



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



2013 İDARE PERFORMANS PROGRAMI





*Bir milletin doğrudan doğruya hayatiyle, yükselmesiyle,
düşkünlüğüyle ilgili olan en önemli faktör, milletin iktisadiyatıdır.*

H. Ortaklar





*Ulaştırma altyapısı, enerji ve haberleşme
kalkınmanın temel altyapısıdır.*

Recep Tayyip ERDOĐAN
Bařbakan



Binali YILDIRIM
Bakan

Ulaştırma, ekonomik gelişimin arkasındaki sürükleyici güçtür ve tüm dünyada insanlara refah sağlamaktadır. Ülkemizin bulunduğu coğrafyadan kaynaklı olarak ulaştırmanın bu refah sağlama işlevinin yanında bize özel çok ciddi işlevleri de vardır. Doğu ile Batı arasında bir köprü niteliğinde olan Türkiye'nin jeopolitik konumu, ulaştırma sektörünü bölgesel ekonomik kalkınma açısından önemli bir noktaya taşımıştır. Hem bir transit ülkesi hem de çıkış ve varış noktası olması nedeniyle, Türkiye bu alanda önemli bir oyuncudur.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak yurdumuzun dört bir yanında bulunan personelimizle hem ülkemizin uluslararası arenada sahip olduğu bu önemli role katkıda bulunmakta hem de önemli projeler ile vatandaşlarımızın refahının artmasına katkıda bulunmaktayız.

Bu çalışma ile hem bakanlığımızın ulaştırma, iletişim ve haberleşme sektöründeki hedefleri ve yatırımları anlatılmakta, hem de Avrupa Birliğine uyum sürecinin en önemli ayaklarında biri olan 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile düzenlenen kamu idarelerince performans programı hazırlama yükümlülüğü yerine getirilmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamu idarelerinin; orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içeren stratejik plan hazırlamaları ve bütçelerin stratejik planlarda yer alan misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflerle uyumlu ve performans esasına dayalı olarak hazırlanması öngörülmüştür. Stratejik plan ve bütçe ilişkisi performans programları aracılığı ile gerçekleştirilmektedir. Bütçe hazırlık sürecine dahil edilen performans programları, idare bütçelerinin stratejik planlarda belirlenmiş amaç ve hedefler doğrultusunda hazırlanmasına yardımcı olmaktadır.

Bu doğrultuda stratejik planda yer alan amaç ve hedeflerimize uygun olarak hazırlanan 2013 yılı Performans Programı ile Bakanlığımız faaliyet ve projelerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesi ve kamuoyunun bilgilendirmesi amaçlanmıştır.

2013 yılı Performans Programının hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

M. Habib SOLUK
Müsteşar



Neden idari performans programı?

Bakanlığımız, ülkemizin gelişimi ve ülkemizde yaşayanların ortak ihtiyaçlarının karşılanması konusunda stratejik öneme sahiptir. Stratejik planlama ve performans programı, Bakanlığımızın görev ve yetkileri açısından bakıldığında, kaynakların etkin ve verimli kullanımı, örgütsel yapının geliştirilmesi ile sınırlı kalmaz; aynı zamanda, ülkemize yapılacak hizmetleri, ülkemizin yarınını da bugünden yönlendirmek durumundadır.

Stratejik yönetim anlayışının ilk adımı stratejik plan hazırlamak; ikinci adımı ise performans programıdır. Performans programı; plan-bütçe ilişkisi kuran, kaynakların performans esasına göre dağıtılmasını temel alan ve hesap verilebilirliği sonuç odaklı bir yapıya taşıyan bütçeleme yaklaşımıdır.

Bakanlığımızın stratejik planlama ve performans programı çalışmaları, stratejik amaç ve hedeflere bağlı performans hedeflerinin belirlenmesi ve bu hedefleri gerçekleştirecek doğru proje/faaliyetlerin tespit edilip, oluşturulacak sistem doğrultusunda yıl boyunca etkin şekilde denetlenip değerlendirilmesini kapsar.

Bakanlığımızın 2009-2013 Stratejik Planı'nda belirtilen amaç ve hedeflere ulaşmak üzere hazırlanmış olduğumuz 2013 Yılı İdari Performans Programı'nda 33 adet performans hedefine yer verilmiştir.

Bakanlığımız 2013 Yılı İdari Performans Programının hazırlanmasında büyük özveri ile katkıda bulunan personelimize teşekkür eder; hazırlanmış olduğumuz bu Programın, Bakanlığımız 2013 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

İÇİNDEKİLER

Bakan Sunuşu
Üst Yönetici Sunuşu

I- GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar	12
B- Teşkilat Yapısı.....	13
C- Fiziksel Kaynaklar	14
D- İnsan Kaynakları	19

II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler.....	24
B- Amaç ve Hedefler	28
C- Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetlerden Sorumlu Birimler	39
- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	40
- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü.....	65
- Haberleşme Genel Müdürlüğü	78
- Strateji Geliştirme Başkanlığı	94
- Deniz İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü	104
-Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü.....	121
- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü.....	129
D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu	143

III- EKLER

Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo.....	150
---	-----

ŞEKİLLER:

Şekil 1: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması	13
--	----

GRAFİKLER:

Grafik 1: 13/09/2012 Tarihi İtibariyle Fiilen Görev Yapan Personel Sayısı	20
Grafik 2: 2012 Yılında İstihdam Edilen Personelin Tabi Oldukları Sınıflar.....	20
Grafik 3: İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu	21

TABLolar:

Tablo 1: Fiziksel Donanım Tablosu.....	14
Tablo 2: Lojman Tahsis Durumu Tablosu	14
Tablo 3: 13/09/2012 Tarihi İtibariyle Dolu-Boş Kadro Cetveli.....	19
Tablo 4: 2012 Yılında Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı	21
Tablo 5: 2012 Yılında Bakanlığımıza Atanan Personel	21



İPH 1.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	42
İPH 1.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	47
İPH 1.5.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	51
İPH 1.8.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	54
İPH 1.9.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	60
İPH 1.10.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	62
İPH 2.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	67
İPH 2.3.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	69
İPH 2.3.3 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	72
İPH 3.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	82
İPH 3.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	86
İPH 3.4.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	96
İPH 3.12.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	90
İPH 4.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	74
İPH 4.2.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	76
İPH 4.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	102
İPH 5.8.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	92
İPH 6.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	106
İPH 6.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	109
İPH 6.6.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	111
İPH 6.8.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	113
İPH 6.9.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	115
İPH 7.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	122
İPH 7.5.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	124
İPH 8.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	130
İPH 8.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	132
İPH 8.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	134
İPH 8.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	136
İPH 8.5.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	138
İPH 8.7.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	140
İPH 12.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	117
İPH 12.1.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	119
İPH 12.1.3 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	127
Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu	143
İdare Performans Tablosu	144
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	150





GENEL BİLGİLER



I. GENEL BİLGİLER

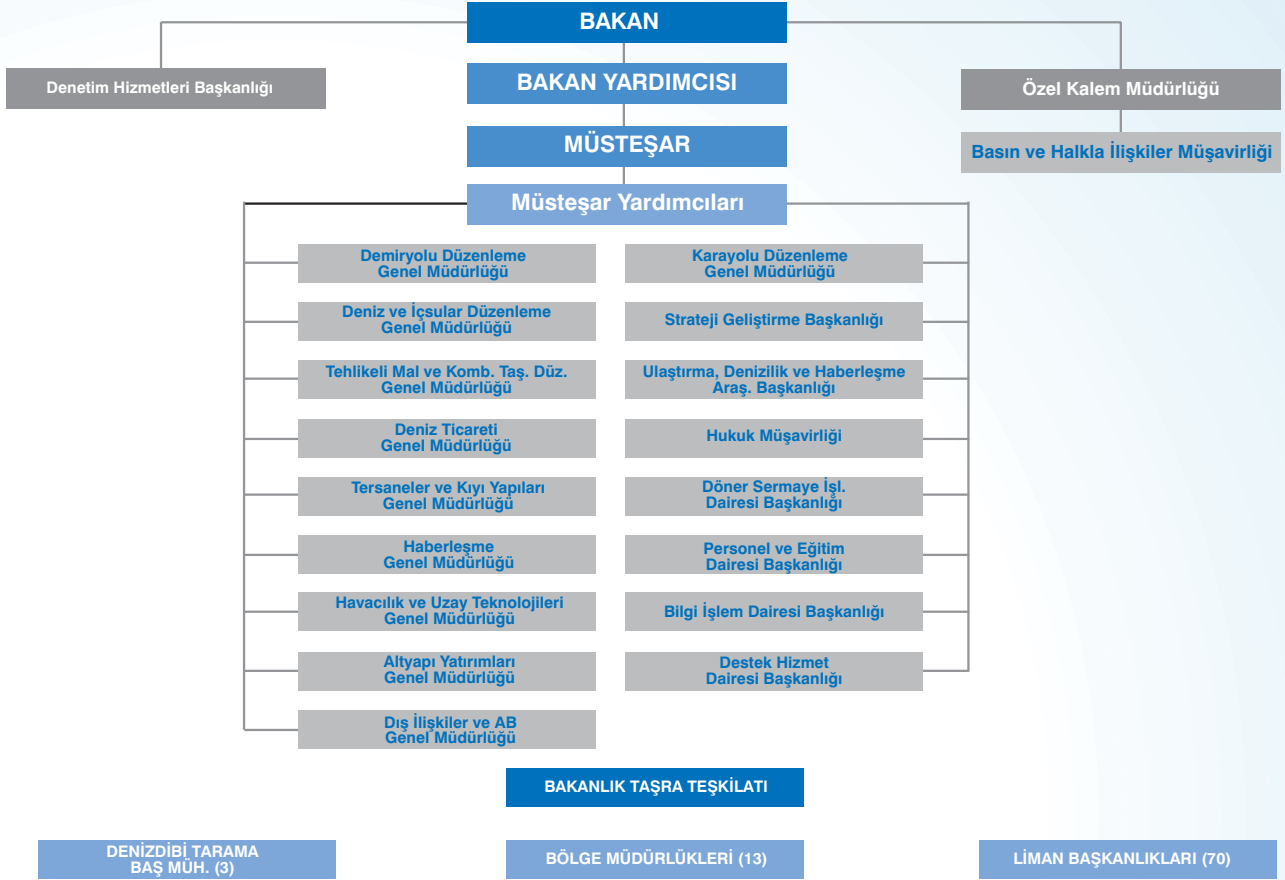
A. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile belirtilen görevleri şunlardır;

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- c) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullanılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.
- ç) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek.
- d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.
- e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.
- f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek, geliştirmek ile bunların yürütülmesinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.
- h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

B. Teşkilat Yapısı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



C. Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesisler, GMK Bulvarı No:128 Maltepe/Ankara ve Hanımeli Sokak No:7 Sıhhiye/Ankara binalarından oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m2 kapalı ve 38.000 m2 açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

Tablo 1 19.10.2012 Tarihi İtibariyle Fiziksel Donanım Tablosu

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	970
Yazıcı	490
Faks Cihazı	99
Projeksiyon Cihazı	5
Tarayıcı	51
Dizüstü Bilgisayar	206
Telefon	1158
Fotokopi Cihazı	57
Modem	2
Plother	6
CD Writer	2

Lojman Hizmeti

Bakanlığımıza bağlı olan ve Ankara'da bulunan lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

Tablo 2 17.10.2012 Tarihi İtibariyle Lojman Tahsis Tablosu

TAHSİS DURUMU	ADET
GÖREV TAHSİSLİ	35
SIRA TAHSİSLİ	97
HİZMET TAHSİSLİ	2
BOŞ	4
TOPLAM	138

Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisi Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının yönetiminde olup; Tesiste 55 adet klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. Yaklaşık 220 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca; kamp ücretlerinin tespiti, tahsili ile kamp tesislerine ilişkin diğer işlemler de gerçekleştirilmektedir. Söz konusu Eğitim ve Dinlenme Tesislerinden 2012 yılı içerisinde yaklaşık 800 kişi yararlanmıştır.

Ayrıca 14 Kasım 2011 ve 12 Haziran 2012 tarihleri arasında Van depreminde zarar gören vatandaşlarımıza 220 kişi kapasiteyle hizmet verilmiştir.

Taşıt Hizmeti

Başbakanlıkça belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda; Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak üzere Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı tarafından hizmet alımı yapılan; 18 taşıt bulunmaktadır.

e- Ulaştırma Uygulamaları

e-Ulaştırma uygulamaları ile güvenilir bilgilerle her düzeyde etkin ve etkileşimli yönetim, elektronik iletişim ve veri / bilgi yönetimi, bilgi girişlerinin standartlaştırılması, entegrasyon (bütünleşik sistem), kurumsal bilgi akışı yönetimi, hızlı analiz ve değerlendirme süreçleri, güvenlik ve kişisel bilgilerin gizliliği, elektronik kamu hizmetleri sunumu ile vatandaş memnuniyeti, eş zamanlı bilgi paylaşımı, yetkiye dayalı bilgi erişimi, hız ve zaman kazancı ile e-imza altyapısı sağlanması amaçlanmıştır. Bu kapsamda gerçekleştirilen projeler aşağıda belirtilmiştir.

İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi

Kurumda çalışan personelin bilgilerinin ilgili kanunlara göre yönetilmesini sağlamakta olup, personelin işe girişinden, kurumdan ayrılışına kadar tüm süreçleri kapsamaktadır.

Terfi ve maaş hesaplama işlemleri gibi toplu halde yapılan işlemlerin çok hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlamaktadır.

Doküman Yönetim ve Arşiv Sistemi

Kuruma ait belge ve evrakların, tüm yaşam süreleri boyunca üretimi, denetimi, erişimi ve saklanması işlemlerinin maliyetini azaltıp, verimliliğini artırmak üzere yapısal ve merkezi bir çözüm getirmektedir.

Arşiv kayıtlarının taranıp, elektronik ortama alınmasından sonra, bu kayıtlara anında, hem bilgilerinden hem de içeriğinden erişilebilmesini sağlayacak biçimde gerçek bir kurum belleği oluşturmaktadır.

İş süreçlerinin izlenmesini ve belgelerin, evrakların süreci oluşturan iş adımlarıyla ilişkilendirilmesini sağlamaktadır.

İdari İşler Sistemi

- Kurumun sahip olduğu araçlarla ilgili her türlü bilgiler ile, araç ve şoför görevlendirme takibinin yapılmasını,
- Su, doğalgaz, elektrik, telefon vb. fatura ödemelerinin takibinin ve muhasebeleştirme işlemlerinin yapılmasını,
- Yönetmeliğe uygun olarak yapılan puanlamanın otomatik olarak değerlendirilmesiyle, lojmanlara personel tahsisi ve takibi işlemlerinin yapılmasını,
- Ayrıca, kurum sosyal tesislerinden yararlanacak personel ile ilgili işlemlerin yapılmasını,
- Elektronik cihazlar ve telefonlarla ilgili arızaların bildirilmesinin ve onarımının hangi aşamada olduğunun takibinin portal aracılığıyla yapılmasını,
- Kurum çalışanlarının birbiri ile mesajlaşarak iletişimini, dosya paylaşımını, personelin yapacağı işleri takip edebileceği kendi ajandasını oluşturmasını ve randevularını takip edebilmesini, sağlamaktadır.

Finans Yönetim Sistemi

Kurumun parasal ve parasal olmayan değerlerinin planlanmasını, takip edilmesini, sorgulanmasını ve hesaplanmasını ve tüm bu işlemlerin hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlar.

Satın Alma Sistemi

Doğrudan temin ve ihale usulü ile gerçekleştirilecek satın alma süreçlerinin Kamu İhale Kanunu çerçevesinde yönetilmesini sağlar.

WEB Portal Sistemi

- Değişik veri kaynaklarını ve uygulamalarını bütünlük bir yapıda ve kullanıcılara gelişkin kişiselleştirme olanaklarını da sunarak, Kurumun merkezde ve uzak noktalarda bulunan tüm birimlerinin ve çalışanlarının sanal ortamda birleştirilmesini,
- Kurumun politikalarını, programlarını, projelerini ve e-devlet uygulamalarını diğer kamu kuruluşlarına, özel kuruluşlara, tüzel kişilere ve vatandaşlara tanıtmayı, onları bilgilendirmeyi, onlarla iletişim kurmayı, kurum hizmetlerinin hızlı, kolay, etkin, güvenilir ve az maliyetle yerine getirilmesini,
- Belgeye ve bilgiye erişimin yaygınlaşması ve kolaylaşması sonucunda, çalışanların kurumsal bilgiyi paylaşmalarını, aradıkları bilgiye hızlı bir biçimde ulaşmalarını ve var olan bilgi ve belgeleri yeniden üretmelerine gerek kalmadan tekrar tekrar kullanabilmelerini, sağlamaktadır.

Proje Yönetimi Sistemi

- Projenin, etüt ve yapım aşamaları boyunca bir bütün olarak yönetilebilmesini ve proje süreci boyunca farklı birimlerde gerçekleştirilen işlemlerin bütünlükleştirilerek, süreçlerin etkin bir biçimde takip edilebilmesini,
- Yeterli detaydaki proje gerçekleştirme verilerini toplayarak ve bütünlükleştirerek, bunların proje denetiminde ve projenin geleceğini tahmin etmede kullanılmasını,
- Doküman Yönetim Sistemi'yle entegre çalışarak, projenin tüm aşamalarında üretilen rapor, belge ve projeyle ilgili gelen/giden evrakların proje aşamaları ve kayıtlarıyla birlikte izlenmesi, sağlamaktadır.

Denizcilik Sistemleri

Kıyılarımızda seyir emniyeti ve deniz güvenliğini arttıran Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS-AIS) kurulmuştur. OTS kapsamında, 25'i kıyılarımızda ve 2 tanesi de KKTC'de olmak üzere toplam 27 adet baz istasyonu bulunmaktadır. Baz istasyonları vasıtası ile alınan bilgiler Ankara'daki OTS ana merkezine iletilmekte ve Ankara'dan Türk Arama Kurtarma Sahası içerisinde seyir yapan gemiler anlık olarak izlenebilmektedir.

Denizde emniyet ve güvenliğin artırılması, deniz kirliliğinin önüne geçilmesi, yasadışı eylemlerin önlenmesi, balıkçılık faaliyetlerinin kontrol altına alınabilmesi, ÖTV'si indirilmiş yakıtın usulsüz kullanımının önlenmesi ve kıyılarımızda seyreden SOLAS kapsamına giren ve girmeyen bütün gemi ve deniz araçlarını izleyerek tüm deniz resminin elde edilmesi, dolayısıyla emniyetli bir deniz ulaştırmasının sağlanması amacıyla SOLAS kapsamı dışındaki gemi ve deniz araçları da AIS Klas-B CS cihazı ile donatılmıştır.

Türk Boğazları Bölgesinde seyir, can, mal ve çevre güvenliğinin artırılması ve bölgedeki deniz trafiğinin anlık izlenerek yönetilmesi amacıyla, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (TBGTHM) 30 Aralık 2003 tarihinde hizmete açılmıştır. 2007 yılı içerisinde inşaatı tamamlanarak 02 Temmuz 2008 tarihi itibarıyla sisteme ilâve olan üç adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGI) ile Marmara Denizi'ndeki trafik ayırım düzeni içinde kalan alanın tamamı

ve Bozcaada'nın Batı ve Güneybatı yönünde 20 deniz milini kapsayan alan da kapsama alanına alınmıştır. Böylece Ege Denizi'nden Karadeniz'e kadar kesintisiz izleme imkânı sağlanmıştır. Türkiye kıyılarında seyir emniyeti ve deniz güvenliğini arttırmak, gemilere veya kıyı tesislerine bilgi hizmeti sunmak, deniz trafiğini düzenlemek ve koordine etmek, gemilere seyir yardımı hizmeti vermek ve olası deniz kazalarında etkin destek sağlamak amacıyla yoğun deniz trafiğinin bulunduğu İzmit, İzmir (Kuzey Ege), İskenderun ve Mersin Bölgelerinde de Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Merkezleri'nin kurulması çalışmalarına devam edilmektedir.

Gemilerin uydular aracılığıyla uzak mesafelerden izlenebilmesi LRIT (Uzak Mesafelerden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi) sistemi ile INMARSAT uyduları kullanılarak; Dünyanın neresinde olursa olsun tüm Türk Bayraklı gemiler ile Kıyılarımızdan 1000 Deniz Mili uzaklığa kadar deniz alanı içerisinde tüm gemiler izlenebilecektir.

Böylelikle tüm Türkiye kıyılarını kapsayan AIS sistemi, uzak mesafelerden gemileri izleyecek LRIT sistemi ve deniz trafiğinin oldukça yoğun olduğu bölgelerde kurulacak GTHM'ler ile ülkemiz kıyılarında seyir emniyeti ve deniz güvenliğinin artırılmasına yönelik çok büyük bir hizmet sağlanmış ve neredeyse AB kriterlerinin de ötesinde bir başarı elde edilmiş olacaktır.

Deniz trafiği yoğun olan liman başkanlıklarında denetim sistemini etkinleştirmek amacıyla liman kontrol tekneleri satın alınarak hizmete sunulmuştur.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), Uydulu Yardımlı Ana Arama Kurtarma Sistemi (COSPAS-SARSAT) ile donatılmış olarak 7 gün 24 saat hizmet vermektedir. 11.06.2005 tarihinden itibaren COSPAS-SARSAT Sisteminde Yer Kesimi Servis Sağlayıcı Ülke (Ground Segment Provider) sıfatıyla yer alan Türkiye, 17.01.2006 tarihinden itibaren de TRMCC, FOC (Tam Operasyonel Yetkinlik) yeterliliği kazanmıştır.

Gemi Adamları Bilgi Sisteminde; liman başkanlıklarının girmiş olduğu gemiadamı sicil bilgileri (kimlik bilgisi, sağlık, savcılık, emniyet, STCW belgeleri, gemiadamı cüzdanı bilgileri) tutulmakta, bu bilgilerden yararlanılarak bilgilerin doğrulanması ve belgelendirme işlemleri ile zabitan sınıfına ait belgelendirmeler yapılmaktadır. Belgelerin her biri sistemde tutulmaktadır. Ayrıca verilen belgeler ilgili kuruluş ve hizmet alanlar tarafından da doğrulanabilmektedir. Darphane tarafından yeni basılan cüzdanlar için geliştirilen cüzdan programı aynı veritabanından beslenerek gerekli sayfaların basılmasını sağlamaktadır. Sistemde gemiadamına verilen cüzdanlar ve kişilere ait resim ve imzaları yer almaktadır.

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sörvey uygulamasına tâbi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, Elektronik Sertifika Sistemi (ESS) yazılımı ile gerçekleştirilmekte olan işlemlerden bazılarıdır. Ön sörveye tâbi olan gemilerin belirlenmesi ESS'nin bir modülü olan hedefleme sistemi tarafından yapılmaktadır. Hedefleme sistemi, ayrıca liman işlemleri uygulaması ile gerçek zamanlı iletişim halinde olup "Yanaşma Ordinosu" ve "Yola Elverişlilik Belgesi (Liman Çıkış İzni) (YEB)" düzenlenmesi işlemlerini kontrol etmekte, sörveye tâbi olup sörvey geçirmeyen gemilere belge düzenlenmesini engellemektedir.

Gemi Sürvey Kurulu (GSK) uygulamaları kapsamında; tonilâto işlemleri, Liman Devleti Kontrolü (PSC) işlemleri, ISM işlemleri, norm ihlalleri vb. belgelendirme ve faaliyetler veri tabanlı program aracılığıyla yürütülmekte ve anlık olarak izlenebilmektedir.

Limn Bilgi Sistemi kapsamında; gemiadamı, gemi (ordino işlemleri, YEB işlemleri vb.) yük ve harç işlemleri veri tabanlı program aracılığıyla gerçekleştirilmektedir.

Gemi Sicil Bilgi Sistemi ile Millî Gemi Sicili'ne ve Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne kaydolun gemilerin teknik bilgileri, donatan bilgileri, haciz ve ipotek bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değişiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Program ile filo hakkındaki çeşitli istatistikî veriler (sicile kayıtlı gemilerin GT-DWT, yaş olarak dağılımları vs.) anlık olarak görülebilmektedir. Uygulama ile "Gemi Sicil Tasdiknamesi", "Kütük Kayıt Örneği", "Gemi Satış Belgesi" ve "Terkin Belgesi" düzenlenmekte ve bu belgelerin kayıtları tutulmaktadır. Gemi sicil veri tabanı aynı zamanda Elektronik Sertifika Sisteminin, Hedefleme Sisteminin gemi ile ilgili bilgi kaynağını oluşturmaktadır.

Bağlama kütüğünün tutulmasından limanlarda liman başkanı, herhangi bir liman başkanlığının yetki alanı içinde bulunmayan iç sularda ise belediye başkanı sorumlu olup; kayıt işlemleri Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devreye alınan "Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi" üzerinden elektronik ortamda yapılmaktadır.

Bağlama kütüğüne başvuru ve kayıt işlemlerinin elektronik ortamda gerçekleştirilmesi sebebiyle, hem vatandaşlar hem de liman ve yetkili belediye başkanlıkları için bilgilendirme amaçlı iki ayrı web sayfası hazırlanmıştır.

Bağlama kütüğüne teknelerini kaydettirecek vatandaşlarımızın bilgilendirilmesi ve yönlendirilmesi amacıyla, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın web sitesi üzerinden hizmet veren bir bilgilendirme sayfası hazırlanmıştır. Söz konusu sayfa;

- a) Bağlama kütüğüne ilişkin vatandaşlarımızın aklına gelebilecek soruların cevaplandırıldığı soru-cevap bölümü,
- b) Teknelerin kaydında istenilen belgeler listesi,
- c) Matbu başvuru dilekçeleri,
- d) Bağlama kütüğüne kayıt için ilk aşama olan isim başvurusunun internet üzerinden nasıl yapılacağına ilişkin bir video kaydı ve
- e) Bağlama kütüğü mevzuat metinlerini içermektedir.

Gemi Acenteleri Programı ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. İnternet sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

e-Gemi İsim Uygulaması ile ilgililer internet sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden anlık olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismine ön onay alabilmektedir.

