UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

2018 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Ekonominin gelişmesinde en başta gerekli olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaşım vasıtaları milli varlığın maddi ve siyasi kan damarlarıdır! İftihar ve güç vesileleridir.

1 Mart 1922, TBMM

Yol medeniyettir, yol gelişmedir, yol büyümedir. Türkiye'nin son 15 yılda gerçekleştirdiği büyük kalkınma hamlesinin temel altyapısı ulaşımdır.

Recep Tayyip ERDOĞAN

Cumhurbaşkanı

Hiç şüphesiz ulaşım ve iletişime yapılan her yatırım; ekonomiyi, ticari ilişkileri, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşam pratiklerimizi derinden etkilemektedir. Ekonominin can damarları olan ulaştırma ve lojistik altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabetçiliğinin artırılmasına, 2023 hedeflerimize ve ötesine yürüyüşümüz güçlü ve kararlı bir şekilde devam edecektir.

Binali YILDIRIM

Başbakan

Transit bir ülke olması sebebiyle ülkemiz hem çıkış hem varış noktalarını barındırmakta bu sebeple uluslararası geçişlerde önemli bir konuma sahip olmaktadır. Dünya refahının artışında lokomotif sahalardan biri olan ulaştırma alanına gelişmiş ülkeler tarafından ciddi yatırımlar yapılmaktadır.

Refahın sürdürülebilir olması ve ekonomik gelişmenin artarak devam edebilmesi için ulaştırmanın gerek sektör olarak gerekse de bir kamu hizmeti olarak sistematik bir şekilde işlemesi ve sorunsuz olması gerekmektedir.

Türkiye'nin güvenli ve hızlı ulaşımın sağlanması, lojistikte bölgesel üs olmak ve bilgi toplumuna geçişin sağlanması konularında iddiasının gereğini yerine getiren ulaşım ve iletişim hizmetleri daha da hızlanarak ve aynı kararlılıkla devam etmektedir. Bu yatırımlar ekonomik gelişimi çarpan etkisi ile hızlandırmaktadır.

Başarının rehavetine kapılmadan her gün daha fazlası için çalışan Bakanlığımız "Geleceği inşa etmek şimdinin meselesidir" düsturuyla ve ilk günkü aşkla yaptıklarımızı tartmak, hedeflerimizi ona göre şekillendirmek maksadıyla yıllık bir planlama olan 2018 Yılı Performans Programını hazırlamıştır.

Temel ilkelerimiz olan açıklık ve şeffaflıktan yola çıkarak hazırladığımız bu program ile yenilikçi ve sürdürülebilir hamlelerimizin bir yıllık özetini kamuoyuna açıklamış bulunmaktayız.

Bu doğrultuda Stratejik Planımızda yer alan amaç ve hedeflerimize uygun olarak hazırlanan faaliyet ve projelerin, hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesi, ölçülmesi kamuoyunun bilgilendirilmesini amaçladığımız 2018 Yılı Performans Programının oluşturulmasında emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Ahmet ARSLAN

Bakan

Ülkemizin en büyük altyapı yatırımlarını yapan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bu yatırımları yaparken kamu kaynaklarını doğru amaçlarda kullanmayı ve kullanılan kamu kaynağının neticesinde oluşacak kamusal faydayı olabilecek en üst düzeyde yakalamayı hedeflemektedir.

Plan ve Bütçe ilişkisi kurmayı, kaynakları performans esasına göre dağıtmayı temel alan ve hesap verebilirliği sağlayıp sonuç odaklı faaliyetler sayesinde bütçemiz ile stratejik planımız arasındaki bağı kurmuş olduğumuz ve kaynaklarımızın hangi yıllık hedeflere tahsis edileceğini gösterdiğimiz bu program ile Plan, Program ve Bütçe zinciri bir bütün olarak tamamlanmış olmaktadır.

2018 yılı için yeni hedeflerin belirlendiği Performans Programı, hedeflerin faaliyetlendirilmesi, faaliyetlerin maliyetlendirilmesi ve somut göstergeler ile ölçülüp değerlendirilmesi açısından planlama, şeffaflık ve hesap verebilirlik ilkeleriyle doğrudan ilgilidir.

Bakanlığımız Stratejik Planının yıllık olarak izlenmesi maksadıyla hazırlanan performans programı kapsamında, 2018 yılı içerisinde 44 performans hedefi, 93 adet performans göstergesi ve 99 faaliyet belirlenmiştir.

2018 yılı Performans Programı ile 2017-2021 yıllarını kapsayan Stratejik Plan'ımızın yıllık düzeyde uygulama pratiğini kamuoyuna açıklamış olmaktayız. Bu çalışmanın hazırlanmasında özveri ile çalışan personelimize teşekkür eder; elimizde bulunan bu önemli Programın, Bakanlığımız 2018 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir kılavuz olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Suat Hayri AKA

Müsteşar

İçindekiler

I- GENEL BİLGİLER 1
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar 1
B- Teşkilat Yapısı 3
C- Fiziksel Kaynaklar 21
D- İnsan Kaynakları 38
II- PERFORMANS BİLGİLERİ 40
A- Temel Politika ve Öncelikler 40
B- Stratejik Amaç Ve Hedefler 47
C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetleri 51
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 51
Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak 52
Kent içi ulaşımda yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak 58
Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak 61
Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak 71
Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek 76
Alternatif deniz suyolu geçişleri yapmak 83
Liman kapasitelerini geliştirmek 86
Yat bağlama kapasitesini artırmak 90
Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak 94
Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanmak 98
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 101
Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması 102
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 109
Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek 110
e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak 123

Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak 128

Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak..... 136

Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak 142

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ..... 145

Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek 146

Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak..... 152

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 161

Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması 162

Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmak..... 165

Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini Yapmak 168

Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek 171

Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak 174

Denizde Emniyet Konusunda Gemiadamlarının Uluslararası Standartlarda Eğitimlerinin Yapılmasını Sağlamak..... 177

İç Su Yolu Potansiyelini Geliştirmek 180

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ..... 183

Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak 184

Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak..... 187

Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması 190

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 193

Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak 194

Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak..... 200

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 204

Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak 205

Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek 210

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 218

Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi 219

Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi 222

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI 226

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek 227

Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak 232

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI 238

Ulaştırma politika ve stratejilerinin oluşturulması için Ulaşım Planlaması ile ilgili eylem planlarının hazırlanması, uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek 239

Yöneticilerin karar alma süreçlerine katkı sağlayan Yatırım Projeleri Takip Sisteminin (YBS/YPTS) dış sistemlerle veri entegrasyon düzeyini artırmak 242

Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek ... 245

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI 249

E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması 250

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI 253

Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek 254

Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak 259

PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI 268

Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek 269

DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 273
Ulusal düzeyde ulaştırma uyum planı hazırlamak..... 274
İDARE PERFORMANS TABLOSU..... 277
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU 293
FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO 294

I- GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile belirtilen görevleri şunlardır;

a. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

b. Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

c. Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.

ç. Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek.

d. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.

e. Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

f. Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

g. Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul

ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ğ. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

h. Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

B- Teşkilat Yapısı

Hizmet Birimleri

a) Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

b) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

c) Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

ç) Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

d) Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

e) Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

f) Haberleşme Genel Müdürlüğü

g) Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

ğ) Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

h) Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

ı) Denetim Hizmetleri Başkanlığı

i) Strateji Geliştirme Başkanlığı

j) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

k) Hukuk Müşavirliği

l) Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

m) Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

n) Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

o) Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

ö) Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

p) Özel Kalem Müdürlüğü

1) Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün Görevleri

a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.

g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.

ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

i) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

2- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.

h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

m) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

3- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirmek ve bunların sicilini tutmak.

g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.

k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.

n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.

o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.

r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

s) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

4- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye

kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.

c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

h) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

5- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.

b) Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.

c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.

ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.

d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.

e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.

f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.

g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.

ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.

i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.

j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.

l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

m) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

6- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.

c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.

d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.

e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.

f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.

g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.

h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

i) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

7- Haberleşme Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.

ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu

hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.

e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.

f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.

g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.

ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

8- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.

b) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak.

c) Belirlenen milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ç) Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.

d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak.

e) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

f) Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.

g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

ğ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

h) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

9- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.

b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.

c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek.

ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek.

d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.

f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

ğ) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.

h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak suyolu işlevi görecek kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

i) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek.

j) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

(2) Birinci fıkranın (ğ) bendi kapsamındaki teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin Bakanlıkça yapımının tamamlanmasından sonra, Bakanlık bağlı, ilgili veya ilişkili kuruluşları dışında bir kuruluşa mülkiyetinin maliyet bedeli üzerinden devri Hazine Müsteşarlığının uygun görüşü alınarak düzenlenecek protokoller ile gerçekleştirilir. Devralan kuruluş, merkezi yönetim bütçesinden karşılanan proje maliyetlerinin ifa edildiği tarihe kadar, devredilen projeden sağlanan tüm brüt gelirleri Hazine Müsteşarlığınca belirlenen hesaba aktarır. Bu hasılatın protokolle tespit edilen oran esas alınarak belirlenen tutarı, hesabın bulunduğu banka tarafından Hazine Müsteşarlığı hesaplarına aktarılır. Söz konusu oranı belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir. Devralan kuruluşun belediye bağlı idaresi, belediye bağlı idaresinin ve/veya belediyenin sermayesinin %50'sinden fazlasına sahip olduğu şirket olması hâlinde ve herhangi bir sebeple faaliyetlerinin sonlandırılması hâlinde, bu fıkra kapsamında ilgili kuruluş tarafından yerine getirilmesi gereken tüm yükümlülükler ilgili belediye tarafından üstlenilmiş sayılır.

10- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünün görevleri

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

11- Denetim Hizmetleri Başkanlığının görevleri

a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.

c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.

ç) Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Denetim Hizmetleri Başkanlığı ve Müfettişlerin çalışma usul ve esasları ile Müfettiş Yardımcılarının mesleğe alınmaları, yetiştirilmeleri, yarışma sınavı, tez hazırlama ve yeterlik sınavları ile diğer hususlar yönetmelikle düzenlenir.

12- Strateji Geliştirme Başkanlığının görevleri

a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.

ç) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.

d) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.

e) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

f) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

13- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının görevleri

Bakanlık ve Bakanlık kuruluşlarının görev ve hizmet alanlarıyla ilgili ve sınırlı olmak üzere, şunlardır:

a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.

d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.

e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.

f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.

g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.

ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.

ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.

i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak.

j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

14- Hukuk Müşavirliğinin görevleri

a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlığı temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.

b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.

c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.

ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakana sunmak.

d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Birinci fıkrada belirtilen her türlü dava ve takip işleri ile diğer görevler Bakanlığın Hukuk Müşavirleri ve Avukatları aracılığıyla yerine getirilir. Gerekli hallerde dava ve takip işleri Hazine Avukatları aracılığıyla veya ihtiyaç duyulması halinde Bakanlıkça belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde 04/01/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 22'nci maddesinde öngörülen doğrudan temin usulüyle avukatlar veya avukatlık ortaklıklarıyla yapılacak avukatlık sözleşmeleri yoluyla yürütülür.

Davalarda temsil yetkisi bulunan Hukuk Müşavirleri ve Avukatların bir listesi Bakanlıkça ilgili Cumhuriyet başsavcılıklarına ve bölge idare mahkemesi başkanlıklarına verilir. Bu listelerin birer nüshası, Cumhuriyet başsavcılığı tarafından adli yargı çevresinde, bölge idare mahkemesi başkanlığınca idari yargı çevresinde bulunan mahkemelere gönderilir. Yüksek mahkemeler ve bölge adliye mahkemesindeki duruşmalarda temsil yetkisini kullanacakların isimleri, ilgili mahkemelerin başsavcılıklarına veya başkanlıklarına bildirilir. Listede isimleri yer alan Hukuk Müşavirleri ve Avukatlar, baroya kayıt ve vekâletname ibrazı gerekmeksizin temsil yetkilerini kullanırlar. Temsil yetkisi sona erenlerin isimleri yukarıda yazılı mercilere derhal bildirilir.

Bakanlık lehine sonuçlanan dava ve icra takipleri nedeniyle hükme bağlanarak karşı taraftan tahsil edilen vekâlet ücretlerinin Hukuk Müşavirleri ve Avukatlara dağıtımı hakkında, 02/02/1929 tarihli ve 1389 sayılı Devlet Davalarını İntaç Eden Avukat vesaireye Verilecek Ücreti Vekâlet Hakkında Kanun hükümleri kıyas yoluyla uygulanır.

15- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının görevleri

a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.

b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.

c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.

ç) 10/07/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.

d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Döner sermaye işletmesinin gelirleri;

a) Birinci fıkrada sayılan faaliyetlerden elde edilen gelirlerden,

b) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılattan alınacak % 6,5 oranında payın % 50'sinden,

c) Bağış, yardım ve diğer gelirlerden,

oluşur.

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen gayrisafi hasılattan yatırılacak pay, en geç tahsil edildiği ayı takip eden ayın sonuna kadar Bakanlık döner sermaye işletmesi muhasebe birimi hesaplarına yatırılır. Yatırılan miktarın %50'si takip eden ayın yirmisine kadar genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere Bakanlık merkez muhasebe birimine aktarılır. Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılattan alınacak payın %10'a kadar artırılmasına veya %3'e kadar indirilmesine Bakanlar Kurulu yetkilidir.

Döner Sermaye İşletmesinin sermayesi 10.000.000 Türk Lirasıdır. Sermaye miktarını arttırmaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

Döner Sermaye İşletmesinin diğer görevleri, gelirleri, giderleri, işleyişi, denetimi ile diğer hususlar Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Bakanlıkça yürürlüğe konulan yönetmelikle belirlenir.

16- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığının görevleri

a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.

b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.

c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.

ç) İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.

d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

17- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının görevleri

a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak.

b) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

18- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının görevleri

a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.

b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.

c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.

ç) Sürekli ve geçici kurulların sekretarya hizmetlerini yapmak.

d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

19- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin görevleri

a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.

b) 09/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.

c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek.

ç) Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

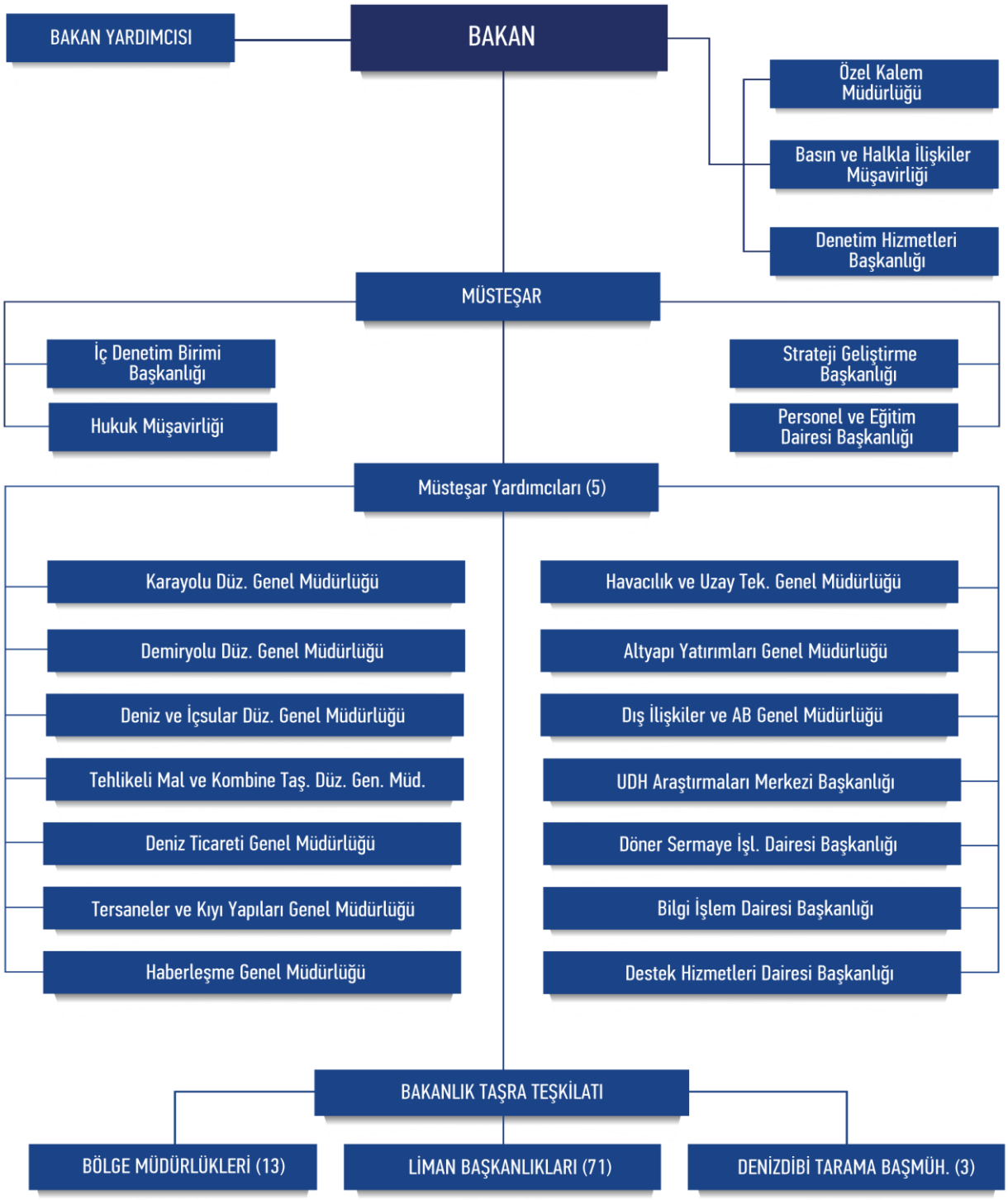
20- Özel Kalem Müdürlüğünün Görevleri

a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek.

b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek.

c) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



C- Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turayliç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesisler, GMK Bulvarı No:128 Maltepe/Ankara ve Hanımeli Sokak No:7 Sıhhiye/Ankara binalarından oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m^2 kapalı ve 38.000 m^2 açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

HİZMET BİNALARI		
AÇIKLAMA	2017	2018
	GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Hizmet binalarının toplam kapalı mekan alanı (m^2)	146.881	147.901
Kiralanan bina sayısı	6	6
Kiralanan bina kullanım alanı (m^2)	4.453	4.453

Tablo 1: Hizmet Binaları

FİZİKSEL DONANIM TABLOSU		
AÇIKLAMA	2017	2018
	HAZİRAN GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Bilgisayar sayısı	**3.919**	**3.902**
Masaüstü bilgisayar sayısı	3.295	3.314
Taşınabilir bilgisayar sayısı	624	588
Yazıcı sayısı	**1.586**	**1.550**
Fotokopi makinesi sayısı	**293**	**310**
Yangın söndürme cihazı sayısı	**1.013**	**994**
Klima sayısı	**947**	**869**
Diğer büro makineleri	**99**	**103**

Tablo 2: Fiziksel Donanım

Lojman, Yemekhane, Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatının kullanımında olan eğitim ve dinlenme tesisi (Kamp) ile lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nca yürütülmektedir.

LOJMAN		
AÇIKLAMA	2017	2018
	GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Adedi	**378**	**378**
Dolu	325	327
Boş	53	51
Kullanılmaz		

Tablo 3: Lojman Tahsisi

SOSYAL TESİS		
AÇIKLAMA	2017	2018
	GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)		
Adedi	**1**	**1**
Kapasitesi	**180**	**180**
Yararlanan Sayısı	**750**	**750**
Misafirhane		
Adedi	**5**	**5**
Kapasitesi (yatak)	**66**	**66**
Yararlanan Sayısı (kişi)	**2.306**	**2.450**
Yemekhane		
Adedi	**10**	**10**
Kapasitesi	**2.135**	**2.135**
Yararlanan Sayısı	**1.818**	**1.860**

Tablo 4: Sosyal Tesisler

Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere hizmet alımı yöntemiyle kullanılan taşıt sayısı dahil 269 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet taşıtın, 39 adedi genel bütçe, 2 adedi ise Döner Sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 228 adet taşıtın 76 adedi genel bütçeden kalan 152 adedi ise Döner Sermaye bütçesinden alınmıştır.

Bilişim Sistemleri

Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunulmak amacıyla bilgi teknolojileri ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetler yürütülmekte olup, gelişen teknoloji ve sektörlerle artan ihtiyaçlar ile beraber daha fazla görev yüklenen bilgi alt yapılarının emniyetine yönelik önlemler de alınmaya devam edilmektedir.

Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- ✓ Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri,
- ✓ Sunucu Sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ İletişim Ağı işletimi ve bakımı,
- ✓ Bilişim Güvenliği Sistemleri işletim ve bakımı,
- ✓ Veri Tabanı Sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ Yedekleme Sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ İnternet / İntranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.),
- ✓ IP telefon sistemleri ve Video Konferans Sistemleri işletim ve bakımı,
- ✓ Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri.

ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi Güvenliği Yönetimi Sistemi (ISMS) gereksinimlerini tanımlayan uluslararası denetlenebilir standart olan ISO 27001-2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi

Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Böylelikle kurumun bilgi işleme yönelik kapasitesi artırılarak sorumlu olduğu sahalardaki performans kriterlerine ulaşması ve sahip olduğu veriye (kurumsal hafıza) ulaşma ve sunma açısından bir metot oluşturulacaktır.

U-NET Otomasyon Sistemi

U-Net Otomasyon Sistemi; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, 13 Bölge Müdürlüğü, KDGM tarafından yetkilendirilmiş 66 adet TOBB, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan yazılım sistemidir.

Ayrıca Strateji Geliştirme Başkanlığınca tüm personelin öneri takip ve değerlendirme işlemlerinin yapıldığı Öneri Sistemi ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği gibi merkez birimlerin kullandığı alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net Otomasyon sistemi, birçok noktada Gümrük Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar Borsalar Birliği, Sigorta Bilgi Merkezi, Adli Sicil, TÜVTÜRK Araç Muayene istasyonları, Yol Kenarı

Denetim İstasyonları, Maliye Bakanlığı ve MERKNİS ile entegre bilgi paylaşımı süreçleri içeren bir sistemdir. Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile çevrimiçi tahsilat sistemi, Halk Bankası ile e-devlet tahsilat sistemi üzerinden entegrasyonlar vardır. Yeni kurum entegrasyonları ve U-Net geliştirmesi devam etmektedir.

Projenin e-Devlet kapısı ve kamu portalı ile entegrasyonları bulunmaktadır. e-Devlet kapısında yer alan 55 tane hizmete ve kamu portalında 3 adet uygulamaya (Mesleki Yeterlilik - Deniz-Hava Tehlikeli Madde Taşımacılığı - TMGD Eğitim Kurumları) kaynak sağlanmaktadır. Yeni e-Devlet hizmetleri ve kamu uygulamaları geliştirmeleri devam etmektedir.

- **Yetki Belgesi Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişilik firmaların yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır. Bu sistemde yaklaşık 586.052 firma ve 1.486.000 taşıtın işlemleri takip edilmektedir.

- **Mesleki Yeterlilik Belgeleri Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi işlemleri yapılır. Mesleki yeterlilik eğitim sertifikası veren 330 eğitim kurumu dönem, kursiyer, sertifika gibi bütün işlemlerini kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

- **Mesleki Yeterlilik Sınav Bilgi Sistemi**

Mesleki Yeterlilik sınav başvurularının yapılması, değerlendirilmesi ve belgelendirme işlemleri yapılır. Yılda 400.000 kişinin sınav hizmeti ve toplamda 2.500.000 kişinin kart işlemlerinin takibi bu sistem aracılığı ile yapılmaktadır. Bazı sertifika sınavları MEB ile Online entegre biçimde yapılmaktadır.

Sertifika, sınav başvuru, giriş belgesi, sınav sonuç öğrenme gibi sınavın tüm aşamaları e-devlet ve kamu uygulamaları merkezi ile entegre bir şekilde yapılmaktadır.

- **Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi**

Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.

Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık sağlanan servislerle yapılmaktadır. Yıllık yaklaşık 4.000.000 geçiş işleminin takibi yapılmaktadır.

- **Denetim Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UDHB yol kenarı denetim istasyonlarının işlemleri yapılır.

Kontroller web servislerle U-Net Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta, kamera resimleri ve denetim kontrol sonuçları U-Net Sistemine otomatik aktarılmaktadır. 2016 yılında 26.000.000 araç kontrol edilmiştir.

- **Araç Muayene Bilgi Sistemi**

Araç Muayene İstasyonlarının ve personelinin yetkilendirilmesi, arızaların takibi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 316 araç muayene istasyonu yetkilendirmesi, 2.250 personelin ilk atama ve nakil işlemleri ve yıllık 9.550.000 muayene işleminin takibi yapılmaktadır. EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü), SBM (Sigorta Bilgi Merkezi), TÜVTÜRK ve UDHB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri çevrimiçi yapılmaktadır.

- **Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi**

Yola elverişlilik muayene istasyonlarının ve personelinin yetkilendirilmesi, yola elverişlilik devlet katkı payı hesaplama ve tahsilatı ile muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 30 adet yola elverişlilik muayene istasyonu ve yıllık 50.000 yola elverişlilik muayene işleminin takibi bu sistemde yapılmaktadır.

- **Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi**

U-Net Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan tüm ödemelerin çevrimiçi tahsilat işlemleri ve raporlama işlemleri yapılmaktadır. 2016 yılında 747.720 adet tahsilat yapılmıştır. Tüm tahsilatlar UDHB tarafından sağlanan web servislerle Ziraat Bankası ve Vakıflar Bankası ile çevrimiçi olarak yapılmaktadır. Mesleki Yeterlilik Belgesi sınav ücretleri, kart ücretleri, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı sınavı ücretleri ve sertifika ücretleri e-Devlet kapısı ile entegre bir şekilde Halk Bankası üzerinden tahsil edilmektedir.

- **Bilgilendirme Bilgi Sistemi**

U-Net Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır. U-Net Bilgi Sistemleri tarafından yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri ve mevzuat değişiklikleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

- **Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi**

Kamulaştırma hizmetleri için TAKBİS ile U-NET arasında entegre bir şekilde çalışan elektronik sorgulama uygulaması mevcuttur. Bu uygulama ile kişi tapu sorgulaması yapılabilmektedir. Ayrıca bu modül üzerinde Çağrı Merkezi bilgi sorgulama hizmetleri mevcut olup, Çağrı Merkezi personeli vatandaşı bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmektedir. Bu modülde diğer merkez birimlerin kullandığı MERNİS ve adres sorgulamaları da bulunmaktadır.

- **Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Bilgi Sistemi**

Tehlikeli Mallar ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün faaliyeti kapsamındaki iş ve işlemlerinin yürütüldüğü sistemdir. 2014 yılında hizmete alınmış olan bu sistemle tehlikeli madde faaliyet belgesi işlemlerine yönelik süreçler, U-Net Bilgi Sistemleri aracılığı ile yapılmaya başlanmıştır.

- **Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı tüm merkez ve taşra birimlerinin kullandığı bir sistemdir. Bakanlık personelinin önerilerinin öneri takip birimine iletilmesi, birimlerce ve kurulca değerlendirilmesi sırasındaki tüm işlemler, öneri sahibi ve ilgili birimlerce etkileşimli olarak bu sistem aracılığı ile takip edilmektedir.

- **Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi**

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün faaliyeti kapsamında bulunan makinist ehliyet ve brövelerinin sistem üzerinden takibi ve makinist ehliyet basım işlemleri bu sistem üzerinden yapılmaktadır.

- **Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sistemi**

Denizyolu taşımacılığının daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacı ile kurulan bu sistem; denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıkların bildiriminin sağlanması, doğrulanmış brüt ağırlık belgesi düzenleme payı hesaplanması, tahsil edilmesi ve doğrulanmış brüt ağırlık belgesi bildirimi yapacak firmaların yetkilendirilmesinin yapıldığı, iş ve işlemlerinin takip edildiği bilgi sistemidir.

- ***E*-Devlet kapısına sağlanan hizmetler**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün U-NET Otomasyon Bilgi Sistemlerinde yer alan verilerinin, vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve tek bir merkezden vatandaşların hizmetine sunmak amacıyla e-Devlet (https://www.turkiye.gov.tr/) üzerinden 55 adet hizmet geliştirilmiştir.

Bu hizmetler;

- *Araç Muayene Sorgulama*
- *Sözleşme İşlemleri/Dönem Onaylama*
- *Ceza Sorgulama*
- *Uyarı Sorgulama/Paraya Çevirme*
- *Firma Yetki Belgesi Sorumlu Kişi Sorgulama*
- *Firma İletişim Bilgisi Güncelleme*
- *Firma Sorgulama*
- *Taşıma Kapasitesine Göre Firma Sorgulama*
- *Uluslararası Firma Sorgulama*
- *Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama*
- *Sınav Bilgileri Sorgulama*
- *Meslek Kursları Sorgulama*
- *Eğitim Tamamlama Belgesi(Sertifika) Sorgulama*
- *Mesleki Yeterlilik Sınav Başvuru/Güncelle*
- *Sınav Başvuru Sorgulama*
- *Sınav Giriş Belgesi Sorgulama*
- *Sınav Sonuç Sorgulama*
- *Muafiyetli SRC Belgesi Alınabilirliği Sorgulama*
- *UBAK İzin Belgesi Dağıtımı Başvurusu*
- *Geçiş Belgesi Dağıtım Yasağı Sorgulama*
- *Geçiş Belgesi İade İşlemleri*
- *İadesi Zorunlu Geçiş Belgesi Sorgulama*
- *Sınır Geçiş Sorgulama*
- *Taşıt Euro Norm Bildirimi*
- *UBAK Belgesi Sorgulama*
- *UBAK Ceza Puanı Sorgulama*
- *UBAK İcmal Bildirimi*
- *TMGD Faaliyet / Kaza Raporu İşlemleri (Firma Girişi)*
- *TMGD Faaliyet / Kaza Raporu İşlemleri (TMGD Girişi)*
- *TMGD-Firma Anlaşma İşlemleri(Firma Girişi)*
- *TMGD-Firma Anlaşma İşlemleri(TMGD Girişi)*
- *TMGD Sertifika Doğrulama*
- *TMGD Sorgulama*
- *TMGD Sınav Başvuru/Güncelle*
- *TMGD Sınav Başvuru-Ücret Sorgulama*
- *TMGD Sınav Sonuç Sorgulama*
- *TMGD Eğitim Kurumları Sorgulama*
- *TMGD Sertifika ve Eğitim Tamamlama Belgesi Sorgulama*
- *TMGD Sınav Giriş Belgesi Sorgulama*
- *Araç Yetki Belgesi Sorgulama*
- *Özmal Taşıt Ekleme*
- *Özmal Taşıt Düşme*
- *Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama*
- *Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama*
- *Ödeme Numarasından Ödeme Detayı Sorgulama*
- *Taşıt Kartı Yazdırma*
- *Taşıt Belgesi Yazdırma*
- *Firma Acente Sorgulama*
- *Firma Şube Sorgulama*
- *Güzergah Sorgulama*

- *Taşıt Yetki Belgesi Sorgulama*
- *Yetki Belgesi Başvuru Durum Sorgula*
- *Yetki Belgesi Detay Sorgulama*
- *Yetki Belgesi Sorgulama*
- *Yetki Belgesi Yeterlilik Sorgula*

hizmetleridir.

- ***e-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine Sağlanan Hizmetler:***

https://kamu.turkiye.gov.tr/ üzerinden ise;

- *Mesleki Yeterlilik Belgeleri İşlemleri (SRC,ODY,ÜDY,SRC5)*
- *Tehlikeli Yük Taşımacılığı Eğitim Tamamlama Belgesi İşlemleri (IMDG,DGR)*
- *Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Eğitim İşlemleri*

olmak üzere 3 hizmet mevcuttur.

Dış kurumlarla paylaşımda olan hizmetlerimiz:

- ***EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü) Araç Sicil ve Ehliyet Sorgulama Servisi***

EGM tarafından tescil edilen taşıtların taşıt bilgileri ile kişilerin ehliyet bilgilerinin sorgulandığı servistir.

- ***Sınır Geçiş İşlemleri Servisi***

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile paylaşımda olan bu servis aracılığı ile tüm geçiş işlemleri kontrolleri, izinler, yetki belgesi kontrolleri, belge kotaları kontrolü çevrimiçi yapılarak uygun taşıtların geçiş tescil işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.

- ***Araç Muayene İşlemleri Servisi***

TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle tüm araç muayene işlemlerinin çevrimiçi U-Net sistemine aktarımı sağlanmaktadır. TÜVTÜRK'ün EGM ve SBM (Sigorta Bilgi Merkezi) ile olan tescil sorgulama ve sigorta sorgulama hizmetleri bu servisle sağlanmaktadır.

- ***Araç Muayene Personel İşlemleri Servisi***

TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle Araç muayene istasyonlarında çalışan tüm personelin ilk atama ve yer değiştirme işlemleri çevrimiçi olarak U-NET sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

- ***Araç Muayene Arıza İşlemleri Servisi***

TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle araç muayene istasyonlarında meydana gelen arızalar ve arıza onarım bilgileri ile ilgili işlemler çevrimiçi olarak U-NET sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

- ***MYB/SRC5 Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi***

Eğitim kurumları, kamu.turkiye.gov.tr adresinden kursiyerlere ait dönem, sertifika, sınav başvuru ve sınav sonuç vs işlemlerini yapabilmektedirler.

- ***IMDG/Deniz Gözetim Yetkilisi Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi***

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod kapsamında eğitim alması gereken kişilere düzenlenen eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

- ***DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi***

Havayoluyla taşınan tehlikeli yüklere ilişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

- ***RID Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi***

Demiryoluyla taşınan tehlikeli yüklere ilişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

- ***TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi***

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı için eğitim alması gereken kişilerin eğitimlerinin düzenlenmesi, sınav işlemleri ve sertifikaları kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

- ***SBM Sigorta Sorgulama Servisi***

Sigorta Bilgi Merkezindeki veri havuzunda bulunan sigorta bilgilerinin (Trafik Sigortası, Zorunlu Koltuk Sigortası, Tehlikeli Mal Sigortası, Tüpgaz Sigortası vs.) sorgulandığı servistir.

- ***TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi***

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği arasında imzalanan protokol kapsamında; UDHB adına yetki verilen TOBB büroları uluslararası taşımalarda kullanılan Geçiş Belgelerinin dağıtımını bu servisi kullanarak gerçekleştirir.

- ***Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi***

YKDİ tarafından denetlenen taşıta ilişkin, YKDİ tarafından yetki belgesi, taşıt kartı ve muayene sorgusunun yapıldığı ve kamera resimlerinin aktarımının yapıldığı servistir.

- ***Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi***

Taşıt satış işlemleri sırasında, noterler tarafından ilgili taşıta ait taşıt muayene bilgilerinin sorgulandığı servistir.

- ***SGK Denetim Sorgulama Servisi***

Denetim Birimlerince kesilen cezaların ve araç muayene personelinin il bazında sorgulandığı servistir.

- ***Genel Belge, Geçiş ve MYB Sorgulama Servisi***

EGM, TOBB ve SBM bu servis aracılığıyla yetki belgesi, taşıt kartı ve mesleki yeterlilik belgelerini sorgulayabilir.

- ***MSB Seferberlik Servisi***

Seferberlik ve olağanüstü hal durumunda Milli Savunma Bakanlığı; U-NET sisteminde kayıtlı taşıtlar içerisinde istediği kriterlere uygun taşıtları sorgular ve bu taşıtlara Sefer Görev Emri atar. Sefer Görev Emri atadığı taşıtların firma ve iletişim bilgilerine ulaşır.

- ***Çevrimiçi Tahsilat Servisleri***

U-Net Otomasyon sistemi tarafından oluşturulan ödemelerin, Ziraat ve Vakıflar Bankası tarafından çevrimiçi tahsilat sırasında sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

- ***e-Devlet Tahsilat Servisleri***

Halk Bankası tarafından e-Devlet kapısı aracılığı ile Mesleki Yeterlilik Sınav-Kart İşlemleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı sınav-sertifika ücretlerinin sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

- ***Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi Aktarım Servisi***

Yetkilendirilmiş firmaların Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi bildiriminin e-Devlet üzerinden aktarımını sağlayan servistir.

- ***PTT Mesleki Yeterlilik Belgesi Posta Barkod Aktarım Servisi***

Mesleki Yeterlilik Belgelerinin posta bilgilerinin online olarak PTT ye bildirilmesini sağlayan servistir.

- ***Tehlikeli Mal Taşıtları Muayene Aktarım Servisi***

TSE tarafından yapılan tehlikeli mal taşımalarında kullanılan taşıt muayenelerinin aktarımın yapıldığı servistir.

- ***Karayolları Genel Müdürlüğü Özel İzin Sorgulama Servisi***

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen Özel Taşıma İzinlerinin sorgulandığı servistir.

- ***Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki Yeterlilik Belgesi Aktarım Servisi***

Milli Eğitim Bakanlığınca yapılan mesleki yeterlilik sınavını kazanan kişilerin bilgilerinin aktarıldığı ve kart basım ve ödeme işlemlerinin yapıldığı servistir.

- ***Bilgi Edinme Sistemi***

9.10.2003 tarih ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa yönelik Bakanlığımız merkez ve taşra birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurumlarımıza yapılan başvuruların çevrimiçi alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenlere bilgilerin gönderilmesine imkan sağlayan sistemdir.

- **Elektronik Belge Yönetim Sistemi (BELGENET)**

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, e-imza ile imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak yazışmaların elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlamaktadır.

5070 sayılı e-imza Kanuna, 02.02.2015 tarihli Resmi Yazışma Usul ve Esaslarına ve Standart Dosya Planına uygun şekilde çalışmaktadır. Kurum, kuruluş ve tüzel kişiler ile yapılan yazışmalar KEP aracılığı ile yapılabilmektedir. e-Devlet kapısı üzerinden evrak doğrulama yapılmaktadır.

E-Denizcilik Sistemi Ve Alt Sistemleri

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

Bu proje ile;

- ✓ Güvenlikli ve güvenilir bir sistem oluşturulması,
- ✓ İlgili bütün sistemlerle Web servisleri aracılığıyla bilgi alışverişinin yapılması,
- ✓ İşlemlerin tekrarı önleneceğinden zamandan tasarruf sağlanması,
- ✓ İstatistiki bilgi ve sorgulamaların sistem üzerinden yapılması nedeniyle önemli miktarda kırtasiye giderinin azaltılması,
- ✓ Bilgiye erişimin kolay olması,
- ✓ Sahteciliğin önlenmesi,

- ✓ Yazılım ve sistem mimarilerinde güncel teknoloji kullanılarak, yenilenme ve teknolojinin takibinin sağlanması,
- ✓ Standardizasyonun sağlanması ve yazılımlarda geliştirilen kontroller vasıtasıyla uygulamada yapılan ve kişilerin bilgi yetersizliğinden kaynaklanan hataların azaltılması amaçlanmış ve bu amaçlar büyük ölçüde gerçekleşmiştir.

- **e-Tahsilat Projesi**

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumların çevrimiçi olarak ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır. Ödeme sonrasında, hem borçlu hem de Bakanlığımıza bağlı yetkili kişiler, yapılan ödemeleri izleyebilmektedir.

İşlemleri gerçekleştirilmiş ve ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-tahsilat sisteminden TÜRKSAT e-Devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerçekleştikten sonra TÜRKSAT e-Devlet ödeme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır.

- **Gemi Sanayi Veritabanı Programı**

Tersane, Tekne/Yat İmal Yeri ve Çekek Yerleri firma bilgilerinin yanında inşa, tadilat ve bakım onarım gibi işlemlerin takip edilmesi, başvuru ve onay formlarının sistem üzerinden alınması amacıyla geliştirilen yazılımdır.

Gemi Söküm Tesisleri, alım ve söküm işlemlerini, üretim yapan Yan Sanayi Kuruluşları ise, üretim ve İthalat/İhracat işlemlerini uygulama içerisinden kayıt edebilmekte, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü ile Liman Başkanlıkları tarafından bu işlemlere yönelik istatistiki raporlar alınabilmekte, Liman Başkanlıkları, İnşa Onay ve Tadilat Onay İşlemlerini sistem üzerinden yapabilmektedir. Onay belgeleri, hazırlanan Gemi Sanayii Veri Tabanı programı tarafından oluşturulmaktadır.

- **Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS)**

Bu uygulama; limanlarımızda her türlü gemi ve yük hareketleri, deniz trafiği düzeni, limancılık, liman çıkış belgesi gibi gemi belge ve işlemleri ile acente ve kılavuzluk işlemlerini kapsamaktadır.

LBYS ile acente tarafından gemi tanım bilgileri ve sefer bilgileri kısmı doldurularak, ordino ve liman çıkış belgesi talep edilmekte, bu talepler Liman Başkanlığı tarafından onaylandıktan sonra kılavuzluk teşkilatına ilişkin oluşturulan bölümden geminin kalkış ve ayrılışına ilişkin verilerin sisteme girişi sağlanarak, acente, liman ve kılavuzluk teşkilatına yönelik verilere, birbiriyle bağlantılı bir şekilde aynı uygulamada, fakat her birinin farklı pencerelerden yetkili kişilere verilen şifrelerle erişilmesi sağlanmaktadır.

