



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

2012 YILI

İDARE FAALİYET RAPORU

NİSAN
2013



Strateji
Geliştirme
Başkanlığı

T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI



2012 Yılı
İDARE FAALİYET RAPORU

NİSAN 2013
STRATEJİ GELİŖTİRME BAŖKANLIĐI

İçindekiler

Bakan Sunuşu

Müsteşar Sunuşu

I. GENEL BİLGİLER

A. UDH BAKANLIĞI'NIN MİSYON VE VİZYONU

B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

C.1. Fiziksel Yapı

C.2. Örgüt Yapısı

C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

C.3.1. Donanım Envanteri

C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

C.3.3. UDH Bakanlığı ve Faaliyetleri ile İlgili Mevzuat

C.4. İnsan Kaynakları

C.5. Sunulan Hizmetler

C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

C.5.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı

C.5.13. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

C.5.14. Hukuk Müşavirliği

C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

C.5.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

C.5.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

C.5.20. Özel Kalem Müdürlüğü

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ

B. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER



III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

- A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları
- A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar
- A.3. Mali Denetim Sonuçları.....

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

- B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri
- B.1.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü.....
- B.1.2. Haberleşme Genel Müdürlüğü.....
- B.1.3. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü.....
- B.1.4. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü.....
- B.1.5. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
- B.1.6. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü.....
- B.1.7. Strateji Geliştirme Başkanlığı.....
- B.1.8. Diğer Faaliyetler
- B.2. Performans Sonuçları Tablosu
- B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER

B. KURUMSAL ZAYIFLIKLAR

C. GENEL DEĞERLENDİRME

ÖNERİ VE TEDBİRLER

EKLER

- 2012 YILI BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ.....
- İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI.....
- SGB BAŞKANININ BEYANI

Sunuş

Doğu ile Batı arasında bir köprü niteliğinde olan Türkiye'nin jeopolitik konumu, ulaştırma sektörünü bölgesel ekonomik kalkınma açısından önemli bir noktaya taşımıştır. Hem bir transit ülkesi hem de çıkış ve varış noktası olması nedeniyle, Türkiye bu alanda önemli bir oyuncudur.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nda, 01.11.2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile tüm toplumun ihtiyaçlarına cevap verecek hızlı, esnek ve etkin bir örgütlenme modeli oluşturulmuştur. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak yeni örgütlenme modelimizle ve yurdumuzun dört bir yanında bulunan personelimizle hem ülkemizin uluslararası arenada sahip olduğu önemli role katkıda bulunmakta hem de ülkemize yönelik önemli projeler ile vatandaşlarımızın refahının artmasına katkıda bulunmaktayız.

Bakanlığımızın çağımıza uygun, işlevsel ve daha etkin bir yapıya kavuşturulması sonucu Bakanlığımız faaliyetleri giderek güçlenerek ciddi ivme kazanmıştır. Karayollarında bölünmüş yolların artırılması gibi işlerin yanında Avrasya Tüp Geçişi Projesi, İstanbul - İzmir Otoyolu projesi gibi ciddi projeler başlatılmıştır. Demiryollarında Yüksek Hızlı Trenlerde başlatılan projeler hızla bitirilmiş ve yanına yenileri zaman kaybetmeden eklenmiştir. Marmaray gibi geçmişten bize miras kalan asrın projesi olarak tanımlanan projede sona yaklaşmış ve ülkemizin en büyük şehrinin trafiğinin çözümü için önemli katkılarda bulunulmuştur. Kanun Hükmünde Kararname tarafından verilen yetki doğrultusunda büyükşehirlerimizin özellikle Başkentimizin trafiğine çözüm amacıyla metro yapım işleri üstlenilmiş ve başkent metrolarında sona gelinmiştir. Havacılık sektöründe sektör cirosu 15 milyar doları aşmış, istihdam ise 150.000'i bulmuştur böylece ülke ekonomisine ciddi katkılar sağlanmıştır. Türkiye genelinde sivil hava trafiğine açık havalimanları sayısı ise 48'e yükseltilmiştir. Yeni uydu üretimine bu dönemde başlanmıştır. Yerli üretime önem verilmiştir. Denizcilik sektöründe ÖTV'siz yakıt uygulaması ile sektöre destek sağlanmış ve denizcilik alanında beyaz listedeki yerimiz daha sağlamlaştırılmıştır. Bakanlık olarak 2023 vizyonumuz; ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren, güvenli, ekonomik, konforlu, hızlı ve çevreye duyarlı hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sistemi kurmaktır.

Bu çerçevede hazırlanmış olan ve UDH Bakanlığı'nın 2012 yılı faaliyetlerini özetleyen 2012 yılı İdare Faaliyet Raporu ilgililerin bilgisine sunulmaktadır.



Binali YILDIRIM

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Faaliyet Raporu, her türlü kamu kaynağının elde edilmesi ve kullanılmasında denetimin sağlanması amacıyla kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesini hedeflemektedir. Bu doğrultuda merkez harcama birimlerince hazırlanan ve Harcama Yetkililerince imzalanan İç Kontrol Güvence Beyanları ile birlikte Strateji Geliştirme Başkanlığı'na gönderilen birim faaliyet raporları esas alınarak, UDH Bakanlığı 2012 yılı İdare Faaliyet Raporu oluşturulmuştur.

Sunuş

Uluslararası standartlara uygun ve etkili bir yönetim sisteminin oluşturulması amacıyla Kamu Mali Yönetimimizi düzenleyen 5018 sayılı Kanun'un yürürlüğe girmesi ile stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, mali saydamlık ve hesap verme sorumluluğu ön plana çıkmıştır.

Stratejik yönetim anlayışının ilk adımı stratejik plan hazırlamak; ikinci adımı ise performans programıdır. Stratejik amaç ve hedeflere bağlı performans hedeflerinin belirlenmesi ve bu hedefleri gerçekleştirecek doğru proje/faaliyetlerin tespit edilip, oluşturulacak sistem doğrultusunda yıl boyunca etkin şekilde denetlenip değerlendirilmesi esastır.

Bu rapor ile 2012 yılı İdare Performans Programında belirlenen hedeflerin değerlendirilmesi ve Bakanlıkça yürütülen belli başlı faaliyetler hakkında bilgi verilmesi amaçlanmıştır. Bu doğrultuda Bakanlığımız ile ilgili 27 adet performans hedefi ve bunların gerçekleşme durumlarının ölçülebilmesi için toplam 45 adet performans göstergesi değerlendirilmiştir.

Bu raporun sadece konuyla ilgili kamu kesimini değil, toplumun her kesimini ilgilendirdiğini düşünüyor, bu konularda ortak bir vizyona sahip olmamız bakımından büyük fayda sağlayacağını ümit ediyorum.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir UDH Bakanlığı olmak ilkelerinden hareketle, 2012 yılında yapılmış olan iş ve işlemler, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır. Hazırlanan, UDH Bakanlığı 2012 yılı İdare Faaliyet Raporu ekleriyle birlikte kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.



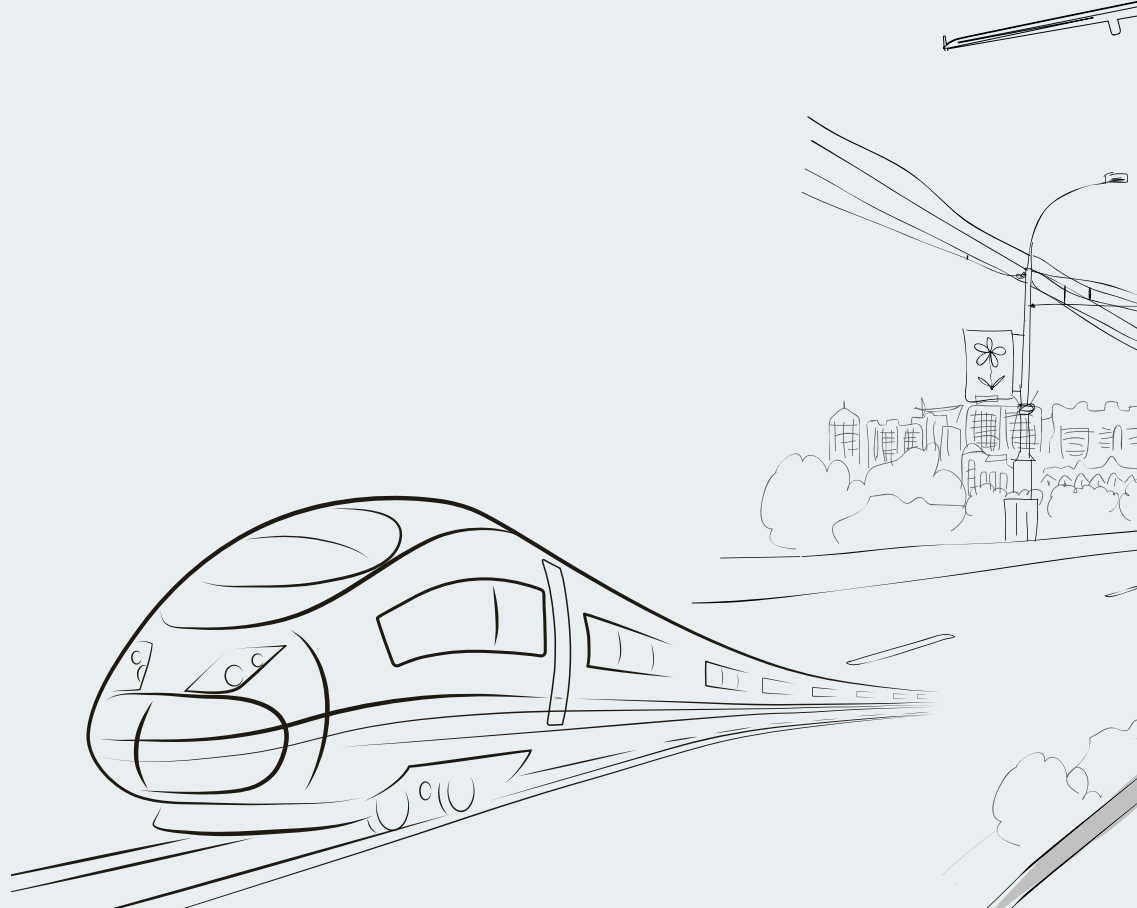
M. Habib SOLUK
Müsteşar

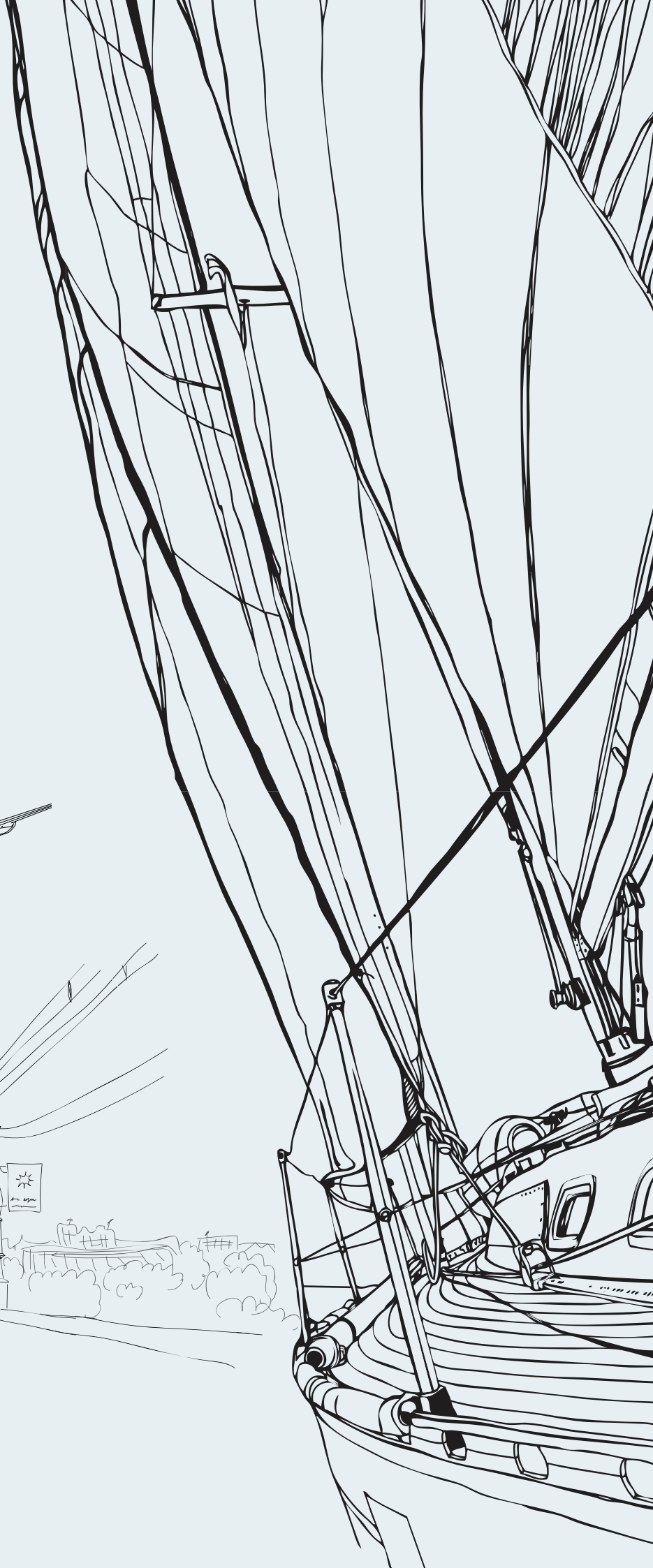
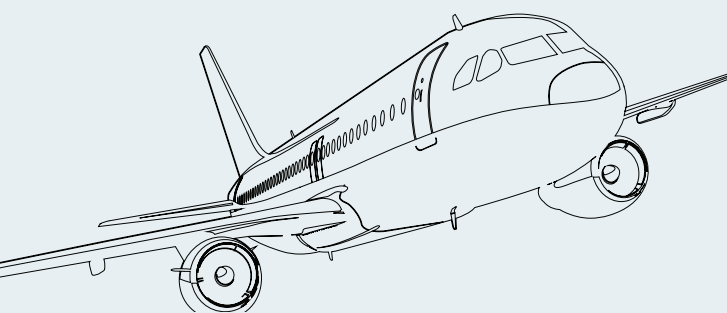
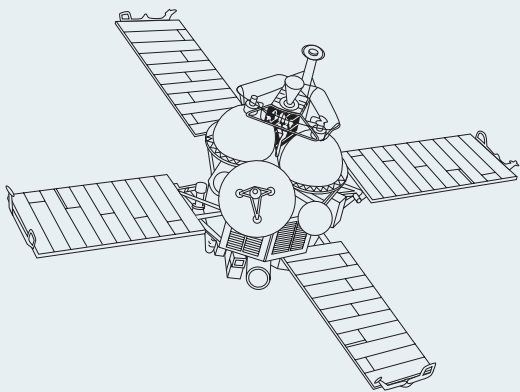


UDH

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Genel Bilgiler







UDH

**T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı**

A. UDH Bakanlığı'nın Misyon ve Vizyonu

Bakanlığımızın misyon ve vizyonu aşağıda belirtilmiştir.

A.1. UDH Bakanlığı'nın Misyonu

Ulaştırma ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, tüm kullanıcılara; kaliteli, dengeli, güvenli, çevreye duyarlı, adil ve ekonomik olarak sunulmasını sağlamak ve denetlemektir.

A.2. UDH Bakanlığı'nın Vizyonu

Ulaştırma ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, çağdaş uygarlık seviyesinin üstünde sunulmasını sağlayarak, ülkemizin küresel rekabet gücünü ve insanların yaşam kalitesini artırmak.

B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

UDH Bakanlığı'nın görev, yetki ve sorumlulukları, 01.11.2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile belirlenmiş, ayrıca bazı özel kanunlarda da konularına münhasır görevler yer almıştır. Buna göre UDH Bakanlığı'nın görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- b) Havacılık sanayisi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayisi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayisi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- c) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.
- ç) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek.
- d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.

- e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dâhilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.
- f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli iş birliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülörler, uzay platformları dâhil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurt içinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli iş birliği ve koordinasyonu sağlamak.
- ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.
- h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

UDH Bakanlığı merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde yer alan 3 adet hizmet binası, Maltepe, Sıhhiye ve Macunköy'de yer alan 3 adet ek hizmet binası ile sosyal tesislerden oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 50.000 m2 kapalı ve 80.000 m2 açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan UDH Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

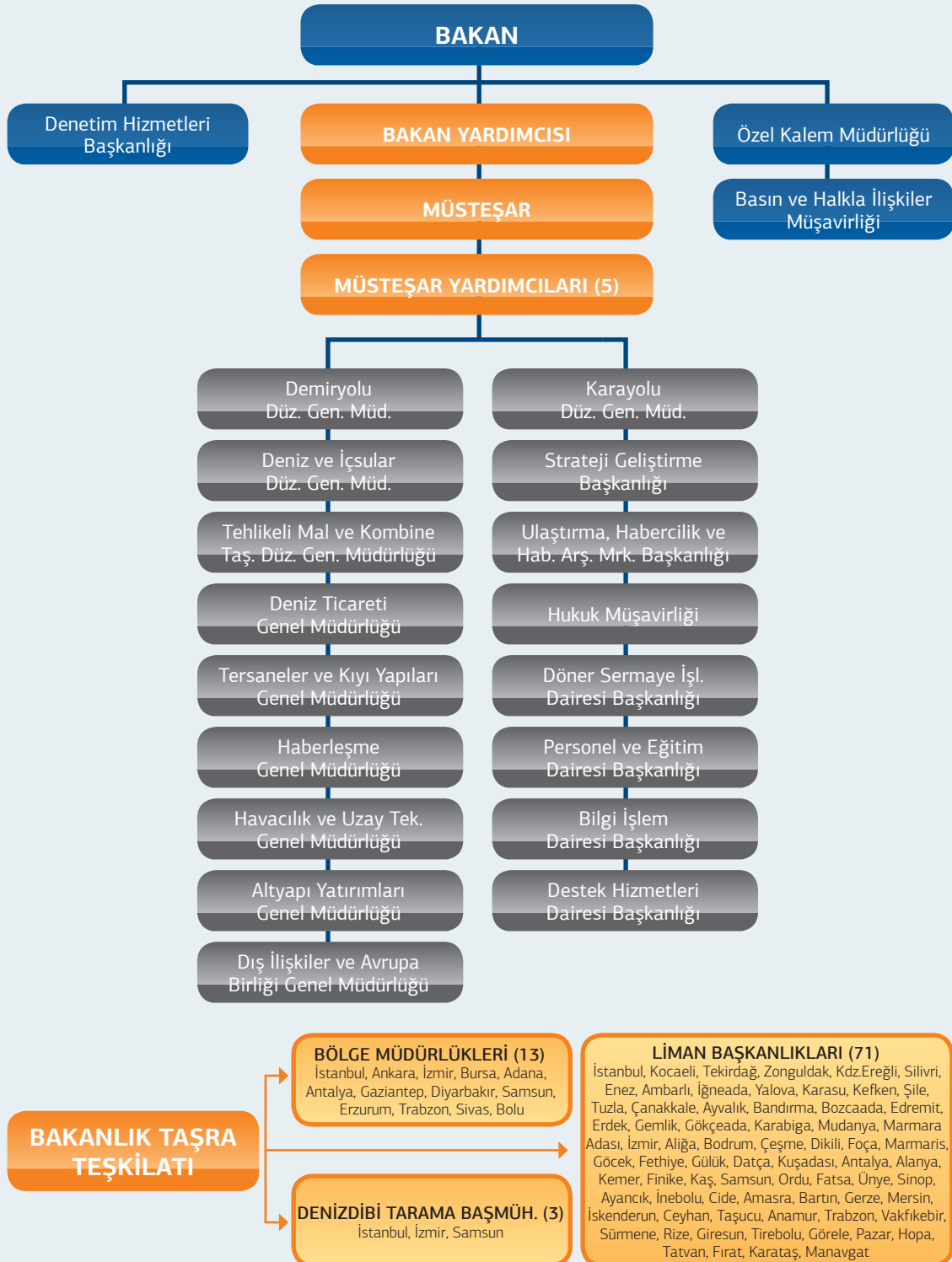
UDH Bakanlığı Merkez Yerleşkesi



C.2. Örgüt Yapısı

UDH Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara’da olup, teşkilat yapısı merkez teşkilatı ile 13 adet Bölge Müdürlüğü, 3 adet Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 adet Liman Başkanlığı’ndan oluşmaktadır.

C.2.1. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

UDH Bakanlığı Bilgi İşlem Merkezi'nin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde çeşitli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmış, altyapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmiştir.

UDH Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İşlem Merkezi tarafından gerçekleştirilmekte olup, 2012 yılı sonu itibarıyla donanım envanteri aşağıda verilmiştir.

C.3.1. Donanım Envanteri (*)

2012 Yılı UDH Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İlişkin Tablo

Tablo 1

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	1251
Yazıcı	554
Faks Cihazı	64
Projeksiyon Cihazı	12
Tarayıcı	56
Dizüstü Bilgisayar	259
Fotokopi Cihazı	63
Plother	5

(*) Tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır.

C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

UDH Bakanlığı'nın 2012 yıllarındaki fiziksel sunucu envanteri Aralık ayı itibarıyla aşağıdaki şekildedir:

Tablo 2

Sunucu Çeşidi	
Web Sunucusu	7
Uygulama Sunucusu	10
Veritabanı Sunucusu	12
Uygulama Geliştirme Ortamı	3
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve Diğerleri
İnternet Bağlantısı	100 Mbps

Sürekli gelişen teknolojiye ayak uydurarak hizmetlerin elektronik ortamda yürütülmesi amacıyla Bilgi İşlem Dairesi tarafından bilişim teknolojileri sürekli izlenerek aşağıdaki hizmetler verilmektedir:

- a) Tüm verilerin üretimden dağıtıma kadar olan süreçlerini entegre bir sistem ilkesi ile modelleyen bilgi mimarisi kavramının yerleştirilmesi; bu modeli tanımlayan üretim, dağıtım veritabanları ile kurumsal veritabanı mimarisinin kurulması ve uç kullanıcıya daha hızlı ve etkin araçlar sunacak sistemlerin geliştirilmesi, personelin sürekli eğitim altyapısının kurulması,
- b) Entegre sistemlerle, gereksiz yatırım yapılmasının önlenmesi, mevcut kaynakların daha etkin kullanımı, kaynak israfı, kırtasiye masrafları ile iletişim maliyetlerinin azalması yanında, altyapının ve bilginin paylaşımı ile gelecek projelerin maliyetlerinde tasarruf sağlanması,
- c) Daha kaliteli bilgi üretme, verinin en kısa sürede ve en az maliyetle toplanması, bilgisayar ortamına aktarılması amacıyla gelişmiş veri toplama teknolojilerinin kurulması, bu kapsamda internet üzerinden veri toplama/anket ve web tabanlı uygulamaların yaygınlaştırılması, bilgisayar destekli veri toplama teknolojilerinin kullanımı,
- d) Ofis otomasyon sistemlerinin oluşturulması, yazılım kontrollü fiziki arşivleme sisteminin geliştirilmesi,
- e) Üretilen bilgilerin elektronik ortamda dağıtımı ve diğer kurum ve kuruluşlar ile bilgi paylaşım süreçleri için ilgili yasal düzenlemelere paralel olarak uygun teknik altyapının kurulması,
- f) Bilgi üretim süreçlerinin her aşamasında kullanılan yazılım, donanım ve iletişim araçlarında kurum içi standartların kurulması planlanan uygulamalara entegre edilmesi,
- g) Kurumsal veri güvenliği ve gizlilik politikalarının uygulanmasını sağlayacak kuralların tanımlanması ve gerekli sistemlerin kurulması,
- h) Bakanlık teşkilatının donanım, yazılım ve iletişim altyapılarının iyileştirilmesi.

e-ULAŞTIRMA UYGULAMALARI

e-Ulaştırma uygulamaları ile güvenilir bilgilerle her düzeyde etkin ve etkileşimli yönetim, elektronik iletişim ve veri/bilgi yönetimi, bilgi girişlerinin standartlaştırılması, entegrasyon (bütünleşik sistem), kurumsal bilgi akışı yönetimi, hızlı analiz ve değerlendirme süreçleri, güvenlik ve kişisel bilgilerin gizliliği, elektronik kamu hizmetleri sunumu ile vatandaş memnuniyeti, eş zamanlı bilgi paylaşımı, yetkiye dayalı bilgi erişimi, hız ve zaman kazancı ile e-imza altyapısı sağlanması amaçlanmıştır. Bu kapsamda gerçekleştirilen projeler aşağıda belirtilmiştir. (2008 yılında faaliyete geçmiştir)

■ e-Ulaştırma Projesi Alt Modülleri

- Elektronik Doküman Yönetimi ve Arşiv Sistemi (elektronik imza destekli)
- İş Akışlarının Modellenmesi,
- İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi,
- İdari İşler Sistemi,
- Basın ve Halkla İlişkiler Sistemi,
- Yatırım Takip ve Proje Yönetim Sistemi,

- e-öğrenme (Uzaktan Bilgisayar Başında Eğitim),
- Servis Büro hizmetleri (Kurum Arşivlerinin Sayısal Ortama Aktarılması),
- Portal Sistemleri,
- Stok Takip ve Ayniyat Sistemi,
- Bütçe Yönetim Sistemi,
geliştirilmiştir.

BİLGİ EDİNME SİSTEMİ

Bakanlığımız Merkez ve Taşra Birimleri ile Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarımıza yapılan başvuruların online olarak alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenlere bilgilerin gönderilmesine imkân sağlayan sistemdir. (550 binin üzerinde kullanıcıya hizmet vermektedir.)

KARA TAŞIMACILIĞI OTOMASYON SİSTEMİ (UNET SİSTEMİ)

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü iş ve işlemlerinin bilgisayar destekli olarak yapılmasını sağlamak için geliştirilmiştir. Proje 15 Ocak 2006 tarihinde Yetki Belgeleri, Yetkilendirme Modülleriyle uygulamaya girmiştir.

Bugün itibarıyla sistemde 7 Modül bulunmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Sosyal Güvenlik Kurumu, TRAMER, TÜVTURK ve anlaşmalı bankalarla entegre çalışmaktadır. Milli Savunma Bakanlığı ise sistemden sorgulama yapabilmektedir.

Sistem; Bakanlığımız Merkez ve Bölge Müdürlüklerimiz, Ağırlık Boyut Ölçüm İstasyonlarımız, İl Ticaret Odaları ve sınır kapılarında Gümrük ve Ticaret Bakanlığı personeli tarafından kullanılmaktadır, Karayolu taşımacılığı ile ilgili bugüne kadar verilen tüm belgeler ile bilgiler sisteme aktarılmış olup, tüm işlemler online olarak sistem üzerinden yapılabilmektedir.

e-DENİZCİLİK UYGULAMALARI

■ e-Denizcilik Giriş

Kullanıcıların, tek bir noktadan tüm uygulamalara erişmesi için geliştirilmiş olup IP tabanlı güvenlik filtreleri, deneme yolu ile şifre hırsızlığının önlenmesi, şifre hatırlatma ve oturum bilgileri takip özellikleri vardır. 5 defa arka arkaya hatalı şifre girilmesi halinde kullanıcı hesabı bloke olmaktadır. Kullanıcı yetkileri roller bazında tanımlanarak oturum bilgileri sorgulanabilmekte ve her kullanıcı kendisine tanımlanan yetkiye göre işlem yapabilmektedir.

■ e-Tahsilat Projesi

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumlar online olarak ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak, bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır. Ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-tahsilat sisteminden Türksat e-Devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerçekleştirildikten sonra Türksat e-Devlet ödeme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır.

■ Gemi adamları Bilgi Sistemi

Liman başkanlıkları; gemi adamı sicil bilgilerini tutar ve yetkisi dâhilindeki belgelendirmeleri gerçekleştirir. Yetkisini aşan belgelendirmeler için Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü devreye girmektedir.

Gemi adamı sicil bilgileri, kimlik, sağlık, savcılık, emniyet, okul, askerlik, harçlar, eğitim ve almış olduğu belgelerden oluşur. Liman başkanlıklarının girmiş olduğu gemi adamları sicil bilgileri doğrulanarak belgelendirme işlemleri yapılabilmektedir.

4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemi Adamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına ilişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemi adamı cüzdanları, Hazine Müsteşarlığı Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmaktadır.

■ Gemi Adamları Eğitim Bilgi Sistemi

Bakanlığımız tarafından düzenlenen özel kurslar ile Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı denizcilik eğitimi veren kurslarda başvurular, yoklama işlemleri, ilan işlemleri bu sistem üzerinden online olarak takip edilmektedir. Bu işlemler, Bakanlık, Bölge Müdürlükleri, liman başkanlıkları ve kurs veren kurumlarca online olarak takip edilmektedir. Bakanlığımız, bu uygulama üzerinden kursa devam denetimi de yapmaktadır.

■ Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GOSS)

Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik sınavı için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar. Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi e-posta olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.

Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte, istatistiki bilgilerine erişebilmektedir. Sistemden hizmet alan kullanıcılar (adaylar) sınava girmenin yanı sıra, sınav öncesinde deneme sınavı yapabilmekte, sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte, kendi şifrelerini değiştirebilmektedir.

■ ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi

Yakıt dağıtım firmaları ile Yakıt Alım Defteri sahipleri tarafından, deniz araçları için ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defterleri, güncel yakıt limitleri, yakıt alım bilgileri sorgulama işlemleri, ÖTV'siz yakıt hesaplama işlemleri yapılabilmekte, ÖTV'siz yakıt uygulama istatistikleri alınabilmektedir.

■ Elektronik Sertifika Sistemi

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin harmonize Sörvey sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön Sörvey uygulamasına tabi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi yapılabilmektedir. Ön sörveye tabi olan gemilerin belirlenmesini ESS'nin bir modülü olan Hedefleme Sistemi üstlenmektedir. Hedefleme Sistemi ayrıca Liman İşlemleri uygulaması ile gerçek zamanlı iletişim halinde olup Ordino ve YEB belgelerinin düzenlenmesi süreçlerini kontrol etmekte, sörveye tabi olup sörvey geçirmeyen gemilere belge düzenlenmesini engellemektedir.

■ Transit Log

Limanlarımızı ziyaret eden yatların yaptığı bildirimler Mayıs 2009'da elektronik ortama taşınarak, el yazısı ile doldurulan belgelerin elektronik ortamda düzenlenmesi sağlanmış ve bu yolla limanlarımızdaki yat hareketleri ile ilgili detaylı bilgi oluşmuştur.

■ Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi

Türk Milli ve Türk Uluslararası sicillerine kaydolan gemilerin teknik bilgiler, donatan bilgileri, takyidat bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değişiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır.

Program ile anlık olarak filo ile ilgili çeşitli istatistiki veriler görülebilmektedir. (filo değişimi, gros-dwt-yaş olarak filo dağılımları vs.).

■ Gemi İsim Talepleri

Vatandaşlarımız web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden on-line olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebilmektedir.

■ Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri)

Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve Tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; teknik kütük sistemi, gemi sicil ve bağlama kütüğü sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

■ DEB İşlemleri

Denize Elverişlilik Belgesinin yapısının değiştirildiği teknik yönetmeliğe uygun olarak 2009 yılının sonlarında mevcut sistemin yenilenmesi için çalışmalar yapılarak 17 Ocak 2010 günü devreye alınmıştır. Yeni sistem, Liman Çıkış Belgesi, ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulamaları ve diğer sistemlerle entegre çalışmaktadır.

■ Bağlama Kütüğü İşlemleri

Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi vb. belgelerin düzenlenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır. Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

■ Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

■ Gemi Sanayi Veri Tabanı Programı

Tersane, Tekne/Yat İmal Yeri ve Çekek Yerleri firma bilgilerinin yanında inşa, tadilat ve bakım onarım gibi işlemlerini sistem üzerinden takip edilmekte başvuru ve onay formları sistem üzerinden alınmaktadır. Gemi Söküm Tesisleri alım ve söküm işlemlerini, üretim yapan Yan Sanayi Kuruluşları ise üretim ve İthalat/İhracat işlemlerini uygulama içerisine kayıt etmektedir. Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürlüğü ile Liman Başkanlıkları tarafından bu işlemlere yönelik istatistikler alınmaktadır. Liman Başkanlıkları İnşa Onay ve Tadilat Onay İşlemlerini sistem üzerinden yapmaktadır. Onay belgeleri sistem tarafından oluşturulmaktadır.

■ Liman Yönetim Bilgi Sistemi

Liman giriş çıkışı kapsamında gerçekleştirilen tüm bildirimlerin (gemi geliş bildirimi, personel bildirimi, yük bildirimi vs) ve belgelendirmelerin (Ordino, LÇB) gerçekleştirildiği sistemdir. Liman Yönetim Bilgi Sistemi; limanlarımızda her türlü gemi ve yük hareketleri, deniz trafiği düzeni, limancılık, liman çıkış belgesi gibi gemi belge ve işlemleri ile acente ve kılavuzluk işlemlerini kapsamaktadır. Bildirimler gemi acenteleri tarafından yapılır, 70 liman başkanlığı tarafından işlemler yapılır, istatistik ve raporlar oluşturulur.

■ Kabotaj Bilgi Sistemi

Kabotaj hattında çalışan firmaların taşıyan yolcu ve yük bilgilerini anlık olarak Bakanlığımıza bildirdiği sistemdir. Kabotaj taşımacılığı ile ilgili hat izni alan bütün firmalar (mevcut durumda 25 firma) sefer bilgilerini anlık olarak bildirir. Bilgiler seyir güvenliğine destek ve istatistik amacıyla kullanılmaktadır.

■ SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi

Deniz Kuvvetleri, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedir.

■ Kılavuzluk Bilgi Sistemi

Kılavuzluk ve Römorkör hizmeti veren kamu ve özel teşkilatları, vermiş oldukları hizmetin detaylarını bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedir. Yapılan bildirimler, "kamu payı"nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

■ Seferberlik Otomasyonu

Seferberlik anında, MSB tarafından elektronik veri değişimi (EDI) yöntemiyle bildirilen ihtiyaç bilgilerini alarak, ilgili tersane tahsisinin yapıldığı ve verinin yine EDI yöntemiyle MSB'ye aktarıldığı bir e-devlet uygulamasıdır.

■ Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS)

Türk bayraklı ve yabancı bayraklı gemilerin sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılarak, bütün projelere (LYBS, DEB, ÖTV'siz yakıt vs.) sabıkalı gemi bilgileri otomatik olarak sağlanabilmektedir. Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

■ Deniz Kazaları

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafınca girilen kaza bilgileri yer almaktadır. Bu bilgiler aynı zamanda web sayfasından sorgulanabilir durumdadır.

■ Gemi Adamları Online Sınav Merkezi

Zabitan sınıfı gemi adamlarına klasik sistemle yazılı olarak yapılan sınavların (GMDSS hariç) randevu sistemine dayalı olarak, çevrimiçi sınav sistemi yoluyla yapılması sağlanmaktadır.

■ Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi

Aden Körfezi alanından geçiş yapacak olan gemilerin geçiş bilgilerinin bölgede görev yapan askeri gemilere bildirilmesinin kolaylaştırılması, gemilere koruma hizmetinin sağlanabilmesi, Bakanlığımız tarafından yayımlanan duyuruların ve gerek ulusal ve gerekse de uluslararası organizasyonlar tarafından yayımlanan ve rehber niteliğinde olan bilgi ve belgelerin gemi kaptanlarına, donatanlarına ve acentelerine daha hızlı ve etkin bir şekilde duyurulabilmesi amacıyla oluşturulmuştur.

