mahkemesi'nin 16/2/2023 tarihli ve E: 2020/34, K: 2023/25 sayılı Kararı ile.) (...) uygulamasını denetlemek,
- ö) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- p) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- r) Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- s) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ş) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Denizcilik Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların, denizyolu yük taşımacılığı zincirinde diğer görev yapanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ç) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak, gemi adamlarının istihdamını desteklemek amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapmak,
- d) Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- e) Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin etmek ve deniz trafiğinin kıyıda takibi, kontrolü, düzenlenmesi ve denetlenmesine yönelik her türlü gemi takip sistemi için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- g) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,

- h) Gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklı deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirler ile kıyı tesislerinden kaynaklı deniz kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti vermek, verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek, depolama istasyonlarını işletmek, işlettirmek, Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ile depolama istasyonlarının çalışma usul ve esaslarını belirlemek,
- ı) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- i) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; (İptal ibare: Anayasa Mahkemesi'nin 16/2/2023 tarihli ve E: 2020/34, K: 2023/25 sayılı Kararı ile.) (...) uygulamasını denetlemek,
- j) (İptal ibare: Anayasa Mahkemesi'nin 16/2/2023 tarihli ve E: 2020/34, K: 2023/25 sayılı Kararı ile.) (...) bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,
- k) Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,
- l) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- m) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,
- n) Gemi kiralalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,
- o) Türk deniz ticaret filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için politika, strateji ve hedef belirleyerek gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz taşımacılığı ile ticaret filosu istatistiklerini takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak, ülkemizdeki deniz ve içsu taşımacılığı ile deniz ticaret filosu ve Türk Boğazlarındaki deniz trafiğine ilişkin istatistikleri tutmak ve yayımlamak,
- ö) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- p) Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,
- r) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- s) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,

- ş) Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
- t) Denizyoluyla yapılan tehlikeli yük dahil her türlü yük taşımacılığı faaliyetinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılmasını temin etmek ve yükleme emniyetini sağlamak için gerekli usul ve esasları belirlemek, kıyı tesisleri dahil bu alanda faaliyet gösteren kişi, kurum ve kuruluşları yetkilendirmek ve denetlemek, deniz ticaretinin gerektirdiği gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- u) Denizyolu yük taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- ü) Denizcilik ve bağlı sektörlere yönelik finans kaynaklarının çeşitlendirilmesine ilişkin ulusal ve uluslararası çapta faaliyet gösteren finansal kurum, kuruluş, fon ve enstitüler ile işbirliği yapmak,
- v) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
- j) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- d) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- e) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- f) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- g) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ğ) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- ı) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,

- j) Akıllı ulaşım sistemlerine yönelik ulusal stratejileri, hedefleri, mimarileri, ulusal ölçekte uyulması gereken teknik kriterleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak ve izlemek, yenilikçi akıllı ulaşım sistemleri projeleri geliştirmek, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretilen verilerin kullanılmasını ve değerlendirilmesini sağlamak amacıyla veri yönetim merkezi kurmak, kurdukmak, işletmek, işlettmek, bu görevlerle ilgili uygulama usul ve esaslarını belirlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,

- i) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (1) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,
- j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Personel Genel Müdürlüğü

- a) Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmaları Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- b) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- c) Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimlerinde ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, deniz emniyetine yönelik acil müdahale hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

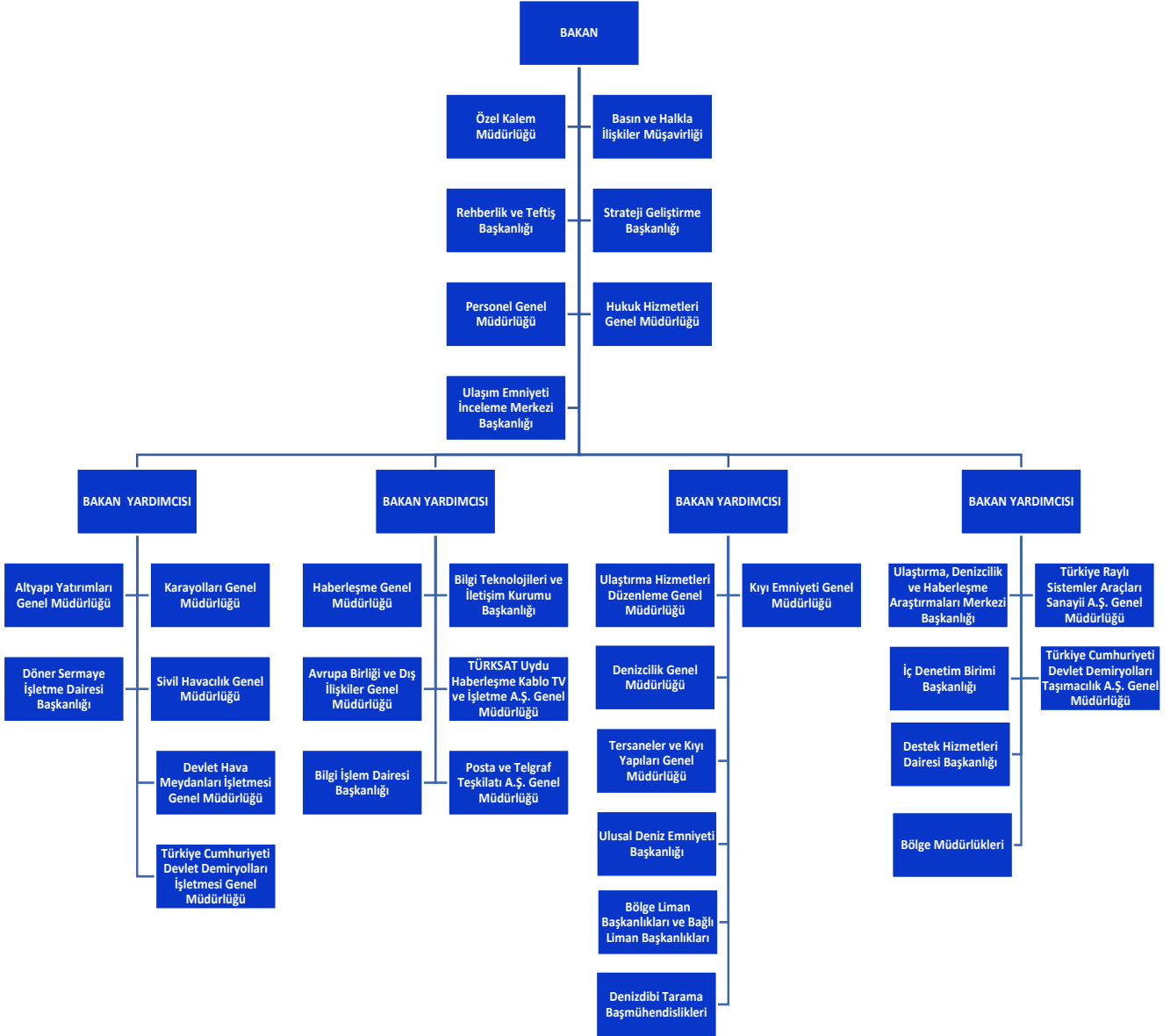
Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

İç Denetim Birimi Başkanlığı

- a) Bakanlığın çalışmalarına değer katmak ve geliştirmek için kaynakların ekonomiklik, etkililik ve verimlilik esaslarına göre yönetilip yönetilmediğini nesnel risk analizlerine dayalı olarak değerlendirmek, rehberlik ve danışmanlık yapmak,
- b) Bakanlığın risk yönetimi, iç kontrol ve kurumsal yönetim süreçlerinin etkinlik ve yeterliliğini değerlendirmek,
- c) Risk analizlerine dayalı iç denetim plan ve programlarını hazırlamak ve geliştirmek,
- ç) Denetim ve danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, Üst Yönetici tarafından talep edilen ve görev alanına giren program dışı görevleri gerçekleştirmek,
- d) İç Denetim Yönergesi ve işlem süreçlerini Kurulun düzenlemelerine uygun olarak hazırlamak ve geliştirmek,
- e) İç denetim faaliyetlerinin sonuçları hakkında Üst Yöneticiye düzenli olarak bilgi vermek,
- f) Denetim raporlarının bir örneğini Başkanlıkta muhafaza etmek,
- g) İç denetim faaliyeti ve iç denetçilerle ilgili diğer işlemleri yürütmek.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı ile Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar Şeması



C. Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde, Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarında 1, Macunköy’de 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 7 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı için de 95 hizmet binası tahsis edilmiştir.

Sosyal Tesisler ve Lojmanlar

SOSYAL TESİSLER		
AÇIKLAMA	2023 (EYLÜL)	2024 (TAHMİN)
Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)		
. Adedi	1	1
. Kapasitesi	224	224
. Yararlanan Sayısı		
Misafirhane		
. Adedi	5	5
. Kapasitesi	234	234
. Yararlanan Sayısı	1.500	2.000
Yemekhane		
. Adedi	7	7
. Kapasitesi	1.894	1.894
. Yararlanan Sayısı	1.894	1.894

LOJMANLAR		
AÇIKLAMA	2023 (EYLÜL)	2024 (TAHMİN)
LOJMAN SAYISI	180	168
- Dolu	180	168

Donanım Envanteri

AÇIKLAMA	2023	2024
	HAZİRAN GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Bilgisayar (PC) sayısı	5.158	5.411
Yazıcı sayısı	1.619	1.707
Fotokopi makinesi sayısı	391	422
Yangın söndürme cihazı sayısı	962	962
Klima Sayısı	1.111	1.175
Diğer büro makineleri	17	13

Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatının hizmetlerinde kullanılmak amacıyla hizmet alımı yöntemiyle edinilenler dahil olmak üzere toplam 406 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 47 adet taşıtın 45 adedi genel bütçe, 2 adedi ise Döner Sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 359 adet taşıtın 72 adedi genel bütçeden, kalan 287 ise adedi ise Döner Sermaye bütçesinden kiralanmıştır.

KULLANILAN TAŞITLARA İLİŞKİN BİLGİ FORMU								
Sıra No	Taşıtın Cinsi	MEVCUT TAŞIT SAYISI			HİZMET ALIMI SURETİYLE KULLANILAN TAŞIT SAYISI			TOPLAM KULLANILAN TAŞIT SAYISI (3) = (1+2)
		Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (1)	Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (2)	
T02	Binek otomobil	11		11		166	166	177
T05	Minibüs (Sürücü dahil en fazla 17 kişilik)	6		6	29	27	56	62
T07	Pick-up (Kamyonet, şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	22		22		10	10	32
T08	Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	2		2		84	84	86
T09	Panel	4		4				4
T10	Midibüs (Sürücü dahil en fazla 26 kişilik)				26		26	26
T11a	Otobüs (Sürücü dahil en az 27 kişilik)				11		11	11
T11b	Otobüs (Sürücü dahil en az 41 kişilik)				6		6	6
T22	Diğer Taşıtlar		2	2				2
TOPLAM		45	2	47	72	287	359	406

Bilişim Sistemleri

Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri vb.)
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği

ISO 27001:2017 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi güvenliği yönetimi sistemi gereksinimlerini tanımlayan ISO 27001-2017 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISMS-Information Security Management System), Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

Çok Kullanıcı Projeler ve Uygulamalar

• U-NET Otomasyon Sistemi

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Denizcilik Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinin belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı 21 adet bilgi sisteminden oluşan bir yazılım sistemidir.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaş kuruma getirmeden yapacağı işlemleri tek bir merkezden yapabilmesi amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 146 adet hizmet geliştirilmiştir. Bu hizmetlerin 6 tanesi Kamu Uygulama Merkezi (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) üzerinden geliştirilmiştir.

1. U- NET Otomasyon Sisteminde bulunan Bilgi sistemleri;

- Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişi firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır.

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık mevzuatı kapsamında iş ve işlemlerin yürütüldüğü sistemdir. Bu Bilgi Sistemi ile;

- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi (TMFB) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi Demiryolu (TMFB-DMR) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi (TMFB) sahibi firmaların, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifika sahipleri ile yaptıkları anlaşma ve fesih işlemlerinin takibi,
- ✓ Tehlike Madde Güvenlik Danışmanı Kuruluşu (TMGDK) işlemlerine yönelik süreçler

yapılmaktadır.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Bilgi Sistemi (Denizcilik Bilgi Sistemi):

Bu bilgi sistemi ile,

- ✓ Tehlikeli Mal Uygunluk Belgesi (KTTMUB) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi (KTTMUB) sahibi firmaların, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifika sahipleri ile yaptıkları anlaşma ve fesih işlemlerinin takibi,
- ✓ Tehlikeli Mal Deniz Gözetim Yetki Belgesi (TMDGYB) işlemlerine yönelik süreçler, Deniz Gözetim Yetkilisi Kimlik Kartlarının düzenlenmesine yönelik işlemler,
- ✓ Kıyı Tesisleri, Tartı Aleti Operatörleri ve Yükleme Firmalarının Yetkilendirilmesi (YÖNTEM1, YÖNTEM2)

işlemleri yapılmaktadır.

- Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sistemi

Denizyolu Taşımacılığını daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacı ile kurulan bu sistem;

- ✓ Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlık belgelerinin (DBA Belgesi) bildirimini sağlanması,
- ✓ Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi düzenleme payının hesaplanması, çevrimiçi tahsil edilmesi (Aylık Tahakkuk ve Tahsilat),
- ✓ Kıyı Tesisi İşletmelerinin sisteme aktarılan DBA Belgelerinin sorgulanması

işlemlerinin yapıldığı bilgi sistemidir.

- Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Bilgi Sistemi

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği ve mevzuatı kapsamındaki iş ve işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir. Bu Bilgi Sistemi ile;

- ✓ TİO (Taşıma İşleri Organizatörlüğü) Yetki Belgesi,
- ✓ Muafiyetli ODY-TİO ve ÜDY-TİO mesleki yeterlilik belgelerinin iş ve işlemleri (karekodlu/barkodlu doğrulanabilir belge olarak e-Devlet üzerinden düzenlenmektedir)

yapılmaktadır.

- Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi

Demiryolu faaliyetleri kapsamında bulunan;

- ✓ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (yolcu tren/yük tren) gerçek ve tüzel kişilik firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi,
- ✓ Makinist ehliyet ve brövelerinin sistem üzerinden takibi,
- ✓ Makinist ehliyet basım ve yenileme işlemleri

bu sistem üzerinden yapılmaktadır.

- ATP Bilgi Sistemi (Bozulabilir Gıdaların Taşınması)

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün faaliyeti kapsamında bulunan;

- ✓ ATP Tip Test Merkezleri ve ATP Muayene Merkezlerinin yetkilendirilmesi,
- ✓ TSE tarafından yapılan belgelendirme faaliyetlerinin raporlanması,
- ✓ Ülkemizde tescilli frigorifik araçların raporlanması ve denetim faaliyetlerinde kullanılacak ATP/BTB sertifikasyonlarının takibi

bu sistem üzerinden yapılmaktadır.

E-Skuter Bilgi Sistemi

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünün faaliyeti kapsamında bulunan;

- ✓ Elektrikli skuter işletmeciliği yapan firmaların yetkilendirilmesi ve faaliyetlerinin takip ve denetimi,
- ✓ Elektrikli skuterların bölgesel faaliyetlerin kontrol ve denetimi

bu sistem üzerinden yapılmaktadır.

- **Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS)**

U-ETDS sistemi, e-Devlet kapısı üzerinden veya web servislerle 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu (KTK) ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) ile Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çerçevesinde taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların taşıdıkları eşya, tehlikeli yük, kargo ve yolcu hareketlerinin elektronik olarak takibi, değerlendirilmesi ve denetimi imkanlarının sağlandığı bir sistemdir.

- **U-ETDS Yük Taşıma Bilgi Sistemi**

- ✓ Eşya Taşıma Yetki Belgesine sahip (normal yük, tehlikeli yük) işletmecilerin yönetmelikte izin verilen sürelerde e-Devlet kapısı, web servisler veya Bakanlığımız mobil uygulaması (U-ETDS Yük Bildirimi) üzerinden yük taşıma bildirimini yapabildiği bir bilgi sistemidir.

- **Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi**

- ✓ Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.
- ✓ Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Ticaret Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık olarak sağlanan servislerle yapılmaktadır.

- **Denetim Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının işlemleri yapılır.

Kontroller web servislerle U-NET Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta ve kontrol sonuçları otomatik aktarılmaktadır.

- **Uzak Denetim Bilgi Sistemi**

Denetim noktasına gitmeden, bilgi ve haberleşme teknolojilerinden faydalanarak, sistemdeki veriler üzerinden uygunsuzluk tespiti yapılarak gerekli cezai işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir.

- **Mobil Denetim Bilgi Sistemi**

Denetimin mobil aygıtlarla yapılarak merkezden canlı olarak izlenmesini sağlayan bir yazılım sistemidir.

- **Elektronik Belge Düzenleme / Doğrulama Sistemi**

U-NET içerisinde oluşturulan belgelerin barkodlu/karekodlu doğrulanabilir olarak üretildiği sistemdir. e-Devlet / U-NET sisteminden belgeler oluşturulabilmektedir.

- **Araç Muayene Bilgi Sistemi**

- ✓ Araç Muayene İstasyonlarının ve personelinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır.
- ✓ EGM, SBM, TÜVTÜRK, UAB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri online yapılmaktadır.

- **Yola Elverişlilik Bilgi Sistemi**

Yola elverişlilik muayene istasyonlarının ve personelinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılmaktadır.

- **Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Sistemi**

- ✓ Tehlikeli Madde Mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi,
- ✓ Karayolu (ADR), denizyolu (IMDG – deniz gözetim yetkilisi), havayolu (DGR) ve demiryoluyla (RID) taşınan tehlikeli yüklere ilişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve uluslararası kapsamda geçerli olan eğitim ve sertifikaların kayıt altına alınması,

Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumları dönem, kursiyer, sertifika gibi işlemleri kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

- **Mesleki Yeterlilik Bilgi Sistemi**

- ✓ SRC5, TMGD Sınavları Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır. Kart basım sürecine ilişkin işlemler Gazi Üniversitesi aracılığı ile U-NET Otomasyon Sistemi üzerinden yapılmaktadır.
- ✓ Milli Eğitim Bakanlığınca yapılan (SRC, ODY, ÜDY) mesleki yeterlilik sınavını kazanan kişilerin bilgilerinin aktarıldığı ve ödeme işlemlerinin yapıldığı, elektronik olarak doğrulanabilen mesleki yeterlilik belgelerinin düzenlendiği bilgi sistemidir.

- **Bilgilendirme Bilgi Sistemi**

- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır.
- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri kullanıcıları bilgilendirmeleri ve periyodik raporları otomatik olarak mail ortamında alabilmektedir.
- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri, mevzuat değişiklikleri ve kullanıcı talepleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

- **Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız personeli önerilerinin takip edildiği bu bilgi sisteminde;

- ✓ Öneri talepleri elektronik olarak alınır,
- ✓ Bakanlığımız, Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından ön değerlendirmesi yapılır,
- ✓ Birim görüşleri ve kurul görüşleri çevrimiçi değerlendirilir,
- ✓ Önerinin her aşamasında öneri sahibi ve birim sorumluları SMS ve mail olarak bilgilendirilir,
- ✓ Öneri sonucu, Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından öneri sahibine bildirilir.

- **Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi**

- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan ödemelerin tahsil edilmesi, iptal işlemleri ve raporlama yapılmaktadır.
- ✓ Tüm tahsilatlar Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından sağlanan web servislerle Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile online olarak yapılmaktadır.
- ✓ Mesleki yeterlilik sınav ücretleri e-Devlet kapısı ile entegre bir şekilde Halkbank üzerinden tahsil edilmektedir.

- **Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi**

Bu Bilgi Sistemi üzerinde mevcut olan hizmetler ile;

- ✓ Çağrı merkezi personeli vatandaşları bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmekte,
- ✓ Kamulaştırma hizmetlerinde kullanılan TAKBİS ile U-NET arasında entegre bir şekilde çalışan uygulama ile kişi ve tapu sorgulaması yapılabilmektedir.

- **Elektronik Geçiş (e-Permit) Bilgi Sistemi**

- ✓ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının sorumluluğunda bulunan geçiş belgesi protokolüne bağlı taraf ülkeler arasında mevcutta basılı olarak dağıtılıp tahsis edilen ve geçiş tescil işlemi yapılan geçiş belgelerinin, elektronik olarak dağıtılıp, kontrol edilmesi ve dağıtımını yapılan geçiş belgelerinin geçiş tescil iş ve işlemlerinin yapıldığı bilgi sistemidir.
- ✓ Özbekistan ve Azerbaycan ile entegrasyon protokolleri yapılmış olup, Özbekistan ile canlı uygulama örneklerine geçilmiştir. Azerbaycan ve diğer taraf ülkeler ile protokol ve test çalışmaları devam etmektedir.

• **E-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

- **E-Tahsilat Projesi:**

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumların ödeyecekleri tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmakta ve anlaşmalı banka kanallarından sorgulanıp ödemesi gerçekleştirilmektedir.

- **Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) Tek Pencere Sistemi (LTP):**

Liman Tek Pencere Sistemi (LTP) gemi acenteleri tarafından limanlarımıza gelen gemilerin varışından ve kalkışından önce gerekli müsaadelerin alınabilmesi amacıyla ilgili kurumlara yapmakla yükümlü oldukları bildirimlerin elektronik olarak tek bir noktadan gerçekleştirilebilmesini, değişik kurumlar tarafından verilen izinlerin yine tek noktadan acenteler tarafından izlenebilmesini sağlamak amacıyla Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda geliştirilmiştir.

LTP Sisteminin altyapısını oluşturan temel veri tabanları Bakanlığımız tarafından sağlanmakta olup, LTP sistemi üzerinden alınan veriler Bakanlığımız Liman Yönetim Bilgi Sistemi ile Liman Başkanlıklarının ekranlarında gösterilmekte, buradaki işlem sonuçları ve düzenlenen belgeler LTP Sistemine anlık olarak aktarılmaktadır.

