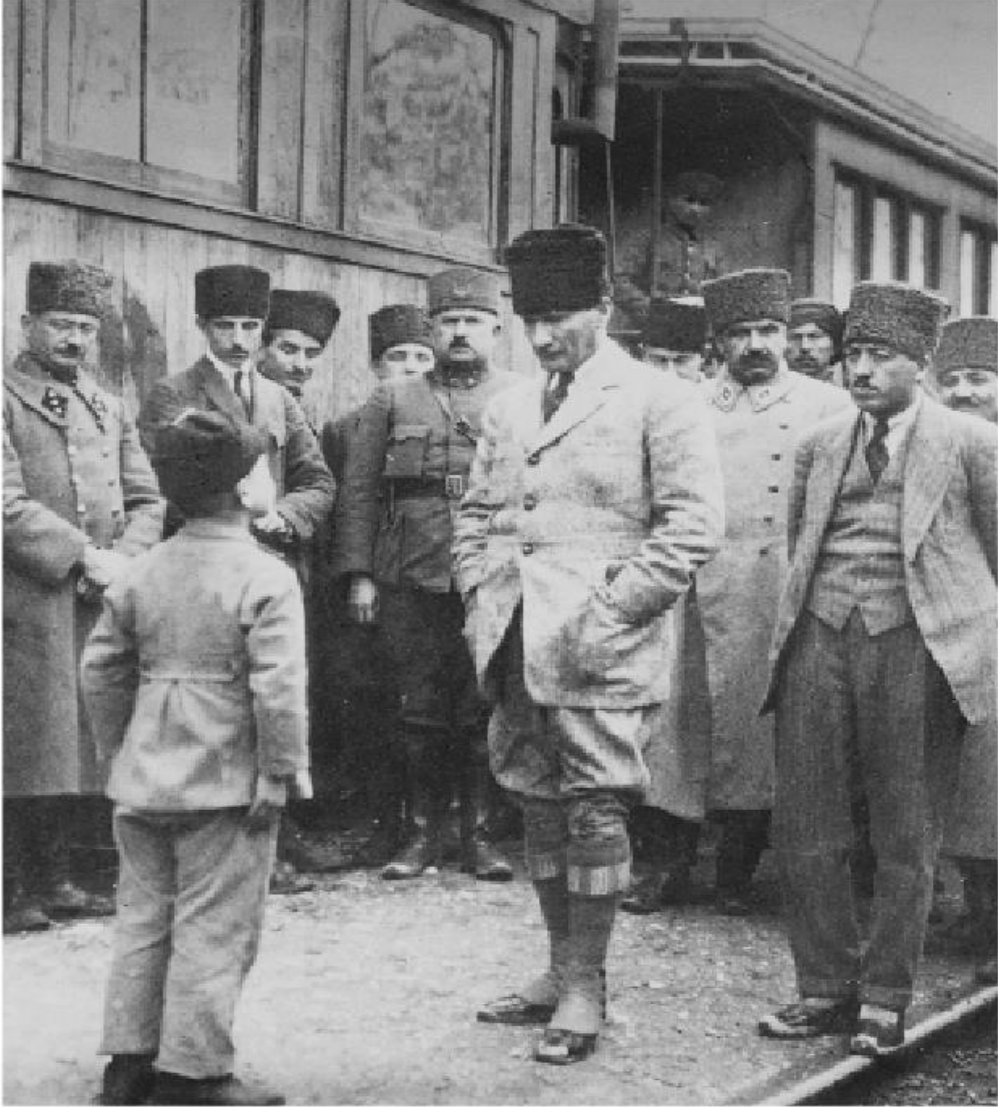




T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI



“Medeniyet yolunda yürümek ve başarıya ulaşmak hayat şartıdır. Bu yol üzerinde duraklayanlar, ya da ileri değil geri bakmak cehalet ve gafletinde bulunanlar, dünya medeniyetinin coşkun seli altında boğulmaya mahkûmdurlar.”

Gazi m. Kemal 1924



Kalkınmanın ve gelişmenin temel altyapılarından biri de ulaşım"dır. İnsan ve yük taşımacılığının güvenli, hızlı, ekonomik şekilde yapılamadığı bir ülkede kalkınmayı gerçekleştirebilmek de, vatan sathına yaymak da mümkün değildir. Bunun için, ulaşım da gitmediğın, gidemediğın yer senin değildir anlayışıyla en doğusundan en batısına, en kuzeyinden en güneyine kadar ülkemizin her karışını erişilebilir kılmak amacıyla yola çıktık. Özellikle kara yolu, hava yolu, demir yolu taşımacılığında ülkemize adeta çağ atlattık. Deniz yolunda da inşa halindeki dev limanlarımızla ülkemizin önünde yepyeni bir dönemi başlatıyoruz.

Recep Tayyip ERDOĞAN
Cumhurbaşkanı



Ulaştırma ve altyapı yatırımları ekonomik, sosyal, ticari ve kültürel kalkınmanın öncü adımları olarak refah seviyesinin yükselmesine doğrudan katkı sağlamaktadır. Bu sebeple durmadan, yorulmadan her yıl önceki yıllara nazaran daha yüksek performans ve daha güçlü motivasyon ile yatırımlarımıza devam etmekteyiz.

Ülkemizin kalkınma hamlesini ulaştırma projelerimizle ivmelendirmek ve milletimizin ihtiyaçlarını çağın gereklerine uygun bir şekilde karşılamak en temel politikamızdır.

Ulusal ve uluslararası alanda yaşanan gelişmeler doğrultusunda, Ülkemizin kamu mali yönetim ve bütçe sisteminde güçlü reformlar yapılmış, bunun yanı sıra performansı esas alan ve dinamik bir sistem olan Program Bütçe Sistemi oluşturulmuştur. Böylece milletimiz ödediği vergilerin nereye, ne kadar, ne için ve nasıl kullandığını görecektir.

Bakanlığımızın önümüzdeki yıl için gerçekleştirmeyi planladığı faaliyetleri, ulaşıma çalıştığı hedefleri ve tüm bunları yaparken de kendisini ölçüp değerlendirdiği göstergeleri kapsayan Performans Programı ise bu sistemin önemli bir parçasıdır.

Kapsadığı proje ve hedeflerle, bilgi ve refah toplumu olma yolunda önemli bir belge niteliğinde olan ve bütün unsurlarıyla program bütçe esaslarına uygun olarak hazırlanıp, milletimizin ihtiyaçlarına cevap verme amacı taşıyan Bakanlığımız 2021 Yılı Performans Programı'nın başarıyla uygulanmasını diler ve programın hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Adil KARAIŞMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler

1- GENEL BİLGİLER.....	1
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar	1
B- Teşkilat Yapısı.....	2
C- Fiziksel Kaynaklar.....	16
D- İnsan Kaynakları.....	25
II- PERFORMANS BİLGİLERİ.....	28
A- Temel Politika ve Öncelikler.....	28
B- Amaç Ve Hedefler.....	36
C- İdare Performans Bilgisi.....	44
BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI.....	44
TARIM PROGRAMI.....	61
KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI.....	63
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI	67
UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI.....	69
DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	72
DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI.....	80
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI.....	90
D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı.....	101
FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ.....	101
EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ.....	107
III- EKLER	108
FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ	108
PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER..	112



1- GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı görevlerini, 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre yerine getirmektedir.

Görev ve yükümlülükler:

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek,
- c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- d) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek, Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- e) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- f) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı Kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.



B- Teşkilat Yapısı

Hizmet birimleri

1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,
2. Denizcilik Genel Müdürlüğü,
3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü,
4. Haberleşme Genel Müdürlüğü,
5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,
6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü,
7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,
8. Personel Genel Müdürlüğü
9. Denetim Hizmetleri Başkanlığı,
10. Strateji Geliştirme Başkanlığı,
11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı,
12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,
13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı,
14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı,
15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı,
16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği,
17. Özel Kalem Müdürlüğü.
18. İç Denetim Birimi Başkanlığı
19. Bölge Müdürlükleri (13)
20. Liman Başkanlıkları (71)
21. Denizdibi Tarama Başmühendislikleri (3)



Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- 1- Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 2- Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 3- Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- 4- Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 5- Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- 6- Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 7- Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 8- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 9- Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- 10- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,



- 11- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 12- Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 13- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 14- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 15- Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- 16- Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- 17- Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- 18- Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- 19- Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- 20- Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- 21- Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 22- Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- 23- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Denizcilik Genel Müdürlüğü

- 1- Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 2- Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- 3- Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 4- Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak,
- 5- Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- 6- Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 7- Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 8- Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek, Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- 9- Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her cins gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklanacak deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı



- olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek,
- 10- Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 11- Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- 12- Liman başkanlıkları idari yetki alanlarını belirlemek, bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,
- 13- Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,
- 14- Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 15- Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,
- 16- Gemi kiralalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek, Millî denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulamalar ile gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesine yönelik çalışmalar yapmak; Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz ve içsular ulaştırması ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak,
- 17- Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlenmesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 18- Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,
- 19- Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 20- Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 21- Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
- 22- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- 1- Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- 2- Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- 3- Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- 4- Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- 5- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- 6- Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 7- Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- 8- Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- 9- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- 10- Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 11- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 12- Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
- 13- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Haberleşme Genel Müdürlüğü

- 1- Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- 2- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- 3- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettiirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- 4- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- 5- Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- 6- Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- 7- Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- 8- Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- 9- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- 10- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- 11- Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 12- 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- 13- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- 1- Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak, (1) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, (1) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- 2- Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- 3- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- 4- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- 5- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak, (1) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- 6- Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- 7- Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- 8- Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,



- 9- 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak.
- 10- Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,
- 11- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- 1- Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- 2- Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığın temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- 3- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 4- Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- 5- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 6- Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- 7- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

- 1- 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- 2- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Personel Genel Müdürlüğü

- 1- Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmalarını Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- 2- Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- 3- Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- 1- Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- 2- Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- 3- Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

- 1- 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı kararnemeleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- 2- Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- 3- Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- 4- Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- 5- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- 1- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 2- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 3- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 4- Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- 5- Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- 6- Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- 7- Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- 8- Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- 9- Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 10- Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- 11- Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- 12- Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- 13- Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- 14- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

- 1- Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak,
- 2- İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek
- 3- Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak,
- 4- Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek,
- 5- Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek,
- 6- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- 1- Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- 2- Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- 3- Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- 4- 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- 5- Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- 6- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- 1- Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- 2- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

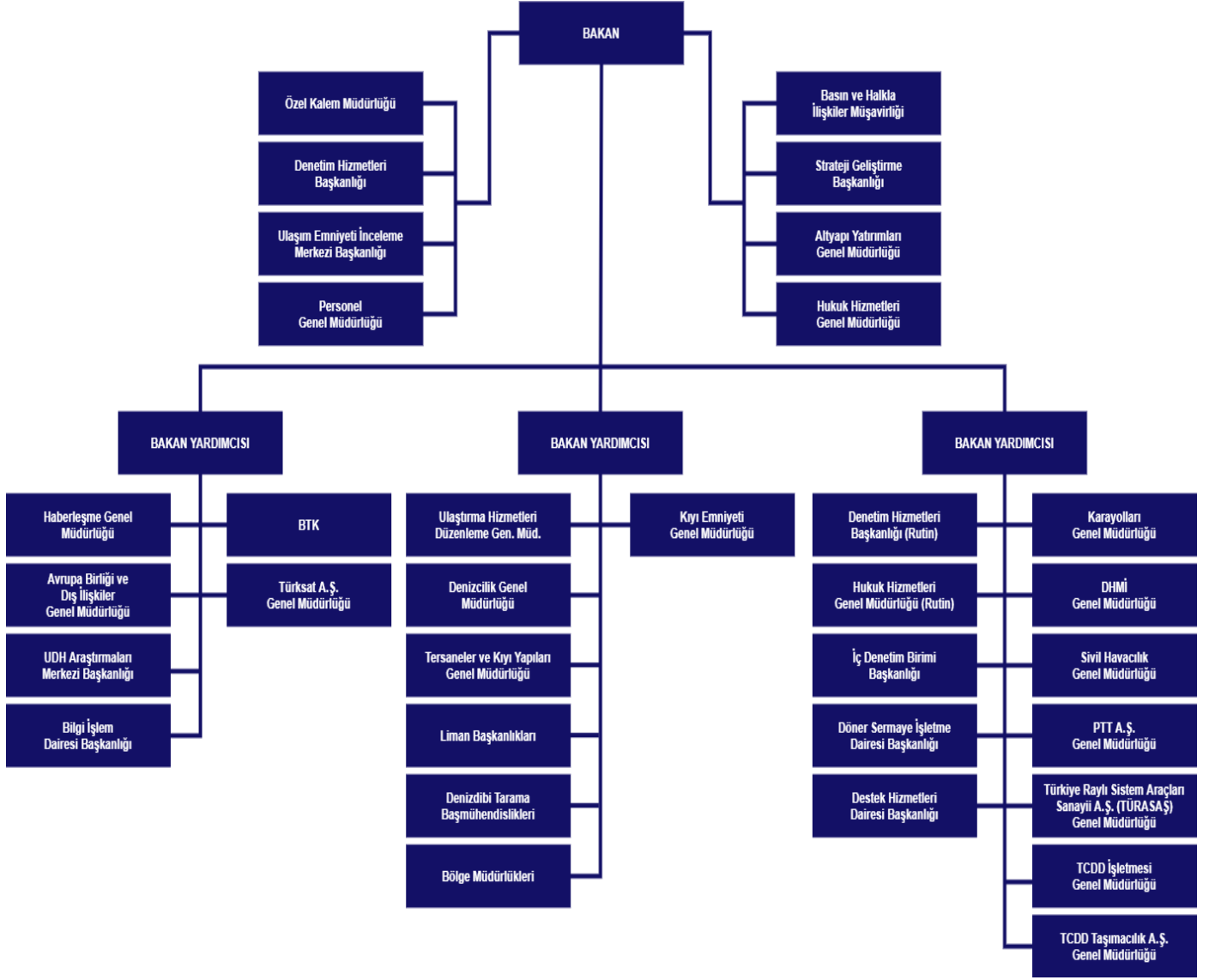
- 1- 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- 2- Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- 3- Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- 1- Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- 2- 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- 3- Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Özel Kalem Müdürlüğü

- 1- Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- 2- Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- 3- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.





C- Fiziksel Kaynaklar

Bakanlığımız merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesisler, GMK Bulvarı No:128 Maltepe/Ankara ve Hanımeli Sokak No:7 Sıhhiye/Ankara binalarından oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 50.000 m² kapalı ve 38.000 m² açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Bakanlığımız personeli istifade etmektedir.

Hizmet Binaları, Sosyal Tesisler ve Lojmanlar

Merkez ve Taşra Teşkilatımıza tahsis edilen hizmet binaları, lojman ve sosyal tesislere ait bilgiler aşağıdaki tablolarda sunulmuştur.

HİZMET BİNALARI		
AÇIKLAMA	2020 GERÇEKLEŞME (HAZİRAN)	2021 TAHMİN
Hizmet binalarının toplam kapalı mekan alanı (m ²)	144.661	144.661
Kiralanan bina sayısı	6	6
Kiralanan bina kullanım alanı (m ²)	10.834	10.834

SOSYAL TESİSLER		
AÇIKLAMA	2020 GERÇEKLEŞME (HAZİRAN)	2021 TAHMİN
Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)		
Adedi	1	1
Kapasitesi	224	224
Yararlanan Sayısı		1.500
Misafirhane		
Adedi	5	5
Kapasitesi (yatak)	74	74
Yararlanan Sayısı (kişi)	1.300	5800
Yemekhane		
Adedi	9	9
Kapasitesi	2.142	2.142
Yararlanan Sayısı	1200	1.681



LOJMANLAR		
AÇIKLAMA	2020 (HAZİRAN) GERÇEKLEŞME	2021 TAHMİN
Adedi	301	300
Dolu	284	300
Boş	16	
Kullanılmaz	1	

Donanım Envanteri

Donanım Envanteri	
Bilgisayar sayısı	10.348
Yazıcı sayısı	1.720
Fotokopi makinesi sayısı	404
Diğer büro makineleri	2.137



Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatının hizmetlerinde kullanılmak amacıyla hizmet alımı yöntemiyle edinilenler dahil olmak üzere toplam 265 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet taşıtın, 18 adedi genel bütçe, 2 adedi ise Döner Sermaye, 21 adedi fon imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 230 adet taşıtın 74 adedi genel bütçeden kalan 150 adedi ise Döner Sermaye bütçesinden kiralanmıştır.