■ Üretici Kodu Başvuruları

Üretici Kodu alan firmalara ait bilgiler işlenerek, üretici kodu, bağlı olduğu bölge, adres ve iletişim gibi bilgilere erişilebilmektedir.

■ Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO)

Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimi işlemlerini takip amacıyla form girişlerinin yapılması, uygunsuzlukların izlenmesi bölgelere, uzmana, denetim sonuçlarına, denetim alanlarına vb. istatistiklere ulaşılması sağlanmaktadır.

■ Yetkilendirilen Firma ve Kişiler

Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen kişiler, Gemilerin Ölçme Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen personel, Piyasa Gözetimi ve Denetimi personeli, Gazdan Arındırma uzmanları, Gemi Boya denetmenleri, Saç Kalınlık Ölçüm firmaları, Sualtı Sörveyi yapan firmalar bu uygulama aracılığıyla takip edilmektedir.

C.4. İnsan Kaynakları

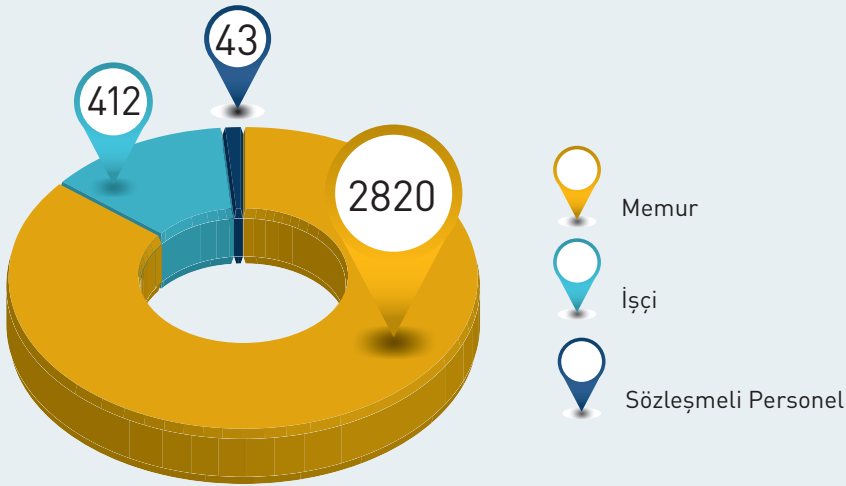
Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 4717 memur kadrosu mevcut olup, bu kadroların % 60'ı dolu bulunmaktadır

UDH Bakanlığı Kadro Cetveli

Tablo 3

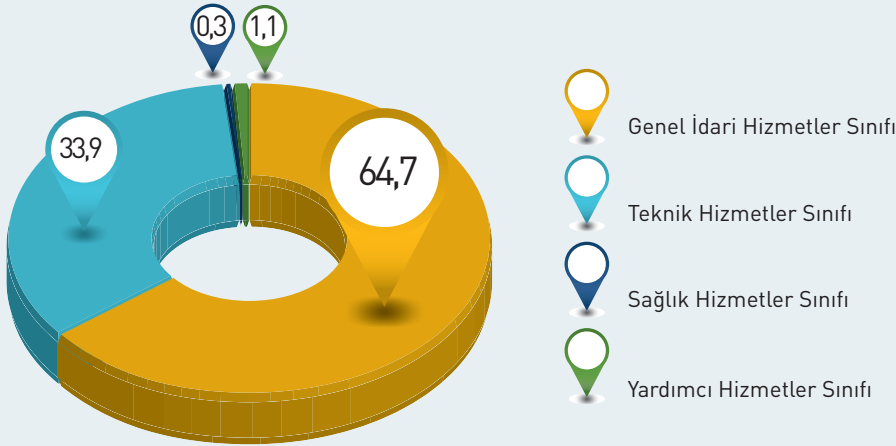
	MERKEZ		TOPLAM	TAŞRA		TOPLAM	MERKEZ-TAŞRA TOPLAM		
	DOLU	BOŞ		DOLU	BOŞ		DOLU	BOŞ	TOPLAM
Memur	1324	1126	2450	1496	771	2267	2820	1897	4717
İşçi	78	143	221	334	429	763	412	572	984
Sözleşmeli 657 s.K. 4/B Md.	1	9	10	42	38	80	43	47	90
TOPLAM	1403	1278	2681	1872	1238	3110	3275	2516	5791

Bakanlığımızda 31.12.2012 Tarihi İtibarıyla Çalışan Personel Sayısı



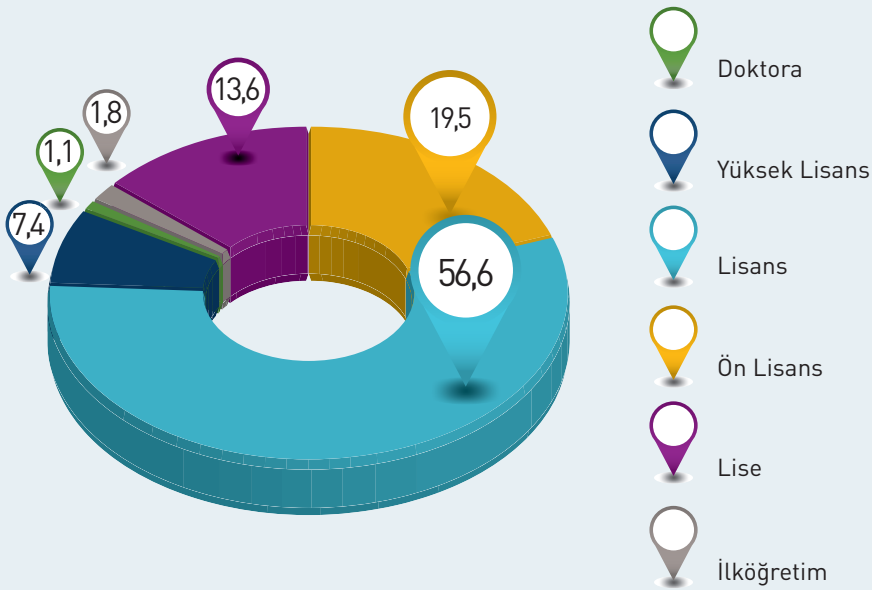
2012 yılı Aralık ayı sonu itibarıyla UDH Bakanlığı merkez teşkilatında mevcut dolu kadro sayısı 1403 olup, bunun 1324'ü memur, 78'i işçi ve 1'i sözleşmeli personeldir.

31.12.2012 itibariyle Bakanlığımızda çalışan personelin tabii olduğu Sınıflar



Çalışan personelin %64,7'sini idari personel, %33,9'unu teknik personel, %0,3'ünü sağlık personeli, %1,1'ini ise yardımcı hizmetler sınıfı personel oluşturmaktadır.

31.12.2012 itibariyle Bakanlığımızda çalışan personelin Öğrenim Durumu



Çalışan personelin %0,2'si ilköğretim, %1,6'sı ortaokul, %13,6'sı lise, %19,5'i ön lisans, %56,6'sı lisans %7,4'ü yüksek lisans ve %1,1'i doktora derecesine sahiptir.

01.01.2012-31.12.2012 Tarihleri Arasında Görevinden Ayrılan Personel Sayısı

Emekli	42
Nakil	37
İstifa	12
Vefat	4
TOPLAM	95

01.01.2012-31.12.2012 Tarihleri Arasında Bakanlığımıza Atanan Personel Sayısı

Açıktan	32
Nakil	14
Özelleştirme	4
Diğer	2
TOPLAM	52

C.5. Sunulan Hizmetler

UDH Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; ana hizmet, danışma ve denetim ile yardımcı birimler tarafından yerine getirilmektedir. UDH Bakanlığı'nın görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir:

C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

- f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yön-
den asgari niteliklerini belirlemek.
- g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene
yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı
olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım üc-
retleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını
denetlemek.
- h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.
- ı) Karayolu taşıma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon
çalışmaları yapmak.

C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Demiryolu taşıması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak
ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda ser-
best, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşıma türleriyle
birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organiza-
tör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları,
mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- c) Demiryolu taşıması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorum-
luluklarını belirlemek.
- ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organi-
zator, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler
başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim ver-
mek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve
esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirle-
mek ve bunları denetlemek.
- g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya
verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işleme-
cileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.

- h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.
- g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahliye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.
- n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirlenmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla iş birliğini sağlamak.
- r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
- c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.
- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.
- ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.

- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.
- e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuat uyarınca izin vermek.
- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalarından Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.
- ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.
- i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.
- j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.
- l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek ve bunları projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.
- e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.
- g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarla iş birliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.
- ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli iş birliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.
- e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.
- f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.
- g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.

- ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

C.5.8. Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü

- a) Havacılık sanayisi ve uzak teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayisi ve uzak biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzak teknolojileri ile uzak politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.
- b) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak.
- c) Belirlenen milli havacılık ve uzak teknolojileri ile uzak politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli iş birliği ve koordinasyonu sağlamak.
- ç) Uzak teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.
- d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzak platformları dâhil uzak ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek, geliştirmek ile bunların yurt içinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli iş birliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak.
- e) Uzak ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

- f) Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.
- g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak.
- ğ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.
- c) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- ç) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulu'nun iznine sunmak.
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- e) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.
- f) Bakanlar Kurulu'nca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla iş birliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.
- g) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- ğ) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- h) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işletlettirmek ve bunları denetlemek.

C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.

- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığın temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliği'ne uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.
- ç) Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C.5.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15'inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayımlamak.

- ç) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.
- d) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- e) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

C.5.13. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla iş birliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla iş birliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla iş birliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel iş birliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel iş birliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, iş birliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve iş birliği programları hazırlamak ve uygulamak.
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.

C.5.14. Hukuk Müşavirliği

- a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlık temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.
- b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.
- c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.
- ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakana sunmak.

C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dâhil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gümrük sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.
- c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi süvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 33'üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.
- b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.
- c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.

- ç) İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.
- d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

C.5.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak.

C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.
- c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.
- ç) Sürekli ve geçici kurulların sekretarya hizmetlerini yapmak.
- d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurt içi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

C.5.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu'na göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.
- c) Bakanlık makamının yurt içindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek.
- ç) Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

C.5.20. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek.
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek.

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali yönetim ve kontrol sisteminde köklü değişimler yapılarak, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. Bu değişim, kamu idarelerinin çalışmalarına değer katmayı ve geliştirmeyi hedeflemiş denetim ilke ve tekniklerinin geliştirilmesi suretiyle, kamu kaynaklarının etkin, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmeye yönelik iç kontrol sisteminin kurulmasını bir zorunluluk haline getirmiştir. *Yönetimsel sorumluluğun hedef alındığı yeni sistemde, yönetime bu konuda destek sağlayacak en önemli reformlardan birisi iç kontrol*

sistemidir. İç kontrol bir kurumun amaçlarının gerçekleştirilmesine yönelik bir yönetim aracı olup, bu amaç ve hedeflerin gerçekleştirilmesi konusunda güvence sağlayan yönetim araçlarının bütünüdür. İç kontrol sistem ve araçları kurum yönetimine dayatılan kural ve uygulamalar değil, yönetimin amaç ve hedefleri gerçekleştirme konusunda ihtiyaç duyduğu mekanizmalardır. İç kontrol sadece form, belge, imza, doküman, prosedür değil, bunların yanı sıra organizasyon yapısı, personeli ve yönetim tarzını da kapsayan bir sistemdir.

Kamu mali yönetimindeki bu sistemin hayata geçirilmesi, öngörülen bütün mekanizmaların tam ve etkin bir şekilde kurulması ve işlemesi ile mümkün olacaktır. Kamu kurumlarında iç kontrol sisteminin kurulması ve gerekliliklerin yerine getirilmesinin zaman alacağı görülmektedir. Kamu idarelerinin kısa sürede bu yeni anlayışa uyum göstermeleri beklenmemelidir. Aksi takdirde ortaya çıkarılacak uygulamalar birer çıktı olmaktan öteye gitmeyecektir. Uygulamanın başarılı olması için, uzun vadeli bir strateji, iyi hazırlanmış bir eylem planı, eylem planına bağlılık ve uygun adımların atılması ile işleyen bir izleme/değerlendirme mekanizması önemlidir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlulaştırılacağı 5018 sayılı kanunun 55 inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esasların 5 inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla (18) standart ve bu standartlar için gerekli (79) genel şart belirlenmiştir.

Anılan tebliğde ayrıca kamu idareleri tarafından iç kontrol sistemlerinin Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumunu sağlamak üzere yapılması gereken çalışmaların belirlenmesi, bu çalışmalar için eylem planı oluşturulması, gerekli prosedürler ve ilgili düzenlemelerin hazırlanması çalışmalarının 31.12.2008 tarihine kadar tamamlanması gerektiği belirtilmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarda idarelerde yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi hazırlamıştır.

Yukarıda belirtilen mevzuat uyarınca, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, Kurul ve Grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür. İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda, belirlenen standart ve gerekli genel şartlara uygun olarak hazırlanan, 2009-2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı 2013 yılı içinde güncellenerek, uygulamaya alınmak üzere Bakanlığımız harcama birimlerine gönderilecektir.

Eylem planında mevcut faaliyetleri gerçekleştirecek sorumlu birim ve/veya çalışma gruplarının eylemin tamamlanması için öngörülen tarih dikkate alınarak, sorumlu olduğu faaliyetler için gerekli çalışmaları başlatması gerektiği bildirilecek, ayrıca altışar aylık dönemlerde hazırlanacak “Gerçekleşme Raporları” sürecinde de birimlere sorumlulukları hatırlatılacaktır.



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Amaç ve Hedefler





UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

A. Bakanlığımızın Amaçları ve Hedefleri

- a) Karayolu taşımacılığını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılıkta düzeni ve güvenliğini sağlamak, her türlü karayolu taşımacılık faaliyetinin şartlarını, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımacılığının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak,
- b) Milli menfaatler doğrultusunda ülkenin denizcilikle ilgili hedef ve politikalarını belirlemek, bu amaçla gerekli düzenleme ve denetlemeleri yapmak ve uluslararası rekabet gücünü arttıracak tedbirleri almak,
- c) Posta ve elektronik haberleşme iş ve hizmetlerinin ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması ve geliştirilmesi, haberleşme konusu ile ilgili üyesi bulunduğu uluslararası birlik ve kuruluşların çalışmalarına katılım ve alınacak kararların uygulamaya konulması, kamu niteliğini haiz, ancak işletmeciler tarafından karşılanmasında mali güçlük bulunan evrensel hizmetin sağlanması, elektronik haberleşme sektörünün, serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik etmesi ve bilgi toplumuna dönüşümün desteklenmesini sağlamasına yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek,
- ç) Ülkemizin ulaşım altyapısını geliştirmek ve vatandaşlarımızın hayat kalitesini arttırmak için; hızlı, güvenli, teknolojik yenilikleri takip eden, üretim gücünü kullanan, milli menfaatleri gözetten bir anlayışla faaliyetlerini sürdürmek,
- d) Teknolojik gelişmelerden faydalanarak, diğer ulaştırma türleri ile uyumlu yaygın bir demiryolu ağı kurarak, demiryollarını; ülke kalkınmasının lokomotif gücü olacak şekilde ekonomik, güvenli, hızlı, konforlu ve çevreye duyarlı tercih edilen bir ulaşım sistemi haline getirmek ve işletilmesini sağlamak,
- e) Ülkemizin, havacılık ve uzay teknolojilerini geliştiren, üreten bir ülke haline gelmesini sağlamak ve dışa bağımlılığı azaltmak adına gerekli düzenlemeleri yapmak.
- f) Uluslararası rekabet gücü yüksek, küresel ağ ile entegrasyonu sağlanmış, ülke ekonomisini destekleyen ve istihdamda artan paya sahip bir yapıda, yolcu ve yüklerin zamanında, güvenli ve kesintisiz ulaşımını sağlayacak yapıya kavuşturmak ve sürdürülebilirliğini sağlamak,
- g) Ülkeyi yenilikçi, gelişmeye açık, sürdürülebilir bir yaklaşımla, en güvenilir, en konforlu, çevreye duyarlı, tüm işlemlerinde insan memnuniyetine odaklı, rekabete açık, küresel fırsatları yakalayan, bölgesinde havacılık üssü olan ve dünya ile entegre olmuş bir hale getirmek,
- ğ) Güvenli, erişimi ve kullanımı en kolay, toplu taşıma ağırlıklı, hızlı, konforlu, ekonomik ve sosyal gelişmeye katkısı en yüksek, kentsel gelişimi olumlu yönde etkileyecek, çevreci ve kullanıcıya maliyeti en az, çağdaş kent yaşamına katkı verecek bir sistem kurmak,
- h) Haberleşme hizmetlerinin, bilgi ve iletişim teknolojilerinin tüm kullanıcılar için; kaliteli dengeli, güvenli, çevreye duyarlı, eşit, rekabete açık ve ekonomik olarak üretilmesini sağlayarak ülkemizin çağdaş, ileri iletişim altyapısını oluşturacak politikalar belirlemek, uygulamak, ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak ve bu kapsamda projeler gerçekleştirmek,

- İ) Ülkemizde, ulaştırma ve haberleşme iş ve hizmetlerinin, teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına, çevreye duyarlı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, ulaştırma ve haberleşme işlerinde can ve mal güvenliğini sağlayacak şekilde gerekli tedbirleri almak, evrensel hizmet politikalarını ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, bunların uygulanmasını takip etmek ve denetlemek.

B. Temel Politika ve Öncelikler

B.1. 9'uncu Kalkınma Planında Yer Alan Temel Politika ve Öncelikler

- Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasını, önemli limanların lojistik merkezler olarak geliştirilmesini sağlayan, taşıma modlarında güvenliği öne çıkaran politikalar izlenecektir.
- Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- Ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde koridor yaklaşımına geçilecektir. Bu yaklaşımın alternatif ulaştırma modlarını inceleyen ve dışsalıkları kapsayan değerlendirmelerle, en avantajlı ulaşım modunu belirleyen bir yapıda olması esastır.
- Demiryolu ve denizyolunun karayolu ile rekabet edebileceği koridorlarda taşıma üstünlüğünü sağlayacak bir yatırım ve işletmecilik anlayışıyla koridor bazında belirli tonaj potansiyelini aşan yüklerin demiryolu ve denizyolu ile taşınması özendirilecektir.
- AB'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Orta Doğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu özel sektör iş birliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı sektördeki dışsalıkları da kapsayacak şekilde oluşturulacak, sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlenecek, izleme mekanizmaları geliştirilecektir.
- Ulaştırma sektöründeki kurumları tek çatı altında toplayarak, karar alma ve programlama sürecinde koordinasyonu sağlayacak bir yönetim yapısı oluşturulacaktır.
- Yük taşımalarının demiryolu ağırlıklı yapılması ulaştırma sektöründe stratejik bir amaçtır. Bu doğrultuda demiryolunda özel sektör tren işletmeciliği geliştirilecektir. Yük taşımacılığı özel sektörün işletmecilik avantajlarından yararlanmak üzere serbestleştirilecek ve TCDD yeniden yapılandırılarak, kamu üzerindeki

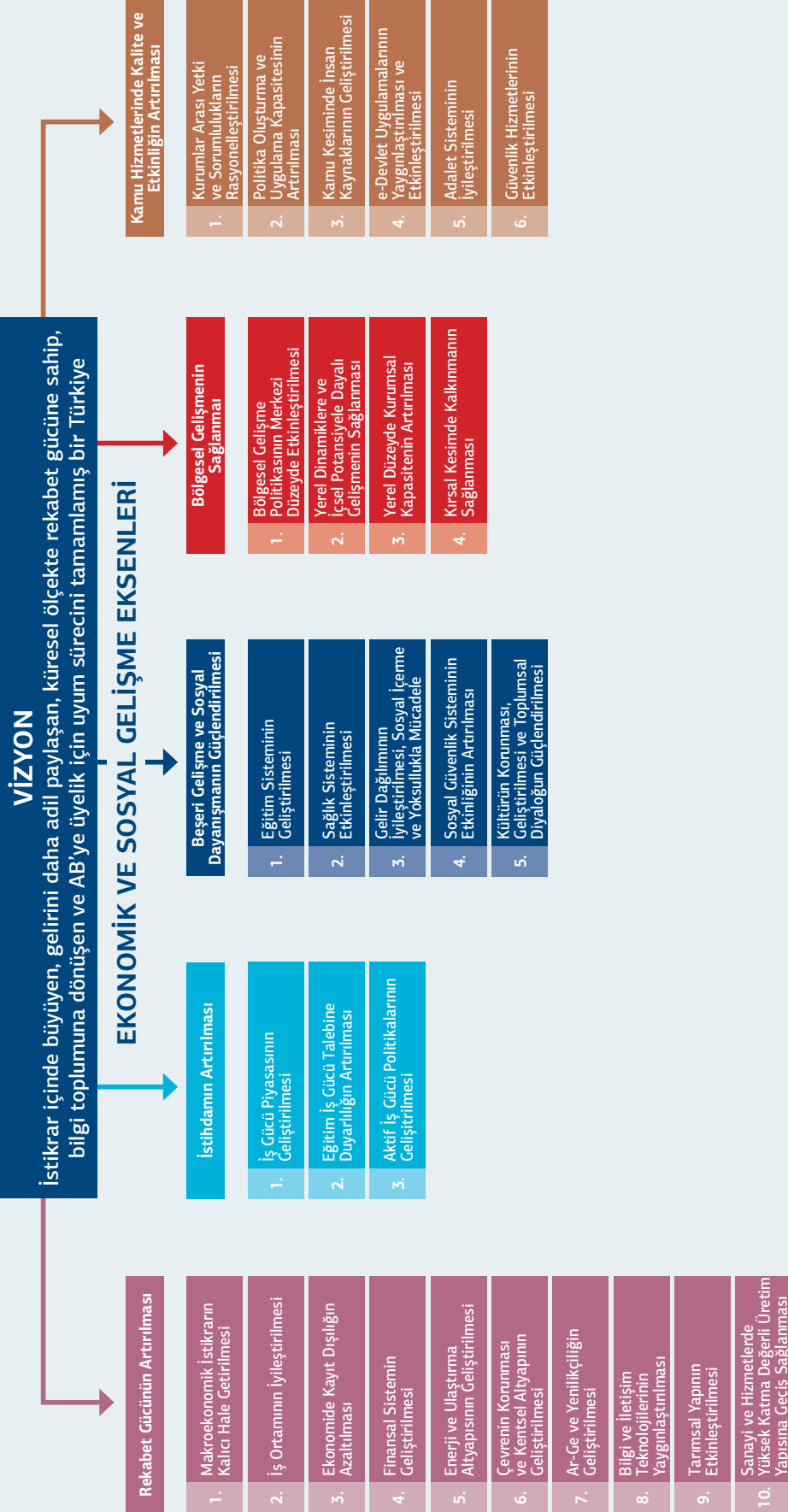
mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Özel sektörle ortaklıklara gidilerek başta sanayi bölgeleri olmak üzere demiryolu bağlantı hattı yatırımları yapılacak ve araç yatırımları özel sektöre bırakılacaktır.

- Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyon-İzmir, Ankara-Konya koridorlarından oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığına başlanacaktır. Bu ağ üzerinde inşa edilecek hatların yapım ve işletiminde kamu-özel sektör iş birliği modellerinden yararlanılacaktır.
- Limanların yükleme-boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra, kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmeleri hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- Başta İzmir yöresi, Marmara ve Akdeniz Bölgesi olmak üzere liman kapasiteleri artırılacaktır. Bu kapsamda Akdeniz Bölgesi'nin Doğu Akdeniz'in önemli bir lojistik merkezi olması desteklenecektir.
- Denizyolunda kısa mesafe denizyolu taşımalarını artıracak gemi ve liman yatırımlarına ağırlık verilecektir.
- Deniz güvenliğinin artırılması kapsamında Bayrak, Liman ve Kıyı Devleti kontrolü iyileştirilecektir. Bu çerçevede; gemi trafik hizmetleri projeleri deniz trafiğinin yoğun olarak yaşandığı liman, körfez ve bölgelerde hayata geçirilecektir.
- Askeri ve ticari gemilerin Türk tersanelerinde tasarımı, yüksek yerli katkı oranıyla üretilmesi ve Türk deniz ticaret filosunun yenilenmesi amacıyla, başta Ceyhan yöresi olmak üzere, Türkiye Tersaneler Mastır Planı'nın sonuçları da göz önüne alınarak, yeni tersaneler kurulacaktır.
- Hava trafiği emniyetini ve kapasitesini artırıcı yatırımların gerçekleştirilmesinin yanı sıra, alınacak ilave tedbirlerle içinde bulunduğumuz bölgede lider ve dünyada sayılı bir havacılık sektörüne sahip olmak temel amaçtır.
- Trafiğin yoğunlaştığı meydanlarda kapasiteler artırılacak, meydanlara erişim kolaylıklarını da kapsayan anlayışla hizmet standartları yükseltilecek ve hava trafik kontrolü hizmetleri modernize edilecektir.
- Meydanların çevreye duyarlı, kaliteli hizmet veren ve büyümeye açık yapıda olması sağlanacaktır. Hava meydanları çevresindeki çarpık yapılaşma önlenecektir.
- Uzun dönemli talebi karşılamaya yönelik olarak, İstanbul bölgesi başta olmak üzere yeni havalimanı yatırımları planlanacaktır.
- Sektördeki hızlı büyüme nedeniyle ortaya çıkan ihtiyacı karşılamak üzere, uluslararası standartlarda eğitim veren kuruluşlarda yeterli sayı ve nitelikte personel yetiştirilecek ve bu personelin uzmanlık alanlarında istihdam edilmeleri sağlanacaktır.
- Bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (STOL) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirilecektir.
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yeniden yapılandırılması tamamlanarak sektörün emniyet, verimlilik ve rekabet konuları başta olmak üzere denetlenmesi sağlanacaktır.
- Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte, kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet ortamında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.

- Uluslararası taşıma filosunun kapasitesinin etkin kullanımını engelleyen, rekabeti bozan kota ve benzeri kısıtlamaların kaldırılması yönünde girişimlerde bulunulacaktır.
- Ana karayolu güzergâhları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- Karayollarında, bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bu kapsamda, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.
- Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlatılarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımının sağlanması özendirilecektir.
- Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsalıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.
- Enerji, çevre, ekonomi, konut, arsa ve arazi politikaları ile tutarlı, sürdürülebilir, kamu kesimini bağlayıcı, özel sektörü yönlendirici geniş kapsamlı bir ulusal kent içi ulaşım stratejisi oluşturulacaktır.
- Toplumun tüm kesimlerine eşit fırsatlar sunan, katılımcı, kamu yararını gözetken, yurt içi kaynakların kullanımına özen göstererek dışa bağımlılığı en aza indiren, çevreye duyarlı, ekonomik açıdan verimli, güvenli ve sürekli yaya hareketinin sağlanmasını esas alan kent içi ulaşım planlaması yapılacaktır. Arazi kullanım kararlarının her ölçekte ulaşım etkileri ile birlikte değerlendirilmesi ve her ölçeğin gerektirdiği kent içi ulaşım planlarının hazırlanması sağlanacaktır.
- Her kentin özgün yapısı, dinamikleri ve potansiyelleri göz önüne alınarak, kent içi ulaşım türlerinde çeşitlilik ve bütünleşme sağlanacaktır.
- Ulaştırma etütlerine temel oluşturması açısından, kentlerdeki mevcut ulaşım sistemi ile yolculuk talebine ilişkin verilerin toplandığı ve düzenli olarak güncellenen Kent Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Bu sistemler vatandaşların bilgi talebini karşılayacak şekilde geliştirilecektir.
- AB'ye uyum sürecinde sürdürülebilir bir kent içi ulaşım sistemi oluşturmaya yönelik olarak yaya ve bisiklet ulaşımı ile toplu taşımaya öncelik verilecek ve bu türlerin kullanımı özendirilecektir.
- Toplu taşıma ile bireysel ulaşım türlerinin birbirleriyle ve kendi içlerinde rekabet etmeyen bir sistem olarak çalışması sağlanacaktır.
- Raylı sistem projeleri, alternatif toplu taşıma sistemlerinin yetersiz kaldığı, sistemin işletmeye açılması öngörülen yıl için doruk saat yolculuk talebinin tek yönde asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşmesi beklenen koridorlarda planlanacaktır.
- Kent içi ulaşım projelerinin finansmanında dışa bağımlılığı en aza indiren, ulusal üretim, istihdam ve finansman imkânlarından azami ölçüde yararlanan modeller kullanılacaktır.
- Dış finansman sağlanması düşünülen kent içi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacaktır.

- Ulusal ve yerel düzeyde kent içi ulaşım karar, politika, uygulama ve denetiminden sorumlu birimlerin görev, yetki ve sorumluluklarını tanımlayan gerekli düzenlemeler yapılacaktır.
- Verimliliğin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla AR-GE faaliyetlerinin yenilik üretecek şekilde ve pazara yönelik olarak tasarlanması sağlanacaktır. Bu kapsamda AR-GE harcamalarının GSYİH içindeki payı ve harcamalarda özel sektörün ağırlığı artırılacaktır. Bu çerçevede, bilim ve teknoloji politikasının temel amacı, özel sektörün yenilik yaratma yeteneğinin artırılmasıdır.
- Teknoloji geliştirme amaçlı girişimciliğin özendirilmesi ve yenilikçi düşüncelerin hayata geçirilmesi için risk sermayesi ve benzeri araçlar yaygınlaştırılacaktır. Bunun yanı sıra, özel sektörün belirlenen öncelikli alanlarda araştırma enstitüleri ve/veya merkezleri kurması teşvik edilecektir.
- Özel sektör başta olmak üzere, toplumun her kesiminde bilim, teknoloji ve yenilik kültürünün ve farkındalığının artırılması için bilinçlendirme çalışmaları yürütülecektir.
- Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır.
- Elektronik haberleşme hizmetlerindeki yüksek vergi yükü, bilgi toplumuna dönüşüm sürecini hızlandırmak üzere tedricen makul seviyelere çekilecektir. Genişbant iletişim altyapıları yaygınlaştırılacaktır.
- Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006- 2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.
- Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, genişbant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir.
- Ülkemizin uydu teknolojilerini üretme yetkinlikleri geliştirilecek, bu teknolojileri araştırmak üzere bir merkez kurulacaktır.
- Kamunun genişbant iletişim ihtiyaçları toplulaştırılarak temin edilecek, bu yolla hizmetin kamuya maliyetinin azaltılması ve genişbant iletişim altyapılarının geliştirilmesi sağlanacaktır.
- Kamunun alıcı rolü, bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısının geliştirilmesini destekleyecek bir politika aracı olarak kullanılacaktır.
- Kamusal yayın hizmeti, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler de dikkate alınarak geliştirilecek, toplumun farklı kesimlerinin ihtiyaçlarına cevap verecek ve seçme hakkı tanıyacak bir içeriğe kavuşturulacaktır.
- Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünsel şekilde sunulacaktır.

Dokuzuncu Kalkınma Planı Stratejisi (2007-2013)



B.2. Orta Vadeli Program (2011–2013)

Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kanunun 16'ncı maddesi gereği Devlet Planlama Müsteşarlığı tarafından hazırlanır. Bütçe hazırlıklarında idareler, Stratejik Planları ile Orta Vadeli Programda yer alan amaç ve öncelikleri bir arada dikkate alırlar. Performans esaslı bütçeleme çalışmalarının yaygınlaştırılması Orta Vadeli Programın içeriğinde bulunmaktadır.

B.3. Orta Vadeli Mali Plan (2011–2013)

Maliye Bakanlığı'nca hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan, Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanır. Planda yer alan ödenek tavanları esas alınarak bütçe teklifleri hazırlanır.

B.4. 2012 Yılı Programı

Kalkınma Planları, Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulu'nca görüşülerek Bakanlar Kurulu'nca karara bağlanan yıllık programlarla uygulamaya geçilir.

2012 yılı programına göre, makroekonomik istikrarın sürdürülmesini gözeten, istihdam artışına öncelik veren, ihracat odaklı, toplumun geniş kesiminin refah düzeyini yükseltecek bir büyüme ortamı sağlamaya yönelik olarak, 2012 yılında çalışmalar devam etmiştir.

B.5. Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı

e-Dönüşüm Türkiye kapsamında 11/07/2006 tarih ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile onaylanan “Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı” 27/07/2006 tarih ve 26242 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

B.6. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Ana Planı Stratejisi

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı “Ulaştırma Ana Planı Stratejisi” Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın koordinatörlüğünde 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol çerçevesinde, “Ulaştırma Ana Planı Stratejisi” projesinin hazırlanması konusunda mutabakata varılmış ve 18 Aralık 2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri Teknoloji Enstitüsü'nden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu proje Kasım 2005'te tamamlanmıştır.

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde, “Ulaştırma Ana Planı Stratejisi” önemli bir işlevi yerine getirmektedir.

Ulaştırma sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörlerle altyapı oluşturmaya yanı sıra, ülke kalkınmasının lokomotifi konumundadır. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden ulaştırma sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelikle;

- Ulaşım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taşıma türlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliştirilmesi, yurt içi yük ve yolcu taşımalarında toplu taşımaya öncelik verilmesi,

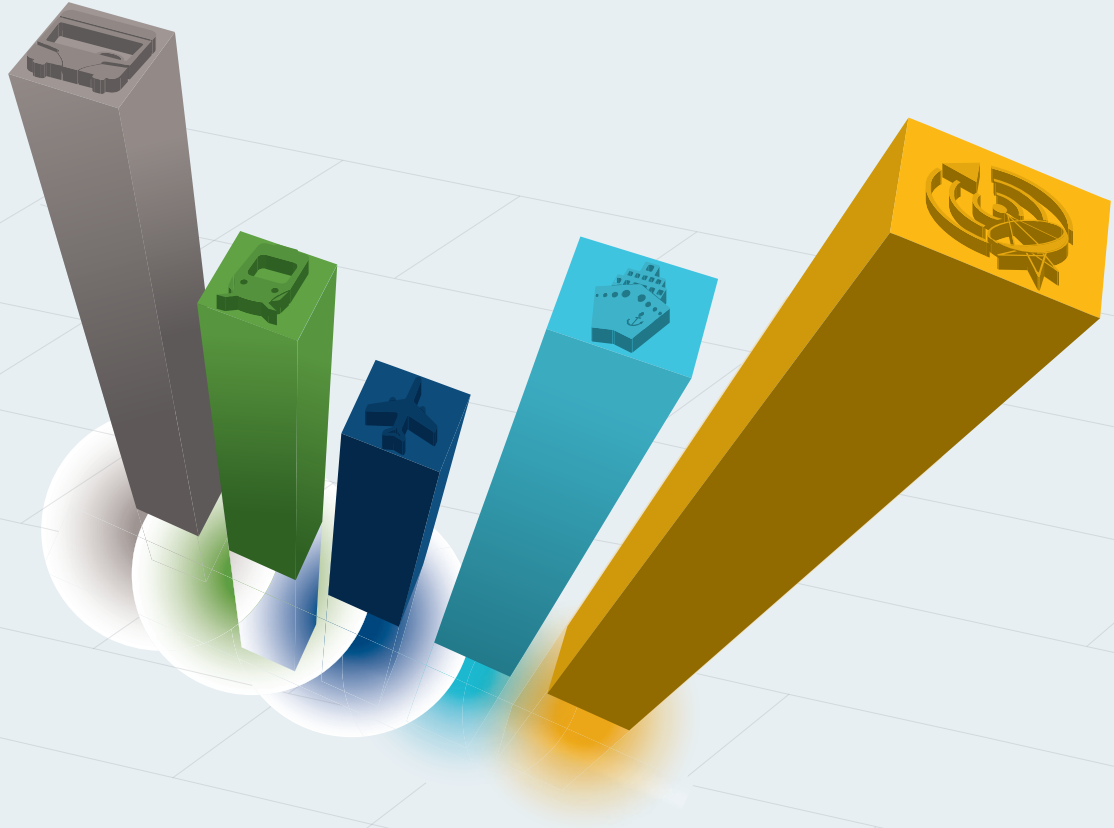
- Ülkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik gelişmelere uygun olarak, ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,
- Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve hava alanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taşıma türü için ayrı şekilde düzenlenmiş olan dağınık durumdaki Türk Mevzuatı yerine, taşımacılıkta entegre çözüm üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taşımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluşturulması gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit kaybetmeksizin hayata geçirilmesi hususları üzerine çalışmalar yapılmıştır.



