

LOJİSTİK KOORDİNASYON İCRA KURULU TOPLANTI KARARLARI

LOJİSTİK KOORDİNASYON İCRA KURULU KARARI

TARİH

15.04.2025

SAYI

2025/1-2-c

Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sn. Enver İSKURT Başkanlığında 15.04.2025 saat 14:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere toplandı.

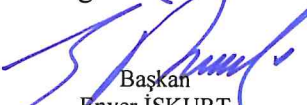
İlgi: Hodan Mevkii (Erdemir Madencilik) İltisak Hattı Talebine İlişkin TCDD Raporu

TEKLİF: Erdemir Madencilik tarafından Bingöl ili Genç ilçesi Avnik bölgesi Yeni Suveren – Genç istasyonları arasında bulunan Hodan mevkiinden, oluşturulması planlanan demir cevheri konsantrasyon tesisi ve stok sahasına **200 m** iltisak hattı bağlantısı talebi

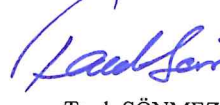
Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne yapılan Ermaden İltisak Hattı Talebine İlgi'de kayıtlı rapor doğrultusunda;

- Proje maliyetlerinin Firma tarafından karşılanacak olması,
- Kurulacak istasyon binası ve istasyon yollarının mülkiyetinin TCDD Teşekkülüne devredilecek olması,
- Üretilen demir madeninin karayolu yerine demiryolu ile taşınacak olması,
- Türkiye demir-çelik fabrikalarının demirli hammadde gereksiniminin yerli kaynaklardan karşılanacak olması ve demir madenciliğinin gelişmesine katkı sağlanacak olması,
- TCDD Şebekesine girecek ekstra yük sayesinde gelir artışı sağlanacak olması sebepleri göz önünde bulundurulduğunda uygun görülmesi hususu teklif edilmektedir.

Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu'nun Kararı: Erdemir Madencilik tarafından Bingöl ili Genç ilçesi Avnik bölgesi Yeni Suveren – Genç istasyonları arasında bulunan Hodan mevkiinden, oluşturulması planlanan demir cevheri konsantrasyon tesisi ve stok sahasına toplamda yaklaşık **200 m** uzunluğunda iltisak hattı bağlantısı teklifi kabul edilmiştir.


Başkan
Enver İSKURT
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bakan Yardımcısı


Ali Mercan AYDIN
Hazine ve Maliye Bakanlığı
Genel Müdür Yrd.


Tarık SÖNMEZ
Ticaret Bakanlığı
Genel Müdür


Hande HACİMAHMUTOĞLU
Strateji ve Bütçe Başkanlığı
Genel Müdür Yrd.



T.C.
DEVLET DEMİRYOLLARI İŖLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜđÜ

Hodan Mevkii
“Erdemir Madençilik San.
Tic. A.Ŗ.
(Ermaden)”
İltisak Hattı
TCDD Raporu

Erdemir Madencilik San. Tic. A.Ş. (Ermaden) tarafından Bingöl ili Genç ilçesi Avnik bölgesi Yeni Suveren – Genç istasyonları arasında bulunan Hodan mevkiinden, oluşturulması planlanan demir cevheri konsantrasyon tesisi ve stok sahasına iltisak hattı bağlantısı talep edilmektedir.

Söz konusu bağlantı istasyon yan yollarından ayrılmakta olup TCDD kullanımı için oluşturulacak istasyon yolları batı ve doğu cihetlerinden 100'er metre olmak üzere toplamda yaklaşık **200 m** uzunluğunda demiryolu bağlantısı planlanmaktadır.

Maden sahasında üretilecek demir cevherinin; kurulacak tesislere getirilmesi ve zenginleştirilerek **14,7 milyon ton** ön konsantre cevherin Demirdağ İstasyonu'ndaki peletleme tesisine, **67,8 milyon ton** peletin ise İskenderun Demir Çelik Fabrikası'na demiryoluyla taşınması planlanmaktadır.

Firma tarafından işin toplam yapım bedeli **227.230.000\$** olarak öngörülmektedir. Arazi bedelleri ve kamulaştırma için **4.540.000\$**, iltisak Hattı, manevra ve yükleme yolları için **16.620.000\$**, yükleme rampası için **1.160.000\$**, yükleme binası için **2.460.000\$**, vagon boşaltma sistemi **850.000\$**, istasyon binası için **400.000\$** olmak üzere toplam **26.030.000\$** yatırım yapılması planlanmaktadır. Kurulacak olan tesiste yaklaşık **2.000** kişinin istihdam edilmesi planlanmaktadır.

Kurulması planlanan tesislerin bulunduğu sahada;

- İstasyon binası (TCDD kullanımı için),
- 3 adet istasyon yolu (TCDD kullanımı için),
- 200x8 m ölçülerinde yükleme rampası (TCDD kullanımı için),
- Üretim tesisleri (stoklama-ayrıştırma-işleme),
- 16 adet tesis içi yol,
- 750x50 m beton sahalı yükleme boşaltma alanı,
- Döner köprü, vagon kantarı ve bunker

Yapılması planlanmakta olup kurulacak istasyon binası, istasyon yolları ile istasyon tesislerinin mülkiyeti Teşekkülümüze devredilecektir.

Firma tarafından hazırlanan fizibilite raporu doğrultusunda;

- Proje maliyetlerinin Firma tarafından karşılanacak olması,
- Kurulacak istasyon binası ve istasyon yollarının mülkiyetinin Teşekkülümüze devredilecek olması,
- Üretilecek demir madeninin karayolu yerine demiryolu ile taşınacak olması,
- Türkiye demir-çelik fabrikalarının demirli hammadde gereksiniminin yerli kaynaklardan karşılanacak olması ve demir madenciliğinin gelişmesine katkı sağlanacak olması,
- TCDD Şebekesine girecek ekstra yük sayesinde gelir artışı sağlanacak olması,

Nedenleriyle projenin yapılması Teşekkülümüz tarafından **"UYGUN"** görülmüş olup Lojistik Koordinasyon İcra Kurulu'na sunulması değerlendirilmiştir.

Ekler:

- 1) Başvuru Dilekçesi
- 2) Erdemir Madencilik Plan ve Projesi
- 3) Erdemir Madencilik Fizibilite Raporu