Sıra No	Taşıtın Cinsi	MEVCUT TAŞIT SAYISI			HİZMET ALIMI SURETİYLE KULLANILAN TAŞIT SAYISI			TOPLAM KULLANILAN TAŞIT SAYISI (3) = (1+2)
		Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (1)	Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (2)	
T02	Binek otomobil	6		6		99	99	105
T05	Minibüs (Sürücü dahil en fazla 15 kişilik)	6		6	31		31	37
T07	Pick-up (Kamyonet, şoför dahil 3 veya 6 kişilik)		21	21				21
T08	Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	2		2				2
T09	Panel	4		4		51	51	55
T10	Midibüs (Sürücü dahil en fazla 26 kişilik)				26		26	26
T11a	Otobüs (Sürücü dahil en az 27 kişilik)				11		11	11
T11b	Otobüs (Sürücü dahil en az 41 kişilik)				6		6	6
T22	Diğer Taşıtlar		2	2				2
TOPLAM		18	23	41	74	150	224	265



Bilişim Sistemleri

Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.)
- IP telefon sistemleri ve video konferans sistemleri işletim ve bakımı
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği

ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi güvenliği yönetimi sistemi gereksinimlerini tanımlayan ISO 27001-2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISMS-Information Security Management System), Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi

Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Çok Kullanıcıli Projeler ve Uygulamalar

• U-Net Otomasyon Sistemi

- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Denizcilik Genel Müdürlüğü,
- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün,

belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan birçok kurum ve banka ile entegre çalışan bir yazılım sistemidir.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaşı kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin tek bir merkezden yapılması amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 112 adet hizmet geliştirilmiştir.

Ayrıca;

e-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) sağlanan;

- 1) Karayoluyla Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri (ADR-SRC5)
- 2) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmalığı (TMGD) Eğitim İşlemleri



- 3) Demiryolu (RID), Denizyolu (IMDG- Deniz Gözetim Yetkilisi) ve Havayoluyla (DGR) Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri
 - 4) UETDS (Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi) Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı İşlemleri
 - 5) UETDS Tarifeli Yolcu Taşımacılığı İşlemleri
 - 6) UETDS Terminal Taşımacılığı Bildirim İşlemleri
- olmak üzere 6 adet hizmetimiz mevcuttur.

U-Net Otomasyon Sisteminde bulunan Bilgi sistemleri;

- Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

- ✓ Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişilik firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır.
- ✓ Bu bilgi sistemi ile yaklaşık 511.557 firma ve 1.317.718 taşıtın işlemleri takip edilmektedir.

- Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi

- ✓ Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.
- ✓ Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük ve Ticaret Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık olarak sağlanan servislerle yapılmaktadır.
- ✓ Yıllık yaklaşık 1.050.000 yabancı, 3.200.000 yerli sınır geçiş işleminin, 1.450.000 iç gümrük işleminin takibi yapılmaktadır.

- Denetim Bilgi Sistemi

- ✓ Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UAB Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının işlemlerinin yapıldığı bilgi sistemidir.
- ✓ Kontroller web servisler aracılığıyla UNET Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta ve kontrol sonuçları otomatik olarak aktarılmaktadır.
- ✓ 2019 yılında yaklaşık 26.000.000 araç kontrol edilmiş ve 215.000 adet ceza ile 256 milyon TL tutarında cezai işlem uygulanmıştır.

- Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi

- ✓ Denetim noktasına gitmeden, bilgi ve haberleşme teknolojilerinden faydalanarak, sistemdeki veriler üzerinden uygunsuzluk tespiti yapılarak, gerekli cezai işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir.
- ✓ Mobil Denetim Bilgi Sistemi ile denetim mobil aygıtlarla yapılarak, merkezden canlı olarak izlenmesi sağlanmıştır.



- **Araç Muayene Bilgi Sistemi**

- ✓ Araç Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır.
- ✓ Araç muayene istasyonu yetkilendirmeleri ve personellerin ilk atama ve nakil işlemleri ve yıllık 9.550.000 muayene işleminin takibi yapılmaktadır.
- ✓ EGM, SBM, TÜVTÜRK, UAB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri online olarak yapılmaktadır.

- **Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistem**

- ✓ Yola elverişlilik Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır.
- ✓ 30 adet yola elverişlilik muayene istasyonu ve yıllık 52.000 yola elverişlilik muayene işleminin takibi bu sistemde yapılmaktadır.

- **Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS)**

- ✓ U-ETDS sistemi, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu (KTK) ve KTY çerçevesinde taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların taşıdıkları eşya, kargo ve yolcu hareketlerinin elektronik olarak gerçek zamanlı takibi, değerlendirilmesi ve denetimi imkanlarının sağlanacağı bir sistemdir.
- ✓ Yolcu, kargo, yük ve terminal işletmecilerinin yönetmelikte izin verilen sürelerde e-devlet kapısı üzerinden veya web-servislerle bildirimini yapacağı bir bilgi sistemidir.
- ✓ Yıllık ortalama 90 milyon yolcu hareketi bildirimini yapılmaktadır.

- **Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi**

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Yönetmeliği ve mevzuatı kapsamında iş ve işlemlerin yürütüldüğü sistemdir. Bu bilgi sistemi ile ;

- ✓ Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Demiryolu (TMFB-DMR) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi (TMUB) sahibi firmaların, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifika sahipleri ile yaptıkları anlaşma ve fesih işlemlerinin takibi,
- ✓ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Kuruluş (TMGDK) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Madde Deniz Gözetim Yetki Belgesi (TMDGYB) işlemlerine yönelik süreçler, Deniz Gözetim Yetkilisi kimlik kartlarının düzenlenmesine yönelik işlemler yapılmaktadır.

- **Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Sistemi**

Bu bilgi sistemi ile;

- ✓ Tehlikeli Madde Mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi,



- ✓ Karayolu (ADR), Denizyolu (IMDG – Deniz Gözetim Yetkilisi), Havayolu (DGR) ve Demiryoluyla (RID) taşınan tehlikeli yüklere ilişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimlerin ve sertifikaların kayıt altına alınması,
 - ✓ UAB tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumları dönem, kursiyer, sertifika gibi işlemleri, kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapılmaktadır.
- **Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Bilgi Sistemi**
Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği ve mevzuatı kapsamındaki iş ve işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir. Bu bilgi sistemi ile;
- ✓ TİO Yetki Belgesi,
 - ✓ Muafiyetli ODY-TİO ve ÜDY-TİO mesleki yeterlilik belgelerinin iş ve işlemleri (Karekodlu/Barkodlu Doğrulanabilir belge olarak E-devlet üzerinden düzenlenmektedir), yapılmaktadır.
- **Mesleki Yeterlilik Belgesi Bilgi Sistemi**
- ✓ SRC5, TMGD Sınavları UAB tarafından yapılmaktadır. Kart basım sürecine ilişkin işlemler Gazi Üniversitesi aracılığı ile UNET üzerinden yapılmaktadır,
 - ✓ Milli Eğitim Bakanlığınca yapılan (SRC, ODY, ÜDY) mesleki yeterlilik sınavını kazanan kişilerin bilgilerinin aktarıldığı ve ödeme işlemlerinin yapıldığı ve elektronik olarak doğrulanabilen mesleki yeterlilik belgelerinin düzenlendiği bilgi sistemidir.
- **Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi Bilgi Sistemi**
Denizyolu Taşımacılığını daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacıyla kurulan bu sistem;
- ✓ Kıyı tesisleri, Tartı Aleti Operatörleri ve Yükleme Firmalarının Yetkilendirilmesi (YÖNTEM1, YÖNTEM2, KTTMUB Yetki belgeleri),
 - ✓ Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlık belgelerinin (DBA Belgesi) bildirimini sağlanması,
 - ✓ Doğrulanmış Brüt Ağırlık belgesi düzenleme payının hesaplanması, çevrimiçi tahsil edilmesi (Aylık Tahakkuk ve Tahsilat),
 - ✓ Kıyı Tesisi İşletmelerinin sisteme aktarılan DBA belgelerinin sorgulamasının yapıldığı, bilgi sistemidir.
- **Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi**
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü faaliyetleri kapsamında bulunan;
- ✓ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (yolcu tren / yük tren) gerçek ve tüzel kişilik firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi,
 - ✓ Makinist ehliyet ve brövelerinin sistem üzerinden takibi,
 - ✓ Makinist ehliyet basım ve yenileme işlemleri, yapılmaktadır.



- **Elektronik Belge Düzenleme / Doğrulama Sistemi**

UNET Otomasyon Sistemi içerisinde oluşturulan belgelerin barkotlu/karekodlu doğrulanabilir olarak üretildiği sistemdir. E-devlet kapısından ve UNET sisteminden belgeler oluşturulabilmektedir.

- **Bilgilendirme Bilgi Sistemi**

- ✓ UNET Bilgi Sistemleri içerisinde SMS entegrasyonu mevcut olup, vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır.
- ✓ UNET Bilgi Sistemleri kullanıcıları, bilgilendirmeleri ve periyodik raporları otomatik olarak mail ortamında alabilmektedir.
- ✓ UNET Bilgi Sistemleri tarafından yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri, mevzuat değişiklikleri ve kullanıcı talepleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

- **Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi**

UAB personelinin önerilerinin takip edildiği bu bilgi sisteminde;

- ✓ Öneri talepleri elektronik olarak alınır,
- ✓ UAB, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından ön değerlendirmesi yapılır,
- ✓ Birim görüşleri ve kurul görüşleri çevrimiçi değerlendirilir,
- ✓ Önerinin her aşamasında öneri sahibi ve birim sorumluları SMS ve mail yoluyla bilgilendirilir,
- ✓ Öneri sonucu, UAB Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından öneri sahibine bildirilir.

- **Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi**

- ✓ UNET Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan ödemelerin tahsil edilmesi, iptal işlemleri ve raporlamaları bu sistemi ile yapılmaktadır.
- ✓ 2019 Yılında 1.337.773 adet tahsilatla toplam tahsilat tutarı 440 milyon TL dir.
- ✓ Tüm tahsilatlar UAB tarafından sağlanan web servislerle Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile online olarak yapılmaktadır.
- ✓ Mesleki Yeterlilik sınav ücretleri e-devlet kapısı ile entegre bir şekilde Halkbank üzerinden tahsil edilmektedir.

- **Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi**

Bu Bilgi Sistemi üzerinde mevcut olan hizmetler ile;

- ✓ Çağrı Merkezi personelleri Vatandaş bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmektedir,
- ✓ Kamulaştırma hizmetlerinde kullanılan, Takbis ile UNET sistemi arasında entegre bir şekilde çalışan uygulama ile kişi ve tapu sorgulaması yapılabilmektedir.

- **Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET**

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların



havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir. Ayrıca E-Yazışma paketi ve KEP ile kurumlar arası evrakların elektronik ortamda iletilmesi sağlanabilmektedir.

- **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

- **Personel Bilgi Sistemi**

Personele ait bilgilerin istenilen şekilde gruplanarak takip edilmesini sağlamak, yazılı veya bilgisayar ortamında raporlamak amacıyla tasarlanmış web tabanlı bir sistemdir. Bu sistem ile gereksiz yazışmaların ve süre kaybının önlenmesi sağlanmıştır.

- **Yurtdışı Görevlendirme Programı**

Bu program ile Bakanlığımız ve bağlı, ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır.

- **Ulaştırma ve Altyapı Portalı**

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

- **Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)**

Afet, acil durum, savaş ve seferberlik ile birlikte diğer olağanüstü hal ve durumlarda ulaştırma altyapısı ve araçlarına ilişkin ülke çapındaki kaynakları ve bu kaynaklara ilişkin bilgileri tutan bir programdır. Bu programla birlikte Bakanlığımızda söz konusu durumlarda görev alacak personel bilgileri de ayrıca tutulmaktadır. Herhangi bir olağandışı durumda söz konusu duruma tahsis edilen ulaştırma altyapısı ve araçların kapasite bilgileri, maliyeti, bu durumlara hazırlıklı olmak için yapılan toplantı ve tatbikatlara ilişkin bilgiler de ayrıca bu sistem üzerinde izlenmektedir. KEBS ile birlikte Bakanlığımızın Milli Savunma, AFAD ve NATO faaliyetlerinin elektronik sistem üzerinden gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

- **İzlem**

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Bakanlığın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları sorumluluğunda yürütülen yatırım projelerinin; yatırım tekliflerinin yapılabilmesi, fiziksel ilerleme durumlarının GIS ve rakamsal tabanlı izlenebildiği, bütçe, ödenek ve harcama bilgilerinin takip edilebildiği, stratejik plan performans hedefleriyle ilişkilendirilerek performans göstergelerinin takip edilebildiği, Bakanlık kuruluşlarının üç aylık nakit ihtiyaç taleplerinin takibi ile il bazında yürütülen Bakanlık yatırım çalışmalarının raporlanabildiği web tabanlı, kolay erişilebilir, paylaşılabilir, izlenebilir ve sorgulanabilir bir yönetim bilgi sistemi projesidir. İZLEM ile, yukarıda bahsi geçen yatırım projeleri coğrafik özellikleri ile birlikte izlenebilmekte, haritalarda gösterilebilmekte ve çeşitli tematik gösterimler sağlanabilmektedir.



D- İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez teşkilatında 419'u kadın, 952'si erkek, taşra teşkilatında 285'i kadın, 1.213'ü erkek olmak üzere toplam 2.869 personel çalışmaktadır. Bakanlığımız 2.869 memur, 6'sı sözleşmeli kadrosunda olan 984 işçi ve 112 geçici personel olmak üzere toplam 3.971 personel ile görevini icra etmektedir.

ÇALIŞAN PERSONEL SAYISI					
	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2019	2884	1008	6	121	4.019
15.10.2020	2869	984	6	112	3.971

Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı (15.10.2020) (*)

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	419	952	285	1213	704	2169
İşçi	85	202	155	542	240	744
Toplam	504	1154	440	1755	944	2913
Genel Toplam	1658		2195		3853	

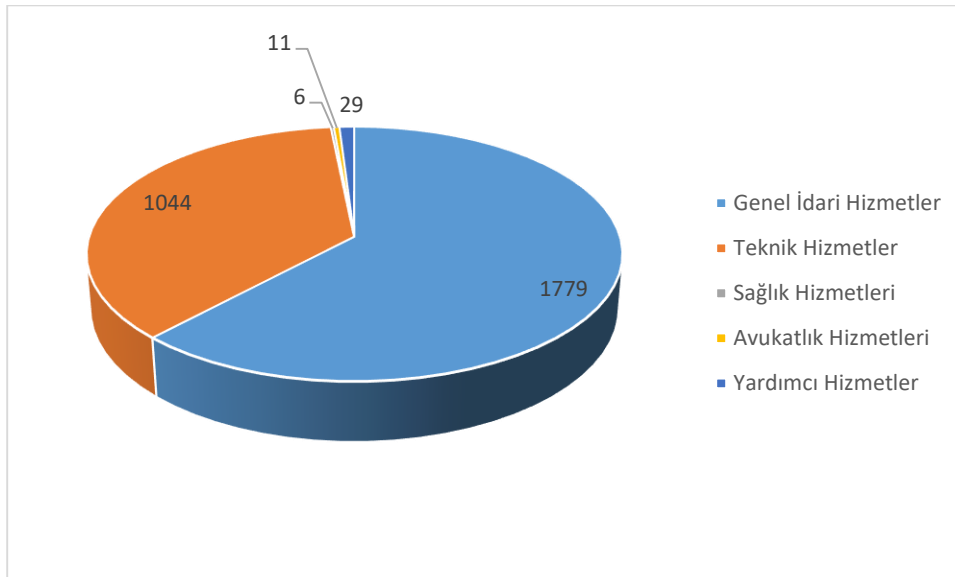
(*) Sözleşmeli personel ve geçici personel tabloya dahil edilmemiştir.



Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (15.10.2020)

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	297	609	183	690	480	1299
Teknik Hizmetler Sınıfı	110	332	92	510	202	842
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	4	1	1	-	5	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	5	3	2	1	7	4
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	3	7	7	12	10	19
Toplam	419	952	285	1213	704	2165
Genel Toplam	1371		1498		2869	

Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (15.10.2020)

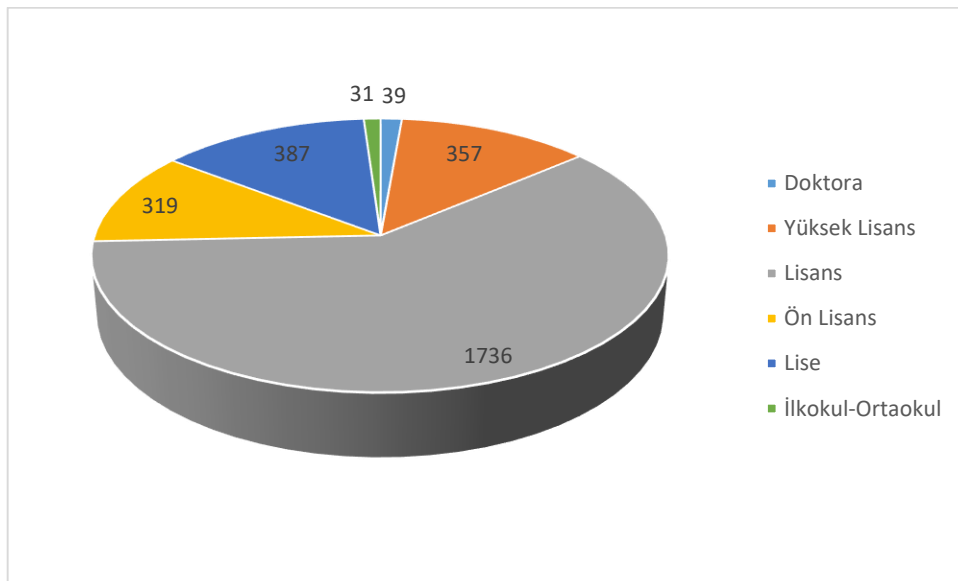




Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı (15.10.2020)

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	3	12	6	10	9	22
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	36	67	71	213	107	280
Ön Lisans	45	60	50	164	95	224
Lisans	252	610	132	742	384	1352
Yüksek Lisans	74	179	24	80	98	258
Doktora	9	24	2	4	11	28
TOPLAM	419	952	285	1213	704	2165
Genel Toplam	1371		1498		2869	

Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı





II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler

11. KALKINMA PLANI

Politika Tedbirleri	Politika /Tebdir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
334.1	Karasal yük taşımacılığında demiryolunun payı yüzde 5,15'ten yüzde 10'a çıkarılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
334.2	38 adet OSB, özel endüstri bölgesi, liman ve serbest bölge ile 36 adet üretim tesisine yönelik toplam 294 km uzunluğunda iltisak hattı yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. İlgili Özel Sektör Kuruluşları, İlgili Yerel Yönetimler
334.3	Öncelikli sektörleri odağa alacak şekilde Çukurova, Batı Karadeniz ve Marmara bölgeleri başta olmak üzere mevcut ve yapımı devam eden lojistik merkezlerin standartları yükseltilecek, yeni yapılacak yük ve lojistik merkezleri ise yük talebinin yüksek olduğu demiryolu koridorlarında planlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı
335.12	Torbalı-Kemalpaşa-Alsancak Limanı demiryolu projesi tamamlanarak imalat sanayiinde faaliyet gösteren bölge işletmelerinin limanlara etkin bir şekilde erişimi sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
335.13	Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan demiryolu projesinin kalan işleri komşu ülkeler ile eşgüdüm içerisinde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
335.14	Adapazarı-Karasu Limanları ve sanayi tesisleri ile demiryolu bağlantısı tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
336.1	Filyos Limanının yapımı tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
336.2	Doğu Akdeniz bölgesinde, Ortadoğu ve Orta Asya coğrafyasına çıkış kapısı olacak transit yük odaklı bir ana konteyner limanı inşa edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
336.3	Ege hinterlandına hizmet edecek Çandarlı Limanı hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
337.4	Ulaştırma Elektronik Takip Denetim Sistemi ile gümrük	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
	sisteminin entegrasyonu sağlanacaktır.		
340.1	Türk sahipli filonun gelişimine yönelik uzun vadeli ve düşük faizli finansal destek mekanizması oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
388.3	Kentiçi ulaşımda kullanılan tramvay, hafif raylı sistem ve metro araçları için araç standartları geliştirilecek ve kentiçi araç kayıt sicil sistemi oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
389.1	Cer sistemi, boji, tren kontrol sistemi, yolcu bilgilendirme sistemi, pnömatik sistemler, araç gövde tasarımı, sistem entegrasyonu, dişli kutusu başta olmak üzere raylı sistem araçlarındaki kritik bileşenlerin milli imkânlarla tasarlanması ve üretilmesi sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	Yerel Yönetimler TÜBİTAK
389.2	2020 yılında milli elektrikli tren dizisinin üretimi tamamlanacaktır.	TÜVASAŞ	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.3	2022 yılında milli elektrikli lokomotifin seri üretimine başlanacaktır.	TÜLOMSAŞ	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü TÜBİTAK
389.4	2023 yılında milli yüksek hızlı trenin prototipi tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.5	2023 yılında metro ve tramvay üretimi dâhil olmak üzere tüm raylı sistem araçlarında yüzde 80 yerlilik düzeyine ulaşılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	Yerel Yönetimler, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.6	Üniversitelerle ortak çalışmalar yapılarak raylı sistem aracı ve yedek parçaları üreten kamu ve özel sektör kuruluşlarının kurumsal kapasiteleri artırılacak; satış, pazarlama ve markalaşma stratejileri oluşturularak yurt dışı pazar ve ihracat imkânları geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (Proje Yönetim Ofisi) TÜBİTAK, YÖK, Üniversiteler
389.7	Raylı sistem araçlarının tasarım, geliştirme, üretim ile test ve sertifikasyonu süreçlerinde yer alacak proje yöneticisi, sistem yöneticisi, sistem mühendisi ve tasarım mühendisi ihtiyacını karşılamaya yönelik eğitim programları oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK, YÖK, Üniversiteler
425.6	Deniz turizmine katkı sağlamak üzere, talebe ve doğal özelliklere uygun projelendirilmiş yat limanlarının yapılabilir bulunması halinde KÖİ modeli ile hayata geçirilmesi sağlanacak, Plan döneminde başlanacak yat limanı yatırımları ile yat bağlama kapasitesinde yaklaşık 4.500 yatlık kapasite artışı gerçekleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Mahalli İdareler, Deniz Turizmi Birliği Derneği, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği
425.7	İstanbul'u kruvaziyer seyahatin başlangıç - bitiş noktası yapmak amacıyla yeni bir kruvaziyer liman yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi,



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
			Deniz Turizmi Birliği Derneği, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği
437	Plan dönemi içerisinde başlatılması planlanan Kanal İstanbul, 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli, Filyos Limanı Üstyapı ve İşletmesi, Çandarlı Limanı Üstyapı ve İşletmesi ile muhtelif kentsel çevre altyapı gibi öncelikli projelerden bazılarının KÖİ yöntemiyle gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı Hazine ve Maliye Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, İlgili Yerel Yönetimler
438	KÖİ Modeli ile inşası devam eden toplam 18.716 yataklı 11 adet şehir hastanesi ile Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı ve Kınalı-Odayeri Kesimleri, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun Malkara Çanakkale Kesimi, Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Niğde Otoyolu, Aydın-Denizli Otoyolu, İstanbul Havalimanı 2. Etapı, Çeşme Havalimanı, Salıpazarı Kruvaziyer Limanı, Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projeleri tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sağlık Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
464.1	Elektronik haberleşme altyapısı kurulumuna ilişkin izin ve geçiş hakkı süreçleri etkinleştirilecek, yüksek hızlı ve kaliteli genişbant elektronik haberleşme altyapılarının ülke çapında yaygınlaştırılmasına yönelik elektronik haberleşme bilgi sistemleri, fiber ağ, baz istasyonları, geçiş hakkı ve tesis paylaşımı konularında düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
465.1	Bölgesel farklılıklar dikkate alınarak, genişbant altyapılarının gelişmesinin zor olduğu bölgelerde altyapı kurulumu teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
465.2	Mobil haberleşme altyapısının olmadığı yerleşim yerlerine altyapı kurulumu sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	
466.1	Elektronik haberleşme sektöründe yetkilendirme, erişim, arabağlantı, kullanıcı hakları ve evrensel hizmete ilişkin yapılacak düzenlemelerde yakınsamanın etkileri ve yeni gelişen teknolojiler de dikkate alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
466.2	Frekans kaynakları, 5G ve ötesi mobil haberleşme teknolojilerine geçiş sürecinde teknolojik gelişmeler ve uluslararası kuruluşların kararları doğrultusunda tahsis edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
480.1	Evrensel hizmet kaynakları kullanılmak suretiyle internet erişimi yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, Strateji ve Bütçe Başkanlığı
482.3	Sayısal yayıncılık için belli merkezlerde radyo ve televizyon kulelerinin yapımı sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Kültür ve Turizm Bakanlığı (RTÜK)
507.1	Dağınık yapıdaki lojistik mevzuatı bütünlük bir yapıya getirilecek ve yalınlaştırılacak, kombine taşımacılık mevzuatı yayımlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.2	Kombine Yük Taşımacılığı hizmetleri ile kombine yük terminalleri ve aktarma merkezlerinin idari ve mali teşvikine yönelik program hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.3	Lojistik merkez ve iltisak hatlarının standartları ile işletme ve yönetim modelleri belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Özel Sektör, İlgili Yerel Yönetimler
507.4	Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yetki Belgesi sektördeki serbestleşme düzeyini ve rekabetçiliği artıracak şekilde düzenlenecek, diğer yetki belgeleri ile uyumlaştırılması sağlanacak, yapılacak değişiklikler ile sektöre giriş engelleri ve kayıt dışılık azaltılacak, ayrıca sektörün öngörülebilirliği ve kurumsallaşma düzeyi artırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.5	Özel demiryolu işletmeciliğinin teşvik edilmesi ve demiryollarında serbestleşmenin geliştirilmesine yönelik ikincil mevzuat tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
509.1	Demiryolu altyapı yapımı, bakımı, altyapı erişimi ve tahsisi, şebeke bildirim, emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarım faaliyetleri organizasyonel olarak birbirinden ayrıştırılacak, faaliyetler arasında etkin bir çalışma mekanizması kurulacak ve sektör yeniden yapılandırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
509.2	Demiryolu yolcu taşımacılığı kamu hizmeti yükümlülüğünün yerine getirilmesi görevi yeniden düzenlenecek, kamu hizmeti yükümlülükleri ihale yoluyla belirlenerek demiryolları alternatif tren işletmecilerine açılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
510.1	Küçük ölçekli, dağınık, verimsiz ve hizmet kalitesi düşük liman	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı



Politika Tedbirleri	Politika /Tebdir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
	altyapısının önüne geçilebilmesini teminen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ilgili kurumlar koordine edilerek gerekli tedbirler alınacaktır.		
510.2	Liman hizmet kalemleri tanımlanarak tüm limanlarda standart hale getirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
510.3	Liman operasyonlarında enerji verimliliğinin artırılması, çevresel etkilerin en aza indirilmesi ve sürdürülebilirliğin sağlanmasına yönelik Yeşil Liman uygulamaları desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
511.1	Karayollarında önleyici bakım kavramının esas alındığı bir varlık yönetim sistemi kurulacak; ağır taşıt trafiği 1.000 Yıllık Ortalama Günlük Trafığın üzerinde olan güzergâhlarda BSK kaplama yapımına ağırlık verilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Karayolları Genel Müdürlüğü
511.5	Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimari yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Karayolları Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
514.1	Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı koordineli bir biçimde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
514.2	Kentsel lojistik planlarının hazırlanması yönünde mevzuat düzenlemesi yapılacak ve rehber dokümanlar hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
517.1	Evrensel hizmet yükümlüsüne ayrılan tekel alanı nicel kriterlere dayanarak belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu PTT A.Ş.
523.2	Geçiş belgesi tahsislerinde dağıtım ofislerine ibraz edilen evrakların tamamı elektronik ortama alınacak ve kağıt belge ibrazı sonlandırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
701.1	İmar planları ile ulaşım ana planlarının uyumlu olmasını sağlayacak bir koordinasyon mekanizması kurulacaktır.	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
701.2	Kentçi raylı sistem projelerinin incelenmesi, onaylanması ve belediyelerin raylı sistem projelerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından devralınmasına ilişkin usul ve esasları düzenlemeye yönelik yönetmelikler hazırlanacak, raylı sistem tasarım kılavuzları güncellenecek, istatistiki veri altyapısı oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler
702.1	Kentçi toplu taşımada trafik yoğunluğu ve yolculuk talebindeki	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
	gelişmeler dikkate alınarak öncelikle otobüs, metrobüs ve benzeri sistemler tercih edilecek, bunların yetersiz kaldığı güzergâhlarda raylı sistem alternatifleri değerlendirilecektir.	Yerel Yönetimler	
702.2	Raylı sistemlerin, işletmeye açılması beklenen yıl için doruk saat-tek yön yolculuk talebinin tramvay sistemleri için asgari 7.000 yolcu/saat, hafif raylı sistemler için asgari 10.000 yolcu/saat, metro sistemleri için ise asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşeceği öngörülen koridorlarda planlanması şartı aranacaktır.	Strateji ve Bütçe Başkanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
702.3	Toplu taşıma sistemleri kullanımının yaygınlaştırılmasını teminen tek kart ödeme sistemi hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
704.1	Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2019-2022 Eylem Planı çalışmaları tamamlanıp uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK, İlgili tüm kamu kurum ve kuruluşları, Üniversiteler, Belediyeler, STK'lar
704.2	AUS mimarisinin geliştirilmesine yönelik proje tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KGM, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, BTK, KVKK, TÜBİTAK, Üniversiteler, Belediyeler, STK'lar
812.5	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TSE, TÜBİTAK, TÜRSAT
814.3	Siber güvenlik tatbikatları düzenlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK
828.3	İkili ve çok taraflı sınır aşan ulaşım koridorlarında ülkemizin daha cazip bir biçimde konumlanmasına yönelik faaliyetler yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Diğer ilgili kamu kurum ve kuruluşları



Yeni Ekonomi Programı (Orta Vadeli Program) (2021-2023)

Orta Vadeli Program (2021-2023) hakkında 3030 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı 29 Eylül 2020 Tarihli ve 31259 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer’de yayımlanmıştır. Program Döneminde;

1-DENGELEME, DİSİPLİN VE DEĞİŞİM başlığı altında;

1.4 Temel Hedefler

9. Kamu yatırım, harcama ve teşviklerinin etkinliğini artıracak değişim programları sürdürülecektir. 11. Kamu yatırımlarında 11. Kalkınma Planı’nda yer alan öncelikli imalat sanayi sektörlerine ve bu sektörlerle yönelik beşeri ve fiziki altyapıyı güçlendirecek Ar-Ge, dijitalleşme, insan kaynakları, lojistik ve enerji gibi yatay alanlar ile tarım, turizm ve savunma sanayi alanlarına öncelik verilecektir.

3-KAMU MALİYESİ başlığı altında;

Politika ve Tedbirler:

Kamu özel iş birliği (KÖİ) uygulamalarında etkinliği, verimliliği, ekonomikliği ve bütünlüğü sağlayacak çerçeve bir düzenleme yapılacaktır. Bu kapsamda KÖİ projeleri, kamu yükümlülükleri ve bütçe dengeleri dikkate alınarak planlanacak ve yürütülecek, yatırımların gerçekleştirilmesinde maliyet etkinliğinin sağlandığı durumlarda kullanılacaktır.

4- BÜYÜME VE İSTİHDAM başlığı altında;

Büyüme ve Verimlilik ile İlgili Politika ve Tedbirler:

Organize Sanayi Bölgelerinin kurumsal yapıları güçlendirilecek, doluluk oranlarının yükseltilmesine dönük çalışmalar yapılacaktır, altyapı ihtiyaçları ve ulaşımaya yönelik sorunları hızla çözülecektir. Sanayicinin uygun şartlarda yeni yatırım alanlarına ulaşabilmesi için altyapısı uygun, ulaşım imkanları kolay yeni sanayi alanları oluşturulacak ve planlı sanayi alanları dışında kalıp yeni yatırım yapmak isteyen sanayicilerimizin sorunlarının hızla çözümü sağlanacak ve yatırımları desteklenecektir.



7- EYLEMLER VE PROJELER

KAMU DÜZENİ VE GÜVENLİĞİ	Sorumlu Bakanlık	Planlanan Tamamlanma Tarihi	Ekonomik Dengelenme	Sağlıklı ve Sürdürülebilir Büyüme	Daha Adaletli Paylaşım	Nitelikli İnsan Gücü ve Güçlü Toplum
Siber tehditlerin etkilerinin azaltılması, ulusal seviyede gerekli önlemlerin alınması, güvenli bir ulusal siber ortamın oluşturulması ve ülkemizin siber güvenlik alanında uluslararası seviyede en üst sıralarda yer almasını teminen 2020-2023 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aralık 2023		✓		✓
YERLİ VE YENİLİKÇİ ÜRETİM	Sorumlu Bakanlık	Planlanan Tamamlanma Tarihi	Ekonomik Dengelenme	Sağlıklı ve Sürdürülebilir Büyüme	Daha Adaletli Paylaşım	Nitelikli İnsan Gücü ve Güçlü Toplum
Ülkemizin demiryolu yolcu ve yük taşımacılığının gelişimiyle uyumlu olarak elektrikli ana hat lokomotifleri, demiryolu araçları ve dizel motor yerli ve milli olarak tasarımı yapılarak üretilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aralık 2023	✓	✓	✓	✓
Mobil haberleşme sektöründe altyapı yatırımlarında yerli ürün kullanımı arttırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ocak 2023	✓	✓	✓	✓

Şeklinde yer alan hususlar Bakanlığımızın faaliyet alanları ile ilgili olup, söz konusu hususlara uygun olarak 2021 yılı Performans Programında hedefler belirlenmiştir.

