



**UDH**

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

# ULAŞIM VE İLETİŞİMDE KİLOMETRE TAŞLARI

2003-2016

Ulaştırma,  
denizcilik ve haberleşme  
hizmetleri için;

191,2

milyar TL  
KARAYOLU



53,4

milyar TL  
DEMİRYOLU



14 YILDA  
300,1  
MİLYAR TL



29,2

milyar TL  
HABERLEŞME



22,6

milyar TL  
HAVACILIK  
VE UZAY



3,7

milyar TL  
DENİZYOLU

**yatırım** gerçekleştirildi...

(1 Eylül 2016 itibarıyla)

“Yol medeniyettir, yol gelişmedir, yol büyümedir. Türkiye’nin son 14 yılda gerçekleştirdiği büyük kalkınma hamlesinin temel altyapısı ulaşımdır.”

Recep Tayyip ERDOĞAN  
Cumhurbaşkanı



“Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumu-  
muzun yaşam kalitesinin yükseltilmesine  
katkı sağlayan, güvenli, ekonomik, kon-  
forlu, hızlı ve çevreye duyarlı hizmetlerin  
sunulduğu, kombine taşımacılığın ve lo-  
jistik merkezlerin etkin bir şekilde hayata  
geçirildiği bir ulaştırma ve lojistik sistemi-  
nin oluşturulması temel hedefimizdir. Son  
14 yıldaki başarılarımız, geleceğe yönelik  
hedeflerimize ulaşma inancımızı güçlü tut-  
maktadır. Yaptıklarımız, yapacaklarımızın  
teminatıdır. Gerçekleştireceğimiz icraat-  
larla Türkiye’nin üretimini, üretkenliğini ve  
refahını daha üst noktalara taşıyacağız.”

Binali YILDIRIM  
Başbakan



# Medeniyet Mirasları

Türkiye; büyük bir kültürel mirasa sahip, köklü gelenekleri olan, medeniyetler beşiği üzerine konumlanmış bir ülkedir. Bu, ülkemize çapı büyük sorumluluklar yüklemektedir. Bu sorumluluklara önümüze koyduğumuz hedeflerin sadece ülkemizi ve milletimizi değil, aynı zamanda bölgemizi ve dünyayı yakından ilgilendirmesi gerekliliğini dayatmaktadır.

Ülkemiz bahsi geçen büyük ve tarihi sorumlulukların altından kalkabilecek akıl, bilgi, birikim, donanım, beceri ve tecrübeye sahip olduğunu ortaya koyduğu her projeye kanıtlamıştır, kanıtlamaktadır, kanıtlamaya devam edecektir.

Özellikle kalkınma ve ilerlemenin lokomotifi olan ulaşım ve iletişim sektörlerinde son 14 yılda yaşanan ve dünyanın büyük bir merak ve hayranlıkla izlediği gelişme eğilimi, ivmelenerek devam etmektedir.

Üzerinde yüksek hızlı demiryolu geçişi de bulunan Yavuz Sultan Selim, dünyanın en geniş platformlu köprüsü olarak 26 Ağustos 2016'da milletimizin ve dünyanın hizmetine sunulmuştur. Bu köprü Pekin'den Londra'ya uzanan Modern İpek Yolu'nun en önemli kesimlerinden biridir.

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi'nin en büyük ayağı olan Körfez'in Gerdanlığı Osmangazi Köprüsü ise 30 Haziran 2016'da hizmet vermeye başlamıştır.

Asrın Projesi Marmaray'ın ikizi niteliğindeki, lastik tekerlekli araçlar için tasarlanmış Avrasya Tüneli 20 Aralık 2016'da açılacaktır. İstanbul Boğazı denizin altından bir kez daha birleştirilmiş olacaktır.

Bütün bunlar;

Marmaray gibi,  
24.813 km'lik bölünmüş yollar gibi,  
1.213 km'lik yüksek hızlı tren hatları gibi,  
55 aktif havalimanı gibi,  
277.758 km'lik fiber hatlar gibi,  
77 faal tersane gibi

çok önemli ve tarihi kilometre taşlarıdır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; bunlar gibi daha nice kilometre taşı olacak, yüksek nitelikli ve profilli, devasa projeleri asil milletimizin, bölgemizin ve dünyanın medeniyet mirasına katmayı sürdürecektir.

"Akıl, fikir ve işte birlik" ilkesi ile 14 yıl önce yeni bir milat başlatan Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ve icraatçı Bakanlıkların başında gelen Bakanlığımızda yıllarca milletine hizmet eden Sayın Başbakanımız Binali Yıldırım Türkiye'nin önünü açmayı devam ettirdiği sürece...

**Ahmet ARSLAN**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



Yavuz Sultan Selim Köprüsü

Osmangazi Köprüsü



# Karayolu

- Otoyol yapımına YİD damgası.
- Doğu-Batı, Kuzey-Güney koridorları tamamlanıyor.
- Yollarda güvenlik ve konfor dönemi.
- Mega projeler hayat buluyor.
- Dağları deliyoruz, vadileri aşıyoruz. Tüneller, köprüler, viyadükler yapıyoruz.
- Yollarda denetim seferberliği.

Yolları Böldük Hayatları Birleştirdik ...

# BÜYÜKLÜKLER

Bölünmüş Yol  
Uzunluğu (Km)



2003 6.101 km

2016 24.813 km

Otoyol  
Uzunluğu (Km)



1.714 km

2.489 km

BSK'lı Yol  
Uzunluğu (Km)



8.652 km

20.517 km

Köprü ve Viyadük  
Uzunluğu (Km)



311 km (5967 Adet)

505 km (7983 Adet)

Tünel  
Uzunluğu (Km)



50 km (83 Adet)

306 km (295 Adet)

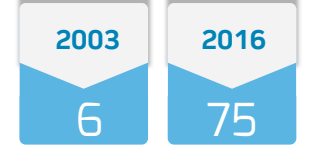
Karayolları Kullanımı  
(Milyar Taşıt x Km)



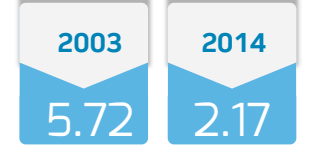
52

113 (2015 Sonu)

Birbirine Bölünmüş  
Yol ile Bağlı  
İl Sayısı

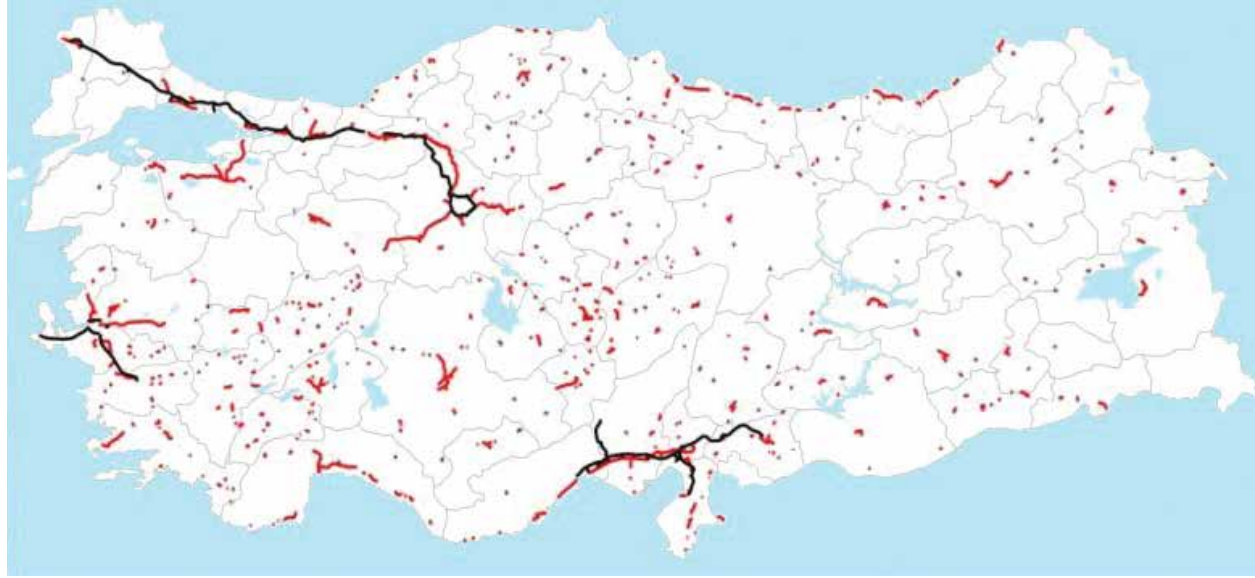


Can Kaybı  
(100 Milyon Taşıt x Km)



azalma  
% 62

## Bölünmüş Yol Ağı - 2003



1.714 km

OTOYOL TOPLAMI



4.387 km

BÖLÜNMÜŞ DEVLET VE  
İL YOLLARI TOPLAMI



6.101 km

TOPLAM



## Bölünmüş Yol Ağı - 2016



2.489 km

OTOYOL



22.324 km

BÖLÜNMÜŞ DEVLET VE  
İL YOLLARI TOPLAMI



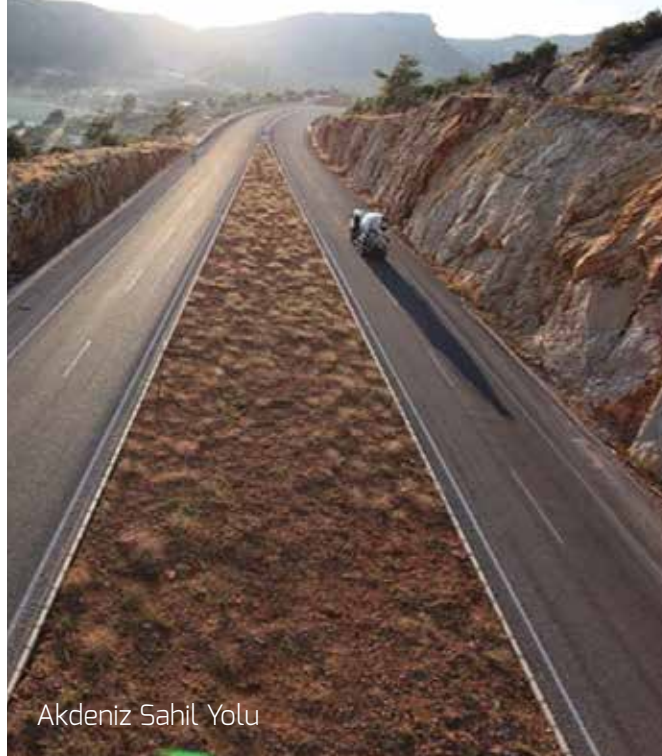
24.813 km

TOPLAM

Hizmete Açık Bölünmüş Yollar 24.813 Km  
Yapım Çalışmaları Devam Eden Bölünmüş Yollar 1.623 Km  
İhale Edilecek Bölünmüş Yollar 2.404 Km  
Toplam 28.839 Km



## Yolları Böldük Hayatları Birleştirdik.



Akdeniz Sahil Yolu

Teslim aldığımız 6.101 km bölünmüş yola yaklaşık 4 katını ekledik. Vatandaşlarımız 24.813 km'lik bölünmüş yol üzerinde rahat ve güvenli ulaşımın tadını çıkarmaya başladı.

Bölünmüş yollar sayesinde;

- ▶ Yakıt ve iş gücünden yıllık 16 milyar 552 milyon TL tasarruf sağlıyoruz.
- ▶ Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2016 Temmuz ayı sonu itibarıyla 20.643.246 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 14 yılda yaklaşık %132 artmıştır.
- ▶ Seyahatteki hareketlilik ve trafiğe giren araç sayısındaki artışa rağmen emisyon salımı yıllık yaklaşık 3,26 milyon ton azaldı.



## Yolları Yeniliyoruz.



Ayrıca mevcut yolları yeniliyoruz. Trafik güvenliğini ve yolculuk konforu artırırken seyahat maliyetlerini düşürüyoruz. 2003 öncesi yıllık ortalama 7.000 km asfalt çalışmaları ve onarımı yapılmaktaydı. 2003-2015 arasında yıllık ortalama 17.124 km'lik yolda çalışma yaptık. 2016 (Eylül) itibarıyla 10.391 km asfalt yapım onarım ve yenileme çalışması yapılmıştır.



### Nissibi Köprüsü-Adıyaman

Adıyaman-Diyarbakır yolunda 610 metre uzunluğundaki Nissibi Köprüsü ile Elazığ-Ağın yolu üzerinde bulunan 520 m uzunluğundaki Ağın Köprüsü 2015 yılında trafiğe açılarak Atatürk ve Keban barajları karayoluyla geçilir hale getirilmiştir.

Karayolu ulaşımının güvenliğini arttırmak ve ulaşım süresini kısaltmak için 2003-2016 yılları arasında 194 km uzunluğunda 2.016 köprü ve viyadük yaptık. 837

köprünün onarımı ve 178 tarihi köprünün restorasyonunu tamamladık. Köprü ve viyadük yapımında geldiğimiz nokta gurur verici. Dünyanın en ileri teknolojilerini kullanıyoruz.



### Yapımı devam eden Şehzadeler Köprüsü (490 m)

(2x2) uzunluğundadır. Amasya Çevre Yolu'nun vadi geçişi bu proje ile sağlanmaktadır.

Projenin 2016 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

### Ağın (Karamağara) Köprüsü-Elazığ.



Keban Barajı'nda su tutulması nedeniyle su altında kalan Ağın ilçesini Elazığ'a bağlayan yol yeniden devreye girecek. Elazığ-Arapkir Ayrımı-Ağın Yolu'ndaki Ağın Köprüsü 2015 yılı Ekim ayı itibarıyla trafiğe açılmıştır.

### Yeni Kömürhan Köprüsü-Malatya.



ELAZIĞ ilindeki Elazığ - Malatya yolunda yapılacak olan Kömürhan Köprüsü ve bağlantı tüneli 660 m uzunluğunda 24 m genişliğinde Gergin Eğik Askılı tipinde köprü ve 2x2.410 m uzunluğunda çift tüp tünelden oluşmaktadır. 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Ayrıca Hasankeyf-1 Köprüsü tamamlanmış olup Hasankeyf-2 ve Başur Köprülerinde çalışmalar devam etmektedir.