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını Kılavuzluk Bilgi Sistemi aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmekte, böylece "kamu payı"nın takibi yapılabilmektedir.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, e-devlet portalı kapsamında ve Bakanlık web sayfası aracılığı ile,

- E-Tahsilat Sistemi,
- Transit Log İşlemleri,
- Gemi İsim Tescil İşlemleri
- Evrak Takip Sistemi,
- Gemi Adanı Belge Doğrulama,
- Gemi Belgeleri Doğrulama,
- Gemi Acenteleri Belge Doğrulama,
- Elektronik Yola Elverişlilik Belgesi,
- Transitlog (Yat Kayıt Belgesi) İşlemleri,
- Hedefleme Sistemi,
- Klavuzluk Bilgi Sistemi,
- Online Gemiadamı sınavları,
- Gemiadamları eğitimi bilgi sistemi,
- Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi,

olmak üzere toplam 14 farklı hizmeti online ortamda denizcilik sektörünün hizmetine sunmuştur.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca 2008 yılında on-line sınav sistemi uygulamasına geçilmiştir. Böylece 2008 yılına kadar klasik sistemle yapılan yeterlik sınavlarında başarısız olunan derslerden dolayı bir sonraki sınav dönemini bekleyen gemi adamlarımız 2008 yılında on-line sınav sistemi sayesinde yeterlik sınavında başarısız olduğu derslerden bir sonraki sınav zamanını beklemeden randevu usulü ile sınava girebilecek duruma gelmiştir.

On-line sınav merkezlerinin Türkiye çapına yayılımı için gerekli donatım yapılmıştır. İstanbul'a ilave olarak Trabzon, İzmir, Antalya, Mersin Bölge Müdürlükleri ile Ankara'daki merkez teşkilatında on-line sınav merkezleri açılmıştır. 2011 yılı itibarıyla Türkiye genelinde tüm zabitan sınıfı gemiadamları sınavları on-line olarak yapılmaktadır.

Amatör Denizcilik sınavları on-line olarak yapılmaya başlanmış olup, sınava girmek isteyen vatandaşlarımız bilgisayar ortamından sınav başvurusu yaparak, yine bilgisayardan kendisi için uygun olan bir tarihe sınav randevusu alabilir hale gelmiştir. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca Ankara'da, hem kamu çalışanları hem de diğer vatandaşlarımız için on-line sınav merkezi açılmıştır.

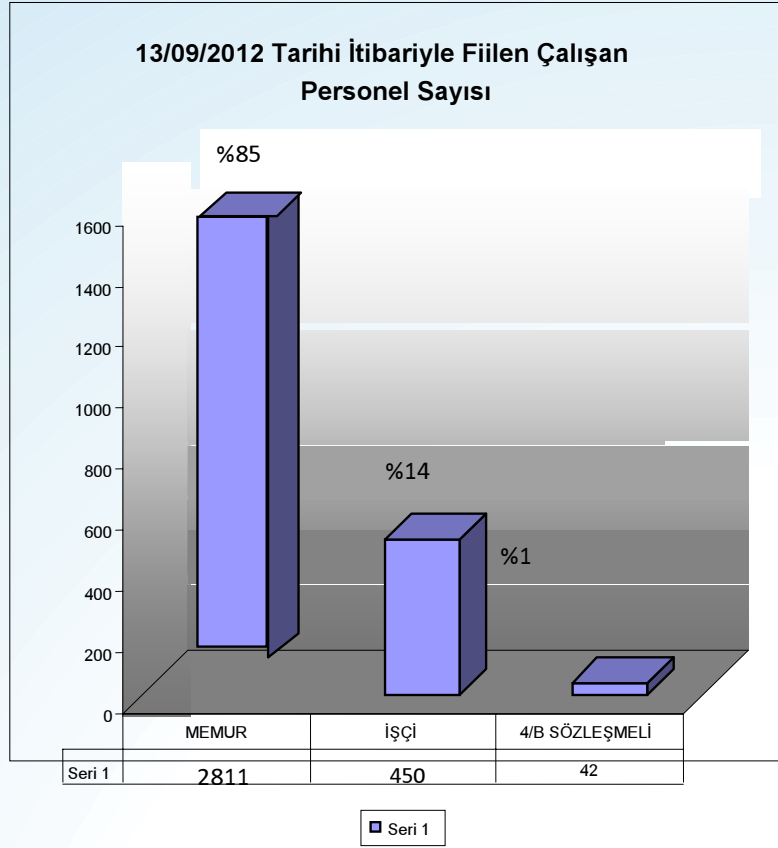
2009 yılı içinde "Acil Müdahale Merkezlerinin Kurulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti" projesinin fizibilite çalışması tamamlanmış, TÜBİTAK MAM tarafından hazırlanan Coğrafi Bilgi Sistemi Bakanlığımıza bir sunucu içinde teslim edilmiştir. Coğrafi Bilgi Sistemi'nin kullanımı için gerekli bilgisayarlar Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi içinde kurulmuştur. Sistem Bakanlığımızın ihtiyaçları doğrultusunda kullanılmakta, acil durumlar için de kriz merkezinin içinde yer alması sebebi ile tüm kıyı ve deniz alanlarımızın veri tabanına ve kıyılarımızın hava fotoğraflarına kolaylıkla ulaşılabilmesini sağlamaktadır.

D. İnsan Kaynakları

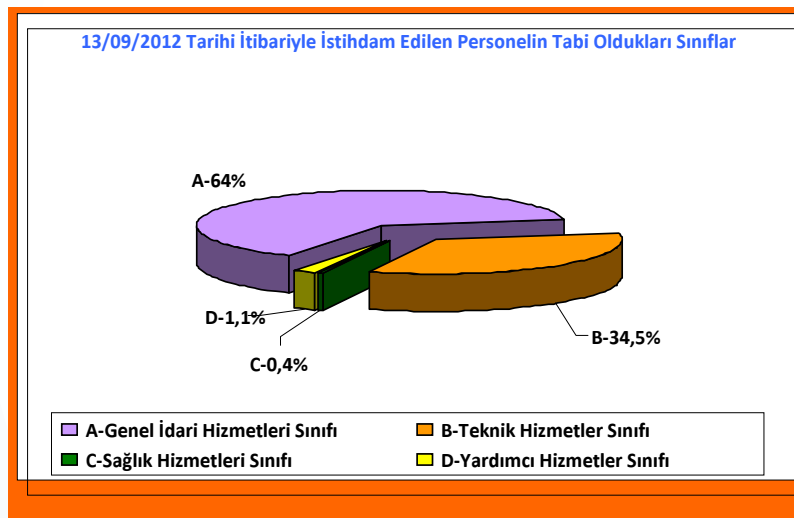
Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 5610 kadro mevcut olup, bu kadroların % 58,8 i dolu bulunmaktadır.

Tablo 3 13/09/2012Tarihi İtibarıyla Dolu - Boş Kadro Cetveli

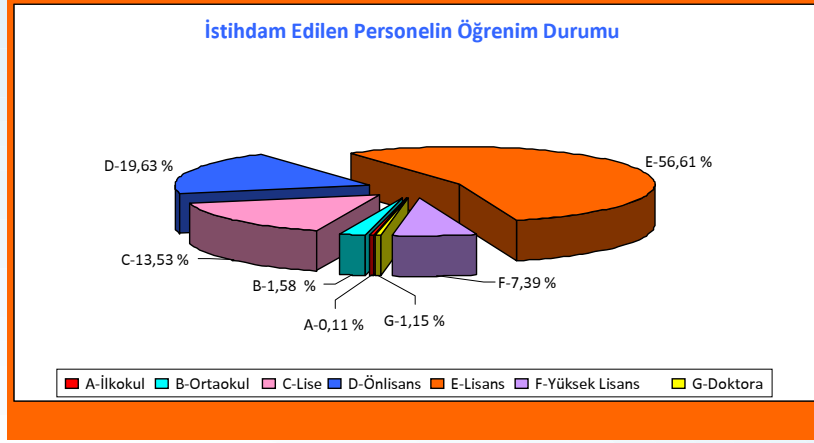
	Merkez		Toplam	Taşra		Toplam	Merkez- Taşra Toplam		
	Dolu	Boş		Dolu	Boş		Dolu	Boş	Toplam
Memur	1321	916	2237	1490	825	2315	2811	1741	4552
İşçi	89	132	221	361	402	763	450	534	984
Sözleşmeli 657 s.K. 4/B Md.	1	0	1	41	32	74	42	32	74
TOPLAM	1411	1048	2459	1892	1259	3152	3303	2307	5610

Grafik 1 13/09/2012 Tarihi İtibariyle Fiilen Çalışan Personel Sayısı


13.09.2012 tarihi itibariyle Bakanlığımız mevcut personel sayısı 3303 olup, bunun; 2811'i memur, 450'si işçi, 42'si sözleşmelidir.

Grafik 2 13/09/2012 Tarihi İtibariyle İstihdam Edilen Personelin Tabi Oldukları Sınıflar


Çalışan personelin yaklaşık % 64'ü Genel İdare Hizmetleri Sınıfında, % 34,5'i Teknik Hizmetler Sınıfında, % 0,4'ü Sağlık Hizmetleri Sınıfında, % 1,1'ü ise Yardımcı Hizmetler Sınıfında görev yapmaktadır.

Grafik 3 İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu

Çalışan personelin %0,11'ü ilkököl, %1,58'i ortaokul, %13,53'i lise, %19,63'ü önlisans, %56,61'i lisans ve %7,39'u yüksek lisans mezunudur, ayrıca %1,15'i doktora derecesine sahiptir.

Tablo 4 13/09/2012 Tarihi İtibariyle Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı

Emekli	24
Nakil	25 (2 Kişi Özelleştirmeden)
İstifa	10 (2 Kişi Özelleştirmeden)
Vefat	3
Diğer	
TOPLAM	62

Tablo 5 13/09/2012 Tarihi İtibariyle Bakanlığımıza Atanan Personel

Açıktan	5
Nakil	2
Özelleştirme	3
Diğer	1
TOPLAM	11





2013 YILI İDARE PERFORMANS PROGRAMI



PERFORMANS BİLGİLERİ

II. PERFORMANS BİLGİLERİ

A. Temel Politika ve Öncelikler

Performans Programına temel olan Ulaştırma ile ilgili politika ve öncelikler aşağıda belirtilmiştir.

9. Kalkınma Planında yer alan temel politika ve öncelikler

Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasını, önemli limanların lojistik merkezler olarak geliştirilmesini sağlayan, taşıma modlarında güvenliği öne çıkaran politikalar izlenecektir.

- Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- Ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde koridor yaklaşımına geçilecektir. Bu yaklaşımın alternatif ulaştırma modlarını inceleyen ve dışsallıkları kapsayan değerlendirmelerle, en avantajlı ulaşım modunu belirleyen bir yapıda olması esastır.
- Demiryolu ve denizyolunun karayolu ile rekabet edebileceği koridorlarda taşıma üstünlüğünü sağlayacak bir yatırım ve işletmecilik anlayışıyla koridor bazında belirli tonaj potansiyelini aşan yüklerin demiryolu ve denizyolu ile taşınması özendirilecektir.
- AB'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Ortadoğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı sektördeki dışsallıkları da kapsayacak şekilde oluşturulacak, sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlenecek, izleme mekanizmaları geliştirilecektir.
- Ulaştırma sektöründeki kurumları tek çatı altında toplayarak karar alma ve programlama sürecinde koordinasyonu sağlayacak bir yönetim yapısı oluşturulacaktır.
- Yük taşımalarının demiryolu ağırlıklı yapılması ulaştırma sektöründe stratejik bir amaçtır. Bu doğrultuda demiryolunda özel sektör tren işletmeciliği geliştirilecektir. Yük taşımacılığı özel sektörün işletmecilik avantajlarından yararlanılmak üzere serbestleştirilecek ve TCDD yeniden yapılandırılarak kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Özel sektörle ortaklıklara gidilerek başta sanayi bölgeleri olmak üzere demiryolu bağlantı hattı yatırımları yapılacak ve araç yatırımları özel sektöre bırakılacaktır.
- Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Konya koridorlarından oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığına başlanacaktır. Bu ağ üzerinde inşa edilecek hatların yapım ve işletiminde kamu-özel sektör işbirliği modellerinden yararlanılacaktır.
- Limanların yükleme-boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra, kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmeleri hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır.



- Başta İzmir Yöresi, Marmara ve Akdeniz Bölgesi olmak üzere liman kapasiteleri artırılabilecektir. Bu kapsamda Akdeniz Bölgesi'nin Doğu Akdeniz'in önemli bir lojistik merkezi olması desteklenecektir.
- Denizyolunda kısa mesafe denizyolu taşımalarını artıracak gemi ve liman yatırımlarına ağırlık verilecektir.
- Deniz güvenliğinin artırılması kapsamında Bayrak, Liman ve Kıyı Devleti kontrolü iyileştirilecektir. Bu çerçevede; Gemi Trafik Hizmetleri projeleri deniz trafiğinin yoğun olarak yaşandığı liman, körfez ve bölgelerde hayata geçirilecektir.
- Askeri ve ticari gemilerin Türk tersanelerinde tasarımı, yüksek yerli katkı oranıyla üretilmesi ve Türk Deniz Ticaret Filosunun yenilenmesi amacıyla, başta Ceyhan yöresi olmak üzere, Türkiye Tersaneler Master Planının sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersaneler kurulacaktır.
- Hava trafiği emniyetini ve kapasitesini artırıcı yatırımların gerçekleştirilmesinin yanı sıra, alınacak ilave tedbirlerle içinde bulunduğumuz bölgede lider ve dünyada sayılı bir havacılık sektörüne sahip olmak temel amaçtır.
- Trafiğin yoğunlaştığı meydanlarda kapasiteler artırılabilecek, meydanlara erişim kolaylıklarını da kapsayan anlayışla hizmet standartları yükseltilecek ve hava trafik kontrolü hizmetleri modernize edilecektir.
- Meydanların çevreye duyarlı, kaliteli hizmet veren ve büyümeye açık yapıda olması sağlanacaktır. Hava meydanları çevresindeki çarpık yapılaşma önlenecektir.
- Uzun dönemli talebi karşılamaya yönelik olarak, İstanbul bölgesi başta olmak üzere yeni havalimanı yatırımları planlanacaktır.
- Sektördeki hızlı büyüme nedeniyle ortaya çıkan ihtiyacı karşılamak üzere, uluslararası standartlarda eğitim veren kuruluşlarca yeterli sayı ve nitelikte personel yetiştirilecek ve bu personelin uzmanlık alanlarında istihdam edilmeleri sağlanacaktır.
- Bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (STOL) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirilecektir.
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yeniden yapılandırılması tamamlanarak sektörün emniyet, verimlilik ve rekabet konuları başta olmak üzere denetlenmesi sağlanacaktır.
- Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte, kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet ortamında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.
- Uluslararası taşıma filosunun kapasitesinin etkin kullanımını engelleyen, rekabeti bozan kota ve benzeri kısıtlamaların kaldırılması yönünde girişimlerde bulunulacaktır.
- Ana karayolu güzergâhları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- Karayollarında, bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bu kapsamda, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.
- Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlatılarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımının sağlanması özendirilecektir.
- Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsallıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.

- Enerji, çevre, ekonomi, konut, arsa ve arazi politikaları ile tutarlı, sürdürülebilir, kamu kesimini bağlayıcı, özel sektörü yönlendirici geniş kapsamlı bir ulusal kentiçi ulaşım stratejisi oluşturulacaktır.
- Toplumun tüm kesimlerine eşit fırsatlar sunan, katılımcı, kamu yararını gözeten, yurtiçi kaynakların kullanımına özen göstererek dışa bağımlılığı en aza indiren, çevreye duyarlı, ekonomik açıdan verimli, güvenli ve sürekli yaya hareketinin sağlanmasını esas alan kentiçi ulaşım planlaması yapılacaktır. Arazi kullanım kararlarının her ölçekte ulaşım etkileri ile birlikte değerlendirilmesi ve her ölçeğin gerektirdiği kentiçi ulaşım planlarının hazırlanması sağlanacaktır.
- Her kentin özgün yapısı, dinamikleri ve potansiyelleri göz önüne alınarak, kentiçi ulaşım türlerinde çeşitlilik ve bütünleşme sağlanacaktır.
- Ulaştırma etütlerine temel oluşturması açısından, kentlerdeki mevcut ulaşım sistemi ile yolculuk talebine ilişkin verilerin toplandığı ve düzenli olarak güncellenen Kent Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Bu sistemler vatandaşların bilgi talebini karşılayacak şekilde geliştirilecektir.
- AB'ye uyum sürecinde sürdürülebilir bir kentiçi ulaşım sistemi oluşturmaya yönelik olarak yaya ve bisiklet ulaşımı ile toplu taşımaya öncelik verilecek ve bu türlerin kullanımı özendirilecektir.
- Toplu taşıma ile bireysel ulaşım türlerinin birbirleriyle ve kendi içlerinde rekabet etmeyen bir sistem olarak çalışması sağlanacaktır.
- Raylı sistem projeleri, alternatif toplu taşıma sistemlerinin yetersiz kaldığı, sistemin işletmeye açılması öngörülen yıl için doruk saat yolculuk talebinin tek yönde asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşmesi beklenen koridorlarda planlanacaktır.
- Kentiçi ulaşım projelerinin finansmanında dışa bağımlılığı en aza indiren, ulusal üretim, istihdam ve finansman imkanlarından azami ölçüde yararlanan modeller kullanılacaktır.
- Dış finansman sağlanması düşünülen kentiçi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacaktır.
- Ulusal ve yerel düzeyde kentiçi ulaşım karar, politika, uygulama ve denetiminden sorumlu birimlerin görev, yetki ve sorumluluklarını tanımlayan gerekli düzenlemeler yapılacaktır.
- Verimliliğin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla Ar-Ge faaliyetlerinin yenilik üretecek şekilde ve pazara yönelik olarak tasarlanması sağlanacaktır. Bu kapsamda Ar-Ge harcamalarının GSYİH içindeki payı ve harcamalarda özel sektörün ağırlığı artırılabilecektir. Bu çerçevede, bilim ve teknoloji politikasının temel amacı özel sektörün yenilik yaratma yeteneğinin artırılmasıdır.
- Teknoloji geliştirme amaçlı girişimciliğin özendirilmesi ve yenilikçi düşüncelerin hayata geçirilmesi için risk sermayesi ve benzeri araçlar yaygınlaştırılacaktır. Bunun yanı sıra, özel sektörün belirlenen öncelikli alanlarda araştırma enstitüleri ve/veya merkezleri kurması teşvik edilecektir.
- Özel sektör başta olmak üzere, toplumun her kesiminde bilim, teknoloji ve yenilik kültürünün ve farkındalığının artırılması için bilinçlendirme çalışmaları yürütülecektir.
- Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır.
- Elektronik haberleşme hizmetlerindeki yüksek vergi yükü, bilgi toplumuna dönüşüm sürecini hızlandırmak üzere tedricen makul seviyelere çekilecektir. Genişbant iletişim altyapıları yaygınlaştırılacaktır.
- Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006- 2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.

- Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, genişbant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, Pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir.
- Ülkemizin uydu teknolojilerini üretme yetkinlikleri geliştirilecek, bu teknolojileri araştırmak üzere bir merkez kurulacaktır.
- Kamunun genişbant iletişim ihtiyaçları toplulaştırılarak temin edilecek, bu yolla hizmetin kamuya maliyetinin azaltılması ve genişbant iletişim altyapılarının geliştirilmesi sağlanacaktır.
- Kamunun alıcı rolü, bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısının geliştirilmesini destekleyecek bir politika aracı olarak kullanılacaktır.
- Kamu yayın hizmeti, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler de dikkate alınarak geliştirilecek, toplumun farklı kesimlerinin ihtiyaçlarına cevap verecek ve seçme hakkı tanıyacak bir içeriğe kavuşturulacaktır.
- Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır.

Orta Vadeli Program (2013-2015)

09.10.2012 Tarih ve 28436 Mükerrer sayılı Resmi Gazete’ de yayınlanan Orta Vadeli Programın IV. Program Dönemi Gelişme Eksenleri başlığı altında yer alan “Rekabet Gücünün Artırılması” alt başlıklı Ulaştırmayla ilgili 2013-2015 dönemini kapsayan hedefler yer almaktadır.

Programda; Ulaştırma sektöründe temel amaç; taşıma türleri arasında dengenin ve birbirini tamamlayıcılığının sağlandığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreye duyarlı, ekonomik, güvenli ve hızlı taşımacılığın yapıldığı bir ulaştırma altyapısının zamanında oluşturulmasıdır. Denilerek, Ulaştırmayla ilgili yapılması gerekenler ifade edilmiştir.

Orta Vadeli Mali Plan (2013-2015)

09.10.2012 tarih ve 28436 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2013-2015 dönemini kapsayan Orta Vadeli Plan, “etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis alınması gerektiğini belirtmiştir.

Buna göre Bakanlığımız 2013 Yılı İdare Performans Programında yer alan hedeflerimizin, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerine riayet edilerek hazırlanmasına gayret edilmiştir.

B. Stratejik Amaç ve Hedefler

Bu bölümde; Bakanlığımızın 2009-2013 yılları arasındaki beş yıllık döneme ait Stratejik Planı kapsamında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedeflerden 2013 Yılı Performans Programında yer verilenlere kısaca yer verilmiştir.

STRATEJİK AMAÇ 1- Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.

Gerekçe:

Ülkemizdeki yük ve yolcu taşımacılığı, karayolu ağırlıklı yapılmaktadır. Karayolu ağının artan kullanıcı sayısı ile oluşan yapısal ve işletim sorunları, ağır trafik yükünü taşınamayacak boyuta getirmiştir.

Kombine taşımacılığın geliştirilmesiyle; karayolu taşımacılığı payının azalması ve dolayısıyla trafik tıkanmalarının önüne geçilmesinin yanı sıra, uzun mesafe taşımacılığının, ekonomikliğin ve güvenliğin oluşturulması da sağlanacaktır.

Taşıma süresi, taşıma maliyeti, sürücü konforu, bazı ülkelerle olan geçiş kotası sorununun çözümü gibi pek çok konuda olumlu sonuçlar doğurmakta olması, kombine taşımacılığın geliştirilmesini zorunlu kılmaktadır. Ayrıca Ülkemizin coğrafi konumu ve olanakları kombine taşımaya çok elverişlidir.

Başta havayolu ve denizyolu sektörleri olmak üzere, hizmet sektörlerinde yüksek katma değerli lojistik faaliyetlere destek verilmesinin ve böylece Türkiye'nin çeşitli hizmet alanlarında lojistik merkezi haline gelmesinin; ulaştırmanın yanı sıra, istihdama ve ülke ekonomisine katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Karayollarında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu arterlerde kapasite ve kalite artırıcı bölünmüş yol yapımlarına devam edilirken, yük taşımacılığının demiryoluna kaydırılması, limanların ise kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmesi, taşıma türleri arasında bozulmuş olan dengeleri düzene sokmak için büyük önem arz etmektedir.

Gemilerin, Türk tersanelerinde yüksek yerli katkı oranı ile üretilmesi için daha uygun bir ortamın yaratılması ve Türk deniz ticaret filosunun, özellikle koster filosunun, yenilenmesi hususundaki Bakanlığımız hedefleri doğrultusunda; Türkiye Tersaneler Master Planı'nın sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersane alanlarının tesis edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Plan döneminde(2009-2013)ulaştırma yatırımlarında mal ve hizmet üretimine yönelik altyapının kalitesi iyileştirilecek, erişim imkânları artırılabilecek ve altyapı hizmetlerinin üretim maliyeti içindeki payı düşürülecektir. Bu çerçevede, ulaştırma altyapı yatırımlarının yapılması ve işletilmesinin öncelikle özel sektör tarafından gerçekleştirilmesi esas olacaktır.

Stratejik Hedef 1.3- Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.

Stratejik Hedef 1.4- Öncelikle Ankara merkez olmak üzere;

- Ankara – İstanbul, Ankara – Konya, Ankara- Sivas hızlı tren projeleri ile
- İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek,

- Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak,
- Yeni Ankara Garı'nı yapmak.

Ayrıca; 4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek.

Mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km.lik bölümünün yapımını tamamlamak suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını %100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.

Stratejik Hedef 1.5- Seyir mesafesini kısaltmak ve seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

Stratejik Hedef 1.8- Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak üzere; mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak, balıkçı barınakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanmasını sağlamak.

Stratejik Hedef 1.9- Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.

Stratejik Hedef 1.10- Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. (Başkentray, Egeray, Marmaray vb.)

STRATEJİK AMAÇ 2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.

Gerekçe:

Ülkemizde karayollarında meydana gelen, önemli ölçüde can ve mal kaybına sebep olan trafik kazalarının önlenmesine yönelik olarak, Bakanlığımızın koordinasyonunda, İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü), Milli Eğitim Bakanlığı ve başta Büyükşehir Belediye Başkanlıkları olmak üzere tüm Belediyelerce; gerek şehirci gerekse şehirlerarası karayollarımızda yeterli altyapı hizmetlerinin ve trafik denetlemelerinin etkin yapılması, arazi kullanım ve ulaşım planlarına uygun, insana öncelik veren, ekonomik, güvenli ve ihtiyaç düzeyi ile uyumlu bir karayolu ulaşım ağına ve daha etkin denetime ihtiyaç duyulmaktadır.

Yine bu çerçevede, havayolu, denizyolu ve demiryolu taşımacılığı hizmetlerinin de; trafik güvenliğinin en üst düzeye çıkarıldığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulması Bakanlığımız için önem ve öncelik arz etmektedir.

Stratejik Hedef 2.3- Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

Stratejik Hedef 2.4- Karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaşımında güvenliğe katkı sağlamak üzere “Akıllı Ulaşım Sistemlerinden” yararlanmak.

Stratejik Hedef 2.12- Ulaştırma sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.

STRATEJİK AMAÇ 3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.

Gerekeçe:

Ülkemizin de üyesi olduğu DTÖ (Dünya Ticaret Örgütü), ülkeler arası ticaretin serbestleşmesine hizmetlerin serbest dolaşımının bir bileşeni olarak telekomünikasyon endüstrisinde serbestleşmeye (özellikle yabancı sermayeye yönelik sınırlamaların kaldırılması) ve rekabete büyük önem vermekte olup, Ülkemizin DTÖ’ ye bu konuda verdiği taahhüdü yerine getirmesi zorunludur.