UDH

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Faaliyete İlişkin Bilgi ve Değerlendirmeler





UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

A. Mali Bilgiler

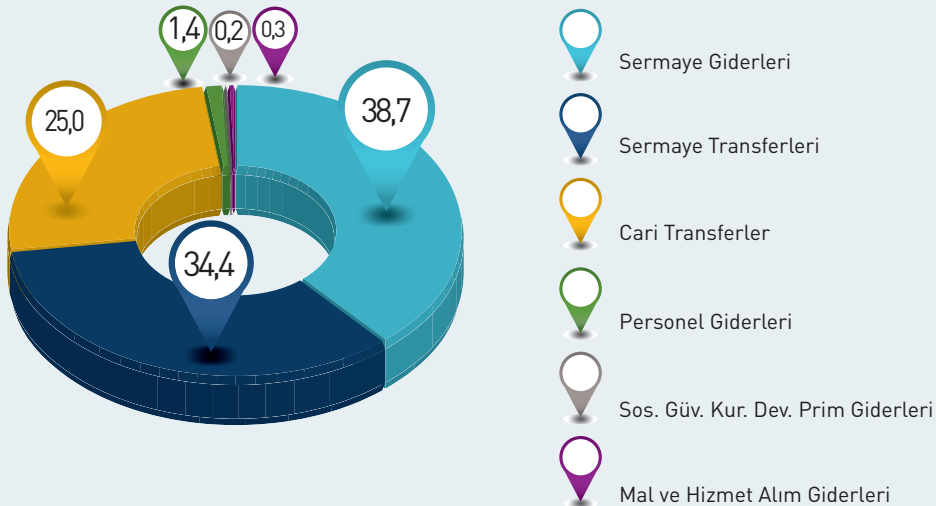
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

2012 yılı içinde UDH Bakanlığı'na tahsis edilen toplam **9.019.374.000,00** TL başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

Tablo 6

AÇIKLAMA	2012 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği (TL)
01- PERSONEL GİDERLERİ	122.116.000,00
02- SGK ÖDEMELERİ	22.039.000,00
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	28.000.000,00
05- CARİ TRANSFERLER	2.254.721.000,00
06- SERMAYE GİDERLERİ	3.492.620.000,00
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	3.099.878.000,00
TOPLAM	9.019.374.000,00

Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Dağılımı



UDH Bakanlığı'na ait bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aşağıda sunulduğu şekildedir.

Tablo 7

AÇIKLAMA	BAŞLANGIÇ ÖDENEK	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (TL)
01- Personel Giderleri	122.116.000,00	20.729.725,00	21.802.435,00	121.043.290,00	116.501.839,17
02- Sosyal Güv. Kur. Ödemeleri	22.039.000,00	3.280.405,00	2.207.695,00	23.111.710,00	22.450.077,41
03- Mal ve Hizmet Alımları	28.000.000,00	497.623.115,00	307.145.211,00	218.477.904,00	91.261.162,20
05- Cari Transferler	2.254.721.000,00	447.519.555,00	34.830.620,00	2.667.409.935,00	2.660.797.106,91
06- Sermaye Giderleri	3.492.620.000,00	668.947.979,00	1.540.592.979,00	2.620.975.000,00	2.520.904.271,36
07- Sermaye Transferleri	3.099.878.000,00	7.340.843.025,00	27.459.814,00	10.413.261.211,00	10.412.011.211,00
TOPLAM	9.019.374.000,00	8.978.943.804,00	1.934.038.754,00	16.064.279.050,00	15.823.925.668,05

UDH Bakanlığı'na tahsis edilen başlangıç ödeneklerinin gider türleri itibarıyla ayrıntılı gerçekleşme sonuçları- na ilişkin döküm aşağıdaki listede belirtilmiştir.

UDH Bakanlığı'nın 2012 Yılı Bütçe Uygulama Sonuçları Listesi

Tablo 8

	Toplam Ödenek	Harcama	Gerçekleşme Oranı
01 - Personel Giderleri	121.043.290,00	116.501.839,17	%96
Memurlar	83.966.290,00	81.244.577,78	%97
Sözleşmeli Personel	2.060.000,00	1.469.638,16	%71
İşçiler	33.980.000,00	33.394.441,52	%98
Diğer Personel	1.037.000,00	393.181,71	%38
02 - Sosyal Güvenlik Kur. Devlet Primi Giderleri	23.111.710,00	22.450.077,41	%97
Memurlar	16.480.510,00	16.214.107,97	%98
Sözleşmeli Personel	576.200,00	282.913,98	%49
İşçiler	6.055.000,00	5.953.055,46	%98
03 - Mal ve Hizmet Alım Giderleri	196.525.807,00	49.074.077,32	%25
Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	3.000,00	0,00	%0
Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	5.312.750,00	4.824.533,56	%91
Yolluklar	2.982.802,00	2.651.849,05	%89

	Toplam Ödenek	Harcama	Belge Sayısı
Görev Giderleri	926.000,00	883.679,07	100
Hizmet Alımları	207.266.766,00	81.190.820,12	39
Temsil ve Tanıtma Giderleri	268.000,00	252.110,91	94
Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bak. ve Ona. Gid.	1.217.186,00	1.013.721,09	83
Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	498.400,00	441.460,40	89
Tedavi ve Cenaze Giderleri	3.000,00	2.988,00	100
04 - Faiz Giderleri	0,00	0,00	0
05 - Cari Transferler	2.578.909.652,00	2.534.522.336,37	98
Görev Zararları	24.675.000,00	24.675.000,00	100
Hazine Yardımları	2.623.142.925,00	2.623.142.925,00	100
Kâr Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	1.191.630,00	1.191.630,00	100
Hane Halkına Yapılan Transferler	16.261.000,00	9.876.716,66	61
Dev.Sos.Güv.Kurum.Hane Halkına Yap.Fayda Ödemeleri	0,00	0,00	
Yurt Dışına Yapılan Transferler	2.139.380,00	1.985.235,94	93
Gelirden Ayrılan Paylar	0,00	0,00	0
06 - Sermaye Giderleri	1.603.338.000,00	1.597.040.803,03	100
Mamul Mal Alımları	534.078.891,00	471.719.233,07	88
Menkul Sermaye Üretim Giderleri	4.300.000,00	545.555,20	13
Gayri Maddi Hak Alımları	9.330.000,00	1.987.585,60	21
Gayrimenkul Alımları ve Kamulaştırması	76.600.000,00	76.043.572,57	99
Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	1.978.326.109,00	1.953.853.305,67	99
Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	0,00	0,00	0
Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	17.490.000,00	16.166.680,56	92
Stok Alımları (Savunma Dışında)	0,00	0,00	0
Diğer Sermaye Giderleri	850.000,00	588.338,69	69
07 - Sermaye Transferleri	10.413.261.211,00	10.412.011.211,00	100
08 - Borç Verme	0,00	0,00	0
09 - Yedek Ödenekler	0,00	0,00	0
Bütçe Giderleri Toplamı	16.064.279.050,00	15.823.925.668,05	99

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

UDH Bakanlığı 2012 yılı harcamaları, Genel Bütçeden tahsis edilen ödeneklerden karşılanmıştır. Harcamalara ilişkin muhasebe hizmeti, Maliye Bakanlığı'na bağlı UDH Bakanlığı Merkez Saymanlık Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

Harcama Birimlerinin 2012 yılına Ait Gider Türleri İtibarıyla**Bütçe Gerçekleşme Sonuçları Listesi**

Harcama Birimleri	Toplam Ödenek	Harcama	Gerçekleşme Oranı (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	12.275.100,00	11.834.449,96	96
Denetim Hizmetleri Başkanlığı	2.224.200,00	2.194.407,21	99
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	9.085.220,00	8.497.568,03	94
Personel Ve Eğitim Dairesi Başkanlığı	742.900,00	741.748,60	100
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	1.838.790,00	1.517.711,89	83
Dış İlişkiler Ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	5.006.200,00	4.935.788,39	99
Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı	385.700,00	376.547,56	98
Stareteji Geliştirme Başkanlığı	12.769.950,00	6.734.185,74	53
Hukuk Müşavirliği	855.000,00	849.953,99	99
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	170.300,00	152.976,63	90
Bölgeler	65.376.675,00	62.019.371,84	95
Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	13.058.610.586,00	13.058.510.326,34	100
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	812.000,00	300.773,89	37
Deniz Ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	53.647.000,00	7.979.068,06	15
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düz. Gn. Md.	207.000,00	197.087,09	95
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	2.624.000,00	2.545.045,03	97
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	27.820.010,00	23.264.078,43	84
Haberleşme Genel Müdürlüğü	702.638.814,00	530.773.004,48	76
Havacılık ve Uzak Teknolojileri Gn. Md.	228.000,00	217.049,66	95
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	2.106.961.605,00	2.100.284.525,23	100
Genel Toplam	16.064.279.050,00	15.823.925.668,05	99

A.3. Bütçe Gerçekleşmeleri Sonuç Analizleri**Haberleşme Genel Müdürlüğü;**

Evrensel Hizmetler Bütçesine başlangıç ödeneği olarak 170.860.000,00 TL, İletişim Hizmetleri Bütçesine ise 6.995.100,00 TL tahsis edilmiştir. Ancak, yıl içerisinde 400.000.000 TL ek ödenek 5369 sayılı ve 5809 sayılı

Kanunlarla belirtilen hükümlere göre 2012 yılı tahmini evrensel hizmet gelirleri tutarına göre öngörülerek tahsis edilmiştir. Harcamalar bu iki ödenekten yapılmıştır. Evrensel hizmet bütçesi gerçekleşme oranı % 91, iletişim hizmetleri bütçesinin ise % 99'dur. Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6. Maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile Görev veya İmtiyaz Sözleşmesi yapan ya da buradan Ruhsat veya Genel İzin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2012 yılında 677.742.718,09 TL tahsil edilmiştir.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'nun 5. Maddesinin (ğ) fıkrası gereğince, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, gelirlerinin % 20'sini, elektronik haberleşme sektörüne ilişkin araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin olarak, Bakanlığımıza aktarmaktadır. 2012 yılı Ar-Ge geliri 280.760.799,79 TL'dir.

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü;

Sermaye Giderleri

06.1 Mamul ve Mal Alımları

Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2005E020150 no'lu "Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti" Projesi - Diğer Makine Teçhizat Alımı için 1.000.000,00 TL başlangıç ödeneği konulmuştur. Yıl içerisinde; Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı 06.1 tertibinde yer alan 2011E020040 no'lu "Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi" projesi için ayrılan 5.600.000,00 TL, 2005E020130 no'lu "Gemi Trafik Yönetim Sistemi" projesi için ayrılan 26.000.000,00 TL, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü 06.1 tertibinde yer alan 2012E020050 no'lu "İç Su Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi" projesi için ayrılan 1.700.000,00 TL olmak üzere toplam 33.300.000,00 TL ödenek, 1 Kasım 2011 tarih ve 28102 Mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren 655 sayılı KHK ile söz konusu projelerle yapılması planlanan işlerin Bakanlığımız görev alanına girmesi nedeniyle Bütçe Kanununun ilgili maddesi gereğince; kurum içi aktarma yapılmak suretiyle eklenmiş olup, toplam ödenek 34.300.000,00 TL olmuştur. "Gemi Trafik Yönetim Sistemi" Projesi için ayrılan ve kullanılamayacağı anlaşılan 26.000.000 TL ödeneğin 1.325.000,00 TL'si aynı projenin 06.5 tertibinde yer alan ödeneğine, 11.136.109,00 TL'si ise "Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti" Projesi 06.5 tertibinde yer alan ödeneğine ilave edilmek üzere toplam 12.461.109,00 TL'si Bütçe Kanununun ilgili maddesi gereğince; kurum içi aktarma yapılarak düşülmüş olup, revize sonrası kalan %100'ü olan 21.838.891,00 TL ödenek GTYS projesindeki ihale süresinin uzatılması ve Acil Müdahale Merkezlerinin donanım ihalesinin yapılamaması nedeniyle kullanılmayarak yıl sonunda iptal edilmiştir.

06.5 Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri

Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2005E020150 Proje no'lu "Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti" Projesi - Hizmet Tesisleri giderleri için 3.000.000,00 TL başlangıç ödeneği konulmuştur. Yıl içerisinde 1 Kasım 2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve yürürlüğe giren 655 sayılı KHK ile söz konusu projelerle ilgili yapılması planlanan işlerin Bakanlığımız görev alanına girmesi nedeniyle; 2005E020130 no'lu "Gemi Trafik Yönetim Sistemi" Projesi için Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı bütçesinin 06.5 tertibinde yer alan ödenekten 2.000.000 TL, 2012E020050 no'lu "İç Su Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi" Projesi için Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Bütçesinin 06.5 tertibinde yer alan ödenekten 5.500.000 TL olmak üzere toplam 7.500.000 TL. Bütçe Kanununun ilgili maddesi gereğince; Kurum içi aktarma yapılarak, ayrıca, "Gemi Trafik Yönetim Sistemi" Projesi 06.1 tertibindeki 26.000.000 TL ödenekten 11.136.109 TL'si "Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti" Projesi - Hizmet Tesisleri alt kalemine, 1.325.000. TL'si "Gemi Trafik Yönetim Sistemi" Projesi - GTHM ve TGi

İnşaatları alt kalemine olmak üzere toplam 12.461.109 TL proje revizyonu yapılmak suretiyle düşülerek bu tertibe aktarılmış olup, toplam ödenek 22.961.109 TL olmuştur. Yıl sonu itibarıyla “Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti” Projesi - Hizmet Tesisleri alt kaleminde revize sonrası yer alan 14.136.109 TL ödenegin 1.020.501 TL’si Antalya Valiliği İl Özel İdaresi’ne, “Gemi Trafik Yönetim Sistemi” Projesi - GTHM ve TGI Tesisleri İnşaatı alt kaleminde yer alan 3.825.000 TL ödenegin 1.825.000 TL’si İzmir Valiliği İl Özel İdaresi’ne ödenmek suretiyle toplam % 12,39’u olan 2.845.501 TL harcanmış olup, geriye kalan %87,61’i olan 20.115.608 TL ödenek Acil müdahale merkezleri projesi kapsamında Tekirdağ İl Özel İdaresi’nin kapatılması sebebiyle ödenememiş olup yıl sonunda iptal edilmiştir.

Strateji Geliştirme Başkanlığı;

Menkul Sermaye Üretim giderlerine “Ulaştırma Ana Planı Projesi” için 1.450.000 TL ödenek ayrılmış ancak harcama yapılamamıştır. Ulaştırma Ana Plan Projesi kapsamında teknik şartname hazırlanması ile ilgili olarak Bakanlık bünyesinde ilgili Genel Müdürlüklere UAP Teknik Şartname Hazırlığı Komisyonu oluşturulması için yazı yazılmış ve çalışma takvimi belirlenmiştir.

Gayri Maddi Hak Alımları tertibine “Ulusal Ulaştırma Portalı”, “Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi ” ile “Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları” projeleri için toplam 6.470.000,00 TL ödenek konulmasına karşın, harcama 1.917.500,00 TL olarak gerçekleşmiştir..

“Ulusal Ulaştırma Portalı” projesinde 2012 yılında Ulusal Ulaştırma Portalı ürün geliştirme aşaması gerçekleştirilmiş olup, proje tamamlanma aşamasına gelmiştir.“Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Kurulması” işi için yüklenici firma tarafından yürütülen fizibilite hazırlama çalışmasında kontrol teşkilatı içerisinde yer alınmıştır. Fizibilite çalışmasının kabul işlemi Mart 2012’de yapılmış ve Kalkınma Bakanlığı’na sunulmuştur.

“Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları” projesi 17 Ekim 2012 tarihinde tamamlanarak Kalkınma Bakanlığı’na onay için gönderilmiştir.

A.4. Mali Denetim Sonuçları

2012 yılı içinde Bakanlığımızda 2011 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmıştır. Denetim sonucunda 15.05.2012 tarih ve 43736 Sayılı Taslak Denetim Raporu hazırlanmıştır. Raporda tespit edilen bulgulara ilgili birimlerce cevap verilmiş olup, verilen cevapların değerlendirilmesi devam etmektedir.

B. Performans Bilgileri

B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

B1.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

1. Karayolu Taşımacılığı Otomasyon Sistemi

Sistem sayesinde Bakanlığımızın merkez ve taşrada bulunan ilgili tüm birimlerinin yanı sıra bilgi paylaşımı yapılan diğer kurumlarda da yapılan işlemler sırasında bu sistemin kullanılması sağlanmıştır.

Bu amaçla;

- a) Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
- b) İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü,
- c) İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
- d) Milli Savunma Bakanlığı,
- e) Maliye Bakanlığı,
- f) Hazine Müsteşarlığı (Tramer),
- g) Araç Muayene İstasyonları,
- h) Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları,
- i) Bankalar (Ziraat Bankası, Vakıfbank),

bilgi sistemleri ile anında bilgi alışverişi sağlanarak hızlı, doğru bilgilere dayalı yetkilendirme/lisanslamanın yanı sıra her türlü iş ve işlemin yapılması sağlanmıştır. Böylece yapılan işlemler sırasında vatandaşlarımızdan önceden istenilen bir kısım belgelerin de istenmesine artık gerek kalmamıştır.

2008 yılından bu yana yetki belgesi sahibi işletmelere on-line başvuru yapma imkânı sağlanmıştır. Bu da işlemlerimizin çok daha hızlı ve doğru yapılmasını sağlayacaktır. Diğer yandan, gerek Bakanlıkta gerekse Bölge Müdürlüklerinde otomasyon sistemini kullanacak personel için gerekli eğitimler verilerek ve bilgisayar donanımları sağlanarak bu birimlerin idari ve teknik kapasiteleri güçlendirilmiş olup, bu çalışmalara devam edilmektedir.

2. Yetki Belgesi İşlemleri

2003 yılı başında 4.176 olan yetki belgeli işletme sayısı; yapılan çalışmalar sonucu 2012 yılı sonu itibarıyla 507.734 olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıdadır.

Bakanlık Merkez, Ulaştırma Bölge Müdürlükleri ve Yetkilendirilen Ticaret/Ticaret ve Sanayi Odaları Tarafından Verilen Yetki Belgesi Sayıları (31.12.2012 tarihi itibarıyla)

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	Gerçekleşme Oranı (%)
A1	Otomobille Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	184
A2	Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	113
TOPLAM		297
B1	Otobüsle Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	80
B2	Otobüsle Uluslararası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	177
B3	Otobüsle Uluslararası ve Yurt İçi Kendi Personelinin Taşınması	1
TOPLAM		258
C1	Kendi iştigali ile ilgili Uluslararası ve Yurt İçi Eşya Taşımacılığı	538
C2	Uluslararası ve Yurt İçi Ticari Eşya Taşımacılığı	1.951
C3	Uluslararası ve Yurt İçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	8
TOPLAM		2.497
D1	Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	335
D2	Otobüsle Yurt İçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	1.285
D3	Otobüsle Yurt İçi Kendi Personelinin Taşınması	1045
D4	Otobüsle 100 km.'ye kadar Şehirlerarası ve İl İçi Yolcu Taşımacılığı	40.488
TOPLAM		43.153
F1	Yurt İçi Yolcu Taşıma Acenteliği	2.311
F2	Uluslararası ve Yurt İçi Yolcu Taşıma Acenteliği	157
TOPLAM		2.468
G1	Yurt İçi Eşya Taşıma Acenteliği	246
G2	Uluslararası ve Yurt İçi Eşya Taşıma Acenteliği	217
G3	Yurt İçi Kargo Acenteliği	1.571
G4	Uluslararası ve Yurt İçi Kargo Acenteliği	1
TOPLAM		2.035
H1	Yurt İçi Eşya Komisyonculuğu	1.131
H2	Uluslararası ve Yurt İçi Eşya Komisyonculuğu	40
TOPLAM		1.171
L1	Yurt İçi Lojistik İşletmeciliği	147
L2	Uluslararası ve Yurt İçi Lojistik İşletmeciliği	34
TOPLAM		181

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	Gerçekleşme Oranı (%)
M1	İl İçi Kargo İşletmeciliği	29
M2	Yurt İçi Kargo İşletmeciliği	10
M3	Uluslararası ve Yurt İçi Kargo İşletmeciliği	1
TOPLAM		40
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	77
N2	Yurt İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	126
TOPLAM		203
P1	İl İçi Dağıtım İşletmeciliği	54
P2	Yurt İçi Dağıtım İşletmeciliği	9
TOPLAM		63
R1	Yurt İçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	949
R2	Uluslararası ve Yurt İçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	216
TOPLAM		1.165
T1	Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	21
T2	Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	237
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	2
TOPLAM		260
TOPLAM		53.791
K1	Yurt İçi Ticari Eşya Taşımacılığı	103.240
K2	Kendi İstigali ile ilgili Yurt İçi Eşya Taşımacılığı	349.775
K3	Yurt İçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	928
TOPLAM		453.943
Genel Toplam		507.734

3. Mesleki Yeterlilik

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında eğitimden ve sınavdan muaf olarak mesleki yeterlilik belgesi almak üzere 31 Aralık 2012 tarihine kadar Bakanlığımıza **3.182.598** adet müracaat yapılmıştır. Bu müracaatların 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla tamamı incelenmiş olup, mesleki yeterlilik belgesi almayı hak eden **2.977.159** kişiye belgeleri verilmiştir.

Diğer yandan, ilgili yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere yetki belgesi verilmiş eğitim kurumu sayısı 2012 yılı sonu itibarıyla 217 adet olmuştur.

Bakanlığımızca yetkilendirilen bu kurumlarda eğitim alan kişilerden 226.336 kişinin katılımıyla 2012 yılı içerisinde 24 Mart 2012-30 Haziran 2012-29 Eylül 2012 ve 08 Aralık 2012 tarihlerinde 4 kez Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır. Ayrıca, 18 Şubat 2012-21 Nisan 2012-11 Ağustos 2012-13 Ekim 2012 tarihlerinde 4 adet Tehlikeli Madde Taşımacılığı sınavı yapılmıştır.

4. Yol Kenarı Denetim İstasyonları

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak toplam 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda imkânlar dâhilinde 24 saat esasına göre yapılmaktadır. Bu istasyonlarda 2012 yılı içerisinde 16.051.519 araç kontrol edilmiştir.

2012 yılında Yol Kenarı Denetim İstasyonu sayısı 23'ten 75'e çıkmış olup, 2013 yılında 75 istasyonda yaklaşık 25 milyon aracın denetlenmesi hedeflenmektedir. Ağırlık ve Boyut Kontrol Denetim İstasyonları Yenileme, Geliştirme ve Yapım Projesi, DPT tarafından 2012 yılı için verilen 15.362,00 TL ödenek kapsamında programa alınmış ve 2012 yılı sonu itibarıyla 28.970,00 TL harcama yapılmıştır.

Ayrıca, Avrupa Birliği-Türkiye mali iş birliği çerçevesinde 23 adet Ön İhbarlı Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonunun kurulmasına ilişkin ihale duyurusu Merkezi Finans İhale Birimi tarafından yapılmış olup, söz konusu projenin 2013 yılı Haziran ayı içerisinde başlaması beklenmektedir. Ayrıca, ağırlık ve boyut kontrolleri uygulamalarının güçlendirilmesine ilişkin Eğitim Hizmet Projesi 16 Nisan 2012 tarihinde başlamıştır.



5. Araç Muayene İstasyonları

2012 yılı sonu itibarıyla; 81 ilde 196 sabit ve 73 adet seyyar istasyon hizmete açılmıştır. İstanbul ilinde 2 adet Motosiklet Muayene İstasyonu hizmete açılmıştır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre;

- a) Kusursuz
- b) Hafif Kusurlu
- c) Ağır Kusurlu
- ç) Emniyetsiz

raporlarından biri tanzim edilmektedir.

2012 Yılında Yapılan Muayenelerde Belirlenen Kusur Sayıları

Toplam Muayene Sayısı	8.417.479
Kusursuz	249.161
Hafif Kusurlu	5.935.922
Ağır Kusurlu	2.019.778
Emniyetsiz	212.618

2012 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık % 34,84' ü ilk muayeneden geçememiş, belirlenen kusurlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.



6. Denetim

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi ile taşımacılık faaliyetlerinde bulunanların almak zorunda oldukları yetki belgelerinin kontrolleri Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak faaliyet gösteren toplam 23 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır. Yapılan denetimler sonucu;

01.01.2012 tarihi ile 31.12.2012 tarihleri arasında toplam 16.051.519 taşıt denetime tabi tutulmuş;

2918 sayılı Kanuna aykırılığı tespit edilen 70.612 taşıt için 90.579.236 TL idari para cezası karar tutanağı,

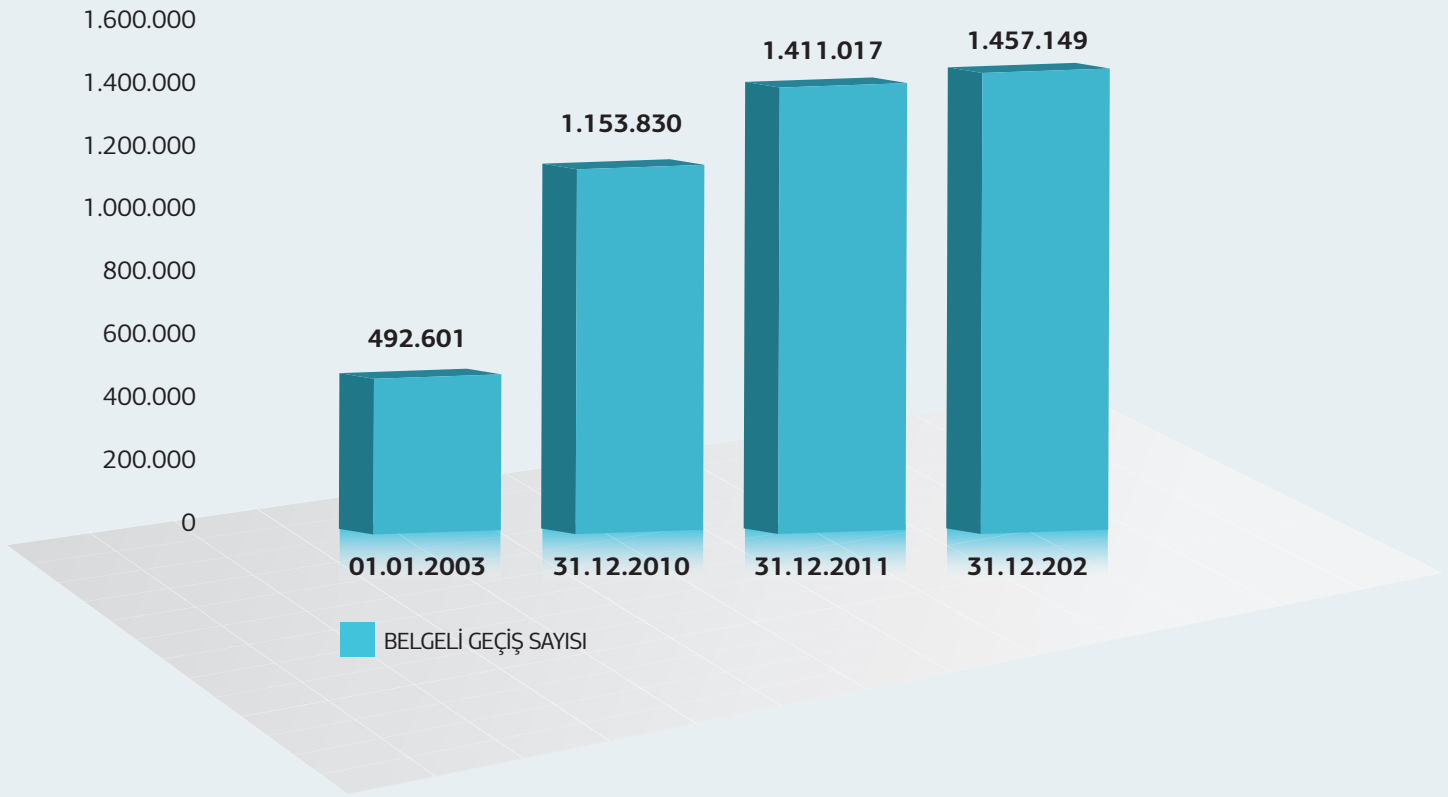
4925 sayılı Kanuna aykırı taşımacılık faaliyetinde bulundukları tespit edilen 99.492 taşıt için de toplam 226.218.881 TL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Uygulanan caydırıcı nitelikteki yüksek cezalar sayesinde mevzuata uygun yükleme yapılmayan taşıtların kara yollarımıza zarar vermesinin ve yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye veya yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmaları temin edilmeye çalışılmaktadır.

7. Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri

Eşya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna 2012 yılında da özel bir önem verilmiştir. Yabancı ülkelerle yürütülen kararlı ve başarılı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiş belgesi kotalarının arttırılması, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin serbesleştirilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, ülkemiz geçiş izni sayılarında önceki yıllara oranla % **195** artış sağlanmıştır.

Belgeli Geçiş Sayısı



Bu çalışmaların sonucunda 2011 yılı sonu itibarıyla; ikili izin belgeleri ile çok girişli ve UBAK izin belgeleri ile yapılan sefer sayıları da dikkate alındığında, toplam **1.411.017** adet olan belgeli geçiş sayımız, 2012 yılı sonunda **1.457.149** adede çıkartılmıştır.

KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2012 yılında 50'nin üzerinde uluslararası toplantı düzenlenmiş ve bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde büyüyen dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülkeyle bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar masaya yatırılarak müzakere edilmektedir.

Anlaşmamız bulunan 58 ülkeden;

- a) 19 ülke ile ikili ve transit
- b) 3 ülke ile ikili
- c) 2 ülke ile transit

taşımlar geçiş belgesinden muaf hale getirilmiştir.

Tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı temel hedefimizden hareketle ikili ve çok taraflı platformlarda çabalarımız devam etmektedir.

2012 yılı içinde, Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarıları için TBMM Genel Kuruluna ilgili Bakanlıklarla koordineli sevk edilen Çok Taraflı yeni Anlaşma ve Protokoller;

- a) “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma”
- b) “Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı İçin Mukavele Sözleşmesi Elektronik Taşıma Belgesi ile İlgili Ek Protokol”
- c) “Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması’nın 4’üncü, 5’inci ve 6’ncı Değişiklik Paketleri”
- ç) “Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 8 Numaralı Eki”

2011-2012 döneminde; imzalanan Karadağ, Bulgaristan, Fas, İngiltere (tadil) Karayolu Taşıma Anlaşmaları onaylanmak üzere TBMM’ne sevk edilmiştir. İngiltere tadil anlaşması Resmi Gazete yayımlanmış olup, diğer anlaşmaların onay süreci ise devam etmektedir.

8. AB Mali Destekli Projeler/Yatırımlar

Devam Eden AB Projeleri Faaliyetleri ve Durum Tablosu

No	Projenin Adı ve Türü	Süresi	Programlama Dönemi	Mevcut Durum
1	Ticari Araçlar İçin Ağırlık ve Boyut Kontrolleri Uygulamalarının Güçlendirilmesi-Hizmet (Eğitim) Projesi	18 Ay	IPA-I-2009	■ Proje’nin ihale süreci 16 Aralık 2011 tarihinde tamamlanmış ve Proje yüklenicisi konsorsiyum belirlenmiştir. ■ Mart 2012’de Proje sözleşmesi imzalanmış ve Proje resmi olarak 16 Nisan 2012 tarihinde başlamıştır.
2	Ticari Araçlar İçin Ağırlık ve Boyut Kontrolleri Uygulamalarının Güçlendirilmesi-Tedarik (Supply) Projesi- 23 adet İstasyon için Ekipman Temini	12 Ay	IPA-I-2009	■ Proje’de öngörülen teknik ekipmanların alımına yönelik “Teknik Şartname” hazırlanmıştır. ■ Proje’nin ihale duyurusu MFİB tarafından 17 Ağustos 2012 tarihinde yapılmıştır. ■ İlk ekipman temininin Nisan 2013 tarihinde yapılması planlanmaktadır.