- **Gemiadamları Bilgi Sistemi:**

Gemiadamlarının sicil ve kütük bilgilerinin tutulduğu bu sistemde;

- ✓ Liman başkanlıkları; gemiadamı sicil kaydını yapar, cüzdan/belgelendirme başvurularını oluşturur ve takip eder.
- ✓ Denizcilik Genel Müdürlüğü; liman başkanlığı tarafından gelen talepleri inceleyerek belge kayıtlarını oluşturur.
- ✓ Cüzdan Basım Merkezi; liman başkanlığı tarafından gelen cüzdan taleplerini değerlendirir, cüzdan basım işlemini gerçekleştirir ve kargo ile cüzdanı gemi adamına ulaştırır
- ✓ Gemiadamı; e-Devlet kapısı üzerinden giriş yaparak şahsına ait sertifika, yeterlik ve cüzdan bilgilerini takip eder, yapmış olduğu taleplerin durumunu takip eder.

- **Gemiadamı Cüzdanları:**

4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemiadamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına İlişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemiadamı cüzdanları, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmakta olup kişiselleştirilmesi bu yazılımla yapılmaktadır.

- **Belge Doğrulama Sistemi:**

Gemiadamının talebi üzerine basımı gerçekleştirilmiş cüzdan ve diğer belgeleri doğrulama sistemine vatandaşlık numarası ve belge numarası girilerek doğrulaması yapılabilmektedir. Aynı zamanda Gemiadamı Eğitimi Bilgi Sistemi üzerinden yönetilen ve eğitimci belgesi alan eğitimcilerin belgesi de bu sistem üzerinden doğrulanabilmektedir.

- **Gemiadamları Eğitim Sistemi:**

MEB, YÖK ve Özel Denizcilik Eğitim Kurumları'nın yapmış olduğu eğitim yetki başvuruları, açmış oldukları kurslar, yoklama işlemleri ve denetimler bu sistem üzerinden yürütülmektedir. Aynı zamanda Denizcilik Genel Müdürlüğü (DGM), Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu (DEDK), Liman Başkanlıkları Sistem üzerinde yetkileri dahilinde aşağıdaki özellikleri kullanılabilmektedir. Kursa devam denetimi ve belgelendirme işlemi yapılmaktadır.

- **Gemiadamları Online Eğitim Sistemi (GSS, GOS):**

Tanımlı 13 sınav merkezinde (Ankara, Antalya, Çanakkale, İskenderun, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Bodrum, Marmaris, Trabzon, Fatsa, Samsun, Mersin) tanımlanan tarih ve saatlerde çevrimiçi sınavlar yapılabilmektedir.

- **Gemiadamları (Muratbey):**

Tüm gemi adamları süreçlerinin tek bir platformda yürütülebilmesi ve projelerin birbirleriyle sağlıklı haberleşebilmesi amacıyla güncel teknolojiler kullanılarak kullanıcı dostu arayüzlerle yeniden yazılan projedir. Gemi adamları projelerinin tüm özelliklerini içinde barındırır, bunların dışında Online Eğitim Sistemi eklenerek gemi adamlarının sistem üzerinden gerekli eğitimleri alması hedeflenmiştir. Gemi adamlarının bütün süreçlerinin daha sağlıklı ve koordineli yürütülmesi sağlanmıştır.

- **Denizcilik Dosya Depolama Sistemi:**

E-Denizcilik bünyesinde dosya barındırmakla yükümlü uygulamaların dosya depolama ihtiyaçlarını karşılayan merkezi ve açık kaynak kodlu ürünlerle geliştirilmiş ve merkezi bir yerden dosya yönetimini sağlayan uygulamadır.

- **Denizcilik Vatandaş Portalı Sistemi:**

Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden üzerine tescilli gemileri görebildiği ve liman başkanlıklarında yapacakları işler için randevu alabilecekleri uygulamadır. Uygulama ile;

- ✓ Tüm liman ve yetkili belediyeler için tescil işlemleri için online randevu alınabilmektedir.
- ✓ Giriş yapan vatandaş; üzerine kayıtlı gemileri, aldığı randevuları ve yaptığı başvuruları görebilmektedir.

- **Amatör Denizci Bilgi Sistemi (ADBS):**

Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafe Telsiz Operatörlüğü Sistemi (ADS) ile Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES) birleştirilip güncel teknolojiler kullanılarak kullanıcı dostu bir arayüz ile tekrar yazılmış ve vatandaşların tüm amatör denizci ve kısa mesafe telsiz eğitim ve belge süreçlerini tek bir programdan yapabilmeleri sağlanmıştır. ADES, amatör denizcilerin elektronik ortamda eğitim dokümanlarını inceleyerek kısa bir test sınavının yapıldığı sistemdir.

- **Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları (ADS):**

Amatör Denizcilik Federasyonu'nun (ADF) yapmış olduğu amatör denizcilik ve kısa mesafeli telsiz operatörlüğü sınavları, Bakanlığımızca Mart 2014 tarihi itibarıyla GSS sınav salonlarında, bilgisayar ortamında kameralı ve çevrimiçi olarak yapılmaktadır.

Amatör denizcilik ve kısa mesafeli telsiz operatörlüğü sınav başvuruları gerek adaylar ve gerekse başvuru limanlarınca internet üzerinden gerçekleştirilmektedir.

STCW yeterlik değerlendirme sınavları, GMDSS yeterlik değerlendirme sınavları bu uygulama ile yapılmaktadır.

- **Umurbey Projesi:**

Güncel teknolojilerin kullanıldığı, kullanıcı dostu, yeni işlevlerin eklendiği, genişletilebilir ve geliştirilebilir bir altyapı ile hazırlanmıştır. Gemi Sicil Kayıt, Bağlama Kütüğü, Teknik Kütük, Gemi İsim Talepleri ve Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemlerini tek bir çatı altında toplayan bir uygulamadır.

- **Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi:**

Milli Gemi Sicili ve Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı gemilerin, teknik, donatan ve takyidat bilgilerinin elektronik ortamda tutulduğu ve belgelendirme işlemlerinin yapıldığı sistemdir. 10 gemi sicil limanında yer alan sicil memurları tarafından işlemler yapılır, Merkez'de de istatistik ve raporlar oluşturulur. Ayrıca bilgiler TÜİK ile de paylaşılmaktadır.

- **Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi:**

Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi gibi belgelerin düzenlenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır. Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

- **Gemi İsim Talepleri Sistemi:**

Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden çevrimiçi olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebildikleri bir E-Devlet uygulamasıdır.

- **Teknik Kütük Bilgi Sistemi (Tonilato İşlemleri):**
Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve Tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; teknik kütük sistemi, gemi sicil ve bağlama kütüğü sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.
- **Denize Elverişlik Belgesi İşlemleri (DEB):**
Denize Elverişlilik Belgesinin yapısının değiştirildiği teknik yönetmeliğe uygun olarak 2009 yılının sonlarında mevcut sistemin yenilenmesi için çalışmalar yapılarak 17 Ocak 2010 tarihinde devreye alınmıştır. Yeni sistem, liman çıkış belgesi, ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulamaları ve diğer sistemlerle entegre çalışmaktadır.
- **Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi Modernizasyonu:**
Güncel teknolojilerin ve dillerin kullanıldığı, kullanıcı dostu, kullanışlı ve görselliği geliştirilmiş, daha hızlı, eski işlevlerin üstüne kullanıcıların daha rahat kullanabilecekleri yeni işlevlerin eklendiği, genişletilebilir ve geliştirilebilir bir altyapı ile uzun yıllar sorunsuz çalışabilecek yeni bir Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi yazılmıştır. Sistem 10 modülden oluşmaktadır.
- **ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi:**
 - ✓ Yakıt limitlerinin otomatik olarak hesaplanması ve deniz araçlarının yakıt alım defterlerinin düzenlenmesi,
 - ✓ Yetkili yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
 - ✓ Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimatların sisteme elektronik ortamda eklenebilmesi,
 - ✓ ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili istatistiklerin üretilmesi,
 - ✓ Sistemde kayıtlı Türk Bayraklı gemilerin mevcut durum ve yapıları göz önünde bulundurularak, yıllık ve tek seferde verilebilecek ÖTV'siz yakıt limitleri sistem tarafından hesaplanarak Yakıt Alım Defterlerinin web uygulaması üzerinden Liman Başkanlıkları tarafından düzenlenmesi,
 - ✓ İlgili kuruluş tarafından yetkilendirilmiş yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
 - ✓ Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimat verilerinin uygulama üzerinden internet ortamında eklenebilmesi ve detaylı sorgusunun yapılabilmesi,
 - ✓ ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili detaylı sorgulamaların yapılabilmesi ve istatistiklerin üretilmesi işlemlerinin Liman Başkanlıkları, yakıt dağıtım firmaları, ilgili kurum ve kuruluşlar ve Bakanlığımız yöneticilerine sağlanması işlemleri yapılabilmektedir.
- **ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi Modernizasyonu:**
Güncel teknolojilerin ve dillerin kullanıldığı, kullanıcı dostu, kullanışlı ve görselliği geliştirilmiş, daha hızlı, eski işlevlerin üstüne kullanıcıların daha rahat kullanabilecekleri yeni işlevlerin eklendiği, genişletilebilir ve geliştirilebilir bir altyapı ile uzun yıllar sorunsuz çalışabilecek yeni bir ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi yazılmaktadır. Tamamen Servis Yönelimli Mimari (SOA) mantığıyla yazılan yazılım, bu sayede gerek kurum içi gerekse kurum dışı diğer yazılımlarla servisler üzerinden haberleşecek şekilde tasarlanmıştır.

- **Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS):**

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sörvey Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sörvey uygulamasına tabi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, sörveyörler tarafından kullanılan kontrol listelerinin yayınlanması, sörveyörler ile ilgili bilgilerin tutulması ve istatistiklerin alınması, Hedefleme Sistemi ile Türk bayraklı gemilerin risk faktörü hesabının dinamik olarak hesaplanması ve ön sörvey planlamasının daha etkin şekilde yapılması, ESS sistemi üzerinden yapılmakta olup, risk faktörü hesabı, Ordino ve LÇB işlemleri ile entegre biçimde çalışmaktadır.

- **Seyir İzin Belgesi (Transit Log):**

Türk ve yabancı bayraklı yatların Bakanlığımızca yetkilendirilmiş acenteler veya Liman Başkanlıkları tarafından yurda giriş, çıkış ve seyir işlemleri beyanlarının web uygulaması üzerinden seyir izin belgelerinin detaylı veri girişleri yapılarak internet üzerinden düzenlenmesi sağlanmıştır.

- **Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi (GABS):**

Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi yeni altyapı ve güncel teknolojiler kullanılarak kullanıcı dostu bir arayüz ile tekrar yazılmıştır. Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir. Acente firma ve şube durumları, acente firma ve şube yetki belgeleri durumları, acente firma ve şubelerinde çalışan personel ve personelin eğitim durumları hakkında istatistikler üretilmektedir. Bunun yanında acente firma, şube ve personeli ile ilgili listelemeler yapılarak raporlar üretilmektedir, ilgili liste raporları yetkili kullanıcılar tarafından görüntülenebilmektedir. Sistem, Bakanlık Ödeme Sistemiyle entegre edilerek yapılan ödemelerin GABS üzerinde oluşturulup yönetilmesi sağlanmıştır.

- **Kılavuzluk Bilgi Sistemi:**

Kılavuzluk ve römorkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını ve varsa hizmetlerine karşılık aldıkları ücretleri, bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, “kamu payı”nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

- **Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS):**

Türk ve yabancı bayraklı gemilerin ve yabancı bayraklı yatların sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılmakta olup bütün projelere (YEB, DEB, ÖTV’siz yakıt, Seyir İzin Belgesi (Transitlog)) sabıkalı gemi bilgileri paylaşılarak ilgili sistemler üzerinde gerekli bloke ve engelleme işlemleri gemi sabıka kritiğine göre sağlanmaktadır. Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

- **Düzenli Hat Başvuru Sistemi:**

Firmalar, deniz hatlarında çalıştırdıkları gemilerinin geçtikleri güzergahlara uygun olarak ilgili gemi ve tesis belgelerini sisteme yükleyerek onay işlemine sunarlar. Onaylanan hatlar için firma ve gemi adına sistem üzerinden dinamik olarak izin belgesi düzenlenir ve nihai onay verilen hatların izin belgeleri firmalara ulaştırılır. Hat izin ödeme işlemleri için ödeme web servisleri ile entegrasyon gerçekleştirilmiştir. Süresi dolmuş ve kira tarihi sonra ermiş hatlar her gece çalışan uygulamalar tarafından otomatik olarak iptal edilir, ruhsatlar pasife alınır.

- **Üretici Kodu Başvuruları:**

Üretici kodu alan firmalara ait bilgilerin işlenerek, üretici kodu, bağlı olduğu bölge, adres ve iletişim gibi bilgilere erişilebilmektedir.

- **Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO):**
Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin piyasa gözetimi ve denetimi işlemlerini takip amacıyla form girişlerinin yapılması, uygunsuzlukların izlenmesi, bölgelere, uzmana, denetim sonuçlarına, denetim alanları vb. istatistiklerin alınması sağlanmaktadır.
- **Yetkilendirilen Firma ve Kişiler:**
Gemilerin teknik yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen kişiler, gemilerin ölçme yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen personel, piyasa gözetimi ve denetimi personeli, gazdan arındırma uzmanları, gemi boya denetmenleri, saç kalınlık ölçüm firmaları, sualtı sörveyi yapan firmalar bu uygulama aracılığıyla takip edilmektedir.
- **Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı:**
DTGH (Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri) programı, gözetim hizmeti verecek firmaların ve bu firmalarda çalışacak şahısların sisteme kayıt yapabilmelerini sağlayan yazılımdır.
- **Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT):**
Gemilerin küresel anlamda tanımlanması ve takibi sağlanır. Genel olarak gemilerden bayrak devletlerine doğru uydu haberleşmesi yardımıyla yapılan bir raporlama sistemidir.
- **Envanter Katalog Bilgi Sistemi:**
Gemi yan sanayi firmalarına ait eleman sayısı, ciro, satış tutarı, ihracat tutarı, vb. bilgilerin tutulmasını sağlayan yazılımdır.
- **KTBS (Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi):**
Türkiye’deki limanlarda bulunan bütün tesislerin; tesis belgelerinin, tesise giriş yapabilen gemi türlerinin, tesis türlerinin, personelinin, tesisin planlarının, tesisin bütün yaptığı eylemlerin; tesisin bulunduğu limanların Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından denetlenerek kapsamlı bir izin onay akışının bulunduğu, tesisin izin belgeleri detaylarının, personel detaylarının, tesiste bulunan makinaların detaylarının, tesisin fiziki detaylarının barındığı, tesislerle ilgili çeşitli raporlamaların yer aldığı projedir.
- **Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET**
Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir. Ayrıca; evrak ve tebligatların elektronik ortamda KEP ve UETS ile alınması ve gönderimi Belgenet Sistemi ile sağlanmakta, Resmî Yazışmalarda Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamınca Belgenet Sistemindeki belgelerin güvenli elektronik imza ile imzalanmasının akabinde belgeler e-Mühür (HSM) ile mühürlenerek zaman damgası ile damgalanmakta ve 25 Nisan 2022 tarihli ve 5529 sayılı sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yayımlanan “Gizlilik Dereceli Belgelerde Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında Belgenet Sisteminde kurumsal şifreleme kullanılmaktadır.

- **Personel Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız Personel Genel Müdürlüğü ve Eğitim Dairesi Başkanlığının ve birim personel şubelerinde görev yapan idari personelin iş ve işlemlerini takip etmek amacıyla geliştirilen Personel Bilgi Sistemi (PER-BİS) ile personel süreçleri yönetilmektedir. SGK (Hitap), Mernis, YÖK entegrasyonları ile süreçlerde kolaylıklar sağlanmış Portal, U-NET, Turnike Sistemi entegrasyonları ile hem iç birimler ile gereksiz yazışmaların önüne geçilmiş hem de personelimize kendi verilerine erişip kontrol etme ve bildirim yapma imkanı sağlanmıştır. Eğitim modülü ile tüm eğitim ve tez işlem süreçleri kayıt altına alınmış sistem tarafında otokontrol sağlanmıştır.

Disiplin modülü ile Disiplin Şube Müdürlüğüne yürütülen iş ve işlemler kolaylaştırılmış ve veriye erişim çok daha hızlı hale getirilmiştir. Personel Sistemi sadece 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'na tabi personele yönelik değil Bakanlık içi tüm çalışanların bilgi ve süreçlerini kayıt altına almak için kurulmuştur. Ayrıca personel maaş hesaplamalarında veri kapsamında yapılacak yanlışların önüne geçmek maksadıyla maaş işlemlerinin yönetildiği Tahakkuk Modülü de yer almaktadır.

- **Bütçe Görüşmeleri Soru – Cevap Sistemi**

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu ile TBMM Genel Kurulunda Bakanlığımız bütçe teklifinin görüşülmesi sırasında Plan ve Bütçe Komisyonu üyeleri tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen sorulara yönelik cevaplar, ilgili birim/kurum tarafından cevaplandırılmak üzere hiyerarşik kademe kontrolünden sonra hazır hale getirilmektedir.

Zaman kaybını en aza indirmek, farklı milletvekillerinin aynı mahiyetteki sorularına ortak bir cevap vermek ve kısıtlı olan cevaplama süresi içinde daha fazla sorunun cevaplandırılmasına esas olmak üzere hazırlanan yazılımda iç kullanıcıların erişimi için LDAP ile entegrasyon sağlanmıştır. Uygulama Bakanlığımız iç birimlerinin yanı sıra bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza da hizmet vermektedir. Kurum dışındaki kullanıcılar, GSM numaralarına gelen şifre ile uygulamaya erişim sağlamaktadır.

- **Ar-Ge Proje Destek Sistemi**

27 Şubat 2015 tarih ve 29280 Sayılı Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamındaki iş ve işlemlerin elektronik ortamda hazırlanması amacıyla geliştirilmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığımız tarafından yürütülen proje giriş ve süreç tanımlama, proje ve hakediş takip, uzman yönetimi, proje değerlendirme gibi iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir. Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında proje başvurusu yapacak kurum/kuruluş/şirketler E-Devlet üzerinden sisteme kayıt olabilmektedir. Ayrıca Projeleri değerlendirecek uzmanların kayıt altına alınması ve söz konusu uzmanların projeleri E-Devlet üzerinden değerlendirebilmesi sağlanmıştır.

- **Dijital Arşiv Sistemi (ARŞİVNET)**

Bakanlığımız fiziksel arşiv evraklarının kağıtsız ortamda yönetimi ve sayısal ortamda saklanması amacıyla hazırlanmıştır. Sistemde temel unsur olan belgeler yapılandırılır, belge içeriğine bağlı olarak tiplenmesi yapılır ve erişim noktaları olabilecek veriler (proje adı, proje kodu, ilçe, pafta, ada, parsel, sayı, karar, karar no vb.) ile ilişkilendirilerek bu verilerden bir veri bankası oluşturulur.

- **Web Sayfaları**

Bakanlığımız web siteleri faaliyetlerimiz ve hizmetlerimizin güncel durumlarını vatandaşa aktarmak için en doğru ve güncel araçtır.

- **Veri Analiz Sistemi (KAŞİF)**

KAŞİF Uygulaması ile farklı uygulama sistemlerinde bulunan veriler sınıflandırılarak tekrar düzenlenip tek bir paket içerisinde iş birimlerinin ve özellikle de yönetici düzeyindeki personelin karar destek ve analiz işlemlerinde kullanabileceği istatistiki bilgilere dönüştürülmektedir. KAŞİF veriler arasındaki farklı ilişkileri ortaya çıkaran, bütüncül bakış ile ilgili birimlerin süreçlerinin takip edilmesini sağlayan, iş ve kaynak yönetimine katkıda bulunan, ayrıntılı analizlerin birimler bazında rahatlıkla yapılabilmesi için gerekli araçları sunan bir veri işleme, analiz ve nitelikli bilgi üretim paketidir.

- **Hukuk Yönetim Sistemi**

Bakanlığımız Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü tarafından Bakanlığımızın müdahil olduğu yargı mercilerinde açılmış veya açılacak davalar ve icra takipleri ile ceza davalarının izlenebilmesi ve belgelerin elektronik olarak arşivlenmesi, kaydının izlenmesi, raporlamasının yapılabilmesinin sağlanması amacıyla oluşturulmuştur.

UYAP ile tam entegre olup farklı sistemlerin kullanımının önüne geçmektedir. İçtihat entegrasyonu ile davalara yönelik büyük bir bilgi bankasını da içerisinde barındırmaktadır.

- **Yurtdışı Görevlendirme Programı**

Bu program ile Bakanlığımız ve bağlı, ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır. Ayrıca ülke, kuruluş, anlaşmalar ve faaliyetlere ilişkin bilgiler yer almaktadır. Yurtdışı geçici görevlendirilen personelin hazırlayacakları Görev Sonuç Raporları ile göreve ilişkin tüm detaylara erişmek mümkündür.

- **Kamu Zararları Tahsili Modülü**

Kamu zararlarından doğan alacaklarının takibinin yapıldığı modüldür. Modül, Bakanlığımız merkez birimleri ve Strateji Geliştirme Başkanlığının kullanımına sunulmak üzere yapılmıştır.

- **API Yönetim Uygulaması (APINIZER)**

API Yönetim Uygulaması diğer kurum/kuruluşlar ile ve kurum içi uygulamalar arasında veri alış-verişini kontrol etmemizi sağlayan merkezi servis yönetim uygulamasıdır. Web servislerin hizmet kalitesini artırmak için uyarılar tanımlanabilir. Performans, gecikme süresi, hata oranı, API kullanımı vb. ile ilgili istatistiksel bilgilerin anlık izlenebilmesini sağlar. Tam Metin Arama özelliği ve log kayıtlarında çok sayıda filtre ile arama seçeneği sunar. Uygulama üzerinden 59 kurum/kuruluş ile ve Bakanlık içi uygulamalarda kullanılan 558 servis entegrasyonu kurulmuş ve günlük 13-14 milyon istek yönetilmektedir.