Uygulama ile;

- ✓ Türkiye karasularında yanaşma belgesi (ordino) ve liman çıkış belgesi (LÇB), sistem tarafından çevrimiçi olarak oluşturulmaktadır.
- ✓ Gemi yanaşma ve kalkış işlemleri bir iş akışına kavuşturulmuştur.
- ✓ Limanda yürütülen gemi işlemleri ile ilgili bilgiler; liman, acente ve kılavuzluk teşkilatlarına aynı anda ulaşmakta ve detaylandırılmış bilgi paylaşımı ile işlem süreleri kısalmaktadır.

- **Liman İşletmeleri Temel Bilgi Sistemi**

Uygulama ile Liman Başkanlıklarında faaliyet gösteren liman işletmelerine ait tüm bilgiler kayıt altında alınarak sorgulama işlemleri ve işletmelerin yıllık işlem istatistikleri yapılabilmektedir.

- **Gemi Adamları Bilgi Sistemi**

Gemi adamlarının sicil ve kütük bilgilerinin tutulduğu bu sistemde;

- ✓ Liman Başkanlıkları; Gemi Adamı sicil kaydını yapar, Cüzdan/Belgelendirme başvurularını oluşturur ve takip eder.

- ✓ Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Eğitim ve Belgelendirme Dairesi Başkanlığı; Liman Başkanlığı tarafından gelen talepleri inceleyerek belge kayıtlarını oluşturur.
- ✓ Cüzdan Basım Merkezi; Liman Başkanlığı tarafından gelen cüzdan taleplerini değerlendirir, cüzdan basım işlemini gerçekleştirir ve kargo ile cüzdanı gemi adamına ulaştırır.
- ✓ Gemiadamı; e-Devlet kapısı üzerinden giriş yaparak şahsına ait sertifika, yeterlik ve cüzdan bilgilerini takip eder, yapmış olduğu taleplerin durumunu takip eder.

- Gemiadamı Cüzdanları

4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemi adamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına İlişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemi adamı cüzdanları, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmakta olup kişiselleştirilmesi bu yazılımla yapılmaktadır.

- Belge Doğrulama Sistemi

Gemiadamının talebi üzerine basımı gerçekleştirilmiş cüzdan ve diğer belgeleri doğrulama sistemine vatandaşlık numarası ve belge numarası girilerek doğrulaması yapılabilmektedir.

Aynı zamanda Gemiadamı Eğitimi Bilgi Sistemi üzerinden yönetilen ve eğitimci belgesi alan eğitmenlerin belgesi de bu sistem üzerinden doğrulanabilmektedir.

- Gemi Adamları Eğitim Sistemi

Bakanlığımız tarafından düzenlenen özel kurslar ile Milli Eğitim Bakanlığına bağlı denizcilik eğitimi veren kurslarda başvurular, yoklama işlemleri, ilan işlemleri bu sistem üzerinden Deniz İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü (DİDGM), Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu (DEDK), Liman Başkanlıkları ve kurs veren kurumlarca çevrimiçi takip edilebilmektedir.

- ✓ Kursa devam denetimi ve belgelendirme işlemi yapılmaktadır,
- ✓ Kursiyer kurs durumunu sorgulamaktadır,
- ✓ Eğitim kurumlarının bilgileri ve yetkileri yönetilmektedir,
- ✓ Kurumların denetimi çevrimiçi olarak yapılmaktadır,
- ✓ Kurum denetçileri çevrimiçi olarak yönetilmekte ve belgelendirilmektedir,
- ✓ Kurs eğitimcileri çevrimiçi olarak yönetilmekte ve belgelendirilmektedir,
- ✓ Kurslar için eğitimci görevlendirilmekte ve otomatik olarak kontenjan kontrolü yapılmaktadır.

- Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GSS)

Tanımlı 13 sınav merkezinde (Ankara, Antalya, Çanakkale, İskenderun, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Bodrum, Marmaris, Trabzon, Fatsa, Samsun, Mersin) tanımlanan tarih ve saatlerde çevrimiçi sınavlar yapılabilmektedir.

Proje kapsamında;

- ✓ Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik (kaptan, uzakyol kaptan, baş makinist, uzakyol vardiya zabiti v.b) sınavları için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar.
- ✓ Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi mail olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.
- ✓ Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte, istatistiki bilgilerine erişebilmektedir.
- ✓ Adaylar internet üzerinden kullanıcı adı ve şifresi ile sisteme giriş yaparak, sınav öncesinde tanıtım amacıyla deneme sınavı yapabilmekte, gerçek sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte, kendi şifrelerini değiştirilebilmektedirler.
- ✓ Gemi Adamları Bilgi Sistemine, Gemi Adamları Yeterlilik sınavlarında başarılı olan adaylara ait bilgilerin sorgulanması imkânı verilmiştir.

- **Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları(ADS):**

Amatör Denizcilik Federasyonunun (ADF) yapmış olduğu Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları, Bakanlığımızca Mart 2014 tarihi itibarıyla GSS sınav salonlarında, bilgisayar ortamında kameralı ve çevrimiçi olarak yapılmaktadır.

Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü sınav başvuruları, gerek adaylar ve gerekse başvuru limanlarınca internet üzerinden gerçekleştirilmektedir. Ayrıca Amatör Denizcilik Belgesi ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Belgesini alma hakkı olan adaylara belgelendirme işlemleri yapılmaktadır.

STCW yeterlilik değerlendirme sınavları da Temmuz 2014 tarihinden itibaren bu uygulama ile hizmet verilmektedir.

- **Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi**

Milli Gemi Sicili ve Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı gemilerin, teknik, donatan ve takyidat bilgilerinin elektronik ortamda tutulduğu ve belgelendirme işlemlerinin yapıldığı sistemdir. 10 gemi sicil limanında yer alan sicil memurları tarafından işlemler yapılır, merkezde de istatistik ve raporlar oluşturulur. Ayrıca bilgiler TÜİK ile de paylaşılmaktadır.

- **Bağlama Kütüğü İşlemleri**

Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi vb. belgelerin düzenlenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır. Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

- **Gemi İsim Talepleri Sistemi**

Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden çevrimiçi olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebildikleri bir e-Devlet uygulamasıdır.

Bu uygulama ile;

- ✓ Gemi malikleri gemilerine vermek istedikleri ismin daha önce başka bir gemi tarafından kullanılıp kullanılmadığını araştırabilmektedir
- ✓ İstenilen isim başka bir gemi tarafından kullanılmamış ise internet üzerinden isim rezervasyonu yapılır.
- ✓ İsim rezervasyonu yapıldıktan sonra 60 gün içerisinde gemi malikinin sicil işlemleri için sicil limanına başvurması gerekmektedir. Aksi halde isim rezervasyonu iptal edilmektedir.

- **Bağlama Kütüğü - Gemi İsim İşlemleri Sistemlerinin Modernizasyonu**

Kurumsal java altyapısı kullanılarak mevcut bağlama kütüğü – gemi isim sistemi modernize edilmeye başlanmıştır. Gerekli geliştirmelerin yapılmasının ardından kullanıma açılması amaçlanmaktadır.

- **Deniz Kazaları Bilgi Sistemi**

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezine gelen deniz kazası, hava kazası, yasadışı göçmen olayları, deniz haydutluğu ve tıbbi tahliye ihbar verilerinin girilerek takibinin yapılabildiği bir web uygulamasıdır. Ayrıca uygulama üzerinde detaylı sorguların yapılabildiği ve istatistiksel çalışmalar için verilerin kolaylıkla oluşturulabildiği bir ara yüz mevcuttur.

Uygulama 2015 Temmuz ayında yenilenerek test edilmek üzere sunucularda yayına alınmıştır.

- **ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi**

ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulaması kapsamında;

- ✓ Sistemde kayıtlı Türk Bayraklı gemilerin mevcut durum ve yapıları göz önünde bulundurularak, yıllık ve tek seferde verilebilecek ÖTV'siz yakıt limitleri sistem tarafından hesaplanarak Yakıt Alım Defterlerinin web uygulaması üzerinden Liman Başkanlıları tarafından düzenlenmesi,
- ✓ İlgili kuruluş tarafından yetkilendirilmiş yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,

- ✓ Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimat verilerinin uygulama üzerinden internet ortamında eklenebilmesi ve detaylı sorgusunun yapılabilmesi,
- ✓ ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili detaylı sorgulamaların yapılabilmesi ve istatistiklerin üretilmesi işlemlerinin Liman Başkanlıkları, yakıt dağıtım firmaları, ilgili kurum ve kuruluşlar ve Bakanlığımız yöneticilerine sağlanması,

İşlemleri yapılabilmektedir.

- **Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)**

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sürvey Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sürvey uygulamasına tabi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, sörveyörler tarafından kullanılan kontrol listelerinin yayınlanması, sörveyörler ile ilgili bilgilerin tutulması ve istatistiklerin alınması, Hedefleme Sistemi ile Türk bayraklı gemilerin risk faktörü hesabının dinamik olarak hesaplanması ve ön sörvey planlamasının daha etkin şekilde yapılması, ESS sistemi üzerinden yapılmakta olup, risk faktörü hesabı, ordino ve LÇB işlemleri ile entegre biçimde çalışmaktadır.

- **Seyir İzin Belgesi (Transit Log)**

Türk ve yabancı bayraklı yatların Bakanlığımızca yetkilendirilmiş acenteler veya liman başkanlıkları tarafından yurda giriş, çıkış ve seyir işlemleri beyanlarının web uygulaması üzerinden seyir izin belgelerinin detaylı veri girişleri yapılarak internet üzerinden düzenlenmesi sağlanmıştır.

Uygulama üzerinde isterler doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.

- **Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri)**

Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; Teknik Kütük Sistemi, Gemi Sicil Ve Bağlama Kütüğü Sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

- **Teknik Kütük Sisteminin Modernizasyonu**

Kurumsal java altyapısı kullanılarak mevcut teknik kütük sisteminin modernize edilmesine başlanmıştır. Analiz ve geliştirme çalışmaları devam etmektedir. Geliştirme sürecinin tamamlanması ve gerekli konfigürasyonların yapılmasının ardından kullanıma açılması amaçlanmaktadır.

- **Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi**

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

- **SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi**

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı (SHOD) ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedirler.

- **Kılavuzluk Bilgi Sistemi**

Kılavuzluk ve romörkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını ve varsa hizmetlerine karşılık aldıkları ücretleri, bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, "kamu payı" nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

- **Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS)**

Türk ve yabancı bayraklı gemilerin ve yabancı bayraklı yatların sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılmakta olup bütün projelere (YEB, DEB, ÖTV'siz yakıt, Seyir İzin Belgesi (Transitlog)

sabıkalı gemi bilgileri paylaşılarak ilgili sistemler üzerinde gerekli bloke ve engelleme işlemleri gemi sabıka kritiğine göre sağlanmaktadır. Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

- **Düzenli Hat Başvuru Sistemi**

Kurumsal Java altyapısı kullanılarak yurtiçinde hizmet vermekte olan düzenli hat firmalarının, limanların ve Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünün kullanımına açılmıştır.

Bu portal üzerinden işletmecilerin düzenli hat izinlerinin takibi, düzenli hat başvurularının ve ilgili belgelerin alınması, mevcut hatlar için geçerlilik süresi kontrolünün sağlanması, başvuruların onaylanması, başvurusu onaylanan hatlar için ruhsat ve belge üretiminin gerçekleştirilmesi mümkün olmaktadır.

- ***Envanter Katalog Bilgi Sistemi***

Gemi Yan Sanayi Firmalarına ait eleman sayısı, ciro, satış tutarı, ihracat tutarı, vb. bilgilerin tutulmasını sağlayan yazılımdır.

Firmalar sisteme kayıt olduktan sonra ürettikleri teçhizatları; teçhizata ait sertifika, yıllık üretim kapasitesini, önceki yılın üretim miktarını, birimi kaydedebilecekler ve bu sayede Bakanlığımızın ilgili birimleri, gemi yan sanayiinde hangi ürünlerden ne kadar üretim yapıldığını görebileceklerdir.

Bu portal üzerinden firmaların istediği nakdi veya gayri nakdi teşvik ve destek çeşidi isteklerinin girilmesi sağlanabilmektedir. Bu sayede gemi yan sanayi alanında verilecek teşvikler planlanacaktır. Program test aşamasındadır.

- ***Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı***

DTGH (Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri) programı, gözetim hizmeti verecek firmaların ve bu firmalarda çalışacak şahısların sisteme kayıt yapabilmelerini sağlayan yazılımdır.

Bakanlık çalışanları program üzerinden bu başvuruları görüp onaylayabilecekler; firmalara üye işyeri sertifikası, şahıslara üyelik kartı oluşturabilecektir.

Deniz Gözetim Hizmeti almak isteyen firmalar üye işyerleri ve çalışanlarını sorgulayıp sonuçlarını görebileceklerdir. Firma ve şahıslar gerekli durumda ceza verip bu cezaları sisteme kaydedebileceklerdir. Program test aşamasındadır.

- ***Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi***

Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi ile Bakanlık ve sektör bünyesinde bulunan denizcilikle ilgili verilerin tek bir merkezde toplanarak, karar desteği, problem çözme, tahminleme, kaynakların etkin kullanılması gibi iş zekası çözümlerinde kullanılabilmesi hedeflenmektedir. Operasyonel veritabanından beslenen veriambarı oluşturulmuş olup iş zekası çözümü araçları ile raporlamalar yapılabilmektedir.

- ***Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi***

Son zamanlarda Aden Körfezi/Somali kıyılarında artış gösteren deniz haydutluğu faaliyetleriyle ilgili olarak; söz konusu deniz alanından geçiş yapacak olan gemilerin geçiş bilgilerinin bölgede görev yapan askeri gemilere bildirilmesinin kolaylaştırılması, gemilere imkan ve kabiliyetler elverdikçe koruma hizmetinin sağlanabilmesi, yayımlanan duyuruların ve gerek ulusal ve gerekse de uluslararası organizasyonlar tarafından yayımlanan ve rehber niteliğinde olan bilgi ve belgelerin gemi kaptanlarına, donatanlarına ve acentelerine daha hızlı ve etkin bir şekilde duyurulabilmesi amacıyla Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi oluşturulmuştur.

- ***Personel Bilgi Sistemi***

- Personele ait bilgilerin istenilen şekilde gruplanarak (çalışan, aday, stajyer, danışman gibi) takip edilebilmesi ve bu gruplara ait detayların incelenebilmesi, atamalarında görev ile ilgili bilgilerin organizasyon, yerleşim, yönetici ve çalışma koşulları detayının tutulması.
- Personelin atama, tayin ve terfilerinin tarihsel olarak görüntülenmesi.
- Aynı anda izne çıkamayacak personelin tanımlanması.

- Personelin özlük bilgilerinin; nüfus cüzdanı, iletişim, sendika bilgilerinin takip edilmesi. Personelin almış olduğu eğitimler, seminerler, sertifika ve diplomalar gibi bilgilerinin izlenmesi.
- Personelin almış olduğu disiplin cezası, geçirmiş olduğu denetimlerin izlenmesi ve takip edilmesi, idari ve adli dava bilgilerinin takip edilebilmesi.
- Memuriyete giriş ve ayrılış işlemlerinin Personel Bilgi Sistemi üzerinden SGK beyan sistemine otomatik aktarılabilmesi.

Bu özelliklere sahip ve bu verilerin rapor olarak yazılı ve bilgisayar ortamında alınabilmesini sağlamak amaçlı tasarlanmış web tabanlı bir sistemdir.

- ***Yurtdışı Görevlendirme Programı***

Uygulama ile Bakanlığımızdan ve Bakanlığımıza bağlı ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır.

- ***Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemi***

Sistemde kayıtlı olan gemi ve donatan bilgilerinin sorgulandığı uygulamadır. Uygulamada gemiye ait eski donatanlar ve donatana ait eski gemi bilgileri sorgulanabilmektedir.

- ***Mevzuat Bilgi Sistemi***

Denizcilik mevzuatının ve Bakanlığımızın IMO ile ilgili talimatlarının yayınlandığı bir web sitesidir.

- ***Yönetim Bilgi Sistemi***

Kurumsal Kimlik Kılavuzu, Stratejik Plan, ÖTV'siz yakıt, filo ve deniz yolu taşıma, deniz kaza ve olayları, gemi adamları, boğaz gemi geçişleri, gemi denetim, dış ilişkiler gibi alanlarda üst düzey yönetimce ihtiyaç duyulabilecek bilgi, belge ve istatistiklere tek portaldan erişilmesi sağlanmaktadır.

- ***Barbaros Gemi Takip Sistemi***

Gelişmiş arama motoru altyapısı (çok büyük ve vektörel veriler) ile yeni nesil coğrafi bilgi sistemleri ile bütünleşik çalışan istatistik ve araştırmaları, hızlı bir şekilde sonuçlandırabilecek ve kullanıcıya sunabilecek sistemdir.

Bakanlığımız bünyesinde özellikle denizcilik kapsamında birçok çıktıya sahip olacak proje, diğer sistemler ile de ortak çalışmaktadır. Şu an test ve geliştirme aşamasındadır.

- ***Proje Kartı Bilgi Sistemi***

Bakanlığımız proje ve yatırımlarının veri girişinin yapıldığı ve projelerin il bazında sorgulamasının yapılabildiği bir web uygulamasıdır.

Ulaştırma Haberleşme ve Denizcilik Portalı

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan portal kapsamında;

- ✓ Personel arama ve iletişim bilgisi sorgulama,
- ✓ Kişisel bilgileri güncelleme işlemleri,
- ✓ Görev atama ve atanmış görevleri takip etme,
- ✓ Bakanlık personelinin veya birimlerin duyuru bildirimi,
- ✓ Türkiye ve Dünya basınında bakanlığımız nezdinde önemli haberler ,
- ✓ Personelin kişisel ilanları,
- ✓ Hava durumu,
- ✓ Personele hatırlatma amaçlı ajanda,
- ✓ Anket modülü,
- ✓ Yemek menüsü takip ve oylama,

- ✓ Doğum günleri hatırlatma,
- ✓ İzin talep, onaylama ve takip,
- ✓ Personel giriş-çıkış saatleri,
- ✓ Anlık mesajlaşma,
- ✓ Servis güzergah takip,
- ✓ Personel önerileri,
- ✓ Görevde yükselme sınavı anket ve başvuru işlemleri
- ✓ Yararlı linkler

Menülerinden işlem ve sorgulama yapılabilmektedir.

UDHB – Faaliyet Web Arayüzü

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından sunulan proje yönetimi web arayüzü ile projelerin iş kayıtları, iş süreçleri, kullanıcı rolleri gibi proje yönetiminde önemli işlevleri olan alanların projeye özel olarak tanımlanması ve düzenlenebilmesi sağlanmıştır.

Faaliyet web arayüzü ile ;

- ✓ Çoklu proje desteği
- ✓ Proje aşamaları tanımlayabilme ve gelişme özeti
- ✓ Yeni iş türleri tanımlayabilme
- ✓ Farklı iş türleri için rol bazında farklı iş akışları tanımlayabilme
- ✓ İşler arası ilişkilerin takibi (ör: alt-üst ilişkisi)
- ✓ İş güncellemelerinden e-posta ile haberdar olabilme
- ✓ E-posta ile iş güncelleyebilme
- ✓ Rol temelli, esnek ve detaylı yetkilendirme seçenekleri
- ✓ Yapılan aktiviteleri akış halinde izleyebilme (bütün projeler, bir proje veya kişi bazında)
- ✓ Ortak içerik yönetimi: Wiki, dosya paylaşımı, proje dokümanları
- ✓ Zaman takibi (iş ve kişi bazında raporlayabilme)
- ✓ Gantt çizelgesi ve takvim üzerinde işleri izleyebilme
- ✓ LDAP desteği
- ✓ Farklı veritabanı sistemleri ile çalışabilme

işlemleri yapılabilmektedir.

Merkezi Raporlama Sunucusu (Jasperserver)

Jasper Server Apache-Tomcat ile çalışan sunucu tabanlı bir raporlama sistemidir.

Jasper Server kullanımı ile;

- ✓ Güvenilir ve sağlam alt yapısı ile birden fazla raporu içinde barındırır ve bu raporları birçok formatta çıktı olarak verebilir. Raporlar metin, tablo şeklinde olabileceği gibi etkileşimli grafikler şeklinde de oluşturulabilir.
- ✓ JasperServer içerisinde birden fazla kullanıcı ve kullanıcı rolü oluşturabilir. Kullanıcılara rol atanır, rollerin de hangi rapor ya da rapor gruplarını göreceği belirlenir. Böylece sistem içindeki raporlar kullanıcılara göre yetkilendirilmiş olur.
- ✓ Birden fazla veri tabanı (MySQL, Oracle, postgresql, MsSQL...) ile bağlantı kurabilen esnek bir yapıya sahiptir. Aynı anda bu veri tabanlarının hepsine birden bağlanabilir ve bu veri tabanlarından çektiği bilgilerle rapor oluşturabilir.

Kurumsal Java ile Modernizasyon Çalışmaları

Daha önce klasik ASP ve .NET platformlarında geliştirilmiş ve halen idame edilmekte olan e-denizcilik uygulamalarının zaman içerisinde kurumsal Java platformunda yeniden geliştirilmesi için altyapı geliştirilmiştir.

Katmanlı mimari konseptiyle tasarlanmış olan bu altyapı ile yazılım geliştirmenin kolaylaştırılması, bileşen portföyü oluşturularak çeşitli web uygulamalarında kullanılması ve açık kaynak kütüphanelerin kullanımıyla yazılım maliyetinin düşürülmesi amaçlanmıştır.

Mevcut uygulamalar modernize edildikçe bahsi geçen altyapı genişletilmekte, jenerik bileşen sayısı artırılmakta ve ekip içerisinde know-how kazanılması sağlanmaktadır.

Aynı altyapı üzerinden kullanıcı rol yönetimi, loglama, katmanlı güvenlik ve menü yönetimi sağlanabilmektedir.

Enterprise Service Bus – ESB (Kurumsal Veri Yolu) Projesi

Kurumsal Veri Yolu (ESB), servis odaklı mimari için kullanılan bir kalıp (pattern) olup, çeşitli alt yapısal hizmetler sunmakta, heterojen ortamlarda çalışabilmekte ve böylelikle de servis entegrasyonunu kolaylaştırmaktadır.

ESB kullanımı ile servisler birbirinden soyutlanmakta ve ESB ile kurdukları iletişimle ihtiyaç duydukları diğer servislere erişebilmektedirler.

ESB ile farklı protokollerle mesajlaşma sağlanabilmekte, dağıtık servisler tek bir yerden yönetilebilmekte, konum bağımsızlığı sağlanabilmekte ve ortak bir güvenlik mekanizmasıyla servisler güvenli hale getirilebilmektedir.

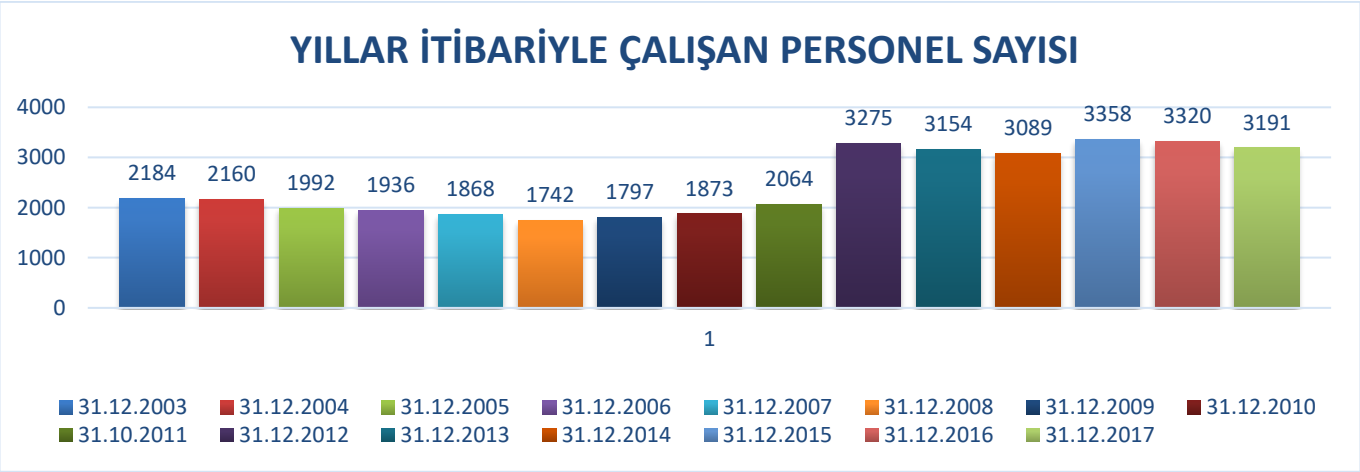
Mevcut durumda iki ayrı ESB ve yedekleri vardır. Kurumun dışarıya sunduğu servisler ve dışardan alınan servisler ayrı ESB' ler ile yönetilmektedir. Dışardan alınan servislerin gerektirdiği güvenlik bilgileri ESB içine gömülmekte, kurum içinde bu servise erişmek isteyenler ESB' nin kendilerine verdiği ayrı güvenlik bilgileriyle servislere bağlanabilmektedirler. Böylelikle kurum içinde sadece ESB' ye erişim için gereken bilgilere sahip olunması yeterlidir.

D- İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında 16 Ekim 2017 tarihi itibariyle toplam 3.215 kişi istihdam edilmektedir.

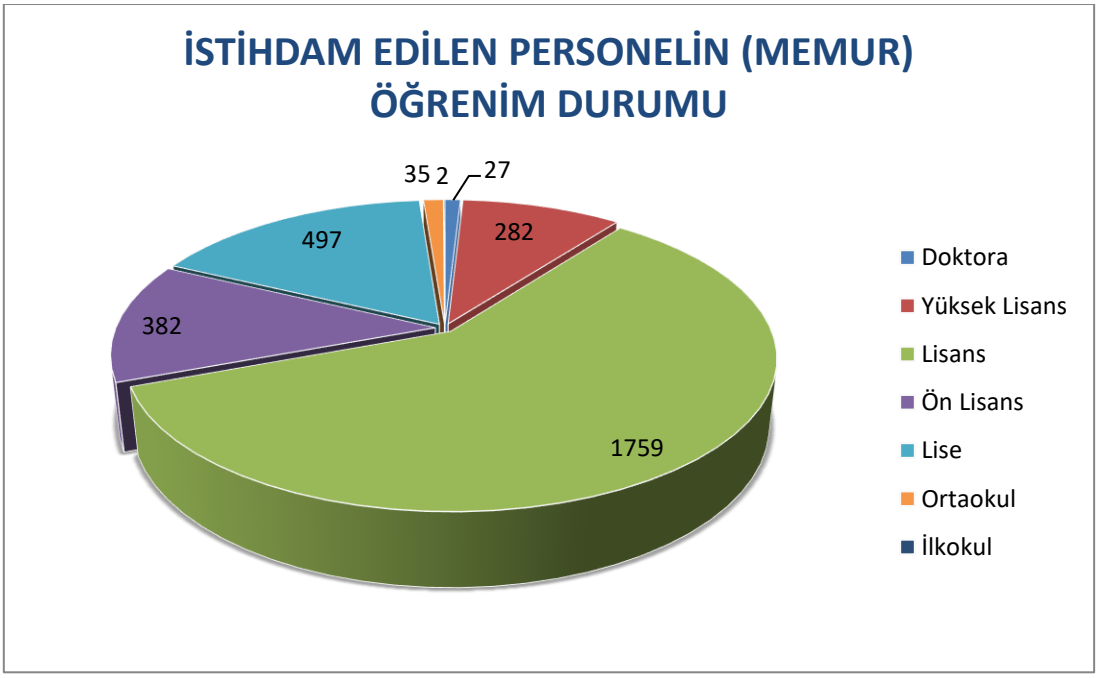
YILLAR İTİBARİYLE ÇALIŞAN PERSONEL SAYISI					
	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2003	1105	1048	31		2184
31.12.2004	1109	1018	33		2160
31.12.2005	1082	848	62		1992
31.12.2006	1142	777	17		1936
31.12.2007	1148	701	19		1868
31.12.2008	1115	611	16		1742
31.12.2009	1211	569	17		1797
31.12.2010	1313	543	17		1873
31.12.2011	1564	500	0		2064
31.12.2012	2820	412	43		3275
31.12.2013	2784	369	1		3154
31.12.2014	2764	322	1	2	3089
31.12.2015	3074	282	0	2	3358
31.12.2016	3083	235	0	2	3320
31.12.2017	2984	201	5	1	3191

Tablo 5: Çalışan Personel Sayısı



İSTİHDAM EDİLEN PERSONELİN (MEMUR) ÖĞRENİM DURUMU	
ÖĞRENİMİ	**SAYISI**
Doktora	27
Yüksek Lisans	282
Lisans	1759
Ön Lisans	382
Lise	497
Ortaokul	35
İlkokul	2
TOPLAM	**2984**

Tablo 6: Personel Öğrenim Durumu



II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler

AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
Amaç 1: Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	Hedef 1.1: Kombine taşımacılığı geliştirmek	10. Kalkınma Planı 830, 835
	Hedef 1.2: Deniz ticaret filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak	10. Kalkınma Planı 848
	Hedef 1.3: Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak	18 Taşımacılıktan Lojistiğe ÖDÖP 18/10
	Hedef 1.4: Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak	10. Kalkınma Planı 284
		OVP (2018-2020) 80
	Hedef 1.5: Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek	
	Hedef 1.6: Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak	10. Kalkınma Planı 726,731
		BTSEP (Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) 11, 14, 15, 16
Amaç 2: Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	Hedef 2.1: Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak	18 Taşımacılıktan Lojistiğe ÖDÖP 18 / 4, 6, 7, 10, 11, 12, 80
		10. Kalkınma Planı 829, 831, 832, 834
		OVP (2018-2020) 67,75
		Verimlilik Stratejisi ve Eylem Planı (2015-2018) 5/ 10, 11

AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
		Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi (2015-2018) 22
		Türkiye Tekstil, Hazırgiyim ve Deri Ürünleri Sektörleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2015-2018) 5
		2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı 38
	Hedef 2.2: Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak	9 Kayıt Dışı Ekonomiyle Mücadele ÖDÖP 9/ 43, 56
		10 Kalkınma Planı 839, 840, 841
		Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eylem Planı
	Hedef 2.3: Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak	4 İstanbul Finans Merkezi ÖDÖP 4/51
		10. Kalkınma Planı 674, 726, 729, 731, 739
		OVP (2018-2020) 83
		BTSEP(Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 11, 14, 15, 16
	Hedef 2.4: Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	10. Kalkınma Planı 850
	Hedef 2.5: Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak	10. Kalkınma Planı 844
	Hedef 2.6: Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak	10. Kalkınma Planı 851

AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
	Hedef.2.7:Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak	
	Hedef 2.8: Ulaşımda çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak	Enerji verimliliğinin Geliştirilmesi ÖDÖP 14/33,35,36
		10. Kalkınma Planı 835, 1031, 1032
Amaç 3: Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	Hedef 3.1: Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek	18 Taşımacılıktan Lojistiğe ÖDÖP 18 / 30, 32
		10. Kalkınma Planı 845, 920
		OVP (2018-2020) 70
	Hedef 3.2: Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	4 İstanbul Finans Merkezi ÖDÖP 4/ 42, 43, 44
		10. Kalkınma Planı 977, 986
	Hedef 3.3: Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak	OVP (2018-2020) 84
	Hedef 3.4: Kıyı yapılarını geliştirmek	18 Taşımacılıktan Lojistiğe ÖDÖP 18/25, 26, 27
		10. Kalkınma Planı 849
		OVP (2018-2020) 70
		2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı 25, 26, 27
	Hedef 3.5: Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak	10. Kalkınma Planı 726, 733, 853, 917, 923, 1022
		BTSEP (Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 11, 14, 15, 16, 35
	Hedef 3.6: e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak	10. Kalkınma Planı 401, 402, 406

AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
		BTSEP(Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 58, 70
		Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019) E1.1.6, E3.4.1, E3.4.3, E4.1.1, E4.1.2.
	Hedef 3.7: Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak	10. Kalkınma Planı 411, 738,
		BTSEP (Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 37
		Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
	Hedef 3.8: Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	10. Kalkınma Planı 680
		OVP (2018-2020) 84
Amaç 4: AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	Hedef 4.1: Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak	10. Kalkınma Planı 679, 850
	Hedef 4.2: Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	2 İthalata Olan Bağımlılığın Azaltılması ÖDÖP 2/25
		10. Kalkınma Planı 722, 1041
		OVP (2018-2020) 70, 81, 82, 83
		BTSEP(Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 17
Amaç 5: Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	Hedef 5.1: Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak	10. Kalkınma Planı 1067, 1068

AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
	Hedef 5.2: Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	10. Kalkınma Planı 405
	Hedef 5.3: Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak	10. Kalkınma Planı 372
	Hedef 5.4: Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak	
	Hedef 5.5: İnsan kaynağı planlaması yapmak	10. Kalkınma Planı 379, 380, 386

Orta Vadeli Program (2018-2020)

Orta Vadeli Program 27 Eylül 2017 tarih ve 30193 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Program döneminde

I. MAKROEKONOMİK İSTİKRARIN SÜRDÜRÜLMESİ, başlığı altında;

2.2. Kamu yatırımlarında etkinlik

- ✓ Kamu yatırımlarının özel sektörün yenilikçi ve üretken yatırımlarını ve ticareti

destekleyecek, vatandaşlarımızın yaşam kalitesini artıracak nitelikteki öncelikli altyapı alanlarına yönlendirilmesine devam edilecektir. Bu kapsamda yatırım ödeneklerinin tahsisinde;

- ➢ Yük trafiğine hizmet eden bölünmüş yol, liman ve demiryolu yatırımları,
- ➢ Öncelikli yük merkezlerine demiryolu iltisak hattı yatırımları,
- ➢ Ulaştırma modları arasında sürekliliği ve verimliği sağlayacak acil bağlantılar,
- ➢ Verimliliği artırıcı e-devlet altyapısı yatırımları,
- ➢ Teknolojik kapasite ve kabiliyetleri artıracak Ar-Ge altyapı yatırımları öncelikli alanlar olarak değerlendirilecektir.

- ✓ Kamu yatırımlarının finansmanında bütçe kaynaklarının yanısıra Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelinin kullanımı mevcut tecrübeler de dikkate alınarak geliştirilecektir.
  - ➢ Modelin uygulandığı sektörlerin kapsamı, dünyadaki uygulamalar da dikkate alınarak genişletilecektir.
  - ➢ Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli dışındaki KÖİ modellerinin de kullanılmasına imkân verilecektir.
  - ➢ Taraflar üzerindeki riski azaltmak ve maliyetleri düşürmek amacıyla uygulama öncesi hazırlık sürecinin (planlama, etüt, ihale, sözleşme vb.) kalitesini artıracak tedbirler alınacaktır.
  - ➢ Uygulama esasları uluslararası standartlar dikkate alınarak yeniden düzenlenecektir.
  - ➢ Kamu kuruluşlarının KÖİ modeliyle proje planlama, finansman, ihale ve sözleşme yönetimi konularında kapasitelerini artıracak eğitim programları düzenlenecektir.

4.4. Lojistik hizmetlerin etkinleştirilmesi:

- ✓ Sektörlerin rekabet gücünün geliştirilmesi ve uluslararası ticaretin kolaylaştırılması amacıyla lojistik hizmetler etkinleştirilecektir. Bu kapsamda;
  - ➢ Mevcut lojistik merkezlerin rehabilitasyonu sağlanacak, uluslararası standartta yeni lojistik merkezler kurulacak ve etkin işletme yönetimi tesis edilecektir.
  - ➢ Lojistik merkezlerin kamu yerine özel işletmeciler tarafından modern işletmecilik prensipleri çerçevesinde yönetilmesiyle ticaret hızlandırılacaktır.
  - ➢ Özel sektörün katılımıyla etkin bir rekabet ortamının tesisi ve maliyetlerin sürdürülebilir bir seviyeye getirilmesi amacıyla demiryolu taşımacılığına ilişkin ikincil mevzuat çalışmaları tamamlanarak hayata geçirilecektir.
  - ➢ Doğu-Batı koridorundaki demiryolu yatırımları hızlandırılacak, Kuzey Güney koridorundaki darboğazlar giderilecektir.
  - ➢ Limanların aktarma merkezleri olmasını sağlayacak geri saha karayolu ve demiryolu bağlantıları güçlendirilecektir.

III. YÜKSEK KATMA DEĞERLİ ÜRETİM, başlığı altında;

1. Ar-Ge ve Yenilik Kapasitesinin Artırılması

- ✓ Birçok sektörü dönüştürme kapasitesi olan biyoteknoloji, bilgi ve iletişim teknolojileri ile ileri malzeme teknolojisi alanlarında araştırmacı yetiştirilmesine, araştırma altyapılarının oluşturulmasına, Ar-Ge destek ve ticarileşme programlarına destek verilecektir.
- ✓ Enerji, sağlık, otomotiv, raylı sistemler, bilişim ve savunma sektörleri öncelikli olmak üzere prototip geliştirme süreçleri, teknolojik ürün yatırımları ve kümelenme çalışmaları desteklenecektir.

2. Bilgi ve İletişim Teknolojileri

83.Bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın ve etkin kullanımıyla bilgi toplumun dönüşüm sürecinin hızlandırılması temel politikadır. Bu kapsamda;

- ✓ Elektronik haberleşme sektöründe yeni nesil erişim şebekelerinin yaygınlaştırılması sağlanacaktır.
- ✓ Elektronik haberleşme sektöründe değişen teknoloji ve pazar yapısının ortaya çıkardığı ihtiyaçlar doğrultusunda mevcut düzenlemeler güncellenecektir.
- ✓ Yeni gelişen teknoloji alanlarında (e-ticaret vb.) yerel bilgi platformlarının oluşturulması desteklenecektir.
- ✓ Bilgi ve iletişim teknolojileri destekli akıllı uygulamalara (akıllı ulaşım sistemleri, binalar, kent ve enerji altyapıları vb.) geçiş hızlandırılacaktır.
- ✓ Bilgi ve iletişim teknolojileri sektöründe Ar-Ge ve yenilikçilik faaliyetleri teşvik edilecek, sektörün yurtdışına açılımı desteklenecektir.
- ✓ Yeni uydularla uydu iletişim kapasitemiz artırılacak, bu alanda yerli teknoloji geliştirme çalışmalarına hız verilecektir.
- ✓ Yazılım sektörüne yönelik Ar-Ge, yurtdışına açılım ve kümelenme destek ve yatırımlarında bulut bilişim, büyük veri, dijital oyunlar, mobil uygulamalar ve güvenlik alanlarına öncelik verilecektir.
- ✓ Bilgi ve iletişim teknolojileri sektörünün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağının teminini sağlamak üzere yükseköğretim program yeterliliklerinde gerekli güncellemeler yapılacaktır.
- ✓ Açık kaynak kodlu yazılımların kullanımı yoluyla kamuda bilgi güvenliği ve tasarruflar artırılacaktır.
- ✓ Gerekli yasal düzenlemeler hayata geçirilerek siber güvenliğe yönelik tehditler en aza indirilecektir.
- ✓ e-Dönüşüm hızlandırılarak kamuda ve özel sektörde işlem maliyet ve süreleri düşürülecektir

şeklinde yer alan hedefler Bakanlığımızın faaliyet alanları ile ilgili olup, söz konusu hedeflere uygun olarak 2018 yılı Performans Programında performans hedefleri belirlenmiştir.

Orta Vadeli Mali Plan (2018-2020)

5 Ekim 2017 tarih ve 30201 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan 2018-2019 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planında etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesi ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Buna göre; Bakanlığımız 2018 Yılı Performans Programı'nda yer alan hedefler, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan hedef ve politika öncelikleri dikkate alınarak hazırlanmıştır.

B- Stratejik Amaç Ve Hedefler

Bakanlığımızın 2017-2021 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedefleri doğrultusunda Bakanlığımız 2018 Yılı Performans Programı hazırlanmıştır.

MİSYON

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak

VİZYON

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak

Stratejik amaçlar

AMAÇ 1

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak

AMAÇ 2

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

AMAÇ 3

Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

AMAÇ 4

AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

AMAÇ 5

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek

Stratejik Hedefler

AMAÇ 1 Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak

H.1.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek

H.1.2. Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak

H.1.3. Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sitemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak

H.1.4. Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak

H.1.5. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek

H.1.6. Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak

AMAÇ 2 Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

H.2.1.Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak

H.2.2.Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak

H.2.3.Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak

H.2.4.Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak

H.2.5.Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak

H.2.6.Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak

H.2.7.Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak

H.2.8.Ulaşımda çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak

AMAÇ 3 Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

H.3.1. Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek

H.3.2. Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak

H.3.3. Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak

H.3.4. Kıyı yapılarını geliştirmek

H.3.5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak

H.3.6. e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak

H.3.7. Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak

H.3.8. Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak

AMAÇ 4 AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

H.4.1. Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak

H.4.2. Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

AMAÇ 5 Kurumsal kapasiteyi geliştirmek

H.5.1. Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak

H.5.2. Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek

H.5.3. Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak

H.5.4. Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak

H.5.5. İnsan kaynağı planlaması yapmak

C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetleri

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	16.614.000	1.570.000		18.184.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.848.000	2.559.000		4.407.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	14.934.000	2.175.000		17.109.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler		154.000.000		154.000.000
	06	Sermaye Giderleri	6.373.963.000			6.373.963.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**6.407.359.000**	**160.304.000**		**6.567.663.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		3.443.000			3.443.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**3.443.000**			**3.443.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**6.410.802.000**	**160.304.000**		**6.571.106.000**

Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek.