## Batıyla Doğuyu Birleştiriyoruz.



| AKS           | TOPLAM       |            |              | TAMAMLANAN (KM) |            |              | DEVAM EDEN (KM) |          |                   | İHALE EDİLECEK (KM) |            |                   |
|---------------|--------------|------------|--------------|-----------------|------------|--------------|-----------------|----------|-------------------|---------------------|------------|-------------------|
|               | BY           | TY         | TOPLAM       | BY              | TY         | TOPLAM       | BY              | TY       | TOPLAM            | BY                  | TY         | TOPLAM            |
| D010-D020     | 1.257        | 296        | 1.553        | 890             | 219        | 1.109        | 164             | 4        | 168 (%2)          | 203                 | 73         | 176 (%22)         |
| D100          | 1.852        | 0          | 1.852        | 1.852           | 0          | 1.852        | 0               | 0        | 0 (%0)            | 0                   | 0          | 0 (%0)            |
| D200          | 1.235        | 0          | 1.235        | 1.235           | 0          | 1.235        | 0               | 0        | 0 (%0)            | 0                   | 0          | 0 (%0)            |
| D300          | 1.924        | 0          | 1.924        | 1.895           | 0          | 1.895        | 3               | 0        | 3 (%0.2)          | 26                  | 0          | 26 (%1.4)         |
| D400          | 2.709        | 251        | 1.960        | 1.234           | 152        | 1.386        | 51              | 0        | 54 (%3)           | 421                 | 99         | 520 (%26)         |
| <b>TOPLAM</b> | <b>7.977</b> | <b>547</b> | <b>8.524</b> | <b>7.106</b>    | <b>371</b> | <b>7.477</b> | <b>221</b>      | <b>4</b> | <b>225 (%2.6)</b> | <b>650</b>          | <b>172</b> | <b>822 (%9.4)</b> |

## Kuzeyle Güney Komşu Oluyor.



|                         | BÖLÜNMÜŞ YOL   | TEK YOL      | TOPLAM        |
|-------------------------|----------------|--------------|---------------|
| TAMAMLANAN KESİMLER     | 9.092 (% 84.1) | 640 (% 47.9) | 9.732 (%80.1) |
| DEVAM EDEN KESİMLER     | 1.052 (% 9.7)  | 221 (% 16.6) | 1.273 (%10.5) |
| İHALE EDİLECEK KESİMLER | 667 (% 6.2)    | 474 (% 35.5) | 1.141 (%9.4)  |
| GENEL TOPLAM            | 10.811         | 1.335        | 12.146        |

Karayolu ağımızın entegrasyonu neredeyse tamamlanmak üzere. Doğu-Batı akslarımızda herhangi bir problem yok. Çok daha zor bir coğrafya olan Kuzey-Güney yönünde yol akslarını belirledik. Tespit edilen 18 aksın toplam uzunluğu 12.146 km. 9765 km'sini bitirdik (%80,1). 1224 km (%10,5) çalışmalar devam etmektedir.

## Tünel Yapmak Bizim İşimiz



Özellikle Kuzey-Güney akslarımızda yolları birleştirmek çok zordu. Ancak bu konudaki tekniği öyle bir geliştirdik ki hiçbir dağ bize engel olamadı. Ovit, Cankurtaran, Kasımpaşa, Karahan, Erkenek, Salmankaş, Sapça, Dallıkavak, Ilgaz, Kop, Püren gibi tüneller yol ağımızın önemli parçaları olacak. Bunlara ek olarak 2016 yılında yine Kuzey-Güney akslarında yer alan 42 km uzunluğunda 24 tüneli tamamladık.

## Karadeniz, Doğu ve Güneydoğuya Açılıyor



**Ovit Dağı Tüneli**'nde ışık görmeye 230 m kaldı. Hummalı çalışmaların sona ermesine ramak kaldı. Rize'yi İspir ve Erzurum'a bağlayacak 14.3 km uzunluğunda çift tüp tünel, yapımı tamamlandığında Türkiye'nin en uzun tüneli olacak. Yol 12 ay boyunca açık kalacak. İkizdere-İspir arası mesafe 3.3 km kısalacak. Güzergah üzerindeki Kırık ve Dallıkavak Tünellerinin de inşasıyla Erzurum-Rize arası 41.2 km olacak. En uzun tünelimizi 2017 yılında açmış olacağız.

# İSTANBUL'DAN İZMİR'E OTOYOL KONFORUNDA SEYAHAT



2682 m uzunluğundaki Osman Gazi Köprüsü 1550 m orta açıklığı ile dünyanın 4. büyük asma köprüsüdür.

Bu projenin maliyeti tek başına Birleşmiş Milletlere üye 53 küçük ülkenin milli gelirinden daha büyük.

Osman Gazi Köprüsü 30 Haziran 2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.

İstanbul-Yalova-Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir'i birbirine bağlayan, yaklaşık maliyeti 6.3 milyar dolar olan dünyanın sayılı Kamu Özel İşbirliği Projelerinden birini inşa ediyoruz. 433 km'lik İstanbul-İzmir Otoyolu tamamlandığında; İSTANBUL-BURSA arası 3 saatten 1 saate, İSTANBUL-İZMİR arası 8 saatten 3.5 saate inecek.



## Boğazın Yeni Gerdanlığı: Yavuz Sultan Selim Köprüsü.



Kuzey Marmara Otoyolu ( Yavuz Sultan Selim Köprüsü) Odayeri-Kurtköy kesimi 26 Ağustos Cuma günü düzenlenen törenle trafiğe açılmıştır. İstanbul Boğazının Yeni gerdanlığı... İstanbul Boğazı'nın



Yeni Gerdanlığı, dörder şeritli otoyol ile 2.164 m olan iki şeritli demiryolu geçişini de içeriyor.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metrelik genişliğiyle dünyanın en geniş, 1.408 m'lik ana açıklığıyla dünyanın en uzun, 320 metreyi aşan yüksekliğiyle de dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsüdür.

Ayrıca Kuzey Marmara Otoyolunun Kınalı- Odayeri kesimi ile Kurtköy-Akyazı kesimlerinin ihaleleri yapılmış olup yapım çalışmalarına başlanmıştır.

## Denizin Altına Karayolu: Avrasya Tüneli.

Marmaray'dan sonra Boğazı deniz altından ikinci kez geçiyoruz. Avrupa ve Asya'yı denizin altından ikinci defa birleştiriyoruz. İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Avrasya, en prestijli projelerimizden biri. Deniz seviyesinin 106 metre altına tünel yapıyoruz. Projenin hayata geçmesiyle Kazlıçeşme-Göztepe arası 100 dakikadan 15 dakikaya inecek. 2 katlı yapılacak tünelde bir kat gidiş, bir kat dönüş olacak. Günde 100 bin üzerinde araca hizmet verebilecek.



Proje için özel olarak üretilen ve İstanbul Boğazı altında 3.344 metrelik güzergâhı kazarak ilerleyen Tünel Açma Makinesi ile iki kıta, deniz tabanı altında birleştirildi. Tüneli 2016 sonunda hizmet verilecek.

## Kat Kat Tünel: İstanbul 3 Katlı Tüneli.



Denizin altını ulaşım açmaya devam ediyoruz. Boğazı bu kez 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli ile geçiyoruz. Tek geçişte 3 katlı tünelin tasarımı tamamlandı. Bu haliyle dünyada örneği yok.

Bu tünel ile Boğaziçi Köprüsü aksının ihtiyaç duyduğu metro tüneli ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü aksının ihtiyaç duyduğu karayolu tüneli iki köprü'nün ortasında birleştirilerek tek seferde geçilecek.

Günde 6,5 milyon insanın kullanacağı toplam 9 farklı raylı sistem, ekspres metro ile birbirine bağlanacak.

## Marmara'ya 3. Boğaz: Kanal İstanbul.



Kanal İstanbul, İstanbul'un batısında, Karadeniz ile Marmara Denizi arasında inşa edilecek. Bu büyük hamle, yalnızca bir ulaşım projesi değil. Aynı zamanda bayındırlık, tarım, eğitim, istihdam, şehircilik, aile, konut, kültür, turizm, çevre gibi birçok sektörü ilgilendiren entegre bir proje.

Proje ile İstanbul Boğazı'ndaki yaşam ve kültürel varlıkları tehdit eden gemi trafiği minimize edilecek, boğazı geçmek için Marmara'da demirleyen gemilerin yarattığı çevre kirliliği ortadan kalkacak.

Kanal İstanbul ile yapılacak kentsel dönüşüm sonucu yeni yaşam alanları oluşturulacak.

Kanal çevresinde modern yaşam alanları, kongre, festival ve fuar merkezleri, oteller, spor tesisleri yeni konutlar yapılacak. İstanbul'un doğu ve batı yakasında 2 yeni şehir kurulacak. Yapılacak köprüler ile karayolu ve demiryolu ulaşımında da sıkıntı olmayacak.

Kanal İstanbul'u, Hedef 2023 kapsamında İstanbullularla kavuşturacağız.

## “Akılın” Yolları.

Zaman en değerli hazine. Ülkemizin ulaşım altyapısının özellikle zaman açısından en verimli şekilde kullanımı, ulaşım ağlarının akıllandırılmasına bağlı. Bize bu imkanı sağlayacak olan da Akıllı Ulaşım Sistemleri. Çağımızın en temel evrensel ilkeleri olan standardizasyon ve sistematik Akıllı Ulaşım Sistemleri sayesinde kurum-sallaşacak. Trafik sıkışıklığı ve karmaşasının direkt çözümü AUS olacak.

Temel politika belgemiz ve yol haritamız olan Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi’ni hazırladık. Eylem Planı (2014-2016) işliyor. Eylem Planları 2023’e kadar güncellenerek genişleyecek. Milletimiz “akılın yollarında” seyredecek. Akıllı Ulaşım Sistemleri karayolları ağında yaygınlaşacak.

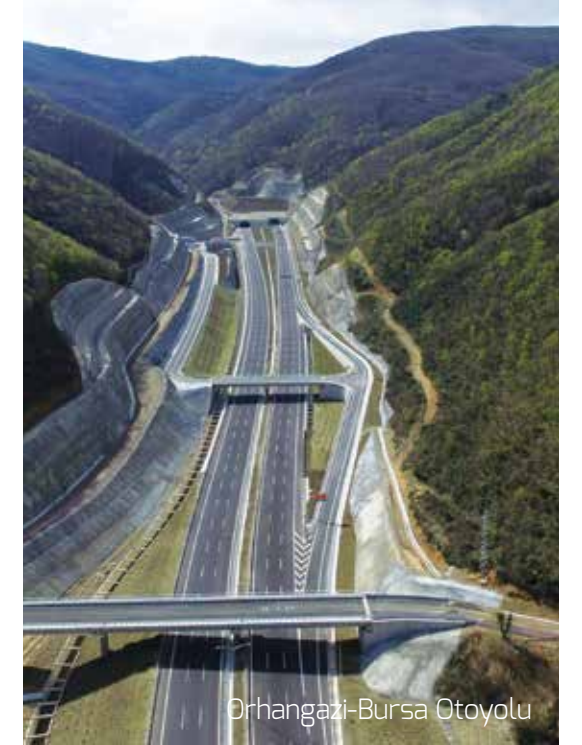


## Yeni Türkiye’nin Otoyol Hamlesi.

Ülkemiz; Avrupa, Orta Doğu, Kafkasya, Uzak Doğu, Akdeniz ülkelerini birbirine bağlayan doğal köprü konumunda. Bu konum ülkemize uluslararası transit taşımacılık alanında Doğu-Batı ve Kuzey-Güney akslarında stratejik bir önem kazandırıyor. Bundan azami faydayı sağlamak için Türkiye’nin dört bir yanını otoyollarla kuşatıyoruz. Otoyol ağımızın uzunluğu 2.489 km. Bunu 2023 ve sonrasında 8.227 km’ye çıkarmayı hedefliyoruz.



Aydın-İzmir Otoyolu



Orhangazi-Bursa Otoyolu

## Otobanda Sürüş Keyfi.

Örneğin Ankara-Niğde Otoyolu'nun devreye girmesiyle Batı ile Güneydoğu arasındaki otoyol seyahati kesintisiz hale gelecek. Otoyol, Edirne'den başlayan TEM (Trans European Motorway) Otoyolu'nun İstanbul-Bolu-Ankara-Pozantı-Adana-Gaziantep-Şanlıurfa kesiminin yapılmayan tek bölümü. İleride yapılması planlanan Şanlıurfa-Habur kesimi de tamamlandığında, Kapıkule'den başlayan TEM Otoyolu Suriye sınırındaki Habur'a uzanacak.

## Yapım Çalışmaları Tamamlanan Otoyollarımız:2489 km

|                                                                                                            |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Yapım Çalışması Devam Eden Otoyollar</b>                                                                | <b>631.5 km</b> |
| İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil)<br>433 km uzunluğundaki otoyolun 58,5 km'si açıldı. | <b>374,5 km</b> |
| Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı-Odayeri)                                                                     | <b>88 km</b>    |
| Kuzey Marmara Otoyolu (Kurtköy-Akyazı)                                                                     | <b>169 km</b>   |
| <b>2023 Hedef YİD Projeleri (1. Grup)</b>                                                                  | <b>1.893 km</b> |
| <b>2023/2035 Hedef YİD Projeleri (2. Grup)</b>                                                             | <b>3.214 km</b> |
| <b>TOPLAM</b>                                                                                              | <b>8.227 km</b> |

## Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (YİD) Kapsamında Yapılacak Olan Asya-Avrupa Geçişine Yeni Güzergâh: ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ



Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu Projesi, 2023 hedeflerimiz arasında. İstanbul'u Çanakkale'ye ve Kuzey Ege'ye bağlayacak. Otoyollar ile birlikte düşünüldüğünde özellikle Ege, İç Anadolu'nun batısı, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgeleri ile Trakya/Avrupa arasındaki yolculuklar ve taşımalar için İstanbul Boğaz'ına yeni bir alternatif oluşturacak.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu'nun toplam uzunluğu 352 km olacak. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yer aldığı "Mal-kara-Gelibolu-1915 Çanakkale Köprüsü ve Çanakkale Bağlantısı" kesiminin ihale ilanına çıkılarak 2017 yılı Ocak ayında tekliflerin alınması ve 18 Mart 2017 'de çalışmalara başlanması hedeflenmiştir. Söz konusu kesim 98 km'dir. Çanakkale Boğaz Köprüsü; Çanakkale Boğazını 2023 m orta açıklık ile geçecek toplam uzunluğu 3623 m olan asma köprü olacak şeklinde planlanmaktadır.

Köprü asma köprüler arasında 2023 m orta açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacaktır. Çanakkale Boğaz Köprüsü üzerinde 2x3 taşıt şeridi olacak şekilde öngörülmektedir.

## Bölgesel Çevre Yolu.



Ülkemizin sanayi, ticaret, kültür ve sanat merkezi Marmara Bölgesi; yapımı devam eden Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin iki kesimi ve Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi ile Proje aşaması tamamlanmakta olan Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu entegre olduğunda otoyollarla çevrelenecek. Bu üç projeye Marmara Bölgesi bir çevre yoluna sahip olacak.

## Otoyol ve Köprülerde Durmak Yok, Yola Devam.



Otoyol ve Köprülerde tamamen otomatik geçiş sistemleri ile ücret toplama yapılmaktadır. Ayrıca; gişeler kaldırılarak hızlı trafik akışını sağlamak amacıyla; Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Seferihisar ücret toplama alanlarında Serbest Geçiş Sistemi (SGS) devreye alınmıştır. SGS çalışmaları Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Etiler bağlantısında kurulumu tamamlanmak üzeredir. Trafik yoğunluğu çok fazla olan Mahmutbey gişelerinde de SGS çalışmalarına başlanmıştır.

## Modern Araç Muayene Sistemi.



Araç muayenelerinin hızlı ve sağlıklı ortamlarda gerçekleştirilmesi için hamle yaptık. İnsanımız araçlarını 203 sabit, 5 motosiklet, 76 seyyar ve 13 seyyar traktör muayene istasyonunda muayene ettirmeye başladı. Ekim 2016 itibarıyla 81 ilde yapılan araç muayenesi sayısı 71.072.790'e ulaştı.

## “Yetkili ve Yeterli Taşımacılık” Dönemi.



Karayolu taşımacılığının saygınlığını arttırmak, düzenini sağlamak amacıyla pazara ve mesleğe giriş koşullarında düzenlemeler yaptık. 2003 yılı başında 4.176 olan “YETKİ BELGESİ” sayısı bugün itibarıyla 536.780'e ulaştı.

Ayrıca kayıtlı taşıt sayısını 103.675'ten 1.341.849'a çıkardık. 2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık yapan işletme sahiplerine ve şoförlere mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirdik. 382 kurumu, mesleki yeterlilik eğitimi vermek için yetkilendirdik.