- **Ulaştırma ve Altyapı Portalı**

Personelin günlük takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

- **Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)**

Afet, acil durum, savaş ve seferberlik ile birlikte diğer olağanüstü hal ve durumlarda ulaştırma altyapısı ve araçlarına ilişkin ülke çapındaki kaynakları ve bu kaynaklara ilişkin bilgileri tutan bir programdır. Bu programla birlikte Bakanlığımızda söz konusu durumlarda görev alacak personel bilgileri de ayrıca tutulmaktadır. Herhangi bir olağandışı durumda, söz konusu durum için tahsis edilen ulaştırma altyapısı ve araçların kapasite bilgileri, maliyeti, bu durumlara hazırlıklı olmak için yapılan toplantı ve tatbikatlara ilişkin bilgiler de ayrıca bu sistem üzerinden izlenmektedir. KEBS ile birlikte Bakanlığımızın Milli Savunma, AFAD ve NATO faaliyetlerinin elektronik sistem üzerinden gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. AFAD ve MGK ile yapılan talep ve tahsislerin servisler üzerinden gerçekleşmesi amacıyla uygulama revize edilerek servis tabanlı yapıya geçilmiştir.

- **Deniz Kirlilik Bilgi Sistemi:**

Denizlerimizin daha temiz ve güvenli tutulması amacıyla kirlilik bilgi ve istatistiklerinin kayıt altına alındığı, denizlerimizde meydana gelen gemi kaynaklı ve diğer sebeplerden oluşan kirliliklerin takibinin yapılabildiği konumsal tabanlı bir sistemdir.

- **YAKAMOS WEB:**

Bakanlığımız birimlerinden Denizcilik Genel Müdürlüğü faaliyet alanına giren denizlerde meydana gelen kaza, illegal deşarj vb durumlarda doğabilecek çevresel kirlilik ve zararın en aza indirilmesi amacıyla yapılacak planlamalara destek olan ve planlamaları kolaylaştıran mekânsal tabanlı veriye dayanan bir sistemdir. Coğrafi Bilgi Sistemi altyapısını kullanan sistemin amacı deniz kirliliğinin yayılımı ve etkileyeceği alanların tahmini yapıldıktan sonra bu zararı en aza indirmek amacıyla yapılacak analizlerde analistin işlerini kolaylaştırmak ve daha doğru karar vermesine yardımcı olmaktır.

- **Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi:**

Bakanlığımızın geliştirmekte olduğu projelerde mekânsal analiz ve istatistiki bilgiler elde edilmesi amacıyla NetCad Server, ArcGis Server, Geoserver üzerinden harita altlıkları sunulmaktadır. Harita altlıkları Bakanlığımız projelerinin geliştirilme aşamasında uygulama isterleri doğrultusunda web servis olarak (WMS, WFS vs.) sunulmakta, ayrıca son kullanıcıların güncellemesine imkân sağlayacak şekilde web üzerinden harita yayını yapılmaktadır.

- **Deniz Kaza Bilgi Sistemi**

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından kullanılmaktadır. Projede deniz ve hava kazalarının, bu kazalara karışan kişilerin bilgileri istatistiksel olarak tutulmakta, harita üzerinde görüntülenebilmekte, konumsal sorgulamalar yapılabilmektedir. Ayrıca iş birimi tarafından istenilen raporlar sistem üzerinden alınabilmektedir.

- **Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS)**

Ulusal düzeyde teknolojik gelişmelere ve Avrupa Birliği INSPIRE direktifine uygun Coğrafi Bilgi Sistemi altyapısı kurulmasını (Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi-TUCBS), kamu kurum ve kuruluşlarının sorumlusu oldukları coğrafi bilgileri ortak altyapı üzerinden kullanıcılara sunmaları amacıyla bir web portalı oluşturulması amaçlanmaktadır. Bakanlığımız veri üretimi sorumluluğunda olan verilerin coğrafi web servisleri üzerinden sunulması üzerine çalışmalar yapılmaktadır.

- **AYGM Altyapı Projelerinin Dijital Ortama Aktarılması (NetCAD)**

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün yapmakta olduğu plan, proje, etüd, kamulaştırma, toplulaştırma vb. işlerinin dijital ortamda yapılabilmesini sağlamak amacıyla kullanılan veritabanı bağlantılı masaüstü uygulamadır. Kullanıcı yönetimi, lisanslama işlemleri, log yönetimi, eğitim, modül kullanım istatistikleri gibi işlemlerin yürütülmesi ve yönetilmesi sağlanmaktadır.

- **Liman Başkanlıkları İdari Sınırları**

Denizcilik Genel Müdürlüğü (DGM) tarafından kullanılmaktadır. Liman başkanlıklarına ait liman idari saha sınırları, kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri, demirleme sahaları verileri CBS tabanlı olarak tutulmakta ve her yıl yenilenerek Resmi Gazete'de yayımlanmaktadır. İlgili veriler güncellenmiş ve yapılacak yeni güncellemeler için gerekli ortam bileşenleri sağlanmıştır.

- **Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi**

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından kullanılmaktadır. Ulusal ve uluslararası denizlerde meydana gelen ve Türk bayraklı gemilere karşı yapılan haydutluk ve korsanlık gibi illegal durumların verilerini tutmaya ve sonrasında ilgili veriler ve istatistikleri kullanarak denizcilik sektörü ve denizciler için güvenli seyir ve rota bilgilerinin oluşturulmasına katkıda bulunmak amacıyla geliştirilmekte olan bir CBS tabanlı bilgi sistemidir.

- **E-Scooter Takip Denetim Bilgi Sistemi**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından kullanılmaktadır. Bakanlık tarafından yetkilendirilen elektrikli scooter firmaları ve bunların yapmış oldukları faaliyetler, yönetmelik kapsamında takip, denetim işlemlerinin yapılabildiği, sürüş ve sürücü bilgi ve istatistikleri gibi verilerin raporlanabildiği konumsal tabanlı bir bilgi sistemidir.

- **Ulaştırma Network Coğrafi Bilgi Sistemi**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından kullanılmaktadır. Araç muayene istasyonları ve muayene bilgileri, sınır geçiş noktaları ve bilgileri ve sahadaki denetçiler ve bilgileri gibi verilerin konumsal olarak tutulduğu ve analizler yapılmasına yardımcı olan bir CBS tabanlı bilgi sistemidir.

- **Limanlar Gis Bilgi Sistemi**

Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından ihtiyaç ve isterler doğrultusunda yenilenen trafik ayırım düzenleri, liman sahaları ve idari sınırların web üzerinden erişime açıldığı CBS tabanlı bilgi sistemidir. Proje test aşamasını tamamlamış ve kullanıcılara açılmıştır.

- **Veri Tabanı Çözümleri**

- ✓ Bakanlığımızın sunduğu hizmetler neticesinde kullanılan veri tabanı yönetim sistemlerinin güncelleme, yedekleme, kullanıcı yönetimi, izleme ve performans iyileştirme işlemlerini yürütmekte,
- ✓ Yeni projeler için veri tabanı yönetim sistemlerinin kurulum ve konfigürasyon işlemlerini yapmak,
- ✓ Veri tabanı yönetim sistemlerinde meydana gelen yazılım ve donanım kaynaklı sorunlara müdahalede bulunmak.

Yeni geliştirilen uygulamalarda açık kaynak kodlu veri tabanı yönetim sistemleri tercih edilmektedir. 2019 yılından itibaren mevcut ticari veri tabanlarından açık kaynak kodlu veri tabanlarına göç işlemleri sürdürülmektedir. Bu kapsamda Bakanlığımız bünyesinde hizmet veren 12 adet uygulamanın açık kaynak kodlu veri tabanına geçişi yapılmış, 10 adet uygulama ise açık kaynak kodlu veri tabanı ile geliştirilmiştir.

D. İnsan Kaynakları

Bakanlığımızda 01.10.2023 tarihi itibarıyla memur kadrosunda 2.843, işçi kadrosunda 1.059, sözleşmeli personel kadrosunda 100 ve geçici personel statüsünde 122 kişi olmak üzere 4.124 personel görev yapmaktadır.

Personel Sayısı

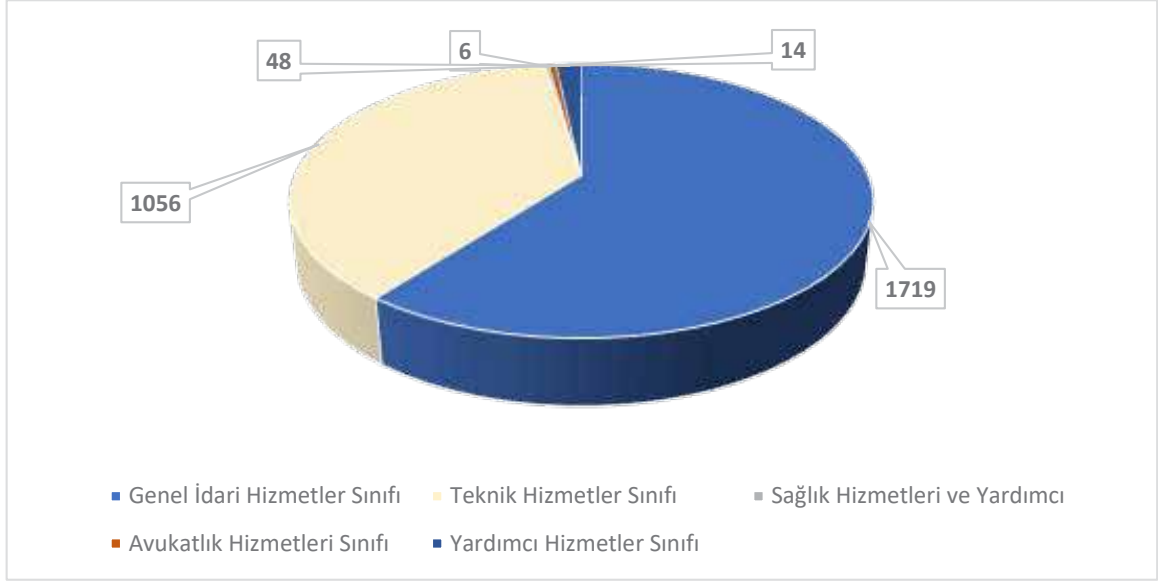
	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2022	2827	1066	69	126	4.088
01.10.2023	2843	1059	100	122	4.124

Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

İstihdam Şekli	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	437	928	310	1168	747	2096
İşçi	90	202	170	597	260	799
Toplam	527	1130	480	1765	1007	2895
Genel Toplam	1657		2245		3902	

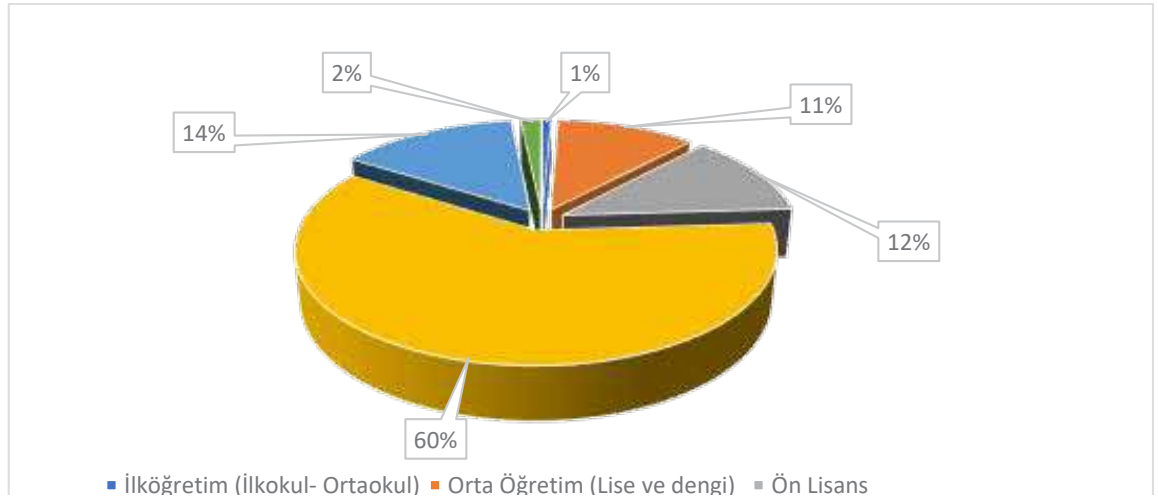
Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

Hizmet Sınıfı	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	296	596	198	629	494	1225
Teknik Hizmetler Sınıfı	127	315	98	516	225	831
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	5	1			5	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	5	3	4	2	9	5
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	4	13	10	21	14	34
Toplam	437	928	310	1168	747	2096
Genel Toplam	1365		1478		2843	



Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

Eğitim Durumu	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul- Ortaokul)	0	5	5	10	5	15
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	25	63	61	172	86	235
Ön Lisans	49	60	64	170	113	230
Lisans	262	578	154	708	416	1286
Yüksek Lisans	92	193	24	101	116	294
Doktora	9	29	2	7	11	36
Toplam	437	928	310	1168	747	2096
Genel Toplam	1365		1478		2843	



II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A. Temel Politika ve Öncelikler

12. KALKINMA PLANI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
3.1. İSTİKRARLI BÜYÜME, GÜÇLÜ EKONOMİ			
379.	Fintek ve dijital finans altyapısı güçlendirilecektir.		
379.1	Veri tanımları ve erişim yöntemleri belirlenecek, veri tabanları oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Adalet Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
387.	Mali piyasalara ilişkin siber güvenlik konusunda standartlar oluşturulacaktır.		
387.1	Mali piyasalara yönelik siber güvenlik tehditlerine karşı siber dayanıklılık ve güvenlik olgunluk seviyesi arttırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, TCMB
416.	Kamu mali disiplini güçlendirmek amacıyla farklı statülerde yer alan kamu işletmeleri izlenecek, KİT'lerin muhasebe sistemlerinin etkinliği artırılacak ve mali yapıları güçlendirilecektir.		
416.2.	KİT'lerin kamusal ve ticari faaliyetlerinin ayrıştırılmasını sağlayacak etkin bir maliyet muhasebe sistemine geçilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, TCDD Taşımacılık AŞ
3.2. YEŞİL VE DİJİTAL DÖNÜŞÜMLE REKABETÇİ ÜRETİM			
450.	5G ve ötesi teknolojiler başta olmak üzere yerli elektronik haberleşme şebeke ve altyapı bileşenlerinin Ar-Ge ve üretim faaliyetleri desteklenecektir.		
450.1	5G ve ötesi teknolojilerde sanayi, tarım, ulaşım, enerji gibi dikey sektörlerin gereksinimlerinin uçtan uca karşılanmasına yönelik çalışmalar yapılarak cihaz ve uygulamalar geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
450.2.	5G baz istasyonlarının yerli üretimi desteklenecek, kurulumu yaygınlaştırılarak altyapı yetersizlikleri giderilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
450.3.	6 G Teknolojilerine yönelik Ar-Ge ve yatırım çalışmaları yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
452.	Yapay zekâ, siber güvenlik, kuantum bilişim ve nesnelerin interneti gibi alanlardaki yeniliklere uyum sağlanacak ve bu alanlardaki yetkinlik artırılacaktır.		
452.3	Siber güvenlik alanında uluslararası standartlara uyum sağlanması ve Türkiye'nin uluslararası ortak projelere katılım sağlaması desteklenecektir	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi
476.	Kamu alımlarının raylı sistemlerde yerli üretimi daha etkin destekleyecek şekilde kullanılması sağlanacak, tasarım ve Ar-Ge faaliyetleri teşvik edilecektir.		
476.1.	Mahalli idareler tarafından yapılan alımlar da dâhil olmak üzere raylı sistem araç alımlarında yerli üretimi destekleyecek çerçeve şartname oluşturulacaktır	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
476.2.	Raylı sistem araçları üretiminde dışa bağımlılığı azaltacak mevzuat düzenlemeleri hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı
476.3.	Ar-Ge çalışmaları desteklenecek, güvenliği artırıcı ve çevresel olumsuzlukları azaltan projelere öncelik verilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
476.5.	Yerli üretim raylı sistem araçlarının ihracat imkânlarının artırılması için finansal destek mekanizmaları kurulacak ve tanıtım faaliyetleri desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
476.6.	Raylı sistem araçlarının yerli üretiminde mevcut tasarım, Ar-Ge ve üretim kabiliyetlerine ilişkin envanter çalışması yapılacak, orta vadede oluşması beklenen talep ve ihtiyaçlar belirlenerek mahalli idareler de dâhil olmak üzere yerli raylı sistem araçlarının tedarik edilmesi yönünde gerekli düzenleme ve finansal tedbirler hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
476.7.	TÜRASAŞ bünyesinde devam eden yerli tasarım ve prototip çalışmaları tamamlanarak demiryolu sektörünün raylı sistem araç ihtiyacı karşılanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
477.	Ülkemizde üretilen raylı sistem araç ve bileşenlerinin sertifikalandırılabilmesi için dışa bağımlılığı ortadan kaldıracak çalışmalar yürütülecektir.		
477.1.	Yurt dışındaki test merkezlerine ve onaylanmış kuruluşlara bağımlılığın azaltılması için mevcut yerli test sistemlerinin kurulmasına ve yerli onaylanmış kuruluş görevlendirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
477.2.	Ülkemizde Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesinin geçerli olmadığı yurt içi hatlarda işletilecek araçlar için ulusal kurallar belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
576.	Teknolojik gelişmeler ışığında kamu ve özel sektör eliyle işletilen elektronik haberleşme altyapılarının rekabetçiliği ve sürdürülebilirliği sağlanacaktır.		
576.1.	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanarak yürürlüğe konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı, BTK, Rekabet Kurumu, STK'lar
576.3.	Paydaşlarla işbirliği içerisinde rekabetin güçlendirilmesine yönelik düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
577.	Yüksek hızlı, kaliteli, güvenli ve uygun maliyetli erişim imkânı sunan sabit ve mobil genişbant altyapıları yaygınlaştırılacaktır.		



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
577.1.	Elektronik haberleşme sektöründe rekabetin güçlendirilmesi amacıyla altyapı kurulumuna ilişkin izin ve geçiş hakkı, altyapının ortak kullanımı ve tesis paylaşımı süreçleri iyileştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
577.2.	Elektronik haberleşme işletmecileri üzerindeki kamusal yükler hafifletilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, BTK
577.3.	İnternet Değişim Noktası (İDN) kurulmasına yönelik usul ve esaslar belirlenecek, İDN kurulumu gerçekleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
577.5.	Olası afet durumlarında kesintisiz iletişime imkân verecek şekilde elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına ilişkin çalışmalar yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
578.	Genişbant altyapıları, ticari olarak ulaştırılmayan bölgelerde devlet desteğiyle kurulup işletilecektir.		
578.1.	Bölgesel farklılıklar dikkate alınarak altyapıların geliştirilemediği bölgelerde genişbant altyapı kurulumu teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
578.2.	Altyapısı bulunmayan yerleşim yerlerinde mobil haberleşme altyapısı kurulumları sürdürülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK, TÜRKSAT
580.	Yeni nesil mobil haberleşme teknolojilerine geçişin etkin bir şekilde yönetimi sağlanacaktır.		
580.2.	Geçmiş yetkilendirmelerde kazanılan deneyimle birlikte kullanıcı ihtiyaçları ve sektörel gelişmelere uygun şekilde uluslararası gelişmeler çerçevesinde yerli haberleşme altyapılarının kurulumu gözetilerek 5G'ye yönelik yetkilendirme çalışmaları tamamlanacak, 6G'ye yönelik ulusal ve uluslararası çalışmalar takip edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
580.3.	Başta alçak yörünge uydular olmak üzere uydu üzerinden sağlanan genişbant hizmetlerinin yapılacak düzenlemeler çerçevesinde tüm yurtda sunulmasına yönelik faaliyetler yürütülecek, yerlileştirmeye yönelik çalışmalar başlatılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK, TÜBİTAK
581.	Ulusal siber güvenliğin sağlanmasına yönelik stratejik, düzenleyici ve teknolojik çalışmalar gerçekleştirilecek, kurumsal yapılanma güçlendirilecektir.		
581.1.	Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı yeni nesil siber tehditler ve teknolojik gelişmeler çerçevesinde güncellenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dönüşüm Ofisi, BTK, İlgili Tüm Kamu Kurum ve Kuruluşları

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
581.2.	AB'nin Şebeke ve Bilgi Güvenliği Direktifi (NIS2) ile siber güvenlik alanındaki yeni çalışmaları ve uluslararası alanda en iyi uygulamalar dikkate alınarak ulusal siber güvenliğin sağlanmasına yönelik düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK
581.4.	Siber tehdit istihbaratı edinimi ve paylaşımı süreçleri, kaynak çeşitliliğinin artırılması, yapay zekâ ve büyük veri analitiği uygulamalarının geliştirilmesi suretiyle güçlendirilecek, ulusal siber güvenliği tehdit edecek unsurların erken tespitine ve önlenmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK
581.5.	Ulusal ölçekte siber güvenlik teknik altyapısı güçlendirilecek, altyapının tüm unsurları arasında etkileşim artırılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK
581.6.	Kritik altyapılarda bilgi güvenliği yönetim sistemi kurulmasına yönelik usul ve esaslar belirlenerek hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK
581.7.	İhtiyaç duyulan alanlarda siber güvenlik standartları oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Savunma Sanayii Başkanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK, TSE
583.	Ülkemizde siber güvenlik bilinci ve nitelikli insan kaynağı geliştirilecektir.		
583.1.	Siber güvenlik alanında nitelikli işgücünün yetiştirilmesine ve kariyer olanaklarının iyileştirilmesine yönelik programlar geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, BTK
583.3.	Sektör ihtiyaçlarına uygun işgücünün yetiştirilmesi amacıyla eğitim içerikleri, niteliği ve ortamı geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, TÜBİTAK, BTK
585.	Ülkemizin veri depolama, işleme ve iletimi faaliyetleri kapsamında dışa bağımlılığı azaltılacak, bölgesel veri merkezi üssü olması için gerekli tedbirler alınacaktır.		
585.1.	Veri merkezi hizmeti sunan yerli firmaların gelişimini teşvik edecek ve rekabeti etkinleştirecek mekanizmalar oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, BTK, Kişisel Verileri Koruma Kurumu, TÜBİTAK
605.	Afete dirençli ulaştırma altyapısının tesis edilmesine yönelik mevzuat düzenlemeleri ve altyapı çalışmaları tamamlanacaktır.		
605.4.	Şehir içi ve şehirlerarası ulaşım tesisleri ve altyapıları afetlere karşı güvenli hale getirmek için risk analizleri yapılarak ihtiyaç duyulan güçlendirme ve tadilat projeleri tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	İçişleri Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
605.5.	Havalimanları ve limanlara yakın yük ve lojistik merkezlerin afet lojistik merkezleri olarak da kullanılması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı
605.6.	İklim değişikliği ve doğal afetlerin demiryolu ulaşımında yaratacağı etkilerin azaltılması amacıyla altyapı bilgi sistemi geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
606.	Ulaştırma ve lojistik sektöründe çevresel etkilerin ve maliyetlerin en aza indirilmesi ile enerji verimliliğinin artırılması amacıyla demiryolu ve denizyolu taşımacılığına öncelik verilecek, alternatif finansman yöntemleri geliştirilecek, güvenli, kesintisiz, etkin, bütüncül ve sürdürülebilir ulaştırma ağı ve lojistik merkezler tesis edilecektir.		
606.2.	Demiryollarında devam eden elektrifikasyon çalışmalarıyla uyumlu olacak şekilde elektrikli çeken araç sayısı artırılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
606.3.	Liman operasyonlarında enerji verimliliğinin artırılması ile çevresel etkilerin en aza indirilmesine yönelik düşük emisyonlu/emisyon üretmeyen makine ve ekipmanların kullanımı teşvik edilerek yeşil liman uygulamalarının desteklenmesine devam edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
606.4.	Çevre dostu, yeni nesil deniz ve hava araçlarının yaygınlaştırılmasına yönelik Ar-Ge çalışmaları teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
606.5.	Net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda havayolu sektöründe sürdürülebilir havacılık yakıtları üretimine ve kullanımına yönelik çalışmalar desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
607.	Ulaştırma ve lojistik sektöründe insan kaynağının niteliğine yönelik kamu, üniversite ve sanayi işbirliği çalışmaları yürütülecek, ilgili uluslararası kuruluşlarda Türkiye'nin orta ve üst düzeyde temsil gücünün artırılması için çalışmalar yapılacaktır.		
607.1.	Ulaştırma ve lojistik alanında bölgesel ve küresel ölçekte ülkemiz standartlarının benimsenmesi amacıyla diğer ülkelere ileri seviyede eğitim ve danışmanlık hizmetleri sunulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı
607.2.	Türkiye'nin ulaştırma ve lojistik alanındaki başarıları ortaya konularak uluslararası etkinliği artırılacak ve ülkemizin sektörel uluslararası kuruluşların karar mekanizmalarında daha etkili olması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Dışişleri Bakanlığı
607.3.	Ulaştırma ve lojistik hizmetleri eğitimlerinde standartlar oluşturulacak, üniversite-sektör işbirliğiyle sektörde istihdam edilecek nitelikli personel yetiştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Milli Eğitim Bakanlığı
608	Ulaştırma sektöründe devam eden yatırımlar yapılabirlik, sürdürülebilirlik, etkinlik, erişilebilirlik, güvenlik ve verimlilik odağında gözden geçirilerek mevcut altyapının etkinliği artırılabilecektir.		