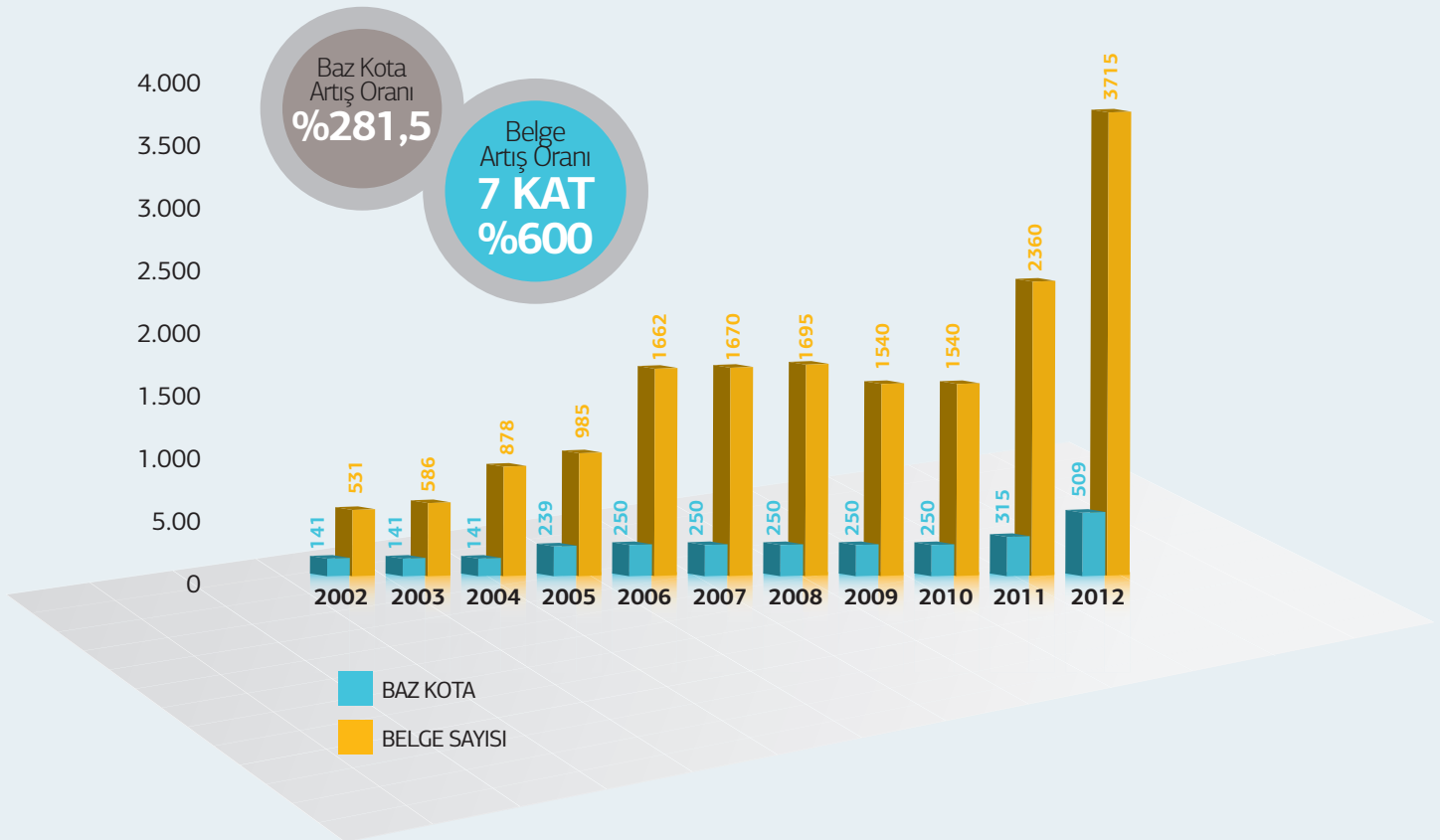
9. Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) Çok Taraflı İzin Belgeleri

Uluslararası karayolu taşımacılığımız açısından çok önemli bir izin belgesi türü olan ve UBAK üyesi 43 ülkede tek bir belge ile uluslararası karayolu taşımacılığında çok giriş-çıkışlı taşıma imkânı sağlayan UBAK çok taraflı izin belgesi sisteminde ülkemiz taşımacıları lehine çok olumlu gelişmeler sağlanmıştır.

Diğer bazı üye ülkelerin yanı sıra ülkemiz adına Bakanlığımızın da çok yoğun bir çalışması sonucu kabul edilmesi sağlanan yeni sistemle mevcut UBAK çok taraflı temel kotamız 141'den 538'e çıkarılarak **%281** oranında bir artış sağlanmıştır. 2005 yılında elde edilen UBAK izin belge sayımız 985 adet iken bu sayı 2012 yılında **3715** olmuştur.

Ülkemiz şu an UBAK ülkeleri arasında en fazla kotaya sahip ülke konumundadır.

UBAK Sekreteryası Tarafından Ülkemize Uygulanan Baz Kota ve Temin Edilen UBAK Belgeleri



UBAK Belgesi ile Yapılan Sefer Sayıları



10. Ekonomik ve Teknik Ömrünü Doldurmuş Taşıtların Piyasadan Çekilmesi

Bu amaçla 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 33'üncü maddesinde yapılan değişiklikle ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker, çekici, minibüs ve kamyonetlerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış olanların belli bir bedel karşılığında devralınması ile ilgili mevzuat düzenleme çalışmaları tamamlanmış ve Bir Kısım Motorlu Karayolu Taşıtlarının Piyasadan Çekilmesine İlişkin olarak 2011 yılında 62 ve 63 No.lu Tebliğler yürürlüğe konulmuştur.

"Taşıt olma özellikleri korunmuş/mevcut olarak" ve "hurdaya ayrılmıştır" kaşeli trafik tescil belgesinin aslı ile "Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) Hurda İşletmesi Müdürlüğü'nün "Kırıkkale Hurda Müdürlüğü", "İzmir - Aliağa Hurda Müdürlüğü", "Kocaeli - Seymen Hurda Müdürlüğü"nden herhangi birine teslim edilen bu araçlar buralarda imha edilerek trafikten çekilmektedir.

Bu tebliğ kapsamına giren taşıtların piyasadan toplanması işlemine 2012 yılının sonuna kadar devam edilmiş ve 2012 yıl sonu itibarıyla; ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş (otobüs, kamyon, tanker, çekici, minibüs, kamyonet) **76.390** adet araç alınmış, araç sahiplerine **348.001.833 TL** ödeme yapılmıştır.



Uygulanan bu projeyle; çevre ve gürültü kirliliğinin azaltılması, yakıt maliyetlerinin azaltılması, bakım onarım masraflarının azaltılması ve trafik güvenliğinin artırılması hedeflenmiştir.

11. Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerin ailelerine, 4925 sayılı Kanun'un 33'üncü maddesi gereğince Bakanlığımız Döner Sermaye gelirlerinden, 40.000 TL'ye kadar ödeme yapılmasıyla ilgili olarak 2012 yılı sonu itibarıyla **96** aileye toplam **3.555.000 TL** ödeme yapılmıştır.

12. Sayısal Takograf Sistemi

Karayolu taşımacılığında kullanılan yeni araçlarda sayısal (dijital) takograf kullanılması Avrupa Birliği'nin ilgili mevzuatı uyarınca 1 Mayıs 2006 tarihinden itibaren AB'ye üye ülkelerde zorunlu hale getirilmiştir.

Sayısal Takograf cihazı, diğer takograf cihazlarının aksine, özel çipli kartlar ile çalışabilen, sürücülerin tüm faaliyetlerini kayıt altına alabilen, suistimal ve usulsüzlükleri çok büyük oranda engelleyen bir cihazdır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla İlgili Avrupa Anlaşması (AETR)" çerçevesinde, Avrupa Birliği'ne üye olmayan fakat AETR'ye taraf olan, içerisinde Türkiye'nin de bulunduğu ülkelere, 16 Haziran 2010 tarihine kadar, uluslararası karayolu taşımacılığında, sayısal takograf uygulamasına geçilmesi konusunda bir süre tanınmıştır.

Geçiş sürecinin tamamlanması ile birlikte yeni tescil edilecek ve uluslararası taşımalarda kullanılacak ticari yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

Ancak, 16 Haziran 2010'a kadar, çoğu ülkede, Sayısal Takograf sistemini bir bütün olarak uygulamak mümkün olmadığından, söz konusu geçiş süreci 31 Aralık 2010 tarihine kadar uzatılmıştır. Böylelikle, usulüne uygun olarak kalibre edilmiş, ST takılı yük ve yolcu araçlarına, "ST sürücü kartları" olmaksızın AB bölgesine taşıma yapma imkânı sağlanmıştır. Diğer bir ifadeyle, belirli koşullar esas alınmak şartıyla, 31 Aralık 2010 tarihine kadar bir "tolerans periyodu"nun uygulanması sağlanmış, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren uluslararası taşımalarda Sayısal Takograf kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizdeki Sayısal Takograf sisteminin uygulanması için Bakanlığımız, "ulusal otorite" olarak görevlendirilmiştir. Bu görev Genel Müdürlüğümüz tarafından yerine getirilmektedir. Sistemin yürütülmesi için Bakanlığımız koordinasyonunda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ilgili alanlarda çalışmalarını yürütmektedir.

Sayısal Takograf sisteminin Türkiye’de uygulanması için Başbakanlık tarafından “Ulusal Otorite” olarak tayin edilen Bakanlığımız; Ulusal Otoritenin yetkisi ve şemsiyesi altına giren “Kart Verme Otoritesi”, “Sertifikalandırma Otoritesi” ve “Kart Kişiselleştirme” sistemlerinde yer alan bazı teknik iş, işlemleri yerine getirmek üzere TOBB’u yetkilendirmiştir.

Yapılan Yetki Devri Protokolü çerçevesinde; uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı alanında 2010 yılında hayata geçirilen sayısal takograf sistemi için verilecek 4 farklı akıllı takograf kartlarına (sürücü kartı, firma kartı, denetim kartı ve atölye kartı) ilişkin başvuruların alınması, değerlendirilmesi, kartların sertifikalandırılması, kartların kişiselleştirilmesi ve sahiplerine dağıtılması sürecindeki iş ve işlemler Bakanlığımızın kontrol ve denetimi altında TOBB tarafından yürütülmektedir.

TOBB ile yapılan protokol gereğince, kartların dağıtımına 1 Ekim 2010 tarihinde başlanmıştır. Bu bağlamda TOBB, kendi bünyesinde “Sayısal Takograf Araştırma ve Uygulama Merkezi”ni (STAUM) kurarak hizmete açmıştır.

Ülkemizde uluslararası taşımalar için bu sistem 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla diğer ilgili Bakanlıklarla birlikte tüm altyapısıyla hazır hale getirilmiştir. Bugüne kadar yaklaşık 70.000 adet kart basılarak dağıtılmıştır.

Yurt içi taşımalar için de bu sistemin uygulanması çalışmaları başlamıştır. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2012 yılı içerisinde çıkarılan Takograf Muayene ve Damgalama Yönetmeliği uyarınca 1/1/2014 tarihinden itibaren yurt içi yolcu ve yük taşımacılığında tecdici olarak sayısal takograf uygulamasına geçilecektir.

B.1.2. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

B.1.2.1 Proje ve Faaliyetler

1. F@tih Projesi (Fırsatları Arttırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)

Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı iş birliği ile başlatılan F@TİH Projesi, gerek öğrenci sayısı, gerek derslik sayısı ve gerekse proje bedeli bakımından dünyanın sayılı projelerinden birisi olarak gösterilebilir.

Bu proje ile 4 yıl içerisinde, **43.000** okulda da bulunan yaklaşık 470.000 dersliğin bilgi teknolojileri malzemesi alımı ve bütün öğrencilere el bilgisayar (Tablet) verilmesi hedeflenmiştir. Projeden yaklaşık 10.6 milyon öğrenci yararlanacaktır.

F@TİH projesi beş bileşenden oluşmaktadır. Bu proje bileşenlerinden; Etkileşimli Tahta, Yazıcı ve Doküman Kameralarının alımı Bakanlığımızca gerçekleştirilecektir.

Birinci bileşene ait 3.657 okuldaki 85.000 derslikte kurulumlar (3657 adet okulun her birine doküman kamera ve çok fonksiyonlu yazıcı ile her sınıfa bir adet olmak üzere 85.000 adet etkileşimli tahta) 2012 yılı içerisinde gerçekleştirilmiştir. Okul içi kablolanmanın tamamlanmasını müteakip geri kalan 370.000 bilgi teknolojileri donanımının ihalesi belirlenen program dâhilinde yapılacaktır.

Ayrıca, tek noktadan çok noktaya hizmet veren 110 adet Uzaktan Hizmet İçi Eğitim Merkezi kurulumu da yine Bakanlığımızca yapılmıştır.

FATİH Projesi, ülkemizin bilgi toplumu hedeflerine ulaşmasında önemli kilometre taşlarından birisi olarak görülmektedir.

F@TİH Projesi'nin Amaçları

- Eğitimde fırsat eşitliği,
- Bilgi teknolojileri altyapısının tamamlanması,
- Öğrenciler bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin kazandırılması,
- Bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi.

F@TİH Projesi'nin Katma Değeri

- Proje sonunda fiber altyapısı yaygınlaştırılarak gelişmiş ülkelerdeki bant genişliği ve internet hızına erişilmiş olacaktır. Zira proje kapsamında, ülke genelinde en az 40.000 km yeni fiber optik hat döşenecektir. Bu altyapı, aynı zamanda okulların olduğu bölgedeki yerleşim yerlerine de hizmet verecektir.
- Tüm okullarda fiber altyapı kurulacağından, diğer e-devlet faaliyetlerinin altyapısı da geliştirilmiş olacaktır.
- Gelişmiş ülkelerle ülkemiz arasındaki sayısal uçurum ortadan kalkacaktır.
- İnternet kullanım oranı artmış olacaktır.
- F@tih Projesi kapsamında okullara alınacak donanım ve yazılımlarda yerli katkı oranının azami düzeye çıkarılması amacıyla çalışmalar yapılmaktadır. Ürünlerin Türkiye'de üretilmesinin sağlanmasıyla, başta istihdam olmak üzere, bilişim sektörünün gelişmesi gibi konularda da bir katma değer oluşacaktır.
- Elektronik ortamdaki eğitim içeriklerinin kalitesi ile üretici firmaların ülkemizdeki e-içerik kalitesi artmış olacaktır.

2. İnternet Altyapısı Olmayan Okulların İnternet Altyapısının Kurulması Projesi

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10/05/2006 tarihinde imzalanan “Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü” kapsamında; Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı 4.918 adet okulun internet erişiminin sağlanması işi TÜRKSAT A.Ş.'ne verilmiştir. Bu okullardan 3.790 adedinin altyapı kurulumu 2010 yılında tamamlanarak teslim edilmiş ancak, kurulum yapılan okullardan 1.128 adedi içinden 700 adedi 2012 yılında tamamlanmıştır. Kalan okullar, taşınmış veya kapatılmış olması nedeniyle projeden çıkarılmıştır.

Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı 5811 adet okulun internet erişiminin sağlanması ise TT A.Ş. tarafından yapılmış olup, muayene kabul işlemleri 2012 yılında da devam etmiştir.

3. Gören Göz Projesi

Bakanlığımızca Ar-Ge ve sosyal sorumluluk projesi olan “Gören Göz” projesi 2007 yılında başlatılmıştır. Türkiye'de ilk defa uygulanacak olması sebebiyle altyapıya yönelik uzun bir araştırma dönemi geçirmiştir. Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, herhangi bir yerden gitmek istedikleri bir yere kolay ve en uygun biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla, gideceği yeri kullanıcısına sesli olarak uyaracak

projeye ait yazılım yerli firmalarca gerçekleştirilmiştir. Cihazların, öncelikli olarak sayısal haritası en sağlıklı olan Ankara ve İstanbul illerinde 5000 görme engelli vatandaşımıza dağıtımını planlanmıştır. Bu illerde yaklaşık olarak 3.862 adet cihaz 2011 yılında dağıtılmıştır. İstanbul ve Ankara’da yapılan dağıtım sonrası kalan toplam 1.138 cihaz; İzmir’de 560 adet, Sivas’ta 135 adet, Erzincan’da 135 adet, Niğde’de 270 adet, Bilecik’te 38 adet olmak üzere, illerin sayısal haritası yüklenmiş halde 2012 yılında dağıtılmıştır.

Sistem modüler olduğundan, kullanıcılardan gelen öneriler yazılım mühendislerince değerlendirilmiş ve talepler yerine getirilerek sistem güncellenmiştir. Yüklenici firma 7/24 saat kullanıcılara teknik destek hizmeti verecek Çağrı Merkezi kurmuştur.

Gören Göz projemiz bütün illerimizde bulunan görme engelli vatandaşlarımızın hizmetine sunulacaktır.

Kendisi ve kullanım eğitimi ücretsiz olan cihaz, GSM telefonu olarak da kullanılabilir.

3. Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WIMAX)

Kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet altyapısı olmayan yaklaşık 2526 adet köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve genişbant internet hizmeti verilecektir.

Söz konusu bu yerleşim yerlerinin altyapı sorununun kalıcı olarak çözülmesi amacıyla Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiş ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu’nca ihtiyaç duyulan frekans tahsis edilmiştir.

24.12.2010 tarihi itibarıyla Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde yatırımın bitirilmesi planlanmıştır. 2012 sonu itibarıyla 443 sahada yapılan çalışma sonucunda 854 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır.

4. GSM Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi

Türkiye genelinde, GSM iletişim altyapısı olmayan ve kırsal kesimde bulunan 2128 yerleşim yerine mobil haberleşme altyapısı kurulması ve işlettilmesi 2011/1880 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu proje ile en ekonomik yöntemle imtiyaz sahibi mobil şebeke işletmecilerinin aynı anda hizmet sunabilmesini sağlayacak şekilde şebeke mimarisi oluşturulmuştur.

23 Kasım 2012 tarihi itibarıyla, söz konusu Bakanlar Kurulu kararında yer alan 2128 yerleşim yerinden 329 adet yerleşim yerinin kapsamının işletmeciler tarafından sağlandığı anlaşıldığından, bu yerleşim yerleri ihale kapsamına dâhil edilmemiştir. İhale tarihi 17 Ocak 2013 olarak belirlenmiştir. İhalenin yapılmasını müteakip ihaleyi kazanan firma ile sözleşme imzalanacaktır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren yatırımın 2 yıl içerisinde bitirilmesi ve işletmeye alınması planlanmıştır.

5. Afet ve Acil Durum Haberleşmesi İçin Uydu Telefonu Alımı

Muhtemel afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde herhangi bir sorun olduğunda veya haberleşme altyapısı devre dışı kaldığında; mevcut haberleşme sistemleri servise verilene kadar alternatif bir haberleşme imkânının sağlanabilmesi için; haberleşmenin devamlılığını sağlamak üzere Bakanlığımızca (HGM) çalışmalar yürütülmektedir.

Bu kapsamda, afet ve acil durum haberleşmesine yönelik alternatif bir haberleşmenin sağlanabilmesi ve mü-

kerrer yatırım yapılmaması amacıyla ilgili kamu kurumları (AFAD, Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreterliği) ile görüşülmüş, AFAD ile birlikte Türkiye genelinde kamu kurum/kuruluşlarının mevcut uydu telefonu imkân ve kabiliyetleri değerlendirilerek, alternatif haberleşme altyapısının uydu üzerinden sağlanması için uydu telefonu ihtiyaç listesi oluşturulmuştur.

T.C. Cumhurbaşkanlığı, TBMM Başkanlığı, Başbakanlık, Genelkurmay Başkanlığı, Bakanlıklar, Valilikler, Kaymakamlıklar ve diğer kurum/kuruluşlarca kullanılmak üzere (723 adet) uydu telefonunun alınması AFAD ile birlikte kararlaştırılmış olup konuya ilişkin olarak müştereken hazırlanan iş birliği protokolü, Bakanlığımızca imzalanarak AFAD'a gönderilmiştir.

Kamu İhale Mevzuatı çerçevesinde; Bakanlığımızca (HGM), GMPCS altyapısına sahip firmalarca yetkilendirilmiş, uydu telefonu tedarikçisi olan ve BTK tarafından verilmiş GMPCS (Uydu Üzerinden Küresel Mobil Kişisel Haberleşme) Mobil Telefon Hizmeti İşletmeciliği yetki belgesine sahip işletmecilerin katılımına açık uydu telefonu ihalesi 23.11.2011 tarihinde yapılmıştır. 29.12.2011 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, işin teslimatı 28.05.2012 tarihinde yüklenici tarafından gerçekleştirilmiştir. İşin bitirilmesi neticesinde muayene ve kabul işlemleri 31.05.2012 tarihinde başlatılmıştır. Valilikler, Kaymakamlıklar ve Sınır Mülki İdare Amirliklerinin “Muayene ve Kabul” işlemleri AFAD tarafından ilgili valiliklere yaptırılmıştır. Ankara'daki kamu kurum/kuruluşlarının “Muayene ve Kabul” işlemleri ise Bakanlığımız (HGM) tarafından yapılmıştır. Muayene ve kabul işlemleri 13.08.2012 tarihi itibarıyla tamamlanarak, 723 adet uydu telefonu 17.08.2012 tarihinde görüşmeye açılmıştır.

Uydu telefonunun abonelik, aktivasyon, sim kart ücreti ve diğer vergiler dâhil masrafları ile ilk yıl için sabit ücret ve 180 dakikalık her yöne yurt içi görüşme bedeli Bakanlığımızca karşılanmaktadır. Ayrıca; bakım, onarım ve garanti ile ilgili işlemler, AFAD ve Bakanlığımız koordinasyonu ile yürütülmektedir.

6. Sayısal Yayincılık Projesi

Bakanlar Kurulu'nun, 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2006/10318 sayılı kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 16.06.2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Öte yandan 22.02.2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 6'ncı maddesinde yer alan hükümde, merkezi idare kuruluşlarının görev alanına giren diğer yatırımları, kendi bütçelerinde bu hizmetler için ayrılan ödenekleri il özel idarelerine aktarmak suretiyle gerçekleştirebileceği, ödenek aktarma işleminin ilgili Bakanın onayıyla yapılacağı belirtilmiştir. Bu kapsamda aşağıda belirtilen projeler hayata geçirilmiştir:

a) Çamlıca Kulesi

Bakanlığımızca, İstanbul ili Çamlıca mevki (Büyük Çamlıca Tepesi) 803 nolu ada içerisinde televizyon verici ve antenlerinin bir kule üzerinde toplanmasını sağlamak amacıyla “Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesisleri”nin kurulması planlanmıştır.

13.01.2009 tarihinde, İstanbul VI Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nden (yeni adıyla Tabiat Varlıklarını Koruma Komisyonu) kule ile ilgili değerlendirmenin yapılarak gerekli iznin verilmesi talep edilmiştir. Ancak, konunun değerlendirilebilmesinin proje alanının Bakanlığımıza tahsis edilmesi halinde mümkün olabileceği ifade edilerek, konu hakkında daha önce İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın görüş talep etmesi üzerine verilen İstanbul III numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun

25.02.2004 tarih ve 14376 nolu Kararı Bakanlığımıza gönderilmiştir. Bu Kararda, "... söz konusu alanda yapılacak TV ve Seyir Kulesinin ulusal bir proje yarışması (kentsel tasarım ve mimari avan proje) ile belirlenmesi gerektiğine, bu yarışma kapsamında seçilecek 3 adet eşit değerdeki önerinin Koruma Kurulumuza sunularak nihai kararın bu öneriler bağlamında alınmasına, konu ile ilgili gerekli çalışmaların bu kararımız kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülmesine karar verildi" ifadesi yer almaktadır.

Bu karardan sonra, karasal sayısal yayıncılığa geçiş çalışmaları kapsamında, finansmanı Bakanlığımız tarafından Evrensel Hizmet gelirlerinden karşılanmak üzere "Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesisleri"nin kurulmasına yönelik "Fikir Projesi"nin 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 23.Maddesi ile Mimarlık, Peyzaj Mimarlığı, Mühendislik, Kentsel Tasarım Projeleri, Şehir ve Bölge Planlama ve Güzel Sanat Eserleri Yarışmaları Yönetmeliği'ne göre serbest ulusal yarışma yöntemiyle elde edilmesi ve uygulamaya hazır hale getirilmesi için Bakanlığımız ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı (İBB) arasında 10.12.2009 tarihinde bir protokol imzalanmıştır.

Protokol kapsamında, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından "Fikir Projesi" yarışması düzenlenmiş ve 03.10.2011 tarihinde sonuçlandırılmıştır. Yarışma sonucunda dereceye giren projeler belirlenmiş ve proje sahipleri ödüllendirilmiştir.

Koruma Kurulu'nun yukarıdaki kararı çerçevesinde, yarışma sonucunda dereceye giren ilk 3 proje Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun (yeni adıyla Tabiat Varlıklarını Koruma Komisyonu) onayına sunularak nihai kararın verilmesi için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na gönderilmiştir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ilk 3 projeyi doğal yapıya ve İstanbul'un silüetine uygunluk açısından değerlendirmiş ve değerlendirme sonucunu Bakanlığımıza bildirmiştir. Bununla birlikte, Büyük Çamlıca Tepesi'nde ilan edilen özel proje alanının kulenin projelendirildiği alan ile etkileşim içerisinde olmasından ötürü kulenin fiilen uygulanmasının Küçük Çamlıca Tepesi'nde yapılmasına karar verilmiştir. Bu nedenle İstanbul Büyükşehir Belediyesi Küçük Çamlıca Tepesi'nden yeni yer tahsis ederek Bakanlığımıza bildirmiştir.

Oluşan yeni durumlardan ötürü bundan sonraki süreç, hazırlanacak olan Ek Protokolün içeriğine göre sürdürülecek ve uygulama projesinin hazırlanması ve projenin fiilen uygulanmasına yönelik çalışmalar Bakanlığımızca verilecek kararlar ile devam edecektir.

b) Çanakkale Kulesi

Çanakkale ili ve çevresine yayın yapmakta olan ve Radartepe mevkinde farklı kulelere tesis edilmiş bulunan 20 adet Radyo, 28 adet Televizyon vericisi bulunmaktadır.

Bu vericilerin daha önce planlanan güçte yayın yapmaları durumunda Askeri ve Sivil Hava Seyrüsefer sistemleri üzerinde olumsuz etkileri olmaktadır. Bu olumsuz etkileri gidermek için güçleri düşürülmüş, ancak bu durumda da Çanakkale ilindeki vatandaşlar kendi radyo ve televizyon yayınlarını sağlıklı izleyemez duruma gelmiştir. Ayrıca, bu vericilerin güçleri düşürüldüğü için komşu ülkelerden yayın yapan vericilerin güçleri daha baskın olduğundan bu yayınların izlendiği görülmüştür.

Çanakkale Radartepe'de bulunan vericilerin öncelikle ele alınarak, hem askeri ve sivil hava seyrüsefer sistemleri üzerindeki olumsuz etkilerini gidermek, hem de yayınların izlenebilirliğinin sağlanması ve başka ülkelerin yayınlarının baskın olması hususundaki sorunların kalıcı olarak giderilmesini teminen, vericilerin tek bir ortak anten ve verici sisteminde toplanması için kısa sürede uygulama projesi ve yapımının başlatılması işinin Çanakkale Valiliği'nce yürütülmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir.

Bu bağlamda, Bakanlığımız ile Çanakkale Valiliği arasında 15.08.2010 tarihinde imzalanan “Radyo ve Televizyon Ortak Anten ve Verici Sistemi Kurulması Hususunda İşbirliği Yapılmasına Dair Protokol” ile Radartepe’de bulunan radyo ve televizyon vericilerinin toplanmasını sağlayacak ortak anten ve verici sisteminin kurulması kararlaştırılmıştır. Ayrıca, bu ortak anten sistemi, önümüzdeki yıllarda ülke genelinde tümüyle geçmeyi planladığımız karasal sayısal yayıncılık sisteminin altyapısının gereklerine uygun olacaktır.

Çanakkale Valiliği’nce yürütülmekte olan proje için, Valilik ile Bakanlığımız arasında 15/08/2010 tarihinde imzalanan protokole ek bir protokol, 08.10.2012 tarihinde imzalanmıştır. Buna göre Çanakkale Valiliği’nce tespit edilen proje keşif bedeline mahsuben 3.750.000 TL tutarında bir ödenek, Çanakkale İl Özel İdaresi’ne aktarılmıştır. Proje Çanakkale Valiliği’nce gerçekleştirilecektir.

7. e-Devlet Kapısının Kurulması

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu kapsamda; e-Devlet Kapısı Projesi’ne ilişkin görevin yerine getirilebilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. arasında bir protokol ve bu protokol çerçevesinde 2008 yılında iki adet Ana Protokole ek protokol imzalanmıştır.

2012 yılı rakamlarına göre ülkemizde toplam 2.950 adet olan belediyelere ait çeşitli hizmetlerin e-Devlet Kapısı üzerinden Haziran 2012 ayı itibarıyla sunulmaya başlanmasıyla birlikte, e-devlet kapısı üzerinden sunulan hizmet sayıları gün geçtikçe artmaktadır.

Bakanlığımızın kuruluş, görev, yetki ve sorumluluklarını düzenlemek amacıyla 01.11.2011 tarih ve 28102 sayılı Mükerrer Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı “Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” kapsamında Bakanlığımıza verilen yeni görevler ile özellikle belediye hizmetlerinin ve mobil devlet hizmetlerinin e-devlet kapısı üzerinden sunumuna başlanması ile birlikte, sunulan hizmet sayısının artıyor olması nedeniyle, Bakanlığımız Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş ile 2012 yılının son çeyreğinde yeni bir protokol imzalamıştır.

Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-devlet kapısı işletim bedeli, e-hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) 2012 yılı bütçesinden ödenmiştir.

2012 sonu itibarıyla 74 kurum/kuruluşa ait 589 adet hizmet E-Devlet kapısı üzerinden 14.2 milyondan fazla kullanıcıya sunulmaktadır.

8. KKTC E-Devlet

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC’de e-devlet projesinin gerçekleştirilmesi için Kıbrıs İşlerinden Sorumlu Devlet Bakanlığı ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasında 23.08.2010 tarihinde protokol imzalanmış ve KKTC e-devlet projesini yürütme görevi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na verilmiştir. Verilen bu görev üzerine; “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanlığı ile Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Arasında e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” Bakanlığımız ile KKTC Başbakanlığı arasında 08.09.2011 tarihinde imzalanmıştır.

KKTC'de gerçekleştirilecek hizmetlerin bedeli, söz konusu protokoller ve "2011 Mali Yılı Türkiye Cumhuriyeti Kaynaklarından Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne Sağlanan Hibelerin Kullanımına İlişkin Protokol" hükümlerine göre temin edilecektir.

Ülkemizde de e-devlet kapısının kurulması ve işletilmesi Türksat A.Ş. tarafından gerçekleştirildiğinden dolayı Türksat A.Ş. ile, "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Kurulacak e-devlet Projesi'nin Yürütülmesine İlişkin Protokol" 16.11.2011 tarihinde imzalanarak KKTC e-Devlet kapısının kurulması da Türksat A.Ş.'ye verilmiştir.

KKTC e-devlet projesi 5 fazdan oluşmaktadır. Mevcut durum olarak, 1. fazın muayene kabul işlemleri devam etmektedir.

KKTC'nin ihtiyaçlarına göre e-devlet uygulamaları çerçevesinde öncelikli olarak belirlenen ve 1. fazda gerçekleştirilmesi öngörülen projeler şunlardır:

- Detaylı Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi
- Sistem Merkezi Kurulumu
- Elektronik Kimlik Sistemi
- E-Nüfus Sistemi
- Elektronik Belge Yönetim Sistemi

9. Siber Güvenlik

Ülkemizde bilgi ve iletişim sistemlerinin kullanımı hızla yaygınlaşmakta, bilgi ve iletişim sistemleri hayatımızın her alanında önemli rol oynamaktadır. Kamu kurumlarına ilave olarak enerji, haberleşme, su kaynakları, tarım, sağlık, ulaşım, eğitim ve finansal hizmetler gibi kritik altyapı sektörlerinde faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlar da bilgi ve iletişim sistemlerini yoğun olarak kullanmaktadır. Sözü edilen sistemler, verilen hizmetin kalitesini ve hızını artırmakta, dolayısıyla hem ilgili kurumun daha verimli çalışmasını sağlamakta hem de vatandaşlarımızın yaşam standardının yükseltilmesine katkıda bulunmaktadır.

Kurumlarımızın hizmet sunumlarında bilgi ve iletişim sistemlerini her geçen gün daha fazla kullanmaları ile birlikte, söz konusu bilgi ve iletişim sistemlerinin güvenliğinin sağlanması ulusal güvenliğimizin önemli bir boyutu haline gelmiştir. Bilgi ve iletişim sistemlerinde bulunan güvenlik zafiyetleri, bu sistemlerin hizmet dışı kalmasına veya kötüye kullanılmasına, can kaybına, büyük ölçekli ekonomik zarara, ulusal güvenliğin ihlaline veya kamu düzeninin bozulmasına neden olmaktadır.

Tüm bu bilgiler ışığında, Bakanlar Kurulu'nca alınan 2012/3842 sayılı "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar" 20 Ekim 2012 tarihli ve 28447 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Bakanlar Kurulu kararı uyarınca siber güvenlikle ilgili alınacak önlemleri belirlemek, hazırlanan plan, program, rapor, usul, esas ve standartları onaylamak ve bunların uygulanmasını ve koordinasyonunu sağlamak amacıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın başkanlığında, Dışişleri Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı, Kamu Düzeni ve Güvenliği Müsteşarlığı, Milli İstihbarat Teşkilatı Müsteşarlığı, Genelkurmay Başkanlığı Muhabere Elektronik ve Bilgi Sistemleri Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu, Mali Suçları Araştırma Kurulu, Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından belirlenecek diğer bakanlık ve kamu kurumlarının katılımıyla Siber Güvenlik Kurulu kurulmuştur. Aynı

Bakanlar Kurulu kararı ile ulusal siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin politika, strateji ve eylem planlarını hazırlama görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

14 Ağustos 2012 tarihinde TÜBİTAK ile “Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi” imzalanmıştır. Bu sözleşme 5 iş paketinden oluşmaktadır.

İş Paketi 1: Ulusal Siber Güvenlik Yönetim Danışmanlığı: “Ulusal Siber Güvenlik Politikası ve Eylem Planı” ve Kanuni Mevzuat hazırlanması.

İş Paketi 2: Siber Tehdit, Tespit ve Önleme Sistemi Geliştirilmesi: Yönetim Merkezi, Dağıtık Saldırı Tespit Sistemi ve Dağıtık Tuzak Sistemlerinden oluşacak olan Siber Tehdit, Tespit ve Önleme Merkezi kurulması hedeflenmiştir. Tüm sistemler TÜBİTAK tarafından geliştirilecektir. Saldırı öncesi Siber Tehdit, Tespit ve Önleme Merkezi’nin ülkemizdeki tüm internet bağlantılarının kontrolünün Telekomünikasyon ve İletişim Başkanlığı’nda (TİB) olmasından dolayı ortak kararla TİB’de kurulması uygun bulunmuştur. Bununla birlikte tuzak sistemlere saldırının gerçekleşmesi durumunda TÜBİTAK tarafından bu saldırılar analiz edilecek ve tedbirler oluşturulacaktır.

İş Paketi 3: Gelişmiş Siber Casusluk Tehdit (APT) Analizi: Risk faktörü yüksek kurumlarda periyodik olarak APT analizinin yapılması amaçlanmaktadır.

İş Paketi 4: Zararlı Yazılım Analiz ve Mücadele Merkezi: Ulusal ağlar üzerinde dolaşan Zararlı yazılımların tespiti, analizi ve sistemlerden temizlenmesi hedeflenmektedir.

İş Paketi 5: Ulusal İnternet Sürekliliği Projesi: Hem düzenleyici/denetleyici kurumların hem de servis sağlayıcı kurumların aktif olarak katılacağı planlama ve uygulama çalışmaları yapılacaktır. Bu kapsamda Ulusal İnternet Ağı topolojisi çıkarılacak, risk analizi çalışmaları yapılacak ve Ulusal İnternet Sürekliliği Ofisi kurulacaktır.

■ Siber Güvenlik Kurulu

Siber Güvenlik Kurulu; ilk toplantısı 20.12.2012. tarihinde, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nda Siber Güvenlik Kurulu Başkanı Sayın Binali YILDIRIM başkanlığında yapılmıştır. Hazırlanan “Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı Taslağı” kurulda görüşe sunulmuştur.

- Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı’nın amacı;
- Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda kullanılan sistemlerin güvenliğinin sağlanmasına,
- Kritik altyapılara ait bilişim sistemlerinin güvenliğinin sağlanmasına,
- Siber güvenlik olaylarının etkilerinin en düşük düzeyde kalmasına, olayların ardından sistemlerin en kısa sürede normal çalışmalarına dönmesine yönelik stratejik siber güvenlik eylemlerini belirlemesine ve oluşan suçun güvenlik birimlerince daha etkin ve tutarlı araştırılmasının sağlanmasına yönelik bir altyapı oluşturmaktır.