Performans Hedefi	**Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak**

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatının Tamamlanma Oranı % 95 (kümülatif)	Yüzde	40	80	95
2	Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatının Tamamlanma Oranı % 78 (kümülatif)	Yüzde	28	48	78

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı.	1.692.375.000	172.500	1.692.547.500
2	Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı	234.338.000	172.500	234.510.500
3	Demiryolu ulaşım altyapısı etüt proje işleri ile muhtelif kamulaştırma hizmet alımları	254.003.000	115.000	254.118.000
Genel Toplam		**2.180.716.000**	**460.000**	**2.181.176.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından "845 Avrupa ile kesintisiz ve uyumlu demiryolu ulaşımının sağlanmasına yönelik teknik ve idari karşılıklı işletilebilirlik düzenlemelerine uyum sağlanacaktır." ile "920 Sınırda yer alan bölgelerin sınır ötesiyle ekonomik ve sosyal ilişkileri geliştirilecektir. Sınır kapılarına ulaşan ulaştırma altyapıları iyileştirilecek, kapıların hizmet standartları ve kapasiteleri yükseltilecektir." Plan Hedefi olarak yer almaktadır. Ayrıca ÖDÖP Eylem Planının 30, 32 Eylemleri doğrultusunda;

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı tamamlama oranı % 95 (kümülatif),
Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı tamamlama oranı % 78 (kümülatif),
Olmak üzere iki adet gösterge belirlenmiş; göstergeler projelerin iş adımlarının gerçekleşme düzeyine göre belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

1) Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) projesinin tamamlanması:
Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray), trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir.
Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) tamamlanarak işletmeci kuruluşa devredilmiştir. Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000 ve her gün 1 milyon yolcu taşınması planlanmaktadır. Projenin 2018 yılında % 95 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

2) Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı projesinin tamamlanması:
Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır. Projenin 2018 yılında % 78 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

3) Demiryolu ulaşım altyapısı etüt proje işleri ile muhtelif kamulaştırma hizmet alımları
Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje, Danışmanlık ve Mühendislik Hizmetleri 28.000.000 TL, Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları 1.500.000 TL, Tamamlama 35.030.000 TL, Muhtelif İşler 153.291.000 TL, Kamulaştırma 34.263.000 TL olmak üzere 2018 yılı ödeneğin toplam 252.084.000 TL'dir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**3 - Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak**
Faaliyet Adı	**Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) Projesinin ödeneği 325.854.000 TL'dir. Bu faaliyet için 15 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	71.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	992.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.690.290.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.692.043.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	172.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		172.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.692.215.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**3 - Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak**
Faaliyet Adı	**Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı
Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır. Bu faaliyet için 15 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	710.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	75.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	992.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	252.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		253.777.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	172.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		172.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		253.949.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**3 - Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak**
Faaliyet Adı	**Demiryolu ulaşım altyapısı etüt proje işleri ile muhtelif kamulaştırma hizmet alımları**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüd Proje, Danışmanlık ve Mühendislik Hizmetleri 35.500.000 TL, Tamamlama 33.020.000 TL, Muhtelif İşler 43.477.000 TL, Kamulaştırma 34.263.000 TL olmak üzere toplam 118.760.000 TL'dir. Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	550.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	57.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.312.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	252.084.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		254.003.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		254.118.000

Kent içi ulaşımda yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Kent içi ulaşımda yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin Tamamlanma Oranı % 100 (kümülatif)	Yüzde	0	15	100

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi.	10.723.000	126.500	10.849.500
Genel Toplam		**10.723.000**	**126.500**	**10.849.500**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından "977, 986 ÖDÖP Eylem Planının 42, 43, 44 Eylemleri ile OVP 85, 107, 138 Eylemler doğrultusunda belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin tamamlama oranı 2018 yılında % 100 (kümülatif) olarak belirlenmiş olup, projenin etüdü gösterge olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi

Proje kapsamında her iki yönde 2 'şer şeritli ve 16 km uzunluğunda karayolu geçişiyle birlikte, boğaz geçişini sağlayan 31 km uzunluğunda ve 14 istasyona sahip bir metro hattı planlanmaktadır. Dünyada ilk kez yapılacak olan 3 katlı tünel kesitine sahip proje, Her iki ulaşım modunun ortaklaşa kullanımı amaçlayan etkin bir proje olmasının yanı sıra bir prestij projesi özelliğini taşımaktadır. Projenin etüt işlerinin 2018 yılında % 100 (kümülatif) oranında tamamlanması ve YİD Modeli ile ihale edilmesi planlanmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**5 - Kent içi ulaşımda yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli ProjesiProje kapsamında her iki yönde 2 'şer şeritli ve 16 km uzunluğunda karayolu geçişiyle birlikte, boğaz geçişini sağlayan 31 km uzunluğunda ve 14 istasyona sahip bir metro hattı planlanmaktadır. Dünyada ilk kez yapılacak olan 3 katlı tünel kesitine sahip proje, Her iki ulaşım modunun ortaklaşa kullanımı amaçlayan etkin bir proje olmasının yanı sıra bir prestij projesi özelliğini taşımaktadır. Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	759.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	91.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	983.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	8.890.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.723.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.849.500

Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak**

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Ankara Metrolarının Tamamlanma Oranı % 80 (Kümülatif)	Yüzde	57	72	80
2	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatının Tamamlanma Oranı % 45 (Kümülatif)	Yüzde	5	45	45
3	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısının Tamamlanma Oranı % 16 (Kümülatif)	Yüzde	0	25	16
4	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattının Tamamlanma Oranı % 15 (Kümülatif)	Yüzde	0	30	15
5	Konya Raylı Sistem Hatları Tamamlanma Oranı % 15 (Kümülatif)	Yüzde	0	10	15

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ankara Metrolarının Tamamlanması.	760.442.000	126.500	760.568.500
2	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı Projesi.	334.192.000	126.500	334.318.500
3	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı Projesi.	23.255.000	115.000	23.370.000
4	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı Projesi.	166.507.000	115.000	166.622.000
5	Konya Raylı Sistem Hatları Projesi.	200.533.000	115.000	200.648.000
6	Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmaya yönelik çeşitli etüt proje faaliyetleri ile kamulaştırma hizmet alımları.	127.838.000	115.000	127.953.000
Genel Toplam		**1.612.767.000**	**713.000**	**1.613.480.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından "977 Plan döneminde; Ankara'da Kızılay-Çayyolu, Batıkent-Sincan ve Tandoğan-Keçiören metro projeleri ile Esenboğa raylı sistem; Bakırköy-Beylikdüzü, Kartal-Kaynarca, Bakırköy-Kirazlı metro projelerinin tamamlanması beklenmektedir."
Ayrıca ÖDÖP Eylem Planının 42, 43, 44 Eylemleri ile OVP 85, 107, 138 Eylemler doğrultusunda;

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Ankara Metrolarının tamamlanma oranı % 80 (kümülatif)
Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatının tamamlanma oranı % 45 (kümülatif)
Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı % 16 (kümülatif)
Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro hattının tamamlanma oranı % 15 (kümülatif)
Konya Raylı Sistem Hatları tamamlanma oranı % 15 (kümülatif)
Göstergeleri belirlenmiş olup, göstergeler yürütülen projelerin gerçekleşme düzeyleri dikkate alınarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Ankara Metrolarının Tamamlama Projesi

Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2), Batıkent-Sincan Metrosu (M3), Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4), Ankara Metroları Araç Alımı, Ankara Metroları Mevcut Elektromekanik İşleri, Ankara Metroları Mühendislik Müşavirlik ve Ankara Metroları İlave Elektromekanik İşleri, Ankara Metroları Mevcut (M4), Mevcut (M1) Bağlantısı ve Ankara Metroları Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik İşleri işinden oluşmaktadır. Projenin 2018 yılında % 80 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı Projesi

Ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir. Proje ile İDO İskelesi; Özgürlük Meydanı İstasyonunda Marmaray'a, İncirli İstasyonunda Otogar-Havalimanı hattına ve Mega Proje Kirazlı İstasyonunda ise Kirazlı-Metrokent ve Kirazlı-Otogar-Yenikapı hatlarına bağlanacak. İstanbul'un kalabalık ilçelerinden olan Bağcılar, Başakşehir ve Bahçelievler E-5'e (Metrobüse), Havalimanına giden metroya, Bakırköy meydanında Marmaray'a, sahilde İDO deniz iskelesi ulaşım noktasına bağlanacak. Projenin 2018 yılında % 45 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı Projesi

Otogar-Halkapınar-Alsancak Limanı arasındaki demiryolu bağlantısının en kısa ve ekonomik güzergahı olarak Otogar'dan itibaren Kamil Tunca Bulvarı ve sonrasında Şehitler Caddesi altından (eski TCDD demiryolu güzergahı) TBM delme tünel ile geçilip Halkapınar'daki

TCDD'ye ait mevcut depo ve bakım sahasındaki demiryolu hattına hemzemin bağlantı yapılarak Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattının Mevcut Basmane Garında sonlandırılması, Kemalpaşa Lojistik Merkezinden gelecek Yük Hattının Alsancak Limanına bağlanması, yapılacak Otogar, Altındağ, Çamdibi ve Halkapınar Banliyö istasyonları vasıtası ile Otogar ile mevcut Hilal Banliyö İstasyonu arasında Banliyö Hattının tesis edilmesi için planlanmıştır. Projenin 2018 yılında % 16 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı Projesi

Daha önce yatırım programına alınan fakat Kanal İstanbul Projesiyle çakışması dolayısıyla halihazırda yapımından vazgeçilen Bakırköy-Beylikdüzü Hattının ilk aşaması olan İncirli-Sefaköy ve İncirli'den Yenikapı-Taksim metrosuna bağlantı sağlayan Yenikapı-İncirli hatları ile Taksim-Sefaköy arası kesintisiz metro bağlantısı sağlanacak olup; söz konusu hatlar İncirli transfer merkezinde Bakırköy-Başakşehir ve Bakırköy-Kirazlı hatları ile; Yenikapı'da ise Marmaray ve Yenikapı-Havalimanı raylı sistemleri ile entegre olacaktır. Projenin 2018 yılında % 15 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Konya Raylı Sistem Hatları Projesi

Kampüs – Beyhekim - Yeni YHT Gar- Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı

Mevcut Üniversite-Alaaddin arasındaki tramvay hattına ileriki yıllarda oluşacak yolculuk talebi karşılanacaktır. Yeni yapılacak YHT Garını geçerek mevcut Gara ve Meram Belediyesine, hizmet etmesi planlanan 21,10 km'lik Hafif Raylı Sistem hattıdır.

Necmettin Erbakan Üniversitesi-Yeni YHT Gar–Fetih Cad.-Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı

21,7 km'lik uzunluğundaki hat, N.E.Ü.-Yeni YHT Gar-Gar-Fatih Cd.-Meram Bel. HRS hattı, Mevcut Alaaddin- Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktadır.

Projelerin 2018 yılında % 15 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmaya yönelik çeşitli etüt proje faaliyetleri ile kamulaştırma hizmet alımları

Etüt Proje İşleri için 9.500.000 TL, Tamamlama 6.083.000 TL, Kamulaştırma 110.500.000 TL olmak üzere 2018 yıl ödeneği toplam 126.083.000 TL'dir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak**
Faaliyet Adı	**Ankara Metrolarının Tamamlanması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Ankara Metrolarının tamamlama projesi. Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	759.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	67.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	993.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	758.623.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		760.442.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		760.568.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak**
Faaliyet Adı	**Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı Projesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatı projesi. *Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.*	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	680.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	71.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	993.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	332.349.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		334.093.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		334.219.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak**
Faaliyet Adı	**Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı Projesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantı projesi. *Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.*	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	83.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	982.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	21.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		23.255.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		23.370.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak**
Faaliyet Adı	**Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı Projesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro hattın projesi. *Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.*	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	83.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	982.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	164.752.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		166.507.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		166.622.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak**
Faaliyet Adı	**Konya Raylı Sistem Hatları Projesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Konya Hafif Raylı Sistem Hatları Projesi *Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.*	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	83.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	992.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	198.978.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		200.743.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		200.858.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak**
Faaliyet Adı	**Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmaya yönelik çeşitli etüt proje faaliyetleri ile kamulaştırma hizmet alımları.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Etüt Proje İşleri için 10.603.000 TL, tamamlama 3.950.000 TL, kamulaştırma 110.500.000 TL olmak üzere toplam 125.053.000 TL'dir. Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	83.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	982.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	126.083.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		127.838.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		127.953.000

Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantılarının Tamamlanma Oranı % 30 (Kümülatif)	Yüzde	0	30	30
2	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısının Tamamlanma Oranı % 70 (Kümülatif)	Yüzde	12	38	70

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları Projesi.	1.630.744.000	126.500	1.630.870.500
2	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Projesi.	209.535.000	126.500	209.661.500
Genel Toplam		**1.840.279.000**	**253.000**	**1.840.532.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından "977 Plan döneminde; Ankara'da Kızılay-Çayyolu, Batıkent-Sincan ve Tandoğan-Keçiören metro projeleri ile Esenboğa raylı sistem; İstanbul'da Üsküdar-Ümraniye, Otogar-Bağcılar, Aksaray-Yenikapı, Bakırköy-Beylikdüzü, Şişhane-Yenikapı, Kartal-Kaynarca, Kabataş-Mahmutbey, Bakırköy-Kirazlı metro; İzmir'de Trafik Yönetim Sistemi, Deniz Ulaşımı Geliştirme, Üçyol-F. Altay metro ile Konak ve Karşıyaka tramvay; Bursa'da 3. aşama, Kayseri'de 2. ve 3. aşama hafif raylı sistem; Gaziantep'te 3. aşama ve Konya'da 2. aşama tramvay projelerinin tamamlanması beklenmektedir." ile "986 Büyükşehir belediyelerinin mevcut ve planlanan kentiçi raylı sistem projeleri; şehir merkezlerinden geçen demiryolu ana hattına, kentiçi lojistik merkezlerine, şehirlerarası otobüs terminallerine, havalimanlarına ve diğer ulaşım türlerine entegre olabilecek şekilde planlanacaktır." Plan Hedefi olarak yer almaktadır.

Ayrıca ÖDÖP Eylem Planının 42, 43, 44 Eylemleri ile OVP 85, 107, 138 Eylemler doğrultusunda;

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

İstanbul Yeni Havalimanı raylı sistem bağlantılarının tamamlanma oranı % 30 (kümülatif)
Sabiha Gökçen Havalimanı demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı % 70 (kümülatif)
Esenboğa Havalimanı raylı sistem hattı projesinin tamamlanma oranı % 15 (kümülatif)

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları Projesi

Gayrettepe–İstanbul Yeni Havalimanı Metro (37,5 km 8 istasyon): Gayrettepe-Havalimanı kesiminin yapımına öncelik verilmiştir. Proje Gayrettepe İstanbul Yeni Havalimanı arasında 37,5 km 8 istasyondan oluşan ve araçların 120 km/s hıza ulaşabileceği ekspres metro hattı yapımını kapsamaktadır. Halkalı–İstanbul Yeni Havalimanı Metro hattı 27 km 7 İstasyondan oluşmaktadır. Projenin 2018 yılında % 30 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Projesi

Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektromekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır. İstanbul'un Anadolu yakası, güvenli, dakik ve ucuz toplu ulaşımla Havalimanına ulaşacaktır. İstanbul'un şehirlerarası ve uluslararası hava ulaşım terminallerinden biri olan Anadolu yakasındaki Sabiha Gökçen Hava Limanı ile Kadıköy – Kartal – Kaynarca metro hattı arasında raylı sistem bağlantısı ağlanacaktır.

Çekmekeöy hattının Çekmeköy-Sultanbeyli uzatmasının Sabiha Gökçen Hava Limanına erişmesi sayesinde Marmaray yolcuları; Sabiha Gökçen Havalimanına ve planlanan YHT istasyonuna ulaşacak. Projenin 2018 yılında % 70 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Hattı Projesi

Mevcut Tandoğan-Keçiören (M4) metro ağına Esenboğa Havalimanını en kısa mesafeden, minimum maliyet ve kısa inşaat süresinde bağlamak. Ayrıca, bu proje bünyesinde Esenboğa'dan metro hattının devamı olarak güzergah uzatılarak Yıldırım Beyazıt Üniversitesi'ne ulaşım sağlanmış olup proje maliyetinde herhangi bir artış olmayacaktır. Esenboğa Havalimanının kapasite artarımı nedeniyle yeni yapılacak terminal binasına da hizmet verebilmesi için Esenboğa Havalimanı içerisinde istasyon yeri konusunda çalışmalar ve istasyon projesi tamamlanmıştır. Projenin Bakanlığımızca üstlenilmesi durumunda 2018 yılında % 15 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**7 - Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak**
Faaliyet Adı	**İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları Projesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
İstanbul Yeni Havalimanı raylı sistem bağlantıları projesi. Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	759.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	91.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	992.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.628.902.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.630.744.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.630.870.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**7 - Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak**
Faaliyet Adı	**Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Projesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Sabiha Gökçen Havalimanı demiryolu bağlantısı projesi. Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	759.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	91.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	992.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	207.693.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		209.535.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		209.661.500

Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak.

Performans Hedefi	**Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Rize –Artvin Havalimanının Tamamlanma Oranı % 30 (kümülatif)	Yüzde	0	30	30
2	Yozgat Havalimanının Tamamlanma Oranı % 40 (kümülatif)	Yüzde	0	30	40
3	Karaman Havalimanının Tamamlanma Oranı % 40 (kümülatif)	Yüzde	0	30	40

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Rize –Artvin Havalimanı Yapımı.	67.388.000	241.500	67.629.500
2	Yozgat Havalimanı Yapımı.	21.857.000	241.500	22.098.500
3	Karaman Havalimanı Yapımı.	12.857.000	241.500	13.098.500
4	Muhtelif hava limanı altyapı ve üstyapı etüd proje işleri ile kamulaştırma hizmet alımları.	168.293.000	230.000	168.523.000
Genel Toplam		**270.395.000**	**954.500**	**271.349.500**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Küreselleşme ile birlikte dünyadaki ticaret hacminin hızla artması, ulaşım sektörünü bugün dünya ekonomisinin en önemli unsurlarından biri haline getirmiştir. Teknolojik gelişmelerin öncelikli olarak hayata geçirildiği havacılık sektörü, uluslararası uyum ve bütünleşmede öncülük etmektedir. Hava taşımacılığı son yıllarda diğer ulaşım türlerine göre daha hızlı gelişmektedir. Bu kapsamda hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak için, gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işleri ilgili kuruluşlara devretmek.

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi 3.3 olarak yer almaktadır.

OVP 85, 107, 138 Eylemler doğrultusunda;

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı % 30 (kümülatif)
Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı % 40 (kümülatif)
Karaman Havalimanının tamamlanma oranı % 40 (kümülatif)

Olmak üzere üç adet gösterge belirlenmiş; göstergeler projelerin iş adımlarının gerçekleşme düzeyine göre belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Rize – Artvin Havalimanı Projesi

Rize'ye 34 km, Artvin'e 125 km ve Hopa'ya 54 km, Artvin'e 125 km uzaklıkta Yeşilköy ve Pazar arasında yürütülen Altyapı İnşaatı ile ilgili olarak Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan ihale neticesinde, 1.078.434.462,28.-TL bedel üzerinden 08.02.2017 tarihinde sözleşme imzalanmış, 14.02.2017 tarihinde yer teslimi yapılmış ve 03.04.2017 tarihinde temeli atılmıştır. Üstyapı tesisleri ile ilgili olarak da 23.03.2017 tarihinde Üstyapı Proje ve İhale Dosyası Düzenleme Hizmeti (PİD) işi ihale süreci tamamlanmıştır. 29.09.2017 tarihinde sözleşme imzalanmış olup proje çalışmalarına başlanılmıştır. Proje kapsamında yıllık 3.000.000 yolcu kapasiteli Terminal ve diğer destek binaları bulunmaktadır. Rize Artvin Havalimanı projesinin 2018 yılı sonu itibariyle yaklaşık %30 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Yozgat Havalimanı Projesi

Yozgat'a 15 km Deremumlu Fakıbeyli mevkiinde yer alacak havalimanının Altyapı İşlerine yönelik yapım iahelesi ile Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik proje ihalesi süreçleri devam etmektedir. Projenin 2018 yıl sonu itibariyle % 40 (kümülatif) oranda tamamlanması planlanmaktadır.

Karaman Havalimanı Projesi

Karaman' 23 km, Ereğli'ye 60 km, ve Konya Havalimanına 152 km mesafede yapılması planlanan havalimanının Altyapı İşlerine yönelik yapım ihalesi ile Üstyapı İşleri uygulama projeleri teminine yönelik proje ihalesi süreçleri devam etmektedir. Projenin 2018 yıl sonu itibariyle % 40 (kümülatif) oranda tamamlanması planlanmaktadır.

Muhtelif Havalimanı Altyapı ve Üstyapı Etüd Proje İşleri ile Kamulaştırma Hizmet Alımları

Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Proje İşi 11.240.000 TL, Helipet, Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Mastır Planı Çalışması 1.000.000 TL, Tamamlama 65.050.000 TL, Muhtelif İşler 23.200.000 TL, Kamulaştırma 66.880.000 TL olmak üzere 2018 yılı toplam ödeneğin 167.370.000 TL'dir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**8 - Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek**
Faaliyet Adı	**Rize – Artvin Havalimanı Yapımı.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Rize – Artvin Havalimanı Projesi. Bu faaliyet için 21 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	650.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	67.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	161.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	66.510.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		67.388.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	241.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		241.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		67.629.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**8 - Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek**
Faaliyet Adı	**Yozgat Havalimanı Yapımı**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Yozgat Havalimanı Projesi *Bu faaliyet için 21 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.*	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	650.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	67.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	140.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	21.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		21.857.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	241.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		241.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		22.098.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**8 - Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek**
Faaliyet Adı	**Karaman Havalimanı Yapımı.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Karaman Havalimanı Projesi Bu faaliyet için 21 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	650.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	67.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	140.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		12.857.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	241.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		241.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		13.098.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**8 - Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek**
Faaliyet Adı	**Muhtelif hava limanı altyapı ve üstyapı etüd proje işleri ile kamulaştırma hizmet alımları.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Muh.Hv.ve Lim.Altyapı ve Üstyapı Proje İşi:11.240.000 TL, Helipet, Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Planı Çalışması 1.000.000 TL, Tamamlama 65.050.000 TL, Muhtelif İşler:23.200.000 TL, Kamulaştırma 66.880.000 TL olmak toplam 167.370.000 TL'dir. Bu faaliyet için 20 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	710.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	73.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	140.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	167.370.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		168.293.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	230.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		230.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		168.523.000

Alternatif deniz suyolu geçişleri yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kıyı yapılarını geliştirmek.

Performans Hedefi	**Alternatif deniz suyolu geçişleri yapmak**

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Kanal İstanbul'un Tamamlanma Oranı % 100 (kümülatif)	Yüzde	0	20	100

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Kanal İstanbul'un yapımı.	19.021.000	126.500	19.147.500
Genel Toplam		**19.021.000**	**126.500**	**19.147.500**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

'Kıyı yapılarını geliştirmek' olan H.3.4. olan performans hedefi:

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından "Türkiye'nin ihracat hedefine ulaşabilmesini teminen, yapılan planlamalar doğrultusunda doğru yer, zaman ve ölçekte liman kapasiteleri hayata geçirilecek, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır. Çandarlı Konteyner Limanı tamamlanacak, Mersin Konteyner Limanı ve Filyos Limanının yapımına başlanacaktır." Plan Hedefi olarak yer almaktadır.

Ayrıca ÖDÖP Eylem Planının 18 / 25, 26, 27; OVP 85, 107, 138; İhracat Stratejisi 25, 26, 27 Eylemleri doğrultusunda;

S 3.4.1. Alternatif deniz suyolu geçişleri yapılacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Kanal İstanbul'un tamamlanma oranı (kümülatif): Projenin 2018 yılında % 100'ünün tamamlanması hedeflenmiş olup; gösterge projenin gerçekleşme oranı olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Kanal İstanbul Projesi

Yalnızca bir ulaşım projesi olmayıp, bayındırlık, tarım, eğitim, istihdam, şehircilik, aile, konut, kültür, turizm, çevre gibi birçok sektörü ilgilendiren entegre bir projedir. Proje ile İstanbul Boğazındaki yaşam ve kültürel varlıkları tehdit eden gemi trafiği minimize edilecek, boğazı geçmek için Marmara'da demirleyen gemilerin yarattığı çevre kirliliği ortadan kalkacaktır. "Kanal İstanbul" ile yapılacak kentsel dönüşüm sonucu yeni yaşam alanları oluşturulacak, Kanal çevresinde modern yaşam alanları, kongre, festival, fuar merkezleri, oteller, spor tesisleri yeni konutlar yapılacaktır. "Kanal İstanbul Projesi" kapsamında; kanal içerisinde acil durum rıhtımları ile kanalın Karadeniz ve Marmara çıkışında, Yat Limanı, İkmal Limanı, tahkimat ve dolgu alanları yapılması planlanmaktadır. Yapılacak köprüler ile karayolu ve demiryolu ulaşımında da sıkıntı oluşmayacaktır. "Kanal İstanbul", İstanbul'un Batısında, Karadeniz ile Marmara Denizi arasında inşa edilecektir. Projenin 2018 yılında % 100 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**9 - Alternatif deniz suyolu geçişleri yapmak**
Faaliyet Adı	**Kanal İstanbul'un yapımı.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Kanal İstanbul Projesi Yalnızca bir ulaşım projesi olmayıp, bayındırlık, tarım, eğitim, istihdam, şehircilik, aile, konut, kültür, turizm, çevre gibi birçok sektörü ilgilendiren entegre bir projedir. Proje ile İstanbul Boğazındaki yaşam ve kültürel varlıkları tehdit eden gemi trafiği minimize edilecek, boğazı geçmek için Marmara'da demirleyen gemilerin yarattığı çevre kirliliği ortadan kalkacaktır. "Kanal İstanbul" ile yapılacak kentsel dönüşüm sonucu yeni yaşam alanları oluşturulacak, Kanal çevresinde modern yaşam alanları, kongre, festival, fuar merkezleri, oteller, spor tesisleri yeni konutlar yapılacaktır. "Kanal İstanbul Projesi" kapsamında; kanal içerisinde acil durum rıhtımları ile kanalın Karadeniz ve Marmara çıkışında, Yat Limanı, İkmal Limanı, tahkimat ve dolgu alanları yapılması planlanmaktadır. Yapılacak köprüler ile karayolu ve demiryolu ulaşımında da sıkıntı oluşmayacaktır. "Kanal İstanbul", İstanbul'un Batısında, Karadeniz ile Marmara Denizi arasında inşa edilecektir. Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	710.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	73.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	181.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	18.057.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		19.021.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		19.147.500

Liman kapasitelerini geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kıyı yapılarını geliştirmek.

Performans Hedefi	**Liman kapasitelerini geliştirmek**

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Filyos Limanının Altyapı İşlerinin Tamamlanma Oranı % 60 (kümülatif)	Yüzde	12	38	60

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Filyos Limanının altyapı işleri.	257.488.000	126.500	257.614.500
2	Liman kapasitelerini geliştirmek üzere etüt-proje ve bakım onarım işleri.	104.432.000	115.000	104.547.000
Genel Toplam		**361.920.000**	**241.500**	**362.161.500**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından "Türkiye'nin ihracat hedefine ulaşabilmesini teminen, yapılan planlamalar doğrultusunda doğru yer, zaman ve ölçekte liman kapasiteleri hayata geçirilecek, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır. Çandarlı Konteyner Limanı tamamlanacak, Mersin Konteyner Limanı ve Filyos Limanının yapımına başlanacaktır." Plan Hedefi olarak yer almaktadır.

Ayrıca ÖDÖP Eylem Planının 18 / 25, 26, 27; OVP 85, 107, 138; İhracat Stratejisi 25, 26, 27 Eylemleri doğrultusunda;

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Filyos Limanının altyapı işlerinin tamamlanma oranı (kümülatif); projenin gerçekleşme düzeyi baz alınarak % 60 gerçekleşme hedeflenerek performans göstergesi belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Filyos Limanının altyapı işleri

Filyos Limanı Hem Marmara Limanları ve Boğazların yükünü hafifletecek hem de Orta Asya ve Karadeniz kaynaklı dış ticaretin demiryolu ağımız üzerinden Güneye ve Ortadoğu'ya ulaşmasına imkan sağlayacaktır. Proje kapsamında; 2450 m uzunluğunda ana mendirek, 1370 m uzunluğunda tali mendirek, 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım, yaklaşık 20 milyon m^3 tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır. Alt yapı inşaatları Kamu kaynakları ile yapılacaktır. Üstyapının ise YİD modeli ile ihale edilmesi planlanmaktadır. Projenin 2018 yılında % 60 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

Liman kapasitelerini geliştirmek üzere etüt-proje ve bakım onarım işleri

Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fiz. ve ÇED Araştırmaları 6.047.000 TL, Tamamlama 66.500.000 TL, İşletilmekte olan Yapıların Onarım ve Islahı Projesi 15.000.000 TL, Muhtelif İşler 14.040.000 TL, Kamulaştırma 2.000.000 TL olmak üzere 2018 yılı toplam ödeneği 103.587.000 TL'dir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**10 - Liman kapasitelerini geliştirmek**
Faaliyet Adı	**Filyos Limanının altyapı işleri.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Filyos Limanı Projesi Marmara Limanları ve Boğazların yükünü hafifletecek hem de Orta Asya ve Karadeniz kaynaklı dış ticaretin demiryolu ağımız üzerinden Güneye ve Ortadoğu'ya ulaşmasına imkan sağlayacaktır. Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	640.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	66.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	181.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	256.601.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		257.488.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		257.614.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**10 - Liman kapasitelerini geliştirmek**
Faaliyet Adı	**Liman kapasitelerini geliştirmek üzere etüt-proje ve bakım onarım işleri.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fiz. ve ÇED Araştırmaları: 10.000.000 TL, Tamamlama 66.500.000 TL, İşletilmekte olan Yapıların Onarım ve Islahı Projesi: 15.000.000 TL, Muhtelif İşler 7.095.000 TL kamulaştırma 2.000.000 TL olmak üzere toplam 99.595.000 TL'dir. Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	610.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	75.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	160.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	103.587.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		104.432.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		104.547.000

Yat bağlama kapasitesini artırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kıyı yapılarını geliştirmek.

Performans Hedefi	**Yat bağlama kapasitesini artırmak**

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	İzmir Yeni Foça Yat Limanının Tamamlanma Oranı % 100 (kümülatif)	Yüzde	0	30	100

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	İzmir Yenifoça Yat Limanının Yapımı.	4.321.000	126.500	4.447.500
2	Yat bağlama kapasitesini geliştirmek için etüt proje bakım onarım tevsii ve kamulaştırma hizmet alımları.	35.152.000	105.000	35.257.000
Genel Toplam		**39.473.000**	**231.500**	**39.704.500**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından "Türkiye'nin ihracat hedefine ulaşabilmesini teminen, yapılan planlamalar doğrultusunda doğru yer, zaman ve ölçekte liman kapasiteleri hayata geçirilecek, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır. Çandarlı Konteyner Limanı tamamlanacak, Mersin Konteyner Limanı ve Filyos Limanının yapımına başlanacaktır." Plan Hedefi olarak yer almaktadır.

Ayrıca ÖDÖP Eylem Planının 18 / 25, 26, 27; OVP 85, 107, 138; İhracat Stratejisi 25, 26, 27 Eylemleri doğrultusunda;

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

İzmir Yeni Foça Yat Limanının yapılma oranı (kümülatif) % 100 gösterge projenin gerçekleşme düzeyi baz alınarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

İzmir Yeni Foça Yat Limanı Projesi

Genel Bütçe imkanlarıyla altyapı inşaatları gerçekleştirilmek üzere, 2014 yılında Yatırım Programına alınmıştır. Uygulama Projeleri 08.10.2015 tarihinde onaylanmıştır. İşin alt yapı imalatlarının ihalesi 21.04.2016 tarihinde yapılmış olup, ihale komisyon kararı 27.06.2016 tarihinde onaylanmış, 12.08.2016 tarih ve 15185 sayı ile sözleşme imzalanmış olup, yer teslimi 19.08.2016 tarihinde yapılmıştır. 15 Mayıs – 15 Ekim Turizm sezonu inşaat yasağının bitmesine müteakip inşaat işlerine başlanması planlanmaktadır. Projenin 2018 yılında % 100 (kümülatif) tamamlanması planlanmaktadır.

Yat bağlama kapasitesini geliştirmek için etüd proje bakım onarım tevsii ve kamulaştırma hizmet alımları

Etüt proje çalışmaları için 7.596.000 TL, Isl. Olan yapıların onarım işleri için 10.000.000 TL, Tamamlama 3.551.000 TL, Muhtelif İşler 13.122.000 TL olmak üzere 2018 yılı toplam ödeneği 34.269.000 TL'dir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**11 - Yat bağlama kapasitesini artırmak**
Faaliyet Adı	**İzmir Yenifoça Yat Limanının Yapımı.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
İzmir Yeni Foça Yat Limanı Projesi Genel Bütçe imkanlarıyla altyapı inşaatları gerçekleştirilmek üzere, 2014 yılında Yatırım Programına alınmıştır. Uygulama Projeleri 08.10.2015 tarihinde onaylanmıştır. İşin alt yapı imalatlarının ihalesi 21.04.2016 tarihinde yapılmış olup, ihale komisyon kararı 27.06.2016 tarihinde onaylanmış, 12.08.2016 tarih ve 15185 sayı ile sözleşme imzalanmış olup, yer teslimi 19.08.2016 tarihinde yapılmıştır. 15 Mayıs – 15 Ekim Turizm sezonu inşaat yasağının bitmesine müteakip inşaat işlerine başlanması planlanmaktadır. Altyapı inşaatının tamamlanmasını müteakip üst yapının da YİD modeliyle yapılarak hizmete açılması sağlanacaktır. Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	759.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	91.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	171.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.300.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.321.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.447.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**11 - Yat bağlama kapasitesini artırmak**
Faaliyet Adı	**Yat bağlama kapasitesini geliştirmek için etüt proje bakım onarım tevsii ve kamulaştırma hizmet alımları.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Etüt proje çalışmaları için 7.596.000 TL, İşl. Olan yapıların onarım işleri için 8.825.000 TL, Tamamlama 11.020.000 TL, Muhtelif İşler 1.828.000 TL olmak üzere toplam 29.269.000 TL'dir. Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	610.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	73.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	200.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	34.269.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		35.152.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	105.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		105.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		35.257.000

Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kıyı yapılarını geliştirmek.

Performans Hedefi	**Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	18 Adet Balıkçı Barınağı İnşaatından 5 Adet Balıkçı Barınağını Tamamlamak	Adet	4	2	5

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Balıkçı barınağı inşa etmek.	49.144.000	116.500	49.260.500
2	Balıkçı barınaklarını geliştirmek için etüt proje bakım onarım kamulaştırma hizmet alımları.	21.891.100	105.000	21.996.100
Genel Toplam		**71.035.100**	**221.500**	**71.256.600**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Balıkçılığın geliştirilmesi ile balıkçı teknelerinin barınmalarına ve avlanan su ürünlerinin karaya çıkarılmasına hizmet vermek amacıyla 2018 yılında 18 adet balıkçı barınağı projesinin inşaatına devam edip, 5 adet projeyi tamamlamak.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

11 adet balıkçı barınağı projesinin inşaatına devam edip, 5 adet projeyi tamamlamak olarak belirlenen gösterge projelerin gerçekleşme düzeyi baz alınmıştır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

- 1-İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı
- 2-Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı
- 3-Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı
- 4-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı
- 5-Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı
- 6-Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı
- 7-Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı
- 8-Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı
- 9-Hopa Balıkçı Barınağı
- 10-Espiye Adabük Balıkçı Barınağı
- 11-Balıkçı Barınakları Bakım Onarım ve Tevsii

Projelerin inşaatına devam edilerek,

- 1-İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı
- 2-Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı
- 3-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı
- 4-Hopa Balıkçı Barınağı
- 5-Balıkçı Barınakları Bakım Onarım ve Tevsii
- Projeleri tamamlanacaktır.

Balıkçı barınaklarını geliştirmek için etüd proje bakım onarım kamulaştırma hizmet alımları

Etüd Proje Danışmanlık ÇED Araştırması 6.000.000 TL, Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri 12.006.000 TL, Muhtelif İşler 1.925.000 TL olmak üzere 2018 yılı toplam ödeneği 20.931.000 TL'dir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**12 - Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak**
Faaliyet Adı	**Balıkçı barınağı inşa etmek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
1-İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı2-Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Balıkçı Barınağı3-Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı 4-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı5-Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı6-Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı 7-Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı8-Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı9-Hopa Balıkçı Barınağı10-Espiye Adabük Balıkçı Barınağı İnşaatı11-Balıkçı Barınakları Bakım Onarım ve Tevsii. Bu faaliyet için 11 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	70.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	211.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	48.173.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		49.144.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	116.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		116.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		49.260.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**12 - Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak**
Faaliyet Adı	**Balıkçı barınaklarını geliştirmek için etüt proje bakım onarım kamulaştırma hizmet alımları.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Etüd Proje Danışmanlık ÇED Araştırması 6.000.000 TL, Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri 12.006.000 TL, Muhtelif İşler 1.925.000 TL, Muhtelif Balıkçı Barınakları Yapımı 1.000.000 TL olmak üzere toplam 20.931.000 TL'dir. Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	70.100
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	200.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	20.931.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		21.891.100
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	105.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		105.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		21.996.100

Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kıyı yapılarını geliştirmek.

Performans Hedefi	**Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanmak**

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Tekirdağ Yat Limanının Tamamlanma Oranı % 75 (kümülatif) YİD	Yüzde	0	50	75

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Tekirdağ Yat Limanı yapımı.	1.029.900	115.000	1.144.900
Genel Toplam		**1.029.900**	**115.000**	**1.144.900**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Türkiye'nin ihracat hedefine ulaşabilmesini teminen, yapılan planlamalar doğrultusunda doğru yer, zaman ve ölçekte liman kapasiteleri hayata geçirilecek, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları projelerinin altyapılarının tamamlanması için gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işleri ilgili kuruluşlara devretmek.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Tekirdağ Yat Limanının yapılma oranı (kümülatif) % 75
Olmak üzere 1 adet gösterge belirlenmiş, göstergeler projelerin gerçekleşme adımları dikkate alınarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Tekirdağ Yat Limanı İnşaatı Projesi

Yat limanı, işletmeye geçmesiyle birlikte, yerli ve yabancı yatçıların uğrak noktası olacaktır. Bu sayede bölgeyi ziyaret eden turist sayısında artış yaşanacaktır. Projenin 2018 yılında % 75 (kümülatif) tamamlanması planlanmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**13 - Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanmak**
Faaliyet Adı	**Tekirdağ Yat Limanı yapımı.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Tekirdağ Yat Limanı İnşaatı Projesi Yat limanı, işletmeye geçmesiyle birlikte, yerli ve yabancı yatçıların uğrak noktası olacaktır. Bu sayede bölgeyi ziyaret eden turist sayısında artış yaşanacaktır. Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	740.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	89.900
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	200.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.029.900
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.144.900

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	2.436.000	1.410.000		3.846.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	250.000	469.000		719.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	185.000	72.000		257.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler			6.441.659.000	6.441.659.000
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri			9.950.626.000	9.950.626.000
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**2.871.000**	**1.951.000**	**16.392.285.000**	**16.397.107.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		3.350.000			3.350.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**3.350.000**			**3.350.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**6.221.000**	**1.951.000**	**16.392.285.000**	**16.400.457.000**

Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak.

Performans Hedefi	**Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması**
Kayıt dışı taşımacılığı ve haksız rekabeti azaltmak üzere teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliği artırılacaktır	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Sayısal takograf sistemi bilgileri ile ilgili veri tabanı kurulması oranı (%)	Yüzde	0	30	60
Konu ile ilgili olarak TOBB ile gerekli Protokol imzalanmış olup, en yakın zamanda sistemin teknik altyapısı TOBB tarafından kurulmaya başlanacaktır. Sayısal takograf veri tabanı sisteminin yazılım ve donanım yönünden fiziki olarak 2017 yılında tamamlanması hedefleniştir.					
2	Muayeneye gelme oranı(%)	Yüzde	72	73	75
Muayene gelme oranına ilişkin 2017 yılın iil altı ayında yapılan hesaplamada oran %71 olarak tespit edilmiş olup, 2017 yılı ve 2018 yılı Muayeneye gelme oranları gösterge verileri yeniden düzenlenmiştir.					
3	Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)	Yüzde	0	40	90
Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde düzenleme çalışmaları tamamlanmak üzere olup, projeyle ilgili yazılım ve test çalışması devam etmektedir. Eşyaların Taşınmasına ilişkin veri girişi e-devlet veya web servisi kanalıyla yapılmasına imkan sağlanacaktır. 2017 ve 2018 yılı gösterge oranları revize edilmiştir.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Elektronik kayıt ve takip sistemi hayata geçirilecek	696.000	670.000	1.366.000
2	Karayolu yük taşımacılığında sürücü ve taşıtlara yönelik denetimler teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilecek	1.458.000	2.010.000	3.468.000
3	Araç muayenesi denetiminin etkinliği artırılacak	189.500	167.500	357.000
4	Denetim standartları uluslararası düzeye getirilecek	527.500	502.500	1.030.000
Genel Toplam		**2.871.000**	**3.350.000**	**6.221.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Performans Hedefi, 655 sayılı KHK'nın Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü MADDE 7- (1)

a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

Hedefin belirlenmesinde 10. Kalkınma Planı esas alınarak yapılmıştır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

1- **Sayısal takograf sistemi bilgileri ile ilgili veri tabanı kurulması oranı (%)**
Uluslarası düzeyde yük ve yolcu ulaştırma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanmasını teminen bu gösterge belirlenmiştir. Göstergenin geçekleşmesi için öncelikle veri tabanı sisteminin kurulması hedeflenmiştir.