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
608.1.	Ulaştırma yatırımları yapılabilirlik, verimlilik ve sürdürülebilirlik temelinde rasyonelleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.2.	Uygunluk, etkinlik ve kapasite analizleri çerçevesinde havalimanlarının; orman yangınlarıyla mücadele, eğitim, gösteri, hava aracı depolama, bakım onarım, söküm ve geri dönüşüm, amatör havacılık, fuar, festival ve sınav merkezi gibi faaliyetlerle daha etkin kullanılması teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.3.	Bölgesel havayolu taşımacılığının geliştirilebilmesi amacıyla havayolu işletmeleri desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.4.	Mevcut karayolu altyapısının etkin kullanılmasına yönelik iyileştirmelere öncelik verilecek, yeni projelerde asgari sanat yapısı gerektiren, maliyet etkin güzergâhlar tercih edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.5.	Devam eden demiryolu yatırımlarının termin süresinde tamamlanıp ekonomiye kazandırılması için yatırımcı kuruluşlar arasında eşgüdüm ve işbirliği temin edilecek, iş programına göre imalatların tamamlanması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
608.7.	Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı gerçekleştirmeleri periyodik olarak raporlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
609.	Ulaştırma ve lojistik sektöründe BİT başta olmak üzere dijital uygulama ve yeni teknolojilerin kullanımı yaygınlaştırılarak ulaştırma sistemlerindeki mevcut altyapının daha etkin ve verimli kullanılması sağlanacaktır.		
609.2.	Akıllı yollar, bağlantılı ve otonom sürüş sistemleri, akıllı ulaşım sistemleri, enerji sönmüleyici oto korkuluklar gibi teknolojik çözümlerle seyahat emniyetini, güvenliğini ve ulaşım verimliliğini artıran yapıların kullanımı yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
609.3.	Ulaştırma sektöründeki dijital uygulama ve sistemlerin kullanımı yaygınlaştırılacak, yerli kaynaklar kullanılarak geliştirilmesi üretilmesi, Ar-Ge çalışmaları ve hareketlilik verilerinin kullanımı desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
609.4.	Demiryolu altyapısı ve araçlarının dijital envanterinin oluşturulmasına yönelik çalışmalar tamamlanarak bakım/onarım ile hat taleplerinin izlenmesi sağlanacak, işletmecilik faaliyetlerinin verimi artırılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
609.5.	Konvansiyonel demiryolu hatlarında yapılan taşımacılığın güvenli, çevre dostu, ekonomik ve verimli hale getirilebilmesi için elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme altyapısı yük potansiyeli odağında önceliklendirilerek tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
610.	Yük ve yolcu taşımacılığında demiryolu payının artırılmasıyla kombine taşımacılık imkânlarının geliştirilmesine yönelik öncelikle devam eden demiryolu projeleri tamamlanacak; OSB'ler, limanlar ve maden ocakları gibi önemli yük merkezlerinin demiryolu bağlantıları sağlanacaktır.		
610.1.	Yapımına devam edilen hızlı tren projeleri tamamlanacak, darboğaz yaşanan bölgelerde hat kapasitesi artırılabilecek ve yük taşıma potansiyeli yüksek bölgelerin demiryolu ağına bağlanması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
610.2.	Küresel tedarik zincirinin sürdürülebilirliğinin sağlanması için ülkemizin içinde bulunduğu ulaşım koridorlarının etkinliğini ve çeşitliliğini artırma çalışmaları devam edecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
610.3.	Etüt projesi tamamlanmış iltisak hattı projelerinin yapımına öncelik verilecek, yük talebinin yüksek olduğu demiryolu koridorlarında çift hat ve yan hat gibi uygulamalarla kapasite artırılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
610.4.	Operasyonel verimliliğin artırılması amacıyla iltisak hattı standartları ile lojistik merkez işletme ve yönetim modelleri belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı
610.5.	Mevcut ve yapımı devam eden lojistik merkezlerin yük elleçleme kapasitesi ve standartları yükseltilecek, yeni lojistik merkezler çok modlu taşımacılığa uygun yük koridorlarında planlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
610.6.	Yolcu potansiyeli dikkate alınarak hızlı tren seferleri planlanacak ve ekspres sefer sayıları artırılarak seyahat süreleri kısaltılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
611	Türkiye'nin denizcilikte bölgesel ve kıtasal anlamda aktarma merkezi olmasını teminen ülkemizdeki kıyı tesisleri geliştirilecek, Türk deniz ticaret filosu iyileştirilecektir.		

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
611.1.	Stratejik önemi haiz sondaj gemileri ve askeri gemiler öncelikli olmak üzere Doğu Akdeniz'de gemi bakım ve onarımı için yeni tersane kurulmasına yönelik hazırlıklar tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı
611.2.	Doğu Akdeniz bölgesinde Ortadoğu ve Orta Asya ülkelerinin çıkış kapısı olacak, transit yük odaklı, bölgenin gelişmesine ve ihracatın artırılmasına katkı sağlayacak bir ana liman inşa edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
611.3.	Kıyı tesislerinin geri sahaları geliştirilecek, limanların ölçek ekonomisinden azami faydalanacak şekilde bütüncül kıyı planlamalarına uygun olarak hayata geçirilmesi sağlanacak ve uluslararası modlar arası taşıma koridorlarıyla bağlantıları güçlendirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
611.4.	Kısa mesafe deniz taşımacılığının etkin unsurlarından olan düşük tonajlı gemilerin sayıları artırılacak, Türk deniz ticaret filosunun geliştirilmesi için uygun finansman modelleri hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
612.	Türk havacılık sektörünün ekonomik, çevresel ve sosyal sürdürülebilirlik hedefine ulaşması sağlanacak, havacılık mevzuatı, operasyonel gereklilikler ve küresel gelişmeler dikkate alınarak güncellenecektir		
612.1.	Sivil havacılıkta gelişen ve değişen işletme modeline uyum sağlayacak şekilde mevzuat yeniden düzenlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
612.2.	İstanbul'un uluslararası bir hava kargo ve aktarma merkezi haline gelmesini teminen kargo kapasitesinin daha etkin ve verimli bir şekilde kullanılması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
612.3.	Havayolu işletmelerinin diğer ülkelere olan uçuş sayılarının artırılabilmesine ve yeni uçuş izinlerinin daha kolay alınabilmesine yönelik ulusal strateji belgesi ve yol haritası oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
612.4.	Transit yolcuların ülke ekonomisine katkısını artırmak için havalimanları ve çevresinde yeni faaliyetleri içeren iş modelleri geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
612.5.	Hava kargo süreçlerinin mevzuat kaynaklı eksiklikleri incelenecek ve yapılabilecek iyileştirmeler hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
613	Karayollarında bakım/onarım hizmetleri zamanında ve yeterli düzeyde karşılanacak; mevcut karayolu ağında oluşabilecek trafik akış darboğazları giderilerek ulaşımın yeterli hizmet seviyesinde sürdürülmesi için gerekli önlemler alınacaktır		
613.1.	Karayolu ağında taşıt işletme giderlerini ve ağır bakım maliyetlerini azaltacak şekilde önleyici bakım kavramı esas alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
613.2.	Karayollarında yıllık ortalama günlük trafiği 1.000 ağır taşıtın üzerinde olan güzergâhlarda bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama yapımına ağırlık verilecektir	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
613.3.	Karayollarında seyahat sürelerinin azaltılması, trafik güvenliğinin artırılması ve mevcut yol kapasitelerinin verimli kullanılmasını amaçlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
614	Karayolu trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının azaltılması için yol kullanıcılarının hata yapabileceğini kabul eden ve yol güvenliğini trafik sistemindeki tüm aktörlerin ortak bir sorumluluğu olarak gören "güvenli sistem yaklaşımı" benimsenecektir.		
614.1.	Karayollarının fonksiyonlarına ve trafik hacmine göre yol sınıflandırma sistemi oluşturulacak ve bu sisteme dayalı olarak tüm karayolu ağı için hız sınırları yeniden belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
614.2.	Bilgi toplama, değerlendirme, analiz ve veri dağıtım faaliyetleri güçlendirilecek, ortak veri tabanları kaza önlemeye yönelik çalışmalarda kullanılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
614.3.	İşaretleme, levha ve ışıklarla tüm yol kullanıcılarının yol kesimlerine ait standartları anlayabileceği "kendini ifade eden yollar" ile çarpmayı önleyen veya çarpma sonucunda oluşabilecek hasarları en aza indiren "affedici yol kenarları" yaklaşımlarıyla karayolu ağındaki altyapı ve güvenlik standartları yükseltilecektir	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
616	Evrensel hizmet yükümlülüğünün değişen koşullara göre etkin bir şekilde sürdürülmesi sağlanacaktır.		
616.1	Evrensel posta hizmetinin kapsamı ve finansmanı değişen teknoloji ve piyasa koşulları dikkate alınarak gözden geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
617	Posta sektörünün gelişen e-ticaret koşullarına uyumu sağlanarak hızlı, kaliteli, güvenilir ve sürdürülebilir hizmet sunulmasına yönelik düzenlemeler yapılacaktır.		
617.1	Yeni iş modellerinin getirdiği ihtiyaçlar çerçevesinde mevzuat çalışmaları yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
617.3	Sektörde istatistiki altyapı oluşturularak düzenli veri üretimi ve yayımlanması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	BTK
3.3.	NİTELİKLİ İNSAN, GÜÇLÜ AİLE, SAĞLIKLI TOPLUM		
740	Çocukların sağlıklı gelişimlerini olumsuz etkileyecek oyun ve dijital uygulamalar ile kitap ve sosyal medya içeriklerinden korunmasına yönelik tedbirler alınacak, siber suçlar konusunda bilgilendirilmeleri sağlanacaktır		
740.4.	Çocukların siber suçlar ve siber zorbalıklar konusunda bilinçlendirilmesi sağlanacaktır	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, BTK
3.4	AFETLERE DİRENÇLİ YAŞAM ALANLARI, SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇEVRE		
865.	İklim risklerine karşı, uluslararası iklim değişikliği müzakereleri, Paris Anlaşması ve Türkiye'nin Ulusal Katkı Beyanı çerçevesinde ulusal koşullar gözetilerek sera gazı emisyonlarının azaltımı ve iklim değişikliğine uyum eylemlerinin güçlendirilmesine yönelik ilgili tüm paydaşlarla işbirliği içinde yol haritaları hazırlanacak, mevzuat düzenlemeleri yapılacak ve kurumlar arası eşgüdüm sağlanacaktır		
865.2.	2053 net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda ara dönemler ve ilgili hedefler belirlenerek "Uzun Dönemli İklim Değişikliği Stratejisi" hazırlanacak ve sera gazı emisyonlarının azaltımı ve iklim değişikliğine uyum hedefleri ile taahhütleri içeren "İkinci Ulusal Katkı Beyanı" güncellenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
884.	Mekânsal planlar ile ulaşım planlarının bütüncül bir şekilde ele alınması sağlanacak; bölge planları ile kentsel ulaşım ana planları eşgüdüm içerisinde oluşturulacak, kentiçi raylı sistem projelerine ilişkin mevzuat düzenlemesi yapılacaktır.		



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
884.3.	Kentiçi raylı sistem projelerinin incelenmesi, değerlendirilmesi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından devralınmasına ilişkin mevzuat hazırlanacak, istatistiki veri altyapısı oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
885.	Kentlerdeki trafik sıkışıklığının, kazaların ve hava kirliliğinin azaltılması amacıyla kentiçi ulaşım talebi yönlü politikalar uygulanacak, bireysel araç kullanımı yerine sürdürülebilir, çevreci, verimli ve düşük emisyonlu toplu taşıma sistemleri ile mikromobilité çözümleri teşvik edilecektir.		
885.4.	Büyükşehirler başta olmak üzere, kentiçi ulaşım ağının daha verimli kullanılabilmesi, trafik güvenliğinin artırılması, ulaşım talebinin doğru şekilde yönetilebilmesi ve daha etkin planlama yapılabilmesini teminen ulusal akıllı ulaşım sistemi (AUS) mimarisine uyumlu uygulamalar yaygınlaştırılacak, dinamik yolcu, sürücü ve yaya bilgilendirme sistemleri ile katılımcı ulusal akıllı ulaşım sistemi (K-AUS) kurumlarına devam edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı

ORTA VADELİ PROGRAM (2024-2026)

Orta Vadeli Program (2024-2026) hakkında 7597 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı 06.09.2023 tarihli ve 32301 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Program döneminde Bakanlığımızın faaliyet alanlarına ilişkin hedefler ve politikalar ile politika ve tedbirlere aşağıda yer verilmiş olup, 2024 Yılı Performans Programının gösterge hedef değerleri ve faaliyetler söz konusu hususlara uygun olarak hazırlanmıştır.

II. TEMEL AMAÇLAR

Türkiye’nin beşeri sermayesi başta olmak üzere finansal ve doğal kaynaklarının ekonomik aktivitede etkin ve verimli bir şekilde kullanımıyla potansiyel büyüme oranlarının artırılmasına odaklanılarak yeşil ve dijital dönüşümün getirdiği fırsatlara özel önem verilecektir. Özellikle enerji, sanayi, ulaştırma ve tarım sektörlerinde bütünlük ve çevre dostu politikalar benimsenerek sürdürülebilir, düşük emisyonlu, yüksek teknolojiye dayalı üretim teknikleriyle Türkiye’nin uluslararası rekabetçi konumu güçlendirilecektir.

MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR		
Hedef	Politika ve Tedbir	
1. Büyüme	3	Yeni sanayi bölgeleri ve lojistik hatları afet riskleri gözetilerek oluşturulacak, mevcut demiryolu altyapısı daha etkin kullanılarak, sanayi bölgeleri ve limanlarla (RORO dahil) bağlantıları güçlendirilecektir.
	4	Lojistik merkezlerin ve iltisak hatlarının işletme ve yönetim modellerinin geliştirilmesine yönelik Lojistik Koordinasyon Kurulunun yönlendiriciliğinde mevzuat hazırlıkları tamamlanacaktır.
	10	Daha fazla girişimcinin ekosisteme dâhil edilmesini teminen Teknoloji Geliştirme Bölgelerinin altyapıları ve kuluçka merkezleri desteklenerek yaygınlaştırılacak, Ar-Ge, tasarım ve yenilik kapasitesi güçlendirilecektir.
4. Ödemeler Dengesi	6	Lojistik açıdan uygun bölge ve ülkelerde yurtdışı lojistik dağıtım ağlarının yaygınlaştırılması ve etkin işletilmesine yönelik destek sağlanacaktır.
	42	Metro, tramvay ve hızlı tren üretimi dâhil olmak üzere tüm raylı sistem araçlarının millî imkânlarla tasarımı ve yerli üretimi artırılabilecektir.
	46	Öncelikli sektörlerle yönelik ticari ve ekonomik ilişkiler, Türkiye’nin bir enerji ve lojistik merkezi haline getirilmesi hedefi kapsamında derinleştirilip çeşitlendirilecektir.
6. Kamu Maliyesi	3	Kamu harcama politikasının, belirlenen politika öncelikleri ve kamu idarelerine tahsis edilen ödenek tavanları doğrultusunda çok yıllık bütçeleme yaklaşımı içerisinde yürütülmesi esas olacaktır.
	4	Harcama gözden geçirmeleri sistematik hale getirilerek verimsiz harcama alanları tasfiye edilecek ve yeni harcama alanları sınırlandırılacaktır.
	5	Kamu hizmetleri, bütçe imkânları içinde kalınarak azami tasarruf anlayışı içinde yerine getirilecektir.
	6	Kamu yatırım programında rasyonelleştirme çalışmaları yapılmak suretiyle kısa sürede tamamlanarak ekonomik ve sosyal fayda üretecek yatırımlar önceliklendirilecektir.
	38	Kamu kesimi genel dengesinde yer alan fon ve döner sermayelerin harcama ilkeleri belirlenecek, bütçenin birlik ilkesinin uygulamasının güçlendirilmesine yönelik özel gelir, fon ve benzeri uygulamalar gözden geçirilecektir.
	40	KÖİ projeleri, makroekonomik politikalar, kamu yükümlülükleri ve bütçe dengeleri dikkate alınarak ve dengeli bir risk paylaşımı ile maliyet etkinliği gözetilerek planlanacak ve yürütülecektir.



MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR

Hedef	Politika ve Tedbir	
7. Afet Yönetimi	1	Kahramanmaraş ve Hatay depremlerinden etkilenen illerde sosyo-ekonomik hayatın tümüyle normale döndürülmesi ve deprem hasarlarının telafi edilmesine yönelik projelere öncelik verilecektir.
	10	Marmara Bölgesi başta olmak üzere afet riski yüksek bölgelerdeki yoğunluğun azaltılması amacıyla bölge dışında yeni endüstriyel gelişim alanları ve lojistik hatları oluşturulacaktır.
	17	Afet ve acil durumlara müdahaleye yönelik teknik ve beşeri kapasite geliştirilecek, kesintisiz güvenli haberleşme sistemi altyapısının kurulumu tamamlanacaktır.
8.Yeşil Dönüşüm	15	Çevreye duyarlı çok modlu taşımacılık terminalleri oluşturulacaktır.
	16	Yeşil liman uygulaması için teşvikler sağlanarak çevreye zararlı makine ve ekipmanların kullanımı azaltılacaktır.
	19	Kent içi ulaşımda düşük karbonlu sistemlere geçişi kolaylaştıracak, ulaşımın sürdürülebilirliğine yönelik projeler hayata geçirilecektir.
9.Dijital Dönüşüm	4	Türkiye'yi veri işleme faaliyetleri için bölgesel bir merkez haline getirmek üzere veri merkezi ve bulut bilişim yatırımları desteklenecektir.
	5	Yüksek hızlı, kaliteli ve güvenli erişim imkânı sunan sabit ve mobil genişbant altyapıları yaygınlaştırılacak, fiziksel altyapıların ortak kullanımı teşvik edilecektir.
	6	Genişbant altyapılarının gelişmesinin zor olduğu bölgelerde altyapı kurulumu teşvik edilecek, mobil haberleşme altyapısının olmadığı yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacaktır.
	7	Yeni nesil mobil haberleşme teknolojilerinin üretimi güçlendirilecek ve kullanımı yaygınlaştırılacaktır.
	20	Ulusal siber savunma ve siber caydırıcılık yeteneğinin artırılması, bu alanlarda ihtiyaç duyulan kapasitenin geliştirilmesine yönelik 2024-2027 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanacaktır.
10.İş ve Yatırım Ortamı	15	Endüstri bölgeleri, organize sanayi bölgeleri, küçük sanayi siteleri ve özel yatırım yerlerinin, hammaddeye erişim, lojistik, enerji, demiryolu, liman bağlantısı ve çevre boyutu açısından tedarik zincirine uygun ve sürdürülebilir şekilde oluşturulması amacıyla alternatif yöntemler geliştirilecektir.

B. Amaç ve Hedefler

Bakanlığımızın misyonu, vizyonu ile 2019-2023 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planı Güncellenmiş Versiyon (2022-2023)'unda yer alan stratejik amaç ve stratejik hedeflere aşağıda yer verilmiştir.