Türkiye’nin teknoloji üretmedeki konumu dikkate alındığında, gerekli atılımın yapılabilmesi için Bakanlığımızca, yurtdışındaki gelişmeler ve bu gelişmelerin altyapısını oluşturan devlet müdahalesi şekilleri dikkatle izlenmektedir.

Teknolojik gelişmelerin sonucu olarak, gerek işyerlerinden, gerek evlerden bilgisayar ve iletişim hatları ile bilgi ve ses transferi mümkün olmakta, bilişim sektörü (telekomünikasyon ve bilgi teknolojileri sektörü), gerek ülkemizde ve gerekse dünyada, diğer üretim ve hizmet sektörlerinin gelişmelerinin tetikleyici gücü olarak kabul görmektedir.

AB ve ABD’nde en yüksek getirisi olan menkul değerler arasında telekomünikasyon şirketlerine ait olanlar, hep ön sıralarda yer aldığından, telekomünikasyon sektörünün katma değeri yüksek ve geleceği de oldukça parlaktır.

Bilgisayar ve iletişim teknolojilerinden eğitim alanında da oldukça yaygın şekilde yararlanılmaktadır.

Görüntülü iletişim gibi gelişmiş ülkelerde uygulanan haberleşme sistemleri ülkemizde de uygulanacaktır.

Stratejik Plan hazırlık dönemine tekabül eden 2007 ve 2008 yılları itibarıyla; nüfusunun % 65’i 35 yaş altında olan ülkemizde, iletişim ve bilgi teknolojileri yoğun olarak kullanılmaktadır. Devletin vatandaşına sunduğu veya vatandaşın devletten aldığı hizmetlerin en hızlı, en kolay ve en ucuz şekilde, bilgi kirliliğine yol açmayacak şekilde sağlanması zorunludur.

Yine bu çerçevede, ülke genelinde ve Bakanlığımız öncülüğünde, etkin ve güvenli bir e-devlet yapısı oluşturulmaya başlanmış olup, temel kamu hizmetleri sunumunun elektronik ortama taşınması, Stratejik Plan dönemi projeksiyonumuza dahil edilmiştir.

Özetle; Stratejik Plan döneminde (2009-2013), haberleşme hizmetlerinin vatandaşlara hızlı, sürekli ve yaygın sunumunda, bilgi ve iletişim teknolojilerinden azami düzeyde faydalanılması hedeflenmiştir.

Stratejik Hedef 3.2 - Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyonun üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.

Stratejik Hedef 3.4- Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.

Stratejik Hedef 3.12 - e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin % 40'ünün e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.

STRATEJİK AMAÇ 4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.

Gerekeçe:

Bilindiği üzere, Bakanlığımızın ulaştırma ve haberleşme sektörlerindeki faaliyetlerin yürütülmesi sırasındaki temel amacı ülkenin sosyal ve kalkınma amaçlarının istikrarına yönelik gereklilikleri karşılamak, kullanıcılara en kaliteli hizmeti vermektir. Bu amacın gerçekleştirilmesi sırasında uluslararası mevzuat ve AB politikalarıyla uyum içinde olmaya da gerekli hassasiyet gösterilmektedir.

Türkiye' de ulaşım sisteminin, AB ölçütleri ile uyumlaştırılması temel ilkimiz olmuştur. Türkiye'mizde var olan ulaşım türleri kullanımının, Avrupa Birliği'ndeki kullanım oranlarına yükseltilmesi hedeflenmiştir. Bu kapsamda, demiryollarımızın; AB standartlarına uygun hale getirilmesi ile Ortadoğu ve Kafkaslarla entegre edilmesi stratejik hedeflerimizin başına taşınmıştır. Avrupa'dan Türkiye'ye ulaşan "Trans-Avrupa Demiryolu" koridoru için bir makas rolü üstlenecek olan Anadolu; bir yandan Kafkaslar koridoru ile "Trans-Sibirya Demiryolu"na, diğer yandan Ortadoğu koridorlarına bağlanacaktır. Demiryollarımızın AB standardında küresel entegrasyonu ile yurt satına yayılması, Bakanlığımızın stratejik hedeflerinin odağına yerleştirilmiş bulunmaktadır.

AB Komisyonu tarafından hazırlanan ve izlenen ulaşım politikaları Türkiye'ye uyarlanarak; stratejik planlarımızın ilke ve hedeflerine ışık tutacaktır. Bu bağlamda, Türkiye için ulaşım AB metriksileri belirlenecek ve mevcut yapı bu metriksilerle uyumlaştırılacaktır.

Türkiye'nin stratejik önemi, ulaşım türlerinde de görünür hale getirilecektir. Bu bağlamda Türkiye; hava, kara, deniz ve demiryolları için dünya ulaşım koridorlarının düğüm ve Hub Merkezi konumuna getirilecektir.

Türkiye, her ulaşım türü için dünyanın en etkin düğüm noktası konumuna dönüştürülecektir. Bu kapsamda, THY'nin küresel bir "mega taşıyıcı" (mega carrier) pozisyonuna ulaştırılması amaçlanmıştır. Dünyanın kalbi olarak bilinen Türkiye coğrafyası, uluslararası mega taşıyıcıların merkez üssü olacaktır.

Batıdan doğuya doğru ilerleyen karayollarımızın; kuzey-güney koridorları ile yeniden yapılandırılması da öncelikli stratejik hedeflerimizdendir.

Plan döneminde, ulaştırma ve bilgi-iletişim sektörlerinde ülkemizin uluslararası rekabet gücünü daha da geliştirmeye yönelik olarak;

- Avrupa-Asya ve Avrupa-Orta Doğu aksları üzerindeki ulaştırmada stratejik bir konuma sahip olması,
- Asya ve Avrupa arasında iki karayolu köprü geçişi ve bir inşa halinde demiryolu geçişine sahip olması,
- Uluslararası ulaşımında yüksek kapasiteli yük taşıma potansiyeline sahip olması,
- AB ülkeleri ile Asya ve Orta Doğu arasında artan bir yük taşımacılığı talebi,
- Karayolu ulaşımında uluslararası düzeyde kurumsallaşan ve tanınan firmalara sahip olmak,
- Ulaşım altyapısı inşasında uluslararası düzeyde tecrübeli firmalara ve gereken insan kaynağına sahip olmak,
- Yatırımlarda, işletmede ve düzenlemelerde AB'ye uyum süreci aracılığı ile gelişmeler sağlamak,

Konusundaki mevcut avantajlarımızdan azami ölçüde faydalanılacak ve Türkiye'nin AB, Kafkas, Orta Asya ve Ortadoğu ülkeleri ile bağlantısını sağlayan ulaşım arterleri güçlendirilecektir.

Öte yandan ülkemizin, bilgi-iletişim sektöründe, dünyada Pazar büyüklüğü ve AR-GE faaliyetleri açısından üst sıralardaki yerini almaya yönelik projeleri ve faaliyetleri gerçekleştirmesi sağlanmış olacaktır.

Stratejik Hedef 4.2- Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.

Stratejik Hedef 4.4- Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaşırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.

STRATEJİK AMAÇ 5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.

Gereke:

Bakanlığımızın Stratejik Planında yer alan diğer amaç ve hedeflerde olduğu gibi bu amaçta da; gerek Doku-zuncu Kalkınma Planı'nda, gerekse Ulaştırma Ana Planı Stratejisi, Hükümet Programı, Orta Vadeli Program ve Yıllık Programlara uyum esas alınmış olup, söz konusu Plan ve Programlarda öngörülen hedeflere ulaşılabilmesini teminen, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yönetim ve organizasyon kabiliyetini ilerletmek zorunludur.

Kısa vadede, Bakanlık merkez ve taşra teşkilatında yürütülmekte olan hizmetlerin etkinliğini artırmak suretiyle, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdam edilmesini sağlamak, önem arz etmektedir.

Orta ve uzun vadede ise ulaştırma sektöründe hizmet vermekte olan kamu kurum ve kuruluşlarının birikimlerinden de yararlanılarak, sektörün ihtiyacı olan mesleki eğitim almış, nitelikli personel talebinin karşılanmasının yanı sıra, sektörde yaşanan sorunlara çözüm getirmek için gerekli bilimsel incelemeleri yapmak üzere en geç 2013 yılı sonuna kadar, ulusal "Ulaştırma Enstitüsü", veya "Merkezi" kurulmasının, ulaştırma sektörünün geleceği için çok faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

Stratejik Hedef 5.8- PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen posta banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.

STRATEJİK AMAÇ 6- Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak

Stratejik Hedef 6.2 - Kaza sonucu meydana gelen deniz kirliliğine karşı acil müdahale sistemini oluşturmak.

Ülkemiz, taraf olduğu uluslararası sözleşmeler (Barselona, Bükreş, MARPOL, OPRC) gereği denizlerimizde meydana gelen deniz kazalarına müdahale ederek oluşabilecek deniz kirliliğinin etkilerini en aza indirme konu-

sunda gerekli çalışmaları yapmak için yükümlülük altına girmiş bulunmaktadır. Ayrıca, 5312 sayılı Kanun kapsamında kaza sonucu oluşan kirlilikle mücadele operasyonlarını denizde yürütme yetkisi Müsteşarlığımıza verilmiştir. Ülkemizin coğrafi konumu nedeniyle Rus, Kazak ve Ortadoğu petrollerinin büyük kısmı kıyılarımızı tehdit ederek denizlerimizden taşınmaktadır. Özellikle Türk Boğazları'nda gemi taşımacılığında kaynaklanan kirlilik riski küçümsenemeyecek seviyededir. Bu kapsamda ülkemizin mevcut durumunun tespiti ve acil müdahale merkezlerinin kurulması projesi TÜBİTAK MAM ile birlikte yürütülmektedir. Söz konusu proje kapsamında ortaya çıkan ihtiyaçların ve yapılması gereken çalışmaların en kısa sürede tamamlanarak kıyılarımızda etkin bir müdahale sisteminin oluşturulması büyük önem taşımaktadır.

Stratejik Hedef 6.4- Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslararası sözleşmelere taraf olmak.

Filomuzun dünya denizcilikindeki etkinliğini arttırmak ve ülkemizin IMO nezdinde daha fazla söz sahibi olmasını sağlamak amacıyla, henüz taraf olmadığımız Uluslararası Denizcilik Örgütü Sözleşmelerine taraf olmak büyük önem taşımaktadır. Bu kapsamda, ilgili sözleşmelerin incelenerek denizcilik filomuza etkilerinin değerlendirilmesi ve uygun görülen sözleşmelere taraf olunması gerekmektedir.

Stratejik Hedef 6.6 - Komşu ve diğer çevre ülkeler ile deniz emniyeti ve güvenliğini artırıcı faaliyetler konusunda işbirliği yapmak.

Denizler, ülkelerin ortak kullanım alanları olup deniz emniyeti ve güvenliğini arttırmak için ülkelerin ortak hareket etmesi ve işbirliği içinde olması gerekmektedir.

Karadeniz'e kıyıdaş olan devletler ve Akdeniz Bölgesi'nde bulunan devletlerle bilgi değişimi konusunda işbirliği yapılması, uluslararası kuruluşlar tarafından yürütülen gemi trafiğini izleme ve bilgi ağı sistemine katılmak önem arz etmektedir.

Stratejik Hedef 6.8 - Arama Kurtarma Faaliyetlerinin etkinliğini arttırmak.

Dünyada, denizcilik sektöründeki gelişmelere paralel olarak, deniz alanlarında meydana gelebilecek kazaları ve kayıpları minimum seviyeye indirip, insan hayatını koruma ve kurtarmaya öncelik çalışmalar hız kazanmış ve uluslararası bir boyut almıştır.

Bunun neticesinde;

- 1958 Ağır Denizler Konvansiyonu Kural 12/2,
- SOLAS 1974,
- 1979 Denizde Arama Kurtarma Uluslararası (Hamburg) Sözleşmesi imzalanmış ve taraflardan, ülkelerinin deniz sorumluluk alanlarında tehlike içerisinde bulunan şahıslara yeterli arama kurtarma hizmeti sağlanması için gerekli düzenlemeleri yaparak arama kurtarma merkezleri kurmaları ve eğitimli personelle donatmaları istenmiştir.

Türkiye, gerek işbirliğini arttırmak gerekse (SAR) bölgesel alanlarını tespit etmek için arama kurtarma faaliyetlerine yönelik olarak Müsteşarlığımız bünyesinde bu konuda eğitimli ve donanımlı personel ile teşkilatlanarak ulusal ve uluslararası yükümlülüklerini yerine getirmektedir. Denizde tehlikeye düşen kişilere etkin arama kurtarma hizmetlerinin sağlanmasında mevcut imkânların etkin bir biçimde kullanılmasının yanı sıra AAKKM'nin yeni imkân ve kabiliyetlerle donatılması büyük önem taşımaktadır.

Stratejik Hedef 6.9 - Türk Bayraklı gemilerin, "bayrak devleti" denetim ve belgelendirme işlemlerinin etkinliği ve etkililiğini sağlamak, Paris MOU İstatistik verilerine göre belirlenen beyaz listeye 2012 yılına kadar geçmek.

İdarelerin yetkilendirdikleri klas kuruluşları eliyle “bayrak devleti denetimi” yaparlar. Ayrıca, denizcilik idareleri tarafından ülke limanlarına gelen yabancı bayraklı gemilere “liman devleti denetimi” yapılır. Bayrak devleti denetiminin yetersiz olması durumunda gemiler uğradıkları başka ülke limanlarında uygulanan liman devleti denetimi sonucunda tutulabilmektedir.

1982 yılında imzalanan ve çoğunluğu AB üyesi ülkeler olmak üzere, 27 üyesi bulunan Paris MoU ile bölgesel liman devleti kontrolünün sağlanması amaçlanmakta olup, Türkiye henüz Paris MoU’ya taraf olmadığından Türk limanlarına uğrayan yabancı bayraklı gemilere uygulayacağı liman devleti denetimlerinde Paris MoU kapsamındaki kriterleri arayamamaktadır. Ancak, Paris MOU’ya üye ülkelerin limanlarında Türk Bayraklı gemiler denetlenirken memorandum kriterleri aranmaktadır.

Paris MoU tarafından üye ülke limanlarında üç yıl içerisinde denetlenen ve tutulan toplam gemi sayısı baz alınarak ülkelerin durumlarının belirlendiği Kara-Gri-Beyaz listeler oluşturulmaktadır. Toplam denetim sayısına göre tutulma oranları çok yüksek olan ülkeler “kara liste”de, daha az olan ülkeler “gri liste”de ve en az olan ülkeler “beyaz liste”de yer almaktadır.

Ülkeler liman devleti denetimlerini yaparken kara listede yer alan ülke gemilerini riskli gördüklerinden daha fazla gemiyi, daha titizlikle denetime tâbi tutmaktadırlar.

Ülkemiz, 2006 yılında kara listeden gri listeye geçmiştir. Giderek azalan tutulma oranlarımız çerçevesinde beyaz listeye geçişi sağlamak öncelikli hedefler arasında yer almaktadır. Söz konusu hedefi gerçekleştirebilmek için, personel sayısı ve performansı arttırılarak denetim kapasitemiz geliştirilmeli, personelin yurt içi ve dışındaki eğitimlerden yararlanması sağlanmalıdır.

STRATEJİK AMAÇ 7- Türk deniz ticaret filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve türk bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak

Stratejik Hedef 7.3 - Denizyolu ile taşınan; ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak

Denizyolu ile taşınan (ithal, ihraç ve transit) yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınması ülke ekonomisine önemli oranda katkı sağlamaktadır. Bu nedenle, Türk Bayraklı gemilerin taşımadaki payının artırılması hedeflenmiştir.

Mevcut taşıma miktarları içinde Türk Bayraklı gemilerin paylarına baktığımızda;

- İhracatın 2003 yılında % 28’inin Türk Bayraklı gemilerle, % 72’sinin yabancı bayraklı gemilerle, 2008 yılında ise, % 15’inin Türk Bayraklı gemilerle, % 85’sinin yabancı bayraklı gemilerle yapıldığı,
- İthalatın 2003 yılında % 30’unun Türk Bayraklı gemilerle, % 70’sinin yabancı bayraklı gemilerle, 2008 yılında ise, % 14’ünün Türk Bayraklı gemilerle, % 86’sinin yabancı bayraklı gemilerle yapıldığı görülmektedir.

Bu veriler ışığında durum değerlendirildiğinde, Türk Bayraklı gemilerin taşımadan aldıkları payın giderek azaldığı görülmektedir. Bu nedenle Türk Bayraklı gemilerin deniz taşımacılığımızdaki payının artırılması hususunda çalışma yapılması plânlanmıştır.

Stratejik Hedef 7.5 - Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.850.000 adete ulaşmasını sağlamak.

Batı Avrupa’ya yönelik ihraç malı taşımalarında izlenen güzergâhın, geçmişte Yugoslavya’daki iç savaş nedeniyle daha uzun olan Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Avusturya-Almanya güzergâhına kayması, bu güzergâhta Avusturya tarafından ülkemiz karayolu taşımacılarına tahsis edilen geçiş belgesi kotasının yılın ilk yarısında tükenmesi, kotalarda artışa gidilememesi ve gümrüklerde çıkan sorunlar gibi nedenlerle ortaya çıkan Türkiye-

İtalya Ro-Ro hatları, Ülkemiz Ro-Ro taşımacılığının temelini oluşturmaktadır. Bundan başka Karadeniz Bölgesinde, Rize, Trabzon, Samsun ve Zonguldak'tan Ukrayna, Rusya ve Gürcistan'a, Ege Bölgesinde İzmir, Çeşme, Dikili'den Yunanistan ve İtalya'ya, Akdeniz Bölgesinde Mersin'den Kuzey Kıbrıs'a ve Marmara Denizi'nde dâhilî Ro-Ro hatları bulunmakta olup, 2008 yılında bu hatlarda yapılan taşımacılık miktarı toplamda 330 bine (tır+kamyon) ulaşmıştır.

Araba taşıyıcı gemi pazarı, Ro-Ro taşımacılığının alt pazarı olmasına rağmen potansiyeli ve taşıma miktarı ile birçok deniz taşımacılığı modundan daha üst seviyede bulunmaktadır.

Otomotiv sektörümüz, 1 milyonu aşan üretim ve 14 milyar \$'ı ve 700 bin adedi aşan ihracat değerleriyle rekordan rekora koşmakta, ihracatta ülke liderliğini sürdürmektedir. 2008 yılında limanlarımızda elleçlenen toplam otomobil, kamyon, kamyonet benzeri (tır/trailer hariç) araç sayısı 1.170.571 adete ulaşmıştır. Ancak bunca tecrübeye rağmen ülkemiz firmalarının henüz ne global çapta bir otomobil markası ne de bunları taşıyacak Ro-Ro taşımacılığının alt sektörü olan bir "araba taşıyıcı gemi filosu" vardır.

Hem otomotiv sektöründeki gelişmeler hem de Avrupa'nın en büyük TIR taşımacılık filosuna sahip olmamız nedeniyle, Ro-Ro sektörünün hem limancılık hem de gemi işletmesi bakımından çok büyük bir potansiyel olduğu düşünülmektedir.

Bu kapsamda AB tarafından da Marco Polo gibi projelerle desteklenen ve karayolu trafiğinin denize kaydırılmasını amaçlayan kısa mesafeli deniz yolu taşımacılığına en çok destek verecek sektör olan Ro-Ro taşımacılığının önündeki engellerin kaldırılması ve sektöre özel, gemi liman işleticilerinin sorunlarının anında tespiti, çözümü ve sektörün gelişmesine yönelik çalışmaları biran önce gerçekleştirmek gerekmektedir.

STRATEJİK AMAÇ 8- Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak

Stratejik Hedef 8.1 - 2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 3.000.000 DWT'nin üzerine çıkartarak, gemi inşa sanayiinde dünya dördüncüsü olmayı sağlayıcı tedbirler almak.

Gemiler gerek teknik ve gerekse ekonomik yönden ömürlü yapılardır. Çalışma şartları ve özellikle deniz suyunun korozif etkileri altında yıpranan gemiler yaşlandıkça bakım tutum ve onarım masrafları artmakta ve ekonomik verimliliklerini yitirmektedirler. Entegre taşımacılık anlayışının yayılması ve dünya ticaretindeki değişimlerin sonucu ortaya çıkan gemi tipleriyle ileri teknoloji kullanılarak işletme verimini artıran yeni tasarımlar da gemi inşa talebini yükselten unsurlardır. Diğer yandan, denizde can ve mal güvenliğinin sağlanmasını ve çevre koruma gereksinimlerinin uygulanmasını zorunlu kılan uluslararası kural ve sözleşmeler hızla yürürlüğe girmekte bunun sonucunda da bazı tip ve tonajlı gemilerin yenilenmesi zorunlu hale gelmektedir. Ayrıca, Çin'in son yedi yılda yıllık ortalama % 7 büyümesi sebebiyle enerji (ham petrol) ve hammadde (demir cevheri ve kömür) ihtiyaçlarından kaynaklanan artış da bu süreci tetiklemiştir. Dünya ticaret hacmindeki bu artışın deniz ticaretine yansımalarıyla da artan talep ve yükselen navlun yeni gemilerin inşa edilmesini gündeme getirmiştir.

Gemi inşa sanayi; desteklendiği ve geliştirildiği bütün ülkelerde önemli bir istihdam imkânı oluşturan ve döviz ikame eden bir sektördür. Ülkemizde özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinden alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıların ortadan kaldırılması hususuna Müsteşarlığımız gereken önemi vermektedir.

Stratejik Hedef 8.2 - Gemi inşa sanayiince gemi inşa, gemi bakım- onarım, yat - gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılması teşvik edilerek, ülke genelinde yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirler almak.

Gemi inşa sanayi esasta bir montaj faaliyetidir. Ülkemizde gemi inşa sanayinde, gemi cinsine bağlı olarak,

yerli katkı oranı yaklaşık % 25-50 arasındadır. Bir bütün olarak gemi inşa sanayinin ülke ekonomisine katkısının artırılması için gemi yapımında kullanılan her türlü makine, teçhizat ve malzemenin yerli üretim imkânlarının geliştirilmesi amaçlanmıştır.

Stratejik Hedef 8.3 - Türkiye Tersaneler Master Plânı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılına kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar plân çalışmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada ikinci olmasını sağlayıcı tedbirler almak.

Bakanlığımız tarafından ülke kıyılarında dağıntık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini, belli bölgelerde oluşturulan tekne imal alanlarında toplama çalışmalarına devam edilecek ve bu sektördeki kapasitenin artırılması sağlanacaktır.

Ayrıca DLH Genel Müdürlüğü tarafından yapılarak Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı'na devredilen atıl vaziyetteki balıkçı barınaklarının bir kısmının veya tamamının tekne imal alanı olarak değerlendirilmesi için ilgili kurumlar nezdinde çalışmalar yapılacaktır.

Stratejik Hedef 8.4 - Akdeniz bölgesindeki yatların çekek yeri ihtiyacını 2013 yılı sonuna kadar karşılamak

Özellikle Antalya bölgesinde yatlara çekek hizmeti verecek tesisler için yer sıkıntısı bulunmaktadır. Antalya'da 4600 adet kayıtlı yat olmasına rağmen yaklaşık 400 tanesine çekek hizmeti verecek tesis bulunmaktadır.

Stratejik Hedef 8.5 - Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.

Gemi inşa ve yat inşa sektöründeki hızlı büyüme, yetişmiş uzman ve ara eleman açığı gibi bazı sorunları da beraberinde getirmiştir. Bu sebeple mevcut tersanelerimizde artan iş hacmi ve Bakanlığımızca yürütülen yer tespit çalışmaları neticesinde kurulacak tersane ve yat inşa yerlerinde doğacak iş gücü ihtiyacını dikkate alarak eğitilmiş ara eleman ihtiyacını karşılamak üzere, Millî Eğitim Bakanlığı ile çalışmalar yürütülmektedir.

Ayrıca istihdam ihtiyacının, sektör temsilcileri ve taşeron firmalarca karşılanmasında yeterli eğitilmiş personel temin edilememesi ve yoğun iş temposunun getirdiği diğer olumsuzluklara bağlı gerçekleşen iş kazalarının, eğitilmiş personel sayısının artmasıyla azalacağı bir gerçektir. Gemi ve yat inşa sektöründe eğitilmiş ara eleman sayısının artırılmasına yönelik çalışmalarda, bu husus da göz önünde bulundurulmaktadır.

Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik ile; tesisler 3 yıl içinde Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından gemi inşa sektöründe akredite edilmiş belgelendirme kuruluşlarından TS EN ISO 9001 kalite yönetim sistemi, TS EN ISO 14001 çevre yönetim sistemi ve iş sağlığı ve güvenliği OHSAS 18001 standartlarında belgelerini almakla yükümlü tutulmuş, tersane ve tekne imal yerlerinde tüm çalışanların en az % 2'sinin mühendis, bu mühendislerin yarısının da gemi mühendisi olma zorunluluğu getirilmiştir.

Stratejik Hedef 8.7- Gemi inşa sanayiine yönelik istatistikî bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak güncel bir veri tabanı oluşturmak.

Gemi inşa, gemi söküm ve gemi yan sanayiye yönelik sağlıklı irdeleme ve değerlendirmeye imkân sağlamak amacıyla mevzuatla sektöre getirilen yükümlülükler ile sağlıklı bir istatistiki veri tabanı oluşturulması hedeflenmektedir.

AB Mevzuat uyumu çerçevesinde hazırlanan ve millî mevzuatımız haline gelen Gezi Tekneleri Yönetmeliği ve Gemi Teçhizatı Yönetmeliği kapsamında yapılan üretimin, Yönetmelik hükümlerine uygunluğunun sağlanmasında yerli firmalarımızın yaşadığı sorunların tespiti ve bu sorunların giderilmesi için alınacak tedbirlerin belirlenmesi ve



piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin etkin şekilde yürütülebilmesi amacıyla, uygunluk işareti ile işaretleme uygulamaları hakkında veri tabanı oluşturulması gereği ortaya çıkmıştır.

STRATEJİK AMAÇ 12- Uluslararası denizcilik alanında etkinliği arttırıcı önlemler almak

Stratejik Hedef 12.1- Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.