## Yeni Yollarda Eskiye Yer Yok.



Yeni yollarla donattığımız Türkiye’de trafikte güvenliği esas aldık. 2007 yılında eski araçları yollardan temizlemek için bir proje başlattık. Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş 25 yaşın üzerindeki kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet cinsi ticari taşıtları hurdaya ayırdık. 118.560 araç için sahiplerine toplam 582 milyon TL ödeme yaptık.

## Meslek Şehitlerinin Ailelerini Unutmadık.



Saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimiz-in yakınlarına el uzattık. Uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırılar sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine 40.000 TL’ye kadar yardım yaptık. Şimdiye kadar 102 şoförümüzün ailelerine toplam 3.775.000 TL vererek destek olduk.



Türkiye Hızlı Tren Ağlarıyla Örülüyor



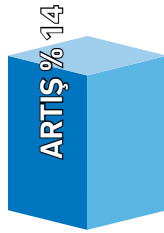
## Demiryolu

- Yüksek Hızlı Tren ağı genişliyor.
- Mevcut hatlar yenileniyor.
- Mevcut hatlar elektrikli ve singalli hale getiriliyor.
- Milli demiryolu sanayii mesaisi başladı.
- Taşımacılıktan “Lojistik”e geçiliyor. Mevzuat ve altyapı oluşturuluyor.
- Sektör serbestleşiyor. Demiryolları yeniden yapılandırıldı.

# BÜYÜKLÜKLER



Demiryolu Ağı  
(Km)



|      |           |
|------|-----------|
| 2003 | 10.959 km |
| 2016 | 12.532 km |

YHT + HT Hattı  
(Km)



|          |
|----------|
| 0 km     |
| 1.213 km |

Komple Bakım ve  
Yenileme (Km)



|         |
|---------|
| 209 km* |
| 806 km  |

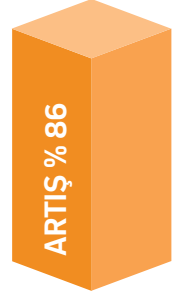
\* 2015 yıl sonu verisi

Sinyalli Hat  
Uzunluğu (Km)



|          |
|----------|
| 2.449 km |
| 5.008 km |

Elektrikli Hat  
Uzunluğu (Km)



|          |
|----------|
| 2.122 km |
| 3.938 km |



# HAYALDİ GERÇEK OLDU



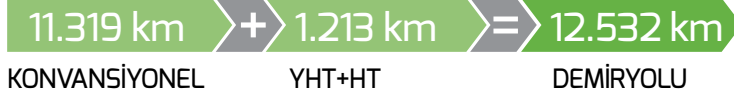
## Demir İpek Yolu'nun Altın Halkası Devrede.



Londra-Pekin arası kesintisiz İpek Demir-yolu'nun altın halkası **Marmaray** 29 Ekim 2013'te devreye girdi. Asrın Projesi; olası en yüksek depreme dayanıklı, en son teknoloji ile inşa edilen dünyanın en özgün ulaşım tasarımı. Dünyanın en derin batırma tüp tüneliyle Asya ile Avrupa'yı denizin altından birleştirdik. İki kıta arası 4 dakikaya indi. Günde ortalama 180 bin olmak üzere, açıldığı günden bugüne kadar taşınan toplam yolcu sayısı 160 milyonu geçmiştir.

Genişleme planıyla birlikte İstanbul'un kent içi raylı sistem omurgasını oluşturuyor. Marmaray'ın Metro ve YHT hatlarıyla entegrasyon çalışmalarına devam ediyoruz. Proje'nin kazı çalışmalarında İstanbul'un bilinen tarihi 6.500 yıldan 8.500 yıla çıktı.

## 1856'dan 2016'ya Demiryolları



|                                      |          |                          |
|--------------------------------------|----------|--------------------------|
| CUMHURİYET ÖNCESİ DEMİRYOLU AĞI      | 4.136 km | ANAHAT                   |
| CUMHURİYETİN İLK YILLARI (1923-1950) | 3.764 km | ANAHAT (Ortalama 134 km) |
| 1951'DEN 2003 SONUNA KADAR           | 945 km   | ANAHAT (Ortalama 18 km)  |
| 2004 - 2015                          | 1.805 km | ANAHAT (Ortalama 150 km) |
| İNŞAATI DEVAM EDEN                   | 3.057 km | ANAHAT                   |

## Demiryolunda Yeni Çağ: Türkiye Yüksek Hızlı ve Hızlı Tren Hatları ile Örülüyor...



Türkiye'yi yüksek hızlı trenle tanıştırdık. Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya, İstanbul-Konya ve Ankara-İstanbul hatları faaliyete geçmiştir. Ankara-Sivas, Ankara-Bursa, Ankara-İzmir YHT hatları ve Konya-Karaman ile Adana-Mersin Hızlı Tren hatlarının inşası hızla devam etmektedir.

**Türkiye, Avrupa'da 6. Dünyada ise 8. Yüksek Hızlı Tren İşletmecisi** ülke konumuna yükselmiştir.

## Vatandaşımız YHT'yi Sevdi...



Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin 1.etabı olan Ankara-Eskişehir arasında 2009 yılında yolcu taşımacılığına başlanmış ve bugün itibariyle günde 11 seferle hizmet verilmektedir. Daha önce Ankara-Eskişehir arasında % 8 olan demiryolu yolcu taşıma payı YHT sonrası % 72'ye ulaşmıştır.



## Türkiye İkinci Yüksek Hızlı Treni ile Konya’da Buluştu.



**Ankara-Konya** arası Yüksek Hızlı Tren işletmeciliği 2011 yılında başlamıştır. Bu parkurda günde 14 seferle hizmet verilmektedir.

YHT’den önce Ankara-Konya arasında yolcu taşıma payı olmayan demiryolunun YHT sonrası % 66 pay aldığı görülmektedir.

## Yüksek Hızlı Tren İstanbul’a Yaklaşıyor...



**Ankara-İstanbul** YHT işletmeciliği 27 Temmuz 2014 tarihinde başlamıştır. Günde 12 sefer yapılmakta ve 6.000’e yakın yolcu taşınmaktadır. YHT hattı açıldıktan sonra Ankara-İstanbul arasındaki YHT taşıma payı % 15 olmuştur. İstanbul’dan Kütahya - Tavşanlı’ya günde 3+3=6, Afyon ve Denizli’ye ise 1+1=2 tren seferiyle kombine yolcu taşımacılığı yapılmaktadır.

## Konya-İstanbul YHT Köprüsünü Kurduk.



**Konya-İstanbul** arası YHT işletmeciliği 18 Aralık 2014 tarihinde başlamıştır. Bu hatta bugün itibarıyla günde 4 seferle hizmet verilmekte, 2.000’in üzerinde yolcu taşınmaktadır. YHT hattı açıldıktan sonra Konya-İstanbul arasındaki YHT taşıma payı % 18 olmuştur. Konya-İstanbul YHT’lerinin sefere başlamasıyla birlikte İstanbul’dan Karaman’a günde 1+1=2 otobüs seferiyle kombine yolcu taşımacılığına başlanmıştır. Ayrıca Konya-İstanbul YHT’leri ile Eskişehir’den otobüs aktarmalı Konya – Bursa arasında kombine taşımacılık yapılmaktadır.

## Sөгmenlerden Yiğidolara “Yüksek Hızlı” Selam.



Mevcut **Ankara-Sivas** demiryolu 603 km olup seyahat süresi 12 saattir. İki kent arasındaki seyahat süresini kısaltacak projeye maksimum 250 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, sinyalli yeni yüksek hızlı demiryolu yapımı hedeflenmiştir. Bu sayede hat 198 km kısalarak 405 km olacak ve seyahat süresi 12 saatten 2 saate inecektir.

## Ankara'ya Deniz Kokusu Geliyor.



Mevcut Ankara-İzmir demiryolu 824 km. Seyahat süresi yaklaşık 14 saat. Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi bittiğinde iki şehir arası mesafe 624 km'ye, seyahat süresi 3 saat 30 dakikaya düşecek.

## Bursa-Bilecik Arası Hız Denemesi.



Demiryolu tarihimiz açısından; demiryoluyla ilk tanışan şehirlerimizden biri olan Bursa'nın demiryolu şebekesine bağlantısının sağlanması Bakanlığımızca ele alınmış ve Ocak 2012'de inşaatına başlanılmıştır. Söz konusu 110 km'lik hattın altyapısı maksimum 250 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, sinyalli olarak inşa edilmektedir. Projenin tamamlanmasıyla gelişmiş sanayi şehri olan Bursa'nın 63 yıllık demiryolu hasreti sona erecek, Bursa; İstanbul, Eskişehir ve Ankara'ya bağlanacaktır. Ankara-Bursa arası 2 saat 15 dakika, Bursa-Eskişehir arası 1 saat ve Bursa-İstanbul ise 2 saat 15 dakika olacaktır.

## Konya-Karaman Hızlı Tren Projesi.



102 km'lik **Konya-Karaman** arası demiryolu 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hale getirilmektedir. Yapımına 2014 yılında başlanan projenin altyapı ve üstyapı işleri bitirilmiştir. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmaları devam etmektedir. Proje tamamlandığında Konya - Karaman arası seyahat süresi 1 saat 13 dakikadan 40 dk'ya düşecektir.

## Kayseri'yi YHT Hattına Bağlıyoruz.



**Kayseri-Yerköy** arasında 250 km/saate uygun 142 km'lik çift hatlı, elektrikli ve sinyalli yüksek hızlı demiryolu hattı yapacağız. Kayseri-Yerköy YHT projesi Ankara-Sivas YHT hattına Yerköy'den bağlanacak.

## Demiryolunda Yerli Üretim Milli Gurur.



Yüksek hızlı tren setleri ve modern metro araçları üretecek şekilde tasarlanan fabrikalar kurduk. İzmir, Ankara, Sakarya, Konya, Afyonkarahisar, Erzincan, Karabük, Sivas ve Çankırı'da kurduğumuz tesislerle yüksek hızlı tren hattı yapımıyla ilgili malzemeleri ülkemizde üretmeye başladık.

## Eskiyeen Raylara El Attık.



Yeni demiryolları yaparken; bir buçuk asırdır el değmeyen rayları elden geçirdik. 159 yıl sonra ilk kez yenilenen İzmir-Aydın hattı da dahil olmak üzere toplam 10.031 km hattın komple bakım, onarım ve yenileme işlemlerini tamamladık.

## Demiryolu Serbestleşiyor.



Demiryollarının serbestleştirilmesi için çabaladık. Konunun kanuni altyapısını oluşturduk ve devreye soktuk. 2011'de Bakanlığımız bünyesinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu oluşturuldu. TCDD Taşımacılık A.Ş. 14 Haziran 2016 tarihinde kuruldu. TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin merkez ve taşra teşkilat yapıları onaylanmış olup uygulamaya geçilmiştir.

## Türkiye'nin En Büyük Banliyösü: EGERAY

Egeray'la TCDD ve yerel yönetim ortaklığı ile Türkiye'nin en büyük ve en başarılı banliyö işletmeciliğini metro standardında İzmir'de gerçekleştirdik. Hükümetimizin yerel yönetimlere verdiği desteğin önemli örneklerinden biri olan EGERAY, 79 km'lik çift hatlı güzergâhta Aliağa-Cumaovası arasında 6 Mart 2011 tarihinde seferlere başladı. Egeray'ı günde ortalama 250 bin yolcu kullanıyor. Proje güneyde Cumaovası'ndan sonra Torbalı'ya kadar uzatılmış ve Şubat 2016'da halkımızın hizmetine sunulmuştur. Hattın güneyde Selçuk'a kadar uzatılması, kuzeyde ise Aliağa'dan Bergama'ya uzatılarak günlük yolcu sayısının 575 bine çıkması planlanmaktadır.



## Başkentray



Sincan-Kayaş arası 37 km'lik mevcut banliyö hattının transit demiryolu trafiğinden ayrılarak daha konforlu, güvenli ve tercih edilir bir ulaşım türü haline getirilmesi amacıyla Başkentray Projesi'ni geliştirdik.

Projenin 1. Etapı olan kuzey hattının yapımını tamamladık. 2. Etapta yapım çalışmaları devam etmektedir.



## Gaziray



Altyapısını TCDD oluşturacak. İşletmeciliğini Gaziantep Büyükşehir Belediyesi yapacak. 25 km'lik bir koridorda banliyö hattı yapım ihalesi yapılmış olup ihale değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

## Artık Metrolar da Bizden Soruluyor



## Biten Metro Hatları

- Kızılay-Çayyolu Metro Hattı (Ankara-16.5 km)
- Batıkent-Sincan Metro Hattı (Ankara-15.4 km)
- Levent-Hisarüstü Metro Hattı (İstanbul-4.2 km)
- Marmaray (Ayrılıkçeşme-Kazlıçeşme-13.6 km)
- Meydan-Havalimanı-Expo Raylı Sistem Hattı (Antalya-19.1 km)

Şehiriçi raylı taşımacılığa destek olmak ve vatandaşlarımızın hizmetine bir an önce sunmak için metro projelerini üstlendik. Şimdiye kadar Ankara'da 32 km, İstanbul'da 18,4 km metro yaptık. Devam eden çalışmalarda sona yaklaştık.

## Yapımı Devam Eden Kentiçi Raylı Sistemler

- Marmaray (Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi- İstanbul-63 km)
- Sabiha Gökçen Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı (İstanbul-7,4 km)
- Bakırköy-Kirazlı Metro Hattı (İstanbul-8,9 km)
- Keçiören-AKM Metro Hattı (Ankara-9,2 km)



## Yapımına Başlanacak Kentiçi Raylı Sistemler

- AKM-Gar-Kızılay Metro Bağlantısı (Ankara-3,5km)
- Esenboğa Raylı Sistem Bağlantısı (Ankara-30 km)
- Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı (İstanbul-14,2 km)
- Gayrettepe-Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı (İstanbul-34km)
- Halkalı-Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı (İstanbul-31km)
- 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli (İstanbul-31 km)
- Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı (İzmir-4,5 km)
- Konya Raylı Sistem Hatları (Konya-44,6 km)



## Modern Hatlara Modern Garlar Yapıyoruz.



Yüksek Hızlı Tren atılımımızı taçlandırmak için uğraşıyoruz. Çağın gereklerine uygun, yüksek hızlı tren ağıma yakışır garlar inşa ediyoruz. Bunlar sadece YHT'lerimizin evi olmuyor, aynı zamanda herkesin her türlü ihtiyacını karşılayabileceği yeni yaşam alanları oluşuyor. Örneğin Ankara YHT Garı... Tarihi ve kentsel dokuyla uyumlu şekilde inşa edilen gar, Avrupa'nın en modern YHT garlarından biri olacak. YHT gar projelerimiz Ankara ile sınırlı kalmayacak; Konya, Sivas ve İzmir gibi yüksek hızlı tren ağımda olan diğer illerimizde de benzer projeleri hayata geçireceğiz.

## Tarihi İpek Yolu'nun Anadolu Halkası Tamamlanıyor.



Demir İpek Yolu zincirini tamamlıyoruz. **Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Projesi**'ni hayata geçiriyoruz.

Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması için büyük bir fırsat olarak tarihe geçecek. 826 km'lik hattın hizmete alındığı yıl 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşınması bekleniyor. Ayrıca Kars'a yeni bir Gar Binası da inşa edeceğiz. Proje bittiğinde İngiltere'den Çin'e Türkiye üzerinden demiryolu ile kesintisiz ulaşım sağlanacak.