MİSYON

Ulaşım, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; insan odaklı, güvenli, yenilikçi, çevreye duyarlı, kaliteli ve devamlı hizmet anlayışıyla; akıllı ve dirençli, erişilebilir, sürdürülebilir entegre ulaştırma sistemleri ile ulaşım ekosistemine katkı sağlayarak, insanımızın yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülkemizin kalkınmasına destek olmak.

VİZYON

Türkiye yüzyılında, insan ve çevre odaklı, akıllı ve güvenli entegre ulaştırma sistemleri ve hızlı iletişim ağlarıyla dünyada öncü olmak.

STRATEJİK AMAÇLAR

AMAÇ 1

Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek

AMAÇ 2

İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak

AMAÇ 3

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak

AMAÇ 4

Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak

AMAÇ 5

Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak

AMAÇ 6

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek

**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2019-2023 STRATEJİK PLANI
GÜNCELLENMİŞ VERSİYON (2022-2023) AMAÇ-HEDEF LİSTESİ**

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
Hedef (H1.1)	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının makro-ekonomik politikalar ile uyumlu olacak şekilde hazırlanmasını ve uygulanmasını sağlamak
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Hedef (H1.3)	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H1.4)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak
Hedef (H1.5)	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak
Hedef (H1.6)	Demiryolu ağını yüksek hız ile güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Amaç (A2)	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
Hedef (H2.1)	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.2)	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
Hedef (H2.3)	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak
Hedef (H3.3)	Hareket kabiliyeti kısıtlı bireyler için tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemini geliştirmek
Hedef (H3.4)	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkanlarını geliştirmek, tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak
Hedef (H3.5)	Demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek
Hedef (H3.6)	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak

Amaç (A4)	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak.
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
Hedef (H4.2)	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
Hedef (H4.3)	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Hedef (H4.4)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H4.5)	Kıyı yapılarını geliştirmek
Hedef (H4.6)	Uluslararası ulaştırma ve lojistik sektöründen daha fazla pay almak ve İstanbul Boğazı'nın tarihsel ve kültürel dokusunun korunması, seyir emniyetinin, deniz, can, mal ve çevre güvenliğinin artırılmasına yönelik gemi trafik yükünü azaltacak uluslararası bir su yolunu oluşturmak
Amaç (A5)	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.1)	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
Hedef (H5.2)	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.3)	Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak
Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef (H6.1)	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek
Hedef (H6.2)	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütülmesini sağlamak
Hedef (H6.3)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak
Hedef (H6.4)	Personelin yetkinliğini arttırmak
Hedef (H6.5)	Kurumun iş süreçlerini; gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanarak elektronik ortama aktararak güvenliğini ve sürdürülebilirliğini sağlamak

ALT PROGRAM HEDEFLER VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak



PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak

C. İdare Performans Bilgisi

BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM
Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması
Alt Program Adı : EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Karamamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nın "İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak" başlıklı stratejik amacına ve 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikalarına hizmet eden Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri Alt Programı evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme hizmeti götürülen yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	2.790	3.371	3.691	3.691	3.691	3.691

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında, mobil haberleşme altyapısı olmayan nüfusu 1-500 arasında olan yerleşim yerine mobil haberleşme altyapısı kurulumunda ve işletilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Evrensel Hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı ile vatandaşın gelen taleplerin değerlendirilmesi sonucunda altyapı kurulacak yeni yerleşim yeri sayısı toplanarak hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	37.750	37.750	37.758	37.758	37.758	37.758

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde yer alan yerleşim birimi tanımına istinaden; büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Gösterge değerleri, bu kapsamda evrensel posta hizmeti verilen yerleşim birimleri sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Evrensel posta hizmeti verilen yerleşim yeri sayısı.

Verinin Kaynağı:

PTT A.Ş. tarafından Bakanlığa sunulan evrensel posta hizmetleri net maliyet raporu.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	6.775.000	2.616.993	18.127.000	22.487.000	25.897.000
Bütçe İçi	6.775.000	2.616.993	18.127.000	22.487.000	25.897.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	25.000	0	45.000	55.000	62.000
Bütçe İçi	25.000	0	45.000	55.000	62.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Posta Hizmetleri	644.231.000	0	1.041.545.000	1.282.111.000	1.453.676.000
Bütçe İçi	644.231.000	0	1.041.545.000	1.282.111.000	1.453.676.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri	0	0	1.500.000	1.846.000	2.093.000
Bütçe İçi	0	0	1.500.000	1.846.000	2.093.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Sayısal Yayınçılık Faaliyetleri	3.001.000	5.945.770	250.001.000	311.435.000	353.110.000
Bütçe İçi	3.001.000	5.945.770	250.001.000	311.435.000	353.110.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	52.110.000	0	109.714.000	135.055.000	153.127.000
Bütçe İçi	52.110.000	0	109.714.000	135.055.000	153.127.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	706.142.000	8.562.762	1.420.932.000	1.752.989.000	1.987.965.000
Bütçe İçi	706.142.000	8.562.762	1.420.932.000	1.752.989.000	1.987.965.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri

Evrensel hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve mobil haberleşme hizmeti götürülmektedir.

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri

Evrensel hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve sabit haberleşme hizmeti götürülmektedir.

Evrensel Posta Hizmetleri

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.

Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri

2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanması amacıyla, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanması amacıyla Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş.'den hizmet alınmaktadır.

Sayısal Yayınçılık Faaliyetleri

2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojiyi kullanarak yapılan sayısal yayınçılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayınçılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kuleleri tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. Büyükada Yedek Anten kulesinin 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanmakta olup, Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin ise hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

"Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumakta ve mobil haberleşme hizmeti götürülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	5.471.000	2.216.900	15.669.000	19.443.000	22.404.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	981.000	400.093	1.871.000	2.322.000	2.674.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	323.000		587.000	722.000	819.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	6.775.000	2.616.993	18.127.000	22.487.000	25.897.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	6.775.000	2.616.993	18.127.000	22.487.000	25.897.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve sabit haberleşme hizmeti götürülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	25.000		45.000	55.000	62.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	25.000		45.000	55.000	62.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	25.000		45.000	55.000	62.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Posta Hizmetleri
Açıklama	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	56.000		102.000	126.000	143.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	644.175.000		1.041.443.000	1.281.985.000	1.453.533.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	644.231.000		1.041.545.000	1.282.111.000	1.453.676.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	644.231.000		1.041.545.000	1.282.111.000	1.453.676.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanması amacıyla, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını amacıyla Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş.'den hizmet alınmaktadır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>			1.500.000	1.846.000	2.093.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK			1.500.000	1.846.000	2.093.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI			1.500.000	1.846.000	2.093.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri
Açıklama	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kuleleri tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. Büyükkada Yedek Anten kulesinin 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanmakta olup, Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin ise hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	3.001.000	5.945.770	250.001.000	311.435.000	353.110.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.001.000	5.945.770	250.001.000	311.435.000	353.110.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.001.000	5.945.770	250.001.000	311.435.000	353.110.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri
Açıklama	“Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	56.000		102.000	126.000	143.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	52.054.000		109.612.000	134.929.000	152.984.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	52.110.000		109.714.000	135.055.000	153.127.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	52.110.000		109.714.000	135.055.000	153.127.000

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı: ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan "İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak" başlıklı stratejik amacına ve 12. Kalkınma Planı'nın "İstikrarlı Büyüme, Güçlü Ekonomi", "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim", "Nitelikli İnsan, Güçlü Aile, Sağlıklı Toplum", "Afetlere Dirençli Yaşam Alanları, Sürdürülebilir Çevre" hedef ve politikalarına hizmet eden Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri Alt Programı, bilgi ve iletişim alanında teknolojik gelişim ile hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik hizmetler, bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisinde eklenen veya güncellenen hizmet paketi sayısı	Sayı	-	-	-	20	20	20

Göstergeye İlişkin Açıklama:

AUS'un ulusal ölçekte yaygınlaşması, gelişmesi ve birlikte çalışabilirliğinin sağlanması için yayınlanan Ulusal AUS Mimarisinin kabulü ve kullanımı yaygınlaştırılarak hizmet paketlerinin artırılması/güncellenmesi planlanmaktadır. Gösterge 2024 yılından itibaren takip edilmeye başlanacaktır.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde eklenen/güncellenen hizmet paketi sayısını ifade etmektedir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisini referans alan paydaş sayısı	Sayı	-	-	-	1	1	2

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ulusal AUS Platformu üzerinden yayınlanan Ulusal AUS Mimarisi, Hizmet Paketleri ve Ulusal AUS Mimarisi yazılım aracının özellikle yerel yönetimler başta olmak üzere tüm AUS kullanıcıları tarafından kullanılması ve böylece Ulusal AUS Mimarisine uygun Bölgesel Mimarilerin oluşturulması planlanmaktadır. Gösterge 2024 yılından itibaren takip edilmeye başlanacaktır.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde ulusal AUS Mimarisini referans alan paydaş sayısını ifade etmektedir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	Sayı	9	10	10	11	12	13

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hızla gelişen teknolojiler ve ortaya çıkan siber güvenlik riskleri bağlamında siber tehditlere müdahale kabiliyetleri geliştirilerek ulusal siber güvenlik seviyesinin artırılması için yapılan tatbikat sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Gerçekleşen tatbikat sayıları

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	12.000.000	221.882	24.000.000	29.543.000	33.496.000
Bütçe İçi	12.000.000	221.882	24.000.000	29.543.000	33.496.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	18.524.000	10.024.692	47.919.000	55.731.000	64.185.000
Bütçe İçi	18.524.000	10.024.692	47.919.000	55.731.000	64.185.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Siber Güvenlik	4.000.000	0	7.500.000	9.233.000	10.469.000
Bütçe İçi	4.000.000	0	7.500.000	9.233.000	10.469.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	0	0	1.000	0	0
Bütçe İçi	0	0	1.000	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	34.524.000	10.246.573	79.420.000	94.507.000	108.150.000
Bütçe İçi	34.524.000	10.246.573	79.420.000	94.507.000	108.150.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; "İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye'de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi" olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncellenmiştir. Bu vizyona ulaşmak ve misyonu gerçekleştirmek amacıyla söz konusu belgede ülkemizin akıllı ulaşım sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya konulması planlanmaktadır.

Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Siber Güvenlik

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konuları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler
Açıklama	Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; "İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye'de insan ve odaklı ulaşım sistemi" olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem güncellenmiştir. Bu vizyona ulaşmak ve misyonu gerçekleştirmek amacıyla söz konusu belgede ülke akıllı ulaşım sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya konulması planlanmaktadır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	12.000.000	221.882	24.000.000	29.543.000	33.496.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	12.000.000	221.882	24.000.000	29.543.000	33.496.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	12.000.000	221.882	24.000.000	29.543.000	33.496.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması
Açıklama	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	13.640.000	8.482.364	39.422.000	48.916.000	56.354.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.422.000	1.500.543	4.656.000	5.779.000	6.656.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	463.000	41.785	842.000	1.036.000	1.175.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.999.000		2.999.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	18.524.000	10.024.692	47.919.000	55.731.000	64.185.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	18.524.000	10.024.692	47.919.000	55.731.000	64.185.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Siber Güvenlik
Açıklama	Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	4.000.000		7.500.000	9.233.000	10.469.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	4.000.000		7.500.000	9.233.000	10.469.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	4.000.000		7.500.000	9.233.000	10.469.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri
Açıklama	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>			1.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK			1.000		
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI			1.000		

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nda yer alan "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan "Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak" başlıklı stratejik amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanmasını hedefleyen Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme Alt Programı, başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları, yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılmasını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında desteklenen Ar-Ge proje sayısı (kümülatif)	Sayı	-	-	5	35	50	60

Göstereye İlişkin Açıklama:

Bu göstergenin 2024 yılından itibaren takip edilmesi planlanmaktadır. 2022 yılına kadar olan gerçekleştirme sayısı 4'tür. 2023 yılı sonu için gerçekleştirme tahminimiz 5'tir. 2023 yılında çıkılan iki adet çağrı döneminden, haberleşme teknolojileri alanında 15 adet proje destek programına alınmıştır. Ulaştırma teknolojileri çağrısı ile alınan projelerden ise 15 adedi için 2024 yılında destek programı yapılabilecektir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Önceki dönemlerde destek verilen proje sayısına o yıl desteklenen proje sayısı eklenmek suretiyle elde edilir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	0	1	1	1	1	1

Göstereye İlişkin Açıklama:

Araştırma laboratuvarları ve yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılacağı üniversite sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Yıl içinde işbirliği anlaşması yapılan üniversite sayısıdır. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	4.000	288.051.666	0	0	0
Bütçe İçi	4.000	288.051.666	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	7.379.000	4.314.565	22.866.000	28.372.000	32.675.000
Bütçe İçi	7.379.000	4.314.565	22.866.000	28.372.000	32.675.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	7.383.000	292.366.231	22.866.000	28.372.000	32.675.000
Bütçe İçi	7.383.000	292.366.231	22.866.000	28.372.000	32.675.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40'ıncı maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzun Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda "Ka-Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi", "Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi", "Haraketlilik (MaaS) Projesi", "Yerli ve Milli Bölgesel Konumlama Sistemi Geliştirme Projesi" ve "Uydu Haberleşmeli Konteyner Veri Merkezi Projesi" Bakanlığımızca desteklenmektedir. Ayrıca 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereği Türkiye Uzay Ajansına da sermaye transferi gerçekleştirilmektedir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon
Açıklama	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	5.856.000	3.755.079	20.936.000	25.981.000	29.929.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	788.000	510.403	1.540.000	1.911.000	2.202.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	181.000	49.083	390.000	480.000	544.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	554.000				
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	7.379.000	4.314.565	22.866.000	28.372.000	32.675.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	7.379.000	4.314.565	22.866.000	28.372.000	32.675.000

DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Program Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesininin 485'inci maddesi ile verilen görevler kapsamında, kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere Cumhurbaşkanı tarafından uygun görülen tramvay, hafif raylı sistem ve metro hatlarının yapım çalışmaları yürütülecek, demiryolu altyapı inşaatları yapılacaktır.

Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecektir.

12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim", "Afetlere Dirençli Yaşam Alanları, Sürdürülebilir Çevre" başlığı altında yer alan hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan "Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" ve "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" amaçlarına ulaşılabilmesine katkı sağlamak için çalışılacaktır.

Alt Program Hedefi:

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	14	18	17	17	17	19

Göstergeye İlişkin Açıklama: Çift hatlı demiryolu uzunluğunun anahatlara (YHT, HT ve konvansiyonel) oranını ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Çift hatlı demiryolu uzunluğuna o yılki işletmeye alınan çift hatlı demiryolu uzunluğu eklenerek toplam anahat uzunluğuna oranlanır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	13.128	15.195	13.919	13.919	13.935	14.620

Göstergeye İlişkin Açıklama: Toplam demiryolu hattı anahatlar (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hatların (iltisak hatları, istasyon yolları) toplamıdır.

Hesaplama Yöntemi: Toplam anahat uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	Kilometre	112	133	83	21	125	281

Göstergeye İlişkin Açıklama: Konvansiyonel demiryolu hatlarımız içindeki anahatların komple yenilemeleri tamamlanarak beton traversli hale getirilmiştir. Hatlarımız üzerinden geçen yük ve trafiğe bağlı olarak değişmekle birlikte 20-25 yaş grubu içerisinde kalacak şekilde yenileme ve komple bakımlarına devam edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıllık program çerçevesinde o yıl yenilemesi yapılan hat uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı: TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
4- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	5,31	5,76	5,76	5,8	5,93	6,12

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam karasal içindeki payının değerlendirilmesi ile demiryolunda yolcu taşımacılığının gelişimi takip edilmekte ve böylece demiryolu sektörü yatırımlarında ihtiyacın belirlenmesi amaçlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu ile taşınan banliyö taşımaları hariç yolcu taşıma miktarının, demiryolu ve karayolu toplam yolcu taşıma miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Hesaplama yolcu-km birimi kullanılmaktadır.

Verinin Kaynağı: Demiryolunda yolcu taşımacılığı yapan işletmeler ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yük taşımacılığına ilişkin yayımlanmış olduğu istatistikler.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
5- Elektrikli demiryolu hattı oranı	Yüzde	48	53	52	52	57	62

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD tarafından hizmete açılan elektrikli demiryolu hattının yüzdesel olarak ifadesidir.

Hesaplama Yöntemi: Elektrikli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna bölünmesiyle bulunur.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
6- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	1.460	2.218	2.251	2.251	2.267	2.867

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2023 yılında Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı Projesi tamamlanarak hizmet açılmıştır. Yapımı devam eden çift hatlı Ankara-İstanbul ve Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projelerinin 2026 yılında hizmete açılması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Toplam anahat uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
7- Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	379,1	663,47	410,1	450	475,9	475,9

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TCDD tarafından yapılan konvansiyonel hatlar içinde yolcu taşımacılığı yapılan kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğudur. Yapımı devam eden projelerin ve yapımı planlanan (Aliağa-Bergama) kentiçi raylı sistem projelerin uzunlukları dikkate alınarak hedefler belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi: Toplam kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
8- Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	186	237	217	232	251	251

Göstergeye İlişkin Açıklama: Kentiçi raylı sistem istasyon sayısını ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi: İşletmedeki kentiçi raylı sistem güzergahı üzerindeki gar, istasyon, durak toplamı sayısına ilgili yılda açılan istasyon sayısı ilave edilerek hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
9- Kontrollü hemzemin geçit sayısı	Sayı	1.192	1.280	1.242	1.267	1.292	1.317

Göstergeye İlişkin Açıklama: Konvansiyonel hatlar üzerinde bulunan demiryolu kontrollü (bekçili bariyerli, otomatik bariyerli) hemzemin geçit toplamıdır.

Hesaplama Yöntemi: Mevcut kontrollü hemzemin geçit toplamına ilgili yıl içerisinde kontrollü (bekçili bariyerli, otomatik bariyerli) duruma getirilen/getirilecek hemzemin geçitlerin ilave edilmesi ile hesaplanır.

Verinin Kaynağı: TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
10- Sinyalli demiryolu hattı oranı	Yüzde	55	64	58	62	65	67

Göstergeye İlişkin Açıklama: Sinyalli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna oranıdır.

Hesaplama Yöntemi: Sinyalli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna bölünmesi ile hesaplanır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	23.074.298.000	6.339.541.859	69.855.781.000	82.923.733.000	93.586.107.000
Bütçe İçi	23.074.298.000	6.339.541.859	69.855.781.000	82.923.733.000	93.586.107.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	2.592.000.000	836.368.004	3.833.291.000	4.718.667.000	5.350.094.000
Bütçe İçi	2.592.000.000	836.368.004	3.833.291.000	4.718.667.000	5.350.094.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	18.632.372.000	6.953.694.439	16.962.464.000	20.880.286.000	23.674.374.000
Bütçe İçi	18.632.372.000	6.953.694.439	16.962.464.000	20.880.286.000	23.674.374.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	0	0	265.000.000	326.207.000	369.858.000
Bütçe İçi	0	0	265.000.000	326.207.000	369.858.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	44.298.670.000	14.129.604.302	90.916.536.000	108.848.893.000	122.980.433.000
Bütçe İçi	44.298.670.000	14.129.604.302	90.916.536.000	108.848.893.000	122.980.433.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyettir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi

Kentiçi trafik sıkışıklığının giderilmesi ve toplu taşımının yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kentiçi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.

Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentiçi raylı ulaşım sistemlerinin işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri	24.745.000	42.087.316	54.084.000	67.327.000	77.501.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	3.535.000	7.912.223	6.928.000	8.640.000	9.943.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	13.086.000	1.488.847	20.921.000	25.918.000	29.314.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	23.032.932.000	6.288.053.474	69.773.848.000	82.821.848.000	93.469.349.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	23.074.298.000	6.339.541.859	69.855.781.000	82.923.733.000	93.586.107.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	23.074.298.000	6.339.541.859	69.855.781.000	82.923.733.000	93.586.107.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

Açıklama

İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyettir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	2.592.000.000	836.368.004	3.833.291.000	4.718.667.000	5.350.094.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.592.000.000	836.368.004	3.833.291.000	4.718.667.000	5.350.094.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.592.000.000	836.368.004	3.833.291.000	4.718.667.000	5.350.094.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kentçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi
Açıklama	Kentçi trafik sıkışıklığının giderilmesi ve toplu taşımının yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kentçi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	18.632.372.000	6.953.694.439	16.962.464.000	20.880.286.000	23.674.374.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	18.632.372.000	6.953.694.439	16.962.464.000	20.880.286.000	23.674.374.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	18.632.372.000	6.953.694.439	16.962.464.000	20.880.286.000	23.674.374.000

Program Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12.Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim", "Afetlere Dirençli Yaşam Alanları, Sürdürülebilir Çevre" başlığı altında yer alan hedef ve politikalar ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nın "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" ve "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" amaçlarına ulaşılmasına katkı sağlayacak faaliyetlerin yürütülmesini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	8	17	42	42	42	42

Göstergeye İlişkin Açıklama: COTIF (Convention Concerning International Carriage by Rail), Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Sözleşmenin Ek-G ATMF, EK-A ECM Düzenlemesi kapsamında yürütülen ECM (Entity in Charge of Maintenance), demiryolu araçlarının bakımından sorumlu kuruluş faaliyetlerinin uygunluğuna ilişkin yapılan denetimlerdir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde yapılan yetkilendirilmiş kuruluş denetimlerinin sayılarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	3	3	12	12	12	12

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında hemzemin geçitlerin uygunluğuna ilişkin yapılan denetimlerdir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerce yapılan denetim sayılarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	3	8	8	10	12	14

Göstergeye İlişkin Açıklama: Emniyet belgesi almış işletmecilerin yeterliliklerini sürdürüp sürdürmediği denetlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde emniyet yönetim sistemine dair yapılan denetim sayılarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
4- Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	15	10	14	16	18	20

Göstergeye İlişkin Açıklama: Emniyet belgesi almış olan işletmecilerin Tren Makinist Yönetmeliği ve Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği çerçevesinde çalışan personelinin yeterliliği kontrol edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayılarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	31.942.000	111.262	52.429.000	72.020.000	75.863.000
Bütçe İçi	31.942.000	111.262	52.429.000	72.020.000	75.863.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	31.942.000	111.262	52.429.000	72.020.000	75.863.000
Bütçe İçi	31.942.000	111.262	52.429.000	72.020.000	75.863.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	18.797.000		46.478.000	57.673.000	66.440.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.497.000		4.745.000	5.900.000	6.783.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	648.000	111.262	1.176.000	1.447.000	1.640.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	10.000.000		30.000	7.000.000	1.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	31.942.000	111.262	52.429.000	72.020.000	75.863.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	31.942.000	111.262	52.429.000	72.020.000	75.863.000

DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Program Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nda yer alan "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim", "Afetlere Dirençli Yaşam Alanları, Sürdürülebilir Çevre" politika ve hedefleri ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer verilen denizciligi geliştirme ve deniz kültürünü yaygınlaştırma amaçlarına ulaşılabilmesine katkı sağlamak üzere sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik altyapı çalışmalarını, düzenleme ve denetimlerini, deniz dibi tarama faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	Sayı	2.421.458	2.290.683	2.672.482	2.744.105	2.817.647	2.893.159

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge, Ro-Ro gemileriyle limanlarımızda elleçlenen toplam araç sayısını vermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam araç sayısıdır.