2- **Muayeneye gelme oranı(%)**
Karayolu trafik güvenliğini sağlamak ve çevreye verilen zararların önlenebilmesi için, karayolu üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan taşıtların azaltılması amacıyla bu gösterge belirlenmiştir. Mevcut araç sayısı içerisinde geçerli araç muayenesi olan araç sayısının arttırılmasıyla muayeneye gelme oranının yükseltilmesi hedeflenmiştir.

3- **Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)**
Karayolu yolcu ve eşya taşımacılığının takibi ve ülkemiz kalkınması için önem arz eden istatistiki verilerin oluşturulması için bu gösterge belirleniştir. Elektronik kayıt ve takip sistemi kurulmasına yönelik çalışmalara da başlanmış ve test verileri alabilecek aşamaya da gelinebilinmiştir. Ayrıca Eşyaların Taşınmasına ilişkin veri girişi e-devlet veya web servisi kanalıyla yapılmasına imkan sağlanacak sistemin Bilgi işlem Dairesi Başkanlığı ile birlikte kurulması çalışmalarına başlanmıştır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Birimler arası faaliyetlerin ölçümü için aylık bilgilendirme toplantıları yapılacak, Toplantıda performans hedeflerine ulaşma aşamaları izlenebilecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**35 - Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması**
Faaliyet Adı	**Elektronik kayıt ve takip sistemi hayata geçirilecek**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
10 . Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikrarlı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda karayolu nakliyesi sektöründe, ilgili mevzuat gözden geçirilerek malın yüklenmesinden teslimine kadar tüm aşamaların etkin bir biçimde takip edilmesine imkan sağlayacak elektronik bilgi paylaşımı da dahil olmak üzere gerekli çalışmalar ilgili kurumlarla etkin bir işbirliği içerisinde yürütülecektir. Ayrıca; Karayolu yolcu ve eşya taşımacılığının takibi ve ülkemiz kalkınması için önem arz eden istatistiki verilerin oluşturulması gerekliliğine ihtiyaç duyulmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	590.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	61.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		696.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	670.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		670.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.366.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**35 - Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması**
Faaliyet Adı	**Karayolu yük taşımacılığında sürücü ve taşıtlara yönelik denetimler teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilecek**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

10 . Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikrarlı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda veri paylaşımına esas olmak üzere ilgili kamu kurum ve kuruluşları belirlenecek, bu kurumların güncel veri tespit tabloları hazırlanacak ve bu tablolar diğer kurumlarla paylaşılmak ve söz konusu verilerde gerekli standardizasyon sağlanmak suretiyle kurumlar arası paylaşım kapasitesi arttırılacaktır.
2017-2018 yılları içinde bütçe kaynak imkanları çerçevesinde sistemin altyapısının hazırlanması yapılacaktır. Nitelikli ve otomasyona dayalı denetimler için gerekli çalışmalar yürütülmektedir. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamındaki denetimlere ilişkin alt mevzuat çalışmalarına başlanmış olup, öncelikle Karayolu Taşıma Yönetmeliği, ardından da Denetim Usul ve Esasları konularında mevzuat çalışmaları tamamlanacaktır.
Nitelikli yeni denetim faaliyetleri için ilk etapta:
• Denetimde görev yapması gereken personelin tespiti (nitelik, sayı vb.) yapılacaktır.
• Denetimde görev yapacak olanlara gerekli eğitimler verilerek, ilgili personele nitelik kazandırılmaya başlanılacaktır.

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	1.260.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	128.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	70.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.458.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	2.010.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		2.010.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.468.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**35 - Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması**
Faaliyet Adı	**Araç muayenesi denetiminin etkinliği artırılacak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
10 . Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikrarlı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda trafik güvenliğini sağlamak ve çevreye verilen zararların önlenebilmesi için, karayolu üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan taşıtları tespit edebilmek.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	156.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	16.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	17.500
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		189.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	167.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		167.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		357.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**35 - Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması**
Faaliyet Adı	**Denetim standartları uluslararası düzeye getirilecek**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Uluslarası düzeyde yük ve yolcu ulaştırma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanmasını teminen, diğer ilgili kurum ve kuruluşlar ile koordineli olarak çalışmalara devam edilecektir. Sayısal takograf veri tabanının oluşturulması çalışmaları devam etmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	430.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	45.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	52.500
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		527.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	502.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		502.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.030.000

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
		Ekonomik Kodlar (I.Düzey)	**FALİYET TOPLAMI**	**GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI**	**DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI**	**GENEL TOPLAM**
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01**	Personel Giderleri	2.562.000	2.741.000		5.303.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	305.000	489.000		794.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	43.034.000	302.000		43.336.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler	94.209.000	47.000		94.256.000
	06	Sermaye Giderleri	210.000.000			210.000.000
	07	Sermaye Transferleri	1.126.000			1.126.000
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**351.236.000**	**3.579.000**		**354.815.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye					
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı					
Toplam Kaynak İhtiyacı			**351.236.000**	**3.579.000**		**354.815.000**

Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak.

Performans Hedefi	**Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**

16/06/2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında gerçekleştirilecek projeler ile vatandaşların, öğrencilerin, sosyal desteğe muhtaç grupların, işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden faydalanması sağlanarak bilgi ve iletişim teknolojilerinin ülkenin her tarafında yaygın kullanımı sağlanmış olacaktır. Ayrıca;
6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu 23/05/2013 tarihli ve 28655 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Posta hizmetinin etkin, verimli, kaliteli, süratli bir şekilde ve karşılanabilir bir ücretle ülkenin her yerinde sunulması temin etmek amacıyla PTT Evrensel Hizmet Yükümlüsü olarak belirlenmiştir. PTT'nin Evrensel Hizmet Yükümlüsü olması dolayısıyla ortaya çıkan net maliyet Bakanlıkça PTT'ye ödenecektir.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Kurulması Desteklenen Kamu Bilişim Merkezlerinin Sayısı	Sayı	0	10	10
Bireylerin BİT'e erişim imkânlarının artırılmasına yönelik hizmet veren mekânlar yaygınlaştırılacak ve işlevselleştirilecektir. Bu kapsamda, faal durumda olan Kamu İnternet Erişim Merkezleri'nden hizmet sunumuna devam edilecektir. Bu merkezlerden, yerel yönetimler altında faaliyet gösterenler ve yeni kurulacak olanlar Kamu Bilişim Merkezleri (KBM) olarak yapılandırılacak ve söz konusu merkezlerin işletilmeleri yerel yönetimlerce yapılacaktır. KBM'lerde erişim imkânlarının sunulmasına ek olarak bireylerin sayısal becerilerini geliştirmeye yönelik eğitimler verilecektir. Projeye pilot olarak başlanarak belirlenecek 20 yerde kurulumlar gerçekleştirilecektir. Proje için Rehber hazırlanmış, Kalkınma Bakanlığı'ndan ödenek talebi yapılmış olup proje yatırım programına alınmıştır. Protokol çalışmaları devam etmektedir.					
2	Gören Göz Projesinin uygulandığı il sayısı (Kümülatif)	Sayı	26	26	67

Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla, körcül haritalar ve navigasyon programı sayesinde sesli olarak yol tarif edecek bir cihazın alımı ve dağıtımı amaçlanmıştır. Bu amaçla ilk aşamada alımı yapılan 5000 adet cihazın, 3862 adedi Ankara ve İstanbul'da 2011 yılında dağıtılmıştır. Kalan Gören Göz cihazlarından, 1138 adedi ise 5 ilde (İzmir'de 560 adet, Sivas'ta 135 adet, Erzincan'da 135 adet, Niğde'de 270 adet, Bilecik'te 38 adet olmak üzere) görme engelli vatandaşlarımıza 2012 yılında dağıtılmıştır.					
3	İl ve ilçe merkezi dışında kalan, 2000 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim birimlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulmasını sağlayacak posta işyeri sayısı (Kümülatif)	Sayı	731	931	1.131
29/02/2016 tarihli ve 29639sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında 2001 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim birimlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulması en az bir posta işyeri vasıtasıyla gerçekleştirilecektir.					
4	Mobil Haberleşme Altyapı Olmayıp kapsama altına alınan yerleşim yeri sayısı (Kümülatif)	Sayı	1.799	2.093	2.682
Bir önceki "GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesi" ile nüfusu 1- 500 arasında olan, merkezden uzak ve kırsal alanda yer alan yüksek maliyetli ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.799 yerleşim yeri 2016 Şubat ayı itibariyle 1146 saha kurulumu ile kapsama altına alınmıştır. Kurulumların yapıldığı süreçte listede yer almayan yerleşim yerlerinde yaşayan vatandaşlarımız ve ilgili kurumlardan GSM hizmeti alamadıklarına dair şikâyetler gelmiştir. Benzer şekilde bu yerleşim yerlerinin bir kısmından internet hizmeti de talep edilmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak.	4.275.000		4.275.000
2	Kamu Bilişim Merkezlerinin kurulması desteklenecek.	1.047.000		1.047.000
3	Gören Göz Projesine devam edilecek.	12.350.000		12.350.000
4	Evrensel posta hizmetleri net maliyeti ödenecek.	71.166.000		71.166.000
5	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması.	15.208.000		15.208.000
6	İnternet Erişim Noktalarının Kurulması İşinin İşletme Giderlerinin Ödenmesi.	52.000		52.000
7	Ulaşımı Deniz Yolu ile Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Net Maliyetinin Ödenmesi.	11.057.000		11.057.000
8	Kızılayın Uydu Haberleşme Ücretlerinin Ödenmesi.	53.000		53.000
9	Sayısal Yayıncılık Projelerinin Ödemeleri Gerçekleştirilecektir.	161.567.000		161.567.000
Genel Toplam		**276.775.000**		**276.775.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

2014-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı, Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi Hedef 2023, Evrensel Hizmet Kanunu ve Posta Kanunu çerçevesinde belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Söz konusu Strateji ve Eylem Planı, Onuncu Kalkınma Planı ve 2023 Hedeflerinin sağlanmasına katkı amacıyla belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

1- Kamu Bilişim Merkezlerinin kurulması desteklenecek: Bireylerin BİT'e erişim imkânlarının artırılmasına yönelik hizmet veren mekânlar yaygınlaştırılacak ve işlevselleştirilecektir. Bu kapsamda, faal durumda olan Kamu İnternet Erişim Merkezleri'nden hizmet sunumuna devam edilecektir. Bu merkezlerden, yerel yönetimler altında faaliyet gösterenler ve yeni kurulacak olanlar Kamu Bilişim Merkezleri (KBM) olarak yapılandırılacak ve söz konusu merkezlerin işletilmeleri yerel yönetimlerce yapılacaktır. KBM'lerde erişim imkânlarının sunulmasına ek olarak bireylerin sayısal becerilerini geliştirmeye yönelik eğitimler verilecektir. Projeye pilot olarak başlanarak belirlenecek 20 yerde kurulumlar gerçekleştirilecektir. Proje yatırım programına alınmıştır.

2- Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak: Bir önceki "GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesi" ile nüfusu 1- 500 arasında olan, merkezden uzak ve kırsal alanda yer alan yüksek maliyetli ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.796 yerleşim yeri 1146 saha kurulumu ile kapsama altına alınmıştır. Kurulumların yapıldığı süreçte listede yer almayan yerleşim yerlerinde yaşayan vatandaşlarımız ve ilgili kurumlardan GSM hizmeti alamadıklarına dair şikâyetler gelmektedir. Benzer şekilde bu yerleşim yerlerinin bir kısmından internet hizmeti de talep edilmektedir. Bu proje ile yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1.799 yerleşim yerine mobil internet hizmeti sağlanması ve yeni kurulum yapılacak yaklaşık 1472 yerleşim yerinde ise mobil internet (4.5G) verilmesi hedeflenmektedir.1799 yer için devam sözleşmesi Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. ile imzalanmıştır. Yeni 1472 yerleşim yeri için ise ihaleye çıkılmış olup ihaleyi Vodafone&Avea İş Ortaklığı kazanmıştır.

3- Gören Göz Projesine devam edilecek: Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla, körcül haritalar ve navigasyon programı sayesinde sesli olarak yol tarif edecek bir cihazın alımı ve dağıtımı amaçlanmıştır. Bu amaçla ilk aşamada alımı yapılan 5000 adet cihazın, 3862 adedi Ankara ve İstanbul'da 2011 yılında dağıtılmıştır. Kalan Gören Göz cihazlarından, 1138 adedi ise 5 ilde (İzmir'de 560 adet, Sivas'ta 135 adet, Erzincan'da 135 adet, Niğde'de 270 adet, Bilecik'te 38 adet olmak üzere) görme engelli vatandaşlarımıza dağıtılmıştır.

Projenin ikinci aşamasında toplam 19 ilde dağıtılmak üzere güncel teknolojiye uygun 5.000 adet daha Gören Göz Cihazı alımı yapılmıştır. Cihazların 19 ilde görme engelli vatandaşlarımıza dağıtılmıştır. Projenin üçüncü aşamasında 5000 adet Gören Göz cihazı temin edilerek 41 ilde daha dağıtılması amacıyla ihaleye çıkılıp sözleşme imzalanmıştır. Dağıtımlar 2018 yılında yapılacaktır.

4- 2000 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim yerlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulmasını sağlayacak posta işyeri sayısı (Kümülatif):29/2/2016 tarihli ve 29639sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında 2001 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim birimlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulması en az bir posta işyeri vasıtasıyla gerçekleştirilecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Daha önceki projelerin yaklaşık bedelleri, ilgili firmalardan alınan maliyetler hesaplanarak tespit edilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Birinci projede kurulumu yapılmış olan 1799 yerleşim yerini 4.5G LTE dönüşümü sağlamak için imzalanan devam projesinin bedeli 611.000.000 TL (KDV hariç)'dir. Yeni talep edilen 1472 yerleşim yerine 2G ve 4.5G kurulması için çıkılan ihalenin bedeli ise 1.587.045.632 TL (KDV hariç)'dir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	40.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.275.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.275.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Kamu Bilişim Merkezlerinin kurulması desteklenecek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Proje "2015-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı"nda yer almakta olduğundan Kalkınma Bakanlığı'ndan bütçe talep edilmiştir. Proje Yatırım Programına alınmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	42.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	5.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	1.000.000
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.047.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.047.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Gören Göz Projesine devam edilecek**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Proje ihalesi sonuçlanmış olup ihale bedeli 22.243.000 (KDV'li) olarak belirlenmiştir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	126.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	12.209.000
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		12.350.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		12.350.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Evrensel posta hizmetleri net maliyeti ödenecek**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Önceki yıllarda Bakanlığımıza bildirilen Evrensel Posta Hizmetinin Net Maliyet'lerine göre öngörülerek tahmini olarak yazılmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	126.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	71.000.000
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		71.166.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		71.166.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Proje 25.04.2017 tarihinde sona ermiş olup Evrensel Hizmet Kanunu gereği 2017 yılı harcamaları 2018 yılında ödenecektir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	168.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		15.208.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		15.208.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**İnternet Erişim Noktalarının Kurulması İşinin İşletme Giderlerinin Ödenmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Kurulumu tamamlanmış olan İnternet Erişim Noktalarının işletme giderleri ödenmeye devam etmektedir. Geçmiş yıllarda yapılan ödemelere göre tahmini bedel yazılmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	42.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	5.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		52.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		52.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Ulaşımı Deniz Yolu ile Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Net Maliyetinin Ödenmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Geçmiş yıllarda ödenen bedellere göre tahmini bedel öngörülmüştür.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	42.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	5.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	11.000.000
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		11.057.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		11.057.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Kızılay'ın Uydu Haberleşme Ücretlerinin Ödenmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Geçmiş yıllarda ödenen bedellere göre tahmini bedel öngörülmüştür.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	42.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	5.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	6.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		53.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		53.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Sayısal Yayıncılık Projelerinin Ödemeleri Gerçekleştirilecektir.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Sayısal Yayıncılık kapsamında yürütülen; Küçük Çamlıca TV Radyo Kulesi, Çanakkale TV Radyo Kulesi projelerine ek olarak 2018 yılında Ankara'da da bir kule yapımı için Etüt-Proje faaliyetlerine başlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	126.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	161.300.000
07	Sermaye Transferleri	126.000
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		161.567.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		161.567.000

e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak.

Performans Hedefi	**e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.**
655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin (ç) bendi uyarınca, "ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek" görevleri yerine getirilecektir.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	e-Devlet Kapısı'na kayıtlı kişi sayısı (Kümülatif)	Sayı	31.106.350	36.000.000	40.000.000
2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında e-Devlet kapısının kurulmasına yönelik olarak giriş yapan kişi sayısı 2018 yılı için 40.000.000 olarak hedeflenmiştir.					
2	e-Devlet Kapısı'dan sunulan hizmet sayısı (Kümülatif)	Sayı	1.742	2.200	3.000
2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında e-Devlet kapısının kurulmasına yönelik olarak sunulacak hizmet sayısı 2018 yılı için 2500 olarak hedeflenmiştir.					
3	e-Devlet Kapısı'na entegre olan Kurum sayısı (Kümülatif)	Sayı	291	350	500
2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında e-Devlet kapısının kurulmasına yönelik olarak Kurum sayısı 2018 yılı için 400 olarak hedeflenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması.	43.165.000		43.165.000
2	2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı	6.235.000		6.235.000
3	Tek Durak Noktası Pilot Uygulama Kurulumları Gerçekleştirilecektir.	1.294.000		1.294.000
Genel Toplam		**50.694.000**		**50.694.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

2016-2019 Ulusal e-Devlet Strateji ve Eylem Planı 2015-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

2016-2019 Ulusal e-Devlet Eyle Strateji ve Eylem Planına katkı sağlamak amacıyla belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

e-Devlet kapısı amacı; Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak. Eylem Planı amacı: Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo- ekonomik ihtiyaçları karşılamak ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Daha önceki projelerin yaklaşık bedelleri ile tespit edilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**16 - e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Kamu hizmetlerinin e-Devlet kapısından sunumunun sağlanması: Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Bu kapsamda; e-Devlet Kapısı Projesine ilişkin görevin yerine getirilebilmesi için Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. arasında protokoller imzalanmıştır. Söz konusu faaliyetin kapsamında; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak, e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını ve gerekli düzenlemeleri hazırlamak, Bakanlığımız tarafından TÜRKSAT A.Ş.'ne verilen e-Devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu kapsamında imzalanan işbirliği protokolleri gereğince e-Devlet kapısı uygulamasına ilişkin TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmet bedelini (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) ödemek Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	252.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	30.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	42.883.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		43.165.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		43.165.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**16 - e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Bakanlığımızın sorumlu olduğu 13 eylem kapsamında çalışmalara başlanılmıştır. Eylem Planı'nda yer alan ve Bakanlığımız sorumluluğunda bulunan eylemlerin hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir. Bu kapsamda, e-Devlet ekosisteminin oluşturulmasına, etkin ve sürdürülebilir işlemesine yönelik; hizmetlerinin niteliğinin ve olgunluk düzeylerinin artırılması, rehberler ile standartlarının oluşturulması, farkındalık ve bilgilendirme faaliyetleri, dezavantajlı kesimler dahil hizmetlerin yaygın ve etkin kullanımının sağlanması amacı ile yeni hizmet sunum kanallarının geliştirilmesine yönelik hizmet alımına yönelik planlama yapılmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.235.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		6.235.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**16 - e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Tek Durak Noktası Pilot Uygulama Kurulumları Gerçekleştirilecektir.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Başbakanlıkça koordine edilen, bürokrasinin azaltılması ve e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında Tek Durak Hizmet Noktalarına ilişkin çalışmalar başlatılmıştır. Gerek kırsal kesimde gerekse şehir merkezlerinde bilgisayar okur yazarlılığı olmayan, ekonomik olarak elektronik ortamdan hizmet alma imkanı bulunmayan veya engelli vatandaşlarımız (dezavantajlı kesim) dahil olmak üzere hizmet almasına yönelik ortam oluşturulması amacıyla pilot proje fikri geliştirilmiş ve pilot uygulama yatırım programına teklif edilmiştir. Tek Durak ofislerinden hangi hizmetlerin sunulacağının belirlenmesi ve buna göre hizmet sunum modelinin geliştirilmesi gerekmektedir. Geliştirilen modele göre gerekli yazılım geliştirme süreçlerinin yürütülmesi, donanım ve iletişim altyapısı temini, mevzuat ve eğitim çalışmalarının yapılması gerekecektir. Yapılan tasarımlar doğrultusunda ilk etapta pilot olarak 3 adet TDHN kurulacaktır. Pilot uygulama sürecinde kurulan sistemlerin işletimi de sağlanacaktır. Pilot uygulamadan alınacak sonuçlara bağlı olarak model geliştirme, sunulan hizmetlerin geliştirilmesi ve çeşitliliğinin artırılması, iyileştirme ve yaygınlaştırma faaliyetleri gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	84.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.200.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.294.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.294.000

Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak.

Performans Hedefi	**Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak**
Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla, etkin ve sürdürülebilir politikaları belirlemek, koordinasyonu sağlamak ve uygulanmasını gerçekleştirmek amacıyla "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" hazırlanmıştır. Eylem Planı kapsamında aşağıdaki performans göstergeleri oluşturulmuştur.	

Performans Göstergeleri		**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Sektörel SOME Kurulum Sayısı (Kümülatif)	Sayı	9	11	12
Ulusal siber güvenlik organizasyonu kapsamında belirlenen kritik sektörlerde SOME'lerin (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri) ilgili Bakanlıklar ile Düzenleyici ve Denetleyici Kurumlarda kurulması hedeflenmiştir. Bu kapsamda Elektronik Haberleşme sektöründe BTK, Enerji sektöründe EPDK, Kritik Kamu Hizmetleri sektöründe İçişleri Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve Adalet Bakanlığı; Ulaşım sektöründe UDHB-Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü; Finans sektöründe BDDK ve SPK'da kurulumlar gerçekleşmiştir. Halen Sektörel SOME'si bulunmayan kritik sektörlerde kurulumların tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.					

2	Ulusal ve/veya Uluslararası Siber Güvenlik Tatbikatları Sayısı (Kümülatif)	Sayı	4	5	6
Ülkemizdeki siber güvenliğe ilişkin koordinasyonel ve operasyonel mevcut durumun gözlemlenmesi, tatbikatlarda edinilen tecrübeler doğrultusunda eksiklerimizin tamamlanması amacıyla ulusal ve uluslararası tatbikatlar düzenlenmektedir. 2018 yılı içinde bir uluslararası siber güvenlik tatbikatı düzenlenmesi planlanmaktadır.					
3	Kurumsal SOME Kurulum Sayısı (Kümülatif)	Sayı	510	760	820
Bilgi İşleme sahip Kamu kurum ve kuruluşları ile Sektörel SOME'lerin belirlediği kriterlerdeki özel kuruluşlarda kurulması gereken SOME'lerin (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri) kurulumları gerçekleşmektedir. Halen kamu kurum kuruluşları ile özel sektörde kurulan Kurumsal SOME sayısı 699 adettir. Kurulumların arttırılması yönünde çalışmalar devam etmektedir.					
4	KamuNet'e Dahil Olan Kurum Sayısı (Kümülatif)	Sayı	9	100	150
2018 yılı sonuna kadar toplamda 150 kurumun KamuNet'e dahil olacağı öngörülmektedir.					
5	Kamu Entegre Veri Merkezi Tamamlanma Oranı (Yüzde)	Yüzde	0	0	5
Kamuya ait bilgi işleme kaynaklarının kontrol altında tutularak bir ortamda yönetilmesi, verilerin saklanması, işletilmesi ve tek bir noktadan sunulması için oluşturulan gelişmiş teknik altyapı ile donatılan yüksek düzeyli güvenliğin sağlandığı, 7/24 hizmetin sunulacağı, ölçeklenebilir, sürdürülebilir ve yönetilebilir bir veri merkezinin kurulması planlanmaktadır. Bu veri merkezi ile her biri kendi veri merkezini kurmuş veya kuracak olan kurumların ayrı ayrı harcama yapmasının önüne geçilecek, yatırımlarda ve operasyonlarda verimlilik sağlanacaktır. Ayrıca üniversitelerimizin Yüksek Başarımlı Hesaplama (HPC) ihtiyaçlarına da bu sayede cevap verilebilecektir.					

Faaliyetler		**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı.	4.435.000		4.435.000
2	KamuNet İçin Kripto Sistemi Alımı.	4.141.000		4.141.000
3	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi.	12.582.000		12.582.000
4	Milli e-Posta ve Güvenli Mesajlaşma Sistemi.	1.188.000		1.188.000
Genel Toplam		**22.346.000**		**22.346.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Bakanlar Kurulu'nun "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Kararı" 20 Ekim 2012 tarihinde 28447 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ayrıca 05/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununa 5 inci Maddesi 1 inci fıkrasının (h) bendi ile (6/2/2014 -6518/102 madde ile düzenlenen) Bakanlığımızın görevleri, Ek madde ile de Siber Güvenlik Kurulu'nun görevleri Siber Güvenliğe ilişkin kanun maddeleri olarak eklenmiştir. Söz konusu Bakanlar Kurulu Kararı ve Kanun maddesi ile kurulan "Siber Güvenlik Kurulu", Bakanlığımız başkanlığında 11 üyeden oluşmakta olup sekretarya görevi Bakanlığımız adına Haberleşme Genel Müdürlüğünce yürütülmektedir.

14.08.2012 tarihinde Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında imzalanan 'Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi' kapsamında hazırlanarak Siber Güvenlik Kurulunda onayı alınan "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı" kapsamında Ulusal Siber Olaylara Müdahale Organizasyonunun oluşturulmuştur. Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM) 2013 yılından beri faaliyet göstermekte olup kurumlarda USOM'un koordinasyonunda 7/24 müdahale esasına göre çalışacak Kurumsal ve Sektörel SOME kurulumları devam etmektedir.

Gelişen bilgi ve iletişim teknolojileri ve edinilen tecrübeler doğrultusunda 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanmış ve 10 Şubat 2016 tarihli Siber Güvenlik Kurulunda kabul edilerek kurumlarla paylaşılmıştır. Eylem maddelerinin gerçekleştirilmesine ilişkin çalışmalar, Eylem Planı'nın kapsadığı dönem itibarıyla devam etmektedir.

Ulusal siber güvenliğin sağlanması çalışmaları bu çerçevede gerçekleşmektedir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Ülkemizde siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin yapılan çalışmalar; genelde kurumlarda alınması gereken tedbirler, uyulması gereken süreçler, farkındalık, bilinçlendirme, vb. gibi maddi olmayan bir dizi işlemi içermektedir. Siber güvenlik alanında organizasyon yapısının büyüklüğü fiziksel bir veri olarak belirlenebilmektedir. Farkındalık faaliyetleri kapsamında değerlendirilen kamu spotları da bu alanda olabilecek kazanımların bir başka ölçütü olarak değerlendirilmektedir. Kurulan Kurumsal ve Sektörel SOME'lerin miktarı ise kurumlarda siber güvenliğe ilişkin çalışmaların bulunduğu anlamına gelmekte olup bu nedenle Kurumsal-Sektörel SOME, kamu spotu ve siber güvenlik tatbikat sayıları fiziksel büyüklük olarak değerlendirilmiş ve performans göstergesi olarak belirlenmiştir.

Ulusal Siber Güvenliğin sağlanabilmesine yönelik oluşturulan organizasyon yapısı gereği ,Kurumsal SOME ve Sektörel SOME'lerin kurulması gerekmektedir. Bu kapsmada,kamuda ve ilgili Sektörel SOME'si tarafından belirlenen kritik altyapı işleten kurumlarda kurulması öngörülen Kurumsal Siber Olaylara Müdahale Ekipleri , kritik sektörlerde, varsa sektörü düzenleyici ve denetleyici kurumlar yoksa ilgili bakanlıklar bünyesinde kurulan Sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekibini,USOM ile koordineli olarak 7/24 olarak çalışacaklardır. SOME ekiplerinin sayısının artması siber güvenliğe ilişkin yapılan çalışmaların bu kurumlarda gerçekleştirilmesini kolaylaştıracak ve hızlandıracaktır. Ayrıca, yaşanabilecek siber güvenlik olaylarına kurumsal ölçekte hazırlığın hangi düzeyde olduğunun nesnel şekilde belirlenmesi aracılığı ile kurumların gereken iyileştirmeleri yapmaya teşvik edilmesi ve katılan tüm tarafların ulusal ve uluslararası boyutta gerçekleşen siber güvenlik olaylarına müdahale ve koordinasyon

kabiliyetinin arttırılmasına yönelik siber güvenlik tatbikatların düzenlenmesi öngörülmüştür. Bireysel ve toplumsal farkındalığın artırılması ve yetkin insan kaynağının yetiştirilebilmesi amacıyla siber güvenlik kamu spotları hazırlanması planlanmış olup 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında sürdürülen çalışma ile toplumun her kesiminin, siber güvenlik riskleri ve alınabilecek başlıca önlemler hakkında bilgilendirilmesi aracılığı ile siber uzayda bulunan tehditlerden korunması hedeflenmektedir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımına Ait Sözleşme Kapsamındaki İş Kalemleri

Bakanlar Kurulu Kararı ve 5809 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza verilen, siber güvenliğe ilişkin görevler doğrultusunda oluşturulan "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" Siber Güvenlik Kurulunda onaylanarak yürürlüğe girmiştir. Eylem Planı'nda yer alan, Bakanlığımız sorumluluğundaki bazı eylem maddelerinin gerçekleştirilmesine yönelik danışmanlık alınması öngörülmüştür. Bu doğrultuda 18.04.2017 tarihinde yapılan ihale sonucunda 08.06.2017 tarihinde sözleşme imzalanmış olup eylem maddelerinin gerçekleştirilme süreci devam etmektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Söz konusu faaliyetler kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmakta olup 18.04.2017 tarihinde gerçekleştirilen 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı İşi İhalesi sonucunda imzalanan sözleşme kapsamında belirlenen maliyetlerdir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**17 - Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak**
Faaliyet Adı	**2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Ulusal Siber Güvenliğin sağlanması ilişkin hazırlanan "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" 10 Şubat 2016 tarihli Siber Güvenlik Kurulunda onaylanmış ve ilgili kurum/ kuruluşlarla paylaşılmıştır. 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı'nda yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki maddelerine ilişkin danışmanlık hizmeti alımı için yapılan ihale sonucunda 08.06.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Bu kapsamda belirlenen faaliyete ilişkin maliyetler ihale bedeli sonucu ortaya çıkmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.200.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.435.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.435.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**17 - Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak**
Faaliyet Adı	**KamuNet İçin Kripto Sistemi Alımı**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
KamuNet İçin Kripto Cihazı Kullanımı Projesi'nin temel amacı KamuNet ağının güvenliğinin mümkün olabilecek en üst seviyede sağlanması için gerekli önlemlerin alınması ve risklerin minimize edilmesidir. Bu amaç doğrultusunda Bakanlığımız tarafından belirlenen 150 kamu kurumu için kripto sistemi alımı hedeflenmektedir. Bu kapsamda Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) ile görüşülerek kripto sistemi için yaklaşık toplam proje bedeli hesaplanmış olup ilgili çalışmalar devam etmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	126.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.141.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.141.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**17 - Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak**
Faaliyet Adı	**Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Danışmanlık Hizmet Alımı İşi İhalesi 27.04.2017 tarihinde tamamlanmış olup söz konusu işe ait maliyetler ihale sonucu belirlenmiştir. Hizmet Alımı ihalesi kapsamında kurulum için hazırlanan fizibilite raporunda ise kurulum maliyetine ilişkin detaylı çalışma yapılmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	252.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	30.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.300.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		12.582.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		12.582.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**17 - Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak**
Faaliyet Adı	**Milli e-Posta ve Güvenli Mesajlaşma Sistemi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Proje fizibilite raporunun hazırlanması sürecinde yaklaşık maliyet çalışması yapılmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	168.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.188.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.188.000

Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak.

Performans Hedefi	**Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**
5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu kapsamında haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırması ile ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirilmesi sağlanmış olacaktır.	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Mobil Genişbant İnternet Abone Sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	Sayı	52	54	57
2018 yılı sonunda, yapılan çalışmalar ile mobil genişbant internet erişimi kullanan abone sayısının 57 milyona çıkarılması hedeflenmiştir.					
2	Sabit Genişbant İnternet Abone Sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	Sayı	11	11	12
2018 yılı sonunda yapılan çalışmalar ile sabit genişbant internet erişimi kullanan abone sayısının 11,6 milyona çıkarılması hedeflenmiştir.					
3	Fiber Abone Sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	Sayı	2	3	4

2018 yılı sonunda yapılan çalışmalar ile fiber internet erişimi kullanan abone sayısının 4 milyona çıkarılması hedeflenmiştir.

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması	94.000		94.000
2	Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması	47.000		47.000
3	Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler	1.188.000		1.188.000
Genel Toplam		**1.329.000**		**1.329.000**

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5 inci maddesinin (c) bendi ile "Elektronik haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmetlerinin; teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlamaya yönelik politikaları belirlemek." görevi Bakanlığımıza verilmiştir. Ayrıca, 01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin (h) bendinde "Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.", (ı) bendinde "Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek." görevleri Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiştir.(h) bendindeki görevin yerine getirilmesi amacıyla "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik" Haberleşme Genel Müdürlüğünce hazırlanarak 27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanıp yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu performans hedefi, 10. Kalkınma Planı "2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme" Politikasının Temel Öncelik alanı "2.2.14 Bilgi ve İletişim Teknolojileri" kapsamında belirlenmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükmü ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi belirlenmiştir.

"Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak." olarak belirlenen Performans Hedefi 2.3'ün gerçekleşmesi ile 1, 2 ve 3 numaralı temel politika ve önceliklerimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Mobil Genişbant İnternet Abone Sayısı, Fiber Abone Sayısı ve Sabit Genişbant İnternet Abone Sayısı olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması:

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin 1 inci fıkrasının (ı) bendinde "Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek." görevleri Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiştir. Bu görev kapsamında, baz istasyonların kurulumunun daha kolay ve makul ücretlerle yapılabilmesi için mevzuatın oluşturulması ve yürürlüğe konması amaçlanmıştır.

Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması

27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Yönetmelik gereği ülkemizin elektronik haberleşme altyapılarının taşınmazlar üzerinden geçirilmesine ilişkin süreçler ve ücretler belirlenmiştir. Uygulamada karşılaşılan sorunların çözülmesi ve fiber kurulumların daha hızlı ve makul ücretlere ülkemiz geneline yaygınlaşması için mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi ve fiber yatırımları teşvik edecek şekilde mevzuatın oluşturulması amaçlanmaktadır.

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Söz konusu faaliyetler kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**18 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin 1 inci fıkrasının (ı) bendinde "Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek." görevi Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiştir. Bu görev kapsamında, baz istasyonların kurulumunun daha kolay ve makul ücretlerle yapılabilmesi için mevzuatın oluşturulması ve yürürlüğe konması gerekmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	84.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		94.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		94.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**18 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin 1 inci fıkrasının (h) bendinde "Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek." görevi Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiş olup, bu görev gereği Geçiş Hakkına ilişkin Yönetmelik ve usul ve esaslar yayımlanmıştır. Bu doğrultuda, fiber kurulumların daha hızlı ve makul ücretlere ülkemiz geneline yaygınlaşması için mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi ve fiber yatırımları teşvik edecek şekilde mevzuatın oluşturulması gerekmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	42.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	5.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		47.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		47.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**18 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler için 2018 yılı yatırım programında 1 milyon TL ödenek ön görülmüştür.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	168.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.188.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.188.000

Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
Hedef	Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak.

Performans Hedefi	**Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak**
5809 sayılı Kanun, 10. Kalkınma Planı ve Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı doğrultusunda Ülkemizde genişbant altyapı ve hizmetlerinin yaygınlaştırılmasını sağlamak amacıyla belirlenen stratejileri, hedefleri ve eylemleri içeren "Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı(2017-2020)"na ilişkin izleme yöntemi 2017 sonunda tamamlanmış olacaktır. Belirlenecek yöntemle söz konusu planın uygulanması takip edilecektir.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulma oranı (%) (Kümülatif)	Oran	0	80	100
Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan strateji, hedef ve eylemlerin gerçekleştirilme durumlarının izlenmesi amacıyla başlatılmış olan yöntem oluşturulması çalışmalarının 2017 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulusal Genişbant Stratejisini İzlemeye Yönelik Yöntem Oluşturulması	92.000	0	92.000
Genel Toplam		**92.000**	**0**	**92.000**

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5 inci maddesinin (c) bendi ile "Elektronik haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmetlerinin; teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlamaya yönelik politikaları belirlemek." görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, 01.11.2011 tarihli ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin (a) bendinde "a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek." görevi Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiştir. Bakanlığımıza verilen bu görevlerin gerçekleştirilmesi amacıyla belirlenen bu performans hedefi, 10. Kalkınma Planı "2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme" Politikasının Temel Öncelik alanı "2.2.14 Bilgi ve İletişim Teknolojileri" ve Bilgi Toplumu ve Stratejisi Eylem Planındaki 14 nolu "Ulusal Genişbant Stratejisinin Hazırlanması" eylemi ile de ilişkilidir.

"Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak."olarak belirlenen Performans Hedefi 1.6'nın gerçekleşmesi ile 1, 2 ve 3 numaralı temel politika ve önceliklerimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

"Ulusal Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulma oranı" performans göstergesi ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek faaliyetllerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Ulusal Genişbant Stratejisini İzlemeye Yönelik Yöntem Oluşturulması:

"Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı"nda yer alacak olan stratejilerin, eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilme durumlarının etkin bir şekilde izlenmesi ve uygulamasının takibi amacıyla ölçülebilir bir yöntemin belirlenmesi amaçlanmıştır.

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Söz konusu faaliyetler kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**19 - Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Ulusal Genişbant Stratejisini İzlemeye Yönelik Yöntem Oluşturulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
"Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı"nda yer alacak olan stratejilerin, eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilme durumlarının etkin bir şekilde izlenmesi ve uygulamasının takibi için ölçülebilir bir yöntemin belirlenmesi amacıyla çalışmaların yürütülmesi gerekmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	42.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	5.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		92.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		92.000

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	368.300	2.584.700		2.953.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	73.900	340.100		414.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	162.750	41.250		204.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler			847.551.000	847.551.000
	06	Sermaye Giderleri	5.575.000			5.575.000
	07	Sermaye Transferleri	6.868.483.000			6.868.483.000
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**6.874.662.950**	**2.966.050**	**847.551.000**	**7.725.180.000**

Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek**
Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulması ile ilgili temel verilerin toplanarak yerlerinin belirlenmesi, kurulmaları planlanan lojistik köy, merkez veya üsler ile ilgili mevzuatların hazırlanması, lojistik ile ilgili elde edilen verilerin portal üzerinden hizmete sunulması hedeflenmiştir.	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Lojistik Master Planının hazırlanması	Yüzde	10	60	100
Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) ihalesi yapılmış olup, 2018 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.					
2	Lojistik mevzuatın çıkarılması	Yüzde	10	90	100
Lojistik köy, merkez veya üslere ve lojistik sektörüne yönelik olarak hazırlanacak lojistik mevzuatı çalışmaları Türkiye Lojistik Master Planı ile eşzamanlı olarak yürütülecektir.					

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlanması.	5.666.330	69.000	5.735.330
2	Lojistik merkez köy ve üslerinin yerlerinin belirlenmesi, kurulması ve işletmeleri ile ilgili mevzuat çıkarılması.	67.320	46.000	113.320
3	Lojistik istatistik portalı ve veri tabanı kurulması.	59.220	46.000	105.220
Genel Toplam		**5.792.870**	**161.000**	**5.953.870**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

10. Kalkınma Planında belirtildiği üzere;

Türkiye'nin lojistikte bölgesel bir üs olması sağlanarak; lojistik maliyetin düşürülmesi, ticaretin geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılması temel amaçtır. Lojistikte ulaştırma, depolama, envanter yönetimi ve gümrükleme alt maliyetleri göz önünde bulundurularak, transit taşıma süresinin kısaltılması, hasarsız teslim oranının yükseltilmesi, güvenilirlik ve hız unsurları öne çıkarılarak müşteri hizmet düzeyinin artırılması hedeflenmektedir.

Ulaştırma türleri ve koridorları, lojistik merkezler ve diğer lojistik faaliyetleriyle bütünleşik Lojistik Master Planı hazırlanarak hayata geçirilecektir. Bu çerçevede, lojistik merkezler için yer seçiminde rehber niteliği taşıyacak şekilde ülkemizin ulaştırma alternatiflerini gösteren ulaştırma koridor haritalarının çıkarılması sağlanacaktır.

Lojistik merkezlerin ülke genelinde planlanması ve yatırımlarında; bölgesel potansiyel ve ihtiyaçlar dikkate alınacak, kombine taşımacılık bağlantılarının yapılmasına özen gösterilecek, kullanıcıların gereksinimleri gözetilerek, tüm lojistik hizmet sağlayıcılarının eşit şartlarda yararlanacağı kamu-özel işletim modelinin etkin bir şekilde kullanılması sağlanacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri :**

Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzer nitelikleri ile kurulmalarına ilişkin usul ve esaslar belirlenecektir. Bu kapsamda, lojistik köy, merkez veya üslerin altyapılarının kurulması hususunda gerekli teknik ve emniyet standartları oluşturulacak, bu tesisler için ihtiyaç duyulacak arazilerin tahsisi ve elde edilme şekilleri belirlenecektir. Ayrıca, bu tesisler ile ilgili yer seçimi, kurulum, yönetim modelleri de ortaya konacaktır. Bu sayede Türkiye'de kurulacak lojistik köy/merkez/üs planlama çalışmalarına temel oluşturulacaktır.

Bu hedef doğrultusunda Türkiye Lojistik Mater Planı (TLMP) hazırlanması ve çıkarılacak mevzuat performans göstergesi olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Faaliyet/Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

a) Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlama Faaliyeti

Bu faaliyet ile, lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzer nitelikleri ile kurulmalarına ilişkin usul ve esaslar belirlenecektir. Bu kapsamda, lojistik köy, merkez veya üslerin altyapılarının kurulması hususunda gerekli teknik ve emniyet standartları oluşturulacak, bu tesisler için ihtiyaç duyulacak arazilerin tahsisi ve elde edilme şekilleri belirlenecektir. Ayrıca, bu tesisler ile ilgili yer seçimi, kurulum, yönetim modelleri de ortaya konacaktır. Bu sayede Türkiye'de kurulacak lojistik köy/merkez/üs planlama çalışmalarına temel oluşturulacaktır.

Bu plan ile ayrıca, Türkiye'de ülke temelinde ve kentsel olarak lojistik politika ve ilkeler belirlenerek, ekonomik ve sosyal gelişmelerin gerektirdiği lojistik altyapı planlanacak ve alternatif ulaştırma koridorlarının geliştirilmesine yönelik perspektif sunulacak ve Türkiye'deki karma taşımacılık imkân ve kabiliyetleri belirlenecektir.

İşe ait Danışmanlık Hizmet Alım Sözleşmesi 8 Eylül 2016 tarihinde imzalanmış olup, çalışmalara başlanılmıştır.

b) Lojistik Merkez, Köy ve Üslerin yerlerinin Belirlenmesi, Kurulması ve İşletmeleri İle İlgili Mevzuat Çıkarılması Faaliyeti

Hazırlanması planlanan lojistik mevzuat ile lojistik köy, merkez ve üslerin tanımlarının yapılması, kurulmalarına ilişkin standartlar ile yer seçim kriterlerinin belirlenmesi hedeflenmektedir. Ayrıca, lojistik köy, merkez veya üslerin işletme esaslarının da tanımlanması planlanmaktadır.

Lojistik köy, merkez veya üslere ve lojistik sektörüne yönelik olarak hazırlanacak lojistik mevzuatı çalışmaları Türkiye Lojistik Master Planı ile eşzamanlı olarak yürütülecektir

c) Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanı Kurulması Faaliyeti

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında toplanacak veriler ile Türkiye'de tüm ulaştırma modlarında faaliyet gösteren lojistik firmalara ilişkin bilgiler ve taşınan yükler ile ilgili; başlangıç-bitiş noktası, cinsi, miktarı, taşıma türü, vb. bilgilerin yer aldığı bir lojistik istatistik veri portalı oluşturulması hedeflenmektedir. Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) ile eş zamanlı olarak yürütülecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak İhtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; Cari giderler için, Maliye Bakanlığının yılı bütçe çağrısında öngördüğü kat sayıya göre, yatırımlarda ise Kalkınma Bakanlığınca belirlenen kat sayıya bağlı olarak ve ihtiyaca göre Genel Müdürlüğümüzce öngörülen ve Kalkınma Bakanlığınca vize edilen tutarlar ile karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**27 - Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek**
Faaliyet Adı	**Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bu faaliyet ile, lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzer nitelikleri ile kurulmalarına ilişkin usul ve esaslar belirlenecektir. Bu kapsamda, lojistik köy, merkez veya üslerin altyapılarının kurulması hususunda gerekli teknik ve emniyet standartları oluşturulacak, bu tesisler için ihtiyaç duyulacak arazilerin tahsisi ve elde edilme şekilleri belirlenecektir. Ayrıca, bu tesisler ile ilgili yer seçimi, kurulum, yönetim modelleri ve olası teşvik şekilleri de ortaya konacaktır. Bu sayede Türkiye'de kurulacak lojistik köy/merkez/üs planlama çalışmalarına temel oluşturulacaktır.

Bu faaliyet için 6 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur. 06 Sermaye giderleri grubundaki ödenek ise Lojistik Master Planı için ödenecektir.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	55.245
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.085
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.575.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.666.330
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	69.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		69.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.735.330

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**27 - Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek**
Faaliyet Adı	**Lojistik merkez köy ve üslerinin yerlerinin belirlenmesi, kurulması ve işletmeleri ile ilgili mevzuat çıkarılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Kurulması planlanan lojistik köy, merkez veya üsler ile ilgili mevzuatların hazırlanması hedeflenmektedir, Türkiye Lojistik Master Planı ile eş zamanlı olarak yürütülecektir. Bu faaliyet için 4 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	36.830
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.390
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	23.100
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		67.320
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	46.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		46.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		113.320

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**27 - Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek**
Faaliyet Adı	**Lojistik istatistik portalı ve veri tabanı kurulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Lojistik ile ilgili elde edilen verilerin portal üzerinde hizmete sunulması hedeflenmiştir. Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) ile eş zamanlı olarak yürütülecektir.

Bu faaliyet için 4 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	36.830
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.390
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		59.220
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	46.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		46.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		105.220

Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.

Performans Hedefi	**Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**
Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Çıkacak Mevzuat Sayısı	Adet	6	3	3
2017 ve 2018 yılında 3'er adet mevzuat çıkarılması planlanmaktadır.					
2	Kayıtlı Demiryolu aracı sayısı	Adet	3.924	16.000	1.000
2017 yılında 16.000 adet demiryolu aracının kayıt ve tescilinin yapılması hedeflenmekte olup, 2018 yılında da 1.000 adet					
3	Denetlenen tesis ve işletme sayısı	Adet	7	4	10
2017 yılında da 4 adet tesis ve işletmenin denetiminin yapılması hedeflenmekte olup, 2018 yılında da 10 adet tesisi ve işletmenin					
4	Makinistlere verilen ehliyet sayısı	Adet	0	3.500	1.000
2017 yılında 3.500, 2018 yılında da 1.000 makiniste ehliyet verilmesi planlanmaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Serbestleşmeye esas teşkil edecek ikincil mevzuat çıkarılacak	113.440	92.000	205.440
2	Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri yapılacak	86.330	69.000	155.330
3	Demiryolu araçları ile işletmecilerinin denetimi yapılacak	86.330	69.000	155.330
4	Sektöre yatırım kaynağı aktarılacaktır	6.868.550.320	46.000	6.868.596.320
5	Makinistlere ehliyet verilmesi ve denetlenmesi	33.660	23.000	56.660
Genel Toplam		**6.868.870.080**	**299.000**	**6.869.169.080**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

2016-2018 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda "etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği" belirtilmiştir. Demiryolu ulaştırma faaliyetlerinde serbestleşme süreci devam edecek, demiryolu yük ve yolcu taşımacılığı özel demiryolu işletmelerine açılacaktır. TCDD'nin kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir.

Ayrıca 10. Kalkınma Planında; Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun çerçevesinde TCDD'nin yeniden yapılandırılması 01.01.2017 tarihi itibariyle tamamlanmış, demiryolu yük ve yolcu taşımacılığı özel demiryolu işletmelerine açılmıştır.

Bu amacı gerçekleştirmek için, Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planında yer alan 2.5 Stratejik Hedefi, "Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak." hedefine katkı sağlayacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:**

Çıkarılacak mevzuat sayısı, demiryolu aracı tescil ve sicil sayısı ile yapılacak denetim sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir.

2018 yılı performans hedefinde mevzuat düzenleme faaliyeti olarak 3 adet mevzuat hedeflenmiştir.

2016 yılında toplam 3.924 adet çeken-çekilen ve diğer demiryolu aracının kayıt tescilleri yapılmıştır. 2017 yılında ise 16.000 adet demiryolu aracının kayıt tescil ve sicilinin yapılması hedeflenmekte olup, 2018 yılında da 1.000 adet demiryolu aracının kayıt tescil ve sicilinin yapılması planlanmaktadır.

2016 yılında 7 adet tesisin denetimi yapılmış olup, 2017 yılında ise 4 adet tesis ve kuruluşun denetiminin yapılması hedeflenmekte olup, 2018 yılında da 10 adet tesis ve kuruluşun denetiminin yapılması planlanmaktadır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dahilinde demiryolu düzenleme mevzuatının hazırlanması, AB Ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan ülkeler ile karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksiklerin giderilmesi sağlanacaktır.

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

a) Serbestleşmeye Esas Teşkil Edecek İkincil Mevzuatları Hazırlama Faaliyeti

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözeten, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

a) Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti

Bu faaliyet ile Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

a) Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir.

a) Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı "Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi" hakkında Kanun'un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD'nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektir.

a) Makinistlere Ehliyet verilmesi ve Denetlenmesi Faaliyeti

Bu faaliyet ile Ulusal demiryolu altyapı ağında görev yapan makinistlerin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları, çalışma saatleri ve sahip olması gereken belgelerin verilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak İhtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; Genel Müdürlüğümüz genel bütçesi ile TCDD yatırım programında yer alan projeler için belirlenen ve Kalkınma Bakanlığınca vize edilerek Genel Müdürlüğümüz bütçesine konulan ödenekten karşılanmaktadır

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**28 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**
Faaliyet Adı	**Serbestleşmeye esas teşkil edecek ikincil mevzuat çıkarılacak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bu Faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözeten, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

Bu faaliyetler için 8 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur. 05 harcama kalemindeki 345.000 TL ödenek, Ülkemizin üyesi olduğu Demiryolu ile Uluslararası Taşımalara İlişkin Hükümetler arası Örgüt (OTIF)'e aidat olarak ödenecektir.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	73.660
02	SGK Devlet Primi Giderleri	14.780
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		113.440
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	92.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		92.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		205.440

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**28 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**
Faaliyet Adı	**Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri yapılacak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Bu faaliyet ile, Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 6 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	55.245
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.085
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		86.330
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	69.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		69.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		155.330

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**28 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**
Faaliyet Adı	**Demiryolu araçları ile işletmecilerinin denetimi yapılacak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ulusal demiryolu altyapı ağında demiryolu altyapı ve tren işletmeciliği yapacak, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, söz konusu kuruluşlara emniyet belgelerinin verilmesi ve kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir.

Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 6 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	55.245
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.085
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		86.330
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	69.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		69.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		155.330

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**28 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**
Faaliyet Adı	**Sektöre yatırım kaynağı aktarılacaktır**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanını karşılamak maçıyla bu faaliyete yer verilmiştir. *Bu faaliyet için 4 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur. 07 harcama kalemindeki 4.082.721.000 TL. ödenek TCDD'nin yatırım finansmanlarını karşılamak için TCDD'ye aktarılacaktır.*	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	36.830
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.390
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	23.100
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	6.868.483.000
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.868.550.320
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	46.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		46.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		6.868.596.320

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**28 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**
Faaliyet Adı	**Makinistlere ehliyet verilmesi ve denetlenmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde cer aracı sevk ve idaresi yapan makinistlerin ehliyetinin verilmesi ve denetiminin yapılması hedeflenmektedir. *Bu faaliyet için 2 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.*	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	18.415
02	SGK Devlet Primi Giderleri	3.695
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.550
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		33.660
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	23.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		23.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		56.660

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	8.888.584	1.561.416		10.450.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.276.668	433.332		1.710.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	284.168	120.832		405.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler		10.000		10.000
	06	Sermaye Giderleri	58.755.000			58.755.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**69.204.420**	**2.125.580**		**71.330.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye					
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı					
Toplam Kaynak İhtiyacı			**69.204.420**	**2.125.580**		**71.330.000**

Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	**Ülkemizin suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması**

Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı olarak KKTC Gemi Trafik İzleme Sistemi kurulacak olup altyapı ve inşaa çalışmaları KKTC tarafından yapılmaktadır. Donanım ve yazılım kısmı ise ülkemizce yapılacaktır.

Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile koordineli olarak Bakanlığımız ile K.K.T.C. Ulaştırma Bakanlığı arasında "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır. Protokol kapsamında K.K.T.C.'de yapılacak altyapı işleri K.K.T.C. Hükümeti tarafından, üstyapı işleri ise binaların teslimi akabinde Bakanlığımızca gerçekleştirilecektir.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Projenin tamamlanma oranı	Oran	0	0	25

Gemi Trafik Yönetim Sistemi projesinin 2017 yılında biteceği düşünülmüştü. Ancak, iş artışı öngörüldüğünden proje 2018 yılına geçmiştir.

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Doğu Akdeniz Gemi Trafik Yönetim Sistemi'nin kurulması	8.743.283	0	8.743.283
Genel Toplam		**8.743.283**	**0**	**8.743.283**

Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulması

• Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Gemi Trafik Hizmetleri sisteminin kurulumu projesi denizlerimizde can ve mal güvenliğinin sağlanması haberleşme sistemlerinin teknolojiyi kullanarak hayata geçirmek amacıyla 10'uncu Kalkınma Planı'nda yer alan temel politika ve öncelikleri belirleyen 2.2.18 lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanları içerisinde yer almakta olup, kalkınmamıza katkı sağlayacaktır.

• Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedeni:

Performans hedeflerine ulaşmak için belirlenen göstergelerin projelerin yürütülmesinde öncülük yapmakta olması nedeniyle hedefe ulaşmada yardımcı olmaktadır.

• Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

KKTC Gemi trafik hizmetleri sistemi kurulumunda:

1. Etüd-proje
2. GTHM ve TGİ tesisleri inşaatı

KKTC tarafından yapılmaya başlanmıştır.

3. Elektrik elektronik sistemleri kurulumu
4. Haberleşme alt yapısı ise ülkemiz tarafından kurulacaktır.

• Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı:

Kalkınma bakanlığının uygun görüşü alınarak projeye ait kaynak genel bütçeden sağlanmıştır. 4734 sayılı kamu ihale kanunu ve 5018 sayılı kamu mali yönetim ve kontrol kanunu esaslarına göre ihalesi yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**30 - Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması**
Faaliyet Adı	**Doğu Akdeniz Gemi Trafik Yönetim Sistemi'nin kurulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı olarak Doğu Akdeniz Gemi Trafik İzleme Sistemi kurulacak olup altyapı ve inşaa çalışmaları KKTC tarafından yapılmaktadır. Donanım ve yazılım kısmı ise ülkemizce yapılacaktır. Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile koordineli olarak Bakanlığımız ile K.K.T.C. Ulaştırma Bakanlığı arasında "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır. Protokol kapsamında K.K.T.C.'de yapılacak altyapı işleri K.K.T.C. Hükümeti tarafından, üstyapı işleri ise binaların teslimi akabinde Bakanlığımızca gerçekleştirilecektir.

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	1.469.717
02	SGK Devlet Primi Giderleri	223.733
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	49.833
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		8.743.283
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		8.743.283

Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	**Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmak**
Arama Kurtarma Uluslararası çapta bir hizmet olup bu proje Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmamızı sağlayacaktır. Bu durumun getirisi olarak hizmet verdiğimiz ülke sayısı dolayısıyla Servis sahamız genişleyecek, Uluslararası toplantılarda Ülkemiz de kurulacak Referans Beaconlar yer alacak Cospas-Sarsat sisteminde etkinliğimiz daha da artacaktır. Ayrıca Sisteme daha önceden önemli ölçüde yatırım yapmış mevcut ülkemiz kazanımlarını daha da ileriye götürebilecektir.	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Projenin tamamlanma oranı	Oran	0	0	60
406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatör Alımı					
2	Projenin tamamlanma oranı	Oran	0	0	60
TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı					

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı	3.593.285	0	3.593.285
Genel Toplam		**3.593.285**	**0**	**3.593.285**

406 Mhz Cospas-Sarsat Beacon Simülatör ve Tcal Referans Beacon Sistemi Alımı

• Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

Bu tarz beacon'ların örneklerinin dünyada birkaç tane olması, Seri üretimde olan cihazlar olmaması; bizim taleplerimiz doğrultusunda en baştan üretilecek olması, Ülkemiz için ilk defa alınacak ve daha önce örneğinin bulunmaması, Teknik şartnamenin de ihtiyaca özel hazırlaması, gereklilikleri sebebiyle temel politikamız insan hayatı kurtarmaya yönelik olarak kurulmuş olan Cospas-Sarsat (Uydu Yardımlı Arama ve Kurtarma) Sistemi'nin tüm teknik faaliyetlerinde aktif olarak yer almak.

Bölgemizde arama kurtarma hususlarında öncü ülkelerden birisi olarak özellikle Ege Denizinde Yunanistan ve Doğu Akdeniz'de GKRY ile yaşanan sıkıntılarda teknik üstünlüğün sağlanması.

• Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Proje kapsamında 406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı için örneklerinin araştırılması, teknik şartname, idari şartname hazırlama çalışmaları, ihale sürecine diğer hazırlıkları yapılmış göstergelerde yüzde olarak gösterim tercih edilmiştir.

• Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

Bu tarz ekipmanların alım projesi dünyada örneği az olan bir teknik ekipman olması sebebiyle, üretim faaliyeti tamamen bizim şartnamede yazacağımız spesifikasyonları içereceğinden dolayı teknik çalışma detaylı olarak ön plana alınmalıdır. Ayrıca dünyadaki diğer örnekleri de hem teknik hem operasyonel yönleriyle incelenmelidir.

• Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği;

Faaliyetler için yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**31 - Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmak**
Faaliyet Adı	**406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
İlgili proje kapsamında alımı yapılacak malların alım süreçlerinde görev alan ve alacak personelimizin, personel, SSK giderleri ve bu proje kapsamında gerek duyulabilecek dış teknik danışmanlık hizmeti ve mal alımı giderleri gibi kalemler aşağıdaki tabloda yer almış olup ayıca sermaye ve döner sermaye giderleri de belirtilmiştir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	1.469.717
02	SGK Devlet Primi Giderleri	223.734
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	49.834
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.850.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.593.285
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.593.285

Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini Yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	**Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini Yapmak**
Türkiye kıyılarında seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak, deniz kazalarının meydana gelme riskini azaltmak ve deniz trafiğini anlık olarak izleyebilmek amacıyla 09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu kurulmuştur. Tüm Türkiye kıyılarına tesis edilmiş olan OTS Baz İstasyonları vasıtası ile gemilerin otomatik olarak sorgulanması yapılabildiğinden, çevre denizlerimizde seyreden gemilerin etkin denetimi de mümkün hale gelmiştir. Sekiz yıldan uzun süredir hizmette olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanımsal olarak güncel ihtiyaçlara cevap verememektedir, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması hedeflenmektedir. Bu amaçla ihalesinin yapılarak 2018 yılı sonunda bitirilmesi öngörülmektedir.	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Projenin tamamlanma oranı	Oran	0	0	100

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması	6.743.285	0	6.743.285
Genel Toplam		**6.743.285**	**0**	**6.743.285**

Mevcut Kurulu Bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması

• Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Türkiye kıyılarında seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak, deniz kazalarının meydana gelme riskini azaltmak ve deniz trafiğini anlık olarak izleyebilmek amacıyla 09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu kurulmuştur.

Tüm Türkiye kıyılarına tesis edilmiş olan OTS Baz İstasyonları vasıtası ile gemilerin otomatik olarak sorgulanması yapılabildiğinden, çevre denizlerimizde seyreden gemilerin etkin denetimi de mümkün hale gelmiştir.

Sekiz Yıldan uzun süredir hizmette olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanımsal olarak güncel ihtiyaçlara cevap verememektedir, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması hedeflenmektedir.

• Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedeni:

Performans hedeflerine ulaşmak için belirlenen göstergelerin projelerin yürütülmesinde öncülük yapmakta olması nedeniyle hedefe ulaşmada yardımcı olmaktadır.

• Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Ulusal OTS kapsamında;

Donanımsal olarak: Van Gölüne ilave OTS baz istasyonları, sunucular, bilgisayarlar, yedekleme sistemleri, ağ teçhizatı.

Yazılımsal olarak: OTS yazılımı, işletim sistemleri, antivirüs lisansları, Lloyd gemi veritabanı.

ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi Tekne Takip Modülü ile entegrasyon, (DTGM OTV'siz yakıt kaçakçılığını engelleme projesi),

TBGTH ve GTYS Projeleri kapsamındaki OTS istasyonları ile entegrasyon,

SOTAS ile entegrasyon sağlanacaktır.

• Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı:

Düzenlenen fizibilite raporlarına göre kalkınma bakanlığının uygun görüşü alınarak projeye ait kaynak genel bütçeden sağlanmıştır. 4734 sayılı kamu ihale kanunu ve 5018 sayılı kamu mali yönetim ve kontrol kanunu esaslarına göre ihaleleri yapılmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**32 – Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini Yapmak**
Faaliyet Adı	**Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Sekiz yıldan uzun süredir hizmette olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanımsal olarak güncel ihtiyaçlara cevap verememektedir, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması hedeflenmektedir. Bu amaçla ihalesinin yapılarak 2018 yılı içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	1.469.717
02	SGK Devlet Primi Giderleri	223.734
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	49.834
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.743.285
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		6.743.285

Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	**Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek**
Taraf olduğumuz liman devleti kontrolü memorandumları hükümleri gereği karasularımızda standart altı gemilerle deniz taşımacılığının önlenmesi ve taraf olduğumuz sözleşmelere göre gemilerin uygunluğunun kontrol edilmesi gerekmektedir.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Denetim Oranı	Oran	32	30	30
Milli mevzuatımız gereğince her yıl ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı ticari gemilerin %25'inin denetlenmesi gerekmektedir. Esas olarak bu limitin üzerinde denetim yapılması hedeflenmekle birlikte, 2018 yılı için bu oran %30 olarak belirlenmiştir.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi	1.743.285	0	1.743.285
Genel Toplam		**1.743.285**	**0**	**1.743.285**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;**

Uluslararası ticarette kullanılan gemilerin Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından kabul edilen ve Ülkemizin taraf olduğu sözleşmeler kapsamında belirlenen ve denizde can ve mal emniyetinin artırılmasına ve deniz çevresinin korunmasına yönelik standartları karşılamaları gerekmektedir. Bu gemilerin anılan standartları karşıladıklarının görülebilmesi amacıyla sefer yaptıkları diğer ülke limanlarında da o Liman Devletinin yetkili uzmanları tarafından denetime tabi tutulmaktadırlar. Dünyanın belirli bir bölgesinde bulunan liman devletleri gereksiz denetimlerden kaçınma, ortak gemi denetim politikaları geliştirme ve maliyetleri azaltma gibi amaçlarla kendi aralarında Liman Devleti denetimi memorandumları imzalamıştır. Milli mevzuatımız gereğince her yıl ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı ticari gemilerin %25'inin denetlenmesi gerekmektedir. .

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;**

Liman Devleti Denetimi istatistiklerinde basit oransal göstergeler belirlenmiştir. Şöyle ki bahse konu takvim yılı içerisinde ülkemiz limanlarına uğrak yapan farklı gemi sayısının %30'unun denetlenmesi sağlanacaktır. Aynı gemi limanlarımıza bir takvim yılı içerisinde birden fazla uğrak yaparsa tek bir kere gelmiş gibi sayılacaktır. .

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;**

Limalarımıza gelen farklı yabancı bayraklı gemi sayısı aylık olarak kontrol edilecek performans hedefinin beklenenin çok altında kalması veya üstüne çıkması halinde Liman Başkanlıkları bilgilendirilecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği;**

Faaliyetlerin yerine getirilmesinde personel maaşları ve giderleri kaynak olarak gösterilmiş olup, herhangi bir ekipman ve donanım için kaynağa ihtiyaç bulunmamaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**33 - Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek**
Faaliyet Adı	**Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Hedefe ulaşılmasında, uzman personel sayısının artırılması önem arz etmektedir. Ayrıca, hafta sonları ve mesai dışı zamanlarda fazla mesai uygulamasına geçilmesi de hedefe ulaşılmasında yardımcı olacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	1.469.717
02	SGK Devlet Primi Giderleri	223.734
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	49.834
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.743.285
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.743.285

Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	**Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak**
5312 sayılı Kanunun verdiği yetki ve görev çerçevesinde tüm ülkemiz kıyılarında deniz kirliliğine karşı müdahale istasyonlarının kurulması bir merkezden koordine edilmesi amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, Acil Müdahale Merkezinin Kurulması Projesi yürütülmektedir. Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin 2017 yılı Temmuz ayı itibariyle geçici kabulü yapılmış olup Ağustos ayında protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Yıllar bazında gösterge gerçekleşme yüzdeleri incelendiğinde projenin tamamlanma oranını (kümülatif) net olarak ifade etmediği tespit edilmiştir. Bu sebeple, gösterge gerçekleşme yüzdeleri yukarıdaki gibi revize edilmiştir. Acil Müdahale Merkezinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında 2016 yılına kadar; TÜBİTAK ile birlikte bir fizibilite çalışması yapılmış, Antalya'da Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi kurulmuş, bununla birlikte Tekirdağ'da Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatı yapım işi çalışmaları devam etmiştir. Söz konusu faaliyetlerin toplamı projenin %50'lik kısmını oluşturmaktadır. 2017 yılı itibariyle, Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezinin geçici kabulü yapılmış, hazırlanan protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Aynı yıl içerisinde, merkezin acil müdahale ekipmanları ile donatılmasına başlanılarak projenin %65'lik kısmının tamamlanması planlanmaktadır. Acil müdahale ekipmanlarının temini ve istasyonların kurulması ile birlikte söz konusu projenin 2019 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı (Kümülatif %)	Yüzde	50	65	80

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi makine teçhizat alım işi ve depolama istasyonlarının kurulması.	42.148.282	0	42.148.282
Genel Toplam		**42.148.282**	**0**	**42.148.282**

Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin makine teçhizat alım işi ve istasyonların kurulması.

•Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

5312 sayılı Kanunun verdiği yetki ve görev çerçevesinde tüm ülkemiz kıyılarında deniz kirliliğine karşı müdahale istasyonlarının kurulması bir merkezden koordine edilmesi amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, Acil Müdahale Merkezinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi yürütülmektedir. Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin inşaatı 2017 yılı itibariyle tamamlanmıştır. İstasyonların kurulması ve acil müdahale ekipmanlarının temininin 2019 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

•Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Proje kapsamında, Acil Müdahale Merkezi'nin inşaası için ihale yapılmış ve ihale süresince işin takibi; hakkedişler ve gerçekleşme yüzdeleri üzerinden hesaplanmıştır. 2018 yılında istasyonların kurulması ve acil müdahale ekipmanlarının temini için ihale yapılması planlanmakta olup işin takibi; hakedişler, fiziki gerçekleşme ve proje kapsamında yapılan çalışmalar neticesinde tamamlanma oranları hesaplanarak göstergelerin gerçekleşmesi yüzde (oran) olarak gösterilmiştir.

•Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında yapılan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi yapım işi geçici kabul işlemi 2017 yılı Temmuz ayı itibariyle yapılmış olup, söz konusu merkez Ağustos ayında protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Acil müdahale istasyonlarının kurulumu ve acil müdahale ekipmanlarının temini ile birlikte projenin 2019 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

•Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;

Faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**34 - Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak**
Faaliyet Adı	**Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi makine teçhizat alım işi ve depolama istasyonlarının kurulması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
5312 sayılı Kanunun verdiği yetki ve görev çerçevesinde tüm ülkemiz kıyılarında deniz kirliliğine karşı müdahale istasyonlarının kurulması bir merkezden koordine edilmesi amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, Acil Müdahale Merkezinin Kurulması Projesi yürütülmektedir. Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin 2017 yılı Temmuz ayı itibariyle geçici kabulü yapılmış olup Ağustos ayında protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. İstasyonların kurulması ve acil müdahale ekipmanlarının temininin 2019 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.469.716
02	SGK Devlet Primi Giderleri	223.733
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	49.833
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	40.405.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		42.148.282
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		42.148.282

Denizde Emniyet Konusunda Gemiadamlarının Uluslararası Standartlarda Eğitimlerinin Yapılmasını Sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	**Denizde Emniyet Konusunda Gemiadamlarının Uluslararası Standartlarda Eğitimlerinin Yapılmasını Sağlamak**

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Eğitim Gemisi İnşası Projesinin Tamamlanma Oranı	Yüzde	0	0	20

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Eğitim Gemisi İnşaası Projesini gerçekleştirmek	3.375.000		3.375.000
Genel Toplam		**3.375.000**		**3.375.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;**

Denizcilik eğitimleri içerisinde Deniz Güvenlik Eğitimlerinin uygulama imkanı bulunan tesislerde yapılması, eğitimin amacına ulaşılabilmesi için tüm dünyada uygulanan en geçerli yöntemdir. Proje fizibilite değerlendirme çalışmaları sırasında YÖK'e bağlı öğrenim kurumlarının bazılarında bu denizde güvenlik eğitimlerinin verilebileceği tesisler bulunduğu, MEB'e bağlı okullar ile özel öğretim kurumlarının çoğunda bu tesislerin bulunmadığı, mevcut tesislerin eski, bakımsız ve uluslararası standartlarda olmadığı ve eğitimin içeriğine uygun hizmet veremediği görülmektedir. Türkiye'de halen zabitan ve tayfa sınıfı olarak toplam 180.000'e yakın gemiadamı bulunmaktadır. Ülkemizde denizcilik eğitimi veren hâlihazırda 110 civarında eğitim kurumu bulunmaktadır. Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi gereği tüm eğitim kurumlarında bulunması zorunlu tutulan, deniz emniyeti eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği tesislerin her bir eğitim kurumunda yer alması yerine bir merkezde yapılarak ülke kaynaklarının korunması hedeflenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;**

Proje kapsamında Deniz Emniyeti Eğitim Merkezleri'nin yapımı için yer belirleme ve teknik şartname hazırlama çalışmaları yapılmış göstergelerde yüzde olarak gösterim tercih edilmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;**

Eğitim Merkezi yapımı için ulaşım kolaylığı, yeterli büyüklük, çevre emniyeti, imarlı tahsis edilebilir kamu arazisi gibi faktörler değerlendirilerek yer tespit çalışmaları yapılmıştır. Projenin karmaşık yapısı daha önce benzeri bir projenin denizcilik alanında olmayışı nedenleri ile teknik şartnamesinin hazırlanmasında detay ve uzmanlık gereksinimi ön plandadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;**

Faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**42 - Denizde Emniyet Konusunda Gemiadamlarının Uluslararası Standartlarda Eğitimlerinin Yapılmasını Sağlamak**
Faaliyet Adı	**Eğitim Gemisi İnşaası Projesini gerçekleştirmek**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Eğitim Gemisi İnşaası Projesi yürütülecek olup, faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	780.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	80.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.375.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.375.000

İç Su Yolu Potansiyelini Geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	**İç Su Yolu Potansiyelini Geliştirmek**
Ülkemiz iç su yolu potansiyelini geliştirmek ve İç Su Yolu Potansiyelinin belirlenmesi amacıyla Etüt-Projesi hazırlanmıştır. 2018 yılı yatırım programında söz konusu projeye devam edilecektir. Yapılan Etüt proje sonuçlarına göre iç sularımızda ulaşım ve turizm amaçlı kullanılabilecek iç su alanları belirlenecek ve bu çerçevede yatırımlar yapılacaktır.	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesinin Gerçekleşme Oranı	Yüzde	15	40	40

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	İç Su Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesinin yürütülmesi	2.858.000		2.858.000
Genel Toplam		**2.858.000**		**2.858.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Ülkemizdeki iç su yolu potansiyelini geliştirmek için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüt-Projesi hazırlanmış ve 2018 yılı yatırım programında projeye devam edilecektir.

Etüt proje sonuçlarına göre iç sularımızda ulaşım ve turizm amaçlı kullanılabilecek iç su alanları belirlenecek ve bu çerçevede yatırımlar yapılacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Projenin takibi hakedişler üzerinden yapılacağı için göstergelerde yüzde olarak gösterim tercih edilmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Projenin sözleşmeye bağlanması ve denetimi için personel görevlendirmeleri yapılmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**43 - İç Su Yolu Potansiyelini Geliştirmek**
Faaliyet Adı	**İç Su Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesinin yürütülmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisinde yapılacak olan yatırımların doğru yönlendirilebilmesi için proje karakteristiği Kalkınma Bakanlığı ile birlikte değiştirilerek etüd projeye dönüştürülmüştür. Etüd Proje için çalışmalar devam etmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	760.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	78.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.858.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.858.000

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	380.000	4.409.000		4.789.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	104.000	582.000		686.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	9.000	146.000		155.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri	200.000			200.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**693.000**	**5.137.000**		**5.830.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		70.000			70.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**70.000**			**70.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**763.000**	**5.137.000**		**5.900.000**

Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek.

Performans Hedefi	**Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak**
Yapılacak olan web tabanlı elektronik sistem ile; Türk denizciliğine ait bilgi, belge ve faaliyetlerin tek elden farklı dillerde web tabanlı elektronik sistem vasıtasıyla tanıtılması, Filo, Liman, gemiadamları eğitim ve belgelendirmeleri ile istihdamı, tersane ve yan sanayi, denizcilik meslek komitelerine ait bilgi ve istatistiklerin yer alması, Elektronik sistemin faaliyetlerinin yurt dışı temsilciliklerimiz aracılığı ile dünyaya duyurulması, Uluslarası piyasalardaki gelişmelerin yakından izlenmesi, bu alanda raporlar ve yorumların güncel olarak sistem vasıtasıyla sektörün bilgisine sunulması, Türkiye ile denize kıyıdaş diğer ülkeler arasındaki denizcilik alanında kaydedilen gelişmelerin ve fırsatların duyurulması, sağlanmış olacaktır.	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Teknik şartname hazırlanması	Adet	0	1	1
Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması					
2	Rapor hazırlanması	Adet	0	1	1
İki ara rapor, bir sonuç raporu olmak üzere toplam iki adet rapor					

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2017 yılında kurulan web tabanlı sistemin 2018 yılında uygulanmasında doğabilecek ihtiyaçların karşılanması.	240.000	30.000	270.000
Genel Toplam		**240.000**	**30.000**	**270.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Proje Bakanlığımızın "2017-2021 Stratejik Planı Amaç 5. Kurumsal kapasiteyi geliştirmek" maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'müze "İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek." görevi verilmiştir.

Bu çerçevede, gerek ulusal bazda gerekse uluslararası bazda Türk sahipli ve Türk bayraklı gemiler ve Türk limanlarında elleçlenen yükler ile ilgili istatistiki analizlerin yapılabilmesini sağlayacak ve güncel olarak kalacak bir sistemin kurulması planlanmaktadır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Proje kapsamında nihai hedef bir etüt-proje raporu hazırlanması olup performans hedefi de bu raporun elde edilmesi için gerekli aşama olan ihale sürecinin tamamlanması yönünde belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

2018 yılında yazılımın tamamlanması, 2018 yılında ek program ve donanımların tedarikinin sağlanması hedeflenmiştir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanların maaş ve diğer giderleri ve proje kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**1 - Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak**
Faaliyet Adı	**Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2017 yılında kurulan web tabanlı sistemin 2018 yılında uygulanmasında doğabilecek ihtiyaçların karşılanması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerinin tanıtılması amacıyla, 1 Genel Md. Yrd., 1 Daire Başkanı, 1Şube Müdürü ve 1 Dnz.Uzm.Yardımcısı gibi personel giderleri ile mal ve hizmet alımı giderlerinin bir kısmının genel bütçe ödeneğinden karşılanması, ayrıca genel bütçe ödeneğinin yetmeyeceği tahmin edildiğinden döner sermaye bütçesinden ilave harcama yapılması için ödenek konulmuştur. Bu projenin 2018 yılı Yatırım Programında yer alması nedeniyle, bahse konu projenin genel bütçe ödeneği ile gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	30.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	8.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	200.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		240.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	30.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		30.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		270.000

Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	**Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak**
Bu yılda, düzenli sefer izni verilen gemilerin yılda % 20'sinin denetiminin yapılması hedeflenmiştir.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Gemi adedi	Adet	0	50	50
Bu yılda, düzenli sefer izni verilen gemilerin yılda % 20'sinin denetiminin yapılması.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini	169.000	15.000	184.000
Genel Toplam		**169.000**	**15.000**	**184.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Söz konusu faaliyet, Bakanlığımızın "2017-2021 Stratejik Planı Amaç 2. Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek" maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'müze " … Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek" görevi verilmiştir.

Ülkemizde özellikle Marmara Denizi ile körfez bölgelerinde yolcu ve yük taşımacılığı deniz yoluyla yapılmaktadır. Düzenli sefer izin kapsamında gemilerin denetimlerinin yapılması amaçlanmaktadır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Faaliyet kapsamında nihai hedef yapılan Düzenli Sefer İzinleri İşlemlerinin işletme ve gemi bazında denetiminin yapılmasıdır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Bir yılda, düzenli sefer izni verilen gemilerin % 20'sinin denetiminin yapılması hedeflenmiştir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**2 - Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak**
Faaliyet Adı	**Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Faaliyet kapsamında nihai hedef olan Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini için; 1 Gn Md.Yrd., 1 Daire Başkanı, 2 Denizcilik Uzmanı, 1 Denizcilik Uzman Yardımcısı ve 1 Şube Müdürünün çalışma yapması planlanmakta olup, personel giderlerinin ve diğer mal ve hizmet alımı giderlerinin bir kısmının genel bütçe ödeneğinden karşılanması, genel bütçe ödeneğinin yetmeyeceği tahmin edildiğinden döner sermaye bütçesinden ilave harcama yapılması için ödenek konulmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	130.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		169.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	15.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		15.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		184.000

Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
Hedef	Deniz ticaret filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması**
Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin yılda % 5'sinin denetimini yapmak	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Gemi Sayısı	Sayı	500	500	500
Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin yılda % 5'inin denetiminin yapılması.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında incelemeler yapmak.	284.000	25.000	309.000
Genel Toplam		**284.000**	**25.000**	**309.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Söz konusu faaliyet, Bakanlığımızın "2017-2021 STRATEJİK AMAÇ 1 ;Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak" maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'müze " … Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak" görevi verilmiştir.

Ülkemizde kabotajda deniz taşımacılığının gelişimini sağlanması önemlidir. Bu kapsamda yük ve yolcu gemileri Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanmaktadır. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması amaçlanmaktadır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Faaliyet kapsamında nihai hedef yapılan Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetiminin yapılmasıdır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Bir yılda, Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin % 5'inin denetiminin yapılması hedeflenmiştir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**4 - Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması**
Faaliyet Adı	**Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında incelemeler yapmak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin yılda % 5'inin denetimini yapmak	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	60.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	4.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		284.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	25.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		25.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		309.000

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	2.256.000	5.285.000		7.541.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	235.000	618.000		853.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	4.400	6.830.600		6.835.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri	18.500.000			18.500.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**20.995.400**	**12.733.600**		**33.729.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		132.000			132.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		11.000			11.000
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**143.000**			**143.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**21.138.400**	**12.733.600**		**33.872.000**

Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak.

Performans Hedefi	**Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak**
10. Kalkınma Planı 851	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Master Planın tamamlanma oranı (Kümülatif)(%)	Yüzde	5	10	100
Planlama ve politika araçları için temel belge niteliği bulunmaktadır.					
2	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3/Yıl)	Metreküp	1	2	2
Kıyı yapıları kapasitesinin yükseltilmesi açısından gerekli görülmektedir.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek.	1.544.400	0	1.544.400
2	Akaryakıt/LPG iletiminin ortak platform/terminal sistemlerine dönüştürülmesine yönelik düzenleme yapılacak.	525.000	11.000	536.000
3	Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak.	18.438.000	110.000	18.548.000
Genel Toplam		**20.507.400**	**121.000**	**20.628.400**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Performans hedefi, 10. Kalkınma Planının 851. paragraflarında belirtilen hedeflere ulaşmak üzere ihtiyaç duyulan alanlara yönelik olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans göstergeleri performans hedefine ulaşmak üzere yapılacak faaliyetler çerçevesinde ölçülebilir ve sonuç odaklı göstergeler olarak seçilmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek

Ülkemizin ekonomik gelişmesi, ulaştırma sistemlerinin verimli ve hızlı işlev gösterecek biçimde planlanmasına bağlıdır. Denizyolu ile yapılan ticaretin düğüm noktası ulaştırma kıyı yapılarıdır. Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı Çalışması, deniz ulaştırmasının düğüm noktalarının yani limanların mevcut durumlarının, sorunlarının ve paydaşlarının beklentilerinin değerlendirilmesi, bu alanda zamanla artan genel ve bölgesel, iç ve dış taleplerin tahmin edilmesi, bu taleplerin yerinde ve zamanında karşılanması ve deniz ticaretinin ülkemiz ekonomisine en çok yararı sağlayacak biçimde yaygınlaştırılması hedefiyle yapılmıştır. Çalışma aynı zamanda ulaştırma kıyı yapıları altyapısını, tip, işlev, kapasite ve konum olarak saptamayı, bu sektörde istihdamı artırmayı ve ülke ekonomisine artı değer katmayı sağlamak üzere stratejiler geliştirmeyi ve plan oluşturulmasını amaçlamıştır. Ancak geçen süre içerisinde ülkemizde, bölgemizde ve dünyada meydana gelen gelişmeler çerçevesinde güncellenmesine ihtiyaç duyulmuştur.