## Taşımacılığa "Lojistik" Destek.



"Taşımacılıktan lojistiğe geçiş" vizyonuna uygun olarak 20 adet **Lojistik Merkez** yapmayı planlıyoruz. Samsun, Uşak, Denizli (Kaklık), Eskişehir (Hasanbey) Köseköy, Balıkesir (Gökköy) ve Halkalı Lojistik Merkezleri hazır. Bozüyük, Mardin, Erzurum, Mersin (Yenice), İzmir (Kemalpaşa) ve K.Maraş (Türkoğlu) Lojistik Merkezlerinde inşaat devam ediyor. Kars, Konya (Kayacık) Lojistik Merkezlerindeki ihale süreci, diğer lojistik merkezlerde ise proje ve kamu-laştırma çalışmaları devam ediyor.

## Küreselleşmeye Açılan Kapı: MİLLİLEŞME



Konsept tasarım tema seçimi yapılmış olup, çalışmalar devam ediyor.

### Yeni Nesil Milli EMU ve DMU

Konsept tasarım tema seçimi yapılmış olup, endüstriyel tasarım ve TSI sertifikasyon alım süreci devam etmektedir. Milli EMU tren setinin Mayıs 2018’de hizmete alınması planlanmaktadır.

### Yeni Nesil Milli Yük Vagonu

Yeni nesil yük vagonunun Aralık 2016’da hizmete alınması planlanmaktadır.

## Tamamı Yerli Milli Sinyalizasyon Projesi



Milli Demiryolu Sinyalizasyon Sisteminin yurt genelinde yaygınlaştırılması hedeflenmekte olup, Afyon-Denizli-Isparta/Burdur ve Denizli-Ortaklar arasında milli sinyalizasyonda imalat çalışmalarına başlanılmıştır. Bu hattın tamamlanmasıyla ilk defa şebekemizde bir ana hat kesiminde tamamı milli tasarım ve dizayna sahip olan bir sinyal projesi yapılmış olacaktır.

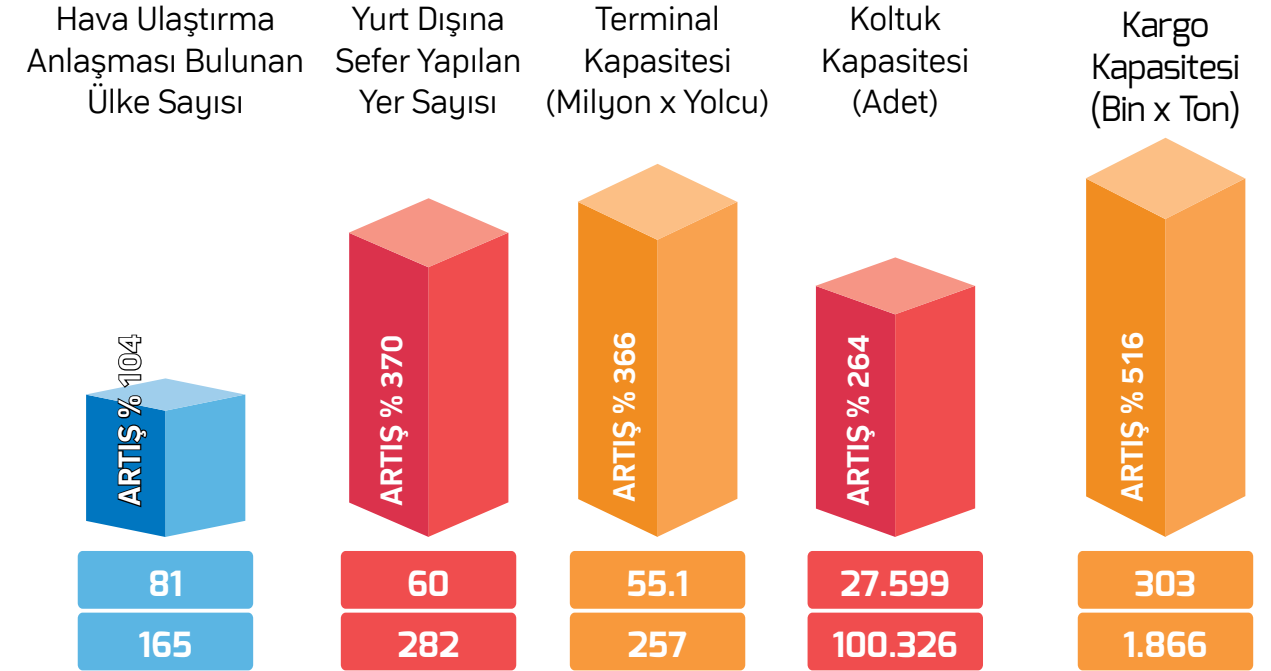
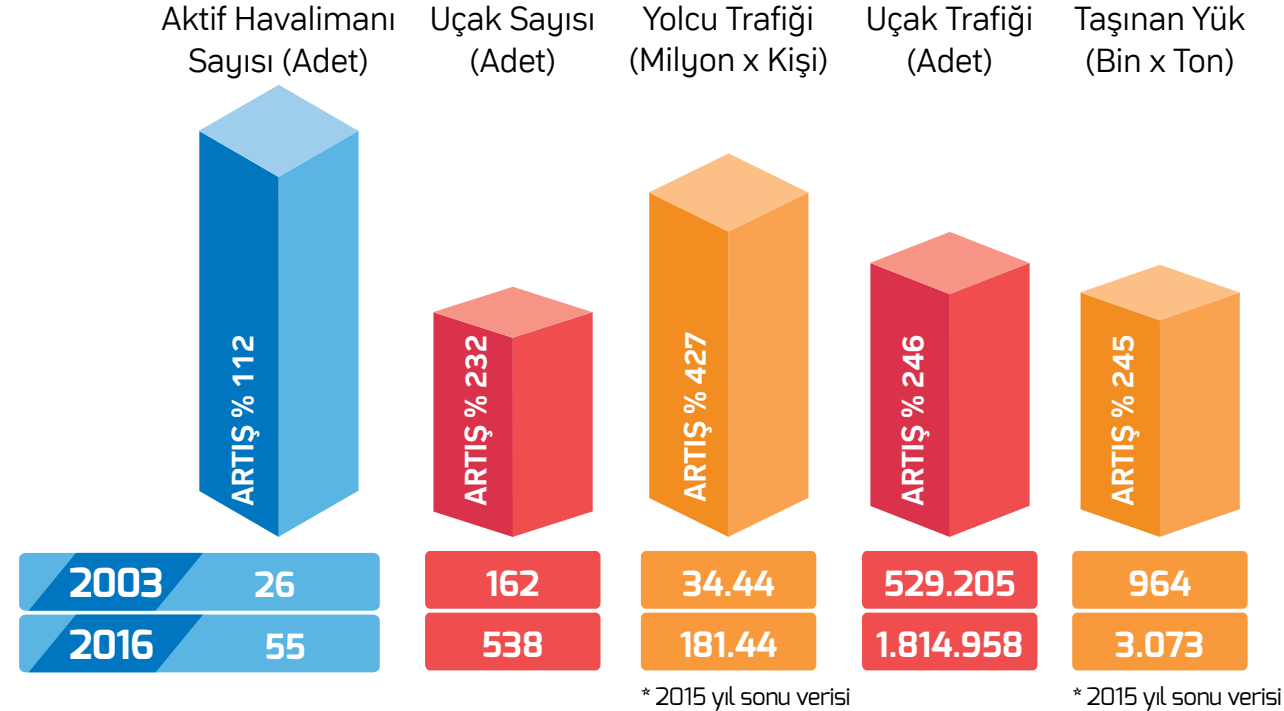


# Havacılık ve Uzay

- Sivil havacılıkta dünya ortalamasının 3 katına yakın büyüme yakaladık.
- Kamu-Özel İşbirliği uygulamalarını devreye soktuk.
- Havalimanlarımızı ülke geneline yaydık.
- Uzaya Türk imzası attık. Uzayın geleceğinde ülkemize yer açtık.
- Milli Bölgesel Uçak projesini başlattık.

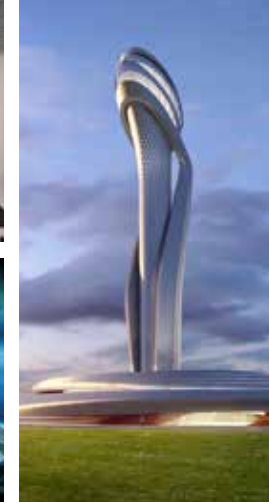
Hava Yolu Halkın Yolu Oldu

# BÜYÜKLÜKLER





## İstanbul 3. Havalimanı



Sivil havacılıkta tarih yazmaya devam ediyoruz. İstanbul'a dünyanın en büyük havalimanlarından birini yapıyoruz. Cumhuriyet tarihinin en büyük projelerinden birisi bu.

Temelini 7 Haziran 2014'te attık. İstanbul'u dünyanın en önemli transit merkezlerinden biri yapacak Yeni Havalimanı tamamlandığında, kapasitesi yıllık 150 milyon yolcu olacak. Rekabet gücümüz iyice artacak.

Yapımı, kamu kaynağı kullanmadan gerçekleştirecek. Devletin kasasından tek kuruş çıkmayacak.

90 milyon yolcu kapasiteli ilk etabını 2018'de açacağız. Son etabı tamamlandığında 150 milyon yolcu/yıl kapasiteye ulaşacak.

Yapımı 10,2 milyar Avro tutacak. Devlete ödenecek kira gelirleri 22,1 milyar Avro+KDV olacak.

Yeni Havalimanı; kendi enerjisini üretecek. Çevreci, doğa dostu, engelsiz ve yeşil havalimanı olacak.

## 2003 Yılı İç Hat Uçuş Haritası

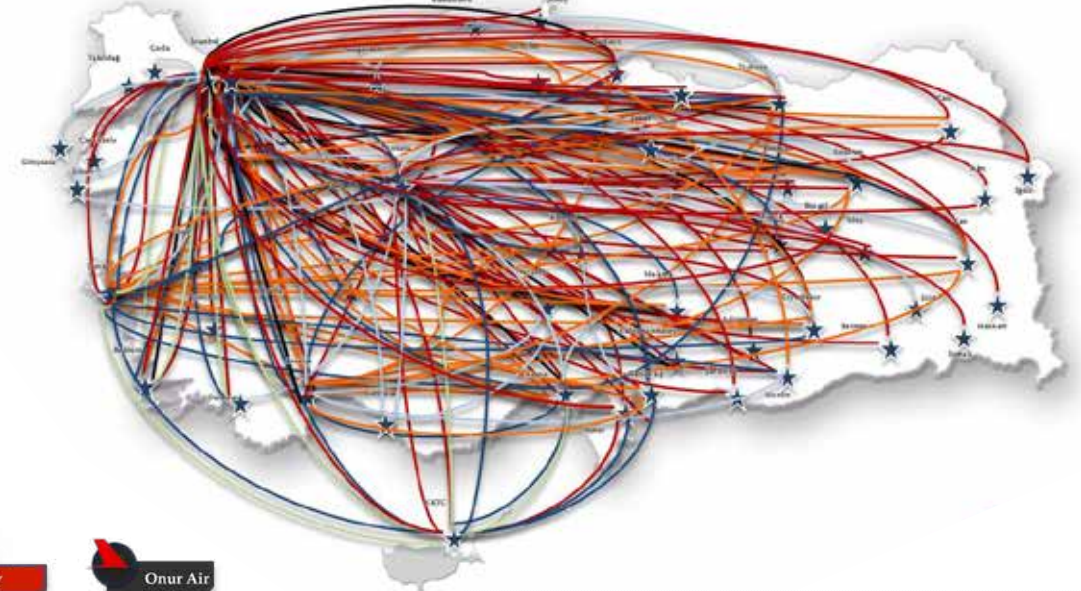


Sadece THY  
tarafından

2 Merkezden  
26 Noktaya

Toplam  
9.1 Milyon Yolcu

## 2016 Yılı İç Hat Uçuş Haritası



İç Hatlarda Avrupa'nın  
En Hızlı Büyüyen  
Ülkesi TÜRKİYE

6 Hava yolu Şirketi  
7 Merkezden  
55 Noktaya

Toplam  
97 Milyon Yolcu



## 2003 Yılı Dış Hat Uçuş Haritası

2003  
60  
NOKTADA

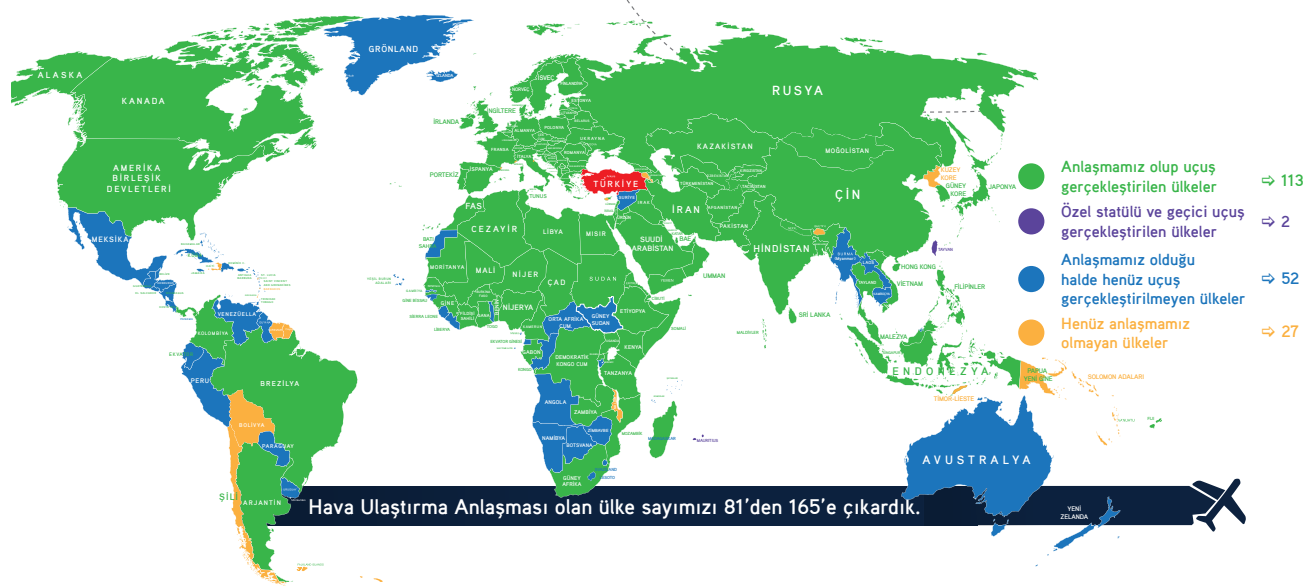


## 2016 Yılı Dış Hat Uçuş Haritası

2016  
282  
NOKTADA



## Anlaşmamız Bulunan Ülkeler



## Milli Bölgesel Yolcu Uçağı.



“Üretimde Millilik” esasını havacılıkta da işletiyoruz. Ülkemizin her geçen gün artan ihtiyaçlarını karşılayacak ve tüm dünyaya pazarlanabilecek milli bölgesel yolcu uçağı modeli üzerinde çalışıyoruz. Fizibilitesini yaptık. Tasarımının ardından üretime geçmek için çabalıyoruz.

## Havadan Denize İnış.



Ülkemizde deniz uçaklarına rağbet her geçen gün artıyor. İnış-kalkış için belirlenen 67 alana deniz uçaklarıyla 2012 yılında 3.529, 2013'te 15.184 ve 2014 Eylül sonu itibarıyla da 14.617 yolcu taşındı.