11. Türkiye Elektronik Haberleşme Altyapısı ve Üstyapısı

655 sayılı T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede “Ülkemizdeki Haberleşme hizmetleri ile evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefler ile yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulamasını takip etmek ve bunlara yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurtmak, işletmek, işlettmek, geliştirmek ve bu alandaki

seçeneklerin birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek” Bakanlığın görevleri arasında sayılmıştır.

Yukarıda belirtilen görevler ile ilgili olarak Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırmalar Kurumu’na; 3 Mayıs 2012 tarihli Protokol çerçevesinde “Elektronik Haberleşme Altyapısı ve Üstyapısı” konusunda dünyada ve Türkiye’de güncel durumu ortaya koymak, ihtiyaçları belirlemek ve Elektronik Haberleşme Altyapısı ve Üstyapısının gelişmesi için çözüm önerilerinde bulunmak amacı ile danışmanlık hizmeti verecektir.

Bu çalışma kapsamında TÜBİTAK, UDH Bakanlığı için dünyada ve Türkiye’de genişbant internet altyapısının güncel durumunu inceleyecek ve Türkiye’de genişbant internet erişiminin yaygınlaşmasına ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik bir model ve bilgi ekosistemi önerisinde bulunacaktır.

TÜBİTAK tarafından verilecek hizmet aşağıda verilen 5 iş paketi ile tanımlanmaktadır. Uygun olan iş paketleri için ara çıktılar rapor halinde Bakanlığımıza sunulmaktadır.

İş Paketi 1: Genişbant Politikası Küresel En İyi Uygulama Örnekleri

İş Paketi 2: Genişbant Endüstri Modelleri

İş Paketi 3: Politika ve Uygulamaya Yönelik Önerileri

İş Paketi 4: Elektronik Haberleşme ve Genişbant Bilgi Portalı

İş Paketi 5: Kapasite Geliştirme Programı

Bu bağlamda, 1. iş paketi kapsamında ilk rapor taslağı hazırlanmış olup, rapor inceleme aşamasındadır. Raporun inceleme, değişiklik önerilerinin değerlendirilmesi ve ortak karar doğrultusunda işlenmesi aşamasından sonra 2. iş paketi hazırlanmaya başlanacaktır.

12. Ulaşımı Yalnız Denizyolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği ve Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetlerinin sağlanması

Ulaşımı denizyoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri ile deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetleri 5369 sayılı kanunun kapsamında yer almıştır.

Bu çerçevede, Çanakkale-Gökçeada, Kabatepe-Gökçeada, Çanakkale-Bozcaada, Yükyeri-Bozcaada, Erdek - Paşa Limanı - Avşa - Marmara Adaları arasındaki yolcu taşıma hizmetleri evrensel hizmet kapsamında GESTAŞ tarafından yürütülmektedir. Söz konusu adalara, özellikle kış aylarında düzenli sefer yapan başka işletmecilerin bulunmaması, ihtiyaç duyulan hatlarda kamu görevi gözetilerek, adalar halkının sosyal ve ekonomik durumu dikkate alındığında ulaşım hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesi gerekliliği düzenli seferlerin devam ettirilmesi halinde maliyetin karşılanmaması nedenlerinden dolayı bahsi geçen yerleşim yerleri evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Deniz Haberleşmesi ve Seyir Güvenliği Haberleşme Hizmetleri ise Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Telsiz İşletme Müdürlüğü’nce yürütülmektedir. KIYEM 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu’nun geçici 4’üncü Maddesi gereğince, evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiştir.

13. AB Çerçevesinde Yürütülen Projeler

“Galileo”, Avrupa Birliği (AB) ve Avrupa Uzay Ajansı (ESA) tarafından ortaklaşa yürütülen uydularla konum belirleme ve seyrüsefer sistemidir. AB ve Ülkemiz açısından stratejik önemi bulunmaktadır. Uydu İzleme Programı ile bu çalışmalar kapsamında yapılan toplantılara katılım sağlanmaktadır. Ancak; “Galileo” yöneticileri ile yapılan görüşmelerde AB temsilcileri tarafından üye olmadığımız için ancak çerçeve programlara, projeler kapsamında katılım sağlayabileceğimiz belirtilmiştir. Bu bağlamda Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. tarafından yürütülen projeler bulunmaktadır.

Öte yandan, Brüksel’de yapılan, AB Komisyonu Haberleşme Komitesi (COCOM) toplantılarına gözlemci statüsünde katılım sağlanmaktadır. Söz konusu komiteye ülkemiz gözlemci statüsüyle katılmakta olup ülkemize, 1 adedi Telekomünikasyon Kurumu’na 1 adedi de Bakanlığımıza olmak üzere, 2 adet sandalye tahsis edilmiştir.

AB tarafından mali olarak desteklenen diğer çalışma Güneydoğu Avrupa’da Elektronik Haberleşme ve Bilgi Toplumu Hizmetlerinde Pazar Gelişimi ve Düzenlemenin İzlenmesi Projesi’dir. Proje çalışmaları halen devam etmektedir.

AB tarafından yürütülen bir başka çalışma da “e-Inclusion” (e-Katılım) projesidir. Avrupa Birliği Konseyi’nin, 2000 yılında Portekiz’in başkenti Lizbon’da yapılan zirve toplantısında kabul edilen ve Lizbon Stratejisi olarak adlandırılan kararları takiben, 2006 yılında Letonya’nın başkenti Riga’da yapılan Bakanlar konferansında e-Katılımın güçlendirilmesi amacıyla bu konudaki taahhütlerini ve sorumluluklarını belirtmek amacıyla Bakanlar Konseyi tarafından bir deklarasyon yayınlanmıştır.

Bu bağlamda 11.10.2010 tarihinde Belçika’da yapılan e-içerme 2010 alt çalışma grubu toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda; e-erişilebilirlik ve sayısal okuryazarlık alanlarında katılımcı ülkelerdeki mevcut yasal durum ve gelişmeler, AB politikaları ve ulusal politikalar ile yürütülmekte olan faaliyetler konusunda bilgi alış-verişinde bulunulmuş ve katılımcılar belirtilen konularda sunumlar yapmışlardır.

Öte yandan AB Komisyonu tarafından yürütülen “AB 2020 Sayısal Gündemi” çerçevesinde ortaya konulan projeler ve çalışmalar izlenmekte ve zaman zaman toplantılarına katılım sağlanmaktadır.

14. İnternet Ortamında İşlenen Suçlar Sözleşmesi

Avrupa Konseyi tarafından hazırlanıp yürütülen bu çalışma Avrupa Birliği tarafından da titizlikle izlendiğinden AB kapsamında ele alınmaktadır.

“Sanal Ortamda İşlenen Suçlar Sözleşmesi”, uluslararası alanda bilişim suçları konusunda devletler nezdinde en kapsamlı uzlaşmayı sağlayan antlaşmadır. Sözleşme ayrıca, bilgisayar teknolojisi ve ceza hukuku konusunda ilk uluslararası belge olma niteliğini haizdir. Sözleşmede yer alan konular genel olarak, telif hakları ihlalleri, bilgisayarla ilgili sahtecilik fiilleri, çocuk pornografisi, ağ güvenliği ihlalleri, bilişim suçlarıyla mücadelede kullanılacak yetki ve usullerden oluşmaktadır. 48 maddeden oluşan sözleşmeyle, sözleşmeye uygun ulusal düzenlemelerin yapılması, uluslararası alanda iş birliğinin geliştirilmesi ve sözleşmeyi imzalayan tüm taraf devletlerde benzer suç tipleri tespit edilerek uluslararası yeknesaklığın sağlanması toplumun bilişim suçlarına karşı korunması için ortak bir ceza politikasının oluşturulması amaçlanmaktadır. Sözleşmede genel olarak bilgisayar veri ve sistemlerinin gizliliğine, bütünlüğüne ve ulaşılabilirliğine yönelik, bilgisayar marifetiyle işlenen, içerikle ilgili, telif hakları ve bağlantılı hakların ihlali ile ilgili suçlar düzenlenmiştir.

Amacı ortak bir ceza politikası ve suç tanımlarının oluşturulması ile toplumun bilişim suçlarına karşı korunması, soruşturma yöntemlerinin belirlenmesi ve uluslararası iş birliğinin geliştirilmesi olan “Sanal Ortamda

İşlenen Suçlar Sözleşmesi'nin imzalanmasıyla, bilişim suçlarıyla etkin mücadele edilmesi mümkün olacak, bilişim suçları faillerinin belirlenmesi ve yakalanması kolaylaşacaktır. 2010 yılı içerisinde adı geçen sözleşme imzalanmış olup, onay süreci başlatılmıştır.

B.1.3. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

B.1.3.1 Faaliyet ve Proje Bilgileri

1. DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

■ Demiryolları Sektöründe Devam Eden Projeler

a) Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları

2012 yılı revize ödeneği 2.000.000 TL olan yıl ödeneğinin 671.000 TL' si harcanmıştır.

b) Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP)

- Erzincan-Muş
- Sincan-Çayırhan-İstanbul
- Erzincan-Diyarbakır-Mardin
- Diyarbakır-Şanlıurfa
- Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri
- Kemalpaşa-Torbalı ve Alsancak Limanı Bağlantısı.
- Kırşehir-Aksaray-Ulukışla

Demiryolu hatlarının etüt-proje çalışmaları yapılmıştır.

c) Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı

Nemrut Körfezi demiryolu bağlantısı ana hat güzergahının 9 km uzunluğundaki altyapısı ray döşenerek işletmeye açılacak duruma gelmiştir.

Bu proje kapsamında km: 6+573 – km: 8+020 arasındaki yaklaşık 1500 metre uzunluğundaki demiryolu kesiminin HABAŞ İskelesi tarafından kullanılmayacağı şeklindeki talebi üzerine yapımından sarfınazar edilerek bu yeni duruma ilişkin proje ve imar planı tadilatı yapılmıştır.

İskelelerin ve fabrikaların bağlantısını sağlayacak yaklaşık 27.5 km (tek hat) uzunluğundaki demiryolu hattının altyapı ve üstyapısının ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

ç) Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

1583 m uzunluğundaki tünel inşaatı tamamlanmıştır. 27 km.lik Ray montajı yapıldı. Uç istasyon tesislerinin yapımı için kamulaştırma işlemlerinde pazarlık görüşmeleri tamamlanmıştır.

Toplam 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve şu anda aktif 270 adet firmanın faaliyet gösterdiği (ilk etapta 370 adet firmaya çıkacak, daha sonra 927 adet firma faaliyeti planlanmaktadır) Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi'nin günümüzde ortaya çıkan yıllık 3 milyon ton mertebesindeki yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut TCDD (Manisa –Turgutlu Demiryolu Hattına) bir makasla Lojistik Köy bağlantısı yapılmıştır. Kemalpaşa Lojistik Köyü Üstyapı işleri, YİD modeli ile yapılacaktır. Toplam alanı 3.000.000 m² olup, bu ihaleye konu kapalı alan 173.851 m²'dir.

d) Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hizmetleri

Ankara – İstanbul arasında mevcut 576 km'lik düşük standartlı demiryolunu 160 km kısaltarak 416 km'ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma(Demiryollar) Sektörüne 1975E010110 proje numarası ile alınmıştır. Projenin ilk etapta 85 km'lik "Sincan-Çayırhan" kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

Projenin tasfiye edilmesi durumunda, Çayırhan'a kadar olan 85 km'lik bölümün altyapı ve üstyapı eksiklikleri için yaklaşık 700 Milyon TL ödenek ihtiyacı tespit edilmiştir.

Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir.

f) Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı (MARMARAY)

Marmaray Projesi'nde en derini 60 metre olmak üzere toplam 11 adet tüpün batırılması işlemi 24 Mart 2007'de başlayıp, planlanan süreden önce, 23 Eylül 2008 tarihinde tamamlanmıştır. Marmaray Projesi'nin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalara 2012 yılında da devam edilmiştir.

İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray Projesi 13,6 km uzunluğundaki Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı, 62,7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temininden oluşmaktadır.

1) Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri işi; Oriental Consultants Co. Ltd. Yüksel Proje Uluslararası A.Ş. ve Japan Railway Technical Services Firmalarından oluşan, Avrasya Ortak Girişim Grubu'na 01.03.2002 tarihinde ihale edilerek, 14.03.2002 tarihi itibarıyla işe başlanmıştır. Orijinal Sözleşme Bedeli 5.494.547.080 Japon Yenidir.

Ancak; Fiyat Güncellemesi Hesabında Uygulanılacak Olan Esaslara ilişkin alınan Bakanlar Kurulu kararına istinaden Müşavir Firma ile imzalanan Ek Anlaşma ile yeni Sözleşme Bedeli 12.208.901.938 JPY olmuştur. Yüklenicilerin sunduğu tasarım ve inşaat kontrollerine devam edilen işin, fiziki gerçekleşmesi % 90,04 tür.

2) Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) İşi

Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş işi; 25.05.2004 tarihinde sözleşmesi imzalanarak, 27.08.2004 tarihi itibarıyla işe başlanmıştır. Orijinal sözleşme bedeli 86.823.610.000 JPY ve 15.549.138.108 JPY yedek akçe olmak üzere toplam 102.372.748.108 JPY'dir.

Ancak; Fiyat Güncellemesi Hesabında Uygulanılacak Olan Esaslara ilişkin alınan Bakanlar Kurulu kararına istinaden Yüklenici Firma ile imzalanan Ek Anlaşma ile yeni Sözleşme Bedeli 153.496.046.658 JPY olmuştur.

Projenin Boğaz Demiryolu Tüp Geçişi (BC1) kısmının toplam uzunluğu 13.558 metredir ve bunun 1387 metresi 11 tünel elemanından oluşan batırma tüp tünel, 12.171 metresi ise yaklaşık tünellerinden oluşmaktadır.

BC1 Sözleşmesi kapsamındaki 1.387 m uzunluğundaki Batırma Tüp Tünel imalatı ve 19.375 m uzunluğundaki TBM Delme Tünel kazıları tamamlanmıştır. Ray döşeme işlerinde %92, ray betonunda %91 ve ray kaynağı işlerinde %52 ilerleme kaydedilmiştir. İşin fiziki gerçekleşmesi %80' dir.

3) Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler İş (CR3)

26 Ekim 2011 tarihinde de Obrascon Huarte Lain (OHL) S.A.-Dimetronic S.A. Ortak Girişimi ile FIDIC-Gümüş Kitap; EPC/Turnkey (Tasarla, Tedarik et, İnşaa et)/Anahtar Teslim) koşulları uyarınca sözleşme imzalanmıştır.

03 Kasım 2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanmış olup; işlerin 28 Ekim 2013 – 18 Haziran 2015 tarihleri arasında aşamalı olarak tamamlanması öngörülmektedir.

Gebze-Pendik arası 20 km'lik hat kesiminin Ankara-İstanbul YHT Köseköy-Gebze kesimine paralel olarak tamamlanabilmesi için 29 Nisan 2012 tarihinde hatlar kapatılarak yükleniciye yer teslimi yapılmış olup bu güzergâhta imalatlar hızla devam etmektedir.

2012 yılı sonu itibarıyla nakdi gerçekleşme %45, fiziki gerçekleşme %5,92 olarak gerçekleşmiştir.

4) Demiryolu Aracı İmali (CR2)

CR2 Projesi kapsamında 440 adet araç alınması planlanmaktadır. 22-23 m boyundaki 5 ve 10 araçtan oluşturulacak diziler ile 2025 yılına kadar yolcu talebinin karşılanması sağlanacaktır. Araçlar dünyada kabul görmüş standartlarda ve çevre dostu araçlar olacaktır. CR2 Sözleşmesi 440 adet (34 adet 10 araçlık tren dizisi ve 20 adet 5 araçlık tren dizisi) araçtan oluşmaktadır.

2012 yıl sonu itibarıyla; 140 adedi Kore'de, 215 adedi ise Türkiye'de olmak üzere toplam 355 aracın imalatı tamamlanmıştır. Araçlar Edirne ve Haydarpaşa'da geçici olarak gare edilmekte ve testleri tamamlanmaktadır. İşin fiziki gerçekleşmesi % 66'dır.

g) Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel iş birliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmıştır.

Projenin Türkiye'de bulunan yaklaşık 75 km uzunluğundaki kesiminin yapım ihalesi 20.09.2007 tarihinde 289.838.988 TL bedelle yapılmış ve işin sözleşmesi de 02.05.2008 tarihinde imzalanmıştır.

T1 tüneli (sınırı 13 km mesafededir.) 2.898 m uzunluğunda olup, üst yarı kazısı tamamlanmış alt yarı kazısı devam etmektedir.

T2 tüneli (sınırı 10 km mesafededir.) 1.052 m uzunluğunda olup, kazısı tamamlanmıştır. 400 m iç kaplama betonu yapılmıştır.

Sınır tüneli (son tünel) 2.380 m'dir. Kazısı tamamlanmış, 2.177 m iç kaplama betonu yapılmıştır.

Toplam 10.600 m uzunluğunda 11 Adet Delme Tünelin 6.500 m'si tamamlanmıştır.

Toplam 14.820 m uzunluğunda 18 adet aç-kapa tünelin 9.675 m'si tamamlanmıştır.

Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis) Demiryolu Altyapı ve Üstyapı İkmal İnşaatının ihalesi;

Söz konusu ikmal inşaatı işi; üstyapı tek hat iken, çift hatta dönüştürülmesini, Kars'a yeni bir gar binası yapılması ile 73 km olan mevcut hattın 10 km. daha ilave yapılarak 83 km'ye çıkarılması işlerini kapsamaktadır. 26.03.2012 tarihinde yapılan, ihale sonrası işlemlerin sonuçlanmasını müteakip inşaat çalışmalarına başlanacaktır.

h) Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı

Ülkemizin önemli üretim merkezleri olan Ereğli Demir Çelik ve Karabük Demir Çelik fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri, yapımı düşünülen hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli bölgesine bağlanacaktır. Ayrıca Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli hattının devreye girmesi ile Bursa bölgesindeki otomotiv endüstrisinin ana girdisi olan demir ve çelik fabrikalarının ürünlerinin bu bölgeye daha kısa ve ekonomik bir şekilde ulaştırılması sağlanacaktır.

Bu proje yük taşımacılığı alanında sağladığı katkının yanında Karadeniz Bölgesi'nin önemli turizm merkezleri olan Bartın, Kocaeli, Karasu ve Ereğli'nin mevcut demiryolu ağına bağlanması ile Batı Karadeniz Bölgesi'nin, İstanbul ve Marmara Bölgesi ile Ankara ve İç Anadolu Bölgesi'ne bağlanmasıyla da yolcu taşımacılığı alanında ülkemiz ulaşım yapısında önemli rol oynayacaktır.

62 km uzunluğundaki hattın yapım işi halen devam etmektedir. Proje kapsamında 108 adet menfez, 49 adet alt geçit, 7 adet üst geçit, 24 adet köprü+viyadük bulunmaktadır. Projenin fiziki gerçekleşmesi % 28' dir.

Projenin, müşavirlik, danışmanlık hizmet alımına yönelik ihalesi ise 02.08.2011 tarihinde yapılmış olup, işe başlanmıştır.

ı) Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı

Ülkemiz Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan-İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa standardında bir hat konumuna gelecek, böylece gerek Marmaray Projesi, gerekse Ankara-İstanbul Hızlı Demiryolu Projesi ile bütünlük sağlayacaktır. Hattın etüt proje işleri 2009 yılında tamamlanmıştır. İstanbul-Tekirdağ-Kırklareli ve Edirne arasında 230 km uzunluğunda yeni demiryolunun yapım işi IPA Fonları kullanılarak yapılmasına yönelik görüşmeler devam etmektedir.

i) Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları

Yolcu ve yük trafiğini rahatlatmak ve kombine taşımacılık için Atatürk Hava Limanı'na 4 km. uzunluğunda, Sabiha Gökçen Hava Limanı'na ise 9 km uzunluğunda demiryolu bağlantısını içeren proje Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına aktarmasız bağlantı sağlanacaktır. Hızlı, çift hat, elektrikli, sinyalli hattın uygulama projesi tamamlanmıştır. Yapım ihalesi hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

j) Muhtelif İşler

2012 yılı revizeli ödeneği 4.280.000 TL olup, 3.980.000 TL harcama yapılmıştır. Proje kapsamında; yurt içi ve yurt dışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

■ Demiryolu Sektöründe 2012 Yılında İhale Edilen Projeler

- Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı Mühendislik, Müşavirlik ve Kont. Hizm. İhalesi
- Kemalpaşa Org. San. Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı Altyapı ve Üstyapı İnşaatı Lojistik Köyü Altyapı-Üstyapı İnşaatı İhalesi

■ Demiryolu Sektöründe 2012 Yılında Bitirilen Projeler

- Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Mühendislik, Müşavirlik ve Kontrol-lük Hizmeti.
- Diyarbakır-Şanlıurfa Demiryolu hattı etüt-proje Hizmeti

2. SU YOLU SEKTÖRÜ

Günümüz dünyasında su yolu sektörü; sadece bir taşımacılık türü olmaktan çıkmış, dünya ticaret hacmindeki artış ve hızla gelişen teknolojilere paralel olarak yük ve yolcu taşımacılığı başta olmak üzere, gemi inşa sanayi, liman hizmetleri, deniz turizmi ve yatçılık, canlı ve cansız doğal kaynakların yönetimini kapsayan; daha geniş bir endüstri, ticaret ve hizmet dalına dönüşmüştür.

2.1. TARIM (BALIKÇI BARINAKLARI)

■ Devam Eden Projeler

a) Etüt Proje ÇED Araştırmaları

Projenin 2012 yılı revizeli ödeneği 6.000.000 TL olup, 257.000 TL harcanarak muhtelif yerlerdeki balıkçı barınakları ve çekek yerleri ile ilgili olarak, etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer araştırma ve etüt çalışmaları yapılmıştır.

b) İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 5.437.000 TL olup, 5.437.000 TL harcanmak suretiyle projenin 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

ç) Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı mevcut yanaşma yerlerinin lodos rüzgarlarına açık olması, fırtınalı havalarda balıkçı teknelerinin güvenle barınamamaları gerekçesi ve diğer taraftan bölge balıkçılığının geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında 330 m uzunluğunda ana dalgakıran, 310 m uzunluğunda tali dalgakıran, yaklaşık 50 m uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Projeye ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

d) Sahil Köyleri Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşi

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 11.775.000 TL olup, 9.803.000 TL harcama yapılmak suretiyle; muhtelif yerlerdeki kıyı tesislerinin onarım ıslah çalışmaları yapılmıştır.

e) Muhtelif İşler

Projenin, 2012 yılı ödeneği 600.000 TL olup, 353.000 TL harcama yapılmıştır. Proje kapsamında; yurt içi ve yurt dışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

f) Antalya Balıkçı Barınağı İnşaatı

920 metre boyundaki ana mendireğin taş dolgu imalatları tamamlanmıştır. Dalgakıran dış kaplamasında 12.000 adet antifer blok kullanılacak olup, beton blok döküm işlemi tamamlanmış, yerine yerleştirme işleri de bitmek üzeredir. Dalgakıran kronman beton imalatları devam etmektedir. Rıhtımların su içi beton ve rıhtım kronman betonları tamamlanmıştır. Kazıklı iskelelerin kazık çakım imalatları tamamlanmak üzere olup, iskele başlık kirişleri ve üstyapı betonarme imalatları devam etmektedir. 2012 yılı revize ödeneği 21.021.000 TL olup, 21.020.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 95 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

g) Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. ÇED raporu onaylandı; fizibilite etüdü Kalkınma Bakanlığı'nın talepleri doğrultusunda revize ediliyor. İmar planı onay safhasındadır. Fizibilite etüdü ve imar planının onayını müteakip ihale edilecektir.

h) Kozlu Balıkçı Barınağı Mahmuz İnşaatı

Projenin, 2012 yılı revizeli ödeneği 772.000 TL olup, 771.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 11 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur.

ı) Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projenin, 2012 yılı revizeli ödeneği 1.476.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle, % 10 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2014 yılının üçüncü çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

i) Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projenin, 2012 yılı revizeli ödeneği 4.000.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıştır. İmar planı ve fizibilite etüdü çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu işlerin bitimini müteakiben ihale edilebilecektir.

2.2. ULAŞTIRMA – DENİZYOLU

Son yıllarda ulaşım sistemlerinde gözlenen değişiklikler ve dünyada yaygın olarak kullanılan konteyner taşımacılığı paralelinde ülkemiz limanlarının altyapıları ve işletmecilik koşullarının geliştirilmesi önem arz etmektedir.

■ Devam Eden Projeler**a) Etüt Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları**

2012 yılı revizeli ödeneği 1.500.000 TL olup, 68.000 TL harcama yapılmak suretiyle muhtelif yerlerdeki limanlarla ilgili etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer etüt çalışmaları yapılmıştır.

b) Çandarlı Limanı

Ege bölgesinde, İzmir'deki mevcut limanın genişletilmesinde fiziksel imkânsızlıklar mevcuttur. Bu nedenle liman gelişiminin mevcut limanın dışında yeni bir alanda düşünülmesi gereği ortaya çıkmıştır.

Bu kapsamda, yapımı planlanan limanın kamu tarafından yapılacak olan mendirek inşaatının ihalesi yapılmıştır. 480 m'lik taşdolgu dalgakıran tamamlanmak üzeredir.

1.215 m.lik kazıklı dalga kıranın 391 m'lik birinci kısmın kazık imalatları tamamlanmış, kazık içi betonları, başlık kirişi, prekast kirişlerinin imalatı devam etmektedir. 304 m'lik ikinci kısmın kazık çakım imalatları devam etmektedir.

Ayrıca 2012 yılı revize ödeneği 159.986.000 TL olup, 159.986.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 83 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Limanın eksik kalan altyapı, üstyapı, rıhtım, dolgu, geri saha dolgusu, yükleme-boşaltma yapılabilmesi için gerekli makine ve ekipmanlar inşaatları ile elleçleme ekipmanlarının, YİD modeli ile ihalesine çıkılabilmesi için YPK'ya müracaat edilmiştir.

c) Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı (DOKAP)

Ana mendireğin 0+030 ile 1+350 km'ler arasındaki kısmın onarılması inşaatında 250 m'lik bölümünün onarımı tamamlanmış, 400 m'ye kadar olan bölümün onarımı tamamlanmak üzeredir. 1+350 km den sonra 150 m mendirek uzatılması inşaatında deniz döküsü imalatları devam etmektedir. Deniz uçaklarının iniş-kalkış yapabilmeleri için yanaşma platformu projeleri onaylanmıştır.

2012 yılı revize ödeneği 1.801.000 TL olup, 1.800.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 10 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2014 yılının dördüncü çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

ç) İşletilmekte Olan Yapıların Onarım Islahı

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 5.500.000 TL olup, 4.361.000 TL'si harcanmak suretiyle, işletilmekte olan yapıların onarım çalışmaları yapılmıştır.

d) Muhtelif İşler

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 10.113.000 TL olup, 325.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurt içi ve yurt dışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

2.3. TURİZM

■ YİD Modeli İle İhale Edilerek 2012 yılında İnşaatı Devam Eden İşler

■ Gazipaşa Yat Limanı	(200 yat)
■ Kumkuyu Yat Limanı	(200 yat)
■ Muğla Ören Yat Limanı	(200 yat)
■ Datça Yat Limanı	(250 yat)
■ Dalaman Yat Limanı ve Deniz Otobüsü Yanaşma Yeri	(650 yat)

■ 2012 Yılı Yatırım Programında Turizm Sektöründe Yer Alan Projeler

a) Etüt, Proje, ÇED Araş. Fiz. Etd. İmar Planı Yapım İşleri

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 2.000.000 TL olup, 598.000 TL'si harcanmak suretiyle; etüt, proje, ÇED Araştırması fizibilite etüt imar planı yapım işleri yapılmıştır.

b) Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı (ZBK)

Turizm açısından önemli bir potansiyele sahip Amasra İlçesi'nde, denizyolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere yatırım programına alınmıştır. 2012 yılı revize ödeneği 5.708.000 TL olup ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle, % 85 oranında fiziki gerçekleştirme olmuştur. Projenin 2013 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

c) Van-Edremit Küçüktekne Barınağı (DAP)

385 m ana mendirek inşaatının 160 m'si tamamlanmıştır. 85 m tali mendirek inşaatı, dış kaplama tanzim işleri devam etmektedir. 115 m uzunluğunda 3 m'lik rıhtım inşaatının 110 m'lik kısmının su içi beton imalatı tamamlanmıştır. 50 m çekek yeri ve geri saha dolgu imalatları tamamlanmıştır.

Projenin 2012 yılı revize ödeneği 1.885.000 TL olup, 1.884.000 TL harcanmak suretiyle, % 35 oranında fiziki gerçekleştirme olmuştur. 2013 yılının dördüncü çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

ç) Demre Yat Limanı

Projenin, 2012 yılı revizeli ödeneği 5.830.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıştır. 20.09.2012 tarihinde ihalesi yapılmış, değerlendirme çalışmaları sonuçlanmak üzeredir.

d) Karaburun Yolcu İskelesi

Turizm potansiyeline sahip bulunan İzmir İli Karaburun İlçesi'nde, ülkemizde gelişmekte olan denizyolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere 2008 yılı yatırım programına alınmıştır. Söz konusu işin ÇED raporu 45539 sayılı Çevre Bakanlığı kararı ile deniz çayırılarının imalat sahasında olması gerekçe gösterilerek reddedildi. Yeni yer tespit araştırmaları yapılmaktadır.

e) Islah Olan Yapıların Onarım İşleri

Projenin, 2012 yılı revizeli ödeneği 2.300.000 TL olup, 1.978.000 TL'si harcanmak suretiyle, kıyı yapıları için gerekli olan onarım işleri tamamlanmıştır.

f) Muhtelif İşler

2012 yılı revizeli ödeneği 2.637.000 TL olup, 179.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurt içi ve yurt dışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

■ Su Yolu Sektöründe 2012 Yılında İhale Edilen Projeler

- Van Edremit Küçükçekne Barınağı İnşaatı.
- Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı (DOKAP).
- Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı.
- Demre Yat Limanı.
- Kozlu Balıkçı Barınağı Mahmuz İnşaatı.

3. HAVA YOLU SEKTÖRÜ

■ Hava Yolu Sektöründe 2012 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

a) Muhtelif Havalimanı Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 618.000 TL olup, 408.000 TL'si harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve üstyapı proje işleri yapılmıştır.

b) İstanbul Bölgesi Yeni Havalimanı Etütleri

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 1.000 TL olup, "Yeni Havalimanı" projesi ile ilgili olarak ÇED ve diğer etüt çalışmaları "Muhtelif Havalimanı Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri" kapsamında yapılmıştır.

c) Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Projeleri ve Batimetrik Harita, Zemin Etüt (DOKAP)

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 200.000 TL olup, herhangi bir harcama yapılmamıştır.

ç) Elazığ Havaalanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler (DAP)

- Üstyapı ve Müt. İşleri İnşaatı

29.01.2010 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede; binalarda betonarme imalatlar, bina içi mimari, mekanik ve elektrik imalatlar tamamlanmıştır. Apron ve taksirutta zayıf ve kaliteli beton imalatı ile iç yollar ve otoparklarda GAİ tabakası tamamlanmıştır. 2012 yılı revize ödeneği 21.116.000 TL olup, 17.327.000 TL harcama yapılmak suretiyle proje bitirilmiştir.

- Engelsiz Havalimanı İmalatları ve İlave İşler

2012 yılında ihale edilmiştir. Projenin 2012 yılı revize ödeneği 3.788.000 TL olup, 3.787.000 TL harcama yapılmıştır.

d) Bingöl Havaalanı İnşaatı (DAP)

-Altyapı İkmal ve Müt. İşleri İnşaatı

25.02.2010 tarihinde yer teslimi yapılan işin, kaliteli beton imalatları tamamlanmıştır. 2012 yılı revize ödeneği 5.849.000 TL olup, 5.848.000 TL harcama yapılmak suretiyle, proje bitirilmiştir. Altyapı inşaatı işi tamamlanmış olup, 08.08.2012 tarihi itibarı ile geçici kabulü yapılmıştır.

-Üstyapı ve Müt. İşler İnşaatı

18.01.2011 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede; terminal binası betonarme kolonların imalatı tamamlanmıştır. Dahili yollar, otoparklar ve çevre düzenlemesi büyük ölçüde tamamlanmıştır. Kış şartlarına bağlı olarak çalışmalar yavaşlamış olmakla birlikte, Terör olayları nedeniyle iş programında aksamalar olmuştur. 2012 yılı revize ödeneği 22.184.000 TL olup, 22.183.000 TL harcama yapılmak suretiyle, % 93 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2013 yılının ikinci çeyreğinde kabul işlemlerinin tamamlanması planlanmaktadır.

e) Iğdır Havaalanı İnşaatı (DAP)

07.12.2010 tarihinde sözleşmesi imzalanan projenin 2012 yılı revize ödeneği 4.331.000 TL olup, 4.330.000 TL harcama yapılmak suretiyle, proje tamamlanmıştır.

f) Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı (DAP)

Bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havaalanı yapılması planlanmıştır.

-Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı

29.07.2009 tarihinde yapılan altyapı ihalesi sonucunda yüklenici firma ile mevsimsel şartlar nedeniyle 21.04.2010 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaata başlanmıştır. Köy ve Çevre Yolu kazısı, GAİ ve temel tabakası dolgu imalatı tamamlanmış olup, pist gövdesinde nebati kazı ve GAİ imalatı devam etmektedir. Çevre emniyet tel örgü betonarme perde kazı çalışmaları ve menfez imalatları tamamlanmıştır. Terör olayları nedeniyle iş programında aksamalar meydana gelmiştir. Projenin 2012 yılı revize ödeneği 6.382.000 TL olup, 6.381.000 TL harcama yapılmak suretiyle, % 33 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

- Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı

18.03.2011 tarihinde sözleşmesi imzalanan projenin son durumu; terminal binasının betonarme karkas imalatları, dâhili yolların kazı imalatı, ısı merkezi ve güç merkezi binalarının karkas inşaatları tamamlandı. Projenin 2012 yılı revize ödeneği 8.809.000 TL olup, 8.809.000 TL harcama yapılmak suretiyle, % 47 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

g) Şırnak Havaalanı İnşaatı (GAP)

Bölgenin topografik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve konforlu ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

- Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı

Projenin 2012 yılı revize ödeneği 4.427.000 TL olup, 4.426.000 TL harcama yapılmak suretiyle, proje tamamlanmıştır.

-Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı

23.12.2010 ihalesi gerçekleştirilen projenin son durumu: Döşeme, tavan, dış cephe vb. imalatları devam etmektedir. Projenin 2012 yılı revize ödeneği 13.344.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle, % 92 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 2013 yılının ikinci çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

ğ) Ordu-Giresun Havaalanı

- Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı

2011E030130 proje numarasıyla Bakanlığımız yatırım programında yer alan söz konusu iş 30.05.2011 tarihinde ihale edilerek 13.07.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmış olup, projenin son durumu koruyucu mendirek yapımında 2.550 metreye, pist dolgusunda ise 600 metreye gelinmiştir. Projenin 2012 yılı revize ödeneği 35.666.000 TL olup, 35.665.000 TL harcamak suretiyle, % 23 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. 2013 yılının ikinci çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır. 2013 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

- Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı

Proje tutarının revize edilerek ihale edilebilmesi için Kalkınma Bakanlığı'na talepte bulunulmuştur.

h) Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve Müteferrik İşler

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 1.640.000 TL olup, 1.639.000 TL'si harcanmak suretiyle, %58 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. 2013 yılında tamamlanacaktır.

i) Balıkesir Avşa Helipet Projesi

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 320.000 TL olup, proje için yıl içinde harcama yapılmamıştır.

i) Muhtelif İşler

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 1.221.000 TL olup, 565.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurt içi ve yurt dışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı, bilgisayar yazılım alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

■ Hava Yolu Sektöründe 2012 Yılında İhale Edilen Projeler

- Iğdır Havaalanı İnşaatı
- Emniyet Barınak Ünitesi ve Müt. İşler.
- Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve Müteferrik İşler İnş.
- Elazığ Havaalanı
- Engelsiz Havalimanı İmalatları ve İlave İşler.
- Şırnak Havaalanı
- İlave Apron ve Taksi Yolu İnşaatı.
- Bingöl Havaalanı
- Apron, Taksirut ve Müteferrik İşler İnşaatı.

■ Hava Yolu Sektöründe 2012 Yılında Bitirilen Projeler

- Iğdır Havaalanı İnşaatı.
- Elazığ Havaalanı Üstyapı Tesisleri İnşaatı.
- Bingöl Havaalanı İnşaatı.
 - Altyapı ve Müt. İşler İnşaatı.
 - Emniyete Yönelik İşler.
- Şırnak Havaalanı Altyapı İnşaatı.

4. KENT İÇİ ULAŞIM

■ Kent içi-Ulaşımında 2012 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

a) Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı

Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 1.200.000.-TL olup, söz konusu etüt-proje işinin ihalesi 2012 yılında yapılmıştır.

b) İzmir Körfez Geçişi (İZKARAY) Etüt Proje İşleri

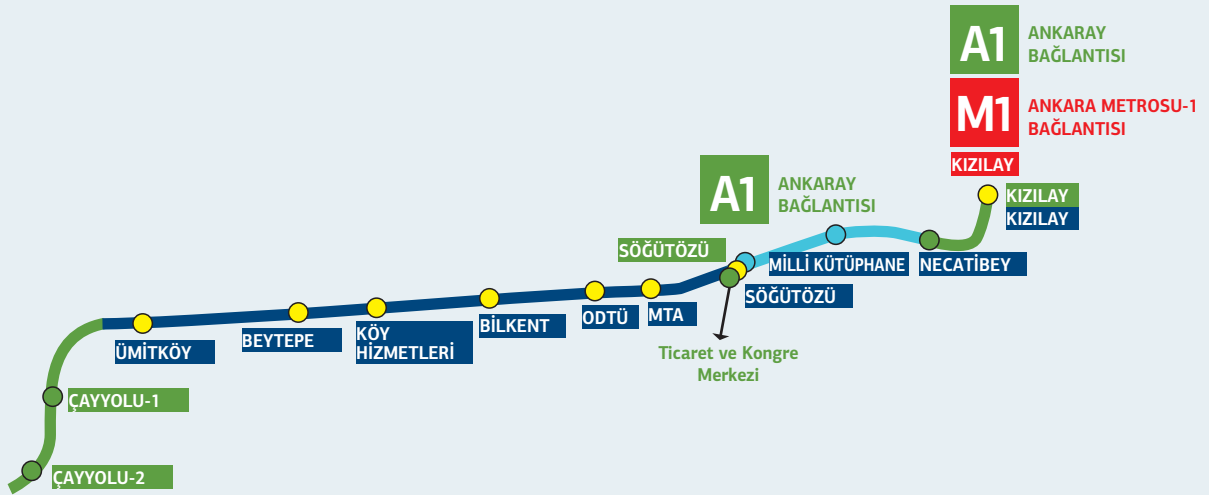
Projenin, 2012 yılı revize ödeneği 1.500.000.-TL olup, söz konusu işin etüt-proje işi Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilmiştir.

c) Ankara Metroları Tamamlama Projesi

- Araç İmali

Araçların gövdesi, paslanmaz çelikten imal edilecektir. Gövde dâhil, ilk 75 araçta minimum % 30 yerli katkı oranı, kalan araçlarda ise minimum % 51 yerli katkı oranı şart olarak belirtilmiştir. Ankara Metrosu 324 yeni araç alımı için 13.08.2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Araç imalatlarına başlanmıştır.

- Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2)



M2 KIZILAY-ÇAYYOLU-2

- 1. AŞAMA
- 2. AŞAMA
- TAMAMLAMA AŞAMASI

14 Şubat 2012 tarihinde sözleşme imzalanarak işe başlanmıştır. İnce işler, sıhhi, havalandırma, yangın tesisatları ve izolasyon işleri devam etmektedir. Söğütözü Aç-Kapa Hat yapısı betonarme imatları tamamlanmıştır. 2012 yılı revizeli ödeneği 523.300.000 TL olup, 121.828.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 10 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Projenin inşaat kısmı 2013 yılının ikinci çeyreğinde bitirilecek olup; işin tamamının (elektromekanik dâhil) 29 Ekim 2013 tarihinde tamamlanması hedeflenmektedir.

- Batıkent-Sincan Metrosu (M3)



M3 BATIKENT-SİNCAN-TÖREKENT

14 Şubat 2012 tarihinde sözleşme imzalanarak işe başlanmıştır. Hat yapıları betonarme işleri, mekanik ve elektrik işleri ile istasyon betonarme imalatları devam etmektedir. Tünel hat yapıları iç kaplama betonarme işleri tamamlanmıştır. Aç-kapa hat yapılarındaki acil çıkışlar betonarme işleri tamamlanmıştır. 2012 yılı revizeli ödeneği 398.000.000 TL olup, 138.884.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 14 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Projenin inşaat kısmı 2013 yılının ikinci çeyreğinde bitirilecek olup; işin tamamının (elektromekanik dâhil) 29 Ekim 2013 tarihinde tamamlanması hedeflenmektedir.

- Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4)



M4 TANDOĞAN-KEÇİÖREN

03 Şubat 2012 tarihinde sözleşme imzalanarak işe başlanmıştır. Hat yapıları betonarme işleri, mekanik ve elektrik işleri ile istasyon betonarme imalatları devam etmektedir. Tünel hat yapıları iç kaplama betonarme işleri tamamlanmıştır. 2012 yılı revizeli ödeneği 410.437.000 TL olup, 100.641.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 14,4 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

■ Kentiçi-Ulaşımında 2012 Yılında İhale Edilen Projeler

- Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2)-Kalan İnşaat İşleri
- Batıkent-Sincan Metrosu (M3)-Kalan İnşaat İşleri
- Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4)-Kalan İnşaat İşleri
- Ankara Metroları -Mühendislik, Müşavirlik ve Kontrollük Hizmetleri
- Ankara Metroları Tamamlama Projesi-Araç Alımı
- Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı

B.1.4 DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

B.1.4.1 Proje ve Faaliyetler

1. Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti

Gemi kaynaklı emisyonları, türü ve miktarına göre coğrafi bölgeler bazında hesaplayan bir emisyon modelleme yazılımı, mevzuat uyumu ve eğitim çalışmaları, ülkemizdeki gemi kaynaklı emisyon miktarları hesaplandıktan sonra geleceğe yönelik emisyon azaltım hedefleri, bu hedeflere ulaşmak amacı ile alınacak önlemler için eylem planı hazırlanacaktır.

2. Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi

TBGTH Sistem yükseltilmesi ve ilavesi işinin teknik şartnamesi ile diğer ihale evraklarının hazırlanabilmesi için bir proje ekibi oluşturulmuş olup, 2013 yılının II. yarısında ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

3. Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi

Kocaeli Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS), tek bir ülke resminin oluşturulduğu Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) ve Felaket Kurtarma Sistemi (FKS) olmak üzere üç bölümden oluşmaktadır.

4. İç Su Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi

2013 yılı sonuna kadar Hazar Gölü / Sivrice/ Elazığ'a 1 adet Denizcilik Kültürü ve Tanıtımı Merkezi kurulması ile Ermenek Barajı / Karaman'a 1 adet feribot verilmesi programa alınmıştır.

B.1.5. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

B.1.5.1 Proje ve Faaliyetler

1. Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi

AIHTH Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi'nin IPA fonlarından yararlanabilmesi amacıyla 30 Ekim 2009'da Avrupa Komisyonu'na gönderilen Büyük Proje Başvuru Formu, Fayda-Maliyet

Analizi ve ÇED Raporları, komisyonun 12 Kasım 2009 tarihli yazısıyla kabul edilebilir bulunmuş ve 1 Mart 2010 tarihli C(2010)1069 sayılı kararıyla kabul edilmiştir.

Bu proje, yapım işleri ve müşavirlik hizmetleri olmak üzere iki kısımda ihale edilmiştir.

Yapım işlerine ait sözleşme, 14 Ekim 2011 tarihinde, SALİNİ COSTRUTTORİ S.p.A firması liderliğindeki Salini Costruttori S.p.A., Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. Konsorsiyumu 146.825.952,90 Avro bedelle imzalanmıştır. Yapım işleri süresi 30 aydır.

Müşavirlik işlerine ait ihale açılışı 25 Mayıs 2011 tarihinde yapılmış olup, 31 Ekim 2011 tarihinde ILF Mühendislik Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd.Şti liderliğinde ILF Mühendislik ve Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd. Şti., ILF BeratendelIngenieure ZT GmbH, ObermeyerPlanenBeratenGmbH, OptimObermeyer Proje Teknik Bilgi İşlem Merkezi A.Ş. ve Neti Danışmanlık İnşaat Ltd. Şti. Konsorsiyumu ile sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme Bedeli 6.319.760 Avro'dur. Müşavirlik işleri süresi 56 aydır.

2. Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

4 Aralık 2009 tarihinde Avrupa Komisyonu'na gönderilen Büyük Proje Başvuru Formu, Fayda-Maliyet Analizi, ÇED Raporları komisyonun 21 Aralık 2009 tarihli yazısıyla kabul edilebilir bulunmuş, 21 Şubat 2011 tarihli ve C (2011) 1250 sayılı kararıyla kabul edilmiştir.

İhalenin sözleşmesi 14.12.2011 tarihinde Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş. + MÖN İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti. konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Sözleşme bedeli 219.969.300 Avro'dur. Avans ödemesi (%10) gerçekleştirilmiştir. Yapım işleri süresi 1.461 gündür.

Müşavirlik sözleşmesi Tecnica y Proyectos, SA (TYPESA) Safege ve ESER Müşavir Mühendislik Konsorsiyumu ile 04.01.2012 tarihinde imzalanmıştır. Sözleşme bedeli 7.247.305 Avro'dur. Müşavirlik işleri süresi 61 aydır.

Zonguldak-Irmak arası 415 km'lik hattın tamamının haritası alınmış olup dizayn çalışmaları sürdürülmektedir. Yüklenici 2012 yılı içerisinde şantiye yerleşimini tamamlamış ve personeli mobilize etmiştir. Yüklenici 2012 yılı içerisinde 11 farklı istasyon ve durakta çalışmalar yürütmüş olup açık hatta çalışmalara başlanmamıştır.

2012 yılı içerisinde Müşavirlik Sözleşmesi kapsamında yapılan toplam harcama Müşavire yapılan avans ödemesi olup 1.449.461,00 Avro tutarındadır. Diğer yandan, 2012 yılı içerisinde Yapım İşleri Sözleşmesi kapsamında 33.357.079,59 Avro tutarında harcama yapılmıştır.

Avans ödemesi hariç toplam harcamalar dikkate alındığında 2012 yılında mali ilerleme %15.8 olarak gerçekleşmiştir. Projenin fiziki ilerlemesi ise yaklaşık % 9 olarak gerçekleşmiştir.

3. Filyos Limanı Yapımı Projesi

Söz konusu projenin Büyük Proje Başvuru Formu ve ekleri 04 Mart 2011 tarihinde AB Komisyonu'na sunulmuştur. Söz konusu dokümanların, AB Delegasyonu'nun 19 Ekim 2011 tarihli yazısı ekinde Bakanlığımıza gönderdiği Değerlendirme Raporu'ndaki görüşler doğrultusunda revize edilme süreci halen devam etmektedir.

4. Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Projenin teknik dokümanlarının (Büyük Proje Başvuru Formu, Fayda Maliyet Analizi, İhale dokümanları vb.) hazırlanmasına yönelik Teknik Destek Projesi TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde 28 Kasım 2012 tarihinde başlatılmış olup, ilgili çalışmalar halen devam etmektedir.

5. Malatya-Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

04.07.2011 tarihli sayı ile Malatya-Narlı projesine ait iş tanımı ve bütçe MFİB'ye gönderilmiştir. AB Delegasyonu ve MFİB'den gelen yorumlara göre projenin iş tanımı ve bütçesi revize edilerek 28.02.2012 tarihinde MFİB'ye tekrar gönderilmiştir. Projenin 2013 yılı içerisinde ihale edilmesi öngörülmektedir.

6. Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

04/07/2011 tarihli sayı ile Alayunt-Afyon-Konya projesine ait iş tanımı ve bütçe MFİB'ye gönderilmiştir. AB Delegasyonu ve MFİB'den gelen yorumlara göre projenin iş tanımı ve bütçesi revize edilerek 08.02.2012 tarihinde MFİB'ye tekrar gönderilmiştir. Projeye ait ihale Ön ilanı AB Delegasyonu tarafından onaylanmış olup, 13.07.2012 tarihinde yayımlanmıştır. 05.10.2012 tarihinde revize edilmiş olan iş tanımı MFİB'ye gönderilmiştir. Projenin 2013 yılı içerisinde ihale edilmesi öngörülmektedir.

7. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesi

21 No.lu Trans-Avrupa Ağları (TEN-T) müzakereleri kapsamında, Avrupa yararına proje olarak mutabık kalınan Kapıkule-Kars Demiryolu Projesi'nin önemli bir ayağını oluşturması nedeniyle, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi 2014-2020 IPA Programlama Dönemi için büyük proje olarak düşünülmektedir.

Söz konusu Proje'nin tekrar gündeme gelmesi sonucunda, Avrupa Yatırım Bankası (AYB) Bakanlığımızı 6 Eylül 2012 tarihinde ortak bir toplantı yapmak üzere Lüksemburg'a davet etmiş ve bu toplantıda karşılıklı görüş alışverişinde bulunulmuştur. 7 Kasım 2012 tarihinde Ankara'da yapılan ikinci değerlendirme toplantısı neticesinde, MPAF dâhil olmak üzere teknik dokümanların, Teknik Destek Projemiz kapsamında görevlendirilecek Kısa Dönem Uzmanlarca yapılması hususunda mutabık kalınmıştır.

AYB, Projeye ilişkin önümüzdeki dönemde yapılacak çalışmaları kapsayan bir Başlangıç Raporu'nun hazırlanmasını talep etmiştir. Söz konusu rapor hazırlanmış olup, Mart 2013 içerisinde AYB'ye iletilecektir.

8. Operasyonel Programın Yönetimi, Programlanması, İzlenmesi ve Değerlendirmesine Yönelik Destek Projesi

'IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi'ne ait hizmet sözleşmesi 20 Ekim 2011 tarihinde GRONTMIJ/CARL BRO (DK) ,Grontmij Mühendislik Müşavirlik ve Tasarım Ltd. Şti. (TR), GOPA Consultants (DE), IRD Engineering (IT) Konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Projeden sorumlu teknik destek ekibi, 15 Kasım 2011 tarihli açılış toplantısıyla görevine başlamıştır. 48 ay sürecek olan projenin sözleşme bedeli yaklaşık 5.3 Milyon Avro'dur.

9. Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi

"Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi" ne ilişkin hizmet sözleşmesi 01 Kasım 2011 tarihinde DIADIKASIA Business Consultants S.A (GR), Mercury 360 Communications (RO), IMC (GR), Louis Berger (FR), NetvizyonMediaPark (TR), LST Yazılım Elektronik ve İletişim Teknolojileri Ticaret Limited Şirketi (TR) konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Söz konusu projeden sorumlu teknik destek ekibi, 15 Kasım 2011 tarihinde işe başlamış, 18 Kasım 2011 tarihinde ise açılış toplantısı yapılmıştır. 36 ay sürecek olan projenin sözleşme bedeli yaklaşık 1.8 Milyon Avro'dur.

10. Proje Havuzunun Geliştirilmesi

Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 3. Önceliği olan “Teknik Destek” kapsamında AB mevzuatına uygun Fizibilite Çalışması, Fayda-Maliyet Analizi, Çevresel Etki Değerlendirme Raporu, İhale Dosyası gibi teknik dokümanların hazırlanmasını kapsayan proje havuzunun geliştirilmesi faaliyetleri bağlamında, “Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı Modernizasyonu Teknik Destek Projesi” ve “Malatya-Narlı Demiryolu Hattı Modernizasyonu Teknik Destek Projesi”nin hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

B.1.6. DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

B.1.6.1. Proje ve Faaliyetler

1. Yeşil Liman Projesi

Lojistik zincirin en önemli parçalarından birisi olan deniz taşımacılığı aşamasında, gemi ve liman operasyonlarının çevresel etkilerinin asgari düzeye indirilmesi amacıyla, liman tesislerinin idari ve teknik açıdan yeniden yapılandırılmasına yönelik olarak 2012 yılı Ekim ayında “Yeşil Liman” projesi başlatılmış, sertifika programı kapsamında, belirlenen kriterlere uyan limanlara “Yeşil Liman” unvanı verilecek proje olarak;

- Liman sınırları içerisinde gemilerden kaynaklı zararlı gaz emisyonlarını azaltmak için belirlenen alternatif metotlardan birinin uygulanması,
- Limanda deniz suyu kalitesinin yükseltilmesi,
- Entegre yönetim sisteminin oluşturulması, etkin ve sürdürülebilir düzeyde uygulanması,
- ISO 14064 Sera Gazlarının Azaltılması, ISO 50001 Enerji verimliliği yönetim sistem sertifikasına yönelik çalışmaların yapılması,
- Yenilenebilir enerji projeleri geliştirilerek uygulanması,
- Geri dönüşüm ile malzemenin yeniden kullanımını sağlayarak liman operasyonlarındaki atık miktarının azaltılması,
- Liman tesislerinde bulunan binaların çevresel performansının artırılması hedeflenmektedir.

Proje Kapsamında Yürütülen Faaliyetler:

Liman tesislerinin sahip olduğu altyapı/ekipmanın belirlenmesi için her bir limana “liman bilgi formu” gönderilerek cevaplanması sağlanmıştır. Liman bilgi formu ile tarafımıza gelen cevapların elektronik veri tabanına işlenebilmesi için online program çalışması yürütülmektedir.

Söz konusu proje kapsamında Gempport, Altintel, Marport, Borusan ve Evyap Limanları başvuru dosyası hazırlanarak göndermiştir. Ekim-Aralık döneminde söz konusu limanlara yerinde inceleme ve denetimler gerçekleştirilmiş olup sertifikalandırma süreci devam etmektedir. İncelemeler tamamlandığında uygun bulunan tesislere saha ziyareti ve denetimler gerçekleştirilecektir.

2. Engelsiz Denizler Projesi

2012 yılı Ağustos ayı itibarıyla denizyolunu tercih eden engelli yolculara direkt olarak hizmet veren tesis/işletme/kurum/kuruluşların bu yolcuların ihtiyaçları doğrultusunda gerekli tedbirleri almaları, bu yolcuların mağdur edilmemesi ve verilen hizmetlere ilişkin olarak yolculara gerekli tüm kolaylığın sağlanarak, bu yolcuların diğer yolcularla eşit şartlarda seyahat edebilmesine yönelik imkânların, herhangi bir ek ücret talebinde bulunulmaksızın yerine getirilmesi amacıyla “Engelsiz Denizler Projesi” yürütülmeye başlanmıştır. İdare tarafından belirlenen şartları yerine getiren liman ve iskelelere sertifika programı kapsamında “Engelsiz Denizler” unvanı verilecektir.

Proje Kapsamında Yürütülen Faaliyetler

- Bakanlığımız ve Uluslararası Taşımacılar Birliği tarafından hazırlanan “Ulaştırma Personeli için Engelli Yolcuyla İletişim Rehberi”, denizyolu taşımacılığında hizmet veren personelin ve vatandaşların bilgilendirilmesi amacıyla ilgili tüm kamu/özel kurum ve kuruluşlara dağıtımı sağlanmıştır.
- Liman / iskele işletmecilerine Engelsiz Denizler Değerlendirme Formu gönderilerek engelli vatandaşlarımıza yönelik yapılmış idari ve teknik düzenlemelerin ne seviyede olduğuna yönelik durum tespiti yapılarak, işletme bazında değerlendirmelerin yer aldığı bir rapor hazırlanmıştır. Anılan rapor sonucunda; engelli tuvaleti olan ve haberleşme noktaları olan iskele oranı %7, ulaşılabilirlik standartlarına uyan iskele oranı yaklaşık olarak %10 dur. Aynı şekilde yardım isteme noktası olan iskele sayımızda %6 civarındadır. Dinlenme noktaları ise %14 oranla yeterli seviyede bulunmamaktadır.
- Engelli vatandaşlarımıza yönelik hizmetlerin iyileştirilmesi yönünde liman/iskele işletmeleri ile bire bir görüşme yapılarak projeye ilişkin bilgi verilmiştir.
- “Engelsiz denizler” projesi kapsamında GESTAŞ, İDO, EGEPORT Kruvaziyer limanı gibi firmalar engellilere yönelik düzenlemelerine hız vermiş olup, proje kapsamında GESTAŞ altyapısını engelli vatandaşlarımıza uygun biçimde tamamlamış ve başvurusunu yapmıştır.

3. Tekne Park Projesi

Bakanlığımızın 2012 yılı Kasım ayında başlattığı proje ile özellikle tekne hareketlerinin yoğun olduğu bölgelerde seyir, can, mal ve çevre güvenliği ile teknelerin barınma/demirleme alanlarına ihtiyaç duyulmakta olup, kıyılarımızın seyir emniyeti ve deniz güvenliğinin sağlanmasına yönelik daha etkin kullanılarak disiplin altına alınması, denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması ve amatör denizciliğin geliştirilmesi amacıyla Tekne Park Projesi’nin hayata geçirilmesi için ülkemizin uygun alanları ve pilot bölge seçimi ile maliyet hesabına ilişkin rapor hazırlanması planlanmıştır.

Proje Kapsamında Yürütülen Faaliyetler

Proje kapsamında çalışma grubu teşkil edilmiştir. Proje kapsamında belirlenen liman başkanlıkları yetki sahalarındaki tekne sayıları, tekne bağlama kapasiteleri ile tekne park alanı olabilecek alanların bildirilmesi istenmiş, söz konusu liman başkanlıkları da bu bilgileri Bakanlığımıza bildirmiştir.

4. Türk P&I Kurulması

Türkiye’de hâlihazırda P&I sigorta veren yerli bir kuruluş bulunmamaktadır, bu hizmet yurt dışındaki P&I kulüpleri veya sigorta şirketleri tarafından temin edilmektedir. Bu bağlamda Bakanlığımız tarafından Türk P&I şirketi kurulumu için çalışmalara başlanmıştır.

Projenin Amacı ve Beklenen Faydalar

Yurt içinde bu sigorta hizmetini veren yerli bir kuruluş bulunmadığından, donatanlarımızca P&I sigortası için ödenen primler yurt dışına gitmektedir. Türk P&I sayesinde bu finansal kaynak yurt içinde kalacaktır.

Kabotaj hattında oluşabilecek vakalarda, Türk mevzuatı kullanılacağından idari işlemler çok daha hızlı tamamlanacak ve sorunlar ivedi bir şekilde çözüme kavuşacaktır.

Türk P&I tarafından Türk Boğazları geçişi için isteğe bağlı teminat bedeli belli bir sigorta hizmeti verilebilecektir.

Türk P&I Sigorta Kuruluşu, Türk mevzuatına tabi olacak ve Türkçe dilini kullanacaktır.

Verilecek sigorta hizmetinde, uyuşmazlıklarda Türk mahkemeleri yetkili kılınacaktır.

Türk Loydu ile karşılıklı mutabakat ile çift üyelikte teşvikler uygulanabilecektir.

Türk denizcilik ve sigorta sektörlerinin uluslararası prestiji artacaktır.

Proje Kapsamında Yürütülen Faaliyetler

Konu ile ilgili fizibilite çalışması, maliyet analizleri, sektör eğilimleri ve örnek uygulamalar üzerinde detaylı çalışmalar yapılmıştır.

İlgili sektörlerle toplantılar ve çalışmalar yapılmış; işletme modeli, ortaklık ve ticari yapının nasıl olması gerektiği müzakereleri yapılmıştır.

Kamu ortaklı sigorta şirketleri ile P&I muhabirliği yapan şirketlerden oluşacak bir anonim şirket tarafından hizmetin sunulması düşüncesi ağırlık kazanmıştır.

Bu modele son şeklini vermek ve ortaklık oranları ile iş paylaşımının belirlenmesi amacı ile bir komisyon kurulmasına karar verilmiştir.

B.1.7. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

B.1.7.1. Proje ve Faaliyetler

1. 2014-2018 Stratejik Plan Hazırlık Çalışmaları

2014-2018 dönemini kapsayacak olan Stratejik Plan hazırlık çalışmaları başlatılmıştır. Stratejik planlama sürecinde yöntem ve süreç danışmanlığı ile eğitim hizmetlerinin idare dışından temin edilmesi amacıyla; TÜBİTAK- Türkiye Sevk ve İdare Enstitüsü'nden (TÜSSİDE) ilgili mevzuat gereğince hizmet satın alınmıştır.

05-07 Aralık 2012 tarihlerinde TÜSSİDE'den Stratejik Planlama Ekibi ve Sekreteryada görev alan toplam 43 (kırk üç) kişiye yönelik olarak stratejik yönetim kavramlarının teorik ve pratik çalışmalarla ele alındığı üç (3) günlük bir eğitim düzenlenmiştir.

Durum Analizi Çalışmaları doğrultusunda, demiryolu, karayolu, denizyolu, havayolu ve haberleşme sektörleriyle ilgili Dış Paydaş Ortak Akıl Platformu Toplantılarına başlanmış, ayrıca anket hazırlanmış, geniş katılımlı iç ve dış paydaş listeleri oluşturularak elektronik ortamda görüşlere açılmıştır.

Misyon, Vizyon, Temel İlkelerin belirlenmesi ve Amaç ve Hedeflerin belirlenmesi çalışmaları belirlenen zaman planı doğrultusunda yapılacak olup, Haziran 2013 tarihine kadar Bakanlık Stratejik Planı hazırlanmış olacaktır.

2. Ulaştırma Ana Planına İlişkin Çalışmalar:

Bakanlığımız 2012 ve 2013 yılı Yatırım Programı çerçevesinde, Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinatörlüğünde; ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; ülkenin jeo-stratejik konumunun ulaştırma sektörünün bütün alt unsurlarını gözetecek şekilde değerlendirileceği uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan ve alt sektörler arasında denge sağlayan ulaşım sektörü geliştirme stratejisinin belirleneceği, bu stratejinin öngördüğü hedeflere ulaştırılmasını sağlayacak güvenli, süratli, etkili, teknolojik yeniliklerden yararlanan bir ulaştırma sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısını öngören ve 2015-2035 yılları arasındaki dönemi kapsayacak *Ulaştırma Ana Planı (UAP)* hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır.

3. Engelliler ile İlgili Faaliyetler

- a) Bakanlığımızca; Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Özürlü ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile koordine edilerek, 4 Haziran 2012 tarihinde Bakanlığımız konferans salonunda, Maliye, Çalışma Sosyal Güvenlik, Gençlik ve Spor Bakanlıklarından temsilcilerin de hazır bulunduğu engellilerin ulaşılabilirliği ile ilgili kurumsal farkındalığı artırmak amacıyla Bakanlığımız ilgili tüm kurum ve kuruluşlarının üst düzey yöneticileri ve teknik personeli için “*Ulaşılabilirlik Bilgilendirme Eğitim Toplantısı*” gerçekleştirilmiştir.
- b) 11-12 Eylül 2012 tarihlerinde “10. Kalkınma Planı Ulaşılabilirlik Komisyonu” çalışmalarına katılım sağlanmıştır. 1 Ekim 2012 tarihinde taslak rapor değerlendirme çalışmasına katılmış, Bakanlığımız adına öneri ve görüşler belirtilmiştir.
- c) Ulaştırma Şûrası Engelliler Proje önerilerine ilişkin ilgili kurum ve kuruluşların yaptığı faaliyetlerin takip devam edilmiştir.
- d) Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Özürlü ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğünce 15-16 Ekim 2012 tarihlerinde Afyon’da düzenlenen insan hakları ve engelli hakları konusunda kamu kurum ve kuruluşlarını bilgilendirmeyi, farkındalık yaratmayı amaçlayan “*İnsan Hakları ve Özürlülük Bilgilendirme Semineri*”ne katılım sağlanmıştır.
- e) Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı Özürlü ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü’nün koordinasyonunda Avrupa Konseyi Demokrasi Genel Müdürlüğü, İnsan Hakları ve Ayrımcılıkla Mücadele Müdürlüğü, Avrupa Konseyi Engelli Hakları Komitesi ve Bağcılar Belediyesi iş birliği 29-30 Kasım 2012 tarihlerinde İstanbul, Bağcılar Belediyesi Engelliler Sarayı’nda gerçekleştirilen Uluslararası “Yapılı Çevrede Ulaşılabilirlik” toplantısına katılım sağlanmıştır.
- f) Bakanlığımız ile Başbakanlık Merkezi Finans ve İhale Birimi’nin koordinasyonunda yürütülen “*Hareket Kısıtlılığı Olanların Taşımacılık Hizmetlerine Erişimi Konusunda Paydaş Analizi ve İstişaresi Yapılmasına Yönelik AB Teknik Yardım Projesi*” 9 Kasım 2012 tarihinde başlatılmıştır. Bakanlığımızın ana yararlanıcı kamu kuruluşu sıfatıyla yer aldığı proje 3 Aralık 2012 tarihinden beri devam etmektedir.

5. İç Kontrol Sisteminin Kurulması Çalışmaları

- a) Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında iç kontrol standartlarının oluşturulması ve iç kontrol faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin ilke, iş, işlem ve süreçlerin yürütülmesini sağlamak amacıyla hazırlanan ve Eylem Planı'ndan elde edilen form niteliğinde çıktıları da kapsayan “İç Kontrol Sistemi Yönergesi”, üst yönetim tarafından onaylanarak, Bakanlığımız merkez-taşra teşkilatı birimleri ile Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerine dağıtılmıştır.
- b) Bakanlığımız İç Kontrol Eylem planında yer alan faaliyetlerden, sorumlu birimler tarafından tamamlanması planlanan faaliyetler büyük ölçüde gerçekleştirilmiş ve gerçekleştirme sonuçlarını içeren raporlar, eylem planı formatında hazırlanarak birimler tarafından Başkanlığımıza gönderilmiş olup, “Dördüncü 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” 16.02.2012 tarihinde, “Beşinci 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” ise 03.10.2012 tarihinde üst yönetici tarafından onaylanmıştır.
- c) Eylem planında yer alan ve uygulamaya alınan faaliyetlerin takip ve değerlendirilmesi amacıyla harcama birimlerinden, iç kontrol uygulamalarına yönelik bilgilerin 6 ayda bir (Haziran ve Aralık aylarını takip eden ay içinde) rutin olarak gönderilmesi talep edilmiştir.
- d) Pilot birimde gerçekleştirilen aşağıdaki çalışmalar, 17.04.2012 - 21.09.2012 tarihleri arasında Strateji Geliştirme Başkanlığı içinde yaygınlaştırılmış ve 01.10.2012 tarihinde onaylanarak uygulamaya alınmıştır.

- Görev Tanımları
- Birim Hassas Görevler
- İş Akış Şemaları
- Yetki ve Onay Matrisi
- İşlem Kontrol Standartları
- Görevler Ayrılığı Matrisi
- Raporlama Şeması
- Raporlama İlişkileri
- Raporlama Envanteri
- Organizasyon Şeması
- Birim İşlem Yönergeleri
- Risk Kontrol Matrisleri (Operasyonel Riskler)
- Riskleri Önlemeye Yönelik Eylem Planı

İç kontrol çıktılarını kademeli olarak Bakanlık geneline yaygınlaştırma çalışmaları 17.10.2012 tarihi itibarıyla başlatılmış olup, öncelikle “Görev Tanımları” ve “Hassas Görevler” formlarının düzenlenmesi amacıyla, bunların hazırlanmasına yönelik açıklamaları içeren formlar ile örnek uygulamalar tüm harcama birimleri ile paylaşılarak teknik destek ve koordinasyon sağlanmıştır.

17/04/2012 tarihinde fiilen çalışmalarına başlanan bu faaliyetler gerçekleştirilirken izlenen adımlar şunlardır;

- SGB Birim yöneticileri ve Eylem Planı Hazırlama Grubu üyeleri ile izlenecek adımlar hakkında bilgi paylaşımı yapılmıştır.
- Öncelikle “Görev Tanımları” ve “Hassas Görevler” hazırlanmıştır.
- Süreç sahipleriyle yapılan görüşmelerle iş akış şemalarının çizimlerine başlanmıştır.
- İş Akış Şemaları çizilirken bir yandan da oluşan süreç haritaları temel alınarak “Risk Kontrol Matrisi (RKM)”, “İşlem Kontrol Standartları” ve “Görevler Ayrılığı Matrisi” dokümanları hazırlanmıştır.
- “Raporlama Şeması ve Raporlama İlişkileri”, “Raporlama Envanteri” hazırlanmıştır.
- Süreç çizimleri taslak olarak tamamlanmış ve süreç sahipleri ve birim yöneticilerinin katılımı ile süreç teyit görüşmeleri sözlü olarak yapılmıştır.
- Belirlenen operasyonel risklere yönelik yanıtlar ilgililer tarafından iletilmiş ve “Riskleri Önlemeye Yönelik Eylem Planı” hazırlanmıştır.
- SGB “Birim İşlem Yönergesi” hazırlanmıştır.
- Hazırlanan dokümanlar tamamlandıktan sonra 01.10.2012 tarihinde onaylanarak uygulamaya alınmıştır.
- Onaylanan “Görev Tanımları” personele tebliğ edilmiştir.

İç kontrol çıktılarını kademeli olarak Bakanlık geneline yaygınlaştırma çalışmaları 17/10/2012 tarihi itibarıyla başlatılmış olup, öncelikle “Görev Tanımları” ve “Hassas Görevler” formlarının düzenlenmesi amacıyla, bunların hazırlanmasına yönelik açıklamaları içeren formlar ile örnek uygulamalar tüm harcama birimleri ile paylaşılarak teknik destek ve koordinasyon sağlanmıştır.

6. Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı Projeleri

Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu kararıyla 28/07/2006 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planı, Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlamak üzere, stratejinin uygulama döneminde hayata geçirilecek faaliyet ve projeleri içermektedir. Bilgi Toplumu Stratejisi içerisinde 111 eylem yer almaktadır. Bu eylemler içerisinde 59 no'lu Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi, 61 no'lu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi ve 62 no'lu Ulaştırmada e-Ödeme Standartları Projesi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın sorumluluğunda bulunan projeler arasında yer almaktadır. Bahsi geçen projeler kapsamında yapılan çalışmalar Strateji Geliştirme Başkanlığı bünyesinde yapılmaktadır.

a) 59 nolu Eylem Planı “Ulusal Ulaştırma Portalı”

2012 yılında Ulusal Ulaştırma Portalı ürün geliştirme aşamasını gerçekleştirmiştir. Bu kapsamda, gelişmiş ülke örnekleri incelenerek yeni kullanıcı arayüzü ile portal, www.ulasim.gov.tr adresinde hizmete açılmıştır. Portalın ana fonksiyonu olan seyahat planlama; ülke içinde tek bir noktadan gerçek zamanlı olarak kara, hava, denizyolu ve demiryolu taşımacılığının tüm seçenekleri ile özel araçla yolculuk seçenekleri, süre ve maliyet kriterlerini içerecek şekilde kullanıcılara sunulmuştur. Entegrasyon çalışmalarında kamu kuruluşları, büyükşehir

belediye başkanlıkları ve sektöre ilişkin pek çok firma ile birebir görüşmeler yapılmış, her taşımacılık sektörü ile ayrı zamanlarda çalıştaylar düzenlenmiştir. Proje için farkındalık ve bilinç yaratılması suretiyle entegrasyon çalışmaları hızlanmıştır. Portala mevcut durumda 163 adet karayolu taşımacılığı firması, THY(Türk Hava Yolları), Anadolu Jet başta olmak üzere 5 adet havayolu firması, TCDD (Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları) ile İDO (İstanbul Deniz Otobüsleri) başta olmak üzere bazı denizyolu firmaları entegre edilmiştir. Bunun yanı sıra; büyükşehir belediye başkanlıkları ile sürdürülen çalışmalar neticesinde çoğu büyükşehir belediyesinin şehir içi ulaşım verileri sağlanmış, portal veri standartlarına uygunluğundan dolayı öncelikle İzmir ve Bursa illeri ile entegrasyon çalışmaları başlatılmıştır. Ayrıca; ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarıların bilgileri (yol çalışması, kaza, vs), hava durumu bilgileri, havalimanları uçuş bilgileri, kargo takibi, bilet satışı hizmetleri ve e-devlet kapısına entegre edilmiş sektöre ilişkin e-ulaştırma hizmetleri portal üzerinden on-line olarak alınmaktadır. Ulaştırma Portalının web ortamının yanı sıra , Apple IOS, Windows Mobile ve Android işletim sistemi kullanan mobil telefonlarda da uygulamaları geliştirilmiştir. Portal; Türkçe dışında İngilizce, Almanca, Rusça, Arapça dillerinde hizmet vermekte ve özellikle çocuklar için trafik eğitici oyun ve animasyonlara ulaşılabilir.

b) 61 nolu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi

“Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Kurulması” işi için yüklenici firma tarafından yürütülen fizibilite hazırlama çalışmasında kontrol teşkilatı içersinde yer alınmıştır. Fizibilite çalışmasının kabul işlemi Mart 2012’de yapılmış ve Kalkınma Bakanlığı’na sunulmuştur.

c) 62 nolu Eylem Planı “Ulaştırmada e-Ödeme Standartları”

Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır. Bu raporda kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle iş birliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik öneriler oluşturulacaktır. “Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları” projesi 17 Ekim 2012 tarihinde tamamlanarak Kalkınma Bakanlığı’na onay için gönderilmiştir.

B.1.8 DİĞER FAALİYETLER

2012 yılı içinde Bakanlığımızın tüm ana hizmet, danışma, denetim ve yardımcı birimleri, 01.11.2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uyarınca üzerlerine düşen ve bu raporun “C.5 Sunulan Hizmetler” bölümünde sayılan tüm görevleri tam ve eksiksiz olarak yerine getirmişlerdir.

B.2. Performans Sonuçları Tablosu

Stratejik Amaç	SA.1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Stratejik Hedef	SH.1.3. Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.
Performans Hedefi	PH.1.3.1. Havayolu ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	9	9					9	%100
2	Başlayan Proje Sayısı	3	1					1	%34
3	Biten Proje Sayısı	2	1					1	%50

Değerlendirme	Kalkınma Bakanlığı tarafından vize edilen 2012 yılı yatırım programına göre, yıl içinde yapımına başlanması planlanan Balıkesir Avşa Adası Helipet projesine başlanmış olup, yatırım programına göre mevcut 9 adet hava meydanı projesinin yapımına devam edilmiştir.
----------------------	---

Stratejik Amaç	SA.1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Stratejik Hedef	SH.1.4. Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı tren projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garını yapmak.
Performans Hedefi	PH.1.4.1. Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projesine devam edilecektir.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	5	5					5	%100

Değerlendirme	Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için Kalkınma Bakanlığı tarafından vize edilen 2012 yılı yatırım programına göre, 5 adet demiryolu projesinin yapımına devam edilmiştir.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Stratejik Hedef	SH.1.4. Öncelikle, Ankara merkez olmak üzere; -Ankara – İstanbul, -Ankara – Konya, -Ankara- Sivas hızlı tren projeleri ile -İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, -Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, -Yeni Ankara Garı'nı yapmak. Ayrıca; 4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek, Mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km'lik bölümünün yapımını tamamlamak, suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını % 100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.
Performans Hedefi	PH.1.4.2. IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Projede kullanılan IPA fonu miktarının toplam tahsis edilen IPA fonu miktarına oranı	6	5,2					5,2	87%

Değerlendirme	
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Stratejik Hedef	SH.1.5. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.
Performans Hedefi	PH.1.5.1. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	3	1					1	%34

Değerlendirme	Marmaray (BC1) Projesi'nin yapımına devam edilmiş olup, planlanan seviyeye ulaşılmıştır. 2 adet karayolu tüp tünel bağlantısı projeleri Yap İşlet Devret (YİD) modeli ile yapılacağından bütçemize maliyeti yoktur.
----------------------	---

Stratejik Amaç	SA.1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Stratejik Hedef	SH.1.8. Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak ve mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak.
Performans Hedefi	PH.1.8.1. Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak;3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi, 1 Ad. 1.000 m ³ 'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	18	18					18	%100
1	Başlayan Proje Sayısı	8	8					8	%100
1	Biten Proje Sayısı	2	-					-	-

Değerlendirme

Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak amacıyla; 2012 yılı yatırım programına göre, yılı içinde 8 adet projenin ihalesi yapılarak, inşaatına başlanmıştır. 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi, 1 Ad. 1.000 m³'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projenin yapımına devam edilmiştir.

2012 yılı içinde bitirilmesi hedeflenen 2 proje tamamlanamamıştır. Tarım sektöründeki bir proje iş artışı sebebiyle tamamlanamamıştır. Turizm sektöründeki diğer proje ise, inşaat alanının sit alanı olması sebebiyle yapım işlerinin aksaması neticende tamamlanamamıştır.

Stratejik Amaç	SA.1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Stratejik Hedef	SH.1.9. Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların, havayolu, karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.
Performans Hedefi	PH.1.9.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek için ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	2	2					2	%100

Değerlendirme

Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak amacıyla 2 adet projenin yapımına devam edilmiştir.

Stratejik Amaç	SA.1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Stratejik Hedef	SH.1.10. Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.
Performans Hedefi	PH.1.10.1. Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	2	2					2	%100

Değerlendirme

Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. Bu amaç doğrultusunda Marmaray(CR2-CR3) Projesi'nin yapımına devam edilmiş olup, planlanan seviyeye ulaşılmıştır. Ayrıca Ankara Metroları Tamamlama Projesi devam etmektedir.

Stratejik Amaç	SA.2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH.2.1. Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.
Performans Hedefi	PH2.1.1. 2012 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespiti yönelik gerçek zamana en yakın istatistiki veri toplanması metodolojisinin geliştirilmesi.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/ Kuruluş Sayısı	3	3					3	100%

Değerlendirme

2012 yılı içinde 3 Merkez Teşkilatı Birimin de sisteme dahil olmasıyla Bakanlığımızın tüm birimleri e-ulaştırma sistemine dahil edilmiştir.

Stratejik Amaç	SA.2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH.2.2. Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı oluşturmak. Bu veri tabanı ile sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlemelerine ve izleme mekanizmaları geliştirilmesine olanak sağlamak.
Performans Hedefi	PH.2.2.1. Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen stratejik veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısı (Daire Başkanlığı Seviyesinde)	3	3					3	%100

Değerlendirme	Faaliyette bulunan firma verilerinin giriş için Bakanlığımız Merkez Teşkilatındaki 3 Daire Başkanlığına yetki verilmiştir.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH.2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Performans Hedefi	PH.2.3.1. 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı.	90.000	77.000					76.390	85%

Değerlendirme	Bakanlığımızın bu konudaki kararlı tutumu ve sektör mensuplarının bu konudaki talep ve ihtiyaçları dikkate alınarak yapılan yasal düzenlemelerle 1985 model ve altındaki araçlar piyasadan toplanarak hurdaya ayrılmıştır. Bu konudaki tebliğlere uygun olarak gelen taleplere göre yeni bir yasal düzenleme yapılmıştır. 2013 yılından itibaren 1990 modele kadar araçların piyasadan toplanarak hurdaya ayrılması sağlanacaktır. Belirlenen hedeflere ilişkin çalışmalar devam etmektedir.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH.2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Performans Hedefi	PH.2.3.2. Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı	130	75					75	58%

Değerlendirme

Denetimlerin trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeden ve taşıt trafiğinin yoğun olduğu yerlerde yapılabilmesi için istasyon yerinin belirlenmesi önemli bir husustur. Belirlenen yerlerin Bakanlığımıza tahsisi ve kamulaştırma işlemlerinde yaşanan sorunlar nedeniyle performans göstergesi tam olarak gerçekleşmemiştir. 2012 yılı içerisinde 52 adet yol kenarı denetim istasyonu faaliyete geçmiştir. Toplamda ise 75 adet yol kenarı denetim istasyonu hizmet vermektedir. AB fonlarından da en az 23 adet YKDİ yapımına ilişkin çalışmalar devam etmektedir. Kullanıma sunulacak ağırlık ve boyut kontrol istasyonlarına ilişkin faaliyetler sürmektedir.

Stratejik Amaç	SA.2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH.2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Performans Hedefi	PH.2.3.3. Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı	3	2					2	67%

Değerlendirme

Karayolu taşımacılığını standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak adına Mesleki Yeterlilik Belgesi olan sürücülerin sayısının, taşımacılık yapılan ticari taşıt sayısından fazla olması önem arz etmektedir. 2012 yılı için öngörülen hedefin biraz altında kalmış, yapılan sınavlara ilişkin verilen eğitimlerle belirlenen hedeflere ulaşmak için çalışmalar devam etmektedir.

Stratejik Amaç	SA.2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH.2.4. Karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaşımında güvenliğe katkı sağlamak üzere, "Akıllı Ulaşım Sistemleri"nden yararlanmak.
Performans Hedefi	PH.2.4.1. Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilecek ulaşım güvenliğini arttırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ulaşım Güvenliği Bilinç ve Bilgi Düzeyi Artırma Düzeyi	100	100					100	100%

Değerlendirme	Bu hedef, Ulaştırma Güvenliği konusunda bilinç ve bilgi düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmaların yapılmasını kapsamıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız öncülüğünde "Trafikte Sorumluluk Hareketi" kampanyası başlatılarak, Ulaşım Güvenliği konusunda koruyucu önlemlerin alınması ve bilgi düzeyinin geliştirilmesi çalışmaları yapılmıştır.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH.2.12. Ulaştırma ve iletişim sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.
Performans Hedefi	PH.2.12.1. Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik olarak, kamuoyunun en az % 30 daha bilinçli hale gelmesini sağlamak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Bilgi ve Bilinç düzeyinin artırma oranı	30	30					30	100%

Değerlendirme	Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik olarak, kullanıcıların bilinç düzeyini geliştirmek amacıyla Bakanlığımıza ulaşan iklim değişiklikleri, çevre ve benzeri konulara ilişkin toplantı, seminer ve çalışmalara katılım sağlanmakta ve bu çalışmalar hakkında sektör/kamuoyu bilgilendirilmeye çalışılmaktadır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalar devam edilmektedir.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.4. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.4.2. Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.
Performans Hedefi	PH.4.2.1. Geçiş serbestisi sağlanmış ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Geçiş serbestisi sağlanmış ülke sayısı	30	24					24	80%

Değerlendirme

İlgili ülkelerle varılan mutabakat kapsamında anlaşmalar imzalanmasına rağmen TBMM'de onaylanarak henüz yürürlüğe girmeyen anlaşmalar ve/veya görüşmelerin halen devam ettiği ülkeler vardır. Görüşmeler sonuçlandığında ve anlaşmalar onaylandığında hedef gerçekleştirilecektir. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Stratejik Amaç	SA.4. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.4.2. Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.
Performans Hedefi	PH.4.2.2. İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Geçiş Belgesi kotasının artış oranı (%)	5	3,6					3,6	72%

Değerlendirme

Yapılan çalışmalar ve müzakereler sonucunda geçiş belgesi sayısında 2012 yılı için % 3,6 oranında bir gerçekleşme sağlanmasına rağmen, ilgili ülkelerin bu konudaki katı ve olumsuz tutumları nedeniyle 2012 yılı hedefinin biraz altında kalmıştır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Stratejik Amaç	SA.3. Bilgi ve İletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Stratejik Hedef	SH.3.2. Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyon üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.
Performans Hedefi	PH.3.2.1. Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Fatih Projesi kapsamında internet altyapısı kurulacak derslik sayısı	250.300	85.000					85.000	34%
2	Grafik ve tasarım laboratuvarı kurulacak Kız Meslek Lisesi sayısı	226	–					–	–
3	Üniversitelere kurulacak multimedya dil sınıfı sayısı	204	204					204	100%

Değerlendirme	1- MEB ile Bakanlığımız arasında ortak yürütülen FATİH Projesi kapsamında ilköğretim ve ortaöğretim kademesindeki 40.000 adet okuldaki 570.000 adet derslik sayısı, MEB tarafından 43.000 okulda bulunan yaklaşık 470.000 dersliğe bilgi teknolojileri (her dersliğe etkileşimli tahta, her okula birer adet A3 veya A4 yazıcı ile doküman kamera) malzemesi alınması ve bütün öğrencilere el bilgisayarı (tablet) verilmesi olarak revize edilmiş olup proje beş bileşene ayrılarak 4 yıl içerisinde bitirilmesi planlanmıştır. bu kapsamda, 1. bileşen olarak 2012 yılı sonu itibarıyla 3.657 okuldaki 85.000 derslikte kurulumlar (3657 okulun her birine doküman kamera ve çok fonksiyonlu yazıcı ile her sınıfa bir adet olmak üzere 85.000 adet etkileşimli tahta) gerçekleştirilmiştir. Okul içi kablolanmanın tamamlanmasını müteakip geri kalan 370.000 bilgi teknolojileri donanımının ihalesi Milli Eğitim Bakanlığı'nca belirlenen program dâhilinde yapılacaktır. 2-Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğü'ne bağlı meslek liselerine kurulacak laboratuvarlar için 20.10.2011 de ihale yapılmış olup, firmalar tarafından hazırlanan tekliflerin ihale dokümanında belirtilen şartlara uygun olmaması nedeniyle ihale iptal edilmiştir. Daha sonra MEB'den bir talep gelmemesi nedeniyle proje sonlandırılmıştır. 3-Bakanlığımız ile Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı arasında Ağustos 2010 tarihinde imzalanan iş birliği protokolü kapsamında, yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğretim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil imkânı sunacak web tabanlı bir öğrenme platformu ve Türkiye genelinde 102 üniversiteye 204 adet Multimedya Dil Sınıfları kurulması planlanmıştır. Proje 25.10.2011 tarihi itibarıyla tamamlanmış ve ilgili kuruma teslim edilmiştir.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.3. Bilgi ve İletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Stratejik Hedef	SH.3.4. Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu UDH Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.
Performans Hedefi	PH.3.4.1. Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Elektronik haberleşme altyapısı kurulacak köy sayısı	2.526	854					854	34%
2	Görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacak görengöz cihaz sayısı	5.000	5000					5000	100%
3	Acil durum haberleşme ihtiyacının karşılanmasını teminen alımı yapılacak uydu telefonu sayısı	723	723					723	100%
4	GSM iletişim altyapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı	1.799	–					–	–
5	Kamu kurum ve kuruluşlarına ait elektronik ortama aktarılacak sayısallaştırılacak basılı bilgi ve belge sayısı	675.000.000	–					–	–

Değerlendirme

1-Kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet altyapısı olmayan yaklaşık 2526 adet köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve genişbant internet hizmeti verilmesi projesi kapsamında Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiş olup, 24.12.2010 tarihi itibarıyla Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. 2012 sonu itibarıyla 443 sahada yapılan çalışma sonucunda 854 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup kuruluşlar devam etmektedir.

2-Sosyal desteğe muhtaç görme engeli vatandaşların herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli bir şekilde bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı işi için 04.02.2011 tarihinde sözleşme imzalanmış olup 5000 adet cihazın alımı ve pilot il olarak seçilen illere 2012 yıllarında dağıtımı yapılmıştır. Pilot proje başarısı üzerine 2012 yılında hedeflenen gösterge düzeyine uygun olarak Gören Göz projemiz bütün illerimizde bulunan görme engelli vatandaşlarımızın hizmetine sunulacaktır.

3-Olağanüstü haller ve doğal afetlerde haberleşmenin aksamamasını teminen bir Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi Kurulması projesi 13.08.2012 tarihi itibarıyla tamamlanarak 723 adet uydu telefonu 17.08.2012 tarihinde görüşmeye açılmıştır.

4-5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu'nun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim altyapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 2128 adet yerleşim yerinin iletişimini sağlamak amacıyla altyapı kurulması ve işlettilmesi planlanmıştır. Projenin gerçekleşmesini teminen GSM İşletmecileri ile 10.01.2012 tarihinde sözleşme imzalanmış ancak, İşletmecilerden gelen maliyet bilgisi yüksek olduğundan ve 2128 yerleşim yerinden 329 yerleşim yerinin kapsamının işletmeciler tarafından sağlandığı anlaşıldığından sözleşme iptal edilerek, yeni ihale tarihi 17.01.2013 olarak belirlenmiştir.

5-Haberleşme Genel Müdürlüğü ile Sosyal Güvenlik Kurumu arasında yürütülen Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait elektronik ortama aktarılacak sayısallaştırılması projesi Genel Müdürlüğümüzce 2012 Yılı Yatırım Programına alınması teklif edilmiş ancak, Kalkınma Bakanlığı'nca programa alınması 2012 yılı için uygun görülmediğinden proje ileriki yıllara devredilmiştir.

Stratejik Amaç	SA.3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Stratejik Hedef	SH.3.12. e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin % 40'ının e-Devlet Kapısı'ndan sunulmasını sağlamak.
Performans Hedefi	PH.3.12.1. e-Devlet kapısı uygulamasının tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantısı sayısı	25	25	5	5	5	10	25	100%

Değerlendirme	Bakanlığımız ile TÜRKSAT arasında yapılan iş birliği protokolleri kapsamında devlet hizmetlerinin tek bir internet sayfası üzerinden basit ve anlaşılabilir bir şekilde vatandaşlara ve iş dünyasına sunulduğu e-Devlet Kapısı uygulaması Bakanlığımız koordinasyonunda TÜRKSAT tarafından yürütülmektedir. 2012 yılı için söz konusu koordinasyon toplantılarına katılım oranı %100 olarak gerçekleşmiştir.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.5. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.5.8. PTT Genel Müdürlüğü'nce yürütülen posta banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dâhilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.
Performans Hedefi	PH.5.8.1. PTT Genel Müdürlüğü'nce yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde verilmesine yönelik olarak, posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Hazırlanacak Kanun Tasarısı Taslağı sayısı	1	–				1		100%

Değerlendirme	Posta hizmetlerinin AB standartlarına uygun bir biçimde yürütülmesine yönelik olarak, posta sektörünün yeniden yapılandırılmasını hedefleyen "Posta Hizmetleri Kanun Tasarısı Taslağı" 2012 yılında ilgili tarafların görüşü alınarak yeniden düzenlenerek Başbakanlık'a sunulmuştur. Söz konusu kanun tasarısı taslağı 08.03.2013 tarihi itibarıyla ilgili meclis komisyonunda bulunmaktadır.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.4.1. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.
Performans Hedefi	PH.4.1.1. İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatıyla uyumlulaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere 30 toplantı gerçekleştirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ulusal ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed-RTAP, TRACECA, TEN-T Günleri, TEN-T Komitesi, TCU) (yapılan koordinasyon toplam sayısı)	30	27					27	90%

Değerlendirme

Stratejik Amaç	SA.4. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.4.1. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.
Performans Hedefi	PH.4.1.2 ilgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlulaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 40 toplantı gerçekleştirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ulusal ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed-RTAP, TRACECA, TEN-T Günleri, TEN-T Komitesi, TCU) (yapılan koordinasyon toplam sayısı)	40	12					12	30%

Değerlendirme

Ulaştırma sektörünün rekabet gücünü geliştirme açısından AB mevzuatına uyum büyük önem taşımaktadır. İlgili Türk mevzuatının ("Trans-Avrupa Ağları" ve "Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu" fasıllarında) AB mevzuatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek birimizin faaliyet alanına dahildir. Bu bağlamda, mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır. Bu doğrultuda 2012 yılı içinde 12 toplantıya katılım sağlanabilmektedir.

Stratejik Amaç	SA.4. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.4.1. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.
Performans Hedefi	PH.4.1.3. Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel Program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Yıllar bazında tahsis edilen fonun gerçekleştirilen veya planlanan kullanıma oranı	17	7					7	41%
2	Operasyonel Program altyapı ile ilgili önceliklerinin gerçekleştirilmesi [2 demiryolu projesinin ihalelerinin (inşaat+müşavirlik) yapılması+ 1 demiryolu projesinin teknik destek ihalesinin yapılması]	2	-					-	-
3	Operasyonel Program altyapı ile ilgili önceliklerinin gerçekleştirilmesi (1 liman projesinin ihalelerinin yapılması)	2	-					-	-

Değerlendirme

2012 yılında yapılması planlanan ya da yapılan IPA fonu harcamasının 2007-2011 Operasyonel Programı için ayrılan bütçe olan 339,150,000 Euro'ya bölünmesi ile elde edilmiştir. Oran 7 olarak gerçekleşmiş olup, yılsonu hedefi tutturulamamıştır.

Operasyonel Program Altyapısı ile ilgili hedefi olarak belirtilen ihaleler gerçekleştirilememiştir.

Stratejik Amaç	SA.4. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.4.1. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.
Performans Hedefi	PH.4.1.4. Ulaştırma ve haberleşme alanında faaliyet gösteren 16 uluslararası örgütün toplantılarına katılımını koordine etmek ve rapor sunmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Koordine edilen toplantı sayısı.	80	86					86	100%
2	Katılınan toplantı sayısı	40	74					74	100%
3	Sunulan rapor sayısı	40	63					63	100%

Değerlendirme

Bakanlığımızın düzenli ve arazi uluslararası platformlarda etkin temsili ve ilgili uluslararası platformlardaki gelişmelerin ülkemiz çıkarları doğrultusunda şekillendirilmesi sağlanmıştır. Performans göstergelerinin üçünde de hedeflenen düzeyin üzerinde gerçekleşme sağlanmıştır.

Stratejik Amaç	SA.4. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.4.1. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.
Performans Hedefi	PH.4.1.5. En az 80 ülke ile ikili ilişkileri yürütmek ve resmi ziyaretleri koordine etmek, toplantıları organize etmek ve katılmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	İkili ilişkilerin yürütüldüğü ülke sayısı.	80	95					95	100%
2	Katılınan toplantı sayısı	40	95					95	100%

Değerlendirme

Ulaştırma alanında başta komşu ülkeler olmak üzere söz konusu 80 ülke ile ikili ilişkilerimizin güçlendirilmesi ve ikili resmi ziyaretler çerçevesinde potansiyel işbirliği alanlarının araştırılması amaçlanmaktadır. Yıl içerisindeki gelişmeler sonucunda hedef 95 olarak değiştirilmiş ve gerçekleşme sağlanmıştır.

Stratejik Amaç	SA.5. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.5.1. Beşerî ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki 3348 Sayılı Kanun'u yenilemek.
Performans Hedefi	PH.5.1.1. Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Yapılan hukuki düzenleme sayısı	1	1					1	100%

Değerlendirme

01 Kasım 2011 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlığımız Teşkilat ve Görevlerine ilişkin KHK ile yasal süreç tamamlanmış olup, gerekli idari düzenleme işlemleri devam etmektedir.

Stratejik Amaç	SA.3. Bilgi ve İletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Stratejik Hedef	SH.3.3. Bilgi ve İletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.
Performans Hedefi	PH.3.3.1. Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Dönüşüm Projesi Altındaki Faaliyetlerin Tamamlanma Oranı %	10	10					10	100

Değerlendirme	Ulaştırma Bakanlığı ve bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşları tarafından halkımıza sunulan hizmetlerin daha düzenli, etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi amacıyla dinamik bir kamu yönetimi anlayışı çerçevesinde ve günümüz ihtiyaçları da dikkate alınarak teşkilat yapılanması, görev ve yetkileri 1 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı KHK ile yeniden düzenlenmiştir. Bu düzenleme ile Bakanlığımızın adı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak değiştirilmiş, ayrıca yine bu düzenleme ile Bakanlığımızın ar-ge politika, strateji ve faaliyetlerine yön verecek “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı” adıyla üst düzey bir yapılanma öngörülmüştür. Mevcut durumdaki ar-ge faaliyetlerini bütünleştirerek daha sağlıklı ve etkin bir ar-ge politikasının izlenmesini sağlayacak bu birimin iç teşkilatlanma süreci devam etmekte olup, Bakanlığımızın politika belgeleri doğrultusunda bahse konu projelerin gözden geçirilip kurulan bu yeni birim tarafından yeniden planlama yapılması ve projelere bu şartlar altında devam edilmesi imkanı doğacaktır. İstatistik altyapısının kurulması kapsamında yürütülen çalışmalar ise 4 aşamalı olarak planlanmıştır. Bunlardan “Sistem ve yazılım ihtiyaçlarının belirlenmesi” ve “Donanımın temin edilmesi” aşamaları tamamlanmış olup, “Yazılımın hazırlanması” ve “Paydaşların sisteme entegrasyonu” aşamalarında çalışmalar devam etmektedir.
----------------------	---

Stratejik Amaç	SA.3. Bilgi ve İletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Stratejik Hedef	SH.3.4. Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi’nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na verilen eylemleri gerçekleştirmek
Performans Hedefi	PH.3.4.2. Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması işinin tamamlanma oranı %	20	100					100	100%
2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi oluşturulması işinin tamamlanma oranı %	90	-					-	-
3	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının oluşturulması işinin tamamlanma oranı. %	90	100					100	100%

Değerlendirme	“Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Kurulması” işi için yüklenici firma tarafından yürütülen fizibilite hazırlama çalışmasında kontrol teşkilatı içerisinde yer alınmıştır. Fizibilite çalışmasının kabul işlemi Mart 2012’de yapılmış ve Kalkınma Bakanlığı’na sunulmuştur.
----------------------	--

Stratejik Amaç	SA.3. Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH.5.2. Bakanlık hizmetlerinin daha etkin yürütülerek, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdamını sağlamak.
Performans Hedefi	PH.4.4.1. Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ulaştırma Ana Plan Projesi'nin Tamamlanma Oranı %	10	10					10	100

Değerlendirme	Ulaştırma Ana Plan Projesi kapsamında teknik şartname hazırlanması ile ilgili olarak Bakanlık bünyesinde ilgili genel müdürlüklere UAP Teknik Şartname Hazırlığı Komisyonu oluşturulması için yazı yazılmış ve çalışma takvimi belirlenmiştir.
----------------------	--

Sıra No:		Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıl Sonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme Durumu %
Performans Hedefi	Performans Göstergesi				
PH 1.3.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	9	9	%100
	PG 2	Başlayan Proje Sayısı	3	1	%34
	PG 3	Biten proje sayısı	2	1	%50
PH 1.4.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	5	5	100%
PH 1.4.2	PG 1	Projede kullanılan IPA fonu miktarının toplam tahsis edilen IPA fonu miktarına oranı	6	5,2	87%
PH 1.5.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	3	1	34%
PH 1.8.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	18	18	100%
	PG 2	Başlayan Proje Sayısı	8	8	100%
	PG 3	Tamamlanan Proje Sayısı	2	0	-
PH 1.9.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	2	2	100%
PH 1.10.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	2	2	100%
PH 2.1.1	PG 1	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	3	3	100%
PH 2.1.3	PG 1	e- Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	3	3	100%
PH 2.2.1	PG 1	e- Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	3	3	100%
PH 2.3.1	PG 1	Piyasadan Toplanan Yetersiz Nitelikteki Ticari Araç Sayısı	90.000	76,390	85%

PH 2.3.2	PG 1	Kullanıma Sunulan Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonu Sayısı	130	75	58%
PH 2.3.3	PG 1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taahhüt Kartı Sayısı	3	2	67%
PH 2.4.1	PG 1	Ulaşım Güvenliği Bilinç ve Bilgi Düzeyi Artırılma Düzeyi	100	100	100%
PH 2.12.1	PG 1	Bilgi Ve Bilinç Düzeyinin Artırma Oranı	30	30	100%
PH 3.2.1	PG 1	Fatih Projesi Kapsamında İnternet Altyapısı Kurulacak Derslik Sayısı	250300	85.000	34%
	PG 2	Grafik Ve Tasarım Laboratuvarı Kurulacak Kız Meslek Lisesi Sayısı	226	-	-
	PG 3	Üniversitelere Kurulacak Multimedya Dil Sınıfı Sayısı	204	204	100%
PH 3.4.1	PG 1	Elektronik Haberleşme Altyapısı Kurulacak Köy Sayısı	1526	854	34%
	PG 2	Görme Engelli Vatandaşlara Dağıtımı Yapılacak Görengöz Cihaz Sayısı	25.000	5.000	20%
	PG 3	Acil Durum Haberleşme İhtiyacının Karşılmasını Teminen Alımı Yapılacak Uydu Telefonu Sayısı	723	723	100%
	PG 4	Gsm İletişim Altyapısı Kurulacak Yerleşim Yeri Sayısı	1000	-	-
	PG5	Kamu Kurum Ve Kuruluşlarına Ait Elektronik Ortama Aktarılacak Sayısallaştırılacak Basılı Bilgi Ve Belge Sayısı	675000	-	-
PH 3.12.1	PG 1	İlgili Kurumlarla Yapılan Koordinasyon Toplantısı Sayısı	25	25	100%
PH 4.1.1	PG 1	Ulusal ve Uluslararası Düzeydeki Toplantılara Katılım (Alt Komite, Euromed...) (Koordinasyonu Yapılan Toplantı Sayısı)	30	27	90%
PH 4.1.2	PG 1	Yıllar Bazında Tahsis Edilen Fonun Kullanılma Oranı	40	12	30%
PH 4.1.3	PG 1	Yıllar Bazında Tahsis Edilen Fonun Gerçekleştirilen Veya Planlanan Kullanılma Oranı	17	7	41%
	PG 2	Operasyonel Program Altyapı İle İlgili Önceliklerinin Gerçekleştirilmesi [2 Demiryolu Projesinin İhalelerinin (İnşaat+Müşavirlik) Yapılması+ 1 Demiryolu Projesinin Teknik Destek İhalesinin Yapılması]	2	-	-
	PG 3	Operasyonel Program Altyapı İle İlgili Önceliklerinin Gerçekleştirilmesi (1 Liman Projesinin İhalelerinin Yapılması)	2	-	-
PH 4.1.4	PG1	Koordine Edilen Toplantı Sayısı.	80	86	100%
	PG 2	Katılınan Toplantı Sayısı	40	74	100%
	PG 3	Sunulan Rapor Sayısı	40	63	100%
PH 4.1.5	PG 1	İkili İlişkilerin Yürütüldüğü Ülke Sayısı.	80	95	100%
	PG2	Katılınan Toplantı Sayısı	40	95	100%
PH 5.1.1	PG 1	Yapılan Hukuki Düzenleme Sayısı	1	1	100%
PH 3.3.1	PG 1	Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Dönüşüm Projesi Altındaki Faaliyetlerin Tamamlanma Oranı %	10	-	-
PH 3.4.2	PG 1	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması İşinin Tamamlanma Oranı %	20	100	100%
	PG 2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması İşinin Tamamlanma Oranı %	90	-	-
	PG 3	Ulaştırma Sistemlerinde E-Ödeme Standartlarının Oluşturulması İşinin Tamamlanma Oranı. %	90	100	100%
PH4.4.1	PG 1	Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı %	10	-	-

B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Performans esaslı bütçeleme, kaynakların idarenin amaç ve hedefleri doğrultusunda tahsisini yaparak etkili ve verimli kullanılmasını sağlayan, yıl içerisinde performans ölçümü gerçekleştirerek ulaşılmak istenen hedeflere ulaşıp ulaşılmadığını izleme ve değerlendirme yöntemi ile raporlayan, elde edilen sonuçlara göre hedeflerin revize edilip edilmemesi gerekliliğini ortaya koyan, idarenin farkındalığını arttırarak kurumsal kültürün yerleşmesini sağlayan bir sistemdir.

Bu sistemin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız 2012 yılı için Performans Esaslı Bütçesini hazırlamış ve uygulamıştır. Bakanlığımız Performans Esaslı Bütçesi'nde toplam 27 performans hedefi ve bunların gerçekleştirilme durumlarının ölçülebilmesi için toplam 45 adet performans göstergesi yer almıştır. Yıl içerisinde izlemeye tabi tutulan bu göstergeler 2012 yılı Faaliyet Raporu'nun gereği olarak değerlendirilmiştir.