Denizcilik, uluslararası boyutu ön plânda olan bir sektördür. Türkiye IMO'nun kurucu üyesi olup, sözleşme, karar, protokol, ek ve tavsiyelerini takip etmekte, taraf olmakta ve uluslararası denizcilik kurallarındaki değişiklikleri yakından izlemekte ve uygulamaktadır. Kuruluş Kanunumuza yapılacak bir ilâve ile Bakanlığımızın yurtdışı teşkilatı çerçevesinde özellikle Londra'da, bir dış temsilciliğe ihtiyaç duyulmaktadır. IMO ve dünya denizciliğinin daha aktif ve yakından takibinin sağlanabilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Merkezinde (Londra/İngiltere) T.C. Londra Büyükelçiliği nezdinde Bakanlığımız IMO Temsilciliğinin oluşturulması çalışmalarına başlanması gerekmektedir.

Diğer yandan, Avrupa Birliğine üyelik sürecimizde ülkemiz tarafından mevzuat uyumu çalışmalarının tamamlanması önem taşımaktadır.





PERFORMANS HEDEFLERİNDEN SORUMLU BİRİMLER



1- ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1.1- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları

Türkiye gelişmekte olan bir ülkedir. Ulaştırma sektöründeki gelişmeler ve büyümenin diğer sektörler üzerindeki önemli etkisi ve etkileşimi nedeniyle ulaşım alt yapı yatırımlarının zamanında hayata geçirilmesi, kalkınma hızını ve ekonomik büyümeyi etkilemektedir.

Bu sektörle ilgili politikalar, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 15. maddesinde belirtilen görevleri şunlardır;

a) Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.

b) (a) bendinde belirtilen ulaşım altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.

c) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaşım altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

ç) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.

d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

e) (a) bendinde yazılı ulaşım altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

f) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.

g) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

ğ) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

h) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek.

ı) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

1.2- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri

Ülkemizdeki yük ve yolcu taşımacılığı, karayolu ağırlıklı yapılmaktadır. Karayolu ağının artan kullanıcı sayısı ile oluşan yapısal ve işletim sorunları, ağır trafik yükünü taşınamayacak boyuta getirmiştir.

Kombine taşımacılığın geliştirilmesiyle; karayolu taşımacılığı payının azalması ve dolayısıyla trafik tıkanmalarının önüne geçilmesinin yanı sıra, uzun mesafe taşımacılığının, ekonomikliğin ve güvenliğin oluşturulması da sağlanacaktır.

Taşıma süresi, taşıma maliyeti, sürücü konforu, bazı ülkelerle olan geçiş kotası sorununun çözümü gibi pek çok konuda olumlu sonuçlar doğurmakta olması, kombine taşımacılığın geliştirilmesini zorunlu kılmaktadır. Ayrıca Ülkemizin coğrafi konumu ve imkanları kombine taşımacılığına çok elverişlidir.

Başta havayolu ve denizyolu sektörleri olmak üzere, hizmet sektörlerinde yüksek katma değerli lojistik faaliyetlere destek verilmesinin ve böylece Türkiye'nin çeşitli hizmet alanlarında lojistik merkezi haline gelmesinin; ulaştırmanın yanı sıra, istihdama ve ülke ekonomisine katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Karayollarında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu arterlerde kapasite ve kalite artırıcı bölünmüş yol yapımlarına devam edilirken, yük taşımacılığının demiryoluna kaydırılması, limanların ise kombine taşımacılık yapabilen birer lojistik merkezi haline getirilmesi, taşıma türleri arasında bozulmuş olan dengeleri düzene sokmak için büyük önem arz etmektedir.

Gemilerin, Türk tersanelerinde yüksek yerli katkı oranı ile üretilmesi için daha uygun bir ortamın oluşturulması ve Türk Deniz Ticaret Filosunun, özellikle koster filosunun, yenilenmesi hususundaki Bakanlığımız hedefleri doğrultusunda; Türkiye Tersaneler Master Planı'nın sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersane alanlarının tesis edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Plan döneminde (2009-2013) ulaştırma yatırımlarında mal ve hizmet üretimine yönelik altyapının kalitesi iyileştirilecek, erişim imkanları artırılabilecek ve altyapı hizmetlerinin üretim maliyeti içindeki payı düşürülecektir. Bu çerçevede, ulaştırma altyapı yatırımlarının yapılması ve işletilmesinin öncelikle özel sektör tarafından gerçekleştirilmesi esas olacaktır.

1.3 – Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri

PH1.3.1 - Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Hedef	SH1.3 - Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.

Performans Hedefi	PH1.3.1 - Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.
Ülkemiz Sivil Havacılığının gelişmesine paralel olarak, hava ulaşım ihtiyacını karşılamak üzere; mevcut Havaalanlarının iyileştirilmesi /uluslararası standartlara getirilmesi ile ihtiyaç duyulacak yeni havaalanlarının planlanması ve yapımı; havayolu ulaşımını daha dengeli bir yapıya kavuşturacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	2	1	3
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	5	9	1
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
3	Tamamlanan Proje Sayısı	Sayı	-	1	5
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	227.758.000	543.330	278.301.330
2	PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti	357.106.000	181.110	357.287.110
Genel Toplam		634.864.000	724.440	635.588.440

AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zuncu Kalkınma Planının 7.1 “Rekabet Gücünün Artırılması” başlıklı madde de; “Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır.” denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planının 7.1.5 maddesi altında “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi” hedef alınmıştır. Ulaştırma Stratejik Planında yer alan 1.3 Stratejik Hedefi, “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi”ne katkı sağlayacaktır.

Stratejik Hedef 1.3 “Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak” hedefine Genel Müdürlüğümüz 5 adet hava meydanı projesine devam etmek, 3 adet yeni hava meydanı projesi yürütmek ve ayrıca 1 adet de helipet projesini gerçekleştirerek katkı sağlayacaktır.

Hava Yolu Yapım İnşaat Faaliyeti

1. Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi

Orman yangınları, sağlık hizmetleri, turistik faaliyetler ve Güvenlik gibi nedenlerle Balıkesir İli Bandırma İlçesine bağlı Avşa Adası ile bu yöreye hizmet vermesi amacıyla planlanmış, söz konusu proje 2012 yılı programında yer almış olup, 2013 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.

2. Elazığ Havaalanı

Elazığ Havaalanındaki mevcut pistin yetersizliği nedeniyle, büyük gövdeli uçakların operasyonuna uygun yeni pist yapımı ve Müteferrik İşler ile Üstyapı Tesisleri 2012 yılında tamamlanmış olup, 2012 Yılı Yatırım Programına alınan Engelsiz Havalimanı İmalatları ve İlave İşler’in ise 2013 Yılında tamamlanması planlanmaktadır.

3. Bingöl Havaalanı

Bingöl ve Yöresinin hava ulaşımını karşılamak amacıyla Bingöl Valiliğince inşaatına başlanılan ancak, tamamlanamayan söz konusu Havaalanının Altyapı İkmal, Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı İşinin 2012 Yılında tamamlanması ve 2012 Yılı Yatırım Programına alınan Apron Taksirut ve Müteferrik İşler’in ise 2013 Yılında tamamlanması planlanmaktadır.

4. Şırnak Havaalanı

Şırnak ve yöresinin sivil hava ulaşımını karşılamak üzere 3000x45 mt. pist, apron taksirut ve üst yapı destek tesislerini kapsayan söz konusu havaalanı projesi’nin tamamının 2013 Yılında ilk altı ayında tamamlanması hedeflenmektedir.

5. Hakkari (Yüksekova) Havaalanı

Hakkari (Yüksekova) ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanan söz konusu Havaalanının 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

6. Ordu-Giresun Havaalanı

Ordu, Giresun ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanmış, söz konusu havaalanı projesinin Altyapı İşleri'nin çalışmaları devam etmektedir. Projenin Üstyapı İşlerinin ihale edilesine yönelik çalışmalara devam edilmektedir. Havaalanının 2014 Yılında tamamlanması planlanmaktadır.

7. İzmir Vecihi Hürkuş (Kaklıç) Havaalanı İnşaatı

Yoğunlaşan İzmir hava trafiğini rahatlatmak ve yöre turizmine katkı sağlamak amacıyla planlanmış, söz konusu hava alanı projesinin 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için Kalkınma Bakanlığına teklif edilmiştir.

8. İzmir Çeşme (Alaçatı) Havaalanı İnşaatı

Çeşme ve Alaçatı turizm merkezlerinin hava ulaşımını sağlamak amacıyla planlanmış, söz konusu projenin 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için Kalkınma Bakanlığına teklif edilmiştir.

9. Yozgat Havaalanı İnşaatı

Yozgat ve yöresinin sivil hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak üzere yapımı planlanmıştır. Söz konusu projenin yapımını teminen, Genel Müdürlüğümüzün 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için Kalkınma Bakanlığına teklifte bulunulmuştur.

PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, İmar Planı vb.)

Bu faaliyette; Muhtelif Etüd Proje İşleri, Muhtelif Hava Limanı Altyapı ve Üst Yapı Proje İşleri, İzmir Vecihi Hürkuş(Kalkıcı) Havaalanı İnş.Prj., İzmir Çeşme Alaçatı Havaalanı Üstyapı İnş.Prj. , Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Yapımı Prj. ve Batımetrik Harita Tem. Etüdü, Teknik Kontrolün Sağlanması , Makine Teçhizat Alımı , Kesin Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri ile Kamulaştırma işleri yer almaktadır

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.3.1-Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.
Faaliyet Adı	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve Ülkemizi Uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek için, 5 adet hava meydanı projesine devam etmek, 3 adet yeni hava meydanı projesi yürütmek ve ayrıca 1 adet de helipet projesini gerçekleştirecek.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	5.180.580,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.129.770,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.087.650,00
06	Sermaye Giderleri	270.360,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		277.758,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	543.330,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		278.301.330,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.3.1-Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.
Faaliyet Adı	1-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bu faaliyet kapsamında yer alan; 1-Muhtelif Hava Limanı Altyapı ve Üst Yapı Proje İşi. 2-İzmir Vecihi Hürkuş(Kalkıcı) Havaalanı Prj.İşl. 3-İzmir Çeşme (Alaçatı) Havaalanı Üstyapı Prj.İşl. 4-Trabzon Havaalanı Yeni Par. Pist Yap. Prj. Batımetrik Harita Tem. Etüdü 5-Yozgat Havaalanı Üstyapı Prj.İşl. 6-Gümüşhane (Sayyazı) Havaalanı Üstyapı İnş.Prj. 7-Teknik Kontrolün Sağlanması. 8-Makine Teçhizat Alımı 9-Kesin Hesap Farkları 10- Bilgisayar Yazılımı Alımı 11- Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri 12-Kamulaştırma Giderleri Proje ve faaliyetleri yürütülecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.726.860,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	376.590,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	362.550,00
06	Sermaye Giderleri	354.640.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		357.106.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	181.110,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		181.110,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		357.287.110,00

PH 1.4.1 - Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 6 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Hedef	SH1.4 - Öncelikle, Ankara merkez olmak üzere; • Ankara - İstanbul, • Ankara - Konya, • Ankara - Sivas hızlı tren projeleri ile • İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, • Ankara - İzmir hızlı tren projesini başlatmak, • Yeni Ankara Garı'nı yapmak.

Performans Hedefi	PH1.4.1 - Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.
Açıklamalar: Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Tamamlanan Proje Sayısı	Sayı	0	0	1
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	5	5	4
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	347.794.000	543.330	348.337.330
2	2-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	124.711.000	181.110	124.892.110
Genel Toplam		472.505.000	724.440	473.229.440

AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zuncu Kalkınma Planınının 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planınının 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi" hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan 1.4 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Ayrıca, 18 Ekim 2012 Tarihli ve 28445 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan 4 Ekim 2012 Tarihli ve 2012/3839 Sayılı 2013 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki olan 2013 Yılı Programının “Politika Öncelikleri ve Tedbirleri” kısmında; Ankara merkez olmak üzere hızlı tren çekirdek ağı oluşturulacağı belirtilerek, hızlı tren ile yolcu taşımacılığının önemi vurgulanmıştır.

Stratejik Hedef 1.4 Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu projesine devam edilecektir.

Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

Demiryolu Yapım İnşaat Faaliyeti

1. Menemen Aliağa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı

Aliağa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşımaya hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla yapımı planlanmış ve yatırım programımıza alınmıştır.

2. Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi.

Toplam 680 hektar alan üzerinde kurulu yaklaşık 330 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla, bölgenin Manisa-Turgutlu-İzmir-Kemalpaşa hattına bağlantısını sağlamaktır.

3. Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım Müş. Müh.ve Kontrollük Hiz.

Ankara-İstanbul arasındaki mevcut 576 km’lik düşük standartlı demiryolunun 160 km. kısaltılarak 416 km.ye düşürülmesi planlanmıştır.

4. Türkiye Gürcistan Azerbaycan Demiryolu

Bölgedeki yüksek taşıma potansiyelini değerlendirerek, Asya ile Avrupa arasındaki eski İpek Yolu üzerinde bulunan Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan arasındaki ticaretin gelişmesi ve kesintisiz hat bağlantısı için planlanmıştır.

5. Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı

Bu projenin yapılması ile batıda Kapıkule'den başlayan güzergah, doğu yönüne doğru mevcut İstanbul-Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars üzerinden, Kars-Tiflis hattının yapılması ile Tiflis ve oradan da mevcut demiryolu ile Bakü'ye ulaşacaktır. Hat tamamlandığında Avrupa konumunda bir hat konumuna gelecektir.

PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, İmar Planı vb.)

Muhtelif Kamulaştırma Hizmetleri, Muhtelif Proje ve Fizibilite Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri, Teknik Kontrolün Sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları ve Kamulaştırma giderleri bu faaliyet kapsamında yer almaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.4.1-Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir. -Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı -Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi. -Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım Müş.Müh.ve Kontrollük Hiz. -Türkiye Gürcistan Azerbaycan Demiryolu -Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	5.180.580,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.129.770,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.087.650,00
06	Sermaye Giderleri	340.396.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		347.794.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	543.330,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		543.330,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		348.337.330,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.4.1-Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.
Faaliyet Adı	2-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Bu faaliyet kapsamında yer alan;</p> <p>1-Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları 2-Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etd.Proje ve Müh.Hiz. 3-Teknik Kontrolün Sağlanması. 4-Makine Teçhizat Alımı 5-Kesin Hesap Farkları 6-Kamulaştırma faaliyetleri yürütülecektir.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.726.860,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	376.590,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	362.550,00
06	Sermaye Giderleri	122.245.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		124.711.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	181.110,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		181.110,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		124.892.110,00

PH1.5.1 - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Hedef	SH1.5 - Seyir mesafesini kısaltmak ve seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

Performans Hedefi	PH1.5.1 - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.
Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	2	0
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	1	1	3
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim.Müh ve BC1	706.962.000	181.110	707.143.110
2	İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	0	0	0
3	İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	0	0	0
Genel Toplam		706.962.000	181.110	707.143.110

AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının 7.1 “Rekabet Gücünün Artırılması” başlıklı madde de; “Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır.” denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planının 7.1.5 maddesi altında “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi” hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan 1.5 Stratejik Hedefi, “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi”ne katkı sağlayacaktır.

Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

1. Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km) Mimarlık ve Müh. ve Müş.Hiz.

Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır.

2. İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (Y.İ.D. Modeli)

Bir dünya kenti olan İstanbul'da, günümüzün en önemli sorunu olan ulaşım problemine katkı sağlamak amacıyla boğazın altında inşa edilecek ileri teknolojiye haiz bir karayolu tünelinin Yap İşlet Devret (YİD) modeliyle yapılması planlanmaktadır.

3. İzmir Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (Y.İ.D. Modeli)

Artan Trafik sorununa çözüm getirmek ve ölümcül kazaları ortadan kaldırmak amaçlı, Yap İşlet Devret (YİD) modeliyle yapılması planlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.5.1-Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.
Faaliyet Adı	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim.Müh ve BC1
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.726.860,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	376.590,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	362.550,00
06	Sermaye Giderleri	704.496.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		706.962.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	181.110,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		181.110,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		707.143.110,00

PH1.8.1 - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere toplam 25 adet projeyi yürütmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA1 -Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Hedef	SH1.8 - Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak ve mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak.

Performans Hedefi	PH1.8.1- Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere toplam 25 adet projeyi yürütmek.
Denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak ve mevcut limanların yük kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak. Kıyı Yapıları Master Planlarını oluşturmak.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	3	5	12
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	15	8	7
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
3	Tamamlanan Proje Sayısı	Sayı	9	1	6
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Su Yolu Yapım İnşaatı Faaliyeti	170.295.000	603.700	170.898.700
2	PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler	58.617.185	307.887	58.925.072
Genel Toplam		228.912.185	911.587	229.823.772

AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zuncu Kalkınma Planının 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planının 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi" hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan 1.8 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak. Mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitelerini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak, balıkçı barınakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanması gerçekleştirilecektir.

Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

Suyolu Yapım İnşaat Faaliyeti

1- İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı

250 adet balıkçı motoru kapasiteli Kırklareli İğneada Beğendik Köyü balıkçı barınağı, yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır.

2- Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı

Ekinlik Adasında Bakanlığımızca gerçekleştirilen mevcut yanaşma yerlerinin lodos rüzgârlarına açık olması nedeniyle fırtınalı havalarda balıkçı tekneleri güvenle barınamamaktadır. Bu nedenle mevcut olumsuzlukların giderilmesi ve bölge balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

3- Antalya Balıkçı Barınağı İnşaatı

Antalya ili merkezinde balıkçıların kullanımında balıkçı barınağı bulunmayıp, balıkçı tekneleri Antalya Limanından istifade etmektedirler. Yöre için önemli bir ihtiyaç olan söz konusu balıkçı barınağı yöre balıkçılığına daha iyi hizmet verebilmesi amacıyla planlanmıştır.

4- Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı

İzmir İli Çeşme İlçesi Fener burnu mevkiinde 170-200 adet muhtelif boyda balıkçı teknesinin barınabileceği, aynı zamanda yörenin büyük balıkçı teknelerinin de hizmet alabilmesini sağlamak üzere planlanmış olup, Bakanlığımız 2012 yılı yatırım programında söz konusu projeye yer verilmiştir.

5- Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı

Güzelbahçe Yalı bölgesinde ki balıkçıların ihtiyaçlarını karşılamak ve yöre ekonomisine katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

6- Gazipaşa Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı

Gazipaşa Uğrak bölgesinde ki balıkçıların ihtiyaçlarını karşılamak ve yöre ekonomisine katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

7- Kozlu Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı

Mevcut Kozlu Balıkçı Barınağına Yapılacak Koruma Mendirek ile bölgesinde ki balıkçıların ihtiyaçlarını karşılamak ve yöre ekonomisine daha fazla katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

8- Bağıranlı Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı

Kocaeli İli, Kandıra İlçesi, Bağıranlı Köyünde yer alan Bağıranlı Balıkçı Barınağının baseninde meydana

gelen çalkantının önlenmesi ve barınaktan maksimum faydanın sağlanması amacıyla planlanmış ve 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

9- Denizkonak Köyü Barınma Yeri

Kastamonu İli, Cide İlçesi, Denizkonak Köyünde yer alan söz konusu barınak, yöre balıkçılığının geliştirilmesi ve mevcut balıkçılık faaliyetlerine hizmet vermesi amacıyla planlanmış ve 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

10- Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı

İzmir İli, Seferihisar İlçesi, Doğanbey Payamlı Beldesinde yer alan yörede ve yakın çevresinde balıkçılık sektörüne hizmet verecek olan söz konusu barınak yöre balıkçılığına ve ekonomisine katkı sağlamak amacıyla planlanmış ve 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

11- İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı

Hatay İli, İskenderun İlçesi, Madenli Beldesinde yer alan barınak ile İskenderun Körfezinde avlanılan ürünlerin kısa zamanda karaya çıkartılması ve kötü hava şartlarında balıkçı gemilerinin sığınabileceği kıyı yapılarına ihtiyaç duyulduğundan yöre balıkçılığına hizmet vermek üzere Hatay Madenli Balıkçı Barınağı 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

12- Yalova Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı

Yalova İli, Armutlu İlçesinde yer alan barınak, Yöre balıkçılığının geliştirilerek ülke ekonomisine katkıda bulunmasını sağlamak ve teknelerin emniyetle korunmasını sağlamak için yöredeki balıkçılık sektörünün geliştirilmesi ve deniz araçlarına sığınma yeri ihtiyacından dolayı, 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

13- Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı

Mevcut barınma yerinde dalgalar mendireğin üzerinden aşmakta ve ağız kısmından içeri girmektedir. Yöredeki balıkçıların mağduriyetlerinin giderilmesi için bu proje, 2013 Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

14- Arsin Balıkçı Barınağı

Trabzon İli Arsin İlçesinde bulunan mevcut Balıkçı Barınağı küçük ve ihtiyacı karşılayamamasından dolayı yöredeki balıkçılar sağlıklı barınmamaktadır. Bu sebeple balıkçıların mağduriyetlerinin giderilmesi için bu proje, 2013 Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

15- Çandarlı Limanı

Batı Anadolu hinterlandına İzmir Limanının alternatifi olarak hizmet vermek, Avrupa ile Orta Doğu, Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanacak kombine taşımacılık zincirinde gelecekte aktarma merkezi karakterinde bir halka oluşturmak amacıyla planlanmış olup, yapımına devam edilmektedir.

16- Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı

Mevcut Rize Limanındaki ana mendireğin onarımı (yenilenmesi) amacıyla planlanan proje, Bakanlığımız 2012 yılı Yatırım Programına alınmış olup yapımına devam edilmektedir.

17- Karadeniz Ereğli Bozhane İskele Onarımı

Son yıllarda ülkemizin gemi inşası alanında çok üst düzeye çıkması ve Avrupa için bir sipariş merkezi haline gelmesi nedeniyle ve sahil yapısı tersane yapımına uygun olmasından dolayı Karadeniz Ereğli (Zonguldak) bölgesinde yüksek talep ve ihtiyaçtan dolayı söz konusu proje planlanmıştır.

18- Karasu Sahil Tahkimatı

Kıyıda meydana gelen erozyonunu önlemek amacıyla acilen yapılması gerektiğinden, 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

19- Karataş Sahil Erozyon Koruma Yapıları

Adana İli, Karataş İlçesinde kıyıda yaşanan şiddetli erozyonun önlenmesi nedeniyle projelendirilen tahkimatın gerçekleştirilmesi için, söz konusu projenin 2013 Yılı Yatırım Programına alınması teklif edilmiştir.

20- Bozcaada Limanı Geliştirilmesi İnşaatı

Çanakkale İli, Bozcaada İlçesinde, Bozcaada turizminin geliştirilmesi amacıyla ihtiyaç duyulan yanaşma rıhtımlarının ve liman içindeki sükunetin sağlanabilmesi için ana dalgakıranın uzatılması, yeni bir tali dalgakıranın yapılmasını içeren proje, limanın yolcu taşımacılığında daha emniyetli hale getirilmesi amacıyla planlanmıştır. 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

21- Ayvacıkaltı İskele İnşaatı

Edremit Körfezinde, Çanakkale-İzmir Karayolundan geçen taşıt trafiğinin azaltılması, yolcu taşımacılığında alternatif proje olarak değerlendirilmesi ve bölge turizminin gelişmesine katkı sağlamak amacıyla planlanmış ve 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

22- Karaburun Yolcu İskelesi

Turizm potansiyeline sahip, İzmir ili Karaburun ilçesinde, ülkemizde gelişmekte olan deniz yolu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirmek üzere planlanmıştır.

23- Van-Edremit Tekne Bakım ve Onarım Yeri

Van Gölündeki Turizm potansiyeline önemli ölçüde katkı sağlaması ve yöredeki turizmin büyük ölçüde gelişmesine fayda sağlayacağı göz önüne alınarak planlanmıştır. Projenin 2013 Yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

24- Demre Yat Limanı

Yöre turizmine hizmet vermek ve yat turizmi sektöründen daha fazla pay alarak Ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2014 Yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

25- Aydıncık Yat Limanı

Mersin İli, Aydıncık İlçesinde yörede yat turizminin geliştirilmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla planlanmış ve 2013 Yılı Yatırım Programına alınması için teklif edilmiştir.

PH1.8.1'i Gerçekleştirecek Diğer Projeler (Etüt Proje, ÇED, İmar Planı vb.)

Suyolu sektöründe Etüt, Proje, ÇED, Fizibilite, İmar Planları, Makine Teçhizat Alımları, Bölge ve hizmet binalarının bakım onarımı, eksik kalan işlerin tamamlanması, deniz vasıtalarının havuzlanması, deniz ekipmanları imalatı v.b.projeler yürütülecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.8.1-Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere toplam 25 adet projeyi yürütmek.
Faaliyet Adı	Su Yolu Yapım İnşaatı Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Suyolu (Denizyolu-Tarım-Turizm) sektörünün Ulusal ve Uluslararası denizyolu ihtiyacını karşılamak üzere yapılacak proje faaliyetleri yukarıda gösterilmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	5.756.200
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.255.300
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.208.500
06	Sermaye Giderleri	162.075.000
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		170.295.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	603.700
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		603.700
Toplam Kaynak İhtiyacı		170.898.700

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.8.1-Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere toplam 25 adet projeyi yürütmek.
Faaliyet Adı	PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bu faaliyet kapsamında yer alan; 1-Etüt-Proje ve ÇED Araştırması (Tarım) 2-Etüt Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları (Denizyolu) 3- Etüt-Proje, ÇED Araştırması,Fizibilite Etd.,İmar Planı Yap.(Turizm) 4-Sahil Köyleri Küçük Kıyı Tesisleri Yap.Onr.İşl. 5-İşletilmekte olan Yapıların Onarım Islahı 6-İslah Olan Yapıların Onarım İşleri 7-Teknik Kontrolün Sağlanması. 8-Makine Teçhizat Alımı 9-Bölge Binalarının Bakım ve Onarım İşleri 10-Tamamlama Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 150 adet personel görevlendirilmesi planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	2.935.726
02	SGK Devlet Primi Giderleri	640.182
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	616.277
06	Sermaye Giderleri	54.425.000
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		58.617.185
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	307.887
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		307.887
Toplam Kaynak İhtiyacı		58.925.072

PH1.9.1 - Kombine taşımacılığı geliştirmek için ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Hedef	SH1.9 - Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.