## 55 Aktif Havalimanı.



Aktif Havalimanı sayısını 26'dan 55'e çıkardık. 2003 yılında yaklaşık 34.4 milyon olan toplam yolcu trafiğı 2015 yılı sonunda 181.44 milyona ulaştı.

## Her 100 km’de Bir Havalimanı.



2023 hedeflerimiz arasında her vatandaşımızın en fazla 100 km yol katederek bir havalimanına ulaşabilmesi var. Bunun için yoğun şekilde çalışıyoruz. 2013 yılında Kastamonu, Bingöl ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanlarını hizmete açtık. Hakkari-Yüksekova Selahattin Eyyubi ile Ordu-Giresun Havalimanları ise 2015’te listeye dahil oldu.

## Karada Yer Yoksa Denize Havalimanı.



Karadeniz’in zor coğrafyasına inat, bölge insanını havayoluyla tanıştırmak için kolları sıvadık. Karada yer bulamayınca denize havalimanı yaptık. Ordu-Giresun Havalimanı, bu konudaki teknolojik üstünlüğümüzün en bariz kanıtı oldu. 2015 Mayıs’ında hizmete açtık. Artık bölgede yıllık 2.000.000 yolcu deniz üzerinden havalanabiliyor.

## Kardeşliğin Simgesi Hakkari-Yüksekova Selahattin Eyyubi Havalimanı.



İş başına geldiğimiz günden bu yana bölgesel eşitsizliklerin ortadan kalkması için uğraştık. Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerimizin kalkınma hamlelerinden faydalanmasını istedik. Bölge insanımızı havayoluyla kaynaştırdık. 2015 Mayıs’ından itibaren Hakkari’liler Yüksekova Selahattin Eyyubi Havalimanı’ndan istedikleri her yere hürce uçmaya başladı.

## 2003-2015 Açılan Havalimanları



Sivas Nuri Demirağ Havalimanı

- **Sivas Nuri Demirağ Havalimanı**  
(Hava trafiğine yeniden açıldı) (2003)
- **Tokat Havalimanı**  
(Hava trafiğine yeniden açıldı) (2006)
- **Uşak Havalimanı**  
(Hava trafiğine yeniden açıldı) (2006)
- **Balıkesir-Merkez Havalimanı**  
(Hava trafiğine yeniden açıldı) (2007)
- **Zonguldak-Çaycuma Havalimanı**  
(Hava trafiğine yeniden açıldı) (2007)
- **Sinop Havalimanı**  
(Hava trafiğine yeniden açıldı) (2008)
- **Hatay Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2007)
- **Şanlıurfa-GAP Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2008)
- **Amasya-Merzifon Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2008)
- **Gazipaşa-Alanya Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2009)



Esenboğa Havalimanı



Hatay Havalimanı



Adıyaman Havalimanı



Kars Harakani Havalimanı



Antalya Havalimanı



Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı



Batman Havalimanı



Zafer Havalimanı

- **Çanakkale-Gökçeada Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2009)
- **Kocaeli-Cengiz Topel Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2011)
- **Aydın-Çıldır Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- **İğdır Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- **Zafer Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- **Bingöl Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- **Şırnak-Şerafettin Elçi Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- **Kastamonu Havalimanı**  
(Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- **Hakkari-Yüksekova Selahattin Eyyubi Havalimanı** (2015)
- **Ordu-Giresun Havalimanı** (2015)

## 2003-2015 Yılları Arasında Yeni İnşa Edilen veya Genişletilen Terminal Binaları (KÖİ- YİD Hariç)



İzmir Adnan Menderes Havalimanı

- Bursa-Yenişehir Havalimanı Terminal Binası (2003)
- Erzurum Havalimanı Terminal Binası (2005)
- Gaziantep Havalimanı Terminal Binası (2005)
- Malatya Havalimanı Terminal Binasının Büyütülmesi (2005)
- Çanakkale Havalimanı Terminal Binası (2007)
- Denizli-Çardak Havalimanı Terminal Binası (2007)
- Kayseri Havalimanı Dış Hatlar Terminali (2007)
- Trabzon Havalimanı İç Hatlar Terminali (2008)
- Batman Havalimanı Terminal Binası (2010)
- Diyarbakır Havalimanı Terminal Binasının Genişletilmesi (2010)
- Kayseri Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası (2010)
- Malatya Havalimanı Terminali Aks İlavesi (2010)



Erzincan Havalimanı Terminal Binası

- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Yeni İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminal Binası (2010)
- Erzincan Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Hatay Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Van-Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Adana Havalimanı Gelen Yolcu Salonu (2012)
- Elazığ Havalimanı Terminal Binası (2012)
- Adıyaman Havalimanı Terminal Binası (2013)



Batman Havalimanı

- Kars Harakani Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Konya Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Mardin Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası (2015)



## Havalimanlarımızda Çevre Hassasiyeti.



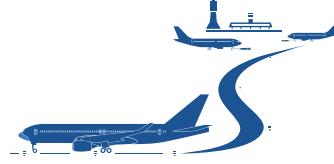
Havalimanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığına verdikleri veya verebilecekleri zararların ortadan kaldırılmasını amaçladık. **2016 yılı Ağustos ayı itibarıyla Yeşil Kuruluş unvanı almaya hak kazanan işletme sayısı 137'ye ulaşmıştır.**

## Engeller Artık Sadece Zihinde.



Engelli vatandaşlarımız başımızın tacı. Onların hayatlarını kolaylaştırmak ve vatandaşlıktan doğan haklarını teslim etmek için her türlü çabayı gösteriyoruz. Buna yönelik olarak havalimanlarında karşılaştıkları sorunları tespit ettik ve **2011'de Engelsiz Havalimanı Projesi'ni başlattık. Şimdiye kadar 68 kuruluşa Engelsiz Havalimanı Kuruluşu unvanı verdik.**

## Tek Merkezden Kontrol.



**SMART Projesi** ile tüm ülke hava sahasını n kontrolü Hava Trafik Kontrol Merkezi üzerinden tek bir merkezden sağlanmaktadır.

## Ayyıldız Fezada Dalgalanıyor.

**TÜRKSAT 3A, TÜRKSAT 4A ve TÜRKSAT 4B** Uydusu ile Avrupa, Asya ve Afrika'da 118 ülke ve 3 Milyar nüfusa sinyallerimizi ulaştırıyoruz. Bu uydularımız ile TV yayın kapasitesini 2 katına, uydulardan yayın yapan TV sayısını ise 500'ün üzerine çıkarttık. Bununla beraber uydu üzerinden internet ve veri haberleşme kabiliyeti kazandık.

Uydu pazarında söz sahibi olma yolundaki çalışmalarımız kapsamında, yeni uydu projeleri başlattık. Sözleşmesini 2016 yılında imzalayacağımız **TÜRKSAT 5A'yı** 2018'de, **TÜRKSAT 5B'yi** de 2019'da uzaya fırlatmayı hedefliyoruz.

İlk yerli haberleşme uydumuz **TÜRKSAT 6A'da** çalışmalar planlandığı şekilde devam ediyor. Uzak Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde yapımına başlanan uyduyu 2019 yılında tamamlamayı hedefliyoruz.



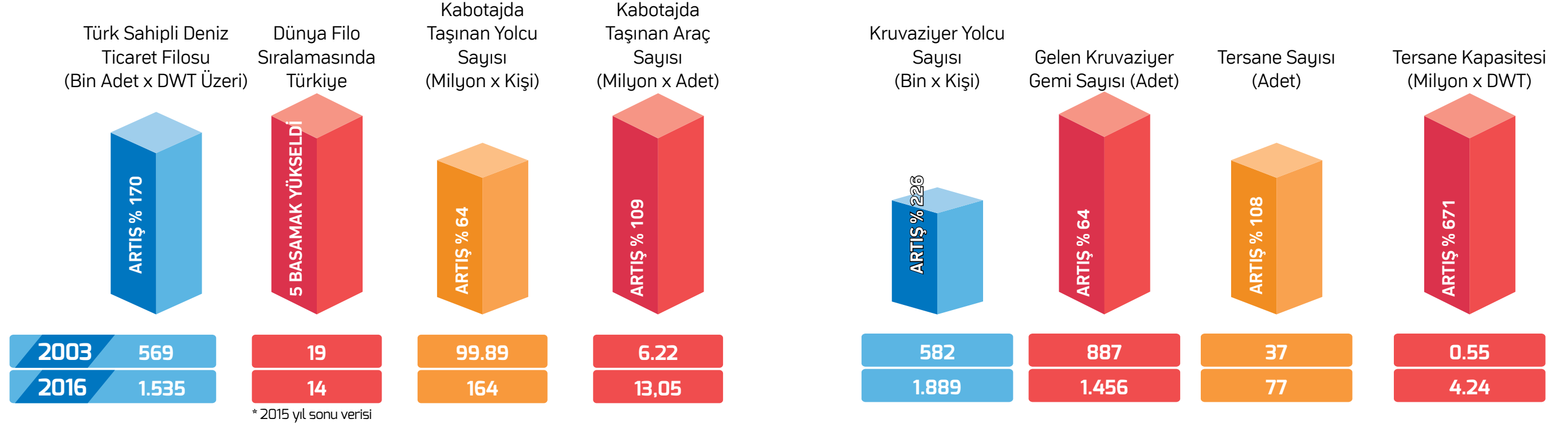


# Denizcilik

- Kıyılarımızda büyük ölçekli limanlar yapıyoruz.
- Bölgemizde transit liman üssü oluyoruz.
- Ro-Ro ve Kabotaj taşımacılığını geliştiriyoruz.
- Türk sahipli filonun rekabet gücünü artırıyoruz.
- Daha verimli liman işletmeciliği için liman yönetim modeli oluşturuyoruz.
- İç su yolu potansiyelini geliştiriyoruz.
- Beyaz listedeki konumumuz güçleniyor.

Sözde Değil Özde Denizcilik

# BÜYÜKLÜKLER





### Kuzey Ege (Çandarlı) Limanı

Kuzey Ege (Çandarlı) Limanı, Türkiye'nin küresel pazarlara açılan önemli bir kapısı olacak. Avrupa ile Orta Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanan kombine taşımacılık zincirinde aktarma merkezi olarak planladık. Türkiye'nin en büyük, dünyanın da sayılı limanlarından biri olacak Kuzey Ege Çandarlı'nın ilk aşamasının nihai kapasitesi 4 milyon TEU/Yıl olarak planlanmaktadır.

### Filyos Limanı



Karadeniz'in çıkış kapısı 25 milyon ton/yıl nihai kapasiteli Filyos Limanı'nın yapımına başladık. Liman, hem Marmara Limanları ve Boğazların yükünü hafifletecek hem de Orta Asya ve Karadeniz kaynaklı dış ticaretin demiryolu ağıımız üzerinden güneye ve Orta Doğu'ya ulaşmasını sağlayacak.

Filyos, aynı zamanda geri sahasında oluşturulması planlanan sanayi bölgesi faaliyetleri nedeniyle bölgesel kalkınma projesi. Bu liman Batı Karadeniz illelerinin gelişimi ve kalkınmasına ivme katacak.

### Mersin Konteyner Limanı



Doğu Akdeniz, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yönelik gelecekteki talebi karşılamak üzere, elverişli konumu nedeniyle konteyner aktarma merkezi olarak planladık. Ülkemizin Doğu Akdeniz'deki gözü olacak. 12 milyon TEU/yıl kapasiteli limanın imar planı çalışmaları sürüyor.

## Hep Destek Tam Destek!



ÖTV'siz yakıt uygulamasının başladığı 01.01.2004 tarihinden itibaren toplam 5 milyar 251 milyon TL ÖTV tahsil etmedik. Sektöre önemli ölçüde destek sağladık.

## Listelerde Ak Günler.



Yaptığımız yoğun denetimler sonucu gemilerimiz Paris MOU'da Beyaz Liste'deki yerini giderek yükseltiyor.

## Denizci Kültürü Suyun Olduğu Her Yerde Yaygınlaşıyor.



Anadolu'da denizcilik kültürünü tanıtmak ve sevdirmek amacıyla son yıllarda; çeşitli sahil, baraj ve göllerde dragon bot, yelken, kano, yüzme yarışları ile su sporları şenlikleri düzenledik. Sadece son iki yılda bu faaliyetlerde 20 bine yakın kişi su sporu yaptı. 200 bine yakın katılımcı oldu.

## Deniz Sevdasına Bakanlık Desteği.



Sözde değil özde denizci millet olmak için amatör denizciliği destekliyoruz. 2003 yılından günümüze kadar yaklaşık 140.500 kişiye Amatör Denizci Belgesi verdik.

## Çanakta Söz Türkiye'nin.



Akdeniz çanağındaki yatçılık faaliyetlerinden hak ettiğimiz payı almak için yoğun çaba sarf ediyoruz. Ülkemizde kamu ve özel sektör tarafından işletilen 43 yat limanı ve yat çekek yeri var. 18.261 olan yat kapasitemizi, inşaatı devam eden ve planlanan yat limanları ile 2023'te 50.000'e çıkarmayı hedefliyoruz.

## Balıkçılara Barınak.



Ülkemizde balıkçılığın gelişimi için yatırımlarımıza hızla devam ediyoruz. 2003 yılında 178 olan balıkçı barınağı sayımızı 226'ya yükselttik.

Marmaris Yat Limanı



Yap-İşlet-Devret modeli ile 2003 yılına kadar 1 proje bitirilmişti. Bugün inşaatı tamamlanarak faaliyetine devam eden proje sayısı 12. Kamu kaynağı kullanılmadan inşa edilen bu projelerin ekonomiye katkısı yaklaşık 635 Milyon TL.



Alanya Yat Limanı



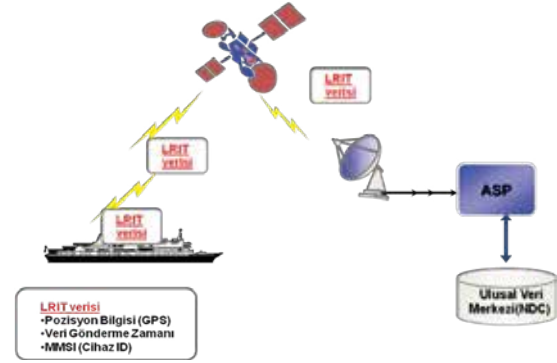
### YİD Modeli İle İhale Edilerek İşletilmeye Açılan Projeler

- Muğla-Turgutreis Yat Limanı
- Aydın-Didim Yat Limanı
- İzmir-Çeşme Yat Limanı
- İzmir-Sığacık Yat Limanı
- Yalova Yat Limanı
- Mersin Yat Limanı
- Antalya-Alanya Yat Limanı
- Antalya-Kaş Yat Limanı
- Mersin-Kumkuyu Yat Limanı
- Muğla – Ören Yat Limanı
- Bodrum Yolcu İskelesi
- Güllük Gemi Yanaşma İskelesi

### YİD Modeli İle İhale Edilerek İnşaatı Devam Eden Tesisler

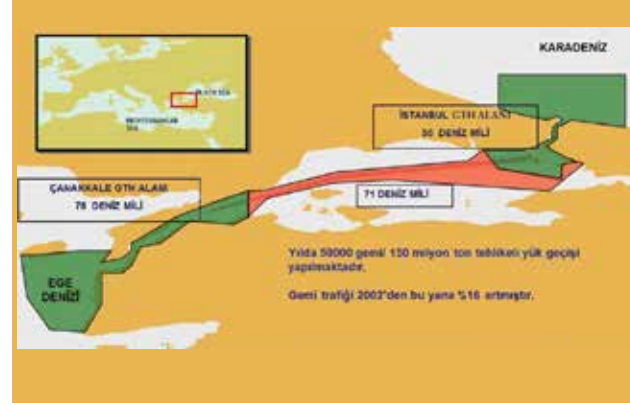
- Antalya-Gazipaşa Yat Limanı
- Muğla-Datça Yat Limanı
- Muğla-Dalaman Yat Limanı ve Deniz Otobüsü Yanaşma Yeri
- Haliç Yat Limanı ve Kompleksi
- Karasu Limanı
- Tekirdağ Yat Limanı

## Denizlerde Sınırsız Güvenlik.



Denizcilerimizin daha güvenli yol alabilmeleri için gelişmiş teknolojiye uygun yeni sistemlerle çalışmalarımıza devam ediyoruz. Uzak Mesafeden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT) ile Türk Bayraklı Gemiler dünyanın her noktasında, diğer gemiler ise 1000 mile kadar izleniyor.