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- 1000 GRT ve üzeri Türk sahipli deniz ticaret filosu (milyon DWT)	Milyon Detveyt Ton (DWT)	0	0	39,1	41,7	44,5	47,4

Göstergeye İlişkin Açıklama: Türk Bayraklı Filo bilgisi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sicil Sisteminden, Türk Sahipli Yabancı bayraklı filo bilgisi de ISL (Institute of Shipping Economics and Logistics) tarafından temin edilerek her yılın filo bilgisi verilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

(1000 GT ve üzeri) Türk Sahipli Türk Bayraklı Filo ile (1000 GT ve üzeri) Türk Sahipli Yabancı Bayraklı Filonun toplanması suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Türk Bayraklı Filo bilgisi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sicil Sisteminden, Türk Sahipli Yabancı bayraklı filo bilgisi de ISL (Institute of Shipping Economics and Logistics) tarafından temin edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	2.035.761	2.779.005	1.935.915	2.066.008	2.204.844	2.353.010

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde Liman Tek Pencere Sistemi'nde (LTP) YUKLEMETUR sütununda bulunan TRANSİT YÜKLEME ve TRANSİT BOŞALTMA değerlerin toplamı ile elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
4- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı	Sayı	53	50	50	50	50	50

Göstergeye İlişkin Açıklama: Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında çalışan yaklaşık 300 geminin 6 yıllık periyotlar içinde tüm denetiminin tamamlanabilmesi için senelik 50 geminin denetlenmesi planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Yıllık denetlenen gemi sayısıdır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
5- Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	Sayı	0	1.250	1.100	1.250	1.350	1.500

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu istatistik, kruvaziyer yolcu taşıyan kruvaziyer tipi yolcu gemilerinin (bazı durumlarda yolcu gemilerinin) limanlarımıza yaptıkları uğrak sayısını vermektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde kruvaziyer yolcu taşıyan kruvaziyer tipi yolcu gemilerinin limanlarımıza yaptıkları uğrak sayısıdır.
Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
6- Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı	Sayı	1.178	1.000	900	900	900	900

Göstergeye İlişkin Açıklama: Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan yaklaşık 8000 gemi bulunmaktadır. Defter düzenlenen gemilerin %10-15'inin yerinde denetimi esas alınarak yıl sonu denetim beklentisi belirlenmektedir. Bu gemilerin 8 yıllık periyotlar içinde denetimlerinin tamamlanabilmesi için senelik 900 geminin yerinde denetlenmesi planlanmıştır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısının toplanması ile elde edilmektedir.
Verinin Kaynağı: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI/DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
7- Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	99.135.816	98.854.385	94.383.978	96.007.382	97.658.709	99.338.439

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge, Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı, LTP sisteminde Türkiye bandıralı gemilerin YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplanmasıyla elde edilmektedir.
Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
8- Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	Sayı	1	0	0	0	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yıl içerisinde tamamlanan iskele sayısını ifade eder. 2024-2026 dönemi içerisinde tamamlanması planlanan iskele projemiz bulunmamaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı toplamıdır.
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
9- Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	Sayı	1	1	0	0	0	1

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yapım çalışmaları devam eden ticari limanımız olan 'Rize İyidere Limanı'nın 2026 yılında hizmete açılması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde tamamlanan liman sayısını ifade eder.
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
10- Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	1,19	1	1	1	1	1

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2024 yılı için tarama programına alınanlarla birlikte yeni gelecek tarama talepleri ile mevcut ve yatırım aşamasındaki kıyı tesislerinde faaliyetler gerçekleştirilecektir. Ayrıca ülkemizde yaşanan selin yol açtığı doğal afetler sonucu kullanılamaz duruma gelen balıkçı barınakları ve dere ağızlarında tarama faaliyetleri gerçekleştirilecektir.



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	345.081.000	64.816.444	820.217.000	842.554.000	1.022.265.000
Bütçe İçi	345.081.000	64.816.444	820.217.000	842.554.000	1.022.265.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	1.215.477.000	431.192.251	2.436.114.000	3.548.762.000	4.140.617.000
Bütçe İçi	1.215.477.000	431.192.251	2.436.114.000	3.548.762.000	4.140.617.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Limanların Yönetimi	146.785.000	135.579.599	370.403.000	459.073.000	528.521.000
Bütçe İçi	146.785.000	135.579.599	370.403.000	459.073.000	528.521.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	46.521.000	18.502.719	122.391.000	151.859.000	174.914.000
Bütçe İçi	46.521.000	18.502.719	122.391.000	151.859.000	174.914.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.753.864.000	650.091.014	3.749.125.000	5.002.248.000	5.866.317.000
Bütçe İçi	1.753.864.000	650.091.014	3.749.125.000	5.002.248.000	5.866.317.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere üç Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

Bu faaliyette, Rize İyidere Lojistik Limanı, Sinop Ayancık Motor İskelesi, Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Alaplı Deresi Denize Çıkış Mahmuzları, Bafra Liman Gölü Sahil Tahkimatı İnşaatı, Deprem Sonrası Madenli Yat Limanı ve Su Sporları Merkezi Onarım İnşaatı gibi altyapı işleri ve bakım onarım projeleri yürütülmektedir.

Limanların Yönetimi

Bu faaliyet kapsamında liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına liman çıkış belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.

Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları

Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerindelik denetimi yapılmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizdibi Tarama Faaliyetleri
Açıklama	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere üç Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	186.109.000	42.726.160	350.271.000	441.967.000	506.987.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	34.391.000	5.950.852	71.877.000	90.656.000	104.016.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	4.581.000	1.033.190	7.982.000	9.824.000	11.141.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>			87.000	107.000	121.000
<i>Sermaye Giderleri</i>	120.000.000	15.106.242	390.000.000	300.000.000	400.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	345.081.000	64.816.444	820.217.000	842.554.000	1.022.265.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	345.081.000	64.816.444	820.217.000	842.554.000	1.022.265.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizyolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Bu faaliyette, Rize İyidere Lojistik Limanı, Sinop Ayancık Motor İskelesi, Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Alaplı Deresi Denize Çıkış Mahmuzları, Bafra Liman Gölü Sahil Tahkimatı İnşaatı, Deprem Sonrası Madenli Yat Limanı ve Su Sporları Merkezi Onarım İnşaatı gibi altyapı işleri ve bakım onarım projeleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	16.315.000	1.430.475	39.435.000	49.128.000	56.531.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	3.551.000	234.815	6.958.000	8.678.000	9.987.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	673.000	121.746	413.000	510.000	582.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.194.938.000	429.405.215	2.389.308.000	3.490.446.000	4.073.517.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.215.477.000	431.192.251	2.436.114.000	3.548.762.000	4.140.617.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.215.477.000	431.192.251	2.436.114.000	3.548.762.000	4.140.617.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Limanların Yönetimi

Açıklama

Bu faaliyet kapsamında liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına liman çıkış belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	110.943.000	109.851.203	303.539.000	376.672.000	433.928.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	25.926.000	23.397.144	49.434.000	61.344.000	70.669.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	9.669.000	2.312.014	15.796.000	19.292.000	21.923.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	247.000	19.238	1.434.000	1.765.000	2.001.000
<i>Sermaye Giderleri</i>			200.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	146.785.000	135.579.599	370.403.000	459.073.000	528.521.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	146.785.000	135.579.599	370.403.000	459.073.000	528.521.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları
Açıklama	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerindelik denetimi yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri	39.149.000	15.631.295	108.385.000	134.497.000	154.945.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	6.559.000	2.618.007	12.503.000	15.514.000	17.873.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	813.000	253.417	1.503.000	1.848.000	2.096.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	46.521.000	18.502.719	122.391.000	151.859.000	174.914.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	46.521.000	18.502.719	122.391.000	151.859.000	174.914.000

Program Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nda yer alan " Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikalar ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer verilen denizcilik eğitimi ve deniz kültürünü yaygınlaştırma amacına ulaşılabilmesi için denizlerde ve iç sularda can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin yürütülen çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	Sayı	18	50	38	67	55	50

Gösteregeye İlişkin Açıklama:

Gemiadamlarının eğitim, öğretim, sınav ve belgelendirme faaliyetlerini yürüten kamu veya özel kurum ve kuruluşların sahip olmaları gereken kalite standartları kapsamında Bakanlığımızca yetkilendirilmiş Gemiadamları Bilgi Sisteminde kayıtlı YÖK'e bağlı denizcilik eğitimi veren kurumlar ve MEB'e bağlı denizcilik eğitimi veren Mesleki Teknik Anadolu Liseleri ile Özel Öğretim Kurumlarına iki yılda bir periyodik denetim yapılır. Ayrıca yetki talebinde bulunan kurumlara ilave denetim yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan 2 yıllık periyodik denetimlerin sayısıdır.

Verinin Kaynağı:

Gemi İnsanları Bilgi Sistemi (GİBS)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Denizcilikle ilgili vatandaşa sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	Sayı	17	20	20	20	20	20

Gösteregeye İlişkin Açıklama:

Denizcilik uygulamalarında hizmet veya uygulama modülünün dijital ortama aktarılması ile vatandaşın hazırlaması gereken belgelerin dijital ortamda oluşturabilmesine olanak sağlamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Hizmetler yıllık değerlendirilmektedir. Yıl içinde denizcilik uygulamalarında vatandaşa açılan hizmet / modül sayısıdır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, e-denizcilik uygulamaları:
lybs.uab.gov.tr,
umurbey.uab.gov.tr,
acente.uab.gov.tr,
e-denizcilik.uab.gov.tr
atlantis.uab.gov.tr

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	Oran	45	25	30	25	25	25

Gösteregeye İlişkin Açıklama:

Ülkemizin taraf olduğu Black Sea MoU (Karadeniz Liman Devleti Memorandumu) ve Akdeniz MoU (Akdeniz Liman Devleti Memorandumu) kapsamında ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin ülkemizin taraf olduğu uluslararası denizcilik kuralları bakımından denetlenmesini ifade eder. Yabancı bayraklı gemilere yapılan denetimler ticaretin aksamaması ve diğer ülkelerin uyguladığı oranlara benzer şekilde belirlenmektedir. Uluslararası denetim prosedürlerine uygun şekilde ve personel sayısının da yeterli olması kaydıyla uluslararası uygulamalarda kabul gören %25 oranı belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerden denetlenenlerin gelenlere oranıdır.

Verinin Kaynağı:

Elektronik sertifikasyon sistemi ve Liman Devleti Kontrolü yapan Memorandumların internet sayfalarından elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2024 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
4- Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	Yüzde	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Geliştirilen formülizasyon ile ülkemizi çevreleyen sulardaki deniz emniyetinin sağlanma yüzdesi yıllık bazda hesaplanmaktadır. Göstergenin, denizlerimizde emniyetin temini için geliştirilen tedbirlerin etkinliğini ve verimliliğini yansıtmaya amaçlanmaktadır. Yüzde olarak hesaplanan değer düşme eğiliminde olması ülkemizde deniz emniyetinin genel manada artırıldığını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde meydana gelen deniz kaza/olay sayısının Otomatik Tanımlama Sisteminde yıl içerisinde tespit edilen ortalama gemi sayısına bölünmek suretiyle hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yıllık olarak yayımlanan deniz kazası istatistikleri, Otomatik Tanımlama Sisteminden temin edilen gemi hareketleri.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
5- Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	Sayı	277	220	380	350	400	420

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ulusal sefer bölgesinde (kabotaj hattında) çalışan Türk bayraklı gemilerin ulusal ve uluslararası denizcilik kuralları ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatlarına uygunluğun kontrolü kapsamında Liman Başkanlıklarında görevli denetim uzmanları tarafından yapılan denetimleri ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Elektronik sertifika sistemi üzerinden veri alınmaktadır.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
6- Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sürvey denetim sayısı	Sayı	872	900	1.030	1.050	1.050	1.050

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin gidecekleri yurtdışı limanlarında sorun yaşamamaları ve bu gemilerin seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından uygunluklarının kontrolü için Liman Başkanlıklarında görevli denetim uzmanlarınca yapılan ve bu gemilerin uluslararası denizcilik kurallarına uygunluğunun kontrol edilmesi denetimlerini ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sürvey denetim sayısının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Elektronik sertifika sistemi üzerinden veri alınmaktadır.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	114.161.000	28.901.389	522.063.000	418.709.000	152.831.000
Bütçe İçi	114.161.000	28.901.389	522.063.000	418.709.000	152.831.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması	0	0	11.692.000	14.581.000	16.892.000
Bütçe İçi	0	0	11.692.000	14.581.000	16.892.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	114.161.000	28.901.389	533.755.000	433.290.000	169.723.000
Bütçe İçi	114.161.000	28.901.389	533.755.000	433.290.000	169.723.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması

Faaliyet kapsamında denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.

Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması

Deniz kirliliklerinde, koordinasyon ve operasyonları yönetmek, deniz kirliliklerine hazırlıklı olmaya yönelik eğitim ve tatbikatları yapmak gibi faaliyetler yürütülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması
Açıklama	Faaliyet kapsamında denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	32.644.000	24.155.298	93.379.000	115.877.000	133.490.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	5.924.000	4.286.140	11.336.000	14.066.000	16.205.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	1.668.000	459.951	2.248.000	2.766.000	3.136.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	45.000				
<i>Sermaye Giderleri</i>	73.880.000		415.100.000	286.000.000	
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	114.161.000	28.901.389	522.063.000	418.709.000	152.831.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	114.161.000	28.901.389	522.063.000	418.709.000	152.831.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması
Açıklama	Deniz kirliliklerinde, koordinasyon ve operasyonları yönetmek, deniz kirliliklerine hazırlıklı olmaya yönelik eğitim ve tatbikatları yapmak gibi faaliyetler yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>			10.520.000	13.131.000	15.234.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>			339.000	431.000	508.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>			791.000	967.000	1.091.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>			42.000	52.000	59.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK			11.692.000	14.581.000	16.892.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI			11.692.000	14.581.000	16.892.000

KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Program Adı : KARAYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Gerekeç ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim", "Afetlere Dirençli Yaşam Alanları, Sürdürülebilir Çevre" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak amacıyla ulaştırma hizmetlerine katkı sağlayan karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	479.328	532.000	480.000	550.000	575.000	600.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Eşya Taşımacılığı Faaliyetinde Bulunanlara Düzenlenen Yetki Belgesi sayısı.

Hesaplama Yöntemi: Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.
Verinin Kaynağı: U-Net Otomasyon Sistemi
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Muayenesi yapılan araç oranı	Yüzde	76,93	77	77	77	78	79

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayollarında can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla araç muayene süreleri takip edilmektedir. Türkiye İstatistik Kurumundan alınan tescilli araç sayıları ile elektronik ortamda oluşturulan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-Net Otomasyon Sistemine aktarılan araç muayene verileri karşılaştırılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Belirli bir tarih itibarı ile; muayeneli araç sayısı ile yeni tescil edilmiş ve muayene süresi dolmamış araç sayısı toplamının, tescilli araç sayısına oranlanması ile hesaplanmaktadır.
Verinin Kaynağı: U-Net Otomasyon Sistemi, Türkiye İstatistik Kurumu istatistikleri, Araç Muayene Verileri
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	31.710	40.500	32.000	34.000	35.500	37.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirecek; serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak amacıyla yolcu taşımacılığı kayıt altına alınmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.
Verinin Kaynağı: U-Net Otomasyon Sistemi
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	17.000.000	17.772.419	44.661.000	55.424.000	63.840.000
Bütçe İçi	17.000.000	17.772.419	44.661.000	55.424.000	63.840.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kentİçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	1.750.000.000	1.437.322.371	4.907.286.000	6.505.390.000	7.689.967.000
Bütçe İçi	1.750.000.000	1.437.322.371	4.907.286.000	6.505.390.000	7.689.967.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.767.000.000	1.455.094.789	4.951.947.000	6.560.814.000	7.753.807.000
Bütçe İçi	1.767.000.000	1.455.094.789	4.951.947.000	6.560.814.000	7.753.807.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta, karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte, karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente, komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.

Kentİçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentİçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta, karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte, karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente, komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	13.584.000	14.865.054	38.205.000	47.424.000	54.647.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.804.000	2.733.111	5.342.000	6.628.000	7.637.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	612.000	174.254	1.114.000	1.372.000	1.556.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	17.000.000	17.772.419	44.661.000	55.424.000	63.840.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	17.000.000	17.772.419	44.661.000	55.424.000	63.840.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentiçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	1.750.000.000	1.437.322.371	4.907.286.000	6.505.390.000	7.689.967.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.750.000.000	1.437.322.371	4.907.286.000	6.505.390.000	7.689.967.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.750.000.000	1.437.322.371	4.907.286.000	6.505.390.000	7.689.967.000

KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Programın Amacı : Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasını; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK

Gereğe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşenini oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişiminin teşvik edilmesi ile kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

12. Kalkınma Planı'ndaki "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" stratejik amacına ulaşılmasına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Kombine taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	6.005	7.000	7.850	9.300	10.800	12.300

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ülkemiz; kısa adı "ATP" olarak ifade edilen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma"ya 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. ATP Anlaşması, başta frigorifik (soğutuculu) karayolu taşıtları olmak üzere özel nakliye ekipmanlarının (yalıtmalı, soğutmali, mekanik soğutmali ve ısıtmalı ekipmanlar) tip onay testi ile periyodik testlerinin uygun teknik ve idari kapasiteye sahip ortamlarda yapılmasını, test raporu düzenlenmesini ve Anlaşma'nın gereklilikleri ışığında ATP Uygunluk Belgesi verilmesini şart koşmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ulusal otorite olarak Anlaşmanın tüm iş ve işlemlerinin yürütülmesinden sorumludur. Türk Standartları Enstitüsü, alt işletici olarak yetkilendirilmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Firmalar tarafından Türk Standartları Enstitüsü (TSE)'ne yapılan başvurular neticesinde oluşturulan mevcut uygunluk belgelerine (ilk belge üretildikten bu yana) o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Veri Tabanı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	9.275.000	8.442.958	19.504.000	24.199.000	27.869.000
Bütçe İçi	9.275.000	8.442.958	19.504.000	24.199.000	27.869.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	9.275.000	8.442.958	19.504.000	24.199.000	27.869.000
Bütçe İçi	9.275.000	8.442.958	19.504.000	24.199.000	27.869.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-tarafli ve ikili işbirliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yürütülecek; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi	Kombine taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri
Açıklama	Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili işbirliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yürütülecek; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	6.020.000	6.973.103	16.983.000	21.074.000	24.278.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.110.000	1.249.813	2.117.000	2.627.000	3.026.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	222.000	14.650	404.000	498.000	565.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	1.923.000	205.391			
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	9.275.000	8.442.958	19.504.000	24.199.000	27.869.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	9.275.000	8.442.958	19.504.000	24.199.000	27.869.000

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Programın Amacı : Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" stratejik amacına ulaşılmasına katkı sağlamak üzere günlük yapıdaki lojistik mevzuatının bütünlük bir yapıya getirilip, sadeleştirilmesi, lojistik köy, merkez veya üslerin kurulması ile ilgili temel verilerin toplanarak, kurulacak yerlerin belirlenmesi, kurulması planlanan lojistik köy, merkez veya üsler ile ilgili mevzuatın hazırlanması, lojistik ile ilgili elde edilen verilerin portal üzerinden hizmete sunulması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	14	16	15	16	16	18

Göstereye İlişkin Açıklama:

Mevcut durumda demiryolu hattına bağlantısı olan liman sayısı 14'dür. Bunlar; Haydarpaşa, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Derince, Tekirdağ, Zonguldak, Zonguldak Eren, Yılport, Evyap, DP World, Hatay (Atakaş) limanlarıdır. 2023 yılında Hatay (Tosyalı), 2024 yılında Samsun (Gelemen-Tekkeköy), 2026 yılında Filyos ve Çukurova Limanı bağlantıları sağlanacaktır.

Hesaplama Yöntemi:

Demiryolu hattına (iltisak hattı) bağlı liman sayısına yıl içinde yapılan hat sayısı ilave edilerek hesaplanır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	Yüzde	14,11	19	18	20,38	20,44	19,84

Göstereye İlişkin Açıklama:

Geçmiş yıllara ait taşıma verileri incelendiğinde, özel demiryolu tren işletmecilerinin (DTİ) yük taşımacılığındaki payını (Ton-Km) arttırdığı gözlemlenmiştir. Bu artışa istinaden özel demiryolu tren işletmecilerinin taşımacılıktaki payının (Ton-Km) artacağı öngörülmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

TCDD Taşımacılık A.Ş. dışında taşımacılık yapan işletmeciler tarafından taşınan yük miktarının, demiryolu ile taşınan toplam yük miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı:

DTİ (Demiryolu tren işletmecileri) (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	Yüzde	14,11	17,2	18	17,43	17,71	17,1

Göstereye İlişkin Açıklama:

Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktarılması devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel demiryolu tren işletmecileri (DTİ) oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Demiryolu özel sektör tarafından taşınan yük miktarının, demiryolu ile taşınan toplam yük miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı:

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
4- İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	439	498	439	446	446	482

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu hatlarını, özel tesislere (Liman, Sanayi Bölgesi vb.) bağlayan hatlardır. 2024 yılında Samsun Gelemen iltisak hattı hizmete açılacaktır. 2026 yılında tamamlanması hedeflenen Türkiye Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesinin km değeri (36) girilmiştir. Söz konusu proje Çukurova ve Filyos İltisak hatlarını kapsamakta olup, yapım ihalesine yönelik çalışmalar final aşamasındadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Toplam anahat uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat eklenerek elde edilir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
5- Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	33	-	43	-	25	-

Göstergeye İlişkin Açıklama: Altyapı bileşeni: Ulaştırma kapsamına giren tüm taşıma modu (demiryolları, havalimanları, limanlar, karayolları, metro vb) yatırımlarını ifade eder. Lojistik Performans Endeksi, Dünya Bankası tarafından her iki yılda bir yayınlanmaktadır. Endeks kapsamında 139 ülke çeşitli kilit alt bileşenlere göre sıralanmaktadır. Bu performans göstergesine konu olan "altyapı" bileşeni, LPI'nin 6 temel bileşeninden 2 numaralı "Ticaret ve taşıma altyapısının kalitesi" için verilen puana göre hesaplanmaktadır. Dünya Bankası son Lojistik Performans Endeksini 2018 yılında yayınlamış olup, söz konusu endeksin teamüllere göre 2020 yılında beklenen yayınlanma prosedürü gerçekleşmemiştir. Dolayısıyla 2022 yılı için 2018'deki endeks sıralaması olan 33 değeri baz alınmıştır. 2023 yılında yayınlanan rapora göre ülkemiz 43. sırada yer almaktadır. Rapor iki yılda bir yayınlandığından 2025 yılında ülkemizin 25. sıraya yükselmesi hedeflenmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Dünya Bankası tarafından ülkelerin altyapı kriterlerinin değerlendirilmesi sonucunda alınan puana göre sıralama belirlenir.

Dünya Bankası (<https://lpi.worldbank.org/> adresinde yayımlanmaktadır.)

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
6- Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	Sıra	47	-	38	-	30	-

Göstergeye İlişkin Açıklama: Lojistik Performans Endeksi (LPI), ülkelerin ticaret lojistiği performanslarında karşılaştıkları zorluklar ve fırsatları ortaya koyarak, performanslarını iyileştirmek için neler yapabileceklerini belirlemelerine yardımcı olmak için oluşturulmuş etkileşimli bir kıyaslama aracıdır. Dünya Bankası LPI'yi 2007, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018 ve 2023 yıllarında yayınlamıştır. 139 ülkenin ticaret lojistiği performansını hesaplamak amacıyla oluşturulmuş bir endekstir. 6 temel bileşen esas alınarak lojistik sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarla yapılan anketler vasıtasıyla hesaplanmaktadır. Bu 6 temel bileşen; (1) Gümrük ve sınır yönetiminin etkinliği, (2) Ticaret ve taşıma altyapısının kalitesi, (3) Rekabetçi fiyatlara sahip sevkiyatlar düzenleme kolaylığı, (4) Lojistik hizmetlerinin yeterliliği ve kalitesi, (5) Sevkiyatları izleme ve takip etme imkânı, (6) Gönderilerin alıcılara planlanan veya beklenen teslimat süreleri içerisinde ulaşma sıklığı olarak belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

LPI, altı temel bileşen esas alınarak lojistik sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarla yapılan anketler vasıtasıyla hesaplanmaktadır.

Dünya Bankası (<https://lpi.worldbank.org/> adresinde yayımlanmaktadır.)

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
7- Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	12.366.384	14.947.035	12.192.151	13.110.220	14.097.420	15.158.955

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen toplam konteyner miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

1 adet " 20' Konteyner " = 1 TEU

1 adet " 40'Konteyner " = 2 TEU

1 adet " 40' den Büyük Konteyner " = 2.25 TEU

Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı = Toplam TEU Miktarı.

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
8- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	4,77	5,2	5,43	6,06	6,76	7,53

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Demiryolu tren işletmecileri tarafından gelecek yıllar için oluşturulan yük projeksiyonlarından alınmaktadır. Karayolu ile ilgili veriler ise Karayolları Genel Müdürlüğü'nün her yıl yayımladığı karayolu taşıma istatistiklerinin son 5 yılındaki ortalama artış/azalış hızının gelecek yıllara yansıtılması yolu ile elde edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:
Verinin Kaynağı:

Demiryolu ton-km / (karayolu ton-km + demiryolu ton-km) formülüne göre hesaplanmaktadır. Demiryolunda yük taşımacılığı yapan işletmeler (TCDD Taşımacılık dahil) ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yolcu taşımacılığına ilişkin yayımlanmış olduğu istatistikler.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
9- Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	Km/saat	30	25	28	30	33	35

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Trenlerin ticari hızının artırılması, yükün varış noktasına erken ulaşımını sağlamakta kullanılan bir veridir. Demiryolu altyapı işletmecisi (TCDD) kontrolünde bulunan demiryolu altyapısında iyileştirme ve yükseltmelerin tamamlanması ayrıca hız kısıtlamalarının kaldırılması ile ticari hızın artması öngörülmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Ulusal demiryolu altyapı ağında çalışan trenlerin çıkıştan varışa kadar geçen sürelerinin toplamının ortalamasıdır.

Verinin Kaynağı:

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	743.604.000	2.042.453	1.254.402.000	4.567.593.000	5.637.723.000
Bütçe İçi	743.604.000	2.042.453	1.254.402.000	4.567.593.000	5.637.723.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	0	0	10.664.000	53.583.000	45.036.000
Bütçe İçi	0	0	10.664.000	53.583.000	45.036.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	743.604.000	2.042.453	1.265.066.000	4.621.176.000	5.682.759.000
Bütçe İçi	743.604.000	2.042.453	1.265.066.000	4.621.176.000	5.682.759.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi

Etüt işleri tamamlanan Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi ile Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi iltisak hattı projelerinin yapımına 2024 yılında başlanacaktır. Sakarya 2 OSB, Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesisleri, Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikaları, İzmit Muhtelif Sanayi Tesisleri, Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB, Kütahya OSB ve Bozöyük OSB, Konya 2 OSB iltisak hatlarının ise etüt proje işleri devam etmektedir.

Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi

Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Etüt işleri tamamlanan Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi ile Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi iltisak hattı projelerinin yapımına 2024 yılında başlanacaktır. Sakarya 2 OSB, Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesisleri, Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikaları, İzmit Muhtelif Sanayi Tesisleri, Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB, Kütahya OSB ve Bozöyük OSB, Konya 2 OSB iltisak hatlarının ise etüt proje işleri devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	15.262.000		38.592.000	48.092.000	55.345.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	4.090.000		8.125.000	10.159.000	11.682.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	54.000		102.000	128.000	151.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	724.198.000	2.042.453	1.207.583.000	4.509.214.000	5.570.545.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	743.604.000	2.042.453	1.254.402.000	4.567.593.000	5.637.723.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	743.604.000	2.042.453	1.254.402.000	4.567.593.000	5.637.723.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi
Açıklama	Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri			10.664.000	53.583.000	45.036.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK			10.664.000	53.583.000	45.036.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI			10.664.000	53.583.000	45.036.000

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Programın Amacı : Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları kapsamında "Tehlikeli yüklerin taşınması konusunda etkin bir denetim sistemi oluşturularak emniyetli taşımacılık için gerekli önlemlerin alınması sağlanarak uluslararası mevzuat gerekliliklerini sağlayan etkin ve verimli bir taşımacılık sektörü oluşturulacaktır." politikası ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" amacına ulaşılmasına katkı sağlamak üzere karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	166	130	80	60	130	80

Göstereye İlişkin Açıklama:

Limanlarımızda ve kıyı tesislerinde can, mal ve çevre emniyetinin sağlanabilmesine yönelik tehlikeli yüklerin liman tesislerinden gemilere yüklenmesi, gemilerden boşaltılması ile liman tesisinde geçici veya daimi depolanmasının mevzuata uygunluğu kapsamında denetim yapılmaktadır. Uygunluk belgesi üç yılda bir yenilenmekte olup, belge süresi içinde her tesis 6 ayda bir denetlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde yapılan denetim sayılarının toplamını ifade etmektedir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, rapor.uab.gov.tr

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	37.934	43.000	36.000	38.000	40.000	42.000

Göstereye İlişkin Açıklama:

"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Yönerge doğrultusunda Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmeleri belgelendirilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Mevcut belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

U-Net Otomasyon sistemi

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Tehlikeli madde işi ile işgal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	Sayı	47.097	47.000	50.000	51.000	52.000	53.000

Göstereye İlişkin Açıklama:

Tehlikeli Madde ile işgal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKTDGM-03) yayımlanmıştır. Genelge doğrultusunda tehlikeli madde ile işgal eden işletmeler denetlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Mevcut belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

U-Net Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2024 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
4- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	200.268	253.000	220.000	255.000	292.000	331.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Yol kenarı denetimleriyle ilgili uygulamalar geliştirilmiştir. Denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (EGM, Jandarma Genel Komutanlığı) ilgili personeline teorik ve uygulamalı yol kenarı denetimleri eğitimi verilmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde yapılan yol kenarı denetim sayıları toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

U-Net Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
5- Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	60.168	62.000	62.000	63.000	64.000	65.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini tamamlayan sürücülerin Bakanlığımız tarafından açılan sınavlarda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Mevcut belge sayısına o yıl verilen belge sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	7.362.000	5.880	19.523.000	24.222.000	27.896.000
Bütçe İçi	7.362.000	5.880	19.523.000	24.222.000	27.896.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	7.362.000	5.880	19.523.000	24.222.000	27.896.000
Bütçe İçi	7.362.000	5.880	19.523.000	24.222.000	27.896.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri

Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri
Açıklama	Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	6.020.000		16.983.000	21.074.000	24.278.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.110.000		2.117.000	2.627.000	3.026.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	232.000	5.880	423.000	521.000	592.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	7.362.000	5.880	19.523.000	24.222.000	27.896.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	7.362.000	5.880	19.523.000	24.222.000	27.896.000

TARIM PROGRAMI

Program Adı : TARIM PROGRAMI

Programın Amacı : Çevresel, Sosyal ve Ekonomik Olarak Sürdürülebilir, Ülke İnsanın Yeterli ve Dengeli Beslenmesinin Yanı Sıra Arz Talep Dengesini Gözeten, Verimliliği Yüksek, Sosyo-Ekonomik Olarak Gelişen Etkin Bir Tarım Sektörünün Oluşturulması ile Çiftçilerimizin Yaşam Standartlarının Yükseltilmesi

Alt Program Adı: BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ

Gereke ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı "Denizcilik geliştirme ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak" stratejik amacına yönelik olarak hazırlanan "Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması" Alt Program hedefi kapsamında balıkçılığın geliştirilmesi amacıyla yeni balıkçı barınaklarının yapımı, mevcutların bakım onarımları faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Yıl içinde bakım-onarım ve tevsi tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Sayı	1	0	0	1	0	2

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Tarlaağı Balıkçı Barınağı Onarımının 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. 2026 yılında Çakıl Balıkçı Barınağı Onarımı ve Çayeli Balıkçı Barınağı'nın tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde bakım-onarım ve tevsi tamamlanan balıkçı barınağı sayısını ifade eder.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Adet	0	0	0	0	0	2

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Giresun Balıkçı Barınağı ve Sürmene Yeniay Barınma Yeri'nin 2026 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısını ifade eder.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	235.331.000	60.235.484	625.743.000	1.134.834.000	1.177.492.000
Bütçe İçi	235.331.000	60.235.484	625.743.000	1.134.834.000	1.177.492.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	235.331.000	60.235.484	625.743.000	1.134.834.000	1.177.492.000
Bütçe İçi	235.331.000	60.235.484	625.743.000	1.134.834.000	1.177.492.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Bu faaliyette Amatör Denizcilik Yanaşma Yeri, Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, Muhtelif İşler Makine Teçhizat Alımı (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler -Tamamlama (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler -Etüd Proje, Danışmanlık, ÇED Araştırması (Tarım Sektörü), Tarlaağı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı projelerinin yapımı devam edecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TARIM
Alt Program Adı	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Bu faaliyette Amatör Denizcilik Yanaşma Yeri, Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, Muhtelif İşler Makine Teçhizat Alımı (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler-Tamamlama (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler -Etüd Proje, Danışmanlık, ÇED Araştırması (Tarım Sektörü), Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı projelerinin yapımı devam edecektir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri	16.155.000	698.543	40.880.000	50.941.000	58.624.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	3.522.000	148.221	6.901.000	8.606.000	9.903.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	649.000	29.718	753.000	928.000	1.058.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	215.005.000	59.359.001	577.209.000	1.074.359.000	1.107.907.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	235.331.000	60.235.484	625.743.000	1.134.834.000	1.177.492.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	235.331.000	60.235.484	625.743.000	1.134.834.000	1.177.492.000

TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI

Program Adı : TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI
Programın Amacı : Turizm Potansiyelinin Çeşitlendirilmesi ve Geliştirilmesi ile Katma Değerinin Artırılması

Alt Program Adı: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, daha fazla gelir bırakan turizm çeşitlerinin geliştirilmesi, konaklama süresinin uzatılması, konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması ve harcama eğilimi yüksek ziyaretçilere ulaşılması amacıyla; yat bağlama kapasitesinin artırılması, yeni yat limanlarının yapımı ve mevcutların kapasite artırımı ve bakım onarım çalışmalarını kapsamaktadır.

Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'na, harcama eğilimi yüksek ziyaretçi sayısını artırması ve konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması bakımından 12. Kalkınma Planı'nda yer alan "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikalarına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	Adet	0	0	0	0	0	150

Göstergeye İlişkin Açıklama: Aydıncık Yat Limanı'nın 2026 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Tamamlanan proje ile hizmete açılan yat limanlarının kapasite sayısıdır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	139.279.000	157.449.312	242.485.000	299.221.000	340.273.000
Bütçe İçi	139.279.000	157.449.312	242.485.000	299.221.000	340.273.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	139.279.000	157.449.312	242.485.000	299.221.000	340.273.000
Bütçe İçi	139.279.000	157.449.312	242.485.000	299.221.000	340.273.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Yapımı planlanan yıllara yaygın projeler arasında yer alan "Aydıncık Yat Limanı" işinin 2026 yılı içerisinde tamamlanması, "Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı" işinin de ihale edilerek 2026 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Adı	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Yapımı planlanan yıllara yaygın projeler arasında yer alan "Aydıncık Yat Limanı" işinin 2026 yılı içerisinde tamamlanması, "Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı" işinin de ihale edilerek 2026 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri	16.155.000		40.651.000	50.657.000	58.297.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	3.522.000		6.901.000	8.606.000	9.903.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	501.000	12.603	933.000	1.150.000	1.309.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	119.101.000	157.436.709	194.000.000	238.808.000	270.764.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	139.279.000	157.449.312	242.485.000	299.221.000	340.273.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	139.279.000	157.449.312	242.485.000	299.221.000	340.273.000

UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI

Program Adı : UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI

Programın Amacı : Ülkemizin Uzay ve Havacılık Alanında Küresel Rekabette Konumunun Güçlendirilmesi ve Havayolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu, Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Gerekeç ve Açıklamalar

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen yetki ve görevler çerçevesinde, 12. Kalkınma Planı'nın "Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim" hedef ve politikaları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" stratejik amacı kapsamında; havalimanlarına ilişkin muhtelif yapım işleri, yeni havalimanı yapımları ve mevcut havalimanlarının modernizasyon işleri gerçekleştirilecektir.

Alt Program Hedefi:

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	5,9	3,6	-17,3	0,3	3,9	5

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. Kargo Trafik: Posta ve bagaj dışında uçakta taşınan eşyadır. İstatistiksel amaçlardan dolayı kargolar, ekspres navlun, koli ve diplomatik çantaları içerir fakat yolcu bagajlarını içermez. İster yolcu uçağıyla ister tüm kargo hizmetleriyle taşınan bütün kargolar buna dahil edilir.

Hesaplama Yöntemi:

Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi dikkate alınarak önceki yıl taşınan kargo miktarına göre o yıl taşınan kargo miktarındaki artış hesaplanarak elde edilmiştir.

Verinin Kaynağı:

DHİMİ, Acı Europe (Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Dış hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	44,2	13,63	14,6	5,5	2,4	2,1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. Bir önceki yıla göre dış hat yolcu sayısındaki yüzdeler artış göstermektedir. Dış hat yolcu sayısı tahminleri esas alınmıştır. Havalimanından direkt iç-dış hata giden yolcuları kapsamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Önceki yıl taşınan yolcu sayısına göre o yıl taşınan yolcu sayısındaki artış hesaplanarak elde edilmiştir.

Verinin Kaynağı:

DHİMİ, Acı Europe (Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Havalimanı sayısı	Sayı	57	59	57	58	60	60

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Çukurova Havalimanı 2024 yılında, Bayburt Gümüşhane Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı işi ile Yozgat Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı işi tamamlanarak 2025 yılında hizmete alınması planlanmaktadır. 2026 yılında hizmete alınabilecek herhangi bir havalimanı projemiz bulunmamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Mevcut havalimanı sayısına o yılki işletmeye açılan havalimanı sayısı eklenmek suretiyle elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, DHİMİ

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
4- Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	Yüzde	0,88	4,2	5,6	4,6	7,4	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havayolu uçak trafiğinin (üst geçişler dahil) bilgilerini içerecek şekilde düzenlenmiştir. Havalimanı Uçak Trafik: Havalimanına inen veya kalkan uçak trafiği hareketidir. İnış ve kalkış toplamı iki hareket olarak sayılır. Overflight (Üst Geçiş) Trafikleri: Türk Hava Sahasına giriş ile başlayan çıkış ile biten üst geçiş hareketidir. Kule kayıt verileri havalimanlarında hizmetin ifası sırasında Hizmet Gelir Sisteminde oluşmaktadır. 2024 yılında Çukurova Havalimanı ile 2025 yılında Bayburt-Gümüşhane ve Yozgat Havalimanlarının açılması ile gösterge değerleri artacaktır. 2026 yılında hizmete açılacak yeni havalimanı bulunmadığından değer girilmemiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Havalimanlarında hizmetin ifası sırasında DHİMİ tarafından geliştirilen Hizmet Gelir Sisteminde yer alan Kule kayıt verilerinden elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, DHİMİ

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2024 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
5- Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	Yüzde	1,59	3,85	3,13	2,3	1,2	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yeni havalimanı ve/veya yeni terminal binası açılması ile terminal binalarının yenilenmesi durumunda güncelleme yapılmaktadır. 2024 yılında Çukurova Havalimanı ile 2025 yılında Bayburt-Gümüşhane ve Yozgat Havalimanlarının açılması ile gösterge değerleri artacaktır. 2026 yılında hizmete açılacak yeni havalimanı bulunmadığından değer girilmemiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Sivil hava trafiğine açık havalimanlarının toplam terminal kapasitelerindeki değişim yüzdesel olarak hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, DHMİ

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
6- Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	342	339	342	343	345	348

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Dış hatlarda uçuş yapılabilen havalimanı/havaalanı sayısı dış hat nokta sayısını ifade eder. Havayolu şirketlerinden alınan güncel veriler marifetiyle ölçümlene yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Havayolu şirketlerinin dış hat uçuş noktası sayılarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havaçılık Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
7- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	130	131	132	133	134	135

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yeni yapılacak ikili ve çok taraflı anlaşmalar ve eski anlaşmaların yenilenmesi çalışmalarının sonucunda uçuş yapılan dış hat ülke sayısının artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Havayolu şirketlerinin ülkelere yaptığı dış hat uçuşlarının toplamını ifade eder.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havaçılık Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
8- İç hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	11,5	14,82	14,9	7,3	4,5	3,6

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. İç Hat Yolcu: Havalimanından direk iç hata giden yolcuları, havalimanına iç hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transfer yolcuları, havalimanına dış hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transfer yolcuları kapsamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Bir önceki yıl verilerine göre o yıldaki verilerin yüzdelik oranlardaki artışını ifade etmektedir. Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi marifetiyle hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

DHMİ, Acı Europe (Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2023 Bütçe	2023 Harcama Haziran	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	1.838.888.000	115.978.625	2.045.646.000	2.518.815.000	2.856.824.000
Bütçe İçi	1.838.888.000	115.978.625	2.045.646.000	2.518.815.000	2.856.824.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.838.888.000	115.978.625	2.045.646.000	2.518.815.000	2.856.824.000
Bütçe İçi	1.838.888.000	115.978.625	2.045.646.000	2.518.815.000	2.856.824.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Trabzon Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı ve Karaman Havalimanı yapım işlerine devam edilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	UZAY VE HAVACILIK
Alt Program Adı	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Trabzon Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı ve Karaman Havalimanı yapım işlerine devam edilecektir.

EKONOMİK KOD	2023 Bütçe	2023 Harcama (Haziran)	2024 Bütçe	2025 Tahmin	2026 Tahmin
Personel Giderleri	15.193.000	1.248.932	38.446.000	47.904.000	55.130.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	3.329.000	146.981	6.521.000	8.134.000	9.359.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	366.000	30.733	679.000	837.000	952.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	1.820.000.000	114.551.979	2.000.000.000	2.461.940.000	2.791.383.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.838.888.000	115.978.625	2.045.646.000	2.518.815.000	2.856.824.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.838.888.000	115.978.625	2.045.646.000	2.518.815.000	2.856.824.000



D. İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024			2025			2026		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
BİLGİ VE İLETİŞİM	1.523.218.000		1.523.218.000	1.875.868.000		1.875.868.000	2.128.790.000		2.128.790.000
BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	22.866.000		22.866.000	28.372.000		28.372.000	32.675.000		32.675.000
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	22.866.000		22.866.000	28.372.000		28.372.000	32.675.000		32.675.000
ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	79.420.000		79.420.000	94.507.000		94.507.000	108.150.000		108.150.000
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	24.000.000		24.000.000	29.543.000		29.543.000	33.496.000		33.496.000
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	47.919.000		47.919.000	55.731.000		55.731.000	64.185.000		64.185.000
Siber Güvenlik	7.500.000		7.500.000	9.233.000		9.233.000	10.469.000		10.469.000
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	1.000		1.000						
EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	1.420.932.000		1.420.932.000	1.752.989.000		1.752.989.000	1.987.965.000		1.987.965.000
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	18.127.000		18.127.000	22.487.000		22.487.000	25.897.000		25.897.000



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024			2025			2026		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<i>Evensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri</i>	45.000		45.000	55.000		55.000	62.000		62.000
<i>Evensel Posta Hizmetleri</i>	1.041.545.000		1.041.545.000	1.282.111.000		1.282.111.000	1.453.676.000		1.453.676.000
<i>Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri</i>	1.500.000		1.500.000	1.846.000		1.846.000	2.093.000		2.093.000
<i>Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri</i>	250.001.000		250.001.000	311.435.000		311.435.000	353.110.000		353.110.000
<i>Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri</i>	109.714.000		109.714.000	135.055.000		135.055.000	153.127.000		153.127.000
DEMİRYOLU ULAŞIMI	90.968.965.000		90.968.965.000	108.920.913.000		108.920.913.000	123.056.296.000		123.056.296.000
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	52.429.000		52.429.000	72.020.000		72.020.000	75.863.000		75.863.000
<i>Demiryolu Taşımacılığı, Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri</i>	52.429.000		52.429.000	72.020.000		72.020.000	75.863.000		75.863.000
DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	90.916.536.000		90.916.536.000	108.848.893.000		108.848.893.000	122.980.433.000		122.980.433.000
<i>Demiryolu Altyapı Faaliyetleri</i>	69.855.781.000		69.855.781.000	82.923.733.000		82.923.733.000	93.586.107.000		93.586.107.000
<i>Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü</i>	3.833.291.000		3.833.291.000	4.718.667.000		4.718.667.000	5.350.094.000		5.350.094.000
<i>Kentçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi</i>	16.962.464.000		16.962.464.000	20.880.286.000		20.880.286.000	23.674.374.000		23.674.374.000



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024			2025			2026		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Kentilçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	265.000.000		265.000.000	326.207.000		326.207.000	369.858.000		369.858.000
DENİZYOLU ULAŞIMI	4.282.880.000		4.282.880.000	5.435.538.000		5.435.538.000	6.036.040.000		6.036.040.000
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	533.755.000		533.755.000	433.290.000		433.290.000	169.723.000		169.723.000
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	522.063.000		522.063.000	418.709.000		418.709.000	152.831.000		152.831.000
Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması	11.692.000		11.692.000	14.581.000		14.581.000	16.892.000		16.892.000
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	3.749.125.000		3.749.125.000	5.002.248.000		5.002.248.000	5.866.317.000		5.866.317.000
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	820.217.000		820.217.000	842.554.000		842.554.000	1.022.265.000		1.022.265.000
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	2.436.114.000		2.436.114.000	3.548.762.000		3.548.762.000	4.140.617.000		4.140.617.000
Limanların Yönetimi	370.403.000		370.403.000	459.073.000		459.073.000	528.521.000		528.521.000
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	122.391.000		122.391.000	151.859.000		151.859.000	174.914.000		174.914.000
KARAYOLU ULAŞIMI	4.951.997.000		4.951.997.000	6.560.875.000		6.560.875.000	7.753.876.000		7.753.876.000
KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	4.951.947.000		4.951.947.000	6.560.814.000		6.560.814.000	7.753.807.000		7.753.807.000
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	44.661.000		44.661.000	55.424.000		55.424.000	63.840.000		63.840.000



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024			2025			2026		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	4.907.286.000		4.907.286.000	6.505.390.000		6.505.390.000	7.689.967.000		7.689.967.000
OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İVİLEŐTİRİLMESİ	50.000		50.000	61.000		61.000	69.000		69.000
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	50.000		50.000	61.000		61.000	69.000		69.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	1.304.093.000		1.304.093.000	4.669.597.000		4.669.597.000	5.738.524.000		5.738.524.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK	19.504.000		19.504.000	24.199.000		24.199.000	27.869.000		27.869.000
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	19.504.000		19.504.000	24.199.000		24.199.000	27.869.000		27.869.000
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	1.265.066.000		1.265.066.000	4.621.176.000		4.621.176.000	5.682.759.000		5.682.759.000
Demiryolu İttisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	1.254.402.000		1.254.402.000	4.567.593.000		4.567.593.000	5.637.723.000		5.637.723.000
Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Geliőtirimi	10.664.000		10.664.000	53.583.000		53.583.000	45.036.000		45.036.000
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	19.523.000		19.523.000	24.222.000		24.222.000	27.896.000		27.896.000
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	19.523.000		19.523.000	24.222.000		24.222.000	27.896.000		27.896.000



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024			2025			2026		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
TARIM	625.743.000		625.743.000	1.134.834.000		1.134.834.000	1.177.492.000		1.177.492.000
BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	625.743.000		625.743.000	1.134.834.000		1.134.834.000	1.177.492.000		1.177.492.000
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	625.743.000		625.743.000	1.134.834.000		1.134.834.000	1.177.492.000		1.177.492.000
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	242.485.000		242.485.000	299.221.000		299.221.000	340.273.000		340.273.000
DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	242.485.000		242.485.000	299.221.000		299.221.000	340.273.000		340.273.000
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	242.485.000		242.485.000	299.221.000		299.221.000	340.273.000		340.273.000
UZAY VE HAVACILIK	2.045.646.000		2.045.646.000	2.518.815.000		2.518.815.000	2.856.824.000		2.856.824.000
HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	2.045.646.000		2.045.646.000	2.518.815.000		2.518.815.000	2.856.824.000		2.856.824.000
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	2.045.646.000		2.045.646.000	2.518.815.000		2.518.815.000	2.856.824.000		2.856.824.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	1.191.792.000		1.191.792.000	1.479.807.000		1.479.807.000	1.698.239.000		1.698.239.000
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	220.412.000		220.412.000	271.155.000		271.155.000	309.575.000		309.575.000
Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	12.069.000		12.069.000	14.977.000		14.977.000	17.254.000		17.254.000
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	19.386.000		19.386.000	24.039.000		24.039.000	27.660.000		27.660.000
İç Denetim	14.403.000		14.403.000	17.857.000		17.857.000	20.539.000		20.539.000
Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	3.797.000		3.797.000	4.707.000		4.707.000	5.412.000		5.412.000



PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024			2025			2026		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<i>Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri</i>	125.477.000		125.477.000	153.407.000		153.407.000	174.043.000		174.043.000
<i>Teftiş, İnceleme ve Soruşturma</i>	45.280.000		45.280.000	56.168.000		56.168.000	64.667.000		64.667.000
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	971.380.000		971.380.000	1.208.652.000		1.208.652.000	1.388.664.000		1.388.664.000
<i>Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler</i>	34.395.000		34.395.000	42.665.000		42.665.000	49.116.000		49.116.000
<i>Diğer Destek Hizmetleri</i>	9.280.000		9.280.000	11.512.000		11.512.000	13.259.000		13.259.000
<i>Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması</i>	870.000		870.000	1.070.000		1.070.000	1.213.000		1.213.000
<i>Genel Destek Hizmetleri</i>	780.438.000		780.438.000	972.145.000		972.145.000	1.116.470.000		1.116.470.000
<i>İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler</i>	22.315.000		22.315.000	27.741.000		27.741.000	32.047.000		32.047.000
<i>Özel Kalem Hizmetleri</i>	42.024.000		42.024.000	52.080.000		52.080.000	59.852.000		59.852.000
<i>Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler</i>	82.058.000		82.058.000	101.439.000		101.439.000	116.707.000		116.707.000
PROGRAMLAR TOPLAMI	107.136.819.000		107.136.819.000	132.895.468.000		132.895.468.000	150.786.354.000		150.786.354.000
PROGRAM DIŞI GİDERLER	261.945.318.000		261.945.318.000	361.418.843.000		361.418.843.000	418.679.835.000		418.679.835.000
HAZİNE YARDIMLARI	261.945.318.000		261.945.318.000	361.418.843.000		361.418.843.000	418.679.835.000		418.679.835.000
<i>Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı</i>	261.945.318.000		261.945.318.000	361.418.843.000		361.418.843.000	418.679.835.000		418.679.835.000
GENEL TOPLAM	369.082.137.000		369.082.137.000	494.314.311.000		494.314.311.000	569.466.189.000		569.466.189.000



EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2024					2025					2026					
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Personel Giderleri	1.312.858.000	910.335.000		2.223.193.000	1.637.778.000	1.135.201.000		2.772.979.000	1.884.342.000	1.306.337.000		3.190.679.000				
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	210.211.000	138.284.000		348.495.000	262.628.000	172.726.000		435.354.000	302.052.000	198.673.000		500.725.000				
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	57.306.000	87.516.000		144.822.000	70.551.000	107.726.000		178.277.000	79.992.000	122.152.000		202.144.000				
Faiz Giderleri																
Cari Transferler	10.159.695.000	52.857.000	107.515.986.000	117.728.538.000	12.970.948.000	62.924.000	178.471.391.000	191.505.263.000	15.020.710.000	69.682.000	211.248.069.000	226.338.461.000				
Sermaye Giderleri	94.204.957.000	2.800.000		94.207.757.000	116.473.756.000	1.230.000		116.474.986.000	131.801.019.000	1.395.000		131.802.414.000				
Sermaye Transferleri			154.429.332.000	154.429.332.000			182.947.452.000	182.947.452.000			207.431.766.000	207.431.766.000				
Barış Verme																
Yedek Ödenekler																
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	105.945.027.000	1.191.792.000	261.945.318.000	369.082.137.000	131.415.661.000	1.479.807.000	361.418.843.000	494.314.311.000	149.088.115.000	1.698.239.000	418.679.835.000	569.466.189.000				
Döner Sermaye																
Özel Hesap																
Diğer Bütçe Dışı Kaynak																
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	105.945.027.000	1.191.792.000	261.945.318.000	369.082.137.000	131.415.661.000	1.479.807.000	361.418.843.000	494.314.311.000	149.088.115.000	1.698.239.000	418.679.835.000	569.466.189.000				
GENEL TOPLAM	105.945.027.000	1.191.792.000	261.945.318.000	369.082.137.000	131.415.661.000	1.479.807.000	361.418.843.000	494.314.311.000	149.088.115.000	1.698.239.000	418.679.835.000	569.466.189.000				



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

III- EKLER

EK I- FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Yıl 2024 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Siber Güvenlik	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
		Evrensel Posta Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kızılın Uydu Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Deniz ve İşçular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
		Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması	BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Denizdibi Tarama Faaliyetleri	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanların Yönetimi	BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KARAYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ		
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ		
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK		



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIM	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
		Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI
		Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Diğer Destek Hizmetleri	DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
PROGRAM DIŞI GİDERLER	HAZİNE YARDIMLARI	Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

EK II- PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında desteklenen Ar-Ge proje sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisi kapsamında eklenen veya güncellenen hizmet paketi sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisini referans alan paydaş sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
DEMİRYOLU ULAŞIMI	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme hizmeti götürülen yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Makine ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Demiryolu yolcu taşımadağıının toplam içerisindeki payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektrikli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kontrollü hemzemin geçit sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sinyalli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Denizcilikle ilgili vatandaşa sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sürvey denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		1000 GRT ve üzeri Türk sahipli deniz ticaret filosu (milyon DWT)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elleçlenen transit yük hacmi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam yük elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yılı içinde tamamlanan iskele sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yılı içinde tamamlanan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Muayenesi yapılan araç oranı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Taşıma İşleri Organizatörüne ilişkin işyeri denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ		
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK		
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu hattına (İhtisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	İhtisak hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam konteyner elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
TARIM		Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde ile iştil eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli madde işi ile iştil eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsiî tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Yılı içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat. limanlarına ilişkin yat. bağlama kapasitesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Dış hat kargo miktarı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Dış hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat nokta sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat ülke sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

EK III- ANAHTAR GÖSTERGELER

Program Adı

BİLGİ VE İLETİŞİM

Programı Yürüten İdare/İdareler:

**CUMHURBAŞKANLIĞI, HAZİNE VE MALİYE
BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI,
DEVLET ARŞİVLERİ BAŞKANLIĞI, İLETİŞİM
BAŞKANLIĞI, RADYO VE TELEVİZYON ÜST KURULU,
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU**

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Anahtar Göstergeler

- 1- BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde Türkiye'nin sıralaması
- 2- Mobil abone sayısı (kümülatif)
- 3- Mobil genişbant abone yaygınlığı

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde Türkiye'nin sıralaması	Sıra	10	11	10	9	9

Göstergeye İlişkin Açıklama: Küresel Siber Güvenlik Endeksi (GCI), Birleşmiş Milletler-Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından belirli tarihleri kapsayacak şekilde hazırlanmakta ve ülkelerin siber güvenlik alanında kaydettiği gelişmeler üzerinden yapılan puanlamaya dayanan bölgesel ve uluslararası ülke sıralamaları oluşturulmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Göstergeye ilişkin tahminler; endeksin son dönemdeki yayımlanma sıklığı ve ülkemizde yürütülen siber güvenlik çalışmalarına ilişkin güncel durum göz önüne alınarak hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

BTK

Sorumlu İdare:

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU

Program Adı DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programı Yürüten İdare/İdareler: HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	18	17	17	17	19

Göstergeye İlişkin Açıklama: Çift hatlı demiryolu uzunluğunun anahatlara (YHT, HT ve konvansiyonel) oranını ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Çift hatlı demiryolu uzunluğuna o yılki işletmeye alınan çift hatlı demiryolu uzunluğu eklenerek toplam anahat uzunluğuna oranlanır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	15.195	13.919	13.919	13.935	14.620

Göstergeye İlişkin Açıklama: Toplam demiryolu hattı anahatlar (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hatların (iltisak hatları, istasyon yolları) toplamıdır.

Hesaplama Yöntemi: Toplam anahat uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	5,76	5,76	5,8	5,93	6,12

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam karasal içindeki payının değerlendirilmesi ile demiryolunda yolcu taşımacılığının gelişimi takip edilmekte ve böylece demiryolu sektörü yatırımlarında ihtiyacın belirlenmesi amaçlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu ile taşınan banliyö taşımaları hariç yolcu taşıma miktarının, demiryolu ve karayolu toplam yolcu taşıma miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Hesaplama yolcu-km birimi kullanılmaktadır.

Verinin Kaynağı: Demiryolunda yolcu taşımacılığı yapan işletmeler ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yük taşımacılığına ilişkin yayımlanmış olduğu istatistikler.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
4- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2.218	2.251	2.251	2.267	2.867

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2023 yılında Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı Projesi tamamlanarak hizmete açılmıştır. Yapımı devam eden çift hatlı Ankara-İstanbul ve Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projelerinin 2026 yılında hizmete açılması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Toplam anahat uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat uzunluğu eklenerek elde edilir.
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TCDD

Program Adı DENİZYOLU ULAŞIMI
Programı Yürüten İdare/İdareler: HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Kabotaj hattında elleçlenen yükün toplam elleçlemeler içerisindeki payı	Yüzde	13,2	12,45	12,65	13	13

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ülkemiz limanları arasında denizyolu ile yapılan yük taşımacılığının denizyolu ile yapılan toplam taşıma içerisindeki payını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi: Türkiye limanları arasında gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarının limanlarımızda elleçlenen toplam yük elleçleme miktarına bölünmesiyle hesaplanmaktadır.
Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Milyon Ton	587,13	524,06	550	573	600

Göstergeye İlişkin Açıklama: Limanlarımızda elleçlenen toplam yük miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi: Her bir Liman Çıkış Belgesinde yer alan yükleme, boşaltma, transit yükleme ve transit boşaltma satırlarına ton olarak girilen elleçlenen yük miktarlarının toplamı ile elde edilmektedir (transit işlemsiz olarak girilen işlemler hariç tutulmaktadır).
Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı

KARAYOLU ULAŞIMI

Programı Yürüten İdare/İdareler:

İÇİŞLERİ BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE ALTYAPI
BAKANLIĞI, KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- BSK kaplamalı yol ağı (kümülatif)	Kilometre	31.480	30.861	31.731	32.576	33.496

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağına yapılan bitümlü sıcak karışım kaplamalı yolların (kümülatif) uzunluğudur. (Otoyollar, Devlet Yolları ve İl Yollarındaki yeni yapım BSK kaplama ile sathi kaplamalı yollar üzerine yapılan BSK kaplama çalışmalarıdır.)

Hesaplama Yöntemi: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan toplam BSK' lı yol uzunluğuna yıl içerisinde yapılan BSK' lı yol uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Karayolları Genel Müdürlüğü Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi (KBOS) verileri
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Program Adı

KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ
MAL TAŞIMACILIĞI

Programı Yürüten İdare/İdareler:

HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI, ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasını; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Demiryolu hat verimliliği	Yüzde	2,36	2,77	3,6	4,09	4,86

Göstergeye İlişkin Açıklama: Göstergede yer alan değerler demiryolunda yük ve yolcu taşımacılığı yapan işletmecilerden gelen taşıdığı yolcu-km (banliyö taşımacılığı hariç) ve ton-km verilerinin demiryolu ana hat (iltisak hatları hariç) uzunluğuna bölünmesi ile hesaplanmaktadır. Hat verimliliğinin artması için; ana hatta taşınan yolcu-km ve ton-km değerlerinin artması, demiryolunda yük ve yolcu taşımacılığı için talebin yükselmesi, demiryolu hatlarında işletme hızlarının dolayısıyla hatta işletilen yük ve yolcu tren sayılarının artırılması gerekmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu Tren İşletmecileri (DTİ) tarafından taşınan yüke ait ton/km ve yolculara ait yolcu/km değerleri toplanarak ulusal demiryolu ana hat uzunluğuna bölümü ile elde edilir.

Verinin Kaynağı: Demiryolu Altyapı İşletmecisi (DAİ), Demiryolu Tren İşletmecisi (DTİ) ve TCDD işletmesi Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	Sıra	-	38	-	30	-

Göstergeye İlişkin Açıklama: Lojistik Performans Endeksi (LPI), ülkelerin ticaret lojistiği performanslarında karşılaştıkları zorluklar ve fırsatları ortaya koyarak, performanslarını iyileştirmek için neler yapabileceklerini belirlemelerine yardımcı olmak için oluşturulmuş etkileşimli bir kıyaslama aracıdır. Dünya Bankası LPI'yi 2007, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018 ve 2023 yıllarında yayımlamıştır. 139 ülkenin ticaret lojistiği performansını hesaplamak amacıyla oluşturulmuş bir endekstir. 6 temel bileşen esas alınarak lojistik sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarla yapılan anketler vasıtasıyla hesaplanmaktadır. Bu 6 temel bileşen; (1) Gümrük ve sınır yönetiminin etkinliği, (2) Ticaret ve ulaştırma altyapısının kalitesi, (3) Rekabetçi fiyatlara sahip sevkiyatlar düzenleme kolaylığı, (4) Lojistik hizmetlerinin yeterliliği ve kalitesi, (5) Sevkiyatları izleme ve takip etme imkânı, (6) Gönderilerin alıcılara planlanan veya beklenen teslimat süreleri içerisinde ulaşma sıklığı olarak belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi: LPI, 6 temel bileşen esas alınarak lojistik sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarla yapılan anketler vasıtasıyla hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: Dünya Bankası (<https://lpi.worldbank.org/> adresinde yayımlanmaktadır.)

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
3- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	5,2	5,43	6,06	6,76	7,53

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu tren işletmecileri tarafından gelecek yıllar için oluşturulan yük projeksiyonlarından alınmaktadır. Karayolu ile ilgili veriler ise Karayolları Genel Müdürlüğü'nün her yıl yayımladığı karayolu taşıma istatistiklerinin son 5 yılındaki ortalama artış/azalış hızının gelecek yıllara yansıtılması yolu ile elde edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu ton-km / (karayolu ton-km + demiryolu ton-km) formülüne göre hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: Demiryolunda yük taşımacılığı yapan işletmeler (TCDD Taşımacılık dahil) ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yolcu taşımacılığına ilişkin yayımlamış olduğu istatistikler.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı

UZAY VE HAVACILIK

Programı Yürüten İdare/İdareler:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI, SİVİL
HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, TÜRKİYE UZAY
AJANSI

Program Koordinasyonundan Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Ülkemizin Uzay ve Havacılık Alanında Küresel Rekabette Konumunun Güçlendirilmesi ve Havayolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu, Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
1- Havalimanı toplam yolcu sayısı (direkt transit dâhil)	Milyon kişi	215	210	224	236	242

Göstergeye İlişkin Açıklama: Havalimanlarında gerçekleşen yolcu trafiğini (gelen+giden) ifade etmektedir. Yolcu sayısı olarak havayoluyla seyahat eden uçuş personeli ve kabin mürettebatı hariç uçaktaki tüm bireyler esas alınmaktadır (istatistiklerde yolcu sayısına kucaktaki bebek dahil edilmemektedir). Direkt transit yolcu ise vardıkları uçakla kısa bir aradan sonra aynı uçak ve aynı uçuş numarası ile seyahatlerine devam eden yolcuları ifade etmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Kule Kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır. Gerçekleşen veriler üzerinden ACI Europe tarafından mart ayı sonunda hazırlanan ve havacılık tahmin uzmanlarının ortak noktada bulunduğu "Consensus of Expert Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır.

Verinin Kaynağı:

DHMİ, Havayolu Şirketleri/Yer Hizmet Şirketleri

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2023 Planlanan	2023 YS Gerç. Tahmini	2024 Hedef	2025 Tahmin	2026 Tahmin
2- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	131	132	133	134	135

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yeni yapılacak ikili ve çok taraflı anlaşmalar ve eski anlaşmaların yenilenmesi çalışmalarının sonucunda uçuş yapılan dış hat ülke sayısının artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Havayolu şirketlerinin ülkelere yaptığı dış hat uçuşlarının toplamını ifade eder.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

www.uab.gov.tr

Adres

Hakkı Turaylıç Caddesi
No: 5 Emek / Çankaya
Ankara / TÜRKİYE

Tel: 0 (312) 203 10 00 • 444 24 07