UDH

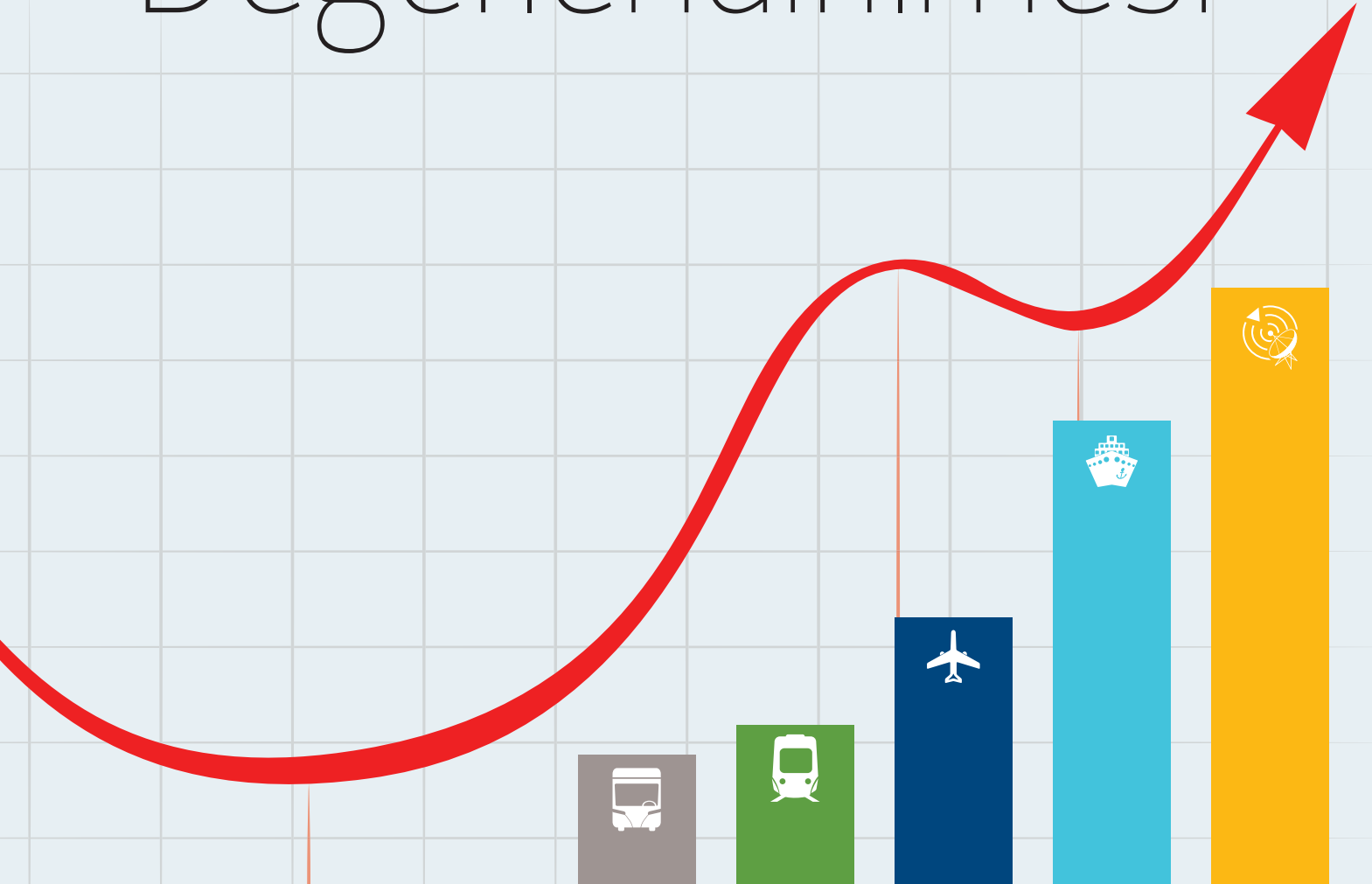
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Kurumsal Kabiliyet ve Kapasitenin Değerlendirilmesi





UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLERİMİZ

- a) Kurumsal yapının Cumhuriyet dönemine dayanan köklü bir geçmişinin olması,
- b) Teşkilat yapısının değiştirilmesi ile etkinliğinin artmış olması,
- c) Ülkemizin üç yanının denizlerle çevrili olması,
- d) Ülkemizin Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunması,
- e) Geniş yetkiler veren bir Kuruluş Kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- f) UDH Bakanlığı'nın yatırımlar anlamında Hükümetten tam destek alması,
- g) AB mevzuatına en uygun Bakanlık olması,
- h) Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir altyapıya sahip olması,
- i) İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması,
- j) Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlaması,
- k) Gelişime ve değişime en açık Bakanlık olması,
- l) Bakanlığın bünyesindeki kurumlar arası koordinasyonun gelişmiş olması,
- m) Ulaştırma ile ilgili bütün kurumların Bakanlığımız bünyesinde olması,
- n) Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması,
- o) Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin bakanlığımızda olması,
- p) Kurumlar ve vatandaşlar nezdinde kurumsal saygınlığının yüksek olması,
- r) Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi,
- s) Bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması (evrensel hizmet gelirleri, döner sermaye ve ARGE),
- ş) İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profillere sahip çalışanların istihdam edilmesi,
- t) Elektronik-Haberleşme ile Uzay-Havacılık alanlarında AR-GE desteğinin verilmesi,
- u) Kamu özel sektör iş birliği projelerinde birikime sahip olunması.

B. KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ

- a) Hava ulaşım sektörü ulusal ve uluslararası piyasadan çok hızlı bir şekilde etkilenen ve çok bileşenli bir sektördür. Bu itibarla sektörde başlatılan bir politikanın birçok kurumu ve aynı zamanda özel sektörü de bu politikalara uymak zorunluluğuyla karşı karşıya bırakması,
- b) Sektördeki diğer aktörlerin küresel gelişmelerden herhangi birine uyum sağlayamamasının, belirlenen hedeflerin gerçekleştirilmesinde başarısız olunmasına ve kurumun başarısızlıktan sorumlu tutulmasına neden olması,
- c) Demiryolu altyapı maliyetlerinin yüksek ve uzun süreli olmasının, yatırımları geciktirmesi,
- ç) İletişim sektörü gibi ileri teknoloji metotları kullanılan bir alandan yeterince istifade edilmemesi,
- d) Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla ilişkiler çalışmalarına gerekli önemin verilmemesi,
- e) Türkiye genelindeki üniversitelerle iletişimin kısmen sağlanması,
- f) Kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle çakışmalar olması,
- g) Personel değerlendirmesinin olmaması,
- ğ) Harcama birimlerinin Faaliyet Raporu hazırlama konusunun önemini tam kavrayamamış olması,
- h) Genel müdürlüklerin ve bağlı kuruluşların AR-GE çalışmasına yeterli kaynağı ayırmaması,
- ı) 655 sayılı KHK'ya uygun şekilde bakanlık teşkilatının oluşturulmasının tamamlanamamış olması,
- i) İç kontrol sisteminin henüz tamamlanmamış olması,
- j) Kurum içi fırsat eşitliğini sağlamaya yönelik liyakat ilkesinin yeterli düzeyde uygulanamıyor olması,
- k) Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması.

C. GENEL DEĞERLENDİRME

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyicidir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaştırma ve haberleşme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçişin yaşandığı günümüz dünyasında ulaştırma ve haberleşme alanlarında baş döndürücü gelişmelere şahit olmaktayız. Her iki sektörde çağdaş hedeflere ulaşmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluşturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaştırma ve haberleşme hizmetleri; ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan sağlanmaya çalışıldığında, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaşım türlerinin her birinden faydalanma noktasında; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topografik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaştırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan önemin verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaştırma bir bütün olduğuna göre; bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi olarak değil birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri, ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.

ÖNERİ VE TEDBİRLER

Fırsatlar

- a) Karayolu taşımacılığının düzenlenmesi ile haksız rekabetin ortadan kalkması,
- b) Avrupa Birliği ülkeleri ile demiryolu hatlarının birleşmesi neticesinde kalitenin, rekabetin, teknolojinin ve taşıma standardının yükselmesi,
- c) Ülkemizin Avrupa-Asya bağlantı koridorunda olması,
- d) Ulaşım ve iletişim hizmetlerinin insan yaşamında vazgeçilmez bir ihtiyaç olması,
- e) Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, uzay ve havacılık, erişilebilirlik vb. konularda taleplerin her geçen gün artması,
- f) Gelişen ekonomik ve sosyal koşullara bağlı olarak kaliteli ulaşım ve iletişim talebinin artması,
- g) Dünya ticaretinin büyük oranda denizyoluyla yapılıyor olması,
- h) Halkımızın ulaşım ve haberleşmede yeniliklere açık olması ve teknolojik yenilikleri kullanma alışkanlığı olması,
- i) Hükümetin Bakanlığımızın yatırımlarını desteklemesi ve öncelik vermesi.

Tehditler

- a) Demiryolu yatırım projelerinin yüksek maliyetli olması,
- b) Ulaştırma altyapı projelerine farklı finansman modellerinin uygulanamaması,
- c) Kıyılarımızda plansız yapılaşmanın önüne geçilememesi ve kıyı yönetiminin eksikliği,
- d) Ülkemizin, deprem ülkesi olması ve aynı zamanda kıyılarımızın ciddi dalga etkisi altında bulunması nedeniyle hasar ve kıyı değişimine maruz kalması, bunun ise ülkemiz ekonomisine ilave mali yük getirmesi,
- e) Hava meydanları alt sektörü itibarıyla dünyadaki gelişmelerden anında etkilenmesi, olumsuz gelişmeler karşısında projelerin sorgulanır hale gelmesi,
- f) Ayrıca ulusal, bölgesel ve sektörel programlara sahip çıkılmaması ve sektörel anlamda bileşeni olmayan projelere itilmesi,
- g) Ulaştırma ve iletişim alanında kullanılan araç, gereç ve cihazlarda dışa bağımlılığımızın devam etmesi,
- h) Ulaştırma alanında hammadde, enerji ve teknoloji açısından dışa bağımlılığımızın devam etmesi,
- i) Küresel ve bölgesel siyasi ve ekonomik istikrarın bozulması,
- j) Siber saldırıların artması,
- k) Taşıma türleri arasındaki dengesizliğin devam etmesi,
- l) Kurumlar arası mevzuattan kaynaklanan görev ve yetki çatışmasının bulunması,
- m) Ülkemizde yapılacak uluslararası yatırımlarda bürokratik engellerle karşılaşılması,
- n) Uluslararası ulaşım ve haberleşme koridorlarında ülkemiz aleyhine değişikliklerin olması.
- o) Kamu ihale mevzuatı gereği yapılan itirazları değerlendirme sürecinin uzun ve çelişkili kararlara açık olması sebebiyle iş süreçlerinin aksaması,

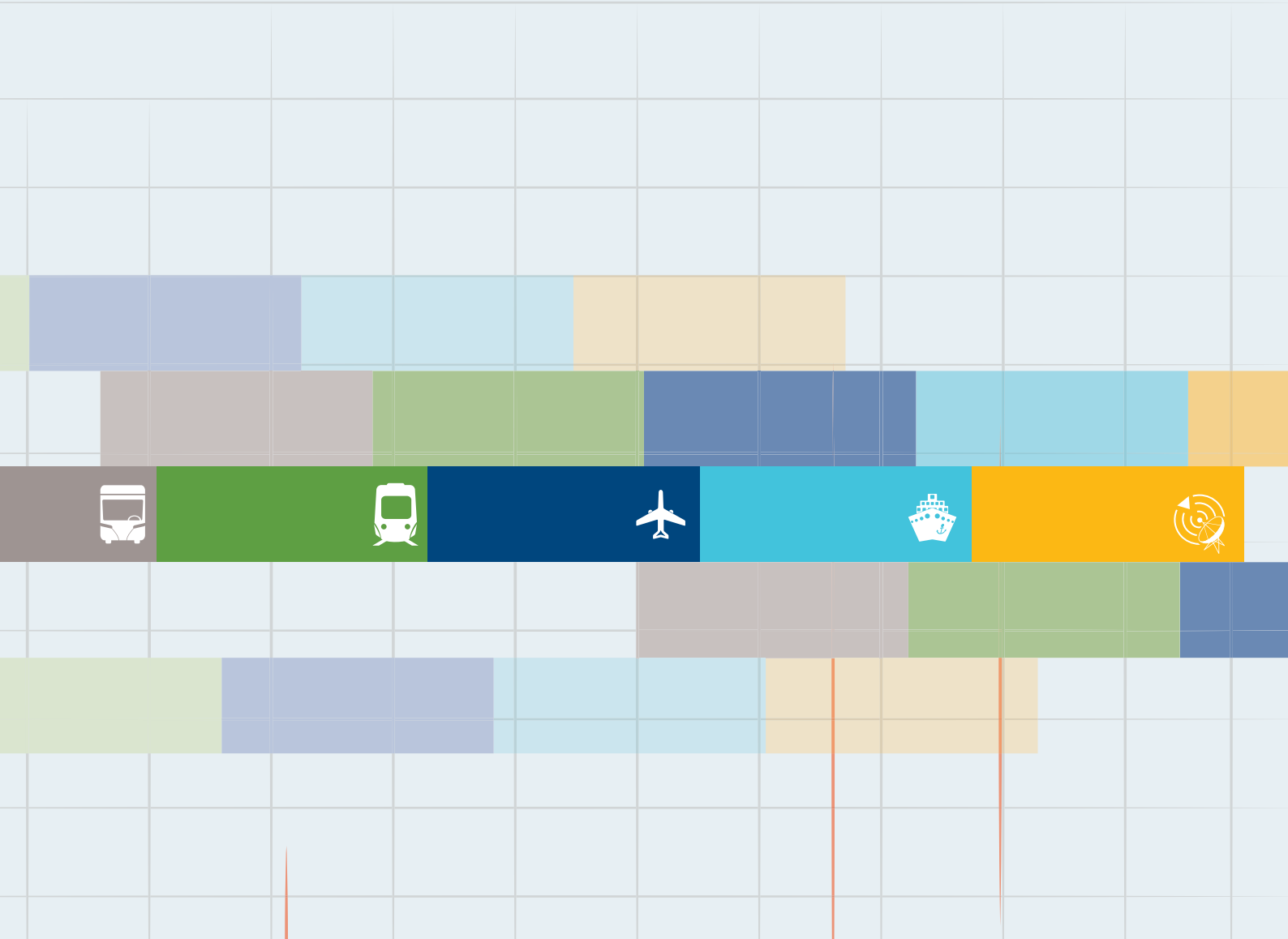


UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Ekler

- 2012 Bütçe Gerçekleşmeleri
- İç Kontrol Güvence Beyanı
- SGB Başkanının Beyanı





UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dâhilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dâhilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. ANKARA 30.04.2013



Habib SOLUK
Müsteşar

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali Hizmetler Birim Yöneticisi olarak görev yaptığım süre içinde yetkim dâhilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yönetime raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2012 yılı Faaliyet Raporu'nun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. ANKARA 30.04.2013



Erol YANAR
Strateji Geliştirme
Başkan V.

2012 BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ						
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	2.627.200,00	6.232.000,00	0,00	8.859.200,00	8.857.607,98	100,0%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	84.000,00	310.000,00	0,00	394.000,00	393.181,71	99,8%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	543.300,00	536.000,00	0,00	1.079.300,00	1.078.578,42	99,9%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	14.302,42	89,4%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	437.000,00	0,00	0,00	437.000,00	401.242,82	91,8%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	134.000,00	0,00	0,00	134.000,00	94.784,11	70,7%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	265.000,00	0,00	0,00	265.000,00	249.555,91	94,2%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	654,90	13,1%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	871.800,00	0,00	0,00	871.800,00	620.640,39	71,2%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	146.800,00	0,00	0,00	146.800,00	86.848,12	59,2%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	18.000,00	0,00	16.000,00	2.000,00	0,00	0,0%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	304.000,00	0,00	244.000,00	60.000,00	37.053,18	61,8%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	17.000,00	0,00	15.000,00	2.000,00	0,00	0,0%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	0,00	0,0%
	5.472.100,00	7.078.000,00	275.000,00	12.275.100,00	11.834.449,96	96,4%
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI						
34.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	902.200,00	908.000,00	0,00	1.810.200,00	1.809.246,43	99,9%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	180.400,00	143.100,00	0,00	323.500,00	323.499,74	100,0%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	9.000,00	0,00	9.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	297.000,00	0,00	215.000,00	82.000,00	57.228,39	69,8%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	932,65	18,7%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	2.000,00	1.500,00	0,00	3.500,00	3.500,00	100,0%
	1.395.600,00	1.052.600,00	224.000,00	2.224.200,00	2.194.407,21	98,7%
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	1.992.000,00	50.000,00	0,00	2.042.000,00	2.041.888,93	100,0%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	466.600,00	81.750,00	0,00	548.350,00	548.348,50	100,0%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	49.000,00	0,00	0,00	49.000,00	45.148,62	92,1%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	35.000,00	0,00	20.000,00	15.000,00	11.752,20	78,3%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	2.124,32	23,6%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	241.000,00	0,00	0,00	241.000,00	240.875,51	99,9%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	59.000,00	9.698,00	0,00	68.698,00	65.536,54	95,4%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	132.000,00	163.000,00	0,00	295.000,00	269.648,21	91,4%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	469.900,00	0,00	0,00	469.900,00	148.694,82	31,6%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	118.100,00	0,00	0,00	118.100,00	41.576,38	35,2%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	17.000,00	0,00	15.000,00	2.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	14.000,00	0,00	10.000,00	4.000,00	3.913,13	97,8%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	10.000,00	0,00	9.698,00	302,00	302,00	100,0%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	10.000,00	0,00	2.000,00	8.000,00	7.391,52	92,4%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	1.993.000,00	0,00	330.000,00	1.663.000,00	1.557.106,00	93,6%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.4	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	2.507.000,00	100.000,00	0,00	2.607.000,00	2.580.924,17	99,0%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	89.000,00	68.100,00	0,00	157.100,00	156.671,18	99,7%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	17.000,00	0,00	0,00	17.000,00	16.692,70	98,2%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	343.000,00	0,00	0,00	343.000,00	342.999,03	100,0%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.1	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	49.619,00	99,2%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.7	750.000,00	0,00	550.000,00	200.000,00	194.900,60	97,5%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	87.000,00	45.000,00	0,00	132.000,00	131.703,99	99,8%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	22.000,00	15.770,00	0,00	37.770,00	37.768,28	100,0%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	7.000,00	0,00	7.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.5	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	1.982,40	99,1%

2012 BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
	9.498.600,00	533.318,00	946.698,00	9.085.220,00	8.497.568,03	93,5%
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	988.500,00	0,00	437.000,00	551.500,00	550.669,65	99,8%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	243.400,00	0,00	96.000,00	147.400,00	147.102,21	99,8%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	14.000,00	0,00	800,00	13.200,00	13.191,96	99,9%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	11.000,00	0,00	10.298,00	702,00	701,02	99,9%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	41.000,00	0,00	40.990,00	10,00	3,20	32,0%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	8.000,00	22.088,00	0,00	30.088,00	30.080,56	100,0%
	1.305.900,00	22.088,00	585.088,00	742.900,00	741.748,60	99,8%
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	1.882.000,00	0,00	785.000,00	1.097.000,00	1.096.596,70	100,0%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.2	51.000,00	0,00	0,00	51.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	299.000,00	26.790,00	0,00	325.790,00	265.880,44	81,6%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.2	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	118.000,00	0,00	118.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	26.000,00	0,00	17.000,00	9.000,00	8.323,70	92,5%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	219.000,00	0,00	170.000,00	49.000,00	47.200,00	96,3%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	135.000,00	0,00	0,00	135.000,00	99.711,05	73,9%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.8	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.10-04.5.4.00-1-06.1	31.700.000,00	0,00	31.600.000,00	100.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.10-04.5.4.00-1-06.3	1.960.000,00	0,00	1.900.000,00	60.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.10-04.5.4.00-1-06.5	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,0%
	38.422.000,00	26.790,00	36.610.000,00	1.838.790,00	1.517.711,89	82,5%
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	1.583.100,00	870.000,00	0,00	2.453.100,00	2.452.750,85	100,0%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	317.200,00	31.900,00	0,00	349.100,00	349.018,51	100,0%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	14.000,00	0,00	0,00	14.000,00	13.982,66	99,9%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	279.000,00	50.000,00	0,00	329.000,00	319.574,80	97,1%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	17.000,00	0,00	6.000,00	11.000,00	10.116,65	92,0%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	9.000,00	0,00	4.000,00	5.000,00	4.526,48	90,5%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	1.750.000,00	95.000,00	0,00	1.845.000,00	1.785.818,44	96,8%
	3.969.300,00	1.046.900,00	10.000,00	5.006.200,00	4.935.788,39	98,6%
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	676.000,00	0,00	370.000,00	306.000,00	305.259,32	99,8%
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	56.000,00	23.700,00	0,00	79.700,00	71.288,24	89,4%
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	27.000,00	0,00	27.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,0%
	768.000,00	23.700,00	406.000,00	385.700,00	376.547,56	97,6%
STARETEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI						
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	2.962.800,00	775.000,00	0,00	3.737.800,00	3.736.893,76	100,0%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	624.000,00	170.150,00	0,00	794.150,00	794.134,74	100,0%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	76.000,00	15.200,00	0,00	91.200,00	89.426,54	98,1%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	153.000,00	0,00	70.000,00	83.000,00	81.160,53	97,8%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	248.000,00	0,00	172.200,00	75.800,00	72.563,04	95,7%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	17.000,00	0,00	0,00	17.000,00	9.132,80	53,7%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.6	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00	33.374,33	66,7%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	1.450.000,00	0,00	0,00	1.450.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.3	6.470.000,00	0,00	0,00	6.470.000,00	1.917.500,00	29,6%
	12.001.800,00	1.010.350,00	242.200,00	12.769.950,00	6.734.185,74	52,7%

2012 BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ						
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	313.600,00	383.400,00	0,00	697.000,00	696.904,91	100,0%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	68.800,00	66.700,00	0,00	135.500,00	135.453,71	100,0%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	8.000,00	0,00	6.700,00	1.300,00	770,54	59,3%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	7.000,00	0,00	5.800,00	1.200,00	666,00	55,5%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	13.000,00	2.000,00	0,00	15.000,00	13.346,58	89,0%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.812,25	56,2%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,0%
	419.400,00	452.100,00	16.500,00	855.000,00	849.953,99	99,4%
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ						
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	150.200,00	0,00	56.000,00	94.200,00	93.472,73	99,2%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	33.200,00	0,00	0,00	33.200,00	28.240,00	85,1%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	5.000,00	12.000,00	0,00	17.000,00	10.984,75	64,6%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	15.000,00	7.000,00	0,00	22.000,00	16.492,65	75,0%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.5	14.000,00	0,00	12.900,00	1.100,00	1.013,50	92,1%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	12.000,00	0,00	9.200,00	2.800,00	2.773,00	99,0%
	229.400,00	19.000,00	78.100,00	170.300,00	152.976,63	89,8%
BÖLGELER						
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	12.304.500,00	2.380.000,00	0,00	14.684.500,00	14.667.662,61	99,9%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	4.500,00	0,00	0,00	4.500,00	0,00	0,0%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	8.904.500,00	0,00	230.000,00	8.674.500,00	8.584.226,89	99,0%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	143.000,00	0,00	0,00	143.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	2.775.900,00	560.000,00	0,00	3.335.900,00	3.333.412,78	99,9%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.2	3.200,00	0,00	0,00	3.200,00	0,00	0,0%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1.679.100,00	0,00	63.045,00	1.616.055,00	1.593.332,02	98,6%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.164.000,00	0,00	115.900,00	1.048.100,00	911.072,65	86,9%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	276.000,00	0,00	5.700,00	270.300,00	248.381,07	91,9%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	53.000,00	65.600,00	0,00	118.600,00	115.112,66	97,1%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	1.827.000,00	0,00	0,00	1.827.000,00	1.770.689,81	96,9%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	157.000,00	0,00	0,00	157.000,00	141.832,11	90,3%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	37.000,00	7.400,00	0,00	44.400,00	34.594,81	77,9%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	69.623,16	99,5%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-06.7	0,00	550.000,00	0,00	550.000,00	545.507,60	99,2%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	29.394.000,00	0,00	6.516.710,00	22.877.290,00	21.891.345,08	95,7%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	1.601.000,00	0,00	0,00	1.601.000,00	1.431.980,78	89,4%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	4.272.000,00	0,00	49.000,00	4.223.000,00	4.195.747,28	99,4%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	448.000,00	0,00	0,00	448.000,00	267.493,56	59,7%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.243.000,00	0,00	85.670,00	1.157.330,00	997.339,00	86,2%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	841.000,00	0,00	218.200,00	622.800,00	566.497,86	91,0%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	22.000,00	4.400,00	0,00	26.400,00	24.521,70	92,9%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	454.000,00	0,00	104.000,00	350.000,00	313.401,04	89,5%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	15.000,00	0,00	12.000,00	3.000,00	2.555,00	85,2%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	154.000,00	30.800,00	13.000,00	171.800,00	138.177,51	80,4%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	130.000,00	0,00	38.000,00	92.000,00	82.356,98	89,5%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	67.000,00	0,00	0,00	67.000,00	12.274,00	18,3%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.1	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	46.379,68	23,2%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5	700.000,00	0,00	0,00	700.000,00	0,00	0,0%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.7	290.000,00	0,00	0,00	290.000,00	33.854,20	11,7%
	69.229.700,00	3.598.200,00	7.451.225,00	65.376.675,00	62.019.371,84	94,9%
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	2.176.480.000,00	446.662.925,00	0,00	2.623.142.925,00	2.623.142.925,00	100,0%
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	3.094.878.000,00	7.315.422.175,00	2.038.964,00	10.408.261.211,00	10.408.261.211,00	100,0%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	1.866.600,00	0,00	448.500,00	1.418.100,00	1.417.455,93	100,0%

2012 BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	439.000,00	0,00	95.650,00	343.350,00	343.314,95	100,0%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	18.000,00	620,00	0,00	18.620,00	18.457,40	99,1%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	211.000,00	30.000,00	0,00	241.000,00	239.796,83	99,5%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	20.000,00	0,00	9.000,00	11.000,00	10.480,64	95,3%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	4.000,00	1.000,00	0,00	5.000,00	4.938,30	98,8%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-05.1	24.675.000,00	0,00	0,00	24.675.000,00	24.675.000,00	100,0%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-05.3	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00	230.703,12	92,3%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-05.6	575.000,00	0,00	330.620,00	244.380,00	166.043,17	67,9%
	5.299.166.600,00	7.762.366.720,00	2.922.734,00	13.058.610.586,00	13.058.510.326,34	100,0%
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.1	201.000,00	0,00	39.000,00	162.000,00	161.543,98	99,7%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.5	495.000,00	0,00	0,00	495.000,00	0,00	0,0%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.1	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	31.255,44	78,1%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.2	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00	27.736,64	92,5%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.3	15.000,00	0,00	13.000,00	2.000,00	1.164,98	58,2%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.4	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,0%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.5	121.000,00	0,00	119.000,00	2.000,00	858,20	42,9%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.7	0,00	80.000,00	0,00	80.000,00	78.214,65	97,8%
	872.000,00	111.000,00	171.000,00	812.000,00	300.773,89	37,0%
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	5.175.000,00	0,00	1.440.000,00	3.735.000,00	3.726.625,01	99,8%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.2	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	37.657,38	37,7%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	742.000,00	0,00	38.000,00	704.000,00	703.567,85	99,9%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.2	23.000,00	0,00	0,00	23.000,00	7.215,09	31,4%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	66.000,00	182.355,00	0,00	248.355,00	211.022,53	85,0%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	59.000,00	0,00	0,00	59.000,00	33.312,23	56,5%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	1.000.000,00	33.300.000,00	12.461.109,00	21.838.891,00	0,00	0,0%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.2	1.350.000,00	0,00	0,00	1.350.000,00	121.555,20	9,0%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.3	400.000,00	1.900.000,00	0,00	2.300.000,00	70.085,60	3,0%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5	3.000.000,00	19.961.109,00	0,00	22.961.109,00	2.845.501,00	12,4%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	13.000,00	0,00	0,00	13.000,00	12.936,68	99,5%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	77.000,00	0,00	72.355,00	4.645,00	4.644,95	100,0%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	135.000,00	0,00	0,00	135.000,00	130.247,00	96,5%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	75.000,00	0,00	0,00	75.000,00	74.697,54	99,6%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-06.1	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,0%
	12.315.000,00	55.343.464,00	14.011.464,00	53.647.000,00	7.979.068,06	14,9%
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	932.000,00	0,00	789.000,00	143.000,00	142.565,97	99,7%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	207.000,00	0,00	173.000,00	34.000,00	33.626,72	98,9%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	13.000,00	17.000,00	0,00	30.000,00	20.894,40	69,6%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	17.000,00	0,00	17.000,00	0,00	0,00	0,0%
	1.169.000,00	17.000,00	979.000,00	207.000,00	197.087,09	95,2%
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	2.106.000,00	0,00	49.000,00	2.057.000,00	2.056.270,72	100,0%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.2	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,0%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	266.000,00	142.000,00	0,00	408.000,00	407.998,42	100,0%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.2	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00	0,00	0,0%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	50.000,00	37.000,00	0,00	87.000,00	74.291,39	85,4%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	3.496,50	50,0%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.9	0,00	3.000,00	0,00	3.000,00	2.988,00	99,6%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.1	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.5	5.500.000,00	0,00	5.500.000,00	0,00	0,00	0,0%

2012 BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
	9.711.000,00	182.000,00	7.269.000,00	2.624.000,00	2.545.045,03	97,0%
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	2.617.000,00	640.000,00	0,00	3.257.000,00	2.610.946,44	80,2%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.2	25.000,00	125.000,00	0,00	150.000,00	0,00	0,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.3	0,00	7.360.225,00	0,00	7.360.225,00	7.357.752,77	100,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	364.000,00	180.800,00	0,00	544.800,00	544.787,58	100,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.2	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	0,00	0,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.3	0,00	1.177.045,00	0,00	1.177.045,00	1.177.015,81	100,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.2	0,00	225.000,00	0,00	225.000,00	214.069,67	95,1%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	46.000,00	51.800,00	0,00	97.800,00	97.751,05	99,9%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00	11.641,74	38,8%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	59.000,00	4.355.270,00	0,00	4.414.270,00	4.151.102,01	94,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.7	0,00	22.000,00	0,00	22.000,00	20.409,51	92,8%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.8	0,00	3.000,00	0,00	3.000,00	0,00	0,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.1	0,00	200.000,00	0,00	200.000,00	9.996,90	5,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.5	0,00	5.023.350,00	2.350.000,00	2.673.350,00	0,00	0,0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.7	0,00	7.628.520,00	0,00	7.628.520,00	7.044.119,70	92,3%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.9	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00	24.485,25	81,6%
	3.118.000,00	27.052.010,00	2.350.000,00	27.820.010,00	23.264.078,43	83,6%
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	1.505.400,00	651.100,00	0,00	2.156.500,00	2.156.474,65	100,0%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	336.700,00	124.700,00	0,00	461.400,00	461.326,45	100,0%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	16.000,00	0,00	10.000,00	6.000,00	5.882,24	98,0%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	99.000,00	0,00	0,00	99.000,00	98.147,43	99,1%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	6.000,00	0,00	6.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	28.000,00	40.100.000,00	0,00	40.128.000,00	40.013.031,45	99,7%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	3.760,66	94,0%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-05.3	0,00	461.630,00	0,00	461.630,00	461.630,00	100,0%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.1	3.500.000,00	1.000.000,00	0,00	4.500.000,00	4.457.656,50	99,1%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	1.500.000,00	0,00	1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,0%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.3	68.000,00	0,00	0,00	68.000,00	25.359,29	37,3%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.5	31.000,00	1.900.000,00	0,00	1.931.000,00	1.883.438,16	97,5%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.4	50.761.000,00	0,00	34.500.000,00	16.261.000,00	9.876.716,66	60,7%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.1	114.000.000,00	400.000.000,00	7.500.000,00	506.500.000,00	467.155.580,99	92,2%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.2	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	424.000,00	42,4%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-07.1	5.000.000,00	25.420.850,00	25.420.850,00	5.000.000,00	3.750.000,00	75,0%
34.01.36.00-04.8.5.01-1-03.5	0,00	423.562.284,00	300.000.000,00	123.562.284,00	0,00	0,0%
	177.855.100,00	893.220.564,00	368.436.850,00	702.638.814,00	530.773.004,48	75,5%
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.1	1.132.000,00	0,00	1.027.000,00	105.000,00	104.101,46	99,1%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.5	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,0%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-02.1	183.000,00	0,00	158.000,00	25.000,00	24.343,44	97,4%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.2	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	5.943,90	99,1%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.3	138.000,00	0,00	70.000,00	68.000,00	67.329,43	99,0%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.5	3.000,00	0,00	3.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.7	1.000,00	18.000,00	0,00	19.000,00	15.331,43	80,7%
	1.468.000,00	18.000,00	1.258.000,00	228.000,00	217.049,66	95,2%
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	7.000,00	0,00	7.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	98.000,00	0,00	39.500,00	58.500,00	41.090,31	70,2%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	6.218.000,00	0,00	3.420.000,00	2.798.000,00	2.760.693,98	98,7%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	152.000,00	0,00	93.000,00	59.000,00	50.275,01	85,2%

2012 BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	22.000,00	0,00	22.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	600.000,00	0,00	200.000,00	400.000,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	180.350.000,00	90.180.000,00	51.023.350,00	219.506.650,00	218.813.930,67	99,7%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	12.850.000,00	1.000.000,00	5.278.520,00	8.571.480,00	8.348.298,46	97,4%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	200.000,00	0,00	30.000,00	170.000,00	107.669,48	63,3%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	71.000,00	0,00	39.000,00	32.000,00	16.543,11	51,7%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	1.060.000,00	24.980.000,00	0,00	26.040.000,00	24.235.972,52	93,1%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	53.000,00	0,00	34.000,00	19.000,00	9.224,70	48,6%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	17.000,00	0,00	17.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	630.100.000,00	0,00	630.000.000,00	100.000,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	82.500.000,00	0,00	26.000.000,00	56.500.000,00	55.969.464,19	99,1%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	1.336.850.000,00	0,00	557.000.000,00	779.850.000,00	779.616.852,78	100,0%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.9	550.000,00	0,00	0,00	550.000,00	371.696,24	67,6%
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.5	950.000.000,00	0,00	145.500.000,00	804.500.000,00	804.488.450,70	100,0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	25.000,00	0,00	20.000,00	5.000,00	826,00	16,5%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	48.000,00	0,00	37.500,00	10.500,00	2.719,14	25,9%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	28.000,00	0,00	7.800,00	20.200,00	14.083,30	69,7%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	12.000,00	0,00	10.000,00	2.000,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	90.000,00	0,00	0,00	90.000,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	23.500.000,00	0,00	3.400.000,00	20.100.000,00	20.074.108,38	99,9%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	93.960.000,00	108.175.000,00	54.000.000,00	148.135.000,00	148.088.570,52	100,0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.7	1.850.000,00	0,00	1.600.000,00	250.000,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	84.487,72	84,5%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	11.489.200,00	0,00	1.240.000,00	10.249.200,00	9.767.255,47	95,3%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.2	228.500,00	0,00	125.000,00	103.500,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	25.048.500,00	0,00	7.103.225,00	17.945.275,00	17.452.461,86	97,3%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	2.563.400,00	0,00	321.000,00	2.242.400,00	2.226.989,77	99,3%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.2	71.000,00	0,00	0,00	71.000,00	8.205,33	11,6%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	4.343.900,00	0,00	1.082.000,00	3.261.900,00	3.182.707,63	97,6%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	1.105.000,00	60.000,00	225.000,00	940.000,00	886.181,89	94,3%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.3	6.000,00	0,00	4.500,00	1.500,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	15.000,00	704.000,00	0,00	719.000,00	716.932,07	99,7%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	2.527.000,00	671.000,00	360.000,00	2.838.000,00	2.821.978,48	99,4%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	165.000,00	0,00	26.000,00	139.000,00	76.065,94	54,7%
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	18.000,00	0,00	14.000,00	4.000,00	0,00	0,0%
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	35.000,00	0,00	12.500,00	22.500,00	7.871,88	35,0%
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	4.750,00	52,8%
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	198.000,00	0,00	153.000,00	45.000,00	38.167,70	84,8%
	3.369.645.500,00	225.770.000,00	1.488.453.895,00	2.106.961.605,00	2.100.284.525,23	99,7%
UDH ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI						
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	1.147.000,00	0,00	1.147.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	132.000,00	0,00	132.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	59.000,00	0,00	59.000,00	0,00	0,00	0,0%
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,0%
	1.342.000,00	0,00	1.342.000,00	0,00	0,00	0,0%
GENEL TOPLAM	9.019.374.000,00	8.978.943.804,00	1.934.038.754,00	16.064.279.050,00	15.823.925.668,05	99%