## Boğazlarımız Emin Ellerde.



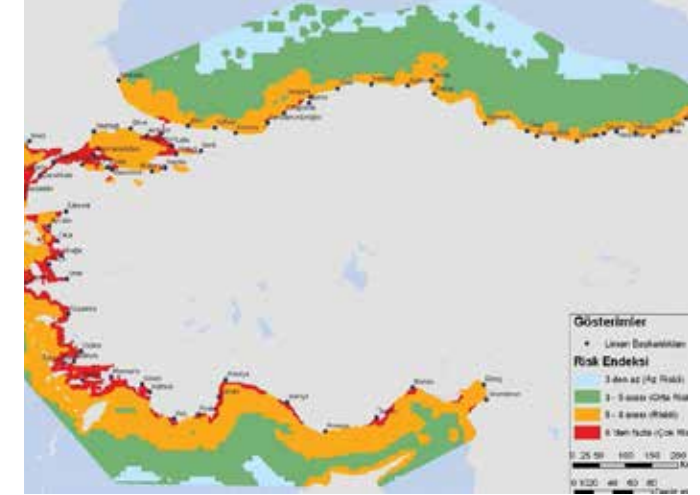
İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında kurduğumuz Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TB-GTH) Sistemi ile Ege Denizi'nden Karadeniz'e kadar olan alanda kesintisiz izleme imkanı elde ettik. Seyir emniyetine ve deniz güvenliğine olumlu katkılar sunduk. Kesintisiz İzleme Teknolojisi ile birlikte ülkemizin uluslararası alanda prestijini artırdık.

## Fenerlere Turist Akını.



Fener turizmini başlattık. Önce Şile Feneri'ni sonra Türkeli ve Anadolu Fenerlerini turizme açtık. Sivrice Deniz Feneri'ni ise okuma-yazma müptelaları için kütüphaneye dönüştürdük.

## Deniz Kirliliğine Son.



Denizlerimizi koruma altına alıyoruz. Acil müdahale sistemini devreye sokuyoruz. Gemi kaynaklı büyük çaplı kirliliklere etkin ve hızlı müdahale edilmesi ile çevresel ve sosyo-ekonomik kayıpların önüne geçiyoruz. Antalya'da acil müdahale sistemi kuruldu. Sıra Tekirdağ'da.

## Kayıtsız ve Yetkisiz Denizci Kalmayacak.

İç sularda 92 Belediye Başkanlığını bağlama kütüğü tutma konusunda yetkilendirdik. Yaklaşık 65.909 adet teknenin kaydını yaptık. Artık yetki belgesi olmayan acentelik hizmeti veremeyecek. 967 acente ve 270 acente şubesini de yetkilendirdik. Toplam 214 kıyı tesisine işletme izni/geçici işletme izni verdik.

## “Yeşil Liman” Temiz Çevre.

Ülkemizde son zamanlarda denizyolunun aktif olarak kullanılmasına yönelik geliştirilen ve uygulanan politikalar sonucunda, deniz yoluyla taşınan yolcu ve yük taşımalarında büyük artışlar kaydedildi. Bu taşımalarda lojistik zincirin önemli parçalarından biri olan limanlar, genellikle kentin merkezinde veya yakınında hizmet veriyor. Limanların çevre duyarlılıklarının daha da artırılması ve daha yeşil liman tesislerinin ülkeye kazandırılmasının gereğini düşünerek “Yeşil Liman (Green Port) Projesi” başlattık.



## Denizlerde “Engelsiz” Seyahat.

Denizlerimizde engelleri kaldırıyoruz. Engelli insanımızın vatandaşlıktan doğan haklarını denizyolunda da teslim ediyoruz. “Engelsiz Denizler Projesi” ile denizyolundaki engeller bir bir ortadan kalkıyor.

# Haberleşme

- Bilgi ve iletişim altyapısını güçlendirip yaygınlaştırıyoruz.
- Genişbant altyapısını ülke sathına yayıyoruz.
- Sektörde etkin rekabet sağlıyoruz.
- Yerli üretimi destekliyoruz.
- e-Devlet Kapısı’ndan sunulan hizmetleri artırıyoruz.
- Siber güvenlikle ilgili tedbirleri alıyoruz.
- Posta sektörüne yönelik düzenlemeleri tamamlıyoruz.

Bilgi Toplumuna Beş Kala...

# BÜYÜKLÜKLER

Bilişim Sektörü  
Büyüklüğü  
(Milyar TL)

Mobil Abone  
Sayısı  
(Milyon x Abone)

Genişbant  
Abone Sayısı  
(Milyon x Abone)

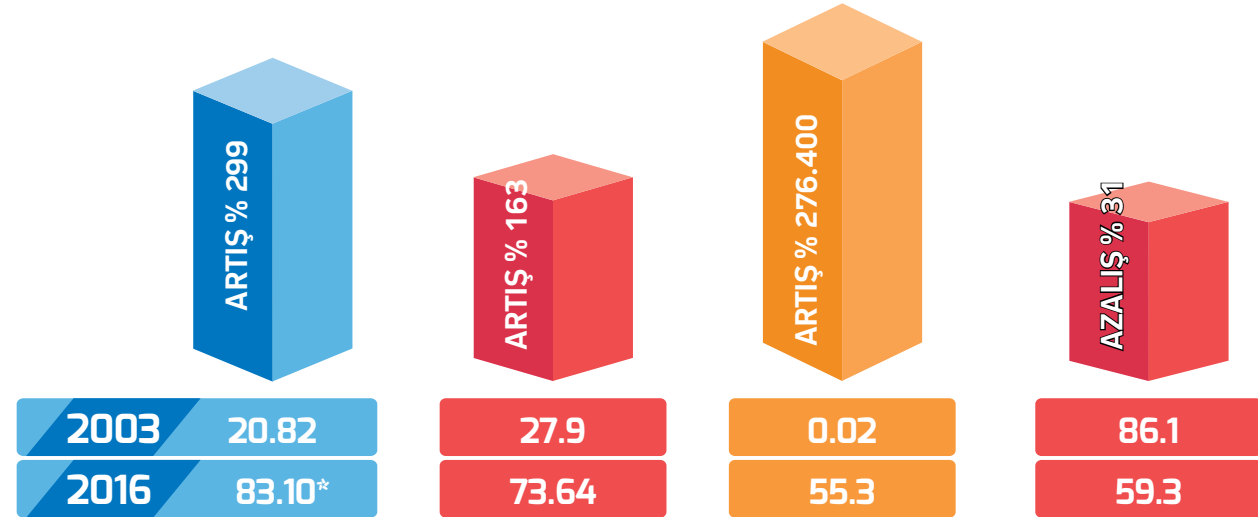
Toplam  
Ses Trafiği  
(Milyar x Dakika)

SMS Hacmi  
(Milyar x Adet)

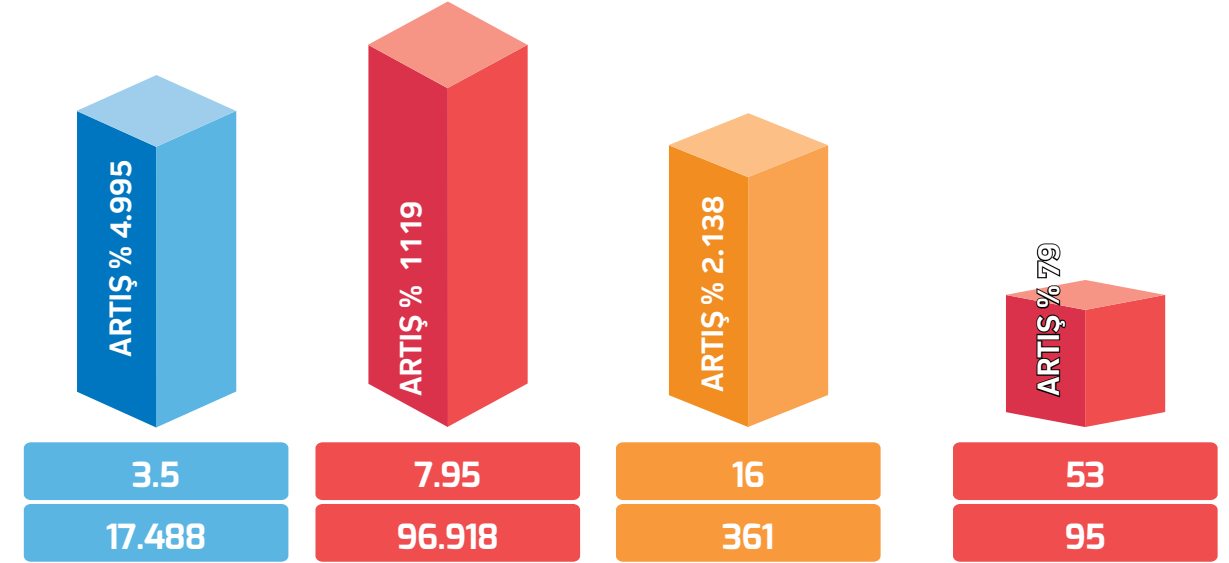
Mobil Numara  
Taşıması\*  
(Milyon x Taşıma)

PTT Anlaşmalı  
Kurum ve Kuruluşlar

Uydu  
Doluluk Oranı (%)



2016 Ağustos verisi



\* 10 Yıllık Ortalama

\* Kasım 2008'de başlamıştır.

Ağustos 2016 verisi

### Bilgi Toplumu'na Genişbant Aralığı.

İnternet otobanları ile Türkiye'yi bilgi toplu-  
muna hazırlıyoruz. Genişbant abone sayısı 55\*  
milyonu geçti. Ne kadar hızlı internet o kadar  
hızlı dönüşüm...

### Fiber Ağlar Siber Alemde.

Orta Doğu'nun en uzun karasal fiber (inter-  
net) altyapısını kuruyoruz. Fiber altyapısının  
geliştirilmesi çalışmalarımız sonucunda yurt-  
dışı internet çıkış kapasitemiz 2003 yılında 1,7  
Gb/s iken 2015 yılında 3700 Gb/s seviyelerine  
ulaştı. Toplam fiber ağımız 277.758 km'yi aştı.



### Köylere Kablosuz Telefon ve İnternet Hizmeti.

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan yer-  
leşim yerlerine kablosuz erişim teknolojileri-  
kullanarak altyapı kuruyoruz. 1.529 yerleşim  
yerinde hizmet verilmeye başlanılmıştır.



### Mobil İletişim Herkesin Hakkı.

Türkiye genelinde GSM altyapısı olmayan ve  
kırsal kesimde bulunan 1.799 yerleşim yerine  
mobil haberleşme altyapısı kurulması ve işletil-  
mesi projesi yürütüyoruz. şimdiye kadar 1796  
yerleşim yerinin kapsamasını tamamladık.

### 4,5'tan 5G

Haberleşme de bütün dünya gibi biz de 5G uy-  
gulamasına hazırlanıyoruz. İnternet erişimini  
ışık hızına çıkaracak 5G uygulaması öncesin-  
de 4,5G'yi Nisan 2016'da vatandaşımızın hiz-  
metine sunduk.

### Kamusal Alanda İnternet Özgürlüğü.

Vatandaşlarımızın internete kolay erişimini  
sağlamak amacıyla Halk Eğitim Merkezleri  
(HEM), Mesleki Eğitim Merkezleri (MEM), Kù-  
tùphaneler ile askeri kışlalarda toplam 1.850  
Kamu İnternet Erişim Merkezi kurduk.



## Siber Güvenlik Önlemleri

Ulusal Siber Güvenliğin sağlanması için mevzuat düzenlemeleri yaptık.

“Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı” yayımlandı ve dönemi itibarıyla çalışmaları tamamlandı. Akabinde “2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı” hazırlandı, Siber Güvenlik Kurulunda onaylanarak yürürlüğe girdi.

Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM) Mayıs 2013’te kuruldu. Siber Güvenlik olaylarına yönelik alarm, uyarı ve duyuru faaliyetleri de yapan USOM, 7/24 esasına göre çalışarak siber saldırıların önlenmesinde ulusal ve uluslararası koordinasyonu sağlamakta.

Siber olaylara zamanında müdahale amacıyla kurumlarda Kurumsal SOME’ler ve kritik altyapı barındıran sektörlerde Sektörel SOME’ler (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri) kurulmaya devam etmekte.



Bu doğrultuda “Kurumsal ve Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberleri” hazırlayarak yayımladık. Ülke genelinde bugüne kadar 509 adet SOME kuruldu.

Ulusal düzeyde 3 adet ve uluslararası düzeyde 1 adet olmak üzere Siber Güvenlik tatbikatları düzenledik.

Toplumda Siber Güvenlik kültürünün artırılmasına yönelik bilinçlendirme ve farkındalık faaliyetlerini sürdürmekteyiz.

## FATİH Dünyayı Fethetti.

Eğitimde dünyanın gıptayla baktığı FATİH Projesi’ni başlattık. Milli Eğitim Bakanlığı ile birlikte yürütülen proje ile 45.653 okulda yaklaşık 432.288 dersliğin bilgi teknolojileri (akıllı tahta, yazıcı ve doküman kamera) gereksinimleri sağlanmıştır. Projeden 10.6 milyon öğrenci yararlanacak.

## Devletin En Ücra Köşelerine Açılan Kapı.

e-Devlet uygulamaları, vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştırmaya devam ediyor. 270 kurumun toplam 1.602 hizmeti, 30 milyonu aşkın kullanıcı tarafından aylık ortalama 80 milyonun üzerinde kullanılmaktadır.



### Çağrı Merkezleri Ekmek Teknesi Oldu.

50 ilde faaliyette olan çağrı merkezlerinde toplam 80 binin üzerinde istihdam sağladık.

### Afet ve Acil Durumlarda Mobil İletişim.

Afet ve acil durumda kesintisiz mobil iletişimin sağlanması için 40 ayrı bölge oluşturduk. Bu bölgelere ihtiyaç duyulması halinde ilgili yere intikal edecek şekilde, uydu transmisyon imkanına sahip mobil baz istasyonları yerleştirdik. Soma ve Karaman-Ermenek maden kazaları ile Karadeniz Bölgesindeki sel felaketlerinde bu mobil baz istasyonları hemen devreye girdi. Mobil iletişim kesintisiz sağlandı.



### Bilişimde Devasa Atılım.

Bilişim sektörünü canlandırdık. 2003'te 20.8 milyar TL olan bilişim sektörü toplam gelirleri, 2015 sonunda 83,10 milyar TL'ye yükseldi.