Performans Hedefi	PH1.9.1 -Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.
Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, kombine taşımacılığı geliştirmek amacı ile Ulusal demiryolu ağının liman bağlantı hatlarını sağlamak.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	2	2	2
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Demiryolu Hattı Bağlantı Faaliyeti	148.151.000	181.110	148.332.110

AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi" hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planı'nda yer alan 1.9 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır. Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları sağlanacaktır.

Başlayan yeni proje sayısı ve devam eden proje sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir. Mevcut projeler genel bütçeden karşılanıp, Devlet Planlama Müsteşarlığınca vize edilen yatırım programında yer almaktadır.

Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

1- Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı

Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.

2- Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanına Demiryolu Bağlantısı

Yolcu ve yük trafiğini rahatlatmak ve kombine taşımacılık için Atatürk Hava Limanına 4 km uzunluğunda, Sabiha Gökçen havalimanına ise 9 km uzunluğunda demiryolu bağlantısını sağlamak üzere planlanmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.9.1 - Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.
Faaliyet Adı	Demiryolu Hattı Bağlantı Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.726.860
02	SGK Devlet Primi Giderleri	376.590
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	362.550
06	Sermaye Giderleri	145.685.000
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		148.151.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	181.110
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		181.110
Toplam Kaynak İhtiyacı		148.332.110

PH1.10.1- Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Hedef	SH1.10 - Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.

Performans Hedefi	PH1.10.1 - Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 5 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.
Büyük Şehirler başta olmak üzere yoğun trafik sıkışıklığını rahatlatmak amacı ile 5 adet raylı sistem projesi gerçekleştirilecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	0	3
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	2	2	2
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Raylı Sistem Projeleri Faaliyeti	2.077.644.315	181.110	2.077.761.435
Genel Toplam		2.077.644.315	181.110	2.077.761.435

AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi" hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planı'nda yer alan 1.10 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Ayrıca, 18 Ekim 2012 Tarihli ve 28445 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan 4 Ekim 2012 Tarihli ve 2012/2389

Sayı 2013 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki olan 2013 Yılı Programında; Kent İçi Ulaşım ile ilgili olarak raylı sistem projelerine önem verilmektedir.

Günümüzde işletilmekte olan raylı sistem projeleri gerek yabancı gerekse yerli finansman kaynakları kullanılarak ilgili Belediyelerce tamamlanmıştır. Ancak başta Ankara olmak üzere bazı şehirlerimizde raylı sistem projelerinin yapımında çeşitli sebeplerden dolayı gecikmeler meydana gelmiştir. Bu gecikmelerin engellenmesi ve yarım kalan projelerin tamamlanabilmesi amacıyla raylı sistem projelerinin Bakanlığımızca genel bütçe kaynaklarından yaptırılması imkânı getirilmiştir.

Söz konusu düzenlemeye dayanılarak alınan Bakanlar Kurulu Kararlarıyla da Bakanlığımıza Ankara ve İstanbul Büyükşehir Belediyelerinin yürütmekte olduğu bazı metro projelerini devralma yetkisi verilmiştir.

1- Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (1998-2014) Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km. CR1-CR2 (Demiryolu Aracı İmalî)

Toplam 76,6 km hat uzunluğuna haiz söz konusu projenin tamamlanması ile İstanbul ili kent içi trafik sorununa önemli bir çözüm getirmektedir. Projenin tamamlanmasını müteakip Gebze-Halkalı arasında 2 ila 10 dakikada bir sefer ve tek yönde saatte 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşımak hedeflenmiştir.

2- Ankara Metroları Tamamlama Projesi

Ankara'nın kentiçi ulaşım ve trafik sorununu çözmek, kentte yaşayanların yaşam standartlarını yükseltmek amacıyla planlanan ve Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından başlanan projeler, Bakanlığımızın 2011 Yılı Yatırım Programına alınmış ve 2014 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

3- Levent-Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı dahil) Projesi

İstanbul'un kentiçi ulaşım ve trafik sorununu çözmek ve kentte yaşayanların yaşam standartlarını yükseltmek amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından başlanan projenin Bakanlığımızın Yatırım Programına alınarak tamamlanması hedeflenmektedir.

4- Bakırköy - Bahçelievler - Kirazlı Metro

İstanbul'un kentiçi ulaşım ve trafik sorununu çözmek ve kentte yaşayanların yaşam standartlarını yükseltmek amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından planlanan projenin, Bakanlığımızın Yatırım Programına alınarak gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

5- Bakırköy Beylikdüzü Hafif Raylı Sistem

İstanbul'un kentiçi ulaşım ve trafik sorununu çözmek ve kentte yaşayanların yaşam standartlarını yükseltmek amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından planlanan projenin, Bakanlığımızın Yatırım Programına alınarak gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH1.10.1 - Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 5 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.
Faaliyet Adı	Raylı Sistem Projeleri Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.30.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Kentiçi ulaşım ve trafik sorununu çözmek, kentte yaşayanların yaşam standartlarını yükseltmek amacıyla yapılacak projelerdir.</p> <p>1-Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı 2- Ankara Metroları Tamamlama Projesi 3-Levent-Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı dahil) Projesi 4-Bakırköy - Bahçelievler - Kirazlı Metro 5-Bakırköy Beylikdüzü Hafif Raylı Sistemi</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.726.874
02	SGK Devlet Primi Giderleri	376.718
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	362.723
06	Sermaye Giderleri	2.075.178.000
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.077.644.315
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	181.110
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		181.110
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.077.825.425

2- KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2.1- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 7. maddesinde belirtilen görevleri şunlardır;

a- Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c- Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç- Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminaleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.

g- Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ- Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h- Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.

ı- Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmalarını yapmak.

i- 4925 sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen görevleri yapmak ve/veya yaptırmak.

j- 5228 sayılı Kanunla değişik 2918 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen karayolu taşıtları/araçlarının fenni/teknik araç muayenelerini yapmak ve/veya yaptırmak.

k- 5495 sayılı Kanunla değişik 2918 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen karayollarında seyreden araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak ve/veya yaptırmak.

l- 237 sayılı Kanun ile Bakanlığımıza verilen kamu personeli servis hizmetlerine ilişkin görevleri yapmak.

m- Kanunların verdiği yetkiye istinaden gerekli Bakanlar Kurulu kararlarını, yönetmelikleri, tebliğleri, genelgeleri hazırlamak, uygulamak, yürütmek.

n- Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Genel Müdürlüğümüz sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak aşağıdaki ortak görevleri de yerine getirir.

- Yürütülen faaliyetlerin çevreye uyumlu olmasını ve gelişmesini sağlamak.
- Uluslararası mevzuatı takip etmek ve bunların gerektirmesi halinde mevzuat uyumu çalışması yapmak.
- Ticari, ekonomik, teknik gelişmeler ve sosyal ihtiyaçları takip etmek ve bunlara bağlı olarak gerektiğinde yeni politikalar ve yürütülme esasları hakkında teklif hazırlamak.
- Verilecek yetki belgeleri ile diğer belge ve hizmetlerin ücret, süre, kapsam ve şekillerini belirlemek.
- Gerekli idari düzenlemeleri hazırlamak.
- Denetim yapmak veya yaptırarak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek, işlettiirmek ve bunları denetlemek.
- Sorumluluk alanıyla ilgili olarak hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanmak suretiyle yürürlüğe konulan Bakanlık idari düzenlemelerinde, bu düzenlemeleri ihlal edecek hizmet üretenler ile hizmetten yararlananlar için;

1) Hangi hallerde uygulanacağını açıkça belirtmek şartıyla; uyarma, geçici faaliyet durdurma ve yetki iptali şeklinde idari müeyyideler öngörmek ve ihlal edenlere belirlenen idari müeyyideleri uygulamakla görevli ve yetkilidir.

2) Hangi hallerde uygulanacağını ve miktarını açıkça belirtmek şartıyla; beşbin Türk Lirasına kadar, idari para cezası uygulaması öngörmek ve ihlal edenlere belirlenen miktarda idari para cezası karar tutanağı düzenlemek veya düzenletmekle görevli ve yetkilidir.

3) Hangi konularda ve ne şekilde yapılacağı ile sınırlarını açıkça belirtmek şartıyla; Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığının sınır kapılarındaki birimleri, belediyelerin denetim birimlerini de denetimle yetkilendirebilir ve bunlara mensup kamu personeli eliyle denetim yaptırabilir ve ihlal veya idari para cezası karar tutanağı düzenlettirebilir.

2.2- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri

Teknik ve idari kapasite bakımından yeterli ve güçlü, piyasayı yöneten, yönlendiren ve denetleyen vizyon sahibi, güvenilir ve etkin, karayolu taşımacılık politikalarını oluşturabilen bir kamu otoritesi vizyonu çerçevesinde, taşımacılık piyasasını ölçen, imkan ve kabiliyetlerini, risklerini, fırsatlarını ve gelişmesini dikkate alarak karayolu taşımacılığını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılıkta düzeni ve güvenliği sağlamak, taşımacılıkta işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımacılığının, diğer taşımacılık sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Genel Müdürlüğün temel politikasıdır.

Bu temel politika kapsamında;

- Mesleki saygınlık ilkeleri doğrultusunda kaliteli ve güvenli taşımacılık hizmeti veren; mali ve mesleki yeterlilik şartlarını Avrupa Standartları düzeyinde yakalamış; güvenilir ve sorunsuz hizmet veren, kurumsallaşmış taşımacılık şirketlerinden oluşan çağdaş bir Türkiye karayolu taşımacılık pazarının oluşturulması,
- Mesleki yeterliliğe sahip bilinçli ve eğitilmiş ticari araç sürücüleri sayesinde; yolcuların güvenle ve rahat, eşyanın/yükün zarar görmeden taşınmasının ve ticari araçların karıştığı kazaların azalmasını sağlamak,
- Karayolunda seyreden tüm ticari ve özel araçların gelişmiş ülkeler standartlarında araç muayenelerinin yapılması sonucunda, teknik arıza ve eksikliklerden doğan kazaların ortadan kaldırılarak güvenli bir karayolu taşımacılığı oluşturulması,

- Etkin ve düzenli olarak yapılan araç ağırlık ve boyut kontrolleri ile ağır yük taşıyan araçların çevreye ve karayolu güvenliğine karşı yaratmış olduğu tehlikenin ortadan kaldırılması ve bu araçların karayolu altyapısına verdiği zararın en aza indirgenerek yol bakım masraflarının azaltılması,
- Tehlikeli eşya taşımacılığı kural ve uygulamalarına sahip, dolayısıyla kaliteli, güvenilir, güvenli ve kurumsallaşmış firmaların yaygınlaştığı, tehlikeli eşya taşımacılığı konusunda mesleki eğitimini tamamlamış ve yeterli bilgi düzeyine sahip sürücülerin mevcut olduğu taşıma düzeninin oluşturulması,
- Karayolu taşımacılık piyasasındaki mevcut atıl kapasitenin azaltılması,
- Uluslararası ticarete; karayolu taşımacılığında serbestleşmenin sağlandığı, kota ve diğer miktar kısıtlamalarının müteakabiliyet çerçevesinde ortadan kaldırıldığı bir taşımacılık pazarının tesis edilmesi,

Genel Müdürlüğün öncelikleri olarak belirlenmiştir.

2.3- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri

PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	SH2.3 - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

Performans Hedefi	PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.
Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla, 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış, 25 yaşın üzerindeki kamyon, çekici, tanker, otobüs minibüs ve kamyonet cinsi ticari taşıt sahiplerine, herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin hurdaya ayrılma işlemi için ödeme yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı	Sayı	76.390	20.00	23.610

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti	536.694	116.129	652.823
Genel Toplam		536.694	116.129	652.823

AÇIKLAMALAR

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33. maddesinde yapılan değişiklikle; karayolu taşımalarının ekonomik, seri, elverişli, güvenli, verimli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek şekilde düzenlenmesi çerçevesinde, ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker ve çekicilerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış taşıtlarının bir kısmının piyasadan çekilerek can ve mal güvenliğinin artırılması ve mevcut atıl kapasitenin azaltılarak sağlıklı bir taşımacılık piyasasının oluşturulabilmesine destek sağlanacaktır.

Ülkemizde sağlıklı bir taşımacılık piyasası oluşturmak üzere ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış araçların piyasadan çekilmesi amacıyla Bakanlığımızca yapılan çalışmalar devam etmektedir.

Performans Hedefine yönelik olarak eski model araçların piyasadan toplanması kapsamında; Karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki çekici, kamyon, tanker ve otobüs cinsi ticari araçların piyasadan toplanarak hurdaya ayrılması amacıyla yürütülen bir faaliyettir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.
Faaliyet Adı	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış taşıtlar piyasadan çekilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	385.102,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	98.362,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	53.230,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		536.694,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	116.129,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		116.129,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		652.823,00

PH2.3.2 - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA2 -Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	SH2.3 - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

Performans Hedefi	PH2.3.2 -Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.
Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı	Sayı	23	68	3
Gösterge değerleri o yıl itibari ile yapılan değerlerdir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	447.242	15.096.775	15.544.017
2	Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	447.242	96.775	544.017
Genel Toplam		894.484	15.193.550	16.088.034

AÇIKLAMALAR

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.

Proje ile; karayollarında seyreden araçların ağırlık boyut ve kontrollerinin etkin ve verimli bir şekilde yapılabilmesi için bu istasyonlar imkanlar dahilinde 24 saat esasına göre çalıştırılmakta ve böylece karayolu trafik güvenliği artırılmakta, karayolu alt / üst yapısının zarar görmesi ve sektörde oluşabilecek haksız rekabet engellenecektir.

Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Projesi ile karayollarında seyreden araçların ağırlık boyut ve kontrollerinin etkin ve verimli bir şekilde yapılabilmesi için bu istasyonların 24 saat esasına göre çalıştırılması ile birlikte karayolu trafik güvenliği ve karayolu alt/üst yapısının güvenliğinin artırılması sağlanacak ve sektörde oluşabilecek haksız rekabet engellenecektir. Proje kapsamında Prefabrik bina ve kantar yapılması, buraların park, çevre ve

yol aydınlatılmasının yapılması, yönlendirici, bilgilendirici, levha ve diğer malzemenin kurulumu ve park alanının asfaltlanması çalışmaları yapılmaktadır.

Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar tüm Türkiye’de ağırlık-boyut, yetki belgesi ve benzeri kontrollerin yapılabileceği 200 adet karayolu denetim istasyonunu kullanıma sunmak amacıyla yürütülen bir faaliyettir.

AB 2009 IPA-1 programı kapsamında “Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Konusunda Uygulamanın Güçlendirilmesi” projesi başlayacaktır. Projenin hayata geçirilmesi ile birlikte en az 22 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunun teknik ve idari ekipman maliyetinin büyük kısmı AB kaynaklarından karşılanmış olacaktır.

Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH2.3.2-Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.	
Faaliyet Adı	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Bu faaliyet kapsamında yapılacak faaliyetler aşağıda listelenmiştir. -Bina İnşaatı ve fizibilite çalışmaları faaliyeti, -Altyapı ve tartı platformu betonu ve kantar sistemi kurulumu faaliyeti, -Ön İhbar Sistemi Kurulumu, -AB “Yol Kenarı Denetim İstasyonları Konusunda Uygulamanın Güçlendirilmesi” projesi kapsamında Türkiye’nin ödemesi gereken proje katılım tutarı.		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	320.920
02	SGK Devlet Primi Giderleri	81.968
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	44.354
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		447.242
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	15.096.775
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		15.544.017

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	P.H.2.3.2 - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.
Faaliyet Adı	Ağırlık ve Boyut Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının faaliyeti sırasında kullanılan personel giderleri.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	320.920,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	81.968,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	44.354,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		447.242,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	96.775,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		96.775,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		544.017,00

PH2.3.3- Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	SH2.3 - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

Performans Hedefi	P.H.2.3.3 - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.
Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre gerçekleştirilecek bir hedeftir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı	Sayı	2,60	0,20	0,20
Gösterge değerleri o yıl itibari ile yapılan değerlerdir.					

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Yetki Belgesi Faaliyetleri	447.242	96.774	544.016
Genel Toplam	447.242	96.774	544.016

AÇIKLAMALAR

Performans Hedefine yönelik olarak yetki belgesi faaliyetlerinden yararlanılmakta ve bu kapsamda; taşımacılık faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi sırasında denetimden kaynaklı duraklamaların azaltılmasını hedefleyen projelerin geliştirilmesine çalışılacaktır.

Bu projelerle hem taşıtların hem sürücülerin mesleki yeterlilik koşullarının hem de mevzuata uygunluk denetimlerinin elektronik cihazlar vasıtasıyla ölçümlerinin taşımacılar seyir halinde iken durdurulmadan gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH.2.3.3 - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak
Faaliyet Adı	Yetki Belgesi Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Karayolu taşımacılık sektörünü kriterlere uymayan yapıdan arındırmak, denetim faaliyetlerine ilişkin etüt çalışması ve denetçilerin eğitimi	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	320.920,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	81.968,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	44.354,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		447.242,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	96.774,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		96.774,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		544.016,00

PH4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Hedef	SH4.2 - Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.

Performans Hedefi	PH.4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30 un üzerine çıkarmak.
Ulusal ve uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetlerinde sınır geçişleri sırasında oluşabilecek zaman kayıplarının en aza indirilmesinin temin edilmesi amaçlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Libere edilen ülke sayısı	Yüzde	24	2	2
Gösterge değerleri o yıl itibari ile yapılan değerlerdir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler	1.029.240	96.774	1.126.014
Genel Toplam		1.029.240	96.774	1.126.014

AÇIKLAMALAR

Bakanlığımızca karayoluyla yapılan eşya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna özel bir önem verilmektedir. Yabancı ülkelerle yürütülen kararlı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiş belgesi kotalarının arttırılması, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, ülkemiz taşıma sayılarında önceki yıllara göre % 110'un üzerinde artışlar sağlanmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülke ile bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar müzakere edilmektedir.

Diğer yandan son beş yıl içerisinde, dokuz ülke ile ikili ve/veya transit taşımalar libere edilmiş ve belgesiz taşıma yapılan ülke sayısı 2011 yılı itibariyle 28'ye yükseltilmiştir.

Performans Hedefine yönelik olarak uluslararası taşımacılık faaliyetlerinden yararlanılmakta ve bu kapsamda; yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülkeden libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak hedeflenmektedir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH.4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.
Faaliyet Adı	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkeler ile yapılacak toplantılar öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetlerini kapsamaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	320.919,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	81.967,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	44.354,00
05	Cari Transferler	582.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.029.240,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	96.774,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		96.774,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.126.014,00

PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Hedef	SH4.2 - Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.

Performans Hedefi	PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.
Ülkemizle ikili karayolu taşımacılık anlaşması bulunan ülkelerle yapılan uluslararası toplantılarda öncelikle geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için gerekli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi, bunun mümkün olmadığı hallerde mevcut geçiş belgesi kotalarının artırılması amaçlanmıştır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Geçiş Belgesi kotasının artış oranı	Yüzde	5	5	5
Gösterge değerleri o yıl itibari ile yapılan değerlerdir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler	447.240	96.774	544.014
Genel Toplam		447.240	96.774	544.014

AÇIKLAMALAR

Ulusal ve Uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan ve özellikle ithalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belgesi kotalarının ülkelerle yapılacak toplantı öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetleriyle artırılması amaçlanmaktadır.

Son yıllarda yapılan kapsamlı müzakereler sonucu libere edilen (serbestleştirilen) ülke sayısının artması ve çok girişli belgelere ağırlık verilmesi nedeniyle, taşıma sayıları artmasına rağmen teati edilen geçiş belgesi sayısı önceki yıllara göre düşüş gösterebilmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.
Faaliyet Adı	Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
bu faaliyete yönelik, ülkeler ile yapılacak toplantılar öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetleri yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	320.919,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	81.967,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	44.354,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		447.240,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	96.774,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		96.774,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		544.014,00

3- HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

3.1- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 13. maddesinde belirtilen görevleri şunlardır;

a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.

ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.

e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.

f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.

g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.

ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gercin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

3.2- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri

7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı Eylem Planı (2008-2012) kapsamında Bakanlığımız ile ilgili 9 adet faaliyet bulunmaktadır. Söz konusu eylem planında Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün görev alanına giren faaliyetlere aşağıda yer verilmiştir.

Rekabet Gücünün Arttırılması (RGA) ana başlığı altında RGA-06 kod numaralı "Posta hizmetleri ile ilgili yenden yapılanma ve serbestleşme süreci başlatılacak, denetleyici ve düzenleyici kurum oluşturulması çalışmalarına hız verilecektir" ibaresiyle, belirlenen faaliyetle ilgili olarak Bakanlığımız sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

Sosyal Yapının Güçlendirilmesi (SYG) ana başlığı altında SYG-01 kod numaralı "Okulların bilgi teknolojileri altyapısı tamamlanacaktır." faaliyeti kapsamında, Öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini öğrenebilmeleri ve kullanabilmeleri için okullarda bilişim ve teknoloji sınıflarının kurulması ve okulların genişbant internet bağlantıları tamamlanması yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Bakanlığımız olarak belirlenmiştir.

Sosyal Yapının Güçlendirilmesi (SYG) ana başlığı altında SYG-07 kod numaralı "Bilgisayar okur-yazarlığı artırılacaktır." faaliyeti kapsamında, Bilgisayar yazılımları müfredatlara uygun olarak hazırlanması, BİT sınıflarının daha etkin kullanımının sağlanması, BİT kullanımı konusunda hizmet içi eğitime ağırlık verilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Bakanlığımız olarak belirlenmiştir.

Vatandaş ve Sonuç Odaklı Yönetim, (VSY) ana başlığı altında VSY-04 kod numaralı "Kamu hizmetleri elektronik ortamda sunulacaktır." faaliyeti kapsamında elektronik ortamda sunulması mümkün olan tüm kamu hizmetleri Bilgi Toplumu Stratejisinde yer alan ilke, öncelik ve hedefler gözetilerek, elektronik ortama taşınması, e-Dönüşüm Türkiye Projesi, belirlenen yol haritasına uygun olarak hızla ve faydaları vatandaş memnuniyeti üzerinden ölçülerek hayata geçirilmesi, Bunların yanı sıra, elektronik kamu hizmetlerine farklı platformlardan ve tek noktadan ulaşılabilecek e-Devlet Ana Kapısı faaliyete geçirilecek, sunulan hizmet sayısı artırılması ve e-Devlet Kapısı; güvenlik, kimlik doğrulama, ödeme gibi ortak hizmetlerin sunumu ve mobil hizmet platformu işlevlerini de yerine getirilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Bakanlığımız olarak belirlenmiştir.

01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planında (2007-2013) 7 numaralı temel amaçlar bölümü, 7.1 Rekabet Gücünün Arttırılması amacı, 7.1.8 Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 486. sırada "Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır." 488. sırada "Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir." 489. sırada Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti arttırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, genişbant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımını konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir." ifadeleri yer almaktadır.

Ayrıca, yine söz konusu Planda 7 numaralı temel amaçlar bölümü, 7.5 Kamu Hizmetlerinde Kalite ve Etkinliğin Arttırılması amacı, 7.5.4 e-Devlet Uygulamalarının Yaygınlaştırılması ve Etkinleştirilmesi amaç başlığı altında 704. sırada "Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak, bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır." 705. sırada e-Devlet, kamunun yeniden yapılandırılmasında etkin bir araç olarak kullanılacak, yerel yönetimler de dahil olmak üzere, esnek, kaliteli, etkili, hızlı ve birlikte çalışabilir nitelikte hizmet sunabilen, iyi yönetim ilkelerinin benimsendiği kamu yönetimi yapısının oluşmasına destek olunacaktır. Bu kapsamda; mevcut kurumsal yapılar, e-devlet oluşumuna uygunlukları bakı-

mından değerlendirilecek ve güçlendirilecektir. 709. sırada “Kamuda e-imza kullanımı yaygınlaştırılacaktır.” ifadeleri yer almaktadır.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı’yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü “Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek’i Eylem Planı” 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında Bakanlığımızın ilgili kuruluş olarak belirlendiği ve Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki eylemler sırasıyla;

- 1 **No’lu Eylem:** Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) altyapısı oluşturulması,
- 2 **No’lu Eylem:** Kamu İnternet Erişim Merkezlerinin (KİEM) kurulması,
- 10 **No’lu Eylem:** İnternet güvenliğinin oluşturulması,
- 71 **N’olu Eylem:** e-Devlet kapısı hizmetlerinin yaygınlaştırılması,
- 105 **No’lu Eylem:** Veri ve internet hizmetlerinde vergi indirimi olarak belirlenmiştir.

Bu çerçevede Haberleşme Genel Müdürlüğünün temel politika ve öncelikleri aşağıda belirtilmektedir.

- Posta ve Telekomünikasyon iş ve hizmetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini, bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- Kamu niteliğine haiz ancak, işletmeciler tarafından karşılanmasında mali güçlük bulunan evrensel hizmeti sağlamak.
- Sabit telefon ve internet hizmetinin henüz götürülemediği köy, mezra vb. yerleşim yerlerine evrensel hizmet yükümlülerini belirleyerek, hizmetin götürülmesini sağlamak.
- Coğrafi konumlarından bağımsız olarak Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde herkes tarafından erişilebilir, önceden belirlenmiş kalitede ve herkesin karşılayabileceği makul bir bedel karşılığında asgari standartlarda sunulacak olan, temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel Hizmetin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkesin, bölge ve yaşadığı yer ayırımı gözetilmeksizin yararlanmasını sağlamak.
- Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetlerin sağlanmasına yönelik projeler üretilmesi ve bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasını sağlamak.
- Bilgi toplumuna dönüşümü desteklemeye yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek.
- Bilgi teknolojilerini toplumun her kesimine sunmak, BT altyapısını ülke boyunca genişleterek bu teknolojileri erişilebilir, ödenebilir hale getirmek. Söz konusu hizmeti sunarken de düşük gelirli, özürümler, sosyal desteğe ihtiyacı olanları gözetmek.
- Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan, Bakanlığımızın ilgili kurum olarak belirlendiği eylemlerin Haberleşme Genel Müdürlüğünce 5369 sayılı Kanun kapsamında gerçekleştirilmesini sağlamak,
- Ülkemizde elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak,
- 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi ile Bakanlığımıza verilen elektronik ha-



berleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdukmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak,

- Elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirleyerek sektörün serbest bir rekabet ortamında, gelişimini teşvik edici tedbirleri almak ve elektronik haberleşme sanayisinde, yerli üretimi ve Ar-Ge çalışmalarını özendirici politikalar oluşturmak,
- Toplumun, teknolojik yöntemlerle bilgiye erişiminin sağlamak amacıyla çağdaş bir yapıya kavuşturmak için gerekli çalışmalar yapmak,
- Başbakanlık tarafından Bakanlığımıza verilen e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi konusunda kurumlar arası gerekli koordinasyonu sağlamak,

konuları Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün temel politikalarıdır.