Akaryakıt/LPG iletiminin ortak platform/terminal sistemlerine dönüştürülmesine yönelik düzenleme yapılacak

Başvuru esaslı olmak üzere, akaryakıt/lpg depolama tesisleri için yük transferi yapılacak deniz yapılarına 655 Sayılı KHK kapsamında izin vermek görevi Bakanlığımıza aittir. Bu görev 655 Sayılı KHK'nın 12 nci maddesi, Gümrük Yönetmeliği'nin 534 üncü maddesinin birinci fıkrasının (k) bendinin (15) numaralı alt bendi hükmü çerçevesinde yürütülmektedir. Bu kapsamda, Kıyının, denizin ve çevrenin korunmasını, kıyı alanlarının etkin ve efektif bir şekilde kullanılmasını teminen yürütülen düzenlemeler ile emniyetli ve güvenli tesisler yapılması yönünde uygulamalar yapılacaktır.

Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak;

45 parça gemi ve su aracından oluşan Bakanlığımız Denizdibi tarama filosu ile ülkemiz deniz ve iç sularında tarama faaliyeti yapılmaktadır. Liman, tersane ve balıkçı barınağı gibi kıyı tesislerinin rıhtım, yanaşma ve barınma gibi faaliyetlerine göre kapasitelerinin artırılması hedeflenmektedir. Ayrıca iç sularımızda ihtiyaç duyulan taramalar yapılmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi faaliyeti için öngörülen harcama öncelikle ödeneğin teminine ilişkin olarak 2016-2018 yılı yatırım programı çerçevesinde yapılan inceleme ve araştırmalar neticesinde hazırlanan Proje Bilgi Formu ile tespit edilmiştir.

Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulmasına yönelik faaliyet için öngörülen harcama 2016-2018 yılı yatırım programından, ayrıca her yıl oluşan filonun işletme masraflarından ve programa alınmış olan yeni tarama işlerinden hesaplanarak belirlenmektedir.

Diğer faaliyet ise mevcut personelin görev tanımları kapsamında yürütülecek olup cari bütçeden temin edilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**37 - Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak**
Faaliyet Adı	**Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

1- Faaliyet 2016 yılı yatırım programı kapsamında başlanmış ve devam eden Ulusal Ulaştırma Ana Planı (UUAP) dikkate alınarak yalnızca Yat Limanı ve Balıkçı Barınaklarını içeren bir çalışma yapılması kararlaştırılmıştır.

2-Projenin kontrol, denetim ve inceleme etapları mevcut personel ile yürütülecek olup, cari bütçe kaynakları kullanılacaktır.

3- Hizmet alımı gerektiren bölümler genel bütçe kaynaklarından yatırım programı kapsamında sağlanacaktır.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	490.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	51.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.400
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.544.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.544.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**37 - Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak**
Faaliyet Adı	**Akaryakıt/LPG iletiminin ortak platform/terminal sistemlerine dönüştürülmesine yönelik düzenleme yapılacak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Mevcut personel ile yürütülecek olup cari bütçe kaynakları kullanılacaktır. Proje ile ilgili olarak AYGM ile yapılan ortak çalışma sonrası Samsun ve Antalya illerindeki Boru Hattı ve Şamandra Sistemlerinin dolfen/terminal sistemlerine dönüşümü yapılması kararlaştırılmış olup Antalya için Etüd Proje ihalesi yapılmıştır. Samsun'a yönelik çalışmalar AYGM tarafından sürdürülmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	476.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	49.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		525.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	11.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		11.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		536.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**37 - Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak**
Faaliyet Adı	**Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
1- Mevcut personel ile yürütülecek olup, cari bütçe kaynakları kullanılacaktır.2- Tarama filosunu yenileştirilmesi ve büyük bakım onarım işleri genel bütçeden yatırım programı kapsamında mal ve hizmet alımı yöntemleriyle karşılanacaktır.3- Diğer kurumlardan ödenek aktarımı olan durumlarda bu ödenekler kullanılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	850.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	87.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	17.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		18.438.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	110.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		110.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		18.548.000

Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak**

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı (Adet)	Adet	484	350	350
Denetim ve belgelendirme süreçleri açısından imkan kazanmak için gereklidir.					
2	IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı (Adet)	Adet	0	1	1
Denetim ve belgelendirme süreçleri açısından imkan kazanmak için gereklidir.					

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak	244.000	11.000	255.000
2	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak	244.000	11.000	255.000
Genel Toplam		**488.000**	**22.000**	**510.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Performans hedefi, 10. Kalkınma Planının 679 ve 850. paragraflarında belirtilen hedeflere ulaşmak üzere ihtiyaç duyulan alanlara yönelik olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans göstergeleri performans hedefine ulaşmak üzere yapılacak faaliyetler çerçevesinde ölçülebilir ve sonuç odaklı göstergeler olarak seçilmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak; gemi yan sanayinde üretim yapan yerli üreticilerimizin ürettikleri ürünlere yönelik almaları gereken sertifika ve belgelerin yurt içinden yerli olarak temin edilmesi amaçlanmaktadır. Bu sayede hem üreticilerin maliyetlerinde azalma sağlanacak, hem döviz çıkışı önlenmiş olacak hem de bu alanda kabiliyet kazanılmış olacaktır. Dolaylı olarak da yerli gemi sanayi desteklenecektir.

Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak; AB'nin 94/25/EC ve 2003/44/EC no'lu Direktifler esas alınarak 28/12/2006 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ancak, söz konusu Direktif Avrupa Birliği tarafından 2013/53/EU sayılı Direktif ile revize edilmiştir. Bahse konu Direktif uyumlaştırılarak 05/05/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmi Gazete'de Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği olarak yayımlanmıştır. Yönetmeliğin amacı, kısmen tamamlanmış gezi teknesi ve gezi teknesi aksamı olarak kullanılan, ayrı ve/veya gezi teknesine monte edilmiş bileşenlerin tasarımı ve yapımı için temel güvenlik gereklerini belirlemek, tekne ve bileşenlerinin bu gereklere uygun olarak piyasaya arz edilmelerini sağlamak üzere, CE uygunluk işaretlemesiyle, bunlara ilişkin piyasa gözetimi ve denetimine yönelik usul ve esasları düzenlemektir. Bu kapsamda Bakanlığımızca gezi teknelerine yönelik piyasa gözetimi ve denetimi aksatılmadan ve her yıl mümkün olduğu ölçüde denetim performansı artırılarak devam etmektedir. Bu denetimler ürün hizmet ve kalitesinin artırılmasını hedeflemektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Planlanan faaliyet mevcut personelin görev tanımları kapsamında yürütülecek olup cari bütçeden temin edilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**38 - Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak**
Faaliyet Adı	**Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Mevcut personel ile yürütülecek olup, cari bütçe kaynakları kullanılacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	24.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		244.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	11.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		11.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		255.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**38 - Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak**
Faaliyet Adı	**Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Mevcut personel ile yürütülecek olup, cari bütçe kaynakları kullanılacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	24.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		244.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	11.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		11.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		255.000

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	1.653.400	1.544.600		3.198.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	211.600	280.400		492.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	155.700	3.300		159.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**2.020.700**	**1.828.300**		**3.849.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		494.500			494.500
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**494.500**			**494.500**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**2.515.200**	**1.828.300**		**4.343.500**

Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
Hedef	Kombine taşımacılığı geliştirmek.

Performans Hedefi	**Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Yayımlanan mevzuat sayısı	Sayı	0	1	1
Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı oluşturulmuş olup söz konusu taslağın içeriğinin daha da geliştirilmesi amacıyla ilgili kamu ve özel sektör kuruluşlarının yer alacağı bir çalıştayın gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.					
2	Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma	Sayı	2	2	2
Başta komşu ülkeler olmak üzere yakın bölge ülkeleri ile ikili uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşmaları imzalama çalışmaları yürütülecektir.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mevzuat çalışmalarının tamamlanması	367.600	92.000	459.600
2	Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının Yapılması	240.300	57.500	297.800
3	Demiryolu yük koridorlarının oluşturulması	194.000	46.000	240.000
Genel Toplam		**801.900**	**195.500**	**997.400**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Uluslararası yük taşımacılığında trafik sıkışıklığı, gürültü, çevre kirliliği vb. negatif dışsallıklara neden olan karayolu taşımacılığının başat rolünü sınırlamak, sürdürülebilir, çevreyle dost ve enerjiyi daha verimli kullanan demiryolu, denizyolu gibi taşımacılık modlarının dış ticarette daha etkin kullanımını yaygınlaştırmak amacıyla, başta komşu ülkeler olmak üzere ülkemizi çevreleyen bölgelerde yer alan ülkelerle kombine taşımacılık çözümlerini geliştirmek üzere uluslararası anlaşma imzalama yönünde çalışmalar yapılmaktadır.

Bu konuda geliştirilen performans hedefi, 655 sayılı KHK'da yer alan Genel Müdürlüğümüz faaliyet önceliklerivle birlikte, Bakanlığımız Stratejik Planı ve Şura kararları çerçevesinde belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri :**

Uluslararası kombine yük taşımacılığının gelişimini sağlamak üzere gerek ikili gerekse çok-taraflı platformlarda Genel Müdürlüğümüzün girişimleri devam etmektedir. Bölgesel düzeyde kombine taşımacılığın güçlendirilmesi ve belirlenmiş taşımacılık koridorları üzerinde bu tür taşımacılığın geliştirilmesi, o bölgede yer alan ülkelerle yapılacak ve kombine taşımacılığı özendiren, bu taşımacılığın gelişiminin önündeki engelleri minimize eden ve ülkelerin bu konudaki iradesini açıkça ortaya koyan uluslararası ikili kombine taşımacılık anlaşmalarının nitelik ve niceliğine bağlıdır. Bu doğrultuda, mümkün olduğu kadar fazla ülke ile kombine taşımacılık alanında uluslararası anlaşmalar bağlamında işbirliğine yönelmenin ülkemiz uluslararası ticaretinde kombine taşımacılığının etkisinin artmasında da etkili olacağı değerlendirilmektedir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

2017 yılı itibariyle ülkemiz ile Azerbaycan. Türkmenistan, Gürcistan ve Ukrayna ile Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmaları imzalanmıştır. Ülkemizin bölgede lojistik üs haline gelmesini sağlamak için, 2018 yılında, başta komşu ülkeler olmak üzere, Karadeniz, Kafkasya, Hazar ve Orta Asya Bölgelerindeki ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmalarının imzalanması hedeflenmektedir. Dışişleri Bakanlığımızın da desteğiyle bu yönde gerekli girişimler başlatılmış olup Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan taslak Anlaşmalar, Belarus (Beyaz Rusya), Litvanya, Özbekistan, Kazakistan, Kırgızistan, İran, Polonya, Tacikistan ve Afganistan makamları ile paylaşılmış olup önümüzdeki dönemde bu ülkeler ile teknik müzakerelerin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak İhtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları, Maliye Bakanlığı'nın Genel Müdürlüğümüze ayırdığı Genel Bütçe kaynakları üzerinden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**39 - Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Mevzuat çalışmalarının tamamlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği çalıştayı yapılacaktır. Bu faaliyet için 8 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	307.600
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		367.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	92.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		92.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		459.600

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**39 - Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının Yapılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Başta komşu ülkeler olmak üzere yakın bölge ülkeleri ile ikili uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşmaları imzalama çalışmaları yürütülecektir. Bu maksat çerçevesinde ilgili ülkelere yurt dışı seyahatleri gerçekleştirilecektir. Bu faaliyet için 4 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	192.300
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.500
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		240.300
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	57.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		57.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		297.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**39 - Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Demiryolu yük koridorlarının oluşturulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Ulusal ve uluslararası yük koridorları dikkate alınarak; *Yükün türü ve gönderi miktarı, trafik yoğunluğu, taşımacılık maliyeti ve zaman, yüklerin demiryolu ağına göre giriş ve teslimat noktaları, entegrasyon, karşılıklı işletilebilirlik prensipleri esas alınarak yük koridorlarının oluşturulmasının sağlanması çalışmaları yapılacaktır. Bu faaliyet için 5 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.*	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	153.800
02	SGK Devlet Primi Giderleri	22.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	18.200
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		194.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	46.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		46.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		240.000

Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak.

Performans Hedefi	**Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Yapılan Denetim Sayısı (Adet)	Adet	33.859	30.000	30.500
Fiziki ve teknik durumu müsait olan 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda, 01 Ocak 2015 ten itibaren denetimler yapılmaktadır. İşletme içi denetimler ise 01 Kasım 2015 tarihinde başladı. Ayrıca Tehlikeli madde taşımacılığı eğitim kuruluşu denetimi, tehlikeli madde taşımacılığı liman ve kıyı tesisi denetimi, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan depo ve terminal denetimi yapılmaktadır. 2018 yılında da 30.500 adet denetim planlanmaktadır.					
2	Yapılan Sınav Sayısı (TMGD+SRC-5) (Adet)	Adet	6	6	6
TMGD eğitimi vermek üzere Bakanlığımızca yetkilendirilen eğitim kuruluşlarından eğitim alan TMGD adaylarına					
3	Yapılan Test ve Muayene Sayısı (Adet)	Adet	6.210	12.000	14.000
Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan "Ambalajlar, Dökme Konteynerler ve Tankların" test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine Bakanlığımız ile TSE arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan protokolle TSE yetkilendirilmiştir. Bu kapsamda test, muayene ve belgelendirme işlemleri TSE tarafından yürütülmektedir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yapılan denetim	476.100	115.000	591.100
2	Yapılan sınav (SRC5+TMGD)	276.200	69.000	345.200
3	Yapılan test ve muayene	277.200	69.000	346.200
4	Yapılan belgelendirme	189.300	46.000	235.300
Genel Toplam		**1.218.800**	**299.000**	**1.517.800**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

23.12.2015 tarihli ve 2015/6 sayılı Bakanlık Genelgesi ile 2017-2021 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda "Ülke kaynaklarını Rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alt yapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak" olduğu belirtilmiştir.

Bu amacı gerçekleştirmek için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Stratejik Planında yer alan; (H.1.1) Stratejik hedefi, "Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında karayolu payının azaltılarak, yük hareketlerinin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu, denizyolu,) kaydırılmasını sağlamak." ve

(H.2.7) Stratejik hedefi, "Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek" hedeflerine katkı sağlayacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**
- **Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin mevzuatın çıkarılması:**

Tüm taşıma modlarında gerçekleştirilen tehlikeli madde taşımacılığının güvenli, verimli, çevreyle dost ve uluslararası mevzuatla uyumlu yapılabilmesini teminen hukuki altyapının oluşturulması ve Genel Müdürlük kurulmadan önce hâlihazırda çıkarılmış ilgili mevzuatın günümüz gelişmeleri ışığında revize edilmesi hususları mevzuat çerçevesinin hazırlanması ve uygulanması ihtiyacını doğurmuştur.

- **Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması:**

Tehlikeli madde taşımacılığında rol alan tüm tarafların (sürücü, gönderici, alıcı, firma yetkilisi vb.) bu taşımacılığın gerektirdiği tüm şartları, riskleriyle birlikte anlayacak ve yorumlayacak düzeyde olmaları önem arz etmektedir. Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli ve sürdürülebilir yapılabilmesi için teknik yeterliliğe sahip, uygun araçların kullanılmasının yanında, bu araçları kullanacak veya bu araçları seferber edecek kişilerin de yeterli bilgi, donanım ve tecrübeye sahip olmaları gerekmektedir.

Diğer taraftan, tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için ön görülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak Genel Müdürlüğümüzce çıkarılan mevzuat ile uluslararası düzenlemelere uygun tedbirleri almak zorundadırlar. Bu tedbirlerin yerindeliğini ve uygunluğunu denetlemek; yanlış uygulamaları tespit ederek bu uygulamaların düzeltilmesini sağlamak, ceza ve müeyyideleri düzenlemek amacıyla Genel Müdürlüğümüz bünyesinde bir denetim mekanizmasının hukuki ve idari altyapısını oluşturma ihtiyacı hasıl olmuştur.

- **SRC 5 ve güvenlik danışmanı eğitimi veren kuruluşların ülke genelinde yaygınlaştırılması (yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı):**

Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli ve sürdürülebilir yapılabilmesi için teknik yeterliliğe sahip, uygun araçların kullanılmasının yanında, bu araçları kullanacak veya bu araçları seferber edecek kişilerin de yeterli bilgi, donanım ve tecrübeye sahip olmaları gerekmektedir. Kısaca, bu taşımacılık türünde rol alan tüm tarafların (sürücü, gönderici, alıcı, firma yetkilisi vb.) bu taşımacılığın gerektirdiği tüm şartları, riskleriyle birlikte anlayacak ve yorumlayacak düzeyde olmaları önem arz etmektedir. Tehlikeli madde taşımacılığını düzenleyen uluslararası anlaşmalar çerçevesinde de (ADR, RID, IMDG Code, IATA DGR) önem atfedilen yeterli miktarda bilgili insan sermayesine ulaşmak için bu taşımacılıkta rol alan kişilerin Genel Müdürlüğümüzün getirdiği şartları karşılayan, kaliteli eğitim kurumlarında eğitilmesi önem arz etmektedir. Sektörün büyüklüğü de göz önüne alındığında coğrafi dengeleri de göz önüne alarak ülkenin tüm bölgelerinde yeterli miktarda yetkilendirilmiş eğitim kurumu açılması ve bu eğitim kurumlarında kişilerin tehlikeli madde taşımacılığındaki tüm bilgileri edinerek gerekli teorik ve pratik bilgi seviyesine ulaşması önem arz etmektedir.

- **Yapılan test ve muayene faaliyeti:**

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan "Ambalajlar, Paketler, Dökme Konteynerler ve Tankların" test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesi konusunda Bakanlığımız ile TSE arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan protokoller ile TSE yetkilendirilmiştir. Bu kapsamda test, muayene ve belgelendirme işlemleri TSE tarafından yürütülmektedir. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan tank konteynerler ile taşınabilir basınçlı kaplar (Araca sabitlenen her türlü tank, basınçlı kap ve ekipman, tank vagon, metal olmayan tanklar, tüplü gaz tankerleri hariç) ve CSC Konvansiyonu kapsamına giren dökme yük konteynerlerin; onay, sertifikalandırma ve muayene işlemlerini yapmak üzere Bakanlığımız tarafından Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi'nin yetkilendirilmesiyle ilgili protokol 26 Aralık 2013 tarihinde imzalanarak 1 Ocak 2014 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

- **Yapılan belgelendirme faaliyeti:**

Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ile Tehlikeli Madde ile iştigal eden demiryolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlenmesi, Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği ve/veya geçici olarak depolandığı kıyı tesisleri ile hava antrepolarına Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi, Tehlikeli Madde taşımacılığında faaliyet gösterecek eğitim kuruluşlarının ve bu kuruluşlarda görev yapacak eğitmenlerin yetkilendirilmesi faaliyetleri yürütülmektedir.

Ayrıca; TMGD sertifikaları kare barkod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD belge sahiplerinin hizmetine sunulmuştur.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

- **Mevzuat Hazırlama Faaliyeti:**

Denizyolu, Karayolu, Demiryolu ve Havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının uluslararası standartlara uygun olarak emniyetli bir şekilde yapılması temel politikamız olarak belirlenmiştir. Bu temel politika çerçevesinde gerekli mevzuat altyapısı oluşturulmaktadır. 2017 yılı içerisinde 6 adet mevzuat (yönetmelik, yönerge) yayımlanması hedeflenmişti. Hali hazırda planda yer almayan ‘‘Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge ve Ekleri’’ yayımlanmıştır. Stratejik planda 2018 yılı için yeni bir mevzuat yayımlanması öngörülmemiştir.

- **Yapılan Denetim sayısı:**

Fiziki ve teknik durumu müsait olan 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda, 01 Ocak 2015 ten itibaren denetimler yapılmaktadır. Yol kenarı denetimlerinde denetlenen tehlikeli madde taşıyan araç sayısı 2016 yılında 32.551 adet taşıt, 2017 yılının ilk 6 ayında 4.000 adet taşıt denetlenmiştir. 2018 yılında 30.500 adet taşıt denetimi öngörülmektedir. İşletme içi denetimler ise 01 Kasım 2015 tarihinde başladı. TMFB ve TMGD denetim faaliyet alanları aşağıda sıralanmıştır.

• Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimi yapmak.
• Tehlikeli madde taşımacılığı şirket denetimi yapmak.
• Tehlikeli madde taşımacılığı eğitim kuruluşu denetimi yapmak.
• Tehlikeli madde taşımacılığı liman ve kıyı tesisi denetimi yapmak.
• Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan depo ve terminal denetimi yapmak.

- **Yetkilendirilen Eğitim Kuruluşu Faaliyeti:**

2016 yılında 12 adet SRC5 Eğitim Kuruluşu, 4 adet IMDG kod Eğitim Kuruluşu, 3 adet TMGD, 2017 yılında 1 adet DGR Eğitim Kuruluşu belgelendirilmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılması için taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ve ulusal mevzuatımız gereği araç sürücülerinin mutlaka Bakanlıkça yetkilendirilen Eğitim Kuruluşlarında eğitim alıp sınavda başarılı olması gerekmektedir. Aynı şekilde, firmalarda görev yapacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının da yine Bakanlıkça yetkilendirilen Eğitim Merkezlerinde eğitim alıp Bakanlıkça yapılan sınavda başarılı olması gerekmektedir. Bu temel politika çerçevesinde belirtilen süreç kesintisiz bir şekilde yürütülmektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

•TSE Kurumu Bütçesi,
•Maliye Bakanlığının Genel Müdürlüğümüze ayırdığı Genel Bütçe,
kaynakları üzerinden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**40 - Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek**
Faaliyet Adı	**Yapılan denetim**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Fiziki ve teknik durumu müsait olan 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda, 01 Ocak 2015 ten itibaren denetimler yapılmaktadır. İşletme içi denetimler ise 01 Kasım 2015 tarihinde başladı. Ayrıca tehlikeli madde taşımacılığı eğitim kuruluşu denetimi, tehlikeli madde taşımacılığı liman ve kıyı tesisi denetimi, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan depo ve terminal denetimi yapılmaktadır. Bu faaliyet için 10 personel görevlendirmesi planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	384.500
02	SGK Devlet Primi Giderleri	61.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		476.100
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		591.100

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**40 - Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek**
Faaliyet Adı	**Yapılan sınav (SRC5+TMGD)**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
TMGD eğitimi vermek üzere Bakanlığımızca yetkilendirilen eğitim kuruluşlarından eğitim alan TMGD adaylarına Bakanlığımızca yapılan TMGD sınavlarında başarılı olanlara Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sertifikası düzenlenmektedir. Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini başarıyla tamamlayan sürücülere Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC5) verilmektedir. Bu faaliyet için 6 personel görevlendirmesi planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	230.700
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		276.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	69.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		69.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		345.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**40 - Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek**
Faaliyet Adı	**Yapılan test ve muayene**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan "Ambalajlar, Dökme Konteynerler ve Tankların" test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine Bakanlığımız ile TSE arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan protokolle TSE yetkilendirilmiştir. Bu kapsamda test, muayene ve belgelendirme işlemleri TSE tarafından yürütülmektedir. Bu faaliyet için 6 personel görevlendirmesi planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	230.700
02	SGK Devlet Primi Giderleri	24.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		277.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	69.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		69.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		346.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**40 - Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek**
Faaliyet Adı	**Yapılan belgelendirme**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlemek, Tehlikeli madde ile iştigal eden demiryolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlemek, Tehlikeli maddelerin elleçlendiği ve/veya geçici olarak depolandığı kıyı tesisleri ile hava antrepolarına, Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi, tehlikeli madde taşımacılığında faaliyet gösterecek eğitim kuruluşlarının ve bu kuruluşlarda görev yapacak eğitmenlerin yetkilendirilmesi, ayrıca; TMGD sertifikaları kare barkod sistemi ile kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD belge sahiplerinin hizmetine sunulmuştur. Bu faaliyet için 4 personel görevlendirmesi planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	153.800
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	18.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		189.300
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	46.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		46.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		235.300

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	592.000	1.632.000		2.224.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	202.000	235.000		437.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	150.000	75.000		225.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**944.000**	**1.942.000**		**2.886.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye					
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı					
Toplam Kaynak İhtiyacı			**944.000**	**1.942.000**		**2.886.000**

Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi**
Bu proje ile özgün ve milli uydu itki sistemi geliştirilecektir. Geliştirilecek olan uydu itki sistemi teknolojisi milli uydularımızda uygulanabilecektir. Ayrıca, geliştirilecek olan ileri teknoloji ürünleri Dünya pazarına sunularak ülkemiz için katma değer yaratılabilecektir.	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanılması ve tamamlanması (yüzde)	Yüzde	0	0	100
2	Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanılması (yüzde)	Yüzde	0	0	25
Milli Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanılması ve tamamlanması ve Milli Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanılması, projenin gerçekleştirme oranını yansıtacaktır. Performans göstergeleri yüzde olarak belirlenmiştir.					

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	Milli Uydu İtki Sistemi gereksinim analizinin yapılması ve Milli Uydu İtki Sistemi'nin kavramsal tasarımına başlanılması.	364.000	0	364.000
Genel Toplam		**364.000**	**0**	**364.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) Amaç ve Hedefler 680. maddede yeralan "Haberleşme Uyduları ve Alt Sistemleri" ve Bakanlığımız 2013 yılı Şura Raporu "STRATEJİK PROJE ÖNERİLERİ - HEDEF 2023" başlığı altında hedefler belirtilmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri :**

Milli Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanılması ve tamamlanması ve Milli Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanılması, projenin gerçekleştirme oranını yansıtacaktır. Performans göstergeleri yüzde olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

✓ Milli Uydu İtki Sistemi Tasarımı,
✓ Yakıt Besleme Sistemi Teknolojisi Geliştirilmesi,
✓ İtici ve Transfer Motoru Teknolojisi Geliştirilmesi ,
✓ Milli Uydu İtki Sistemi Entegrasyon ve Test Altyapılarının Geliştirilmesi,
✓ Milli Uydu İtki Sistemi Entegrasyon ve Testleri.

- **Faaliyetlerin kaynak İhtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Daha önce yapılan Ar-Ge başvuruları ve benzer teknolojilerin araştırılması neticesinde tesbit edilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**14 - Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi**
Faaliyet Adı	**Milli Uydu İtki Sistemi gereksinim analizinin yapılması ve Milli Uydu İtki Sistemi'nin kavramsal tasarımına başlanılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Bu proje ile özgün ve milli uydu itki sistemi geliştirilecektir. Proje 48 ayda tamamlanacaktır ve yaklaşık proje bütçesi 99.600.000,00-TL olarak belirlenmiştir. Geliştirilecek olan Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi teknolojisi milli uydularımızda uygulanabilecektir. Ayrıca, geliştirilecek olan ileri teknoloji ürünleri Dünya pazarına sunularak ülkemiz için katma değer yaratılabilecektir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	192.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	72.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	100.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		364.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		364.000

Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi**

Ülkemizin uzay ve havacılık teknolojileri ile ilgili kritik iş/işlemleri kendi imkanları ile hayata geçirmesi, dünyada fırlatma teknolojilerine sahip sayılı ülkeler içerisinde yer alması ve bu teknolojik yeteneklerin artırılarak devam etmesi, fırlatma teknolojileri konusunda yetişmiş insan kaynağının oluşturularak devamının sağlanması, bir sonraki aşamada kendi uydularını kendi uzay araçları ile yörüngeye taşıması amacı ile "Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" yapılacaktır. Proje kapsamında yürütülecek faaliyetler,
1-Sistem Tasarım-Geliştirme
2-SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme Çalışmaları
olarak eşzamanlı olarak yürütülecektir.

1-Sistem Tasarım-Geliştirme;
- Kavramsal Tasarım,
- Ön Tasarım,
- Detay Tasarım
- Doğrulama/Geçerleme (Yer ve Uçuş Testleri)

2-SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme; 7 fazda ele alınacaktır. Bunlar;
Faz 1-Literatür araştırması yapılarak teknolojinin uygulandığı sistemler incelenecek, getiri-götürü analizleri gerçekleştirilerek muhtemel uygulamalar kurgulanacaktır.
Faz 2- Araştırma-geliştirme çalışmaları başlatılacak, analitik tahminlerin geçerli kılınması için modelleme ve benzetim temelli çalışmalar gerçekleştirilecektir.
Faz 3- Bileşenlerin beraber çalışabilirliğinin gösterilmesi amacıyla masaüstü prototipler geliştirilecek, entegre edilecek, kritik fonksiyon ve özelliklere ait performanslar incelenecektir.
Faz 4- Birim/bileşen seviyesi yap/yaptır/satın al kararları ve hizmet alımlarına yönelik faaliyetler planlanacaktır.
Faz 5- Üretim, montaj, entegrasyon ve test faaliyetleri planlanacaktır.
Faz 6 -Üretim, montaj, entegrasyon ve test altyapıları ve tesislerinin kurulumu, ekipman imalat/tedarik süreçlerinin tamamlanması faaliyetleri yürütülecektir.
Faz 7- UFA-SYRM görevinin ifası yer test(ler)i ile gösterilecektir.

"Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" 5 yıllık bir zamanda ve 1.200.000.000 TL tahmini bedelle gerçekleştirilecektir. Projenin gerçekleştirilmesi ile savunma ve güvenlik alanlarında da kullanılabilecek birçok kritik teknoloji geliştirilmiş olacağından gizlilik içinde yürütülmesi önem arz etmektedir. Geliştirilecek olan sonda roketi projesinin tamamlanması ve ortaya çıkan sonda roketi ile birlikte Ülkemiz, bağımsız ve kendi imkanları ile uzaya erişimine yönelik büyük bir adım atmış olacaktır.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Sistem Tasarım-Geliştirme-Kavramsal Tasarımın tamamlanması	Yüzde	0	0	40
2	SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1'in tamamlanması	Yüzde	0	0	100

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesinde "Kavramsal Tasarım ve Faz1"in gerçekleştirilmesi.	580.000	0	580.000
Genel Toplam		**580.000**	**0**	**580.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Performans hedefi;

"655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 14 üncü maddesi", "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 2017-2021 Startejik Planı", "Onuncu Kalkınma Planının (2014-2018), 680 inci politika paragrafı", Onuncu Kalkınma Planı Eylem planının "1.11. Öncelikli Teknoloji Alanında Ticarileştirme Programı"" ve "Orta Vadeli Planın (2017-2019) 79 uncu ve 105 inci paragrafı" kapsamında belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri :**

Proje 5 yıl süreli planlanmış olup Sistem Tasarım ve SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme Çalışmaları olarak eşzamanlı olarak yürütüleceğinden 1. yıl performans göstergesi olarak;

- Kavramsal Tasarımın tamamlanması ve

- SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1'in tamamlanması olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

"Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi"ile geliştirilecek olan sonda roketi Projesi kapsamında yürütülecek faaliyetler Proje Uygulama Takvimi'nde belirtildiği üzere; Kavramsal Tasarım, Ön Tasarım, Detay Tasarım ve Doğrulama/Geçerleme (Yer ve Uçuş Testleri) ve Teknoloji Geliştirme aşamaları altında ele alınacaktır. Proje kapsamında Sistem Tasarımı ve Teknoloji Geliştirme hedeflenmektedir. Bu çerçevede;

1 Sistem Tasarım-Geliştirme Faaliyetleri

1.1. Kavramsal Tasarım Aşaması

1.2. Ön Tasarım Aşaması

1.3. Detay Tasarım Aşaması

1.4. Doğrulama/Geçerleme (Yer ve Uçuş Testleri) Aşaması

2 SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme Çalışmaları

2.1 Teknoloji Geliştirme Aşaması

olup ayrıntılar iş tanım dokümanında mevcuttur.

- **Faaliyetlerin kaynak İhtiyacının nasıl tespit edildiği:**

"Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi"nin hazırlanmasına yönelik faaliyet kaynağına ilişkin yaklaşık maliyet kalemi 2 kısımdan oluşmaktadır. Bunlardan birincisi mevcut işgücünün ve diğer imkan ve kabiliyetlerin kullanılmasından kaynaklı cari bütçedir. İkincisi ise bu projenin gerçekleştirilmesine yönelik olarak temin edilecek maliyet kalemidir. Toplam kaynak ihtiyacı bu iki faaliyeti oluşturan maliyet kalemlerinin toplamından oluşmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**24 - Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi**
Faaliyet Adı	**Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesinde "Kavramsal Tasarım ve Faz1"in gerçekleştirilmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Proje kapsamında yürütülecek faaliyetler Proje Uygulama Takvimi'nde belirtildiği üzere; Kavramsal Tasarım, Ön Tasarım, Detay Tasarım ve Doğrulama/Geçerleme (Yer ve Uçuş Testleri) ve Teknoloji Geliştirme aşamaları altında ele alınacaktır. "Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" Kavramsal Tasarım ile; 1. Sistem seviyesi gereksinimler ve doğrulama yaklaşımları belirlenecektir.2. Sistem mimarisi ve sistem bileşenleri kırılımı oluşturulacaktır.3. Operasyonel konsept oluşturulacaktır.4. Üretim, montaj, entegrasyon ve test altyapı/ekipmanları yap/yaptır/satın al kararları ve hizmet alımlarına yönelik planlama faaliyetleri yürütülecektir.5. Aşama sonunda Sistem Gereksinimleri Gözden Geçirme (SGGG) toplantısı yapılacaktır. SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1 ile; Literatür araştırması yapılarak teknolojinin uygulandığı sistemler incelenecek, getiri-götürü analizleri gerçekleştirilerek muhtemel uygulamalar kurgulanacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	400.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	130.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	50.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		580.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		580.000

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	1.649.000	754.000		2.403.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	172.000	6.000		178.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	47.800	16.200		64.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**1.868.800**	**776.200**		**2.645.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		1.150.000			1.150.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		4.800.000			4.800.000
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**5.950.000**			**5.950.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**7.818.800**	**776.200**		**8.595.000**

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
Hedef	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek.

Performans Hedefi	**Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek**

Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılması planlanmaktadır.

Uluslararası arenada ulaştırma sektöründe düzenlenecek olan organizasyonların tespit edilmesi ve katılım sağlanarak ülkemizde geliştirilen innovatif ürünlerin tanıtımının yapılması, ülkemizde de çalıştaylar düzenlenerek ülkeler arasında koordinasyon sağlanması düşünülmektedir.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Sayı	0	1	10
2	Gerçekleştirilen ortak proje sayısı	Sayı	0	1	3
3	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	0	1	10

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	AB ülkelerinde bulunan Ar-Ge merkezleriyle işbirliği ve ortak eğitim imkanı sağlanacak.	340.000	1.150.000	1.490.000
2	D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları yapılacak.	340.000	2.300.000	2.640.000
Genel Toplam		**680.000**	**3.450.000**	**4.130.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

  655 sayılı KHK'nın 19. maddesinde belirtilen görevler doğrultusunda yapılması gerekmektedir.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri :**

655 sayılı KHK'nın 19. (1) maddesinde; "b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak. c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak. ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak. d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak." hükümleri gereği ilgili görevleri yerine getirmek.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin, ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde araştırma ve geliştirme faaliyetlerini genişletmek, bu çerçevede ; sürdürülebilir gelişimi sağlamak, küresel, bölgesel ve ulusal kalkınmadaki rolü de göz önüne alınarak bu hedef doğrultusunda amaç belirlenmiştir. Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetrleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları ve yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılması planlanmaktadır.

Bu kapsamda söz konusu ülkeler ve üniversiteler ile iş birliği anlaşmaları yapılacak, ülkelerin Ar-Ge kuruluşları araştırılacak, ülkemizdeki benzerleri belirlenecektir. İşbirliği yapılacak ülkelerin ve üniversitelerin ilgili Ar-Ge birimlerinin, üniversitelerin araştırma laboratuvarlarının faaliyetleri ve projelerin belirlenmesi için seminer, çalıştay, panel, sempozyum, konferans ve benzeri etkinlikler düzenlenmesi, gelişmiş ülkelerle belirlenecek konularda ortak proje yürütülmesi, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerde belirlenecek konularda eğitim faaliyeti düzenlenmesi planlanmaktadır. Ayrıca uluslararası düzeyde yapılacak olan kongre, seminer ve konferanslara katılım sağlanarak UDHAM personelinin eğitimine katkı sağlanacak ve teknolojik yenilikler öğrenilerek ülkemizde uygulanabilirliği araştırılacaktır.

Uluslararası arenada ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde düzenlenecek olan organizasyonların tespit edilmesi ve bu organizasyonlara katılım sağlanarak ülkemizdeki faaliyetler hakkında bilgi paylaşımı yapılması, Bakanlığımız Ar-Ge desteği ile geliştirilecek ileri teknoloji ürünlerin uluslararası alanda tanıtımının yapılması sağlanacaktır.

- **Faaliyetlerin kaynak İhtiyacının nasıl tespit edildiği:**

2017 yılı hazırlanan bütçe programı göz önüne alınarak 2017-2021 Stratejik Plan çerçevesinde belirlenen amaç ve hedefler doğrultusunda 2018 kaynak ihtiyacı göz önüne alınmıştır. Belirlenen faaliyetlerin yapılabilmesi için birimde görevli personel bu işleri yürütmek üzere mesai harcayacak olup personelin özlük haklarından doğan maaş ödemelerine karşılık gelen meblağlar ve SGK ödemeleri 01 ve 02 nolu harcama kalemlerinde gösterilmiştir. İlgili ülkelere yapılacak seyahatler, ülkemizde ve ilgili ülkelerde yapılacak toplantı ve seminer organizasyonları için harcanacak giderlerin tamamı Ar-Ge Fonundaki 03.3 No.lu Yolluklar, 03.5 No.lu Hizmet Alımı ve 03.6 No.lu Temsil ve Tanıtma Gideri kalemleri içinde gösterilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**25 - Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek**
Faaliyet Adı	**AB ülkelerinde bulunan Ar-Ge merkezleriyle işbirliği ve ortak eğitim imkanı sağlanacak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI**

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde, araştırma ve geliştirme faaliyetleri alanında bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin geliştirilmesi, sürdürülebilir gelişime katkıda bulunulması amacıyla yakın ilişki içinde bulunduğumuz AB ülkeleri ile işbirliği anlaşmalarının imzalanması ve bu ülkelerde bulunan Ar-Ge merkezleri ve araştırma laboratuvar ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması planlanmaktadır. Bu kapsamda AB ülkelerindeki Ulaştırma Bakanlıkları ile iş birliği anlaşmaları imzalanacak, bu ülkelerdeki Ar-Ge kuruluşları araştırılacak, ülkemizdeki benzerleri belirlenecek ve ortak toplantı ve seminerler düzenlenecektir. Ayrıca uluslararası düzeyde yapılacak olan fuar, kongre, seminer, çalıştay, panel, sempozyum, konferans ve benzeri diğer etkinlikler düzenleyerek ve katılım sağlayarak UDHAM personelinin eğitimine katkı sağlanacak ve teknolojik yenilikler öğrenilerek ülkemizde uygulanabilirliği araştırılacaktır. Belirlenen faaliyetlerin yapılabilmesi için birimde görevli personel bu işleri yürütmek üzere mesai harcayacak olup personelin özlük haklarından doğan maaş ödemelerine karşılık gelen meblağlar ve SGK ödemeleri 01 ve 02 nolu harcama kalemlerinde gösterilmiştir. İlgili ülkelere yapılacak seyahat giderleri, ülkemizde ve ilgili ülkelerde yapılacak toplantı ve seminer organizasyonları için harcanacak giderlerin tamamı Ar-Ge Fonundaki 03.3 No'lu Yolluklar, 03.5 No.lu Hizmet Alımı ve 03.6 No'lu Temsil ve Tanıtma Gideri kalemleri içinde gösterilmiştir.

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	31.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	9.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		340.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	1.150.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		1.150.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.490.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**25 - Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek**
Faaliyet Adı	**D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları yapılacak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI**
Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde, araştırma ve geliştirme faaliyetleri alanında bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin geliştirilmesi, sürdürülebilir gelişime katkıda bulunulması amacıyla yakın ilişki içinde bulunduğumuz başta D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile işbirliği anlaşmaları imzalanması ve bu ülkelerde bulunan Ar-Ge merkezleri ve araştırma laboratuvar ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması planlanmaktadır. Bunun için ülkelerin Ar-Ge kuruluşları araştırılacak, ülkemizdeki benzerleri belirlenecek ve ortak toplantı ve seminerler düzenlenecektir. Ayrıca uluslararası düzeyde yapılacak olan fuar, kongre, seminer, çalıştay, panel, sempozyum, konferans ve benzeri diğer etkinlikler düzenleyerek ve katılım sağlayarak UDHAM personelinin eğitimine katkı sağlanacak ve teknolojik yenilikler öğrenilerek ülkemizde uygulanabilirliği araştırılacaktır. Belirlenen faaliyetlerin yapılabilmesi için birimde görevli personel bu işleri yürütmek üzere mesai harcayacak olup personelin özlük haklarından doğan maaş ödemelerine karşılık gelen meblağlar ve SGK ödemeleri 01 ve 02 nolu harcama kalemlerinde gösterilmiştir. İlgili ülkelere yapılacak seyahat giderleri, ülkemizde ve ilgili ülkelerde yapılacak toplantı ve seminer organizasyonları için harcanacak giderlerin tamamı Ar-Ge Fonundaki 03.3 No.lu Yolluklar, 03.5 No.lu Hizmet Alımı ve 03.6 No.lu Temsil ve Tanıtma Gideri kalemleri içinde gösterilmiştir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	31.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	9.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		340.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	1.150.000
	Diğer Yurt İçi	1.150.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		2.300.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.640.000

Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.

Performans Hedefi	**Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı	Yüzde	0	100	100
2018 yılında çıkılacak çağrı sonunda alınacak projelerin tamamının değerlendirilmesi hedeflenmektedir.					
2	Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı (%)	Yüzde	0	100	100
Başvurusu yapılan tüm Ar-Ge Projelerinin envanter kaydının yapılması hedeflenmektedir.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Paydaş görüşlerinin alınması, alınan görüşler doğrultusunda desteklenmesinde fayda görülen konuların belirlenmesi için çalıştay ve alt sektör toplantıları yapılacak.	250.800	500.000	750.800
2	Desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılması, projelerin alınması, değerlendirilmesi.	474.000	1.000.000	1.474.000
3	Ön değerlendirme ve Proje değerlendirmesi sonunda uygun bulunan projelerin desteklenmesi ve sonuçlandırılması.	464.000	1.000.000	1.464.000
Genel Toplam		**1.188.800**	**2.500.000**	**3.688.800**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

655 sayılı KHK'nın 19. maddesinde belirtilen görevler doğrultusunda ÖDÖP 2/ 25, 10. Kalkınma Planı 722, 1041 ve Bilgi Toplumu Stratejisi 17 gereği yapılması gerekmektedir. Ayrıca Kalkınma Bakanlığının ilgili belgelerinde ve hükümet programlarında da Bilgi teknolojileri alanlarında desteklerin sağlanması yer almaktadır.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri :**

Halen yürürlükte olan mevzuata göre (5809 sayılı kanun ve 655 sayılı KHK); Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve geliştirme faaliyetlerinin desteklenmesi" başlıklı 40'ıncı maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluk 655 sayılı KHK ile UDHAM'a verilmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak amacıyla alınacak Ar-Ge projelerinin tamamının değerlendirilmesi ve envanter kaydının tutulması hedeflenmektedir.

Bakanlığımızca desteklenmesinde fayda görülen Ar-Ge konularının belirlenmesi amacıyla yerli ve yabancı üniversiteler ve enstitüler ile işbirliği anlaşmaları yapılacak, ortak etkinlikler düzenlenerek Bakanlığımız görev alanlarında Ar-Ge konuları belirlenecek, ortak projelerin yürütülmesi sağlanacaktır.

Bu hedefe ulaşabilmek için, Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda Ar-Ge desteği sağlanacak öncelikli konuları belirlemek üzere önce Bakanlığımız ilgili kurum ve kuruluşları ile ihtiyaç analizi toplantıları yapılacaktır.

Toplantılar sonunda elde edilecek bilgiler ışığında yine Bakanlık ilgili kurumlarının yetkilileri ile akademisyenlerin katılacağı çalıştay düzenlenerek Bakanlığımızca desteklenecek Ar-Ge konuları belirlenecektir.

Çalıştay ve alt sektör toplantıları sonunda desteklenmesinde fayda görülen konularda Çağrıya çıkılacaktır. Çağrı sürecide verilen projeler alınarak sektörlere göre tasnif edilecektir.

Çağrı dokümanına uygun verilen projelerin değerlendirilmesi için önce değerlendirme hakemleri belirlenecek ve ön elemeyi geçen projeler proje değerlendirmesi için uzmanlardan oluşan hakemlere gönderilecektir.

Proje değerlendirmesi sonunda ortalama proje puanı 60 puan ve üzerinde olanlar Müsteşar yardımcısının başkanlığında oluşturulacak idare değerlendirme kurulu tarafından idare puanının belirlenmesi için sunum yapmak üzere davet edilecektir.

Mülakat sonunda 0-40 arası puan verilecek olup toplam puanı 75 ve üzerinde olan projeler için destek tavsiye listesi oluşturularak Makama arz edilecektir. Uygun bulunacak olan projeler için Makam onayı alınarak destek programı oluşturulacak.

Desteklenmekte olan projelerin performanslarını takip etmek ve projelerin çıktılarından tüm proje yürütücülerinin istifade etmesini temin etmek için müşterek çalıştaylar düzenlenecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak İhtiyacının nasıl tespit edildiği:**

2017 bütçe programı göz önüne alınarak 2017-2021 Stratejik Plan çerçevesinde belirlenen amaç ve hedefler doğrultusunda 2018 kaynak ihtiyacı göz önüne alınmıştır. Belirlenen faaliyetlerin yapılabilmesi için birimde görevli yönetici ve personeller, bu işleri yürütmek üzere mesai harcayacak olup personelin özlük haklarından doğan maaş ödemelerine karşılık gelen meblağlar ve SGK ödemeleri 01 ve 02 no'lu harcama kalemlerinde gösterilmiştir.

Proje değerlendirmeleri için yapılacak toplantı ve seminer organizasyonları için harcanacak giderler, Proje değerlendirmesi yapan uzmanlara ödenmesi planlanan ücretler ise Ar-Ge Fonunun 01, 02 ve 03 No.lu gider kalemlerinden yapılacaktır.

Desteklenmesine karar verilebilecek projeler için aktarılacak sermaye transferleri Ar-Ge Fonunun 07. No.lu sermaye transferi kaleminden karşılanacak olup proje bütçesine göre değişiklik arz edeceğinden burada miktar gösterilmemiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**26 - Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**Paydaş görüşlerinin alınması, alınan görüşler doğrultusunda desteklenmesinde fayda görülen konuların belirlenmesi için çalıştay ve alt sektör toplantıları yapılacak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI**
Bakanlığımızca desteklenmesinde fayda görülen Ar-Ge konularının belirlenmesi amacıyla yerli ve yabancı üniversiteler ve enstitüler ile işbirliği anlaşmaları yapılacak, ortak etkinlikler düzenlenerek Bakanlığımız görev alanlarında Ar-Ge konuları belirlenecek, ortak projelerin yürütülmesi sağlanacaktır. Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda Ar-Ge desteği sağlanacak öncelikli konuları belirlemek üzere Bakanlığımız ilgili kurum ve kuruluşları ile ihtiyaç analizi toplantıları yapılacaktır. Toplantılar sonunda elde edilecek bilgiler ışığında yine Bakanlık ilgili kurumlarının yetkilileri ile akademisyenlerin katılacağı çalıştay düzenlenerek Bakanlığımızca desteklenecek Ar-Ge konuları belirlenecektir. Bu faaliyet kapsamında birimde görevli personelin özlük hakkından doğan maaş giderleri ve düzenlenecek çalıştay ve alt sektör toplantıları dikkate alınarak giderler belirlenmiştir. Personel giderleri dışındaki organizasyon giderleri Ar-Ge Fonundan karşılanacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	219.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	8.800
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		250.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	500.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		500.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		750.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**26 - Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**Desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılması, projelerin alınması, değerlendirilmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI**
Çalıştay ve alt sektör toplantıları sonunda desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılacaktır. Çağrı sürecinde alınan projeler sektörlere göre tasnif edilecektir. Çağrı dokümanına uygun verilen projelerin değerlendirilmesi için ön değerlendirme grubu uzman ya da uzmanları belirlenecek ve ön elemeyi geçen projeler, proje değerlendirmesi için uzmanlardan oluşan hakemlere gönderilecektir. Proje değerlendirmesi sonunda proje puanı 60 puan üzerinden en az 35 puan ve üzerinde proje puanı olanlar Müsteşar yardımcısının başkanlığında oluşturulacak idare değerlendirme kurulu tarafından idare puanının belirlenmesi için sunum yapmak üzere davet edilecektir. Mülakat sonunda 0-40 arası puan verilecek olup toplam puanı 75 ve üzerinde olan projeler için destek tavsiye listesi oluşturularak Makama arz edilecektir. Uygun bulunacak olan projeler için Makam Onayı alınarak destek programı oluşturulacak. Personel gideri olarak bu faaliyet kapsamında çalıştırılması düşünülen Başkanlığımız personeli ve Proje Ön değerlendirme ve Değerlendirmesinde görev alacak hakemlere ödenmesi gereken hakem ücretleri ve müşterek çalıştay organizasyonu giderleri yer almaktadır. Personel giderleri dışındaki organizasyon giderleri Ar-Ge Fonundan karşılanacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	420.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	44.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		474.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	1.000.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		1.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.474.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**26 - Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**Ön değerlendirme ve Proje değerlendirmesi sonunda uygun bulunan projelerin desteklenmesi ve sonuçlandırılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI**
Mülakat sonunda uygun bulunacak olan projeler için Makam Onayı alınarak destek programı oluşturulacak, program çerçevesinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi için proje sahibi ile sözleşme imzalanarak destek programına başlanılacaktır. Desteklenmekte olan projelerin performanslarını takip etmek ve projelerin çıktılarından tüm proje yürütücülerinin istifade etmesini temin etmek için müşterek çalıştaylar düzenlenecektir. Personel gideri olarak bu faaliyet kapsamında çalıştırılması düşünülen Başkanlığımız personeli ve Projelerin değerlendirme ve izlenmesinde görev alacak uzmanlara ödenmesi gereken uzman ücretleri ve müşterek çalıştay organizasyonu giderleri yer almaktadır. Personel giderleri dışındaki organizasyon giderleri Ar-Ge Fonundan karşılanacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	410.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		464.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	1.000.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		1.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.464.000

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	446.000	5.394.000		5.840.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	65.910	979.090		1.045.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	295.000	194.000		489.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler			150.000	150.000
	06	Sermaye Giderleri	2.878.000			2.878.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**3.684.910**	**6.567.090**	**150.000**	**10.402.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		568.000			568.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar		20.774.000			20.774.000
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**21.342.000**			**21.342.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**25.026.910**	**6.567.090**	**150.000**	**31.744.000**

Ulaştırma politika ve stratejilerinin oluşturulması için Ulaşım Planlaması ile ilgili eylem planlarının hazırlanması, uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
Hedef	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak.

Performans Hedefi	**Ulaştırma politika ve stratejilerinin oluşturulması için Ulaşım Planlaması ile ilgili eylem planlarının hazırlanması, uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek**
2017 senesi sonuna doğru tamamlanacak olan Ulusal Ulaştıma Ana Planının onaylanmasından sonra (Aralık 2017), Teknik Şartname gereği Proje Yüklenicisi tarafından, ana plan kapsamında bir uygulama ve izleme planı hazırlanacaktır. Bu detaylı planın, (a) Ulaştırma Ana Planının uygulanması ve izlenmesi sırasındaki roller ve sorumluluklar, (b) izleme ve raporlama sistemlerini, (c) ilgili süreçlerin gelişimini, (d) Ana Plan güncelleme süreci; Bilgi teknolojileri sistemlerini ve teknoloji destekli veri kaynaklarını gelecekteki güncellemeler için içermesi ve Ana Planı güncellemek için veri sağlayan bakanlık ve diğer ilgili kuruluşlara veri güncelleme sürecinin organizasyon yapısını tanımlaması gerekmekte ve (e) mevzuat ve kurumsal yapıda yapılması gereken değişiklikleri tanımlaması beklenmektedir.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması	Yüzde	0	0	20

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturulması Faaliyeti.	2.736.160	17.344.000	20.080.160
Genel Toplam		**2.736.160**	**17.344.000**	**20.080.160**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı, modlar arası dengeli ve uluslararası koridorlara entegre bir şekilde ulaşımın sağlanması için bir hazırlanacak bir planın uygulanması sırasında izleme ve değerlendirme ihtiyacıdır.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:**

Bu performans göstergelerinin belirlenmesinin nedeni hedefin tamamlanma düzeyini göstermektir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Hedefe ulaşmak için Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmaları Bakanlığımız ve danışman konsorsiyum tarafından yürütülmektedir. 2017 yılı sonunda hazırlanmış olacak olan Ana Plan, tamamlanmasının ardından izleme ve değerlendirme aşamasına geçilecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak İhtiyacının nasıl tespit edildiği:**

İzleme ve değerlendirme sırasında öngörülen faaliyetlere ilişkin bir kaynak ihtiyacı tespit edilmiştir. Ancak ana plan projesi kapsamında hazırlanacak olan uygulama ve izleme planı henüz sunulmamıştır. Bu plan tamamlandığında kaynak ihtiyacı daha net bir şekilde tespit edilebilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**21 - Ulaştırma politika ve stratejilerinin oluşturulması için Ulaşım Planlaması ile ilgili eylem planlarının hazırlanması, uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek**
Faaliyet Adı	**Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturulması Faaliyeti.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**

2017 senesi sonuna doğru tamamlanacak olan Ulusal Ulaştırma Ana Planının onaylanmasından sonra (Aralık 2017), Teknik Şartname gereği Proje Yüklenicisi tarafından, ana plan kapsamında bir uygulama ve izleme planı hazırlanacaktır. Bu detaylı planın, (a) Ulaştırma Ana Planının uygulanması ve izlenmesi sırasındaki roller ve sorumluluklar, (b) izleme ve raporlama sistemlerini, (c) ilgili süreçlerin gelişimini, (d) Ana Plan güncelleme süreci; Bilgi teknolojileri sistemlerini ve teknoloji destekli veri kaynaklarını gelecekteki güncellemeler için içermesi ve Ana Planı güncellemek için veri sağlayan bakanlık ve diğer ilgili kuruluşlara veri güncelleme sürecinin organizasyon yapısını tanımlaması gerekmekte ve (e) mevzuat ve kurumsal yapıda yapılması gereken değişiklikleri tanımlaması beklenmektedir. Ayrıca, Ana Plan uygulama ve izleme kapsamında bir izleme ve değerlendirme sisteminin kurulması için danışmanlık hizmet alımı yapılması planlanmaktadır.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	168.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.160
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	250.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.298.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.736.160
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	350.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	16.994.000
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		17.344.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		20.080.160

Yöneticilerin karar alma süreçlerine katkı sağlayan Yatırım Projeleri Takip Sisteminin (YBS/YPTS) dış sistemlerle veri entegrasyon düzeyini artırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	**Yöneticilerin karar alma süreçlerine katkı sağlayan Yatırım Projeleri Takip Sisteminin (YBS/YPTS) dış sistemlerle veri entegrasyon düzeyini artırmak**
Sistemin etkin kullanımını sağlanması, 2018 yılında en az 3 paydaş kurum ile entegrasyon gerçekleştirilecektir. Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı sözleşmede belirtilen değerler ve projede fiili olarak çalışan personelin giderleri dikkate alınarak hesaplanmıştır.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Sistem/modül yazılımlarının tamamlanması (%)	Yüzde	0	100	0
2	Yazılımın iyileştirilmesi diğer paydaş kurumlarla sistemsel veri entegrasyonunun geliştirilmesi (%)	Yüzde	0	50	50

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sistemler arası veri entegrasyonu çalışmalarını geliştirmek.	102.000	218.000	320.000
Genel Toplam		**102.000**	**218.000**	**320.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

YBS/ Yatırım Projeleri Takip Sistemi bir yazılım ve geliştirme sürecine ihtiyaç duymaktadır. Proje için kullanıcıların beklentilerini karşılayacak şekilde tamamlanarak hizmete alınması hedef olarak belirlenmiştir. "10. kalkınma Planının; 2.1.15. Kamuda Stratejik Yönetim başlığı altında 372. Maddede Stratejik yönetim uygulamalarının merkezi düzeyde izlenmesi ve değerlendirilmesine yönelik mevcut yönetim bilgi sistemleriyle entegre bir sistem kurulacaktır." politikası ile doğrudan ilgilidir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans göstergeleri; somut ölçülebilir bir aşama olan olan işin geçici kabul ve sisteme entegre olacak paydaş kurumların sayısal oranları düşünülerek belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Yazılım geliştirme sürecinde modülleri kullanacak birimlerin yürütmekte olduğu kapsam dahilindeki çalışmalar analiz edilmektedir. Oluşturulacak analiz dokümanı doğrultusunda tesis edilecek sistemin tasarımı ortaya konacak ve kodlama işlemine geçilecektir. Kodlama sonrasında mevcut veriler veri tabanına aktarılacaktır. Test çalışmalarının tamamlanmasından sonra işin kabulü aşamasına geçilecektir. Kabul sonrasında kullanıcı eğitimleri verilecektir. Yazılımın uygulamaya alınmasından sonra görülebilecek eksiklerin giderilmesi 1 yıllık garanti ve bakım sürecinde gerçekleştirilecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Yönetim Bilgi Sistemi/ Yatırım Projeleri Takip Sisteminin 2017 yılı içinde hizmete alınmasına müteakiben Bakanlığın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları ile Hazine Müsteşarlığı Kalkınma Bakanlığı gibi kuruluşlarla da veri alış verişinin zorunlu durumlar hariç sistemler arası entegrasyon ile sağlanması gerekmektedir. Ayrıca proje kapsamında 1 yılık garanti bakım süresi içinde yüklenici firma ile yazılımın iyileştirmesine yönelik çalışmalar yürütülecektir. Bu iş için firmaya Sözleşmede belirlenen ve sözleşme bedelinin % 20 si (218.300 TL KDV dahil) tutarında ödeme Döner Sermaye Bütçesinden yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**22 - Yöneticilerin karar alma süreçlerine katkı sağlayan Yatırım Projeleri Takip Sisteminin (YBS/YPTS) dış sistemlerle veri entegrasyon düzeyini artırmak**
Faaliyet Adı	**Sistemler arası veri entegrasyonu çalışmalarını geliştirmek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**
Yönetim Bilgi Sistemi / Yatırım Projeleri Takip Sisteminin 2017 yılı içinde hizmete alınmasına müteakiben Bakanlığın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları ile Hazine Müsteşarlığı, Kalkınma Bakanlığı gibi kuruluşlarla da veri alış verişinin zorunlu durumlar hariç sistemler arası entegrasyon ile sağlanması gerekmektedir. Ayrıca proje kapsamında 1 yılık garanti bakım süresi içinde yüklenici firma ile yazılımın iyileştirmesine yönelik çalışmalar yürütülecektir. Bu iş için firmaya Sözleşmede belirlenen ve sözleşme bedelinin % 20 si (218.300 TL KDV dahil) tutarında ödeme yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	80.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	12.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		102.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	218.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		218.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		320.000

Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
Hedef	Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak.

Performans Hedefi	**Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek**
Performans hedefini gerçekleştirmek amacıyla 9. Kalkınma Planı Hedeflerimiz, AB İlerleme raporu, AB 2010-2020 Engelliler Stratejisi ile 2008 yılında Türkiye'nin taraf olduğu engellilerle ilgili Uluslararası Sözleşmenin maddeleri ile uyumlu olarak Engelliler ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütülecektir. Bu kapsamda hareket kısıtlılığı olanların ulaşım modlarına erişilebilirliğinde yolcu taşıma hizmetlerinde teknik bilgi farkındalığı arttırılacaktır ve hareket kısıtlılığı olanların tüm ulaşım modları hizmetlerine yönelik, Bakanlığın insan kaynakları yetkinliği geliştirilip, idari kapasitesi arttırılacaktır.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Projenin gerçekleşme oranı (Kümülatif)	Oran	50	75	90
Performans Göstergeleri proje bazlı belirlenmiştir. Proje Şartnamesinin hazırlanıp ihale sürecinin tamamlanması ve Projede yapılması öngörülen faaliyetlerin tamamlanması ölçülebilir gerçekleşme oranlarını oluşturacaktır.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	846.750	3.780.000	4.626.750
Genel Toplam		**846.750**	**3.780.000**	**4.626.750**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Projenin Gerekçesi (neden ihtiyaç duyulduğu): Yaşlıların, engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin yayalar dahil olmak üzere yolcu taşımacılık hizmetlerine erişilebilirliğini arttırmak.

Yaya yolları dahil ulaşım hizmetlerinin tamamını (HAVAYOLU, DENİZYOLU, DEMİRYOLU, KARAYOLU VE KENTİÇİ ULAŞIMI) kapsamaktadır.

Projenin Amacı: Ulaşım Hizmetleri Platformunun Erişilebilirliğini tamamen işlevsel hale getirmek için gerekli, kapsamlı ve tutarlı bir strateji ile bunu destekleyici eylem planları kapsamında yaşlılar, engelliler ve diğer insanlar için çeşitli ulaşım modlarının erişilebilirliğini artırmak, yolcu taşıma hizmetlerinin erişilebilirliğine yönelik farkındalık oluşturmak ve teknik know-how'u (bilgiyi) artırmaktır.

Proje; 9. Kalkınma Planı Hedeflerimiz, AB İlerleme Raporu, AB 2010-2020 Engelliler Stratejisi ile 2008 yılında Türkiye'nin taraf olduğu engelliler ile ilgili Uluslararası Sözleşmenin maddeleri ile uyumlu olarak geliştirilmiştir.

Proje aynı zamanda ilk yürütülen engellilerle ilgili Bakanlığımızın proje çıktılarıyla da uyumlu olup; faaliyetler buna istinaden belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Proje bazlı gösterge belirlenmiş olup, iş adımlarına göre ölçülebilir nitelikte olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Yaşlılar, engelliler ve hareket kısıtlığı olan diğer kişilerin taşımacılık hizmetlerine erişebilirliği konusunda yapılabilecek olan çalışmaların belirlenmesi, ilgili paydaşlar arasındaki koordinasyonun sağlanması için:

1. UDHB içerisinde bir "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu" adıyla bir geçici kurulun kurulması,
2. Kurulun işler hale getirilebilmesi için teknik ve kurumsal kapasitenin geliştirilmesi, daha sonra bu kurulun Makamca da uygun bulunması halinde kalıcı hale getirilmesi,
3. Kapsamlı bir Engellilerin ve Hareket Kısıtlığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi hususunda stratejinin oluşturulması, eylem planlarının belirlenmesi ve bu AB Projesi kapsamında 5 (her ulaşım modu için bir tane ve kent içi ulaşım modu için de bir tane olmak üzere) pilot projenin tespit edilmesi,
4. Beş özgün projenin dizayn çalışmalarının tamamlanması,
5. Belirlenen her özgün proje eylemi için SWOT, etki ve boşluk analizi ile birlikte bir fizibilite çalışmasının gerçekleştirilmesi,
6. Tespit edilen tüm paydaşların etki analizi sonuçları dikkate alınarak eğitilmesi,
7. Erişilebilirlik Stratejisi ve Eylem Planının tüm ana paydaşlara eğitim ve görünürlük etkinlikleri ile ulaştırılması,

8. UDHB Strateji Geliştirme Başkanlığının konuya yönelik kapasitesinin arttırılmasıdır.

Projenin Hedef Aldığı Kesim ve Etkileyebileceği Diğer Taraflar: Taşımacılık Hizmetlerine Erişimde güçlük çeken engelliler ve hareket kısıtlığı olan yaşlılar ve benzeri yolculardır.

Projenin Genel Amacı: Taşımacılık Hizmetlerine Erişimde güçlük çeken engelliler ve hareket kısıtlığı olan yaşlılar ve benzeri yolcuların ulaşım hizmetlerine erişimini geliştirmek ve yaygınlaştırmaktır.

Projenin Hedefleri: UDHB içerisinde bir "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu" adıyla bir geçici kurulun kurulması, Kurulun işler hale getirilebilmesi için teknik ve kurumsal kapasitenin geliştirilmesi, daha sonra bu kurulun Makamca da uygun bulunması halinde kalıcı hale getirilmesi, kapsamlı bir Engellilerin ve Hareket Kısıtlığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi hususunda stratejinin oluşturulması, eylem planlarının belirlenmesi ve bu AB Projesi kapsamında 5 pilot projenin tespit edilmesi, tespit edilen tüm paydaşların etki analizi sonuçları dikkate alınarak eğitilmesi, Erişilebilirlik Stratejisi ve Eylem Planının tüm ana paydaşlara eğitim ve görünürlük etkinlikleri ile ulaştırılması, UDHB Strateji Geliştirme Başkanlığının konuya yönelik kapasitesinin arttırılmasıdır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**
  Proje kaynağı; % 10 Ülke kaynaklı, %90 IPA kaynaklıdır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**23 - Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek**
Faaliyet Adı	**Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**
Proje bedeli 7.000.000 TL'dir. Bu bedelin %10'u (700.000 TL) öz kaynaklardan kalan 6.300.000 TL'si ise IPA fonlarından karşılanacaktır. Proje için 2018 yılı yatırım programı teklifinde 484.600 ödenek öngörülmüştür.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	198.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.750
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	33.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	580.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		846.750
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	3.780.000
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		3.780.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.626.750

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	240.000	2.715.000		2.955.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	104.000	284.000		388.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri		258.000		258.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**344.000**	**3.257.000**		**3.601.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye					
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı					
Toplam Kaynak İhtiyacı			**344.000**	**3.257.000**		**3.601.000**

E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek.

Performans Hedefi	**E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması**
Hata yönetimi, isterlerin gerçeklenmesi ve idamesi güçleşmiş durumdaki uygulamalarımızın yeni teknolojilerle modernize edilerek kaynak ve zaman israfının önüne geçmek; yeni hedeflerin ve stratejilerin belirlenmesine katkı sağlamak (Onuncu Kalkınma Planındaki 722 no'lu hedef kapsamında)	

	Performans Göstergeleri	**Ölçü Birimi**	**2016**	**2017**	**2018**
1	Mevcut uygulamalardan beş adedinin modernize edilmesi	Adet	0	0	5
Klasik ASP, vb. eski teknolojilerle yazılmış uygulamaların modernize edilmesi.					
2	Geliştirilecek ekran sayısı	Adet	0	0	15
5 uygulamaya bağlı olarak her bir uygulamaya 3 adet					
3	Geliştirilecek form sayısı	Adet	0	0	30
15 ekran altında her bir ekrana 2 adet					

	Faaliyetler	**Kaynak İhtiyacı**		
		Bütçe	**Bütçe Dışı**	**Toplam**
1	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması.	344.000	0	344.000
Genel Toplam		**344.000**	**0**	**344.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

E-denizcilik uygulamaları uzun yıllardır geliştirilmekte ve idame edilmektedir. Zaman içerisinde yapılan eklemeler ve güncellemelerle kod altyapısı büyümüş ve bununla birlikte hata yönetimi ve ek özelliklerin gerçeklenmesi güçleşmiş ve idame yükü fazlasıyla artmış bulunmaktadır. Klasik ASP ve diğer eski teknolojilerle yazılmış uygulamaların modernize edilerek zaman ve kaynak açısından katma değer üretilmesi amaçlanmaktadır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Mevcut uygulamalardan beş adedinin modernize edilmesi.

Zaman ve kaynaktan tasarruf edilmesi:

Kod yönetimi, hata giderme, idame ve güncelleme ve ek özelliklerin gerçeklenmesi aşamalarında kolaylaştırma sağlanacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Faaliyetlere Yönelik Çalışmalar:

Altyapı, planlama ve analiz çalışmaları devam etmektedir. Aşağıdaki faaliyetler yürütülecektir:

Hangi uygulamaların modernize edileceğinin belirlenmesi, analiz ve altyapı çalışmalarının yapılması, iş süreçlerinin belirlenmesi ve olgunlaştırılması, hangi uygulama için hangi teknolojilerin kullanılacağının belirlenerek konfigürasyon, yönetim ve güvenlik gibi kriterlerin ele alınması, katmanlı mimarilerin tasarımının ve her bir katmandaki kodlamaların yapılması.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetlerin Bütçe dışı kaynak ihtiyacı bulunmamakta olup, Başkanlığımız bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**29 - E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması**
Faaliyet Adı	**E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.10 - BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI**
Faaliyetlere Yönelik Çalışmalar: Mevcut uygulamalardan beş adedinin modernize edilmesi. Hangi uygulamaların modernize edileceğinin belirlenmesi, analiz ve altyapı çalışmalarının yapılması, iş süreçlerinin belirlenmesi ve olgunlaştırılması, hangi uygulama için hangi teknolojilerin kullanılacağının belirlenerek konfigürasyon, yönetim ve güvenlik gibi kriterlerin ele alınması, katmanlı mimarilerin tasarımının ve her bir katmandaki kodlamaların yapılması. Zaman ve maliyetten tasarruf edilmesi. Kod yönetimi, hata giderme, idame ve güncelleme ve ek özelliklerin gerçekleşmesi aşamalarında kolaylaştırma sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	240.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	104.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		344.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		344.000

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	1.120.000	1.020.000		2.140.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	280.000	624.000		904.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	40.000	7.689.000		7.729.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler		522.000		522.000
	06	Sermaye Giderleri	1.650.000			1.650.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**3.090.000**	**9.855.000**		**12.945.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		4.304.000			4.304.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**4.304.000**			**4.304.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**7.394.000**	**9.855.000**		**17.249.000**

Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak.

Performans Hedefi	**Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek**

Binalarda "Enerji Kimlik Belgesi" 5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanunu gereğince 10 yıl içerisinde alınması zorunluluğu bulunmaktadır. Bu süre mevcut binalar için 1 Ocak.2020 yılına kadar uzatılmıştır. Binalarda Enerji Kimlik belgesi şartları ve uygulanması; 05/12/2008 tarihli R.G. yayımlanan "Binalarda Enerji Performansı Yönetmeliği"nde belirlenmiştir. Söz konusu belgenin alınması için binaların ısı izolasyonunun sağlanması için Hizmet Binaları ile lojmanlara mantolama yapılması zorunluluğu bulunmaktadır. Uygun olmayan ortamlarda hizmet veren Taşra Birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek amacıyla bütçe imkanları içerisinde Liman Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerine Hizmet Binaları inşaatı yapılmaktadır.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Mantolama Yapılan Hizmet Binası Sayısı	Sayı	0	0	1
Bakanlık Merkez Kampüsü C Blok Mantolaması yapılacaktır.					
2	Mantolama Yapılan Lojman Sayısı	Sayı	0	10	60
Ankara'da 6 adreste bulunan 140 adet lojmanın dış cephe mantolaması ile bakım onarımı yapılacaktır.					
3	Yapılan Hizmet Binası sayısı	Sayı	0	3	5
Bakanlık taşra teşkilatına yönelik yeni hizmet binalarının yapımının tamamlanması. (Ad.) (2016 yılından devam eden Antalya, Gemlik, Bandırma Liman Başkanlıkları ve 2018 de yapılması planlanan 3 Adet Liman Başkanlığı ile 2 Adet Bölge Müdürlüğü Hizmet binası (Kuşadası, Trabzon, Çanakkale Liman Başkanlıkları ve Bolu, Sivas Bölge Müdürlüğü)					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Hizmet Binasına Mantoloma yapılması.	700.000	0	700.000
2	Lojmanlara Mantoloma yapılması.	180.000	0	180.000
3	Hizmet Binası yapılması.	9.540.000	4.304.000	13.844.000
Genel Toplam		**10.420.000**	**4.304.000**	**14.724.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

655 Sayılı KHK ile Başkanlığımız verilen görev yetki ve sorumluluklar dahilinde Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak için hizmet binası ve Bakanlık Arşivi yapımı, mevcut hizmet binası ile lojmanların bakım ve onarımı yapılacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Zor Şartlarda hizmet veren Merkez ve Taşra Birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik alt yapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize ederek personelin daha verimli etkin çalışmasının sağlanması sağlanacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Liman Başkanlıkları ile Bölge Müdürlüklerinin ihtiyaçlarına göre yapılacak yeni binaların ihale işlemleri süratle tamamlanacaktır.

Mevcut binaların depreme karşı güçlendirmeleri ile binaların ısı kaybının önlenmesi için mantolama işlemi yapılması için hazırlanan şartnameler doğrultusunda ihale yapılacaktır.

Ayrıca Bakanlığımızın arşiv ihtiyacının karşılanması için modernizasyon çalışmaları süratle tamamlanacaktır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Genel Bütçe İmkanları ile Projede çalışacak personel sayıyla bunlara ödenecek maaş, SGK pirimi ve işin yapımı sırasında lazım olacak muhtemel kırtasiye malzemeleri ile demirbaş malzemenin yaklaşık maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**20 - Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek**
Faaliyet Adı	**Hizmet Binasına Mantolama yapılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**
Bakanlık Merkez Kampüsü C Blok Mantolaması yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	140.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	520.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		700.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		700.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**20 - Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek**
Faaliyet Adı	**Lojmanlara Mantoloma yapılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**
Ankara'da 6 adreste bulunan 140 adet lojmanın dış cephe mantolaması ile bakım onarımı yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	140.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		180.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		180.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**20 - Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek**
Faaliyet Adı	**Hizmet Binası yapılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, 34.01.00.61 - BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ**
Bakanlık taşra teşkilatının yönelik yeni hizmet binalarının yapımının tamamlanması. (Ad.) (2016 yılından devam eden Antalya, Gemlik, Bandırma Liman Başkanlıkları ve 2018 de yapılması planlanan 3 Adet Liman Başkanlığı ile 2 Adet Bölge Müdürlüğü Hizmet binası (Kuşadası, Trabzon, Çanakkale Liman Başkanlıkları ve Bolu, Sivas Bölge Müdürlüğü)	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	190.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	40.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	9.300.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		9.540.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	4.304.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		4.304.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		13.844.000

Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak.

Performans Hedefi	**Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak**

03/01/2014 tarihli ve 28871 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) ile oluşturulan 28 Hizmet Grubundan Bakanlığımıza Ana Çözüm Ortağı olarak, "Haberleşme", "Ulaşım Altyapı", "Nakliye" ve "Teknik Destek ve İkmal" Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının formatına uygun olarak hazırlanması ile Destek Çözüm Ortağı olarak da dört hizmet grubunda (Arama-Kurtarma, Güvenlik ve Trafik, Yangın, Hasar Tespit) çeşitli görevler verilmiştir. TAMP çerçevesinde, Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olarak belirlendiği Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının koordinasyonundan, hazırlanmasından ve "Hizmet Modelinin" oluşturulmasından; "Haberleşme Hizmet Grubu Planı" için Haberleşme Genel Müdürlüğü, "Nakliye Hizmet Grubu Planı" için Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezi, "Ulaşım Altyapı ve Teknik Destek ve İkmal Hizmet Grubu Planları" için ise Karayolları Genel Müdürlüğü görevlendirilmiştir. Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olduğu söz konusu Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları destek çözüm ortaklarının da katkılarıyla hazırlanmış ve Sayın Bakanın onayını müteakip Sayın Başbakan Yardımcımız tarafından da onaylanarak yayımlanmış olup 2017 yılı içinde güncelleştirilecektir.
Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının yerele yansıtılmasını sağlayan 81 İlin Yerel Düzey Operasyon Planları da, Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının taşra teşkilatları tarafından Ulusal Düzey Hizmet Grupları ve İlin afetselliği dikkate alınarak güncelleştirilmektedir.
Bakanlığımız Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezinin çalışma esaslarını teşkilat ve görev ve sorumluluklarını belirleyen Yönerge yıl içerisinde yayımlanmıştır. Merkezin, Bakanlığımız Stratejik Planı kapsamında müstakil bir yapıya kavuşturulmasına yönelik çalışmalara devam edilmektedir. İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili işveren yükümlülüklerinin büyük bir kısmı tamamlanmıştır. KEBS'te yer alan konumsal olan veya olmayan verilerin CBS ortamına aktarılması ve Karar Destek Sistemi altyapısının kurulum çalışmalarına devam edilmektedir. Hizmet grubu planları ile seferberlik planlamalarına yönelik kapasite geliştirme kararlarının alınması ve ayrıca, eğitsel faaliyetlerle ve tatbikatlarla planların uygulanabilirliğinin sağlanması gerekmektedir.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	TAMP kapsamında Ulusal ve Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi	Yüzde	0	0	100
Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu dört Ulusal Düzey HG ile 81 Valiliğe ilişkin Yerel Düzey Operasyon Planlarının yıl içerisinde güncellenmesine devam edilmektedir.					
2	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) yazılımının gerçekleştirilmesi ve KEBS'in Karar Destek Sistemi altyapısına dönüştürülmesi	Yüzde	60	100	100
3	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde işverenin yükümlülüklerinin yerine getirilmesinin sağlanması	Yüzde	0	0	100
4	Eğitsel etkinlik düzenlenmesi veya katılım sağlanması	Yüzde	0	0	100
Yıl içerisinde Milli Savunma Bakanlığı, MGK Genel Sekreterliği ve AFAD Başkanlığınca düzenlenen eğitsel etkinliklere ve tatbikatlara katılım sağlanmaktadır. Bu tatbikatlardan bazıları CMX-17, Afet Tatbikatı, YILDIRIM Tatbikatı, Anadolu Panteri Tatbikatıdır.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Müstakil bir Başkanlık (Olağandışı Durum ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) kurulacak.	180.000	0	180.000
2	Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları ile Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi amacıyla AADYM'de Planlama Ekibi Kurulacak.	180.000	0	180.000
3	KEBS'nin KDS'ye dönüştürülmesi için hizmet alımı yapılacak.	1.309.000	0	1.309.000
4	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine yönelik yükümlülükler yerine getirilecek.	180.000	0	180.000
5	Eğitsel etkinlikler düzenlenecek.	180.000	0	180.000
Genel Toplam		**2.029.000**	**0**	**2.029.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Teknik ve İdari Yapının güçlendirilmesi, 10. Kalkınma Planı 1067, 1068 ile Başkanlığımız tarafından yapılması gerekmektedir.

03/01/2014 tarihli ve 28871 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) ile oluşturulan 28 Hizmet Grubundan Bakanlığımıza Ana Çözüm Ortağı olarak, "Haberleşme", "Ulaşım Altyapı", "Nakliye" ve "Teknik Destek ve İkmal" Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının formatına uygun olarak hazırlanması ile Destek Çözüm Ortağı olarak da dört hizmet grubunda (Arama-Kurtarma, Güvenlik ve Trafik, Yangın, Hasar Tespit) çeşitli görevler verilmiştir.

TAMP çerçevesinde, Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olarak belirlendiği Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının koordinasyonundan, hazırlanmasından ve "Hizmet Modelinin" oluşturulmasından; "Haberleşme Hizmet Grubu Planı" için Haberleşme Genel Müdürlüğü, "Nakliye Hizmet Grubu Planı" için Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezi, "Ulaşım Altyapı ve Teknik Destek ve İkmal Hizmet Grubu Planları" için ise Karayolları Genel Müdürlüğü görevlendirilmiştir.

Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olduğu söz konusu Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları destek çözüm ortaklarının da katkılarıyla hazırlanmış ve Sayın Bakanın onayını müteakip Sayın Başbakan Yardımcımız tarafından da onaylanarak yayımlanmış olup 2017 yılı içinde güncelleştirilecektir.

Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının yerele yansıtılmasını sağlayan 81 İlin Yerel Düzey Operasyon Planları da, Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının taşra teşkilatları tarafından Ulusal Düzey Hizmet Grupları ve İlin afetselliği dikkate alınarak güncelleştirilmektedir.

Bakanlığımız Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezinin çalışma esaslarınıi teşkilat ve görev ve sorumluluklarını belirleyen Yönerge yıl içerisinde yayımlanmıştır. Merkezin, Bakanlığımız Stratejik Planı kapsamında müstakil bir yapıya kavuşturulmasına yönelik çalışmalara devam edilmektedir. İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili işveren yükümlülüklerinin büyük bir kısmı tamamlanmıştır. KEBS'te yer alan konumsal olan veya olmayan verilerin CBS ortamına aktarılması ve Karar Destek Sistemi altyapısının kurulum çalışmalarına devam edilmektedir. Hizmet grubu planları ile seferberlik planlamalarına yönelik kapasite geliştirme kararlarının alınması ve ayrıca, eğitsel faaliyetlerle ve tatbikatlarla planların uygulanabilirliğinin sağlanması gerekmektedir.

Ana ve destek çözüm ortakları ile istişare ve koordinasyon toplantıları düzenlenmektedir. Ekipler tarafından planlar güncelleştirilecek Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu dört Ulusal Düzey HG Planı için KDGM, DİDGM, HGM, TCDD, SHGM, KGM'den planlama ekibi kurulma aşamasındadır. Bu ekip tarafından dört HG ile 81 Valiliğe ilişkin Yerel Düzey Operasyon Planlarının yıl içerisinde güncellenmesi sağlanacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Bu sistemin Karar Destek Sistemine dönüştürülmesi halinde Afet ve Acil durumlarda sistemde yer alan Ulaştırma araç ve tesisleri ile Haberleşme kaynaklarının etkin ve rasyonel bir şekilde kullanılması sağlanarak Üst Yöneticilerin karar almaları kolaylaşacak ve kaynaklar verimli bir şekilde kullanılarak ekonomik fayda elde edilecektir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Tamamlanan Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesi doğrultusunda Bakanlığımız kuruluşları bilişim sistemlerinin entegrasyon çalışmaları yapılacaktır. Ayrıca Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) ile bütünleşik olarak entegrasyon için gerekli çalışmalar yapılacaktır.

Stratejik hizmetleri yürüten Bakanlığımız bünyesinde; afet ve acil durum, seferberlik ve savaş hali, koruma ve güvenlik, iş sağlığı ve güvenliği, NATO ve Milli Güvenlik konularını kapsayan müstakil bir başkanlık kurulması için Kanun taslağı hazırlık süreci devam etmektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Genel Bütçe İmkanları ile Projede çalışacak personel sayıyla bunlara ödenecek maaş, SGK pirimi ve işin yapımı sırasında lazım olacak muhtemel kırtasiye malzemeleri ile demirbaş malzemenin yaklaşık maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**41 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak**
Faaliyet Adı	**Müstakil bir Başkanlık (Olağandışı Durum ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) kurulacak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**
Stratejik hizmetleri yürüten Bakanlığımız bünyesinde; afet ve acil durum, seferberlik ve savaş hali, koruma ve güvenlik, iş sağlığı ve güvenliği, NATO ve Milli Güvenlik konularını kapsayan müstakil bir başkanlık kurulması için Kanun taslağı hazırlık süreci devam etmektedir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	140.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		180.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		180.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**41 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak**
Faaliyet Adı	**Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları ile Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi amacıyla AADYM'de Planlama Ekibi Kurulacak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**
Ana ve destek çözüm ortakları ile istişare ve koordinasyon toplantıları düzenlenmektedir. Ekipler tarafından planlar güncelleştirilecek Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu dört Ulusal Düzey HG Planı için KDGM, DİDGM, HGM, TCDD, SHGM, KGM'den planlama ekibi kurulma aşamasındadır. Bu ekip tarafından dört HG ile 81 Valiliğe ilişkin Yerel Düzey Operasyon Planlarının yıl içerisinde güncellenmesi sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	140.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		180.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		180.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**41 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak**
Faaliyet Adı	**KEBS'nin KDS'ye dönüştürülmesi için hizmet alımı yapılacak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline ilişkin mevzuatla Bakanlıklara verilen kaynaklarını belirleme görevi kapsamında; Bakanlığımız ve kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu ulaştırma araçları ve haberleşme sistem ve tesislerine ait kaynak verilerinin bir havuzda toplanarak AFAD Başkanlığı ve MGK Genel Sekreterliğince yürütülen AYDES ve SEKAPS projelerine entegre edilmesini amaçlayan KEBS'te yer alan konumsal ve konumsal olmayan verilerin harita üzerinden izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve karar vericilerin kaynakları daha etkin bir şekilde kullanmalarını sağlayacak Karar Destek Sistemi altyapısına uygun hale getirilmesine yönelik yazılım hizmeti alımı işi için 2017 yılı Yatırım Programına 650 bin TL ödenek konulmuştur. Bu amaçla, KEBS'de yer alan verilerin CBS ile entegrasyonu, izleme, sorgulama, raporlama ve Karar Destek Sistemi altyapısının kurulumunda, Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Strateji Geliştirme Başkanlığı ile Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından gerek donanım ve gerekse yazılımlara yapılan yatırımların korunması ve benzer yatırımın tekrarlanmaması açısından, mevcut ekipman ve teknolojiyle uyumlu, bütüncül süreçlerin kesintisiz işletilebilmesi açısından Netcad Yazılım A.Ş'den alınması kararlaştırılan yazılım hizmet alım işinin 6 ay içerisinde tamamlanması öngörülmektedir.

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	140.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.130.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.309.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.309.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**41 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak**
Faaliyet Adı	**İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine yönelik yükümlülükler yerine getirilecek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

6331 sayılı Kanun gereğince tüm işyerlerinde, Risk değerlendirmesinin gerçekleştirilmesi,
Acil durum planlarının hazırlanması
Yangınla mücadele ve ilk yardım çalışmalarının yapılması, tahliye planının hazırlanması
İş kazası ve meslek hastalıklarının kayıt ve bildirimin yapılması,
Çalışanlara iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesi
Çalışanların bilgilendirilmesi
Çalışan temsilcisinin/temsilcilerinin görevlendirilmesi
50 ve daha fazla çalışanın bulunduğu ve 6 aydan fazla sürekli işlerin yapıldığı işyerlerinde İSGK kurulması,
Diğer işverenle ile iş sağlığı ve güvenliği çalışmalarında koordinasyonun sağlanması gibi. Yükümlülüklerin yerine getirilmiş olması gerekmektedir. Bu yükümlülüklerden Acil Durum Planı dışında 20116-2017 yılı için planlanan çalışmaların büyük bir bölümü tamamlanmıştır. Acil durum planının hazırlık çalışmalarına başlanılmıştır. Risk değerlendirmesi oluşturulan ekip tarafından yapılmaktadır. İSG Yazılım satın alımı bütçe ödenekleri çerçevesinde değerlendirilecektir. İşyeri Hekimi tarafından periyodik sağlık gözetimine devam edilmektedir.

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	140.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		180.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		180.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**41 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak**
Faaliyet Adı	**Eğitsel etkinlikler düzenlenecek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**
Yıl içerisinde sivil savuma servisleri ile yangın ekiplerine eğitim planlanmaktadır. Seferberlik ve afet ve acil duruma yönelik Başbakanlık AFAD Başkanlığı ile Milli Savunma Bakanlığı ve MGK Genel Sekreterliğince düzenlenen masa başı tatbikatı ile seferberlik mal ve hizmet tatbikatlarına katılım sağlanmaktadır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	140.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		180.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		180.000

PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	840.000	94.000		934.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	86.000	259.000		345.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	80.000	11.000		91.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**1.006.000**	**364.000**		**1.370.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		40.000			40.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**40.000**			**40.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**1.046.000**	**364.000**		**1.410.000**

Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	İnsan kaynağı planlaması yapmak.

Performans Hedefi	**Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.**
Ülkemizde kamu sektöründe insan kaynaklarının yeniden yapılandırılmasında önem arz eden konular insan kaynaklarının planlaması (işe alma süreci), geliştirilmesi, motivasyonu ve ödüllendirilmesi, korunması ve güvencesi olarak sıralanabilir. Bakanlığımızın kurumsal gelişiminde büyük öneme haiz olan insan kaynakları yönetiminin yerleştirilmesinde ve uzmanlaşmış personel ihtiyacının karşılanmasında en etkin role sahip olan Başkanlığımız, Performans hedefini gerçekleştirmek suretiyle, stratejik amaç ve stratejik hedefe hizmet etmiş olacaktır.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Personel veri tabanı (%)	Yüzde	70	100	0
Bakanlığımızca geliştirilmesi devam eden Personel Bilgi Sistemi (PER-BİS) 15 Kasım 2015 tarihi itibariyle Bakanlığımızca kullanılmaya başlanılmıştır. Proje kapsamında sicil ve kadro kayıtlarının tutulması, atama ve görevlendirme işlemleri, izin işlemleri, terfi işlemleri gibi Başkanlığımızca yürütülen iş ve işlemler PER-BİS üzerinden yapılmaktadır. Oluşturulan veri ambarı sayesinde işlevsel ve istatistiksel raporlar üretilebilmektedir. Böylece bakanlığımız İnsan Kaynakları Planlaması için de bir alt yapı oluşturmaktadır. PERBİS projesi kapsamında Bakanlığımız Portal Sistemi ve Sosyal Güvenlik Kurumunun HİTAP Sistemi ile çift yönlü entegrasyon sağlanmıştır.					
2	İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler (%)	Yüzde	80	80	90
2018 yılında Mevzuat Eğitimleri (657 Sayılı Devlet Memurları Kanunu, 5018 Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu, EKAP ve Uygulamalı Kamu İhale Mevzuatı, 6245 Sayılı Harcırah Kanunu, Disiplin Hukuku, Tahakkuk (KBS) Eğitimi, Taşınır Mal Yönetmeliği ve Uygulamaları, Tebligat Kanunu, Resmi Yazışma Kuralları, Dosyalama ve Arşivleme Eğitimi), Kişisel Gelişim Eğitimleri (Halkla İlişkiler, Etkin Takım Çalışması, Kurumsal İletişim, İleri Sunum Teknikleri, Öfke ve Stres Yönetimi, Süreç ve Yönetim, Toplantı Yönetimi, Zaman Yönetimi, Problem Çözme Teknikleri, Protokol ve Görgü Kuralları) ve Genel Kapsamlı Teknik Eğitimler (Yönetici Performans Değerlendirme Eğitimi, İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi Eğitimi, Yabancı Dil Eğitimi, Autocad, Office Programları, Word, Excel ve Powerpoint) belirlenmemiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İnsan Kaynakları Planlaması yapmak.	1.006.000	40.000	1.046.000
Genel Toplam		**1.006.000**	**40.000**	**1.046.000**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Ülkemizde kamu sektöründe insan kaynaklarının yeniden yapılandırılmasında önem arz eden konular insan kaynaklarının planlaması (işe alma süreci), geliştirilmesi, motivasyonu ve ödüllendirilmesi, korunması ve güvencesi olarak sıralanabilir. Bakanlığımızın kurumsal gelişiminde büyük öneme haiz olan insan kaynakları yönetiminin yerleştirilmesinde ve uzmanlaşmış personel ihtiyacının karşılanmasında en etkin role sahip olan Başkanlığımız, Performans hedefini gerçekleştirmek suretiyle, stratejik amaç ve stratejik hedefe hizmet etmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Bakanlığımızca geliştirilmesi devam eden Personel Bilgi Sistemi (PER-BİS) 15 Kasım 2015 tarihi itibariyle Bakanlığımızca kullanılmaya başlanılmıştır. Proje kapsamında sicil ve kadro kayıtlarının tutulması, atama ve görevlendirme işlemleri, izin işlemleri, terfi işlemleri gibi Başkanlığımızca yürütülen iş ve işlemler PER-BİS üzerinden yapılmaktadır. Oluşturulan veri ambarı sayesinde işlevsel ve istatistiksel raporlar üretilebilmektedir. Böylece bakanlığımız İnsan Kaynakları Planlaması için de bir alt yapı oluşturmaktadır. PERBİS projesi kapsamında Bakanlığımız Portal Sistemi ve Sosyal Güvenlik Kurumunun HİTAP Sistemi ile çift yönlü entegrasyon sağlanmıştır.

2018 yılında Mevzuat Eğitimleri (657 Sayılı Devlet Memurları Kanunu, 5018 Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu, EKAP ve Uygulamalı Kamu İhale Mevzuatı, 6245 Sayılı Harcırah Kanunu, Disiplin Hukuku, Tahakkuk (KBS) Eğitimi, Taşınır Mal Yönetmeliği ve Uygulamaları, Tebligat Kanunu, Resmi Yazışma Kuralları, Dosyalama ve Arşivleme Eğitimi), Kişisel Gelişim Eğitimleri (Halkla İlişkiler, Etkin Takım Çalışması, Kurumsal İletişim, İleri Sunum Teknikleri, Öfke ve Stres Yönetimi, Süreç ve Yönetim, Toplantı Yönetimi, Zaman Yönetimi, Problem Çözme Teknikleri, Protokol ve Görgü Kuralları) ve Genel Kapsamlı Teknik Eğitimler (Yönetici Performans Değerlendirme Eğitimi, İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi Eğitimi, Yabancı Dil Eğitimi, Autocad, Office Programları, Word, Excel ve Powerpoint) belirlenmemiştir.

Uzmanlaşmış insan kaynağının sağlanmasına ve insan kaynakları yönetiminin kurulmasına yönelik olarak bu göstergeler seçilmiş ve göstergenin hedef değerleri yıllar itibariyle tabloda gösterilmiştir.

Uzmanlaşmış insan kaynağının sağlanmasına ve insan kaynakları yönetiminin kurulmasına yönelik olarak bu göstergeler seçilmiş ve göstergenin hedef değerleri yıllar itibariyle tabloda gösterilmiştir.

Uzmanlaşmış insan kaynağının sağlanmasına ve insan kaynakları yönetiminin kurulmasına yönelik olarak bu göstergeler seçilmiş ve göstergenin hedef değerleri yıllar itibariyle tabloda gösterilmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Personel Maaşları ile Hizmet Alımlarına ödeme yapılmaktadır. Döner Sermaye Bütçesi : Başkanlığımızın Yolluk, Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımı ve Menkul Mal Gayri Maddi Hak Alım Bakım ve Onarım Giderlerinde kullanılmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Genel bütçe imkanları ve döner sermaye bütçesi kullanılarak mevcut insan kaynağı ile gerçekleştirilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**36 - Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.**
Faaliyet Adı	**İnsan Kaynakları Planlaması yapmak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.05 - PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI**
Genel Bütçe: Personel Maaşları ile Hizmet Alımlarına ödeme yapılmaktadır. Döner Sermaye Bütçesi: Başkanlığımızın Yolluk, Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımı ve Menkul Mal Gayri Maddi Hak Alım Bakım ve Onarım Giderlerinde kullanılmaktadır.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	840.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	86.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	80.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.006.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	40.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		40.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.046.000

DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	105.500	9.821.500		9.927.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.000	955.000		965.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri		537.000		537.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler		4.706.000		4.706.000
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**115.500**	**16.019.500**		**16.135.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye					
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı					
Toplam Kaynak İhtiyacı			**115.500**	**16.019.500**		**16.135.000**

Ulusal düzeyde ulaştırma uyum planı hazırlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Ulaşımda çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak.

Performans Hedefi	**Ulusal düzeyde ulaştırma uyum planı hazırlamak**
Ulusal düzeyde bir ulaştırma uyum planı hazırlamak ve planı uygulamak için Bakanlık kapasitesini arttırmak.	

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2016	2017	2018
1	Ulaştırma sektöründe iklim değişikliğine uyum projesi gerçekleşme oranı (%)	Yüzde	0	0	40
İklim değişikliği etkilerinin ve zaman çerçevesinin belirlenmesi ve bu etkilere dayalı ulaştırma sektöründe öncelikli uyum önlemlerinin belirlenmesi hedeflenmiştir.					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaştırma sektöründe iklim değişikliğine uyum projesi	115.500		115.500
Genel Toplam		**115.500**		**115.500**

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Proje, Bakanlığımızın "2017 - 2021 Stratejik Planı Amaç 2. Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek" maddesi kapsamında hayata geçirilmiştir.

Ülkemizin Akdeniz Havzasında yer alması dolayısıyla iklim değişikliğinin orta ve uzun vadede ortaya çıkacak olumsuz etkilerine karşı alınacak uyum önlemlerinin alınması gerekmektedir.

- **Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans hedefine ulaşabilmek için yürütülecek projenin gerçekleşecek yüzdeleri gösterge olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Ulaştırma Sektöründe İklim Değişikliğine Uyum Projesi gerçekleştirilecek olup, anılan proje AB fonları ile 2018 - 2020 yılları arasında yürütülecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetlerin yürütülmesi Genel Bütçeden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**44 - Ulusal düzeyde ulaştırma uyum planı hazırlamak**
Faaliyet Adı	**Ulaştırma sektöründe iklim değişikliğine uyum projesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.12 - DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
Faaliyet kapsamında iklim değişikliği etkilerinin ve zaman çerçevesinin belirlenmesi ve bu etkilere dayalı ulaştırma sektöründe öncelikli uyum önlemlerinin belirlenmesi hedeflenmiştir.	

Ekonomik Kod		**Ödenek**
01	Personel Giderleri	105.500
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		115.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		115.500

İDARE PERFORMANS TABLOSU

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
1		**Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak**	**240.000**	**0,00**	**30.000**	**0,08**	**270.000**	**0,00**
	1	Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2017 yılında kurulan web tabanlı sistemin 2018 yılında uygulanmasında doğabilecek ihtiyaçların karşılanması.	240.000	0,00	30.000	0,08	270.000	0,00
2		**Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak**	**169.000**	**0,00**	**15.000**	**0,04**	**184.000**	**0,00**
	2	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini.	169.000	0,00	15.000	0,04	184.000	0,00
3		**Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak**	**2.180.716.000**	**6,96**	**460.000**	**1,16**	**2.181.176.000**	**6,95**
	3	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı.	1.692.375.000	5,40	172.500	0,44	1.692.547.500	5,39
	5	Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı	234.338.000	0,75	172.500	0,44	234.510.500	0,75
	6	Demiryolu ulaşım altyapısı etüt proje işleri ile muhtelif kamulaştırma hizmet alımları	254.003.000	0,81	115.000	0,29	254.118.000	0,81

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
4		**Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması**	**284.000**	**0,00**	**25.000**	**0,06**	**309.000**	**0,00**
	55	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında incelemeler yapmak.	284.000	0,00	25.000	0,06	309.000	0,00
5		**Kent içi ulaşımda yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak**	**10.723.000**	**0,03**	**126.500**	**0,32**	**10.849.500**	**0,03**
	8	Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi.	10.723.000	0,03	126.500	0,32	10.849.500	0,03
6		**Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak**	**1.612.767.000**	**5,15**	**713.000**	**1,80**	**1.613.480.000**	**5,14**
	9	Ankara Metrolarının Tamamlanması.	760.442.000	2,43	126.500	0,32	760.568.500	2,42
	10	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı Projesi.	334.192.000	1,07	126.500	0,32	334.318.500	1,07
	11	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı Projesi.	23.255.000	0,07	115.000	0,29	23.370.000	0,07
	12	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı Projesi.	166.507.000	0,53	115.000	0,29	166.622.000	0,53
	13	Konya Raylı Sistem Hatları Projesi.	200.533.000	0,64	115.000	0,29	200.648.000	0,64
	15	Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmaya yönelik çeşitli etüt proje faaliyetleri ile kamulaştırma hizmet alımları.	127.838.000	0,41	115.000	0,29	127.953.000	0,41
7		**Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak**	**1.840.279.000**	**5,87**	**253.000**	**0,64**	**1.840.532.000**	**5,87**
	16	İstanbul Yeni Havalimanı Raylı	1.630.744.000	5,20	126.500	0,32	1.630.870.500	5,20

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
		Sistem Bağlantıları Projesi.						
	17	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Projesi.	209.535.000	0,67	126.500	0,32	209.661.500	0,67
8		**Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek**	**270.395.000**	**0,86**	**954.500**	**2,41**	**271.349.500**	**0,86**
	19	Rize –Artvin Havalimanı Yapımı.	67.388.000	0,22	241.500	0,61	67.629.500	0,22
	20	Yozgat Havalimanı Yapımı.	21.857.000	0,07	241.500	0,61	22.098.500	0,07
	21	Karaman Havalimanı Yapımı.	12.857.000	0,04	241.500	0,61	13.098.500	0,04
	22	Muhtelif hava limanı altyapı ve üstyapı etüd proje işleri ile kamulaştırma hizmet alımları.	168.293.000	0,54	230.000	0,58	168.523.000	0,54
9		**Alternatif deniz suyolu geçişleri yapmak**	**19.021.000**	**0,06**	**126.500**	**0,32**	**19.147.500**	**0,06**
	23	Kanal İstanbul'un yapımı.	19.021.000	0,06	126.500	0,32	19.147.500	0,06
10		**Liman kapasitelerini geliştirmek**	**361.920.000**	**1,15**	**241.500**	**0,61**	**362.161.500**	**1,15**
	24	Filyos Limanının altyapı işleri.	257.488.000	0,82	126.500	0,32	257.614.500	0,82
	25	Liman kapasitelerini geliştirmek üzere etüt-proje ve bakım onarım işleri.	104.432.000	0,33	115.000	0,29	104.547.000	0,33
11		**Yat bağlama kapasitesini artırmak**	**39.473.000**	**0,13**	**231.500**	**0,58**	**39.704.500**	**0,13**
	26	İzmir Yenifoça Yat Limanının Yapımı.	4.321.000	0,01	126.500	0,32	4.447.500	0,01
	27	Yat bağlama kapasitesini geliştirmek için etüt proje bakım onarım tevsii ve kamulaştırma hizmet alımları.	35.152.000	0,11	105.000	0,27	35.257.000	0,11
12		**Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak**	**71.035.100**	**0,23**	**221.500**	**0,56**	**71.256.600**	**0,23**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
	28	Balıkçı barınağı inşa etmek.	49.144.000	0,16	116.500	0,29	49.260.500	0,16
	29	Balıkçı barınaklarını geliştirmek için etüt proje bakım onarım kamulaştırma hizmet alımları.	21.891.100	0,07	105.000	0,27	21.996.100	0,07
13		**Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanmak**	**1.029.900**	**0,00**	**115.000**	**0,29**	**1.144.900**	**0,00**
	30	Tekirdağ Yat Limanı yapımı.	1.029.900	0,00	115.000	0,29	1.144.900	0,00
14		**Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi**	**364.000**	**0,00**	**0**	**0,00**	**364.000**	**0,00**
	32	Milli Uydu İtki Sistemi gereksinim analizinin yapılması ve Milli Uydu İtki Sistemi'nin kavramsal tasarımına başlanılması.	364.000	0,00	0	0,00	364.000	0,00
15		**Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**	**276.775.000**	**0,88**	**0**	**0,00**	**276.775.000**	**0,88**
	33	Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak.	4.275.000	0,01	0	0,00	4.275.000	0,01
	34	Kamu Bilişim Merkezlerinin kurulması desteklenecek.	1.047.000	0,00	0	0,00	1.047.000	0,00
	35	Gören Göz Projesine devam edilecek.	12.350.000	0,04	0	0,00	12.350.000	0,04
	36	Evrensel posta hizmetleri net maliyeti ödenecek.	71.166.000	0,23	0	0,00	71.166.000	0,23

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
	37	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması.	15.208.000	0,05	0	0,00	15.208.000	0,05
	38	İnternet Erişim Noktalarının Kurulması İşinin İşletme Giderlerinin Ödenmesi.	52.000	0,00	0	0,00	52.000	0,00
	39	Ulaşımı Deniz Yolu ile Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Net Maliyetinin Ödenmesi.	11.057.000	0,04	0	0,00	11.057.000	0,04
	40	Kızılayın Uydu Haberleşme Ücretlerinin Ödenmesi.	53.000	0,00	0	0,00	53.000	0,00
	99	Sayısal Yayıncılık Projelerinin Ödemeleri Gerçekleştirilecektir.	161.567.000	0,52	0	0,00	161.567.000	0,51
16		**e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.**	**50.694.000**	**0,16**	**0**	**0,00**	**50.694.000**	**0,16**
	41	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması.	43.165.000	0,14	0	0,00	43.165.000	0,14
	42	2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı	6.235.000	0,02	0	0,00	6.235.000	0,02
	100	Tek Durak Noktası Pilot Uygulama Kurulumları Gerçekleştirilecektir.	1.294.000	0,00	0	0,00	1.294.000	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
17		**Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak**	**22.346.000**	**0,07**	**0**	**0,00**	**22.346.000**	**0,07**
	43	2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı.	4.435.000	0,01	0	0,00	4.435.000	0,01
	44	KamuNet İçin Kripto Sistemi Alımı.	4.141.000	0,01	0	0,00	4.141.000	0,01
	45	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi.	12.582.000	0,04	0	0,00	12.582.000	0,04
	101	Milli e-Posta ve Güvenli Mesajlaşma Sistemi.	1.188.000	0,00	0	0,00	1.188.000	0,00
18		**Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**	**1.329.000**	**0,00**	**0**	**0,00**	**1.329.000**	**0,00**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
	46	Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması.	94.000	0,00	0	0,00	94.000	0,00
	47	Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması.	47.000	0,00	0	0,00	47.000	0,00
	98	Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler.	1.188.000	0,00	0	0,00	1.188.000	0,00
19		**Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak.**	**92.000**	**0,00**	**0**	**0,00**	**92.000**	**0,00**
	48	Ulusal Genişbant Stratejisini İzlemeye Yönelik Yöntem Oluşturulması.	92.000	0,00	0	0,00	92.000	0,00
20		**Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek**	**10.420.000**	**0,03**	**4.304.000**	**10,87**	**14.724.000**	**0,05**
	49	Hizmet Binasına Mantoloma yapılması.	700.000	0,00	0	0,00	700.000	0,00
	50	Lojmanlara Mantoloma yapılması.	180.000	0,00	0	0,00	180.000	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
	51	Hizmet Binası yapılması.	9.540.000	0,03	4.304.000	10,87	13.844.000	0,04
21		**Ulaştırma politika ve stratejilerinin oluşturulması için Ulaşım Planlaması ile ilgili eylem planlarının hazırlanması, uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek**	**2.736.160**	**0,01**	**17.344.000**	**43,80**	**20.080.160**	**0,06**
	52	Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturulması Faaliyeti.	2.736.160	0,01	17.344.000	43,80	20.080.160	0,06
22		**Yöneticilerin karar alma süreçlerine katkı sağlayan Yatırım Projeleri Takip Sisteminin (YBS/YPTS) dış sistemlerle veri entegrasyon düzeyini artırmak**	**102.000**	**0,00**	**218.000**	**0,55**	**320.000**	**0,00**
	53	Sistemler arası veri entegrasyonu çalışmalarını geliştirmek.	102.000	0,00	218.000	0,55	320.000	0,00
23		**Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek**	**846.750**	**0,00**	**3.780.000**	**9,55**	**4.626.750**	**0,01**
	54	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı	846.750	0,00	3.780.000	9,55	4.626.750	0,01

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
		Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.						
24		**Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi**	**580.000**	**0,00**	**0**	**0,00**	**580.000**	**0,00**
	56	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesinde "Kavramsal Tasarım ve Faz1"in gerçekleştirilmesi.	580.000	0,00	0	0,00	580.000	0,00
25		**Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek**	**680.000**	**0,00**	**3.450.000**	**8,71**	**4.130.000**	**0,01**
	57	AB ülkelerinde bulunan Ar-Ge merkezleriyle işbirliği ve ortak eğitim imkanı sağlanacak.	340.000	0,00	1.150.000	2,90	1.490.000	0,00
	58	D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları yapılacak.	340.000	0,00	2.300.000	5,81	2.640.000	0,01
26		**Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli**	**1.188.800**	**0,00**	**2.500.000**	**6,31**	**3.688.800**	**0,01**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
		kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak						
	59	Paydaş görüşlerinin alınması, alınan görüşler doğrultusunda desteklenmesinde fayda görülen konuların belirlenmesi için çalıştay ve alt sektör toplantıları yapılacak.	250.800	0,00	500.000	1,26	750.800	0,00
	60	Desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılması, projelerin alınması, değerlendirilmesi.	474.000	0,00	1.000.000	2,53	1.474.000	0,00
	61	Ön değerlendirme ve Proje değerlendirmesi sonunda uygun bulunan projelerin desteklenmesi ve sonuçlandırılması.	464.000	0,00	1.000.000	2,53	1.464.000	0,00
27		**Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek**	**5.792.870**	**0,02**	**161.000**	**0,41**	**5.953.870**	**0,02**
	62	Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlanması.	5.666.330	0,02	69.000	0,17	5.735.330	0,02
	63	Lojistik merkez köy ve üslerinin yerlerinin belirlenmesi, kurulması ve işletmeleri ile ilgili mevzuat çıkarılması.	67.320	0,00	46.000	0,12	113.320	0,00
	64	Lojistik istatistik portalı ve veri tabanı kurulması.	59.220	0,00	46.000	0,12	105.220	0,00
28		**Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek**	**6.868.870.080**	**21,92**	**299.000**	**0,76**	**6.869.169.080**	**21,89**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
		standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.						
	65	Serbestleşmeye esas teşkil edecek ikincil mevzuat çıkarılacak.	113.440	0,00	92.000	0,23	205.440	0,00
	66	Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri yapılacak.	86.330	0,00	69.000	0,17	155.330	0,00
	67	Demiryolu araçları ile işletmecilerinin denetimi yapılacak.	86.330	0,00	69.000	0,17	155.330	0,00
	68	Sektöre yatırım kaynağı aktarılacaktır.	6.868.550.320	21,92	46.000	0,12	6.868.596.320	21,89
	69	Makinistlere ehliyet verilmesi ve denetlenmesi.	33.660	0,00	23.000	0,06	56.660	0,00
29		**E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması**	**344.000**	**0,00**	**0**	**0,00**	**344.000**	**0,00**
	70	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması.	344.000	0,00	0	0,00	344.000	0,00
30		**Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması**	**8.743.283**	**0,03**	**0**	**0,00**	**8.743.283**	**0,03**
	71	Doğu Akdeniz Gemi Trafik Yönetim Sistem'nin kurulması.	8.743.283	0,03	0	0,00	8.743.283	0,03
31		**Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmak**	**3.593.285**	**0,01**	**0**	**0,00**	**3.593.285**	**0,01**
	72	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon	3.593.285	0,01	0	0,00	3.593.285	0,01

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
		Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı.						
32		**Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini Yapmak**	**6.743.285**	**0,02**	**0**	**0,00**	**6.743.285**	**0,02**
	73	Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması.	6.743.285	0,02	0	0,00	6.743.285	0,02
33		**Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek**	**1.743.285**	**0,01**	**0**	**0,00**	**1.743.285**	**0,01**
	74	Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi.	1.743.285	0,01	0	0,00	1.743.285	0,01
34		**Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak**	**42.148.282**	**0,13**	**0**	**0,00**	**42.148.282**	**0,13**
	75	Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi makine teçhizat alım işi ve depolama istasyonlarının kurulması.	42.148.282	0,13	0	0,00	42.148.282	0,13
35		**Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim**	**2.871.000**	**0,01**	**3.350.000**	**8,46**	**6.221.000**	**0,02**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
		hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması						
	76	Elektronik kayıt ve takip sistemi hayata geçirilecek.	696.000	0,00	670.000	1,69	1.366.000	0,00
	77	Karayolu yük taşımacılığında sürücü ve taşıtlara yönelik denetimler teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilecek.	1.458.000	0,00	2.010.000	5,08	3.468.000	0,01
	78	Araç muayenesi denetiminin etkinliği artırılacak.	189.500	0,00	167.500	0,42	357.000	0,00
	79	Denetim standartları uluslararası düzeye getirilecek.	527.500	0,00	502.500	1,27	1.030.000	0,00
36		**Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.**	**1.006.000**	**0,00**	**40.000**	**0,10**	**1.046.000**	**0,00**
	80	İnsan Kaynakları Planlaması yapmak.	1.006.000	0,00	40.000	0,10	1.046.000	0,00
37		**Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak**	**20.507.400**	**0,07**	**121.000**	**0,31**	**20.628.400**	**0,07**
	81	Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek.	1.544.400	0,00	0	0,00	1.544.400	0,00
	82	Akaryakıt/LPG iletiminin ortak platform/terminal sistemlerine dönüştürülmesine yönelik düzenleme yapılacak.	525.000	0,00	11.000	0,03	536.000	0,00
	83	Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama	18.438.000	0,06	110.000	0,28	18.548.000	0,06

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
		yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak.						
38		**Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak**	**488.000**	**0,00**	**22.000**	**0,06**	**510.000**	**0,00**
	84	Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak.	244.000	0,00	11.000	0,03	255.000	0,00
	85	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak.	244.000	0,00	11.000	0,03	255.000	0,00
39		**Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.**	**801.900**	**0,00**	**195.500**	**0,49**	**997.400**	**0,00**
	86	Mevzuat çalışmalarının tamamlanması.	367.600	0,00	92.000	0,23	459.600	0,00
	87	Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının Yapılması.	240.300	0,00	57.500	0,15	297.800	0,00
	88	Demiryolu yük koridorlarının oluşturulması.	194.000	0,00	46.000	0,12	240.000	0,00
40		**Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını**	**1.218.800**	**0,00**	**299.000**	**0,76**	**1.517.800**	**0,00**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
		tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek						
	89	Yapılan denetim.	476.100	0,00	115.000	0,29	591.100	0,00
	90	Yapılan sınav (SRC5+TMGD).	276.200	0,00	69.000	0,17	345.200	0,00
	91	Yapılan test ve muayene.	277.200	0,00	69.000	0,17	346.200	0,00
	92	Yapılan belgelendirme.	189.300	0,00	46.000	0,12	235.300	0,00
41		**Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak**	**2.030.000**	**0,01**	**0**	**0,00**	**2.030.000**	**0,01**
	93	Müstakil bir Başkanlık (Olağandışı Durum ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) kurulacak.	180.000	0,00	0	0,00	180.000	0,00
	94	Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları ile Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi amacıyla AADYM'de Planlama Ekibi Kurulacak.	180.000	0,00	0	0,00	180.000	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)	(TL)	PAY (%)
	95	KEBS'nin KDS'ye dönüştürülmesi için hizmet alımı yapılacak.	1.310.000	0,00	0	0,00	1.310.000	0,00
	96	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine yönelik yükümlülükler yerine getirilecek.	180.000	0,00	0	0,00	180.000	0,00
	97	Eğitsel etkinlikler düzenlenecek.	180.000	0,00	0	0,00	180.000	0,00
42		**Denizde Emniyet Konusunda Gemiadamlarının Uluslararası Standartlarda Eğitimlerinin Yapılmasını Sağlamak**	**3.375.000**	**0,01**	**0**	**0,00**	**3.375.000**	**0,01**
	102	Eğitim Gemisi İnşaası Projesini gerçekleştirmek	3.375.000	0,01	0	0,00	3.375.000	0,01
43		**İç Su Yolu Potansiyelini Geliştirmek**	**2.858.000**	**0,01**	**0**	**0,00**	**2.858.000**	**0,01**
	103	İç Su Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesinin yürütülmesi	2.858.000	0,01	0	0,00	2.858.000	0,01
44		**Ulusal düzeyde ulaştırma uyum planı hazırlamak**	**115.500**	**0,00**	**0**	**0,00**	**115.500**	**0,00**
	104	Ulaştırma sektöründe iklim değişikliğine uyum projesi	115.500	0,00	0	0,00	115.500	0,00
Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı			**13.749.455.680**	**43,87**	**39.596.500**	**100,00**	**13.789.052.180**	**43,95**
Genel Yönetim Giderleri			**348.594.320**	**1,11**			**348.594.320**	**1,11**
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı			**17.239.986.000**	**55,01**			**17.239.986.000**	**54,94**
GENEL TOPLAM			**31.338.036.000**	**100,00**	**39.596.500**	**100,00**	**31.377.632.500**	**100,00**

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

Bakanlığımız 2018 Yılı Performans Programında 43 adet performans hedefi belirlenmiş; hedeflerin toplam kaynak ihtiyacı tablosu aşağıda sunulmuştur.

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	40.200.784	130.264.216		170.465.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	5.229.078	29.543.922		34.773.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	59.386.818	29.123.182		88.510.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler	94.209.000	159.663.000	7.289.360.000	7.543.232.000
	06	Sermaye Giderleri	6.680.821.000			6.680.821.000
	07	Sermaye Transferleri	6.869.609.000		9.950.626.000	16.820.235.000
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		**13.749.455.680**	**348.594.320**	**17.239.986.000**	**31.338.036.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		14.011.500			14.011.500
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		4.811.000			4.811.000
	Yurt Dışı Kaynaklar		20.774.000			20.774.000
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		**39.596.500**			**39.596.500**
Toplam Kaynak İhtiyacı			**13.789.052.180**	**348.594.320**	**17.239.986.000**	**31.377.632.500**

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak		
	Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2017 yılında kurulan web tabanlı sistemin 2018 yılında uygulanmasında doğabilecek ihtiyaçların karşılanması.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak		
	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak		
	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Demiryolu ulaşım altyapısı etüt proje işleri ile muhtelif kamulaştırma hizmet alımları	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması		
	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında incelemeler yapmak.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kent içi ulaşımda yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak		
	Ankara Metrolarının Tamamlanması.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı Projesi.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı Projesi.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı Projesi.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Konya Raylı Sistem Hatları Projesi.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmaya yönelik çeşitli etüt proje faaliyetleri ile kamulaştırma hizmet alımları.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak		
	İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları Projesi.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Projesi.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek		
	Rize –Artvin Havalimanı Yapımı.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yozgat Havalimanı Yapımı.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Karaman Havalimanı Yapımı.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Muhtelif hava limanı altyapı ve üstyapı etüd proje işleri ile kamulaştırma hizmet alımları.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Alternatif deniz suyolu geçişleri yapmak		
	Kanal İstanbul'un yapımı.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Liman kapasitelerini geliştirmek		
	Filyos Limanının altyapı işleri.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Liman kapasitelerini geliştirmek üzere etüt-proje ve bakım onarım işleri.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yat bağlama kapasitesini artırmak		
	İzmir Yenifoça Yat Limanının Yapımı.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yat bağlama kapasitesini geliştirmek için etüt proje bakım onarım tevsii ve kamulaştırma hizmet alımları.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak		
	Balıkçı barınağı inşa etmek.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Balıkçı barınaklarını geliştirmek için etüt proje bakım onarım kamulaştırma hizmet alımları.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kamu-özel işbirliği modelinden yararlanmak		
	Tekirdağ Yat Limanı yapımı.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi		
	Milli Uydu İtki Sistemi gereksinim analizinin yapılması ve Milli Uydu İtki Sistemi'nin kavramsal tasarımına başlanılması.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek		
	Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Kamu Bilişim Merkezlerinin kurulması desteklenecek.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Gören Göz Projesine devam edilecek.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Evrensel posta hizmetleri net maliyeti ödenecek.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	İnternet Erişim Noktalarının Kurulması İşinin İşletme Giderlerinin Ödenmesi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Ulaşımı Deniz Yolu ile Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Net Maliyetinin Ödenmesi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Kızılayın Uydu Haberleşme Ücretlerinin Ödenmesi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sayısal Yayıncılık Projelerinin Ödemeleri Gerçekleştirilecektir.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.		
	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tek Durak Noktası Pilot Uygulama Kurulumları Gerçekleştirilecektir.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	KamuNet İçin Kripto Sistemi Alımı.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Milli e-Posta ve Güvenli Mesajlaşma Sistemi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak		
	Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak.		
	Ulusal Genişbant Stratejisini İzlemeye Yönelik Yöntem Oluşturulması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek		
	Hizmet Binasına Mantoloma yapılması.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Lojmanlara Mantoloma yapılması.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Hizmet Binası yapılması.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
Ulaştırma politika ve stratejilerinin oluşturulması için Ulaşım Planlaması ile ilgili eylem planlarının hazırlanması, uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek		
	Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturulması Faaliyeti.	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Yöneticilerin karar alma süreçlerine katkı sağlayan Yatırım Projeleri Takip Sisteminin (YBS/YPTS) dış sistemlerle veri entegrasyon düzeyini artırmak		
	Sistemler arası veri entegrasyonu çalışmalarını geliştirmek.	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek		
	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi		
	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesinde "Kavramsal Tasarım ve Faz1"in gerçekleştirilmesi.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek		
	AB ülkelerinde bulunan Ar-Ge merkezleriyle işbirliği ve ortak eğitim imkanı sağlanacak.	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları yapılacak.	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak		
	Paydaş görüşlerinin alınması, alınan görüşler doğrultusunda desteklenmesinde fayda görülen konuların belirlenmesi için çalıştay ve alt sektör toplantıları yapılacak.	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	Desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılması, projelerin alınması, değerlendirilmesi.	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	Ön değerlendirme ve Proje değerlendirmesi sonunda uygun bulunan projelerin desteklenmesi ve sonuçlandırılması.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek		
	Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) hazırlanması.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Lojistik merkez köy ve üslerinin yerlerinin belirlenmesi, kurulması ve işletmeleri ile ilgili mevzuat çıkarılması.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Lojistik istatistik portalı ve veri tabanı kurulması.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.		
	Serbestleşmeye esas teşkil edecek ikincil mevzuat çıkarılacak.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri yapılacak.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Demiryolu araçları ile işletmecilerinin denetimi yapılacak.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sektöre yatırım kaynağı aktarılacaktır.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Makinistlere ehliyet verilmesi ve denetlenmesi.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması		
	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması.	
		BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması		
	Doğu Akdeniz Gemi Trafik Yönetim Sistemi'nin kurulması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmak		
	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini Yapmak		
	Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek		
	Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi makine teçhizat alım işi ve depolama istasyonlarının kurulması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin arttırılması		
	Elektronik kayıt ve takip sistemi hayata geçirilecek.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Karayolu yük taşımacılığında sürücü ve taşıtlara yönelik denetimler teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilecek.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Araç muayenesi denetiminin etkinliği artırılacak.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Denetim standartları uluslararası düzeye getirilecek.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.		
	İnsan Kaynakları Planlaması yapmak.	
		PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak		
	Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Akaryakıt/LPG iletiminin ortak platform/terminal sistemlerine	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	dönüştürülmesine yönelik düzenleme yapılacak.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak		
	Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.		
	Mevzuat çalışmalarının tamamlanması.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının Yapılması.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Demiryolu yük koridorlarının oluşturulması.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek		
	Yapılan denetim.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yapılan sınav (SRC5+TMGD).	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yapılan test ve muayene.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yapılan belgelendirme.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak		
	Müstakil bir Başkanlık (Olağandışı Durum ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) kurulacak.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları ile Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi amacıyla AADYM'de Planlama Ekibi Kurulacak.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KEBS'nin KDS'ye dönüştürülmesi için hizmet alımı yapılacak.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine yönelik yükümlülükler yerine getirilecek.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Eğitsel etkinlikler düzenlenecek.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Denizde Emniyet Konusunda Gemiadamlarının Uluslararası Standartlarda Eğitimlerinin Yapılmasını Sağlamak		
	Eğitim Gemisi İnşaası Projesini gerçekleştirmek	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İç Su Yolu Potansiyelini Geliştirmek		
	İç Su Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesinin yürütülmesi	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ulusal düzeyde ulaştırma uyum planı hazırlamak		
	Ulaştırma sektöründe iklim değişikliğine uyum projesi	
		DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