### Görerek Yürümek.

Bugüne kadar 10.000 gören göz cihazını; başta Ankara, İstanbul, İzmir olmak üzere 26 ilde görme engelli vatandaşlarımıza dağıttık.



### 3. El Projesi.

Ellerini kullanamayan engelli vatandaşlarımızın derdine deva olduk. Engelli Erişilebilirlik Cihazı alan vatandaşlarımız tablet bilgisayarın tüm niteliklerini kullanmaya, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliğini yakalamaya başladı. 2015'te 1.000 fiziksel engelli vatandaşımıza Tablet Bilgisayar ve Engelli Erişilebilirlik Cihazı dağıttık.



98  2003 - 2016 KİLOMETRE TAŞLARI **HABERLEŞME**

## An illustration of a smartphone displaying a mobile application interface. The app features a top navigation bar with a yellow speech bubble icon and the text 'COACHING'. Below this, there are several icons: a person, a group of people, a house, and a document. A blue box on the right side of the screen contains text about coaching services. The background is a blue gradient with a large globe icon and binary code (0s and 1s) scattered across it.

ME



## Posta Hizmetleri Kanununda Çağa Uygun Düzenleme...

Posta Hizmetleri Kanunu 23 Mayıs 2013 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Kanun ile ülke genelinde posta hizmetlerinin kaliteli, sürekli, tüm kullanıcılar için karşılanabilir bir ücretle, etkin, rekabete dayalı esaslar çerçevesinde sunulmasını sağlamak üzere posta sektörünün serbestleştirilerek mali açıdan güçlü, istikrarlı ve şeffaflığı sağlanmış bir sektör oluşturulması ve bu sektörde düzenleme ve denetimin gerçekleştirilmesi ile Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinin kuruluşu, yapılanması, faaliyet konuları ve hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin usul ve esasların düzenlenmesi amaçlanmıştır.

## PTT'nin Yeni Yüzü PTTBank.

PTTBank konsepti ile yeni lenen PTT; hizmet çeşitliliğini artırarak, aylık ortalama 30 milyon işlem yapar hale geldi.



## Atik Tetik PTTmatik.

Başka banka ATM'lerinin olmadığı 141 yerleşim yerinde bir tek PTTmatik ile tüm bankaların işlemleri yapılabiliyor. Bugüne kadar toplam 2.126 "PTTmatik" in kurulumu tamamlandı. Hiçbir banka şubesinin olmadığı 1.480 yerleşim birimine ise PTTBank hizmetleri götürdük Vatandaşımızın hayatını kolaylaştırdık.



## Kargoda Hız Esas.

PTT kargo hizmetlerini 2008 yılında tüm PTT işyerlerinde faaliyete geçirerek modernize ettik. Artık [www.ptt.gov.tr](http://www.ptt.gov.tr) adresinden kargo ve kurye takibi yapılabiliyor, teslim bilgileri ücretsiz olarak SMS veya e-Posta yoluyla bildirilebiliyor. Ayrıca; kargo ve kurye bilgileri, cep telefonlarından sorgu komutunu yazıp 1840'a kısa mesaj gönderilerek öğrenilebiliyor.



## Alışverişe 3. Boyut.

Türkiye'nin ilk 3 boyutlu online alışveriş sitesi e-PTTAVM Mayıs 2012'de açıldı. e-PTTAVM ile vatandaşlara hizmet sunulurken KOBİ'lere de ürünlerini pazarlama imkanı sunuluyor. 2016 yılı Ağustos Ayı sonu itibariyle 1088 firma ile anlaşma sağlanmış olup, 2.350.000'den fazla ürün e-pttvm.com'da satış amacıyla sergilenmektedir.



## Tarihe Tanıklık Eden Pullar.

PTT Pul Müzesini 22 Ekim 2013 tarihinde açtık. PTT tarihini çağdaş bir müzecilik anlayışı ile sergilemek amacıyla, Ankara Ulus'taki tarihi Emlak ve Eytam Bankası binasının restorasyonunu tamamladık ve PTT Pul Müzesi'ne dönüştürdük.



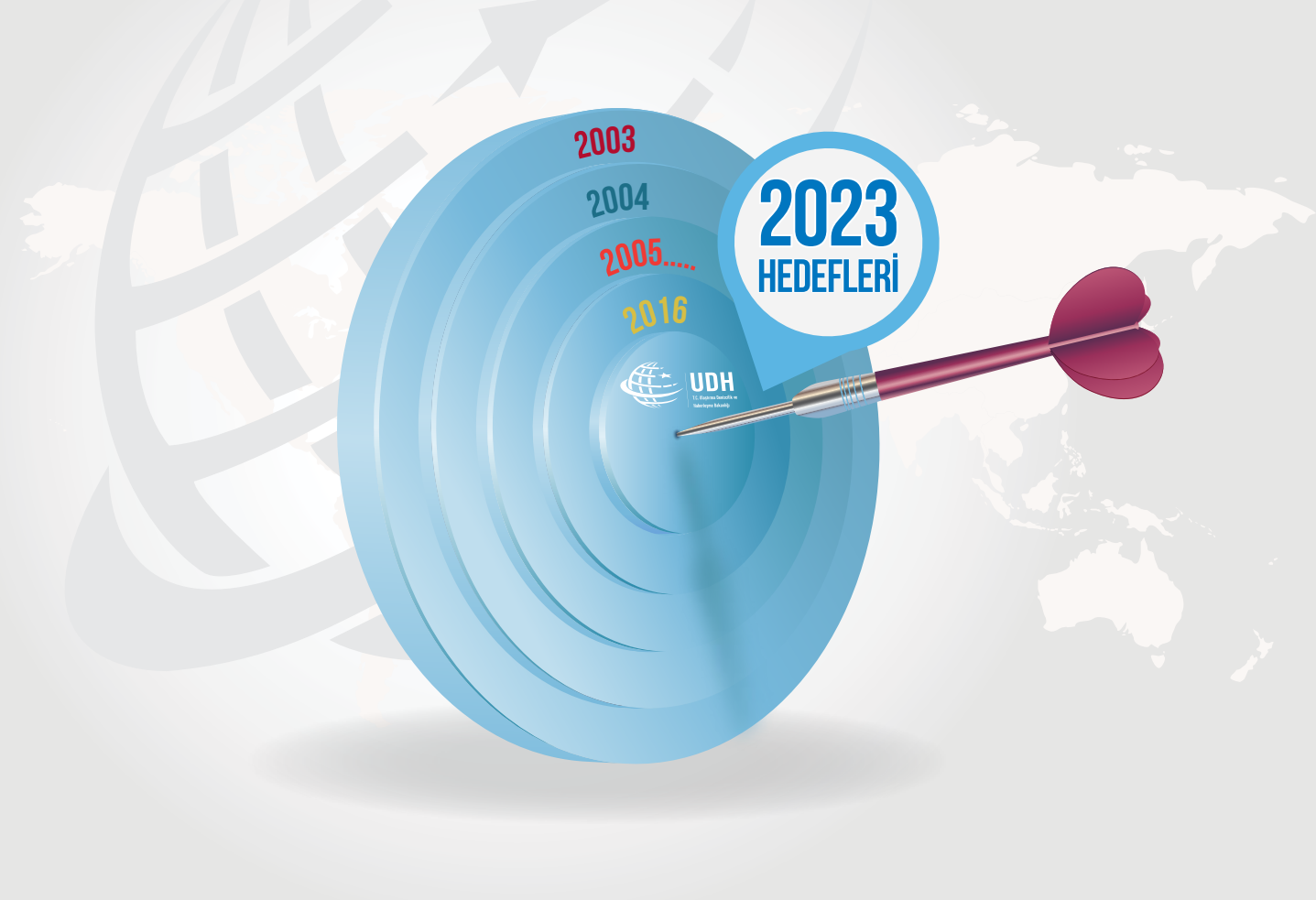
## Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) Projesi.

Kayıtlı Elektronik Posta Projesi'ni (KEP) devreye soktuk. KEP ile resmi yazışmalar elektronik ortamda mevzuata uygun, uluslararası standartlarda ve teknik olarak güvenli bir şekilde yapılmaya başladı. 18/09/2016 tarihi itibarıyla KEP kullanıcısı kamu kurumu 6.456, gerçek kişi 10.964, tüzel kişi 99.177 olmak üzere toplam 116.597'dir.



## Tebliğatta Elektronik Dönem.

Aralık 2014'te başlayan e-Tebliğat uygulaması ile elektronik ortamda hazırlanan tebligatlar KEP (Kayıtlı Elektronik Posta) altyapısı kullanılarak alıcılara iletmeye başladı. KEP Sistemine üye olan 6.456 kamu kurumundan 4.733'ü tebligat çıkarmaya yetkili olup e-Tebliğat hizmetinden faydalanmak isteyen kullanıcı sayısı ise Ağustos ayı sonu itibarıyla 110.088'dir.





2003



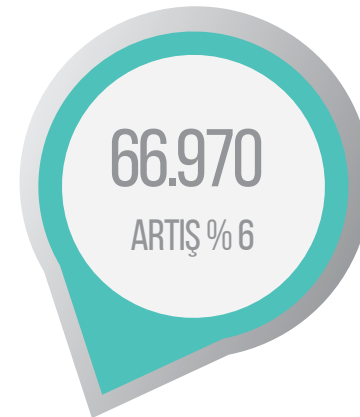
2016



2023



2003



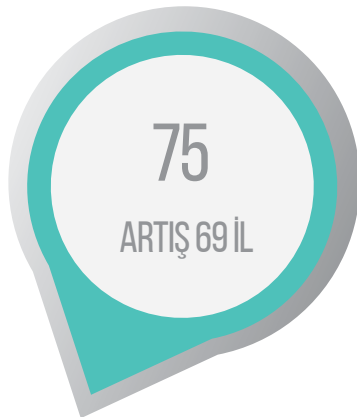
2016



2023



2003



2016



2023



2003



2016



2023



2003



2016



2023



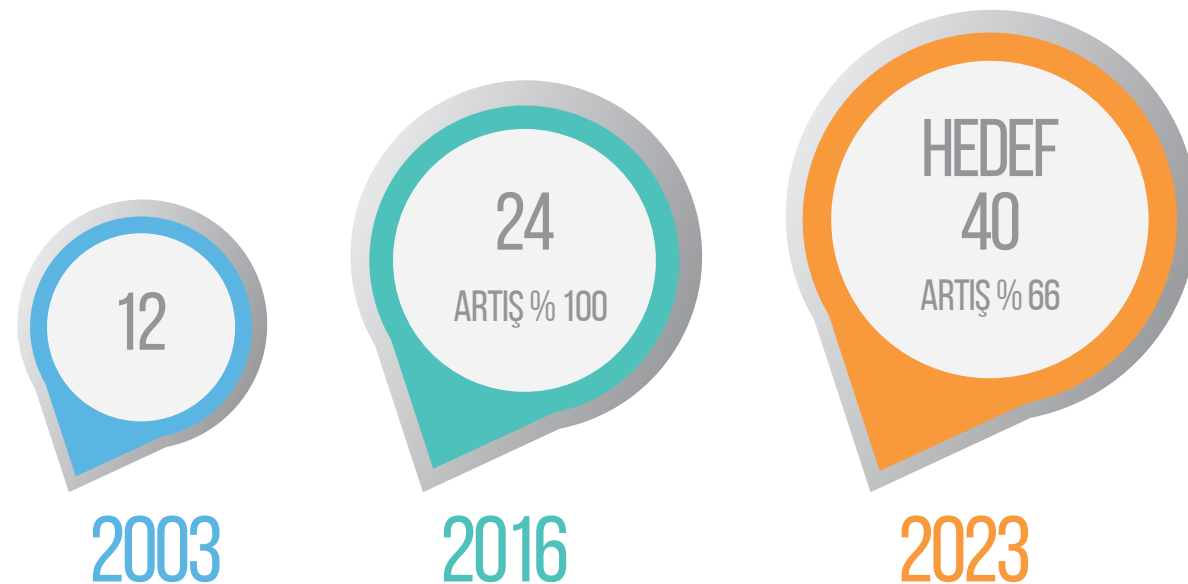
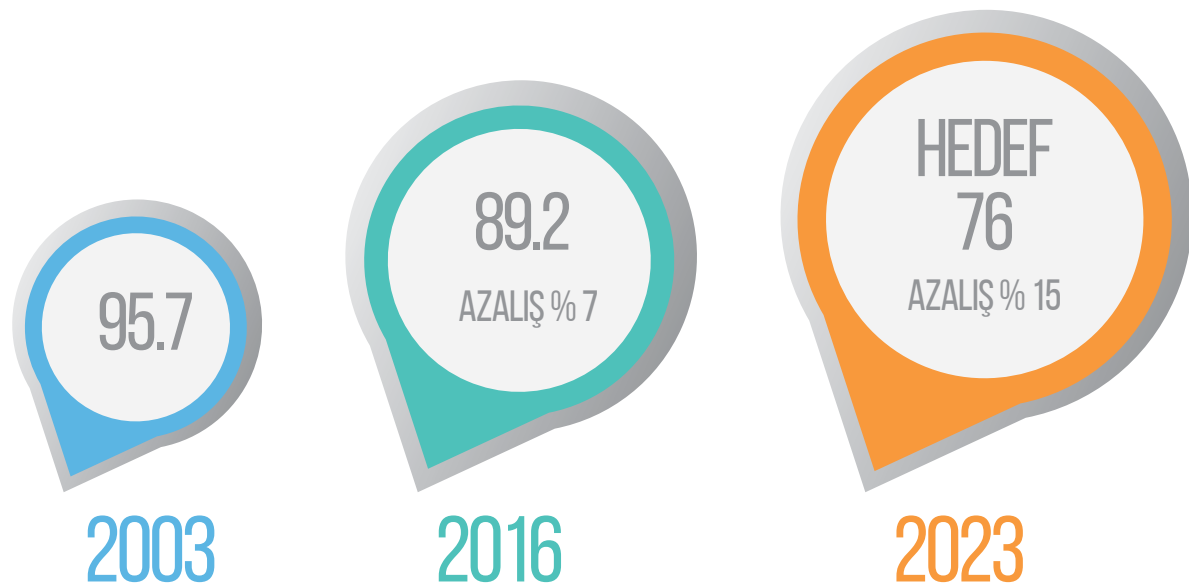
2003