3.3 – Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri

PH3.2.1– Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA3- Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Hedef	SH3.2 - Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyonun üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.

Performans Hedefi	PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek
16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında gerçekleştirilecek projeler ile eğitim kurumlarında bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılmış olup, öğrencilerin bilgisayar okur yazarlığı ve internet kullanımı oranı artırılmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Fatih Projesi kapsamında internet altyapısı kurulacak derslik sayısı	Sayı	0	250.300 sınıf / 7.230 Okul	10.000
Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 22.11.2010 tarihinde imzalanan İşbirliği Protokolü kapsamında gerçekleştirilecek olan Fatih Projesi ile 2013 yılı içerisinde Türkiye genelindeki 10.000 adet okula 4 yıl içerisinde doküman kamera, çok fonksiyonlu yazıcı, etkileşimli tahta alımı ve genişbant internet ağı altyapısı kurulması hedeflenmiştir.					
2	İnternet altyapısı kurulacak okul sayısı	Sayı	5.600	0	1.128
Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10/05/2006 tarihinde imzalanan “Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü” kapsamında internet alt yapısı olmayan okullara alt yapı kurulması hedeflenmiştir. Bu bağlamda 2013 yılı içerisinde Türksat A.Ş.’ne 1128 adet arızalı okulun alt yapı kurulumu yaptırılacaktır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	127.313.077	563.077	127.876.302
Genel Toplam		127.313.077	563.077	127.876.302

AÇIKLAMALAR

16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Haberleşme Genel Müdürlüğümüzün görevlerini genişleten Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler, 13/2/2006 tarihli ve 2006/10038 Karar sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dahil edilmiştir.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı'yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 1 numaralı eylem olarak, Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm yer almış ve bu eylemin gerçekleşmesi için Bakanlığımız ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planında 7 numaralı temel amaçlar bölümü, Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 488. sırada "ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir." ifadesi yer almaktadır.

Ayrıca, 7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında "okulların bilgi teknolojileri altyapısı tamamlanması" faaliyetiyle ilişkili olarak öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini öğrenebilmeleri ve kullanabilmeleri için okullarda bilişim ve teknoloji sınıflarının kurulması ve okulların genişbant internet bağlantıları tamamlanması için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kuruluş olarak belirlenmiştir. Ayrıca, "bilgisayar okur-yazarlığının artırılması" faaliyeti kapsamında, bilgisayar yazılımları müfredatlara uygun olarak hazırlanması, BİT sınıflarının daha etkin kullanımı sağlanması, BİT kullanımı konusunda hizmet içi eğitime ağırlık verilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kurum olarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel Hizmetin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkes, bölge ve yaşadığı yer ayırımı gözetilmeksizin yararlanmasını teminen projeler üretilmesi, "Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planının" hayata geçirilmesi temel politikaları çerçevesinde bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın olarak kullanımı ve okullarda bilgi teknolojileri (BT) altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm sağlanmış olup "eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek" olarak hedeflenen performans hedefi gerçekleştirilmiş olacaktır.

Fatih Projesi kapsamında internet altyapısı kurulacak derslik sayısı, grafik ve tasarım laboratuvarı kurulacak kız meslek lisesi sayısı, üniversitelere kurulacak Multimedya dil sınıfı sayısı olarak belirlenen 2 adet performans göstergesi ile eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojilerinin ne kadar yaygın olarak kullanıldığının ölçüsü somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

Evrensel Hizmet Faaliyetine İlişkin Projeler

Fatih Projesi

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü kapsamında 40.000 adet okulun her birine doküman kamera alımı, çok fonksiyonlu yazıcı alımı yapılması ayrıca, 40.000 adet okuldaki 570.000 adet dersliğe etkileşimli akıllı tahta alımı ile genişbant internet ağı altyapısı kurulması planlanmaktadır. Projenin 4 yıl içinde tamamlanması öngörülmektedir. Projenin ilk fazında 3526 adet ortaöğretim okuluna bilgi teknolojileri malzemesi alımı ve kurulumu 2012 yıl içerisinde başlatılmış olup, kurulum çalışmaları devam etmektedir.

İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10/05/2006 tarihinde imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" kapsamında; Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 4918 adet okulun internet erişiminin sağlanması işi TÜRKSAT A.Ş.'ne verilmiştir. Bu okullardan 3790 adedinin altyapı kurulumu tamamlanarak teslim edilmiş ancak, kurulum yapılan okullardan 1128 adedinin arızalı olduğu tespit edilerek, arızalı okullar TÜRKSAT A.Ş. tarafından çalışır hale getirilebilmesi için çalışmalar sürmektedir.

Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmakta olup 2013 Yatırım Programında yer almaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek
Faaliyet Adı	Performans Hedefi 3.2.1 'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik projelerin üretilmesi, bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasların tespit edilmesi, uygulanmasının takip edilmesi, işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasının sağlanması, evrensel hizmet kapsamında Fatih Projesi, İnternet altyapısı olmayan okullara altyapı kurulmasına ilişkin projelerin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması evrensel hizmet faaliyeti içerisinde yer almaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	78.531,00
05	Cari Transferler	40.284.694,00
06	Sermaye Giderleri	86.950.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		127.313.225,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	563.077,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		563.077,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		127.876.302,00

PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Hedef	SH3.4- Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.

Performans Hedefi	PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.
16/06/2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu ile 05.11.2008 tarih ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu kapsamında gerçekleştirilecek projeler ile vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların, işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolay şekilde erişimleri sağlanarak Bilgi Toplumu Stratejisi'nde sorumluluğu Bakanlığımıza verilen, Genel Müdürlüğümüz görev alanına giren eylemler gerçekleştirilmiş olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Elektronik haberleşme alt yapısı kurulacak köy sayısı	Sayı	1.000	1.526	1.000
Bakanlığımız ile TTAŞ arasında 24.12.2010. tarihinde imzalanan sözleşme kapsamında, 2013 yılı içerisinde haberleşme altyapısı olmayan 1.000 adet köye altyapı kurulması hedeflenmiştir.					
2	Görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacak görengöz cihaz sayısı	Sayı	5.000	25.000	1.200
5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında, 2013 yılı içerisinde görme engelli vatandaşlara teslim edilmek üzere 1.150 adet görengöz cihazı alımı ve dağıtılması hedeflenmiştir					
3	Kızılay'ın haberleşme ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı	Sayı	5	0	3
Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. arasında imzalanan protokoller gereği 2013 yılı içerisinde 3 adet VSAT uydu sisteminin kurulması hedeflenmiştir.					
4	GSM iletişim altyapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı	Sayı	0	1.000	1.128
5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, 2013 yılı içerisinde GSM iletişim alt yapısı olmayan ve kırsal kesimde bulunan 1.128 adet yerleşim yerine altyapı kurulması hedeflenmiştir.					

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Evrensel Hizmet Faaliyeti	41.290.775	0	41.290.775
Genel Toplam	41.290.775	0	41.290.775

AÇIKLAMALAR

16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Haberleşme Genel Müdürlüğümüzün görevlerini genişleten Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler, 13/2/2006 tarihli ve 2006/10038 Karar sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dahil edilmiştir.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi ile elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdukmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde ve Savaşta Ne Suretle Yürütüleceğine Dair 697 sayılı Kanun çerçevesinde haberleşme planlarını yapma Genel Müdürlüğümüz görev alanına dahildir.

5369 sayılı Kanunun 3'üncü Maddesi (c) bendinde "Düşük gelirli, özürsüzler ve sosyal desteğe ihtiyacı olan grupların da evrensel hizmetten yararlanabilmesi için uygun fiyatlandırma ve teknoloji seçeneklerinin uygulanabilmesine yönelik tedbirler alınır" hükmü mevcuttur.

Ayrıca, 01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planında 7 numaralı temel amaçlar bölümü, Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 486. sırada "sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır." 488. sırada "ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir." ifadesi yer almaktadır.

Bu kapsamda temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel Hizmetin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkes, bölge ve yaşadığı yer ayırımı gözetilmeksizin yararlanmasını teminen projeler üretilmesi, "Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planının" hayata geçirilmesi temel politikaları çerçevesinde bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın olarak kullanımına ilişkin bölüm sağlanmış olup "vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişimlerini sağlamak." olarak hedeflenen performans hedefi gerçekleştirilmiş olacaktır.

Elektronik haberleşme alt yapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı, GSM iletişim altyapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı Gözme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacak Görengöz cihaz sayısı, Kızılay'ın haberleşme ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı olarak belirlenen 4 adet performans göstergesi ile vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden ne düzeyde faydalandığı ne kadar yaygın olarak kullanıldığı somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

Evrensel Hizmet Faaliyetine İlişkin Projeler

Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köylerin Altyapısının Sağlanması

24.12.2010. tarihinde Bakanlığımız ile TTAŞ arasında imzalanan “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” kapsamında elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanması planlanmaktadır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir. Kapsama alınma çalışmalarının bir kısmı tamamlanmış olup kurulum devam etmektedir.

GSM Kapsamı Olmayan Yerleşim Yerlerinin Kapsanması

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 2128 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulması planlanmaktadır.

Gören Göz Projesi

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında, engeli vatandaşlara herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli olarak bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı yapılarak ilgililere teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla pilot il olarak Ankara ve İstanbul’ da bulunan görme engellilere 5000 adet cihazın alımı yapılarak cihazlardan 3800 adedi 2012 yılında dağıtılmıştır. Kalan 1200 adet cihaz ise pilot illerdeki talebin tamamı karşılandığından Bilecik, İzmir, Erzincan, Sivas ve Niğde illerinde dağıtılacaktır.

Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşlanması

Bakanlar Kurulunun 28 Kasım 2007 tarih ve 2007/12821 sayılı Kararnamesiyle evrensel hizmet kapsamına alınan ‘Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri” uydu üzerinden tesis edilmek üzere, doğrudan temin yoluyla TÜRKSAT ile yapılan görüşmeler sonrası protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda toplamda 31 adet lokasyonda VSAT uydu sistemi kurulum çalışmaları tamamlanmış olup 11 adet daha terminal kurulması yönünde sözleşme yenilemiştir. 11 adet terminalden 8 adedi 2012 de kurulmuş olup, kalan 3 adedi de kurulacaktır.

İnternet Erişimi Sağlayabilen Gelişmiş Anköserlerin (İEN) Kurulması

Vatandaşların e-Devlet hizmetleri de dahil elektronik ortamdan yararlanmalarını teminen yaklaşık 1000 adet KIEN kurulması planlanmış olup, kurulacak yerler öncelikli olarak PTT merkezleri, TCDD Gar Binaları, Hava Meydanları, Şehirlerarası Otobüs Terminalleri olacaktır.

Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmakta olup 2013 Yatırım Programında yer almaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.
Faaliyet Adı	Performans Hedefi 3.4.1 'i gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik projelerin üretilmesi, bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasların tespit edilmesi, uygulanmasının takip edilmesi, işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasının sağlanması, evrensel hizmet kapsamında Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Köylerin Altyapısının Sağlanması, GSM Kapsamı Olmayan Yerleşim Yerlerinin Kapsanması Görengöz Projesi, Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşlanması ve Kamu İnternet Erişim Noktası (KİEN Kurulması) kurulmasına ilişkin projelerin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması evrensel hizmet faaliyeti içerisindedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.469,00
05	Cari Transferler	13.065.306,00
06	Sermaye Giderleri	28.200.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		41.290.775,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		41.290.775,00

PH3.12.1- e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Hedef	SH3.12 - e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin % 40'ının e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.

Performans Hedefi	PH3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.
Başbakanlık tarafından Bakanlığımıza verilen e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesine ilişkin görev ve sorumluluk çerçevesinde, ilgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapmak ve gerekli koordinasyon Bakanlığımız tarafından sağlanacaktır. Bu çerçevede e-Devlet Kapısı uygulamasına yönelik sunulacak hizmetler Bakanlığımız koordinasyonunda TÜRKSAT tarafından yürütülerek, söz konusu uygulama belirli sayıda hizmetle devam ettirilmiş olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantısı sayısı	Sayı	20	25	25
2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında 2012 yılı içerisinde e-devlet kapısının kurulmasına yönelik Bakanlığımız koordinasyonunda ilgili kurum ve kuruluşlarla yapılacak toplantı sayısı 25 olarak hedeflenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	e-Devlet Kapısı Uygulaması Faaliyeti	7.784.693	563.077	8.347.770
Genel Toplam		7.784.693	563.077	8.347.770

AÇIKLAMALAR

2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına Bakanlığımıza verilmiştir. Ayrıca, e-devlet kapısının teknik alt yapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş.'ye verilerek 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı'yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 71 Numaralı Eylem olarak, e-Devlet Kapısı Hizmetlerinin Yaygınlaştırılmasına ilişkin bölüm yer almış ve bu eylemin gerçekleşmesi için Bakanlığımız ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında Vatandaş ve Sonuç Odaklı Yönetim Faaliyetiyle ilişkili olarak Kamu hizmetleri elektronik ortamda sunulması için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kuruluş olarak belirlenmiştir.

01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planında 7 numaralı temel amaçlar bölümü e-Devlet Uygulamalarının Yaygınlaştırılması ve Etkinleştirilmesi amaç başlığı altında 704. sırada "kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünsel şekilde sunulacaktır." ifadesi yer almaktadır.

Bu kapsamda belirlenen performans hedefi çerçevesinde kurulması devam eden e-Devlet projesi ile vatandaşların ve işletmelerin kamu hizmetlerine elektronik ortamdan kolayca erişebilmesi sağlanmış olacaktır.

e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için ilgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantısı sayısı olarak belirlenen performans göstergesi, kamu hizmetlerinin hangi oranda e-devlet kapısı hizmeti ile sunulduğunun değerlendirilmesini sağlayacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PF3.12.1-e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.
Faaliyet Adı	e-Devlet Kapısı Uygulaması Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Başbakanlık tarafından Bakanlığımıza verilen e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesine ilişkin görev ve sorumluluk çerçevesinde ilgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapılması ve gerekli koordinasyonun sağlanması, Bakanlığımız tarafından TÜRKSAT A.Ş.'ne verilen e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu kapsamında imzalanan işbirliği protokolleri gereğince Kamu hizmetlerinin tek bir internet sayfası üzerinden basit, sade ve anlaşılabilir bir dilde vatandaşa ve iş dünyasına sunulduğu e-devlet kapısı uygulamasına ilişkin TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmet bedelinin (e-devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Genel Müdürlüğümüz bütçesinden karşılanması.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.303.385,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	299.769,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	143.077,00
06	Sermaye Giderleri	6.038.462,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.784.693,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	563.077,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		563.077,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		8.347.770,00

PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğüne Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA5 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
Hedef	SH5.8 - PTT Genel Müdürlüğü'nce yürütülen, posta, banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.

Performans Hedefi	PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.
Posta sektörünü bütünüyle düzenleyen bir Kanun Tasarısı Taslağı çıkarılması ile posta sektörü kalite, güvenilirlik ve erişilebilirlik esasları ile daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturularak posta hizmetlerinin AB standartlarına uyumu sağlanmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Hazırlanacak Kanun Tasarısı Taslağı Sayısı	Sayı	1	1	1
2011 yılında Bakanlar Kuruluna sunulan tasarı Seçimler nedeniyle İade edilmiştir. 2013 yılı içerisinde yeniden Kanun Tasarısı hazırlanarak Bakanlar Kuruluna sunulacaktır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Posta Sektörü Düzenlenme Faaliyeti	2.335.407	168.923	2.504.330
Genel Toplam		2.335.407	168.923	2.504.330

AÇIKLAMALAR

655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun Hükümünde Kararname ile, "Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek, "Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel

hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek." Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün görev alanında bulunmaktadır.

7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında, "posta hizmetleri ile ilgili yeniden yapılanma ve serbestleşme süreci başlatılacak, denetleyici

ve düzenleyici kurum oluşturulması çalışmalarına hız verilecektir” ifadesi yer almaktadır. Bu faaliyetinin gerçekleşmesi için de Bakanlığımız sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda belirlenmiş olan performans hedefi ile posta sektörüne ilişkin yapılacak mevzuat çalışmaları çerçevesinde posta, banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturup geliştirilmesi, sağlanmış olacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğünce yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.
Faaliyet Adı	Posta Sektörü Düzenleme Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülke genelinde posta hizmetlerinin kaliteli, sürekli, tüm kullanıcılar için karşılanabilir bir ücretle etkin rekabet esasına dayalı olarak sunulmasını teminen posta sektörünün kademeli olarak serbestleştirilmesi, mali açıdan güçlü, istikrarlı ve şeffaflığı sağlanmış sektörde düzenleme ve denetimin yapılması ile faaliyet konuları ve hizmetlerin yürütülmesine ilişkin usul ve esasların düzenlenmesini teminen posta sektörüne ilişkin yeni Kanun Tasarısı Taslağı Hazırlanması.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	391.015,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	89.931,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	42.923,00
06	Sermaye Giderleri	1.811.538,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.335.407,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	168.923,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		168.923,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.504.330,00

4- STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

4.1- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Yetki Görev ve Sorumluluklar

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 18.maddesinde belirtilen görevleri şunlardır;

a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.

d) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.

e) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.

f) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak

g) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

4.2- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Politika ve Öncelikleri

2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı, ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın kullanımını sağlaması amacıyla hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında öngörülen eylemlere yer verilmiştir.

Söz konusu Eylem Planı eğitimden sosyal yaşama vatandaşların günlük yaşamını kolaylaştırmayı öngören projeler içermektedir.

Bu amaçla uygulamaya konulan Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan eylemlerin de etkisiyle önümüzdeki dönemde kamu bilgi ve iletişim teknolojileri yatırımlarının proje sayısı ve tutar bakımından giderek artacağı tahmin edilmektedir.

BİT projeleri, bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklar kullanılarak, kurum ve kuruluşların mal ve hizmet üretim faaliyetlerinin daha hızlı, etkin ve verimli hale getirilmesini amaçlayan projelerdir. Bu bağlamda, kamunun BİT projelerinde temel hedef, kamu kurumları tarafından yürütülen hizmetlerde etkinliğin ve verimliliğin artırılması, vatandaşlara ve iş dünyasına elektronik ortamda sunulacak hizmetlerin yaygınlaştırılması ve bu hizmetlerin sunumunda kamu kurumları arasındaki bilgi paylaşımının ve birlikte çalışabilirliğin sağlanmasıdır. Diğer bir ifadeyle, BİT projeleri, bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak fayda sağlamak üzere belli bir zaman içerisinde mal ve hizmet üretimini ve/veya kalitesini artırmayı hedeflemektedir.

Bu amaçla BİT projelerinde Bakanlığımıza da görev almıştır. Söz konusu projeleri gerçekleştirmek amacıyla Bilgi Toplumu Stratejisi Projeleri ana başlık altında;

- Ulusal Ulaştırma Portalı
- Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları Oluşturulması
- Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Oluşturulması

projelerine yer verilmiştir.

Ayrıca, 2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının "Ulaştırma" başlıklı hedefinde, Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasını hedefleyen politikaların izleneceğini ifade etmiştir. Bu nedenle "Ulaştırma Ana Planının" güncellenmesinin yapılarak Dokuzuncu Kalkınma Planının hedeflerine katkıda bulunulacaktır.

4.3 – Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri:

PH 3.4.2- Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Hedef	SH3.4 - Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.

Performans Hedefi	PH3.4.2- Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak
59 numaralı eylem planı ile Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacak bir portal oluşturmak, 61 numaralı eylem planı ile ulaşım sektöründe vatandaş odaklı memnuniyet sağlanacak, 62 numaralı eylem planıyla da ulaştırma sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması hedeflenecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması işinin tamamlanma oranı	Oran	0	20	60
İşin tamamlanma oranı fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak, ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacak bir portal oluşturmak yönünde bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değerleri yıllar itibarıyla belirlenmiştir.					
2	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının oluşturulması işinin tamamlanma oranı.	Oran	0	20	80
İşin tamamlanma oranları, fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sis- temi modeline yönelik önerilerin oluşturulması yönünde bu gösterge seçilmiştir.					
3	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması işinin tamamlanma oranı	Oran	0	20	80
İşin tamamlanma oranları, fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Eylem Planı ile ulaşım sektöründe vatandaş odaklı memnuniyeti sağlamak yönünde bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibarıyla belirlenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti	6.659.872	612.000	7.271.872
2	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti	1.545.264	144.000	1.689.264
3	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	2.539.168	228.000	2.767.168
Genel Toplam		10.744.304	984.000	11.728.304

AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zuncu Kalkınma Planınının 7.1.8 "Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması" maddesi altında 488 numaralı hedefle; ekonomide verimlilik düzeyinin ve rakabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımının sağlanacağı belirtilmiş, bu amaçla da Türkiye'nin bilgi toplumuna dönüşüm sürecinin koordinasyonu amacıyla yürütülen e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında hazırlanan ve 2006-2010 dönemini kapsayan Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı, 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kararı ile onaylanmış ve 28 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında Bakanlığımıza 59, 61 ve 62 numaralı eylem planlarının yapılması faaliyeti verilmiştir. Eylem Planında Bakanlığa verilen eylemlerin gerçekleştirilmesi Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlayacaktır.

Söz konusu eylemler;

- Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi
- Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi
- Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları olarak belirlenmiştir.

59 Numaralı Eylem - Ulusal Ulaştırma Portalı

Proje, bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacağı bir portal oluşturma amacı taşımaktadır. Kullanıcılarına iki nokta arasında maliyet, zaman, belirli bir yolun kullanılması gibi kriterlere dayandırılacak aramalar yapma imkânı sağlamak, ayrıca alternatif ulaşım yollarının tahmini varış süresini ve yolculuk maliyet bilgilerini detaylı bir biçimde sunmak da projenin belirlenen amaçları arasında yer almaktadır.

Bununla birlikte, istenilen yerin haritasına çevrimiçi erişim ve çevrimiçi tren, gemi, uçak, otobüs bileti satış hizmetlerini sağlamak ve ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarılar konusunda bilgilendirme yapmak da Portalda sunulması amaçlanan hizmetlerdendir.

Projede, içerik ve hizmet sunumunun kullanıcıların bu alandaki ihtiyaçlarına cevap verebilecek nitelikte tasarlanması aynı zamanda kullanıcı memnuniyeti esas alınarak vatandaş odaklı hizmetin gerçekleştirilmesi amaçlanmaktadır. Bu yolla vatandaşların kamu hizmetlerinden duydukları memnuniyetlerinde artış sağlamak projenin asli hedefini oluşturmaktadır.

Anılan proje ile vatandaş ve iş dünyasına yönelik sıkça başvuru alan ulaşım bilgilerine zaman ve maliyet planlamasına ilişkin alternatifleri ile birlikte tek bir noktadan hızlı, kolay ve sürekli erişim imkânı sunulurken bir yandan da bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanımının yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır. Gerek vatandaşlarına fayda sağlama gerekse de sunduğu kolaylıklar ile onları bilgi toplumunun gerektirdiği hizmet kullanımı şekline ve temel davranış biçimlerine yönlendirme düşüncesi bu projenin öncelikli amaçları arasındadır.

Portal, içerdiği hizmetler ile kullanıcılarının yolculuk planlamalarını daha da kolaylaştıracak, zaman ve maliyet noktasında tasarrufu sağlayabilecek biçimde planlanmıştır.

Ayrıca kullanıcıların ihtiyaç duyduğu diğer bilgiler ile alternatif yolların sunumuna da ulaşabilmeleri, bilgi eksikliği nedeni ile tercih edilmeyen ulaşım yollarının ve araçlarının kullanımını arttıracak ve sadece ülkemiz vatandaşları açısından değil, ülkemize gelen turistler içinde büyük bir rahatlık sağlayacaktır. Aynı zamanda bu yöndeki bağımsız uygulamalara gerek bırakmayacak biçimde, söz konusu hizmetlerin tek noktadan sunumu, gerek mükerrer yatırımların önlenmesi gerekse de iş dünyası ile işbirliği noktasında zorunlu hale gelmiştir.

61 Numaralı Eylem - Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi

Ulaşımında yoğunluğun engellenmesi ve mevcut altyapının etkin kullanılabilmesi için yeni teknolojilerden faydalanarak ulaşım talebinin yönetilmesine yönelik uygulamaların gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Bu amaçla gerek şehirlerarası, gerek şehir içi farklı ulaşım modlarına yönelik ihtiyaçların, alışkanlıkların ve eğilimlerin yanı sıra hava ve ses kirliliği gibi çevresel faktörlerin belirlenmesinde ve buna bağlı politikalar geliştirilmesinde faydalanılacak veriye dayalı karar destek sistemlerinin oluşturulması gerekmektedir.

Ulaştırma talebinin yönlendirilmesinde bilgi ve iletişim teknolojilerinden yararlanarak farklı kanallar üzerinden (İnternet, mobil, elektronik levhalar) yolcu / sürücü bilgilendirme sistemlerinin kurulması talebe yönelik çözüm sürecini hızlandıracaktır. Özel sektörle yapılacak işbirlikleri çerçevesinde ulaştırma ihtiyaçlarına yönelik veri ve bilgi paylaşımı sağlanması önem arz etmektedir.

Projenin hayata geçirilmesi ile mevcut ulaştırma altyapısı daha etkili bir şekilde kullanılarak ulaşım talebinin etkin bir şekilde dağıtılması, trafik sıkışıklığının giderilmesinin yanı sıra olumsuz çevresel etkilerin de (hava kirliliği, ses kirliliği, vb) azaltılması sağlanacaktır.

Ana arterlerdeki ve şehirlerarası yollardaki talebin verilere dayalı şekilde değerlendirilmesiyle etkin yol ücretlendirme politikaları oluşturulabilecektir. Özellikle kentlerde trafik talep yönetiminde işverenlerle işbirliği önem taşımaktadır.

Çalışanların ulaşım taleplerinin toplu olarak değerlendirilmesi ve olabilecek teşvik mekanizmalarının kurulabilmesi için bu konuda bilgi paylaşımı önem taşımaktadır. Bilgi ve iletişim teknolojilerinin de kullanılmasıyla kurulacak işbirliği sistemleri böylelikle hem işverenlere, hem çalışanlara, hem de kent sakinlerinin tamamına fayda sağlayacaktır.

62 Numaralı Eylem-Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti

Bu proje ile ülke çapında tüm ulaşım araçlarındaki hızlı ödeme yöntemlerinin ortak bir sistem üzerinde birleştirilmesi ve bazı belediyeler ve kuruluşlar tarafından uygulanmakta olan mevcut ödeme yöntemlerinin değiştirilmesi, mevcutta bir hızlı ödeme uygulamasına sahip olmayan kuruluşların ise kurulacak yeni sistemi kullanmaya başlatılması hedeflenmektedir.

Kurulacak yeni sistem, tüm ulaşım alanlarında kullanılacaktır.(Feribot, denizyolu ulaşımı ve havayolu ulaşımı v.b.) farklı ödeme sistemlerinin (ödemelerin GSM faturalarına yansıtılması, ödemelerin aboneye ait banka hesapları üzerinden tahsil edilmesi, ödemelerin abonelere ait kredi kartları üzerinden tahsil edilmesi, merkezi sistem hesabına para aktarılması v.b.) vatandaşa kolaylık sağlayacağı bu projede tüm abonelik bilgilerinin bulunduğu ve ödemeye ait transaction (mesajlaşma) işlemlerini güvenli bir şekilde gerçekleştirecek merkezi ödeme altyapısının kurulması planlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH3.4.2 - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak
Faaliyet Adı	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23-STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
<p>Bakanlığımız tarafından sunulacak olan Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi; bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacağı bir e-devlet uygulamasıdır. Portalda; çevrimiçi harita bilgileri ve alternatif yol bilgilerine ulaşılabilir, tren, gemi, uçak ve otobüs bilet satış noktalarına yönlendirmeler sağlanacak, ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarıların (yol çalışması, kaza vs.) bilgisi de kullanıcıya verilecektir. İçerdiği hizmetler ile ulaşım planlamalarını daha etkin ve daha verimli kılarak zaman ve maliyet noktalarında tasarrufu sağlayacaktır. Sunumu, hızı ve işlevselliği bakımından bilgi toplumuna dönüşüm yolunda tümüyle vatandaş odaklı bir hizmet projesidir.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.727.370,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	368.322,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	264.180,00
06	Sermaye Giderleri	4.300.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.659.872,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	612.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		612.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.271.872,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH3.4.2-Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak
Faaliyet Adı	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
<p>Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	406.440,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	86.664,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	62.160,00
06	Sermaye Giderleri	990.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.545.264,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	144.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		144.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.689.264,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH3.4.2 - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak
Faaliyet Adı	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Bu faaliyetle ilgili fizibilite raporu hazırlanmış olup, Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	643.530,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	137.218,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	98.420,00
06	Sermaye Giderleri	1.660.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.539.168,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	228.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		228.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.767.168,00

PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Hedef	SH4.4 - Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.

Performans Hedefi	PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.
Ulaştırma sisteminin sağlıklı bir yapıya kavuşturulması yönünde somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi amacıyla hazırlanan Ulaştırma Ana Planı Stratejisinin günümüz şartlarına göre yeniden düzenlenmesi ve mevcut bilgilerin güncellenmesi hedeflenmiştir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı	Oran	0	10	90
Ulaştırma sisteminin sağlıklı bir yapıya kavuşturulması için somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi yönünde gösterge seçilmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.382.896	216.000	2.598.896
Genel Toplam		2.382.896	216.000	2.598.896

AÇIKLAMALAR

Ulaştırma Ana Planı Stratejisinin güncellenmesi yapılarak; ulaştırma alt sektörleri arasındaki dengesizliğin giderilmesi yönünde önemli bir adım atılmış, daha verimli, hızlı, çevreye duyarlı ulaşım sistemlerinin kurulmasının anlaşılmasında önemli bir yeri olacaktır. Böylece 9'ncü Kalkınma Planında belirtilen ulaştırma alt yapısının geliştirilmesine katkı sağlanarak, ulaştırma sektörünün rekabet gücünün artırılması sağlanacaktır.

Ulaştırma Ana Planı Etütleri işi yapılacaktır. Ulaştırma Ana Planı Etütleri işi ile ulaştırma sektörü bir bütün olarak ele alınacak ve ulaştırma alt sistemlerinin birbirlerini tamamlayıcı bir yapı içerisinde gelişebilmesini, ekonomik ve sosyal yaşamın ihtiyaçlarının yerinde, zamanında, güvenli bir şekilde karşılanabilmesi için gerekli politikaların oluşturulmasında yardımcı olacaktır.

Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı gösterge seçilmiştir. Ayrıca, ana planın hangi aşamada olduğuyla ilgili rapor hazırlanması hangi oranda güncelleme yapıldığını gösterecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.
Faaliyet Adı	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Ulaştırma türlerinin taşıma payları arasında dengesizlik bulunan ulaştırma sisteminin, gerçekleştirilecek yeni açılımlar ve büyümelerle dengeli, sağlıklı bir yapıya kavuşturulması yönünde somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi ve Ulaştırma Ana Planı için bir strateji belirlenmesi amacıyla hazırlanan ve Bakanlığımızca Temmuz 2005 tarihinde yayımlanan Ulaştırma Ana Planı Stratejisi'nin, rekabet ortamının dinamizmine ayak uydurabilmek amacıyla güncellenmesi gerekmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	609.660,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	129.996,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	93.240,00
06	Sermaye Giderleri	1.550.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.382.896,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	216.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		216.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.598.896,00

5 - DENİZ İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

5.1 - Deniz İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumluluklar

655 sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün görevleri belirlenmiş olup, bu görev ve yetkiler aşağıda sunulmuştur:

a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.

g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyri/seferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdukmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.

k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.



- l)** Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahliye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- m)** Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.
- n)** Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- o)** Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ö)** Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- p)** Her türlü deniz ve iç su aracının deniz ve iç suları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.
- r)** Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- s)** Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

5.3 - Deniz İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğünün Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri:

PH 6.2.1 - Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA6 - Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak.
Hedef	SH6.2 - Kaza sonucu meydana gelen deniz kirliliğine karşı acil müdahale sistemini oluşturmak.

Performans Hedefi	PH6.2.1 - Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Acil Müdahale Merkezleri için yapılan fiziki mekân miktarı	Sayı	0	1	1
Tekirdağ'da Ulusal Acil Müdahale Merkezi yapımı işi için bu gösterge belirlenmiştir.					
2	Ekipman alımı için ihale sayısı	Sayı	0	0	1
Acil müdahale ekipmanlarının tedariki amacıyla 2013 yılı içinde ihaleye çıkılacaktır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Acil Müdahale Merkezlerinin kurulması için inşaatların yapılması	803.491	359.787	1.163.278
2	Ekipman alımının yapılması	6.803.487	359.787	7.163.274
Genel Toplam		7.606.978	719.574	8.326.552

AÇIKLAMALAR

Tekirdağ'da Ulusal Acil Müdahale Merkezi yapımı için İl Özel İdaresi ile 20.12.2010 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 22.166.000 TL ödenek gönderilmiştir. 2013 yılı içinde yapım işinin İl Özel İdaresi ile beraber denetimi gerçekleştirilecektir.

Ayrıca 2 merkez ve 16 istasyon için acil müdahale ekipmanlarının tedariki amacıyla 2013 yılı içinde ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH6.2.1 - Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması
Faaliyet Adı	Acil Müdahale Merkezlerinin kurulması için inşaatların yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	671.866,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.625,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		803.491,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	359.787,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		359.787,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.163.278,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH6.2.1 - Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması
Faaliyet Adı	Ekipman alımının yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	671.862,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.625,00
06	Sermaye Giderleri	6.000.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.803.487,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	359.787,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		359.787,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.163.274,00

PH 6.4.1 - Denizde Emniyet Eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezinin kurulması Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA6 - Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak.
Hedef	SH6.4 - Türk gemi adamları eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.

Performans Hedefi	PH6.4.1 - Denizde Emniyet Eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezinin kurulması Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması.
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Eğitim Merkezinin Tamamlanması	Yüzde	0	0	100
2	Kurum/kuruluşların denetlenmesi	Sayı	0	35	35
Denizcilik eğitimi, veren kurum/ kuruluşların denetlenme sayısını göstermektedir.					
3	Denet görevini gerçekleştiren personel sayısı	Sayı	0	70	70

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denizde emniyet eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezi için ihale hazırlıklarının yapılarak ihaleye çıkılması. Denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların denetlenmesi.	1.803.487	719.571	2.523.058
Genel Toplam		1.803.487	719.571	2.523.058

AÇIKLAMALAR

Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Proje Kalkınma Bakanlığınca onaylanmış olup, tamamı yerel bütçeden karşılanacaktır.

Ayrıca, STCW Sözleşmesinin 1/8 kuralı gereğince denizcilik eğitimi veren tüm kurum/kuruluşların, periyodik denetimleri gerçekleştirilecek, bu denetimleri yapan denetçilere de eğitim verilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH6.4.1- Denizde Emniyet Eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezinin kurulması Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması.
Faaliyet Adı	Denizde emniyet eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezi için ihale hazırlıklarının yapılarak ihaleye çıkılması. Denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların denetlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	671.862,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.625,00
06	Sermaye Giderleri	1.000.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.803.487,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	719.571,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		719.571,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.523.058,00

PH 6.6.1 - Ülkemizdeki dar suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sisteminin kurulması.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA6 - Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak.
Hedef	SH6.6 - Türk Boğazlarında ve diğer deniz yetki alanlarımızda deniz trafiğine ilişkin tanımlanmış deniz resmini oluşturmak ve izlemek.

Performans Hedefi	PH6.6.1 - Ülkemizdeki dar suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sisteminin kurulması.
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	İnşaatların tamamlanma oranı	Oran	29	15	55
2	Yazılım ve Donanım Hizmetlerinin Tamamlanma Oranı	Oran	18	18	18

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İnşaatların tamamlanması ve elektrik elektronik sistemlerinin kurulması	48.803.487	719.571	49.523.058
Genel Toplam		48.803.487	719.571	49.523.058

AÇIKLAMALAR

Ülkemizdeki dar suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize GTH sisteminin kurulması çalışmaları ile mevcut GTH sistemlerinin güncelleme çalışmaları devam edecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH6.6.1- Ülkemizdeki dar suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sisteminin kurulması.
Faaliyet Adı	İnşaatların tamamlanması ve elektrik elektronik sistemlerinin kurulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	671.862,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.625,00
06	Sermaye Giderleri	48.000.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		48.803.487,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	719.571,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		719.571,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		49.523.058,00

PH 6.8.1 – Bayrak Devleti denetimi uygulamasının artırılması.**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

Amaç	SA6 - Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak.
Hedef	SH6.8 - Türk Bayraklı gemilerin, denetim ve belgelendirme işlemlerine etkinlik sağlamak.

Performans Hedefi	PH6.8.1 - Bayrak Devleti denetimi uygulamasının artırılması
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Türk Bayraklı gemilere yapılan denetim	Sayı	547	1.500	1.500
2	ISM Denetimi yapılan şirket	Sayı	10	20	20

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Türk Bayraklı gemiler ile işleticilerinin denetlenmesi	803.487	719.571	1.523.058
Genel Toplam		803.487	719.571	1.523.058

AÇIKLAMALAR

Türk Bayraklı gemilerin, "bayrak devleti" denetim ve belgelendirme işlemlerinin etkinliği ve etkililiğini sağlamak, Paris MOU İstatistik verilerine göre belirlenen beyaz listedeki yerini korumak için hem gemilerin hem de gemi işleticilerinin denetimleri yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH6.8.1-Bayrak Devleti denetimi uygulamasının artırılması.
Faaliyet Adı	Türk Bayraklı gemiler ile işleticilerinin denetlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	671.862,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.625,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		803.487,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	719.571,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		719.571,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.523.058,00

PH 6.9.1 - Liman Devleti denetimi uygulamasının artırılması**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

Amaç	SA6 - Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak.
Hedef	SH6.9 - Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini ve etkililiğini sağlamak.

Performans Hedefi	PH6.9.1- Liman Devleti denetimi uygulamasının artırılması

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim	Oran	25	32	33

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yabancı Bayraklı gemilere denetim uygulamak.	803.487	719.571	1.523.058
Genel Toplam		803.487	719.571	1.523.058

AÇIKLAMALAR

Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini ve etkililiğini sağlamak için yabancı bayraklı gemilere denetimler gerçekleştirilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH6.9.1-Liman Devleti denetimi uygulamasının artırılması
Faaliyet Adı	Yabancı Bayraklı gemilere denetim uygulamak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	671.862,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.625,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		803.487,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	719.571,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		719.571,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.523.058,00

PH 12.1.1 - Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde gemi kaynaklı emisyonların kontrolünü sağlamak amacıyla AB projesi yürütmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA12 - Uluslararası denizcilik alanında etkinliği artırıcı önlemler almak.
Hedef	SH12.1 - Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.

Performans Hedefi	PH12.1.1- Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde gemi kaynaklı emisyonların kontrolünü sağlamak amacıyla AB projesi yürütmek.
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Uluslararası Kuruluşlara Ödenecek Katkı Payları	TL	0	58.000	300.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesinin yürütülmesi.	1.053.487	719.571	1.773.058
Genel Toplam		1.053.487	719.571	1.773.058

AÇIKLAMALAR

Gemi kaynaklı emisyonların azaltılması amacı ile bir AB projesi başlatılmıştır. Proje, 2012 Mayıs ayında fiilen başlamış olup, 2013 yılında tamamlanacaktır. 2013 yılı içinde projenin yürütülmesi çalışmaları yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH12.1.1-Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde gemi kaynaklı emisyonların kontrolünü sağlamak amacıyla AB projesi yürütmek.
Faaliyet Adı	Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesinin yürütülmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	671.862,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.625,00
06	Sermaye Giderleri	250.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.053.487,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	719.571,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		719.571,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.773.058,00

PH12.1.2 - Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesi yürütmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA12 - Uluslararası denizcilik alanında etkinliği artırıcı önlemler almak.
Hedef	SH12.1 - Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.

Performans Hedefi	PH12.1.2 - Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesi yürütmek.
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Uluslararası Kuruluşlara Ödenecek Katkı Payları Miktarı (TL)	TL	0	122.000	40.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Türkiye'de Denizcilik Eğitiminin Geliştirilmesi Projesinin yürütülmesi	853.487	719.571	1.573.058
Genel Toplam		853.487	719.571	1.573.058

AÇIKLAMALAR

Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de Denizcilik Eğitiminin Geliştirilmesi amacıyla Türkiye'de Denizcilik Eğitiminin Geliştirilmesi Projesi (AB Eşleşme Projesi) yürütülecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH12.1.2- Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun uolarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesi yürütmek.
Faaliyet Adı	Türkiye'de Denizcilik Eğitiminin Geliştirilmesi Projesinin yürütülmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	671.862,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.625,00
06	Sermaye Giderleri	50.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		853.487,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	719.571,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		719.571,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.573.058,00

6 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

6.1 - Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumluluklar

655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca Deniz Ticareti Genel Müdürlüğümüze verilen görevler;

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.
- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.
- ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.
- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.
- e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.
- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyri seferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalarından Türk deniz ticaret filusunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.
- ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.
- i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.
- j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.
- l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- m) Bakan tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

6.2- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri

Genel Müdürlüğümüzün temel politikası, milli denizcilik ve deniz ticaretinin geliştirilmesine ilişkin politika üretmek, strateji geliştirmek, hedefler belirlemek ve bu hedeflerin uygulanmasına yönelik usul ve esasları hazırlamaktır. Bu kapsamda belirlenen öncelikler;

- Dış ticaret taşımalarından Türk deniz ticaret filusunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.
- Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip ederek, gelişme eğilimlerine göre Türk deniz ticaret filusunun yenilenmesi ve pazar payının büyümesi için kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.
- Ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak.
- Kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmektir.

6.3- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri

PH7.3.1 - Denizyolu ile taşınan ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA7 - Türk deniz ticaret filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslararası alanda rekabet gücünü arttırmak.
Hedef	SH7.3 - Denizyolu ile taşınan; ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.

Performans Hedefi	PH7.3.1 - Denizyolu ile taşınan ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.
Denizyolu ile taşınan ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik olarak, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Ülkeler ile gerçekleştirilen toplantı	Sayı	0	0	4
2	İmzalanan denizcilik anlaşması	Sayı	0	0	1
3	Tadil edilen denizcilik anlaşması	Sayı	0	0	3

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İthal, ihrac ve transit yüklerin mümkün mertebe Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını sağlamak amacıyla, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek.	592.526	199.100	791.626
Genel Toplam		592.526	199.100	791.626

AÇIKLAMALAR

Bu performans hedefi, dış ticaret taşımalarından Türk deniz ticaret filosunun daha fazla pay almasını sağlamak amacıyla belirlenmiş olup, bahse konu hedef Genel Müdürlüğümüzün temel politikaları ve öncelikleriyle direkt olarak ilişkilidir.

Hedef için belirlenen performans göstergeleri;

- Ülkeler ile gerçekleştirilen toplantı sayısı,
- Yeni yapılan denizcilik anlaşması sayısı,
- Tadil edilen denizcilik anlaşması sayısı,

olup, bu göstergeler yürütülmesi planlanan faaliyetlerin ölçülmesi amacıyla belirlenmiştir.

Performans hedefine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH7.3.1- Denizyolu ile taşınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.
Faaliyet Adı	İthal, ihraç ve transit yüklerin mümkün mertebe Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını sağlamak amacıyla, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	485.980,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	69.146,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	37.400,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		592.526,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	199.100,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		199.100,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		791.626,00

PH7.5.1 - Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA7 - Türk deniz ticaret filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslararası alanda rekabet gücünü arttırmak.
Hedef	SH7.5 - Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 370.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak

Performans Hedefi	PH7.5.1 -Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak.
Akdeniz e Karadeniz'de kıyıdaş ve denize çıkışı olmayan ülkeler ile mevcut hatların geliştirilmesi kapanan hatların analizi ve yeni intermodel ulaşım ağının tespit edilmesi.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Ülkeler ile gerçekleştirilen toplantı	Sayı	0	0	3
2	Yeni hat	Sayı	0	0	1
3	Geliştirilen hat	Sayı	0	0	2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ülkelerle toplantılar yapmak.	538.660	181.000	719.660
2	Yeni hatlar açılmasını/mevcut hatların geliştirilmesini koordine etmek.	754.124	253.400	1.007.524
Genel Toplam		1.292.784	434.400	1.727.184

AÇIKLAMALAR

Bu performans hedefi, uluslararası Ro-Ro taşımalarından Türk Deniz Ticaret Filosunun daha fazla pay almasını sağlamak amacıyla belirlenmiş olup, bahse konu hedef Genel Müdürlüğün temel politikaları ve öncelikleriyle direkt olarak ilişkilidir.

Hedef için belirlenen performans göstergeleri;

- Ülkelerle yapılan toplantı sayısı,
- Kurulan yeni hat sayısı,
- Geliştirilen hat sayısı,

olup, bu göstergeler yürütülmesi planlanan faaliyetlerin ölçülmesi amacıyla belirlenmiştir.

Performans hedefine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler, Akdeniz ve Karadeniz'de kıyıdaş ve denize çıkışı olmayan ülkeler ile mevcut hatların geliştirilmesi, kapanan hatların analizi ve yeni intermodel ulaşım ağının tespit edilmesi amacıyla, komşu ülkelerle toplantılar yapmak ve yeni Ro-Ro hatlarının açılmasını/mevcut hatların geliştirilmesini koordine etmektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH7.5.1-Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Ülkelerle toplantılar yapmak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	441.800,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	62.860,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	34.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		538.660,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	181.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		181.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		719.660,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH7.5.1-Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Yeni hatlar açılmasını/mevcut hatların geliştirilmesini koordine etmek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2013 yılında 3 ülkede bu faaliyetleri koordine etmek.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	618.520,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	88.004,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	47.600,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		754.124,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	253.400,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		253.400,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.007.524,00

PH12.1.3 - Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA12 - Uluslararası denizcilik alanında etkinliği artırıcı önlemler almak.
Hedef	SH12.1 - Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.

Performans Hedefi	PH12.1.3 - Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.
Genel Müdürlüğümüzün görev alanı ile ilişkili konularda faaliyet gösteren uluslararası kurum, kuruluş ve STK' ların düzenlediği toplantı ve etkinliklere katılım sağlamak.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Katılım sağlanacak uluslararası toplantı sayısı	Sayı	0	0	3

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası toplantılara katılımın sağlanması	807.990	271.500	1.079.490
Genel Toplam		807.990	271.500	1.079.490

AÇIKLAMALAR

Bu performans hedefi, Genel Müdürlüğümüzün görev alanı ile ilişkili konularda faaliyet gösteren uluslararası kurum, kuruluş ve STK' ların düzenlediği toplantı ve etkinliklere katılım sağlanması amacıyla belirlenmiş olup, bahse konu hedef Genel Müdürlüğümüzün temel politikaları ve öncelikleriyle dolaylı olarak ilişkilidir.

Hedef için belirlenen performans göstergesi;

- Katılım sağlanacak uluslararası toplantı sayısı,

olup, bu gösterge yürütülmesi planlanan faaliyetin ölçülmesi amacıyla belirlenmiştir.

Performans hedefine ulaşmak için yürütülecek faaliyet, Genel Müdürlüğümüzün görev alanı ile ilişkili konularda faaliyet gösteren uluslararası kurum, kuruluş ve STK' ların düzenlediği toplantı ve etkinliklere katılım sağlamaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH12.1.3 - Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.
Faaliyet Adı	Uluslararası toplantılara katılımın sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	662.700,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	94.290,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	51.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		807.990,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	271.500,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		271.500,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.079.490,00

7- TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünün Yetki Görev ve Sorumluluklar

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü, 1 Kasım 2011 tarih ve 28102 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” ile yeniden yapılandırılan Bakanlığımızın bu süreçte oluşturulan yeni Genel Müdürlüklerinden biri olup, söz konusu Kararnamenin verdiği yetki ve sorumluluklar çerçevesinde görevleri;

a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.

c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.

d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.

e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.

f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.

g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.

h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

i) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünün Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri:

PH8.1.1 – Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinde alacağı katkı payı artırmak için mevcuttan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA8 - Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak.
Hedef	SH8.1 - 2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 1.500.000 DWT' nin üzerine çıkartmayı sağlayıcı tedbirler almak.

Performans Hedefi	PH8.1.1 -Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinde alacağı payı arttırmak için mevcuttan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak.
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Verilen kısmi İşletme izni sayısı	Sayı	10	10	10
2	inceleme ve denetleme sayısı	Sayı	20	30	30
3	Plan sayısı	Sayı	15	10	10

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinden alacağı katkı payı arttırmak için gerekli mevzuat düzenleme çalışmasını yapmak.	810.000	36.000	846.000
Genel Toplam		810.000	36.000	846.000

AÇIKLAMALAR

Gemiler gerek teknik ve gerekse ekonomik yönden ömürlü yapılardır. Çalışma şartları ve özellikle deniz suyunun korozyon etkileri altında yıpranan gemiler yaşlandıkça bakım tutum ve onarım masrafları artmakta ve ekonomik verimliliklerini yitirmektedir. Entegre taşımacılık anlayışının yayılması ve dünya ticaretindeki değişimlerin sonucu ortaya çıkan gemi tipleriyle, ileri teknoloji kullanılarak işletme verimini artıran yeni tasarımlar da gemi inşa talebini yükselten unsurlardır. Diğer yandan, denizde can ve mal güvenliğinin sağlanmasını ve çevre koruma gereksinimlerinin uygulanmasını zorunlu kılan uluslararası kural ve sözleşmeler hızla yürürlüğe girmekte, bunun sonucunda da bazı tip ve tonajlı gemilerin yenilenmesi zorunlu hale gelmektedir. Ayrıca, Çin'in son yedi yılda yıllık

ortalama % 7 büyümesi sebebiyle enerji (ham petrol) ve hammadde (demir cevheri ve kömür) ihtiyaçlarından kaynaklanan artış da bu süreci tetiklemiştir. Dünya ticaret hacmindeki bu artışın deniz ticaretine yansımalarıyla da artan talep ve yükselen navlun yeni gemilerin inşa edilmesini gündeme getirmiştir.

Gemi inşa sanayi; desteklendiği ve geliştirildiği bütün ülkelerde önemli bir istihdam imkânı oluşturan ve döviz ikame eden bir sektördür. Ülkemizde özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinden alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıların ortadan kaldırılması hususuna Genel Müdürlüğümüz gereken önemi vermektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH8.1.1 - Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinde alacağı payı arttırmak için mevcuttan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak.
Faaliyet Adı	Gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinden alacağı payı arttırmak için gerekli mevzuat düzenleme alışmasını yapmak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Gemi inşa tesislerimizin uluslararası rekabet edebilirliğini arttırmak ve uluslararası standartlara erişebilmesini sağlamak için gereken yasal düzenlemeleri yapmak.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	700.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		810.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	36.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		36.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		846.000,00

PH8.2.1 – Ülke genelinde firma ve ürün tespiti yapmak, üretimi teşvik edecek destek unsurlarını belirlemek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA8 - Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak.
Hedef	SH8.2 - Gemi inşa sanayince gemi inşa, gemi bakım-onarım, yat – gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılmasının teşvik edilmesini, ülke genelinde yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirleri belirlemek

Performans Hedefi	PH8.2.1 - Ülke genelinde firma ve ürün tespiti yapmak, üretimi teşvik edecek destek unsurlarını belirlemek.
Gemi sanayinde kullanılan makine, teçhizat ve demirbaşların yurt içi üretimini artırmak ve geliştirmek için gerekli yatırım ortamının iyileştirilmesi için gerekli görülen tedbirlere yönelik çalışılacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Kurum/kuruluş ve sektörle yapılacak toplantı	Sayı	3	2	3
Sektör kuruluşları ve kamu kurumları ile koordineli olarak değerlendirilmek üzere taslak destek tedbirleri listesi oluşturmak üzere toplantılar düzenlenecektir.					
2	Rapor Sayısı	Sayı	1	1	1
Destek tedbirleri çalışmasına ilişkin bir rapor hazırlanacaktır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sektör kuruluşları ve kamu kuruluşları ile toplantı düzenlenmesi ve toplantılara katılım.	351.000	52.000	403.000

AÇIKLAMALAR

Gemi inşa sanayi esasta bir montaj faaliyetidir. Ülkemizde gemi inşa sanayinde gemi cinsine bağlı olarak, yerli katkı oranı yaklaşık % 25-50 arasındadır. Bir bütün olarak gemi inşa sanayinin ülke ekonomisine katkısının artırılması için gemi yapımında kullanılan her türlü makine, teçhizat ve malzemenin yerli üretim imkânlarının geliştirilmesi amaçlanmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH8.2.1 - Ülke genelinde firma ve ürün tespiti yapmak, üretimi teşvik edecek destek unsurlarını belirlemek.
Faaliyet Adı	Sektör kuruluşları ve kamu kuruluşları ile toplantı düzenlenmesi ve toplantılara katılım.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Düzenlenecek toplantılar ile gerek sektörün gerekse kamu kuruluşlarının konu hakkında bilgilendirilmesi sağlamak ve toplantıların neticesinde hedef için gerekli adımların atılması yönünde çalışmalar yapmak.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	40.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		351.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	52.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		52.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		403.000,00

PH8.3.1-Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA8 - Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak.
Hedef	SH8.3 - Türkiye Tersaneler Master Planı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılına kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar plân çalışmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada dördüncü olmasını sağlayıcı tedbirler almak.

Performans Hedefi	PH8.3.1 - Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek.
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Tamamlanan /Tamamlatılan/revize edilen teklif imar plan sayısı	Sayı	1	1	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İşletme aşamasına gelen tesislere kısmi işletme veya işletme izni vermek.	815.000	8.000	823.000
Genel Toplam		815.000	8.000	823.000

AÇIKLAMALAR

Genel Müdürlük tarafından ülke kıyılarında dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini belli bölgelerde oluşturulan tekne imal alanlarında toplama çalışmalarına devam edilecek ve bu sektördeki kapasitenin artırılması sağlanacaktır.

Ayrıca Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yapılarak Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığına devredilen atıl vaziyetteki balıkçı barınaklarının bir kısmının veya tamamının tekne imal alanı olarak değerlendirilmesi için ilgili kurumlar nezdinde çalışmalar yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH8.3.1 - Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek.
Faaliyet Adı	İşletme aşamasına gelen tesislere kısmi işletme veya işletme izni vermek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ulusal mevzuatımızla belirlenmiş standartlara uyum sağlamış olan tesislerimizi belgelendirilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	700.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	100.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		815.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	8.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		8.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		823.000,00

PH8.4.1- Akdeniz Bölgesinde, tekne imal ve çekek ihtiyacına yönelik belirlenen Manavgat tekne imal ve çekek yerinin faaliyete geçmesini sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA8 - Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak.
Hedef	SH8.4 - Akdeniz bölgesindeki yatların çekek yeri ihtiyacını 2013 yılı sonuna kadar karşılamak.

Performans Hedefi	PH8.4.1 - Akdeniz Bölgesinde, tekne imal ve çekek ihtiyacına yönelik belirlenen Manavgat tekne imal ve çekek yerinin faaliyete geçmesini sağlamak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	İnceleme	Sayı	2	2	2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mahallinde incelemeler yaparak uygun alanları tespit etmek.	355.000	2.400	357.400

AÇIKLAMALAR

Özellikle Antalya bölgesinde yatlara çekek hizmeti verecek tesisler için yer sıkıntısı bulunmaktadır. Antalya'da 4600 adet kayıtlı yat olmasına rağmen yaklaşık 400 tanesine çekek hizmeti verecek tesis bulunmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH8.4.1 - Akdeniz Bölgesinde, tekne imal ve çekek ihtiyacına yönelik belirlenen Manavgat tekne imal ve çekek yerinin faaliyete geçmesini sağlamak
Faaliyet Adı	Mahallinde incelemeler yaparak uygun alanları tespit etmek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	40.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		355.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	2.400,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		2.400,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		357.400,00

PH8.5.1 - Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA8 - Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak.
Hedef	SH8.5 - Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.

Performans Hedefi	PH8.5.1 - Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.
Gemi inşa ve yat inşa sektöründeki talep artışı ve hızlı büyüme, yetişmiş uzman ve ara eleman açığı gibi çok önemli bazı sorunları çözmek gerekmektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Kurs sayısı	Sayı	30	35	35

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli kursların planlanması.	350.000	80.000	430.000
Genel Toplam		350.000	80.000	430.000

AÇIKLAMALAR

Gemi inşa ve yat inşa sektöründeki talep artışı ve hızlı büyüme, yetişmiş uzman ve ara eleman açığı gibi çok önemli bazı sorunları da beraberinde getirmiştir. Bu sebeple mevcut tersanelerimizde artan iş hacmine paralel iş gücü talebi ve Genel Müdürlükçe yürütülen yer tespit çalışmaları neticesinde kurulacak yeni tersane ve yat inşa yerlerinde doğacak iş gücü talebini dikkate alarak eğitimli ara eleman ihtiyacını karşılamak üzere, Millî Eğitim Bakanlığı ile koordineli çalışmalar yürütülmektedir.

Ayrıca istihdam ihtiyacının, sektör temsilcileri ve taşeron firmalarca karşılanmasında yeterli eğitime sahip personel temin edilememesi ve yoğun iş temposunun getirdiği diğer olumsuzluklara bağlı gerçekleşen iş kazalarının eğitimli personel sayısının artmasıyla azalacağı da bir gerçektir. Gemi ve yat inşa sektöründe eğitimli ara eleman sayısının artırılmasına yönelik çalışmalarda, bu husus da göz önünde bulundurulmaktadır.

Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik ile; Yönetmelik kapsamına giren tesisler 3 yıl içinde Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından gemi inşa sektöründe akredite edilmiş belgelendirme kuruluşlarından TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, TS EN ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, İş Sağlığı ve Güvenliği OHSAS 18001 standartlarında belgelerini almakla yükümlü tutulmuş; tersane ve tekne imal yerlerinde tüm çalışanların en az % 2'sinin mühendis, bu mühendislerin de yarısının gemi mühendisi olma zorunluluğu getirilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH8.5.1 - Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.
Faaliyet Adı	Ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli kursların planlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Düzenlenmesi uygun görülen eğitimlerle ilgili eğitimi verebilecek kurum/kuruluşlarla irtibata geçerek eğitimin gerçekleşmesini sağlamak.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	45.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.0000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		350.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	80.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		80.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		430.000,00

PH8.7.1 - Gemi inşa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	SA8 - Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak.
Hedef	SH8.7 - Gemi inşa sanayine yönelik istatistikî bilgi alt yapı çalışmalarını tamamlayarak güncel bir veri tabanı oluşturmak.

Performans Hedefi	PH8.7.1 - Gemi inşa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak.
Gemi inşa, gemi söküm ve gemi yan sanayine yönelik sağlıklı irdeleme ve değerlendirmeye imkân sağlamak amacıyla mevzuatla sektöre getirilen yükümlülükler ile sağlıklı bir istatistikî veri tabanı oluşturulması hedeflenmektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2011	2012	2013
1	Veri girişi sağlanan tesis sayısı	Sayı	100	100	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tesislerin veri girişlerinin sağlanması faaliyeti	230.000	0	230.000
Genel Toplam		230.000	0	230.000

AÇIKLAMALAR

Gemi inşa, gemi söküm ve gemi yan sanayine yönelik sağlıklı irdeleme ve değerlendirmeye imkân sağlamak amacıyla mevzuatla sektöre getirilen yükümlülükler ile sağlıklı bir istatistikî veri tabanı oluşturulması hedeflenmektedir.

AB Mevzuat uyumu çerçevesinde hazırlanarak yayımlanan ve millî mevzuatımız haline gelen "Gezi Tekneleri Yönetmeliği ve Gemi Teçhizatı Yönetmeliği" kapsamında yapılan üretimin adı geçen yönetmeliklerin hükümlerine uygunluğunun sağlanmasında yerli firmalarımızın yaşadığı sorunların tespiti, bu sorunların giderilmesi için alınacak tedbirlerin belirlenmesi ve piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin etkin şekilde yürütülebilmesi amacıyla uygunluk işareti ile işaretleme uygulamaları hakkında veri tabanı oluşturulması gereği ortaya çıkmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	PH8.7.1 - Gemi inşa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak.
Faaliyet Adı	Tesislerin veri girişlerinin sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Veri girişi yapması yasal zorunluluk olan tesislerin veri girişlerini yapmasını ve yaşanan sıkıntıların çözümlenmesi sağlamak.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	200.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.0000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		230.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		217.000,00

İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

Bakanlığımız İdare Performans Programında belirtilen performans hedeflerin faaliyet maliyet toplamı için genel bütçeden ayrılan pay 4.531.576.900 TL ve döner sermayeden ayrılan pay 27.119.275 TL olup, performans hedeflerinin faaliyet toplamı 4.558.696.175 TL'dir. Bakanlığımız Stratejik Plandaki hedeflerle ilişkilendirilmeyen harcama birimlerinin genel yönetim giderleri için genel bütçeden ayrılan ödenek 154.960.100 TL ve döner sermaye için öngörülen 19.255.000 TL olmak üzere toplam 174.215.100 TL'dir.

Ayrıca, 2013 Yılı Bütçesinde; Bakanlığımız Performans Programında herhangi bir hedefle ilişkisi bulunmayan, diğer idarelere transfer edilecek toplam 6.004.062.000 TL ödeneğin 5.978.374.000 TL'si Bakanlığımız bağlı kuruluşu Karayolları Genel Müdürlüğü'ne transfer edilecek, 26.270.000 TL'si de TCDD Genel Müdürlüğü'nün yol bakım onarım giderlerine aktarılacaktır.

Böylece, Bakanlığımız İdare Performans Programında genel bütçe için ayrılan toplam ödenek **10.690.599.000** TL olup, döner sermaye ödeneği olan **46.374.275 TL** ile birlikte Bakanlığımız Performans Bütçesinin toplam ödeneği **10.736.973.275 TL** olarak belirlenmiştir.

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA, DENİZCİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI				
Bütçe Kaynak İhtiyacı	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	44.842.400,00	89.897.600,00	0,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.194.500,00	16.019.500,00	0,00	25.214.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	7.308.000,00	25.754.000,00	0,00	33.062.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Cari Transferler	53.932.000,00	2.589.000,00	2.727.378.000,00	2.783.899.000,00
06	Sermaye Giderleri	4.416.300.000,00	25.700.000,00	0,00	4.442.000.000,00
07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	3.276.684.000,00	3.276.684.000,00
08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
Bütçe Ödeneği Toplamı		4.531.576.900,00	154.960.100,00	6.004.062.000,00	10.690.599.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	27.119.275,00	19.255.000,00		46.374.275,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	27.119.275,00	19.255.000,00		46.374.275,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.558.696.175,00	174.521.100,00	6.004.062.000,00	10.736.973.275,00

İDARE PERFORMANS TABLOSU

Performans Sıra No	FAALİYET SIRA NO	Açıklama	2013					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
1		PH1.3.1- Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	634.864.000,0	5,94	724.440,00	1,56	635.588.440,00	5,92
	1	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	277.758.000,00	2,60	543.330,00	1,17	278.301.330,00	2,59
	2	1-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	357.106.000,00	3,34	181.110,00	0,39	357.287.110,00	3,33
2		PH1.4.1- Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.	472.505.000,00	4,42	724.440,00	1,56	473.229.440,00	4,41
	3	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	347.794.000,00	3,25	543.330,00	1,17	348.337.330,00	3,24
	4	2-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	124.711.000,00	1,17	181.110,00	0,39	124.892.110,00	1,16
3		PH1.5.1 - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	706.962.000,00	6,61	181.110,00	0,39	707.143.110,00	6,59
	5	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mimarlık Müh ve BC1	706.962.000,00	6,61	181.110,00	0,39	707.143.110,00	6,59
	6	İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	7	İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçiş (YİD Modeli)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4		PH1.8.1- Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere, toplam 25 adet projeyi yürütmek.	228.912.185,00	2,14	911.587,00	1,97	229.823.772,00	2,14
	8	Su yolu Yapım İnşaat Faaliyeti	170.295.000,00	1,59	603.700,00	1,30	170.898.700,00	1,59
	9	3-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	58.617.185,00	0,55	307.887,00	0,66	58.925.072,00	0,55
5		PH1.9.1- Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.	148.151.000,00	1,39	181.110,00	0,39	148.332.110,00	1,38
	10	Demiryolu Hattına Bağlantı Faaliyeti	148.151.000,00	1,39	181.110,00	0,39	148.332.110,00	1,38
6		PH1.10.1- Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 5 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.	2.077.644.315,00	19,43	181.110,00	0,39	2.077.825.425,00	19,35
	11	Raylı Sistem Projeleri Faaliyeti.	2.077.644.315,00	19,43	181.110,00	0,39	2.077.825.425,00	19,35

İDARE PERFORMANS TABLOSU

Performans Sıra No	FAALİYET SIRA NO	Açıklama	2013					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
7		PH2.3.1- 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.	536.694,00	0,01	116.129,00	0,25	652.823,00	0,01
	12	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti	536.694,00	0,01	116.129,00	0,25	652.823,00	0,01
8		PH2.3.2- Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.	894.484,00	0,01	15.193.550,00	32,76	16.088.034,00	0,15
	13	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	447.242,00	0,00	15.096.775,00	32,55	15.544.017,00	0,14
	14	Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	447.242,00	0,00	96.775,00	0,21	544.017,00	0,01
9		PH2.3.3- Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak	447.242,00	0,00	96.774,00	0,21	544.016,00	0,01
	15	Yetki Belgesi Faaliyetleri	447.242,00	0,00	96.774,00	0,21	544.016,00	0,01
10		PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek	127.313.225,00	1,19	563.077,00	1,21	127.876.302,00	1,19
	16	Evrensel Hizmet Faaliyeti	127.313.225,00	1,19	563.077,00	1,21	127.876.302,00	1,19
11		PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.	41.290.775,00	0,39	0,00	0,00	41.290.775,00	0,38
	17	Evrensel Hizmet Faaliyeti	41.290.775,00	0,39	0,00	0,00	41.290.775,00	0,38
12		PH3.4.2- Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak	10.744.304,00	0,10	984.000,00	2,12	11.728.304,00	0,11
	18	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti	6.659.872,00	0,06	612.000,00	1,32	7.271.872,00	0,07

İDARE PERFORMANS TABLOSU

Performans Sıra No	FAALİYET SIRA NO	Açıklama	2013					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	19	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti	1.545.264,00	0,01	144.000,00	0,31	1.689.264,00	0,02
	20	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	2.539.168,00	0,02	228.000,00	0,49	2.767.168,00	0,03
13		PF3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.	7.784.693,00	0,07	563.077,00	1,21	8.347.770,00	0,08
	21	e-Devlet Kapısı Uygulaması Faaliyeti	7.784.693,00	0,07	563.077,00	1,21	8.347.770,00	0,08
14		PH.4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak.	1.029.240,00	0,01	96.774,00	0,21	1.126.014,00	0,01
	22	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılan Ulusal ve Uluslararası Faaliyetler	1.029.240,00	0,01	96.774,00	0,21	1.126.014,00	0,01
15		PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	447.240,00	0,00	96.774,00	0,21	544.014,00	0,01
	23	Geçiş Belgesi Kotasının artırılmasına yönelik yapılan Ulusal ve Uluslararası Faaliyetler	447.240,00	0,00	96.774,00	0,21	544.014,00	0,01
16		PH4.4.1 -Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	2.382.896,00	0,02	216.000,00	0,47	2.598.896,00	0,02
	24	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.382.896,00	0,02	216.000,00	0,47	2.598.896,00	0,02
17		PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.	2.335.407,00	0,02	168.923,00	0,36	2.504.330,00	0,02
	25	Posta Sektörü Düzenlenme Faaliyeti	2.335.407,00	0,02	168.923,00	0,36	2.504.330,00	0,02
18		PH6.2.1 - Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması	7.606.978,00	0,07	719.574,00	1,55	8.326.552,00	0,08
	26	Acil Müdahale Merkezlerinin kurulması için inşaatların yapılması	803.491,00	0,01	359.787,00	0,78	1.163.278,00	0,01
	27	Ekipman alımının yapılması	6.803.487,00	0,06	359.787,00	0,78	7.163.274,00	0,07

İDARE PERFORMANS TABLOSU

Performans Sıra No	FAALİYET SIRA NO	Açıklama	2013					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
19		PH6.4.1 -Denizde Emniyet Eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezinin kurulması Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması.	1.803.487,00	0,02	719.571,00	1,55	2.523.058,00	0,02
	28	Denizde emniyet eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezi için ihale hazırlıklarının yapılarak ihaleye çıkılması. denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların denetlenmesi.	1.803.487,00	0,02	719.571,00	1,55	2.523.058,00	0,02
20		PH6.6.1 -Ülkemizdeki dar suyuolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sisteminin kurulması.	48.803.487,00	0,46	719.571,00	1,55	49.523.058,00	0,46
	29	İnşaatların tamamlanması ve elektrik elektronik sistemlerinin kurulması.	48.803.487,00	0,46	719.571,00	1,55	49.523.058,00	0,46
21		PH6.8.1 -Bayrak Devleti denetimi uygulamasının artırılması.	803.487,00	0,01	719.571,00	1,55	1.523.058,00	0,01
	30	Türk Bayraklı gemiler ile işleticilerinin denetlenmesi.	803.487,00	0,01	719.571,00	1,55	1.523.058,00	0,01
22		PH6.9.1 -Liman Devleti denetimi uygulamasının artırılması	803.487,00	0,01	719.571,00	1,55	1.523.058,00	0,01
	31	Yabancı Bayraklı gemelere denetim uygulamak.	803.487,00	0,01	719.571,00	1,55	1.523.058,00	0,01
23		PH7.3.1 -Denizyolu ile taşınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.	592.526,00	0,01	199.100,00	0,43	791.626,00	0,01
	32	İthal, ihraç ve transit yüklerin mümkün mertebe Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını sağlamak amacıyla, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek.	592.526,00	0,01	199.100,00	0,43	791.626,00	0,01
24		PH7.5.1 -Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak.	1.292.784,00	0,01	434.400,00	0,94	1.727.184,00	0,02
	33	Ülkelerle toplantılar yapmak.	538.660,00	0,01	181.000,00	0,39	719.660,00	0,01
	34	Yeni hatlar açılmasını/mevcut hatların geliştirilmesini koordine	754.124,00	0,01	253.400,00	0,55	1.007.524,00	0,01

İDARE PERFORMANS TABLOSU

Performans Sıra No	FAALİYET SIRA NO	Açıklama	2013						
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam		
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	
		etmek.							
25		PH8.1.1-Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinde alacağı payı arttırmak için mevcuttan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak.	810.000,00	0,01	36.000,00	0,08	846.000,00	0,01	
	35	Gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinden alacağı payı arttırmak için gerekli mevzuat düzenleme alışmasını yapmak.	810.000,00	0,01	36.000,00	0,08	846.000,00	0,01	
26		PH8.2.1-Ülke genelinde firma v eürün tespiti yapmak, üretimi teşvik edecek destek unsurlarını belirlemek.	351.000,00	0,00	52.000,00	0,11	403.000,00	0,00	
	36	sektör kuruluşları ve kamu kuruluşları ile toplantı düzenlenmesi ve toplantılara katılım.	351.000,00	0,00	52.000,00	0,11	403.000,00	0,00	
27		PH8.3.1-Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek.	815.000,00	0,01	8.000,00	0,02	823.000,00	0,01	
	37	İşletme aşamasına gelen tesislere kısmi işletme veya işletme izni vermek.	815.000,00	0,01	8.000,00	0,02	823.000,00	0,01	
28		PH8.4.1-Akdeniz Bölgesinde, tekne imal ve çekek ihtiyacına yönelik belirlenen Manavgat tekne imal ve çekek yerinin faaliyete geçmesini sağlamak.	355.000,00	0,00	2.400,00	0,01	357.400,00	0,00	
	38	Mahallinde incelemeler yaparak uygun alanları tespit etmek.	355.000,00	0,00	2.400,00	0,01	357.400,00	0,00	
29		PH8.5.1-Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.	350.000,00	0,00	80.000,00	0,17	430.000,00	0,00	
	39	Ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli kursların planlanması.	350.000,00	0,00	80.000,00	0,17	430.000,00	0,00	
30		PH8.7.1-Gemi inşa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak.	230.000,00	0,00	0,00	0,00	230.000,00	0,00	
	40	Tesislerin veri girişlerinin sağlanması	230.000,00	0,00	0,00	0,00	230.000,00	0,00	
31		PH12.1.1-Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde gemi kaynaklı emisyonların kontrolünü sağlamak amacıyla AB projesi yürütmek.	1.053.487,00	0,01	719.571,00	1,55	1.773.058,00	0,02	

İDARE PERFORMANS TABLOSU

Performans Sıra No	FAALİYET SIRA NO	Açıklama	2013					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	41	Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesinin yürütülmesi.	1.053.487,00	0,01	719.571,00	1,55	1.773.058,00	0,02
32		PH12.1.2- Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesi yürütmek.	853.487,00	0,01	719.571,00	1,55	1.573.058,00	0,01
	42	Türkiye'de Denizcilik Eğitiminin Geliştirilmesi Projesinin yürütülmesi.	853.487,00	0,01	719.571,00	1,55	1.573.058,00	0,01
33		PH12.1.3- Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.	807.990,00	0,01	271.500,00	0,59	1.079.490,00	0,01
	43	Uluslararası toplantılara katılımın sağlanması	807.990,00	0,01	271.500,00	0,59	1.079.490,00	0,01
Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı			4.531.576.900,00	42,39	27.119.275,00	58,48	4.558.696.175,00	42,46
Genel Yönetim Giderleri			154.960.100,00	1,45	19.255.000,00	41,52	174.215.100,00	1,62
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı			6.004.062.000,00	56,16			6.004.062.000,00	55,92
GENEL TOPLAM			10.690.599.000,00	100,00	46.374.275,00	100,00	10.736.973.275,00	100,00

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

NO	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
1	PH 1.3.1 - Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	1-Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		2-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
2	PH 1.4.1 - Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.	1-Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		2-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
3	PH 1.5.1 - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	1-Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mimarlık Müh ve BC1	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		2-İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	
		3-İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	
4	PH 1.8.1 - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi, 1 Ad.1.000 m ³ 'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.	1-Su yolu Yapım İnşaat Faaliyeti	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		2-Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
5	PH 1.9.1 - Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.	Demiryolu Hattına Bağlantı Faaliyeti	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
6	PH 1.10.1 - Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.	Raylı Sistem Projeleri Faaliyeti.	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

NO	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
7	PH.2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti	KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
8	P.H.2.3.2 - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.	1-Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi 2-Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
9	P.H.2.3.3 - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak	Yetki Belgesi Faaliyetleri	KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
10	PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek	Evrensel Hizmet Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
11	PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.	Evrensel Hizmet Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
12	PH3.4.2 - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak	1-Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti 2-Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti 3-Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

NO	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
13	PH3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.	e-Devlet Kapısı Uygulaması Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
14	PH.4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak.	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılan Ulusal ve Uluslararası Faaliyetler	KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
15	P.H.4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	Geçiş Belgesi Kotasının artırılmasına yönelik yapılan Ulusal ve Uluslararası Faaliyetler	KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
16	PH4.4.1 -Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
17	PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırılmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.	Posta Sektörü Düzenlenme Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
18	PH6.2.1 - Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması	1-Acil Müdahale Merkezlerinin kurulması için inşaatların yapılması	DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		2-Ekipman alımının yapılması	
19	PH6.4.1 -Denizde Emniyet Eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezinin kurulması Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması.	Denizde emniyet eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezi için ihale hazırlıklarının yapılarak ihaleye çıkılması. Denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların denetlenmesi.	DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
20	PH6.6.1 -Ülkemizdeki dar suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sisteminin kurulması.	İnşaatların tamamlanması ve elektrik elektronik sistemlerinin kurulması.	DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

NO	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
21	PH6.8.1 -Bayrak Devleti denetimi uygulamasının artırılması.	Türk Bayraklı gemiler ile işleticilerinin denetlenmesi.	DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
22	PH6.9.1 -Liman Devleti denetimi uygulamasının artırılması	Yabancı Bayraklı gemilere denetim uygulamak.	DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
23	PH7.3.1 - Denizyolu ile taşınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.	İthal, ihraç ve transit yüklerin mümkün mertebe Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını sağlamak amacıyla, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ülkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek.	DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
24	PH7.5.1 - Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak.	1-Ülkelerle toplantılar yapmak. 2-Yeni hatlar açılmasını/mevcut hatların geliştirilmesini koordine etmek.	DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
25	PH8.1.1 -Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinde alacağı payı arttırmak için mevcuttan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak.	Gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinden alacağı payı arttırmak için gerekli mevzuat düzenleme alışmasını yapmak.	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
26	PH8.2.1 -Ülke genelinde firma v eürün tespiti yapmak, üretimi teşvik edecek destek unsurlarını belirlemek.	sektör kuruluşları ve kamu kuruluşları ile toplantı düzenlenmesi ve toplantılara katılım.	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
27	PH8.3.1 -Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek.	İşletme aşamasına gelen tesislere kısmi işletme veya işletme izni vermek.	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

NO	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
28	PH8.4.1 -Akdeniz Bölgesinde, tekne imal ve çekek ihtiyacına yönelik belirlenen Manavgat tekne imal ve çekek yerinin faaliyete geçmesini sağlamak.	Mahallinde incelemeler yaparak uygun alanları tespit etmek.	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
29	PH8.5.1 -Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.	Ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli kursların planlanması.	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
30	PH8.7.1 -Gemi inşa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak.	Tesislerin veri girişlerinin sağlanması	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
31	PH12.1.1 -Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde gemi kaynaklı emisyonların kontrolünü sağlamak amacıyla AB projesi yürütmek.	Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesinin yürütülmesi.	DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
32	PH12.1.2 -Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesi yürütmek.	Türkiye'de Denizcilik Eğitiminin Geliştirilmesi Projesinin yürütülmesi.	DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
33	PH12.1.3 -Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.	Uluslararası toplantılara katılımın sağlanması	DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