Orta Vadeli Mali Plan (2021-2023)

08 Ekim 2020 Tarihli ve 31268 Sayılı (1. Mükerrer) Resmi Gazete yayımlanan 2021-2023 dönemini kapsayan Orta Vadeli Mali Planında etkin bir kamu yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesi ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Buna göre; Bakanlığımız 2021 Yılı Performans Programında yer alan hedefler 11. Kalkınma Planı, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Plan ve Bakanlığımız 2019-2023 Dönemini kapsayan Stratejik Planında yer alan hedef ve politika öncelikleri dikkate alınarak hazırlanmıştır.



B- Amaç Ve Hedefler

Bakanlığımızın 2019-2023 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedefler.

MİSYON

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak

VİZYON

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak



STRATEJİK AMAÇLAR

AMAÇ 1

Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek

AMAÇ 2

İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak

AMAÇ 3

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak

AMAÇ 4

Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak

AMAÇ 5

Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak

AMAÇ 6

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek



Stratejik Hedefler

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planında yer alan 6 amaç ve amaçlara yönelik 29 hedef aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Amaçlar- Hedefler

Amaç (A1)	Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
Hedef (H1.1)	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını ve Türkiye Lojistik Master Planını makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirmek ve uygulanmasını sağlamak
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Hedef (H1.3)	Kentiçi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H1.4)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak
Hedef (H1.5)	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak
Amaç (A2)	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
Hedef (H2.1)	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.2)	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
Hedef (H2.3)	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.4)	e-Devlet Kapısından tüm hizmetlerin sunulmasını, kullanımın etkin ve yaygın olmasını sağlamak
Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetleri sunulmasını sağlamak
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak
Hedef (H3.3)	Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak
Hedef (H3.4)	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında, kombine yük taşımacılığı imkanlarını geliştirmek
Hedef (H3.5)	Tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak
Hedef (H3.6)	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak



Amaç (A4)	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak.
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
Hedef (H4.2)	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
Hedef (H4.3)	Kıyıların etkin ve verimli kullanımını sağlamak üzere kıyı ve deniz yapılarını planlamak
Hedef (H4.4)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H4.5)	Kıyı yapılarını geliştirmek
Hedef (H4.6)	İstanbul Boğazı'nın trafik yükünü azaltacak uluslararası bir su yolunu oluşturmak
Hedef (H4.7)	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Amaç (A5)	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.1)	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
Hedef (H5.2)	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.3)	Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak
Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef (H6.1)	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek
Hedef (H6.2)	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütülmesini sağlamak
Hedef (H6.3)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak
Hedef (H6.4)	Personelin yetkinliğini arttırmak



ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

Kurum: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl: 2021

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak



ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

Kurum: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl: 2021

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmekCan ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmekCan ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak



ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

Kurum: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl: 2021

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
	DÜZENLEME VE DENETİM		
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek



ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

Kurum: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl: 2021

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	<ul style="list-style-type: none">Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek



C- İdare Performans Bilgisi

BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM

Alt Program Adı: EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ

Gereke ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak" başlıklı Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, Hukuk Devleti, Demokratikleşme ve İyi Yönetişim, Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politika hedeflerine hizmet eden Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri Alt Programı evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	2.409	2.750	2.572	3.000	3.500	4.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Kırsal kesimde yaşanan sayısal uçurumun azaltılması amacıyla Bakanlığımız tarafından mobil haberleşme altyapısı kurulumu gerçekleştirilen ve nüfusu 1-500 arasında olan yerleşim yeri sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısına vatandaşın gelen taleplerin değerlendirilmesi sonucunda altyapı kurulacak yerleşim yeri sayısı ilave edilmiştir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	37.550	37.550	37.629	37.629	37.629	37.629

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti net maliyeti hesaplanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

PTT AŞ tarafından Bakanlığımıza yıllık gönderilen evrensel posta hizmetleri net maliyet raporunda evrensel posta hizmeti verilen yerleşim birimleri sayısı bildirilmektedir.

Verinin Kaynağı:

PTT AŞ'nin Bakanlığımıza yıllık bildirdiği evrensel posta hizmetleri net maliyet raporu.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	53.861.000	524.897.234	85.094.000	91.854.000	114.318.000
Bütçe İçi	53.861.000	524.897.234	85.094.000	91.854.000	114.318.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	8.020.000	56.106.422	5.020.000	10.021.000	10.022.000



Bütçe İçi	8.020.000	56.106.422	5.020.000	10.021.000	10.022.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Posta Hizmetleri	89.776.000	464.708.297	98.704.000	105.047.000	111.276.000
Bütçe İçi	89.776.000	464.708.297	98.704.000	105.047.000	111.276.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri	0	1.947.694	0	0	0
Bütçe İçi	0	1.947.694	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	32.174.000	0	1.300.000	1.370.000	1.448.000
Bütçe İçi	32.174.000	0	1.300.000	1.370.000	1.448.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	29.515.000	0	32.451.000	34.536.000	36.584.000
Bütçe İçi	29.515.000	0	32.451.000	34.536.000	36.584.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	213.346.000	1.047.659.647	222.569.000	242.828.000	273.648.000
Bütçe İçi	213.346.000	1.047.659.647	222.569.000	242.828.000	273.648.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri

Evrensel Hizmet kapsamında olan ve Mobil Haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumakta ve işletilmektedir.

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri

Evrensel Hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumakta ve işletilmektedir.

Evrensel Posta Hizmetleri

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında ortaya çıkan evrensel posta hizmetinin net maliyeti ödeme faaliyetleri yürütülecektir.

Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri

2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneği'nin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.

Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri

2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet kapsamına dahil edilmiştir.

Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kulesi yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin de planlama çalışmaları devam etmektedir.

Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

"Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla il özel idaresi şirketi olan Gestaş Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş. ile imzalanan sözleşme gereği deniz yoluyla yolcu taşıma hizmetleri yaptırılmaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve Mobil Haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve işletilmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.777.000	858.887	1.900.000	2.040.000	2.166.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	321.000	156.752	334.000	358.000	380.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	153.000	255.079.949	160.000	170.000	180.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	51.610.000	268.801.645	82.700.000	89.286.000	111.592.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	53.861.000	524.897.234	85.094.000	91.854.000	114.318.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	53.861.000	524.897.234	85.094.000	91.854.000	114.318.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumakta ve işletilmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	20.000	56.106.422	20.000	21.000	22.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	8.000.000		5.000.000	10.000.000	10.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	8.020.000	56.106.422	5.020.000	10.021.000	10.022.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	8.020.000	56.106.422	5.020.000	10.021.000	10.022.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Posta Hizmetleri
Açıklama	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında ortaya çıkan evrensel posta hizmetinin net maliyeti ödeme faaliyetleri yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	28.000		30.000	32.000	34.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	89.748.000	464.708.297	98.674.000	105.015.000	111.242.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	89.776.000	464.708.297	98.704.000	105.047.000	111.276.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	89.776.000	464.708.297	98.704.000	105.047.000	111.276.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Sayısal Yayıcılık Faaliyetleri
Açıklama	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kulesi yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin de planlama çalışmaları devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	31.010.000		21.000	11.000	11.000
<i>Sermaye Transferleri</i>	1.164.000		1.279.000	1.359.000	1.437.000
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	32.174.000		1.300.000	1.370.000	1.448.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	32.174.000		1.300.000	1.370.000	1.448.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri
Açıklama	“Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla il özel idaresi şirketi olan Gestaş Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş. ile imzalanan sözleşme gereği deniz yoluyla yolcu taşıma hizmetleri yaptırılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	15.000		17.000	18.000	19.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	29.500.000		32.434.000	34.518.000	36.565.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	29.515.000		32.451.000	34.536.000	36.584.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	29.515.000		32.451.000	34.536.000	36.584.000



Program Adı :BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı: ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Gerekçe ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak" başlıklı Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, Hukuk Devleti, Demokratikleşme ve İyi Yönetişim" politika hedeflerine hizmet eden Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri Alt Programı, bilgi ve iletişim alanında teknolojik gelişim ile hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik hizmetler, bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	-1	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	Yüzde	0	0	10	40	100	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hızla artan akıllı ulaşım sistemleri yatırımlarına çatı olmak, yol göstermek, ortak paydada buluşmak, birbiri ile uyumlu, gelişen ihtiyaçlara cevap veren sistemler geliştirebilmek, tüm ulaşım modlarının birbiri ile entegrasyonunu sağlamak.

Hesaplama Yöntemi:

Tamamlanan proje iş paketlerinin toplam proje içerisindeki oranı

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tabikatları sayısı (Kümülatif)	Sayı	6	0	0	7	7	8

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hızla gelişen teknolojiler ve ortaya çıkan siber güvenlik riskleri bağlamında siber tehditlere müdahale kabiliyetleri geliştirilerek ulusal siber güvenlik seviyesinin artırılması amaçlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Gerçekleşen tabikat sayıları

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	840.000	406.256	3.647.000	3.551.000	4.189.000
Bütçe İçi	840.000	406.256	3.647.000	3.551.000	4.189.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
E-Devlet	54.837.000	54.187.384	0	0	0
Bütçe İçi	54.837.000	54.187.384	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	2.383.000	844.813	4.099.000	3.594.000	3.814.000
Bütçe İçi	2.383.000	844.813	4.099.000	3.594.000	3.814.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Siber Güvenlik	9.299.000	609.384	6.842.000	1.992.000	2.130.000
Bütçe İçi	9.299.000	609.384	6.842.000	1.992.000	2.130.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	1.299.000	609.384	13.642.000	1.442.000	1.530.000



Bütçe İçi	1.299.000	609.384	13.642.000	1.442.000	1.530.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	68.658.000	56.657.221	28.230.000	10.579.000	11.663.000
Bütçe İçi	68.658.000	56.657.221	28.230.000	10.579.000	11.663.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; "Tüm ulaşım hizmetlerinin bilgi ve iletişim teknolojileriyle yönetildiği ve yönlendirildiği, kendi içinde ve dünya ile entegre bir Türkiye" olarak belirlenmiştir.

Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncellenmiştir.

Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimarinin yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulması planlanmaktadır.

E-Devlet

e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğunun Bakanlığımıza verilmesi hakkındaki 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 26.03.2020 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 25.03.2020 tarihli ve 2303 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yürürlükten kaldırılmıştır.

Bu nedenle 2021 yılı ve sonrası göstergelere ilişkin veri girişi yapılmamıştır.

Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Siber Güvenlik

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konuları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler
Açıklama	<p>Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; “Tüm ulaşım hizmetlerinin bilgi ve iletişim teknolojileriyle yönetildiği ve yönlendirildiği, kendi içinde ve dünya ile entegre bir Türkiye” olarak belirlenmiştir.</p> <p>Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncellenmiştir.</p> <p>Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimarinin yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulması planlanmaktadır.</p>

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	712.000	343.555	762.000	819.000	869.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	128.000	62.701	135.000	145.000	154.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>			2.750.000	2.587.000	3.166.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	840.000	406.256	3.647.000	3.551.000	4.189.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	840.000	406.256	3.647.000	3.551.000	4.189.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması
Açıklama	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.425.000	687.110	2.660.000	2.858.000	3.034.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	257.000	125.402	469.000	503.000	534.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	201.000	32.302	220.000	233.000	246.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	500.000		750.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.383.000	844.813	4.099.000	3.594.000	3.814.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.383.000	844.813	4.099.000	3.594.000	3.814.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Siber Güvenlik
Açıklama	Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptıрма ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.067.000	515.332	1.140.000	1.225.000	1.300.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	192.000	94.051	202.000	217.000	230.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	8.040.000		5.500.000	550.000	600.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	9.299.000	609.384	6.842.000	1.992.000	2.130.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	9.299.000	609.384	6.842.000	1.992.000	2.130.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri
Açıklama	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kuruluş, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.067.000	515.332	1.140.000	1.225.000	1.300.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	192.000	94.051	202.000	217.000	230.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	40.000		12.300.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.299.000	609.384	13.642.000	1.442.000	1.530.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.299.000	609.384	13.642.000	1.442.000	1.530.000



Program Adı :BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Gerekçe ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak" başlıklı Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" politika hedefine hizmet eden Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme Alt Programı, başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları, yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılmasını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Sayı	4	5	0	5	5	5

Göstereye İlişkin Açıklama:

Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkeler (ABD, AB ülkeleri) ile işbirliği ve ortak eğitim imkanlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği yapılacak ülke sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

İşbirliği yapılacak ülkelerle yapılan anlaşma sayısı
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	-1	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	0	3	0	3	3	3

Göstereye İlişkin Açıklama:

Araştırma laboratuvarları ve yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkanlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılacağı üniversite sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

İşbirliği yapılacak üniversitelerle yapılan anlaşma sayısı
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	0	36.177.657	2.000	2.000	2.000
Bütçe İçi	0	36.177.657	2.000	2.000	2.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	2.529.000	1.198.259	2.688.000	2.893.000	3.072.000
Bütçe İçi	2.529.000	1.198.259	2.688.000	2.893.000	3.072.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	2.529.000	37.375.916	2.690.000	2.895.000	3.074.000
Bütçe İçi	2.529.000	37.375.916	2.690.000	2.895.000	3.074.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0



Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanması sonrası kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40ıncı maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda, uzay sanayimizin geliştirilmesi için Türk firmaları tarafından yürütülen "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi" projesi desteklenmektedir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri
Açıklama	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40'ncü maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda, uzay sanayimizin geliştirilmesi için Türk firmaları tarafından yürütülen "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi" projesi desteklenmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>		10.744	2.000	2.000	2.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>		36.166.912			
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK		36.177.657	2.000	2.000	2.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI		36.177.657	2.000	2.000	2.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon
Açıklama	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.168.000	1.058.034	2.311.000	2.486.000	2.644.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	294.000	135.109	305.000	332.000	350.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	67.000	5.116	72.000	75.000	78.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.529.000	1.198.259	2.688.000	2.893.000	3.072.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.529.000	1.198.259	2.688.000	2.893.000	3.072.000



TARIM PROGRAMI

Program Adı : TARIM

Programın Amacı : Çevresel, Sosyal ve Ekonomik Olarak Sürdürülebilir, Ülke İnsanınin Yeterli ve Dengeli Beslenmesinin Yanı Sıra Arz Talep Dengesini Gözeten, Verimliliği Yüksek, Sosyo-Ekonomik Olarak Gelişen Etkin Bir Tarım Sektörünün Oluşturulması İle Çiftçilerimizin Yaşam Standartlarının Yükseltilmesi

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: TARIM

Alt Program Adı: BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ

Gereke ve Açıklamalar

11. Kalkınma Planı'nın "Çevresel, sosyal ve ekonomik olarak sürdürülebilir, ülke insanının yeterli ve dengeli beslenmesinin yanı sıra arz talep dengesini gözeterek üretim yapısıyla uluslararası rekabet gücünü artırmış, ileri teknolojiye dayalı, altyapı sorunlarını çözmüş, örgütlülüğü ve verimliliği yüksek, etkin bir tarım sektörünün oluşturulması temel amaçtır" ibaresi gereği olarak ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak" Stratejik Amacına yönelik olarak hazırlanan "Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması" Alt Program hedefi kapsamında Balıkçılığın geliştirilmesi amacıyla yeni balıkçı barınaklarının yapımı, mevcutların bakım onarımları faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Adet	3	1	1	0	1	1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

2020 yılından sonra tamamlanacak balıkçı barınağı sayısı 5 adettir.

2020 yılında Yapımı tamamlanacak balıkçı barınağı sayısı 2 adettir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	69.830.000	71.455.462	44.743.000	42.940.000	51.368.000
Bütçe İçi	69.830.000	71.455.462	44.743.000	42.940.000	51.368.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	69.830.000	71.455.462	44.743.000	42.940.000	51.368.000
Bütçe İçi	69.830.000	71.455.462	44.743.000	42.940.000	51.368.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Bu faaliyet kapsamında; Gazipaşa - Uğrak Balıkçı Barınağı, Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı, Çanakkale Ayvacık Küçükkuşu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı, Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı, Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı, Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projelerinin yapımına devam edilecek olup, Karasu Balıkçı Barınağı İnşaatı, Özlüce Balıkçı Barınağı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı, İlyasbey Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Abana Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Tarlaoğlu Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Yeni Akçakoca Balıkçı Barınağı İnşaatı, Payas Balıkçı Barınağı İnşaatı, Karaduvar Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma Ve İkmal İnşaatı, Madenli Balıkçı Barınağı Ve Su Sporları Merkezi Mendirek Tadilatı, Samanlıdere Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Çakıl Balıkçı Barınağı İlave Mendirek ve Rıhtım İnşaatı, Güre Balıkçı Barınağı Onarımı, Bayramdere Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Geyikli Dalyan Balıkçı Barınağı Onarımı, Altınoluk Balıkçı Barınağı Onarımı, Turanlar Balıkçı Barınağı Onarımı, Asmalı Balıkçı Barınağı Onarımı, Değirmencik Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı, Ordu Yalıköy Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatılması ve Tevsii İnşaatı, Ayancık Denizciler Mahallesi Balıkçı Barınağı İnşaatı, Ordu Perşembe Caka Aziziye Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı, Gülbahçe Balıkçı Barınağı İnşaatı, Akarca Balıkçı Barınağı İnşaatı, Güzelbahçe - Yalı Balıkçı Barınağı Geliştirilmesi Projesi, Şile Sahilköy Balıkçı Barınağı İnşaatı, Kefken Balıkçı Barınağı İlave Mendirek ve Rıhtım İnşaatı, Kısırkaya Balıkçı Barınağı İnşaatı, Kıyıköy Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı, Sürmene Yeniay Barınma Yeri İnşaatı, Trabzon Araştırma Enstitüsü Barınma Yeri İnşaatı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, Rize Alipaşa Çekek Yeri Anamendirek İkmal, Akçaabat Mersinköyü Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı, Giresun Gemiciler Üçkayalar Çekek Yeri İkmal İnşaatı, Pazar Kirazlık Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı, Akçaabat Akçakale Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Uzatımı ve İkmal İnşaatı, Ardeşen Işıklı Taşbaşı Çekek Yeri İkmal İnşaatı, Yalıncağ Çekek Yeri İkmal İnşaatı, Eynesil Balıkçı Barınağı İnşaatı, Derepazarı Tersane Balıkçı Barınağı İnşaatı, Çarşamba Keremköy Çekek Yeri İkmal İnşaatı, Yeni Çayeli Balıkçı Barınağı İnşaatı projeleri 2021 yılı yatırım programına yeni teklif edilmiştir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TARIM
Alt Program Adı	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	<p>Bu faaliyet kapsamında; Gazipaşa - Uğrak Balıkçı Barınağı, Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı, Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı, Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı, Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı, Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı projelerinin yapımına devam edilecek olup, Karasu Balıkçı Barınağı İnşaatı, Özlüce Balıkçı Barınağı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı, İlyasbey Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Abana Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Tarlaağı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Yeni Akçakoca Balıkçı Barınağı İnşaatı, Payas Balıkçı Barınağı İnşaatı, Karaduvaz Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma Ve İkmal İnşaatı, Madenli Balıkçı Barınağı Ve Su Sporları Merkezi Mendirek Tadilatı, Samanlıdere Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Çakıl Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Güre Balıkçı Barınağı Onarımı, Bayramdere Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, Geyikli Dalyan Balıkçı Barınağı Onarımı, Altınoluk Balıkçı Barınağı Onarımı, Turanlar Balıkçı Barınağı Onarımı, Asmalı Balıkçı Barınağı Onarımı, Değirmencik Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı, Ordu Yalıköy Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatılması ve Tevsii İnşaatı, Ayancık Denizciler Mahallesi Balıkçı Barınağı İnşaatı, Ordu Perşembe Caka Aziziye Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı, Gülbahçe Balıkçı Barınağı İnşaatı, Akarca Balıkçı Barınağı İnşaatı, Güzelbahçe - Yalı Balıkçı Barınağı Geliştirilmesi Projesi, Şile Sahilköy Balıkçı Barınağı İnşaatı, Kefken Balıkçı Barınağı İlave Mendirek ve Rıhtım İnşaatı, Kısırkaya Balıkçı Barınağı İnşaatı, Kıyıköy Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı, Sürmene Yeniay Barınma Yeri İnşaatı, Trabzon Araştırma Enstitüsü Barınma Yeri İnşaatı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, Rize Alipaşa Çekek Yeri Anamendirek İkmal, Akçaabat Mersinköyü Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı, Giresun Gemiciler Üçkayalar Çekek Yeri İkmal İnşaatı, Pazar Kirazlık Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı, Akçaabat Akçakale Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Uzatımı ve İkmal İnşaatı, Ardeşen Işıkli Taşbaşı Çekek Yeri İkmal İnşaatı, Yalıncağ Çekek Yeri İkmal İnşaatı, Eynesil Balıkçı Barınağı İnşaatı, Derepazarı Tersane Balıkçı Barınağı İnşaatı, Çarşıbaşı Keremköyü Çekek Yeri İkmal İnşaatı, Yeni Çayeli Balıkçı Barınağı İnşaatı projeleri 2021 yılı yatırım programına yeni teklif edilmiştir.</p>

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Personel Giderleri	4.773.000	2.391.875	5.242.000	5.628.000	5.970.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.007.000	516.289	1.158.000	1.243.000	1.319.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	294.000	123.969	370.000	392.000	414.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	63.756.000	68.423.329	37.973.000	35.677.000	43.665.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	69.830.000	71.455.462	44.743.000	42.940.000	51.368.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	69.830.000	71.455.462	44.743.000	42.940.000	51.368.000



KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Programa Adı : KARAYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" başlıklı Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, İstikrarlı ve Güçlü Ekonomi, Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politika hedeflerine hizmet eden Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi Alt Programı, karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	446.522	468.000	432.000	400.000	410.000	420.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Eşya Taşımacılığı Faaliyetinde Bulunanlara Düzenlenen Yetki Belgesi sayısı.

Hesaplama Yöntemi:

Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sistemi. Önceki yıllarda yer alan veriler ve yeni düzenlenen yetki belgesi sayıları kümülatif olarak Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sisteminden alınmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Muayenesi yapılan araç oranı	Yüzde	75	74,1	73	73	75	75

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayolu trafik güvenliğini sağlamak ve çevreye verilen zararların önlenmesi için, karayolu üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan taşıtların azaltılması amacıyla bu gösterge belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Yeni tescil edilmiş ve muayene süresi dolmuş araç sayısı ile muayeneli araç sayılarının toplamının tescil edilmiş araç sayısına oranlanması ile hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Elektronik ortamda oluşturulan ve Bakanlığımız U-Net otomasyon sistemine aktarılan araç muayene verileri ile Emniyet Genel Müdürlüğünden alınan tescilli araç sayıları.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	28.421	28.000	29.232	35.000	40.000	45.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Yolcu Taşımacılığı faaliyetinde bulunanlara düzenlenen yetki belgesi sayısı.

Hesaplama Yöntemi:

Önceki yıllarda yer alan veriler ve yeni düzenlene yetki belgesi sayılarının kümülatif olarak Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sisteminden alınmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	6.237.000	8.152.039	6.619.000	7.105.000	7.543.000
Bütçe İçi	6.237.000	8.152.039	6.619.000	7.105.000	7.543.000



Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kentİçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	458.000.000	295.076.838	540.000.000	308.000.000	248.000.000
Bütçe İçi	458.000.000	295.076.838	540.000.000	308.000.000	248.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	464.237.000	303.228.877	546.619.000	315.105.000	255.543.000
Bütçe İçi	464.237.000	303.228.877	546.619.000	315.105.000	255.543.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Karayolu taşımacılık faaliyetlerinin ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

Kentİçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

İstanbul Boğazi Karayolu Tüp Geçişi Proje, Yapım, İşletme ve Devri işinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde garanti edilen tutarın karşılanması.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Karayolu taşımacılık faaliyetlerinin ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.984.000	6.844.483	5.302.000	5.694.000	6.046.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.015.000	1.247.301	1.060.000	1.138.000	1.208.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	238.000	60.254	257.000	273.000	289.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	6.237.000	8.152.039	6.619.000	7.105.000	7.543.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	6.237.000	8.152.039	6.619.000	7.105.000	7.543.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Proje, Yapım, İşletme ve Devri İşinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde garanti edilen tutarın karşılanması.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	458.000.000	295.076.838	540.000.000	308.000.000	248.000.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	458.000.000	295.076.838	540.000.000	308.000.000	248.000.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	458.000.000	295.076.838	540.000.000	308.000.000	248.000.000



TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI

Program Adı : TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ

Programın Amacı : Turizm Potansiyelinin Çeşitlendirilmesi ve Geliştirilmesi ile Katma Değerinin Artırılması

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ

Alt Program Adı: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

Daha fazla gelir bırakan turizm çeşitlerinin geliştirilmesi, konaklama süresinin uzatılması, konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması ve harcama eğilimi yüksek ziyaretçilere ulaşılması maksadıyla; yat bağlama kapasitesinin artırılması, yeni yat limanlarının yapımı ve mevcutların kapasite artırımı ve bakım onarım çalışmalarını kapsamaktadır. Söz konusu alt program denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından Stratejik Planla, harcama eğilimi yüksek ziyaretçi sayısını arttırması ve konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması bakımından 11. Kalkınma Planında yer alan Rekabetçi Üretim ve Verimlilik politikalarına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	Adet	230	1	0	0	0	100

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yatırım programına alınan/alınacak yat limanlarının yapımı tamamlanacak olanları ifade eder.

Hesaplama Yöntemi:

Yapımı tamamlanacak yat limanı sayısı

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	33.295.000	25.508.803	27.621.000	26.850.000	31.681.000
Bütçe İçi	33.295.000	25.508.803	27.621.000	26.850.000	31.681.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	33.295.000	25.508.803	27.621.000	26.850.000	31.681.000
Bütçe İçi	33.295.000	25.508.803	27.621.000	26.850.000	31.681.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Bu faaliyette, Aydınçık Yat Limanı, Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı, Antalya Demre Çayağzı Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Adrasan Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Kumluca Mavikent-Karagöz Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Yumurtalık Yat Limanı (Altyapı İnşaatı) yapım işleri yürütülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ

Alt Program Adı DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Alt Program Hedefi Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Faaliyet Adı Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Açıklama Bu faaliyette, Aydıncık Yat Limanı, Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı, Antalya Demre Çayağazı Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Adrasan Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Kumluca Mavikent-Karagöz Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Yumurtalık Yat Limanı (Altyapı İnşaatı) yapım işleri yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Personel Giderleri	4.771.000	2.391.875	5.242.000	5.628.000	5.970.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.008.000	516.289	1.127.000	1.210.000	1.284.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	304.000	95.649	371.000	393.000	415.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	27.212.000	22.504.990	20.881.000	19.619.000	24.012.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	33.295.000	25.508.803	27.621.000	26.850.000	31.681.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	33.295.000	25.508.803	27.621.000	26.850.000	31.681.000



UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI

Program Adı : UZAY VE HAVACILIK

Programın Amacı : Ülkemizin Uzay ve Havacılık Alanında Küresel Rekabette Konumunun Güçlendirilmesi ve Havayolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu, Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: UZAY VE HAVACILIK

Alt Program Adı: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

11.Kalkınma Planı'nın "Ülkemizin havacılık ve uzay alanında küresel rekabette konumunun güçlendirilmesi sağlanacaktır" ibaresi ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" Stratejik Amacı kapsamında hazırlanan "Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması" Alt Program Hedefi kapsamında; Rize - Artvin Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Karaman Havalimanı, Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı ile Mütemmim İşleri yapılacaktır.

Alt Program Hedefi:

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	13	15	41,38	83,17	14,15	8,86

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Kargo Trafik: Posta ve bagaj dışında uçakta taşınan eşyadır. İstatistiksel amaçlardan dolayı kargolar, ekspres navlun, koli ve diplomatik çantaları içerir fakat yolcu bagajlarını içermez. İster yolcu uçağıyla ister tüm kargo hizmetleriyle taşınan bütün kargolar buna dahil edilir.

Hesaplama Yöntemi:

Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır.

Verinin Kaynağı:

DHMİ

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Dış hat ve transit yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	17	4	73,42	175,28	27,74	8,51

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havalimanından direk iç-dış hata giden yolcuları, havalimanına dış hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transer yolcuları kapsamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır.

Verinin Kaynağı:

DHMİ

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Havalimanı sayısı	Sayı	56	58	56	57	58	59

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Sivil hava trafiğine açık havalimanı sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Sayım

Verinin Kaynağı:

DHMİ, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	Yüzde	5	10	1.192	1.195	1.202	1.218

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı tanımlı gösterge havayolu uçak trafiğinin (üst geçişler dahil) bilgilerini içerecek şekilde düzenlenmiştir. Havalimanı Uçak Trafiği: Havalimanına inen veya kalkan uçak trafiği hareketidir. İniş ve kalkış toplamı iki hareket olarak sayılır. Overflight (Üst Geçiş) Trafikleri: Türk Hava Sahasına giriş ile başlayan çıkış ile biten üstgeçiş hareketidir.

Hesaplama Yöntemi:

Kule kayıt verileri havalimanlarında hizmetin ifası sırasında Kuruluşumuzca geliştirilen Hizmet Gelir Sisteminde oluşmaktadır.

Verinin Kaynağı:

DHMİ

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
5- Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	Yüzde	38	1	317,85	319,7	324,7	336,7

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yeni havalimanının açılması ile terminal binalarının yenilenmesi durumunda güncelleme yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Havalimanı kapasitesinde meydana gelen değişimler sonucunda artış oranı yüzdesel olarak hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

DHMİ

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
6- Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	318	335	329	330	330	330

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havayolu şirketlerinden alınan güncel veriler.

Hesaplama Yöntemi:

Dış hat uçuşu yapan havayolu şirketlerinden alınan verilerin toplamı

Verinin Kaynağı:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
7- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	126	127	127	127	128	130

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havayolu şirketlerinden alınan güncel verilerdir.

Hesaplama Yöntemi:

Havayolu şirketlerinin ülkelere yapılan dış hat uçuşlarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
8- İç hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	3	14	51,17	67,41	14	8,86

Göstergeye İlişkin Açıklama:

İç Hat Yolcu: Havalimanından direk iç hata giden yolcuları, havalimanına iç hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transfer yolcuları, havalimanına dış hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transfer yolcuları kapsamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Havayolu şirketleri/yer hizmet şirketleri

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	557.513.000	533.580.602	1.472.143.000	1.383.970.000	1.692.768.000
Bütçe İçi	557.513.000	533.580.602	1.472.143.000	1.383.970.000	1.692.768.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	557.513.000	533.580.602	1.472.143.000	1.383.970.000	1.692.768.000
Bütçe İçi	557.513.000	533.580.602	1.472.143.000	1.383.970.000	1.692.768.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Rize - Artvin Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Karaman Havalimanı, Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı ile Mütemmim İşleri yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	UZAY VE HAVACILIK
Alt Program Adı	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Rize - Artvin Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Karaman Havalimanı, Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı ile Mütemmim İşleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.491.000	2.251.176	4.935.000	5.298.000	5.620.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	949.000	485.919	952.000	1.022.000	1.085.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	275.000	83.804	256.000	271.000	286.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	551.798.000	530.759.702	1.466.000.000	1.377.379.000	1.685.777.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	557.513.000	533.580.602	1.472.143.000	1.383.970.000	1.692.768.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	557.513.000	533.580.602	1.472.143.000	1.383.970.000	1.692.768.000



DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Program Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: DEMİRYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

Alt program kapsamında;

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 485. maddesi ile verilen görevler kapsamında, kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere Cumhurbaşkanı tarafından uygun görülen tramvay, hafif raylı sistem ve metro hatlarının yapım çalışmaları yürütülecek; demiryolu altyapı inşaatları yapılacaktır.

Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecektir.

11. Kalkınma Planının "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" başlığı altında yer alan hedef ve politikalar ile Bakanlığımız 2019-2023 Dönemi Stratejik Planında yer alan "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" amacı ve Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak, demiryolu ağının üretim merkezleri ve limanlara bağlanmasını, kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak" amacına ulaşılmasına katkı sağlayacaktır.

Alt Program Hedefi:

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	20	21	15	16	23,2	26,3

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Toplam demiryolu hattı anahatlar (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hatların (iltisak hatları, istasyon yolları) toplamıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Çift hatlı demiryolu uzunluğuna o yılki işletmeye alınan çift hatlı demiryolu uzunluğu eklenerek toplam anahat uzunluğuna oranlanır.

Verinin Kaynağı:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	12.957	13.821	13.569	13.874	15.831	17.681

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Toplam demiryolu hattı anahatlar (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hatların (iltisak hatları, istasyon yolları) toplamıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam anahat uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat ilave edilir.

Verinin Kaynağı:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Demiryolu yenileme ve bakım-onarımı yapılan hat uzunluğu	Kilometre	494	344	54	144	116	86

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yapılan demiryolu yenileme, bakım ve onarımı yapılan hat uzunluğu Yol yenilemeleri demiryolu hattı üzerinden geçen trafik durumu ile hattın bakım el kitabındaki ölçümlere göre belirlenir.

Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:

TCDD
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	4	2,2	2,09	1,5	2,4	3,8

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge verisi esas alınarak demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payının değerlendirilmesi ve demiryolu sektörü yatırımlarında ihtiyacın belirlenebilmesi amaçlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Ülkemizin karayolu ve demiryolu toplam taşımacılığı içerisinde banliyö hatları hariç olmak üzere yurtiçi demiryolu yolcu taşımacılığı payını ifade eder.

Verinin Kaynağı:

Demiryolu altyapı işletmecisi (DAİ) TCDD, Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş., TÜİK verileri

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
5- Elektrikli demiryolu hattı oranı	Yüzde	45	49	47	51	67	77

Göstergeye İlişkin Açıklama:

TCDD Genel Müdürlüğünün elektrikli demiryolu hattı oranı

Hesaplama Yöntemi:

Elektrikli hat uzunluğunun toplam hat uzunluğuna oranı

Verinin Kaynağı:

TCDD

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
6- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	1.213	1.649	1.825	2.073	3.709	5.595

Göstergeye İlişkin Açıklama:

TCDD Genel Müdürlüğünün hızlı tren hat uzunluğu

Hesaplama Yöntemi:

TCDD tarafından yapılan ölçümlerle hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

TCDD

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
7- Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	390,5	321,1	390,5	478,6	563	708,1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

TCDD konvansiyonel hatların içinde yer alan kentiçi raylı sistem hat uzunluğu 248 km olup bu hatlar BAŞKENTRAY, MARMARAY , İZBAN 2021 yılında GAZIRAY(25 km), 2023 yılında İZBAN Aliağa-Bergama kesimi (50 km) ve Konyaray I.Etap (17 km) hizmete alınacaktır.

Hesaplama Yöntemi:

Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam kentiçi raylı sistem (Banliyö hatları) uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat ilave edilir.

Verinin Kaynağı:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
8- Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	201	160	201	153	187	184

Göstergeye İlişkin Açıklama:

İzmir (İZBAN): 41 adet, İstanbul (MARMARAY): 43 adet, Ankara (BAŞKENTRAY): 24 adet toplam 108 adet. 2021 yılında Gaziray (16 adet), 2023 yılında Konyaray I. Etap (13 adet) ve Aliağa-Bergama (9 adet) tamamlanması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Sayım

Verinin Kaynağı:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
9- Kontrollü hemzemin geçit sayısı	Sayı	1.127	1.273	1.190	1.240	1.290	1.340

Göstergeye İlişkin Açıklama:

TCDD Genel Müdürlüğünün kontrollü hemzemin geçit sayısı

Hesaplama Yöntemi:

Sayım

Verinin Kaynağı:

TCDD

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
10- Sinyalli demiryolu hattı oranı	Yüzde	51	56	55	59	68	78

Göstergeye İlişkin Açıklama: TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yapılan sinyalli demiryolu hatlarının toplam demiryolları hatlarına oranıdır.
Hesaplama Yöntemi: Toplam demiryolu hat sayısına sinyalli hat sayısı oranlanarak hesaplanır
Verinin Kaynağı: TCDD
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	2.814.644.000	1.313.734.511	3.580.663.000	3.246.938.000	3.999.144.000
Bütçe İçi	2.814.644.000	1.313.734.511	3.580.663.000	3.246.938.000	3.999.144.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	1.500.000	138.532	0	0	0
Bütçe İçi	1.500.000	138.532	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü(*)	1.070.819.000	85.665.520	0	0	0
Bütçe İçi	1.070.819.000	85.665.520	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	3.988.341.000	2.402.185.738	8.526.700.000	8.011.252.000	9.804.987.000
Bütçe İçi	3.988.341.000	2.402.185.738	8.526.700.000	8.011.252.000	9.804.987.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	7.875.304.000	3.801.724.301	12.107.363.000	11.258.190.000	13.804.131.000
Bütçe İçi	7.875.304.000	3.801.724.301	12.107.363.000	11.258.190.000	13.804.131.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

(*) Faaliyetin cari transferler tertibinden 2021 yılı için 1.177.315.000 TL, 2022 yılı için 1.252.969.000 TL ve 2023 yılı için 1.327.264.000 TL teklif edilen ödenekler sehven "DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM" alt programının "Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri" ile ilişkilendirilmiş olup, Ocak 2021'de kesin programda düzeltilecektir.

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standart Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standart Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecek, sektörün idari, teknik, personel kapasitesi vb. hususlarda kurumsal yapısı güçlendirilecektir.

Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyetlerdir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi

Kent içi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımının yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kenti içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standart Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standart Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.772.000	2.391.875	5.236.000	5.636.000	5.974.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.007.000	516.289	1.122.000	1.207.000	1.278.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	18.012.000	334.388	18.964.000	20.177.000	21.368.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	2.790.853.000	1.310.491.959	3.555.341.000	3.219.918.000	3.970.524.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.814.644.000	1.313.734.511	3.580.663.000	3.246.938.000	3.999.144.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.814.644.000	1.313.734.511	3.580.663.000	3.246.938.000	3.999.144.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi
Açıklama	Kentçi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımının yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kenti içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	3.988.341.000	2.402.185.738	8.526.700.000	8.011.252.000	9.804.987.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.988.341.000	2.402.185.738	8.526.700.000	8.011.252.000	9.804.987.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.988.341.000	2.402.185.738	8.526.700.000	8.011.252.000	9.804.987.000



Program Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gerekçe ve Açıklamalar

Alt program kapsamında ;
1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 477. Maddesinde yer alan Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyetlerde bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, yetkilendirmek ve denetlemek; bu alanlarda çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, eğitimlerini vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek; demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek, görevleri yürütülecektir.

Yapılan çalışmalar 11. Kalkınma Planının "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" başlığı altında yer alan hedef ve politikalar ile Bakanlığımızın 2019-2023 Dönemi Stratejik Planının "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" amacı ve "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" amacına ulaşılmasına katkı sağlayacaktır.

Alt Program Hedefi:

Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	2	10	3	6	8	10

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının bakım ve onarımlarının yapıldığı atölye ve tesislerin denetlenmesi.
Hesaplama Yöntemi: Denetim Programına alınacak yetkilendirilmiş kuruluş sayısı
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	1	3	0	2	2	3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektöründe faaliyet gösterenlerin almış oldukları yetki belgelerine ait yeterliklerinin yerinde olup olmadığı kontrol edilmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Demiryolu sektöründe taşımacılık faaliyeti yürüten firmaların denetim sayısı.
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	1	3	1	2	2	3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Emniyet sertifikası almış Demiryolu Tren İşletmeleri ve Emniyet Yetkilendirmesi almış demiryolu altyapı işletmecilerinin gerekleri yerine getirip getirmediği denetlenmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Emniyet Sertifikası almış Demiryolu Tren İşletmecilerine yapılan denetim sayısı.
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	8	8	1	6	10	12

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Tren Makinist Yönetmeliği ve Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği çerçevesinde yetkilendirilmiş ve Emniyet Yönetim Sertifikası almış işletmelerde çalışan personelin alması gereken eğitim ve sağlık psikoteknik yeterlilikler kontrol altında tutulmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Yetkilendirilmiş ve Emniyet yönetim sertifikası almış işletme sayısı

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	5.372.000	381.570.556	1.185.882.000	1.262.072.000	1.335.840.000
Bütçe İçi	5.372.000	381.570.556	1.185.882.000	1.262.072.000	1.335.840.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	5.372.000	381.570.556	1.185.882.000	1.262.072.000	1.335.840.000
Bütçe İçi	5.372.000	381.570.556	1.185.882.000	1.262.072.000	1.335.840.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.527.000	497.781	5.913.000	6.356.000	6.750.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	684.000	81.840	890.000	961.000	1.021.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	161.000	7.315	264.000	286.000	305.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>		380.983.621	1.177.315.000	1.252.969.000	1.327.264.000
<i>Sermaye Giderleri</i>			1.500.000	1.500.000	500.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	5.372.000	381.570.556	1.185.882.000	1.262.072.000	1.335.840.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	5.372.000	381.570.556	1.185.882.000	1.262.072.000	1.335.840.000



DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Programın Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi alt programı; sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak altyapı çalışmalarını, düzenleme ve denetimlerini, deniz dibi tarama faaliyetlerini ve kıyı yapıları ile balıkçı barınaklarının yapımı çalışmalarını kapsar. Söz konusu alt program kapsamında; liman ve iskele çalışmalarının tamamlanması, denizyolu taşıma payının artırılması (elleçlenen transit yük hacminin artırılması ve kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içindeki payının yükseltilmesi), işgücünün niteliğini yükselten eğitimler (1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi, mesleki ve teknik destek verilen liselere eğitim ve öğretim desteği verilmesi), kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetimler ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinden denetimleri yürütülen çalışmalar arasındadır. Ek olarak, denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan taramalar yürütülen görevler arasındadır. Mevzu bahis görevler 17.01.2020 tarihli ve 56 no'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 498. Maddesi hükümleri çerçevesinde yerine getirilmektedir.

Söz konusu alt program denizcilik geliştirme ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından 2019-2023 yılı Stratejik Planıyla ilişkilidir. Bunun yanı sıra bahse konu alt program; inşa edilecek limanlar ve iskeleler sayesinde denizyolu taşıma payının artırılmasına ve sonuç olarak maliyetlerin düşmesiyle ülke kaynaklarının verimli kullanılmasına katkı sağlayacak olup, işgücünün niteliğini yükseltmeye yönelik mesleki eğitimlerle beraber 11. Kalkınma Planında yer alan "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" politikalarına katkı sağlamaktadır. Ek olarak, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetimler, özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinden denetimleri ve denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan taramalar 11. Kalkınma Planında yer alan "Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politikalarına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	Yüzde	20	100	85	100	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

24 Metreye kadar özel tekne kullanacak olan kişilere amatör denizci eğitimi verilerek yapılan sınavda başarılı olanların belgelendirilmesi.

Hesaplama Yöntemi:

1 milyon amatör denizci hedefi ile sınavda başarılı olan kişi sayısına oranı ile kümülatif olarak hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	1.143.982	1.676.405	1.717.000	1.826.000	1.941.000	2.064.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

LTP sisteminde YUKLEMETUR sütununda bulunan TRANSİT YÜKLEME ve TRANSİT BOŞALTIMA değerlerin toplamı ile elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	Sayı	50	50	50	50	50	50

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerin denetim sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerin -sefer halinde olması esas alınarak- yerinde yapılan denetim sayısıdır.

Verinin Kaynağı:

Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerdir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	Yüzde	11,59	13,41	11,5	12	12,5	13

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, ülkemiz limanları arasında denizyolu ile yapılan yük taşımacılığının denizyolu ile yapılan toplam taşıma içerisindeki payını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Türkiye limanları arasında gerçekleşen toplam yük elleçleme / Limanlarımızda elleçlenen toplam yük elleçleme miktarı

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
5- Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	Sayı	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yapılan denetimler ve sonuçları ayrıca bir yerde yayımlanmamaktadır. Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele ile İlgili 2012/19 Sayılı Başbakanlık Genelgesi kapsamında Ticaret Bakanlığına bildirilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Defter düzenlenen gemilerin %10-15'inin yerinde denetimi esas alınarak 1000 adet gemi hedefi belirlenmiştir. Defter düzenlenen gemi sayısı donatıların talebine göre değişiklik arz etmektedir.

Verinin Kaynağı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI/DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
6- Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tir sayısı	Sayı	612.081	659.157	625.000	675.000	750.000	800.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, Ro-Ro gemileriyle limanlarımızda taşınan konteyner ve tir sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Ro-Ro Gemileriyle taşınan konteyner ve tir sayılarının toplamı

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
7- Toplam yük elleçlemesi	Ton	484.168.412	485.338.221	504.000.000	521.000.000	535.000.000	550.000.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen toplam yük miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

LTP sisteminde YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamı ile elde edilmektedir (transit işlemsiz olarak girilen işlemler hariç tutulmaktadır).

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
8- Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	87.479.873	112.131.944	88.600	90.000	91.000	92.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı, LTP sisteminde Türkiye bandıralı gemilerin YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
9- Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	Ton	124.992.617	155.790.008	155.000.000	161.615.080	167.440.151	175.000.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Bu gösterge, Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarını göstermektedir. Limanlarımızda elleçleme yapan gemilerden Türk sahipli olanlar seçilir. Bu gemilerle limanlarımızda elleçlenen toplam yük miktarı belirlenir. Türk sahipli gemilerin kaynağı; IHS Markit (<https://ihsmarkit.com/index.html>)'in internet sitesinden belirlenen Türk Sahipli Gemiler ile Türk Gemi Sicillerine kayıtlı gemiler Yük Elleçleme Bilgileri için veri kaynağı; Liman Tek Pencere Sistemi(LTP)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
10- Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	Sayı	1	0	0	0	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Gösterge yatırım programına alınan/alınacak iskelelerin yapımları tamamlananları ifade etmektedir. Mevcut sayıya eklenen tamamlanacak iskele sayısı.

Verinin Kaynağı:

AYGM

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
11- Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	Sayı	1	1	0	1	0	1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yapımı devam eden Filyos Liman inşaatının 2020 yılında sonra tamamlanması planlanmaktadır. Rize İyidere Lojistik liman inşaatı işi 2020 yılından sonraya kalmıştır.

Hesaplama Yöntemi:

Yapımı devam edip tamamlanacak liman sayısı 2 adettir

Verinin Kaynağı:

AYGM Kurumsal Beklentiler Raporu

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
12- Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	2,95	1	1	2,5	2,5	1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Özel sektörden, balıkçı barınaklarından, yat limanlarından ve belediyelerden gelen talepler doğrultusunda tarama programı yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

TARGEM Sistemine yapılan veri girişleri ile Samsun, İzmir ve İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin yıllık olarak yaptıkları tarama faaliyetleri

Verinin Kaynağı:

TARGEM (Tarama Operasyonları Takip ve Yönetim Sistemi)

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	49.338.000	12.913.148	65.817.000	70.790.000	42.099.000
Bütçe İçi	49.338.000	12.913.148	65.817.000	70.790.000	42.099.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	160.871.000	172.189.939	651.911.000	616.348.000	802.936.000
Bütçe İçi	160.871.000	172.189.939	651.911.000	616.348.000	802.936.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Limanların Yönetimi	57.706.000	27.346.905	61.552.000	60.804.000	64.552.000
Bütçe İçi	57.706.000	27.346.905	61.552.000	60.804.000	64.552.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	16.657.000	9.821.108	17.746.000	19.056.000	20.234.000
Bütçe İçi	16.657.000	9.821.108	17.746.000	19.056.000	20.234.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	284.572.000	222.271.100	797.026.000	766.998.000	929.821.000
Bütçe İçi	284.572.000	222.271.100	797.026.000	766.998.000	929.821.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0



Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

Bu faaliyette, Filyos Limanı İnşaatı, Anamur İskelesi, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı, Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı, Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Beşikdüzü Sahil Tahkimatı (DOKAP), Çarşamba Sahil Tahkimatı (DOKAP) ve Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı işleri yürütülmektedir.

Limanların Yönetimi

Dünya ticaretinde ihracat taşımacılığı açısından kritik öneme sahip denizcilik sektörünün rekabet gücünün artırılması ve denizyolu transit taşımacılığının ülkemiz üzerinden gerçekleştirilmesine yönelik girişimlerin başarılı olabilmesi bakımından limanların her açıdan desteklenmesi, rekabet güçlerinin ve verimliliğinin artırılması ülkemiz 2023 ihracat hedeflerine ulaşması açısından önemlidir. Bu kapsamda limanların rekabetçi, çevre ve iş sağlığına daha duyarlı liman işletmeleri olması için Yeşil Liman Projesi Bakanlığımız Denizcilik Genel Müdürlüğü bünyesinde başlatılmış ve başarıyla sürdürülmektedir.

Yeşil Liman yaklaşımının temelini; çevre, iş sağlığı ve güvenliği açısından performansı yüksek liman işletmeciliğinin yaygınlaştırılması oluşturmaktadır. Bu bağlamda proje kapsamında limanlarda sürdürülebilir bir liman faaliyetini sağlamak adına; atık oluşumu, su kalitesi, hava kirliliği, enerji tüketimi, gürültü kirliliği, gemiler kaynaklı kirlilikler, iş sağlığı ve güvenliği gibi birçok konu ele alınmaktadır. Proje kapsamında şartları sağlayan limanlar idare tarafından sertifikalandırılmaktadır. 2020 yılı itibarıyla 19 liman tesisi yeşil liman sertifikası almaya hak kazanmış bulunmaktadır.

Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları

Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetimi yapılmaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizdibi Tarama Faaliyetleri
Açıklama	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	23.188.000	8.601.554	29.135.000	31.291.000	33.104.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	4.476.000	1.815.460	6.033.000	6.479.000	6.855.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	1.674.000	344.759	1.899.000	2.020.000	2.140.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	20.000.000	2.151.376	28.750.000	31.000.000	
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	49.338.000	12.913.148	65.817.000	70.790.000	42.099.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	49.338.000	12.913.148	65.817.000	70.790.000	42.099.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

Açıklama

Bu faaliyette, Filyos Limanı İnşaatı, Anamur İskelesi, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı, Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı, Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Beşikdüzü Sahil Tahkimatı (DOKAP), Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (DOKAP) ve Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı işleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.777.000	2.391.875	5.283.000	5.673.000	6.019.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.004.000	516.289	1.152.000	1.237.000	1.312.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	415.000	107.747	412.000	436.000	460.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	154.675.000	169.174.029	645.064.000	609.002.000	795.145.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	160.871.000	172.189.939	651.911.000	616.348.000	802.936.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	160.871.000	172.189.939	651.911.000	616.348.000	802.936.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı DENİZYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ

Alt Program Hedefi Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Faaliyet Adı Limanların Yönetimi

Açıklama

Dünya ticaretinde ihracat taşımacılığı açısından kritik öneme sahip denizcilik sektörünün rekabet gücünün artırılması ve denizyolu transit taşımacılığının ülkemiz üzerinden gerçekleştirilmesine yönelik girişimlerin başarılı olabilmesi bakımından limanların her açıdan desteklenmesi, rekabet güçlerinin ve verimliliğinin artırılması ülkemiz 2023 ihracat hedeflerine ulaşması açısından önemlidir. Bu kapsamda limanların rekabetçi, çevre ve iş sağlığına daha duyarlı liman işletmeleri olması için Yeşil Liman Projesi Bakanlığımız Denizcilik Genel Müdürlüğü bünyesinde başlatılmış ve başarıyla sürdürülmektedir.

Yeşil Liman yaklaşımının temelini; çevre, iş sağlığı ve güvenliği açısından performansı yüksek liman işletmeciliğinin yaygınlaştırılması oluşturmaktadır. Bu bağlamda proje kapsamında limanlarda sürdürülebilir bir liman faaliyetini sağlamak adına; atık oluşumu, su kalitesi, hava kirliliği, enerji tüketimi, gürültü kirliliği, gemiler kaynaklı kirlilikler, iş sağlığı ve güvenliği gibi birçok konu ele alınmaktadır. Proje kapsamında şartları sağlayan limanlar idare tarafından sertifikalandırılmaktadır. 2020 yılı itibarıyla 19 liman tesisi yeşil liman sertifikası almaya hak kazanmış bulunmaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	40.131.000	21.655.713	42.732.000	45.895.000	48.732.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	9.193.000	4.936.294	10.069.000	10.814.000	11.483.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	3.164.000	639.599	3.758.000	3.997.000	4.233.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	218.000	5.477	93.000	98.000	104.000
<i>Sermaye Giderleri</i>	5.000.000	109.823	4.900.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	57.706.000	27.346.905	61.552.000	60.804.000	64.552.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	57.706.000	27.346.905	61.552.000	60.804.000	64.552.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları
Açıklama	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerindelik denetimi yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	13.953.000	8.306.227	14.895.000	15.997.000	16.986.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.426.000	1.438.220	2.537.000	2.725.000	2.894.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	278.000	76.661	314.000	334.000	354.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	16.657.000	9.821.108	17.746.000	19.056.000	20.234.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	16.657.000	9.821.108	17.746.000	19.056.000	20.234.000



Programın Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gereke ve Açıklamalar

Denizyolu taşımacılığı düzenleme ve denetimi alt faaliyeti; denizlerde ve iç sularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin düzenlemeleri, deniz trafik ve uydu tabanlı izleme sistemleri aracılığıyla elektronik olarak izlenebilir ve denetimlerle kontrol edilebilir deniz ulaşımının sağlanmasını ve ülkemizde denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır. Mevzu bahis alt program kapsamında bakanlığımıza; kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısının ölçümü ve sahiplik belgesi ile kayıt altına alınacak tekne sayısının tespiti görevleri verilmiştir. Söz konusu görevler kapsamında limanlar yönetmeliğinin ilgili maddeleri uyarınca Türk Limanlarına uğrak yapan gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine yönelik düzenlemeler yapılmaktadır. İlgili yönetmelik hükümleri çerçevesinde hangi gemilere, hangi durumlarda bahse konu hizmetin verileceği ifade edilmektedir. Ayrıca, ilgili alt program kapsamında Bağlama Kütüğü Yönetmeliği marifetiyle tekneler kayıt altına alınmaktadır.

Söz konusu alt program denizcilik geliştirme ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından 2019-2023 yılı Stratejik Planıyla; can, mal ve çevre güvenliğini önceliklendirmesi bakımından 11. Kalkınma Planında yer alan "Yaşanabilir Şehirler , Sürdürülebilir Çevre" politikalarına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı	Sayı	107.000	100.000	102.000	100.000	100.000	100.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Türk Limanlarına uğrak yapan gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine yönelik düzenlemeler Limanlar Yönetmeliğinin ilgili maddeleri uyarınca yapılmaktadır. Limanlar Yönetmeliğinde hangi gemilere ve hangi durumlarda kılavuz ve römorkör zorunluluğu uygulanacağı belirtilmiştir. Gerekli asgari römorkör sayıları ve güçleri de yine bu Yönetmelikle belirlenmiştir. Ülkemiz limanlarına uğrak yapan Yönetmelikte belirtilen şartlar kapsamındaki bütün gemiler kılavuz ve/veya römorkör hizmeti almaktadırlar.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Kılavuzluk Bilgi Sisteminden gemilere verilen hizmet sayısı alınmaktadır.
Kılavuzluk Bilgi Sisteminden veri alınmaktadır.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	40.345.000	7.039.068	50.145.000	51.771.000	48.569.000
Bütçe İçi	40.345.000	7.039.068	50.145.000	51.771.000	48.569.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	40.345.000	7.039.068	50.145.000	51.771.000	48.569.000
Bütçe İçi	40.345.000	7.039.068	50.145.000	51.771.000	48.569.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması

Denizlerde ve içsularlarda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınmakta olan tedbirlerin sürekliliğinin daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlerle sağlanmasına yönelik faaliyetler yürütülmektedir. Bu kapsamda, bütün gemiler kılavuz römorkörcülük hizmeti almaktadır. Ayrıca, küçük ticari tekneler ile özel teknelerin Bağlama kütüğüne kayıt zorunluluğu kapsamında, kayıt işlemleri yürütülmektedir. Sahiplik belgesi ile kayıt altına alınacak tekne sayısı hedefi tamamlanmıştır. Gösterge sayısı 6.000 den 11.705 olarak gerçekleştirilmiştir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması
Açıklama	<p>Denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınmakta olan tedbirlerin sürekliliğinin daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlerle sağlanmasına yönelik faaliyetler yürütülmektedir. Bu kapsamda, bütün gemiler kılavuz römorkörcülük hizmeti almaktadır. Ayrıca, küçük ticari tekneler ile özel teknelerin Bağlama kütüğüne kayıt zorunluluğu kapsamında, kayıt işlemleri yürütülmektedir. Sahiplik belgesi ile kayıt altına alınacak tekne sayısı hedefi tamamlanmıştır. Gösterge sayısı 6.000 den 11.705 olarak gerçekleştirilmiştir.</p>

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	12.995.000	5.870.582	13.876.000	14.903.000	15.824.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.443.000	1.061.844	2.554.000	2.743.000	2.912.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	407.000	106.641	515.000	551.000	587.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	24.500.000		33.200.000	33.574.000	29.246.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	40.345.000	7.039.068	50.145.000	51.771.000	48.569.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	40.345.000	7.039.068	50.145.000	51.771.000	48.569.000



KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK
Gereke ve Açıklamalar

11.Kalkınma Plan'ındaki "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları kapsamında ve Bakanlığımız Stratejik Planı " Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" Stratejik Amacının bir gereği olarak hazırlanan "Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması" Alt Program hedefinin gereği olacak şekilde sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşenini oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişimini teşvik etmek ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalara destek vermeyi ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılması için yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Taşıma İşleri Organizatörlüğüne ilişkin işyeri denetim sayısı	Sayı	50	50	50	50	80	120

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gerek yetki belgesi sahibi gerekse de sektörde yetki belgesiz illegal çalışma yapan firmalara Bölge Müdürlüklerimiz eliyle periyodik denetimler yapılacaktır. Yetki belgesi sahiplerinin Yönetmelikte yer alan kriterlere uygunluğu denetlenecek, yetki belgesiz organizatörlere ise ceza kesilecektir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Sayım
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı	Sayı	20	20	20	50	50	80

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Soğuk taşıma zincirinde kullanılan ve ATP Anlaşması kapsamında yer alan frigorifik araçların yol kenarı kontrollerinin ABK İstasyonlarımızda gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Bu istasyonlarda görevli personel ile trafik polislerimizin, gümrük memurlarının eğitimi ile denetimlerde dikkat edilecek noktaları barındıracak bir broşürün AB Projesi kapsamında oluşturulması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Sayım
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	1.625	2.250	2.406	2.850	3.450	4.100

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ülkemiz; kısa adı "ATP" olarak ifade edilen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma"ya 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. ATP Anlaşması, başta frigorifik (soğutuculu) karayolu taşıtları olmak üzere özel nakliye ekipmanlarının (yalıtımlı, soğutmalı, mekanik soğutmalı ve ısıtmalı ekipmanlar) tip onay testi ile periyodik testlerinin uygun teknik ve idari kapasiteye sahip ortamlarda yapılmasını, test raporu düzenlenmesini ve Anlaşma'nın gereklilikleri ışığında ATP Uygunluk Belgesi verilmesini şart koşturmaktadır. Genel Müdürlüğümüz ulusal otorite olarak Anlaşmanın tüm iş ve işlemlerinin yürütülmesinden sorumludur. TSE, alt-işletici olarak yetkilendirilmiştir. Ülkemizde 3 yıllık periyodik testler ve test sonucuna göre düzenlenen ATP Sertifikaları hâlihazırda 8 bölgede hizmet vermektedir. Bu sayı TSE tarafından kayıt altına alınmakta, talep ettiğimiz durumda TSE'den rapor olarak hesaplanır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

TSE
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	2.736.000	357.254	2.903.000	3.115.000	3.307.000
Bütçe İçi	2.736.000	357.254	2.903.000	3.115.000	3.307.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	2.736.000	357.254	2.903.000	3.115.000	3.307.000
Bütçe İçi	2.736.000	357.254	2.903.000	3.115.000	3.307.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

"Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı" uyarınca Bakanlığımız hedefleri kombine taşımacılığı geliştirmek ve bu doğrultuda uluslararası çok-tarafli ve ikili işbirliğini tesis etmektir. Tüm bu çalışmalar, sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşenini oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişimini teşvik etme ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalara destek vermek amacıyla gerçekleştirilmektedir. Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri
Açıklama	“Ulaştırma Ana Planı” ve “Lojistik Master Planı” uyarınca Bakanlığımız hedefleri kombine taşımacılığı geliştirmek ve bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili işbirliğini tesis etmektir. Tüm bu çalışmalar, sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşeni oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişimini teşvik etme ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalara destek vermek amacıyla gerçekleştirilmektedir. Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.224.000	287.489	2.374.000	2.549.000	2.706.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	419.000	53.202	437.000	469.000	498.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	93.000	16.563	92.000	97.000	103.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.736.000	357.254	2.903.000	3.115.000	3.307.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.736.000	357.254	2.903.000	3.115.000	3.307.000



Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ

Gereçe ve Açıklamalar

11.Kalkınma Planı ile "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları kapsamında dağınık yapıdaki lojistik mevzuatının bütünlük bir yapıya getirilip, yalınlaştırılmasının hedeflenmesi ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" Stratejik Amacı kapsamında hazırlanan "Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması" Alt Programının gereği olarak Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulması ile ilgili temel verilerin toplanarak yerlerinin belirlenmesi, kurulmaları planlanan lojistik köy, merkez veya üsler ile ilgili mevzuatın hazırlanması, lojistik ile ilgili elde edilen verilerin portal üzerinden hizmete sunulması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	13	0	13	13	14	16

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Mevcut durumda demiryolu hattına bağlantısı olan liman sayısı 12'dir. Bunlar; Haydarpaşa, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Derince, Tekirdağ, Zonguldak, Yılıport, Evyap, DP World limanlarıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam iltisak hattına bağlı liman sayısına ilave edilerek bulunur.
TCDD
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	Yüzde	16,35	19	17	17	20	21

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktarılacak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel DTİ'lerle oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Demiryolu sektöründe yapılan toplam net ton/km taşıma miktarı içerisinde devlete ait olmayan diğer DTİ'lerin payının belirlenmesi
Demiryolu altyapı işletmecisi (DAİ) TCDD Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş. Körfez A.Ş. OMSAN A.Ş.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	Yüzde	16,35	19	17	17	20	21

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktarılacak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel DTİ'lerle oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

demiryolu sektöründe yapılan toplam net ton taşıma miktarı içerisinde devlete ait olmayan diğer DTİ'lerin payının belirlenmesi
Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş. Körfez A.Ş. OMSAN A.Ş.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Geç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	460	451	460	475	560	625

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2019 Yılı TCDD Şebeke Bildirimde iltisak hatları; gerek istasyon dahilindeki hatlardan, gerekse ana hatlardan ayrılmak suretiyle gerçek veya tüzel şahıs arazilerine/tesislerine bağlantı sağlayan yükleme, boşaltma veya özel amaçla tesis edilmiş bağlantı hatları

Hesaplama Yöntemi: Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam iltisak hattı uzunluğuna o yılı işletmeye alınan iltisak hattı ilave edilir.

Verinin Kaynağı: TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2020 Planlanan	2020 YS Geç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
5- Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	34	25	30	0	25	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Dünya Bankası'nın iki yılda bir düzenlediği Lojistik Performans Endeksi'ndeki sıralama, ülkelerin gümrük, altyapı, uluslararası gönderiler, lojistik yeterlilik, takip ve izleme ve zamanında teslimat kriterlerine göre belirleniyor. 2018 itibarıyla 34. sırada yer alıyor. (Söz konusu veri iki yılda bir yayımlandığı için 2021 ve 2023 yılı hedefi belirlenmemiştir.)

Hesaplama Yöntemi: Dünya Bankası tarafından ülkelerin altyapı kriterlerinin değerlendirilmesi sonucunda alınan puana göre sıralama belirlenir.

Verinin Kaynağı: Dünya Bankası

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2020 Planlanan	2020 YS Geç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
6- Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	Sıra	47	30	47	0	25	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Dünya Bankası'nın iki yılda bir yayımladığı Lojistik Performans Endeksi (LPE) listesinde Yollar, bağlantılar ve ağlar gibi altyapı unsurlarının yanında, yetkin insan kaynağı birikimi, gümrükleme mekanizması, yasal süreçler, gelişmiş takip ve kontrol sistemlerinin varlığı gibi kavramların yer aldığı altı ana değişkenin hesaba katıldığı endekste 160 ülkenin yer aldığı sıralamada ülkemiz 2018 itibarıyla 47. sırada yer alıyor. Bu sıralama ülkelerle yapılan anketler sonucunda belirlenmektedir. (Söz konusu veri iki yılda bir yayımlandığı için 2021 ve 2023 yılı hedefi belirlenmemiştir.)

Hesaplama Yöntemi: Ülkeler arası Anketler sonucunda Dünya Bankası tarafından iki yılda bir yayımlanan LPE liste sırası.

Verinin Kaynağı: Dünya Bankası

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Geç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
7- Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	11.591.838	11.902.358	11.264.546	11.971.338	12.767.546	13.680.797

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen toplam konteyner miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi: 1 adet " 20' Konteyner "= 1 TEU
1 adet " 40'Konteyner "=2 TEU
1 adet " 40' den Büyük Konteyner "=2.25 TEU
Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı= Toplam TEU Miktarı
Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Geç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
8- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	5,2	5,5	5,14	5,7	7,3	10

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge verisi esas alınarak demiryolu taşımacılık payının değerlendirilmesi ve demiryolu sektör yatırımlarının ihtiyacı belirleme imkanı olacaktır.

Hesaplama Yöntemi: Ülkemizin karayolu ve demiryolu toplam taşımacılığı içerisinde demiryolu yük taşımacılık payını ifade eder.

Verinin Kaynağı: Demiryolu altyapı işletmecisi (DAİ) TCDD, Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş., Körfez A.Ş., OMSAN A.Ş., TUIK verileri

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Geç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
9- Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	Km/saat	28	32	30	32	35	37

Göstergeye İlişkin Açıklama: Trenlerin ticari hızının artırılması, yükün varış noktasına erken ulaşımı anlamına gelmektedir. Bu da demiryolu taşımacılığının cazibesini artıracaktır.

Hesaplama Yöntemi: Ulusal demiryolu altyapı ağında çalışan trenlerin çıkıştan varışa kadar geçen sürelerinin toplamının ortalamasıdır.

Verinin Kaynağı: Demiryolu altyapı işletmecisi (DAİ) TCDD Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş. Körfez A.Ş. OMSAN A.Ş.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	742.888.000	139.309.268	6.057.000	6.502.000	6.897.000
Bütçe İçi	742.888.000	139.309.268	6.057.000	6.502.000	6.897.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	1.346.000	144.987	747.387.000	839.450.000	999.080.000
Bütçe İçi	1.346.000	144.987	747.387.000	839.450.000	999.080.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	744.234.000	139.454.254	753.444.000	845.952.000	1.005.977.000
Bütçe İçi	744.234.000	139.454.254	753.444.000	845.952.000	1.005.977.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi

Bu faaliyet kapsamında; Rize İyidere Lojistik Limanı, Çerkezköy Lojistik Merkezi projelerinin yapımına devam edilecektir.

Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi

Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin demiryolu bağlantıları da dikkate alınarak Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çerçevesinde yer seçimi belirlenmesi sağlanacaktır.

Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin, yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Bu faaliyet kapsamında; Rize İyidere Lojistik Limanı, Çerkezköy Lojistik Merkezi projelerinin yapımına devam edilecektir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.493.000	2.251.176	4.944.000	5.308.000	5.631.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	951.000	485.919	1.092.000	1.173.000	1.245.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	172.000	78.637	21.000	21.000	21.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	737.272.000	136.493.535			
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	742.888.000	139.309.268	6.057.000	6.502.000	6.897.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	742.888.000	139.309.268	6.057.000	6.502.000	6.897.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi
Açıklama	<p>Türkiye’de yapılacak lojistik merkezlerin demiryolu bağlantıları da dikkate alınarak Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çerçevesinde yer seçimi belirlenmesi sağlanacaktır.</p> <p>Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye’de yapılacak lojistik merkezlerin, yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.</p>

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.132.000	124.445			
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	172.000	20.460			
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	42.000	82			
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>			747.387.000	839.450.000	999.080.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.346.000	144.987	747.387.000	839.450.000	999.080.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.346.000	144.987	747.387.000	839.450.000	999.080.000



Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereçe ve Açıklamalar

11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları kapsamında "Tehlikeli yüklerin taşınması konusunda etkin bir denetim sistemi oluşturularak emniyetli taşımacılık için gerekli önlemlerin alınması sağlanarak uluslararası mevzuat gerekliliklerini sağlayan etkin ve verimli bir taşımacılık sektörü oluşturulacaktır." ibaresi ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" Stratejik Amacı kapsamında hazırlanan "Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması" Alt Program hedefine yönelik olarak; Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	53	70	90	92	95	97

Göstergeye İlişkin Açıklama: Liman tesisi başvuru zamanında belge alabilmek için başvuruya istinaden gidilen denetim sayısı
Hesaplama Yöntemi: Başvuruya istinaden denetim yapılmaktadır.
Verinin Kaynağı: rapor.udhb.gov.tr
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Tehlikeli madde ile iştegal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	29.142	45.000	35.052	60.000	80.000	100.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Yönerge doğrultusunda Tehlikeli madde ile iştegal eden karayolu işletmeleri belgelendirilmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Bölge Müdürlüğü personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen sonuçlardır.
Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Tehlikeli madde işi ile iştegal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	Sayı	27.025	28.000	29.975	34.000	40.000	47.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Tehlikeli Madde ile iştegal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKT DGM-03) yayımlanmıştır. Genelge doğrultusunda tehlikeli madde ile iştegal eden işletmeler denetlenmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Bölge Müdürlükleri personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen verilerdir.
Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	130.954	151.000	140.000	184.000	218.000	253.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Yol kenarı denetimleriyle ilgili uygulamalar geliştirilmiştir. Denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (EGM, Jandarma Genel Komutanlığı) ilgili personeline teorik ve uygulamalı yol kenarı denetimleri eğitimi verilmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Müdürlükleri personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen verilerdir.

Verinin Kaynağı:

U-Net Sistemi

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
5- Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	53.920	60.000	57.000	61.000	65.000	70.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini başarıyla tamamlayan sürücülere, yılda 3-4 kez yapılan sınavda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Gazi Üniversitesinden gelen sonuçların Bakanlığımız Bilgi İşlem Dairesi tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilir.

Verinin Kaynağı:

U-Net Sistemi

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	4.220.000	357.254	2.913.000	3.123.000	3.315.000
Bütçe İçi	4.220.000	357.254	2.913.000	3.123.000	3.315.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	4.220.000	357.254	2.913.000	3.123.000	3.315.000
Bütçe İçi	4.220.000	357.254	2.913.000	3.123.000	3.315.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri

Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri
Açıklama	Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Harcama (Haziran)	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.223.000	287.489	2.374.000	2.549.000	2.706.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	418.000	53.202	437.000	469.000	498.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	95.000	16.563	99.000	105.000	111.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.484.000		3.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	4.220.000	357.254	2.913.000	3.123.000	3.315.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	4.220.000	357.254	2.913.000	3.123.000	3.315.000



D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2021			2022			2023		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
BİLGİ VE İLETİŞİM	253.489.000	0	253.489.000	256.302.000	0	256.302.000	288.385.000	0	288.385.000
BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	2.690.000	0	2.690.000	2.895.000	0	2.895.000	3.074.000	0	3.074.000
<i>Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri</i>	2.000	0	2.000	2.000	0	2.000	2.000	0	2.000
<i>Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon</i>	2.688.000	0	2.688.000	2.893.000	0	2.893.000	3.072.000	0	3.072.000
ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	28.230.000	0	28.230.000	10.579.000	0	10.579.000	11.663.000	0	11.663.000
<i>Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler</i>	3.647.000	0	3.647.000	3.551.000	0	3.551.000	4.189.000	0	4.189.000
<i>Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması</i>	4.099.000	0	4.099.000	3.594.000	0	3.594.000	3.814.000	0	3.814.000
<i>Siber Güvenlik</i>	6.842.000	0	6.842.000	1.992.000	0	1.992.000	2.130.000	0	2.130.000
<i>Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri</i>	13.642.000	0	13.642.000	1.442.000	0	1.442.000	1.530.000	0	1.530.000



PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2021			2022			2023		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	222.569.000	0	222.569.000	242.828.000	0	242.828.000	273.648.000	0	273.648.000
<i>Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri</i>	85.094.000	0	85.094.000	91.854.000	0	91.854.000	114.318.000	0	114.318.000
<i>Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri</i>	5.020.000	0	5.020.000	10.021.000	0	10.021.000	10.022.000	0	10.022.000
<i>Evrensel Posta Hizmetleri</i>	98.704.000	0	98.704.000	105.047.000	0	105.047.000	111.276.000	0	111.276.000
<i>Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri</i>	1.300.000	0	1.300.000	1.370.000	0	1.370.000	1.448.000	0	1.448.000
<i>Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri</i>	32.451.000	0	32.451.000	34.536.000	0	34.536.000	36.584.000	0	36.584.000
DEMİRYOLU ULAŞIMI	13.293.245.000	0	13.293.245.000	12.520.262.000	0	12.520.262.000	15.139.971.000	0	15.139.971.000
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	1.185.882.000	0	1.185.882.000	1.262.072.000	0	1.262.072.000	1.335.840.000	0	1.335.840.000
<i>Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri</i>	1.185.882.000	0	1.185.882.000	1.262.072.000	0	1.262.072.000	1.335.840.000	0	1.335.840.000
DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	12.107.363.000	0	12.107.363.000	11.258.190.000	0	11.258.190.000	13.804.131.000	0	13.804.131.000
<i>Demiryolu Altyapı Faaliyetleri</i>	3.580.663.000	0	3.580.663.000	3.246.938.000	0	3.246.938.000	3.999.144.000	0	3.999.144.000



PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2021			2022			2023		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<i>Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi</i>	8.526.700.000	0	8.526.700.000	8.011.252.000	0	8.011.252.000	9.804.987.000	0	9.804.987.000
DENİZYOLU ULAŞIMI	847.171.000	0	847.171.000	818.769.000	0	818.769.000	978.390.000	0	978.390.000
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	50.145.000	0	50.145.000	51.771.000	0	51.771.000	48.569.000	0	48.569.000
<i>Deniz ve İşçular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması</i>	50.145.000	0	50.145.000	51.771.000	0	51.771.000	48.569.000	0	48.569.000
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	797.026.000	0	797.026.000	766.998.000	0	766.998.000	929.821.000	0	929.821.000
<i>Denizdibi Tarama Faaliyetleri</i>	65.817.000	0	65.817.000	70.790.000	0	70.790.000	42.099.000	0	42.099.000
<i>Denizyolu Altyapı Faaliyetleri</i>	651.911.000	0	651.911.000	616.348.000	0	616.348.000	802.936.000	0	802.936.000
<i>Limanların Yönetimi</i>	61.552.000	0	61.552.000	60.804.000	0	60.804.000	64.552.000	0	64.552.000
<i>Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları</i>	17.746.000	0	17.746.000	19.056.000	0	19.056.000	20.234.000	0	20.234.000
KARAYOLU ULAŞIMI	546.619.000	0	546.619.000	315.105.000	0	315.105.000	255.543.000	0	255.543.000
KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	546.619.000	0	546.619.000	315.105.000	0	315.105.000	255.543.000	0	255.543.000
<i>Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler</i>	6.619.000	0	6.619.000	7.105.000	0	7.105.000	7.543.000	0	7.543.000
<i>Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler</i>	540.000.000	0	540.000.000	308.000.000	0	308.000.000	248.000.000	0	248.000.000



PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2021			2022			2023		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	759.260.000	0	759.260.000	852.190.000	0	852.190.000	1.012.599.000	0	1.012.599.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK	2.903.000	0	2.903.000	3.115.000	0	3.115.000	3.307.000	0	3.307.000
<i>Ulusal ve Uluslararası Kombine Taőimacılık Faaliyetleri</i>	2.903.000	0	2.903.000	3.115.000	0	3.115.000	3.307.000	0	3.307.000
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	753.444.000	0	753.444.000	845.952.000	0	845.952.000	1.005.977.000	0	1.005.977.000
<i>Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi</i>	6.057.000	0	6.057.000	6.502.000	0	6.502.000	6.897.000	0	6.897.000
<i>Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesi</i>	747.387.000	0	747.387.000	839.450.000	0	839.450.000	999.080.000	0	999.080.000
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	2.913.000	0	2.913.000	3.123.000	0	3.123.000	3.315.000	0	3.315.000
<i>Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal TaőimacılıĐı Faaliyetleri</i>	2.913.000	0	2.913.000	3.123.000	0	3.123.000	3.315.000	0	3.315.000
TARIM	44.743.000	0	44.743.000	42.940.000	0	42.940.000	51.368.000	0	51.368.000
BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	44.743.000	0	44.743.000	42.940.000	0	42.940.000	51.368.000	0	51.368.000
<i>Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı</i>	44.743.000	0	44.743.000	42.940.000	0	42.940.000	51.368.000	0	51.368.000
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	27.621.000	0	27.621.000	26.850.000	0	26.850.000	31.681.000	0	31.681.000
DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	27.621.000	0	27.621.000	26.850.000	0	26.850.000	31.681.000	0	31.681.000



PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2021			2022			2023		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<i>Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı</i>	27.621.000	0	27.621.000	26.850.000	0	26.850.000	31.681.000	0	31.681.000
UZAY VE HAVACILIK	1.472.143.000	0	1.472.143.000	1.383.970.000	0	1.383.970.000	1.692.768.000	0	1.692.768.000
HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	1.472.143.000	0	1.472.143.000	1.383.970.000	0	1.383.970.000	1.692.768.000	0	1.692.768.000
<i>Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi</i>	1.472.143.000	0	1.472.143.000	1.383.970.000	0	1.383.970.000	1.692.768.000	0	1.692.768.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	184.004.000	0	184.004.000	172.383.000	0	172.383.000	182.622.000	0	182.622.000
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	35.030.000	0	35.030.000	37.203.000	0	37.203.000	39.161.000	0	39.161.000
<i>Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri</i>	2.650.000	0	2.650.000	2.844.000	0	2.844.000	3.017.000	0	3.017.000
<i>İç Denetim</i>	2.251.000	0	2.251.000	2.416.000	0	2.416.000	2.566.000	0	2.566.000
<i>Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi</i>	597.000	0	597.000	637.000	0	637.000	674.000	0	674.000
<i>Kurumsal Uluslararası İŞbirliği Faaliyetleri</i>	23.215.000	0	23.215.000	24.528.000	0	24.528.000	25.710.000	0	25.710.000
<i>Teftiş, İnceleme ve SoruŐtırma</i>	6.317.000	0	6.317.000	6.778.000	0	6.778.000	7.194.000	0	7.194.000
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	148.974.000	0	148.974.000	135.180.000	0	135.180.000	143.461.000	0	143.461.000
<i>Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler</i>	4.998.000	0	4.998.000	5.361.000	0	5.361.000	5.689.000	0	5.689.000
<i>Diğer Destek Hizmetleri</i>	1.411.000	0	1.411.000	1.513.000	0	1.513.000	1.606.000	0	1.606.000
<i>Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması</i>	201.000	0	201.000	215.000	0	215.000	229.000	0	229.000
<i>Genel Destek Hizmetleri</i>	102.975.000	0	102.975.000	105.108.000	0	105.108.000	111.537.000	0	111.537.000



2021 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2021			2022			2023		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<i>İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler</i>	3.315.000	0	3.315.000	3.558.000	0	3.558.000	3.777.000	0	3.777.000
<i>Özel Kalem Hizmetleri</i>	6.785.000	0	6.785.000	7.268.000	0	7.268.000	7.715.000	0	7.715.000
<i>Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler</i>	29.289.000	0	29.289.000	12.157.000	0	12.157.000	12.908.000	0	12.908.000
PROGRAMLAR TOPLAMI	17.428.295.000	0	17.428.295.000	16.388.771.000	0	16.388.771.000	19.633.327.000	0	19.633.327.000
PROGRAM DIŞI GİDERLER	31.705.364.000	0	31.705.364.000	33.981.102.000	0	33.981.102.000	37.648.527.000	0	37.648.527.000
HAZİNE YARDIMLARI	31.705.364.000	0	31.705.364.000	33.981.102.000	0	33.981.102.000	37.648.527.000	0	37.648.527.000
<i>Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı</i>	31.705.364.000	0	31.705.364.000	33.981.102.000	0	33.981.102.000	37.648.527.000	0	37.648.527.000
GENEL TOPLAM	49.133.659.000	0	49.133.659.000	50.369.873.000	0	50.369.873.000	57.281.854.000	0	57.281.854.000



EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2021				2022				2023			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
<i>Personel Giderleri</i>	157.396.000	108.372.000		265.768.000	169.058.000	116.398.000		285.456.000	179.351.000	123.515.000		302.866.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	32.267.000	21.244.000		53.511.000	34.662.000	22.812.000		57.474.000	36.770.000	24.206.000		60.976.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	28.113.000	18.635.000		46.748.000	29.904.000	19.846.000		49.750.000	31.667.000	21.031.000		52.698.000
<i>Faiz Giderleri</i>				0				0				0
<i>Cari Transferler</i>	1.848.516.000	12.473.000	17.705.364.000	19.566.353.000	1.700.600.000	12.987.000	20.827.416.000	22.541.003.000	1.723.175.000	13.454.000	21.549.705.000	23.286.334.000
<i>Sermaye Giderleri</i>	15.176.720.000	23.280.000		15.200.000.000	14.280.805.000	340.000		14.281.145.000	17.478.305.000	416.000		17.478.721.000
<i>Sermaye Transferleri</i>	1.279.000		14.000.000.000	14.001.279.000	1.359.000		13.153.686.000	13.155.045.000	1.437.000		16.098.822.000	16.100.259.000
<i>Borç Verme</i>				0				0				0
<i>Yedek Ödenekler</i>				0				0				0
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	17.244.291.000	184.004.000	31.705.364.000	49.133.659.000	16.216.388.000	172.383.000	33.981.102.000	50.369.873.000	19.450.705.000	182.622.000	37.648.527.000	57.281.854.000
<i>Döner Sermaye</i>				0				0				0
<i>Özel Hesap</i>				0				0				0
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>				0				0				0
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GENEL TOPLAM	17.244.291.000	184.004.000	31.705.364.000	49.133.659.000	16.216.388.000	172.383.000	33.981.102.000	50.369.873.000	19.450.705.000	182.622.000	37.648.527.000	57.281.854.000



III- EKLER

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl 2021 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Siber Güvenlik	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel Posta Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Denizdibi Tarama Faaliyetleri	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanların Yönetimi	BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ



PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
		Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ
		Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Diğer Destek Hizmetleri	DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
PROGRAM DIŞI GİDERLER		HAZİNE YARDIMLARI	Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı



PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM	
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	
		Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
		Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
		Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
	DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
			Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yenileme ve bakım-onarımı yapılan hat uzunluğu	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektrikli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kontrollü hemzemin geçit sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sinyalli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Elleçlenen transit yük hacmi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam yük elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Muayenesi yapılan araç oranı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Taşıma İşleri Organizatörlüğüne ilişkin işyeri denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam konteyner elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde ile iştil eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde işi ile iştil eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Dış hat kargo miktarı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Dış hat ve transit yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat nokta sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat ülke sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