2016

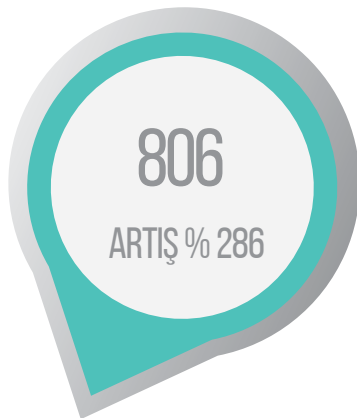


2023





2003



2016



2023



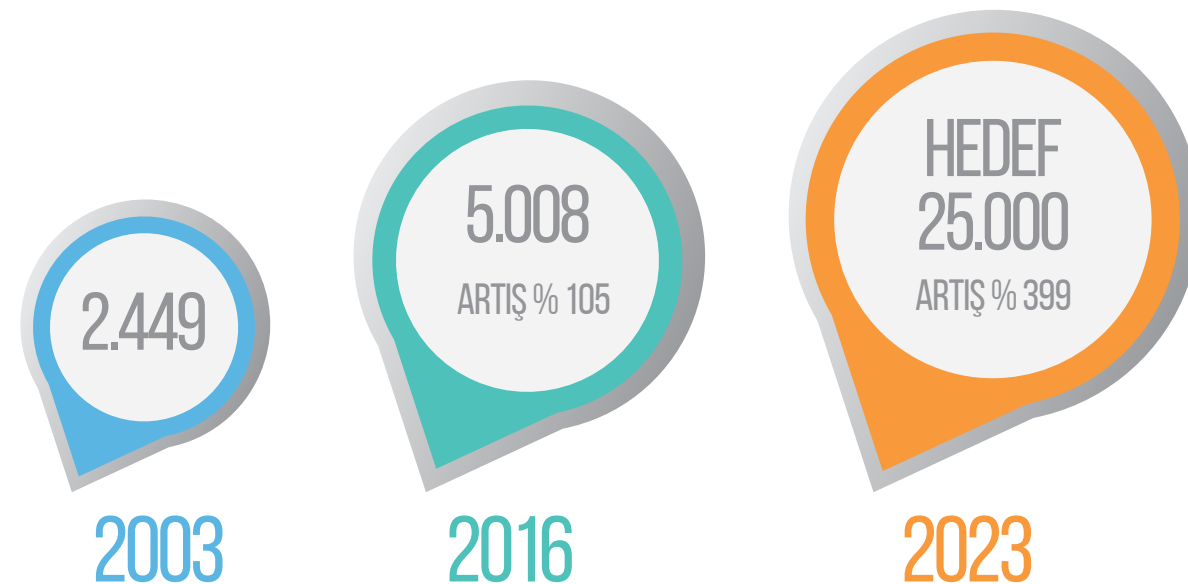
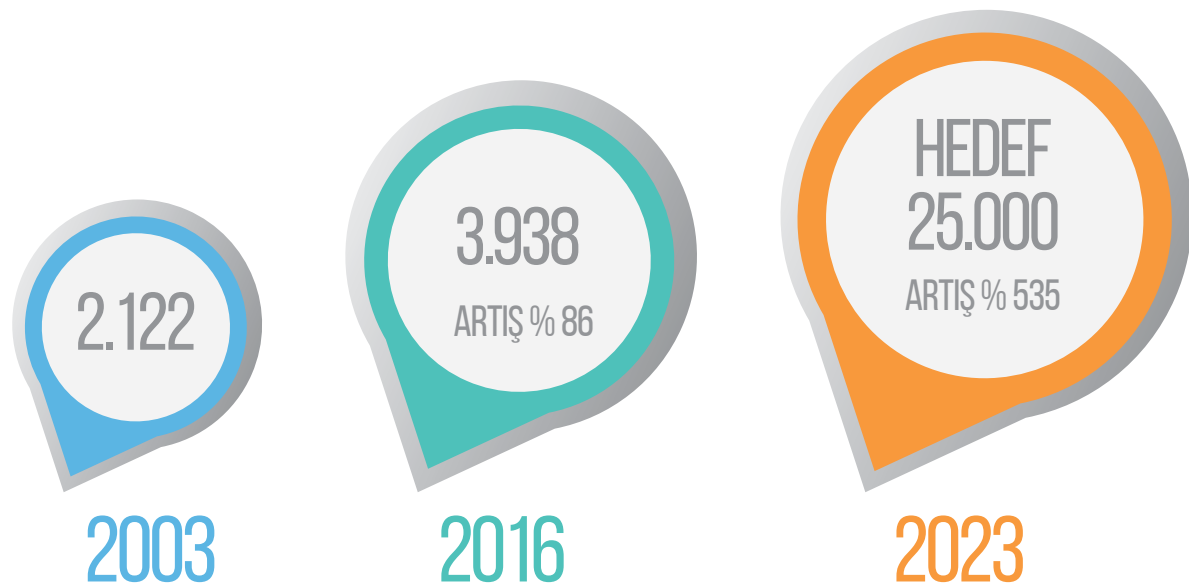
2003

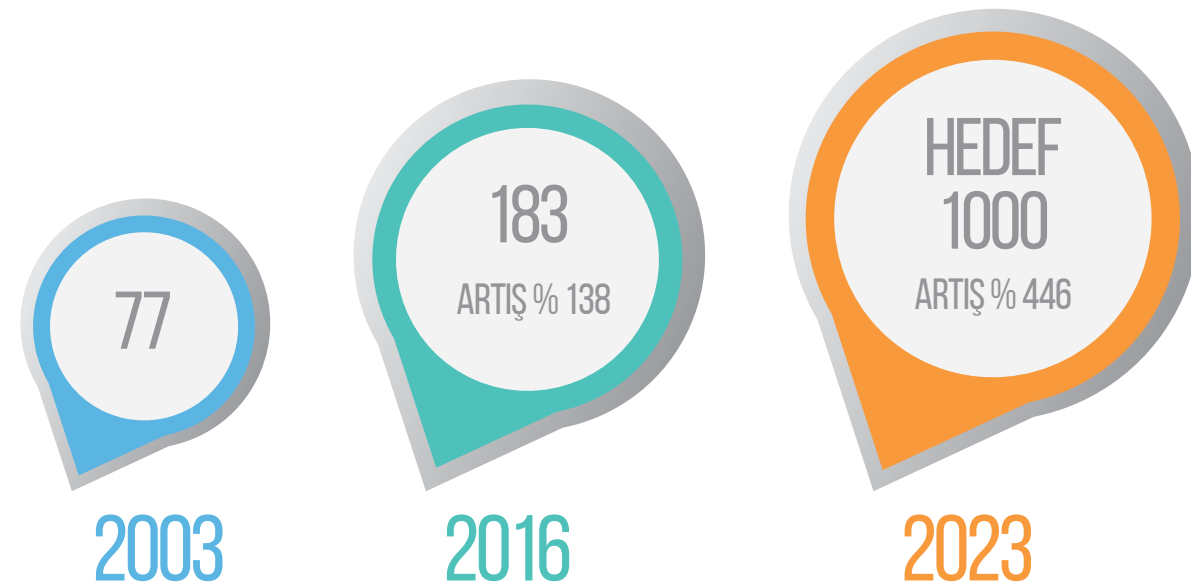
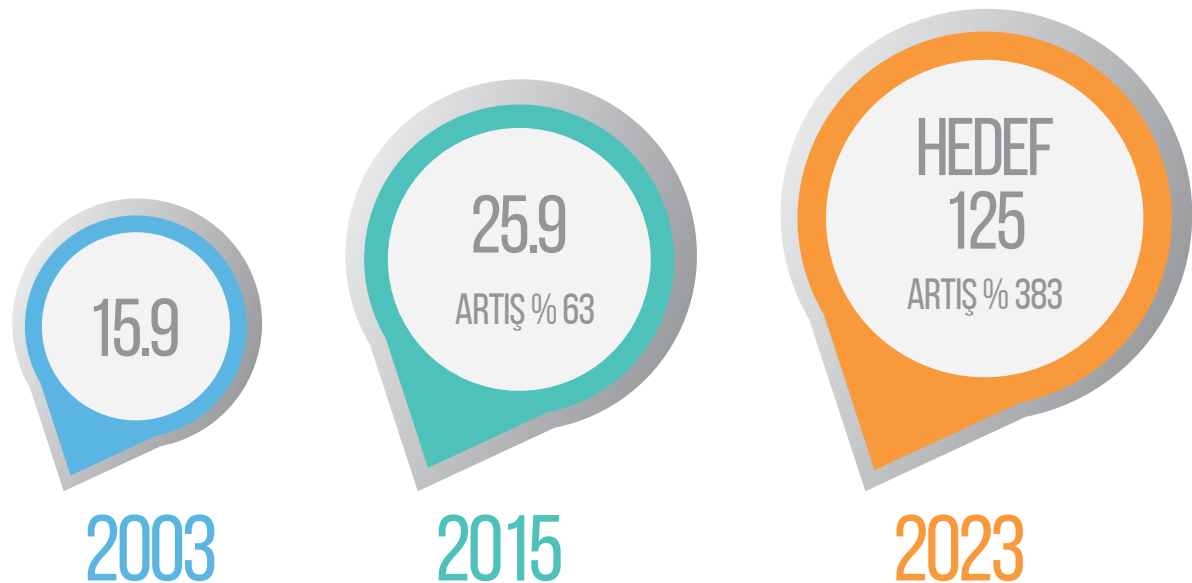


2016



2023







2003



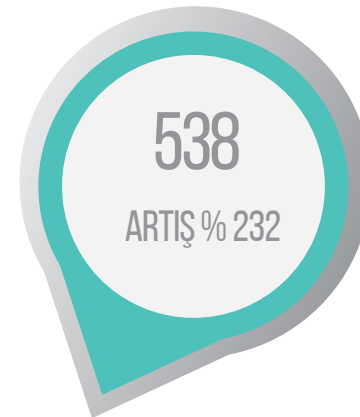
2016



2023



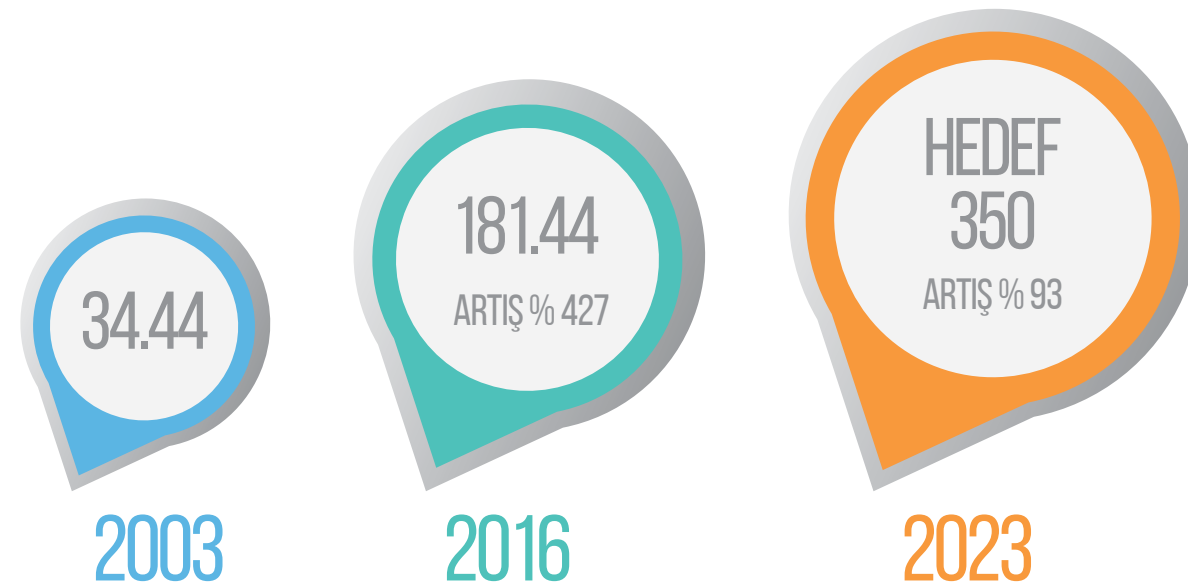
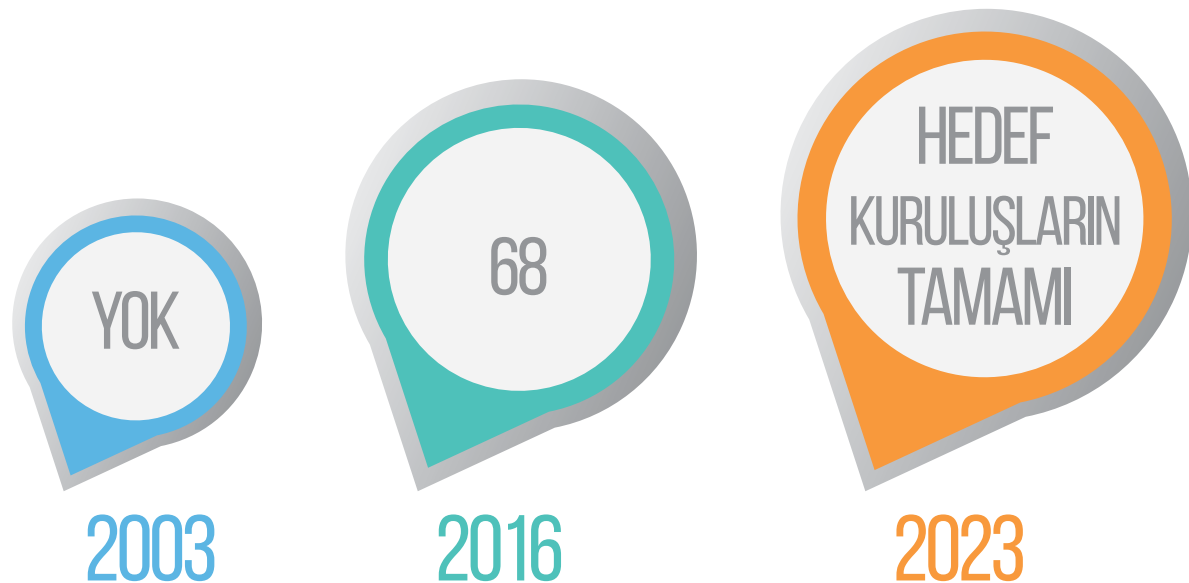
2003



2016



2023





2003



2016



2023



2003



2016



2023



## Türk Sahipli DENİZ FİLOSU GEMİ TONAJI

(100 GT ve üzeri) milyon DWT



2003



2015



2023



2003



2015



2023

## KONTEYNER Elleçleme Kapasitesi (milyon TEU)





2003



2016



2023



2003



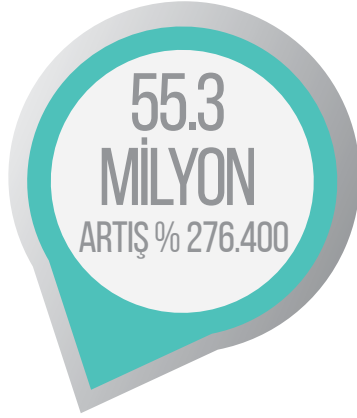
2016



2023



2003



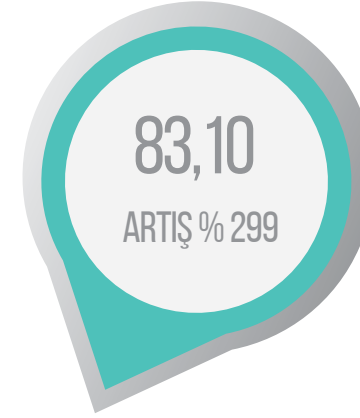
2016



2023



2003



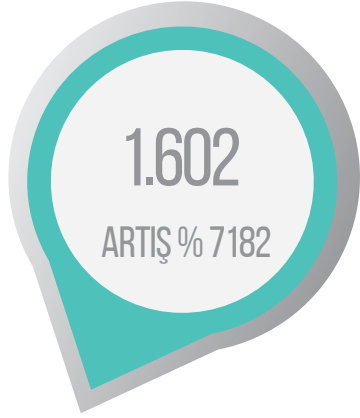
2016



2023



2008



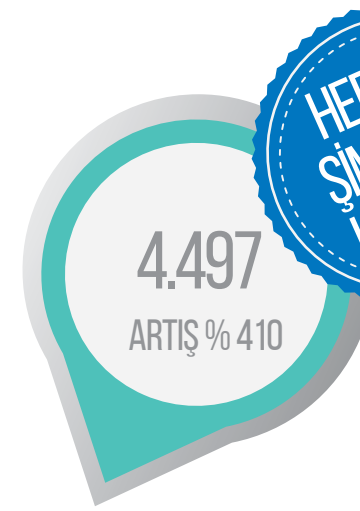
2016



2023



2003



2016



2023



**UDH**

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı